



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1914

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

SØULYKKER



OKTOBER 1915

KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af

Handelsministeriet

i Henhold til § 12 i Lov af 12^{te} April 1892 om Oprettelse af Søretter udenfor
Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Henhold
til nævnte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer m. m. udar-
bejdet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i Kjøbenhavn.

Indholdsfortegnelse.

Afdeling I.

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saasom Forlis m. m.).

Afdeling II.

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

Afdeling III.

Referater af de for fremmede Skibe i danske Farvande ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker.

Afdeling IV.

Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:

- A. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.
- B. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.
- C. Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe indtrufne Søulykker.
- D. Antal, Brutto Register-Tonnage og Værdi af de ved Forlis tabte danske Skibe.
- E. Antal m. m. af Strandinger og Grundstødninger paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. (Grundstødninger, efter hvilke de paagældende Skibe ere komne flot ved egen Hjælp, ere ikke tagne i Betragtning).
- F. Antal m. m. af de i Tabel E angivne Strandinger og Grundstødninger, ordnede efter Skibenes Nationalitet og Brutto Register-Tonnage.

Afde- ling I Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
1	A. a. Aerial b. Skonnertbrig c. Marstal d. 165 e. 150	a. Limekilns b. 1870 c. Eg og Fyr d. —	a. J. R. Chri- stensen b. J. C. Simon- sen c. 8000 d. 8000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Is b. ca. 200 Tons. c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Brevik b. $\frac{7}{5}$ c. Ipswich	a. Jylland V. b. $\frac{10}{5}$ c. Landsæt- ning. For- lis d. W.lig. Haard Kuling	Søforklaring i Vorupør d. $\frac{10}{5}$ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{20}{5}$ 14. Kort efter at alle Md. havde været paa Dækket for at rebe, tog A. en svær Sø over Agterskibet, hvor- ved Ratakslen blev slaaet ud af sit Leje. Det lykkedes dog efter meget Besvær at faa repareret Skaden, men i Mellemtiden var A. kommet saa tæt til Kysten, at Landet ikke kunde klares. Det besluttedes derfor at søge Landsætning, og Kl. $4\frac{1}{2}$ FM. grundstødte A. ud for Vorupør. Redningsmandskabet stod da paa Kysten, og kort efter blev der etableret Forbindelse ved Raketapparat, hvorefter Besætningen bjærgedes til Land ved Hjælp af Redningsstol. A. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
2	a. Anna b. Jagt c. Nykjøbing M. d. 19 e. 13	a.— b.— c. Eg og Fyr d.—	a) b) } P. C. Jensen c. 1400 d. Uass.	a. Støbegods b. 15 Tons c. 7000 d. 7100 Kgl. Sø-As- sur. Komp.	a. 2 b.— c.—	a. Nykjøbing M. b. $\frac{27}{9}$ c. Thisted	a. Limfjorden b. $\frac{28}{9}$ c. Landsæt- ning. For- lis d. NW.lig Storm	Søforklaring og Søforhør i Skive d. $\frac{10}{10}$ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing M. d. $\frac{27}{11}$ 14. Medens A. laa til Ankers under Mors, sprængtes Ankerkættingen Kl. 8 FM., hvorpaa A. drev ud mod Livø-Bredning. Det lykkedes dog at landsætte Skibet ud for Grætrup Strand, hvor Besætningen bjærgede sig til Land ved egen Hjælp. A. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
3	a. Anna b. Skonnert c. Ommel d. 39 e. 30	a. Arnis b. 1815 c. Eg d.—	a) b) } G. Jonsson c. 3000 d. 3000 Søassur. Foren.»Ærø«	a. Kokes b. 60 Tons c.— d.—	a. 2 b.— c.—	a. Kjøbenhavn b. $\frac{9}{12}$ c. Stege	a. Stevns b. $\frac{11}{12}$ c. Grund- stødning Forlis d. ENE.lig Storm. Sne- tykning	Søforhør i Storehedinge d. $\frac{12}{12}$ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{6}{2}$ 15. Omr. Kl. 7 EM., medens A. blev holdt gaaende under Stevns for at afvente Dagen, gav Loddet først 18 m og kort efter 14 m, Roret lagdes i Læ, men Skibet nægtede at vende, og under Forsøg paa at vende for Vinden grundstødte det ved Havevig og huggede haardt. Besætningen bjærgede sig ind paa Kysten ved egen Hjælp. A. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
4	a. Anna Caroline b. Galease c. Nykjøbing M d. 45 e. 35	a. Thurø b. 1849 c. Eg og Fyr d.—	a. P. Mouritzen b. J. Mouritzen c. 5000 d. 4000 Nørrejyl- lands gens. Søforsikr. for mindre Skibe	a. Gødningskalk b. 85 Tons c.— d.— W. Bähnke & Co. Kbhvn.	a. 3 b.— c.—	a. Nørre-Sundby b. $\frac{8}{11}$ c. Svaneke	a. Øresund b. $\frac{14}{11}$ c. Grund- stødning Forlis d. NW.lig Storm	Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing M. d. $\frac{21}{11}$ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing M. d. $\frac{10}{12}$ 14. Da Trekosten S. for Saltholm passeredes Kl. $1\frac{1}{2}$ FM., blev Kursen i A. C. sat først SW. og senere SW. t. W. over, men Kl. 0^{30} EM. grundstødte A.C. paa Lille-Grund og blev læk. Baaden sattes i Vandet, og da kort efter Skibet var løbet fuld af Vand, roede Besætningen mod Land og indkom Kl. 5 til Malmø. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være haard strømsætning.
5	B. a. Beate b. Lægter c. Kjøbenhavn d. 35 e. 35	a. Ob. Nyborg b. 86 c. Eg og Fyr d.—	a.— b. N. C. Monberg c. 4000 d. 2000 Danske Lloyd	a.— b.— c.— d.—	a.— b.— c.—	a. Kjøbenhavn b. $\frac{7}{4}$ c. Skodsborg	a. Øresund b. $\frac{8}{6}$ c. Drevet i Land Forlis d. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{10}{9}$ 14. Under paalands Storm drev B., som uden Besætning laa opankret ud for Skodsborg, ind paa Grund og sønderloges. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
6	C. a. Chr. Broberg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1225 e. 761	a. Kjøbenhavn b. 1889 c. Staal d. Veritas Reg.	a. P. Larsen b. D. F. D. S. c. 245000 d. Uass.	a. Stykgods b. — c. — d. —	a. 19 b. 1 c. 1	a. Portland b. ²⁰ / ₈ c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. ²² / ₈ c. Stødt paa Sømine. Forlis d. NWlig. Flov Brise
7	a. Concordia b. Skonnert c. Marstal d. 88 e. 73	a. Rudkjøbing b. 51 c. Eg d. Danske Lloyd	a. F. Olsen b. H. Seier c. 6000 b. 5000	a. Kulbriketter b. 540 Tons c. 5000 d. —	a. 4 b. — c. —	a. Emden b. — c. Karlskrona	a. Østersøen b. ²⁷ / ₅ c. Kollision Sunket d. NE.lig. Frisk Kuling. Høj Sø
8	a. Cort b. Galease c. Aalborg d. 34 e. 27	a. Nykjøbing M. b. 1867 c. Eg d. —	a. } J. Levisen b. } c. 3500 d. 2000 Danske Lloyd	a. Træ b. — c. 2200 d. 2200 Kjøbenhavn	a. 2 b. — c. 2	a. Varberg b. form. Septbr. c. Aalborg	a. Kattegat b. Septbr. c. Kæntring Forlis. d. Storm
9	D. a. Dania b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 3463 e. 2221	a. Port Glasgow b. 1895 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. W. Jørgensen b. D. F. D. S. c. — d. —	a. Mel m. m. b. ca. 800 Tons c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Plymouth b. — c. Kjøbenhavn	a. Ved Skagen b. ⁹ / ₃ c. Kollision d. NE.lig. Jævn Brise. Klart
10	a. Dannebrog b. Jagt c. Nykjøbing M. d. 29 e. 24	a. Timmernab- ben b. 1872 c. Eg d. —	a. } M. Mourit- b. } sen c. 3000 d. 3500 Nørrejyl- lands gens. Søforsikr. for mindre Skibe	a. Tømmer b. 87 m ³ c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Varberg b. ²⁵ / ₄ c. Aarhus	a. Kattegat b. ²⁵ / ₄ c. Sprunget læk. Kæn- tring d. NNW.lig. Frisk Kuling

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
<p>Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁸/₈ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ³/₁₀ 14.</p> <p>D. ²¹/₈ Kl. ca. 7 EM., da C. B. var henved 35 Sm. retv. N. 35°E. for Fyrskibet paa N. Goodwin-Sand, observeredes det, at et medgaaende Dampskib — »Maryland« af Kjøbenhavn — der nogle Timer forinden var løbet forbi C. B., og som befandt sig i henved ¹/₂ Sm.'s Afstand forud for C. B., pludseligt drejede tværs ud straks efter en Eksplosion, formentlig af en Sømine. Maskinen blev stoppet, Redningsbaadene klargjordes og sendtes over mod M., medens C. B. opankredes paa ca. 40 m Vand. Et Par Timer senere returnerede Baadene, der havde fundet M. i synkefærdig Stand og forladt af Besætningen. Den følgende Morgen lettede C. B. for at søge efter M.'s Besætning, men stødte Kl. 5 FM. paa en Mine, der eksploderede og beskadigede Skibet saa stærkt, at det sank i Løbet af 5 Min. Besætningen med Undtagelse af 2. Maskinmester L. Jensen af Kjøbenhavn, der formenes dræbt i Maskinrummet ved Eksplosionen, bjærgede sig i Baadene og optoges kort efter af engelsk Orlogsskib »Eyre«, som landsatte den i Lowestoft.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>
<p>Søforklaring i Trelleborg d. ³⁰/₅ 14. Søforhør i Ærøskjøbing d. ¹⁰/₈ 14.</p> <p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ²⁵/₆ 14.</p> <p>Omr. Kl. 11 EM. saas fra C., som med klart brændende Sidelys laa bidevind for Styrbords Halse og for rebet Storsejl gjorde 3 Knobs Fart, et grønt Sidelys i Læ. En halv Time senere, da det saa ud til, at Kollision var forestaaende, blev der fra C. raabt og ringet med Klokken, og derpaa blev Roret lagt haardt i Læ, men straks efter indtraf Kollision med en 3mastet Skonnert — »Cyrus« af Riga. Ved Kollisionen faldt C.'s Forrigning over Bord, Besætningen sprang om Bord i »Cyrus«, og kort efter sank C. Besætningen landsattes nogle Timer senere i Trelleborg.</p> <p>Anm. Søretten i Ærøskjøbing skønnede, »at »Concordia« ikke havde nogen Skyld i Sammenstødet«.</p>
<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg November 14. Søforhør i Grenaa d. ²⁸/₇ 15.</p> <p>D. ⁵/₉ Kl. 5 FM. fandtes C. i kæntrret Stand og som Vrag inddrevet paa Anholt N.-Kyst. Besætningen, der formenes omkommen, bestod af Føreren Johannes Levisen og hans 15-aarige Søn, Anders Levisen, begge af Aalborg.</p>
<p>Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹¹/₃ og ¹⁶/₃ 14.</p> <p>Da D. Kl. ca. 11³/₄ EM. havde Skagen Fyrskib tværs om Styrbord i S.t.E. og i ca. ¹/₂ Sm.'s Afstand, blev 1 Tone afgivet, og Roret lagdes Bagbord for at vige for et ca. 4 Streger om Styrbord i Sigte værende N.gaaende Dampskib — »Bygdø« af Kristiania. Efter at D.'s Kurs var ændret 4 Streger S. over, blev Drejningen imidlertid standset, da det saa ud som B. drejede Bagbord over, 3 Toner afgaves, og Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men ca. 1 Min. senere ramte D. med Stævnen haardt mod B.'s Skibside om Bagbord midtskibs. Kollisionen skete med stor Kraft, og B. sank kort efter, at Skibene vare komne klar af hinanden. Fra D., som fik Hul i Stævnen under Vandlinjen, udsattes en Redningsbaad, men da denne ankom til Kollisionsstedet, var B.'s Besætning allerede optaget af Baade fra Skagens-Rev Fyrskib.</p> <p>Ifølge de fra B. afgivne Vidneforklaringer blev baade Fart og Kurs — N ¹/₂ W — i dette Skib, som var paa Rejse fra Hamborg — gennem Kajser Wilhelm-Kanalen — til Porsgrund, holdt uforandret, indtil D.'s Signal for Bagbords Ror blev afgivet, B.'s Ror blev da lagt haardt Bagbord, 1 kort Tone afgaves, og Maskinen blev stoppet men straks efter, da Kollision syntes forestaaende, kastet »Fuld Kraft bak«, og samtidig blev alle Md. kaldt op. Da Kollisionen saa indtraf, blev Maskinen atter stoppet, og nogle faa Min. senere sank B. med hele Besætningen. Denne blev dog hurtigt bjærget af Baade fra Fyrskibet »Skagens-Rev«, hvor det imidlertid viste sig, at 1 Md. var død.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Afstanden mellem Skibene, dengang D., hvis Pligt det var at vige for B., var tværs af Fyrskibet, var for ringe til, at D. for Bagbords Ror kunde passere klar af B.</p>
<p>Søforklaring i Nykjøbing M. d. ³⁰/₄ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing M. d. ⁵/₆ 14.</p> <p>Et Par Timer efter Afsejlingen friskede det i, der blev stukket 2 Reb i Sejlene, og kort efter viste det sig, Kl. ca. 9 FM., at D. ikke kunde pumpes læns. Ved Middagstid stod Vandet saa højt i Rummet, at Skibet ikke mere kunde føre Sejl, og Nødsignal hejstes. Allerede Kl. 1 EM. blev D. taget i Bugsering af et Dampskib — »Elfdalen« af Karlstad — men henved 1¹/₂ Time senere sprængtes Bugsertrossen, og D., som nu var fuld af Vand, kæntrrede. Besætningen optoges i E. og landsattes samme Dag i Råå.</p> <p>Anm. D. hvis Dæksladning gik tabt ved Kæntringen, blev senere indbugseret til Helsingør og kondemneredes dersteds.</p>

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted		a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold
11	E. a. Ekliptika b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2110 e. 1333	a. Flensborg b. 1897 c. Staal d. Veritas Reg.	a. H. Hem-mingsen b. H. & R. Chri-stensen c. — d. 400.000 Det kgl. octr. Sø-Assur. Komp. o. fl.	a. Kul b. 2978 Tons c. — d. —	a. 20 b. 1 c. 10	a. Newcastle o. T. b. 17/2 c. Cagliari	a. Biscaya-Bugt b. ca. 23/2 c. Kæntring Forlis d. NW.lig Storm. Høj Sø	Søforhør i Kjøbenhavn d. 4/3 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 19/10 14. Under tiltagende Storm og Sø fik <i>E.</i> Natten til d. 23/2 stærk Bagbords Slagside, og efterhaanden kom meget Vand gennem Nedgange og gennem Køjer ind i Skibet. Som Følge af at Maskinen ikke kunde arbejde med fuld Kraft, blev der forgæves gjort Forsøg paa at holde Skibet op i Vinden, og omtr. Kl. 5 FM. maatte Maskinen standses, for at ikke Vandet fra Kedlerne skulde komme ind i Cylindrene. Kl. 9 1/2 FM. tilkaldtes et Dampskib — »Wildenfelds af Bremen — og efter afholdt Skibsraad besluttedes det at forlade <i>E.</i> Ved Udsætningen af de Bagbords Baade blev disse knuste mod Skibssiden, og Besætningen søgte da hen agter, medens Søen ustandseligt brød haardt over Forskibet. Kort efter knustes Forlugen, <i>E.</i> sank med Forskibet først, og hele Besætningen, som var forsynet med Redningsbælter, kom under Vandet. Fra <i>W.</i> udkastedes Liner og Bøjer, men det lykkedes kun at bjærge 1 Passager og 10 Mand samt Liget af Kapt. Fra <i>W.</i> landsattes de reddede i Lissabon. Anm. De omkomne var: Kapt. H. Henningsen af Kjøbenhavn, 1. Styrmd. Jørgen Hansen Møller af Romø, 2. Styrmd. Christian Tønnesen Albertsen af Ærøskjøbing, 1. Maskinm. Ferdinand Sjøberg og Maskinassistent Valdemar Lauritz Karl Christensen af Kjøbenhavn, Kok Carl Maximilian Erik Christensen af Helsingør, Restauratør Martin Lauritz Steinfeldt Nielsen Ørtoft af Vesterø, Matros Niels Peter Klausen af Lerbæk, Fyrbøder Fritz Josef Säfbom af Luleå og Kullempen Einar Karl Peter Nielsen af Aalborg.
12	a. Enigheden b. Galease c. Stege d. 39 e. 30	a. Thurø b. 1852 c. Eg og Fyr d. —	a. H. C. Chri-stensen b. — c. — d. 3800 Øernes gens. Søforsikrings-Forening	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Aarhus b. 26/9 c. Stege	a. Store-Bælt b. 28/9 c. Grundstødning Forlis d. N.lig. Storm Regnbyger	Søforhør ved Antvorskov Birk d. 1/10 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Stege d. 9/8 15. Medens <i>E.</i> under stormende Vejr laa til Ankers paa Kerteminde-Bugt, sprængtes den ene Ankerkætting, og da Skibet gik i Drift, maatte det andet Anker stikkes fra, hvorpaa der for klosrebet Stagfok og dobbelrebet Mesan sattes Kurs mod Rersø for ikke at komme ind i Bæltets Minespærring. <i>E.</i> blev imidlertid forsat ind i Stillinge-Bugt, og da Landet ikke kunde klares, blev Skibet Kl. 6 1/2 EM. landsat udfør Bildsø Plantage. Besætningen bjærgede sig til Land ved egen Hjælp. <i>E.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
13	a. Erna b. Skonnert c. Marstal d. 145 e. 134	a. Leer b. 1875 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. R. Pedersen b. H. Pedersen c. 16000 d. 4000 Danske Lloyd	a. Gibs b. 205 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. 1	a. Lübeck b. 28/9 c. Aalborg	a. Ved Wismar b. 29/9 c. Grundstødning Forlis d. NW.lig Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 15/10 14. Medens <i>E.</i> , som havde mistet flere Sejl, laa til Ankers ved Wismar for Storm, sprængtes Ankerkættingen Kl. 4 EM., og <i>E.</i> gik i Drift ind mod Land. Et Forsøg paa, ved at sætte en Del af Storsejlet og ved at slaa et Forsejl under at sejle klar af Landet mislykkedes, idet Forsejlet blæste itu. Redningsbaaden klargjordes, og da Landet Kl. 3 FM. saas tæt ved samtidig med, at <i>E.</i> grundstødte, blev den sat i Vandet men kæntrerede straks efter. Besætningen reddede sig til Land ved Svømning, dog med Undtagelse af Kapt, — Rasmus Nielsen Pedersen af Ommel — som kort efter fandtes død paa Stranden. <i>E.</i> blev Vrag.
14	F. a. Ferdinand b. Galease c. Kjøge d. 71 e. 58	a. Norge b. 1874 c. Fyr d. —	a. F. Christensen b. L. Christensen c. 4000 d. Uass.	a. Byg b. 104 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Trelleborg b. 23/11 c. Gøteborg	a. Skagerak b. 21/12 c. Forlis d. Orkanagtig Storm	Søforklaring og Søforhør i Skagen d. 24/12 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 24/1 15. Efter at <i>F.</i> under haardt Vejr havde ligget til Ankers i Randers-Fjord fra d. 5/12 til d. 11/12, fortsattes Rejsen, idet Kursen sattes N. om Læsø. Da Læsø-Trindel Fyrskib samme Dag var passeret, faldt Vinden E.lig, og i de følgende 6 Etmaal mistede <i>F.</i> under urolige Vejrforhold forskellige Sejl samt blev læk. D. 21/12 bedagedes Vejret, men da Vandet stadig steg i Rummet, besluttedes det Kl. 2 1/2 EM. at forlade <i>F.</i> , som sank et Par Timer senere. Først d. 24. indkom Besætningen med Skibets Jolle til Skagen Havn. Anm. Ved en af Kriminalretten i Kjøbenhavn d. 5/5 15 afsagt Dom blev Føreren F. Christensen for Bedrageri og Mened m. m. idømt 3 Aars Forbedringshusarbejde og Erstatning paa 16250 Kr. til Ladningsejeren samt frakendt Ret til at føre Skib. Af Dommen anføres i Uddrag følgende: Efter at <i>F.</i> i Trelleborg havde indtaget en Ladning Byg, bestemt til Gøteborg, afsejlede Føreren, som havde besluttet at sælge Ladningen i Tyskland, til Kjøbenhavn, hvor han indviede sin Broder, der var Forer for en Galease »Moder« af Kjøge i sin Plan, og begge afsejlede derpaa til Randers-Fjord, hvor de forandrede <i>F.</i> 's Navn til »Moder«, medens den Galease, hvis rette Navn var »Moder«, blev oplagt i Randers. Begge Brødre sejlede derefter med <i>F.</i> , under Navn af »Moder« og forsynet med den oplagte Galeases skibspapirer, til Haderslev, hvor de solgte Ladningen for ca. 22000 Kr. Derpaa fyldte de Skibet med Jord, og efter paany at have forandret dets Navn til »Ferdinand«, borede de Hul i Bunden, hvorved Skibet bragtes til at synke i Farvandet mellem Skagen og Gøteborg. De roede derpaa i Skibets Jolle til Skagen Havn og aflagde dersteds den af dem begge med Ed bekræftede Søforklaring.
15	a. Forsøget b. Dæksbaad c. Korsør d. 9 e. 6	a. Korsør b. 1872 c. Eg og Fyr d. —	a. A. Nielsen b. A. Jensen c. 800 d. Uass.	a. Sten b. — c. 25 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Store-Bælt b. 16/12 c. Korsør	a. Halskov-Rev b. 16/12 c. Sprunget læk. Sun- ket d. NW.lig. Stiv Kuling	Anmeldelse fra Rederiet dat. Korsør d. 26/2 15 Under haard Kuling med høj Sø sprang <i>F.</i> læk, fyldtes og sank hurtigt. Besætningen bjærgede sig ved egen Hjælp til Land. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
16	a. Freden II b. Skonnert c. Stege d. 53 e. 40	a. Vätö b. 1836 c. Eg og Fyr d. —	a. } O. Hollender b. } c. 5000 d. 5000 Øernes gens. Søforsikr. for mindre Skibe	a. Træ b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Halmstad b. ²⁷ / ₇ c. Lemvig	a. Sjællands Odde b. ²⁸ / ₇ c. Sprunget læk Grund- stødning Forlis d. N.lig. Storm
17	a. Freja b. Jagt c. Nykjøbing F. d. 11 e. 6	a. Wiken b. 1886 c. Eg d. —	a. } L. P. Knud- b. } sen c. ca. 1500 Kr. d. 1200 Kr. Øernes gens. Søforsikr. for mindre Skibe	a. Melasse i Tdr. b. 23877 Kg. c. — d. —	a. 1 b. — c. —	a. Saxkjøbing b. ¹⁰ / ₁₂ c. Mullerup	a. Store-Bælt b. ¹¹ / ₁₂ c. Sunket Forlis d. ENE.lig Haard Ku- ling. N.lig haard Strøm Høj Sø
18	G. a. Generalkon- sul Elissejeff b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1469 e. 886	a. Sunderland b. 1902 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Christian- sen b. A. Andersen c. ca. 300000 d. 264000 Den kjøben- havnske Sø- Assur. Foren	a. Erts og Styk- gods b. ca. 2022 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Runcorn b. ¹⁶ / ₂ c. Stettin	a. Skotland V. b. ²⁰ / ₂ c. Grund- stødning Forlis d. SE.lig. Haard Kuling
19	a. Gæa b. 3m. Skonn. c. Svendborg d. 235 e. 199	a. Taasinge b. 1901 c. Eg og Fyr d. —	a. H. Petersen b. C. V. Petersen c. 48380 d. 40300 Svendborg Søassur.	a. Kul b. — c. — d. —	a. 7 b. — c. 3	a. Sunderland b. ²⁷ / ₈ c. Svendborg	a. Nordsøen b. ²⁷ / ₈ c. Stødt paa Sømine Forlis d. NNW.lig Jævn Brise
20	H. a. Haabet b. Galease c. Søby d. 60 e. 50	a. Svendborg b. 1830 c. Eg d. —	a. C. Christen- sen b. H. Rasmus- sen c. 4500 d. 4500 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Klinker b. 105 Tons c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Landskrona b. ²¹ / ₇ c. Königsberg	a. Østersøen b. ²⁶ / ₇ c. Sprunget læk. Sun- ket d. SW.t.W. Haard Ku- ling
21	a. Helene b. Jagt c. Svendborg d. 16 e. 13	a. Haderslev b. 1846 c. Eg d. —	a. } E. Bloch b. } c. 1500 d. Uass.	a. Kalk b. 35 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. 2	a. Hadsund b. — c. Nykjøbing S.	a. Halmstad b. ²¹ / ₁₁ c. Grund- stødning Forlis d. NW.lig Storm

