



## **Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online**

**Danskernes Historie Online** er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

### **Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor**

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

### **Ophavsret**

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

### **Links**

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

# STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1908

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE  
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

## SØULYKKER



*DECEMBER 1909*

KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

**Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af  
Ministeriet for Handel og Søfart**

i Henhold til § 12 i Lov af 12<sup>te</sup> April 1892 om Oprettelse af Søretter udenfor Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Henhold til nævnte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer m. m. udarbejdet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i Kjøbenhavn.

# Indholdsfortegnelse

## Afdeling I.

Referater af de for Danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saasom Forlis, Kondemnation, Ildsvaade m. m.).

## Afdeling II.

Referater af de for Danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

## Afdeling III.

Referater af de for fremmede Skibe i danske Farvande ved Søforklaringer, officielle Strandingsberetninger m. m. oplyste Søulykker.

## Afdeling IV.

Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:

- A. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.
- B. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.
- C. Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe indtrufne Søulykker.
- D. Antal, Brutto Register-Tonnage og Værdi af de ved Forlis tabte danske Skibe.
- E. Antal m. m. af Strandinger og Grundstødninger paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. (Grundstødninger, efter hvilke de paagældende Skibe ere komne flot ved egen Hjælp, ere ikke tagne i Betragtning).
- F. Antal m. m. af de i Tabel E angivne Strandinger og Grundstødninger, ordnede efter Skibenes Nationalitet og Brutto Register-Tonnage.

# Afde-ling I

Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
<b>1</b>	<b>A</b> a. <b>Absalon</b> b. Motorfartøj c. Holbæk d. 12 e. 11	a. Frederikssund b. 1893 c. Eg d. —	a. } H.N.Andersen b. } c. 4500 d. Uass.	a. Sten b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. 2	a. Rørvig b. <sup>29</sup> / <sub>8</sub> c. Kjøbenhavn	a. Form. Øresund b. Form. <sup>30</sup> / <sub>8</sub> c. Borteblevet Forlis d.—	Anmeldelse dat. Holbæk Registreringskontor d. <sup>16</sup> / <sub>4</sub> 09. Siden Afrejsen vides om A., som antages forlist med Mand og Mus, kun at en Del Vragstumper, hvoriblandt et Navnebrædt, mærket «Absalon», d. <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 08 inddrev ved Helsingborg. Anm. Besætningens Navne vare: Fører H. Nielsen Andersen og Søn A. P. Andersen, begge af Holbæk.
<b>2</b>	a. <b>Agda</b> b. 3m. Skonnert c. Esbjerg d. 295 e. 270	a. Korsør b. 1852 c. Eg d. —	a. H.Frederiksen b. L. D. Lauritzen c. 10000 d. 10000 4. Søforsikr. Kjøbenhavn	a. Jærn b. 25 Tons c. 3500 d. 3500 4. Søforsikr. Kbhvn.	a. 7 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. <sup>5</sup> / <sub>3</sub> , c. Blyth	a. Blyth b. Marts c. Søskade Kondemnat. d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>6</sub> 08. Efter en usædvanlig haard og stormfuld Rejse, paa hvilken flere Sejl gik tabt, ankom A. til Blyth d. <sup>12</sup> / <sub>3</sub> . Da det ved Besigtelse viste sig, at Skibet ved at arbejde haardt i Søen havde begivet sig i meget høj Grad og lidt stor Skade, blev det kondemneret og solgt for 3600 Kr. Anm. Søforhør ikke afholdt.
<b>3</b>	a. <b>Amarant</b> b. Brig c. Rønne d. 253 e. 227	a. Ueckermünde b. 1852 c. Eg d. —	a. J.Kyhn b. K.M.Hintze c. 7500 d. 6300 Rønne gens. Søassur. Foren.	a. Kul b. 338 Tons c. 4100 d. 5000 Deutsches Transp. Assur.	a. 8 b.— c. —	a. Grimsby b. <sup>10</sup> / <sub>11</sub> c. Rønne	a. Kandestederne b. <sup>16</sup> / <sub>11</sub> c. Forlis d. SSV.lig. Haard Kuling. Tyk- ning	Søforklaring og Søforhør i Rønne d. <sup>19</sup> / <sub>11</sub> 08. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rønne d. <sup>4</sup> / <sub>12</sub> 08. Efter at Hirshals Fyr d. <sup>15</sup> / <sub>11</sub> Kl. 0 <sup>t</sup> 30 <sup>m</sup> EM. var passeret i ca. 1 Sm.'s Afstd., holdt A. langs Landet indtil Kl. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> EM., da Vending foretoges udfor Kandestedernes Baake, hvorefter Skibet for rebede Merssejl laa bidevind først V.over, til Hirshals Kl. 9 EM. pejledes i SV., 5 Sm.'s Afstd. e. G., og derpaa SØ. over. Kl. 11 EM. tabtes Hirs-hals af Sigte i VSV., giss. Afstd. 10 Sm.; der blev gjort klar til Vending, Loddet gav 3—4 Fv. Vand, Roret lagdes haardt i Læ, men inden Skibet kom i Vinden, huggede det i Grunden, tabte Styringen og grundstødte. Begge Ankre sattes, Nødsignal afgaves, og Baadene sattes ud. Søen brød over A., som huggede haardt og hurtig fyldtes. Kl. 6 om Morgenen gik Besætningen i Storbaaden — Jollen var slaet itu — og holdt sig i Læ af A. indtil Kl. 9, da det besluttedes at søge Ø. over til Skagens Fyrskib. 4 Timer senere optoges Besætningen af en Motorjolle og landsattes i Skagen. A. blev Vrag og solgtes for 569 Kr. Ladningen gik tabt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset angives at være usigtbart Vejr og Strømsætning.
<b>4</b>	a. <b>Anna</b> b. Bark c. Vejle d. 608 e. 555	a. Port Glasgow b. 1852 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. M. P.Madsen b. P. Poulsen c. 25000 d. 20000 De priv. Assur. Kbhvn.	a. Mangrove Bark b. 750 Tons c. 72000 d. 72000 Hamborg	a. 11 b. — c. —	a. Afrika Ø. b. <sup>29</sup> / <sub>7</sub> c. Azorerne	a. Barren ved Parapat b. <sup>12</sup> / <sub>8</sub> c. Grundstødn. Forlis d. SV.lig. Jævn Brise. Svær Dønning	Søforklaring i Hamborg d. <sup>15</sup> / <sub>10</sub> . <sup>16</sup> / <sub>10</sub> og <sup>22</sup> / <sub>10</sub> 08. Søforhør i Vejle d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> og <sup>29</sup> / <sub>10</sub> 08. Efter forgæves at have afventet Lodsens Ankomst besluttede Kapt. d. <sup>2</sup> / <sub>8</sub> for ikke at blive opholdt til næste Springtid at staa ud over Barren paa egen Haand, men tæt ved den yderste Bøje grundstødte Skibet Kl. <sup>7</sup> / <sub>4</sub> FM. og huggede meget haardt Dagen over. Ved Højvande om Aftenen kom A. flot ved egen Hjælp, men da Skibet havde lidt en Del ved at hugge i Grunden, forlangte Mandskabet det i Dok for Undersøgelse. A. opankredes uden for Barren i <sup>4</sup> / <sub>2</sub> Fv. Vand, og først d. <sup>12</sup> / <sub>8</sub> var Vandstanden tilstrækkelig til at forsøge paa at returnere til Parapat. Ankret lettedes, men straks efter tabte Skibet Styringen, tog Grunden og maatte igen opankres. Med Lavvande og høj Dønning huggede Skibet derefter saa voldsomt, at det hurtig fyldtes og maatte forlades. Besætningen gik i Baadene og holdt Natten over gaende uden for Barren, indtil det om Morgenen lykkedes at komme i Land. A. med Ladning gik tabt. Anm. <b>Aarsagen</b> til A.'s første Grundstødning paa Barren var, at den næstyderste Bøje ikke laa paa Plads.
<b>5</b>	a. <b>Astræa</b> b. Skonnert c. Marstal d. 137 e. 119	a. Turø b. 1881 c. Eg d. Veritas Reg.	a. } A.Rasmussen b. } c. 12000 d. 12000 Søass. Foren. «ÆTØ»	a. Hvede b. — c. — d.—	a. 6 b. — c. 6	a. Yarmouth b. <sup>6</sup> / <sub>1</sub> c. Sunderland	a. Ved Flambo- rough Head b. Form. <sup>8</sup> / <sub>1</sub> c. Forlis d. N.lig Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>25</sup> / <sub>2</sub> 08. A. formenes forlist med Mand og Mus under haard Storm omkring d. <sup>8</sup> / <sub>1</sub> 08. Ifølge engelsk Stran-dingsberetning, dat. Bridlington d. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 08, inddrev senere 4 Lig af Besætningen paa den engelske Kyst. Anm. Besætningens Navne vare: Kapt. A. Rasmussen og Styrmd. H. P. Rasmussen af Marstal, Letmatroserne N. P. Thomsen af Kjøng og Harry H. Hansen af Kjøbenhavn, Ungmændene G. K. Martinsen af Øster Akar og H. L. E. Svane af Marstal.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag in. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
<b>6</b>	<b>C</b> a. <b>Cardinal</b> b. Lystkutter c. Kjøbenhavn d. 13 e. 13	a. Nykjøbing F. b. 07 c. Eg d. —	a. } S. Andersen b. } c. 700 d. Uass.	a. — b. — c. — d. —	a. 1 b. 3 c. —	a. Skovshoved b. <sup>26</sup> / <sub>7</sub> c. Store-Bælt	a. Halskov-Rev b. <sup>29</sup> / <sub>7</sub> c. Grundstødn. Forlis d. NNØ.lig. Jævn Brise	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>24</sup> / <sub>2</sub> 09. Kl. 2 FM. grundstødte C. paa Halskov-Rev. Besætningen bjærgedes i Land af Fiskerbaad fra Korsør. C. blev som Vrag solgt for 525 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var Strømsætning.
<b>7</b>	a. <b>Carl Emil</b> b. Galease c. Marstal d. 37 e. 31	a. Arnis b. 1865 c. Eg d. —	a. } R. M. Rasmus- b. } sen c. 3500 d. 3500 Sø-Assur. «Marstal.»	a. Sten b. 63 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Hammerhavn b. 2/7 c. Aabenraa	a. Østersøen b. <sup>4</sup> / <sub>7</sub> c. Sunket Forlis d. Stille	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>7</sub> 08. Søforhør i Marstal d. <sup>13</sup> / <sub>8</sub> og <sup>18</sup> / <sub>8</sub> 08. Kl. ca. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> EM. viste det sig, at C. E. ikke kunde pumpes læns, og da Vandet uagtet ihærdig Pumpning stadig steg i Rummet, maatte Skibet Kl. 11 EM. forlades, og kort efter sank det ca. 8 Sm. N. for Dornbusch Fyr. Besætningen roede mod Land og indkom til Barhöft d. <sup>5</sup> / <sub>7</sub> Kl. <sup>8</sup> / <sub>2</sub> FM. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var, at C. E. sprang læk.
<b>8</b>	a. <b>Caroline</b> b. Skonnertbrig c. Svendborg d. 189 e. 172	a. Kohlboda b. 1856 c. Eg og Fyr d. Lloyds Reg.	a. P. Bang b. C. Mikkelsen c. 3000 d. Uass.	a. Flasker b. 300000 Stk. c. — d. 4. Søforsikr. Kbhvn.	a. 6 b. — c. —	a. Tuborg b. <sup>16</sup> / <sub>11</sub> c. London	a. Ved Klitmøller b. <sup>25</sup> / <sub>11</sub> c. Sprunget læk. Landsætning Forlis d. V.lig. Storm	Søforklaring i Thisted d. <sup>27</sup> / <sub>11</sub> 08. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 08. Efter henvend 3 Døgnns haardt Vejr, under hvilket flere Sejl gik tabt, og Skibet efterhaanden havde arbejdet sig saa læk, at det ikke kunde pumpes læns, besluttedes det, ved afholdt Skibsraad d. <sup>25</sup> / <sub>11</sub> om Morgenen, for ikke at synke at søge Landsætning paa Vestkysten af Jylland, hvorfra C. paa det Tidspunkt antoges 80 Sm. fjærnet. Kursen blev sat mod Lodbjerg Fyr, og samme Dags EM. Kl. 4 blev Skibet sejlet helt op i Havstokken ved Klitmøller uden at have tørnet mod nogen af Revlerne. Besætningen bjærgedes ved at springe i Land. Den følgende Morgen var C. sønderlaet, og kun ca. <sup>1</sup> / <sub>15</sub> af Ladningen blev indbjærget. Vragresterne og den indbjærgede Ladning solgtes for henholdsvis 1185 og 377 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
<b>9</b>	<b>D</b> a. <b>Dagny Viole</b> b. Fiskerfartøj c. Lemvig d. 19 e. 6	a. Esbjerg b. 1907 c. Eg og Fyr d. —	a. A. L. Hvass b. N. P. Ravn c. 13300 d. 13300 Forsikr. af danske Sejlfart. til Fiskeribrug	a. Fisk b. 3 Tons c. — d. Uass.	a. 5 b. — c. —	a. Lemvig b. <sup>13</sup> / <sub>1</sub> c. Fiskeri i Nord-søen	a. Ved Harboøre b. <sup>13</sup> / <sub>1</sub> c. Forlis d. SV.lig. Taage	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. <sup>20</sup> / <sub>1</sub> 08. Anmeldelse fra Rederiet dat. Lemvig d. <sup>17</sup> / <sub>2</sub> 09. Efter at Føreren havde været oppe siden Letning ved MN. paa Fiskepladsen, hvorfra der styredes Ø. t. S. efter Thyborøn-Kanal, blev han Kl. 4 FM. afløst af 2 Fiskere, som derpaa, bortset fra at Lodskud Kl. 5 FM. blev taget paa 12 Fv. Vand, fortsatte paa samme Kurs for fulde Sejl og med Motoren i Gang, uden tændte Sidelanterner og uden at anvende Taagehorn, indtil D. V. Kl. <sup>5</sup> / <sub>2</sub> FM. pludselig grundstødte paa Kysten af Vrist. Da det ikke lykkedes at bringe D. V. flot, bjærgede Besætningen sig ved egen Hjælp i Land. D. V. blev Vrag. Anm. 1. Sørensen udtalte «at der formentlig ikke kunde være nogen Tvivl om, at de paagældende ikke havde den rette forstaaelse af, hvad der havde været deres Pligter at iagttage ved Førelsen af Kutteren ved den paagældende Lejlighed. Særlig fremhævedes Undladelsen af at benytte Sidelanterner og Taagehorn». Anm. 2. Ved en af Sørensen d. <sup>13</sup> / <sub>3</sub> 08 afsagt Kendelse tildeltes Føreren en Advarsel for den skete Tilside-sættelse af Søvejsreglerne.
<b>10</b>	<b>E</b> a. <b>Ellen</b> b. Skonnert c. Ærøskjøbing d. 113 e. 94	a. Ærøskjøbing b. 1877 c. Eg d. veritas Reg.	a. } S. Svendstrup b. } c. 9000 d. 9000 Søass. Foren. «Ærø»	a. Fisk b. 930 Skpd. c. 60000 d. —	a. 5 b. — c. —	a. Vestmanø b. <sup>10</sup> / <sub>11</sub> c. Liverpool	a. Vestmanø b. <sup>10</sup> / <sub>11</sub> c. Grundstødn. Kondemnat. d. Sø.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Ærøskjøbing d. <sup>18</sup> / <sub>12</sub> 08. Medens E. laa sejlklar ved Vestmanø blæste det op til en Storm, hvorunder Skibet huggede saa haardt i Grunden, at det senere blev kondemneret. Vraget solgtes for 500 Kr. Anm. Søforhør, optaget ved Sysselkontoret i Vestmanø, er ikke fremkommet.
<b>11</b>	a. <b>Emma</b> b. Skonnert c. Rudkjøbing d. 65 e. 53	a. Fuhlendorf b. 1875 c. Eg og Bøg d. —	a. } A.H.Piil b. } c. — d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. 3	a. Odense b. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> c. Kiel	a. Form.Østersøen b. Februar c. Borteblevet d. Ubekendt	Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. <sup>23</sup> / <sub>4</sub> 08. Siden d. <sup>5</sup> / <sub>2</sub> , da E. prajedes af en Fisker ud for Hou Fyr, vides intet om Skibet, som antages forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningens Navne vare: Kapt. A. Hansen Piil af Rudkjøbing, Bedstemand Lars Hansen af Otterup (Fyen) og Kok A. Pahl af Breslau.
<b>12</b>	a. <b>Emma</b> b. Galease c. Nykjøbing M. d. 45 e. 35	a. Greifswald b. 1873 c. Eg d. —	a. } H. K. Thomsen b. } c. 6000 d. 6000 Private Assur. Kbhvn.	a. Oljekager b. 701 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Harburg b. <sup>22</sup> / <sub>10</sub> c. Lemvig	a. Poehls-Rev b. <sup>24</sup> / <sub>10</sub> c. Grundetødn. Kondemnat. d. ØNØ.lig. Sneykning	Søforhør i Skive d. <sup>16</sup> / <sub>1</sub> 09. Anmeldelse fra Rederiet dat. Glyngøre d. <sup>16</sup> / <sub>1</sub> 09. Fra Stollergrund Fyrskib blev E.'s Kurs d. <sup>23</sup> / <sub>10</sub> Kl. <sup>9</sup> / <sub>4</sub> EM, sat N. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Ø., hvorefter Kapt. overgav Vagten til Matrosen og gik til Køjs. Da han Kl. 1 FM. kom paa Dækket, viste det sig, at Kursen i den sidste Timestid var holdt <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Streg for V.lig, uagtet dette ikke havde været nødvendigt af Hensyn til Vindretningen. Da Kapt. i Mørket og Sneykningen skønnede at være tæt ved et Fyr og ved Land, gav han Ordre til at vende, men straks efter grundstødte E., som det senere viste sig, paa Poehls-Rev. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. E. blev d. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> kondemneret. Anm. I en ved Flensborg Søret d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> afzævet Kendelse udtales «at <b>Aarsagen</b> til Forliset var skødesløs Navigering. idet Føreren forsømte at lodde og stod videre paa sin Kurs uden først at orientere sig mellem de ham til Dels ubekendte Fyr»

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
<b>13</b>	<b>F</b> a. <b>Falken</b> b. Fiskerkvase c. Svendborg d. 15 e. 9	a. Assens b. 1883 c. Eg d. —	a. C. Sørensen b. J. Mortensen c. 5000 d. Uass.	a. Fisk b. 100 Pd. c. 15 d. Uass.	a. 3 b. — c. 1	a. Grenaa b. <sup>27</sup> / <sub>12</sub> 07 c. Fiskeri i Kattegat	a. Ved Hjelm b. <sup>7</sup> / <sub>1</sub> 08 c. Forlis d. NØ.lig. Storm	Søforhør i Ebeltoft d. <sup>11</sup> / <sub>1</sub> 08. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. <sup>30</sup> / <sub>1</sub> 08. Medens <i>F.</i> d. <sup>6</sup> / <sub>1</sub> laa opankret <i>N.</i> for Sejro, gik Føreren — Carl Sørensen af Grenaa — Kl. 3 EM. ned i Motorjollen, som var fortøjet agter, for at øse den læns. Inden han var færdig hermed, knækkede Fangelinen, og Motorjollen drev af. <i>F.</i> 's Anker blev stukket fra, Sejl tilsattes hurtigst mulig, hvorefter <i>F.</i> manøvreredes hen til Motorjollen. En Ende udkastedes, men naaede ikke Jollen, som drev af, og i Mørket samt indtrædende Sneykning lykkedes det ikke senere at finde den. Jollen antages forlist og Føreren omkommet. Under tiltagende Kuling blev <i>F.</i> sejlet over mod Hjelm og opankret dersteds Kl. 10 EM., men om Natten sprængtes Ankerkættingen, <i>F.</i> drev paa Grund og blev senere Vrag. Besætningen vadede i Land. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
<b>14</b>	a. <b>Fear not</b> b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 25 e. 11	a. Frederikshavn b. 1908 c. Eg d. Lloyds Reg.	a. } S.E.Samuelsen b. } c. 16000 d. 14700 Forsikr. af danske Fartøjer til Fiskeribrug	a. Fisk b. — c. — d. 3600 Lloyds London	a. 4 b. — c. 4	a. Borgarfjord b. <sup>21</sup> / <sub>8</sub> c. Færøerne	a. — b. — c. — d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. <sup>14</sup> / <sub>5</sub> 09. Siden Afrejsen fra Island omkring d. <sup>21</sup> / <sub>8</sub> 08 vides intet om <i>F. n.</i> , som antages forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningens Navne vare: Samuel Edil Samuelsen af Esbjerg, Ole Poulsen Lund og Anton Georg Lund af Harboøre samt Kristian Kirkeby af Trans.
<b>15</b>	<b>H</b> a. <b>Hebe</b> b. Skonnert c. Nysted d. 125 e. 99	a. Nakskov b. 1864 c. Eg d. —	a. } b. } A. H. Jacobsen c. 6000 d. 6000 4. Søforsikr. Kbhvn.	a. Ler b. 200 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Lübeck b. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> c. Riga	a. Ved Karlskrona b. <sup>6</sup> / <sub>11</sub> c. Sprunget læk. Grund- stødning Forlis d. N.lig. Storm	Søforklaring i Karlskrona d. <sup>13</sup> / <sub>11</sub> 08. Søforhør i Nysted d. <sup>28</sup> / <sub>12</sub> 08. Under tiltagende Kuling arbejdede <i>H.</i> sig d. <sup>4</sup> / <sub>11</sub> læk, og da Vandet steg i Rummet, uagtet Pumpen blev holdt gaaende, besluttede Føreren at søge ind i Kalmarsund. Da Kulingen blev stormende, maatte <i>H.</i> samme Dag Kl. 5 EM. opankres i Læ af Ølands Sydende. D. <sup>5</sup> / <sub>11</sub> foretoges Letning for 2rebete Sejl, hvorefter Kursen blev sat for Karlskrona som Nødhavn, men d. <sup>6</sup> / <sub>11</sub> Kl. 4 FM., da Utlången passeredes i giss. Afstd. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Sm., tørnede <i>H.</i> med 6 Mils Fart paa et Undervandsskær og blev staaende. Nødsignal afgaves, og kort efter bjærgedes Besætningen til Land. I Løbet af FM. kæntrede <i>H.</i> over og blev senere som Vrag solgt for 100 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den gissede Afstand fra Utlången var fejlagtig.
<b>16</b>	<b>J</b> a. <b>Johanne</b> b. Galease c. Fredericia d. 49 e. 39	a. Kiel b. 57 c. Eg d. —	a. } M. C. Petersen b. } c. 8000 d. 7000 Kolding Assur. Selskab	a. Gasrensnings- masse b. 95 Tons c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. <sup>16</sup> / <sub>10</sub> c. Stettin	a. Usedom b. <sup>18</sup> / <sub>10</sub> c. Sprunget læk. Land- sætning Forlis d. Ø.lig. Haard Kuling	Anmeldelse fra Rederiet dat. Fredericia d. <sup>6</sup> / <sub>11</sub> 08. Søforhør i Fredericia d. <sup>21</sup> / <sub>11</sub> og <sup>27</sup> / <sub>11</sub> 08. Omtr. 2 Timer efter at <i>J.</i> d. <sup>17</sup> / <sub>10</sub> Kl. 9 EM. under tiltagende Kuling og Sø paa Kurs SSØ. havde passeret Greifswalder-Oie, viste det sig, at der var 3 Fod Vand i Rummet. Pumpen sattes straks i Gang, men da Vandet fremdeles steg, besluttedes det for ikke at synke at sætte paa Land. Kursen sattes ret paa Land, og ved MN. grundstødte <i>J.</i> ved Kosenow. Besætningen bjærgede sig ved egen Hjælp. <i>J.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at <i>J.</i> som Følge af Søgang har arbejdet sig læk.
<b>17</b>	a. <b>Jørgen</b> b. Skonnert c. Marstal d. 81 e. 67	a. Marstal b. 1871 c. Eg d. Veritas Reg.	a. F. C. Hansen b. A. R. Albertsen c. 7000 d. 7000 Søass. Foren. «Ærø»	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Norrköping b. <sup>27</sup> / <sub>10</sub> c. Libau	a. Gotland b. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> c. Grundstødn. Forlis d. NV.lig. Frisk Kuling. Regn- tykning	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>19</sup> / <sub>11</sub> 08. Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 08. Omtr. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Time efter at der ved MN. var taget Pladsbestemmelse ved Krydspejling, og Kursen var sat Ø. t. N., grundstødte <i>J.</i> og huggede haardt. Forsøg paa at sejle <i>J.</i> af Grund mislykkedes, og Kl. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> FM. faldt Skibet tværs og stod fast paa 3 Fod Vand. Omtr. 1 Time senere bjærgede Besætningen sig ind paa Land, der viste sig at være Fårö. Et Bjærgnings-skib tilkaldtes, men d. <sup>9</sup> / <sub>11</sub> blev <i>J.</i> Vrag. Anm. Sørenten formentlig «at der ikke i Anledning af Strandingen, der maa antages foranlediget ved Regntykning og strømsætning, kan gores Ansvar gældende mod Skibets Fører og Mandskab».
<b>18</b>	<b>K</b> a. <b>Karmel</b> b. Fiskerfartøj c. Frederikshavn d. 31 e. 16	a. Frederikshavn b. 1891 c. Eg d. —	a. } J. N. Normann b. } c. — d. 9200 Forsikr. af danske Fartøjer til Fiskeribrug	a. Fisk b. — c. 150 d. Uass.	a. 5 b. — c. —	a. Aalborg-Bugt b. <sup>3</sup> / <sub>10</sub> c. Frederikshavn	a. Kattegat b. <sup>3</sup> / <sub>10</sub> c. Ildsvaade Forlis d. —	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>8</sup> / <sub>10</sub> 08. Anmeldelse fra Rederiet dat. Frederikshavn d. <sup>8</sup> / <sub>12</sub> 08. Efter at Motoren havde været i Gang et Par Timer, viste der sig omtr. Kl. 6 EM. at være udbrudt Ild i Maskinrummet. Slukningsforsøg blev straks foretaget, men efter 4 Timers Kamp med Ilden maatte Besætningen søge Tilflugt i Jollen, og henad MN. sank <i>K.</i> efter at være brændt ned til Vandgangen. Besætningen indkom den følgende Morgen til Frederikshavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Antændelse af Maskinrummet ved opvarmning fra motoren.

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
19	<b>L</b> a. <b>Louise</b> b. Skonnert c. Frederikshavn d. 46 e. 39	a. Kiel b. 1871 c. Eg og Fyr d. —	a. } b. } H. M. Poulsen c. 5500 d. 5500 Nørrejylland gens. Søforsik.	a. Træ b. — c. ca. 1500 d. —	a. 3 b. — c. 3	a. Larvik b. <sup>23</sup> / <sub>11</sub> c. Frederikshavn	a. — b. — c. Forsvundet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Frederikshavn d. <sup>20</sup> / <sub>3</sub> 09. Siden Afrejsen vides intet om <i>L.</i> , som forhenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningens Navne vare: Fører Harald Marius Poulsen og Letmatros Albert Elius Pedersen af Frederikshavn samt P. Hovgaard af Hirshals.
20	<b>M</b> a. <b>Marie</b> b. Dæksbaad c. Budsemark d. 12 e. 9	a. Holtug b. 1866 c. Eg d. —	a. } b. } J. Rasmussen c. 400 d. Uass.	a. Flint b 125 Tdr. c. 438 d. 438	a. 2 b. — c. —	a. Møen b. <sup>6</sup> / <sub>5</sub> c. Rødvig	a. Ved Fakse b. <sup>6</sup> / <sub>5</sub> c. Sunket Forlis d. Ø.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Klintholm d. <sup>14</sup> / <sub>6</sub> 09. Ved at arbejde i høj Sø sprang <i>M.</i> Kl. 11 EM. læk omtr. 3 Sm. Ø. for Fakse Ladeplads og sank kort efter. Besætningen bjærgedes om Bord i Skonnert « <i>Karl</i> » af Svendborg og landsattes i Fakse. Anm. <i>M.</i> blev senere bortsprængt ved Marineministeriets Foranstaltning.
21	<b>N</b> a. <b>Nancy</b> b. Skonnertbrig c. Marstal d. 234 e. 214	a. Nordby F. b. 1889 c. Eg, Bøg og Fyr d. veritas Reg.	a. A. C. Nielsen b. H. Petersen c. 25000 d. 25000 Søassur. Foren. «Ærø»	a. Salt b. 332 Tons c. — d. —	a. 8 b. — c. —	a. Cadix b. <sup>25</sup> / <sub>2</sub> c. Rio Grande do Sul	a. Rio Grande do Sul b. <sup>22</sup> / <sub>4</sub> c. Forlis d. SØ.lig. Høj Sø Paalandsstorm	Søforklaring i Rio Grande do Sul d. <sup>28</sup> / <sub>4</sub> 08. Søforklaring i Ærøskjøbing d. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 08. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> 08. Kl. 9 EM. opankredes <i>N.</i> under flov Ø.lig Brise i 5 Fv. Vand udenfor Barren ved Rio Grande do Sul. Kl. 10 EM. sprang Vinden til SØ. og satte hurtig svær Sø. Uagtet Kætting blev stukket paa begge Ankrene, gik <i>N.</i> Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. i Drift, og da Brændingen saas i ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kbl.'s Afstd., blev det efter afholdt Skibsraad besluttet at forsøge paa at klare Grunden ved at gaa under Sejl. D. <sup>22</sup> / <sub>4</sub> Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev begge Ankrene stukket fra, og <i>N.</i> styrede bidevind for dobbeltrebede Sejl SSV. over; men under tiltagende Kuling og høj Sø kunde Skibet imidlertid ikke krydse udover, og Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. huggede det i Grunden, tabte Styringen og blev staaende. Rigningen kappedes, og da der senere saas Folk i Land, besluttedes det at forsøge paa med Storbaaden at naa ind til Kysten. Dette lykkedes, og samme Dag Kl. 2 EM. kom hele Besætningen velbeholden i Land. <i>N.</i> blev Vrag. Anm. De søkvde Medlemmer af Retten udtalte d. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> at «de ikke skønnede. at der kunde gøres Ansvar gældende mod Captajnen eller andre for Forliset, der skyldes Naturforhold».
22	<b>R</b> a. <b>Rimfaxe</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1056 e. 638	a. Helsingør b. 1908 c. Staal d. —	a. S. E. Faber b. Schach Stenberg & Co. c. — d. —	a. Træ b. ca. 488 Std. c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Riga b. <sup>15</sup> / <sub>10</sub> c. Grangemouth	a. Nordsøen b. <sup>21</sup> / <sub>10</sub> c. Forladt d. SØ.lig. Storm	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> , <sup>16</sup> / <sub>11</sub> og <sup>17</sup> / <sub>11</sub> 08; d. <sup>13</sup> / <sub>2</sub> og <sup>17</sup> / <sub>2</sub> 09. Efter at Skagen d. <sup>18</sup> / <sub>10</sub> var passeret, blæste det op til en Storm af SØ., Søen brød jævnlig over Dækslasten — ca. 25% af Ladningen — og efterhaanden fik <i>R.</i> saa betydelig Slagside til Styrbord, at Vandet fra Kedlerne d. <sup>20</sup> / <sub>10</sub> med Dampen trængte ind i Cylindrene, hvorfor Farten maatte mindskes. Om Aftenen sprængtes Højtrykcylindren, og <i>R.</i> faldt tværs i Søen. Medens der blev arbejdet med at kaste over Bord af Dækslasten, strømmede pludselig Vand ned i Maskinlasten fra Styrbords Overbunker, og da det ikke var muligt at udfinde, hvor Vandet kom fra, steg dette trods stadig Pumpning saa stærkt, at Fyrene d. <sup>21</sup> / <sub>10</sub> Kl. 5 FM. slukkedes under Kedlerne. Nødsignal hejstes, og om EM. blev <i>R.</i> , som ansaas for synkefærdig, forladt, og Besætningen optoges i Dampskibet « <i>St. Georg</i> » af Gøteborg, efter at dette Skib havde gjort et Par forgæves Forsøg paa Bugsering af <i>R.</i> Besætningen landsattes i Gøteborg. <i>R.</i> blev senere fundet drivende i Nordsøen og indbjærgedes til Aberdeen, hvor Skibet, der viste sig at være fuldstændig tæt, i beskadiget Stand blev vurderet til ca. 235000 Kr., medens Ladningen i beskadiget Stand blev vurderet til 40000 Kr. Anm. Af en ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn under <sup>5</sup> / <sub>5</sub> afsagt Dom. hvorved Kant. efter Sølovens § 292 idømtes en Bøde til Statskassen paa 400 Kr.. anføres i Uddrag følgende: Der kan ikke være Tvivl om, at det alene er Skibets Overlastning, der har medført først Skibets stærke Slagside, og som en Følge heraf Bruddet paa Maskinen, og senere Vandets Indstrømning i Rummet. Stormen kan paa sit højeste ikke antages at have haft en Styrkegrad, som oversteg, hvad man kunde vente i Nordsøen i Oktober Maaned, og noget andet særligt Uheld ses ikke at være indtruffet Idet det saaledes maa betragtes som givet, at Skibet harværet lastet for haardt, bliver Spørgsmaalet kun, om Tiltaltes Mangel paa Erfaring og Kendskab til sit Skib skulde kunne fritage ham for Straf. Sølovens § 26'paalægger Skibets Fører som Pligt at paase, at Skibet ikke overlastes, og hvor en Fører hverken gennem Erfaring fra tidligere Rejser eller gennem Beregning har positiv Sikkerhed for, at det er forsvarligt, maa han ikke belaste det saa stærkt som sket i nærværende Tilfælde. Tiltaltes Erfaring fra den forrige Rejse burde have manet ham til Forsigtighed, og hans Handlemaade maa betragtes som i højeste Grad letsindig baade overfor de ham overladede Værdier og overfor de ham betroede Menneskeliv.
23	<b>S</b> a. <b>Sextus</b> b. Galease c. Aalborg d. 23 e. 19	a. Kalmar b. 1857 c. Eg og Fyr d. —	a. } b. } C. N. Jensen c. 2600 d. 2600 Nørrejylland gens. Søforsik.	a. Træ b. — c. 2000 d. 2000	a. 2 b. — c. —	a. Varberg b. <sup>13</sup> / <sub>6</sub> c. Aalborg	a. Ved Varberg b. <sup>14</sup> / <sub>6</sub> c. Forlis d. V lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. <sup>4</sup> / <sub>8</sub> 08. Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. <sup>18</sup> / <sub>9</sub> 08. Efter Afsejlingen friskede det i med V.lig Kuling, og da denne i Løbet af Natten gik over til Storm, besluttedes det at returnere til Varberg. Vejret var usigtbart, men d. <sup>14</sup> / <sub>6</sub> Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. klarede det saa meget op, at Varberg Fæstning kom i Sigte. Straks efter tog <i>S.</i> imidlertid en svær Sø over, hvorved Dækslasten forskød sig, og kort efter kæntrerede <i>S.</i> helt over paa Bagbords Side. Besætningen søgte op paa Styrbords Side, og da <i>S.</i> lidt efter kæntrerede helt rundt, bjærgede Besætningen sig op paa Kølen. Efter store Anstrængelser lykkedes det den at faa frigjort Jollen, der hang agter i Davider, og ved Hjælp af opfiskede Brædder, som benyttedes til Aarer, naaede Besætningen Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. ind til Land. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.



Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
24	a. <b>Svanen</b> b. Barkskib c. Aalborg d. 319 e. 280	a. Vegesack b. 1876 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. S.Jensen b. G. Simoni c. 30000 d. 12000 Danske Lloyd, Kjøbenhavn	a. Is b. 480 Tons c. — d. —	a. 9 b. — c. —	a. Drøbak b. $\frac{4}{3}$ c. London	a. Nordsøen b. $\frac{11}{3}$ c. Tab af Rig- ning. For- ladt d. SSØ.lig. Storm	Søforklaring i Gøteborg d. $\frac{19}{3}$ 08. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. $\frac{13}{5}$ 08. Søforhør i Aalborg d. $\frac{13}{6}$ 08. Under tiltagende Storm og Sø tog S. d. $\frac{10}{3}$ Kl. $\frac{3}{4}$ EM. en voldsom Overhaling, hvorved Fokkevante- ne om Bagbord sprængtes, Masten knækkede og gik over Bord med Fokkerigningen og Storebramstang. Alle Md. kaldtes op, den over Bord gaaede Eigning kappedes fra Skibet, som arbejdede voldsomt, og den resterende Eigning støttedes saa godt som muligt ved Taljer; men Kl. 6 EM. gik Stormasten og Mesanstangen over Bord, og Kl. $10\frac{1}{2}$ EM. gik Eesten af Eigningen tabt. I Løbet af Natten brækkede Søen jævnlig over Dækket, sønderslog det opstaaende og tog over Bord det meste af, hvad der fandtes paa Dækket. En Flagstang blev opsat agter, hvorpaa Nødsignal hejstes. Kl. 8 FM. kom Dampskib « <i>Verdandi</i> » af Gøteborg, Kapt. B. E. Paulson, til og bjærgede Besætningen ved Baad fra V. Da S. blev forladt var der 30" Vand i Eummet. Besætningen blev d. $\frac{14}{3}$ fra V. landsat i Gøteborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til at Skibet, der senere blev indbjærget og solgt for 3200 Kr. i England, blev forladt fremgaar af det oven- anførte.
25	U a. <b>United States</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 10101 e. 6035	a. Glasgow b. 1903 c. Staal d. —	a. J. Wulff b. D. F. D. S. c. — d. —	a. Passagerer og Gods b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. New York b. $\frac{16}{4}$ c. Kjøbenhavn	a. Ved New York b. $\frac{16}{4}$ c. Kollision d. NNØ.lig. Flov Brise	Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{10}{6}$ 08. Omr. 1 Time efter Afgangen saas Kl. 1 <sup>t</sup> 20 <sup>m</sup> EM. fra U. S., som med Lods om Bord var for Udgaende, en Sejlskonert ca. 3 Streger om Bagbord og et medgaende Dampskib — « <i>Monterey</i> » af New York — for ude om Styrbord i ca. 4 Skibslængders Afstd. Da Skonnertens Kurs viste tværs paa U. S., blev Maskinen stoppet for at lade Skonnerten passere foran om, og samtidig hørtes 2 korte Toner fra M., hvilket Signal besvarede med 2 korte Toner fra U. S. Da det kort efter skønnedes, at U. S. maatte kunne gaa foran om Skonnerten, blev Maskinen igen sat paa «Fuld Kraft frem». Lidt efter gentoges Signalet fra M., hvis Kurs fremdeles var = med U. S.'s, som blev holdt Ø. for Midtlinjen af Farvandet. Kl. 1 <sup>t</sup> 29 <sup>m</sup> , da M.'s Stævn var $2\frac{1}{2}$ Streg agten for tværs af U. S. og i en Skibslængdes Afstd., drejede M. ind mod U. S., hvis Kurs blev holdt uforandret, og lidt efter tørnede M.'s Bov mod U. S. om Styrbord ud for Maskinrummet. Samtidig med Kollisionen blev U. S.'s Maskine stoppet, og M., som sakkede agter over, tørnede derefter mod U. S.'s Poop. I U. S. blev straks de vandtætte Skodder lukkede, og da Vandet strømmede ind i Maskinrummet, maatte Skibet sættes paa Grund. D. $\frac{17}{4}$ landsattes Passagerer og Post, hvorefter U. S. med Assistance af et Dykkerdampskib bragtes flot og til New York for Reparation. Anm. Søforklaring for M. foreligger ikke.
26	V a. <b>Valdemar</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 821 e. 496	a. Hebburn b. 1866 c. Jærn d. —	a. C.Johnsen b. D. F. D. S. c. 54500 d. 54500 Tysk Forsikring	a. Stykgods b. — c. — d. —	a. 17 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. $\frac{24}{11}$ c. Stavanger	a. Ved Jæderen b. $\frac{27}{11}$ c. Grundstødn. Forlis d. SØ.lig. Flov Brise	Søforklaring i Stavanger d. $\frac{1}{12}$ 08. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{8}{1}$ 09. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{5}{12}$ og $\frac{9}{12}$ 08, d. $\frac{15}{1}$ , $\frac{19}{1}$ , $\frac{25}{1}$ , $\frac{13}{2}$ og $\frac{15}{2}$ 09. Fra Kl. 6 <sup>t</sup> 5 <sup>m</sup> EM., da Ekerø Fyrt. pejledes tværs om Styrbord i 2 Sm.'s Afstd., styrede V. retv. N. 38° V., hvilken Kurs skulde føre fri af Øen Rauna S. for Obrestad og ca. 1 Sm. uden om Jæderen. Omtr. Kl. 6 <sup>t</sup> 40 <sup>m</sup> EM. saas lidt om Styrbord et rødt Lys, men da dette, som i Virkeligheden var Rauna Fyrlygte, af den vagthavende Styrmd. antoges for Sidelyset fra et Sejlskib, gav han lidt efter Ordre til at dreje Styrbord over, saaledes at det røde Lys havdes lidt om Bagbord. Omtr. 3 Min. senere, da han fremdeles holdt Lyset i omtr. samme Retning, gav han Ordre til Styrbords Ror, men umiddelbart efter grundstødte V. haardt paa et Undervandsskær ved Rauna. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men blev kort efter stoppet, da det viste sig, at For- og Storrømmet var omtr. fuldt af Vand. Baadene klargjordes, og Nødsignal afgaves. Kl. 8 ankom Redningsbaad fra Kvasheim og bjærgede Besætningen i Land. V. blev Vrag og solgtes for 6475 Kr. Anm. Af en ved Sø- og Handelsretten i Kiøbenhavn under $\frac{5}{5}$ 09 afsagt Dom, hvorved Kapt. og Styrmd. idømtes foruden Sagens Omkostninger en Bøde til Statskassen paa henholdsvis 250 og 200Kt Kr., anføres i Uddrag følgende: Med den for en fornuftig Navigering saa betryggende Indretning af Obrestad Fyr maa det betragtes som i allerhøjeste Grad uforsigtigt, naar en sydfra kommende Skibsfører om Natten sætter sin Kurs saa tæt ved Land, at han ikke, inden han naar op i Højde med Rauna og Jæderen, er kommen ud i Lysvinklen fra Fyret, og naar han herefter forlader Broen uden at sikre sig, at vedkommende Styrmand holder Udkig efter det eneste, der herefter vil kunne vejlede ham, nemlig Rauna Fyrlygte, maa han betragtes som skyldig i en alvorlig Pligt- forsømmelse. Kapt. vil derfor ikke kunne undgaa Ansvar efter Sølovens § 293. Hvad Styrmanden angaar, findes hans Navigering ganske uforsvarlig. Han, som selv havde været med til i sin tid at afsætte Kursen, og for hvem Kortet laa tilgængeligt i Bestiklukafet, maatte vide, hvor nær Jæde- ren Kursen gik, og hvorledes selv en forholdsvis ringe Afdrift vilde medføre Fare. Desuagtet har han, da han nærmede sig Rauna Fyrlygte, styret indefter i den Tro, at den var en Sejlers Lanterne, uden at han andetsteds synes at have set noget, han kunde antage for Fyrlygten. En nærmere Obser- vation af Lyset i de 10 min., han havde set det, vilde have vist ham, at det ikke flyttede sig, og en Pejling af Ekerø Fyr vilde have ladet ham forstaa, at han var for langt inde under Kysten. Han og de paa Broen værende Matroser har forklaret, at Lygten ikke glippede, men da det er givet, at den glippede tydeligt efter Grundstødningen, er Sandsynligheden for, at Fyrlygtens Mekanisme har været uvirksom inden Grundstødningen, ikke stor. Rime- ligvis har det kun været Mangel paa tilstrækkelig Opmærksomhed fra Styrmand ens Side, der har gjort, at han har forvexlet Lygten med en Skibslanterne. Matrosenes Forklaring om, at Lyset var fast, har ikke meget Værdi, da de ikke har anet, at der var en Lygte, som skulde glippe. Iøvrigt maa dette Punkt blive af mindre Interesse, da Styrmandens Uforsigtighed i hvert Tilfælde — selv om Fyrlygtens Mekanisme virkelig har været i Uorden — er saa stor, at han ikke vil kunne undgaa Straf efter Sølovens § 306.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
27	Ø a. Ørnen b. Galease c. Ommel d. 50 e. 44	a. Korsør b. 44 c. Eg d. —	a. } b. } H.Rasmussen c. 5500 d. 5500 Søassur. Foren. «Marstal»	a. Jernskinner b. 68 Tons c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Odense b. <sup>4</sup> / <sub>6</sub> c. Rønne	a. Østersøen b. <sup>9</sup> / <sub>6</sub> c. Sprunget læk. Sunket d. S.lig. Jævn Bri- se. Høj Sø	Søforklaring i Karlshamn d. <sup>16</sup> / <sub>6</sub> 08. Anmeldelse fra Eederiet dat. Marstal d. <sup>18</sup> / <sub>6</sub> 08. Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>3</sup> / <sub>7</sub> 08. Henved 3 Timer efter at Møens Fyrt. d. <sup>8</sup> / <sub>6</sub> var passeret tværs om Bagbord i 4 Sm.'s Afstd., viste det sig, at Ø. Var læk, hvorefter Pumpen blev holdt gaaende. D. <sup>9</sup> / <sub>6</sub> , da Ø. var ca. 24 Sm. Vest for Rønne, var Vandet imidlertid steget saa højt i Rummet, at der var Fare for at Ø. skulde synke. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev Skibet forladt 1 Time forinden det sank, og Besætningen søgte om Bord i en i Nærheden værende Galease «Else» af Ommel, hvorfra den landsattes i Karlshamn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var, at Skibet I temmelig høj Sø sprang læk.

