



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1906

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

SØULYKKER



DECEMBER 1907

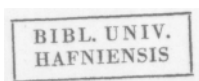
KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af

Indenrigsministeriet

i Henhold til § 12 i Lov af 12^{te} April 1892 om Oprettelse af Søretter udenfor Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Henhold til nævnte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer udarbejdet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i Kjøbenhavn.



Indholdsfortegnelse

Afdeling I.

Referater af de for Danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saasom Forlis, Kollisioner, Ildsvaade m. m.).

Afdeling II.

Referater af de for Danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

Afdeling III.

Referater af de for fremmede Skibe i Danske Farvande ved Søforklaringer, officielle Strandingsberetninger m. m. oplyste Søulykker.

Afdeling IV.

Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:

- A. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.
- B. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.
- C. Tab af Menneskeliv ved de for Danske Skibe indtrufne Søulykker.
- D. Antal, Brutto Register-Tonnage og Værdi af de ved Forlis tabte Danske Skibe.
- E. Antal m. m. af Strandinger og Grundstødninger paa Danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. (Grundstødninger, efter hvilke de paagældende Skibe ere komne flot ved egen Hjælp, ere ikke tagne i Betragtning).
- F. Antal m. m. af de i Tabel E angivne Strandinger og Grundstødninger efter Skibenes Nationalitet.

Afde-ling I

Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomme	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
1	A							<p style="text-align: center;">Søforklaring i Ærøskjøbing d. ²⁶/₅ 06.</p> <p>Omtr. Kl. 6 FM., medens <i>A.</i> med omtr. 6 Knobs Fart styrede NØ.t.Ø. ¹/₂ Ø., hørte Kapt. — umiddelbart efter at han fra Dækket var gaaet ned for at tage Taagehornet frem, da Vejret blev en Del diset — en Damppipe-tone og samtidig varskoede Rormanden, som paa det Tidspunkt var alene paa Dækket, for en Damper for ude i Læ. Kapt., som straks sprang op, lagde, da han skønnede Kollision umiddelbart forestaaende, Roret haardt Styrbord og præjede alle Md. paa Dækket. Et Øjeblik efter ramtes <i>A.</i> om Styrbord af Dampskibet — «<i>Enidiven</i>» af Cardiff — hvis Bov gik et Par Fod ind i <i>A.</i>'s Side. Da Skibene hurtig kom klar af hinanden, blev <i>A.</i>'s Jolle sat j Vandet, og efter at Kapt., som ved Kollisionen var blevet slaaet bevidstløs, var bragt i Jollen, bjærgede Besætningen sig over til <i>E.</i>, hvorfra Baad ogsaa var udsat, og kort efter sank <i>A.</i> Besætningen blev senere landsat fra <i>E.</i> i Coruña.</p>
2								<p style="text-align: center;">Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ²⁵/₅ 06.</p> <p>Siden Afrejsen vides intet om <i>A.</i>, som antages sunket med Mand og Mus.</p> <p>Ann. 1. Aarsagen til Forliset ubekendt.</p> <p>Ann. 2. Besætningens Navne vare: Kapt. C. K. Fabricius af Marstal, Styrmd. A. Albertsen af kragnæs, Letmatroserne A. P. Andersen af Otterup og N. H. Rasmussen samt Ungmand J. Bay og Kok S. H. Rasmussen, alle af Marstal.</p>
3								<p style="text-align: center;">Anmeldelse fra Rederiet dat. Nibe d. ¹⁷/₁₁ 06.</p> <p>Omtr. Kl. 8 FM. sønderblæstes Forsejlene, hvorefter <i>A.</i> drev ind paa Grunden. Føreren, som var alene om Bord, kunde intet udrette for at komme flot, og <i>A.</i> blev hurtig læk og fyldtes. Vraget af <i>A.</i> solgtes senere for 150 Kr. og Ladningen for ca. 200 Kr.</p> <p>Ann. Aarsagen til Forliset angives at være haardt Vejr.</p>
								<p style="text-align: center;">Anmeldelse fra Rederiet dat. Fredericia d. ²⁴/₃ 06.</p> <p>Omtr. Kl. 12 MD. under en haard Byge med Sne kæntrede <i>A.</i> og sank. Besætningen bjærgede sig i Jollen og optoges af Galease «<i>Sigrid Marie</i>» af Fredericia.</p> <p>Ann. Aarsagen til Forliset angives at være haardt Vejr.</p>
5								<p style="text-align: center;">Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ¹⁴/₁₂ 06.</p> <p>Siden d. ²⁴/₄, da <i>A.</i> blev præjet ved Shetlands Øerne, vides vedrørende Skib og Besætningens Skæbne kun, at <i>A.</i> som Vrag er inddrevet ved Orkney Øerne. Vrag og Ladning solgtes for ca. 3700 Kr.</p> <p>Ann. Navnene paa Besætningen, som formentlig er omkommen, vare: Kapt. H. C. J. Rosenbeck og Kok H.C.J.Rosenbeck af Kragnæs, Styrmd. K. J. Bager af Ommel, Matros G. E. Johansen af Kjøbenhavn samt Ungmændene J. H. Møller af Rørvig og K. F. Jensen af Karlebo.</p>

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
6	a. Athene b. Lystfartøj c. Vejle d. 4 e. 4	a. Guldborg b. 1877 c. Lærketræ d. —	a. H. West b. c. 1200 d. 1200 Bayr. Lloyd	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 1 b. 2 c. —	a. Kolding b. $\frac{5}{8}$ c. Vejle	a. Ud for Middel- fart b. $\frac{5}{8}$ c. Kollision Sunket d. VNV.lig. Storm. Høj Sø
	B						
7	a. Bertha b. 3m. Skonnert c. Esbjerg d. 265 e. 243	a. Inverkeithing b. 1893 c. Staal d. —	a. H. Jørgensen b. P. Brinch c. 45000 d. 36000 Fremmede Assur. Selsk.	a. Huder b. 400 Tons c. — d. —	a. 7 b. 2 c. 8	a. Rio Grande b. $\frac{6}{3}$ c. Hamborg	a. Ud for Dover b. $\frac{20}{6}$ c. Kollision Sunket d. SV.lig. Jævn Brise. Klart
	C						
8	a. Br. Høglund b. Skonnert c. Svaneke d. 52 e. 38	a. Karlshamn b. 1900 c. Eg og Fyr d. —	a. C.P.A. Lyster b. C.P.S.Hansen c. 12000 d. 10000 Bornholms gens. Søforsikr.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. 4	a. Rønne b. $\frac{11}{3}$ c. Gotland	a. Østersøen b. ca. medio Marts c. Borteblevet d. S.lig. Storm. Snetykning
9	a. Ceres b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1166 e. 730	a. Malmø b. 82 c. Staal d. —	a. H. C. Gad b. D.F.D.S. c. — d. —	a. Stykgods b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Færøerne b. $\frac{3}{8}$ c. Island	a. Nolsø b. $\frac{3}{8}$ c. Grundstødn. Landsætn. d. Taage
10	a. Christiane b. Skonnert c. Marstal d. 100 e. 89	a. Rudkjøbing b. 1870 c. Eg d. Registre V.	a. { N.H. Nielsen b. { c. 7500 d. 7500 Søass. Foren. «Ærø»	a. Stykgods b. ca. 140 Tons c. 18000 d. 18000	a. 4 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. $\frac{15}{8}$ c. Stokkseyri	a. Stokkseyri (Is- land) b. $\frac{13}{9}$ c. Forlis d. SØ.lig. Storm

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Vejle d. $\frac{13}{8}$ 06.</p> <p>Omtr. Kl. 1 EM. observeredes fra A., at en Jolle kændrede ud for Strib, og Kursen blev straks sat mod Ulykkesstedet, hvor 2 Md., holdende sig ved den fyldte Jolle, saas i Vandet. Under Forsøg paa at lægge til i Læ af Jollen, tændede A. haardt mod denne, og Bestræbelserne for samtidig at bjærge de 2 Md. mislykkedes. Ejeren af A. sprang da i A.'s ganske lille Jolle og bjærgede dermed den ene, medens den anden Md. lidt efter fik arbejdet sig op i den fyldte Jolle. Straks efter sank imidlertid A. meget hurtig, men de 2 ombordværende Passagerer holdt sig oppe ved flydende Rundholter, indtil der kom Hjælp fra en Dampbaad og fra Dampfærgen «Kronprinsesse Louise» af Fredericia.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset formenes at være, at A. ved at tørne mod den fyldte Fiskerjolle er blevet betydelig læk, uden at dette dog under de daværende Omstændigheder er blevet bemærket af de ombordværende.</p>	
<p>Søforklaring i London d. $\frac{21}{6}$ 06. Søforhør i Esbjerg d. $\frac{25}{6}$ 06.</p> <p>Kort forinden Afgangen fra Rio Grande indtraf det Uheld, at Falderebstrappen gik itu, hvorved Kapt. J. Nørholm, som var i Færd med at gaa ned i Skibets Baad, styrtede ned i denne og formentlig derved paadrog sig en Broksskade, der senere paa Rejsen (d. $\frac{16}{4}$) medførte hans Død. Styrmd. H. Jørgensen overtog derefter Kommandoen, og efter at Falmouth d. $\frac{8}{6}$ var anløbet, fortsattes Rejsen til d. $\frac{20}{6}$, da B., som for fulde Sejl styrede Kurs gennem Kanalen i klart og sigtbart Vejr, omtr. Kl. $10\frac{1}{4}$ EM. kolliderede med et Dampskib — «American» af Rotterdam. Ved Kollisionen rantes B. i Skibssiden om Bagbord og sank i Løbet af ganske kort Tid. Kun Stewarden, en Søn af den afdøde Kapt., blev reddet ved Baad fra A., hvorimod Resten af Besætningen og 2 Passagerer druknede. Den reddede, som ca. Kl. $10\frac{1}{4}$ ved Raabet «alle Md. op» var styrtet op paa Dækket og straks efter, da Skibene tændede sammen, sprang over Bord, blev, efter at have svømmet omkring i formentlig et Kvartertid, optaget af en Baad fra A. og samme Dags EM. landsat i Dover. Ifølge den af ham afgivne Vidneforklaring brændte B.'s Agterlys og Sidelys klart, da Lanterneerne Kl. $8\frac{3}{4}$ EM. blev sat paa Plads.</p> <p>Anm. Besætningens Navne vare: Kapt. H. Jørgensen af Frederikshavn, Styrmd. E. Erichsen af Drammen, Matros J. V. Carlsen af Finland, Letmatroserne N. Knudsen af Holsted og P. Jensen af Fanø, Ungmd. J. P. Mortensen af Fanø. De omkomne Passagerer vare: Snedkermester N. S. Jensen med Hustru Karen Jensen, begge af Sønderho.</p>	
<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Svaneke d. $\frac{6}{9}$ 06.</p> <p>Siden Afgangen fra Rønne vides intet om B. H., som antages forlist med Mand og Mus.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Forliset ubekendt.</p> <p>Anm. 2. Besætningens Navne vare: Kapt. C. P. A. Lyster og Matros O.M. Marcher af Svaneke, Ungmd. C.V. Nielsen af Poulsker og H. A. Koch af Ibsker.</p>	
<p>Søforklaring dat. Skaale-Fjord (Færøerne) d. $\frac{4}{8}$, $\frac{6}{8}$ og $\frac{10}{8}$ 06.</p> <p>Efter Afgang fra Thorshavn ca. Kl. 11 FM. navigeredes C. med langsom Fart og stadig afgivende Taage-signalen gennem Farvandet for at passere Skopen-Fjord. Efter at Kirkebø-Næs var passeret, tiltog Taagen imidlertid saa stærkt, at Kapt. besluttede at returnere og søge Ø. over ud af Skopen-Fjord for derefter at gaa S. om Øerne, men noget senere, Kl. 0^l 20^m EM., saas pludselig Land tæt for ude. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men inden det lykkedes at standse C., som paa det Tidspunkt og siden Kursen forandredes, af Hensyn til de herskende Strømforhold, var navigeret med fuld Fart, grundstødte Skibet paa S.Enden af Nolsø. Straks efter gled det dog af Grunden, Baadene sattes i Vandet, og i Løbet af 10 Min vare samtlige Passagerer med fornøden Proviant. Tæpper m. m. anbragte i dem. Da det imidlertid, efter at et Par Presenninger var trukket ind under Skibet, viste sig, at det kunde holdes paa Pumperne, og der fra Nolsø var kommet en kendt Mand ud, toges Passagererne atter om Bord, hvorefter afsejledes til Thorshavn. C. blev senere samme Dags EM. med 8 Fod Vand i Rummet landsat i Kongshavn-Fjord. D. $\frac{7}{8}$ antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og d. $\frac{18}{8}$ afsejlede C. under Ledsagelse af Bjærgningsdampskib til Kjøbenhavn for Reparation. Bjærgelønnen androg efter Retskendelse et Beløb af 19000 Kr.</p> <p>Anm. Soretten udtalte, at «Aarsagen til Grundstødningen skyldes den den paagældende Dag herskende ualmindelige Taage og voldsomme Strøm».</p>	
<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{22}{10}$ 06.</p> <p>Under orkanagtig Storm sprængtes Agterfortøjningerne til C., som laa fortøjet paa Ankerplads ved Stokkseyri, og kort efter drev Skibet ind paa Skærene. Mandskabet bjærgede sig ved at springe i Land paa Klippe. C. blev Vrag.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Forliset var haard Storm.</p> <p>Anm. 2. Søforklaring er aflagt i Stokkseyri men er ikke fremkommen.</p>	

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
11	a. Cito b. Galease c. Nordby F. d. 56 e. 46	a. Horsens b. 1902 c. Eg d. Registre V.	a. A. Christensen b. D. H. Duysen c. 16000 d. 8000 De kgl. Søassur. Kbhvn. og Nordby gensid. Forsikring	a. Foderstof b. ca. 60 Tons c. — d. —	a. 4 b. — c. 4	a. Esbjerg b. $\frac{11}{3}$ c. Thisted	a. Nordsøen b. Ubekendt c. Borteblevet d. Stormende Vejr	Anmeldelse fra Rederiet dat. Nordby F. d. $\frac{25}{5}$ 06. Efter Afrejsen vides vedrørende C. kun, at en til dette Skib hørende Baad er drevet i Land ved Vorupør, samt at et kærtret Skib, hvis Maling syntes at tyde paa, at det har været C., d. $\frac{16}{5}$ er truffet drivende ud for Horns-Rev. C. antages derfor kærtret under det efter Afgangens herskende stormfulde Vejr. Anm. Navnene paa Besætningen, som formenes omkommen, vare: Kapt. A. Christensen og Matros H. P. Svarrer af Nordby, Ungmændene O. Nielsen af Thistrup og C. O. Clausen af Slesvig.
12	a. Cort b. Jagt c. Nykjøbing M. d. 33 e. 27	a. Nykjøbing M. b. 1867 c. Eg d. —	a. B. C. Poulsen b. F. L. Knakker-gaard c. 6000 d. 4000	a. Mel b. 45 Tons c. 6900 d. 6900 Dansk Lloyd	a. 2 b. — c. 1	a. Odense b. $\frac{15}{12}$ c. Nykjøbing M.	a. NØ. for Samsø b. $\frac{16}{12}$ c. Kollision Kæntring d. ØNØ. Flov Brise	Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing M. d. $\frac{24}{12}$ 06. Søforhør i Nykjøbing M. d. $\frac{24}{12}$ 06. Efter at Rormanden, som var alene paa Dækket, i henved 6 Min. havde observeret Lysene fra et Dampskib for ud, kaldte han, da dette nærmede sig, Kl. $6\frac{1}{2}$ FM. Kapt. paa Dækket. Denne, som straks kom op og tog Roret, holdt C.'s Kurs, bidevind for Styrbords Halse, uforandret, men lidt efter ramtes C. midtskibs om Styrbord af Dampskibet, som senere viste sig at være «Falkenstein» af Altona. Da C. straks begyndte at kæntrere, søgte Besætningen — 2 Md. — at bjærge sig i Jollen, men ogsaa denne kæntrerede, og Kapt. B. C. Poulsen af Nykjøbing druknede inden en fra F. udsat Baad naaede Ulykkesstedet. Anm. 1. I en af Søretten i Hamborg under $\frac{21}{17}$ afgivet Kendelse lægges Skylden for Kollisionen paa «Falkenstein». Anm. 2. C., der i stærkt havareret og kærtret Stand senere blev bjærget til Land, blev repareret og atter sat i Fart.
D								
13	a. Dan b. Fiskerkutter c. Lynæs d. 23 e. 12	a. Odense b. 1898 c. Eg d. —	a. C. Olsen b. P. H. Bramnier c. — d. 8500 Forsikr. for danske Sejlfart til Fiskeribrug	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. $\frac{1}{3}$ c. Kattegat	a. Øresund. b. $\frac{1}{3}$ c. Ildsvaade Forlis d. VNV.lig. Frisk D Kuling	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. $\frac{2}{3}$ 06. Efter at Motoren havde været standset i ca. 3 Timer, blev den omtr. Kl. $7\frac{1}{2}$ EM. sat i Gang for at benyttes ved Indgaaende til Helsingør. Umiddelbart efter hørtes en kraftig Eksplosion, hvorved der opstod en stærk Brand i Motorrummet. Da det ikke lykkedes Besætningen ved at pøse Vand over Ilden at beherske denne, maatte D. forlades. Efter at Besætningen ved egen Hjælp var naaet til Land, blev D., som omtr. Kl. 11 EM. sidst blev set i S. t. V. fra Helsingborg, forgæves eftersøgt og antages derfor sunket. Anm. Aarsagen til Eksplosionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at noget petroleumsmættet Vand ved at blive ført rundt med Drivhjulet er sprøjtet hen paa «Tændhovederne» og derved er blevet antændt.
14	a. De tvende Brødre b. Evert c. Svendborg d. 26 e. 20	a. Neustadt b. — c. Eg d. —	a. H.N.T.Eriksen b. B.F.Eriksen c. 2800 d. 2800 Bogø Søass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Randers b. $\frac{19}{1}$ c. Langeland	a. N. Siden af Revsnæs b. $\frac{19}{1}$ c. Grundstødn. Forlis. d. NNØ.lig. Sne-storm	Søforhør i Kallundborg d. $\frac{22}{1}$ 06. D. $\frac{13}{1}$ Kl. ca. 4 FM. observeredes det, at Skibet var sprunget læk, hvorfor Pumpen maatte holdes gaaende. Kursen blev holdt S. over for at passere Revsnæs, og Kl. 10 FM., da der var ca. 2 Fod Vand i Skibet, blev der taget Lodskud paa 10 Fv. Vand. Kort efter saas imidlertid Land tæt for ude. D. t. B. blev straks drejet til Vinden, men kunde under de givne Forhold — høj Sø og Vand i Lasten — ikke klare Landet og drev paa Grund omtr. Kl. $10\frac{1}{2}$ FM. Ved Assistance fra Land bjærgedes Besætningen, og i Løbet af Dagen sønderlages Skibet. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
15	a. Dronning Louise b. Fiskerfartøj c. Fanø d. 31 e. 17	a. Frederikshavn b. 1875 c. Eg d. —	a. } H. M. Nielsen b. } c. 6600 d. 6600 Forsikr. for danske Sejlfart. til Fiskeribrug	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Esbjerg b. $\frac{4}{10}$ c. Fiskeri i Nord-søen	a. 8 Kml. NNV. for Horns-Rev Fyr-skib b. $\frac{5}{10}$ c. Sprunget læk. Sunket d. SØ.lig. Frisk Kuling	Søforklaring i Esbjerg d. $\frac{8}{10}$ 06. Efter at have fisket i ca. 6 Timer fra Ankerplads, maatte Fiskeriet indstilles d. $\frac{4}{10}$ Kl. ca. 4 EM. som Følge af tiltagende Kuling, hvorefter Vagten sattes med 1 Md. Om Morgenen Kl. 5 viste det sig, at Fartøjet var læk, og uagtet Besætningen straks gik i Gang med at pumpe, steg Vandet rask. Nødfalg hejstes, og da Vandet stadig steg, maatte D. L. forlades. Besætningen optoges kort efter af Fiskekutter «Agnete» af Esbjerg og blev, efter at en Del Inventar var bjærget fra D. L., som sank Kl. ca. 9 EM., landsat i Esbjerg d. $\frac{7}{10}$. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at D. L. i Løbet af Natten har arbejdet sig læk.
E								
16	a. Elna b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 143 e. 120	a. Marstal b. 1894 c. Eg d. Registre V.	a. F. H. Carlsen b. A. H. Carlsen c. 24500 d. 24600 Søass. Foren. i «Ærø»	a. Salt b. 230 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Cadix b. $\frac{3}{5}$ c. New Foundland	a. Atlanterhavet b. $\frac{23}{5}$ c. Sprunget læk. Forlis d. SØ.lig. Stor-mende Kuling	Søforklaring i Ærøskjøbing d. $\frac{19}{7}$ 06. D. $\frac{14}{5}$ under haardt Vejr med høj Sø tog E., som arbejdede haardt, en svær Sø over Dækket, hvorved Skibet rystede stærkt, og i Løbet af Dagen viste det sig, at Skibet var læk. Pumperne blev holdt i Gang, men den følgende Dag steg Vandet i Rummet, uagtet Vejret havde bedaget sig. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det derfor at søge nærmeste Nødhavn. Kursen sattes efter Azorerne, og flere energiske Forsøg gjordes paa at finde Lækagen, dog uden Resultat. D. $\frac{22}{5}$, da der var 5 Fod Vand i Lasten, besluttedes det at søge Frelse om Bord i Skonnert «Noah» af Marstal, som siden d. $\frac{16}{5}$ efter Opfordring havde holdt sig i Nærheden af E., der atter havde sat Kurs mod New Foundland, hvortil ogsaa V.'s Rejse gik. Efter at Besætningen lykkeligt var kommet om Bord i N., besluttedes det, af Hensyn til det farefulde i at E. ikke skulde synke, straks at bore dette Skib i Sænk, hvilket derpaa udførtes. Besætningen landsattes senere i New Foundland. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
17	F a. Fanny b. Dampskib c. Kjersteminde d. 77 e. 39	a. Svendborg b. 1892 c. Træ d. —	a. B. K. Petersen b. L. B. Muus c. 25000 d. Uass.	a. Cement b. 108 Tons c. 3050 d. 3050	a. 5 b. — c. —	a. Aalborg b. ¹⁵ / ₇ c. Saxkjøbing	a. Kattegat b. ¹⁵ / ₇ c. Ildsvaade Forlis d. V.lig. Frisk Brist	Søforklaring i Grenaa d. ¹⁷ / ₇ 06. Omr. Kl. 10 ¹ / ₄ FM. opdagedes kraftig Ild i Kedelrummet, og uagtet der straks energisk blev foretaget Slukningsforsøg ved at pøse Vand paa Ilden, greb denne med saa stor Heftighed om sig, at Besætningen hurtig maatte søge Frelse i Skibsbaaden uden at kunne bjærge noget af deres Ejendele. Efter at have opholdt sig ca. 1 Time i Kærheden af det brændende Skib, optoges Besætningen af Skonnert «Axe!» af Thurø og landsattes samme Dag ved Grenaa. <i>F.</i> sank efter at være brændt ned til Vandgangen. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Selvantændelse, idet Kedlens Fundament ligesom hele Skibet var af Træ.
18	a. Fortuna b. Dæksbaad c. Nakskov d. 5 e. 4	a. Nyborg b. — c. Eg og Fyr d. —	a. } H. C. Mathiesen b. } c. 525 d. Uass.	a. Sild b. 80 Kasser c. 350 d. Uass.	a. 3 b. — c. —	a. Taars b. ²³ / ₉ c. Eckernførde	a. Bülck b. ²⁴ / ₉ c. Kollision Forlis d. NØ.lig. Storm. Diset	Søforhør i Nakskov d. ¹ / ₉ 06. Omr. Kl. 4 FM. tørnede <i>F.</i> haardt mod Bølgebryderen ved Bülck Fyrtaarn, løb hurtig fuld af Vand og sank. Besætningen bjærgedes ved Baad fra Signalstationen ved Fyret. <i>F.</i> blev Vrag, men omtr. hele Ladningen bjærgedes. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Føreren antog Gabelflak Fyrskib for Stollergrund Fyrskib og derfor troede at have Indløbet til Eckernfarde fri. Søkort over det paagældende Farvand fandtes itke om Bord, idet Føreren, som gentagne Gange havde været i Eckernførde, mente sig kendt med Farvandet.
19	a. Fremad b. 3m. Skonnert c. Dragør d. 353 e. 324	a. Memel b. 1874 c. Eg d. —	a. A.P. Schmidt b. G. W. Møller c. 10000 d. 7000	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 8 b. — c. —	a. Christiansted b. ¹⁴ / ₁₂ c. Trinidad	a. St. Croix b. ¹⁶ / ₁₂ c. Grundstødn. Forlis d. Ø.lig. Frisk Brise. Klart	Søforklaring i Frederiksted d. ¹⁷ / ₁₂ , ¹⁸ / ₁₂ , ²⁷ / ₁₂ og ³¹ / ₁₂ 06. Søforhør ved Amager Birk d. ⁶ / ₅ 07. Omr. Kl. 2 EM., medens <i>F.</i> for fulde Sejl styrede omtr. S. i en giss. Afstd. af ca. 1 Kml. fra Land, grundstødte Skibet pludselig haardt og blev staaende. Kapt., som var paa Dækket, forsøgte straks at sejle Skibet flot ved at brase Forsejlene bak, men da <i>F.</i> hurtig løb fuld af Vand, maatte Forsøget opgives, hvorefter Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. <i>F.</i> , hvis Afstd. fra Land d. ²² / ₁₂ maales til ca. 800 Alen, blev Vrag. Anm. Om Aarsagen til Forliset udtalte Søretten. «at Skibets Stranding maa antages foranlediget ved mangelfuld Navigering, idet Skibets Fører har undladt at tage nøjagtige Stedbestemmelser og med Hensyn til Afstanden fra Land har indskrænket sig til Gisninger, der have vist sig urigtige, og endelig ikke taget tilstrækkelig Hensyn til den paa Kortet tegnede Advarsel om at holde sig i tilbørlig Afstan fra Øens Sydvestende».
20	G a. Gjertrud b. Skonnert c. Marstal d. 160 e. 144	a. Marstal b. 1877 c. Eg d. Registre V.	a. C.Madsen b. L.J. Bager c. 14000 d. 10300 Søass. Foren. «Ærø».	a. Oljekager b. 248 Tons c. 24000 d. —	a. 6 b. — c. 1	a. Håvre b. ¹⁸ / ₁₂ c. Danzig	a. Engelske Kanal b. ¹⁹ / ₁₂ c. Kollision Forlis d. ØNØ.lig. Jævn Brise. Klart	Søforhør i Ærøskjøbing d. ²⁹ / ₁₂ 06. Ud for Brighton saas fra <i>G.</i> , som med klart brændende Sidelys og med alle Sejl til laa bidevind N. over, omtr. Kl. 10 ¹ / ₂ EM. det røde Sidelys og Toplyset fra et Dampskib — som senere viste sig at være Bugserdamper «Challenger» af London — 2 Streger foran for tværs om Styrbord. <i>G.</i> 's Kurs blev holdt uforandret, og da det efterhaanden viste sig, at <i>C.</i> nærmede sig paa en saadan Maade, at der blev Fare for Kollision, lod Kapt. give Signal med Taagehornet og kaldte alle Md. op. Disse kom med Undtagelse af 1 Md. — Johannes Hegg-lund af Gotland — som druknede, med Nød og næppe op, før <i>G.</i> , hvis Side blev knust ved Sammenstødet, fyldtes og sank. Først efter at Kapt. og Rormanden, som ved Kollisionen krøb op paa Bakken af <i>C.</i> , var kommet hen til Broen, viste der sig en Mand paa Dækket af dette Skib. Styrm. og 1 Md. fra <i>G.</i> kom nu svøm-mende til <i>C.</i> og blev hjælpne om Bord, hvorimod Kokken raabende om Hjælp drev forbi. En Baad blev dog hurtig sat ud fra <i>C.</i> og bjærgede ham. <i>G.</i> var paa det Tidspunkt sunket, og da der efter nogen Tids Forløb intet var at opdage vedrørende den savnede Mand, sattes <i>C.</i> 's Kurs mod Nowhaven, hvor <i>G.</i> 's Besætning landsattes. Anm. Om Aarsagen til Forliset udtalte Søretten følgende Skøn, «at Skylden for Paasejlingen udelukkende maatte paahvile den engelske Damper, og at intet Ansvar kunde gøres gældende mod Skonnertens Fører eller Besætning».
21	a. Gotfred & Johannes b. Slup c. Nykjøbing M. d. 19 e. 15	a. Snekkenæs b. 77 c. Eg og Fyr d. —	a. P. Jensen b. M. Olesen c. 700 d. Uass.	a. Mursten b. 17000 Stkr. c. 300 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Hostrup Tegl-værk b. ⁵ / ₉ c. Aggersund	a. Aggersund b. ⁵ / ₉ c. Kollision Forlis d. VNV.lig. Frisk Kuling	Anmeldelse fra Rederiet dat. Hostrup Teglværk d. ⁴ / ₁₁ 06. Til Ankers ved Aggersund blev <i>G.</i> & <i>J.</i> omtr. Kl. ⁷ / ₂ FM. paasejlet af Skonnert «Vesta» af Nyborg. Ved Kollisionen, som skete med stor Kraft, idet <i>V.</i> under haard Sejlføring med Stævnen ramte <i>G.</i> & <i>J.</i> for ude om Bagbord, blev dette Skib saa stærkt beskadiget, at det sank i Løbet af 3 Minutter. Besætningen bjærgede sig om Bord i <i>V.</i> Anm. 1. <i>G.</i> & <i>J.</i> blev senere bortsprængt ved Marineministeriets Foranstaltning. Anm. 2. Søforhør angives afholdt i Løgstør og Aalborg men er ikke fremkommet.
22	a. Gudrun b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 125 e. 108	a. Gravelines b. 1879 c. Eg d. Registre V.	a. C.E. Larsen b. O. Arnason c. — d. 10000 Kgl. oktr. Søass. Komp.	a. Stykgods b. — c. — d. 19500 Lloyds	a. — b. — c. —	a. Halmstad b. ²⁷ / ₃ c. Stokkseyri	a. Stokkseyri b. ²⁷ / ₄ c. Drevet i Ld. Forlis d. Orkan	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ²⁵ / ₇ 06. Under en orkanagtig Storm sprængtes Fortøjningen til Moringen, hvori <i>G.</i> laa. hvorpaa Skonnerten drev Land og sønderlages. Besætningen bjærgedes ved Baad fra Land. Anm. Aarsagen til Forliset var Storm.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
23	H							Anmeldelse fra Rederiet dat. Læsø d. ²⁸ / ₅ 07. Kl. 6 FM. grundstødte <i>H.</i> paa Kaas-Sand. Besætningen bjærgedes ved Baad fra Land. <i>H.</i> blev Vrag. Anm. Søforhør angives optaget i Skive men er ikke fremkommet.
	a. Haabet b. Jagt c. Læsø d. 20 e. 15	a. Thurø b. 1825 c. Eg d. —	a. } J. P. Frandsen b. } c. 1600 d. Uass.	a. Kul b. 35 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Aalborg b. ²² / ₈ c. Limfjorden	a. Limfjorden b. ²⁷ / ₈ c. Grundstødn. Forlis d. V.lig. Storm	
	a. Hanne b. Skonnerbrig c. Svendborg d. 148 e. 125	a. Thurø b. 1875 c. Eg d. Registre V.	a. N.Nielsen b. H. P. Jensen c. 13000 d. 12900 Svendborg Søassur.	a. Sæd b. 165 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Königsberg b. ¹² / ₁₀ c. Umea	a. Gåshälla ved Wasa b. ¹⁷ / ₁₀ c. Grundstødn. Forlis d. SSV.lig. Frisk Kuling. Høj Sø	
24	a. Heimdall b. Dampskib c. Rønne d. 245 e. 141	a. Kjøbenhavn b. 1873 c. Jærn d. —	a. A. P. Jensen b. Rübner Wissing c. — d. —	a. Stykgods og Passagerer b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Rønne b. ²³ / ₁₀ c. Kjøbenhavn	a. S. f. Trelleborg b. ²⁴ / ₁₀ c. Kollision d. ØSØ.lig. Frisk Kuling	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁷ / ₁₀ , ³⁰ / ₁₀ , ² / ₁₁ , ¹³ / ₁₁ , ²⁰ / ₁₁ , ²⁸ / ₁₁ , ²⁹ / ₁₁ og ¹ / ₁₂ 06. Medens Udkigsmanden uden særlig Tilladelse af den vagthavende var gaaet ned om Læ for at tilse Kreaturer, saa Styrmd. omtr. Kl. 3 ¹ 40 ^m FM. pludselig et grønt Sidelys om Bagbord. Roret lagdes haardt Bagbord, men umiddelbart efter indtraf Kollision med et Barkskib — « <i>Onni</i> » af Åbo — som med sin Stævn ramte <i>H.</i> om Bagbord foran for midtskibs. Ved Kollisionen knustes <i>H.</i> 's Redningsbaad, Fokkemasten knækkede og ramte i sit Fald Styrmd., som derved sloges bevidstløs, og i Skibssiden ca. 1 ¹ / ₂ Fod over Vandlinjen fremkom en Revne paa henved 3 Fods Længde. Kapt., som sov i Bestiklukafet, kom straks paa Broen og saa da Skibene ligge langs Siden af hinanden med Stævnene i samme Retning, medens <i>H.</i> 's Maskine gik fuld Kraft fremad. Han lod straks Maskinen stoppe, men lidt efter lod han den gaa frem. Da <i>O.</i> derved kom fri, og Kapt. paa sit Raab til <i>O.</i> 's Besætning, om den vilde om Bord i <i>H.</i> , kun havde faaet uforstaaeligt Svar, samt da han under de givne Forhold — kun til Disposition 1 lille Baad, som ikke tilnærmelsesvis kunde bære de i <i>H.</i> værende Mennesker. Styrmanden bevidstløs, Masten knækket, Lanterne mangelfulde, og Skibet beskadiget — ansaa det forment af Hensyn til eget Skibs Sikkerhed at søge op til Falsterbo Fyrskib, satte han Kursen derefter. Noget Signal fra <i>O.</i> blev ikke observeret. Da Fyrskibet naaedes, besluttede han saa at fortsætte Rejsen. Ifølge de fra <i>O.</i> afgivne Vidneforklaringer var <i>H.</i> 's Lys set i henved 20 Min., forinden Kollision indtraf. Kursen blev holdt uforandret, bidevind for Styrbords Halse. <i>O.</i> , hvis Sidelys brændte klart, løb med ca. 6 Mils Fart. Da Kollision var forestaaende, ringede Kapt. med Skibsklokken og lod Roret lægge op, men inden <i>O.</i> havde lystret Roret, tørnede Skibene med stor Kraft sammen. <i>O.</i> fik betydelig Lækage, saaledes at Vandet strømmede ind i Forskibet, og uagtet Pumperne straks sattes i Gang, viste det sig snart, at Skibet begyndte at synke. Blus afbrændtes, og Baad udsattes. Efter at 7 af Besætningen vare komne i den, sank <i>O.</i> 's Forskib, saaledes at Kapt. og Styrmd. svømmende blev optaget i Baaden. Inden Rormanden naaede hen til Baaden, drev denne i Mørket af, og han holdt sig derefter fast paa Hjørnet af Ruffet, som netop holdt sig oven Vande. I Dagningen optoges han af et forbisejlende Skib, og samme Morgen omtr. Kl. 9 ankom <i>O.</i> 's øvrige Besætning til Falsterbo Fyrskib. Anm. 1. Af en under ²¹ / ₁₁ 06 ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn afsagt Dom anføres i Uddrag følgende: «Det havde været Kapt. J.'s ubetingede Pligt — ogsaa af Hensyn til hans egne Passagerer — at blive i Nærheden af Barken, indtil han havde overbevist sig om, hvorvidt noget af Skibene var i virkelig Fare. Under de givne Omstændigheder, hvor en nærmere Fndersogelse snart vilde have vist ham, at han ikke udsatte sit eget Skib for nogen Fare ved at yde Barken eller dens Besætning Hjælp, medens paa den anden Side Barken hurtig matte synke, har han handlet ganske uforvarsligt overfor « <i>Onni</i> » Besætning ved paa den anførte Madde at forlade den. Kapt. J. vil saaledes ikke kunne undgaa Straf efter Sølovens § 294, jfr. dens § 233, men under Hensyn til, at der intet Menneskeliv er gaaet tabt, at « <i>Heimdall</i> » medførte Passagerer, hvis Redning først og fremmest maatte være ham magtpaaliggende, og at den meget vanskelige og tilsyneladende farefulde Situation, han forefandt, da han kom paa Dækket, i og for sig har været egnet til al bringe hans Sind noget ud af Ligevægt, findes Straffen ikke at burde sættes højere end til simpelt Fængsel i 2 Maaneder og til at betale Aktionens Omkostninger». Anm. 2. Ved Højesterets Dom af ³⁰ / ₅ 07 blev Sø- og Handelsrettens Dom forandret, og Kapt. J. ikendt en Bode til Statskassen af 200 Kr. samt Sagens Omkostninger.
	a. Onni b. Barkskib c. Åbo d. 422 e. 402	a. Kimito b. 1857 c. Fyr d. —	a. Henrikson b. A. Michelsson c. — d. Uass.	a. Træ b. — c. — d. —	a. 10 b. — c. —	a. — b. — c. —	a. S. f. Trelleborg b. ²⁴ / ₁₀ c. Kollision d. ØSØ.lig. Frisk Kuling	
25	a. Hortensia b. Jagt c. Svendborg d. 15 e. 11	a. Kolding b. — c. Eg d. —	a. N. J. Nielsen b. G. K. Rostgaard c. 500 d. Uass.	a. Mursten b. 13000 Stkr. c. 400 d. —	a. 1 b. 1 c. —	a. Egersund b. ²⁰ / ₉ c. Præstø	a. Avernakø b. ²⁶ / ₉ c. Grundstødn. Forlis d. NV.lig. Frisk Kuling. Diset	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ¹⁶ / ₁₀ 06. Kl. 5 ¹ / ₄ FM. grundstødte <i>H.</i> paa Avernakø-Hoved, huggede sig læk og fyldtes. De ombordværende bjærgede sig til Land med Jollen. <i>H.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset angives at være fejlagtig Gisning af Afstand fra Land,
26	I							Søforhør i Aalborg d. ¹⁶ / ₁ og ¹⁸ / ₂ 06. Efter et Lodskud paa 28 Fv. Vand gissedes <i>I.</i> 's Plads Kl. 3 ¹ 20 ^m EM. til at være ca. 4 ¹ / ₂ Kml. ud for Southerpoint Fyr, og Kl. 4 ¹ 40 ^m hortes Taagesignalet herfra, hvorpaa der med afvekslende Fart efter Taagens Tæthed og jævnt hen afgivende Taagesignal blev holdt gaaende indtil Kl. 7 ¹ 25 ^m paa Kurserne misv. N. ³ / ₄ Ø. og S. ¹ / ₄ V., Efter at Fyret Kl. 7 ¹ 25 ^m under en Klaring var kommet i Sigte i misv. SV. t. V. ¹ / ₂ V., drejedes Kl. 7 ¹ 35 ^m til SV.t.S.,
	a. Inger b. Dampskib c. Aalborg d. 1145 e. 694	a. Sunderland b. 1871 c. Lloyds Reg. d. Lloyds Reg.	a. E. S. Thorkelin b. N. K. Strøyberg c. 126000 d. De priv. Assur Kbhvn.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 18 b. 1 c. —	a. Aalborg b. ³⁰ / ₁₂ 05 c. Sunderland	a. VedSunderland b. ⁴ / ₁ c. Grundstødn. Kondemnat. d. S.lig. Jævn Brise. Taage. Ø.lig. Dønning	
27								

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
28	a. Ingvar b. Fiskerfartøj c. København d. 77 e. 62	a. Frederikshavn b. 1900 c. Eg d. Registre V.	a. T. Magnusson b. H. P. Duus c. 15000 d. 12750 Islandsk Assur.	a. Fisk b. — c. — d. —	a. 20 b. — c. 20	a. Reykjavik b. Beg. af Marts c. Fiskeri under Island	a. Ved Reykjavik b. $\frac{7}{4}$ c. Forlis d. VSV.lig. Orkan med Snebyger
29	a. Insulaneren b. 3m. Skonnert c. Svendborg d. 240 e. 210	a. Svendborg b. 1905 c. Eg d. Registre V.	a. H.L.Nielsen b. R. S. Hansen c. 56000 d. 40000 Svendborg Søassur.	a. Skifer b. 390 Tons c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Genua b. $\frac{27}{11}$ c. Carnarvon	a. Middelhavet b. $\frac{3}{12}$ c. Sprunget læk. Forlis d. Storm
J							
30	a. Johanna Fredricka b. Galease c. Dragør d. 54 e. 46	a. Stralsund b. 1852 c. Eg d. —	a. } J. C. Leth b. } c. 1800 d. Uass.	a. Gibs b. 85 Tons c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Lübeck b. $\frac{13}{10}$ c. Aalborg	a. Kattegat b. $\frac{16}{10}$ c. Sprunget læk. Sunket d. SV.lig. Storm
31	a. Johanne Marie b. Skonnert c. Odense d. 48 e. 37	a. Omh. i Odense b. 1877 c. Eg d. —	a. } H. C. Hansen b. } c. 4500 d. 4500 Øernes gens. Søforsikr. for mindre Skibe paa Bogø	a. Cement b. ca. 90 Tons c. — d. —	a. — b. —	a. Aalborg b. $\frac{11}{3}$ c. Odense	a. Fyen b. $\frac{14}{3}$ c. Sprunget læk. Land- sætning. Forlis d. VNV.hg. Storm
32	a. Juno b. Dæksbaad c. København d. 14 e. 10	a. København b. 1889 c. Eg d. —	a. } F. Marstrand b. } c. 8000 d. 8000 Bayer. Lloyd	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. 2 c. —	a. København b. $\frac{15}{9}$ c. Svendborg	a. Ved Nyord b. $\frac{15}{9}$ c. Grundstødn. Forlis d. Ø.lig. Frisk Kuling. Taage
K							
33	a. Klara b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 119 e. 99	a. Marstal b. 1904 c. Eg d. —	a. J. M. Bøye b. M. Hansen c. — d. —	a. Træ b. — c. — d. —	a. 5 b. — c. 5	a. Laurvig b. $\frac{2}{3}$ c. Leith	a. Nordsøen b. Form. Marts c. Kæntret d. —

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
men 3 Min. senere saas en Skumstrib, som ansaas for en Strømskæring, for ude om Styrbord. Roret lagdes Styr- bord, og Maskinen blev, efter først at være stoppet, sat paa «Langsom frem». Straks efter grundstødte <i>I.</i> , huggede voldsomt og kunde ikke bakkos flot, men blev hurtig læk. Nødsignal afgaves, og 1 Time senere blev Besætningen bjærget af Redningsbaad fra Whitburn. D. $\frac{10}{1}$ blev <i>I.</i> kondemneret, og Vraget, som stod ca. 400 Alen fra Land, solgtes senere for 3400 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives usigtbart Vejr og Strømsætning, i Forbindelse med Fejl i Bestikket, idet <i>I.</i> ifølge dette var ca. 4 Kml. fjernere fra Kysten end i Virkeligheden.	<p style="text-align: center;">Anmeldelse fra Rederiet dat. København d. $\frac{10}{5}$ 06.</p> <p>Omtr. Kl. 11 FM. saas <i>I.</i>, med Tab af Storsejl og formentlig ogsaa af Ror, lænsende for Vejret ind mod Reykjavik, og ved Middagstid grundstødte Skibet paa et Skær V. for Byen. Besætningen, i alt 20 Md., søgte Tilflugt i Rejsningen, men skylledes efterhaanden væk og forsvandt. Kl. 3 EM. var <i>I.</i> sønderslaet. Under det forrygende Vejr var Redning umulig. Anm. Besætningens Navne vare: Kapt. T. Magnusson og Styrm. J. Arason af Reykjavik, Fiskerne T. O. Guómundsson, G. K. Jónsson, S. Jónsson og T. Tómasson af Akranesi, O. Einarsson og A. Eiriksson af Arbæ, K. Jónsson af Ausu, S. Johan- nesson, T. Jónsson, O. Sveinsson og J. Teitsson af Reykjavik, G. bórdarson af Seljadal, G. Hildibrandsson og S. Hildi- brandsson af Vetleifsholti, G. Gestsson og S. Gestsson af Vetleifsholtsparti samt J. Hovstad og S. M. Larsen af Norge.</p>
	<p style="text-align: center;">Søforhør i Svendborg d. $\frac{14}{1}$ 07.</p> <p>Efter at have arbejdet haardt i svær Dønning blev <i>I.</i> d. $\frac{1}{12}$ læk, og da Vejret senere blev stormende, tiltog Lækagen trods uafbrudt Pumpning. D. $\frac{2}{12}$ besluttedes efter afholdt Skibsraad at søge nærmeste Nødhavn, hvorefter Kursen sattes for Marseille. Om EM. maatte <i>I.</i> drejes til, og Natten over arbejdede Skibet voldsomt i den høje Sø og kunde efterhaanden ikke holdes læns. D. $\frac{3}{12}$ om FM. tilkaldtes ved Nødsignal et Sejlskib — 3m. Skonnert «<i>Valkyrien</i>» af Gøteborg — og da der efterhaanden var over 2 Fod Vand i Lasten, besluttedes det efter Skibsraad at forlade <i>I.</i> Baad udsattes, og Besætningen bjærgede sig om Bord i V. Forsøg paa at holde V. i Nærheden af <i>I.</i> mislykkedes i det haarde Vejr, og Kl. $3\frac{1}{2}$ EM. tabtes <i>I.</i> af Sigte ca. 20 Mil fra Marseille og antages kort efter sunket. Anm. 1. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at <i>I.</i> med sin tunge Last har arbejdet sig læk. Anm. 2. D. $\frac{19}{12}$ indkom V., hvis Proviant var sluppet op, til Bona i Algier, hvor <i>I.</i>'s Besætning landsattes.</p>
	<p style="text-align: center;">Søforhør i Dragør d. $\frac{25}{10}$ 06.</p> <p>Efter at Fyret paa Lysegrund var passeret omtr. Kl. 1 FM., tiltog Kulingen haardt, og i den høje Sø arbejdede <i>J. F.</i> sig efterhaanden læk. Pumpen sattes straks i Gang, men efter 14 Timers Pumpning maatte <i>J. F.</i>, som da var synkefærdig, forlades. Besætningen gik i Baaden, og straks efter sank <i>J. F.</i> Først d. $\frac{17}{10}$ blev Besætningen i ret forkommen Stand optaget af Dampskib «<i>Najaden</i>» af Halmstad og landsat i København. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>
	<p style="text-align: center;">Anmeldelse fra Rederiet dat. Stubbekjøbing d. $\frac{1}{6}$ 07.</p> <p>Under haardt Vejr med høj Sø arbejdede <i>J. M.</i> sig læk og maatte, for ikke at synke, landsættes. Landsætningen skete Kl. $2\frac{1}{2}$ EM., ca. 50 Alen fra Kysten, SV. for Korshavn. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. <i>J. M.</i> blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Søforklaring angives aflagt i Odense men er ikke fremkommet.</p>
	<p style="text-align: center;">Strandingsberetning dat. Stege Toldkammer d. $\frac{17}{9}$ 06.</p> <p style="text-align: center;">Anmeldelse fra Rederiet dat. København d. $\frac{26}{8}$ 07.</p> <p>Efter at Klokketønden ved Bøgestrøm var passeret, styredes under tiltagende Kuling med usigtbart Vejr mod Renden, men Kl. $7\frac{1}{2}$ EM. grundstødte <i>J.</i> paa Sækkesandet ved Nyord. Nødsignal vistes, og d. $\frac{16}{9}$ om Morgenen bjærgedes Besætning og Passagerer af Baad fra Land og landsattes i Kallehave. <i>J.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset angives at være usigtbart Vejr og Strømsætning.</p>
	<p style="text-align: center;">Indberetning fra Registreringskontoret i Marstal d. $\frac{29}{6}$ 07.</p> <p>D. $\frac{10}{3}$ prajedes <i>K.</i> af Dampskibet «<i>Frisia</i>» af København. Der herskede da haard S.lig Kuling, som om Aftenen gik over til Stille, der saa senere pludselig afløstes af N.lig Storm. Formentlig er <i>K.</i> derved kæntret D. $\frac{11}{4}$ blev <i>K.</i> med Bunden opad indbjærget til Holland. 3 Lig af Besætningen fandtes om Bord, de øvrige antages omkomne. <i>K.</i> blev senere repareret og igen sat i Fart. Anm. Navnene paa Besætningen vare: Kapt. J. Madsen Bøye, Styrm. A. A. Nymann, Letmatros C. P. Fauerskov og Kok H. M. Hansen, alle af Marstal, samt Letmatros H. C. J. Rasmussen af Falster.</p>