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing S. d. ³¹ / ₇ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing S. d. ³¹ / ₇ 14. Efter at Vinden i Løbet af Natten var tiltaget til Storm, maatte <i>F. II's</i> Kurs Kl. 2 FM. sættes SE over mod Isefjord, og kun en rebet Stagfok kunde føres. Kort efter viste det sig, at <i>F. II</i> , som arbejdede haardt, var læk og trods stadig Pumpning efterhaanden fyldtes. Kl. 7 FM. gik Besætningen i Jollen og holdt sig i denne ved Skibet indtil om EM., da en Motorbaad kom til og bjærgede Jollen ind til Yderby Havn. Kort efter grundstødte <i>F. II</i> i Nærheden heraf og blev senere som Vrag solgt for 300 Kr. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede »at det efter det oplyste formentlig fremgaar, at Skibet er sprunget læk under den haarde Storm«.
Søforhør i Nyborg d. ¹⁴ / ₁₂ 14. Under tiltagende Kuling og Sø tog <i>F.</i> betydeligt Vand over Dækket, og da Lugen kun var dækket med en Presenning, kom der efterhaanden saa meget Vand ind i Rummet, at <i>F.</i> ikke kunde pumpes læns. Kl. ⁹ / ₂ FM. gik Føreren, som var alene om Bord, i Skibsjollen, og straks efter sank <i>F.</i> Anm. 1. Søretsmedlemmerne udtalte »at Aarsagen til Ulykken formentlig var det haarde Vejr«. Anm. 2. <i>F.</i> blev senere bortsprængt ved Marineministeriets Foranstaltning.
Søforklaring i Leith d. ²⁵ / ₂ 14. Søforhør i Kjøbenhavn d. ² / ₃ , ¹⁶ / ₃ og ³ / ₆ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹⁵ / ₅ 14. Kl. ⁸ / ₄ EM. passeredes et Fyr, som fejlagtigt antoges for Suil Ghorm Fyr, i ¹ / ₂ Sm.'s Afstd. om Bagbord, og da Fyret derefter pejledes i NW., blev <i>G. E.'s</i> Kurs ændret fra E. ¹ / ₂ N. til N.t.W., men omtr. 20 Min. senere grundstødte Skibet haardt ved Coll Island og blev læk. Kort efter krængede <i>G. E.</i> Styrbord over, 2 Baade, som klargjordes, sønderloges, men det lykkedes Besætningen i Løbet af et Par Timer ved Hjælp af en Line fra Forskibet og i Lysskæret af et paa Bakken tændt Blus at bjærge sig ind paa en Klippe. D. ² / ₂ sank Agterskibet, og Dæksladningen gik for Størstedelen tabt. <i>G. E.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være haard Strømsætning i Forbindelse med Forveksling af Chieftain Rock Lysbøje og Suil Ghorm Fyr.
Søforklaring i Nørresundby d. ¹ / ₀ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ² / ₁₀ 14. Henved 5 Timer efter Afgangen indtraf Kl. 12 MD. en kraftig Eksplosion, og <i>G.</i> , som hurtigt fyldtes, sank kort efter. 4 Md. af Besætningen, der holdt sig oppe ved Vraggods, blev efter henved ¹ / ₂ Times Forløb bjærget af en engelsk Torpedobaad — <i>Nr. 13</i> — og landsattes i N. Shields. Anm. 1. De omkomne var: Styrmd. Severin Nielsen af Troense, Ungmd. Knud Arentsen Lyng af Kjertemind og Kok Oscar Bengtsson af Hellerup. Anm. 2. Kapt. var, efter gentagne Gange at have forespurgt Autoriteterne i Sunderland om Miners tilstedeværelse, blevet meddelt, at der ingen saadanne fandtes i den N.lige Del af Nordsøen.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Søby d. ¹⁰ / ₈ 14. Søforhør i Ærøskjøbing d. ²⁹ / ₈ 14. Kort efter Afgangen begyndte <i>H.</i> , som, forinden Ladningen indtoges, havde været paa Bedding, at trække Vand, formentlig fordi Kalfatringen var blevet slaaet for haardt, og Skibet blev i den Anledning opankret et Par Dage ved Bornholm. D. 26. fortsattes Rejsen, men allerede samme Dag steg Vandet i Ladningsrummet til ca. ¹ / ₄ m, og begge Pumper blev derefter holdt gaaende. D. 27., da et Dampskib — » <i>Bernhard</i> « af Kiel — kom i Sigte, hejstes Nødsignal, og Kl. 10 FM. blev <i>H.'s</i> Besætning optaget i <i>B.</i> hvorfra den landsattes i Swinemünde. Anm. <i>H.</i> sank samme Dag Kl. 2 EM. paa 72 m Vand ca. 20 Sm. SE.t.S. for Due-Odde.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Korsør. ¹⁸ / ₁₂ 14. Under haardt Vejr grundstødte <i>H.</i> ved Laxvik, og Besætningen, der bestod at Føreren, Erik Bloch af Odense og 1 Md., hvis Navn og Hjemsted er ubekendt, omkom ved at skylles over Bord, forinden Hjælp fra Land kunde ydes. <i>H.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind-og Vejrforhold	
22	a. Holland b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1060 e. 672	a. Kjøbenhavn b. 1892 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Poulsen b. H. A. & R. A. Christensen c. 130000 d. 130000 Kgl. octr. Sø-assur. Komp. m. fl.	a. Kul b. 1235 Tons c. 13200 d. De priv. Assur. Kbhvn.	a. 15 b. — c. —	a. Methil b. $\frac{5}{11}$ c. Nørre-Sundby	a. Ved Højen b. 9/11 c. Grundstødning Forlis d. SW.t.W.lig Flov Brise Taage	Søforklaring og Søforhør i Skagen d. $\frac{14}{11}$ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{8}{12}$ 14. Efter at <i>H.</i> paa ca. 60 m Vand havde ligget med standset Maskine i henved $1\frac{1}{2}$ Time for at afvente Dagens Frembrud, blev Maskinen Kl. 7 ²⁰ FM. sat paa langsom Fart, og Kursen blev sat E.t.S. Omtr. 20 Min. senere hørtes Højen Sirene, og straks efter saas Land i ca. 2 Sm.'s giss. Afstd., Kursen ændredes til E.t.N., men da det derpaa saas, at <i>H.</i> var tæt ved Land, blev Roret lagt Styrbord, og Maskinen sattes paa »Fuld Kraft frem«, Da Skibet imidlertid havde drejet et Par Streger N. over, grundstødte det og kunde ikke bringes flot ved Maskinmanøvre. Et Varpanker udførtes, men det kunde ikke holde, og nogle Motorbaade, som kom til, antoges til Assistance. Kl. 2 $\frac{1}{2}$ EM. blev »Svitzers B. E.« engageret, men trods gentagne Forsøg lykkedes det ikke at bringe <i>H.</i> flot. D. 10. om Morgenen blev Besætningen landsat af Redningsbaade fra Land, og under derpaa følgende stormende Vejr sank <i>H.</i> efterhaanden saa dybt i Grunden, at det blev Vrag.
23	I. a. Ingolf b. 3m. Skonn. c. Marstal d. 230 e. 198	a. Marstal b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. E. Olsen b. H. Marius Petersen c. 45000 d. 30000 Søassur. Foren.»Ærø«	a. Træ b. 130 Stdr. c. 32000 d. 32000	a. 7 b. — c. —	a. Selbæk b. $\frac{7}{1}$ c. Swansea	a. Kristiania-Fjord b. $\frac{8}{1}$ c. Grundstødning Forlis d. S.lig. Sne-storm	Søforklaring i Frederiksstad d. $\frac{9}{1}$ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{4}{2}$ 14. Efter at Færder Fyr var pejlet Kl. 2 $\frac{1}{2}$ FM. i omtr. WNW. ca. 3 Sm.'s Afstd., blev <i>I.</i> 's Kurs for rebede Sejl sat NNE. over, og Kl. 3 blev 2. Reb taget i Klyver og Bomsejl, hvorefter <i>I.</i> under tiltagende Kuling og Snetykning blev holdt bidevind SE.t.E. over. Kl. 4 FM. blev <i>I.</i> vendt SW.t.W. over, og Kl. 7 $\frac{1}{2}$ FM., just som Skibet atter var vendt, saas pludselig Braad tæt i Læ, og samtidig huggede <i>I.</i> haardt paa nogle undervands Skær i ca. 1 Kbl.'s Afstd. fra Kysten. Skibet gled dog over Skærene, begge Ankrene blev sat, men de kunde ikke holde, og kort efter huggede <i>I.</i> saa voldsomt mod et Fjæld, at de 2 agterste Master faldt, men det lykkedes dog hele Besætningen at springe ind paa Fjeldet. Straks efter var <i>I.</i> fuldstændig sønderslaaet. Omtr. Kl. 4 EM. blev Besætningen i forkommen Stand bjærget ind til Papper af en Fiskerbaad. Anm. Aarsagen til Forliset, der ved en Fejltagelse findes opført i foregaaende Aars Statistik, fremgaar af det ovenanførte.
24	a. Ingolf b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 968 e. 603	a. Kristiania b. 1895 c. Staal d. Veritas Reg.	a. P. Pedersen b. H. Hendriksen c. 185000 d. 185000 De priv. Assur. Kbhvn.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 15 b. — c. 15	a. Kjøbenhavn b. $\frac{23}{12}$ c. Hull	a. Nordsøen b. Slutningen af December c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{17}{3}$ 15. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{1}{6}$ 15. Siden Afrejsen vides om <i>I.</i> , som formenes forlist med Mand og Mus, kun at en dette Skib tilhørende Redningsbaad d. $\frac{28}{12}$ blev fundet fuld af Vand ca. 40 Sm. E. for Farne Island. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Peder Reinhold Pedersen af Lungelse, 1. Styrmd. Chr. Ejler Knudsen af Tureby, 2. Styrmd. Hans Peter Chr. Jørgensen af Pedersker, 1. Maskinm. Martin Brødsgaard af Vamdrup, 2. Maskinm. Hans J. M. P. Hafdel af Rønne. Hovmester Johannes Christensen af Stubbekjøbing, Kok Kristian Sofus Poulsen af Høje Taastrup. Matroserne Wasili Sidoroff af Rusland, Bror B. H. Håkansson og Magnus Nilsson af Sverige, Fyrbøderne Nikotius Chr. Lund Nielsen af Grimstrup, Niels Jensen Bonde af Aidt og Niels Chr. Hansen af Støvring samt Messedreng Edv. Carl Rasmussen af Kjøbenhavn.
25	a. Irena b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 38 e. 12	a. Frederikshavn b. 1891 c. Eg d. —	a. } b. } Th. Madsen c. 14000 d. 10260	a. — b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Esbjerg b. $\frac{8}{11}$ c. Fiskeri i Nordsøen	a. Sild b. 8/11 c. Grundstødning Forlis d. Stille. Diset	Søforhør i Esbjerg d. $\frac{17}{11}$ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. $\frac{21}{6}$ 15. Omtr. Kl. 6 $\frac{1}{2}$ EM., da Loddet viste ca. 12 m, blev <i>I.</i> 's Anker sat, men straks efter viste det sig, at Kutteren stod paa Grund i Lister-Dyb. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>I.</i> flot, afgaves Nød-signal, og Kl. 10 EM. optoges Besætningen af et tysk Marinefartøj, som landsatte den ved List. Senere paa Natten blæste det op, hvorved <i>I.</i> drev af Grund, men grundstødte S. for Romø og blev senere Vrag. Anm. Fyrene ved Sild var slukkede som Følge af Krigsforhold.
26	J. a. Johanne b. Dæksbaad c. Drejø d. 7 e. 3	a. Svendborg b. 1887 c. Eg og Fyr d. —	a. H. Friis b. C. Schultz c. 1000 d. Uass.	a. Mursten b. 2000 St. c. 40 d. Uass.	a. — b. — c. —	a. Fejø b. $\frac{28}{9}$ c. Korshavn	a. Fejø b. $\frac{28}{9}$ c. Drevet i Land Forlis d. NW.lig Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Drejø d. $\frac{11}{1}$ 15. Medens <i>J.</i> uden Besætning laa fortøjet ved en Bro for at modtage Ladning, sprængtes Fortøjningen Kl. 10 FM., hvorefter <i>J.</i> drev ind paa Kysten og sønderlodes. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
27	K. a. Kamma b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1270 e. 740	a. Newcastle b. 1910 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. F. Løffler b. M. Carl c. 300000 d. 300000 De priv. Assur. Kbhvn.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 18 b. 1 c. —	a. Odense b. $\frac{29}{8}$ c. Tyne	a. Nordsoen b. $\frac{1}{9}$ c. Stødt paa Sømine Forlis d. Stille	Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{10}{9}$ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{16}{9}$ 14. Omtr. Kl. 8 FM. saas fra <i>K.</i> , som paa Kurs W.t.S. $\frac{1}{2}$ S. stod ind mod Land, der forventedes at blive gjort lidt S. for Longstone, ret for ude 2 Bøjer, hvoraf den ene havde engelsk Flag, og for at gaa klar af dem ændredes Kursen saa meget N. over, at de passeredes i ca. 1 Sm.'s Afstd. Kort efter, omtr. Kl. 8 $\frac{1}{2}$, stødte <i>K.</i> paa en Mine, og ca. 5 Min. senere var Forskibet under Vand indtil Overbygningen midtskibs. Redningsbaaden sattes straks i Vandet, og 2 Timer efter at <i>K.</i> omtr. Kl. 11 FM. var sunket, blev Besætningen optagen af en Trawldamper, som senere landsatte den i Grimsby. Anm. Af en ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn under 31/12 1914 afsagt Dom anføres i Uddrag følgende: »Det maa bebrejdes Kapt., at han har fæstet saa ringe Opmærksomhed ved Skibsinspektørens vigtige Meddelelse om at tage en nordlig Kurs op under Norge og derfra søge over mod Skotland, hvilken Anvisning det under de foreliggende Omstændigheder havde været hans Pligt at følge. Endvidere maa det lægges ham til Last, at han, da han nærmede sig det Farvand, hvor der maatte regnes med Muligheden af Miner, undlod at mindske Fart og samtidig at sætte særlig Udkig, helst i Masten, og dette gælder navnlig fra det Øjeblik, da han ved 8-Tiden observerede de Bøjer, som gav ham Anledning til at lægge Kursen nordligere. Da Eksplosionen skete, var Vejret godt, Solskin og stille Vand. Der er nogen Grund til at antage, at den paagældende Mine kunde have været iforvejen observeret og have været undgaaet, saafremt man havde sejlet man mindsket Fart og haft det særlige Udkig, som Omstændighederne maatte siges at paakræve. Det heromhandlede Forhold findes at maatte tilregnes Kapt. som Pligtforsømmelse, der maa paadrage ham Ansvar efter Sølovens § 293. Den Bøde, som han maa anses at have forskyldt, findes efter samtlige foreliggende Omstændigheder passende at kunne sættes til 200 Kr., hvorhos han vil have at udrede Aktionens Omkostninger«.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold.	
28	M. a. M. C. Holm b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2458 e. 1572	a. Stockton b. 1894 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. M. F. Madsen b. P. Brown c. 300000 d. 332000 Krigsfors. for danske Skibe	a. Fosfat & Bomuld b. 3400 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Savannah b. $\frac{2}{12}$ c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. $\frac{31}{12}$ c. Stødt paa Sø mi n e Forlis d. SSW.lig Haard Kuling	
29	a. Malakka b. Motorskib c. Kjøbenhavn d. 5259 e. 3301	a. Kjøbenhavn b. 1914 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. van Deurs b. Det Østasiatiske Komp. c. 1.970000 d. ca. 1.970000 Udenlandske Selskaber	a. Sæd & Frugt b. 8900 Tons c. ca. 2 Mill. d. —	a. 36 b. — c. —	a. San Francisco b. $\frac{15}{12}$ c. Kjøbenhavn	a. Stillehavet b. $\frac{18}{12}$ c. Grundstødning Forlis d. SW.lig. Jævn Brise. Regn	
30	a. Marie b. Skonnert c. Marstal d. 90 e. 79	a. Thurø b. 1872 c. Eg d. Veritas Reg.	a. C. Christoffersen b. E. B. Kromann c. 7200 d. 7200 Søassur. Foren.»Ærø«	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. 4	a. Folkestone b. $\frac{3}{1}$ c. W. Wemyss	a. Nordsøen b. — c. Borteblevet d. —	
31	a. Marselisborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2761 e. 1775	a. W.Hartlepool b. 1898 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. G. Fischer b. C. K. Hansen c. 280000 d. 445000 De priv. Assur. Kbhvn.	a. Oljekager b. 4197 c. — d. —	a. 25 b. — c. 25	a. Pensacola b. $\frac{16}{12}$ c. Kjøbenhavn	a. Atlanterhavet b. Formentlig December c. Borteblevet d. —	