## Afdeling II

Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
28	<b>A</b> <b>Adolph Andersen</b> Dampskib C. Schubert	Randers 981 D. F. D. S.	Stykgods Windau—Antwerpen	Schelden <sup>24</sup> / <sub>1</sub> 08 Taage	Kollision	Medens A. A. med Lods om Bord laa opankret og afgav Taagesignal, blev Skibet Kl. 0 <sup>l</sup> 30 <sup>m</sup> EM. paasejlet af Dampskibet « <i>Klampenborg</i> » af Kjøbenhavn, som med Styrbords Side tørnede mod A. A.'s Stævn. Ved Kollisionen fik K. flere Plader og Spanter beskadiget, hvorimod A. A. kun fik ubetydelig Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og haard Strøm.	Søforklaring i Antwerpen d. <sup>27</sup> / <sub>1</sub> 08. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>11</sup> / <sub>2</sub> og <sup>18</sup> / <sub>2</sub> 08.
29	<b>Albertine</b> Galease H. Madsen	Marstal 68 H. Madsen	Ledig Nykjøbing F.—Wismar	Ved Lieps <sup>7</sup> / <sub>6</sub> N.lig. Frisk Kuling. Regntykning	Grundstødning	Omr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter at Lieps Nord Vager, som fejlagtig antoges for at være Hannibal Nord Vager, var passeret, grundstødte A. Kl. 5 FM. paa Lieps Grund. Et Anker udførtes, og Ballasten kastedes over Bord, men A. kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot, og et Bjærgningsdampskib, som tilkaldtes, kunde ikke faa Forbindelse med A., der var grundstødt med <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Fods Højvande og stod paa 4 Fod Vand. Ved Assistance fra Land blev A. d. <sup>12</sup> / <sub>6</sub> , efter at et Anker var udført, bragt flot uden at have taget synderlig Skade. Anm. 1. Kapt. M. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 10 Kr. for Overtrædelse af Sølovens § 40 (rettidig Anmeldelse til Søforklaring). Anm. 2. Søretten skønnede «at der ikke kunde gøres Ansvar gældende mod Kapt. for Grundstødningen og at videre Afhøring var unødvendig».	Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>22</sup> / <sub>10</sub> 08.
30	<b>Alpha</b> Skonnert J. A. Hansen	Aalborg 97 J. A. Hansen	Træ Halmstad—Aalborg	S. for Hals <sup>16</sup> / <sub>1</sub> SV.lig. Haard Kuling. Diset	Grundstødning	Efter at Lystønden ved Tangen d. <sup>16</sup> / <sub>1</sub> Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. var passeret, blev der taget 2 Reb i Storsejlet, og Kursen sattes NV. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. blev der loddet 5 Fv. Vand, men <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Time senere grundstødte A. haardt. Forsøg paa at sejle A. flot mislykkedes, og efter afholdt Skibsraad besluttedes det at søge Assistance fra Land. Samme Dag afsluttedes Akkord med Bjærgere fra Hals om for 2500 Kr. at bjærge A. med Ladning, og allerede om Aftenen lykkedes det at bringe Skibet flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives usigtbart Vejr og Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. <sup>21</sup> / <sub>1</sub> 08.
31	<b>Anamba</b> Dampskib S. Kiær	Kjøbenhavn 1816 Det Østasiat. Komp.	— —	London <sup>24</sup> / <sub>3</sub> —	Kollision med Kaj	Efter at Skibet, medens det laa fortojet i Dok, gentagne Gange under Lavvande havde suget sig fast i Bunden, lettede det sig efter hvert Lavvande pludselig med et Sæt, hvorved efterhaanden flere Trosser sprængtes, og mindre Beskadigelser fandt Sted. Kl. 0 <sup>l</sup> 5 <sup>m</sup> EM. skete Løsrivningen fra Bunden med en saadan Kraft, at A., som samtidig krængede over mod Styrbord, førtes haardt ind mod 2 Bropiller, og ved Kollisionen blev Lønningen og 3 Støtter bøjede. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>1</sup> / <sub>12</sub> og <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 08.
32	<b>Anamba</b> Dampskib C. Rambusch	Kjøbenhavn 1816 Det Østasiat. Komp.	— Le Håvre—London	Le Håvre <sup>19</sup> / <sub>11</sub> —	Kollision med Kaj	For Udgaende med Lods om Bord og assisteret af 2 Bugserdampere tørnede A. omtr. Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. mod en Bro, som skulde passeres. Ved Kollisionen blev A.'s Stævn bøjet, og Pladerne i Boven bulede, medens Broen kun fik ubetydelig Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Manøvre for at undgaa Kollision med en Damplægter, som umiddelbart forinden A.'s Passage pludselig kom i Sigte, og som vilde passere Broen fra modsat Side.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>1</sup> / <sub>12</sub> og <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
33	<b>Ane Kirstine</b> Galease C. M. Sørensen	Aarhus 34 C. M. Sørensen	Melasse Nakskov—Aalborg	Nakskov-Fjord <sup>9</sup> / <sub>1</sub> Haard Frost	Overisning	Efter at have ligget 8 Dage sejklar i Nakskov blev A. K. d. <sup>7</sup> / <sub>1</sub> bugseret ud til Albu-Red, hvor Skibet opankredes for Natten. Under tiltagende Storm med Frost og Sne blev det i de følgende 2 Etmaal saa overiset, at Assistance maatte antages for at søge Havn. Efter at have ligget indefrosset i henved 10 Timer blev A. K. af Dampskibet « <i>Activ</i> » indbragt til Nakskov. Bjærgeløn 400 Kr. Anm. Sørettens Medlemmer udtalte «at derunder de omfoklarede Omstændigheder havde været god Grund for Skibsføreren til at søge Assistance».	Søforklaring i Nakskov d. <sup>14</sup> / <sub>1</sub> 08.
34	<b>Anglo Dane</b> Dampskib J. Wiencke	Kjøbenhavn 808 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn-Vest Norge	Ved Kristianssand <sup>18</sup> / <sub>9</sub> SSV.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Omtr. 25 Min. efter at A. D.'s Fart var mindsket under Taage, saas Kl. <sup>8</sup> / <sub>2</sub> FM. Braad fra et Undervandsskær 3 Streger for ude om Styrbord. Roret lagdes haardt Styrbord, og Maskinen blev efter Lodsens Ordre sat paa «Fuld Kraft frem» for at dreje klar, men straks efter stødte A. D. paa et andet Undervandsskær, uden dog at blive staaende. Maskinen standsedes men blev, efter at A. D. havde hugget haardt 3 Gange, atter sat paa «Fuld Kraft frem», hvorved Skibet gled af Grunden. Baadene klargjordes, men da Skibet viste sig at være tæt, fortsattes Rejsen, og Kl. 6 EM. indkom A. D. til Kristianssand. Ved en dersteds foretaget Dykkerundersøgelse fandtes Kølen brækket flere Steder, og nogle Plader i Skibshunden beskadigede. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen, der skete paa et Sted, der var 7 Sm. nærmere ved Land end Bestikkets Plads, maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og haard Strømsætning.	Søforklaring i Kristianssand d. <sup>19</sup> / <sub>9</sub> 08. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>12</sup> / <sub>10</sub> 08.
35	<b>Anna</b> Galease J. Petersen	Marstal 52 J. Petersen	Hvede Kjøbenhavn—Aarhus	Grønsund <sup>23</sup> / <sub>1</sub> V.lig. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Under Kryds gennem Grønsund blev det Taage, hvorfor det besluttedes at ankre. Da Loddet gav 3 Fv. Vand, nedhalede Forsøjlene, og Roret lagdes i Læ, men straks efter grundstødte A. Da det ikke ved Hjælp af udført Anker lykkedes at bringe A. flot, antoges Assistance fra nogle i Nærheden opankrede Skibe, og d. <sup>24</sup> / <sub>1</sub> om EM. bragtes A., som ingen Skade havde lidt, af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Bjærgeløn 400 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> 08.
36	<b>Anna</b> Dampskib L. O. Jensen	Kjøbenhavn 1499 Holm & Wonsild	— —	Bremen <sup>13</sup> / <sub>11</sub> —	Ildsvaade	Medens A. laa fortojet i Havnen, udbrod der omtr. Kl. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> EM. Ild i Gangen til Lamperummet. Alle Md. kaldtes op, Pumperne sattes i Gang, Brandvæsenet fra Land tilkaldtes, og i Løbet af <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time blev Ilden slukket. Lanterner, Lamper m. m. blev ødelagt, og Lamperummet samt flere af Rummene i Nærheden fik betydelig Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at en af Besætningen, som skulde hente en Lanterne, ved at høre en rislende Lyd i Lamperummet strøg en Tændstik for at undersøge, hvorfra Lyden kom, og, da han derpaa saa. at Hanen til en Petroleumstank stod aaben, kastede Tændstikken ud paa Gangen. Han lukkede Hanen, men da der imidlertid var flydt Petroleum ud i Gangen, fængede dette straks, og Ilden tog fat med Voldsomhed.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 08.
37	<b>Anna Christine</b> Skonnert J. Petersen	Præstø 66 J. Petersen	Gammelt Jærn Rostock—Werksbäck	Ved Werksbäck <sup>22</sup> / <sub>4</sub> NV. t. V. Stiv Kuling	Grundstødning	Med Lods om Bord og under Indsejling til Bestemmelsesstedet grundstødte A. C. i Vending Kl. 4 EM. paa et Undervandsskær og blev læk. Ved Assistance af tilkaldt Dampskib, og efter at en Del af Lasten var losset, blev A. C. d. <sup>23</sup> / <sub>4</sub> Kl. 1 EM. bragt flot og i Havn. Reparation af Skaden androg 650 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at Vendingen foretoges for sent, saaledes at A. C. ved at skyde op under Manøvren kom ind paa Grunden.	Søforklaring i Vestervik d. <sup>7</sup> / <sub>5</sub> 08. Søforhør i Præstø d. <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 08.
38	<b>Anne Cathrine</b> Jagt C. Mikkelsen	Stage 32 C. Mikkelsen	Melasse Stege—Kjøge	Kjøge <sup>1</sup> / <sub>1</sub> NV.lig	Grundstødning	Ved Indsejling til Kjøge Havn kom A. C. for nær til det S.lige Havnehoved og grundstødte Kl 4 FM. Ved Assistance fra Land blev A. C. senere bragt flot og ind i Havnen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Kjøge Toldk. dat. d. <sup>2</sup> / <sub>1</sub> 08.
39	<b>Ansgar</b> Dampskib H. Jørgensen	Kjøbenhavn 1347 Th.Sonne & Co.	Stykgods —	Themsen <sup>29</sup> / <sub>7</sub> SSV.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. <sup>11</sup> / <sub>4</sub> EM. saas for ude lidt om Styrbord fra A., som med Lods om Bord navigeredes op ad Themsen, Toplysene og det røde Sidelys fra en Bugserdamper. Lidt efter afgav denne først 4 korte Damppipetoner og lidt efter 1 kort Tone, samtidig med at den for Bagbords Ror svingede helt rundt med, som det nu saas, flere Smaaafartøjer paa Slæb. A.'s Maskine blev stoppet,	«Maritime Deposition» dat. Gravesend d. <sup>10</sup> / <sub>8</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
40	<b>Apollo</b> Skonnert H. J. Albertsen	Marstal 64 A. C. Albertsen	Feldspath Kragere—Stettin	Papenwasser <sup>3</sup> / <sub>11</sub> Diset	Kollision	<p>og Roret lagt Bagbord, men lidt efter maatte Maskinen kastes »Fuld Kraft bak», og Ankeret sættes for at gaa klar af det agterste Fartøj. Dette lykkedes, men inden A.'s Fart var ganske standset, tørnede A.'s Stævn mod en til Ankers liggende Lægter, som ved Kollisionen fik en mindre Beskadigelse.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.</p> <p>Under Bugsering kom A. Kl. ca. 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. paa Grund og blev umiddelbart efter paasejlet af Galease «Richard &amp; Emma» af Barth, som agten for og tillige med A. bugseredes af Dampbaad «Emilie Elise» af Stettin. Ved Kollisionen fik A., som straks blev bragt flot, en Del Skade agter, men fortsatte Rejsen.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte, og Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at Bugserdamperen E. E. i Mørket og det disede Vejr var kommet for tæt til Grunden.</p>	Søforklaring i Stettin d. <sup>13</sup> / <sub>11</sub> 08. Søforhør i Horsens d. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 08.
41	<b>Ask</b> Dampskib C. Abildgaard Hansen	Randers 937 H. C. Hassager	— St. Petersborg—Riga	Ved Øsel, 4/6 SV.lig. Haard Kuling. Diset	Grundstødning	<p>Med Lods om Bord grundstødte A. Kl. 9<sup>1</sup> 10<sup>m</sup> EM. paa Stapelbotten. Da gentagne Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot ikke lykkedes, antoges et Bjærgningsdampskib til at bringe A. flot. Under tiltagende Kuling huggede A. sig efterhaanden læk og fyldtes med Vand, men blev d. <sup>10</sup>/<sub>6</sub> bragt af Grund og til Reval for Eftersyn.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Lods i Tusmørket og som Følge af at Søen stod i Skum for sent fik Øje paa Bøjen til Indløbet ved Vormsösund.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>18</sup> / <sub>11</sub> 08.
42	<b>Asta</b> 3m. Skonnert E. H. Bom	Thurø 75 E. H. Bom	— Hamborg—Aarhus	Elben <sup>28</sup> / <sub>9</sub> Taage	Kollision	<p>Under Manøvre for i Anledning af tæt Taage at fortøje ved en Pæl gik Motoren i Staa, og som Følge deraf tørnede A. mod Pælen. Ved Kollisionen fik A. en mindre Skade paa det opstaaende i Boven.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.</p>	Tysk Strandingsberetning dat. Holtenau d. <sup>28</sup> / <sub>9</sub> 08.
43	<b>Astræa</b> 3m. Skonnert A. Svane	Marstal 260 F. Andersen	Huder Rio Grande do Sul— Falmouth	Atlantehavet <sup>24</sup> / <sub>10</sub> Storm	I Md. druknet ved Overbordfald	<p>Straks efter MN. d. <sup>24</sup>/<sub>10</sub> tog A., som laa underdrejet for haardt Vejr, en voldsom Braadsø ind over Dækket, hvorved Redningsbaaden sønderlodes, og den Bagbords Skanseklædning tildels borttoges. Straks efter savnedes Ungmd. Ditlef Christian Blunck af Armitlund, som antagelig samtidig blev skyllet over Bord. Alle Md. kaldtes op, men under de daværende Omstændigheder — Storm, høj Sø og Mørke — kunde intet Redningsforsøg udføres.</p> <p>Anm. 1. Redningskrans fandtes ikke paa Dækket. Anm. 2. For Overtrædelse af Lov Nr. 72 af 12. April 1892 § 9 cfr. Sølovens § 40 (Anmeldelse til Søforklaring) vedtog Kapt. S. i Mindelighed en Bøde paa 10 Kr.</p>	Søforklaring i Hamborg d. <sup>4</sup> / <sub>12</sub> 08. Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> 09.
44	<b>Atlantic</b> 3m. Skonnert P. Rasmussen	Marstal 292 J. C. Hansen	Petroleum Hamborg—Söderhamn	Østersøen <sup>4</sup> / <sub>10</sub> N.lig. Storm	Søskade Tab af Dækslast	<p>I Nærheden af Fyrskibet Koppastenarne fik A. omtr. Kl. <sup>7</sup>/<sub>4</sub> EM. en voldsom Byge, og inden det lykkedes at bjærge Sejlene, brækkede Stormast og Mesanmast ved Dækket og faldt noget for over, hvorved Sejl og Rigning fik betydelig Skade. Kl. 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. gik Dækslasten — 62 Fade Petroleum — i Drift og maatte kastes over Bord. A. blev holdt S. over under tiltagende Storm med svær Sø, og d. <sup>5</sup>/<sub>10</sub> om EM. gik Bramstangen over Bord, samtidig med at flere Sejl sønderblæste. D. <sup>6</sup>/<sub>10</sub> bedagedes Vejret, og efter at en Fok og Klyver var blevet sat, besluttedes det at søge Danzig som Nødhavn. D. <sup>8</sup>/<sub>10</sub> antoges en Bugserdamper til Assistance — ca. 200 Kr. — og samme Dag indkom A. til Neufahrwasser.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.</p>	Søforklaring i Danzig d. <sup>14</sup> / <sub>10</sub> 08.
45	<b>Austa</b> Dampskib J. Bagger	Kjøbenhavn 1119 J. Svendsen	— Riga—Gent	Kjøbenhavns Yderred <sup>14</sup> / <sub>7</sub> —	Kollision	<p>For Indgaaende om Natten, da A. havde faaet et medgaaende Dampskib — «Norman» af Aarhus — lidt agten for tværs om Bagbord, blev Roret lagt Styrbord, samtidig med at 2 korte Toner afgaves. Da A. havde drejet omtr. en Streg Bagbord over, blev der beordret støt Kurs, men Styremaskinen nægtede at fungere, og Drejningen fortsattes. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», og 3 korte Toner afgaves. Henved 1 Min. efter begyndte Styremaskinen atter at virke, Maskinen kastedes straks «Fuld Kraft frem», men da Roret nu standsede i Midterstillingen, blev Maskinen atter kastet «Fuld Kraft bak». Straks efter indtraadte Kollision, idet N.'s Stævn ramte A.'s Bagbords Bov agten for</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>7</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
46	<b>Axel</b> Motorlægt P. C. Madsen	Kjøbenhavn 48 O. A. Scheitel	Kunstgødning Kastrup—Odense	Kattegat <sup>26/8</sup> SV.lig. Frisk Kuling	Maskinskade	Bakken. Efter at Skibene var kommet klar af hinanden, fortsatte de begge til Kjøbenhavn. A. blev læk, og for at Pumpen kunde holde læns, anbragtes et Sejl under Kollisionsstedet, medens N. mistede et Anker og fik Stævnen bøjet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at A.'s Styremaskine svigtede under Indsejlingen  Under tiltagende Kuling og Sø sprængtes Kl. 3 FM. et Indsprøjtningssrør i Maskinen, og da A., som paa det Tidspunkt var i Nærheden af Sjællands-Rev, ikke lod sig styre for Sejl og den Maskinkraft, som efter Havariet kunde præsteres, samt da Søen skyllede ind over Dækket og truede med at fylde Maskinrum og Lukaf, besluttedes det for at redde Skib og Ladning at tilkalde Assistance. Nødsignal hejstes, og da Damptrawler «Aegir» af Altona Kl. 1 FM. kom til, antoges den til at bugsere A. til nærmeste Havn. Efter at flere Trosser og Pullerter var knækkede, bragtes A. samme Dags Aften til Grenaa.	Søforklaring og Søforhør i Grenaa d. <sup>28/8</sup> 08.
	<b>B</b> <b>Bangsbostrand</b> (se Nr.317)						
47	<b>Belona</b> Skonnerbrig P. Larsen	Troense 170 R. S. Hansen	Træ Frederiksstad—Rye	Rye <sup>17/4</sup> NØ.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Med Lods om Bord og under Forhaling ind til Havnen blev B. Kl. 10 EM. af haard Strøm sat ind paa Grund og huggede haardt. Da Strømmen slækkede af, antoges Bugserdamper til Assistance, men B. kunde ikke bringes flot. D. <sup>18/4</sup> knækkede Stormasten, og Toppen faldt ned paa Dækket. Folk fra Land antoges, og efter at en Del af Ladningen var losset, lykkedes det ved Hjælp af Trosser til Land og Bugserdamper at bringe B., som var læk, af Grund og ind til Kajen. Skaden paa B. androg 7200 Kr. og paa Ladningen 5400 Kr. Anm. Retten skønnede «at Ansvar ikke kan gøres gældende mod Cap-tajnen eller nogen af Mandskabet».	Søforklaring i Ærøskjøbing d. <sup>23/10</sup> 08.
48	<b>Benedikt</b> Dampskib I. Poulsen	Kjøbenhavn 337 D. F. D. S.	Stykgods Odense—Kjøbenhavn	Odense-Fjord <sup>17/1</sup> Taage	Grundstødning	Kl. 3 <sup>1/2</sup> EM. grundstødte B. paa Gjersø-Hage, og da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, antoges Assistance af Bugserdamper, som, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragte B. af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage.	Indb. fra Odense Toldinspekt. dat. d. <sup>20/1</sup> 08.
49	<b>Bien</b> Skonnert A. H. Petersen	Marstal 58 L. J. Bager	Havre Haderslev—Malmø	Kraghæsodde <sup>9/1</sup> Storm	Grundstødning	Under orkanagtig Storm gik B., som uden Besætning om Bord og for-tøjet for begge Ankre laa indefrosset ved Kleven, i Drift og drev ind paa Kraghæs-Odde. Skibet blev henved 14 Dage senere bragt af Grund uden at have taget Skade. Anm. Kapt. P. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 100 Kr. til Statskassen, fordi han lod Skibet med Ladning inde ligge uden Vagt.	Søforklaring i Ærøskjøbing d. <sup>14/1</sup> 08.
50	<b>Bjørn</b> Dampskib C. Danholt	Kjøbenhavn 1163 A. O. Andersen	Ledig London—Skotland	London <sup>2/10</sup> Stille. Taage	Kollision med Kaj	Under B.'s Manøvre med at bakke ud af Dok tørnede Skrue Kl. 4 FM. mod Kajen. Ved Kollisionen blev baade Skrue og Skrueakslen beskadiget. Reparation af Skaden androg ca 2000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være tæt Taage.	«Maritime Deposition» dat. Cardiff d. <sup>5/12</sup> 08.
51	<b>Bodil</b> Dampskib H.C.Uldall	Esbjerg 763 L.D.Lauritzen	Ledig Glasgow—Ardrossan	Glasgow <sup>24/4</sup> Ø.lig. Frisk Kuling	Kollision	For Udgaende af Dok med Lods om Bord kolliderede B., hvis Fart omtr. var stoppet, Kl. 2 EM. med Dampskibet «Serapis» af Newcastle. B. fik ingen skade, medens S. fik mindre Beskadigelse paa det opstaaende. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være, at B. under Paavirkning af Vinden kom for tæt til S., hvorved Gelænderet paa Bakken fiskede Hjørnet af S.'s & Bro.	«Maritime Deposition» dat. Glasgow d. <sup>8/5</sup> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
52	<b>Bodil</b> Dampskib H. C. Uldall	Esbjerg 763 L. D. Lauritzen	Oljekager Marseille—Stockholm	Ved East Godwin <sup>19</sup> / <sub>10</sub> —	Maskinskade	Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. viste det sig, at Dampkedlen var læk, og efterhaanden blev Farten saa ringe, at <i>B.</i> ikke kunde styre. For ikke at drive ind paa Godwin Sand blev et Varpanker sat, og efter nogle Timers Ophold lykkedes det ved Hjælp af Sejl og Maskine at komme let med Tab af Varpankret og 100 Fv. Wire, hvorpaa Rejsen fortsattes mod Dover som Nødhavn. Den <sup>20</sup> / <sub>10</sub> Kl. 2 FM. maatte <i>B.</i> ca. 2 Sm. fra Dover atter opankres, da det ikke var muligt at holde Damp, og da Vind og Sø tiltog, tilkaldtes Assistance for at komme i Havn.	Søforhør i Esbjerg d. <sup>23</sup> / <sub>1</sub> 09.
53	<b>Bodil</b> Dampskib H. C. Uldall	Esbjerg 763 L. D. Lauritzen	Oljekager Marseille—Stockholm	Kaiser Wilhelm-Kanal <sup>29</sup> / <sub>10</sub> —	Grundstødning	Omr. Kl. 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM., da <i>B.</i> , assisteret af Bugserdamper og med Lods om Bord, var ca. 15 Kilometer V. for Holtenau, tabte Skibet pludselig Styringen og løb paa Grund ved Kanalens N.Side. Efter henvend <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Times Arbejde lykkedes det ved Bugserdamperens Hjælp at komme flot, og da Undersøgelse af Rummene udviste, at <i>B.</i> var tæt, fortsattes Rejsen. D. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> om EM. observeredes under tiltagende Sø og Kuling, at <i>B.</i> var læk i Forskibet og trak 2" Vand i Timen, hvorefter Pumpen maatte holdes i Gang til Bestemmelsesstedet naaedes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Strømsætning.	Søforklaring i Stockholm d. <sup>13</sup> / <sub>11</sub> 08. Søforhør i Esbjerg d. <sup>23</sup> / <sub>1</sub> 09.
54	<b>Bodil</b> Dampskib H. C. Uldall	Esbjerg 763 L. D. Lauritzen	Ledig Wiborg—Danzig	Trångsund <sup>12</sup> / <sub>12</sub> —	Kollision med Kaj	For Udgaende med Lods om Bord og da en Kursforandring paa henvend 80° gennem smalt Farvand skulde foretages, stoppede Roret op, efter at det var drejet ganske lidt. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», og et Anker blev straks sat, men det lykkedes ikke at standse Farten, inden <i>B.</i> var tørnet først mod en Pæl og senere mod Kajen, som fik en Skade, der takseredes til 800 Kr. Efter at Rummene havde vist sig at være tætte, fortsattes Rejsen. Kort efter at Lodsens Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. havde forladt Skibet, tørnede det haardt et Par Gange i Grunden uden dog at blive staaende. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at Rorkættingen blev ukklar.	Søforklaring i Danzig d. <sup>19</sup> / <sub>12</sub> 08.
55	<b>Bogatyr</b> Dampskib V. E. Nielsen	Kjøbenhavn 1360 Holm & Wonsild	— —	Wesel <sup>1</sup> / <sub>8</sub> NNV.lig. Storm. Regnbyger	Kollision	Medens <i>B.</i> under en voldsom Byge omtr. Kl. 10 EM. med langsom Fart manøvrerede ind paa Ankerplads, saas pludselig tæt for ude en Ankerligger, Roret lagdes haardt i Borde for om muligt at passere klar, men Afstanden var for ringe, og <i>B.</i> tørnede mod Ankerliggeren — 3m. Skonnert « <i>Vikingen</i> » af Gøteborg — som ved Kollisionen mistede Klyverbommen. <i>B.</i> fik ingen Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Blyth d. <sup>5</sup> / <sub>8</sub> 08.
56	<b>Bogø</b> Dampskib C. Dam	Kjøbenhavn 300 D. F. D. S.	— —	Kjøbenhavn <sup>10</sup> / <sub>8</sub> —	Kollision	Omr. Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev <i>B.</i> , som laa fortøjet ved Nordre Toldbodkaj, paa-sejlet af Sandpumpedampskib « <i>Thrym</i> » af Kjøbenhavn. Ved Kollisionen knækkede <i>T.</i> 's Stævn, og nogle Plader i Boven beskadigedes. <i>B.</i> 's Skade androg ca. 1000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at <i>T.</i> , som forsøgte paa samtidig med et større Dampskib at passere Bomløbet, mistede Styringen og derved skar over mod <i>B.</i>	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 08.
	<b>Thrym</b> Sandpumpedampskib Ph. Christiansen	Kjøbenhavn 97 A. S. Faxe Kalkbrud	Sand Øresund — Kjøbenhavn	Kjøbenhavn <sup>10</sup> / <sub>8</sub> —	Kollision		
57	<b>Brage</b> Dampskib P. Pedersen	Frederikshavn 227 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—Hobro	Hobro <sup>6</sup> / <sub>3</sub> —	Kollision	Under Svajning tørnede <i>B.</i> med Stævnen mod Hækken af en i Havnen fortøjet Skonnert — « <i>Laura</i> » af Frederikshavn — som fik ubetydelig Skade. <i>B.</i> blev ubeskadiget og fortsatte Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>16</sup> / <sub>3</sub> 08.
58	<b>Britta</b> Dampskib S. M. Nielsen	Esbjerg 253 L. D. Lauritzen	— Frederikshavn—Kjøbenhavn	Viken <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Taage	Grundstødning	Efter at <i>B.</i> havde haft Lodskud ved Ostindiefarer-Grund, blev Kursen Kl. 3 FM. med mindsket Fart sat til dev. SØ.t.S.; <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Time senere gav Loddet 13 Fv. Vand, og Kl. 4 <sup>1</sup> 10 <sup>m</sup> saas pludselig nogle mørke Genstande for ude om Styrbord. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men inden Farten blev helt standset, grundstødte <i>B.</i> , som det senere viste sig, ved Viken. Da gentagne Forsøg paa ved udførte Ankre at bringe <i>B.</i> flot ikke lykkedes, antoges «Svitzers <i>B. E.</i> » til Assistance. Bjærgeløn efter Voldgift. Samme Dag blev <i>B.</i> taget af Grund og fortsatte til Kjøbenhavn for Undersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig skyldes Strømsætning og Taage.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>14</sup> / <sub>10</sub> 08.
	<b>Bryderen S. S.</b> (se Nr. 313)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
59	<b>C</b> <b>C. A. Wichmann</b> Skonnert H. Lund	Nakskov 41 P. Lund	Kul Kjøbenhavn—Nyborg	Bøgestrøm <sup>2</sup> / <sub>2</sub> NNØ.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Omtr. Kl. 10 FM. grundstødte C. A. W. paa Kinde-Rev. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, antoges Dampskibet «Stege» af Stege til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes C. A. W. flot, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Sømærkerne i Farvandet.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. <sup>5</sup> / <sub>2</sub> 08.
60	<b>C. F. Grove S. S.</b> (se Nr. 399) <b>Cambodia</b> Dampskib C. Knudsen	Kjøbenhavn 3579 Det Østas. Komp.	— Newcastle N. S. W— Singapore	Torres Strait <sup>18</sup> / <sub>4</sub> —	Ild i Kulbunkerne	Efter 4 Dages forgæves Forsøg paa med Skibets Pumper at slukke Ild i Kulbunkerne besluttede Kapt. at søge ind til Townsville for Assistance. Ved Ankomsten dertil blev Ilden slukket ved at fylde Vand i Bunkerne, hvorpaa 200 Tons Kul blev flyttet op paa Dækket for at nndgaa fornyet Antændelse. Efter 3 Dages Ophold fortsatte C., som kun havde faaet ringe Skade, Rejsen til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden var Selvantændelse af Kullene.	«Maritime Deposition» dat. Brisbane d. <sup>22</sup> / <sub>5</sub> 08.
61	<b>Carbonia</b> Dampskib W. J. Mathiasen	Kjøbenhavn 1494 P. L. Fisker	— Archangel—Aberdeen	Aberdeen <sup>30</sup> / <sub>6</sub> SØ.lig. Flov Brise	Kollision med Kaj	For Indgaaende til Dok med Lods om Bord og med Assistance af Bugserdamper tørnede C. først mod S. Siden og derefter mod N. Siden af Dokporten. Ved Kollisionen fik C. Skade i Boven. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være, at C. ikke lystrede sit Ror saa hurtigt, som det under de givne Omstændigheder forventedes.	«Maritime Deposition» dat. Aberdeen d. <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 08.
62	<b>Carbonia</b> Dampskib W. J. Mathiasen	Kjøbenhavn 1494 P.L. Fisker	— —	Stockholm <sup>9</sup> / <sub>9</sub> —	Kollision	For Udgaende med Lods om Bord, medens Maskinen under Skibets Manøvre med Svajning arbejdede «Fuld Kraft bak», blev der givet Ordre til at gaa frem, men denne Ordre kunde som Følge af for højt «Receivertryk» ikke udføres, og kort efter kolliderede C. med et ved Bolværk liggende Dampskib «Tilly Russ» af Hamborg. Ved Kollisionen fik T. R. Hul i Skibssiden under Vandlinjen, og C. led Skade saavel paa Ror som Skrog og maatte returnere for at reparere. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Stockholm d. <sup>17</sup> / <sub>9</sub> 08. Søforhør i Vejle d. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> og <sup>19</sup> / <sub>2</sub> 09.
63	<b>Carl Hecksher</b> Dampskib A. G. Starck	Kjøbenhavn 1665 P. L. Fisker	Kul —	Sunderland <sup>16</sup> / <sub>11</sub> —	Kollision	Omtr. Kl. 8 EM. blev C. H, som laa fortøjet i Dok, paasejlet af Dampskib «Sita» af Göteborg, der var for Indgaaende til Dokken. Ved Kollisionen fik C. H. Skade paa Skruebladene.	«Maritime Deposition» dat, Sunderland d. <sup>18</sup> / <sub>11</sub> 08.
64	<b>Cecilie</b> Galease J. C. Rasmussen	Ommel 27 J. C. Rasmussen	Mursten Eckersund—Kiel	Kieler-Havn <sup>31</sup> / <sub>5</sub> S.lig. Flov Brise. Klart	Kollision	Til Ankers i Kieler-Havn med klart brændende Ankerlys blev C. omtr. Kl. 1 FM. paasejlet af et Dampskib — «Charlotte» af Kiel — hvis Stævn ramte C. midtskibs om Bagbord. Ved Kollisionen blev C. læk, men det lykkedes ved Anvendelse af Matter og ved at læmpe Lasten at bringe Lækken over Vandet. Skaden erstattedes af «Charlotte's» Rederi med et Beløb af ca. 1000 Kr. Anm. For Overtrædelse af Sølovens § 40 (Anmeldelse til Søforklaring i første danske Havn) vedtog Kapt. C. en Bøde paa 10 Kr.	Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>7</sup> / <sub>9</sub> 08.
65	<b>Charles</b> 3m. Skonnert J. Kruse	Rønne 319 A. P. Kruse	Træ Neder Kalix—Cowes	Skagerrak <sup>1</sup> / <sub>9</sub> SØ.lig. Storm	Havari	Under haard Storm med høj Sø arbejdede C. sig læk, og da Vandet uagtet stadig Pumpning steg i Rummet, besluttedes det d. <sup>4</sup> / <sub>9</sub> efter afholdt Skibsraad at søge Nødhavn i Cuxhaven, hvortil C. indkom d. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> . Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Cuxhaven d. <sup>10</sup> / <sub>9</sub> 08.
66	<b>Chr. Broberg</b> Dampskib O. Mortensen	Kjøbenhavn 1225 D. F. D. S.	— —	Messina <sup>28</sup> / <sub>12</sub> —	Kollision	Kl. 5 <sup>l</sup> 25 <sup>m</sup> FM. føltes om Bord i C. B., som laa fortøjet i Messina Havn, en meget stærk Rystelse; alle Md. kom straks paa Dækket, hvor der herskede fuldstændig Mørke, og Luften var i høj Grad opfyldt af et svovlagtigt Stof som Følge af et voldsomt Jordskælv. C. B. blev under Paavirkning af en Flodbølge slynget frem og tilbage i sine Fortøjninger og kolliderede gentagne Gange med Dampskibene «Drake» af London og «Mariner» af Glasgow, hvilke Skibe laa fortøjede tæt ved C. B. Dampen blev hurtigst muligt sat op, men inden dette var sket, sprængtes C. B.'s forreste Fortøjninger, og en Jolle, som laa i Vandet, knustes. Ved Kollisionen fik C. B., som det senere viste sig, ret betydelig Skade paa mange Plader. Saa snart Lysforholdene tillod at	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>23</sup> / <sub>1</sub> og <sup>30</sup> / <sub>1</sub> 09.



