



## **Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online**

**Danskernes Historie Online** er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

### **Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor**

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

### **Ophavsret**

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

### **Links**

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

# STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1912

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE  
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

## SØULYKKER



*OKTOBER 1913*

KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af

Ministeriet for Handel og Søfart

i Henhold til § 12 i Lov af 12<sup>te</sup> April 1892 om Oprettelse af Søretter udenfor Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Henhold til nævnte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer m.m. udarbejdet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i Kjøbenhavn.

# Indholdsfortegnelse.

## Afdeling I.

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saasom Forlis m. m.).

## Afdeling II.

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

## Afdeling III.

Referater af de for fremmede Skibe i danske Farvande ved Søforklaringer, officielle Strandingsberetninger m. m. oplyste Søulykker.

## Afdeling IV.

Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:

- A. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.
- B. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.
- C. Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe indtrufne Søulykker.
- D. Antal, Brutto Register-Tonnage og Værdi af de ved Forlis tabte danske Skibe.
- E. Antal m.m. af Strandinger og Grundstødninger paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. (Grundstødninger, efter hvilke de paagældende Skibe ere komne flot ved egen Hjælp, ere ikke tagne i Betragtning).
- F. Antal m. m. af de i Tabel E angivne Strandinger og Grundstødninger, ordnede efter Skibenes Nationalitet og Brutto Register-Tonnage.

## Afde-ling I

### Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
<b>1</b>	<b>A</b>  a. <b>Agnete</b> b. Jagt c. Kjøbenhavn d. 33 e. 27	a. Assens b. 1868 c. — d. —	a. N. Hansen b. F. Andersen c. 3000 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. $\frac{3}{11}$ c. Villingebæk	a. N. for Hel-singborg b. $\frac{3}{11}$ c. Grund-stødning Forlis d. NW.lig. Storm. Diset	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{30}{12}$ 12.  Omr. Kl. 11 FM. nægtede A. ud for Sofiero under tiltagende stormende Kuling at vende og tog kort efter Grunden, Ankrene sattes, men de kunde ikke holde, og A., som drev længere ind paa Grunden, huggede sig læk og fyldtes. Besætningen roede i Land, og A. blev som Vrag senere solgt for 60 Kr. Anm. Søforhør ikke afholdt.
<b>2</b>	a. <b>Ane Helene</b> b. Fiskekutter c. Frederiks-havn d. 16 e. 5	a. Frederiks-havn b. 1912 c. Eg d. —	a. } b. } P. Bertelsen c. 12000 d. 9600 Skibsforsikr. Foren. for Frederiksh. Tolldistrikt	a. Fisk b. — c. — d. —	a. 3 b. 1 c. —	a. Frederiks-havn b. $\frac{12}{8}$ c. Kjøbenhavn	a. Kattegat b. $\frac{12}{8}$ c. Kollision Sunket d. WNW.lig. Frisk Kuling	Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{15}{8}$ 12 og $\frac{29}{3}$ 13.  Fra A. H., som med ca. 5 Mils Fart styrede SE. $\frac{1}{2}$ S., saas omtr. Kl. 10 EM. ret for ude et Toplys fra et Dampskib — <i>Sønderjylland</i> af Kolding —, Kursen ændredes til SSE. for at vise rødt Lys mod S., men straks efter kom en Regnbyge, som kun tillod netop at skimte S.'s Toplys. Efter at yderligere noget Lys fra S.'s Kahytter var blevet set, kom pludselig S.'s grønne Lys i Sigte om Bagbord ganske tæt ved, og Kollision var da uundgaelig. Alle Md. kaldtes paa Dækket, og umiddelbart efter ramte S.'s Stævn saa haardt mod A. H.'s Bagbords Bov, at A. H. blev drejet rundt og gled langs S.'s Styrbords Side. Da det ved Eftersyn viste sig, at Vandet stod højt i Lukafet, og A. H. skønnedes synkefærdig, sprang Besætningen + 1 Passager ned i A. H.'s Pram og optoges i S. A. H. sank kort efter. Ifølge de fra S. afgivne Vidneforklaringer saas fra S. omtr. Kl. 10 EM. ca. 3 Streger for ude om Styrbord et grønt Lys, som trak lidt agter over, men straks efter forsvandt det i en Regnbyge. S.'s Kurs ændredes $\frac{1}{4}$ Streg W. over til NW.t.W., og 10 Min. senere saas igen et Lys, nu omtr. $\frac{1}{2}$ Streg om Styrbord. Samtidig skimtedes Skroget af Sejleren tæt ved S., Roret blev lagt haardt Styrbord, og Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men ca. 1 Min. senere indtraf Kollision. Ved denne fik S. ingen Skade, og da A.H.'s Besætning var optaget, fortsattes Rejsen. Anm. 1. A. H. blev senere optaget og indbragt til Frederikshavn for Reparation. Anm. 2. Af en ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn under $\frac{2}{11}$ 12 afsagt Dom, hvorefter Skaden fordeltes saaledes, at S.'s Rederi maatte erstatte $\frac{1}{4}$ deraf, anføres i Uddrag følgende: »Det maa betragtes som en alvorlig Fejl. naar A. H.'s Fører har troet sig berettiget til at ændre Kursen af Hensyn til den sig nærmende Damp, hvis Kurs han ikke kendte. Reglen om, at et Sejlskib overalt, hvor der kan være Tale om et Sammenstød med et Dampskib, skal holde den Kurs og Fart, det har. maa overholdes lige saa strængt. som Reglen om, at Dampskibet skal indrette sia paa at gaa af Vejen for Sejlskibet. Det kan ikke billiges, at Udkigsmanden paa S. har forladt sin Post (for at sætte Loggen), men det skønnes ikke at kunne antages, at det i nærværende Tilfælde vilde have gjort nogen Forskel, om han var bleven paa sin Post. Den eneste fejl S skønnes at have begaaet, som kan have nogen Indflydelse paa Sammenstødet eller dog paa dets Voldsomhed, er den, at S. i en Regntykning, der var saa stærk, at A. H.'s Lanterne ganske forsvandt og først viste sig 1 Minut for Sammenstødet, er vedblevet at gaa med fuld Fart. Hovedfejlen findes at ligge hos Skipper Bertelsen«.
<b>3</b>	a. <b>Anne Cathrine</b> b. Jagt c. Nyord d. 32 e. 25	a. Ob. Stege b. 1871 c. Eg d. —	a. } b. } C.Mikkelsen c. 5000 d. 4000 Øernes gens. Søforsikr. Foren, for mindre Skibe	a. Mursten b. 24700 St. c. 1000 d. —	a. 2 b. — c. —	a. Sæby b. $\frac{4}{10}$ c. Nakskov	a. Sjællands-Odde b. $\frac{7}{10}$ c. Landsæt-ning Forlis d. WSW.lig. Frisk Kuling	Søforhør i Nykjøbing S. d. $\frac{12}{10}$ og $\frac{14}{10}$ 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Stege d. $\frac{6}{1}$ 13.  Omr. 12 Timer efter Afsejling Kl. 10 FM. sprang A. C. læk men kunde dog pumpes læns. I Lobet af den følgende Dag tiltog Lækagen imidlertid saa meget, at Pumpen maatte holdes gaaende, og Kursen blev derfor sat mod Odden-Havn som Nødhavn, men forinden det lykkedes at naa dertil, maatte A. C. d. $\frac{7}{10}$ Kl. 3 FM. i synkefærdig Stand landsættes paa SW. Siden af Sjællands-Odde ved Yderby Lyng. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. A. C. blev senere som Vrag solgt for 800 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	b. Art c. Hjemsted d. Brat. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
4	<b>C</b> a. <b>Ceres</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1166 e. 730	a. Malmø b. 1882 c. Jærn d. —	a. L. Lydersen b. D. F. D. S. c. — d. —	a. Styk.gods Passagerer b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Leith b. <sup>21</sup> / <sub>2</sub> c. Thorshavn	a. Ved Orkney Øerne b. <sup>22</sup> / <sub>2</sub> c. Grundstødning d. SSE.lig. Jævn Brise Diset.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>3</sub> , <sup>27</sup> / <sub>3</sub> , <sup>28</sup> / <sub>3</sub> og <sup>23</sup> / <sub>4</sub> 12. Kort forinden Orkness skulde passeres, gik Kapt. Kl. 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. ned fra Broen, efter at han havde kaldt 1. Styrmd. op, til hvem han overlod Navigeringen gennem Stronsa:Firth uden dog at forvise sig om, at Styrmd. kendte Farvandet. Denne, der vel havde været om Bord i Skibet som 2. Styrmd. i ca. 2 Aar, men som aldrig havde havt Vagt netop gennem det anførte Stræde, ændrede imidlertid ca. 5 Min. senere, da han syntes, at Strømmen satte stærkt E. over, den opgivne Kurs først <sup>3</sup> / <sub>4</sub> W. over og senere endnu mere W. over uden at underrette Kapt. herom. Lidt over Kl. 12, just som Kapt. havde rejst sig i Kahytten for at gaa op paa Broen, grundstødte saa C. med fuld Fart ved Greenholms og fik betydelig Skade. Passagererne blev optagne af et andet Skib, og først d. <sup>29</sup> / <sub>2</sub> efter et kostbart Bjærgningsforetagende — det samlede Tab androg ca. 140000 Kr. — lykkedes det at bringe C. af Grund og senere til Kjøbenhavn for Reparation. Ann. Af en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn under <sup>23</sup> / <sub>7</sub> 12 afsagt Dom, hvorefter saavel Kapt. som Styrmd. Idømtes henholdsvis efter Sølovens § 293 og § 306 foruden Sagens Omkostninger hver en Bøde paa 200 Kr. anføres i Uddrag følgende: »Skibets Fører, der havde det fulde Ansvar for Skibets Navigering, burde ikke have forladt Broen uden at have forvisset sig om, at Styrmd. vidste bedre Besked med, hvor man skulde sejle, og uden at give ham de nødtørfigste Instruktioner, skønt det var diset, skønt det end i og for sig var tilstrækkelig for den, der kendte Farvandet. Styrmd.s var ganske Forkastelig; han har ikke haft mindste Grund eller Ret til — uden Samraad med Kapt. og uden at kende de lokale Forhold bedre — af Hensyn til en formodet Strømsætning at ændre den ham opgivne Kurs. Hans videre Navigering var en Kæde af Fejl.«
5	<b>E</b> a. <b>Ella</b> b. Skonnert c. Vejle d. 40 e. 33	a. — b. 69 c. Eg d. —	a. A.P.Thom- sen b. J c. 4500 d. 4500 Søassur. Foren. i Kolding	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. 2	a. Fakkegrav b. <sup>15</sup> / <sub>12</sub> c. Fakse	a. Storebælt b. <sup>15</sup> / <sub>12</sub> c. Kæntring d. —	Søforhør i Nyborg d. <sup>19</sup> / <sub>12</sub> og <sup>27</sup> / <sub>12</sub> 12. Umiddelbart efter at en orkanagtig Byge var passeret, blev E. Kl. 3 EM. fra Nordenhuse Fiskerleje observeret liggende kæntrret ca. 2 Sm. i NNE. En Baad afsejlede straks til Assistance, men den naaede først Kl. 4 ud til E., som derpaa med Ankrene i Bund bugseredes ind mod Land men i Løbet af Natten sank paa ca. 20 m Vand. Ann. 1. Besætningen, der bestod af Kapt. Anders Peter Thomsen af Vejle samt Ungmand Niels Marius Andersen af Kjølstруп, formenes omkommen. Ann. 2. E. blev d. <sup>23</sup> / <sub>12</sub> indbjærget til Nyborg og senere efter Reparation atter sat i Fart.
6	a. <b>Ella Alexia</b> d. 2m Fiskerf. c. Esbjerg d. 34. e. 18	a. Thisted b. 1887 c. Eg og Bøg d. —	a. J. J. Kri- stensen b. J c. 7000 d. 5138 Forsikr. af danske Sejl- fart. til Fi- skeribrug	a. — b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Esbjerg b. <sup>17</sup> / <sub>7</sub> c. Fiskeri i Nordsøen	a. Nordsøen b. <sup>18</sup> / <sub>7</sub> c. Sprunget læk Sunket d. NNW.lig. Frisk Kuling	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>20</sup> / <sub>7</sub> 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> 12. Medens E. A. laa opankret paa Fiskepladsen, viste det sig Kl. 4 FM., at der agter i Motorrummet var en Del Vand, som trængte ind gennem Lækage ved Agterstævnen. Da det ikke lykkedes at stoppe Lækken, blev Kl. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> FM. Kursen sat mod Esbjerg som Nødhavn, men uagtet der pumpedes stadigt, steg Vandet efterhaanden saa højt, at Motoren gik i Staa, og kort efter maatte E. A. forlades. Besætningen gik i Jollen, og Kl. 10 EM. sank E. A. ca. 10 Sm. NW. for Lyng vig Fyr. Ann. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
7	a. <b>Ellen</b> b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 44 e. 13	a. Esbjerg b. 1905 c. Eg d. —	a. H.F.Nielsen b. J c. 17000 d. 15000 Forsikr. af danske Sejl- fart. til Fi- skeribrug	a. — b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Hamborg b. <sup>4</sup> / <sub>5</sub> c. Esbjerg	a. Elben b. <sup>5</sup> / <sub>5</sub> c. Grundstødning Forlis d. N.lig. Jævn Kuling	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>9</sup> / <sub>5</sub> 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. <sup>12</sup> / <sub>6</sub> 12. Omtr. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. grundstødte E. i Nærheden af Fyrskib IV. og blev kort efter af Strømmen sat længere ind paa Grunden. Forsøg paa ved Hjælp af E.'s Motorjolle at komme flot mislykkedes, og i Løbet af Natten fyldtes E., kæntrade over og maatte forlades. Besætningen optoges i Fyrskibet og blev d. 6. landsat i Cuxhaven. E. blev Vrag. Ann. <b>Aarsagen</b> til Forliset var ifølge en af Søretten i Hamborg d. <sup>17</sup> / <sub>6</sub> 12 afgiven Kendelse, at Kursen var sat for N.lig, henset til at Strømmen satte N. over, at Loddet ikke var behørig benyttet og at der ikke var givet tilstrækkelig Agt paa Pejling af Fyrskib IV's Lys.
8	<b>G</b> a. <b>Guldborg</b> b. Skonnert c. Svendborg d. 139 e. 114	a. Nysted b. 1877 c. Eg d. Veritas Reg.	a. H. Jensen b. L.A.Skov- gaard c. 10000 d. 8500 Svendborg Søassur.	a. Hvede b. 190 Tons c. — d. —	a. 6 b. 1 c. —	a. Koldby-Kaas b. <sup>9</sup> / <sub>5</sub> c. Antwerpen	a. Ved Hanst- holm b. <sup>16</sup> / <sub>5</sub> c. Ilds- vaade Forlis d. —	Søforklaring og Søforhør i Skagen d. <sup>18</sup> / <sub>5</sub> og <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> 13. Omtr. 2 Timer efter at Hanstholm Fyrt, Kl. 10 FM. var pejlet i misv. S. t, E., giss. Afstd. 10 Sm., opdagedes Ild i G.'s Messe, og i Løbet af nogle faa Sekunder greb Ilden saa stærkt om sig, at Flammerne slog højt op fra Kahytten. Forsøg paa at slukke Ilden mislykkedes, og efter at Sejlene var firet ned, sattes Baadene i Vandet, hvorpaa G. blev forladt. Henved 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time senere optoges Besætningen af et Dampskib — »Elise« af Höganäs —, som efter et Par Timers Ophold i Nærheden af G., satte Kurs mod Skagen, hvor Besætningen landsattes. Ann. 1. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Petroleum fra et i Messen anbragt Kogeapparat, som, kort forinden Ilden opdagedes, var bleven antændt, er flydt ud og derved pludselig har sat hele Rummet i Flamme. Ann. 2. G. blev senere som Vrag indbragt til Kristianssand og solgt for 1550 kr.

Løbe-Nr.	Skibets				Soulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Soulykkens Aarsag m. m.
	a. Navan b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomme	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
<b>9</b>	<b>H</b> a. <b>H. Pontoppi- dan</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1837 e. 1152	a. Alblasserdam b. 1903 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Hansen b. Svendsen & Christensen c. ca. 385000 d. 315000	a. Træ b. ca. 6000 m <sup>3</sup> c. — d. —	a. 20 b. — c. — d. —	a. Brahestad b. <sup>7</sup> / <sub>9</sub> c. Rouen	a. Botniske Bugt b. <sup>9</sup> / <sub>9</sub> c. Grund- stødning Forlis d. SE.lig. Jævn Brise. Diset	
<b>10</b>	a. <b>Habil</b> b. Bark c. Marstal d. 372 e. 332	a. Tvedestrand b. 95 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. C. Bager b. C.Rasmus- sen c. 35000 d. 30000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Træ b. 124 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Stdr. c. — d. —	a. 9 b. — c. —	a. Pascagoula b. <sup>15</sup> / <sub>12</sub> 11 c. Casablanca	a. Ved Casa- blanca b. <sup>27</sup> / <sub>1</sub> c. Kondem- nat. Dre- vet i Lane d. NW.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>26</sup> / <sub>2</sub> 12. Under Paalandsstorm med høj Sø sprængtes Ankerkættingerne, hvorpaa <i>H.</i> drev i Land og blev senere solgt som Vrag. Besætningen bjærgedes ved Assistance fra Land. Anm. Søforhør, aflagt i Gibraltar, er ikke fremkommet.
<b>11</b>	a. <b>Hansigne</b> b. 3m.Skonnert c. Marstal d. 204 e. 186	a. Marstal b. 1889 c. Eg d. Veritas Reg.	a. O. Boye b. H.M.Peter- sen c. 24000 d. 24000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Kul b. 320 Tons c. 5760 d. —	a. 7 b. — c. Ceuta	a. Swansea b. <sup>13</sup> / <sub>11</sub> c. Ceuta	a. Ceuta b. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> c. Drevet i Land Forlis d. E.lig Storm Høj Sø	Søforklaring i Gibraltar d. <sup>6</sup> / <sub>1</sub> 13. Søforhør i Marstal d. <sup>27</sup> / <sub>3</sub> 13. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>12</sup> / <sub>13</sub> 13. Medens <i>H.</i> for begge Ankre laa opankret i Bugten ved Ceuta, blæste det op til stormende Vejr, og Kl. 2 FM. gik Skibet, efter at begge Kættinger var stukket til Tamp, i Drift, og huggede ca. 15 Min. senere haardt i Klippe- bund. Et Par Timer efter var baade Fokke mast og Stormast gaaet over Bord, og <i>H.</i> begyndte at sønder brydes af de svære Søer, som brød over Skroget. Besætningen, som opholdt sig i Baaden, blev Kl. 7 FM. bjærget af en Rednings- baad fra Land. <i>H.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
<b>12</b>	a. <b>Hornbæk</b> b. Tjalk c. Kjøbenhavn d. 74 e. 39	a. Hoogezand b. 1887 c. Eg og Fyr d. —	a. S. Petersen b. F. Andersen c. 17000 d. Uass.	a. Mursten b. 50000 St. c. — d. De priv. Assur.Kbh.	a. 4 b. — c. —	a. Villingebæk b. <sup>29</sup> / <sub>9</sub> c. Kjøbenhavn	a. E. for Hornbæk b. <sup>2</sup> / <sub>10</sub> c. Drevet i Land	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>30</sup> / <sub>11</sub> 12. Medens <i>H.</i> laa til Ankers ved Hornbæk, blæste det op med NNW.lig Storm, under hvilken <i>H.</i> gik i Drift, grundstødte og fyldtes. Besætningen bjærgede sig i Land dels ved egen Hjælp og dels ved Assistance af Fiskere fra Kysten. Anm. Søforhør, afholdt i Kjøbenhavn, er ikke fremkommet.
<b>13</b>	a. <b>Immanuel</b> b. Skonnert c. Ommel d. 97 e. 80	a. Marstal b. 1873 c. Eg d. —	a.C. Rasmus- sen b. sen c. 8500 d. 8500 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Kul b. 145 Tons c. — d. Uass.	a. 4 b. — c. —	a. W. Wemyss b. <sup>8</sup> / <sub>2</sub> c. Bagenkop	d. NNW.lig. Storm a. Skagerak b. <sup>19</sup> / <sub>2</sub> c. Kollu- sion. Form. Sunket d. W.lig. Flov Brise. Taage	Søforklaring i Rotterdam d. <sup>20</sup> / <sub>2</sub> 12. Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>13</sup> / <sub>5</sub> 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>4</sup> / <sub>3</sub> 12. Kl. 0 <sup>20</sup> FM. hørtes fra <i>I.</i> , hvis Side- og Hæklys brændte klart, og som med ca. 2 Knobs Fart styrede <i>E.</i> over under Afgivelse af Taagesignal, omtrent i NE. Taagesignal fra et Dampskib. Dette besvaredes. Dampskibet hørtes derpaa at komme nærmere, og Kl. 0 <sup>30</sup> saas dets Toplys tæt i Nærheden af <i>I.</i> Frivagten kaldtes op, og straks efter indtraf Kollision, idet Dampskibet med stor Kraft ramte <i>I.</i> ca. 6 m fra Hækken om Bagbord. Ved Kollisionen svingede <i>I.</i> helt Bagbord over og passerode langs Bagbords Side af Dampskibet, saaledes at det lykkedes Besætningen at springe om Bord i dette — »EK« af Kristiania — og kort efter forsvandt <i>I.</i> 's grønne Sidelys, formentlig idet Skibet sank. Kollisionen indtraf ca. 6 Sm. NW. t. W. for Hanstholm Fyr i henved 60 m Vand. <i>I.</i> 's Besætning landsattes senere fra <i>E.</i> i Rotterdam. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Taage.

Løbe-Nr.	Skibets				Soulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Soulykkens Aarsag m. m.
	a. Navan b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomme	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
<b>9</b>	<b>H</b> a. <b>H. Pontoppi- dan</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1837 e. 1152	a. Alblasserdam b. 1903 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Hansen b. Svendsen & Christensen c. ca. 385000 d. 315000	a. Træ b. ca. 6000 m <sup>3</sup> c. — d. —	a. 20 b. — c. — d. —	a. Brahestad b. <sup>7</sup> / <sub>9</sub> c. Rouen	a. Botniske Bugt b. <sup>9</sup> / <sub>9</sub> c. Grund- stødning Forlis d. SE.lig. Jævn Brise. Diset	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>9</sub> 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>10</sub> 12. Omtr. Kl. 0 <sup>45</sup> FM. passerede <i>H. P.</i> ca. 4 Sm. W. om et Fyrskib, som Kapt. fejlagtig antog for Storbrottens Fyrskib, medens det i Virkeligheden var Grundkallens, og da <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time senere Understens Fyr endnu ikke var kommet i Sigte, blev Farten mindsket, og Kl. 2 <sup>10</sup> ændredes Kursen fra retv. S. 10° W. først til N. 12° E. og senere til N. 64° E. samtidig med, at Loddet blev holdt i Gang. Da Loddet kort efter gav 20 m. Vand, og der hørtes et Skud fra Fyrskibet, lagdes Roret Styrbord, og Maskinen blev for at fremme Drejningen sat paa »Fuld Kraft frem«, men straks efter grundstødte <i>H. P.</i> haardt Kl. 2 <sup>50</sup> . Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe Skibet flot, blev Dæksladningen kastet over Bord, men under tiltagende Kuling og Sø huggede <i>H. P.</i> sig læk, og Kl. 8 EM. stod Vandet saa højt i Maskinrummet, at dette maatte forlades. Natten over tiltog Kulingen, og Søen brød jævnlig over Skibet, men d., 10. flovede det saa meget af, at det lykkedes Besætningen at forlade Skibet og blive optaget i Fyrskibet, hvorfra den senere land- sattes i Öregrund. <i>H. P.</i> blev Vrag. Anm. Af en ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn under <sup>31</sup> / <sub>12</sub> afsagt Dom, hvorefter Kapt. <i>H.</i> i Henhold til Sølovens § 293 idømtes en Bode til Statskassen af 100 Kr., anføres i Uddrag følgende: »Kapt. havde benyttet et engelsk Søkort fra 1903; paa dette var af en tidligere Fører noteret, at Storbrottens Fvrskib skulde vise 3 hv. Blink i 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sek., og ifølge den om Bord værende Fyrbog skulde dette Fyrskib tillige vise 3 røde faste Lys, og Grundkallen Fyrskib skulde vise 2 faste hv. Fyr. Dette Fyrskib var imidlertid i Foraaret 1911 ændret til at vise 2 hvide og 1 rødt Blink i 30 Sek., og de af Kapt. sete Blink svarede saaledes ikke ganske til, hvad Storbrottens Fyr skulde vise, hvad dog ikke synes at have gjort ham urolig. Han, som vel har udvist en vis Forsigtighed ved, da han mærkede Uraad, at slaa langsom for at søge at komme tilbage, burde næppe, da han blev klar paa, at man nærmede sig en Grund, have slaaet fuld Kraft frem. Ved at stoppe og enten lade Ankeret falde eller ved at slaa bak, havde han mulig kunnet redde Skibet. Afgørende Vægt herpaa har Retten dog ikke lagt, da der ikke var Tid til Overvejelse, men en hvert Fald kunde han have skaffet sig dem ved at telegrafere eller skrive efter dem, medens han laa i Brahestad.«
<b>10</b>	a. <b>Habil</b> b. Bark c. Marstal d. 372 e. 332	a. Tvedestrand b. 95 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. C. Bager b. C.Rasmus- sen c. 35000 d. 30000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Træ b. 124 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Stdr. c. — d. —	a. 9 b. — c. —	a. Pascagoula b. <sup>15</sup> / <sub>12</sub> 11 c. Casablanca	a. Ved Casa- blanca b. <sup>27</sup> / <sub>1</sub> c. Kondem- nat. Dre- vet i Lane d. NW.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>26</sup> / <sub>2</sub> 12. Under Paalandsstorm med høj Sø sprængtes Ankerkættingerne, hvorpaa <i>H.</i> drev i Land og blev senere solgt som Vrag. Besætningen bjærgedes ved Assistance fra Land. Anm. Søforhør, aflagt i Gibraltar, er ikke fremkommet.
<b>11</b>	a. <b>Hansigne</b> b. 3m.Skonnert c. Marstal d. 204 e. 186	a. Marstal b. 1889 c. Eg d. Veritas Reg.	a. O. Boye b. H.M.Peter- sen c. 24000 d. 24000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Kul b. 320 Tons c. 5760 d. —	a. 7 b. — c. Ceuta	a. Swansea b. <sup>13</sup> / <sub>11</sub> c. Ceuta	a. Ceuta b. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> c. Drevet i Land Forlis d. E.lig Storm Høj Sø	Søforklaring i Gibraltar d. <sup>6</sup> / <sub>1</sub> 13. Søforhør i Marstal d. <sup>27</sup> / <sub>3</sub> 13. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>12</sup> / <sub>13</sub> 13. Medens <i>H.</i> for begge Ankre laa opankret i Bugten ved Ceuta, blæste det op til stormende Vejr, og Kl. 2 FM. gik Skibet, efter at begge Kættinger var stukket til Tamp, i Drift, og huggede ca. 15 Min. senere haardt i Klippe- bund. Et Par Timer efter var baade Fokke mast og Stormast gaaet over Bord, og <i>H.</i> begyndte at sønder brydes af de svære Søer, som brød over Skroget. Besætningen, som opholdt sig i Baaden, blev Kl. 7 FM. bjærget af en Rednings- baad fra Land. <i>H.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
<b>12</b>	a. <b>Hornbæk</b> b. Tjalk c. Kjøbenhavn d. 74 e. 39	a. Hoogezand b. 1887 c. Eg og Fyr d. —	a. S. Petersen b. F. Andersen c. 17000 d. Uass.	a. Mursten b. 50000 St. c. — d. De priv. Assur.Kbh.	a. 4 b. — c. —	a. Villingebæk b. <sup>29</sup> / <sub>9</sub> c. Kjøbenhavn	a. E. for Hornbæk b. <sup>2</sup> / <sub>10</sub> c. Drevet i Land	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>30</sup> / <sub>11</sub> 12. Medens <i>H.</i> laa til Ankers ved Hornbæk, blæste det op med NNW.lig Storm, under hvilken <i>H.</i> gik i Drift, grundstødte og fyldtes. Besætningen bjærgede sig i Land dels ved egen Hjælp og dels ved Assistance af Fiskere fra Kysten. Anm. Søforhør, afholdt i Kjøbenhavn, er ikke fremkommet.
<b>13</b>	a. <b>Immanuel</b> b. Skonnert c. Ommel d. 97 e. 80	a. Marstal b. 1873 c. Eg d. —	a.C. Rasmus- sen b. sen c. 8500 d. 8500 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Kul b. 145 Tons c. — d. Uass.	a. 4 b. — c. —	a. W. Wemyss b. <sup>8</sup> / <sub>2</sub> c. Bagenkop	d. NNW.lig. Storm a. Skagerak b. <sup>19</sup> / <sub>2</sub> c. Kollu- sion. Form. Sunket d. W.lig. Flov Brise. Taage	Søforklaring i Rotterdam d. <sup>20</sup> / <sub>2</sub> 12. Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>13</sup> / <sub>5</sub> 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>4</sup> / <sub>3</sub> 12. Kl. 0 <sup>20</sup> FM. hørtes fra <i>I.</i> , hvis Side- og Hæklys brændte klart, og som med ca. 2 Knobs Fart styrede <i>E.</i> over under Afgivelse af Taagesignal, omtrent i NE. Taagesignal fra et Dampskib. Dette besvaredes. Dampskibet hørtes derpaa at komme nærmere, og Kl. 0 <sup>30</sup> saas dets Toplys tæt i Nærheden af <i>I.</i> Frivagten kaldtes op, og straks efter indtraf Kollision, idet Dampskibet med stor Kraft ramte <i>I.</i> ca. 6 m fra Hækken om Bagbord. Ved Kollisionen svingede <i>I.</i> helt Bagbord over og passerode langs Bagbords Side af Dampskibet, saaledes at det lykkedes Besætningen at springe om Bord i dette — »EK« af Kristiania — og kort efter forsvandt <i>I.</i> 's grønne Sidelys, formentlig idet Skibet sank. Kollisionen indtraf ca. 6 Sm. NW. t. W. for Hanstholm Fyr i henved 60 m Vand. <i>I.</i> 's Besætning landsattes senere fra <i>E.</i> i Rotterdam. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer tilskrives Taage.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
14	a. <b>Industri</b> b. 3m. Sk. c. Marstal d. 97 e. 81	a. Marstal b. 1905 c. Eg d. Veritas Reg.	a. E. Raahauge b. N. Schmidt c. 22000 d. 22000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Fisk b. — c. 72000 d. —	a. 5 b. — c. —	a. Barin (New Foundland) b. 7/9 c. Oporto	a. Atlanterhavet b. 14/9 c. Kollision Sunket d. SSW.lig. Jævn Brise	Søforklaring i Liverpool d. 25/9 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 8/10 12. Søforhør i Svendborg d. 8/11 12. Omtr. Kl. 7 FM. hejstes <i>I.</i> 's Flag for mulig at faa opgivet Længden og blive rapporteret af et Dampskib, som saas agter om Styrbord. Dampskibet — » <i>Ramon de Larrinaga</i> « af Bilbao — forandrede sin Kurs ned mod <i>I.</i> , men vedblev med denne Kurs, saaledes at Kollision kort efter indtraf. Umiddelbart for denne indtraf, blev Roret i <i>I.</i> , der laa bidevind SE. over, lagt haardt Styrbord, men <i>I.</i> ramtes straks efter om Styrbord ved Fokkerigingen saa kraftigt af <i>R. d. L.</i> 's Stævn, at <i>I.</i> i Løbet af 5 Min. var synkefærdig. Fra <i>R. de L.</i> blev intet foretaget for at redde <i>I.</i> 's Besætning, som i sidste Øjeblik, forinden <i>I.</i> sank, bjærgede sig i Jollen og derpaa optoges i <i>R. de L.</i> ledning af Forliset.
15	a. <b>Ingeborg</b> b. Kvase c. Assens d. 18 e. 10	a. Svaneke b. 1842 c. Eg d. —	a. } P. Hansen b. } c. 2000 d. 2000 Forsikr. af danske Sejlfart, til Fiskeribrug	a. — b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. 15/10 c. Havnsø	a. Ved Hundested b. 15/10 c. Grundstødning Forlis d. NW.lig. Storm	Søforklaring i Frederiksværk d. 17/10 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Thorøuse pr. Assens d. 21/10 12. Efter at <i>I.</i> fra Kl. 2 FM. i ca. 2 Timer havde ligget underdrejet N. for Jsefjord, besluttedes det, da Stormen tiltog, at søge Ankerplads ved Rørvig. Kursen blev sat S. over, men i Mørket kom <i>I.</i> i Læ af Landet ved Spodsbjerg, og uagtet det forsøgtes ved at presse Sejl at klare Landet, lykkedes dette ikke, og Kl. 5 1/2 FM. grundstødte <i>I.</i> ved Hundested Havn. Besætningen bjærgedes af Fiskere fra Hundested, og samme Dag sønderlodes <i>I.</i> af Søen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var haardt Vejr.
16	a. <b>Iris</b> b. 3m. Sk. c. Thurø d. 176 e. 150	a. Thurø b. 1900 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. E. Hansen b. J. Ph. Jørgensen c. 35237 d. 28100 Svendborg Søassur.	a. Kul b. 290 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Dysart b. 27/4 c. Portrieux	a. Leith-Fjord b. 27/4 c. Kollision Sunket d. E.lig. Jævn Brise. Klart	Søforklaring i Leith d. 30/4 12. Søforhør i Svendborg d. 18/5 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Thurø d. 16/11 12. Omtr. Kl. 1 1/2 EM. saas fra <i>I.</i> , som med 5—6 Knobs Fart laa bidevind for Styrbords Halse NNE. over, et W.gaaende Dampskib — » <i>Cayo Manzanillo</i> « af London — hvis Kurs krydsede <i>I.</i> 's Kurs. Noget senere blev der Fare for Kollision, og <i>I.</i> , hvis Kurs blev holdt uforandret, tørnede omtr. Kl. 2 EM. med Stævnen mod <i>C. M.</i> 's Skibsside omtr. ved Kommandobroen. Ved Kollisionen fik <i>I.</i> betydelig Skade og sank i Løbet af 10 Min. Besætningen bjærgede sig om Bord i <i>C. M.</i> og landsattes samme Dag i Grangemouth. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var, at Lodsens i <i>C. M.</i> forsøgte paa at gaa foran om <i>I.</i>
<b>K</b>								
17	a. <b>Karens Minde</b> b. 2m. Fiskerf. c. Esbjerg d. 17 e. 11	a. Svendborg b. 1831 c. Eg d. —	a. } J. Hansen b. } c. 4000 d. 3000 Forsikr. af danske Sejlfart, til Fiskeribrug	a. — b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Esbjerg b. 16/3 c. Fiskeri i Nordsøen	a. Nordsøen b. 18/3 c. Sprunget læk Sunket d. SE.lig.Frisk Kuling	Søforklaring i Esbjerg d. 22/3 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. 12/2 13. Medens <i>K. M.</i> laa opankret paa Fiskepladsen ca. 2 Sm. NE. for Vyl Fyrskib, viste det sig i Løbet af Natten, at Fartøjet trak mere og mere Vand, saa Pumpen maatte holdes i Gang, og da Vandet desuagtet steg, besluttedes det Kl. 7 EM. at søge Frelse i Motorjollen. Besætningen optoges kort efter af Kutter » <i>Frem</i> « af Esbjerg. Kl. 8 sank <i>K. M.</i> Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var, at <i>K. M.</i> ved at arbejde i Søen sprang læk.
18	a. <b>Kursk</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1118 e. 694	a. Kjøbenhavn b. 1881 c. Staal d. —	a. J. Wiencke b. D. F. D. S. c. 68000 d. Uass.	a. Stykgods b. — c. — d. —	a. 20 b. 7 c. 27	a. Antwerpen b. 26/8 c. St. Petersborg	a. Nordsøen b. Form. 26/8-27/8 c. Borteblevet d. SW.lig. Storm	Søforhør i Kjøbenhavn d. 10/9 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 17/9 12. Siden Afrejsen vides angaaende <i>K.</i> , som formenes forlist med Mand og Mus, kun, at Vlissingen passeredes d. 26. Kl. 6 EM, og at noget inventar samt ladning og 3 Lig er indrevet i Nærheden af Brouwershaven. Anm. 1 Besætningen bestod af: Kapt. Johan Herman Wiencke, 1. Styrmd. J. Th. Steffen, 2. Styrmd. J. P. Johnsen, 1 Maskinm. G. J. Rasmusen, 2 Maskinm. M. E. Jensen, Hovmester, Niels Malvig Chr. Nielsen, Kok, Rasmus Herman Henriksen, Matroserne, Valdemar J. Poulsen, N. H. A. Jönsson og Jens Chr. Mikkelsen, Letmatros Emil Frederik Hansen, Fyrbøderne, Niels Thøgersen Nielsen, Carl Anton Linddahl, Jens Chr. Andersen og Carl H. I. Ahlquist, Messedreng Oluf Therkelsen Christensen, Kahysdreng Adrianus Nordhock, alle af Kjøbenhavn, Tømmermd. Henrik B. Löfwall af Skiftinge samt Matroserne Anders H. Holm af Rønne og Einar E. H. Åström af Sverige. Anm. 2. Af de 7 Passagerer var den ene Kapt. W.'s Hustru og den anden en belgisk Lods, som førte Skibet til Sos fra Vlissingen.
<b>L</b>								
19	a. <b>Lærken</b> b. Dæksbaad c. Kjørteminde d. 15 e. 10	a. — b. — c. — d. —	a. C. M. Peter-sen b. sen c. 1500 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 1 b. — c. —	a. Kjørteminde b. 6/12 c. Egensund	a. Ved Faaborg b. 14/12 c. Drevet i Land Forlis d. NW.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjørteminde d. 16/12 12. Under en orkanagtig Storm sprængtes Ankerkættingerne, hvorpaa <i>L.</i> drev paa Grund og senere blev Vrag. Besætningen — 1 Md. — bjærgede sig ved at vade i Land. <b>Aarsagen</b> til Forliset var Storm.
<b>M</b>								
20	a. <b>Marie</b> b. Galease c. Kjøbenhavn d. 45 e. 37	a. Ribnitz b. 1890 c. Eg d. Veritas Reg.	a. } P. Petersen b. } c. 6600 d. 5500 Øernes gens. Søforsikr. for mindre Skibe. Bogø	a. Kalksten b. 69 Tons c. — d. Uass.	a. 3 b. — c. —	a. Limhamn b. 16/10 c. Odermüade	a. Østersøen b. 17/10 c. Sprunget læk Sunket d. S.lig. Frisk Kuling	Søforhør i Kjøbenhavn d. 19/10 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nørre Sundby d. 23/10 12. Omtr. Kl. 8 FM. fik <i>M.</i> efter en Duvaing, hvorved Boven sattes under Vand. pludselig stærk Slagside Styrbord over, og det viste sig, at Skibet var sprunget læk. Pumpen sattes i Gang, Nødsignal hejstes, og Skibsjollen klar-gjordes. Efter nogen Tids Pumpning maatte det imidlertid opgives at holde <i>M.</i> paa Pumperne, og Kl. 11 FM. optoges Besætningen af Kutter » <i>Spero</i> « af Lysekil. Lidt efter sank <i>M.</i> ca. 25 Sm. SE. t. S. for Falsterbo Fyrskib, og Besætningen landsattes sainnie Dag i Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.