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	<p>Søforklaring i Newcastle d. $\frac{2}{1}$ 15. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{12}{1}$ 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{11}{2}$ 15.</p> <p>Efter at <i>M. C. H.</i> ifølge Ordre fra et engelsk Orlogsskib havde anløbet Isle of Wight og senere Downs, fortsattes Rejsen op langs Englands Ø.-Kyst, og d. $\frac{31}{12}$ Kl. 4⁴⁰ FM. modtog Skibet et Signal fra Flamborough-Head Signalstation om ikke at passere Scarborough før ved Dagslys af Hensyn til Søminer. Maskinen blev sat paa langsom Fart og først Kl. 7⁵⁵ FM. paa fuld Fart, men omtr. 5 Min. senere hørtes et mægtigt Knald, og en kraftig Vandsøjle blev kastet flere Meter højere op end Mastetoppene, samtidig med at et stærkt Stød føltes om Styrbord i Skibshunden. Maskinen blev stoppet, Baadene sattes i Vandet, og Besætningen optoges kort efter af et Dampskib — »<i>Harpalus</i>« af London — som landsatte den samme Dag i Newcastle. Anm. <i>M. C. H.</i> sank paa henved 36 m's Vanddybde ca. 15 Min. efter Eksplosionen.</p>
	<p>Søforklaring i San Francisco d. $\frac{14}{1}$ 15. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{17}{2}$, $\frac{27}{2}$ og $\frac{3}{3}$ 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{31}{3}$ 15.</p> <p>Fra giss. Middagsplads ($29\frac{1}{2}^{\circ}$ N. Br. og $116\frac{1}{2}^{\circ}$ W.Lg.) var <i>M</i>'s retv. Kurs S.28°E., og fra Kl. $6\frac{3}{4}$ til $9\frac{1}{2}$ EM. opholdt Kapt. sig paa Broen for mulig at faa Kending af San Benito Island, der efter Bestikket skulde have tværs Kl. 8; Øen kom ikke i Sigte, men nogle faa Minutter efter at Kapt. var gaaet ned, saas Braad for ude om Bagbord, Maskinen blev stoppet, men samtidig grundstødte <i>M.</i> paa, som det senere viste sig, Cerros Island. Redningsbaadene klargjordes, men efter afholdt Skibsraad forblev Besætningen om Bord, og d. 19. afsendes en Baad med 1. Styrmd. og 4 Matroser for at søge Forbindelse med Beboerne paa NE.-Pynten af Øen. En Del Proviant og Fornødenheder blev, naar der var Lejlighed, bragt ind paa Kysten, hvorfra der blev holdt Udkig efter og hejst Signal til passerende Skibe. D. 22. lykkedes det at faa Forbindelse med et Dampskib — »<i>Arizonan</i>« af New York — hvorfra der ved Radiotelegram rekvireredes Assistance til <i>M.</i> og til Eftersøgning af den fra <i>M.</i> udsendte Baad. Denne returnerede dog i god Behold den følgende Dag. D. $\frac{27}{12}$ ankom et Bjærgningsdampskib. men allerede d. $\frac{1}{1}$ maatte <i>M.</i> forlades og blev senere Vrag.</p> <p>Anm. Ved en af So- og Handelsretten i Kjøbenhavn under $\frac{4}{8}$ 15 afsagt Dom, hvorefter Kapt. for Overtrædelse af Sølovens § 293 foruden Sagsomkostninger ikendte« en Bøde til Statskassen paa 300 Kr.. anføres i Uddrag følgende: Efter Journalen var Skibet i Et-maalet indtil den 17. blevet forsat 6 —7 Sm. mod Øst. Ifølge Kapt.'s Forklaring i Søforhøret havde han Kl. 12 og Kl. 4 samme EM. observeret Forsætning hver Gang ca. $1\frac{1}{2}$ Sm. mod Vest. I Virkeligheden var han uden paalidelig Oplysning om Strømforholdene paa denne Del af Rejsen, og han havde siden sidste Observation udsejlet en Distance af ca. 300 Sm. Det havde under disse Forhold været hans Pligt ved sin Navigering, da han nærmede sig San Benito Island, at regne ogsaa med den Mulighed at blive forsat mod Øst. Havde han nøje læst den om Bord værende »Sailing Directions«, vilde han have vidst, at Skibene ved Sejlads langs denne Kyst til enhver Tid bør være paa Post overfor en østlig Strømsætning. Der kunde ogsaa over Landet ligge Dis, hvilket efter det oplyste maa antages at have været Tilfældet ved Cerros Island og at have været Grunden til, at man først fik Landet i Sigte, da Grundstødningen var uudgaaelig. Da Kapt. den 18. ved MD. indsaar, at San Benito Island og Cerros Island vilde blive passerede efter Mørkets frembrød, kunde han have sat Kursen Vest over langt uden om disse Øer. Naar han undlod dette og i Stedet for satte Kursen ca. 10 Sm. af San Benito Island, var det hans uafviselige Pligt ved Forbisejlingen af Øerne, der begge er uden Fyr, og som han skulde passere i Mørke og Regn. at gore Brug af det eneste paalidelige Hjælpemiddel, der stod til hans Raadighed, nemlig Loddet, Dette har han forsømt. Var Loddet benyttet paa passende Maade, tør det antages, at Grundstødningen ikke vilde være sket.</p>
	<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{15}{4}$ 14. Siden Afrejsen vides intet om <i>M.</i>, som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Christen Peter Christoffersen af Marstal, Styrmd. Jens P. Skytte af Grønsund, Letmatros Axel Carlsen og Kok Johan Stahlschmidt af Kjøbenhavn.</p>
	<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{31}{3}$ 15. Siden Afrejsen vides intet om <i>M.</i>, som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Hans Carl Fischer og 1. Styrmd. Th. F. Madsen-Minden af Kjøbenhavn, 2. Styrmd. R. P. Rasmussen af Fraugde, 3. Styrmd. H. S. F. Petersen af Færøerne. 1. Maskinm. Chr. G. Waldmann og 2. Maskinm. J. J. Willumsen af Kjøbenhavn, Maskinassistenterne S. P. Nielsen af Aarhus og J. Hedegaard af Kjøbenhavn. Hovmester J. L. G. Lindorf af Kjøbenhavn, Matroserne H. C. T. Nielsen af Korsør, N. Knudsen af Kjertemind. P. L. Rask al Kallundborg, M. K. Hansen af Svaneke og O. Svensson af Skåne, Tømmermd. L. Th. Hansen af Kjøbenhavn, Letmatros H. F. Olsen af Ravnsby Bakke, Ungmand O. F. Sørensen af Allerslev, Fyrbøderne K. Chr. Christensen af Voer-Estruplund, K. Laursen af Grumstrup, J. V. H. Madsen af Kjøbenhavn, A. H. P. Sørensen af Fredericia samt Otto Lulk og J. Schloffermann af Rusland, Kok O. Jensen af Endelave og Messedreng R. C. Winther Emerik af Holbæk.</p>

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens
	b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
32	a. Mary b. Dampskib c. Esbjerg d. 580 e. 344	a. N. Schields b. 1890 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. S. Sørensen b. C. Andresen c. 100000 d. 100000 De priv. As- sur. Kbhvn. og den Kjøl- benhavnske Søassur. Foren.	a. Tømmer b. 193 Strd. c. — d. —	a. 14 b. — c. 6	a. Hernösand b. ²⁸ / ₁₁ c. Snoreham	a. Nordsøen b. ²⁹ / ₁₁ c. Stødt paa Sømine Forlis d. SW.lig Haard Kuling
33	a. Maryland b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 5136 e. 3163	a. Geestemünde b. 1914 c. Staal d. Veritas Reg.	a. B. Ørsted b. D. F. D. S. c. 1.672000 d. 1.400000 Tyske For- sikringsselsk.	a. Majs m. m. b. ca. 7200 Ton c. — d. —	a. 41 b. 1 c. —	a. Buenos Aires b. — c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. ²¹ / ₈ c. Stødt paa Sømine Forlis d. SW.lig. Jævn Brise
34	a. Meteor b. Skonnert c. Middelfart d. 65 e. 52	a. Rügen b. 1900 c. Eg og Fyr d. Germ. Lloyds	a. N. J. Ras- b. mussen c. 9000 d. 9000 Kolding Sø- assur. Foren.	a. Soyakager b. 115 Tons c. 22000 d. 22000 Kjøbenhavn	a. 3 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. ³⁰ / ₁₁ c. Vejle	a. Ebeltoft-Vig b. ⁴ / ₁₂ c. Grund- stødning Forlis d. SW.t.S. Storm
N							
35	a. Nautik b. Dampskib c. Esbjerg d. 1081 e. 686	a. Grenock b. 1897 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Rasmussen b. L. D. Lau- ritzen c. 215000 d. 215000 De priv. As- sur. Kbhvn. m. fl.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 16 b. — c. —	a. St Carlos de la Rapita b. ¹⁵ / ₂ c. Ibiza	a. Ibiza b. ²² / ₂ c. Drevet i Land Forlis d. WSW.lig Storm. Høj Sø
36	a. Niels Juel b. 3m. Skonn. c. Thurø d. 203 e. 178	a. Troense b. 1909 c. Eg d. Veritas Reg.	a. J. Olsen b. R. S. Hansen c. 50000 d. 39400 Svendborg Søassur.	a. Mursten b. 331 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. 5	a. Stettin b. ²² / ₃ c. Manchester	a. Kanalen b. ³⁰ / ₃ c. Kollision Forlis d. SSW.lig Flov Brise
R.							
37	a. Rigmor b. Jagt c. Aalborg d. 31 e. 26	a. Norge b. 1869 c. Fyr og Eg d. —	a. } P. S. Schou b. } c. 2000 d. Uass.	a. Majs b. 45 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Aalborg b. ¹⁷ / ₃ c. Thisted	a. Limfjorden b. ¹⁷ / ₃ c. Grund- stødning Forlis d. NW.lig Storm

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
<p>Søforklaring i Aarhus d. ⁸/₁₂ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. ²⁰/₁₂ 14.</p> <p>Da <i>M.</i> havde passeret Flamborough-Head Kl. 1¹/₂ FM. i 2 Sm.'s Afstd., blev Kursen sat SSE., og Kl. 8, da Lodskud gav 36 m, blev den ændret til S.t.E. Kort efter et Lodskud Kl. 11 FM. paa 28 m stødte <i>M.</i> paa en Mine, som eksploderede, og samtidig begyndte Forskibet at synke. Besætningen bjærgede sig i 2 Baade, og Kl. 1 EM., da <i>M.</i> sank, roede disse mod Land, men et Par Timer senere skiltes de, og den ene med 7 Md. om Bord blev den følgende Dag optaget af et Dampskib — »<i>Juno</i>« af Hull — som samme Dag landsatte de bjærgede i Grimsby. Den anden Baad, hvori ligeledes var 7 Md., blev, efter at den var holdt gaende med Roning Natten over, om Morgenen d. 30. fyldt af en Braadsø, og Besætningen bukkede efterhaanden under af Kulde. Først den følgende FM. blev den eneste overlevende i bevidstløs Stand bjærget om Bord i et engelsk Fiskerfartøj.</p> <p>Ann. De omkomne var: 1. Styrmd. Bay Wilhelm Marcus Hansen af Sønderho, 2. Styrmd. Hans Jørgen Baagø af Thurø, Hovmester Alfred A. K. Helfer Sørensen af Kjøbenhavn, Letmatros Gustaf A. Forsberg af Gefle, Fyrbøderne Guttorm Th. Petersen af Arendal og Johan Valdemar Andersen af Kjøbenhavn.</p>	<p>Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁸/₉ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ³/₁₀ 14.</p> <p>Kl. 7¹/₂ EM., da <i>M.</i> var ca. 35 Sm. N.35°E. for Galoppernes Fyrskib, hørtes pludselig en voldsom Ekspllosion, hvorefter Forenden af Skibet straks begyndte at synke. Baadene klargjordes, og medens dette Arbejde udførtes, ramtes <i>M.</i> yderligere af en Mine omtr. midtskibs. En af Baadene sønderstoges ved denne Ekspllosion, men dens Besætning blev optaget af de andre Baade, som derpaa søgte hen mod et Lys fra et Fiskerfartøj — »<i>Marie Louise</i>« af Ostende — der omtr. Kl. 8¹/₂ EM. optog hele <i>M.</i>'s Besætning og landsatte den i Ostende den følgende Dags Aften.</p> <p>Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>
<p>Søforhør i Ebeltoft d. ⁵/₁₂ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Middelfart d. ⁸/₁ 15.</p> <p>Efter at <i>M.</i> under tiltagende stormende Kuling havde krydset i ca. 4 Timer med Hjelm Fyr og Mosel-Grund Lystønde i Sigte, blev Kursen Kl. 1 FM. sat W. over. Kl. 2, da der paa Loggen var udløbet 7 Sm., maatte Sejlene bjærges under en orkanagtig Byge, hvorefter Kursen sattes NW.¹/₂W. for at søge Ankerplads i Ebeltoft-Vig. En Stagfok hejstes, og ca. 30 Min. senere saas Land ret forude, det forsøgte da at hejse Stor-sejlet, men inden dette naaedes, grundstødte <i>M.</i> Da Spen brød over Dækket og fyldte Kahytten med Vand, søgte Besætningen ud paa Sprydet og opholdt sig der til Kl. 2 EM., da den bjærgedes ved Baad fra Land. <i>M.</i> blev Vrag.</p> <p>Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>	<p>Søforklaring i Barcelona d. ¹⁷/₃ 14. Søforhør i Marstal d. ¹⁹/₆ 14.</p> <p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. ²³/₆ 14.</p> <p>Medens <i>N.</i> laa til Ankers ved Øen Ibiza for at indtage en Ladning Salt, blæste det pludselig op, hvorfor det Kl. 8¹/₂ FM. besluttedes at lette og søge anden Ankerplads. Under Letningen sprængtes imidlertid Anker-kættingen, og uagtet Maskinen gik »Fuld Kraft frem«, drev <i>N.</i>, som laa højt paa Vandet, ind paa et Stenrev og huggede sig læk. Redningsbaadene klargjordes, men Besætningen forblev om Bord. D. ¹⁵/₃, da gentagne Forsøg af et Bjærgningsdampskib paa at tage <i>N.</i> af Grund var mislykkede, og Bjærgning af Skibet var opgivet, blev dette forladt og senere solgt som Vrag.</p> <p>Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>
<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ¹⁸/₄ 14. Søforhør i Svendborg d. ²⁹/₄ 14.</p> <p>Omtr. Kl. 1 FM. saas fra <i>N. J.</i>, som med klart brændende Sidelys laa bidevind W. over, Toplyset af et Dampskib ca. ¹/₂ Streg om Bagbord, og noget senere saas tillige det røde Sidelys, men pludselig kom ogsaa der grønne Sidelys i Sigte, og da kort efter det røde Sidelys forsvandt, var Kollision forestaaende. <i>N. J.</i>'s Kurs blev holdt uforandret, og Frivagten kaldtes op, men et Øjeblik efter tørnede Dampskibet — Bugserdamper »<i>Gauntlet</i>« af London — med stor Kraft mod <i>N. J.</i>'s Bagbords Bov. <i>N. J.</i> sank omtr. straks efter, og kun den vagthavende Styrmd. blev reddet om Bord i <i>G.</i>, medens Resten af <i>N. J.</i>'s Besætning druknede.</p>	<p>Søforklaring i Løgstør d. ³¹/₃ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. ¹²/₅ 15.</p> <p>Medens <i>R.</i> laa opankret for Modvind lidt W. for Løgstør, blæste det op til en Storm, under hvilken Ankerkættingerne sprængtes, og under Forsøg paa at søge Læ i Frederik d. VII's Kanal grundstødte <i>R.</i> omtr. Kl. 3¹/₂ EM., fyldtes og sank kort efter. Besætningen bjærgede sig til Land i Jollen. <i>R.</i> blev Vrag.</p> <p>Ann. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.</p>

