



## **Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online**

**Danskernes Historie Online** er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

### **Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor**

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

### **Ophavsret**

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

### **Links**

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

# STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1902

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FÆMMEDE FARVANDE  
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

## SØULYKKER



*MARTS 1904*

KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af

Indenrigsministeriet

i Henhold til § 12 i Lov af 12<sup>te</sup> April 1892 om Oprettelse af Søretter uden for Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Henhold til bemeldte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer udarbejdet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i Kjøbenhavn.

# Indhold.

## Maritim-Statistiske Oplysninger om de i Aaret 1902 stedfundne Søulykker.

### Afdeling I.

Referater af de for Danske Skibe ved Søforhør m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saa som Forlis, Kollisioner, Ildsvaade m. m.).

### Afdeling II.

Referater af de for Danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

### Afdeling III.

Referater af de for Fremmede Skibe i Danske Farvande ved Søforklaringer, officielle Strandings-Beretninger m. m. oplyste Søulykker af større Betydning.

### Afdeling IV.

Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:

- A. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.
- B. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.
- C. Tab af Menneskeliv ved de for Danske Skibe indtrufne Søulykker.
- D. Antal og Brutto Register-Tonnage samt Værdier af de ved Forlis tabte Danske Skibe.
- E. Antal m. m. af Strandinger og (Grundstødninger paa Danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. (Grundstødninger, efter hvilke de paagældende Skibe ere komne flot ved egen Hjælp, ere ikke tagne i Betragtning).
- F. Antal m. m. af de i Tabel E angivne Strandinger og Grundstødninger efter Skibenes Nationalitet.

### Afde-ling I.

Danske Skibe.

Udarbejdet af Kaptajn i Flaaden *R. H. Kjølser*.

| Løbe-Nr. | Skibets   |   |  |  |  |  |  | Søulykkens   | 9. |
|----------|---|---|--|--|--|--|--|--|----|
|          | 2.  | 3.  | 4.   | 5.   | 6.   | 7.   | 8.   | Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.  |    |
| 1.       | a. Navn.<br>b. Art.<br>c. Hjemsted.<br>d. Brutto Reg. T.<br>e. Netto Reg. T.          | a. Bygnings-Sted.<br>b. Bygnings-Aar.<br>c. Materiale.<br>d. Klassifikations-Selskab. | a. Fører.<br>b. Reder.<br>c. Værdi.<br>d. Assurance.   | Ladning:<br>a. Art.<br>b. Kvantitet.<br>c. Værdi.<br>d. Assurance. | a. Besætning.<br>b. Passagerer.<br>c. Omkomne. | Rejse:<br>a. Afgangs-Sted.<br>b. Afgangs-Tid.<br>c. Bestemmelses-Sted. | a. Sted.<br>b. Tid.<br>c. Art.<br>d. Vind- og Vejr-forhold.  | Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. <sup>28</sup> / <sub>4</sub> , <sup>2</sup> / <sub>5</sub> og <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 02.<br>Kl. 3 <sup>h</sup> 20 <sup>m</sup> FM. paa Kapt.s Vagt, da <i>A.</i> ifølge Bestikket skulde være i Synskredsen af Cap Foulwind Fyr, saas pludselig forude en mørk Banke, som lignede Land. Mesanen bjærgedes, og Roret lagdes op. men strax efter var <i>A.</i> i Brænding, stødte, blev hængende paa et Skær og løb hurtigt fuld af Vand. Skibsraad afholdtes, og ved Dagens Frembrud bjærgede Besætningen sig i Land ved egen Hjælp. Efter afholdt Besigtigelse blev <i>A.</i> d. <sup>21</sup> / <sub>1</sub> komdemneret og senere solgt ved Auktion for ca. 600 Kr.<br>Angaaende <b>Aarsagen</b> til Forliset bemærkede Rettens Formand: «At Rettens søkyndige Medlemmer ved Gennemgang af de foretagne Observationer havde fundet, at der var indløbet en fejlagtig Rettelse af Deklinationen og som en Følge deraf en Fejl, saavel i Bredde-Observationerne paa ca. 10 Minutter som i Længde-Observationerne; og havde de bemærket, at der selvfølgelig ved Bedømmelsen af Strandingen maatte tages noget Hensyn hertil; men at de nævnte Medlemmer havde været af den Mening, at Strandingen dog sandsynligvis alligevel ikke vilde være undgaet, særlig under Hensyn til Strømførholdene».  |    |
| 1.       | <b>A.</b><br>a. <b>Alexandra.</b><br>b. Bark.<br>c. Kjøbenhavn.<br>d. 655.<br>e. 610. | a. Kjøbenhavn.<br>b. 1891.<br>c. Staal.<br>d. Registre V.                             | a. P. S. Ankersen.<br>b. J. L. Schouboe jr.<br>c. 90000.<br>d. 85000.<br>De priv. Ass. Kbhn. | a. Ballast.<br>b. 300 Tons.<br>c. —<br>d. —                        | a. 12.<br>b. —<br>c. —                         | a. Sydney.<br>b. <sup>12</sup> / <sub>1</sub> 02.<br>c. Westport.      | a. S. for Charleston (New-Zealand)<br>b. <sup>18</sup> / <sub>1</sub><br>c. Grundstødn. Kondemnat.<br>d. NNØ.lig. Jævn Kuling. Regn. | Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>9</sup> / <sub>5</sub> 02.<br><b>Aarsagen</b> til Forliset ubekendt, da Skibet og hele Besætningen er forsvundet.<br>Anm. Besætningens Navne ved sidste Udmønstring vare:<br>Kapt. L. C. Nielsen af Thisted, Styrmand L. C. Jørgensen af Vestervig, Letmatroserne Eiler K. Petersen af Klitmøller og J. C. A. Jacobsen af Thisted, Ungmand N. Pedersen af Skjoldborg og Kok C. Christensen af Viborg.  |    |
| 2.       | a. <b>Alva.</b><br>b. 3m. Skonnert.<br>c. Kjøbenhavn.<br>d. 211.<br>e. 187.           | a. Martenshoek.<br>b. 1900.<br>c. Staal.<br>d. Registre V.                            | a. L.C.Nielsen.<br>b. A. P. C. Kløvborg.<br>c. 32000.<br>d. 32000.<br>De priv. Ass. Kbhn.    | a. Pitprops.<br>b. 103 Stand.<br>c. 6350.<br>d. 6985.<br>Gøteborg. | a. 6.<br>b. —<br>c. 6.                         | a. Uddevalla.<br>b. <sup>25</sup> / <sub>3</sub> 02.<br>c. Granton.    | a. Formentlig Nordsøen.<br>b. Ubekendt.<br>c. Borteblevet.<br>d. Ubekendt.   | Anmeldelse fra Rederiet dat. Sønderho p. Fanø d. <sup>30</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>Søforhør i Nordby p. Fanø d. <sup>18</sup> / <sub>3</sub> og <sup>27</sup> / <sub>5</sub> 03.<br>D. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> under orkanagtig Storm med høj Sø kæntrades <i>A. J.</i> om paa Siden, og da Skibet, efter at Sejlene vare bjærgede, forblev liggende med Vandet op over Lugekarmene, besluttedes det d. <sup>2</sup> / <sub>11</sub> efter afholdt Skibsraad — da Forholdene umuliggjorde Overbordkastning af Ladningen — at kappe Rigningen. Ved Stormastens Fald gik imidlertid Mesanrigningen og en Del af Forrigningen over Bord. Som Følge deraf maatte ogsaa Fokkemasten kappes for at frigøre Skibet fra de overbordfaldne Rundholter. Endvidere ødelagdes Pumperne, og Dækket ved Mastehullerne blev oprevet, men det lykkedes dog, trods Søen stadig overskyllede Dækket, at stoppe Hullerne ved Hjælp af Køjetøj o. l. Først d. <sup>5</sup> / <sub>11</sub> bedagedes Vejret. D. <sup>7</sup> / <sub>11</sub> om Natten observeredes <i>A. J.</i> 's Nødsignaler af en Damper, « <i>Neustria</i> » af Marseille. Fra <i>N.</i> sendtes Baad om Bord i <i>A. J.</i> , som i Løbet af et Par Timer toges paa Slæb, men da Slæberne kort efter sprængtes, og <i>A. J.</i> 's Besætning, som efterhaanden var udmattet, forlangte at komme om Bord i <i>N.</i> , blev der d. <sup>8</sup> / <sub>11</sub> atter sendt Baad til <i>A. J.</i> , hvis Besætning derpaa i 2 Omgange bjærgedes om Bord i <i>N.</i> Forinden <i>A. J.</i> forlodes, blev efter afholdt Skibsraad, for at forebygge Fare for andre Skibe ved at <i>A. J.</i> drev omkring, flere Køjne samt Lugen til Kættingrummet aabnede, og tillige blev der i Kahytten tændt Ild i noget Værk overhældt med Petroleum. D. <sup>15</sup> / <sub>11</sub> landsattes <i>A. J.</i> 's Besætning paa Azorerne.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives haardt Vejr. |    |
| 3.       | a. <b>Ane Jenssine.</b><br>b. Bark.<br>c. Sønderho.<br>d. 512.<br>e. 458.             | a. Glasgow.<br>b. 1866.<br>c. Jærn.<br>d. Lloyd's Reg.                                | a. J.H.Thomsen.<br>b. A. M. Knudsen.<br>c. 50000.<br>d. 45000.<br>De priv. Ass. Kbhn.        | a. Stykgods.<br>b. 650 Tons.<br>c. —<br>d. —                       | a. 11.<br>b. —<br>c. —                         | a. New York.<br>b. <sup>23</sup> / <sub>10</sub> 02.<br>c. Bahia.      | a. { 33° 30' NBr. }<br>b. { 62° VLgd. }<br>c. Kæntræt. Forladt.<br>d. NØ.lig Orkan.  | Anmeldelse fra Rederiet dat. Sønderho p. Fanø d. <sup>30</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>Søforhør i Nordby p. Fanø d. <sup>18</sup> / <sub>3</sub> og <sup>27</sup> / <sub>5</sub> 03.<br>D. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> under orkanagtig Storm med høj Sø kæntrades <i>A. J.</i> om paa Siden, og da Skibet, efter at Sejlene vare bjærgede, forblev liggende med Vandet op over Lugekarmene, besluttedes det d. <sup>2</sup> / <sub>11</sub> efter afholdt Skibsraad — da Forholdene umuliggjorde Overbordkastning af Ladningen — at kappe Rigningen. Ved Stormastens Fald gik imidlertid Mesanrigningen og en Del af Forrigningen over Bord. Som Følge deraf maatte ogsaa Fokkemasten kappes for at frigøre Skibet fra de overbordfaldne Rundholter. Endvidere ødelagdes Pumperne, og Dækket ved Mastehullerne blev oprevet, men det lykkedes dog, trods Søen stadig overskyllede Dækket, at stoppe Hullerne ved Hjælp af Køjetøj o. l. Først d. <sup>5</sup> / <sub>11</sub> bedagedes Vejret. D. <sup>7</sup> / <sub>11</sub> om Natten observeredes <i>A. J.</i> 's Nødsignaler af en Damper, « <i>Neustria</i> » af Marseille. Fra <i>N.</i> sendtes Baad om Bord i <i>A. J.</i> , som i Løbet af et Par Timer toges paa Slæb, men da Slæberne kort efter sprængtes, og <i>A. J.</i> 's Besætning, som efterhaanden var udmattet, forlangte at komme om Bord i <i>N.</i> , blev der d. <sup>8</sup> / <sub>11</sub> atter sendt Baad til <i>A. J.</i> , hvis Besætning derpaa i 2 Omgange bjærgedes om Bord i <i>N.</i> Forinden <i>A. J.</i> forlodes, blev efter afholdt Skibsraad, for at forebygge Fare for andre Skibe ved at <i>A. J.</i> drev omkring, flere Køjne samt Lugen til Kættingrummet aabnede, og tillige blev der i Kahytten tændt Ild i noget Værk overhældt med Petroleum. D. <sup>15</sup> / <sub>11</sub> landsattes <i>A. J.</i> 's Besætning paa Azorerne.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives haardt Vejr. |    |

| 1<br>Løbe-Nr. | Skibets   |   |  |  |   |  | Søulykkens   | 9.   |
|---------------|---|---|--|--|---|--|--|--|
|               | 2.<br>a. Navn.<br>b. Art.<br>c. Hjemsted.<br>d. Brutto Reg. T.<br>e. Netto Reg. T.        | 3.<br>a. Bygnings-Sted.<br>b. Bygnings-Aar.<br>c. Materiale.<br>d. Klassifikations-Selskab. | 4.<br>a. Fører.<br>b. Reder.<br>c. Værdi.<br>d. Assurance.   | 5.<br>Ladning:<br>a. Art.<br>b. Kvantitet.<br>c. Værdi.<br>d. Assurance. | 6.<br>a. Besætnin.<br>b. Passagerer.<br>c. Omkomne. | 7.<br>Rejse:<br>a. Afgang-Sted.<br>b. Afgang-Tid.<br>c. Bestemmelses-Sted. | 8.<br>a. Sted.<br>b. Tid.<br>c. Art.<br>d. Vind- og Vejr-forhold.  | Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses -Sted og Dato samt<br>Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.  |
| 4.            | a. <b>Anglo-Dane</b> .<br>b. Skruedamper.<br>c. Kjøbenhavn.<br>d. 808.<br>e. 486.         | a. Hebburn.<br>b. 1866.<br>c. Jærn.<br>d. —   | a. C. Wiberg.<br>b. D.F.D.S.<br>c. —<br>d. —   | a. Stykgods.<br>b. —<br>c. —<br>d. —                                     | a. —<br>b. —<br>c. —                                | a. Libau.<br>b. 8/10 02.<br>c. Hull.                                       | a. «Kaiser Wilhelm» Kanal.<br>b. 10/10.<br>c. Kollision.<br>d. S.lig. Flov Brise.                        | Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 28/10 og 15/12 02.<br>Kl. ca. 5 <sup>40</sup> <sup>m</sup> EM., da <i>A. D.</i> med Lods. og Kanal-Styrer om Bord var ud for «Kilometer 36» saas en modgaaende Damper — « <i>Johan Jeansson</i> » af Kalmar — forude. Omtr. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kilometer fra <i>J. J.</i> mindskedes Farten ifølge Lodsens Ordre fra halv til langsom, og da <i>J. J.</i> saas at gire haardt mod S. Siden af Kanalen, stoppedes Maskinen, idet <i>A. D.</i> samtidig styredes langs med Kanalens N. Side i en Afstand derfra af 15—20 Meter. Da Skibene vare omtr. 30 Meter fra hinanden, drejede <i>J. J.</i> pludselig over mod N. Siden; Maskinen i <i>A. D.</i> kastedes «Fuld Kraft Bak», men omtr. 1 Min. efter ramtes <i>A. D.</i> forude om B. B. af <i>J. J.</i> 's Bov. Ved Kollisionen bræk-kedes 8 Spanter i <i>A. D.</i> , som tillige blev læk i Boven. Saa snart Skibene vare komne klar af hinanden, af-sejlede <i>A. D.</i> til Hamburg, hvor midlertidig Reparation foretoges. Skaden taxeredes til 9000 Kr.<br>Ifølge en d. 20/10 1902 for «Rådstufvuråttén» i Oskarshamn af Føreren for S. S. « <i>Johan Jeansson</i> » aflagt Søforklaring passerede <i>J. J.</i> , som gik med 2 Kml.s Fart, omtr. ved 36 Kilometer-Mærket en engelsk Damper, hvorefter der giredes noget B. B. over for at komme i Nærheden af Kanalens Midte, inden <i>A. D.</i> , som saas i ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kilometers Afstand, skulde passeres. Da <i>A. D.</i> syntes at gire til B. B., lagdes Roret i <i>J. J.</i> efter Lod-sens Ordre B. B. for at give Plads for <i>A. D.</i> , idet samtidig Damppe-Signal afgaves fra <i>J. J.</i> Dette Signal besvaredes ikke fra <i>A. D.</i> , og da dette Skib, som nærmede sig med tilsyneladende stor Fart, fremdeles giredes B. B. over, samt Kollision syntes forestaaende, kastedes Maskinen i <i>J. J.</i> «Fuld Kraft Bak». Skibene vare da formentlig ca. 100 Meter fjernede fra hinanden, og da Kollisionen indtraf, laa <i>J. J.</i> fuldstændig stille. <i>J. J.</i> kom ved Sammenstødet paa Grund med St. B.'s Side og tik desuden betydelig Skade.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn. |
| 5.            | a. <b>Anne &amp; Emmy</b> .<br>b. 3m. Skonnert.<br>c. Nordby, Fanø.<br>d. 275.<br>e. 247. | a. Oskarshamn.<br>b. 1894.<br>c. Eg og Fyr.<br>d. Registre V.                               | a. N. Svarrer<br>b. S. J. Farup.<br>c. 36000.<br>d. 30400.<br>Kjøbenhavn og Hamburg.                             | a. Huder.<br>b. 12000 St.<br>c. —<br>d. —                                | a. 8.<br>b. —<br>c. —                               | a. Montevideo.<br>b. 24/5 02.<br>c. England.                               | a. Atlanterhavet.<br>b. 28/5.<br>c. Søskade.<br>d. —   | Anmeldelse fra Rederiet dat. Nordby p. Fanø d. 17/11 02.<br>Efter længere Tids haardt Vejr besluttedes det, efter afholdt Skibsraad, at søge nærmeste Havn som Nødhavn. Den 4/6 ankom <i>A. &amp; E.</i> til Barren ud for Rio Grande do Sul, hvor Assistance — mod Bjærgeløn efter Rettens Skøn — antoges for at komme over Barren. Den 2/8 solgtes <i>A. &amp; E.</i> , efter at være kondemneret, for 18000 Kr. Bjærgelønnen ansattes til 3000 Kr.<br>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Søskaden angives at være haardt Vejr.<br>Anm. 2. Søforhør angives at være afholdt i Rio Grande do Sul, men er ikke fremkommet.  |
| 6.            | a. <b>Arnold</b> .<br>b. Fiskerkvase.<br>c. Kjøbenhavn.<br>d. 11.<br>e. 8.                | a. Sverige.<br>b. 1881.<br>c. Fyr.<br>d. —  | a. V. Andersen<br>b. D. Schmidt.<br>c. —<br>d. 1350.<br>«Fors. af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug».          | a. Ledig.<br>b. —<br>c. —<br>d. —  | a. 2.<br>b. —<br>c. —                               | a. Hundested.<br>b. 3/9 02.<br>c. Samsø.                                   | a. Sjællands-Rev.<br>b. 3/9.<br>c. Kollision med Vrag-gods. Forlis.<br>d. S.lig. Frisk Kuling. Sigtbart. | Søforklaring og Søforhør i Frederiksværk d. 17/9 og 14/11 02.<br>Omtr. Kl. 10 EM., da Fyret paa Sjællands-Rev havdes i NV., gis. Afstd. ca. 4 Kml, tørnede <i>A.</i> mod noget Vrag-gods og blev læk. Pumpen sattes strax i Gang; men Vandet steg saa hurtigt, at <i>A.</i> kort efter var i synkefærdig Stand. Jollen sattes i Vandet, og lidt efter at Besætningen var gaaet i samme. sank <i>A.</i> I Løbet af Natten naaede Besætningen i Land paa Sjællands N. Kyst.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.  |
| 7.            | a. <b>Cathrine</b> .<br>b. Skonnert.<br>c. Marstal.<br>d. 43.<br>e. 37.                   | a. Kappeln.<br>b. 1857.<br>c. Eg.<br>d. —   | a. H.J.M.Chri-<br>b. stensen.<br>c. 4500.<br>d. 4500.<br>Øernes gens. Søassur.-Foren paa Bogø.                   | a. Byg.<br>b. 62 Tons.<br>c. —<br>d. —                                   | a. 3.<br>b. —<br>c. —                               | a. Kjøbenhavn.<br>b. 30/10 02.<br>c. Stralsund.                            | a. Hiddensee (Rügen).<br>b. 2/11.<br>c. Grundstødn.<br>d. VNV.lig. Storm. Høj Sø.                        | Søforklaring i Stralsund d. 4/11 02. Søforhør i Ærøskjøbing d. 23/12 02.<br>Kl. 2 FM., da <i>C.</i> i høj og urolig Sø arbejdede haardt, forskød Ladningen sig, hvorved Skibet kændredes saa meget over, at Vandet stod ind paa Dækket. Det blev forsøgt ved Vending at rette <i>C.</i> paa Kølen; men Ladningen forskød sig igen, og efterhaanden kunde Skibet ikke mere manøvreres, men drev Kl. c. 4 FM. i Land og blev senere Vrag. Kort efter Grundstødningen bjærgedes Besætningen ved Hjælp af Raket-Apparat fra Rednings-Stationen «Kloster».<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.  |
| 8.            | a. <b>Cimbria</b> .<br>b. Trawldamper.<br>c. Kjøbenhavn.<br>d. 225.<br>e. 117.            | a. Middlesbro'.<br>b. 1893.<br>c. Staal.<br>d. Lloyd's Reg.                                 | a. S. Jørgensen.<br>b. Adolf Carl.<br>c. 120149.<br>d. 95000.<br>«Fors. af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug». | a. Ledig.<br>b. —<br>c. —<br>d. —  | a. —<br>b. —<br>c. —                                | a. Hull.<br>b. 18/4 02.<br>c. Fiskeri i Nordsøen.                          | a. Nordsøen.<br>b. 18/4.<br>c. Kollision.<br>d. SSØ.lig. Jævn Brise. Diset.                              | Søforklaring i Hull d. 21/4 02.<br>Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 12/11 02, d. 12/1 og 19/1 03.<br>Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> KM. saas fra <i>C.</i> , som med fuld Fart styredes dev. N 1/4 V., del grønne Sidelys fra en Sejler ca. 3 Streger forude om B.B. Roret lagdes haardt St. B.; men da det strax efter saas, at Afstanden fra Sejleren — « <i>Edna</i> » af Folkestone Fra Blyth til Folkestone med 324 Tons Kul — var for kort til, at der kunde drejes klar, kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak», men nogle faa Øjeblikke efter ramtes <i>E.</i> om St. B. af <i>C.</i> 's Stevn. Ved Kollisionen, som skete med betydelig Kraft, fik <i>E.</i> et stort Hul i Siden, løb fuld af Vand og sank. <i>E.</i> 's Besætning sprang om Bord i <i>C.</i> og landsattes derfra d. 19/4 Hull. Reparationen af <i>C.</i> androg ca. 3600 Kr.<br>Anm. Kapt J. erkendte, at Skylden for Kollisionen hvilede paa « <i>Cimbria</i> », som derfor i Mindelighed erstat-tede Tabet af <i>E.</i> , inklusive Ladning, med ca. 22000 Kr.  |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |   |   |   |  |  | Søulykkens   | 9.  |
|----------------|--|---|---|---|--|--|--|---|
|                | 2.<br>a. Navn.<br>b. Art.<br>c. Hjemsted.<br>d. Brutto Reg. T.<br>e. Netto Reg. T. | 3.<br>a. Bygnings-Sted.<br>b. Bygnings-Aar.<br>c. Materiale.<br>d. Klassifikations-Selskab. | 4.<br>a. Fører.<br>b. Reder.<br>c. Værdis.<br>d. Assurance.   | 5.<br>Ladning:<br>a. Art.<br>b. Kvantitet.<br>c. Værdis.<br>d. Assurance. | 6.<br>a. Besætning.<br>b. Passagerer.<br>c. Omkomne. | 7.<br>Rejse:<br>a. Afgang-Sted.<br>b. Afgang-Tid.<br>c. Bestemmelses-Sted. | 8.<br>a. Sted.<br>b. Tid.<br>c. Art.<br>d. Vind- og Vejr-forhold.  | Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato samt<br>Oplysninger om Søulykkens Aarag m. m.   |
| 9.             | a. <b>Cimbria</b> .<br>b. Trawldamper.<br>c. Kjøbenhavn.<br>d. 225.<br>e. 117.     | a. Middlesbro'.<br>b. 1893.<br>c. Staal.<br>d. Lloyd's Reg.                                 | a. P. C. Christensen.<br>b. Adolf Carl.<br>c. 120149.<br>d. 95000.<br>«Fors.afdanske Sejlfartøjer til Fiskeribrug». | a. Fisk.<br>b. 130 Kits.<br>c. ca. 6300 Kr.<br>d. —                       | a. 11.<br>b. —<br>c. —                               | a. Kattegat.<br>b. 14/12 02.<br>c. Hull.                                   | a. Kattegat.<br>b. 14/12.<br>c. Kollision.<br>Sunket.<br>d. Taage.   | Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 24/12 02, 10/1, 14/1 og 5/2 03.<br>Kl ca. 7 <sup>t</sup> 20 <sup>m</sup> EM. paa Styrmandens Vagt hørtes fra C. — som med Maskinen paa «Halv Kraft Frem» og med klart brændende Side- og Toplys styredes misvisende NV. t.N., idet Taagesignaler afgaves hvert 3die Min. — en Damppipe-Tone omtrent 3 Streger forude om St. B. Maskinen stoppedes, og da strax efter Toplyset fra en Damper — «Øresund» af Malmø — kom i Sigte, lagdes Boret St.B, samtidig med at 2 Damppipe-Toner afgaves. Et Øjeblik efter da Ø.'s røde Sidelys ogsaa saas, kastedes Maskinen i C. «Fuld Kraft Bak», og 3 Damppipe-Toner afgaves. Kapt. C., som havde været et Øjeblik nede i Kahytten for at se i Kortet kom paa Broen, men umiddelbart efter ramtes C., hvis Fart da var helt standset, om St.B. af Ø.'s Stevn. Ved Kollisionen fik C. et stort Hul i Vandgangen, Maskinen stoppedes, og hele Besætningen fra C., med Undtagelse af 2 Md., sprang om Bord i Ø. Herfra blev Baad udsat, og det lykkedes at bjærge de 2 Md. fra C. Den ene af disse var blevet stærkt forbrændt under Forsøget paa at vejlede Baaden fra Ø., ved at afbrænde nogle Fyrværkerisager. Nogen Tid efter at hele Besætningen fra C. var bjærget om Bord i Ø., der havde faaet betydelig Skade ved Kollisionen, saas C. at synke, hvorefter Ø.'s Rejse forsattes. D. 15/12 landsattes C.'s Besætning ud for Hellebæk.<br>Ifølge Søforklaring aflagt i Malmø d. 27/12 02 af Ø.'s Besætning hortes omtr. Kl. 6 EM. paa 1 <sup>ste</sup> Styrmands Vagt forude om B. B. fra Ø. — som med langsom Fart (ca. 2 Kml.) og med klart brændende Side- og Toplys styredes misvis. S. t. Ø. 3/4 Ø., idet Taagesignaler afgaves omtr. hvert Min. — en svag Damppipe-Tone. Roret lagdes B. B., saaledes at Kursen ændredes 2 Streger, og Taagesignaler afgaves omtr. hvert 20. Sek. Efter ca. 3 Min.'s Forløb hørtes pludselig 2 korte Toner forude, og strax efter saas om B. B. først Toplys og derefter grønt Sidelys fra en Damper — «Cimbria» af Kjøbenhavn. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», samtidig med at 3 korte Toner afgaves. Fra C. hørtes derpaa 3 korte Toner, men umiddelbart efter skete Kollisionen, idet Ø.'s Stevn ramte C. om St. B.<br>Anm. Ifølge Sorets-Dom afsagt i Malmø d. 23/11 03 frikendtes Ø., medens C. blev anset for at bære Skylden for Kollisionen og idømtes Sagens Omkostninger.   |
| 10.            | a. <b>Ekliptika</b> .<br>b. Skruedamper.<br>c. Kjøbenhavn.<br>d. 2167.<br>e. 1348. | a. Flensburg.<br>b. 1897.<br>c. Staal.<br>d. —  | a. A. Callesen.<br>b. Alf. Christensen.<br>c. —<br>d. —   | a. Kul.<br>b. 2820 Tons.<br>c. —<br>d. —                                  | a. —<br>b. —<br>c. —                                 | a. Blyth.<br>b. 13/12 02.<br>c. Korsør.                                    | a. Paternoster Skær (Sve- riges V.Kyst).<br>b. 16/12.<br>c. Grundstødn.<br>Sunket.<br>Senere optaget.<br>d. Taage. | Søforklaring i Marstrand d. 18/12 02.<br>Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 27/12 02, d. 6/1, 19/1, 26/1 og 6/2 03.<br>Ved Afgangen fra Blyth var Kapt. C. syg, hvorfor 1 <sup>ste</sup> Styrmand H. overtog Navigeringen. Paa Rejsen var det taaget og diset Vejr. D. 15/12 Kl. 7 FM. havdes Lodskud paa 26 Fv., og E. antoges da at være NV. for Hanstholm Fyr Kursen sattes 1/2 Streg Sligere (retv. N.67°Ø.), Kl. 10 FM. havdes 19 Fv., og Pladsen om Middagen antoges at være ca. 12 Kml. tv. af Hanstholm. Kl. 6 og 7 EM. havdes henholdsvis 21 og 37 Fv., hvorefter Kursen sattes retv. N.76°Ø. Kl. 8.EM. havdes Lodskud uden Bund paa 40 Fv., og da Taagen efterhaanden var tæt, sattes Maskinen paa «Halv Kraft Frem», og Taagesignaler afgaves. Kl. 10 1/2 EM. reduceredes Farten saaledes, at der kun havdes Styrefart, og Kursen blev sat N. 85° Ø. Omtr. ved MN. Hørtes 3 Skud i S.lig Retning, og da disse derpaa hørtes hvert 15. Min., søgte begge Styrmandene i Kort og Fyr-liste forgæves Oplysning om, hvorfra et saadant Taagesignal gaves. Styrmand H. henvendte sig til Kapt. C. og forespurgte ham, om han kendte det hørte Signal, og om saadant blev givet ved eller i Nærheden af Skagen. Kapt. C., der stadig havde opholdt sig i sit Lukaf, kunde dog ingen Oplysning give herom, men paalagde Styrmanden at navigere med stor Forsigtighed. Styrmand H. styrede derefter, idet Loddet blev holdt gaaende, noget Ø. for det Sted, hvorfra Skuddene kom, hvilket han antog maatte være Skagen. Den 16/12 Kl. 2 1/4 FM. havdes 18 Fv. Vand. samtidig saas en Klippe og stærkt Braad; Roret lagdes St. B., men da E. kun drejede langsomt, kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak». Efter at E. havde drejet omtr. 5 Streger, mærkedes et Stød om St. B., og fik strax betydelig Slagside til B. B. Maskinen stoppedes, og alle Mand, deriblandt Kapt. C., som fremdeles var nede, kaldtes paa Dækket for at klargøre Redningsbaad. Kl. 2 3/4 FM. gik Besætningen i Redningsbaaden og ankom, efter at have opholdt sig ved Skibet til det blev Dag, til Marstrand Kl. 11 FM.<br>E. sank, men blev efter et vistnok enestaende og yderst vanskeligt Arbejde optaget af «Moss Bjærgnings- og Værfts-Aktieselskab» i Moss og indbragt i Marstrand Havn d. 17/9 03. Bjærgeløn for Skibet 170000 Kr. og for Ladningen 18000 Kr.<br>Ved Sorets Dom afsagt d. 14/5 03. blev Kapt. C. i Henhold til Sølovens § 293 idømt en Bøde paa 200 Kr., medens Styrmand H. fik en Bøde paa 500 Kr. i Henhold til Sølovens § 306.<br>Anm. I Motiveringen af Dommen udtales: «Ligesom det maa anses for at være en Fejl, at der ikke blev gjort noget i Overensstemmelse med, hvad der omtales i den nyeste Ud-gave af den danske Lods — der fandtes kun en ældre Ud-gave om Bord — for at anduve et eller andet Punkt paa Jyllands NV.Kyst, hvad Vejløget ikke ses at have forhindret, saaledes kan det heller ikke erkendes, at der i rette Tid er blevet loddet tilstrækkeligt og paa fyldestgørende Maade; men naar henses til Dæksvagtens ringe Antal i Forhold til Skibets Størrelse, findes der ikke for denne sidste Forsømmelse at kunne paalægges Styrmand Hastrup noget Ansvar. Da han imidlertid selv havde Vagten, og da han faktisk havde overtaget Kommandoen af Skibet, maa det, helt bortset fra hans urigtige Skøn over, hvor Skibet befandt sig, siges, at han i de over 2 Timer, der forløb efter at han første Gang havde hørt Skudsignalet, har vist en saadan Mangel paa rigtigt Sømandskab og Forsigtighed, at han maa være ifalden Ansvar efter Sølovens § 306. Og selv om Kapt. Callesen ganske vist maa antages ikke at have været rask, fremgaar det dog ikke af de af Retten indhentede Lægeerklæringer, at han har været berettiget til, som sket er, helt at afgive Kommandoen til 1ste Styrmand, og det findes ikke at kunne forsvares, at han, da Styrmanden d. 15. Decbr. efter Midnat henvendte sig til ham i Anledning af de hørte skud og raadspurgte ham som Skibets Fører, ikke, hvad der havde været hans Pligt, tog sig sammen og enten selv begav sig op paa Dækket, hvad det følgende viste, at han havde været i Stand til, eller dog i hvert Fald gav Styrmanden den fornødne Vejledning, da der paa det Tidspunkt maa antages at have været rigelig Tid til med Lethed at have undgaaet Strandingen. For dette Forhold findes han derfor heller ikke at kunne undgaa Ansvar efter Sølovens § 293». |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |   |  |   |  |  | Søulykkens   | 9.<br>Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato<br>samt<br>Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.   |
|----------------|--|---|--|---|--|--|--|---|
|                | 2.<br>a. Navn.<br>b. Art.<br>c. Hjemsted.<br>d. Brutto Reg. T.<br>e. Netto Reg. T.                         | 3.<br>a. Bygnings-Sted.<br>b. Bygnings-Aar.<br>c. Materiale.<br>d. Klassifikations-Selskab. | 4.<br>a. Fører.<br>b. Reder.<br>c. Værdi.<br>d. Assurance  | 5.<br>Ladning:<br>a. Art.<br>b. Kvantitet.<br>c. Værdi.<br>d. Assurance.          | 6.<br>a. Besætning.<br>b. Passagerer.<br>c. Omkomne. | 7.<br>Rejse:<br>a. Afgangs-Sted.<br>b. Afgangs-Tid.<br>c. Bestemmelses-Sted. | 8.<br>a. Sted.<br>b. Tid.<br>c. Art.<br>d. Vind- og Vejr-forhold.  |   |
| 11.            | a. <b>Ellekilde.</b><br>b. Galease.<br>c. Odense.<br>d. 49.<br>e. 40.                                      | a. Troense.<br>b. 1855.<br>c. Eg.<br>d.—  | a. } C.J.S.Lang-<br>b. } kilde.<br>c. 7000.<br>d. 7000.<br>Øernes gens.<br>Søforsik.-For.<br>for mindre<br>Skibe.                                  | a. Rug.<br>b. 40 Tons.<br>c. —<br>d. Sverige.                                     | a. 3.<br>b. —<br>c. —                                | a. Kjøbenhavn.<br>b. <sup>13</sup> / <sub>10</sub> 02.<br>c. Gøteborg.       | a. Gøteborg<br>Skærgaard.<br>b. <sup>16</sup> / <sub>10</sub> .<br>c. Grundstødn.<br>Forlis.<br>d. SØ.lig Storm.<br>Regntykning.       | Søforklaring i Gøteborg d. <sup>23</sup> / <sub>10</sub> 02. Søforhør i Odense d. <sup>6</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>Omr. ved MN. saas Vinga Fyr; men i det usigtbare Vejr lykkedes det ikke at bestemme Afstanden fra Fyret. Der blev gentagne Gange gjort Signal for Lods, men nogen saadan kom ikke ud, og Kl. ca. 2 FM., da Fyret saas omtr. i VNV., huggede E. i Grunden, uden dog at blive staaende. Under Forsøg paa at sejle op under Buskær stødte E. 1 Time senere atter i Grunden og blev læk. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det, for at bjærge Livet, at sejle paa Land, hvilket kort efter udførtes. Besætningen bjærgedes samme Dag om Bord i en tilkommende Bjærgningsdamper. E. blev senere Vrag og solgtes for 250 Kr.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haardt og usigtbart Vejr.               |
| 12.            | <b>F.</b><br>a. <b>Florence.</b><br>b. Skonnert.<br>c. Fuglefjord.<br>d. 107.<br>e. 107.                   | a. Cowes.<br>b. 1861.<br>c. Eg.<br>d. —   | a. O. Petersen.<br>b. S. P. Petersen<br>c. 20000.<br>d. 7000.<br>Færøernes<br>gens. Forsik-<br>ringsforen. for<br>Sejlfartøjer til<br>Fiskeribrug. | a. Fisk og Salt.<br>b. 45 Skpd.<br>300 Tdr.<br>c. 4000.<br>d. 2000.<br>Ligeledes. | a. 14.<br>b. —<br>c. —                               | a. Fuglefjord.<br>b. <sup>18</sup> / <sub>3</sub> 02.<br>c. Fiskeri.         | a. 25 Kml. N for<br>Østerø<br>b. <sup>29</sup> / <sub>3</sub> .<br>c. Kollision.<br>Forlis.<br>d. NØ.t.N.<br>Urolig Sø.                | Anmeldelse fra Rederiet dat. Fuglefjord d. <sup>16</sup> / <sub>7</sub> 02.<br>Kl. 0 <sup>l</sup> 30 FM. kolliderede F. med Kutter « <i>Saltaire</i> » af Thorshavn. Besætningen fra F. bjærgedes om Bord i S. F. antages sunket.<br>Anm. Nærmere Omstændigheder ved Forliset ukendt, da Søforhør, som angives afholdt i Thorshavn, ikke er fremkommet.   |
| 13.            | a. <b>Fornæs.</b><br>b. Jagt.<br>c. Grenaa<br>d. 14.<br>e. 10.   | a. Faaborg.<br>b. 1836.<br>c. Eg.<br>d. —   | a. C. Bigum<br>b. M. Madsen.<br>c. —<br>d. 1700.<br>«Fors. af danske<br>Sejlfartøjer til<br>Fiskeribrug».  | a. Ledig.<br>b. —<br>c. —<br>d. —   | a. 2.<br>b. —<br>c. —                                | a. Kjøbenhavn.<br>b. <sup>12</sup> / <sub>1</sub> 02.<br>c. Grenaa.          | a. Ud f. Gilleleje.<br>b. <sup>13</sup> / <sub>1</sub><br>c. Grundstødn.<br>Forlis.<br>d. NV. lig. Storm.                              | Søforhør i Helsingø d. <sup>16</sup> / <sub>1</sub> 02.<br>Omr. 1 Time efter at Gilleleje var passeret, blev det Snetykning, og da Vinden var SV.lig, returnerede F. og opankredes Kl. 7 EM. ud for Gilleleje Havn. Om Natten sprang Vinden til NV. og blev efterhaanden til Storm med stadig tiltagende Sø. D. <sup>13</sup> / <sub>1</sub> Kl. 3 FM. blev Ankerspilletts Paler uklare, og 4 Timer senere sprængtes Ankerkættingen, hvorefter F. drev ind mod Land. Stagfokken hejstes for om muligt at sejle ind i Gilleleje Havn, men F. grundstødte ca. 3 Kbl. Ø. for Havnemundingen. Kl. 8 FM. bjærgedes Besætningen af Fiskere fra Gilleleje. F. blev Vrag.<br>Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det Ovenanførte. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer var det saa mørkt paa det Tidspunkt, da Vinden sprang, at Forsøg paa den Gang at sejle ind i Havnen, ikke turde udføres. |
| 14.            | <b>G.</b><br>a. <b>Godthaab.</b><br>b. Fiskerkvase.<br>c. Esbjerg.<br>d. 13.<br>e. 7.                      | a. Esbjerg.<br>b. 1885.<br>c. Eg.<br>d. —   | a. } E. A. C. Pe-<br>b. } dersen.<br>c. 2500.<br>d. 2500.<br>«Fors. af danske<br>Sejlfartøjer til<br>Fiskeribrug».                                 | a. Fisk.<br>b. 1800 Pd.<br>c. 126.<br>d. —  | a. 3.<br>b. —<br>c. —                                | a. Esbjerg.<br>b. 14/5 02.<br>c. Fiskeri i<br>Nordsøen.                      | a. Ud for Blaa-<br>vand.<br>b. <sup>16</sup> / <sub>5</sub><br>c. Sprunget<br>læk. Forlis.<br>d. SØ.lig Storm.<br>Regntykning.         | Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. <sup>24</sup> / <sub>5</sub> 02.<br>Anm. 1. Nærmere Omstændigheder ved Forliset ukendt, da Søforhør, som angives afholdt i Varde, ikke er fremkommet.<br>Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset angives at være Lækage.   |
| 15.            | a. <b>Gurine.</b><br>b. Jagt.<br>c. Læsø.<br>d. 43.<br>e. 36.  | a. Norge.<br>b. —<br>c. Fyr.<br>d. —  | a. } A. K. An-<br>b. } dersen.<br>c. 4500.<br>d. 4000.<br>Nørrejylland<br>gens. Forsik-<br>ringsselskab<br>i Aalborg.                              | a. Jærn.<br>b. 70 Tons.<br>c. —<br>d. 8000.                                       | a. 2.<br>b. —<br>c. —                                | a. Stettin.<br>b. 9/9 02.<br>c. Kjøbenhavn.                                  | a. SØ. For<br>Stevns.<br>b. <sup>16</sup> / <sub>9</sub> .<br>c. Sprunget<br>læk. Forlis.<br>d. SV.lig. Frisk<br>Kuling.<br>Urolig Sø. | Anmeldelse fra Rederiet dat. Frederikshavn d. <sup>24</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>Kl. 4 FM. sprang G. læk og sank omtr. 10 Kml. fra Stevns.<br>Anm. 1. Nærmere Omstændigheder ved Forliset ukendt, da Søforhør, som angives afholdt i Storehedinge, ikke er fremkommet.<br>Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset angives at være, at G., ved at arbejde haardt i Søen, blev læk.   |
| 16.            | <b>H.</b><br>a. <b>Hans Christen-<br/>sens Minde.</b><br>b. Skonnert.<br>c. Faaborg.<br>d. 137.<br>e. 119. | a. Faaborg.<br>b. 1866.<br>c. Eg.<br>d. —   | a. F. R. Storm.<br>b. P. Nielsen.<br>c. —<br>d. 5000.<br>«Den Kjøbhvn.<br>Sø-Assur.<br>Foren.»   | a. Kul.<br>b. 210 Tons.<br>c. —<br>d.—  | a. 5.<br>b. —<br>c. 5.                               | a. Dysart.<br>b. medio Novbr.<br>c. Svendborg.                               | a. Antagel. Nord-<br>søen.<br>b. Ubekendt.<br>c. Borteblevet<br>d. Ubekendt.   | Anmeldelse fra Rederiet dat. Faaborg d. <sup>22</sup> / <sub>8</sub> 03.<br>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset ukendt, da Skib og Besætning er forsvundet.<br>Anm. 2. Besætningens Navne ved sidste Udmonstring vare: Kapt. F. Rasmussen Storm af Svanninge, Styrmand L.M. Johansen af Bjerreby, Ungmand F. Storm af Svanninge, Kok R. T. Madsen af Nyborg, samt Harald Gundersen (ogsaa kaldet Amundsen) af Laurvik.   |
| 17.            | a. <b>Harald.</b><br>b. Dæksbaad.<br>c. Kjøbenhavn.<br>d. 20.<br>e. 16.                                    | a. Snekkersten.<br>b. 1882.<br>c. Eg og Fyr.<br>d. —  | a. } E. Chri-<br>b. } stensen.<br>c. 2000.<br>d. Uassur.   | a. Sand.<br>b. 18 Læster.<br>c. 45.<br>d. —                                       | a. 3.<br>b. —<br>c. —                                | a. Amager S.<br>b. <sup>30</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>c. Kjøbenhavn.        | a. Prøvesten.<br>b. <sup>1</sup> / <sub>10</sub> .<br>c. Grundstødn.<br>Forlis.<br>d. ØNØ.lig.<br>Storm. Høj Sø.                       | Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>11</sup> / <sub>10</sub> 02.<br>Kort efter MN. blev H. af Storm og Sø sat ind mod Vragene ved Prøvesten, blev læk og fyldtes. Besætningen reddedes fra Fortet Prøvesten. H. blev senere Vrag.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset angives at være haardt Vejr.   |



| 1.       | Skibets  |  |  |   |  |  | Søulykkens   |
|----------|--|--|--|---|--|--|--|
|          | 2.   | 3.   | 4.   | 5.  | 6.   | 7.   | 8.   |
| Løbe-Nr. | a. Navn.<br>b. Art.<br>c. Hjemsted.<br>d. Brutto Reg. T.<br>e. Netto Reg. T.                   | a. Bygnings-Sted.<br>b. Bygnings- Aar.<br>c. Materiale.<br>d. Klassifikations-Selskab. | a. Fører.<br>b. Reder.<br>c. Værdi.<br>d. Assurance.   | Ladning:<br>a. Art.<br>b. Kvantitet.<br>c. Værdi.<br>d. Assurance.                      | a. Besætning.<br>b. Passagerer.<br>c. Omkomne. | Rejse:<br>a. Afgangs-Sted.<br>b. Afgangs-Tid.<br>c. Bestemmelses-Sted.         | a. Sted.<br>b. Tid.<br>c. Art.<br>d. Vind- og Vejrforhold.   |
| 18.      | <b>I.</b><br>a. <b>Inger Margrethe.</b><br>b. Skonnertbrig.<br>c. Skive.<br>d. 169.<br>e. 151. | a. 1864.<br>b. Eg.<br>c. Eg.<br>d. —   | a. E. Iversen.<br>b. C. Clemmensen.<br>c. 6000.<br>d. Uassur.  | a. Kul.<br>b. 220 Tons.<br>c. —<br>d. —   | a. 6.<br>b. —<br>c. 6.                         | a. Seaham.<br>b. <sup>13</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>c. Halmstad.             | a. Ubekendt.<br>b. »<br>c. Borteblevet.<br>d. Ubekendt.  |
| 19.      | a. <b>Isafjord.</b><br>b. Kutter.<br>c. Kjøbenhavn.<br>d. 81.<br>e. 73.                        | a. Norge.<br>b. 1882.<br>c. Fyr og Eg.<br>d. Registre V.                               | a. O. Th. Petersen.<br>b. N. Chr. Grams Handel.<br>c. —<br>d. 10000.<br>Kgl. Sø-Assur.<br>Komp. Kbhvn. | a. Salt.<br>b. 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Tons.<br>c. 500.<br>d. 500.<br>Ligeledes. | a. 5.<br>b. —<br>c. —                          | a. Garston.<br>b. <sup>18</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>c. Olafsvik (Island).   | a. Grundarfjord (Island).<br>b. <sup>15</sup> / <sub>11</sub> .<br>c. Landsætning. Forlis<br>d. V.lig. Storm.        |
| 20.      | <b>J.</b><br>a. <b>Jessie.</b><br>b. 2m. Kutter.<br>e. Thisted.<br>d. 43.<br>e. 34.            | a. Grimsby.<br>b. 1880.<br>c. Eg.<br>d. —  | a. C. Christensen.<br>b. J. C. Madsen.<br>c. 5000.<br>d. Uassur.                                       | a. Cement.<br>b. 775 Sække.<br>c. 2400.<br>d. ca. 2400.<br>Tysk Assur.                  | a. 2.<br>b. —<br>c. —                          | a. Aalborg.<br>b. <sup>22</sup> / <sub>8</sub> 02.<br>c. Kjøbenhavn.           | a. Øresund.<br>b. <sup>23</sup> / <sub>8</sub> .<br>c. Kollision. Forlis.<br>d. S.t.Ø. Diset.                        |
| 21.      | a. Jupiter.<br>b. Fiskerkutter.<br>c. Hjerting.<br>d. 13.<br>e. 6.                             | a. Esbjerg.<br>b. 1885.<br>c. Eg.<br>d. —  | a. } N. Christensen.<br>b. }<br>c. 2600.<br>d. 2552.<br>«Fors.af dansk Sejlfartøjer til Fiskeribrug».  | a. Fisk.<br>b. 500 St.<br>c. —<br>d. —  | a. 3.<br>b. —<br>c. —                          | a. Hjerting.<br>b. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> 02.<br>c. Fiskeri i Nordsøen. | a. 4 Kml. ØSØ. f. Vyl Fyrskib.<br>b. <sup>29</sup> / <sub>10</sub> .<br>c. Sunket.<br>b. S.lig. Frisk Kuling. Diset. |
| 22.      | a. <b>Jupiter.</b><br>b. Fuldslib.<br>c. Kjøbenhavn.<br>d. 1713.<br>e. 1651.                   | a. Belfast,<br>b. 1879.<br>c. Jærn.<br>d. —  | a. L. Funder.<br>b. I. F. Dessauer.<br>c. —<br>d. —  | a. Trælast.<br>b. —<br>c. —<br>d. —   | a. —<br>b. —<br>c. —                           | a. Gøteborg.<br>b. <sup>22</sup> / <sub>6</sub> 02.<br>c. Melbourne.           | a. Ved Ryvingen.<br>b. <sup>24</sup> / <sub>6</sub> .<br>c. Gundstødn.<br>d. Stille. Haard Strøm.                    |

| 9.   |
|--|
| Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.  |
| Anmeldelse fra Rederiet dat. Skive d. <sup>17</sup> / <sub>7</sub> 03.<br>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset ubekendt, da Skib og Besætning er forsvundet<br>Anm. 2. Besætningens Navne ved sidste Udmønstring vare: Kapt. Iversen af Aalborg, Styrmand E.M. Sørensen af Frederikssund, Letmatroserne J. K. Jensen af Ø. Hornum, N. Marinus Sørensen af Ove og P. K. Hansen af Kundby, samt Kok Karl M. Sørensen af Silkeborg.   |
| Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>3</sub> 03.<br>Til Ankers under Storm mistedes begge Ankrene, hvorefter <i>I.</i> sejledes paa Land for at frelse Livet. <i>I.</i> blev Vrag og solgtes for 103 Kr.<br>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset var Storm.<br>Anm. 2. Søforhør er afholdt i Stykkisholm, men er ikke fremkommet.   |
| Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. <sup>27</sup> / <sub>8</sub> 02.<br>Kl. 11 EM., paa Kapt.'s Vagt, da <i>J.</i> med ca. 4 Kmls. Fart og klart brændende Sidelys styredes ØSØ. hen, saas omtr. 8 Streger om St. B. i ca. 1 Kbl. Afstand det røde Sidelys fra en Sejler, som senere viste sig at være Skonnert « <i>Emma</i> » af Riga, Kapt. I. <i>August</i> , fra Riga til Weymouth med Oljekager. <i>E.</i> styredes omtr. N. t. Ø., og havde saaledes Vinden næsten agter ind. 3 à 4 Minutter senere, da Kollision syntes umiddelbart forestaaende, lagdes Roret i <i>J.</i> haardt St. B., men straks efter ramte <i>J.</i> 's Stevn <i>E.</i> forude om B. B. Ved Kollisionen blev <i>J.</i> meget læk, og hele Kutterens Besætning sprang om Bord i <i>E.</i> som kort efter opankredes. Da Skibene fremdeles hang sammen, gik <i>J.</i> 's Besætning atter om Bord og forsøgte at pumpe Kutteren læns, men dette lykkedes ikke, og nogen Tid efter var <i>J.</i> synkefærdig. Besætningen bjærgede sig da igen om Bord i <i>E.</i> , som ingen Skade havde lidt og kort efter kom klar af <i>J.</i> , der lidt senere sank paa ca. 19 Fv. Vand. <i>J.</i> 's Besætning landsattes i Helsingør.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn, formentlig fordi Søforhør ikke forligger for <i>E.</i> 's Vedkommende.  |
| Søforklaring i Esbjerg d. <sup>31</sup> / <sub>10</sub> 02.<br>Medens <i>J.</i> laa opankret paa Fiskepladsen, blev Motoren gjort klar og sat i Gang til Fiskeribrug. Omtr. 10 Min. senere markedes et Stød, hvorefter Motoren standsede. Ved Eftersyn i Rummet viste det sig, at der stod Vand i Højde med Dørken. Pumpen blev strax sat i Gang, de i Jollen værende Fiskere kaldtes om Bord, hvorefter Ankret lettedes, og Kursen sattes mod Land. Da Vandet imidlertid trods ihærdig Pumpning stadig steg i Rummet, vendtes ud efter for at erholde Hjælp fra en anden Kutter, men inden denne naedes, maatte <i>J.</i> forlades i synkefærdig Stand. Ankret sattes, hvorefter Besætningen Kl. 2 FM. gik i Jollen og blev ca. 2 Timer senere optagen i Vyl Fyrskib.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at et Stykke Ballastjærn. Muligvis som Følge af Motorens Rystelse, kan være faldet ned i Svinghullet, og af dette er slaet gennem Kutterens Bund.   |
| Søforklaring og Søforhør i Mandal d. <sup>25</sup> / <sub>6</sub> og <sup>26</sup> / <sub>6</sub> 02.<br>Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. <sup>20</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>Kl. 4 FM. pejledes Oxø Fyr i NV.tV., 12. Kmls. gis. Afstand. Senere paa Morgenens flovede Vinden, som havde været Ø.lig, efterhaanden af, og Kl. ca 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev det Vindstille, saaledes at <i>J.</i> laa uden Skibsmagt og drev med Strømmen ind mod Land. En Baad fra Land antoges til Bugsering, men kunde Intet udrette. B. B.s Anker blev sat paa 40 Fv.s Dybde, men kunde ikke holde, og strax efter tønnede <i>J.</i> med Siden mod et Undervands Skær og blev hængende derpaa. Kort efter kom Lods om Bord, og da det begyndte at friske i med SV.lig Vind, besluttedes det efter Samraad mellem Kapt., 1ste Styrmand Og Lodsens at hejse Signalet: «N. A.» (Paa Grund, behøver øjeblikkelig Hjælp.). En Baad afsendtes til Land for at telegrafere efter Dampskib; men omtr. Kl. 0 <sup>1</sup> 30 <sup>m</sup> EM. passerede S. S. « <i>Lindesnes</i> » af Farsund og antoges strax til Assistance. Bjærgeløn efter Rettens Skøn. <i>J.</i> blev hurtig bragt flot og indbugseredes samme Dag til Kleven. Efter afholdt Dykker undersøgelse og Besigtelse erklæredes <i>J.</i> for sødygtig, hvorefter Hejsen fortsattes.<br>Anm. Ved en i Mandal d. <sup>4</sup> / <sub>8</sub> 02 afsagt Sorets-Dom blev Bjærgelønnen for <i>J.</i> Med Ladning, hvis samlede værdi taxeredes til 220000 Kr. — «henset til de gunstige Vejrforhold, hvorunder Bjærgingen foregik, den Lethed, hvormed den blev udført, og til at den ikke var forbunden med nogen Fare for « <i>Lindesnes</i> » eller dets Mandskab, der heller ikke kan at have nogen nævneværdig Udgift i Anledning af Bjærgningen, og til at « <i>Lindesnes</i> » kom rent lejlighedsvis tilstede» — ansat til 15000 Kr. |