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
67	<b>Christine</b> Jagt N. P. Madsen	Thisted 22 T. C. Dige	Træ Halmstad-Øsløs	Kattegat <sup>18/4</sup> NØ.lig. Storm	Kæntring 1 Md. druknet	<p>skelne noget, blev der fra C. B. sendt 4 Md. i Land for at deltage i Redning af Folk fra de, saa langt som ses kunde, sammenstyrtede Huse, og i Løbet af Dagen var C. B.'s, Baade i uafbrudt Virksomhed med at bringe Flygtninge om Bord. Kl. 6 EM. stod C. B. ud af Havnen, og efter Flertallet af Flygtningenes Ønske blev disse landsat i Catania.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var Jordskælv og Flodbølge.</p> <p>Omtr. Kl. 6 FM. kæntrade C. under en haard Byge i Nærheden af Hals Fyrskib. Besætningen — 2 Md. — bjærgede sig op paa Kølen, men ca. 2 Timer senere skylledes den ene af disse, Ungmd. Jeppe Kjeldsen af Øsløs, over Bord af en Sø og druknede. Kl. ca. 10 FM. bjærgedes den anden Mand — Føreren — af Dampskibet «Yrsa» af København og landsattes i Aalborg. D. <sup>21/4</sup> indbragtes C. i kæntræt Stand af Dampskibet «Ravensberg» af Bremen til Als-Odde, hvor Skibet blev solgt som Vrag.</p> <p>Anm. 1. C. blev senere repareret og sat i Fart igen.</p> <p>Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Kæntringen m. m. var haardt Vejr.</p>	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. <sup>25/4</sup> 08.
68	<b>Cimbria</b> Dampskib P. Poulsen	Kjøbenhavn 2873 P. L. Fisker	— Newcastle-Philadelphia	Ved Philadelphia <sup>5/2</sup> —	Havari	<p>D. <sup>2/2</sup> tog C. en Braadsø over, hvorved det opstaaende agter om Styrbord blev en Del beskadiget. D. <sup>4/2</sup> opankredes C. med Lods om Bord ved Ready Island, og i Løbet af Natten drev en stor Isflage saa haardt mod Boven, at Bremsen paa Spillet knækkede, og Kættingen rousede ud, hvorved Ankret med 105 Fv. Kætting gik tabt. C. blev siddende i Isflagen og blev henved 5 Timer senere assisteret ud af den ved en tilkommen Vagerdamper. Ved Ankomsten til Bestemmelsesstedet viste det sig, at Forpeaken og nogle Nagler i Vandgangen ud for Storlasten lakkede, hvorfor fornøden Eeparation foretoges.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforklaring i Philadelphia d. <sup>8/2</sup> 08.
69	<b>Clara</b> Dampskib P. Magleby	Kjøbenhavn 1148 Holm & Wonsild	Ledig —	W. Hartlepool <sup>11/3</sup> —	Kollision	<p>Fortøjet i Jackson Dok blev C. paasejlet af Dampskib «Federation» af W. Hartlepool. C.'s Skade androg ca. 1600 Kr.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen ikke angivet.</p>	«Maritime Deposition» dat. W. Hartlepool d. <sup>29/4</sup> 08.
<b>D</b>							
70	<b>Dagmar</b> Jagt C. C. Poulsen	Aalborg 40 C. C. Poulsen	Majs Aalborg-Stubbekjøbing	Masnedø <sup>3/10</sup> VSV.lig. Flov Brise. Diset	Grundstødning	<p>Under Klargøring til Ankring grundstødte D. omtr. Kl. 9 EM. paa Masnedø-NV.-Rev. Da det kort efter friskede i, og D. huggede sig læk, rekvireredes Assistance fra Land, men inden denne kom, lykkedes det imidlertid ved Højvande d. <sup>5/10</sup> ved egen Hjælp at komme flot, hvorefter Rejsen fortsattes til Bestemmelsesstedet.</p> <p>Anm. Sørettens medlemmer udtalte «at Grundstødningen maa skyldes den stærke Dis, som laa over Falster Kysten og bevirkede, at Orehoved Fyr ikke observeredes fra Jagten».</p>	Søforklaring i Stubbekjøbing d. <sup>8/10</sup> 08.
71	<b>Dagny</b> Dampskib A. Fischer	Esbjerg 1090 C. Andersen	Ledig Svendborg-Kallundborg	Asnæs <sup>19/1</sup> V.Jig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	<p>Omtr. Kl. <sup>41/4</sup> EM. grundstødte D. paa Asnæs-NV.-Flak. «Svitzers B.E.», som antoges til Assistance, bragte Skibet flot, hvorefter det afsejlede til Kiel for Eftersyn.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.</p>	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. <sup>25/1</sup> 08.
72	<b>Dana</b> Dampskib J. S. Schmidt	Kjøbenhavn 1590 Det Danske Kul- kompagni	Kul Blyth—Kjøbenhavn	Hveen <sup>8/6</sup> Stille. Taage	Grundstødning	<p>Da Kronborg Fyr Kl. 9<sup>1</sup> 27<sup>m</sup> FM. var passeret i <sup>1/3</sup> Sm.'s Afstd., sattes Kursen til retv. S.4°Ø., hvilken Kurs skulde føre en lille <sup>1/2</sup> Sm. V. for Tokosten paa NV. Siden af Hveen. <sup>1/2</sup> Time senere, da Taagen tiltog, blev Maskinen sat paa langsom Fart, og Kl. 10t 12<sup>m</sup> FM. grundstødte D. paa Hveens Landgrund NØ. for Tokosten. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, og Vandet faldt, rekvireredes Assistance fra «Svitzers B. E.», som kort efter ankom og hurtig bragte D. flot, hvorefter Rejsen fortsattes.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa efter de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>12/5</sup> 08.
73	<b>Dania</b> Dampskib G. Olesen	Lynæs 77 Kjøbenhavns Fiske- forsyning	Fisk Skagen—Anholt	Hirsholmene <sup>2/10</sup> SSØ.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	<p>Fra Skagen Havn blev Kursen Kl. 1<sup>1/2</sup> EM. sat misv. S., hvilken Kurs skulde føre Ø. om Hirsholmene, hvorpaa Kapt., efter at han havde forlangt sig varskoet, hvis Taage skulde indtræde, gik ned for at hvile sig. Omtr. 2 Timer senere vækkedes han ved Taagesignal; han gik straks op paa Dækket, og da samtidig Sirenen fra Hirsholmene hørtes ret for, lod han Roret lægge Styrbord</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>7/10</sup> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
74	<b>Dania S.S.</b> (se Nr.144) <b>Dansborg</b> Dampskib M. Kühl	Kjøbenhavn 2183 G. K. Hansen	Stykgods Stettin—Blyth	Nordsøen <sup>29</sup> / <sub>1</sub> NV.lig. Storm	Maskinhavari	<p>og stoppede Maskinen, men umiddelbart efter grundstødte <i>D.</i> Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, hvorefter <i>D.</i> samme Dag bragtes flot og til Frederikshavn for Eftersyn.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Strømsætning i Forbindelse med Taage. Denne kom pludselig tæt op, efter dog at have staaet i nogen Tid inde over Landet og bl. a skjult Hirsholm Fyrt. Denne Omstændighed havde dog ikke vakt Styrmd.'s Opmærksomhed, og han varskoede derfor ikke Kapt., førend han afgav Taagesignal.</p> <p>Omtr. Kl. 11 FM. viste det sig, at den ene Krumtapaksel var løsnet, saaledes at Maskinen kun kunde arbejde med langsom Fart. Da Vejret de følgende Dage blev stormende, og <i>D.</i> ikke vilde styre, men faldt tværs i Søen. blev Maskinen stoppet, da den dog ingen Gavn kunde gøre. Efter at Havariet i Løbet af d. <sup>31</sup>/<sub>1</sub> og <sup>1</sup>/<sub>2</sub> ved ihærdigt Arbejde var blevet udbedret, saa godt som Forholdene tillod, og saaledes at Maskinen igen kunde anvendes, blev det efter afholdt Skibsraad besluttet at søge Esbjerg som nærmeste Nødhavn. <i>D.</i> <sup>2</sup>/<sub>2</sub> indkom <i>D.</i> hertil, hvor fornøden Reparation foretoges, hvorefter Rejsen fortsattes.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforklaring i Blyth d. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> 08.
75	<b>Dansborg</b> Dampskib M. Kühl	Kjøbenhavn 2183 C. K. Hansen	— —	Traven <sup>12</sup> / <sub>7</sub> —	Kollision	<p>Kl. 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> FM., under Manøvre for at lægge til ved Kaj i Herenwyk, tabte <i>D.</i> Styringen og skar ind mod en ved Kajen fortøjet Lægter. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», et Anker sattes, og en assisterende Bugserbaad bugserede agter over, men inden Farten kunde standses helt, tørnede <i>D.</i> mod Lægteren, som blev læk. Ved at bringe en af <i>D.</i>'s Presenninger under Lægteren standsedes Vandets Indtrængen, og efter Udpumpning blev Ladningen losset. <i>D.</i> fik ingen Skade.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at <i>D.</i> ved at komme ind paa grundt Vand tabte Styringen.</p>	Søforklaring i Lübeck d. <sup>17</sup> / <sub>7</sub> 08.
76	<b>Diana</b> 3m. Skonnert R. E. Hansen	Marstal 207 C. W. Clausen	Is Kristiania—Ramsgate	Ramsgate <sup>18</sup> / <sub>8</sub> NØ.lig. Jævn Brise	Kollision med Kaj	<p>Under Indsejling blev <i>D.</i> Kl. 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> FM. i Havnemundingen af Strømmen ført ind mod den V.lige Pier, og ved Kollisionen brækkede Klyverbommen. Skaden androg ca. 400 Kr.</p>	«Maritime Deposition» dat. Ramsgate d. <sup>18</sup> / <sub>8</sub> 08.
77	<b>Doris</b> Skonnert S. Købke	Svendborg 170 H. J. Jensen	Oljekager Dieppe—Stettin	Stettiner-Haff <sup>7</sup> / <sub>4</sub> Ø.lig. Jævn Brise	Kollision	<p>Under Bugsering kolliderede <i>D.</i> Kl. 3 EM. med 3m. Skonnert «<i>Christine</i>» af Lysekil, der bugseredes foran for og tillige med <i>D.</i> af samme Bugserdamper. Ved Kollisionen fik <i>D.</i> en Del Skade paa det opstaaende.</p> <p>Anm. <b>1. Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være, at Bugserdamperen ikke i rette Tid udførte en af Lodsens i <i>C.</i> givne Ordre om at vige af Vejen for nogle modgaaende Fartøjer; derved grundstødte <i>C.</i>, og <i>D.</i> løb Boven mod <i>C.</i>'s Hæk.</p> <p>Anm. <b>2.</b> Reparationen af <i>D.</i>'s Skade betaltes i Mindelighed af Bugserdamperens Rederi.</p>	Søforklaring i Kallundborg d. <sup>21</sup> / <sub>11</sub> 08.
78	<b>Dorthea</b> Skonnertbrig A.E.Boye	Marstal 215 H. Christensen	Ledig Hamburg—Leith	Cuxhaven <sup>23</sup> / <sub>11</sub> NNV.lig. Storm	Kollision	<p>Kl. 9<sup>1</sup>/<sub>4</sub> EM. blev <i>D.</i>, som med klart brændende Ankerlys laa til Ankers ved Cuxhaven, paasejlet af et ukendt Fiskerfartøj. Ved Kollisionen mistede <i>D.</i> Klyverbommen, og d. <sup>24</sup>/<sub>11</sub> antoges en Bugserdamper til at bringe <i>D.</i> i Havn for at reparere Skaden.</p>	Søforklaring i Ritzebüttel d. <sup>27</sup> / <sub>11</sub> 08.
79	<b>Dorthea</b> Galease L. Christensen	Aalborg 43 L. Christensen	Træ Halmstad—Vestervig	Hevring Strand <sup>18</sup> / <sub>4</sub> NØ.lig. Storm	Sprunget læk Landsætning	<p>Efter at <i>D.</i> var passeret «Tangen», tiltog Stormen saa meget, at Skibet, som agtede at søge Ankerplads ved Udbyhøj, ikke kunde føre Sejl, og da det samtidig observeredes, at det var sprunget læk, besluttede man at sætte paa Land. Roret lagdes op, og med Vind og Sø agter ind blev <i>D.</i> styret ind paa Kysten ved Hevring og landsat Kl. 12 MD. Baaden sattes i Vandet, men fyldtes, og Besætningen — 2 Md. — bjærgedes Kl. 9 EM. af Lodsbaad fra Udbyhøj. <i>D.</i> <sup>27</sup>/<sub>4</sub> blev <i>D.</i> bragt flot med Assistance af Bjærgningsdampskib.</p> <p>Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte «at Tangen ligger omtr. 4 Kml. ret Ø. for Randers Fjords Munding, og at den under Vejrforhold som de foreliggende ikke afgiver Læ, selv om Skibet kunde være naaet ind derunder».</p>	Søforklaring og Søforhør i Randers d. <sup>23</sup> / <sub>4</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
80	<b>Douro</b> Dampskib F. Søbereg	Kjøbenhavn 807 D. F. D. S.	— Stockholm - Riga	Stockholm Skærgaard 10/12 —	Mistet Skruebladene	Under <i>D.</i> 's Manøvre i det smalle Sund ved Sandhammar for at skifte Lods tørnede Agterskibet Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. mod Klippevæggen, hvorved Skruebladene beskadigedes, idet 2 Skrueblade gik helt tabt, og de 2 andre mistede Enderne. <i>D.</i> forblev Natten over paa Stedet og returnerede derpaa ved egen Maskinkraft til Stockholm for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet maa ifølge det oplyste tilskrives, regnet sig med Hensyn til Skibets Længde eller dets Plads i Farvandet. De søkyndige Medlemmer af Retten i Stockholm fandt Anledning til at ytre Betænkelse imod Lodsernes Tilhøjelighed til at gaa den paagældende smalle Vej ogsaa med store Skibe, i Stedet for at vælge det brede Farvand V. for Sandøen.	Søforklaring i Stockholm d. 24/12 08. Søforhør i Kjøbenhavn d. 4/2 og 5/2 09.
81	<b>Dronning Maud</b> Dampskib K. Gjerløff	Kjøbenhavn 1761 D. F. D. S.	— Kristiania—Kjøbenhavn	Kjøbenhavn 24/10 NØ.lig. Storm	Kollision	Under <i>D. M.</i> 's Manøvre for at lægge til Kaj i Frihavnen blev Agterskibet Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. af den haarde Kuling ført ind mod det ved Kajen liggende Dampskib « <i>Fiona</i> » af Frederikshavn. Ved Kollisionen fik <i>F.</i> en Del Skade paa det opstaaende om Styrbord, medens <i>D. M.</i> blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives haardt Vejr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 28/10 08.
82	<b>Duen</b> Skonnert H. Hay	Marstal 43 H. Hay	Sten Rønne—Kiel	Kieler-Fjord 15/12 SSV.lig. Diset. Jævn Brise	Grundstødning	Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>D.</i> paa Laboe-Sand. Efter at 1/3 af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>D.</i> ved Assistance af et Bjærgningsdampskib flot og til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Forveksling af et Lys i Land med Lystønden paa Laboe-Sand.	Søforhør i Ærøskjøbing d. 1/2 og 13/2 09.
E							
83	<b>Ebenezer</b> 3m. Skonnert N. Nielsen	Thurø 181 J. Ph. Jørgensen	Sæd Stolpmünde—Bristol	Cardiff Red 5/1 Taage	Kollision	Til Ankers mod klart brændende Ankerlys og afgivende Taagesignal blev <i>E.</i> Kl. 9 EM. paasejlet af Dampskibet « <i>Lord Iveagh</i> » af Belfast. Ved Kollisionen mistede <i>E.</i> Sprydet samt fik en Del Skade paa Rigningen. Havariet androg ca. 600 Kr.	«Maritime Deposition» dat. Newport d. 7/1 08.
84	<b>Eden</b> 3m. Skonnert J. H. Petersen	Marstal 228 H. M. Petersen	Ballast Tønsberg—Marstal	Fornæs 17/12 SØ.lig. Frisk Kuling. Diset	Grundstødning	Straks efter at Fornæs Fyr Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. var pejlet i misv. S. t. V., giss. Afstd. ca. 3 Sm., nægtede <i>E.</i> at vende, og da Kapt. samtidig opdagede, at den giss. Afstd. var fejlagtig, idet han nu indsaa, at der ikke var Plads til at halse rundt, lod han Styrbords Anker falde og stak henved 35 Fv. Kætting ud. Alle Md. kaldtes op, Sejlene nedfiredes og fastgjordes, men <i>E.</i> drev for Ankeret under tiltagende Kuling og tog hurtig Grund med Agterskibet. Nødsignal afganges, og i Løbet af Natten bjærgedes Besætningen — 6Md. — dels ved Raketapparat og dels ved Redningsbaad fra Grenaa. D. 18/12 bedagedes Vejret, hvorefter Besætningen igen kom om Bord, og samme Dag blev <i>E.</i> med Assistance af »Svitzers B. E.» bragt flot og derefter til Bestemmelsesstedet. Anm. Sørensen udtalte at «Aarsagen til Grundstødningen, for hvilken Ansvar ikke skønnes at kunne gøres gældende mod Captejnen eller nogen af Mandskabet, har været urigtig Gisning paa Grund af diset Luft».	Søforklaring i Ærøskjøbing d. 24/12 08.
85	<b>Egholm</b> Dampskib M. Jørgensen	Kjøbenhavn 1202 Johnsen & Jespersen	Ledig Hamburg—River Tyne	Tyne 5/3 Taage	Kollision med Kaj	For Indgaaende til Dok med Lods om Bord tørnede <i>E.</i> Kl. 9 EM. mod Kajen, som fik en Del Skade, medens <i>E.</i> blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være Taage og Mørke, som bevirkede, at Afstanden fra Kajen blev fejlagtig bestemt.	«Maritime Deposition» dat. Newcastle d. 20/3 08.
86	<b>Ella</b> Dampskib F. Jacobsen	Kjøbenhavn 368 D. F. D. S.	Stykgods Hamburg—Kjøbenhavn	Kaiser Wilhelm-Kanal 4/4 V.lig. Flov Brise	Kollision	Omr. 1/2 Time efter Afgangen fra Brunsbüttel passerende <i>E.</i> Kl. 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. med langsom Fart og i den Styrbords Side af Kanalen et modgaaende Dampskib — « <i>Sophie</i> » af Danzig. Ved Passagen tørnede <i>S.</i> 's Bagbords Side mod et Hængsel paa <i>E.</i> 's Bagbords Ladeport agter, hvorved en Støtte inden Bords brækkede. <i>S.</i> tog tilsyneladende ingen Skade, og begge Skibene fortsatte Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 8/4 08.
87	<b>Ella</b> Dampskib F. Jacobsen	Kjøbenhavn 368 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—Hamburg	Østersøen 22/10 NØ.lig. Frisk Kuling	Lækage	Omr. 2 Timer efter at Møens Fyr var passeret i 2 Sm.'s Afstd. paa retv. Kurs S. 27° V., observeredes Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM., at der gennem en Læk i Maskinrummet var trængt Vand ind i Agterlasten. Alle Md. kaldtes straks op og sattes i Gang med at øse og pumpe fra Agterrummet, men da snart efter Maskinpumpen blev uklar, steg Vandet i Rummet. Kursen blev derfor sat efter Gjedsen, og Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. fortojedes <i>E.</i> i Havnen. «Svitzers B. E.» tilkaldtes, og efter at en midlertidig Reparation af Lækagon i Maskinrummet var foretaget, kunde Rejsen samme Dags Aften fortsættes. Anm. Aarsagen til Lækagen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>E.</i> , uden at dog noget Stød var observeret, mulig har ternet mod et i Søen flydende Vragstykke og derved faaet en Revne i en Plade i Maskinrummet.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 28/10 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
88	<b>Ella</b> Dampskib F.Jacobsen	Kjøbenhavn 368 D. F. D. S.	Stykgods Hamborg—Aalborg	Elben <sup>21</sup> / <sub>11</sub> V.lig. Flov Brise	Kollision	Medens <i>E.</i> med Lods om Bord var for Udgaende og med halv Fart holdt den Styrbords Side af Farvandet, løb en Færgedamper — « <i>Claudius</i> » — hvis Pligt det var at vige af Vejen, med fuld Fart ind mod <i>E.</i> 's Bagbords Side agten for Maskinskottet. Ved Kollisionen fik <i>E.</i> en Del oven Bords Skade og maatte returnere for at reparere. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at der var noget uklart ved <i>C.</i> 's Styreapparat.	Søforhør i Aalborg d. <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 08.
89	<b>Ella</b> S. B. E. Svendsen  <b>Else</b> (se Nr.27)	Esbjerg 81 C. Breinholt	Sten Gl. Hellesund—Esbjerg	Graadyb <sup>15</sup> / <sub>4</sub> Ø. t. N. Frisk Brise	Kollision	Under Kryds ind efter i Graadyb saas fra <i>E.</i> , som laa bidevind for Styrbords Halse NØ. over, tæt i Læ Evert « <i>Hinrich</i> » af Hamborg, bidevind over den anden Bov. <i>E.</i> 's Kurs blev holdt uforandret, indtil Kollision var forestaaende; saa blev der luvet tæt til Vinden, men straks efter tørnede <i>H.</i> 's Spryd mod <i>E.</i> 's Forestængebardun, hvorved <i>E.</i> 's Forstang brækkede af. Umiddelbart efter tørnede <i>H.</i> 's Bov haardt mod <i>E.</i> 's Bagbords Laariug, som fik en Del Skade. Efter at Skibene var kommet klar af hinanden, opankredes <i>H.</i> , medens <i>E.</i> fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de fra <i>E.</i> afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>H.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen for <i>E.</i> , ikke i Tide gjorde denne Manøvre.	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>21</sup> / <sub>4</sub> 08.
90	<b>Emilie</b> Barkskib J. A. Nielsen	Nordby F. 409 C. Breinholt	Saltede Huder Rio de Janeiro—Falmouth	Atlantehavet <sup>23</sup> / <sub>2</sub> NNØ.lig. Storm	Sprunget læk	Henved 5 Dage efter Afsejling viste det sig, at <i>E.</i> var læk, og da Lækagen under det herskende urolige Vejr med høj Sø stadig tiltog, besluttedes det d. <sup>1</sup> / <sub>3</sub> efter afholdt Skibsraad at returnere til Rio de Janeiro som Nødhavn. Hertil ankom <i>E.</i> d. <sup>8</sup> / <sub>3</sub> . Anm. <b>Aarsagen</b> til Lækagen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være haardt Vejr, under hvilket <i>E.</i> har arbejdet tungt.	Søforklaring i Rio de Janeiro d. <sup>14</sup> / <sub>3</sub> 08.
91	<b>Emilie</b> Barkskib J.A.Nielsen	Nordby F. 409 G. Breinholt	Træ Cuba-le Havre	Atlantehavet <sup>1</sup> / <sub>8</sub> Orkan	Havari	I tiltagende Storm, under hvilken <i>E.</i> laa underdrejet for klosrebede Merssejl og Stormstagesejl, kom Kl. <sup>2</sup> / <sub>4</sub> EM. en orkanagtig Byge, hvorved Skibet kastedes helt om paa Siden. Begge læ Merseskøder og, da dette ikke hjalp, tillige Fore-, Bram- og Stængebarduner kappedes, men uagtet de tilsvarende Stænger straks gik over Bord, forblev <i>E.</i> liggende i helt overkrænget Stilling. Ved derpaa foretaget Kapning af Store-Stængebarduner gik hele Storrigningen og Mesanstangen over Bord. For at klare Rigningen fra Skibet maatte derpaa ogsaa Mesanmasten kappes, og først da rettede <i>E.</i> sig op. I Løbet af de følgende Dage, da Vejret bedagede sig, blev Nødrigning opsat, hvorefter Kursen sattes for New York som Nødhavn. Hertil ankom <i>E.</i> d. <sup>14</sup> / <sub>8</sub> . Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i New York d. <sup>25</sup> / <sub>8</sub> 08.
92	<b>Emmy</b> Motorskonnert R. J. Kræmmer	Svendborg 57 R. J. Kræmmer	Cement Svendborg—Søby	Svendborg <sup>13</sup> / <sub>3</sub> NNØ.lig. Frisk Kuling. Sneykning	Grundstødning	Omtr. Kl. 5 FM. grundstødte <i>E.</i> ved Iholmen, og da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at bringe Skibet flot, antoges Assistance. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>E.</i> flot, hvorpaa Rejsen, efter at den udlossede Ladning var indtaget, atter fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Mørke og Sneykning.	Indb. fra Svendborg Toldk. dat. d. <sup>14</sup> / <sub>3</sub> 08.
93	<b>Energi</b> Dampskib A. Svane	Marstal 1104 H. C. Christensen	— —	Domsjö <sup>20</sup> / <sub>6</sub> —	I Md. omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. <sup>6</sup> / <sub>4</sub> EM., medens <i>E.</i> laa fortøjet ved Ladeplads, blev Ungmd. Sofus Johansen af Svendborg beordret til at ro ind til Land med en Jolle, som laa fortøjet agter. Kort efter hørtes Raab inde fra Land, at en Mand var faldet over Bord, og uagtet der straks baade fra <i>E.</i> og fra Land kom Folk til Ulykkesstedet, blev der ikke set noget til den overbordfaldne, men efter et Par Timers Eftersøgning fandtes hans Lig. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var, at Ungmd. ved at gaa paa <i>E.</i> 's Ræling med Baadens Fangeline i Haanden tabte Balancen og faldt over Bord.	Søforhør i Kjøge d. <sup>2</sup> / <sub>9</sub> 08.
94	<b>Energi</b> Dampskib A. Svane	Marstal 1104 H. G. Christensen	— Rafsjö—Honfleur	Øresund <sup>29</sup> / <sub>10</sub> Stille	I Md. omkommen ved Drukning	Omtr. Kl. <sup>5</sup> / <sub>4</sub> EM. savnedes Messedreng Ove Edmund Petersen af Kjøbenhavn og kunde trods foretagen Eftersøgning ikke findes om Bord. Den savnede, der led af Hjemve og sidst blev set om Bord Kl. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> EM., formenes ved Passagen af Middelgrundsfortet at have firet sig uden Bords for at svømme i Land. Anm. Sørensen udtalte «at Messedreng Ove Edmund Petersen efter det fremkomne maa antages at være omkommen under et Forsøg paa at svømme i Land fra Skibet ud for Middelgrundsfortet».	Søforhør i Maribo d. <sup>21</sup> / <sub>11</sub> og <sup>26</sup> / <sub>11</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
95	<b>Energi</b> Dampskib A. Svane	Marstal 1104 H. C. Christensen	— Nyborg—Methil	Nordsøen <sup>5</sup> / <sub>2</sub> —	1 Md. omkommen ved Drukning	Kl. 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. observerede den vagthavende Styrmd., at en Mand var over Bord. En Redningskrans udkastedes og faldt tæt ved den overbordfaldne, alle Md. kaldtes op, Maskinen blev sat paa «Fuld Kraft bak», og en Baad udsattes. Den overbordfaldne — Fyrbøder Niels Nielsen af Skellerup — svømmede imidlertid bort fra Skibet og forsvandt kort efter. Efter at Baaden havde opholdt sig henved <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Times Tid paa Ulykkesstedet, opgaves videre Eftersøgning, og Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at den forulykkede, der havde ligget til Køjs siden den foregaaende Dag, formentlig under et Anfald af Sindssyge er sprunget over Bord.	Søforhør i Horsens d. <sup>6</sup> / <sub>3</sub> 08.
96	<b>Enigheden</b> Dampskib R. M. Jensen	Marstal 672 H. C. Christensen	Træ Hernösand—Granville	N. for Bornholm <sup>18</sup> / <sub>5</sub> Stille	1 Md. omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. 7 FM. paa Styrmd.'s Vagt faldt Matros Peter Lauritsen af Ommel over Bord under Arbejde med at rengøre Redningsbaaden, som stod paa Overbygningen om Styrbord. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», Redningskrans udkastedes, og alle Md. kaldtes op, men uagtet E. straks manøvreredes til Ulykkesstedet, kunde der ikke ses noget til den overbordfaldne, som, iført Søstøvler og tunge Klæder, hurtig maa være sunket. Efter henved <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Times Ophold paa Stedet fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Manden har mistet Fodfæstet, da han gik ud ved Ydersiden af Baaden, og muligvis har slaet sig i Faldet.	Søforhør i Maribo d. <sup>19</sup> / <sub>8</sub> og <sup>20</sup> / <sub>8</sub> 08.
97	<b>Enoch</b> Fiskerfartøj N. C. Møller	Frederikshavn 31 N. C. Møller	— Fiskeri	Ud for Rubjerg-Knude <sup>15</sup> / <sub>7</sub> VSV.lig. Frisk Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 12 MN. blev E., som med klart brændende Ankerlys laa opankret ca. 12 Sm. NV. for Rubjerg-Knude, paasejlet af et Sejlskib. Ved Kollisionen mistede E. Rigningen, og da Sejlskibet, som ikke opgav Navn eller Hjemsted, fortsatte sin Rejse, blev Motoren sat i Gang, men først efter 4 Timers Sejlads lykkedes det at indhente Skibet, der viste sig at være 3mastet Skonnert «Riga» af Riga.	Søforklaring og Søforhør i Skagen d. <sup>18</sup> / <sub>7</sub> 08.
98	<b>Eos</b> 3m. Skonnert C. A. Christensen	Marstal 179 C. W. Clausen	Cement Gent—Södertelje	Nordsøen <sup>18</sup> / <sub>4</sub> NØ.lig. Storm	Sprunget læk	Under stormende Vejr med høj Sø arbejdede E. sig d. <sup>18</sup> / <sub>4</sub> om FM. læk, og ved MD. besluttedes det at søge norsk Nødhavn. Kursen sattes NV. over, idet Pumpen stadig blev holdt gaaende, men da Vejret d. <sup>19</sup> / <sub>4</sub> bedagedes, og Vinden trak sig mere til N., ændredes Kursen Ø. over mod Skagen for at søge ind til Frederikshavn. D. <sup>20</sup> / <sub>4</sub> om EM. ankom E. til denne Havn, hvor Assistance fra Land antoges til Pumpning, da Besætningen var udmattet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Lækagen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives haardt Vejr.	Søforklaring i Frederikshavn d. <sup>23</sup> / <sub>4</sub> 08.
99	<b>Erindring</b> Dampskib N. Nielsen	Marstal 1229 H. C. Christensen	— —	Methil <sup>9</sup> / <sub>12</sub> —	1 Md. omkommen ved at styrte ned i Kul- rummet	Under Arbejde med at løsne en Skorstensbardun faldt Ungmd. Jørgen M. Andersen af Kjøbenhavn omtr. Kl. <sup>7</sup> / <sub>4</sub> FM. ned gennem en Luge til Kulbunkerne. Ved Faldet blev han slaet bevidstløs og afgik samme Dags EM. ved Døden paa et Hospital, hvortil han straks efter Faldet var blevet bragt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken, der skete inden det endnu var helt lyst, maa formentlig tilskrives, at den forulykkede, der formenes at have været bekendt med, at den paagældende Luge var aaben, mulig ved at snuble har tabt Balancen og derved er styrtet ned.	Søforhør i Svendborg d. <sup>23</sup> / <sub>12</sub> 08.
100	<b>Erna</b> Skonnertbrig H. Poulsen	Faaborg 137 H. Poulsen	Kvarts Risør—Stettin	Ved Læsø <sup>3</sup> / <sub>4</sub> S.lig. Haard Kuling. Regn- tykning	Grundstødning	Fra Kl. 5 FM., da Niddingen Fyr tabtes af Sigte i misv. ØSØ., 10 Sm.'s giss. Afstd., blev E. holdt bidevind VSV. over med 4 Mils. Kl. 6 purredes ud til Rebning af Storsejlet, hvorefter Fokken blev gjort fast. Under dette Arbejde grundstødte E. 3 Gange uden dog at blive staaende; Kursen sattes først NØ. og senere N. over, indtil 3-Kosten paa Flyndergrund kom i Sigte. Da denne imidlertid antoges for 3-Kosten paa Rusmands-Banke, blev E. lagt V. t. N. over for at søge i Læ af Læsø, og Kl. 7 FM. grundstødte Skibet haardt paa Flyndergrund og blev læk. D. <sup>7</sup> / <sub>4</sub> afsluttedes Kontrakt om Bjærgning med «Svitzers B. E.», som samme Dags EM. bragte E. flot og senere til Frederikshavn for Reparation. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte «at <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa være den, som angivet af Skipperen, at han i Regntykningen har anset 3-Kosten paa Flyndergrunden for at være 3-Kosten paa Rusmands-Banken».	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>10</sup> / <sub>4</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
101	<b>Erna</b> Skonnertbrig H. Poulsen	Faaborg 137 H. Poulsen	Byg Samsø—Rotterdam	Nordsøen <sup>18</sup> / <sub>10</sub> SØ.lig. Stiv Kuling	Havari	Under Arbejdet med at bjærge Bramsejlet knækkede Kl. 6 FM. i en haard Byge Mersestangen ved Æselshovedet og faldt til Dæks. Alle Md. kaldtes op, og en Del af Rigningen bjærgedes, medens Resten kappedes. <i>E.</i> , som blev drejet til med Kurs SSV. over, arbejdede haardt i tiltagende Sø og tog om EM. en svær Braadsø over agter, hvorved Skylightet knustes, og en Del Vand kom ned i Kahytten. D. <sup>21</sup> / <sub>10</sub> bedagedes Vejret, hvorpaa Kursen blev sat for engelsk Nødhavn, og d. <sup>23</sup> / <sub>10</sub> indkom <i>E.</i> med Assistance af Bugserdamper — 360 Kr. — til Shields for Reparation. Ann. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Newcastle o. T. d. <sup>29</sup> / <sub>10</sub> 08.
102	<b>Esbern Snare</b> Dampskib H. Petersson	Odense 399 D. F. D. S.	Stykgods Kolding—Hamborg	Thorø-Rev <sup>11</sup> / <sub>2</sub> V.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Omtr. 5 Min. efter at Sømærket paa Thorø-Rev Kl. 5 <sup>t</sup> 20 <sup>m</sup> FM. var passeret i <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Sm.'s Afstd., følte <i>E. S.</i> et let Stød, som om Skibet løb over et Vrag. Lastrummene pejledes, og da ingen Lækage fandtes, fortsattes Rejsen, men ved Ankomst til Kiel Kl. 10 FM. observeredes det, at Dybtanken var læk. Efter at have erholdt Sødygtighedsbevis fortsatte <i>E. S.</i> Rejsen til Hamborg, hvor det ved Eftersyn i Dok viste sig, at nogle Plader og Spanter i Bunden var beskadiget.	Søforklaring i Vejle d. <sup>24</sup> / <sub>2</sub> 08.
103	<b>Ester</b> Fiskerfartøj A. N. Ebsen	Esbjerg 54 P. O. Knopper	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Slugen <sup>30</sup> / <sub>10</sub> SV.lig. Flov Brise. Diset	Kollision form. med Vraggods	Kort efter at Cancer Lystønde var passeret, stødte <i>E.</i> i 10 Fv. Vand Kl. 0 <sup>t</sup> 30 <sup>m</sup> FM. med Ror og Skrue antagelig mod noget Vragods. Ved Stødet gik Roret tabt, og Skruen blev beskadiget. <i>E.</i> opankredes, og et i Nærheden værende Fiskerfartøj antoges til at bugser Fartøjet til Esbjerg. Under Vejs hertil faldt det i med tæt Taage, hvorfor <i>E.</i> opankredes i Graadyb til den følgende Dag, da det af et andet Fiskerfartøj, som var for Indgaaende, indbragtes til Esbjerg for Reparation.	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>2</sup> / <sub>11</sub> 08.
104	<b>Evald</b> 2m. Kutter J. Nielsen	Mariager 51 J. Nielsen	Ledig Horsens—Mariager	Mariager-Fjord <sup>1</sup> / <sub>4</sub> V.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Omtr. Kl. 7 FM. grundstødte <i>E.</i> paa Barren Ø. for Als-Odde. Assistance tilkaldtes, og den følgende Dags Aften blev <i>E.</i> bragt flot ved Hjælp af Bugserdamper. Ann. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være haard indgaaende Strøm.	Indb. fra Mariager Toldk. dat. d. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 08.
	<b>F</b>						
105	<b>Familiens Haab</b> Skonnert P. Hansen	Odense 42 P. Hansen	Ledig Vejle—Lübeck	Langeland <sup>20</sup> / <sub>11</sub> SØ.lig. Jævn Brise. Regndis	Grundstødning	Natten til d. <sup>21</sup> / <sub>11</sub> grundstødte <i>F. H.</i> ved Næbbe. Ved Assistance fra Land bragtes Skibet, som ingen Skade havde lidt, omtr. ved MD. atter flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Ann. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Regntykning og Strømsætning	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. <sup>21</sup> / <sub>11</sub> 08.
106	<b>Ferdinand</b> Galease L. Christensen	Kjøge 71 L. Christensen	Rug Anclam—Kjøbenhavn	Ved Wolgast <sup>19</sup> / <sub>10</sub> Flov Brise	Grundstødning	Kl. 2 EM. grundstødte <i>F.</i> ved Wolgast. Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe Skibet flot mislykkedes, og da nogle tilkaldte Bugserdampere ej heller kunde bringe det af Grund, da Vandet faldt, maatte en Del af Ladningen losses i Lægter. Den følgende Dag kom <i>F.</i> af Grund i ubeskadiget Stand, og efter at Ladningen atter var indladet, fortsattes Rejsen. Ann. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var haard Strøm, som i den flove Brise førte Skibet saa tæt til Grund, at det tabte Styringen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> 08.
107	<b>Ficaria</b> Dampskib P. Thidemann	Kjøbenhavn 1524 D. F. D. S.	— —	Hull <sup>8</sup> / <sub>4</sub> —	Kollision	Under Manøvre i Dok med Lods om Bord, blev <i>F.</i> Kl. 11 EM. under Paavirkning af Skruvand fra et Dampskib sat ind mod en Skonnert, som fik Skade paa Skanseklædningen og mistede sin Jolle. Ann. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>4</sub> 08.
108	<b>Ficaria</b> Dampskib P. Thidemann  <b>Fiona S.S.</b> (se Nr. 81)	Kjøbenhavn 1524 D. F. D. S.	— —	Hull <sup>6</sup> / <sub>5</sub> —	Kollision	Med Lods om Bord og under Udgaende fra Dok passerede <i>F.</i> tæt foran om Dampskibet « <i>Polo</i> » af Hull. Herved blev <i>P.</i> suget ind mod <i>F.</i> , som ved Kollisionen fik en Bule agter. Kort efter, da <i>F.</i> passerede et andet Skib, blev ogsaa dettes Bov suget ind mod <i>F.</i> , som derved fik Skade paa en Jolledavid agter. Ann. <b>Aarsagen</b> til Kollisionerne fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>5</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
109	<b>Fjælstaunin</b> Galease W. P. Grønbech	Vang 29 C. Wienberg	Granit Vang—Kjøbenhavn	Trelleborg <sup>28</sup> / <sub>3</sub> SØ.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Efter at Sandhammeren Kl. 9 FM. var passeret, fortsattes med Kurs V. t. N. efter Falsterbo Fyrskib, og da et Fyr Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. kom i Sigte om Styrbord, antoges det at være nævnte Fyrskib, hvorfor Kursen noget senere blev sat N. i. Kort efter, medens Føreren var nede for at se i Kortet, grundstødte F. Kl. 9 EM., som det senere viste sig, paa Landgrunden S. for Trelleborg og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. Ved Assistance fra Land blev Skibet d. <sup>29</sup> / <sub>3</sub> Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. bragt flot og ind til Trelleborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at Trelleborg Fyrskib antoges for Fyrskibet «Falsterboref».	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> 08.
110	<b>Fjælstaunin</b> Galease H. K. Sonne	Vang 29 C. Wienberg	Stykgods Kjøbenhavn—Hasle	Øresund <sup>13</sup> / <sub>12</sub> S.lig. Flov Brise	Grundstødning	Under Kryds S. efter i Sundet nægtede F. Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. at vende og blev af haard N.gaaende Strøm ført paa Grund ved Maglebylille-Hage. Da Vandet faldt, og Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot ikke lykkedes, antoges Assistance fra «Svitzers B. E.». Bjærgeløn efter Rettens Kendelse. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev F. d. <sup>14</sup> / <sub>12</sub> bragt af Grund og til Kjøbenhavn for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Hasle d. <sup>29</sup> / <sub>12</sub> 08.
111	<b>Frederik</b> Dampskib H. Thomsen	Kjøbenhavn 1112 D. F. D. S.	— —	Königsberg <sup>8</sup> / <sub>1</sub> —	Kollision	Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev F., som laa fortojet i Königsberg Havn, paasejlet af en Isbryder, som manøvrerede for at svaje. Ved Kollisionen fik F. en Plade midtskibs om Styrbord beskadiget.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>26</sup> / <sub>2</sub> 08.
112	<b>Frederik</b> Dampskib H. Thomsen	Kjøbenhavn 1112 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn—London	Nordsøen <sup>1</sup> / <sub>11</sub> Taage	Kollision	Efter nogle Timers Sejlads med mindsket Fart i Taage hørtes Kl. 11 FM. omtrent for ude Taagesignal fra et Dampskib. Maskinen blev øjeblikkelig stoppet, og 2 lange Toner afgaves; straks efter hørtes Dampskibets Signal igen, og da det skønnedes i Nærheden, blev Maskinen kastet «Fuld Kraft bak», samtidig med at 3 korte Toner afgaves. Lidt efter gentoges dette Signal, og derpaa saas lidt om Styrbord Dampskibet — «Køln» af Bremen — under Drejning til Styrbord og afgivende en kort Tone. Et Øjeblik senere tørnede K. med Bagbords Side mod Stævnen af F., som paa det Tidspunkt omtr. laa stille. Ved Kollisionen fik K. et lille Hul i Siden over Vandlinjen, medens F. ingen Skade tog. Da K. ikke ønskede Assistance, fortsattes Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>18</sup> / <sub>11</sub> 08.
113	<b>Freir</b> Skonnertbrig M. Brandt  <b>Frem</b> (seNr.138)	Svendborg 166 C. V. Petersen	— —	Christianssand <sup>8</sup> / <sub>2</sub> VNV.lig. Storm	Kollision	Medens F. laa fortojet ved Lagmandsholmen drev Barkskipet «Inga» af Kristianssand, der uden Besætning om Bord laa fortojet ved Siden af F., ind paa dette Skib, som derved fik Skade paa Rigning og det opstaaende. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforklaring i Kristianssand d. <sup>12</sup> / <sub>2</sub> 08.
114	<b>Fædres Minde</b> Skonnert N. Knudsen	Thurø 124 H. J. Jensen	Kul Wemyss—Ærøskjøbing	Ved Fornæs <sup>14</sup> / <sub>12</sub> SSV.lig. Frisk Kuling. Regn- tykning	Kollision	Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. saas fra F. M., som med klart brændende Sidelys laa bidevind SØ. over, et grønt Lys henved 2 Streger i Læ. F. M.'s Kurs blev holdt uforandret, Taagesignal afgaves, og da det grønne Lys nærmede sig. saa der blev Fare for Kollision, blev Roret lagt i Læ, men da F. M. var luvet i Vinden, indtraf der Sammenstød med et Skib — Motorskonnert «Poul» af Aalborg — hvis Spryd ramte F. M.'s Bagbords Bov. F. M., der hurtig kom klar af P., fik Skade paa Lønningen for ude, og efter at begge Skibene havde holdt gaaende i hinandens Nærhed indtil Daggry, fortsattes Rejsen. Anm. Søforklaring for P. foreligger ikke.	Søforklaring i Ærøskjøbing d. <sup>4</sup> / <sub>1</sub> 09.
115	<b>G</b> <b>Gallia</b> Dampskib N. L. Nielsen	Kjøbenhavn 1862 P. L. Fisker	— —	Genua <sup>5</sup> / <sub>1</sub> N.lig. Frisk Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Kl. 10 EM. hørte Vagtmanden i G., medens Skibet laa fortojet for begge Ankre og for Trosser fra Agterskibet til Land, at en Mand var faldet i Vandet agter ude. Han kastede straks en Redningskrans ud, hvorpaa en Baad hurtigst mulig blev firet i Vandet og roet ind mod Kajen. Her fandtes Letmatros Wilh. Aug. F. Schultz af Pommern flydende bevidstløs i Vandet, og uagtet Oplivningsforsøg straks foretoges og senere fortsattes af en tilkaldt Læge, viste det sig, at S. var død. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var, at den forulykkede efter Landlov havde forsøgt at entre om Bord i G. ad en af de ca. 20 Fv. lange Agterfortøjninger, og formentlig derved omtr. paa Halvvejen var blevet træt og faldet i Vandet.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>24</sup> / <sub>3</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
116	<b>Gallia</b> Dampskib N. L. Nielsen	Kjøbenhavn 1862 P. L. Fisker	— Khorli—Nikolajeff	Sortehavet <sup>10</sup> / <sub>2</sub> —	Havari	Efter ca. 7 Timers Sejlads i Is med Assistance af Isbryder viste det sig ved Ankomsten til Nikolajeff, at G.'s Skrueblade og Ror vare beskadigede, samt at 2 Plader i Boven vare trykkede noget ind. Anm. Aarsagen til Havariet var svær Is.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>24</sup> / <sub>3</sub> 08.
117	<b>Georg</b> Dampskib H. Buhr	Odense 772 D. F. D. S.	Stykgods —	Leith <sup>6</sup> / <sub>1</sub> V.lig. Storm	Kollision	Kl. 11 FM. gik Dampskibene «Peveerib» af Leith og «Cameron» af Boness, hvilke Skibe laa fortojede ved Bøjer i Midten af Albert Dok, i Drift og tørnede mod G., som laa ved Kaj. Ved Kollisionen blev en Bøje trykket ind mod G.'s Bagbords Side, hvorved nogle Plader bleve bøjede. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Storm.	«Maritime Deposition» dat. Leith d. <sup>7</sup> / <sub>1</sub> 08.
118	<b>Georgine</b> Fiskerfartøj N. T. Sørensen	Frederikshavn 11 N. T. Sørensen	Fisk Fiskeri i Kattegat	S. for Skagen <sup>13</sup> / <sub>7</sub> —	Ildsvaade	Medens G. laa under Fiskeri ved Skagens Fyr observeredes Os i Motorrummet, og da Føreren for at undersøge Forholdene afrev en Tændstik, saa han Petroleum løbe ud af en Lækage i et Rør mellem Tanken og Maskinen, og samtidig udbrød der Ild i Maskinrummet. Ved Anvendelse af Kulsyresprøjte og ved at pøse Vand ned i Rummet lykkedes det at slukke Ilden, men Maskinen og Rummet blev forinden en Del beskadiget. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer enten være Antændelse af Petroleum ved ovennævnte Tændstik, eller at den udlækkede Petroleum ved at flyde oven paa Bundvandet har kunnet naa Svinghjulet, og saa af dette er slynget op paa det overhede Rør i Toppen af Maskinen.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>16</sup> / <sub>7</sub> 08.
119	<b>Go ahead</b> Motorfartøj N. Andersen	Nykjøbing M. 7 N. Andersen	Fisk —	Fursund <sup>31</sup> / <sub>1</sub> —	Kollision med en Pæl	Ved at tørne mod en Pæl i Nærheden af Brohovedet ved Fursund blev G. a. læk og sank. Besætningen bjærgedes af en Fiskerbaad. Fartøjet blev senere optaget og sat i Fart igen. Anm. Aarsagen til Kollisionen angives at være, at Pælen, der var noget under Vandlinjen, ikke var afmærket.	Strandingsberetning dat. Skive d. <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 08.
120	<b>Gorm</b> Fiskerfartøj S. Olsen	Frederikshavn 13 S. Olsen	Fisk Fiskeri i Kattegat	Kattegat <sup>13</sup> / <sub>7</sub> —	Ildsvaade	Under Fiskeri fra Ankerplads paa Herthas-Flak sprængtes pludselig Skylightet til Maskinrummet, og det viste sig, at dette var i Brand. Ved at pøse Vand ned i Rummet, blev Ilden hurtig slukket, men baade Rummet og Maskinen havde forinden lidt en Del. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Eksplosion af en i Maskinrummet brændende Lampe.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>16</sup> / <sub>7</sub> 08.
121	<b>Gratia</b> Dampskib S. P. Sørensen	København 1882 P. L. Fisker	Kul Cardiff—Algier	Bristol-Kanal <sup>22</sup> / <sub>2</sub> VNV.lig. Storm	Søskade	Under tiltagende Storm tog G., der gik med mindsket Fart, omtr. Kl. <sup>2</sup> / <sub>4</sub> EM. en svær Sø over, hvorved Skade anrettedes paa Broen, og Kahytten fyldtes med Vand. Bølgedæmper udlagdes, og Kursen ændredes for at søge Læ under Lundy Island, men 3 Timer senere fik Skibet atter en svær Sø over, hvorved det opstaaende, Broen, Baade, Ventiler og Luger fik saa betydelig Skade, at det efter afholdt Skibsraad besluttedes at søge Nødhavn. D. <sup>23</sup> / <sub>2</sub> indkom G. til Barry for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Algier d. <sup>12</sup> / <sub>3</sub> 08.
122	<b>Grenen</b> Dampskib S. Henriksen	Skagen 237 L. C. Hansen	Stykgods Kjøbenhavn—Skagen	Skagen <sup>17</sup> / <sub>12</sub> SSV.lig. Frisk Brise. Tange	Grundstødning	Kl. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte G. ved Sønderstrand. Ved Assistance af Motorfartøjer fra Skagen kom G. af Grund og fortsatte Rejsen. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage. Anm. 2. Søforklaring ses ikke at være aflagt.	Indb. fra Skagens Toldk. dat. d. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 08.
123	<b>Guldborg</b> Dampskib K. Ørbech	Kjøbenhavn 1569 C. K. Hansen	Kul W. Hartlepool—Altona	Norderney <sup>5</sup> / <sub>3</sub> SØ.lig. Haard Kuling. Regn- dis. Taage	Grundstødning	Efter at der d. <sup>4</sup> / <sub>3</sub> Kl. 8 EM. var taget Lodskud paa 19 Fv. Vand, sattes Kursen ØSØ. mod Norderney Fyrskib. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> Time senere saas i SØ. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ø. et Fyr, som antoges for nævnte Fyrskib, og 20 Min. efter MN. havdes det i 2 Sm.'s Afstd., men samtidig blev det tæt Taage. Kursen sattes til Ø. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> S., men Skibet nægtede pludselig at lyste Ror, og det viste sig da, at det stod paa Grund. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men uden Resultat. Efter afholdt Skibsraad afgaves Nødsignal, og en Del af Ladningen kastedes over Bord. Kl. 7 FM. klarede det af, og det viste sig da, at Norderney Fyrt. havdes i misv. SV. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> S., ca. 1 Sm.'s Afstd., Nødsignal hejstes og et Par Timer senere kom Redningsbaad fra Baltrum til Borde. Et Anker udførtes, men G. kunde ikke bringes flot, og Kl. 1 EM. kom 2 Bugserdampere, som toges til Assistance. Kort efter bragtes G., hvorfra der var kastet ca. 75 Tons Kul over Bord, af Grund tilsyneladende uden at have taget Skade, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Hamborg d. <sup>9</sup> / <sub>3</sub> 08. Søforklaring i Korsør d. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> 08.



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
124	<b>Guldborg</b> Dampskib K. Ørbech	Kjøbenhavn 1569 C. K. Hansen	— —	Ved Dunkerque <sup>29/12</sup> Ø.lig Kuling. Snetykning. Haard Strøm	Grundstødning	Straks efter at den yderste Havnemole omtr. Kl. 4 EM. var passeret for Udgaaende, gav Kapt. Ordre til Rormd. om at styre N. Roret lagdes Styrbord, og Skibet svingede rask til Bagbord. Da Kapt. straks efter observerede dette samt at Kompassrosen stod stille paa NØ., lod han Roret skifte til Bagbord, medens Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men inden Skibet kunde drejes ret, blev det af Strøm og Kuling ført med Bredsidens ind paa Grund. Assistance tilkaldtes, og kort efter blev G. bragt flot og opankret paa Reden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer, at Kompassrose af en eller anden Grund, formentlig under Udgangen fra Havnen, var blevet fastholdt i Stillingen NØ., hvorfor Rormanden for at styre N. lagde Roret Styrbord, medens dette, da Retningen forbi Havnemolen er NNV., i det givne Tilfælde skulde have været lagt Bagbord.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>26/1</sup> 09.
125	<b>H</b> <b>H. P. Prior</b> Hjuldampskib T. Glösen	Kjøbenhavn 544 D. F. D. S.	— —	Kjøbenhavn <sup>8/8</sup> NNV. lig. Flov Brise	Kollision	For Indgaaende til Yderhavnen kolliderede <i>H. P. P.</i> , som N. fra paa misv. Kurs SV. t. V. holdt midt i Farvandet, omtr. mellem Indsejlingsmolerne med det S. fra kommende ligeledes indgaaende Dampskib « <i>Kong Haakon</i> » af Kjøbenhavn. <i>H. P. P.</i> kunde ikke dreje til Styrbord af Hensyn til en i Løbet SV. t. V. over liggende Galease, og <i>K. H.</i> maatte for at gaa klar af denne Sejler give haardt Styrbords Ror; derved tørnede <i>K. H.</i> 's Styrbords Laaring mod <i>H. P. P.</i> 's Bagbords Hjulkasse. Begge Skibene, som manøvrerede gennem Indsejlingen med fuld Fart, fik ved Kollisionen nogen oven Bords Skade og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>8/8</sup> 08.
126	<b>H. V. Fisker</b> Dampskib O. Thomsen	Kjøbenhavn 1749 M. Nissen	— Newcastle—Catania	Nordsøen <sup>12/8</sup> Storm	Maskinskade	Omtr. 6 Timer efter Afgangen blev Maskinens Omdrejninger pludselig meget ringe, hvorfor man antog, at der var kommet noget i Skruen. Da det ved afholdt Skibsraad oplystes, at Maskinen rimeligvis ikke kunde sættes i Gang igen, hvis den blev stoppet, besluttedes det, da Forholdene ikke tillod at returnere, at søge nærmeste Havn for Dykkerundersøgelse. Da <i>H. V. F.</i> kun med megen Vanskelighed kunde styre, hejstes Signal for at Skibet ikke var under Kommando. D. <sup>14/9</sup> ud for Dover antoges 2 Bugserdampere til Assistance, og samme Dags EM. opankredes <i>H. V. F.</i> i Dover Havn.	Søforklaring i Dover d. <sup>15/9</sup> 08.
127	<b>H. V. Fisker</b> Dampskib O. Thomsen	Kjøbenhavn 1749 M. Nissen	Planker Kronstadt—Hull	Ved Kronstadt <sup>17/11</sup> —	Kollision	Ved Sejlsads gennem en Rende i Isen blev <i>H. V. F.</i> , under Forsøg paa at passere et i Isen liggende Dampskib, ved at tørne mod fast Is om Bagbord vist ud til Styrbord, og inden det ved at lade Maskinerne bakke med fuld Kraft lykkedes at standse Farten, tørnede Boven Kl. 3 EM. mod Dampskibet — « <i>Saga</i> » af Sølvborg. Ved Kollisionen fik <i>S.</i> Skade paa Roret, <i>H. V. F.</i> blev ubeskadiget, men blev stikkende i Isen, og slap først fri den følgende Dag ved Assistance af en Isbryder. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Hull d. <sup>30/11</sup> 08.
128	<b>Haabet</b> Galease H. L. Rasmussen	Søby 60 H. L. Rasmussen	Cement Stettin—Konigsberg	Stettiner-Haff <sup>26/4</sup> V. lig. Haard Kuling	Sprunget læk	I Nærheden af Kaiserfahrt fik <i>H.</i> omtr. Kl. 12 MD. en voldsom Byge og arbejdede haardt i krap Sø. Kort efter viste det sig, at der var 10" Vand i Rummet, <i>H.</i> blev opankret ved Swinemünde og pumpet læns, men trak der-efter henved 4" Vand i Timen. Efter afholdt Besigtelse blev Ladningen opløst, hvorefter fornøden Reparation foretoges. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Swinemünde d. <sup>2/5</sup> 08.
129	<b>Haabet</b> Galease J. Kofoed	Hasle 23 A. Munch	Ledig Randers—Mariager	Mariager-Fjord <sup>18/4</sup> NØ. lig. Snestorm	Grundstødning	Kl. ca. 10 FM. grundstødte <i>H.</i> paa S. Siden af Mariager-Fjord. Først d. <sup>28/5</sup> lykkedes det, efter at en Rende var gravet ind til Skibet, ved Assistance af Bugserdamper « <i>Plucky</i> » af Hadsund at bringe <i>H.</i> flot. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Strøm og usigtbart Vejr.	Indb. fra Mariager Toldk. dat. d. <sup>25/4</sup> 08.
130	<b>Hafnia</b> Dampskib C. Hansen	Kjøbenhavn 1619 P. L. Fisker	Kul Methil—Genua	Atlantehavet <sup>18/1</sup> —	Maskinskade	Kl. 2 EM. blev Bagbords Kedel læk, og efter at Fyrene var slukkede, viste det sig den følgende Dag, at der var en flere Tommer lang Revne i Fyrkanalen. Da Reparation af Skaden ikke kunde udføres om Bord, besluttedes det ved Hjælp af den Styrbords Kedel at søge ind til Gibraltar. D. <sup>27/1</sup> indkom <i>H.</i> dertil, hvor Reparation foretoges, og d. <sup>29/1</sup> fortsattes Rejsen.	Søforklaring i Genua d. <sup>8/2</sup> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
131	<b>Hafnia</b> Dampskib C. Hansen	Kjøbenhavn 1619 P. L. Fisker	Trælast Windau—Brügge	Øresund <sup>31/3</sup> Taage	Kollision	Kl. 4 <sup>t</sup> 24 <sup>m</sup> FM. hørtes i <i>H.</i> , som med langsom Fart og afgivende Taagesignal styrede N. <sup>1/2</sup> V., et svagt Taagesignal fra et Dampskib for ude, og da ca. 2 Min. senere Taagesignalet hørtes tydeligt ca. 1 Streg om Styrbord, blev Maskinen stoppet, og 2 lange Toner afgaves. Da 1 kort Tone derefter hørtes, kastedes <i>H.</i> 's Maskine «Fuld Kraft bak», og 3 korte Toner afgaves. Umiddelbart derpaa saas Dampskibets Toplys over et, derefter dets røde Side-lyls, hvorpaa Dampskibet — « <i>Vera</i> » af Kjøbenhavn — passerede med Fart tæt forude og tørnede med Agterskibet mod <i>H.</i> 's Stævn, som imidlertid under Maskinens Bakning var svinget ca. 4 Streger til Styrbord. Ved Kollisionen fik <i>H.</i> Skade paa det opstaaende for ude, men da Skibet fandtes tæt, fortsattes Rejsen.  Omr. 10 Min. efter at <i>V.</i> paa styret Kurs S. 7° V. med langsom Fart og afgivende Taagesignal havde passeret Hveen i ca. 1 Sm.'s Afstd, hørtes Kl. 4 <sup>t</sup> 10 <sup>m</sup> FM. for ude Taagesignal fra et Dampskib, som senere viste sig at være « <i>Hafnia</i> » af Kjøbenhavn. Kursen ændredes <sup>1/4</sup> Streg V. over for at bringe <i>H.</i> om Bagbord, Maskinen blev stoppet og straks efter sat paa «Lang-som frem», 1 kort Tone afgaves, og Roret lagdes haardt Bagbord. Fra <i>H.</i> , som endnu ikke var set, hørtes 1 kort Tone, og da <i>H.</i> 's Toplys og grønne Sidelys Kl. 4 <sup>t</sup> 21 <sup>m</sup> FM. saas 2 Streger om Bagbord, kastedes <i>V.</i> 's Maskine «Fuld Kraft bak». Efter ca. 1 Min.'s Forløb var <i>V.</i> standset, og da nu <i>H.</i> 's røde Sidelys saas, blev Maskinen sat paa »Fuld Kraft frem«, og Roret lagt Styrbord, men straks efter rantes <i>V.</i> af IT.'s Bov agter om Bagbord. Ved Kollisionen fik <i>V.</i> nogen ovenbords Skade og fortsatte Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>23/5</sup> 08. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>9/5</sup> og <sup>13/5</sup> 08.
	<b>Vera</b> Dampskib S. Amning	Kjøbenhavn 1099 J. Svendsen	— Methil—Memel	Øresund <sup>31/3</sup> Taage	Kollision	Under Kryds blev <i>H.</i> omtr. Kl. 10 <sup>1/2</sup> FM. i en Vending i Nærheden af Land af Strømmen ført ind mod Grunden, rørte med Agterskibet og blev staaende. Da Baad, som Følge af at Strømmen løb med hen ved 3 Mils Fart, ikke kunde anvendes til at udføre Anker, hejstes Nødsignal, og kort efter ankom et Bjærgningsdampskib til Assistance. <i>H.</i> blev hurtig bragt flot — Bjærgeløn efter Voldgift — og den følgende Dag indbugseret til Stubbekjøbing for Eftersyn.  Anm. Sørettens Medlemmer udtalte «at <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen uden Tvivl, som forklaret, skyldes den haarde Strøm i Forbindelse med stærkt Lavvande».	Søforklaring i Stubbekjøbing d. <sup>21/11</sup> 08.
132	<b>Hans</b> Skonnert N. L. Nielsen	Ommel 58 J. G. Binas	Ærter og Bønner Königsberg—Femern	Tolken <sup>18/11</sup> V. lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Omtr. Kl. 5 <sup>1/2</sup> FM. blev <i>H. E.</i> , som laa fortojet i Goole Dok, paa-sejlet af Dampskib » <i>Algore</i> » af Shoreham. Ved Kollisionen fik <i>H. E.</i> Skade paa det opstaaende om Styrbord samt paa Rigningen.	«Maritime Deposition» dat. Goole d. <sup>29/4</sup> 08.
133	<b>Hans Emil</b> Skonnert P. C. Hansen	Thurø 106 J. Ph. Jørgensen	— —	Goole <sup>28/2</sup> —	Kollision	Efter at <i>H.</i> under stormende Vejr med høj Sø havde ligget underdrejet henvend 1 Døgn og efterhaanden faaet nogen Slagside, viste det sig d. <sup>24/11</sup> om Morgenen, at Dækslasten hang Bagbord over, og at et Par Støtter var bræk-kede. Efter afholdt Skibsraad gik Besætningen i Gang med at kaste over Bord af Dækslasten, og da der var kastet ca. 10 Std. ud, rettede <i>H.</i> sig op paa ret Køl. Den resterende Dækslast surredes forsvarligt, hvorefter Rejsen fortsattes.  Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Alexandria d. <sup>16/12</sup> 08.
134	<b>Harald</b> Dampskib C. A. Schmidt	Kjøbenhavn 1955 L. H. Carl	Træ Hernösand—Alexandria	Nordsøen <sup>24/11</sup> NV. lig. Storm	Tab af Dækslast	Kort efter MN. observeredes, at Vandstanden paa Kedlen ikke var normal, og at der var Ild i den øverste Del af Kedlens Beklædning. Maskinen standsedes, Ilden blev slukket, og der pumpedes Vand paa Kedlen, men derefter kunde fornødent Damptryk ikke holdes, og Vandet lakkede efterhaanden ud af Kedlen. Om EM., da <i>H.</i> var ca. 5 Sm. SØ. for Skagen, maatte Maskinen standses, og et Varpanker udsattes. Kl. 7 <sup>1/4</sup> EM. modtoges Assistance fra Dampskib « <i>Heina</i> » af Kristiania, hvorfra Baad med Bugsertrosse sendtes over til « <i>Heim</i> », som derefter i Løbet af Natten og følgende Dags FM. bugserede Skibet ind til Frederikshavn for Reparation.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>11/5</sup> 08.
135	<b>Havlitten</b> (se Nr.145) <b>Heini</b> Dampskib N. C. Pedersen	Kjøbenhavn 143 H. Pingel	Ledig Göteborg—Wismar	Kattegat <sup>5/5</sup> ØSØ. lig. Frisk Kuling	Maskinskade		