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
34	a. Kong Inge b. Dampskib c. København d. 688 e. 424	a. Newcastle o. T. b. 1890 c. Staal d. Registre V.	a. F.T.Schiøttz b. I. E. Tulinius c. 170000 d. 170000 Det kgl. octr. Søass. Comp.	a. Stykgods b. — c. — d. —	a. 19 b. 2 c. —	a. Akureyri b. ²² / ₁₂ c. Husavik	a. Islands N.Kyst b. ²² / ₁₂ c. Grundstødn. Forlis d. VNV.lig. Jævn Brise	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹³ / ₂ 07. Henved ⁴ / ₂ Time efter Afgangen fra Akureyri grundstøde <i>K. I.</i> Kl. ⁴ / ₄ FM. paa SV.Pynten af Øen Flateyri i Skjålfandi-Bugten. Besætning og Passagerer landsattes ved Skibets Baade og ved Assistance fra Flateyri. <i>K. I.</i> blev Vrag, og Ladningen gik tildels tabt. Anm. 1. Aarsagen til Forliset angives at maatte tilskrives, at den snedækte lave Ø ikke i Nattelyset kunde skelnes fra de bagved staaende hvide tætte Skyer, i Forbindelse med haard Ø gaende Strøm. Anm. 2. Søforhør angives afholdt ved Thingeyri Syssel Politiret men er ikke fremkommet.
35	M a. Martha b. Jagt c. Svendborg d. 23 e. 18	a. Faaborg b. 1851 c. Eg d. —	a. } b. } J. Hansen c. 2000 d. 2000	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Svendborg b. ¹¹ / ₃ c. Fakse	a. Omø-Sund b. ¹² / ₃ c. Grundstødn. Forlis d. SV.lig. Storm. Snetykning	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ⁸ / ₆ 07. Under Kryds gennem Omø-Sund nægtede <i>M.</i> Kl. 6 FM. at vende, drev ind paa Grunden og blev læk Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. <i>M.</i> blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Forliset var haardt og usigtbart Vejr. Anm. 2. Søforhør angives afholdt i Svendborg men er ikke fremkommet.
36	a. Merkur b. Fiskerfartøj c. Hjerting d. 13 e. 5	a. Fanø b. — c. — d. —	a. N.Christensen b. N. Nielsen c. 2826 d. 2826	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Hjerting b. ¹³ / ₁₂ c. Fiskeri i Nord- søen	a. Blaavands-Huk b. ¹⁴ / ₁₂ c. Landsætn. Forlis d. ØSØ.lig. Frisk Kuling. Høj Sø	Søforklaring i Esbjerg d. ¹⁹ / ₁₂ 06. Ca. 3 Kml. ØSØ. for Vyl Fyrskib opdagedes det Kl. 6 FM. under tiltagende Kuling og Sø at <i>M.</i> var læk, og uagtet der straks blev pumpet og øst Vand op med Pøse, steg Vandet hurtig. Kursen sattes mod Esbjerg, men da Vinden var imod, naede <i>M.</i> ikke frem og blev Kl. 12 MD., fuld af Vand, landsat ved Blaavand. Besætningen bjærgede sig i Land med Jollen. <i>M.</i> blev som Vrag solgt for 275 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var, at <i>M.</i> arbejdede sig læk.
37	N a. Neptun b. Dampskib c. Esbjerg d. 784 e. 490	a. Hartlepool b. 1872 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. M.J. Knudsen b. L. D. Lauritzen c. 85000 d. 80000	a. Kul b. 946 c. — d. —	a. 16 b. — c. 16	a. Burryport b. ³⁰ / ₁ c. Bremen	a. Nordsøen b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. ¹⁰ / ₄ 06. Siden Afgangen fra Burryport vides intet om <i>N.</i> , som antages forlist med Mand og Mus. Anm. 1. Aarsagen til Forliset ubekendt. Anm. 2. Besætningens Navne vare: Kapt. M.J.Knudsen af Sønderho, 1ste Styrmd. S. Hansen af Esbjerg, 2den Styrmd. C. A. Marcussen af Troense, 1ste Maskinn. C. E. Schreiner af Marstal, 2den Maskinn. J. E. Johansen af Kjøbenhavn, Matroserne C. Jensen og H.Hansen af Sønderho, J.E.Berglin af Stockholm og J.H.Johanson af Løfholmen, Fyrbøderne P. Nielsen af Bergen, S.Skoog af Warberg, E. A. Svenningsen af Jönköpingfors og C.Poulsen af Kjøbenhavn samt Hovmester T. Nielsen, Kok N. N. Anthonisen og Messedreng P. M. Jensen af Sønderho.
38	a. Nordstjernen b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 55 e. 22	a. Humlebæk b. 1893 c. Eg og Fyr d. —	a. J.A.R.Sørensen b. H. Poulsen c. 6000 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. ⁸ / ₂ c. Øresund	a. Øresund b. ⁸ / ₂ c. Grundstødn. Forlis d. S.lig. Storm	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²¹ / ₂ 06. Under tiltagende stormende Vejr blev <i>N.</i> , under Forsøg paa at søge ind til Helsingør Havn, af Strøm og Vind Kl. 2 EM. ført ind paa Grunden ved Kronborg. Besætningen sprang i Land fra <i>N.</i> , som senere blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
39	O a. Ophelia b. Dampskib c. Helsingør d. 1636 e. 1020	a. Sunderland b. 1881 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. P. K.Vilhelmsen b. P. Brown c. 160000 d. 160000 De priv. Assur. Kbhvn.	a. Erts og Olje- kager b. 2200 Tons c. — d. —	a. 18 b. 1 c. —	a. Marseille b. ⁹ / ₁₁ c. Stettin	a. Jyllands V.Kyst b. ²³ / ₁₁ c. Grundstødn. Ildsvaade Forlis d. SV. t. V. Jævn Brise. Diset	Søforhør i Ringkjøbing d. ²⁸ / ₁₁ 06. Efter at have anløbet Dartmouth for Kul og for en mindre Reparation, fortsattes Rejsen d. ²⁰ / ₁₁ , og fra East Goodvin Sand Fyrskib, som passeredes i ¹ / ₂ Kml.'s Afstd. d. ²¹ / ₁₁ Kl. 9 EM., styredes misv. NØ. ¹ / ₂ N., hvilken Kurs, med Undtagelse af at der den følgende Dag i 3 Timer styredes ¹ / ₂ Streg Ø.ligere, iøvrigt blev holdt uforandret, indtil Skibet, da det efter Bestikket skulde være ca. 30 Kml. fra Land, d. ²³ / ₁₁ Kl. ca. 8 EM. huggede stærkt i Grunden. Roret lagdes haardt Styrbord, men da <i>O.</i> ikke lystrede Ror, blev Maskinen stoppet, hvorpaa Skibet faldt tværs i Søen, som brød haardt over Dækket. Nødsignal afgaves, og Redningsbaad klargjordes, men samtidig opdagedes det, at der var Ildløs i Kahytten. Maskinpumpen blev sat i Gang, men kunde ikke give Vand, og uagtet der af al Kraft pøsedes Vand ned i Kahytten, tog Ilden Overhaand. Forsøg paa at kvæle Ilden mislykkedes ligeledes, og noget efter antændtes selve Halvdækket. Om Morgenen d. ²⁴ / ₁₁ var <i>O.</i> imidlertid af Søen sat nærmere mod Land, saaledes at der fra Thorsminde Redningsstation kunde etableres Forbindelse med Skibet, og ved Hjælp heraf bjærgedes hele Besætningen i Løbet af Formiddagen. <i>O.</i> blev senere som Vrag solgt for 1350 Kr. Anm. 1. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Grundstødningen tilskrives Strømsætning i Forbindelse med usigtbart Vejr, medens Aarsagen til Ildsvaaden maa tilskrives Antændelse af Kahytten ved den i samme brændende Lampe. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i 1906 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
	P							
40	a. Peter Berg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1833 e. 1148	a. Stockton b. 1883 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. S.M.Knudsen b. C. Boas c. 220000 d. 112500	a. Kul b. 2200 Tons c. 20000 d. —	a. 21 b. — c. —	a. Glasgow b. $\frac{24}{5}$ c. Riga	a. Dunnet Head b. $\frac{26}{5}$ c. Grundstødn. Forlis d. ØSØ.lig. Jævn Brise. Taage	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. $\frac{12}{6}$ og $\frac{14}{7}$ 06. Efter at Dunnet Head Taagesignal Kl. 1 FM. var hørt tværs om Styrbord i giss. Afstd. 4 Kml., holdt <i>P. B.</i> gaaende, medens Bedring af Vejrforholdene afventedes, idet Taagesignalet jævnt hen blev pejlet. Kl. $2\frac{1}{2}$ FM., medens <i>P. B.</i> holdt V. over, hørtes Taagesignal fra et Dampskib, og efter at dette var kommet i Sigte om Styrbord, blev Roret i <i>P. B.</i> lagt haardt Styrbord, og Maskinen sat paa «Fuld Kraft frem» for at dreje klar af Skibet, men kort efter grundstødte <i>P. B.</i> , og samtidig saas Landet tæt ved. Da <i>P. B.</i> straks huggede sig læk og stod fast, klargjordes Redningsbaadene, og Besætningen optoges i Dampskibet — « <i>Svino</i> » af Grimsby — og landsattes samme Nat i Wick. <i>P. B.</i> blev som Vrag med Ladning solgt for 900 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og haard Strømsætning.
41	a. Pollux b. Jagt c. Stubbekjøbing d. 33 e. 26	a. Nykjøbing F. b. 1867 c. Eg d. —	a. J. Matras b. Jørgen Bech & Sønner c. 4500 d. 4000 Det kgl. oktr. Søass. Komp.	a. Stykgods b. — c. 2000 d. Uass.	a. 4 b. 1 c. —	a. Klaksvig b. $\frac{5}{4}$ c. Viderejde	a. Færøerne b. $\frac{6}{4}$ c. Grundstødn. Forlis d. SV.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{24}{11}$ 06. Under haard Storm med høj Sø grundstødte <i>P.</i> d. $\frac{6}{4}$ ved Viderejde og blev Vrag. Besætningen bjærgedes ved Baad fra Land. Anm. 1. Aarsagen til Forliset angives at være Storm og høj Sø. Anm. 2. Søforhør angives optaget i Thorshavn men er ikke fremkommet.
42	a. Prøven b. Dæksbaad c. Odense d. 8 e. 5	a. Kjerteminde b. 1860 c. Eg og Fyr d. —	a. } b. } P. Henriksen c. 600 d. Uass.	a. Sten b. 15 Tons c. — d. Uass.	a.2 b. — c. —	a. Odense b. $\frac{26}{7}$ c. Stenfiskeri	a. Fyens Hoved b. $\frac{27}{7}$ c. Grundstødn. Forlis d. NV.lig. Storm. Regntykning	Anmeldelse fra Rederiet dat. Odense d. $\frac{2}{2}$ 07. Under en haard Byge med Regn grundstødte <i>P.</i> Kl. $5\frac{1}{2}$ EM. ved Indsejlingen til Korshavn, fyldtes og blev senere Vrag. Besætningen bjærgede sig til Land ved egen Hjælp. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
	R							
43	a. Rolf b. Skonnert c. 40 d. 33	a. Kolboda b. 1892 c. Eg og Fyr d. —	a. P.A. Møller b. M. Christiansen c. 6000 d. 4200 Rønne gens. Søforsikr.	a. Kartoffler b. 6 Tons c. 2150 d. 2000 Mannheimer Søforsikr.Selsk.	a. 3 b. — c. 3	a. Rønne b. $\frac{11}{3}$ c. Öland	a. Kalmar-Sund b. Form. $\frac{12}{3}$ c. Forlis d. SV.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Rønne $\frac{5}{9}$ 06. D. $\frac{20}{3}$ fandtes <i>R.</i> sunket paa 8 Fv. Vand ved Utgrunden. Besætningen er formentlig druknet. Anm. 1. Aarsagen til Forliset ubekendt. Anm. 2. Navnene paa Besætningen være: Kapt. P. A.Møller, Bedstemd. J. M. Jensen og Kok C.J.Andersen, alle af Rønne.
	S							
44	a. Sine b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 18 e. 10	a. Fanø b. 1886 c. Eg d. —	a. } b. } C. H. Samsing c. 4800 d. 4800 danske sejlfart til Fiskeribrug	a. Fisk b. 1000 Pd. c. 300 d. Uass.	a. 4 b. — c. —	a. Anholt b. $\frac{8}{1}$ c. Fiskeri i Kattegat	a. Anholt b. $\frac{9}{1}$ c. Motoreks-plosion Sunket d. Stille	Søforhør i Esbjerg d. $\frac{13}{1}$ 06. Under Fiskeri fra Ankerplads gik Motoren Kl. 1 EM. pludselig med et stærkt Brag i Staa, og samtidig væltede Vandet ind i <i>S.</i> , der hurtig fyldtes. Forsøg paa med egen og en tilkommen Motorjolle at bugsere <i>S.</i> ind paa lægt Vand mislykkedes, idet <i>S.</i> ca. 10 Min. senere sank paa 14 Favne Vand <i>S.</i> for Anholt. Besætningen optoges af Fiskekutter « <i>Ane Kirstine</i> » af Frederikshavn og landsattes samme Dag i Anholt Havn. Anm. Aarsagen til Forliset var Eksplosion af Motoren.
45	a. Skirner b. Skonnert c. Svendborg d. 138 e. 120	a. Troense b. 1881 c. Eg d. Registre V.	a. H. R. Pilegaard b. F. W. Valentin c. 17000 d. 15500	a. Tjære b. 1200 Tdr. c. 30000 d.—	a.6 b. — c. —	a. Umeå b. $\frac{5}{8}$ c. Alblasserdam	a. Nordsøen b. $\frac{22}{9}$ c. Kollision Kondemnat. d. VSV.lig. Flov Brise. Taage	Søforklaring i Middlesborough d. $\frac{25}{8}$ 06. Søforhør i Svendborg d. $\frac{9}{10}$ 06. Lidt efter MN. hørtes fra <i>S.</i> , som med klart brændende Sidelys og afgivende Taagesignaler laa bidevind for Styrbords Halse <i>S.</i> over, en lang Tone fra et Dampskib for ude om Bagbord, og straks efter saas Toplyset og det grønne Sidelys 4 Streger ude. Da Kollision var umiddelbart forestaaende, blev <i>S.</i> 's Ror lagt haardt Bagbord, men straks efter rantes <i>S.</i> agten for Fokkevantet om Bagbord af Dampskibets Stævn, som gik ca. 4 Fod ind i <i>S.</i> Besætningen sprang om Bord i Dampskibet — « <i>Harriet</i> » af Middlesborough. Kort efter kændrede <i>S.</i> helt om paa Siden. Besætningen landsattes d. $\frac{23}{8}$ i Middlesborough. <i>S.</i> blev senere indbugseret til Holland og som Vrag solgt for 2250 Kr., medens Ladningen solgtes for ca. 20000 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være Taage.
46	a. Skjalm Hvide b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 603 e. 353	a. Kjøbenhavn b. 1884 c. Jærn d. Registre V.	a. S.Poulsen b. Holm&Wonsild c. — d. 100000 Private Assur. Kgl. oktr. Sø-Assur. Komp. Dansk Rederiforens Kasko-Assur. Afdeling Kbhvn.	a. Kul b. 600 Tons c. — d. —	a. 13 b. 1 c. —	a. Sunderland b. $\frac{26}{10}$ c. Odense	a. Ud for Vorupør b. $\frac{28}{10}$ c. Grundstødn. Forlis d. S.lig. Flov Brise. Taage	Søforklaring og Søforhør i Thisted d. $\frac{30}{10}$ 06. Efter at der fra <i>S. H.</i> var taget Lodskud Kl. $8^h 10^m$, $8^h 45^m$ og $9^h 15^m$ FM. med henholdsvis 13 Fv., 11 Fv. og 10 Fv Vand, fortsattes med langsom Fart og afgivende Taagesignaler paa retv. Kurs N. 68° Ø., idet Kapt., som vel af Lodskuddene forment sig i Nærheden af Jyllands Vestkyst, men dog N.ligere end det senere viste sig, agtede at afvente næste Lodskud, som var sat til Kl. $9^h \frac{3}{4}$ FM., forinden han vilde navigere langs Landet efter Hanstholmen, men Kl. $9^h 26^m$ FM. tog <i>S. H.</i> Grunden og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. Samme Dag antoges « <i>Sviters B. E.</i> » til Assistance, men om Natten under tiltagende Kuling maatte baade Bjærgere og Besætning (ialt 47 Md.) reddes i Land ved Raketapparat fra Redningsstationen Nørre-Vorupør. <i>S. H.</i> blev Vrag og solgtes med Ladning for 1825 Kr. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret 1906 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning : a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
47	T a. Tercera b. Fregatskib c. Nordby d. 1063 e. 1024	a. Hamborg b. 1876 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. N. P. Pedersen b. C. P. Holm c. 80000 d. 56000 Hamborg & Fanø	a. Kul b. 1570 Tons c. — d. —	a. 16 b. — c. —	a. Cardiff b. ²⁵ / ₁₁ 05 c. Dar es Salaam	a. VedMadagaskar b. ¹⁹ / ₂ 06 c. Grundstødn. Forlis d. SV.lig. Frisk Kuling. Taage. Regntykning	Søforklaring i Colombo d. ²⁸ / ₃ 06. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁶ / ₅ og ²⁶ / ₅ 06. Ifølge Observation var <i>T.</i> 's Plads MD. d. ¹⁹ / ₂ 17°31' S.Br., 42°49' Ø. L., og efter at der paa Kursen retv. N.48°Ø. var udløbet 4 Kml., styredes fra Kl. 4 EM. N.54°Ø. med ca. 4 Mils Fart, som dog fra Kl. 8 forøgedes til 6—7 Kml., samtidig med at Vejret blev regntykt. 1ste Styrmd., som overtog Vagten Kl. 8 EM., modtog Ordre til at lodde fra Kl. 10 ¹ / ₂ EM., og saasnaart Slag af Landgrund havdes, da at forandre Kurs til NØ. t. N. Kort efter at Loddet, uden at have faaet Bund, var blevet kastet til den opgivne Tid, saas imidlertid noget mørkt for ude, og uagtet Roret straks blev lagt i Læ af Kapt., som ved Udkiggens Raab var sprunget op paa Dækket og kaldte alle Md. op, lykkedes det ikke at dreje klar, idet <i>T.</i> kort efter huggede voldsomt, mistede Roret og blev staaende. Da Søen brød voldsomt over <i>T.</i> , kunde Baadene ikke udsættes, og i Løbet af Natten sønderlodes de paa 1 nær, hvormed det lykkedes Besætningen den følgende Dag at forlade <i>T.</i> , der i Løbet af kort Tid fuldstændig sønderlodes af Søen. Besætningen landede paa Øen Juan St. Nova, der laa ca. 2 Kml. fra det Rev, hvorpaa <i>T.</i> grundstødte. Efter 10 Dages Ophold paa denne Ø, hvor kun 1 hvid Mand og 6 indfødte befandt sig, og hvor de Skibbrudne ernærede sig ved at fange Skildpadder og Fugle, afsendtes 1ste Stymd. og 4 Md. med Baaden til Madagaskar for Undsætning, men inden denne ankom, optoges Resten af Besætningen efter 20 Dages Ophold paa Øen af et passerende Dampskib — « <i>Northumberland</i> » af London — og landsattes derfra d. ²⁷ / ₃ paa Ceylon. De 5 Md., som roede til det ca. 80 Kml. bortliggende Madagaskar, ankom i god Behold dertil, og blev, efter at det var konstateret, at den øvrige Besætning var reddet, hjemsendt ved Foranstaltning af Konsulatet i Tamatava. Anm. Aarsagen til Forliset angives at være Strømsætning i Forbindelse med usigtbart Vejr.
48	U a. Union b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 152 e. 127	a. Nakskov b. 1875 c. Eg d. Registre V.	a. M. H. Mortensen b. R. R. Levinsen c. 16000 d. 16000 Søass. Foren. «Ærø»	a. Kul m. m. b. 240 Tons c. 2900 d. —	a. 6 b. — c. —	a. Dysart b. ²² / ₆ c. Island	a. Landey b. ¹⁹ / ₇ c. Forlis d. NNV.lig. Flov Brise	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ³⁰ / ₈ 06. Af Strømmen blev <i>U.</i> , som nægtede at lyste Roret, ført paa Grund, og kort efter blæste det op til en Storm, under hvilken <i>U.</i> sønderlodes. Besætningen bjærgede sig i Land ved Skibsjollen. Anm. 1. Aarsagen til Forliset angives at være Strømsætning. Anm. 2. Søforklaring angives aflagt i Rangårvallasyslu men er ikke fremkommen.

Afde-ling II
Søulykker af mindre Betydning
Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
49	Aerial Skonnertbrig J. R. Christensen	Marstal 165 J. C. Simonsen	Træ Ornskjöldsvik— Paimpol	Østersøen ²⁶ / ₈ NØ.lig. Flov Brise	Sprunget læk	Omtr. Kl. 7 ¹ / ₂ FM., ca. 12 Kml. ØNØ. for Utklippan, observeredes at <i>A.</i> var læk. Pumpen sattes i Gang, men Skibet kunde efterhaanden ikke holdes læns, og d. ²⁷ / ₈ om Morgenen besluttedes det ved Skibsraad, af Hensyn til at Mandskabet var udmattet af Pumpning, at søge Nødhavn paa Bornholm. Samme Dags Aften indkom <i>A.</i> til Nexø, hvor Assistance til Pumpning antoges.	Søforklaring og Søforhør i Nexø d. ²⁹ / ₈ 06.
50	Agnes Galease H. C. Henriksen	Marstal 48 H. C. Henriksen	Havre Rostock—Vejle	Sprogø ¹³ / ₃ SØ.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Kl 11 EM. grundstødte <i>A.</i> paa Sprogø-Ø.-Rev, men blev i Løbet af den følgende Dag ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragt flot og til Korsør for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Halskov-Rev Lystønde med Lyset fra et Fiskerfartøj.	Indb. fra Sprogø Fyr dat. d. ¹⁴ / ₅ 06.
51	Agnete (se Nr. 15) Albertine Galease H. H. Knudsen	Marstal 79 H. H. Knudsen	— Sandefjord—SouthAlloa	Nordsøen ²¹ / ₄ Haard Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 4 ¹ / ₄ FM. under en svær Overhaling faldt Kok Imanuel Gravgaard Nielsen af Marstal over Bord fra Agterdækket. Da Vejret var for haardt til at stagvende, blev Roret straks lagt op, Mesanen firet af og alle Md. kaldt op, men uagtet <i>A.</i> for dobbeltrebede Sejl hurtig vendte for Vinden, saas i Mørket intet til den overbordfaldne, der heller ikke blev hørt raabe om Hjælp. Efter henved 1 Times Manøvrering paa Stedet opgaves Eftersøgningen, og Rejsen fortsattes. Anm. 1. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at <i>N.</i> , der var tungt paaklædt og tillige bar paa Oljetøj og Søstøvler, som han havde hentet op til Styrmd., under en Rulning tabte balancen og faldt ud over læ Lønning. Anm. 2. Redningskrans blev ikke udkastet.	Søforhør i Rudkjøbing d. ⁵ / ₆ 06.
52	Alf Skonnertbrig A. Rasmussen	Marstal 163 Firma Agent Petersen	Træ Norrköping—Altona	Ud for Kieler-Fjord ¹⁷ / ₁₂ Jævn Brise	1 Md. druknet ved Overbordfald	Paa Styrmd.'s Vagt under Arbejde med at gøre Ankret klart faldt Ungmd. H. P. J. V. Frederiksen af Frederiksberg omtr. Kl. 6 ¹ / ₂ EM. over Bord og druknede. Rormanden, som saa den overbordfaldne — tilsyneladende i stærkt udmattet Stand og med fordrejede Ansigtstræk — i Vandet tæt ved Skibets Agterende, forsøgte forgæves at gribe fat i ham, medens Kapt., som ved Raabet «Mand over Bord» kom op fra Kahytten, kastede Loglinen ud til ham. Den overbordfaldne, der var tungt paaklædt og muligvis havde slaaet sig i Faldet, bekræftede svagt Kapt.'s Raab om han havde fat i Linen, men maa straks efter have sluppet sit Tag og forsvandt. <i>A.</i> , som løb med ca. 3 Knobs Fart, blev manøvreret op mod Ulykkesstedet og holdt gaaende der i ca. ³ / ₄ Time, men forgæves, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Redningskrans blev ikke udkastet.	Søforklaring i Hamborg d. ⁶ / ₁ 07. Søforhør i Nykjøbing S. d. ²⁷ / ₄ 07.
53	Alfred Hage Dampskib J. O. Ellekilde	Kjøbenhavn 1491 Svendsen & Christensen	Træ Simo—Dunkerque	Kemi (Finland) ⁸ / ₇ Stille. Klart	Grundstødning	Omtr. 20 Min. efter Afgangen tog <i>A. H.</i> , som med fuld Fart og efter Lodsens Anvisning styrede gennem det afmærkede Farvand, pludselig Grunden, uden at Farten dog standsedes. Maskinen sattes paa «Langsom frem», og da det efter Udpumpning af Bundtankene var konstateret, at <i>A. H.</i> var tæt, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen, som skete med 21 Fods Dybgaende i et afmærket Sejløb, hvor der efter Lodsens Udsagn skulde være over 5 Fv. Vand, maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives mangelfuldt Kendskab hos Lodsens til Farvandet.	Søforklaring i Aalborg d. ¹ / ₈ 06.
54	Alvilde Fiskerfartøj C. Jensen	Grenaa 27 C. Jensen	Ledig —	Grenaa Havn ¹¹ / ₃ SØ.lig. Snestorm	Kollision	Omtr. Kl. 8 EM. under Manøvrering for Indgaaende til Grenaa Havn, hvor <i>A.</i> laa fortojet ved Bolværket, blev <i>T.</i> 's Anker sat lige inden for Havnehovedet, men da Ankret ikke kunde holde, tørnede <i>T.</i> med Boven mod <i>A.</i> Ved Kollisionen fik <i>T.</i> 3 Støtter og Kranbjælken knækket, medens <i>A.</i> , hvis Fortøjning sprængtes, fik Skade paa det opstaaende om Styrbord. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Grenaa d. ¹⁴ / ₃ 06.
	Thor Kvase F. Sørensen	Grenaa 25 I. P. Nielsen	Ledig Landskrona—Grenaa	Grenaa Havn ¹¹ / ₃ SØ.lig. Snestorm	Kollision		

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
55	Amalie Fiskerfartøj S. P. Christensen	Frederikshavn 12 M. Mortensen	Fisk Fiskeri—Frederikshavn	Brune-Rev ¹³ / ₉ ØNØ.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Efter at Motoren gentagne Gange havde nægtet at funktionere, besluttedes det at returnere til Frederikshavn for at faa Maskinen efterset. I Nærheden af Vageren paa Brune-Rev gik Maskinen Kl. 4 EM. i Staa, og som Følge af haard Strøm og Kuling drev A. ind paa Grunden. Ankret blev ikke brugt. Ved Assistance af Dampskibet « <i>Expres</i> » af Frederikshavn blev A. senere bragt flot og til Frederikshavn. Anm. Søretten bemærkede «at Aarsagen til Grundstødningen maa tilskrives Mangel paa Agtpaaagivenhed fra Skipperens Side. Mulig kan den Omstændighed have været medvirkende, at Strømmen kan have været stærkere, end han har beregnet».	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁷ / ₉ 06.
56	Anamba Dampskib E. J. Hansen	København 1816 H. N. Andersen	— —	Nordsøen ¹⁵ / ₁₂ NNV.lig. Jævn Brise. Klart	Kollision	Efter at Kapt. Kl. l' 17 ^m EM. havde forandret Kursen fra dev. N.76° V til dev. N.78° V. (retv. S.88° V.), henlede han den vagthavende Styrmd.'s Opmærksomhed paa et medgaaende Dampskib tværs om Bagbord i ca. 2 Kml.'s Afstd. og gik derefter ind i Bestiklukafet for at sætte Pladsen ud i Kortet. Omtr. 1 Kvarter senere kaldtes han op og saa da Dampskibet— « <i>Secunda</i> » af Hamborg — tæt om Bagbord med Kurs omtr. = A.'s. Denne var da dev. N.20° V., idet A.'s Ror umiddelbart forinden af Styrmd. var lagt haardt Bagbord. Kapt. gav Ordre til at holde Kursen støt og præjede S. om at lægge Roret Styrbord. Samtidig saas 1 Md. styrte op paa Broen i S. og hjælpe Rorgængerer, som hidtil var set alene, med at dreje Rattet, og straks efter gled S. agter over, men inden Skibene kom klar af hinanden, kolliderede de. Ved Kollisionen tørnede S. med Styrbords Bov mod A.'s Bagbords Laaring, som fik et Par Buler. Kort efter reduceredes A.'s Fart, og efter at Kendingssignaler var vekslede, og Forespørgsel om Hjælp ønskedes var besvaret benægtende, fortsattes Rejsen. Ifølge Uddrag af S.'s Journal saas A. omtr. Kl. 1 EM ca. 2 Streger agten for tværs om Styrbord. Da A., som nærmede sig, var tværs, blev Maskinen sat først paa «Langsom frem» og derefter paa «Stop» samtidig med at Roret blev lagt Bagbord (tysk Kommando). Da A. fremdeles nærmede sig, og Kollision syntes uundgaaelig, kastedes Maskinen «Fuld Kraft bak», og kort efter indtraf Kollision. D. ²⁷ / ₁₂ fandtes 3 Plader bulede og flere Spanter brækkede i S.	Søforklaring i Algier d. ²⁴ / ₁₂ 06. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁵ / ₅ og ²² / ₅ 07.
	Ane Kirstine (se Nr. 44)						
	Anna (se Nr. 107)						
57	Anna Breum Skonnert V. J. Villadsen	Odense 175 I. Breum	Fisk London—Kirkcaldy	Ø. for Flamborough Head ²⁸ / ₁₁ V.lig. Jævn Kuling. Høj Sø	Havari paa Rejsning m. m.	Omtr. Kl. 11 EM., medens A. B. arbejdede haardt i Søen, sprang Stængestaget, hvorved baade For- og Storstang gik over Bord. Alle Md. kaldtes op, og der arbejdedes ihærdigt med saa vidt mulig at reparere Skaden. D. ³⁰ / ₁₁ , da Kulingen tiltog, og A. B. med den havarerede Rigning ikke kunde holdes under Vinden, sattes Kurs for Norge, men da Vinden d. ¹ / ₁₂ gik NØ., styredes atter efter Bestemmelsesstedet. D. ² / ₁₂ faldt Vinden igen V.lig., og efter afholdt Skibsraad besluttedes det at søge norsk Nødhavn. Først d. ⁶ / ₁₂ lykkedes det A. B., som efterhaanden under urolige Vejrforhold med høj Sø yderligere havde faaet en Del Skade paa det opstaaende, at komme ind til Kristianssand. Besætningen var paa det Tidspunkt stærkt medtaget af Mangel paa Hvile og af til Stadighed at være gennemvaad. Efter fornøden Reparation fortsattes Rejsen d. ³¹ / ₁₂ , og 10 Dage efter ankom A. B. til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	«Maritime Deposition» dat. Kirkcaldy d. ¹⁰ / ₁ 07.
58	Austa Dampskib J. Bagger	Kjøbenhavn 1119 H. Bagger	Træ —	Kaiser Wilhelm-Kanal ²¹ / ₈ Stille	Kollision	1 Mørket kom A., som med Lods om Bord navigeredes V. efter gennem Kaiser Wilhelm-Kanalen, for tæt til N.Siden af denne, tabte Styringen, skar over mod og kolliderede med et modgaaende Dampskib — « <i>Hernøsand</i> » af Hamborg. Ved Kollisionen fik A. betydelig Skade paa det opstaaende og Bakken trykket ind om Styrbord. Anm. 1. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Kapt. B. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 25 Kr. for Overtrædelse af Sølovens § 40.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁶ / ₁ 07.
	Axel (se Nr. 17)						
59	Axelhuus Dampskib N. P. Sørensen	Kjøbenhavn 654 D. F. D. S.	Stykgods Stettin — Vestnorge	Kjøbenhavn ²¹ / ₁₀ N.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	For Indgaaende saas omtr. Kl. 10 ¹ / ₄ EM. fra A., der med netop Styrefart paa Kurs SV. stod ind mod Kjøbenhavns Frihavn, et hvidt Lys for ude. Roret lagdes Styrbord for at dreje klar af Lyset, der formentes at komme fra en Ankerligger paa V. Siden af Løbet. Tværs af dette Lys saas i kort Afstd. derfra endnu et Lys, hvorfor Roret lagdes mere Styrbord, men straks efter grundstødte A. Uagtet Grundstødningen næppe kunde mærkes, lykkedes det dog ikke ved egen Hjælp at bringe A. flot. D. ²² / ₁₀ blev A., efter at ca. 60 Tons af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot ved Assistance af Bugserdamper	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ⁶ / ₁₁ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
60	B Berthel Skonnertbrig N. Jensen.	Odense 188 J. Clemmensen	Kul Leith-Fjorden—Bogense	Nordsøen ^{31/12} Haard Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	«Hjælperen» af Kjøbenhavn Efter afholdt Besigtelse, hvorved konstateredes, at A. var ubeskadiget, indtoges den udlossede Ladning, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage. Omtr. Kl. 3 FM. paa Styrmd.'s Vagt savnedes Kok Karl Jensen af Ejlstrup, og da han intet Steds var at finde i Skibet, antages han at være faldet over Bord under Forsøget paa at gaa ud og fastgøre Klyveren, hvortil han havde faaet Ordre. B. blev for klosrebede Sejl drejet til, men under de daværende Omstændigheder, Mørke og høj Sø, og da den savnede hverken var hørt eller set i en halv Timestid, forinden det blev konstateret, at han var forsvundet, kunde noget Redningsforsøg ikke foretages. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Kokken, inden han var naaet ud paa Klyverbommen, er blevet skyllet over Bord og samtidig er slaaet bevidstløs.	Søforhør i Bogense d. ^{19/1} 07.
61	Beskytteren S. S. (se Nr. 302) Baron Stjernblad Dampskib O. C. Kaas	Kjøbenhavn 991 D. F. D. S.	— —	Königsberg ^{30/12} —	Kollision	Medens B. S. Kl. ca. ⁵ / ₄ FM. med stoppet Maskine laa agten for et Dampskib — « <i>Wilhelm</i> » af Kiel — og afventede en Jærnbanebro's Aabning, blev Afstanden mellem Skibene formindsket til ca. 50 Fod, og Kapt. K. satte derfor B. S.'s Maskintelegraf paa «Langsom bak». Ved en Fejltagelse blev Maskinen imidlertid sat til at gaa frem, og uagtet den hurtig blev skiftet til «Fuld Kraft bak», løb B. S. op i Hækken paa W., som fik en mindre Beskadigelse. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ^{3/1} 07.
62	Bovbjerg 2m. Fiskerfartøj L. C. Burmeister	Esbjerg 21 R. S. Nielsen	Ledig Esbjerg—Fiskeri i Nordsøen	Graadyb ^{14/11} SSV.lig. Jævn Brise. Sigbart	Kollision	Fra B. , som med klart brændende Side- og Toplys og med Motoren i fuld Gang styrede ud efter i Farvandet med lidt N.-Skel i Sædenstrands Fyr- linje, saas for ude i Nærheden af Skallingen et klart Lys, hvilket af den Fisker, som var til Rors, antoges at komme fra et stilleliggende fiskerfartøj, uden at han dog fandt sig foranlediget til at undersøge, om Fartøjet ikke ogsaa var forsynet med Sidelys. Da han af Føreren, som lidt forinden var gaaet til Køjs, havde faaet Ordre til at holde Fyrlinjen og give Bagbords Ror for modgaaende Fartøjer, gav han et Par Minutter efter at han havde set Lyset Bagbords Ror for at passere det om Bagbord, men da det nu viste sig, at Fartøjet var under Gang og for Indgaaende, kunde Kollision ikke undgaaes. Umiddelbart forinden denne indtraf, blev B.'s Skrue sat ud af Virksomhed, men B., som løb med ca. 7 Mils Fart, tørnede med Stævnen haardt mod Styrbords Bov af Fartøjet — « <i>Esbjerg</i> » af Hjerting. Efter at Fartøjerne vare komne klar af hinanden, kunde B., som kun tog ringe Skade, fortsætte Rejsen, hvorimod E. maatte søge til Esbjerg for Reparation. Ifølge de fra E. afgivne Vidneforklaringer passeredes Lystønden ved Graadyb for Indgaaende omtr. Kl. 10 EM., Motoren var i Gang, og E. førte saavel Top- som Sidelys. I Nærheden af Skallingen, medens E. befandt sig i den N.lige Side af Farvandet, saas for ude lidt om Styrbord Toplyset og det grønne Lys fra B. Fra E., hvis Kurs blev holdt uforandret, saas kort efter ogsaa B.'s røde Lys, og umiddelbart efter, inden der kunde gøres noget for at forhindre Kollision, indtraf denne. E.'s Stævn blev knust omtr. til Vandgangen, men Fartøjet kunde dog ved egen Hjælp gaa til Esbjerg. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at der i B. under de givne Omstændigheder blev drejet til Styrbord. For E.'s Vedkommende blev Søvejs-Reglerne Art. 25 ikke overholdt.	Søforhør i Esbjerg d. ^{24/11} 06.
	Esbjerg 2m. Fiskerfartøj J. Pedersen	Hjerting 13 J. P. Bennedsen	Fisk Nordsøen—Hjerting	Graadyb ^{14/11} SV.lig. Jævn Brise. Sigbart	Kollision		
63	Brattingsborg Dampskib M. Suenson	Kjøbenhavn 3078 C. K. Hansen	Træ Miramichi—Manchester	Miramichi-Bugt (Grandoon- Banke) ^{5/10} —	Grundstødning	Kl. 6 EM., da B. med Lods om Bord var ca. 16 Kml. fra Chatham. nægtede Skibet at styre, drejede til Bagbord og grundstødte. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, antoges om EM. 2 Bugaerdampere til Assistance, og efter at ca. 50 Stdr. var lægtret, kom B. d. ^{8/10} om Aftenen af Grunden og opankredes ved Horseshoe Banke. D. ^{9/10} genindtoges Ladningen, men Kl. ca. 9 EM. grundstødte B. igen under Forsøg paa at passere Barren ved Horseshoe, og der maatte lægtres ca. 70 Stdr., inden det d. ^{10/10} lykkedes at komme flot. Efter at Ladningen atter var indtaget, fortsattes Rejsen d. ^{13/10} .	Søforklaring i Manchester d. ^{31/10} 06. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ^{18/2} 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
64	Bretland Dampskib F. Sørensen	Kjøbenhavn 2003 A. Ostenfeld	Kul Blyth—Kiøbenhavn	Nordsøen ² / ₁₁ ØSØ.lig. Storm. Høj Sø	Mistet Skrubladene	Medens Skibet laa underdrejet ca. 120 Kml. Ø. ¹ / ₂ N. for Blyth, stødte det Kl. 1 ¹ 20 ^m EM. antagelig mod noget undersøisk Vraggods og mistede alle Skrubladene. Sejl tilsattes, og d. ³ / ₁₁ antoges Trawldamper « <i>Victorian Prince</i> » af N. Shields til Assistance for at bugsere <i>B.</i> til nærmeste Havn. D. ⁶ / ₁₁ om Morgenen bragtes <i>B.</i> ind til Shields, hvor Reparation af Skaden foretoges.	«Maritime Deposition» dat. Newcastle d. ⁸ / ₁₁ 06.
65	Britannia 3m. Skonnert S. Rasmussen	Thurø 182 N. P. Petersen	Oliekager St. Petersborg—Nykjø- bing F.	Ø. for Femø ⁹ / ₇ NV.lig. Jævn Brise. Diset	Grundstødning	Efter at <i>B.</i> for smaa Sejl og under jævnlig Brug af Loddet var holdt gaaende Natten over i ca. 7 Fv. Vand, gav Loddet Kl. 2 ¹ / ₂ FM. pludselig mindre Vand. Skibet blev fra Kursen SV. halset rundt og lagt for Styrbords Halse, men grundstødte straks efter og blev staaende fast. Alle Md. kaldtes op, Varp udførtes, men da Vandet faldt, kunde <i>B.</i> ikke bringes flot ved egen Hjælp. Opad Dagen ankom et Dampskib til Assistance — Bjærgeløn 2500 Kr. — og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>B.</i> , som tilsyneladende ingen Skade havde lidt, samme Dags Aften flot og til Nykjøbing. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives diset Vejr, som efter MN. forhindrede, at Vejrø Fyr kunde ses.	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ¹⁰ / ₇ 06.
66	Brødrene 3m. Skonnert L. M. Carlsen	Svendborg 158 J. Th. Jørgensen	Kul New Holland—Hasle	Ud for Hull ²⁰ / ₁ V.lig. Frisk Kuling	Kollision 2 Md. druknet	Kl. 2 ¹ / ₄ EM., kort efter at Sejlene var tilsat i <i>B.</i> , som med Lods om Bord og under Bugsering af Bugserdamper « <i>Star</i> » af Hull var for Udgaaende, skulde Slæbetrossen kastes los i <i>S.</i> , og da dette ikke straks lykkedes for den Md., som var beskæftiget dermed, forlod Føreren Roret for at hjælpe ham. I det samme skar <i>S.</i> , som paa det Tidspunkt var for ude noget om Styrbord for <i>B.</i> , muligvis som Følge af, at Rorgrejterne var blevet uklare, ind under Boven af <i>B.</i> , og uagtet <i>S.</i> 's Ror hurtig blev lagt Bagbord og <i>B.</i> 's Ror blev lagt Styrbord, tømmede <i>S.</i> dog mod <i>B.</i> 's Klyvergods, krængede over og sank. Ved Baad fra <i>B.</i> bjærgedes 2 Md. af <i>S.</i> 's Besætning, hvorimod 2 Md. druknede. <i>B.</i> fik ved Kollisionen en mindre Skade paa Klyvergodset. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Hull d. ²² / ₁ 06. Søforhør i Hasle d. ³⁰ / ₁ 06.
67	C C. F. Tietgen Dampskib A. G. Thomsen	Kjøbenhavn 8118 D. F. D. S.	Majs m. m. New York—Kjøbenhavn	New York ²⁸ / ₆ S.lig. Flov Brise	Kollision	Kl. 0 ¹ 30" EM. saas fra <i>C. F. T.</i> , som med Lods om Bord var for Udgaaende fra New York, at en modgaaende Skonnert — « <i>E. G. Hay</i> » — da den var tæt for ude om Bagbord, drejede for Styrbords Ror og saaledes kom til at krydse <i>C. F. T.</i> 's Kurs. Maskinen blev straks kastet «Fuld Kraft bak», men forinden <i>C. F. T.</i> 's Fart var fuldstændig standset, indtraf Kollision, idet <i>E. G. H.</i> ramtes i Styrbords Side af <i>C. F. T.</i> 's Bov. <i>E. G. H.</i> sank straks, men Besætningen (4 Md.) bjærgedes. Efter at <i>C. F. T.</i> 's Lastrum vare pejlede og intet fundet at bemærke, fortsattes Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>E. G. H.</i> 's Vedkommende foreligger ikke.	Søforklaring og Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁴ / ₇ 06.
68	Camilla Skonnert H. L. M. Hansen	Nyborg 35 N. W. Iversen	Sten Nyborg—Stenfiskeri i Store-Bælt	Nexelø-Bugt ¹¹ / ₃ V.lig Storm	Grundstødning	Medens <i>C.</i> laa til Ankers i Nexelø-Bugt sprængtes Ankerkættingerne, hvorefter Skibet, da det paa Grund af Storm ikke var muligt at klare Landet, blev landsat omtr. kl. 5 EM. ud for Dragshohm. <i>C.</i> blev læk og fyldtes. Besætningen bjærgede sig ved egen Hjælp. D. ¹⁸ / ₃ blev <i>C.</i> ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragt flot og til Nyborg for Reparation. Bjærgeløn 3000 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforhør i Nyborg d. ²² / ₃ 06.
69	Canadia Dampskib E. N. V. Horn	Kjøbenhavn 4323 P. L. Fisker	Bomuld Rotterdam—Philadel- phia	Atlantehavet ¹⁴ / ₃ Storm	Ildsvaade	Omtr. Kl. 6 ¹ / ₂ EM., medens <i>C.</i> under stormende Vejr med høj Sø arbejdede haardt, saas svær Røg kommende op fra et Lastrum, og ved Undersøgelse viste det sig, at der var Ild i Ladningen. Efter at Lufttilgang til Lastrummet var spærret, blev Damp indledet i Rummet, og den følgende Dags Morgen lykkedes det ved at pumpe Vand i Rummet at blive Herre over Ilden. En Del af Ilden angrebne Bomuldsballer blev kastet over Bord. men selve Skibet led kun ubetydelig Skade. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa formentlig tilskrives Selvontændelse af Bomuldsballerne.	Søforklaring i Philadelphia d. ²² / ₃ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
70	Carl Mørk 3m. Skonnert H. P. Mortensen	Thurø 176 J. M. P. Anderskov	Træ Kotka—London	Themsen ¹⁵ / ₆ N.lig. Regndiset	Grundstødning	Omtr. Kl. 11 EM. mistede <i>C. M.</i> , som for fulde Sejl paa Styrmd.'s Vagt styrede SSV. over opad Themsen, pludselig Styringen og grundstødte straks efter paa V. Siden af Barrow Sand, omtr. ¹ / ₄ Kml. VSV. for Maplin Fyr. D. ¹⁶ / ₆ antoges en Bugserdamper til Assistance — Bjærgeløn 1080 Kr. — og ved Højvande kom <i>C. M.</i> , uden tilsyneladende at have taget nogen Skade, flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være haard Strømsætning.	«Maritime Deposition» dat. London d. ¹⁸ / ₆ 06.
71	Carla Dæksbaad N. O. Nielsen	Kikhavn 11 L. P. Larsen	Mursten Nivaa—Hundested	Ud for Tidsvildeleje ⁹ / ₂ NNV.lig. Frisk Kuling. Høj Sø	Sunket 1 Md. druknet	Kl. 2 ¹ / ₂ EM. tog <i>C.</i> gentagne Gange Sø over, fyldtes og sank. Af de 2 om Bord værende Folk bjærgedes den ene af en tilkommende Baad, medens den anden — N. O. Nielsen af Kikhavn — druknede. Anm. 1. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den tungt lastede Baad arbejdede haardt og derved tog saa meget Vand over, at den fyldtes. Anm. 2. <i>C.</i> blev senere optaget og indbragt til Hundested.	Søforhør i Hundested d. ²⁰ / ₂ og i Frederiksværk d. ²⁴ / ₂ 06.
72	Cecilie 3m. Skonnert P. K. Petersen	Rudkjøbing 251 E. Petersen	Træ Hudiksvall—London	Skagerrak ²¹ / ₇ Omløbende. Storm	Havari	Efter i flere Døgn under stormende Vejr med høj Sø at have arbejdet haardt, blev <i>C.</i> efterhaanden saa læk, at Pumperne uafbrudt maatte holdes i Gang D. ²¹ / ₇ besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge Nødhavn for at faa stoppet Lækagen og repareret forskellige Havarier paa Rigning og det opstaaende. Kursen sattes mod Oxø Fyr, og efter at have faaet Lods om Bord blev <i>C.</i> samme Dags Aften opankret i Randø Sund og senere indbragt til Kristianssand. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Kristianssand d. ²⁵ / ₇ 06.
73	Ceni Fiskerfartøj J. M. Søgaard	Esbjerg 42 J. M. Søgaard	Ledig Esbjerg—Fiskeri i Nord- søen	Graadyb ⁶ / ₁₁ Ø.lig. Jævn Kuling	Kollision	Da <i>C.</i> for Udgaende i den S.lige Side af Farvandet og med Kurs efter Lystønden var ved Søren Jessens-Sand, saa Rormanden, som var alene paa Dækket, Toplyset og begge Sidelys fra et Dampskib — « <i>Embla</i> » af Kragerø — for Indgaende. Da <i>C.</i> var passeret Lystønden, hørtes 1 kort Tone fra <i>E.</i> og lidt efter 2 korte Toner. <i>C.</i> 's Kurs blev holdt støt, indtil umiddelbart forinden Kollision indtraf, da Roret blev lagt Styrbord for at mildne Sammenstødet. Ved dette tik Kutteren Skade paa Boven og mistede Klyverbommen. Fra <i>E.</i> , som med Lods om Bord og klart brændende Top- og Sidelys styrede for Indgaende i Fyrlinjen, saas omtr. Kl. 8 ¹ / ₄ EM. i Nærheden af Lystønden for ude lidt om Bagbord begge Sidelysene fra en Sejler — « <i>Ceni</i> » af Esbjerg. Lodsene i <i>E.</i> lod dreje lidt til Styrbord og straks efter saas kun <i>C.</i> 's grønne Sidelys. Kort efter, da der opstod Fare for Kollision, blev <i>E.</i> 's Ror lagt Bagbord, og Signalet derfor afgivet samt med passende Mellemrum gentaget 2 à 3 Gange. Maskinen blev sat paa «Langsom frem», derefter paa «Stop», og umiddelbart efter indtraf Kollisionen. <i>C.</i> blev, efter begæret Assistance, taget paa Slæb ind til Fanø. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives dels at <i>C.</i> holdt den S.lige Del af Farvandet, og dels at <i>E.</i> drejede til Styrbord efter at kun <i>C.</i> 's grønne Sidelys var i Sigte for ude om Bagbord. Begge Parter deponerede et Beløb paa 1500 Kr. til Dækning af eventuelt ifaldende Ansvar over for den anden Part.	Søforklaring i Esbjerg dat. d. ⁸ / ₁₁ 06.
	Embla Dampskib G. B. Weisser	Kragerø 497 Akties. Konsul Wiborg	Kul Metal—Esbjerg	Graadyb ⁶ / ₁₁ ØSØ.lig. Jævn Kuling	Kollision	For Indgaende med Lods om Bord maatte <i>C. G.</i> af Hensyn til et foran værende Dampskib gaa med langsomt Fart. Umiddelbart foran Indgangen til Eastham Dokken tog Strømmen Styringen fra Skibet, og dette tønnede med Boven først mod den ene og derefter mod den anden Side af Dokmuren. Ved Kollisionen blev nogle Plader i Boven beskadigede. Skaden androg ca. 1500 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm.	«Maritime Deposition» dat. Manchester d. ³ / ₁₂ 06.
74	Chr. Gylstorff Dampskib S. W. Schmidt	Kjøbenhavn 812 Holm & Wonsild	Træ Stugsund—Manchester	Manchester ² / ₁₂ Stille	Kollision	Kl. 2 ¹ 40 ^m FM. indtraf tæt Taage, Farten mindsledes og Taagesignal afgaves. Efter at der var taget nogle Lodskud, antoges <i>C.</i> at være Ø. for Bestikket, hvorfor Kursen Kl. 4 ¹ 20 ^m FM. forandredes til S. t. Ø. ¹ / ₂ Ø. (dev.), og Kl. 4 ¹ 35 ^m , da Taagen lettede lidt, sattes fuld Fart op, men knapt 5 Min. efter grundstødte <i>C.</i> , som det senere viste sig ud for Hornbæk. Da <i>C.</i> ikke var	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ⁷ / ₃ og ²¹ / ₃ 06.
75	Cimbria Dampskib P. Larsen	Aalborg 1056 D. F. D. S.	Passagerer og Stykgods Aalborg—Kjøbenhavn	Hornbæk ⁴ / ₃ Taage	Grundstødning		