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
38	a. Robert Miller b. Kutter c. Vaag d. 95 e. 86	a. Aberdeen b. 1872 c. Eg d. —	a. J. Danielsen b. J. Hjelm c. 9000 d. 6000 Suderø Fi- skeriforsikr.	a. Salt m. m. b. — c. 5000 d. 5000 Suderø Fi- skeriforsikr.	a. 11 b. — c. 11	a. Thorshavn b. $\frac{18}{3}$ c. Fiskeri under Island	a. Form. Island b. — c. Bortbelevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Vaag d. $\frac{1}{7}$ 14. Siden Afrejsen er <i>R. M.</i> blevet set d. $\frac{27}{3}$ ved Færø-Banke, men efter den Tid vides intet om Skibet, der formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Skipper John Danielsen af Vaag, Fiskerne Peter Hans Djurhus af Porkere, Hans Pauli Luid af Hove, Jacob og Nils Sofus Thomsen, Mikkel Havstein Beck, Joen Pauli og Johannes samt Thomas Vester-gaard, Isak Mikkelsen og Joen Peter Petersen, alle af Porkere.
39	a. Rota b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 193 e. 165	a. Rudkjøbing b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. F. Olsen b. F. Andersen c. 30000 d. 30000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 6 b. —	a. Drogheda b. $\frac{4}{11}$ c. Dysart	a. Orkneyøerne b. $\frac{4}{11}$ c. Dreved i Land Forlis d. W. lig. Storm	Søforklaring i Leith d. $\frac{30}{11}$ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{23}{12}$ 14. Søforhør i Ærøskjøbing d. $\frac{23}{1}$ 15. Under Forsøg paa at søge Nødhavn ved Kirkwall maatte <i>R.</i> d. $\frac{9}{11}$ under haardt Vejr ankre under Kysten i ca. 18 m Vand tæt ved Havnen. Natten til d. 11. sprængtes den ene Ankerkætting, <i>R.</i> gik i Drift for det andet Anker og grundstødte kort efter paa et Skær. Om FM. ved Lavvande bjærgede Besætningen sig til Land ved egen Hjælp. <i>R.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
40	T. a. Ternen b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 41 e. 18	a. Frederiks- havn b. 1893 c. Eg d. —	a. P. C. Ander- b. sen c. 15000 d. 10060 Forsikr. af danske Sejl- fart, t. Fiskeribg.	a. Fisk b. — c. 300	a. 4 b. — c. —	a. Esbjerg b. $\frac{17}{8}$ c. Horns-Rev	a. Horns-Rev b. $\frac{19}{8}$ c. Kollision form. med Vrag Sunket d. NW. lig Jævn Brise	Søforhør i Esbjerg d. $\frac{21}{8}$ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. $\frac{24}{8}$ 14. Omr. 7 Sm. NNE. af Vyl Fyrskib tørnede <i>T.</i> Kl. 6 EM. formentlig mod Vrag, hvorved Forskibet straks fyldtes. Besætningen satte Motorjollen, der stod paa Dækket, i Vandet, og ca. 15 Min. senere sank <i>T.</i> paa omtr. 10 m Vand. Kort efter kom et Fiskerfartøj tilstede og optog Besætningen, som landsattes i Esbjerg den følgende Dag.
41	V. a. Varigt Ven- skab b. Jagt c. Mariager d. 10 e. 8	a. Norge b. — c. Eg og Fyr d. —	a. C. Jensen b. } c. 450 d. Uass.	a. Lerjord b. — c. 30	a. 2 b. — c. 1	a. Limfjorden b. $\frac{4}{9}$ c. Kongsdal	a. Kongsdal b. $\frac{5}{9}$ c. Sunket d. NE. lig. Frisk Kuling	Anmeldelse fra Rederiet dat. Hadsund d. $\frac{8}{7}$ 15. Kl. $3\frac{1}{4}$ FM. sank <i>V.V.</i> , som laa fortøjet i Kongsdal Havn. I Md., Jens Christian Jensen af Vive, som sov i Lukafet, omkom. <i>V.V.</i> blev senere Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Forliset formenes at være, at <i>V. V.</i> ved Ankomst til Havnen den foregaaende Aften har tørnet mod Bolværket og derved er blevet læk. Anm. 2. Søforhør er ikke afholdt.
42	Z. a. Zeus b. Jagt c. Nykjøbing F. d. 52 e. 40	a. Nykjøbing F. b. 1876 c. Eg d. —	a. P. Christen- sen b. Chr. Dam c. 8000 d. 8000 Søforsikr. Foren. »Ærø«	a. Cement b. 86 Tons c. — d. 2021 Danske Lloyd	a. 2 b. 1 c. —	a. Mariager b. $\frac{26}{9}$ c. Nykjøbing F.	a. Ved Møen b. $\frac{1}{10}$ c. Sprunget læk. Sun- ket d. W. lig. Haard Kuling	Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing F. d. $\frac{6}{10}$ 14. Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing F. d. $\frac{6}{10}$ og $\frac{29}{10}$ 14. Medens <i>Z.</i> arbejdede haardt i Søen, viste det sig omtr. Kl. 5 FM., at Skibet var sprunget læk, og da det kort efter var synkefærdigt, blev det forladt af Besætningen, som med Skibsjollen bjærgede sig til Land paa Møen samme Dag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
43	Æ. a. Ægir b. 3m. Skonn. c. Marstal d. 157 e. 138	a. Marstal b. 1890 c. Eg d. Veritas Reg.	a. Ph. Winther b. L. Bager c. 20000 d. 20000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Kul b. 240 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Swansea b. $\frac{25}{2}$ c. Tetuan	a. Tetuan-Bay b. $\frac{12}{3}$ c. Dreved i Land Forlis d. E. lig. Storm Svær paa- lands Sø	Søforklaring i Gibraltar d. $\frac{18}{3}$ og $\frac{2}{4}$ 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{18}{4}$ 14. Omr. et Døgn efter at <i>Æ.</i> d. $\frac{10}{3}$ for Bagbords Anker med ca. 90 m Kætting ude var opankret paa Tetuan Red i ca. 20 m Vand, blæste det op med E. lig Brise, men da <i>Æ.</i> ikke kunde lette af Hensyn til et til Ankers i Nærheden liggende Dampskib, og Søen senere, da Dampskibet Kl. 11 EM. gik til Søs, var saa svær, at Letning ansaas umulig, blev Styrbords Anker sat og samtidig Bagbords Kætting stukket ud til Tamp. D. 12. Kl. 3 FM. sprængtes imidlertid Bagbords Kætting, men da det nu var Stille, samtidig med at Søen brød voldsomt over Skibet, kunde dette fremdeles ikke komme under Sejl. Kort efter gik <i>Æ.</i> i Drift og grundstødte omtr. Kl. 4 FM. Samtidig skylledes begge Baade og løst Inventar paa Dækket over Bord; det blæste paany op, og Besætningen søgte nu Tilflugt i Rigningen. Efter at Baad fra Land forgæves havde søgt at komme ud, bjærgede Besætningen sig Kl. 11 FM. til Land ved Svømning. <i>Æ.</i> blev som Vrag solgt for 1800 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Afde-ling II Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
44	A. Activ (se Nr. 245 og 262) Alexander Shukoff Dampskib A. Folkenberg	Kjøbenhavn 1659 Det Dansk-Russiske Dampskibsselsk.	Kul Burntisland— Kronstadt	Burntisland ²⁶ / ₆ — —	Kollision med Dok	Med Lods om Bord og ved Passage gennem en Doksluse nægtede A. S. Kl. 2 FM. at lystre Roret, skar ud til Styrbord og kolliderede med Dokmuren, hvorved en Plade i Styrbords Bov blev brækket. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Burntisland d. ²⁶ / ₆ 14.
45	Alf Dampskib N. K. Clausen	Kjøbenhavn 2175 Andreas Christensen	Ledig Calais—Hull	Hull ²⁵ / ₇ W. lig. Stiv Kuling	Kollision	Kl. 8 ⁴⁰ FM. blev A., som laa til Ankers for at afvente Ordre til at gaa ind i Dok, paasejlet af et nybygget Skib — »Sumatra« af Göteborg — der efter at være løbet af Stabelen bugseredes ud af Dokken. Ved Kollisionen tog A. kun ringe Skade, medens S. fik betydelig Skade i Boven.	Søforklaring i Hull d. ¹⁹ / ₈ 14. Søforhør i Kjøbenhavn d. ²³ / ₉ 14.
46	Ane 3m. Skonnert P. C. Jørgensen	Thurø 153 J. Ph. Jørgensen	— Langesund —Leith	Nordsøen ²² / ₂ Haard Kuling Regntykning	1 Mand omkommen ved Overbordfald	Under en svær Overhaling faldt Matros Karl Felix Hilmer Hultmann af Sverige Kl. 11 FM. over Bord fra Overtopsejlsraaen, hvor han var beskæftiget med at fastgøre Sejlet. Frivagten blev straks kaldt op, og A. blev halset rundt, men den overbordfaldne, der var iført Oljetøj og Søstøvler, saas kun et Øjeblik og kom derefter ikke til Syne. Efter henved 2 Timers Ophold i Nærheden af Ulykkesstedet fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Leith d. ⁴ / ₃ 14.
47	Angantyr Dampskib C. Jørgensen	Kjøbenhavn 1359 Holm & Wonsild	Ledig Kallundborg —Grimsby	Grimsby ⁶ / ₁₂ SW. lig. Haard Kuling	Kollision med Bøje	Omtr. Kl. 4 ¹ / ₂ EM. blev A., som var for Indgaaende til Dok, af haard Strøm ført ind mod en Bøje, og uagtet Maskinen straks blev stoppet, blev et Skruerblad knækket. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Grimsby d. ⁸ / ₁₂ 14.
48	Angelica Mærsk Dampskib N. Nielsen	Kjøbenhavn 1405 A. Møller	Træ — —	Grangemouth ¹³ / ₈ — —	Havari	Under Losning i Havn brækkede Fokkemasten og faldt ned over Broen. Anm. Skaden androg ca. 4500 Kr.	Maritime Deposition dat. Grangemouth d. ⁵ / ₈ 14.
49	Anglo Dane Dampskib V. Kann	Kjøbenhavn 808 D. F. D. S.	— Stettin—Kbhvn.	Ved Stevns ²³ / ₁₁ Klart	Kollision	Da A. D. paa misv. Kurs NNE. og med klart brændende Side- og Toplys var ca. 12 Sm. NE. for Stevns Fyr, saas Kl. 1 ¹ / ₂ Fm. pludselig et grønt Lys umiddelbart foran Stævnen. Roret blev straks lagt haardt Styrbord; men inden Kapt. naaede hen til Maskintelegraphen, som blev sat paa »Fuld Kraft bak«, indtraf Kollision med en tysk Torpedobaad — S. 124. A. D. tønnede med Stævnen mod S. 124's Styrbords Skibside, som fik en betydelig Læk. Fra A. D. blev en Baad sendt til S. 124, som straks tilkaldte Hjælp ved Lyssignaler og kort efter blev assisteret af 2 andre Torpedobaade. 2 tilskadekomne af S. 124's Besætning optoges i A. D. og landsattes den følgende Dag i Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at S. 124's Lys formentlig først blev vist, da Kollision var uundgaelig.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁴ / ₁₁ 14.
50	Anholt Motorskib H. Pedersen Anholt (se Nr. 212 og 237)	Kjøbenhavn ca. 255 Det Østasiatiske Kompagni	Kul Glasgow— St. Thomas	Atlantehavet ²³ / ₁₂ SSW. lig. Storm	Maskinskade	Efter længere Tids haardt Vejr, under hvilket A.'s Motormaskine efterhaanden ikke mere lod sig anvende, observeredes d. ²⁷ / ₁₂ , Kl. 4 FM., St. Anns-Head Fyr i NE., ca. 8 Sm.s Afstd. En Trawldamper — »Magnolia« af Milford — som saas i Nærheden, tilkaldtes og antoges til at bugseri A. til Milford, hvortil A. indkom den følgende Dag.	Maritime Deposition dat. Milford Haven d. ³⁰ / ₁₂ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
51	Anna Jagt L. Hansen	Lohals 23 H. Hansen	Guano Kjøbenhavn —Kastrup	Øresund ¹² / ₃ SW. lig. Flov Brise Diset	Grundstødning	Omtr. Kl. 9 Fm. grundstødte A. paa Vrag ved Prøvestens Fort. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og samme Dag blev A., som var læk, bragt af Grund og til Kjøbenhavn for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Afmærkningen for Vraget i det disede Vejr ikke observeredes fra A. i rette Tid.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁶ / ₃ 14.
52	Anna Lovise Fiskerfartøj C. Madsen	Frederikshavn 32 C. Madsen	— Fiskeri i Kattegat —Frederikshavn	Ved Læsø ¹¹ / ₂ S. lig. Frisk Brise. Diset	Grundstødning	Omtr. Kl. 11 FM., da A. L. var undervejs fra Anholt til Fiskeplads, gik Motormaskinen i Stykker, og det besluttedes da straks at søge til Frederikshavn for at reparere Skaden. Sejlene tilsattes, og Kursen blev sat NW.t.W. efter Østre-Flak Fyrskib. Kl. 7 EM. saas i det disede Vejr et Lys — Lystønden ved Silde-Røn — som fejlagtigt antoges for Fyrskibet, hvorfor Kursen sattes en Streg N.ligere, og efter 3 Timers Forløb grundstødte A. L., som det senere viste sig, paa Brændevinshage S. for Læsø. Da gentagne Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe A. L. af Grund ikke lykkedes, antoges Assistance af et Fiskerfartøj, som den 16. bragte A. L. flot, hvorefter afsejledes til Frederikshavn for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte, muligt i Forbindelse med Deviation som Følge af, at der straks efter Maskinskaden blev lagt Dele af Maskinen op paa Dækket i Kompassets Nærhed.	Søforhør i Frederikshavn d. ²⁰ / ₂ 14.
53	Apollo 3m. Skonnert H. Nielsen	Svendborg 242 R. Hansen	Ledig Kristiania—Troense	Ved Romsø ¹⁶ / ₁₂ NNElig. Flov Brise	Grundstødning	Omtr. Kl. 11 FM. nægtede A. at vende og blev af Strømmen sat paa Grund NW. for Romsø. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe A. af Grund, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og d. 17. blev A. bragt flot og bugseret til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Strandingsberetning dat. Kerteminde d. ¹⁷ / ₁₂ 14.
54	Argus Galease H. Johansen	Nakskov 36 H. Johansen	Kalksten Faxe Ladeplads— Nakskov	Færgestrøm ⁹ / ₇ NW. lig. Haard Kuling	Kollision	Kl. ³ / ₂ EM. blev A., som for Styrbords Halse laa bidevind SW. over, indhentet af Kutter »Najall«, af Kjøbenhavn, der for Bagbords Halse søgte at gaa foran om A. Da Kollision derved syntes forestaaende, blev A.'s Ror lagt i Læ, men kort efter tørnede N. II's Klyverbom mod A.'s Bagbords Mesanrigning, som blev beskadiget. Anm. Søforklaring for N. II foreligger ikke.	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. ¹⁸ / ₁₁ 14.
55	Arnold Mærsk Dampskib H. Møller	Kjøbenhavn 1965 A. Møller	— —	Galveston ²² / ₉ —	I Mand druknet ved Kæntring af en Skibspram	Kl. ⁵ / ₂ EM. kæntrade en til A. M. hørende Pram, som benyttedes til Maling udenbords, medens Skibet laa opankret paa Galveston Red. Det lykkedes ved tilkastede Ender og Redningskrans at bjærge de 2 af de i Prammen værende 3 Md., medens Ungmd. Jens Theodor Ove Hjalmar Hansen af Hillerød, som ikke kunde svømme, druknede. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at Prammen ved Forhaling langs Siden af Skibet krængede over og blev skaaret ned af Strømmen.	Søforhør i Aalborg d. ³ / ₁₁ 14.
56	Asta Motorskonnert A. Jensen	Esbjerg 121 C. Breinholt	Hørfrø Esbjerg— Kjøbenhavn	Nordsøen ¹⁹ / ₅ NW. lig. Jævn Kuling Høj Sø	Kæntring	Omtr. ¹ / ₂ Time efter at Graadyb Lystønde Kl. ⁹ / ₂ FM. var passeret paa Kursen S.t.W. ¹ / ₂ W. gik Maskinen i Staa, og da A. slingrede stærkt, forskød Ladningen sig, hvorved Skibet fik en Del Slagside. Henad Kl. 2 lykkedes det at faa Maskinen i Gang, og det besluttedes da at returnere til Esbjerg, men Kl. ⁶ / ₂ EM. gik Maskinen atter i Staa, denne Gang som Følge af at en Trosse, der skyldes over Bord, kom i Skruen, og A., som nu faldt tværs i Søen, kæntrade og sank paa Røde-Kliff Banke i 10 m. Vand. Besætningen bjærgede sig i Skibsbaaden og optoges kort efter af et Dampskib — »Phoenix« af Esbjerg — som landsatte den i Altona. Anm. A. blev d. ¹⁵ / ₇ optaget og indbugseret til Esbjerg samt senere atter sat i Fart.	Søforklaring i Hamborg d. ²³ / ₅ og i Esbjerg d. ²⁵ / ₅ 14.
57	B. Beira Dampskib O. Mortensen Ben Stark (se Nr. 183)	Kjøbenhavn 1273 D. F. D. S.	Ris —	Barcelona ¹ / ₁₁ —	Ildsvaade	Kl. ⁸ / ₂ EM. observeredes det, at der kom Røg ud gennem Luftrørene fra Ladningsrummet; alle Luger og Lufttilgange spærredes straks, og Brandvæsenet fra Land tilkaldtes. I Løbet af en Times Tid lykkedes det at blive Herre over Ilden, som havde fat i Ladningen, bestaaende af Ris i Sække. Af disse blev henved 77 beskadiget, medens B. ingen nævneværdig Skade tog. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden formenes at være Selvtændelse.	Søforklaring i Barcelona d. ² / ₁₁ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
58	Bergenhus Dampskib J. Meyer	Kjøbenhavn 1017 D. F. D. S.	— Manchester —London	Mersey-Floden ^{28/9} NW. lig. Stiv Kuling	Kollision	Kl. 10 ^{1/2} EM. saas pludselig for ude fra <i>B.</i> , som med klart brændende Side- og Toplys samt med Lods om Bord navigeredes ned ad Mersey-Floden, et Lys fra en Ankerligger; Roret blev lagt haardt Bagbord, og da omtrent samtidig tillige Skroget af Ankerliggeren — Dampmudderpram »Beta« af Manchester — kom i Sigte, blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, men Afstanden fra »Beta« var for ringe til, at Kollision kunde undgaas. Ved denne blev <i>B.</i> ikke beskadiget, medens »Beta« fik Skade paa Styrbords Bov. Skibene kom straks klar af hinanden, og <i>B.</i> fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at »Beta«s Ankerlys som Følge af stærk Belysning inde paa Land saas for sent, til at <i>B.</i> i rette Tid kunde vige af Vejen.	Maritime Deposition dat. London d. ^{2/10} 14 og Liverpool d. ^{5/10} 14.
59	Carl Skonnert C. Lindegaard	Ærøskjøbing 106 J. Svane	Salt Setubal—Rønne	Kaiser Wilhelm-Kanal ^{13/1} NE. lig. Jævn Brise	Kollision	Under <i>C.</i> s Passage af en i Kanalen fortøjet Pram kom dennes Fortøjskætting, som ikke var tilstrækkelig affiret, omtr. Kl. 3 EM. for Boven af <i>C.</i> , hvis Fart derved blev standset. Herved løb en tysk Galease — »Hosianna« af Hamborg — som blev bugseret sammen med og agten for <i>C.</i> , op i Hækken paa <i>C.</i> , hvorved begge Skibe fik en Del Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Tysk Strandingsberetning dat. Holtenau d. ^{13/1} 14.
60	Cecilie Skonnert P. H. Svarer	Ærøskjøbing 149 H. J. Bager	Oljekager Dunkerque —Göteborg	Nordsøen ^{27/9} — —	Sprunget læk	Efter henved et Døgns tiltagende haard Kuling med høj Sø, hvorunder <i>C.</i> arbejdede haardt, viste det sig Kl. 2 EM., at <i>C.</i> var læk, og Pumpen maatte efterhaanden holdes jævnt gaaende. Da Vejret fremdeles holdt sig stormende, besluttedes det, da Skagens Fyrskib d. 28. om FM. kom i Sigte, efter afholdt Skibsraad at søge Nødhavn, og samme Dags Aften indkom <i>C.</i> til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ^{30/9} 14.
61	Ceres Dampskib G. Hansen	Kjøbenhavn 1166 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn— Island	Nordsøen ^{17/6} Tæt Taage	Kollision	Kl. 6 ⁵¹ FM. ca. 1 Sm. E. for Black Rock hørtes fra <i>C.</i> , som afgivende reglementeret Taagesignal gik med mindsket Fart, et Dampskibs Taagesignal for ude om Bagbord. Maskinen blev stoppet, og der afgaves 1 lang Damppibetone, hvilket Signal besvaredes med 1 lang Tone fra det andet Dampskib, der senere viste sig at være »St. Claire« af Aberdeen. Da der derpaa hørtes 2 Minutter efter hørtes atter 2 lange Toner fra <i>St. Cl.</i> , hvilket Signal blev besvaret med 1 lang Tone fra <i>C.</i> , som, da <i>St. Cl.</i> 's Signaler vedblivende hørtes for ude om Bagbord, mindskede sin Fart yderligere, medens Roret lagdes Bagbord, og 1 kort Damppibetone afgaves. Umiddelbart efter blev <i>St. Cl.</i> synlig 2 Streger for ude om Bagbord, og da det efter de fra dette Skib afgivne Signaler antoges, at det laa stoppet, blev <i>C.</i> 's Maskine sat paa »Fuld Kraft frem«, men straks efter indtraf Kollision, idet <i>St. Cl.</i> ramte <i>C.</i> paa Bagbords Side mellem Fokkemasten og Broen, hvorved 2 Baade samt Lønning og Dæk led en Del Skade. <i>St. Cl.</i> var imidlertid forsvunden i Taagen, og da det ved foretagen Undersøgelse viste sig, at <i>C.</i> var tæt, fortsattes Rejsen.	Maritime Deposition dat, Leith d. ^{16/7} 14.
62	Ceres Skonnert C. Bager	Marstal 79 C. Bager	Ledig Marstal —Karlshamn	Ved Bornholm ^{28/10} ESE. lig. Frisk Brise	Kollision	Omtr. Kl. 4 ^{1/2} FM. paa Styrmd.'s Vagt saas fra <i>C.</i> , som for fulde Sejl og med klart brændende Sidelys laa bidevind NE. over, et grønt Sidelys fra et Sejlskib i Læ, og da dette efterhaanden nærmede sig, blev der fra <i>C.</i> , hvis Kurs var holdt uforandret, forgæves prajet til Sejlskibet, hvis Pligt det var at vige af Vejen. Da kort efter Kollision var forestaaende, blev <i>C.</i> 's Ror lagt i Læ, og Kapt. kaldtes paa Dækket, men straks efter indtraf Kollision, ved hvilken <i>C.</i> 's Spryd blev knækket. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og Sejlskibet, hvis Navn og Hjemsted ikke blev observeret fra <i>C.</i> , tabtes kort efter af Syne.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{4/11} 14.
63	Charlotte Jagtskonnert K. Madsen	Vejle 78 J. Petersen	Jærn Harburg— Stockholm	Batterincke ^{7/5} W. lig. Flov Brise	Grundstødning	Omtr. Kl. 10 FM. grundstødte <i>C.</i> under Manøvre for at ankre ifølge Ordre fra en Politidamper. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot ikke lykkedes, antoges Assistance af Bjærgningsdampskib, som samme Dag bragte <i>C.</i> af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at <i>C.</i> ved at holde af for at faa Plads til at luve op paa Ankerpladsen, kom for tæt til Grunden i Læ.	Tysk Strandingsberetning dat. Laboe Maj 14.
64	Christian IX Dampskib G. Gotthardt	Kjøbenhavn 1232 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn —London	Øresund ^{23/1} W. lig. Flov Brise Taage	Grundstødning	Ved Letning fra en den foregaaende Aften paa 6 m. Vand i stærk Taage tagen Ankerplads i Nærheden af Indløbet til Kjøbenhavns Havn viste det sig Kl. 9 FM., at <i>C. IX</i> , som laa for 60 m. Kætting, var svajet paa Grund. Assistance fra Land blev straks rekvireret, og Kl. 11 FM. ankom Bugserdamperne »Anholt« og »Sejrø«, begge tilhørende Rederiet for <i>C. IX.</i> , hvorpaa dette Skib i Løbet af faa Minutter blev bragt af Grund. Efter Dykkerundersøgelse, hvorved konstateredes, at <i>C. IX.</i> var sødygtigt, fortsattes Hejsen samme Dag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i London d. ^{28/1} 14. Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{7/2} 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
65	Christianssund Dampskib C. Sonne	Kjøbenhavn 1017 D. F. D. S.	— — —	Kjøbenhavn ¹⁰ / ₅ — —	Kollision	Under Manøvre for at lægge til Bolværk tømmede C. Kl. 8 FM. mod et ved Kajen liggende Dampskib — »Gustav« af Assens — som fik nogen Skade paa det opstaaende. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at Rorgængerer i C. misforstod Kaptajns Ordre til Roret.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹² / ₅ 14.
66	Clara Dampskib N. Nielsen	Kjøbenhavn 1153 Holm & Wonsild	Ledig Kjøbenhavn— Sunderland	Nordsøen ²⁸ / ₉ WNW. lig. Storm	Tab af Anker	Omtr. Kl. 2 FM. tog C., som for Styrbords Anker med ca. 180 m. Kætting ude laa til Ankers for Storm, en svær Sø ind over Forskibet, hvorved Kættingen sprængtes, og Ankeret gik tabt. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Sunderland d. ²⁹ / ₉ 14.
67	D. Dagny 2m. Kutter C. Lassen	Mariager 41 C. Lassen	Kalk Mariager— Helsingør	Øresund ¹⁹ / ₅ NW. lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Kort efter at Føreren Kl. 7 ¹ / ₂ FM. havde taget et Lodskud paa 14 m. Vand, gik han ned i Kahytten for at faa et Maaltid, idet han gav Rorgængerer Ordre til at holde Kursen langs Landet dog ikke nærmere mod Land. Omtr. ¹ / ₄ Time senere grundstødte D. paa en Sandrevle ved Aalsgaarde, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe C. flot, antoges Bjærgningsdamper »Bien« af Helsingør til Assistance. Samme Dag blev D. bragt af Grund og til Helsingør for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være haard Strømsætning.	Søforklaring i Helsingør d. ²⁰ / ₅ 14.
68	Dagny Skonnert N. Nygaard	Aarhus 59 N. Nygaard	Træ Nordsundet— Kjøbenhavn	Østersøen ¹¹ / ₁₂ NE. lig. Storm	Havari. Tab af Dæksladning	I tiltagende Storm med høj Sø, hvorunder D. arbejdede haardt, gik Kl. 10 EM. en Del af Dæksladningen over Bord, og 1 Time senere viste det sig, at D. var læk, samt at Vandet steg hurtigt i Rummet. Da Pumpen den foregaaende Morgen var bleven beskadiget, blev der pøset Vand op gennem Kahytsdørken, men da Vandet fremdeles steg, og D. efterhaanden kun med Vanskelighed lystrede Roret, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge Nødhavn paa Bornholm. D. 12. indkom D. til Hasle. Anm. Føreren, der kun var i Besiddelse af Sætteskipper-Bevis og saaledes ikke var berettiget til at føre Skib udenfor indskrænket Fart, vedtog for Overtrædelse af Sønæringsloven § 2 i Mindelighed en Bøde paa 20 Kr.	Søforklaring i Hasle d. ¹⁶ / ₁₂ 15.
	Dannebrog (se Nr. 90)						
69	Dansborg Dampskib M. Sørensen	Kjøbenhavn 2183 C. K. Hansen	— — —	Helsingør ⁵ / ₁₁ — —	Ildsvaade	Medens D. var i Dok, opstod der Kl. 5 ¹ / ₂ EM. Ild i Ladningsrummet; der blev straks tilkaldt Assistance af Brandvæsenet i Land, og i Løbet af ca. 2 Timer blev Ilden slukket. D. fik kun ringe Skade. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at en glødende Nitte har antændt noget i Rummet liggende tørt Afstuvningstræ, som muligvis var gennemtrukket af Benzin, hvormed Rummet, forinden Skibet kom i Dok, havde været bestuvet.	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. ⁹ / ₁₁ 14.
70	Duen Skonnert A. Andersen	Ommel 55 A. Andersen	Superfosfat Limhamn— Fredericia	Ved Bogense ²² / ₂ Storm. Snetykning	Grundstødning	Omtr. Kl. 11 EM., kunde D., som var opankret udfor Bogense i ca. 8 m. Vand, ikke svaje vindret, og det viste sig da, at Skibet stod paa Grund. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme af Grund mislykkedes, hvorfor Assistance antoges, og d. 24. om Morgenen bragtes D. flot, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt og usigtbart Vejr.	Søforklaring og Søforhør i Fredericia d. ²⁵ / ₂ 14.
71	Egholm Dampskib M. Jørgensen	Kjøbenhavn 1348 L. H. Carl	Ledig Rendsborg—Methil	Methil ¹² / ₄ SW. lig. Storm	Kollision med Dok	Omtr. Kl. 3 EM. under Indgaaende til Dok blev E. af en svær Byge ført ned mod Dokkajen, og uagtet Maskinen blev kastet bak samt et Anker blev sat, tømmede E.'s Stævn mod Kajen og fik en Del Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr.	Maritime Deposition dat. Methil d. ¹⁴ / ₄ 14
72	Emanuel 3m. Skonnert E. Hansen	Svendborg 145 C. V. Petersen	Ledig — —	Nordsøen ²⁷ / ₁₀ SE. lig. Storm	1 Mand druknet ved Overbordfald	Kl. 5 ¹ / ₂ FM. tog E., som laa underdrejet for Bagbords Halse, en svær Overhaling, og straks efter hørtes et Skrig. Da Letmatros Kristian Kristensen af Aalborg samtidig savnedes, formenes han, som var tungt paaklædt, at være faldet over Bord og druknet, Alle Mand kaldtes op, men under de daværende Omstændigheder, hvor intet saas til eller yderligere hørtes fra den savnede, kunde Redningsforsøg ikke foretages.	Søforhør i Ærøskjøbing d. ²³ / ₁₁ 14.
73	Emilie Galease A. Kristensen	Vejle 47 A. Kristensen	Briketter Stettin—Aarhus	Stettiner-Haff ¹⁴ / ₆ —	Ildsvaade	Kort før MD. saas Røg at trænge frem fra For- og Agterlugen. Ved Ankomst til Swinemünde Kl. 8 EM. blev Lugerne aabnede, og noget af Ladningen udlossedes, hvorefter Røgen tabte sig, men den 15. om Morgenen viste der sig at være Ild i Agterlasten, hvorfor Assistance af Sprøjtebaad tilkaldtes, og Slukning paabegyndtes, samtidig med at Ladningen opløstes. Næste Dag Kl. 5 FM. var Ilden slukket, men Skib og Ladning havde faaet betydelig Skade. Anm. Aarsagen til Ildens Opkomst maa formentlig være Selvantændelse i Ladningen.	Søforklaring i Swinemünde d. ²⁰ / ₆ 14.
	Em. Z. Svitzer (se Nr. 165)						