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
136	<b>Heini</b> Dampskib N. C. Pedersen	København 143 H. Pingel	Sten Krogen—Esbjerg	Limfjorden <sup>24/10</sup> —	Grundstødning	Omtr. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter at Broerne ved Aalborg var passeret for V. gaaende af <i>H.</i> , grundstødte Skibet Kl. 11 FM. i Draget. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men <i>H.</i> stod fast, og et derpaa gentaget Forsøg, samtidig med at der blev halet i et udført Varpanker, gav heller ikke noget Resultat. Assistance antoges, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>H.</i> d. <sup>29/10</sup> af Grund og returnerede til Aalborg for Dykkerundersøgelse. Efter at denne var afholdt, genindtoges den udlossede Ladning, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at en af Prikkerne i Farvandet som Følge af Højvande var under Vandet og derfor ikke kunde ses fra <i>H.</i>	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>5/11</sup> 08.
137	<b>Helene</b> Dampskib J. Sørensen	Kjøbenhavn 1567 C. Kraemer	— —	Grangemouth <sup>12/12</sup> —	Kollision	Umiddelbart efter at <i>H.</i> med Lods om Bord Kl. 2 FM. havde kastet los fra Bøjerne for at staa ud af Dokken, blev Dampskibet « <i>Heinrich Horn</i> » af Lübeck, som laa fortøjet i Nærheden, paavirket af <i>H.</i> 's Skruevand, saaledes at det sejlede frem og tilbage i sine Fortøjninger. Herved indtraf Kollision med <i>H.</i> , som fik en mindre Beskadigelse paa Bakken. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>3/2</sup> 08.
138	<b>Helene S.S.</b> (se Nr. 261)						
	<b>Helga</b> Fiskerfartøj N. Lauridsen	Esbjerg 15 N. Lauridsen	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Ved Slugen <sup>3/2</sup> VSV.lig. Jævn Brise	Kollision	Under Fiskeri, medens <i>H.</i> med Motoren i Gang stod N. efter for at udsætte Liner, saas Kl. ca. 5 FM. lidt om Bagbord et Fiskerfartøj — « <i>Frem</i> » af Esbjerg — som antoges stilleliggende; men lidt efter observeredes det, at <i>F.</i> var for S.gaaende og under Drejning Bagbord over. Da der ikke var Plads til at dreje klar for Styrbords Ror, blev <i>H.</i> 's Ror lagt haardt Bagbord, men kort ; efter ramte <i>H.</i> 's Stævn <i>F.</i> om Styrbord agten for Fokkevantet. Ved Kollisionen fik <i>F.</i> betydelig Skade og maatte, ledsaget af <i>H.</i> , som ingen Skade havde lidt, søge Esbjerg for Reparation.  Ifølge de fra <i>F.</i> afgivne Vidneforklaringer saas, kort efter at Motoren var sat i Gang for at flytte Fiskeriet et Stykke S. over, et Fiskerfartøj — « <i>Helga</i> » af Esbjerg — omtr. ret for ude. Da <i>H.</i> antoges at ligge stille, lagdes Roret Styrbord for at gaa i Læ af <i>H.</i> 's Liner, men straks efter saas det, at <i>H.</i> var i Gang, og at Kollision var uundgaelig. Anm. I Anledning af, at hverken <i>H.</i> eller <i>F.</i> havde ført Sidelys, tildelte Søretten de respektive Skipperne en Advarsel og paalagde dem fremtidig at føre de befalede Lys, saa snart Skibet var under Fart, om det end var nok saa lidt. Søretten udtalte derefter «at da det syntes at være en ganske almindelig Fremgangsmaade blandt Fiskerne ikke at anbringe Sidelanterner, naar de kun sejlede en mindre Strækning for at finde en bedre Fiskeplads, fandt den ikke at der var Anledning til at foretage videre fra det offentlige Side i, hvad der var passeret, end hvad der var sket».	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>6/2</sup> 08.
	<b>Frem</b> Fiskerfartøj P. M. Christensen	Esbjerg 33 N. P. Enevoldsen	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Ved Slugen <sup>3/2</sup> VSV.lig. Jævn Brise	Kollision		
139	<b>Hellig Olav</b> Dampskib J. Holst	Kjøbenhavn 10085 D. F. D. S.	Passagerer og Gods Kjøbenhavn—New York	Nordsøen <sup>2/2</sup> VSV.lig. Jævn Brise	Maskinhavari	Henved 2 Timer efter at Fair Hill var passeret af <i>H. O.</i> , viste det sig Kl. 1 FM., at der var Brud paa en Ribbe i Styrbords Cylinderspejl, og at Styrbords Maskine ikke kunde benyttes. Da Reparation af Skaden ansaas for vanskelig, samt Skibets Stilling i eventuelt daarligt Vejr kunde blive risikabel, besluttedes det at søge Nødhavn i Leith. Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. sattes Kursen Ø. over, og d. <sup>3/2</sup> opankredes <i>H. O.</i> paa Leiths Red. Efter 30 Timers Ophold var Skaden repareret, og Rejsen fortsattes.	Søforklaring i New York d. <sup>18/2</sup> 08. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>9/3</sup> 08.
140	<b>Hellig Olav</b> Dampskib H. Egense	Kjøbenhavn 10085 D. F. D. S.	Passagerer og Gods Kjøbenhavn—New York	— — —	Havari paa Roret	Kort efter <i>H. O.</i> 's Ankomst til New York d. <sup>8/9</sup> opdagedes det, at Rorstammen var brækket. Paa Rejsen var der ikke observeret nogen Skade, men efter al Sandsynlighed var Bruddet dog sket ved, at Skibet d. <sup>29/8</sup> og <sup>30/8</sup> i Nordsøen og ved Skotland under daarligt Vejr havde arbejdet haardt. At Roret derefter havde kunnet fungere, maatte skyldes Bruddets Form, idet Rorstammen, hvis øverste Del dannede en Kile i Rorflangen, ved sin Vægt blev holdt paa Plads, samt at Vejret efter nævnte Tid havde været godt.	Søforklaring i New York d. <sup>12/9</sup> 08.
141	<b>Hengest</b> Dampskib H. Munck	Aarhus 700 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn—Riga	Ved Riga <sup>13/8</sup> V.lig. Flov Brise. Klart	Kollision	Under Indgaaende til Bolderaa paa Kurs SØ. t. S. saas Kl. 11 <sup>1</sup> 35 <sup>m</sup> FM. fra <i>H.</i> , som styrede mod en udkommende Lodsbaad, et Dampskib — « <i>Edith</i> » af Motala — kommende Ø. fra og tilsyneladende med Kurs efter Lodsbaaden. Farten i <i>H.</i> mindskedes, og en lang Tone afgaves, men Signalet blev ikke besvaret fra <i>E.</i> , hvis Kurs blev holdt uforandret. Da kort efter Kollision	Søforklaring i Riga d. <sup>15/8</sup> 08. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>8/9</sup> og i Korsør d. <sup>6/10</sup> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
142	<b>Henritte</b> Skonnert P. Christensen	Aarhus 56 P. Christensen	— Stettin—Slite	Østersøen <sup>22</sup> / <sub>3</sub> Ø.lig. Jævn Brise	Kollision	var forestaaende, blev <i>H.</i> 's Maskine kastet «Fuld Kraft bak», uden at Signal herfor dog blev afgivet. Kl. 11 <sup>1</sup> 42 <sup>m</sup> FM. tørnede <i>H.</i> med Boven mod <i>E.</i> 's Styrbords Side, som fik en Del Skade, medens <i>H.</i> blev ubeskadiget. Efter at Skibene var kommet klar af hinanden, fortsattes Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>E.</i> foreligger ikke.  Omr. Kl. 0 <sup>1</sup> 30 <sup>m</sup> EM. saas fra <i>H.</i> , som med ca. 3 Mils Fart laa bidevind for Styrbords Halse, et Fiskerfartøj, som for Bagbords Halse krydsede <i>H.</i> 's Kurs. Fiskerfartøjet, hvis Pligt det var at vige af Vejen, holdt sin Kurs, og, da Kollision syntes forestaaende, blev <i>H.</i> 's Ror lagt haardt Bagbord for om muligt at undgaa eller formindske Følgen af Sammenstød. Dette indtraf dog straks efter, hvorved <i>H.</i> fik Skade paa Stævnen og Skibsjollen. Fiskerfartøjet, hvis Navn trods gentagne Forespørgsler ikke blev opgivet, satte Kurs efter Swinemünde, hvorefter <i>H.</i> fortsatte sin Rejse.	Søforklaring i Wisby d. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 08.
143	<b>Horns Herred</b> Dampskib L. C. Grove	Roskilde 30 Roskilde-Selsø A.S.	Stykgods Roskilde—Selsø	Roskilde <sup>23</sup> / <sub>3</sub> —	Kollision	Under <i>H.</i> <i>H.</i> 's Manøvre ved Udgang fra Roskilde Havn blev Førerens Ordre til Maskinen om at bakke misforstaaet, og i Stedet for sattes Maskinen i Gang frem efter. Som Følge heraf tørnede <i>H.</i> <i>H.</i> med Stævnen mod et ved Kaj liggende Motorfartøj — « <i>Pilen</i> » af Roskilde — der fik Skade paa Skibssiden midtskibs om Styrbord m. m. Skaden androg ca. 350 Kr. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. For Overtrædelse af Sølovens § 40 (rettidig Anmeldelse til Søforklaring) vedtog <i>H.</i> <i>H.</i> 's Fører en Bøde paa 10 Kr.	Søforklaring og Søforhør i Roskilde d. <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 08.
144	<b>Horns Rev</b> Fiskerfartøj K. Andersen	Esbjerg 35 K. Andersen	Ledig Fiskeri i Kattegat	Anholt <sup>15</sup> / <sub>10</sub> Taage	Grundstødning	Med Motoren i Gang grundstødte <i>H.</i> <i>R.</i> Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. paa Anholt-NV.-Rev. Samme Dags Aften bragtes <i>H.</i> <i>R.</i> , som ingen Skade havde lidt, flot ved Assistance af Dampskibet « <i>Dania</i> » af Lynæs og « <i>Svitzers B. E.</i> » Bjærgeløn henholdsvis 500 og 1000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>7</sup> / <sub>11</sub> 08.
145	<b>Hveen</b> Bugserdampskib N. C. Hald	Kjøbenhavn 45 V. Petersen	Ledig —	Øresund <sup>4</sup> / <sub>11</sub> V.lig. Flov Brise	Kollision	Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. saas fra « <i>Hveen</i> », som styrede S. t. Ø. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Ø., omtr. 1 Streg om Bagbord Toplyset og det røde Sidelys fra et modgaaende Dampskib. Da dette, som senere viste sig at være Motorkvase « <i>Havlitten</i> » af Grenaa, var kommet i et Par Skibslængders Afstd., saas begge Sidelysene, og da Kollision skønnedes forestaaende, lagdes « <i>Hveen's</i> » Ror haardt Bagbord for mulig at passere foran om. Dette mislykkedes, og kort efter ramtes « <i>Hveen</i> » om Bagbord under en Vinkel paa ca. 4 Streger fra for ind. Skibene kom hurtig klar af hinanden, og da « <i>Hveen</i> », som havde faaet Skade i Boven, ingen Assistance ønskede, fortsattes Rejsen.  Ifølge de fra « <i>Havlitten</i> » afgivne Vidneforklaringer saas kort efter at Nordre-Røse var passeret, og Kurs NNV. var sat mod Trekroner, omtr. Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. Toplys og rødt Sidelys fra et Dampskib — « <i>Hveen</i> » af Kjøbenhavn — ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Streg om Bagbord. Da lidt efter « <i>Hveen's</i> » grønne Lys saas, gav Rormanden i « <i>Havlitten</i> », som var alene paa Dækket, først Styrbords Ror, og da derpaa « <i>Hveen's</i> » røde Lys atter saas, gav han Bagbords Ror, men umiddelbart derefter indtraf Kollision.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>7</sup> / <sub>11</sub> 08.
	<b>Havlitten</b> Motorkvase O. Olsen	Grenaa 32 J. Thomsen	Fisk Rønne—Kjøbenhavn	Øresund <sup>4</sup> / <sub>11</sub> V.lig. Flov Brise	Kollision		
146	<b>I. P. Justesen</b> Dampskib G. M. Mathiasen	Kjøbenhavn 1898 M. Nissen	Fosfat Sfax—Zwyndrecht	Hinder Ribberbank <sup>30</sup> / <sub>12</sub> SV.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Omr. 2 Timer efter at Schouwenbank Fyrskib var passeret Kl. 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. af <i>I. P. J.</i> med Lods om Bord, viste Loddet først 6 Fv. og derefter 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Fv. Vand. Maskinen kastedes «Fuld Kraft Bak», men samtidig grundstødte Skibet og kunde ikke ved egen Hjælp bringes flot. Efter afholdt Skibsraad antoges d. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> Assistance fra et Bjærgningselskab, som d. <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 09, efter at en Del af Ladningen var losset, bragte <i>I. P. J.</i> af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.	Søforklaring i Dordrecht d. <sup>7</sup> / <sub>12</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
147	<b>Indien</b> Dampskib H. P. Berg	Kjøbenhavn 4269 Det Østasiatiske Kompagni	— —	Kjøbenhavn <sup>22/1</sup> NV.lig. Frisk Kuling	Kollision	Under Forhaling i Frihavnen med Lods om Bord og med Assistance af 2 Bugserdampere kom <i>I.</i> under Svajning for tæt til Stenkajen med sin Stævn. Bugserdamperen agter blev varskoet om at hale agter over, og Ordre afgaves til at lade et Anker gaa, men ved et Uheld stoppedes Kættingen saaledes, at Ankret ikke kom i Bund, og inden <i>I.</i> 's Fart var standset, indtraf Kollision med Kajen. Denne tog ingen Skade, hvorimod <i>I.</i> 's Stævn fik en Beskadigelse, hvis Reparation m. m. androg ca. 6500 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Kjøbenhavn d. <sup>27/4</sup> 08.
148	<b>Ivar Hvitfeld</b> 3m. Skonnert N. C. Henriksen	Thurø 150 C. P. Henriksen	Is Drøbak—Fécamp	Nordsøen <sup>23/11</sup> N.lig. Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omt. Kl. 4 <sup>1/2</sup> EM. tog <i>I. H.</i> en Braadsø over agter, hvorved en Del Vand førtes ned i Kahytten. Medens Kapt. straks efter gik ned agter for at purre Styrm., og Vagtm. purrede den øvrige Frivagt, kom atter en Braadsø over Agterdækket og skyllede derved Rornd. — Tor Thorsen af Kristianssand — over Bord. Besætningen kom straks op, og <i>I. H.</i> blev underdrejet, men under den herskende Storm med høj Sø var det umuligt at foretage Forsøg paa at redde den overbordfaldne, som iøvrigt kun blev set et Øjeblik agterude i Skibets Kølvand. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var haardt Vejr.	Søforhør i Ærskjøbing d. <sup>7/1</sup> 09.
	<b>J</b>						
149	<b>J. C. Jacobsen</b> Dampskib C. Petersen	Kjøbenhavn 1226 D. F. D. S.	Stykgods Neapel—Licata	Licata <sup>11/11</sup> Ø.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Ved Indsejlingen til Licata grundstødte <i>J. C. J.</i> Kl. 7 FM. ved det SØ.lige Indløb. Ved at lade Maskinen arbejde «Fuld Kraft bak» kom Skibet hurtigt flot, fik Lods om Bord og gik i Havn. Ved Dykkerundersøgelse viste det sig, at der var en Bule i Skibshunden, og at en enkelt Nagle var løsnet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Lavvande, i Forbindelse med at Anduvningsbøjen for Indløbet var inddraget.	Søforklaring i Licata d. <sup>16/11</sup> 08. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>9/1</sup> 09.
150	<b>Jensine</b> Galease N. Jensen	Middelfart 46 N. Jensen	Majs Horsens—Anklam	Kalvø-Rev <sup>22/10</sup> ØNØ.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Omt. Kl. 5 EM. grundstødte <i>J.</i> ved Masnedø. D. <sup>25/10</sup> kom Skibet flot ved Assistance fra Land, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Forveksling af Sømærkerne.	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. <sup>26/10</sup> 08.
151	<b>Jomsborg</b> Dampskib J. Mathiasen	Kjøbenhavn 1888 C. K. Hansen	Træ Ny Karlaby—Cardiff	Cardiff <sup>16/7</sup> —	Kollision	For Indgaaende til Dok tabte <i>J.</i> Kl. 7 <sup>1/2</sup> EM. pludselig Styringen, skar ud til Bagbord og kolliderede med Dokporten. Ved Kollisionen fik <i>J.</i> beskadiget en Plade i Bagbords Bov. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	«Maritime Deposition» dat. Cardiff d. <sup>18/7</sup> 08.
	<b>Jyden</b> Dampskib J. Jensen	Odense 378 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn-Limfjorden	Øresund <sup>9/10</sup> Taage	Kollision	Kort efter at <i>J.</i> , der med langsom Fart og under Afgivelse af Taagesignal var for Udgaende fra Kjøbenhavn, Kl. 3 <sup>t</sup> 40 <sup>m</sup> EM. havde passeret Tokosten paa Sydenden af Stubben, hørtes ca. <sup>1/2</sup> Streg om Bagbord Taagesignal fra et Dampskib. Da noget senere Signalet atter hørtes og skønnedes nærmere, blev <i>J.</i> 's Maskine standset. Ca. 1 Min. efter hørtes i samme Retning 3 korte Toner, og samtidig hørtes ret for Klokkeringning fra en Ankerligger. For at <i>J.</i> ikke ved at bakke fri af denne skulde blive ført paa Grund af haard nordgaaende Strøm, lagdes Roret Bagbord, og da <i>J.</i> ikke havde Styrefart, blev Maskinen sat paa «Halv Kraft frem», samtidig med at 1 kort Tone afgaves. Straks efter saas henvend 1 Streg om Bagbord Sandpumpedampskibet « <i>Rolf</i> » af Kjøbenhavn kommende med Kurs næsten tværs paa <i>J.</i> Maskinen i <i>J.</i> kastedes «Fuld Kraft bak», men Afstanden var for kort, til at Kollision kunde undgaas. Ved denne fik <i>R.</i> Skade i Boven, medens <i>J.</i> blev ubeskadiget.	Søforklaring i Nykjøbing M. d. <sup>13/10</sup> 08. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>16/10</sup> 08.
152	<b>Rolf</b> Sandpumpedampskib J. Petersen	Kjøbenhavn 241 V. Petersen	Sand Lappegrund—Kjøbenhavn	Øresund <sup>9/10</sup> Taage	Kollision	Ifølge de fra <i>R.</i> afgivne Vidneforklaringer hørtes omt. Kl. 3 <sup>t</sup> 35 <sup>m</sup> EM. Klokkeringning fra en Ankerligger for ude. Kursen i <i>R.</i> , som under Afgivelse af Taagesignal for at kunne avancere mod Strømmen navigeredes med halv Fart, forandredes fra misv. S. <sup>3/4</sup> V. til SSV. <sup>1/2</sup> V. for at passere Ankerliggeren om Bagbord. Omtrent samtidig hørtes Taagesignal fra et Dampskib 1 à 2 Streger om Styrbord, og da dette Signal skønnedes at nærme sig, blev Maskinen først sat paa «Langsom frem» og derpaa, da Ankerliggeren var passeret, kastet «Fuld Kraft bak», idet 3 korte Toner afgaves. Umiddelbart derefter saas Dampskibet — « <i>Jyden</i> » af Odense — kommende frem af Taagen ca. 2 Streger foran for tværs om Styrbord. Idet <i>R.</i> under Bakning drejede Bagbord over med Stævnen, indtraf Kollision, ved hvilken <i>J.</i> 's Stævn ramte <i>R.</i> 's Bov om Styrbord ca. 17 Fod fra Stævnen. <i>R.</i> opankredes, men da det viste sig, at Assistance var uformøden, fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
153	<b>Jyden</b> Dampskib J. Jensen	Odense 378 D. F. D. S.	Stykgods Aalborg—Skive	Limfjorden <sup>19</sup> / <sub>12</sub> S.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Omtr. 15 Min. efter at Jernbanebroen ved Aalborg Kl. 1 <sup>l</sup> 10 <sup>m</sup> EM. var passeret for V.gaaende af <i>J.</i> med Lods om Bord, grundstødte Skibet ved Egholm. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe det af Grund ikke lykkedes, tilkaldtes Assistance af Dampskibet « <i>Limfjorden</i> » af Thisted, som var i Nærheden, og i Løbet af Dagen kom <i>J.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Taage og Strømsætning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>29</sup> / <sub>12</sub> 08.
154	<b>Jørgen Ring</b> Skonnert A. Fisker	Thurø 135 M. Ring Andersen	Kul Tyne—Frederikssund	Isefjord <sup>30</sup> / <sub>11</sub> —	Grundstødning	Kl. 6 EM. grundstødte <i>J. R.</i> paa Grønne-Revle. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance fra Land, og d. <sup>1</sup> / <sub>12</sub> Kl. 2 EM. bragtes <i>J. R.</i> , efter at en Del Kul var kastet over Bord, af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage. Anm. 2. Søforklaring ses ikke at være aflagt.	Indb. til Marineministeriet dat, Spodsbjerg Fyr d. <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 08.
<b>K</b>							
155	<b>Kamilla</b> Galease N. G. A. Frandsen	Lohals 72 N. C. A. Frandsen	Melasse Nakskov—Aarhus	Albu-Red <sup>10</sup> / <sub>1</sub> NØ.lig. Jævn Brise	Overisning	Til Ankers paa Albu-Red fra d. <sup>8</sup> / <sub>1</sub> blev <i>K.</i> i stormende Vejr stærkt overiset, og d. <sup>10</sup> / <sub>1</sub> var Farvandet saa belempret af Is, at Assistance af Dampskib raaatte antages. Samme Dag indbjærgedes <i>K.</i> til Nakskov Havn. Bjærgeløn 500 Kr. Anm. Sørettens Medlemmer udtalte «at der under de omfoklarede omstændigheder havde været god Grund for Skibsføreren til søge Assistance».	Søforklaring i Nakskov d. <sup>14</sup> / <sub>1</sub> 08.
156	<b>Karen</b> Dampskib F. Eriksen	Esbjerg 1429 F. Greibe	Træ Riga—Bordeaux	Østersøen <sup>5</sup> / <sub>10</sub> VNV.lig. Storm	Tab af Dækslast Havari	Efter at <i>K.</i> Natten til d. <sup>5</sup> / <sub>10</sub> under tiltagende Storm efterhaanden havde faaet betydelig Slagside, som ikke formindskedes, uagtet Dækslasten lempedes, besluttedes det ved afholdt Skibsraad at kaste over Bord af denne. Kort efter at Arbejdet hermed var begyndt, sprængtes Vanterne til Stormasten, hvorefter denne knækkede og gik over Bord tilligemed en Del af Dækslasten. Samtidig fik det opstaaende betydelig Havari, og da baade Ror og Skrue var blevet beskadiget af den overbordkastede Ladning, blev det, efter at Skibet var rettet op paa ret Køl, ved fornyet Skibsraad anset fornødent at søge Nødhavn. D. <sup>6</sup> / <sub>10</sub> indkom <i>K.</i> til Riga. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Riga d. <sup>10</sup> / <sub>10</sub> 08.
<b>Karl</b> (se Nr. 20)							
157	<b>Katholm</b> Dampskib P. N. Jensen	Kjøbenhavn 1201 Johnsen & Jespersen	Ledig Hamborg—Blyth	Elben <sup>19</sup> / <sub>8</sub> NNV.lig. Flov Brise	Kollision	Omtr. Kl. 4 FM. saas fra <i>K.</i> , som for Udgaende og i Nærheden af Cuxhaven navigerede med fuld Fart i Fyrlijen, lidt om Styrbord for ude de røde Sidelys fra 3 modgaende Sejlskibe. For ikke at komme for Ø.lig i Farvandet og mulig derved paa Grund besluttede Kapt. at passere de 2 Skibe om Bagbord og det 3dje, som var Ø.ligst, om Styrbord. En lang Tone afgaves, og for Drejning lidt Styrbord over passeredes i ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Skibslængde de 2 første Skibe, hvorefter Roret lagdes haardt Styrbord, men i det samme saas det 3dje Sejlskib — Fiskekutter « <i>Catharina</i> » H. F. 247 — at være under Vending, og da Kollision syntes uundgaaelig, kastedes Maskinen «Fuld Kraft bak». Kort efter indtraf Kollision, ved hvilken <i>C.</i> , der blev ramt midtskibs om Bagbord af <i>K.</i> 's Stævn, fik betydelig Skade. <i>C.</i> 's Besætning bjærgede sig i Baad, medens <i>C.</i> , der hang for Boven af <i>K.</i> , af dette Skib blev ført ind paa Landgrunden, hvorfra det allerede samme Dags Aften indbragtes til Cuxhaven for Reparation. Anm. I en af Hamburg Seeamt d. <sup>25</sup> / <sub>8</sub> afgivet Kendelse udtales, at « <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at <i>K.</i> uden Nødvendighed gik foran om <i>C.</i> og ikke tilkendegav denne Manøvre ved Dampbisesignal».	Søforklaring i Hamborg d. <sup>25</sup> / <sub>8</sub> 08.
158	<b>Katholm</b> Dampskib P. N. Jensen	Kjøbenhavn 1201 Johnsen & Jespersen	— Hamborg—Blyth	Elben <sup>31</sup> / <sub>10</sub> Taage	Kollision	Fra <i>K.</i> , som med Lods om Bord under fuld Fart og afgivende Taagesignal navigeredes Ø. over, saas omtr. Kl. 9 <sup>l</sup> 40 <sup>m</sup> FM. for ude ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Streg om Bagbord et Dampskib — « <i>Uranus</i> » af Hamborg — i giss. Afstd. af 3 à 4 Kbl. En kort Tone afgaves, Roret lagdes Bagbord (engelsk Rorkommando), og da <i>U.</i> saas at dreje til Bagbord, gentoges Signalet, men straks efter hørtes fra <i>U.</i> 3 korte Toner, og et Øieblik senere indtraf Kollision. Ved denne fik <i>K.</i> en Del Skade og returnerede til Hamborg for Eftersyn. Fra <i>U.</i> , som med Lods om Bord under langsom Fart og afgivende Taagesignal stod V. efter, hørtes, kort efter at Sheelenkuhlen var passeret, for ude Taagesignal om Bagbord fra 2 Dampskibe og om Styrbord fra 1 Dampskib.	Søforklaring i Hamborg d. <sup>6</sup> / <sub>11</sub> 08.
	<b>Uranus</b> Dampskib H. Brandt	Hamborg 892 Adolf Kirsten	— Kronstadt—Hamborg	Elben <sup>31</sup> / <sub>10</sub> Taage	Kollision		

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
159	<b>Kattegat</b> Galease P. S. Larsen	Aalborg 60 C. Søegaard	Træ Halmstad—Aalborg	Kattegat 22/11 NNV.lig. Haard Kuling	Sprunget læk Søskade	<p>U.'s Maskine stoppedes, og straks efter saas Skibene, hvoraf det om Styrbord kom med fuld Fart. Fra U. afgaves 2 korte Toner, og Roret lagdes Bagbord (tysk Rorkommando), men da det modgaaende Dampskib — «Katholm» af Kjøbenhavn — samtidig saas at dreje til Styrbord, blev U.'s Maskine kastet «Fuld Kraft bak», og 3 Toner afgaves. Kollision kunde ikke undgaas, og U. ramte K. midtskibs om Bagbord. U. fik betydelig Skade i Boven, og fortsatte Rejsen til Hamborg.</p> <p>Anm. Ifølge et af Hamburg Seeamt d. 6/11 afzivet «Søruch» skvldes Kollisionen mellem «Uranus» og «Katholm» i første Linje Taage og at «Katholm» trods Taage løb med fuld Fart, og i anden Linje at «Uranus», uden at være bekendt dermed, befandt sig i den fejlagtige Side af Farvandet.</p> <p>Efter at K. i høj Sø havde arbejdet haardt, hvorved Skibsbaadene mistedes, viste det sig Kl. 10 FM., at der var en Del Vand i Rummet. Pumpen sattes i Gang, men den blev henad Aften uklar, og i Løbet af Natten steg Vandet, hvorfor det d. 24/11 besluttedes at søge Randers som Nødhavn. Kursen sattes efter Fjordmundingen, men allerede Kl. 4 1/2 FM. var der saa meget Vand i Rummet, at Sejl ikke kunde føres, hvorfor K. opankredes uden for Fjorden. Nødsignal hejstes, og Kl. 9 FM. blev K. af Dampskibet «Niels Brock» af Kjøbenhavn taget i Bugsering og samme Dag indbragt til Randers.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Søskaden var haardt Vejr.</p>	Søforklaring i Aalborg d. 1/12 08.
160	<b>Kejserinde Dagmar</b> Dampskib A. C. Carlsen	Kjøbenhavn 1603 Alf. Christensen	Træ St. Petersborg—Rotterdam	Nordsøen 3/11 Diset	1 Md. druknet ved Overbordfald	<p>Kl. 5<sup>1</sup> 50<sup>m</sup> EM. faldt Hovmester Karl Jens Einer Everløff af Kjøbenhavn over Bord. Redningskranse udkastedes, Maskinen stoppedes, alle Md. kaldtes op, og Baad klargjordes. K. D. manøvreredes rundt til Ulykkestedet, og Baad udsattes, men den overbordfaldne, hvis Nødraab var hørt et Par Gange, var og blev borte. Efter henvend 1/2 Times Eftersøgning i Nærheden af de udkastede Redningskranse blev Rejsen fortsat.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken formenes ifølge de afgivne Vidneforklaringer at være, at Hovmesteren er snublet over en paa Dækket liggende Lodline, og derved er styrtet over det underste Rækværk, hvis øverste Del var aftaget for at kunne lodde.</p>	Søforklaring i Rotterdam d. 6/11 08. Søforhør i Odense d. 23/11 08.
161	<b>Kentucky</b> Dampskib J. Andresen	Kjøbenhavn 3622 D. F. D. S.	— Boston—Moss	Atlantehavet 27/12 Storm	Havari	<p>Under haardt Vejr med høj Sø tog K., som arbejdede haardt, gentagne Gange svære Braadsoer over Dækket, hvorved bl. a. en Redningsbaad sønder-sloges, og Gelænderet blev bøjet.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.</p>	Søforklaring i Moss d. 6/1 09.
162	<b>Ketty</b> Fiskerfartøj K. Boye	Esbjerg 49 K. Boye	Fisk Fiskeri i Nordsøen— Esbjerg	Esbjerg 4/12 SØ.lig. Frisk Kuling	Kollision med Kaj	<p>Under K.'s Indgaaende til Fiskerihavnen nægtede Motoren Kl. 5 1/2 FM. at arbejde «Fuld Kraft bak», og som Følge deraf tørnede K. først mod et Hyttefad, som ødelagdes, og hvis Indhold — 600 Pd. Rødspætter — gik tabt, derpaa mod Kajen, hvorved K. fik Skade paa Sprydet.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforklaring i Esbjerg d. 11/12 08.
163	<b>Kiew</b> Dampskib W. Jørgensen	Kjøbenhavn 1115 D.F.D.S.	— Riga—Bordeaux	Ved Bornholm 16/5 Taage	Kollision Kollision	<p>Omtr. Kl. 6 3/4 FM. hørtes i K., som med langsom Fart og afgivende Taagesignal styrede SV. t. V. 1/2 V., et Taagesignal fra et Dampskib ca. 3 Streger om Styrbord. Maskinen i K. blev stoppet, men efter at der gentagne Gange var hørt 2 lange Damppipetoner, blev den atter sat paa «Langsom frem», idet Kursen blev holdt uforandret. Omtr. 2 Min. senere hørtes først 1 kort Tone og straks derefter 2 lange Toner fra Dampskibet. Maskinen i K. blev stoppet, og henvend 2 Min. efter, da Dampskibet, som senere viste sig at være «Øresund» af Helsingborg, saas for ude om Styrbord styrende omtr. SSØ., kastet «Fuld Kraft bak», samtidig med at 3 korte Toner afgaves. Omtr. 1 Min. derefter tørnede K. med Stævnen mod Ø's Laaring, som fik Skade over Vandlinjen. K. fik Hul i Boven.</p> <p>Ifølge Forklaring afgiven af Ø's Fører, blev Maskinen i Ø., hvis Kurs var ØNØ., stoppet straks, da Signal fra K. hørtes, og kort efter kastet bak, indtil Ø. laa stille med Stævnen i SSØ.lig Retning. Efter gentaget Signal for at Ø. laa stille, blev der engang, ved at Styrmd. i Uagtsomhed kom til at berøre Signalpibens Line, afgivet en kort Tone. Da K. saas, skønnedes dens Kurs at pege mod Ø's Bagbords Side, og Maskinen blev derfor sat paa «Fuld Kraft frem» for at passere foran om K., men straks efter indtraf Kollision</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. 19/5 08.
	<b>Øresund</b> Dampskib P. Nilsson	Helsingborg 1354 J. Petterson	Kul Blyth—Gefle	Ved Bornholm 16/5 Taage			

Løbe-Nr.	Skibets			Søforhørets evt. Strandingsberetningens			
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
164	<b>Klampenborg</b> Dampskib H. Palm	Kjøbenhavn 1785 C. K. Hansen	Kul Burntisland—Kronstadt	Ved Øsel <sup>8</sup> / <sub>5</sub> V.lig. Flov Brise	Grundstødning	Fra Middagspladsen e. B. d. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> blev Kursen sat efter Filsand Fyrskib, angaaende hvilket Kapt. dog ikke med Sikkerhed vidste, om det var paa Plads. For saa vidt Filsand Fyr ikke saas, skulde der Kl. 9 EM. tages Lodskud, men Kl. 8 <sup>1</sup> 40 <sup>m</sup> EM., da der efter Bestikket var 8 Sm. til Fyrets Synskreds, grundstødte Skibet flere Gange og blev staaende fast, uagtet Maskinen blev kastet «Fuld Kraft bak». Vejret var tilsyneladende sigtbart, men Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. saas Fyret i N. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Ø., og der maa derfor have været Taage over Land. Efter afholdt Skibsraad blev der kastet over Bord af Ladningen, men Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot lykkedes ikke. D. <sup>9</sup> / <sub>5</sub> ankom et Bjærgningsdampskib, som antoges til Assistance, og som d. <sup>10</sup> / <sub>5</sub> bragte K. af Grund. Efter Dykkerundersøgelse, hvoraf fremgik, at Skibet, som var noget læk, havde faaet en Del Bundskade, afsejlede det til Windau, hvortil Ankomst fandt Sted den følgende Dag. Anm. Søretten bemærkede «at den fandt at der ikke var tilstrækkelig Anledning til, at der skulde foretages videre i Sagen, men at den dog skønnede, at der fra Kaptajns Side var udvist nogen Uforsigtighed, blandt andet ved at han satte Kursen mod Fyrskibet, skønt han ikke med Sikkerhed vidste, om Fyrskibet var paa Plads».	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>12</sup> / <sub>9</sub> 08.
	<b>Klampenborg S.S.</b> (se Nr. 28)						
	<b>Kong Haakon S.S.</b> (se Nr. 125)						
165	<b>Korsør</b> Dampfærge C. Sørensen	Korsør 945 De Danske Statsbaner	— Nyborg—Korsør	Ved Korsør <sup>9</sup> / <sub>10</sub> Taage	Kollision	For Indgaaende med langsom Fart kolliderede K. Kl. 7 <sup>1</sup> 4 <sup>m</sup> FM. med Fyrskibet ud for Korsør. Ved Kollisionen blev K. ubeskadiget, hvorimod Fyrskibet fik nogen oven Bords Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var tæt Taage, som bevirkede, at Fyrskibet først blev set, umiddelbart forinden Kollisionen indtraf.	Søforhør i Korsør d. <sup>13</sup> / <sub>10</sub> 08.
166	<b>Kristine</b> Skonnert H. Marcher	Nexø 48 P. Berg	Hvede. Kiel—Åhus	Raagø <sup>26</sup> / <sub>9</sub> SSØ.lig. Flov Brise	Grundstødning	Kl. 7 FM. Grundstødte K. lidt NV. for Raagø-Kalv. Ved Assistance fra Land bragtes Skibet samme Dag flot, hvorefter Hejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Urne Toldkontr. dat. d. <sup>26</sup> / <sub>9</sub> 08.
167	<b>Kronen</b> Jagt E. A. Breitenbauch	Struer 20 E. A. Breitenbauch	Cement Mariager—Struer	Venø-Sund <sup>1</sup> / <sub>9</sub> Omløbende	Grundstødning	Under Kryds gennem Venø-Sund nægtede K. omtr. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. at vende og drev paa Grund ved V.siden af Venø. Da Forsøg paa. ved egen Hjælp at bringe K. af Grund mislykkedes, antoges Assistance fra Land, og d. <sup>2</sup> / <sub>9</sub> , efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragtes Skibet flot. Da det viste sig, at K., som var blevet læk, kunde holdes læns ved Pumpning, fortsattes Rejsen til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenførte.	Søforklaring og Søforhør i Holstebro d. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> 08.
168	<b>Kronborg</b> Dampskib G. Jensen	Kjøbenhavn 3412 C. K. Hansen	Træ Finland—Rotterdam	Finske Skærgaard <sup>4</sup> / <sub>8</sub> —	Grundstødning	Med Lods om Bord tørnede K. med fuld Fart Kl. 4 FM. haardt i Grunden, omtr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm. fra Uskiv Matala, uden dog at blive staaende. Maskinen standsedes, K. opankredes, og ved Undersøgelse viste det sig, at Skibet havde faaet Bundskade, men da det ikke var læk, besluttedes det ved Skibsraad at fortsætte Rejsen.	Søforklaring i Rotterdam d. <sup>18</sup> / <sub>8</sub> 08.
169	<b>Kronborg</b> Dampskib C. A. Jeppesen	Helsingør 1507 P. Brown	Ledig Antwerpen—Blyth	Ved Newarp Fyrskib <sup>31</sup> / <sub>10</sub> Taage	Kollision	Kl. 10 <sup>1</sup> 40 <sup>m</sup> FM. passeredes Newarp Fyrskib, hvorefter K.'s Kurs blev sat til misv. NV. t. N. Taagesignal afgaves, og Farten mindskedes. Omtr. 20 Min. efter MD. høstes en lang Tone fra et Dampskib ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Streg om Styrbord, og dette Signal høstes derpaa flere Gange. Da Lyden skønnedes 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Streg om Styrbord, høstes 2 lange Toner, og da dette Signal gentoges, fortsatte K. stadig med mindsket Fart og afgivende Taagesignal for at passere foran om Dampskibet. Kl. 0 <sup>1</sup> 40 <sup>m</sup> EM. saas dette — «Seaham Harbour» af Sunderland — i en Skibslængdes Afstd. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Streg om Styrbord kommende frem af Taagen, tilsyneladende med Fart og styrende SV.lig Kurs. Da Afstanden skønnedes for kort til, at K. kunde gaa klar ved at bakke, blev Eoret lagt haardt Styrbord, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft frem» for at dreje klar, men dette lykkedes ikke, og kort efter indtraf Kollision. Ved denne tørnede S. H.'s Stævn mod K., som fik betydelig Skade i Skibssiden. Ved at holde Pumperne gaaende, lykkedes det K., der lækkede betydeligt, ved egen Hjælp at komme ind til Grimsby som nærmeste Havn for Reparation. Anm. Søforklaring for S. H. foreligger ikke.	Søforklaring i Hull d. <sup>12</sup> / <sub>11</sub> 08. Søforhør i Helsingør d. <sup>9</sup> / <sub>1</sub> 09.



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
170	<b>Kursk</b> Dampskib V. F. Kann  <b>L</b> <b>Laura</b> (se Nr. 87)	Kjøbenhavn 1118 D. F. D. S.	Cellulose —	Königsberg <sup>15</sup> / <sub>1</sub> —	Kollision	Medens <i>K.</i> med Lods om Bord og under langsom Fart Kl. 5 <sup>t</sup> 50 <sup>m</sup> FM. var under Forhaling i Königsberg Havn, saas for ude et Dampskib — « <i>Libau</i> » af Stettin. En lang Tone afgaves, Maskintelegrafen blev sat paa «Stop», derefter paa »Halv Kraft bak», og da <i>K.</i> 's Fart fremdeles forøgedes i Stedet for at formindskes, igen paa «Stop» og derefter paa «Fuld Kraft bak», men kort efter tønnede <i>K.</i> mod <i>L.</i> 's Laaring. Ved Kollisionen fik begge Skibe oven Bords Skade, som for <i>L.</i> 's Vedkommende androg ca. 4500 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at de fra Dækket til Maskinen givne Ordre ikke blev udført paa rette Maade.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> 08.
171	<b>Laurits</b> 3m. Skonnert P. H. Folmer	Marstal 78 N. E. Smidt	Majs Hamborg—Nykjøbing S.	Ved Taasinge <sup>12</sup> / <sub>7</sub> S.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Under Sejlads gennem Svendborg-Sund grundstødte <i>L.</i> omtr. Kl. 10 FM. ved Stær-Odde. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe <i>L.</i> flot mislykkedes, besluttedes det at losse af Ladningen, og da ca. 35 Tons var losset i Lægter, bragtes Skibet d. <sup>14</sup> / <sub>7</sub> af Grund. Efter at den udlossede Ladning var genindtagen, fortsatte <i>L.</i> , som ingen Skade havde lidt, d. <sup>15</sup> / <sub>7</sub> Rejsen til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Ukendskab til Forandring i Farvandets Afmærkning.	Søforklaring i Nykjøbing S. d. <sup>20</sup> / <sub>7</sub> 08.
172	<b>Leif</b> 3m. Skonnert G. E. Rasmussen	Rudkjøbing 922 H. A. Andreasen	Ler Teignmouth—Leith	Firth of Forth <sup>28</sup> / <sub>11</sub> SV.lig. Frisk Kuling	Kollision	Medens <i>L.</i> med klart brændende Sidelys og for fulde Sejl laa bidevind SSØ. over, saas Kl. 0 <sup>t</sup> 20 <sup>m</sup> FM. tværs om Bagbord det grønne Sidelys og Toplyset fra et Dampskib med Kurs V. over. <i>L.</i> 's Kurs blev holdt uforandret, men da Dampskibet—« <i>King Fisher Nr. 1</i> » af Granton — efter at være kommet paa Prajehold lagde sit Ror Styrbord for at passere foran om <i>L.</i> , blev <i>L.</i> 's Ror lagt haardt Bagbord for mulig at formindskede Følgerne af Kollision. Ved denne, der indtraf kort efter, mistede <i>L.</i> Spryd og Forrigning samt fik betydelig Skade i Boven. <i>L.</i> , som var læk, blev af <i>K. F. Nr. 1</i> bugseret ind til Leith for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives fejlagtig Manøvrering fra <i>K. F. Nr. 1</i> 's Side. Dette Skibs Rederi erstattede <i>L.</i> 's Skade med ca. 3600 Kr.	Søforklaring i Leith d. <sup>30</sup> / <sub>11</sub> 08. Søforhør i Rudkjøbing d. <sup>12</sup> / <sub>1</sub> og <sup>22</sup> / <sub>1</sub> 09.
173	<b>Limfjorden</b> Dampskib C. Rasmussen  <b>Limfjorden S.S.</b> (se Nr. 153)	Thisted 397 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn-Limfjorden	Øresund <sup>9</sup> / <sub>10</sub> Taage	Kollision	Omtr. Kl. 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. ud for Vedbæk hørtes i <i>L.</i> et Taagesignal fra et Dampskib for ude. Maskinen blev sat paa «Langsom frem», og da Dampskibet skønnedes at nærme sig hurtig, blev Maskinen stoppet og kastet «Fuld Kraft bak», samtidig med at 3 korte Toner afgaves. Kort efter saas Dampskibet — « <i>General Zimmermann</i> » af Riga — lidt om Styrbord kommende med tilsyneladende stærk Fart og med Kurs tværs paa <i>L.</i> , der imidlertid var begyndt at gaa agter over. <i>G. Z.</i> 's Stævn ramte <i>L.</i> i Boven, som fik en Del Skade. <i>G. Z.</i> forsvandt kort efter i Taagen, og <i>L.</i> returnerede til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Søforklaring for <i>G. Z.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>14</sup> / <sub>10</sub> 08.
174	<b>Livonia</b> Dampskib A. P. Skov	Kjøbenhavn 1879 P. L. Fisker	Kul Methil—Kronstadt	Ved Dagø Fyr <sup>23</sup> / <sub>8</sub> —	Grundstødning	Omtr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm. SV. for Dagø Fyr grundstødte <i>L.</i> , og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges d. 24/8 Assistance fra et Bjærgningsdampskib. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev <i>L.</i> d. <sup>26</sup> / <sub>8</sub> bragt af Grund og senere til Reval for Reparation.	Søforklaring i Reval d. <sup>29</sup> / <sub>8</sub> 08.
175	<b>Lousiana</b> Dampskib B. Ørsted	Kjøbenhavn 3015 D. F. D. S.	Stykgods Kristiania—Newcastle	Ud for Hartley <sup>2</sup> / <sub>6</sub> Taage	Grundstødning	Kl. 3 FM. viste Loddet 44 Fv. og 1 Time senere, da der paa retv. Kurs S. 53° V. efter Loggen var udløbet en Distance af 7 Sm., 28 Fv. Kl. 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM., da der igen skulde loddet, saas pludselig Brænding for ude, Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men kort efter grundstødte <i>L.</i> Efter at Lastrummene vare fundne læns, foretoges forgæves Forsøg paa ved egen Maskinkraft at komme flot, og da der Kl. 7 FM. ankom 2 Bugserdampere, blev der med Assistance af disse, og efter at et Varpanker var udført af en Redningsbaad, igen gjort Forsøg paa at komme af Grund, men uden Resultat. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. antoges yderligere 3 Bugserdampere til Assistance, og Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. lykkedes det <i>L.</i> at komme flot, hvorefter Rejsen fortsattes til Newcastle for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives tæt Taage, i Forbindelse med at <i>L.</i> var nærmere Land end beregnet.	Søforklaring i Newcastle d. <sup>4</sup> / <sub>6</sub> 08. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>25</sup> / <sub>7</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
176	Ludvig Skonnert J. Larsen	Svendborg 145 H. N. Jørgensen	Ildfaste Sten Rønne—St. Petersborg	Øsel <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Ø.lig. Diset	Grundstødning	Paa Styrm.d.'s Vagt saas Kl. 1 FM. fra <i>L.</i> , som laa bidevind NØ. t. N. over, et hvidt Lys ca. 2 Streger i Læ. Lyset, som forsvandt efter ca. 5 Min.'s Forløb, antoges for et Dampskibs Toplys, medens det — hvad der senere viste sig — var Filsand Fyr. Kl. 1½ saas imidlertid Land ret for, Kursen forandrede til NNV., men <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Time senere grundstødte <i>L.</i> Loddet blev ikke benyttet, da Styrm.d. mente, at Kursen maatte føre rigeligt klar af Øsel. Kapt., som kom op ved Grundstødningen, forsøgte forgæves at sejle <i>L.</i> flot. I Løbet af Dagen friskede det i med NNØ.lig Kuling, og <i>L.</i> huggede haardt i Grunden. Efter afholdt Skibsraad antoges Assistance fra Land — Bjærgeløn 20% af Skib og Ladning i bjærget Stand — og den <sup>7</sup> / <sub>6</sub> Kl. 1 EM., efter at ca. 135 Tons af Ladningen var kastet over Bord, bragtes <i>L.</i> af Grund og derpaa til Riga for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives diset Vejr og Strømsætning, i Forbindelse med at Loddet ikke blev brugt, da Landet kom i Sigte.	Søforhør i Svendborg d. <sup>25</sup> / <sub>9</sub> 08.
177	Lykkens Haab Jagt D. Christensen	Faaborg 19 D. Christensen	Ledig Hellsvik—Faaborg	Ved Revsnæs <sup>1</sup> / <sub>12</sub> V.lig. Jævn Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 2 FM. Blev <i>L. H.'s</i> Fører, Didrik Christensen af Faaborg, som stod til Rors, slaet over Bord af Storsejlsbommen. Da Besætningen derefter kun bestod af 1 Md., som vel straks kastede en Aare og nogle løse Brædder over Bord men iøvrigt ikke i Mørket saa eller hørte den overbordfaldne, og da samtidig Roret blev uklart, som det senere viste sig ved at Motorakslen hindrede dets Vandring, kunde noget Redningsforsøg ikke udføres. Forsøg paa at ankre mislykkedes, idet Ankertouget 2 Gange knækkede, hvorved begge Ankrene gik tabt. Omtr. Kl. 8 FM. blev <i>L. H.</i> taget i Bugsering af et Motorfartøj og derefter indbragt til Kallundborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kallundborg d. <sup>1</sup> / <sub>12</sub> og <sup>2</sup> / <sub>12</sub> 08.
178	Lyø Skonnert R. J. Jensen	Thurø 107 H. P. Henriksen	— Tønsberg—Stockholm	Øresund <sup>19</sup> / <sub>4</sub> NØ.lig. Frisk Kuling. Sne- tykning	Grundstødning	Under Forsøg paa med Loddet gaaende at navigere til Ankerplads S. for Knollen Lystønde grundstødte <i>L.</i> omtr. Kl. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> FM. paa Saltholm-Flak, straks efter at Loddet havde givet 6 Fv. Vand. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, antoges et Bjærgningsdampskib til Assistance — Bjærgeløn efter Rettens Kendelse — og samme Dag Kl. 2 EM. blev <i>L.</i> , som ingen Skade havde lidt, bragt af Grund. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vejr.	Søforhør i København d. <sup>22</sup> / <sub>4</sub> 08.
179	Læsø Dampskib J. Nielsen	Kjøbenhavn 110 D. F. D. S.	Ledig Nykjøbing F.—Kjøben- havn	Øresund <sup>19</sup> / <sub>11</sub> SV.lig. Stiv Kuling	Grundstødning	Paa Styrm.d.'s Vagt passerede <i>L.</i> Kl. 1 FM. Drogden Fyrskib tværs om Styrbord i giss. ringe Afstd., hvorefter Kursen sattes N. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Ø. Omtr. 20 Min. senere skurede Skibet mod Grunden paa Søndre-Røse, Roret lagdes haardt Bagbord, og det kom klar, men en Lægter, som det bugserede, blev staaende. Efter ca. 15 Min.'s forceret Bugsering lykkedes det <i>L.</i> at bringe Lægteren, som lækkede lidt, flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning, i Forbindelse med fejlagtig Afstandsgisning fra Drogden Fyrskib.	Søforhør i København d. <sup>23</sup> / <sub>11</sub> 08.
	<b>M</b>						
180	Maja Dampskib L. Iversen	Kjøbenhavn 369 D. F. D. S.	— Hamborg—Kjøbenhavn	Ved Holtenau <sup>30</sup> / <sub>1</sub> —	Kollision	I en Afstand af 2—300 Meter fra et modgaaende Dampskib blev <i>M.'s</i> Maskine sat paa «Langsom frem», og Roret efter Lodsens Ordre lagt lidt Bagbord for at passere Dampskibet — som senere viste sig at være «Trelleborg» af Trelleborg — om Bagbord. Da <i>M.'s</i> Stævn havde den ønskede Retning herfor, blev denne Retning holdt, men i henvend 70 Meters Afstd. fra <i>T.</i> drejede <i>M.</i> pludselig Bagbord over i Kanalen; Roret lagdes haardt Bagbord, men Drejningen standsedes ikke, og da Kollision derpaa var forestaaende, kastedes <i>M.'s</i> Maskine «Fuld Kraft bak». Kort efter — Kl. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. — tønnede <i>M.'s</i> Stævn mod <i>T.'s</i> Bagbords Bov, og da Skibene var komne klar af hinanden, viste det sig, at <i>M.'s</i> Stævn var brækket m. m., men da Skibet var tæt, kunde Rejsen fortsættes. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives «Bundsug», hvorved <i>M.</i> tabte Styringen og skar ud til Siden. Anm. 2 Søforklaring for <i>T.</i> foreligger ikke.	Søforhør i København d. <sup>4</sup> / <sub>5</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
181	<b>Maius Bay</b> Skonnert M. Hansen	Nykjøbing F. 74. W. Tornøe	Ledig Odense-Nakskov	Albu-Triller <sup>31</sup> / <sub>10</sub> Flov Brise. Diset	Grundstødning	Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>M. B.</i> paa Albu-Triller, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af Dampskibet « <i>Activ</i> » af Nakskov, som s. D. bragte Skibet af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr.	Indb. til Marineministeriet dat. Albuen Fyr d. <sup>31</sup> / <sub>10</sub> 08.
182	<b>Makrelen</b> Dampskib N. Petersen	Frederikshavn 195 O. Nikolaysen	Fisk Grimsby—Fiskeri i Nordsøen	Nordsøen <sup>1</sup> / <sub>12</sub> Taage	Grundstødning	Kl. 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. grundstødte <i>M.</i> i tæt Taage ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm. N. for Kettleess-Point. Da <i>M.</i> ikke ved egen Hjælp kunde komme flot, antoges Assistance af Bugserdamperne « <i>Cambria</i> » af Scarboro' og « <i>Solway</i> » af Grimsby, som d. <sup>2</sup> / <sub>12</sub> bragte <i>M.</i> flot og derefter til Grimsby for Undersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage.	«Maritime Deposition» dat. Grimsby d. <sup>7</sup> / <sub>12</sub> 08.
183	<b>Marie</b> Dæksbaad H. Hansen	Nyborg 8 H. Hansen	Singels Romsø—Nyborg	Kjerteminde <sup>12</sup> / <sub>5</sub> ØSØ.lig. Storm	1 Md. omkommen ved Drukning	Ved Indsejling til Kjerteminde Havn Kl. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> EM. blev Topsejlskødet ukklar af Bolværket, hvorved <i>M.</i> krængede over, fyldtes og sank. Føreren reddede sig ved at springe i Land, medens Matros Carl Jensen af Nyborg druknede under Forsøg paa ligeledes at springe i Land. Anm. <i>M.</i> blev d. <sup>17</sup> / <sub>5</sub> taget op og ført til Nyborg for Reparation.	Indb. fra Kjerteminde Toldk. dat. d. <sup>13</sup> / <sub>5</sub> 08.
184	<b>Marselisborg</b> Dampskib A. Andersen	Kjøbenhavn 2761 C. K. Hansen	Fosfat Sfax—Stettin	Stettiner-Haff <sup>25</sup> / <sub>10</sub> —	Grundstødning	Kl. 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. under Ankring og med Lods om Bord grundstødte <i>M.</i> Da Vandet faldt, og det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>M.</i> flot, antoges Assistance af Bugserdamperne, og efter at ca. 400 Tons af Ladningen var losset i Lægtene, kom Af. af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Ved en af Søretten i Stettin d. <sup>16</sup> / <sub>1</sub> 09 afdøen Kendelse udtaltes «at hverken Skibets Fører eller Lods kunde drages til Ansvar, eftersom Grundstødningen alene maatte tilskrives den usædvanlig lave Vandstand».	Søforklaring i Stettin d. <sup>6</sup> / <sub>11</sub> 08.
185	<b>Marthing</b> 3m. Skonnert M. G. Friis	Marstal 167 A. Petersen	Cement Gent—Sunderland	Ud for Hartlepool <sup>8</sup> / <sub>1</sub> ØNØ.lig. Storm	Søskade	Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. tog <i>M.</i> , som var for Indgaaende til Hartlepool Havn, en svær Sø ind over Agterskibet, hvorved Baaden agter knustes, en Del Skade anrettedes paa Dækket, og Kahytten, hvis Skylight sønderloges, fyldtes med Vand. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	«Maritime Deposition» dat. Hartlepool d. <sup>9</sup> / <sub>1</sub> 08.
186	<b>Martin Nisson</b> 3m. skonnert C. Petersen	Svendborg 212 J. Ph. Jørgensen	Salt Plymouth—Valencia	Atlantehavet <sup>22</sup> / <sub>11</sub> Storm	Havari	Efter at have ligget underdrejet i 8 Timer omtr. 15 Sm. fra den irske Kyst, tog <i>MN.</i> en svær Sø over Dækket, hvorved Kabysen, Baadene og det opstaaende om Bagbord sønderloges. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	«Maritime Deposition» dat. Knightstown d. <sup>23</sup> / <sub>11</sub> 08.
187	<b>Mary</b> Dampskib J. B. Clausen	Esbjerg 580 Chr. Andresen	Sild i Tønder Great Yarmouth— Königsberg	Kaiser Wilhel-Kanal <sup>23</sup> / <sub>11</sub> —	Tab af Dækslast Kollision	Omtr. Kl. 4 FM. d. <sup>21</sup> / <sub>11</sub> tog <i>M.</i> i Nordsøen under stormende Vejr en svær Sø over Dækket, hvorved henved 50 Tønder Sild skylledes over Bord. Efter at Dækslasten var klaret op og surret, fortsattes Rejsen. D. <sup>23</sup> / <sub>11</sub> Kl. 2 <sup>1</sup> 26 <sup>M</sup> FM. blev <i>M.</i> , som med Lods om Bord i Kaiser Wilhelm-Kanalen gik med langsom Fart, ved Passage af den første af 2 modgaaende Dampskibe drejet ud til Bagbord; Lodsens afgang Varselssignal (3 Gange 5 korte Toner) til det andet Dampskib, hvis 3 Lys saas ret for ude, samtidig med at <i>M.</i> 's Ror lagdes haardt Bagbord, og Maskinen sattes paa «Halv Kraft frem». Pludselig saas kun Dampskibets Toplys og grønne Sidelys, <i>M.</i> 's Ror lagdes haardt Styrbord, 2 korte Toner afgaves, og Maskinen sattes paa «Langsom frem». Fra Dampskibet hørtes intet Signal, og da det skønnedes i en Afstand af 200 Meter, sattes <i>M.</i> 's Styrbords Anker midt i Kanalen, Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», og 3 korte Toner afgaves. Kl. 2 <sup>1</sup> 36 <sup>m</sup> FM., da <i>M.</i> laa stille, indtraf Kollision, idet Dampskibet — « <i>Germania</i> » af Gøteborg — tørnede mod <i>M.</i> 's Bov, som fik betydelig Skade. Efter at Skibene vare komne klar af hinanden, fortsatte <i>M.</i> Rejsen til Holtenau og afgik derfra til Kiel for Reparation. Anm. Ved en af Flensburg Seeamt d. <sup>30</sup> / <sub>11</sub> 08 afdøen Kendelse udtales, at Kollisionen maa tilskrives at « <i>Mary</i> » ved Damperen « <i>Cai's</i> » Passage var bleven paairket i sin Styreevne, og derfor ikke paa Grund af den korte Afstand kunde vige af for « <i>Germania</i> ».	Søforklaring i Kiel d. <sup>12</sup> / <sub>12</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
188	<b>Mathilde</b> Fiskerfartøj C. G. Axelsen	Frederikshavn 27 P. M. Asp	— Fiskeri ved Skagen	Ved Skagen <sup>30/9</sup> Diset	Kollision	I <i>M.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa opankret henved 20 Sm. Ø. t. S. for Skagen, følte KL 1 FM. et kraftigt Stød, og da Fører samt Mandskab straks efter kom paa Dækket, saas et Barkskip, som havde kollideret med <i>M.</i> Barkskipet, hvis Navn ikke blev opgivet, forsvandt kort efter, og da <i>M.</i> 's Skado kun var ringe — senere takseret til 266 Kr. — kunde Fiskeriet fortsættes. Anm. Føreren, der var blevet purret ved 11-Tiden, men ikke var tørnet ud til Vagt paa Dækket, vedtog i Mindelighed en Bøde til Statskassen for Overtrædelse af Sølovens § 293.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>9/10</sup> 08.
189	<b>Mercantil</b> Galease E. Petersen	Rønne 51 M. Christensen	Byg Bandholm— Kjøbenhavn	Bogø <sup>10/1</sup> V.lig. Frisk Brise	Grundstødning	Omr. Kl. 7 EM. tørnede <i>M.</i> , som var for Indgaaende i Bogø Fyrilinje, pludselig mod en Isflage, hvorfra det ikke var muligt at komme fri; Ankret sattes, men kort efter sprængtes Kættingen, og <i>M.</i> gik i Drift med Isflagen. Nødsignal afgaves, men i Løbet af kort Tid blev <i>M.</i> sat paa Grund ud for Sortsø, og Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes. Assistance antoges, og d. <sup>11/1</sup> indkom <i>M.</i> til Stubbekjøbing for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Stubbekjøbing d. <sup>18/1</sup> 08.
190	<b>Mercur</b> 3m. Skonnert H. Lund	Svendborg 225 J. Nielsen	— —	London <sup>11/12</sup> NV.lig. Frisk Brise	Kollision	Fortøjet i Dok blev <i>M.</i> Kl. 3 FM. paasejlet af Dampskibet « <i>British Monarch</i> » af Glasgow? og fik ved Kollisionen Skade paa det opstaaende. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være, at der ikke fra <i>B. M.</i> , «som var under Forhaling, blev anvendt fornødne Varp.	«Maritime Deposition» dat. Kirkcaldy d. <sup>21/12</sup> 08.
191	<b>Mercur</b> Dampskib J. M. Mortensen	Esbjerg 642 Pagh & Qvist Pedersen	— Hamborg—Esbjerg	Elben <sup>14/4</sup> Ø.lig. Klart	Kollision	Straks efter at <i>M.</i> med Lods om Bord var kommet ud fra Kuhwarder Havn og styrede over mod den N.lige Side af Farvandet, saas henved 3 Streger om Bagbord Toplys og grønt Sidelys fra et Dampskib — « <i>Johan Heinrich</i> » af Hamborg — som stod ind efter paa Floden. Fra <i>M.</i> afgaves 1 kort Tone, hvilket Signal kort efter gentoges 2 Gange uden at blive besvaret fra <i>J. H.</i> , hvis grønne Sidelys af og til var i Sigte sammen med det røde Sidelys. <i>M.</i> 's Maskine blev derpaa kastet «Fuld Kraft bak», og 3 korte Toner afgaves; dette Signal besvaredes med 1 lang Tone fra <i>J. H.</i> , som straks efter ramtes om Styrbord af <i>M.</i> 's Stævn. Ved Kollisionen, som indtraf Kl. 0 <sup>t</sup> 30 <sup>m</sup> FM., fik <i>M.</i> betydelig Skade i Boven, medens <i>J. H.</i> i Løbet af faa Minutter sank. Besætningen bjærgedes ved tilkommende Baade fra Havnen. <i>M.</i> returnerede til Havnen for Reparation. Anm. I et af Hamborg Seeamt under <sup>22/4</sup> 08 afsaet «Søruch» udtales, at <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at <i>J. H.</i> ikke under de givne Forhold navigeredes med fornøden Opmærksomhed, ej heller havde haft ordentligt Udkig og derfor ikke set eller hørt <i>M.</i> før kort forinden Kollisionen. For <i>M.</i> 's Vedkommende vilde det have været heldigere, om Elben var blevet krydset med noget mindre Fart end sket, men iøvrigt kunde der ikke tillægges <i>M.</i> nogen Skyld.	Søforhør i Esbjerg d. <sup>7/5</sup> 08.
192	<b>Mjølner</b> Dampskib A. Clausen	Faskrudsford 548 T. E. Tulinius	— —	Genua <sup>5/11</sup> N.lig. Frisk Kuling	Kollision	For Udgaende med Lods om Bord kolliderede <i>M.</i> Kl. 8 <sup>1/2</sup> FM. med Dampskibet « <i>Barcelona</i> » af Cadix, som med Assistance af 2 Bugerdampere var for Indgaaende. <i>M.</i> fik Skade paa det opstaaende samt et lille Hul i Boven over Vandlinjen, medens <i>B.</i> , der manøvrerede med Agterskibet forrest, fik en mindre Beskadigelse af Ror og Skrue. Anm. Efter Overenskomst overtog hvert Skib sin Skade.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>31/12</sup> 08.
193	<b>Moskov</b> Dampskib S.Nielsen	Kjøbenhavn 1039 D. F. D. S.	— —	Riga <sup>10/1</sup> NNØ.lig. Frisk Brise	Kollision Havari i Is	Med Lods om Bord og assisteret af Isbryder kolliderede « <i>Moskov</i> » ved Afgangen Kl. 3 EM. med Dampskibet « <i>Michail</i> » af Riga, som laa fortøjet udenfor « <i>Moskov</i> ». Ved Kollisionen fik « <i>Moskov</i> » en mindre Skade paa det opstaaende. Senere paa Rejson maatte Skibet efter længere Tids Arbejden i Is søge ind til Bolderaa, og ved foretagen Undersøgelse viste det sig, at det havde faaet en Del Buler ved Sejladsen i Isen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>31/10</sup> 08.
194	<b>Nexos</b> Dampskib T. Basse	Esbjerg 1013 L. D. Lauritzen	Ledig Rokkala—Pernau	Surop <sup>18/11</sup> SV.Jig. Haard Kuling	Grundstødning	Efter at Nargø var passeret, blev <i>N.</i> d. <sup>17/11</sup> Kl. 11 FM. med ca. 8 Mils Fart holdt i ca. <sup>1/2</sup> Time i Surop Fyrilinje, hvorefter Kursen blev sat misv. V. <sup>3/4</sup> S., idet Afdriften blev regnet til <sup>1/2</sup> Streg. Kl. 11 <sup>3/4</sup> havdes Surop Bagfyr 4 Streger om Bagbord, og kort efter kom Packerort Fyr i Sigte. Kl. 11 <sup>t</sup> 58 <sup>m</sup> forandredes Kursen til V. <sup>1/8</sup> N., og Kl. 12 MN. grundstødte Skibet paa Surop-Grund. Maskinen blev kastet «Fuld Kraft bak», og lidt	Søforklaring i Pernau d. <sup>21/11</sup> 08.