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
76	D Dagmar Dampskib A. Hansen	Esbjerg 768 L. D. Lauritzen	Stykgods Kjøbenhavn—Riga	Ud for Sandhammeren ²² / ₉ NØ.lig. Jævn Kuling. Regn	Kollision	<p>læk, forsøgtes det ved udført Varp at komme flot, men forgæves. Assistance rekvireredes fra Land, og allerede Kl. 11¹/₂ FM. ankom et Dampskib, som overtog de af Passagererne, der ikke foretrak at gaa i Land, og samme Dags Aften blev C. med Assistance af et andet Dampskib, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot og senere til Kjøbenhavn.</p> <p>Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen bemærkede Retten «at Strandingen efter det foreliggende øjensynligt skyldtes den Omstændighed, at Føreren fejlagtig har antaget, at han var et andet Sted end der, hvor han var, uden at han til denne fejlagtige Antagelse havde anden væsentlig Grund end den, at han havde hørt Signalskudet fra Kullen tydeligere end det sædvanlig høres paa det Sted, hvor han denne Gang hørte det, hvortil kommer, at Skibet hyppigt paa den paagældende Rejse forsættes Ø. over. Da det imidlertid fremgik af de foreliggende Oplysninger, at Føreren havde udvist en ikke ringe Forsigtighed og navnlig havde loddet omhyggeligt gentagne Gange, fandt Retten ikke, at der var Grund til at gøre noget Ansvar gældende imod ham».</p> <p>Paa 1ste Styrmd.'s Vagt saas fra Kl. 8^t 45^m til 9^t 20^m EM. et klart Lys omtr. 1 Streg for ude om Bagbord, og paa sidstnævnte Tidspunkt observeredes Lyset at være et Agterlys fra en 3m. Skonnert — «Roma» af Kullen. Da Afstd. imidlertid var for kort til at dreje til Bagbord, lagdes Roret Bagbord, men omtr. samtidig saas Sejlerens grønne Sidelys, og inden det lykkedes at dreje D. klar, tørnede Sejlerens Styrbords Bov Kl. 9^t 22^m EM. mod D.'s Bagbords Side. Alle Md. kaldtes op, men da Skibene straks kom klar af hinanden, og da Kollisionen kun medførte Tab af Kranbjælke for Sejlerens Vedkommende og en mindre Beskadigelse paa Storrigningen og det opstaaende agter paa D., blev Rejsen fortsat, efter at Sejleren paa Forespørgsel havde erklæret at kunne klare sig selv.</p> <p>Anm. Søretten fandt, «at efter det oplyste maa Grunden til Kollisionen søges i, at <i>Dagmar</i> er gaaet for nær op til Sejleren, men Retten fandt ikke Anledning til at gaa videre i Sagen».</p>	Søforklaring i Riga d. ²⁷ / ₉ 06. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁴ / ₁₁ 06.
77	Dana 3m. Skonnert R. E. Petersen	Marstal 364 H. Marius Petersen	Træ Gefle—St. Sebastian	Øresund ¹⁶ / ₁₂ NØ.lig. Jævn Brise	Grundstødning	<p>Omtr. Kl. 9 ¹/₂ EM. grundstødte D. ved Kastrup. Ved Assistance af «Svitizers B. E.» blev D. d. ¹⁷/₁₁ In bragt flot og til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Da det ved denne konstateredes, at D. ingen synderlig Skade havde lidt, fortsattes Rejsen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haard Strømsætning.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁸ / ₁₂ 06.
78	Danmark 3m. Skonnert L. P. Storm	Faaborg 162 L. P. Storm	Træ Frederikshald— Gravesend	Skagerak ¹ / ₇ V.lig. Storm. Høj Sø	Mistet Roret	<p>Dagen efter Afsejlingen tik D. Kl. 7¹/₂ FM. en svær Braadsø over Agterdækket, hvorved Rorstammen sønderlodes, og en Del af Dækslasten gik over Bord. Da Roret kort efter tabtes, hejstes Nødsignal, og da Vejret efterhaanden bedagedes, riggedes et Nødror til, og D. lagdes omtrent bidevind for Styrbords Halse. D. ²/₇ Kl. 1 EM. 3 Kml. Ø. for Skagens Fyrskib antoges Dampskib «Caledonia» af Kjøbenhavn til Assistance og 5 Timer senere bragtes D. til Frederikshavn.</p> <p>Anm. Ved Kendelse. afsagt d. ²³/₇ 06 af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn, blev Biærgelønnen sat til 2500 Kr.</p>	Søforklaring i Frederikshavn d. ⁵ / ₇ 06.
79	Dennebrog Fiskerfartøj H.M.Carlsen	Grenaa 17 G. F. Carlsen	Ledig Fiskeri i Kattegat— Grenaa	Grenaa Havn ³ / ₃ —	Ildsvaade	<p>Medens D. laa fortøjet i Grenaa Havn, opdagedes det fra Land Kl. 6 FM., at der var Ild agter i Skibet. Besætningen purrede ud. og ved at pøse Vand over Ilden lykkedes det hurtigt at blive Herre over den. Skaden androg ca. 250 Kr.</p> <p>Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at noget Træværk, uagtet det var adskilt fra en saakaldt «Lydpotte» ved Isolation af Asbest, er blevet saa stærkt opvarmet af de gennem Potten gaaende Petroleumsdampe, at det har fænget. Motoren havde været stoppet siden den foregaaende Aften Kl. 6¹/₂, og indtil Kl. 10, da Besætningen gik til Ro, havde der ikke været observeret noget særligt i Motorrummet.</p>	Søforklaring og Søforhør i Grenaa d. ⁷ / ₃ 06.
80	De 6 Brødre Skonnert F. Johansen	Ærøskjøbing 47 F. Johansen	Ledig Kiel—Ærøskjøbing	Kieler-Fjord ²³ / ₅ NØ.lig. Flov Brise	Kollision	<p>Under Kryds Fjorden ud fra Friedrichsort saas ca. Kl. 6 EM. fra D. 6 B., som omtr. midt i Farvandet laa Ø. over for Bagbords Halse, et Dampskib — «Wipper» fra Stettin — kommende Fjorden ind. Kursen i D. 6 B. blev holdt uforandret, og kort efter tørnede W., ved at passere foran om Skonnerten, mod dens Bov. Ved Kollisionen mistede D. 6 B. Klyverbommen og fik en Del ovenbords Skade. Da Rejsen ikke kunde fortsættes, returnerede D. 6 B. til Kiel. Skaden androg ca. 800 Kr.</p> <p>Anm. Ved en i Flensborg d. ¹³/₅ afsagt Kendelse udtales «at Sammenstødet vilde være undgaaet, hvis Føreren af W. havde stoppet sin Maskine, eller hvis han havde holdt sig paa den højre Side af Farvandet.»</p>	Søforhør i Ærøskjøbing d. ¹⁴ / ₈ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
81	E Ebba Dampskib P. N. Meinertz	Esbjerg 1744 F. V. Greibe	— — Østersøen	Lappe-Grund 10/11 —	Kollision	Om Morgenen kolliderede <i>E.</i> for S. gaaende med Fyrskibet « <i>Lappe-Grund</i> », som fik betydelig Skade paa Spryd og Stævn lige til Vandlinjen, medens <i>E.</i> fik en Del Skade paa det opstaaende. D. 13/11 indbragtes Fyrskibet til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Søforklaring ses ikke at være aflagt.	Indb. fra Fyrdirektoratet dat. d. 10/11 06.
82	Ebenezer Galease J. P. P. Nyborg	Samsø 20 J. P. P. Nyborg	Kul og Stykgods Aarhus—Samsø	S. for Ballen 23/9 NØ. lig. Storm	Grundstødning	Omtr. Kl. 2 FM., da <i>E.</i> i Stille laa tæt Ø. for Ballen paa Samsø, kom en Tordenbyge meget hurtig op med Storm af NNV. Sejlene nedfiredes, men i Mørket under Bygen blev der noget uklart ved Storsejlet, saa det ikke kunde komme ned. Ankret sattes, og <i>E.</i> svajede op for dette tæt S. for Ballen Havn. Føreren roede ind til Havnehovedet med en Trosse og tilkaldte Assistance men inden han atter kunde komme om Bord, var Vinden drejet til NØ., og <i>E.</i> svingede ind og huggede i Grunden paa den S. lige Side af Havnemolen. Ankret blev stukket fra, og Sejl sattes for om mulig at sejle <i>E.</i> flot, men under det haarde Vejr nægtede <i>E.</i> Vending, drev paa Grund og fyldtes. Besætningen roede ind til Land, og <i>E.</i> blev senere ved Assistance fra Land bragt flot og ind til Ballen Havn. Anm. Søretten skønnede «at Aarsagen til Forliset maatte søges i den pludselig opkommende Tordenbyge og navnlig i, at Vinden under denne sprang om i NØ., saaledes at Fartøjet ikke kunde sejles ud fra Land».	Søforklaring og Søforhør i Tranebjerg d. 24/9 06.
83	Egholm Dampskib M. Jørgensen	Kjøbenhavn 1202 Johnsen & Jespersen	Kul Newport News—Bermuda	Bermuda 22/12 SSØ. lig. Jævn Kuling med Regnbyger	Grundstødning	Med Lods om Bord og under langsom Fart grundstødte <i>E.</i> , hvis Dybgaaende var 17'3", omtr. Kl. 0 ¹⁵ EM. for Indgaaende i Kanalen til St. George. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges en Bugserdamper til Assistance, og allerede Kl. 1 ¹ / ₄ EM. kom <i>E.</i> af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes. Ved Eftersyn viste det sig, at <i>E.</i> havde faaet nogen Skade i Bunden. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at en af Bøjerne i Kanalen laa omtr. 50 Fod fra sin Plads, og at Lodsens, som var ubekendt dermed, styrede efter Bøjerne og ikke efter Mærkerne i Land. Lodsens blev ifølge en d. 4/1 07 afsagt Søretsdom suspenderet i 3 Maaneder og idømt en Bøde af ca. 110 Kr.	Søforklaring i Bermuda d. 31/12 06.
84	Elisabetha 3m. Skonnert H. T. Fischer	Nordby 327 S. A. Fischer	Benaske Pelotas—Mersey	Irske-Kanal 24/4 Regntykning	1 Md. savnet, formentlig druknet	Omtr. 40 Min. efter at Letmatros F. Kinzle af Baden havde faaet Ordre til at holde Udkig paa Bakken, savnedes han. Paa Bakken fandtes hans Trøje og Sko. men iøvrigt gav Eftersøgning om Bord ingen Oplysning om den savnede, som formenes falden over Bord og druknet. Anm. Aarsagen til Ulykken ukendt.	Søforhør i Nordby d. 24/10 06.
85	Elise (se Nr. 255) Ella Skonnert J. M. Andersen	Esbjerg 81 C. Breinholt	Majs Hamburg—Randers	Kaiser Wilhelm-Kanal 17/3 V. lig. Storm	Kollision	Under Bugsering sammen med 4 andre Skibe kolliderede <i>E.</i> med Bugserdamperen — « <i>Stuttgart</i> » af Hamburg — og fik en Del Skade paa Spryd og det opstaaende om Bagbord. Efter at Kanalen var passeret, viste det sig, at <i>E.</i> var læk og maatte søge Nyborg som Nødhavn. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at en Fortøjningspæl i Kanalen, hvortil saavel <i>E.</i> 's som de andre Skibes Trosser blev fastgjort for at stoppe op, medens et modgaaende Dampskib passerede, blev revet up af Grunden, hvorefter <i>E.</i> af den haarde Kuling førtes mod S.	Søforklaring i Nyborg d. 21/3 06.
86	Ella Alexia Fiskerfartøj C. Madsen	Esbjerg 34 C. Madsen	Ledig —	Skagen 5/12 SSØ. lig. Snestorm	Grundstødning	Medens <i>E. A.</i> laa til Ankers i Skagebugten, blæste det op om Natten, og om Morgenen maatte Ankrene stikkes fra, og Sejlene sættes for om mulig at sejle klar af Land. Da dette viste sig ugørligt, besluttedes det at søge Skagens Havn og løbe <i>E. A.</i> ind paa Stranden. Forsøget lykkedes, og <i>E. A.</i> , som kun havde faaet nogen Skade paa Rigningen, blev senere ved Assistance af Havnens Uddybningmaskine taget af Grunden. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Skagen d. 12/12 06.
87	Ellen Barkskib F. Frederiksen	Vejle 1408 P. Poulsen	— — Buenos Aires	Florida-Strædet 27/2 N. lig	Kollision	Kl. ca. 4 ¹ / ₂ FM. paa Styrmd.'s Vagt saas omtr. tværs om Bagbord fra <i>E.</i> , som med klart brændende Sidelys og med ca. 7 Mils Fart styrede misv. SØ. t. Ø., gentagne Gange et klart hvidt Blaa Og kort efter et grønt Lys fra en Sejler. Roret i <i>E.</i> lagdes haardt Bagbord, men inden Skibet havde drejet noget videre indtraf Kollision. Ved denne tik <i>E.</i> en Del Skade paa løbende Gods og det opstaaende om Bagbord, medens Sejleren mistede hele Rigningen.	Søforklaring i Buenos Aires d. 11/6 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
88	Ellen Skonnert S. P. Svendstrup	Ærøskjøbing 113 S. P. Svendstrup	Kul Dysart—Bogense	Fornæs ¹⁴ / ₇ NØ.lig. Jævn Kuling. Klart	Grundstødning	Saa snart <i>E.</i> 's Havarier vare saa nogenlunde reparerede, manøvreredes hen til Sejleren — « <i>Lady Sea</i> » af Bahama Island paa Rejse til Mexico med 70 Passagerer — som viste Nødsignal og anmodede om Hjælp. Da Søen var for høj til at sætte Baad i Vandet, forsøgtes det fra <i>E.</i> at sejle tæt forbi <i>L. S.</i> og kaste Trosse om Bord, og efter et Par forgæves Forsøg lykkedes det at faa <i>L. S.</i> paa Slæb. Samtidig entrede en Del Negre om Bord i <i>E.</i> D. ¹ / ₃ , da Havanna Fyr pejledes i misv. SSØ., kom en Bugserdamper og tog <i>L. S.</i> i Bugsering, og efter at Negrene vare satte om Bord i <i>L. S.</i> , fortsatte <i>E.</i> sin Rejse. Anm. Søforklaring for <i>L. S.</i> foreligger ikke.	Indb. fra Grenaa Toldkammer dat. d. ¹⁶ / ₇ 06.
89	Elna Dampskib E. Ratje	Kjøbenhavn 1333 M. Carl	— Newcastle—Norrköping	Tyne ⁷ / ₇ —	Kollision	For Udgaende af Dok med Lods om Bord saas fra <i>E.</i> , da dette Skib var ganske tæt ved Dokporten, en Bugserdamper, som med en Skonnert paa Slæb kom mod Dokporten med stor Fart. <i>E.</i> 's ene Anker sattes, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men Kollision kunde ikke undgaas. Ved denne, som indtraf omtr. Kl. ³ / ₄ EM., fik <i>E.</i> et Par Buler i Styrbords Bov, medens baade Bugserdamperen — « <i>Spray</i> » af Shields — og Skonnerten — « <i>Alfred</i> » af Plymouth — fik betydelig Skade.	Søforklaring i Norrköping d. ¹⁶ / ₇ 07.
90	Elna Fiskerfartøj Th. Madsen	Esbjerg 49 Th. Madsen	— —	Esbjerg Havn ²⁹ / ₈ —	Ildsvaade	Medens <i>E.</i> laa fortøjet i Esbjerg Havn, udbrod Kl. 1 EM. Ild i Kabysrummet. Ved at pøse Vand ned i Rummet lykkedes det imidlertid snart at blive Herre over Ilden. Skaden androg ca. 200 Kr. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at nogle Ildgløder, medens Kokken et Øjeblik var oppe paa Dækket, maa være faldne fra Kabysen ud paa Dørken og derved have antændt denne.	Søforklaring i Esbjerg d. ⁷ / ₉ 06.
91	Else Marie Galease P. M. Jørgensen	Bogense 44 P. M. Jørgensen	Sæd Rostock—Aalborg	Kattegat ⁶ / ₇ ØNØ.lig. Frisk Kuling	Sprunget læk	Under Kryds ud for Grenaa arbejdede <i>E. M.</i> haardt i Søen, og Kl. 11 FM. viste det sig, at der var 13" Vand i Rummet. Pumpen sattes i Gang, men da Vandet desuagtet steg, sattes Kursen mod Grenaa, og Kl. ² / ₂ EM. indkom <i>E. M.</i> til Grenaa Havn med 27" Vand i Lasten. Assistance antoges til Pumpning, og efter at Lækagen ved Dykker var midlertidig tætnet, antoges en Bugserdamper, som slæbte <i>E. M.</i> til Aalborg. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ¹¹ / ₇ 06.
92	Else Marie Galease P. M. Jørgensen	Bogense 44 P. M. Jørgensen	Mursten Bogense—Kjøbenhavn	Kattegat ²⁸ / ₉ VNV.lig. Frisk Kuling	Sprunget læk Landsat	Fra Kl. 2 EM., da der under Samsø ved Pejling af Pumpen viste sig at være 15" Vand i Lasten paa <i>E. M.</i> , blev Pumpen holdt gaaende Dagen over, men da Vandet steg, besluttedes det ud for Sjællands-Rev at landsætte Skibet. Kl. ⁵ / ₂ EM., da der var 40" i Skibet, landsattes det ud for Gniben, hvorefter Assistance antoges. D. ³⁰ / ₉ sluttedes Akkord med Bjærgere om for 800 Kr. at tage <i>E. M.</i> til sikker Havn, og samme Aften, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragtes <i>E. M.</i> af Grund og derefter til Lynæs for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet var, at <i>E. M.</i> med sin tunge Last havde arbejdet sig læk.	Søforhør i Frederiksværk d. ⁴ / ₁₀ 06.
93	Elvine Fiskerfartøj J. N. Sørensen	Fanø 28 J. N. Sørensen	Fisk Esbjerg—Fiskeri i Nord- søen	Horns-Rev ²⁵ / ₆ —	Ildsvaade	Til Ankers paa Fiskepladsen udbrod der omtr. Kl. 12 MD. pludselig Ild i Motorrummet, men ved energiske Anstrængelser og Nedstyrning af en betydelig Mængde Vand paa Ilden lykkedes det i Løbet af ca. 10 Min. at blive Herre over den. Træværket i Maskinrummet og Fundamentet til Maskinen blev forkullet, og efter nogen Tids Forløb viste Maskinen sig uanvendelig. Skaden androg ca. 950 Kr. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at der, trods udvist Forsigtighed ved Tænding af Lampen til Motorjollen — hvilken Tænding kort før Ildens Opkomst blev foretaget i Maskinrummet — muligvis som Følge af Slingerage er blevet spildt en lille Smule brændende Petroleum, som saa har antændt Rummet.	Søforklaring i Esbjerg d. ⁶ / ₈ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
94	Energy Fiskerfartøj M. N. M. Lund	Trangisvaag 77 N. Mortensen	Ledig Trangisvaag—Fiskeri ved Færøerne	Ved Syderø ²⁶ / ₃ N.lig. Jævn Brise	Kollision	Under Kryds N.efter sprang Vinden til frisk NØ., og umiddelbart efter kolliderede <i>E.</i> , som laa bidevind for Bagbords Halse, under Forsøget paa at vende, med Kutter « <i>Alexandra</i> » af Grimsby, der ligeledes krydsede N. over, og i Kollisionøjeblikket laa bidevind for Styrbords Halse. Ved Kollisionen mistede <i>E.</i> sin Mesanmast, medens <i>A.</i> kun fik ubetydelig Skade paa Forrigningen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var pludseligt Vindspring.	Søforhør i Tveraa d. ²⁷ / ₃ , ⁶ / ₄ og ¹⁰ / ₄ 06.
95	Enigheden Dæksbaad J. H. E. Reimer	Nykjøbing S. 4 J. H. E. Reimer	Ledig Nykjøbing—Kongsøre Skov	Ved Nykjøbing ⁹ / ₃ V.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Under en Byge, medens Føreren, der var alene om Bord, bjærgede Storsejlet, grundstødte <i>E.</i> , men blev bragt flot kort efter. Samtidig faldt Føreren over Bord, men det lykkedes ham at bjærge sig op i <i>E.</i> , som igen drev paa Grund og senere ved Lavvande stod ganske tør. D. ¹³ / ₃ blev <i>E.</i> ved Assistance fra Land under Højvande bragt flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør ved Dragsholm Birk d. ¹⁷ / ₃ 06.
96	Erindring Dampskib H. L. Hansen	Marstal 1229 H. C. Christensen	Ledig —	S. Shields ⁶ / ₆ S.lig. Jævn Brise	Kollision	Med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper kolliderede <i>E.</i> for Indgaende til Dok med et i Dokken liggende Dampskib — « <i>West Point</i> » af Liverpool. Ved Kollisionen fik <i>W. P.</i> Skade agter, medens <i>E.</i> fik et Par Plader midtskibs beskadigede. <i>E.</i> 's Skade androg ca. 900 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at et andet Dampskib samtidig manøvrerede for at gaa ud af Dokken, hvorfor <i>E.</i> blev tvunget til at gaa tæt til <i>W. P.</i> og saa af Vinden blev sat ind mod dette Skibs Agterende.	«Maritime Deposition» dat. Newcastle d. ¹² / ₆ 06.
97	Esbjerg (se Nr. 62) Euxinia Dampskib C. Lund	Kjøbenhavn 3649 P. L. Fisker	— Philadelphia—Rotterdam	Atlantehavet ⁸ / ₁ V.lig. Storm	Søskade	Omr. Kl. ⁵ / ₄ EM. tog <i>E.</i> , som laa underdrejet og arbejdede haardt, en svær Braadsø ind over Bakken, hvorved Forkant af Overbygningen midtskibs fik betydelig Skade, og Vandet trængte ind i den. Samtidig blev Kommandobroen om Bagbord slaaet bort, og ved det voldsomme Slag standsede Maskinen, og Maskinfundamentet tog Skade. Uagtet der var stor Risiko forbunden med i det haarde Vejr at holde af for Vind og Sø, maatte dette dog gøres, og alle Md. kaldtes op for saa godt som muligt at udbedre Skaden. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Rotterdam d. ¹⁷ / ₁ 06.
98	Excellence Pleske Dampskib V. Hansen	Kjøbenhavn 2152 Dansk-Russiske Dampskibsselskab	— St. Petersborg—Libau	Ved Libau ⁹ / ₉ SV.lig. Jævn Brise. Diset	Grundstødning	Kl. 1 ^l 30 ^m FM., da <i>E. P.</i> paa retv. Kurs S.19° V. ifølge Bestikket skulde være tværs af Steinort Fyr i ca. 6 Kml.'s Afstd., og der gjordes klar til at lodde, saas et Lys for ude, som viste sig at være Steinort Fyr, men samtidig stødte Skibet haardt og blev hurtig læk. Assistance rekvireredes, og d. ¹⁰ / ₉ antoges «Reval Bjærgningsselskab» til at tage <i>E. P.</i> af Grunden. Bjærgeløn efter russisk Lov. D. ¹⁴ / ₁₀ bragtes <i>E. P.</i> ind til Libau for midlertidig Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen naa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning.	Søforklaring i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁷ / ₁₀ 06.
99	F F. C. Andersen Dampskib P. Jans	Kjøbenhavn 590 H. Svarrer & Co.	Kul Sunderland—Faaborg	Langeland ²⁰ / ₂ Sigtbart	Grundstødning	Kl. 3 ^l 50 ^m FM., da <i>F. C. A.</i> styrede mod Omø-Fyr i den hvide faste Fyr-vinkel og Sprogø pejledes i misv. N., gav Kapt. Ordre til at styre dev. SSV., hvorefter han gik ind i Bestiklukafet for at afsætte Kursen. Straks efter saa Styrmd. om Styrbord et rødt Lys, og da han antog det for en Sejlers Sidelys, gav han Bagbords Ror, og da 2den Styrmd. overtog Vagten Kl. 4, saas dette Lys fremdeles om Bagbord. Noget efter skiftede Lyset og blev grønt, hvorfor Roret lagdes haardt Styrbord, og Skibet drejede op til ØSØ. ¹ / ₂ Ø., men tog saa Grunden og blev Kl. ⁴ / ₄ FM. staaende fast. Føreren, som samtidig kom paa Broen, lod Maskinen arbejde «Fuld Kraft bak», men uden Resultat. Efter afholdt Skibsraad førtes et Varpanker ud, og efter at ca. 10 Tons Kul var kastet over Bord fra Agterrummet, lykkedes det Kl. ⁹ / ₂ FM. ved egen Hjælp at bringe <i>F. C. A.</i> flot, og da Skibet viste sig tæt og tilsyneladende ingen Skade havde taget, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Franke-Klint Vinkelfyr (rødt og grønt fast Fyr) antoges for en Sejler.	Søforklaring i Faaborg d. ²⁰ / ₂ 06.
100	Falster Dampskib P. Clausen	Stege 160 D. F. D. S.	Stykgods Stegé—Kjøbenhavn	Grønsund ²⁹ / ₁₂ Taage	Grundstødning	Kl. ca. ⁴ / ₂ EM. grundstødte <i>F.</i> paa N.Siden af Grønsund, og da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at komme flot, antoges Assistance. Med Højvande og assisteret af Dampskibet « <i>Aalborg</i> » af Stege bragtes <i>F.</i> d. ³¹ / ₁₂ af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Stege Toldkammer dat. d. ³¹ / ₁₂ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
101	Fiona Dampskib I. Mikkelsen	Frederikshavn 366 D. F. D. S.	— —	Gøteborg 22/3 —	Kollision	Kl. 6 ³ / ₄ EM. saas fra <i>F.</i> , som laa fortøjet i Gøteborg Havn, et Dampskib — « <i>Nordland</i> » af Hamborg — der med langsom Fart styrede ind i Havnen med sin Stævn pegende mod <i>F.</i> 's Skibsside midtskibs om Styrbord. I ca. ¹ / ₂ Skibslængdes Afstd. fra <i>F.</i> forøgedes <i>N.</i> 's Fart for at dreje klar af <i>F.</i> , men formentlig som Følge af stærk Strøm lykkedes det ikke, og uagtet Ankret blev sat, kunde Kollision ikke undgaas. Ved denne tørnede <i>N.</i> ' s Stævn mod <i>F.</i> 's Skibsside ca. 30 Fod fra agter og tilføjede <i>F.</i> en Del ovenbords Skade.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 28/3 06.
102	Fiona Dampskib I. Mikkelsen	Frederikshavn 366 D. F. D. S.	Stykgods Stettin—Kjøbenhavn	Swinemünde 10/4 —	Kollision	Med Lods om Bord og under Manøvre i Swinemünde Havn for at tage Lodsbaaden paa Siden, tørnede <i>F.</i> 's Stævn Kl. 4 ¹ / ₂ EM. mod Havnebolværket, som fik en Skade, der vurderedes til ca. 900 Kr., hvorimod <i>F.</i> forblev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>F.</i> under Bakning, formentlig paavirket af Strømmen, slog Bagbord over og ikke som paaregnet Styrbord over med Forskibet.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 14/4 06.
103	Flower 3m. Skonnert A. C. Drasbek	Kjøbenhavn 213 A. P. C. Kløvborg	— Nykjøbing—Kristians- sand	Ved Oxø 14/9 Ø.lig. Frisk Brise	Kollision	Efter i nogen Tid i Nærheden af Oxø at have ventet forgæves paa Lods, antoges en kendt Mand til at føre <i>F.</i> ind i Løbet til Kristianssand, men omtr. Kl. 7 EM. grundstødte <i>F.</i> paa V.Siden af Løbet. Et Dampskib, som var i Nærheden, antoges til Assistance, og kort efter bragtes <i>F.</i> , som formentlig ingen Skade havde lidt, flot og til en god Ankerplads, hvorefter Rejsen senere fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at <i>F.</i> nægtede Vending og derved drev ind paa Grunden.	Søforklaring i Kristianssand d. 20/9 06.
104	Flower 3m. Skonnert A. C. Drasbek	Kjøbenhavn 213 A. P. C. Kløvborg	Sild i Tønder Helmsdale—Helsingør	Nordsøen 29/10 Ø.lig. Storm	Havari	Under Norges Kyst ud for Ekerø fik Skonnerten haard Ø.lig Storm og blev efterhaanden drevet V. over, samtidig med at den under henvend en Uges haardt Vejr mistede ikke mindre end 8 Sejl. D. 9/11 indkom <i>F.</i> med 3 Fod Vand i Lasten til Boness som Nødhavn, og ved Eftersyn viste det sig, at 4 Plader i Bunden var beskadigede. Reparationen androg ca. 4500 Kr. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	«Maritime Deposition» dat. Grangemouth d. 17/11 06.
105	Flower 3m. Skonnert A. C. Drasbek	Kjøbenhavn 213 A. P. C. Kløvborg	Sild Grangemouth—Danzig	Rønne 5/12 S.lig. Storm. Snebyger	Grundstødning	Omtr. Kl. 9 ¹ / ₂ FM., medens <i>F.</i> arbejdede haardt i meget urolig Sø, sprængtes Fokkestaget og Stagfokken gik itu. Da der var Fare for at Fokkerigningen skulde gaa over Bord, besluttedes det at søge Rønne som Nødhavn, hvorefter Lodsflag hejstes, og Kursen sattes NV. over for at faa Højde til at løbe ind i Havnen. Under det usigtbare Vejr fik Lodserne i Rønne dog først saa sent Øje paa Lodsflaget, at de ikke kunde naa ud til Skibet, forinden dette, efter at være kommet inden for Bølgebryderen, havde ankret, og kort efter, da Ankrene ikke holdt, var grundstødt paa det N.lige Rev ved Havnen. Besætningen (6 Md. samt 1 Kvinde) bjærgedes ved Redningsbaad fra Rønne. <i>F.</i> , som blev læk og fyldtes, blev senere ved Assistance af «Svitzers B. E.» pumpet læns, bragt flot og derefter ind til Rønne Havn. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen afgav Søretten følgende Skøn: «at Strandingen maatte tilskrives Storm og Sneykke samt Kapt.'s Ukendskab med Haven, samt at han paa Grund af at Fokkestaget var i Stykker var nødsaget til at holde paa».	Søforklaring og Søforhør i Rønne d. 8/12 og 11/12 06.
106	Fortuna Skonnert M. Larsen	Nyborg 44 H. C. Jensen	Ledig Nyborg—Stenfiskeri i Store- Bælt	Nexelø-Bugt 12/3 V.lig. Storm	Grundstødning	Under Letning fra Ankerplads ved Revsnæs blev Spillet beskadiget, og efter at det ene Anker var taljet hjem, maatte det andet Anker stikkes fra. Kursen sattes under tiltagende Kuling for klosrebede Sejl N. og Ø. om Nexelø for at søge Ankerplads ved Havnsø. Forinden dette Sted kunde naas. maatte <i>F.</i> imidlertid som Følge af det haarde Vejr opankres. Ankret og 2 Varpankre sattes, men kunde ikke holde, og efter at <i>F.</i> havde drevet i nogen Tid, sprængtes Ankerkættingen. Et Forsøg paa at sejle <i>F.</i> i Land mislykkedes, idet Skibet, straks efter at Stagfokken var hejst, huggede og kort efter fyldtes. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. D. 20/3 blev <i>F.</i> , som havde mistet Roret, ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragt flot og til Nyborg for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningerne fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør ved Dragsholm Birk d. 17/3 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
107	Forældres Minde Skonnert L. P. Lauritzen	Ærøskjøbing 76 P. T. Lauritzen	Cement Stettin—Danzig	Swinemünde ⁶ / ₁₀ S. t. Ø. Flov Brise	Kollision	Under Manøvre med at gaa Sejl fra Kaj i Swinemünde Havn blev Skibet, inden det endnu var helt under Kommando, af Strømmen svinget rundt, hvorved det Kl. 6 ¹ / ₂ FM. med Hækken tørnede mod den ved Kajen fortojede Galease «Anna» af Odense. Ved Kollisionen fik A. paa det opstaaende en Skade, der androg ca. 700 Kr. F. M. tog ingen Skade, og Rejsen fortsattes. Anm. Søretten foreholdt Kapt. L., at han burde have afgivet Søforklaring i først anløbne danske Havn (Sølovens §40).	Søforhør i Ærøskjøbing d. ²¹ / ₁ 07.
108	Fremad Skonnert L. N. Skakke	Faxe 77 H. Larsen	Jærn Gefle—Aarhus	Tunø-Røn ¹⁵ / ₁₁ SV.lig. Frisk Brise	Grundstødning	Efter at Koldby-Kaas var passeret, blev Kursen for fulde Sejl sat N. over, og da Fyret paa Tunø-Røn omtr. Kl. 3 ¹ 20 ^m FM. saas, gik Kapt., som efter længere Tids Ophold paa Dækket følte sig træt, ned om Læ efter at have instrueret Bedstemanden om at holde Ø. om Fyret. Da denne noget senere imidlertid ogsaa fik Sletterhage Fyr i Sigte, blev han, som var ganske ukendt i Farvandet og alene paa Dækket, saa konfunderet, at han kl. 4 FM. løb F. paa Grund paa Tunø-Røn. Kapt. kaldtes op, og et Varpanker udførtes, men F. forblev staaende. Kort efter ankom «Svitzers B. E.» til Assistance - Bjærgeløn 5000 Kr. — og samme Dags EM. bragtes F. flot og til Aarhus. Ved Dykkerundersøgelse viste det sig, at F. kun havde faaet ringe Skade. Anm. Søretten udtalte «at det vel man erkendes, at der er begaaet en Pligtforsømmelse fra Førers Side, men fandt dog ikke aldeles tilstrækkelig Anledning til at foranledige Strafansvar gjort gældende mod ham».	Søforklaring og Søforhør i Aarhus d. ²¹ / ₁₁ 06.
109	Freya 3m. Skonnert P. H. Nielsen	Marstal 210 H. R. Hansen	Kul Leith—Burgstaaken	Leith ¹ / ₇ Ø.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 8 FM., under Bugsering til en Dok, tørnede F. haardt mod Dokkajen, brækkede Sprydet og fik Skade i Boven. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at Bugserbaaden pludselig og uden Varsel drejede saa haardt til Siden, at F., hvis Ror blev lagt helt i Borde, ikke kunde udføre den tilsigtede Drejning, men tørnede mod Kajen.	«Maritime Deposition» dat. Leith d. ⁴ / ₇ 06.
110	Frode Dampskib K. W. Schmidt	Kjøbenhavn 1875 L.H.Carl	Sæd & Stykgods Libau—London	Themsen ¹⁵ / ₁₂ Taage	Kollision	Omtr. Kl. 9 ¹ 20 ^m FM. observeredes fra F., som med Lods om Bord under langsom Fart og stadig afgivende Taagesignal navigeredes midtvejs i Farvandet op ad Themsen, et Dampskib — «Caroline» af Grangemouth — som med Anker i Bund under Paavirkning af den haarde Strøm skar ud i Farvandet under en Kurs, der krydsede F.'s Kurs, idet C.'s Styrbords Side vendte mod F.'s Bagbords Side. Da Afstanden paa dette Tidspunkt kun var ringe — Klokkeringning fra C. hørtes først samtidig med at Skibet saas — blev F.'s Maskine sat paa «Fuld Kraft frem» for om muligt først med Bagbords Ror og derefter med Styrbords Ror at passere klar af C., men Forsøget mislykkedes, idet C. med Stævnen traf F. midtskibs om Bagbord under en Vinkel af 5—6 Streger. F.'s Maskine stoppedes, og et Anker sattes for at undgaa Kollision med Lægtene, der laa opankret i Farvandet, men en af disse mistede dog et Anker og fik Skade paa Spillet, Ved Kollisionen fik C. Stævnen og 6 Plader brækkede, medens F. fik Skade paa flere Plader og Spanter samt blev lidt læk. Rejsen kunde dog fortsættes, og samme Dag indkom F. til Milwall Dok.	Søforklaring i London d. ¹⁹ / ₁₂ 06.
	Fuglen (se Nr. 219)						
111	Fyen Dampskib C. Hansen	Kjøbenhavn 1391 A. M. L. Andersen	Kul Newcastle-Port Kunda	S. Shields ¹⁶ / ₅ Haard Kuling	Kollision	Under Forsøg paa at aftage Lods fra F., der var for Udgaende, tørnede en Bugserdamper — «Electric» af Newcastle — under Paavirkning af Strøm og høj Sø saa haardt med Hjulkassen mod F.'s Skibside, at en Plade blev beskadiget. Rejsen fortsattes, men da det et Par Timer senere viste sig, at F. var læk, returneredes til Shields for Reparation af Skaden. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være høj Sø og haard Strøm.	«Maritime Deposition» dat. N. Shields d. ¹⁷ / ₅ 06.
112	Fylla Dampskib J. Thøgersen	Esbjerg 775 L. D. Lauritzen	Træ Torneå—Lissabon	Østersøen ²⁹ / ₁₀ Nordsøen ² / ₁₁ —	Maskinskade Tab af Dækslast	D. ²⁹ / ₁₀ Kl. 3 ¹ 50 ^m EM. hørtes 2 stærke Slag i Maskinen, som straks standsedes. Ved Eftersyn viste det sig, at Højtryks-Stemplet var slaaet itu. I Løbet af Dagen blev Skaden midlertidig repareret, og d. ³⁰ / ₁₀ blev Kjøbenhavn anløbet og nyt Stempel indsat. D. ² / ₁₁ under tiltagende stormende Vejr tog F. flere Søer over, hvorved en Del af Dækslast en gik tabt. F. fik derved Slagside, og da denne tiltog, blev efter afholdt Skibsraad yderligere Dækslast kastet over Bord, indtil Slagsiden, som havde været oppe paa 20°, var formindsket til 10°. Anm. Aarsagen til Tabet af Dækslast var haardt Vejr.	Søforklaring i Lissabon d. ¹⁸ / ₁₁ 06.
	Fylla S.S. (se Nr. 153)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art
113	G G. Koch Dampskib I. C. Jørgensen	Odense 1609 Svendsen & Christensen	Træ Sundsvall—Garston	Liverpool 17/10 V.lig. Frisk Kuling	Kollision
114	Galathea Skonnert H. Bom	Thurø 208 C. Bom	Oljekager St. Petersborg—Odense	Sjællands-Rev 5/7 S.lig. Flov Brise. Klart	Grundstødning
115	Garibaldi Skonnert L. M. Carlsen	Thurø 120 J.Ph. Jørgensen	Cement Åhus—Umeå	SV. for Øland 18/5 NØ.lig. Flov Brise. Taage	Kollision
116	Gefion H.S. (se Nr. 223) Gratia Dampskib W. J. Matbiasen Gram S. S. (se Nr. 302) Grønsund S.S. (se Nr. 119)	Kjøbenhavn 1882 P. L. Fisker	Træ Riga—Amsterdam	Ud for Terschelling 22/11 S.Ug. Jævn Brise. Diset	Grundstødning
117	Guldborg Dampskib P. C. Ludvigsen	Kjøbenhavn 1569 C. K. Hansen	Kul Sunderland—Kjøbenhavn	Ellekilde-Hage 8/1 Stille. Diset	Grundstødning

Søforhørets evt. Strandingsberetningens		Optagelsessted og Datum
Oplysninger		
<p>Kl. 9¹/₂ FM., medens G. K. for Bagbords Anker laa opankret paa et af Lodsens anvist Sted, observeredes en Skonnert — «Sirius» af Pernau — komme drivende for begge Ankre ned mod G. K.'s Bov. Uagtet den vagthavende Styrmd. i G. K. lagde Roret haardt Bagbord, og efter at have sat det Styrbords Anker stak ca. 20 Fv. Kætting, kunde Kollision ikke undgaas. og kort efter tømmede S. med Boven mod G. K.'s Bagbords Side. Ved Kollisionen mistede S. Klyverbom og Styrbords Kranbjælke, medens G. K. fik en mindre Skade paa det opstaaende om Bagbord.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at S.'s Ankerkættinger vare uklare, og derfor ikke under de givne Vejr- og Strømforhold kunde holde Skibet paa Ankerpladsen.</p>	Søforklaring i Liverpool d. 24/10 06. Søforhør i Vejle d. 29/1 07.	
<p>Omtr. Kl. 12 MN. pejledes Fyret paa Sjællands-Rev i misv. VSV. 1/2 V., gis. Afstd. 1 Kml., og efter at Kursen var sat til V. 1/2 S., der antoges at føre 3 Kbl. uden om Fyret, gik Kapt. til Køjs. Styrmd. holdt den angivne Kurs, og omtr. 15 Min. efter at han havde overtaget Vagten grundstødte G. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, hvorfor «Svitzers B. E.» tilkaldtes. I Løbet af Dagen faldt Vinden NØ., og i den tiltagende Sø huggede G. en Del, men blev dog, uden at være blevet læk, om EM. bragt flot og senere til Odense. Bjærgeløn 6000 Kr.</p> <p>Anm. Sørensen udtalte «at Aarsagen til Grundstødningen, der formentlig er tilstrækkelig oplyst, maa tilskrives, at Kapt. er gaaet inden for den ud for fyrtårnet paa Sjællands - Rev anbragte Kost, om hvis Tilstedeværelse Kapt. burde have været klar, samt om, at han skulde holde uden for denne, samt i anden Række, at han har gisset sig længere ude, end han i Virkeligheden var. Retten finder imidlertid ikke tilstrækkelig Anledning til Tiltale mod Kapt., men gjordes han bekendt med det afgivne Skøn».</p>	Søforhør i Odense d. 9/7 06.	
<p>Paa Styrmd.'s Vagt, omtr. Kl. 0¹ 30^m FM., hørtes fra G., som med klart brændende Sidelys og stadig afgivende Taagesignal styrede bidevind for Bagbords Halse, for ude omtr. 2 Streger om Bagbord et Taagesignal fra et Dampskib, der senere viste sig at være «Arkutus» af Flækkefjord. Kl. 0¹ 45^m saas A.'s Toplys et Par Skibslængder for ude om Styrbord, men pludselig svingede A.'s Bov til Styrbord, hvorved G. ramtes paa Styrbords Laaring af A.'s Stævn. Kollisionen foregik med saa stor Kraft, at G. svingedes langs med A. Alle Md. kaldtes op, og da G. havde faaet betydelig Skade paa Agterskibet, optoges Besætningen i A., som Natten over holdt sig ved G. I Dagningen gik Besætningen atter om Bord i G., der saa godt som Forholdene tillod det blev midlertidig repareret ved paaspigret Sejldug, hvorefter Skibet toges paa Slæb af A. til i Nærheden af Karlskrona. Samme Dag indkom G. til Karlshamn.</p> <p>Anm. Den paa G. anrettede Skade erstattedes i Mindelighed af A. med 1400 Kr.</p>	Søforklaring i Kolding d. 21/9 06.	
<p>Kl. 0¹ 30^m FM., da G. ifølge Bestikket skulde være ca. 6 Kml. V. for Terschelling-Bank Fyrskib, saas i misv. S. t. V. et Fyr, som under de usigtbare Vejrforhold antoges for det nævnte Fyrskib, medens det var Terschelling Fyr Kapt., som kaldtes paa Broen, lod Maskinen stoppe for at kaste Loddet, men inden dette kunde udføres, grundstødte G. Da Forsøg paa at bakke Skibet flot mislykkedes, og Vandet faldt, besluttedes det at kaste over Bord af Dækslasten og pumpe Ballast ud. Raketter opsendtes. og Kl. 6¹/₂ FM. ankom 2 Bugserdampere, der antoges til Bjærgning — Bjærgeløn efter Overenskomst. Senere ankom en 3dife Bugserdamper, og ved Assistance af disse Dampere bragtes G. Kl. 11¹/₂ FM. flot. Og da Skibet var tæt, fortsattes Rejsen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr i Forbindelse med Strømsætning og Fejl i Bestikket.</p>	Søforklaring i Aalborg d. 21/12 06.	
<p>Efter at Kullen var passeret Kl. 6¹/₂ EM. i 4 Kml.'s Afstd., styredes retv. S.27°Ø. til Kl. 7¹/₄ Og derefter 1/4 Streg Ø.ligere. Kl. 8 observerede 2den Styrmd., som var paa Broen, en mørk Banke ret for, og da han blev urolig derved, varskoede han Kapt. og stoppede Maskinen. Kapt. kom kort efter paa Broen, og efter at han havde erfaret Grunden til at Maskinen var</p>	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 20/1 06.	