Løbe-Nr.	Skibets		Søulykkens			Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
74	Erik II Dampskib H. Christensen	Kjøbenhavn 1918 L. H. Carl	— — —	Sfax ¹⁶ / ₂ — —	Kollision	<i>E. II.</i> , som laa forføjet, blev Kl. 0 ³⁰ EM. paasejlet af et Dampskib— » <i>La Bayonnaise</i> « af Bayonne — der var for Udgaende af Havnen. <i>E. II.</i> fik en mindre Skade, som i Mindelighed erstattedes af <i>L. B.</i>	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁸ / ₁₂ 14.
75	Erik II Dampskib H. Christensen	Kjøbenhavn 1918 L. H. Carl	Ledig Norrköping— Helsingør	Ved Askö ²⁴ / ₁₁ SSE.lig. Stiv Kuling Snebyger	Grundstødning	Medens <i>E. II.</i> Kl. 4 ¹ / ₂ EM. med Lods om Bord laa stoppet for en Lodsbaad, som skulde tage Lodsens i Land, drev Skibet paa Grund og huggede sig læk. Da det ikke lykkedes ved egen Maskinkraft at komme flot, bjærgede Besætningen sig i Land for Natten. Den følgende Dag viste det sig, at <i>E. II.</i> var fuld af Vand, og Bjærgningsdampskib antoges til Assistance. Den ² / ₁₂ blev <i>E. II.</i> bragt af Grund og senere til Kjøbenhavn for Reparation.	Søforklaring i Norrkøping ⁷ / ₁₂ 14 Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁸ / ₁₂ 14.
76	Europa Dampskib R. A. Friis	Kjøbenhavn 1432 H. A. Christensen	Ledig Kjøbenhavn— Newcastle o. T.	Ved Coquet Island ¹⁶ / ₂ SSE.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Ved MN., da <i>E.</i> efter Bestikket skulde være ca. 39 Sm. NE. ³ / ₄ <i>E.</i> for Tyne-mouth, blev Maskineri sat paa langsom Fart, Roret lagdes Styrbord for at dreje til Kursen <i>E. t. N.</i> , og paa denne Kurs afvente Dagens Frembrud. Forinden Skibet var drejet rundt til denne Kurs, rørte det imidlertid Grunden, og Brænding saas paa begge Sider. Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, men <i>E.</i> kom ikke flot. Kort efter friskede det i til Storm med Snetykning. Ved Daggry, da det var Ebbe, observeredes det, at <i>E.</i> stod tørt paa en Sandbanke 3 Sm. N. for Warkworth. Assistance tilkaldtes af Biærgningsskib, men først d. ¹ / ₃ lykkedes det at bringe <i>E.</i> af Grund og til Newcastle for Eftersvn. Anm. Loddet var ikke blevet benyttet.	Søforklaring i Newcastle d. ⁵ / ₃ 15.
77	F. Falken Dampskib H. Madsen	Svendborg 369 D. F. D. S.	Stykgods Svendborg— Masned Sund	Ved Masned Sund 27/5 NE.lig. Jævn Brise	Kollision med Bro	Umiddelbart forinden <i>F.</i> Kl. 10 ¹ / ₄ FM. skulde gennem Broabningen ved Masned Sund, svigtede Stvremaskinen, saaledes at Roret ikke, som af Kapt. beordret, kunde lægges Stvrbord. Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, men inden Farten var standset, tørnede <i>F.</i> 's Stævn mod Broen, hvorved baade Skib og Bro fik nogen Skade. Straks efter at <i>F.</i> var kommet klar af Broen, kunde Roret atter dreies, og ved Undersøgelse af Stvremaskinen kunde der ikke ved denne paavises nogen Fejl e. l. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁸ / ₅ 14.
78	Felix 3m. Skonnert H. Hansen	Rudkjøbing 99 A. Nielsen	— Island—Dysart	Ved Inchkeith ¹⁹ / ₉ WNW.lig. Jævn Brise	Kollision	Medens <i>F.</i> laa underdrejet, blev et engelsk Vagtskib, som havde lagt til paa luv Side, Kl. 1 EM. af en svær Sø sat haardt ind mod <i>F.</i> , som derved fik Skade paa det opstaaende. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at Vagtskibet lagde sig paa <i>F.</i> 's luv Side.	Maritime Deposition dat. Dysart d. ²⁵ / ₉ 14.
79	Ferdinand Galease F. Christensen	Kjøge 50 L. Christensen	Hvede Kjøbenhavn— Vejle	Ved Helsingør ¹⁵ / ₁₀ E.lig. Flov Brise	Grundstødning	Da Helsingør var passeret Kl. 11 ¹ / ₂ FM., blev <i>F.</i> 's Kurs holdt inden om Lappe-Grund, og lidt efter blev <i>F.</i> af Strømmen sat paa Grund. Føreren afslog Tilbud om Assistance fra et Bjærgningsskib og roede kort efter med Skibsjollen i Land for at faa anden Hjælp, idet han gav Letmatrosen, som forblev om Bord, Ordre til at sætte et Anker, hvis <i>F.</i> skulde komme flot. Den følgende Dag antoges en Sandpumpedamper til at bringe <i>F.</i> flot — Bjærgeløn 5000 Kr., evt. efter Rettens Skøn — og samme Dags Aften blev <i>F.</i> , efter at en Del af Ladningen var udlosset, taget af Grund og bugseret til Kjøbenhavn for Eftersyn. Anm. Søretten foreholdt Føreren, som i Mindelighed vedtog en Bøde til Statskassen paa 40 Kr., at det, selv om hans egen Forklaring lægges til Grund, maa alvorligt bebrejdes ham, at han paa en Tid, hvor han nærmede sig en farlig Grund, som han kendte, har givet sig i Lag med Skibsarbejde, som det paa dette Tidspunkt var ganske unødvendigt at give sig af med, og saaledes har ladet Skibet være uden Mand ved Roret, ligesom det maa alvorligt bebrejdes ham, at han har ladet den kun 17 - aarige Letmatros være alene om Bord paa det grundstødte Skib, medens han selv var i Kjøbenhavn.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ³¹ / ₁₀ , ²² / ₁₀ og ²² / ₁₀ 14.
80	Ficaria Dampskib H. Munch	Kjøbenhavn 1524 D. F. D. S.	Stykgods Liverpool— Kjøbenhavn	Mersey-Floden ¹⁹ / ₉ NNW.lig. Haard Kuling	Kollision	Med Lods om Bord og under Manøvre for at svaje rundt kolliderede <i>F.</i> Kl. 11 FM. med en Kullægter, som blev bugseret ned ad Floden. Lægteren sank, medens <i>F.</i> ingen Skade tog og fortsatte Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²³ / ₉ 14.
81	Fiona (se Nr. 155) Flora Dampskib H. Thrane	Kjøbenhavn 1218 D. F. D. S.	— Hull—Kjøbenhavn	Hull ²⁹ / ₁₂ NW.lig. Haard Kuling	Kollision	Med Lods om Bord og under Manøvre for at gaa ud af Dok blev <i>F.</i> Kl. ca. 9 FM. af haard Kuling sat ind mod en i Dokken forføjet Flydekran, hvorved denne blev læk og senere sank. <i>F.</i> , som kun fik en lille Bøjning paa 2 af Skruebladene, fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Kuling, Mørke og Mangel paa Manøvreplads i Dokken.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁴ / ₂ 15.

Løbe-Nr.	Skibets		Søulykkens			Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
82	Florida Dampskib H. Andersen	Kjøbenhavn 4335 D. F. D. S.	— Falmouth— Kristiania	Engelske Kanal ⁸ / ₁₂ WSW.lig. Frisk Kuling Høj Sø	Kollision	Medens <i>F.</i> laa opankret ved The Downs, kom en engelsk Patrouillebaad langs Siden og tørnede Kl. $7\frac{1}{2}$ FM. med Stævnen mod <i>F.</i> 's Styrbords Side, som derved fik en Bule. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Kuling og Sø.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁶ / ₁ 15.
83	Flynderborg Dampskib A. Grove	Kjøbenhavn 1400 C. K. Hansen	Pitprops Kjøge—Sunderland	Kjøge ²⁹ / ₁₀ E.t.S. Frisk Brise	Grundstødning	Med Lods om Bord og for Udgaende fra Havnen skar <i>F.</i> , da Molerne var tværs, ud til Bagbord og, uagtet Roret blev lagt haardt Bagbord samt Maskinen arbejdede »Fuld Kraft frem«, grundstødte Kl. 7 FM. paa N.-Siden af Løbet. Ankeret blev sat, men forinden det lykkedes at faa bragt Trosse op til en Bøje, friskede Vinden i, og <i>F.</i> drev længere ind paa Grunden. Bjærgningsdampskib antoges til Assistance, men under det nu stormende Vejr huggede <i>F.</i> haardt og mistede Ror og Agterstævn. Først d. ¹³ / ₁₁ lykkedes det efter et særdeles vanskeligt Arbejde at bringe <i>F.</i> af Grund og Dagen efter til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁵ / ₁₁ 14.
84	Freja Dampskib H. Elvstrøm	Rødby-Havn 437 C. Moesgaard- Kjeldsen	Oljekager Hull—Odense	Ved Spurn ²⁵ / ₁₂ Taage	Kollision	Omt. Kl. $10\frac{1}{2}$ FM. blev <i>F.</i> , som for langsom Fart navigeredes hen mod Spurn Fyrskib, indhentet af et Dampskib — » <i>Glendhus</i> « af Glasgow — og da <i>G.</i> søgte at passere imellem <i>F.</i> og et til Ankers liggende Dampskib netop paa et Tidspunkt, da <i>F.</i> af Hensyn til et om Styrbord medgaaende Dampskib ikke kunde ændre sin Kurs, indtraf Kollision. Ved denne tørnede <i>F.</i> og <i>G.</i> med Bredsidens mod hinanden, hvorved <i>F.</i> fik Skade paa Bakken samt mistede Bagbords Redningsbaad. Begge Skibene opankredes, men et Par Timer senere fortsattes Rejsen.	Søforklaring i Aalborg d. ⁵ / ₁ 15.
	G.						
85	Garibaldi 3m. Skonnert N. Jørgensen	Thurø 225 Z. Th. Jacobsen	Salt Liverpool— Nykjøbing F.	Guldborgsund ²⁹ / ₉ NNE.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Kl. $3\frac{1}{2}$ EM. grundstødte <i>G.</i> ved Indløbet til Guldborgsund. Da det ikke lykkedes at bringe <i>G.</i> flot ved egen Hjælp, antoges nogle Fartøjer til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var losset over i disse, kom <i>G.</i> den ⁷ / ₁₀ af Grund og indgik s. D. til Bestemmelsesstedet.	Strandingsberetning dat. Guldborg Toldkontrol d. ³⁰ / ₉ 14 og ¹⁰ / ₆ 15.
86	Georg Dampskib H. Andreassen	Aalborg 773 D. F. D. S.	Stykgods Malmø—Grimsby	England Ø. ³⁰ / ₈ Taage	Grundstødning. Tab af Dæksladning	Kl. 0 ²⁰ FM. saas kort efter et Lodskud paa 70 m pludselig Land ret for ude, Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, men inden Farten var standset, grundstødte <i>G.</i> Da Forsøg paa ved egen Maskinkraft at bringe Skibet flot ikke lykkedes, blev en Del af Dæksladningen kastet over Bord, og Kl. 12 Md. kom <i>G.</i> af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr.	Maritime Deposition dat. Grimsby d. ³¹ / ₈ 14.
87	Gerda Dampskib C. Rasmussen	Esbjerg 775 L. D. Lauritzen	Ledig Halmstad—Methil	Methil ⁸ / ₁₂ SW.lig. Haard Kuling	Kollision	Omt. Kl. $3\frac{1}{2}$ EM. ved Passage gennem en Dokport blev <i>G.</i> af en svær Byge ført ind mod Kajen, hvorved denne fik en mindre Skade. Noget senere sprængtes en Trosse, og <i>G.</i> faldt ind mod et i Dokken liggende Dampskib — » <i>Cholmley</i> « af Leith — hvis opstaaende fik nogen Skade, medens <i>G.</i> blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Methil d. ⁹ / ₁₂ 14.
88	Gideon Fiskerkutter J. C. Pedersen	Skagen 24 J. C. Pedersen	— Fiskeri i Skagerak	Skagen ²⁹ / ₈ Stille	Ildsvaade	Fra et til Ankers liggende Lodsdampskib — » <i>Skagerrak</i> « af Frederikshavn — observeredes Kl. 1 FM., at der slog Flamme op fra Styrehuset i <i>G.</i> , som laa opankret i Nærheden. En Baad blev straks roet over til <i>G.</i> , hvis Besætning, som sov, blev purret ud og i kort Tid fik slukket Ilden. Skaden androg ca. 500 Kr. Anm. 1. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Explosion af en Lampe. Anm. 2. Føreren af <i>G.</i> vedtog i Mindelighed for Overtrædelse af Sølovens § 293 en Bøde til Statskassen paa 30 Kr.	Søforklaring og Søforhør i Skagen ¹ / ₉ , ³ / ₉ og ⁸ / ₉ 14.
89	Gloria Skonnert L. Kromann	Marstal 74 Th. Lohse	Kul Wemyss—Søby	Nordsøen ²² / ₇ NNE.lig. Frisk Brise	Kollision	Kl. 8 FM., da en Galease var i Sigte 1 Streg til Luvart i ca. 1 Sm.'s Afstd., gik Kapt. ned i Kahytten for at føre Journalen, og omt. 10 Min. efter raabte Kokken, som stod til Rors, at der var en Sejler under læ Bov. Roret lagdes i Læ, men straks efter indtraf Kollision med en formentlig hollandsk Galease. Denne mistede Klyverbommen, og <i>G.</i> tik en ubetydelig Skade paa det opstaaende samt paa Rigningen. Skibene kom hurtigt klar af hinanden og fortsatte Rejsen.	Søforhør i Ærøskjøbing d. ¹⁰ / ₈ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
90	Gotfred Motorjagt V. Petersen Gustav (se Nr. 65 og 211) H.	Skjelskør 38 J. Lotz	Stykgods Kjøbenhavn— Skjelskør	Ved Vejrø 17/9 — —	Kollision	Kl. 7 ¹ / ₄ EM., da <i>G.</i> for Maskinkraft og tildels nedhalede Sejl stod ind mod Ankerplads ved Vejrø, observeredes pludselig et Fartøj — Motor-Dæksbaad » <i>Dannebrog</i> « af Omø — ret for ude, og et Øjeblik senere indtraf Kollision, idet <i>G.</i> med Stævnen tørnede mod <i>D.</i> 's Bagbordsside midtskibs. Besætningen fra <i>D.</i> — 2 Md. — sprang om Bord i <i>G.</i> , og straks efter sank <i>D.</i> <i>G.</i> fik ingen Skade, medens den paa <i>D.</i> , som senere blev optaget, androg ca. 1300 Kr. Anm. Førerne af <i>G.</i> og <i>D.</i> , der begge i Kollisionsøjeblikket ikke havde Lanterne tændte, vedtog i Mindelighed hver en Bøde til Statskassen for Overtrædelse af Anordning Nr. 4 af 22/1 1897.	Søforklaring og Søforhør i Skjelskør d. 21/9 14.
91	H. A. Hansen Dampskib P. C. Andreasen	Thurø 762 H. A. Hansen	Ledig Nakskov—Granton	Aalbæk-Bugt 4/12 SW.lig. Storm	Kollision	Kort efter at <i>H. A. H.</i> Kl. 2 ⁵⁰ FM. var opankret for haardt Vejr, observeredes et Dampskib — » <i>Niels</i> « af Bergen — som i Drift for sit Anker nærmede sig <i>H. A. H.</i> For at vække Opmærksomhed blev der fra <i>H. A. H.</i> afgivet 2 lange Toner, og Maskintelegrafen blev sat paa »Klar«, men kort efter tørnede <i>N.</i> , som drev tværs ned, først mod <i>H. A. H.</i> 's Ankerkætting og derpaa mod Stævnen, der blev bøjet.	Søforklaring i Nørre-Sundby d. 22/12 14.
92	H. A. Hansen Dampskib Chr. Andreasen	Thurø 762 H. A. Hansen	— — —	Granton 12/12 ESE.lig. Storm	Kollision	Kl. 9 ¹ / ₂ FM. blev <i>H. A. H.</i> , der laa fortøjet ved Kulspout, paasejlet af et den engelske Regering tilhørende Barkskip » <i>Aurora</i> «, som under Forhaling tørnede med Bredsidens saa haardt mod <i>H. A. H.</i> 's Bagbords Side, at baade denne og Styrbords Side, som blev trykket ind mod Kajen, fik Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforklaring i Nørre-Sundby d. 22/12 14.
93	Halfdan Dampskib Th. Møller	Kjøbenhavn 1305 L. H. Carl	Ledig Rouen—Swansea	Swansea 22/10 WSW.lig. Storm	Kollision med Kaj	Med Lods om Bord og under Indgaaende til Dok blev <i>H.</i> , som for at undgaa Kollision med et andet indgaaende Dampskib maatte bakke, ført ind mod Kajen og fik Skade paa Skibssiden. Da Manøvren senere fortsattes, blev <i>H.</i> af Vind og Strøm sat ind mod en Skonnert; Maskinen blev atter kastet bak, og kort efter beskadigedes 2 af Skruebladene ved at tørne mod Kajen. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Swansea d. 27/10 14.
94	Halfdan Dampskib Th. Møller Hammershus (se Nr. 230)	Kjøbenhavn 1305 L. H. Carl	Ledig — —	Swansea 3/11 Storm	Kollision	Medens <i>H.</i> laa fortøjet ved Bøje i Dok, tørnede et indgaaende Dampskib — » <i>New York City</i> « af Bristol — Kl. 4 ¹ / ₂ FM. mod <i>H.</i> 's ene Agterfortøjning, og da denne sprængtes, blev <i>H.</i> af Strømmen svinget ind mod et ved Kajen liggende Dampskib — » <i>Hector</i> « af Glasgow — som fik Skade paa det opstaaende, medens <i>H.</i> , der omtr. samtidig blev ramt af <i>N. Y. C.</i> 's Agterstævn, fik Skade paa et Par Plader i Styrbordsside. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Swansea d. 4/11 14.
95	Hans Tavsén Dampskib J. W. Hansen	Kjøbenhavn 1704 Svendsen & Christensen	— — —	London 11/12 SE.lig. Storm Regnbyger	Kollision	Medens <i>H. T.</i> var under Manøvre i Millwall Dok med Lods om Bord og med Assistance af Bugserbaad, maatte Maskinen stoppes, fordi et Stykke Drivtømmer kom ind i Skruehullet. Herved drev <i>H. T.</i> med Agterskibet ind mod en Lægter og trykkede dennes Stævn ind mod en Kran, som fik en Del Skade. <i>H. T.</i> fik ingen Skade ved Kollisionen, men det ene Skrueblad blev beskadiget af Drivtømmeret. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. London d. 18/12 14.
96	Hebe Dampskib N. Gregersen	Esbjerg 775 L. D. Lauritzen	Ledig Kjøbenhavn— Grimsby	Grimsby 20/9 NNW.lig. Storm	Kollision med Kaj	Under en svær Byge drev <i>H.</i> , som med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper var for Indgaaende til Dok, Kl. 5 ¹ / ₂ EM. ind mod Kajen og fik paa nogle Plader og Spanter om Styrbord agter en Skade, som androg ca. 1800 Kroner. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Grimsby d. 21/9 14.
97	Heimdalur 2m. Fiskerfartøj D. Lisberg	Vaag 86 N. Nolsø	Fisk Island—Færøerne	Atlantehavet 27/9 Flov Brise. Dønning	1 Mand druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at hejse Storsejlet, efter at dette var blevet repareret, faldt Bedstemand Joen Samuelsen af Haldersvig over Bord, formentlig som Følge af at Sejlet slog stærkt, da Gaflen var blevet hejst lidt op. Der blev udkastet en Line, men den overbordfaldne fik ikke fat derpaa, og inden Baaden, der saa hurtigt som muligt blev sat i Vandet, var naaet hen til ham, var han forsvunden og kom ikke mere til Syne. Anm. Sørettens Medlemmer udtalte, »at efter deres Skøn maa det foregaaede betegnes som hændelig Ulykke, for hvilken Skipper eller det øvrige Mandskab ikke bærer noget Ansvar.«	Søforhør i Thorshavn d. 28/9 14.