N

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
195	<b>Nidaros.</b> Dampskib H. Harbye	Kjøbenhavn 1024 D. F. D. S.	— —	Grimsby <sup>2</sup> / <sub>1</sub> ØSØ.lig. Frisk Brise	Kollision	<p>efter, da Skibet syntes at flyde, blev den stoppet. Loddet gav ca. 10 Fod agter og 7 Fod for, og da <i>N.</i>'s Dybgaende var 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Fod agter og 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> for, blev Maskinen sat paa «Frem» med Roret lagt haardt Bagbord. Der blev pumpet af Agtertanken, og alle Md. kaldt op til Klargøring af Baad for at udføre Varp. Efter at <i>N.</i> havde hugget nogle Gange, og Maskinen havde arbejdet lidt med «Fuld Kraft frem», kom Skibet imidlertid flot. Ved Undersøgelse viste det sig senere, at <i>N.</i> lakkede lidt og havde faaet nogle Buler i Bunden.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Kapt. ansaa Skibet klar af Surop-Grunde, da Packerort Fyr var i Sigte; idet nævnte Fyr ikke skulde kunne ses, før Surop-Grunde var klart.</p> <p>Kl. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. blev <i>N.</i>, som laa fortojet i Dok, paasejlet af Dampskibet «<i>Unda</i>» af Kristiania, som var under Manøvre for at gaa ud af Dokken. Ved Kollisionen tørnede <i>U.</i>'s Agterskib mod <i>N.</i>'s Styrbords Side, som fik nogen Skade.</p>	«Maritime Deposition» dat. Grimsby d. <sup>9</sup> / <sub>1</sub> 08.
196	<b>Nidaros</b> Dampskib Th. Gjerløff	Esbjerg 1024 D. F. D. S.	Gods Esbjerg—Grimsby	Grimsby <sup>18</sup> / <sub>3</sub> Ø.lig. Frisk Kuling	Kollision med Dok	<p>Under <i>N.</i>'s Indgaaende til Royal-Dock blev Maskinen Kl. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. ifølge Lodsens Ordre kastet «Fuld Kraft bak», og da Stævnen under denne Manøvre i Stedet for som forventet at dreje Styrbord over gik til Bagbord, tørnede Bagbords Bov mod Dokmuren, hvorved en Plade beskadigedes. Straks efter skar Skibet ud til Styrbord og tørnede med Styrbords Bov mod Muren, hvorved Ankret blev trykket ind mod og bøjede en Plade i Boven under Vandet.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa formentlig tilskrives Strømsætning.</p>	«Maritime Deposition» dat. Grimsby d. <sup>19</sup> / <sub>3</sub> 08.
	<b>Niels Brock S.S.</b> (se Nr. 159)						
197	<b>Noah</b> 3m. Skonnert J. Jørgensen	Svendborg 195 Z. T. Jakobsen	Mursten Briton Ferry—Italien	Briton Ferry <sup>4</sup> / <sub>1</sub> —	Grundstødning	<p>Under <i>N.</i>'s Udgaende flovede Vinden Kl. 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> FM. helt af, og Skibet blev af Strømmen sat ind mod Grunden. Begge Ankrene sattes, men kunde ikke holde i den haarde Strøm, og <i>N.</i> drev paa Grund. Et Par Bugserdampere tilkaldtes, men kunde intet udrette, og først ved næste Højvande blev <i>N.</i>, som var læk, bragt flot og i Dok for Eftersyn.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.</p>	«Maritime Deposition» dat. Briton Ferry d. <sup>7</sup> / <sub>1</sub> 08.
198	<b>Nordjylland</b> Dampskib N. C. Kragh	Kjøbenhavn 942 D. F. D. S.	Stykgods London—Kjøbenhavn	Kaiser Wilhelm-Kanal <sup>1</sup> / <sub>12</sub> VSV.lig. Jævn Brise	Kollision	<p>Ved at <i>N.</i> Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. passerede Dampskibet «<i>Fortuna</i>» af Bremen omtr. ved Kilometerpæl 12,8 blev dette Skib suget ind mod <i>N.</i>, hvorved der indtraf Kollision. Ved denne fik <i>F.</i> en Bule i Boven, medens <i>N.</i> blev ubeskadiget.</p>	Tysk Strandingsberetning dat. Brunsbüttelkoog d. <sup>10</sup> / <sub>12</sub> 08.
199	<b>Nordkap</b> Dampskib A. Larsen	Kjøbenhavn 3550 P. Brown	Kul Philadelphia—Genua	Philadelphia <sup>8</sup> / <sub>5</sub> —	Kollision	<p>For Udgaende kolliderede <i>N.</i> med en Bugserdamper og maatte returnere til Philadelphia for Reparation. <i>N.</i>'s Skade erstattedes i Mindelighed af Bugserdamperens Rederi. D. <sup>12</sup>/<sub>5</sub> fortsatte <i>N.</i> sin Rejse.</p>	In db. fra Udenrigsministeriet dat. d. <sup>10</sup> / <sub>6</sub> 08.
200	<b>Nordland</b> Dampskib O. E. Petersen	Kjøbenhavn 1650 Alf. Christensen	Træ Gustafshamn — Rotterdam	Kjøbenhavn <sup>8</sup> / <sub>7</sub> —	Tab af Dækslast Ildsvaade	<p>D. <sup>4</sup>/<sub>7</sub>, da <i>N.</i> omtr. var fuldlastet — 771 Std. — krængede Skibet pludselig 10° Styrbord over, og da der blev lempet ca. 2 Std. af Ladningen over om Bagbord, faldt det henved 12° over til Bagbord. Efter at Dækslasten — 270 Std. — var blevet forsvarlig surret, afsejlede <i>N.</i> dog samme Dag, men allerede d. <sup>5</sup>/<sub>7</sub> voksede Slagsiden til 24°, og Skibet nægtede at styre. Ved afholdt Skibsraad besluttedes det at kaste over Bord af Dækslasten, og da henved 10 Std. var udkastet, kunde Rejsen fortsættes.</p> <p>D. <sup>8</sup>/<sub>7</sub> Kl. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> FM. blev Kjøbenhavn anløbet for Kulforsyning, og henved 4 Timer efter at Kulfyldningen var begyndt, viste det sig, at der fremkom Røg fra Ladningen paa Mellemdækket. Da Skibets egne Brandslanger ikke kunde bekæmpe Ilden, rekvireredes Brandvæsenet fra Land, og d. <sup>9</sup>/<sub>7</sub> Kl. 6 FM. lykkedes det at slukke den. En Del Proviant, Inventar og flere af Officerskamrene m. m. blev ødelagt.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Tab af Dækslast fremgaar af det ovenanførte. Ildens Opkomst maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Selvandtændelse af Ladningen.</p>	Søforklaring i Kjøbenhavn d. <sup>10</sup> / <sub>7</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	
201	<b>Nordland</b> Dampskib J. Møller	Kjøbenhavn 1650 Alf. Christensen	Kul Newcastle—Catania	Ved Long-Sand Fyrskib <sup>30/11</sup> Taage	Kollision	«Maritime Deposition» dat. Swansea d. <sup>9/2</sup> 09.
202	<b>Nordpol</b> Dampskib G. Gundersen	Kjøbenhavn 1421 P. Brown	— —	Ved Jakobstad <sup>25/5</sup> —	Havari i Is	Indb. fra det danske General- konsulat i Helsingfors dat. d. <sup>1/8</sup> 08.
203	<b>Nordstjärnan</b> Fiskerfartøj H. N. Nielsen	Trangisvaag 87 P. Mortensen	Fisk Fiskeri under Island	Island <sup>9/10</sup> S.lig. Frisk Kuling. Høj Sø	1 Md. druknet ved Overbordfald	Søforhør i Tveraa d. <sup>20/10</sup> 08.
204	<b>Nordvest</b> Dampskib C. Petersen	Kjøbenhavn 1749 P. Brown	— Newport—Alexandria	Atlantehavet <sup>6/2</sup> NV.lig. Storm	Søskade	Søforklaring i Alexandria d. <sup>26/3</sup> 08.
205	<b>Nordvest</b> Fiskerfartøj N. Jensen	Lemvig 20 N. Jensen	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Ved Bovbjerg <sup>22/11</sup> VSV.lig. Haard Kuling. Diset	Grundstødning	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. <sup>2/12</sup> 08, <sup>2/1</sup> og <sup>13/1</sup> 09.
	<b>Norman S.S.</b> (se Nr. 45)					
	<b>O</b>					
206	<b>Odin</b> Galease C. Pedersen	Strynø 34 C. Pedersen	Byg Mullerup—Tuborg	Ved Kallehave <sup>10/2</sup> Storm	Grundstødning	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>24/2</sup> 08.
207	<b>Ofelia</b> 3m. Skonnert J. C. Clausen	Marstal 77 N. E. Schmidt	Salt Setubal—Svaneke	Kattegat <sup>27/2</sup> SSV.lig. Frisk Kuling. Klart	Kollision	Søforklaring og Søforhør i Svaneke d. <sup>9/3</sup> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	
201	<b>Nordland</b> Dampskib J. Møller	Kjøbenhavn 1650 Alf. Christensen	Kul Newcastle—Catania	Ved Long-Sand Fyrskib <sup>30/11</sup> Taage	Kollision	Kl. 2 EM. hørtes fra <i>N.</i> , som navigerede med langsom Fart og afgav Taagesignal, lidt om Styrbord Taagesignalet fra Long-Sand Fyrskib i 3 Sm.'s giss. Afstd. Roret lagdes lidt Styrbord, men ca. <sup>1/4</sup> Time senere hørtes Signalet igen tæt ved og ret for, Roret lagdes Styrbord, og samtidig kom Fyrskibet i Sigte. Under Drejningen blev <i>N.</i> af Strømmen, som var haard medgaaende, ført ind mod Fyrskibets Stævn. Fyrskibet blev ubeskadiget, men <i>N.</i> fik en mindre Skade midtskibs over Vandlinjen om Styrbord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.
202	<b>Nordpol</b> Dampskib G. Gundersen	Kjøbenhavn 1421 P. Brown	— —	Ved Jakobstad <sup>25/5</sup> —	Havari i Is	Under Sejlads gennem det af Is opfyldte Farvand ved Jakobstad blev <i>N.</i> , som assisteredes af Isbryder, om Morgenen læk i Boven og maatte for ikke at synke landsættes med Stævnen paa grundt Vand ved Messkär. Efter at Lækagen ved Fyldning af Agtertanken var bragt over Vandlinjen, blev <i>N.</i> bragt flot og opankret i Nærheden. Som Følge af at <i>N.</i> herved stak for dybt agter, maatte en Del af Ladningen losses i Lægter, forinden Havnen kunde søges.
203	<b>Nordstjärnan</b> Fiskerfartøj H. N. Nielsen	Trangisvaag 87 P. Mortensen	Fisk Fiskeri under Island	Island <sup>9/10</sup> S.lig. Frisk Kuling. Høj Sø	1 Md. druknet ved Overbordfald	Medens <i>N.</i> for bak Fok holdt gaaende paa Kollumuli-Grund ved Østkysten af Island, faldt Fisker Johannes Jacobsen af Tveraa over Bord fra Jollen, som slæbte i en ca. 10 Fv. lang Fortøjning agter. Uagtet Jollen straks blev halt op og bemanded, lykkedes det ikke at bjærge den overbordfaldne, som, iført Søstøvler og Oljetøj, kort efter forsvandt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives, at J. J., ved at Jollens Fangeline tottede, table Balancen og derved gik over Bord.
204	<b>Nordvest</b> Dampskib C. Petersen	Kjøbenhavn 1749 P. Brown	— Newport—Alexandria	Atlantehavet <sup>6/2</sup> NV.lig. Storm	Søskade	Under tiltagende haardt Vejr med høj Sø tog <i>N.</i> i Løbet af Dagen 2 Braadsøer over Dækket, hvorved bl. a. det opstaaende paa Broen om Styrbord knustes. Efter at <i>N.</i> havde ligget underdrejet til den næste Dags FM., bedredes Vejret, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.
205	<b>Nordvest</b> Fiskerfartøj N. Jensen	Lemvig 20 N. Jensen	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Ved Bovbjerg <sup>22/11</sup> VSV.lig. Haard Kuling. Diset	Grundstødning	Henved Kl. 3 FM. blev <i>N.</i> , som kun førte Toplys, lagt til Vinden med Motoren i Gang i 3 Sm.'s Afstd. fra Land for at afvente Dagens Frembrud. Da det antoges, at <i>N.</i> vilde holde sig omtrentlig paa Stedet, indtil Dagen kom, og Fiskeriet kunde fortsættes, opholdt Besætningen sig derefter dels om Læ og dels i Styrehuset til Kl. ca. 6 FM., da <i>N.</i> pludselig grundstødte ud for Veilby. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp, og <i>N.</i> blev senere bragt flot ved Assistance af «Svitzers B. E.» Anm. Ved en af Soreten i Lemvig under <sup>13/1</sup> 09 afsagt Dom blev <i>N.</i> 's Fører for at have udvist en saadan Forsømmelighed, at han har paadraget sig Ansvar efter Solovens § 293, og for at have overtraadt Artiklerne 1 og 7 i Anordningen Nr. 4 af <sup>22/1</sup> 1897 og derved paadraget sig Ansvar efter samme Anordnings Artikel 32, jfr. Lov Nr. 135 af <sup>10/12</sup> 1896 § 2 idemt foruden Sagens Omkostninger en Bøde paa 60 Kr.
	<b>Norman S.S.</b> (se Nr. 45)					
	<b>O</b>					
206	<b>Odin</b> Galease C. Pedersen	Strynø 34 C. Pedersen	Byg Mullerup—Tuborg	Ved Kallehave <sup>10/2</sup> Storm	Grundstødning	Medens <i>O.</i> laa opankret ved Kallehave, faldt det i med Frost, og for at undgaa Drivisen i Farvandet blev Skibets Ankerplads flyttet tæt til Landgrunden, men da Vandet senere faldt, tog <i>O.</i> Kl. 11 EM. Grunden. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>O.</i> flot, maatte Assistance antages. Efter at 130 Sække Byg var losset i Lægter, bragtes <i>O.</i> d. <sup>12/2</sup> Kl. 1 FM. af Grund og ind til Kallehave Færgehavn, hvorfra Rejsen d. <sup>17/2</sup> fortsattes til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.
207	<b>Ofelia</b> 3m. Skonnert J. C. Clausen	Marstal 77 N. E. Schmidt	Salt Setubal—Svaneke	Kattegat <sup>27/2</sup> SSV.lig. Frisk Kuling. Klart	Kollision	Omtr. Kl. <sup>9<sup>3</sup>/<sub>4</sub></sup> EM. saas fra <i>O.</i> , som styrede misv. ØSØ., lidt om Bagbord for ude en mørk Genstand. Roret lagdes haardt Bagbord, men Afstanden var for kort til at gaa klar, og et Øjeblik efter kolliderede <i>O.</i> med et til Ankers liggende Fiskerfartøj, hvis Ankerlys ikke brændte. Fiskerfartøjets Spryd knækkede, medens <i>O.</i> fik lidt oven Bords Skade agter og mistede Bagbords Lanterne. Da kort efter et Lys saas paa Fiskerfartøjet, vendte <i>O.</i> og holdt i nogen Tid gaaende i Nærheden deraf, men da der ikke blev givet Svar paa Blus eller Raab, blev efter afholdt Skibsraad Rejsen fortsat. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at Fiskerfartøjets Ankerlys var gaaet ud.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
208	<b>Olga</b> Dampskib A. Andersen	Odense 777 D. F. D. S.	Stykgods Aalborg—Leith	Limfjorden VSV.lig. Frisk Kuling Diset	Kollision	Med Lods om Bord mødte <i>O.</i> Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. i Fyrlinjerne, der føre forbi Bredhage, en Bugserdamper, som viste 2 hvide Toplys og rødt Sidelys. Efter at <i>O.</i> var drejet saaledes, at Bugserdamperen havdes om Bagbord, saas pludselig et hvidt Lys tæt for ude oru Styrbord. <i>O.</i> 's Maskine kastedes «Fuld Kraft bak», og umiddelbart efter at Farten var stoppet, indtraf Kollision med en Mudderpram, der bugseredes af Bugserdamperen. Ved Kollisionen tørnede Prammen formentlig med Siden mod <i>O.</i> 's Stævn, som fik en Del Skade, medens Prammen sank. En der om Bord værende Mand bjærgedes om Bord i <i>O.</i> , som returnerede til Aalborg for Reparation. Anm. Søforklaring for Bugserdamperen foreligger ikke.	Søforhør i Odense d. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 08.
209	<b>Olga</b> Dampskib D. Thomsen	Esbjerg 158 G. Forum	Fisk Fleetwood—Fiskeri i Nordsøen	Nordsøen 29 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> SV.lig. Frisk Brise	Kollision	Medens <i>O.</i> med klart brændende Lanterner og med Trawl ude om Bagbord gik med ca. 5 Mils Fart paa Kurs VSV., saas et Dampskib — « <i>Clan Macaulay</i> » af Glasgow — lidt om Bagbord med Kurs omtr. NNØ. <i>O.</i> 's Ror blev lagt Bagbord, og 1 kort Tone afgaves, men som Følge af at Trawlen var ude, vilde <i>O.</i> ikke dreje. Tæt ved <i>O.</i> blev <i>C. M.</i> 's Ror lagt haardt Bagbord, og lidt efter tørnede <i>C. M.</i> 's Laaring haardt mod <i>O.</i> 's Stævn, som blev bøjet. <i>C. M.</i> tilbød Assistance, men da <i>O.</i> 's Skade var over Vandlinjen, blev Tilbudet ikke modtaget, og begge Skibene fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>C. M.</i> 's Vedkommende foreligger ikke.	«Maritime Deposition» dat. Fleetwood d. 3 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 08.
210	<b>Omsk</b> Dampskib A. Harder	Kjøbenhavn 1574 D. F. D. S.	— —	Kjøbenhavn 2 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> —	Ildsvaade	Kl. 2 EM. opdagedes Ild i Tanklasten paa <i>O.</i> , som laa ved Skibsværft paa Refshaleøen for Reparation. Brandvæsenet i Land tilkaldtes, men forinden dette ankom, blev Ilden slukket ved Værftets Foranstaltning. Skaden bestod i, at nogle Bundstokke var blevet opvarmede, og en Del af Trægarneringen i Rummet var blevet forkullet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden var en glødende Nitnagle, som faldt ned i Rummet fra en Smedeesse.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 9 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 08.
211	<b>Omsk</b> Dampskib A. Harder	Kjøbenhavn 1574 D. F. D. S.	Passagerer & Stykgods Libau—Hull	Ved Darss 12 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> Taage	Grundstødning	Henved 20 Min. efter at <i>O.</i> Kl. 4 FM. efter Bestikket skulde være passeret Dornbusch, havdes Lodskud paa 10 Fv. Vand, hvorefter fortsattes paa retv. Kurs S. 59° V. med langsom Fart og under Afgivelse af Taagesignal. Kl. 8 FM., da man var klar ved Loddet, føltes et svagt Stød, og <i>O.</i> grundstødte, som det senere viste sig i Nærbeden af Darss Fyr. Da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at bringe <i>O.</i> flot, blev der telegrafisk rekvireret Assistance fra Rederiet, men inden saadan ankom, var Skibet, efter at ca. 20 Tons af Ladningen var kastet over Bord, kommet af Grund. Efter en foretaget Dykkerundersøgelse, hvoraf det fremgik, at <i>O.</i> var ubeskadiget, fortsattes Rejsen. Anm. Søretten betydede Kapt. H., at han, ogsaa navnlig under Hensyn til, at han havde saa mange Passagerer om Bord, burde have ved Benyttelse af Loddet, dels før han selv troede at være ved 10 Kv.-Kurven. dels og navnlig rettidigt, da han nærmede sig til Grundene ved Darsserort forvissede sig om han styrede den Kurs, han troede. Retten bemærkede endvidere, at det var blevet den betydet, at Kapt. H. af Rederiet var bleven straffet med 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Maanedes Suspension uden Gage.	Søforklaring i Hull d. 19 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> 08. Søforhør i Kjøbenhavn d. 28 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> , 31 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> , 18 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> , 19 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 08 samt 16 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 09.
	<b>P</b>						
212	<b>P. M. Asp</b> Fiskerfartøj J. C. Sørensen	Frederikshavn 41 P. M. Asp	Fisk Kjøbenhavn—Fiskeri i Kattegat	S. f. Anholt 22 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> —	Ildsvaade	Kort efter at Lampen i Motorrummet Kl. 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. var blevet tændt, opdagedes det, at der var Ildløs i Rummet. Besætningen purrede ud, og i Løbet af ca. 5 Min. blev Ilden slukket. Skaden androg ca. 270 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Antændelse af spildt Petroleum i Maskinrummet.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 12 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> 08.
213	<b>Paketten</b> Galease N. Andersen	Aalborg 19 N. Andersen	Cement Mariager-Fjord—Aal- borg	Ved Als-Odde 28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> SV.lig. Storm. Sneykning	Grundstødning	Kl. 6 EM. grundstødte <i>P.</i> ved Hollændergrunden. Den følgende Dag bragtos Skibet flot ved Assistance af Bugserdamperen « <i>Plucky</i> » af Hadsund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Sneykning.	Indb. fra Mariager Toldk. dat. d. 3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
214	<b>Paquet Margrethe</b> Galease N. P. Hansen	Korsør 73 N. P. Hansen	Hvede Rostock-Libau	Østersøen <sup>5</sup> / <sub>10</sub> NV.lig. Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at fastgøre Sejl faldt Letmatros Jens Larsen af Vadum omtr. Kl. 12 MD. over Bord, ved at Sejlet slog ham ned fra Topsejlsraaen. Liner blev straks udkastede, men uagtet den ene faldt umiddelbart ved den overbordfaldne, fik han, der laa som bedøvet, ikke fat paa den og forsvandt straks efter. Under de daværende Omstændigheder, Storm med høj Sø, var andet Redningsforsøg ikke muligt. Anm. Medlemmerne af Nakskov Søret skønnede «at der ikke fandtes Anledning Til at gøre noget Ansvar gældende over for Nogen i Anledning af den passerende Ulykke».	Søforklaring i Libau d. <sup>24</sup> / <sub>10</sub> 08. Søforhør i Nakskov d. <sup>30</sup> / <sub>11</sub> 08 og i Aalborg d. <sup>12</sup> / <sub>1</sub> 09.
215	<b>Perm</b> Dampskib O. H. Christensen	Kjøbenhavn 1123 D. F. D. S.	Stykgods og Passagere Windau—London	Themsen <sup>2</sup> / <sub>4</sub> V.lig. Flov Brise	Kollision	Fra <i>P.</i> , som med Lods om Bord med netop Styrefart navigeredes op ad Themsen i den Styrbords Side af Løbet, saas omtr. Kl. O <sup>t</sup> 45 <sup>m</sup> EM. for ude lidt om Bagbord et modgaaende Dampskib — « <i>Ninian Stuart</i> » af Cardiff — bugseret af flere Bugserdampere. Da de 2 forreste af disse var omtr. tværs af <i>P.</i> , skar <i>N. S.</i> , der var i synkefærdig Stand, og ligesom Bugserbaadene førte Vragflag, pludselig over mod <i>P.</i> , hvis Ror først blev lagt Bagbord og derefter skiftet til Styrbord for at undgaa Kollision, medens Maskinen blev kastet «Fuld Kraft bak»; <i>P.</i> kom ogsaa klar af Dampskibet, men derimod ikke af den ene af de assisterende Bugserdampere. Denne — « <i>Lizard</i> » — tørnede med Bagbords Bov mod <i>P.</i> 's Bagbords Side, og ved Stødet fik <i>P.</i> , som krængede haardt over, en Del Skade. Skibene kom straks klar af hinanden, og Rejsen fortsattes. Anm. Ved en af Admiralty Court d. <sup>29</sup> / <sub>10</sub> afgivet Kendelse blev <i>P.</i> — bl. a. i Henhold til the Thames Concervancy Act, 1894, Section 154, hvorefter særlig Omhu og Forsigtighed skal iagttages ved Passage af Skibe «... employed in dredging or removing sunken vessels or other obstructions ...» — alene kendt skyldig i Kollisionen og gjort ansvarlig for Skaden.	Søforklaring i London d. <sup>7</sup> / <sub>4</sub> 08. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>2</sup> / <sub>12</sub> 08.
216	<b>Polarstjernen</b> Dampskib C. Branth	Kjøbenhavn 3379 Alf. Christensen	— Hartlepool-Tybee Roads	Atlantehavet <sup>13</sup> / <sub>1</sub> SV.lig	Mistet Skruen	Omtr. Kl. 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM., da <i>P.</i> var ca. 270 Sm. fra Bermudas-Øerne, følte et stærkt Stød mod Skruen. Maskinen stoppedes, og ved Eftersyn viste det sig, at Akslen var brækket, og at Skruen hang paa Kølen i Rorhullet. Samtidig observeredes et svært Rundholt, mod hvilket Skruen formentlig havde tørnet. Sejl tilsattes for om mulig at søge Bermudas-Øerne, og Kl. 5 EM., da et Dampskib kom i Sigte, hejstes Signal for at Skruen var tabt. Dampskibet — « <i>Inchkeith</i> » af Liverpool — holdt sig Natten over i Nærheden og tog d. <sup>14</sup> / <sub>1</sub> <i>P.</i> i Bugsering. Kursen sattes for Bermudas-Øerne, og Ankomst hertil fandt Sted d. <sup>16</sup> / <sub>1</sub> . Anm. Ved en af Admiralty Court d. <sup>10</sup> / <sub>4</sub> 08 afsagt Kendelse tilkendtes <i>I.</i> , som ved Bjærgningen var blevet opholdt ca. <sup>5</sup> / <sub>2</sub> Døgn, en Bjærgeløn af 34200 Kr.	Søforklaring paa Bermudas-Øerne d. <sup>27</sup> / <sub>1</sub> 08.
217	<b>Pregel</b> Dampskib L. Iversen	Kjøbenhavn 977 D. F. D. S.	— Dunkerque-Kjøbenhavn	Kaiser Wilhelm-Kanal <sup>25</sup> / <sub>12</sub> ØNØ.lig. Jævn Brise	Kollision	Medens <i>P.</i> med Lods om Bord og med netop Styrefart passerede en Pontonbro, blev der fra et noget for ude værende Dampskib — « <i>Apollo</i> » af Bremen — som tillige med andre Dampskibe afventede en Sluses Aabning, afgivet 3 korte Toner, hvilket Signal kort efter gentoges. Saa snart <i>P.</i> var klar af Broen, blev Skibets Maskine kastet «Fuld Kraft bak», men inden Farten var fuldstændig standset, tørnede <i>P.</i> med Bagbords Bov mod <i>A.</i> 's Styrbords Laaring. Begge Skibe fik kun ringe Skade og fortsatte Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 08.
218	<b>Prinsesse Marie</b> Barkskib C. Pedersen	Nordby F. 1408 P. N. Winther	Kul Australien—Iquique	Sydlige Stillehav <sup>23</sup> / <sub>6</sub> —	1 Md. omkommen ved Drukning	Omtr. Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. tog <i>P. M.</i> en svær Sø over Bagbords Laaring og krængede saa stærkt over, at Ladningen forskød sig, og Skibet fik en Slagside paa henvend 30°. Alle Md. kaldtes op, og <i>P. M.</i> blev drejet til Vinden. Kort efter viste det sig, at Matros Max Rolfsen af Bergen savnedes, og han formenes at være skyllet over Bord og druknet. Noget Redningsforsøg kunde ikke foretages.	Søforhør i Nordby F. d. <sup>21</sup> / <sub>4</sub> 09.
219	<b>Ragnar</b> Dampskib L. C. Holst	Kjøbenhavn 2123 L. H. Carl	— Pillau—Sunderland	Nordsøen <sup>22</sup> / <sub>2</sub> Storm	Skade paa Skrueakslen	Under haard Storm knækkede Skrueakslen, idet Skruen formenes at have stødt mod flydende Genstand i Søen. Ved Assistance af 2 Damptrawlere — « <i>Hawk</i> » og « <i>Puffin</i> » af Hull — bragtes <i>R.</i> til Grimsby for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaa af det ovenanførte.	Skrivelse fra Udenrigsministeriet dat. d. <sup>6</sup> / <sub>4</sub> 08.