| 1<br>Løbe-Nr. | Skibets  |   |   |  |  |  | Søulykkens  | 9.<br>Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato<br>samt<br>Oplysninger om Søulykkens Aarsag m.m.  |
|---------------|--|---|---|--|--|--|---|---|
|               | 2.   | 3.  | 4.  | 5.<br>Ladning:   | 6.   | 7.   | 8.  |   |
|               | a. Navn.<br>b. Art.<br>c. Hjemsted.<br>d. Brutto Reg. T.<br>e. Netto Reg. T.                     | a. Bygnings-Sted.<br>b. Bygnings-Aar.<br>c. Materiale.<br>d. Klassifikations-Selskab. | a. Fører.<br>b. Reder.<br>c. Værdi.<br>d. Assurance.  | a. Art.<br>b. Kvantitet.<br>c. Værdi.<br>d. Assurance. | a. Besætning.<br>b. Passagerer.<br>c. Omkomme. | a. Afgang-Sted.<br>b. Afgang-Tid.<br>c. Bestemmelses-Sted.                   | a. Sted.<br>b. Tid.<br>c. Art.<br>d. Vind-og Vejr-forhold.  |   |
| 23.           | a. <b>Jylland.</b><br>b. 2m. Fiskerkutter.<br>c. Esbjerg.<br>d. 24.<br>e. 14.                    | a. Faxe.<br>b. 1883<br>c. Eg.<br>d. —   | a. } A. Jensen.<br>b. }<br>c. 5730.<br>d. 5730.<br>«Fors.afdanske Sejlfartøjer til Fiskeribrug».            | a. Ledig.<br>b. —<br>c. —<br>d. —                      | a. 4.<br>b. —<br>c. —                          | a. Esbjerg.<br>b. <sup>3</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>c. Fiskeri i Nordsøen. | a. Ud for B.ierregaard.<br>b. <sup>6</sup> / <sub>11</sub><br>c. Sprunget læk. Landsætning.<br><br>Forlis.<br>d. SØ.lig. Storm. Høj Sø. | Søforklaring i Esbjerg d. <sup>10</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>Efter at have ligget til Ankers under Blaavands Huk, lettedes Ankret Kl. 8 FM. for at søge ind til Esbjerg. Kl. ca. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> FM. opdagedes det, at <i>J.</i> , som førte dobbeltrebede Sejl og arbejdede svært i den høje Sø, var sprunget læk. Pumpen sattes strax i Gang, og Nødsignal hejstes, men da Vandet trods Pumpning stadig steg i Rummet, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at sætte <i>J.</i> paa Land for at bjærge Livet. Kursen sattes mod Land, og Kl. 1 EM. landsattes <i>J.</i> i Havstokken. Besætningen bjærgedes ved egen Hjælp. Vraget af <i>J.</i> solgtes senere for 100 Kr.<br>Anm. <b>Aarsag</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>J.</i> , ved at arbejde haardt i den svaere sø, er sprunget læk.   |
| 24.           | <b>K.</b><br>a. <b>Kallundborg.</b><br>b. Skruedamper.<br>c. Kjøbenhavn.<br>d. 1590.<br>e. 1004. | a. Glasgow.<br>b. 1898.<br>c. Staal.<br>d. —  | a. N. P. Lund<br>b. C. R. Hansen.<br>c. —<br>d. —   | a. Trælast<br>b. 712 Kub. Fv.<br>c. —<br>d. —          | a. —<br>b. —<br>c. —                           | a. Ved Vasa.<br>b. <sup>23</sup> / <sub>7</sub> 02.<br>c. Terneuzen.         | a. Ved Vasa.<br>b. <sup>23</sup> / <sub>7</sub> .<br>c. Grundstødn.<br>d. —   | Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. <sup>22</sup> / <sub>9</sub> 02 og <sup>27</sup> / <sub>5</sub> 03.<br>Kl. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. grundstødte <i>K.</i> , som med Lods om Bord styredes gennem et afprykket Farvand, hvori der antoges at være ca. 5 Fv. Vand. Da <i>K.</i> blev læk og ikke ved egen Hjælp kunde komme flot, antoges Assistance fra Bjærgningsselskabet «Neptun mod en Bjærgeløn af 18000 Kr. Samme Aften begyndte Arbejdet med at tætte <i>K.</i> , og efter at ca. 50 Kubikfavne Trælast var udlosset, bragtes <i>K.</i> d. <sup>24</sup> / <sub>7</sub> atter flot og opankredes i 4 Fv. Vand. Efter fornyet Dykkerundersøgelse viste det sig nødvendigt at søge Havn for Reparation. En transportabel Pumpe bragtes om Bord i <i>K.</i> , som derpaa, efter at være blevet yderligere tætnet, og efter at den udlossede Ladning atter var indtaget, afsejlede til Stockholm under Ledsagelse af Bjærgningsdamperen. D. <sup>27</sup> / <sub>7</sub> ankom <i>K.</i> til Stockholm, hvor midlertidig Reparation foretoges, og allerede d. <sup>30</sup> / <sub>7</sub> fortsattes Rejsen.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives den Omstændighed, at Grunden, hvorpaa <i>K.</i> stødte, hidtil var ukendt.   |
| 25.           | a. <b>Kamilla.</b><br>b. Skonnert<br>c. Lohals.<br>d. 65.<br>e. 50.                              | a. Marstal.<br>b. 1869.<br>c. Eg.<br>d. —   | a. } N. C. A.<br>b. } Frandsen.<br>c. 8000.<br>d. 7000.<br>Øernes gens. Søassur.-Foren. paa Bogø.           | a. Sten.<br>b. 115 Tons.<br>c. —<br>d. —               | a. 3.<br>b. —<br>c. —                          | a. Sverige.<br>b. <sup>25</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>c. Stettin.            | a. Østersøen.<br>b. <sup>26</sup> / <sub>9</sub> .<br>c. Sprunget læk. Sunket.<br>d. ØSØ.lig. Jævn Kuling. Høj Sø.                      | Søforklaring i Rudkjøbing d. <sup>29</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>D. <sup>25</sup> / <sub>9</sub> Kl. 6 EM. opdagedes det, at der var 2 Fod Vand i Lasten. Pumpen sattes strax i Gang, men Vandet voxede desuagtet, idet <i>K.</i> arbejdede haardt og tungt i Søen. Efter 4 Timers Forløb laa <i>K.</i> saa dybt, at Vandet gik ind over Dækket midtskibs, og det besluttedes da at forlade Skibet. Jollen klargjordes, og Besætningen holdt sig i denne ved Skibet indtil Kl. 1 FM., da dette sank. Bessætningen optoges samme FM. af Skonnert « <i>Anne Margrethe</i> » af Marstal, Kapt. Raahauge, og landsattes d. <sup>29</sup> / <sub>9</sub> paa Langeland.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>K.</i> har arbejdet sig læk i Søen.  |
| 26.           | a. <b>Knud.</b><br>b. Skruedamper.<br>c. Aalborg.<br>d. 1019.<br>e. 630.                         | a. Aberdeen.<br>b. 1871.<br>c. Jærn.<br>d. Lloyd's Reg.                               | a. I. P. Sørensen.<br>b. N. K. Strøberg.<br>c. 110000.<br>d. 110000.<br>De priv. Ass. Kbhvn.                | a. Kul og Kokes.<br>b. 1050 Tons.<br>c. —<br>d. —      | a. 16.<br>b. —<br>c. 8.                        | a. Tyne.<br>b. <sup>20</sup> / <sub>11</sub> 02<br>c. Gandia.                | a. Tynemouth.<br>b. <sup>20</sup> / <sub>11</sub> .<br>c. Kollision. Sunket<br>d. ØSØ.lig. Stiv Kuling. Høj Sø. Stærk Strøm.            | Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>Kl. <sup>5</sup> / <sub>4</sub> EM. kvitteredes Søloksen, hvorefter Kursen med langsom Fart sattes ud mellem Pierre. Top lyset og rødt Sidelys fra en Damper, som senere viste sig at være « <i>Swaledale</i> » af Sunderland, saas forude lidt om B. B., men noget senere forsvandt det røde Sidelys, og det grønne Sidelys kom i Sigte. Kapt. S., som var paa Kommandobroen i <i>K.</i> , gav 2 korte Damppe-Toner og lod Roret lægge St. B. Da Signalet ikke besvaredes fra S., gentoges det fra <i>K.</i> , hvis Top- og Sidelys brændte klart, og blev nu besvaret med 1 kort Tone fra <i>S.</i> Fra <i>K.</i> blev atter givet 2 korte Toner, som nu igen besvaredes med 1 kort Tone fra <i>S.</i> , hvis røde Sidelys derpaa igen kom i Sigte. Skibene vare nu hinanden saa nær, at Kollision var forestaaende, og Maskinen i <i>K.</i> blev kastet «Fuld Kraft Bak», samtidig med at 3 korte Toner afgaves; men kort efter rantes <i>K.</i> om St. B. i Agterkant af Maskinrummet af <i>S.</i> 's Bov. Ved Kollisionen kæntredes <i>K.</i> haardt over til B. B., derefter til St. B. og saa atter til B. B., idet Skibet samtidig sank. <i>K.</i> 's Besætning, som holdt aig fast udenbords paa St. B.'s Side, skylledes hurtig over Bord i den høje Sø, og i Mørket omkom 8 Md., medens 4 bjærgedes om Bord i <i>S.</i> og 4 ved Baad fra en Lodsdamper.<br>De forulykkedes Navne vare: Kapt. I. P. Sørensen, 1ste Maskinm. O. C. Olesen, 2den Maskinm. L. P. Svendsen, Maskinassistent O. Backe, Hovmester H. L. Nielsen, Matros Hans Nielsen og Letmatros Holger Sørensen, alle af Aalborg, samt Kok S. Johansen af Læsø.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn, formentlig fordi Søforhør for <i>S.</i> ikke foreligger. |
| 27.           | <b>L.</b><br>a. <b>Lykkens Minde.</b><br>b. Jagt.<br>c. Rudkjøbing.<br>d. 14.<br>e. 10.          | a. Thurø<br>b. 1848.<br>c. Eg og Fyr.<br>d. —   | a. } H. Hansen.<br>b. }<br>c. 800.<br>d. 800.<br>»Søassurance for mindre Skibe i Rudkjøbing Told-distrikt». | a. Sten.<br>b. 3 Tons.<br>c. 15.<br>d. Uassur.         | a. 2.<br>b. —<br>c. —                          | a. Rudkjøbing.<br>b. <sup>17</sup> / <sub>6</sub> 02.<br>c. Kjøbenhavn.      | a. Avernakø.<br>b. <sup>19</sup> / <sub>6</sub> .<br>c. Landsætning. Forlis.<br>d. NV.lig. Jævn Brise.                                  | Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. <sup>26</sup> / <sub>6</sub> 02.<br>Omtr. Kl. 11 EM. sprang <i>L.M.</i> læk, og da Vandet trods stadig Pumpning steg i Rummet, besluttedes det at sætte Jagten paa Land. Dette udførtes ca. 2 Timer senere, og Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. <i>L. M.</i> blev senere Vrag og solgtes for 30 Kr.<br>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset Fremgaar af det Ovenstaaende.<br>Anm. 2. Søforhør ses at være afholdt i Faaborg, men er ikke fremkommet.  |

| 1.       | Skibets  |   |   |   |  |  | Søulykkens   | 9.   |
|----------|--|---|---|---|--|--|--|--|
|          | 2.   | 3.  | 4.  | 5.  | 6.   | 7.   | 8.   |  |
| Løbe-Nr. | a. Navn.<br>b. Art.<br>c. Hjemsted,<br>d. Brutto Reg. T.<br>e. Netto Reg. T.           | a. Bygnings-Sted.<br>b. Bygnings-Aar.<br>c. Materiale.<br>d. Klassifikations-Selskab. | a. Fører.<br>b. Reder.<br>c. Værdi.<br>d. Assurance.  | Ladning:<br>a. Art.<br>b. Kvantitet<br>c. Værdi.<br>d. Assurance. | a. Besætning.<br>b. Passagerer.<br>c. Omkomne. | Rejse :<br>a. Afgangs-Sted.<br>b. Afgangs-Tid.<br>c. Bestemmelses-sted.  | a. Sted.<br>b. Tid.<br>c. Art.<br>d. Vind- og Vejr forhold.  | Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.  |
| 28.      | <b>M.</b><br>a. <b>Marie.</b><br>b. Jagt.<br>c. Marstal.<br>d. 17<br>e. 14.            | a. Slesvig<br>b. 1849<br>c. Eg.<br>d. —   | a. }<br>b. } N. Kromann<br>c. 1500.<br>d. 1500.<br>Søass. Foren.<br>«Marstal».                | a. Ledig.<br>b. —<br>c. —<br>d. —                                 | a. 2.<br>b. 1.<br>c. —                         | a. —<br>b. —<br>c. —   | a. Landskrona<br>b. <sup>26</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>c. Drevet i<br>Land. Forlis<br>d. VNV.lig.<br>Storm.                        | Søforklaring i Landskrona d. <sup>30</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. <sup>21</sup> / <sub>2</sub> og <sup>25</sup> / <sub>2</sub> 03.<br>Medens <i>M.</i> laa til Ankers ud for Nivaa Teglværk, blæste det op til en saa haard Storm, at baade den ene Ankerkætting og en Trosse, som var fastgjort i Land, sprængtes, hvorefter <i>M.</i> omtr. Kl. 2 FM. gik i Drift for et andet Anker. Kapt. K. — der med en kvindelig Passager var alene om Bord, idet Matrosen havde Landlov og som Følge af Stormen ikke kunde komme om Bord igen — stak Ankret fra sig og forsøgte at sætte Sejl, men disse sønderblæstes, hvorfor <i>M.</i> for Takkel og Tov lænsede over mod Sverige. Det forsøgtes at styre ind i Landskrona Havn, men <i>M.</i> blev af Stormen sat paa Land paa den uden for Havnen liggende Ø «Græen» og fyldtes. Kapt. og Passagereren kom uden Vanskelighed i Land. <i>M.</i> , som blev Vrag, solgtes for 155 Kr.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset, fremgaar af det Ovenanførte.  |
| 29.      | a. <b>Marie.</b><br>b. Skonnert.<br>c. Marstal.<br>d. 133.<br>e. 119.                  | a. Marstal.<br>b. 1874.<br>c. Eg.<br>d. Registre V.                                   | a. J. P. Hansen<br>b. H. C. Rasmussen.<br>c. 12000.<br>d. 12000.<br>Søass. Foren.<br>«Ærø».   | a. Oljekager<br>b. 212 Tons.<br>c. —<br>d. —                      | a. 6.<br>b. —<br>c. 6.                         | a. Håvre<br>b. <sup>27</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>c. Kalmar.           | a. Ubekendt.<br>b. Formodentlig<br>Decbr. 02.<br>c. Borteblevet<br>d. Ubekendt.  | Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>28</sup> / <sub>2</sub> 03.<br>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset ubekendt, da Skib og Besætning er forsvundet.<br>Anm. 2. Besætningens Navne ved sidste Udmønstring vare: Kapt. J. P. Hansen af Marstal, Styrmand K. Hansen af Rudkjøbing, Matros L. S. Andersen af Marstal, Letmatros R. S. M. Thrane af Odense, Ungmand S. M. Jensen af Kbhvn. samt Kok R. J. Jakobsen af Rudkjøbing.  |
| 30.      | a. <b>Matthäus Rickert.</b><br>b. Skonnert.<br>c. Marstal.<br>d. 112<br>e. 100.        | a. Rostock.<br>b. 1870.<br>c. Eg.<br>d. Germ. Lloyd.                                  | a. H. Lauritsen.<br>b. E. P. Larsen.<br>c. 6500.<br>d. Uassur.                                | a. Byg.<br>b. 192 Tons.<br>c. 20000.<br>d. 20000.<br>Hamburg.     | a. 5.<br>b. —<br>c. —                          | a. Rønne.<br>b. <sup>30</sup> / <sub>1</sub> 02.<br>c. Leith.            | a. Mundingen af<br>Leith Fjord.<br>b. <sup>11</sup> / <sub>2</sub> .<br>c. Grundstødn.<br>Forlis.<br>d. V.lig. Jævn<br>Brise. Diset. | Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>13</sup> / <sub>3</sub> 02.<br>Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>11</sup> / <sub>3</sub> 02.<br>Efter at Isle of May Fyr ved MN. var peilet i NV.t.N., gis. Afstd. 5 Kml., blev der krydset V. over med Vending omtr. hver Time. Loddet blev ikke brugt. Kl. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. pejledes Isle of May Fyr i NØ.t.Ø., gis. Afstd. 6 Kml. Kort efter at Kapt. L. omtr. Kl. 4 FM. havde overtaget Vagten, saas pludselig Land forude, Roret lagdes op, og Nokken af Storsejlet nedfiredes, men efter at være faldet omtr. 3 Streger af tog <i>M. R.</i> Grunden og stod fast. Nødsignal afgaves, og Baad klargjordes, men inden denne blev udsat, faldt Vandet saa meget, at Skibet stod omtr. tørt. Akkord om Bjærgning afsluttedes med Kystbeboerne, men da Vandet atter steg, viste det sig, at <i>M. R.</i> var saa beskadiget, at Bjærgning maatte opgives. Besætningen landsattes samme Dag i Berwick. <i>M. R.</i> blev Vrag og solgtes for 128 Kr.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Forliset afgiver Søretten intet Skøn. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Grundstødningen formentlig skyldes Strømsætning i Forbindelse med fejlagtig Gisning af Afstand fra Isle of May Fyr.                                 |
| 31.      | <b>N.</b><br>a. <b>Nautik.</b><br>b. Skruedamper.<br>c. Esbjerg<br>d. 1081.<br>e. 686. | a. Greenock.<br>b. 1897.<br>c. Staal.<br>d. Lloyd's Reg.                              | a. M. H. Mortensen.<br>b. L. D. Lauritzen.<br>c. —<br>d. —                                    | a. Planker.<br>b. 225 Stdr.<br>c. —<br>d. —                       | a. 17.<br>b. —<br>c. —                         | a. Kronstadt.<br>b. <sup>30</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>c. Frederikshann | a. Ved Aspø<br>(Finland).<br>b. <sup>1</sup> / <sub>10</sub> .<br>c. Grundstødn.<br>d. Klart.  | Søforklaring i Helsingfors d. <sup>8</sup> / <sub>10</sub> 02. Søforhør i Esbjerg d. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>Efter Lodsens Anvisning og med Fyrene i Sigte styredes <i>N.</i> omtr. ved MN. ind mod Aspø for at opankres i Havnen. Kapt. M. forespurgte gentagne Gange, om ikke Kursen gik for tæt ved Land, men Lodsens erklærede, at det gik godt. Nogle faa Min. senere grundstødte <i>N.</i> pludselig, stod fast og blev læk. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot viste sig forgæves. Nødsignal afgaves, og da en Lodsbaad kom ud, afsendtes dermed Rekvisition paa Bjærgningsdamper. Omtr. Kl. 4 FM. ankom Bjærgningsdamper «Assistance», som strax gik i Gang med at bringe <i>N.</i> af Grunden. Bjærgeløn efter Rettens Skøn. Kl. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> EM., efter at en Del af Ladningen var losset, bragtes <i>N.</i> flot og ind til Aspø, hvor ankredes for Natten. D. <sup>3</sup> / <sub>10</sub> fortsattes Rejsen, og d. <sup>4</sup> / <sub>10</sub> ankom <i>N.</i> til Helsingfors, hvor Reparation udførtes. Denne androg ca. 36000 Kr. Bjærgelønnen fastsattes til ca. 24000 Kr.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives fejlagtig Navigering fra Lodsens Side. |
| 32.      | a. <b>Nordstjernen.</b><br>b. Skruedamper.<br>c. Kjøbenhavn.<br>d. 1244.<br>e. 763.    | a. Sunderland.<br>b. 1873.<br>c. Jærn.<br>d. Registre V.                              | a. G. E. Gundersen.<br>b. P. Brown jr.<br>c. 200000.<br>d. 160000.<br>de priv. Ass.<br>Kbhvn. | a. Kridt.<br>b. 1516 Tons.<br>c. —<br>d. —                        | a. 19<br>b. 1.<br>c. —                         | a. Aalborg.<br>b. <sup>15</sup> / <sub>4</sub> 02.<br>c. Riga.           | a. Riga Bugt.<br>b. <sup>3</sup> / <sub>5</sub> .<br>c. Kollision<br>med Is.<br>Forlis.<br>d. Stille. Taage.                         | Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. <sup>14</sup> / <sub>5</sub> og <sup>26</sup> / <sub>5</sub> 02.<br>Kl. 12 MD. mødte <i>N.</i> Is i Farvandet. Maskinen sattes paa «Langsom Frem», og Isen, som var mør og laa spredt, gennemsejledes let. Kl. 0 <sup>h</sup> 10 <sup>m</sup> EM. sattes Maskinen paa «Halv Kraft Frem», men strax efter tønnede <i>N.</i> mod en Isflage, fik Hul i Boven og fyldtes. Maskinen stoppedes, Redningsbaadene sattes i Vandet, og Besætningen forlod <i>N.</i> , som sank Kl. 0 <sup>h</sup> 30 <sup>m</sup> EM. 2 Timer senere optoges Besætningen og 1 Passager af S. S. «Segontian» af Cardiff og landsattes d. <sup>4</sup> / <sub>5</sub> om EM. i Bolderaa.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset freragaar af det Ovenanførte.  |

| 1.         | Skibets  |   |  |   |  |  | Søulykkens  | 9.   |
|------------|--|---|--|---|--|--|---|--|
|            | 2.   | 3.  | 4.   | 5.  | 6.   | 7.   | 8.  |  |
| Løbe-Nr. 1 | a. Navn.<br>b. Art.<br>c. Hjemsted.<br>d. Brutto Reg. T.<br>e. Netto Reg. T.               | a. Bygnings-Sted.<br>b. Bygnings-Aar.<br>c. Materiale.<br>d. Klassifikations-Selskab. | a. Fører.<br>b. Reder.<br>c. Værdi.<br>d. Assurance.   | Ladning:<br>a. Art.<br>b. Kvantitet.<br>c. Værdi.<br>d. Assurance.              | a. Besætning<br>b. Passagerer<br>c. Omkomne. | Rejse:<br>a. Afgang-Sted,<br>b. Afgang-Tid.<br>c. Bestemmelses-Sted. | a. Sted.<br>b. Tid.<br>c. Art.<br>d. Vind-og Vejr forhold.  | Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato samt<br>Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.   |
| 33.        | <b>O.</b><br>a. <b>Odin.</b><br>b. Skonnert.<br>c. Rønne.<br>d. 37.<br>e. 30.              | a. Nysted.<br>b. 1879.<br>c. Eg.<br>d. —  | a. P. Møller<br>b. M. Christi-<br>ansien.<br>c. 6500.<br>d. 3500.<br>Rønne gens.<br>Sø- Ass. Foren.  | a. Kaolin.<br>b. 52 Tons<br>c. 1000.<br>d. 1000.                                | a. 2.<br>b. —<br>c. —                        | a. Rønne<br>b. 10/4 02.<br>c. Karrebæks-<br>minde.                   | a. NNØ. for<br>Møens Fyr.<br>b. 10/4.<br>c. Kollision.<br>Forlis.<br>d. Ø.lig. Frisk<br>Kuling. Klart | Søforklaring og Søforhør i Rønne d. 18/4 02.<br>Omr. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. saas 4 Str. Om B. B. fra O., som med klart brændende Sidelys styredes V. 1/2 N. over Top- og Sidelys fra en Damper, der senere viste sig at være tysk Torpedobaad «S. 32». Nogle Min. Efter drejedes «S. 32» haardt B. B. over, men saa tæt foran om O., hvis Kurs var holdt uforandret, at «S. 32» med St. B.s Laaring tørnede mod O.'s Stævn. Ved Kollisionen brækkedes Sprydet i O., som tillige blev meget læk. Besætningen optoges i «S. 32», og 1/2 Time efter Kollisionen sank O.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollision maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives den Omstændighed, at «S. 32», hvis Pligt det var at vige af Vejen, drejede for sent.   |
| 34         | a. <b>Orrik.</b><br>b. Skruedamper.<br>c. Aarhus.<br>d. 326.<br>e. 189.                    | a. Helsingør.<br>b. 1885.<br>c. Jærn.<br>d. —   | a. H. R. S. Munck<br>b. D. F. D. S.<br>c. —<br>d. —  | a. Stykgods.<br>b. 60 Tons.<br>c. —<br>d. —                                     | a. —<br>b. —<br>c. —                         | a. Aarhus.<br>b. 1/4 02.<br>c. Hamburg.                              | a. Hamburg<br>b. 3/4.<br>c. Kollision.<br>Sunket.<br>d. V.lig. Flov<br>Brise. Taage.                  | Søforklaring i Aarhus d. 5/8 02.<br>Omr. Kl. 10 Fm. hørtes fra O. — som under Kommando af Havnelods, stadig afgivende Taagesignal med langsom Fart styredes gennem Havnen — et Taagesignal forude. Maskinen stoppedes, og strax efter saas forude 2 Str. om B. B. en Slæbedamper, som besvarede O.'s Taagesignal med 1 kort Damppipe-Tone. Omtr. samtidig saas, at Slæbedamperen havde Trosse om Bord i en Damper — «Preussen» af Bremen —, der syntes at ligge skøns i Farvandet og at have lidt Fart for over. Maskinen i O sattes paa «Fuld Kraft Frem», og samtidig med, at 1 kort Damppipe-Tone afgaves, lagdes Roret haardt B. B. for om muligt at dreje klar af P.'s Bov. Fra O. afgaves atter 1 kort Tone, som dog nu besvarede med 2 korte Toner, og da det umiddelbart efter viste sig, at Kollision var uundgaelig, kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak». Et Øjeblik efter ramtes O. om B. B. foran for tværs af P.'s Bov, og satidig trykkedes P.'s Anker ind mod O.'s Skibsside, hvorved denne blev op-<br>revet. Saa snart Skibene kom klar af hinanden, sattes Maskinen i O. paa «Frem», men strax efter viste det sig, at Maskinrummet løb fuld af Vand. 2 Slæbedampere tilkaldtes, og O. bugseredes agter over til nærmeste Bolværk, medens Fyrene slukkedes, og Dampen blæstes af Kedlerne for at undgaa Explosion. Omtr. 10 Min. efter Kollisionen Kæntrede O., som da laa langs Bolværk, om paa Sidem, fyldtes og sank. Besætningen bjærgede sig dels i Land og dels om Bord i Slæbedamperne.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet skøn.  |
| 35         | a. <b>Otto.</b><br>b. Skonnert<br>c. Rudkjøbing.<br>d. 123<br>e. 99.                       | a. Rudkøbing.<br>b. 1868<br>c. Eg.<br>d. —  | a. M. H. Nørre-<br>gaard.<br>b. P.B. Petersen.<br>c. 6600.<br>d. 6600.<br>Svendborg<br>Assur. Selsk. | a. Kul.<br>b. 150 Tons.<br>c. 1400<br>d. 1400<br>4. Søforsikr.<br>Selsk. Kbhvn. | a. 5.<br>b. —<br>c. —                        | a. Dysart.<br>b. 5/12 20.<br>c. Rudkjøbing.                          | a. Ud for Dysart.<br>b. 6/12.<br>c. Grundstødn.<br>Forlis.<br>d. SSV.lig.                             | «Maritime Deposition» dat. Dysart d. 6/12 02<br>Søforhør i Rudkjøbing d. 2/1 03.<br>Om EM., da O. var sejlklar, og det viste sig umuligt at faa Slæbedamper, antoges 20 Md. til under Lods-Kommando at varpe Skibet ud til en Bøje uden for Havnen. Under Varpningen tiltog Søen, saa at O. huggede o Grunden med Agterskibet. Herved sprængtes Trosserne i Bøjen, og O. drev, inden Ankret kunde sættes, ned paa Grunden uden for Havnen og blev læk. En Slæbedamper rekvireredes pr. Telegram, og Over bordkastning af Ladningen begyndtes, men da det snart viste sig, at Vandet steg indenbords lige saa højt som udenbords, medens Vind og Sø stadig tiltog, gik Besætningen i Land. O. blev senere Vrag.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det Ovenanførte.   |
| 36         | <b>R</b><br>a. <b>Riberhuus.</b><br>b. Skruedamper.<br>c. København.<br>d. 627.<br>e. 340. | a. Dundee.<br>b. 1875.<br>c. Jærn.<br>d. —  | a. L. Iversen.<br>b. D. F. D. S.<br>c. —<br>d. —   | a. Sild<br>b. 115 Tdr.<br>c. —<br>d. —  | a. —<br>b. —<br>c. —                         | a. Trondhjem.<br>b. 31/10 02.<br>c. Kjøbenhavn.                      | a. Fjertoft.<br>(Norges<br>V.kyst).<br>b. 31/10.<br>c. Grundstødn.<br>d. SV.lig. Storm.<br>Regnbyger. | Søforklaring i Bergen d. 27/11 02.<br>Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 30/12 02.<br>Efter at R. Kl. 9 <sup>50</sup> EM. med kendt Mand paa Broen havde passeret Sandø Fyr under tiltagende stormende Kuling med voldsomme Regnbyger, styredes misv. SV. mod Rødholm Fyr. Da dette Fyr ikke saas omtr. 3/4 Time efter, sattes Kursen 1/2 Streg sydligere. Kl. 10 <sup>50</sup> EM. saa 1 <sup>st</sup> Styrmand, som tillige med Kapt. I. og den kendte Mand var paa Broen, Land ret forude, men i samme Øjeblik grundstødte R., som løb med 7 à 8 Kml.s Fart. Maskinen stoppedes og kastedes «Fuld Kraft Bak», men Skibet stod fast, og da det viste sig, at der var 1 1/2 Fod Vand i Storlasten, stoppedes Maskinen. Alle Mand kaldtes paa Dæk, og Rednings-<br>baadene udsattes. Besætningen opholdt sig Natten over i Baadene i Læ af R., indtil det ved Dagens Frembrud skønnedes, at der ikke var foreløbig Fare ved atter at gaa om Bord. I Løbet af Natten var For- og Storlast fydt med Vand. Assistance rekvireredes fra Bergen, og d. 5/11 ankom en Bjærgningsdamper, som strax begyndte Arbejdet med at bringe R. flot. Efter et besværligt Arbejde, under hvilket flere Sten under og i selve Skibs-<br>bunden maatte bortsprænges og en Lækage paa 12 Fods Længde og 9 Fods Bredde maatte dækkes med en Lem, lykkedes det d. 21/11 at tage R. af Grunden, og d. 26/11 ankom Skibet til Bergen, hvor Reparation foretoges. Bjærgeløn 20000 Kr.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haard V. gaende Strøm, i Forbindelse med usigtbart Vejr. |

| 1.       | Skibets   |   |  |  |   |  | Soulykkens   | 9.  |
|----------|---|---|--|--|---|--|--|---|
|          | 2.  | 3.  | 4.   | 5.   | 6.  | 7.   | 8.   |   |
| Løbe-Nr. | a. Navn.<br>b. Art.<br>c. Hjemsted.<br>d. Brutto Reg. T.<br>e. Netto Reg. T.      | a. Bygnings-Sted.<br>b. Bygnings-Aar.<br>c. Materiale.<br>d. Klassifikations-Selskab. | a. Fører.<br>b. Reder.<br>c. Værdi.<br>d. Assurance.   | Ladning:<br>a. Art.<br>b. Kvantitet.<br>c. Værdi.<br>d. Assurance. | a. Besætning.<br>b. Passagerer.<br>c. Omkomne | Rejse:<br>a. Afgangs-Sted.<br>b. Afgangs-Tid.<br>c. Bestemmelses-Sted.   | a. Sted.<br>b. Tid.<br>c. Art.<br>d. Vind- og Vejr-forhold.  | Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato samt Oplysninger om Soulykkens Aarsag m. m.   |
| 37.      | a. <b>Ring Andersen</b> .<br>b. Skonnert.<br>c. Svendborg.<br>d. 61.<br>e. 49.    | a. Svendborg.<br>b. 1900.<br>c. Eg.<br>d. Registre V.                                 | a. { M. Hansen.<br>b. {<br>c. 16000.<br>d. 13800.<br>Svendborg<br>Ass. Selsk.                | a. Jærn.<br>b. 102 Tons.<br>c. —<br>d. 20000.                      | a. 3.<br>b. —<br>c. —                         | a. Køping.<br>b. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> 02.<br>c. Nykjøbing (F.). | a. S. for Wester-vik.<br>b. <sup>5</sup> / <sub>11</sub> .<br>c. Grundstødn.<br>Forlis.<br>d. VNV.lig.<br>Storm. Høj Sø. | Søforklaring i Westervik d. <sup>10</sup> / <sub>11</sub> 02. Søforhør i Svendborg d. <sup>17</sup> / <sub>2</sub> 03.<br>Efter en langvarig og besværlig Rejse gennem Skærgaarden passeredes Landsort Fyr d. <sup>4</sup> / <sub>11</sub> om EM., hvorefter Kursen sattes til Søs. Efterhaanden tiltog Kuling og Sø stærkt, hvorved R. A., som var tungt lastet, arbejdede haardt og saa uroligt, at det var umuligt at styre efter Kompasset. Kursen blev derfor efter Skøn sat SSV. hen, idet der styredes efter Stjerneerne. Kl. 11 EM. passeredes Håradskår Fyr i ca. 12 Kml.'s Afstd., og d. <sup>5</sup> / <sub>11</sub> Kl. 4 FM. passeredes Spårø Fyr i ca. 10 Kml.'s Afstd. Kursen blev fremdeles holdt i samme Retning, indtil R. A. Kl. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> FM. pludselig stødte paa nogle Skær omtr. 8 Kml. fra Land. Baaden klargjordes, men Besætningen forblev om Bord, da Søen var høj, og der foreløbig ingen Fare var ved at blive om Bord. Omtr. Kl. 8 FM. kom en Lodsbaad fra Idø, og efter at et Anker med 30 Fv. Kætting var stukket ud, gik Besætningen fra Borde og landsattes af Lodsbaaden. D. <sup>6</sup> / <sub>11</sub> sprang Vinden til ØNØ., hvorved R. A. drev af Grund og sank paa 5 Fv. Vand. En Del af Ladningen blev senere bjærget, men R. A. blev Vrag.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Deviation paa Kompasset, fremkaldt af Jærnladningen.   |
| 38.      | a. <b>Rønne</b> .<br>b. Skruedamper.<br>c. Rønne.<br>d. 342.<br>e. 199.           | a. Kiel.<br>b. 1884.<br>c. Jærn.<br>d. —  | a. C. C. Hintze.<br>b. D. Torm.<br>c. —<br>d. —  | a. Salt. Tomme<br>Tønder.<br>b. —<br>c. —<br>d. —                  | a. —<br>b. —<br>c. —                          | a. Bergen.<br>b. <sup>4</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>c. Island.           | a. Vatlø Strøm<br>(Bergen).<br>b. <sup>4</sup> / <sub>9</sub> .<br>c. Grundstødn.<br>d. SV.lig. Storm.<br>Haard Strøm.   | Søforklaring i Bergen d. <sup>6</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten d. <sup>10</sup> / <sub>10</sub> 02.<br>Kl. <sup>6</sup> / <sub>4</sub> EM., da R. med Lods om Bord passerede Vatlø-Strømmen, kom en voldsom Byge, under hvilken den haardt N. gaaende Strøm tog Styret fra Skibet, saaledes at Agterstævnen tørnede Grunden, hvorved Skruen mistedes. Begge Ankrene sattes, B. B.s med Kættingen paa Tamp, St. B.s med 45 Fv. ude; men Holdebunden var daarlig, og R. drev ind mod Klipperne. En Postdamper — «Niord» af Göteborg — som strax efter passerede, præjedes om Assistance (Bjærgeløn efter Rettens Kendelse), og efter 2 forgæves Forsøg lykkedes det 3 <sup>de</sup> Gang under meget stor Risiko for N., i det trange Farvand trods Storm og svær Strøm, at give en Trosse om Bord i R., som derpaa, med begge Ankrene ude, slæbtes bort fra Klipperne i sidste Øjeblik, just som Roret begyndte at hugge i Grunden. Kl. 10 EM. opankredes N. paa Bergens Red, og efter at det i Løbet af Natten var lykkedes R. at hive sine Ankre hjem, fortsattes Slæbningen ind til Bergen, hvor R. opankredes, og Reparation senere foretoges. Denne androg ca. 4800 Kr.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.   |
| 39.      | <b>S.</b><br>a. Skirner.<br>b. Skonnert.<br>c. Kjøbenhavn.<br>d. 76.<br>e. 69.    | a. Rudkjøbing.<br>b. 1891.<br>c. Eg.<br>d. —  | a. P. R. Hansen.<br>b. W. Fischer.<br>c. 15000.<br>d. 15000.<br>Kgl. Sø Ass.<br>Komp. Kbhvn. | a. Salt.<br>b. 95 Tons.<br>c. 2800.<br>d. 3000.<br>Ligeledes.      | a. 5.<br>b. —<br>c. 5.                        | a. Mandal.<br>b. <sup>30</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>c. Reykjavik.      | a. Ubekendt.<br>b. »<br>c. Bortblevet.<br>d. Ubekendt.   | Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 03.<br>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset ubekendt, da Skib og Besætning er forsvundet.<br>Anm. 2. Besætningens Navne ved sidste Udmønstring vare:<br>Kapt. P. R. Hansen af Sundbyerne, Styrmænd L. P. Mortensen af Skjelskør. Ungmand C. P. Johansen af Hals og Kok M. A. Melkjorsen af Hals, samt Letmatros J. Christiansen, formentlig fra Norge.   |
| 4.       | a. <b>Skjold</b> .<br>b. Skruedamper<br>c. Kjøbenhavn.<br>d. 1548.<br>e. 961.     | a. Renfrew.<br>b. 1881.<br>c. Jærn.<br>d. —   | a. C. A. Schmidt.<br>b. L. H. Carl.<br>c. —<br>d. —  | a. Ledig.<br>b. —<br>c. —<br>d. —                                  | a. 20.<br>b. —<br>c. —                        | a. Rouen<br>b. —<br>c. Tyne.   | a. Ud for Mundingen af Tyne.<br>b. <sup>23</sup> / <sub>2</sub> 02.<br>c. Kollision.<br>d. SV.lig. Jævn<br>Brise. Klart. | Søforhør i Kjøbenhavn (Sø og Handelsretten) d. <sup>8</sup> / <sub>6</sub> 02.<br>Kl. 4 <sup>t</sup> 40 <sup>m</sup> FM. saas omtr. 1 Streg om St. B. fra S. — som med klart brændende Side- og Toplys styredes misv. NV. — Toplys og rød Sidelys fra en Damper, der senere viste sig at være «Rotha» af Newcastle. Kapt. S., som var paa Broen, gav Ordre til at lægge Roret B. B.; men inden dette var udført, forsvandt det røde Sidelys, og det grønne Sidelys fra R. kom i Sigte. Roret blev derfor lagt St. B., og Kursen blev sat <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Streg vestligere. I ca. 10 Min. saas nu det grønne Sidelys om St. B., indtil R. var omtr. 4 Streger fra forud om St. B., da det grønne forsvandt, og i Stedet for saas det røde Sidelys fra R. Maskinen i S. kastedes «Fuld Kraft Bak», og 3 Damppipe-Toner afgaves. Strax efter gaves Signal til Maskinen om Forcering. Omtr. 2 Min. senere indtraf Kollision, ved hvilken S.'s Stævn ramte R. om B. B. midtskibs. Fra S., der fik betydelig Skade, sendtes Baad til R., som senere sank, for at bjærge Besætningen, men denne optoges forinden af en Slæbedamper.<br><br>Anm. Da Søforhør for R. ikke foreligger, er neden for anført et Uddrag af et Avis-Referat af Forhandlingen for Søretten i England, fremsendt d. <sup>28</sup> / <sub>4</sub> til Justitsministeriet i Kbhvn. af Gen. Konsulatet i London.<br>Fra R., som med klart brændende Side- og Toplys styredes misv. SØ. t. S. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> S., saas omtr. Kl. 5 FM. ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Str. om B. B. i henvend 3 à 4 Kml.'s Afstd. de to Toplys fra en Damper, som senere viste sig at være «Skjold» af Kjøbenhavn. Kort efter saas ogsaa S.'s grønne Sidelys. I R. blev Kursen holdt uforandret, indtil S., som stadig viste grønt Sidelys, var saa nær ved R., at Kollision ikke kunde undgaas ved Manøvre alene fra S. Roret i R. blev da lagt B. B. og 1 Kort Damppipe-Tone afgaves, hvorefter Maskinen stoppedes og kastedes «Fuld KraftBak». S., som præjedes, kom med stor Fart, tilsyneladende i Drejning for St. B.s Ror og tørnede med sin Stævn haardt mod R.'s B. B.s Side lidt foran for midtskibs, hvorved R. fik saa stor Skade, at Skibet kort efter sank. Umiddelbart før Kollisionen hørtes 2 korte Damppipe-Toner fra S.<br>Klageren (R.) paastod, at S. havde forsømt at lægge Roret B. B., havde utidigt givet St. B.s Ror, havde forsøgt at passere foran om R. og havde undladt at mindske Fart, stoppe eller bakke.<br>Fra S.'s Side hævdedes, at R. havde utidigt givet B. B.'s Ror i en Situation, hvor Skibene kom med St. B.s Side mod hinanden, havde forsømt at mindske Fart, stoppe eller bakke samt havde undladt at give de fornødne damppipe-Toner. |
|          | a. <b>Rotha</b> .<br>b. Skruedamper.<br>c. Newcastle o. T.<br>d. 1008.<br>e. 585. | a. —<br>b. —<br>c. —<br>d. —  | a. J. Hay.<br>b. —<br>c. —<br>d. —   | a. Kul.<br>b. —<br>c. —<br>d. —                                    | a. 14.<br>b. —<br>c. —                        | a. Tyne.<br>b. —<br>c. Devonport.  |  |   |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibet   |   |  |  |  |  | Søulykkens  | 9.<br><br>Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato<br>samt<br>Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.   |
|----------------|--|---|--|--|--|--|---|---|
|                | 2.   | 3.  | 4.   | 5.   | 6.   | 7.   | 8.  |   |
|                | a. Navn.<br>b. Art.<br>c. Hjemsted.<br>d. Brutto Reg. T.<br>e. Netto Reg. T.                         | a. Bygnings-Sted.<br>b. Bygnings-Aar.<br>c. Materiale.<br>d. Klassifikations-Selskab. | a. Fører.<br>b. Reder.<br>c. Værdi.<br>d. Assurance.   | Ladning:<br>a. Art.<br>b. Kvantitet.<br>c. Værdi.<br>d. Assurance. | a. Besætning.<br>b. Passagerer.<br>c. Omkomne. | Rejse:<br>a. Afgang-Sted.<br>b. Afgang-Tid.<br>c. Bestemmelses-Sted. | a. Sted.<br>b. Tid.<br>c. Art.<br>d. Vind- og Vejr-forhold.   |   |
| 41.            | a. <b>Skjold</b> .<br>b. 3m. Skonnert.<br>c. Kjøbenhavn.<br>d. 165.<br>e. 145.                       | a. Martenshoek.<br>b. 1898.<br>c. Staal.<br>d. Registre V.                            | a. I. C. Kjølhede.<br>b. P. C. Kløvborg.<br>c. 26000.<br>d. 26000.<br>De priv. Ass.<br>Kbhvn.            | a. Kul.<br>b. 247 Tons.<br>c. 3300.<br>d. 3600.<br>Ligeledes.      | a. 5.<br>b. —<br>c. 5.                         | a. Seaham.<br>b. 17/12 01.<br>c. Løgstør.                            | a. Nordsøen.<br>b. Ubekendt.<br>c. Borteblevet.<br>d. Ubekendt.                                     | «The Admiralty Court» afsagde d. 21/3 02 Dom i Sagen, hvorefter «Skjold» alene kendtes skyldig i Kollisionen. Den engelske Dommer, Mr. Justice Barnes, udtalte, at de to Parters Fremstillinger vare yderst forskellige, hvad dog ofte var Tilfældet i lignende Sager. Klagerens Paastand om, at «Skjold» stadig havdes om B. B., og stadig viste grønt Lys mod R., var i Overensstemmelse med det Passerede, forudsat de opgivne Kurser for begge Skibe vare rigtige; hvorimod Kollisionen, saaledes som den i Virkeligheden var passeret, umulig kunde være indtraadt efter «Skjold»s Fremstilling at Sagen. Endelig bemærkede Dommeren, at det Vidne-Udsagn, som en af R.'s Officerer havde afgivet, var klart og concist samt talte til Fordel for, at R.'s Fremstilling var rigtig, og denne vilde derfor være at tage til Følge og lægge til Grund for Dommen, samt at Aarsagen til Kollisionen skyldtes, at S. for sent havde observeret R.'s røde Sidelys.<br><br>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 18/3 02.<br>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset ubekendt, da Skib og Besætning er forsvundet.<br>Anm. 2. Besætningens Navne vare: Kapt. I. C. Kjølhede af Nykjøbing (M.), Styrmand N. Holler af Klitmøller. Letmatroserne F. Oxholm af Kjøbenhavn og N. Johansen af Nykjøbing (F.) samt Dæksdreg M. Christensen af Sallingsund. |
| 42.            | a. <b>Svafva</b> .<br>b. Skonnertbrig.<br>c. Svendborg.<br>d. 186.<br>e. 167.                        | a. Svendborg.<br>b. 1876.<br>c. Eg.<br>d. Registre V.                                 | a. H. C. Hansen.<br>b. O. F. Høgstedt.<br>c. 20000.<br>d. 17600.<br>Svendborg<br>Ass. Selsk.             | a. Salt.<br>b. 267 Tons.<br>c. —<br>d. —                           | a. 7.<br>b. —<br>c. —                          | a. Middlesbro'.<br>b. 8/4 02.<br>c. Island.                          | a. Husavik.<br>b. 28/4.<br>c. Kollision<br>med Is.<br>Sunket.<br>d. NØ. Storm.<br>Taage. Høj Sø.    | Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 16/6 02.<br>Ca. 10 Mil fra Bestemmelsesstedet Saudarkrok kolliderede S. i Taage med et Isbjerg og blev læk, men blev holdt paa Pumperne indtil ca. 2 Mil fra Hosavik, da Skibet sank paa 70 Fv. Vand. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var Kollision med Is.  |
| 43.            | a. <b>Svava</b> .<br>b. Skonnertbrig.<br>c. Bogø.<br>d. 194.<br>e. 167.                              | a. Rønne.<br>b. 1864.<br>c. Eg og Fyr.<br>d. —  | a. } C. F. J.<br>b. } Jensen.<br>c. —<br>d. 10500.<br>De priv. Ass<br>Kbhvn.                             | a. Kul.<br>b. 248 Tons.<br>c. —<br>d. —                            | a. 7.<br>b. —<br>c. 2.                         | a. Leith.<br>b. 18/12 02.<br>c. Nykjøbing (S.)                       | a. Ud for<br>Hundsted<br>(Sjælland).<br>b. 25/12.<br>c. Forlis.<br>d. V. lig. Storm.<br>Høj Sø.     | Søforhør i Frederiksværk d. 30/12 02.<br>D. 25/12, medens S. laa til Ankers paa 4 Fv. Vand for St. B.'s Anker med 30 Fv. Kætting ude omtr. 600 Alen fra Land, blæste det op til en Storm. Kl. 5 EM. sattes B. B.'s Anker med 15 Fv. Kætting, og samtidig blev der stukket 15 Fv. paa St. B.'s Kætting. Senere paa EM. blev yderligere stukket 5 Fv. paa begge Kættinger. Kl. 10 EM. blæste det en Orkan, og ca. 1/2 Time senere sprængtes B. B.'s Kætting. Alle Mand kaldtes op for at sætte Kabeltov paa St. B.'s Kætting, men inden dette naaedes, drev S. i Land. St. B.'s Kætting blev stukket fra, hvorefter S. drev længere ind med Bredsidens mod Land. Skibshunden sønderaloges efterhaanden, og Søen brød voldsomt over Dækket. Besætningen søgte Dækning bag Ruffet, men da Søen syntes at bryde mindre over Stævnen, prøvede først Kahytsdregen og omtr. 20 Min. senere Kapt. J. at gaa forud, men begge bleve skyllede over Bord og forsvandt. Kl. 2 1/2 FM. adskiltes Skibet, og Resten af Besætningen drev i Land paa Ruftaget og bjærgedes i meget forkommen Tilstand.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives haardt Vejr.  |
| 44.            | <b>V.</b><br>a. <b>Verdande</b> .<br>b. 3m. Skonnert.<br>c. Nordby<br>p. Fanø.<br>d. 314.<br>e. 299. | a. Nordby<br>p. Fanø.<br>b. 1884.<br>c. Eg, Fyrog Bøg.<br>d. Registre V.              | a. M. N. Nielsen.<br>b. D. H. Duysen.<br>c. 30000.<br>d. 29000.<br>Hamburg og<br>Fanø Forsikr.<br>Selsk. | a. Kul.<br>b. 332 Tons.<br>c. Ubekendt.<br>d. —                    | a. 9.<br>b. —<br>c. —                          | a. Westport<br>(Ny Zeeland).<br>b. 3/5 02.<br>c. Tahiti.             | a. Papeete<br>(Tahiti).<br>b. 12/5.<br>c. Grundstødn.<br>Kondemnat.<br>d. SV. lig. Frisk<br>Kuling. | Anmeldelse fra Rederiet dat. Nordby p. Fanø d. 11/9 02.<br>Ved Indsejling til Papeete med Lods om Bord kom V. for tæt til Korallrevene og grundstødte. V. kom dog af Grunden, men maatte sejles paa Land og sank. Efter afholdt Besigtigelse kondemneredes V. og blev inklusive Ladning solgt for ca. 1500 Kr.<br>Anm. Søforhør angives at være afholdt i Papeete, men er ikke fremkommet.  |
| 45.            | a. <b>Victor</b> .<br>b. Bark.<br>c. Rudkjøbing.<br>d. 414.<br>e. 383.                               | a. Monstrose.<br>b. 1874.<br>c. Eg.<br>d. Lloyds Reg.                                 | a. H. F. C. Dahl.<br>b. M. Wilhjelm.<br>c. 30000.<br>d. 20000.<br>4. Søforsikr.<br>Selsk. Khbvn.         | a. Kul.<br>b. 582 Tons.<br>c. —<br>d. —                            | a. 10.<br>b. —<br>c. —                         | a. Cardiff.<br>b. 1/6 02.<br>c. Maranhao.                            | a. St. Anna<br>(Brasilien).<br>b. 7/7.<br>c. Grundstødn.<br>Forlis<br>d. ØSØ. lig. Frisk<br>Kuling. | Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 30/8 og 22/9 02.<br>Efter Middags-Plads { 0° 36' S. Br. } d. 6/7 udsejledes 20 Kml. i retv. S. 47°V., hvorefter styredes retv. S. 2° V., indtil der d. 7/7 Kl. ca. 5 FM. var udløbet 83 Kml., da Kursen ændredes til S. 81°V. Samtidig havdes Lodskud paa 19 Fv. Vand. Efter at Land Kl. 7 1/2 FM. var set i 16 Kml.s gis. Afstd., styredes først S. 58°V. og derefter N. 76°V. for at faa Kending af St. Anna Fyrtaarn. Omtr. Kl. 10 FM. tømmede V. imod Grunden — uden dog at blive staaende, hvorimod Styret tabtes — og drev derefter SV. over. Det forsøgtes gentagne Gange at manøvrere V. ud fra Land, men forgæves; Vind og Sø tiltog, hvorved V. efterhaanden huggede sig læk. Kl. 11 1/2 FM., efter afholdt Skibsraad, kappedes Rigningen for at lette Skibet, som huggede voldsomt i Grunden. Omtr. Kl. 3 EM blev V. af Strømmen pludselig sat ud efter, og da Søen nu var mindre voldsom, opankredes Skibet paa 10 Fv. Vand for om muligt at udsætte Baadene. Dette lykkedes, og omtr. Kl. 4 EM. forlodes V. af Besætningen i 2 Baade, der et Par Timer efter lykkelig landede paa en ubeboet Ø. Den følgende Dag tilkaldtes ved Signaler nogle Fiskerbaade, hvormed Besætningen førtes til Land. V. var da fuldstændig Vrag.   |

| 1.       | Skibets  |  |  |   |  |  | Søulykkens  | 9.   |
|----------|--|--|--|---|--|--|---|--|
|          | 2.   | 3.   | 4.   | 5.  | 6.   | 7.   | 8.  |  |
| Løde-Nr. | a. Navn.<br>b. Art.<br>c. Hjemsted.<br>d. Brutto Reg. T.<br>e. Netto Reg. T.   | a. Bygnings-Sted.<br>b. Bygnings- Aar.<br>c. Materiale.<br>d. Klassifikations-Selskab. | a. Fører.<br>b. Reder.<br>C. Værdi.<br>d. Assurance.       | Ladning:<br>a. Art.<br>b. Kvantitet.<br>c Værdi.<br>d. Assurance. | a. Besætning.<br>b. Passagerer.<br>c. Omkomne. | Rejse:<br>a. Afgangs-Sted.<br>b. Afgangs-Tid.<br>c. Bestemmelses-Sted. | a. Sted.<br>b. Tid.<br>c. Art.<br>d. Vind- og Vejr-forhold.                                       | Søforhørets eller Søforklaringens Optagelses-Sted og Dato samt<br>Oplysninger om Søulykkens Aarsag m.m.  |
| 46.      | a. <b>Vulcan.</b><br>b. Skruedamper.<br>c. Kjøbenhavn.<br>d. 1997.<br>e. 1256. | a. Middlesbro'.<br>b. 1884.<br>c. Jærn.<br>d. —  | a. H. P. E. Tholander.<br>b. C. P. Jensen.<br>c. —<br>d. — | a. Ledig.<br>b. —<br>c. —<br>d. —                                 | a. —<br>b. —<br>c. —                           | a. Antwerpen.<br>b. —<br>c. Sunderland.                                | a. Wearfloden.<br>b. <sup>21</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>c. Kollision.<br>d. SV.lig. Jævn Brise. | <p>Om <b>Aarsagen</b> til Søulykken bemærker Sørettens Formand: «At Rettens søkyndige Medlemmer efter Gennemsyn af de i <i>V.</i>'s Logbog for de sidste Etmaal indførte Observationer vare komne til det Resultat, at disse Observationer neppe vare ganske korrekte for saa vidt Længdegraderne angik, og at Skibet snarest havde været lidt vestligere. Paa tilvejebragt Kort havde Grunden vel ikke været absolut tilstrækkelig angivet. Det maatte imidlertid antages, at Skibet noget tidligere burde have drejet nordover, og at Strandingen da ikke usandsynlig kunde have været undgaaet».</p> <p>«Maritime Deposition» dat. Sunderland d. <sup>24</sup>/<sub>11</sub> 02.<br/>Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. <sup>24</sup>/<sub>11</sub> 03.</p> <p>Omt. Kl. 8 EM., da <i>V.</i>, med Lods om Bord og assisteret af Slæbedamper for og agter, manøvreredes agter over op ad Floden, saas en medgaaende Damper, som senere viste sig at være «<i>Bylgia</i>» af Sundsvall, kommende med stor Fart ind mod <i>V.</i> Fra <i>V.</i>, som da havde en Fart agter over af ca. 2 Kml., afgaves 3 korte Damp-pibe-Toner, men strax efter løb <i>B.</i> med stor Kraft ind i <i>V.</i>'s B. B.'s Bov, der fik betydelig Skade.</p> <p>Anm.<i>B.</i>'s Fører, som angav, at Maskinen havde nægtet at bakke, erklærede at have Skylden for Kollisionen, og <i>B.</i>'s Rederi erstattede Skaden paa <i>V.</i> med ca. 11000 Kr.</p> |

## Afde-ling II.

Søulykker ,mindre Betydning.  
Danskskibe.