Løbe-Nr.	Skibets						Soulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Soulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
21	a. <b>Marie</b> b. Galease c. Fredericia d. 18 e. 13	a. Fredericia b. 1855 c. Eg d. —	a. } R. Rasmus- b. } sen c. 1000 d. Uass.	a. Rullesten b. 35 Tons c. 100 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Romsø b. <sup>11</sup> / <sub>12</sub> c. Fredericia	a. Hjarnø b. <sup>13</sup> / <sub>12</sub> c. Drevet i Land Forlis d. WSW.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Fredericia d. <sup>20</sup> / <sub>12</sub> 12. Under haard Storm sønderblæste Sejlene, hvorpaa <i>M.</i> Kl. 8 EM. drev paa Grund paa Hjarnø og fyldtes. Besætningen bjærgedes af Fiskere, og <i>M.</i> blev Vrag. <b>Aarsagen</b> til Forliset var haardt Vejr.
22	a. <b>Morsø</b> b. Skonnert c. Vejle d. 44 e. 37	a. Kjøbenhavn b. 1849 c. Eg d. —	a. N. Madsen b. P. Paulsen c. 3600 d. 3600 Kolding Søassur.	a. Jærn b. 80 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Lybek b. <sup>20</sup> / <sub>10</sub> c. Frederiks- havn	a. Langeland b. <sup>21</sup> / <sub>10</sub> c. Grund- stødning Forlis d. SSW.lig Jævn Kuling Regntykning	Anmeldelse fra Rederiet dat. Daugaard d. <sup>20</sup> / <sub>11</sub> 12. Omtr. Kl. 4 FM. grundstøtte <i>M.</i> paa Kysten ved Fuglsbølle og blev læk. Besætningen reddede sig i Land ved Hjælp af Skibsjollen. Ladningen blev senere bjærget, men <i>M.</i> blev Vrag. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset var, at Skibsdrengen, som stod til Rors, medens Føreren bragte en Sidelanterne i Orden, styrede fejl Kurs ind mod Land. Anm. 2. Søforhør, afholdt i Rudkjøbing, er ikke fremkommet.
<b>O</b>								
23	a. <b>Olaf</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1890 e. 1194	a. W. Hartle- pool b. 1897 c. Stl. d. —	a. G. Mikkelsen b. L. H. Carl c. — d. —	a. Træ b. 7462 Stdr. c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Narva b. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> c. Zaandam	a. Finske Bugt b. <sup>18</sup> / <sub>12</sub> c. Grund- stødning Tab af Dækslad- ning d. —	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>1</sub> , <sup>9</sup> / <sub>1</sub> , <sup>13</sup> / <sub>1</sub> og <sup>20</sup> / <sub>1</sub> 13. Omtr. 5 Min. efter MN. gav Kapt. til den vagthavende Styrmd. Ordre om at styre retv. N. 58° W. og til at varsko, naar der var udløbet 6 Sm. paa denne Kurs, hvorefter han opholdt sig i Bestiklukafet først til 0 <sup>45</sup> FM., da han gav Ordre til at styre retv. N. 70° W., og derefter til Kl. 2 <sup>10</sup> , da Styrmd. meldte at have pejlet Hogland Fyr og Stenskar Fyr. Kapt. kontrollerede straks Pejlingen, men da han skønnede, at <i>O.</i> maatte være længere fremme end efter Pejlingen, gav han Kl. 2 Ordre til at stvre først retv. N. 9° W., samtidig med at Maskintelegrafren blev sat paa »stand by«, og lidt efter til at styre retv. N. 7° E. Omtr. samtidig blev Kapt. imidlertid klar over, at det Lys, som var blevet pejlet for Stenskar Fyr, maatte have været et Skibsllys, han lod Maskinen kaste »Fuld Kraft bak«, men omtr. 1 Min. efter grundstøtte <i>O.</i> paa S.Enden af Stenskar Rev. Da det viste sig, at Forskibet var læk, blev Pumperne sat i Gang, Nødsignal afgaves, og efter afholdt Skibsraad blev en Del af Dæksladningen paa Fordækket kastet over Bord. Om EM. ankom Bjærgningsdampskibet » <i>Meteor</i> « af Reval, og blev antaget til Assistance. Efter at hele Dæksladningen for ude var blevet kastet over Bord, blev <i>O.</i> d. 20. bragt af Grund og derfra til Reval for Reparation. Anm. 1. Den ved Grundstødningen skete Skade paa Skibet androg ca. 110.000 Kr., og Tab af Ladningen ca. 18.000 Kr. Anm. 2. Af en ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn under <sup>12</sup> / <sub>3</sub> 13 afsagt Dom. hvorefter Kapt. og 2. Styrmd. idømtes foruden Sagens Omkostninger en Bøde til Statskassen henholdsvis paa 200 og 100 Kr., anføres i Uddrag følgende: »Kapt undlod at forvise sig om at Styrmd. ved Overtagelsen af Vagten var paa det rene med Skibets Plads og Beskaffenheden af Stenskar Fyr, og endvidere undlod han at underrette Styrmd. om, at han i Modsætning til, hvad der var Tilfældet paa Skibets forrige Rejse, nu agtede at gaa sønden om Stenskar, og han burde i hvert Fald ved Ordren Kl. 12 <sup>45</sup> have meddelt Styrmd., hvornaar Fyret kunde ventes, og det maa navnlig bebrejdes ham, at han under de saaledes foreliggende Omstændigheder, og hvor den sidst opgivne Kurs i Løbet af kort Tid vilde sætte Skibet ind paa Revet, har sat sig til Ro, endog uden at meddele Styrmd. Paalæg om, at denne i hvert Fald skulde varsko ham inden en vis nærmere angiven Tids Forløb. — — — Hvad angaar Styrmanden findes han med Grund at være gaet ud fra, at det paa denne Vagt var Kaptajnen, der ledede Navigeringen. Naar han imidlertid har villet gøre gældende, at han under disse. Forhold kun havde at efterkomme de ham givne Ordre, hvilket han ogsaa vil have gjort kan der ikke gives ham Medhold heri. Uden her at komme ind paa. hvorledes det kan være gaet til, at han ikke ar faaet Øje paa Stenskar Fyr, som efter Skibets Kurs maa have været synligt paa en stor Del af Vagten — Kapt. mener, at han har forvekslet Fyret med en Toplanterne —, maa Retten finde, at det altid og ubetinget paahviler en vagthavende Styrmand at egen Drift at forvise sig om Skibets Plads, dets Kurs og alt øvrigt, som kan være af Betydning for sikker og forsvarlig Sejlads, derunder Fyrene og deres Beskaffenhed, og dette maa navnlig ogsaa gælde i et Tilfælde som det foreliggende, hvor Kaptajnen, om han end ledede Navigeringen, dog ikke selv var paa Broen. Styrmd., for hvem Kort, Fyrbøger og Instrumenter laa tilgængelige i Bestikhuset, men som ganske har undladt at benytte dem — han har paa hele Vagten slet ikke set i Kortet —, vil herefter ikke kunne fritages for et Medansvar for den skete Grundstødning, som utvivlsomt vilde være undgaaet, om han havde vidst, hvad han burde vide om Skibets Plads og om Fyrene m. v. — — —«
24	a. <b>Olivia</b> b. 2m. Kutter c. Thorshavn d. 91 e. 91	a. Brixham b. 1882 c. Eg d. —	a. N. Andreasen b. J.C. Joensen c. 15000 d. 9500 Færøernes gens. Forsikr. Foren. for Sejlfart. til Fiskeribrug	a. Fisk b. — c. — d. 5000	a. 15 b. — c. 15	a. Thorshavn b. <sup>5</sup> / <sub>3</sub> c. Fiskeri ved Island	a. Island S. b. Form. medio April c. Borte- blevet d. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Thorshavn d. <sup>3</sup> / <sub>10</sub> 12. Siden Begyndelsen af April Maaned vides om <i>O.</i> , som formenes forlist med Mand og Mus, kun. at en Del af Skroget, paamærket Kutterens Navn, er fundet drivende ved Island. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Napoleon Andreasen, Fisker Kristoffer Ziska og Kok Joen Jacobsen af Thorshavn, Bedstemd. Johannes Frederik Niclasen af Kirkebø, Fiskerne Anton Danielsen, Peter Petersen. Peter J. S. Petersen og Martinius Zachariasen af Hestø, Joen Dam Joensen, Daniel Johannes Johannesen og Zacharias Djurhuus af Kallefjord; Peter Niclasen af Velbestad, P. M. F. Danielsen af Hvidenæs, Peter Johannes Jacobsen af Fuglefjord og Joen Henriksen af Haldorsvig.
<b>S</b>								
25	a. <b>Sigrid Marie</b> b. Galease c. Fredericia d. 20 e. 12	a. Kolding b. 1855 c. Eg d. —	a. } Th. Jørgen- } sen b. H. Steffensen c. 1500 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Fredericia b. <sup>14</sup> / <sub>10</sub> c. Stenfiskeri ved Samsø	a. Sejro b. <sup>14</sup> / <sub>10</sub> c. Forlis d. SSK.lig. Haard Kul. Regntykn.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Fredericia d. <sup>31</sup> / <sub>10</sub> 12. Kl. 9 EM. grundstøtte <i>S. M.</i> paa Sejro-SØ.-Rev og blev læk. Besætningen bjærgedes ved Baad fra et Fiskerfartøj — » <i>Fulton</i> « af Nykjøbing S. — som laa til Ankers NK. for Sejro. <i>S. M.</i> blev Vrag. Anm. Søforklaring er ikke aflagt.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
26	a. <b>Skakkeborg</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1585 e. 951	a. Stockton b. 1903 c. Staal d. Veritas Reg.	a. A. Grove b. C.K.Hansen c. 310000 d. 340000 De priv. As-sur. Kbhvn. m. fl.	a. Props b. — c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Libau b. <sup>24</sup> / <sub>1</sub> c. Hull	a. Bornholm b. <sup>25</sup> / <sub>1</sub> c. Grundstødning Kondem. Forlis d. WSW.lig. Flov Brise Taage over Land	Søforhør i Nexø d. <sup>29</sup> / <sub>1</sub> og i Kjøbenhavn d. <sup>20</sup> / <sub>3</sub> 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>23</sup> / <sub>3</sub> 12. Omr. Kl. 8 <sup>30</sup> EM. viste Loddet ca. 76 m Vand, og da Vejret paa dette Tidspunkt syntes ret sigtbart, blev Maskinen i S., som efter Lodskuddet antoges at være ca. 4 Sm. N. for Kurslinjen mod Sandhammeren, sat paa »Fuld Kraft frem«, og omtr. 1 Time senere gik Kapt. ned, efter at han havde paalagt Styrmd. at lodde, hvis ikke Fyr kom i Sigte inden Kl. 10 <sup>15</sup> EM. Allerede Kl. 9 <sup>30</sup> grundstødte imidlertid S., som det senere viste sig, lidt S. for Aarsdale og fik betydelig Skade i Bunden, idet der straks ved Pejling af Rummene viste sig at være 6 m Vand i disse. Assistance tilkaldtes, og d. 26. ankom »Svitzers B. E.« til Strandsstedet, men først d. <sup>18</sup> / <sub>2</sub> lykkedes det at tage S., der imidlertid yderligere havde lidt Skade under haardt Vejr, af Grund og derefter til Kjøbenhavn. Her blev Skibet først kondemneret, og senere, da det blev bugseret til Stettin for at underkastes en Reparation, sank det under Bugseringen i Østersøen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være haard S. gaaende Strøm i Forbindelse med usigtbart Vejr, som forhindrede Observation af Skibets Plads under Rejsen, og navnlig Taage over Land.
27	a. <b>Smart</b> b. 3m. Skonn. c. Marstal d. 241 e. 209	a. Kolding b. 1901 c. Eg d. Veritas Reg.	a. J. Christensen b. C.W.Clausen c. 45500 d. 30000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Ledig c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Marokko b. <sup>3</sup> / <sub>11</sub> c. Lissabon	a. Ud for Lissabon b. <sup>11</sup> / <sub>11</sub> c. Kollision Forlis d. NNE.lig. Frisk Brise Klart	Søforklaring i Lissabon d. <sup>12</sup> / <sub>11</sub> 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>27</sup> / <sub>11</sub> 12. Søforhør i Marstal d. <sup>9</sup> / <sub>1</sub> , 13. Medens S. i Nærheden af Kap Espichel med Lods om Bord og med klart brændende Sidelys laa bidevind for Bagbords Halse, saas Kl. 3 FM. om Bagbord først Toplyset og lidt senere tillige det grønne Sidelys fra en Trawldamper — »Elite« af Lissabon. Da E. noget senere var kommet saa nær, at der var Fare for Kollision, kaldtes Besætningen op, og uagtet der af denne præjedes gentagne Gange til E., holdt dette Skib sin Kurs og tørnede med stor Kraft med Boven mod S.'s Bagbords Side. S. fik en betydelig Læk, og Besætningen sprang om Bord i E., som derpaa holdt gaaende i Nærheden, indtil S. kort efter sank. S.'s Besætning landsattes samme Dag i Lissabon. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at der ikke blev holdt Udkig i E., og at den vagthavende ikke var paa Dækket.
28	a. <b>Sudringur</b> b. Fiskerfartøj c. Trangisvaag d. 122 e. 122	a. Sundeiland b. 1884 c. — d. —	a. O. M. Holm b. P.Mortensen c. 18000 d. 10000	a. Fisk og Salt b. — c. 3500 d. Uass.	a. 16 b. — c. —	a. Trangisvaag b. <sup>1</sup> / <sub>3</sub> c. Island	a. Island S. b. <sup>23</sup> / <sub>3</sub> c. Grundstødning Forlis d. SKlig. Frisk Brise. Diset	Søforklaring i Rangarvallasysel d. <sup>25</sup> / <sub>3</sub> 12. Søforhør i Tveraa d. <sup>30</sup> / <sub>4</sub> 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Tveraa d. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> 13. Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. paa Bedstemd.'s Vagt, da S. for bakke Sejl holdt gaaende W. for Vestmannøerne, saas Landet, da Taagen lettede lidt, pludselig tæt ved, men inden det lykkedes at vende, grundstødte Skibet. Kapt. kom straks paa Dækket, og da S. af Søen blev sat længere ind mod Land, afgaves Nødsignal. Lidt efter kom der Folk til Strandsstedet, og efter at Sejlene var bjærgede, Nedgange og Luger skalkede, lykkedes det Besætningen at faa en Trosse iland og bjærge sig ind paa Kysten. S. blev Vrag. Anm. 1. Søretten i Tveraa skønnede bl. a., »at Skipperen har udvist stor Uforsigtighed dels ved ikke at tage nøjagtig Pejling af Fyret paa Hejmaey og dels ved at undlade at lodde ved Vagtskiftet«. Anm. 2. Ved en i Thorshavn d. <sup>10</sup> / <sub>3</sub> 13 afsagt Dom ikendtes Føreren i Henhold til Sølovens § 292 foruden Sagens Omkostninger en Bøde til Statskassen paa 200 Kr.
29	a. <b>Svanen</b> b. Motorbaad c. Kjøbenhavn d. 9 e. 4	a. Liseleje b. 1889 c. Eg d. —	a. O. J. Ba- b. thum c. 2200 d. Uass.	a. Kugleflint b. 3 Tons c. — d. Uass.	a. 1 b. — c. —	a. Strøby b. <sup>27</sup> / <sub>7</sub> c. Stenfiskeri	a. Hjelm b. <sup>8</sup> / <sub>8</sub> c. Drevet i Land Forlis d. N.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Hellebæk d. <sup>16</sup> / <sub>11</sub> 12. Under stormende Vejr gik S., som laa til Ankers W. for Hjelm, Kl. 0 <sup>30</sup> FM. i Drift, huggede sig læk mod en Sten og sank. Besætningen — 1 Md. — bjærgede sig i Land ved Svømning. S. blev Vrag.
30	a. <b>Svend</b> b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 128 e. 108	a. Lundeberg b. 1874 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. Hansen b. I. Lefolii c. 15000 d. 12000 De priv. As-sur. Kbhvn.	a. Stykgods b. — c. 37000 d. 39500 De priv. As-sur. Kbhvn.	a. 6 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. <sup>14</sup> / <sub>9</sub> c. Island	a. Thorlaks-høfn b. <sup>17</sup> / <sub>10</sub> c. Drevet i Land Forlis d. SSE.lig. Storm	Søforklaring i Thorlakhøfn d. <sup>20</sup> / <sub>10</sub> 12. Medens S. for begge Ankre laa fortøjet i Bugten ved Thorlakhøfn, blæste det op til haard Storm, under hvilken Skibet Kl. 6 <sup>45</sup> EM. gik i Drift og ca. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Time senere grundstødte. Ved at stikke Kættingerne fra og sætte Forsejlene lykkedes det at sejle S. noget nærmere til Kysten, og samme Aften bjærgedes Besætningen ved Assistance af Folk fra Land. S. blev Vrag, og Ladningen blev i tildels beskadiget Stand solgt ved Auktion. <b>Aarsagen</b> til Forliset var Storm.
31	<b>T</b> a. <b>Tuborg</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1679 e. 1063	a. Blyth b. 1889 c. Stl. d. —	a. J. Jørgensen b. C. K. Hansen c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Rotterdam b. <sup>6</sup> / <sub>7</sub> c. Stettin	a. Hoofden b. <sup>6</sup> / <sub>7</sub> c. Kollision d. ESE.lig. Flov Brise Regnbyger	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>26</sup> / <sub>8</sub> 12. Om Bord i T. hørtes omtr. Kl. 11 EM. en lang Tone fra et Dampskib, og samtidig saas ganske tæt ved dettes toplys og røde Sidelys ca. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Streg om Styrbord. T.'s Ror blev lagt haardt Bagbord (tysk Rorkommando), og Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, men umiddelbart efter indtraf Kollision. Ved denne fik Dampskibet — »Petrek« af London — et stort Hul midtskibs og begyndte straks at synke, medens T.'s Bov blev knust. Besætningen fra P. optoges i T. men blev kort efter overført til et ankommende Skib, som derpaa fulgte efter T., der søgte ind til Ymuiden som Nødhavn. P. sank. Anm. 1. Da Kollisionen fandt Sted, var T.'s Udkigsmænd paa Vej fra Bakken op til Broen for at afløse Rorsmanden. som Skulde have Udkigstørn, og Udkigstjenesten varetoges paa det Tidspunkt fra Broen af den vagthavende Styrmd. Anm. 2. T.'s Rederi udbetalte til P.'s Rederi en Erstatning af ca. 30,000 Kr.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
32	<b>U</b> a. <b>Urda</b> b. Skonnert c. Svendborg d. 143 e. 123	a. Troense b. 1883 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. E. Robach b. R. Møller c. 10000 d. 13600 Svendborg Søassur.	a. Havre b. 200 Tons c. 26000 d. 26000 Kbhvn.	a. 6 b. — c. —	a. Aarhus b. <sup>7</sup> / <sub>11</sub> c. Rochester	a. Ved Skagen b. <sup>10</sup> / <sub>11</sub> c. Kollis- sion Sunket d. W.lig. Frisk Kuling. Klart
33	<b>V</b> a. <b>Viking</b> b. Dæksbaad c. Kjøbenhavn d. 9 e. 8	a. Sverig b. — c. Eg d. —	a. L. Larsen b. R. Jørgensen c. 1000 d. Uass.	a. Sten b. 20 Tons c. 50 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Stevns b. <sup>6</sup> / <sub>4</sub> c. Kbhvn.	a. Ved Stevns b. <sup>6</sup> / <sub>4</sub> c. Sunket d. N W.lig. Frisk Kuling
34	a. <b>Vilhelm</b> b. Galease c. Kjøge d. 9 e. 7	a. Kjøbenhavn b. — c. Fyr d. —	a. C. Kielberg b. E. Hansen c. 700 d. Uass.	a. Sten b. 18 Tons c. 300 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Kjøge b. <sup>16</sup> / <sub>12</sub> c. Kjøbenhavn	a. Ved Stevns b. <sup>16</sup> / <sub>12</sub> c. Sprun- get læk Forlis d. W.lig. Storm
35	a. <b>Volmer</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1318 e. 803	a. Sunderland b. 1905 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. Th. Ørbech b. A. Andersen c. 240000 d. 255000 De priv. As- sur. Kbhvn. m. fl.	a. Kul b. 1845 Tons c. — d. —	a. 17 b. — c. 15	a. Swansea b. <sup>24</sup> / <sub>12</sub> c. Nizza	a. S. for Scilly- Øerne b. <sup>26</sup> / <sub>12</sub> c. Sunket d. W.lig. Or- kanagtig Storm
36	a. <b>Wemyss Castle</b> b. Skonnert c. Marstal d. 114 e. 100	a. Marstal b. 1875 c. Eg d. Veritas Reg.	a. C. Bandholm b. N. Schmidt c. 9500 d. 9500 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Træ b. 50 Stdr. c. — d. De priv. A sur. Kbhvn.	a. 5 b. — c. —	a. Oskarshamn b. <sup>13</sup> / <sub>4</sub> c. Reykjavik	a. Østersøen b. <sup>15</sup> / <sub>4</sub> c. Kollis- sion. Kon demnat. d. N W.lig. Flov Brise. Taage.

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
<p>Søforklaring i Gøteborg d. <sup>14</sup>/<sub>11</sub> 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Vindeby d. <sup>5</sup>/<sub>12</sub> 12.</p> <p>Paa Styrmd.'s Vagt saas Kl. 6 EM. omtr. 2 Streger til Luvart fra <i>U.</i>, som laa bidevind NNW. over, Toplyset og det grønne Sidelys fra en Damptrawler — »Island« af Gøteborg. <i>U.</i>'s Kurs blev holdt uforandret, indtil Kollision var forestaaende, da blev Roret lagt op samtidig med, at Frivagten kaldtes paa Dækket, men da <i>I.</i>, uagtet der fra <i>U.</i> blev raabt og prajet om at vige af, styrede lige paa <i>U.</i>, rantes dette Skib kort efter om Bagbord midtskibs, fik en stor Læk og sank hurtigt. Besætningen, som søgte Frelse i Skibsbaaden, optoges af <i>I.</i>, og landsattes i Gøteborg.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være mangelfuldt Udkig i <i>I.</i>, hvis Pligt det var at vige af Vejen.</p>	<p>Søforklaring og Søforhør i Kjøge d. <sup>19</sup>/<sub>4</sub> 12.</p> <p>Omtr. Kl. 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. tog <i>V.</i>, som under Stevns for 3rebede Sejl søgte ind mod Ankerplads, en svær Sø over fra Læ og maatte kort efter forlades i synkefærdig Stand. Besætningen bjærgede sig i en lille Pram til Land. <i>V.</i> sank og blev senere bortsprængt som Vrag.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var, at Lugen ikke var skalket, hvorfor Søen gik ned i det af Sten fyldte Ladningsrum.</p>
<p>Søforklaring i Storehedinge d. <sup>18</sup>/<sub>12</sub> 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøge d. <sup>20</sup>/<sub>1</sub> 13.</p> <p>Omtr. Kl. 5 EM. viste det sig, at <i>V.</i> ved at arbejde haardt i Søen var sprunget læk, og da Vandet steg, uagtet Pumpen blev holdt i Gang, søgtes ind under Stevns, hvor <i>V.</i> sank kort efter, at Besætningen Kl 7 EM var optaget i en Ankerligger.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>	<p>Søforklaring i Penzance d. <sup>3</sup>/<sub>1</sub> 13. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>8</sup>/<sub>1</sub> 13.</p> <p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>22</sup>/<sub>3</sub> 13.</p> <p>Omtr. Kl. 11<sup>30</sup> FM. saas fra <i>V.</i>, som med langsom Fart laa underdrejet med Stævnen op mod Søen, tæt for ude en mægtig Braadsø, Maskinen blev stoppet, og et Øjeblik efter brød Søen ind over Forskibet, knuste flere Luger, bøjede Lønningen ud efter og oprullede den første Pladerække i Brodækket. Alle Md. kaldtes op, og der blev straks foretaget energiske Forsøg paa at tætte for Lugeaabningerne, men da Søen jævnlig brød over Dækket, viste det sig umuligt, at forhindre Vandet fra yderligere at trænge ind i Rummet. Nødssignal hejstes, og for muligt at redde Skib og Ladning blev <i>V.</i> med stor Risiko manøvreret rundt til Kurs E. over mod Mounts-Bay, Pumperne blev holdt i Gang, men Vandet steg fremdeles i Rummet, og <i>V.</i> fik efterhaanden betydelig Bagbords Slagside. Kl. 3 EM., da et Dampskib, iøvrigt ogsaa med vajende Nødssignal, saas i Nærheden, besluttedes det at forlade <i>V.</i>, der var synkefærdig, for mulig at blive optaget af dette Skib. Hver Md. forsynedes med Redningsbælte, <i>V.</i> blev lagt tværs i Søen S. over, og Bagbords Redningsbaad blev firet i Vandet, men den kæntrade straks efter og drev af med 8 Md., der klamrede sig til Kjølen. Da <i>V.</i> paa dette Tidspunkt i Løbet af kun ganske kort Tid antagelig vilde synke, opfordrede Kapt. Resten af Besætningen til at springe over Bord og søge hen til den kæntrade Redningsbaad. Ingen vilde imidlertid indlade sig derpaa og han sprang saa selv over Bord, fik Tag i Baaden, som det derpaa lykkedes at bringe paa ret Køl. Omtr. samtidig sank <i>V.</i> med 8 Md. om Bord. Den observerede Dampere var imidlertid kommet ud af Sigte, og i Løbet af Natten omkom 7 Md. af Kulde og Udmattelse. Først d. 28. Kl. 12 MD. blev Kapt. og 1 Md. i meget forkommen og lidende Stand optaget af Fiskerskoleskibet »Iris V« af Ostende og derpaa landsat i Lewlyn.</p> <p>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p> <p>Anm. 2. De omkomne vare: 1. Styrmd. Jes Mikkelsen af Sønderho. 2. Styrmd. Morten Thomsen af Nordbv. 1 Maskinmester H. Christensen af Kbhvn. 2. Maskinmester P. G. Møller af Rønne, Maskinass. J. A. Petersen af Kbhvn samt Fyrbøderne F. Ibens og W. Klaudius. form. begge med Hjemsted i Tyskland. De 8 Md., som gik ned med skibet vare: Kok C P Jonasson af Odense, Opvarter A. Jensen af Slagelse, Tømmermd. Amelung af Kiel, Fyrbøderne A. A. dloff af Crefeld og F. Dogmar, Letmatroserne E. Schneyer og H. Hagerstrøm samt Messedreng Hamah Venkrern, de 4 sidstnævnte med ubekendt Hjemsted.</p>
<p>Søforklaring i Karlskrona d. <sup>19</sup>/<sub>4</sub> 12. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>11</sup>/<sub>3</sub> 12.</p> <p>Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>9</sup>/<sub>7</sub> og <sup>19</sup>/<sub>8</sub> 12.</p> <p>Om Bord i <i>W. C.</i>, som under Afgivelse af Taagesignal styrede bidevind omtr. WSW. over. hørtes i Nærheden af Utklippan Kl. 9<sup>1</sup>/<sub>4</sub> FM. Taagesignal fra et Dampskib omtr. ret for, og ca. 10 Min, senere saas Dampskibet — »Hasting« af Helsingborg — en halv Streg om Bagbord. <i>W. C.</i>'s Kurs blev holdt uforandret, og Kl. 9<sup>22</sup> FM. indtraf Kollision, idet <i>H.</i> løb ind i <i>W. C.</i>'s Bov. <i>W. C.</i> mistede Sprydet og løb fuld af Vand i meget kort Tid, hvorfor Besætningen optoges i <i>H.</i>, som derpaa bugserede <i>W. C.</i>, der flød paa Ladningen, ind til Karlskrona. Efter dersteds foretagen Besigtelse blev <i>W. C.</i> kondemner et.</p>	

Afde-ling II  
Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
37	<b>A</b> <b>Absalon</b> Dampskib L. Jensen	Kjøbenhavn 2144 Holm & Wonsild	Ledig Amsterdam— Port Talbot	Kanalen <sup>27</sup> / <sub>10</sub> SSW. lig. Haard Kuling	Maskinskade. Kollision	Kl. 9 FM., da A. var ca. 15 Sm. misv. SSW. for Portland Bill Fyrt., brækkede Mellemakslen, og kort efter antoges pr. Signal et Dampskib — »Nith« af London — til mod Bjærgeløn efter Voldgift at bugsere A. til Portland. Efter at Forsøg paa at etablere Forbindelse mellem Skibene var mislykket, blev A. Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. opankret paa 48 m Vand, men under et fornyet Forsøg kolliderede N. med A., hvis Stævn fik Skade, og da N. derefter afgik, antoges et Par Bugserdampere til Assistance. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. indkom A. til Portland. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Southampton d. <sup>6</sup> / <sub>11</sub> 12.
38	<b>Activ</b> 3m. Skonnert S. Mouritzen	Thurø 222 J. Ph. Jørgensen	Tørret Tang Plenbian— Hamborg	Cuxhaven <sup>5</sup> / <sub>2</sub> — —	Kollision. Grund- stødning	Under Bugsering kolliderede A. gentagne Gange med sin Bugserdamper — »Hercules« af Hamburg — ved at denne løb fast i Isen, og begge Skibene fik nogen Skade, henholdsvis i Bov og i Hæk. Den <sup>6</sup> / <sub>2</sub> , da baade A. og Bugserdamperen af Is og Strøm blev sat ind paa Grund, indtraf atter Kollision, hvorved A.'s Spryd knækkede. Ved Assistance af tilkaldte Bugserdampere blev baade A. og H. bragte af Grund samme Dag, men under Arbejdet hermed indtraf atter Kollision mellem A. og en af Bugserdamperne. Samme Dag indbragtes A., hvis Skade androg ca. 8000 Kr., til Cuxhaven. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Cuxhaven d. <sup>10</sup> / <sub>2</sub> 12. Søforhør i Svendborg d. <sup>8</sup> / <sub>3</sub> 12.
39	<b>Activ</b> Dampskib C. Abildgaard	Korsør 1316 Th. Rasmusens Sønner	Træ Trångsund— Dunkerque	Østersøen <sup>16</sup> / <sub>6</sub> — —	Tab af Dæksladning	Ved at arbejde haardt tog A. flere Søer ind over Forskibet, hvorved nogle Dæksstøtter blev bortrevne, og en Del Planker gik over Bord. Maskinen blev sat paa langsom Fart, og Dæksladningen surret saa godt, som Forholdene tillod det, men da A. stadig arbejdede haardt og fik Slagside, besluttedes det Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. ved Skibsraad at kaste over Bord af Dæksladningen. Da en Del af den var udkastet, rettede A. sig, og Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet angives at være haardt Vejr.	Søforklaring i Dunkerque d. <sup>22</sup> / <sub>6</sub> 12.
40	<b>Adolph Andersen</b> Dampskib C. Schubert	Kjøbenhavn 981 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn— Neufahrwasser	Ved Hela <sup>16</sup> / <sub>6</sub> SW. lig. Haard Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 0 <sup>30</sup> FM. saas fra A. A., som med mindsket Fart styrede S. over, omtr. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Streg om Styrbord det hvide Toplys og 5 Min. senere tillige det grønne Sidelys fra et modgaaende Dampskib — »Roone« af Kiel. Da lidt efter det røde Sidelys, som dog hurtigt forsvandt, ogsaa kom i Sigte, blev der fra A. A. afgivet 1 kort Tone, og Roret lagdes Bagbord, indtil R.'s Lys havdes ca. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Streg om Bagbord. Kort efter saas atter det røde Lys, dog afløstes det straks efter af det grønne, A. A. afgav igen en kort Tone og drejede yderligere <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Streg for Bagbords Ror; men lidt efter, da R. fremdeles ikke drejede, blev A.'s Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, idet 3 Toner afgaves. Fra R. hørtes derpaa 2 korte Toner, og lidt efter, da A. A.'s Fart var standset, indtraf Kollision, idet A. A. med Stævnen ramte R.'s Styrbords Side midtskibs. Skibene kom straks klar af hinanden, og A. A., som ingen Skade fik, fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for R. foreligger ikke.	Søforklaring i Königsberg d. <sup>21</sup> / <sub>6</sub> 12. Søforhør i Kbhvn. d. <sup>3</sup> / <sub>7</sub> og <sup>15</sup> / <sub>8</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
41	<b>Agnete</b> Dampskib J. Dam	Kjøbenhavn 1127 C. Kraemer	Træ St. Petersborg— Dunkerque	Østersøen <sup>23</sup> / <sub>10</sub> Storm	Tab af Dæksladning	Omtr. Kl. 5 FM. tog A. en svær Braadsø over Dækket, hvorved Dæksladningen forskød sig, og Skibet fik saa betydelig Slagside, at det var nødvendigt at kaste en Del af Dæksladningen over Bord. Senere paa FM. tog A. atter en svær Sø over, hvorved yderligere en Del af Dæksladningen skylledes over Bord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Dunkerque d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> 12.
42	<b>Aladdin</b> Skonnert C. Andersen	Nykjøbing F. 97 C. Andersen	Tjære Kiel—Riga	Ved Domesnæs <sup>11</sup> / <sub>5</sub> NE.lig. Flov Brise	Grundstødning	Omtr. Kl. 4 FM. grundstødte A., kort efter at Domesnæs var passeret, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe Skibet flot, antoges Assistance af et Dampskib, som samme Dag, efter at en Del af Dæksladningen var kastet over Bord, for ca. 500 Kr. bragte A. af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Forveksling af Runø gl. og nye Fyrtaarn.	Søforklaring i Riga d. <sup>23</sup> / <sub>5</sub> 12. Søforhør i Rønne d. <sup>21</sup> / <sub>10</sub> 12.
43	<b>Alf</b> Dampskib N. Clausen	Kjøbenhavn 2175 A. Christensen	— København— Grangemouth	Ved Grangemouth <sup>12</sup> / <sub>2</sub> Taage	Kollision	Kl. 8 <sup>13</sup> FM. saas fra A., som med Lods om Bord og under mindsket Fart samt afgivende Taagesignal navigeredes ind mod Grangemouth, henved 2 Streger om Bagbord for ude, i hvilken Retning der gentagne Gange var hørt Taagesignal fra et Dampskib, gennem Taagen et Skibsskrog. A.'s Maskintelegraf blev sat paa »Langsomt Frem«, og da det kort efter observeredes, at det var en Trawldamper — »Lloydsen« af Sandefjord —, som styrede tværs paa A.'s Kurs og trak Styrbord over, blev A.'s Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, idet 3 korte Toner afgaves, men straks efter indtraf Kollision. Ved denne ramte A.'s Stævn L. paa Laaringen om Styrbord. Begge Skibene fik en Del Skade men fortsatte Rejsen. Anm. Ved en af Søretten i Edinburg under <sup>4</sup> / <sub>6</sub> 13 afsagt Dom udtaltes bl. a., at Kollisionen skyldtes Fejl fra »Alfs« Side.	Søforhør i Kbhvn. d. <sup>23</sup> / <sub>4</sub> 12.
44	<b>Alf</b> Dampskib N. Clausen	Kjøbenhavn 2175 A. Christensen	Kul Methil— —	Firth of Forth <sup>18</sup> / <sub>4</sub> ESE. lig. Jævn Brise Diset	Kollision	Kl. 9 <sup>26</sup> EM. hørtes i A. for ude om Styrbord et Taagesignal fra et Dampskib, og Maskinen blev straks stoppet, idet Signalet besvaredes. Lidt efter hørtes 1 kort Tone, og et Trawldampskibs røde og hvide Toplys skimtedes. A.'s Maskine blev kastet »Fuld Kraft bak«, idet 3 korte Toner afgaves, men Afstanden var for kort til, at Kollision kunde undgaas, og lidt efter ramte A.'s Stævn Trawleren — »Arctic Nr.20« af Granton — i Bagbords Side, som blev en Del beskadiget. Fra A.'s Side blev der ydet Arctic Assistance med saa vidt muligt foreløbig at udbedre Skaden, hvorefter begge Skibene fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for »Arctic« foreligger ikke.	Søforhør i Kbhvn. d. <sup>23</sup> / <sub>4</sub> 12.
45	<b>Alice</b> Dampskib P. Jørgensen	Kjøbenhavn 968 Chr. Kraemer	Kul W. Hartlepool— Odense	Odense Kanal <sup>18</sup> / <sub>1</sub> — —	Kollision	Omtr. Kl. 2 EM., da A. med Lods om Bord passerede Stige, saas et modgaaende Dampskib — »Hesselø« af Kjøbenhavn — komme frem for ude. A.'s Maskine kastedes »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves, hvilket Signal besvaredes med 1 kort Tone fra H., som derpaa forsøgte at passere A. om Bagbord. H. tabte imidlertid Styringen og tønnede mod A., der paa det Tidspunkt laa stille, og ved Kollisionen fik A. en mindre Skade paa det opstaaende. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at Isen i Farvandet førte H. over mod A.	Søforhør i Odense d. <sup>19</sup> / <sub>1</sub> 12.
46	<b>Alpha</b> Skonnert J. Hansen	Aalborg 97 J. Hansen	Kul Wemyss—Stege	Kallundborg-Fjord <sup>25</sup> / <sub>1</sub> ENE. lig. Snestorm	Grundstødning	Under en Vending for at søge Ankerplads kom A. for tæt til Kysten ud for Ulstrup og blev staaende. Sejlene bjærgedes, og da Mandskabet var for udmattet til, at Bjærgningsforsøg ved egen Hjælp kunde foretages, antoges Assistance fra Land. Efter at ca. 25 Tons af Ladningen var kastet over Bord, bragtes A. d. <sup>27</sup> / <sub>1</sub> flot og opankredes samme Dag paa Kallundborg Red. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede, »at de ikke anse det for uforvarligt af Skibsføreren under de foreliggende omstændigheder« — hvor der maatte holdes god Fart for at kunne vende, og hvor Haandlodet saaledes ikke vilde kunne have givet bund paa 16-18 favne vand - har undladt at lodde under sejladsen paa Kallundborg-Fjord«.	Søforklaring og Søforhør i Kallundborg d. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> 12.
47	<b>Amor</b> Skonnertbrig J. Hansen	Marstal 196 J. C. Hansen	— Yarmouth— Dysart	Dysart <sup>12</sup> / <sub>1</sub> W. lig. Jævn Brise Dønning	Kollision med Kaj	Under Indsejling til Dysart med Lods om Bord nægtede A. omtr. Kl. 9 FM. i Havnemundingen at lystre Roret og kolliderede med Kajen. Ved Kollisionen fik A. Skade paa Spryd og Forskib. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at A. som Følge af svær Dønning mistede Styringen.	Maritime Deposition dat. Dysart d. <sup>12</sup> / <sub>1</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
48	<b>Amor</b> Galease H. Hansen	Marstal 43 H. Hansen	Mursten Sæby—Urne	Agersøund 20/5 — —	Grundstødning	Omtrent Kl. 8 EM. grundstødte A., hvis Dybgaende var 2.5 m, ud for Tudse-Hage umiddelbart efter et Lodskud paa 3.1 m. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe A. af Grund, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og samme Dag bragtes A. flot og til Korsør for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at A. blev navigeret for tæt til Grunden.	Søforklaring og Søforhør i Korsør d. 23/5 12.
49	<b>Ane Helene</b> Fiskerfartøj H. Baun	Esbjerg 43 H. Baun	— Kjøbenhavn— Helsingør	Øresund 11/1 SSE. lig. Frisk Kuling Haard N. gaaende Strøm	Grundstødning	Medens A. H. var for Indgaaende til Helsingør Havn, nægtede Motoren Kl. 8 1/4 EM. at arbejde, og Skibet blev straks efter af Strøm og Vind sat paa Grund ved Kronborg. Et Bjærgningsdampskib tilkaldtes, og i Løbet af Natten blev A. H. bragt flot og til Helsingør for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. 15/1 12.
50	<b>Anine</b> Dampskib A. Leth	Kjøbenhavn 1299 Martin Carl	— Sundsvall—Bureå	Bureå 2/10 NE. lig. Storm	Grundstødning	Medens A. laa fortojet i Bureå Havn i Læ af 2 større Dampskibe, sprængtes disses Fortøjninger, og A. blev derved presset ind paa Grund, blev læk og fik Maskinrummet fyldt med Vand. Anm. Søforhør ses ikke at være afholdt.	Svensk Strandingsberetning dat. Luleå d. 7/10 12.
51	<b>Ansgar</b> 3m. Skonnert H. Jørgensen	Marstal 301 H. C. Christensen	Sæd London— Svendborg	Nordsøen 1/4 NNE. lig. Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Kl. 6 1/2 EM. faldt Styrmd. Carl Jensen af Bøjden over Bord fra Mesanbommen under Arbejde med at rebe. Mesanen. Redningskrands ud-kastedes, og A. manøvreredes gennem Vinden til Ulykkesstedet, men inden dette naaedes, forsvandt den overbordfaldne, som vel kunde svømme men var iført Træskostøvler og Oljetøj, og kom ikke mere til Syne. Efter nogen Tids Ophold fortsattes A.'s Rejse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være. at Styrmd. ved Nedstyrtning fra Bommen er gledet paa Dækket og derved er faldet over Bord.	Søforhør i Svendborg d. 10/4 12.
52	<b>Arabien</b> Dampskib C. v. Deurs	Kjøbenhavn 4717 Det Østasiatiske Kompagni	Kul Moji—Colombo	Formosa-Strædet 22/4 Taage	Kollision	Kl. 4 <sup>10</sup> FM. hørtes for ude om Styrbord fra A., som med 5—6 Knobs Fart og med klart brændende Side- og Toplys samt afgivende Taagesignal styrede retv. S. 49° W., et Taagesignal fra et Dampskib, som senere viste sig at være »Cambrio« af Hull. A.'s Maskine blev straks stoppet, og efter at der 2 Gange fra hvert af Skibene var afgivet Taagesignal, hørtes en kort Tone, som blev afgivet af C., og umiddelbart efter saas i 2—3 Skibslængders Afstand Toplyset og det grønne Sidelys fra dette Skib med Kurs mod A.'s Bov. A.'s Ror lagdes haardt Styrbord, og 2 korte Toner afgaves, men da C.'s grønne Lys forsvandt, det røde Lys derpaa saas, men straks efter atter det grønne Lys kom i Sigte, blev Roret skiftet, og Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«. Straks efter indtraf imidlertid Kollision, og A., hvis Styrbords Side blev ramt af C.'s Bov, fik betydelig Skade. Anm. Ved en af Admiralitetsretten i London d. 4/11 12 afsagt Kendelse blev A. for at have undladt at bakke straks i Stedet for at give Styrbords Ror, anset ansvarlig for Kollisionen. Det bemærkedes endvidere, at C. alt havde set A., da C.'s Ror blev lagt Bagbord, og 1 kort Tone blev afgivet, samt at C. ikke havde nogen Skyld i Kollisionen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 14/8 12.
53	<b>Ask</b> Dampskib I. Clausen	Randers 937 »Activ«	Tørret Fisk Island—Barcelona	Ardrossan 5/10 SW. lig. Storm	Kollision	For Indgaaende til Dok blev A. af haard Storm ført ind mod et i Dokken liggende Dampskib, hvis Anker fik Tag i A.'s Opstaaende, som derved fik en Del Skade, medens Dampskibet blev ubeskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var haardt Vejr.	Maritime Deposition dat. Ardrossan 5/10 12.
54	<b>Aurora</b> Dampskib T. Gommesen	Kjøbenhavn 768 D. F. D. S.	— Algier—Tunis	Tunis 23/10 NW. lig. Jævn Brise	Kollision	Under Manøvre med at svaje i Havnen kolliderede A. med et derved fortojet Sejskib — Skonnert »Antonio« af Vuareggio —, som fik en mindre Beskadigelse paa det opstaaende agter. Anm. »Antonio« Skade erstattedes i Mindelighed af A.'s Rederi.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 4/12 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
55	<b>Avance</b> Sandpumpe- dampskib C. Nielsen	Kjøbenhavn 154 C. L. Nielsen	Ledig Kjøbenhavn— Lappegrund	Øresund <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Taage	Kollision	Medens A. med mindsket Fart og under Afgivelse af Taagesignal styrede misv. Kurs N.t.E., hørtes omtr. Kl. 6 <sup>30</sup> FM. et modgaaende Dampskibs Taagesignal for ude, ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Streg om Styrbord. Efter at Signalet efterhaanden skønnedes ca. 3 Streger ude om Styrbord, hørtes det pludselig mere forlig, Maskinen blev stoppet, og kort efter, da Dampskibet — »Sønderjylland« af Kolding — kunde skimtes styrende WSW. over, kastet »Fuld Kraft bak«, samtidig med at tre korte Toner afgaves, og Roret lagdes haardt Bagbord. Afstanden fra S. var imidlertid for kort til, at Kollision kunde undgaas, og A. tønnede mod S.'s Skibsside. Skibene kom dog straks klar af hinanden, hvorpaa A., hvis Ankerklyds sprængtes, returnerede til Kjøbenhavn for Eftersyn. Ifølge de fra S. afgivne Vidneforklaringer hørtes omtr. for ude først Taagesignal, som det senere viste sig fra A., og derpaa en Lyd fra et Fiskerfartøj, ligeledes omtr. ret for S., som med langsom Fart styrede S.t.W., ændrede af Hensyn til Fiskerfartøjet sin Kurs ca. 3 Streger Styrbord over og afgav 1 kort Tone samt stoppede Maskinen, men da Fiskerfartøjet var passeret, kom A. i Sigte med Kurs omtr. tværs paa S.'s Bagbords Side, og for mulig at formindske Følgen af Kollision, som nu var forestaaende, blev Maskinen i S., hvis Fart omtrent var standset, sat paa »Fuld Kraft frem«, samtidig med at Roret blev lagt haardt Styrbord, men et Øjeblik efter indtraf Kollisionen. Ved denne fik S. kun en Bule i Skibssiden om Bagbord og fortsatte Rejsen. Anm. I en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn cl. <sup>21</sup> / <sub>5</sub> 13 afsagt Dom, hvorefter i Henhold til Sølovens § 220, 2. Stk. S. dømtes til at bære <sup>4</sup> / <sub>5</sub> og A. <sup>1</sup> / <sub>5</sub> af begge Skibes Skade, udtales bl. a.: »Begge Skibene har handlet i Strid med Søvejsreglernes Art. 16, 2. Stk. ved ikke at stoppe straks, da de hørte hinandens Signaler. Kollisionen vilde sandsynligvis være undgaaet, saafremt S. havde undladt at dreje til Styrbord paa et Tidspunkt, hvor det modgaaende Fartøj ikke kunde ses«.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>14</sup> / <sub>10</sub> 12.
	<b>Sønderjylland</b> Dampskib Th. Glösen	Kolding 396 D. F. D. S.	Stykgods  Vejle —Kjøbenhavn	Øresund <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Taage	Kollision		
56	<b>Baldur</b> Dampskib P. Schmidt	Frederikshavn 455 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn— Frederikshavn	Kjøbenhavn <sup>6</sup> / <sub>11</sub> NNE. lig. Jævn Brise	Kollision	Omtrent Kl. 1 <sup>45</sup> EM., medens B., assisteret af Bugserdamper, var under Svajning for Udgaende fra Havnen, saas et Dampskib »Falster« af Stege — kommende N. fra Fra B., der havde nogen Fart agterover, blev der afgivet 2 korte Toner, og Maskinen sattes paa »Fuld Kraft frem«, men kort efter indtraf Kollision. Ved denne fik B. et Hul agter om Styrbord, medens F. fik Skade paa Styrbords Side og Broen. Ifølge de fra F. afgivne Vidneforklaringer saas B. liggende under Svajning tværs i Farvandet ud for Kvæsthusbroen, og F. søgte derfor med mindsket Fart Bagbord over i Løbet for at passere B. om Styrbord. Da det imidlertid tog længere Tid for B. at komme forover henimod W.siden af Løbet end antaget af F.'s Kapt., indtraf der Kollision. F. havde kun ringe Fart, og Maskinen blev ikke kastet bak af Hensyn til, at Skibet i saa Fald vilde have drejet Styrbord over og derved gjort større Skade end den skete. Anm. F.'s Anker blev ikke sat.	Søforhør i Kjøbenhavn den <sup>11</sup> / <sub>11</sub> og <sup>13</sup> / <sub>11</sub> 12.
	<b>Falster</b> Dampskib P. Clausen	Stege 160 D. F. D. S.	— Præstø— Kjøbenhavn	Kjøbenhavn <sup>6</sup> / <sub>11</sub> NNE. lig. Jævn Brise	Kollision		
57	<b>Baron Stjernblad</b> Dampskib P. Sørensen	Kjøbenhavn 991 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn— Reval	Øsel <sup>27</sup> / <sub>3</sub> W. lig. Stiv Kuling Taage	Grundstødning	Kl. 7 <sup>40</sup> EM. paa E. lig Kurs grundstødte B. S. med fuld Fart, som det senere viste sig, paa Harilaid Rev paa W.Siden af Øsel. Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe B. S. flot mislykkedes som Følge af den høje Sø og stive Kuling, og Nødsignal blev da afgivet. Kl. 10 EM. drejede Vinden til WSW., det klarede op, og i S. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> E. saas Filsand Fyr. Ved Daggry d. <sup>28</sup> / <sub>3</sub> kom Redningsbaaden fra Filsand ud til B. S., og Varpanker udførtes, men Vind og Sø tiltog. Søen brød stærkt over Skibet, som huggede haardt i Grunden, og da Redningsbaaden ikke vilde forblive længere ved Skibet, besluttede Besætningen at forlade B. S. og naede med stort Besvær i Land med Redningsbaaden. Den <sup>29</sup> / <sub>3</sub> Kl. 3 FM., da Vejret havde bedaget sig noget, gik Besætningen igen om Bord i B. S., der nu var blevet læk og fyldt med Vand, og omtr. samtidig ankom 2 russiske Bjærgningsdampere, »Envi« og »Neptun«, der paabegyndte Bjærgningen, men som Følge af svære Storme lykkedes det først efter 6 Ugers Forløb at bringe Skibet flot, hvorefter det blev "bugseret til Stockholm. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa formentlig være Taage og Strømsætning.	Søforklaring i Stockholm d. <sup>18</sup> / <sub>5</sub> 12.
58	<b>Bogatyr</b> Dampskib V. Egenfeldt	Kjøbenhavn 1360 Holm & Wonsild	Sød Riga— Rotterdam	Düna <sup>31</sup> / <sub>10</sub> Taage	Grundstødning	Kort efter Afgang fra Riga indtraf tæt Taage, og under Manøvre for at ankre tog Lodsen fejl af Afmærkningen paa Floden, saaledes at B. Kl. 1 EM. kom paa Grund. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp eller ved tilkaldt Bugserdamper at bringe B. af Grund, og Vandet var faldende, antoges 2 Bjærgningsdampere til Assistance — Bjærgeløn ca. 3000 Kr., — og samme Dags Aften kom B. i tilsyneladende ubeskadiget Stand flot og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>23</sup> / <sub>11</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
59	<b>Bretland</b> Dampskib J. Olsen	Kjøbenhavn 2023 D. D. Kulkomp.	Ledig Kjøbenhavn —Blyth	Kjøbenhavn <sup>16</sup> / <sub>10</sub> SSE. lig	Grundstødning	Omtr. Kl. 11 <sup>20</sup> EM. grundstødte <i>B.</i> , som var for Udgaende fra Frihavnen, i Nærheden af Bølgebryderen. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og d. 17. blev <i>B.</i> bragt af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Søforklaring ses ikke at være aflagt.	Indberetning fra Københavns Toldbods Havnekontrol dat. <sup>18</sup> / <sub>10</sub> 12.
60	<b>Britannia</b> 3m. Skonnert S. Rasmussen	Thurø 182 A. P. Petersen	— — —	Wasa <sup>23</sup> / <sub>6</sub> — —	1 Md. druknet ved Badning	Omtr. Kl. 7 EM. druknede Ungmand Karl Marius Poulsen af Holsø under Badning, som foregik fra Skibet, der laa i Wasa Havn, og foretoges af den forulykkede sammen med en 14aarig Dreng, medens Resten af Besætningen var i Land. Nævnte Dreng kastede en Redningskrans til Ungmd., men denne fik ikke fat paa den og sank. Samme Aften blev Liget fundet og efter fornøden Lægeundersøgelse senere begravet i Wasa.	Søforhør i Faaborg d. <sup>30</sup> / <sub>12</sub> 12.
61	<b>Bryderen</b> Dampskib Th. Gjerløff	Kjøbenhavn 407 D. F. D. S.	— — —	Kjøbenhavn <sup>8</sup> / <sub>2</sub> Taage	Kollision	Straks efter at <i>B.</i> under langsom Fart og afgivende Taagesignal Kl. ca. 9 FM. havde passeret Bommen for Udgaende, hørtes et Taagesignal for ude, Maskinen blev stoppet, men lidt efter, da <i>B.</i> af Mangel paa Fart ikke vilde styre, atter sat paa »Langsom Fart frem«, idet Kursen blev holdt ca. NNE., og saavidt det kunde skønnes midt i Farvandet. Kort efter saas en mod-gaaende Bugserdaraper lidt om Styrbord, Roret lagdes Styrbord, og 2 korte Toner afgaves, men da Bugserbaaden, hvorfra dette Signal ikke opfattedes, og som bugserede et Barkskib — » <i>Subra</i> « af Arendal — omtr. samtidig gav Bagbords Ror, indtraf der Kollision med <i>S.</i> , uagtet <i>B.</i> 's Maskine hurtigt blev kastet »Fuld Kraft bak«. Ved Kollisionen fik begge Skibe dog kun ringe Skade og fortsatte Rejsen.	Søforhør i Københav d. <sup>17</sup> / <sub>2</sub> og <sup>20</sup> / <sub>2</sub> 12.
62	<b>Børglum</b> Dampskib A. Jensen	Kjøbenhavn 2639 C. K. Hansen	Træ Mobile—Hamborg	Nordsøen <sup>24</sup> / <sub>12</sub> NW. lig. Storm	Havari. Tab af Dæksladning	Omtr. Kl. 11 <sup>30</sup> EM. under en svær Overhaling knækkede flere Surringskættinger og Støtter for Dæksladningen, hvorved en Del af denne gik over Bord. Samtidig beskadigedes flere Vant og Ladebomme. Den <sup>27</sup> / <sub>12</sub> , medens <i>B.</i> laa underdrejet, brød Kl. 7 EM. en mægtig Sø ind over Dækket, Dæksladningen forskød sig, og <i>B.</i> fik i Løbet af Natten foruden betydelig Slagside tillige Beskadigelse paa Broen, Overbygningen, Lufrør, Fartøjer m. m. Da Slagsiden tiltog, maatte endvidere en Del af Dæksladningen kastes over Bord. Den <sup>29</sup> / <sub>12</sub> bedagede Vejret sig, og saa godt som muligt udbedredes de forskellige Havarier, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Hamborg d. <sup>22</sup> / <sub>1</sub> 13.
63	<b>C</b> <b>C. M. Slater</b> Fiskerkutter C. Johansen	Thorshavn 86 H. Hansen	— Kjøbenhavn— Thorshavn	Øresund <sup>14</sup> / <sub>10</sub> SSE. lig. Frisk Kuling Regntykning	Grundstødning	Omtr. 30 Min. efter at Lappe-Grund Fyrskib var passeret i 1 Smls. Afstd. e. G., grundstødte <i>C.</i> & <i>M. S.</i> ud for Hittarp. Da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp ikke lykkedes, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og d. 18. bragtes <i>C.</i> & <i>M. S.</i> , som var læk, af Grund og til København for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning i Forbindelse med usigtbart Vejr.	Søforhør i København d. <sup>21</sup> / <sub>10</sub> 12.
64	<b>Caroline</b> Skonnert H. Haagensen	Rudkjøbing 127 P. Petersen	Is Porsgrund— Berwick	Berwick <sup>5</sup> / <sub>2</sub> — —	Kollision med Kaj	Med Lods om Bord og bugseret af Dampbaad kolliderede <i>C.</i> med Kajen og fik Skade paa Klyverbom og Bov. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var fejl Kommando til Roret fra Lodsens Side.	Maritime Deposition dat. Berwick d. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> 12.
65	<b>D</b> <b>Daglyset</b> Galease L. Nielsen	Kjøbenhavn 66 L. Nielsen	Ledig — —	Kjøbenhavn <sup>24</sup> / <sub>8</sub> — —	Kollision	Omtr. Kl. 7 EM. blev <i>D.</i> , som laa fortøjet ved Kaj i Frihavnen, paa-sejlet af en Pram og fik derved et Hul agter over Vandlinjen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at Dampskibet » <i>Vuican</i> « af Bremen under Manøvre ved at gaa ud af Havnen bakkede ind mod nogle Pramme, som laa fortøjet agten for <i>D.</i> Herved sprængtes Prammenes Fortøjninger, og den nærmest ved <i>D.</i> liggende Pram blev presset ind mod <i>D.</i> 's Agterskib.	Søforhør i København d. <sup>27</sup> / <sub>8</sub> 12.
66	<b>Dagmar</b> Galease S. Karstensen	Aalborg 18 S. Karstensen	Cement — —	Samsø <sup>19</sup> / <sub>7</sub> — —	Kollision	Medens <i>D.</i> laa fortøjet ved Sælvig Bro, manøvrerede Dampskibet » <i>Helgenæs</i> « af Aarhus, som havde en Trosse fast i <i>D.</i> , ud fra samme Bro. Herved sprængtes <i>D.</i> 's Fortøjningstrosse, og <i>D.</i> kolliderede med <i>H.</i> , som dog ingen Skade led, hvorimod <i>D.</i> mistede Klyverbommen og fik Skade i Boven. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenførte.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 12.