Løbe-Nr.	Skibets		Søulykkens			Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsested og Datum
98	Helene Dampskib J. Sørensen	Kjøbenhavn 1567 C. Kraemer	Ledig Aarhus—Tyne	Tay-Floden 13/12 ESE.lig. Storm Regndis	Mistet Ankrene. Land- sætning	Efter et Par Dages Storm og usigtbart Vejr, i hvilken Tid <i>H.</i> laa underdrejet N. over for at søge Firth of Forth, blev Kursen Kl. 8 FM., da det dagedes, sat NW. over mod et i Nattens Løb observeret Søgelys, som antoges at være paa Isle of May. Omtr. 1 Time senere saas imidlertid Fyrskibet ved Aber Tay i N., men da det viste sig umuligt at bringe det ballastede Skib ud fra Land, ændredes Kursen til W., og kort efter, da Land saas paa begge Sider, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge Ankerplads paa Firth of Tay. Kl. 9 ¹ / ₂ sattes begge Ankre i 25 m Vand med Kættingerne paa Tamp, men efter nogle Timers Forløb sprængtes Kættingerne, og <i>H.</i> maatte landsættes for ikke at drive i Land. Kl. 3 ¹ / ₂ EM. grundstødte Skibet og huggede haardt, men da det stod paa Sandbund, blev det ikke læk, og da Vandet faldt, stod det fast i Grunden. D. 17 antoges Bugserdampere til Assistance, og den følgende Dag bragtes <i>H.</i> flot og til Dundee for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 17/3 15.
99	Hellig Olav Dampskib L. Holst	Kjøbenhavn 10112 D. F. D. S.	— — —	Kjøbenhavn 28/9 WNW.lig. Storm	Havari	Under en orkanagtig Byge knækkede en Fortøjningspæl, hvortil en af <i>H. O.</i> 's Fortøjninger var sat fast, og Stævnen svingede ud fra Kajen, hvorefter samtlige øvrige Fortøjninger sprængtes. Uagtet begge <i>H. O.</i> 's Ankre straks blev sat, faldt Forskibet ned mod Fortøjningerne til et andet i Bassinet fortøjet Dampskib, hvorved dette gik i Drift. <i>H. O.</i> faldt med Agterskibet ind mod en Kaj og fik derved foruden et Par bøjede Spanter en mindre Skade paa Skruen. En Del Bugserbaade kom hastigt til Assistance, hvorpaa <i>H. O.</i> atter blev fortøjet. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 30/9 14.
100	Hellig Olav Dampskib L. Holst	Kjøbenhavn 10112 D. F. D. S.	— Kirkwall—Leith	Leith 17/12 — —	Grundstødning	Omtrent Kl. 10 FM. fik <i>H. O.</i> , som fra Kirkwall var bleven ført af en engelsk Priseofficer, Lods om Bord, og Rejsen fortsattes til Kl. 4 ³ / ₄ EM., da <i>H. O.</i> blev opankret ud for Leith. Senere, da Strømmen skiftede, observeredes det, at <i>H. O.</i> rørte Grunden, og den følgende Morgen blev Skibet flyttet til en anden Ankerplads. Ved en i Dok senere foretagen Undersøgelse viste det sig, at der var nogle Buler i Bunden, samt at nogle Nøgler var løsne, hvilke Beskadigelser ifølge de afgivne Vidneforklaringer formenes at hidrøre fra ovenstaaende Grundstødning	Søforhør i Kjøbenhavn d. 14/1 15.
101	Hengest Dampskib H. Hansen	Kjøbenhavn 700 D. F. D. S.	— Reval—Riga	Riga-Bugt 18/1 — —	Kollision	Efter at <i>H.</i> i ca. 1 ¹ / ₂ Time som agterste Skib havde fulgt efter en Isbryder, passerede denne Kl. 1 EM. et lidt om Bagbord i Isen fastliggende Dampskib — » <i>Mimer</i> « af Gøteborg — som derved blev fri og søgte ind i Isbryderens Rende. Herved opstod der Fare for Kollision med <i>H.</i> , hvis Maskine straks kastedes »Fuld Kraft bak«, men kort efter ramtes <i>H.</i> om Bagbord foran for midtskibs af <i>M.</i> 's Styrbords Bov. Ved Kollisionen fik <i>H.</i> en Skade, som androg ca. 1000 Kr. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 14/9 14.
102	Henny 2m. Fiskerfartøj K. Pedersen	Esbjerg 43 K. Pedersen	— Fiskeri i Nordsøen	Nordsøen 18/5 Flov Brise	1 Mand druknet ved Overbordfald fra Skibs- jollen	Omtr. Kl. 8 ¹ / ₂ FM. observeredes det fra <i>H.</i> , som laa til Ankers paa Fiskeplads ca. 16 Sm.W. for Røde Kliff, at der ikke var nogen om Bord i Motorjollen, med hvilken Fisker Anton Nielsen af Esbjerg kort forinden var afsejlet fra <i>H.</i> for at udsætte Fiskeredskaber. <i>H.</i> blev straks sejlet hen til Jollen, men Manden, som formentlig er faldet eller mulig blevet revet over Bord af Vaadlinerne, kom ikke til Syne.	Søforhør i Esbjerg d. 20/5 14.
103	Hermia Dampskib S. Farup	Kjøbenhavn 1046 Chr. Kraemer	Ledig Randers—England	Randers-Fjord 20/2 — — Indgaaende Strøm	Kollision	Medens <i>H.</i> med Lods om Bord var for Udgaende i den gravede Kanal, observeredes omtr. Kl. 3 ³ / ₄ EM. for ude et modgaaende Dampskib — » <i>Rex</i> « af Kragerø — og for muligt at komme til at passere <i>R.</i> uden for Kanalen blev Farten forceret, indtil det kunde indses, at Mødet dog vilde ske i Kanalen. Farten blev saa mindsket, og <i>H.</i> holdt Midten af Kanalen, indtil <i>R.</i> afgav en kort Tone. Denne besvaredes, og <i>H.</i> drejede over i den højre Side af Kanalen. Kort efter, da <i>R.</i> drejede til Bagbord, blev der fra dette Skib afgivet 3 korte Toner, som besvaredes fra <i>H.</i> , hvis Maskine blev kastet »Fuld Kraft bak«, samtidig med at Bagbords Anker sattes, men inden Farten var ganske standset, indtraf Kollision. Ved denne ramte <i>R.</i> 's Stævn mod <i>H.</i> 's Bagbords Bov, som fik betydelig Skade. Skibene kom straks klar af hinanden, og <i>H.</i> søgte til Aalborg for Reparation.	Søforklaring i Randers d. 23/2 14.
	Rex Dampskib C. Christophersen	Kragerø 695 A. Lindvig	Kul Skotland—Randers	Randers-Fjord 20/2 — — Indgaaende Strøm	Kollision	Ifølge de fra <i>R.</i> afgivne Vidneforklaringer blev dette Skib med Lods om Bord for langsomt Fart navleret gennem Kanalen. I nogen Afstand fra <i>H.</i> blev <i>R.</i> 's Ror lagt Bagbord, og Maskinen et Øjeblik sat paa »Fuld Kraft frem« for at modvirke den modgaaende Strøms Indvirkning paa Bagbords	