Udarbejdet af Kaptajn i Flaaden *R. H. Kjølsten*.

| 1.<br>Løde-Nr. | Skibets  |   |                                | Søulykkens   |                | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.   |
|----------------|--|---|--------------------------------|--|----------------|---|---|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                              | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.       | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.                 | 6.<br>Art.     | 7.<br>Oplysninger.  |   |
| 47.            | <b>A. N. Hansen.</b><br>Skruedamper.<br>P.J.Paaske.        | København.<br>1479.<br>D. F.D. S.                         | Kul.<br>Boness—Kjøbenhavn      | Ud for Boness<br>17/7 02.<br>VNV.lig. Frisk Kuling.          | Kollision.     | <p>Kl 1<sup>10</sup><sup>m</sup> EM. saas om B. B. fra <i>A.N.H.</i>, som med Lods om Bord og med langsom Fart styredes omtr. misv. NØ., en Uddybnings-Damper — «<i>Forth</i>» af Grangemouth — kommende med stor Fart omtr. tværs paa <i>A.N.H.</i>'s Kurs. I Stedet for at gaa agten om <i>A.N.H.</i>, drejedes <i>F.</i> lidt efter for St. B.'s Ror for at gaa foran om, og da Kollision syntes forestaaende, kastedes Maskinen i <i>A.N.H.</i> «Fuld Kraft Bak», samtidig med at 3 korte Damppipe-Toner afgaves. Kort efter rantes <i>A. N. H.</i> forude om B.B. af <i>F.</i>'s St.B.'s Side, og ved Kollisionen fik <i>A. N. H.</i> flere Spanter knækkede samt 4 Plader beskadigede, medens <i>F.</i> erholdt betydelig Skade paa det Opstaaende. <i>A. N. H.</i> opankredes indtil Skadens Omfang var undersøgt, hvorefter Skibet afsejledes til Leith for at erholde Besigtelse. Efter at denne var afholdt, og Stævnen indvendig forstærket ved Planker, fortsattes RejSen.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen synes ifølge de afgivne Vidneforklaringer at maate tilskrives den Omstændighed, at Rormanden paa <i>F.</i>, som var alene paa Dækket, antog at <i>A.N.H.</i> laa stille, og derfor mente at kunne gaa foran om dette Skib.</p> | Søforklaring og Søforhør i Kjøbenhavn. (Sø- og Handelsretten) d. 23/7 02. |
| 48.            | <b>Adolph.</b><br>Skruedamper.<br>B. C. Jørgensen.         | Nakskov.<br>246.<br>«De Danske Sukker-fabrikker».         | Sukker.<br>Assens—Randers.     | Fornæs.<br>11/12 02.<br>Ø.lig. Flov Brise.<br>Taage.         | Grundstødning. | <p>Kl 7<sup>3</sup>/<sub>4</sub> FM. hørtes i <i>A.</i> Taagesignalet fra Fornæs i NV., hvorefter Kursen forandredes fra NNØ. til N. Henved <sup>3</sup>/<sub>4</sub> Time senere, da samme Signal hørtes i SV., forandredes Kursen til NV.; Farten var da ca. 3 Kml., og Loddet, som blev holdt jævnt gaaende, gav 5—6 Fv. Vand. 20 Min. senere saas Land forude, Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men inden Farten var helt standset, grundstødte <i>A.</i> Et Varpanker udførtes, men kunde ikke holde. Ved Assistance af Folk fra Land udførtes derpaa et Sværanker, og Kl 11<sup>3</sup>/<sub>4</sub> FM. kom <i>A.</i> ved Hjælp heraf atter flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Bjærgeløn efter Rettens Skøn.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage.</p> <p>Kl. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. grundstødte <i>A. A.</i> Ved Assistance af Læsø Bjærgere bragtes. Skibet samme Dag Kl. 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. atter flot, hvorefter Rejsen fortsattes.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr.</p>  | Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 22/12 02.                 |
| 49.            | <b>Adolph Andersen.</b><br>Skruedamper.<br>O. V. Sørensen. | Randers.<br>981.<br>D. F. D. S.                           | Stykgods.<br>Rotterdam—Aarhus. | Læsø NV.-Rev.<br>9/11 02.<br>S.lig. Diset.                   | Grundstødning. | <p>Kl. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. grundstødte <i>A. A.</i> Ved Assistance af Læsø Bjærgere bragtes. Skibet samme Dag Kl. 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. atter flot, hvorefter Rejsen fortsattes.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr.</p>  | Indb. fra Læsø Toldk. dat. d. 10/11 02.                                   |
|                | <b>Agnete</b><br>(se Nr. 167).                             |   |                                |  |                |   |   |
| 50.            | <b>Althæa.</b><br>Skonnert,<br>R. Albertsen                | Marstal.<br>118.<br>A.C. Albertsen.                       | Sæd.<br>Libau—Ipswich.         | Ud for Ipswich.<br>4/10 02.<br>Ø.lig. Frisk Brise.<br>Klart. | Kollision.     | <p>Kl. 9<sup>1</sup>/<sub>4</sub> FM. saas fra <i>A.</i>, som med Lods om Bord styredes mod Ipswich, en modgaaende Damper.</p> <p>Kort efter hørtes 2 Damppipe-Toner fra Damperen, som derpaa for St. B.'s Ror svingede mod <i>A.</i> Lodsens i <i>A.</i> lagde Roret haardt B.B.; men kort efter kolliderede Skibene, idet <i>A.</i>'s Stævn tørnede mod Damperens St. B.'s Bov. Ved Kollisionen blev <i>A.</i>'s Stævn brækket</p> <p>Anm. Som <b>Aarsag</b> til Kollisionen angives, at Damperen (Navn ubekendt) holdt sig i den fejle Side af Løbet.</p>  | «Maritime Deposition» dat. Ipswich d. 6/10 02.                            |



| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |  |  | Soulykkens  |  | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  |  |
|----------------|--|--|--|---|--|---|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                          | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                 | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.                            | 6.<br>Art.                                       | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 51.            | <b>Amarant.</b><br>Brig.<br>J. Kyhn.                   | Rønne.<br>253.<br>K. M. Hintze.                            | Kul.<br>W. Hartlepool—Stug-<br>sund.     | Øresund.<br>27/5 02.<br>SV.lig. Jævn Brise.<br>Regntykning.             | Grundstødning                                    | Under Krydsning gennem Hollænderdybet trak Vinden sig S.ligere, medens <i>A.</i> var i en Vending, og Skibet kom derved paa Grund. Da <i>A.</i> ikke kunde sejles af Grunden, antoges Assistance af «Svitzers B.E.», som samme Dag bragte Skibet flot og til Kjøbenhavn. Efter at det ved Dykkerundersøgelse og Besigtelse var konstateret, at <i>A.</i> ingen Skade havde lidt, fortsattes Rejsen. Bjærgeløn 1250 Kr.<br>Anm. Søretten bemærkede: «At «Amarants» Grundstødning maa tilskrives Strømsætning i Forbindelse med Vindens Running».   | Søforklaring i Søderhamn d. 27/5 02.<br>Søforhør i Rønne d. 12/11 og 18/11 02. |
| 52.            | <b>Amor.</b><br>Galease.<br>H.N. Hansen.               | Marstal.<br>43.<br>H. N. Hansen.                           | Jærn.<br>Stettin—Svendborg.              | Masnede-Kalv.<br>8/8 02.<br>V.lig. Frisk Brise.<br>Haard Strøm.         | Grundstødning.                                   | Kl. 1 1/2 FM. under Krydsning i Storstrømmen grundstødte <i>A.</i> Det forsøgtes ved Hjælp af et udført Anker at bringe Skibet flot; men Forsøget mislykkedes, hvorefter Assistance fra Land antoges. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>A.</i> i Løbet af Dagen atter af Grunden uden at have taget synderlig Skade. I Stubbekjøbing blev den udlossede Ladning atter indtagen, hvorefter Rejsen fortsattes.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haard modgaende Strøm.  | Søforklaring i Stubbekjøbing d. 8/8 02.  |
| 53.            | <b>Ane.</b><br>Jagt.<br>J.A.Christiansen.              | Frederikshavn.<br>30.<br>O. J. Berg.                       | Trælast.<br>Halmstad—Frederiks-<br>havn. | Kattegat.<br>19/8 02.<br>V.lig Storm.                                   | Søskade og Over-<br>bordkastning af<br>Dækslast. | Under tiltagende Kuling og Sø arbejdede <i>A.</i> sig læk, og da Pumpen blev uklar, steg Vandet i Rummet, hvorved Jagten efterhaanden blev saa rank, at en Del af Dækslasten maatte kastes over Bord. Kursen sattes derefter mod Falkenberg, hvortil <i>A.</i> samme Aften indkom. I Havnen blev <i>A.</i> pumpet læns, hvorefter det viste sig, at der var Utæthed i Skanddækket.<br>Anm. Kapt. C. erlagde i Mindelighed en Bøde paa 5Kr. for Overtrædelse af Sølovens § 40 (Anmeldelse af Soulykke i første danske Havn).   | Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 9/9 02.                            |
| 54.            | <b>Anna.</b><br>Skonnert.<br>N. M. Nielsen.            | Aarhus.<br>41.<br>J. Christensen.                          | Ledig.<br>Flensburg—Wismar.              | Ud for Femern.<br>16/3 02.<br>NV.lig. Stormende Kuling.<br>Regntykning. | I Md. druknet ved<br>Overbordfalden.             | Kl. 2 FM. faldt Letmatros Frits Jørgensen Hansen af Aalborg over Bord og druknede. Kapt. N., som stod til Rors, hørte den Overbordfaldne raabe 2 Gange. Roret lagdes strax i Læ, men <i>A.</i> nægtede i det høje Sø at vende, og under de daværende Omstændigheder — Storm, Mørke og Kapt. alene paa Dækket — kunde Intet gøres for at bjærge den Overbordfaldne.<br>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Matrosen som var beskæftiget med at fastsætte en Ende agter ude i Læ, under en svær Overhaling tabte Balancen og derved styrtede over Bord.<br>Anm. 2. Rednings-Krans fandtes ikke om Bord (Sølovens § 26).  | Søforhør i Vejle d. 26/3 02.   |
| 55.            | <b>Anna.</b><br>Galease.<br>N.P. Nielsen.              | Svendborg.<br>37<br>N. P. Nielsen.                         | Cement.<br>Svendborg—Ærøs-<br>kjøbing.   | Svendborg Sund.<br>22/4.<br>ØNØ.lig. Jævn Brise.<br>Haard Strøm.        | Grundstødning                                    | Ud for Yholm blev <i>A.</i> , under Manøvre for at holde agten om en Jolle, af Strømmen ført ind paa Grunden. Da det trods gentagne Forsøg med at udføre Anker ikke lykkedes at bringe <i>A.</i> flot, antoges Assistance fra Land, og i Løbet af Natten, da Vandet steg, kom Skibet af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det Ovenførte.  | Søforhør i Svendborg d. 10/5 02.   |
| 56.            | <b>Anna Breum.</b><br>Skonnerbrig.<br>V. C. Willadsen. | Odense.<br>184.<br>J. Breum.                               | Trælast.<br>Sundsvall— Bridge-<br>water. | Ud for Start Point<br>4/8 02.<br>S.lig. Flov Brise. Klart.              | Kollision.                                       | Kl. 9 3/4 EM. paa Styrmandens Vagt saas fra <i>A.B.</i> , som med klart brændende Sidelys styredes bidevind for St.B.'s Halse, det grønne Sidelys fra en Sejler forude om B. B. 1/2 Time efter viste Sejleren det røde Sidelys, men lidt efter igen det grønne Sidelys. Kapt. samt kort efter alle Mand kaldtes paa Dækket, og strax efter kolliderede <i>A.B.</i> med Sejleren, som ramtes midtskibs om St. B. Ved Kollisionen beskadigedes Sprydgodset og Gallionsfiguren paa <i>A.B.</i> Saa snart Skibene vare klare af hinanden, fortsattes Rejsen. Navnet paa Sejleren blev prajet, men kunde ikke opfattes fra <i>A. B.</i><br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være, at Sejleren, hvis Pligt det var at vige af Vejen for <i>A. B.</i> , ikke i Tide gjorde dette. | «Maritime Deposition» dat. Bridgewater d. 8/8 02.                              |
| 57.            | <b>Anna Elisabeth.</b><br>Skonnert.<br>J. L. Larsen.   | Svendborg.<br>122.<br>C. Larsen.                           | Oljekager.<br>Riga—Bridport.             | Bridport<br>9/8 02.<br>NV.lig. Jævn Brise.                              | Havari.  | Kl. 10 FM., da <i>A.E.</i> med Lods om Bord manøvreredes ind i Havnen, blev Skibet af Strømmen ført ind mod det V.lige Brohoved, hvorved Klyverbommen brækkedes.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet angives at være Strømsætning.   | «Maritime Deposition» dat. Bridport d. 12/8 02.                                |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |  |                                   | Søulykkens   |                | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
|----------------|--|--|-----------------------------------|--|----------------|---|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.  | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.          | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.   | 6.<br>Art.     | 7.<br>Oplysninger.  |  |
| 58.            | <b>Anna Marie.</b><br>Skonnert.<br>M. Christiansen.                          | Odense.<br>37.<br>M. Christiansen.                         | Oljekager.<br>Kjerteminde—Nysted. | Ud for Guldborg.<br><sup>11</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>SSV.lig. Flov Brise.<br>Diset.  | Grundstødning. | Kl. 11 FM. under en Vending grundstødte <i>A. M.</i> Da Skibet ikke kunde bringes flot ved egen Hjælp, antoges Assistance fra Land, som d. <sup>12</sup> / <sub>11</sub> for en Bjærgeløn af 250 Kr., efter at ca. 15 Tons af Ladningen var losset, bragte <i>A. M.</i> af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes.  | Søforhør i Nysted d. <sup>17</sup> / <sub>11</sub> 02.   |
| 59.            | <b>Anna Marie</b><br>(Se Nr.94.)<br><b>Anne.</b><br>Skonnert.<br>P. C. Sode. | Nexø.<br>50.<br>C. G. Hjort.                               | Mursten.<br>Hasle—Kiel.           | Markelsdorf-Huk<br>(Femern).<br><sup>13</sup> / <sub>3</sub> 02.<br>S.lig. Frisk Kuling.<br>Klart.                               | Grundstødning. | Kl. 9 EM. grundstødte <i>A.</i> , men blev Dagen efter ved Assistance af 2 Dampskibe bragt flot og bugseret til Kiel. <i>A.</i> tog ingen Skade ved Grundstødningen.<br>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge da afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>A.</i> , da det frøs meget haardt, for at undgaa Overisning styredes tæt til Landet i Læ af samme og derved kom Grunden for nær.<br>Anm. 2. Kapt. S. erlagde i Mindelighed en Bøde paa 10 Kr. for Overtrædelse af Sølovens §40 (Anmeldelse af Søulykke i første danske Havn).  | Søforhør i Nexø d. <sup>14</sup> / <sub>5</sub> og <sup>16</sup> / <sub>5</sub> 02.                                  |
| 60.            | <b>Ansgar.</b><br>3m. Skonnert.<br>J. C. Clausen.                            | Rønne.<br>367.<br>L. C. P. Lund.                           | Trælast.<br>Danzig—Kings Lynn.    | Drogden.<br><sup>8</sup> / <sub>5</sub> 02.<br>Ø t N. Flov Brise.<br>Klart.<br>2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Miles SV.lig Strøm. | Grundstødning. | Fra 2 Kbl. Ø. for Drogdens Fyrskib styredes N. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ø. i ca. 30 Min., hvorefter Kursen, efter at en Pejling havde givet Skibets Plads temmelig Ø.lig i Farvandet, forandredes til N. Strax efter stødte <i>A.</i> , uden dog at blive staaende; Roret lagdes op, men kort efter huggede Skibet 2 Gange og stod derefter fast Kl. 0 <sup>t</sup> 20 <sup>m</sup> FM. i 15 Fod Vand. Sejlene bjærgedes, og d. <sup>9</sup> / <sub>5</sub> antoges «Svitzers B. E.» til at bringe <i>A.</i> flot. Bjærgeløn efter Voldgift. Efter at en Del af Dækslasten var losset i Lægter, kom <i>A.</i> flot samme Dags EM. og indslæbtes derefter til Kjøbenhavn. Da det ved Dykkerundersøgelse var konstateret, at Skibet kun havde taget ubetydelig Skade paa Kølen, indtoges Dækslasten atter, hvorefter Rejsen fortsattes.<br>Anm. Sørensen skønnede: «At Grundstødningen var foranlediget ved stærk Strøm og Mangel paa Luft.» | Søforhør i Rønne d. 17/1 03.   |
| 61.            | <b>Apollo.</b><br>Jagtgalase.<br>H. J. Albertsen.                            | Marstal.<br>38.<br>B. J. Albertsen.                        | Jærn.<br>Stettin—Kjøbenhavn.      | Papenwasser (Stettin).<br><sup>5</sup> / <sub>7</sub> 02.<br>VNV.lig. Frisk Kuling<br>Klart.                                     | Kollision.     | Omtr. Kl. 11 FM. saas fra <i>A.</i> , som for <i>B. B.</i> 's Halse styredes bidevind gennem Papenwasser, en stor medgaaende Damper nærme sig, samtidig med at en Slæbedamper med en Kahn kom fra den modsatte Vej mod <i>A.</i> For at undgaa Passage paa det meget smalle Sted i Farvandet, besluttede Kapt. <i>A.</i> at returnere og lagde derfor Roret op samtidig med at Nokken af Mesanen nedfiredes, men <i>A.</i> nægtede at falde af. Roret skiftedes, men da <i>A.</i> nu som Følge af at Farten var standset ogsaa nægtede Vending, skete Kollision med Kahnen. Umiddelbart forinden sattes Ankret, men baade Kahnen og <i>A.</i> fik Skade. <i>A.</i> returneredes til Stettin for Reparation.   | Søforklaring i Stettin d. <sup>14</sup> / <sub>7</sub> 02.<br>Søforhør i Nakskov d. <sup>8</sup> / <sub>11</sub> 02. |
| 62.            | <b>Argo.</b><br>Skonnert.<br>N. C. Hansen.                                   | Hasle.<br>40.<br>H. J. Grønbech.                           | Cement.<br>Mariager—Hasle.        | Hasle Havn.<br><sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02.<br>NNØ.lig. Frisk Kuling.<br>Høj Sø.   | Grundstødning. | Kl. 7 FM., da <i>A.</i> var ud for Hasle Havn, bjærgedes Sejlene, hvorefter der for Fokken alene styredes mod Havnen, lidt til Luvart af Indløbet. Tæt ved Molen flovede Vinden imidlertid og faldt samtidig Ø.ligere, hvorved <i>A.</i> kom i Læ af Molen, og skøndt Skonnertsejlet strax blev sat, lykkedes det ikke at sejle klar af Molen, mod hvilken <i>A.</i> først tønnede og derefter drev paa Grund. Ved Assistance fra Land blev <i>A.</i> allerede Kl. 9 FM. bragt flot og i Havn, men ved at hugge i Stenene var Kølen knust og Ror samt Skibsbund blevet beskadiget.<br>Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Vinden flovede og skrallede, da <i>A.</i> var tæt ved Havneindløbet.  | Søforklaring og Søforhør i Hasle d. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> 02.  |
| 63.            | <b>B.</b><br><b>Berthel.</b><br>Skonnertbrig.<br>N. Jensen.                  | Odense.<br>188.<br>K. Pedersen.                            | Kul.<br>Bridgeness—Svendborg      | Ud for Mariager Fjord.<br><sup>21</sup> / <sub>3</sub> 02.<br>SV lig. Frisk Kuling.<br>Taage.                                    | Grundstødning. | Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>B.</i> , men blev samme Dag ved Assistance af Slæbedamper atter bragt af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.  | Indb. fra Mariager Toldk. dat. d. <sup>21</sup> / <sub>3</sub> 02.   |
|                | <b>Bien</b><br>(Se Nr 169).  |  |                                   |  |                |   |  |

| 1        | Skibets  |  |                                      | Søulykkens  |                                 | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  |   |
|----------|--|--|--------------------------------------|---|---------------------------------|---|---|
|          | 2.   | 3.   | 4.                                   | 5.  | 6.                              | 7.  | 8.  |
| Løbe-Nr. | Navn.<br>Art.<br>Fører.                              | Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | Ladning.<br>Rejse.                   | Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | Art.                            | Oplysninger.  | Optagelses-Sted og Datum.   |
| 64.      | <b>Boline Marie.</b><br>Skonnert.<br>J. P. Hansen.   | Svendborg.<br>98.<br>J. O. Hansen.                   | Oljekager.<br>Liban — Præstø.        | Præstø Fjord.<br><sup>5</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>Ø.lig. Haard Kuling.<br>Snebyger | Grundstødning.                  | Med Lods om Bord styredes ind mod Præstø, og da det viste sig, at der var Is i Farvandet ved Hesteskoen, besluttedes det at forsøge paa at forcere gennem Isen, da det var for sent til at vende om og søge Ankerplads for det allerede meget overisede Skib. Isen viste sig imidlertid snart efter saa pakket, at <i>B. M.</i> blev stikkende i den gravede Rende. Forsøg paa at udføre et Anker mislykkedes, da det var umuligt at faa Baad gennem Isen. Efter at Vandet d. <sup>6</sup> / <sub>12</sub> var faldet, tog Skibet Grunden, og «Svitzers» <i>B. E.</i> », som ankom d. <sup>7</sup> / <sub>12</sub> , blev derfor antaget til at bringe <i>B. M.</i> flot. Bjærgeløn 2100 Kr. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, blev <i>B. M.</i> samme Dags Aften bragt af Grunden og ind til Præstø, hvor det viste sig, at Skibet ingen Skade havde lidt.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.   | Søforklaring og Søforhør i Præstø d. <sup>10</sup> / <sub>12</sub> 02.  |
| 65.      | <b>Britannia.</b><br>Skruedamper.<br>—               | Kjøbenhavn.<br>2410.<br>P. L. Fisker.                | Trælast.<br>Brahestad — Marseille.   | Holmölandet.<br><sup>6</sup> / <sub>7</sub> 02.<br>ØNØ.lig. Regntykning.              | Grundstødning.                  | Kl. 6 FM. grundstødte <i>B.</i> ved Fjäderägg. Ved Assistance af Bjærgnings-Selskabet «Neptun» blev <i>B.</i> d. <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Kl. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> EM. bragt flot og derefter ind til Holmsund.<br>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.<br>Anm. 2. Søforklaring er ikke fremkommen.   | Svensk Strandings-Beretning dat. Luleå d. <sup>16</sup> / <sub>7</sub> 02.  |
| 66.      | <b>Carbonia.</b><br>Skruedamper.<br>P. J. Jørgensen. | Kjøbenhavn.<br>1494.<br>P. L. Fisker.                | Stykgods.<br>Libau — London          | Ud for Libau.<br><sup>13</sup> / <sub>1</sub> 02.<br>Nv.lig. Snebyger.                | Havari paa Damp-Styreapparatet. | Omtr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter Afgangen fra Libau blev Damp-Styreapparatet ubrugeligt. <i>C.</i> opankredes, og da Havariet ikke kunde repareres om Bord, besluttedes det, efter afholdt Skibsraad, af Hensyn til at Agterdækslasten næsten umuliggjorde Styling med Reserverattet, at returnere til Libau. Med stort Besvær lykkedes det samme Dags Aften at komme ind i Havnen, hvor Reparation foretoges.  | Søforklaring i Libau d. <sup>17</sup> / <sub>1</sub> 02.  |
| 67.      | <b>Caroline.</b><br>Skonnertbrig.<br>C. H. Eschen.   | Marstal.<br>155.<br>H. C. Christensen.               | Trælast.<br>Sundsvall—St. Valery.    | Skagen.<br><sup>3</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>SØ.lig. Regn. Diset.                    | Grundstødning.                  | Efter at Hirsholm Fyr Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. var passeret i ca. 1 Kmls. Afstand, styredes NØ. t. N., indtil der efter Loggen var udsejlet 15 Kml., hvorefter Kursen forandredes til N. Henved 15 Min. senere saas en Vager paa Skagen-Rev omtr. i misv. <sup>V</sup> / <sub>2</sub> S., og Kursen blev da forandret til VNV. I Nærheden af Vageren saas Lodsdamperen «Skagerrak» liggende til Ankers, men derfra blev hverken prajet eller givet noget Signal til <i>C.</i> Omtr. 5 Min. senere grundstødte <i>C.</i> paa <sup>11</sup> / <sub>2</sub> Fod Vand, og da det ikke lykkedes at sejle Skibet flot, besloges Sejlene. Strax efter klarede det af, Nødsignal hejstes, og Lodsdamperen, som hurtig kom til, antoges til Assistance mod Bjærgeløn efter Voldgift eller efter Overlodsens Skøn. Kl. 7 EM. bragtes <i>C.</i> flot og bugseredes derefter til Frederikshavn.<br>Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede: «At det efter det oplyste synes at fremgaa, at der ikke har været ført Udkig fra Lodsdamperen, da det i andet Fald maatte have været ventet, at der maatte være blevet givet Faresignal til Skonnertbriggen «Caroline», der maatte skønnes at styre lige paa Revet, I hvert Fald kunde der have været prajet eller givet Advarsel med Dampfløjten. Grundstødningen maa formentlig ligge i Strømsætning og fejl Gisning af Kost; Kostene kunne derhos let forvexles i taaget Vejr».<br>Foranlediget ved denne Udtalelse begærede Overlodsens i det vestlige Distrikt Lodsernes Forhold nærmere undersøgt, og da det ved Søforhør i Frederikshavn under <sup>9</sup> / <sub>9</sub> s. A. oplystes, dels at <i>C.</i> var observeret af den vagthavende Lods, men at denne ikke havde fundet Anledning til at advare <i>C.</i> , da dette Skibs Kurs forekom ham at gaa klar over Revet, og dels at Afstanden mellem <i>C.</i> og <i>S.</i> , antagelig var 2 à 300 Fv., bemærkede Sørettens Medlemmer: «At der efter det i Dag fremkomne har været Vagt paa Lodsdamperens Dæk; efter Lodsernes nu fremkomne Forklaring vilde det neppe have været til nogen Nytte at praje» | Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> 02.   |
| 68.      | <b>Caroline.</b><br>Skonnert.<br>J.L. Christensen.   | Kjøge.<br>128.<br>A. Hasselbalch.                    | Oljekager<br>Petersburg — Helsingør. | Finske Bugt.<br><sup>10</sup> / <sub>10</sub> 02.<br>VSV.lig. Ustadig Kuling.         | Grundstødning.                  | Kl. 10 <sup>t</sup> 40 <sup>m</sup> EM. paa Styrmandens Vagt, efter at Sommerö Fyr var pejlet i VSV., gis. Afstd. 4 Kml., vendtes <i>S.</i> over. Omtr. 20 Min. senere, medens Styrmanden et Øjeblik var i Kahytten for at se i Kortet, huggede <i>C.</i> haardt i Grunden. Roret lagdes op, Storskødet affiredes, og <i>C.</i> faldt af, men huggede strax efter igen uden dog at blive staaende. Da det viste sig, at <i>C.</i> var læk, sattes Pumpen i Gang og blev derefter jævnt hen holdt gaaende. D. <sup>11</sup> / <sub>10</sub> , da <i>C.</i> arbejdede haardt og trak ca. 5" Vand i Timen,   | Sø forklaring i Kotka d. <sup>13</sup> / <sub>10</sub> 02.<br>Sø for hør i Svendborg d. <sup>13</sup> / <sub>12</sub> 02. |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |  |   | Soulykkens  |                | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |  |
|----------------|--|--|---|---|----------------|--|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                              | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                        | 5<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.                       | 6.<br>Art.     | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.                                      |
| 69.            | <b>Christen Jensen.</b><br>Skonnert.<br>N. T. Christensen. | Faxe.<br>44.<br>L. Christensen.                            | Bomuldsfrø-Kager<br>Kjøbenhavn — Aabenraa       | Vejrø NØ.-Pynt.<br>29/12 02.<br>SSØ. lig. Frisk Kuling.<br>Diset. | Grundstødning. | <p>beslittedes det at søge Nødhavn, og samme Dag indkom Skibet til Kotka. Efter at Dykkerundersøgelse havde konstateret, at Kølen var beskadiget, afsejledes C. til Helsingfors for Reparation.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives fejlagtig Gisning af Afstanden fra Sommerø Fyr.</p> <p>Kl. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> FM. grundstødte C.J. Ved Assistance fra Land bragtes Skibet samme Dags EM. atter flot og afgik til Korsør for Dykkerundersøgelse.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være fejlagtig Gisning af Afstanden fra Land.</p>   | Indb. fra Krydsfartøj Nr. 7<br>dat. Store Belt d. 29/12 02.          |
| 70.            | <b>Christine.</b><br>skonnertbrig.<br>C A. Rasch           | Rudkjøbing.<br>275.<br>H. R. W. Nielsen.                   | Trælast.<br>Larvik-Rochester.                   | Ved Nore Fyrskib.<br>28/4 02.<br>Ø.NØ. lig. Storm.                | Grundstødning. | <p>D. 27/4 Kl. 9 EM. efter at C. havde ligget 7 Timer til Ankers omtr. 1 Kml. VNV. for Nore Fyrskib sprængtes den B. B.'s Ankerkætting, St. B.'s Anker sættes, og der blev stukket 75 Fv. Kætting ud; men Ankret kunde ikke holde, og C. gik i Drift. Et Reserveanker med 120 Fv. Kabeltov sættes, men C. drev fremdeles. Først da yderligere et Varpanker med en svær Trosse var sat i Bund, blev C. liggende, men Skibet var da drevet saa tæt til Grunden, at det d. 28/4 ved Lavvande tog Grunden, uden dog at blive staaende. En Slæbedamper tilkaldtes ved Signal, og med Tab af Ankrene blev C. mod en Bjærgeløn af ca. 1200 Kr. bugseret ind til Chatham.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var haardt Vejr</p>  | «Maritime Deposition» dat.<br>Rochester d. 9/5 02.                   |
| 71.            | <b>Claudia.</b><br>Bark.<br>C. J. Simonsen.                | Marstal.<br>367.<br>H.A. Grube.                            | Briketter.<br>Håvre — St. Laurent<br>de Maroni. | Atlantehavetj.<br>24/11 02.<br>SV. lig. storm. Høj Sø.            | Havari.        | <p>Efter flere Dages tiltagende haardt Vejr med høj Sø slingredes Kl. 7 EM. St. Bramstang over Bord. I Faldet tog den St. Mærsestang samt Mærset med sig, og tillige knækkedes Mesan-Toppen m. m. Med stort Besvær lykkedes det at klare Dækket fri af det nedfaldne Gods, men da det var umuligt for Mandskabet at arbejde i Rigningen under den svære Slinge-<br/>rage, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge Nødhavn i Lissabon som nærmeste Havn. D. 26/11 om Morgenen blev C. mod en Betaling af 6300 Kr. taget paa Slæb af S. S. «Bamburgh» af Newcastle, som samme Dags Aften, efter en meget besværlig Bugsering, under hvilken Slæberen 2 Gange sprængtes, bragte C. til Ankers paa Lissabons Red.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.</p>  | Søforklaring i Lissabon<br>d. 29/11 02 og i Hamburg d. 16/9 03.      |
| 72.            | <b>Constance.</b><br>Jagt.<br>J. Jensen.                   | Rudkjøbing<br>35.<br>J. Jensen.                            | Havre.<br>Lohals — Ma l m ø.                    | Fæmø.<br>26/12<br>VNV. lig. Storm. Diset.                         | Grundstødning. | <p>Kl. 10 FM. lettede C. fra Ankerplads ved Fejø Færgested, hvorefter Kursen sættes ØSØ. mod Løbet S. om Fæmø. Ca. 3/4 Time senere saas Halmprikken ved Fæmø-Sletterev i ØNØ., og Kursen forandrede da til Ø. t. N., men omtr. 1/4 Time efter grundstødte Skibet og huggede haardt i Grunden. Et Anker udførtes, men det kunde ikke holde, og i Løbet af EM. blev C. læk og fyldtes. Besætningen forblev om Bord til d. 27/12 Kl. 4 FM., da Vandet stod henved 2 Fod over Kahyts-Dørken. «Svit-<br/>zers B. E.» antoges, og mod en Bjærgeløn af ca. 2000 Kr. blev C. d. 31/12, efter at en Del af Ladningen var lægtret og et mindre Parti kastet over Bord, bragt flot, tætnet og derefter bugseret til Stubbekjøbing.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Vageren paa Fæmø-Sletterev ikke var paa Plads, men var flyttet af Isen. Dette blev som Følge af diset Vejr og Stærkt Højvande ikke observeret af Kapt. J. førend Grundstødningen var sket.</p> | Søforklaring i Stubbekjøbing<br>d. 5/1 03.                           |
| 73.            | <b>D.</b><br><b>Dagny.</b><br>Skrudamper.<br>P. Lorenzen.  | Esbjerg.<br>1090.<br>C. Andresen.                          | Jærn.<br>—                                      | Middlesbro' Havn.<br>20/3 02.<br>V. lig. Frisk Brise. Klart.      | Kollision.     | <p>Kl. 10<sup>3</sup>/<sub>4</sub> FM. paasejledes D., som laa fortøjet ved Bolværk, af et Dampskib — «Jopaz» af Glasgow — som var for Udgaende. Ved Kollis-<br/>sionen fik D. Skade paa det Opstaaende.</p>   | «Maritime Deposition» dat.<br>Middlesbro' d. 21/3 02.                |
| 74.            | <b>Dagny.</b><br>Skrudamper.<br>P. Lorenzen.               | Esbjerg.<br>1090.<br>C. Andresen.                          | Jærnbane-Sveller.<br>—                          | Brunsbüttelkoog.<br>12/4 02.<br>V. lig. Frisk Brise. Skyet.       | Kollision.     | <p>Kl. 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> FM. tog D., som da var ved den S. lige Sluse, en Gir til B. B. Kanal Lodsens forlangte «Fuld Kraft Bak », men denne Ordre kunde ikke i Øjeblikket udføres, da der var noget uklart i Maskinen, hvilket strax meddeltes gennem Talerøret til Broen. Slusevagten præjedes om at tilkaste D. Trosser, hvilket ogsaa blev udført; men da disse ikke holdt, tørnede Skibet mod Sluseporten, hvorved Stævnen og nogle Plader i Boven beskadigedes.</p> <p>A mn. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det Ovenanførte.</p>  | Tysk Strandings - B e r etning<br>dat. Brunsbüttelk o og d. 17/4 02. |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets   |  |  | Soulykkens  |                               | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  |  |
|----------------|---|--|--|---|-------------------------------|---|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                   | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                 | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | 6.<br>Art.                    | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 57.            | <b>Dagny.</b><br>Skruedamper.<br>P. Lorenzen.   | Esbjerg.<br>1090.<br>C. Andresen.                          | Kul.<br>Rostock—Warne-<br>münde.         | Warnemünde.<br><sup>18</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>ØSØ.lig. Frisk Kuling.<br>Haard Strøm.              | Grundstødning.                | Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. med Lods om Bord grundstødte <i>D.</i> i Warnemünde Havn, men blev s. <i>D.</i> bragt flot ved Assistance fra «Lootsenkommando». Bjærgeløn ca. 130 Kr. <i>D.</i> tog ingen Skade.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at skyldes haard Strøm.  | Tysk Strandings-Beretning dat. Warnemünde d. <sup>25</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>Søforklaring i Esbjerg d. <sup>23</sup> / <sub>3</sub> 03. |
| 76.            | <b>Dagny.</b><br>Skruedamper.<br>P. Lorenzen.   | Esbjerg.<br>1090.<br>C. Andresen.                          | —<br>Helsingfors—Kønings-<br>berg.       | Ud for Sveaborg.<br><sup>2</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>Taage.  | Grundstødning.                | Kl. ca. 5 EM. med Lods om Bord grundstødte <i>D.</i> paa «Långörns-<br>klacken». Omtr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter lykkedes det at komme flot ved egen Hjælp;<br>men da <i>D.</i> havde faaet en betydelig Lækage returneredes — efter afholdt<br>Skibsraad — til Helsingfors for Reparation. Denne androg ca. 4500 Kr.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.   | Søforklaring i Helsingfors<br>d. <sup>6</sup> / <sub>12</sub> 02 og i Esbjerg d. <sup>23</sup> / <sub>3</sub> 03.                            |
| 77.            | <b>Dagny.</b><br>Skruedamper.<br>P. Lorenzen.   | Esbjerg.<br>1090.<br>C. Andresen.                          | —<br>Helsingfors —Kønings-<br>berg.      | <sup>11</sup> / <sub>12</sub> 02. —   | Havari.                       | Om EM. d. <sup>11</sup> / <sub>12</sub> , efter at <i>D.</i> med Assistance af Isbryder og under<br>vanskelige Isforhold om FM. var afgaaet fra Helsingfors, viste det sig, at<br>Rorstammen var vredet. Da Styling imidlertid kunde foretages, og Tilbage-<br>rejsen var forbunden med stor Risiko over for Ishindring, besluttedes det at<br>fortsætte Rejsen. <i>D.</i> <sup>14</sup> / <sub>12</sub> Kl. 9 FM. ankom <i>D.</i> til Neufahrwasser, hvor Be-<br>sigtelse og Dykkerundersøgelse udviste, at Rorstammen var vredet 20°. <i>D.</i><br>Reparationen heraf androg ca. 1350 Kr.   | Søforklaring i Esbjerg<br>d. <sup>23</sup> / <sub>3</sub> 03.  |
| 78.            | <b>Dana.</b><br>3m. Skonnert.<br>A. C. Carlsen. | Marstal.<br>359.<br>R. Albertsen.                          | Kul.<br>Warkworth—Nykjø-<br>bing F.      | Ud for Ome-Staalgrunde.<br><sup>27</sup> / <sub>10</sub> 02.<br>Ø.lig. Flov Brise.                      | Grundstødning.                | Efter at Vageren paa S.-Siden af Omø-Staalgrunde Kl. 5 EM. var pejlet<br>i NØ., ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kml.'s Afstd., styredes bidevind S. over med ca. 3 Kml.'s Fart<br>indtil Kl. 5 <sup>1</sup> 35 <sup>m</sup> EM., da Loddet gav 3 Fv. Vand, hvorefter Roret lagdes i<br>Læ for at vende. Under Vendingen, som mislykkedes, tog Skibet imidlertid<br>Grunden og blev staaende. Ved at udføre et Anker. lykkedes det Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub><br>EM. at komme flot, men kort efter grundstødte <i>D.</i> atter, og trods ihærdigt<br>Arbejde det meste af Natten kunde Skibet ikke bringes af Grunden ved<br>egen Hjælp. <i>D.</i> <sup>28</sup> / <sub>10</sub> , efter at ca. 90 Tdr. Kul var kastet over Bord, sluttedes<br>Akkord med Dampbaad « <i>Activ</i> » af Nakskov om at bringe <i>D.</i> flot mod en<br>Betaling af 500 Kr. Dette lykkedes samme Dag, og da <i>D.</i> ingen Skade<br>havde taget, fortsattes Rejsen.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.  | Søforklaring i Nykjøbing F.<br>d. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 02.   |
| 79.            | <b>Dania.</b><br>2m. Kvase.<br>S. Kristensen.   | Esbjerg.<br>38.<br>S. Kristensen.                          | Ledig.<br>Esbjerg—Fiskeri i<br>Nordsøen. | Ud for Jerg Lys-Tønde.<br><sup>22</sup> / <sub>10</sub> 02.<br>NV.lig. Flov Brise. Stærk<br>udg. Strøm. | Kollision.                    | Efter at <i>D.</i> , som var for Udgaende fra Esbjerg, havde passeret Jerg<br>Lys-Tønde, flovede Vinden af, saaledes at Kvasen førtes ud efter af Strømmen.<br>Da det i Nærheden af den i Farvandet til Ankers liggende Lodskutter viste<br>sig, at <i>D.</i> ikke vilde kunne drive klar af dette Fartøj, opankredes <i>D.</i> , som<br>derpaa for Strømmen svajede op tæt foran Lodskutteren. Der blev strax<br>truffet Foranstaltning til at sætte Ankerlys; men forinden dette skete, blev<br><i>D.</i> paasejlet af S. S. « <i>Nexos</i> » af Esbjerg, som i nogen Tid var set agter ude<br>fra <i>D.</i> Ved Kollisionen fik <i>D.</i> hele Boven knust, men kunde dog ved at<br>holde Pumpen i Gang klare sig ind til Esbjerg ved egen Hjælp. Skaden<br>ansattes til ca. 3500 Kr.<br>Ifølge Forklaring, aflagt af <i>N.</i> 's Besætning, saas fra dette Skib, som<br>med Lods om Bord omtr. Kl. 9 EM. passerede Jerg Lys-Tønde, 2 grønne<br>Sidelys forude om B. B. Da Sidelysene skønnedes at være paa 2 Fartøjer,<br>som søgte op efter Fyrlijnen i Farvandet, lagdes Roret i <i>N.</i> St. B. for at<br>passere Fartøjerne om St. B., men forinden dette skete, saas pludselig det<br>røde Sidelys fra det ene Fartøj, og uagtet Maskinen i <i>N.</i> strax kastedes «Fuld<br>Kraft Bak», tørnede <i>N.</i> kort efter mod « <i>Dania</i> ». Efter at være kommen klar<br>af <i>D.</i> , som nu viste sig at være opankret, blev <i>N.</i> af Strømmen sat ind mod<br>Lodskutteren, hvorved dennes Klyverbom brækkedes. <i>N.</i> opankredes, men<br>da <i>D.</i> ingen Assistance ønskede, og det viste sig, at <i>N.</i> ingen Skade havde<br>lidt, fortsattes Rejsen.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn. | Søforklaring i Esbjerg<br>d. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> 02 og <sup>16</sup> / <sub>2</sub> 03.  |
|                | <b>Nexos.</b><br>Skruedamper.<br>N. Sørensen.   | Esbjerg.<br>1013.<br>L. D. Lauritzen.                      | —<br>Esbjerg —Frederiks-<br>stad.        |   |                               |   |  |
| 80.            | <b>Debora.</b><br>2m. Kvase.<br>O. Nielsen.     | Frederikshavn.<br>27.<br>J. G. T. Bang.                    | Ledig.<br>Fiskeri i Kattogat.            | Herthas Flak.<br><sup>26</sup> / <sub>2</sub> 02.   | Ildsvaade i Motor-<br>Rummet. | Til Ankers under Fiskeri opdagedes om EM., at der kom Røg frem<br>under Motoren, og da det viste sig umuligt at slukke Ilden ved at pøse Vand<br>over Motorens Fundament, besluttedes det at afsejle til Frederikshavn for at<br>udtage Motoren. Ved Ankomsten hertil viste det sig, at der var brændt<br>Hul i Fundamentpladen, som var af Træ. Mellem denne Træplade<br>og Motorens Jernfod fandtes kun et Lag Asbest af Tykkelse som grovt Papir.<br>Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede: «At der efter det fore-<br>liggende neppe kan være nogen Tvivl om, at Ilden er opstaaet<br>paa Grund af uheldig Konstruktion af Motorens Underlag og<br>Fundament.»  | Søforklaring og Søforhør<br>i Frederikshavn d. <sup>6</sup> / <sub>3</sub> 02.   |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets   |  |                                       | Søulykkens  |                 | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  |   |
|----------------|---|--|---------------------------------------|---|-----------------|---|---|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                               | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.              | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.                                    | 6.<br>Art.      | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses- Sted og Datum.  |
| 81.            | <b>Diana.</b><br>Jagt.<br>H. C. Rasmussen.<br><br><b>E.</b> | Svendborg.<br>34.<br>H. C. Rasmussen.                      | Bomuldsfrø-Kager.<br>Kjøbenhavn—Fejø. | Præstø Bugt.<br>19/12 02.<br>N.lig. Storm. Snebyger.                            | Grundstødning.  | Kl. 4 EM. grundstødte <i>D.</i> Ved Assistance fra Land blev <i>D.</i> d. 24/12 Kl. 9 FM., efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, atter bragt flot. Efter at Ladningen igen var indtagen, fortsattes Rejsen.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Snetykning.   | Indb. fra Præstø Toldk<br>dat. d. 29/12 02.   |
| 82.            | <b>Elisabeth.</b><br>Galease.<br>A. N. P. Rasmussen.        | Odense.<br>46.<br>N. F. Hansen.                            | Ildfaste Sten.<br>Stettin — Malmø.    | SV. for Malmø.<br>16/5 02.<br>SSØ.lig. Storm. Regn.                             | Grundstødning.  | Kl. 2 EM. tørnede <i>E.</i> mod en Sten og fik en Del Skade, uden dog at blive staaende.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Landgrundens Udstrækning.  | Svensk Strandings-<br>Beretning dat. Malmø<br>d. 17/5 02.   |
| 83.            | <b>Elise.</b><br>Galease.<br>C. M. Thomsen.                 | Bogø.<br>39.<br>C. M. Thomsen.                             | Korn.                                 | —<br>9/1 02.<br>VSV.lig. Storm.   | Havari.         | Omtr. Kl. 10 EM. indbjærgedes <i>E.</i> til Karlshamn efter at have mistet en Del Sejl. <i>E.</i> havde paa Rejsen faaet uklare Pumper og havde ved Ankomsten til Karlshamn 5 Fod Vand i Lasten.  | Svensk Strandings-<br>Beretning dat. Kalmar<br>d. 15/1 02.  |
| 84.            | <b>Els.</b><br>Skruedamper.<br>I. A. Willadsen.             | Aalborg.<br>1665.<br>N. K. Strøyerberg.                    | Ballast.<br>Fredericia — Newcastle.   | Newcastle.<br>12/12 02.<br>Stille. Haard Strøm.                                 |                 | Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. med Lods om Bord tørnede <i>E.</i> ved Passage af en Bro mod denne og fik flere Plader i Boven beskadiget.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være stærk Strøm.  | «Maritime Deposition»<br>dat. Newcastle on Tyne<br>d. 12/12 02.   |
| 85.            | <b>Emanuel.</b><br>2m. Kvase.<br>A. N. Ebsen.               | Esbjerg.<br>21.<br>A.N. Ebsen.                             | Fisk.<br>Fiskeri i Vesterhavet.       | Ud for Blaavandshuk.<br>9/10 02.<br>Ø.lig.                                      | Ildsvaade.      | Omtr. Kl. 2 FM. alarmeredes Besætningen i <i>E.</i> , der laa til Ankers paa Fiskepladsen, ved Taagesignal og Prajen fra en Kutter, som krydsede sig op til <i>E.</i> , og som havde observeret, at der var Ildsvaade om Bord i dette Fartøj. Ved at pøse Vand paa lykkedes det i Løbet af ca. 1 Time at blive Herre over Ilden. Denne, som var opstaaet ved Motoren, havde anrettet en Skade, der androg ca. 500 Kr.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden maa formentlig ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at et Rør fra Motoren — som forøvrigt havde været slukket i ca. 7 Timer — var blevet saa varmt, at det havde antændt Træværket ved Motoren. At Ilden fik saa kraftig fat, forinden den opdagedes, skyldtes, at Vagtsmanden opholdt sig ca. 1/2 Time i Kahytten, hvor han sad og læste, indtil han hørte Alarmeringen fra Kutteren.  | Søforklaring i Esbjerg<br>d. 22/10 og 31/10 02.   |
| 86.            | <b>Eos.</b><br>Skruedamper.<br>H. C. Christensen.           | Kjøbenhavn.<br>838.<br>D. F. D. S.                         | —<br>Håvre—Dunkerque.                 | 2 Kml. misv. SSV. for<br>Gris Nez Fyr.<br>14/1 02.<br>Ø.lig. Jævn Brise. Klart. | G rundstødning. | Omtr. 10 Min. efter at 1 <sup>ste</sup> Styrmand d. 13/1 Kl. 7 EM. havde overtaget Vagten pejledes Beachy Head Fyr i misv. N. t. Ø. 3/4 Ø., gis. Afstd. 15 Kml., hvorefter Kursen sattes dev. ØNØ. Kl. 9 EM., da <i>E.</i> var tværs af Royal Sovereign Fyrskib, forandredes Kursen til dev. Ø 1/4 N. (Ifølge Kapt.'s Udsagn havde han opgivet Kursen Ø. t. N., men Styrmanden paastod at have faaet opgivet Ø 1/4 N.) Omtr. 10 Min. senere saas i misv. Ø. t. N. Skæret af et Blinkfyr, hvilket forekom Styrmanden at blinke hvert 5 <sup>te</sup> Sekund og af ham antoges for Dungeness Fyr. Dette meddelte han noget efter Kapt., som paa Grund af Træthed og Smerter i Benene opholdt sig om Læ. Fra Kl. 11 EM. styredes dev. N. 84° Ø. (2° Ø.lig Dev.). Noget senere saa Styrmanden et rødt Lys forude, som han mente muligvis kunde være Varne Fyrskib, men iøvrigt lagde han ikke nogen Vægt derpaa, og foretog heller ikke nogen Pejling af det Lys, han antog for Dungeness Fyr. Kl. 12 MN. afløstes 1 <sup>ste</sup> Styrmand af 2 <sup>den</sup> Styrmand, som fik i Overlevering at styre N. 84° Ø., og varsko Kapt., naar det Lys, der paavistes ham ca. 2 Streger om B. B. som værende Dungeness Fyr, kom tværs. Kl. 1 Fm. d. 14/1 saa 2 <sup>den</sup> Styrmand om St. B. et rødt og et klart Lys, hvilke han antog for et fransk Fyr men iøvrigt foretog han Intet i den Anledning. Kl. 1 <sup>t</sup> 35 <sup>m</sup> FM. saas pludselig Land forude, Maskinen stoppedes, Roret lagdes B. B., og Kapt. varskoedes. Denne kom strax op og lod Maskinen kaste «Fuld Kraft Bak», men strax efter grundstødte <i>E.</i> Da det viste sig umuligt ved egen Hjælp at komme flot, antoges 2 Slæbedampere til Assistance, og omtr. Kl. 1 EM. kom <i>E.</i> , som ingen Skade havde lidt, af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes.<br>Anm. I en under 4/2 03 af Sø- og Handelsretten afsagt Dom idømtes Kapt. (Sølovens § 293), 1 <sup>ste</sup> og 2 <sup>den</sup> Styrmand (Sølovens § 306) foruden Sagens Omkostninger en Bøde til Statskassen af henholdsvis 500 Kr., 500 Kr. og 100 Kr.<br>Retten udtalte bl. a.: «At der af alle 3 Tiltalte er udvist en ikke ringe Grad af Skødesløshed og Forsømmelse, navnlig for 1 <sup>ste</sup> Styrmands og Kapt.'s Vedkommende. Vel findes der yderst ude ved Dungeness, lidt fra Hovedfyret, et mindre Fyr, der giver et Blink | Søforklaring i Dunkerque<br>d. 16/1 02.<br>Søforhør i Kjøbenhavn<br>(Sø- og Handelsretten)<br>d. 11/3 02. |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets   |   |                                       | Søulykkens  |                                       | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  |  |
|----------------|---|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                       | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.              | 5<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.   | 6<br>Art.                             | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 87.            | <b>Esther.</b><br>Dæksbaad.<br>H. V. Ø. Nielsen.    | Hjerting.<br>12.<br>H. V. Ø. Nielsen.           | Ledig.<br>Fiskeri i Nordsøen.         | 6 Kml. SV. for Wyl Fyrskib.<br><sup>2</sup> / <sub>6</sub> 02.<br>ØNØ. lig. Jævn Brise. | 1 Md. druknet ved<br>Overbordfalden.  | <p>hvert 5te Sekund, men selve Hovedfyret, der dog kun er synligt i indtil 15 Kmls. Afstand, viser et fast Lys. Det er derefter allerede besynderligt, at Styrmand H. Kl. 9t 10m, da Skibet endnu maatte være over 20 Kml. fra Dungeness, kunde mene at se Blinkfyret der, men endnu mere uforstaaeligt er det, at han, som efter den Fart, Skibet gjorde, burde være gaaet ud fra, at Skibet skulde passere Dungeness omtr. Kl. 11 Aften, endnu Kl. 12, da han saa det Fyr, som han antog for Dungeness ca. 2 Streger om B. B., uden videre gik ud fra, at man først senere vilde være tværs af det og derfor, efter at have talt med Kapt., beordrede 2den Styrmand til den Tid at purre Kapt. Men det findes derhos ligeledes at burde lægges Kapt. til Last, at han, der modtog 1ste Styrmands Meddelelse Kl. 9t 10m og Kl. 12, ikke da gjorde sig det klart, at denne maatte befinde sig i en Vildfarelse, og at han navnlig ikke Kl. 12 begav sig op paa Kommandobroen for som den, der havde Ansvaret, at forvise sig om, hvor Skibet omtr. var, og det saa meget mere, som han slet ikke vidste, om 2den Styrmand, der da overtog Vagten, var kendt med Forholdene. Naar Kapt. har anført sin Helbredstilstand til Forsvar for, at han ikke gjorde dette, maa det bemærkes, at han ikke kan antages at have været ude af Stand til at tage Plads paa Broen, ialfald siddende, men at han, hvis han var ude af Stand dertil, burde have afgivet Kommandoen til 1ste Styrmand. Angaaende 2den Styrmand da maa det lægges ham til Last, at han, dengang han ca. Kl. 1 fik et rødt og et klart Lys i Sigte, aldeles ikke da foretog noget og navnlig ikke varskoede Kapt.».</p> <p>Omtr. Kl. 4 FM. faldt Fisker Niels Kristian Jensen af Hjerting over Bord og druknede. En Line udkastedes strax; men den Overbordfaldne fik ikke fat i den, og inden Baaden blev vendt og var kommen tilbage til Stedet, hvor han faldt over Bord, var han forsvunden.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Uykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den Forulykkede blev slaaet over Bord af Bommen, og at han, som var iført store tunge Træskostøvler, hurtigt maa være sunken.</p> | Søforhør i Esbjerg<br>d. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 02.  |
| 88.            | <b>Euxinia.</b><br>Skruedamper.<br>H. E. Neergaard. | Kjøbenhavn.<br>3649.<br>P. L. Fisker.           | Bomuld. Terpentin<br>Savannah—Bremen. | Atlantehavet.<br><sup>29</sup> / <sub>7</sub> 02.<br>—                                  | Ildsvaade.                            | <p>Omtr. Kl. 5 FM. observeredes, at der var Ild i Storlasten, og da Ilden hurtigt viste sig at være af alvorlig Art, lukkedes saa vidt muligt for Lufttilgang, medens Vand og Damp sprøjtedes ind i Rummet. Et i Nærheden værende Dampskib — «Aral» af Liverpool — tilkaldtes pr. Signal og opholdt sig i Nærheden af E. indtil den følgende Dag, da det fra E. signaleredes, at yderligere Assistance ikke var nødvendig. Da det var konstateret, at Ilden var i store Underlast, arbejdedes der med stor Energi paa — ved at pumpe Vand ind og ved at lede Damp ind i Rummet — at forhindre Forplantning af Ilden, men da denne d. <sup>31</sup>/<sub>7</sub> alligevel syntes at have faaet ny Næring, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge Nødhavn i Plymouth. Ved Passage af Lizard samme Dag signaleredes til Signal-Stationen dersteds, om pr. Telegraf at meddele Skibets Situation til Plymouth, og ved Ankomsten dertil modtoges Assistance fra flere Slæbedampere, hvorefter der i Løbet af 7 Timer indpumpedes saa store Masser af Vand, at E. for ikke at synke blev sat paa Grund, og først da blev man Herre over Ilden.</p>  | Indb. fra det danske<br>Vieekonsulat i Plymouth<br>dat. d. <sup>2</sup> / <sub>8</sub> 02.   |
| 89.            | <b>Eva.</b><br>3m. Skonnert.<br>J. R. Egeberg.      | Rudkjøbing.<br>233.<br>M. D. Mortensen.         | Kul.<br>England — Helsingfors.        | Ved Falsterbo Fyrskib.<br><sup>21</sup> / <sub>8</sub> 03.<br>V. lig Flov Brise.        | 1 M.d. druknet ved<br>Overbordfalden. | <p>Kl. ca. 3 FM., medens Kapt. et Øjeblik var i Kahytten for at se i Kortet, faldt Ungmand Jens Oscar Sørensen af Læsø, som var beskæftiget med at fastgøre Mesan-Topsejl, over Bord og forsvandt. Kapt. kom strax paa Dækket, Roret lagdes i Læ, alle Mand kaldtes op, og en Pram sattes hurtigt i Vandet; men den Overbordfaldne kunde hverken ses eller høres. Efter henved 1 Times Ophold paa Stedet fortsattes Rejsen.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den Forulykkede, som forøvrigt ikke kunde svømme, ved faldet har slaaet sig mod Skibssiden og som Følge heraf rimeligvis strax er sunken.</p>   | Søforklaring i Helsingfors<br>d. <sup>26</sup> / <sub>8</sub> 02.<br>Søforhør i Frederikshavn<br>d. <sup>30</sup> / <sub>9</sub> 02. |
| 90.            | <b>Eva.</b><br>3m. Skonnert.<br>J. R. Egeberg.      | Rudkjøbing<br>233<br>M. D. Mortensen.           | Trælast.<br>Helsingfors—<br>Shoreham. | Kattegat.<br><sup>26</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>SV. lig. Klart.                        | Kollision.                            | <p>Omtr. Kl. 2<sup>1</sup> 10<sup>m</sup> FM. paa Styrmandens Vagt saas pludselig fra E., som med klart brændende Sidelys styredes NNV. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> V., en Sejler tæt under B. B.'s Bov. Roret lagdes haardt B. B., men strax efter kolliderede E. med Sejleren og fik ved Kollisionen betydelig Skade paa Rigningen og det Opstaaende om B. B. Skibene, som ramte hinanden omtr. langskibs, skiltes strax, og saa vidt det kunde skønnes, var Sejleren svensk og hed «Lilly». Sidelys paa L. blev ikke observeret fra E. Efter Kollisionen søgte E. til Frederikshavn for Reparation.</p> <p>Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede: «At efter den aflagte Forklaring maa <b>Grunden</b> til Sammenstødet søges i, at det Skib, med hvilket «Eva» kolliderede, ikke førte Lanterner, eller at Lyset fra Lanterneerne i alt Fald ikke var synligt».</p>  | Søforklaring og Søforhør<br>i Frederikshavn d. <sup>30</sup> / <sub>9</sub> 02.  |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets   |  |                          | Søulykkens   |            | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |  |
|----------------|---|--|--------------------------|--|------------|--|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                               | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse. | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.               | 6.<br>Art. | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-sted og Datum.  |
| 91.            | <b>F.</b><br><b>Fiona.</b><br>Skruedamper.<br>J. Mikkelsen. | Kjøbenhavn.<br>366.<br>D.F.D.S.                            | —<br>Kjøbenhavn—Stettin. | Stettiner Haff.<br>3 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>— | Kollision. | Da <i>F.</i> med Lods om Bord og efterfulgt af Isbryder var kommen i Nærheden af 2 Dampskibe, der sad fast i Isen i den brudte Rende, skar Isbryderen <i>B. B.</i> ud og lavede en ny Rende, i hvilken <i>F.</i> strax fulgte efter. Omtr. 7 Min. senere blev <i>F.</i> , som da var naaet hen ud for den forreste af de 2 Dampskibe, der havde siddet fast i Isen, indhentet af og paasejlet af den agterste af disse — « <i>Swinemünde</i> » af <i>Swinemünde. S.</i> , som søgte ind i Isbryderens Rende, og altsaa var agten for og om <i>St. B.</i> for <i>F.</i> , ramte dette Skib agter om <i>St. B.</i> Ved Kollisionen fik <i>F.</i> 1 Plade brækket agter om <i>St. B.</i> , medens <i>S.</i> fik Skade paa <i>B. B.</i> 's Bov. Begge Skibene fortsatte Rejsen, og Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. ankom <i>F.</i> til Stettin.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn.  | Søforklaring i Stettin d. 5 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 13 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> , 30 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 02 og 20 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 03. |
| 92.            | <b>Frederik.</b><br>Skruedamper.<br>H. P. Thomsen.          | Kjøbenhavn.<br>1112.<br>D. F. D. S.                        | —<br>Køningsberg—Hull.   | Hull.<br>11 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 02.<br>SV. lig.    | Ildsvaade. | Kl. 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM., da <i>F.</i> laa fortøjet i Railway Dock, opdagede Vagtmanden, at der var Ildløs i et tæt ved Skibet liggende Varehus. Der blev strax alarmeret, men inden det ved tilkaldt Assistance lykkedes at forhale <i>F.</i> , som ikke havde Damp oppe, bort fra det brændende Hus, blev Skibet gentagne Gange angrebet af Ilden og led en Del Skade paa Sejl, Rigning, Baade, Trosser og Maling. Brandskaden androg ca. 3600 Kr.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden fremgaar af det Ovenførte.  | Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 22 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> og 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 02.   |
| 93.            | <b>Frederiksborg.</b><br>Skruedamper.<br>L. C. Jørgensen.   | Kjøbenhavn.<br>2077.<br>C. K. Hansen.                      | —<br>—                   | Kronstadt Red.<br>16 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>— | Ildsvaade. | Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., medens <i>F.</i> indtog Ladning, opdagedes det ved Brandlugt og ved Opvarmning af et Skod mellem Fyrplads og Mellemdæk, at der var Ild i Ladningen paa Mellemdækket. Dampsprøjter rekvireredes og kom hurtigt paa Siden af <i>F.</i> , i hvilken der indsprøjtedes en Masse Vand, samtidig med at Skibet slæbtes ud paa Reden og opankredes. Indsprøjtningen at Vand maatte imidlertid stoppes, da <i>F.</i> fik svær Slagside, men ved at lede Damp ind paa Mellemdækket blev man henad Aften saa vidt Herre over Ilden at Dampsprøjterne bortsendtes. Trods Tilledning af Damp blev foretagen hele Natten, maatte Dampsprøjterne d. 17 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> igen tilkaldes, og en Mængde Vand sprøjtedes atter ind i Lasten. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det om Middagen under Ledsagelse af en Bjærgningsdamper at afsejle til Reval, for dersteds at losse Ladningen, hvilket paa Grund af Isforholdene var umuligt paa Kronstadt Red. Efter at der saa godt som muligt var lukket lufttæt til Lasten, blev der atter indblæst Damp til samme, og Kl. 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. afsejlede <i>F.</i> , fulgt af Bjærgningsdamper « <i>Athi</i> ». I Løbet af Natten tabtes <i>A.</i> imidlertid af Sigte, og da Ilden efterhaanden syntes at være bleven slukket, besluttedes det d. 18 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> efter afholdt Skibsraad i Stedet for at anløbe Reval at fortsætte Rejsen til Bestemmelsesstedet.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Uforsigtighed med Lys i Lastrummet. | Søforklaring i Dordrecht d. 28 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 03.  |
| 94.            | <b>Frederikshavn.</b><br>1m. Kvase.<br>C. M. Eriksen.       | Frederikshavn.<br>44.<br>O. J. Berg.                       | —<br>Grenaa—Fiskeri.     | Ud for Fornæs.<br>7 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>—  | Kollision. | Efter at der Kl. 8 FM., da <i>F.</i> , passerede forbi Fiskerkutter « <i>Anna Marie</i> » af Grenaa, som laa til Ankers ud for Kornæs og fiskede, var blevet prajet til <i>A.M.</i> angaaende Fiskeriet, uden at Svaret var blevet helt opfattet af Kapt E., der var alene paa Dækket, vendtes <i>F.</i> , som derpaa med bakkede Forsejl og Roret lagt haardt <i>B. B.</i> stvredes henimod og agten om <i>A.M.</i> , for at erholde yderligere Oplysninger. Da <i>F.</i> imidlertid i Nærheden af <i>A. M.</i> syntes at komme for forligt, liredes Fokken i Læ samtidigt med at Storskødet affiredes, men <i>F.</i> nægtede at falde af og ramte kort efter <i>A.M.</i> forude med Stævnen. Ved Kollisionen fik <i>A.M.</i> et Havari, der taxeredes til ca. 800 Kr., paa Bov og Rigning. Saa snart Skibene kom klare af hinanden, littede <i>A.M.</i> og søgte til Grenaa for Reparation; medens <i>F.</i> , som ingen symlerlig Skade havde lidt, gik til Frederikshavn.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn. Ifølee de afgivne Vidneforklaringer man <i>A. M.</i> formentlig antages at være uden Skyld i Kollisionen.  | Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 16 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>Søforklaring i Grenaa d. 17 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 02.  |
|                | <b>Anna Marie.</b><br>2m. Kvase.<br>A. J. Jensen.           | Grenaa.<br>24.<br>J. B. Hansen.                            | —<br>Grenaa—Fiskeri.     |  |            |  |  |



| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets   |  |   | Søulykkens   |  | Søforhørets evt. Strandings- Beretningens   |   |
|----------------|---|--|---|--|--|---|---|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                     | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                          | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.                     | 6.<br>Art.   | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.   |
| 95.            | <b>Fremad.</b><br>Slup.<br>B. S. Christensen.     | Læsø.<br>19.<br>B.S.Christensen.                           | —<br>—  | Halmstad.<br>17/8 02.<br>—                                       | 1 Md. druknet ved<br>Overbordfalden fra<br>en Jolle. | Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. faldt Ungmand Jens Christian Jensen af Læsø i Vandet fra <i>F.</i> 's Jolle, hvormed han og 2 mindreaarige Drengene sejlede i Nissa Aa. Drengene bleve forskrækkede og skyndte sig i Land, hvorimod en Baad fra et i Nærheden liggende Lystfartøj hurtigt kom til Hjælp, men forinden den naaede hen til J. C. J., var han sunken, og da han 1 Time efter blev drægtet op, var han død.<br>An in. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Kaadhed af den Forulykkede, som for at forskrække de smaa Drengene vippede Jollen, hvorved han tabte Balancen og faldt i Vandet.  | Søforklaring i Halinstad<br>d. 21/8 02.<br>Søforhør i Byrum d. 15/9 02. |
| 96.            | <b>Freya.</b><br>3m. Skonnert.<br>P.H.Nielsen.    | Marstal<br>210.<br>H.R.Hansen.                             | Tjære.<br>Archangel—London.                       | V.Kvsten af Norge.<br>2/11 02.<br>Storm.                         | Havari.  | Efter flere Dages haardt Vejr under hvilket <i>F.</i> mistede Dækslasten (ca. 300 Tdr. Tjære) og fik en Del oven Bords Skade, indkom <i>F.</i> d. 3/11 til Aalesund som Nødhavn. Først d. 2/12 kunde Rejsen efter endt Reparation atter fortsættes.<br>Anm. Søforklaring er aflagt i Aalesund, men er ikke fremkommen.  | Indb. fra Dansk Konsulat i<br>Trondhjem dat d. 10/12 02.                |
| 97.            | <b>Fønix.</b><br>2m. Kutter.<br>K. L. Thuesen.    | Esbjerg.<br>54.<br>H.F.Nielsen.                            | —<br>Fiskeri.                                     | Nordsøen.<br>3/10 02.<br>—                                       | Kollision.   | Kl. ca. 5V <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. styredes begge Skibene med omtr. modsatte Kurser hen mod Agterenden af en til Ankers liggende Kutter « <i>Karen</i> » af Esbjerg. I en Afstand af ca. 3—400 Fv. fra <i>K.</i> opdagede <i>F.</i> og <i>M.</i> hinanden; men ingen af dem forandrede Kurs. <i>F.</i> holdt sin Kurs uforandret, fordi den mente at ligge omtr. bidevind med Vinden (V. t. N.) B. B. ind og derfor skønnede, at <i>M.</i> laa rumskøds og altsaa skulde vige af Vejen, medens <i>M.</i> , som styredes omtr. S. med Vinden (VSV.) St. B. ind, gik ud fra, at <i>F.</i> skulde vige af Vejen. Tæt ved <i>K.</i> gav <i>F.</i> , da Kollision var umiddelbart forestaaende, St. B.'s Ror, og det samme gjordes saa i <i>M.</i> , men Afstanden var da for ringe til at gaa klar af hinanden, og strax efter kolliderede Skibene. Ved Kollisionen fik <i>F.</i> en Skade, der taxeredes til ca. 700Kr., medens <i>M.</i> slap med ca. 300 Kr.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn. Ifølge de fra Kutteren <i>K.</i> afgivne Vidneforklaringer angives Vinden at være noget Variabel men dog mellem V. og V.t. N., og da <i>F.</i> 's og <i>M.</i> 's Kurser angives at være omtr. modsatte hinanden, samt <i>M.</i> 's tillige at være omtr. S., maa begge Skibene formentlig have ligget rumskøds. I saa Tilfælde var det <i>F.</i> 's Pligt at vige af Vejen (Søvejs-Reglernes Art. 17, Pkt. c). | Søforklaring i Esbjerg<br>d. 16/10 og 17/10 02.                         |
|                | <b>Montana.</b><br>2m. Kvase.<br>L. H. Lauridsen. | Esbjerg.<br>23<br>M. J. Jensen.                            | —<br>Fiskeri.                                     |  |  |   |   |
|                | <b>G.</b>   |  |   |  |  |   |   |
| 98.            | <b>Gefion.</b><br>Hjuldampfer.<br>N. P. Svendsen. | Kjøbenhavn.<br>362.<br>Dampsk. Selsk.<br>«Øresund».        | Stykgods og Passa-<br>gerer.<br>Malmø—Kjøbenhavn. | Kroneløbet (Øresund).<br>11/10 02.<br>SV.lig. Flov Brise. Diset. | Kollision.   | Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>25</sub> EM. saas fra <i>G.</i> , som med klart brændende Side- og Toplys styredes ind i Fyrlijnen ved Trekroner, en Sejler — « <i>Merkur</i> » af Haynasch — omtr. 1 Streg om B. B. Maskinen sattes paa «Langsom» og strax efter paa «Stop», men da det kort efter saas, at <i>M.</i> , som ingen Sidelys førte, var under Sejl, lagdes Roret B. B., og Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak». Da <i>G.</i> 's Fart omtr. var standset, rantes <i>G.</i> forude om B. B. af <i>M.</i> 's Stævn, hvorved begge Skibene fik en Del Skade. Fra <i>M.</i> afgav en Erklæring om at betale <i>G.</i> 's Havari, hvilket androg ca. 175 Kr.   | Søforklaring i Kjøbenhavn<br>(Se- og Handelsretten d. 22/10 02.         |
| 99.            | <b>Georgine.</b><br>Jagt.<br>H.J.Rasmussen.       | Bogø.<br>30.<br>H. J. Rasmussen.                           | Byg.<br>Samsø—Kjøbenhavn.                         | Nyborg Fjord.<br>3/1 02.<br>NV. t. V.lig. Jævn Brise.            | Kollision.   | Efter at Knudshoved omtr. Kl. 5 EM. var passeret, saas fra <i>G.</i> — som, for at søge Ankerplads for Natten ved Slipshavn, styredes bidevind (SV. t. V.) for St. B.'s Halse — forude det røde Sidelys og Toplyset fra en Damper, der senere viste sig at være Dampfærge « <i>Store Bælt</i> » af Korsør. I <i>G.</i> gjordes klar til at vende, men forinden Vendingen var begyndt, saas <i>S. B.</i> at dreje for St. B.'s Ror, saaledes at det grønne Sidelys kunde ses forude fra <i>G.</i> Roret lagdes St. B. i <i>G.</i> , men strax efter rantes <i>G.</i> 's Spryd af <i>S. B.</i> 's St. B.'s Side. Ved Kollisionen fik <i>G.</i> en Skade, der taxeredes til ca. 500 Kr. Saa snart Skibene vare komne klare af hinanden, fortsatte begge Rejsen.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn.  | Søforhør i Kjøbenhavn<br>(Sø- og Handelsretten d. 15/1 02.              |
|                | <b>Store Bælt.</b><br>Hjul-Færge.<br>N. Jansen.   | Korsør.<br>1114.<br>De Danske Statsbaner.                  | Stykgods og Passa-<br>gerer.<br>Nyborg-Korsør.    |  |  |   |   |
| 100.           | <b>Gudrun.</b><br>Galease.<br>E. A.Hansen.        | Nykjøbing M.<br>89.<br>N. P. Christensen.                  | Kul.<br>Bridgeness- Lemvig.                       | Ud for Agger.<br>20/12 02.<br>NV.lig. Haard Kuling.<br>Høj Sø.   | Landsætning.   | D. 19/12 pejledes Hanstholm Fyr i Ø. t. N., og da det var umuligt at komme til Luvart af Landet ved Hanstholm, besluttedes det at holde af og søge Thyborøn Kanal. Omtr. Kl. 11 FM. var <i>G.</i> , med Signal hejst for Lods og Damper, ud for Thyborøn i ca. 4 Kml.'s Afstand derfra; men da hverken Lods eller Damper kunde ses, og det antoges at der var for stærk Sø paa Barren til at holde ind over den, lagdes <i>G.</i> bidevind V. over, indtil den følgende Morgen Kl. 3, da der atter styredes Kurs mod Thyborøn. Kl. 6 FM.  | Søforklaring og Søforhør<br>ved Hassing og Refs Herreds<br>d. 22/12 02. |

| 1.<br>Løbe-Nr | Skibets  |  |   | Søulykkens  |                | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |  |
|---------------|--|--|---|---|----------------|--|--|
|               | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                              | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                    | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | 6.<br>Art.     | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 101.          | <b>H.</b><br><b>Haabet.</b><br>Galease.<br>P. V. Andersen. | Stubbekjøbing.<br>31.<br>L. Andersen.                      | Stykgods.<br>Kjøbenhavn-Stubbe-<br>kjøbing. | S. for Klagshamn.<br><sup>26</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>VNV.lig. Haard Storm.     | Grundstødning. | <p>pejledes Bovbjerg i S. t. Ø., gis. Afstd. 8 Kml. Kl. 7 FM. sprang Vinden imidlertid til NV. med tiltagende stormende Kuling og Sø, hvorfor G. med dobbeltrebede Sejl lagdes bidevind ud efter for St. B.'s Halse. Kl. 11 FM. viste det sig, at det var umuligt at klare Landet, hvorfor det efter afholdt Skibsraad besluttedes at landsætte G. ud for Agger. Kl. 12 MD. blev G. sejlet lige op i Havstokken, og Besætningen bjærgedes af Redningsmandskabet ved Agger Station.</p> <p>Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede: «At Skibets Fører d. 19de ds. burde have gaaet nærmere henimod Thyborøn-Kanal, saaledes at Førerer kunde have iagttaget Signalerne fra Lodsstationen, thi Førerer har i Virkeligheden ikke iagttaget disse Signaler». Ligeledes mente de søkyndige Medlemmer: «At Skibsførerer, naar han Lørdag d. 20. bestemte sig til at sætte Skibet paa Land, burde have styret løs paa Thyborøn-Kanal», i hvilken Henseende bemærkedes: «At Skibets Dybgaaende knn var 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Fod, medens der paa Havrevlen var ca. 12 Fod Vand, men selvfølgelig vilde det være forbundet med Risiko for Skib og Mandskab at gaa over Havrevlen paa Grund af det stærke Braad, som var der».</p> <p>Strax efter MN. gik H., som for begge Ankre laa ved Kastrup, i Drift. Der blev strax stukket Kætting, men medens Besætningen var i Arbejde med at fastgøre Sejlene, som blæste los i det forrygende Vejr, rutschede begge Kættingerne rundt om Spillet og gik uden Bords som Følge af, at Tampene ikke vare fastgjorte. Stormsejl tilsattes, og det forsøgte at holde N. efter, men Strømmen var saa haard, at H. forsattes S. over. Kl. 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> FM. forlistes Jollen, som slæbtes agter. Efter at Drogdens Fyrskib var passeret, styredes efter Oskargrundets Fyrskib, indtil dette kom i Sigte. Stormen var da saa voldsom, at ingen Sejl kunde føres, og H. lænsede for Takkel og Tov ØSØ. over. Kl. 4 FM. var H. ud for Klagshamn, men i Mørket kom Galeasen S. for Havnen og grundstødte. I Løbet af FM. blev H. ved Højvande ført saa langt ind mod Land, at Skibet omtr. laa tørt ved Lavvande, H. kom senere af Grund uden at have taget nogen Skade.</p> <p>Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede: «At da Skipper Andersen den pa'agældende Morgen har sikret Ankerkættingen ved Koptørn over Spilnokken, hvad han paa deres Spørgsmaal forsikrede, at han havde gjort, fandtes hans Fejl, ved ikke at have fastgjort Kædetampen, mere undskyldelig, tilmed da det er umuligt uden Fare for Liv og Lemmer at prøve at standse Ankerkættingen, naar den først er begyndt at rutsche ud».</p> | Søforklaring i Malmø<br>d. <sup>8</sup> / <sub>1</sub> 03.<br>Søforhør i Stubbekjøbiig.<br>d. <sup>20</sup> / <sub>2</sub> , <sup>25</sup> / <sub>2</sub> og <sup>2</sup> / <sub>3</sub> 03. |
| 102.          | <b>Hamlet.</b><br>Skruedamper.<br>V. E. Sommer.            | Kjøbenhavn.<br>1150.<br>Th. Sonne.                         | Sæd.<br>Reval—Rotterdam.                    | Salthohnen.<br><sup>8</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>ØNØ.lig. Flov Brise.<br>Taage.   | Grundstødning  | <p>Kl. 7 FM. grundstødte H. Ved Assistance af ; «Svitsers B. E.» blev H. d. <sup>9</sup>/<sub>12</sub> bragt flot og til Kjøbenhavn. Ved Grundstødningen fik H. Skade i Bunden, men efter afholdt Besigtelse viste det sig, at Rejsen kunde fortsættes.</p> <p>Anm <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.</p>  | Strandings Beretning-<br>dat. Amager Birk d. <sup>4</sup> / <sub>1</sub> 03.   |
| 103.          | <b>Hanne.</b><br>2m. Kvase.<br>S. M. Andreasen.            | Middelfart.<br>25<br>H. Christiansen.                      | Ledin.<br>Karlskrona—Torhamn.               | Ud for Torhamn.<br><sup>4</sup> / <sub>4</sub> 02.<br>ØSØ.lig. Frisk Brise<br>Klart | Grundstødning  | <p>Kl. 8 FM. grundstødte H. paa «Bredegrunden» i Nærheden af Torhamn. Efter at der forgæves vnr Søgt ved Hjælp af et udført Anker at bringe H. flot, antoges Assistance af Folk fra Land, men da nyt Forsøg ved at føre et Anker ud med endnu mere Kætting igen mislykkedes, tilkaldtes en Lodsdamper, og ved dennes Hjælp blev H. hurtigt bragt flot. Havariet androg ca. 200 Kr.</p> <p>Anm <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den N. ligste Prik paa Grunden var borttagen af Isen.</p>  | Søforklaring i Middelfart<br>d. <sup>6</sup> / <sub>6</sub> og <sup>23</sup> / <sub>6</sub> 02.  |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |  |                                  | Søulykkens  |                                      | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  |  |
|----------------|--|--|----------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                                    | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.         | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | 6.<br>Art.                           | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 104.           | <b>Hans Christensens Minde.</b><br>Skonnert<br>R. F. C. Nielsen. | Faaborg.<br>137.<br>R. F. C. Nielsen.                      | Trælast.<br>Porsgrund—S. Alloa.  | Ud for Langesund.<br><sup>3</sup> / <sub>5</sub> 02.<br>Stille.   | 1 Md. druknet ved<br>Overbordfalden. | Omtr. Kl. 12 MD. faldt Kapt. Richard F. C. Nielsen af Falsled over Bord fra Agterdækket af <i>H. C. M.</i> og druknede. Fra <i>H. C. M.</i> , som bugseredes til Søs, blev en Fiskerjolle, der tilfældigvis slæbtes agter ude, bemanded med et Par Mand og roet hen mod den Overbordfaldne, der saas liggende paa Ryggen og svømme, men forinden Baaden naaede hen til ham faldt hans Hoved under Vandet, og han var død, da han blev optagen i Baaden. <i>H. C. M.</i> bugseredes ind til Langesund, hvor den Forulykkede samme Dag bragtes til Ligkapellet.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den Forulykkede ved en ubetydelig Slingring tabte Ballancen og styrtede over Bord fra Dækket, som var bestuvet med Dækslast i Højde med Lønningen.<br>Anm. 2. Rednings-Krans ses ikke at være benyttet.   | Søforklaring i Langesund<br>d. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> 02.<br>Søforhør i Svendborg<br>d. <sup>20</sup> / <sub>5</sub> 02.                    |
| 105.           | <b>Hansine.</b><br>Kvase.<br>N. P. Larsen.                       | Svendborg.<br>6.<br>N.P.Larsen.                            | Fisk.<br>Ærø-Kiel.               | Kieler Fjord.<br><sup>15</sup> / <sub>3</sub> 02.<br>NV.lig. Flov Brise. Taage.                           | Grundstødning.                       | Kl. 8 EM. grundstødte <i>H.</i> ved Laboersand. I Løbet af Natten blæste det op til en Storm, men den <sup>16</sup> / <sub>3</sub> blev <i>H.</i> dog i ubeskadiget Stand bragt flot af en Bjærgningsdamper og slæbt til Kiel.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge den afgivne Vidneforklaring formentlig tilskrives Taage.  | Tysk Strandings-Beretning<br>dat. Lutterbeck d. <sup>18</sup> / <sub>3</sub> 02.<br>Søforhør i Rudkjøbing<br>d. <sup>15</sup> / <sub>5</sub> 02. |
| 106.           | <b>Hekla.</b><br>3m. Skonnert.<br>M. Jørgensen.                  | Marstal.<br>169.<br>R. J. Albertsen.                       | Fosfat.<br>Ostende-Berwick.      | Omtr. 20 Kml. SSV. for<br>Smith Knoll Fyrskib.<br><sup>6</sup> / <sub>4</sub> 02<br>NNØ.lig. Storm. Regn. | Havari.                              | Kl. 2 FM. sprang Vinden fra SV. til NNØ. og blæste hurtig op til en Storm, under hvilken <i>H.</i> for smaa Sejl drejede til og styrede Ø. over. Kl. 6 FM. sprængtes Taljerebene til Fokkeundervant, og strax efter gik Fokkemasten over Bord, idet den knækkede over omtr. 20 Fod over Dækket. Ved Mastens Fald blev hele Storrigningen taget med, og Stormasten knækkede omtr. 40 Fod over Dækket. Samtidig gik ogsaa Mesan-Topstang over Bord. Det lykkedes at faa Rig og Rundholter kappet væk og at faa tilsat saa megen Nødrigning og Sejl, at <i>H.</i> kunde styres. Kl. 3 EM. kom en Slæbedamper og tilbød Assistance, hvilken modtoges, og d. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> indbragtes <i>H.</i> til Cuxhaven, hvor Reparation foretoges. Omkostningerne herved androg ca. 9500 Kr., og d. <sup>23</sup> / <sub>5</sub> fortsattes Rejsen.<br>Anm. Aarsagen til Havariet angives at være Storm og høj Sø.   | «Maritime Deposition» dat.<br>Berwick d. <sup>31</sup> / <sub>5</sub> 02.  |
| 107.           | <b>Helene.</b><br>Skruedamper.<br>A. R. Warming.                 | Kjøbenhavn.<br>1567.<br>D. Torm.                           | —<br>Burntisland—Kron-<br>stadt. | 11 Kml. SØ. for Utklippan<br>(Østersøen).<br><sup>8</sup> / <sub>6</sub> 02.<br>Ø.lig. Flov Brise. Taage. | Kollision.                           | Kl. 1 <sup>1</sup> 54 <sup>m</sup> FM. blev Maskinen stoppet og sat paa «Fuld Kraft Bak», indtil <i>H.</i> laa stille, hvorefter Lodskud blev taget. Omtr. samtidig hørtes en Damppipe-Tone ca. 3 Str. om B. B. Fra <i>H.</i> , hvis Side- og Topleys brændte klart, og som da laa omtr. SØ. an, afgaves 2 lange Damppipe-Toner for at tilkendegive, at Skibet laa stille. Lidt efter hørtes Taagesignalet fra Damp-<br>peren — som senere viste sig at være « <i>Minna Schultz</i> » af Flensburg — omtr. 1 Str. om B. B., og Signalet besvaredes atter med 2 lange Toner fra <i>H.</i><br>Kl. 2 <sup>1</sup> 4 <sup>m</sup> FM. saas Topleys og lidt efter tillige det grønne Sidelys fra <i>M. S.</i> omtr. 1 Streg om B. B. i ca. 3 Skibslængders Afstand. Da <i>M. S.</i> lidt efter, formentlig i <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Skibslængdes Afstd., saas styrende omtr. under en ret Vinkel mod <i>H.</i> 's B. B.'s Fokkevant, kastedes Maskinen i <i>H.</i> «Fuld Kraft Bak», og samtidig blev der purret ud om Læ. Omtr. 2 Min. efter kolliderede Skibene, idet <i>H.</i> rammes ca. 8 Fod om B. B. agten for Stævnen, hvorved denne beskadigedes betydeligt. <i>M. S.</i> tog ingen Skade, og efter at <i>H.</i> 's Havari havde vist sig at være over Vandlinjen, fortsattes Rejsen. <i>H.</i> 's Skade androg ca. 5000 Kr.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn. | Søforklaring i Kronstadt<br>i Juni 02.<br>Søforhør i Kjøbenhavn<br>(Sø- og Handelsretten) d. <sup>1</sup> / <sub>10</sub> 02.                    |
| 108.           | <b>Henrik Bødker.</b><br>2m. Kvase.<br>J. Jakobsen.              | Frederikshavn.<br>38.<br>L. K. Holst.                      | —<br>Fiskeri i Skagerrak.        | Ud for Hirshals.<br><sup>16</sup> / <sub>7</sub> 02.<br>—   | Ildsvaade.                           | Kl. 4 FM. opankredes <i>H. B.</i> paa Fiskepladsen, hvorefter der gjordes klar til Fiskeri. For at opvarme Maskinen, saaledes at den kunde sættes i Gang til Indhivning af Fiskevaadet, blev en Primuslampe tændt, og da denne noget efter viste sig at være slukket, vilde en af Fiskerne, forinden han atter tændte Lampen, hælde Sprit paa «Brændekoppen», men i det samme Nu indhylledes hele Rummet i Flammer, hvorved Manden blev stærkt forbrændt. Samtidig exploderede Petroleums-Beholderen, der stod tæt ved Lampen, og ea heftig Ild udbrod baade paa Dækket, i Ruffet agter, i Tragtes til Dammen og i Skibssiden. Først efter 4 Timers Anstrængelser, og efter al der i Dækket var hugget Huller, hvorigennem Vand nedstvrteedes, lykkedes det at blive Herre over Ilden, som havde anrettet betydelig Skade   | Søforklaring og Søforhør<br>i Frederikshavn d. <sup>25</sup> / <sub>7</sub> OB.  |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets                                       |  |                                     | Søulykkens   |                  | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |   |
|----------------|---|--|-------------------------------------|--|------------------|--|---|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                 | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.            | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.                         | 6<br>Art.        | 7<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.                     |
| 109.           | Galease.<br>H. Mortensen.<br><br>I.           | Strynø.<br>37.<br>H. Mortensen.                            | Hvede.<br>Kjøbenhavn—Band-<br>holm. | Ø. for Amager.<br>4/1 02.<br>VSV.lig. Storm. Regn-<br>tykning.       | Grundstødning.   | navnlig om Læ, hvor bl. a. Maskinen ødelagdes aldeles. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. land-<br>sattes den forbrændte Mand i Højen, hvorefter Rejsen fortsattes og d. 17/7<br>ankom H. B. til Frederikshavn, hvor Reparation foretoges..<br>Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede: «At Ulykken sand-<br>synligvis maatte hidrøre fra, at der i Maskinrummet havde<br>været en Opsamling af Gas, der er bleven antændt ved, at der<br>er hældt Sprit paa Brændekoppen, og denne endnu har været<br>saa varm fra den forrige Paatænding, at Spiritusen derved er<br>kommen i Flamme».<br>Retten fandt «det endvidere uforsvarligt, at Petroleums-Be-<br>holderen fandtes i samme Rum som Motoren».   | Strandings-Beretning dat.<br>Amager Birk d. 1/2 02. |
| 110.           | Immanuel.<br>Galease.<br>J. Jensen.<br><br>J. | Thurø.<br>67.<br>J. Jensen.                                | Kul-Briketter.<br>Stettin—Libau.    | Svinemünde.<br>17/9 02.<br>V.lig. Frisk Kuling.                      | Ild i Ladningen. | Om Morgenen i Swinemünde opdagedes det, at der var Ild i Lad-<br>ningen. Der antoges strax Assistance fra Land, saavel til Slukning som til<br>Losning, og først efter at ca. 2/3 af Ladningen var udlosset, lykkedes det at<br>slukke Ilden. I tog ingen Skade, men Ladningen blev omtr. ødelagt.<br>Anm. Aarsagen til Ildsvaaden angives at være Selvantændelse af Ladningen.  | Søforklaring i Swinemünde<br>d. 22/9 02.            |
| 111.           | Jenny.<br>Fiskerkutter.<br>J. C. Nielsen.     | Lønstrup.<br>16.<br>J. C. Nielsen.                         | Ledig.<br>Fiskeri.                  | Ud for Lønstrup<br>25/6 02.<br>NV.lig. Haard Kuling.<br>Stærk Strøm. | Landsætning.     | Efter at have ligget til Ankers ud for Lønstrup siden d. 23/5 tog J.<br>d. 25/5 Kl. 6 EM. en Del Søskade ved en Braadsø, hvorved der samtidig kom<br>betydelig Vand i Lasten. For ikke at risikere at synke, blev Ankret<br>stukket fra, Nødsignal hejstes, og J. sattes paa Land. Besætningen reddedes<br>ved Redningsbaad fra Lønstrup.<br>J. blev i Begyndelsen af Juni Maaned ved Assistance fra Lønstrup<br>atter sat i Vandet.<br>Søretten udtalte: «At den ikke skjønner, at der har været<br>nogen større Risiko forbunden med under de givne Omstændig-<br>heder at have haft Kutteren liggende i den angivne Afstand fra<br>yderste Revle, og at Skipperen ikke efter at Kutteren havde<br>indtaget en saa stor Del Vand, som forklaret er, har kunnet<br>stikke til Søs, eller har turdet, risikere at forblive liggende<br>paa Ankerpladsen, og at man derfor ikke ser rettere end, at<br>han har handlet rigtig ved, som sket er, at sætte Kutteren<br>paa Land».<br>Anm. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra<br>1/4 02 til 31/3 03 indeholder en Beskrivelse af dette Rednings-Foretagende.           | Søforklaring og Søforhør<br>i Hjørring d. 30/5 02.  |
| 112.           | Jenny.<br>Fiskerkutter.<br>J. C. Nielsen.     | Lønstrup.<br>16.<br>J. C. Nielsen.                         | Hummer.<br>Fiskeri i Nordsøen.      | Ud for Lønstrup.<br>28/7<br>VNV.lig. Storm.                          | Landsætning.     | Medens J. laa til Ankers mellem 2den og 3dje Revle ud for Landings-<br>Stedet ved Lønstrup for at losse Hummer, blæste det efterhaanden op til<br>en Storm, under hvilken der blev stukket saa meget Tov og Kætting, som<br>det var muligt, uden at drive om Bord i en inden for liggende Ankerligger.<br>Da Vejret forværredes, gik J. — som kun havde 1 Anker, det andet var<br>forlist under Fisken — Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. i Drift, hvorfor Tovet kappedes, og<br>Stagfokken hejstes for at sejle klar af Ankerliggeren og søge Landsæt-<br>ning, da det under de daværende Vejrforhold var umuligt, at gaa til Søs.<br>J. huggede baade i 2den og inderste Revle, men kom over begge og flød helt<br>ind i Havstokken, hvorfra Besætningen vadede i Land. J., som ikke tog<br>synderlig Skade, blev i Begyndelsen af Oktober Maaned ved Assistance fra<br>Land atter sat i Vandet.<br>Søretten udtalte: «At Skibsføreren burde været gaet til Søs<br>før Kulingen blev saa haard, at det var umuligt, men som For-<br>holdene nu vare blevne, var der ikke andet at gøre for Skibs-<br>føreren end at handle som han gjorde». | Søforklaring og Søforhør<br>i Hjørring d. 31/7 02.  |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets                                       |  |                                     | Søulykkens   |                  | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |   |
|----------------|---|--|-------------------------------------|--|------------------|--|---|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                 | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.            | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.                         | 6<br>Art.        | 7<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.                     |
| 109.           | Galease.<br>H. Mortensen.<br><br>I.           | Strynø.<br>37.<br>H. Mortensen.                            | Hvede.<br>Kjøbenhavn—Band-<br>holm. | Ø. for Amager.<br>4/1 02.<br>VSV.lig. Storm. Regn-<br>tykning.       | Grundstødning.   | navnlig om Læ, hvor bl. a. Maskinen ødelagdes aldeles. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. land-<br>sattes den forbrændte Mand i Højen, hvorefter Rejsen fortsattes og d. 17/7<br>ankom H. B. til Frederikshavn, hvor Reparation foretoges..<br>Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede: «At Ulykken sand-<br>synligvis maatte hidrøre fra, at der i Maskinrummet havde<br>været en Opsamling af Gas, der er bleven antændt ved, at der<br>er hældt Sprit paa Brændekoppen, og denne endnu har været<br>saa varm fra den forrige Paatænding, at Spiritusen derved er<br>kommen i Flamme».<br>Retten fandt «det endvidere uforsvarligt, at Petroleums-Be-<br>holderen fandtes i samme Rum som Motoren».   | Strandings-Beretning dat.<br>Amager Birk d. 1/2 02. |
| 110.           | Immanuel.<br>Galease.<br>J. Jensen.<br><br>J. | Thurø.<br>67.<br>J. Jensen.                                | Kul-Briketter.<br>Stettin—Libau.    | Svinemünde.<br>17/9 02.<br>V.lig. Frisk Kuling.                      | Ild i Ladningen. | Om Morgenen i Swinemünde opdagedes det, at der var Ild i Lad-<br>ningen. Der antoges strax Assistance fra Land, saavel til Slukning som til<br>Losning, og først efter at ca. 2/3 af Ladningen var udlosset, lykkedes det at<br>slukke Ilden. I tog ingen Skade, men Ladningen blev omtr. ødelagt.<br>Anm. Aarsagen til Ildsvaaden angives at være Selvantændelse af Ladningen.  | Søforklaring i Swinemünde<br>d. 22/9 02.            |
| 111.           | Jenny.<br>Fiskerkutter.<br>J. C. Nielsen.     | Lønstrup.<br>16.<br>J. C. Nielsen.                         | Ledig.<br>Fiskeri.                  | Ud for Lønstrup<br>25/6 02.<br>NV.lig. Haard Kuling.<br>Stærk Strøm. | Landsætning.     | Efter at have ligget til Ankers ud for Lønstrup siden d. 23/5 tog J.<br>d. 25/5 Kl. 6 EM. en Del Søskade ved en Braadsø, hvorved der samtidig kom<br>betydelig Vand i Lasten. For ikke at risikere at synke, blev Ankret<br>stukket fra, Nødsignal hejstes, og J. sattes paa Land. Besætningen reddedes<br>ved Redningsbaad fra Lønstrup.<br>J. blev i Begyndelsen af Juni Maaned ved Assistance fra Lønstrup<br>atter sat i Vandet.<br>Søretten udtalte: «At den ikke skjønner, at der har været<br>nogen større Risiko forbunden med under de givne Omstændig-<br>heder at have haft Kutteren liggende i den angivne Afstand fra<br>yderste Revle, og at Skipperen ikke efter at Kutteren havde<br>indtaget en saa stor Del Vand, som forklaret er, har kunnet<br>stikke til Søs, eller har turdet, risikere at forblive liggende<br>paa Ankerpladsen, og at man derfor ikke ser rettere end, at<br>han har handlet rigtig ved, som sket er, at sætte Kutteren<br>paa Land».<br>Anm. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra<br>1/4 02 til 31/3 03 indeholder en Beskrivelse af dette Rednings-Foretagende.           | Søforklaring og Søforhør<br>i Hjørring d. 30/5 02.  |
| 112.           | Jenny.<br>Fiskerkutter.<br>J. C. Nielsen.     | Lønstrup.<br>16.<br>J. C. Nielsen.                         | Hummer.<br>Fiskeri i Nordsøen.      | Ud for Lønstrup.<br>28/7<br>VNV.lig. Storm.                          | Landsætning.     | Medens J. laa til Ankers mellem 2den og 3dje Revle ud for Landings-<br>Stedet ved Lønstrup for at losse Hummer, blæste det efterhaanden op til<br>en Storm, under hvilken der blev stukket saa meget Tov og Kætting, som<br>det var muligt, uden at drive om Bord i en inden for liggende Ankerligger.<br>Da Vejret forværredes, gik J. — som kun havde 1 Anker, det andet var<br>forlist under Fisken — Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. i Drift, hvorfor Tovet kappedes, og<br>Stagfokken hejstes for at sejle klar af Ankerliggeren og søge Landsæt-<br>ning, da det under de daværende Vejrforhold var umuligt, at gaa til Søs.<br>J. huggede baade i 2den og inderste Revle, men kom over begge og flød helt<br>ind i Havstokken, hvorfra Besætningen vadede i Land. J., som ikke tog<br>synderlig Skade, blev i Begyndelsen af Oktober Maaned ved Assistance fra<br>Land atter sat i Vandet.<br>Søretten udtalte: «At Skibsføreren burde været gaet til Søs<br>før Kulingen blev saa haard, at det var umuligt, men som For-<br>holdene nu vare blevne, var der ikke andet at gøre for Skibs-<br>føreren end at handle som han gjorde». | Søforklaring og Søforhør<br>i Hjørring d. 31/7 02.  |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |  |                                     | Sølvkvens   |                                      | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  |  |
|----------------|--|--|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                          | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.            | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.                        | 6.<br>Art.                           | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 113.           | <b>Jens Nielsen.</b><br>Skonnert.<br>C. Nielsen.       | Thurø.<br>195.<br>H. A. Hansen                             | Fosfat.<br>—                        | Abbeville.<br>7/8 02.<br>V.lig. Frisk Brise.                        | 1 Md. druknet ved<br>Badning.        | Kl. ca. 1 EM. druknede Kok Johan Magnus Lassen af Kjøbenhavn ved Badning. Den Forulykkede havde, uden at have faaet Tilladelse til at bade, firet sig til dels aflædt ned langs en Ende, som han selv havde hængt ud, og var derefter svømmet forefter, hvor han i ganske kort Tid havde holdt sig ved Ankret. Formodentlig har han, som umiddelbart forinden havde spist til Middag, pludselig faaet Krampe, hvorved han er gaaet til Bunds. Strax efter opdagedes Ulykken fra Land og ligeledes fra <i>J. N.</i> , hvorfra der saas Bobler i Vandet ved Stævnen. Der blev strax søgt efter den Forulykkede, men der gik henimod 15 Min. forinden han fandtes og blev trukken op af Vandet. Oplivnings-Forsøg foretoges forgæves i henimod 1 1/2 Time saavel af Besætningen som af en tilkaldt Læge.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det Ovenanførte.  | Søforhør i Faaborg d. 9/9 02.  |
| 114.           | <b>Johanne.</b><br>3m. Skonnert.<br>R. H. Østermann.   | Marstal.<br>182.<br>H. Pedersen.                           | Johannesbrød.<br>Faro—Hull.         | Ud for Humber.<br>23/2 02.<br>SSØ.lig. Taage.                       | Grundstødning.                       | Efter at. «Outer Dowsing» Fyrskib ved MN. var pejlet i misv. ØSØ., gis. Afstd. 2 1/2 Kml., styredes Kursen NV.t.V. V 1/4 V indtil 24 Kml var udløbet. Kl. ca. 4 FM. drejedes til Vinden for B. B.'s Halse med Loddet jævnt gaaende. Kl. 5 FM. grundede det op, og da Loddet strax efter 5 1/2 Fv. gav 2 1/2 Fv., lagdes Roret strax op, Mesan og Storsejl nedhaltes, hvorpaa <i>J.</i> faldt af til Kursen N. Skibet tog da Grunden og huggede gentagne Gange, inden det stod fast. Da det var umuligt ved egen Hjælp at faa <i>J.</i> af Grunden, antoges Assistance fra Land, og efter at en Slæbedamper var kommen til, bragtes <i>J.</i> samme Dag uden at have taget Skade atter flot og slæbtes derefter til Hull. Bjærgeløn efter Rettens Skøn.<br>Søretten skønnede: «At Grundstødningen maa tilskrives den Omstændighed, at Strømmen har forsat Skibet».   | «Maritime Deposition» dat.<br>Hull d. 24/2 02.<br>Søforhør i Assens d. 6/9 02.   |
| 115.           | Johanne.<br>2m. Kutter.<br>T. J. Vilhelm.              | Vaag.<br>85.<br>J.Dahl.                                    | Fisk.<br>Fiskeri under Island.      | Under Island.<br>30/7 02.<br>Høj Sø.                                | 1 Md. druknet ved<br>Overbordfalden. | Kl. 1'30 <sup>m</sup> FM. faldt Fisker Jens Johan Joensen af Vaag over Bord fra Fordækket, hvor han var i Arbejde med at skifte Klyveren. En Ende udkastedes til den Overbordfaldne, men han fik ikke fat i den, og forsvandt strax efter. Kapt., som var til Køjs, kom ved Raabet «Mand over Bord» strax paa Dækket og lod Roret lægge i Læ for Vending. Baaden, som stod paa Dækket, blev hurtig sat i Vandet, men den Overbordfaldne var forsvunden.<br>Anm. 1. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at den Forulykkede, som var iført Oljetøj og store Støvler, rimeligvis ved at komme ind under Laaringen er bleven forslaaet og derved hurtig er sunken.<br>Anm. 2. Rednings-Krans ses ikke at være benyttet.  | Politiforhør ved Sandø<br>Syssel d. 17/9 02.   |
| 116.           | <b>Julie Hedegaard.</b><br>Skonnert.<br>N. R. Hansen.  | Svendborg.<br>63.<br>H. Henningsen.                        | Hvede.<br>Kjøbenhavn—Halm-<br>stad. | Ud for Halmstad.<br>27/1 02.<br>SSØ.lig. Jævn Brise.<br>Snetykning. | Grundstødning.                       | Efter at <i>J. H.</i> var opankret inden for Bølgebryderen ved Halmstad kom Lods om Bord omtr. Kl. 1 1/2 FM. Da Vejret henvend 1/2 Time senere klarede af, sattes Sejl, og <i>J. H.</i> lettede for Skonnertsejl, Stagejl og Klyver. I Nærheden af Havnemundingen forlangte Lods Jageren tilsat, hvilket ogsaa skete, men strax efter tog <i>J. H.</i> en Gir og tømte mod det V.lige Havnehoved. Ankret sattes, og det forsøgte at føre en Trosse ind i Land, men, inden dette kunde naas, blev <i>J. H.</i> af Strømmen sat paa Grund. Samtidig gik Vinden SV.lig og friskede i. Ved at udføre et Anker lykkedes det Kl. 4 1/2 FM. at hive <i>J.H.</i> af Grund og komme ind i Havnen. Medens Skibet var paa Grund trak det Vand, men efter at være kommet i Havn viste det sig tæt.<br>Rettens søkyndige Medlemmer udtalte, at <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var: «Att Fartyget med hänsyn till Strømmens Styrka, som varit 2 knop ungefär, fört för litet segel ved inseglingen».<br>Anm. Ved en i Karlskrona d. 3/1 falden Krigsrets-Kendelse frifandtes Lods for Ansvar i Anledning af Grundstødningen. | Søforklaring i Halmstad<br>d. 30/1 02.   |
| 117.           | <b>Julius Holmblad.</b><br>Skruedamper.<br>J. Schmidt. | Kjøbenhavn.<br>1464.<br>A. H. Ostfeldt.                    | —<br>Kjøbenhavn—Grange-<br>mouth.   | Nordsøen.<br>21/12 02.<br>NØ.lig. Flov Brise. Klart                 | Kollision.                           | Kl. 6 1/4 EM. paa 2 <sup>den</sup> Styrmands Vagt observerede Udkiggen paa <i>J. H.</i> lidt om St. B. et rødt Sidelys fra en Sejler, hvilket han prægede til Kommandobroen. Da han lidt efter saa at <i>J. H.'s</i> Kurs ikke forandrede, prægede han atter og modtog da Svar fra Rormanden. 2 <sup>den</sup> Styrmand, som havde forladt Dækket for at hente Kladdejournalen, kom strax efter paa Broen, Og da Sejleren — som senere viste sig at være 3m. Skonnert « <i>Valdemar</i> » af Thurø, Kapt. L. Dam — nu var for nær til at der kunde drejes St. B. over, lagde han Roret St. B., og da <i>V.</i> strax efter rantes af <i>J. H.'s</i> St. B.'s  | Søforklaring i Kristians-<br>sand d. 27/12 02.<br>Søforklaring og Søforhør i<br>Kjøbenhavn (Sø- og Handels-<br>retten) d. 8/1 og 3/2 03.<br>Søforhør i Rudkjøbing<br>d. 3/3 og d. 10/3 03. |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets   |  |                            | Soulykkens   |  | Søforhørets evt. Strandings Beretningens   |  |
|----------------|---|--|----------------------------|--|--|--|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                                   | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.   | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.                           | 6.<br>Art.                                 | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
|                | <b>Valdemar.</b><br>3m. Skonnert.<br>L. Dam.                    | Thuro.<br>156.<br>J. Ph. Jørgensen.                        | Kul.<br>Grimsby—Rønne.     |  |  | Side, stoppedes Maskinen. Kapt. S., som imidlertid var kommen paa Broen, sendte Baad om Bord i <i>V.</i> , som derefter, da dette Skib havde mistet Sprydet og havde faaet betydelig Skade paa Stævnen, blev taget paa Slæb og Dagen efter indbragt til Kristianssand. <i>J. H.</i> tog ingen Skade.<br>Ifølge den for Søretten i Kristianssand af Besætningen fra <i>V.</i> afgivne Forklaring saas om B. B. fra dette Skib, som med klart brændende Sidelys styrede bidevind for B. B.'s Halse, først Toplyset og derefter det grønne Sidelys fra <i>J. H.</i> Da <i>J. H.</i> nærmede sig, sprang Kapt. D. ned efter Taagehornet og afgav dermed gentagne Gange Toner for at vække <i>J. H.</i> 's Opmærksomhed, uden at dette dog lykkedes. Kursen i <i>J. H.</i> blev holdt uforandret, og ca. 5 Min. efter at den første Tone var afgiven, ramtes <i>V.</i> forude af <i>J. H.</i> Ved Kollisionen fik <i>V.</i> betydelig Skade paa Stævn og Forrigning, uden dog at blive læk.<br>Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer synes <b>Aarsagen</b> til Kollisionen ikke at kunne tilskrives nogen Fejl fra <i>V.</i> 's Side, da det var <i>J. H.</i> 's Pligt at vige af Vejen.   |  |
| 118.           | Jylland.<br>Skruedamper.<br>C. Andersen.                        | Kjøbenhavn<br>1417.<br>P. L. Fisker.                       | Ballast.<br>Kiel—Methil.   | Methil.<br><sup>18</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>VNV.lig. Frisk Kuling. | Kollision.                                 | Under Indgaaende til Methil kolliderede <i>J.</i> med en i Dokken liggende Damper « <i>Alice</i> » af Lübeck. Ved Kollisionen beskadigedes 3 Plader om St. B. over Vandgangen i <i>A.</i> , medens <i>J.</i> ingen Skade tog.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være, at <i>J.</i> 's Maskin-Telegraf var i Uorden.   | «Maritime Deposition»<br>dat. Methil d. <sup>19</sup> / <sub>12</sub> 02.              |
| 119.           | <b>Jørgen Olsen.</b><br>3m. Skonnert.<br>C. A. Christensen.     | Marstal.<br>310.<br>H. C. Christensen.                     | —<br>Barbados—Martinique.  | Martinique.<br><sup>1</sup> / <sub>2</sub> 02.                         | 1 Md. dræbt ved Nedstyrning i Last-rummet. | Til Ankers ved Martinique hørtes om Aftenen — strax efter at 1ste Styrmand havde forladt Mandskabets Lukaf, hvor han havde talt med Folkene — en Lyd som ved et Fald ned i Rummet. Der blev strax foretaget Eftersyn, og ved dette fandtes Styrmand Melchior Sørensen Kirch af Hals liggende blødende og til Dels bevidstløs i Lastrummet. Han blev hurtigst muligt bragt op i Kahytten og senere i Land, hvor han saa godt som Forholdene tillod det blev plejet, indtil Lægehjælp kunde skaffes. Denne kunde dog Intet udrette, og d. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> afgik Styrmanden ved Døden. Den <sup>5</sup> / <sub>2</sub> blev den Afdøde begravet i Land.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den Afdøde, der selv kort Tid forinden havde ladet Lugen til Agterlasten borttage, rimeligvis har glemt dette, og muligvis har været blændet af Lyset fra Lukafet, saaledes at han ikke har kunnet se, at Lugen var borttagen, og derved er styrtet ned i Agterrummet.  | Søforklaring og Søforhør<br>i Nyborg d. <sup>31</sup> / <sub>5</sub> 02.               |
| 120.           | <b>Jørgine.</b><br>Galease.<br>C. J. Larsen.                    | Svendborg.<br>44.<br>C.J. Larsen.                          | Ledig.<br>Slesvig—Rostock. | Warnow.<br><sup>21</sup> / <sub>4</sub> 02.<br>ØSØ.lig. Flov Brise.    | Kollision.                                 | Kl. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> FM. blev <i>J.</i> , som laa til Ankers, paasejlet af S. S. « <i>Stadt Stralsund</i> » af Stettin. Ved Kollisionen fik <i>J.</i> Skanddækket og 3 Planker i det Opstaaende beskadiget.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være, at S. S., som vilde passere tæt agten om <i>J.</i> , kom for nær til Grunden og derved tabte Styret.   | Tysk Strandings-Beretning<br>dat. Warnemünde <sup>5</sup> / <sub>5</sub> 02.           |
| 121.           | <b>K.</b><br><b>Kallundborg.</b><br>Skruedamper.<br>P. N. Lund. | Kjøbenhavn.<br>1590.<br>C. K. Hansen.                      | Jærn-Erts.<br>Sevilla—Ayr. | Guadalquivir.<br><sup>30</sup> / <sub>3</sub> 02.<br>—                 | Grundstødning.                             | Kl. <sup>8</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>K.</i> — som med fuld Fart under Lods-Kommando styrede ned ad Floden — paa en Sandbanke i Sejllobet. Under Forsøget paa at forcere <i>K.</i> , som kun stod fast med Forskibet, over Grunden, skiftede Strømmen, og herved svingede Agterskibet tværs i Løbet, saaledes at <i>K.</i> kom til at hænge paa Grunden med begge Ender, medens der var dybt Vand midtskibs. Flere Trosser førtes i Land og fastgjordes til Træstammer, hvorpaa det ved Højvande under Forcering af Maskine og Spil lykkedes at arbejde <i>K.</i> flot, men som Følge af Mørke og fordi en anden Damper var fortøjet i Nærheden, kunde Rejsen ikke fortsættes, og <i>K.</i> fortøjedes for Natten ved Flodbredden. Om Morgenens stod <i>K.</i> saa fast, at alle Forsøg paa at komme flot mislykkedes. Baade d. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> og <sup>2</sup> / <sub>4</sub> foretoges Forsøg ved hvert Højvande; men da det stadig var forgæves, blev ca. 180 Tons losset i Pramme d. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> , og Dagen efter kom <i>K.</i> flot. Strax efter blev det imidlertid stærk Taage, under hvilken <i>K.</i> atter grundstødte, men da det om EM. klarede af, kom Skibet flot, hvorefter Ladningen igen indtoges. D. <sup>5</sup> / <sub>4</sub> grundstødte <i>K.</i> endnu 2 Gange, men kom dog flot ved egen Hjælp, hvorefter Barren ved Bononza passeredes d. <sup>6</sup> / <sub>4</sub> .<br>Ved et d. <sup>21</sup> / <sub>4</sub> foretaget Eftersyn viste det sig, at <i>K.</i> havde faaet flere Buler i Bunden, ligesom Skrue og Axel havde taget Skade.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaa af det Ovenanførte. | Søforhør i Kjøbenhavn<br>(Sø- og Handelsretten)<br>d. <sup>31</sup> / <sub>5</sub> 02. |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |  |                                      | Søulykkens   |                | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |   |
|----------------|--|--|--------------------------------------|--|----------------|--|---|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                        | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.             | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.   | 6.<br>Art.     | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-Sted og Dattum.  |
| 122.           | <b>Kallundborg.</b><br>Skruedamper.<br>P. N. Lund.   | Kjøbenhavn.<br>1590.<br>C. K. Hansen.                      | Ledig.<br>—                          | Barry.<br><sup>28</sup> / <sub>4</sub> 02.<br>Ø.lig. Storm.                                    | Kollision.     | Med Lods om Bord og assisteret af Slæbedamper forhalede <i>K.</i> ud af Dokken, hvorefter B. B.'s Anker sættes, og Slæbedamperen fik Trosse agter fra for at slæbe Skibet agter efter til Kulspouten. Da <i>K.</i> imidlertid, skøndt der var stukket 30 Fv. paa B. B.'s Kætting, dog som Følge af Stormen drev med Forskibet, sættes ogsaa St. B.'s Anker; men dette hjalp heller ikke, og <i>K.</i> drev ned paa 2 engelske Dampere, som laa fortojede ved og i Nærheden af Kulspouten. Ved Kollisionen fik <i>K.</i> betydelig Skade paa det Opstaaende, medens den ene af disse Dampere, « <i>Regnant</i> », fik en mindre Skade, som erstattedes af <i>K.</i><br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det Ovenanførte.  | Søforhør i Kjøbenhavn<br>Sø- og Handelsretten<br>d. <sup>31</sup> / <sub>5</sub> 02.  |
| 123.           | <b>Karen.</b><br>2m. Kvase.<br>H. P. V. Hansen.      | Grenaa.<br>21.<br>P. Jensen.                               | Fisk.<br>Fiskeri—Kiel.               | Kieler Fjord.<br><sup>12</sup> / <sub>5</sub> 02.<br>SSV.lig. Flov Brise.                      | Kollision.     | Omtr. Kl. 11 EM. saas forude om St. B. fra <i>K.</i> , som med klart brændende Sidelys var under Krydsning Fjorden ind, det røde Sidelys og Toplyset fra en Damper, der senere viste sig at være « <i>Constantia</i> » af Wasa, Kapt. Johnson. Kursen i <i>K.</i> blev holdt uforandret, og da det omtr. 10 Min. senere saa ud til, at Kollision var forestaaende, blev alle Mand kaldt paa Dækket. Strax efter ramtes <i>K.</i> om St. B. midtskibs af <i>C.</i> 's Stævn, og omtr. 3 Min. senere sank <i>K.</i> Besætningen bjærgede sig først om Bord i <i>C.</i> og roede senere derfra i <i>K.</i> 's Jolle ind til Friedrichsort, hvor den optoges af en dansk Kutter « <i>Emanuel</i> ». D. <sup>13</sup> / <sub>5</sub> om EM. blev <i>K.</i> løftet op ved Hjælp af en Kran og indbragt til Kiel for Reparation.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn; men ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa det formentlig have været <i>C.</i> 's Pligt at vige af Vejen.   | Tysk Strandings<br>Beretning dat. Lutterbeck<br>d. <sup>17</sup> / <sub>5</sub> 02.<br>Søforhør i Grenaa<br>d. <sup>29</sup> / <sub>7</sub> 02.       |
| 124.           | <b>Karen Marie.</b><br>Kvase.<br>M. Jørgensen.       | Horsens.<br>19.<br>M. Jørgensen.                           | Fisk.<br>Horsens-Stralsund.          | Ud for Stralsund.<br><sup>7</sup> / <sub>6</sub> 02.<br>VSV.lig. Haard Kuling.<br>Regntykning. | Grundstødning. | Kl. 1 FM. opankredes <i>K. M.</i> ud for Barkoft for at afvente klart Vejr. Strax efter drev <i>K. M.</i> , og da det viste sig, at Kættingen var uklar ved Spillet, lettedes Ankret, og Sejlene sættes, men inden <i>K. M.</i> kom under Kommando, tog Skibet Grunden. Efter at have hugget et Par Timer, drev <i>K. M.</i> over yderste Revle og blev saa liggende for Ankret inden for Revlen. Ved Assistance fra Land bragtes <i>K. M.</i> senere flot og til Stralsund. Bjærgeløn ca. 700 Kr.<br>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.<br>Anm. 2. Kapt. J. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 20 Kr. for Overtrædelse af Sølovens § 40 (Anmeldelse af Søulykke i første danske Havn).  | Søforhør i Horsens<br>d. <sup>30</sup> / <sub>7</sub> 02.   |
| 125.           | <b>Kasan.</b><br>Skruedamper.<br>S. H. Hansen.       | Kjøbenhavn.<br>1119.<br>D. F. D. S.                        | Kul.<br>Newcastle—Libau.             | Hallands Wäderö.<br><sup>28</sup> / <sub>2</sub> 02.<br>SØ.lig. Frisk Brise.<br>Diset.         | Grundstødning. | Efter at «Fladen» Fyrskib Kl. 1 <sup>1</sup> 5 <sup>m</sup> FM. var passeret tværs om B. B. i 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kml.s Afstd. eft. uds. Dist., styredes misv. S. t. Ø. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ø., hvilken Kurs skulde føre ca. 9 Kml. Ø. for Hallands Wäderö. Kl. 4 FM., da der efter Loggen var udløbet ca. 25 Kml. fra Fyrskibet, overtoges Vagten af 2den Styrmand, som fik Ordre til at varsko Kapt., hvis Vejret blev usigtbart eller diset, eller hvis Hallands Wäderö Fyr ikke saas, naar der ifølge Loggen var udløbet 43 Kml. fra Fyrskibet. Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. meddelte Styrmanden Kapt., at Vejret var sigtbart, idet han antog at kunne se ca. 6 Kml. Kl. 6 <sup>1</sup> 10 <sup>m</sup> FM. observeredes Land forude, Maskinen sættes paa «Langsomt Frem», og Kapt. varskoedes. Denne kom strax paa Dækket, Kursen forandredes til NV., og 3 Min. senere sættes Maskinen paa «Fuld Kraft Frem»; men strax efter grundstødte <i>K.</i> Efter Grundstødningen hørtes Sirenen fra Hallands Wäderö. Siden Fladens Fyrskib omtr. Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. var tabt af Sigte, var intet Fyr set, og da Grundstødningen fandt Sted, havde <i>K.</i> løbet ca. 51 Kml. over Granden fra «Fladen», medens Loggen kun viste ca. 41 Kml.<br>Da det ikke var muligt at bakke <i>K.</i> flot, kastedes over Bord af Ladningen, og efter at ca. 135 Tons Kul var hevet over Bord, kom <i>K.</i> Kl. 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. af Granden ved egen Hjælp. Efter Dykker-Undersøgelse og Besigtelse, afholdt i Kjøbenhavn, konstateredes det, at <i>K.</i> var ubeskadiget, hvorefter Rejsen fortsattes.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn. | Søforhør i Kjøbenhavn<br>(Sø- og Handelsretten)<br>d. <sup>12</sup> / <sub>3</sub> , <sup>15</sup> / <sub>3</sub> og <sup>19</sup> / <sub>3</sub> 02. |
| 126.           | <b>Kiana.</b><br>Skonnertbrig.<br>C. H. Christensen. | Marstal.<br>204.<br>R.J. Albertsen.                        | Kul<br>W. Wemyss—Heiligen-<br>hafen. | Nordsøen.<br><sup>17</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>V.lig. Jævn Kuling.<br>Sigtbart.             | Kollision.     | Omtr. Kl. 4 FM. saas tværs om B. B. fra <i>K.</i> , som med klart brændende Sidelys styrede Ø. over, det grønne Sidelys og Toplyset fra en Damper, der Benere riste sig at være « <i>Queen Alexandra</i> » af Hull. Kursen i <i>K.</i> blev holdt uforandret, og da Kollision Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. syntes forestaaende, kaldtes alle Mand op. Kapt. C., som strax kom paa Dækket, gav Signal med  | Søforklaring i Heiligenhafen<br>d. <sup>6</sup> / <sub>1</sub> 03.<br>Søforhør i Marstal<br>d. <sup>8</sup> / <sub>1</sub> 03.                        |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets   |  |                                      | Soulykkens  |              | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |   |
|----------------|---|--|--------------------------------------|---|--------------|--|---|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.   | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.             | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.                            | 6.<br>Art.   | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.   |
| 127.           | <b>Kirstine.</b><br>Jagt.<br>H. C. Kromann.   | Marstal.<br>32.<br>H. C. Kromann.                          | Oljekager.<br>Aarhus—Ekensund.       | Endelave.<br><sup>26</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>VSV.lig. Storm.       | Landsætning. | <p>Taagehorn, hvilket besvaredes fra <i>Q. A.</i> med Signal for St. B.'s Ror. Roret i <i>K.</i> lagdes haardt B. B., men omtr. samtidig kolliderede Skibene næsten Stævn mod Stævn. Ved Kollisionen mistede <i>K.</i> Klyverbom, B. B.'s Anker, Kranbjælke m. m. Efter at Skibene vare komne klare af hinanden, forblev <i>Q. A.</i> ved <i>K.</i> til det blev Dag, og det havde vist sig, at <i>K.</i> kunde fortsætte Rejsen.</p> <p>Rettens søkyndige Medlemmer erklærede: At der efter deres Formening ikke kunde lægges Skonnertens Fører eller Mandskab noget til Last.</p> <p>D. <sup>25</sup>/<sub>12</sub> Kl. 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. opankredes <i>K.</i> for begge Ankre paa omtr. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Fv. Vand N. for Endelave. Da Kulingen efterhaanden gik over til Storm, blev begge Kættinger stukket ud til Tamp, og da Spillet om Aftenen gik itu, blev der sat Talje og Trosse i Agterhaanden af Kættingerne, Under tiltagende Sø huggede <i>K.</i> i Løbet af Natten og blev efterhaanden læk. Trods ihærdig Pumpning steg Vandet i Rammet, og d. <sup>26</sup>/<sub>12</sub> besluttedes det at sætte paa Land for om muligt at bjærge Skib og Ladning. Nødsignal hejstes, og ved Assistance fra Endelave blev <i>K.</i> landsat tæt ved Havnen og pumpet læns. Senere bragtes <i>K.</i> af Grunden og ind i Havnen. Bjærgeløn 1500 Kr.</p> <p>Rettens søkyndige Medlemmer erklærede: «At de anse Skipper Kromanns Indberetning for fuldstændig fyldestgørende, og at de ikke skønner, at der herefter kan lægges ham noget til Last med Hensyn til det Skibet tilstødte Uheld, samt at han har haft fuld Føje til under de foreliggende Omstændigheder at sætte Skibet paa Land for derved saa vidt muligt at redde dette og Ladningen.</p> | Søforhør i Horsens<br>d. <sup>15</sup> / <sub>1</sub> 03.                             |
| 128.           | <b>Kirstine.</b><br>Skonnert.<br>Ph. T. Dich.   | Rønne.<br>106.<br>M. Christiansen.                         | Fisk og Stykgods.<br>England—Island. | Keflavik (Island)<br><sup>18</sup> / <sub>8</sub> 02.<br>NØ.lig. Storm. | Kollision.   | <p>Medens <i>K.</i> laa til Ankers paa Keflavik Red blæste det op til en Storm, tinder hvilken der blev stukket 45 Fv. Kætting ud paa St. B.'s Anker, saaledes at <i>K.</i> laa for henholdsvis 45 Fv. paa St. B.'s og 60 Fv. paa B. B.'s Anker. Kl. 11 EM. sprang Vinden 2 Streger, hvorved et Fiskerfartøj, «<i>Ørnen</i>», som laa agten for, kom til at hugge i Hækken paa <i>K.</i> Ved at stikke mere Kætting og fortøje <i>Ø.</i> langs Siden af <i>K.</i> forhindredes yderligere Havari, og den følgende Dag kom <i>Ø.</i>'s Besætning, der havde været i Land, om Bord og forhalede <i>Ø.</i> bort fra <i>K.</i></p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at skyldes den Omstændighed, at <i>Ø.</i>'s Besætning ikke var om Bord, hvorved der ikke i rette Tid kunde gøres noget for at forhindre, at Skibene kom uklare.</p>   | Søforhør i Rønne<br>d. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> 03.                                |
| 129.           | <b>Kirstine.</b><br>Skonnert.<br>Ph. T. Dich.   | Rønne.<br>106.<br>M. Christiansen.                         | Fisk.<br>Keflavik—Grimsby.           | Grimsby.<br><sup>27</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>—                      | Kollision.   | <p>Kl. ca. 11 FM. blev <i>K.</i>, som laa under Losning, paasejlet af Trawler «<i>Nr. 944</i>» af Grimsby. Ved Kollisionen knækkedes 1 Støtte i <i>K.</i>, som tillige fik en Del Skade paa det Opstaaende.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være Mangel paa Agtpaaivenhed fra Trawlerens Side.</p>  | Søforhør i Rønne<br>d. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> 03.                                |
| 130.           | <b>Koldinghuus.</b><br>Hjuldamp.<br>H. Kolster.   | Esbjerg.<br>1169.<br>D. F. D. S.                           | Stykgods.<br>Esbjerg—Harwich.        | Harwich.<br><sup>13</sup> / <sub>10</sub> 02.                           | Kollision.   | <p>Kl. 11 FM. blev <i>K.</i>, som laa ved Bolværk under Losning, paasejlet af S. S. «<i>Hirondelle</i>» af London. Ved Kollisionen fik <i>K.</i> en til ca. 2700 Kr. ansat Skade paa Hjulkasse og det Opstaaende.</p>  | «Maritime Deposition dat.<br>Harwich d. <sup>23</sup> / <sub>10</sub> 02.             |
| 131.           | <b>Kronborg</b><br>(se Nr. 54).<br><b>Kronprins Frederik.</b><br>Skruedamp.<br>J. J. Schmidt. | Kjøbenhavn.<br>1638.<br>Alf. Christensen.                  | Kul.<br>Grangemouth—<br>Kjøbenhavn.  | Kjøbenhavn.<br><sup>13</sup> / <sub>5</sub> 02.<br>ØSØ.lig. Jævn Brise. | Kollision.   | <p>Med Lods om Bord og assisteret af Slæbedampertørnede <i>K. F.</i>, som med langsom Fart styrede gennem den gamle Langebro, med St. B.'s Bov mod Bro-Aabningen. Herved drejede Forskibet B. B. over hen mod den Slige Del af den ny Langebro, Maskinen kastedes Fuld Kraft Bak», samtidig med, at Rormanden fik Ordre til at lægge Roret B. B., men af ukendte Grunde arbejdede Styremaskinen kun langsomt, saaledes at det tog længere Tid end sædvanligt at faa Roret i Borde. St B.'s Anker sattes saa snart <i>K. F.</i> omtr. var halvt passeret den gl. Bro, men kort efter tørnede <i>K. F.</i> med Boven mod den ny, hvorved denne fik en Del Skade.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig til Dels tilskrives, at Styremaskinen ikke virkede som sædvanlig.</p>  | Søforhør i Kjøbenhavn<br>(Sø og Handelsretten)<br>d. <sup>20</sup> / <sub>5</sub> 02. |



| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |  |   | Soulykkens   |                | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |  |
|----------------|--|--|---|--|----------------|--|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.  | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                  | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.   | 6.<br>Art.     | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 132.           | <b>L.</b><br><b>Laura.</b><br>Skonnert.<br>R. J. Kræmmer.                                | Aarhus.<br>28.<br>R. J. Kræmmer.                           | Ledig.<br>Kjøbenhavn—Sjæl-<br>lands-Odde. | Ud for Gilleleje.<br>2 <sup>7</sup> / <sub>7</sub> 02.<br>NV.lig. Storm. Stærk<br>Strøm. Høj Sø. | Grundstødning. | Medens <i>L.</i> laa til Ankers ud for Gilleleje, blæste det op, og det besluttedes derfor at søge ind i Havnen. Med Assistance af 3 Md. fra en anden Ankerligger førtes en Trosse i Land; men Forsøget paa ved Hjælp af denne at bringe <i>L.</i> ind i Havnen mislykkedes. Sejlene blev derefter satte, men Strømmen var saa stærk, at <i>L.</i> ikke lystrede Roret. Ankret sattes igen, men det holdt ikke, saa <i>L.</i> drev paa Grund og blev Kl. 4 EM. af Vind og Sø sat saa langt ind i Havstokken, at Besætningen kunde springe i Land. D. 5 <sup>7</sup> / <sub>7</sub> blev <i>L.</i> med Assistance af Gilleleje Bjærgnings-Lav bragt flot og ind i Havnen.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.  | Politiforhør i Gilleleje<br>d. 3 <sup>7</sup> / <sub>7</sub> 02.   |
| 133.           | <b>Laura Marie.</b><br>2m. Kvase.<br>T. C. Thomsen.                                      | Frederikshavn.<br>28.<br>C. Olsen.                         | Fisk.<br>Kattegat—Kjøbenhavn.             | Øresund.<br>22 <sup>12</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>Taage.                                       | Grundstødning. | Kl. 4 FM. grundstødte <i>L. M.</i> paa Hvidøre Rev, men kom samme Dag atter flot ved Assistance af Sanddamper « <i>Sarpsborg</i> » af Kjøbenhavn.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.   | Indb. fra Overtoldinspek-<br>toratet for Kjøbenhavn<br>dat. d. 24 <sup>11</sup> / <sub>11</sub> 02.  |
| 134.           | <b>Laurentine Emilie.</b><br>Skonnert.<br>H. S. Andersen.                                | Rønne.<br>44.<br>N. P. Koefoed.                            | Kaolin.<br>Rønne—Kjøbenhavn.              | Øresund.<br>20 <sup>12</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>VNV.lig. Frisk Kuling.<br>Diset.             | Grundstødning. | Efter at Vageren ved «Ravnen» var passeret Kl. 3 EM., styredes N.t.Ø. op mod Kastrup Knæ. Omtr. 10 Min. senere under en Snebyge faldt Vinden pludselig N.ligere, og <i>L. E.</i> løb i Vinden NV. over. Inden det lykkedes at faa <i>L. E.</i> tilbage paa Kursen, sprang Vinden til VSV., saaledes at Sejlene fyldtes, hvorved <i>L.E.</i> løb med Fart NV. over ind paa Grund og blev staaende. Sejlene bjærgedes og et Varpanker udførtes, men <i>L. E.</i> kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. Kl. 8 EM. ankom «Sviters B. E.», som, da Vinden imidlertid var faldet NNØ. og var tiltagende i Styrke, antoges til Assistance. I Løbet af Natten bragtes <i>L. E.</i> flot og til Kjøbenhavn, hvor det viste sig, at kun Kølen havde taget lidt Skade. Bjærgeløn 1000 Kr.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.  | Søforhør i Kjøbenhavn<br>(Sø- og Handelsretten d. 31 <sup>12</sup> / <sub>12</sub> 02.   |
| 135.           | <b>Livonia.</b><br>Skruedamper.<br>F. P. M. Brinck.                                      | Kjøbenhavn.<br>2109.<br>Theo. Koch & Co.                   | Trælast.<br>Riga—Antwerpen.               | Riga Havn.<br>25 <sup>11</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>—  | Grundstødning. | Under Udgaende fra Havnen grundstødte <i>L.</i> Ved Assistance af 3 Slæbedampere, og efter at en Del af Dækslasten var losset, kom <i>L.</i> atter flot og d. 26 <sup>11</sup> / <sub>11</sub> fortsattes Rejsen.<br>Anm. Søforklaring er aflagt i Antwerpen, men er ikke fremkommen.  | Indb. fra Dansk General-<br>Konsulat i Antwerpen dat.<br>d. 15 <sup>12</sup> / <sub>12</sub> 02.   |
| 136.           | <b>Louise.</b><br>Skruedamper.<br>G. W. Gotthardt.<br><br><b>Luvise</b><br>(se Nr. 155). | Kjøbenhavn.<br>1108.<br>D. F. D. S.                        | Stykgods.<br>Königsberg—Hull.             | Pregel-Floden.<br>3 <sup>12</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>Diset.                                  | Kollision.     | Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. saas om B. B. forude fra <i>L.</i> , som efter Lodsens Anvisning styrede gennem en i Isen brudt Rende paa Floden, en Damper — « <i>Tyr</i> » — liggende med Stævnen lidt ude i Renden og med Agterskibet forøjet i Land, klar til at følge efter saa snart <i>L.</i> var passeret. I kort Afstand fra <i>T.</i> mistede <i>L.</i> Styret i den sammenpakkede Is, og blev trods haardt B. B.'s Rør ført lige mod <i>T.</i> Ved at kaste Maskinen «Fuld Kraft Bak» lykkedes det imidlertid at stoppe <i>L.</i> i ca. 3 Fods Afstand fra <i>T.</i> Omtr. 3 Min. senere, medens <i>L.</i> endnu laa stille, kom S. S. « <i>Sexta</i> » af Flensborg op agter fra og tømmede med sin Rov mod <i>L.</i> 's Agterskib. Ved Kollisionen brækkedes et Spant og 1 Plade beskadigedes i <i>L.</i> Strax efter ankom en Isbryder, hvorefter Rejsen under dennes Ledsagelse fortsattes til Pillau. Efter en dersteds udført mindre Reparation og afholdt Besigtelse erklæredes <i>L.</i> for sødygtig, hvorefter Rejsen fortsattes.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>S.</i> for sent saa, at <i>L.</i> laa stille, og derfor ikke naaede at standse Farten i rette Tid. | Søforklaring i Hull d. 9 <sup>12</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>Søforhør i Kjøbenhavn<br>(Sø- og Handelsretten) d. 20 <sup>12</sup> / <sub>12</sub> 02 |
| 137.           | <b>Lykkens Haab.</b><br>Galease.<br>L. P. Andersen.                                      | Marstal.<br>23.<br>L. P. Andersen.                         | Fisk.<br>Fiskeri—Kiel.                    | Kiel.<br>5 <sup>11</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>Ø.lig Frisk Kuling.                              | Kollision.     | Kl. ca. 6 EM. saas fra <i>L. H.</i> en Dampfærge — « <i>Claus Groth</i> » af Kiel — som paa Kursen V. syntes at ville passere foran for Kvasen. denne luvede derfor tættere til Vinden, men da <i>C. G.</i> imidlertid forandrede Kurs for at passere agten om <i>L. H.</i> , blev Roret skiftet i <i>L. H.</i> , for muligvis at mindske Følgen af en Kollision. Denne indtraf strax efter, idet <i>C. G.</i> med Stævnen ramte <i>L. H.</i> , midtskibs om B. B. Der lykkedes, ved hurtigt at give <i>L. H.</i> St. B.'s Slagside, at sejle i Havn, uagtet 3 Planker ved Kollisionen bleve slaaede ind midtskibs ved Vandgangen. Reparation af Skaden androg ca. 950 Kr.<br>Anm. 1. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn.<br>Anm. 2. Kapt. A. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 10 Kr. for Overtrædelse af §9, Sidste Stykke, i Lov af 12. April 1892 (Anmeldelse af Søulykke i første danske Havn).  | Tysk Strandings-Beretning<br>dat Kiel d. 7 <sup>11</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>Søforhør i Ærøskjøbing<br>d. 5 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 03.       |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets   |  |                                   | Soulykkens  |                                 | Søforhørets evt. Strandings- Beretningens   |   |
|----------------|---|--|-----------------------------------|---|---------------------------------|---|---|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                                   | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.          | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.                        | 6.<br>Art.                      | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.   |
| 138.           | <b>Lykkens Prøve.</b><br>Jagt.<br>A. J. Jensen.                 | Marstal.<br>31.<br>A. J. Jensen.                           | Kul.<br>Kiel—Femern.              | Bülk Huk.<br>29/11 02.<br>Ø.lig. Storm. Snetykning.                 | Grundstødning.                  | I Løbet af Natten tiltog Kuling og Sø saa meget, at det besluttedes at returnere til Kiel for at søge Læ. Kursen sattes efter Bülk Fyr. som forventedes at komme i Sigte; men forinden dette skete i Snetykningen, grundstødte <i>L. P.</i> Kl. 4 FM. og blev læk. Ved at holde Pumpen i Gang, kunde Jagten holdes læns, og ved Assistance af Bjærgningsdamper bragtes den i Dagens Løb flot og til Laboe, hvor Lasten udlossedes, og fornøden Reparation foretoges.<br>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Snetykning.<br>Anm. 2. Kapt. J. erlagde i Mindelighed en Bøde paa 10 Kr. for Overtrædelse af §9, sidste Stykke, i Lov af 12. April 1892 (Anmeldelse af Søulykke i første danske Havn).  | Tysk Strandings-Beretning dat. Lutterbeck d. 3/12 02.<br>Søforhør i Marstal d. 12/2 03. |
| 139.           | Løkken.<br>2m. Kvase.<br>C. Jensen.                             | Frederikshavn.<br>22.<br>«Vendsyssel Fiske-<br>Exp. Forr.» | Fisk.<br>Spodsbjerg — Kristiania. | Læsø.<br>21/4 02.<br>SØ.lig. Frisk Kuling.                          | Sprunget læk.<br>Grundstødning. | Omtr. 2 Timer efter at Anholt NV.-Rev var passeret, opdagedes det, at <i>L.</i> var læk. Pumpen sattes i Gang, men uden synligt Resultat. Kursen sattes efter Læsø, og da en Vager eller noget, som antoges at være Vageren paa Silderon, saas, opankredes <i>L.</i> i ca. 3 Fv. Vand. Efter at der var pumpet i ca. 1 1/2 Time, var <i>L.</i> omtr. læns, men samtidig var Vind og Sø tiltaget saa stærkt, at <i>L.</i> begyndte at hugge i Grunden. Da Ankret ikke kunde hives hjem, blev det med 15 Fv. Kætting stukket ud, hvorefter Kursen sattes NNØ. efter. Omtr. 20 Min. senere huggede <i>L.</i> atter i Grunden, uden dog at blive staaende, Kursen sattes SSV. ud efter indtil Loddet gav godt 3 Fv. Vand, hvorefter der styredes mod Læsø-Rende.<br>Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede: «At Manøvreringen med at ankre og derefter gaa NNØ. efter var uheldig, men kunde undskyldes med, at det skib under de usikre Forhold var vanskeligt at tage Beslutning med det halvt sunkne Skib». | Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 9/5 02.                                     |
| 140.           | <b>M.</b><br><b>Magnus.</b><br>Skruedamper.<br>N. P. Jørgensen. | Kjøbenhavn.<br>1658.<br>L. H. Carl.                        | —<br>Blyth—Lübeck.                | Store Belt.<br>7/9 02.<br>—   | Grundstødning.                  | Efter at Tønden paa Halskov Rev Kl. 7 <sup>1</sup> 10 <sup>m</sup> FM. var passeret i ca. 1/2 Kml.'s Afstd., styredes retv. S. 10° V. indtil Kl. 8 <sup>1</sup> 20 <sup>m</sup> , da det mærkedes, at <i>M.</i> tønnede mod Grunden, uden dog at tabe Farten. Maskinen stoppedes; men da Rummene ved Pejling havde vist sig tætte, fortsattes Rejsen. Ved at lodde havdes 4 1/2 Fv. Vand. Noget senere viste det sig, at Maskinrummet var læk, men ikke mere end at det kunde holdes læns ved Maskinpumpen. D. 8/9 ankom <i>M.</i> til Lübeck.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Kursen, henset til at <i>M.</i> 's Dybgaende var godt 18 1/2 Fod, engelsk Maal, gik for tæt ved en 19 Fods Palle.  | Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 17/9 02.                                |
| 141.           | <b>Marie.</b><br>Skonnert.<br>J. P. Hansen.                     | Marstal.<br>133.<br>L. Weber.                              | Ledig.<br>London—St. Davids.      | Ved Newarp Fyrskib.<br>1/5 02.<br>VNV.lig. jævn Brise.<br>Sigtbart. | Kollision.                      | Kl. 0 <sup>1</sup> 15 <sup>m</sup> FM. kolliderede <i>M.</i> , som laa bidevind for St. B.'s Halse, med Brigantine « <i>Zenith</i> » af London. Ved Kollisionen mistede <i>M.</i> Klyverbom m. m. Skaden ansloges til ca. 1600 Kr.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være, at <i>M.</i> ikke observeredes i rette Tid af <i>Z.</i>   | «Maritime Deposition» dat. St. Davids d. 12/5 02.                                       |
| 142.           | <b>Marie.</b><br>Skonnert.<br>E. H. Bøye.                       | Kraghæs.<br>97.<br>E.H.Bøye.                               | Oljekager.<br>Libau—Aarhus.       | Øland.<br>3/9 02.<br>S.lig. Flov Brise. Diset.                      | Grundstødning.                  | Omtr. 15 Min. efter ar Kapt. ved MN. havde overtaget Vagten grundstødte <i>M.</i> pludselig og blev staaende fast. Et Sværanker ud-Førtes og nogle Baade, som kom fra Land. antoges som Lægtene, men da <i>M.</i> , efter at Baadene vare lastede, fremdeles stod fast, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at kaste over Bord af Ladningen. Efter at nogle faa Tons var hevet over Bord, lykkedes det at bringe <i>M.</i> flot. Lasten indtoges atter, og da <i>M.</i> ingen Skade havde taget ved Grundstødningen, fortsattes Rejsen til Bestemmeleses-Stedet.<br>De direkte Udgifter til Assistanzen udgjorde kun ca. 40 Kr.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning og usigtbart Vejr, idet Skibet ved Grundstødningen var 20 Kml. længere fremme end efter Bestikket.   | Søforklaring i Aarhus d. 12/9 02.   |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |  |   | Soulykkens   |                          | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |   |
|----------------|--|--|---|--|--------------------------|--|---|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                    | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.                           | 6.<br>Art.               | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.   |
| 143.           | <b>Marie.</b><br>Galease.<br>H. C. Hansen.       | Marstal.<br>H.C. Hansen.                                   | Mursten.<br>Helsingborg-Flens-<br>burg. | Flensburg Fjord.<br>28/11<br>ØSØ.lig. Snestorm.                        | Grundstødning.           | Kl 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. passeredes Kegenæs Fyr, hvorefter Kursen sattes V. t. S. efter Borreshoved, som passeredes Kl. 11; Loddet blev holdt gaaende og ved MN. forandredes Kursen til NØ., men strax efter grundstødte M. haardt, blev læk og løb fuld af Vand. D. 29/11 holdt Vejret sig stormende med Snetykning, saaledes at Assistance først kunde erholdes d. 30. Ved Bjærgnings-Damper fra Flensburg blev M. samme Dag bragt flot og ind til Flensburg.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haardt og usigtbart Vejr.  | Tysk Strandings- Beretning dat. Schleswig d. 6/2 03.<br>Søforhør i Ærøskjøbing d. 18/4 03.    |
| 144.           | <b>Mars.</b><br>Skruedamper.<br>C. E. Nielsen.   | Kjøbenhavn.<br>383.<br>A.Christensen.                      | Kul.<br>Warkworth-Hobro.                | Ud for Hadsund.<br>25/5 02.<br>NV.lig. Storm. Haard<br>Strøm.          | Kollision.               | Kl. 8 <sup>15</sup> <sup>m</sup> FM. blev M.'s Fart ifølge Lodsens Ordre sat ned til halv Fart, for at passere S. om en i N.Siden af Sejllobet ved Hadsund til Ankers liggende Brig « <i>Gunnar</i> » af Halmstad. Da M. omtr. 4 Min senere var tæt ved G., skiftede Strømmen, og G. blev af Vind og Strøm svajet mere tværs i Farvandet, hvorfor M. styrede langs Kanten af Løbet, Herved kom M. saa tæt til Grunden, at Styret tabtes, og Skibet drejede N. efter op mod G. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», og et Anker med 15 Fv. Kætting sattes; men Farten kunde ikke standses helt, og kort efter ramtes G. midtskibs om St. B. af M.'s Stævn. Ved Kollisionen fik G. Skanddæk og 4 Planker over Vandgangen knuste samt Store Bram-Stang knækket, medens M., som kun fik ringe Skade, drev paa Grund. Kort efter kom M. dog flot ved egen Hjælp, hvorefter Rejsen fortsattes.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det Ovenanførte. | Søforklaring og Søforhør i Hobro d. 27/5 02.<br>Søforklaring og Søforhør i Terndrup d. 2/6 02 |
| 145.           | <b>Marshall.</b><br>2m. Kutter.<br>D.J. Poulsen. | Trangisvaag.<br>70.<br>P.Mortensen.                        | Salt Fisk.<br>Fiskeri.                  | Vaag Fjord (Færøerne).<br>29/3 02.<br>N.lig. Stiv Kuling.<br>Snebyger. | Grundstødning.           | I en Vending under en tæt Snebyge, medens M. for rebede Sejl krydsede ind paa Vaag Fjord, tog M. Grunden og blev staaende. Varp-anker udførtes, men M. kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot, hvorfor Assistance af Dampskib antoges. D. 30. om Morgenen ved Højvande blev M. bragt af Grunden og til Vaag. Ved Dykker-Undersøgelse konstateredes det, at Skibet ingen Skade havde taget. Loddet var ikke anvendt, og Granden hertil angaves at være, at Farten i den stive Kuling og i Læ af Landet var for stor til at Loddet kunde komme i Bund.<br>Angaaende <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen bemærkede Soretsmedlemmerne:«At der efter det foreliggende ikke er Grund til Mistanke om, at Uheldet skyldes nogen Pligtforsømmelse, og at navnlig Sejlføringen maa anses for at have været passende under de forhaandenværende Forhold.»  | Søforhør i Thorshavn d. 20/5 02.  |
| 146.           | <b>Martha.</b><br>Skonnert.<br>L. M. Hansen.     | Kudkjøbing.<br>130.<br>E. Petersen.                        | Byg.<br>Bandholm -Leith.                | Nordsøen.<br>30/10 02.<br>SVlig: Haard Kuling.<br>Regn.                | Sprunget læk.<br>Havari. | Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., under tiltagende Kuling med høj Sø i hvilken M arbejdede haardt, viste det sig, at Pumperne vare fyldte med Byg, og at der var 8" Vand i Lasten. Det lykkedes at klare Pumperne, men da Vandet, omtr. 1/2 Time efter at der var pumpet læns, var steget til 11", besluttedes det at søge Skagen ind. Kursen sattes SØ., og Pumperne blev holdt i Gang. Under en svær Overhaling forskød Lasten sig, hvorved M. fik Slagside. Kl. 10 EM. opankredes M. i Aalbæk Bugten, og den følgende Dag fortsattes Rejsen til Frederikshavn for at erholde fornøden Reparation.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives haardt Vejr.  | Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 1/11 02.  |
| 147.           | <b>Mary.</b><br>Skruedamper.<br>M. J. Nielsen.   | Esbjerg.<br>580.<br>C. Andresen.                           | Trælast.<br>Sundsvall—Antwerpen         | N. for Kieler-Fjord.<br>26/11 02.<br>Diset.                            | Grundstødning.           | Med Kending af Friederichsort Fyr og under Manøvrering for at gaa klar af en Del i Farvandet værende Fiskerfartøjer, kom M. omtr. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. for tæt til Friederichsort og grundstødte. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af 3 Slæbedampere, som for en Betaling af ca. 1800 Kr. i Løbet af Natten bragte M. af Grunden. Efter at Dykker-Undersøgelse havde konstateret, at M. ingen Skade havde lidt, fortsattes Hejsen.<br>Soretten fandt: «At Uheldet er sket ved at Kaptajnen har holdt for nær Land, men efter det foreliggende findes der ikke Grund til at bebrejde ham noget i saa Henseende, idet det findes undskyldeligt, at han har gisset Afstanden for kort».   | Indb. fra Dansk General Konsulat dat. Antwerpen d. 15/12 02.<br>Søforhør i Odense d. 4/8 03.  |
| 148.           | <b>Mary.</b><br>Jagt.<br>R. L. Jensen.           | Bogense.<br>35.<br>R.L. Jensen.                            | Majs.<br>Kjøbenhavn—Aarhus.             | Øresund.<br>21/4 02.<br>ØSØ.lig. Frisk Kuling                          | Grundstødning.           | Kl. 4 FM. grundstødte M. paa Kastrup Flak, men blev samme Dags EM. bragt flot ved Assistance af «Svitzers B E.»<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at M. under Letning fra Ankerpladsen ved Kastrup faldt den forkerte Vej, og af Strømmen blev sat paa Grund.   | Strandings- Beretning dat Krydsfartøj Nr. 26 d. 21/4 02.                                      |

| 1.   | Skibets  |  |                                 | Søulykkens  |                | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  |  |
|------|--|--|---------------------------------|---|----------------|---|--|
|      | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører   | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.        | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | 6.<br>Art.     | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 149. | <b>Mathilde.</b><br>Galease.<br>R. M. Rasmussen.   | Marstal.<br>29.<br>R. M. Rasmussen.                        | Ledig.<br>Holbæk—Mariager.      | Mariager Fjord.<br><sup>2</sup> / <sub>8</sub> 02.<br>N.lig. Frisk Kuling.                          | Grundstødning. | Omtr. Kl. 12 MD, under Krydsning nægtede <i>M.</i> , som Følge af et Vindspring, at vende og fik Sakning ind mod Grunden. Et Anker sattes strax, men inden det tog Hold, grundstødte Skibet. Der blev strax gjort Forsøg paa, ved at udføre et Anker med 30 Fv. Kætting, at hive <i>M.</i> flot, men forgæves. D. <sup>3</sup> / <sub>8</sub> gentoges Forsøget, denne Gang med Assistance fra en Galease, men da Vandet stadig faldt, kunde <i>M.</i> ikke bringes flot. Vandstanden blev efterhaanden saa lav, at <i>M.</i> faldt om paa Siden, og først d. <sup>7</sup> / <sub>8</sub> lykkedes det ved Assistance af Slæbedamper « <i>Plucky</i> » af Hobro at bringe <i>M.</i> , som ingen Skade havde taget, af Grunden. Bjærgeløn 135 Kr.<br>Rettens søkyndige Medlemmer udtalte: «At Skipper Rasmussen efter deres Skøn er ansvarsfri for Grundstødningen og at han efter denne har handlet med god Conduite».  | Søforklaring i Ærøskjøbing d. <sup>19</sup> / <sub>8</sub> 02.   |
| 150. | <b>Mercur.</b><br>Skruedamper.<br>J. M. Mortensen.   | Esbjerg.<br>642.<br>Pagh & Quist-Pedersen.                 | Kreaturer.<br>Esbjerg—Altona.   | Elben.<br><sup>18</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>V.lig. Frisk Kuling.<br>Klart.                        | Kollision.     | Noget efter at Blankenese omtr. Kl. 6 FM. var passeret, saas fra <i>M.</i> om B. B. en Sejler — « <i>Dora</i> » — som for St. B.'s Halse fra N.Siden af Farvandet styrede tværs over samme. I <i>M.</i> lagdes Roret lidt B. B., og 1 kort Damppe-Tone afgaves, for at tilkendegive D., at <i>M.</i> maatte passere for B. B.'s Ror. Dette var nødvendigt af Hensyn til en Slæbedamper med Lægtre, som saas kommende lidt agten for <i>D.</i> Da <i>D.</i> imidlertid holdt sin Kurs, lagdes Roret i <i>M.</i> haardt B. B., og lidt efter kastedes Maskinen «Fuld Kraft Bak», men strax efter ramtes <i>M.</i> om B. B. for af D.'s Stævn. Ved Kollisionen fik begge Skibene nogen Skade; <i>M.</i> 's androg ca. 2000 Kr., <i>D.</i> 's ca. 5000 Kr.<br>Anm. 1. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Sørenten intet Skøn.<br>Anm. 2. Kapt. M. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 15 Kr. for Overtrædelse af Sølovens §40. (Anmeldelse af Søulykke i første danske Havn).  | Søforklaring i Esbjerg d. <sup>8</sup> / <sub>12</sub> 02.   |
| 151. | Mercur.<br>Skruedamper.<br>J. M. Mortensen.<br><br><b>Montana.</b><br>(se Nr. 97).<br><br>N. | Esbjerg.<br>642.<br>Pagh & Quist-Pedersen.                 | Ledig.<br>Altona-Hamburg.       | Elben.<br><sup>26</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>Ø.lig. Flov Brise. Taage.                             | Kollision.     | Omtr. Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. saas fra <i>M.</i> , som med Lods om Bord og med langsom Fart netop var passeret en Damper, en Kahn under Bugsering tæt forude om St. B. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», og Farten standsedes, men strax efter tørnede Kahnen mod <i>M.</i> 's Stævn. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> ingen Skade, hvorimod Kahnens Havari androg ca. 1800 Kr.<br>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at maatte tilskrives den Omstændighed, at Slæbetrossen til Kahnen sprængtes umiddelbart forinden Kollisionen indtraf.<br>Anm. 2. Kapt. M. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 15 Kr. for Overtrædelse af Sølovens §40. (Anmeldelse af Søulykke i første danske Havn).  | Søforklaring i Esbjerg d. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 02.  |
| 152. | <b>N. G. Petersen.</b><br>Skruedamper.<br>P. O. J. Ellekilde.                                | Kjøbenhavn<br>1246.<br>Svendsen & Christensen.             | Kul.<br>Grangemouth-Kjøbenhavn. | Nordsøen.<br><sup>20</sup> / <sub>1</sub> 02.<br>—  | Explosion.     | Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>50</sub> <sup>m</sup> EM. fandt en Gasexplosion Sted i Kahytten, hvorved Hovmesteren blev meget forbrændt, og Kahytten en Del beskadiget. Det besluttedes at søge Lægehjælp i nærmeste Havn, og d. 21. Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. land-sattes Hovmesteren i Frederikshavn, hvorefter Rejsen fortsattes.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Explosionen var, at Hovmesteren afstog en tændstik i Kældergangen, hvortil der formodentlig maa være Kommet Gas fra Kulladningen gennem Utæthed i Skoddet.   | Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. <sup>29</sup> / <sub>1</sub> og <sup>12</sup> / <sub>3</sub> 02. |
| 153. | <b>N. G. Petersen.</b><br>Skruedamper.<br>P. O. J. Ellekilde.                                | Kjøbenhavn.<br>1246.<br>Svendsen & Christensen.            | Trælast.<br>Finland-Gent.       | Ooster Sand (Holland).<br><sup>26</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>Ø t. S.lig. Stormende Kuling. Klart. | Grundstødning. | Kl. 1 <sup>30</sup> <sup>m</sup> FM., da <i>N.G.P.</i> efter Bestikket skulde være ca. 20 Kml. af Land, stoppedes for at lodde. Da Loddet gav 4 Fv. Vand, sattes Kursen NV. ud fra Land, men strax efter grundstødte <i>N. G. P.</i> Efter afholdt Skibsraad kastedes over Bord af Dækslasten, og samtidig pumpedes Vand-Ballasten ud, medens Maskinen holdtes gaende frem med forceret Kraft. Kl. ca. 3 FM. saas Schouwen Blinkfyr i retv. S. 38° V., hvoraf fremgik, at der havde ligget Taage over Land ved Grundstødningen. Kl. 4 FM. stop-pedes Maskinen, da <i>N.G.P.</i> fremdeles stod fast. Af og til afgaves Nød signal med Blus og Kanonslag. Omtr. Kl. 7 FM. ankom en hollandsk Fisker, som mod en Betaling af 180 Kr. paatog sig at lodde ved Skibet og eventuelt lodse. Der fortsattes med Overbordkastning af Dækslast til Kl. 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM., da <i>N.G.P.</i> , efter ca. 20 Min.'s Forcering af Maskinen, kom flot, hvorefter Rejsen fortsattes.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med Taage over Land. | Søforhør i Vejle d. <sup>2</sup> / <sub>1</sub> 03.  |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets   |   |  | Soulykkens  |                | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |  |
|----------------|---|---|--|---|----------------|--|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.   | 3<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                 | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.                                  | 6.<br>Art.     | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 154.           | <b>N. Laursen.</b><br>2m. Kvase.<br>J. C. Knudsen.                                      | Frederikshavn.<br>36.<br>Chr. Olsen.                      | Fisk.<br>Nordsøen—Frederiks-<br>havn.    | Ud for Skagen.<br><sup>29</sup> / <sub>8</sub> 02.<br>V.lig.                  | Kollision.     | Ved MN. saas pludselig forude i Læ fra <i>N. L.</i> , som styrede bidevind for St. B.'s Halse, et grønt Lys. Rormanden forespurgte Udkiggen, om <i>N. L.</i> 's røde Lys brændte klart, hvilket besvaredes med Ja, og da Kollision umiddelbart efter var forestaaende, lagde han Roret i Læ. Strax efter kolliderede <i>N. L.</i> med Fiskerkutter « <i>Kronborg</i> » af Frederikshavn. <i>K.</i> mistede Klyverbommen og fik en Del Skade paa det Opstaaende.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn.  | Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 02.      |
| 155.           | <b>Neptun.</b><br>Skruedamper.<br>P. L. Winther.  | Esbjerg.<br>784.<br>L.D.Lauritsen.                        | Ledig.<br>Esbjerg Hall.                  | Graadyb.<br><sup>9</sup> / <sub>4</sub> 02.<br>NNV.lig. Frisk Kuling.         | Kollision.     | Fra <i>N.</i> , som med Lods om Bord styrede ud efter fra Esbjerg, saas forude en Fiskerkutter, der var for Udgaende under Krydsning. Da <i>N.</i> nærmede sig Kutteren — « <i>Luise</i> » af Grenaa — styrede denne NØ. over. I <i>N.</i> lagdes Roret lidt St. B. for at passere V. om <i>L.</i> , men strax efter vendte <i>L.</i> og stod V. over. Fra <i>N.</i> , som paa dette Tidspunkt ikke kunde komme agten om <i>L.</i> for B. B.'s Ror, afgaves nu 1 lang Tone med Damp-piben, samtidig med at der vinkedes og raabtes til <i>L.</i> om atter at vende. Da <i>L.</i> imidlertid holdt sin Kurs, kastedes Maskinen i <i>N.</i> «Fuld Kraft Bak», men kort efter indtraf Kollisionen, ved hvilken <i>N.</i> 's St. B.'s Bov tørnede mod <i>L.</i> 's B. B.'s Skibside. Rejsen fortsattes, men kort efter viste det sig, at <i>L.</i> var læk og maatte returnere til Esbjerg, hvorimod <i>N.</i> ingen Skade tog.  | Søforklaring i Esbjerg d. <sup>9</sup> / <sub>6</sub> 02.                        |
|                | <b>Luise.</b><br>2m. Kutter.<br>J. N. Jepsen.   | Grenaa.<br>36.<br>O. C. Geisnes.                          | Ledig.<br>Esbjerg—Fiskeri i<br>Nordsøen. |   |                | Fra <i>L.</i> , som var under Krydsning ud efter, saas <i>N.</i> nærme sig. En Damp-pibe-Tone hørtes, uden at det dog kunde ses, at <i>N.</i> 's Kurs forandredes, og lidt efter, da Kollision var forestaaende, lagdes Roret haardt B. B., men umiddelbart efter skete Sammenstødet. <i>L.</i> 's Havari ansattes til henimod 2000 Kr.<br>Rettens søkyndige Medlemmer fandt Anledning til at bemærke: «At der havde været al Anledning til for Kutteren at vende, da den hørte Signalet fra Damperen, og Tilraabet fra denne, da Sammenstødet da vilde være undgaaet».  | Søforklaring i Esbjerg d. <sup>9</sup> / <sub>4</sub> 02.                        |
| 156.           | <b>Nexos S. S.</b><br>(se Nr. 79).<br><b>Nidaros.</b><br>Skruedamper.<br>H. Bønnelykke. | Kjøbenhavn.<br>863.<br>D. F.D. S.                         | Stykgods.<br>Kjøbenhavn—Riga.            | S. for Sandhammeron.<br><sup>5</sup> / <sub>8</sub> 02.<br>V.lig. Flov Brise. | Kollision.     | Omtr. Kl. 11 EM. paa 1ste Styrmands Vagt saas ca. 2 Streger forude om B.B. fra <i>N.</i> , som med klart brændende Side- og Toplys styrede ØNØ. over, det grønne Lys fra en Sejler — Bark « <i>Dagmar</i> » af Frederiksstad —, og samtidig havdes et rødt Lys i Sigte omtr. 2 Streger forude om St. B. Nogle Min. senere hørtes en Taagehorns-Tone fra <i>D.</i> , og da Styrmanden i <i>N.</i> samtidig indsaa, at Afstanden mellem Skibene var ganske kort, lod han Roret lægge haardt, B. B. for om muligt med fuld Fart at dreje foran om <i>D.</i> Signal med Damp-piben blev ikke afgivet. Kapt. B., som fra Bestiklukafet havde hørt Taagehorns-Signalet, kom strax paa Broen, men samtidig indtraf Kollisionen. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», Baad klargjordes, og Lastrummene pejledes, hvorefter <i>N.</i> manøvreredes hen til <i>D.</i> , som ved Kollisionen havde mistet Sprydet og faaet betydelig Havari paa Rigningen. Kort efter MN. toges <i>D.</i> paa Slæb og indbragtes til Ystad i Løbet af FM. Efter at <i>N.</i> , som bl. a. havde faaet 5 Plader bulede, var besigtet og underkastet en mindre, midlertidig Reparation, fortsattes Rejsen.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>N.</i> , hvis Pligt det var at gaa af Vejen, drejede for sent. | Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. <sup>12</sup> / <sub>8</sub> 02. |
| 157.           | <b>Nina.</b><br>3m. Skonnert.<br>C.F.Jensen   | Løgstør.<br>166.<br>J.A. Simonsen.                        | Kul.<br>Blyth-Løgstør.                   | Sallingsund.<br><sup>24</sup> / <sub>6</sub> 02.<br>NØ.lig. Flov Brise. Klart | Grundstødning. | Kl. 2EM. under Krydsning med Lodder gående grundstødte <i>N.</i> paa et Stenrev, umiddelbart efter at et Lodskud havde givet 5 Fv. Vand. Der blev gjort flere ihærdige Forsøg paa at bringe <i>N.</i> flot, men forgæves. D. <sup>25</sup> / <sub>6</sub> antoges en Lægter for at losse af Ladningen, men forinden dette skete, blev <i>N.</i> i Løbet af ca. 3 Timer bragt af Grunden ved Hjælp af Slæbedamperen « <i>Frem</i> » af Aalborg. Bjærgeløn ca. 400 Kr. Den <sup>26</sup> / <sub>6</sub> ankom <i>N.</i> , som ingen Skade havde taget, til Løgstør.<br>Rettens søkvndige Medlemmer bemærkede: «At der passerede Uheld efter det Kendskab, de have til Forholder paa det paa-gældende Sted, kunde have ramt enhver».  | Søforklaring i Løgstør d. <sup>28</sup> / <sub>6</sub> 02.                       |

| 1<br>Løbe-Nr | Skibets  |  |                               | Søulykkens   |                                      | Søforhørets evt. Strandings- Beretningens   |   |
|--------------|--|--|-------------------------------|--|--------------------------------------|---|---|
|              | 2.<br>Navn.<br>Art,<br>Fører.                                | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.      | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.   | 6.<br>Art,                           | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.   |
| 158.         | <b>Nordby.</b><br>Skruedamper.<br>E. E. Lillienkjold.        | Kjøbenhavn.<br>3816.<br>P. Brown junr.                     | Korn.<br>Varna—Aarhus.        | Ud for Aarhus.<br>23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 02.<br>SV.lig. Jævn Brise. Klart.         | Grundstødning.                       | Uden for Havnen, medens <i>N.</i> var i Drejning for at styre ind gennem Havne-Mundingen, mindskedes Farten efter Lodsens Ordre, men da det strax efter viste sig, at <i>N.</i> , som laa 24' agter og 23'9" for, ikke vilde lyste Roret, sattes Maskinen paa «Fuld Kraft Frem». Dette hjalp dog ikke paa Styre-Evnen, og kort efter, omtr. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM., grundstødte <i>N.</i> paa <i>N.</i> Siden af Renden. Ved Assistance af 2 Dampere, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, blev <i>N.</i> , som tilsyneladende ingen Skade havde lidt, hvorimod Kondensatoren var bleven læk, bragt flot d. 24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> og opankret paa Reden. D. 25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> , efter at <i>N.</i> 's Dybgaende ved yderligere Losning af Ladningen var bragt til 23' 4" agter og 21' 10" for, kom Skibet i Havn.   | Søforklaring i Aarhus<br>d. 1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 02.                     |
| 159.         | <b>Nordpolen.</b><br>2m. Kvasen.<br>J. A. Thomsen.           | Frederikshavn.<br>32.<br>P. Schou.                         | Fisk.<br>Fiskeri i Kattegat.  | Anholt NV.-Rev. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 02.<br>VSV.lig. Frisk Brise.<br>Haard Strøm. | Grundstødning.                       | Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.<br>Kl. 4 FM. lettedes fra Ankerplads V. for Anholt, hvorefter <i>N.</i> for fulde Sejl styrede gennem Rønne-Løb med Anholt Fyr i Sigte. Kl. 5 FM., da <i>N.</i> befandt sig i Fyrets hvide Lysvinkel — der fører gennem Løbet — grundstødte Kvasen. Lysvinklen saas dog ikke ganske klar hvid, men vel noget dunkel, uden dog at være rød. Da et Forsøg paa at komme flot ved Hjælp af et udført Anker mislykkedes, gik Besætningen i Jollen og landede omtr. Kl. 9 FM. paa Anholt N.-Kyst. Op ad Dagen faldt Vinden N.lig, og det observeredes, at <i>N.</i> var kommen flot. Det lykkedes Besætningen at komme om Bord i <i>N.</i> , som derefter sejlede ind i Havnen.<br>Rettens søkyndige Medlemmer ansaa <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen: «At være den, at det hvide Lys fra Fyret ud over Rønneløbet efter de afgivne Forklaringer viser for nær ind mod NV.-Revet». | Søforklaring og Søforhør<br>i Frederikshavn d. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 02. |
| 160.         | <b>O.</b><br><b>Olga.</b><br>Skonnertbrig.<br>H.P.Jørgensen. | Marstal.<br>172.<br>R. J. Albertsen.                       | Trælast.<br>Sundsvall—Isigny. | Nordsøen.<br>3 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 02.<br>NV.t.N.lig. Storm.<br>Høj Sø.            | 1 Md. druknet ved<br>Overbordfalden. | Kl. 1 FM. paa Styrmandens Vagt faldt Ungmand Christen Christensen af Lunde over Bord og druknede. Roret lagdes i Læ og alle Md. kaldtes op, men den Overbordfaldne var hurtig forsvunden, og under de daværende Omstændigheder — Storm, Mørke og høj Sø — kunde intet Rednings-Forsøg udføres.<br>Anm. 1 Aarsageb til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives den Omstændighed, at Skibet tog en svær Overhaling, hvorved Ungmanden, som befandt sig paa den 5 Fod høje Dækslast, tabte Balancen, rullede ned i Læ og gik over Bord mellem de langs Lønningen opsatte Støtter.<br>Anm. 2. Rednings-Krans ses ikke at være bleven udkastet.   | Søforhør i Vejle<br>d. 28 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 02.                         |
| 161.         | <b>Olga.</b><br>Skonnertbrig.<br>H.P. Jørgensen.             | Marstal.<br>172.<br>R. J. Albertsen.                       | Kul.<br>Newcastle—Stege.      | Vresen (St. Belt).<br>18 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>SV.lig. Flov Brise.<br>Taage. | G rundstødning                       | Kl. 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM., da Loddet gav 6 Fv. Vand, gjordes klar til Ankring, men inden alle Sejlene vare bjærgede, grundstødte <i>O.</i> og stod fast. Efter at ca. 10 Tons Kul var kastet over Bord, lykkedes det Kl. 11 FM. under en haard Byge af VNV. at sejle <i>O.</i> af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes.<br>Anm. <b>Aarsageu</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.  | Søforklaring i Stege<br>d. 23 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 02.                    |
| 162.         | <b>Orrik.</b><br>Skruedamper.<br>H.R. S.Munch.               | Aarhus.<br>326.<br>D. F. D. S.                             | —<br>Hamburg—Vejle.           | Elben.<br>1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 02.<br>Stille. Klart.                              | Kollision.                           | Kl. 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. saas omtr. 1 Streg forude om B. B. fra <i>O.</i> , som med Lods om Bord styrede ud fra Hamburg Havn, et hvidt Lys fra en Fiskerbaad. Roret lagdes lidt B. B., og 1 kort Damppipe-Tone afgaves, men samtidig roede Fiskerbaaden ind mod <i>O.</i> Maskinen kastedes da «Fuld Kraft Bak», og Roret lagdes St. B., men lidt efter ramtes Baaden af <i>O.</i> 's Bov og kæntrede. Baad udsattes hurtigst mulig fra <i>O.</i> , men inden den kom til Ulykkes-Stedet, var den ene af Fiskerbaadens 2 Md. druknet, og den anden bjærget af en Fiskerjolle. Efter at Forklaring var afgiven til nærmeste Politi-Station fortsattes Rejsen.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives den Omstændighed, at Fiskerbaadens Besætning, som muligvis ikke har forstaaet Betydningen af <i>O.</i> 's Damppipe-Signal, forsøgte at ro foran om <i>O.</i>              | Søforklaring i Aarhus<br>d. 5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 02.                     |

| 1<br>Løbe-Nr | Skibets  |  |                               | Søulykkens   |                                      | Søforhørets evt. Strandings- Beretningens   |   |
|--------------|--|--|-------------------------------|--|--------------------------------------|---|---|
|              | 2.<br>Navn.<br>Art,<br>Fører.                                | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.      | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.   | 6.<br>Art,                           | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.   |
| 158.         | <b>Nordby.</b><br>Skruedamper.<br>E. E. Lillienkjold.        | Kjøbenhavn.<br>3816.<br>P. Brown junr.                     | Korn.<br>Varna—Aarhus.        | Ud for Aarhus.<br>23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 02.<br>SV.lig. Jævn Brise. Klart.         | Grundstødning.                       | Uden for Havnen, medens <i>N.</i> var i Drejning for at styre ind gennem Havne-Mundingen, mindskedes Farten efter Lodsens Ordre, men da det strax efter viste sig, at <i>N.</i> , som laa 24' agter og 23'9" for, ikke vilde lyste Roret, sattes Maskinen paa «Fuld Kraft Frem». Dette hjalp dog ikke paa Styre-Evnen, og kort efter, omtr. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM., grundstødte <i>N.</i> paa <i>N.</i> Siden af Renden. Ved Assistance af 2 Dampere, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, blev <i>N.</i> , som tilsyneladende ingen Skade havde lidt, hvorimod Kondensatoren var bleven læk, bragt flot d. 24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> og opankret paa Reden. D. 25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> , efter at <i>N.</i> 's Dybgaende ved yderligere Losning af Ladningen var bragt til 23' 4" agter og 21' 10" for, kom Skibet i Havn.   | Søforklaring i Aarhus<br>d. 1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 02.                     |
| 159.         | <b>Nordpolen.</b><br>2m. Kvasen.<br>J. A. Thomsen.           | Frederikshavn.<br>32.<br>P. Schou.                         | Fisk.<br>Fiskeri i Kattegat.  | Anholt NV.-Rev. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 02.<br>VSV.lig. Frisk Brise.<br>Haard Strøm. | Grundstødning.                       | Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.<br>Kl. 4 FM. lettedes fra Ankerplads V. for Anholt, hvorefter <i>N.</i> for fulde Sejl styrede gennem Rønne-Løb med Anholt Fyr i Sigte. Kl. 5 FM., da <i>N.</i> befandt sig i Fyrets hvide Lysvinkel — der fører gennem Løbet — grundstødte Kvasen. Lysvinklen saas dog ikke ganske klar hvid, men vel noget dunkel, uden dog at være rød. Da et Forsøg paa at komme flot ved Hjælp af et udført Anker mislykkedes, gik Besætningen i Jollen og landede omtr. Kl. 9 FM. paa Anholt N.-Kyst. Op ad Dagen faldt Vinden N.lig, og det observeredes, at <i>N.</i> var kommen flot. Det lykkedes Besætningen at komme om Bord i <i>N.</i> , som derefter sejlede ind i Havnen.<br>Rettens søkyndige Medlemmer ansaa <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen: «At være den, at det hvide Lys fra Fyret ud over Rønneløbet efter de afgivne Forklaringer viser for nær ind mod NV.-Revet». | Søforklaring og Søforhør<br>i Frederikshavn d. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 02. |
| 160.         | <b>O.</b><br><b>Olga.</b><br>Skonnertbrig.<br>H.P.Jørgensen. | Marstal.<br>172.<br>R. J. Albertsen.                       | Trælast.<br>Sundsvall—Isigny. | Nordsøen.<br>3 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 02.<br>NV.t.N.lig. Storm.<br>Høj Sø.            | 1 Md. druknet ved<br>Overbordfalden. | Kl. 1 FM. paa Styrmandens Vagt faldt Ungmand Christen Christensen af Lunde over Bord og druknede. Roret lagdes i Læ og alle Md. kaldtes op, men den Overbordfaldne var hurtig forsvunden, og under de daværende Omstændigheder — Storm, Mørke og høj Sø — kunde intet Rednings-Forsøg udføres.<br>Anm. 1 Aarsageb til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives den Omstændighed, at Skibet tog en svær Overhaling, hvorved Ungmanden, som befandt sig paa den 5 Fod høje Dækslast, tabte Balancen, rullede ned i Læ og gik over Bord mellem de langs Lønningen opsatte Støtter.<br>Anm. 2. Rednings-Krans ses ikke at være bleven udkastet.   | Søforhør i Vejle<br>d. 28 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 02.                         |
| 161.         | <b>Olga.</b><br>Skonnertbrig.<br>H.P. Jørgensen.             | Marstal.<br>172.<br>R. J. Albertsen.                       | Kul.<br>Newcastle—Stege.      | Vresen (St. Belt).<br>18 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>SV.lig. Flov Brise.<br>Taage. | G rundstødning                       | Kl. 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM., da Loddet gav 6 Fv. Vand, gjordes klar til Ankring, men inden alle Sejlene vare bjærgede, grundstødte <i>O.</i> og stod fast. Efter at ca. 10 Tons Kul var kastet over Bord, lykkedes det Kl. 11 FM. under en haard Byge af VNV. at sejle <i>O.</i> af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes.<br>Anm. <b>Aarsageu</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.  | Søforklaring i Stege<br>d. 23 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 02.                    |
| 162.         | <b>Orrik.</b><br>Skruedamper.<br>H.R. S.Munch.               | Aarhus.<br>326.<br>D. F. D. S.                             | —<br>Hamburg—Vejle.           | Elben.<br>1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 02.<br>Stille. Klart.                              | Kollision.                           | Kl. 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. saas omtr. 1 Streg forude om B. B. fra <i>O.</i> , som med Lods om Bord styrede ud fra Hamburg Havn, et hvidt Lys fra en Fiskerbaad. Roret lagdes lidt B. B., og 1 kort Damppipe-Tone afgaves, men samtidig roede Fiskerbaaden ind mod <i>O.</i> Maskinen kastedes da «Fuld Kraft Bak», og Roret lagdes St. B., men lidt efter ramtes Baaden af <i>O.</i> 's Bov og kæntrede. Baad udsattes hurtigst mulig fra <i>O.</i> , men inden den kom til Ulykkes-Stedet, var den ene af Fiskerbaadens 2 Md. druknet, og den anden bjærget af en Fiskerjolle. Efter at Forklaring var afgiven til nærmeste Politi-Station fortsattes Rejsen.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives den Omstændighed, at Fiskerbaadens Besætning, som muligvis ikke har forstaaet Betydningen af <i>O.</i> 's Damppipe-Signal, forsøgte at ro foran om <i>O.</i>              | Søforklaring i Aarhus<br>d. 5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 02.                     |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |  |                               | Soulykkens   |                | Søforhørets evt. Strandings-Beretnings   |  |
|----------------|--|--|-------------------------------|--|----------------|--|--|
|                | 2.<br>Navr.<br>Art.<br>Fører.                          | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.      | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.   | 6.<br>Art.     | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 163.           | <b>P.</b><br><b>Patria.</b><br>2m. Kvase.<br>J.Jensen. | Frederikshavn.<br>47.<br>P. Sohou.                         | Fisk.<br>Island—Frederikshavn | SØ. for Shetlands-Øerne.<br><sup>4</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>SSV.lig. Storm. Høj Sø.     | Søskade.       | Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. tog <i>P.</i> , som med dobbeltrebede Sejl laa underdrejet, en svær Braadsø over forude om B. B., hvorved Dækket beskadigedes og Kutteren blev læk. Lækagen stoppedes saa godt som muligt, men <i>P</i> trak dog 8" Vand i Timen. I Løbet af Dagen bedagedes Vejret, hvorefter Rejsen fortsattes.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.   | Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>12</sup> / <sub>9</sub> 02. |
| 164.           | <b>Paul &amp; Anna.</b><br>Kuf.<br>J. Veisbjerg.       | Aalborg.<br>37.<br>J. Veisbjerg.                           | Mursten.<br>Hærup—Løgstør.    | Livtap (Limfjorden).<br><sup>8</sup> / <sub>5</sub> 02.<br>NØ.lig. Frisk Kuling.<br>Klart. | Grundstødning. | Under Forsøg paa at søge Læ under Kysten for tiltagende Sø og Kuling kom <i>P.</i> & <i>A.</i> for tæt til Livtap og grundstødte omtr. Kl. 12 MD. Nødsignal hejstes, men da ingen Assistance kom, og Kuffens Situation var risikabel, besluttedes det at kaste over Bord af Ladningen for om mulig at komme af Grunden. Dette lykkedes efter at ca. 4500 Sten var kastet over Bord, og d. <sup>9</sup> / <sub>5</sub> Kl. 9 EM. fortsattes Rejsen.<br>Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede: «At Skibet stod paa et farligt Sted er rigtig, og at der efter det foreliggende ikke var andet at gøre end at kaste over Bord af Ladningen for hurtigst muligt at komme bort, samt at Hagen (Livø Tap) er omtr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Mil lang og at den nok er prikket af i den sydøstlige Ende, men at der ingen Prikker er langs Vestsiden, altsaa paa det Sted, hvor Kuffen er strandet».   | Søforklaring i Løgstør d. <sup>12</sup> / <sub>5</sub> 02.                   |
| 165.           | <b>Peder.</b><br>Galease.<br>J. P. Hansen.             | Faxe.<br>65.<br>J. P. Hansen.                              | Majs.<br>Aarhus—Anklam.       | Rügen.<br><sup>2</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>SØ.lig. Jævn Brise. Taage.                    | Grundstødning. | Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. under Krydsning grundstødte <i>P.</i> paa Ø. Kysten af Rügen. Ved Assistance af et Par Fiskerbaade bragtes <i>P.</i> , som ingen syn-derlig Skade havde taget, atter flot, hvorpaa Rejsen d. <sup>3</sup> / <sub>9</sub> fortsattes.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.  | Søforhør i Faxe d. <sup>21</sup> / <sub>1</sub> 03.                          |
| 166.           | <b>Peter Willemoes.</b><br>Skruedamper.<br>M. Nissen.  | Kjøbenhavn.<br>1828.<br>Svensden & Christensen.            | Ledig.<br>Dordrecht—Aarhus.   | Ud for Dordrecht.<br><sup>1</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>SV.lig. Flov Brise.               | Kollision.     | Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. saas forude om St. B. fra <i>P. W.</i> , som med Lods om Bord var for Udgaende fra Dordrecht, flere Lægtere krydsende i Farvandet. Maskinen stoppedes, og efter at et Signal med Dampbiben var afgivet, vendte 2 af Lægterne og gav Plads for <i>P. W.</i> Da en 3dje Lægter fortsatte sin Kurs for St. B.'s Halse, lagdes Roret B. B. i <i>P. W.</i> , samtidig med at 1 kort Tone afgaves. Strax efter luvede Lægteren til Vinden for at vende, hvorfor Roret i <i>P. W.</i> skiftedes, idet samtidig 2 korte Toner afgaves. Lægterens Vending mislykkedes imidlertid, og uagtet Maskinen i <i>P. W.</i> kastedes «Fuld Kraft Bak», tørnede <i>P. W.</i> 's Bov mod Lægteren om B. B. agter, hvorved denne blev læk, fyldtes og sank. Lægterens Besætning bjærgede sig i Land med Jollen.<br><i>P. W.</i> , som, under Manøvren for at undgaa Kollision, havde tøret mod en Damper, der laa fortøjet, og derved faaet lidt Havari paa det Opstaaende, men iøvrigt Intet led ved Kollisionen med Lægteren, fortsatte derpaa Rejsen.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen Eremgaar af det Ovenanførte. | Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. <sup>23</sup> / <sub>4</sub> 03.     |
| 167.           | <b>Philip.</b><br>Skonnert.<br>H.A. Hansen.            | Ærøskjøbing.<br>133.<br>P. T. Lauritzen.                   | —<br>London—Boness.           | Themsen.<br><sup>12</sup> / <sub>2</sub> 02.<br>—  | Kollision.     | D. <sup>11</sup> / <sub>2</sub> omtr. Kl. 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. observeredes fra <i>P.</i> , at en forude værende medgaaende Sejler — Skonnertbrig « <i>Agnete</i> » af Svendborg — grundstødte paa «Chapman Sand». Det forsøgtes at dreje <i>P.</i> længere ud fra Grunden, men da Strømmen forhindrede dette, sattes strax B. B.'s Anker med 25 Fv. Kætting, hvorefter Sejlene besloges. Fra <i>P.</i> , som laa ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kbl. fra <i>A.</i> , ydedes Assistance med at udøre et Anker for senere ved Højvande at hive <i>A.</i> flot, I Løbet af Xatren gik <i>A.</i> imidlertid af Grunden og drev derefter ned paa <i>P.</i> , som tik en Del Skade paa det Opstaaende. Fra <i>P.</i> , hvis Anker-lys brændte godt, forsøgtes det forgæves at lægge Roret i Borde. <i>P.</i> , hvis Skade blev erstattet i Mindelighed, maatte søge Nodhavn for Reparation.<br>Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen udtalte Rettens søkyndige Medlemmer: «At der efter det foreliggende ikke kan lægges nogen Skyld for Kollisionen paa Skibet « <i>Philip</i> ».   | Søforhør i Randers d. <sup>2</sup> / <sub>5</sub> 02.                        |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |  |  | Søulykkens                                   |                              | Søforhørets evt Strandings-Beretningens   |  |
|----------------|--|--|--|--|------------------------------|---|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                            | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                 | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold. | 6.<br>Art.                   | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 168.           | <b>Pollux.</b><br>Jagt.<br>C.J.Nielsen.                  | Stubbekjøbing.<br>33.<br>P.W. Wulff.                       | Ledig.<br>Stubbekjøbing—Kjø-<br>benhavn. | Kjøbenhavns Havn.<br>26/9 02.<br>Taage.      | Kollision.                   | Omtr. Kl. 7 FM. hørtes fra <i>P.</i> , som med langsom Fart bugseredes ind i Havnen, en Damppe-Tone forude. Denne besvaredes fra <i>P.</i> 's Slæbedamper, og et Øjeblik efter saas forude en Damper — « <i>Gylfe</i> » af Malmø — i ganske kort Afstand fra <i>P.</i> Roret lagdes St. B. i <i>P.</i> for at følge med Slæbedamperen, som drejede for St. B.'s Ror, men umiddelbart efter tørnede <i>P.</i> mod <i>G.</i> 's Bov, og fik en Del Skade paa det Opstaaende.<br>Ifølge <i>G.</i> 's Forklaring hørtes, forinden Bommen passeredes, Taagesignaler fra en Damper. Disse besvaredes, og Maskinen blev afvexlende sat paa «Stop» og «Langsom Fart» frem efter. Lidt efter at Bommen var passeret, saas <i>P.</i> 's Slæbedamper lidt om B. B., Maskinen sattes først paa «Stop» og kort efter, da Slæbedamperen drejede B. B. over, paa «Fuld Kraft Bak». Ved Kollisionen havde <i>G.</i> ingen Fart for over og tog ingen Skade.<br>Anm. Den paa <i>P.</i> forarsagede Skade erstattedes i Mindelighed af <i>G.</i> 's Rederi med 350 Kr.  | Søforhør i Kjøbenhavn<br>(Sø- og Handelsretten) d. 4/10 02.  |
|                | <b>Gylfe.</b><br>Hjuldamper.<br>G. vonDöbeln.            | Malmø.<br>260.<br>—  | Post og Stykgods.<br>Kjøbenhavn—Malmø.   | —  | Kollision.                   | Omtr. Kl. 5½ EM. saas fra <i>P.</i> , som Syd fra i den Ølige Side af Havnen styrede op mod Bomløbet, en Dampbaad — « <i>Expres</i> » — kommende tværs over Farvandet N. for Bomløbet med Kurs for Toldboden. Fra <i>P.</i> afgaves 1 kort Damppe-Tone — uden at Roret dog lagdes B. B., da dette ikke var nødvendigt, for at <i>E.</i> kunde passere foran om <i>P.</i> — og Maskinen sattes paa «Halv Kraft Frem». Da <i>P.</i> var naaet henimod Bomløbet, saas Dampbaad « <i>Bien</i> » kommende frem langs Estakaderne og stævne over mod Toldboden. Fra <i>P.</i> afgaves 2 korte Damppe-Toner, og Roret lagdes St. B. Kort efter, da Kollision med <i>B.</i> syntes uundgaelig, stoppedes Maskinen, og samtidig rantes <i>P.</i> om St.B. af <i>B.</i> 's Bov og fik en Skade, hvis Reparation androg ca. 600 Kr.<br>Ifølge <i>B.</i> 's Forklaring hørtes fra <i>B.</i> , som fra Ø.-Siden af Havnen N. for Estakaderne styrede mod Bomløbet for at passere dette Syd efter, 1 kort Damppe-Tone fra <i>P.</i> , hvilken besvaredes med 1 kort Tone fra <i>B.</i> , der samtidig lagde Roret B. B., for at komme over i Bomløbets V.lige Side. Efter at <i>B.</i> var drejet et Par Streger til St. B., blev Kursen holdt støt. Strax efter saas <i>P.</i> at dreje til B. B., og derefter hørtes 2 korte Toner fra <i>P.</i> , hvilke ikke besvaredes. Da Kollision var nær, kastedes Maskinen i <i>B.</i> «Fuld Kraft Bak», men Afstanden var for kort til at Kollisionen kunde undgaas. <i>B.</i> tog ingen Skade.<br>Anm. 1. Den paa <i>P.</i> ved Kollisionen anrettede Skade erstattedes i Mindelighed af <i>B.</i> 's Rederi med omtr. Halvdelen af Omkostningerne.<br>Anm. 2. Føreren af <i>P.</i> vedtog i Mindelighed en Bøde paa 30Kr. for ikke at have meldt sig til Søforhør. | Søforhør i Kjøbenhavn<br>(Sø- og Handelsretten)<br>d. 19/8 og 20/8 02.   |
|                | <b>Portunus.</b><br>Dampbaad.<br>H. Bidstrup.            | Kjøbenhavn.<br>17.<br>Kjøbenhavns Havne-<br>væsen.         | —  | —  | Kjøbenhavns Havn.<br>6/3 02. | Kollision.  | Omtr. Kl. 7¼ EM., da Maskinen umiddelbart forinden Afgang fra Port Tewfik skulde sættes i Gang for at røres, sprængtes Kondensatoren. Fornøden Reparation foretoges, og d. 7/9 erklæredes <i>P.</i> <i>V.</i> efter afholdt Besigtelse for sødygtig, hvorefter Rejsen fortsattes.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives den Omstændighed, at 2den Maskinmester, hvem Ansaret paahvilede for at Alt var klart til Afgang, havde overdraget til 3dje Mester at se efter om Alt var klart, og at denne ved et Fejlsyn antog Afgangs-Ventilen for aaben, medens den i Virkeligheden var lukket, hvoraf fulgte, at Kondensatoren sprængtes, da Maskinen begyndte at arbejde. |
| 170.           | <b>Bien.</b><br>Dampbaad.<br>A.P.Jakobsen.               | Kjøbenhavn.<br>22.<br>D. F. D. S.                          | —  | Port Tewfik.<br>30/8 02.                     | Maskinhavari.                | —   | —  |
|                | <b>Prins Valdemar.</b><br>Skruedamper.<br>H. P. V. Berg. | Kjøbenhavn.<br>5549.<br>Det Østasiatiske Komp.             | Stykgods.<br>Kjøbenhavn — Shang-<br>hai. | —  | —                            | —   | —  |
| 171.           | <b>R.</b><br><b>Rita.</b><br>Skruedamper.<br>C. Meldahl. | Kjøbenhavn.<br>530.<br>D.F.D.S.                            | —<br>Riga—Antwerpen.                     | Antwerpen.<br>5/7 02.                        | Kollision.                   | Kl. 1¾ FM., da <i>R.</i> med Lods om Bord var under Letning for at gaa i Dok, svingedes Stævnen pludselig af en voldsom Strømskæring haardt til St. B. Maskinen sattes paa «Fuld Kraft Frem», og Roret lagdes haardt St. B. Strax efter maatte Maskinen dog stoppes, for ikke at løbe Stævnen ind i en tæt ved liggende Damper, der ogsaa var under Letning. <i>R.</i> , som drev tværs for Strømmen, tørnede strax efter med St. B.'s Laaring mod Stævnen af S. S. « <i>Skaatø</i> » af Stavanger, der laa til Ankers agten for <i>R.</i> Ved Kollisionen fik <i>R.</i> en Del Skade paa det Opstaaende, og Skruen fiskede <i>S.</i> 's Ankerkætting. Lidt efter sprængtes denne, og <i>R.</i> , der nu tørnede op for sit Anker, kolliderede derpaa atter med <i>S.</i> , som derved fik Skade paa det Opstaaende. Efter at det havde vist sig, at <i>R.</i> 's Skruer kunde arbejde, lettedes Ankret, og <i>R.</i> manøvreredes i Dok.<br>Skaden paa <i>S.</i> erstattedes i Mindelighed af D. F. D. S. med ca. 840 Kr.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det Ovenanførte.   | Søforhør i Kjøbenhavn<br>(Sø- og Handelsretten) d. 13/9 02.  |



| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets   |  |                                     | Søulykkens  |                                      | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  |  |
|----------------|---|--|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.   | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.            | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | 6.<br>Art.                           | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 172.           | <b>Rossing.</b><br>3m. Skonnert.<br>E. Larsen.                        | Svendborg.<br>222.<br>R. S.Hansen.                         | Trælast.<br>—                       | Sundsvall.<br><sup>3</sup> / <sub>1</sub> 02.<br>NV.lig. Frisk Brise.                               | 1 Md. druknet ved<br>Overbordfalden. | Under Forberedelse til at forhale <i>R.</i> fra Lastepladsen faldt Letmatros Jens Mikkelsen af Fousing over Bord fra en Jolle, hvormed han roede foran om Skibet for at flytte en Flaade. Strax efter saas Baaden drive tom, og Manden liggende i Vandskorpen med udstrakte Arme. En Baad blev strax roet hen mod Ulykkes-Stedet, men forinden dette naaedes, var Manden forsvunden og blev først Kl. ca. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. efter over 3 Timers Drægning funden som Lig.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den Forulykkede som Følge af, at der var nogen Søgang, er falden over Bord fra Jollen og strax har tabt Bevidstheden. Der blev intet Raab hørt fra den Overbordfaldne.   | Søforklaring i Sundsvall<br>d. <sup>14</sup> / <sub>6</sub> 02.<br>Søforhør i Svendborg<br>d. <sup>3</sup> / <sub>12</sub> 02.   |
| 173.           | <b>Rossing.</b><br>3m. Skonnert.<br>E. Larsen.                        | Svendborg.<br>222.<br>R. S. Hansen.                        | Trælast.<br>Gefle—Shoreham.         | Ud for Anholt.<br><sup>23</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>SSV.lig. Jævn Brise.<br>Klart.                | Kollision.                           | Kl. 1 FM. paa Styrmandens Vagt saas fra <i>R.</i> , som med klart brændende Sidelys styrede Kurs N.t.V., et grønt Sidelys forude omtr. 1 Streg om B. B. Et Par Min. efter at det grønne Lys var observeret, lagdes Roret i <i>R.</i> haardt St. B. Efter at det grønne Lys var trukket omtr. til 1 Streg om St. B., saas pludselig det røde Sidelys fra samme Sejler, som senere viste sig at være 3m. Skonnert « <i>Aldebaran</i> » af Brantevik. Kollision var nu uundgaaelig, Kapt. kaldtes op, og umiddelbart efter, omtr. Kl. 1 <sup>1</sup> 10 <sup>m</sup> FM., kolliderede Skibene. Ved Kollisionen knækkede Sprydet i <i>R.</i> , hvorefter Skibene faldt sammen langs kibs. Saa snart det havde vist sig, at intet af Skibene var læk, fortsattes Rejsen, og d. <sup>27</sup> / <sub>9</sub> ankom <i>R.</i> til Frederikshavn for Reparation.<br>Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen udtalte Rettens søkyndige Medlemmer: «At den maa søges i, at « <i>Aldebaran</i> » er vendt og ikke har fortsat sin Kurs».  | Søforklaring og Søforhør<br>i Frederikshavn d. <sup>30</sup> / <sub>9</sub> 02.  |
| 174.           | <b>Rota.</b><br>Skonnert.<br>N. Jørgensen.                            | Thurø.<br>125.<br>L. P. Jørgensen.                         | Ballast.<br>Colchester—Blyth.       | Nordsøen.<br><sup>19</sup> / <sub>4</sub> 02.<br>SSØ.lig. Jævn Brise.<br>Klart.                     | Kollision.                           | Omtr. Kl. 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. saas 6 Streger forude om B. B. fra <i>R.</i> , som for fulde Sejl styrede NV. t. N., en Damper — Trawler « <i>Revesby</i> » af Boston — med omtr. Kurs af ØNØ. I Trawleren blev der styret saa daarligt, at det fra <i>R.</i> snart saa ud til, at Trawleren vilde passere foran om, og snart at den vilde passere agten om <i>R.</i> Kursen i <i>R.</i> blev holdt støt, og omtr. 20 Min. efter at Trawleren var observeret, løb den med Stævnen ind mod <i>R.</i> 's Spryd. Ved Kollisionen mistede <i>R.</i> Spryd, Kranbjælke m. m. og fik en Del Skade paa det Opstaaende. Efter at Skibene vare komne klar af hinanden, blev <i>R.</i> af Trawleren slæbt til Boston for Reparation.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det Ovenanførte.   | «Maritime Deposition»<br>dat. Boston d. <sup>21</sup> / <sub>4</sub> 02.   |
| 175.           | <b>Rønne.</b><br>Skruedamper.<br>C. C. Hintze.                        | Rønne.<br>342.<br>D. Torm.                                 | Kul—Stykgods.<br>Kjøbenhavn—Island. | Flatey (Island).<br><sup>15</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>SØ.—SV.lig. Orkan.                         | Grundstødning.                       | Kl. 1 FM. under en forrygende Orkan sprængtes en Fortøjning fra <i>R.</i> , som med Kætting, Staaltraads-Trosser og Kabeltove laa fortøjet til Land for at losse. Mandskabet kaldtes paa Dækket, men Stormen var for voldsom til at Forbindelse med Land kunde faas. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. knækkede den ene Pullert; <i>R.</i> drev med Agterskibet ned langs Siden af en Fiskerkutter og fortøjedes foreløbig til denne, men Kl. 5 sprængtes alle Fortøjninger, hvorefter <i>R.</i> drev ind paa Klipperne. I Løbet af FM. læmpedes en Del af Lasten over i den ene Side for eventuelt at forhindre Kæntring af <i>R.</i> ud efter, og Besætningen holdt sig klar til at forlade Skibet. Da Vandet faldt, blev <i>R.</i> imidlertid liggende paa Siden, og det viste sig da, at der var flere Buler i et Par Plader, og et Par Nagler vare knækkede. Disse repareredes, og efter at Vejret havde bedaget sig, lykkedes det med Assistance af Folk fra Land ved Højvande at bringe <i>R.</i> af Grunden.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var haardt Vejr. | Søforklaring i Patricks-<br>fjodr (Island) d. <sup>24</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>Søforhør i Kjøbenhavn<br>(Sø- og Handelsretten) d. <sup>20</sup> / <sub>12</sub> 02.  |
| 176.           | <b>S.</b><br><b>Skjaln Hvide.</b><br>Skruedamper.<br>Th. Bjarnarsson. | Kjøbenhavn.<br>603.<br>Holm & Vonsild.                     | Frugt.<br>Messina—Baltishport.      | Jägersberg-Rev (Kieler<br>Fjord).<br><sup>24</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>V.lig. Flov Brise. Taage. | Grundstødning.                       | Omtr. 20 Min. efter at Lodsen fra Holtenau var kvitteret, saas fra <i>S. H.</i> — som med mindsket Fart og paa Kursen NØ. t. N. styrede i den faste Lysvinkel fra Friederichsort Fyr — om St. B. det røde Sidelys fra en Damper. Roret lagdes B. B., og da Damperen netop var passeret, saas pludselig Land forude. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men samtidig grund-   | Tysk Strandings-Beretning<br>dat Lutterbeck d. <sup>27</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>Sø forhør i Kjøbenhavn<br>(Sø- og Handelsretten) d. <sup>13</sup> / <sub>3</sub> 03. |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |  |                                      | Søulykkens   |                                      | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  |  |
|----------------|--|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|---|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                      | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.             | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.                                       | 6.<br>Art.                           | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 177.           | <b>Skjold.</b><br>Skruedamper.<br>C. A. Schmidt.   | Kjøbenhavn.<br>1548.<br>L. H. Carl.                        | Ballast.<br>Lübeck—Riga.             | Ud for Domesnees.<br><sup>9</sup> / <sub>4</sub> 02.<br>—                          | Isskade.                             | stødte <i>S. H.</i> Da det, efter et Par Timers forgæves Arbejde paa ved egen Hjælp at komme flot, observeredes, at Skibet stod i Telegrafkabel-Linjen, antoges en Slæbedamper til Assistance, og kort efter kom <i>S. H.</i> af Grunden. Efter at det derpaa ved Dykker-Undersøgelse var konstateret, at <i>S. H.</i> ingen Skade havde lidt, fortsatte's Rejsen.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at <i>S. H.</i> ved at dreje for den modgaaende Damper kom for Ø.lig i Farvandet, i Forbindelse med at Bøjerne, hvormed dette var afmærket, i den disede Luft ikke kunde ses.<br><br>Efter at <i>S.</i> d. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> havde siddet fast i Isen, lykkedes det d. <sup>7</sup> / <sub>4</sub> at slippe los, hvorefter der manøvreredes med stor Forsigtighed i Isen. D. <sup>9</sup> / <sub>4</sub> sprængtes den ene Rorkætting, Rattet tog Sur, hvorved Rormanden kom til Skade, og Roret sloges haardt i Borde. Manøvreringen fortsattes, indtil <i>S.</i> d. <sup>11</sup> / <sub>4</sub> atter kom i Besæt. Først d. <sup>16</sup> / <sub>4</sub> ved Assistance af en fra Riga udsendt Slæbedamper kom <i>S.</i> atter los og indkom den følgende Dag til Riga. Her viste det sig, at Agterstævnen og en Rorløkke var brækket<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det Ovenanførte. | Søforklaring foren havn<br>(So og Handelsretten) d <sup>8</sup> / <sub>6</sub> 02.   |
|                | <b>Store Bælt</b><br>(se Nr. 99)                   |  |                                      |  |                                      |   |  |
| 178.           | <b>Svava.</b><br>Skonnertbrig.<br>C. J. C. Jensen. | Stubbekjøbing.<br>194.<br>C. J. C. Jensen.                 | Kul.<br>Hartlepool—Nykjø-<br>bing F. | Nordsøen.<br><sup>2</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>SØ.lig. Storm. Høj Sø.            | Søskade.                             | Efter at <i>S.</i> d. <sup>1</sup> / <sub>12</sub> om FM. havde faaet en svær Braadsø over, hvorved Lønningen beskadigedes, forsøgtes det om Aftenen at holde af for Vejret og søge Leith som Nødhavn. Under Manøvren hermed tog <i>S.</i> imidlertid saa meget Vand over, at det blev nødvendigt igen at dreje til Vinden. D. <sup>2</sup> / <sub>12</sub> tog <i>S.</i> atter en svær Sø over og fik derved betydelig Skade paa det Opstaaende, Storbaaden sønderlages, og Kahytten fyldtes med Vand. hvorved en Del Proviant ødelagdes. Da Vejret i Løbet af Natten imidlertid bedagedes noget, kunde Kursen d. <sup>3</sup> / <sub>12</sub> sættes for Leith, hvortil <i>S.</i> ankom Dagen efter.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.  | Søforklaring for General<br>Konsulatet i Leith<br>d. <sup>12</sup> / <sub>12</sub> 02.<br><br>Søforhør i Nyborg<br>d. <sup>1</sup> / <sub>10</sub> og <sup>2</sup> / <sub>10</sub> 02. |
| 179.           | <b>Svea.</b><br>Galease.<br>A. N. Krustруп.        | Hobro.<br>A. N. Krustруп.                                  | Brosten.<br>Bornholm—Danzig.         | Østersøen.<br><sup>13</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>SV.lig. Storm.                   | 1 Md. druknet ved<br>Overbordfalden. | Omtr. Kl. 6 EM. faldt Matros Peder Kristen Pedersen af Skyum over Bord og druknede. Rednings-Krans udkastedes, og <i>S.</i> vendtes, men den Overbordfaldne kunde ikke ses. Eftersøgning af den Forulykkede fortsattes til det blev lyst, men forgæves, hvorefter Rejsen fortsattes.  |  |
| 180.           | <b>Swarland.</b><br>Skruendamper.<br>A. Jørgensen. | Aalborg.<br>888.<br>H. A. Abel                             | Cement.<br>Aalborg—Hull.             | Humber-Floden.<br><sup>16</sup> / <sub>1</sub> 02.<br>Nv. Lig. Jævn Brise,         | Kollision.                           | Omtr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter at Lods var kommen om Bord ved Spurn Fyrskib, saas Kl. <sup>6</sup> / <sub>4</sub> EM. fra <i>S.</i> forude om B.B. Toplys og rødt Sidelys fra en Damper—« <i>Silanion</i> » af Grimsby. Omtr. 8 Min. senere saas « <i>Silanion</i> »'s grønne Sidelys; fra <i>S.</i> afgaves da 1 kort Damppebe-Tone, som noget efter, da den ikke besvaredes fra « <i>Silanion</i> », gentoges, samtidig med at Ror lagdes lidt B. B. Strax efter stoppedes Maskinen, og da <i>S.</i> var i Drejning St. B. over, afgaves atter 1 kort Tone. hvorefter Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak». Omtr. 3 Min. efter ramtes <i>S.</i> forude om B.B. af « <i>Silanion</i> »-Stævn, hvorved <i>S.</i> fik Hul i Boven over Vandlinjen. Begge Skibene fortsatte Rejsen og Kl. <sup>10</sup> / <sub>4</sub> EM. ankom <i>S.</i> , som var bleven noget læk. til Hull.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen udtaler Søretten intet Skøn.  | «Maritime Deposition»<br>dat. Hull d. <sup>18</sup> / <sub>1</sub> 02.<br>Søforhør i Helsingør<br>d. <sup>15</sup> / <sub>3</sub> 02.  |
| 181.           | <b>Sylfiden.</b><br>Galease.<br>N. P. C. Petersen. | Nyborg.<br>24.<br>N. P. C. Petersen.                       | Ledig.<br>Kjøbenhavn—Faxe.           | Øresund.<br><sup>20</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>SV. Lig. Omløbende.<br>Flov Brise. | Grundstødning.                       | Omtr. ved MD. flovede Vinden pludselig af. hvorved <i>S.</i> af Strømmen blev sat ind mod «Prøvesteens» Vrag og grundstødte. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe <i>S.</i> , som var blevet læk, af Grunden ikke i lykkedes, antoges «Svitsers B. E. » til Assistance. Bjærgeløn 700 Kr D <sup>21</sup> / <sub>9</sub> blev <i>S.</i> bragt flot og ført til Kastrup Havn.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det Ovenanførte.  | Søforhør i Kjøbenhavn<br>(Sø og Handelsretten) d. <sup>24</sup> / <sub>9</sub> 02.   |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |  |   | Sønylkkens   |                               | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  |  |
|----------------|--|--|---|--|-------------------------------|---|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.  | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.                                     | 6.<br>Art.                    | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 182.           | <b>T.</b><br><b>Thyra.</b><br>Skonnert.<br>N. H. Jørgensen.                        | Marstal,<br>61.<br>N H. Jørgensen.                         | Bomuldsfrø-Kager.<br>Kjøbenhavn—Randers | Randers Fjord.<br><sup>2</sup> / <sub>6</sub> 02.<br>—                           | Kollision.                    | Omtr. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., efter at Udbyhøj var passeret, tog <i>T.</i> ved Lavvande Grunden og blev staaende, uden at der følte nogen egentlig Grundstødning. Sejlene forbleve tilsatte, og det besluttedes at afvente Højvande for at sejle <i>T.</i> af Grunden. Omtr. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Time efter saas en Skonnert — « <i>Viggo</i> » af Halmstad — kommende agter fra med Kurs ret paa <i>T.</i> Fra <i>T.</i> prajedes <i>V.</i> om at holde af, da <i>T.</i> stod paa Grand, men uagtet Roret i <i>V.</i> blev lagt op, og Piggen paa Agtersejlet nedfiredes, nægtede <i>V.</i> at falde af. Roret blev skiftet, men <i>V.</i> , som allerede da havde Kending af Grunden, lystrede ikke Roret hurtig nok, og kort efter kolliderede Skibene. <i>T.</i> fik en Del Skade paa Agterskibet, hvorimod <i>V.</i> , som ved Sammenstødet kom paa Grund, ingen Skade tog. D. <sup>4</sup> / <sub>6</sub> kom <i>T.</i> flot ved egen Hjælp, hvorefter Rejsen fortsattes.<br>Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede: «At Skylden for Sammenstødet maa lægges paa det indhentende Skib, om der end fra det andet Skibs Side kunde være foretaget en eller anden Sejl manøvre eller anden Tilkendegivelse for derigennem at varsko det bag efter kommende Skib om Situationen » | Søforhør i Randers<br>d. <sup>9</sup> / <sub>6</sub> 02.                   |
| 183.           | <b>V.</b><br><b>Tvende Brøders Lykk</b><br>Slup.<br>N. J. Bons.                    | Løgstør.<br>14.<br>N. J. Buus.                             | Kul.<br>Aalborg—Virksund.               | Limfjorden.<br><sup>1</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>S.lig. Haard Kuling.          | Grundstødning.                | Efter at have ligget til Ankers ved Lovnshoved i omtr. 2 Etmaal maatte <i>T. B. L.</i> lette og søge Læ for Drivis. Kursen sattes efter Skive Farvand, men i Mørke og Sneykning grundstødte Fartøjet ved Lundø. Efter gentagne forgæves Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot, kastedes over Bord af Ladningen, og d. <sup>4</sup> / <sub>12</sub> om EM., da 130 Tdr. Kul var hevet over i Bord, kom <i>T. B. L.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge den afgivne Vidneforklaring formentlig tilskrives Isforhold og usigtbart Vejr.  | Søforklaring i Løgstør<br>d. <sup>11</sup> / <sub>12</sub> 02.             |
| 184.           | <b>V.</b><br><b>Valborg.</b><br>3m. Skonnert.<br>J. M. Rasmussen.                  | Svendborg.<br>207.<br>C. V. Petersen.                      | Paimpol—Christiania.                    | Nordsøen.<br><sup>8</sup> / <sub>10</sub> 02.<br>NØ lig. Flov Brise.<br>Taage.   | Kollision.                    | Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. saas fra <i>V.</i> , som med klart brændende Sidelys og stadig afgivende Taagesignaler laa bidevind for St. B.'s Halse, det røde Sidelys fra en Sejler tværs om St. B. Kursen i <i>V.</i> blev holdt uforandret, og Taagesignal afgaves fremdeles omtr. hvert Minut. Henved 5 Min. senere saas Sprydet af en Bark —« <i>Emin Paschca</i> » af Hamburg — tæt til Luvart og strax efter indtraf Kollision. Ved denne mistede <i>V.</i> Mesanmast og Storstang samt fik en Del Skade paa det Opstaaende agter. 2 Md. af <i>V.</i> 's Besætning sprang om Bord i <i>E. P.</i> , men blev, efter at det havde vist sig, at <i>V.</i> ikke var bleven læk, atter sat over i <i>F.</i> , hvorefter Rejsen fortsattes.  | Søforklaring og Kristiania<br>d. <sup>18</sup> / <sub>10</sub> 02.         |
| 185.           | <b>Valdemar</b><br>(se Nr. 117).<br>Vordingborg.<br>Skruedamper.<br>A.P. Petersen. | Kjøbenhavn.<br>1372.<br>C. K. Hansen.                      | —<br>—                                  | Newcastle Tyne-Dok.<br><sup>10</sup> / <sub>11</sub> 02<br>S.lig Flov Brise.     | 1 Mil. dræbt ved<br>Kollision | Omtr. Kl. 11 FM. drev en Bark « <i>Francois</i> » af Havre, der havde ligget fortøjet omtr. 3 Favne fra <i>V.</i> , ned mod dette Skibs St. B.'s Side. 2 Md., som var i Arbejde med at male fra en Stilling udenbords om St. B., kom derved i Fare. Det lykkedes den ene Mand i rette Tid at entre op ad en Lejder, men den anden, Matros Oluf Christiansen, kom med Underkroppen i Klemme mellem de to Skibes Sider. Manden blev hurtigst mulig indlagt paa Hospital, men døde den følgende Dag.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at <i>F.</i> slækkede sine Fortøjninger af uden at varsko .lette til <i>V.</i> .  | Søforklaring og Søforhør<br>i Aalborg d. <sup>19</sup> / <sub>11</sub> 02. |
| 186.           | <b>Væring.</b><br>Skruedamper.<br>H. Krohn.  | Helsingør.<br>2157.<br>H. C. Nyholm.                       | Foderstoffer.<br>Sulina—Aarhus.         | Ud for Sletterhage.<br><sup>21</sup> / <sub>2</sub><br>Ø.lig. Flov Brise. Diset. | Grundstødning.                | Efter at «Mosel Grund», Lystønde Kl. 8 <sup>18</sup> <sup>m</sup> KM. var passeret, styredes mod Sletterhage Fyr i dettes hvide Lysvinkel. Omtr. Kl. 10 EM. grundstødte <i>V.</i> , som da netop var i Overgangen fra den hvide til den røde Lysvinkel og i en gisset Afstand fra Fyret af 2 Km. Maskinen stoppedes og kastedes «Fuld Kraft Bak», men <i>V.</i> stod fast paa ca. 3 Fv. Vand. Hele Natten arbejdedes med Maskinen for at bringe Skibet flot, men forgæves.  | Søforklaring i Aarhus<br>d. <sup>26</sup> / <sub>2</sub> 02.               |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |  |                          | Søulykkens  |                                       | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  |   |
|----------------|--|--|--------------------------|---|---------------------------------------|---|---|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                                  | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse. | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | 6.<br>Art.                            | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.                             |
| 187.           | <b>Z.</b><br><b>Zampa.</b><br>3m. Skonnert.<br>J. C. Pedersen. | Troense.<br>224.<br>H. A. Hansen.                          | —<br>—                   | Middelhavet.<br><sup>2</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>N.lig. Frisk Kuling.<br>Høj Sø. | I. Md. druknet ved<br>Overbordfalden. | <p>D.<sup>22</sup>/<sub>2</sub> antoges Dampskibs-Assistance, men først efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtere, lykkedes det d. <sup>23</sup>/<sub>2</sub> om FM. at bringe <i>V.</i> flot og til Aarhus.</p> <p>Under Arbejdet med Maskinen for at bringe <i>V.</i> flot, led saavel Spil som Maskine nogen Overlast, men iøvrigt var Skibet ubeskadiget.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives fejlagtig Afstands-Gisning fra Sletterhage Fyr.</p> <p>Omr. Kl. 6 EM. paa Kapt.'s Vagt hørtes pludselig et svagt Raab om Hjælp, og det viste sig at Ungmand N. P. A. Vinther af Svendborg var falden over Bord fra Bramraaen, hvor han havde været i Arbejde med at fastgøre Bramsejlet. Roret lagdes i Læ, og alle Mand kaldtes paa Dækket, men i Mørket saas eller hørtes Intet til den Overbordfaldne, og i den høje Sø kunde Rednings-Forsøg ikke foretages.</p> <p>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den Forulykkede, som var iført tung Paaklædning med Oljetøj og Træsko-Støvler, er gledet paa Perten ved Bramraaen og derved styrtet over Bord.</p> <p>Anm. 2. Rednings-Krans ses ikke at være benyttet.</p> | Søforhør i Svendborg<br>d. <sup>27</sup> / <sub>5</sub> 03. |

**Afde-ling III.  
Fremmede Skibe.**

Udarbejdet af Skibs-registrator *C. A. Weilbach.*

| 1<br>Løbe-Nr. | Skibets   |   |  | Søulykkens  |                          | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  |  |
|---------------|---|---|--|---|--------------------------|---|--|
|               | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                               | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                 | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | 6.<br>Art.               | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 188.          | <b>A.</b><br><b>Activa.</b><br>Skruedamper.<br>D. Petersen. | Bremen.<br>556.                                 | Stykgods.<br>Königsberg—Kalund-<br>borg. | Søndre Røse (Sundet).<br><sup>15</sup> / <sub>2</sub> 02.<br>V.lig. Labert, Klart.<br>N.lig Strøm.                  | Grundstødning.           | Kl. 8 EM. grundstødte A. og blev læk i Fortanken; men bragtea d. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> , efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, atter flot af «Svitzers B.E.».  | Indb. fra Dragør Toldkottrol<br>dat. d. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> 02.         |
| 189.          | <b>Adlerhorst.</b><br>Skruedamper.<br>T. Kollmann.          | Memel.<br>334.                                  | Majs.<br>Königsberg—Kalund-<br>borg.     | Sønderskov (Lolland S.).<br><sup>5</sup> / <sub>2</sub> 02<br>VNV.lig. Frisk Kuling.<br>Snetykning. N.lig<br>Strøm. | Grundstødning.           | Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., da Markelsdorf-Huk Fyr havdes i NV. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> N. tværs om B.B. i 6 Kml.'s Afstd., sattes Kursen NV. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> , og da Kapt. Kl. 4 FM. overtog Vagten, tog han en Krydspejling af dette Fyr og Fakkebjerg Fyr. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Time efter, da sidstnævnte Fyr havdes i NV. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> V. og tilsyneladende saas meget højt, ændredes Kursen til N. t. Ø. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ø.; men Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> løb A. med fuld Fart paa Grund og blev læk. Ved at bakke bragtes A. flot Kl. 8 FM., men da det viste sig, at Agterstævnen var brækket og Roret borte, opankredes Skibet, og Nødsignal NC hejstes. Kl. 2 EM. ankom Dampbaaden «Acti» af Nakskov og bugserede A. til Nakskov, hvor Ladningen udlossedes, og foreløbig Tætning foretoges, hvorefter A. af gik til Kiel for Reparation.<br>Anm. 1. Om <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn. Ifølge Vidneforklaringen var Skibet vad Grundstødningen 6 à 7 Kml. V. for Bestykket, formentlig som Følge af den stærke N.lige Strøm.<br>Anm. 2. Danzig Seeamt har under 2/7 02 afgivet følgende «Spruch»: Den d. 5/2 02 paa Lollands V.-Kyst indtrufne Stranding af Dampskibet «Adlerhorst» er at tilskrive stærk Strømsætning og kunde have være undgaaet ved behøring Brug af Loddet. | Søforklaring i Nakskov<br>d. <sup>10</sup> / <sub>2</sub> 02.                    |
|               | <b>Aldebaran</b><br>(se Nr. 173).                           |   |  |   |                          |   |  |
|               | <b>Alice S. S.</b><br>(se Nr. 118).                         |   |  |   |                          |   |  |
| 190.          | <b>Alliance.</b><br>Barkskib.<br>H. Isakson.                | Farsund..<br>446.                               | Kul.<br>North Shields—Sanne-<br>sund.    | 56033' N.-Br., 2038'Ø.-Lg.<br><sup>2</sup> / <sub>8</sub> 02<br>NNV.lig. Stiv Kuling.<br>Høj, urolig Sø.            | Sprunget læk.<br>Sunket. | D. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> om Aftenen, da A. arbejdede haardt i Søen og tog meget Vand over, bemærkedes det, at Skibet var læk. Pumperne holdtes gaaende, men bleve efterhaanden uklare, og d. <sup>2</sup> / <sub>11</sub> Kl. 6 FM. lagdes A. for Undersejlene klos til Vinden for om muligt at klare Pumperne; men det mislykkedes, og da der en Time efter var 7 Fod Vand i Lasten, hejstes Nødsignal. Kl. 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> MD. blev A., der var synkefærdig, forladt af Besætningen, som optoges af Brig «Manna» af Brantevik og landsattes i Helsingør.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> afgiver Søretten intet Skøn.  | Søforklaring i Helsingør<br>d. <sup>11</sup> / <sub>11</sub> 02.                 |
| 191.          | <b>Anna.</b><br>Barkskib.<br>H. P. Nilsson.                 | Strømstad.<br>368.                              | Trælast.<br>Sundsvall—London.            | Middelgrund (Sundet).<br><sup>7</sup> / <sub>8</sub> 02.<br>ØNØ.lig. Jævn Kuling.<br>Diset. S.lig Btrøm.            | Grundstødning.           | Kl. 10 FM. grundstødte A., men bragte flot d. <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. af «Svitzers B. E.», efter at en Del af Dækslasten var bleven losset.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Usigtbart Vejr i Forbindelse med Strømsætning.   | Indb. fra Krydsfartøj Nr. 26<br>dat. d. <sup>9</sup> / <sub>8</sub> 02.          |
| 192.          | <b>Anna.</b><br>Galease.<br>O. Johansson.                   | Hven.<br>42.                                    | Kunstgødning i Sække.<br>Assens Kolding. | Kolding Fjord.<br><sup>25</sup> / <sub>8</sub> 02.<br>SØ.lig. Sigtbart. Ingen<br>Strøm.                             | Grundstødning.           | Kl. 8 EM. grundstødte A., men bragtes atter flot, efter at 100 Sække Gødning vare blevne lossede i Lægter.<br>Anni. Angiven <b>Aarsag</b> : Ukendskab til Karvandet.  | Indb. fra Kolding Toldk.<br>dat. d. <sup>29</sup> / <sub>3</sub> 02.             |
| 193.          | <b>Anna.</b><br>Fiskerkvase.<br>R. Zartow.                  | Stettin.<br>26.                                 | Ledig.<br>Swinemünde—Kalmar.             | 1 Kml. S. for Svaneke<br><sup>4</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>V.lig. Stiv Kuling.                                    | Landsætning.             | Kl. 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. landsattes A., det var sprunget læk og var synkefærdig, men blev s. D.'s MD. atter bragt flot af «Svitzers B. E.» og ind til Nexø.  | Indb. fra Bornholms Told<br>inspektorat dat. d. <sup>5</sup> / <sub>11</sub> 02. |

| 1.<br>Løbe-Nr. | 86<br>Skibets   |   |                                       | Søulykkens   |                           | 87<br>Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |  |
|----------------|---|---|---------------------------------------|--|---------------------------|--|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.   | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.              | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.   | 6.<br>Art.                | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 194.           | <b>Anna.</b><br>Galease.<br>C. Vietheer.  | Hamburg.<br>59.                                 | Hvede.<br>Hamburg—Kolberg.            | Syltholm (Lolland S.).<br>16/5 02.<br>SSV.lig. Klosrebet Mers-<br>sejls Kul. Høj Sø. N.lig<br>Strøm.                               | Grundstødning.            | Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. drev <i>A.</i> , der havde brækket Roret og ikke kunde styre, paa Grund, men blev d. 17/5 atter bragt flot af «Svitzers B. E.».   | Indb. fra Rødby Toldkontrol<br>dat. d. 17/5 02.  |
| 195.           | <b>Anna.</b><br>Galease.<br>R. Jensen.  | Karlshamn.<br>60.                               | Stangjærn.<br>NorrKøping — Aarhus.    | Dragør-Sandrev.<br>11/10 02.<br>V.lig. Flovt. Diset.   | Grundstødning.            | Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., da <i>A.</i> med Drogdens Fyrskib i Sigte i NØ. styrede N. t Ø., rørte Skibet Grunden, dog uden at Farten mindskedes. <i>A.</i> faldt ca. 3 Streger af, og Kursen sattes mod Fyrskibet, idet der loddedes først 2 og derefter 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Fv., men et Øjeblik efter tørnede <i>A.</i> og stod fast. Varp-anker førtes ud, og ved Hjælp fra et nærliggende Skib — hvorfor betaltes 100 Kr. — blev <i>A.</i> efter 2 Timers Arbejde bragt flot og opankret. D. 12/10 afsejledes til Kjøbenhavn, hvor <i>A.</i> ved Dykker-Undersøgelse befandtes ubeskadiget.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn.   | Søforklaring i Aarhus<br>d. 24/10 02   |
| 196            | <b>Anna Marie.</b><br>Galease.<br>H. Pedersen.  | Ekensund.<br>41.                                | Ledig.<br>Rønne—Amager.               | S. for Hasle Havn.<br>28/8 02.<br>S.lig. Flovt. Klart.   | Grundstødning.<br>Forlis. | Efter d. 27/8 Kl. 3 EM. at have forladt Rønne Havn, blev <i>A.M.</i> af ØSØ.lig Storm drevet til Søs. Kl. 7 EM. sattes Kursen efter Hammeren for at faa smult Vande, men 1 Time efter flovede Vinden og gik S.lig. Kl. 12 MN. vendtes S. over. Da det omtr. Kl. 1 FM. blev maanelyst, fik Kokken — en 15aars Dreng — Roret med Ordre fra Føreren til at styre S., men da Vinden fremdeles flovede og trak sig mere og mere S. efter, sattes <i>A.M.</i> Øst i ind mod Land, uden at Rorgængerens derom varskoede Føreren, der sad inden for i Ruffet; først Kl. 3 FM. varskoede han for Land, men i det samme grundstødte <i>A.M.</i> og blev Vrag.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> fremgaar af det Ovenanførte.   | Indb. fra Bornholms Told-<br>inspektorat dat. d. 29/8 02.  |
| 197.           | <b>Anne Cecilie.</b><br>Galease.<br>N.E. Larsson.<br><br><b>Aral S. S.</b><br>(se Nr.88).     | Halmstad.<br>57.                                | Trælast.<br>Halmstad Kolding.         | Revsnæs-Rev.<br>11/7 02.<br>NV.lig. Stiv Kuling.<br>N.lig Strøm.   | Landsætning. Forlis.      | Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. landsattes <i>A. C.</i> , der var sprungen læk og var fuld af Vand, paa Revets N.-Side. Besætningen (3 Md.) bjærgede sig i Land i Skibets Baad. <i>A.</i> , der var uassureret, blev Vrag.  | Indb. fra Kalundborg Toldk.<br>dat. d. 12/7 02.  |
| 198.           | <b>Auguste.</b><br>Evert.<br>A. Both.<br><br><b>B.</b>  | Kolmar.<br>76.                                  | Jordnød-Kager.<br>Hamburg—Nakskov.    | Ud for Kjels-Nor (Lange-<br>land SØ.).<br>18/7 02.<br>NV.lig. Frisk Kuling.<br>S.lig Strøm.  | Grundstødning.            | Kl. 4 FM. grundstødte <i>A.</i> , men blev s. D. bragt flot ved Hjælp af Fiskere fra Bagenkop, efter at noget af Ladningen var bleven losset i Lægter.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Mangel paa Agtpaaagivenhed.   | Indb. fra Rudkjøbing Toldk.<br>dat. d. 18/7 02, samt fra Fakkebjerg<br>Fyr og Kjels-Nor Fyr af s. D. |
| 199.           | <b>Balthasar.</b><br>3m. Skonnert.<br>A. Franzen.<br><br><b>Bamburgh S. S.</b><br>(se Nr.71). | Kalmar.<br>276.                                 | Kul.<br>—                             | Middelgrund (Sundet).<br>16/10 02.<br>SV.lig. Stiv Kuling. Klart.<br>N.lig Strøm.  | Grundstødning.            | Kl. 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. grundstødte <i>B.</i> , men bragtes flot d. 17/10 Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. af «Svitzers B.E.» og ind paa Kjøbenhavns Red.   | Indb. fra Krydsfartøj Nr. 26<br>dat. d. 17/10 02.  |
| 200.           | <b>Benwick.</b><br>Skruedamper.<br>A. Cordiner.   | Newcastle.<br>2778.                             | Kul.<br>—                             | Stenbjerg Strand (Jylland<br>V.).<br>23/6 02.<br>Stille. Taage.<br>Helsingørs Red.<br>9/11 02.<br>ØSØ.lig. Haard Kuling.<br>Klart. | Grundstødning.            | Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>B.</i> , men bragtes flot d. 24/6, om Aftenen af Svitzers B. E.» og slæbtes til Kjøbenhavn for Reparation.  | Indb. fra Thisted Told-<br>inspektorat dat. d. 23/6 02.  |
| 201.           | <b>Bertha.</b><br>Barkskib.<br>A. Pettersson.   | Wätö.<br>617.                                   | Trælast.<br>Stockholm—East<br>London. |  | Kollision.                | Kl. 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM., da <i>B.</i> med Ankerlysene klart brændende laa op-<br>ankret paa Helsingørs Red for B. B.'s Anker med 45 Fv. Kætting, saas forude i et Par Kbl.'s Afstd. Top- og Sidelys fra en Damper. Vagt-<br>manden i <i>B.</i> varskoede strax, men inden der blev Tid til at skifte Ror eller stikke paa Kættingen, viste Damperen — « <i>Wenezia</i> » af Bergen — grønt Lys og kolliderede strax efter med <i>B.</i> 's St, <i>B.</i> 's Bov, som blev en Del beskadiget. <i>W.</i> stoppede og ankrede i Nærheden af <i>B.</i> for om formødent at yde Hjælp. Efter at <i>B.</i> 's Skade var bleven nærmere undersøgt, besluttedes det d. 7/11 at gaa ind til Helsingør for at reparere, og d. 8/11 Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. bugseredes <i>B.</i> ind i Havnen.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn, formentlig fordi der ikke foreligger Søforklaring for <i>W.</i> | Søforklaring i Helsingør<br>d. 11/11 02.   |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |   |   | Søulykkens  |  | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  |  |
|----------------|--|---|---|---|--|---|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                            | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                      | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | 6.<br>Art.                               | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 202.           | <b>Bilte.</b><br>Skonnert.<br>J. Benson.                 | Windau.<br>157.                                 | Træmasse.<br>Windau—Faaborg.                  | Rødsand (Lolland S.).<br>11/4 02.<br>SSØ.lig. Stiv Kuling.<br>Taage. V.lig Strøm.   | Grundstødning.                           | Kl. 4 FM. grundstødte <i>B.</i> , men bragtes senere flot af «Svitzers B.E.» og ind til Gjedser.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag:</b> Ukendskab til Farvandet.  | Indb. fra Nysted Toldk.<br>dat. d. 14/4 02.  |
| 203.           | <b>Bonovento.</b><br>Barkskib.<br>A.Evensen.             | Larvik.<br>1341.                                | Trælast.<br>Hernøsand—Port Natal.             | Nordre Røse (Sundet).<br>29/7 02<br>VNV.lig. Storm. N.lig Strøm.                    | Grundstødning.                           | Kl. 5 FM. grundstødte <i>B.</i> , men bragtes d. 31/7, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtere, atter flot af «Svitzers B. E.» og ind til Kjøbenhavns Frihavn.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag:</b> Strømsætning.   | Indb. fra Kastrup Toldkontrol<br>dat. d. 29/7 02.  |
| 204.           | <b>Buckhound.</b><br>Damptrawler.<br>J. Groth.           | Hull.<br>151.                                   | Ledig.<br>London-Kattegat paa Fiskeri.        | Thorsminde (Jylland V.).<br>27/7 02.<br>V.lig. Stærk Storm.<br>Høj Sø. N.lig Strøm. | Grundstødning.                           | Kl. 12 MN. grundstødte <i>B.</i> tæt under Land. Besætningen (9 Md.) og 1 Passager bjærgede sig ved, at en Mand med en Line svømmede i Land fra Skibet, der stod i Havstokken, hvorefter de Øvrige ved Hjælp af Linen lykkelig slap gennem Braaddet. D. 28/8 bragtes <i>B.</i> flot af «Svitzers B. E.».<br>Anm. Angiven <b>Aarsag:</b> Uformodet Strømsætning. Bovbjerg Fyr, der saas 20 Min. før Grundstødningen, blev antaget for et Skibsllys.  | Indb. fra Lemvig Toldk.<br>dat. d. 28/7 og 1/9 02.                                       |
|                | <b>Buda S. S.</b><br>(se Nr. 249).                       |   |   |   |  |   |  |
|                | <b>Bylgia S. S.</b><br>(se Nr. 46.)                      |   |   |   |  |   |  |
| 205.           | <b>C.</b><br><b>Capri.</b><br>Skruedamper.<br>Hilt.      | Bergen.<br>570.                                 | Kul.<br>Alloa—Horsens.                        | Læsø NV.-Rev.<br>4/7 02.<br>V.lig. Frisk Kul.                                       | Grundstødning.                           | Kl. 8 EM. grundstødte <i>C.</i> , men bragtes d. 5/7 Kl. 1 1/2 EM. flot af «Svitzers B. E.» og ind til Frederikshavn. Da <i>C.</i> ved Dykker-Undersøgelse viste sig ikke at have faaet videre Skade, fortsattes Rejsen.<br>Anm. 1. Angiven <b>Aarsag:</b> Regntykning.<br>Anm. 2. Søforklaring skal være aflagt i Horsens, men er ikke fremkommen.   | Indb. fra Læsø Toldk.<br>dat. d. 5/7 02.   |
| 206.           | <b>Carl und Conrad.</b><br>Skonnert.<br>C. H. A. Homann. | Wyk.<br>87.                                     | Pibeler.<br>Harburg—Kristiania Fjord.         | Ud for Haurvig (Jylland V.).<br>14/10 02.<br>NV.lig. Storm. Haard N.lig Strøm.      | Kæntret og sunken.<br>I Kvinde omkommen. | Kl. 4 EM., efter at <i>C. u. C.</i> havde arbejdet haardt i Søen og faaet saa svær Slagside, at Besætningen ikke kunde opholde sig om Bord, forlod denne (4 Md.) og 1 Passager (Styrmandens Hustru Skibet i Baaden og roede til Land. Kort efter sank <i>C. u. C.</i> Da Baaden naaede den inderste Revle, kæntrede den, ca. 200 Al. fra Land. 3 af Mandskabet bjærgedes ved fra Land udskudte Raketliner; den 4de Mand, som drev ind mod Land, blev greben i Havstokken og ligeledes reddet. Derimod druknede Styrmandens Hustru.<br>Anm. 1. I et af Tønning Secamt d. 16/10 02 afgivet « <b>Spruch</b> » udtales: « <i>Carl und Conrad's</i> Undergang er hidført ved, at den ind tagne Ladning Pibeler i det stormende Vejr er ble ven grødet og flydende, og Skibet desaarsag er blevet manøvreudygtigt. At skibet blev forladt var under de forhaandenværende omstændigheder rigtig»..<br>Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 02 til 31/3 03 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-foretagende. | Indb. fra Ringkjøbing Toldk.<br>dat. d. 17/9 02.   |
| 207.           | <b>Cigoth.</b><br>Skonnert.<br>B. H. Møller.             | Flensburg.<br>45.                               | Kokes.<br>Wick (Kieler Fjord)<br>—Kjøbenhavn. | 2 Kml. SV. for Fakke-<br>bjerg Fyr.<br>19/9<br>NV.lig. Haard Kul.<br>Regnbyger.     | Sprungen læk.<br>Sunken.                 | Kl. 9 FM. sprang <i>C.</i> læk og sank 2 Timer efter paa 6 Fv. Vand. Besætningen (2 Md.) forlod <i>C.</i> i Skibsjollen og blev indbragt til Langeland af en Fiskerbaad fra Bagenkop.   | Indb. fra Rudkjøbing Toldk.<br>dat. d. 21/9 02.  |
|                | <b>Claus Groth S. S.</b><br>(se Nr. 137.)                |   |   |   |  |   |  |
|                | <b>Constantia S. S.</b><br>(se Nr. 123).                 |   |   |   |  |   |  |
|                | <b>D.</b><br><b>Dagmar</b><br>(se Nr. 156).              |   |   |   |  |   |  |
| 208.           | <b>Dankbaarheid</b><br>Tjalk.<br>J. Vellenga.            | Harlingen.<br>54.                               | Hvede.<br>Kappeln—Aarhus.                     | Føns-Skovs N.side.<br>27/12 02.<br>V. t. N.lig. Stiv Kul.<br>N.lig Strøm.           | Grundstødning.                           | Kl. 9 EM., da <i>D.</i> med Loddet gaaende vilde søge ind i Gamborg Fjord for at finde en Ankerplads, viste Loddet, efter at have givet 8 Fv., pludselig 2 Fv. Ankret sattes strax i Bund, men <i>D.</i> grundstødte og stod fast. Det forsøgtes ved udført Varpanker at hive <i>D.</i> af Grund, men der mislykkedes. I Løbet af Natten forværredes Vejret, og <i>D.</i> huggede   | Søforklaring i Aarhus<br>d. 10/1 03.<br>Indb. fra Middelfart Toldk.<br>dat. d. 30/12 02. |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets   |   |  | Søulykkens  |                           | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |  |
|----------------|---|---|--|---|---------------------------|--|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.   | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.               | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | 6.<br>Art.                | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 209.           | <b>Depositum.</b><br>Tjalk.<br>M. Schram.   | Hamburg.<br>60.                                 | Kalksten.<br>Faxe-Neumühlen<br>(Kiel). | SV. for Vejrø.<br>21/10 02.<br>VSV.lig. Stiv Kul.   | Sprungen læk.<br>Sunken.  | haardt, men var dog stadig tæt. Om Morgen d. 28/12 hejstes Nødsignal, og Kl. 10 FM. kom Mandskab fra Land om Bord; men da <i>D.</i> ikke kunde varpes flot, blev der telegraferet efter Lægter. Endelig d. 29/12 om Morgen kom <i>D.</i> flot, efter at have losset 28 Tons Hvede i Lægteren, og d. 30/12 MD. fortsattes Rejsen.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> afgiver Sørenten intet Skøn, men ifølge Kapt.'s Vidneforklaring var Grundstødningen forårsaget ved, «at der her stikker et Næs ud, som ikke stod angivet paa Søkortet».<br>Kl. 9 1/2 FM. sank <i>D.</i> , der i Løbet af Natten havde arbejdet sig læk, paa 4 Fv. Vand. Besætningen (3 Md.) bjærgede sig i Baaden og blev s. <i>D.</i> 's EM. i Raagø Sund optagen af Snigge « <i>Hebe</i> » af Rendsburg, Kapt. I. Frahm. | Indb. fra Krydsfartøj Nr. 7<br>dat. d. 21/10 02.                                       |
| 210.           | <b>Discovery.</b><br>Kutter.<br>Andersson.  | Lysekil.<br>68.                                 | Brosten.<br>Lysekil—Swinemünde.        | Nordre Røse (Sundet).<br>20/4 02.<br>SØ.lig. Jævn Kul. S.lig<br>Strøm.                            | Grundstødning.            | Kl. 10 1/2 EM. grundstødte <i>D.</i> , men bragtes flot d. 21/4 Kl. 8 FM. af «Svitzers B. E.».<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.   | Indb. fra Krydsfartøj Nr. 26<br>dat. d. 21/4 02.                                       |
| 211.           | <b>Dora</b><br>(se Nr. 150).<br><br><b>Drot.</b><br>Barkskib.<br>S. Valdusson.<br><br><b>E.</b><br><br><b>Edna</b><br>(se Nr. 8). | Skien.<br>1032.                                 | Kul.<br>Blyth—Langesund.               | Hansted søndre Strand<br>(Jylland V.).<br>14/12 02.<br>SSØ.lig. Haard Kul.<br>Taage. S.lig Strøm. | Grundstødning.<br>Forlis. | Kl. 7 1/2 EM. grundstødte <i>D.</i> 5—600 Al. fra Land, blev Vrag og , sønderlages. Besætningen (12 Md.) bjærgedes af Redningsbaaden fra Klitmøller Rednings-Station.<br>Anm. 1. Angiven <b>Aarsag</b> : Taage og Strømsætning.<br>Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 02 til 31/3 03 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-foretagende.  | Indb. fra Thisted Toldinspekt.<br>dat. d. 16/12 og fra<br>Hanstholm Fyr d. 15/12 02.   |
| 212.           | <b>Emanuel.</b><br>Skonnert.<br>C. Diberg.<br><br><b>Emin Pascha</b><br>(se Nr. 184).   | Råå.<br>114.                                    | Trælast.<br>Hernøsand—Helsingør.       | Middelgrund (Sundet).<br>26/10 02.<br>S.lig. Frisk Kul. S.lig<br>Strøm.                           | Grundstødning.            | Kl. 7 EM. grundstødte <i>E.</i> , men blev senere bragt flot af «Svitzers B. E.»<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.   | Strandings-Beretning<br>dat Taarnby Sogn d. 4/1 03.                                    |
| 213.           | <b>Emma.</b><br>Skonnert.<br>Henriksen.   | Åbo.<br>250.                                    | Ballast.<br>Kiel-Limhamn.              | Tillitze (Lolland S.).<br>29/10 02.<br>SSØ.lig. Flov Kul. Diset<br>S.lig Strøm.                   | Grundstødning.<br>Forlis. | Kl. 10 EM. grundstødte <i>E.</i> 50 Fv. fra Digerne ved Sønder-Strand. Besætningen (8 Md.) bjærgede sig i Land med Skibets Baad. S. S. « <i>Aetiv</i> » af Nakskov forsøgte at bringe <i>E.</i> flot, men det mislykkedes, og <i>E.</i> blev Vrag.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.   | Indb. fra Nakskov Toldk.<br>dat. d. 15/11 08.  |
| 214.           | <b>Emma.</b><br>Slup.<br>J. Weber.<br><br><b>Emma</b><br>(se Nr. 20).   | Barth.<br>30.                                   | Cement.<br>Wolgast—Svendborg.          | Thurø-Rev.<br>20/4 02.<br>ØSØ.lig. Frisk Kul.<br>Klart. S.lig Strøm.                              | Grundstødning.<br>Forlis. | D. 19/4 Kl. 9 EM. grundstødte <i>E.</i> paa Helleholm-Flak, men kom flot ved MN. ved Hjælp fra Krydsfartøj «Nr. 7». 9 Timer efter grundstødte <i>E.</i> igen i klar Luft paa Landgrunden mellem Stignæs og Tudse-Hage, men kom d. 20/4 Kl. 12 MD. ved indtrædende Højvande atter flot og fortsatte Rejsen. Samme Dag Kl. 11 EM. grundstødte <i>E.</i> — for 3dje Gang — paa Thurø-Rev og blev Vrag. Besætningen (3 Md.) bjærgede sig i Land med Skibsjollen.<br>Anm. Aarsagen til de to første Grundstødninger angives at være, «at Kapt. Var i meget høj Grad paavirket af Spiritus»; som Aarsag til den sidste Grundstødning angives Ukendskab til Farvandet.  | Indb. fra Krydsfartøj Nr.7<br>dat. d. 20/4 og fra<br>Krydsfartøj Nr. 2 dat. d. 21/4 02 |



| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets   |   |   | Søulykkens  |                           | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |  |
|----------------|---|---|---|---|---------------------------|--|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                     | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                  | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | 6.<br>Art.                | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-Sted og Datam.  |
| 215.           | <b>Estland.</b><br>3m. Skonnert.<br>M. Genzis.    | Libau.<br>300.                                  | Kul.<br>England—Königsberg.               | Anholt NV.-Rev.<br><sup>19</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>Ø.lig. Frisk Kuling. Sne-<br>tykning, Haard Ø.lig<br>Strøm. | Grundstødning.            | Kl. 4 FM. grundstødte <i>E.</i> ca. 2 Kml. fra Land. Redningsbaaden fra Anholt Rednings-Station gik ud til <i>E.</i> , men Besætningen vilde ikke gaa fra Borde. Kl. 7 EM. bragtes <i>E.</i> flot af «Svitzers B. E» og slæbtes til Helsingør, hvor Skibet ved Undersøgelse befandt ubeskadiget.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Snetykning og Strømsætning.   | Indb. dat. Anholt Toldsted<br>d. <sup>22</sup> / <sub>12</sub> 02.   |
| 216.           | <b>Excelsior.</b><br>Kutter.<br>C. Sørboe.        | Langesund.<br>18.                               | Paa Fiskeri i Nord-<br>søen.              | Kattegat, 6 Kml. S. for<br>Skagen.<br><sup>9</sup> / <sub>8</sub> 02.<br>VNV.lig. Storm. Høj Sø.                    | Sprungne læk.<br>Sunken.  | Kl. 12 MD., da Storm og Sø var tiltagende, besluttedes det at holde af i Læ af Skagen. Kl. 4 EM. passeredes Skagen Fyrskib, og <i>E.</i> lagdes bidevind for St. B.'s Halse; men kort efter mærkedes det, at <i>E.</i> var læk. Trods Pumpning steg Vandet hurtigt, Nødsignal hejstes, og Besætningen (4 Md.) forlod i Skibsjollen <i>E.</i> , der var synkefærdig, og optoges af 2m. Fiskerkutter « <i>Haabet</i> » af Frederikshavn, Kapt. J. M. Christiansen. <i>E.</i> var uassureret.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> till Forliset afgiver Søretten intet Skøn.   | Søforklaring i Frederikshavn<br>d. <sup>11</sup> / <sub>8</sub> 02.  |
| 217.           | <b>Experiment.</b><br>Brig.<br>K. A. Johansson.   | Kalmar.<br>224.                                 | Trælast.<br>Hernøsand—Kiel.               | Due-Odde.<br><sup>15</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>VNV.lig. Storm.  | Grundstødning.<br>Forlis. | D. <sup>14</sup> / <sub>9</sub> Kl. 2 FM., krydsende V. efter under Møen, arbejdede <i>E.</i> sig læk, og da den ene Pumpe samtidig blev uklar, steg Vandet hurtigt i Skibet, Da <i>E.</i> Kl. 4 EM. havde 4 Fod Vand i Lasten og tog meget Vand over, besluttedes det for at komme i Læ af Arkona at læse for Vejret; men Kl. 10 FM. var <i>E.</i> fuld af Vand og flød paa Ladningen. En Del af Dækslasten (10 Stdr.) kastedes over Bord for at lette Skibet, men <i>E.</i> , der havde mistet Styret, drev Ø. efter. D. <sup>15</sup> / <sub>9</sub> Kl. 3 FM., da Due-Odde's 2 Fyr havdes over Et, drev <i>E.</i> ret ind mod Land og grundstødte. Forsøg paa at sejle <i>E.</i> af Grund mislykkedes. Kl. 10 EM. kom Redningsbaaden fra Snogebæk Rednings-Station ud og bjærgede Besætningen (7 Md.) <i>E.</i> , der ikke var assureret, blev Vrag.<br>Anm. 1. Om <b>Aarsagen</b> til Forliset afgiver Søretten intet Skøn.<br>Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 02 til <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 03 indeholder en Beskrivelse af dette Hednings-Foretagende. | Søforklaring i Nexø d. <sup>17</sup> / <sub>9</sub> 02.  |
| 218.           | <b>Flora.</b><br>Skruedamper.<br>A. Johansen.     | Gøteborg.<br>268.                               | Stykgods.<br>Gøteborg—Kiel.               | Ud for Tryggelev Øster-<br>skov (Langeland Ø.).<br><sup>15</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>Tæt Taage.                  | Grundstødning.            | Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>F.</i> , men kom strax efter flot ved egen Hjælp. Da Skruen imidlertid var bleven beskadiget, blev <i>F.</i> af «Svitzers B.E.» slæbt til Kiel.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Taage og Strømsætning.  | Indb. fra Rudkjøbing Toldk.<br>dat. d. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 02.   |
| 219.           | <b>Flora.</b><br>Galease.<br>H. J. Klefve.        | Strømstad.<br>93.                               | Flint.<br>Sierslev Bro—Stock-<br>holm.    | Ud for Mandehoved,<br>Stevns Klint.<br><sup>10</sup> / <sub>14</sub> 02.<br>Ø.lig. Stiv Kuling. Høj<br>Sø.          | Dreven i Land.<br>Forlis. | Under Krydsning mislykkedes en Vending, og <i>F.</i> blev af Vind og Sø dreven ind mod Land. Ankeret blev stukket ud, men vilde ikke holde, og Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. huggede <i>F.</i> i Grunden. Det lykkedes at styre <i>F.</i> , der hidtil havde ligget tværs i Søen, ret ind mod Land, og noget efter grund-<br>stødte Skibet og blev staaende fast. Besætningen (5 Md.) bjærgede sig i Land i Skibsjollen. I den tiltagende Storm og So kunde Bjærgnings-Forsøg ikke foretages, og <i>F.</i> , der var assureret for 8000 Kr., blev Vrag.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> fremgaar af det Ovenanførte.   | Politiforhør i Storehedinge<br>d. <sup>11</sup> / <sub>4</sub> 02.<br>Indb. fra Stevns Fyr af s. D.  |
| 220.           | <b>Franklin.</b><br>3m. Skonnert.<br>O. Strømlad. | Jonstorp.<br>335.                               | Trælast.<br>Stocka (Sverige)—<br>Grimsby. | Middelgrund (Sundet).<br><sup>9</sup> / <sub>10</sub> 02.<br>SØlig. Flov Kuling. Diset.<br>S.fig Strøm.             | Grundstødning.            | Kl. 4 EM. grundstødte <i>F.</i> , men bragtes flot et Par Timer senere af «Svitzers B. E.», og slæbtes ind paa Kjøbenhavns Red.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.  | I ndb. fra Krydsfartøj Nr. 28<br>dat. d. <sup>10</sup> / <sub>10</sub> 02.   |
| 221.           | <b>Freden.</b><br>Skonnert.<br>C. Bergström.      | Mönsteras.<br>64.                               | Ballast.<br>Flensburg—Mönsterås.          | Raagø-Flak.<br><sup>30</sup> / <sub>8</sub> 02.<br>SØ.lig. Frisk Kuling.<br>Regntykning.                            | Grundstødning.            | Efter forgæves — under stormende Kuling, og med Strømmen haardt imod — at have forsøgt at krydse Ø. efter fra Femern, besluttedes det af gaa gennem Langelands Belt og N. om Lolland. Da <i>F.</i> d. <sup>30</sup> / <sub>8</sub> Kl. 12 MD. var kommen fri af Lolland, styredes bidevind ØNØ. under jævnlig Brug af Loddet. Kl. 2 EM. gav Loddet pludselig 14 Fod, og Kapt.  | Søforklaring i Nakskov<br>d. <sup>4</sup> / <sub>9</sub> og <sup>6</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>Indb. fra Krydsfartøj Nr. 7<br>dat. d. <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 02. |

| 94             |   |   |  | 95  |  |  |   |
|----------------|---|---|--|---|--|--|---|
| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets   |   |  | Søulykkens  |  | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |   |
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.                         | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                                       | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | 6.<br>Art.                                 | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelse-Sted og Datum.  |
| 222.           | <b>Frederika.</b><br>Skonnert.<br>O. Bergedahl.       | Slite.<br>51.                                   | Kartofler.<br>Wismar—Malmø.                                    | <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kml. V. for Klintholm<br>Havn.<br><sup>4</sup> / <sub>5</sub> 02.<br>Ø.lig. Tykning.                      | Grundstødning.                             | gav nu Ordre til at vende, men i det samme grundstødte <i>F.</i> Varpanker udførtes, og det forsøgtes at hive <i>F.</i> flot, men uden Resultat. Ud paa EM. kom Bjærgere fra Raagø om Bord, men kunde Intet udrette, da Vandet faldt. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. ankom Dampbaaden « <i>Kodan</i> » af Svendborg og tilbød Hjælp, som antoges, og Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. bragtes <i>F.</i> flot uden at have taget Skade.<br>Ann. Om <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen afgiver Søretten intet Skøn.<br><br>Kl. 10 EM. grundstødte <i>F.</i> , huggede haardt og stod fast, men blev senere bragt flot af «Svitzers B. E.» og slæbt til Malmø.<br>Ann. Angiven <b>Aarsag</b> : Tykning og Strømsætning.   | Indb. fra Klintholm Toldkontrol dat. d. <sup>5</sup> / <sub>5</sub> 02.             |
| 223.           | <b>Freyr.</b><br>Brig.<br>P. Nielsen.                 | Porsgrund.<br>194.                              | Kokes.<br>Middesbro—Kristiania.                                | Vangsaa (Jylland V.).<br><sup>28</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>SV.lig. Storm. S.lig Strøm.   | Dreven i Land. Forlis.                     | D. <sup>27</sup> / <sub>12</sub> saas <i>F.</i> tæt under Kysten ud for Thorsminde, og Redningsdamperen « <i>Vestkysten</i> » gik da ud for at yde Hjælp. Efter om Aftenen at have faaet Forbindelse med <i>F.</i> — hvis Besætning dog ikke vilde gaa fra Borde, men forlangte at blive slæbt i Havn — forsøgte <i>V.</i> at slæbe Skibet til Esbjerg; men maatte efter et Par Timers Forløb opgive dette, da det blæste op med Storm fra SV., og <i>F.</i> havde lidt megen Skade i Julestormen. <i>F.</i> 's Besætning (7 Md.) blev med stort Besvær bjærget over i <i>V.</i> , der indbragte den til Lemvig.<br>D. <sup>28</sup> / <sub>12</sub> Kl. 12 MD. drev <i>F.</i> i Land og sønderlages. <i>F.</i> var uassuret.  | Indb. fra Thisted Toldinspektorat dat. d. <sup>29</sup> / <sub>12</sub> 02.         |
| 224.           | <b>G. S. Penry.</b><br>Barkskib.<br>T. E. Tobiasen.   | Arendal.<br>750.                                | Harpiks og Terpentin.<br>New-Brunswick, Georgia U. S.—Granton. | Ud for Højen Fyr.<br><sup>26</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>NV.lig. Orkanagtig Storm.<br>Oprørt Sø, stærkt Højvande. Stærk V.lig Strøm. | Grundstødning.<br>Forlis. 11 Mand omkomne. | Efter længere Tids stormende Vejr og som Følge af Mangel paa Proviant, besluttedes det at holde af efter Norge. D. <sup>24</sup> / <sub>12</sub> om Aftenen i klart Vejr saas et Fyr, som antoges for Oxø Fyr, og <i>G. S. P.</i> blev da holdt gaende bidevind for at afvente Dagens Frembrud, og om muligt faa Lods fra Kristianssand; men om Natten rejste sig en Storm af NV. med Regntykning og Haglbyger. I Løbet af Dagen d. <sup>25</sup> / <sub>12</sub> tog Stormen til og blæste om Aftenen med orkanagtige Stød. Kl. 11 EM. brækkede Storraaen, og Storemærsejl skredede. Alle Mand kaldtes op for at bjærge Sejlet, men det lykkedes ikke, hvorimod ogsaa de andre Sejl bortblæstes. Da Skibet nu ikke kunde manøvreres, men for Storm og Sø drev ind mod den jydsk Kyst, beordredes Besætningen til at tage Rednings-Bælter paa. Kl. 12 MN. saas Hirshals Fyr i SV. i ca. 8 Kml.'s g. Afstd., og d. <sup>27</sup> / <sub>12</sub> mellem Kl. 4 og 5 FM. huggede <i>G. S. P.</i> første Gang, <sup>1</sup> / <sub>2</sub> eller <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Time efter paany, og faldt derpaa tværs i Søen, som brød haardt over Skibet. Kort efter brækkede <i>G. S. P.</i> over, Masterne gik over Bord, og Besætningen 12 Md.) faldt i Søen. Ikkun 2 Md. kom levende i Land og blev bjærget af tilstedeværende Fiskere; men den ene Md. døde strax efter. Fra Land var der mellem Kl. 3 og 4 FM. saavel fra Højen Fyr som af den vagthavende Strandfoged blevet set et grønt Lys, der pludselig forsvandt ca. Kl. 3 <sup>1</sup> 50 <sup>m</sup> : men iøvrigt var Intet bemærket. | Søforhør i Skagen d. <sup>5</sup> / <sub>1</sub> og <sup>6</sup> / <sub>1</sub> 03. |
| 225.           | <b>Ganger Rolf.</b><br>3m Skonnert.<br>I. D. Eriksen. | Kristiania.<br>388.                             | Ballast.<br>Brest—Kristiania.                                  | Fjand (Jylland V.).<br><sup>12</sup> / <sub>7</sub> 02.<br>N V.lig. Storm. N.lig Strøm.   | Grundstødning.<br>Forlis.                  | Siden Afgangen fra Brest d. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> havde <i>G. R.</i> haft stormfuldt Vejr og var bleven forsat ud af Kurs, idet Vind og Strøm stadig førte Skibet nærmere mod Land. D. <sup>11</sup> / <sub>7</sub> havde <i>G. R.</i> hele Dagen presset haardt paa for at klare Landet, men da Stormen tiltog om Aftenen, drev Skibet hurtigt ind efter, og den <sup>12</sup> / <sub>7</sub> Kl. 2 FM. grundstødte <i>G. R.</i> , men sattes af Storm og Sø saa langt ind over Revlerne, at Besætningen (8 Md.) kunde bjærge sig i Land i Skibets Baad, inden Rednings-Mandskabet kunde komme i Virksomhed. Strax efter Grundstødningen sønderlages <i>G. R.</i> fuldstændig.<br>Ann. Angiven <b>Aarsag</b> : Storm og Strømsætning.  | Indb. fra Ringkjøbing Toldk. dat. d. <sup>12</sup> / <sub>7</sub> 02.               |
| 226.           | <b>Glencairn.</b><br>skruedamper.<br>John Storries.   | Boness.<br>1090.                                | Kul.<br>Alloa-Pillau.  | Saltholm-Flak.<br><sup>7</sup> / <sub>5</sub> 02.<br>NØ.lig S.lig Strøm<br>Diset. S.lig Strøm.  | Grundstødning.                             | Kl 12 <sup>1</sup> 20 <sup>m</sup> MN. grundstødte <i>G.</i> , men bragtes flot d. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> Kl. 7 FM. af «Svitzers B. E.».<br>Ann. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.  | Indh. fra Krydsfartøj Nr. 26 dat. d. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> 02.                |

| Skibets  |  |   |  | Søulykkens  |  | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |  |
|----------|--|---|--|---|--|--|--|
| 1.       | 2.   | 3.  | 4.   | 5.  | 6.   | 7.   | 8.   |
| Løbe-Nr. | Navn.<br>Art.<br>Fører.  | Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage. | Ladning.<br>Rejse.                             | Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | Art.   | Oplysninger.   | Optagelses-Sted og Datum.  |
| 227.     | <b>Guido.</b><br>Barkskib.<br>K.G. Lindquist<br><br><b>Gunnar</b><br>(se Nr. 144).                                     | Hangö.<br>353.                            | Trælast.<br>Helsingfors—Grange-<br>mouth.      | Saltholm-Flak.<br><sup>27/8</sup> 02.<br>Ø. lig. Storm. S. lig Strøm.   | Grundstødning.                                       | Kl. 4 EM. grundstødte <i>G.</i> , men blev d. <sup>29/7</sup> Kl. 7 FM., efter at have losset en Del af Ladningen i Lægtere, bragt flot af «Svitzers B. E.» og slæbt til Kjøbenhavn.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Usigtbart Vejr i Forbindelse med Strømsætning.  | Indb. fra Krydsfartøj Nr. 26<br>dat. <sup>29/8</sup> 02.   |
| 228.     | Gurli.<br>Skonnert.<br>B. Jönsson  | Halmsted.<br>97.                          | Granved.<br>Sannesund—Kattinge<br>Værk.        | 10 Kml. NNV. for Skagen<br>Fyrskib.<br><sup>24/10</sup> 02.<br>VSV. lig. Stiv Kuling.<br>Høj Sø.                                  | Søskade. 1 Md. druk-<br>net ved Overbord-<br>falden. | Kl. 10 FM., da Letmatros Karl E. Karlsson af Askum i Bohuslän var i Færd med at stuve af paa Dækslasten, hvoraf ca. <sup>1/2</sup> Kub. Favn var bleven slaæet over Bord af en Braadsø, tog <i>G.</i> en svær Overhaling til Luvart, hvorved <i>K.</i> , der laa paa Knæ under Arbejdet, blev kastet over Bord. Kapt. J., der stod til Rors, kaldte alle Mand op, lod Skibet gaa over Stag og lagde det bak, idet der samtidig kastedes en Lejder og en Rednings-Bøje med 30 Fv. Line ud til <i>K.</i> , der dog ikke kunde naa Bøjen. Baad udsattes, men strax efter forsvandt <i>K.</i> i den høje Sø og kom ikke mere tilsyne.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det Ovenanførte.   | Søforklaring i Roskilde<br>d. <sup>5/11</sup> 02.  |
| 229.     | <b>Gustaf E. Falk.</b><br>Skruedampskib.<br>A. B. Johansson<br><br><b>Qylfe H.S.</b><br>(se Nr. 168).<br><br><b>H.</b> | Gøteborg.<br>361.                         | Oljekager og Klid.<br>Libau—Svendborg.         | Revbjerg-Grund.<br><sup>8/2</sup> 02.<br>Flov Kul. Rimtaage.<br>N. lig Strøm.   | Grundstødning.                                       | Efter om Natten at have ligget til Ankers ved Elsehoved, lettede <i>G.E. F.</i> Kl. 7 <sup>1/2</sup> FM. Baade Kapt. og 1ste Styrmand vare paa Broen, og der var hejst Signal for Lods. Kursen sattes SV. for at passere «Prikken» paa Thurø-Rev saa nær som muligt. Der holdtes stadig Udkig efter Sømærket, og efter omtr. <sup>1/2</sup> Times Forløb saas forude om St. B. et Mærke, der antoges for den ovennævnte «Prik», men lidt efter grundstødte <i>G. E. F.</i> , og det viste sig da, at det var Sømærket for Revbjerg-Grund, der var blevet set. Noget efter kom S. S. « <i>St. Knud</i> » af Rudkjøbing og tilbød uden Erstatning at hive <i>G. E. F.</i> af Grund. « <i>St. K.</i> » fik Slæber om Bord, og <i>G. E. F.</i> , der samtidig arbejdede «Fuld Kraft Bak», kom med Lethed flot, og fortsatte Rejsen til Svendborg, hvor det viste sig, at <i>G.E.F.</i> var bleven læk i i Agterlasten og havde mistet et Blad af Skruen.<br>Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede: «At hvad der er oplyst om Grunden til Grundstødningen, nemlig at Skibet ikke har observeret den rette Prik, ikke kan anses uantageligt, idet Prikken paa Thurø for Folk, der ere ubekendt med Forholdene, til Tider ædes op af Baglandet» | Søforhør i Svendborg<br>d. <sup>11/2</sup> 02.   |
| 230.     | <b>Haab.</b><br>Galease.<br>A. Dyhre.  | Moss.<br>42.                              | Telefonpæle.<br>Porsgrund—Hobro.               | <sup>1/2</sup> Kml. SSØ. for Nordre-<br>Rønner Fyr.<br><sup>28/2</sup> 02.<br>SSV. lig. Frisk Kul. Regn-<br>tykning N. lig Strøm. | Grundstødning.                                       | Om Natten til d. <sup>28/8</sup> under Taage og Regntykning saas et Blinkfyr; men da det ikke kunde afgøres, om det var Hirsholmen eller Nordre-Rønner Fyr, blev <i>H.</i> holdt krydsende, idet der toges Lodskud hvert 5te Min. Kl. ca. <sup>8 1/2</sup> FM. grundstødte <i>H.</i> imidlertid pludselig paa 7 à 8 Fod Vand, huggede haardt og blev læk. Strax efter kom Bjærgere fra Læsø tilstede, og der sluttedes Akkord om at bringe <i>H.</i> flot for 400 Kr. Allerede Kl. <sup>9 3/4</sup> FM. var <i>H.</i> atter flot, hvorefter Frederikshavn søgtes som Nødhavn.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> afgiver Søretten intet Skøn, men ifølge Vidneforklaringen maa Grundstødningen formentlig tilskrives Strømsætning og usigtbart Vejr.   | Søforklaring i Hobro d. <sup>11/9</sup> 02,<br>samt Indb. fra<br>Nordre-Rønner Fyr<br>dat d. <sup>29/8</sup> 08. |
| 231.     | <b>Haabet.</b><br>Galease.<br>Sivertsen<br><br><b>Hebe</b><br>(se Nr. 200).  | Lillesand.<br>40.                         | Trælast.<br>Porsgrund—Ebeltoft.                | Sandhagen V. (Ebeltoft<br>Vig)<br><sup>26/4</sup> 02.<br>NNØ. lig. Labert. Klart  | Grundstødning.                                       | Om Natten til d. <sup>27/4</sup> grundstødte <i>H.</i> , men blev senere bragt flot, efter at have losset en Del af Ladningen i Lægter.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Fejlagtig Navigering.  | Strandings-Beretning dat.<br>Ebeltoft d. <sup>3/7</sup> 02.  |
| 232.     | <b>Hinrike.</b><br>Evert.<br>J. H. Schumacher.   | Brake<br>76.                              | Trælast.<br>Kristianssand—Will-<br>helmshafen. | Klitmøller (Jylland V.).<br><sup>10/8</sup> 02.<br>VNV. lig. Storm. Høj Sø<br>S. lig Strøm.                                       | Sprungen læk. Land-<br>sætning. Forlis.              | Efter at <i>H.</i> om Natten i Stormen var sprungen læk og havde mistet Sejlene, styredes om FM. ind mod Land med Nødsignal hejst. Fra Rednings-Mandskabet, der var kommet tilstede paa Stranden, blev det med Signal-Flag tilkendegivet <i>H.</i> , hvor det heldigste Sted for en Landsætning  | Indb. fra Thisted Toldinspekt.<br>dat. <sup>11/8</sup> 02 og fra<br>Hanstholm Fyr af s. D.                       |

| 1.       | Skibets   |   |                                 | Søulykkens   |                           | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |   |
|----------|---|---|---------------------------------|--|---------------------------|--|---|
|          | 2.  | 3.  | 4.                              | 5.   | 6.                        | 7.   | 8.  |
| Løbe-Nr. | Navn.<br>Art.<br>Fører.                                 | Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage. | Ladning.<br>Rejse.              | Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.   | Art.                      | Oplysninger  | Optagelses-Sted og Datum.                       |
|          | <b>Hirondelle S.S.</b><br>(se Nr.130).                  |   |                                 |  |                           | var. Kl. 12 MD, grundstødte <i>H.</i> ca. 400 Al. fra Land og faldt tværs i Søen, der brød stærkt over Skibet. Imidlertid var Redningsbaaden fra Klitmøller Rednings-Station naaet ud til <i>H.</i> , hvis Besætning (3 Md) heldigt bjærgedes i Land Kl. 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. <i>H.</i> blev Vrag.<br>Anm. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 02 til 31/3 03 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-foretagende.  |   |
|          | <b>J.</b><br><b>Johan Jeansson S. S.</b><br>(se Nr. 4). |   |                                 |  |                           |  |   |
| 233.     | <b>Johan Schylander.</b><br>Skonnert.<br>D. T. Hansson. | Halmstad.<br>68.                          | Trælast.<br>Halmstad-Vejle.     | Samsø Belt.<br>2/5 02.<br>S. lig. Frisk Kul.   | Sprungen læk.<br>Kæntret. | Kl. 10 FM. mellem Sjællands-Rev og Sejro sprang <i>J.S.</i> læk. Uagtet vedvarende Pumpning var <i>J. S.</i> Kl. 12 MD. fuld af Vand og flød paa Lasten. Nødsignal hejstes, og 1/2 Time efter kom <i>S. S. «Holland»</i> af Kjøbenhavn og tog <i>J. S.</i> paa Slæb; men Kl. 5 EM. kæntrade sidstnævnte, og Bugseringen maatte opgives. Besætningen (3 Md.) og 1 Passager (Kapt.s Søn) bjærgedes af <i>H.'s</i> Baad og indbragtes til Odense. <i>J. S.</i> , der havde en Værdi af ca. 1800 Kr. og var assureret for 1200 Kr., blev bjærget af «Svitzers B. E.» og indslæbt til Kalundborg. <i>J. S.</i> blev senere solgt for 300 Kr.<br>Søretten udtalte: «At der ikke skønnes at være Grund til at bebrejde Kaptajnen eller hans Mandskab noget, men at Ulykken skyldes, at det svagt byggede og gamle Skib i Søgangen har givet sig ved at Dækslasten har foranlediget Lækage».             | Søforhør i Odense<br>d. 6/5 og 14/5 02.         |
|          | <b>Jopaz S. S.</b><br>(se Nr. 73).                      |   |                                 |  |                           |  |   |
| 234.     | <b>Josefina.</b><br>Skonnert.<br>A. J. Sjögren.         | Kalmar.<br>98.                            | Ledig.<br>Fredericia-Kalmar.    | Fyens-Hoved.<br>1/8 02.<br>NNV. lig. Frisk Kul.<br>Klart. N. lig Strøm.                            | Grundstødning.            | Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>J.</i> og blev læk, men bragtes flot s. D. Kl. 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> af «Svitzers B. E.» og slæbtes til Korsør, hvor <i>J.</i> , der var fuld af Vand, pumpedes læns og foreløbig tætnedes.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : «Urigtig Kurs i Forbindelse med Strømsætning»,  | Indb. fra Kjertemind Toldk.<br>dat. d. 2/8 02.  |
|          | <b>K.</b>   |   |                                 |  |                           |  |   |
| 235.     | <b>Karl XI.</b><br>Brig.<br>C. Nilsson.                 | Helsingborg.<br>249.                      | Kul.<br>Blyth—Frederiksværk.    | Skansebugt (Isefjord).<br>25/12 02.<br>SV. lig. Orkanagtig Storm.<br>Højvande. N. lig haard Strøm. | Grundstødning.            | D. 19/12 med Lods fra Rørvig om Bord huggede <i>K. XI.</i> flere Gange paa Barren ved Indløbet til Isefjord og blev noget læk. Samme Dag ankredes paa Rørvig Red, men paa Grund af Is, og da Skibet med sit Dybgaaende af ca. 13 Fod efter Lodsernes Erklæring ikke kunde krydse ned til Frederiksværk, blev det d. 27/12 opankret for begge Ankre i Skansebugt. D. 25/12 blæste det op til en orkanagtig Storm af SV. med meget høj Vandstand, hvorunder <i>K. XI.</i> gik i Drift, grundstødte, huggede haardt og blev yderligere læk, men kunde dog holdes læns med Møllepumpen. Da Vejret bedagede sig, og Vandet faldt, stod <i>K. XI.</i> paa 3 Fod Vand agter. Der telegraferedes til Rederiet om Dampskibs-Hjælp, men inden denne indtraf, blev <i>K. XI.</i> d. 29/12 ved egen Hjælp varpet flot. D. 30/12 ankom «Svitzers B. E.», som s. D. bugserede <i>K. XI.</i> til Frederiksværk. | Søforklaring i Frederiksværk<br>d. 6/1 02.      |
|          | <b>Katharina.</b><br>Galease.<br>H. Meyer.              | Estebriügge.<br>48.                       | Salpeter.<br>Hamburg-Nykjøb. F. | Raagø-Flak.<br>13/3 02.<br>S. lig Vind.  | Grundstødning.            | Kl. 4 EM. grundstødte <i>K.</i> , men blev d. 15/3 Kl. 3 FM. bragt flot af Bjærgere fra Raagø, efter at en Del af Ladningen var bleven losset i Lægter.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Uagtsomhed.  | Indb. fra Maribo-Bandholm<br>Toldk. d. 17/3 02. |
|          | <b>Kong Sigurd.</b><br>Skruedamper.<br>Larssen.         | Kristiania.<br>669.                       | Kul.<br>Burnt Island-Odense.    | Ud for Ljushage Fyr<br>(Samsø).<br>30/5 02.<br>Diset.  | Tab af Skruen.            | Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. mistede <i>K.</i> Skruen ved at tørne mod en Sten. Hjælp af «Svitzers B. E.» blev afslaaet, hvorimod der ved Telegram tilkaldtes Slæbedamper fra Odense.  | Indb. Fra Vestborg Fyr<br>dat. d. 31/5 02.      |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |   |   | Søulykkens  |   | Søforhørets evt. Strandings Beretningens   |   |
|----------------|--|---|---|---|---|--|---|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.  | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                            | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | 6.<br>Art.                              | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.   |
| 288.           | <b>Krona.</b><br>3m. Skonnert.<br>J. Jönsson.  | Arildsläge.<br>267.                             | Soda og Svovl.<br>Newcastle—Gøteborg.               | Tranum Strand (Jylland<br>NV.).<br>16/9 02.<br>SV. lig. Labert.                         | Sprungen læk. Land-<br>sætning. Forlis. | Efter d. 12/9 at være sprungen læk i Søen maatte <i>K.</i> , da Vandet trods stadig Pumpning steg i Rummet, for ikke at synke laudsættes d. 16/9 Kl. 2 EM. Besætningen (9 Md.) bjærgedes af Redningsbaaden fra Stettestrand Rednings-Station. <i>K.</i> blev Vrag.<br>Anm. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 02 til 31/3 03 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-Foretagende.  | ludb. fra Aalborg Told-<br>inspektorat dat d. 18/9., 02.                  |
| 239.           | <b>Köln.</b><br>Skruedamper.<br>B. Klein.  | Bremen.<br>692.                                 | Stykgods.<br>Rotterdam—St. Pe-<br>tersburg.         | Schönheyders-Pulle.<br>1/9 02.<br>SØ. lig. Labert. Diset.<br>Stærk Ø. lig Strøm.        | Grundstødning.                          | Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>K.</i> og blev læk. Varpanker udførtes, og det forsøgtes at hive Skibet flot, samtidig med at Maskinen arbejdede «Fuld Kraft Bak» og der kastedes 15 Tons Bunkerkul og 25 Tons ildfaste Sten af Ladningen over Bord; men alt uden Resultat. Varpet sprængtes, og Maskinen blev overanstrengt. I Løbet af Dagen d. 2/9 steg Vandet til 7" i Forrummet og 20" i Storrømmet, medens Agterskibet var tæt. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. forsøgte Postdamperen « <i>König Christian</i> » af Rostock at bringe <i>K.</i> flot, men Trosserne sprængtes, og Forsøget maatte efter 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Times Forløb opgives. Kl. 4—5 EM. ankom en tysk Bjærgningsdamper « <i>Rügen</i> », og Kl. 10 EM. ankom »Svitzers B. E.». Efter at 100 Tons af Ladningen var bleven over-<br>lossen i « <i>Rügen</i> », blev <i>K.</i> , der havde faaet betydelig Skade i Bunden, bragt flot d. 3/9 Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. og efter en foreløbig Tætning bugseret til Warne-<br>münde.<br>Anm. 1. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.<br>Anm. 2. Bjærgelønnen for <i>K.</i> — der med indehavende Ladning havde en Værdi af ca. 594700 Kr. — blev ved Sø- og Handelsrettens Dom af 10. Juni 1903 ansat til 60000 Kr. Denne Dom stadfæstedes ved Højesterets Dom af 2. Februar 1904 med Tillæg af 300 Kr. i Sagsomkostninger. | Indb. fra Gjedser Toldk.<br>dat. d. 3/9 og fra Grjedser Fyr<br>d. 2/9 02. |
| 240.           | <b>L.</b><br><b>Lilly.</b><br>Damptrawler.<br>Lau.<br><br><b>Lilly</b><br>(se Nr. 90).<br><br><b>Lindesnes S. S.</b><br>(se Nr. 22). | Hamburg.<br>137.                                | Fisk.<br>Til Hamburg.                               | Hatter-Rev.<br>2/3 02.<br>Ø. lig. Labert. Taage.  | Grundstødning.                          | Kl. 3 FM. grundstødte <i>L.</i> Der sluttedes Akkord med Dampbaaden « <i>Mols</i> » af Aarhus om at bringe <i>L.</i> flot; men da Skibet stod meget haardt paa Stenbund, maatte <i>M.</i> opgive Forsøget. «Svitzers B. E.» blev nu tilkaldt, og d. 4/3 FM. bragtes <i>L.</i> flot og slæbtes til Korsør. Da det ved Dykker-Undersøgelse viste sig at <i>L.</i> var ubeskadiget, fortsattes Rejsen.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.  | Strandings- Beretning dat.<br>Besser Sogn d. 8/4 02.                      |
| 241.           | <b>Livadia.</b><br>3m. Skonnert.<br>C. Ottomer.  | Riga.<br>297.                                   | Kul.<br>Grangemouth—Libau.                          | Middelgrund (Sundet).<br>19/12/02.<br>NV. lig. Klart. N. lig<br>Strøm.                  | Grundstødning.                          | Kl. 7 EM. grundstødte <i>L.</i> , men bragtes flot d. 20/12 Kl. 1 EM. af «Svitzera B. E.», efter at en Del af Ladningen var bleven losset i Lægter, og ind paa Kjøbenhavns Red, hvor det ved Dykker-Undersøgelse viste sig, at <i>L.</i> var ubeskadiget.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.  | Indb. fra Krydsfartøj Nr. 26<br>dat. d. 20/12 02.                         |
| 242.           | <b>Livorno.</b><br>Skruedamper.<br>Best.   | Liverpool.<br>1240.                             | Stykgods og Mine-<br>tømmer.<br>Stettin—Manchester. | Syr-Odde (Læsø Ø.).<br>6/5 02.<br>NØ. lig. Labert.                                      | Grundstødning.                          | Kl. 1 FM. grundstødte <i>L.</i> , men blev s.D. om Aftenen bragt flot af «Svitzers B. E.» og slæbt til Frederikshavn for Dykker-Undersøgelse.  | Indb. fra Læsø Toldk.<br>dat d. 6/5 Og 7/5 02.                            |
| 243.           | <b>Lizzie.</b><br>Skruedamper.<br>J. James.  | Liverpool.<br>802.                              | Minetømmer.<br>Riga—Garston.                        | Saltholm-Flak (Sundet).<br>26/9 02.<br>SØ. lig. Labert. S. lig<br>Strøm.                | Grundstødning.                          | Kl. 2 FM. grundstødte <i>L.</i> , men bragtes s. D. flot af «Svitzers B. E.» og slæbtes til Kjøbenhavn for Dykker-Undersøgelse.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.  | Indb. fra Kastrup Told-<br>kontrol dat. d. 25/9 02.                       |
| 244.           | <b>Louise Horn.</b><br>Skruedamper.<br>H. Rahden.  | Schleswig.<br>1326.                             | Kul.<br>England—Kiel.                               | Hov-Sand (Langeland N.).<br>22/4 02.<br>ØSØ. lig. Haard Kuling.<br>Klart. S. lig Strøm. | Grundstødning.                          | K. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>L. H.</i> , men bragtes flot d. 24/4 Kl. 10 FM. af «Svitzers B. E.».<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Strømsætning.   | Indb. fra Lohals Toldkontrol<br>dat. d. 24/4 02.                          |
| 245.           | <b>Lydia Millington.</b><br>Skruedamper.<br>R. Wels.   | Rostock.<br>754.                                | Trælast.<br>Skutskär—Queensboro                     | Saltholm.<br>3/6 02.<br>Ø. lig. Labert. Klart.<br>S. lig Strøm.                         | Grundstødning.                          | Kl. 1 FM. grundstødte <i>L.M.</i> , men bragtes flot d. 4/6 Kl. 11 FM. af «Svitzers B. E.», efter at en Del af Dækslasten var losset i Lægter, og slæbtes til Kjøbenhavn.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Ved at vige af Vejen for 2 modgaaendo Dampere kom <i>L. M.</i> paa Grund.  | ludb. fra Kastrup Told-<br>kontrol dat. d. 4/6 02.                        |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets   |  |   | Søulykkens   |                            | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  |   |
|----------------|---|--|---|--|----------------------------|---|---|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.   | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage.<br>Rederi. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                  | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.   | 6.<br>Art.                 | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.   |
| 246.           | <b>M.</b><br><b>M. Roosval.</b><br>Barkskib.<br>N. Sjøberg.                               | Oskarshamn.<br>309.  | Kul.<br>Middlesbro'-Oskars-<br>hamn.      | Middelgrund (Sundet).<br><sup>1</sup> / <sub>12</sub> 02.<br>ØNØ. lig. Frisk Kuling.<br>S. lig Strøm.  | Grundstødning.             | Kl. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>M.R.</i> , men bragtes flot d. <sup>2</sup> / <sub>12</sub> Kl 9 EM. af «Svitzers B. E.», efter at en Del af Ladningen var udlosset, og slæbtes til Kjøbenhavn.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Ved at vige af Veien for en anden Sejler kom <i>M. R.</i> paa Grund.   | Indb. fra Krydsfartøj Nr. 26 dat. d. <sup>3</sup> / <sub>12</sub> samt fra Middelgrund Forts Fyr dat. d. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 02. |
| 247.           | <b>M. Roosval</b><br>(se Nr. 274).<br><b>Margaretha.</b><br>3m. Skonnert.<br>H. Möhlmann. | Harburg.<br>139.   | Kunstgødning.<br>Antwerpen-Frederikshavn. | Vedersø (Jylland V).<br><sup>2</sup> / <sub>4</sub> 02<br>V. lig. Stiv Kuling. N. lig Strøm.   | Grundstødning.<br>Forlis.  | Ifølge Bestikket var <i>M.</i> 's Plads Kl. 12 MD. 55°49' N. B. og 6°30' Ø. L. Der styredes NØ., medens der holdtes Udkig efter Land, og Kl. 7 <sup>1</sup> 10 <sup>m</sup> EM. toges et Lodskud paa 16 Fv. Vand. Kl. 8 EM., da der efter Loggen var udløbet 80 Kml., stødte <i>M.</i> haardt, men kom strax fri. Kapt. mente at være stødt paa Horns Rev og ændrede Kursen til VNV.; men <i>N.</i> huggede gentagne Gange igennem i den høje Sø, blev læk og mistede Styret. Trods uafbrudt Pumpning steg Vandet hurtigt i Skibet, og Kl. 11 EM. grundstødte <i>M.</i> paany og stod fast. I det samme saas Land i kort Afstand. Da Søen brød haardt over Skibet, maatte Besætningen (6 Md) søge Tilflugt i Rigningen, men i Løbet af 2 Timer bjærgedes alle i Land ved Hjælp af Raket-Apparatet fra Vedersø Rednings-Station. <i>M.</i> , der kun stod ca. 150 Al. fra Land, blev Vrag.<br>Anm. 1. Hamburg Secamt har d. <sup>25</sup> / <sub>4</sub> 02 afgivet følgende «Sprueh»: 3m. Skonnert « <i>Margaretha</i> » Stranding d. <sup>2</sup> / <sub>4</sub> 02 ved Vedersø paa den jydsk Kyst er forarsaget ved Strømsætning». «Kapt. M er Skyld i Ulykken derved, at han ved Ansættelsen af sin Kurs intet Hensyn har taget til Virkningen af Strøm og Vind, og ikke har kontrolleret sit Bestik ved Brug af Loddet» «Mandskabet ved Vedersø Rednings-Station tilkommer der en levende Anerkendelse for den vel udførte Redning af <i>M.</i> 's Besætning.»<br>Anm. 2. Den tyske Kejser har som Paaskønnelse skænket Rednings-Mandskabet 140 Kr., der er fordelte med 10 Kr. til hver af Baadsmandskabet og 20 Kr. til Opsynsmanden.<br>Anm. 3. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 02 til <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 03 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-Foretagende. | Indb. fra Ringkjøbing Toldk. dat. d. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> 02.  |
| 248.           | <b>Margaretha.</b><br>Skonnert.<br>M. Hinrichs.   | Barssel.<br>62.  | Brosten.<br>Halmstad—Hamburg.             | Kattegat, 24 Kml. N. for Gniben.<br><sup>31</sup> / <sub>10</sub> 02<br>VNV. lig. Frisk Kuling.<br>Høj Sø.   | Sprungen læk.<br>Sunken.   | Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. sprang <i>M.</i> læk og sank i Løbet af <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time. Besætningen (3 Md.) bjærgede sig i Skibets Baad og naaede Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. i Land ved Amtsplantagen ved Rørvig.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : <i>M.</i> , der var bygget af Jern og Staal, antages at have arbejdet sig læk i den svære Sø.   | Indb. fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. <sup>3</sup> / <sub>11</sub> 02.  |
| 249.           | <b>Marie.</b><br>Galease.<br>Andersson.<br><b>Merkur</b><br>(se Nr. 98).                  | Hven.  | Cement.<br>Aalborg—Kjøbenhavn             | <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kml. NV. f. Lappe-Grund Fyrskib.<br><sup>5</sup> / <sub>6</sub> 02<br>SV. t. V. lig. Bramsejls Kul Diset, men fyrklart.<br>SSØ. lig Strøm. | Kollision. Forlis.         | Kl. 11 <sup>1</sup> 55 <sup>m</sup> MN. kolliderede <i>M.</i> med S.S. « <i>Buda</i> » af Leith, Kapt. Whitehead. <i>M.</i> sank strax paa 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Fv. Vand, medens Besætningen 2 Md.) bjærgedes om Bord i <i>B.</i> og landsattes i Helsingør.  | Indb. fra Lappe-Grund Fyrskib dat. d. <sup>6</sup> / <sub>6</sub> 02.   |
| 250.           | <b>Messina.</b><br>3m. Skonnert.<br>Kinell.   | Skillinge.<br>275.   | Minetømmer.<br>Karlshamn-Newcastle o. T.  | Mell. Helsingør og Snekersten.<br><sup>26</sup> / <sub>10</sub> 02.<br>S lig. Frisk Kuling. S. lig Strøm.  | Grundstødning.             | Kl. 9 EM. grundstødte <i>M.</i> , men bragtes flot d. <sup>27</sup> / <sub>10</sub> Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. af «Svitzers B. E.» og slæbtes til Helsingør for Dykker-Undersøgelse.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : «Mørke og usigtbart Vejr. — Efter Foregivende tillige Lysene paa Helsingørs Jernbane-Station».  | Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> 02.  |
| 251.           | <b>Meta.</b><br>Galease.<br>C. Christensen.   | Ekensund.<br>51.   | Mursten.<br>Ekensund—Kjøbenhavn.          | Ulvsund.<br><sup>12</sup> / <sub>2</sub> 02<br>SV. lig. Frisk Kuling.<br>Tykning.  | Grundstødning.<br>Isskade. | D. <sup>11</sup> / <sub>2</sub> Kl. 9 FM. lettede <i>M.</i> der paa Grund af Is havde ligget til Ankers lidt Ø. for Kallehave, og søgte at naa op til Kallehave Færgebro, men det lykkedes ikke, og <i>M.</i> maatte atter ankre under Land. Kl. 2 EM. tilbød Dampfærgen « <i>Ulfsund</i> » at slæbe <i>M.</i> hen til Færgebroen, men under Slæbningen grundstødte <i>M.</i> og kunde ikke bringes flot af <i>U.</i> Varpanker udførtes, men uden Resultat. Om Natten faldt Vandet, og Isen skruede stærkt, saa at <i>M.</i> blev meget beskadiget i Boven. Efter at have losset 13000 Stk. Mursten i Lægter, blev <i>M.</i> d. <sup>13</sup> / <sub>2</sub> Kl. 3 FM. bragt flot af S. S. « <i>Stegen</i> » af Stege og slæbt til Stege.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> afgiver Søretten Intet Skøn.  | Søforklaring i Stege d. <sup>14</sup> / <sub>2</sub> 02.<br>Indb. fra Kallehave Toldkontrol dat. d. <sup>13</sup> / <sub>2</sub> 02.      |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets   |   |  | Søulykkens  |   | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |  |
|----------------|---|---|--|---|---|--|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.   | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                             | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | 6.<br>Art.                              | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 252.           | <b>Meta.</b><br>Galease.<br>C. Christensen.<br><br><b>Minna Schultz S. S.</b><br>(se Nr. 107).  | Ekensund.<br>51.                                | Mursten.<br>Lyngsodde—Kjøben-<br>havn.               | Bøgestrøm.<br><sup>13</sup> / <sub>8</sub> 02.<br>VSV.lig. Jævn Kul.  | Sprungne læk. Land-<br>sætning. Forlis. | D. <sup>12</sup> / <sub>8</sub> om Aftenen ved Mørkets Frembrud opankredes <i>M.</i> ud for Bøget. Ved Letning d. <sup>13</sup> / <sub>8</sub> Kl. 3 FM. viste det sig, at <i>M.</i> , der ved Pumpens Pejling om Aftenen havde været læns, var sprungen læk, og at Vandet stod højt i Rummet. Da Vandet trods Pumpning stadig steg i Rummet, tilsattes Sejl, og for ikke at synke sættes <i>M.</i> paa Grund ca. 1500 Al. fra Land paa 10 Fod Vand. <i>M.</i> , der havde en Værdi af ca. 3500 Kr. og ikke var assureret, blev Vrag og solgtes for 200 Kr.  | Politiforhør i Vordingborg<br>d. <sup>14</sup> / <sub>8</sub> 02.<br>Indb. fra Præstø Toldk.<br>dat. d. <sup>15</sup> / <sub>8</sub> 02.   |
| 253.           | <b>Morgenröthe.</b><br>Galeas.<br>E. Lehmann.<br><br>N.<br><b>Neustria S. S.</b><br>(se Nr. 3).<br><b>Niord S. S.</b><br>(se Nr. 38). | Wolgast.<br>45.                                 | Brosten.<br>Karlskrona—Kolberg.                      | SØ. t. S. for Nexø 5 Kml.<br>fra Land.<br><sup>8</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>NØ.lig. Flov Kul. Høj Sø.                | Sprungne læk.<br>Sunken.                | Kl. 12 MD. sprang <i>M.</i> pludselig læk og sank paa 18 Fv. Vand. Pumperne vare uklare. Besætningen (3 Md.) bjærgedes af en Fiskerbaad fra Nexø.  | Indb. fra Bornholms<br>Toldinspekt. dat. d. <sup>22</sup> / <sub>9</sub> 02.   |
| 254.           | <b>Nordlyset.</b><br>Galease.<br>N. Gundersen.  | Arendal.<br>82.                                 | Kul.<br>Grangemouth—<br>Mariager.                    | 2 Kml. S. f. Indløbet til<br>Mariager Fjord.<br><sup>14</sup> / <sub>7</sub> 02.<br>V.lig- Frisk Kul. N.lig<br>Strøm. | Grundstødning.                          | Kl. 3 FM. grundstødte <i>N.</i> , men bragtes flot s. D. Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. af Lodserne fra Als-Odde samt Slæbedamperen « <i>Plucky</i> » af Hobro og slæbtes til Mariager.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Under stadig Brug af Loddet, som gav 2 à 3 Fv. Vand, tørnede Skibet pludselig paa en 9 Fods Pulle og stod fast.   | Indb. fra Krydsfartøj Nr. 11<br>dat. d. <sup>14</sup> / <sub>7</sub> 02.   |
| 255.           | <b>Nordstjernen.</b><br>Galease.<br>C. A. Samuelsson.   | Uddevalla.<br>27.                               | Brosten.<br>Lysekil—Aarhus.                          | Jessens-Grund (Jylland Ø.).<br><sup>17</sup> / <sub>4</sub> 02.<br>ØSØ.lig. Storm. Klart.<br>Høj Sø. S.lig Strøm.     | Grundstødning.<br>Forlis.               | D. <sup>16</sup> / <sub>4</sub> Kl. 7 EM. passeredes Fornæs Fyr paa Kursen S. t. V. for at gaa vel fri af Havknode-Flak og Jessens-Grund. Da <i>N.</i> mentes klar af sidstnævnte Grund, sættes Kursen inden om Hjelm, men ved MN. under tiltagende stormende Kuling og Sø stødte <i>N.</i> pludselig haardt. Samtidig saas tæt til Luvart en Genstand, der lignede en afbrudt Mastestump, hvorfor det antoges, at <i>N.</i> var stødt paa et Vrag, men senere viste det sig at være Vageren paa Jessens-Grund, der havde mistet Top-Betegnelsen. <i>N.</i> kom strax flot, men begyndte at synke. Besætningen (2 Md.) bjærgede sig skyndsomst i Jollen, og lidt efter kæntrade <i>N.</i> og sank. Kl. 2 FM. landede Besætningen ved Rugaard Strand. <i>N.</i> havde en Værdi af ca. 1700 Kr. og var assureret for 1500 Kr.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> afgiver Søretten intet Skøn; men ifølge Vidneforklaringen maa den formentlig tilskrives fejl Gisning af Afstanden fra Land. | Søforklaring i Grenaa<br>d. <sup>19</sup> / <sub>4</sub> 02.   |
| 256.           | <b>Norrøna.</b><br>Skruedamper.<br>R. Langeland.<br><b>Nr. 944</b><br>(se Nr. 129).<br><br>O.   | Bergen.<br>579.                                 | Kul.<br>Alloa—Königsberg.                            | Skagen.<br><sup>16</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>ØSØFlovs Kul.<br>Rolig Sø. Ø.lig Strøm.                               | Grundstødning.                          | Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>N.</i> Det forsøgtes at komme flot ved at udføre Varpanker, men forgæves. «Svitzers B. E.» blev da tilkaldt, hvorefter <i>N.</i> bragtes flot d. <sup>17</sup> / <sub>11</sub> om Morgenens og slæbtes til Frederikshavn, hvor det ved Dykker-Undersøgelse viste sig, at Skibet var ubeskadiget.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Fejl Gisning af Afstanden fra Land.  | Indb. fra Frederikshavn<br>Toldk. dat. d. <sup>18</sup> / <sub>11</sub> , samt<br>fra Skagen Fyr dat. d. <sup>16</sup> / <sub>11</sub> 02. |
| 257.           | <b>Odessa.</b><br>Jagt.<br>J. Sjöström.   | Råå.<br>29.                                     | Ildfaste Sten, Rør og<br>Ler.<br>Helsingborg—Nysted. | Rødsand.<br><sup>31</sup> / <sub>3</sub> 02.<br>N NV.lig. Stiv Kuling.<br>N.lig Strøm.                                | Grundstødning.                          | Efter d. <sup>30</sup> / <sub>3</sub> Kl. 2 EM. i stormende NV.lig Kuling under Møen at have mistet Bovsrydet og Klyveren, opankredes <i>O.</i> d. <sup>31</sup> / <sub>3</sub> Kl. 4 EM. S. for Rødsand, 2 Kml. SV. for Gjedsers Fyr. Kl. 7 FM. lettede <i>O.</i> og krydsede under Brug af Loddet gennem Kroghage-Dyb, men Kl. ca. 11 FM. nægtede Skibet, der paa Grund af Havariet manøvrerede daarligt, at vende og grundstødte paa 7 Fod Vand. Da Forsøg paa at varpe <i>O.</i> flot mislykkedes, hejstes Nødsignal, hvorefter «Svitzers B. E.» kom tilstede, og Kl. 1 EM. bragtes <i>O.</i> , som var læk, atter flot og ind til Gjedsers.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> afgiver Søretten intet Skøn, men den maa formentlig tilskrives, at Jagten ved at miste Bovsrydet er bleven udygtig til at manøvrere.   | Søforklaring i Nysted<br>d. <sup>5</sup> / <sub>4</sub> 02.<br>Indb. fra Nysted Toldk.<br>dat. d. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 02.<br>14    |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |   |  | Søulykkens   |                | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |  |
|----------------|--|---|--|--|----------------|--|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.  | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                   | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.   | 6.<br>Art.     | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 258.           | <b>Othello.</b><br>Skonnert<br>H. P. Pettersson.<br><br><b>P.</b>  | Höganäs.<br>105.                                | Gammelt Jærn.<br>Göteborg—Hamburg.         | Gjedser-Rev.<br><sup>10</sup> / <sub>10</sub> 02.<br>NNV.lig. Laber Kul.<br>Klart. Ø.lig Strøm.  | Grundstødning. | Kl. 12 MD. grundstødte <i>O.</i> , men blev, uden at have taget Skade, Kl. 4 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.».<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Paa Grund af mangelfuldt Søkort blev der taget fejl af Prikkerne ved Gjedser-Rev og ved Indløbet til Kroghage-Dyb.  | Indb. fra Gjedser Toldk.<br>dat. d. <sup>20</sup> / <sub>10</sub> og fra Gjedser Fyr<br>dat. d. <sup>19</sup> / <sub>10</sub> 02.                    |
| 259.           | <b>Platessa.</b><br>Damptrawler.<br>Olbrich.   | Hamburg.<br>153.                                | Fersk Fisk.<br>Skagerrak—Hamburg.          | Jegens Bugt (Læsø).<br><sup>21</sup> / <sub>10</sub> 02.<br>NNV.lig. Stiv Kul.<br>Usigtbart.   | Grundstødning. | Kl. <sup>7</sup> / <sub>4</sub> EM. grundstødte <i>P.</i> , men blev, uden at have taget Skade, d. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> om Aftenen bragt flot af «Svitzers B. E.». Bjærgeløn 50 pCt. af Vardien.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Forvexling af Fyr.   | Indb. fra Læsø Toldk.<br>dat. d. <sup>22</sup> / <sub>10</sub> 02.   |
| 260.           | <b>Poseidon.</b><br>Damptrawler.<br>P.Hass.  | Altona.<br>144.                                 | Ledig.<br>Altona—Skagerrak<br>paa Fiskeri. | Sprogø Ø-Rev.<br><sup>20</sup> / <sub>8</sub> 02.<br>VSV.lig. Labert. Klart.<br>S.lig Strøm.   | Grundstødning. | Kl. <sup>5</sup> / <sub>4</sub> FM. grundstødte <i>P.</i> , men bragtes d. <sup>21</sup> / <sub>8</sub> flot af «Svitzers B. E.» og gik derefter ind til Korsør.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : «Uforsigtighed».  | Indb. fra Korsør Toldk.<br>dat. d. <sup>20</sup> / <sub>8</sub> 02.  |
| 261.           | <b>Preussen S. S.</b><br>(se Nr.34).<br><b>Probus.</b><br>Skruedamper.<br>J. K. Johansson.   | Stockholm.<br>1460.                             | Kul.<br>Grimsby—Norrköping.                | Ryssensten Forstrand S. for<br>Thorsminde (Jylland V.).<br><sup>11</sup> / <sub>11</sub> 02.<br>V.lig. Labert. Taage.                            | Grundstødning. | Kl. 4 FM. grundstødte <i>P.</i> paa 2den Revle ca. 600 Al. fra Land og mistede Roret, men tog ellers ingen Skade. Besætningen (19 Md. og 2 Kvinder) bjærgedes af Redningsbaadene fra Vedersø og Thorsminde Rednings-Stationer. D. <sup>14</sup> / <sub>11</sub> bragtes <i>P.</i> flot af «Svitzers B. E.» og slæbtes til Göteborg.<br>Anm. 1. Angiven <b>Aarsag</b> : 2den Styrmand, der havde Vagt. antog Bovbjerg Fyr for en Fiskerdampers Lys.<br>Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 02 til <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 03 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-Foretagende.   | Indb. fra Ringkjøbing Toldk.<br>dat. d. <sup>12</sup> / <sub>11</sub> 02.  |
| 262.           | <b>Professor Bier.</b><br>Skonnert.<br>A.Dreyer.<br><br><b>Q.</b><br><b>Queen Alexandra S. S.</b><br>(se Nr. 126).<br><br><b>R.</b><br><b>Regnant S. S.</b><br>(se Nr. 122).<br><b>Reidar.</b><br>Skruedamper.<br>B. A. Sanne. | Greifswalde.<br>60.                             | Sandsten.<br>Bremen—Kjøbenhavn.            | Gjedser-Rev.<br><sup>22</sup> / <sub>5</sub> 02.<br>NNV.lig. Frisk Kul.<br>Skyet, men klart.   | Grundstødning. | Kl. <sup>9</sup> / <sub>4</sub> FM. grundstødte <i>P. B.</i> ca. 4500 Al. fra Land, men blev, uden at have taget Skade, bragt flot s. D. om Aftenen af «Svitzers B. E.», hvorefter Rejsen fortsattes.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Forvexling af Vageren SØ. for Grunden med Vageren paa Landrevet.   | Indb. fra Gjedser Toldk.<br>samt fra Gjedser Fyr<br>dat. d. <sup>22</sup> / <sub>8</sub> 02.   |
| 263.           | <b>Regnant S. S.</b><br>(se Nr. 122).<br><b>Reidar.</b><br>Skruedamper.<br>B. A. Sanne.  | Kristiania.<br>1393.                            | Kul.<br>Sunderland—Kron-<br>stadt.         | Agger søndre Strand<br>(Jylland V.).<br><sup>27</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>NV.lig. Tiltagende Kul.<br>Klart over Havet, men<br>Taage over Land. | Grundstødning. | Kl. 12 MD. var <i>R.</i> 's Plads ifølge Bestikket 56° 33' NB. og 5° 6' ØL. Vejret var klart med flov Brise og rolig Sø; Kursen var Ø. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> N., og kl. 8 EM. var den udløbne Distance 66 Kml. Kl. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> gik Kapt. om Læ, medens 1 <sup>ste</sup> Styrmand overtog Vagten. Der var da ingen Fyr synlige, men det blev paalagt Styrmanden at holde godt Udkig og at varsko Kapt. Kl. 12 MN., da Hanstholm Fyr ventedes i Sigte omtr. Kl. 2 FM. Kl. <sup>11</sup> / <sub>2</sub> EM. saas et hvidt Lys 2 Streger forude om B. B., og 5 Min. efter et andet Lys <sup>3</sup> / <sub>2</sub> Streg forude paa samme Bov. Roret lagdes haardt St. B., og Maskinen sattes paa «Langsom Fart», hvorefter Styrmanden varskoede Kapt., som beordrede «Fuld Kraft Bak», men det viste sig da, at <i>R.</i> stod fast, uden at der var mærket noget Stød. Det forsøgtes at udføre Varpanker, men da Vinden friskede stærkt i med høj Sø, og Skibet efterhaanden huggede haardt, medens Søen brød voldsomt over det, maatte Forsøget opgives. Kl. 2 FM. d. <sup>28</sup> / <sub>9</sub> ankom Redningsbaaden fra Agger Rednings-Station, og Kl. 3 forlod Besætningen (18 Md.) <i>R.</i> og bjærgedes i Land af Redningsbaaden. <i>R.</i> blev d. <sup>10</sup> / <sub>10</sub> bragt flot af «Svitzers B. E.» og slæbt til Helsingør for Reparation. | Søforklaring ved Hassing-<br>Refs Herreder d. <sup>30</sup> / <sub>9</sub> 02.<br>Indb. fra Lodbjerg Fyr<br>dat. d. <sup>27</sup> / <sub>9</sub> 02. |



| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |   |  | Søulykkens  |                                 | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  |  |
|----------------|--|---|--|---|---------------------------------|---|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Føre.   | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                 | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | 6.<br>Art.                      | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 264.           | <b>Resolut.</b><br>Skruedamper.<br>M. A. Jørgensen.  | Mandal.<br>1407.                                | Kul.<br>Newport—Kalundborg.              | Kalundborg Havn.<br><sup>30/3</sup> 02.<br>NØ.lig. Jævn Brise.<br>Klart. Smult Vande.           | Kollision.                      | Sørettens Medlemmer besvarede de i Lov af 12. April 1892, § 9, Litr. a—d stillede Spørgsmaal benægtende og «vare enige om at udtale, at der paa Grund af den forholdsvis klare Luft, som maa antages at have været tilstede under Skibets Fart indtil ganske kort før Grundstødningen, ikke havde været særlig Anledning for den vagthavende Styrmand til at lodde».<br>Ann Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra <sup>1/4</sup> 02 til <sup>31/3</sup> 04 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-Forøtagende.<br>Under Lods-Kommando gik R. med «Halv Kraft» gennem Løbet, og ved Ankomsten til den gravede Rende ud for Havnen sattes Maskinen paa «Stop». Omtr. 2 Kbl. længere inde beordredes Langsomt Frem- og St. B. med Roret. Efter afvexlende Manøvre med «Stop» og «Langsomt Frem» under Drejning ind mod Havnen tørnede R. imidlertid med St. B.'s Bov mod Havnens Ø.lige Brohoved, men uden tilsyneladende at tage synderlig Skade.<br>Ann. Om <b>Aarsagen</b> til Kollisionen afgiver Søretten intet Skøn. | Søforklaring i Kalundborg d. <sup>3/2</sup> , <sup>5/2</sup> , <sup>6/2</sup> og <sup>17/2</sup> 03 og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>12/2</sup> 02. |
| 265.           | <b>Revesby S. S.</b><br>(se Nr. 174).<br><b>Rikard Nordraak.</b><br>Skruedamper.<br>J. D. Holck.   | Bergen.<br>1123.                                | Kobber-Erts.<br>Portugal—St. Petersburg. | Schønheyders-Pulle.<br><sup>28/10</sup> 02.<br>NNØ.lig. Jævn Brise.<br>Diset. Ø.lig Strøm.      | Grundstødning.                  | Kl. <sup>61/4</sup> FM. grundstødte R. N. og blev læk; men bragtes d. <sup>30/10</sup> om Morgenen flot af «Svitzers B. E.» og slæbtes til Kjøbenhavn for Reparation. Grjedser Fyr var blevet set, men antoges for Agterlyset fra en Damper.<br>Ann. Angiven <b>Aarsag</b> : Diset Luft og Strømsætning.  | Indb. fra Gjedser Toldk. samt fra Gjedser Fvr dat. d. <sup>38/10</sup> 02.   |
| 266.           | <b>Rock City.</b><br>Barkskib.<br>K. Matsson.<br><br><b>Rotha S. S.</b><br>(se Nr. 40).<br><br><b>S.</b><br><b>S. 32.</b><br>Torpedobaad.<br>(se Nr. 38).<br><b>Segontlan S. S.</b><br>(se Nr. 32).<br><b>Sexta S. S.</b><br>(se Nr. 136). | Mariehamn.<br>786                               | Trælast.<br>Soderhauin—<br>Southampton.  | Lappe-Grund (Sundet).<br><sup>10/7</sup> 02.<br>SØ.lig. Stiv Kuling.<br>S.lig Strøm.            | Grundstødning.                  | Kl. 4 FM. grundstødte R. C., men bragtes s. D. om Aftenen flot af Dainpbaaden «Bien» af Helsingør og ind til Helsingør.<br>Ann. Angiven Aarsag: Strømsætning.   | Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>12/7</sup> , samt fra Lappe-Grum Fyrskib dat. d. <sup>10/7</sup> 02.   |
| 267.           | <b>Sibens.</b><br>Skonnert.<br>K. Leelkahn.  | Riga.<br>207.                                   | Trælast.<br>Kronstadt—Delfzyl.           | Søndre-Røse (Drogden).<br><sup>30/10</sup> 02.<br>S.lig. Labert. Diset.<br>S. lig Strøm.        | Grundstødning.                  | Kl. 5 FM. grundstødte S., men bragtes den paafølgende Nat flot af «Svitzers B. E.» og ind til Kjøbenhavn.<br>Ann. Angiven Aarsag: Tykning.  | Indh. fra Dragør Toldkontrol dat. d. <sup>31/10</sup> 02.  |
| 268.           | <b>Sieberdina III.</b><br>Tjalk.<br>F. Arbeider.   | Appingadam.<br>66.                              | Hvede.<br>Kjøbenhavn—Odense.             | Nørreholm (Odense Fjord).<br><sup>4/9</sup> 02.<br>SSV lig. Frisk Brise.<br>Klart. N.lig Strøm. | Grundstødning.<br>Kondemnation. | Kl. 9 FM. under Krydsning paa Odense Fjord nægtede .S. III at vende, grundstødte og blev læk. Pumperne sattes strax i Gang, og det forsøgte at hale Sejl under Skibet for at tætte Lækagen, men dette viste sig umuligt. Nødsignal hejstes. og Kl. 1 EM. ankom Jagt «Agnete» af Odense, hvori lossedes den Del af Ladningen, som ikke var bleven vaad. Inden Assistance kunde faas, var S. III den følgende Dag løbet fuld af Vand som Følge af, at Ladningen ved at blive vaad var buldnet ud og havde sprængt Skibet. Den havarede Hvede blev losset i Lægter, og da Udlosningen d. 9/9 var endt, blev S. <i>IIII</i> kondemneret.<br>Ann. <b>Aarsagen</b> fremgaar af det Ovenanførte.   | Søforklaring i Odense d. <sup>11/9</sup> 02.   |
| 269.           | <b>Sigurd.</b><br>Skonnert.<br>B. H. Møller.   | Flensburg.<br>29.                               | Kokes.<br>Kiel—Kjøbenhavn.               | SV. for Fakkebjerg Fyr.<br><sup>19/9</sup> 02.<br>NNV.lig. Stiv Kuling.<br>Skyet.               | Sunken. Forlis.                 | Om KM. sprang S. læk og sank 2 Kml. til Søs. Besætningen (2 Md.), der bjærgede sig i Jollen, optoges og landsattes senere af en Baad fra Bagenkop.  | Indb. fra Fakkebjerg Fyr dat. d. <sup>20/9</sup> 02.   |

| 1<br>Løbe-Nr. | Skibets   |   |                                     | Søulykkens  |  | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |   |
|---------------|---|---|-------------------------------------|---|--|--|---|
|               | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.   | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.            | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.                        | 8.<br>Art.                                     | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-Sted og  |
| 270.          | <b>Silanion S. S.</b><br>(se Nr. 180).<br><b>Silemi.</b><br>Skonnert.<br>R. Johansson.  | Wårdö.<br>151.                                  | Ballast.<br>Horsens—Wårdö.          | Sjællands-Rev.<br>17/7 02.<br>NV.lig. Frisk Kuling.<br>S.lig Strøm. | Grundstødning.                                 | Kl 7 EM. grundstødte <i>S.</i> ca. 5 Kml. fra Land V. for Rednings-Baaken, mistede Roret, blev læk og løb fuld af Vand; men bragtes d. 19/7 om MD. flot af «Svitzers B. E.» og slæbtes til Kjøbenhavn. Fyrinspektions-Skibet « <i>C. F. Grove</i> » havde taget 5 Md. af Besætningen om Bord og landsat dem i Helsingør, medens Kapt. og 1 Md. vare forblevne om Bord i <i>S.</i><br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Fejlagtig Landkending.   | Indb. fra Nykjøbing p. S. Toldk. dat. d. 19/7, samt fra Fyrinspektions-Skibet « <i>C. F. Grove</i> » dat. d. 18/7 og fra Schultz's-Grund Fyrskib dat. d. 19/7 02. |
| 271.          | <b>Skaatø S. S.</b><br>(se Nr. 171).<br><b>Solid.</b><br>Barkskib.<br>J. Jansson.   | Håfverö.<br>535.                                | Jærnplader.<br>Rotterdam—Helsingør. | Nordsøen.<br>16/4 02.<br>SØ.lig. Storm. Høj Sø.                     | Lækage.  | Efter at Ladningen var indtagen i Rotterdam d. 11/4, viste det sig, at <i>S.</i> trak 2" Vand i Timen; men da Skibet ved Pumpning hver anden Time kunde holdes læns, og da det ved foretagen Besigtelse erklæredes for sødygtigt, afsejledes d. 12/4, efter at der var paamønstret endnu 1 Md. af Hensyn til Pumpningen. D. 15/4 i Nordsøen under Storm og høj Se arbejdede <i>S.</i> haardt, og Lækagen tiltog, saa at der til Stadighed maatte pumpes af 4 Md. Efter at være passeret gennem «Kaiser-Wilhelm-Kanalen» opankredes <i>S.</i> d. 20/4 paa Holtenu Red, hvor yderligere 4 Md. paamønstredes til Hjælp ved Pumpningen, og d. 23/4 fortsattes Rejsen paa Slæb af en Bugserdamper. Under stadig Pumpning ankom <i>S.</i> den følgende Dag til Helsingør.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> afgiver Søretten intet Skøn; men ifølge Vidneforklaringen maa Grunden til Lækagen søges i en mindre heldig Stuvning af Ladningen. | Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. 3/5 02.   |
| 272.          | <b>St. Andrews.</b><br>Skruedamper.<br>H. S. Horgen.  | Tønsberg.<br>3089.                              | Ballast.<br>Kjøbenhavn—Cardiff.     | Kjøbenhavns Yderhavn.<br>30/4 02.<br>SV.lig. Labert.                | Kollision.                                     | Kl. 8 1/2 FM., da <i>St. A.</i> med Flag hejst for Lods og med Bugserbaad forude var passeret Toldbod-Bommen, blev Skibet prajet af to Lodser i en Færgebaad. En Line kastedes ned til Baaden, som da var lidt agten for midtskibs af <i>St. A.</i> , og blev greben af Lodserne; men da der fra <i>St. A.</i> blev slækket paa Linen, sakkede Baaden og kom i Skruen, hvorved den knustes, og Lodserne faldt i Vandet. Et Øjeblik efter bleve disse vel bjærgede af Dampbaaden « <i>Expres</i> » af Kjøbenhavn, men de havde da af Skruen erholdt alvorlige Kvæstelser. <i>St. A.</i> , der gik med en Fart af 4 à 5 Kml., havde vel stoppet Maskinen, da Ulykken indtraf, men Farten var ikke standset. Da Lodserne vare bjærgede, fortsattes Rejsen.<br>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det Ovenanførte.   | Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten d. 2/7, 12/11 19/11, 22/11 og 29/11 02 samt 21/2 03.  |
| 273.          | <b>Stadt Stralsund S. S.</b><br>(se Nr. 120).<br><b>Storfursten.</b><br>Dæksbaad.<br>P. Larsson.  | Ramsjö.<br>9.                                   | Brosten.<br>Ramsjö—Tuborg.          | Trekroner Fort.<br>5/10 02.<br>Ø.lig. Frisk Kuling.<br>S.lig Strøm. | Grundstødning.<br>Sunken. 1 Md. om-<br>kommen. | Kl. 12 MN. grundstødte <i>S.</i> ved den Ø.lige Bølgebryder og sank, hvorved Føreren druknede, medens den anden om Bord værende Md. blev bjærget ved Havnevesenets Hjælp.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Sat ind paa Stenmolen af Blæsten.  | Indb. fra Kjøbenhavns Toldbods Havnekontrol dat. d. 8/10 02   |
| 274.          | <b>Swaledale S. S.</b><br>(se Nr. 26).<br><b>Swinemünde S. S.</b><br>(se Nr. 91).<br><b>T.</b><br><b>Talisman</b><br>Bark skib.<br>H. Hall. | Kivik.<br>448.                                  | Kokes.<br>London-Helsingør.         | Kattegat.<br>29/11 02<br>Ø.t.N.lig. Jævn Brise.                     | Kollision.                                     | Kl. 12 MN. med Kullen Fyr i ØNØ 1/2 Ø. i ca. 15 Kml.s g. Afst. vendte <i>T.</i> N. over og styrede bidevind for <i>St. B.</i> 's Halse. Noget efter saas i Læ det grønne Lys fra et Sejlskib, som hurtigt kom nærmere uden tilsyneladende at ændre Kurs. <i>T.</i> holdt sin Kurs, indtil Sejleren — Barkskibet « <i>M. Jioosvall</i> » af Oskarshamn — var 5 à 6 Streger om <i>B. B.</i> for og saa nær, at Kollision syntes forestaaende. Roret lagdes da i Læ, men strax efter tørnede <i>M. R.</i> med sin Stævn mod <i>T.</i> midtskibs om <i>B. B.</i> Ved Kollisionen knustes Skibssiden til ned under Vandlinjen, og en Del af Forriggen   | Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. 3/12 02.  |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets  |   |   | Soulykkens  |                           | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens   |  |
|----------------|--|---|---|---|---------------------------|--|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.  | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.                        | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | 6.<br>Art.                | 7.<br>Oplysninger.   | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.  |
| 275.           | <b>Torbay.</b><br>Skruedamper.<br>Upton.<br><br>U.                           | Dundee.<br>1332.                                | Kul.<br>England—Riga.                           | Anholt Ø-Rev.<br>15/12 02.<br>S.lig. Frisk Kul. Tæt<br>Taage. Stærk V.lig<br>Strøm. | Grundstødning.            | ramponeredes, medens <i>M. R.</i> mistede Sprydet. Da <i>T.</i> var bleven læk, besluttedes det at søge nærmeste Havn, og omtr. Kl. 3 FM. sattes Kurs efter Isefjord under uafbrudt Pumpning. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. kom Lods om Bord, og Kl. 10 FM. opankredes <i>T.</i> ud for Hundested, hvor Lækagen tætnedes saa godt som muligt med Presenninger o. lign. En tilkaldt Slæbedamper ankom Kl. 7 EM. og slæbte <i>T.</i> ind til Helsingør.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> afgiver Søretten intet Skøn, antagelig fordi Søforklaring fra <i>M. R.</i> ikke foreligger.<br>Kl. 4 EM. grundstødte <i>T.</i> , men bragtes d. 16/12 EM. flot af «Svitzers B. E.»<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Tæt Taage.   | Indb. fra Anholt Toldsted dat. d. 22/12 samt fra Anholt Fyr dat. d. 17/12 02.        |
| 276.           | <b>Utne.</b><br>Jagt.<br>K. Kristoffersen.<br><br>V.                         | Stavanger<br>51.                                | Kul.<br>Kjøbenhavn—Stege.                       | Bøgestrøm.<br>12/8 02.<br>NV.lig. Byger.  | Grundstødning.            | Kl. ca. 6 EM. grundstødte <i>U.</i> ud for Bøgestrøms Tønde, slap dog over Grunden, men stødte strax efter igen og stod fast. Det forsøgtes dels at sejle, dels at varpe Skibet flot, men da det ikke lykkedes, modtoges Assistance af en Dampbaad fra et Uddybnings-Skib. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, slæbtes <i>U.</i> af Grunden og opankredes. Efter Udlosning i Lægter af en Del af Ladningen, blev <i>U.</i> d. 16/8 af en Dampbaad fra Stege bugseret dertil, dog ikke uden gentagne Grundstødninger under Vejs.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> afgiver Søretten intet Skøn; men af Vidneforklaringen fremgaar, at <i>V.</i> havde et Dybgaende af 9 Fod medens Dybden i Bøgestrøm efter «Danske Lods» ligeledes er 9 Fod og ikke, som Kapt. K. havde troet, 12 à 13 Fod.  | Søforklaring i Stege d. 22/8 02  |
| 277            | <b>Valhalla.</b><br>Galease.<br>R. Reinertsen.                               | Farsund<br>43.                                  | Props.<br>Porsgrund—Kattinge<br>Værk.           | Skagens-Rev.<br>28/6 02.<br>VNV.lig. Stiv Kul. Diset<br>V.lig Strøm.                | Grundstødning.<br>Forlis. | Efter at Skagen Fyr Kl. 3 FM. var kommet i Sigte under tiltagende diset Vejr, styredes SØ. t. S., idet der stadig holdtes Udkig efter Fyrskibet og Sømærkerne paa Skagens-Rev. Da Kapt. mente at være godt til Søs, blev Loddet ikke brugt, men Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>V.</i> , huggede haardt og blev læk. Det forsøgtes at sejle <i>V.</i> flot, men forgæves, og i Løbet af 1/2 Time var <i>V.</i> løbet fuld af Vand og krængede over paa Siden. Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev Besætningen (2 Md.) bjærget af Lodsdamperen «Skagerrak» og landsat i Skagen. <i>V.</i> , der havde en Værdi af 3000 Kr. og var uassureret, blev Vrag.<br>Anm. Om <b>Aarsagen</b> afgiver Søretten intet Skøn; men ifølge Vidneforklaringen maa den formentling tilskrives dels den stærkt disede Luft, dels at Kapt. antog Strømmen for at være Ø.lig, medens den var V.lig. | Søforklaring i Skagen d. 2/7 02, samt Indb. fra Skagens-Rev Fyrskib dat. d. 28/6 02. |
| 278            | <b>Varaldsøen.</b><br>Galease.<br>C. Andersen.<br><br>Viggo<br>(se Nr. 182). | Risør.<br>76.                                   | Kartofler.<br>Mullerup—Kristiania.              | Hals (Jylland Ø.).<br>3/12 02.<br>NØ.lig. Frisk Kul. Ø.lig<br>Strøm.                | Grundstødning.            | Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>V.</i> , blev læk og mistede Roret, men blev et Par Dage efter bragt flot af «Svitzers B.E.» og ind til Aalborg, hvor Ladningen blev opløst.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : «Mørkt Vejr, Kuling og Strøm».   | Indb. fra Aalborg Toldinsp. dat. d. 6/12 02.   |
| 279            | <b>Vrachtzoeker.</b><br>Tjalk.<br>Kolkman.<br><br>W.                         | Kampen.<br>72.                                  | Kartofler.<br>Stettin—Moss.                     | Amager Sydpynt.<br>30/10 02.<br>SV.lig. Laber Kul.<br>Taage. S.lig Strøm.           | Grundstødning.            | Kl. 12 MD. grundstødte <i>V.</i> og blev læk, men bragtes flot om Aftenen s. D. af «Svitzers B. E.», efter at en Del af Ladningen var bleven kastet over Bord. Efter en foreløbig Tætning af Dykker slæbtes <i>V.</i> til Kjøbenhavn.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Taage.   | Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. 2/11 02.   |
| 280            | <b>Wanda.</b><br>Skruedamper.<br>I. V. Kohrsch.                              | Odessa.<br>3021.                                | Kunstgødning.<br>Christmas Island<br>—Göteborg. | Husby (Jylland V.).<br>14/3 02.<br>SØ.lig. Jævn Kul. Taage<br>Stærk S.lig Strøm.    | Grundstødning.<br>Forlis. | Kl. 10 EM. grundstødte <i>W.</i> paa den mellemste Revle ca. 1000 Al. fra Land. Kl. 5 FM. d. 15/3 gik Redningsbaaden fra Vedersø Rednings-Station ud til <i>W.</i> , men da Havet var roligt, vilde Besætningen ikke forlade Skibet; kun Styrmanden landsattes med Redningsbaaden for at telegrafere efter Bjærgnings-Damper. Op ad Dagen blev Søen imidlertid urolig, og Kl. 1 EM. besluttedes det at forlade <i>W.</i> , hvorefter Redningsbaaden atter gik ud og bjærgede Besætningen (29 Md.) i 3 Hold. «Svitzers B. E.» ankom s. D., men kunde intet udrette. <i>W.</i> blev Vrag. I Løbet af April Maaned bortsprængtes Vraget ved Marineministeriets Foranstaltning.  | Indb. fra Ringkjøbing Toldk. dat. d. 16/3 02.  |

| 1.<br>Løbe-Nr. | Skibets   |   |                                      | Soulykkens  |                | Søforhørets evt. Strandings-Beretningens  |  |
|----------------|---|---|--------------------------------------|---|----------------|---|--|
|                | 2.<br>Navn.<br>Art.<br>Fører.   | 3.<br>Hjemsted.<br>Brutto Register-<br>Tonnage. | 4.<br>Ladning.<br>Rejse.             | 5.<br>Sted.<br>Tid.<br>Vind- og Vejrforhold.  | 6.<br>Art.     | 7.<br>Oplysninger.  | 8.<br>Optagelses-Sted og Datum.                  |
| 281.           | <b>Wenezia S. S.</b><br>(se Nr. 201).<br><b>Weser.</b><br>Trawldamper.<br>E. Bischoff.  | Bremerhaven.<br>181.                            | Slagtet Fisk.<br>Fiskeri i Nordsøen. | Nørre Vorupør (Jylland V.<br>24/10 02<br>V.lig. Stiv Kuling. Diset.<br>S.lig Strøm. | Grundstødning. | Anm. 1. Angiven <b>Aarsag</b> : Taage og Strømsætning.<br>Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/2 02 til 31/3 03 indeholder en nærmere Beretning om dette Rednings-Foretagende.<br><br>Kl. 9 EM. grundstødte <i>W.</i> ca. 20 Fv. fra Land. Besætningen (11 Md.) bjærgedes Kl. 11 EM. ved Raket-Apparat fra N. Vorupør Rednings-Station. Den 29/10 EM. blev <i>W.</i> , der var tæt, men hvis Agterstævn og Ror havde taget Skade, bragt flot af «Svitzers B. E.» og slæbt først til Frederikshavn og senere til Kiel for Reparation.<br>Anm. 1. Angiven <b>Aarsag</b> : Diset Luft, Strømsætning og ukendt Deviation.<br>Anm. 2. Landbrugsministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed fra 1/4 02 til 31/3 03 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Rednings-Foretagende.   | Indb. fra Thisted Toldinsp.<br>dat. d. 25/10 02. |
| 282.           | <b>Wilhelmina.</b><br>Galease.<br>M. Marckmann.   | Heiligenhafen.<br>32.                           | Hvede.<br>Heiligenhafen<br>—Horsens. | Lille-Grund (Samsø Belt)<br>20/4 02.<br>SØ.lig Kul. S.lig Strøm.                    | Grundstødning. | Kl. 2 FM. grundstødte <i>W.</i> og blev læk, men bragtes s. D. Kl. 7 EM. flot af «Svitzers B. E.» og slæbtes ind under Romsø, hvor en Del af Ladningen lossedes i Bjærgnings-Damperen. D. 21/4 slæbtes <i>W.</i> til Korsør.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : «Kapt. M. troede sig klar af Lille-Grund Lystønde og holdt af den Grund for tidlig af».  | Indb. fra Kjertemind Toldk.<br>dat. d. 22/4 02.  |
| 283.           | <b>William Hunter.</b><br>Skonnertbrig.<br>T. Johnsen.  | Arendal.<br>398.                                | Ballast.<br>Odense-Arendal.          | Hatter-Rev (Samsø Belt).<br>16/5 02.<br>SØ.lig. Storm. Regn-<br>tykning.            | Grundstødning. | Kl. 12 MD. passerede <i>W. H.</i> Lystønden paa Lille-Grund og styrede derefter bidevind for St. B.'s Halse omtr. NØ.t.Ø. med 6—7 Kml.'s Fart. Kulingen tiltog efterhaanden til stærk Storm med Regntykning, og Kl. 2 EM. grundstødte <i>W. H.</i> paa den SØ.lige Ende af Hatter-Rev og huggede saa haardt, at store Stykker af Kølen blev stødt af. Kl. 3 EM. forlod Besætningen (7 Md.) <i>W. H.</i> i Baaden og landede paa Samsø Kl. 5 1/4 EM. Da Vejret bedagedes noget, gjorde Kapt. samme Dag et forgæves Forsøg paa atter at komme om Bord. Den følgende Dag lykkedes det Besætningen at komme ud til Skibet, men da var «Svitzers B. E.» ankommen og havde paabegyndt Bjærgningen. Efter at en Del af Ballasten var kastet over Bord, bragtes <i>W. H.</i> flot Kl. 8 EM. og bugseredes ind paa Kalundborg Fjord, hvor der ankredes for Natten. Efter Dykker-Undersøgelse kondemneredes <i>W. H.</i> og solgtes ved Auktion for 2250 Kr. Skibet er nu under samme Navn hjemmehørende i Kalundborg.<br>Anm. Om Aarsagen afgiver Søretten intet Skøn, men ifølge Vidneforklaringen maa Grundstødningen formentlig tilskrives Storm og Strømsætning. | Søforklaring i Kalundborg<br>d. 24/5 02.         |
| 284.           | <b>Wittelsbach.</b><br>Panserskib.<br>Wallmann.   | Wilhelmshaven.<br>5200.                         | —<br>Wilhelmshaven-Kiel.             | Halskov-Rev.<br>16/12 02.<br>SV.lig. Let Brise. Tæt<br>Taage. Stærk N.lig<br>Strøm. | Grundstødning. | Efter i 2 Døgn at have sejlet i tæt Taage uden at have set Land, kun vejledet af Loddet, grundstødte <i>W.</i> Kl. 2 EM. og stod fast. Tilbudt Assistance fra dansk Side blev ikke modtaget, hvorimod der tilkaldtes Hjælp fra Kiel. 2 Panserskibe og flere Torpedobaade samt. Slæbedampere arbejdede ihærdigt paa at bringe <i>W.</i> flot, men først efter at Kulbeholdning og Kanoner m. m. var bleven udlosset, blev <i>W.</i> Natten mellem d. 19. og 20. Decbr. slæbt af Grunden og bragt til Kiel.   | Indb. fra Korsør Toldk.<br>dat. d. 20/12 02.     |
| 285.           | <b>Wohlfahrt.</b><br>Evert.<br>H. Jacobs.   | Hamburg.<br>23.                                 | Byg.<br>Rudkjøbing—<br>Hamburg.      | Ristinge-Løb.<br>23/3 02.<br>S.lig. Sigbart. S.lig Strøm.                           | Grundstødning. | Kl. 9 FM. grundstødte <i>W.</i> , men kom først d. 28/8 flot, efter at en Del af Ladningen var bleven losset i Lægtene.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Dybderne i Storeholm-Løbet vare urigtigt angivne i Skibets tyske Søkort.  | Indb. fra Rudkjøbing Toldk.<br>dat. d. 29/3 02.  |
| 286.           | <b>Y.</b><br><b>Yduna.</b><br>3m. Skonnert<br>S. Siversen.<br><br><b>Z.</b><br><b>Zenith</b><br>(se Nr. 141).<br><br><b>Ø.</b><br><b>Øresund S. S.</b><br>(se Nr. 9). | Egersund.<br>247.                               | Kul.<br>Methil—Gefle.                | Middelgrund (Sundet).<br>25/5 02.<br>NV.lig. Stiv Kuling.<br>N.lig Strøm.           | Grundstødning. | Kl. 9 FM. grundstødte <i>Y.</i> , men bragtes s. D. Kl. 4 EM. flot af «Svitzers B. E.» og ind til Kjøbenhavn.<br>Anm. Angiven <b>Aarsag</b> : Forvexling af Sømærkerne paa Middelgrund.   | Indb. fra Krydsfartøj Nr. 26<br>dat. d. 25/5 02. |

## Afdeling IV.

TABEL A.

Opgørelse af de i Oversigten for 1902 opførte Søulykkers eller Søskaders Antal og Art, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.

| Søulykkens Art.  | Danske. |       | Svenske. |       | Norske. |       | Tyske. |       | Engelske. |       | Russiske (og Finske). |       | I Alt.           |       |
|--|---------|-------|----------|-------|---------|-------|--------|-------|-----------|-------|-----------------------|-------|------------------|-------|
|  | Sejl.   | Damp. | Sejl.    | Damp. | Sejl.   | Damp. | Sejl.  | Damp. | Sejl.     | Damp. | Sejl.                 | Damp. | Sejl.            | Damp. |
| Stranding (med Forlis) . .   | 10      | —     | 3        | —     | 2       | —     | 1      | —     | —         | —     | —                     | —     | 16               | —     |
| Grundstødning . . . . .  | 38      | 18    | 4        | 1     | 2       | 1     | 1      | 1     | —         | —     | —                     | —     | 45 <sup>1)</sup> | 21    |
| Sprungen læk i Søen . . . .  | 2       | —     | 2        | —     | —       | —     | —      | —     | —         | —     | —                     | —     | 4                | —     |
| Forladt synkefærdig . . . . .  | 3       | 1     | —        | —     | 2       | —     | —      | —     | —         | —     | —                     | —     | 5                | 1     |
| Forskellig Søskade . . . . .   | 4       | 4     | 1        | —     | —       | —     | —      | —     | —         | —     | —                     | —     | 5                | 4     |
| Kollision . . . . .  | 19      | 26    | 2        | —     | 2       | —     | —      | —     | —         | —     | —                     | —     | 23               | 26    |
| Kondemnat. efter Søskade   | 1       | —     | —        | —     | 1       | —     | —      | —     | —         | —     | —                     | —     | 2 <sup>2)</sup>  | —     |
| Ildsvaade og Explosion. . .  | 4       | 3     | —        | —     | —       | —     | —      | —     | —         | —     | —                     | —     | 4                | 3     |
| Overbordfalden m. m. . . . .   | 12      | —     | —        | —     | —       | —     | —      | —     | —         | —     | —                     | —     | 12               | —     |
| I Alt . . . . .  | 93      | 52    | 12       | 1     | 9       | 1     | 2      | 1     | —         | —     | —                     | —     | 116              | 55    |
| Endvidere <sup>1)</sup> Grundstødning af 1 hollandsk Sejlskib og <sup>2)</sup> Kondemnation efter Søskade af 1 hollandsk Sejlskib. |         |       |          |       |         |       |        |       |           |       |                       |       | 2                | —     |
|  |         |       |          |       |         |       |        |       |           |       |                       |       | 118              | 55    |
|  |         |       |          |       |         |       |        |       |           |       |                       |       | 173              |       |

TABEL B.

Opgørelse af de i Oversigten for 1902 ifølge officielle Indberetninger m. m. Opførte Søulykkers eller Søskaders Antal og Art, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.

|   |    |    |    |   |   |   |    |   |   |   |   |   |                  |    |
|---|----|----|----|---|---|---|----|---|---|---|---|---|------------------|----|
| Stranding (med Forlis) . .  | 3  | —  | 3  | — | 3 | — | 5  | — | — | — | 1 | 1 | 15               | 1  |
| Grundstødning . . . . .   | 8  | 4  | 12 | 1 | 5 | 4 | 6  | 9 | — | 6 | 7 | — | 38 <sup>1)</sup> | 24 |
| Sprungen læk i Søen . . . .   | 2  | —  | —  | — | — | — | 1  | — | — | — | — | — | 3                | —  |
| Forladt synkefærdig . . . . .   | 1  | —  | —  | — | — | — | 5  | — | — | — | — | — | 6                | —  |
| Forskellig Søskade . . . . .  | 4  | —  | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | 4                | —  |
| Kollision . . . . .   | 6  | 5  | 1  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | 7                | 5  |
| Kondemnat. efter Søskade  | 2  | —  | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | 2                | —  |
| Ildsvaade og Explosion . .  | —  | 1  | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | —                | 1  |
| Bortblevne . . . . .  | 6  | —  | —  | — | — | — | —  | — | — | — | — | — | 6                | —  |
| I Alt . . . . .   | 32 | 10 | 16 | 1 | 8 | 4 | 17 | 9 | — | 6 | 8 | 1 | 81               | 31 |
| Endvidere <sup>1)</sup> Grundstødning af 1 hollandsk Sejlskib . . . . . |    |    |    |   |   |   |    |   |   |   |   |   | 1                | —  |
|   |    |    |    |   |   |   |    |   |   |   |   |   | 82               | 31 |
|   |    |    |    |   |   |   |    |   |   |   |   |   | 113              |    |

## TABEL C.

Opgørelse af Tab af Menneskeliv ved de for Danske Skibe ifølge Oversigten for 1902 indtrufne *Søulykker og Søskader*.

| Ulykkestilfældets Art.                                     | Ifølge optagne Søforhør. |          |       |          |              |          | Ifølge andre officielle Kilder. |          |       |          |              |          | I Alt. |          |       |          |              |          |
|--|--------------------------|----------|-------|----------|--------------|----------|---------------------------------|----------|-------|----------|--------------|----------|--------|----------|-------|----------|--------------|----------|
|  | Sejl.                    | Omkomme. | Damp. | Omkomme. | Sejl & Damp. | Omkomme. | Sejl.                           | Omkomme. | Damp. | Omkomme. | Sejl & Damp. | Omkomme. | Sejl.  | Omkomme. | Damp. | Omkomme. | Sejl & Damp. | Omkomme. |
| Ved Skibes Stranding, Forlis eller anden Søskade . . . . . | 1                        | 2        | 1     | 8        | 2            | 10       | 6                               | 33       | —     | —        | 6            | 33       | 7      | 35       | 1     | 8        | 8            | 43       |
| Ved Overbordfalden . . . . .                               | 10                       | 10       | —     | —        | 10           | 10       | —                               | —        | —     | —        | —            | —        | 10     | 10       | —     | —        | 10           | 10       |
| Ved andre Ulykkestilfælde . . . . .                        | 2                        | 2        | 1     | 1        | 3            | 3        | —                               | —        | —     | —        | —            | —        | 2      | 2        | 1     | 1        | 3            | 3        |
| I Alt . . . . .  | 13                       | 14       | 2     | 9        | 15           | 23       | 6                               | 33       | —     | —        | 6            | 33       | 19     | 47       | 2     | 9        | 21           | 56       |

## TABEL D.

Opgørelse af Antal, Brutto-Tonnage og Værdi af de ifølge Oversigten for 1902 ved Forlis udgaaede *Danske Skibe*.

| Forlisets Art.                                    | Antal Skibe. | Brutto Register-Tonnage. | Med Ladning. | Uden Ladning. | Skibets |            | Besætning. | Passagerer. | Tab af Mennekeliv. |
|---|--------------|--------------------------|--------------|---------------|---------|------------|------------|-------------|--------------------|
|   |              |                          |              |               | Værdi.  | Assurance. |            |             |                    |
| Dampskibe:  |              |                          |              |               |         |            |            |             |                    |
| Forladt synkefærdig . . . . .                     | 1            | 1244                     | 1            | —             | 200000  | 160000     | 19         | 1           | —                  |
| Kollision . . . . .                               | 2            | 1244                     | 2            | —             | 230150  | 205000     | 27         | —           | 8                  |
| Dampskibe i Alt                                   | 3            | 2488                     | 3            | —             | 430150  | 365000     | 46         | 1           | 8                  |
| Sejlskibe:  |              |                          |              |               |         |            |            |             |                    |
| Stranding, Landsætning og Grundstødning . . . . . | 13           | 1166                     | 10           | 3             | 102830  | 82130      | 54         | 1           | 2                  |
| Forladt synkefærdig . . . . .                     | 7            | 843                      | 6            | 1             | 88950   | 80000      | 31         | —           | —                  |
| Kollision . . . . .                               | 3            | 187                      | 3            | —             | 31500   | 10500      | 18         | —           | —                  |
| Borteblevne . . . . .                             | 6            | 891                      | 6            | —             | 96000   | 90000      | 33         | —           | 33                 |
| Kondemnation efter Søskade                        | 3            | 1244                     | 2            | 1             | 156000  | 14400      | 29         | —           | —                  |
| Sejlskibe i Alt                                   | 32           | 4331                     | 27           | 5             | 475280  | 277030     | 165        | 1           | 35                 |
| Damp- og Sejlskibe i Alt                          | 35           | 6819                     | 30           | 5             | 905430  | 642030     | 211        | 2           | 43                 |

Tabel E.  
Opgørelse af Antal m. m. af Danske og Fremmede Skibes Strandinger og Grundstødninger paa Danske Kyststrækninger og i Inderfarvande indtrufne i Aaret 1902.

| Kyststrækninger og Inderfarvande.               | Danske Skibe.     |                 |        |                 |            |                 |        |                 | Tilsammen. | Fremmede Skibe.   |                 |        |                 |             |                 |        |                 | I Alt. | Tab af Menneskeliv. |       |     |            |                 |        |                 |
|---|-------------------|-----------------|--------|-----------------|------------|-----------------|--------|-----------------|------------|-------------------|-----------------|--------|-----------------|-------------|-----------------|--------|-----------------|--------|---------------------|-------|-----|------------|-----------------|--------|-----------------|
|   | Strandinger m. m. |                 |        |                 |            |                 |        |                 |            | Strandinger m. m. |                 |        |                 |             |                 |        |                 |        |                     |       |     |            |                 |        |                 |
|   | uden Forlis       |                 |        |                 | med Forlis |                 |        |                 |            | uden Forlis.      |                 |        |                 | med Forlis. |                 |        |                 |        |                     |       |     | Tilsammen. |                 |        |                 |
|   | Sejl.             |                 | Damp.  |                 | Sejl.      |                 | Damp.  |                 |            | Sejl.             |                 | Damp.  |                 | Sejl.       |                 | Damp.  |                 |        |                     |       |     |            |                 |        |                 |
|   | Antal.            | Brutto Tonnage. | Antal. | Brutto Tonnage. | Antal.     | Brutto Tonnage. | Antal. | Brutto Tonnage. |            | Antal.            | Brutto Tonnage. | Antal. | Brutto Tonnage. | Antal.      | Brutto Tonnage. | Antal. | Brutto Tonnage. |        |                     |       |     | Antal.     | Brutto Tonnage. | Antal. | Brutto Tonnage. |
| Jyllands Vest-Kyst (til Hanstholm) .....        | 1                 | 89              | —      | —               | 2          | 37              | —      | —               | 3          | 126               | —               | —      | 5               | 5963        | 5               | 1829   | 1               | 3021   | 11                  | 10813 | 14  | 10939      | —               | 11     | 11              |
| Jyllands Nordvest-Kyst (til Skagen indb.) ..... | 3                 | 187             | —      | —               | —          | —               | —      | —               | 3          | 187               | —               | —      | 1               | 579         | 3               | 1060   | —               | —      | 4                   | 1639  | 7   | 1826       | —               | —      | —               |
| Jyllands Øst-Kyst .....                         | 3                 | 249             | 3      | 6219            | —          | —               | —      | —               | 6          | 6468              | 4               | 240    | —               | —           | 1               | 27     | —               | —      | 5                   | 267   | 11  | 6735       | —               | —      | —               |
| Limfjorden .....                                | 3                 | 217             | —      | —               | —          | —               | —      | —               | 3          | 217               | —               | —      | —               | —           | —               | —      | —               | —      | —                   | —     | 3   | 217        | —               | —      | —               |
| Læsø .....                                      | 1                 | 22              | 1      | 981             | —          | —               | —      | —               | 2          | 1003              | 1               | 42     | 3               | 1963        | —               | —      | —               | —      | 4                   | 2005  | 6   | 3008       | —               | —      | —               |
| Anholt .....                                    | 1                 | 32              | —      | —               | —          | —               | —      | —               | 1          | 32                | 1               | 300    | 1               | 1332        | —               | —      | —               | —      | 2                   | 1632  | 3   | 1664       | —               | —      | —               |
| Fyens Nord-Kyst .....                           | —                 | —               | —      | —               | —          | —               | —      | —               | —          | —                 | 4               | 582    | —               | 137         | 1               | 66     | —               | —      | 6                   | 785   | 6   | 785        | —               | —      | —               |
| Fyens Syd-Kyst .....                            | 1                 | 37              | —      | —               | 1          | 14              | —      | —               | 2          | 51                | —               | —      | —               | —           | 1               | 30     | —               | —      | 1                   | 30    | 3   | 81         | —               | —      | —               |
| Fyens Øst-Kyst .....                            | 1                 | 172             | —      | —               | —          | —               | —      | —               | 1          | 172               | 3               | 367    | 2               | 1687        | —               | —      | —               | —      | 5                   | 2054  | 6   | 2226       | —               | —      | —               |
| Sjællands Nord-Kyst .....                       | 1                 | 28              | —      | —               | 3          | 219             | —      | —               | 4          | 247               | 2               | 400    | —               | —           | —               | —      | —               | —      | 2                   | 400   | 6   | 647        | 2               | —      | 2               |
| Sjællands Vest-Kyst .....                       | —                 | —               | —      | 1658            | —          | —               | —      | —               | 1          | 1658              | —               | —      | 2               | 5 344       | 1               | 57     | —               | —      | 3                   | 5401  | 4   | 7059       | —               | —      | —               |
| Smaalands-Farvandet (Grøn-sund indb.) .....     | 5                 | 518             | —      | —               | —          | —               | —      | —               | 5          | 518               | 4               | 214    | —               | —           | 1               | 51     | —               | —      | 5                   | 265   | 10  | 783        | —               | —      | —               |
| Lollands og Falsters S.-Kyst .....              | —                 | —               | —      | —               | —          | —               | —      | —               | —          | —                 | 5               | 410    | 3               | 2149        | 1               | 250    | —               | —      | 9                   | 2809  | 9   | 2809       | —               | —      | —               |
| Møens Øst-Kyst .....                            | —                 | —               | —      | —               | —          | —               | —      | —               | —          | —                 | 1               | 51     | —               | —           | —               | —      | —               | —      | 1                   | 51    | 1   | 51         | —               | —      | —               |
| Sjællands Øst-Kyst (Syd fra til Amager) .....   | 2                 | 132             | —      | —               | —          | —               | —      | —               | 2          | 132               | —               | —      | —               | —           | 1               | 93     | —               | —      | 1                   | 93    | 3   | 225        | —               | —      | —               |
| Amager .....                                    | 5                 | 507             | —      | —               | 1          | 20              | —      | —               | 6          | 527               | 5               | 1748   | 1               | 556         | 1               | 9      | —               | —      | 7                   | 2313  | 13  | 2840       | —               | 1      | 1               |
| Salholm .....                                   | 1                 | 253             | 1      | 1150            | —          | —               | —      | —               | 2          | 1403              | 1               | 353    | 3               | 2646        | —               | —      | —               | —      | 4                   | 2999  | 6   | 4402       | —               | —      | —               |
| Middelgrunden .....                             | —                 | —               | —      | —               | —          | —               | —      | —               | —          | —                 | 7               | 1946   | —               | —           | —               | —      | —               | —      | 7                   | 1946  | 7   | 1946       | —               | —      | —               |
| Øresunds Kysten (til Kjbh.s Frihavn) .....      | 1                 | 28              | —      | —               | —          | —               | —      | —               | 1          | 28                | 2               | 1061   | —               | —           | —               | —      | —               | —      | 2                   | 1061  | 3   | 1089       | —               | —      | —               |
| Bornholms Vest-Kyst .....                       | 1                 | 40              | —      | —               | —          | —               | —      | —               | 1          | 40                | —               | —      | —               | —           | 1               | 41     | —               | —      | 1                   | 41    | 2   | 81         | —               | —      | —               |
| Bornholms Øst-Kyst .....                        | —                 | —               | —      | —               | —          | —               | —      | —               | —          | —                 | 1               | 26     | —               | —           | 1               | 224    | —               | —      | 2                   | 250   | 2   | 250        | —               | —      | —               |
| I Alt. . .                                      | 30                | 2511            | 6      | 10008           | 7          | 290             | —      | —               | 43         | 12809             | 41              | 7740   | 22              | 22356       | 18              | 3737   | 1               | 3021   | 82                  | 36845 | 125 | 49663      | 2               | 12     | 14              |

Anm. I Fem-Aaret 1898-1902 have paa **jydske Vest-Kyst** indtil Skagen følgende Strandinger fundet Sted:

|           | Uden Forlis.           | Med Forlis.             |
|-----------|------------------------|-------------------------|
| 1898..... | 8 Skibe med 6408 T. B. | 15 Skibe med 5779 T. B. |
| 1899..... | 6 » » 4060 »           | 12 » » 5737 »           |
| 1900..... | — » » — »              | 16 » » 9980 »           |
| 1901..... | 10 » » 7754 »          | 5 » » 3056 »            |
| 1902..... | 10 » » 6818 »          | 11 » » 5947 »           |

## TABEL F.

*Antal af Strandinger og Forlis paa Danske Kyststrækninger og i Inderfarvande i  
Fem-Aaret 1898—1902 ordnede efter Skibenes Nationalitet  
og Brutto Register-Tonnage.*

|       | Uden Forlis.                  |                    |            |                    | Med Forlis. |                    |            |                    | Tilsammen. |                    | Tab af<br>Menne-<br>skeliv. |    |
|-------|-------------------------------|--------------------|------------|--------------------|-------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|-----------------------------|----|
|       | Sejlskibe.                    |                    | Dampskibe. |                    | Sejlskibe.  |                    | Dampskibe. |                    | Antal.     | Brutto<br>Tonnage. |                             |    |
|       | Antal.                        | Brutto<br>Tonnage. | Antal.     | Brutto<br>Tonnage. | Antal.      | Brutto<br>Tonnage. | Antal.     | Brutto<br>Tonnage. |            |                    |                             |    |
| 1898. | Engelske . . .                | 3                  | 1279       | 14                 | 19795       | —                  | —          | —                  | —          | 17                 | 21074                       | —  |
|       | Norske . . . .                | 16                 | 4230       | 6                  | 5145        | 8                  | 3511       | —                  | —          | 30                 | 12886                       | —  |
|       | Svenske . . .                 | 21                 | 2961       | 3                  | 2636        | 14                 | 2062       | 1                  | 989        | 39                 | 8648                        | 10 |
|       | Tyske . . . . .               | 8                  | 451        | 4                  | 5274        | 8                  | 1028       | 3                  | 1791       | 23                 | 8544                        | 11 |
|       | Danske . . . .                | 38                 | 2410       | 6                  | 4383        | 17                 | 734        | —                  | —          | 61                 | 7527                        | 9  |
|       | Russiske (og<br>Finske) . . . | 12                 | 4539       | 1                  | 1632        | 3                  | 1317       | —                  | —          | 16                 | 7488                        | —  |
|       | Andre . . . . .               | —                  | —          | 2                  | 2762        | —                  | —          | —                  | —          | 2                  | 2762                        | —  |
| I Alt | 98                            | 15870              | 36         | 41627              | 50          | 8652               | 4          | 2780               | 188        | 68929              | 30                          |    |
| 1899. | Tyske . . . . .               | 5                  | 240        | 10                 | 14767       | 5                  | 1196       | —                  | —          | 20                 | 16203                       | 2  |
|       | Engelske . . .                | 1                  | 149        | 6                  | 9470        | 1                  | 189        | 1                  | 1840       | 9                  | 11648                       | 7  |
|       | Norske . . . .                | 9                  | 1819       | 7                  | 6387        | 4                  | 622        | 1                  | 504        | 21                 | 9332                        | —  |
|       | Danske . . . .                | 21                 | 1808       | 4                  | 4329        | 9                  | 337        | —                  | —          | 34                 | 6474                        | 4  |
|       | Svenske . . .                 | 6                  | 1486       | 2                  | 1132        | 1                  | 63         | —                  | 1682       | 10                 | 4363                        | —  |
|       | Russiske (og<br>Finske) . . . | 3                  | 767        | —                  | —           | —                  | —          | —                  | —          | 3                  | 767                         | —  |
|       | Andre . . . . .               | 1                  | 95         | 3                  | 4392        | 1                  | 340        | —                  | —          | 5                  | 4827                        | 4  |
| I Alt | 46                            | 6364               | 32         | 40477              | 21          | 2747               | 3          | 4026               | 102        | 53614              | 17                          |    |
| 1900. | Engelske . . .                | 2                  | 179        | 7                  | 12131       | 1                  | 188        | 1                  | 1326       | 11                 | 13824                       | —  |
|       | Tyske . . . . .               | 5                  | 632        | 8                  | 8665        | 3                  | 390        | 1                  | 2604       | 17                 | 12291                       | 14 |
|       | Svenske . . .                 | 13                 | 2258       | 3                  | 2840        | —                  | 2331       | —                  | 254        | —                  | 9973                        | 1  |
|       | Norske . . . . .              | 5                  | 1173       | 5                  | 4182        | 3                  | 1927       | —                  | —          | 13                 | 7282                        | 3  |
|       | Danske . . . .                | 23                 | 1633       | 7                  | 3264        | 13                 | 491        | —                  | —          | 43                 | 5388                        | 5  |
|       | Russiske (og<br>Finske) . . . | 3                  | 1120       | —                  | —           | 1                  | 413        | —                  | —          | 4                  | 1533                        | —  |
|       | Andre . . . . .               | —                  | —          | 3                  | 5171        | 1                  | 112        | —                  | —          | 4                  | 5283                        | —  |
| I Alt | 51                            | 6995               | 33         | 36253              | 30          | 5852               | 5          | 6474               | 119        | 55574              | 23                          |    |
| 1901. | Engelske . . .                | 1                  | 86         | 9                  | 14137       | —                  | —          | —                  | —          | 10                 | 14223                       | —  |
|       | Tyske . . . . .               | 7                  | 426        | 16                 | 13669       | 2                  | 69         | —                  | —          | 25                 | 14164                       | —  |
|       | Danske . . . .                | 26                 | 1922       | 10                 | 9349        | 9                  | 351        | —                  | —          | 45                 | 11622                       | 1  |
|       | Norske . . . .                | 6                  | 2701       | 8                  | 6296        | 3                  | 1350       | —                  | —          | 17                 | 10347                       | 2  |
|       | Svenske . . .                 | 23                 | 3234       | 4                  | 4577        | 8                  | 882        | 1                  | 1244       | 36                 | 9937                        | 3  |
|       | Russiske (og<br>Finske) . . . | 9                  | 3531       | —                  | —           | 2                  | 555        | —                  | —          | 11                 | 4086                        | —  |
|       | Andre . . . . .               | —                  | —          | 2                  | 1514        | —                  | —          | —                  | —          | 2                  | 1514                        | —  |
| I Alt | 72                            | 11900              | 49         | 49542              | 24          | 3207               | 1          | 1244               | 146        | 65893              | 6                           |    |
| 1902. | Danske . . . .                | 30                 | 2511       | 6                  | 10008       | 7                  | 290        | —                  | —          | 43                 | 12809                       | 2  |
|       | Tyske . . . . .               | 8                  | 375        | 10                 | 9477        | 5                  | 337        | —                  | —          | 23                 | 10189                       | —  |
|       | Norske . . . .                | 8                  | 2277       | 4                  | 3665        | 5                  | 2407       | —                  | —          | 17                 | 8349                        | 11 |
|       | Engelske . . .                | —                  | —          | 6                  | 7393        | —                  | —          | —                  | —          | 6                  | 7393                        | —  |
|       | Russiske (og<br>Finske) . . . | 7                  | 2251       | —                  | —           | 1                  | 250        | 1                  | 3021       | 9                  | 5522                        | —  |
|       | Svenske . . . .               | 16                 | 2711       | 2                  | 1821        | 6                  | 677        | —                  | —          | 24                 | 5209                        | 1  |
|       | Andre . . . . .               | 2                  | 126        | —                  | —           | 1                  | 66         | —                  | —          | 3                  | 192                         | —  |
| I Alt | 71                            | 10251              | 28         | 32364              | 25          | 4027               | 1          | 3021               | 125        | 49663              | 14                          |    |



## **Anmærkninger til Tabellerne.**

Ifølge Tabellerne A og B har Antallet af indberettede Søulykker i Aaret 1902 (286) været lidt mindre end Antallet i 1901 (290), men noget større end i Aaret 1900 (267). Endvidere er efter Tabellerne E og F Søulykkernes Antal i danske Farvande i Aaret 1902 ligeledes gaaet lidt ned, nemlig til 125 mod 146 i 1901 (119 i 1900), og det uagtet Vind- og Vejrforholdene i 1902 vare langt ugunstigere end i 1901, og skønt den uforventede orkanagtige V.lige Storm med høj Sø, der i Juledagene 25—26. December 1902 særlig hærgede Kattegat-Kysterne og Baade-Havnene paa Sjællands N.kyst, foraarsagede talrige Forlis; dog for Størstedelen af Smaafartøjer og Fiskerbaade (jfr. iøvrigt Løbe-Nr. 43 og 224, hvorved 13 Mand forulykkede).

Af de refererede betydeligere Søulykker fremhæves følgende:

### **Kollisioner.**

Blandt disse — i Alt 36 — henledes Opmærksomheden særlig paa Referaterne under Løbe-Nr. 9 (Cimbria ktr. Øresund), Nr. 26 (Knud ktr. Swaledale) og Nr. 40 (Skjold ktr. Rota).

### **Forlis m. m.**

Blandt Forlisene vare for fremmede Skibes Vedkommende de under Nr. 211, 224, 225 og 280 anførte af større Betydning.

For danske Skibe have Forlisene af større Sejlskibe været usædvanligt talrige (jfr. f. Ex. Nr. 1, 3, 5, 44 og 45).

Medens det ny Fyr paa Læsø NV.-Rev i 1901 blev angivet som Aarsag til 10 Grundstødninger, nemlig som Følge af dets Forvexling, som oftest med Læsø-Rende Fyrskib, synes derimod intet saadant Tilfælde at være indtruffet i 1902.

Ifølge Tabel D have Værdi-Tabene ved danske Dampskibes Forlis i 1902 været en Del mindre end i de forudgaaende Aar. I 1902 forliste nemlig 3 Dampskibe — 2 ved Kollision, medens 1 blev forladt i synkefærdig Stand — til en samlet Værdi af 430000 Kr., mod 2 Skibe vurderede til 548800 Kr. i 1901, og 3 Skibe til 1,115000 Kr. i 1900.

### **Ildsvaade og Explosioner.**

Disse Ulykker vise sig at være i stadig Tiltagen, særlig for Fiskerfartøjer forsynede med Motorer — se Nr. 80, 85 og 108 — og at være foraarsagede ved en uheldig Installation af Maskinen, eller ved Uforsigtighed med det let antændelige Brændsels Materiale.

For Dampskibenes Vedkommende synes de 3 under Nr. 88, 93 og 152 refererede Ildsvaader at være opstaaede ved Gas-Explosioner.

### **Brug af forældede eller fejlagtige Søkort.**

Som Exempler herpaa henvises til Nr. 208, 258 og 285, alle under fremmed Flag.

### **Tab af Menneskeliv ved Overbordfalden.**

Ifølge Tabel C har dette Tab i Aaret 1902 været i Alt 10, udelukkende for Sejlskibe, medens Tabet i 1901 var 6, altsaa en Forøgelse af 66 pCt. Atter i 6 Tilfælde er Rednings-Bøje ikke bleven udkastet (se Nr. 54, 87, 104, 115, 160 og 187).

### **Tab af Menneskeliv ved Forlis af de saakaldte «borteblevne» Skibe.**

Disse Skibe vare: Nr. 2 (Alva), Nr. 16 (Hans Christensens Minde), Nr. 18 (Inger Margrethe), Nr. 29 (Marie), Nr. 39 (Skimer) og Nr. 41 (Skjold), alle Sejlskibe. Herved gik 33 Menneskeliv tabt mod henholdsvis 16 og 47 i de 2 forudgaaende Aar. I Alt er der saaledes i 1902 med danske Skibe omkommet 56 Søfolk (Fiskere ikke indbefattede).

### Bjærgning af Skib og Mandskab.

Blandt slige Bjærgninger kunne de under Nr. 10 (Ekliptika), 36 (Riberhuus) og 38 (Rønne) refererede betegnes som særlig fortjenstlige; men de have derfor ogsaa vist sig at være særlig bekostelige for Søassurance-Selskaberne; saaledes i disse 3 Tilfælde med ca. 220000 Kr.

Danske og fremmede Sørეტters Domme eller Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe findes refererede under Nr. 1, 9, 10, 22, 40, 45, 67, 80, 86, 90, 100, 101, 108, 111, 112, 116, 126, 127, 139, 145, 149, 155, 159, 164, 173 og 182; i Alt for 26 Skibe.

Da Antallet af de saaledes undersøgte Søulykker var 173, har altsaa ikkun 15 pCt. af disse givet Anledning til søretslike Kendelser.

Under Hensyn til, at den foreliggende Søulykke-Statistik er den 10de i Rækkefølgen, og da en 10-aarig Periode almindelig anses for at være fuldt ud tilstrækkelig til at komme til Kundskab om, hvorvidt f. Ex. det i det ommeldte Øjemed f. T. fungerende, administrative Undersøgelser-Maskineri — i Henhold til Loven om Oprettelse af Sørეტter uden for Kjøbenhavn af 12. April 1892 — har virket tilfredsstillende, eller om det maatte have vist sig behæftet med nogle af de sædvanlige Ufuldkommenheder, som er en Følge af, at dette Maskineri ikke har været prøvet i Praxis, maa Tidspunktet vistnok være kommen for Bedømmelsen af, hvorvidt denne Lov har vist sig at være til Gavn for Sikkerheden af Liv og Ejendom paa Søen i Almindelighed, og for dansk Skibsfart i Særdeleshed.

Som det imidlertid vil erindres, foreligger der alt en saadan Undersøgelse, men som dog kun bør betragtes som en Indledning hertil, da den ikkun omfatter en 5-aarig Periode, nemlig for 1894—98 (indb.). Denne Redegørelse vil findes optagen under et Bilag til Statistiken for Aaret 1898, dateret d. 31. Januar 1900. Planen for samme var først og fremmest, gennem de ved Tabellerne paaviste Resultater, at besvare nævnte Spørgsmaal; dernæst gennem en Sammenholdelse med de tilsvarende engelske og tyske Undersøgelser-Love, eller rettere med disse Loves administrative Maskineri, at komme til Klarhed over Manglerne ved Gennemførelsen her i Landet, og over Midlerne til disses Afhjælpning.

Da derhos den sidste 4-aarige Periode i Et og Alt har bekræftet Rigtigheden af de tidligere Resultater, vilde en tilsvarende Undersøgelse næppe allerede nu kunne være til nogen praktisk Nytte; man formener derfor ved denne Lejlighed at kunne indskrænke sig til at bringe Redegørelsen af 31. Januar 1900 i Erindring hos de interesserede Søfarts-Institutioner.

Blandt disse have dog allerede — efter Foranledning af Indenrigsministeriet — nedennævnte Institutioner udtalt sig om den hidtil fulgte Plan for Udarbejdelsen af den danske Søulykke-Statistik, nemlig:

1. «De 4 kjøbenhavnske Søassurance-Selskaber» (<sup>14</sup>/<sub>10</sub> 01);
2. «Foreningen til Søfartens Fremme» (<sup>23</sup>/<sub>11</sub> 01);
3. «Kjøbenhavns Skipperforening» (<sup>29</sup>/<sub>11</sub> 01);
4. «Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874» (<sup>10</sup>/<sub>12</sub> 01);
5. «Sømandsforeningen» (<sup>10</sup>/<sub>2</sub> 02);
6. «Dansk Sejlskibsrederi-Forening» (<sup>13</sup>/<sub>2</sub> 02).

Ifølge de af disse 6 fuldt ud sagkyndige Foreninger m. m. afgivne Betænkninger findes der hos disse fuldstændig Enighed om:

#### I.

At de foreliggende Referater af Søulykkerne med Tabeller o. s. v. ikke lade noget tilbage at ønske, hverken med Hensyn til Form eller Indhold; saaledes at der i den Retning Intet er at ændre.

#### II.

At det væsentligste Øjemed med Sørետs-Loven af 1892 desuagtet ingenlunde er blevet opnaaet, som Følge af Sørეტternes Utilbøjelighed til at afgive nogen Kendelse eller noget Skøn over Aarsagerne til Søulykkerne, idet Flertallet af disse Retsinstitutioner ikke anser sig berettiget, endsige forpligtet dertil, og at det derfor vil være uundgaaelig nødvendigt, at Loven, for at stifte den tilsigtede Nytte, underkastes en dertil egnet Revision (jfr. den oven-

anførte Oplysning om, at der i Aaret 1902 ikkun for 15 pCt. af de af Søretterne undersøgte Søulykker er blevet afgivet Kendelser eller Skøn over Aarsagerne til disse).

Hvor indsigtsfulde og oplysende de 5 sidstnævnte Betænkninger end maa siges at være, nødes man dog ved denne Lejlighed til at indskrænke sig til at give et kortfattet Udtog af den under Nr. 1 anførte Betænkning, da den er den mest udførlige og bedst ramrende af dem alle.

Saaledes udtales her bl. a., at Søretterne i det Hele — og da navnlig Københavns Sø- og Handelsret — have vist sig utilbøjelige til at afgive noget Skøn over Aarsagerne til de ved Søforhørene oplyste Ulykker; hvilket imidlertid maa anses for at være Hovedbetingelsen for, at Søforhørene kunne stifte den tilsigtede Nytte, nemlig Fremskaffelsen af saadanne Oplysninger, der kunne medvirke til Forebyggelse af lignende fremtidige Ulykker. Indtil en dertil egnet Lovændring maatte blive gennemført, anbefales det derfor, at det paalægges Søretterne at lade Udskrifterne af Søforhørene ledsages af en Fremstilling af Rettens Opfattelse af den paagældende Søulykkes Beskaffenhed og Aarsag.

Da Statistiken, ifølge Forholdets Natur, først kan udkomme en rum Tid efter, at det har vist sig om den Ulykke, Søforhøret omhandler, vil give Anledning til en Retssag eller ikke, vil i første Fald en endelig Dom komme til at foreligge forinden; hvilken da selvfølgelig udelukkende bør lægges til Grund for Referatet i Statistiken. Ved en saadan Foranstaltning vilde da sandsynligvis de Betæneligheder, som de danske Søretter, i Modsætning til de fremmede, ses at have næret, blive bortfjernede.

Hvorvidt imidlertid en saadan Foranstaltning agtes gennemført, eller om det overhovedet paatænkes at underkaste Sørets-Loven af 12. April 1892 en Revision, er Udarbejderne af den her ommeldte Statistik ubekendt.

Marts, 1904.

A. S.