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
67	<b>Dana</b> Dampskib J. Schmidt	Kjøbenhavn 1590 A. Ostfeld	Ledig Kjøbenhavn— Hull	Hull <sup>20</sup> / <sub>8</sub> SW.lig. Haard Kuling	Kollision med Kaj	For Indgaaende til Dok med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper kolliderede <i>D.</i> gentagne Gange med Kajen i Dokken og fik flere Buler i Bov og Skibsside. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at <i>D.</i> Under Paavirkning af stærk Kuling tabte Styringen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>11</sup> / <sub>9</sub> 12.
68	<b>Dania</b> Dampskib H. Petersen	Kjøbenhavn 3462 D. F. D. S.	Oljekager Port Arthur— Randers	Randers-Fjord <sup>25</sup> / <sub>8</sub> W.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Omr. Kl. <sup>5</sup> / <sub>4</sub> EM. grundstødte <i>D.</i> , som med Lods om Bord navigeredes Fjorden ind, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Bugserdamper » <i>Bjørn</i> « af Randers til Assistance. Kl. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> EM. bragtes <i>D.</i> flot og opankredes for Natten. D. 26. fortsattes Rejsen, men først den følgende Dag indkom Skibet, efter at det yderligere havde grundstødt 2 Gange, til Randers Havn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at baade <i>D's</i> Længde og Dybgaaende medførte, at Farten kun kunde være langsom, hvorved Styreevnen forringedes, saaledes at Skibet skar ud mod Siden af den uddybede Bende.	Søforklaring og Søforhør i Randers d. <sup>29</sup> / <sub>8</sub> 12.
69	<b>Dorthea</b> Skonnertbrig A. Boye	Marstal 215 Hans Christensen	Is Drøbak—Dieppe	Nordsøen <sup>10</sup> / <sub>6</sub> WSW.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Paa Styrmd.'s Vagt omtr. Kl. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>D.</i> paa S.Spidsen af Goodwin Sands. Med Assistance af en tilkommende Dampbaad blev et Anker med 80 m Kætting ført ud, og efter ca. 5 Timers Forløb kom <i>D.</i> flot og sejlede til Deals Red. Ved her foretagen Undersøgelse befandt <i>D.</i> at være ubeskadiget, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Styrmd., som havde Vagt, var saa optaget af at male, at han forsømte Navigeringen.	Søforklaring i Dieppe d. <sup>21</sup> / <sub>6</sub> 12. Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>19</sup> / <sub>8</sub> 12.
70	<b>Dorthea</b> Skonnertbrig A. Boye	Marstal 215 Hans Christensen	Kul Bridgeness— Ærøskjøbing	Firth of Forth <sup>25</sup> / <sub>7</sub> ENE.lig. Flov Brise Taage	Kollision	Efter at <i>D.</i> i ca. 1 Time under Afgivelse af Taagesignal havde ligget SE. over med omtr. 3 Knobs Fart, hørtes Kl. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. Taagesignal 2 Streger for ude om Bagbord fra et Dampskib. Signalet besvaredes, og Kursen blev holdt uforandret, indtil Dampskibet 1 Kvarter senere saas lidt om Bagbord i et Par Skibslængders Afstand. Roret blev da lagt Styrbord, men straks efter indtraf Kollision, idet Dampskibet — » <i>Sardinia</i> « af Leith — med Stævnen ramte <i>D.</i> om Styrbord, saaledes at dette Skib blev noget læk og maatte bugseres ind til Leith for Reparation. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa formentlig være, at <i>S.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen, ikke i Tide gjorde dette.	Søforklaring i Leith d. <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 12. Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>19</sup> / <sub>8</sub> 12.
71	<b>Dreyfus</b> (se Nr. 259) E <b>E. M. Dalgas</b> Dampskib J. Bøge	Kjøbenhavn 1472 Svendsen & Christensen	Ledig Swinemunde— Uleå	Swinemünde <sup>9</sup> / <sub>9</sub> W.lig. Jævn Kuling	Kollision	Omr. Kl. <sup>6</sup> / <sub>50</sub> EM., da <i>E. M. D.</i> med Lods om Bord var for Ud-gaaende fra Swinemünde, saas det røde Lys fra et Sejlskib, som stod N. over for fulde Sejl. Roret i <i>E. M. D.</i> blev lagt Bagbord for at gaa agten om Sejleren, men da det kort efter saas, at denne ingen Fart gjorde — da den, hvad senere viste sig, havde Trosse fast i en Bøje —, og der ikke var Plads i Farvandet til at søge foran om Sejleren, blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, og det Bagbords Anker sat i Bund med 40 m Kætting. Kollision med Sejleren, som viste sig at være Skonnert » <i>Nore</i> « af Djupehas, kunde imidlertid ikke undgaas, og <i>N.</i> blev trykket over mod nogle ved Kajen liggende Skibe. Foruden <i>N.</i> blev følgende Skibe beskadigede, nemlig Skonnerterne » <i>Anna</i> « af Sølvborg, » <i>Alma</i> « af Malmø og » <i>Alma</i> « af Karlshamn. som sank, medens <i>E. M. D.</i> ingen Skade tog. Anm. Ved en af Søretten i Lübeck d. <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 12 afgiven Kendelse udtaltes, at Sammenstødet skyldtes <i>E.M.D.'s</i> Lods, der ved at udvise større Opmærksomhed havde kunnet bemærke, at <i>N.</i> ikke krydsede sig op. Han burde også have gået med langsom Fart i Stedet for med halv kraft, og burde have mindsket farten, samt ladet ankret gaa paa et tidligere stadium end sket var. Endelig havde han forbrudt sig mod søvejsreglerne ved ikke at afgive kort Tone, da han drejede til Styrbord.	Søforklaring i Swinemünde d. <sup>11</sup> / <sub>9</sub> 12 Søforklaring i Aalborg d. <sup>20</sup> / <sub>1</sub> 13.
72	<b>Ebenezer</b> Fiskerfartøj N. Jensen	Skagen 21 S. Knudsen	Fisk Fiskeri i Kattegat	Kattegat <sup>16</sup> / <sub>4</sub> Stille	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omr. Kl. 12 MD faldt Fisker Emil Christensen Lundholm af Skagen over Bord fra <i>E's</i> Agterdæk, hvor han var beskæftiget med at stikke ud paa Vaadlinerne. Motoren blev straks stoppet, og <i>E.</i> halede agterover i Vaadnet, som netop var sat ud og laa tæt ved den overbordfaldne, men i Løbet af knapt 1 Min. sank han og kom ikke mere til Syne. Forsøg paa at finde den Forulykkede ved at trække Garn over Ulykkesstedet gav intet Resultat, og efter et Par Timers Ophold blev Stedet forladt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var, at en Bugt af Vaadlinen fik fat i Mandens Ben, hvorved han faldt over Bord.	Forhør i Skagen d. <sup>17</sup> / <sub>4</sub> 12/

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
73	<b>Elisabeth</b> Skonnert J. Egeberg	Rudkjøbing 125 A. Nielsen	Tjære Umeå—Amsterdam	Hoofden <sup>28/9</sup> SE.lig. Storm	Grundstødning	Efter at Ejerland Fyrt. var pejlet i misv. SE.tE. <sup>1/2</sup> E. i ca. 8 Sm.'s Afstd. e. G., blev Kursen sat misv. SSW. <sup>1/4</sup> W., og den vagthavende Styrmd. fik af Kapt. Ordre til at holde Udkig efter en Lysbøje og passere den i Læ. Styrmd. forvekslede imidlertid Lysbøjen med en rød og hvid malet Bøje, og Kl. 9 <sup>15</sup> FM. grundstødte <i>E.</i> haardt paa Norder-Haaksgrund. Bjærgningsdamper antoges til Assistance, og samme Dag bragtes <i>E.</i> flot og derefter til Nieuwediep. A n m. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i København d. <sup>9/13</sup> .
74	<b>Elna</b> Dampskib E. Rathje	Kjøbenhavn 1333 Martin Carl	Kul Swansea— Sundsvall	Nordsøen <sup>13/5</sup> NE.lig. Let Brise	Maskinskade	Efter at <i>E.</i> 's Maskine havde været stoppet en Timestid, medens der blev arbejdet med et løsnat Axelleje, viste det sig, da den atter sattes i Gang Kl. 7 <sup>10</sup> FM., at Skruen blev staaende. Da <i>E.</i> saaledes ikke var manøvredygtig, hejstes Signal om Hjælp, og Kl. 10 FM. ankom Dampskibet » <i>Hectos</i> « af Helsingfors, der tilbød at bugsere <i>E.</i> til nærmeste Havn. Kl. 11 <sup>30</sup> FM. begyndte Bugseringen, og Kl. 7 <sup>20</sup> fik begge Skibe Lods om Bord ved Maas Fyrskib, men da <i>H.</i> derefter paany gik frem, sprængtes Slæbetrossen, og <i>H.</i> fortsatte nu Rejsen, medens <i>E.</i> blev opankret. Omkring MN. kom 3 Bugserdampere ud til <i>E.</i> , som derefter indbragtes til Rotterdam, hvor det ved Eftersyn viste sig, at Skrueakslen var brækket. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Skruen har stødt mod undersøisk Vragods.	Søforklaring i Rotterdam d. <sup>20/5</sup> 12.
75	<b>Else</b> Dampskib J. Willadsen	Aalborg 1665 N. Strøyberg	Stykgods Riga—Gent	Øresund <sup>8/2</sup> Taage	Grundstødning	Efter i ca. 5 Døgn at have ligget i Besæt ud for Falsterbo kom <i>E.</i> d. <sup>8/12</sup> ved Assistance af en Bjærgningsdamper klar af Isen og fortsatte Rejsen N. paa gennem Drogden, men ved at Kapt. i det taagede Vejr antog Middelgrunds Fyr for at være Nordre-Røse Fyr grundstødte <i>E.</i> Kl. 9 EM. ved Holmetunge. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance — Bjærgeløn efter Voldgift — og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>E.</i> , som havde faaet Skade ved Sejladsen i Isen, d. 11. af Grund og indgik derefter til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i København d. <sup>14/2</sup> 12.
76	<b>Else</b> Dæksbaad L. P. Andersen	Rødby Havn 19 A. Andersen	Ledig Rødby—Mariager	Samsø-Bælt <sup>11/1</sup> WSW.lig. Frisk Kuling	Kollision	Omr. Kl. 10 <sup>1/2</sup> EM., medens <i>E.</i> 's Fører opholdt sig i Kahytten, indtraf Kollision mellem <i>E.</i> og 3m. Skonnert » <i>Valkyrien</i> « af Marstal. Skibene viste rødt mod rødt, men lidt forinden <i>E.</i> vilde have passeret agten om <i>V.</i> , lagde Rormanden i <i>E.</i> — en 14 Aars Dreng — Roret Styrbord for at gaa foran om <i>V.</i> , da han, der kun havde sejlet til Søs i kort Tid, troede, at <i>V.</i> laa stille, og uagtet Føeren, der lidt forinden havde set <i>V.</i> 's røde Lys, havde paalagt ham at holde Kursen uforandret. Ved Kollisionen mistede <i>E.</i> Rigningen, blev læk og toges i Bugsering af <i>V.</i> , som ingen Skade havde lidt. Anm. Søretten skønnede, »at der fra det offentliges Side ikke fandtes Anledning til at gøre Ansvar gældende mod Baadfører Andersen og i Betragtning af Skibsdrengens unge Alder heller ikke mod denne«.	Søforklaring og Søforhør i Bogense d. <sup>18/11</sup> 12.
77	<b>Else</b> 2m. Fiskerfartøj P. Bilde	Frederikshavn 13 C. E. Nielsen	Fisk Fiskeri i Kattegat	Kattegat <sup>28/12</sup> SSE.lig. Frisk Kuling	Kollision	Medens <i>E.</i> med klart brændende Ankerlys laa opankret paa Fiskeplads ca. 12 Sm. ENE. for Frederikshavn, blev Ankerkættingen omtr. Kl. 5 FM. uklar af Trawlen fra en passerende Trawldamper — » <i>Hajen L. L. 673</i> « af Lysekil. For at komme klar af <i>H.</i> maatte <i>E.</i> 's Fortøjning stikkes ud, og Ankret gik tabt, men forinden havde <i>E.</i> ved at knubse langs Siden af <i>H.</i> faaet nogen Skade paa det opstaaende. Saa snart Skibene var kommet klar af hinanden, søgte <i>E.</i> til Frederikshavn for Reparation.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>6/1</sup> 13.
78	<b>Ely</b> Dampskib P. Meinertz	Esbjerg 1747 Chr. Andresen	Jordnødder Bathurst— Marseille	Atlantehavet <sup>6/2</sup> — —	Havari paa Skrue	Omr. Kl. 11 <sup>1/4</sup> FM. følte pludselig et stærkt Stød i <i>E.</i> 's Agterskib, Maskinen blev stoppet, og ved Eftersyn viste det sig, at Skruen var beskadiget og skubbet ind mod Rorstævnen. Nødsignal hejstes, og Kl. 6 EM. blev Dampskibet » <i>Virginia</i> « af Triest antaget til at bugsere <i>E.</i> til Barcelona. Bjærgeløn efter Voldgiftskendelse. Forbindelse etableredes Kl. 7 <sup>1/2</sup> EM., men kort efter sprængtes Bugsertrossen. Natten over holdt <i>V.</i> sig i Nærheden, og om Morgenen fik Skibene igen Forbindelse, hvorpaa Bugseringen foregik indtil d. 9., da <i>E.</i> opankredes paa Barcelona Red. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet formenes at være Kollision med undersøisk Vragods.	Søforklaring i Barcelona d. <sup>11/3</sup> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art
79	<b>Emanuel</b> Fiskerkvase H. Olsen	Svendborg 17 P. Mortensen	Ledig Flensborg— Svendborg	Flensborg-Fjord <sup>12</sup> / <sub>4</sub> NNW.lig. Storm med Snebyger	Grundstødning
80	<b>Emma</b> Skonnert N. Johansen	Dragør 59 N. Johansen	Bomuldsfrøkager Kjøbenhavn— Ystad	Smyge <sup>5</sup> / <sub>4</sub> SW.lig. Frisk Brise Regntykning	Grundstødning
81	<b>Enigheden</b> Galease H. Hansen	Marstal 39 H. Hansen	Gødningskalk Mariager- Fj ord— Strib	Mariager-Fjord <sup>26</sup> / <sub>1</sub> S.lig. Jævn Brise Klart	Kollision
82	<b>Erik</b> Dampskib C. Hansen	Kjøbenhavn 1340 C. P. Jensen	Kul Methil—Libau	Øresund <sup>24</sup> / <sub>11</sub> W.lig. Haard Kuling	1 Md. savnet
83	<b>Esbern Snare</b> Dampskib H. Pettersson	Vejle 399 D. F. D. S.	Stykgods Hamburg—Kolding	Kaiser Wilhelm-Kanal <sup>3</sup> / <sub>2</sub> Taage	Kollision
84	<b>Esbern Snare</b> Dampskib H. Pettersson	Vejle 399 D. F. D. S.	— Hamburg—Kolding	Kiel <sup>16</sup> / <sub>2</sub> — —	Kollision med Kaj
85	<b>Esbern Snare</b> Dampskib H. Pettersson	Vejle 399 D. F. D. S.	Stykgods Kiel—Hamburg	Kiel <sup>3</sup> / <sub>4</sub> NW.lig. Jævn Kuling	Kollision

Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
Oplysninger	Optagelsessted og Datum
<p>Til Ankers ved Dallerup Skov sprang Vinden under en haard Snebyge fra S. til NNW., hvorved E. gik i Drift for begge Ankre, grundstødte og blev læk. Besætningen — 2 Md. — bjærgede sig til Land i Skibets Baad. E. blev senere taget af Grund af Dampskibet »Moltke« af Kappeln og bugseret til Svendborg.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforhør i Svendborg
<p>Fra Kl. 2 FM., da E. efter Bestikket skulde være ca. 3 Sm. S.t.E. fra Smyge, styredes for smaa Sejl NE.t.N. efter Ystad, men Kl. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> FM. grundstødte E., som det senere viste sig, paa Landgrunden 3 Sm. E.t.N. for Smygehuk Fyr. I den høje Sø huggede Skibet haardt i Grunden, og da Forsøg paa at komme flot ved Sejlmanøvre mislykkedes, firedes Sejlene ned, hvorefter Pumperne sættes i Gang, da E. var blevet læk. i Dagningen hejstes Nødsignal, og Kl. 9 FM. kom Folk fra Land og toges til Assistance — Bjærgeløn 1200 Kr. Kl. 5<sup>30</sup> EM. blev E. taget af Grund og sejlede til Ystad.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være usigtbart Vejr. Loddet var ikke blevet benyttet.</p>	Søforklaring i Ystad d. <sup>11</sup> / <sub>4</sub> 12.
<p>Omt. Kl. 7 EM. blev E., som med klart brændende Ankerlys laa til Ankers ved Als-Odde, paasejlet af 2 Mudderpramme, som bugseredes af Bugserdamper »Bilk« af Kiel. Ved Kollisionen blev E's Stævn beskadiget, Bagbords Anker med 40 m Kætting gik tabt, hvorefter E. med Prammen for Boven drev ned mod 2 andre Ankerliggere. Den følgende Dag blev E., hvis Skade takseredes til ca. 1250 Kr., bugseret til Hobro, hvor Ladningen lossedes, og Reparation foretoges.</p> <p>Anm. Kapt. H. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 10 Kr. til Statskassen for Overtrædelse af Sølovens § 40.</p>	Søforhør i Marstal d. <sup>13</sup> / <sub>2</sub> 13.
<p>Omt. 20 Min. efter, at E. Kl. 8<sup>3</sup>/<sub>4</sub> EM. havde passeret Kronborg i ca. 1 Sm.'s Afstand, savnedes Messedreng Carl Lauritz Christensen af Kastrup. Da der under en af Baadene paa Dækket fandtes 1 Par Sko og 1 Trøje, tilhørende den Savnede, formentes denne, der samme Aften havde udtalt, at han med Lethed var i Stand til at svømme i Land ved Passagen af Helsingør, at være sprunget over Bord i nævnte Hensigt. E. blev straks manøvreret rundt og styret tilbage mod Kronborg, men da der hverken høretes eller saas noget til den savnede, som formentlig er druknet, blev efter henved 1 Times Ophold Rejsen fortsat.</p>	Søforklaring i Libau d. <sup>29</sup> / <sub>11</sub> 12. Søforhør i Aalborg d. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> og <sup>8</sup> / <sub>2</sub> 13.
<p>Kort efter, at Vejret var bleven taaget, saas Kl. 6 EM. fra E. S., som med Lods om Bord og under langsom Fart samt afgivende Taagesignal navigeredes gennem Kanalen, pludselig ret forude Agterlyset fra et medgaaende Dampskib — »Riberhuus« af Odense. Maskinen blev straks kastet »Fuld Kraft bak«, men inden Farten var helt standset, tørnede E. S. med Stævnen mod R.'s Agterskib. E. S. fik ved Kollisionen et Hul i Stævnen over Vandlinjen.</p> <p>Anm. Fra R., som i Kollisionøjeblikket laa stoppet for at skifte Lods, var der afgivet Taagesignal, men dette blev ikke hørt i E. S.</p>	Søforklaring og Søforhør i Kolding d. <sup>28</sup> / <sub>2</sub> 12
<p>Kl. 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> FM. kolliderede E. S., som ikke havde Damp oppe og blev forhalet af en Bugserdamper, med Kajen og fik en Del Skade paa Stævnen.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at Bugserdamperen manøvrerede med for stor Fart og ikke 1 Tide kunde standse E. S.</p>	Tysk Strandingsberetning dat. Kiel d. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> 12.
<p>Kl. 7<sup>35</sup> FM., medens E. S. var for Udgaende fra den øverste Del af Handelshavnen, saas en Havnedamper liggende tværs i Midten af Farvandet med Havnedamperen »Podbielski« af Kiel paa Slæb paa Bagbords Side, og da E. S. antog, at disse Skibe laa stille, sættes Kursen til at passere foran om dem. Kort efter observeredes det imidlertid, at Havnedamperne var i Fart, E. S.'s Maskine kastedes bak, men Kollision kunde ikke afværges, og ved denne ramte E. S. med Stævnen P's Agterskib, der fik Skade paa Skandseklædning og Rækværk. E. S. forblev ubeskadiget og fortsatte Rejsen.</p>	Søforhør i Kolding d. <sup>9</sup> / <sub>4</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
86	<b>Esbern Snare</b> Dampskib H. Petersson	Vejle 399 D. F. D. S.	— Hamborg—Kolding	Hamborg <sup>4</sup> / <sub>4</sub> —	Kollision	Kl. 10 EM. kolliderede <i>E. S.</i> , som med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper var for Udgaende fra Kaj i Hamborg, med Kahn » <i>E. W. D.</i> « 100. Ved Kollisionen fik begge Skibene kun ubetydelig Skade, og Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var haard Strøm.	Søforhør i Kolding d. <sup>9</sup> / <sub>4</sub> 12.
87	<b>Esther</b> Skonnert M. L. Pedersen	Svendborg 78 M. L. Pedersen	— —	Elben <sup>4</sup> / <sub>12</sub> Stille	1 Md. druknet ved Oversejling af Skibsjollen	Omtrent Kl. 8 EM. oversejledes <i>E.'s</i> Jolle, som med 2 Md. om Bord, hvoraf den ene vrickede, medens den anden viste en tændt, klar Lanterne, var paa Vej fra <i>E.</i> , som laa til Ankers paa Elben, ind til Altona for at hente <i>E.'s</i> Kapt. om Bord. Dampskibet — » <i>Glück auf</i> « af Altona —, som oversejlede Jollen, stoppede straks op og ankrede, men kun den ene Md. blev bjærget, medens Kok Anders Christian Jensen af Glæsborg, der ikke kunde svømme, druknede.	Søforhør i Holbæk d. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 12.
88	<b>Estrid</b> Dampskib H. Hansen	Kjøbenhavn 1049 Chr. Kraemer	— Emden—Stock- holm	Østersøen <sup>15</sup> / <sub>3</sub> ES.E.lig. Frisk Kuling	Ildsvaade	Omt. Kl. 11 <sup>30</sup> EM., da <i>E.</i> var i Nærheden af Gabels-Flak Fyrskib, udbrod der Ild i Lampeskabet, og inden det i Løbet af et Par Timer lykkedes at slukke Ilden, blev ikke alene samtlige Lanterner og øvrigt Inventar i Lampeskabet ødelagt, men tillige Mandskabets Lukaf og selve Bakken saa beskadiget, at det efter Skibsraad besluttedes at anløbe Kjøbenhavn for Reparation af Skaden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Uforsigtighed fra Lampemandens Side, idet han, kort forinden Ilden udbrod, havde tændt en Lampe med en Tændstik og derpaa kastet denne paa Dørken uden først at have forvissat sig om, at Tændstikken ikke var i Glød.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>20</sup> / <sub>3</sub> 12.
89	<b>Europa</b> Dampskib J. Hansen	Kjøbenhavn 1432 H. A. Christensen	— —	Newport <sup>8</sup> / <sub>3</sub> SW.lig. Storm	Kollision	Omt. Kl. 10 <sup>10</sup> FM. blev <i>E.</i> , som laa fortojet i Dok, paasejlet af et Dampskib — » <i>Reading</i> « af Cardiff — og fik ved Kollisionen Skade paa en Plade og nogle Spanter om Styrbord midtskibs. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var en haard Byge, som førte <i>R.'s</i> Stævn ind mod <i>E.'s</i> Skibsside.	Maritime Deposition dat. Newport d. <sup>11</sup> / <sub>2</sub> 12.
90	<b>Excellence Pleske</b> Dampskib L. Tannebæk	Kjøbenhavn 2059 Det Dansk-Rus- siske Dampskibs- selskab	Træ St. Petersborg— Sarpsborg	Øresund <sup>19</sup> / <sub>11</sub> SSW.lig. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Omt. Kl. 9 FM. grundstødte <i>E. P.</i> paa S.Siden af Amager. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges » <i>Svitzers B. E.</i> « til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>E. P.</i> d. 21. af Grund og afgik til Kjøbenhavn for Eftersyn. Anm. Søforklaring ses ikke at være afholdt.	Indberetning fra Dragør Told- kontrol dat <sup>21</sup> / <sub>11</sub> 12.
91	<b>F</b> <b>Familiens Haab</b> Galease K. Pedersen	Marstal 50 E. Pedersen	Træ Kalmar— Kjøbenhavn	Østersøen <sup>9</sup> / <sub>6</sub> S.lig. Flov Brise. Taage	Kollision	Medens <i>F. H.</i> under Afgivelse af Taagesignal laa bidevind WSW. over, hørtes Kl. 1 <sup>5</sup> EM. Taagesignal fra et Dampskib for ude om Bagbord. Signalet besvaredes fra <i>F. H.</i> , hvis Kurs blev holdt uforandret, og 10 Min. efter kom Dampskibet — » <i>Ella</i> « af Göteborg — i Sigte tæt for ude om Styrbord. Straks efter indtraf Kollision, idet <i>E.</i> tønnede med Boven mod <i>F. H.'s</i> Skibsside, som fik en Del Skade. Skibene kom hurtigt klar af hinanden og fortsatte Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>19</sup> / <sub>6</sub> 12.
92	<b>Farmatyr</b> Dampskib A. Nielsen	Kjøbenhavn 1426 Holm & Wonsild	— Windau—Cardiff	Elben <sup>21</sup> / <sub>4</sub> Elig. Flov Brise	Kollision	Omt. Kl. 3 <sup>1/2</sup> FM., da <i>F.</i> med Lods om Bord for Udgaende var i Nærheden af Fyrskib V, saas pludselig det røde Lys fra et Fiskerfartøj — » <i>Eltabet</i> « af Blankenese — for ude om Styrbord. Roret lagdes Styrbord (tysk Kommando), 1 kort Tone afgaves, og Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men da <i>E.</i> , som laa bidevind SE.t.S. over, i det samme løb i Vinden, indtraf Kollision. Ved denne fik <i>E.</i> betydelig Skade og sank, medens Besætningen blev optaget i <i>F.</i> , som ingen Skade tog, og senere derfra blev sat om Bord i Fyrskib IV, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Ved et i Hamburg d. <sup>12</sup> / <sub>7</sub> 12 afgivet »Spruch« udtaltes: »Kollisionen skyldes, at man fra <i>F.'s</i> Bro — som Følge af at Dækladningen og dennes Støtter forhindrede Udsigten, Samt at udkiggeren var uheldigt placeret - for sent observerede <i>E.</i> Baade lodsene i <i>F.</i> og Fører blev personlig frikendte, idet .dog <i>E.'s</i> Manøvre. i sidste Øjeblik at vende, betegnedes som forsvarlig men i det givne Tilfælde uheldig.	Søforklaring i Cardiff d. <sup>4</sup> / <sub>5</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>Felix</b> 3m. Skonnert H. Hansen	Rudkjøbing 99 A. Nielsen	— Kjøbenhavn— Middlesborough	Nordsøen 12/11 Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Medens Besætningen var i Arbejde med at fire Storsejlet ned, tog <i>F.</i> , Kl. 8 EM. en svær Sø ind over Dækket, og lidt efter savnedes Ungmd. Niels Chr. Jørgen Pedersen af Nibe. Noget Raab om Hjælp blev ikke hørt, og i Mørket under de daværende Forhold med høj Sø og Storm kunde intet Redningsforsøg anstilles. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var haardt Vejr, under hvilket Ungmd. formentlig er blevet skyllet over Bord af en Sø.	Søforhør i Rudkjøbing d. 7/1 13.
94	<b>Fiona</b> Dampskib P. Houmann	Hobro 367 D. F. D. S.	— —	Hadsund 20/7 —	Kollision	Kl. 4 <sup>15</sup> EM. blev <i>F.</i> , som laa fortøjet ved Hadsund, paasejlet af en Lægter, der bugseredes af en Dampbaad. Ved Kollisionen fik <i>F.</i> Skade paa Roret. Anm. <i>F.</i> 's Skade erstattedes af Lægterens Rederi.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 5/8 og 16/8 12.
95	<b>Florentine</b> Skonnert L. Jensen	Fakse Ladeplads 45 L. Jensen	Jærn Rostock—Stettin	Witzow Vestkyst 8/4 W.lig. Storm. Regntykning	Grundstødning	Omtr. Kl. 9 EM. grundstødte <i>F.</i> ved Goos. Besætningen — 3 Md. — bjærgedes kort efter ved Raketapparat fra Stationen »Dranske«. Ved Assistance af Dampskibet » <i>Hiddensee</i> « blev <i>F.</i> senere bragt flot. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning, usigtbart Vejr samt mulig Fejlvisning af Kompas under Paavirkning af Jærnladning.	Tysk Strandingsberetning dat. Altenkirchen d. 15/4 12.
96	<b>Forsøget</b> Jagt J. Jørgensen	Mariager 16 O. N. Høeg	Cement Mariager—Randers	Ved Udbyhøj 26/4 W.lig. Jævn Brise	Grundstødning. 1 Md druknet ved Kæn- tring af Skibsjollen	Omtr. Kl. 3 <sup>1/2</sup> EM. nægtede <i>F.</i> at vende og blev af den haarde Strøm sat paa Grund. Under Forsøg paa at føre et Anker ud med Skibsjollen, kæntrade denne, og Føreren, Jørgen Christian Jørgensen af Hobro, druknede. Ombord i <i>F.</i> var kun en Skibsdreng, der ikke kunde foretage noget Redningsforsøg. <i>F.</i> blev den 28. bragt flot og til Randers af Bugserdamper »Uller« af Randers. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen m. m. fremgaar af det ovenanførte.	Indberetning fra Randers Told- kammer dat. 29/4 12 og fra Hobro Toldkammer dat. 25/6 12.
97	<b>Franciska Marie</b> Fiskerkutter Th. Thomsen	Frederikshavn 39 Th. Thomsen	Fisk Fiskeri i Kattegat	Kattegat 4/10 SW.lig. Frisk Kuling	Kollision	Medens <i>F. M.</i> med klart brændende Ankerlys laa opankret ca. 3 Sm. W. for Schultz-Grund Fyrskib, indtraf der Kl. ca. 8 EM. Kollision med Fiskerfartøj » <i>Niels Juel</i> « af Hundested, som med Sildegarn ude drev ned paa <i>F. M.</i> Ved Kollisionen fik <i>F. M.</i> en Del Skade, medens <i>N. J.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen, ingen Skade fik. Saa snart Skibene vare komne klar af hinanden, afsejlede <i>F. M.</i> til Grenaa for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at <i>N. J.</i> ikke i rette Tid naaede at kaste los fra sine Sildegarn og derved drev ind mod <i>F. M.</i>	Søforklaring i Grenaa d. 11/10 12.
98	<b>Frankrig</b> Dampskib R. Friis	Kjøbenhavn 1431 H. Christensen	Kul Methil—Aarhus	Kattegat 7/2 SE.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Omtr. Kl. 10 FM., da <i>F.</i> med fuld Fart af Hensyn til, at Farvandet var opfyldt af Is, styrede misv. NW.t.W., grundstødte Skibet, som det senere viste sig, paa Mejl-Grund i Aarhus-Bugt. Efter gentagne forgæves Forsøg paa ved egen Maskinkraft at bringe <i>F.</i> flot, blev »Svitzers B. E.« d. 8/2 antaget til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragtes <i>F.</i> den 9. om FM. af Grund. Ved Dykkerundersøgelse viste det sig, at den ene Slingrekøl og et Skrueblad var beskadiget, hvorpaa <i>F.</i> indbragtes til Aarhus. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Taage og Strømsætning, i Forbindelse med at Loddet ikke kunde benyttes som Følge af Is.	Søforklaring i Aarhus d. 11/2 12.
99	<b>Freden II</b> Skonnert D. Hollænder	Stege 53 O. Jacobsen	Træ Karlskrona— Lemvig	Ved Karlshamn 28/12 SSE.lig. Storm. Tykning	Grundstødning	Omtr. Kl. 6 EM. grundstødte <i>F. II</i> paa SE. Siden af Eneskär og blev læk. Det lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp, og samme Dag indkom det til Karlshamn, hvor Ladningen lossedes, og Reparation foretoges. Anm. Søforklaring, afgivet i Karlshamn, er ikke fremkommet	Svensk Strandingsberetning dat. Malmø d. 31/12 12.
100	<b>Frederiksborg</b> Dampskib C. Rohde	Kjøbenhavn 2077 C. K. Hansen	Træ St. Petersborg— W. Hartlepool	Øresund 21/10 Diset	Grundstødning	Kort efter at Drogden Fyrskib var passeret Kl. 5 <sup>40</sup> FM., saas fra <i>F.</i> , som navigeredes med halv Fart paa Kursen N.t.E., den røde Lysvinkel i Nordre-Røse Fyr, og Kursen blev derfor sat 1 Streg E-ligere for at se Fyret hvidt. For imidlertid ikke at faa Kollision med saavel et medgaaende Dampskib som med et Sejlskib, hvis grønne Lys saas tæt om Bagbord, maatte <i>F.</i> 's Ror kort efter lægges Styrbord for at gaa agten om Sejlskibet, og saasnart dette var passeret, blev Roret skiftet, men kort efter grundstødte <i>F.</i> paa Søndre-Røse. Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe Skibet flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance — Bjærgeløn efter Voldgiftskendelse — og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>F.</i> d. 22. af Grund. Efter foretagen Dykkerundersøgelse kunde Rejsen fortættes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Newcastle d. 30/10 12.
	<b>Frem</b> (se Nr. 17)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
101	<b>Fremad</b> Skonnert L. Jensen	Frederikshavn 56 L. Jensen	Sten Lyse kil—Odense	Jylland. Ø <sup>29</sup> / <sub>2</sub> S.t.W. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 8 FM. grundstødte <i>F.</i> ca. 1 Sm. N. for Fornæs. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev <i>F.</i> ved Assistance fra Land i Løbet af samme Dag bragt flot og til Grenaa Havn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indberetning fra Grenaa Toldkammer dat. d. <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 12.
102	<b>Fremad</b> Skonnert L. Jensen	Frederikshavn 56 L. Jensen	Sten Lysekil—Altona	Elben <sup>3</sup> / <sub>10</sub> NW.lig.	Kollision	Omtrent Kl. 7 EM., da <i>F.</i> var under Manøvre for Ankring, indtraf Kollision med en Pram, som bugseredes af Bugserdamper »Fide« af Hamburg? Ved Kollisionen mistede <i>F.</i> Sprydet og fik Skade paa Forrigningen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Bugserdamperen forsøgte at gaa foran om i Stedet for agten om »Fremad«.	Søforklaring i Altona d. <sup>11</sup> / <sub>10</sub> 12. Søforhør i Frederikshavn d. <sup>13</sup> / <sub>1</sub> 13.
103	<b>Frisia</b> Dampskib H. Nielsen  <b>Fulton</b> (se Nr. 25)	Kjøbenhavn 1707 D. F. D. S.	— Shields— Kjøbenhavn	Kattegat <sup>11</sup> / <sub>2</sub> —	Havari i Is	Kl. 5 <sup>45</sup> EM. tørnede <i>F.</i> haardt mod en svær Isflage, som i Mørket ikke blev observeret, forinden den blev ramt af <i>F.</i> 's Stævn. Efter et Par Timers fortsat Sejlads opankredes <i>F.</i> misv. SW. for Kullens Fyrt. for at afvente Dagens Frembrud, og ved et efter Ankomst til København nærmere foretaget Eftersyn viste det sig, at <i>F.</i> havde faaet flere Buler i Skroget m. m. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var Sejlads i Is.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>10</sup> / <sub>9</sub> 12.
104	<b>Fædres Minde</b> Skonnert C. Nielsen	Svendborg 124 H. Jensen	Sæd Samsø—Hull	Skagerak <sup>1</sup> / <sub>11</sub> Storm	Uklare Pumper	Efter flere Dages stormende Vejr, under hvilket <i>F. M.</i> arbejdede haardt, viste det sig d. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> at Pumperne var uklare, idet der kom en Del Sæd op ved Lænsumpning. Da dette gentog sig, og Vejret fremdeles var stormende, blev Kursen d. <sup>2</sup> / <sub>11</sub> , da Ryvingen Fyr havdes N.t.E. i 8 Sm.'s Afstd., sat for Kristianssand som Nødhavn, og dertil indkom <i>F. M.</i> samme Aften. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt vejr.	Søforklaring i Kristianssand d. <sup>5</sup> / <sub>11</sub> 12.
105	<b>G</b> <b>G. Koch</b> Dampskib J. Jørgensen	Odense 1830 Svendsen & Christensen	Træ St. Petersborg— Chantenay	Øresund <sup>1</sup> / <sub>10</sub> S.lig. Jævn Brise. Diset	Grundstødning	Omtrent Kl. 10 FM. grundstødte <i>O.K.</i> paa Middelgrund. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og d. 2. Kl. 1 FM. bragtes Skibet af Grund. I Kjøbenhavn fik <i>G. K.</i> efter afholdt Besigtelse Sødygtighedspas og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Regntykning og diset Luft.	Indberetning fra Kastrup Toldkontrol dat. <sup>1</sup> / <sub>10</sub> og <sup>3</sup> / <sub>10</sub> 12
106	<b>Georg</b> Dampskib H. R. Andreasen	Odense 772 D. F. D. S.	Landbrugspro- dukter Frederikshavn— Newcastle	Frederikshavn <sup>14</sup> / <sub>12</sub> SW.lig. Haard Kuling	Kollision med Kaj	Ved <i>G.</i> 's Udgaende fra Havnen Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. faldt Forskibet under Paavirkning af Storm for meget af, og da Brohovedet ikke kunde klares ved at Roret blev lagt haardt Bagbord, kastedes Maskinen »Fuld Kraft bak«, men inden Skibets Fart var helt standset, indtraf Kollision med Kajen. Herved blev Stævnen beskadiget, og <i>G.</i> maatte returnere for Reparation. Anm. Sørettens søkyndige Medlemmer fandt Anledning til at udtale, at den væsentligste Grund til Sammenstødet maa anses at være, »at Roret, som det senere viste sig, ikke kunde lægges haardt Bagbord«, formentlig som Følge af, at det ved Afgang fra Bolværk havde tørnet mod dette.	Søforklaring i Frederikshavn d. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 12.
107	<b>Gerda</b> Dampskib N. Iversen	Esbjerg 775 L. D. Lauritzen	— London—Grimsby	Themsen <sup>4</sup> / <sub>9</sub> —	Kollision	Medens <i>G.</i> med Lods om Bord og under mindsket Fart navigeredes ned ad Floden, saas forude Kl. 6 <sup>18</sup> EM. et Dampskib, der med Agterskibet forrest kom ud fra Millwall Dok. Lidt senere passerede en Lægtter — »Peters« af London? — agten om Dampskibet, og da dette samtidig begyndte at benytte sin Skrue, tabte <i>P.</i> Styringen og kolliderede med <i>G.</i> Forinden var <i>G.</i> 's Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, og Bagbords Anker sat i Bund; men Farten var dog ikke helt standset, da <i>G.</i> 's Stævn ramte <i>P.</i> midtskibs om Styrbord. En Bugserdamper kom hurtig til og bragte <i>P.</i> til Bolværk, medens <i>G.</i> , som ingen Skade fik, fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Mariager d. <sup>17</sup> / <sub>9</sub> 12.
108	<b>Guldborg</b> Dampskib C. Ørbech	Kjøbenhavn 1569 C. K. Hansen	— Windau— Dunkerque	Kaiser Wilhelm-Kanal <sup>10</sup> / <sub>3</sub> —	Kollision	Omtrent Kl. 1 <sup>45</sup> EM. saas forude lidt om Bagbord fra <i>G.</i> , som med Lods om Bord navigeredes i Kanalens Styrbords Side, et modgaaende Dampskib, der senere viste sig at være »Germania« af Göteborg. Da der var en Afstand af ca. 300 m mellem Skibene, skar pludselig »Germania« over mod <i>G.</i> , og uagtet dette Skibs Maskine kastedes »Fuld Kraft bak« samtidig med, at 3 korte Toner afgaves, indtraf kort efter Kollision. Ved denne fik <i>G.</i> , hvis Fart netop var standset, betydelig Skade i Boven og maatte søge til Kiel for Reparation. Anm. D. <sup>13</sup> / <sub>8</sub> 12 udtalte Søretten i Kiel bl. a., at Kollisionen mellem »Guldborg« og »Germania« skyldes, at Lodsens Forsøg paa at lade »Germania« passere »Guldborg« for fuld Kraft ikke lykkedes. Denne Manøvre var dristig, henset til Afstanden mellem Skibene, og rigtigere vilde det, have været at lade Ankeret gaa og bakke.	Søforklaring i Dunkerque d. <sup>27</sup> / <sub>3</sub> 12. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
109	<b>Gulfaxe</b> Dampskib P. Petersen	Kjøbenhavn 1684 Schack Stenberg & Co.	Ledig Kjøbenhavn— Burntisland	Burntisland <sup>27</sup> / <sub>3</sub> NE.lig. Haard Kuling	Kollision med Dok	Med Lods om Bord og for Indgaaende til Dok blev <i>G.</i> Kl. 5 <sup>30</sup> EM. af en svær Byge ført med Boven ind mod Kajen. Ved Kollisionen fik <i>G.</i> en Beskadigelse, der takseredes til ca. 550 Kr.	Maritime Deposition dat. Burntisland d. <sup>28</sup> / <sub>3</sub> 13.
110	<b>Gustav</b> Dampskib N. Lisberg	Assens 257 De danske Sukker- fabrikker	Ledig Kjøbenhavn— Assens	Langeland <sup>19</sup> / <sub>1</sub> ESE.lig. Storm	Grundstødning	Omtrent Kl. 1 FM. grundstødte <i>G.</i> ud for Hov. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, tilkaldtes »Svitzers <i>B. E.</i> «, som samme Dag bragte <i>G.</i> af Grund. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var haardt Vejr. under hvilket <i>G.</i> , som var ledig og laa højt paa Vandet, mistede Styringen.	Søforhør i Lohals d. <sup>19</sup> / <sub>12</sub> 12.
111	<b>H</b> <b>H. C. Jensen</b> 3m. Skonnert F. Larsen	Thurø 217 H. J. Jensen	Træ Kotka—London	Nordsøen <sup>25</sup> / <sub>11</sub> WSW.lig. Haard Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at gøre Jageren fast faldt Letmatros Vilhelm Jensen af Kjøbenhavn omtr. Kl. 1 EM. over Bord. Redningskrans blev straks kastet ud og faldt tæt ved den overbordfaldne, men denne, som laa et Øjeblik ubevægelig i Vandet, forsvandt straks efter. <i>H. C. J.</i> blev manøvreret til Ulykkesstedet, men den overbordfaldne kom ikke mere til Syne, og efter ca. 30 Min.'s Ophold fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var, at <i>H. C. J.</i> satte Sprydet haardt under i en Sø, som derpaa skyllede Manden over Bord.	Søforhør i Svendborg d. <sup>11</sup> / <sub>4</sub> 13.
112	<b>Haabet</b> Jagt M. Sørensen	Aalborg 41 M. Sørensen	Kul Kjøbenhavn— Mariager	Isefjord <sup>15</sup> / <sub>10</sub> NW.lig. Storm	Grundstødning	Omtr. Kl. 9 FM. nægtede <i>H.</i> at vende og blev af haard Strøm sat paa Grund ved Indløbet til Isefjord. Ved Assistance af Fiskere fra Land blev <i>H.</i> , efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, d. 20. bragt flot og til Lynæs. Anm. Søforklaring ses ikke at være afholdt.	Indberetning fra Nykjøbing S. Toldkammer dat <sup>12</sup> / <sub>10</sub> og <sup>20</sup> / <sub>10</sub> 12.
113	<b>Haabet</b> 3m. Skonnert R. Andersen	Faaborg 193 H. Knudsen	Træ Haparanda— Pentewan	Pentewan <sup>9</sup> / <sub>11</sub> SW.lig. Stille Dønning	Grundstødning	For Indgaaende til Dok med Assistance af Bugserdamper tabte <i>H.</i> Kl. 4 <sup>45</sup> EM. Styringen ved Passage af en Barre tæt uden for Dokken og tørnede mod Kajen. Ved Kollisionen fik <i>H.</i> en Del Skade paa Lønningen om Bagbord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at der, uagtet Indlægningen i Dok skete ifølge Dokmesterens Anvisning, ikke var tilstrækkelig Vand paa Barren for <i>H.</i>	Søforhør i Faaborg d. <sup>5</sup> / <sub>5</sub> 13.
114	<b>Hans</b> Motorjagt J. Andersen	Struer 29 J. Andersen	Cement Aalborg— Kallundborg	Limfjorden <sup>31</sup> / <sub>8</sub> W.lig. Frisk Kuling	Sprunget læk Landsætning	Omtr. 1 Time efter at <i>H.</i> Kl. 5 EM. havde passeret Hals for Udgaende, viste det sig, at Skibet var læk, og at Vandet strømmede ind i Motorrummet. Pumpen blev straks sat i Gang, og Kursen sættes for Hals, men inden dette Sted naaedes, maatte <i>H.</i> for ikke at synke sættes paa Grund inden for Hals-Barre. Nødsignal hejstes, og d. <sup>1</sup> / <sub>9</sub> blev <i>H.</i> ved Assistance af Dampskib bragt flot og til Aalborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Lækagen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>H.</i> har arbejdet haardt.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. <sup>7</sup> / <sub>9</sub> 12.
115	<b>Heini</b> Dampskib J. Jensen	Kjøbenhavn 147 H. Pingel	Ledig Neufahrwasser— Stolpemünde	Ved Hela <sup>6</sup> / <sub>2</sub> SE.lig	Havari paa Skruen	Under <i>H.</i> 's Passage gennem Drivis ca. 5 Sm. indenfor Hela slog Skruen Kl. 4 EM. haardt mod en Isflage og blev saa beskadiget, at Rejsen ikke kunde fortsættes. D. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> antoges 2 Bugserdampere til Assistance, og samme Dag indbragtes <i>H.</i> til Neufahrwasser for Reparation.	Søforklaring i Danzig d. <sup>13</sup> / <sub>2</sub> 12. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>16</sup> / <sub>4</sub> 12.
116	<b>Heini</b> Dampskib J. Jensen  <b>Helgenæs</b> (se Nr. 66)	Kjøbenhavn 147 H. Pingel	Sæd Stralsund— Trelleborg	Ved Rügen <sup>7</sup> / <sub>11</sub> SW.lig. Flov Brise	Grundstødning	Ved Passage af et modgaaende Sejlskib kom <i>H.</i> Kl. 8 FM. for tæt til Grunden og grundstødte. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, rekvireredes Dampskibsassistance, og d. <sup>9</sup> / <sub>11</sub> blev <i>H.</i> , hvis Ror havde faaet Skade, bragt af Grund og til Stralsund for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at det modgaaende Sejlskib, inden det helt havde passeret <i>H.</i> , drejede saa krapt Ind mod <i>H.</i> , at der opstod Fare for Kollision. For at undgaa denne, blev <i>H.</i> 's Maskine kastet bak, men derved drejede <i>H.</i> ind paa Grund.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>1</sub> 13.
117	<b>Hengest</b> Dampskib H. Munch	Aarhus 700 D. F. D. S.	Stykgods Riga—Kjøbenhavn	Bolderaa <sup>13</sup> / <sub>1</sub> E.lig. Jævn Brise	Kollision	Medens <i>U.</i> med Lods om Bord laa omtrent stille for at lade Lodsdamperen — » <i>Hemmach</i> « af Riga — lægge langs Siden og skifte Lods, indtraf der Kl. <sup>2</sup> / <sub>4</sub> EM. Kollision, idet sidstnævnte Skib, der havdes om Styrbord, ved at dreje rundt for Bagbords Ror løb Stævnen ind mod » <i>Henyest</i> «'s Skibsside om Styrbord. Denne fik en Skade, som androg ca. 1000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var fejlagtig Manøvre fra Lodsdamperens Side.	Søforhør i Odense d. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
118	<b>Henry</b> Skonnert J. Jensen	Marstal 115 E. Kromann	— Aberdeen—Dysart	Firth of Forth <sup>18</sup> / <sub>9</sub> —	Havari	Omtr. Kl. 2 FM. under Bugsering i svær Dønning blev H.'s Spil revet los, hvorved der fremkom en Skade, som takseredes til ca. 700 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet angives at være, at Bugserdamperens Trosse var for kort.	Maritime Deposition dat. Dysart d. <sup>18</sup> / <sub>9</sub> 12.
119	<b>Henry</b> Skonnert J. Jensen	Marstal 115 E. Kromann	Sæd Aarhus—Great- Yarmouth	Skagerak <sup>15</sup> / <sub>12</sub> WNW.lig. Storm	Havari	Efter at Hanstholm Fyr d. 13. var kommet i Sigte, tiltog Stormen saaledes, at H. ikke kunde føre Sejl men drev for Vejret indtil d. 15., da der saas Land forude. Sejl tilsattes for at klare Landet, men Kl. 7 EM. fik H. efter at have taget en Overhaling en saa betydelig Slagside, at Sejlene atter maatte bjærges. Kl. 10 EM., da Hälisö og Hallands Vädero Fyr kom i Sigte, blev Nødsignal afgivet, og i Løbet af Natten blev 1 Anker med Kabeltrosse stukket i Bund paa ca. 80 m Dybde. Herved blev H. holdt op mod Søen, men som Følge af Slagsiden laa Dækket stadig under Vand, og Pumperne kunde ikke benyttes. D. 16. Kl. 8 FM. kom Lods fartøj i Nærheden, Ankret blev stukket fra, og H., som for smaa Sejl fulgte efter Lodsbaaden, indkom Kl. 12 MD. til Ankerplads ved Dyngö. Den 21. afsejlede H., som havde faaet nogen Skade paa det opstaaende, til Fjällbacka, hvor fornødent Eftersyn af Skib og Ladning foretoges. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr, under hvilket Ladningen forskød sig.	Søforklaring i Strömstad d. <sup>23</sup> / <sub>12</sub> 12.
	<b>Hesselø</b> (se Nr. 45)						
120	<b>Holger Danske</b> Dampskib E. Jensen	Kjøbenhavn 193 A/S Turisten	Passagerer Øresund— Kjøbenhavn	Kjøbenhavn <sup>4</sup> / <sub>7</sub> —	Kollision	For Indgaaende til Havnen saas omtr. Kl. 5 EM. Fra H. D., at et Dampskib — »Mongolia« af Wladiwostok — gik agter over tværs i Farvandet for ude og var under Svajning for at staa ud efter. H. D.'s Kurs blev sat saa langt Styrbord over, som Hensyn til de i Løbet opankrede Skibe tillod, men noget efter viste det sig, at M. ikke, som ventet, gik frem over med Maskinen, og da det saaledes tegnede til, at Kollision var forestaaende, blev H. D.'s Maskine stoppet, og M. præjedes om at gaa frem. Inden dette skete, som Følge af at M.'s Maskine manøvrerede langsomt, tørnede imidlertid H. D.'s Bagbords Bov mod M.'s Bagbords Laaring, hvorved H. D. fik en Del Skade paa det opstaaende og tillige blev ført ind mod et til Ankers liggende Lystfartøj, der igen tørnede mod en Motorbaad. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>9</sup> / <sub>7</sub> 12.
121	<b>Hugo</b> Dampskib N. Nielsen	Kjøbenhavn 1422 Holm & Wonsild	Kul Grangemouth— Kjøbenhavn	Øresund <sup>6</sup> / <sub>2</sub> SE.lig. Jævn Brise	Kollision	Under Sejlads gennem Drivis S. over i Sundet saas for ude for H. lidt om Bagbord Ankerlyset fra et Dampskib — »Mimer« af Bergen — og noget senere, da H. var kommet halvt forbi M., løb H. sin Stævn ind i en Ismasse og standsedes. Under Manøvre med at komme fri af Isen kolliderede H. med M., idet dette Skibs Styrbords Side et Par Gange rantes af H.'s Bagbords Laaring og derved fik en Del Skade. Anm. Ved en af Sø - og Handelsretten i Kjøbenhavn d. <sup>20</sup> / <sub>7</sub> 12 afsagt Kendelse, hvorefter H. idømtes Skadeserstatning til M., udtaltes bl. a., at »efter det Saaledes Foreliggende kan Retten ikke skjønne, at »Hugo« kan undgaa at betragtes som den, der har Skylden for Sammenstødet«.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>10</sup> / <sub>2</sub> 12.
122	<b>Hugo</b> Dampskib N. Nielsen	Kjøbenhavn 1422 Holm & Wonsild	Ledig Kjøbenhavn— Burntisland	Burntisland <sup>17</sup> / <sub>2</sub> WSW.lig. Storm	Kollision med Kaj	For Indgaaende til Dok blev H. af en haard Byge fort ind mod Kajen og fik Skade paa Skruen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Burntisland d. <sup>19</sup> / <sub>2</sub> 12.
123	<b>Hugo</b> Dampskib N. Nielsen	Kjøbenhavn 1422 Holm & Wonsild	— Libau—Kjøbenhavn	Libau <sup>28</sup> / <sub>12</sub> —	Kollision	For Udgaende af Havnen observeredes fra H., at et Dampskib var for Indgaaende, men da det antoges, at dette vilde vente udenfor, til H. var passeret Molehovederne, blev saavel Lods som Bugserdamper kvitteret indenfor disse omtr. Kl. <sup>7</sup> <sup>30</sup> EM. Fra H. blev gentagne Gange afgivet 1 kort Tone og samtidig givet lidt Bagbords Ror, men da det lidt efter viste sig, at det modgaaende Dampskib, hvis grønne Lys saas om Bagbord fra H., fremdeles fortsatte sin Fart og besvarede H.'s Signal med 2 korte Toner, blev omtr. Kl. <sup>7</sup> <sup>37</sup> EM., da H. var ca. 30 m inden for det N.lige Molehovede, Maskinen stoppet og derpaa kastet »Fuld Kraft bak«. Kort efter indtraf Kollision, idet Dampskibet, hvis Navn ikke blev opgivet, med Styrbords Laaring tørnede mod H.'s Stævn. Skibene kom dog straks klar af hinanden, og H., hvis Stævn var bleven ført paa Grund, kom ved at bakke hurtig flot, og da der kun var sket en ringe Beskadigelse af Stævnen over Vandlinjen, fortsattes Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 12.



Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
124	<b>Hundborg</b> Dampskib H. Jørgensen	Kjøbenhavn 1195 C. K. Hansen	Erts Beistadfjord— Rotterdam	N. for Bergen <sup>9</sup> / <sub>12</sub> SSE.lig. Storm. Diset	Grundstødning	Kl. 7 <sup>35</sup> EM. blev <i>H.</i> 's Maskine stoppet, idet Ringholmen Fyr, som saas agter ude, tabtes af Sigte, men da Fyret ca. 5 Min. senere atter saas, blev Maskinen sat paa »Halv Kraft frem«. Et Par Min. senere viste Fyret imidlertid rødt, Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men samtidig grundstødte <i>H.</i> Kl. 7 <sup>45</sup> haardt paa en Klippe. Et Par Timer senere kom <i>H.</i> dog flot og opankredes ved Ringholmen, men svajede paa Grund, og da det i Mørket samt det stormende Vejr var umuligt at bringe Skibet flot, afgaves Nødsignaler, og Assistance rekvireredes fra Bergen. Forinden denne ankom, lykkedes det imidlertid, da Vejret bedagede sig, at bringe <i>H.</i> af Grund, og Rejsen fortsattes til Bergen for Eftersyn. Anm. Ved Søretten i Bergen blev det tilkendegivet Kendtmanden, der havde lodset <i>H.</i> , at han havde gjort sig skyldig i en strafbar Handling ved at paatage sig Lodsning uden at have gjort vedkommende Skibsfører bekendt med, at han manglede Autorisation som Lods.	Søforklaring i Bergen d. <sup>13</sup> / <sub>12</sub> 12.
125	<b>I. P. Justesen</b> Dampskib E. Nissen	Kjøbenhavn 1896 M. Nissen	Træ Archangel— Amsterdam	Ved Florø <sup>9</sup> / <sub>10</sub> SW.lig. Storm. Regndis	Grundstødning	Omtr. Kl. 6 <sup>25</sup> EM. ved Passage af Klubben Fyr kom <i>I. P. J.</i> for tæt til Grunden og tørnede haardt om Styrbord uden dog at blive staaende. Maskinen blev straks stoppet, og da det ved Pejling af Rummet viste sig, at Forlasten fyldtes, besluttedes det efter Skibsraad at sætte Skibet paa Grund. Dette blev derpaa udført tæt S. for Fyret, og da det viste sig, at Grunden var skraat affaldende, saaledes at der var Fare for, at Skibet ved Lavvande kunde kænre, klargjordes Baadene, og Besætningen med Undtagelse af Kapt. 1. Styrmd. og 1. Maskinmester, som forblev om Bord og holdt Pumpen igang, opholdt sig i disse Natten over. Den 10. ankom en Bjærgningsdamper, som antoges til Assistance, og kort efter blev <i>I. P. J.</i> bragt flot samt efter en midlertidig Tætning af Skibsbunden senere indbragt til Bergen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at Kapt., som af Hensyn til daarligt Vejr ved Stadt var søgt indenskærs, gissede Afstanden fra Klubben Fyr større, end den var.	Søforklaring i Bergen d. <sup>15</sup> / <sub>10</sub> 12.
126	<b>Ignatz Breum</b> 3m. Skonnert R. Lund	Thurø 232 H. A. Hansen	— —	Tyne <sup>8</sup> / <sub>4</sub> WNW.lig. Storm	Kollision	Omtr. Kl. 2 EM. sprængtes Fortøjningskættingen til den Bøje uden for Albert Edward Dok, i hvilken <i>I. B.</i> , ifølge Lodsens Anvisning, var fortojet j tillige med 3 andre Skibe. <i>I. B.</i> 's Styrbords Anker blev sat, men kunde ikke holde, og kort efter indtraf Kollision med engelsk Orlogsskib » <i>Lord Wolseley</i> « og derpaa med Dampskib » <i>Carolius</i> « af Bergen. En Bugserdamper tilkaldtes, og <i>I. B.</i> fortojedes i et Par Bøjer; Bjærgeløn 900 Kr. Ved Kollisionen mistede <i>I. B.</i> Klyverbommen, <i>L. W.</i> fik nogen Skade paa Rigningen samt paa det opstaaende, og <i>C.</i> mistede nogle Fortøjninger. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklarins i Newcastle o. T d. <sup>20</sup> / <sub>4</sub> 12. Søforhør i Svendborg d. <sup>19</sup> / <sub>2</sub> 13.
127	<b>Ingolf</b> 3m. Skonnert E. Olsen	Marstal 230 H. Marius Petersen	Ledig Helsingborg— Sundsvall	Botniske Bugt <sup>7</sup> / <sub>6</sub> SSE.lig. Jævn Brise Taage	Kollision	Kl. 5 <sup>30</sup> FM., da <i>I.</i> , under Afgivelse af Taagesignal, paa NW.lig Kurs efter Bestikket havde »Gisslan« Fyr i N. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> E. i 6 Sm.'s Afstd. e. G., hørtes omtr. 1 Streg agten for tværs om Styrbord en Dampbetone, og kort efter endnu 1 Tone fra et sig hurtigt nærmende Dampskib, hvis Skrog ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Min. efter pludselig blev synligt i Taagen omtr. tværs af <i>I.</i> Dampskibet — » <i>Reidar</i> « af Kristiania —, der kom med en Fart af 7 à 8 Knob, forsøgte i en Afstand af ca. 50 m for Bagbords Ror at gaa foran om <i>I.</i> , men dette lykkedes ikke, idet <i>I.</i> 's Bøvspryd tørnede mod <i>R.</i> 's Kommandobro og blev brækket af, hvorefter <i>I.</i> krængede over, faldt langs Siden af <i>R.</i> og fik nogen ovenbords Skade. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og da <i>I.</i> ved Pejling viste sig at være tæt, fortsattes Rejsen. Anm. Ved en af Søretten i Kristiania i Juni 1913 afsagt Dom, hvorefter <i>R.</i> 's Rederi dømtes til foruden Sagens Omkostninger at erstatte <i>I.</i> 's Skade, udtaltes bl. a., at Kollisionen formentlig vilde være undgaet, hvis <i>R.</i> havde gaaet med moderat Fart, havde stoppet straks, da <i>I.</i> 's Taagehorn hørtes, og havde givet Styrbords Ror og sakket, da <i>I.</i> kunde ses.	Søforklaring i Sundsvall d. <sup>15</sup> / <sub>6</sub> 12. Søforhør i Stege d. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> 12.
128	<b>J. M. Nielsen</b> Skonnertbrig H. Mortensen	Thurø 152 H. Mortensen	Træ Göteborg— Treguier	Nordsøen <sup>9</sup> / <sub>4</sub> WNW.lig. Storm	Havari	Efter nogen Tids haardt Vejr, hvorunder <i>J. M. N.</i> havde arbejdet haardt og mistet noget af Dæksladningen samt faaet Skade paa Lønningen m. m., borttog en Braadsø omtr. Kl. 11 FM. Klyverbommen, og da Skibet derefter lakkede en Del, besluttedes det at søge ind til Esbjerg som Nødhavn. D. <sup>12</sup> / <sub>4</sub> , da <i>J. M. N.</i> laa uden for Graadyb-Barre, indtraf Kollision med en Bugserdamper, hvorved <i>J. M. N.</i> fik yderligere Skade paa det opstaaende. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>17</sup> / <sub>4</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
129	<b>Johan Siem</b> Dampskib I. Nielsen	Kjøbenhavn 1660 Dansk-Russisk Dampsk. Selsk.	Kul Blyth—Kjøbenhavn	Anholt <sup>2</sup> / <sub>1</sub> Taage	Grundstødning	Efter at <i>J. S.</i> i Løbet af Natten var blevet navigeret S. over gennem Kattegat paa forskellige Kurser med mindsket Fart, idet af og til Lodskud toges, saas Kl. 9 <sup>25</sup> FM. gennem Taagen en Lysning for ude i Vandet, Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men kort efter grundstødte Skibet, som det senere viste sig, paa Anholt-Ø.-Rev. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe <i>J. S.</i> af Grund ikke lykkedes, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance men inden Bjærgningsdamperen havde faaet halet Slæbetrossen tot, kom <i>J. S.</i> flot ved egen Maskinkraft, hvorpaa Rejsen fortsattes til Kjøbenhavn for Eftersyn.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>5</sup> / <sub>1</sub> 12.
130	<b>Jolantha</b> Dampskib S. Kyllsbech	Kjøbenhavn 714 D. F. D. S.	Stykgods & Sæd —	Königsberg <sup>6</sup> / <sub>3</sub> W.lig. Jævn Brise	Ildsvaade	Medens <i>J.</i> laa fortojet ved Kajen, observeredes Kl. 9 EM. Ild i Storlasten, Brandvæsenet tilkaldtes, og Ilden slukkedes i Løbet af et Par Timer. Saavel en Del af Ladningen som Garneringen og Skottet i Ladningsrummet beskadigedes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Uforsigtighed med tændte Talglys fra de ved Lempning af Sæd beskæftigede Arbejders Side. Omtrent Kl. 6 FM. grundstødte <i>J.</i> paa NW.-Grunden ved Terschelling. Ved Assistance af en Bugserdamper kom <i>J.</i> flot samme Dag og indgik til Ymuiden. Anm. Søforklaring ses ikke at være afholdt.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 14/3 12.
131	<b>Josey</b> Dampskib C. Kurtzhals	Kjøbenhavn 2625 Holm & Wonsild	Cement Limhamn— La Plata	Ved Terschelling <sup>22</sup> / <sub>12</sub> S W.lig. Jævn Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 3 <sup>10</sup> EM. kom den Bugserdamper, som bugserede <i>K. S.</i> gennem Kanalen, ved at vige for et modgaaende Skib for tæt til Grunden, og straks efter grundstødte <i>K. S.</i> Ved Assistance af yderligere en Bugserdamper bragtes <i>K. S.</i> kort efter flot, og Rejsen fortsattes. Ved Grundstødningen blev <i>K. S.</i> noget læk, og Reparation af Skaden androg ca. 600 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Hollandsk Strandingsberetning dat. Ymuiden d. <sup>23</sup> / <sub>12</sub> 12.
132	<b>K</b> <b>Kamilla</b> Galease N. C. Christensen	Aalborg 39 E. Kristensen	Cement Mariager—Lemvig	Limfjorden <sup>14</sup> / <sub>12</sub> WSW.lig. Storm	Drevet i Land	Medens <i>K.</i> laa for begge Ankre ved Bredhage, blæste det op til en Storm, og ca. Kl. 2 EM. drev Skibet paa Grund. Et Par Timer senere havde <i>K.</i> hugget sig læk og løb fuld af Vand, hvorpaa Besætningen roede til Land. Den følgende Dag antoges Assistance, og efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragtes <i>K.</i> flot og til Aalborg for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforhør og Søforklaring i Aalborg d. <sup>24</sup> / <sub>12</sub> 12.
133	<b>Karen Sophie</b> Skonnert F. Wilhjelm	Marstal 65 F. Wilhjelm	Garveriaffald Waldemarsvik— Uetersen	Kaiser Wilhelm-Kanal <sup>16</sup> / <sub>3</sub> SSE.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Medens <i>K.</i> omtr. Kl. 9 FM. med Motoren i Gang stod <i>N.</i> paa gennem Havnen, passerede Motorskib » <i>Bolinden</i> « af Kiel E. over foran for <i>K.</i> , hvis Fart var blevet mindsket for at give <i>B.</i> fri Passage. Kort efter blev <i>B.</i> 's Maskine imidlertid kastet »Fuld Kraft bak«, og under Sakning tørnede <i>B.</i> 's Agterskib mod <i>K.</i> 's Styrbords Side. Skibene kom straks klar af hinanden, og <i>K.</i> , som havde faaet 3 Planker trykket ind, returnerede for at reparere Skaden. <i>B.</i> fik en mindre Bule i Agterskibet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>B.</i> bakkede, forinden <i>K.</i> var passeret langt nok frem.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>8</sup> / <sub>10</sub> 12.
134	<b>Karla</b> Fiskerkvase J. Henriksen	Skagen 36 C. Geisnes	— Kjøbenhavn— Skagen	Kjøbenhavn <sup>23</sup> / <sub>9</sub> —	Kollision	Omt. Kl. 8 FM. faldt Letmatros Jørgen Christian Jensen af Aarhus over Bord fra Klyverbommen, hvor han var i Arbejde med at fastgøre Sejl. En Redningskrans blev straks udkastet, og <i>K.</i> blev halset rundt, men den overbordfaldne, som var tungt paaklædt og ikke fik fat i Redningskransen, forsvandt hurtigt og kom ikke mere til Syne. Efter nogen Tids Ophold i Nærheden af Ulykkesstedet fortsattes <i>K.</i> 's Rejse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Manden, da <i>K.</i> duvede haardt, har mistet sit Fodfæste og derved er styrtet over Bord.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>23</sup> / <sub>9</sub> og <sup>24</sup> / <sub>9</sub> 12.
135	<b>Kathinka</b> Skonnert H. Olsen	Marstal 94 H. Olsen	Oljekager Libau— Saxkjøbing	Østersøen <sup>14</sup> / <sub>11</sub> SW.lig. Haard Kuling	1 Md. omkommen ved Overbordfald	For Udgaende fra Hull med Lods om Bord grundstødte <i>K.</i> Kl. 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. i Thorngunbald Fyrinje ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm. fra Forfyret. Maskinen blev straks kastet »Fuld Kraft bak«, og et Anker udførtes, men <i>K.</i> stod fast. Et Par Bugserdampere antoges til Assistance, og efter at ca. 500 Tons Kul var losset i Lægtene, kom <i>K.</i> d. <sup>12</sup> / <sub>1</sub> af Grund uden at have lidt Skade. Den udlossede Ladning indtoges i Hull, og d. <sup>14</sup> / <sub>1</sub> fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at Lodsens gissede <i>K.</i> længere borte fra Fyret, end Tilfældet var.	Søforklaring i Saxkjøbing d. <sup>23</sup> / <sub>11</sub> 12.
136	<b>Katholm</b> Dampskib P. Nielsen	Kjøbenhavn 1324 W. Schaldemose	Kul Hull-Hamborg	Humber <sup>9</sup> / <sub>1</sub> SW.lig. Jævn Brise. Diset	Grundstødning	Medens <i>K.</i> laa for begge Ankre ved Bredhage, blæste det op til en Storm, og ca. Kl. 2 EM. drev Skibet paa Grund. Et Par Timer senere havde <i>K.</i> hugget sig læk og løb fuld af Vand, hvorpaa Besætningen roede til Land. Den følgende Dag antoges Assistance, og efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragtes <i>K.</i> flot og til Aalborg for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Hull d. <sup>13</sup> / <sub>1</sub> 12. Søforklaring i Hamborg d. <sup>24</sup> / <sub>1</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
137	<b>Kentucky</b> Dampskib P. Andresen	Kjøbenhavn 3622 D. F. D. S.	— Newcastle— Philadelphia	South Shields <sup>25</sup> / <sub>6</sub> —	Kollision	Med Lods om Bord og assisteret af 2 Bugserdampere kolliderede <i>K.</i> Kl. 10 <sup>30</sup> FM. ved Afgang fra Tyne Dok med et i Dokken fortøjet Dampskib — » <i>Tasto</i> « af Newcastle. Begge Skibene fik nogen Skade paa det opstaaende og kom hurtigt klar af hinanden, hvorpaa <i>K.</i> fortsatte Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>8</sub> 12.
138	<b>Ketty</b> (se Nr. 303) <b>Kina</b> Dampskib H. J. Hansen	Kjøbenhavn 4714 Det Østasiatiske Kompagni	— Portland— Coronél	Columbia River <sup>24</sup> / <sub>10</sub> SSE.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Kl. 5 EM grundstødte <i>K.</i> , som med Lods om Bord var for Ud-gaaende fra Portland, i Nærheden af Morgans Landing. Efter flere forgæves Forsøg paa at komme flot dels ved egen Maskinkraft og dels med Assistance af flere Bugserdampere, blev en Sandpumpedamper d. 27. antaget til at suge Sand bort under <i>K.</i> , og efter at der i ca. 20 Timer var arbejdet hermed, lykkedes det den 29. at bringe <i>K.</i> , som havde faaet nogle Buler i Bunden, af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Fejltagelse fra Lodsens Side.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>19</sup> / <sub>2</sub> 13.
139	<b>Kjøbenhavn</b> Dampfærge J. Jørgensen	<b>Kjøbenhavn</b> 1091 De Danske Statsb.	Post og Passagerer Kjøbenhavn— Malmø	Kjøbenhavn <sup>30</sup> / <sub>12</sub> W.lig. Frisk Kuling	Kollision	Da <i>K.</i> omtr. Kl. 8 EM. paa Kurs misv. N.62°E. var for Ud-gaaende gennem Kronløb, saas lidt om Bagbord Toplys og rødt Sidelys fra et mod-gaaende Dampskib, som blussede for Lods, og da lidt efter det grønne Sidelys ogsaa kom i Sigte, blev <i>K.</i> 's Maskine kastet »Fuld Kraft bak« samt 3 korte Toner afgivet. Forinden <i>K.</i> 's Fart var blevet fuldstændig stoppet, indtraf imidlertid Kollision, idet Dampskibet — » <i>Kullene</i> « af Göteborg — med Styrbords Bov ramte <i>K.</i> 's Lanternebrædt og agterste Baad om Styrbord. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen. <i>K.</i> 's Skade androg ca. 500 Kr. Anm. Søforklaring for » <i>Kullen</i> « foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>1</sub> 13.
140	<b>Knuthenborg</b> Dampskib P. Løber	Odense 517 D. F. D. S.	Stykgods Hamburg—Horsens	Kaiser Wilhelm-Kanal <sup>15</sup> / <sub>12</sub> W.lig. Haard Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 4 <sup>30</sup> FM., da <i>K.</i> med Lods om Bord var i Færd med at lette fra Ankerplads i Kanalen, saas et Dampskib — » <i>Ariadne</i> « af Bremen — kommende <i>W.</i> fra med stor Fart for at passere forbi <i>K.</i> Fra <i>K.</i> afgaves 3 korte Toner samtidig med, at Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, hvilket Signal besvaredes fra <i>A.</i> med 2 lange Toner, hvorved tilkendegaves, at <i>A.</i> vilde gaa af Vejen. Kort efter, da det saa ud til, at <i>A.</i> dog ikke gav Plads nok for <i>K.</i> , gentoges de 3 korte Toner fra <i>K.</i> , og da dette Signal ikke besvaredes fra <i>A.</i> , medens Kollision syntes forestaaende, blev <i>K.</i> 's Maskine sat paa »Fuld Kraft frem«, men straks efter tørnede <i>A.</i> 's Bagbords Side mod <i>K.</i> 's Bagbords Laaring, der fik et Hul over Vandlinjen. Skibene kom straks klar af hinanden, og <i>K.</i> fortsatte Rejsen til Holtenau, hvor en midlertidig Reparation foretoges. Anm. Søforklaring for <i>A.</i> foreligger ikke.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. <sup>24</sup> / <sub>12</sub> 12.
141	<b>Kong Haakon</b> Dampskib M. Møller	Kjøbenhavn 1761 D. F. D. S.	Stykgods & Passag. Kristiania— Kjøbenhavn	Kjøbenhavn <sup>18</sup> / <sub>8</sub> —	Kollision med Kaj	Under <i>K. H.</i> 's Manøvre med at lægge til Kaj gik omtr. Kl. 9 <sup>15</sup> FM. Maskintelegrafen i Stykker, hvorved Ordren om at bakke blev noget forsinket, og som Følge deraf kolliderede <i>K. H.</i> med Kajen. Ved Kollisionen fik baade Kajen og Stævnen en Del Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>29</sup> / <sub>8</sub> 12.
142	<b>Kong Helge</b> Dampskib N. P. Hansen	Kjøbenhavn 883 B. Hendriksen	Kul Hull—Assens	Ved Assens <sup>17</sup> / <sub>12</sub> Haard Kuling. Diset	Graudstødning	Omtr. Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., da <i>K. H.</i> havde passeret Baagø, blev Farten mindsket, og Signal afgaves efter Lods. Da denne Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> kom om Bord, erklærede han straks, at Skibet, som laa stille, var paa Grund, og da det ikke lykkedes ved Hjælp af Maskinen i Forbindelse med et udført Varpanker at bringe Skibet flot, antoges et Motorfartøj til Assistance. Den følgende Dags Morgen kom <i>H. K.</i> , som tilsyneladende ingen Bundskade havde faaet, men hvis Maskine var blevet noget medtaget af Forcering, af Grund og indgik til Assens. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte, »at det kan lægges Føreren af » <i>Kong Helge</i> « til Last, at han i det haarde og tildels disede Vejr er gaaet for nær ved Indløbet, inden han gan Signal til Lodsens«.	Søforklaring og Søforhør i Assens d. <sup>20</sup> / <sub>12</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Sønlykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
143	<b>Kotonia</b> Dampskib R. Hansen	Kjøbenhavn 2624 D. F. D. S.	Ledig Alexandria— Novorossisk	Marmorahavet <sup>18</sup> / <sub>1</sub> NE.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Fra Dohan Aslano Fyrskib, som passeredes Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. i 1 Sm.'s Afstd. blev der i <i>K.</i> styret forskellige Kurser, indtil Hora Fyrskib Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. havdes tværs i 6 Sm.'s Afstd., Kursen var da retv. N.50°E., som skulde føre 2—3 Sm. N. for Aganska Øen. Da der efter Loggen var udløbet 7 Sm. fra tværs af Hora, blev Kursen ændret til ENE. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> E., men omtr. ved MN. grundstødte <i>K.</i> og blev læk. Da Kulingen var tiltagende, klargjordes Baadene, og Besætningen opholdt sig i disse, til det blev Dag. Omtr. Kl. 2 EM. ankom Bjærgningsdamper »Paris« og senere »Danmark«, Kontrakt om Bjærgning afsluttedes, og efter at <i>K.</i> 's Lækage var bleven tætnet af Dykkere, bragtes Skibet d. <sup>22</sup> / <sub>1</sub> flot og senere til Konstantinopel. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning, muligt Deviation paa Kompasset, i Forbindelse med at Landet var bedækket med Sne, hvilket i den disede Luft gjorde det vanskeligt at se Kysten.	Søforklaring i Konstantinopel d. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> 12. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>3</sub> og <sup>28</sup> / <sub>3</sub> 12.
144	<b>L</b> <b>L. P. Holmblad</b> Dampskib C. Svane	Kjøbenhavn 2137 D. F. D. S.	— —	Catania <sup>14</sup> / <sub>4</sub> NE.lig. Haard Kuling	Kollision	Straks efter, at <i>L. P. H.</i> med Lods om Bord var lettet fra Ankerplads i Havnen, førte en svær Byge Skibet ad Læ til, og Maskinen maatte stoppes for at holde Skruen klar af Ankerkættingerne fra andre i Havnen liggende Skibe. Herved drev <i>L. P. H.</i> yderligere ad Læ til og kolliderede, uagtet begge Ankre blev sat i Bund, og Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, først med 3m. Motorskonnert »Aquila« af Triest og derpaa med Dampskibet »Gargano« af Ban. Ved Kollisionen fik begge disse til Ankers liggende Skibe Skade paa Stævnen, og <i>L. P. H.</i> fik nogle Buler i Skibssiden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>29</sup> / <sub>5</sub> 12.
145	<b>Langeland</b> Dampskib C. Christensen	Rudkjøbing 161 P. Petersen	Stykgods Kjøbenhavn— Rudkjøbing	Rudkjøbing <sup>21</sup> / <sub>3</sub> E.lig. Jævn Brise Haard Strøm	Kollision	Under Indgaaende til Havnen blev <i>L.</i> paavirket af haard Strøm, saaledes at Forskibet førtes ind mod en ved Kajen liggende Galease — »Ørnen« af Assens <i>L.</i> 's Maskine kastedes »Fuld Kraft bak«, men inden Farten kunde standses, indtraf Kollision. Ved denne fik Ø. Hul i Skibssiden og sank hurtigt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Rudkjøbing d. <sup>22</sup> / <sub>3</sub> 12.
146	<b>Lilly</b> Dampskib M. Nielsen	Esbjerg 1150 Chr. Andresen	Oljekager Marseille—Randers	Randers-Fjord <sup>22</sup> / <sub>9</sub> —	Grundstødning	Medens <i>L.</i> med Lods om Bord og med langsom Fart navigeredes Fjorden ind, tabte Skibet, hvis Dybgaende agter var 5.37 m, Kl. 8 EM. Styringen, skar Styrbord over og blev staaende ca. 6 Sm. fra Randers. Efter gentagne forgæves Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe <i>L.</i> flot, antoges en Bugserdamper til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>L.</i> d. 23. flot, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Randers d. <sup>24</sup> / <sub>9</sub> 12.
147	<b>Lilly</b> Dampskib H. Sørensen	Esbjerg 1150 Chr. Andresen	Træ Gefle—Algier	Nordsøen <sup>25</sup> / <sub>12</sub> Storm	Tab af Dæksladning	Under tiltagende Storm gik omtr. Kl. 8 FM. en Del af Dæksladningen over Bord, nogle Støtter og 1 Ventil paa Fordækket brækkede, og <i>L.</i> fik Slagside. For at rette denne blev efter afholdt Skibsraad en Del af Dæksladningen, ca. 7 Stdr., kastet over Bord, hvorefter Surringen eftersaas, og Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Algier d. <sup>10</sup> / <sub>1</sub> 13.
148	<b>Lisbeth</b> Jagtskonnert N. Jacobsen	Vejle 54 N. Jacobsen	Sæd Stralsund—Aarhus	Vene-Grunde <sup>18</sup> / <sub>12</sub> SW.lig. Regntykning	Grundstødning Landsætning	Omtr. Kl. 8. EM. grundstødte <i>L.</i> paa Vene-Grunde men kom flot den følgende Morgen, og da Skibet var blevet meget læk, sattes Kursen mod Karrebæksminde, men forinden Havnen naaedes, maatte <i>L.</i> landsættes ved Longshave. Ved Assistance af Dampskib blev <i>L.</i> samme Dags Aften bragt flot og til Karrebæksminde. Anm. Søforklaring ses ikke at være afholdt.	Indberetning fra Næstved Toldkammer dat. <sup>20</sup> / <sub>12</sub> 12.
149	<b>Louise</b> Dampskib J. Larsen	Kjøbenhavn 1108 D. F. D. S.	Sæd Königsberg— Kjøbenhavn	— — <sup>1</sup> / <sub>1</sub> —	Ildsvaade	Kort efter at Losningen d. <sup>23</sup> / <sub>1</sub> var begyndt, viste det sig, at der havde været Brand i Agterrummet, idet en lille Del af Ladningen dersteds var beskadiget af Ild. Denne, der rimeligvis var opstaaet ved uforsigtig Anvendelse af brændende Lys fra de med Læmpning af Sæd i Knigsberg beskæftigede Arbejders Side, var slukket af sig selv, og Skaden var kun ringe.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>20</sup> / <sub>3</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
150	<b>Louise</b> Dampskib I. Larsen	Kjøbenhavn 1108 D. F. D. S.	— London— Kjøbenhavn	Themsen <sup>25</sup> / <sub>7</sub> SE.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. 5 Min. efter at der fra <i>L.</i> , som med Lods om Bord navigeredes ned ad Themsen, var blevet observeret en Flotille paa ca. 8 Torpedobaade i Nærheden af Sunk Fyrskib, ca. 6 Streger om Styrbord, skar 2 af Torpedobaadene med stor Fart Kl. 4 <sup>10</sup> FM. frem med Kurs tværs paa <i>L.</i> 's Kurs. Da Afstanden til Baadene var for ringe til, at der fra <i>L.</i> kunde gives Bagbords Ror, blev dette lagt haardt Styrbord, og da samtidig Baadene gav Bagbords Ror, kolliderede <i>L.</i> 's Agterskib med den ene Torpedobaads Agterskib. Skibene kom straks klar af hinanden, og <i>L.</i> , der fik nogle Buler og Beskadigelser paa Overbygningen agter over Vandlinjen, fortsatte Rejsen. Anm. Torpedobaadens Nr. og Navn kunde ikke observeres.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 12.
151	<b>Louise</b> Skonnert C. P. Listh	Holbæk 124 P. Smith	Kul Bridgeness— Audebo	Ved Isefjord <sup>28</sup> / <sub>11</sub> SW.lig. Jævn Brise Diset	Grundstødning	Efter at Fladen Fyrskib Kl. 3 <sup>40</sup> FM. var tabt af Sigte i misv. N.1/2 W., giss. Afstd. 3 Sm., blev <i>L.</i> 's Kurs holdt bidevind S.t.E. over, indtil Loddet   Kl. 6 EM. gav 8 m Vand, hvorefter der i ca. 15 Min. styredes NW. over. Et Lys, der først antoges for Spodsbjerg Fyr, bragte imidlertid Kapt. til atter at holde SE. over indtil Kl. 6 <sup>1/2</sup> , da Loddet gav 7 m Vand, men umiddelbart forinden ny Vending var udført, grundstødte <i>L.</i> , som det senere viste sig, i Nyrup-Bugt. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og d. <sup>25</sup> / <sub>1</sub> blev <i>L.</i> bragt af Grund og til Ankers ved Rørvig. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at et Lys i Nykjøbing S. under de usigtbare Vejrforhold blev antaget for Spodsbjerg Fyr.	Søforklaring i Holbæk d. <sup>2</sup> / <sub>12</sub> 12.
152	<b>Ludvig</b> Skonnert M. Brandt	Svendborg 145 C. V. Petersen	Havre Aarhus—Rochester	Nordsøen <sup>14</sup> / <sub>12</sub> SW.lig. Storm	Havari. Uklare Pumper	Efter flere Døgns stormende Vejr med høj Sø fik <i>L.</i> , som arbejdede haardt, en Del Slagside, og Kl. 10 FM. knækkede Fokkestaget. Efterhaanden blev Pumperne uklare af Sæd, og d. 19. sønder slog en svær Sø Kahytsskappen og en Del af det opstaaende agter. Senere skørnede Liget paa Undertopsejlet, og da flere Støtter efterhaanden havde begivet sig, besluttedes det at søge norsk Nødhavn. D. 22. indkom <i>L.</i> til Kleven, hvor fornødent Eftersyn foretoges. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Mandal d. <sup>24</sup> / <sub>12</sub> 12.
153	<b>M</b> <b>M. G. Melchior</b> Dampskib J. Hardt	Kjøbenhavn 1057 D. F. D. S.	— Kristiania— Kjøbenhavn	Kristiania-Fjord <sup>24</sup> / <sub>1</sub> Taage	Kollision	Omtr. Kl. 3 <sup>20</sup> passeredes Næsodden af <i>M. G. M.</i> , som med Kendtmand om Bord blev navigeret Fjorden ud, og da kort efter Vejret blev taaget, blev Farten mindsket, og Taagesignal afgaves. Dette besvaredes af et modgaaende Dampskib, og da Taagesignal fra dette, som senere viste sig at være » <i>Pennsylvania</i> « af Kjøbenhavn, var hørt lidt om Styrbord i ca. 5 Min., blev Maskinen stoppet, men ca. 1 Min. senere, da <i>P.</i> , kunde skimtes som en mørk Genstand, kastet »Fuld Kraft bak«, idet 3 korte Toner afgaves. Da <i>M. G. M.</i> 's Fart syntes stoppet, indtraf imidlertid Kollision, ved hvilken <i>M. G. M.</i> fik en Del oven Bords Skade for ude om Bagbord. Skibene kom hurtigt klar af hinanden og forstatte Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>1</sub> og <sup>15</sup> / <sub>4</sub> 12.
	<b>Pennsylvania</b> Dampskib J. Lissner	Kjøbenhavn 3704 D. F. D. S.	— — Kristiania	Kristiania-Fjord <sup>24</sup> / <sub>1</sub> Taage	Kollision	Ifølge de fra <i>P.</i> afgivne Vidneforklaringer hørtes Taagesignalet fra <i>M. G. M.</i> nærmere og nærmere, efter at <i>P.</i> under langsom Fart med Lods om Bord havde passeret Ildjærnet og paa Kurs NE. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> E. stod ind efter. Maskinen blev stoppet og derpaa et Par Min. senere, da <i>M. G. M.</i> saas tæt forude om Bagbord, kastet »Fuld Kraft bak«, idet 3 korte Toner afgaves. Lidt efter indtraf Kollisionen, hvorved <i>P.</i> , som endnu gled en Smule forover, fik nogle Buler i Bakken. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var Taage.	
154	<b>M. G. Melchior</b> Dampskib J. Hårdt	Kjøbenhavn 1057 D. F. D. S.	— —	Horten <sup>4</sup> / <sub>6</sub> —	Kollision	Kl. 6 <sup>25</sup> blev <i>M. G. M.</i> , der laa fortojet ved Bro i Horten, paasejlet af et Dampskib — » <i>Jarlsberg</i> « af Tønsberg —, der var under Manøvre for Udgaaende fra Broen. <i>M. G. M.</i> fik over Vandlinjen et Hul i Skibssiden men kunde efter en midlertidig Tætning fortsætte Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>6</sub> 12.
155	<b>Maja</b> Dampskib C. Meldahl	Kjøbenhavn 369 D. F. D. S.	Stykgods Hamborg— Kjøbenhavn	Kaiser Wilhelm-Kanal <sup>6</sup> / <sub>2</sub> Stille	Kollision	Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. blev <i>M</i> som sad fast i Isen udfør Km. 12, paasejlet af en Kanaldamper — » <i>Baensch</i> « —, idet denne ved at passere <i>M.</i> af Isen blev ført ud af sin Kurs og tørnede med Boven mod <i>M.</i> 's Styrbordsside, som fik nogen Skade. Den følgende Dag Kl. 8 EM., medens <i>M.</i> efter at have siddet fast i Isen manøvrerede med Assistance af Kanaldamper » <i>Fülscher</i> «, indtraf Kollision mellem <i>M.</i> og <i>F.</i> Ved denne fik <i>M.</i> kun en ringe Skade i Boven, og Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionerne var Is i Farvandet.	Tysk Strandingsberetning dat. Brunsbüttelkoog d. <sup>22</sup> / <sub>2</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
156	<b>Maja</b> Dampskib C. Meldahl	Kjøbenhavn 369 D. F. D. S.	Stykgods Hamborg— Kjøbenhavn	Femer-Bælt <sup>29</sup> / <sub>2</sub> Taage	Grundstødning	Kort efter at <i>M.</i> Kl. 2 <sup>25</sup> FM. havde passeret Gabel-Flak Fyrskib, blev Vejret taaget, og Navigeringen fortsattes med mindsket Fart samt under Afgivelse af Taagesignal. Kl. 6 <sup>55</sup> FM. kom <i>M.</i> ind mellem store Isflager, Farten blev standset for at lodde, men samtidig grundstødte Skibet, som det senere viste sig, ved Hyllekrog. Da gentagne Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og samme Dag blev <i>M.</i> i uskadt Stand bragt flot, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Taage og Strømsætning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>3</sub> 12.
157	<b>Maracaibo</b> 3m. Skonnert A. Svarrer	Nordby F. 324 H. Clausen	— Hamborg— Maracaibo	Elben <sup>5</sup> / <sub>2</sub> ESE.lig. Jævn Brise	Havari i Is	Under Bugsering for Udgaende blev <i>M.</i> beskadiget i Boven af Is og maatte Kl. 9 <sup>45</sup> FM. returnere til Hamborg for Reparation. Da det ved Besigtelse viste sig, at der var flere Lækager under Vandlinjen, maatte Ladningen opløses, for at fornøden Reparation kunde foretages. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Hamborg d. <sup>12</sup> / <sub>2</sub> 12.
158	<b>Margrethe</b> Dampskib C. Lund	Aalborg 1241 N. Strøyberg	— Aalborg—Methil	Leith <sup>19</sup> / <sub>2</sub> Stille. Taage	Kollision	Omr. Kl. 10 FM., medens <i>M.</i> navigeredes med mindsket Fart og under Afgivelse af Taagesignal, varskoede Udkiggen for et Dampskib ret for ude. <i>M.</i> 's Maskine kastedes »Fuld Kraft bak«, og Roret lagdes Styrbord, men inden Farten var ganske stoppet, indtraf Kollision, idet <i>M.</i> 's Stævn ramte Dampskibet — » <i>Dubac</i> « af Ragusa — i Boven. Begge Skibene fik Skade i Stævn og Bov, og efter et Par Timers Ophold fortsatte <i>M.</i> sin Rejse. Anm. <i>D.</i> laa til Ankers og der blev ikke i <i>M.</i> hørt noget Taagesignal fra <i>D.</i> , hvis Klokke var i Uorden.	Søforklaring i Leith d. <sup>22</sup> / <sub>2</sub> 12. Søforhør i Helsingør d. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 12.
159	<b>Mariane</b> Galease A. Petersen	Marstal 63 Anna Petersen	Rug Kolberg—Odense	Sprogø <sup>17</sup> / <sub>8</sub> ESE.lig. Frisk Kuling Regntykning	Grundstødning	Ca. 15 Min. efter at Kursen N.t.W., som var blevet holdt i Omø hvide faste Fyrwinkel, var blevet ændret til N. mod Halskov-Rev Lys- og Klokketønde, grundstødte <i>M.</i> Kl. ca. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. paa Sprogø-Ø.-Rev. Kort efter ankom »Svitzers B. E.«, og da Strømmen løb haardt, antoges Tilbud om Bjærgning mod Betaling efter Rettens Kendelse. Kl. 9 FM. bragtes <i>M.</i> af Grund og til Korsør for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var usigtbart Vejr og Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Korsør d. <sup>20</sup> / <sub>0</sub> 12.
160	<b>Mariane</b> Galease J. Norre	Aalborg 32 J. Norre	Tømmer Sverige—Thisted	Ved Utklippan <sup>4</sup> / <sub>7</sub> ENE.lig. Jævn Brise	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omr. 10 Min. før <i>M.N.</i> hørte Føreren, der var til Køjs, at Sejlene slog over, han sprang straks op paa Dækket, og det viste sig da, at Rormanden — Ungmand Magnus Petersen af Agersborg — som havde haft Vagten og var eneste Md. om Bord foruden Føreren, var forsvunden. Noget Raab om Hjælp blev ikke hørt, og efter ca. 30 Min. Ophold paa Stedet fortsattes Rejsen. Anm. Den forulykkede, som ikke kunde svømme, formenes at være falden over Bord.	Søforklaring i Løgstør d. <sup>28</sup> / <sub>6</sub> 12.
161	<b>Marie</b> Galease N. Stenieldt	Hobro 19 O. Høeg	Cement Mariager—Aarhus	Kattegat <sup>15</sup> / <sub>10</sub> NW.lig. Storm	Kollision	Omtrent Kl. 1 blev <i>M.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa til Ankers ud for Treaa Mølle, paasejlet af en Galease — » <i>Ankea</i> « af Stralsund— under dette Skibs mislykkede Forsøg paa at gaa foran om <i>M.</i> Ved Kollisionen mistede <i>M.</i> Sprødet og indkom samme Dag til Grenaa for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Grenaa d. <sup>18</sup> / <sub>10</sub> 12.
162	<b>Mars</b> Skonnert J. Stegmann	Marstal 80 J. Stegmann	Sten Åhus—Königsberg	Ved Pillau <sup>3</sup> / <sub>12</sub> SSE.lig. Jævn Brise	Kollision	Med Lods om Bord og under Kryds i Pillauer Seetief blev <i>M.</i> , hvis Sidelys brændte klart, omtr. Kl. 4 FM. paasejlet af Lodsdamper » <i>Pilot</i> « af Pillau. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> et Hul i Skibssiden over Vandlinjen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at <i>M.</i> 's Sidelys ikke i Tide blev observeret fra <i>P.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen.	Tysk Strandingsberetning dat. Pillau i December 11.
163	<b>Martha</b> Slup J. Petersen	Hasle 18 J. Petersen	Teglsten Kolding—Rønne	Sjællands-Rev <sup>10</sup> / <sub>7</sub> WSW.lig. Jævn Kuling Klart	Grundstødning	Fra Sejro Fyr tværs om Styrbord i 2 Sml.'s Afstd. e. G. blev Kursen holdt E.t.N., og omtr. Kl. 6 KM. grundstødte <i>M.</i> paa Sjællands-Rev ca. 1 Sm. fra Land. Da det ikke lvkkedes ved egen Hjælp at bringe <i>M.</i> flot, antoges Assistance af en Motorbaad samt af Folk fra Land. D. 11. bragtes <i>M.</i> af Grund og til Yderby Havn; Bjærgeløn 700 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at <i>M.</i> 's Kurs blev holdt ind over Revet, uanset at Sømærkerne ved Snekkeløbet ikke var blevet observeret.	Søforhør i Nykjøbing F. d. <sup>16</sup> / <sub>7</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
164	<b>Mary</b> Dampskib C. Clausen	Esbjerg 580 Chr. Andresen	— Simrishamn— Neufahrwasser	Neufahrwasser <sup>30</sup> / <sub>1</sub> —	Kollision med Kaj	Med Lods om Bord og for Indgaaende til Frihavnen kolliderede <i>M.</i> Kl. 5 EM. med Kajen og fik betydelig Skade i Stævnen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være haard Strøm og Is i Farvandet.	Søforklaring i Danzig d. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> 12. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>14</sup> / <sub>2</sub> 12.
165	<b>Mary</b> Dampskib C. Clausen	Esbjerg 580 Chr. Andresen	— Stettin—Danzig	Stettin <sup>17</sup> / <sub>10</sub> —	Kollision	Medens <i>M.</i> med Lods om Bord laa under Svajning i Havnen, indtraf Kollision med en Lægter— » <i>Nr. 1093</i> » af Magdeburg —, som under Bugsering af en Dampbaad tørnede mod <i>M.</i> 's Laaring. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> en Skade, der androg ca. 350 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være, at Lægteren bugseredes med for stor Fart.	Søforklaring i Danzig d. <sup>21</sup> / <sub>10</sub> 12.
166	<b>Mary</b> Skonnert H. Hansen  <b>Marz</b> (se Nr. 170)	Aarhus 75 H. Hansen	Oljekager Aarhus—Wismar	Ved Poel Regntykning	Grundstødning	Under Kryds og med Lods om Bord grundstødte <i>M.</i> omtr. Kl. 5 EM. i Farvandet til Wismar. Da Forsøg paa at bringe <i>M.</i> flot ved egen Hjælp mislykkedes, antoges Dampskibsassistance, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>M.</i> d. <sup>13</sup> / <sub>12</sub> af Grund i uskadt Stand og til Wismar. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var usigtbart Vejr	Søforklaring i Wismar d. <sup>13</sup> / <sub>12</sub> 12. Søforhør i Thisted d. <sup>28</sup> / <sub>3</sub> 13.
167	<b>Mercur</b> Dampskib H. Mortensen	Esbjerg 650 Pagh & Qvist- Pedersen	— Hamborg—Esbjerg	Elben <sup>6</sup> / <sub>3</sub> —	Kollision	Omtr. Kl. 7 EM., medens <i>M.</i> laa stoppet i Cuxhaven for at kvittere Lods, indtraf Kollision med Lodsdamper — » <i>Alte Liebe</i> « af Cuxhaven —, som under Manøvre med at lægge til langs Siden løb Stævnen mod <i>M.</i> 's Skibsside. Herved fik <i>M.</i> et stort Hul over Vandlinjen og opankredes, men efter en midlertidig Reparation af Skaden fortsattes Rejsen samme Aften.	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>21</sup> / <sub>3</sub> 12.
168	<b>Minde</b> Skonnert H. Rasmussen	Marstal 66 R. Rasmussen	Hørfrø Königsberg— Flensborg	Königsberg- Rende <sup>27</sup> / <sub>4</sub> W.lig. Stiv Kuling	Kollision	Kl. 8 FM. blev <i>M.</i> , der, sammen med 2 andre Sejlskibe og en Lægter, i Farvandets Bagbords Side blev bugseret fra Königsberg til Pillau, paasejlet ud for Tønde 12 af en modgaaende Lægter — » <i>Amalie</i> « af Tolkemite —, som for fulde Sejl giredede ind mod <i>M.</i> , hvis Ror, da der var Fare for Kollision, blev lagt haardt Bagbord. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> en Del ovenbords Skade, der androg ca. 800 Kr. Anm. Retten skønnede, »at » <i>Amalie</i> « alene var Skyld i Sammenstødet«.	Søforhør i Ærøskøbing d. <sup>20</sup> / <sub>12</sub> 12.
169	<b>Moder</b> Galease V. Christensen	Kjøge 63 V. Christensen	Hvede — —Trelleborg	Kjøge <sup>15</sup> / <sub>2</sub> —	Havari i Is	Medens <i>M.</i> laa fortøjet i Kjøge Havn for at afvente Bedring af Isforholdene, blev Isen i Havnen brudt af Dampskibet » <i>Bryderen</i> « af Kjøbenhavn. Herved pressesedes Isen ind mod <i>M.</i> , som fik en mindre Lækage. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte	Søforklaring i Kjøge d. <sup>24</sup> / <sub>2</sub> 12.
170	<b>Moskov</b> Dampskib J. Jonsen	Kjøbenhavn 1044 D. F. D. S.	— Reykjavik— Kjøbenhavn	Vestman øerne <sup>1</sup> / <sub>4</sub> NW.lig. Haard Kuling	Kollision	Kort efter at <i>M.</i> , som kom ind paa Ankerpladsen ved Vestmanøerne tæt agten for Trawldamper » <i>Murz</i> « af Reykjavik, Kl. 6 EM. havde sat sit Anker, blev » <i>Marz</i> «'s Anker sat lidt til Styrbord for <i>M.</i> 's. Henved 3 Timer senere sprang Vinden fra SSE.lig til NW.lig, og Skibene skar ind mod hinanden. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> et Hul i øverste Plade paa Skibssiden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Kjøbenhavn d. <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 12.
171	<b>Moskov</b> Dampskib J. Jonsen	Kjøbenhavn 1044 D. F. D. S.	— —	Kjøbenhavn <sup>12</sup> / <sub>12</sub> —	Kollision med Kaj	Under Forhaling med Assistance af 2 Bugserdampere tog <i>M.</i> 's Agterskib pludselig en Gir og tørnede mod Bolværket, uagtet Ankeret straks sattes i Bund, og Bugser damperne trak modsat Vej. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> en Bule agter, og Bolværket en Skade, der takseredes til ca. 700 Kr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>12</sup> / <sub>12</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
172	<b>N</b> <b>Nancy</b> Dampskib P. Pedersen	Esbjerg 1311 L. D. Lauritzen	— — London	Themsen <sup>7</sup> / <sub>12</sub> Diset	Kollision	Omtr. Kl. 3 EM., da <i>N.</i> , som med Lods om Bord navigeredes op ad Themsen, var i Nærheden af Lower Hoop, blev Vejret usigtbart. Farten mindskedes, og straks efter, da Agterlyset fra et medgaaende Skib saas forude, gav Lodsens Ordre til at lægge Roret Bagbord, men Rormanden (en Finne) lagde det Styrbord, og uagtet Fejlen, der hurtigt opdagedes, blev rettet, og Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, lykkedes det ikke at dreje klar. <i>N.</i> 's Stævn ramte Skibet — Lægter » <i>Exportion</i> « af Sittingbourne — paa Laaringen. Ved Kollisionen blev <i>E.</i> læk og maatte landsættes, medens <i>N.</i> kun fik ringe Skade og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>21</sup> / <sub>12</sub> 12.
173	<b>Neptun</b> Galease P. Skals	Marstal 41 P. Skals	Kalk Limhamn— Varnæs vig	Aabenraa-Fjord <sup>11</sup> / <sub>4</sub> N.lig. Snestorm	Grundstødning	Medens <i>N.</i> for Styrbords Anker og ca. 40 m Kætting laa til Ankers ved Varnæs vig, blæste det Kl. 11 FM. pludselig op med N.lig. Snestorm, Bagbords Anker sattes, men kort efter huggede <i>N.</i> i Grunden med Agterskibet, og da Ankrene derpaa ribbede med, faldt <i>N.</i> tværs i Søen, som efterhaanden sønderslog Lugerne, hvorefter Vandet trængte ned i Rummet. Den følgende Morgen bjærgedes Besætningen i forkommen Stand af Folk fra Land, og d. <sup>14</sup> / <sub>4</sub> blev <i>N.</i> ved Assistance af Bjærgningsdampskib pumpet læns og derpaa indbragt til Aabenraa. Anm. Søretten skønnede ikke, at der kunde gøres Ansvar gældende mod Fører eller Mandskab.	Søforhør i Ærøskøbing d. <sup>26</sup> / <sub>4</sub> 12.
174	<b>Nexos</b> Dampskib H. Sørensen	Esbjerg 1013 L. D. Lauritzen	Frugt Valencia— Newcastle	Tyne <sup>14</sup> / <sub>8</sub> NW.lig. Frisk Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 3 EM., da <i>N.</i> med Lods om Bord og under langsom Fart navigeredes for Indgaaende til Dok og var ca. 4 Skibslængder fra et ved Spout liggende Dampskib — » <i>Mab</i> « af Newcastle — sprængtes Agtertrossen til dette Skib, som derpaa af Strømmen svingedes tværs i Farvandet. <i>N.</i> 's Anker blev sat, og Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men herved kom <i>N.</i> 's Stævn paa Grund, og Agterskibet svingede derpaa for Strømmen ind mod <i>M.</i> Ved Kollisionen fik <i>N.</i> paa det opstaaende en Skade, der androg ca. 1100 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Esbjerg d. <sup>12</sup> / <sub>4</sub> 13.
175	<b>Nidaros</b> Dampskib E. Salomonsen  <b>Niels Juel</b> (se Nr. 97)	Esbjerg 1024 D. F. D. S.	Passagerer m. m. Esbjerg—Grimsby	Grimsby <sup>7</sup> / <sub>5</sub> —	Kollision	For Indgaaende til Dok med Lods om Bord saas Kl. 6 FM., at et Dampskib — » <i>Alice</i> « af Hull — var under Svajning, saaledes at <i>N.</i> ikke kunde komme ind gennem Dokslusen. Maskinen i <i>N.</i> kastedes »Fuld Kraft bak«, og et Anker sattes, men inden Farten var helt standset, indtraf Kollision, idet <i>N.</i> 's Stævn ramte <i>A.</i> 's Agterskib, som fik en ringe Skade, medens <i>N.</i> blev ubeskadiget.	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>18</sup> / <sub>5</sub> 12.
176	<b>Noah</b> 3m. Skonnert J. Jørgensen	Svendborg 195 Z. Jacobsen	Porcellainsmasse Fowey—Skien	Nordsøen <sup>16</sup> / <sub>3</sub> NW. t. W.	1 Md. druknet ved Overbordfald	Medens Besætningen var i Arbejde med at rebe, brød Kl. 1 EM. en Sø over Dækket og skyllede Ungmand Johan Johansen af Kragbølle over Bord. En Redningskrans blev straks udkastet, men den overbordfaldne fik ikke fat i den; <i>N.</i> blev vendt og manøvreret ned mod den overbordfaldne men denne var ikke i Stand til at tage de Ender, der udkastedes til ham, og sank. Under de givne Forhold kunde Baad ikke udsættes, og efter noget Ophold paa Ulykkestedet fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Svendborg d. <sup>10</sup> / <sub>4</sub> 12.
177	<b>Nordfarer</b> Dampskib W. Olsen	Kjøbenhavn 3744 P. de Nully Brown	Kul Kalkutta—Madras	Hooghly-Floden <sup>28</sup> / <sub>2</sub> Taage	Grundstødning	Omtr. 1 Time efter at <i>N.</i> med Lods om Bord Kl. 6 FM. var afgaaet fra Ankerplads ved Garden Reach, indtraf tæt Taage, Maskinen blev stoppet og kort efter kastet »Fuld Kraft bak« for at ankre, men samtidig grundstødte <i>N.</i> Skibet kom straks efter flot og opankredes, men <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time senere viste det sig, at den Styrbords Skibsside fra midtskibs og agter efter berørte Grunden. Et Anker klargjordes til at sættes ud med Redningsbaaden, og da Taagen samtidig lettede, tilkaldtes en Bugserdamper til Assistance. Ved dennes Hjælp og ved at forcere med egen Maskinkraft lykkedes det <i>N.</i> Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. at komme af Grund, og da Skibet tilsyneladende ingen Skade havde lidt, fortsattes Rejsen. Senere viste det sig, at Maskinen havde taget nogen Skade under Arbejdet med at bringe <i>N.</i> flot. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage.	Søforklaring i Hamborg d. <sup>30</sup> / <sub>7</sub> 12.



Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
178	<b>Nordlyset</b> 2m. Kutter S. Fuglø	Fuglefjord 76 S. Petersen	— Fiskeri ved Færøerne	N. for Færøerne <sup>19</sup> / <sub>3</sub> E.lig. Stiv Kuling Høj Sø	Kollision	Paa Bedstemandens Vagt saas omtr. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. fra <i>N.</i> , som for rebede Sejl og med klart brændende Sidelys laa med bak Fok NE. over, for ude om Bagbord det grønne Sidelys fra, som det senere viste sig, 2m. Fiskekutter » <i>Research</i> « af Sandevaag. Da noget senere Kollision syntes forestaaende, blev <i>N.</i> holdt tæt til Vinden, saaledes at Farten var ubetydelig, og lidt efter tønnede <i>N.</i> mod <i>R.</i> om Styrbord agten for midtskibs. <i>N.</i> mistede Sprydet samt fik Skade paa Stævnen, medens <i>R.</i> kun fik en ringe Beskadigelse midtskibs. Straks efter Kollisionen saas 1 Md. fra <i>R.</i> hængende ved Stævnen af <i>N.</i> , men inden det lykkedes at bjærge ham om Bord, slap han sit Tag og forsvandt. Omtr. samtidig kom Skibene klar af hinanden og under Forvirringen samt det herskende Mørke blev der ikke foretaget noget Redningsforsøg fra <i>N.</i> , hvis Kurs, efter at det var konstateret, at intet af Skibene var læk, efter Aftale med <i>R.</i> sattes mod Fuglefjord.	Søforklaring og Søforhør i Fuglefjord d. <sup>21</sup> / <sub>3</sub> , <sup>22</sup> / <sub>31</sub> , <sup>5</sup> / <sub>6</sub> og <sup>17</sup> / <sub>6</sub> og i Thorshavn d. <sup>23</sup> / <sub>3</sub> , <sup>2</sup> / <sub>4</sub> , <sup>23</sup> / <sub>4</sub> og <sup>11</sup> / <sub>10</sub> 12.
	<b>Research</b> 2m. Kutter K. Petersen	Sandevaag 87 K. Petersen	— Fiskeri ved Færøerne	N. f. Færøerne <sup>19</sup> / <sub>3</sub> E.lig. Stiv Kuling Høj Sø	Kollision. 1 Md. druknet	Ifølge de fra <i>R.</i> afgivne Vidneforklaringer var Kapt., som ikke følte sig vel, gaaet om Læ om Aftenen ved 7 Tiden, efter at han havde paalagt Vagtmandskabet at holde godt Udkgig. Nogen bestemt vagthavende fandtes ikke, og <i>R.</i> laa bidevind omtr. SE. over for smaa Sejl med Roret surret midtskibs. Omtr. Kl. 9 observerede en af Mandskabet et rødt Lys i Læ, men inden Rorsurringen kunde blive kastet los, var Kollision uundgaaelig. Forinden denne indtraf, var <i>R.</i> , hvis Ror blev lagt i Læ, dog naaet omtrent i Vindøjet og havde kun ringe Fart. Ved Kollisionen kom alle Mand op, og da 3 af de paa Dækket værende Fiskere sprang om Bord i <i>N.</i> , faldt Poul Johannes Jacobsen af Slettenæs over Bord og druknede. Redningsforsøg blev i Mørket og Forvirringen ikke foretaget. Efter Kollisionen søgte <i>R.</i> til Fuglefjord. Anm. Føreren af » <i>Research</i> « vedtog i Mindelighed for at undgaa Tiltale i Henhold til Straffelovens § 198 og Sølovens § 293 m. m. en Bøde til Statskassen paa 100 Kr. foruden Sagens Omkostninger.	
179	<b>O</b> <b>Odin</b> Dampskib G. Nielsen	Kjøbenhavn 646 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn— Stettin	Østersøen <sup>4</sup> / <sub>2</sub> N.lig. Jævn Brise	Kollision	Under Arbejdet med at hjælpe Dampskibet » <i>Skålholt</i> « gennem det med Is opfyldte Farvand ud for Greifswalder Oie, blev <i>O.</i> 's Fart Kl. 6 <sup>45</sup> FM. formindsket af tæt pakket Is, og uagtet der straks afgaves Signal herfor til <i>S.</i> , hvis Maskine kastedes »Fuld Kraft bak«, lykkedes det ikke helt at standse <i>S.</i> 's Fart, forinden Kollision indtraf. Ved denne fik <i>O.</i> Skade paa det opstaaende agter, medens <i>S.</i> ingen Skade tog. Begge Skibene indkom d. 5. til Svinemünde. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>12</sup> / <sub>2</sub> 12.
180	<b>Odin</b> Dampfærge H. Petersen	Korsør 1510 De danske Statsb.	Stykgods Nyborg—Korsør	Ved Korsør <sup>8</sup> / <sub>2</sub> SW.lig. Frisk Kuling Taage. Haard Strøm	Grundstødning	For Indgaaende til Korsør i tæt Taage under stadig Lodhivning grundstødte <i>O.</i> Kl. 2 <sup>18</sup> FM., som det senere viste sig, lidt N. for Korsør. Ved Assistance af »Svitzers B. E.« bragtes <i>O.</i> samme Dag i ubeskadiget Stand af Grund og indgik til Korsør. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage og Strømsætning.	Søforklaring i Korsør d. <sup>12</sup> / <sub>2</sub> 12.
181	<b>Olga</b> Dampskib C. Riise	Odense 777 D. F. D. S.	Stykgods Frederikshavn— Newcastle	Frederikshavn <sup>20</sup> / <sub>12</sub> —	Kollision	Kort efter at <i>O.</i> med klart brændende Side- og Toplys omtr. Kl. 4 EM. var afgaaet fra Kaj i Indrehavnen, saas et indgaaende Dampskib — » <i>Jylland</i> « af Christianssand — uden for Havnemolen. Fra <i>O.</i> , som manøvreredes med langsom Fart, afgaves 1 lang Tone, som lidt efter gentoges, medens dette Skib for Bagbords Ror drejede mod Havnemundingen. Da <i>O.</i> var i den S.lige Del af Indløbet og tværs af Nordmolen, blev Maskinen stoppet, samtidigt med at 2 korte Toner hørtes afgivet fra <i>J.</i> , som saas paa den N.lige Side af Indløbet omtr. 2 Streger om Bagbord; dette Signal besvaredes, og <i>O.</i> 's Kurs blev holdt uforandret. Da det kort efter, som Følge af at <i>J.</i> 's Lanterner ikke var tændt, ikke fra <i>O.</i> kunde ses, om <i>J.</i> ogsaa drejede for Styrbords Ror, blev der fra <i>O.</i> afgivet først 1 kort Tone men straks efter 3 korte Toner, idet Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, da det saas, at <i>J.</i> , forfra der nu ogsaa blev afgivet 3 korte Toner, drejede haardt Bagbord over. Umiddelbart efter indtraf Kollision, idet <i>O.</i> 's Stævn ramte <i>J.</i> om Styrbord for ude, og da det viste sig umuligt, at klare Skibene fra hinanden, blev de manøvrerede ind til Bolværk, og først efter at der fra Skibsværftet var tilkommet Arbejdere, som kappede nogle Plader, lykkedes det at bringe Skibene fri af hinanden. <i>O.</i> fik en Del oven Bords Skade, som maatte repareres, forinden Afrejse kunde foregaa. Anm. I Anledning af at det af Vidneforklaringen fremgik, at Havnefyrene blev tændt, da <i>J.</i> , hvis Lanterner ikke var tændt, passerede Trekosten uden for Havnen, bemærkede Retens søkyndige Medlemmer »at Afstanden mellem Trekosten og det røde Hus paa Frederikshavn Havns søndre Midtermole (udfor hvilket Kollisionen indtraf), er ca. 1 Kvartmil«.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>23</sup> / <sub>12</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
182	<b>Otto</b> Skonnertbrig F. Klug  <b>P</b>	Svendborg 152 C. V. Petersen	Kul Kings Lynn— Kjerteminde	Kjerteminde <sup>6</sup> / <sub>1</sub> ENE.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Omtr. ved Middag, da <i>O.</i> var S. for Havnen, nægtede Skibet at vende og sakkede paa Grund. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og samme Aften bragtes <i>O.</i> flot. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indberetning fra Kjerteminde Toldkammer dat. d. <sup>6</sup> / <sub>1</sub> 12.
183	<b>Paket</b> Skonnert J. Jensen  <b>Paketten</b> (se Nr. 251) <b>Pennsylvania</b> (se Nr. 153) <b>Poul</b> (se Nr. 249)	Gudhjem 30 A. Brandt	— Gudhjem—Svaneke	Ved Bornholm <sup>11</sup> / <sub>12</sub> ESE.lig. Jævn Brise Dønning	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 10 EM. løb <i>P.</i> , som var under Sejl ud for Svaneke, pludselig i Vinden, og Matrosen, der var i Arbejde for ude, saa da, at Kapt. Johannes Jensen af Gudhjem var forsvunden. Noget Skrig eller Raab om Hjælp hørtes ikke fra Kapt., som formenes at være slaaet over Bord af Rorpinden, medens han stod til Rors. Efter at <i>P.</i> var blevet holdt paa Ulykkesstedet henved 1 Time, returneredes til Gudhjem.	Søforhør i Svaneke d. <sup>13</sup> / <sub>12</sub> og <sup>14</sup> / <sub>12</sub> 12.
184	<b>Pregel</b> Dampskib L. Iversen	Kjøbenhavn 977 D. F. D. S.	— Bordeaux— Kjøbenhavn	Bordeaux <sup>10</sup> / <sub>11</sub> —	Kollision	Med Lods om Bord og under Manøvre med at bakke ud af Dok blev <i>P.</i> Kl. 4 FM. paasejlet af et udgaende Dampskib — » <i>Solideo</i> « af Genua —, som med Stævnen tørnede mod <i>P.</i> 's Bagbords Bov, hvorved Agterskibet blev trykket ind mod Dokken, saaledes at Roret blev bøjet, og et Par Plader i Boven beskadigedes. Efter Kollisionen returnerede <i>P.</i> til Dokken for midlertidig Reparation af Skaden.	Søforklaring i Bordeaux d. <sup>15</sup> / <sub>11</sub> 12. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>26</sup> / <sub>11</sub> 12.
185	<b>Pregel</b> Dampskib L. Iversen	Kjøbenhavn 977 D. F. D. S.	Stykgods Bergen—Aalesund	Aalesund <sup>11</sup> / <sub>12</sub> S.lig. Storm	Kollision	Omtr. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. under <i>P.</i> 's Manøvre med at lægge til Kaj nægtede Maskinen at bakke straks, og <i>P.</i> kolliderede med et i Havnen for- tøjet Dampskib — » <i>Storfjord</i> « af Aalesund —, som fik en Del Skade i Boven, medens <i>P.</i> blev ubeskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Trondhjem d. <sup>13</sup> / <sub>12</sub> 12.
186	<b>Primula</b> 3m. Skonnert J. Jørgensen	Thurø 181 J. Th. Jørgensen	— Raumo—L'Abbé	Ved Goodwin Sands <sup>5</sup> / <sub>7</sub> Flov Brise. Haard Strøm	Kollision	Omtr. Kl. 11 <sup>25</sup> FM. paa 1. Styrmd.s Vagt blev <i>P.</i> , som med netop Styrefart laa bidevind for Bagbords Halse, af haard Strøm sat ind mod Fvrskibet ved East Goodwin Sand. Ved Kollisionen fik <i>P.</i> , som hurtigt kom klar af Fyrskibet, kun ringe Skade paa Skanddækket, og Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen, der fandt Sted i sigtbart Vejr, maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at den vagthav. Styrmd. for sent forsøgte paa ved Vending at manøvrere klar af Fyrskibet.	Søforhør i Svendborg d. <sup>3</sup> / <sub>9</sub> 12.
187	<b>Prøven</b> Skonnert C. Olsen	Rønne 51 M. Christiansen	Sten Påskallavik— Rügenwalde	Ved Borgholm <sup>6</sup> / <sub>1</sub> E.lig. Storm	Grundstødning	Medens <i>P.</i> under tiltagende Storm d. <sup>5</sup> / <sub>1</sub> Kl. 7 EM. var for Indgaaende til Ankerplads ved Mønsterås, faldt det i med Snetykning, og kort efter saas Brænding for ude. Under Forsøg paa at sejle klar heraf, gik Jollen, som slæbte agter, tabt, og Kl. 11 EM. huggede <i>P.</i> i Grunden uden dog at blive staaende. I Løbet af Natten huggede <i>P.</i> , som i det usigtbare stormende Vejr under jævnlig Brug af Loddet maatte holdes gaaende, yderligere gentagne Gange og blev læk men kom dog stadig flot. Kl. 5 FM. kom Lods om Bord, hvorefter <i>P.</i> , hvis Besætning var udmattet, opankredes ved Kalmar. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Storm og Snetykning.	Søforklaring i Kalmar d. <sup>15</sup> / <sub>1</sub> 12.
188	<b>Prøven</b> Skonnert C. Olsen	Rønne 51 M. Christiansen	— Rønne—Rendsborg	Kolberger-Heide <sup>10</sup> / <sub>8</sub> WNW.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Omtr. Kl. 3 FM. grundstødte <i>P.</i> ved Kolberger-Heide, og da det ikke lykkedes at komme flot ved egen Hjælp, antoges Assistance af et Bjærgningsdampskib. Efter at ca. 2 Tons af Ladningen var kastet over Bord, bragtes <i>P.</i> , som ingen Skade havde taget, af Grund, og Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at <i>P.</i> kom for tæt tål Grunden.	Tysk Strandingsberetning dat. Ploen i Aug. 12
189	<b>Ragnhild</b> Dampskib H. Schultz  <b>Research</b> (se Nr. 178)	Kjøbenhavn 1495 Chr. Kraemer	Sæd Königsberg— London	Ved Pillau <sup>12</sup> / <sub>1</sub> —	Maskinhavari. Uklare Pumper	Efter ca. 5 Timers Sejlads fra Königsberg gennem svær Is viste det sig, at der var Lækage i Kondensatoren, hvorfor <i>R.</i> i Løbet af Natten og den følgende Dag stoppede op i Pillau, indtil Skaden var repareret, hvorefter Rejsen fortsattes. I Nordsøen d. 16. under stormende Vejr trængte der Vand ind i Maskinrummet, men først d. 18. lykkedes det at paavise en Lækage mellem Maskinrummet og Ladningsrummet. Samtidig havde imidlertid <i>R.</i> faaet saa megen Slagside, at det efter afholdt Skibsraad besluttedes at anmode en Trawldamper, som saas i Nærheden, om at forblive ved <i>R.</i> Natten til d. 19. kastedes en Del af Ladningen fra Styrbords Bunkerrum over Bord, og da Vejret derpaa bedagede sig, signaleredes til Trawldamperen, at <i>R.</i> kunde fortsætte Rejsen uden Assistance. Nogle Timer senere friskede det atter i, og da Vandet i Storrøret imidlertid trods Pumpning, der jævnlig blev afbrudt ved, at Pumpeperne blev uklare af Sæd, var steget ca. 3 m, og <i>R.</i> kun daarligt lod sig styre, besluttedes det at søge Rotterdam som Nødhavn. Assistance modtoges kort efter af en Trawldamper — » <i>Invierno</i> « af Ymuiden —, som derpaa i ca. 7 Timer bugserede <i>R.</i> til i Nærheden af Hoek van Holland, hvorpaa Rejsen fortsattes ved Hjælp af Bugserdampere.	Søforklaring i Rotterdam d. <sup>25</sup> / <sub>1</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
190	<b>Riberhuus</b> Dampskib A. Andersen	Odense 627 D. F. D. S.	Stykgods Hamborg—Aalborg	Kaiser Wilhelm-Kanal <sup>4</sup> / <sub>2</sub> Klart	Kollision	Under Forsøg paa at passere et Dampskib — »Adele« af Kiel —, som sad fast i Isen i Nærheden af Km. 85, kolliderede R. med A., der fik en mindre Beskadigelse paa det opstaaende. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at et Isstykke viste R. af, hvorved dette Skib førtes ind mod A.	Søforhør i Aalborg dat. <sup>2</sup> / <sub>7</sub> 12.
191	<b>Riberhuus</b> Dampskib A. Andersen	Odense 627 D. F. D. S.	Stykgods Kiel—Hamborg	Kaiser Wilhelm-Kanal <sup>7</sup> / <sub>3</sub> SW.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 7 FM., da R. i den Styrbords Side af Farvandet passerede en modgaaende Bugserdamper — »Athlet« af Holtenau? — med flere Lægtre paa Slæb, skar en af disse ud i Nærheden af Km. 47 og kolliderede med R., som fik en Bule i Skibssiden samt nogle Spanter brækkede, men da Skaden var over Vandlinjen, kunde Rejsen fortsættes.  Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at A., som lidt forinden Passagen først gav Styrbords Ror men derpaa skiftede Roret, da R. gav Signal for Bagbords Ror, ikke naaede i rette Tid at faa de bugserede Lægtre med over til Styrbords Side af Farvandet.	Søforklaring i Aalborg d. <sup>11</sup> / <sub>3</sub> 12.
	<b>Riberhuus</b> (se Nr. 83)						
192	<b>Rosenborg</b> Dampskib A. Schultz	Kjøbenhavn 1566 C. K. Hansen	Kul Methil— Kjøbenhavn	Nordsøen <sup>16</sup> / <sub>4</sub> S.lig. Jævn Brise	Ildsvaade Landsætning	Henved 4 Timer efter Afgang fra Methil viste det sig Kl. 4 <sup>45</sup> FM., at der var Ild i Ladningen. Der blev straks sprøjtet Vand ind i de nederste Kulbunker, hvor Ilden formentes at være, men senere paa Dagen syntes Ilden at have banet sig Vej til Storlasten, idet der kom Røg op fra dennes Ventilatorer. Efter at der Kl. 6 FM. den følgende Dag var indtraadt en Eksplosion, som sprængte 2 Lugepresenninger til Rummet, blev der ogsaa sprøjtet Vand ned i dette, og en Del Kul paa Dækket, som forhindrede, at Søen, der slog ind over Fordækket, kunde løbe bort, blev kastet over Bord. Da Ilden ikke kunde slukkes, besluttedes det ud for Skagen at tage Assistance fra »Svitzer B. E.«, og efter at R. samme Dag med Lods om Bord var blevet landsat lidt S. for Frederikshavn, blev Ilden slukket ved at Rummet fyldtes med Vand. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildens Opkomst i Kullene, som indtoges i ganske tør Tilstand, er ubekendt.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>24</sup> / <sub>4</sub> 12.
193	<b>Rossing</b> 3m. Skonnert E. Larsen	Thurø 222 R. S. Hansen	Calcium Carbid Civitavecchia— Aberdeen	Newton <sup>27</sup> / <sub>12</sub> SE.lig. Frisk Kuling Taage	Grundstødning	Omr. Kl. 6 <sup>30</sup> EM. grundstødte R., som det senere viste sig, paa Kysten ved Newton. Kort efter bjærgedes Besætningen af Redningsbaad fra Land. D. 28. antoges Folk fra Kysten til at bringe R., der stod paa Sandgrund, flot, og samme Dag lykkedes dette, hvorefter R. indkom til Aberdeen for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Tykning.	Maritime Deposition dat. Amble d. <sup>29</sup> / <sub>12</sub> 12.
194	<b>Rota</b> Skonnert R. Hansen	Svendborg 125 J. Nielsen	Træ Finland—London	Nordsøen <sup>27</sup> / <sub>10</sub> SSW.lig. Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at fastgøre Klyveren faldt Letmatros Curt Gustav Poul Jonas af Stettin over Bord Kl. O <sup>30</sup> FM. En Line udkastedes straks, men den overbordfaldne, som, da det var Maaneskin, et Ojeblik saas i Vandet, fik ikke fat paa Linen og forsvandt kort efter. Under de givne stormende Vejrforhold med høj Sø kunde Baad ikke udsættes, og efter at R. i nogen Tid saa vidt muligt var blevet holdt i Nærheden af Ulykkesstedet, blev Rejsen fortsat. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Manden har tabt sit Fodfæste, og derved er styrtet over Bord fra Perten paa Klyverbommen.	Søforklaring i London d. <sup>4</sup> / <sub>12</sub> 12. Søforhør i Frederiksværk d. <sup>29</sup> / <sub>11</sub> 12.
195	<b>Ruth</b> Skonnert A. Valentin	Svendborg 167 J. Nielsen	— Leith—Svendborg	Dysart <sup>14</sup> / <sub>1</sub> SE.lig. Storm	Havari	Medens R. laa til Ankers i Yderhavnen ved Indgangen til Dysart Dok og afventede Lejlighed til at komme i Dok, blæste det op med en Storm, under hvilken R. gentagne Gange huggede haardt og fik Skade paa Kjølen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Dysart d. <sup>20</sup> / <sub>1</sub> 12.
196	<b>Saga</b> Motorskonnert C. F. Sørensen	Grenaa 35 M. Madsen	Ledig Kjøbenhavn— Helsingør	Øresund <sup>12</sup> / <sub>1</sub> SSE.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	For Indgaaende til Helsingør Havn blev S., hvis Maskine var i Gang, ud for Havnemundingen af haard N.gaaende Strøm sat ind paa Land, og da Ankeret, som straks blev sat, ikke kunde holde, drev S. Kl. 4 KM. ind paa Kronborg-Pynt. Assistance tilkaldtes, men forinden en Dampbaad naaede ud, havde S. hugget sig læk, og Besætningen bjærgede sig i Land ved Hjælp af en Line, som tilkastedes fra Kysten. D. 13. blev S. af »Svitzer B. E.« bragt flot og ind til Helsingør for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. <sup>15</sup> / <sub>1</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
197	<b>Saga</b> Dampskib H. Hansen	Kjøbenhavn 899 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn— London	Kaiser Wilhelm-Kanal <sup>19</sup> / <sub>1</sub> E.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. kolliderede <i>S.</i> med modgaaende Kanaldamper » <i>Scholer</i> « udfør Km. 15. Ved Kollisionen fik <i>S.</i> nogle Buler i Skibssiden om Bagbord og Skade paa Forrigningen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være, at » <i>Scholer</i> « mistede Styringen og skar ind mod <i>S.</i>	Tysk Strandingsberetning dat. Brunsbüttelkoog d. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> 12.
198	<b>Salvador</b> 3m. Skonnert J. Sand	Marstal 165 A. H. Petersen	Træ Gøteborg—Exeter	Ved Beachy Head <sup>18</sup> / <sub>10</sub> W.lig. Haard Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 9 EM. saas til Luvart fra <i>S.</i> , som med klart brændende Sidelys laa bidevind for Bagbords Halse, et Dampskib, og da dette nærmede sig, blev der fra <i>S.</i> afgivet et Blus, men Dampskibet, hvis Navn blev præjet men ikke opfattedes fra <i>S.</i> , tørnede kort efter mod <i>S.</i> , hvis Jolle blev knust. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen.	Søforhør i Fredericia d. <sup>30</sup> / <sub>1</sub> 13.
199	<b>Salus</b> 3m. Skonnert P. Andersen	Marstal 154. L. J. Bager	Ledig —	Firth of Forth <sup>30</sup> / <sub>12</sub> SW.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 6 <sup>30</sup> EM. kolliderede <i>S.</i> , som laa bidevind for Styrbords Halse, med en Trawldamper — » <i>Comrade</i> « af Granton. Ved Kollisionen fik <i>S.</i> betydelig Skade og blev af <i>C.</i> bugseret til Kirkcaldy for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være mangelfuldt Udkig fra <i>C.</i> 's Side.	Maritime Deposition dat. Dysart d. <sup>3</sup> / <sub>1</sub> 13.
200	<b>Saxo</b> Dampskib O. Müller	Kjøbenhavn 711 D. F. D. S.	— Newcastle—Hull	Hull <sup>4</sup> / <sub>7</sub> —	Kollision	Under Passage gennem Humber Dok modtog <i>S.</i> Kl. 8 FM. Ordre fra Dokmesteren til at gaa helt frem med Stævnen ind i Dokporten til Prince's Dok for at give Plads for et fra Railway Dock udgaaende Dampskib — » <i>Rievaulx Abbey</i> « af Hull — men inden <i>S.</i> var naaet saa langt frem, tørnede <i>R. A.</i> , som ikke gjorde noget for at standse Farten, med Boven mod <i>S.</i> 's Bagbords Side og beskadigede denne. Anm. Søforhør for <i>R. A.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>26</sup> / <sub>8</sub> 12.
201	<b>Sikar</b> Fiskerfartøj C. Enevoldsen	Esbjerg 35 G. Taabbel	— Fiskeri i Nordsøen	Graadyb <sup>16</sup> / <sub>10</sub> —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Medens <i>S.</i> laa til Ankers paa Fiskepladsen, faldt Skipper Christian Enevoldsen af Esbjerg under Arbejde med at fastgøre Mesanen omtr. Kl. 5 EM. over Bord. Jollen var paa det Tidspunkt et langt Stykke fjærnet fra <i>S.</i> , men der blev straks kastet Liner og et Stykke Rundholt ud til den overbordfaldne, som dog ikke fik fat derpaa og kort efter forsvandt. Efter nogle Timers Eftersøgning i Nærheden, blev <i>S.</i> sejlet til Esbjerg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at den Ende, som Skipperen benyttede til at surre Sejlet med, sprængtes, hvorved han faldt baglæns ud over Rælingen.	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>18</sup> / <sub>10</sub> 12.
	<b>Skálholt</b> (se Nr. 179)						
202	<b>Skinfaxe</b> Dampskib E. Faber	Kjøbenhavn 1544 Schach Steenberg &Co.	Stykgods Riga—Rotterdam	Kaiser Wilhelm-Kanal <sup>14</sup> / <sub>7</sub> Stille	Kollision	Kl. 4 <sup>55</sup> EM. indhentedes <i>S.</i> af et Dampskib — » <i>Admiral von Knorr</i> « af Kiel — ved Kilom. 85, og ved Passagen kolliderede Skibene, hvorved <i>S.</i> fik en Bule i Skibssiden om Bagbord. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen.	Tysk Strandingsberetning dat. Holtenau Juli 1912.
203	<b>Skjoldborg</b> Dampskib N. Madsen	Kjøbenhavn 1439 C. K. Hansen	Briketter Newport—Algier	Newport <sup>27</sup> / <sub>3</sub> SE.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 11 FM. blev <i>S.</i> , som laa fortøjet i Dok, paasejlet af et Dampskib — » <i>Uskside</i> « af Newport —, der svajede. Ved Kollisionen fik <i>S.</i> Skade paa nogle Plader og Spanter samt paa det opstaaende.	Maritime Deposition dat. Newport d. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 13.
204	<b>Slesvig</b> Dampskib H. Svarrer	Esbjerg 954 A. N. Petersen	Phosphat Gent—Stettin	Kaiser Wilhelm-Kanal <sup>9</sup> / <sub>4</sub> —	Kollision	Kl. 7 <sup>30</sup> FM., medens <i>S.</i> med stoppet Maskine laa stille foran en lukket Jernbanebro, forsøgte en Bugserdamper — » <i>Grete</i> « af Hamborg? —, som bugserede nogle Pramme, at passere forbi <i>S.</i> Prammene tabte derved Styringen, skar Bagbord ud og førte <i>G.</i> 's Stævn ind mod <i>S.</i> 's Hæk, som blev beskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaa af det ovenanførte.	Tysk Strandingsberetning dat. Holtenau April 12.
205	<b>Spigerborg</b> Dampskib G. Hansen	Kjøbenhavn 1427 C. K. Hansen	Kul Methil—Libau	Ved Libau <sup>21</sup> / <sub>12</sub> Taage	Grundstødning	Medens <i>S.</i> paa Kursen NE. under langsom Fart søgte ind mod Libau, viste Loddet Kl. 8 <sup>40</sup> EM. 14 m Vand, hvorpaa Kapt. gav Ordre til at gøre Ankeret klart. Da samtidigt 2 Lys, som i det usigtbare Vejr fejlagtigt antoges for at være Indsejlingsfyrene, kom i Sigte, forandredes Kursen til ENE., men lidt efter grundstødte <i>S.</i> Da det ikke lykkedes at manøvrere <i>S.</i> flot ved egen Hjælp, tilkaldtes Assistance, og i Løbet af Natten ankom flere Bjærgningsdampskibe, som d. 22. om EM., efter at en Del af Ladningen var blevet kastet over Bord, bragte <i>S.</i> af Grund og ind til Libau. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig tilskrives Taage.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>19</sup> / <sub>2</sub> 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
206	<b>Standard</b> 3m. Skonnert H. Rasmussen	Svendborg 217 C. V. Petersen	Kul Dysart—Horten	Nordsøen <sup>16</sup> / <sub>1</sub> SSE.lig. Storm	1 Md. druknet ved Overbordskylning Tab af Rigningen	Omtr. Kl. 6 FM. brød en mægtig Sø ind over S., som kændrede om paa Siden og mistede Baade, Kabys samt næsten alt Inventar paa Dækket. Da Vandet var strømmet fra Dækket, rejste S. sig paa ret Kjøel, men samtidig brækkede baade Store- og Fokkemast af tæt over Dækket, og tillige viste det sig, at Styrmd. — Rasmus Clausen Rasmussen af Svendborg — var forsvundet. Styrmd. var kort forinden gaaet ind i Kabyssen, og formodentlig er han blevet taget af Søen, da Kabyssen skylledes bort. I Mørket og under de daværende Forhold kunde intet Redningsforsøg foretages. Resterne af Rejsningen kappedes bort, men forinden var Sprydet revet ud, og Bagbords Anker maatte stikkes fra, for at det ikke skulde hugge sig gennem Skibssiden. Saa godt Forholdene tillod det, blev der slaadet Sejldug og Brædder over de i Dækket og det opstaaende fremkomne Huller, og saa snart Vejret bedagedes, opsattes en Nødrigning, hvorefter det lykkedes at navigere S. til Shetlandsøerne. D. <sup>25</sup> / <sub>1</sub> ankrede S. i Yell Sound og indkom senere til Lerwick for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken m. m. var haardt Vejr.	Søforklaring i Lerwick d. <sup>28</sup> / <sub>1</sub> 13.
207	<b>Stegelborg</b> Dampskib J. Mollerup	Kjøbenhavn 1881 C. K. Hansen	Ledig Hamburg—Emden	Elben <sup>12</sup> / <sub>4</sub> NW.lig. Stiv Kuling	Kollision Landsætning	Kl. ca. 1 FM., da S. med klart brændende Side- og Toplys samt med Lods om Bord var passeret Blankenese, hørtes en Række korte Damppipe-toner for ude. Maskintelegrafen blev sat paa »Langsomt frem«, og kort efter saas for ude det hvide Toplys samt Skroget af et Dampskib, som tilsyneladende lige var ankret og laa tværs i Farvandet i Færd med at svinge op for Ankret. Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, og Roret lagdes Bagbord for at passere agten om Dampskibet — »Pagassari« af Bilbao —, men S. kolliderede med P.'s Poop. Da Skibene var kommen klar af hinanden, maatte S. for at undgaa Kollision med et tredje Dampskib, som imidlertid havde nærmet sig, sættes paa Grund paa S.Siden af Farvandet. Efter flere forgæves Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot, antoges Bugserdamper »Fairplay IV« til Assistance for en Bjærgeløn af 900 Kr., og efter <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Times Forløb blev S. taget af Grund og returnerede til Hamburg. Ved Kollisionen fik S. betydelig Skade i Boven og ved Landsætningen Skade paa Roret, ligesom Maskinen blev overanstrengt. Anm. P. var blevet opankret som Følge af pludselig indtraadt Maskinhavari.	Søforklaring i Hamburg d. <sup>7</sup> / <sub>4</sub> 12. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>6</sub> 12.
208	<b>Svanen</b> Skonnert R. Christensen	Marstal 135 L. Bager	— Hudiksvall— Piollheli	Piollheli <sup>15</sup> / <sub>9</sub> N.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Med Lods om Bord og under Varpning i Havnen tog S. Grunden, og da Vandet faldt, maatte Højvande af ventes for at komme flot. Forinden faldt imidlertid S. om paa Siden og blev læk. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at Lodsens navigerede S. gennem en Kanal, hvor der ikke var Vand nok.	Maritime Deposition dat. Portmadoc d. <sup>17</sup> / <sub>9</sub> 12.
209	<b>Sylfe</b> Skonnert H. Hansen	Strynø 68 H. R. Hansen	Sæd & Oljekager —	Neufahrwasser <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Regn	Kollision	Kl. <sup>6</sup> / <sub>4</sub> FM. blev S., som laa fortojet i Havnekanalen ved Neufahrwasser, paasejlet af en Kahn — »No. 345« af Danzig — og fik nogen Skade paa det opstaaende agter. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at No. 345's Bugserdamper, som ved at passere S. mødte et større Dampskib, tabte Styringen og skar ind mod S.	Søforklaring i Køge d. <sup>19</sup> / <sub>4</sub> 12.
210	<b>Søborg</b> Dampskib N. Nielsen	Kjøbenhavn 2108 C. K. Hansen	— —	Barry Dock <sup>6</sup> / <sub>7</sub> E.lig. Jævn Brise	Kollision	Medens S. laa fortojet i Dok, drev et Dampskib » — <i>Pena Augustina</i> « af Santander —, der forhalede, under Paavirkning af Vinden ned mod S.'s Skibsside, som derved tog nogen Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanforte.	Maritime Deposition dat. Barry Dock d. <sup>9</sup> / <sub>7</sub> 12
	<b>Sønderjylland</b> (se Nr. 2)						
	<b>T</b>						
211	<b>Teisten</b> Fiskekutter M. Jespersen	Trangisvaag 70 N. J. Mortensen	— Fiskeri under Island	Island S. <sup>28</sup> / <sub>4</sub> E.lig. Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 2 EM. tog T., som for 3rebete Sejl laa underdrejet, en svær Braadsø over Dækket, hvorved bl. a. Nedgangskappen knustes, og Kapt. Morten Jespersen af Tveraa, som stod i Kappen, skylledes over Bord Et Øjeblik saas den overbordfaldne, som ikke kunde svømme, agter ude, men han forsvandt straks, Under de givne Omstændigheder, orkanagtig Storm og voldsom Sø, var Redningsforsøg umuligt, og efter kort Ophold i Nærheden søgte T., som Natten forinden havde mistet Jollen og faaet forskellig Skade paa Rigning og Sejl, til Revkjavik som Nødhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var haardt Vejr.	Søforhør i Trangisvaag d. <sup>22</sup> / <sub>4</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
212	<b>Thorshavn</b> Fiskekutter J. C. Smidt	Trangisvaag 90 H G. Thomsen	— Fiskeri under Island S.	Island S. <sup>25</sup> / <sub>3</sub> E.lig. Frisk Kuling	5 Md. omkomne ved Landing med Baad paa Kysten	D. <sup>23</sup> / <sub>3</sub> omtr. Kl. 4 FM. observeredes i <i>T.</i> , som for Natten laa bak W. for Vestmanøerne, at der blev afbrændt Blus fra et Skib nærmere ved Land. Signalet besvaredes og i Dagningen saas, at en Kutter var grundstødt i i NNW. fra Heimaey. Da Besætningen antoges at være i Nød, blev <i>T.</i> holdt gaaende, indtil Vejret d. 24. om EM. havde bedret sig saa meget, at Baad kunde vage, og 6 Md. roede da saa nær Strandingsstedet, at Kutterens Navn — » <i>Sudringur</i> « af Thorshavn — kunde ses, men Brændingen var endnu saa svær, at Baaden maatte returnere til <i>T.</i> D. 25., da det endnu ikke var muligt at afgøre, om <i>S.</i> 's Besætning var reddet eller ej, gik <i>T.</i> 's Fører med 4 Mand atter i Baaden og roede ind mod Strandingsstedet; men de kom aldrig tilbage. Efter henvend 1 Døgn's Ophold søgte <i>T.</i> til Vestmanøerne, og senere erfarede det, at <i>T.</i> 's Baad med kun 1 Aare om Bord var fundet paa Kysten noget W. for <i>S.</i> 's Strandingssted, og herefter maa det antages, at de 5 Mand fra <i>T.</i> ere omkomne under Forsøget paa at bringe Hjælp til <i>S.</i> (Ang. <i>S.</i> se Nr. 28). Anm. Navnene paa de 5 savnede Md. ere: Skipper Johan Carl Smidt af Tveraa, Fiskerne Joen Hendrik Henriksen og Ole Joensen af Skuø, Daniel Michael Johannessen af Sand og Johannes Justesen af Norddeble.	Søforhør i Tveraa d. <sup>9</sup> / <sub>4</sub> 12.
213	<b>Thorvaldsen</b> Dampskib B. v. Støcken	Kjøbenhavn 1217 J. Svendsen	— Libau—Rouen	Anholt <sup>29</sup> / <sub>12</sub> Taage	Grundstødning	Omtr. 1 Time forinden Kullen Fyr's Taagesignal Kl. 9 <sup>20</sup> FM. blev hørt fra <i>T.</i> , tværs om Styrbord i giss. Afstd. 2 Sm., indtraf der Taage, hvorefter Farten mindskedes, indtil Vejret Kl. 2 EM. blev mere sigtbart. Kursen var sat mod Anholt-Knob Fyrskib, og der blev af og til taget Lodskud; sidste Gang Kl. 2 viste Loddet 35 m. Kl. 2 <sup>65</sup> EM., da Skibet efter Bestikket skulde være 2 Sm. SSE. for Fyrskibet, grundstødte imidlertid <i>T.</i> , som det senere viste sig 1.5 Sm. W. for Sømærket paa Anholt-Ø.-Rev. Da det ikke lykkedes at bakke Skibet flot, blev der efter afholdt Skibsraad kastet over Bord af Ladningen, og den 31. Kl. 1 <sup>46</sup> FM., da der var udkastet ca. 100 Tons, kom <i>T.</i> , som af og til havde hugget haardt, af Grund, hvorefter Kursen sattes mod Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. Søretten bemærkede: »at i Betragtning af at Kaptajnen ikke, siden han passerede Kullen, havde haft nogen terrestrisk Observation, og at han end videre ikke, efter at han var passeret Lappegrunden, havde haft nogen paalidelig Observation til Afgørelse af Strømforskelene, burde han have forudset den Mulighed, at Skibet kunde være forsæt i vestligere Retning. Under disse Forhold burde Kaptajnen have udvist betydelig større Forsigtighed, da han nærmede sig den udsejlede distance, og navnlig maa de bebrejdes ham, at han, efter at have loddet Kl. 2, har udsat at tage næste Lodskud lige til Kl. 3, da Distancen var saa godt som udøben. Efter Omstændighederne fandt Retten dog ikke aldeles tilstrækkelig Anledning til at foranledige Sagen videre forfulgt.«	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>3</sup> / <sub>1</sub> og <sup>9</sup> / <sub>1</sub> 13
214	<b>Thyra</b> Dampskib H. Jessen	Esbjerg 836 L. D. Lauritzen	Træ Wiborg—Cardiff	Cardiff <sup>14</sup> / <sub>12</sub> Storm	Kollision	Kl. 7 <sup>15</sup> FM. blev <i>T.</i> , som laa fortojet i Dok, paasejlet af et ind-gaaende Dampskib — » <i>Euximos</i> « af Piræus — idet <i>E.</i> 's Agterstævn beskadigede <i>T.</i> 's Bro.	Maritime Deposition dat. Cardiff d. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 12.
215	<b>Union</b> Dampskib C. Riise	Aalborg 541 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn— Newcastle	Tynen <sup>14</sup> / <sub>4</sub> —	Kollision	Kl. 11 FM. mødte <i>U.</i> , som med Lods om Bord og under langsom Fart navigeredes op ad Tynen, ved det skarpe Drej ud for Lead Factory Point et modgaaende Dampskib — » <i>Cluden</i> « af London —, og uagtet <i>U.</i> 's Maskine straks blev kastet »Fuld Kraft bak«, og Styrbords Anker blev sat, lykkedes det ikke at stoppe <i>U.</i> 's Fart helt, forinden Kollision indtraf. Ved denne tørnede <i>U.</i> 's Bagbords Anker mod <i>C.</i> 's Bagbords Laaring, der fik en Skade, som takseredes til 450 Kr. <i>U.</i> fik ingen Skade, og Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at <i>C.</i> ikke holdt tæt til Styrbords Side af Farvandet.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>24</sup> / <sub>4</sub> 12.
216	<b>United States</b> Dampskib P. Gotsche	Kjøbenhavn 10122 D. F. D. S.	— Kristianssand — Kjøbenhavn	Kristianssand <sup>22</sup> / <sub>4</sub> —	Grundstødning	For Udgaende med Lods om Bord føltes i <i>U. S.</i> Kl. 0 <sup>23</sup> FM. en kraftig Rysten samtidig med, at Skibet krængede lidt over; Maskinen blev standset, og <i>U. S.</i> manøvreredes tilbage til Ankerplads ved Kristianssand, hvor der ved foretagen Undersøgelse fandtes en lille Bule i den yderste Skibshund, men da Skibe var tæt, blev Rejsen fortsat. Anm. Ved en kort ef er foretagen Opmaaling af Farvandet fandtes i <i>U. S.</i> Kurslinje en Grund med 8 m Dybde, og formentlig har det været denne Grund, som <i>U. S.</i> , hvis Dyb-gaende var 7.7 m, har rørt.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>4</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsested og Datum
217	<b>Urania</b> Skonnert J. Jensen	Svendborg 142 R. S. Hansen	Oljekager Dunkerque— Kallundborg	Ved Skagen <sup>14</sup> / <sub>12</sub> WSW.lig. Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 6 FM. faldt Ungmd. Valdemar Theodor Christensen af Kjøbenhavn over Bord under Arbejdet med at fastgøre Undermerssejl. U. blev halset rundt, men den overbordfaldne blev i Mørket hverken hørt eller set, og efter henvend 1 Times Ophold i Nærheden af Ulykkesstedet fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Sejlet har slaet Ungmd. ned fra Raaen.	Søforhør i Kallundborg d. <sup>2</sup> / <sub>1</sub> og <sup>3</sup> / <sub>1</sub> 13.
	<b>V</b>						
218	<b>Valborg</b> Dampskib A. Hansen <b>Valkyrien</b> (se Nr. 76)	Kjøbenhavn 1185 Chr. Kraemer	Træ Riga—Bordeaux	Kaiser Wilhelm-Kanal <sup>1</sup> / <sub>12</sub> SW.lig. Jævn Brise	Kollision	Kl. 10 <sup>42</sup> FM. tog V. ved Passage af et Dampskib en Gir Bagbord over, et Anker sattes, og Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men kort efter indtraf Kollision med et efter Dampskibet følgende andet Dampskib — »Michael« af Riga? Ved Kollisionen fik V. en Bule i Forskibet.	Tysk Strandingsberetning dat. Holtenau d. <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 12.
219	<b>Vega</b> Skonnertbrig N. Hansen	Marstal 195 L. Bager	Ledig Ipswich—Dysart	Dysart <sup>14</sup> / <sub>1</sub> SE.lig. Storm	Havari	Medens V. laa fortøjet i Dysart ydre Havn for at afvente Indpassage til Dok, blæste det op med SE.lig Storm, og efterhaanden blev Sø og Dønning saa stærk, at V. gentagne Gange huggede og fik Skade i Bunden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Dysart d. <sup>20</sup> / <sub>1</sub> 12.
220	<b>Vendsyssel II</b> Motorkvase F. Bast	Frederikshavn 23 K. Mikkelsen-Vend- syssel	Fisk Sverige— Frederikshavn	Ved Grundsund <sup>18</sup> / <sub>9</sub> NNW.lig. Frisk Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 1 FM. hørte Rormanden, som stod i Styrehuset, et Raab agter fra, og kort efter viste det sig, at Kapt. Frederik Bast af Frederikshavn var forsvundet. Da Storsejlet var gjort los, antages Kapt. at være slaet over Bord af dette, og efter nogen Tids Ophold paa Ulykkesstedet, sejlede Rormanden, som nu var alene om Bord, tilbage til Grundsund.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>30</sup> / <sub>9</sub> 12.
221	<b>Venus</b> Skonnert M. Weber	Marstal 80 M. Weber	— Sandvig—Nibe	Østersøen <sup>6</sup> / <sub>11</sub> SW.lig. Snestorm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 11 FM. faldt Ungmd. Kjeld Marius Kjeldsen af Lime over Bord fra Sprydet under Arbejde med at gøre Forestagejl fast. I det stormende Vejr med høj Sø og i Mørket kunde Redningsforsøg ikke foretages, og Ungmd., fra hvem der kun 1 Gang blev hørt Raab om Hjælp, kom ikke mere til Syne. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var haardt Vejr, under hvilket en svær Sø skyllede Ungmd. bort fra Sprydet.	Søforhør i Nibe d. <sup>28</sup> / <sub>11</sub> 12.
222	<b>Vera</b> 3m. Skonnert L. Thjllesen	Marstal 169 H. Marius Petersen	Cement Mariager—Finland	Kattegat <sup>9</sup> / <sub>7</sub> WNW.lig. Frisk Brise	Grundstødning	Paa Styrmd.'s Vagt passeredes Kl. 5 FM. Vageren paa Lysegrunden i giss. Afstd. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm., hvorpaa Kursen ændredes først en Streg E.ligere til ESE. og derefter, da V. af Strømmen blev forsat S. over, til E.t.N. Da Fyrbaaken noget senere havdes tværs i giss. Afstd. af godt <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm., blev Kursen sat E. over, men Kl. 5 <sup>45</sup> FM. grundstødte V. Kapt. kaldtes op, og da Forsøg paa at sejle V. af Grund ikke lykkedes, tilkaldtes Assistance. V. huggede sig imidlertid læk, og da »Svitzers B. E.« ankom samme Dag, blev Besætningen bragt om Bord i Dykkerdampskibet. D. 11. bragtes V. af Grund og derefter til Rudkjøbing for Reparation. Anm. Retten skønnede: »at Aarsagen til Strandingen var fejl Gisning og stærk Strøm«.	Søforklaring og Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>19</sup> / <sub>7</sub> 12
223	<b>Vera</b> 3m. Skonnert L. Thjllesen	Marstal 169 H. Marius Petersen	Træ Kuivuluto—Vejle	Kattegat <sup>7</sup> / <sub>11</sub> SW.lig. Storm Regntykning	Grundstødning	Ved at halse rundt for at søge Ankerplads i Læ af Fornæs grundstødte V. Kl. 4 EM. paa Naveren. Da det ikke lykkedes at sejle Skibet af Grund, antoges et tilkaldt Fiskerfartøj til Assistance — Bjærgeløn 500 Kr. — og i Løbet af en god Timeetid kom V. flot og opankredes. Da Skibet imidlertid var blevet læk, blev »Svitzers B. E.« tilkaldt, og efter en foreløbig Tætning bugseredes V. d. 9. til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være usigtbart Vejrforhold i Forbindelse med fejltagtig Afstandsgisning fra Land.	Søforklaring i Vejle d. <sup>14</sup> / <sub>11</sub> 12.