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
220	<b>Regine</b> Fiskerfartøj J. C. Jensen	Frederikshavn 10 J. C. Jensen	Fisk Fiskeri i Kattegat	Kattegat <sup>11</sup> / <sub>4</sub> Ø.lig. Frisk Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Medens <i>R.</i> med Motoren i Gang stod langsomt V. over, faldt Fisker Marius Jensen af Bangsbostrand Kl. 10 FM. over Bord fra Dækket, hvor han var beskæftiget med at klare Vaaddet til Udsætning. En Redningskrans blev straks kastet ud, og en Mand sprang i en Pram, der slæbte paa Siden af <i>R.</i> , men uheldigvis knækkede en af Aarerne til Prammen, og denne kunde derfor ikke bringes hen til den overbordfaldne. Motoren i <i>R.</i> blev af Føreren, som nu var alene om Bord, straks sat paa fuld Fart, og <i>R.</i> styredes hen mod Ulykkesstedet, men inden Hjælp kunde ydes, forsvandt den overbord faldne, der var iført tunge Træskostøvler og ikke kunde svømme.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>14</sup> / <sub>4</sub> 08.
221	<b>Riberhuus</b> Dampskib H. Bønnelykke  <b>Rolf S.S.</b> (se Nr. 152)	Esbjerg 627 D. F. D. S.	Heste & Stykgods Libau—Kjøbenhavn	Kjøbenhavn <sup>17</sup> / <sub>2</sub> —	Kollision	Ved Ankomst til Kjøbenhavn tørnede <i>R.</i> Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. ved at lægge til Kaj mod denne, som fik en mindre Beskadigelse. Henvend 3 Timer senere, da <i>R.</i> med Assistance af Bugserdamper svajede, indtraf Kollision med et ved Kajen liggende Dampskib — « <i>Archtor</i> » af London. Ved Kollisionen fik <i>A.</i> en Bule i Styrbords Laaring, hvorimod <i>R.</i> blev ubeskadiget.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>24</sup> / <sub>2</sub> 08.
222	<b>Roma</b> Dampskib J. Thun  <b>S</b>	Kjøbenhavn 1507 N. P. Nielsen	Træ St. Petersborg—Gent	St. Petersborg <sup>12</sup> / <sub>11</sub> —	Havari	Ved Afgang fra St. Petersborg viste det sig Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., at <i>R.</i> stod paa Grund som Følge af lav Vandstand. Efter at en Tank var udpumpet, lykkedes det Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. ved Assistance af flere Bugserdampere at bringe <i>R.</i> flot, og d. <sup>13</sup> / <sub>11</sub> Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>22</sub> FM. fortsattes Rejsen. Ved Ankomst til Kronstadt gennem det af Is opfyldte Farvand observeredes en mindre Lækage i <i>R.</i> 's Maskinrum om Styrbord; men da Skibet kun trak <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " Vand i Timen, besluttedes det for ikke at fryse inde at afgaa til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. En saadan foretoges d. <sup>18</sup> / <sub>11</sub> og gav til Resultat, at Rejsen kunde fortsættes til Bestemmelsesstedet.	Søforklaring i Gent d. <sup>26</sup> / <sub>11</sub> 08.
223	<b>Saga</b> Dampskib J. G. Wiberg	Kjøbenhavn 899 D. F. D. S.	Træ Riga—Rouen	Holtenu <sup>17</sup> / <sub>8</sub> Stille	Kollision	Efter endt Kulfyldning i Havnen ved Holtenu blev <i>S.</i> Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. manøvreret fra Kaj ud i Farvandet, og da samtidig Dampskibet « <i>Zara</i> » af Hull kom gennem Slusen, indtraf Kollision. Ved denne fik <i>S.</i> nogen oven Bords Skade paa Skibssiden om Styrbord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være, at <i>S.</i> mod det gældende Havne-reglement kastede los fra Kajen, forinden det gennem Slusen kommende Skib <i>Z.</i> var passeret denne.	Tysk Strandingsberetning dat Holtenu d. <sup>17</sup> / <sub>8</sub> 08.
224	<b>Samsø</b> Dampskib Ph. Petterson	Aarhus 99 C. Petersen	Stykgods Aarhus—Knebel	Aarhus Havn <sup>17</sup> / <sub>5</sub> Stille	Kollision	Under <i>S.</i> 's Manøvre for Udgaende fra Aarhus Havn blev der fra Kommandobroen med Maskintelegrafen givet Ordre «Fuld Kraft bak» til Maskinen, men da Ordren, som Følge af at Telegrafen ikke ringede, ikke straks udførtes, blev <i>S.</i> af den haardt modgaaende Strøm sat ind mod og kolliderede med et ved Kajen liggende Dampskib — « <i>Fulton</i> » af Bergen. Ved Kollisionen fik <i>S.</i> Stævnen bøjet, medens <i>F.</i> fik Skade paa Styrbords Laaring. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>20</sup> / <sub>5</sub> 08.
225	<b>St. Croix</b> Dampskib A. N. Christensen	Kjøbenhavn 2487 N. Andersen	Stykgods Kjøbenhavn—London— Vestindien	Themsen <sup>7</sup> / <sub>5</sub> V.lig. Jævn Brise	Kollision	Omt. Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev <i>St. C.</i> , som med Lods om Bord for fuld Fart navigeredes ned ad Themsen, indhentet af et Dampskib — « <i>Dungeness</i> » af London ? — som under Passagen kom saa tæt til <i>St. C.</i> , at Roret i dette Skib for at undgaa Kollision maatte lægges haardt i Borde, og Maskinen kastes «Fuld Kraft bak». Herved drejede <i>St. C.</i> imidlertid haardt ud til Siden og blev af Strømmen ført hen mod et i en Bøje liggende Dampskib « <i>Orotava</i> » af Liverpool. Ankret sattes, men inden Farten blev helt standset, ramte <i>St. C.</i> med Stævnen mod <i>O.</i> 's Bagbords Side, hvorved begge Skibene fik en Del Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i London d. <sup>13</sup> / <sub>5</sub> 08. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>20</sup> / <sub>7</sub> 08.
226	<b>Schach Stenberg</b> Dampskib S. Faber	Kjøbenhavn 856 Schach Stenberg & Co.	Ledig Kjøbenhavn—Seaham Harbour	Seaham <sup>16</sup> / <sub>6</sub> SØ.lig. Jævn Brise. Dønning	Kollision med Kaj	Under <i>S.</i> 's Indgaaende til Dok i Seaham blev Agterskibet under Paavirkning af Dønning ført saa tæt ind mod Dokmuren, at Skruen rørte denne og derved blev beskadiget. Skaden androg 425 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	«Maritime Deposition» dat. Seaham d. <sup>17</sup> / <sub>3</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
227	<b>Skagerak</b> Lodsdampskib Th. Krogsgaard	Frederikshavn 132 Lodsvæsenet	— Lodseri	Ved Skagen <sup>30</sup> / <sub>6</sub> —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Medens S. laa til Ankers i Nærheden af Skagen, savnedes Kl. 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. Letmatros Niels Jensenius Christian Nielsen af Skagen, og da han ved Eftersøgning ikke fandtes om Bord, formenes han at være faldet over Bord under Arbejde med Rengøring af Skibet. Dette Arbejde foretog han om Styrbord, hvor han alene var beskæftiget, medens Resten af Besætningen arbejdede om Bagbord. Noget Skrig eller Plask ved Overbordfald var ikke hørt, og den borteblevne var set ved sit Arbejde henved 15 Min. forinden han savnedes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at den forulykkede er bleven ramt af et pludseligt Ildebefindende og derved er styrtet over Bord.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>9</sup> / <sub>7</sub> 08.
228	<b>Skakkeborg</b> Dampskib R. Rasmussen	København 1585 C. K. Hansen	— —	Rouen <sup>19</sup> / <sub>4</sub> —	Kollision med Kaj	Medens S. med Lods om Bord var under Manøvre for Udgaende blev der slaaet «Fuld Kraft bak» paa Maskintelegrafen, men da denne Ordre først blev udført efter 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> à 4 Minutters Forløb som Følge af, at Maskinen havde staaet stille henved 20 Min., efter at den var rørt, blev S. af Strømmen ført ind mod og kolliderede med Kajen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>5</sub> 08.
229	<b>Skinfaxe</b> Dampskib E. Vifandt	Kjøbenhavn 1544 Schach Stenberg & Co.	Ledig Korsør—W. Hartlepool	W. Hartlepool <sup>9</sup> / <sub>12</sub> Stille	Kollision	Med Lods om Bord og under Manøvre for at gaa i Dok kolliderede S. Kl. 5 EM. med en Kulspout. Ved Kollisionen fik S. Skade paa Broen om Bagbord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være uforsigtig Navigering fra Lodsens Side.	«Maritime Deposition» dat. W. Hartlepool d. <sup>11</sup> / <sub>12</sub> 08.
230	<b>Skinfaxe</b> Dampskib E. Vifandt	Kjøbenhavn 1544 Schach Stenberg & Co.	Kul Burntisland—Korsør	Halskov-Rev <sup>29</sup> / <sub>11</sub> SV.lig. Diset	Grundstødning	Da Romsø Fyrt. Kl. 6 <sup>t</sup> 16 <sup>m</sup> FM. var passeret i 1,5 Sm.'s Afstd., forandredes Kursen mod Øster-Renden og da Vejret blev mere og mere diset, toges Lodskud Kl. 7 <sup>t</sup> 25 <sup>m</sup> og derefter, hvert 10de Min. 3 Min. efter at Lodskud Kl. 7 <sup>t</sup> 45 <sup>m</sup> var taget paa 20 Fv., grundstødte S. haardt paa 17 Fod Vand. Gentagne Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe S. flot mislykkedes, og da Vandet faldt, antoges «Svitzers B. E.» samme Dags EM. til Assistance. Bjærgeløn efter Voldgift. I Løbet af Natten bragtes S. flot og indgik til Korsør. Anm. <b>Aarsagen</b> til grundstødningen maa ifølge de afvorne Vineforklaringer formentlig tilskrives usigtbart Vajr og Strømsætning.	Søforklaring i Korsør d. <sup>2</sup> / <sub>12</sub> 08.
231	<b>Slesvig</b> Dampskib H. Svarrer	Esbjerg 954 J. Schmidt	Kul Burntisland—Stugsund	Ved Stugsund <sup>2</sup> / <sub>5</sub> Stille	Kollision med Is	Medens S. med Lods om Bord var for Indgaende til Stugsund og under Sejlads i Is, følte Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. et haardt Stød, idet Stævnen tørnede modis forude, og kort efter viste det sig, at Forpeaken var løbet fuld af Vand. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. indkom S., hvis øvrige Rum var læns, til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Svensk Strandingsberetning dat. Gefle d. <sup>9</sup> / <sub>5</sub> 08.
232	<b>Smiril</b> Dampskib H. J. Debes	Trangisvaag 166 P. Mortensen	— —	Trangisvaag <sup>28</sup> / <sub>12</sub> SØ.lig. Storm	Grundstødning	Medens S. under Kedelrensning laa fortøjet ved Bro og med Ankre ude for og agter, blæste det pludselig op med svær Storm, under hvilken Fortøjningerne sprængtes, og S. huggede haardt i Grunden og blev læk. Besætningen bjærgede sig ved at springe i Land. Først da Vejrot bedagede sig, kunde Varp udføres, og S. hales bort fra Grunden, hvorefter fornøden Reparation foretoges. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Trangisvaag d. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 08.
233	<b>Stanton</b> Dampskib R. Svendsen	Kjøbenhavn 796 H. Kirschner	Ledig Newport—Swansea	Newport <sup>24</sup> / <sub>10</sub> Ø.lig. Flov Brise	Kollision	Under S.'s Udgaende af Dok sprængtes Agtertrossen, hvorpaa Skibet Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. af haard Strøm blev svinget med Styrbords Laaring ned mod Stævnen af et opankret Skib. Dette fik ingen Skade, men 4 Plader blev bøjet i S., som imidlertid fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var haard Strøm.	«Maritime Deposition» dat. Swansea d. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> 08.
234	<b>Stanton</b> Dampskib R. Svendsen	Kjøbenhavn 796 H. Kirschner	Ledig Swansea—Pembrey	Swansea <sup>11</sup> / <sub>12</sub> Storm	Kollision	Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. under Manøvre for Udgaende af Dok blev S. under en voldsom Byge ført med Agterskibet ned mod et ved Kajen fortøjet Trawl-dampskib — «Tenby Gastle» af Swansea — som ved Kollisionen fik Skade paa det opstaaende. S. fik ingen Skade og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at en Trosse, som skulde sættes fast paa Kajen, ikke hurtig nok kom ind paa denne, fordi det mislykkedes at faa Tag i Kastelinen.	«Maritime Deposition» Pembrey d. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
235	<b>Star</b> 3m. Skonnert H. L. Larsen	Vordingborg 117 H. P. Larsen	Kalksten Gotland—Riga	Østersøen <sup>18</sup> / <sub>10</sub> Frisk Kuling. Høj Sø	Havari paa Rigning	Efter et Par Dages Ophold i Søen viste det sig om Morgenen d. <sup>18</sup> / <sub>10</sub> under frisk Kuling med høj Sø, at Toppen af Fokkemasten hang noget Styrbord over. Masten blev forstøttet med Vant og Barduner, men d. <sup>23</sup> / <sub>10</sub> om Natten observeredes det, at Masten var brækket over Dækket, og senere viste det sig, at det samme var Tilfældet med Stormasten. Masterne forstøttedes saa godt det lod sig gøre, og da en Bugserdamper d. <sup>24</sup> / <sub>10</sub> kom til, antoges den til at bugsere S. til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet angives at være, at S. har arbejdet haardt i Søen.	Søforklaring i Riga d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> 08.
236	<b>Stege S.S.</b> (se Nr. 59) <b>Store-Bælt</b> Dampfærge H. Geisler	Korsør 1114 De Danske Statsbaner	— Korsør—Nyborg	Store-Bælt <sup>9</sup> / <sub>10</sub> S.lig. Taage. Flov Brise	Kollision	Kl. 9 <sup>t</sup> 21 <sup>m</sup> FM. hørtes i S. B., som med saakaldet «Taagefart», antagelig 10 Mils Fart, under Afgivelse af Taagesignal stod V. paa i Øster-Renden, en Lyd for ude; Maskinen stoppedes og kastedes «Fuld Kraft bak», og samtidig saas en lille Fiskerbaad ret for. Et Øjeblik efter tørnede Færgens Stævn mod Baadens Agterende, som fik en mindre Beskadigelse. Da Fiskerbaaden ikke ønskede Assistance, fortsattes Rejsen. Anm. Fiskerbaaden var ikke forsynet med Taagehorn, men da Færgens Taagesignal hørtes af Fiskerne — 2 Md. — havde de givet Lydsignal ved at rasle med en Zinkspand og slaa med en Aaregaffel mod et Stykke Jærn, ligesom de ogsaa umiddelbart før Kollisionen havde raabt for at tilkendegive deres Nærværelse.	Søforklaring i Korsør d. <sup>13</sup> / <sub>10</sub> 08.
237	<b>Store Nordiske</b> Dampskib H. C. S. Petersen	Kjøbenhavn 832 E. Suenson	— Incog Island—Shanghai	Formosa-Kanal <sup>27</sup> / <sub>3</sub> NØ.lig. Haard Kuling	Kollision	Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. paa 3dje Styrmd.'s Vagt saas en modgaaende Junk uden Sidelys omtr. ret for, og da den syntes at trække Styrbord over, blev St. N.'s Ror lagt Styrbord, indtil Junken var ca. 2 Streger ude om Styrbord. I ganske kort Afstand fra St. N. lagde Junken imidlertid pludselig sit Ror Bagbord og skar med stor Fart henved 8 Streger ud lige mod St. N. Da Afstanden var for kort til, at St. N. kunde gaa klar ved at lægge Roret Bagbord, lagdes det haardt Styrbord, men straks efter indtraf Kollision. Ved denne ramte Junken med Bagbords Bov mod St. N.'s Styrbords Bov, og Rigningen fra Junken faldt ind over St. N. Maskinen, som var kastet bak, blev nu standset af Kapt., der ved Kollisionen var sprunget fra Bestiklukafet ud paa Broen, og Baad udsattes, som optog Junkens Besætning paa 16 Md. Straks efter sank Junken, og St. N., som kun havde faaet mindre Skade ved Kollisionen, fortsatte Rejsen til Shanghai, hvor det viste sig nødvendigt at gaa i Dok for at befri Skruen for Vragrester. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Shanghai d. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 08.
238	<b>Svend</b> Dampskib A. P. Schmidt	Kjøbenhavn 1335 Alf. Christensen	Ledig London—Methil	Themsen <sup>30</sup> / <sub>5</sub> ØSØ.lig. Flov Brise. Taage	Kollision	Omtr. Kl. 7 FM. hørtes i S., som med reduceret Fart og afgivende Taagesignal var for Udgaende i Themsens Munding, ret for ude et Taagesignal fra et Dampskib. S.'s Maskine blev sat først paa «Langsom frem», og, da Dampskibets Taagesignal hørtes nærmere, paa «Stop». Kl. 7 <sup>t</sup> 19 <sup>m</sup> FM. varskoede Udkiggen for et Dampskib tæt ved, Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men da Linen til Dampskibet brast, varede det lidt inden 3 korte Toner blev afgivet. Dette Signal besvaredes af Dampskibet, og da man kort efter i S. saa, at det var den Styrbords Side af Dampskibet, der vendte mod S., blev Maskinen sat paa «Fuld Kraft frem», samtidig med at Roret lagdes Bagbord, men Sammenstød kunde ikke undgaas, og kort efter ramte Dampskibet med sit Styrbords Anker S. midtskibs om Styrbord, hvorved S. fik et Hul paa 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Fods Længde i Skibssiden over Vandlinjen. Straks efter at Skibene var kommet klar af hinanden, forsvandt det tilsyneladende ubeskadigede Dampskib, der var af Træ, grønmalet og havde sort Skorsten med hvidt Baand, hvori en sort Stjerne med hvidt G. S. fortsatte sin Rejse.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>14</sup> / <sub>6</sub> 08.
239	<b>Svend</b> Dampskib A. P. Schmidt	Kjøbenhavn 1335 Alf. Christensen	Kul Burntisland—Aarhus	Hjelm <sup>29</sup> / <sub>10</sub> Taage	Grundstødning	Fra Kl. 8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM., da S. passerede Fornæs i 2 Sm.'s Afstd., blev der paa styret Kurs S. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> V. og SV., henholdsvis udløbet 8 Sm. og ca. 7 Sm. Da Vejret, som hidtil havde været taaget, klarede af, sattes Kursen SV. t. V. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> V. for at gaa inden om Hjelm, men efter at der var udløbet 4 Sm. paa denne Kurs, blev det igen Tykning, og efter et Lodskud paa 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Fv. Vand, blev Kursen ændret til S. t. V. for at gaa Ø. om Hjelm. Efter 20 Min.'s Forløb under afvekslende halv og langsom Fart samt under stadig Brug af Loddet, viste dette pludselig 5 Fv. Vand. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men straks efter grundstødte S. paa 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Fv. for og 4 Fv. agter. Ved at losse henved 70 Tons af Ladningen fra Forskibet, lykkedes det d. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> Kl. 2 FM. at bringe S. flot, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage og Strømsætning.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>31</sup> / <sub>10</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
240	<b>Svend II</b> Dampskib C. Jensen	Kjøbenhavn 2104 L. H. Carl	Træ Gulf Port—Manchester	Liverpool <sup>28</sup> / <sub>4</sub> SØ.lig. Frisk Kuling	Kollision	For Udgaende af Dok med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper blev <i>S. II</i> , under Manøvre med at bakke ud mellem 2 Skibe, Kl. 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. af en haard Byge ført med Bagbords Bov mod Laaringen paa det ene af disse — Dampskibet « <i>Aston Hall</i> » af Liverpool. Ved Kollisionen fik begge Skibene nogen Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	«Maritime Deposition» dat. Manchester d. <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 08.
241	<b>Svendborg</b> Dampskib N. C. Pedersen	Svendborg 197 D. P. C. Müller	Fisk Firth of Clyde—Fleet- wood	Fleetwood <sup>30</sup> / <sub>6</sub> —	Kollision	Under <i>S.</i> 's Manøvre for at lægge til paa Siden af et i Dokken liggende Skib blev Maskintelegraf Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. sat paa «Fuld Kraft bak», men Ordren blev — ukendt af hvilken Grund — ikke udført, og <i>S.</i> tørnede mod Agterskibet af en tysk Trawldamper « <i>August</i> ». Ved Kollisionen fik <i>A.</i> en Del Skade, medens <i>S.</i> blev ubeskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	«Maritime Deposition» dat. Fleetwood d. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 08.
242	<b>Sydvest</b> Fiskerfartøj J. T. Jensen	Lemvig 19 N. P. Ravn	Ledig Lemvig—Fiskeri i Nord- søen	Ved Thyborøn <sup>22</sup> / <sub>12</sub> SV.lig. Frisk Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. faldt Fisker M. Andersen af Harboøre over Bord fra Dækket, hvor han var beskæftiget med at rense Fisk, og da samtidig Blusset, som benyttedes ved Fiskeriarbejdet, ogsaa faldt i Vandet, blev alt indhyllt i et tæt Mørke. En Redningskrans udkastedes, og <i>S.</i> manøvreredes hurtig hen til denne, men den overbordfaldne, som muligvis var blevet ramt af Motorskruen, der var i Gang, saas kun et Øjeblik tæt agten for <i>S.</i> , hvorpaa han forsvandt. Efter henved 1 Times Eftersøgning uden noget Resultat, blev denne indstillet, og Fiskeriet fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at <i>A.</i> under en Overhaling har tabt Balancen, derved er styrtet over Bord og samtidig ved at gribe for sig har taget Lygten med sig.	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. <sup>30</sup> / <sub>12</sub> 08.
243	<b>Sylfiden</b> Galease N. P. Petersen	Nyborg 24 N. P. Petersen	Ledig Mullerup—Fakse	Albu-Red <sup>10</sup> / <sub>1</sub> NØ.lig. Jævn Brise	Overisning	Efter at <i>S.</i> havde mistet et Anker under Vejro, opankredes <i>S.</i> d. <sup>9</sup> / <sub>1</sub> Kl. 9 EM. under haard NØ.lig Storm med Sneykning paa Albu-Red. Om Natten frøs det haardt, og <i>S.</i> var om Morgenens ganske overiset og indesluttet af Is. Assistance tilkaldtes, og samme Dag blev <i>S.</i> indbugseret til Nakskov Havn Bjærgeløn 200 Kr. Anm. Sørettens Medlemmer udtalte, at der under de omfoklarede Omstændigheder havde været god Grund for Skibsføreren til at søge Assistance.	Søforklaring i Nakskov d. <sup>14</sup> / <sub>1</sub> 08.
244	<b>Søborg</b> Dampskib A. M. Hansen	Kjøbenhavn 2108 C. K. Hansen	Træmasse Torneå—Lübeck	Traven <sup>16</sup> / <sub>8</sub> —	Grundstødning	Straks efter at <i>S.</i> med Lods om Bord var passeret en Bro, nægtede Styremaskinen at virke, hvorved Skibet, hvis Ror lidt forinden var lagt haardt i Borde, skar ind mod Grunden. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», og et Anker sattes, men inden Farten kunde standses, grundstødte <i>S.</i> Kl. 10 FM. Da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at komme flot, maatte Assistance antages, og omtr. Kl. 4 EM. bragtes <i>S.</i> , der tilsyneladende ingen Skade havde lidt, af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Lübeck d. <sup>20</sup> / <sub>8</sub> 08.
245	<b>Sørine</b> Fiskerfartøj H. Sønnichsen	Nordby F. 40 H. Sønnichsen	Fisk Esbjerg—Fiskeri i Nord- søen	Nordsøen <sup>1</sup> / <sub>6</sub> Taage	Kollision	Omtr. Kl. 6 FM. saas fra <i>S.</i> , som afgivende Taagesignal laa til Ankers ca. 4 Sm. V. t. N. for Amrum Fyrskib, flere tyske Torpedojagere i Nærheden. En af disse, <i>G. 134</i> , kom med stærk Fart ret mod <i>S.</i> , drejede pludselig af for Styrbords Ror, men tørnede mod <i>S.</i> 's Bov. Ved Kollisionen mistede <i>S.</i> Klyverbommen, og det ene Anker fik Tag i og blev hængende paa Lønningen af <i>G.</i> Saa snart <i>G.</i> 's Fart var standset, blev Ankret atter bragt om Bord i <i>S.</i> , som iøvrigt ingen Assistance ønskede og fortsatte Fiskeriet indtil d. <sup>3</sup> / <sub>6</sub> , hvorefter Esbjerg blev anløbet for Reparation.	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>6</sup> / <sub>5</sub> 08.
246	<b>T</b> <b>Teilman Friis</b> Fiskerfartøj N. C. Nielsen	Nykjøbing M. 25 N. C. Nielsen	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Harboøre <sup>26</sup> / <sub>1</sub> V. t. S. Frisk Kuling. Diset	Landsætning	Til Ankers i 12 Fv. Vand, e. B. ca. 4 Sm. fra Thyborøn-Kanalens Munding, gik <i>T. F.</i> i Løbet af Natten under tiltagende Kuling i Drift Føreren purrede ud, og da Loddet viste 5 Fv. Vand, blev straks det andet Anker sat, og begge Kættinger stukket ud til Tamp. Der blev fyret op under Motoren, men denne, som var kommet i Uorden, kunde ikke arbejde, og da det under de herskende Forhold — Paalandskuling med Sø og haard Strøm — ansaas	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> og <sup>11</sup> / <sub>2</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
247	<b>Teilman Friis</b> Fiskerfartøj N. C. Nielsen	Nykjøbing M. 25 N. C. Nielsen	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Ved Lodbjerg <sup>30</sup> / <sub>4</sub> Stille	Grundstødning	<p>umuligt at sejle <i>T. F.</i> klar af Kysten, besluttedes det at sætte paa Land. Stagfokken hejstes, Kættingerne blev stukket fra, og Kursen sættes ind mod Kysten. Kl. 6 grundstødte <i>T. F.</i> i Strandkanten, og Besætningen bjærgedes ved egen Hjælp i Land. <i>T. F.</i> blev senere i nærmest uskadt Stand bragt flot ved Assistance fra «Svitzers B. E.»</p> <p>Anm. Søretten fandt Anledning til at bemærke «at Vagtmanden Fisker A. K. Andersen ikke havde været saa agtpaagivende som mulig under hans Vagt fra Kl. ca. 4 den paagældende Nat, til Trods for at det, efter det ad anden Vej oplyste, tog stærkere til med Blæsten ved 4- Tiden».</p> <p>Efter henvend <sup>2</sup>/<sub>4</sub> Times Sejlads fra Fiskepladsen med Kurs for Thyborøn, grundstødte <i>T. F.</i> Kl. 11<sup>3</sup>/<sub>4</sub> EM., og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme af Grund, modtoges Assistance fra Land, hvorved <i>T. F.</i> efter at Varpanker var udført, hurtig blev bragt flot og fortsatte Rejsen.</p> <p>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at Rormanden ikke, som beordret, varskoede Føreren, der var til Køjs, da der var udløbet 16 Sm. fra Fiskepladsen.</p> <p>Anm. 2. Søretten bemærkede «at der i det omhandlede Tilfælde efter dens Skøn havde fundet en Gentagelse Sted af den beklagelige Mangel, der var hos Mandskabet paa disse Fiskekuttere, af Indsigt og Søkyndighed. Dog kunde det næppe lægges Føreren til Last, at han under Hensyn til Fangsten vilde fremme Hjemturen og selv har ønsket at have Vagten paa det Tidspunkt, da de skulde begynde at lodde».</p>	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. <sup>7</sup> / <sub>5</sub> 08.
248	<b>Texas</b> Dampskib J. Lissner	Kjøbenhavn 4446 D. F. D. S.	— Buenos Aires—Kjøbenhavn	Atlantehavet <sup>22</sup> / <sub>2</sub> —	Ild i Kulbunkerne	<p>Omt. Kl. 8 FM. viste der sig at være Ild i den underste Kullast. For at komme til at slukke Ilden, blev Kul straks losset op og anbragt i Overbygningen, og en Rende gravedes derpaa langs et Skot. Efter at Renden var fyldt med Vand, lykkedes det at begrænse Ilden, men denne blev dog først efter henimod en Uges Arbejde fuldstændig slukket. Saavel Skottet som Garneringen blev meget forbrændt.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Selvantændelse af Kullene.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> og <sup>15</sup> / <sub>4</sub> 08.
249	<b>Thérèse</b> Dampskib I. Pedersen	Kjøbenhavn 1333 Martin Carl	— —	Ved Ouessant <sup>26</sup> / <sub>10</sub> N.t.Ø. Jævn Brise	Kollision	<p>Efter at der fra <i>T.</i>, som styrede SV. over, i henvend 10 Min. var set det grønne Lys fra et Sejlskib henvend 5 Streger om Styrbord, forsvandt dette Lys Kl. 5<sup>t</sup> 40<sup>m</sup> FM., og det røde Lys kom i Sigte. Da Afstanden af den vagthavende Styrm. skønnedes for kort til at vige agten om Sejlskibet, lagdes <i>T.</i>'s Ror haardt Styrbord for om muligt at dreje langs med det, og Maskinen blev stoppet, men da <i>T.</i> var drejet 4—5 Streger, indtraf Kollision med Sejlskibet, som viste sig at være Skonnertbrig «<i>Quatre Frères</i>» af St. Malo. Ved Kollisionen fik <i>T.</i> mindre Skade paa det opstaaende agter, og fra <i>Q. F.</i>, som mistede Klyverbommen, sprang 4 Md. om Bord i <i>T.</i> I Dagningen sendtes Baad fra <i>T.</i> over til <i>Q. F.</i>, og da Assistance ikke ønskedes, fortsattes Rejsen.</p>	Søforklaring i Marseille i November 08.
250	<b>Thor</b> Fiskerkvase C. F. Sørensen	Grenaa 25 J. P. Nielsen	Fisk Grenaa—Kjøbenhavn	Øresund <sup>30</sup> / <sub>3</sub> SØ.lig. Jævn Brise. Diset	Kollision	<p>Efter at Kronborg Kl. 0<sup>t</sup> 15<sup>m</sup> FM. var passeret af <i>T.</i> for S.gaaende, gik Føreren ned i Kahytten, og Matrosen, som stod til Rors, var derefter alene paa Dækket. Kl. 0<sup>t</sup> 30<sup>m</sup> FM. kolliderede <i>T.</i> med en til Ankers liggende Tjalk — «<i>Anna</i>» af Hamborg — som fik nogen Skade paa Laaringen, medens <i>T.</i> mistede Klyverbommen og knuste Stævnen. Efter at Skibene var komne klar af hinanden, fortsatte <i>T.</i> sin Rejse.</p> <p>Anm. <i>A.</i>'s Ankerlanterne brændte, men den blev først set af Rormd. paa <i>T.</i>, umiddelbart før Kollisionen indtraf.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 08.
251	<b>Thor</b> Dampskib G. Hansen	Kjøbenhavn 205 Internationale Havundersøgelser	Ledig Kjøbenhavn—Algier	Holtenau <sup>14</sup> / <sub>11</sub> SØ.lig. Frisk Brise	Kollision med Sluseport	<p>Under Manøvre gennem Slusen ved Holtenau kolliderede <i>T.</i> med Sluseporten, som fik en Skade, takseret til ca. 3600 Kr.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at Maskinen blev sat i Gang frem efter i Stedet for — efter Ordre — agter efter.</p>	Tysk Strandingsberetning dat. Holtenau d. <sup>14</sup> / <sub>11</sub> 08.
252	<b>Thor S. S.</b> (se Nr. 382) <b>Thorvaldsen</b> Barkskib L. P. Jørgensen	Kjøbenhavn 281 Kgl. Grønlandske Handel	— —	Kjøbenhavn <sup>11</sup> / <sub>5</sub> VNV.lig. Frisk Kuling	Kollision	<p>Til Ankers i Kjøbenhavns Yderhavn blev <i>T.</i> Kl. 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> FM. paasejlet af Dampskibet «<i>Svenske</i>» af Stockholm, som med Lods om Bord var for Indgaaende. Ved Kollisionen fik <i>T.</i> Skade i Hækken og maatte søge Havn for Reparation.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer delvis tilskrives, at <i>S.</i>'s Maskintelegraf under Manøvre gik i Stykker, hvorved Ordren om at stoppe blev forsinket.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>5</sub> 08.
	<b>Thrym S. S.</b> (se Nr. 56)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
253	<b>Timsah</b> Dampskib K. T. Gamst	Kjøbenhavn 327 Det Østasiat. Komp.	— Danzig—Emden	Ved Cuxhaven $8\frac{1}{2}$ —	Grundstødning	Medens <i>T.</i> for Taage var opankret mellem Fyrskibene Nr. 4 og Nr. 5, sprængtes Ankerkættingerne omtr. Kl. $4\frac{1}{2}$ FM., og Skibet kom paa Grund agter. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>T.</i> flot, antoges Assistance. D. $19\frac{1}{2}$ kom <i>T.</i> af Grund og til Cuxhaven.	Søforklaring i Hamborg d. $27\frac{1}{2}$ 08.
254	<b>Tjaldur</b> Dampskib V. Prom	Kjøbenhavn 790 D. F. D. S.	— —	Kjøbenhavn $28\frac{1}{11}$ SV.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. $5\frac{1}{2}$ EM. ved <i>T.</i> 's Forhaling i Havn og under Manøvre for at bakke fri af nogle Pramme, mellem hvilke Skibet skulde passere, slog Skruen op i en ved Kajen liggende Kulpram. Ved Kollisionen blev Prammen læk og sank kort efter, medens <i>T.</i> fik en mindre Skade paa Skruen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. $2\frac{1}{12}$ 08.
255	<b>Tranquebar</b> Dampskib C. v. Deurs	Kjøbenhavn 3453 Det Østasiat. Komp.	— —	Shanghai $15\frac{1}{3}$ SØ.lig. Flov Brise	Kollision	Omtr. Kl. $7\frac{1}{2}$ FM. blev <i>T.</i> , som laa fortøjet ved Bolværk, paasejlet af et Dampskib — « <i>Asia</i> » af Wladivostok — som med Lods om Bord manøvrerede for at lægge til Kajen. Ved Kollisionen fik <i>T.</i> et Hul i Styrbords Laaring over Vandlinjen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være Strømsætning i Forbindelse med, at <i>A.</i> 's Ankre ikke kunde holde.	Søforklaring i Shanghai d. $16\frac{1}{3}$ 08. Søforhør i Kjøbenhavn d. $29\frac{1}{6}$ 08.
<b>U</b>							
256	<b>Uffe</b> Dampskib I. Lorenzen	Kjøbenhavn 1869 L. H. Carl	Kul Tyne—Torrente	Biscayiske Bugt $13\frac{1}{12}$ SV.lig. Haard Kuling	Ildsvaade	Omtr. Kl. $8\frac{1}{2}$ EM. observerede Kapt. en ualmindelig Lugt i det i Kahytten værende Baderum, og da han for at undersøge Forholdet strøg en Tændstik, antændtes pludselig hele Kahytten. Der blev hurtigt sprøjtet Vand ind i Rummet, men først efter $\frac{1}{4}$ Times Forløb blev Ilden slukket. Kahytten med Inventar var da stærkt forbrændt, og Skotterne sprængt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden var Eksplosion af Gasarter fra Ladningen.	Søforklaring i Hull d. $25\frac{1}{2}$ 09.
257	<b>Ulf</b> Dampskib C. Drescher	Kjøbenhavn 1313 A. O. Andersen & Co.	Træ Sundsvall—Rouen	Cuxhaven $27\frac{1}{9}$ —	Kollision	Medens <i>U.</i> med klart brændende Ankerlys laa klar til at lette, efter at have landsat en tilskadekommen Messedreng, saas et Dampskib Kl. $11\frac{1}{2}$ EM. nærme sig Ankerpladsen. Top- og Sidelanterne, som var bragt op men ikke sat paa Plads, blev straks bragt ned, saaledes at de ikke kunde ses udefra, og da Dampskibet var kommet saa nær, at der skønnedes Fare for Kollision, blev der stukket Kætting, samtidig med at Maskinen et Øjeblik blev sat paa «Fuld Kraft bak». Kort efter tønnede Dampskibet — « <i>Hanseat</i> » af Bergen — som passerede foran om <i>U.</i> , med sin Styrbords Laaring mod <i>U.</i> 's Styrbords Bov. Ved Kollisionen fik <i>U.</i> nogen Skade i Boven; begge Skibene fortsatte Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. $20\frac{1}{1}$ 09.
258	<b>Urania</b> Skonnert Th. Nielsen	Svendborg 142 R. S. Hansen	Kaolin Sølvesborg—Flensborg	Østersøen $8\frac{1}{1}$ ØSØ lig. Haard Kuling	Havari paa Rigningen	Kl. $5\frac{1}{2}$ FM., medens Besætningen var i Arbejde med at stikke 3dje Reb i Storsejlet, tog <i>U.</i> , som arbejdede haardt, en svær Overhaling, hvorved hele Toprigningen faldt ned. Forstangen blev hængende i Godset, hvorimod Storstangen faldt ned paa Dækket og slog Hul i dette. Efter ihærdigt Arbejde med at klare ud paa Rigningen, lykkedes det ved Middag, da Landet i en Klaring saas tæt i Læ, at faa hejst et Stagejl, hvorefter Kursen sattes Grøn-sund ind, og Kl. 3 EM. opankredes <i>U.</i> ved Stubbekjøbing for Reparation. Anm. Søretten udtalte «at Beskadigelserne aabenbart skriver sig fra, at Skonnerten paa Grund af den tunge og uhandelige Ladning har slingret haardt og tungt, og at Mastetømmeret i hvert Fald paa det Sted, hvor Bruddet fandt Sted, har været tørt og gammelt».	Søforklaring i Stubbekjøbing d. $15\frac{1}{1}$ 08.
<b>V</b>							
259	<b>Valborg</b> Skonnert H. C. Johansen	Marstal 134 H. C. Johansen	Havre Greifswalde — Stockholm	Greifswalde $5\frac{1}{4}$ NV. t. N. Jævn Brise. Sigtbart	Grundstødning	Med Lods om Bord og under Manøvre for at ankre tog <i>V.</i> Kl. $8\frac{1}{4}$ EM. Grunden. Et Varpanker udførtes, men det viste sig umuligt ved egen Hjælp at komme flot. D. $\frac{6}{4}$ antoges Assistance af Dampskibet « <i>Käte</i> » af Stralsund — Bjærgeløn ca. 1000 Kr. — og efter at ca. 60 Tons af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>V.</i> d. $\frac{9}{4}$ Kl. 1 FM. bragt af Grund og til Stralsund for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringe formentlig tilskrives fejlagtig Manøvrering fra Lodsens Side.	Søforhør i Storehedinge d. $21\frac{1}{8}$ 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
260	<b>Vågoy</b> Fiskerfartøj O.J. Olsen	Vestmanhavn 83 G. Heggum	Fisk Fiskeri under Island	Langanes <sup>9</sup> / <sub>10</sub> S.lig. Storm	1 Md. druknet ved at skylles over Bord	Medens Besætningen, straks efter at Mesan og Fok under stormende Kuling med høj Sø var blæst i Stykker, var i Arbejde med at stikke 2det Reb i Storsejlet, tog F. en svær Sø over Dækket. Herved skylledes Fisker Hejm Olsen af Vestmanhavn over Bord og druknede. Under de gældende Omstændigheder var det umuligt at anstille noget Redningsforsøg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var haardt Vejr.	Søforhør i Vestmanhavn d. <sup>23</sup> / <sub>10</sub> 08.
261	<b>Veile</b> Dampskib J. Andersen	Mariager 165 J. Møller	Gibs Lübeck—Aalborg	Ved Revsnæs <sup>3</sup> / <sub>10</sub> VSV.lig. Flov Brise. Taage	Kollision.	Fra Revsnæs Lystønde, som passeredes Kl. 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM., styrede F. med mindsket Fart Kurs NNØ. under Afgivelse af Taagesignal. Efter at et Dampskibs Taagesignal var hørt for ude om Bagbord, blev V.'s Maskine Kl. 0 <sup>t</sup> 10 <sup>m</sup> EM. stoppet, og straks efter hørtes Signalet tæt ved, ornt. 2 à 3 Streger om Styrbord. Roret lagdes da Styrbord, og 2 korte Toner blev afgivet, hvilket Signal besvaredes med 1 kort Tone, hvorpaa der fra V., hvis Maskine fremdeles var stoppet, atter blev afgivet 2 korte Toner. Kort efter blev V.'s Maskine kastet «Fuld Kraft bak», og 3 korte Toner afgaves. Samtidig hermed saas 4 Streger om Styrbord et Dampskib, hvis Kurs pegede foran for V., og som kort efter for haardt Bagbords Ror med sit Agterskib tørnede mod V.'s Stævn. Ved Kollisionen blev V.'s Stævn knust, medens Dampskibet, som viste sig at være « <i>Helene</i> » af Kjøbenhavn, fik Skade paa Agterskibet. Da begge Skibenes Skade var over Vandet, og der gensidig ikke ønskedes Assistance, fortsattes Rejsen.	Søforklaring og Søforhør i Vejle d. <sup>6</sup> / <sub>10</sub> 08.
	<b>Helene</b> Dampskib J. Sørensen	Kjøbenhavn 1567 Chr. Kraemer	— Grangemouth—Kiel	— —	Ved Revsnæs <sup>3</sup> / <sub>10</sub> VSV.lig. Flov Brise. Taage	Kollision.	Ifølge de fra H. afgivne Vidneforklaringer hørtes kort efter, at H. havde ligget stille for at lodde, et Taagesignal fra et Dampskib — « <i>Veile</i> » af Mariager — ca. 3 Streger om Bagbord for ude. Maskinen blev sat paa «Langsom frem», og Taagesignal afgaves. Efter at der i H. endnu 2 Gange var hørt almindeligt Signal fra V., hørtes 2 korte Toner, hvilket Signal lidt efter gentoges. Disse Signaler besvaredes med almindeligt Taagesignal, medens H.'s Kurs blev holdt uforandret. Straks efter at det sidste Signal fra V. var hørt, saas dette Skib kommende frem af Taagen om Bagbord med stærk Fart og under en Kurs, som var vinkelret paa H.'s Kurs. Maskinen i H. kastedes «Fuld Kraft bak», men kort efter indtraf Kollision. Ved denne fik H. over Vandlinjen midtskibs en Del Skade, hvis Reparation — der betales af V.'s Assurandører — androg ca. 3000 Kr.
262	<b>Vendsyssel</b> Dampskib A. M. Jacobæus	Kjøbenhavn 733 D. F. D. S.	Stykgods Antwerpen-Kjøbenhavn	Kaiser Wilhelm-Kanalen <sup>27</sup> / <sub>10</sub> Ø.lig. Flov Brise	Kollision.	Omtr. Kl. 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM., da V. med Lods om Bord fra Ankerpladsen havde styret skøns over Kanalen for at holde dennes Sydside og var drejet til Kurs tæt ved denne, saas om Bagbord begge Toplys men intet Sidelys fra et modgaaende Dampskib — « <i>Ida</i> » af Haugesund. I afgav 2 korte Toner og drejede til Bagbord, V. afgav 1 Tone da det ikke var muligt at dreje mere ind mod Kanalen, men naaede iøvrigt ikke at dreje til Styrbord, inden Kollision indtraf. Umiddelbart forinden kastedes V.'s Maskine «Fuld Kraft bak». Ved Kollisionen ramtes V. om Bagbord for ude og fik betydelig Skade i Boven. Efter at V. havde losset en Del fra Forlasten i Lægter, afgik Skibet til Kiel for Reparation. Anm. I en af Flensbure «Seeamt» under <sup>20</sup> / <sub>11</sub> aføiven Kendelse udtales: «Kollisionen er fremkommen ved, at «Vendsyssel» forlod sing Ankerplads, før «Ida» var passeret. Kollisionen kunde maaske være undgaaet, naar, «Ida» i sidste Øjeblik havde givet Bagbords Ror og slaaget bak.»	Tysk Strandingsberetning dat. Holtenau d. <sup>27</sup> / <sub>10</sub> 08. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>14</sup> / <sub>11</sub> og <sup>23</sup> / <sub>11</sub> 08.
263	<b>Vera</b> 3m. Skonnert F. H. Mygind	Marstal 169 H. M. Petersen	Kul Skotland—New Found- land	Atlantehavet <sup>11</sup> / <sub>10</sub> Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at fastgøre Klyveren blev Letmatros Johan Arthur Samuelsson af Göteborg omtr. Kl. 4 FM. skyllet over Bord fra Klyverbommen af en svær Braadsø, som gik over hele Forskibet. Af Føreren, som var blevet slaaget omkuld af Braadsøen, udkastedes først en Tovende og derpaa en Redningskrans mod den overbordfaldne, men denne, som muligvis var bleven slaaget i Faldet, fik ikke fat paa nogen af Delene og forsvandt kort efter i Mørket og den høje Sø. Under de daværende Forhold, hvor V. laa underdrejet i Storm, Mørke og høj Sø, kunde yderligere Redningsforsøg ikke foretages, og efter at V. saa vidt muligt var holdt paa Stedet til op ad Dagen, fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var haardt Vejr.	Søforklaring i St. Johns d. <sup>2</sup> / <sub>11</sub> 08. Søforhør i Nexø d. <sup>30</sup> / <sub>1</sub> 09.
	<b>Vera S.S.</b> (se Nr. 131)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Nava Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
264	<b>Veset</b> 3m. Skonnert P. H. Kofoed	Rønne 82 C. Schor	— Karlskrona-Kjøbenhavn	Ved Kjøbenhavn <sup>25</sup> / <sub>12</sub> NØ.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Under V.'s Indsejling med Vinden agter ind og for nedfirede Sejl, for at ankre ud for Østmolen, blev et Raab fra Styrmd. om at «luve til», af Kapt., som stod til Rors, opfattet som et Praj om at dreje Styrbord over, og da Roret blev lagt helt Bagbord, blev V. opankret for tæt til Bølgebryderen. Forinden det vod tilkaldt Assistance lykkedes at bringe Skibet bort fra Ankerpladsen, havde det ved at hugge mod Stenene faaet Skade paa Ror og Agterskib. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 08.
265	<b>Vesta</b> 3m. Skonnert H. M. Poulsen	Svendborg 171 C. P. Henriksen	Fosfat London—Svendborg	Revsnæs <sup>1</sup> / <sub>3</sub> SSV.lig. Snetykning	Grundstødning	Efter at Revsnæs Fyr i en Klaring under Snetykning var set i Ø. t. N. giss. Afstd. 5 Sm., besluttedes det at søge Ankerplads i Kallundborg-Fjord, og <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time senere, da Fyret saas i N. giss. Afstd. 2 Sm., blev V. holdt bidevind SØ. t. Ø. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ø. over under stadig Snetykning. Loddet blev ikke benyttet. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte V. haardt, Roret lagdes Bagbord, men kort efter stod Skibet fast. Styrbords Anker sattes, Nødsignal afgaves, og da der var Fare for, at Rigningen skulde gaa over Bord, blev Baadene sat i Vandet. Om Morgenen ankom «Svitzers B. E.», som antoges til Assistance, og d. <sup>4</sup> / <sub>3</sub> blev V. i læk Stand, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragt flot og bugseret til Svendborg. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte som deres Formening, at «Grundstødningen skyldes uberegnet Strømsætning og de som Følge af Snetykningen fejlagtige Gisninger af Afstanden fra Fyret».	Søforklaring i Svendborg d. <sup>7</sup> / <sub>3</sub> 08.
266	<b>Vesta</b> Dampskib J. Godtfredsen	Kjøbenhavn 1122 D. F. D. S.	Kul Leith—Kjøbenhavn	Firth of Forth <sup>3</sup> / <sub>4</sub> VNV.lig. Frisk Kuling. Klart	Kollision	Kl. 3 <sup>1</sup> 25 <sup>m</sup> FM. saas pludselig tæt for ude en Ankerligger. Roret lagdes haardt Styrbord, Maskinen blev stoppet og derpaa kastet «Fuld Kraft frem» for at forøge V.'s Drejningsevne; men Afstanden var for kort, og et Øjeblik efter indtraadte Kollision. Ved denne rammes Ankerliggeren — Slup «R. Passmore» af Dundee — for ude af V.'s Stævn, hvorved R. P. mistede Sprydet, medens V. kun fik mindre Skade paa det opstaaende for ude om Styrbord. V. opankredes i Nærheden, og Baad sendtes over til R. P. for at tilbyde Assistance, men da denne ikke ønskedes, fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølg de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives, at R. P.'s Ankerlanterne brændte daarlig og først blev set, efter at selve Skroget af R. P. var set af V.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> 08.
267	<b>Vulcan</b> Dampskib P. J. Nielsen	Kjøbenhavn 1997 N. P. Nielsen	— —	Blyth <sup>21</sup> / <sub>3</sub> SØ.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. blev V., som laa fortojet i Blyth, paasejlet af Damptrawler «Salvia» af Grimsby. Ved Kollisionen fik V. Skade paa et Par Plader og et Spant. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var uheldig Manøvrering fra S.'s Side.	«Maritime Deposition» dat. Blyth d. <sup>23</sup> / <sub>3</sub> 08.
<b>W</b>							
268	<b>Wilh. Colding</b> Dampskib Th. Bjarnarson	Kjøbenhavn 1502 Holm & Wonsild	— —	Antwerpen <sup>3</sup> / <sub>1</sub> —	Kollision	Under Forhaling i Dok tørnede W. C.'s ene Anker mod Bagbords Side af Dampskibet «Lackenby» af Stockton, som laa fortojet i Dokken. Ved Kollisionen fik L. en Skade, der takseredes til ca. 600 Kr., hvilket Beløb betaltes af W. C.'s Rederi.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>25</sup> / <sub>1</sub> 08.
269	<b>Wilh. Colding</b> Dampskib C. Kurtzhals	Kjøbenhavn 1502 Holm & Wonsild	Træ Danzig—London	London 8/9 V.lig. Frisk Kuling	Kollision	Med Lods om Bord og under Manøvre for at lægge til langs Siden af et fortojet Dampskib — «Burham» af London — tørnede W. C. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. mod B.'s Skibsside, hvorved en Plade i denne blev beskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var haard Strøm og Kuling.	«Maritime Deposition» dat. London d. <sup>9</sup> / <sub>9</sub> 08.
<b>Y</b>							
270	<b>Ydun</b> Galease F. O. Jensen	Rødvig 24 P. Jensen	Træ Nakskov—Kjøbenhavn	Øresund <sup>13</sup> / <sub>2</sub> V.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Efter at have ligget til Ankers 1 Times Tid under Taage omtr. 2 Sm. S. t. Ø. for Drogdens Fyrskib, lettede Y. Kl. 11 EM. for at søge Ankerplads klar af Dampskibstrafikken. Kursen blev sat NNV. med Loddet jævnt gaende, og da dette viste 5 Fv., styredes NV. for at holde fri af Nordre-Røse. Efter 5 Min.'s Forløb gav Loddet kun 8 Fod Vand, Roret lagdes op, men straks efter grundstødte Y. paa Røsen. Anker udførtes, men da Vandet faldt, kunde Y. ikke bringes flot ved egen Hjælp. D. <sup>14</sup> / <sub>2</sub> antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og samme Dag blev Y. bragt af Grund og til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Taage og Strømsætning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>2</sub> 08.



Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
271	<b>Yrsa</b> Dampskib A. P. Andersen	Kjøbenhavn 441 D. F. D. S.	— Aalborg—Hamborg	Elben <sup>23</sup> / <sub>4</sub> —	Kollision	<p>For Indgaaende med Lods om Bord blev der fra <i>Y.</i> givet Bagbords Ror for at vige for en Bugserdamper, som med en Lægter paa Slæb omtr. Kl. 10<sup>3</sup>/<sub>4</sub> FM. fra Hansa-Hafen kom skraat ud i Farvandet. Da Bugserdamperen imidlertid ogsaa gav Bagbords Ror, svingede Lægteren — «<i>Franz Ulbricht</i>» — omtr. tværs i Farvandet og ind mod Boven af <i>Y.</i> Uagtet <i>Y.</i>'s Fart ganske var standset, idet Maskinen straks kastedes «Fuld Kraft bak», og et Anker blev sat, saa snart der syntes Fare for Kollision, fik <i>F. U.</i> ved denne — som Følge af haard Strøm — et Hul i Siden og maatte landsættes. <i>Y.</i> fik ingen Skade og fortsatte Rejsen.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. <sup>28</sup> / <sub>4</sub> 08. Søforklaring i Hamborg d. <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 08.
	<b>Yrsa S.S.</b> (se Nr.67)						
	<b>Z</b>						
272	<b>Zoar</b> Fiskerfartøj L.P.Jensen	Lemvig 19 L. O. Mollerup	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Ud for Knopper <sup>28</sup> / <sub>10</sub> SV.lig. Flov Brise. Usigtbart	Grundstødning	<p>Efter afsluttet Fiskeri i Nordsøen sattes <i>Z.</i>'s Kurs omtr. Kl. 10 EM. Ø. over med Motoren i Gang og 2-rebet Storsejl tilsat. Kun Toplys og Agterlys var tændt. Kl. 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> gik Føreren til Køjs, og Vagten overtoges af én Mand, som derefter, med Undtagelse af at han i ca. 10 Min var i Maskinrummet, stod til Rors, indtil <i>Z.</i> <sup>1</sup>/<sub>2</sub> Time efter Midnat pludselig grundstødte. Log eller Lod blev ikke anvendt, og uagtet Vejret var diset, var Taagesignal ikke blevet afgivet. Efter Grundstødningen bjærgede Besætningen — 5 Md. — sig ved egen Hjælp i Land. <i>Z.</i> blev senere ved Assistance af Dampskibet «<i>Vesterhave</i>» bragt flot og til Lemvig for Eftersyn.</p> <p>Anm. 1. Søretten fandt Anledning til at bemærke «at ligesom det maa anses for uforsvarligt, at der ikke er benyttet Sidelanterner under den paagældende Sejlads, saaledes maa det utvivlsomt saavel herefter som iøvrigt anses for endnu mere uforsvarligt, at Christen Bruun Nielsen den paagældende Nat i ca. 10 Min. forlod Roret og Dækket for at smøre Maskinen, uden at sørge for, at der i Løbet af den Tid var en anden paa Dækket, som kunde holde Udkig og styre den rigtige Kurs.</p> <p>Anm. 2. Ved en d. <sup>24</sup>/<sub>11</sub> af Lemvig Sørret afsagt Dom blev <i>Y.</i>'s Fører for ikke at have ført Sidelanterner efter Lov Nr. 135 af 10. December 1896 § 2, jfr. Anordning Nr. 4 af 22. Januar 1897, Art. 1 og 7, idømt en Bøde paa 20 Kr. samt Sagens Omkostninger.</p>	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. <sup>3</sup> / <sub>11</sub> og <sup>24</sup> / <sub>11</sub> 08.
	<b>Æ</b>						
273	<b>Ætna</b> Skonnert J.L.Petersen	Esbjerg 71 C. Breinholt	Foderstoffer Esbjerg—Lemvig	Ved Bovbjerg <sup>26</sup> / <sub>2</sub> S.lig. Jævn Kuling. Taage	Grundstødning	<p>Da Vejret Kl. 8 FM. blev taaget, blev Kursen, som fra 16 Sm. VSV. for Bovbjerg Fyr var holdt langs Landet, ændret til Ø. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> N., hvilken Kurs skulde føre ind efter Thyborøn-Kanal eller dog ind paa lægt Vand, hvor Lodskud jævnt hen kunde tages. Kl. 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> FM. gav Loddet med 12 Fv. Line ude ingen Bund, men Kl. 9 hørtes pludselig Braad tæt om Styrbord. Roret lagdes haardt Styrbord, men straks efter grundstødte <i>Æ.</i> henved 100 Meter fra Land. Kort efter klarede det af, og allerede Kl. 10 FM. blev Besætningen — 4 Md. — bjærget ved Hjælp af Raketapparat fra Ferring Redningsstation. Assistance fra «<i>Svitzers B. E.</i>» rekvireredes, men forinden Bjærgningsdampskib var ankommet, blev en Del Inventar fra <i>Æ.</i> indbjærget til Land af Kystbeboerne. Allerede samme Dags EM. bragtes <i>Æ.</i> flot af «<i>Svitzers B. E.</i>» og senere til Lemvig for Eftersyn.</p> <p>Anm. Søretten udtalte «at der synes at være udfoldet vel megen Iver for at bjærge, og at det navnlig i Betragtning af, at der var kommen Underretning om «<i>Egir's</i>» («<i>Svitzers B. E.</i>») Ankomst, og at Vejret var gunstigt, maatte misbilliges saavel at der var fjernet Maskindele og fast Inventar fra «<i>Ætna</i>» i Land, som at der var slaaet Sejl fra, hvorved «<i>Ætna's</i>» Sødygtighed aabenbart forringedes, hvad der paa det paagældende Tidspunkt kun kunde anses for at være til Skade».</p>	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. <sup>29</sup> / <sub>2</sub> 08.

**Afde-ling III**  
Fremmede Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>A</b>						
274	<b>Aegir</b> S.S. (se Nr.46) <b>Agda</b> 3m. Skonnert Rundberg	Finström 365	Kul Grimsby—Vestervik	Øresund <sup>20</sup> / <sub>11</sub> N.t. V.lig. Regntykning N.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte A. paa Saltholm, men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Regntykning.	Indb. fra Kjøbenhavns Vagt- toldkontr. dat. d. <sup>23</sup> / <sub>11</sub> 08.
275	<b>Aktiv</b> Galease N. P. Holm	Viken 35	Bøgebrænde Karlshamn—Odense	Grønsund <sup>23</sup> / <sub>6</sub> Ø.lig. Stiv Kuling. Ø.lig Strøm	Grundstødning Forlis 3 Md. omkomne	Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte A. paa Tolkens Ø. Side. Hele Besætningen — formentlig 3 Md. — druknede under Forsøg paa at bjærge sig i Land i Skibets Jolle. A. blev Vrag. Anm. En Sæk indeholdende Legitimationspapirer for Frederik Christian Frederiksen af Odense, Bedstemand i A., drev senere i Land.	Indb. fra Stubbekjøbing Toldk. dat. d. <sup>26</sup> / <sub>6</sub> 08.
	<b>Algores</b> S.S. (se Nr. 133)						
276	<b>Alliance</b> Galease J. Westberg	Lysekil 39	Gødningssalt Lübeck—Göteborg	Øresund <sup>3</sup> / <sub>8</sub> V.lig. Frisk Kuling. Regn- tykning. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte A. paa Aflandshage og blev læk, men bragtes senere flot af «Svitzers B. E.» og bugseredes til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Regntykning.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. <sup>6</sup> / <sub>8</sub> 08.
277	<b>Amazone</b> Brig J. Jakobsen	Horten 181	Kul Sunderland—Frederiks- sund	Naveren <sup>18</sup> / <sub>4</sub> NØ.lig. Storm. Snebyger	Grundstødning	Til Ankers i Nærheden af Vageren paa Kalkgrund sprængtes A.'s Bagbords Ankerkætting Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. under tiltagende Storm, og Skibet gik i Drift for Styrbords Anker, hvis Kætting havde taget Tørn om Spillet, da 15 Fv. var stukket ud. Med stort Besvær lykkedes det at faa denne Kætting hugget over og at tilsætte nogle Forsejl, men kort efter huggede A. haardt paa Grunden Naveren, fik Roret løftet af Tapperne, blev læk og drev i Land ud for Aalsø. Nødsignal afgaves, og Kl. 9 EM. blev Besætningen — 7 Md. — bjærget af Redningsbaaden fra Grenaa Havn. A. blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Grenaa d. <sup>22</sup> / <sub>4</sub> 08.
278	<b>Anna</b> Galease C. Bruhn	Wollersum 68	Oljekager Harburg—Aarhus	Albu-Triller <sup>21</sup> / <sub>6</sub> NØ.lig. Flov Brise. N.lig Strøm	Grundstødning	Efter at have overgivet Vagten til Bedstemanden med Ordre til at varsko for en rød Tønde med Kost gik Kapt ned om Læ. Kl. 4 FM. overgav Bedstemd. atter Vagten til Letmatrosen og paalagde ham at varsko Kapt., men dette blev forsømt, og Kl. 4 <sup>1</sup> 35 <sup>m</sup> grundstødte A. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, idet Vandet var faldende. Kl. 10 FM. ankom «Svitzers B. E.» og bragte A. flot Kl. 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. Loddet var ikke blevet brugt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklar ing i Aarhus d. <sup>27</sup> / <sub>6</sub> 08.
	<b>Anna</b> (se Nr. 250)						
279	<b>Anna Margrethe</b> Galease C. Marzszen	Heiligenhafen 42	Rug Neustadt—Kjøge	Nyord <sup>8</sup> / <sub>1</sub> ØSØ.lig. Snestorm. V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. blev A. M. af Isen sat paa Grund ca. 130 Meter V. for Nyord Havn, blev læk og fyldtes med Vand. Besætningen — 2 Md. — bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. D. <sup>17</sup> / <sub>1</sub> blev A. M. bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. <sup>9</sup> / <sub>1</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
280	<b>Annie</b> 3m. Skonnert L. Børresen  <b>Apollo S.S.</b> (se Nr.217)  <b>Archtor S. S.</b> (se Nr.221)	Frederiksstad 205	Træ Frederikshald-Great Yarmouth	Nordsøen <sup>9</sup> / <sub>10</sub> S.lig. Jævn Brise. Tæt Taage	Kollision	Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. paa 5° 55' Ø. L. og 56° 40' N. B., da A. med klart brændende Sidelys og stadig afgivende Taagesignal laa bidevind for Bagbords Halse V. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> S. over, hørtes et Dampskibs Taagesignal for ude, og noget efter saas det grønne Sidelys og 2 Toplys ca. 2 Streger foran for tværs om Styrbord. Da Dampskibet — «Emma» af Hamborg — var lidt agten for tværs, saas imidlertid pludselig begge dets Sidelys, lidt efter alene det røde Sidelys, og da Kollision syntes forestaaende, kaldtes alle Mand paa Dækket. Straks efter ramte A.'s Spryd E. midtskibs om Bagbord, og A., der ved Kollisionen havde faaet Skade paa Forrigningen, blev derpaa af E. bugseret ind til Frederikshavn. Anm. Søforhør for E. foreligger ikke.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>15</sup> / <sub>10</sub> 08.
281	<b>Argentina</b> Barkskib J. Olsson	Helsingborg 526	Ballast Calais-Helsingborg	Hirshals <sup>8</sup> / <sub>2</sub> VNV.lig. Storm	Sprunget læk Landsætning Forlis	Kl. ca. 7 FM., da A. efter Bestikket skulde være i Skagerrak, saas i SØ. t. Ø. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ø. i ca. 12 Sm.'s giss. Afstd. et Fyr, som viste sig at være Bovbjerg Fyr. For at klare Landet forøgedes Sejlføringen, men under den haarde Sejlad sprang A. læk. Efterhaanden blæste Sejlene bort, Pumperne blev uklare, og Vandet steg i Rummet. Kl. 5 EM., da Hirshals Fyr havdes i 2 Sm.'s giss. Afstd., og Vinden var drejet til N., samt da Skibet som Følge af, at Ballasten var blevet opløst af Vandet, truede med at kæntré, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at landsætte Skibet ved Hirshals. Kursen sattes mod Land, og Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> tørnede A. Grunden, men blev af Søen sat over Grunden ned mod Hirshals Mole og kom til at ligge med Bredsidén mod Molens vestre Side. Besætningen — 10 Md. — bjærgede sig ved at springe over paa Molen. A., der havde en Værdi af ca. 9000 Kr., blev Vrag. Anm. Sørettens Medlemmer udtalte «at Forliset efter deres Skøn skyldes den Skibet overgaaede Lækage i Forbindelse med Sejltabet og den orkanagtige Storm. Kaptajnen har efter deres Skøn optraadt fuldt ud korrekt og ikke foretaget andet end han burde gøre for at redde Mandskabet».	Søforklaring i Hjørring d. <sup>10</sup> / <sub>2</sub> 08.
282	<b>Argus</b> Galease Gundrosen	Frederiksstad 72	Gammelt Jærn Bergen—Stockholm	Anholt <sup>6</sup> / <sub>9</sub> VNV.lig. Storm. Regnbyger S.lig Strøm	Grundstødning	Ved MN. grundstødte A. paa Anholt-NØ.-Rev. Besætningen — 4 Md. — bjærgedes af Redningsbaaden fra Anholt Redningsstation. A. blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være fejl Navigering.	Indb. fra Grenaa Toldk. dat. d. <sup>12</sup> / <sub>9</sub> 08.
283	<b>Ariel</b> Dampskib O. Bruce  <b>Asia SS.</b> (se Nr. 255)  <b>Aston Hall S. S.</b> (se Nr. 240)	Hudiksvall 1647	Kul Blyth—Göteborg	Nørre Tornby <sup>22</sup> / <sub>12</sub> VSV.lig. Frisk Kuling. Taagc	Grundstødning	Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte A., men blev, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, samme Dag Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Hjørring Toldk. dat. d. <sup>22</sup> / <sub>12</sub> 08.
284	<b>Astraea</b> Tjalk H. H. de Boer  <b>August S. S.</b> (se Nr.241)	Groningen 71	Havre Neustadt-Odense	Odense-Fjord <sup>12</sup> / <sub>4</sub> V.lig. Klart	Grundstødning	Om EM. grundstødte A. ud for Klintebjerg, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af Bugserdamperen «Fremad» af Odense. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømforhold.	Indb. fra Odense Toldinspekt. dat. d. <sup>18</sup> / <sub>4</sub> 08.
285	<b>Axel</b> Galease A. Bostrom	Smögen 73	Ledig Odense—Aarhus	Aarhus Havn <sup>13</sup> / <sub>10</sub> SØ.lig. Frisk Brise. Høj Sø	Grundstødning	Under Afventning af Lods var A. for smaa Sejl lagt S. over ud for Havnen, og da Lodsén Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. kom om Bord, beordrede han Skibet vendt N. over, men det nægtede at gaa over Stag og drev ind mod Molen til det ny Havneanlæg. Begge Ankre sattes, men inden de fik Hold grundstødte A. paa Molen Kl. 9 EM. Et Par Timer senere blev A. bragt flot af Bugserdamperen «Aros» af Aarhus og ind i Havnen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>27</sup> / <sub>10</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Straudingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>B</b>						
	<b>Barcelona S. S.</b> (se Nr. 192)						
286	<b>Beatrice</b> Dampskib Reutersköld	Göteborg 2301	Kul Newcastle o. T.-Göte- borg	Agger <sup>30</sup> / <sub>10</sub> S.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>B.</i> ved Agger søndre Strand, men blev samme Dag Kl. 7 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og afgik derefter for egen Maskinkraft til Frederikshavn for Undersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Thisted Toldinspekt. dat. d. <sup>31</sup> / <sub>10</sub> 08.
287	<b>Beltor</b> Dampskib J. Reeder	London 3188	Majs Svendborg—Odense	Svendborg-Sund <sup>28</sup> / <sub>8</sub> S.lig. Taage. Regnbyger	Grundstødning	Efter at Lodsen Kl. 9 FM. var kvitteret udenfor Indsejlingen til Svendborg Havn fortsatte <i>B.</i> med halv Kraft, idet der blev holdt Udkig efter Tønden paa Turø-Rev. Da denne pludselig saas i kort Afstand, lagdes Roret Bagbord, men Skibet drejede ikke, og straks efter, Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., grundstødte <i>B.</i> paa Revet. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, sluttedes Akkord med «Svitzers B. E.» — Bjærgeløn efter Voldgift — og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>B.</i> , der var noget læk i Lastrum Nr. 2, bragt flot d. <sup>26</sup> / <sub>8</sub> Kl. 1 <sup>1</sup> 30 <sup>m</sup> FM. Efter at Skibet var blevet undersøgt af Dykker, og Ladningen var genindtagen, afsejlede det til Bestemmelsesstedet. Loddet var ikke blevet brugt. Anm. Søretten udtaler «at der efter det plyste formentlig ikke fra det offentliges Side findes Anledning til at foretage videre i Sagen».	Søforhør i Odense d. <sup>29</sup> / <sub>8</sub> 08.
288	<b>Bencliff</b> Dampskib Th. C. Rait	W. Hartlepool 2210	Majs New-Orleans—Esbjerg	Norder Haaks-Banke <sup>21</sup> / <sub>1</sub> Taage	Grundstødning	Da East Godwin-Sand Fyr d. <sup>20</sup> / <sub>1</sub> var pejlet i NV. t. V., 8 Sm.'s Afstd., indtraf vedholdende Taage, og <i>B.</i> styrode derpaa med langsom Fart og under stadig Brug af Loddet NØ. t. Ø. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Ø. indtil d. <sup>21</sup> / <sub>1</sub> Kl. 5 EM., da et Lodskud gav 11 Fv., hvorefter nævnte Kurs ændredes til NØ. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> N. Kl. 5 <sup>1</sup> 20 <sup>m</sup> EM. viste Loddet 14 Fv., men 20 Min. efter grundstødte <i>B.</i> paa 18 Fod Vand og huggede haardt. Da Forsøg paa ved egen Hjælp og ved at kaste over Bord af Ladningen at komme flot mislykkedes, tilkaldtes Assistance, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>B.</i> , der var tæt, bragt flot d. <sup>22</sup> / <sub>1</sub> Kl. 7 EM. og bugseret til Nieuwediep. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage.	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 08.
289	<b>Bertha</b> Evert J. Nagel	Krautsand 43	Rug Hamborg-Nakskov	Onse-Vig <sup>13</sup> / <sub>5</sub> VSV.lig. Usigtbart. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte <i>B.</i> , men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. <sup>16</sup> / <sub>5</sub> taget af Grund af Bugserdamperen « <i>Activ</i> » og bugseret til Nakskov. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning og usigtbart Vejr.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. <sup>21</sup> / <sub>5</sub> 08.
290	<b>Bertha</b> Galease G. Ohlsson	Torekov 38	Træ Varberg-Aalborg	Stensnæs <sup>22</sup> / <sub>11</sub> S.lig. Storm. Regntykning S.lig Strøm.	Grundstødning Forlis	<i>N.</i> for Hals sprang <i>B.</i> læk, og i Storm og høj Sø tiltog Lækken saa betydeligt, at Skibet efterhaanden, trods Pumpning, fyldtes, hvorfor der vendtes, og Kursen sattes for Frederikshavn, men <i>B.</i> , der ikke længere kunde manøvreres, drev ind paa Stensnæs og grundstødte Kl. 10 FM. Besætningen — 2 Md. — bjærgedes af Folk fra Voersaa, som ved Hjælp af en fladbundet Pram trods den høje Sø opnaede Forbindelse med Skibet. <i>B.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Sæby Toldk. dat. d. <sup>22</sup> / <sub>11</sub> og <sup>23</sup> / <sub>11</sub> 08.
291	<b>Bovallstrand</b> Galease J. Johansson	Bovallstrand 30	Brosten Lysekil—Aarhus	Hjelm <sup>20</sup> / <sub>9</sub> VSV.lig. Taage	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>B.</i> paa Ø. Siden af Hjelm, men blev samme Dag Kl 9 FM. bragt flot ved Assistance fra Land. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Strandingsberetning dat. Hjelm Sogn d. <sup>10</sup> / <sub>10</sub> 08.
	<b>British Monarch S. S.</b> (se Nr. 190)						
292	<b>Brunsnis</b> Dampskib F. Ulrichsen	Flensborg 1742	Kul Grimsby-Malmø	Øresund <sup>22</sup> / <sub>11</sub> S.lig. Storm. Regntykning S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>B.</i> omtr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm. V. for Hornbæk Havn, men blev d. <sup>23</sup> / <sub>11</sub> om Morgenen i uskadt Stand bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>24</sup> / <sub>11</sub> 08.
	<b>Burham S. S.</b> (se Nr.269)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
293	<b>Burriana</b> Dampskib J.S.Fotheringham  C <b>Cameron S.S.</b> (se Nr. 117)	Glasgow 2200	Træ Riga—Bordeaux	Øresund <sup>12</sup> / <sub>7</sub> SV.lig. Klart	Grundstødning	Kl. 2 <sup>1</sup> 20 <sup>m</sup> FM. grundstødte <i>B.</i> paa Saltholm-Flak, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» og indbragt til Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at Sømærkerne ikke blev observerede.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. <sup>14</sup> / <sub>7</sub> 08.
294	<b>Caprivi</b> Dampskib A. Holting	Bergen 2932	Bomuldsfrøkager og Hvede New Orleans—Esbjerg	Atlantehavet <sup>21</sup> / <sub>10</sub> ØNØ.lig. Storm. Høj Sø	Havari	Kl. 10 FM. viste det sig, at Luftpumpestemplet var brækket, og for at midlertidig Reparation kunde foretages, maatte Maskinen standses, men herved tabte <i>C.</i> Styringen og faldt tværs i Søen. Sejl tilsattes, og ved et Drivanker fra Boven lykkedes det at holde Skibet op mod Vinden, men det slingrede stærkt, tog mange Braadsøer over og fik betydelig Skade paa det opstaaende. D. <sup>22</sup> / <sub>10</sub> Kl. 4 EM. var Maskinen efter 30 Timers uafbrudt strængt Arbejde istandsat saa godt det lod sig gøre ved egen Hjælp, men da den kun kunde benyttes med langsom Fart, besluttedes det at søge Newport News som Nød-havn. Hertil ankom <i>C.</i> d. <sup>24</sup> / <sub>10</sub> . Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>27</sup> / <sub>11</sub> 08.
295	Carisbrook Dampskib W. Barton	Whitby 2784	Kul Newcastle o. T.—Königs- berg	Øresund <sup>3</sup> / <sub>4</sub> S.lig. Taage	Grundstødning	Kl. 5 EM. grundstødte <i>C.</i> paa Saltholm-Flak, men blev d. <sup>5</sup> / <sub>4</sub> bragt flot af «Svitzers B. E.» og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kjøbenhavns Vagt- toldkontr. dat. d. <sup>7</sup> / <sub>4</sub> 08.
296	<b>Carriden</b> Dampskib Patterson  <b>Catharina H.F. 247</b> (se Nr. 157)	Boness 660	Ledig Kolding—Halmstad	Sjællands-Rev <sup>1</sup> / <sub>10</sub> SV.lig. Flov Brise. Taage V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>C.</i> tæt ved Fyrbaaken og blev læk, men blev d. <sup>2</sup> / <sub>10</sub> bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage i Forbindelse med at Fyret paa Sjællands Rev var slukket.	Indb. fra Lumbsaas Told- kontr. dat. d. <sup>2</sup> / <sub>10</sub> 08.
297	<b>Ceres</b> 3m. Skonnert A. Jansson	Nordertelje 371	Træ Hernösand—Kolding	Skanseodde <sup>14</sup> / <sub>9</sub> VNV.lig. Jævn Brise. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>C.</i> , men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af Dampskibet « <i>Dan</i> » af Kolding og bugseret til Bestemmelsesstedet.	Indb. fra Fredericia Toldk. dat. d. <sup>14</sup> / <sub>9</sub> 08.
298	<b>Charlotte</b> Skonnert K. Carlsson  <b>Charlotte</b> (se Nr.64)	Norrköping 90	Ledig Vejle—Sverige	Vensholm <sup>1</sup> / <sub>8</sub> VNV.lig. Stiv Kuling. Klart N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>C.</i> , men blev om Natten til d. <sup>4</sup> / <sub>8</sub> bragt flot ved Assistance af Fiskere fra Onse-Vig. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. <sup>11</sup> / <sub>8</sub> 08.
299	<b>Christiane</b> Barkskib K. W. Matsson	Lumparland 964	— —	Drogden <sup>7</sup> / <sub>8</sub> NV.t. V. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 11 EM., da <i>C.</i> , som laa bidevind for Bagbords Halse, havde passeret Drogden Fyrskib, besluttedes det at ankre. For ude 1 Streg om Styrbord saas da et hvidt Lys, der antoges for Agterlyset paa et Skib, som noget tidligere havde indhentet og passeret <i>C.</i> Under Tildrejning for at ankre tabtes dette Lys af Sigte, men pludselig saas ret for ude en Skonnert, som syntes at drive med Siden ned mod <i>C.</i> , og straks efter ramte <i>C.</i> 's Klyverbom Skonnerten — « <i>Golgatha</i> » af Riga — midtskibs mellem Fokkemast og Stør-mast, hvorved Vaterstagets 3 Taljereb sprængtes.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>10</sup> / <sub>8</sub> 08.
	<b>Golgatha</b> Skonnert J. Sielemann	Riga 244	— Kronstadt—Perth	Drogden <sup>7</sup> / <sub>8</sub> NV. t. V. Jævn Brise	Kollision	Fra <i>G.</i> , som omtr. Kl. 10 EM. havde passeret tæt om Drogdens Fyr-skib, saas Kl. 10 <sup>1</sup> 40 <sup>m</sup> et rødt Lys 3 à 4 Streger om Styrbord for ude. Sam-tidig saas det røde Sidelys fra et Sejlskib agter ude — » <i>Christiane</i> » af Lum-parland. For at gaa klar af Sejleren for ude stagvendte <i>G.</i> , men 7—8 Min. efter at Vendingen var paabegyndt, saas <i>C.</i> 's grønne Lys om Bagbord, og umiddelbart efter indtraf Kollision. Ved denne blev <i>G.</i> ramt paa Bagbords Side mellem Stormast og Fokkevint af <i>C.</i> 's Klyverbom og Stævn og fik nogen Skade paa Rigning og det opstaaende.	