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
118	H H. C. Grube 3m. Skonnert J. Svane	Marstal 351 H. A. H. Grube	Stykgods Hamborg—Maracaibo	Cuxhaven Red ²⁹ / ₁₂ S.lig. Flov Brise. Taage	Kollision	<p>stoppet, slog han, som antog Banken for at være Regntykning, «Fuld Kraft frem» paa Telegrafen og gav samtidig Ordre til at gøre Loddet klar. Ca. 4 Min. senere grundstødte <i>G.</i> ved Ellekilde-Hajre, og da Skibet ikke ved egen Hjælp, trods Overbordkastning af Ladningen, kunde komme flot, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance — Bjærgeløn efter Voldgift. D. ¹⁰/₁ Kl. 6¹/₂ EM. bragtes <i>G.</i> af Grunden og derefter til Kjøbenhavn.</p> <p>Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten d. ¹¹/₄ afsagt Dom fandtes Kapt. L. ved sit Forhold at have gjort sig skyldig i en saadan Uforsigtighed, at hav vilde være at anse efter Sølovens § 293 med en Straf, der efter Omstændighederne fandtes at kunne bestemmes til Statskassen tilfaldende Bøde af 300 Kr. samt Sagens Omkostninger.</p> <p>Omtr. Kl. 10 FM. hørtes fra <i>H. C. G.</i>, som var opankret for Styrbords Anker og afgav Taagesignal med Klokken, et Taagesignal fra et Dampskib ret for ude. Straks efter saas et stort Dampskib — <i>Retford</i> af Hull — i ganske kort Afstand, og umiddelbart efter indtraf Kollision, hvorved <i>H. C. G.</i> fik Skade paa Klyverbommen og mistede Anker og 60 Fv. Kætting. Skibene kom hurtig klar af hinanden, hvorefter <i>H. C. G.</i> opankredes og blev senere samme Dag ved Assistance af en Bugserdamper indbragt til Cuxhaven for Reparation. Anm. 1. Sørretten skønnede, «at der fra det offentliges Side ikke fandtes Anledning til at foretage videre i Sagen».</p> <p>Anm. 2. Udgiften ved Reparation af <i>H. C. G.</i>'s Skade erstattedes af <i>R.</i></p>	Søforklaring i Ritzebüttel d. ⁴ / ₁ 07. Søforhør i Nakskov d. ²² / ₈ 07.
119	H. P. Prior Hjuldampskib T. V. Glusen	Frederikshavn 544 D.F.D.S.	Passagerer & Stykgods Kjøbenhavn—Frederikshavn	Ved Frederikshavn ²⁵ / ₁ SSV.lig. Storm. Haard Strøm	Kollision Grundstødning	<p>Kl. 5¹/₂ FM. navigeredes <i>H. P. P.</i> med Sydskel i Ledefyrene og med fuld Fart ind mod Indsejlingen til Frederikshavn. Noget uden for Molerne blev Maskinen Kl. 5¹ 40^m FM. sat paa «Halv Kraft frem», men 3 Min. senere, da Ledefyrene, som Følge af den haarde N.gaaende Strøm begyndte at trække over et, sattes igen «Fuld Kraft frem» paa Maskinen, og Roret lagdes Styrbord. Da Skibet var tæt ved Molen, tog Strømmen Styringen fra det, og Kl. 5¹ 45^m Fm. tørnede Styrbords Hjulkasse saa haardt inod Nordmolen, at Maskinen ikke kunde benyttes. Ankret klargjordes og sattes saa hurtig som mulig, men inden det kunde faa Hold, drev <i>H. P. P.</i> paa Grund tæt V. for Busse-Rev. Passagererne bjærgedes ved Baad fra Kanonbaaden «<i>Grønsund</i>», og den følgende Dag blev <i>H. P. P.</i>, efter at en Del af Ladningen var losset, ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragt flot og til Frederikshavn.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ²⁹ / ₁ 06.
120	Hans Juul Skonnert E. Andersen	Gaabense 58 E.Andersen	Kunstgødning Kastrup—Kalhmdborg	Ved Kallundborg ¹¹ / ₃ SSØ.lig. Storm. Snetykning	Grundstødning	<p>Omtr. Kl. 7 EM. grundstødte <i>H. J.</i> paa Gisseløre-Sand. Besætningen bjærgedes af Fiskere fra Land. D. ¹²/₃ under Højvande kom <i>H. J.</i> flot og blev ved Fiskere fra Kallundborg bugseret ind og opankret paa Kallundborg Red.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr og Snetykning.</p>	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat d. ¹⁹ / ₃ 06.
121	Heinl Dampskib P. Kløvborg	København 135 H.Pingel	Sød Pommern—Skive	Ved Løgstør ¹ / ₁₀ Diset	Grundstødning	<p>Kl. 12 MD. grundstødte <i>H.</i> paa Rønbjerg-Hage, og da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at komme flot, antoges Bugserdamper «<i>Frem</i>» af Aalborg til Assistance. D. ⁸/₁₀ bragtes <i>H.</i> flot — Bjærgeløn 2000 Kr. — hvorefter Rejsen fortsattes.</p> <p>Anm. Aarsagen Grundstødningen angives at være Forveksling af Sømærkerne i Farvande</p>	Indb. fra Løgstør Toldk. dat, d. ³ / ₁₀ 06.
122	Hellig Olav Dampskib I. P. Holst	Kjøbenhavn 10085 D.F.D.S.	Stykgods & Passagerer Kjøbenhavn—New York	Kjøbenhavn ³ / ₅ SØ.lig. Flov Brise. Klart	Grundstødning	<p>Med Lods om Bord for Udgaende fra Kjøbenhavns Frihavn mærkedes Kl. 2¹/₂ EM., da <i>H. O.</i> med noget Nordskel i Ledefyrene var i Kronløbet, en stærk Rysten, som dog blev antaget for at hidrøre fra, at Maskinen — umiddelbart efter at Roret var lagt haardt i Borde for at manøvrere <i>H. O.</i> klar af 2 i Parvandet værende Ankerliggere — blev sat fra «Langsom frem» til «Fuld Kraft frem». D. ¹⁰/₅ viste det sig imidlertid, at fersk Vand i en Tank smagte af salt Vand, og ved nærmere Undersøgelse blev det derefter konstateret, at der var Lækage i Tank Nr. 7. Denne Lækage var af en saadan Natur, at den maatte antages at hidrøre fra, at <i>H. O.</i> d. ³/₅ havde rørt Grunden i Kronløbet, og det formentes, at den omtalte Rysten ved nævnte Lejlighed ikke som hidtil antaget skyldtes Manøvre i Maskinen, men derimod at Skibet havde grundstødt. Da der i Kronløbet skulde være 29 Fod og <i>H. O.</i> som formentes at</p>	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ⁹ / ₆ , ¹² / ₆ og ¹¹ / ₇ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
123	Hengest Dampskib A. Harder	Aarhus 700 D. F. D. S.	Sæd & Stykgods Libau—Antwerpen	Ud for Weser Fyrskib ¹ / ₂ VSV.lig. Frisk Kuling. Klart	Kollision	<p>have været i Løbet, kun stak 26 Fod, blev der rejst Spørgsmaal om ogsaa Løbet virkelig havde den opgivne Dybde. Ved en af Københavns Havnevæsen med stor Grundighed udført Opmaaling konstateredes saavel dette, som at <i>H. O.</i> havde rørt paa Sten N. for den dybe Rende i Kronløbet.</p> <p>Anm. Retten udtalte «at det efter dens Skøn maatte anses som saa godt konstateret, som det efter Omstændighederne kunde ske, at «<i>Hellig Olav</i>» har været uden for Kronløbets dybe Rende og har faaet sin Skade ved at berøre en Sten, hvis Beliggenhed er ca. 72 Fod uden for Renden».</p> <p>Fra <i>H.</i>, som med klart brændende Side- og Toplys styrede dev. V. ¹/₂ S., saas omtr. Kl. 2^l 40^m FM. henved ¹/₂ Streg om Styrbord et klart Lys, som af den vagthavende Styrm. antoges for Toplyset fra et modgaaende Dampskib, hvis grønne Sidelys var gaaet ud. Han holdt derefter <i>H.</i>'s Kurs uforandret, indtil Dampskibets røde Sidelys pludselig ogsaa saas, men da samtidig Afstanden mellem Skibene skønnedes for kort til at give Bagbords Ror, lagdes dette haardt Styrbord. Maskintelegrafan sattes paa «Fuld Kraft bak», men umiddelbart efter indtraf Kollision. Ved denne, som skete Kl. 3^l 5^m FM., ramte <i>H.</i>'s Stævn Dampskibet — Fiskerdamper «<i>Brandenburg</i>» af Bremen — paa Bagbords Laaring. Kapt., som derefter overtog Kommandoen, gav Ordre til at klargøre Baadene og manøvrerede <i>H.</i> hen i Nærheden af <i>B.</i>, som gentagne Gange blev præjet om at opgive Navn og om Hjælp ønskedes, uden at der dog opnaaedes Svar. Efter ca. 2 Timers Ophold i Nærheden af <i>B.</i>, under hvilket der fra <i>H.</i> vel observeredes, at der i <i>B.</i> afbrændtes flere Blus og nogle Gange blev afgivet 4 korte Dampbetoner, samt blev hejst 2 røde Lys, men da der ikke blev givet Svar fra eller iøvrigt hørtes noget fra <i>B.</i>, og da et andet Fiskerfartøj saas nærme sig, skønnede Kapt. <i>H.</i>, at der ikke var nogen Fare for <i>B.</i> og satte derfor <i>H.</i>'s Kurs V. over med langsom Fart. Kl. 7 FM. tabtes Weser Fyrskib af Sigte i dev. SV. ³/₄ S., og da det blev Dag forandredes Kursen til SSV. ¹/₂ V. for om mulig at erfare noget om <i>B.</i>, men dette Skib saas ikke mere. Ved Undersøgelse af <i>H.</i> viste det sig, at 2 Plader i Boven over Vandlinjen var beskadiget. Rejsen fortsattes, og ved Ankomsten til Antwerpen afgav Kapt. <i>H.</i> Indberetning om Kollisionen til det danske General-konsulat.</p> <p>Anm. 1. Ved et af Søretten i Brake (Oldenburg) under ²²/₂ 06 afsagt «Spruch» udtaltes, at Aarsagen til Kollisionen skyldes, at <i>H.</i>, som havde <i>B.</i> om Styrbord, ikke efter Søvejs-Reglerne var veget af Vejen for <i>B.</i> Efter Sammenstødet har <i>H.</i> ikke overholdt de internationale Reglers Bydende ved ikke at tage Hensyn til de af <i>B.</i> givne Nødsignaler.</p> <p>Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i København under ¹⁹/₉ 06 afsagt Dom blev Kapt. <i>H.</i> for Overtrædelse af Solovens § 294 idømt en Bøde af 200 Kr. samt Sagens Omkostninger, hvilken Dom under ¹⁷/₁₂ s. A. stadfæstedes af Højesteret.</p> <p>Efter at Sømærket paa <i>N.</i> Kant af Fegge-Røn Kl. 8 FM. var passeret i ca. ³/₄ Kbl.'s Afstd., blev Kursen sat til dev. Ø. t. S., som ifølge Bestikket skulde gaa godt fri af Grunden, men 2 Min. senere grundstødte Skibet haardt og blev noget læk. Pumpen sattes i Gang, og et Bovanker udførtes, men det kunde ikke holde. Under Forsøg paa for 3dje Gang at udføre Ankret, fyldtes Baaden og sank, og uagtet der straks blev sat en anden Baad i Vandet, lykkedes det kun at bjærge 2 Md. af den kæntrade Baads Besætning, medens den 3dje — Ungmd. K. Jensen af København — druknede. Da det derpaa viste sig umuligt ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance fra Land, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>H.</i> i Løbet af Natten atter flot. Efter at Ladningen var gendtaget, afgik <i>H.</i> til Løgstør for Eftersyn.</p> <p>Anm. Liget af den druknede Ungmd. fandtes d. ²⁷/₄.</p> <p>Omtr. Kl. 10³/₄ EM., medens <i>H.</i> med Maskinen paa «Halv Kraft frem» og med Lods om Bord var for Udgaende fra Kotka, varskoede Kapt. til Lods, at et Sømærke med 2 Koste saas tor ude om Styrbord, hvortil Lods svarede, at den styrede Kurs var god, og at han navigerede efter Ledefyrene i Farvandet; men straks efter grundstødte <i>H.</i> og hev stærkt Bagbord over. Ved Pejling af Lastrummene viste disse 20" Vand, hvorfor Pumpen sattes i Gang. I Løbet af Natten antoges en Bjærgningsdamper til Assistance, og nogle Timer senere blev <i>H.</i>, efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord, bragt flot og til Kotka. D. ²⁰/₈ kunde <i>H.</i>, efter at en midlertidig Tætning var foretaget af Dykker, fortsætte Rejsen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Lodsens Mangel paa Kendskab til Farvandet.</p>	Søforhør i København (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁴ / ₅ , ⁶ / ₆ , ⁹ / ₆ og ¹¹ / ₇ 06.
124	Hertha Dampskib H. F. Rasmussen	Kjøbenhavn 191 H. Bagger	Kartofler Thisted—Antwerpen	Limfjorden ²⁴ / ₄ V.lig. Flov Brise	Grundstødning 1 Md. druknet ved at udføre Anker	<p>Efter at Sømærket paa <i>N.</i> Kant af Fegge-Røn Kl. 8 FM. var passeret i ca. ³/₄ Kbl.'s Afstd., blev Kursen sat til dev. Ø. t. S., som ifølge Bestikket skulde gaa godt fri af Grunden, men 2 Min. senere grundstødte Skibet haardt og blev noget læk. Pumpen sattes i Gang, og et Bovanker udførtes, men det kunde ikke holde. Under Forsøg paa for 3dje Gang at udføre Ankret, fyldtes Baaden og sank, og uagtet der straks blev sat en anden Baad i Vandet, lykkedes det kun at bjærge 2 Md. af den kæntrade Baads Besætning, medens den 3dje — Ungmd. K. Jensen af København — druknede. Da det derpaa viste sig umuligt ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance fra Land, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>H.</i> i Løbet af Natten atter flot. Efter at Ladningen var gendtaget, afgik <i>H.</i> til Løgstør for Eftersyn.</p> <p>Anm. Liget af den druknede Ungmd. fandtes d. ²⁷/₄.</p> <p>Omtr. Kl. 10³/₄ EM., medens <i>H.</i> med Maskinen paa «Halv Kraft frem» og med Lods om Bord var for Udgaende fra Kotka, varskoede Kapt. til Lods, at et Sømærke med 2 Koste saas tor ude om Styrbord, hvortil Lods svarede, at den styrede Kurs var god, og at han navigerede efter Ledefyrene i Farvandet; men straks efter grundstødte <i>H.</i> og hev stærkt Bagbord over. Ved Pejling af Lastrummene viste disse 20" Vand, hvorfor Pumpen sattes i Gang. I Løbet af Natten antoges en Bjærgningsdamper til Assistance, og nogle Timer senere blev <i>H.</i>, efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord, bragt flot og til Kotka. D. ²⁰/₈ kunde <i>H.</i>, efter at en midlertidig Tætning var foretaget af Dykker, fortsætte Rejsen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Lodsens Mangel paa Kendskab til Farvandet.</p>	Søforklaring i Løgstør d. ²⁶ / ₄ , ²⁸ / ₄ og ⁴ / ₆ 06.
125	Hertha Dampskib H. F. Rasmussen	Kjøbenhavn 191 H. Bagger	Træ Kotka—Kjøbenhavn	Ved Kotka ¹⁶ / ₈ S.t V. Flov Brise. Klart	Grundstødning	<p>Efter at Sømærket paa <i>N.</i> Kant af Fegge-Røn Kl. 8 FM. var passeret i ca. ³/₄ Kbl.'s Afstd., blev Kursen sat til dev. Ø. t. S., som ifølge Bestikket skulde gaa godt fri af Grunden, men 2 Min. senere grundstødte Skibet haardt og blev noget læk. Pumpen sattes i Gang, og et Bovanker udførtes, men det kunde ikke holde. Under Forsøg paa for 3dje Gang at udføre Ankret, fyldtes Baaden og sank, og uagtet der straks blev sat en anden Baad i Vandet, lykkedes det kun at bjærge 2 Md. af den kæntrade Baads Besætning, medens den 3dje — Ungmd. K. Jensen af København — druknede. Da det derpaa viste sig umuligt ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance fra Land, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>H.</i> i Løbet af Natten atter flot. Efter at Ladningen var gendtaget, afgik <i>H.</i> til Løgstør for Eftersyn.</p> <p>Anm. Liget af den druknede Ungmd. fandtes d. ²⁷/₄.</p> <p>Omtr. Kl. 10³/₄ EM., medens <i>H.</i> med Maskinen paa «Halv Kraft frem» og med Lods om Bord var for Udgaende fra Kotka, varskoede Kapt. til Lods, at et Sømærke med 2 Koste saas tor ude om Styrbord, hvortil Lods svarede, at den styrede Kurs var god, og at han navigerede efter Ledefyrene i Farvandet; men straks efter grundstødte <i>H.</i> og hev stærkt Bagbord over. Ved Pejling af Lastrummene viste disse 20" Vand, hvorfor Pumpen sattes i Gang. I Løbet af Natten antoges en Bjærgningsdamper til Assistance, og nogle Timer senere blev <i>H.</i>, efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord, bragt flot og til Kotka. D. ²⁰/₈ kunde <i>H.</i>, efter at en midlertidig Tætning var foretaget af Dykker, fortsætte Rejsen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Lodsens Mangel paa Kendskab til Farvandet.</p>	Søforhør i København (Sø- og Handelsretten) d. ²⁹ / ₈ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
126	Hirtsholmene Fiskerfartøj I. C. Andersen	Esbjerg 29 G. M. S. Taabbel	Fisk Fiskeri i Nordsøen— Esbjerg	Graadyb ^{25/6} SV.lig. Jævn Brise	Ildsvaade	Medens <i>H.</i> laa til Ankers for Natten inden for Barren i Graadyb, opdagede Vagtmanden Kl. 1 ^{1/2} FM., at der var Ild paa Fordækket. Alle Md. purrede ud, og ved ihærdig at pøse Vand paa Dækket, lykkedes det hurtig at blive Herre over Ilden. Den anrettede Skade androg ca. 300 Kr. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Lampen i Ankerlanteren var faldet ud og havde antændt Forsejlene.	Søforklaring i Esbjerg d. ^{2/7} 06.
127	Hroar Skonnert H. P. Petersen	Svaneke 58 H. P. A. Hansen	Sten Lysekil—Königsberg	Østersøen ^{28/9} VSV.lig. Storm	Havari	Kl. 11 EM. under en meget haard Byge, medens <i>H.</i> for Skonnertsejl og Stagfok lænsede ØSØ. over, slog Sejlet over, hvorved Fokkemasten knækkede. I Faldet tog den Storstangen med over Bord, og for ikke at faa hugget Skibet læk af Rigningen, maatte denne kappes. D. ^{29/9} om EM. blev <i>H.</i> , som laa med hejst Nødsignal, taget paa Slæb af Dampskibet » <i>Franciska</i> » af Kiel og indbragt den følgende Days Morgen til Neufahrwasser. D. ^{10/11} blev der paa <i>F.</i> 's Vegne gjort Arrest i <i>H.</i> for ca. 3600 Kr. som Bjærgeløn. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Danzig d. ^{3/10} 06.
128	Hydra 3m. Skonnert H. J. Albertsen	Marstal 174 C. W. Clausen	Salt Mostyn—Skutskär	V. for Højen ^{10/10} Sø.t.S. Frisk Kuling. Klart	Grundstødning	Kl. 10 FM. passeredes Hirshals i giss. Afstd. 5 Kml. og Kl. 12 MD. pejledes Spirbakken Baake i SSØ. giss. Afstd. 2 Kml. Kl. 1 ^{1/2} EM. paa Kursen ØNØ. grundstødte <i>H.</i> ca 700 Fv. NV. af Højen Fyrt., medens Mandskabet var under Arbejde med at fastgøre Overtopsejl, Jager og Mellestagssejl. 2 Motorbaade antoges for 200 Kr. til at føre Anker ud og assistere med at hive flot, men uden Resultat. Om EM. ankom «Svitzers B. E.» og antoges til Assistance. Bjærgeløn efter Voldgift. Kl. 9 ^{1/2} EM. bragtes <i>H.</i> flot og derefter til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives fejlagtig Bedømmelse af Afstanden fra Land. Loddet var ikke benyttet.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ^{12/10} 06.
129	Hydra 3m. Skonnert H. J. Albersen	Marstal 174 C. W. Clausen	Kul Swansea—Halmstad	Anholt-Ø.-Rev ^{11/1} SV. t. S. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Omtr. Kl. 6 ^{3/4} FM., da <i>H.</i> , som ifølge Bestikket skulde være ca. 2 Kml. N. for Anholt-Rev og ca. 3 Kml. NV. for Anholt-Knob Fyrskib, styrede SØ. t. S., idet Loddet blev holdt jævnt gaaende uden dog at give Bund, grundstødte Skibet, som det senere viste sig omtr. midt paa Anholt-Ø.-Rev og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. Et Anker blev sat i Bund, og da det efterhaanden friskede op med VNV.lig Kuling, som satte en Del Sø, under hvilken <i>H.</i> huggede haardt, blev Nødsignal hejst, og da Redningsbaad fra Anholt samme EM. kom ud, besluttedes det, da Vejret saa truende ud, at forlade Skibet. Nødsignalet nedhaltes, og Tilgangene til Kahyt og Lukaf aflukkedes, hvorefter Besætningen (6 Md.) indbragtes til Anholt. Dagen efter, da Vejret bedagede sig, var <i>H.</i> forsvundet, og senere erfarede, at <i>H.</i> d. ^{14/1} var indbragt af svenske Fiskere til Falkenberg. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen udtalte Rettens søkyndige Medlemmer «at denne har været, at Skibet er blevet forsat af Strømmen, og at der ikke skjønnes at der i Anledning af Grundstødningen kan gjøres Ansvar gjældsnds mod Nogen».	Søforklaring i Grenaa d. ^{15/1} 06. Søforhør i Ærøskjøbing d. ^{30/3, 21/5} og ^{1/6} 06.
130	Hydra Fiskerfartøj R. N. Gajhede	Skagen 5 R. N. Gajhede	— —	Skagen ^{26/12} Snestorm	Drevet i Land	Om Morgenens fandtes <i>H.</i> , som uden Besætning havde ligget til Ankers i Skagens Havn, i stærkt beskadiget Stand inddrevet paa Strandbredden. Anm. Aarsagen til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives stormende Vejrlig, under hvilket <i>H.</i> 's Ankerfortøjninger ere sprængte.	Søforklaring og Søforhør i Skagen d. ^{8/1, 16/1} og ^{5/3} 07.
131	Ida Kvase C. R. Clausen	Marstal 15 J.Rasmussen	— —	Isefjord ^{28/5} SØ.lig. Frisk Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 0 ¹ 30 ^m FM. faldt Kok M. Eglin af Odense under Arbejdet med at bjærge Topsejlet over Bord fra Læsiden, idet <i>I.</i> , som løb med ca. 5 Mils Fart, tog en Overhaling. Føreren, som sad til Rors, lagde dette i Læ og kastede Storskødet ud mod den overbordfaldne, som hørtes raabe et Par Gange og derefter forsvandt. Under de forhaandenværende Omstændigheder, Mørke, Baaden surret paa Dækket og ene Md. om Bord, kunde Føreren intet yderligere udrette til Frelse for E. Anm. Redningskrans fandtes ikke om Bord.	Søforhør i Frederiksværk d. ^{29/5} 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
132	Immanuel Fiskerfartøj N. C. Nielsen	Sæby 27 T. G. Pallesen	— —	Esbjerg ^{28/4} SV.lig. Storm	Kollision	Medens <i>I.</i> var i Gang med at fortøje i Fiskerihavnen, løb Fiskerfartøj « <i>Jenny</i> » af Esbjerg omtr. Kl. 5 EM. med sit Spryd ind mod <i>I.</i> 's Skibside og beskadigede det opstaaende. Samtidig blev Motorskruens Blade beskadigede ved at trykkes haardt ind mod en Fortøjningsbøje.	Søforklaring i Esbjerg d. ^{1/6} 06.
	Jenny Fiskerfartøj J. F. R. Thomsen	Esbjerg 25 J. F. R. Thomsen	— —	Esbjerg ^{28/4} SV.lig. Storm	Kollision	Ifølge de fra <i>J.</i> afgivne Vidneforklaringer blev der fra dette Fartøj, da det var for Indgaaende under Sejl til Esbjerg Fiskerihavn, sat en Trosse fast i et fortøjet Fiskerfartøj for at stoppe <i>J.</i> 's Fart og derved undgaa Kollision med <i>I.</i> Samtidig sattes Ankret, men Trossen sprængtes, og <i>J.</i> 's Spryd tørnede mod <i>I. J.</i> fik ingen Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	
133	Ingeborg Fiskerfartøj C. H. Samsing	Esbjerg 43 C. H. Samsing	Fisk Fiskeri i Kattegat— Kjøbenhavn	N. for Helsingør ^{14/11} SSV.lig. Frisk Kuling. Regn	Kollision	Under Kryds <i>S.</i> efter saas Kl. ca. 4 ^{3/4} FM. om Bagbord fra <i>I.</i> , som med klart brændende Sidelys laa bidevind for Bagbords Halse, først Toplyset og 5 Min. senere det grønne Sidelys fra et N. gaaende Dampskib — « <i>Skreien</i> » af Bergen. <i>I.</i> 's Kurs blev holdt uforandret, indtil Kollision syntes forestaaende, da blev Roret lagt op, men straks efter, omtr. Kl. 5, ramtes <i>I.</i> om Bagbord af <i>S.</i> 's Bov, fik et stort Hul i Siden og sank hurtig. Besætningen bjærgedes om Bord i <i>S.</i> og landsattes derfra i Helsingør.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ^{20/11} 06
	Skreien Dampskib J. Andreassen	Bergen 415 E. Rusten	— Neufahrwasser—Bergen	Ved Helsingør ^{14/11} SSV.lig. Frisk Brise. Regn	Kollision	Ifølge de fra <i>S.</i> afgivne Vidneforklaringer saas omtr. Kl. 4 ^{3/4} FM. — straks efter at <i>S.</i> igen var kommet paa Kurs efter at have drejet af for et rødt Lys om Styrbord — det grønne Lys fra en Sejler omtr. 2 Streger om Styrbord, og lidt efter saas Omridset af den ca. 4 Streger for ude, idet samtidig meget svagt dens røde Lys kom i Sigte. Da Afstanden fra Sejleren — « <i>Ingeborg</i> » af Esbjerg — kun var ganske ringe, lagdes Roret haardt Styrbord og Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men straks efter indtraf Kollision. Ved denne sank <i>I.</i> , og dens Besætning optoges af <i>S.</i> , som kun fik ubetydelig Skade, og efter at have landsat <i>I.</i> 's Besætning, fortsatte Rejsen. Anm. <i>I.</i> , som sank paa ca. 8 Fv. Vand i Nærheden af Lappe-Grund Fyrskib, blev senere taget op og indbragt til Humlebæk for Reparation.	
134	Isabella Galease S. Petersen	Mariager 45 N. S. Petersen	Cement Mariager—Horsens	Fornæs ^{20/6} NØ.lig. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte <i>I.</i> ca. 1 Kml. N. for Fornæs Fyrt. Assistance fra Land antoges, og samme Dag bragtes <i>I.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Grenaa Toldkammer dat. d. ^{21/6} 06.
135	J J. N. Madvig Dampskib F. V. I. Schjødt	Kjøbenhavn 1764 Th. Sonne	Sæd og Træ —	Kaiser Wilhelm-Kanal ^{21/1} SV.lig. Jævn Brise	Kollision	Med Lods om Bord omtr. ud for 12 Km. Mærket mellem Holtenau og Brunsbüttel, kom <i>J. N. M.</i> for tæt til N. Kanten af Kanalen og tog, uagtet Roret lagdes haardt i Borde, en Gir til S. Kanten. Herved indtraf Kollision med et i Retning Brunsbüttel til Holtenau kommende modgaaende Dampskib — « <i>John Brinkmann</i> » af Hamborg —, som fik betydelig Skade og sank. Besætningen optoges ved Baad fra <i>J. N. M.</i> , som fik Skade i Boven over Vandlinjen. Anm. I et af Søretten i Flensborg under ^{21/3} 06 afgivet «Spruch» udtales, at Aarsagen til Kollisionen skyldes, at <i>J. N. M.</i> som Følge af Sug skar ud fra N. Kanten af Kanalen.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ^{8/1} og ^{19/1} 07.
136	Johanne Olsen Fiskerfartøj H. F. Lisberg	Frederikshavn 36 C. Olsen	Fisk Anholt—Frederikshavn	Ved Frederikshavn ^{25/2} SØ.lig. Snestorm	Grundstødning	Omtr. Kl. 10 ^{1/4} EM. grundstødte <i>J. O.</i> paa Deget. Besætningen bjærgedes ved Folk fra Land. <i>J. O.</i> blev senere ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragt flot og til Frederikshavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Snetykning.	Indb. fra Frederikshavn Toldkammer dat. d. ^{26/2} 06.
137	Juno Skonnert G. Godtfredsen	Marstal 44 G. Godtfredsen	Hvede Wisnar—Malmø	Øresund ^{26/5} VNV.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 1 FM. saas fra <i>J.</i> , som for Bagbords Halse laa bidevind N. over, lidt om Bagbord for ude et Dampskibs Toplys og røde Sidelys, samtidig med at begge Sidelys fra et Sejskib — « <i>Borghild</i> » af Bovallstraud — saas for ude lidt om Styrbord. Da kort efter <i>B.</i> 's grønne Lys forsvandt, og <i>J.</i> 's Kurs saaledes ikke kunde holdes, blev Roret, da Tilluvning ikke kunde foretages af Hensyn til Dampskibet, lagt op, men inden <i>J.</i> vilde falde af indtraadte Kollision. Ved denne mistede <i>J.</i> Klyverbommen og fik Skade i Boven, medens <i>B.</i> fik Hul i Boven. Efter at Skibene var kommet klar af hinanden, forblev <i>J.</i> i Nærheden af <i>B.</i> , indtil dette Skibs Lækage var midlertidig stoppet, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Søforklaring for <i>B.</i> foreligger ikke.	Søforklaring i Malmø d. ^{1/6} 06. Søforhør i Ærøskjøbing d. ^{2/4} og ^{10/4} 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
138	Jægersborg Dampskib E. Larsen	Kjøbenhavn 1797 C. K. Hansen	Ledig Gent—W. Hartlepool	Ud for Flamborough Head ² / ₁₂ VNV.lig. Storm	Kollision	Medens <i>J.</i> med 2 Kugler hejst paa Fortoppen laa og drev med begge Ankerkættingerne udstukne til Tamp, nærmede Fiskerfartøj « <i>Celtic</i> » af Grimsby sig og forespurgte om Hjælp ønskedes. Efter at dette var besvaret benægtende af Kapt., hørtes pludselig et Stød agter ude i <i>J.</i> , og kort efter præjede Besætningen fra <i>C.</i> , som laa tæt op ad <i>J.</i> 's Agterskib, at <i>C.</i> var i Gang med at synke. Ved Hjælp af tilkastede Ender bjærgedes 3 Md. om Bord i <i>J.</i> , hvis Redningsbaad straks blev klargjort, men inden den kom i Vandet, forlod Resten af <i>C.</i> 's Besætning dette Skib i egen Baad og optoges af et andet Fiskerfartøj. Kort efter sank <i>C. J.</i> mistede et Skruerblad og fik nogle Buler agter om Styrbord. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa efter det oplyste tilskrives, at <i>C.</i> 's Skrueraksler brækkede ved Igangsætning, efter at Maskinen havde stoppet, medens <i>J.</i> præjedes, hvorefter <i>C.</i> drev hen under <i>J.</i> 's Agterskib og formentlig derved har trykket et af dette Skibs Skruerblade gennem Skibssiden.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁴ / ₁₂ 06.
139	Karen Skonnert M.H.Bøye	Marstal 124 H. Christensen	Kul Wemyss—Ærøskjøbing	Læsø ⁷ / ₆ V.lig. Jævn Kuling. Diset	Grundstødning	Fra Kl. 4 FM., da Hirsholm Fyr havdes i misv. NV. ¹ / ₂ V. i 7 Kml.'s Afstd., styredes paa Styrmd.'s Vagt bidevind SSV. efter under stadig Brug af Loddet og med Kending af Nordre-Rønner Fyrtaarn. Da dette Kl. 5 tabtes af Sigte, saas et Taarn, som fejlagtig antoges for Læsø-NV.-Revs Fyrbaake. medens denne, som i Virkeligheden var for ude til Luvart, antoges for en Sejler. Loddet blev derfor ikke brugt, og Kl. 6 FM. stødte <i>K.</i> paa NV.-Revet, ca. 2 Kml. SØ. for Fyrbaaken. Da det ikke ved egen Hjælp var muligt at bringe <i>K.</i> flot, antoges «Svitzers B E.» til Assistance, og samme Dag Kl. 3 EM. bragtes Skibet af Grunden og til Frederikshavn for Dykkerundersøgelse. Da det ved denne konstateredes, at <i>K.</i> var ubeskadiget, fortsattes Rejsen. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udfalte «at Grundstødningen skyldes» Forveksling af Fyr som Følge noget diset Luft, og at hverken kapt., Styrmd. eller Besætningen skønnes at have paadraget sig noget Ansvar».	Søforklaring i Ærøskjøbing d. ¹⁵ / ₆ 06.
140	Karen Fiskerfartøj J. C. Jensen	Frederikshavn 36 J. C. Jensen	Ledig —	Skagen ²⁶ / ₁₂ SV.lig. Storm	Grundstødningen	Omt. Kl. 1 ¹ / ₂ FM. observeredes, at <i>K.</i> , som uden nogen Besætning om Bord laa opankret for et Anker med 15 Favne Kætting i Skagen Inderhavn, gik i Drift og drev ind paa Grund. Besætningen, som var i Land, tilkaldtes, og ved Assistance af Havnens Uddybningsmaskine blev <i>K.</i> , som kun havde faaet ringe Skade, i Løbet af kort Tid bragt flot. Omkostningerne ved Grundstødning og Reparation androg 900 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haard Storm.	Søforklaring og Søforhør i Skagen d. ⁴ / ₁ , ¹⁶ / ₁ og ⁵ / ₃ 07.
141	Karen Sophie Skonnert F. L. Wilhjelm	Marstal 65 F.L. Wilhjelm	Sæd Königsberg—Stettin	Rixhöft ¹ / ₇ VSV.lig. Storm	Sprunget læk Landsat	Efter at <i>K. S. d.</i> ³⁰ / ₆ Dagen over havde arbejdet haardt i høj Sø under stormende Kuling, viste det sig Kl. 8 EM., at Skibet var læk. Pumpen sattes i Gang, men Vandet steg i Rummet. D. ¹ / ₇ Kl. 5 FM. tilbød Dampskib « <i>Italia</i> » af Stettin at bjærge Besætningen, men nægtede at forsøge paa Bugsering af <i>K. S.</i> , hvorfor Tilbudet afsloges. Efter afholdt Skibsraad blev <i>K. S.</i> med hejst Nødsignal styret mod Land og Kl. 7 ¹ / ₄ FM., for om mulig at bjærge Skib og Ladning, landsat ved Hela. Besætningen bjærgedes ved Baad fra Land, og Akkord sluttedes med et Dampskib om Bjærgning af <i>K. S.</i> — Bjærgeløn 600 Kr. Efter at <i>K. S.</i> var pumpet læns, bragtes Skibet samme Dag flot og til Neufahrwasser. Anm. Aarsagen til at Skibet sprang læk maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Skibet har arbejdet haardt.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ¹⁷ / ₈ 06.
142	Kastor 3m. Skonnert R. Albertsen	Marstal 69 A. C. Albertsen	Oliekager Pillau—Nysted	Østersøen ⁸ / ₁₂ SV.lig. Storm. Høj Sø	1 Md. druknet ved Overbordfald	Medens <i>K.</i> for dobbeltrebede Sejl laa underdrejet, faldt Ungmand H. Nielsen af Kjøbenhavn Kl. 4 ¹ / ₂ FM. over Bord fra Klyverbommen, hvor han deltog i Arbejdet med at gøre Stagejlet fast, og druknede. Kapt. kastede en Redningskrans ud mod N., som kom til Syne ca. ¹ / ₂ Skibslængde til Luvart af Skibet, mon uagtet Kransen faldt tæt ved ham, kunde han, der var svært paaklædt og iført store Træskostøvler, ikke naa den og forsvandt kort efter. I den oprørte Sø kunde Baad ikke udsættes og yderligere Redningsforsøg ikke foretages. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at en svær Sø skyllede over Klyverbommen og tog Ungmanden over Bord.	Søforklaring i Nysted d. ¹⁷ / ₁₂ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetnings	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
143	Kentucky Dampskib C.C.Staal	Kjøbenhavn 3622 D. F. D. S.	Kul Tyne—New York	Atlantehavet ¹⁴ / ₃ Storm	Mistet Skruebladene	Under haardt Vejr mistede <i>K.</i> først d. ⁷ / ₃ 1 Skrueblad og senere, medens Skibet arbejdede haardt, d. ¹⁴ / ₃ Kl. 10 ³ / ₄ FM. Resten af Skruebladene, idet samtidig et stærkt Stød føltes, som om Skibet havde tørnet mod Vraggods. D. ¹⁷ / ₃ toges <i>K.</i> paa Slæb af Dampskib « <i>Alcides</i> » af Glasgow og indbragtes d. ²³ / ₃ til Queenstown.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁶ / ₅ 06.
144	Kentucky Dampskib C. C. Staal	Kjøbenhavn 3622 D. F. D. S.	Sukker Stettin—New York	Atlantehavet ²⁵ / ₁₁ Storm. Høj Sø	Søskade	D. ¹⁸ / ₁₀ tog <i>K.</i> en Braadsø over Dækket, hvorved en Luge sloges los, og d. ²⁵ / ₁₁ under fortsat haardt Vejr knækkede Rorledningen, hvorved Roret slog haardt i Borde, men Skaden blev repareret ved egen Hjælp, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i New York d. ¹² / ₁₂ 06.
145	Kiew Dampskib C. E. Andresen	Kjøbenhavn 1115 D. F. D. S.	Kul Hull—Libau	Ved Brunsbüttel ²⁷ / ₇ —	Kollision	Omtr. Kl. 2 EM. indhentes <i>K.</i> som med Lods om Bord styrede mod Indsejlingen til Kaiser-Wilhelm Kanal, af Dampskibet « <i>Saint Dunstan</i> » af Liverpool, der med stærk Fart løb op langs <i>K.</i> 's Bagbords Side. Da Kollision var forestaaende, idet Skibene sugedes sammen, blev <i>K.</i> 's Ror lagt haardt Bagbord, og Maskinen stoppet samt kastet «Fuld Kraft bak», men straks efter tørnede <i>S. D.</i> 's Styrbords Side mod <i>K.</i> lidt foran for Stovantet. Ved Kollisionen fik <i>K.</i> enkelte Spanter brækkede samt en Del Ovenbordsskade. Begge Skibene fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>S. D.</i> 's Vedkommende foreligger ikke, men ifølge de afgivne Vidneforklaringer var det <i>S. D.</i> 's Pligt som det indhentende Skib at vige af Vejen (Søvejs-Reglernes Art. 24).	Søforklaring i Libau d. ³ / ₈ 06. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹ / ₉ 06.
146	King Edward Dampskib J. C. P. Norsk	Kjøbenhavn 1278 A. Christensen	Trælast Kemi—Hull	Botniske Bugt ²⁹ / ₇ Diset	Mistet Dækslast Grundstødning	Kort efter Afsejlingen d. ²⁶ / ₇ Kl. 8 ¹ / ₂ EM. fik <i>K. E.</i> mere og mere Styrbords Slagside, og da denne var naaet til 16°, udpumpedes Styrbords Maskintank, hvilket hjalp for nogle Timer, men saa hev Skibet igen 16° over. D. ²⁷ / ₇ Kl. 1 ^t 20 ^m FM. forskød Dækslasten sig, og Krængningen steg til 32°, saa Vandet stod ind midtskibs paa Dækket og trængte ind i Maskinrummet. Surringen til Dækslasten kappedes, hvorefter en Del af Dækslasten gik over Bord, men derved tog Skibet en Rulning til modsat Side, saa Støtterne knækkede og yderligere Dækslast gik over Bord. Da det var umuligt at surre Resten af Dækslasten i Søen, besluttedes det at returnere til Kemi. Kl. 2 ¹ / ₄ FM. sattes Kursen efter Plevna Fyrskib, hvor Lods kom om Bord, og 3 Timer senere opankredes <i>K. E.</i> paa Kemi Red. Ca. 40 Std. Dækslast var gaaet tabt. Efter fornøden Surring fortsattes Rejsen. D. ²⁸ / ₇ Kl. 9 ^t 35 ^m EM., da <i>K. E.</i> efter Bestikket skulde være godt inden for Fyrkredsen af «Svenska Bjørn» Fyrskib, saas dettes Fyr pludselig 2 Streger om Bagbord. Roret lagdes haardt Styrbord, men i det samme stødte Skibet haardt 3 Gange og blev staaende. Da Skibet var i læk, afgaves Nødsignal, og ved Daggry viste det sig, at Skibet stod 3 Skibslængder inden for 2-Kosten paa Bjørnsgrund. I Løbet af Dagen afsluttedes Kontrakt med Bjærgningsdampskib — Bjærgeløn efter Voldgift — og efter at en Del af Dækslasten var losset, toges <i>K. E.</i> d. ¹ / ₈ flot og indbragtes samme Dags Aften til Stockholm for midlertidig Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med mindre sigtbart Vejr.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ⁸ / ₈ 06.
147	King Edward Dampskib J. C. P. Norsk	Kjøbenhavn 1278 A. Christensen	Kul Burntisland—Karrebæksminde	Ved Agersø ²³ / ₁₂ —	Grundstødning	Omtr. Kl. 9 FM. grundstødte <i>K. E.</i> i Omø-Sund. Ved Assistance af Fiskere kom Skibet, som havde faaet nogen Skade i Bunden, hurtig flot og fortsatte Rejsen.	Strandingsberetning dat. Agersø d. ² / ₁ 07.
148	Kodan Uddybningsmaskine P. Sørensen	Kjøbenhavn 156 Saaby & Lerche	— —	Korsør ¹² / ₈ —	Sunket	Ved Kulindladning i Korsør Havn trængte Vandet som Følge af Slagside Kl. 9 ¹ / ₂ FM. ind gennem et aabentstaaende Kooje, hvorved <i>K.</i> kæntrade og sank. <i>K.</i> blev senere af «Svitzers B. E.» taget op, tætnet og udpumpet.	Søforklaring i Korsør d. ¹⁶ / ₈ , ²⁰ / ₈ og ⁶ / ₉ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
149	Kronprinsesse Louise Færgen (se Nr. 6) Kruse Skonnert H. F. Larsen	Svendborg 144 C. Bom	Ledig Lohals—Drøbak	Kristiania-Fjord ^{19/10} NNØ.lig. Jævn Kuling	Kollision	<p>Henved Kl. 3^{1/2} FM. saas fra <i>K.</i>, som med Lods om Bord og med klart brændende Sidelys omtr. tværs af «Sletter» laa bidevind Ø. over, begge Sidelys og Toplys fra et Dampskib — «<i>Elben</i>» af Frederikstad — hvis Kurs syntes at bære ret mod <i>K.</i> Kursen i <i>K.</i> blev holdt uforandret, indtil der fra <i>E.</i> præjedes om at falde af, men straks efter indtraf Kollision. Ved denne blev Skibene hængende sammen i nogle Minutter, og i den Tid bjærgede <i>K.</i>'s Besætning sig over i <i>E.</i> Da det imidlertid senere viste sig, at <i>K.</i> holdt sig flydende, lykkedes det Besætningen igen at komme om Bord i Skonnerten, der havde mistet Spryd og Klyverbom og var stærkt beskadiget i Boven. Kl. 8^{1/2} FM. antoges en Bugserdamper, og Kl. 11 indkom <i>K.</i> for Reparation til Moss.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>E.</i>, hvis Pligt det var at vige af Vejen, ikke i rette Tid drejede af for <i>K.</i></p>	Søforklaring i Moss d. ^{20/10} 06.
150	L Laura Dampskib H. J. Hansen	Svendborg 274 P. M. Møller	Ledig Chatham—Northfleet	Themsen ^{9/5} —	Kollision	<p>Til Ankers paa Themsen blev <i>L.</i> Kl. 8^{1/2} FM. af Strømmen svajet rundt og tønnede med Agterskibet mod Grunden. Under Manøvrering med Maskinen, og efter at have hevet Skibet flot i Ankret, knækkede Kættingen, hvorefter <i>L.</i> tønnede mod en Pram, som gik i Drift, medens <i>L.</i> fik Skade paa 2 Plader i Skibssiden. Skaden androg ca. 2800 Kr.</p> <p>Anm. Aarsagen til Havariet var haard Strøm.</p>	«Maritime Deposition» dat, Peterhead d. ^{4/6} 06.
151	Lilly 3m. Skonnert H.P.Rasmussen	Thurø 161 J. L. Rasmussen	Majs Hamburg—Svendborg	Elben ^{3/12} V.lig. Haard Kuling	Kollision	<p>Fra <i>L.</i>'s Ankerplads ved Brunsbüttel saas d. ^{2/12} Skonnerten «<i>Egir</i>» af Hamburg med Ankrene ude drive ned mod <i>L.</i>, men i kort Afstand NØ. for dette Skib stoppede <i>Æ.</i> op for Ankrene. Om Morgenen gik <i>Æ.</i> atter i Drift og tønnede da mod Sprydet af <i>L.</i>, hvis Ankerlys brændte klart. Ved Kollisionen fik <i>L.</i> en Skade, der androg ca. 300 Kr.</p>	Søforhør i Svendborg d. ^{12/12} 06.
152	Lilly 3m. Skonnert H.P.Rasmussen	Svendborg 161 J. L. Rasmussen	Oljekager Håvre—Aarhus	Nordsøen ^{12/3} NNV.lig. Storm. Høj Sø	Søskade	<p>Medens <i>L.</i> for klosrebede Sejl laa underdrejet, blev Kahyttskappen omtr. Kl. 2 EM. sønderslaaet af en svær Braadsø, som tillige næsten fyldte Kahytten. D. ^{13/3} paa Kurs SSØ. ^{1/2} Ø. arbejdede <i>L.</i> saa haardt, at det efter afholdt Skibsraad besluttedes at kaste over Bord af Ladningen for at frelse Skib og Besætning Da <i>L.</i> vedblev at arbejde haardt i Søen, blev der d. ^{14/3} yderligere kastet over Bord af Ladningen. D. ^{19/3} ankom <i>L.</i> til Bestemmelsesstedet.</p> <p>Anm. Aarsagen til Havari og Tab af Last var haardt Vejr.</p>	Søforklaring i Aarhus d. ^{27/3} 06.
153	Limfjorden Dampskib F.C.Rasmussen	Thisted 397 D.F.D.S.	Stykgods Aalborg—Thisted	Limfjorden ^{6/1} Regntykning	Grundstødning	<p>Kort efter at <i>L.</i> efter Bestikket skulde være tværs af Sømærket paa Holmtange, stoppedes Maskinen for at ankre op indtil Ledefyrene ved Fegge-Sund blev synlige, men inden Skibets Fart var helt standset, tog dette Grunden, som det senere viste sig paa Fegge-Røn, og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. D. ^{8/1} ankom Dampskibet «<i>Fylla</i>» til Assistance, og efter at en Del af <i>L.</i>'s Ladning var losset, bragtes Skibet, som ingen Skade havde lidt, samme Dag flot, hvorefter Rejsen fortsattes.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives usigtbart Vejr.</p>	Søforklaring i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ^{17/1} 06.
154	London Dampskib P. G. Bom	Kjøbenhavn 1475 C.P.Jensen	— —	Øresund ^{19/8} —	1 Md. druknet ved Overbordfald	<p>Kort efter at Lappe-Grund Fyrskib Kl. 1^t 15^m EM. var passeret for Sgaaende, gik Letmatros L. Hansen af Kjøbenhavn agter ud for efter Ordre at hale Flaget ned. Under Arbejdet hermed tabte han den ene Part af Flag-linen, og trods Advarsel fra en tilkommen Matros klattrede han op ad Flagspillet for at bjærge Linen. Herved brækkede Flagspillet, og Manden faldt over Bord. Uagtet der straks blev kastet en Planke ud til ham, hvortil han holdt sig, og Baad hurtigst muligt blev sat ud, og der tillige fra den netop passerende danske Orlogseskadre blev sendt Baade til Ulykkesstedet, lykkedes det ikke at bjærge Manden, som umiddelbart forinden Hjælpen kom forsvandt. Efter henimod 1 Times forgæves Eftersøgning, hvori ogsaa Eskadrens Baade deltog, blev Rejsen fortsat.</p> <p>Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforhør i Korsør d. ^{27/10} 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
155	Louise Dampskib I. C. F. Kruse	Kjøbenhavn 1108 D.F.D.S.	— —	Kjøbenhavn 22/11 Regntykning	Kollision	For Udgaende i Havnen med langsom Fart saas Kl. 4 ³ / ₄ EM. fra <i>L.</i> for ude lidt om Bagbord Toplys og begge Sidelys fra et Dampskib — « <i>Gylfe</i> » af Malmø. Da Kursen førte saa tæt Havnens Ølige Side, som et medgaende Dampskib, der var ved at passere <i>L.</i> , tillod, blev Maskinen kastet «Fuld Kraft bak», men kort efter tørnede <i>L.</i> mod <i>G.</i> 's Bagbords Hjulkasse. Ved Kollisionen blev <i>L.</i> ført over mod Toldbodens Flydebro, som fik nogen Skade, hvorimod <i>L.</i> blev ubeskadiget og fortsatte Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 26/11 og 8/12 06.
	Gylfe Hjuldampskib G.v.Døbelen	Malmø 388 Dampskibsselskabet «Øresund»	— Malmø—Kjøbenhavn	Kjøbenhavn 22/11 Taage	Kollision	Efter at have ligget stoppet uden for den lukkede Toldbodbro, stod <i>G.</i> Kl. ca. 4 ³ / ₄ EM. med langsom Fart gennem Bommen, da Broen aabnedes. Kort efter passerede <i>G.</i> , som holdt den Styrbords Side af Løbet, et Dampskib, og da det samtidig saa ud til Kollision med et efterfølgende Dampskib — « <i>Louise</i> » af Kjøbenhavn — kastedes Maskinen «Fuld Kraft bak», men inden Farten var fuldstændig standset, tørnede den Bagbords Hjulkasse mod <i>L.</i> 's Bov. Ved Kollisionen fik kun Hjullassen ubetydelig Skade, og Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa formentlig tilskrives Vanskelighederne ved samtidig Passage i Mørke og usigtbart Vejr af flere Skibe gennem Toldbodbommen.	
156	Lovise Fiskerfartøj C.F.Nielsen	Esbjerg 36 H. G. Bang	— Fiskeri i Nordsøen	SV. for Blaaavands-Huk 19/7 SV.lig. Frisk Kuling	Kollision	Omr. Kl. 9 ¹ / ₂ FM. kolliderede <i>L.</i> , som med bak Klyver laa bidevind S. over for Bagbords Halse, med Fiskerfartøj « <i>Siloam</i> » af Esbjerg, som laa bak over den anden Bov. Ved Kollisionen krængede <i>L.</i> saa haardt over, at Besætningen, som antog at Fartøjet vilde synke, sprang om Bord i <i>S.</i> , men da det viste sig, at <i>L.</i> , trods betydelig Beskadigelse af Bagbords Side, kunde flyde, gik 2 Md. atter om Bord og sejlede Fartøjet til Esbjerg. <i>L.</i> 's Skade vurderedes til ca. 700 Kr.	Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. 13/8 og 7/9 06.
	Siloam Fiskerfartøj A. Jensen	Esbjerg 27 A.Jensen	— Fiskeri i Nordsøen	SV. for Blaaavands-Huk 19/7 SV.lig. Frisk Kuling	Kollision	Anm. 1. Aarsagen til Kollisionen var, at der i <i>S.</i> ikke fandtes nogen paa Dækket, idet Føreren i 15 à 20 Min. forinden Kollisionen havde opholdt sig om Læ. Anm. 2. D. 1/11 06 blev Føreren af « <i>Siloam</i> » tiltalt for Overtrædelse af Solovens §293 og ved Underretten dømt til en Bøde af 100 Kr. til Statskassen.	
157	Lykkens Haab Jagt J. P. Nielsen	Nyborg 19 J. P. Nielsen	Stykgods Lübeck—Horsens	Østersøen 14/8 SV.lig. Frisk Kuling	Sprunget læk	Omr. Kl. 12 MD. viste det sig, at <i>L. H.</i> havde ca. 2 Fod Vand i Lasten. Pumpen sattes i Gang, men da Besætningen ikke kunde pumpe læns, sattes Kursen efter Gjedser Havn som Nødhavn. Efter Ankomst dertil Kl. 8 EM. antoges Folk til Assistance med at pumpe, men da Skibet derefter, som Følge af, at det havde ca. 7000 Pd. Krudt om Bord, ikke maatte ligge i Havnen, blev det flyttet til Ankerplads uden for samme. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, og Lækagen tætnet, fortsattes Rejsen. Anm. Retten formentlig «at Aarsagen til at Skibet var sprunget læk bør søges i den temmelig stærke Søgang, under hvilken det klinkbyggede Skib har givet sig ved at arbejde haardt».	Søforklaring i Nvkjøbing F d. 21/8 06.
158	Løven 2m. Fiskerfartøj N. S. C. Sander	Læsø 16 S. C. Nielsen	Fisk Fiskeri i Kattegat	Læsø 17/11 Sø.lig. Storm. Regntykning	Grundstødning	Under tiltagende Kuling afsejlede <i>L.</i> Kl. 8 EM. fra Ankerplads ca. 4 Kml. NØ. for Syr-Odde og styrede VSV. for at søge Østerby Havn. Kl. 8 ¹ / ₄ , efter at have haft Lodskud paa 3 Fv. Vd., styredes V., med Loddet jævnt gaaende, og da senere Loddet gav 2 Fv., drejedes til NV. t. V., men straks efter stødte <i>L.</i> og blev læk. Da Jollen tillige fyldtes af Søn, afgaves Nødsignal, og ved MN. bjærgedes Besætningen (4 Md.) af Redningsbaad fra Østerby. <i>L.</i> blev senere ved Assistance af « <i>Svitzers B. E.</i> » indbjærget til Frederikshavn for Reparation. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede «at Strømmen maa have været meget haard, og det maa have taget længere Tid end antaget for Kutteren at falde af».	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 29/11 06.
159	M.G.Melchior Dampskib Th. Gjerløff	Kjøbenhavn 1138 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—Kristiania	Kristiania-Fjord 24/1 — Taage	Kollision	Kl. ca. 9 FM. hørtes ud for Digerrud fra <i>M. G. M.</i> , som med langsom Fart, stadig afgivende Taagesignal, og med Lods om Bord styrede N. 1/2 Ø., en Dampbetone for ude om Styrbord. Maskinen blev straks stoppet og kort efter, da en Damper — « <i>Bjølseren</i> » af Kristiania — saas lidt om Styrbord, drejende med tilsyneladende jævn Fart Styrbord over, kastet «Fuld Kraft bak», samtidig med at 3 korte Dampbetoner afgaves. Afstanden var imidlertid for ringe til,	Søforklaring i Kristiania d. 25/1 06. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 12/2 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
160	Maagen 3m. Skonnert E. L. Jensen	Thurø 184 R. W. Rasmussen	Træ Hudiksvall—Exeter	Ved Goodwin Sand ²⁸ / ₆ SV.lig. Jævn Brise. Taage	Kollision	at Kollision kunde undgaaes, og lidt efter tørnede <i>M. G. M.</i> 's Bov mod <i>B.</i> 's Side om Styrbord. <i>M. G. M.</i> , hvis Fart i Sammenstødsøjeblikket var ganske standset, blev ubeskadiget, medens <i>B.</i> fik en ringe Beskadigelse af Skandækket. Efter at Skibene var komne klar af hinanden, og <i>B.</i> paa Forespørgsel fra <i>M. G. M.</i> havde erklæret, at ingen Assistance ønskedes, fortsattes Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>B.</i> foreligger ikke.	«Maritime Deposition» dat. London d. ² / ₇ 06.
161	Margrethe Skonnert M. Christensen	Ærøskjøbing 40 M. Christensen	Majs Hamburg—Skjelskør	Agersø-Sund ²⁸ / ₁₁ N.lig. Flov Brise	Grundstødning	Under Kryds N. efter gennem Agersø-Sund flovede Vinden efterhaanden stærkt af, og straks efter at der med en Loddestage, som var over 15 Fod lang, ikke kunde faas Bund, grundstødte <i>M.</i> , hvis Dybgaende var 8 Fod, ud for Ørnehoved. Uagtet Skibet kun havde haft ganske ringe Fart, kunde det ikke ved egen Hjælp bringes flot, hvorfor Assistance fra Land antoges. Samme Aften bragtes <i>M.</i> , som var blevet lidt læk, flot — Bjærgeløn 300 Kr. — hvorefter Rejsen fortsattes til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>M.</i> holdt for tæt ind mod Land, hvor Grunden er stejl opgaaende.	Søforklaring og Søforhør i Skjelskør d. ⁷ / ₁₂ 06.
162	Maracaibo Skonnert A. C. Svarrer	Nordby F. 324 H.H.Clausen	Ledig —	Brunsbüttelkoog ²³ / ₅ NØ.lig. Flov Brise	Kollision	Ved Passage gennem en Sluse tørnede <i>M.</i> mod Doksiden og trykkede Ankeret ind gennem Boven omtr. 1 Fod under Vaudlinjen.	Tysk Strandingsberetning dat. Brunsbüttel d. ¹¹ / ₆ 06.
163	Maren Skonnert R. P. Mathiasen	Svendborg 38 R. P. Mathiasen	Ledig Sakskjøbing—Nyborg	Nyborg-Fjord ¹² / ₃ VSV.lig. Storm	Drevet i Land	Under haard Storm drev <i>M.</i> fra Ankerplads i Nyborg-Fjord ind paa Grund ved Lindholm, blev læk og fyldtes. Besætningen bjærgedes ind til Nyborg. D. ²⁸ / ₃ blev <i>M.</i> , efter at være tætnet af Dykker, ved Assistance af Folk fra Land bragt flot og ind til Nyborg for Reparation. Anm. Aarsagen til at <i>M.</i> drev i Land angives at være haardt Vejr, i hvilket Ankrene ikke kunde holde.	Indb. fra Slipshavn Strand- kontrol dat. d. ¹³ / ₃ 06.
164	Marie Galease S. Friis	Marstal 44 S.Friis	Mursten Ekensund—Kjøbenhavn	Albu-Triller ²⁷ / ₃ VNV.lig.	Grundstødning	Under Kryds fra Ankerplads ved Albuen tog <i>M.</i> under en Vending Kl. 4 FM. Grunden og blev staaende fast. Efter at det forgæves var forsøgt ved egen Hjælp at hive <i>M.</i> af Grunden i et udført Sværanker, antoges Assistance, og efter at henved ¹ / ₆ af Ladningen var kastet over Bord, bragtes <i>M.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer, at <i>M.</i> , medens Føreren i Kahytten raadførte sig med Kortet, var kommen ud af Albu Fyrs klare og ind i dets grønne Vinkel, og Vendingen saaledes blev begyndt for sent.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ⁴ / ₄ 06.
165	Marie Skonnert R. H. Hermansen	Marstal 53 R. H. Hermansen	Trælast Kalmar—Kiel	Østersøen ²⁰ / ₈ V.t. N. Storm	Sprunget læk	Medens <i>M.</i> under tiltagende stormende Kuling og Sø arbejdede haardt, viste det sig Kl. ca. 3 FM., at der var saa meget Vand i Rummet, at det ikke kunde pumpes læns. Efter afholdt Skibsraad sattes Kursen for Nexø som Nødhavn, og kort efter MD. indkom <i>M.</i> dertil. Ved Ankomsten havde <i>M.</i> ca. ² / ₂ Fod Vand i Rummet. Anm. Aarsagen til at <i>M.</i> er sprunget læk, maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Skibet har arbejdet haardt.	Søforklaring i Nexø d. ²³ / ₈ 06.
166	Marie Sophie Fiskerfartøj N. J. Christensen	Esbjerg 27 N.J.Christensen	Fisk Fiskeri i Nordsøen— Esbjerg	Nordsøen ² / ₈ —	Ildsvaade	For Indgaaende under Sejl og med Motoren i Gang løb Maskinen Kl. 11 FM. varm i Tryklejet, hvorfor Motoren standsedes. Efter at Lejet var afkølet, og under Forsøg paa at sætte Maskinen i Gang, gik der Ild i Dørken, og i et Nu stod hele Rummet i Flamme. Ved at pøse Vand paa Ilden lykkedes det dog ret hurtigt at blive Herre over den, men foruden at Maskinen havde taget Skade, androg den øvrige af Ilden fremkaldte Ødelæggelse paa Træværk og Rigning ca. 300 Kr. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden var, at der under Forsøg paa at tænde en Lampe i Maskinrummet blev spildt Petroleum, som i samme Nu antændtes og flød ud paa Dækket.	Søforklaring i Esbjerg d. ⁶ / ₈ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
160	Maagen 3m. Skonnert E. L. Jensen	Thurø 184 R. W. Rasmussen	Træ Hudiksvall—Exeter	Ved Goodwin Sand ²⁸ / ₆ SV.lig. Jævn Brise. Taage	Kollision	at Kollision kunde undgaaes, og lidt efter tørnede <i>M. G. M.</i> 's Bov mod <i>B.</i> 's Side om Styrbord. <i>M. G. M.</i> , hvis Fart i Sammenstødsøjeblikket var ganske standset, blev ubeskadiget, medens <i>B.</i> fik en ringe Beskadigelse af Skandækket. Efter at Skibene var komne klar af hinanden, og <i>B.</i> paa Forespørgsel fra <i>M. G. M.</i> havde erklæret, at ingen Assistance ønskedes, fortsattes Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>B.</i> foreligger ikke.	«Maritime Deposition» dat. London d. ² / ₇ 06.
161	Margrethe Skonnert M. Christensen	Ærøskjøbing 40 M. Christensen	Majs Hamburg—Skjelskør	Agersø-Sund ²⁸ / ₁₁ N.lig. Flov Brise	Grundstødning	Under Kryds N. efter gennem Agersø-Sund flovede Vinden efterhaanden stærkt af, og straks efter at der med en Loddestage, som var over 15 Fod lang, ikke kunde faas Bund, grundstødte <i>M.</i> , hvis Dybgaende var 8 Fod, ud for Ørnehoved. Uagtet Skibet kun havde haft ganske ringe Fart, kunde det ikke ved egen Hjælp bringes flot, hvorfor Assistance fra Land antoges. Samme Aften bragtes <i>M.</i> , som var blevet lidt læk, flot — Bjærgeløn 300 Kr. — hvorefter Rejsen fortsattes til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>M.</i> holdt for tæt ind mod Land, hvor Grunden er stejl opgaaende.	Søforklaring og Søforhør i Skjelskør d. ⁷ / ₁₂ 06.
162	Maracaibo Skonnert A. C. Svarrer	Nordby F. 324 H.H.Clausen	Ledig —	Brunsbüttelkoog ²³ / ₅ NØ.lig. Flov Brise	Kollision	Ved Passage gennem en Sluse tørnede <i>M.</i> mod Doksiden og trykkede Ankeret ind gennem Boven omtr. 1 Fod under Vaudlinjen.	Tysk Strandingsberetning dat. Brunsbüttel d. ¹¹ / ₆ 06.
163	Maren Skonnert R. P. Mathiasen	Svendborg 38 R. P. Mathiasen	Ledig Sakskjøbing—Nyborg	Nyborg-Fjord ¹² / ₃ VSV.lig. Storm	Drevet i Land	Under haard Storm drev <i>M.</i> fra Ankerplads i Nyborg-Fjord ind paa Grund ved Lindholm, blev læk og fyldtes. Besætningen bjærgedes ind til Nyborg. D. ²⁸ / ₃ blev <i>M.</i> , efter at være tætnet af Dykker, ved Assistance af Folk fra Land bragt flot og ind til Nyborg for Reparation. Anm. Aarsagen til at <i>M.</i> drev i Land angives at være haardt Vejr, i hvilket Ankrene ikke kunde holde.	Indb. fra Slipshavn Strand- kontrol dat. d. ¹³ / ₃ 06.
164	Marie Galease S. Friis	Marstal 44 S.Friis	Mursten Ekensund—Kjøbenhavn	Albu-Triller ²⁷ / ₃ VNV.lig.	Grundstødning	Under Kryds fra Ankerplads ved Albuen tog <i>M.</i> under en Vending Kl. 4 FM. Grunden og blev staaende fast. Efter at det forgæves var forsøgt ved egen Hjælp at hive <i>M.</i> af Grunden i et udført Sværanker, antoges Assistance, og efter at henved ¹ / ₆ af Ladningen var kastet over Bord, bragtes <i>M.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer, at <i>M.</i> , medens Føreren i Kahytten raadførte sig med Kortet, var kommen ud af Albu Fyrs klare og ind i dets grønne Vinkel, og Vendingen saaledes blev begyndt for sent.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ⁴ / ₄ 06.
165	Marie Skonnert R. H. Hermansen	Marstal 53 R. H. Hermansen	Trælast Kalmar—Kiel	Østersøen ²⁰ / ₈ V.t. N. Storm	Sprunget læk	Medens <i>M.</i> under tiltagende stormende Kuling og Sø arbejdede haardt, viste det sig Kl. ca. 3 FM., at der var saa meget Vand i Rummet, at det ikke kunde pumpes læns. Efter afholdt Skibsraad sattes Kursen for Nexø som Nødhavn, og kort efter MD. indkom <i>M.</i> dertil. Ved Ankomsten havde <i>M.</i> ca. ² / ₂ Fod Vand i Rummet. Anm. Aarsagen til at <i>M.</i> er sprunget læk, maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Skibet har arbejdet haardt.	Søforklaring i Nexø d. ²³ / ₈ 06.
166	Marie Sophie Fiskerfartøj N. J. Christensen	Esbjerg 27 N.J.Christensen	Fisk Fiskeri i Nordsøen— Esbjerg	Nordsøen ² / ₈ —	Ildsvaade	For Indgaaende under Sejl og med Motoren i Gang løb Maskinen Kl. 11 FM. varm i Tryklejet, hvorfor Motoren standsedes. Efter at Lejet var afkølet, og under Forsøg paa at sætte Maskinen i Gang, gik der Ild i Dørken, og i et Nu stod hele Rummet i Flamme. Ved at pøse Vand paa Ilden lykkedes det dog ret hurtigt at blive Herre over den, men foruden at Maskinen havde taget Skade, androg den øvrige af Ilden fremkaldte Ødelæggelse paa Træværk og Rigning ca. 300 Kr. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden var, at der under Forsøg paa at tænde en Lampe i Maskinrummet blev spildt Petroleum, som i samme Nu antændtes og flød ud paa Dækket.	Søforklaring i Esbjerg d. ⁶ / ₈ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
167	Mars 3m. Dampskonnert O. Thomsen	Kjøbenhavn 390 A. Christensen	Ledig Kjøbenhavn-Antwerpen	Kieler-Fjord ²⁸ / ₂ NØ.lig. Flov Brise	Kollision	Omtr. Kl. 7 ¹ / ₄ FM. saas ¹ / ₂ Streg for ude om Bagbord fra <i>M.</i> , som med klart brændende Side- og Toplys styrede ind mod Munden af Kaiser Wilhelm-Kanal, et Dampskib, saaledes at dets Stormast saas til Bagbord (Højre) for Fokkemasten. <i>M.</i> 's Ror blev først lagt lidt Bagbord, og, da Dampskibet — Tysk Krydser « <i>Pfeil</i> » — drejede Bagbord over, endnu mere Bagbord, men derefter, da Kollision var forestaaende, skiftet til Styrbord, samtidig med at Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak». Straks efter tørnede <i>M.</i> 's Styrbords Bov mod <i>P.</i> 's Styrbords Laaring, og ved Kollisionen fik <i>M.</i> en Skade, der androg ca. 5000 Kr. Anm. I en af Sørensen i Flensborg under ¹³ / ₆ 06 afsagt Kendelse udtales: «Kollisionen skyldes den Omstændighed, at man i Orlogsskibet har antaget Dampskonnerten « <i>Mars</i> » for at være en Ankerligger. Nogen Forsømmelighed med Hensyn til Navigeringen fra « <i>Mars</i> »'s Side lader sig ikke paavise. Sammenstødet er sket efter solopgang, altså på et Tidspunkt, hvor Skibsføreren ikke længer har nogen Forpligtelse til at føre sine Lanterner».	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁸ / ₄ 06.
168	Marselisborg Dampskib A. Andersen	Kjøbenhavn 2761 C. K. Hansen	— Rotterdam— St. Petersborg	Østersøen ²⁴ / ₇ Ø. t. N. Frisk Brise. Taage	Kollision	Efter at <i>M.</i> i nogen Tid paa Kursen Ø. ¹ / ₂ S. havde gaet med mindsket Fart, stadig afgivende Taagesignal, hørtes Kl. 6 ¹ 57 ^m EM. for ude lidt om Styrbord et Taagesignal fra et Sejlskib. Maskinen stoppedes, og da Taagesignalet, der var noget utydeligt, opfattedes som 2 korte Toner, altsaa fra et Sejlskib, der laa S. over for Bagbords Halse, lagdes Roret Styrbord. Straks efter saas Sejleren — « <i>Betty</i> » af Helsingborg — kommende med god Fart, tilsyneladende drejende V. over, og krydsende <i>M.</i> 's Bov. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men <i>B.</i> tørnede med Bagbords Side mod <i>M.</i> 's Bov. Efter at Skibene var kommet klar af hinanden, viste det sig, at <i>B.</i> var læk, og Natten over holdt <i>M.</i> sig nær ved <i>B.</i> , som derpaa bugseredes ind til Nærheden af Ystad, hvorpaa Rejsen fortsattes.	Søforklaring i St. Petersborg i August 06.
169	Marstal Skonnert A. Hansen	Marstal 60 A. Hansen	Hampefrøkager Königsberg—Rødvig	Pillau ⁹ / ₁₂ —	Kollision	Under Bugsering sammen med 3 andre Skibe indtraf Kl. 7 ¹ / ₂ EM. Kollision mellem <i>M.</i> og 2 af disse Skibe. Ved Kollisionen mistede <i>M.</i> Sprydet og fik Skade paa det opstaaende i Boven. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives den Omstændighed, at det sammen med <i>M.</i> bugserede Skib tørnede mod en Mole, og da <i>M.</i> 's Fører, for at undgaa ogsaa at tørne mod Molen, lod Ankeret falde, skar <i>M.</i> sammen med de 2 andre bugserede Skibe.	Søforklaring i Storehedinge d. ⁹ / ₁ 07.
170	Martha Bark H. Møller	Sønderho 412 A. M. Knudsen	Huder Rio Grande do Sul— Altona	Helgoland ³¹ / ₁₂ SSV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Med Loddet jævnt gaaende i ca. 10 Fv. Vand grundstødte <i>M.</i> Kl. ca. 4 ¹ / ₂ EM. pludselig paa N. Siden af Helgoland, men kom straks flot ved egen Hjælp og opankredes i 5 Fv. Vand. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det, da Skibet laa meget usikkert og tæt ved et Rev, at tilkalde Assistance fra Land. Nødsignal afgaves, og Kl. 7 EM. kom en Lodsbaad til Assistance. En Bugserdamper rekvireredes fra Hamborg mod en Betaling af 700 Kr., men forinden denne kom, blev <i>M.</i> manøvreret bort fra Ankerpladsen og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at <i>M.</i> for at faa Lods ved Helgoland kom for nær ind til Kysten.	Søforklaring i Altona d. ¹⁵ / ₁ 07.
171	Mercur Dampskib J. M. Mortensen	Esbjerg 642 Pagh & Qvist Pedersen	— Esbjerg—Altona	Elben ² / ₁₁ Diset	I Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejdet ved med Dampspillet at løfte en Motorbaad, der med Bunden opad laa som Dækslast over en Luge, faldt Matros N. M. Svarrer af Fanø over Bord Kl. 11 ¹ 35 ^m FM. og druknede. Maskinen blev sat paa «Fuld Kraft bak», og Redningskrans udkastedes straks til den overbordfaldne, som ogsaa saas svømme hen mod den, men inden Baad, som hurtigst mulig blev sat i Vandet, og som knapt 3 Min. efter, at han var faldet over Bord, var paa Ulykkesstedet, naaede hen til ham, forsvandt han og kom ikke mere til Syne. Efter henved ³ / ₄ Times Ophold paa Stedet fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Motorbaaden efter at være hevet up i en Strop pludselig svingede ud til Siden og derved slog Manden over Bord.	Søforklaring i Esbjerg d. ⁸ / ₁₁ 06.
172	Meta 3m. Skonnert H. N. Møller	Troense 225 P. Lolck	Ledig Caen—Sunderland	Ved Cross Sand Fyrskib ²¹ / ₄ VSV.lig. Frisk Brise. Diset	Kollision	Omtr. Kl. 1 ¹ / ₂ FM. saas ca. 4 Streger om Styrbord fra <i>M.</i> , som med klart brændende Sidelys styrede N. over, det grønne Sidelys og Toplyset fra et Dampskib. Kursen i <i>M.</i> blev holdt uforandret indtil ca. 5 Min. senere, da Dampskibets grønne Lys forsvandt, og det røde kom i Sigte i umiddelbar Nærhed af <i>M.</i> Da saaledes Kollision var forestaaende, lagdes Roret i <i>M.</i> Haardt	Søforklaring i Newcastle o. T. d. ¹⁰ / ₅ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
173	Mindet Jagt J. P. Gørges	Heils 12 J. P. Gørges	Kul Fredericia—Hejls	Ved Stenderup-Hage ¹⁴ / ₈ SSØ.lig.	Sunket	<p>Bagbord, men inden <i>M.</i> havde drejet mere end ca. 1 Streg, indtraf imidlertid Kollision. Ved denne tørnede Dampskibet med Boven mod <i>M.</i>'s Bov, som fik betydelig Skade. Skibene kom hurtig klar af hinanden, og i Mørket forsvandt Dampskibet uden at opgive Navn eller tilbyde Assistance. <i>M.</i>, som var blevet læk og havde faaet en Del Skade paa Forrigningen, fortsatte Rejsen og ankom Dagen efter til Bestemmelsesstedet.</p> <p>Under en stærk Byge kæntrede <i>M.</i> omtr. Kl. 9 EM., fyldtes og sank paa ca. 5 Fv. Vand. Besætningen bjærgede sig i Land i Jollen. <i>M.</i> blev senere taget op og atter sat i Fart.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Kæntringen fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforhør i Kolding d. ²² / ₈ 06.
174	Mine Kvase L. Rasmussen	Agersø 16 L. Rasmussen	Fisk Agersø—Kjøbenhavn	Kjøbenhavn ²⁷ / ₃ —	Kollision	<p>For Indgaaende omtr. Kl. 11 FM. under Bugsering af Dampbaad «<i>Valdemar</i>» af Kjøbenhavn sprængtes ud for Toldbodbommen ved Passage af et udgaaende Dampskib Fangelinen til et Hyttefad, som var forløjet agter i <i>M.</i> Herom præjede Føreren i <i>M.</i> til <i>V.</i>, hvis Ror straks lagdes haardt Styrbord for derved at dreje rundt agten om Dampskibet, men i det samme kom Sandpumpedampskibet «<i>Progres</i>» af Kjøbenhavn, der havde været i Skjul for <i>V.</i>, frem med stor Fart <i>S.</i> fra i den Ø.lige Side ved Toldbodløbet, og uagtet der i <i>P.</i> blev givet Styrbords Ror, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», løb <i>P.</i> med betydelig Fart ind mod <i>M.</i>'s Styrbords Side. Ved Kollisionen blev <i>M.</i> betydelig læk og sank. Besætningen bjærgedes over i <i>P.</i>, og <i>M.</i> blev kort efter ved Havnevesenets Foranstaltning løftet og bugseret til Skibsværft for Reparation.</p> <p>Anm. Ved en under ²⁵/₇ af Sø- og Handelsretten afsagt Dom i en Erstatningssag, anlagt af <i>M.</i>'s Rederi mod Bugserbaaden <i>V.</i>'s Rederi, blev sidstnævnte som Følge af, at <i>V.</i>'s Fører ansaas at have Eneskylden for den af ham begaaede Fejl ved i et saa smalt Farvand at foretage Drejning lige agten for det passerende Dampskib, saaledes at han ikke kunde se, om Løbet var frit mod <i>S.</i>, tilpligtet at betale <i>M.</i>'s Rederi et Erstatningsbeløb paa 3000 Kr.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁸ / ₃ og ³¹ / ₃ 06.
175	Mjølner Dampskib Th. Thomsen	Faskrudfjord 548 T. Tulinius	— Thórshøfn—Vopnafjord	Island Ø. Kyst ¹⁸ / ₆ S.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	<p>Efter at Langenes d. ¹⁷/₆ Kl. 9^l 20^m EM. var passeret i NV. t. V., giss. Afstd. 4 Kml., styrede <i>M.</i> retv. <i>S.</i> 5° <i>V.</i> med mindsket Fart. idet Taagesignal jævnt afgaves. Ved MN. saas Landet, uden at det dog lykkedes at faa Kending, og Kursen forandrede til <i>S.</i> 40° Ø., men kort efter saas Land tæt for om Styrbord. Kapt. gav Ordre til Styrbords Ror, men Rormanden lagde det Bagbord, og umiddelbart efter, at det af Kapt. var skiftet til Styrbord, stødte <i>M.</i> og blev staaende paa et Undervandsskær. Efter at der Natten over var arbejdet med at lempe Skibet paa Siden, lykkedes det Kl. ⁵/₄ FM. ved egen Hjælp at bringe <i>M.</i>, som kun var lidt læk, flot, hvorpaa Rejsen fortsattes.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ³⁰ / ₆ 06.
176	Mogens Smidt Skonnert M. C. Ravn	Svaneke 38 M. Smidt	Jærn Svaneke—Kjøbenhavn	Ved Falsterbo ¹⁸ / ₁₁ S.lig. Frisk Kuling. Regntykning	Grundstødning	<p>Kl. 1 FM. grundstødte <i>M.</i> <i>S.</i> ved «Blinda Segelskär». Ved Assistance af Bjærgningsdamper bragtes <i>M.</i> <i>S.</i> samme Dags EM. flot og derefter til Kjøbenhavn.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejlagtig Bestik.</p>	Svensk Strandingsberetning dat. Malmø d. ¹⁹ / ₁₁ 06.
177	Morsø Dampskib F. Jacobsen	Kjøbenhavn 677 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn—Hamborg	Elben ¹⁴ / ₁₁ —	Kollision	<p>For Indgaaende til Hamborg i Styrbords Side af Farvandet saas Kl. ca. 10¹/₂ FM. fra <i>M.</i>, som efter Havnelodsens Ordre navigeredes med fuld Fart, en Bugserdamper med 2 Everter, forløjede Side om Side, paa Slæb, kommende ud fra Færgekanalen. <i>M.</i>'s Maskine blev sat paa «Langsom frem», og Roret lagt Bagbord, idet 1 kort Tone afgaves, men da Bugserdamperen lagde sit Ror først Styrbord, derefter Bagbord og derefter igen Styrbord, saaledes at der opstod Fare for Kollision, blev Roret i <i>M.</i> lagt Styrbord, og Maskinen kastet «Fuld Kraft bak», samtidig med at 3 korte Dampbetoner afgaves. Umiddelbart før Kollision indtraf, blev <i>M.</i>'s affirede Anker sat i Bund for ikke at faa det trykket ind i Boven, og straks efter, da <i>M.</i>'s Fart var standset, stoppedes Maskinen. Samtidig indtraf Kollision, hvorved de bugserede Fartøjer — «<i>Gretha</i>» af Hamborg og «<i>F. Cluson</i>» fik en Del Skade, medens <i>M.</i> fik en mindre Bule i Bagbords Bov. <i>G.</i>, som havde lidt mest, blev sammen med <i>F. C.</i> bugseret ind til Altona Frihavn, medens <i>M.</i> fortsatte sin Rejse.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁷ / ₁₁ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
178	N N.J. Fjord Dampskib L.F.M. Mechlenburg	Esbjerg 1425 D. F. D. S.	Passagerer & Stykgods Esbjerg—Harwich	Nordsøen ²⁷ / ₁ —	Maskinskade	Ved at stoppe Maskinen for at tage Lodskud mærkedes Kl. 5 ¹ / ₂ EM. i Maskinrummet et Stød, men Maskinen fungerede iøvrigt godt under Rejsen. Efter Ankomst til Harwich viste det sig, at Skruen sad løs paa Maskinakslen, og <i>N. J. F.</i> blev derfor ved Lavvande sat paa Grund udenfor Havnen for midlertidig at reparere Skaden, og afgik derpaa til London for nærmere Eftersyn.	Søforklaring i Esbjerg d. ²⁶ / ₂ 06.
179	Najaden Skonnert J. M. Rasmussen	Svendborg 179 G. V. Petersen	Oljekager Riga—Bridport	Bridport ²⁴ / ₁ VSV.lig. Frisk Brise	Grundstødning	Under Indsejlingen til Bridport rørte <i>N.</i> Grunden, mistede Styringen og kolliderede med den V.lige Mole. Ved Kollisionen tog <i>N.</i> Skade i Boven og blev læk. Skaden androg ca. 1800 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	«Maritime Deposition» dat. Bridport d. ²⁵ / ₁ 06.
180	Nakskov S. S. (se Nr.221) Nauta Dampskib P. Møller	Kjøbenhavn 358 D. Torm	Kul St.Davis—Neumühlen	Holtenau Red ¹¹ / ₁₁ —	Kollision	Efter at have passeret Munden af Kaiser Wilhelm-Kanal, sattes Kursen for Kiel. Omtr. Kl. 8 ¹ / ₂ EM. kom <i>N.</i> ved at dreje for et modgaende Dampskib ind mellem en Del Ankerliggere paa Holtenau Red og kolliderede med Kuf « <i>Catharina</i> » (af Rendsborg?), som, uagtet <i>N.</i> 's Maskine, saa snart der var Udsigt til Kollision, blev kastet «Fuld Kraft bak», fik saa betydelig Skade, at den senere kondemneredes. Anm I en af Søretten i Flensborg under ³ / ₅ 07 afgivet Kendelse blev « <i>Nauta</i> » alene kendt skyldig i Kollisionen.	Tysk Strandingsberetning dat. Kiel d. ¹³ / ₁₁ 06.
181	Nerma Dampskib K. M. Nielsen	Esbjerg 689 L. D. Lauritzen	Kul Newcastle—Mariager- Fjord	Mariager-Fjord ²⁹ / ₁ V.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Efter et Par Gange at have grund stødt paa Barren som Følge af Ophobning af Tang paa samme, fortsatte <i>N.</i> , som for at komme flot havde haft Assistance af en Bugserdamper, Rejsen ind i Fjorden. Kort efter at Hadsund Bro var passeret, grundstødte <i>N.</i> med Lods om Bord Kl. 0 ^t 50 ^m EM. paa Møllegrund, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, maatte en Del af Ladningen losses i Lægtene. D. ³¹ / ₁ kom <i>N.</i> flot med Assistance af Bugserdamper, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. 1. Aarsagen til sidstanførte Grundstødning var, at Sømærkerne vare flyttede af Is. Anm. 2. Kapt. <i>N.</i> vedtog i Mindelighed en Bøde paa 10 Kr. for Overtrædelse af Sølovens § 40, 2det Stykke (rettidig Anmeldelse af Søforklaring).	Søforklaring i Esbjerg d. ²⁴ / ₂ 06.
182	Nexos Dampskib T. Basse	Esbjerg 1013 L.D. Lauritzen	— Esbjerg—Blyth	Nordsøen ¹⁶ / ₆ NØ.lig. Flov Brise. Taage	Kollision	Efter gentagne Gange med 10 à 15 Minutters Mellemrum at have hørt Taagesignal fra et Dampskib for ude, i hvilken Anledning <i>N.</i> 's Maskine hver Gang blev stoppet, og Skibet derefter navigeret med langsom Fart under Afgivelse af Taagesignal, hørtes Kl. 6 ^t 40 ^m EM. først 1 lang og noget efter 1 kort Dampbetone. Begge Signaler besvaredes hver for sig med 1 lang Tone, efter at Maskinen var blevet stoppet. Lidt efter hørtes atter 1 kort Tone, og straks efter saas Trawldamper « <i>Rererto</i> » af Grimsby kommende frem af Taagen med Kurs mod <i>N.</i> Maskinen blev straks kastet «Fuld Kraft bak», men uagtet <i>N.</i> som Følge heraf standsedes og endog begyndte at sakke, kunde Kollision ikke undgaaes, idet <i>E.</i> af Hensyn til at Trawlen var ude ikke bakkede, men søgte at manøvrere klar ved Drejning. Ved Kollisionen, som indtraf ca. El. 6 ^t 50 ^m EM., fik <i>R.</i> en mindre Beskadigelse over Vandgangen i 2 Plader, hvorimod <i>N.</i> blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Esbjerg d. ⁶ / ₉ 06.
183	Nidaros Dampskib S. Kolster	Esbjerg 1024 D. F. D. S.	Stykgods Esbjerg—Harwich	Nordsøen ¹³ / ₃ NV.lig. Storm	Tab af Redningsbaad	Omtr. Kl. 3 EM. observeredes fra <i>N.</i> et Barkskib — « <i>Tamerlane</i> » af Kristiania — med Nødsignal vajende. <i>N.</i> navigeredes hen i Nærheden af <i>T.</i> , som med en Ladning Is laa synkefærdig med 14 Fod Vand i Rummet, Trods høj Sø og farefulde Omstændigheder blev <i>N.</i> 's Redningsbaad sat ud, og hele Barkskibets Besætning (14 Md.) bjærgedes om Bord i <i>N.</i> Redningsbaaden gik tabt. <i>T.</i> 's Besætning landsattes d. ¹⁴ / ₃ i Harwich.	«Maritime Deposition» dat. Parkeston Quay d. ¹⁵ / ₃ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
184	Niels Juel 3m. Skonnert E. Christensen	Marstal 241 Agent Petersen	Træ Archangelsk—Nizza	Ud for Nordkap 26/9 Storm	Sprunget læk	<p>Under haardt Vejr, medens Skibet arbejdede haardt, sprang det læk, hvorefter Pumpen jævnt hen maatte holdes gaaende. D. 11/10, da Besætningen var udmattet af Pumpning, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge Nødhavn, hvorefter Kurs sættes for Haugesund. Hertil indkom <i>N. J.</i> d. 13/10 om EM. med 6 Fod Vand i Lasten, og efter at fornøden Reparation var foretaget, afsejlede Skibet d. 6/11. Efter at Gibraltar var passeret, viste det sig d. 21/12, at Skibet atter var læk, og uagtet Pumpen blev holdt i Gang, og en Del af Dækslasten kastet over Bord, steg Vandet, hvorfor det besluttedes at søge Nødhavn. D. 22/12 opankredes <i>N. J.</i> ved Salino d'Hyères, hvor fransk Krydser «<i>Magenta</i>» med stor Beredvillighed sendte Folk om Bord til Assistance med Pumpning. En Bugserdamper antoges, og d. 27/12 ankom <i>N. J.</i> til Bestemmelsesstedet.</p> <p>Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr, under hvilket <i>N. J.</i> har arbejdet sig læk.</p>	Søforklaring i Haugesund d. 15/10 06. Søforklaring i Nizza d. 27/12 06.
185	Nikobar Dampskib C. Rambusch	Kjøbenhavn 3453 Det Østasiatiske Kompagni	— Colombo—Port Said	Indiske Ocean 9/12 —	Ildsvaade	<p>Efter at der fra d. 6/12 var observeret, at Røg og ubehagelig Lugt steg op gennem Bunker-Luftrørene, saas d. 9/12 Kl. 9¹/₄ FM., da <i>N.</i> var ca. 10 Kml. af Kap Guardafui, at der var Ild i Kullene. Efter flere Timers energiske, men forgæves Forsøg paa at slukke Ilden, tog denne saa stærk Overhaand, at Baadene maatte klargøres, og Kl. 4¹/₂ EM. forlodes <i>N.</i>, idet Besætningen dog holdt sig i Nærheden, indtil den Kl. 8¹/₂ EM. optoges af Dampskibet «<i>Abergeldie</i>» af Aberdeen, som derefter Natten over holdt <i>N.</i> i Sigte. D. 10/12 lykkedes det en Del af <i>N.</i>'s Besætning at komme om Bord og forhindre Ilden fra at angribe Agterskibet, og Kl. 3¹/₂ EM. opnaaedes at faa Forbindelse med <i>A.</i>, som derefter bugserede <i>N.</i> efter Aden. Kl. 9 EM. sprængtes imidlertid Trosserne, og da <i>N.</i> drejede i Vinden, saa Røgen gik agter over, optoges <i>N.</i>'s Besætning atter i <i>A.</i> D. 11/12 fortsattes Kampen mod Ilden, og Kl. 11¹/₄ FM. kunde <i>N.</i>, hvis Kompasser var brændte, for egen Maskinkraft sætte Kurs efter <i>A.</i>, som styrede for Adén. Hertil ankom Skibene d. 13/12, og efter at der fra <i>A.</i> var udlagt et Anker, hvori <i>N.</i> fortøjedes med Spring agter fra for at holde Vinden ind fra agter, blev der fra Land antaget Assistance til Losning og til at slukke Ilden, men først d. 17/12 lykkedes dette.</p> <p>D. 16/2 07, efter at den af Ilden anrettede betydelige Skade var midlertidig udbedret, afgik <i>N.</i> fra Adén til Hjemstedet</p> <p>Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Selvantændelse af Kullene i Kasserne.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 23/3 07.
186	Nischnij Nowgorod Dampskib N. C. Niedersø	Kjøbenhavn 1039 D.F.D.S.	— Riga—Rouen	Seinen 23/11 Diset	Kollision	<p>Omtr. 20 Min. efter at <i>N. N.</i> ifølge Lodsens og Havnevæsenets Anvisning var opankret udenfor Rouen, blev Skibet, hvis Ankerlys brændte klart, paa sejlet af Dampskibet «<i>Svanholm</i>» af Kjøbenhavn, som med Lods om Bord var for Indgaaende til Rouen. Ved Kollisionen tømmede <i>S.</i>'s Bov mod <i>N. N.</i>'s Bagbords Laaring, hvorved begge Skibene fik en Del oven Bords Skade.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen var at <i>S.</i>, som gik med langsom Fart, da <i>N. N.</i>'s Ankerlys blev observeret, nægtede at lyste Roret, der blev lagt haardt Styrbord for at passere <i>N. N.</i> med Styrbords Side.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 10/12 og 17/12 06.
187	Noah (se Nr. 16) Nora Dampskib M. E. Jørgensen	Esbjerg 858 L. D. Lauritzen	— Esbjerg—Antwerpen	Antwerpen Red 14/2 Haard Strøm	Kollision	<p>Omtr. 1/2 Time efter at <i>N.</i> efter Lodsens Anvisning var opankret paa Reden, drev engelsk Skonnert «<i>Alfrido</i>» af ? ned mod Skibets Bov. Uagtet der 1 <i>N.</i> blev stukket Kætting, og Maskinen sat paa «Bak», kunde Kollision ikke undgaas. Ved denne led <i>N.</i> ingen Skade, hvorimod <i>A.</i> fik 3 Planker revet los.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at Strømmen løb saa haardt, at <i>A.</i>'s Anker ikke unde holde.</p>	Søforhør i Esbjerg d. 11/4 06.
188	Nordamerika Dampskib W. Olsen	Kjøbenhavn 2647 P. de Nully Brown	Oljekager New Orkans—Aarhus	Kattegat 25/1 Snetykning	Grundstødning	<p>Kl. 10¹ 10^m FM. passeredes Lystønden paa Mosel-Grund, og Kl. 11¹ 05^m FM., a der fra denne ifølge Loggen var udløbet 9 Kml., havdes ingen Bund med 13 Fv. Lodline, men 7 Min. senere grundstødte <i>N.</i> paa Skade-Grund Da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at bringe <i>N.</i> flot, antoges Assistance af «<i>Svitzers B. E.</i>», som næste Dags FM. ankom og straks begyndte Bjærgningsarbejdet. D. 27/1 bragtes <i>N.</i> af Grunden og til Aarhus.</p> <p>Anm. Aarsagen til grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr.</p>	Søforklaring i Aarhus d. 81/1 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
189	Nordamerika Dampskib C. J. Kofoed	Kjøbenhavn 2647 P. de Nully Brown	Ledig Helsingør-Bremerhaven	Bremerhaven ¹¹ / ₃ Ø.lig. Haard Kuling	Kollision	For Indgaaende til Dok med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper mistede <i>N.</i> umiddelbart ved Dokporten Styringen og skar Styrbord over, uagtet Roret laa helt .Styrbord. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», Styrbords Anker sattes og der blev holdt an i en Trosse, der viste agter efter fra Styrbords Bov, samtidig med at Bugserdamperen trak Bagbord over, men forinden <i>N.</i> , hvis Fart kun havde været ganske ringe, kunde standses helt, tønnede Skibet med Boven mod Stenkajen og faldt derpaa tværs i Indløbet, saaledes at Agterskibet faldt ned mod den anden Dokkaj. Ved Assistance af yderligere en Bugserdamper bragtes <i>N.</i> hurtig fri og stod gennem Dokporten. Ved Kollisionen fik <i>N.</i> en Del Skade i Boven. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives den stærke Kuling, hvis Virkning paa Styrbords Laaring tiltog efterhaanden som Boven kom i Læ af Dokken.	Søforklaring i Hamborg d. ²⁰ / ₃ 06.
190	Nordkap Dampskib N. C. L. Brinck	Kjøbenhavn 3550 P. de NullyBrown	— Dunkerque—Tyne	Dunkerque ⁹ / ₁₁ —	Grundstødning	Ved Udgang fra Dok med Lods om Bord og assisteret af 2 Bugserdampere kom <i>N.</i> ved at manøvrere for en Sejler, hvis grønne Sidelys saas lidt om Bagbord, for lægt i Farvandet, og da samtidig en voldsom Byge brød løs, drev <i>N.</i> ind paa Grunden. Da det viste sig umuligt ved egen og Bugserdampernes Hjælp at komme flot, og Vandet faldt, tilkaldtes yderligere 2 Bugserdampere til Assistance, og omtr. 20 Min. efter Grundstødningen kom <i>N.</i> i uskadt Stand Kl. ⁶ / ₂ EM. af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Newcastle. T. d. ¹³ / ₁₁ 06.
191	Nordpolen Fiskerfartøj A. Larsen	Frederikshavn 33 P. Schou	Ledig —	Frederikshavn ¹⁸ / ₄ Stille	Ildsvaade	Efter at hele Besætningen, medens <i>N.</i> laa fortojet i Frederikshavn, havde været i Land fra foregaaende Middag, saas ved Ankomst om Bord Kl. 7 FM., at der var Ild i Nathuset, og at Mesanmasten med Sejl var opbrændt. Ilden blev straks slukket. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden ubekendt.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁷ / ₄ og ²⁴ / ₄ 06.
	Nordsøen S. S. (se Nr. 265 og 338)						
192	Normandiet Dampskib H. Schmidt	Esbjerg 1198 W. Schmidt	Træ Räfsjö-Havre	Bragerne ⁴ / ₉ S.lig. Flov Brise. Diset	Grundstødning	Efter at Hirshals Fyr Kl. 0 ^l 30 ^m FM. var passeret i 4 Kml.'s Afstd., styredes S. 53° V. indtil Kl. 6 ^l 27 ^m , da Landet saas utydeligt 5 Streger om Bagbord. Kursen ændredes saa af Styrmd. noget V. over, og da straks efter en Tønde saas 4 Streger om Styrbord, lagdes Roret haardt Bagbord, men straks efter tog Skibet Grunden. Maskinen stoppedes, og Kl. 6 ^l 35 ^m FM. stod <i>N.</i> fast paa Bragerne i 16 Fod Vand. Alle Md. kaldtes op, og efter afholdt Skibsraad udførtes Varpanker samtidig med at Bundtanken pumpedes læns og der kastedes over Bord af Dækslasten. Efter at ca. 60 Std. var kastet over Bord, lykkedes det <i>N.</i> Kl. 5 EM. ved egen Hjælp at komme flot i uskadt Stand, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning i Forbindelse med diset Luft.	Søforklaring i Håvre d. ¹⁰ / ₉ 06.
	O						
193	Olga Skonnert H. Strømberg	Dragør 53 H. Strømberg	Gement Stettin—Königsberg	Stettiner Haff ¹⁸ / ₆ N.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 2 ¹ / ₂ EM. observeredes fra <i>O.</i> , som laa under Kryds ud efter i Papenwasser, at et modgaaende Dampskib — « <i>Rudolf Retzlaff</i> » af Stettin — gav Signal for at dreje til Styrbord, altsaa gaa foran om <i>O.</i> For at undgaa at blive løbet i Sænk blev Stagfokken halt .bak, og Nokken nedfired paa Stor-sejlet, men straks efter indtraf Kollision. Ved denne tønnede <i>R. R.</i> med Bagbords Side mod <i>O.</i> 's Spryd, som brækkede, hvorefter <i>O.</i> returnerede til Stettin for Reparation. Anm. Søforklaring for <i>R. R.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁹ / ₉ 06.
194	Oline Jensen Fiskerfartøj M. Gustafsen	Frederikshavn 28 C. Olsen	Fisk Fiskeri i Kattegat— Kjøbenhavn	Helsingør ¹ / ₉ —	Grundstødning	Efter at have passeret Lappe-Grund Fyrskib styrede <i>O. J.</i> , hvis Motor var i Gang, tæt op under Land ved Kronborg af Hensyn til haard modgaaende Strøm. Kl. 10 FM. grundstødte <i>O. J.</i> ca. 1 Kbl. N. for den yderste Pynt ved Kronborg, og da det ved udført Anker ikke lykkedes at komme flot, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance. Samme Dags Aften bragtes <i>O. J.</i> , som ingen Skade havde lidt, flot og til Helsingør. Anm. Rettens søkyndige Modlemmer bemærkede «at efter det oplyste maa Aarsagen til Grundstødningen formentlig søges i, at den paagældende Sandrevle flytter sig efter Vind- og Strømforholdene».	Søforhør i Frederikshavn d. ²¹ / ₉ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navan Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
195	Olines Haab (se Nr. 282) Oscar II Dampskib J. V. Hempel	Kjøbenhavn 9970 D. F. D. S.	— New York—Kjøbenhavn	Kjøbenhavn 22/5 —	Kollision	Under Manøvre med at fortøje i Kjøbenhavns Frihavn tabte <i>O. II</i> Styringen og faldt med Agterskibet ind mod 3m. Skonnert « <i>Alide</i> » af Dagø, som laa fortøjet ved Kajen. Ved Kollisionen mistede <i>A. Sprydet</i> og fik en Del Skade paa det opstaaende.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 26/5 06.
196	P Pauline S. S. (se Nr. 352) Patria (se Nr. 369) Perm Dampskib O. H. Christensen	Kjøbenhavn 1123 D. F. D. S.	Stykgods Libau-Hull	Kaiser Wilhelm-Kanal 29/12 —	Kollision	Medens <i>P.</i> med Lods om Bord og med langsom Fart navigeredes gennem Kanalen, hørtes Kl. 5 ^t 25 ^m EM. for ude en Dampbetone fra et modgaaende Dampskib. Maskinen blev stoppet og, da <i>P.</i> samtidig tabte Styringen og skar over til Bagbord, straks efter sat paa «Fuld Kraft bak», indtil Farten var standset. Signal for at <i>P.</i> ikke var manøvreedygtig afgaves, og da det modgaaende Dampskib — Kanalbugserdamper « <i>Berlin</i> » — hørtes at give Signal for Bakning, blev ogsaa <i>P.</i> 's Maskine sat paa «Fuld Kraft bak» og 3 korte Toner afgivet, Kort efter indtraf Kollision, ved hvilken <i>P.</i> fik en ubetydelig Bule i Boven.	Søforklaring i Hull d. 5/1 07.
197	Poul Galease L. Madsen	Mariager 32 Cementfabrikken «Dania»	Cement Mariager—Nykjøbing S.	Mariager-Fjord 10/4 V.lig. Næsten Stille	Kollision	Medens <i>P.</i> med knap Styrefart befandt sig i Farvandet ved Møllegrund, saas et modgaaende Dampskib — « <i>Skandinavien</i> » af Kristinehamn — kommende for ude. Roret lagdes i Borde for at søge uden for Renden, hvor der var Vand nok for <i>P.</i> men da Farten kun var ringe, lykkedes dette ikke. og kort efter rantes <i>P.</i> af <i>S.</i> blev læk og sank i Løbet af Kort Tid.	Søforklaring i Hobro d. 11/4 06.
	Skandinavien Dampskib C. Andersson	Kristinehamn 485 A. Broström & Sön	Kul Burntishuid—Mariager	Mariager-Fjord 10/4 V.lig. Næsten Stille	Kollision	Ifølge de fra <i>S.</i> afgivne Vidneforklaringer saas omtr. Kl. 8 FM. en mindre Sejler — « <i>Poul</i> » af Mariager — for ude i Farvandet. Da det paa Grund af haard medgaaende Strøm ikke uden Fare for at blive sat paa Grund lod sig gøre at standse Skibet hvis Maskine gik «Halv Kraft frem», forsøgte Lodsens at dreje Styrbord over for at passere <i>P.</i> , men kort efter viste det sig, at Kollision var uundgaaelig. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men inden Farten var standset, ramte <i>S.</i> 's Stævn <i>P.</i> midtskibs. Kort efter sank <i>P.</i> , hvis Besætning optoges i <i>S.</i> Anm. <i>P.</i> blev senere ved Dykker udlosset, tætnet og løftet samt efter endt Reparation atter sat i Fart.	
198	Primula Dampskib O. Egense	Kjøbenhavn 1524 D. F. D. S.	— —	Hull 22/5 —	1 Md. dræbt ved Kul-Fyldning	Medens <i>P.</i> i Dok indtog Bunkerul. fandtes Liget af Donkeymand V. F. Wittendorff, formentlig af Høje-Taastrup, inde i Kulrummene. Anm. Aarsagen til Ulykken angives at være, at Mandens Ophold i Kulkassen var ubekendt for de Folk, som fyldte Kullene i Kulrummet.	«Maritime Deposition» dat. Hull d. 22/5, 06.
199	Primula Dampskib O. Egense	Kjøbenhavn 1524 D. F. D. S.	Kul Harwich—Esbjerg	Ved Harwich 17/11 —	1 Md. druknet ved at springe over Bord	Kort forinden <i>P.</i> skulde afsejle, bragtes en Mand, som skulde rejse til Esbjerg, om Bord af Politiet og blev foreløbig interneret i et aflaaet Rum, indtil Skibet var afsejlet. Nogle faa Minutter efter at han, som iøvrigt gjorde et fuldt normalt Indtryk, var kommet ud paa Dækket, sprang han imidlertid over Bord. Maskinen stoppedes, og Baad udsattes hurtigst mulig, men alle Eftersøgninger var forgæves. Efter henvend 1/2 Times Ophold paa Stedet fortsattes Rejsen. Den afdødes Efterladenskaber vare mærkede Johan Alfred Hempel, og han formentes hjemmehørende i Karlskrona Egnen.	Søforklaring i Sidney d. 19/11 06.
200	Prinsesse Marie Barkskib C. Pedersen	Nordby F. 1408 P.N. Winther	Stykgods Elbing—Sumolata	Motun-Island 24/6 Stille	Grundstødning	Efter henvend 2 Maaneders Rejse, da <i>P. M.</i> efter Bestikket skulde være ca. 15 Kml. fra Øen Motua, faldt det i med Stille, og Skibet blev da af haard Strøm sat ind paa et Rev, som viste sig at være Buliogut-Revet. Ankring forinden Grundstødningen var umulig, da der var over 100 Favnes Dybde tæt op til Hevet. <i>P. M.</i> blev med Bagbords Side sat ind paa Grunden og trods	Søforklaring i Sidney d. 8/1 07.