Løbr-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
224	<b>Veratyr</b> Dampskib C. Villadsen	Kjøbenhavn 1427 Holm & Wonsild	Ledig Hamborg— Rotterdam	Hamborg 22/3 —	Kollision	<p>Straks efter at Trossen til en Bugserdamper, som havde assisteret V. ved Afgang fra Fortøjningspælene i Havnen, var blevet kastet los, og Maskinen havde gjort nogle faa Omdrejninger, gik den i Staa, og inden det efter nogen Tids Forløb lykkedes at faa den i Gang igen, var V. af Vind og Strøm ført ind mod et ved Fortøjningspælene liggende Sejlskib — »Sophie« af ? —, som tilføjedes en Skade, der androg ca. 1200 Kr. V. fik ingen Skade og fortsatte Rejsen.</p> <p>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at 2. Maskinmester havde forsømt at aabne for Damptilgangen.</p> <p>Anm. 2. Søretten bemærkede: »at der ikke i Maskindagbogen fandtes noget om den omfklarede Begivenhed«.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. 22/5 12.
225	<b>Vesta</b> Dampskib Th. Godtfredsen	Kjøbenhavn 1122 D. F. D. S.	Ledig —	Kjøbenhavn 9/4 WNW.lig. Storm	Kollision	<p>Under Bugsering af 2 Bugserdampere N. efter gennem Havnen tørnede V. ved Toldbodbommen mod den 1. i Rækken af 3 Pramme, som bugseredes S. over. Ved Kollisionen sprængtes Prammens Bugserkætting, og de 2 agten for værende Pramme blev ført ind mod F.'s Bov, hvorved den ene fik kun ubetydelig Skade, medens den anden sank 5 Min. efter Kollisionen. V., hvis Fart omtrent var blevet standset, blev ubeskadiget.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, dels den ringe Plads paa Kollisionsstedet, og dels at Prammene, som ikke blev styret, skar Bagbord over, da deres Bugserdamper drejede for F.'s forreste Bugserdamper.</p>	Søforhør i Kjøbenhavn d. 15/4 12.
226	<b>Viking</b> Dampskib W. Tramp	Kjøbenhavn 761 D. F. D. S.	Stykgods St. Petersborg— Antwerpen	Vlissingen 16/10 SW.lig. Frisk Kuling Diset	Kollision	<p>Fra V., som med Lods om Bord og med klart brændende Side- og Toplys var for Indgaaende ved Vlissingen, saas omtr. Kl. 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. lidt om Styrbord Toplys og det grønne Sidelys fra et Dampskib — »Ralph Creyke« af Goole. Fra V. afgaves, idet Roret lagdes lidt Styrbord, 2 korte Dampbetoner, hvilket Signal besvaredes med 2 korte Toner fra R. C., men lidt efter viste dette Skib sit røde Sidelys og afgav 1 kort Tone. F.'s Ror blev straks lagt Bagbord, og 1 kort Tone afgaves, men umiddelbart efter at Skibet var begyndt at dreje til Styrbord, afgav R. C. igen 2 korte Toner, og da Kollision nu syntes forestaaende, blev V.'s Maskine kastet »Fuld Kraft bak«. Kort efter indtraf Kollision, ved hvilken V. fik Hul i Boven, og da R. C. ikke ønskede Assistance, blev Vlissingen Havn samme Aften anløbet for nærmere Undersøgelse af Skaden.</p> <p>Anm. Søforhør for R. C. foreligger ikke.</p>	Søforklaring i Antwerpen d. 18/10 12. Søforhør i Kjøbenhavn d. 11/11 12.
227	<b>Vulcan</b> Dampskib A. Schmidt	Kjøbenhavn 1997 N. P. Nielsen	Sæd St. Petersborg— Dunkerque	Nordsoen 27/11 SW.lig. Storm	Havari. Kollision	<p>Omtr. Kl. 10<sup>30</sup> FM. tog V., som arbejdede haardt i Søen, en svær Overhaling, hvorved Ladningen forskød sig, og Skibet fik betydelig Slagside. D. 28. om FM. anrettede en Braadsø en Del Skade paa det opstaaende samt paa Dæksinventariet, og d. 30. om EM., da V. med Lods om Bord var for Indgaaende til Dunkerque, sprængtes Trossen til en Bugserdamper, og V. blev af haard Kuling ført ned mod et Dampskib — »Essex« af London. Ved Kollisionen fik E. et Hul i Hækken, medens V. fik Skade i Boven.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet og Kollisionen var haardt Vejr.</p>	Søforklaring i Dunkerque d. 6/12 12.
228	<b>Væring</b> Dampskib H. Hagelberg	Helsingør 2157 P. Brown jun. & Co.	Fosfat Susa—Rouen	Gibraltar 9/4 WSW.lig. Haard Kuling	Kollision	<p>Medens V. laa til Ankers i Gibraltar-Bay svingede et Dampskib— »Hallingden« af W. Hartlepool —, som laa til Ankers i Nærheden af V., ind mod V.'s Styrbords Laaring, hvorved nogle Plader i denne fik Skade.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var haardt Vejr.</p>	Maritime Deposition dat. Gibraltar d. 11/4 12.
229	<b>Willi</b> Skonnertbrig P. Madsen	Marstal 242 C. W. Clausen	Kul Swansea—Lissabon	Bristol-Kanal 1/3 W.lig. Storm	Havari	<p>Omtr. Kl. 4 EM. tog W. en svær Braadsø over Agterdækket, hvorved Storsejlet med Bom og Gaffel beskadigedes, og en Del af det opstaaende sønderlages. Kort efter blæste ogsaa Forestagejl i Stykker. Senere paa Rejsen fik W. flere Braadsøer over Dækket, hvorved yderligere Skade paa det opstaaende anrettedes, og Skibet blev læk. D. 5/3 besluttedes det at returnere til Swansea, og samme Dag indkom W. dertil for Reparation.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.</p>	Søforklaring i Swansea d. 23/3 12.
230	<b>Ydun</b> Dampskib H. Pape	Kjøbenhavn 645 D. F. D. S.	— Stettin— Kjøbenhavn	Kjøbenhavn 3/9 —	Kollision med Kaj	<p>Under Manøvre med at lægge til ved Kaj tørnede Y. Kl. 6<sup>45</sup> FM. med Boven mod Bolværket, som fik en Del Skade, medens Y. ingen nævneværdig Skade tog.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Farten fremover ikke blev helt standset i rette Tid.</p>	Søforhør i København d. 11/9 12.



Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
231	<b>Yrsa</b> Dampskib A. Olsen	Odense 450 D. F. D. S.	— Odense—Hamborg	Kaiser Wilhelm-Kanal <sup>30/5</sup> NW.lig. Frisk Kuling Regn	Kollision	Omtr. Kl. 10 FM. saas fra <i>Y.</i> , som med Lods om Bord navigeredes W. over gennem Kanalen, en N.gaaende Bugserdamper — » <i>H. C. Kiehn</i> « af Hamborg — med 2 Pramme paa Slæb. Da Prammene kun styrede daarligt, blev Farten for <i>Y.</i> , der holdt den Styrbords Side af Farvandet, formindsket, og noget senere ved Passage af den agterste Pram, da denne med sin Stævn girede ind mod <i>Y.</i> , blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«. Kollision kunde dog ikke forhindres, og <i>Y.</i> fik en stor Bule agten for Stævnen om Bagbord. Endvidere drev <i>Y.</i> paa Grund, men kom kort efter ved egen Hjælp flot og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>8/6</sup> 12.
232	<b>Ørnen</b> Galease P. Pedersen  <b>Ørnen</b> (se Nr. 146)	Assens 28 P. Pedersen	— —	Fakse <sup>22/10</sup> SE.lig. Storm	Havari	Medens <i>Ø.</i> laa fortøjet i Havnen, blæste det op til Storm, og Kl. 1 FM. sprængtes Fortøjningstrosserne, hvorefter <i>Ø.</i> , som havde et Anker ude, gik i Drift og kort efter huggede mod Stenmolen. Assistance tilkaldtes fra Land, og i Løbet af nogle Timer lykkedes det at faa <i>Ø.</i> , som kun fik mindre Skade, fortøjet i Havnen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var Storm.	Søforklaring i Storehedinge d. <sup>26/10</sup> 12.

Afde-ling III  
Fremmede Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
233	<b>A</b> <b>Adele</b> Galease H. Hagenah  <b>Adele</b> (se Nr. 190)  <b>Admiral von Knorr</b> (se Nr. 202)	Krautsand 44	Majs Hamburg— Helsingborg	Øresund <sup>22</sup> / <sub>10</sub> SE.lig. Storm. Diset S.lig Strøm	Grundstødning	Til Ankers ud for Kastrup sprængtes Ankerkættingerne om Natten, og A. drev paa Grund ca. 2 km. N. for Kastrup men blev d. <sup>23</sup> / <sub>10</sub> EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til København. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. <sup>24</sup> / <sub>10</sub> 12.
234	<b>Albatros</b> Evert H. Aders	Itzehoe 42	Gødningssalt Hamburg—Skive	Limfjorden <sup>30</sup> / <sub>3</sub> WNW.lig. Storm W.lig Strøm	Grundstødning	Under Kryds grundstødte A. paa Skuls-Hage og stod fast. Assistance tilkaldtes, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev A. bragt flot, genindtog Ladningen og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at A kom for tæt til Grunden.	Indb. fra Løgstør Toldk. dat. d. <sup>6</sup> / <sub>4</sub> 12.
235	<b>Alf</b> Dampskib F. Dahlberg  <b>Alice</b> (se Nr. 175)	Göteborg 191	Ledig Struer—Göteborg	Limfjorden <sup>17</sup> / <sub>6</sub> NW.lig. Storm W.lig Strøm	Grundstødning	Kl. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> EM. under Ankring ved Aggersund, drev A. paa Grund men blev den <sup>21</sup> / <sub>6</sub> bragt flot af Dampskibet »Frem« af Aalborg og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Løgstør Toldk. dat. d. <sup>20</sup> / <sub>6</sub> og <sup>21</sup> / <sub>6</sub> 12.
236	<b>Alida</b> Skonnert W. Mühlmann  <b>Alma</b> (se Nr. 71)  <b>Alte Liebe</b> (se Nr. 167)  <b>Amalie</b> (se Nr. 168)	Riga 153	Ledig Lemvig—Aalborg	Limfjorden <sup>9</sup> / <sub>11</sub> W.lig. Flov Brise. Tæt Taage. W.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 EM. grundstødte A. ca. 4 km. N. for Indløbet til Renden over Løgstør-Grunde men blev d. <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Kl. 11 FM. bragt flot ved Assistance af Fiskere. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Løgstør Toldk. dat. d. <sup>11</sup> / <sub>11</sub> 12.
237	<b>Amfred</b> Dampskib E. Ström	Verkeback 568	Hvede og Oljekager Königsberg— Svendborg	Taasinge <sup>9</sup> / <sub>12</sub> SW.lig. Flov Brise Taage. S.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. <sup>11</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte A. paa Stenodde. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom A. ved indtrædende Højvande flot den <sup>10</sup> / <sub>12</sub> Kl. <sup>11</sup> / <sub>2</sub> FM. og sejlede til Svendborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Svendborg Toldk. dat. d. <sup>11</sup> / <sub>12</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
238	<b>Amor</b> Galease A. Johansson	Skärhamn 40	Brosten Lysekil—Fredericia	Jylland Ø. <sup>16</sup> / <sub>5</sub> ESE.lig. Storm. S.lig haard Strøm	Grundstødning. Forlis	Efter at Vestborg Fyr d. <sup>15</sup> / <sub>5</sub> Kl. 9 EM. fra A. var pejlet i E.t.N. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> N., sattes Kursen W.t.S. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> S., men den <sup>16</sup> / <sub>5</sub> Kl. 1 FM. grundstødte A. paa Bjørnsknude-Rev. Sejlene firedes straks ned, Styrbords Anker sattes, og der kastedes over Bord af Ladningen, men da Stormen tiltog, huggede Skibet sig læk, idet, Søen brød haardt over det. Kl. 7 FM. forlod Besætningen — 2 Md. — A. i en tilstedekommen Fiskerbaad, og Kl. 9 faldt Masterne. Skibet blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning og Mørke.	Søforklaring og Søforhør i Horsens d. <sup>17</sup> / <sub>5</sub> 12. Indb. fra Juelsminde Toldkontr. dat. d. <sup>16</sup> / <sub>5</sub> 13.
239	<b>Anette</b> Skonnert  <b>Ankea</b> (se Nr. 161)  <b>Anna</b> (se Nr. 71)	Groningen	Gødningssalt Hamborg— Randers	Jylland Ø. <sup>8</sup> / <sub>3</sub> SW.lig. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 FM. grundstødte A. paa Skjerbæk-Hest men blev d. <sup>9</sup> / <sub>3</sub> Kl. 1 <sup>15</sup> EM. bragt flot af Bugserdamperen »Bjørn« af Randers og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Grenaa Toldk. dat. d. <sup>11</sup> / <sub>3</sub> 12.
240	<b>Annie Therese</b> Dampskib G. Nörholm  <b>Antonio</b> (se Nr. 54)  <b>Aquila</b> (se Nr. 144)  <b>Arctic Nr. 20</b> (se Nr. 44)  <b>Ariadne</b> (se Nr. 141)	Stockholm 980	Kul Hull—Oxelösund	Øresund <sup>6</sup> / <sub>2</sub> ESE.lig. Storm S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 EM. grundstødte A. T. paa S. Enden af Saltholm. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev A. T. d. <sup>14</sup> / <sub>2</sub> bragt flot af »Svitzers B. E.« og afsejlede til Malmø. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Isskrumning og Storm.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. <sup>15</sup> / <sub>2</sub> 12.
241	<b>Astor</b> Skonnert A. Friberg	Styrsö 74	Rug Yarmen—Aalborg	Kattegat <sup>28</sup> / <sub>7</sub> —	Grundstødning	Da Lysegrunds Fyrbaake havdes tværs om Bagbord, og Loddet, som holdtes jævnt gaaende, gav 8 m, ændredes A.'s Kurs fra N. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> E. til NNW. Kort efter, da Loddet gav 6 m, lagdes Roret haardt Styrbord, men straks efter grundstødte A. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>22</sub> FM. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og det besluttedes da at kaste over Bord af Ladningen. Kl. 6 EM. friskede Vinden fra WSW. med haarde Regnbyger, og efter et ihærdigt Arbejde lykkedes det endelig Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. at bringe A., der var noget læk, af Grund, og den <sup>29</sup> / <sub>7</sub> Kl. 5 EM. indkom A. til Aalborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 12.
242	<b>Atlantic</b> Barkskib N. Jönsson  <b>Athlet</b> (se Nr. 191)  <b>B</b>  <b>Baensch</b> (se Nr. 155)	Halmstad 341	Props —	Fanø <sup>10</sup> / <sub>9</sub> W.lig	Grundstødning. Forlis	Efter at A. i synkefærdig Stand d. <sup>8</sup> / <sub>9</sub> var blevet forladt i Nordsøen, blev Skibet d. <sup>10</sup> / <sub>9</sub> om Morgenens af Vagerdamperen »Nordsøen« truffet drivende ud for Nyminddegab, og da N. havde faaet anbragt en Slæbetrosse om Bord i A., paabegyndtes Bugsering for at bjærge Skibet ind til Esbjerg, men ved Indløbet til Graadyb Kl. 10 EM. sprængtes Slæberen, og A., der var fuld af Vand og flød paa Ladningen, grundstødte paa Søren Jessens Sand paa 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> m Vand. D. <sup>11</sup> / <sub>9</sub> bjærgede Fiskerkutteren »Fortuna« af Esbjerg en Del af A.'s Inventar m. v., som indbragtes til Esbjerg. A. blev Vrag. Anm. Besætningen, der var bleven optaget af et forbisejlende Skib. indkom til Halmstad d. <sup>10</sup> / <sub>9</sub> .	Indb. fra Fanø Toldk. dat. d. <sup>12</sup> / <sub>9</sub> 12 samt Søforklaring i Nordby F. d. <sup>14</sup> / <sub>9</sub> 12.
243	<b>Balder</b> Dampskib C. Ljungkvist	Göteborg 1444	Stykgods og Kul Granton—Göteborg	Jylland NV. <sup>8</sup> / <sub>12</sub> SW.lig. Frisk Brise Taage. W.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 KM. grundstødte B. paa Kjøbsted Strand men blev, efter at en Del af Ladningen dels var kastet over Bord og dels losset, d. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> Kl. 1 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Hjørring Toldk. dat. d. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 12 samt Indb. fra Hirshals Fyr af s. D.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
244	<b>Bertha</b> Evert Freudenberg	Hamborg	Hvede Hamborg— Nykjøbing F.	Lolland S. <sup>4</sup> / <sub>10</sub> W.lig. Klart. W.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 <sup>30</sup> FM. grundstødte <i>B.</i> paa Flinthorne-Rev men blev s. D. Kl. 2 EM. bragt flot ved Hjælp af Bjærgere fra Land og sejlede til Nykjøbing F. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. <sup>7</sup> / <sub>10</sub> 12.
245	<b>Black Head</b> Dampskib T. Wilson	Belfast 1173	Planker, Hamp og Oljekager Riga—Belfast	Bornholm Ø <sup>26</sup> / <sub>1</sub> w.lig. Flov Brise Taage. SE.lig Strøm	Grundstødning. Forlis	Kl. 1 FM. grundstødte <i>B. H.</i> tæt S. for Havnen ved Tein. Da Vinden Kl. 7 FM. sprang til ENE. med tiltagende Kuling og høj Sø, og det var umuligt at komme ud af Tein Havn, blev Raketapparatet fra Allinge Redningsstation, som imidlertid var bleven alarmeret, bragt i Virksomhed, og Kl. 11 FM. var hele Besætningen — 19 Md. — lykkelig bjærget i Land. Vinden var samtidig frisket til Storm med meget høj Sø og Snetykning, og Kl. 3 EM. var <i>B. H.</i> fuldstændig sønderlaet. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1911—31. Marts 1912 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb. fra Toldinspekt, for Bornholm dat. d. <sup>29</sup> / <sub>1</sub> 12 samt Strandingsberetning dat. Tein d. <sup>12</sup> / <sub>4</sub> 12.
246	<b>Blenda</b> Fiskerfartøj A. Alfredsen	Hönöröd 32	Fersk Fisk Fiskeplads— Skagen	Jylland N. <sup>4</sup> / <sub>12</sub> WSW.lig. Frisk Brise Regntykning	Grundstødning	Kl. 6 EM. grundstødte <i>B.</i> ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm. W. for Skagen Havn men blev næste Dag Kl. 9 FM. bragt flot med Assistance af Fiskere fra Skagen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Regntykning.	Indb. fra Skagen Toldk. dat. d. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 12.
	<b>Bolinder</b> (se Nr. 134)						
247	<b>Brietzig</b> Dampskib H. Krull	Hamborg 1494	Oljekager Novorossisk—Vejle	Læsø <sup>19</sup> / <sub>2</sub> SE.lig. Diset	Grundstødning	Kl. 3 <sup>10</sup> EM. pejledes fra <i>B.</i> Vesterø Kirke i misv. ENE. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> E. og Læsø-NV.-Rev's Fyrbaake i misv. NE. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> N., men 20 Min. senere grundstødte Skibet paa Søndre-Rønner-Flak. Maskinen kastedes straks »Fuld Kraft bak«, men <i>B.</i> stod fast, og gentagne Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes. D. <sup>20</sup> / <sub>2</sub> , da Vinden var frisket, og <i>B.</i> huggede haardt i Grunden, antoges Assistance af »Svitzers B. E.«, som Kl. 6 <sup>45</sup> EM. bragte Skibet flot. <i>B.</i> , der var tæt, men hvis Maskine var bleven stærkt overanstrengt, blev derpaa bugseret til Frederikshavn for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. <sup>21</sup> / <sub>2</sub> 12 samt Søforklaring i Vejle d. <sup>28</sup> / <sub>2</sub> 12.
	<b>Bülck</b> (se Nr. 81)						
248	<b>Bødvar</b> Jagt G. Ohlsson	Fortuna 32	Ledig Flensborg—Fortuna	Nakskov-Fjord <sup>16</sup> / <sub>8</sub> SW.lig. Regntykning	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte <i>B.</i> ud for Korsnakke men blev i Løbet af Dagen bragt flot ved Hjælp af Fiskere fra Land. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. <sup>19</sup> / <sub>8</sub> 12.
	<b>C</b>						
	<b>Cambrio</b> (se Nr. 62)						
	<b>Carolius</b> (se Nr. 126)						
249	<b>Caspar</b> Skonnert D. Bergman	Torekov 43	Ledig Aalborg— Halmstad	Kattegat <sup>29</sup> / <sub>8</sub> SSW.lig. Jævn Brise	Havari	Efter at <i>C.</i> Kl. 1 EM. havde passeret Klokketønden ved Hals, styredes bidevind for Styrbords Halse, men Kl. 3 <sup>15</sup> brækkede pludselig Fokkemasten, der gik over Bord og tog Stormasten med sig. Kort efter blev <i>C.</i> taget i Bugsering af Motorskonnert »Poul« af Aalborg og indbragt dertil.	Søforhør og Søforklaring i Aalborg d. <sup>7</sup> / <sub>9</sub> 12.
	<b>Cayo Manzanillo</b> (se Nr. 16)						

Løbe-Nr.	Skibets		Søulykkens			Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
250	<b>Ceres</b> 3m. Skonnert J. Lindberg	Brantevik 191	Træ Nystad—Aalborg	Jylland Ø. 11/12 SSE.lig. Storm Regntykning	Grundstødning	Efter at C. fra Kl. 5 EM. ud for Hals forgæves havde afventet Lods, besluttedes det Kl. 6 EM., da Vinden var stærkt tiltagende, og da Fyrene, skøndt Vejret var noget regntykt, kunde ses, at sejle ind i Fjorden uden Lods. Kapt. forvekslede imidlertid det indre Fyr og et Lys i Land, og da han hørte Klokke-tønden langt i Læ, lod han C. falde af, men kort efter grundstødte Skibet paa Nordmands-Hage. Et Anker udsattes, men da Vinden nu var tiltaget til haard Storm, blev C. sat længere og længere ind paa Grunden og huggede sig læk. For at bjærge Skib og Ladning blev Fokkerigingen kappet, men da Skibet efterhaanden løb fuldt af Vand, besluttedes det at forlade det, og om Morgen d. 12/12 blev Besætningen — 7 Md. — bjærget i Land af Fiskere fra Hals. C. blev senere taget af Grund af Dampskibet »Frem« af Aalborg og bugseret dertil. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Hals Toldkontr. dat. d. 12/12 samt Søforhør og Søforklaring i Aalborg d. 19/12 12.
251	<b>Chariter</b> Skonnert C. Olavson	Hamburgsund 85	Træ Vestervig—Skive	Limfjorden 14/11 Stille. Diset. W.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 <sup>30</sup> FM. grundstødte C. paa Hummerbakken men blev, efter at en Del af Dæksladningen var losset, bragt flot af Motorgalease »Paketten« af Aalborg. Efter at Dæksladningen var bleven genindtagen, fortsatte C. Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være diset Vejr.	Indb. fra Gjøel Toldkontr. dat. d. 17/11 12.
252	<b>Cimbria</b> Skonnertbrig N. Andersson  <b>Cluden</b> (se Nr. 215)  <b>Comrade</b> (se Nr. 199)	Kivik 149	Ballast Bogense— Hernösand	Store-Bælt 10/9 N.lig. Storm. Regn- tykning. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte C. ved Fyens-Hoved men blev d. 11/9 Kl. 10 <sup>30</sup> FM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Korsør. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.	Indb. fra Kjertemind Toldk. dat. d. 11/9 12.
253	<b>Constant</b> Dampskib J. Gabrielsen	Stavanger 593	Jordnødkager Aalborg- Svendborg	Store-Bælt 1/3 SW.lig. Frisk Brise Tæt Taage	Grundstødning	Efter at C. Kl. 9 <sup>30</sup> FM. havde pejlet Knudshoved i NW. 1 1/2 Sm.'s Afstd., styredes i tiltagende Taage S. over med mindsket Fart og under jævnlig Brug af Loddet. Da Dybden efter et Lodskud paa 7 m jævnt aftog, blev Maskinen Kl. 12 MD. stoppet og kort efter kastet bak, men samtidig stod Skibet fast, som det senere viste sig, paa Rødgrund ud for Lohals. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, hvorfor Bugserbaad og Lægtene tilkaldtes, og efter at en Del af Ladningen var losset, kom C. ved stigende Vandstand af Grund Kl. 11 EM. og fortsatte Rejsen til Svendborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning og tæt Taage.	Søforklaring i Svendborg d. 4/3 12 samt Indb. fra Rudkjøbing Toldk. af s. D.
254	<b>Corfitz Beck Friis</b> Dampskib G. Johansson	Trelleborg 437	Oljekager St. Petersborg— Nykjøbing F.	Femer-Bælt 3/9 Klart	Kollision	Efter at Fehmarnbælt Fyrskib Kl. 9 FM. var blevet pejlet i misv. SW. 3/4 S., sattes C. B. F.'s Kurs NW.t.N. og omtr. Kl. 10 observeredes 4 à 5 Str. for ude om Styrbord Toplyset og det røde Sidelys fra et Dampskib — »Glück auf« af Flensborg —, som tilsyneladende styrede samme Kurs som C. B. F. En Time senere viste det sig, at »G. a.«, der nu var agten for tværs af C. B. F., havde ændret sin Kurs og hurtigt nærmede sig. C. B. F. afgav 2 korte Damppipe-toner, samtidig med at Roret lagdes haardt Bagbord, men strax efter, Kl. 11 <sup>15</sup> , tørnede »G. a.«, der uafbrudt brugte Damppipen, med sin Bagbords Side mod C. B. F.'s Styrbords Laaring, hvorved dette Skib fik nogen oven Bords Skade. Skibene kom dog straks klar af hinanden og fortsatte kort efter Rejsen. Anm. Søforklaring for »Glück auf« foreligger ikke.	Søforklaring og Søforhør i Randers d. 12/10 12.
255	<b>Cumbrian</b> Dampskib J. Shearer	Boness 1131	Træ Riga—Boness	Øresund 19/11 NE.lig. Flov Brise Taage. S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 1 <sup>50</sup> FM. grundstødte C. ud for Snekkersten men blev bragt flot af »Svitzers B. E.« Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være tæt Taage.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. 20/11 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
256	<b>D.</b> <b>D. Siedler</b> Dampskib J. Behrens	Danzig 502	Stykgods Danzig— Antwerpen	Øresund <sup>7</sup> / <sub>2</sub> SW.lig. Snetykning S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>D. S.</i> paa Holmetunge men blev d. <sup>8</sup> / <sub>2</sub> , efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot af »Svitzers B. E.« og til Kjøbenhavn. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Snetykning og Isskruning. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 12 afsagt Dom tilkendtes »Svitzers B. E.« en Bjærgeløn af 18,000 Kr.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> 12.
257	<b>Der Kurländer</b> 3m. Skonnert M. Jacobsohn	Riga 382	Cikorierødder Antwerpen— Jakobstad	Kattegat <sup>22</sup> / <sub>8</sub> W.lig. Jævn Kuling Regn	Kollision	Kl. 2 <sup>15</sup> FM. saas fra <i>D. K.</i> , som ca. 4 Sm. WSW. f. Trindelen Fyrskib med klart brændende Sidelys styrede bidevind S. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> W., Toplyset og det grønne Sidelys fra et Dampskib 3 Streger om Bagbord; noget efter saas begge Sidelysene og derpaa atter kun det grønne Lys. <i>D. K.</i> holdt sin Kurs og afgav Signal med Taagesirenen, men da Dampskibet — » <i>Jotun</i> « af Stavanger — ikke ændrede sin Kurs, og Faren for Kollision var overhængende, gav Kapt. Ordre til at luffe, men inden Ordren kunde blive udført, løb <i>J.</i> Kl. 2 <sup>30</sup> med fuld Fart med sin Forstævn mod <i>D. K.</i> 's Bagbords Laaring og bortrev Agterstævn og Ror. Da <i>D. K.</i> hurtig fyldtes med Vand og begyndte at synke, udsattes Redningsbaaden, i hvilken Besætningen — 7 Md. — Kl. 3 <sup>30</sup> FM. bjærgede sig over til <i>J.</i> , og faa Minutter efter sank <i>D. K.</i> Ifølge de fra <i>J.</i> afgivne Vidneforklaringer saas pludselig Kl. 2 <sup>28</sup> FM. ca. 2 Str. forude om Styrbord det røde Sidelys fra et Sejlskib — » <i>Der Kurländer</i> « af Riga — og samtidig saas <i>D. K.</i> 's Rigning samt hørtes et Stød i Taagesirenen. Styrmanden, som havde Vagt men et Øjeblik var gaaet ind i Bestiklukafet for at notere en Pejling i Journalen, beordrede straks Roret i <i>J.</i> lagt haardt Bagbord, og Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, men i det samme tørnede <i>J.</i> med Stævnen mod <i>D. K.</i> 's Bagbords Laaring. Kapt. kom straks paa Dækket, og da der hørtes Nødraab og afbrændtes Blus, blev <i>J.</i> holdt i Nærheden af <i>D. K.</i> Kl. 3 <sup>30</sup> FM. optoges dette Skibs Besætning, hvorefter <i>J.</i> gik ind til Frederikshavn. Anm. Ved Frederikshavns Sørets Dom af <sup>13</sup> / <sub>8</sub> 13 er Føreren af <i>D. K.</i> tilkendt 88,437 Kr. 26 Øre i Erstatning og 662 Kr. 74 Øre i Sagsomkostninger hos Føreren af <i>J.</i>	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>24</sup> / <sub>8</sub> 12.
	<b>Jotun</b> Dampskib W. Schmidt	Stavanger 535	Rug Königsberg— Bergen	Kattegat <sup>22</sup> / <sub>8</sub> W.lig. Jævn Kuling Regn	Kollision		
258	<b>Diamond</b> Galease A. Nilsson	Gullholmen 75	Træ Norrköping— Nørre-Sundby	Jylland Ø. <sup>12</sup> / <sub>7</sub> ESE.lig. Jævn Kuling Klart. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 9 EM., da Hals Fyrskib kom i Sigte i ca. 2 Sm.'s Afstd., afgaves fra <i>D.</i> gentagne Gange Signal for Lods, og Kursen blev under stadig Brug af Loddet sat ind mod Land for om muligt at møde Lodsen, men som Følge af stærk Strøm blev <i>D.</i> sat N. efter og grundstødte Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. paa Nordmands-Hage umiddelbart efter et Losdkud paa 6 m. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og da <i>D.</i> , som arbejdede sig læk, efterhaanden fyldtes med Vand, antoges Assistance af Fiskere fra Hals. <i>D.</i> <sup>15</sup> / <sub>7</sub> Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev <i>D.</i> taget af Grund og efter en foreløbig Tætning bugseret til Nørre-Sundby. Anm. 1. Bjærgelønnen for <i>D.</i> , hvis Skade blev vurderet til 1174 Kr., blev af Søretten fastsat til 2000 Kr. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Nørre-Sundby d. <sup>17</sup> / <sub>7</sub> og <sup>25</sup> / <sub>7</sub> 12.
259	<b>Dorothea</b> Skonnert C. Skov	Egensund 46	Kul Kjøbenhavn— Mariager-Fjord	Kattegat <sup>15</sup> / <sub>10</sub> NW.lig. Storm	Sprunget læk Forladt synkefærdig	<i>D.</i> <sup>14</sup> / <sub>10</sub> Kl. 12 MN., da <i>D.</i> paa Højde af Anholt styrede NW. over, sprang Vinden pludselig fra SE. til NW.lig Storm med orkanagtige Byger. For-sejlene sprængtes, og <i>D.</i> kovendte da for Skonnertsejlet og satte Kurs efter Fornæs, men kort efter sprængtes ogsaa Skonnertsejlet, hvorefter <i>D.</i> , med 60 m Kætting stukket ud, drev for Vejret. I den høje Sø, som stadig skyllede over Skibet, arbejdede det sig efterhaanden læk, og uagtet Pumpen uafbrudt blev holdt i Gang, steg Vandet stadig i Rummet, Nødsignal hejstes, men først d. <sup>5</sup> / <sub>10</sub> Kl. 4 EM. blev <i>D.</i> mellem Anholt og Hesselø observeret af Fiskerkvase » <i>Dreyfus</i> « af Lynæs, som med Besvær bjærgede Besætningen — 3 Md. —, der næste Dag landsattes i Lynæs. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Frederiksværk d. <sup>17</sup> / <sub>10</sub> 13.
	<b>Dubac</b> (se Nr. 158)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	Optagelsessted og Datum
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	
260	<b>E</b> <b>Edmond Gustave</b> Dampskib E. Bellini	Marseille 2721	Fosfat og Oljekager Marseille—Stettin	Jylland V. <sup>8</sup> / <sub>11</sub> S.lig. Taage	Grundstødning	Kl. 5 EM. grundstødte <i>E. G.</i> ud for Fjaltring, og da Søen var meget urolig, blev Redningsbaaden fra Tuskjær Redningsstation gjort klar og roet ud til Skibet, men Besætningen vilde ikke forlade det. Som Følge af det urolige Vejr forblev Redningsbaaden med Mandskab Natten over paa Stranden for at være klar i paakommende Tilfælde. D. <sup>9</sup> / <sub>11</sub> , da Vejret var blevet bedre, blev Redningsbaaden bragt tilbage til Stationen, men da Vejret igen om EM. blev uroligt, og Søen voksede, saa at den paabegyndte Bjærgning af <i>E. G.</i> maatte indstilles, blev Redningsbaaden paany bragt til Strandingsstedet og roet ud til <i>E. G.</i> , hvis Besætning dog endnu ikke vilde gaa i Land. Redningsmandskabet forblev atter denne Nat paa Stranden, og da det næste Dag var stiv W.lig Kuling med høj Sø, som efterhaanden satte <i>E. G.</i> over Revlen ind mod Land, besluttede Besætningen — 26 Md. — at forlade Skibet, og blev med stort Besvær bjærget af Redningsbaaden i 2 Hold. Først Kl. 4 EM., var dette vanskelige og anstrengende Redningsforetagende tilendebragt. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev <i>E. G.</i> senere taget af Grund af »Svitzers B. E.« Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning. Anm. 2. Som Paaskønnelse af det af Tuskjær Redningsmandskab udviste Mod og Udholdenhed ved Bjærgningen af <i>E. G.</i> 's Besætning, har den franske Regering tildelt Redningsbaadens Besætning — 12 Md. — den franske Redningsmedaille af 1. Klasse, og Opsynsmanden ved Redningsstationen en Prismekikkert med Inskription.	Strandingsberetning dat. Fjaltring d. <sup>8</sup> / <sub>11</sub> 12.
261	<b>Ek</b> (se Nr. 13) <b>Elisabeth</b> Galease H. Jeppesen	Sønderborg 42	Ildfaste Sten Lübeck—Nysted	Lolland S. <sup>4</sup> / <sub>10</sub> W.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Kl. 1 <sup>30</sup> EM. grundstødte <i>E.</i> paa Rødsand udfor Handermelle men blev s. D. Kl. 8 <sup>30</sup> EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Gjedser for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødning angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. <sup>5</sup> / <sub>10</sub> 12.
262	<b>Elise</b> (se Nr. 8) <b>Elite</b> (se Nr. 27) <b>Ella</b> (se Nr. 91) <b>Elsa</b> Dampskib J. Arvidsson	Göteborg 1209	Kul Newcastle—Åhus	Anholt <sup>2</sup> / <sub>1</sub> WNW.lig. Frisk Brise Tæt Taage. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 FM. grundstødte <i>E.</i> paa Anholt-Ø.-Rev men blev, efterat en Del af Ladningen var kastet over Bord, d. <sup>5</sup> / <sub>1</sub> bragt flot af »Svitzers B. E.« og gik til Kjøbenhavn. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage. Anm. 2. Ved Kjøbenhavns Sø og Handelsrets Dom af <sup>4</sup> / <sub>6</sub> 12 er der for Bjærgningen af <i>E.</i> tilkendt »Svitzers B. E.« en Bjærggion af 12,000 Kr.	Indb. fra Grenaa Toldk. dat. d. <sup>5</sup> / <sub>1</sub> og <sup>9</sup> / <sub>1</sub> 12.
263	<b>Elsabe</b> (se Nr. 92) <b>Else</b> Skonnert S. Frydendahl	Haderslev 64	Rug Stettin—Skive	Limfjorden <sup>10</sup> / <sub>4</sub> E.lig. N.lig Strøm	Grundstødning	Om FM. grundstødte <i>E.</i> paa Rotholm i Risgaard-Bredning men kom, efter at have losset en Del af Ladningen i Lægtene, af Grund og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Hvalpsund Toldkontr. dat. d. <sup>11</sup> / <sub>4</sub> 12.
264	<b>Emma</b> Skonnertbrig O. Waarisalo	Nystad 194	Træ Nystad— Frederikssund	Iseffjord <sup>12</sup> / <sub>9</sub> NNW.lig. Jævn Kuling N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 <sup>30</sup> FM. grundstødte <i>E.</i> i Vester-Løb men kom. etter at have losset en Del af Ladningen i Lægtene, af Grund og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at <i>E.</i> var for dybgaeeude i Forhold til Farvandets Dybde.	Indb. fra Rørvig Toldkontr. dat. d. <sup>14</sup> / <sub>9</sub> 12.
265	<b>Emma</b> Fiskerkvase P. Böttcher	Stralsund 17	Ledig Stralsund— Karlshamn	Bornholm Ø. <sup>15</sup> / <sub>10</sub> W.lig. Stiv Kuling Regnbyger. Stærk Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 3 <sup>30</sup> FM. grundstødte <i>E.</i> ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm. N. for Hasle Havn. Besætningen bjærgede sig til Land i Skibets Baad. <i>E.</i> søndersloges og blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Deviation paa Kompasset og Strømsætning.	Indb. fra Hasle Toldk. dat. d. <sup>16</sup> / <sub>10</sub> 12 samt Strandingsberetning dat. Rutsker Sogn d. <sup>31</sup> / <sub>1</sub> 13.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
266	<b>Emma</b> Galease J. Wegener	Hamburg 64	Gaskalk Kjøbenhavn— Stettin	Faxe-Bugt <sup>22</sup> / <sub>10</sub> E.lig. Haard Storm N.lig Strøm	Grundstødning	For at søge Læ var <i>E.</i> ankret op paa Hestesko-Red, men Ankrene kunde ikke holde, <i>E.</i> gik i Drift og grundstødte Kl. 10 EM. paa Fed-Hage. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev <i>E.</i> d. <sup>27</sup> / <sub>10</sub> Kl. 9 FM. uden at have taget Skade bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Præstø. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. Fra Faxe Toldk. dat. d. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> 12 samt Strandingsberetning dat. Roholte Sogn d. <sup>7</sup> / <sub>1</sub> 13.
267	<b>Erna</b> Skonnertbrig B. Andersson	Råå 141	Træ Kotka—Hov	Jylland Ø. SE.lig. Frisk Brise	Grundstødning	Omt. 2 Sm. til Søs ud for Hov satte <i>E.</i> Signal for Lods, men da ingen saadan findes i Hov, gik 2 Fiskere ud til <i>E.</i> og blev antagne til at føre Skibet ind i Havnen. Efter at være kommen ind i den gravede Rende nægtede <i>E.</i> at lyste Roret og grundstødte Kl. ca. 3 EM. Begge Ankere førtes ud, og det lykkedes ved Sejlmanøvre at bringe Skibet flot, men da Ankrene rippede med, drev <i>E.</i> atter paa Grund. Først den <sup>22</sup> / <sub>10</sub> Kl. 9 EM. ved Højvande kom <i>E.</i> flot, men lidt udenfor Havnemolen grundstødte Skibet paany, og først efter at Dæksladningen var losset i Lægter, blev det d. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> MD. med Assistance af en Motorbaad bragt flot og varpet ind i Havnen. Anm. Søretten bemærkede med Tilslutning af Dommeren, »at der ikke efter det oplyste ses at være begaaet nogen Forsømmelse af Skipperen eller andre, der kan bevirke Ansvar, da Skipperen har gjort, hvad han kunde for at faa den Assistance, der kunde præsteres«.	Søforhør i Odder d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> 12.
	<b>Essex</b> (se Nr. 227)						
	<b>Euxeinos</b> (se Nr. 214)						
	<b>Exportion</b> (se Nr. 172)						
	<b>F</b>						
268	<b>Franz Gottfried</b> Skonnert W. Höpfner	Ziegenort 71	Oljekager Königsberg—Stege	Ulv sund <sup>5</sup> / <sub>8</sub> NW.lig. Stiv Kuling Regnbyger. E.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 EM. grundstødte <i>F. G.</i> paa Skippergrund men kom, efter at 20 Tons af Ladningen var losset i en Dæksbaad, d. <sup>6</sup> / <sub>8</sub> Kl. 3 EM. af Grund. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 12.
269	<b>Freak</b> Kutter A. Bjørnes	Larvik 51	Træ Larvik— Frederikshavn	Jylland Ø. <sup>5</sup> / <sub>11</sub> E.lig. Frisk Brise N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 FM. pejledes Hirsholm Fyr i S. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> W. 4 Sm.'s Afstd., og <i>F.</i> 's Kurs blev da sat først SSW. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> W. og senere SW.t.W., men Kl. 11 FM. grundstødte <i>F.</i> paa Sælrev. Da Skibet stod farligt, afsluttedes Kontrakt med »Svitzers B. E.« om at tage det af Grund — Bjærgeløn 1500 Kr. — og Kl. 0 <sup>30</sup> EM. blev <i>E.</i> bragt flot og bugseredes derpaa til Frederikshavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet, samt at <i>E.</i> var forsynet med et forældet Søkort.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. <sup>6</sup> / <sub>11</sub> samt Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>7</sup> / <sub>11</sub> 12.
	<b>Frieda</b> (se Nr. 277)						
270	<b>Frøjden</b> 3m. Motor-Skonnert J. Danielsson	Finström —	Majs Hamburg—Randers	Randers-Fjord <sup>21</sup> / <sub>6</sub> W.lig. Frisk Brise	Kollision	Kl. 1 <sup>40</sup> EM., da <i>F.</i> havde gjort klar til at ankre ved Indløbet til Randers-Fjord, kom et Dampskib — » <i>Sibyl</i> « af Bayonne — agter fra og passerede foran om <i>F.</i> , der holdt saa tæt bidevind NNW. over som gør ligt. Da Kollision syntes forestaaende, lagdes Roret ned, men som Følge af den ringe Fart vilde <i>F.</i> ikke luvne op og tøndede med Klyverbommen mod <i>S.</i> 's Bagbords Laaring. Ved Kollisionen knækkede <i>F.</i> 's Klyverbom og Bovspryd. Ifølge de fra <i>S.</i> afgivne Vidneforklaringer saas fra dette Skib, som med Lods om Bord Kl. 1 EM. paa Kurs W. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> N. styrede ind efter Randers-Fjord, en 3m. Skonnert — » <i>Frøjden</i> « af Finström —, som bjærgede flere af Sejlene og derfor antoges at ville ankre paa den alm. Ankerplads. <i>S.</i> holdt sin Kurs og sin Fart, men da <i>F.</i> ikke ankrede, og <i>S.</i> imidlertid var kommet saa langt ind, at dette Skib, som stak 5,4 m, ikke kunde vige uden at risikere at komme paa Grund i det snevre Farvand, indtraf Kollision. <i>S.</i> , der ingen Skade led, fortsatte Rejsen.	Søforhør og Søforklaring i Randers d. <sup>25</sup> / <sub>6</sub> 12.
	<b>Sybil</b> Dampskib Le Quere	Bayonne 2387	— Aarhus—Randers	Randers-Fjord <sup>21</sup> / <sub>6</sub> W.lig. Frisk Brise	Kollision		
	<b>Fülscher</b> (se Nr. 155)						
	<b>G</b>						
	<b>Gargano</b> (se Nr. 144)						