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
300	<b>Christine</b> (se Nr.77) <b>Citadelle</b> Evert Rust <b>Clan Macaulay S. S.</b> (se Nr.209) <b>Claudius S. S.</b> (se Nr.88)	Hamborg 53	Foderstoffer Hamborg—Nykjøbing F.	Albu-Triller <sup>30/3</sup> Jævn Brise. Diset	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte <i>C.</i> , men blev samme Dag Kl. 1 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bragt til Korsør for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være diset Luft og Forveksling af Fyr.	Strandingsberetning dat. Albuen d. <sup>31/3</sup> 08.
301	<b>Curonia</b> Skonnert Th. Demberg	Libau 127	Ballast Ystad—Stevens	Stevens <sup>6/6</sup> Ø.lig Storm. N.lig Strøm	Drevet i Land	Kl. omtr. 9 EM., da <i>C.</i> laa til Ankers ud for Udkibningsbroen ved Æskesti, blæste det pludselig op med Storm. <i>C.</i> forsøgte at sætte Sejl, men den ene Ankerkætting sprængtes, og da det andet Anker ikke holdt, gik <i>C.</i> i Drift og grundstødte tæt under Land. Besætningen — 5 Md. — bjærgedes ved en fra Land udkastet Line. Anm. <b>Aarsagen</b> til Søulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Storehedinge d. <sup>7/6</sup> 08.
302	<b>D</b> <b>Dagmar</b> Skonnert M. Larsen	Svelvig 169	Kul W. Hartlepool-Skjelskør	Egholm <sup>26/4</sup> S.lig. Jævn Brise. Klart	Grundstødning	Kl. <sup>7 1/2</sup> EM. grundstødte <i>D.</i> paa N. Siden af Egholm. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev <i>D.</i> d. <sup>28/4</sup> bragt flot af «Svitzers B. E.»	Indb. fra Skjelskør Toldk. dat. d. <sup>1/5</sup> 08.
303	<b>Deligent</b> Dampskib J. Martin	Sunderland 2184	Kul S. Shields—Stettin	Højen <sup>9/10</sup> N.t. Ø.lig. Merssejlskuling Taage	Grundstødning	Kl. 7 FM. grundstødte <i>D.</i> ca. <sup>2/3</sup> Sm. Ø. for Højen Fyr, men blev i samme Dag Kl. 0 <sup>t</sup> 20 <sup>m</sup> EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og fortsatte Rejsen efter endt Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Skagen Toldk. dat. d. <sup>9/10</sup> 08.
304	<b>Donia</b> Skonnert S.Nilsson <b>Drake S. S.</b> (seNr.66) <b>Dungeness S. S.</b> (se Nr. 225)	Viken 43	Ildfaste Sten og Ler Landskrona—Thisted	Kattegat <sup>10/7</sup> Frisk Kuling	Sprunget læk Sunket	Om Natten, ca. 4 Sm. N. for Fornæs, sprang <i>D.</i> læk og sank. Besætningen — 2 Md. — bjærgede sig i Skibets Jolle ind til Grenaa. Vraget blev senere bortsprængt ved Marineministeriets Foranstaltning.	Indb. fra Grenaa Toldk. dat. d. <sup>11/7</sup> 08.
305	<b>E</b> <b>Edendale</b> Dampskib Leask <b>Edith S. S.</b> (se Nr. 141)	Sunderland 2405	Oljekager Novorossisk-Svendborg	Halskov-Rev <sup>22/11</sup> SSV.lig. Klosrebet Merssejlskuling. Regndis	Grundstødning	Kl. <sup>9 1/2</sup> FM. grundstødte <i>E.</i> og mistede Skruen, men blev samme Dag Kl. 10 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Bestemmelsesstedet. <i>E.</i> der havde faaet Skade i Bunden, men var tæt, blev senere bugseret til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. <sup>23/11</sup> 08.
306	<b>Elisabeth</b> Galease W.Cunze	Glücksborg 59	Brosten Lysekil—Kiel	Sprogø <sup>31/7</sup> VNV.lig. Frisk Brise. Taage N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 0 <sup>t</sup> 30 <sup>m</sup> FM. passerede <i>E.</i> Lille-Grunds Lystønde og satte Kurs for at gaa V. om Sprogø. Under henved 8 Knobs Fart blev der mod korte Mellemrum taget Lodskud, og da et Fyr kom i Sigte, antoges det for Romsø Fyr, men et Øjeblik efter grundstødte <i>E.</i> paa Sprogø-Ø.-Rev Kl. 2 <sup>t</sup> 30 <sup>m</sup> FM. og blev læk. Efter at 9 Tons af Ladningen var kastet over Bord, blev <i>E.</i> samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Korsør. Anm. Flensburg Seeamt har under <sup>23/1</sup> 09 afgivet følgende Kendelse: «Galease <i>Elisabeth's</i> Stranding paa NØ. Siden af Sprogø maa tilskrives, at Skipperen uden Hensyn til Strømmen og usigtbare Vejrforhold bibeholdt sin Kurs for længe. Strandingen kunde være undgaaet, hvis Skipperen havde ankret og afventet sigtbart Vejr.»	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. <sup>31/7</sup> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
307	<b>Ellen</b> Galease J. Olsson	Torekov —	Træ Halmstad—Aarhus	Sjællands-Rev <sup>19</sup> / <sub>9</sub> SSØ. lig. Stiv Kuling	Grundstødning	Kl. 9 EM. under tiltagende Kuling og høj Sø blev E.'s Ror slaet af, og Skibet luvede til. Da det var umuligt at ankre i den høje Sø, forsøgte forskellige Manøvrer med Sejlene, men baade Stagvending og Kovending mislykkedes, og Kl. 11 EM. grundstødte E. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm. S. for Baaken paa Sjællands-Rev og huggede haardt Natten over. D. <sup>20</sup> / <sub>9</sub> ved Daggry tilbød forbigående Fiskere at bjærge Besætningen, men den vilde ikke forlade Skibet og hejste Nødsignal. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. ankom «Svitzers B. E.» og fik Slæber om Bord i E., men under Slæbningen gik E.'s Stormast og Bovspryd over Bord, og først d <sup>21</sup> / <sub>9</sub> Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. kom Skibet flot og bugseredes til Aarhus. Ved Dykkerundersøgelse viste det sig, at E. havde faaet Skade i Bunden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>23</sup> / <sub>9</sub> 08.
308	<b>Emma</b> Galese J. Wegener	Hamborg 64	Havre Greifswalde—Hobro	Ud for Mariager-Fjord <sup>7</sup> / <sub>3</sub> SV. lig. Regndis. S. lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 EM. grundstødte E. Syd for Indsejlingen til Mariager-Fjord, men kom flot samme Dag efter at have kastet noget af Ladningen over Bord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Sømærkerne.	Indb. fra Mariager Toldk. dat. d. <sup>10</sup> / <sub>3</sub> 08.
309	<b>Emma</b> Skonnert Jönsson	Karlshamn —	Træ Karlshamn—Kastrup	Øresund <sup>6</sup> / <sub>6</sub> SØ. lig. Godt Vejr. S. lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 EM. grundstødte E. ud for Kastrup, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Strandingsberetning dat. Taarnby Sogn d. <sup>6</sup> / <sub>6</sub> 08.
310	<b>Emma S. S.</b> (se Nr.280) <b>Emmy</b> Dampskib O. A. Börjesson.	Motala 496	Oljekager Libau—Aalborg	Hals <sup>27</sup> / <sub>12</sub> NØ. lig. Storm. Snebyger	Grundstødning	Efter at E. Kl. 8 <sup>1</sup> 15 <sup>m</sup> FM. forgæves havde signaleret til Hals Fyrskib om Lods — der var ingen Lods om Bord i Fyrskibet — besluttedes det af Hensyn til den tiltagende Storm under stadig Brug af Loddet at fortsætte ind gennem Renden efter et andet større Dampskib for at gaa Lods i Møde, men efter at være kommet omtr. halvvejs i Renden grundstødte E. Kl. 10 paa den S. lige Side. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men Skibet stod fast, og Forsøg paa at udføre Varpanker mislykkedes, da Baaden blev beskadiget ved Udsættelsen. Det besluttedes at kaste over Bord af Ladningen, men imidlertid kom Lods om Bord og meddelte, at dette var forbudt i den gravede Rende. Lodserne førte et Varpanker ud, men E. kunde ikke bringes flot og huggede i den tiltagende Kuling haardt i Grunden. Om EM. antoges «Svitzers B. E.» til Assistance, og d. <sup>28</sup> / <sub>12</sub> Kl. 10 FM. bragtes E. flot og til Aalborg, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at Skibet var ubeskadiget.	Søforklaring i Aalborg d. <sup>2</sup> / <sub>1</sub> 09.
311	<b>Ethelwynne</b> Dampskib Bradford	Whitby 3230	Majs Buenos Aires—Svendborg	Svendborg-Sund <sup>20</sup> / <sub>7</sub> NØ. lig. Smukt Vejr	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte E. paa Thurø, men kom d. <sup>22</sup> / <sub>7</sub> ved indtrædende Højvande, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, atter flot og fortsatte til Svendborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at E. ved at vige af for et Sejlskib i det smalle Farvand kom for nær til Grunden.	Indb. fra Troense Toldkontr. dat. d. <sup>22</sup> / <sub>7</sub> 08.
312	<b>F</b> <b>Fair Head</b> Dampskib W. Iliff	Belfast 1092	Træ og Stykgods Riga—Belfast	Øresund <sup>20</sup> / <sub>12</sub> S V. lig. Svag Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. med Lods om Bord blev F. H. for Taage opankret N. for Nordre-Røse i 7 Fv. Vand. Kl. 4 EM. lettede Taagen, og Ankret blev hevet op, men inden Skibet kom paa Kurs, grundstødte det paa Smaagrundene. Kl. 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. blev F. H., efter at en Del af Dækslasten var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og afgik til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. <sup>22</sup> / <sub>12</sub> samt fra Dragør Lodser i af s. D.
313	<b>Federation S. S.</b> (se Nr. 69) <b>Finland</b> Dampskib Schelby	Hull 1170	Stykgods Riga—Hull	Kjøbenhavns Yderhavn <sup>17</sup> / <sub>1</sub> V. lig. Frisk Kuling. Taage	Grundstødning	For Udgaende fra Refshaleøen med Lods om Bord grundstødte F. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. paa V. Enden af Bølgebryderen paa Stubben. Da Vandet var faldende, kunde F. ikke komme flot ved egen Hjælp men blev d. <sup>18</sup> / <sub>1</sub> Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., efter at 100 Tons var udlosset, bragt flot af Dampskibet «Bryderen» af Kjøbenhavn uden at have taget Skade. Først 15 Min. efter Grundstødningen hortes Klokkeren paa Bølgebryderen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var tæt Taage.	Indb. fra Kjøbenhavns Toldbods Havnekontr. dat. d. <sup>17</sup> / <sub>1</sub> 08 samt fra Kjøbenhavns Lodseri dat. d. <sup>28</sup> / <sub>1</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
314	<b>Fortuna S. S.</b> (se Nr. 198)	Gefle 1598	Kul Blyth—Stockholm	Højen $12/5$ NV. lig. Flov Brise. Taage V. lig Strøm	Grundstødning	Efter Kl. 1 <sup>1</sup> 5 <sup>m</sup> FM. at have passeret Hirshals styrede G. med vekslende Fart og stadig afgivende Taagesignal N. 84° Ø. Kl. 3 <sup>1</sup> 3 <sup>m</sup> FM. pejledes Højen Fyrs Taagesignal i S. 55° Ø., giss. Afstd. 4 Sm., men Kl. 3 <sup>1</sup> 45 <sup>m</sup> grundstødte G. ud for Højen, og Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes. Højen Redningsstation blev alarmeret, Redningsbaaden sat i Vandet og naaede ud til G. Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., men Besætningen — 20 Md. — vilde ikke forlade Skibet. Imidlertid ankom «Svitzers B. E.», og efter at ca. 60 Tons af Ladningen var kastet over Bord, blev G. bragt flot Kl. 9 <sup>1</sup> 45 <sup>m</sup> EM. samme Dag og bugseret til Frederikshavn for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning og Taage.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $14/5$ 08.
	<b>Franz Ulbricht</b> (se Nr.271)						
	<b>Fulton S. S.</b> (se Nr.224)						
	<b>G</b> <b>G. 134 S.S.</b> (se Nr.245)						
	<b>Gefle</b> Dampskib T. Rathpfeffer						
315	<b>General Zimmermann</b> S. S. (se Nr.173)	Blyth 993	Kul Blyth—Rostock	Nørre-Tornby $3/10$ VSV. lig. Frisk Kuling. Taage V. lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte G. ved Krage Strand ca. 2 Sm. V. for Hirschals. Redningsbaaden fra Nørre-Tornby ankom til Skibet Kl. 10 FM., men Besætningen — 17 Md. — afslog Assistance, og efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord kom G. ved MD. flot og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Skagen Toldk. dat. d. $5/10$ 08.
	<b>Germania S.S.</b> (se Nr. 187)						
316	<b>Glimt</b> Galease J. Johansson	Bovallstrand 30	Brosten Lysekil—Aarhus	Hjelm $30/9$ VSV. lig. Stiv Kuling. Taage Høj Sø	Grundstødning	Umiddelbart efter at Schultz-Grund Fyrskib d. $29/9$ Kl. 10 EM. var blevet observeret, indtraf tæt Taage, og da der omtr. Kl. 4 FM. ingen Fyr saas, blev der taget et Lodskud, men straks efter grundstødte G. paa Hjelm-NØ.-Puller. Assistance fra Land antoges — Bjærgeløn 800 Kr. — og efter at ca. 2 Tons af Ladningen var kastet over Bord, blev Skibet, der var læk, ved udført Anker bragt af Grund Kl. 8 FM., hvorefter Rejsen fortsattes.	Søforklaring i Aarhus d. $3/10$ 08.
	<b>Golgatha</b> (se Nr. 299)						
317	<b>Gondul</b> Galease A. Andersson	Ålabodarne 42	Brosten Falkenberg—Aalborg	Læsø $5/6$ V. lig. Tiltagende Kuling Høj Sø	Grundstødning Landsætning	Kl. 4 EM., da Silde-Røn Kosten paa Kurs N. over saas i Ø. ca. $1\frac{1}{2}$ Sm.'s Afstd., huggede G. pludselig i Grunden, mistede Straakølen og blev læk. Kursen blev sat S. over, men da Vandet trods Pumpning stadig steg i Rummet, blev der atter vendt N. over og derefter krydset V. paa indtil Kl. 8 EM., da G. for ikke at synke blev landsat lidt N. for Sømlre-Røimer. Besætningen (3 Md.) bjærgedes af en Motorbaad fra Fiskekutter «Bangsbostrand» af Frederikshavn og indbragtes dertil. G. blev d. $6/6$ bragt flot af «Svitzers B. E.» og ligeledes indbragt til Frederikshavn. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede «at efter de fremkomne Oplysninger, altsaa ogsaa efter hvad de ved Besigtelsen af Skibet har set, maa det antages, at der i Farvandet findes en ikke paa Søkortet angiven Genstand, som Skibet er stødt imod, og det maa efter Sporene paa Skibsskroget snarest antages, at det er en Sten, som Skibet er stødt imod. Skibet stikker kun 8 Fod, medens der efter Angivelse paa Søkortet skal findes 3 Favne Vand».	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. $11/1$ 08.



Løbe-Nr.	Skibets		Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens		
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
318	<b>Greetlands</b> Dampskib L.E.Norrlöf	Drammen 1026	Kul Grimsby—Halmstad	Læsø-Trindel <sup>4</sup> / <sub>10</sub> VSV.lig. Frisk Kuling Taage	Grundstødning Forlis	Ved MN. paa 2den Styrmd.'s Vagt indtraf tæt Taage, hvorfor Farten mindskedes, og Kl. 1 <sup>1</sup> 40 <sup>m</sup> , da <i>G.</i> efter Bestikket skulde være $4\frac{1}{2}$ Sm. N. for Trindelen, gjordes klar til at lodde, men straks efter tog Skibet Grunden og stod fast. Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», alle Md. purrede ud, og det forsøgte ved udførte Ankre at hive <i>G.</i> flot, men forgæves. Først Kl. 9 FM., da Taagen lettede noget, hørtes Taagesignalet fra Læsø-Trindel Fyrskib, hvortil Baad afsendtes for at tilkalde Hjælp. Vinden sprang imidlertid om til N. med haard Kuling, under hvilken Skibet huggede sig læk, og da Søen brød stærkt over det, fyldtes Kahyt, Lukafer og Kabys med Vand. D. <sup>5</sup> / <sub>10</sub> Kl. 5 FM. ankom «Svitzers B. E.», men da Forbindelse som Følge af Vejrforholdene ikke kunde opnaas, afhentede Bjærgningsdamperen Østerby Redningsbaad, hvilken Kl. 1 EM. bjærgede Besætningen — 15 Md. — om Bord i Bjærgningsdamperen, der bragte dem til Frederikshavn. <i>G.</i> blev Vrzag.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>9</sup> / <sub>10</sub> 08.
319	<b>Grodno</b> Dampskib S. Colsman	Hull 1695	Stykgods Riga—Hull	Øresund <sup>24</sup> / <sub>11</sub> SV.lig. Regntykning. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>G.</i> paa Saltholm, men blev d. <sup>25</sup> / <sub>11</sub> bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at <i>G.</i> for at undgaa Kollision med 2 modgaaende Dampskibe kom for nær til Smaagrundene.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. <sup>26</sup> / <sub>11</sub> 08.
320	<b>Gulli</b> Jagt E. Andersson	Grund Sund 25	Brosten Rixö—Korsør	Ud for Korsør Havn <sup>13</sup> / <sub>5</sub> —	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>G.</i> , som vilde søge Ankerplads for Natten mellem Bølgebryderen og Havnen, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.»	Indb. fra Korsør Lodseri dat. d. <sup>14</sup> / <sub>5</sub> 08.
321	<b>Halldan</b> Dampskib Forslund	Göteborg 1142	Kul Glasgow—Varberg	Furreby-Strand <sup>21</sup> / <sub>12</sub> SV.lig. Frisk Kuling. Taage V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>H.</i> Redningsbaaden fra Løkken Redningsstation blev sat i Vandet og naaede ud til Skibet, men dens Hjælp blev ikke modtaget. Imidlertid ankom «Svitzers B. E.», ved hvis Hjælp <i>H.</i> blev bragt flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Strandingsberetning dat. Furreby Sogn d. <sup>21</sup> / <sub>12</sub> 08.
322	<b>Hanseat S. S.</b> (se Nr. 257)	Kristianssand 475	Stykgods og Passagerer Frederikshavn—Kristianssand	Skagerrak <sup>28</sup> / <sub>6</sub> V.lig. Labert. Taage	Kollision	Omtr. Kl. 12 MD., da <i>H. H.</i> lidt NV. for Skagen Fyrskib med langsom Fart og afgivende Taagesignal styrede NV. t. V. efter Kompasset, hørtes et Dampskibs Taagesignal om Bagbord for ude. Maskinen blev standset, og straks efter saas et Dampskib ca. 2 Streger paa Bagbords Bov med stærk Fart styrende ret imod <i>H. H.</i> 's Bov. 3 Dampbetoner afgaves, og Maskinen kastedes «Fuld Kraft bak», men straks efter indtraf Kollision. Ved denne ramte <i>H. H.</i> 's Stævn den Styrbords Side af Dampskibet — « <i>Temis</i> » af Ystad — idet dette Skib med stærk Fart drejede tilsyneladende for Styrbords Ror for at komme foran om <i>H. H.</i> Skibene kom straks klar af hinanden, og <i>H. H.</i> 's Baade gjordes klar, men forinden de kom i Vandet, kom T.'s Besætning i egen Baad om Bord, og lidt efter sank <i>T. H. H.</i> , der havde faaet et Hul paa hver Side af Boven foran om Kollisionsskottet, returnerede til Frederikshavn.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> , <sup>2</sup> / <sub>7</sub> og <sup>3</sup> / <sub>7</sub> 08.
	<b>Harald Haarfager</b> Dampskib C. Lootz						
	<b>Temis</b> Dampskib A. Nilsson						
	<b>Harbinger</b> (se Nr. 403)	Ystad 337	Sild i Tønder Lerwick—Stettin	Skagerrak <sup>28</sup> / <sub>6</sub> V.lig. Labert Taage	Kollision	Kl. 11 <sup>1</sup> 55 <sup>m</sup> FM. hørtes i <i>T.</i> , der paa Kurs misv. Ø. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> S. gik med langsom Fart og afgivende Taagesignal, et Dampskibs Taagesignal tæt ved om Styrbord ca. 2 à 3 Streger foran for tværs. Maskinen standsedes, og 3 Dampbetoner afgaves. Straks efter saas Dampskibets Styrbords Side, og for at undgaa Kollision gaves Bagbords Ror (svensk Kommando), Maskinen kastedes «Fuld Kraft frem», og 2 korte Dampbetoner afgaves, men i det samme ramte Dampskibet — « <i>Harald Haarfager</i> » af Kristianssand — <i>T.</i> om Styrbord ved Storrigningen, hvorved der fremkom et stort Hul omtr. 7—8 Fod ind i Skibet, der begyndte at synke. Det lykkedes at faa gjort en Baad klar, hvormed Besætningen — 11 Md. — bjærgede sig over til <i>H. H.</i> , der indbragte den til Frederikshavn.	

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
323	<b>Hardi</b> Brig T. Corneliussen	Laurvig 291	Kul Llanelly—Kristiania	Agger søndre Strand <sup>18</sup> / <sub>11</sub> VNV.lig. Storm	Landsætning Forlis	Fra d. <sup>15</sup> / <sub>11</sub> , da <i>H.</i> efter Bestikket skulde være paa Højden af Doggers-Bank, styredes med vedholdende VNV.lig Storm NØ. t. N. D. <sup>18</sup> / <sub>11</sub> omtr. Kl. 4 FM. saas et Fyr med 2 Blink, der antoges for Oxø Fyr, hvilken Antagelse bestyrkedes ved, at et andet Fyr med flere Blink, der mentes at være Ryvingen Fyr, ogsaa kom i Sigte. Kl. 5 ændredes Kursen S. over efter det førstnævnte Fyr — der senere viste sig at være Lodbjerg Fyr — men en Times Tid efter saas Landet og skønnedes at være den jydsk Kyst, hvorpaa det forsøgte at krydse ud fra Land. Sejlene blæste imidlertid i Stykker, og Skibet, som var læk, kunde ikke klare Landet; det besluttedes derfor efter afholdt Skibsraad at landsætte Skibet for om mulig at bjærge Livet. Kursen sattes ret paa Land, og Kl. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> FM. stødte <i>H.</i> , der alt var observeret fra Land, 3 Sm. S. for Agger. Kort efter ankom Mandskabet fra Agger Redningsstation, og ved Hjælp af Raketapparatet bjærgedes Besætningen — 8 Md. — i meget udmattet Stand, efter at have været paa Dækket uafbrudt i de 3 sidste Døgn. <i>H.</i> blev Vrag.  Anm. Søretten udtalte «at den efter det foreliggende ikke skønner, at Strandingen er en Følge af de i Lov om Søretter af 12te April 1892, § 9 a.—d. ommeldte Omstændigheder, hvorved dog bemærkes, at Skibets Dagbøger som anført ikke ere blevne bjærgede, og at der saaledes savnes sikker Underretning om Navigering og Observationer forinden den sidste Nat før Strandingen. Retten udtalte derhos, at det i tidligere Tid ikke har været sjældent, at Sejlskibe paa Grund af Strømsætning ere strandede paa den jydsk Kyst i den Antagelse, at det var Norge. Retten vilde sluttelig udtale, at det mulig nok ved Lodskud kunde have været konstateret, at det ikke var den norske Kyst, man befandt sig under, idet Vandets Dybde ved den norske Kyst er saa overordentlig meget større end ved den jydsk Kyst, men at det paa den anden Side ikke skønnedes, at Skibets Skipper eller Mandskab, som gik ud fra som en sikker Forudsætning, at Toblinksfyret Lodbjerg Fyr var Oxø Fyr i Norge, har gjort sig skyldig i nogen Forsømmelse ved at undlade at tage Lodskud».	Søforklaring i Vestervig d. <sup>19</sup> / <sub>11</sub> 08.
	<b>Hawk S. S.</b> (se Nr.219)						
324	<b>Hedwig</b> Dampskib B. Jensen	Flensborg 2358	Kul Methil—Kiel	Tornby Strand <sup>3</sup> / <sub>10</sub> VSV.lig. Frisk Kuling Taage. V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 EM. grundstødte <i>H.</i> paa den yderste Revle, men blev, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, samme Dag Kl. 8 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Frederikshavn. Da <i>H.</i> ved Dykkerundersøgelse viste sig at være ubeskadiget, fortsattes Hejsen. Bjærgeløn efter Voldgift. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Taage.	Indb. fra Hjørring Toldk. dat. d. <sup>5</sup> / <sub>10</sub> 08.
325	<b>Heeg</b> Fiskerkvase A. Fortuin	Heeg 85	Ledig London—Kjøbenhavn	Bøgestrøm <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Ø.lig. Storm. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 EM. grundstødte <i>H.</i> paa Stavreby-Nakke, men blev d. <sup>24</sup> / <sub>10</sub> bragt flot af «Internationalt Dampskibs- og Bjergnings-Comp.», tilsyneladende uden at have taget Skade, og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Storm.	Indb. fra Præstø Toldk. dat. d. <sup>21</sup> / <sub>10</sub> 08.
326	<b>Heimdahl</b> Dampskib H. M. Riis	Tønsberg 2990	Oliekager New-Orleans—Svend- borg	Sjællands-Rev <sup>12</sup> / <sub>12</sub> SØ.lig. Flov Brise. Taage Snetykning. V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 12 MD. grundstødte <i>H.</i> ud for Snekeløbet, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. <sup>16</sup> / <sub>12</sub> Kl. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og fortsatte Rejsen til Bestemmelsesstedet. Bjærgeløn efter Voldgift eller 15 pCt. af Værdien. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage, Snetykning og Strømsætning.	Indb. fra Lumbsaas Toldkontr. dat. d. <sup>16</sup> / <sub>12</sub> 08.
	<b>Heina S. S.</b> (se Nr. 135)						
327	<b>Heinrich</b> Evert Sandkamp	Hamburg 65	Kunstgødning Kastrup—Sakskjøbing	Bøgestrøm <sup>11</sup> / <sub>3</sub> Ø.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>H.</i> ved Græsøerne, men blev bragt flot efter at have overlosset en Del af Ladningen i et andet Skib. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Sømærkerne.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. <sup>12</sup> / <sub>3</sub> 08.
328	<b>Heinrich Horn</b> Dampskib C. Gowers	Lübeck 1431	Kul Blyth—Helsingfors	Anholt <sup>10</sup> / <sub>8</sub> V.lig. Frisk Kuling. Klart N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>H. H.</i> paa Anholt-Ø.-Rev, men blev, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, samme Dag Kl. 11 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Anholt Toldkontr. dat. d. <sup>11</sup> / <sub>8</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
329	<b>Heinrich Horn</b> Dampskib C. Gowers  <b>Heinrich Horn S. S.</b> (se Nr.137)	Lübeck 1431	Kul Blyth—Kronstadt	Øresund <sup>28</sup> / <sub>9</sub> V.lig. Diset. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>H. H.</i> paa Middelgrund, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være diset Luft og Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. <sup>30</sup> / <sub>9</sub> 08.
330	<b>Heinrich &amp; Robert</b> Dampskib Stokke	Windau 1465	Kul og Kokes Sunderland—Libau	Øresund <sup>24</sup> / <sub>1</sub> Stille. Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 EM. grundstødte <i>H. &amp; R.</i> paa Ryggen, Saltholm V., men blev d. <sup>26</sup> / <sub>1</sub> bragt flot af «Internationalt Dampskibs- og Bjergnings-Comp.» uden tilsyneladende at have taget Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Kjøbenhavns Toldbods Havnekontr. dat. d. <sup>27</sup> / <sub>1</sub> 08.
331	<b>Helge</b> Dampskib S. Jönsson	Åhus 344	Oljefrø Libau—Aalborg	Øresund <sup>18</sup> / <sub>2</sub> S.lig. Frisk Kuling. Sneykning. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 <sup>l</sup> 45 <sup>m</sup> FM., da Kapt. lige var gaaet ind i Bestiklukafet for at afsætte Skibets Plads i Søkortet, varskoede Styrmd. en Kost om Bagbord. Maskinen blev straks stoppet, men i det samme grundstødte <i>H.</i> paa Dragør-Sandrev. Under Forsøg paa at manøvrere Skibet flot, blev Skruebladene slaaet af, hvorfor Assistance tilkaldtes. Kl. 11 ankom «Svitzers B. E.», hvorefter <i>H.</i> blev bragt flot Kl. 5 <sup>l</sup> 20 <sup>m</sup> EM. og bugseret til Kjøbenhavn. Efter foretagen Dykkerundersøgelse blev <i>H.</i> , der viste sig at have faaet nogle Buler i Bunden, bugseret til Aalborg. Anm. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer maa Grundstødningen formentlig tilskrives Strømsætning i Forbindelse med Sneykning, der forhindrede, at Drogden Fyrskib blev set, eller at dets Taagesignal blev hørt.	Søforklaring i Aalborg d. <sup>25</sup> / <sub>2</sub> 08.
332	<b>Hermes</b> Dampskib Rutgersen	Göteborg 226	Træ Göteborg—Groeningen	S. for Nordenhuse <sup>2</sup> / <sub>3</sub> SSØ.lig. Storm. Sneykning S.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>H.</i> , huggede haardt i Grunden, blev læk og fik Rorstammen brækket. Efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord. blev <i>H.</i> samme Dag Kl. 9 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og efter at være foreløbig tætnet indbragt i Nyborg Havn, hvorfra Skibet senere bugseredes til Kjøbenhavn. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Sneykning og Strømsætning. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>5</sub> 08 afsagt Dom blev der tilkendt «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 4500 Kr.	Indb. fra Nyborg Toldk. dat d. <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 08.
333	<b>Hestia</b> Barkskib G. L. Svanberg	Malmø 557	Kokes London—Malmø	Gilbjerg <sup>12</sup> / <sub>11</sub> ØNØ.lig. Storm. Regnbyger	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>H.</i> 1 Sm. V. for Gilbjerg-Hoved, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Regntykning.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>14</sup> / <sub>11</sub> 08.
334	<b>Hilda</b> Dampskib Sanderson	Glasgow 1092	Træ Helsingfors—Garston	Øresund <sup>8</sup> / <sub>9</sub> V.lig. Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>H.</i> paa Middelgrund, men blev, efter at en Del af Dækslasten var losset i Lægter, bragt flot af «Internationalt Dampskibs- og Bjergnings-Comp.» og til Kjøbenhavn, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at Skibet var ubeskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være diset Luft og Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. <sup>9</sup> / <sub>9</sub> 08.
335	<b>Hilda</b> Galease E. Tønnesen  <b>Hinrich</b> (se Nr.89)	Mølle 43	Træ Halmstad—Skive	Als-Odde <sup>18</sup> / <sub>4</sub> NØ.lig. Orkanagtig Sneystorm. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>H.</i> paa Als-Rev. Besætningen — 2 Md. — bjærgede sig i Land med Skibets Jolle. <i>H.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var Sneystorm.	Indb. fra Mariager Toldk. dat. d. <sup>21</sup> / <sub>4</sub> 08.
336	<b>Hollandia</b> Kuf H. Salomons	Gasselter Nijveem 105	Glaubersalt Düsseldorf-Kjøbenhavn	Grønsund <sup>25</sup> / <sub>7</sub> NØ.lig. Flov Kuling. Klart V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 12 Md. grundstødte <i>H.</i> ud for Søborg, men kom af Grund efter at have losset 30 Tons af Ladningen i Lægter. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Stubbekøbing Toldk. dat. d. <sup>29</sup> / <sub>7</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Straudingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>I</b>						
337	<b>Ida</b> Dampskib H. Blismann	Haugesund 1285	Træ Memel—Rotterdam	S. for Neksø <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Stille. Taage	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte <i>I.</i> ca. 1 Sm. S. for Neksø, men kom flot, efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord, og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være tæt Taage.	Indb. fra Bornholms Told-inspekt. dat. d. <sup>6</sup> / <sub>4</sub> 08.
338	<b>Ida</b> Skonnertbrig O. Lindström	Kalmar 135	Ledig Svendborg—Kalmar	Grønsund <sup>18</sup> / <sub>11</sub> VSV.lig. Haard Kuling V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 FM. nægtede <i>I.</i> Vending og grundstødte paa Haarbølle-Strand, men blev senere bragt flot ved Assistance fra Land. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. <sup>19</sup> / <sub>11</sub> 08 samt fra Haarbølle-Pynt Fyr af s. D.
	<p><b>Ida S. S.</b> (se Nr. 262)</p> <p><b>Inchkeith S. S.</b> (se Nr. 216)</p> <p><b>Inga</b> (se Nr. 113)</p>						
339	<b>Ituna</b> Dampskib S. Svendsen	Kopervik 457	Ledig Haderslev—Rostock	Ud for Fodslette <sup>8</sup> / <sub>1</sub> ØSØ.lig. Snestorm. S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 0 <sup>l</sup> 30 <sup>m</sup> FM. grundstødte <i>I.</i> og blev af Storm og Højvande ført saa langt ind paa Stranden, at Skibet stod tørt, da Vandet faldt. D. <sup>21</sup> / <sub>9</sub> 08 blev <i>I.</i> bragt flot af et norsk Bjærgningsselskab og bugseret til Korsør. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Snestorm og Strømsætning.	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. <sup>8</sup> / <sub>1</sub> og <sup>14</sup> / <sub>1</sub> 08.
	<b>J</b>						
340	<b>Jahn</b> Skonnert K. Pakalnin	Libau 150	Ballast Lubeck—Libau	S. for Hasle <sup>30</sup> / <sub>10</sub> NV.lig. Stiv Kuling. Høj Sø Regntykning	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>J.</i> ca. 1200 Meter S. for Hasle Havn. Besætningen — 6 Md. — bjærgedes ved Raketapparat fra Hasle Redningsstation. Skibet blev senere bragt flot. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være diset Luft og Strømsætning.	Indb. fra Bornholm Told-inspekt. dat. d. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> 08.
	<b>Johan Heinrich S.S.</b> (se Nr. 191)						
341	<b>John</b> Galease H. Nissen	Sønderborg 25	Klinker Landskrona—Wismar	Øresund <sup>2</sup> / <sub>4</sub> NV.lig. Labert. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>J.</i> paa Ravnem, men blev bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. <sup>2</sup> / <sub>4</sub> 08.
342	<b>Julia</b> 3m. Skonnert J. Kristenbrune	Riga 166	Ballast Femern—Stevens	Gjedser-Rev <sup>25</sup> / <sub>6</sub> VNV.lig. Laber Bramsejls-kuling	Grundstødning	Kl. 2 EM. grundstødte <i>J.</i> , men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.» uden at have taget Skade og bugseret til Gjedser Havn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Forveksling af Sømærkerne.	Indb. fra Gjedser Fyr dat. d. <sup>25</sup> / <sub>6</sub> 08.
	<b>K</b>						
343	<b>Karin</b> Dampskib N. E. F. af Trampe	Höganäs 1140	Oliekager St. Petersborg—Aalborg	Finske Bugt <sup>12</sup> / <sub>11</sub> NNV.lig. Frisk Kuling	Besæt i Isen	Efter at <i>K.</i> Kl. 10 FM. var afgaaet fra St. Petersborg, kom Skibet Kl. 3 EM. ca. 40 Sm. fra Afgangsstedet i Besæt i svær Pakis. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at arbejde sig ud af Isen mislykkedes, og Vinden friskede i. antoges Assistance af et Bugserdampskib. som derefter bugserede <i>K.</i> til Kronstadt. Bjærgeløn 2800 Kr.	Søforklaring i Aalborg d. <sup>24</sup> / <sub>11</sub> 08.
	<b>King Fisher Nr. I S.S.</b> (se Nr. 172)						
344	<b>Kingtor</b> Dampskib G. Ballin	London 3018	Foderstoffer Novorossisk—Kjøbenhavn	Middelhavet og Atlanterhavet — Storm. Høj Sø	Havari	Efter Afgang fra Novorossisk d. <sup>18</sup> / <sub>11</sub> indtil d. <sup>10</sup> / <sub>12</sub> havde <i>K.</i> næsten uafbrudt haardt Vejr. Skibet arbejdede stærkt og tog meget Vand over, hvorved en Del af Ladningen tog Skade, idet Vandet trængte ned ved Pejlrøret, medens Skaden paa Skibet var ubetydelig.	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>6</sup> / <sub>1</sub> 09.
345	<b>Kong Frode</b> Dampskib T. Randulff	Stavanger 954	Ledig Hamborg—Danzig	Syltholm <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Stille. Diset	Grundstødning	Kl. 0 <sup>l</sup> 90 <sup>m</sup> FM. grundstødte <i>K. F.</i> , men blev samme Dags EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og indbragt til Gjedser. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Forveksling af Fyrskibet «Fehmarnbelt» med Fyr paa Femern.	Indb. fra Kramnitze Toldkontr. dat d. <sup>10</sup> / <sub>10</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
346	<b>Korea</b> Dampskib Kirschfeldt  <b>Käte S. S.</b> (se Nr. 259)  <b>Køln S. S.</b> (se Nr. 112)	St. Petersborg 6163	Stykgods og Passagerer Rotterdam-Libau	Øresund 17/10 Ø.lig. Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 FM. grundstødte <i>K.</i> paa Middelgrund, men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.» og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning og diset Luft.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. 17/10 08.
347	<b>Königsberg</b> Dampskib D. B. Sivertsen  <b>L</b> <b>Lackenby S. S.</b> (se Nr. 268)  <b>Libau S. S.</b> (se Nr. 170)	Bergen 535	Sild i Tønder Bergen—Libau	Øresund 14/12 S.lig. Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>K.</i> ved Lynetten, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, samme Dag Kl. 5 EM. bragt flot af Dampskibet « <i>Hveen</i> » af Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Kjøbenhavns Told- bods Havnekontr. dat. d. 15/12 08.
348	<b>Lilly</b> 3m. Skonnert G. A. Wahlquist  <b>Lizard S. S.</b> (se Nr. 215)  <b>Lord Iveagh S. S.</b> (se Nr. 83)	Oskarshamn 278	Kul Methil—Kallundborg	Kallundborg-Fjord 15/6 VNV.lig. Frisk Brise	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte <i>L.</i> paa Giseløre-Sand, men blev d. 16/6 om Morgenen bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kallundborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. 16/6 08.
349	<b>Louise</b> Jagt J. Jensen	Egensund 16	Ledig Tuborg-Faxe Ladeplads	Faxe-Bugt 18/10 ØNØ.lig. Storm. N.lig Strøm	Grundstødning	Til Ankers ud for Fed ca. 750 Meter fra Land paa 3 Fv. Vand sprængtes <i>L.</i> 's Ankerkættinger i en Byge Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM., og Skibet gik i Drift ind mod Land. Da Strandning ikke kunde undgaas, tilsattes Stagfokken for at bringe Skibet saa langt ind paa Stranden som mulig, og Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>L.</i> paa Ø. Siden af Fed ca. 15 Meter fra Land. Besætningen — 2 Md. — bjærgede sig i Land med Skibets Jolle. <i>L.</i> blev senere bragt flot. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Præstø d. 18/10 08.
350	<b>Lovisa</b> 3m. Skonnert J. Seeblum	Riga 400	Træ Libau—Randers	Tangen 18/10 Ølig. Frisk Kuling. S.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 11 FM. paa Kurs V. 1/2 S. grundstødte <i>L.</i> Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, kom Skibet flot, men stødte igen straks efter og stod fast, hvorfor der yderligere blev kastet over Bord af Ladningen. Da <i>L.</i> var læk, og Vandet i Rummet var steget til 3 Fod, samt da Pumperne vare blevne uklare, standsedes Overbordkastningen, og Nødsignal hejstes. Kort efter kom en Fiskerbaad ud og bjærgede 4 Md. af Besætningen, og Kl. 7 EM. blev Resten — Kapt. og 2 Md. — bjærget af Redningsbaaden fra Grenaa Redningsstation. Efter at der var sluttet Akkord med «Svitzers B. E.», Bjærgeløn 50 pCt., blev <i>L.</i> taget af Grund d. 20/10 Kl. 5 EM. og bugseret til Randers. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Strømsætning, samt at Loddet ikke var blevet brugt.	Søforklaring og Søforhør i Randers d. 2/11 08.
351	<b>Lucas</b> Skonnert M. Birk	Pernau 214	Kul Lynn—Nyborg	Nyborg-Fjord 13/6 VSV.lig. Flov Brise	Grundstødning	Kl. 2 EM. under Vending i flov Luft med faldende Vande grundstødte <i>L.</i> ved Avernakke og stod fast med Forskibet, men blev bragt flot ved Assistance af Dampfærgen « <i>Store-Bælt</i> » af Korsør. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Nyborg Toldk. dat. d. 15/6 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
352	<b>Lydia</b> Barkskib A. Edwall	Kalmar 444	Kul og Kokes W. Hartlepool—Örn- sköldsvik	Øresund <sup>24</sup> / <sub>8</sub> V.lig. Frisk Kuling. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>L.</i> paa Saltholm-Flak, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. <sup>26</sup> / <sub>8</sub> Kl. 11 FM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. <sup>26</sup> / <sub>8</sub> 08.
353	<b>Løvland</b> Dampskib G. Pedersen	Arendal 1463	Kul Tyne—Stockholm	Øresund <sup>28</sup> / <sub>11</sub> VSV.lig. Flov Brise. Taage S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>L.</i> paa Lille-Grund, kom flot, men var læk og maatte Kl. 11 FM. i synkefærdig Stand landsættes paa Dragør-Sandrev. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter blev <i>L.</i> d. <sup>1</sup> / <sub>12</sub> bragt flot af «Svitzers B. E.», tætnet, pumpet læns og bugseret til Kjøbenhavn for Reparation.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. <sup>2</sup> / <sub>12</sub> 08 samt fra Dragør Lodseri af s D.
	<b>M</b>						
354	<b>Marcus</b> 3m. Skonnert Reinberg	Riga 287	Rughalm i Baller Femern—Leith	Øresund <sup>27</sup> / <sub>2</sub> SSV.lig. Bramsejlskuling Snetykning	Grundstødning	Kl. 1 EM. grundstødte <i>M.</i> ved Aved-Øre Holme, men blev samme Dag Kl. 6 EM. bragt flot af «Internationalt Dampskibs- og Bjergnings-Comp.» og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Indb. fra Kjøbenhavns søndre Tolddistrikt dat. d. <sup>28</sup> / <sub>2</sub> 08.
355	<b>Maria</b> Dampskib Kyparissi	Maripol 2557	Stykgods Odessa—Riga	Øresund <sup>18</sup> / <sub>11</sub> SØ.lig. S.lig Strøm	Grundstødning	Efter at have rørt Grunden i Drogden, tog <i>M.</i> Lods i Dragør, men under Sejladsen viste det sig, at Skibet var læk i Boven. For ikke at synke maatte <i>M.</i> d. <sup>19</sup> / <sub>11</sub> Kl. 3 FM. sættes paa Grund paa Stubben. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>M.</i> d. <sup>20</sup> / <sub>11</sub> bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn for Reparation.	Indb. fra Kjøbenhavns Told- bods Havnekontr. dat. d. <sup>20</sup> / <sub>11</sub> samt fra Dragør Lodseri dat. d. <sup>4</sup> / <sub>12</sub> 08.
356	<b>Maria Anna</b> 3m. Skonnert E. Ertin	Riga 263	Flintesten Kjøge—Riga	Kjøge Havn <sup>8</sup> / <sub>8</sub> —	Kollision Havari	Om Morgenen ved Udsejlingen af Havnen kolliderede <i>M. A.</i> med en Varpetønde, hvorved Fligen af Ankeret, som hang for Klydset, slog Hul i Boven under Vandet. Da Skibet fyldtes med Vand, maatte det for ikke at synke sættes paa Grund N. for Havnen, men blev senere bragt flot af «Svitzers B. E.» Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Kjøge Lodseri dat. d. <sup>8</sup> / <sub>8</sub> 08.
	<b>Mariner S. S.</b> (se Nr. 66)						
357	<b>Maritime</b> Dampskib Ths. Williams	Liverpool 2835	Byg og Oljekager Taganrog—Esbjerg	Esbjerg <sup>3</sup> / <sub>10</sub> —	Ildsvaade	Under Udlosningen observeredes Kl. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> FM., at der var Ild i Ladningen. Ved at pøse Vand paa den brændende Byg, der efterhaanden lempedes forefter, lykkedes det i Løbet af nogle Timer at slukke Ilden. Anm. Ladningen var indtagen i tørt Vejr, og Skibet havde ikke paa Rejsen taget Vand over Dækket, hvorved Ladningen kunde være blevet vaad.	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>5</sup> / <sub>10</sub> 08.
	<b>Michail S. S.</b> (se Nr. 193)						
358	<b>Mimi</b> Dampskib Marsowsky	Kiel 871	Kul Newcastle o. T.—Lübeck	Halskov-Rev <sup>8</sup> / <sub>1</sub> Ø.lig. Snestorm. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 12 MD. grundstødte <i>M.</i> og blev læk. Da Skibet efterhaanden fyldtes med Vand, blev Besætningen — 16 Md. — og 1 Passager d. <sup>9</sup> / <sub>1</sub> bjærget i Land af en Motorbaad fra Korsør. D. <sup>15</sup> / <sub>1</sub> blev <i>M.</i> , efter at ca. 400 Tons af Ladningen var kastet over Bord, bragt flot af «Svitzers B. E.» og efter foreløbig Tætning bugseret til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. <sup>10</sup> / <sub>1</sub> 08.
	<b>Monterey S. S.</b> (se Nr. 25)						
359	<b>Munificent</b> Dampskib C. C. Dobling	Sunderland 3273	Majs og Rug Sulina—Frederikshavn	Bangsbostrand <sup>13</sup> / <sub>3</sub> NØ.lig. Frisk Kuling. Sne- byger	Grundstødning	Kl. 7 EM. med Lods om Bord grundstødte <i>M.</i> , men blev, efter at ca. 180 Tons Majs var losset i Lægter, d. <sup>15</sup> / <sub>1</sub> Kl. 5 EM. i ubeskadiget Stand bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Frederikshavn. Bjærgeløn ca. 30000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. <sup>15</sup> / <sub>3</sub> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>N</b>						
	<b>Ninian Stuart S.S.</b> (se Nr. 215)						
360	<b>Niord</b> Dampskib F. Olsson	Helsingborg 850	Kul Leith—Stockholm	Øresund 19/9 Ø.lig. Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>N.</i> paa Saltholm-Flak, men blev samme Dag, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.»	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. 19/9 08.
361	<b>Noah</b> Barkskib A. Holm	Kivik 412	Kul Kings Lynn—Åhus	Ferring Strand 27/11 NV.lig. Storm. Høj Sø S.lig stærk Strøm	Landsætning Forlis	Straks efter Afgangen fra England fik <i>N.</i> d. 24/11 haardt Vejr med høj, brydende Sø, hvorved Skibet fik megen Skade paa det opstaaende og blev læk. D. 26/11 om Aftenen kom Lodbjerg Fyr i Sigte, og da Vandet i Rummet var steget til 12 Fod, samt da det med de Sejl, der kunde føres, og med den af Pumpning og Mangel paa Hvile udmattede Besætning var umuligt at klare Landet, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at sætte paa Land. D. 27/11 Kl. 1 1/2 FM. stødte <i>N.</i> ca. 400 Meter fra Land under Bovbjerg, hvorved Forrigningen gik over Bord, og Skibet kæntrade over med Dækket ind mod Land, medens Besætningen søgte Tilflugt i Mesanvantet. Raketapparatet fra Ferring Redningsstation var alt tilstede paa Stranden, en Raket affyredes, og der opnaaedes Forbindelse med Skibet, men Besætningen var for udmattet til at hale Stjerteblokken om Bord. Imidlertid var Redningsbaaden fra Liløre Redningsstation sat i Vandet og trods den høje Sø roet ud til <i>N.</i> , men som Følge af Braaddet og de omflydende Vragstykker maatte den opankres et Stykke fra Skibet, hvorefter Besætningen — 8 Md. — bjærgedes ved at de en for en med en Line fra Redningsbaaden om Livet sprang i Søen og haledes hen til Baaden. Straks efter at denne naaede til Land Kl. 3 EM. faldt Storrigningen, hvorefter <i>N.</i> , der var 40 Aar gl., hurtig skiltes ad og sønderlages. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Lemvig Toldk. dat. d. 28/11 08.
362	<b>Nr. 56</b> Fiskerbaad O. Mårtensson	Kråkaås —	Ledig Sassnitz—Rønne	Ud for Rønne Havn 21/4 VSV.lig. Storm. Høj Sø	Kæntring. Forlis 2 Md. omkomne	Kl. 1 EM. kæntrade « <i>Nr. 56</i> » mellem Bølgebryderen og Trindelen og sank. Redningsbaaden fra Rønne Redningsstation blev straks sat i Vandet og roet ud til Ulykkesstedet, men det lykkedes ikke at bjærge Besætningen — 2 Md. —, der druknede. Baaden drev senere ind paa Hvide-Odde-Rev og blev Vrag. Anm. De omkomnes Navne vare: Fisker Otto Mårtensson og Jöns Bengtsson.	Indb. fra Toldinsp. for Bornholm dat. d. 22/4 08.
	<b>O</b>						
363	<b>Oakland</b> Skonnert C. Andersson	Halmstad 63	Byg Langeland—Kristiania	Læsø 14/11 ØSØ.lig. Storm. Høj Sø S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte <i>O.</i> paa Brændevinshage, og Kl. 10 1/2 EM. kom Redningsbaaden fra Vesterø Redningsstation ud til Skibet, men Besætningen — 4 Md. — vilde ikke gaa fra Borde. <i>O.</i> blev senere bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Frederikshavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. 16/11 08.
364	<b>Olga</b> Barkskib Hägglom	Mariehamn 576	Træ Mariehamn—London	Øresund 18/9 SSØ.lig. Bramsejlskuling S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>O.</i> paa Nordre-Rose, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. 20/9 Kl. 7 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være stærk Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. 20/9 08.
365	<b>Olivine</b> Dampskib Wm. Buchanan	Glasgow 634	Sukker Stettin—Liverpool	Øresund 30/10 NV.lig. Flov Brise. Taage N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 1/2 FM. grundstødte <i>O.</i> paa Dragør-Sandrev, men blev samme Dag i ubeskadiget Stand bragt flot af «Svitzers B. E.» og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. 30/10 08.
	<b>Orotava S. S.</b> (se Nr. 225)						
366	<b>Otelia</b> Skonnert H. Meuller	Halmstad 77	Stenfliser Karlshamn—Flensborg	Langelands-Bælt 3/8 NV.lig. Frisk Kuling. Diset N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 0 <sup>l</sup> 30 <sup>m</sup> EM. grundstødte <i>O.</i> ud for Onse-Vig, men blev senere bragt flot af en Bugserdamper. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være diset Luft og Strømsætning samt Forveksling af Sømærkerne.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. 11/8 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
<b>367</b>	<b>P</b> <b>Palme</b> Galease A. Kolb	Hamborg 60	Hvede Eckernförde—Falkenberg	Ebeltoft-Vig <sup>21/4</sup> N.lig. Storm. Snebyger	Grundstødning	Under Kryds ind i Ebeltoft-Vig for at søge Læ grundstødte <i>P.</i> Kl. 10 EM. paa Sandhagen straks efter et Lodskud paa <sup>9 1/2</sup> Fv. Vand. Efter at en Del af Ladningen var blevet losset i Lægter, kom Skibet, der tilsyneladende ingen Skade havde lidt, ved indtrædende Højvande flot d. <sup>23/4</sup> MD. og gik ind i Ebeltoft Havn. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede «at der ikke altid er Strøm at mærke paa det Sted, hvor Galeasen strandede».	Søforklaring og Søforhør i Ebeltoft d. <sup>23/4</sup> og <sup>24/4</sup> 08.
<b>368</b>	<b>Perle</b> Galease Siewers	Rendsborg —	Majs Hamborg—Holbæk	Isefjords Munding <sup>6/9</sup> V.lig. Stiv Kuling. Regnbyger	Grundstødning	Under Kryds med Lods om Bord grundstødte <i>P.</i> Kl. 5 EM. paa Middelgrund, men blev samme Dag Kl. 10 EM. ved indtrædende Højvande bragt flot uden at have lidt Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at Vending ikke blev udført i rette Tid.	Indb. fra Spodsbjerg Lodseri dat. d. <sup>8/9</sup> 08.
<b>369</b>	<b>Pernambuco</b> Dampskib Denyer	Liverpool 997	Kokes Newcastle—Aalborg	Agger nordre Tange <sup>17/1</sup> SV.lig. Storm. Taage Høj Sø	Grundstødning F orlis	Kl. <sup>8 1/2</sup> EM. grundstødte <i>P.</i> ca. 300 Meter fra Land. Kl. <sup>10 1/2</sup> kom Redningsbaaden fra Vester-Agger Redningsstation tilstede, men da Stranden som Følge af den høje Sø ikke kunde passeres, maatte Baaden føres gennem Klitterne og fires ned ad en høj Skrænt, hvorefter den roedes ud til Skibet og bjærgede Besætningen — 16 Md. — velbeholden i Land Kl. 12 MN. Skibet blev Vrag. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset var tæt Taage. Anm. 2. I Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1ste April 1907 til 31te Marts 1908 findes en nærmere Beskrivelse af dette vanskelige Redningsforetagende.	Indb. fra Thisted Toldinspekt. dat. d. <sup>19/1</sup> 08.
	<b>Pevevil S. S.</b> (se Nr. 117)						
	<b>Polo S. S.</b> (se Nr. 108)						
	<b>Puffin S. S.</b> (se Nr. 219)						
	<b>Q</b>						
	<b>Quatre Frères</b> (se Nr. 249)						
	<b>R</b>						
	<b>R. Passmore S.S.</b> (se Nr. 266)						
<b>370</b>	<b>Ragna</b> Barkskib G. Andersen	Arendal 499	Kul Swansea—Odense	Bristol-Kanal <sup>5/5</sup> S.lig. Jævn Kuling. Regntykning	1 Md. omkommen ved Overbordfald	Kl. 11 FM. under Arbejdet med at gøre Klyveren los faldt Ungmd. Kittel Henriksen af Tvedestrand over Bord fra Klyverbommen og druknede. Tovender og Redningskranse udkastedes, men skønt de faldt umiddelbart ved den overbordfaldne, greb han dem ikke, og inden Skibet var blevet vendt og naaet hen til Ulykkesstedet var han, der var iført Oljetøj og store Søstøvler, forsvunden.	Søforhør i Odense d. <sup>4/6</sup> 08.
<b>371</b>	<b>Rapid</b> 3m. Skonnert A. Nilsson	Kalmar 164	Kokes London—Randers	Ud for Randers-Fjord <sup>19/11</sup> NØ.lig. Storm. Regntykning	Grundstødning	Kl. 6 EM. grundstødte <i>R.</i> ca. 2 Sm. fra Land N. for Indløbet til Fjorden, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, ved Assistance af S.S. « <i>Uller</i> » af Randers bragt flot d. <sup>22/11</sup> og bugseret til Banders. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være fejlagtig Gisning af Afstand fra Land.	Indb. fra Randers Toldinspekt. dat. d. <sup>23/11</sup> 08.
	<b>Ravensberg S. S.</b> (se Nr. 67)						