Løb-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
201	Progres S. S. (se Nr. 174) Psyche Skonnertbrig J. H. Nielsen R	Thurø 157 H. A. Hansen	Salt Middlesborough—Kjøge<?>	Øresund 11/5 NNØ.lig. Flov Brise	Grundstødning	mange Forsøg paa at hive Skibet flot ved udførte Ankre, forblev det staaende og førtes efterhaanden længere ind paa Revet. D. 25/6 sluttedes Akkord med et Dampskib om at bringe <i>P. M.</i> flot, men Forsøget maatte efter et Par Dages forgæves Arbejde opgives, da Strømmen var for haard. En Del af Ladningen blev derefter losset i «canoes» og ført til Sumolata, og d. 4/7 forsøgte en anden Dampner at bringe <i>P. M.</i> flot, men ogsaa dette Forsøg, som varede i 2 Døgn. var forgæves. D. 5/7 med flov S.lig Vind begyndte <i>P. M.</i> imidlertid at bevæge sig, idet Vandet steg, Sejlene blev hurtigst muligt sat, og det lykkedes at sejle Skibet flot med Tab af de udførte Ankre og Trosser. Kl. 4 1/2 EM. ankom <i>P. M.</i> , som kun i ubetydelig Grad var læk, til Sumolata, hvor Ladningen lossedes, og d. 30/8 fortsattes Rejsen til Gorontala, hvor Skibet efter Besigtelse erklæredes sødygtigt og derefter afsejlede til Sidney for Dokundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Stille i Forbindelse med haard Strøm. Kl. 6 EM. grundstødte <i>P.</i> paa Søndre-Røse, men blev samme Dags Aften ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragt flot og til Kjøge. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontrol dat. d. 12/5 06.
202	Rita Dampskib E. Schibbye	Kjøbenhavn 530 D. F. D. S.	Ledig Aalborg—Hamborg	Ved Holtenau 19/9 SØ.lig. Haard Kuling	Kollision	Under Manøvre efter Lodsdamper kom <i>R.</i> omtr. Kl. 11 EM. i Mørket ind mellem en Del Ankerliggere og blev af den haarde Kuling ført med Siden mod Sprydet af 2 sammenbundne opankrede Tjalke. Ved Kollisionen fik disse Skade paa Spryd og Sprydning, hvorimod <i>R.</i> ingen Skade tog. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Mørke og Kuling i Forbindelse med at <i>R.</i> , som var i Ballast, laa højt paa Vandet.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 26/9 06.
203	Rita Dampskib E. Schibbye	Kjøbenhavn 530 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn—Hamborg	Kjøbenhavns Yderred 17/10 —	Kollision	For Sydgaende i Trekroners Fyrline passeredes <i>R.</i> af et medgaende Dampskib, og straks efter, omtr. Kl. 8 EM., saas pludselig et Lys fra en Ankerligger tæt for ude om Bagbord. Roret i <i>R.</i> lagdes haardt Bagbord og skiftedes derpaa til haardt Styrbord, men Afstanden var saa kort, at <i>R.</i> tørnede mod Nokken af Ankerliggerens Jagerbom, som derved knækkede. Da ingen yderligere Skade skete, fortsatte <i>R.</i> sin Rejse. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at det foran <i>R.</i> gaaende Dampskib skjulte Lyset fra Ankerliggeren — som senere viste sig at være Skonnert « <i>Triton</i> » af Varberg — for <i>R.</i> , saaledes at dette Skib først saa <i>T.</i> 's Lys, da Afstanden fra det var for kort til at dreje klar.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 24/10 og 27/10 06.
204	Rosenborg Dampskib M. Schultz	Kjøbenhavn 1566 C. K. Hansen	Træ Uleåborg—Manchester	Manchester 21/9 Stille	Kollision	Med Lods om Bord og for Indgaende til Dok tørnede <i>R.</i> omtr. Kl. 12 MD. først mod den ene og derefter mod den anden Kajmur. Ved Kollisionen fik <i>R.</i> i Boven en Skade, der androg ca. 900 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at Lodsman manøvrerede med for megen Fart.	«Maritime Deposition» dat. Manchester d. 24/9 06.
205	Rusland Dampskib K. T. Madsen S	Kjøbenhavn 854 A. Christensen	— Stettin -Liverpool	Skagerrak 12/5 NV.lig. Jævn Brise. Klart	Søskade	Omtr. 1 Time efter at Hirshals Kl. 4 3/4 EM. var passeret, fandt man, at der var henved 4 Fod Vand i Kabelrummet, og ved nærmere Undersøgelse viste det sig, at nogle Nagler i Stævnen lækkede. <i>R.</i> returnerede til Frederikshavn, hvor Skaden, efter at ca. 50 Tons af Ladningen var oplosset, repareredes. D. 15/5 fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Lækagen formenes at maatte tilskrives Kollision med Vraggods.	Søforklaring i Liverpool d. 26/5 06.
206	Saga Skonnert E. H. Clausen	Svendborg 153 L. J. Hude	Ledig Kjøge—Kjerteminde	Ved Omø 26/9 NV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Under Kryds grundstødte <i>S.</i> om Morgenen paa Omø-Tofte. Ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragtes <i>S.</i> samme Dag flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Agersø Toldopsyn dat. d. 27/9 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Sara Dampskib J. Jensen	Kjøbenhavn 1573 D. Torm	Ledig Kjøbenhavn—Tyne	Nordsøen 20/1 —	Mistet Skrubladene	Omtr. Kl. 5 ^t 25 ^m FM. hørtes gentagne Slag i Maskinrummet, samtidig med at en stærk Rysten af hele Skibet fandt Sted, og nogen Tid efter standsede Maskinen. Ved foretaget Eftersyn viste det sig, at alle Skrubladene var brækkede af, formentlig ved at have slaaet mod et Vragstykke e. l. Signal for at S. ikke var under Kommando hejstes, og om EM. antoges Fiskedampskib «Urania» af Grimsby til at bugserer S. til nærmeste Havn. D. 21/1 Kl. 9 ^{1/2} FM. begyndte Bugseringen, og d. 22/1 Kl. 0 ^t 30 ^m EM. opankredes S. paa Grimsby Red. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Grimsby d. 23/1 06.
208	Selandia Dampskib S. P. L. Sørensen	Kjøbenhavn 1043 P. L. Fisker	— — Antwerpen	Antwerpen 6/9 —	Kollision	Med Lods om Bord og under Letning fra Ankerplads for at gaa i Havn mistede S. Styringen og førtes ind mod Kajen. Ankeret sattes, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men S. svingede ind mod 2 Lægtere, som laa fortøjet paa Siden af et Dampskib. Lægternes Fortøjninger sprængtes, og S. fik Ankerklydset beskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm.	Søforklaring i Antwerpen d. 13/9 06.
209	Senator Skonnert L. C. Andersen	Svendborg 106 A. M. Andersen	— Berwick—Königsberg	Østersøen 7/11 Ø.lig. Stormende Kuling	1 Md. omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. 2 ^{1/2} EM. faldt Letmatros Marius Pedersen af Hjerm over Bord fra Undertopsejlsraaen, hvor han var i Arbejde med at fastgøre Sejlet. Kapt., som stod til Rors, kastede en Ende ud til ham, men han, som laa ubevægelig i Vandet, greb ikke fat i Enden, uagtet den faldt lige over hans Arme. Roret lagdes straks i Læ for at stagvende, men S. nægtede Vending, og inden Vending for Vejret naaedes, var den overbordfaldne forsvundet og kom ikke mere til Syne. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at Manden under en stærk Overhaling gled ud fra Raaperten og derved faldt ned. I Faldet formenes han at have tøret mod Fokkeraaen og derved være slaaet bevidstløs.	Søforklaring i Königsberg d. 30/11 06. Søforklaring i Svendborg d. 18/3 07.
210	Sigrid Marie (Se Nr. 4) Silkeborg Dampskib N. Pedersen	Kjøbenhavn 1785 C. K. Hansen	Træ Brädvik—Gent	Hangø 14/5 NØ.lig. Flov Brise. klart	Grundstødning Landsætning	Med en kendt Mand som Lods om Bord grundstødte S. ca. 25 Min. efter Afgangen fra Lastepladsen paa et Lodsens ubekendt Undervands-skær i 6 ^{1/2} Fv. Vand. Skibet blev læk og maatte, da det kort efter ved egen Hjælp kom flot, landsættes i Nærheden. Kl. 10 EM. var Forrummet fuldt af Vand, og efter afholdt Skibsraad besluttedes det at søge Assistance fra Bjærgningsdampskib. D. 15/5 afsluttedes Kontrakt med «Sodra Finlands Dykeri Aktiebolag» om Bjærgning til nærmeste Havn — Bjærgeløn efter Rettens Kendelse. D. 18/5 bragtes S. flot og bugseredes til Hangø, hvor foreløbig Tætning foretoges, og d. 21/5 afgik Skibet til Stockholm for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Stockholm d. 2/6 06. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 24/9 06.
211	Siloam (se Nr. 156) Sjælland Dampskib J. A. Sønnichsen	Kjøbenhavn 1406 D. Torm	— Königsberg—London	Königsberg 25/10 —	Kollision	Ved Passage gennem en Jærnbanebro tog S.'s Bagbords Anker fat i Klyverbommen paa et ved den V.lige Side af Broen liggende Sejlfartøj — «Amalie» af Folkensit. Ved Kollisionen fik S. et Hul i Boven, medens A. blev ubeskadiget. Skaden repareredes, og d. 28/10 fortsattes Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 13/2 07.
212	Skarodde Dampskib S. Andersen	Mariager 94 A. Prior	Cement Mariager—Karrebæks- minde	Sprogs 8/10 N.lig. Flov Brise. Regn. Diset	Grundstødning	Kl. 3 ^{1/2} FM. grundstødte S. paa Sprogø-Ø.-Rev og blev samme Dags EM. ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragt flot og til Korsør for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr.	Strandingsberetning dat. Korsør d. 8/10 06.
213	Skirner Galease N. P. Knudsen	Aalborg 44 N. P. Knudsen	Salt Nykjøbing F.—Rudkjø- bing	Nyborg-Fjord 12/3 S. t. Ø. Storm. Sne	Mistet Ankrene Landsætning	Medens S. for begge Ankerne med Kættingen paa Tamp laa til Ankers under Langeland, sprængtes Kættingen Kl. 7 ^{1/2} FM., hvorefter S. lænsede ind til Nyborg. Varpankret sattes, men da dette kort efter gik tabt, blev S. sejlet ind paa Grunden vod Lindholm. Da Vejret bedagedes, antoges Assistance fra Land, hvorefter S., der ingen Skade havde lidt, bragtes flot. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforhør i Nyborg d. 14/3 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	Sara Dampskib J. Jensen	Kjøbenhavn 1573 D. Torm	Ledig Kjøbenhavn—Tyne	Nordsøen 20/1 —	Mistet Skrubladene	Omtr. Kl. 5 ^t 25 ^m FM. hørtes gentagne Slag i Maskinrummet, samtidig med at en stærk Rysten af hele Skibet fandt Sted, og nogen Tid efter standsede Maskinen. Ved foretaget Eftersyn viste det sig, at alle Skrubladene var brækkede af, formentlig ved at have slaaet mod et Vragstykke e. l. Signal for at S. ikke var under Kommando hejstes, og om EM. antoges Fiskedampskib «Urania» af Grimsby til at bugserer S. til nærmeste Havn. D. 21/1 Kl. 9 ^{1/2} FM. begyndte Bugseringen, og d. 22/1 Kl. 0 ^t 30 ^m EM. opankredes S. paa Grimsby Red. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Grimsby d. 23/1 06.
208	Selandia Dampskib S. P. L. Sørensen	Kjøbenhavn 1043 P. L. Fisker	— — Antwerpen	Antwerpen 6/9 —	Kollision	Med Lods om Bord og under Letning fra Ankerplads for at gaa i Havn mistede S. Styringen og førtes ind mod Kajen. Ankeret sattes, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men S. svingede ind mod 2 Lægtere, som laa fortøjet paa Siden af et Dampskib. Lægternes Fortøjninger sprængtes, og S. fik Ankerklydset beskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm.	Søforklaring i Antwerpen d. 13/9 06.
209	Senator Skonnert L. C. Andersen	Svendborg 106 A. M. Andersen	— Berwick—Königsberg	Østersøen 7/11 Ø.lig. Stormende Kuling	1 Md. omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. 2 ^{1/2} EM. faldt Letmatros Marius Pedersen af Hjerm over Bord fra Undertopsejlsraaen, hvor han var i Arbejde med at fastgøre Sejlet. Kapt., som stod til Rors, kastede en Ende ud til ham, men han, som laa ubevægelig i Vandet, greb ikke fat i Enden, uagtet den faldt lige over hans Arme. Roret lagdes straks i Læ for at stagvende, men S. nægtede Vending, og inden Vending for Vejret naaedes, var den overbordfaldne forsvundet og kom ikke mere til Syne. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at Manden under en stærk Overhaling gled ud fra Raaperten og derved faldt ned. I Faldet formenes han at have tøret mod Fokkeraaen og derved være slaaet bevidstløs.	Søforklaring i Königsberg d. 30/11 06. Søforklaring i Svendborg d. 18/3 07.
210	Sigrid Marie (Se Nr. 4) Silkeborg Dampskib N. Pedersen	Kjøbenhavn 1785 C. K. Hansen	Træ Brädvik—Gent	Hangø 14/5 NØ.lig. Flov Brise. klart	Grundstødning Landsætning	Med en kendt Mand som Lods om Bord grundstødte S. ca. 25 Min. efter Afgangen fra Lastepladsen paa et Lodsens ubekendt Undervands-skær i 6 ^{1/2} Fv. Vand. Skibet blev læk og maatte, da det kort efter ved egen Hjælp kom flot, landsættes i Nærheden. Kl. 10 EM. var Forrummet fuldt af Vand, og efter afholdt Skibsraad besluttedes det at søge Assistance fra Bjærgningsdampskib. D. 15/5 afsluttedes Kontrakt med «Sodra Finlands Dykeri Aktiebolag» om Bjærgning til nærmeste Havn — Bjærgeløn efter Rettens Kendelse. D. 18/5 bragtes S. flot og bugseredes til Hangø, hvor foreløbig Tætning foretoges, og d. 21/5 afgik Skibet til Stockholm for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Stockholm d. 2/6 06. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 24/9 06.
211	Siloam (se Nr. 156) Sjælland Dampskib J. A. Sønnichsen	Kjøbenhavn 1406 D. Torm	— Königsberg—London	Königsberg 25/10 —	Kollision	Ved Passage gennem en Jærnbanebro tog S.'s Bagbords Anker fat i Klyverbommen paa et ved den V.lige Side af Broen liggende Sejlfartøj — «Amalie» af Folkensit. Ved Kollisionen fik S. et Hul i Boven, medens A. blev ubeskadiget. Skaden repareredes, og d. 28/10 fortsattes Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 13/2 07.
212	Skarodde Dampskib S. Andersen	Mariager 94 A. Prior	Cement Mariager—Karrebæks- minde	Sprogs 8/10 N.lig. Flov Brise. Regn. Diset	Grundstødning	Kl. 3 ^{1/2} FM. grundstødte S. paa Sprogø-Ø.-Rev og blev samme Dags EM. ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragt flot og til Korsør for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr.	Strandingsberetning dat. Korsør d. 8/10 06.
213	Skirner Galease N. P. Knudsen	Aalborg 44 N. P. Knudsen	Salt Nykjøbing F.—Rudkjø- bing	Nyborg-Fjord 12/3 S. t. Ø. Storm. Sne	Mistet Ankrene Landsætning	Medens S. for begge Ankerne med Kættingen paa Tamp laa til Ankers under Langeland, sprængtes Kættingen Kl. 7 ^{1/2} FM., hvorefter S. lænsede ind til Nyborg. Varpankret sattes, men da dette kort efter gik tabt, blev S. sejlet ind paa Grunden vod Lindholm. Da Vejret bedagedes, antoges Assistance fra Land, hvorefter S., der ingen Skade havde lidt, bragtes flot. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforhør i Nyborg d. 14/3 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tone Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
214	Skodsborg Dampskib W. Schultz	Kjøbenhavn 1697 C. K. Hansen	Erts Huelva -Stettin	Ved Stettin 13/5. Ø.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Under Manøvre med at ankre kom S. Kl. 10 ¹ / ₂ EM. for nær til Grunden og blev staaende. Da Vandet faldt, maatte Assistance antages, og efter at 22 Tons af Ladningen var losset i Lægter, kom S. ved egen Hjælp flot, hvorefter Rejsen fortsattes.	Tysk Strandingsberetning dat. Swinemünde d. 17/5 06.
215	Skovsgaard Jagt R. C. F. Hansen	Ballen 17 R. C. F. Hansen	Kul og Stykgods Aarhus—Ballen	Tunø 13/1 —	Grundstødning	Medens S. laa til Ankers for Natten N. for Tunø, sprang Vinden Kl. 8 ¹ / ₂ EM. fra SSV. til NV. Under Forsøg paa at sejle N. og Ø. om Tunø-Rev. blev S. under stormende Kuling og paavirket af haard Strøm sat ind paa Revet. Ankeret sattes, og Besætningen bjærgede sig i Land i Jollen. Efter at en Del af Ladningen var bjærget, blev S. ved Assistance fra Land d. 14/1 bragt flot og indkom samme Dags Aften til Maarup Havn. Anm. Søretten bemærkede «at Ulykken maa antages foranlediget ved, at Vinden pludselig slog om i Nordvest med en stærk Byge og ved stærkt Nordenvande».	Søforklaring og Søforhør i Tranebjerg d. 15/1 06.
216	Slesvig Dampskib H. A. Svarrer	Esbjerg 954 J. J. Schmidt	Træ Skutskär—Havre	Nordsøen 15/10 —	Maskinskade	Kl. 7 ³ / ₄ FM. følte et Stød i Agterskibet, uden at dog noget Vragods e. l. blev set, men ca. 3/4 Time efter konstateredes det fra Maskinrummet, at Skruen havde faaet et Slag. Maskinen blev sat paa «Langsom frem», men Kl. 1 EM. standsede den med et Ryk, idet Akslen var knækket. Nødsignal hejstes, og d. 16/10 fik S. Assistance af et Vagerdampskib fra Dunkerque og opankredes om EM. paa nævnte Red. Senere blev S. bugseret til Håvre for Losning og Reparation.	Søforklaring i Håvre d. 22/10 06.
217	Smiril S.S. (se Nr. 302) Sofie 3m. Skonnert L. P. Lauritzen	Ærøskjøbing 173 P. T. Lauritzen	Ledig Ærøskjøbing—Norge	Langeland 29/3 N.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Natten til den 29/3 grundstødte S. paa Hov-Sand, men blev i Løbet af Dagen ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragt flot og til Svendborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Strandingsberetning dat. Lohals d. 29/3 06.
218	Standard 3m. Skonnert L.H. Rasmussen	Svendborg 217 C.V. Petersen	Is Drøbak—Portsmouth	Nordsøen 12/3 NV. t. N. Storm. Høj Sø	Søskade 1 Md. dræbt og 3 Md. kvæstet af en Braadsø	Kl. 3 EM. tog S., som med 3rebede Sejl laa underdrejet for Styrbords Halse, en voldsom Braadsø ind over Fordækket. Lukafkappe, Kabys og Vand-tank skylledes over Bord, medens Baadene og en Del af det opstaaende knustes. Besætningen, som opholdt sig paa Fordækket for at hejse Stagfokken, holdt sig fast, men da Vandet var løbet af Dækket, viste det sig, at Styrmanden og 3 Md. vare kvæstede. Medens de 3 Md. slap med i nogen Tid at være arbejdsudygtige, var Styrmd. — L. Dam af Svendborg — blevet saa alvorlig kvæstet, at han den følgende Dag afgik ved Døden. Under de stormende Vejrforhold, og da den stærkt reducerede Besætning hurtig blev udmattet, maatte Nødhavn søges, og d. 15/3 indkom S. til Esbjerg. Havariet paa S. androg ca. 1000 Kr. Anm. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.	Søforklaring i Esbjerg d. 22/3 06.
219	Stella Polaris Fiskerfartøj P. H. Meyer	Lynæs 39 P. H. Brammer	Fisk Fiskeri i Kattegat— Kjøbenhavn	Øresund 7/4 N.lig. Flov Brise	Kollision	Kl. 1 ¹ 10 ^m FM. kolliderede S. P., som med Motoren i Gang og med klart brændende Side- og Tøplys styrede S. paa i Sundet, med en Ankerligger — 3mastet Skonnert «Fuglen» af Marstal. Ved Kollisionen fik S. P. en Del Skade paa Klyverbom, Skanddæk og Lønning, medens F., hvis Ankerlys brændte klart, kun tik ubetydelig Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer Uagtsomhed af den alene paa Dækket værende Md., som ved at styre efter Kompasset ikke holdt tilstrækkelig Udkig, og saaledes ikke observerede F.'s Ankerlys, før Kollision indtraf.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. 10/4 06.
220	St. St. Blicher Dampskib C. Christensen	Kjøbenhavn 1098 Svendsen & Christensen	Træ og Sukker Neufahrwasser—Rotterdam	Ved Terschelling 12/6 Diset	Grundstødning	Omt. 18 Min. efter at Loddet havde givet 13 Fv., grundstødte St. St. B. Kl. 10 ¹ / ₄ EM. paa 15—16 Fod Vand. Da det viste sig umuligt ved egen Maskinkraft at komme flot, blev efter afholdt Skibsraad i Løbet af Natten Dækslasten kastet over Bord. D. 13/6 antoges 2 Bugserdampere til Assistance, men uagtet der blev losset en Del af den øvrige Ladning, lykkedes det ikke at faa Skibet af Grunden. Først d. 16/6, da der endvidere var antaget 2 Dampskibe til Hjælp, og der yderligere var kastet over Bord og losset i Lægtere af Ladningen, blev Skibet bragt flot og opankret paa Terschelling Red. Efter at det udlossede Parti atter var indtaget, fortsatte Skibet, som havde faaet en Del Buler i Skibshunden, sin Rejse og indkom d. 18/6 til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr.	Søforklaring i Rotterdam d. 27/6 06. Søforhør i Aarhus d. 8/8 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Væjrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
221	Storebelt Dampskib Jørgensen	Nakskov 599 D. F. D. S.	Ledig Aalborg—Nakskov	Albu-Triller ⁹ / ₁ Taage	Grundstødning	Kl. 10 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>S.</i> paa N. Kant af Albu-Triller, VSV. for Fyret, men blev samme Dags EM. ved Assistance af Dampskibet « <i>Nakskov</i> » af Nakskov atter bragt flot og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. til Marineministeriet dat. Albuen Fyr d. ¹⁰ / ₁ 06.
222	Svanen Skonnert J. Møllmann	Marstal 135 L. J. Bager	Oljekager Dunkerque—Stubbe- kjøbing	Storstrømmen ¹¹ / ₁₀ ØSØ.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Under Kryds blev <i>S.</i> i en Vending staaende ud for Havnsø-Nakke. Da det ikke var mulig ved egen Hjælp at komme flot, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og samme Dag blev <i>S.</i> , som ingen Skade havde lidt, bragt flot og til Stubbekjøbing. Anm. Sørettens Medlemmer udtalte «at da Farvandet paa Grundstødningsstedet er saaledes, at det er ganske unyttigt at bruge Loddet, da Grunden hæver sig pludselig og ganske stejl, da Farvandet endvidere er mangelfuldt afmærket, og da Kapt. M. ikke var kendt med de Lodsmærker, som Lodserne bruge, brude han ikke paa egen Haand have krydset, men have taget Lods om Bord, hvis han nævnte Dag vilde sejle ad Stubbekjøbing til. Havde han haft Lods om Bord, havde Grundstødningen ikke fundet Sted. Man fandt dog yderligere Anledning til at bemærke, at Sejlskibe ogsaa med Lodning krydse uden Lods i disse Farvande baade for Øst- og Vestgaaende».	Søforhør i Stubbekjøbing d. ¹⁵ / ₁₀ 06.
223	SVANEN (se Nr. 311)						
	Svanholm S.S. (se Nr. 186)						
	Sønderjylland Dampskib Chr. Tvergaard	Kolding 396 D.F.D.S.	— Kjøbenhavn—Kolding	Kjøbenhavn ²² / ₁₁ SSV.lig. Frisk Brise. Diset	Kollision	For Udgaende fra Kjøbenhavns Havn saas for ude fra <i>S.</i> , som med halv Fart styrede dev. NØ. t. Ø, et Dampskibs Toplys og røde Sidelys. Farten mindskedes yderligere, og 1 kort Dampbetone afgaves. Da dette Signal straks besvaredes, styredes dev. ØNØ. i Styrbords Side af Løbet, men da det modgaaende Skib — « <i>Gefion</i> » af Kjøbenhavn — skønnedes nærmere den Ø.lige Bølgebryder end først antaget, afgaves 3 korte Toner, samtidig med at Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak». Kort efter, omtr. Kl. 7 ¹ / ₂ EM., tørnede <i>S.</i> , inden Farten endnu var helt standset, med Boven mod Dampskibets Bagbords Side agten for Hjulassen. Skibene kom hurtig klar af hinanden, og da kun <i>G.</i> havde faaet ringe Skade, fortsattes Rejsen. Ifølge de fra <i>G.</i> afgivne Vidneforklaringer saas, efter at 2 modgaaende Dampskibe var passeret om Styrbord udenfor Trekroner, et 3dje Dampskib, ligeledes modgaaende, indenfor Bølgebryderen. 2 korte Toner afgaves gentagne Gange fra <i>G.</i> , som holdt den Bagbords Side af Løbet og sagtnede Farten for at lade Dampskibet passere foran om. Da dette pludselig viste det røde Lys og gav 1 kort Tone, blev Roret i <i>G.</i> lagt haardt Bagbord, men straks efter indtraf Kollision.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁶ / ₁₁ , ³ / ₁₂ og ⁶ / ₁₂ 06.
	Gefion Hjuldampskib E. L. Holst	Kjøbenhavn 362 J.D. Krogh	— Malmø—Kjøbenhavn	Kjøbenhavn ²² / ₁₁ SSV.lig. Frisk Brise. Diset	Kollision		
224	T T. M. Werner Dampskib F. Hansen-Holm	Kjøbenhavn 1491 Svendsen & Christensen	Træ Sundsvall—Garston	Nordsøen ¹⁷ / ₁₀ Sv.t.V. Storm	Havari	Kl. 11 ³ / ₄ EM. under Storm mod høj Sø kændrede <i>T. M. W.</i> , som med Maskinen paa «Halv Kraft frem» blev holdt op mod Søen, pludselig saa haardt over til Luvart, at Dækshusene laa i Vand til Køjnene. Alle Md. kaldtes op, og der blev straks kastet over Bord af Dækslasten, men inden det lykkedes at rette Skibet op, strømmede Vandet ind i Maskinen og slukkede Fyrene. I Løbet af Natten bragtes Skibet til at ligge ret, men da det var usandsynligt, at Vandet kunde pumpes ud af Maskinrummet med Haandkraft, antoges <i>S. S.</i> « <i>Drumloist</i> » af London til at bugsere <i>T. M. W.</i> Kl. 11 FM. begyndte Bugseringen med Kurs for Aberdeen, men Kl. 7 EM. under tiltagende Kuling af NØ. sprængtes Slæberen. <i>D.</i> holdt sig Natten over i Nærheden, men Forbindelse kunde ikke mere etableres, og d. ¹⁹ / ₁₀ opgav <i>D.</i> at yde Assistance og fortsatte sin Rejse. I <i>T. M. W.</i> , som igen havde faaet nogen Slagside, var det imidlertid lykkedes at faa Fyr først paa den ene og senere paa den anden Kedel, og Pumperne i Gang. Efter et ihærdigt Arbejde, som vanskeliggjordes af den høje Sø, naaedes saa vidt, at Maskinen d. ²² / ₁₀ kunde sættes i Gang. hvorefter Kursen sattes til Bergen som Nødhavn. Hertil ankom <i>T. M. W.</i> d. ²⁴ / ₁₀ , og fornøden Reparation foretoges, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. 1. Aarsagen til Kæntringen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, dels at Dækslasten til Luvart som Følge af, at den I længere Tid var blevet oversprøjet af Søen, var blevet gennemvaad og derved blevet tungere end den Del af Dækslasten, som var I læ, dels at Skibet, umiddelbart før det kændrede over, tog 3 voldsomme Braadsøer over, hvorved en betydelig Vandmasse væltede ind paa Dækket. Anm. 2. Kapt. Hansen-Holm erholdt som Paaskønnelse af den af ham under disse Forhold udviste Dygtighed og gode Sømandsskab fra Indenrigsministeriet en Kikkert, og hele Besætningen modtog fra Assurandørerne en Gave af 2500 Kr.	Søforklaring i Bergen d. ²⁶ / ₁₀ 06. Søforhør i Korsør d. ¹⁶ / ₁₀ 07.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
225	Ternen Dampskib N. P. Larsen	Frederikshavn 47 H. H. J. Løhmann	Ledig Kjøbenhavn-Langesund	Læsø ^{30/7} Stille. Taage	Grundstødning	Efter at have anløbet Anholt Havn for en mindre Maskinreparation, afgik <i>T.</i> derfra d. ^{29/7} om Aftenen. Kursen sattes til retv. N. 40° V. Kl. 1 FM. blev det Taage, og ^{1/2} Time senere opankredes <i>T.</i> , uden at dog Loddet blev brugt, idet Kapt. forment, at der var ^{1 3/4} Fv. Vand paa Ankerpladsen. Kl. ^{6 1/2} FM. lettede Taagen, og det viste sig da, at <i>T.</i> stod ca. 1 Fod i Mudderbund. Anker udførtes, og <i>T.</i> krængedes om paa Siden, men Forsøget paa at komme flot mislykkedes. Efter at Maskinen var blevet utjenstedygtig, antoges «Svitzers B. E.» d. ^{1/8} til Assistance — Bjærgeløn 3500 Kr. — og samme Dag bragtes <i>T.</i> af Grunden og derefter til Frederikshavn for Reparation af Maskinen. Anm. Sørenstets søkyndige Medlemmer bemærkede: «Grunden til Strandingen maa anses at være Strømsætning samt Undladelse af at benytte Loddet samt at Skibet ankrede paa for lidt Vand».	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ^{3/8} 06.
226	Texas Dampskib H. W. Andersen	Kjøbenhavn 4446 D. F. D. S.	Stykgods Philadelphia—Kjøbenhavn	Delaware-Floden ^{20/12} NØ.lig. Flov Brise. Taage	Kollision	Kort efter at Maskinen var stoppet for at opankre <i>T.</i> , der med Lods om Bord var for Udgaende fra Philadelphia, saas Kl. 1'53 ^m EM. for ude en Bugserdamper. Da denne gav 2 korte Dampbetoner, lagdes <i>T.</i> 's Ror Styrbord, idet Signalet besvaredes med 2 korte Toner, men lidt efter bemærkedes, at Bugserdamperen havde en 5mastet Skonnert paa Slæb, hvis Kurs krydsede <i>T.</i> 's Bov fra Bagbords Side. Maskinen i <i>T.</i> blev sat paa «Langsom frem» for at fremme Skibets Drejning, men da det omtrent samtidig indsaas, at Kollision maatte indtræffe, kastedes Maskinen «Fuld Kraft bak», og 3 korte Toner afgaves. Lidt efter — Kl. 2 ^l 7 ^m EM. — tørnede Skonnerten — <i>Dorothy B. Barrett</i> af Bath — med Styrbords Side mod <i>T.</i> 's Bov. Ved Kollisionen fik <i>D. B. B.</i> en Del oven Bords Skade midtskibs, hvorimod <i>T.</i> blev ubeskadiget. Efter at Skibene vare komne klar af hinanden, og der fra <i>T.</i> 's Side var stillet Sikkerhed over for eventuel Dækning af <i>D. B. B.</i> 's Skade, fortsattes Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ^{16/1} 07.
227	Thor (se Nr. 54) Thorvaldsen Dampskib H. J. Nielsen	Korsør 1217 Th. Rasmusens Sønner	Kul Methil—Korsør	Kattegat ^{8/2} SSV.lig. Haard Kuling Regntykning	Grundstødning	Efter at Hirsholmene Kl. 2 EM. var passeret tværs om Styrbord i 2 Kml.'s Afstd., styredes retv. S. 4° V. Kl. 5 EM. sattes Maskinen paa «Langsom frem», medens Loddet klargjordes, men da Braad straks efter saas for ude, kastedes den «Fuld Kraft bak». Inden Farten imidlertid var helt standset, huggede <i>T.</i> haardt i ^{3 1/2} Fv. Vand og fik Skade paa Ror og Skrue. Det lykkedes dog at manøvrere <i>T.</i> ud paa dybere Vand, og Kl. 6 ^l 40 ^m EM. opankredes Skibet. Samme Aften, da det klarede af, og <i>T.</i> 's Plads var bestemt at være i Nærheden af Dvalegrunde, sendtes Baad i Land, og Assistance rekvireredes. D. ^{9/2} antoges «Svitzers B. E.» til at bugser <i>T.</i> til Frederikshavn — Betaling efter Voldgiftskendelse. Ved Dykkerundersøgelse viste det sig, at Roret og en Del af Skruerammen var slaæet af. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr, i Forbindelse med at Loddet ikke blev brugt i rette Tid, samt at Afdrift var beregnet som Ø.lig, medens den var V.lig.	Søforklaring i Korsør d. ^{14/2} 06.
228	Thy Dampskib L. P. Olsen	Skive 304 D.F.D.S	Stykgods Hvalp-Sund—Fur-Sund	Limfjorden ^{3/4} Diset	Grundstødning	Omtr. Kl. ^{7 1/4} FM. blev der givet Ordre til Rorgængereren om at styre NNØ. ^{1/2} Ø., hvilken Ordre denne gentog, men da Skibet 8 Min. senere pludselig grundstødte, viste det sig, at der var styret ØNØ. ^{1/2} Ø. Rorgængereren havde nemlig, inden Ordren var helt udført, ladet sig afløse, og Afløseren havde saa styret fejl Kurs, uden at dette i det usigtbare Vejr, hvor den vagthavendes Opmærksomhed var optaget af flere i Farvandet værende Fiskerfartøjer, blev opdaget. Da <i>T.</i> ikke lod sig bringe flot ved egen Hjælp, antoges Dampskibsassistance, og samme FM. blev <i>T.</i> , som ingen Skade havde lidt, bragt af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Sørenstets udtalte «at det vel maa betragtes som en grov Fejl at der er sket Afløsning midt under en Drejning, men at Retten desuagtet ikke, navnlig da der ikke er sket nogen Skade, fandt Anledning til at indstille til Paatalemyndighederne, at der foretages videre i Sagen».	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ^{7/4} 06.
229	Tjaldur S.S. (se Nr. 302) Tuborg Dampskib A. Agerlin	Kjøbenhavn 1679 C. K. Hansen	jærnmalm Huelva—Stettin	Swinemünde ^{27/5} SSV.lig. Flov Brise	Kollision	Kl. 2 EM. for Indgaende med Lods om Bord og under Manøvre for at lægge til Bolværk skar <i>T.</i> under Paavirkning af Strøm Styrbord over ind mod et ved samme Bolværk liggende Dampskib — « <i>Dresler</i> » af Stettin. Roret beordredes haardt Styrbord, men Skibets Drejning blev ikke standset, og uagtet et Anker straks blev sat i Bund, og Maskinen kastet «Fuld Kraft bak», kolliderede <i>T.</i> med <i>D.</i> Ved Kollisionen fik <i>D.</i> nogen Skade, hvorimod <i>T.</i> omtrent blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at en Bolt i Rorledningen var sprængt, og at Roret som Følge deraf ikke blev drejet	Tysk Strandingsberetning dat. Swinemünde d. ^{28/5} 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	U						
230	Ulrik Holm Dampskib V. Bønnelycke	Kjøbenhavn 1502 Holm & Wonsild	Stykgods Windau—Dunkerque	Dunkerque ¹⁴ / ₁ —	Kollision	Omtr. 1 Time efter at <i>U. H.</i> Kl. 1 ¹ / ₂ EM. var blevet fortojet ved Bolværk, blev Skibet paasejlet af engelsk Dampskib « <i>Port Albert</i> ». Ved Kollisionen fik <i>U. H.</i> en Bule i Skibssiden samt Beskadigelse paa det opstaande og Broen.	Søforklaring i Dunkerque d. ¹⁵ / ₁ 06.
231	Ulvsund S. S. (se Nr. 329) Urania Dampskib M. P. Clausen	Kjøbenhavn 1222 A. Christensen	— —	Kjøbenhavns Havn ⁷ / ₅ —	Grundstødning	For Indgaaende til Gasværkshavnen med Lods om Bord tørnede <i>U.</i> 3 Gange haardt mod Grunden. Ved Eftersøgning fra Havnevæsenets Side fandtes en Sten med 18 ¹ / ₄ Fod Vand paa et Sted, hvor der skulde være 20 Fod, og formentlig har det været paa denne Sten — som muligvis er tabt i Løbet fra en Stenfisker — at <i>U.</i> har stødt. Efter foretaget Dykkerundersøgelse, hvorved konstateredes en Bule i Bunden, afgik <i>U.</i> paa en ny Rejse, men under denne viste Skibet sig at være læk og trænge til Reparation af Skibsbunden. Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten under ¹² / ₀ afsagt Dom ikendtes Kapt. C. en Bøde paa 25 Kr. for Overtrædelse af Solovens § 288, jfr. § 40.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁰ / ₆ 06.
	V						
232	Vagn Dampskib H.J.Mahnke Valdemar S. S. (se Nr. 174) Valkyrien (se Nr 307)	Kjøbenhavn 1301 A. O. Andersen & Co.	Træ Gefle—Rouen	Kieler-Fjord ³¹ / ₅ NV.lig. Frisk Kuling. Regn- tykning	Grundstødning	Kl. 9 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>V.</i> ved Laboe, men blev i ubeskadiget Stand d. ¹ / ₆ Kl. 4 ¹ / ₂ EM. bragt flot ved Assistance af en Bjærgningsdamper. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Tykning.	Tysk Strandingsberetning dat. Lutterbeck d. ³ / ₆ 06.
233	Vega Galease L. H. Sørensen	Assens 49 L. H. Sørensen	Kalksten Faxe—Wismar	Østersøen ²⁵ / ₅ SØ.lig. Flov Brise. Taage	Kollision	Efter at <i>V.</i> ved MN. havde passeret Gjedser Fyrskib, styredes SV. t. <i>V.</i> med ca. 3 Mils Fart. Omtr. Kl. 1 blev det Taage, og Taagesignal afgaves. Kl. 2 FM. saas pludselig et Lys fra en Sejler tæt for ude, men inden det var muligt at dreje klar, indtraf Kollision. Ved denne tørnede <i>V.</i> med Sprydet mod Boven af Sejleren — et ubekendt Barkskib — og gled langs Siden af den. <i>V.</i> knækkede Jagerbommen og fik en Del oven Bords Skade. Fra Barken blev <i>V.</i> 's Prajen ikke besvaret. Anm. Aarsagen til Kollisionen var tæt Taage.	Søforhør i Odense d. ⁴ / ₈ og ⁷ / ₈ 06.
234	Venus Galease A. P. Svane	Dragør 43 A. P. Svane	Mursten Landskrona—Kiel	Kolberger Heide ²² / ₁ —	Grundstødning	Efter at <i>V.</i> Kl. 10 EM. var passeret tæt af Stollergrund Fyrskib, styredes SV. over indtil Kl. 11, da Skibet pludselig grundstødte. Ankeret sattes, og lidt efter fyldtes <i>V.</i> D. ²³ / ₁ antoges en Bjærgningsdamper til Assistance, og ved Dykkerundersøgelse viste det sig, at <i>V.</i> 's Ankerflig var trykket ind gennem Skibshunden. Efter at Lækagen var tætnet, bragtes <i>V.</i> flot og d. ²⁵ / ₁ til Kiel. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Kapt. S. var ukendt med Beliggenheden af Stollergrund Fyrskib.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ²⁷ / ₁ 06.
235	Venus Skonnert M. Andersen	Rudkjøbing 50 M. Andersen	Brosten Lysekil—Stettin	Ved Dragør ⁸ / ₁₁ Ø.t.N. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Efter at have faaet Kending af Stevns, styredes NØ. efter for at søge ind i Drogden og ankre. Loddet blev stadig brugt, og da det gav 2 ¹ / ₂ Fv. Vand, vendtes <i>S.</i> over, men da <i>V.</i> var kommet indenfor Sandrovet ved Dragør, grundstødte Skibet paa Revet kort efter Vendingen. Da det ikke ved udført Anker lykkedes at hive <i>V.</i> flot, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og d. ⁹ / ₁₁ bragtes <i>V.</i> af Grunden. Efter Besigtelse blev Skibet erklæret sødygtig, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹³ / ₁₁ 06.
236	Vera Dampskib C. C. Jørgensen	Kjøbenhavn 1099 R. Christensen	Hø Randers—Håvne	Ved Terschelling ²⁴ / ₁₁ VSV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Efter at Horns-Rev Fyrskib d. ²³ / ₁₁ Kl. 1 ^t 40 ^m FM. var passeret i 2 Kml.'s Afstd. tværs om Bagbord paa retv. Kurs S. 22° V., styredes S. 25° V. og S. 32° V., henholdsvis paa en Distance af 42 og 41 Kml. Efter at Bredden ved Middag var observeret at være 54° 36' N. Br., sattes Kursen Kl. 2 EM. til S. 36° V., hvilken Kurs, som skulde føre lige paa Terschelling Fyrskib, bibeholdtes, indtil <i>V.</i> d. ²⁴ / ₁₁ Kl. 2 ¹ / ₂ FM. paa 2den Stynnd.'s Vagt pludselig løb paa Grund. Kapt. kaldtes paa Dækket, og da <i>V.</i> trods Bakning af Maskinen forblev staaende fast, blev ved Højvandstid efter afholdt Skibsraad kastet over Bord af Ladningen, samtidig med at det forsøgte ved Hjælp af udført Varpanker at hive <i>V.</i> flot, men forgæves. Om EM. antoges Assistance af en Bjærgningsdamper, og i Løbet af Natten kom <i>V.</i> flot, og da Skibet viste sig at være tæt, fortsattes Rejsen. Anm. Kapt. J. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 100 Kr., dels for ikke at have givet Ordre til at lade sig pure henved del Tidspunkt, da det maatte urtages, al Tershelling Fyr skulde passeres, og dels for Forsømmelighed over for Deviationsundersøgelse m. m. 1ste Styrmd. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 20 Kr. for mangelfuld Overlevering til 2den Styrmd.	Søforklaring i Håvne d. ²⁸ / ₁₁ 06. Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ¹⁸ / ₂ , ²⁰ / ₃ ²³ / ₃ 07.
	Vesta (se Nr. 21)						