Løbe-Nr.	Skibets		Søulykkens			Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
104	Hólar Dampskib L. Lydersen	Kjøbenhavn 548 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn— Kristiania	Anholt ^{30/1} Regntykning	Grundstødning	Laaring. Da det kort efter saa ud til Kollision, blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, 3 korte Toner afgaves, og Styrbords Anker blev sat. Ved Kollisionen fik <i>R.</i> Skade paa Stævnen og kom paa Grund, men efter at <i>H.</i> var passeret, kom Skibet flot ved egen Hjælp og fortsatte Rejsen. Efter at <i>H.</i> 's Fart Kl. 11 ³⁵ EM. var mindsket, og der med ca. 10 Min.'s Mellemrum var loddet 32—34 m. Vand, gav Loddet Kl. 11 ⁵⁵ pludselig kun 6 m. Maskinen blev straks kastet »Fuld Kraft bak«, men et Øjeblik senere grundstødte <i>H.</i> paa Anholt-Ø.-Rev. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>H.</i> flot, blev »Svitzers B. E.« d. 31. antaget til Assistance, og i Løbet af en Timestid blev <i>H.</i> taget af Grund. Efter en derpaa i Øresund foretaget Dykkerundersøgelse, hvorved konstateredes, at <i>H.</i> kun havde faaet Smaabuler i Bunden, fortsattes Rejsen d. ^{31/1} . Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning og usigtbart Vejr. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten d. ^{13/5} 14 afsagt Dom tilkendtes »Svitzers B. E.« en Bjærgeløn af 20,000 Kr.	Søforklaring i Kristiania d. ^{3/2} 14.
105	Holland Dampskib H. Poulsen	Kjøbenhavn 1060 H. A. & R. A. Christensen	Kul Warkworth— Nykjøbing F.	Ved Fæmø ^{11/6} Diset	Grundstødning	Kl. 2 ⁵⁰ FM. grundstødte <i>H.</i> paa Fæmø-Rev. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>H.</i> flot, blev en Del af Ladningen losset i Lægter, og den følgende Dag indkom <i>H.</i> til Bestemmelsesstedet. Anm. Søretten skønnede, at Aarsagen til Grundstødningen er den, at Kap-tajnen uden Lods har forsøgt at gaa igennem det smalle Farvand, uagtet han ikke havde faaet Øje paa 2-Kosten ved Skjelle-Rev.	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ^{15/7} 14.
106	Hroar Skonnert J. Hald	Svaneke 58 J. Hald	— Rørvig—Mariager	Jylland Ø ^{20/3} E.lig. Snestorm	Grundstødning	Kl. 4 ^{1/2} FM. grundstødte <i>H.</i> omtrent ^{1/2} Sm. NW. for Treaa Mølle. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges nogle Motorbaade til Assistance — Bjærgeløn 550 Kr. — og samme Dag bragtes <i>H.</i> af Grund. hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt og usigtbart Vejr.	Strandingsberetning dat. Bønnerup Toldkontrol d. ^{20/3} 14.
107	Hroptatyr Dampskib H. Wærling	Kjøbenhavn 1301 Holm & Wonsild	Træ Windau—Hull	Nordsøen December SW.lig. Storm	Tab af Dæksladning	Under flere Dages stormende Vejr mistede <i>H.</i> en betydelig Del af Dæks-ladningen, som efterhaanden skylledes over Bord. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Maritime Deposition dat. Hull d. ^{15/12} 14.
108	Hulda Mærsk Dampskib A. Petersen	Kjøbenhavn 1566 A. Møller	Kul Rotterdam—Danzig	Neufahrwasser ^{12/4} W.t.N. Frisk Kuling	Grundstødning	Under Indsejlingen til Neufahrwasser med Lods om Bord grundstødte <i>H. M.</i> Kl. 5 ^{3/4} EM., og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe Skibet flot, antoges en Bugserdamper, som samme Aften bragte <i>H. M.</i> af Grund. Anm. Søretten skønnede, »at Aarsagen til Grundstødningen maa skyldes fejl Manøvrering fra Lodsens Side«.	Søforklaring i Nykjøbing F. d. ^{21/8} 14.
	I						
109	Inger Dampskib M. Skou	Esbjerg 786 L. D. Lauritzen	Ledig Esbjerg—London	Themsens ^{28/12} SW.lig. Haard Kuling Regn	Kollision	Medens <i>I.</i> Kl. ca. 8 EM. med Lods om Bord laa under Svajning for efter Letning at fortsætte op ad Themsens, saas ca. 5 Streger om Bagbord Toplyset og det grønne Sidelys fra et Dampskib — »Belvedere« af London— som kom op ad Floden. Fra <i>I.</i> blev afgivet 1 kort Tone, idet Roret blev lagt Bagbord, og Maskinen blev sat paa »Halv Kraft frem«; men da <i>B.</i> imidlertid i ca. 3 Skibslængders Afstand afgav 2 korte Toner, blev <i>I.</i> 's Maskine stoppet og derpaa kastet »Fuld Kraft bak«. Straks efter tørnede <i>B.</i> med Styrbords Side mod <i>I.</i> 's Stævn, og ved Kollisionen fik begge Skibe en Del Skade. Anm. Søforklaring for <i>B.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{3/2} 15.
110	Isefjord Motorkvase H. Hansen	Frederikssund 17 H. Hansen	Fisk Grenaa—Hundsted	Isefjorden ^{3/2} SW.lig. Flov Brise Taage	Grundstødning	Efter henvend 3 Timers Sejlsads under stadig Lodhivning grundstødte <i>I.</i> Kl. 6 EM. umiddelbart efter et Lodskud paa 5 m. ved Indløbet til Isefjorden. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>I.</i> flot, antoges Assistance fra Land, og d. ^{4/2} kom <i>I.</i> af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage.	Søforhør i Lynæs d. ^{6/2} 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	J. J. Lotz 3m. Skonnert H. Hansen	Thurø 186 C. Bom	Tømmer Frederiksstad— Carmarthen	Nordsøen ¹⁹ / ₃ SE.lig. Storm	1 Mand druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 1 ¹ / ₂ EM. faldt Matros Frits Magnus Rosenberger af Flensborg over Bord fra Undertopsejlsraaen, hvor han var i Arbejde med at fastgøre Sejlet. I Faldet tørnede han mod Lønningen, men tog dog fat i en Redningsbøje, som blev kastet ud til ham fra Agterskibet. En Baad klargjordes, men da <i>J. L.</i> som Følge af høj Sø nægtede at stagvende og kom i Læ af den overbordfaldne, og det var umuligt at ro Baaden op mod Søen, varede det henimod 1 Time, inden det lykkedes, efter at Skibet var manøvreret op til Luvart af ham, at bjærge ham, og det viste sig da, at han trods ihærdige Forsøg paa ved kunstigt Aandedræt at bringe ham til Live, var død. Den følgende Dag blev Liget sænket i Havet. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Svendborg d. ¹² / ₈ 14.
112	J. N. Madvig Dampskib C. Madsen	Kjøbenhavn 1762 P. Brown	Sæd Windau— Dunkerque	Brunsbüttelkoog ¹⁰ / ₁ NNE.lig. Jævn Brise	Kollision	Med Lods om Bord kolliderede <i>J. N. M.</i> ved Indgaaende i Brunsbüttelkoog Kl. 1 ¹ / ₄ EM. med et i Slusen fortøjet Dampskib — »Sven« — af Limhamn. Ved Kollisionen fik <i>J. N. M.</i> en mindre Skade paa det opstaaende for ude om Styrbord. Anm. Aarsagen til Kollisionen var at <i>J.N.M.</i> pludselig tog en Gir Styrbord over.	Tysk Strandingsberetning dat. Brunsbüttelkoog d. ²³ / ₁ 14.
113	Jacobine Skonnert J. Lassen	Aalborg 29 J. Lassen	Mursten Mullerup— Hundstrup	Isefjord ²⁰ / ₃ SE.lig. Storm	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>J.</i> paa W.-Siden af Isefjord. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev <i>J.</i> af en Bugserdamper d. 21. bragt flot og til Nykjøbing. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Strandingsberetning dat. Nykjøbing S. d. ²³ / ₃ 14.
114	Johanne Kvase med H. S. H. J. Jensen	Hundsted 10 H. J. Jensen	Fisk Hundsted— Landskrona	Øresund ²⁹ / ₁ SW.lig. Frisk Kuling Regntykning	Grundstødning	Omtr. Kl. 8 EM. grundstødte <i>J.</i> ca. 3 Sm. S. for Råå og blev lidt læk. Assistance antoges, og d. 31. bragtes <i>J.</i> af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage og Strømsætning.	Søforhør i Frederiksværk d. ² / ₄ 14.
115	Johanne Dampskib H. Mikkelsen	Esbjerg 791 L. D. Lauritzen	Træ Hernösand— Delfzijl	Ems-Floden ¹⁴ / ₁₁ — —	Grundstødning	Under <i>J.</i> 's Indsejling til Ems-Floden gav Loddet aftagende Dybder, og paa 18 m. Vand blev Maskinen standset. Straks efter havdes kun 6 m. Vand, og omtrent samtidig grundstødte Skibet. Da gentagne Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe <i>J.</i> flot ikke lykkedes, kastedes ca. 14 Stdr. af Dæksladningen over Bord, og Kl. 1 ¹ / ₂ den følgende FM. kom Skibet af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes.	Søforhør i Esbjerg d. ¹⁴ / ₁₁ 14.
116	Johannes 3m. Skonnert L. Jensen	Rønne 317 L. C. P. Lund	Huder Rio Grande do Sul —Cuxhaven	Nordsøen ⁴ / ₉ — —	Kollision	Lidt efter at et hvidt Lys fra et Fiskerfartøj Kl. 9 ¹ / ₄ EM. var set for ude, blev <i>J.</i> 's Ror lagt haardt Bagbord for at dreje op agten om Fiskerfartøjet, der senere viste sig at være »Chelsea« af Ramsgate, men da Afstanden var betydeligt mindre end formodet, tørnede <i>J.</i> 's Stævn mod Agterskibet af <i>C.</i> , som kort efter sank. Besætningen bjærgede sig om Bord i <i>J.</i> og blev den følgende Dag sat om Bord i et andet Fiskerfartøj fra Ramsgate, hvorefter <i>J.</i> , som havde faaet nogen Skade paa Forrigningen, søgte til Plymouth for Reparation. Anm. Aarsagen til Kollisionen var at <i>J.</i> drejede for sent.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁶ / ₁ og ⁸ / ₁ 15.
117	Johannes 3m. Skonnert L. Jensen	Rønne 317 L. C. P. Lund	Huder Rio Grande do Sul —Plymouth	Ved Dover ¹⁵ / ₁₁ SW.lig. Storm	Tab af Ankre	Medens <i>J.</i> med Lods om Bord laa til Ankers ved Dover, blæste det om Natten op med Storm af SW.; Signal blev hejst for Bugserdamper, men inden denne kom ud og fik Forbindelse med <i>J.</i> var Søen saa høj, at Ankrene ikke kunde hives hjem, men maatte stikkes fra og gik tabt med henholdsvis 180 og 150 m Kætting. <i>J.</i> , som kort efter blev fortøjet i en Bøje, fik under Bugseringen en mindre Skade paa Bakken og paa Forrigningen. Anm. Ved en d. ³ / ₃ 1915 af »Admiralty Division« afsagt Dom blev der tilkendt Bugserbaaden en Bjergeløn paa ca. 17,000 Kr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁶ / ₁ og ⁸ / ₁ 15.
118	Jolantha Dampskib S. Kyllsbech	Kjøbenhavn 714 D. F. D. S.	— — —	Königsberg ⁴ / ₂ — —	Kollision	Med Lods om Bord og assisteret af 2 Bugserdampere blev <i>J.</i> af haard Strøm omtr. Kl. 5 FM. ført ind mod Boven af et i Havnen fortøjet Dampskib — »Ottokar« af Königsberg — hvis Ankerstok anrettede en Del Skade paa <i>J.</i> 's Gelænder. <i>O.</i> blev ikke beskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹¹ / ₂ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
119	Jolantha Dampskib T. Rasmussen	Kjøbenhavn 714 D. F. D. S.	— — —	Kjøbenhavn 15/11 SW.lig. Frisk Kuling	Kollision	Under Indgaaende til Havnen indtraf Kl. 11 FM. Kollision med en Skonnert —» <i>Katrine</i> « af Graasten — som krydsede ud af Havnen. <i>J.</i> 's Maskine blev forinden kastet »Fuld Kraft bak«, og et Anker sattes, men det lykkedes ikke at standse Farten helt, og ved Kollisionen fik <i>K.</i> en mindre Skade paa Forrigningen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 15/11 14.
120	Josey Dampskib C. Kurtzhals	Kjøbenhavn 2625 Holm & Wonsild	Kainit Hamborg— Savannah	Elben 17/1 Taage	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte <i>J.</i> Kl. 7 ¹ / ₂ EM., og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af en Del Bugserbaade. Efter at ca. 570 Tons af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>J.</i> d. 19/1 Kl. 10 FM. bragt af Grund og returnerede til Hamborg for Eftersyn.	Søforklaring i Hamborg 22/1 14.
121	Julie Skonnert J. Olsen	Nysted 38 J. Olsen	Mursten Ekensund—Nysted	Rødsand 18/3 WNW.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Kort efter at Hyllekrog Fyr Kl. 6 ¹ / ₂ FM. var observeret tværs om Bagbord, indtraf Taage, og Kl. 7, just som Loddet blev kastet, grundstødte <i>J.</i> Assistance antoges af »Svitzers B. E.«, og efter at 6000 Stkr. Mursten var kastet over Bord, blev <i>J.</i> i læk Tilstand samme Dags EM. bragt flot og til Nysted. Anm. Søretten udtalte, »at Aarsagen til Grundstødningen maa søges i det disede Vejr i Forbindelse med Strømsætning fra S. Ø.«	Søforhør i Nysted d. 20/3 14.
122	Julie Hedegaard Skonnert E. Robach	Troense 63 L. Skov	Sød Colberg—Rønne	Ved Arnager 22/2 SW.lig. Stiv Kuling	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte <i>J. H.</i> ca. 1/2 Sm. E. for Arnager Havn. Efter at en mindre Del af Ladningen var bleven kastet over Bord, blev <i>J. H.</i> d. 23. ved Assistance af »Svitzers B. E.« bragt flot og til Rønne.	Strandingsberetning dat. Rønne Toldkammer d. 23/2 14.
123	Jyden Dampskib J. O. Thomsen	Løgstør 487 S. Odgaard	Ledig Björneborg— Söderhamn	Botniske Bugt 25/4 NW.lig. Frisk Kuling	Kollision	Kl. 5 ²⁰ M. saas tæt om Bagbord en 3mastet Skonnert—» <i>Selma</i> « af Brantevik — der laa bidevind N. over; <i>J.</i> 's Ror blev lagt Bagbord, men straks efter indtraf Kollision, idet <i>S.</i> først tømmede mod Bagbords Redningsbaad og derefter mod <i>J.</i> 's Laaring. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og da <i>S.</i> havde mistet Sprydet samt faaet Skade i Stævnen, blev dette Skib taget i Bugsering af <i>J.</i> , som havde faaet et Par Plader trykket ind i Laaringen. Kursen sattes mod Gefle, og samme Dags Aften indkom begge Skibene dertil for Reparation. Anm. 1. Aarsagen til Kollisionen var mangelfuldt Udkig fra <i>J.</i> , som i Mindelighed erstattede den paa <i>s.</i> anrettede Skade med 7500 Kr. Anm. 2. Den vagthavende Styr. i <i>J.</i> vedtog i Mindelighed en Bøde paa 60 Kr. til Statskassen for Overtrædelse af Sølovens § 306.	Søforklaring i Gefle d. 1/5 14.
124	Jyden Dampskib E. Hestbeck	Løgstør 487 S. Odgaard	Ledig Lemvig—Methil	Methil 14/12 E.lig. Haard Kuling	Kollision med Kaj	Med Lods om Bord og for Indgaaende til Dok nægtede <i>J.</i> under en haard Byge Kl. 12 MD. at lystre Ror og tømmede med Boven mod Dokporten. Ved Kollisionen fik <i>J.</i> en Skade, der androg ca. 1600 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Vejle d. 14/5 14.
	K.						
125	Kallundborg Dampskib S. Andresen	Kjøbenhavn 1590 C. K. Hansen	Kul Sunderland—Cette	Yarmouth 17/12 — —	Kollision	Medens <i>K.</i> med klart brændende Ankerlys laa til Ankers for at skifte Lods, drev et Dampskib — » <i>Ganekogarta Mendi</i> « af Bilbao — omtr. Kl. 7 ¹ / ₂ FM. ind mod <i>K.</i> , som derved fik Skade i Boven og paa det opstaaende. Den 19. indgik <i>K.</i> til Yarmouth for midlertidig Reparation, og d. 20. ved Udgang fra Dok blev Skibet af haard Strøm ført mod Dokkajen, hvorved Bagbords Bov blev beskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionerne fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Kallundborg d. 10/3 14.
126	Kamilla Galease N. C. Frandsen	Lohals 72 N. C. Frandsen	Brosten Göteborg—Rostock	Grønsund 1/3 S.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Under Indsejling for at ankre i Grønsund tømmede <i>K.</i> omtr. Kl. 2 EM. haardt, dog uden at blive staaende, formentlig mod Vragods, ca. 1300 m. SE. for Sømærket tværs af Hestehoved og blev læk. Pumpen blev straks sat i Gang, og <i>K.</i> indkom samme Dag til Stubbekjøbing for Eftersyn.	Søforhør i Stubbekjøbing d. 15/3 14.
127	Kamma Dampskib J. Løffler	Kjøbenhavn 1270 M. Carl	Ledig Tyne—Seaham	Tyne 31/1 SW.lig. Storm	Kollision med Kaj	For Indgaaende til Seaham og assisteret af 2 Bugserdampere blev <i>K.</i> af en svær Byge ført med Stævnen ind mod Kajen og fik betydelig Skade i Boven. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr.	Maritime Deposition dat. North Shields d. 30/3 14.
128	Kentucky Dampskib P. J. Andersen	Kjøbenhavn 3622 D. F. D. S.	— New York— Kjøbenhavn	Fraserburgh-Bay 21/12 Stille	Grundstødning	D. 21/12 blev Kommandoen i <i>K.</i> , som d. 17. var indkommen til Kirkwall. overtaget af 2 engelske Søofficerer med 8 Md., hvorefter <i>K.</i> afsejlede til Leitmen grundstødte <i>s. D.</i> Kl. 11 KM. i Fraserburgh-Bay. Da det ikke lykkedes ved egen Maskinkraft eller ved tilkaldt Assistance af engelske Patrouillebaade at bringe Skibet flot, blev en Del af Ladningen — ca. 1000 Tons — losset i Lægtere, og først d. 27. bragtes <i>K.</i> af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes.	Søforklaring i Leith d. 31/12 14. Søforhør i Kjøbenhavn d. 4/2, 6/2 og 10/2 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
129	Ketty 2m. Fiskerfartøj K. Boye	Esbjerg 49 K. Boye	Ledig Neumühlen— Nordsøen	Elben ²³ / ₅ Byget	Kollision	Da <i>K.</i> fortøjet paa Bagbords Side af 2m Fiskeri. »Ester« af Esbjerg — begge Skibe med Storsejl til og med Motoren i Gang — var for Udgaende paa Elben og paa Kurs W. t. N. under en haard Byge havde passeret Tønde Nr. 21, saas Kl. ca. 4 EM. for ude om Bagbord et modgaende Dampskib, som nærmede sig hurtigt, hvorfor der i <i>K.</i> og <i>E.</i> blev givet Bagbords Ror, men da Damperen — »Anni« af Hamborg — nu var meget nær og syntes at dreje mere til N., blev Roret i <i>K.</i> og <i>E.</i> lagt haardt Bagbord. Samtidig afgav <i>A.</i> 2 Dampbetoner og umiddelbart efter indtraf Kollision, idet <i>A.</i> under en ret Vinkel ramte <i>K.</i> omtr. midtskibs om Bagbord, hvorved der fremkom et stort Hul, og <i>K.</i> begyndte at fylde. <i>E.</i> standsede straks Motoren, og da <i>A.</i> efter ca. 1 Min.s Forløb var kommen klar af <i>K.</i> , blev Fortøjningen mellem <i>K.</i> og <i>E.</i> kastet los, og straks efter sank <i>K.</i> paa Oste Bank ca. 300 Meter fra Tønde Nr. 20. <i>K.</i> 's Besætning bjærgede sig over i <i>E.</i> og blev senere landsat i Cuxhaven. Anm. 1. <i>E.</i> 's Skade androg ca. 800 Kr., medens <i>K.</i> , som kort efter blev indbragt til Wewelsfleth for Reparation, fik en Skade, der androg ca. 15000 Kr. Anm. 2. Ved et i Hamburg ¹⁸ / ₆ 1914 afsagt »Spruch« udtaltes, at Kollisionen skyldes, at <i>Anni</i> , som antog, at <i>K.</i> og <i>E.</i> laa til Ankers. gik N. om disse Fartøjer i Stedet for S. om dem. Samtidig paa pegedes Ønskeligheden af et Dagsignal for at Motorskibe med Sejlkraft havde Motoren i Gang. Anm. 3. Førerne af <i>K.</i> og <i>E.</i> vedtog i Mindelighed hver en Bøde paa 10 Kr. til Statskassen for Overtrædelse af Sølovens § 40 (Anmeldelse til Søforklaring i første danske Havn).	Søforklaring i Cuxhaven d. ²⁶ / ₅ 14. Søforhør i Esbjerg d. ¹⁵ / ₈ 14.
130	Kiew Dampskib H. Tønnesen	Kjøbenhavn 1115 D. F. D. S.	— —	Bordeaux 14/4	Kollision	Under Forhaling for at lægge til paa Siden af et Dampskib — »Sardinerø« af Bilbao — tømte <i>K.</i> omtr. Kl. 6 FM. mod <i>S.</i> 's Skibsside, som fik en mindre Skade. Denne erstattedes i Mindelighed af <i>K.</i> 's Rederi med et Beløb af ca. 400 Kr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁶ / ₅ 14.
131	King Erik Dampskib B. Jacobsen	Esbjerg 226 G. E. Forum	Ledig Grimsby—Moray- Firth paa Fiskeri	Nordsøen ²³ / ₅ SW.lig. Jævn Kuling	Maskinskade	Kl. ⁸ / ₂ FM., da <i>K. E.</i> var i Nærheden af Spurn Fyrskib, viste det sig, at Kondensatoren var sprængt, og <i>K. E.</i> 's Kurs blev derfor sat mod Grimsby, men ved Bull Fyrskib maatte Skibet opankres for at stoppe en ved Sprængningen forårsaget Lækage. Da dette ikke lykkedes, blev Skibet for ikke at svinke Kl. 11 FM. sat paa Grund ved Clee Ness og derpaa efter at være foreløbig tætnet og rumpet læns af 2 tilkaldte Bueserbaade indbragt til Grimsby for Reparation.	Maritime Deposition dat. Grimsby d. ²⁵ / ₅ 14.
132	Kirstine Fiskerfartøj J. Nielsen	Frederikshavn 49 A. Wilhelmsen	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Nordsøen ²⁷ / ₅ N.lig. Jævn Brise	Kollision	Medens <i>K.</i> laa opankret paa Fiskeplads, blev Fartøjet Kl. ³ / ₂ FM. paasejlet af en Kuf — »Frau Siewers« af West Rauderfehn — som under Forsøget paa at gaa foran om <i>K.</i> kom uklar af Sprydet og tilføjede <i>K.</i> en Del Skade paa det opstaaende.	Søforhør i Esbjerg d. ¹⁶ / ₆ 14.
133	Knuthenborg Dampskib O. Holm	Kjøbenhavn 517 D. F. D. S.	— Hamborg—Aalborg	Elben ¹⁶ / ₅ Stille	1 Mand omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. 12 FM. faldt Fyrbøder <i>Povl Henry Nielsen Kragh</i> af Aalborg over Bord under Arbejde med at udkaste Aske fra Maskinen. En Redningskrans udkastedes, Maskinen blev sat paa »Fuld Kraft bak«, og Redningsbaad klargjordes. Fra den overbordfaldne hørtes imidlertid kun et enkelt Nødraab, og i Mørket lykkedes det ikke at redde ham, som formentlig i den haarde Strøm hurtigt er druknet. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at Fyrbøderen, som var gaaet uden for Gelænderet for at rette paa Asketrage, mistede sit Tag i Gelænderet og styrtede over Bord.	Søforhør i Aalborg d. ¹⁸ / ₅ 14.
134	Knuthenborg Dampskib O. Holm	Odense 517 D. F. D. S.	— Grimsby—Aalborg	Paa Humber-Floden ²⁶ / ₁₂ SSW.lig. Haard Kuling	Kollision	Medens <i>K.</i> laa til Ankers, drev et Dampskib — »Victory« af London — ned mod Boven af <i>K.</i> , og uagtet Maskinen sattes paa »Fuld Kraft bak«, og det lykkedes at ribbe Ankeret med, sprængtes <i>K.</i> 's Kætting, hvorved Ankeret med ca. 120 m Kætting gik tabt. <i>K.</i> fik ikke yderligere Skade og opankredes igen, saa snart Skibene var komne klar af hinanden.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁶ / ₁ 15.
135	Kong Haakon Dampskib M. P. Møller	Kjøbenhavn 1761 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn— Kristiania	Skagerak ⁹ / ₅ —	1 Mand druknet ved Overbordfald	Kl. 1 FM. savnedes Matros <i>Jens Madsen Jensen</i> af Nykjøbing M., og en foretagen Undersøgelse gav til Resultat, at han, som ca. ¹ / ₂ Time forinden havde været i Folkelukafet, var faldet over Bord og druknet, uden at nogen om Bord har bemærket det.	Søforklaring i Kristiania d. ⁹ / ₅ 14.
136	Kong Helge Dampskib J. Jørgensen	Kjøbenhavn 883 H. Hendriksen	Heste Island— Kjøbenhavn	Leith ²⁵ / ₁₂ —	Kollision med Kaj	Med Lods om Bord og for Indgaende til Dok blev <i>K. H.</i> 's Styrelledning uklar, og uagtet Maskinen straks blev kastet »Fuld Kraft bak«, tømte <i>K. H.</i> omtr. Kl. 11 EM. med Boven mod Kajen. Ved Kollisionen fik baade Skib og Kaj nogen Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Leith d. ² / ₁ 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
137	Kronborg Dampskib M. Hveissel	Kjøbenhavn 3515 C. K. Hansen	Oljekager Charlestown— Aarhus	Ved Sletterhage ²¹ / ₇ SW.lig. Frisk Kuling Snebyger	Grundstødning	Fra Mosel-Grund Lysbøje, som passeredes Kl. 7 ⁵⁸ FM., sattes <i>K.</i> 's Kurs mod Sletterhage Fyr, idet Loddet blev holdt jævnt gaaende i ca. 24 m's Dybde. Kl. 9 ¹⁰ FM. saas Land for ude om Styrbord, Roret lagdes haardt Styrbord, men straks efter grundstødte <i>K.</i> Da det ikke lykkedes ved egen Maskinkraft at bringe <i>K.</i> flot, antoges »Svitzers B. E.« samme Dags EM. til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>K.</i> , som havde faaet betydelig Bundskade, d. 22. af Grund og til Aarhus for Dykkerundersøgelse. Anm. Søretten udtalte, at Kapt. i det usigtbare Vejr burde have sørget for Udkig og være gaaet med moderat Fart. Efter samtlige foreliggende Omstændigheder fandt Retten dog ikke Anledning til at foranstalte Sagen videre forfulgt.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁰ / ₂ og ²⁷ / ₂ 15.
	Kronborg (se Nr. 262)						
138	Kronprins Frederik Dampskib H. Andresen	Kjøbenhavn 1638 H. A. & R. A. Christensen	— Burriana— Hamborg	Elben ²⁷ / ₂ — —	Kollision	Medens <i>K. F.</i> med Lods om Bord var for Indgaaende ved Altona, kom et Dampskib — » <i>Banmoor</i> « af Newcastle — ud fra Kulhavnen for ude om Styrbord; begge Skibene afgav 2 korte Toner, og da <i>B.</i> straks efter afgav 3 korte Toner, besvaredes dette Signal fra <i>K. F.</i> , hvis Maskine samtidig blev kastet »Fuld Kraft bak«, men inden Farten var helt standset, indtraf Kollision, idet <i>K.F.</i> 's Stævn tørnede mod <i>B.</i> 's Bagbords Bov. Skibene, som begge led Skade, kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen.	Søforklaring i Hamborg d. ⁶ / ₃ 14. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁴ / ₃ 14.