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
271	<b>Geertje</b> Galease H. Kramer	Groningen 144	Ledig Lemvig—Aalborg	Limfjorden <sup>4</sup> / <sub>11</sub> NW.lig. Jævn Kuling Byger	Kæntret 1 Kvinde og 1 Barn omkommen	Kl. 1 <sup>15</sup> EM., da <i>G.</i> var ca. 2 Sm. N. for Livø, saas en Byge, som trak op fra NW. og i det samme, inden Sejlene kunde bjærges, var Bygen, som dannede en Skypumpe, over Skibet, der kæntrede om paa Styrbords Side, saa at Sejlene kom til at hvile paa Vandfladen. Kapt. naaede op paa Bagbords Lønning, og straks efter sank <i>G.</i> paa 8 m Vand. Besætningen — 3 Md. —, der faldt i Vandet, bjærgedes op i Jollen, medens Kapt.'s Hustru og Barn, der befandt sig i Kahytten, gik ned med Skibet og ikke mere kom til Syne. Efter at have opholdt sig noget paa Stedet roede de bjærgede, som var meget forkomne, ind til Livø. <i>G.</i> blev den <sup>16</sup> / <sub>11</sub> optaget af »Svitzers B. E.« og bugseret ind til Løgstør. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kæntringen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Løgstør d. <sup>6</sup> / <sub>11</sub> , <sup>7</sup> / <sub>11</sub> , <sup>11</sup> / <sub>11</sub> , <sup>13</sup> / <sub>11</sub> , og <sup>21</sup> / <sub>11</sub> 12 samt Indb. fra Løgstør Toldk. dat. d. <sup>5</sup> / <sub>11</sub> og <sup>16</sup> / <sub>11</sub> 12.
272	<b>Gerda</b> Motor-Skonnert R. Krumrey  <b>Germania</b> (se Nr. 108)	Hamborg 72	Stykgods Hamborg—Aarhus	Jylland Ø. <sup>7</sup> / <sub>10</sub> SW.lig. Stiv Kuling S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>G.</i> paa E.-Siden af Hov-Røn men kom af Grund med Assistance af Bjærgere fra Hov. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Aarhus Toldinspekt. dat. d. 9/10 12.
273	<b>Glimt</b> Galease J. Johansson	Bovallstrand 31	Ledig Nørre-Sundby— Bovallstrand	Læsø <sup>3</sup> / <sub>10</sub> N.lig. Storm. Snebyger	Grundstødning 1 Md. Omkommen	Da <i>G.</i> , som krydsede N. efter, var omtr. ud for Sæby, besluttedes det, da Vind og Sø var tiltagende, Kl. 3 FM. at vende og søge ned til Øresund. Efter at Læsø-Rende Fyrskib kort efter var passeret, sattes Kursen først SE. og senere SE.t.S. over, men Kl. 5 FM. grundstødte <i>G.</i> paa Søndre-Rønner. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og d. <sup>4</sup> / <sub>10</sub> om Morgenen hejstes Nødsignal. Kl. 1 <sup>30</sup> EM. gik Kapt. ned i Kahytten for at sove lidt, men da han Kl. ca. 3 EM. igen kom op, var Bedstemd., hvis Skibskiste stod paa Dækket, forsvunden tillige med Skibets Pram. Kl. 11 EM. ankom Redningsbaaden fra Vesterø Redningsstation, og da Kapt., som nu var alene, intet kunde udrette om Bord, gik han i Land med denne. D. <sup>8</sup> / <sub>10</sub> Kl. 9 EM. blev <i>G.</i> bragt flot af »Svitzers B. E.« og indbragt til Frederikshavn. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning. Anm. 2. Bedstemd., hvis Navn var Gustaf Larsson, formenes druknet under Forsøg paa at ro til Land i Skibets Pram.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. <sup>7</sup> / <sub>10</sub> samt Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>10</sup> / <sub>10</sub> 12.
274	<b>Glück auf</b> Dampskib C. Sørensen  <b>Glück auf</b> (se Nr. 87)  <b>Glück auf</b> (se Nr. 254)	Flensborg 3438	Kul Burntisland— Flensborg	Samsø-Bælt <sup>25</sup> / <sub>1</sub> Stille. Taage	Grundstødning	Kl. 2 <sup>15</sup> FM. grundstødte <i>G. a.</i> paa Revsnæs-Puller men blev, efter at en Del af Ladningen dels var kastet over Bord og dels losset i Lægter, d. <sup>28</sup> / <sub>1</sub> Kl. 5 EM. bragt flot og afgik til Flensborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Strandingsberetning dat. Revsnæs Sogn d. <sup>27</sup> / <sub>1</sub> samt Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. <sup>30</sup> / <sub>1</sub> 12.
275	<b>Gretchen</b> Evert Aldag	Borstel 58	Mursten —	Drejø W.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Kl. 1 EM., da <i>G.</i> for 2 Ankre laa opankret ved Drejø Anlægsbro, sprængtes Ankerkættingerne, og <i>G.</i> drev paa Grund. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev <i>G.</i> d. <sup>24</sup> / <sub>8</sub> FM. ved indtrædende Højvande bragt flot og af 2 Motorbaade bugseret til Svendborg for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være haard paalands Kuling.	Indb. fra Svendborg Toldk. dat. d. <sup>26</sup> / <sub>8</sub> 12.
276	<b>Gretchen</b> Evert H. Wehlen	Schulau 34	Hvede Hamborg—Nyborg	Lolland V. <sup>3</sup> / <sub>10</sub> NNW.lig. Byger	Kæntret	Kl. 7 EM. under en orkanagtig Byge kæntrede <i>G.</i> og sank ved Albu-Triller. Besætningen bjærgede sig i Skibets Baad. <i>G.</i> blev senere optaget af »Svitzers B. E.« og bugseret til Nyborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kæntringen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. <sup>23</sup> / <sub>10</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Landning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
277	<b>Gretchen</b> Evert J. Richter  <b>Grete</b> (se Nr. 204).	Geversdorf 50	Ildfaste Sten og Ler Höganäs—Kiel	Øresund <sup>1</sup> / <sub>11</sub> NW.lig. Snebyger	Havari	Kl. 6 FM. Blev <i>G.</i> ca. 3 Sm. ENE. for Stevns Fyr under tiltagende Kuling overrasket af en haard Snebyge, og inden Sejlene kunde bjærges, knækkede begge Masterne. Ankret blev stukket ud med 80 m Kætting, og for at de overbordfaldne Master ikke i den høje Sø skulde ramponere Skibet, blev Rigningen kappet. Kl. 4 EM. ankom et tysk Sejlskib — » <i>Frieda</i> « af Hamborg —, som tog <i>G.</i> , der maatte stikke Ankret og Kættingen fra sig, i Bugsering, men da <i>F.</i> som Følge af Vindforholdene ikke kunde bringe <i>G.</i> ind til Rødvig, antoges 2 Motorbaade til Assistance, hvorefter <i>G.</i> bugseredes ind i Rødvig Havn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Storehedinge d. <sup>9</sup> / <sub>11</sub> 12.
278	<b>Groveland</b> Dampskib P. Lundh	Landskrona 2064	Træ Libau— W. Hartlepool	Øresund <sup>26</sup> / <sub>1</sub> NE.lig. Snetykning S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 EM. grundstødte <i>G.</i> paa Sandrevet men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. <sup>28</sup> / <sub>1</sub> bragt flot af »Svitzers B. E.« og til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. <sup>29</sup> / <sub>1</sub> 12.
279	<b>Gulli</b> Jagt E. Andersson	Malmö 25	Brosten Lysekil— Nykjøbing F.	Grønsund <sup>16</sup> / <sub>5</sub> SE.lig. Storm. E.lig stærk Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 6 FM. grundstødte <i>G.</i> , som fra Enkosten ud for Hestehoved Fyr med Loddet gaaende styrede efter Trekosten paa Gamle-Tolk, umiddelbart efter et Lodskud paa 6 m, huggede sig i den høje Sø læk og fyldtes med Vand. Besætningen, der netop fik Tid til at forsyne sig med lidt Klæder og at komme ned i Baaden, inden <i>G.</i> sank, blev kort efter optaget af Lodserne fra Hestehoved. <i>G.</i> blev Vrag. Anm. Søretten fandt Anledning til at bemærke, »at Jagten, da den kun stak 8 Fod, medens den sejlede paa 3 Favne vand, maa have stødt enten paa vrag-gods, der laa paa Bunden paa same Maade, som Jagtens Brosten nu ligger der, eller ogsaa har den stærke Strøm og høje Sø, som der faktisk var den Dag, bevirket en Forskydning af Tolken, der som bekendt stadig paa dette Sted er Bevægelse og flytter sig«.	Søforklaring i Stubbekjøbing d. <sup>18</sup> / <sub>5</sub> 12.
280	<b>Gustaf E. Falck</b> Dampskib C. Nilsson  <b>H</b> <b>H. C. Kiehn</b> (se Nr. 231)	Goteborg 339	Rug Kolberg—Aarhus	Hesselø <sup>24</sup> / <sub>2</sub> SW.lig. Flov Brise Taage	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte <i>G. E. F.</i> paa Hesselø-NW.-Rev men blev bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Helsingør. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>10</sub> 12 afsagt Dom blev »Svitzers B. E.« for Bjærgning af <i>G. E. F.</i> tilkendt en Bjærggeion af 12,000 Kr.	Indb. fra Hesselø Toldopsyn dat. d. <sup>25</sup> / <sub>2</sub> 12.
281	<b>Haardt</b> Dampskib R. Hotopf  <b>Hajen. L. L. 673</b> (se Nr. 77)	Hamborg 2918	— —	Kjøbenhavn <sup>7</sup> / <sub>1</sub> ENE.lig. Stiv Kuling	Kollision	For Udgaende fra Flydedokken med Lods om Bord og assisteret af Bugser damper kolliderede <i>H.</i> Kl. 10 FM. først med Kajen og derpaa med et ved Kajen liggende Dampskib — » <i>St. Petersburg</i> « af Riga. Begge Skibe fik nogen Skade, og <i>H.</i> returnerede til Værftet for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at en Trosse, hvormed der skulde tages Tørn, var overiset, og at Ankret ikke kunde falde, da det skulde sættes, samt at Maskinen var for længe om at bakke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>1</sub> 12.
282	<b>Hans</b> Barkskib H. Larsson	Brantevik 396	Kul og Slibesten W. Hartlepool— Hernösand	Jylland N. <sup>9</sup> / <sub>5</sub> WSW.lig. Frisk Brise Taage. W.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Fra Kl. 0 <sup>30</sup> EM., da Vejret blev taaget, blev der taget Lodskud omtr. hvert Kvarter med Dybder vekslende mellem 20 og 30 m til Kl. 4 EM., da Loddet i 2 Kast efter hinanden ikke naede Bund paa 50 m. Da <i>H.</i> nu antoges at være kommen rundt Skagen, sattes Kursen SSE. hen, indtil der <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time senere, da Taagen lettede noget, saas Brænding forude. Roret lagdes straks haardt Styr-bord, men i Vendingen grundstødte <i>H.</i> , som det senere viste sig, mellem Spirbakken og Kandestederne. Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe Skibet af Grund mislykkedes, og det besluttedes at tilkalde Assistance. Rednings-baaden fra Kandestederne kom derpaa ud, hvorefter Besætningen — 8 Md. — bjærgedes i Land Kl. 6 <sup>30</sup> EM. I Løbet af Natten blæste det op fra WNW. med høj Sø, og d. <sup>10</sup> / <sub>5</sub> , inden Bjærgningsdamperen ankom, var <i>H.</i> Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Skagen Toldk. dat. <sup>10</sup> / <sub>5</sub> samt Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>13</sup> / <sub>5</sub> 12.
283	<b>Hansa</b> Dampskib A. Froese	Memel 932	Kul Barry— Swinemünde	Anholt <sup>19</sup> / <sub>2</sub> SE.lig. Flov Brise Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 <sup>30</sup> grundstødte <i>H.</i> paa Anholt-Ø.-Rev men blev, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, Kl. 9 <sup>30</sup> EM. s. D. bragt flot af »Svitzers B. E.« og gik til Kjøbenhavn. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage. Anm. 2. Anholt-Knob Fyrskib var inddraget fra sin Station.	Indb. fra Anholt Toldkontr. dat. d. <sup>19</sup> / <sub>2</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
284	<b>Harry</b> Skonnertbrig H. Olsson  <b>Haslingden</b> (se Nr. 228)  <b>Hasting</b> (se Nr. 36)  <b>Hectos</b> (se Nr. 74)	Skillinge 238	Træ Råfsjö—Altona	Lolland V. <sup>16/6</sup> W.lig. Storm. Regn tykning N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>H.</i> paa Albu-Flak men blev s. D. Kl. 1 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Svendborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.	Indb. fra Albuen Fyr dat. d. <sup>16/6</sup> og fra Nakskov Toldk. dat. d. <sup>27/6</sup> 12.
285	<b>Heinrich</b> Evert A. Kelting	Estebtrügge 38	Foderstoffer Hamborg— Svendborg	Fyen S. <sup>4/8</sup> SE.lig. Stiv Kuling	Grundstødning	Kl. 10 <sup>15</sup> EM. grundstødte <i>H.</i> paa Avernakø men kom flot, efter at en Del af Ladningen var losset. Efter Genindtagelse af det udlossede fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være fejlagtig Landkending.	Indb. fra Faaborg Toldk. dat. d. <sup>7/8</sup> 12.
286	<b>Helgoland</b> Dampskib G. Loers  <b>Hemmach</b> (se Nr. 117)	Leer 277	Cement Aalborg— Kjøbenhavn	Limfjorden <sup>16/9</sup> W.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Efter at <i>H.</i> Kl. 7 <sup>45</sup> EM. havde passeret Hals Fyr og styrede ud efter i Fyrlinjen, forveksledes Fyrene, og da en Prik observeredes om Bagbord, lagdes Roret haardt Bagbord, men <i>H.</i> lystrede ikke Roret og løb som Følge af haard Strøm Bagbord over. Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men i det samme grundstødte <i>H.</i> paa Nordmands-Hage lidt E. for Hals Vinkelfyr, og Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes. D. <sup>17/9</sup> Kl. 1 EM. ankom Bugserdamper »Frem« af Aalborg til Assistance, og Kl. 7 <sup>30</sup> EM. blev <i>H.</i> , der var noget læk men kunde holdes læns ved Pumpning, bragt flot og til Ankers paa Hals Red. Næste Dag returneredes til Aalborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. <sup>24/9</sup> 12.
287	<b>Henriette</b> Galease J. Pålsson	Guövik 78	Træ Karlskrona— Odense	Omø-Sund <sup>30/9</sup> ESE.lig. Jævn Kuling E.lig. haard Strøm	Grundstødning Forlis	Efter at have faaet Ledefyrene paa Agersø over et styrede <i>H.</i> i Fyrlinjen, idet der blev holdt Udkig efter Kosten paa Omø-Rev, men denne blev ikke observeret, og ca. Kl. 6 <sup>1/2</sup> FM. grundstødte <i>H.</i> paa Omø-Rev. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og ca. Kl. 8 sluttedes Akkord med Fiskere fra Omø om at tage <i>H.</i> af Grund — Bjærgeløn 300 Kr. —, men da Vandet faldt, maatte Arbejdet indstilles. D. <sup>1/10</sup> og <sup>2/10</sup> blæste en Storm af WNW. med høj Sø, hvorunder <i>H.</i> huggede sig læk og fyldtes med Vand, og d. <sup>3/10</sup> da <i>H.</i> var kæntræt helt om paa Siden, maatte Besætningen — 4 Md. — bjærges til Land. <i>H.</i> , der var assureret for 2666 Kr., blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være dels Strømsætning og dels, at Kosten paa Omø-Rev af den haarde Strøm var malet under Vandskorpen.	Indb. fra Skjelskør Toldk. dat. d. <sup>4/10</sup> samt Søforklaring og Søforhør i Skjelskør d. <sup>7/10</sup> 12.
288	<b>Henry</b> Evert H. Wrigge  <b>Hercules</b> (se Nr. 38)  <b>Hiddensee</b> (se Nr. 95)	Uetersen 55	Majs Hamborg—Anklam	Falster S. <sup>2/12</sup> SSW.lig. Stiv Kuling E.lig. Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. gik <i>H.</i> , der laa til Ankers udfor Gjedsers, i Drift, drev ind paa Gjedsers Havns Østmole og huggede sig læk men blev indbjærget i Havnen af »Svitzers B. E.«	Indb. fra Gjedsers Toldk. dat. d. <sup>2/12</sup> 12.
289	<b>Hildawell</b> Dampskib H. Ingram	West-Hartlepool 2494	Korn Sulina—Svendborg	Svendborgsund <sup>23/1</sup> Stille. Taage	Grundstødning	Kl. 3 EM. med Lods om Bord grundstødte <i>H.</i> paa Storodden men kom, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, d. <sup>25/1</sup> Kl. 9 FM. af Grund og indgik i Svendborg Havn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Svendborg Toldk. dat. d. <sup>25/1</sup> 12.
290	<b>Hildawell</b> Dampskib H. Ingram	West-Hartlepool 2494	Korn Vejde—Horsens	Horsens-Fjord <sup>4/2</sup> W.lig. Flov Brise	Isskade	KL 7 <sup>15</sup> FM. lettede <i>H.</i> fra Ankerplads ved Hjarnø og stod med Lods om Bord ind gennem Fjorden, der var isbelagt, men maatte d. <sup>5/2</sup> om FM. opgive at forcere Isen og manøvreredes derpaa ud af Fjorden. Kl. 0 <sup>30</sup> EM. sattes Kurs efter Aarhus, og Kl. 7 <sup>40</sup> opankredes <i>H.</i> , som havde faaet Skade paa Rorkoppen, i Aarhus-Bugt.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>6/2</sup> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
291	<b>Hinrich</b> Galease J. Frahm  <b>I</b>	Hamboreg 62	Hvede Korsør— Kjøbenhavn	Grønsund <sup>20</sup> / <sub>3</sub> SW.lig. Stiv Kuling W.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 EM. grundstødte <i>H.</i> paa Tolken men blev bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Stubbekjøbing Toldk. dat. d. <sup>22</sup> / <sub>3</sub> 12.
292	<b>Ingeborg</b> Barkskib H. Bruce  <b>Invierno</b> (se Nr. 189)	Helsingborg 324	Træ Lovisa—London	Jylland N. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> ESE.lig. Jævn Kuling Usigtbart	Grundstødning	Kl. ca. 5 EM. grundstødte <i>I.</i> paa Bragerne og blev læk. D. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., da Skibet var fuldt af Vand, blev Besætningen — 8 Md. — bjærget til Land af Redningsbaaden fra Lildstrand Redningsstation, medens <i>I.</i> nogle Dage senere blev bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Frederikshavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer, at Føreren styrede inden for Tønden paa Bragerne, hvor der efter det om Bord værende Søkort skulde være en Dybde af fra 8 til 18 m, medens Skibets Dybgaende kun var ca. 5 m.	Søforklaring i Fjerritslev d. <sup>29</sup> / <sub>10</sub> 12.
293	<b>Iris</b> Dampskib H. Hög  <b>Iris V</b> (se Nr. 35) <b>Island</b> (se Nr. 32) <b>J</b> <b>Jarlsberg</b> (se Nr. 154)	Flensborg 1177	Kul Swansea—Stettin	Jylland N. <sup>30</sup> / <sub>4</sub> W.lig. Flov Brise Klart. E.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 6 <sup>20</sup> FM. grundstødte <i>I.</i> ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm. W. for Højen Fyr men blev s. D. Kl. 5 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Fejlgisning og Strømsætning.	Indb. fra Skagen Toldk. dat. d. <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 12.
294	<b>Jernbarden</b> Dampskib C. F. Kerr  <b>Jenny</b> (se Nr. 328)	Göteborg 890	Gaskul Sunderland— Norrköping	Jylland V. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> S.lig. Jævn Kuling Taage. S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. grundstødte <i>J.</i> ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm. S. for Vester-Agger Redningsstation og stod fast paa Revlen med Stævnen N. efter. Kl. 11 EM. ankom Redningsbaaden og blev roet ud til <i>J.</i> , hvis Besætning — 12 Md. og 2 Kv. — landsattes i god Behold Kl. 12 MN. <i>J.</i> blev d. <sup>18</sup> / <sub>2</sub> bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Frederikshavn. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1911—31. Marts 1912 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb. fra Thisted Toldk. dat. d. <sup>17</sup> / <sub>2</sub> og <sup>19</sup> / <sub>2</sub> 12.
295	<b>Johann</b> Tjalk H. Schier  <b>Jotun</b> (se Nr. 257) <b>Jylland</b> (se Nr. 181) <b>K</b>	Westrhauderfehn 94	Chamotte Helsingborg— Lübeck	Lolland V. <sup>5</sup> / <sub>11</sub> NE. t. E. Byger	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte <i>J.</i> paa Albu-Triller men blev d. <sup>7</sup> / <sub>11</sub> Kl. 10 FM. bragt flot af Bjærgere fra Albuen og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Unøjagtigheder i det om Bord værende Søkort.	Indb. fra Albuen Fyr dat. d. <sup>7</sup> / <sub>11</sub> og fra Nakskov Toldk. dat. d. <sup>8</sup> / <sub>11</sub> 12.
296	<b>Kanal II</b> Dampskib G. Hackerup	Sønderborg 216	Kreatureur Kolding—Lübeck	Langeland S. <sup>13</sup> / <sub>3</sub> SE.lig. Jævn Kuling Taage. S.lig Strøm	Grundstødning Tab af Skrueblade	Kl. 9 <sup>15</sup> EM. grundstødte <i>K. II</i> paa Snekkegrund, men det lykkedes ved egen Maskinkraft at bringe Skibet flot, Da imidlertid alle 4 Skrueblade var gaaet tabt, blev <i>K. II</i> af Strømmen ført ind mod Land og grundstødte paany d. <sup>14</sup> / <sub>3</sub> Kl. 4 FM. ved Gulstav. Kl. 7 FM. gik Mandskab i Land og telegraferede fra Kjels-Nor Fyr til Flensborg om Assistance, og op ad Dagen ankom 2 Dampskibe fra Flensborg. Det ene tog Kreaturerne om Bord, hvorpaa <i>K. II</i> Kl. 3—4 EM. blev bragt flot af det andet Skib og bugseredes til Flensborg. Anm. Ved en af Sørensen i Lübeck d. <sup>10</sup> / <sub>12</sub> 12 afsagt Kendelse udtales, »at »Kanal II's« Grundstødning er en Følge af Kapt.'s Uforsigtighed. — Det vilde være ønskeligt, at Taagesignalet fra Kjels - Nor Fyr blev afgivet, ogsaa naar der derfra kun blev iagttaget lettere Taage«.	Udskrift af Langelands Herreders Politiprotokol for <sup>14</sup> / <sub>3</sub> 12 samt Indb. fra Rudkjøbing Toldk. af s. D.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
297	<b>Komet</b> Galease W. Dethmann	Burg 78	Gaskalk Kjøbenhavn— Stettin	Faxe-Bugt <sup>22</sup> / <sub>10</sub> E.lig. Storm. N.lig haard Strøm	Grundstødning	For at søge Læ var <i>K.</i> gaaet til Ankers paa Hestesko Red, men Ankrene kunde ikke holde, Skibet gik i Drift og grundstødte Kl. 10 EM. paa E.Siden af Fedet ca. 500 m fra Land. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>K.</i> d. <sup>3</sup> / <sub>11</sub> bragt flot af Præstø Bjærgelag og indbragt til Præstø. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Faxe Toldk. dat. d. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> og <sup>4</sup> / <sub>11</sub> 12.
298	<b>Kristine</b> Galease E. Iversen	Mandal 35	Ildfaste Sten og Ler Helsingborg— Kristianssand	Læsø <sup>20</sup> / <sub>6</sub> WNW.lig. Frisk Brise Tordenbyger. Taage	Grundstødning	Efter at <i>K.</i> hele Natten havde sejlet i Taage, lettede denne Kl. 8 FM., og Anholt-Knob Fyrskib pejledes da i NW.t.W. 2 Sm.'s Afstd., men straks efter tætnede Taagen til igen. <i>K.</i> styrede NNW.lig Kurs indtil Kl. 5 EM., da Vinden sprang til WNW., hvorefter der styredes bidevind N. hen. Kl. 7 EM. grundstødte <i>K.</i> , som det senere viste sig, paa Mellemflak, og Forsøg paa at komme flot ved at kaste over Bord af Ladningen mislykkedes. D. <sup>21</sup> / <sub>6</sub> Kl. 9 FM. ankom »Svitzers B. E.«, og et Par Timer efter, da en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>K.</i> bragt flot, tilsyneladende uden at have taget Skade. Efter at Ladningen var genindtagen, bugseredes <i>K.</i> til Frederikshavn for Dykkerundersøgelse. Anm. Sørettens søkyndige Medlemmer bemærkede, »at Aarsagen til Grundstødningen maa søges dels og væsentligst deri, at Søkortet er for gammelt og derfor ikke viser, at der nu findes Fyrbaake paa Kobbergrunden (Fyrbaaken anbragt for ca. 3 Aar siden), dels i, at der ikke er loddet«.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>27</sup> / <sub>6</sub> 12.
	<b>Kullen</b> (se Nr. 140)						
	<b>L</b>						
299	<b>Lerfos</b> Dampskib S. J. Hansen	Kristiania 1046	Stykgods Libau—Kristiania	Øresund <sup>8</sup> / <sub>1</sub> NW.lig. Sneykning N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>L.</i> lidt S. for Dragør men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, næste Dag Kl. 11 FM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og afgik til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn d. <sup>16</sup> / <sub>4</sub> 12 afsagt Dom tilkendtes Svitzers B. E.« en Bjærgeløn af 10,000 Kr.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. <sup>9</sup> / <sub>1</sub> 12.
	<b>Lloydsen</b> (se Nr. 43)						
300	<b>Lootus II</b> Skonnert C. Flink	Baltishport 174	Træ Wiborg— Nykjøbing M.	Limfjorden <sup>13</sup> / <sub>11</sub> N.lig. Regntykning E.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte <i>L.</i> paa N.Siden af Draget men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, næste Dag bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Frederikshavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr.	Indb. fra Gjøll Toldkontr. dat. d. <sup>14</sup> / <sub>11</sub> 12.
	<b>Lord Wolseley</b> (se Nr. 126)						
301	<b>Luigi Ciampa</b> Dampskib A. Jaccarino	Castellamare 3712	Oljekager New Orleans— Odense	Odense Havn <sup>16</sup> / <sub>1</sub> —	Ildsvaade	Kl. 0 <sup>58</sup> EM. saas Røg at trænge ud i Gangen til Folkerummet forude, og da der viste sig at være Ild i Forpeaken, blev der straks pøset Vand ned i Rummet, og da dette ikke hjalp, tilkaldtes Brandvæsenet fra Land. Dette ankom straks efter, og da der laa 2 Tønder Petroleum i Forrummet, sprøjtedes hele Forskibet fuldt af Vand, og omtr. Kl. 7 EM. var Ilden slukket. Noget Inventar var da ødelagt, ligesom Skibet selv havde taget en Del Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden formenes at være Selvantændelse af forskellige Slags Malerfarve, Tjære, Værk m. m., som opbevares i et tillukket Rum.	Søforhør i Odense d. <sup>18</sup> / <sub>1</sub> 12.
	<b>M</b>						
302	<b>M. Roosval</b> Barkskib A. Johansson	Oscarshamn 309	Kul W. Hartlepool— Helsingborg	Læsø <sup>6</sup> / <sub>2</sub> ESE.lig. Haard Kuling Sne. Haard Strøm og høj Sø	Grundstødning	Omtr. Kl. 2 EM. nægtede <i>M. R.</i> , der var stærkt overiset, 2 Gange at vende, og da Vending forsøgtes 3. Gang, grundstødte Skibet paa Nordre-Rønner. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp lykkedes ikke, og efterhaanden huggede <i>M. R.</i> sig læk. Kl. 7 EM. ankom Redningsbaaden fra Vesterø Redningsstation, og da det blæste haardt med Snefog, samt da Skibet havde ca. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> m Vand i Rummet, gik Besætningen — 8 Md. — Kl. 9 <sup>15</sup> EM. i Land med Redningsbaaden, efter at Bagbords Anker var sat. D. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> gik Besætningen igen om Bord i <i>M. R.</i> , Kl. 1 EM. ankom »Svitzers B. E.«, og Kl. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> EM. blev Skibet bragt flot, hvorefter det bugseredes til Frederikshavn. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være haard Strøm og stiv Kuling, samt at Skibet var svært overiset og vanskeligt at manøvrere. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1911—31. Marts 1912 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. <sup>13</sup> / <sub>2</sub> 12.
	<b>Mab</b> (se Nr. 174)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
303	<b>Magda</b> Fiskerkutter C. Carlund	Styrsjö Tånge 13	— Paa Fiskeri	Nordsøen 22/6 Stille. Klart	Kollision	Kl. 7 FM. blev <i>M.</i> , der under Fiskeri laa opankret 5 Sm. NNW. for Vyl Fyrskib, paasejlet af Motorfartøj, »Ketty« af Esbjerg, der med sin Bagbords Bov tørnede mod <i>M.</i> 's Bagbords Laaring, hvorved <i>M.</i> 's Agterstævn blev brækket, medens <i>K.</i> ingen Skade tog. <i>M.</i> blev af <i>K.</i> bugseret ind til Esbjerg for Reparation, og Skaden blev betalt af <i>K.</i> med 260 Kr.	Søforklaring i Esbjerg d. 26/6 12.
304	<b>Malmö</b> (se Nr. 313) <b>Margaret</b> Dampskib C. Schale	Göteborg 609	Havre Königsberg— London	Bornholm Ø. 10/2 NW.lig. Flov Brise Taage. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 0 <sup>30</sup> EM. grundstødte <i>M.</i> lidt N. for Melsted men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. 11/2 Kl. 4 FM. bragt flot af »Svitzers B. E.«, hvorefter det udlossede genindtoges, og Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Bornholms Told- inspekt. dat. d. 12/2 12.
305	<b>Margaret</b> Dampskib C. Schale	Göteborg 609	Kul Grimsby—Rønne	Jylland N. 28/11 WNW.lig. Stiv Kuling Sne- og Haglbyger S.lig Strøm	Landsætning. Forlis 3 Md. omkomne	Under haardt Vejr i Nordsøen blev 3 Md. af Besætningen skyllet over Bord og druknede, og <i>M.</i> arbejdede sig læk. Da Vandet i Rummet steg trods stadig Pumpning, blev Skibet Kl. 5 EM. i synkefærdig Stand landsat paa Løkken Strand, og Besætningen — 8 Md. — bjærgedes af Redningsbaad fra Løkken Redningsstation. <i>M.</i> blev Vrag.	Indb. fra Løkken Toldk. dat. d. 28/11 12.
306	<b>Margit</b> Jagt K. Johansson	Skärhamn 25	Skærver Lysekil—Struer	Frederikshavn 11/5 SSE.lig. Storm. Regn- tykning. S.lig Strøm	Drevet i Land Sunket	Under tiltagende stormende Kuling med Regntykning og høj Sø, besluttedes det henad Aften at søge ind til Frederikshavn, men da <i>M.</i> var kommet ind i Yderhavnen og Styrbords Anker, som blev stukket ud med 30 m Kætting, ikke kunde holde, maatte Sejlene atter sættes, og da Spillet under Letningen gik i Stykker, drev <i>M.</i> ind paa Molen, blev læk og sank i Løbet af 10 Min. Besætningen bjærgede sig til Land i Skibets Baad. Anm. <b>Aarsagen</b> til Søulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 13/5 samt Indb. fra Frederikshavn dat. d. 13/5 12.
307	<b>Mariane</b> Galease C. Svensson	Oscarshamn 46	Ledig Kallundborg— Verkebak	Rødsand 17/9 WSW.lig. Haard Kuling. Regntykning	Grundstødning	Kl. 4 <sup>30</sup> FM. Grundstødte <i>M.</i> ca. 2 Sm. ESE. for Hyllekrog Fyr. Besætningen bjærgede sig til Land i Skibets Jolle. <i>M.</i> blev senere bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at Hyllekrog Fyr antoges for Gjedser Fyr.	Indb. fra Hyllekrog Fyr dat. d. 17/9 12.
308	<b>Marie</b> Galease J. Eckhoff	Gauensick 114	Hvede Hamburg— Falkenberg	Hesselø 16/4 W.lig. Flov Brise Taage	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>M.</i> paa Hesselø-SØ.-Rev men blev bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Hesselø Toldopsyn dat. d. 17/4 12.
309	<b>Marstrand</b> Galease C. Abrahamsson	Lysekil 86	Byg Danzig—Aabenraa	Lolland S. 19/11 SW.lig. Stiv Kuling Diset. W.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 <sup>30</sup> EM. grundstødte <i>M.</i> paa Rødsand ud for Handermelle men blev, efter at ca. 10 Tons af Ladningen var losset i Lægter, d. 20/11 Kl. 3 <sup>30</sup> EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Gjedser for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Forveksling af Hyllekrog Fyr og Femerns Fyr.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. 21/11 12.
310	<b>Martinsson</b> 3m. Skonnert H. Leelkoln	Riga 429	Kul Grangemouth— Sandö	Jylland N. 18/8 S.lig. Flov Brise Klart. W.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte <i>M.</i> ved Højen Fyr men kom, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, d. 19/8 Kl. 5 <sup>30</sup> EM. af Grund med Assistance af en Motorbaad fra Skagen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Uagtsomhed.	Indb. fra Skagen Toldk. dat. d. 20/8 12 samt Strandingsberetning dat. Skagen d. 8/10 12.
311	<b>Mathilde</b> Evert H. Böcker	Krautsand 39	Majs Hamburg— Kjerteminde	Store-Bælt 24/9 E.lig. Jævn Kuling S.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>M.</i> paa Sprogø-Ø.-Rev men blev s. D. Kl. 9 FM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Kjerteminde. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. 24/9 12 samt Strandings- beretning dat. Sprogø d. 26/9 12.
312	<b>Mercur</b> Dampskib H. Schmidt	Flensborg 1435	Kul Methil—Flensborg	Store-Bælt 22/1 Stille. Taage. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 FM. grundstødte <i>M.</i> lidt N. for Halskov men kom, efter at have kastet en Del af Ladningen over Bord, atter flot og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. 24/1 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
313	<b>Mercur</b> Dampskib A. Danwes	Bremen 662	Stykgods og Sæd —	Kjøbenhavns Frihavn <sup>7</sup> / <sub>7</sub> NE.lig. Flov Brise S.lig Strøm	Kollision Sat paa Grund	Kl. ca. 6 FM., da <i>M.</i> med Lods om Bord var for Indgaaende og indenfor Nordmolen manøvrerede for at gaa klar af et lille Seilskib, der krydsede N. efter, indtraf Kollision med udgaaende Dampfærge » <i>Malmø</i> « af Malmø, der under en næsten ret Vinkel ramte <i>M.</i> omtr. midtskibs paa Bagbords Side. For ikke at synke blev <i>M.</i> sat paa Grund men blev kort efter bragt flot og bugseret til Skibsværft for Reparation. Anm. Søretten i Bremerhaven har d. <sup>10</sup> / <sub>10</sub> 12 afgivet følgende Kendelse: »Skylden for Sammenstødet paahviler Føreren af Færgeren » <i>Malmø</i> «, der som Følge af en for nordlig Kurs i Modstrid med Søvejsreglernes Art. 25 var naaet over i Bagbords Side af Farvandet. Damperen » <i>Mercur</i> «, der var under Lodsførelse, har ikke haft nogen Andel i Kollisionen«	Indb. fra Københavns Toldbods Havnekontrol dat. d. <sup>7</sup> / <sub>9</sub> 12.
314	<b>Meta</b> Tjalk A. Wintzer	Lühe 70	Brosten Ronneby— Hamburg	Faxe-Bugt <sup>14</sup> / <sub>12</sub> SW.t.W. Storm. S.lig Strøm	Grundstødning	Efter 2 Gange at have nægtet Vending grundstødte <i>M.</i> ved MN. paa Felskov-Rev. Besætningen bjærgede sig i Skibets Baad til Rødvig.	Indb. fra Kjøge Toldk. dat. d. <sup>16</sup> / <sub>12</sub> 12.
315	<b>Meteor</b> Galease A. Turowsky	Burg 67	Byg Kjøbenhavn— Augustenborg	Grønsund <sup>11</sup> / <sub>4</sub> SSE.lig. Storm Snebyger	Grundstødning	Da det faldt i med stærke Snebyger, besluttede Kapt. om Aftenen at gaa gennem Grønsund i Stedet for S. om Falster, og Kursen blev da sat NW.t.N. hen. Da Hestehoved Fyr ikke kunde ses som Følge af Snetykning, blev Loddet holdt jævnt gaaende, men straks efter et Lodskud paa 8 m Kl. 9 EM. grundstødte <i>M.</i> ved Hestehoved og huggede haardt. Bunden bev stærkt beskadiget, og <i>M.</i> faldt tværs i Søen, som hele Natten skyllede over Dækket. D. <sup>12</sup> / <sub>4</sub> om Morgenen hejstes Nødsignal, og Kl. 4 EM. ankom »Svitzers B. E.«. Efter at en Del af Ladningen var losset, blev <i>M.</i> d. <sup>13</sup> / <sub>4</sub> Kl. 7 <sup>30</sup> EM. bragt flot og bugseret til Stubbekjøbing. Anm <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være usigtbart Vejr.	Søforklaring i Stubbekjøbing d. <sup>17</sup> / <sub>4</sub> 12.
316	<b>Michael</b> (se Nr. 218)						
	<b>Mimer</b> (se Nr. 121)						
	<b>Miramichi</b> Dampskib C. Chisholm	Bristol 3604	— Bremen—Aalborg	Ved Hals <sup>17</sup> / <sub>8</sub> WNW.lig. Stiv Kuling	Kollision	Kl. 0 <sup>58</sup> EM., da <i>M.</i> for Indgaaende med Lods om Bord var indenfor Hals-Barre, saas for ude om Styrbord en Galease paa Kryds ind efter. For at advare Galeasen — » <i>Vikingen</i> « af Kragerø — mod at gaa over Sejllobet, afgaves Signal med Dampbiben, og da <i>V.</i> , som var i den N.lige Side af Sejllobet, vendte S. over, blev <i>M.</i> 's Maskine stoppet, og Roret lagt haardt Bagbord. Imidlertid vendte <i>V.</i> paany, og <i>M.</i> 's Maskine blev da kastet »Fuld Kraft bak«, men <i>V.</i> blev af Vind og Strøm sat ind mod <i>M.</i> 's Stævn, der ramte <i>V.</i> paa Bagbords Laaring. Skibene kom straks klar af hinanden, og <i>V.</i> blev sat paa Grund paa Løbets N.-Side. Da <i>V.</i> omtr. Kl. 0 <sup>30</sup> EM. paa Kryds ind efter vendte S. over i Nærheden af 3. Kosten indenfor den røde Tønde og af Hensyn til et indgaaende Dampskib — » <i>Miramichi</i> « af Bristol — holdt saa tæt til Løbets S.Side, at Skibet rørte Grunden, blev der igen vendt N. over for Bagbords Halse, og da <i>M.</i> syntes at nærme sig med saa stor Fart, at <i>V.</i> ikke turde gaa foran om dette Skib, blev Forsejlene staaende bak, og Roret lagdes haardt i Borde for at lade <i>M.</i> passere. <i>V.</i> blev imidlertid af Vind og Strøm ført N. over foran om <i>M.</i> , og da Afstanden mellem Grunden og dette Skib var for ringe til at <i>V.</i> kunde vende S. over igen for at faa Vind i Sejlene, kunde Kollision ikke undgaas. <i>V.</i> blev ramt paa Bagbords Laaring af <i>M.</i> 's Stævn og maatte for ikke at synke i Sejllobet sættes paa Grund, medens Besætningen — 2 Md. — bjærgedes af en Lodsbaad fra Hals. Efter at en Del af Ladningen var bleven udlosset, blev <i>V.</i> med Assistance af en Motorbaad bragt flot d. <sup>20</sup> / <sub>8</sub> og bugseret til Aalborg.	Søforklaring i Aalborg d. <sup>20</sup> / <sub>8</sub> 12. Søforklaring i Aalborg d. <sup>22</sup> / <sub>8</sub> 12.
	<b>Vikingen</b> Galease C. Gustavsen	Kragerø 38	Træ Kragerø—Aalborg	Ved Hals <sup>17</sup> / <sub>8</sub> WNW.lig. Stiv Kuling	Kollision Landsætning		
	<b>Moltke</b> (se Nr. 79)						
	<b>Mongolia</b> (se Nr. 120)						
317	<b>Myton</b> Trawldamper E. Nielsen	Hull 288	Ledig Hull—Island	Færøerne <sup>21</sup> / <sub>9</sub> SW.lig. Stiv Kuling Diset	Grundstødning Forlis	Ved MN. grundstødte <i>M.</i> paa Munken ved Sumbø, blev læk og fyldtes med Vand. Kl. 3 FM. d. <sup>22</sup> / <sub>8</sub> bjærgede Besætningen — 12 Md. — sig i Skibets Baad ind til Sumbø, og 2 Timer senere sank <i>M.</i> Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være fejlt Bestik, idet Skibet antoges at være 15 Sm. til Søs.	Indb. fra Sumbø Fyr dat. d. <sup>23</sup> / <sub>9</sub> 12.
318	<b>Nerva</b> Dampskib Turin	Göteborg 184	Ledig Göteborg— Simrishamn	Læsø <sup>24</sup> / <sub>10</sub> ESE.lig. Klart. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>N.</i> paa Læsø-NV.-Rev, blev læk og fyldtes med Vand. Besætningen — 8 Md. og 1 Kv. — bjærgedes af Redningsbaaden fra Vesterø Redningsstation. <i>N.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning, samt at Nordre-Rønner Fyr antoges for Varbjerg Fyr.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> 12 samt fra Nordre-Rønner Fyr af s. D.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
319	<b>Nith</b> (se Nr. 37)						
	<b>No. 345</b> (se Nr. 209)						
	<b>Nore</b> (se Nr. 71)						
319	<b>Normandie</b> Dampskib L. Thorsen	Drammen 998	Kokes Jersey—Odense	Store-Bælt <sup>16</sup> / <sub>12</sub> W.lig. Jævn Kuling S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 <sup>15</sup> EM. grundstødte <i>N.</i> paa Sprogø-Ø.-Rev men blev d. <sup>18</sup> / <sub>12</sub> Kl. 8 <sup>45</sup> FM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Strandingsberetning dat. Sprogø d. <sup>18</sup> / <sub>12</sub> samt Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. <sup>19</sup> / <sub>12</sub> 12.
320	<b>Nr. 1093</b> (se Nr. 165)						
320	<b>Nr. 4976</b> Fiskerkvase E. Reese	Kiel 7	Ledig Femern—Kiel	Lolland S. <sup>14</sup> / <sub>8</sub> W.lig. Storm	Grundstødning Forlis	Kl. 10 FM. grundstødte » <i>Nr. 4976</i> « ud for Øster-Skov og blev Vrag. Besætningen vadede til Land. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Storm i Forbindelse med Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. <sup>14</sup> / <sub>8</sub> 12.
321	<b>O</b> <b>Oceana</b> Dampskib E. Bergstrøm	Stockholm 3594	Cement Nørre -Sundby— Sydafrika	Limfjorden <sup>16</sup> / <sub>12</sub> W.lig. Klart	Grundstødning	Kl. 6 EM., da <i>O.</i> — som med Lods ombord var for Udgaende i den gravede Rende over Hals-Barre og som Vigesignal for mødende Skibe førte et rødt Lys paa Fortoppen under det hvide Toplys — passerede Korsholmene, saas for ude Toplyset og det grønne Sidelys paa en indgaaende Motorskonnert — » <i>J. P. Thorsøe</i> « af Frederikshavn. <i>O.</i> 's Maskine sattes paa »Langsomt Fart frem«, og der afgaves 1 Dampbetone for at tilkendegive, at <i>O.</i> vilde passere <i>J. P. T.</i> om Bagbord, hvorefter sidstnævnte Skib drejede Styrbord over og viste rødt Lys, men da Afstanden mellem Skibene ikke var stor nok til, at <i>O.</i> turde holde tilstrækkelig N.lig i Renden, tørnede dette Skib med Styrbords Side mod Grunden og fik et Par mindre Buler i Bunden.	Søforklaring i Frederikshavn d. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> 13.
322	<b>Olearia</b> Trawl damper J. Crompton	Grimsby 209	Paa Fiskeri under Færøerne	S. for Svinø <sup>20</sup> / <sub>12</sub> Disk S.lig Strøm	Kollision 5 Md. omkomne	Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. gav Kapt., som havde Vagt, Rorgængerens Ordre til at styre NE. indtil den S.lige Pynt af Svinø viste sig i NW. og derpaa stoppe og give Melding, hvorpaa Kapt., der var syg, gik ned i Kahytten uden at overgive Vagten til nogen anden. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM., da <i>O.</i> paa nævnte Kurs havde faaet »Dragaberget« paa Svinø omtr. fri af »Østerhødda« paa Svinø, samt Sundet mellem Fuglø og »Bispen« aabent, medens Kapt. stadig var om Læ, og 1. Styrmand sammen med Mandskabet var beskæftiget med at reparere Trawlnettet, saa 1. Styrmd. — der var ingen særlig Udkigsmand — en færøsk Seksmandsfarer om Styrbord i ca. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Sm.'s Afstd. styrende W.t.S. Han raabte straks til Rorgængerens, om han havde set denne Baad, og beordrede Roret lagt Bagbord, hvorpaa han atter gav sig i Lag med Trawlnettet. Rorgængerens havde imidlertid set Baaden lidt før Styrmanden præjede ham og lagt Roret Styrbord, men da der lidt efter hørtes et Raab fra Baaden, skiftede han Roret til Bagbord efter fornyet Ordre fra 1. Styrmd., som nu ikke kunde se Baaden og troede, at den var kommen over paa <i>O.</i> 's Bagbords Side, men i det samme ramte <i>O.</i> Baaden om Bagbord ved agterste Tofte og skar den over, hvorved den kæntrade, og Besætningen — 7 Md. — faldt i Vandet. Kapt. blev straks kaldt op, Maskinen kastet bak, og en Baad roedes hen til den oversejlede Baad, der var drevet agter ud. Det lykkedes at bjærge 2 Md. af dennes Besætning medens 5 Md. vare forsvundne og ikke mere kom til syne. Anm. 1. De omkomne vare: Fiskeskipper Ole Olsen, Fiskerne Hans Pauli Olsen, Hans Jacob Jacobsen og Joen Jacob Jacobsen samt Niels Jensen, alle af Svinø. Anm. 2. Ved en ved Færøernes Sorenskriveri d. <sup>4</sup> / <sub>1</sub> 13 afsagt Søretsdom er Trawlerens Fører i Henhold til Sølovens § 293, samt Lov Nr. 123 af 8. Juli 1902 ang. Forbud mod Fiskeri med Bundslæbevaad idømt en Bøde til Statskassen af 350 Kr., medens 1. Styrmd. og Rorgængerens, der begge havde været belagt med Varetægtsarrest, i Henhold til Sølovens § 306 under Hensyn til den udstaaede Arrest idømtes: 1. Styrmd. 50 Kr. i Bode og Rorgængerens 1 Maanedes simpelt Fængsel. Alle tre bleve derhos dømt til af udrede Aktionens Omkostninger, derunder hver 20 Kr. i Salær til sin Defensor.	Søforklaring i Klaksvig d. <sup>20</sup> / <sub>12</sub> 12 og Søforhør i Thors-havn d. <sup>21</sup> / <sub>12</sub> , <sup>22</sup> / <sub>12</sub> , <sup>24</sup> / <sub>12</sub> og <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 12 samt <sup>2</sup> / <sub>1</sub> og <sup>3</sup> / <sub>1</sub> 13.