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
237	Vestkysten Fiskerfartøj J. J. Andersen	Esbjerg 42 J. J. Andersen	Fisk Fiskeri i Nordsøen	NNV. for Slugen ⁷ / ₁₂ SSV.lig. Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. 10 Min. efter at Kursen fra Fiskepladsen var sat SSØ. over for at søge ind efter, tog V., som førte 2rebede Sejl, og hvis Motor var i Gang, en svær Overhaling, hvorved Fisker Bendt Nielsen af Esbjerg faldt over Bord. Der blev straks kastet Redningskrans ud mod den overbordfaldne, og V. blev vendt og manøvreret op til Redningskransen, men Manden, som var iført Søtøj og store Støvler, blev ikke set eller hørt, og efter ca. 1 Times Ophold besluttedes det at fortsætte Rejsen. Ann. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Esbjerg d. ¹⁰ / ₁₂ 06.
238	Villig Dæksbaad J. C. Hansen	Listed 20 J. C. Hansen	Ledig Listed—Klagshamn	Listed ⁴ / ₂ ØSØ.lig. Haard Kuling Svær Dønning	Grundstødning	Som Følge af at Vending nægtedes, drev V. ind paa Listed V.lige Skær, blev læk og sank Kl. 11 ³ / ₄ EM. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. Den ⁸ / ₂ blev V. ved Assistance af Fiskere fra Listed indbragt til Svaneke for Reparation.	Indb. dat. Bornholm Told- inspektorat d. ⁹ / ₂ 06 og ²⁰ / ₆ 07.
239	Vordingborg Dampskib A. Petersen	Kjøbenhavn 1372 C. K. Hansen	Træ Finland—London	Themsen ²⁸ / ₈ Ø.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 3 EM. indhentes V., som med Lods om Bord og med fuld Fart navigeredes op ad Themsen, af Dampskib «Prins Oscar» af Gøteborg. Da P. O. var tværs for V., hvis Kurs blev holdt uforandret, tog P. O. en Gir og tørnede mod V., som fik Skade paa det opstaaende m. m. Skibene kom hurtig klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Ann. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge det oplyste tilskrives uforsigtig Navigering fra P. O.'s Side.	«Maritime Deposition» dat. London d. ²⁹ / ₈ 06.
240	Væring Dampskib H. H. Krohn	Kjøbenhavn 2157 P. Brownjun. & Co.	Kul Blyth—Kronstadt	Flinterenden ¹⁰ / ₁₁ NØ.lig. Flov Brise	Grundstødning	Kl. 10 ¹ / ₂ EM. grundstødte V. paa den N.lige Side af «Sjollen», men blev d. ¹³ / ₁₁ Kl. 3 EM. ved Assistance af «Svitzers B. E.» bragt flot og til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Da det derved blev konstateret, at Skibet var ubeskadiget, fortsattes Rejsen. Ann. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Kapt. ikke kunde skelne Malmø Fyr Mellem Stadens Mange Lys, og at han havde antaget 2 Lys i Land for at være Lysene fra Fyr- og Lodsartøjet paa Malmø Red.	Svensk Strandingsberetning dat. Malmø d. ¹⁴ / ₉ 06.
241	W Wilhelmine Skonnert L. H. Jensen	Marstal 57 L. H. Jensen	Ledig Søby—Kiel	Ved Skjoldnæs Fyr ¹⁸ / ₉ Ø.lig. Storm	Grundstødning	Til Ankers under Skjoldnæs for at opfiske Sten drev W. Kl. 9 ¹ / ₂ FM. paa Grund. Besætningen forblev om Bord, og da Vandet senere faldt, stod W. omtrent tør i Havstokken. D. ³ / ₁₀ blev W. bragt flot og til Ærøskjøbing. Ann. Aarsagen til Grundstødningen var haard Storm, under hvilken W. gik i Drift.	Indb. fra Ærøskjøbing Toldk. dat. d. ¹⁹ / ₉ og ⁴ / ₁₀ 06.
	X Xantho (se Nr. 343)						
242	Z Zeus Skonnert M. Sørensen	Marstal 53 M. Sørensen	Rug Rostock—Aarhus	Grønsund ⁸ / ₁₂ VSV.lig. Storm. Diset	Grundstødning	Kl. 6 ¹ / ₂ EM. grundstødte Z. ved Haarbølle. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe Z. flot, antoges Assistance af Folk fra Land. D. ⁹ / ₁₂ om EM. bragtes Z. flot, og da Skibet var tæt og tilsyneladende ubeskadiget, fortsattes Rejsen. Ann. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Borgsted Fyrs grønne Vinkel blev antaget for at være en Sejlers grønne Sidelys. Det røde Lys fra nævnte Fyr blev ikke observeret, hvilket formentlig skyldtes, at Fyret har været dækket af en medgaaende Sejler.	Søforklaring i Aarhus d. ¹⁹ / ₁₂ 06.

Afdeling III
Fremmede Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	A						
	Abergeldie S. S. (se Nr. 185)						
243	Adele Evert H. Blohm	Hamborg 31	Majs Hamborg—Bandholm	Raagø-Kalv ^{9/9} SV.lig. Frisk Kuling. Klart S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 FM. grundstødte A., men blev bragt flot s. D. ved Assistance af Lodsens paa Raagø. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at A. styrede for Ø.lig efter at have passeret Prikken paa Raagø-Kalv.	Indb. fra Urne Toldkontr. dat. d. ^{9/9} 06.
244	Adele Galease W. Peters	Barth 34	Rug Barth—Rudkjøbing	Vejrø ^{19/11} SSØ.lig. Frisk Kuling. Diset S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 EM. grundstødte A. paa Vejrø NØ.-Flak, men blev bragt flot d ^{21/11} Kl. 11 ^{1/2} FM. af «Svitzers B. E.» Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Rorgængerens, medens Kapt. var gaaet ned for at se paa Kortet, styrede for S.lig.	Indb. fra Urne Toldkontr. dat. d. ^{23/11} 06.
245	Adele Galease W. Peters	Barth 34	Ballast Rudkjøbing—Barth	Grønsund ^{30/11} VNV.lig. Storm	Grundstødning	Til Ankers ved Stubbekjøbing sprængtes Kættingen A. gik i Drift og grundstødte Kl. 10 ^t 30 ^m FM. ved Haarbølle, men blev Kl. 7 EM. bragt flot ved Assistance fra Land. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Strandingsberetning dat. Fanebjerg Sogn d. ^{1/12} 06.
246	Agda Barkskib L. V. Carlsson	Wärdö 288	Træ Borgå—Kjøbenhavn	Amager S. ^{24/11} VSV.lig. Labert. Diset N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 EM. grundstødte A. paa Dragør Sandrev, men blev bragt flot d. ^{25/11} om Aftenen af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Tykning.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ^{26/11} 06.
247	Agra Galease H. Wroldsen	Tvedestrand 76	Ballast Skjelskør—Tvedestrand	Læsø ^{9/10} SØ.lig. Frisk Kuling. Stærk S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte A. paa Mellemflakket, men blev næste Dag bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ^{11/10} 06.
	Albert S. S. (se Nr. 160)						
248	Albis Dampskib H. Olsen	Kristiania 1381	Træ Kotka—Bristol	Saltholm ^{5/12} Nø.lig. Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 EM. grundstødte A. paa Smaagrundene, men blev bragt flot d ^{7/12} af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og diset Luft.	Indb. fra Kjøbenhavns Told- bods Havnekontr. dat. d. ^{8/12} 06.
	Alcides S. S. (se Nr. 143)						
249	Alex Tjalk U. Höhncke	Hamborg 48	Majs Hamborg—Nakskov	Langelands-Bælt ^{8/12} NV.lig. Storm	Sprunget Læk Sunket	Kl. 2 EM. sprang A. læk ud for Albu Triller og sank paa ca. 8 Fv. Vand. Besætningen (2 Md.) bjærgede sig i Land ved Spodsbjerg med Skibets Jolle. Anm. Vraget blev senere uskadeliggjort ved Marineministeriets Foranstaltning.	
	Alexandra (se Nr. 94)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
250	Alfred (se Nr.89)	Hamborg 40 (Nt)	Majs Bremerhaven—Holbæk	Sjællands-Rev ¹¹ / ₅ ØSØ.lig. Flov Brise. Haard V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 FM., da Sjællands-Rev Fyr paa Kurs NØ. ¹ / ₂ N. pejledes i N.t V., holdtes af for Vinden, og Kapt. overgav Roret til Letmatrosen, medens han gik ned i Kahytten for at se efter paa Kortet og gøre Loddet klar, men ca. 15 Min. efter grundstødte A. Forsøg paa at hive A. flot ved at udføre Ankrene mislykkedes, da Vandet faldt og Skibet stod haardt. Kl. 7 FM. ankom Evert »Margaretha« af Hamborg, som tilbød Assistance, og da Vandet atter steg, lykkedes det Kl. 10 FM. at bringe A. flot. Bjærgeløn 800 Kr. A., der var ubeskadiget, fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Holbæk d. ¹⁵ / ₅ 06.
	Alfrido (se Nr. 187)						
	Alide (se Nr.195)						
251	Alma Galease W. Seebeck	Amsterdam 2025	Træ Riga—Zaandam	Saltholm ²⁴ / ₉ NV.lig. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 EM. grundstødte A. paa Smaagrundene, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning, idet A. maatte gaa af Vejen for et andet Dampskib.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ²⁶ / ₉ 06.
	Alpha Dampskib T. Visser						
	Amalie (se Nr.211)						
252	American S. S. (se Nr. 7)	Bergen 1232	Træmasse Stugsund—Preston	Øresund ²⁵ / ₁₂ S.lig. Storm. Sne. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 ¹ / ₂ FM. grundstødte A. paa Nordre-Røse, men blev, efter at en Del af Ladningen var blevet losset i Lægter, bragt flot samme Dag om Aftenen af «Internationalt Dampskibs- & Bjærgnings Comp.» Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Snestorm.	Indb. fra Kjøbenhavns Toldbods Havnekontrol dat. d. ³¹ / ₁₂ 06.
	Anna Dampskib R. Pettersen						
	Anna Skonnert P. Frydendahl						
253	Anna Skonnert P. Frydendahl	Haderslev 64	Rug Rostock—Odense	Odense-Fjord ¹ / ₁₂ NNØ.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Kl. 4 ¹ / ₂ EM. grundstødte A. ved Flintholm, men blev næste Dag, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Prikkerne i Fjorden.	Indb. fra Odense Toldk. dat. d. ³ / ₁₂ 06.
	Anna Sophie Evert H. Otte						
	Arkus S. S. (se Nr. 115)						
254	Anna Galease Schmidt	Tønsberg 35 (Nt)	Træ Drammen—Kjøbenhavn	Skagerrak — —	Kæntring Mandskabet (4 Md.?) for- mentlig omkommet	D. ¹³ / ₁₁ Kl. 8 FM. drev A. med Bunden i Vejret og uden Mandskab i Land ud for Spirbakken. Et samme Sted d. ¹⁹ / ₁₁ inddrevet Lig af en ca. 20aarig Mand, der ikke er identificeret, antages hidrørende fra A.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ¹⁷ / ₁₁ 06 samt Stran- dingaberetning dat. Skagen Laudsohn d. ³ / ₂ 07.
	Anna Sophie Evert H. Otte						
	Arkus S. S. (se Nr. 115)						
255	Anna Sophie Evert H. Otte	Basbeck 35	Graasten Dybsø—Pellworm	Skalø ²⁸ / ₄ S.lig. Frisk Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte A.S., men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot samme Dag ved Assistance af Galease «Elise» af Nakskov. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regndis.	Indb. fra Urne Toldkontr. dat. d. ²⁸ / ₄ 06.
	Arkus S. S. (se Nr. 115)						
	Arkus S. S. (se Nr. 115)						
256	Ansgarius Skonnert L.T.La'rsen	Flekkefjord 134	Brænde Boller—Flekkefjord	Endelave ⁴ / ₅ SØ.lig. Regnbyger	Grundstødning	Kl. 8 EM. grundstødte A. paa SV.Siden af Møllegrund, men blev bragt flot af Dampbaaden «Activ» af Horsens. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Vageren ved Grunden ikke blev observeret.	Indb. fra Horsens Toldk. dat. d. ⁷ / ₅ 06.
	Arkus S. S. (se Nr. 115)						
	Arkus S. S. (se Nr. 115)						
257	Arkus S. S. (se Nr. 115)	Larvik 180	Kul Charlestown—Stege	Omø ²⁴ / ₁₁ SV.lig. Bramsejls Kuling. Stærkt diset. N.lig Strøm	Grundstødning	El. 7 ¹ / ₂ EM. grundstødte A. paa V.Siden af Omø, men blev d. ²⁵ / ₁₁ Kl. 9 ¹ / ₂ FM. bragt flot ved Assistance af Fiskere fra Omø. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives al vare, at et hvidt Lys paa Omø antoges for Helleholm Fyr.	Indb. fra Omø Fyr dat. d. ²⁵ / ₁₁ samt fra Agersø Toldopsyn dat. d. ²⁷ / ₁₁ 06.
	Arkus S. S. (se Nr. 115)						
	Arkus S. S. (se Nr. 115)						

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
258	Astrid Skonnert C. E. Holmgren	Kalmar 84	Træ Kalmar—Flensborg	Rødsand ² / ₅ S.lig. Frisk Kuling. Ø.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 3 ¹ / ₂ FM. grundstødte A. ud for Sandager, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset, samme Dag Kl. 3 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Gjedser. Anm. Aarsagen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ³ / ₅ 06.
259	Athenic Dampskib Wm. Kell	Hull 4078	Korn og Foderstoffer Sortehavet—Aarhus	Skallerup Strand ¹ / ₉ SV.lig. Taage. V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 ¹ 10 ^m EM., da Hanstholm Fyr havdes tværs i SSØ.lig Retning, sættes Kursen ØNØ., og fra Kl. 7 EM., da Vejret var meget taaget, toges en Række Lodskud, hvoraf det sidste, Kl. 9, gav 8 Fv. Vand, men 5 Min. efter grundstødte vi. og stod fast. Maskinen blev straks kastet «Fuld Kraft bak», senere udførtes Varpanker, men uden Resultat. D. ² / ₉ rekvireredes Assistance fra «Svitzers B. E.», som ankom Kl. ca. 12 MD. Efter at ca. 100 Tons Byg var blevet kastet over Bord, kom A., der lakkede lidt i Lastrum Nr. 1 og Tank Nr. 5, flot d. ³ / ₉ Kl. 2 ¹ / ₂ FM. og gik til Frederikshavn for at blive undersøgt af Dykker. Redningsapparaterne var tilstede paa Stranden, men da Søen var rolig, og Besætningen (28 Md.) og 8 Passagerer forblev om Bord, kom de ikke til Anvendelse. Ved Voldgift tilkendtes der «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 54000 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage i Forbindelse med Strømsætning.	Søforklaring i Aarhus d. ⁷ / ₉ 06.
260	August Bröhan Damptravler Dreyer	Altona 154	Ledig Altona—Nordsøen paa Fiskeri	Omø ⁵ / ₁₂ SSV.lig. Haard Kuling. Sne- og Regntykning	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte A. B. paa SV.Spidsen af Omø og blev læk. men blev d. ⁹ / ₁₂ om Morgenen bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Korsør. Anm. Ved en af Soretten i Hamborg d. ¹⁷ / ₁ 07 afsaet Kendelse udtales «at Strandingen skvldes den væghavende Stvrmd.'s skødesløse Navigering. Hans har forsømt at bestemme Skibets Afstand fra Land ved Pejlinger, og Sandsynligheden taler for, at han har forvekslet det for ude i Sigte kommende Fyr paa Omø med Hov Fyr».	Indb. fra Omø Fyr dat. d. ⁶ / ₁₂ 06
	B						
261	Bellona Barkskib Mattsson	Mariehamn —	Træ Sverrig—England	Saltholm ¹¹ / ₆ N.lig. Haard Strøm	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte B. paa N.Siden af Saltholm, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Strandingsberetning dat. Taarnby Sogn d. ¹¹ / ₆ 06.
	Berlin S. S. (se Nr. 196)						
262	Betty Skonnert Olsson	Göteborg 39 (Nt)	Træ Göteborg—Odense	Ved Helgenæs ¹⁷ / ₈ SV.lig. Flov Brise. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 FM. lettede B. fra Ankerplads vad Sletterhage og krydsede ud efter, men Kl. 1 EM. grundstødte Skibet paa Skade-Grund paa 8 Fod Vand. Da B. ikke kunde komme flot ved egen Hjælp, tilkaldtes Assistance, og der kastedes over Bord af Dækslasten. D. ¹⁸ / ₈ om Morgenen ankom «Svitzers B. E.», og i Løbet af Dagen blev B. bragt flot samt, efter at Dækslasten var genindtaget, bugseret til Odense. Anm. I det om Bord værende svenske Søkort, der var forsynet med Paategning fra «Sjökartawerket» i Stockholm om at være rettet til 1906, var Dybden paa Grundstødningsstedet angivet til 4 Meter.	Søforklaring i Odense d. ²² / ₈ 06.
	Betty (se Nr. 168)						
	Bjølse S S. (se Nr. 159)						
	Borghild (se Nr. 137)						
263	Brabo Dampskib C. v. d. Walle	Antwerpen 1238	Gødningsstoffer Antwerpen—Stettin	Anholt-Ø.-Rev ⁷ / ₆ SVJig. Laber Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte B., men blev d. ⁸ / ₆ Kl. 6 ¹ / ₂ FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Anholt-Knob Fyrskib og en Ankerligger.	Indb. fra Anholt Toldsted dat. d. ⁸ / ₆ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
264	Brabo Dampskib C. v. d. Walle	Antwerpen 1238	Fosfat Antwerpen—Stettin	Anholt-Ø.-Rev ²³ / ₇ VSV-lig. Laber Kuling. Regn- tykning. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>B.</i> , men blev d. ²⁵ / ₇ Kl. 5 FM., efter at 500 Sække Fosfat vare kastede over Bord, bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning.	Indb. fra Anholt Toldsted dat. d. ²⁵ / ₇ 06.
265	Brandenburg S. S. (se Nr. 123) Bremen II Sandpumpedampskib Joh. Creybohm	Bremen 581	Ledig Bremen—Esbjerg	Fanø ⁸ / ₂ VSV-lig. Storm. Sne- og Regntykning	Grundstødning	Kl. 5 EM. grundstødte <i>B. II</i> paa Søren Jessens-Sand. Besætningen (9 Md.) bjærgedes d. ¹⁰ / ₂ af Fyrtransportskibet « <i>Nordsøen</i> », medens <i>B. II</i> først d. ²² / ₂ blev bragt flot af «Svitzers B. E.» og indbragt til Esbjerg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr, høj Sø og orkanagtig Kuling.	Indb. fra Fanø Toldk. dat. d. ⁹ / ₂ 06.
266	Cairnewis Dampskib J. Williams	Newcastle 2518	Kul North Shields—Kron- stadt	Øresund ⁹ / ₁₀ S.lig. Haard Strøm	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>C.</i> paa Middelgrunds Ø.Side, men blev d. ¹⁰ / ₁₀ , efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning, i Forbindelse med at <i>C.</i> maatte vige af Vejen for et Sejlskib.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ¹⁰ / ₁₀ 06.
267	California Skonnert T. Jönsson	Halmstad 85	Træ Falkenberg—Kolding	Anholt. ¹² / ₃ SSØ.lig. Storm. Snetykning S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 4 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>C.</i> paa S.Siden af Anholt, ca. 600 Al. fra Land. Besætningen (5 Md.) bjærgede sig i Land i Skibets Baad. D. ²⁸ / ₇ blev <i>C.</i> bragt flot af et svensk Dampskib og bugseret til Sverrig. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm, Snetykning og Strømsætning.	Indb. fra Anholt Toldsted dat. d. ¹³ / ₃ 06.
268	Cambria Dampskib R. W. Conroy	Whitby 2035	Klid og Oljekager Novorossisk—Nyborg	Langeland ¹⁹ / ₁₁ SØ.lig. Klart. S.lig Strøm	Grundstødning Lækage	Kl. 10 ^t 20 ^m FM. grundstødte <i>C.</i> ca. 3 Kml. fra Langelands N.Kyst, men blev ikke staaende. Da Skibet var blevet læk, søgtes ind til Nyborg, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at Kølpladen var revnet, og en Del Plader i Bunden var trykket ind. Anm. Aarsagen til Lækagen maa formentlig tilskrives, at <i>C.</i> var stødt paa et Vrag e. l.	Indb. fra Nyborg Toldk. dat. d. ²⁰ / ₁₁ 06.
269	Carl und Maria Galease J. Lahl	Wismar 34	Kalksten Faxe—Wismar	Bøgestrøm ⁵ / ₇ NØ.lig. Stiv Kuling. Høj Sø. Regn. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 EM., da <i>C. u. M.</i> paa Kursen SØ. ¹ / ₂ S. med Møens høje Land i SSØ. arbejdede haardt i den høje Sø, viste det sig, at der var 13" Vand i Rummet. Da Vandet Kl. 5 ^t 25 ^m var steget til 15", sattes Kursen mod Faxe, men trods vedholdende Pumpning vedblev Vandet at stige, og det besluttedes da at søge ind i Bøgestrøm. I Regntykningen kunde Landkending ikke faas, og Kl. 6 ^t 45 ^m EM. grundstødte <i>C. u. M.</i> paa Sandhagen og huggede haardt. Nødflag tilsattes, hvorefter en Lodsbaad kom ud, og da der nu var 30" Vand i Rummet, forlod Besætningen (2 Md.) <i>C. u. M.</i> med Lodsbaaden. <i>C. u. M.</i> , der var 30 Aar gl. og assureret for 2180 Kr., blev i havareret Stand solgt for 100 Kr., men efter foretaget Reparation atter sat i Fart under Navnet « <i>Mahlde</i> » af Dragør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Stege d. ⁹ / ₇ 06.
270	Caroline Galease H. Petersen	Egersund 40	Mursten Egersund—Præstø	Faxe-Bugt ²³ / ₉ NØ.lig. Regntykning	Grundstødning	Kl. 7 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>C.</i> paa Fed-Hage. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>C.</i> ved indtrædende Højvande flot d. ²⁹ / ₉ , tilsyneladende uden at have taget Skade, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr.	Indb. fra Præstø Toldk. dat. d. ²⁵ / ₉ og ²⁹ / ₉ 06.
271	Caroline Barkskib M. Olsson	Baskemölla 338	Kul Grimsby—Ljusne	Øresund ¹⁸ / ₁₀ S.lig. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>C.</i> paa Middelgrunds Ø. Side, men blev d. ²¹ / ₁₀ , efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ²² / ₁₀ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
272	Catharina (se Nr. 180) Cato Dampskib Schmith Celtic S. S. (se Nr.138) Challenger S. S. (se Nr.20)	Hull 1094	Stykgods Hull—Danzig	Saltholm ^{10/9} NNV. lig. S. lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 EM. grundstødte C. paa Ryggen, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot d. ^{12/9} af Dampskibet «Anhol» af Kjøbenhavn og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ^{12/9} 06.
273	Comet Damptrawler J. Senröder	Altona 202	Ledig Altona—Skagen paa Fiskeri	Ved Skagen ^{16/11} SV. t. S. Stiv Kuling	Kollision	Kl. 2 ^t 5 ^m FM., da C. med fuld Fart styrede NNØ. med Skagens Fyr i V. t. S. ca. S Kml.'s Afstd., saa Kapt., som sammen med Rorgængereren holdt Udkig paa Broen, det grønne Sidelys fra en Sejler i omtr. et Par Skibslængders Afstd. for ude om Bagbord. Roret lagdes straks haardt Bagbord, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men i det samme kolliderede C. med Sejlskibet — Bark «Cometen» af Landskrona — der fik et stort Hul i Styrbords Side lige agten for Stormasten og straks begyndte at synke. Da der fra Barken præjedes til C. om at tage dens Besætning om Bord, blev C., der ingen Skade havde faaet ved Kollisionen, manøvreret langs Siden af den, saaledes at Besætningen kunde springe over i C., som derefter bragte den ind til Frederikshavn. Fra Barkskibet C., som med klart brændende Sidelys og behørig Udkig gik bidevind for Styrbords Halse paa SSØ lig Kurs, saas omtr Kl. 1 FM. (engelsk Tid) det røde Sidelys fra et Dampskib, der styrede mod C.'s Styrbordsside. Omtr. 10 Min. efter, da Faren for Kollision var overhængende, præjedes Dampskibet, men straks efter tørnede det mod C. agten for Storrigningen, hvorved der fremkom et stort Hul i Skibssiden paa C., som begyndte at synke. Alle Mand kaldtes op, og det forsøgte at sætte Baad ud, men den sloges i Stykker. hvorefter der præjedes til Dampskibet — «Comet» af Altona — som holdt sig i Nærheden, om at forsøge at komme langs Siden. Dette skete ogsaa, og C.'s Besætning (11 Md.) sprang da om Bord i Dampskibet. Kort efter sank C., der var 30 Aar gammel og havde en Værdi af 21000 Kr. Anm. Søretten i Hamborg har under ^{12/12} 06 afsagt følgende Kendelse: « Aarsagen til Søulykken er, at «Cometen»s grønne Lys blev set for sent fra Dampskibet. Det er ikke bevist, at det grønne Lys har brændt utilfredsstillende, men det er antageligt at det først blev set saa sent, fordi Skæret fra den paa Fiskerdamperen brændende Acetylenlampe har indvirket paa den vagt-havende Kapt.'s Udkig.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ^{17/11} 06.
		Cometen Barksbib O. Jönsson Comet S. S. (se Nr.369) D	Landskrona 495	Kul Newcastle—Helsingborg	Ved Skagen ^{16/11} SV. t. S. Stiv Kuling	Kollision	
274	Dannio Skonnert P. Andersson	Helsingborg 37 (Nt.)	Rug Kjerteminde—Holbæk	Sejrø-Bugt ^{12/3} VSV. lig. Orkanagtig Storm med Snebyger	Landsætning Forlis	Kl. 4 EM., efter at Storsejl, Stagfok og Klyver var blæst i Stykker, blev D. opankret for begge Ankre paa 3 Fv. Vand i Læ af Ordrup Næs. 1 Time senere, da Vinden sprang fra VSV. til VNV., sprængtes Kættingen til Bagbords Anker, og da det andet Anker ikke kunde holde, gik D. i Drift. Da Sejlene var ubrugelige, og Landet saaledes ikke kunde klares, hejstes Nødsignal, og det besluttedes at sætte D. paa Land. Styrbords Anker blev stukket fra. og Kl. 5 ^t 15 ^m EM. grundstødte D. ud for Høve Skov, mistede Roret og løb fuld af Vand. Da Søen brød stærkt over Skibet og borttog Baaden, der stod paa Dækket, søgte Besætningen Læ i Agterruffet, der dog stadig overskylledes af Søen. Grundstødningen var imidlertid hurtig blevet bemærket fra Land, og 6 Fiskere forsøgte fra Høve Skov at ro ud til D., men kunde trods ihærdigt Arbejde ikke naa frem mod den haarde Storm og den høje Sø. En lidt mindre Baad blev da kørt henved ^{1/2} Mil længere V. efter og sat ud, bemanded med 5 Fiskere. Denne Gang lykkedes det, om end med stort Besvar, efter ^{3/4} Times Roning, omtr. Kl. 1 FM. d. ^{13/3} at naa ud til den ca 500 Al. fra Land staaende Skonnert, hvis Besætning (3 Md.) bjærgedes i en meget	Søforhør og Søforklaring ved Dragsholm Birk d. ^{17/3} 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
272	Catharina (se Nr. 180) Cato Dampskib Schmith Celtic S. S. (se Nr.138) Challenger S. S. (se Nr.20)	Hull 1094	Stykgods Hull—Danzig	Saltholm ^{10/9} NNV. lig. S. lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 EM. grundstødte C. paa Ryggen, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot d. ^{12/9} af Dampskibet «Anhol» af Kjøbenhavn og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ^{12/9} 06.
273	Comet Damptrawler J. Senröder	Altona 202	Ledig Altona—Skagen paa Fiskeri	Ved Skagen ^{16/11} SV. t. S. Stiv Kuling	Kollision	Kl. 2 ^t 5 ^m FM., da C. med fuld Fart styrede NNØ. med Skagens Fyr i V. t. S. ca. S Kml.'s Afstd., saa Kapt., som sammen med Rorgængereren holdt Udkig paa Broen, det grønne Sidelys fra en Sejler i omtr. et Par Skibslængders Afstd. for ude om Bagbord. Roret lagdes straks haardt Bagbord, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men i det samme kolliderede C. med Sejlskibet — Bark «Cometen» af Landskrona — der fik et stort Hul i Styrbords Side lige agten for Stormasten og straks begyndte at synke. Da der fra Barken præjedes til C. om at tage dens Besætning om Bord, blev C., der ingen Skade havde faaet ved Kollisionen, manøvreret langs Siden af den, saaledes at Besætningen kunde springe over i C., som derefter bragte den ind til Frederikshavn. Fra Barkskibet C., som med klart brændende Sidelys og behørig Udkig gik bidevind for Styrbords Halse paa SSØ lig Kurs, saas omtr Kl. 1 FM. (engelsk Tid) det røde Sidelys fra et Dampskib, der styrede mod C.'s Styrbordsside. Omtr. 10 Min. efter, da Faren for Kollision var overhængende, præjedes Dampskibet, men straks efter tørnede det mod C. agten for Storrigningen, hvorved der fremkom et stort Hul i Skibssiden paa C., som begyndte at synke. Alle Mand kaldtes op, og det forsøgte at sætte Baad ud, men den sloges i Stykker. hvorefter der præjedes til Dampskibet — «Comet» af Altona — som holdt sig i Nærheden, om at forsøge at komme langs Siden. Dette skete ogsaa, og C.'s Besætning (11 Md.) sprang da om Bord i Dampskibet. Kort efter sank C., der var 30 Aar gammel og havde en Værdi af 21000 Kr. Anm. Søretten i Hamborg har under ^{12/12} 06 afsagt følgende Kendelse: « Aarsagen til Søulykken er, at «Cometen»s grønne Lys blev set for sent fra Dampskibet. Det er ikke bevist, at det grønne Lys har brændt utilfredsstillende, men det er antageligt at det først blev set saa sent, fordi Skæret fra den paa Fiskerdamperen brændende Acetylenlampe har indvirket paa den vagt-havende Kapt.'s Udkig.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ^{17/11} 06.
		Cometen Barksbib O. Jönsson Comet S. S. (se Nr.369) D	Landskrona 495	Kul Newcastle—Helsingborg	Ved Skagen ^{16/11} SV. t. S. Stiv Kuling	Kollision	
274	Dannio Skonnert P. Andersson	Helsingborg 37 (Nt.)	Rug Kjerteminde—Holbæk	Sejrø-Bugt ^{12/3} VSV. lig. Orkanagtig Storm med Snebyger	Landsætning Forlis	Kl. 4 EM., efter at Storsejl, Stagfok og Klyver var blæst i Stykker, blev D. opankret for begge Ankre paa 3 Fv. Vand i Læ af Ordrup Næs. 1 Time senere, da Vinden sprang fra VSV. til VNV., sprængtes Kættingen til Bagbords Anker, og da det andet Anker ikke kunde holde, gik D. i Drift. Da Sejlene var ubrugelige, og Landet saaledes ikke kunde klares, hejstes Nødsignal, og det besluttedes at sætte D. paa Land. Styrbords Anker blev stukket fra. og Kl. 5 ^t 15 ^m EM. grundstødte D. ud for Høve Skov, mistede Roret og løb fuld af Vand. Da Søen brød stærkt over Skibet og borttog Baaden, der stod paa Dækket, søgte Besætningen Læ i Agterruffet, der dog stadig overskylledes af Søen. Grundstødningen var imidlertid hurtig blevet bemærket fra Land, og 6 Fiskere forsøgte fra Høve Skov at ro ud til D., men kunde trods ihærdigt Arbejde ikke naa frem mod den haarde Storm og den høje Sø. En lidt mindre Baad blev da kørt henved ^{1/2} Mil længere V. efter og sat ud, bemanded med 5 Fiskere. Denne Gang lykkedes det, om end med stort Besvar, efter ^{3/4} Times Roning, omtr. Kl. 1 FM. d. ^{13/3} at naa ud til den ca 500 Al. fra Land staaende Skonnert, hvis Besætning (3 Md.) bjærgedes i en meget	Søforhør og Søforklaring ved Dragsholm Birk d. ^{17/3} 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
275	De sex Brødre Galease T. Thomassen	Kragerø 21	Egeplanker Grimstad—Frederiks- havn	Ud for Frederikshavn ⁵ / ₇ NØ. lig. Klart	Grundstødning	<p>forkommen Tilstand. <i>D.</i>, der var 44 Aar gl. og var assureret for 3000 Kr., blev Vrag.</p> <p>Anm. 1. Søretten udtalte «at Aarsagen til Søulykken maa antages at have været orkanagtig Storm og stadig uheldige Vindretninger, efterhaanden som Skibet søgte Læ, samt den Omstændighed, at Sejlene blæste i Stykker».</p> <p>Anm. 2. De ovennævnte 5 Fiskere vare: F.Jensen kaldet Winther af Jyderup Lyng, J.P.Jensen af Veddinge, H.L.Olsen og K.Nielsen af Vig Lyng samt N.Sørensen af Høve Lyng. Af disse deltog de 2 førstnævnte ogsaa i det første Bjærgningsforsøg.</p> <p>Kl. 10 FM. grundstødte <i>D.</i> paa Trestens-Rev, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.»</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Indsejlingen til Frederikshavn.</p>	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ⁶ / ₇ 06.
276	Desire Skonnert Tønnesen	Lillesand 44	Træ Goteborg—Rødvig	Øresund ²⁰ / ₈ SV. lig. Bramsejls Kuling. Byger. Høj Sø. N. lig Strøm	Sprunget læk Sunket	<p><i>D.</i> ¹⁹/₈ Kl. 10¹/₂ EM. viste det sig, at <i>D.</i> var læk og ikke kunde pumpes læns. Ved Midnat nægtede Pumpen at gøre Tjeneste, og Forsøg paa at bringe don i Orden mislykkedes. Kahytsgulvet blev da hugget op, og Vandet øst op med Pøse for at kunne naa Havn. <i>D.</i> ²⁰/₇ Kl. 7 EM. ud for Helsingør signale-redes efter Bugserbaad, men ingen saadan kom ud, og da <i>D.</i> efterhaanden sank med Forenden samt nægtede at styre, ankredes i 11 Fv. Vand ud for Kronborg-Pynt. Kort efter kom en Lodsbaad til Stede og bjærgede Besætningen (3 Md.). Omtr. 15 Min. efter sank <i>D.</i>, men blev senere optaget af «Svitzers B. E.» og indbragt til Helsingør.</p>	Søforhør og Søforklaring i Helsingør d. ²³ / ₈ 06.
277	Die Gebrüder Evert Gosch	Breiholz 26	Kalksten Faxe—Rendsborg	Langeland Ø. ¹² / ₁₂ SØ. lig. Frisk Kuling	Sprunget læk Landsætning Kondemnation	<p>Kl. 4 EM. blev <i>D. G.</i>, der var sprunget læk og hvis Pumper var uklare, for ikke at synke sat paa Land ud for Polleholm. <i>D. G.</i> blev senere kondemneret.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. ¹⁵ / ₁₂ 06.
278	Die zwei Gebrüder Evert H. Delfs	Rendsborg 37	Ledig Nakskov-Hamborg	Langeland V. ¹³ / ₃ VNV. lig. Orkanagtig Storm	Landsætning Forlis	<p>Til Ankers ud for Lohals Havn red <i>D. z. G.</i> saa haardt under, at Stævnforbindelserne gav sig, og Skibet blev læk. For ikke at synke blev <i>D. z. G.</i> sat paa Land og blev senere Vrag.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>	Indb. fra Lohals Toldkontr. dat. d. ¹⁴ / ₃ 06.
279	Dina Barkskib M. E. Eriksen	Kristiania 1023	Hernøsand—London	Helsingørs Red ¹² / ₁₁ VNV. lig. Ujævn Brise Sigbart	Kollision	<p>Kl. ⁷/₂ EM. saas fra <i>D.</i>, som med klart brændende Ankerlys laa til Ankers paa Helsingør Red, et Dampskib, der paa Kurs N. t. Ø. styrede ret paa <i>D.</i> Da Dampskibet holdt sin Kurs, og der blev Fare for Kollision, kaldtes Kapt. paa Dækket, og der blev ringet med Skibsklokken, men Dampskibet — «<i>Taygeta</i>» af Flensborg — ændrede ikke sin Kurs, og Kl. 8^l 15^m tørnede det med stor Kraft mod <i>D.</i>'s Bagbords Bov. Ved Kollisionen brækkede <i>D.</i>'s Bovspryd, Ankerkættingen sprængtes, og hele Forskibet blev trykket ind. Det forsøgte at lade Styrbords Anker falde, men den brækkede Stævn spærrede for Klvdset, og <i>D.</i> drev for Vinden SØ. over, indtil <i>T.</i> havde manøvreret sig hen til <i>D.</i> og fik en Slæbetrosse bragt om Bord. Noget efter kom Bugserdamperen »<i>Bien</i>« af Helsingør ud og bugserede <i>D.</i>, der var tæt. ind til Helsingør.</p> <p>Anm. Søforklaring for <i>T.</i> foreligger ikke.</p>	Søforklaring i Helsingør d. ¹⁵ / ₁₁ 06.
280	Dorthea Galease Schröder	Laboe 27	Hvede Heiligenhafen—Kjøben- havn	Amager S. ⁵ / ₁₂ S. t. Ø. Snestorm. S. lig Strøm	Grundstødning Forlis	<p>Kl. 6 FM. grundstødte <i>D.</i> paa Dragør Sandrev og blev senere Vrag. Besætningen (2Md.) og 1 Passager (Kapt.'s Hustru) bjærgede sig i Skibets Jolle i Land paa Amager.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning.</p>	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ¹⁸ / ₁₂ 06.
	Dresler S. S. (se Nr. 229)						