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
372	<b>Reindeer</b> Dampskib R. S. Osborn	London 2412	Træ Wiborg—Calais	Øresund <sup>12</sup> / <sub>10</sub> V.lig. Labert. Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 0 <sup>t</sup> 30 <sup>m</sup> FM. grundstødte <i>R.</i> paa Nordre-Røse, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Kastrop Toldkontr. dat. d. <sup>15</sup> / <sub>10</sub> 08.
373	<b>Richard</b> Dampskib E. W. Jibben	Terneuzen 1763	Træ Windau—Terneuzen	Øresund <sup>9</sup> / <sub>2</sub> NV.lig. Storm. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte <i>R.</i> paa Saltholm, men blev samme Dag bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kjøbenhavns Told- bods Havnekontr. dat. d. <sup>10</sup> / <sub>2</sub> 08.
	<b>Richard &amp; Emma</b> (seNr.40)						
374	<b>Riga</b> Dampskib H. Karff	Rostock 645	Kul Seaham—Neustadt	Omø <sup>19</sup> / <sub>7</sub> NØ.lig. Svag Brise. Diset	Grundstødning	Kl. 0 <sup>t</sup> 15 <sup>m</sup> FM. grundstødte <i>R.</i> ud for Omø Fyr ca. 500 Meter fra Land og blev læk. Besætningen — 15 Md. — bjærgede sig i Land i Skibets Baade. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev <i>R.</i> d. <sup>22</sup> / <sub>7</sub> Kl. 7 <sup>t</sup> 20 <sup>m</sup> EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Korsør. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være diset Vejr og fejl Gisning af Afstanden fra Fyret.	Indb. fra Skjelskør Toldk. dat. d. <sup>22</sup> / <sub>7</sub> 08.
	<b>Riga</b> (seNr.97)						
375	<b>Rinaldo</b> Dampskib A. Frank	Hull 1662	Heste og Stykgods Windau—Hull	Fakse-Bugt <sup>22</sup> / <sub>1</sub> NV.lig. Taage	Grundstødning	Kl. 5 EM. grundstødte <i>R.</i> paa Hollænder-Grund og blev læk. «Det forenede Dampskibs-Selskab's» Assistance tilkaldtes, og efter at en Del af Ladningen var bleven losset i Lægter blev <i>R.</i> d. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> taget af Grund af Bugserdamperne « <i>Anholt</i> » og « <i>Bryderen</i> » af Kjøbenhavn, men kom straks efter i en opkommet Snestorm atter paa Grund. Først d. <sup>18</sup> / <sub>2</sub> efter yderligere Losning til Lægter blev <i>R.</i> bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 08.
376	<b>Rogaland</b> Dampskib H. Wiese	Stavanger 996	Stykgods Stettin—Manchester	Øresund <sup>14</sup> / <sub>10</sub> SØ.lig. Flovt. Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>R.</i> paa Aflandshage, men blev d. <sup>15</sup> / <sub>10</sub> FM. bragt flot af Bugserdamperen « <i>Anholt</i> » af Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. <sup>15</sup> / <sub>10</sub> 08.
377	<b>Ryvarden</b> Dampskib E. T. Nøbling	Haugesund 1104	— —	Bordeaux <sup>24</sup> / <sub>11</sub> —	1 Md. omkommen ved Drukning	D. <sup>23</sup> / <sub>11</sub> Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. Gik Letmatros Leopold Larsen af Göteborg uden Tilladelse i Land i Bordeaux. Omtr. Kl. 1 FM. d. <sup>24</sup> / <sub>11</sub> forlod han en Beværtning i Følge med en af sine Kammerater; han var da ikke beruset, men i Nærheden af Havnen standsede han og gik tilbage, og siden vides der intet om ham, før han d. <sup>26</sup> / <sub>11</sub> fandtes druknet i Dokken.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 08.
	<b>S</b> <b>Saga S. S.</b> (seNr.127)						
	<b>Salvia S. S.</b> (se Nr. 267)						
	<b>St. Georg S. S.</b> (se Nr.22)						
378	<b>Schlei</b> Dampskib W. Harder	Hamborg 114	Majs og Byg Hamborg—Skjelskør	Egholm-Flak <sup>17</sup> / <sub>5</sub> Stille. Klart. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>S.</i> , men kom, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. <sup>18</sup> / <sub>5</sub> flot ved indtrædende Højvande. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være manglende Afmærkning af Egholm-Flaks NV.-Side.	Indb. fra Skjelskør Toldk. dat. d. <sup>19</sup> / <sub>5</sub> 09.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
379	<b>Schlei</b> Dampskib W.Harder	Hamborg 114	Cement i Sække Aalborg—Esbjerg	SV. for Manø <sup>31/8</sup> SV. lig. Stiv Kuling	Grundstødning Forlis	Som Følge af Skade paa Roret blev S., der af Hensyn til stormende Vejr var gaaet gennem Kaiser Wilhelm-Kanal, Natten mellem d. <sup>30/8</sup> og <sup>31/8</sup> opankret SV. for Manø; men det ene Anker brækkede, Skibet gik i Drift, grundstødte paa Romø-Flak og blev læk. D. <sup>31/8</sup> om Morgenen blev Sønderho Redningsstation allarmet, og Redningsbaaden roedes ud til Skibet; 5 Md. af Besætningen — 9 Md. — gik i Redningsbaaden og bragtes velbeholdne i Land, medens 4 Md. (Officererne og Hovmesteren) forblev om Bord. D. <sup>1/9</sup> om Morgenen observeredes, at S. havde hejst Nødsignal, og da Vejret var stormende med høj Sø, tog Dampskibet «Nordsøen» af Esbjerg Redningsbaaden fra Sønderho paa Slæb ud til S., men ved Ankomsten viste det sig, at Skibet var forladt. De ovennævnte 4 Md. vare nemlig efter et besværligt og langvarigt Arbejde i forkommen Tilstand blevne bjærgede samme Dag Kl. 6 EM. af Redningsbaaden fra Juvre paa Romø. S. blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenførte.	Søforhør i Nord by F. d. <sup>1/9</sup> og <sup>3/9</sup> samt i Ribe d. <sup>14/9</sup> 08.
380	<b>Scandinavia</b> Skonnert R. van Assen  <b>Seaham Harbour S. S.</b> (se Nr. 169)  <b>Serapis S. S.</b> (SeNr.51)	Rotterdam 461	Petroleum Hamburg—Danzig	Arnager-Rev <sup>18/12</sup> SSØ.lig. Taage. S.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte S. ca. 700 Meter fra Land. Kl. 8 EM. ankom «Svitzers B. E.», og efter at en Del Petroleum var pumpet ud af Skibet, blev S. d. <sup>19/12</sup> Kl. 3 EM. taget af Grund og bugseret til Rønne.	Indb. fra Bornholms Toldinspekt. dat. d. <sup>19/12</sup> 08.
381	<b>Setti</b> 3m. Skonnert E. Kaddakas	Riga 261	Ledig Nyborg—Porsgrund	Asnæs <sup>17/1</sup> SV.lig. Taage. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 EM. grundstødte S. paa Sydsiden af Asnæs, men blev d. <sup>19/1</sup> om Morgenen bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kallundborg. Bjærgeløn 33 pCt. af Skibets Værdi. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. <sup>19/1</sup> 08.
382	<b>Sigurd</b> Dampskib A. Kvernberg  <b>Sita S. S.</b> (se Nr.63)	Vævang 81	Tomme Fiskekasser Eckernförde—Grenaa	Sprogø <sup>21/9</sup> SSØ.lig. Bramsejlskuling Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	Fra Kl. 10 <sup>t</sup> 45 <sup>m</sup> EM. styrede S. — i Omø Fyrs faste hvide Vinkel og med Hov Fyr i SV. — i 15 Min. NV.lig Kurs, derefter i 5 Min. N. <sup>1/2</sup> Ø., hvorefter Kursen sattes V. t. N. indtil Skibet Kl. 11 <sup>t</sup> 40 <sup>m</sup> grundstødte paa Sprogø-V.-Rev. Maskinen kastedes straks bak, men S. stod fast; under Bakningen blev Skruen beskadiget, og Forsøg paa at udføre Varpanker maatte opgives som Følge af stærk Strøm. D. <sup>22/9</sup> Kl. 8 FM. ankom «Svitzers B. E.», og Kl. 10 <sup>t</sup> 45 <sup>m</sup> FM. blev S. taget af Grund og gik ved egen Maskinkraft til Korsør for Undersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning i Forbindelse med usigtbart Vejr.	Søforklaring i Korsør d. <sup>29/9</sup> 08.
383	<b>Skjold</b> 3m. Skonnert J. Wickmann	Skillinge 246	Ballast Nakskov—Gotland	Hvide-Odde-Rev <sup>19/4</sup> NØ.lig. Snestorm	Grundstødning	Kl. 4 <sup>1/2</sup> FM. grundstødte S. Kl. 8 ankom Redningsbaaden fra Rønne Redningsstation, men Besætningen vilde ikke forlade Skibet, der Kl. 2 <sup>1/2</sup> EM. blev bragt flot af S. S. «Thor» af Rønne og bugseret til Rønne. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Storm og Snetykning.	Indb. fra Bornholms Toldinspekt. dat. d. <sup>21/4</sup> 08.
384	<b>Skjoldmön.</b> Skonnertbrig M. P. Olsson	Skillinge 197	Ballast Nyborg—Hernösand	Omø <sup>5/10</sup> N. t. V. Merssejlskuling Diset. N.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 9 <sup>1/2</sup> FM. grundstødte S. 6 Kbl. NØ. for Omø Havn, men blev Kl. 8 EM. bragt flot ved Assistance af Bjærgningsmandskab fra Omø. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning og diset Luft.	Indb. fra Skjelskør Toldk. dat. d. <sup>6/10</sup> 08.
385	Skättkärr Dampskib L.E. Thorén	Göteborg 191	Ballast Lübeck—Rønne	Bøgenakke <sup>20/1</sup> Uroligt Vejr	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte S., men blev d. <sup>13/1</sup> bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Fakse Ladeplads. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Bøgestrøm Fyr dat d. <sup>13/1</sup> 08 og fra Nyord Lodseri dat. d. <sup>18/1</sup> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
386	<b>Snowdon</b> Dampskib J. Hughes	Cardiff 3189	Hvede Buenos Aires-St.Peters- borg	Hyllekrog <sup>16</sup> / <sub>5</sub> SØ.lig. Regntykning. Ø.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 7 FM. grundstødte <i>S.</i> paa Knoldene, dog uden at blive staaende, men da Skibet viste sig at være læk i Forskibet, besluttedes det Kl. 7 <sup>1</sup> 30 <sup>m</sup> at sætte paa Land, og et Kvarter efter stod <i>S.</i> fast ca. 2 Sm. fra Hyllekrog Fyr. «Svitzers B. E.» tilkaldtes, og efter at ca. 500 Tons af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>S.</i> bragt flot d. <sup>17</sup> / <sub>5</sub> Kl. 11 EM. samt, da Skibshunden var stærkt beskadiget, slæbt til Kjøbenhavn for Reparation. <i>S.</i> 's Skade ansloges til ca. 100000 Kr., medens Ladningen var ubeskadiget. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning og Regntykning, samt at Skibet kun var i Besiddelse af et forældet engelsk Søkort, hvori hverken Femern-Bælt Fyrskib eller Hyllekrog Fyr var afsat. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kiøbenhavn d. 16/9 08 afsagt Dom blev der for Bjærgningen af <i>S.</i> , der med Ladning havde en Værdi af 964000 Kr., tilkendt «Svitzers B. E.» en Bjærgeløn af 70000 Kr.	Indb. fra Hyllekrog Fyr dat. d. <sup>16</sup> / <sub>5</sub> samt fra Kræmnitze Strandkontr. dat. d. <sup>18</sup> / <sub>5</sub> 08.
	<b>Sophie S. S.</b> (se Nr. 86)						
387	<b>Sophie II</b> Lægter H. Höckenmeister	Hamburg 111	Majs Hamburg—Hobro	Ud for Grenaa <sup>7</sup> / <sub>5</sub> SV.lig. Taage	Grundstødning	Kl. 3 EM. paa Slæb af Bugserdamperen « <i>Sophie Pauline</i> » af Hamburg grundstødte <i>S. II</i> paa Kalkgrunden, men blev, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragt flot Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. af <i>S. P.</i> og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Grenaa Toldk. dat. d. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> 08.
388	<b>Sten Sture</b> Dæksbaad Hansson	Hamburg 12	Brænde Malmø—Kjøbenhavn	Øresund <sup>1</sup> / <sub>2</sub> NØ.lig. Snestorm	Grundstødning	Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>S. S.</i> paa Saltholm-NØ.-Pynt og blev læk, men blev d. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Storm og Snetykning.	Indb. fra Kjøbenhavns Toldbods Havnekontr. dat. d. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> 08.
	<b>Svenske S. S.</b> (se Nr. 252)						
	<b>T</b>						
389	<b>Telefon</b> Skonnert L. Anthonisen	Sandefjord 229	Tran —	Norddeble <sup>17</sup> / <sub>9</sub> SØ.lig. Orkanagtig Storm	Drevet i Land Forlis	Kl. 3 EM., da <i>T.</i> laa under Indladning ved Hvalstationens Anlægsbro med Bagbords Anker ude og fortøjet til Land med 4 Wiretrasser, sprængtes Fortøjningerne, og Skibet gik i Drift. Styrbords Anker sattes, men fik ikke Hold, og <i>T.</i> drev i Land, sprang læk, fyldtes og kæntrede om paa Siden samt sank efterhaanden ned i Sandet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Norddeble d. <sup>19</sup> / <sub>9</sub> 08.
	<b>Temis S. S.</b> (se Nr. 322)						
	<b>Tenby Castle S. S.</b> (se Nr. 234)						
390	<b>Theresedal</b> Dampskib F. T. Guttormsen	Tvedestrand 1762	Minetømmer Hepletsund—Boness	Øresund <sup>3</sup> / <sub>9</sub> V.lig. Regntykning. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 0 <sup>1</sup> 30 <sup>m</sup> FM. grundstødte <i>T.</i> paa NV.-Siden af Saltholm, men blev, efter at en Del af Dækslasten var losset i Lægter, bragt flot d. <sup>4</sup> / <sub>9</sub> Kl. 2 EM. af «Internationalt Dampskibs- og Bjærgnings-Comp.» og til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. <sup>4</sup> / <sub>9</sub> 08.
	<b>Tilly Russ S.S.</b> (se Nr. 62)						
391	<b>Tolv</b> Dampskib Z. Bryn	Kristiama 1194	Kul Burntisland—Norr- köping	Øresund <sup>2</sup> / <sub>9</sub> SØ.lig. Regntykning. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>T.</i> paa NV.-Siden af Saltholm, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot samme Dags Aften af «Internationalt Dampskibs- og Bjærgnings-Comp.» og afgik til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. <sup>3</sup> / <sub>9</sub> 08.
	<b>Trelleborg S.S.</b> (se Nr. 180)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>U</b>						
	<b>Unda S.S.</b> (se Nr. 195)						
	<b>Uranus S.S.</b> (se Nr. 158)						
	<b>V</b>						
392	<b>Valkyrian</b> 3m. Skonnert Ahlgren	Göteborg 233	Træ Goteborg—Afrika	Ud for Lild Strand <sup>18/8</sup> NV.lig. Laber Kuling. Taage Ø.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 FM. grundstødte V. paa Bragerne. Redningsbaaden fra Lild-Strand Redningsstation sattes ud og ankom til Skibet Kl. 0 <sup>1</sup> 50 <sup>m</sup> EM., men Besætningen — 8 Md. — vilde ikke benytte den, og efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord, kom V. flot Kl. 3 EM. og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. Fra Thisted Toldinspekt. dat. d. <sup>19/8</sup> 08.
393	<b>Vegner</b> Slup A. Storvik	Haugesund 42	Saltede Brislinger- Haugesund-Thisted	Normands-Hage <sup>25/11</sup> S.lig. Regntykning. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte V. og blev læk. Besætningen — 3 Md. — bjærgede sig i Land i Skibets Jolle. Ved Assistance af Bjærgere fra Hals blev V. samme Dag taget af Grund. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.	Indb. fra Hals Toldkontr. dat. d. <sup>25/11</sup> 08.
394	<b>Vera</b> Dampskib G. Skriduly	Riga 1428	Kul Grimby—Riga	Knopper V.lig. Flov Brise. Tæt Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 <sup>1/2</sup> EM. grundstødte V. Redningsbaaden fra Flyvholm Redningsstation roedes ud til Skibet, men Besætningen — 19 Md. — vilde ikke gaa fra Borde. Imidlertid ankom «Svitzers B. E.», og efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev V. d. <sup>31/10</sup> Kl. 5 <sup>1/2</sup> EM. bragt flot og gik til Frederikshavn for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Lemvig Toldk. dat. d. <sup>31/10</sup> 08.
	<b>Verdandi S. S.</b> (se Nr. 24)						
395	<b>Vettern</b> Skonnert N. T. Brandtman	Brantevik 153	Ballast Frederiksstad-Höganäs	Holtug <sup>18/4</sup> NØ.lig. Frisk Kuling. Regn- tykning. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 <sup>1/2</sup> EM. grundstødte V. ved Holtug Klint. Besætningen — 6 Md. — bjærgede sig i Land i Skibets Jolle. V. blev senere taget af Grund. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.	Indb. fra Kjøge Toldk. dat. d. <sup>21/4</sup> 08.
	<b>Vikingen</b> (se Nr. 55)						
396	<b>Vriendschap</b> Tjalk A. Gietema	Groeningen 89	Skærver Karlshamn—Holtenu	Albu-Triller SV.lig. Frisk Kuling. Regn- tykning. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte V., men blev, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, Kl. 5 EM. bragt flot af «Svitzers B. E.» og bugseret til Nakskov. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. <sup>13/7</sup> 08.
397	<b>Vriendschap</b> Kuftjalk N. P. Jensen	Groeningen 80	Træ Kristiania—Norden	Ud for Raabjerg Strand <sup>27/11</sup> NNV.lig. Storm. V.lig Strøm	Sprunget læk Landsætning Forlis	Efter at være sprunget læk i Søen blev V. landsat Kl. 6 <sup>1/2</sup> FM. og grundstødte ca. 100 Meter fra Land. Besætningen — 3 Md. — blev Kl. 10 <sup>1/2</sup> FM. bjærget i Land af Redningsbaaden fra Kandestedernes Redningsstation. V. blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Skagen Toldk. dat. d. <sup>28/11</sup> 08.
	<b>W</b>						
398	<b>Waterloo</b> Dampskib E. Olsen	Tønsberg 1284	Salt Santa Paola—Stockholm	Øresund <sup>19/9</sup> SØ.lig	Grundstødning	Kl. 5 <sup>1</sup> 45 <sup>m</sup> FM. grundstødte W. paa Stubben, men blev Kl. 5 EM. bragt flot af Bugserdamper «Tyr» af Kjøbenhavn. Da Skibet var ubeskadiget, fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at et Sømærke ikke blev observeret.	Indb. fra Kjøbenhavns Told- bods Havnekontr. dat. d. <sup>19/9</sup> 08.
399	<b>Westkusten</b> Dampskib H. J. Larsson	Halmstad 466	Stykgods Lübeck—Kjøbenhavn	Øresund <sup>15/2</sup> VSV.lig. Taage. Regntyk- ning. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 FM. grundstødte W. paa Aflandshage, men blev ved Assistance af Fyrinspektions-skibet «C. F. Grove» bragt flot samme Dag uden at have lidt Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Kjøbenhavns Told- bods Havnekontr. dat. d. <sup>16/2</sup> 08.

Løbe-Nr.	Skibets			Sønlykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
400	<b>Whitefield</b> Dampskib H. John	W. Hartlepool 1560	Træ Borgå—Amsterdam	Øresund <sup>11</sup> / <sub>9</sub> V. lig. Merssejlskuling. S. lig	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte W. paa Saltholm, men blev, efter at en Del af Dækslasten var losset i Lægter, om Natten mellem d. <sup>11</sup> / <sub>9</sub> og <sup>12</sup> / <sub>9</sub> bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning, samt at Knollen Lystønde var slukket, i Forbindelse med at Farvandet var fuldt af Fiskere.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. <sup>12</sup> / <sub>9</sub> 08.
401	<b>Wulsdorf</b> Trawldamper E. Otten	Bremen 140	Ledig Nordenhamn—Fiskeri i Kattegat	Sprogø-Ø.-Rev <sup>7</sup> / <sub>2</sub> NNV. lig. Snebyger. S. lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte W., men blev d. <sup>8</sup> / <sub>2</sub> MD. bragt flot af «Svitzers B. E.» og til Korsør for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. <sup>8</sup> / <sub>2</sub> 08.
	<b>Z</b> <b>Zera S. S.</b> (se Nr. 223)						
402	<b>Zelandia</b> Dampskib van Schoonbeck	Gent 1075	Kul Alloa—Königsberg	N. for Rønne <sup>28</sup> / <sub>11</sub> VNV. lig. Flovt. Taage. N. lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 FM. grundstødte Z. ud for Nørrekaas, ca. 1000 Meter N. for Rønne Havn. Forsøg paa at komme flot ved at kaste over Bord af Ladningen mislykkedes; «Svitzers B. E.» tilkaldtes, og om Natten mellem <sup>29</sup> / <sub>11</sub> og <sup>30</sup> / <sub>11</sub> blev Z. bragt flot og bugseret til Rønne for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være stærk Taage og Strømsætning.	Indb. fra Bornholms Told- inspekt. dat. d. <sup>28</sup> / <sub>11</sub> 08.
	<b>Ø</b> <b>Øresund S. S.</b> (se Nr. 163)						
	<b>Ørn</b> Dampskib J. M. Nielsen	Bergen 1478	Kul Grangemouth—Swine- münde	Øresund <sup>24</sup> / <sub>11</sub> N. lig. Frisk Brise. Klart N. lig Strøm	Kollision	Kl. 4 <sup>1</sup> 20 <sup>m</sup> FM., da Ø. havde passeret Helsingør, sattes Kursen S. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> V. og lidt efter saas om Bagbord det røde Sidelys fra 2 modgaaende Dampskibe, hvorfor Kursen ændredes <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Streg V. over. Omtr. 5 Min. senere saas pludselig tæt for ude Rigningen paa et Sejlskib, Roret lagdes haardt Bagbord, men umiddelbart efter indtraf Kollision med Sejlskibet — Fregatskib « <i>Harbinger</i> » af Raumo — der laa til Ankers, saavidt det kunde ses uden Ankerlys og uden Mandskab paa Dækket. Maskinen kastedes straks «Fuld Kraft bak», og Skibene kom klar af hinanden, hvorefter Ø. blev opankret, og Kapt. gik om Bord i H. Kl. 8 <sup>1</sup> 50 <sup>m</sup> FM. fortsatte Ø., der ingen Skade havde lidt, sin Rejse.	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. <sup>30</sup> / <sub>11</sub> 08.
403	<b>Harbinger</b> Fregatskib E. J. Rosvall	Raumo 1473	Ballast Raumo—Mobile	Øresund <sup>24</sup> / <sub>11</sub> N. lig. Frisk Brise. Klart N. lig Strøm	Kollision	Omtr. KL 5 FM. blev H., der laa til Ankers paa Helsingør Red med begge Ankerlys klart brændende, paasejlet af Dampskibet «Ørn» af Bergen, hvorved H. fik Skade paa Klyverbommens Rigning og mistede Bagbords Anker med Kætting.	Søforklaring i Helsingør d. <sup>30</sup> / <sub>11</sub> 08.

## Afdeling IV.

### TABEL A.

*Art og Antal af de i Oversigten for 1908 opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.*

Søulykkens Art	Danske		Svenske		Norske		Tyske		Engelske		Russiske (og Finske)		I alt	
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp
Stranding med Forlis . . . . .	9	—	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	12	3
Grundstødning . . . . .	30	26	4	3	1	1	3	—	—	2	2	—	40	32
Kæntring . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Sprungen læk i Søen . . . . .	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Forladt synkefærdig . . . . .	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
Forskellig Søskade . . . . .	10	19	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	10	22
Kollision . . . . .	118	59	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	20	61
Kondemnat. efter Søskade	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Ildsvaade og Eksplosion . .	4	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	5
Overbordfald m. M. . . . .	10	8	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	11	9
I alt . . . . .	92	118	5	4	5	6	3	1	—	4	3	—	108	133
													} 241	

### TABEL B.

*Art og Antal af de i Oversigten for 1908 ifølge officielle Indberetninger m. m. opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.*

Stranding med Forlis . . . . .	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 <sup>1)</sup>	1
Grundstødning . . . . .	12	4	18	7	3	10	9	8	—	17	7	3	49 <sup>2)</sup>	49 <sup>3)</sup>
Kæntring . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Sprungen læk i Søen . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Forladt synkefærdig . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forskellig Søskade . . . . .	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kollision . . . . .	6	26	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	26
Kondemnat. efter Søskade	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—2	—
Ildsvaade og Eksplosion . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Borteblevne . . . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Overbordfald m. m. . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
I alt . . . . .	30	33	24	7	3	10	9	8	—	18	8	3	74	79
Endvidere: Stranding med Forlis af <sup>1)</sup> 1 hollandsk Sejlskib . . . . .													6	3
Grundstødning af <sup>2)</sup> 5 hollandske Sejlskibe og <sup>3)</sup> 1 hollandsk, 1 belgisk og 1 græsk Dampskib }													80	82
													} 162	

## TABEL C.

Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe ifølge Oversigten for 1908 indtrufne  
Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art	Ifølge optagne Søforhør					Ifølge andre officielle Kilder					I alt							
	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme
Ved Stranding, Forlis eller anden Søskade . . .	2	2	—	—	2	2	5	18	—	—	5	18	7	20	—	—	7	20
Ved Overbordfald . . . . .	10	10	5	5	15	15	—	—	—	—	—	—	10	10	5	5	15	15
Ved andre Ulykkestilfælde . . . . .	—	—	3	3	3	3	1	1	—	—	1	1	1	1	3	3	4	4
I alt . . . . .	12	12	8	8	20	20	6	19	—	—	6	19	18	31	8	8	26	39

## TABEL D.

Tab af Værdier ved de ifølge Oversigten for 1908 indtrufne **Forlis**  
af danske Skibe.

Forlisets Art	Antal Skibe	Brutto Register-Tonnage	Med Ladning	Uden Ladning	Skibets		Besætning	Passagerer	Tab af Menneskeliv
					Værdi	Assurance			
Dampskibe: Stranding, Landsætning og Grundstødning . . . . .	1	821	1	—	54500	54 500	17	—	—
Dampskibe i alt . . . . .	1	821	1	—	54500	54500	17	—	—
Sejlskibe: Stranding, Landsætning og Grundstødning . . . . .	13	1783	11	2	118600	102700	64	3	7
Forladt synkefærdig . . . . .	3	381	3	—	35900	17500	14	—	—
Ildsvaade . . . . .	1	31	1	—	9200	9200	5	—	—
Borteblevne . . . . .	4	148	3	1	26000	20200	12	—	12
Kondemnation efter Søskade . . . . .	3	453	3	—	25000	25000	14	—	—
Sejlskibe i alt . . . . .	24	2796	21	3	214700	174600	109	3	19
Damp- og Sejlskibe i alt . . . . .	25	3617	22	3	269200	229100	126	3	19

TABEL E.

Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i Aaret 1908 paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande.

Kyststrækninger og Inderfarvande	Danske Skibe										Fremmede Skibe										I alt		Tab af Menneskeliv		
	Strandinger m. m.								Tilsammen		Strandinger m. m.								Tilsammen						
	uden Forlis				med Forlis						uden Forlis				med Forlis										
	Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp						
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Danske	Frem- mede	I alt
Jyllands Vestkyst (til Hanstholm) . . . . .	5	160	—	—	1	19	—	—	6	179	—	—	2	3729	2	703	2	1111	6	5543	12	5722	—	—	—
Jyllands Nordvestkyst (Skagen indbefattet) . . . . .	—	—	1	237	2	442	—	—	3	679	1	233	6	9922	2	606	—	—	9	10761	12	11440	—	—	—
Jyllands Østkyst . . . . .	6	461	2	1412	1	15	—	—	9	1888	11	1526	2	3769	3	124	—	—	16	5419	25	7307	1	—	1
Limfjorden . . . . .	1	20	2	521	—	—	—	—	3	541	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	541	—	—	—
Læsø . . . . .	1	137	—	—	—	—	—	—	1	137	2	105	—	—	—	—	1	1026	3	1131	4	1268	—	—	—
Anholt . . . . .	1	35	—	—	—	—	—	—	1	35	1	72	<sup>1</sup>	1431	—	—	—	—	2	1503	3	1538	—	—	—
Fyns Nordkyst (med Samsø) . . . . .	—	—	1	337	—	—	—	—	1	337	1	71	—	—	—	—	—	—	1	71	2	408	—	—	—
Fyns Vest- og Sydvestkyst (med Ærø) . . . . .	3	193	1	399	—	—	—	—	4	592	—	—	2	6418	—	—	—	—	2	6418	6	7010	—	—	—
Fyns Østkyst (med Langeland) . . . . .	1	42	—	—	—	—	—	—	1	42	1	214	2	683	—	—	—	—	3	897	4	939	—	—	—
Sjællands Nordkyst (med Hesselø) . . . . .	1	135	—	—	—	—	—	—	1	135	3	557	2	3650	—	—	—	—	5	4207	6	4342	—	—	—
Sjællands Vestkyst (med Sprogø) . . . . .	1	171	2	2634	1	13	—	—	4	2818	4	623	4	3497	—	—	—	—	8	4120	12	6938	—	—	—
Smaalandsfarvandet (Grøn- sund indbefattet) . . . . .	8	370	—	—	—	—	—	—	8	370	8	841	3	950	1	35	—	—	12	1826	20	2196	—	3	3
Lollands og Falsters Sydvestkyst . . . . .	1	74	—	—	—	—	—	—	1	74	6	543	<sup>2</sup>	4143	—	—	—	—	8	4686	9	4760	—	—	—
Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager) . . . . .	1	32	—	—	1	12	—	—	2	44	4	583	1	1662	—	—	—	—	5	2245	7	2289	—	—	—
Amager . . . . .	2	53	1	110	—	—	—	—	3	163	4	640	7	6850	—	—	—	—	—	7490	14	7653	—	—	—
Saltholm . . . . .	1	107	—	—	—	—	—	—	1	107	3	821	10	16365	—	—	—	—	13	17186	14	17293	—	—	—
Middelgrund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8686	—	—	—	—	3	8686	3	8686	—	—	—
Øresundskysten (til Køben- havns Frihavn) . . . . .	1	82	—	—	—	—	—	—	1	82	—	—	4	6753	—	—	—	—	4	6753	5	6835	—	—	—
Bornholms Vestkyst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	857	1	1075	—	—	—	—	5	1932	5	1932	—	2	2
Bornholms Østkyst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1285	—	—	—	—	1	1285	<sup>1</sup>	1285	—	—	—
I alt . . . . .	34	2072	10	5650	6	501	—	—	50	8223	53	7686	53	80868	8	1468	3	2137	117	92159	167	100382	1	5	6

Anm. I Femaaret 1904—08 have paa **jydske Vestkyst** indtil Skagen følgende Strandinger fundet Sted :

Uden Forlis.		Med Forlis.	
1904 . . . . .	11 Skibe med 10441 T. B.	4 Skibe med 783 T. B.	
1905 . . . . .	11 » » 9182 »	10 » » 1963 »	
1906 . . . . .	14 » » 12687 »	8 » » 7509 »	
1907 . . . . .	7 » » 9373 »	9 » » 8031 »	
1908 . . . . .	15 » » 14281 »	9 » » 2881 »	



## TABEL F.

*Antal af Strandinger og Forlis paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande  
i Fem-Aaret 1904—1908, ordnede efter Skibenes Nationalitet  
og Brutto Register-Tonnage.*

	Uden Forlis				Med Forlis				Tilsammen		Tab af Menne- skeliv	
	Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Antal	Brutto Tonnage		
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage				
1904	Danske . . . . .	35	1887	16	23392	16	510	—	—	67	25789	3
	Tyske . . . . .	14	898	11	11207	2	97	—	—	27	12202	—
	Engelske . . . . .	1	95	7	10955	—	—	—	—	8	11050	—
	Russiske (og Finske) . . . . .	7	1695	1	3325	3	1349	—	—	11	6369	—
	Norske . . . . .	6	799	6	5363	1	18	—	—	13	6180	3
	Svenske . . . . .	22	3180	2	1542	4	455	—	—	28	5177	—
	Andre . . . . .	2	134	2	3228	3	249	—	—	7	3611	—
	I alt . . . . .	87	8688	45	59012	29	2678	—	—	161	70378	6
1905	Engelske . . . . .	—	—	16	32419	—	—	1	902	17	33321	—
	Danske . . . . .	43	2743	9	16159	17	730	1	7	70	19639	2
	Norske . . . . .	9	620	9	9221	4	681	1	577	23	11099	16
	Russiske (og Finske) . . . . .	7	1838	3	4588	2	1941	—	—	12	8367	—
	Svenske . . . . .	23	4581	3	971	8	661	—	—	34	6213	1
	Tyske . . . . .	10	582	8	3866	5	203	—	—	23	4651	—
	Andre . . . . .	3	679	3	3460	—	—	1	545	7	4684	1
	I alt . . . . .	95	11043	51	70684	36	4216	4	2031	186	87974	20
1906	Engelske . . . . .	1	181	12	29195	1	89	1	2018	15	31483	—
	Danske . . . . .	37	3165	20	24676	10	206	3	2294	70	30341	1
	Svenske . . . . .	19	3457	6	8404	4	660	2	2540	31	15061	—
	Norske . . . . .	13	1716	4	4770	2	699	1	1382	20	8567	10
	Tyske . . . . .	20	891	11	5460	10	400	2	1768	43	8519	—
	Russiske (og Finske) . . . . .	10	4050	1	1800	—	—	—	—	—	5850	—
	Andre . . . . .	1	69	5	9158	—	—	—	—	6	9227	—
	I alt . . . . .	101	13529	59	83463	27	2054	9	10002	196	109048	11
1907	Engelske . . . . .	—	—	8	18563	—	—	1	2718	9	21281	1
	Danske . . . . .	31	2033	14	11878	22	831	1	161	68	14903	3
	Svenske . . . . .	21	4385	6	3762	4	562	1	1565	32	10274	3
	Norske . . . . .	8	1650	5	3443	4	2105	—	—	17	7198	19
	Tyske . . . . .	15	738	13	6340	3	100	—	—	31	7178	3
	Russiske (og Finske) . . . . .	5	1032	—	—	5	995	—	—	10	2027	4
	Andre . . . . .	2	277	2	8803	—	—	—	—	4	9080	—
	I alt . . . . .	82	10115	48	52789	38	4593	3	4444	171	71941	33
1908	Engelske . . . . .	—	—	18	35423	—	—	1	997	19	36420	—
	Norske . . . . .	4	464	11	13001	1	291	1	1026	17	14782	—
	Svenske . . . . .	23	3259	10	9261	6	1097	—	—	39	13617	5
	Russiske (og Finske) . . . . .	9	2546	3	9056	—	—	—	—	12	11602	—
	Tyske . . . . .	12	606	8	8732	—	—	1	114	21	9452	—
	Danske . . . . .	34	2072	10	5650	6	501	—	—	50	8223	1
	Andre . . . . .	5	811	3	5395	1	80	—	—	9	6286	—
	I alt . . . . .	87	9758	63	86518	14	1969	3	2137	167	100382	6

## Anmærkninger til Tabellerne.

Ifølge Tabellerne A og B har Antallet af opførte Søulykker — 403 — i Aaret 1908 været noget større end saavel i 1907 (364) som i 1906 (383), men samtidig er, ifølge Tabellerne E og F, Søulykkernes Antal i danske Farvande dalet, nemlig til 167 mod 171 i 1907 og 196 i 1906. Vedrørende Vind- og Vejrforhold i 1908 bemærkes, at der i dette Aar saa lidt som i 1907 er indtruffet noget større Antal Søulykker paa en Gang saaledes som i 1906, da ikke mindre end 26 Søulykker indtraf under en haard Snestorm d. 11.—13. Marts.

Af de refererede større Søulykker fremhæves følgende:

### Kollisioner.

Blandt disse — i alt 114 — henledes Opmærksomheden særlig paa Referaterne under Nr. 25 (United States ktr. Monterey), Nr. 66 (Chr. Broberg ktr. Drake og Mariner), Nr. 97 (Enoch ktr. Riga), Nr. 131 (Hafnia ktr. Vera), Nr. 138 (Helga ktr. Frem), Nr. 157 (Katholm ktr. Catharina H. F. 247), Nr. 158 (Katholm ktr. Uranus), Nr. 187 (Mary ktr. Germania), Nr. 191 (Mercur ktr. Johan Heinrich), Nr. 215 (Perm ktr. Lizard), Nr. 237 (Store Nordiske ktr. en kinesisk Junk), Nr. 238 (Svend ktr. et ukendt Dampskib), Nr. 261 (Veile ktr. Helene), Nr. 262 (Vendsyssel ktr. Ida) og Nr. 322 (Harald Haarfager ktr. Temis).

### Forlis m. m. af danske Skibe.

Af Sejlskibe paa over 200 Reg.-Tons Brutto er der forlist 3 (Nr. 3, 4 og 21) mod 3 i 1907 og 4 i 1906. Endvidere er 1 kondemneret efter Søskade (Nr. 2) og 1 forladt i rum Sø (Nr. 24).

Af Dampskibe er der kun gaaet 1 større Skib tabt ved Forlis (Nr. 26). Ifølge Tabel D har Værditabet ved Dampskibes Forlis i 1908 derfor ogsaa været meget mindre end i 1907 og 1906, nemlig 54500 Kr. (1 Skib) mod henholdsvis 1,310000 Kr. (7 Skibe) og 892000 Kr. (8 Skibe).

4 Dampskibe med Trælaster have haft betydelig Slagside med Tab af Dækslast m. m. (Nr. 22, 134, 156 og 200).

### Ildsvaade.

I 1908 er der opstaaet 2 Tilfælde af Ildsvaade ved Antændelse fra Motorlamperne (Nr. 18 og 120) og 2 Tilfælde ved Antændelse af spildt Petroleum (Nr. 118 og 212). Samtlige disse Tilfælde vedrøre Fiskerfartøjer.

For Dampskibes Vedkommende er der indtruffet 1 Tilfælde af Antændelse ved udflydt Petroleum (Nr. 36), 3 Tilfælde af Selvantændelse af Ladning og Bunkerkul (Nr. 60, 200 og 248), 1 Tilfælde af Ildsvaade foranlediget ved at en glødende Nitnagle faldt ned i Skibsrummet fra en Smedeesse (Nr. 210) og 1 Tilfælde foranlediget ved Eksplosion af Gasarter fra Ladningen (Nr. 256).

### Tab af Menneskeliv ved Overbordfald.

Ifølge Tabel C har dette Tab i Aaret 1908 været i alt 15, heraf 10 i Sejlskibe og 5 i Dampskibe. Tabet i 1907 var 15 og i 1906 10. I 1 Tilfælde var Redningskrans ikke paa Dækket (Nr. 43).

### Tab af Menneskeliv ved borteblevne Skibe.

Med de i Aaret 1908 borteblevne Skibe — 4 Sejlskibe — er der i alt gaaet 12 Menneskeliv tabt mod 7 i 1907 og 30 i 1906.

De i 1908 ifølge Tabel C omkomne — 39 Md. — vare alle Søfolk.

**Bjærgning af Skib og Mandskab.**

Heraf kunne de under Nr. 216 (Polarstjernen), Nr. 361 (Noah) og Nr. 369 (Pernambuco) refererede betegnes som fortjenstlige.

Danske Søretters Domme eller Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe findes refererede under Nr. 9, 17, 21, 22, 26, 29, 33, 43, 47, 49, 64, 70, 79, 84, 94, 100, 132, 138, 143, 155, 164, 188, 205, 211, 214, 243, 246, 247, 258, 265, 272 og 273, i alt for 32 Skibe. Da Antallet af de ved Søretter undersøgte Søulykker for danske Skibe var 210, har altsaa kun ca. 15 pCt. af disse givet Anledning til søretslike Kendelser.

Fremmede Søretters Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe findes refererede under Nr. 12, 157, 158, 184, 187, 191 og 262 (tyske Søretter) samt under Nr. 215 og 216 (engelske Søretter).