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
323	<b>Oscar II</b> Galease J. Svensson	Karlshamn 53	Brænde Ronneby—Aalborg	Øresund 29/6 SSW.lig. Flov Brise	Kollision Grundstødning	I Nærheden af Lappe-Grund Fyrskib kom <i>O. II</i> , i hvilket en kun 14 Aar gl. Skibsdreng var alene paa Dækket og passede Roret, ind i en Strømhvirvel mistede Styringen og drev ind paa Fyrskibet. Ved Kollisionen mistede <i>O. II</i> Sprydet og Forsejlene samt fik en Del Skade paa Skroget saavel over som under Vandlinjen. Efter at være kommen klar af Fyrskibet, drev <i>O. II</i> paa Grund og huggede haardt, hvorved Straakølen blev stødt af. Skibet kom imidlertid straks efter igen fri af Grunden, og da det for friskende Vind drev udefter, højstes Nødsignal, hvorpaa det Kl. 11 EM. blev taget i Bugsering af Lodsdamperen fra Svinbådan og indbragt til Höganäs.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 6/7 12.
324	<b>Otta</b> Skonnert A. Knofve  <b>P</b> <b>Pagassari</b> (se Nr. 207)	Halmstad 82	Træ Halmstad— Saxkjøbing	Smaalands-Farvandet 12/4 N.lig. Haard Storm Snebyger. E.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 <sup>30</sup> EM. grundstødte <i>O.</i> paa Raagø-Flak men blev, efter at en Tredjedel af Dæksladningen var kastet over Bord, d. 14/4 Kl. 11 <sup>30</sup> FM. bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Vejrforholdene i Forbindelse med Strømsætning.	Indb. fra Vejrø Fyr dat. d. 14/4 samt fra Urne Toldkontr. dat. d. 16/4 12.
325	<b>Pallas</b> Evert Weick  <b>Pena Augustina</b> (se Nr. 210)	Egensund 54	Majs Hamborg—Holbæk	Sejrø-Bugt 2/10 NW.lig. Storm Byger. N.lig Strøm	Havari	Efter i haardt Vejr at have mistet Sejlene blev <i>P.</i> Kl. 2 FM. opankret for begge Ankre 1 Sm. fra Land ud for Aagerup paa Revsnæs, hvorpaa Besætningen søgte til Land i Skibsbaaden; denne kændrede i Brændingen, men Besætningen, der var iført Redningsbælter, kom uskadt i Land. <i>P.</i> blev senere indbjærget til Havnsø af Fiskere fra Revsnæs.	Indb. fra Revsnæs Toldopsyn dat. d. 2/10 12.
326	<b>Peter</b> 3m. Skonnert J. Ehrhardt  <b>Peter</b> (se Nr. 107) <b>Petrel</b> (se Nr. 31) <b>Pilot</b> (se Nr. 162) <b>Podbielski</b> (se Nr. 85)	Pernau 261	Porcellænsjord Fowey—Riga	Jylland N. 22/11 WSW.lig. Frisk Brise Regn. Taage. W.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Fra Kl. 1 <sup>45</sup> FM., da Hanstholm Fyr pejledes i SSE. 1/2 E. og Ryvingen Fyr i NNW. 1/2 W., blev Kursen sat E. over, indtil der henad Kl. 4 EM. indtraf Taage. Smaasejlene bjærgedes, og under Afgivelse af Taagesignal styredes ESE. 3/4 E. Kl. 4 EM. gav et Lodskud 44 m, men 40 Min. senere grundstødte <i>P.</i> ca. 2 Sm. W. for Højen Fyr paa yderste Revle, huggede sig over denne og stod fast paa 2. Revle. Kl. 6 EM. ankom Redningsbaaden fra Højen Redningsstation og bjærgede Besætningen — 4 Md. — til Land. <i>P.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Taage. Taagesignal fra Højen Fyr var ikke blevet hørt.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 25/11 12.
327	<b>Prestonian</b> Dampskib Th. Halion	Preston 1152	Ballast Blyth—Gefle	Øresund 19/12 NW.lig. Stiv Kuling	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>P.</i> paa Smaagrundene men blev samme Dags EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og afgik til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Fyrene.	Indb. fra Kastrup Toldkontr. dat. d. 19/12 12.
328	<b>Prinses Juliana</b> Dampskib J. Struilz  <b>R</b> <b>Ralph Creyke</b> (se Nr. 226) <b>Ramon de Larrinago</b> (se Nr. 14)	Groningen 190	Træ Gefle—Vejle	Smaalands - Farvandet 8/9 NW.lig. Stiv Kuling W.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>P. J.</i> i Sodse-Gab ud for Paarehuse men blev d. 10/9 Kl. 12 MD. bragt flot, ved Hjælp af Kuf » <i>Jenny</i> « af Neufeld. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Forveksling af Fyrene.	Indb. fra Stubbekjøbing Toldk. dat. d. 11/9 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
329	<b>Rapid</b> Skonnert M. Hansson  <b>Reading</b> (se Nr. 89)	Brantevik 105	Træ —	Østersøen — —	Forladt synkefærdig	D. 17/11 blev <i>R.</i> , flydende paa Træladningen og forladt af Mandskabet, af Fiskere indbragt til Kristiansø. Anm. Ifølge Avisefterretninger havde <i>R.</i> i Østersøen været i Kollision med Brlg » <i>Spekulation</i> « af Slite.	Indb. fra Byfogedkontoret i Svaneke dat. d. 19/11 12.
330	<b>Regona</b> Dampskib C. Foss	Frederiksstad 348	Byg Kallundborg— Kings Lynn	Skagen 8/12 WSW.lig. Flov Brise Taage. S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 5 <sup>30</sup> FM. grundstødte <i>R.</i> paa Skagens-Rev men blev s. D. Kl. 1 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og afgik til Frederikshavn for Dykkerundersøgelse. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være tæt Taage og Strømsætning. Anm. 2. Ved Frederikshavns Sørets Dom af 13/8 13 blev »Svitzers B. E.« for Bjærgningen af <i>R.</i> tilkendt en Bjærgeløn af 9000 Kr.	Indb. fra Skagen Toldk. dat. d. 9/12 12.
331	<b>Regulus</b> Dampskib O. Ingebretsen  <b>Reidar</b> (se Nr. 127)	Kragerø 702	Kul Swansea—Aarhus	Læsø 22/1 WSW.lig. Frisk Brise Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Efter at <i>R.</i> d. 21/1 Kl. 10 <sup>55</sup> EM. havde passeret Hirsholm Fyr i misv. W.t.N. i 2 Sm.'s Afstd. indtraf tæt Taage, og Kursen sattes derefter S.t. W. 1/4 W., indtil d. 22/1 Kl. 7 <sup>45</sup> FM., da <i>R.</i> blev opankret i 12 m Vand. Omtr. 3/4 Time senere hørtes Taagesignalet fra Læsø-Rende Fyrskib i omtr. WSW., og da Taagen samtidig lettede noget, blev Ankret hevet hjem, og Kursen sat misv. WSW. med mindsket Fart. Kl. 8 <sup>50</sup> saas imidlertid Fyrbaaken paa Læsø-NV.-Revlid foran for tværs om Styrbord, Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak« men lidt efter stod <i>R.</i> fast, og flere Forsøg paa at komme flot ved udført Varpanker og ved Maskinmanøvre mislykkedes. »Svitzers B. E.« antoges derefter til Assistance, og d. 23/1 Kl. 4 <sup>45</sup> EM. blev <i>R.</i> taget af Grund og afgik til Frederikshavn, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at <i>R.</i> var ubeskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>R.</i> af Strømmen er sat, ind i Bugten mellem Nordre-Rønner og Læsø-NV.-Rev. medens Kaptajnen efter Lodskuddene antog at være S. for Revet.	Søforklaring i Aarhus d. 27/1 12.
332	<b>Resnova</b> Skonnert G. Arbejder	Groningen 139	Kokes Hamborg—Aalborg	Jylland Ø. 10/11 S.lig. Flov Brise Haard Strøm	Grundstødning	For Indgaaende til Limfjorden mistede <i>R.</i> Kl. 9 EM. Styringen i den haarde Strøm og blev af denne ført ind mod Nordmands-Hage. Det forsøgte at faa Skibet rundt for Vejret, men Vinden var for svag, <i>R.</i> grundstødte, og Forsøg paa at hive Skibet af Grund mislykkedes, da Ankrene ikke vilde holde. D. 11/11 MD. blæste det op med Storm af ESE. med høj Sø, Kl. 3 EM. hejstes Nødsignal, og Kl. 4 ankom »Svitzers B. E.«, men som Følge af høj Sø, der brød stærkt over <i>R.</i> , som huggede haardt i Grunden, kunde der ikke faas Forbindelse. <i>R.</i> huggede sig imidlertid Kl. 7 EM. fri af Grunden, og Sejl tilsattes, men da Roret var bleven beskadiget, kunde Skibet ikke styre, drev tværs over Farvandet og grundstødte paa Korsholm. D. 12/11 Kl. 8 FM. blev <i>R.</i> bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Aalborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør og Søforklaring i Aalborg d. 22/11 12.
333	<b>Richard</b> 3m. Skonnert N. Andersson  <b>Rievaulx Abbey</b> (se Nr. 200)  <b>Roone</b> (se Nr. 40)	Skillinge 290	Træ Lugnvik—Horsens	Endelave 27/9 NE.t.E. Flov Brise	Grundstødning	Kl. 8 EM., da Æbelø Fyr pejledes i SW.t.W., og Strømmen satte haardt W. efter, blev <i>R.</i> 's Kurs sat WNW., og Loddet holdt jævnt gaaende i Dybder paa 24—28 m indtil Kl. 9 <sup>1/4</sup> KM., da Vandet grundede op, og Loddet viste 10 m. Rormanden fik Ordre til at lade Skibet falde af til SW., men i det samme viste Loddet 6 m og straks efter, Kl. 9 <sup>1/2</sup> grundstødte <i>R.</i> paa W.-Kysten af Endelave. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, Nødsignal afgaves, og næste Dag, da Vind og Sø var tiltagende, antoges Assistance af »Svitzers B. E.«, som Kl. 1 EM. bragte <i>R.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes til Horsens. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Strømmen var skiftet og kom S. fra.	Søforklaring og Søforhør i Horsens d. 7/10 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
334	<b>S</b> <b>St. Georg</b> Trawldamper A. Popoll	Geestemünde 112	10000 kg Fisk Fiskeplads i Nord- søen—Geeste- münde	Jylland V. 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> SE.lig. Flov Brise	Grundstødning	Efter en Observation Kl. 10 FM. i Forbindelse med et Lodskud paa 70 m bestemtes S.'s Plads at være 57°8' N.B., og Kursen sattes derpaa S. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> E. efter et nyt ikke undersøgt Kompas med Benyttelse af den for det ældre, nu ubrugelige Kompas udregnede Deviation, og skøndt der kort efter Observationen indtraf tæt Taage, og Taagesignal afgaves, blev Farten ikke mindsket. Kl. 6 EM. overtog Kapt. Vagten, og da Loggen viste en udløben Distance af 195 Sm., medens Afstd. fra Fangstpladsen til Weser Fyrskib var 360 Sm., holdt han Kurs og Fart uforandret, men Kl. 9 <sup>20</sup> EM. tog S. Grunden, som det senere viste sig, paa en Sandbanke ud for Thorsminde Strømmens Udløb. Maskinen kastedes straks »Fuld Kraft bak«, men S. stod fast i 3 m Vand, og da gentagne Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, samt da Søen var temmelig urolig, afgaves Nødsignal, og d. 19 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Kl. ca. 4 FM. kom Redningsbaaden fra Thorsminde Redningsstation ud, men Besætningen vilde ikke da forlade Skibet. Kl. 8 FM. krængede S. over paa Siden, og Nødsignal afgaves da paany, hvorefter Redningsbaaden igen gik ud Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM., men kun 2 af Besætningens 10 Md. forlangte at blive bragt i Land. Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. ankom »Svitzers B. E.«, og d. 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kl. 4 EM. blev S., der var tæt, bragt flot og bugseredes til Esbjerg. Anm. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1911 til 31. Marts 1912 indeholder en nærmere Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb. fra Lemvig Toldk. dat. d. 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> samt Søforklaring i Esbjerg d. 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 12.
	<b>St. Petersburg</b> (se Nr. 281)						
	<b>Sardinia</b> (se Nr. 70)						
335	<b>Schaldis</b> Dampskib Hermans	Antwerpen 2147	Træ Lovisa—Gent	Øresund 27 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> SSE.lig. Stiv Kuling Regntykning. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 8 EM. grundstødte S. paa Aflandshage men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. 1 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> bragt flot af »Svitzers B. E.« og til København for Dykkerundersøgelse.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. 3 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 12.
	<b>Scholer</b> (se Nr. 197)						
336	<b>Selma</b> Skonnert H. Schacht	Barth 65	— —	Nakskov Havn 29 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> Storm	Ildsvaade	Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. vaagnede Styrmanden og saa, at Kabysruffet agten for Fokkemasten var i Brand. Han purrede straks ud, og hele Besætningen gik i Gang med at pøse Vand paa Ilden, som derved dæmpedes, og da Brandvæsenet fra Land noget senere kom tilstede, blev Ilden helt slukket. Hele Kabysruffet samt Skonnertsejlet brændte, medens Fokkemasten og Dækket m m blev beskadiget af Ilden. Anm. 1. Ifølge de afgivne Vidneforklaringer havde Kokken omtr. Kl. 9 EM. sidst været i Kabysen, og der var da endnu nogle Gløder i Komfuret, I den stærke Blæst, som det var om Natten, maa det antages, at et Vindstød gennem Skorstenen til Komfuret har presset Ildstedets Dør op og pustet nogle Gløder ud, hvilke da er faldet i en under Komfuret anbragt Trækasse med Kul, hvorved disse er blevet antændt. Anm. 2. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede, »at det den 28. f. M. havde stormet temmelig stærkt, og at Stormen tiltog i Styrke efter Solnedgang. De have begge taget Brandstedet i Øjesyn og anse det for overvejende sandsynligt, at Ilden er opstaaet som i de afgivne Forklaringer forudsat.«	Forhør i Nakskov d. 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 12.
337	<b>Shuna</b> Dampskib Glasper	Glasgow 1426	Kul og Stykgods Glasgow—Göteborg	Jylland N. 21 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> SW.lig. Flov Brise Taage W lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte S. ved Kjærsgaard Strand men blev næste Dag Kl. 8 FM. bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Hjørring Toldk. dat. d. 22 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 12.
338	<b>Sitona</b> Dampskib C. Jacobsen	Frederiksstad 925	Kunstgødning og Klid London—Svend- borg	Jylland V. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> SE.lig. Jævn Kuling Taage	Grundstødning	Kl. 4 EM., da S. med mindsket Fart styrede NE. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> E., toges et Lodskud paa ca. 31 m, og da dette passede med Bestykket, fortsattes Kursen, som antoges at føre 15 Sm. fri af Bovbjerg. Kl. 5 <sup>15</sup> , da Vejret var klaret noget, saas et Lys tværs om Styrbord, og Maskinen blev stoppet, da Lyset antoges for et Dampskibs Toplys, medens det i Virkeligheden var et Lys i Land. Lidt efter saas Braad, Roret blev jagt haardt Styrbord, men i det samme tog S. Grunden; Maskinen kastedes straks »Fold Kraft bak«, men S. stod fast, som det senere viste sig, ca. 4 Sm. SSW. for Bovbjerg. Varpanker udførtes, og Maskinen arbejdede »Fuld Kraft bak« men uden Resultat, og da Søen begyndte at blive urolig, besluttedes det at kaste over Bord af Ladningen. Efter at ca. 80 Tons Kunstgødning var kastet over Bord, kom S. d. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Kl. 4 FM. af Grund uden at have taget Skade og sejlede til Kristianssand for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning.	Søforklaring i Svendborg d. 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 12

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
339	<b>Sjöalv</b> Dampskib Rønnevig	Haugesund 400	Sild i Tønder Øfjord—Kjøben- havn	Kattegat <sup>24</sup> / <sub>8</sub> N.lig. Flov Brise Klart	Grundstødning	Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>S.</i> paa Lysegrund men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. <sup>26</sup> / <sub>12</sub> bragt flot al »Svitzers B. E.« og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. <sup>3</sup> / <sub>9</sub> 12.
340	<b>Sjöstad</b> Dampskib N. Bjørnsgaard	Kristiania 1155	Raajærn Antwerpen— Neufahrwasser	Falster S. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> E.lig. Frisk Brise	Grundstødning	Kl. 8 FM. grundstødte <i>S.</i> paa Gjedser-Rev og blev læk. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>S.</i> taget af Grund af »Svitzers B. E.«. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Forveksling af Gjedser-Rev Fyrskib og Fyrskonnerten.	Indb. fra Gjedser Toldk. dat. d. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> 12.
341	<b>Snorre</b> Dampskib Hansen	Bergen 463	Kunstgødning Odda—Stettin	Anholt <sup>2</sup> / <sub>1</sub> W.lig. Frisk Kuling Taage	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>S.</i> paa Anholt-Ø.-Rev og blev læk. Efter at en Del af Ladningen dels var kastet over Bord og dels var losset i Lægter, blev <i>S.</i> d. <sup>5</sup> / <sub>1</sub> taget af Grund af »Svitzers B. E.« og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Grenaa Toldk. dat. d. <sup>5</sup> / <sub>1</sub> 12.
342	<b>Snygg</b> Galease K. Österberg	Marstrand 51	Byg Nakskov—Skien	Sejrø <sup>22</sup> / <sub>11</sub> SW.lig. Stiv Kuling Tykning. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>S.</i> ca. 1 Sm. SW. for Sejrø Fyr og blev læk men blev d. <sup>23</sup> / <sub>11</sub> Kl. 9 EM. taget af Grund af »Svitzers B. E.« og bugseret til Kallundborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. <sup>23</sup> / <sub>11</sub> 12.
	<b>Solideo</b> (se Nr. 184)						
	<b>Sophie</b> (se Nr. 224)						
	<b>Spero</b> (se Nr. 20)						
343	<b>Stephanie</b> Dampskib Gaeth	Memel 757	Kul Boston—Memel	Øresund <sup>23</sup> / <sub>1</sub> Tæt Taage. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte <i>S.</i> , som med langsom Fart og under jævnlig Brug af Loddet navigeredes Sundet ind af 1. Styrmd., da Kapt. havde været syg under hele Rejsen, paa Vesterlands-Grunde. Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, og det lykkedes at faa <i>S.</i> flot, hvorefter Ankrene blev stukket ud, men disse holdt ikke, og <i>S.</i> grundstødte straks efter paany. Forsøg paa at komme flot ved at kaste over Bord af Ladningen mislykkedes, og først efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>S.</i> taget af Grund af »Svitzers B. E.« og bugseret til Helsingør, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at <i>S.</i> kun havde faaet ringe Skade. Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn den <sup>6</sup> / <sub>8</sub> 12 afsagt Dom tilkendtes »Svitzers B. E.« en Bjærgeløn af 15,000 Kr.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>24</sup> / <sub>4</sub> 12.
	<b>Storfjord</b> (se Nr. 185)						
	<b>Subra</b> (se Nr. 61)						
344	<b>Sven Renström</b> Dampskib C. Nilsson	Motala 413	Oljekager Rønne—Nexø	Bornholm Ø. <sup>21</sup> / <sub>8</sub> Stule. Taage	Grundstødning	Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> FM. grundstødte <i>S. R.</i> paa Broens-Rev men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot ved Hjælp af Fiskere og indkom til Neksø d. <sup>22</sup> / <sub>8</sub> . Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Bornholms Toldinspekt. dat. d. <sup>23</sup> / <sub>8</sub> 12.
	<b>T</b>						
	<b>Tasto</b> (se Nr. 137)						
345	<b>Tistefos</b> Dampskib H. Solum	Kristiania 1039	Brosten og Salpeter Frederikshald— Danzig	Bornholm V. <sup>26</sup> / <sub>3</sub> W.lig. Flov Brise Taage	Grundstødning	Kl. 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. grundstødte <i>T.</i> i Sene-Bugt ud for Hammerhavnen men blev, efter at et Parti Brosten var kastet over Bord. d. <sup>27</sup> / <sub>3</sub> Kl. 12 MD., bragt flot af »Svitzers B. E.« og afgik til Rønne for Dykkerundersøgelse. D. <sup>28</sup> / <sub>3</sub> fortsatte <i>T.</i> Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være tæt Taage.	Indb. fra Bornholms Toldinspekt. dat. d. <sup>27</sup> / <sub>3</sub> 12.
346	<b>Trio</b> Skonnert C. Eriksson	Östhammar 339	Træ Gefle—Kjøbenhavn	Øresund <sup>30</sup> / <sub>11</sub> SSE.lig. Diset. S.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>T.</i> paa Middelgrund men blev s. D. Kl. 1 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kastrop Toldkontr. dat. d. <sup>30</sup> / <sub>11</sub> 12.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
347	<b>Ture</b> Skonnert A. Eriksson  U <b>Uskside</b> (se Nr. 203) V	Halmstad 61	Ledig Visbvaa— Halmstad	Limfjorden <sup>23</sup> / <sub>3</sub> SW.lig	Grundstødning 2 Md. omkomne	Under Sejladsen i Gjøl Bredning grundstødte T. paa Dynen. Ved at udføre et Anker kæntrade Jollen, hvorved Føreren og en Matros druknede. T. blev senere taget af Grund af Bugserdamperen »Fremad« af Aalborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Sømærkerne.	Indb. fra Gjøl Toldkontr. dat. d. <sup>26</sup> / <sub>3</sub> 12.
348	<b>Violet</b> Dampskib L. Johnsson  <b>Virginian</b> (se Nr. 78) <b>Vulcan</b> (se Nr. 65) W	Göteborg 1452	Kul Grimsby—Åhus	Jylland N. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> Stille. Taage. V.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte V. omtr. ud for Højen Fyrt. men blev samme Dag Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> bragt flot med Assistance af Motorbaade fra Skagen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Skagen Toldk. dat. d. <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 12.
349	<b>Wilhelmine</b> Evertgalease W. Brendel	Büsum 27	Hvedeklid Hamburg—Stege	Langeland V. <sup>4</sup> / <sub>9</sub> SSW.lig. Storm Regntykning	Grundstødning Forlis	Under en haard Byge fik W. Havari paa det ene Sværd, mistede Stylingen og grundstødte Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. ved Ristinge-Klint tæt ved Kysten. Besætningen vadede til Land. W. blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> 12.
350	<b>Wilhelmine</b> Galease J. Hartmann	Hamburg 61	Oljekager Harburg—Aalborg	Jylland Ø. <sup>21</sup> / <sub>10</sub> SKlig. Regntykning	Grundstødning	Kl. 1 EM. grundstødte W. ca. 2 Sm. S. for Indsejlingen til Mariager-Fjord. Først d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> Kl. 4 EM. kom W. af Grund med Assistance af Bugserdamper og Lodserne fra Als-Odde. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Regntykning.	Indb. fra Mariager Toldk. dat. d. <sup>29</sup> / <sub>10</sub> 12.
351	<b>William</b> Skonnert J. Olsson	Halmstad 44	Træ Falkenberg— Skjelskør	Store-Bælt <sup>16</sup> / <sub>9</sub> WNW.lig. Jævn Ku- ling. N.lig Strøm	Grundstødning	Omtr. Kl. 2 FM., da W. antoges at være midtvejs mellem Asnæs og Sprogø, gav Kapt., forinden han gik om Læ, Styrmd. Ordre til at holde Kurs S.t.E. og varsko, naar Halskov-Rev Lystønde kom i Sigte. Lystønden blev imidlertid ikke observeret, og straks efter at Kapt. Kl. 4 FM. atter var kommen paa Dækket, grundstødte W. paa Sprogø-Ø.-Rev. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og »Svitzers B. E.« antoges da til Assistance, hvorefter W. Kl. 7 FM. blev bragt flot og bugseredes til Skjelskør, hvor det ved Dykkereftersyn viste sig, at Straakølen var bleven noget beskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgangne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Skjelskør d. <sup>20</sup> / <sub>9</sub> 12.
352	<b>Wohlfart</b> Skonnert J. Schnoor	Hamburg 88	Majs Hamburg— Nykjøbing S.	Store-Bælt <sup>24</sup> / <sub>10</sub> ESE.lig. Regnbyger Taage	Grundstødning Sunken	Kl. 2 EM., efter at W. havde passeret Elefant-Grund, besluttedes det af Hensyn til Vejret at søge ind i Kallundborg-Fjord, og Kursen sattes NE.t.N. med Loddet gaaende, men en halv Timestid senere, efter et Lodskud paa 16 m, saas pludselig Land omtr. 2 Streger for ude om Styrbord. Roret lagdes op, men straks efter tog W. Grunden paa Asnæs-Rev uden dog at blive staaende. Noget senere viste det sig imidlertid, at W. var læk, og da Vandet, trods Pumpning, steg stærkt i Rummet, besluttedes det Kl. ca. 4 EM. at landsætte Skibet paa N.-Siden af Asnæs, men inden dette kunde ske, kæntrade W. og sank i 5 m Vand. Besætningen bjærgede sig til Land i Skibets Baad. W. blev senere bjærget af »Svitzers B. E.« og bragt til Kjøbenhavn for Reparation.	Søforklaring og Søforhør i Kallundborg d. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> samt Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> og <sup>19</sup> / <sub>11</sub> 12.
353	<b>Zeus</b> Skonnert O. Pust  Z	Wolgast 57	Feldspath og Kvar- Sverige—Hamburg	Hindsholm <sup>13</sup> / <sub>12</sub> WSW.lig. Storm Regntykning. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 12 MN. grundstødte Z. ud for Stubberup, blev læk og fyldtes. Besætningen bjærgede sig til Land i Skibets Baad. D. <sup>22</sup> / <sub>12</sub> blev Z. tager af Grund af »Svitzers B. E.« og bugseret til Kjerterminde. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.	Indb. fra Kjerterminde Toldk. dat. d. <sup>15</sup> / <sub>12</sub> 12.

## Afdeling IV.

### TABEL A.

*Art og Antal af de i Oversigten for 1912 opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.*

Seulykkens Art	Danske		Svenske		Norske		Tyske		Engelske		Russiske (og Finske)		I alt		
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	
Stranding med Forlis. . . . .	6	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	13	2
Grundstødning. . . . .	22	24	9	1	2	3	2	4	—	—	—	—	—	35 <sup>a)</sup>	32
Kæntring. . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 <sup>b)</sup>	—
Sprungne læk i Søen. . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Forladt synkefærdig. . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 <sup>c)</sup>
Forskellig Søskade. . . . .	8	11	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	10	12
Kollision. . . . .	26	56	3	1	—	—	—	1	—	2	1	—	—	30	60
Kondemnation eft. Søskade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ildsvaade og Explosion. . . . .	1	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	4 <sup>c)</sup>
Borteblevne. . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Overbordfald m. m. . . . .	18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1
I alt. . .	87	100	19	2	2	3	5	5	—	3	2	—	—	115	113
Endvidere: a) 1 hollandsk Sejlskib; b) 1 hollandsk Sejlskib; c) 1 italiensk Dampskib. . . . .														2	1
														117	114
														231	

### TABEL B.

*Art og Antal af de i Oversigten for 1912 ifølge officielle Indberetninger m. m. opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.*

Stranding med Forlis. . . . .	8	—	—	1	—	—	3	—	—	2	—	—	11	3
Grundstødning. . . . .	10	5	11	12	—	7	19	6	—	4	4	—	44 <sup>a)</sup>	34 <sup>a)</sup>
Kæntring. . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Sprungne læk i Søen. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forladt synkefærdig. . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Forskellig Søskade. . . . .	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—
Kollision. . . . .	4	14	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	15
Kondemnation eft. Søskade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ildsvaade og Explosion. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borteblevne. . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Overbordfald m. m. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt. . .	26	19	12	13	—	7	24	7	—	6	4	—	66	52
Endvidere: a) 1 hollandsk Sejlskib; 1 hollandsk, 1 fransk og 1 belgisk Dampskib. . . . .													1	3
													67	55
													122	

TABEL C.

Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe ifølge Oversigten for 1912 indtrufne Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art	Ifølge optagne Søforhør						Ifølge andre officielle Kilder						I alt					
	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp Omkomne	Omkomne	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne
Ved Stranding, Forlis eller anden Søskade . .	2	3	2	42	4	45	1	15	—	—	1	15	3	18	2	42	5	60
Ved Overbordfald . . .	15	15	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	15	15
Ved andre Ulykkestilfælde. . . . .	3	7	1	1	4	8	1	1	—	—	1	1	4	8	1	1	5	9
I alt . . .	20	25	3	43	23	68	2	16	—	—	2	16	22	41	3	43	25	84

TABEL D.

Tab af Værdier ved de ifølge Oversigten for 1912 indtrufne Forlis af danske Skibe.

Forlisets Art	Antal Skibe	Brutto Register-Tonnage	Med Ladning	Uden Ladning	Skibets		Besætning	Passagerer	Tab af Menneskeliv
					Værdi	Assurance			
Dampskibe:									
Stranding, Grundstødning m. m. . . . .	1	1837	1	—	385000	315000	20	—	—
Forladt synkefærdig. . . . .	2	2903	2	—	550000	595000	37	—	15
Bortebleven. . . . .	1	1118	1	—	68000	—	20	7	27
Dampskibe i alt. . .	4	5858	4	—	1,003000	910000	77	7	42
Sejlskibe:									
Stranding, Grundstødning m. m. . . . .	14	1133	9	5	145800	100600	61	—	—
Forladt synkefærdig. . . . .	5	114	3	2	18200	13638	14	—	—
Kollision. . . . .	7	884	6	1	142737	121300	36	1	—
Ildsvaade og Explosion. . .	1	139	1	—	10000	8500	6	1	—
Borteblevne. . . . .	1	91	1	—	15000	9500	15	—	15
Sejlskibe i alt. . .	28	2361	20	8	331737	253538	132	2	15
Damp- og Sejlskibe i alt. . .	32	8219	24	8	1,334737	1,163538	209	9	57

TABEL

Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i Aaret 1912 paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande.

Kyststrækninger og Inderfarvande	Danske Skibe										Fremmede Skibe										I alt		Tab af Menneskeliv		
	Strandinger m. m.								Tilsammen		Strandinger m. m.								Tilsammen						
	uden Forlis				med Forlis						uden Forlis				med Forlis										
	Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp						
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Danske	Frem- mede	I alt
Jyllands Vestkyst (til Hanstholm) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4648	1	341	—	—	5	4989	5	4989	—	—	—	
Jyllands Nordvestkyst (Ska- gen indbefattet) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	785	5	5847	2	657	1	609	11	7898	11	7898	—	3	3	
Jyllands Østkyst . . . . .	3	240	3	6043	2	27	—	—	8	6310	10	1045	—	—	1	40	—	—	11	1085	19	7395	1	—	1
Limfjorden . . . . .	1	39	—	—	—	—	—	—	1	39	6	579	3	4065	—	—	—	—	9	4641	10	4680	—	2	2
Læsø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	375	3	2380	—	—	—	—	6	2755	6	2755	—	1	1
Anholt . . . . .	—	—	2	2867	—	—	—	—	2	2867	—	—	3	2604	—	—	—	—	3	2604	5	5471	—	—	—
Fyns Nordkyst (med Samsø). Fyns Vest- og Sydkyst (med Ærø) . . . . .	1	152	—	—	—	—	—	—	1	152	1	149	—	—	—	—	—	—	1	149	2	301	—	—	—
Fyns Østkyst (med Lange- land) . . . . .	—	—	1	257	1	44	—	—	2	301	1	57	2	809	—	—	—	—	4	893	6	1194	—	—	—
Sjællands Nordkyst (med Hesselø) . . . . .	4	352	—	—	1	18	—	—	5	370	3	382	2	739	—	—	—	—	5	1121	10	1491	—	—	—
Sjællands Vestkyst (med Sprogø) . . . . .	3	203	1	1510	2	52	—	—	6	1765	4	222	3	5871	—	—	—	—	7	6093	13	7858	—	—	—
Smaalandsfarvandet (Grøn- sund og Ulvsund indbe- fattet) . . . . .	1	54	—	—	—	—	—	—	1	54	4	282	1	190	2	103	—	—	7	575	8	629	—	—	—
Lollands og Falsters Syd- og Vestkyst . . . . .	—	—	1	369	—	—	—	—	1	369	8	646	1	1155	1	7	—	—	10	1808	11	2177	—	—	—
Møens Østkyst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	212	—	—	—	—	—	—	3	212	3	212	—	—	—
Amager . . . . .	—	—	2	4136	—	—	—	—	2	4136	1	44	3	5257	—	—	—	—	4	5301	6	9437	—	—	—
Saltholm . . . . .	—	—	1	1665	—	—	—	—	1	1665	—	—	3	2634	—	—	—	—	3	2634	4	4299	—	—	—
Middelgrund . . . . .	—	—	1	1830	—	—	—	—	1	1830	1	339	—	—	—	—	—	—	1	339	2	2169	—	—	—
Øresundskysten (til Kjøben- havns Frihavn) . . . . .	2	78	1	2023	1	74	—	—	4	2175	—	—	2	1888	—	—	—	—	2	1888	6	4063	—	—	—
Bornholms Vestkyst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1039	—	—	—	—	1	1039	1	1039	—	—	—
Bornholms Østkyst . . . . .	—	—	1	1585	—	—	—	—	1	1585	—	—	2	1022	1	17	1	1173	4	2212	5	3797	—	—	—
I alt . . . . .	15	1118	15	23168	8	230	—	—	38	24516	50	5213	40	43207	9	1192	2	1782	101	51394	139	75910	1	6	7



TABEL F.

Antal af Strandinger og Forlis paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande  
i Fem-Aaret 1908—1912, ordnede efter Skibenes Nationalitet  
og Brutto Register-Tonnage.

	Uden Forlis				Med Forlis				Tilsammen		Tab af Menne- skeliv	
	Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Antal	Brutto Tonnage		
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage				
1908	Engelske . . . . .	—	—	18	35423	—	—	1	997	19	36420	—
	Norske . . . . .	4	464	11	13001	1	291	1	1026	17	14782	—
	Svenske . . . . .	23	3259	10	9261	6	1097	—	—	39	13617	5
	Russiske (og Finske) . . . . .	9	2546	3	9056	—	—	—	—	12	11602	—
	1908 Tyske . . . . .	12	606	8	8732	—	—	1	114	21	9452	—
	Danske . . . . .	34	2072	10	5650	6	501	—	—	50	8223	1
	Andre . . . . .	5	811	3	5395	1	80	—	—	9	6286	—
I alt. . . . .	87	9758	63	86518	14	1969	3	2137	167	100382	6	
1909	Danske . . . . .	35	2125	18	18618	26	756	—	—	79	21499	7
	Tyske . . . . .	17	871	11	13562	3	125	1	609	32	15167	2
	Norske . . . . .	4	1524	12	12969	1	261	—	—	17	14754	7
	Svenske . . . . .	16	2591	6	6898	3	336	2	758	27	10583	4
	Russiske (og Finske) . . . . .	6	2042	2	7132	1	318	—	—	9	9492	—
	Engelske . . . . .	—	—	—	—	4	8962	1	198	5	9160	—
Andre . . . . .	5	448	5	10334	1	79	—	—	11	10861	—	
I alt. . . . .	83	9601	54	69513	39	10837	4	1565	180	91516	20	
1910	Danske . . . . .	21	1670	12	11824	11	253	1	94	45	13841	2
	Norske . . . . .	5	1313	12	11559	2	230	—	—	19	13102	3
	Tyske . . . . .	21	1520	9	9170	3	125	1	690	34	11505	7
	Engelske . . . . .	—	—	5	7737	—	—	—	—	5	7737	—
	Svenske . . . . .	14	2171	4	2793	1	12	—	—	19	4976	1
	Russiske (og Finske) . . . . .	5	1534	1	1571	2	1216	—	—	8	4321	—
Andre . . . . .	2	165	1	2721	—	—	—	—	3	2886	—	
I alt. . . . .	68	8373	44	47375	19	1836	2	784	133	58368	13	
1911	Danske . . . . .	19	1633	15	22762	9	417	—	—	43	24812	—
	Norske . . . . .	4	618	14	16046	1	42	1	350	20	17056	—
	Tyske . . . . .	12	735	8	6430	5	416	1	102	26	7683	—
	Russiske (og Finske) . . . . .	3	821	3	5388	1	163	—	—	7	6372	—
	1911 Svenske . . . . .	16	2896	4	1526	5	1076	—	—	25	5498	3
	Engelske . . . . .	1	4300	—	—	—	—	—	—	1	4300	—
Andre . . . . .	2	79	5	13140	—	—	—	—	7	13219	—	
I alt. . . . .	57	11082	49	65292	21	2114	2	452	129	78940	3	
1912	Danske . . . . .	15	1118	15	23168	8	230	—	—	38	24516	1
	Svenske . . . . .	21	2705	13	13937	5	880	1	609	40	18131	6
	Tyske . . . . .	21	1333	10	10340	3	51	—	—	34	11724	—
	Norske . . . . .	2	86	10	7669	—	—	—	—	12	7755	—
	Engelske . . . . .	—	—	4	6203	—	—	1	1173	5	7376	—
	1912 Russiske (og Finske) . . . . .	4	950	—	—	1	261	—	—	5	1211	—
Andre . . . . .	2	139	3	5058	—	—	—	—	5	5197	—	
I alt. . . . .	65	6331	55	66375	17	1422	2	1782	139	75910	7	

### **Anmærkninger til Tabellerne.**

Ifølge Tabellerne A og B er Antallet af anførte Søulykker — 353 — i Aaret 1912 lidt større end i Aarene 1911 og 1910, ligesom ifølge Tabellerne E og F Søulykkernes Antal i danske Farvande — 139 — er lidt større end i 1911 og i 1910.

Af de refererede Tilfælde henledes Opmærksomheden særlig paa Nr. 2, 4, 9, 14, 23, 27, 28, 31, 35, 52, 55, 92, 108, 124, 127, 178, 212, 213, 245, 260, 313, 322 og 334.

### **Forlis m. m. af danske Skibe.**

Af Dampskibe er der gaaet 4 tabt ved Forlis (Nr. 9, 18, 26 og 35). Ifølge Tabel D har Værditabet ved Dampskibes Forlis været betydelig større end i 1911 og 1910, nemlig 1,003000 Kr. (4 Skibe) mod 470000 Kr. (5 Skibe) og 883250 Kr. (9 Skibe).

5 Dampskibe med Træladning have haft betydeligt Tab af Dæksladning (Nr. 23, 39, 41, 62 og 147).

Af Sejlskibe paa over 200 Reg.-Tons Brutto er forlist 3 (Nr. 10, 11, og 27) mod 5 i 1911 og 4 i 1910.

1 Dampskib (Nr. 189) og 3 Sejlskibe (Nr. 104, 119 og 152) med Sædladning have haft Havari med uklare Pumper.

### **Ildsvaade og Eksplosion.**

For Dampskibes Vedkommende er der indtruffet 1 Tilfælde af Ildsvaade ved formentlig Selvantændelse i Kulladning (Nr. 192), samt 3 Tilfælde af Uforsigtighed med Tændstik eller med tændt Lys (Nr. 88, 130 og 149). For Sejlskibes Vedkommende er der indtruffet 1 Tilfælde af Eksplosion af et Petroleumskogeapparat (Nr. 8).

### **Tab af Menneskeliv ved Overbordfald.**

Ifølge Tabel C har dette Tab i Aaret 1912 været 15, alle i Sejlskibe — deraf 3 ved Overbordfald fra Sprydet (Nr. 111, 194 og 221) — mod 14 i 1911 og 10 i 1910.

### **Tab af Menneskeliv ved borteblevne Skibe.**

Med de i 1912 borteblevne Skibe — 1 Dampskib og 1 Sejlskib — er der i alt gaaet 42 Menneskeliv tabt mod 38 i 1911 og 38 i 1910.

Af de i 1912 ifølge Tabel C omkomne 84 Personer var 77 Søfolk.

Danske Søretters Domme eller Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe ere afgivne i 19 Tilfælde (Nr. 2, 4, 9, 14, 23, 27, 28, 46, 55, 76, 106, 121, 142, 168, 173, 181, 213, 222 og 224).

Da Antallet af de ved Søretter undersøgte Søulykker for danske Skibe er 187, har altsaa kun ca. 10 pCt. af disse givet Anledning til sørettslige Kendelser.

Fremmede Søretters Kendelser over Søulykker overgaaede danske Skibe ere afgivne ved engelske, tyske og norske Søretter i 8 Tilfælde (Nr. 7, 43, 52, 71, 92, 108, 124 og 127).