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
281	Dromonby Dampskib J. L. Evans	West-Hartlepool 3626	Majs og Oljekager New Orleans—Aarhus	Kalkgrund, Grenaa ⁹ / ₁ SV.lig. Jævn Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Omtr. ¹ / ₂ Time efter at <i>D.</i> havde passeret Fornæs Fyr, saas Kl. 7 EM. et modgaaende Dampskib ud for Styrbords Bov. For at undgaa Kollision blev Roret i <i>D.</i> lagt haardt Bagbord, men da <i>D.</i> derved drejede ind mod Kalkgrund, blev Roret lagt haardt Styrbord, og Maskinen kastet «Fuld Kraft bak», men i det samme grundstødte <i>D.</i> paa ³ / ₂ Fv. Vand og stod fast. Umiddelbart forinden var Loddet blevet hevet flere Gange og gav 7 til ⁶ / ₂ Fv. Vand. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes. Næste Dag Kl. 9 FM. ankom «Svitzers B. E.», og Kl. 8 EM., efter at en Del af Ladningen i Lastrum Nr. 1 var kastet over Bord, blev <i>D.</i> bragt flot og gik til Aarhus, hvor Dykkerundersøgelse fandt Sted.	Søforklaring i Aarhus d. ¹⁹ / ₁ 06.
	Drumloist S. S. (se Nr.224)						
	E						
	E. G. Hay (se Nr.67)						
	Elben S. S. (se Nr. 149)						
	Electric S. S. (se Nr. 111)						
282	Elfriede Galease A. Eve	Neuwarp 37	Cement Wolgast—Odense	Hindsholm ²⁸ / ₄ S.lig. Frisk Kuling. Klart. S .lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 FM. grundstødte <i>E.</i> paa Langø N. Kyst, men blev samme Dag efter at en Del af Ladningen var blevet udlosset, bragt flot ved Assistance af Dæksbaad « <i>Olines Haab</i> » af Odense og fortsatte Rejsen. Ann. Aarsagen til Grundstødningen angives at være mangelfuldt Søkort samt Strøm-sætning.	Indb. fra Kjerteminde Toldk. dat. d. ³⁰ / ₄ 06.
283	Elisabeth Tjalk M. Garms	Blankenese 71	Oljekager Harburg—Aalborg	Ebeltoft-Vig ¹² / ₃ VSV.lig. Snestorm	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte <i>E. V.</i> for Handrup-Hage og blev læk, men kom næste Dag ved indtrædende Højvande atter flot og afgik til Ebeltoft, hvor Ladningen blev oplosset, for at Lækagen kunde blive tætnet. Ann. Aarsagen til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr og Storm.	Indb. fra Ebeltoft Toldk. dat. d. ¹³ / ₃ 06.
284	Elisabeth Evert H. Schulze	Geversdorf 43	Byg Nakskov—Kjøbenhavn	Albu Red ²⁴ / ₃ NØ.lig. Frisk Brise	Grundstødning	Til Ankers paa Albu-Red gik <i>E.</i> Kl. 4 FM. i Drift og grundstødte, men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Nakskov. Ann. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat d. ²⁷ / ₃ 06.
285	Ella Dampskib W. Wilson	London 1991	Træ St. Petersborg—Hull	Saltholm ⁷ / ₉ SV.lig. Storm. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>E.</i> paa Smaagrundene, men blev, efter at en Del af Dækslasten var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» Ann. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Regntykning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ⁸ / ₉ 06.
286	Elma Damptrawler J. Nev	Bremerhaven 135	Fisk Paa Fiskeri	Læsø-NV.-Rev ¹² / ₁ 06 SV.lig. Frisk Kuling. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. ⁴ / ₂ EM. grundstødte <i>E.</i> , men blev i Løbet af Natten bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Frederikshavn, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at <i>E.</i> var ubeskadiget. Bjærgelønnen for <i>E.</i> , der havde en Værdi af 50000 Kr., blev ved Voldgiftskendelse fastsat til 6800 Kr. Ann. Bremerhaven «Seeamb» har under ³ / ₉ 06 afsagt følgende Kendelse: «Strandingen er foraarsaget ved den uforsvarlige Efterladenhed af Bestemanden Eduard Oest af Hamborg, der ikke har fulgt Kapt.'s Anordninger og uden Kendskab til Søkortet eller Skibets Plads egenmægtig har ændret Kursen».	Indb. Fra Frederikshavn Toldk. dat, d. ¹³ / ₁ 06.
287	Elorrio Dampskib —	Bilbao 2485	Træ Wasa—Cardiff	Øresund ²⁰ / ₆ NV .lig. Laber Brise. Diset	Grundstødning	Kl. ⁵ / ₄ FM. grundstødte <i>E.</i> paa Lille-Grund. Da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og d. ²³ / ₆ Kl. 6 EM. blev <i>E.</i> , der havde faaet et stort Hul i Bunden og var læk, bragt flot og til Kjøbenhavn for Reparation. Ann. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Vagerne.	Strandingsberetning dat. Store Magleby Sogn d. ¹ / ₇ 06.
	Embla S. S. (se Nr.73)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
288	<p>Enidiven S. S. (se Nr. 1)</p> <p>F</p> <p>F. Clason (se Nr. 177)</p> <p>Falke Damptrawler Stuven</p>	Hamborg	Ispakket Fisk Nordsøen—Hamborg	Bulbjerg ⁹ / ₆ NV.lig. Jævn Brise. Tæt Taage. Ø.lig stærk Strøm	Grundstødning Tab af Skruen	Ved MN. grundstødte <i>F.</i> , men blev næste Aften bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Frederikshavn, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at <i>F.</i> havde mistet Skruen. Ved Voldgift tilkendtes «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 18000 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være tæt Taage og Strømsætning.	Indb. fra Thisted Toldinspektorat dat. d. ¹³ / ₆ 06.
289	<p>Falkenstein S.S. (se Nr. 12)</p> <p>Fanny Dampskib O. M. Falck</p>	Arendal 464	Fosfat Middlesbro'—Esbjerg	Nordsøen ¹³ / ₃ NNV.lig. Orkanagtig Storm. Haarde Byger. Haard brydende Sø	Søskade 1 Md. druknet ved Overbordfald	Siden d. ¹⁰ / ₃ havde <i>F.</i> uafbrudt haft meget haardt Vejr, taget meget Vand over og faaet forskellig Skade paa det opstaaende. D. ¹³ / ₃ Kl. 0 ^l 45 ^m EM. brød en svær Sø ind over Skibet, borttog Nathuset, Kompasset og Bagbords Lanternebrædt, beskadigede Bestiklukafet m. m og skyllede saavel 1ste som 2den Styrmd. over Bord fra Broen. Sidstnævnte lykkedes det at bjærge sig om Bord i <i>F.</i> igen, hvorimod 1ste Styrmd. — C. B. Jørgensen — saas flydende i Søen agter ude. <i>F.</i> blev straks manøvreret hen til ham, saaledes at han kom i Læ af Skibet, og 2den Styrmd. — A. E. Jacobsen — sprang da, skønt noget udmattet, med en Line om Livet i Vandet for at bjærge 1ste Styrmd. Han fik ham ogsaa fat og bragt hen til Skibssiden, men han var da ganske livløs og formentlig allerede død, og da det som Følge af Skibets voldsomme Bevægelse var umuligt for 2den Styrmd. at faa ham om Bord, maatte denne, der nu var blevet ganske udmattet, slippe sit Tag i ham. Anm. Aarsagen til Søulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Esbjerg d. ¹⁹ / ₃ 06.
290	<p>Flora Dampskib Ekbon</p> <p>Franciska S.S. (se Nr. 127)</p>	Göteborg 290	Træ og Stykgods Göteborg—Kiel	Hatter-Rev ¹⁸ / ₁₁ SSV.lig	Grundstødning	Kl. 7 EM. grundstødte <i>F.</i> paa 4 Fod Vand og blev læk. «Svitzers B. E.» blev tilkaldt, men da <i>F.</i> stod haardt, maatte først en Del af Ladningen udlosses. D. ²⁰ / ₁₁ blæste det op til Storm af SV., og da det var forbundet med Fare at opholde sig om Bord, blev Besætningen (11 Md. og 2 Kvinder) af Bjærgningsdamperen bragt til Kallundborg. D. ²⁴ / ₁₁ om Aftenen blev <i>F.</i> bragt flot og til Kallundborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og diset Luft.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. ²⁶ / ₁₁ 06.
291	<p>Franciscus Barkskib P. A. Söderblom</p>	Hafverö 259	Træ Hudiksvall-Kjøbenhavn	Øresund ⁵ / ₁₂ SSV.lig. Storm. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>F.</i> paa Middelgrund, men blev d. ⁶ / ₁₂ bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Ved Dykkerundersøgelse viste det sig, at <i>F.</i> havde faaet en Del Skade i Bunden. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Strømsætning.	Indb. fra Kjøbenhavns Toldbods Vagtkontr. dat. d. ⁶ / ₁₂ 06.
292	<p>Friederich Wilhelm Evert J. Penns</p>	Burg 43	Ledig Nakskov—Burg	Langeland V. ¹² / ₃ SV.lig. Orkanagtig Storm	Grundstødning	Kl. 3 EM. sprængtes Ankerkættingen, <i>F.</i> gik i Drift, grundstødte ud for Skattebølle og sattes af Storm og Sø langt ind paa Stranden, men blev senere uden at have taget Skade bragt flot ved Assistance fra Land. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Dagelykke Toldkontr. dat. d. ¹² / ₃ 06.
293	<p>Frithiof Skonnert J. Rinoldo</p>	Helsingborg 59	Stangjærn Norrköping—Skive	Skive-Fjord ¹⁵ / ₆ N.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Kl. 9 FM. grundstødte <i>F.</i> paa Lundø-Hage, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset, bragt flot ved Assistance af Galease « <i>Hanne</i> » af Aalborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være diset Luft, og at Sømærkerne ikke blev observerede	Indb. fra Skive Toldk. dat. d. ¹⁸ / ₆ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
294	Føhr Dampskib H. Fleckenschildt	Hamborg 781	Raajærn Fredericia—Vejle	Vejle-Fjord ¹⁶ / ₃ N. t. V. Flov Kuling. Halv- klart	Grundstødning	Kl. 5 ¹ / ₂ EM. paa misv. Kurs NV. ³ / ₄ V., da Træskohage kom i Sigte i en giss. Afstd. af godt ¹ / ₂ Kml., ændredes Kursen ¹ / ₄ Streg V.ligere, men i det samme grundstødte <i>F.</i> paa ca. 9 Fod Vand. Da <i>F.</i> ikke kunde komme flot ved egen Hjælp, tilkaldtes Assistance, og efter at en Del af Ladningen var losset, lykkedes det 2 Bugserdampere fra Vejle d. ¹⁸ / ₃ Kl. 3 ¹ / ₂ EM. at bringe <i>F.</i> , der var tæt, flot og til Vejle. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Fejl ved det om Bord værende Søkort.	Søforklaring i Vejle d. ²⁰ / ₃ 06.
G							
295	Gallus 3m. Skonnert J. Andersson	Korpo 277	Træ Lovisa—Shoreham	Drogden ²⁸ / ₈ V.lig. Labert. Klart	Grundstødning	Kl. 6 FM: grundstødte <i>G.</i> paa Ravnen, men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.»	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ²⁸ / ₈ 06.
General Radetzky S. S. (se Nr. 382)							
296	Glitra Dampskib L. A. Johnston	Leith 865	Kul Burntisland—Horsens	Endelave ³ / ₁ SØ.lig. Stiv Kuling. S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>G.</i> paa S. Siden af Endelave og blev læk, men blev senere bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Horsens Toldk. dat. d. ⁴ / ₁ 06.
Gretha (se Nr. 177)							
297	Grovehurst Dampskib Svensson	Landskrona 1310	Kul West Hartlepool—Horsens	Samsø ¹⁸ / ₁₂ Stille. Klart	Grundstødning	Kl. 8 FM. grundstødte <i>G.</i> ud for Ljushage, men kom efter at have kastet 25 Tons Kul over Bord atter flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejlagtig Beregning af Strøm og af Afstanden fra Land.	Indb. fra Vestborg Fyr dat. d. ¹⁸ / ₁₂ 06.
Gylfe H.S. (se Nr. 155)							
H							
298	Hamlet Brig D. Gremmertsen	Porsgrund 272	Salt Middlesbro'—Flensborg	Hesselø ⁵ / ₈ VNV.lig. Haard Storm	Grundstødning Forlis 5 Md. omkomne	Kl. 8 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>H.</i> paa Hesselø-NV.-Rev, og da Søen brød haardt over Skibet, gik Besætningen (8 Md.) i en lille Pram for at søge at naa i Land paa Hesselø, men Prammen kæntrade, hvorved 5 Md. druknede, medens 3 Md. bjærgede sig i Land ved Svømning og i meget forkommen Tilstand, kun iført Skjorte, fandtes af Fyrmesteren, som havde observeret Ulykken fra Fyret og med Lygter eftersøgte Stranden. Ligene af 2 af de omkomne blev senere fundne og bragt i Land paa Hesselø. Da Vejret bedagede sig, blev Besætningens Ejendele bjærgede; alt var i Orden i Kahyt og Lukaf, og hvis Besætningen var forblevet om Bord, var alle blevet reddet. <i>H.</i> blev senere Vrag. Anm. De omkomne vare: Kapt. D. Gremmertsen, Styrmd. Larsen og Letmatros H. Halvorsen af Porsgrund samt Kok E. Andersen og Ungmd. G. A. Levin af Skien.	Indb. fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. ⁹ / ₈ 06
299	Hans S konnert Heinrich Sievers	Hamborg 69 (Nt.)	Oliekager Königsberg-Nexø	Hela ¹⁹ / ₃ NNØ.lig. Snebyger	Grundstødning	Kl. 3 FM. under Letning fra Ankerplads ved Hela drev <i>H.</i> paa Grund. Da Forsøg paa at sejle <i>H.</i> flot mislykkedes, førtes Varpanker ud, og efter at en Del af Ladningen i Agterlasten var blevet kastet over Bord, kom <i>H.</i> flot og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at et Fiskergarn var kommet i Bekneb i Roret.	Søforklaring i Nexø d. ²⁶ / ₃ 06.
300	Hardanger Dampskib H. R. Hall	West Hartlepool 2421	Bomuldsfrøkager New Orleans—Aarhus	Skagen ⁵ / ₁ S.lig. Stiv Kuling. Regn- tykning. Diset	Grundstødning	Kl. 10 ^l 45 ^m FM. i en Klaring skimtedes Land for ude paa Styrbords Bov, og Kursen ændredes fra SØ til Ø.; samtidig gav et Lodskud 10 Fv. 5 Min. senere ændredes Kursen til ØNØ., men lidt efter grundstødte <i>H.</i> paa 19 Fod Vand. Forsøg paa ved udført Anker at hive <i>H.</i> flot mislykkedes: Nød-signal hejstes, men da der ingen Hjælp kom, besluttedes det at kaste over Bord af Ladningen, og efter at ca. 200 Tons var kastet ud, kom <i>H.</i> , der var tæt, flot næste Dag Kl. 2 FM., hvorefter Rejsen fortsattes.	Søforklaring i Aarhus d. ¹⁰ / ₁ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
301	Harriet S. S. (se Nr. 45)	Heiligenhafen 58 (Nt.)	Hvede Burgstaaken—Odense	Odense-Fjord ²⁶ / ₈ NNV.lig. Haarde Byger. Regntykning	Kollision	Omtr. Kl. 3 FM., efter at Enebærodde Fyr var passeret, stødte <i>H.</i> formentlig mod en eller anden Genstand paa Grunden og blev straks efter af en paa Stedet dannet Hvirvelstrøm drejet ca. 3 Streger V. over. I det samme saas tæt for ude det hvide Lys fra en Ankerligger; Roret blev lagt ned, men som Følge af den haarde Strøm lystrede <i>H.</i> ikke straks og kolliderede med Ankerliggeren. Denne — Galease « <i>Nora</i> » af Bergen — rantes for ude, og begge Skibe fik nogen ovenbords Skade. Efter at være kommet fri af <i>N.</i> blev <i>H.</i> opankret og Kl. 9 FM. sammen med <i>N.</i> bugseret til Odense.	Søforklaring og Søforhør i Odense d. ²⁹ / ₈ 06.
	Helene Galease Cl. Thede					Fra <i>N.</i> , der med klart brændende Ankerlys laa opankret i 3 Fv. Vand udenfor Strømmen, som løb haardt, saas i det usigtbare Vejr omtr. Kl. 3 FM. et Sejlskib — Galease « <i>Helene</i> » af Heiligenhafen — der i kort Afstd. styrede lige mod <i>N.</i> Den vagthavende gjorde straks Anskrig, men i det samme indtraf Kollision, og inden Kapt. kom paa Dækket, var <i>H.</i> kommet fri af <i>N.</i> , der kun havde faaet en mindre ovenbords Skade, som Kapt. paa <i>H.</i> tilbød at betale. Anm. Sørettens Medlemmer bemærkede «at det er dem bekendt at Strømforsøholdene ofte ere som af Kapt. Thede forklaret, og at Sammenstødet ganske sikkert skyldes de af ham angivne Aarsager, samt at der ikke findes Anledning til at bebrejde ham noget».	
302	Nora Galease Olsson	Stokkevik 59 (Nt.)	Rug Greifswald—Odense	Odense-Fjord ²⁶ / ₈ VNV.lig. Haarde Byger. Regntykning	Kollision		
	Hero Dampskib G. Sandaa	3719	Majs Baltimore—Aarhus	Atlantehavet ³ / ₄ SV.lig. Storm. Meget høj Sø	Tab af Skruen Havari	Omtr. paa 14° 12' V. L. og 58° 2' N. Br., da <i>H.</i> arbejdede haardt i urolig Sø, mærkedes Kl. 7 ^h 35 ^m EM. et voldsomt Stød mod Agterskibet, og ved Undersøgelse viste det sig, at Skruen var slaaet af. D. ⁴ / ₄ , da Vejret havde bedret sig noget, afsendtes efter afholdt Skibsraad en Baad. der skulde søge at naa Hebriderne for at skaffe Assistance. Om Baaden — der var provianteret for over 8 Dage og var under Kommando af 1ste Styrmd. E. B. Syvertsen og bemanded med 2den Styrmd. H. Lindboe, Tømmermd. Th. Kjøningsen, Matros N. Johansen, Letmatros F. Frederiksen samt Fyrbøderne O. Mathiesen og H. Johnsen, der alle paa Forespørgsel havde erklæret sig villig til at gaa med — haves ikke senere nogen Efterretning, og Besætningen maa derfor antages at være forulykket. Under urolige, stærkt vekslende Vejrforhold med høj Sø. der gjorde Anvendelsen af Oljeposer nødvendig, drev <i>H.</i> , der d. ⁹ / ₄ , havde rigget et Drivanker ud, N. efter med tilsatte Sejl og hejst Nødsignal. D. ¹² / ₄ Kl. 11 ^h 1/2 FM. kom en færøsk Fiskerkutter langs Siden og tog 3dje Styrmd. med ind til Trangisvaag for at skaffe Assistance, og Kl. 11 EM., da Land saas tæt ved i Læ, opankredes <i>H.</i> for Bagbords Anker med 60 Fv. Kætting, som det siden viste sig ved Hestø. D. ¹⁸ / ₄ ankom Dampskibene « <i>Grani</i> » og « <i>Smirib</i> » af Trangisvaag til Assistance og fik Slæber om Bord i <i>H.</i> , men havde ikke Kraft nok til at bugserer <i>H.</i> , der, da Bagbords Anker ikke holdt, nu drev Ø. over for Strømmen. Styrbords Anker sattes, men Ankersjæklen brækkede, og Ankret gik tabt. Kort efter blev Bagbords Anker, der som Følge af Havari paa Spillet ikke kunde hives hjem, stukket fra. Efter at <i>H.</i> var drevet ud af Skopen-Fjord, modtoges Tilbud om Assistance fra Dampskibet « <i>Tjaldur</i> » af Kjøbenhavn, men da Trosserne sprængtes gentagne Gange, tilbød det ved Færøerne stationerede danske Orlogsskib « <i>Beskytteren</i> » sin Hjælp, og herved lykkedes det at bringe <i>H.</i> ind til Thorshavn. D. ¹⁵ / ₄ blev <i>H.</i> af « <i>Tjaldur</i> » bugseret til Kongshavn, hvor Skibet laa mere sikkert, og d. ²⁸ / ₄ afgik det fra Kongshavn til Aarhus paa Slæb af Bugserdamperen « <i>Maas</i> » af Rotterdam. Anm. Aarsagen til Skruens Tab antages at være, at den har slaaet mod flydende Vraggods ell. lign.	Søforklaring i Thorshavn d. ¹⁸ / ₄ 06 og i Aarhus d. ²² / ₅ 06.
303	Hernösand S.S. (se Nr. 58)	Oroust 181	Ballast Kjøbenhavn-Hudiksvall	Drogden ¹⁸ / ₇ VSV.lig. Stiv Kuling. Klart N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 FM. grundstødte <i>H.</i> paa Maglebvillie-Hage, men blev næste Morgen bragt flot af « <i>Svitzers B. E.</i> » og bugseret til Kjøbenhavn.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ¹⁹ / ₇ 06.
Hilda Skonnert N.P.Ohlsson							
304	Hoffnung Galease J.Jahn	Stralsund 42	Jærn Stettin—Aarhus	Grønsund ¹⁶ / ₁₁ VNV.lig. Regntykning. V.lig Strøm	Sprunget læk Sunket	Kl. 8 FM. sank <i>H.</i> paa 0. Siden af Tolken efter at være sprunget læk i Østersøen. Besætningen (3 Md.) bjærgedes af Lodserne paa Hestehoved. Anm. Aarsagen til Søulykken fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Stubbekjøbing dat. d. ¹⁶ / ₁₁ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
305	Hudson Barkskib M. Knudsen	Drammen 813	Ballast Bremen—Sundsvall	Vejsnæs-Bugt 27/10 SØ.lig. Diset Luft	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>H.</i> og blev læk. D. 7/11 blev <i>H.</i> bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være diset Luft og Strømsætning.	Indb. fra Marstal Toldk. dat. d. 27/10 og 8/11 06.
	I						
306	Ida Skonnert J. Pettersson	Halmstad 74	Rug Rostock—Kjøbenhavn	Saltholm 30/11 V.lig. Storm. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>I.</i> paa V. Siden af Saltholm, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Tab af Anker og Sejl under Stormen.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. 2/12 06.
307	Ida Skonnert Børresen	Frederikstad 84	Træ Drammen—Bandholm	Falster N. 3/12 V.lig. Storm. Regntykning	Grundstødning	Kl. 12 MD. grundstødte <i>I.</i> ud for Gaabense Færgebro, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset, bragt flot ved Assistance af Galease « <i>Valkyrien</i> » af Gaabense. Bjærgeløn 700 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning og Storm.	Indb. fra Nykjøbing F. Toldk. dat. d. 7/12 06.
308	Iduna Skonnert J. T. Pettersson	Halmstad 57	Træ Halmstad—Rostock	Vensholm 10/11 NNØ.lig. Stiv Kuling. Regntykning. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 0 ¹ 15 ^m FM., da Hov Fyr pejledes i V., gav Kapt. Ordre til at styre SSV., hvorefter han gik ned, men omtr. Kl. 2 ¹ / ₂ grundstødte <i>I.</i> ud for Vensholm, uden at Landet var blevet set i den disede Luft. Forsøg paa at sejle <i>I.</i> flot mislykkedes, hvorefter en Del af Dækslasten blev kastet over Bord, men da Vandet var stærkt faldende, og det var umuligt at føre Varp ud i den høje Sø, blev Styrbords Anker sat. Da yderligere Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, antoges «Svitzers B. E.» d. 11/11 til Assistance — Bjærgeløn 3000 Kr. — og efter at hele Dækslasten og en Del af Rumlasten var blevet udlosset, blev <i>I.</i> bragt flot d. 13/11 Kl. 8 EM. og næste Dag bugseret til Nakskov.	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. 17/11 06.
309	Ilu Skonnert J. Jakson	Riga 119	Træ Riga—Brake	Rødsand 31/10 ØSØ. lig. Storm. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 ¹ 15 ^m FM. passerede <i>I.</i> Gjedser-Rev Fyrskib, og Kl. 4 ¹ / ₂ overgav Kapt. Vagten til Styrmanden med Ordre til at styre V. t. N., indtil han fik Øje paa Ohlenburg Fyr paa Femern — idet der efter Kapt.'s Mening ikke fandtes andre Fyr paa denne Strækning, og heller ikke var angivet noget i hans Søkort —, men Kl. 6 FM. grundstødte <i>I.</i> ca. 4000 Al. Ø. for Hyllekrog-Nakke. Styrbords Anker blev sat ud, og en Del af Dækslasten blev kastet over Bord for at lette Skibet, som huggede haardt i Grunden og blev læk. Kort efter sprængtes Kættingen, hvorefter <i>I.</i> drev helt ind paa Grunden og stod fast. Kl. 10 FM. ankom «Svitzers B. E.», som, efter at noget mere Dækslast var kastet over Bord, bragte <i>I.</i> flot Kl. 2 ¹ / ₂ EM. og ind til Gjedser. Bjærgeløn 2500 Kr. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var, at Styrmanden antog Hyllekrog Fyr for Ohlenburg Fyr. Anm. 2. Søretten bemærkede «at Hyllekrog Fyr først er blevet tændt for noget over 1 Aar siden og derfor kun kan være afsat paa de allernyeste Søkort».	Søforklaring i Nysted d. 2/11 06.
310	Indra Bark Johnsen	Klevestrand —	Is Hamborg—Stettin	Schönheyders-Pulle 3/5 SV.lig. Laber Bramsejls Kuling. Klart	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>I.</i> , men blev samme Dag Kl. 5 EM. bragt flot af en Bugserdamper og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være forældet Søkort.	Indb. fra Gjedser Fyr dat. d. 3/5 06.
311	Ingeborg Skonnert	Brantevik 110	Træ Hernösand—Karrebæks minde	Farø-Jord 30/9 NV.lig. Laber Kuling. Klart	Grundstødning	Kl. 10 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>I.</i> , men kom flot ved Assistance af Jagt « <i>Svanen</i> » af Rødvig, efter at en Del af Ladningen var overlosset i S. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at <i>I.</i> nægtede at vende.	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. 3/10 06.
312	Ingrid Dampskib A. Dalby	Göteborg 205	Træmasse Karlstau—Karrebæks minde	Sprogø-Ø.-Rev 28/11 NNØ.lig. Stiv Bramsejls Kuling. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>I.</i> paa N. Siden af Revet, men blev Kl. 3 ¹ 45 ^m EM., efter at have losset en Del af Ladningen i Lægtere, bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Korsør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. 29/11 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register- Tons	Ladning- Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
313	Iris Dampskib I. Devig	Bergen 1382	Oljekager New Orleans—Esbjerg	Horns-Rev ¹² / ₁ SV.lig. Frisk Kuling. Skyet. Diset	Grundstødning Forlis 1 Md. omkommet	Kl. 1 FM., da Horns-Rev Fyrskib pejledes i NØ. ³ / ₄ N. ca. 6 Kml.'s Afstd., blev Kursen sat SØ. ³ / ₄ Ø. for at gaa klar S. om Vyl Fyrskib. Da dette Kl. ³ / ₄ endnu ikke var kommet i Sigte, skønt <i>I.</i> , der gik med ca. 7 Kml.'s Fart. efter Bestikket kun skulde være ca. 7 Kml. fra det, besluttede Kapt. at stoppe for at hive Loddet, som var klar til Brug, men forinden dette skete, medens han var inde i Bestiklukafet for at sætte Skibets Plads ud i Kortet, stødte <i>I.</i> let i Grunden. Roret lagdes straks haardt Bagbord, og <i>I.</i> svingede S. over, men huggede straks efter haardt og blev læk. Maskinen blev afvekslende kastet «Fuld Kraft bak» og Fuld Kraft frem», men da et Par af Skruebladene blev slaaet af, blev den stoppet, og Styrbords Anker sat, for at <i>I.</i> ikke skulde drive længere ind paa Grunden. Nødsignaler afgaves, og under tiltagende Sø, som brød mere og mere over Skibet, steg Vandet i Rummet, skønt der i Maskinen blev pumpet, saa længe der kunde holdes Damp. Efterhaanden skylledes det opstaaende bort, 3 Baade knustes, og Skibet sank dybere i Sandet. D. ¹³ / ₁ Kl. 1 FM. stod Vandet 3 Fod over Dækket, og en Time senere forlod Besætningen (17 Md.) <i>I.</i> i den tilbageværende Styrbords Redningsbaad for at søge at naa Land. Da de naaede ind til Kysten var Brændingen imidlertid saa stærk, at de ikke turde vove Landsætning, og uden Levnedsmidler holdt de da gaaende langs Kysten, indtil de d. ¹⁴ / ₁ Kl. 1 EM. — efter ca. 36 Timers Roning, og efter at 1 Md., Fyrbøder H. Hamatano, ¹ / ₂ Time forinden var død af Afkræftelse og Kulde — i meget forkommen Tilstand blev bjærget af Redningsbaaden fra Nymindegab. <i>I.</i> , der var assureret for 380000 Kr., blev Vrag, og Ladningen af Værdi ca. 250000 Kr. gik tabt. Anm. 1. Allerede d. ¹³ / ₁ Kl. ³ / ₇ EM. var Baaden blevet observeret fra Land. og trods uheldige Vejrforhold — høj Sø. Byger og Taage — blev Redningsbaaden fra Veirs Redningsstation sat i Vandet og roet ud over den yderste Revle, men den kunde ikke finde de skibbrudne, og henad Aften søgte den i Land. Hele Natten patruilleredes paa Kysten, og da det næste Morgen meldtes, at Baaden var ud for Kjærgaarde, blev Redningsbaaden kørt N. paa langs Stranden, men imidlertid var Redningsbaaden fra Nymindegab gaaet ud. og denne lykkedes det, som foranført, med ikke ringe Fare at bjærge de skibbrudne. Anm. 2. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Varde d. ²⁰ / ₁ 06.
314	Ivan Asbeleff Dampskib Baumann J	St. Petersborg 1800	Kork. Jærn og Tjære Sorte Hav—St. Peters- borg	Rødsand ¹⁹ / ₇ Stille. Diset. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. ca. 6 FM. grundstødte <i>I. A.</i> 3 Kml. SØ. for Hyllekrog Fyr, men blev d. ²⁰ / ₇ Kl. 5 EM., efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Gjedser. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ²¹ / ₇ 06.
315	Jantjedine Galease C. Jess	Breiholz 42	Byg Nysted—Flensborg	Lolland S. ¹⁵ / ₁₁ SV.lig. Diset. S.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. ¹⁰ / ₂ FM. grundstødte <i>J.</i> paa Flinthorne-Rev, blev læk og fyldtes. Besætningen (3 Md.) bjærgedes af «Svitzers B. E.», medens <i>J.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Uagtsomhed.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ¹⁸ / ₁₁ 06.
316	Johanne Galease M. Vietheer	Hamborg 48	Havre Stralsund—Flensborg	Ærø ¹² / ₃ SSV.lig. Orkanagtig Storm	Drevet i Land	Kl. ¹¹ / ₂ FM. sprængtes Ankerkættingerne, <i>J.</i> gik i Drift og blev af Stormen sat helt ind paa Land ud for Drejet. Besætningen (3 Md.) bjærgedes af Baad fra Laud. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Indb. fra Marstal Toldk. dat. d. ¹² / ₃ 06.
317	Johanne Emilie Skonnertbrig —	Wiborg 230	— —	Due-Odde ¹¹ / ₁₁ —	Grundstødning	<i>J. E.</i> grundstødte 2 Kml. Ø. for Due-Odde og blev læk. Besætningen (7 Md.) bjærgedes af Mandskabet fra Snogebæk Redningsstation med 2 Dæksbaade. <i>J. E.</i> blev senere i synkefærdig Stand indbragt til Nexø.	Indb. til Marineministeriet fra Bornholms Redningsvæsen dat. d. ²⁰ / ₄ 06.
318	Johannes Evert A. Anders	Assel 58	Oljekager Harburg—Aarhus	Jylland Ø. ²⁹ / ₁ NNØ.lig. Laber Bramsejls Kuling. Diset. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. ⁷ / ₂ EM. grundstødte <i>J.</i> ud for Hov Kalkværk, men blev d. ³⁰ / ₁ Kl. 3 EM., efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, bragt flot ved Assistance fra Land uden at have taget Skade. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være mangelfuldt tysk Søkort.	Indb. fra Hov Havn Fyr dat. d. ³⁰ / ₁ samt fra Aarhus Toldk. dat. d. ³¹ / ₁ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	Optagelsessted og Datum
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	
319	John Dæksbaad N. P. Borgmann	Råå 5	Ledig Anholt paa Sildefiskeri	Anholt ²⁶ / ₈ NNØ.lig. Frisk Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte <i>J.</i> , kæntrade og løb fuld af Vand. Besætningen (4 Md.) bjærgedes af Redningsbaaden fra Anholt Redningsstation Kl. 8 ¹ / ₄ FM. <i>J.</i> blev senere bragt flot af Fiskere fra Anholt og indbragt i Anholt Havn Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i 1906 indeholder en Meddelelse om dette Redningsforetagende.	Indb. fra Anholt Toldkontr. dat. ²⁶ / ₈ samt fra Grenaa Toldk. dat. d. ² / ₁₀ 06.
	John Brinckmann S.S. (se Nr. 135)						
320	Josefina Jagt G. Johansson	Göteborg 35	Kis Göteborg—Råå	Lappe-Grund ¹⁵ / ₉ SØ.lig. Frisk Kuling. Klart. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 12 MD. grundstødte <i>J.</i> , men blev om EM. bragt flot af Bugserdamperen «Bien» af Helsingør uden at have taget Skade og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. ¹⁷ / ₉ 06.
	K						
321	Khartoum Dampskib J. Mc Neeby	London 3020	Byg og Oliekager Kjøbenhavn—Nykjø- bing F.	Guldborgsund ⁸ / ₁₁ SØ.lig. Jævn Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 FM., da <i>K.</i> med Assistance af en Bugserdamper passerede gennem Guldborgsund, sprængtes Slæbetrossen i en Drejning af Løbet, og <i>K.</i> løb paa Grund, men kom d. ¹¹ / ₁₁ ved indtrædende Højvande atter flot ved Bugserdamperens Hjælp og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Nykjøbing F. Toldk. dat. d. ¹² / ₁₁ 06.
322	Knaresbro Dampskib F. N. Tyson	West Hartlepool 2018	Majs Baltimore—Svendborg	Ud for Bovbjerg Fyr ⁵ / ₃ v.lig. Labert. Taage	Grundstødning Forlis	Kl. 5 FM. grundstødte <i>K.</i> ca. 1000 Al. ud for Bovbjerg Fyr og huggede sig efterhaanden læk. Redningsbaadene fra Liløre og Tuskjær Redningsstationer kørtes til Strandingsstedet, og den ene Baad gik ud til <i>K.</i> , men Besætningen vilde foreløbig ikke forlade Skibet. Da Kulingen imidlertid om EM var tiltagende af SSV., og Søen var høj, bestemte Kapt. sig til at forlade Skibet. Besætningen (26 Md.) fordeltes i begge Redningsbaadene og kom velbeholden i Land. I Løbet af Natten blev Vejret meget haardt, og da det holdt sig saaledes i flere Døgn, blev <i>K.</i> sønderslaaet og fuldstændig Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Taage. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i 1906 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb. fra Lemvig Toldk. dat. d. ⁶ / ₃ 06.
	Kopernikus (se Nr. 345)						
	L						
	Lady Sea (se Nr. 87)						
323	Lennätin Barkskib V. Johansson	Helsingfors 739	Ledig Aarhus—Wiborg	Saltholm ⁸ / ₁₀ NØ.lig. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>L.</i> paa Smaagrundene, men blev, efter at en Del af Ballasten var losset i Lægter, bragt flot d. ⁸ / ₁₀ af «Svitzers B. E.», hvorefter Rejsen, da Ballasten var blevet genindtaget, atter fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ⁸ / ₁₀ 06.
324	Levingstone Barkskib N. P. Nilsson	Jonstorp 452	Kul Sunderland-Karlskrona	Øresund ²⁶ / ₁₁ VNV.lig. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>L.</i> paa Middelgrunds Ø.Side, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» uden at have taget Skade. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Fyrene.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ²⁸ / ₁₁ 06.
326	Ludwig Dampskib T. Hinrichs	Lübeck 801	Kul Shields—Stettin	Harboøre ¹ / ₂ VSV.lig. Storm. Taage. Høj Sø. N.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 12 MN. overgav Kapt. Vagten til Styrmd., viste ham i Fyrlisten og paa Kortet Hanstholm, Lodbjerg og Bovbjerg Fyr med Bemærkning, at Bovbjerg Fyr var et Blinkfyr, og at et af disse 3 Fyr vilde komme i Sigte paa hans Vagt, sandsynligvis henimod Kl. 4 FM., da <i>L.</i> ifølge Bestikket maatte være omtrent 30 Kml. fra Hanstholm, hvorefter Kursen, dev. ØNØ., var sat, samt at en Forsætning mod S. kunde indtræde, og paalagde ham at lodde, hvis Luften blev tykkere, samt varsko, hvis noget særligt skulde indtræffe. Kl. 3 ¹ / ₂ FM., da der et Øjeblik gennem Regntykningen skimtedes et Lys, der af Styrmd. antoges for Lyset fra et Fiskerfartøj, blev der taget et Lodskud,	Indb. fra Lemvig Toldk. dat. d. ¹ / ₂ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	M						
326	Magenta S.S. (se Nr. 184) Margaretha Galease W. Meyer	Anklam 49	Brosten Karlshamn—Hamborg	Hyllekrog ^{27/10} SSØ.lig. Stiv Kuling. Ø.lig haard Strøm	Grundstødning Forlis	<p>som gav 15 Fv. Vd., men skøndt der nu indtraf tæt Taage, blev der ikke oftere loddet, og Farten — <i>L.</i> gik med fuld Fart og gjorde ca. 8 Kml. i Timen — blev ikke mindsket, hvorimod Kursen ændredes til NØ. Omtr. Kl. 4 FM. kom Kapt. op, og da han var blevet underrettet om det Lys, der var blevet set paa Styrm. 's Vagt, var han hurtig klar over, at det ikke var noget Fiskerfartøj, men derimod Bovbjerg Fyr, og gav straks Ordre til at styre N., men umiddelbart efter at Kursen var ændret, stødte <i>L.</i> gentagne Gange haardt og stod fast Kl. 4^{1/2} FM. Da <i>L.</i>'s Stilling var meget farlig, og Søerne uafbrudt slog over Skibet, afgaves Nødsignal, som besvaredes med en Raket fra Land. Kort efter lettede Taagen, og Bovbjerg Fyr saas da om Styrbord agter. Omtr. Kl. 7 FM. blev Besætningen (14 Md. og 1 Kvinde) bjærget af Redningsbaaden fra Liløre Redningsstation. <i>L.</i> blev Vrag.</p> <p>Anm. 1. Lübeck «Seeamt» har under ^{21/2} 06 afgivet følgende Kendelse: Strandingen er forårsaget ved stærk S.lig Strømsætning og Taage. Kapt. Hinrichs og Styrm. Fischer har ikke paa fyldestgørende Maade gjort deres Pligt.</p> <p>Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i 1906 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Redningsforetagende.</p>	
327	Margaretha (se Nr.250) Margiena Gezina Tjalk J. C. Boer	Groningen 69	Træ Falkenberg—Hamborg	Bøgestrøm ^{14/9} NØ.lig. Stiv Kuling	Grundstødning	<p>Kl. 2 EM. grundstødte <i>M.</i> ca. 2000 Alen Ø. for Hyllekrog Fyr og blev Vrag. Besætningen (3 Md.) bjærgede sig i Land ved egen Hjælp.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Hyllekrog Fyr med Marienleuchte Fyr.</p> <p>Kl. 9^{1/2} FM. grundstødte <i>M.</i> Af. paa Bredø, men blev senere bragt flot ved Assistance fra Land.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Ukendskab til Farvandet.</p>	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ^{2/11} 06.
328	Maria 3m. Skonnert L. Jonsson	Bergqvara 264	Træ Kalmar—Nykjøbing F.	Fæmø ^{2/5} SV.lig. Labert. Diset	Grundstødning	<p>Kl. 7 EM. pejledes Vejrø i VNV. ^{1/2}V. og Fæmø i S. ^{3/4} Ø., hvorfor Kursen sattes til SØ., og Lodsflag hejstes, men der kom ingen Lods ud, og Kl. 8^{1/4} EM. grundstødte <i>M.</i> Forsøg paa at komme flot ved at kaste over Bord af Dækslasten mislykkedes, men efter at Bugserdamperen «<i>Guldborgsund</i>» af Nykjøbing F. næste Dag var kommet til Stede med Lægtene, og yderligere en Del af Dækslasten var losset i disse, blev <i>M.</i> i ubeskadiget Stand bragt flot d. ^{3/5} Kl. 8^t 20^m EM. og senere, da Dækslasten var genindtaget, bugseret til Nykjøbing F.</p> <p>Anm. Som Aarsag til Grundstødningen angives dels Strømsætning og dels den disede Luft, som gjorde at Afstanden fra Land ikke kunde nøje bestemmes, i Forbindelse med Fejl ved Kompasserne.</p>	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ^{7/5} 06.
329	Maria Galease M. Höpfner	Barth 32	Jordnødkager Aarhus—Præstø	Bøgestrøm ^{6/8} VNV.lig. Jævn Kuling. V.lig Strøm	Grundstødning	<p>Kl. 8 EM. grundstødte <i>M.</i> ud for Nyord. og Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes. Den ^{8/8} blev <i>M.</i>, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot ved Assistance af Dampskibet «<i>Ulv sund</i>» af Stege og bugseret til Præstø. Bjærgeløn 600 Kr.</p>	Søforklaring i Præstø d. ^{9/8} 06.
330	Warie Evert D. Allers	Otterndorf 56	Majs Hamborg—Anklam	Lolland S. ^{4/3} VSV.lig. Rebet Merssejls Kuling. Diset	Grundstødning	<p>Kl. 2 EM. grundstødte <i>M.</i> ved Hummingeland, men blev bragt flot af «Svitzers B.E.» og til Nakskov.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være diset Luft og paalands Strøm.</p>	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ^{7/3} 06.
331	Mary Lohden Dampskib Kristiansson	Strømstad 1363	Kul Blyth—Stockholm	Saltholm ^{8/11} Ø.lig. S.lig Strøm	Grundstødning	<p>Ved Midnat grundstødte <i>M. L.</i> paa Smaagrundene, men blev d. ^{10/11} efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B.E.» og til Kjøbenhavn.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Fyrene.</p>	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ^{10/11} 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
332	Melior Skonnert J. Gail	Haynasch 75	Oliekager — —Hasle	Hasle Havn ¹⁶ / ₉ —	Ildsvaade	Om Natten udbrod Ild i Bakken forude i <i>M.</i> der laa fortøjet ved Bolværk i det inderste Havnebassin. Besætningen, der var gaaet til Køjs, og hvis Lukafer laa agter ude, blev allarmed af en forbigaaende. Ved at pøse Vand over Ilden — der var opstaaet i nogle Maatter, der laa under Bakken, og havde angrebet denne og det nærmeste Træværk — lykkedes det Besætningen i Løbet af 20 Min. at slukke den, uden at den havde anrettet videre Skade.	Politiforhør i Hasle d. ¹⁸ / ₉ 06.
333	Minna Skonnert A. Berntsson	Halmstad 90	Træ Falkenberg—Rostock	Øresund ⁶ / ₁₁ SSØ.lig. Frisk Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Om FM. grundstødte <i>M.</i> ud for Aalsgaarde, men blev, uden at have taget videre Skade, bragt flot s. D. Kl. 2 ¹ / ₂ EM. af Bugserdamper «Bien» af Helsingør og bugseret til Helsingør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at <i>M.</i> nægtede Vending og blev sat paa Grund af Strømmen.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. ⁷ / ₁₁ 06.
334	Mistral Dampskib G.Eymery	Marseille 2172	Træ Kotka—Algier	Klitmøller ¹ / ₉ SV.lig. Labert. Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte <i>M.</i> ved Ørhage ca. 2 Kbl. fra Land. Forsøg paa at komme flot ved at arbejde med Maskinen samt udføre Varpanker og kaste over Bord af Dækslasten mislykkedes, og <i>M.</i> fik Skade paa Maskinen og Spillene. D. ³ / ₉ ankom «Svitzers B.E.» og d. ⁴ / ₉ Kl. 4 ¹ / ₂ EM. blev <i>M.</i> , efter at Bjærgningsdamperen havde dannet en Rende ved at muddre Grunden op, bragt flot og til Frederikshavn. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være diset Luft og Strømsætning. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kiøbenhavn d. ⁹ / ₃ 07 afsagt Dom blev «Svitzers B.E.» tilkendt en Bjærgeløn af 50000 Kr.	Indb. fra Thisted Toldinspekt. dat. d. ³ / ₉ 06.
335	Moewe Fiskerkvase R. Stötz N Najaden S. S. (se Nr.30) Nora (se Nr.301)	Stettin 18	— —	Ved Rønne ¹⁹ / ₄ NØ.lig. Haard Storm	Grundstødning	Om FM. drev <i>M.</i> ind paa Bølgebryderen S. for Rønne Havn. Redningsbaaden fra Rønne gik ud til <i>M.</i> , men Besætningen vilde forblive om Bord. Kl. 5 EM. blev <i>M.</i> indbragt i Rønne Havn af en tysk Damp.	Indb. til Marineministeriet fra Bornholms Redningsvæsen dat. d. ²⁰ / ₄ 06.
336	Nord Dampskib K. H. Falkland	Stockholm 2314	Træ Örnsköldsvik—Zaandam	Salthammer-Rev ¹⁸ / ₅ NØ. t. N. Laber Kuling. Tæt Taage	Grundstødning Forlis	Kl. 4 ^t 55 ^m FM., da <i>N.</i> i tæt Taage med mindsket Fart styrede S. 72° V. og efter Bestikket skulde være ca. 22 Kml. i S.t.Ø. ¹ / ₈ Ø. fra Utklippan, stødte Skibet pludselig haardt paa Stengrund, krængede Styrbord over og blev læk. Nødsignal afgaves, og ¹ / ₂ Time efter kom en Baad fra Land, som oplyste, at <i>N.</i> stod paa Salthammer-Rev. Taagesignalet fra Due-Odde Fyr var ikke blevet hørt. Da Vinden var svag, og Søen rolig, paabegyndtes Overbordkastning af Dækslasten, medens alle Pumper holdtes i Gang for at hindre Vandet, som havde fyldt Forrummet, i at trænge ind og slukke Fyrene. Kl. 10 ¹ / ₂ EM. ankom «Svitzers B.E.» og gik i Gang med at losse Dækslasten og pumpe Skibet læns. D. ¹⁹ / ₅ forsøgte at hive <i>N.</i> af Grunden, men forgæves, og da Vinden efterhaanden blev stormende, og Søen rejste sig, huggede <i>N.</i> sig yderligere læk og fyldtes, hvorfor Bjærgningen blev indstillet d. ²⁰ / ₅ Kl. 2 FM. Kl. 6 FM. blev Besætningen (20 Md. og 1 Kvinde) samt 1 Passager (Kapt.'s Hustru) bjærget af Redningsbaaden fra Snogebæk. <i>N.</i> , der var forsikret for 96000 Kr., blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives «at der i Dagene 17.—18. Maj herskede en ualmindelig stærk Taage, og løb en ligesaa ualmindelig stærk Strøm fra Hammeren langs Kysten Syd efter». Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i 1906 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Søforklaring og Søforhør i Nexø d. ²⁸ / ₅ 06.
337	Norden Galease K. Jensen Nordland S. S. (se Nr.101)	Frederikshald 30 (Nt.)	Ledig Kiel—Frederikshald	Ud for Lyngsaa ³ / ₉ SV.lig. Taage. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 FM. grundstødte <i>N.</i> , men blev ved Assistance af Fiskere fra Voersaa bragt flot Kl. 6 EM. samme Dag og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Sæby Toldk. dat. d. ⁴ / ₉ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
338	Northumberland S. S. (se Nr. 47) O Odin Dampskib L. Niklasen	Haugesund 350	Sild i Kasser Haugesund—Hamborg	Nordsøen ¹³ / ₃ NV.lig. Storm. Høj Sø	Maskin havari Søskade	Efter at <i>O.</i> fra ¹¹ / ₃ i orkanagtig Storm med høj, urolig Sø havde lidt megen ovenbords Skade, og Dækslasten, 130 Kasser Sild, var skyllet over Bord, saas d. ¹³ / ₃ Kl. 2 ¹ / ₂ FM. Blaavands-Huk Fyr i S. t. Ø. <i>O.</i> blev straks drejet til Vinden med fuld Kraft paa Maskinen, som arbejdede meget haardt, og Kl. 3 ¹ / ₂ EM., da Vejret havde bedaget sig noget, ændredes Kursen til SV.; men Kl. 5 EM., da Horns-Rev Fyrskib havdes i Ø. t. S., 2 Kbl.'s Afstand, sprængtes Højtryksylinderens Dæksel, og Stempelstangen brækkede. Da Sejlene vare anvendte til at udbedre Skaden paa det opstaaende, var <i>O.</i> , der tillige havde faaet stærk Slagside, ganske uden Manøvreevne og drev Ø. efter ind mod Horns-Rev. Nødflag hejstes, og efter afholdt Skibsraad besluttedes det at sende Baad til Fyrskibet for om mulig at faa Hjælp. 2den Styrmd. T. Ellingsen, Assistent H. Olsen, Steward H. Sivertsen, Matros B. Johnsen og Ungmd. T. Stensland gik frivillig i Bagbords Redningsbaad og roede Kl. 5 ¹ / ₂ over mod Fyrskibet, men under en Snebyge tabtes Baaden af Sigte og dens senere Skæbne er ukendt. Ankrene sattes med 15 Fv. Kætting paa Styrbords og 60 Favne paa Bagbords Anker, men ca. 10 Min. efter sprængtes Kættingerne, og <i>O.</i> gik i Drift SØ. efter. Nødsignal afgaves, og dette blev observeret fra det i 4 Kml.'s Afstd. liggende Vyl Fyrskib. D. ¹⁴ / ₃ Kl. 10 FM. kom en Baad derfra om Bord i <i>O.</i> og meldte, at der var telegraferet efter Assistance, og Kl. 2 EM. ankom derefter Fyrtransportskibet « <i>Nordsøen</i> », som bjærgede <i>O.</i> ind til Esbjerg. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Esbjerg d. ²⁸ / ₃ 06.
339	Ora & labora Tjalk H.Thode	Hamborg —	Oljekager Harburg—Aarhus	Lille-Bælt ¹¹ / ₃ SSØ.lig. Orkanagtig Sne- storm	Grundstødning	Efter i Snestormen at have passeret den sorte Tønde ved Aarø, sattes Kursen om EM. NØ.t.Ø. efter Assens under jævnlig Lodhivning uden at faa Bund. Da det noget senere klarede lidt, saas Land i Læ, men straks efter grundstødte <i>O.</i> & <i>I.</i> paa Aarø-Kalv. Sejlene bjærgedes, og begge Ankre sattes. Efterhaanden drejede Vinden til V., og d. ¹² / ₃ om EM., da Vandet faldt, stod Skibet tørt. D. ¹⁵ / ₃ Kl. 5 FM. blev <i>O.</i> & <i>I.</i> , efter at have losset en Del af Ladningen i Lægter, bragt flot ved Dampskibshjælp og bugseret til Aarø-sund Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Snetykning og Strømsætning.	Søforklaring i Aarhus d. ²⁴ / ₃ 06.
340	Orion Dampskib J. Hall	Karlshamn 1116	Ledig Malmö—Sundsvall	S. for Hasle ¹¹ / ₁₁ NV.lig. Storm. Sigbart	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>O.</i> ud for Leuka ca. 100 Al. fra Land og blev læk. Ilandbjærgning af Besætningens Ejendele og Inventar paabegyndtes, men ved indtrædende Højvande kom <i>O.</i> d. ¹² / ₁₁ Kl. 11 FM. flot uden Assistance, og efter at det ilandbragte var genindtaget, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Sandhammer Fyr og Hammeren Fyr.	Indb. fra Bornholms Told- inspekt. dat. ¹² / ₁₁ og ¹³ / ₁₁ 06.
341	P Palma Evert O. Hinsch	Dornbusch 34	Hvede Heiligenhafen—Odense	6 Kml. SØ. for Romsø ² / ₁ SSØ.lig. Storm. S.Jig Strøm	Sprunget læk- Sunket	Kl. 12 MD., ¹ / ₂ Time efter at Pumpen var blevet pejlet og fundet læns, begyndte <i>P.</i> pludselig at synke med Forskibet. Besætningen (2 Md.) bjærgede sig med Nød og næppe som de gik og stod i Jollen, inden <i>P.</i> sank paa ca. 18 Favne Vd. Anm. Aarsagen til Forliset antages at være, at Skibet er sprunget læk.	Søforhør i Kjerteminde d. ⁵ / ₁ 06.
342	Paul und Emma Skonnert W. Engellandt	Barth 82	Ballast Randers— —	Hesselø ⁴ / ₃ VSV.lig. Stiv Kuling. Sne. Taage	Grundstødning	Kl. 2 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>P. u. E.</i> paa Hesselø-NV.-Rev, men blev samme Dag Kl. 6 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Helsingør for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. ⁵ / ₃ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
343	Peter-Lydia Skonnert O. Putral	Riga 154	Oljekager Hull-Kolding	Mols S. ^{19/1} NØ.lig. Snestorm	Grundstødning	Efter i Løbet af Natten at have faaet Skade paa Storbommen og Skonnertsejlet, blev <i>P. L.</i> drejet til Vinden Kl. 4 FM., da Hjelm Fyr, som efter Bestikket skulde være i Nærheden, endnu ikke som Følge af Sneykning var blevet set. Et Lodskud gav 23 Fv. Vd., men 20 Min. senere grundstødte <i>P. L.</i> paa Ørhagen, huggede haardt, mistede Roret og blev læk. Kl. 2 EM. blev Besætningen (6 Md.) bjærget af Fiskerkutter « <i>Xantho</i> » af Grenaa og bragt til Aarhus. «Svitzers B. E.» antoges til Assistance — Bjærgeløn 8000 Kr. — og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev Skibet d. ^{24/1} Kl. 7 EM. taget af Grund og bugseret til Aarhus. Ann. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Aarhus d. ^{31/1} 06.
	Pfeil S.S. (se Nr. 167)						
344	Phoenix Dampskib H. Baars	Flensborg 170	Kreaturer Kolding—Aabenraa	Kolding-Fjord ^{9/1} Stille. Taage	Grundstødning	Kl. 12 MD. grundstødte <i>P.</i> i Gudsø-Vig, men blev bragt flot ved Assistance af 2 tyske Dampskibe. Ann. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Kolding Toldk. dat. d. ^{8/1} 06.
345	Phønix Skonnert T. Hansen	Tvedestrand —	Træ Tvedestrand—Grange- mouth	Vust Strand ^{14/3} NV.lig. Haard Kuling	Drevet i Land	Kl. 1 EM. drev <i>P.</i> med kappede Master og uden Besætning ind paa Kysten. D. ^{16/3} blev Skibet af «Svitzers B.E.» slæbt til Frederikshavn, hvor det d. ^{14/8} 06 blev solgt ved offentlig Auktion for 1000 Kr. Besætningen var i Nordsøen optaget af S. S. « <i>Kopernikus</i> » af Königsberg og landsat i Newhaven.	Indb. fra Thisted Toldinspekt. dat d. ^{16/3} 06.
346	Polaris Skonnert P.J.Ohsis	Riga 154	Træ Kotka—Faaborg	Finske Bugt ^{29/6} SV.t.S. Jævn Kuling. Diset	Grundstødning	Kl. 12 MN. d. ^{28/6} , da <i>P.</i> styrede V. t. N., pejledes Ekholm Fyr i V. ^{1/2} S. giss. Afst. 10 Kml., men en Time efter grundstødte <i>P.</i> pludselig paa Kalkgrunden og stod fast paa 7 Fod Vd. Efter at Dækslasten var kastet over Bord, og da Vinden, som var gaet mere V.lig, friskede i, lykkedes det Kl. 8 FM. at sejle <i>P.</i> flot. Ved Pejling af Pumperne viste det sig, at <i>P.</i> , som kun trak 1 ^{1/2} Tomme Vd. i Timen, kunde holdes læns ved Pumpning.	Søforklaring i Faaborg d. ^{23/7} 06.
	Port Albert (se Nr. 230)						
347	Primo Galease P. Johansson	Lysekil 42	Rug Rostock—Korsør	Omø-Tofte ^{9/12} V.lig. Storm. Regntykning	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>P.</i> , men blev samme Dag Kl. 8 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» Ann. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Omø Fyr og Hov Fyr.	Indb. fra Omø Fyr dat d. ^{10/12} 06.
	Prins Oscar (se Nr. 239)						
348	Puritan Dampskib A. D. Steidelman	Liverpool 4042	Majs og Oljekager New Orleans—Aalborg	Hals-Barre ^{7/1} Ø.lig. Labert. Regn. Diset	Grundstødning	Kl. 7 FM. grundstødte <i>P.</i> , men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtere, bragt flot og fortsatte Rejsen til Aalborg. Ann. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Sprængning af Ankergejer.	Indb. fra Egense Fyr dat. d. ^{7/1} 06.
349	Puritan Dampskib A. D. Steidelman	Liverpool 4042	Majs og Oljekager New Orleans—Aarhus	Mississippi ^{17/3} Let Brise. Klart	Grundstødning	Kl. O ^t 15 ^m FM. med Lods om Bord og med fuld Fart grundstødte <i>P.</i> paa en Banke i Nærheden af Gap Fyr. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og først efter at 2 Bugserdampere vare tilkaldte lykkedes det d. ^{18/3} Kl. 11 ^t 50 ^m FM. at tage <i>P.</i> , der ved foretagen Besigtelse viste sig at være ubeskadiget, af Grunden.	Søforklaring i Aarhus d. ^{20/4} 06.
	R						
350	Rapid Galease E. Lockenwitz	Stralsund 47	Ballast Vejle—Stralsund	Rødsand ^{11/11} NV.lig. Stiv Kuling. Klart V.lig. Strøm	Grundstødning	D. ^{10/11} Kl. 9 EM. sattes Kursen SØ. t. S. langs Lollands Kyst. Kapt. var stærkt forkølet og opholdt sig mest nede i Kahytten. D. ^{11/11} Kl. 2 ^{1/2} FM. meldte Rormanden, at Gjedser Fyr var passeret, og at han allerede kunde se Darsserort Fyr, samt spurgte, hvilken Kurs han derefter skulde styre. Efter at Kapt. havde set agter ude et stærkt Blinkfyr og for ude et andet Fyr, hvilke han ligeledes antog for at være de nævnte Fyr, medens det i Virke-	Søforklaring i Nysted d. ^{15/11} 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
351	Retford S. S. (se Nr. 118)	Raumo 1013	Træ Räfsö—Medway	Saltholm ²⁴ / ₁₀ SØ.lig. S.lig Strøm	Grundstødning	ligheden var henholdsvis Hyllekrog og Gjedser Fyr, sattes Kursen Ø. t. S., men Kl. omtr. 3 stødte R. haardt og stod fast paa 4 ¹ / ₂ Fod Vd. 2 Kml. Ø. for Hyllekrog Fyr Da Forsøg paa at sejle Skibet flot mislykkedes, og det efterhaanden under tiltagende Kuling havde hugget sig læk gik Besætningen (3 Md.) efter at have sat Ankret med 15 Fv. Kætting og tændt Ankerlanternen, henad Aften i Land med en Fiskerbaad, men kom atter om Bord næste Dag Kl. 9 FM. Da Vinden nu løjede af, og Vandet var stigende, lykkedes det i Løbet af FM ved Assistance af Fiskere at bringe R. flot.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ³¹ / ₁₀ 06.
	Reverto S. S. (se Nr. 182)						
	Rhea Barkskib G. W. Wass						
	Roma (se Nr. 76)						
	Rudolf Retzlaff S.S. (se Nr. 193)						
352	Ruth (se Nr. 360)	Sandefjord 259 ^J	Træ Uleåborg—Sunderland	Øresund ¹ / ₁₁ Ø.lig. Storm. S.lig Strøm	Grundstødning	længden var henholdsvis Hyllekrog og Gjedser Fyr, sattes Kursen Ø. t. S., men Kl. omtr. 3 stødte R. haardt og stod fast paa 4 ¹ / ₂ Fod Vd. 2 Kml. Ø. for Hyllekrog Fyr Da Forsøg paa at sejle Skibet flot mislykkedes, og det efterhaanden under tiltagende Kuling havde hugget sig læk gik Besætningen (3 Md.) efter at have sat Ankret med 15 Fv. Kætting og tændt Ankerlanternen, henad Aften i Land med en Fiskerbaad, men kom atter om Bord næste Dag Kl. 9 FM. Da Vinden nu løjede af, og Vandet var stigende, lykkedes det i Løbet af FM ved Assistance af Fiskere at bringe R. flot.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ³¹ / ₁₀ 06.
	S Saint Dunstan S. S. (se Nr. 145)						
353	Salus Brig L. G. Hansen	Hamborg 752	Kul Burntisland-Königsberg	Øresund ¹⁴ / ₄ NNV.lig	Grundstødning	længden var henholdsvis Hyllekrog og Gjedser Fyr, sattes Kursen Ø. t. S., men Kl. omtr. 3 stødte R. haardt og stod fast paa 4 ¹ / ₂ Fod Vd. 2 Kml. Ø. for Hyllekrog Fyr Da Forsøg paa at sejle Skibet flot mislykkedes, og det efterhaanden under tiltagende Kuling havde hugget sig læk gik Besætningen (3 Md.) efter at have sat Ankret med 15 Fv. Kætting og tændt Ankerlanternen, henad Aften i Land med en Fiskerbaad, men kom atter om Bord næste Dag Kl. 9 FM. Da Vinden nu løjede af, og Vandet var stigende, lykkedes det i Løbet af FM ved Assistance af Fiskere at bringe R. flot.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. ¹⁶ / ₁₁ 06.
	Sasgha Dampskib G. H. Bobsen						
354	Schlei Dampskib W. Harder	Hamborg 114	Salpeter Hamborg—Aarhus	Bolsax ⁶ / ₂ V.lig. Flov Kuling. S.lig haard Strøm	Grundstødning	længden var henholdsvis Hyllekrog og Gjedser Fyr, sattes Kursen Ø. t. S., men Kl. omtr. 3 stødte R. haardt og stod fast paa 4 ¹ / ₂ Fod Vd. 2 Kml. Ø. for Hyllekrog Fyr Da Forsøg paa at sejle Skibet flot mislykkedes, og det efterhaanden under tiltagende Kuling havde hugget sig læk gik Besætningen (3 Md.) efter at have sat Ankret med 15 Fv. Kætting og tændt Ankerlanternen, henad Aften i Land med en Fiskerbaad, men kom atter om Bord næste Dag Kl. 9 FM. Da Vinden nu løjede af, og Vandet var stigende, lykkedes det i Løbet af FM ved Assistance af Fiskere at bringe R. flot.	Søforklaring i Aarhus d. ¹³ / ₂ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
355	Schwennau Dampskib Petersen	Flensborg 1385	Kul England—Flensborg	Langeland N. ³ / ₁ Ø.lig. Storm	Grundstødning	Om Morgenen grundstødte S. NØ. for Hov Fyr og fik Skruen slaaet af, men blev samme Dag Kl. 9 EM., efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Flensborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Strømsætning.	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. ⁴ / ₁ 06.
356	Schwentine Galease H. R. Nielsen	Egernsund 48	Mursten Egernsund-Kjøbenhavn	Falster S. ¹ / ₇ SV.lig. Stiv Kuling	Grundstødning	Kl. 7 FM. lettede S. fra Ankerplads ved Kroghage og styrede gennem Kroghage-Dybb under stadig Brug af Loddet, men straks efter at Frisenfeldtkosten var passeret, grundstødte S. og blev læk samt fik Roret brækket lige under Vandlinjen. Ved Stødet blev Rorpinden slaaet saa haardt i Borde, at Rorgængerens, C. O. Nielsen, fik Benet brækket. Efter at have hugget 2 Gange kom S. fri af Grunden, hvorpaa Ankret sættes, og Nødflag hejstes. En Timestid efter ankom «Svitzers B. E.», der satte Mandskab om Bord i S. til Pumpning, og bugserede Skibet til Gjedser Havn, hvor den kvæstede Mand sættes i Land. Efter at være pumpet læns, bragtes S. til Nysted for Reparation. Bjærgeløn 1000 Kr.	Søforklaring i Nysted d. ⁵ / ₇ 06.
357	Secunda S. S. (se Nr. 56) Seehund Damptrawler G. Bode	Geestemünde 136	Ledig Geestemünde—Kattegat paa Fiskeri	Sprogø-Ø.-Rev ¹⁶ / ₁ SSV.lig. Frisk Kuling. S.lig Strøm	Grundstødning	Efter at Sprogø Fyr var kommet i Sigte ændredes Kursen fra NNØ. til NØ., men kort efter tog S. Kl. ⁵ / ₄ EM. Grunden. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, men en Timestid senere ankom «Svitzers B. E.» og tog S., der ingen Skade havde lidt, af Grund. Bjærgeløn efter Voldgift. Anm. Bremerhaven Seeamt har under ⁸ / ₂ 06 afsagt følgende Kendelse: «Strandingen er forårsaget ved at Kapt. vedblev at gaa fuld fart med Skibet, til Trods for at Halskov-Rev Lystønde ikke kom i Sigte i rette Tid».	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. ¹⁷ / ₁ 06.
358	Senior Dampskib H. Niemann	Kiel 967	Kul Bumtisland—Kiel	Skagens-Rev ⁵ / ₃ VSV.lig. Stiv Kuling. Taage. V.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Da S. med mindsket fart havde udløbet 1 Kml. paa Kursen misv. Ø. t. S. efter at Skagens Fyrs Taagesignal Kl. ⁵ / ₂ EM. var pejlet i misv. SV. t. S., hørtes et Taagesignal, som antoges at være fra Skagen-Rev Fyrskib. Kursen sættes til misv. S. t. V., idet Loddet blev holdt gaaende. Kl. ⁶ / ₂ EM. gav Loddet ca. 18 Fod, og i det samme grundstødte S. og stod fast. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, da det blæste haardt og Søen var tiltagende, og for at bringe S. til at ligge roligere fyldtes Vandtankene. I en Klaring pejledes Skagens Fyr i misv. V. t. S. ¹ / ₄ S. og Skagen-Rev Fyrskib i misv. ØNØ. D. ⁶ / ₃ Kl. 3 FM. ankom Redningsbaaden fra Skagen Redningsstation, og Kl. 7 FM. bragtes hele Besætningen (16 Md.) velbeholden i Land i Skagen. Der blev sluttet Kontrakt med «Svitzers B. E.» om Bjærgning af S., men som Følge af stormfuldt Vejr kunde der intet foretages. S. blev Vrag og solgtes senere med Ladning for 2720 Kr. + 10 pCt. Omkostninger. Anm. 1. Flensborg «Seeamt» har under ²³ / ₃ 06 afsagt følgende Kendelse: «Dampskibet «Senior»s Stranding d. ⁵ / ₃ 06 ved Skagen-Rev Fyrskib er i første Linje forårsaget ved den stærke Taage. Grundstødningen kunde have været undgået, hvis Kapt., da han troede at høre Taagesignalet fra Skagen-Rev Fyrskib, havde bibeholdt den Ø.lige Kurs noget længere end han gjorde. — Det vilde dernæst være ønskeligt om Sirenesignalet fra Skagen-Rev Fyrskib blev forandret, saaledes at det ikke kan forveksles med en Dampers Taagesignal». Anm. 2. Skagen-Rev Fyrskibs Taagesignal gives med Sirene: Hver 2 Min. Et Stød af 5 Sek.'s Varighed, og ifølge Søvejsreglernes Art. 15 skal et Dampskib, der gør fart, med Mellemrum af højst 2 Min. give en lang Tone (af fra 4 til 6 Sek.'s Varighed). Anm. 3. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i 1906 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ⁹ / ₃ 06.
359	Sidonian 3m. Skonnert S. A. Svensson	Halmstad 439	Træ Halmstad-Grangemouth	Læsø ¹¹ / ₃ SSV.lig. Orkanagtig Sne- storm	Grundstødning Kondemnation	Straks efter at Kobbergrund Fyrskib Kl. 10 EM. var pejlet i VSV. ca. 5 Kml.'s Afstd., blev det en forrygende Snestorm, saa at intet mere kunde ses. S. styrede N. t. V. ¹ / ₂ V., hvilken Kurs skulde føre ca. ¹ / ₂ Kml. Ø. om Trindelen, men omtr. Kl. 11 EM. grundstødte Skibet paa Syr-Odde og blev læk. Forsøg paa at komme flot ved Manøvrer med Sejlene mislykkedes, og da Vinden gik mere S.lig, medens Søen tiltog stærkt, besluttedes det at kaste over Bord af Dækslasten, men efterhaanden løb S., der huggede haardt i Grunden, fuld af Vand. Da Søen brød stærkt over Skibet, og Rigningen truede med at gaa over Bord, gik Besætningen d. ¹² / ₃ Kl. 9 FM. i Baaden og roede efter Land. Østerby Redningsstation var imidlertid blevet allarmet Kl. 8 FM., og Redningsbaaden kørtes til Stranden og sættes i Vandet. Under Vejs opdagedes	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹⁵ / ₃ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
360	Sirius (se Nr. 113)	Stavanger 64	Ballast Frederikshavn—Kragero	Kattegat 7/12 VNV.lig. Stiv Kuling. Byger	Kollision	S.'s Baad, der ikke kunde ro op imod Strømmen, og Redningsbaaden optog da hele Besætningen (9 Md.) og bragte dem velbeholdne i Land. Om EM. ankom «Svitzers B. E.» og sluttede Akkord om Bjærgningen af Skibet — Bjærgeløn 50 pCt. af Værdien — men først d. 23/3 lykkedes det at bringe S. flot og til Frederikshavn. S., der var assureret for 27000 Kr., blev kondemneret. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var Storm og Sneykning. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i 1906 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 11/12 06.
	Sjøløven Jagt O. Jensen					Omtr. Kl. 12 MN., da S. under Kryds ud for Hirsholm med klart brændende Sidelys laa bidevind for Bagbords Halse, saas et rødt Lys lidt foran for tværs om Styrbord. Roret lagdes op, men da S. havde drejet 4—5 Streger indtraf Kollision med Skonnert «Ruth» af Halmstad, hvorved S. mistede Sprydet og fik en Del ovenbords Skade. Da Skibene var kommet klar af hinanden, sakkede R. agter ud og forsvandt i Mørket. S., der var tæt, men ikke kunde manøvreres med den ødelagte Rigning, drev Ø. efter og ved Daggry hejstes Nødflag. Omtr. Kl. 9 FM. ankom et Dampskib — Trawler «Comet» af Altona — som fik Trosse om Bord for at bugsere S. til Gøteborg, men da Trossen gentagne Gange sprængtes, og S.'s Mast gik over Bord, medens Storm og Sneykning tiltog, opgav C. Bugseringen ca. 6 Kml. fra Vinga. S.'s Besætning bjærgedes om Bord i C. og blev d. 9/12 om EM. landsat i Frederikshavn. Ifølge de fra R. afgivne Vidneforklaringer saas fra dette Skib, der med klart brændende Sidelys styrede bidevind for Styrbords Halse, omtr. Kl. 12 MN. et grønt Lys fra et Sejlskib ca. 3 Streger om Bagbord forude. Da Sejlskibet — Jagt «Sjøløven» af Stavanger — ikke syntes at ville vige, og da Kollision var nær forestaaende, kaldtes alle Mand op, og Roret lagdes i Læ, men inden R. fik Tid til at lue op, tørnede S. med Boven mod R.'s Bagbords Side lidt foran for midtskibs, hvorved R. fik Lønningen og en Del af Skibssiden knust samt betydelig Skade paa Rigningen. Saa snart Skibene var kommet klar at hinanden, opankredes R., og om Morgenen hejstes Nødsignal. Kl. 1 EM. ankom «Svitzers B. E.» og bjærgede R. ind til Frederikshavn. — Bjærgeløn 1500 Kr. Anm. Sørettens søkyndige Medlemmer bemærkede, at Grunden til Sammenstødet formentlig har været, at Føreren paa «Sjøløven» har gisset Afstanden til «Ruth» større end den virkelig har været.	
361	Ruth Skonnert J. B. Jonsson	Halmstad 198	Træ Halmstad—Shields	Kattegat 7/12 VNV.lig. Stiv Kuling. Byger	Kollision		
	Skandinavien Dampskib B. Børresen	Kristiania 1329	Raajærn Middlesbro'—Stettin	Øresund 18/10 S.lig. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 EM. grundstødte S. paa Middelgrunds Ø.side, men blev d. 19/10, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtære, bragt flot ved Assistance af et Sandgravningsdampskib og ind paa Kjøbenhavns Red, hvor Ladningen genindtoges. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Fyr.	Indb. fra Kastrop Toldkontr. dat. d. 20/10 06.
362	Skandinavien S.S. (se Nr. 197)	Carnarvon 89	Skifer Port Madoc—Middelfart	3 Kml. Ø. for Hirshals 1/11 Ø.lig. Stiv Kuling. Byger. Ø.lig stærk Strøm	Grundstødning Forlis		
	Skreien S. S. (se Nr. 133)					Snaefell Skonnert R. Owens	Under Kryds for smaa Sejl nægtede S. i den høje Sø at stavgende, og maatte derfor halse rundt, men under denne Manøvre grundstødte S. omtr. Kl. 0' 30 ^m FM. paa yderste Revle ud for Kjul Aa ca. 150 Fv. fra Land. Blus afbrændtes og blev observeret fra Land, hvorefter Redningsbaaden fra Lilleheden Redningsstation førtes til Stranden og blev sat ud Kl. 2 1/2 FM. Vinden var efterhaanden drejet til ØNØ. og tiltaget i Styrke ligesom Søen. Efter at der var blevet tilvejebragt Forbindelse med S., blev Besætningen optaget i Redningsbaaden og heldig landsat. S. blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i 1906 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
363	Snefrid Barkskib M. G. Salvesen	Kristianssand 427	Kokes Liverpool—Korsør	Læsø ¹² / ₃ SSV.lig. Orkanagtig Sne- storm. S.lig haard Strøm	Grundstødning Forlis	Under haardt Vejr i Nordsøen d. ⁸ / ₃ knuste en Braadsø det opstaaende ved Bagbords Fokkerøst, og da S. tillige arbejdede sig noget læk, maatte Vindmøllen holdes gaaende for at faa læns. D. ¹¹ / ₃ om EM. under Arbejde med at bjærge Fokken faldt Lærling N. Andreasen ned fra Raaen, brækkede Armen og blev stærkt forslaaet. Under den fortsatte Sejlads med stadig tiltagende Storm med Sne og Regn, saa at intet kunde ses, stødte Skibet gentagne Gange i Grunden uden at standse, indtil det Kl. 0 ¹ 30 ^m FM. d. ¹² / ₃ stod fast paa Mellemlakket ved Læsø, blev læk og løb fuld af Vand. Nødsignal afgaves, og da S. Kl. 8 FM. faldt om paa Bagbords Side, besluttedes det at forlade Skibet. Med stort Besvær lykkedes det at sætte Storbaaden i Vandet samt at faa den tilskadekomne Lærling og den øvrige Besætning (i alt 9 Md.) ned i den. Efter at have roet i ¹ / ₂ Time blev de alle omtr. ved MD. bjærgede af Fiskekutter «Elias» af Frederikshavn og bragt til Frederikshavn. S. blev Vrag. Anm. Som Belønning for Bjærgningen af «Snefrid's» Besætning har den norske Regering tildelt Kutter <i>Elias</i> s Fører — C. Christensen — 50 Kr. og de øvrige 5 Md. af dens Besætning hver 20 Kr.	Søforhør og Søforklaring i Frederikshavn d. ¹⁴ / ₃ 06.
364	Speculation Barkskib H. P. Wickberg Spray S. S. (Se Nr. 89)	Brantevik 291	Ballast Randers—Sverrig	Indløbet til Randers-Fjord 2/11 ØSØ.lig. Storm	Grundstødning	Til Ankers i Fjordmundingen sprængtes Ankerkættingerne; S. gik i Drift og grundstødte Kl. ³ / ₂ FM. ud for Sødringholm, men blev d ¹⁴ / ₁₁ FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og fortsatte Rejsen. Bjærgeløn 3000 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Randers Told- inspektorat dat. d. ⁷ / ₁₁ 06.
365	Stadt Schleswig Dampskib Elfers	Slesvig 1103	Kul Newcastle—Slesvig	Hov-Sand ¹³ / ₁₂ NØ.lig. Jævn Kuling. S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 1 EM. grundstødte S. S. NØ. for Hov Fyr og blev læk, men blev samme Dag Kl. 6 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Slesvig. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. ¹⁴ / ₁₂ 06.
366	Stavanger Barkskib C. E. Andersson Star S. S. (se Nr. 66) Stuttgart S. S. (se Nr. 85) Svino S.S. (se Nr. 40)	Malmö 976	Kokes West Hartlepool-Kjø- benhavn	Skagen Nordstrand ⁷ / ₁₁ ØSØ.lig. Frisk Brise. Regn- tykning. Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 ¹ 40 ^m FM. paa Kurs SSØ. pejledes Skagen-Rev Fyrskib i retv. S. 50° Ø. og Højen Fyr i S. 11° Ø., men 20 Min. efter, ligesom der var gjort klar til at vende, grundstødte S. ud for Højen Fyr. Forsøg paa at manøvrere Skibet flot ved Hjælp af Sejlene mislykkedes. Kl. 0 ¹ 45 ^m EM. ankom «Svitzers B. E.», og Kl. 6 EM. blev S., der havde hugget sig læk, bragt flot og bugseret til Frederikshavn. Loddet var ikke blevet brugt. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Skibet efter Krydspejling af Skagen-Rev Fyrskib og Højen Fyr antoges at være længere til Søs end det virkelig var.	Søforhør og Søforklaring i Frederikshavn d. ¹⁰ / ₁₁ 06.
367	Sundet Dampskib A. Stendahl	Tvedestrand 828	Kul England-Memel	Vangsaa ⁵ / ₅ SV.lig. Laber Kuling. Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 FM. grundstødte S., men kom samme Dag Kl. 3 EM. flot ved Assistance fra Vangsaa Bjærgere. Bjærgeløn 5000 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Thisted Toldinspek- torat d. ⁷ / ₅ 06.
368	Sylviana Galease O. Schnoor	Hamborg 52	Kunstgødning Hamborg—Rudkjøbing	Svendborg-Sund ³ / ₃ VNV.lig	Grundstødning	Kl. 5 EM. grundstødte S. paa Stær-Odde, men kom, efter at have losset 275 Sække af Ladningen i Lægter, flot ved egen Hjælp. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Troense Toldkontr. dat. d. ⁷ / ₃ 06.
369	Søploven Galease T. Johnsen	Lillesand 44	Træ Porsgrund—Aalborg	NV. for Skagen ²⁵ / ₃ NØ.lig. Storm. Høj Sø	Sprunget læk	Under haard Storm med Snebyger arbejdede S. haardt i Søen og blev læk, men kunde dog holdes læns. D. ²⁵ / ₃ blev Pumpen uklar, og efter at den var repareret, viste det sig, at Vandet trods flere Timers uafbrudt Pumpning stadig steg i Rummet. For at lette Skibet kastedes Dækslast over Bord, men efterhaanden fyldtes det, og da Søen brød stærkt over det, bortskyllede Baad, Vandfad og knuste Skandseklædningen, samt da Besætningen hverken	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ² / ₄ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	T Tamerlane (se Nr. 183) Taygeta S. S. (se Nr.279)					kunde faa Proviant eller Vand, hejstes Nødsignal den $26\frac{2}{3}$ om Morgenen. Kl. 9 FM. kom Fiskerkutter «Patria» af Frederikshavn hen til S., men først henad Middag, da Vejret bedagedes, lykkedes det P. at sætte sin Baad ud og bjærge S.'s Besætning (2 Md.), som derefter bragtes til Frederikshavn. S. blev senere indbjærget til Frederikshavn af Dampskibet «Thomas Leigh» af Wismar. Anm. Aarsagen til Søulykken fremgaar af det ovenanførte.	
370	Tellus Dampskib J. Arvidsson	Göteborg 226	Kokes Rade—Kristinehamn	Revsnæs $5\frac{1}{11}$ SØ.lig. Jævn Brise. Diset S.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Kl $2\frac{15}{m}$ FM. pejledes Revsnæs Fyr i NØ. $\frac{3}{4}$ N. giss. Afstd 5 Kml., hvorefter Kursen sattes N. $\frac{1}{2}$ Ø., men da der efter Loggen var udløbet 2 kml. grundstødte T. Kl. $2\frac{35}{m}$ paa Revsnæs-Rev. Lys- og Fløjteønden saas da i SØ. t. Ø. $\frac{1}{4}$ Ø. i ca. $2\frac{1}{2}$ Kbl.s Afstd. Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe T. flot mislykkedes, og da Vind og Sø var stærkt tiltagende, huggede T. haardt i Grunden og blev læk. Kl. $11\frac{1}{2}$ FM. kom «Svitzers B. E.» tilstede, men kunde paa Grund af Vejrforholdene intet udrette Da Vejret vedblev at være stormende, og T. efterhaanden var blevet fyldt med Vand, forlod Besætningen (11 Md.) Skibet d. $7\frac{1}{11}$ Kl. 2 EM. T., det var assureret for 50000 Kr., blev Vrag og solgtes senere ved offentlig Auktion for 205 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives fejlagtig Gisning af Fyrenes Afstand.	Søforklaring og Søforhør i Kallundborg d. $12\frac{1}{11}$ 06.
371	Theodore Kuf H.Frahm	Rendsborg 32	Ledig Nakskov—Rendsborg	Nyborg-Fjord $12\frac{2}{3}$ VSV.lig. Orkanagtig Storm	Grundstødning	Kl $7\frac{1}{2}$ FM. sprængtes Ankerkættingerne, T. gik i Drift og grundstødte paa Lindholm-Grund, men blev atter bragt flot ved Assistance fra Land. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Slipshavn Strand- kontr. dat. d. $13\frac{1}{3}$ 06.
372	Thomas Allen Dampskib N. A. Knafve	Viken 1648	Træ Harnæs—London	Nordsøen $25\frac{1}{12}$ V.lig. Storm. Haarde Sne- og Haglbyger. Høj Sø	Søskade	Kl $5\frac{1}{2}$ EM., da T. A., som i det haarde Vejr gik med halv Fart, paa Kurs V. t. S. var ca. 18 Kml. NØ. for Hanstholm, brød en svær Sø ind over Bakken og anrettede stor Skade paa Dækslasten og det Opstaaende, borttog Pælkompas, Telegraf, Talerør m. m., ødelagde Bestiklukaf og Spil samt bortrev Presenningerne over Lugerne m. m. Kl $5\frac{45}{m}$ EM. besluttedes at søge Nødhavn i Frederikshavn, hvortil T. A. ankom d. $27\frac{1}{12}$ og hvor Reparation blev foretaget. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $3\frac{1}{1}$ 07.
373	Thomas Leigh S. S. (se Nr. 369) Thomas Haynes Dampskib Dermott	Grangemouth 1213	Ledig Horsens—Middlesbro`	Læsø $24\frac{1}{4}$ S.lig. Sigbart	Grundstødning	Kl 7 FM. grundstødte T. H. paa Søndre-Rønner, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.». Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. $26\frac{1}{4}$ 06.
374	Torgo Fiskerfartøj J.Pettersson	Rää 16	Ledig Anholt Havn—Kattegat paa Fiskeri	Pakhus-Bugt $23\frac{1}{3}$ ØNØlig.. Storm. Regn	Grundstødning	Under Bjærgning af Sildegarn grundstødte T. Kl. $3\frac{1}{2}$ FM. Af Besætningen (5 Md.) bjærgedes 4 Md. af Redningsbaaden fra Anholt Redningsstation, medens 1 Md. bjærgede sig i Laud ved egen Hjælp. T. blev senere bragt flot af Bugserdamper «Bien» af Helsingør og bragt til svensk Havn. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Regntykning. Anm. 2. Marineministeriets Beretning ang. Redningsvæsenets Virksomhed i 1906 indeholder en Meddelelse om dette Redningsforetagende.	Indb. fra Anholt Toldkontr dat. d. $23\frac{1}{9}$ 06.
375	Trio Skonnert A.Olsson	Kristinehamn 85	Træ Karlstad—Nakskov	Sprogø $30\frac{1}{11}$ V.lig. Storm. Regntykning. Høj Sø. N.lig stærk Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 3 FM. grundstødte T. paa Sprogø-Ø-Rev. Besætningen (3 Md.) og 1 Passager blev samme Dags MD. bjærget af «Svitzers B.E.»og indbragt til Korsør. T. blev d. $27\frac{1}{12}$ som Vrag solgt ved off. Auktion for 113 Kr 50 Ø. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og Strømsætning.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. $30\frac{1}{11}$ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
376	Triton (se Nr.203) Thyra 3m. Skonnert — U Urania S.S. (se Nr. 207) V Valkyrien (se Nr.29)	Karlshamn 99?	Brosten —	Ud for Rønne ¹⁹ / ₄ Stærk oprørt Sø	Sunket	Til Ankers ud for Rønne c. 4 Kml. til Søs sank T. paa 11 Fv. Vd. Ved en af «Svitzers B. E.» foretagen Undersøgelse af Vraget fandtes Skroget ganske sønderbrudt, Fokkemasten og Sprydet brækket, og Ruffene paa Dækket slaaet bort. Skibets Baade fandtes ikke og heller ingen Lig. Besætningens Skæbne ubekendt.	Indb. til Marineministeriet fra «Em. Z. Svitzers B. E.» dat. d. ²⁴ / ₄ 06.
377	Valona Barkskib F. R. Matsson	Mariehamn 849	Træ Örnsköldsvik-Brake	Saltholm ¹¹ / ₆ NØ.lig. Svag Brise. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte V. paa Saltholm-Flak, men blev d. ¹² / ₆ bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn. Da V. ved Dykkerundersøgelse befandtes ubeskadiget, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kjøbenhavns Havne-toldkontr. dat. d. ¹³ / ₆ 06.
378	Venedocian 3m. Skonnert O.Humphrys Victorian Prince S.S. (se Nr. 64)	Carnarvon 181	Skifer Portmadoc via Kolding-Flensborg	Baagø ²⁰ / ₄ V.lig. Laber Kuling. Skyet. N.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 6 ¹ / ₂ EM. grundstødte V. paa Møllehagen men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot d. ²¹ / ₄ Kl. 9 FM. ved Assistance af Bjærgere fra Assens. Efter Genindtagelse af den udlossede Ladning fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Sømærkerne.	Indb. fra Assens Toldk. dat. d. ²¹ / ₄ 06.
379	Vulcan Barkskib I. T. Forsberg W West Point (se Nr.96)	Hangö 381	Træ Kotka—Horsens	Endelave ¹⁰ / ₁₀ SØ.lig. Stiv Kuling. Stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 8 ¹ / ₂ FM. grundstødte V. paa Kloben. Efter forgæves Forsøg paa ved egen Hjælp samt ved at kaste over Bord af Ladningen at komme flot, blev V. d. ¹² / ₁₀ taget af Grund af «Svitzers B. E.» og indbragt til Horsens, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at Skibet ingen nævneværdig Skade havde lidt. Bjærgeløn 4500 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Horsens Told-inspektorat dat. d. ¹¹ / ₁₀ 06.
380	Wilhelm Galease J. Buntebarth Wilhelm S.S. (se Nr. 61)	Barth 47	Ballast Ruden-Hammerhavnen	S. for Hasle Havn ²⁹ / ₄ SSØ.lig. Jævn Kuling. Regntykning	Grundstødning Forlis	Kl. 2 FM. grundstødte W. 1000 Al. S. for Hasle Havn, blev læk og fyldtes. Besætningen (3 Md.) bjærgede sig i Land i Skibets Jolle W. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning.	Indb. fra Bornholms Told-inspektorat dat. d. ³⁰ / ₄ 06.
381	Windermere Dampskib R. H. Harrison	Cardiff 2292	Majs og Stykgods New Orleans—Odense	Odense Kanal ⁶ / ₃ V.lig. Stærk Kuling	Grundstødning	Kl. 8 ¹ 50 ^m FM. med Lods om Bord tog W. Grunden lige ved Indløbet til Odense Kanal uden dog at blive staaende, men Kl. 10 FM. grundstødte W. i Kanalen og kunde ikke komme flot ved egen Hjælp. Ved Assistance af Bugserdamperen «Fremad» af Odense blev W. bragt flot Kl. 10 ¹ 45 ^m , men grundstødte igen Kl. 11 ¹ 15 ^m og blev efter ¹ / ₂ Times Forløb atter bragt flot i ubeskadiget Stand af F. Anm. 1. Angaaende Aarsagen til Grundstødningerne bemærkede Soretsmedlem, Havne- og Kanalfoged Hansen, at Kanalens Bredde i Overfladen er 160 danske Fod, men heraf er kun	Søforhør i Odense d. ⁹ / ₃ 06.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
382	Wipper S.S. (se Nr. 80) Z Zeno Dampskib E. Jones	London 2896	Oljekager og Majs New Orleans—Aarhus	Ud for Hanstholm ^{25/11} VNV.lig. Stiv Kuling. Høj Sø	Kollision	<p>51 Fod af 19 Fods Dybde. Den Dag, Uheldene skete, altsaa d. 6. ds., blæste en ret stærk Kuling fra Vest, saaledes at Vinden har været omtrent lodret paa Skibets Længderetning. Under disse Omstændigheder vil det meget let kunne ske, at et Skib af Størrelse som «<i>Windermere</i>» rører Grunden mere eller mindre stærkt, uden at der kan siges at være nogen Fejl fra Lodsens eller Skibsførerens Side.</p> <p>Anm. 2. Efter det foreliggende fandt Søretten ikke Anledning til ex officio at søge yderligere Oplysninger, da Sagen skønnes tilstrækkelig belyst, lige saa lidt som der findes Anledning til at søge Ansvar gjort gældende mod Lodsens eller andre.</p> <p>Omr. 3^{1/2} Kml. V. for Hanstholm saas ved Dagens Frembrud fra Z. et Dampskib, som havde hejst Signalet MS: «Har mistet Skruen» Z. holdt ned mod Dampskibet — «<i>General Radetzky</i>» af Riga — samtidig med at en Damptrawler — «<i>Falkenstein</i>» af Bremen — ogsaa styrede hen mod dette og naaede det lidt før Z., der da af Hensyn til den meget urolige Sø gik til Luvart af dem og hejsede Signalet C S: «Ønsker De Hjælp». Da Svarsignalerne ikke kunde forstaaes, lagdes Roret haardt Styrbord for at komme «<i>G. R.</i>» paa Prajehold, men da dette Skib — som havde hejst et Forsejl og et Stagesejl, og som førte Toplys, men ingen Sidelys, og heller ikke Signal for ikke at være under Kommando — imidlertid viste sig at have større Fart end antaget, blev Roret i Z. for at gaa klar lagt Bagbord. I det samme tog <i>G.R.</i> en Gir og tørnede med sin Stævn mod Z.'s Bagbords Side omtr. ud for Stormasten. Ved Kollisionen fik Z. Pladerne bøjedede og beskadigede, og en Del Nagler sprængte indtil 6 Fod under Vandlinjen, og da Skibet herved var blevet betydelig læk, besluttedes det snarest mulig at søge Havn, hvorfor Kursen sattes mod Skagen. Ved at lempe Ladningen, lykkedes det imidlertid at tætte Lækagen saa vidt, at det indtrængende Vand ved Hjælp af Ballastpumpen kunde holdes nede paa 6", indtil Z. d. ^{26/11} Kl. 9 FM. ankom til Aarhus.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforklaring i Aarhus d. ^{30/11} og ^{1/12} 06.
383	Æ Ægir (se Nr.151) Ø Østerland Dampskib E. Svensson	Göteborg 4120	— —	Kjøbenhavns Ydrehavn ^{20/11} SSV.lig. Storm	Grundstødning	<p>Kl. 7 EM. for Udgaende af nordre Frihavn med Lods om Bord og med Bugserdamper til Assistance, nægtede Ø., hvis Dybgaende var 23 Fod, efter at Frihavsmolen var passeret at dreje til Bagbord og blev derfor drejet rundt Styrbord over, indtil Skibet havde Retning for at gaa ud mellem Bølgebryderne. Da det imidlertid paa dette Tidspunkt ikke gik fremefter, uagtet Maskinen blev sat paa «Fuld Kraft frem», blev denne først stoppet, derefter kastet «Langsom bak», og efter at der var mærket en Skuren i Bunden, idet Skibet drejede lidt Styrbord over, lykkedes det ved at gaa «Langsom frem» for Styrbords Ror at komme flot. Efter at være kommet ud paa Reden opankredes Ø., der var læk i Tank Nr. 2, og ved Dykkerundersøgelse viste det sig, at Skibet havde faaet lidt Skade i Bunden om Styrbord.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn (Sø- og Handelsretten) d. ^{26/11} 06.

Afdeling IV.

TABEL A.

Art og Antal af de i Oversigten for 1906 opførte Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.

Søulykkens Art	Danske		Svenske		Norske		Tyske		Engelske		Russiske (og Finske)		I alt	
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp
Stranding med Forlis	4	4	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—	6	7
Grundstødning	29	25	4	1	—	—	7	2	—	5	3	—	43	33
Kæntring	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
Sprunget læk i Søen	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7	—
Forladt synkefærdig	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4	—
Forskellig Søskade	5	3	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	5	7
Kollision	28	28	—	—	2	—	1	1	—	1	—	—	31	30
Kondemnat. efter Søskade	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ildsvaade og Eksplosion	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9	3
Overbordfald m. m.	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3
I alt	92	68	6	4	5	4	9	3	—	6	4	—	116	85

201

TABEL B.

Art og Antal af de i Oversigten for 1906 ifølge officielle Indberetninger m. m. opførte Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.

Stranding med Forlis	15	1	2	—	1	—	7	2	1	1	—	—	26	4
Grundstødning	16	10	15	5	11	4	15	9	1	8	8	1	66 ¹⁾	37 ²⁾
Kæntring	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Sprunget læk i Søen	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Forladt synkefærdig	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—
Forskellig Søskade	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8
Kollision	7	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	15
Kondemnat. efter Søskade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ildsvaade og Eksplosion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borteblevne	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1
Overbordfald m. m.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
I alt	46	36	17	5	13	4	24	11	2	9	8	1	110	66
Endvidere ¹⁾ Grundstødning af 1 hollandsk Sejlskib; ²⁾ Grundstødning af 1 hollandsk, 2 belgiske, 1 fransk og 1 spansk Dampskib													1	5
													111	71

182

TABEL C.

Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe ifølge Oversigten for 1906 indtrufne
Søulykker og Soskader.

Ulykkestilfældets Art	Ifølge optagne Søforhør						Ifølge andre officielle Kilder						I alt					
	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme	sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme
Ved Stranding, Forlis eller anden Søskade	6	14	1	1	7	15	7	48	1	16	8	64	13	62	2	17	15	79
Ved Overbordfald	8	8	2	2	10	10	—	—	—	—	—	—	8	8	2	2	10	10
Ved andre Ulykkestilfælde	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1	1	1	—	—	2	2	2	2
I alt	14	22	4	4	18	26	7	48	2	17	9	65	21	70	6	21	27	91

TABEL D.

Tab af Værdier ved de ifølge Oversigten for 1906 indtrufne **Forlis**
af danske Skibe.

Forlisets Art	Antal Skibe	Brutto Register-Tonnage	Med Ladning	Uden Ladning	Skibets		Besætning	Passagerer	Tab af Menneskeliv
					Værdi	Assurance			
Dampskibe:									
Stranding, Landsætning og Grundstødning	5	4815	4	1	656000	542500	75	4	—
Ildsvaade	1	77	1	—	25000	—	5	—	—
Borteblevne	1	784	1	—	85000	80000	16	—	16
Kondemnation efter Søskade	1	1145	—	1	126000	—	18	1	—
Dampskibe i alt	8	6821	6	2	892000	622500	114	5	16
Sejlskibe:									
Stranding, Landsætning og Grundstødning	19	2404	14	5	197826	162476	91	4	29
Forladt synkefærdig	5	488	4	1	89400	71100	22	—	—
Ildsvaade	1	23	—	1	8500	8500	2	—	—
Motoreksplosion	1	18	1	—	4800	4800	4	—	—
Kollision	7	707	6	1	110425	90000	30	4	9
Borteblevne	3	252	1	2	51000	38000	14	—	14
Sejlskibe i alt	36	3892	26	10	461951	374876	163	8	52
Damp- og Sejlskibe i alt..	44	10713	32	12	1,353951	997376	277	13	68

TABEL E.

Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i Aaret 1906 paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande.

Kyststrækninger og Inderfarvande	Danske Skibe										Fremmede Skibe										I alt		Tab af Menneskeliv		
	Strandinger m. m.								Tilsammen		Strandinger m. m.								Tilsammen						
	uden Forlis				med Forlis						uden Forlis				med Forlis										
	Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp						
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Danske	Frem- mede	I alt
Jyllands Vestkyst (til Hanstholm)	—	—	1	1198	1	13	2	2239	4	3450	—	—	2	2753	—	—	3	4201	5	6954	9	10404	—	1	1
Jyllands Nordvestkyst (til Skagen indbefattet)	4	249	—	—	—	—	—	—	4	249	3	1011	4	7476	1	89	1	967	9	9543	13	9792	—	4	4
Jyllands Østkyst	4	206	4	5097	1	20	—	—	9	5323	9	1179	5	9484	—	—	—	—	14	10663	23	15986	—	—	—
Limfjorden	—	—	4	1027	2	44	—	—	6	1071	1	59	—	—	—	—	—	—	1	59	7	1130	1	—	1
Læsø	2	140	1	47	—	—	—	—	3	187	1	76	2	1348	2	866	—	—	5	2290	8	2477	—	—	—
Anholt	1	174	—	—	—	—	—	—	1	174	3	106	2	2476	—	—	—	—	5	2582	6	2756	—	—	—
Fyens Nordkyst med Samsø	3	114	—	—	2	51	—	—	5	165	2	101	4	4006	—	—	—	—	6	4107	11	4272	—	—	—
Fyens Sydkyst med Ærø	1	57	—	—	1	15	—	—	2	72	2	865	—	—	1	48	—	—	3	913	5	985	—	—	—
Fyens Østkyst med Langeland	3	255	1	590	—	—	—	—	4	845	2	75	3	4523	4	145	—	—	9	4743	13	5588	—	—	—
Fyens Vestkyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	181	—	—	—	—	—	—	1	181	1	181	—	—	—
Sjællands Nordkyst med Hesselø	3	346	1	1056	—	—	—	—	4	1402	2	122	—	—	1	272	—	—	3	394	7	1796	—	5	5
Sjællands Vestkyst med Sprogø	6	378	2	1372	2	49	—	—	10	1799	2	290	3	495	2	122	1	226	8	1133	18	2932	—	—	—
Smaalandsfarvandet (Grønsund indbefattet)	3	370	1	160	—	—	—	—	4	530	7	524	—	—	1	42	—	—	8	566	12	1096	—	—	—
Lollands og Falsters Sydkyst	1	44	1	599	—	—	—	—	2	643	8	454	2	4820	2	91	—	—	12	5365	14	6008	—	—	—
Møens Østkyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager)	—	—	—	—	1	14	—	—	1	14	4	175	—	—	—	—	—	—	4	175	5	189	—	—	—
Amager	3	571	—	—	—	—	—	—	3	571	3	746	2	3717	1	27	—	—	6	4490	9	5061	—	—	—
Saltholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2675	6	8606	—	—	—	—	11	11281	11	11281	—	—	—
Middelgrunden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1308	2	3847	—	—	—	—	6	5155	6	5155	—	—	—
Øresundskysten (til Kbhvn.'s Frihavn)	1	28	2	2223	—	—	1	55	4	2306	3	169	—	—	—	—	—	—	3	169	7	2475	—	—	—
Kjøbenhavns Havn	—	—	2	11307	—	—	—	—	2	11307	—	—	1	4120	—	—	—	—	1	4120	3	15427	—	—	—
Bornholms Vestkyst	1	213	—	—	—	—	—	—	1	213	1	18	1	1116	2	146	—	—	4	1280	5	1493	—	—	—
Bornholms Østkyst	1	20	—	—	—	—	—	—	1	20	1	230	—	—	—	—	1	2314	2	2544	3	2564	—	—	—
I alt	37	3165	20	24676	10	206	3	2294	70	30341	64	10364	39	58787	17	1848	6	7708	126	78707	196	109048	1	10	11

Anm. I Femaaret 1902-1906 have paa jydsk Vestkyst indtil Skagen følgende Strandinger fundet Sted:

	Uden Forlis.	Med Forlis.
1902	10 Skibe med 6818 T. B.	11 Skibe med 5947 T. B.
1903	9 » » 9047 »	10 » » 2859 »
1904	11 » » 10441 »	4 » » 783 »
1905	11 » » 9182 »	10 » » 1963 »
1906	14 » » 12687 »	8 » » 7509 »

TABEL F.

*Antal af Strandinger og Forlis paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande
i Fem-Aaret 1902—1906 ordnede efter Skibenes Nationalitet
og Brutto Register-Tonnage.*

	Uden Forlis				Med Forlis				Tilsammen		Tab af Menne- skeliv	
	Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Antal	Brutto Tonnage		
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage				
1902	Danske	30	2511	6	10008	7	290	—	—	43	12809	2
	Tyske	8	375	10	9477	5	337	—	—	23	10189	—
	Norske	8	2277	4	3665	5	2407	—	—	17	8349	11
	Engelske	—	—	6	7393	—	—	—	—	6	7393	—
	Russiske (og Finske)	7	2251	—	—	1	250	1	3021	9	5522	—
	Svenske	16	2711	2	1821	6	677	—	—	24	5209	1
	Andre	2	126	—	—	1	66	—	—	3	192	—
	I alt	71	10251	28	32364	25	4027	1	3021	125	49663	14
1903	Svenske	30	4250	4	3812	14	2420	—	—	48	10482	—
	Engelske	—	—	3	9183	—	—	—	—	3	9183	—
	Norske	9	1270	3	3973	7	3033	—	—	19	8276	43
	Tyske	10	2331	6	5099	2	107	—	—	18	7537	3
	Danske	24	1615	4	4523	18	668	—	—	46	6806	—
	Russiske (og Finske)	5	854	2	4379	—	—	—	—	7	5233	—
	Andre	5	591	2	2627	1	76	—	—	8	3294	—
	I alt	83	10911	24	33596	42	6304	—	—	149	50811	46
1904	Danske	35	1887	16	23392	16	510	—	—	67	25789	3
	Tyske	14	898	11	11207	2	97	—	—	27	12202	—
	Engelske	1	95	7	10955	—	—	—	—	8	11050	—
	Russiske (og Finske)	7	1695	1	3325	3	1349	—	—	11	6369	—
	Norske	6	799	6	5363	1	18	—	—	13	6180	3
	Svenske	22	3180	2	1542	4	455	—	—	28	5177	—
	Andre	2	134	2	3228	3	249	—	—	7	3611	—
	I alt	87	8688	45	59012	29	2678	—	—	161	70378	6
1905	Engelske	—	—	16	32419	—	—	1	902	17	33321	—
	Danske	43	2743	9	16159	17	730	1	7	70	19639	2
	Norske	9	620	9	9221	4	681	1	577	23	11099	16
	Russiske (og Finske)	7	1838	3	4588	2	1941	—	—	12	8367	—
	Svenske	23	4581	3	971	8	661	—	—	34	6213	1
	Tyske	10	582	8	3866	5	203	—	—	23	4651	—
	Andre	3	679	3	3460	—	—	1	545	7	4684	1
	I alt	95	11043	51	70684	36	4216	4	2031	186	87974	20
1906	Engelske	1	181	12	29195	1	89	1	2018	15	31483	—
	Danske	37	3165	20	24676	10	206	3	2294	70	30341	1
	Svenske	19	3457	6	8404	4	660	2	2540	31	15061	—
	Norske	13	1716	4	4770	2	699	1	1382	20	8567	10
	Tyske	20	891	11	5460	10	400	2	1768	43	8519	—
	Russiske (og Finske)	10	4050	1	1800	—	—	—	—	11	5850	—
	Andre	1	69	5	9158	—	—	—	—	6	9227	—
	I alt	101	13529	59	83463	27	2054	9	10002	196	109048	11

Anmærkninger til Tabellerne.

Ifølge Tabellerne A og B har Antallet af Søulykker — 383 — i Aaret 1906 været noget større end i 1905 (342) og 1904 (307). Samtidig er ifølge Tabellerne E og F Søulykkernes Antal i danske Farvande ogsaa steget, nemlig til 196 mod 186 i 1905 og 161 i 1904. Vedrørende Vind- og Vejrforholdene i 1906 skal kun bemærkes, at den under 11—13. Marts herskende orkanagtige Snestorm forårsagede det betydelige Antal af 26 Søulykker og Forlis (jfr. Nr. 8, 11, 31, 35, 43, 50, 68, 106, 120, 152, 163, 213, 218, 267, 274, 278, 283, 289, 292, 316, 338, 339, 345, 359, 363 og 371).

Af de refererede større Søulykker fremhæves følgende:

Kollisioner.

Blandt disse — i alt 83 — henledes Opmærksomheden særligt paa Referaterne under Nr. 1 (Activ ktr. Enidiven), Nr. 7 (Bertha ktr. American), Nr. 12 (Cort ktr. Falkenstein), Nr. 20 (Gjertrud ktr. Challenger), Nr. 25 (Heimdal ktr. Onni), Nr. 62 (Bovbjerg ktr. Esbjerg), Nr. 66 (Brødrene ktr. Star), Nr. 73 (Ceni ktr. Embla), Nr. 87 (Ellen ktr. Lady Lea), Nr. 123 (Hengest ktr. Brandenburg), Nr. 138 (Jægersborg ktr. Cecilie), Nr. 156 (Luvise ktr. Silvan), Nr. 167 (Mars ktr. Pfeil), Nr. 172 (Meta ktr. ukendt Dampskib), Nr. 273 (Comet ktr. Cometen), Nr. 279 (Dina ktr. Taygeta), Nr. 360 (Sjøløven ktr. Ruth) og Nr. 382 (Zeno ktr. General Radetzsky).

Forlis m. m. af danske Skibe.

Af Sejlskibe af over 200 Reg.-Tons Brutto er der forlist 4 (jfr. Nr. 7, 19, 29 og 47) mod 2 i 1905 og 2 i 1904.

Af Dampskibe er der gaaet 6 større Skibe tabt; heraf er 5 forliste (jfr. Nr. 27, 34, 39, 40 og 46) og 1 er borteblevet (jfr. Nr. 37). Ifølge Tabel D har Værditabet ved Dampskibes Forlis i 1906 været mindre end i 1905 og i 1904, nemlig 8 Skibe med 892000 Kr. mod henholdsvis 5 Skibe med 1,854000 Kr. og 7 Skibe med 2,100000 Kr.

3 Dampskibe med Trælast have haft betydelig Havari og stærk Slagside, hvorved en stor Del af Dækslasten er gaaet tabt (jfr. Nr. 112, 146 og 224).

Ildsvaade.

I 1906 er der indtruffet 1 Tilfælde af Ildsvaade forårsaget ved Eksplosion i Fiskerfartøj med Motor (jfr. Nr. 13), 3 Tilfælde i saadanne Fartøjer er foranlediget ved Antændelse fra Motorlamperne (jfr. Nr. 79, 93 og 166) samt 1 Tilfælde af Forlis ved Motorens Eksplosion, hvorved der sloges Hul i Fartøjets Bund (jfr. Nr. 44).

For Dampskibes Vedkommende er der indtruffet 3 Tilfælde, der alle ere forårsagede ved Selvantændelse (jfr. Nr. 17, 69 og 185) samt 1 Tilfælde formentlig forårsaget ved Antændelse fra Kahytsslampen (jfr. Nr. 39).

Tab af Menneskeliv ved Overbordfald.

Ifølge Tabel C har dette Tab i Aaret 1906 været i alt 10, heraf 8 i Sejlskibe og 2 i Dampskibe. Tabet i 1905 var 13 og i 1904 20. I 2 Tilfælde er Redningskrans ikke blevet udkastet (jfr. Nr. 51 og 52) og i 1 Tilfælde fandtes ingen saadan om Bord (jfr. Nr. 131).

Tab af Menneskeliv ved borteblevne Skibe.

Med de i Aaret 1906 borteblevne Skibe er der i alt gaaet 30 Menneskeliv tabt, nemlig med 3 Sejlskibe 14 og med 1 Dampskib 16. I Aaret 1905 var dette Tab 48, hvorimod der i 1904 ikke indtraf noget saadant Tab.

Af de i 1906 ifølge Tabel C omkomne — 91 Md. — vare 90 Søfolk.

Bjærgning af Skib og Mandskab.

Heraf kunne de under Nr. 6 (Athene), 183 (Nidaros), 184 (Niels Juel), 224 (T. M. Werner), 274 (Dannio), 302 (Hero), 313 (Iris), 363 (Snefrid) og 369 (Søploven) refererede betegnes som særlig fortjenstlige.

Danske Søretters Domme eller Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe findes refererede under Nr. 9, 19, 20, 25, 55, 75, 76, 78, 82, 105, 108, 114, 117, 118, 122, 123, 129, 139, 157, 158, 174, 194, 215, 222, 225 og 228, i alt for 26 Skibe. Da Antallet af de ved Søretter undersøgte Søulykker for danske Skibe var 160, har altsaa kun ca. 16 pCt. af disse givet Anledning til søretslige Kendelser.

Fremmede (tyske) Søretters Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe findes refererede under Nr. 12, 80, 123, 135, 167 og 180.

Trykfejl.

Side 4: Under Løbe-Nr. ud for **Anne** tilføjes: **4.**

» 44: **Gram** S.S. læs: **Grani** S.S.

» 72, Nr. 194: **Oline Jensen** læs: **Oline Jensine.**

» 98: **Comet** (se Nr. 369) læs: (se **Nr. 360**).