139	Kronprins Frederik Dampfærge L. Stuhlmann	Helsingør 414 De danske Stats- baner	Post & Passagerer Helsingør— Helsingborg	Øresund ⁵ / ₄ SSE.lig. Frisk Kuling	Kollision 2 Md. omkomne	Kl. 10 ¹ / ₂ EM. saas fra <i>K. F.</i> et Fartøj, uden Sidelys, lidt om Bagbord tæt for ude, Roret lagdes haardt Bagbord, 1 kort Tone afgaves og straks efter, da Kollision syntes forestaaende, blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«. Inden <i>K. F.</i> 's Fart var standset, indtraf Kollision med Fartøjet — en lille aaben Lystbaad — som sank. Fra <i>K. F.</i> udkastedes Bøjer, og Baade blev straks udsat, men det lykkedes kun at bjærge 1 af de i Lystbaaden værende 3 Personer. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at der fra Lystbaaden, som Følge af at de om Bord værende Personer var ganske ukendte med Regler for Sejlsads, ikke blev vist noget Lys, da <i>K. F.</i> nærmede sig.	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. ⁷ / ₄ 14.
	L.						
140	Langeland Dampskib C. Christensen	Rudkjøbing 161 P. B. Petersen	Stykgods Kjøbenhavn— Langeland	Ved Møen ⁷ / ₅ SW.lig. Jævn Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 1 ¹ / ₄ FM., da Møen Fyr havdes tværs om Styrbord i ca. 1 Sm.'s Afstd., saas fra <i>L.</i> , der styrede SW. t. W. ¹ / ₂ W., at et Sejlskib, hvis røde Lys var bleven set i henved 10 Min. om Bagbord, pludselig viste grønt Lys. <i>L.</i> 's Ror blev lagt Bagbord, men straks efter indtraf Kollision, idet Sejlskibet — Skonnert » <i>Fremad</i> « af Frederikshald — med Stævnen tørnede mod <i>L.</i> 's Bagbords Side. Maskinen blev stoppet og kastet »Fuld Kraft bak«, hvorefter Skibene kom klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Ved Kollisionen fik <i>L.</i> en Del oven Bords Skade, og <i>F.</i> fik Skade i Bov og paa Forrigning. Ifølge de fra <i>F.</i> afgivne Vidneforklaringer saas fra dette Skib Kl. 0 ⁴⁵ FM. henved 1 Streg om Styrbord først Toplys og grønt Lys fra <i>L.</i> , derefter afvekslende foruden Toplyset rødt og grønt Lys, men kort før Kollisionen Toplys og grønt Lys. Kursen i <i>F.</i> blev holdt uforandret N. E. indtil umiddelbart før Kollisionen, da Roret blev lagt Styrbord.	Søforklaring i Rudkjøbing d. ⁹ / ₅ 14. Søforklaring i Storehedinge d. ¹¹ / ₅ 14
	Fremad Skonnert A. Christoffersen	Frederikshald 109 A. Christoffersen	Ledig Nysted—Faxe	Ved Møen ⁷ / ₅ WSW.lig. Jævn Kuling	Kollision		
141	Lars Kruse Dampskib J. Petersen	Kjøbenhavn 1460 Svendsen & Christensen	Kul Blyth— Swinemünde	Swinemünde ¹⁷ / ₃ NW.lig. Storm	Kollision	Omtr. Kl. 2 ¹ / ₂ FM., da <i>L. K.</i> med Lods om Bord var for Indgaaende til Swinemünde Havn, skar Skibet pludselig under Paavirkning af haard Strøm ud til Styrbord, og uagtet Maskinen blev sat paa »Fuld Kraft frem«, og Roret lagdes haardt Styrbord, tørnede <i>L. K.</i> 's Agterskib mod Boven af et til Ankers liggende Dampskib — » <i>Svartøn</i> « af Stockholm. Skibene kom straks klar af hinanden, og <i>L. K.</i> 's Anker blev sat for at svaje, forinden Skibet lagde til Bolværk, men straks efter blev <i>L. K.</i> paasejlet af et udgaaende Dampskib » <i>Rudolf</i> « af Stettin. Ved Kollisionerne fik <i>L. K.</i> og <i>S.</i> en Skade, der henholdsvis androg ca. 1800 Kr. og ca. 900 Kr., medens <i>R.</i> kun fik ringe Skade.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ³¹ / ₃ 14.
142	Laura 3m. Skonnert A. Jensen	Marstal 120 A. C. Christensen	— — —	Falmouth ¹⁴ / ₁ S.lig. Haard Kuling	Kollision	Medens <i>L.</i> med klart brændende Ankerlys laa til Ankers ud for Falmouth, ankrede et Dampskib — » <i>Carior</i> « af Carnarvon — Kl. 7 ¹ / ₂ EM. i Nærheden men drev kort efter ned mod <i>L.</i> , som ved Kollisionen fik Skade paa Rigningen og paa Kranbjælken om Bagbord. Anm. Den paa <i>L.</i> anrettede Skade erstattedes i Mindelighed af <i>C.</i>	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁹ / ₁ 14.
143	Lexa Mærsk Dampskib C. Thygesen	Kjøbenhavn 1568 A. Møller	Ledig Korsør—Blyth	Blyth ¹¹ / ₁₂ SE.lig. Storm	Kollision med Kaj	Under Manøvre med at fortøje i Dok blev <i>L. M.</i> Kl. 10 FM. af en svær Byge ført ind mod Kajen og fik Skade paa Roret. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Blyth d. ¹¹ / ₁₂ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
144	Lilli Skonnert W. Holm	Rønne 43 M. Lund	Ledig Karrebæksminde— Mariager	Limfjorden ²¹ / ₂ ESE.lig. Storm Snetykning	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>L.</i> paa Nordmands-Hage. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>L.</i> flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance — Bjærgeløn 1800 Kr. — og d. ⁷ / ₃ blev <i>L.</i> bragt af Grund og til Aalborg for Reparation. Anm. Søforhør ses ikke at være afholdt.	Strandingsberetning dat. Hals Toldkontrol d. ²⁵ / ₂ 14 og Indberetn. dat. Rønne Toldkammer d. ¹⁸ / ₆ 15.
145	Lilly Dampskib F. Bang	Esbjerg 1150 Chr. Andresen	Ledig Kalmar— Helsingør	Kalmar ⁹ / ₁ N.lig. Storm	Grundstødning	Medens <i>L.</i> med Lods om Bord og assisteret af Bugserdamper var for Udgaaende fra Havnen og skulde dreje om den søndre Mole, sprængtes Bugser-trossen, og uagtet et Anker straks blev sat, blev <i>L.</i> Kl. 9 FM. af Storm og Strøm sat paa Grund ved Prästtørefvet. D. ¹¹ / ₁ ankom et Bjærgningsdampskib til Assistance, men først d. ³⁰ / ₄ lykkedes det at bringe <i>L.</i> , som havde faaet betydelig Skade, af Grund og til Oscarshavn for midlertidig Tætning. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Kalmar d. ²¹ / ₁ 14. Søforhør i Nordby d. ¹³ / ₃ 14.
146	Limfjorden Dampskib T. Rasmussen	Thisted 488 D. F. D. S.	— — —	Kjøbenhavn ¹¹ / ₂ — —	Kollision med Kaj	Omr. Kl. 5 tørnede <i>L.</i> , som var for Indgaaende til Havnen, mod Kajen ved N. Toldbod og fik Skade paa Stævnen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at et ved N. Toldbod liggende Dampskib, som fejlagtigt fra <i>L.</i> antoges at være under Manøvre med at lægge til Kaj, netop forlod Kajen, da <i>L.</i> var tæt ved. For at undgaa Kollision med dette Skib, maatte <i>L.</i> da dreje ind mod Kajen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹³ / ₂ 14.
147	Lilian Drost Dampskib C. Munch	Kjøbenhavn 1961 C. Drost	Kokes London— Kjøbenhavn	Themsen ²⁰ / ₁₁ E.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte <i>L. D.</i> omtr. Kl. 1 EM. paa Sundbank, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance til at kaste over Bord af Dæksladningen. Da der var kastet ca. 345 Tons over Bord, kom <i>L. D.</i> d. ²² / ₁₁ af Grund ved egen Maskinkraft og returnerede til Gravesend for Dykkerundersøgelse.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ³ / ₁₂ 14.
148	Linde Motorskonert J. Dalgaard Andersen	Nakskov 55 J. Dalgaard Andersen	Gødningskalk Lübeck—Kastrup	Drogden ²⁸ / ₉ SW.lig. Haard Kuling	Havari paa Rigningen	Under Manøvre med at kovende gik Fokkemasten og Storstangen omtr. Kl. 8 FM. over Bord, idet Skonnertsejlet bommede over, og kort efter blev <i>L.</i> taget i Bugsering samt indkom samme Dag til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ³ / ₁₀ 14.
149	Ludvig 3m. Skonnert C. Frandsen Læsø (se Nr. 198) M. M. J. Mandal Dampskib A. Westergaard	Thurø 182 J. Ph. Jørgensen	Kul Kings Lynn— Nykjøbing S.	Kings Lynn ²⁵ / ₁ — —	Kollision	Under Bugsering blev <i>L.</i> omtr. Kl. 7 FM. paasejlet af et agter fra kommende Dampskib — »Yendes« af Liverpool — som under Forsøg paa at passere tørnede med sin Stævn mod <i>L.</i> 's Agterskib. Anm. <i>L.</i> 's Skade, der taxeredes til ca. 2400 Kr., erstattedes af <i>Y.</i>	Søforhør i Rudkjøbing d. ⁸ / ₈ 14.
150	M. J. Mandal Dampskib A. Westergaard	Kjøbenhavn 1886 M. Nissen	— —Aalborg	Ved Hals ²⁴ / ₁ SW.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Med Lods om Bord og under Drejning for en Ankerligger mistede <i>M. J. M.</i> Kl. ⁶ / ₄ FM. Styringen, og uagtet Maskinen straks kastedes »Fuld Kraft bak«, grundstødte Skibet kort efter paa Nordmands-Hage. Da Vandet faldt, antoges Bugserdamper »Frem« af Aalborg til Assistance, og kort efter kom <i>M. J. M.</i> af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Aalborg d. ³ / ₂ 14.
151	M. J. Mandal Dampskib A. Westergaard	Kjøbenhavn 1886 M. Nissen	Sæd Baltimore—Ayr	Mundingen af Chesapeake-Floden ²⁶ / ₁₁ Diset	Kollision	Paa 1. Styrmds. Vagt saas Kl. 5 FM. Ca. 5 Streger for ude om Styrbord pludselig et klart Lys og straks efter tillige et rødt Lys fra et Dampskib, som senere viste sig at være »Putney Bridge« af London. Da Afstanden skønnedes for kort til, at <i>M. J. M.</i> kunde gaa klar af <i>P. B.</i> for Bagbords Ror, blev Roret lagt Styrbord, og 2 korte Toner afgaves. Kapt. blev kaldt op, og da det straks efter saa ud til, at Kollision var forestaaende, blev <i>M. J. M.</i> 's Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves. Lidt efter indtraf Kollision, idet <i>M. J. M.</i> med Stævnen tørnede mod <i>P. B.</i> 's Bagbords Skibside. Begge Skibene, som hurtigt kom klar af hinanden, fik en Del Skade og indgik til Baltimore for Reparation.	Søforklaring i Baltimore d. ²⁸ / ₁₁ 14. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁹ / ₁ 15.
152	Magga Fiskerfartøj A. Andersen	Aarhus 18 J. Andersen	Fisk Fiskeri i Kattegat	Kattegat ¹⁴ / ₅ Stille	Ildsvaade	Omr. ³ / ₄ Time efter at <i>M.</i> 's Motormaskine, der havde været i Gang i ca. 6 Timer, var blevet smurt sidste Gang Kl. 11 FM., slog pludselig kraftige Luer op fra Maskinrummet. Uagtet Besætningen straks arbejdede ihærdigt med at slukke, baade ved at pøse Vand over og ved at aabne for Bundhanen, tog Ilden saa kraftig Overhaand, at <i>M.</i> ¹ / ₄ Time senere maatte forlades. Et Par Timer efter blev <i>M.</i> , som var brændt ned til Vandgangen, indbragt til Gjerrild Strand og derefter til Grenaa. Anm. 1. <i>M.</i> blev senere repareret og atter sat i Fart. Anm. 2. Aarsagen til Ildens Opkomst er ubekendt.	Søforklaring i Aarhus d. ¹⁶ / ₅ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tors Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
153	Magnus Dampskib C. Rasmussen	Kjøbenhavn 1297 L. H. Carl	Ballast Rouen— Sunderland	Sunderland ²⁸ / ₆ WNW.lig. Stiv Kuling	Kollision	For Indgaaende til Dok og med Lods om Bord blev <i>M.</i> omtr. Kl. 12 MN. af stiv Kuling ført ind mod en i Dokken fortøjet Skonnert — » <i>Lochram Castle</i> « af Wick — som fik nogen oven Bords Skade. <i>M.</i> blev ikke beskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Sunderland d. ³⁰ / ₆ 14.
154	Maracaibo 3m. Skonnert A. Svarrer	Nordby F. 324 H. H. Clausen	Dividivi Maracaibo— Hamburg	Elben ¹⁵ / ₉ W.lig. Storm	Tab af Anker	Medens <i>M.</i> for Bagbords Anker laa opankret paa Elben, blæste det op med haard Storm, under hvilken Ankerspillets Bremse gik itu, hvorved Kættingen rousede ud og gik tabt. Samtidig blev Klydset beskadiget. Sejl til-sattes, og det lykkedes at sejle <i>M.</i> til en anden Ankerplads, hvorfra Bugserdamper senere bragte Skibet til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Hamborg d. ²² / ₉ 14.
155	Maren Skonnert C. Larsen	Svendborg 38 C. Larsen	Guano Randers—Mariager	Mariager-Fjord ²¹ / ₈ Taage	Kollision	Omtr. Kl. 6 FM. Blev <i>M.</i> , som laa til Ankers, paasejlet af Dampskibet » <i>Fiona</i> « af Hobro. Straks efter sank <i>M.</i> , hvis Besætning optoges i <i>F.</i> , der ingen Skade led, og fortsatte Rejsen. Anm. 1. Aarsagen til Kollisionen var Taage i Forbindelse med, at der ikke fra <i>M.</i> blev afgivet Taagesignal. Anm. 2. <i>M.</i> blev d. ²⁰ / ₁₀ optaget og senere atter sat i Fart.	Søforklaring i Hobro d. ²² / ₈ 14.
156	Marie Dampskib B. Nielsen	Esbjerg 772 L. D. Lauritzen	Ledig Cardiff—Swansea	Ved Swansea ²⁹ / ₁ SW.lig. Storm	Kollision	Med Lods om Bord og ved at passere en til Ankers liggende Skonnert — » <i>François</i> « af Nantes — blev <i>M.</i> Kl. 11 ³ / ₄ EM. af Strømmen sat ind mod <i>F.</i> , hvis Klyverbomb brækkede. <i>M.</i> fik ingen Skade og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Swansea d. ² / ₂ 14.
157	Martin Nisson Skonnert C. A. Jensen	Svendborg 212 J. Jørgensen	Kul Leith— Frederikshald	Nordsøen ³ / ₁₂ SW.lig. Storm. Høj Sø	Havari	Omtr. Kl. 5 EM. Tog <i>M. N.</i> en svær Braadsø over Dækket, hvorved det opstaaende for ude om Styrbord, Redningsbaaden, Kabysen og Forlugen sønderlages. Endvidere knækkede Storbommen, og Storsejlet ødelagdes. I Løbet af Natten tog Skibet, som efterhaanden havde en Del Slagside, flere Braadsøer over, men den 4. bedagedes Vejret noget, og det forsøgte da ved at kaste over Bord af Ladningen at rette paa Slagsiden. Nødsignal hejstes, og en Trawldamper — » <i>Zaanstroom</i> « af Ymuiden — som kom til, tog <i>M. N.</i> i Bugsering, men Forbindelsen mellem Skibene blev gentagne Gange afbrudt ved at Trossen sprængtes, og under Forsøg med paany at faa Bugsertrosse anbragt fik <i>M. N.</i> yderligere Skade paa det opstaaende. Den 5. blev <i>M. N.</i> 's Besætning optaget i <i>Z.</i> , men den følgende Dag blev Kapt. og et Par Mand atter sat om Bord i <i>M. N.</i> , som derpaa d. 6. indbragtes til Farsund med ca. 1 ¹ / ₂ m Vand i Rummet. Anm. Bjærgelønnen androg ca. 7000 Kr.	Søforhør i Svendborg d. ³ / ₂ 15.
158	Maryland Dampskib M. Ørsted	Kjøbenhavn 5136 D. F. D. S.	— — —	Kristiania ²⁶ / ₁ — —	Kollision	Under en haard Byge drev <i>M.</i> , som laa til Ankers, omtr. Kl. 2 FM. i Løbet af nogle faa Minutter for Boven af 3 ligeledes opankrede Sejlskibe. Da <i>M.</i> 's Skrue ikke kunde røres af Hensyn til Skibenes Ankerkættinger, tilkaldtes Havnevæsenets Bugserdamper, og ved Assistance fra denne bragtes <i>M.</i> klar, hvorefter ny Ankerplads søgtes. Ved Kollisionen fik det ene Sejlskib — Barkskib » <i>Norden</i> « af Åland — Skade paa Forrigningen, medens <i>M.</i> ikke blev beskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Kristiania d. ²⁷ / ₁ 14.
159	Mercur 3m. Skonnert H. Lund	Troense 225 Z. Th. Jacobsen	Kul Blyth— Kjøbenhavn	Kattegat ² / ₃ SW.lig. Flov Brise Taage	Grundstødning	Omtr. Kl. 6 ¹ / ₂ FM. saas paa Styrmd.s Vagt Sømærket paa Lysegrund og samtidig en mørk Genstand, som antoges for et Fiskerfartøjs Sejl, medens det i Virkeligheden var Fyrbaaken paa Grunden. Fra tværs af Sømærket, hvis Afstd. observeredes at være 1,5 Sm., forandredes Kursen til ESE., og samtidig blev det Taage. Loddet blev holdt gaaende i ca. 30 m Vand, men Kl. 7 ¹ / ₄ FM. grundstødte <i>M.</i> Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved at kaste over Bord af Ladningen, antoges 4 Motorfartøjer til Assistance mod Bjærgeløn efter Rettens Kendelse. Kort efter bragtes <i>M.</i> , som var læk, af Grund og derpaa til Kjøbenhavn. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var Taage og Strømsætning. Anm. 2. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn under ¹³ / ₅ 14 afsagt Dom blev Bjærgelønnen sat til 4500 Kr.	Søforklaring i Kjøbenhavn d. ⁴ / ₃ 14.
160	Meteor Skonnert N. Rasmussen	Middelfart 65 N. Rasmussen	Rug Stettin—Aalborg	Jylland Ø ²⁰ / ₃ SE.lig. Frisk Brise	Grundstødning	Under Indgaaende over Hals-Barre blev <i>M.</i> af haard Strøm Kl. 7 FM. sat paa Grund. Ved Assistance fra Land — Bjærgeløn 200 Kr. — bragtes <i>M.</i> samme Dag flot og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haard Strøm.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ²⁴ / ₃ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
161	N. N. G. Petersen Dampskib C. Bloch	Kjøbenhavn 1282 Svendsen & Christensen	Ledig Frederikshavn— Leith	Firth of Forth ³ / ₁₂ W.lig. Storm	Kollision	Medens <i>N. G. P.</i> Kl. 4 EM. laa stoppet ved Isle of May, ankrede en Trawl-damper — » <i>Roseberry</i> « af Granton — i Nærheden, og under en svær Byge blev <i>N. G. P.</i> ført saa tæt til <i>R.</i> , at der, forinden det lykkedes at faa <i>N. G. P.</i> under Kommando, indtraf Kollision. Ved denne fik begge Skibene dog kun ringe Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Leith d. ⁸ / ₁₂ 14.
162	Naja II (se Nr. 54) Nancy Dampskib P. Pedersen	Esbjerg 1311 L. D. Lauritzen	Træ Hudiksvall— Bremen	Ved Elben ¹² / ₁₂ — —	Grundstødning	Med Krigslods om Bord grundstødte <i>N.</i> Kl. 9 ³ / ₄ FM. paa Scharnhorn ud for Elben. Et de tyske Marineautoriteter tilhørende Bjærgningsdampskib ankom kort efter til Assistance og bragte hurtigt <i>N.</i> af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes.	Søforklaring i Esbjerg d. ¹⁸ / ₁ 15.
163	Neptunus Skonnert A. Jørgensen	Middelfart 56 A. Jørgensen	Gibs Lübeck— Mariager-Fjord	Jylland Ø ¹⁶ / ₁₁ . NE.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Omtr. Kl. 10 ¹ / ₄ EM. grundstødte <i>N.</i> paa Svane-Grund. Da det ikke lykkedes, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, at komme flot ved egen Hjælp, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og d. ¹⁷ / ₁₁ bragtes <i>N.</i> af Grund og til Maarup Havn for Dykkerundersøgelse, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var, at Bedstemanden, som havde Vagten, antog Tunø Fyr's røde Lys for et Sejlskibs røde Sidelys. Anm. 2. Søretten udtalte, »at det af Bedstemanden udviste Forhold formentlig ikke kan medføre noget Strafansvar for ham, da han som den, der ikke har underkastet sig Styrmandsexamen, ikke er Navigatør«.	Søforklaring og Søforhør i Middelfart d. ²⁵ / ₁₁ 14.
164	Nexos Dampskib T. Basse	Esbjerg 1013 L. D. Lauritzen	— Odense— London	Themsen ²⁸ / ₁₂ WSW.lig. Storm	Tab af Anker	Til Ankers for begge Ankre skar <i>N.</i> under Paavirkning af Strøm og Vind haardt ud til Siderne, og Kl. 10 EM. sprængtes Bagbords Ankerkætting, hvorved Ankret og ca. 50 m Kætting gik tabt.	Maritime Deposition dat. London d. ³⁰ / ₁₂ 14.
165	Niels Brock Dampskib P. Pedersen	Kjøbenhavn 433 D. F. D. S.	— Horsens— Kjøbenhavn	Kjøbenhavn ¹⁰ / ₉ — —	Kollision	Ved Indgaaende i Havnen kom <i>N. B.</i> saa nær til et ved Kaj liggende Dampskib — » <i>Em. Z. Svitser</i> « af Kjøbenhavn — at en aabnet Ladeport tørnede mod <i>E. Z. S.</i> 's Agterskib. Begge Skibene fik kun ringe Skade.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁰ / ₉ 14.
166	Norden 3m. Skonnert N. Rasmussen	Marstal 239 H. Marius Petersen	— Boston— Kjerteminde	Nordsøen ¹² / ₁₂ Storm	Havari	Under haard Storm med høj Sø tog <i>N.</i> , som laa underdrejet, omtr. Kl. 4 FM. en svær Braadsø over Fordækket, hvorved en Del af det opstaaende og Storbaaden søndersloges, Mesangaflen brækkede, og en Del Inventar skylledes over Bord. Den følgende Dag trak <i>N.</i> saa meget Vand, at Pumpen maatte holdes gaaende, og det besluttedes at søge Nødhavn i Firth of Forth. Den ¹⁹ / ₁₂ indkom <i>N.</i> til Dok i Leith, hvor fornøden Reparation foretoges. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Leith ²⁹ / ₁₂ 14.
167	Nordhavet Dampskib J. Jansen	Kjøbenhavn 3357 P. Brown	Ledig — Methil	Methil ⁵ / ₇ SE.lig. Jævn Kuling	Kollision	For Indgaaende til Dok med Lods om Bord tørnede <i>N.</i> Kl. 0 ⁴⁵ EM. med Bagbords Bov mod Bolværket i Dokporten og fik Skade paa nogle Plader og Spanter. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at Lodsens manøvrerede med for megen Fart.	Maritime Deposition dat. Methil d. ⁶ / ₇ 14.
168	Nordhvalen Dampskib C. Schov	Kjøbenhavn 3297 P. Brown	Træ Pensacola— Antwerpen	Atlantehavet ¹ / ₄ W.lig. Storm	Havari	Omtr. Kl. 5 EM. tog <i>N.</i> , som lænsede for Vejret, en svær Braadsø ind over Agterskibet, hvorved dette blev beskadiget, og en Del Inventar skylledes over Bord. Den følgende Dag tog <i>N.</i> atter Braadsøer over, hvorved der anrettedes betydelig Skade paa Broen og paa Rorledningen m. m. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Rotterdam d. ¹⁶ / ₄ 14.
169	Nordhvalen Dampskib A. Lindberg	Kjøbenhavn 3297 P. Brown	Fosfat Port Tampa —Helsingborg	Tampa-Bay ²² / ₆ —	Grundstødning	Kl. 4 ¹ / ₄ FM., da Rebecca Shoal pejledes i S., grundstødte <i>N.</i> paa 8—9 m Vand. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, kastedes en Del af Ladningen over Bord, og en Del lossedes senere i Lægter. D. ²³ / ₆ , da der var udlosset 350 Tons, kom <i>N.</i> af Grund, og da det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at Skibet kun havde faaet nogle Buler i Bunden, genindtoges den lossede Ladning, hvorpaa Rejsen d. ²⁷ / ₆ fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være haard Strømsætning.	Søforklaring i Helsingborg d. ²⁷ / ₇ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
170	Nordhvalen Dampskib A. Lindberg	Kjøbenhavn 3297 P. Brown	— Savannah— Aalborg	Atlantehavet 17/10 — —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. 20 Min. efter at Matros Mikael Burke af New York Kl. 3 ³ / ₄ FM. havde været i Folkelukafet, savnedes han, og da han ikke fandtes ved Eftersøgning om Bord, blev <i>N.</i> drejet rundt til modsat Kurs og holdt saaledes i nogen Tid, men der hverken hørtes eller saas noget til den savnede. Anm. Denne havde gentagne Gange vist Tegn paa Sindsyge og er muligvis i et Anfald heraf faldet eller sprunget over Bord.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 31/10 14.
171	Nordpol Dampskib A. Nielsen	Kjøbenhavn 1421 Brix Hansen & Co.	— Kjøbenhavn— Leith	Skagerrak 19/8 —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 4 FM. savnedes 2. Maskinmester — Hjalmar A. Chr. Knudsen af Rønne, som Kl. 12 MN. havde overtaget Vagten i Maskinen. Da Eftersøgning om Bord ikke gav noget Resultat, formenes den savnede at være faldet over Bord fra Dækket om Natten, uden at dette dog er blevet observeret af nogen om Bord i Skibet.	Søforklaring i Frederikshavn d. 20/8 14.
172	Nordstjernen Dampskib C. Koefoed	Kjøbenhavn 2130 P. Brown	Majs Rosario— Malmø	Nordsøen 27/12 Storm	Havari	Omtr. Kl. 4 FM. Tog <i>N.</i> , som laa underdrejet, et Par svære Braadsøer ind over Dækket, hvorved en Del af Træbeklædningen paa den underste Bro blev sønderslaaet, og Brodækket beskadigedes, saa der fremkom Lækager i Kahyt og Kamre. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Malmö d. 9/1 15.
173	Normannia Dampskib E. E. Eriksen	Kjøbenhavn 2598 P. Brown	Majs St. Lorenzo— Esbjerg	Atlantehavet 5/12 ENE.lig. Haard Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 10 EM. faldt Kapt. Edvard Ernst Eriksen af Kbhvn. over Bord fra Overbygningen. Der blev straks kastet en Redningskrans ud, alle Md. kaldtes paa Dækket, <i>N.</i> manøvreredes rundt til modsat Kurs, og en Baad udsattes, men den overbordfaldne var og blev forsvunden. Etter henvend 1 ¹ / ₂ Times Ophold fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Kapt., der var utilpas, er styrtet ud gennem Falderespporten, hvis Lukkemidler han formentlig kort forinden selv havde aabnet.	Søforhør i Esbjerg d. 9/1 15.
174	O. Olga Dampskib E. Sonne Olga (se Nr. 281)	Odense 777 D. F. D. S.	— Granton— Randers	Randers-Fjord 9/1 NE.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Ved Passage gennem den gravede Rende ved Udbyhøj nægtede <i>O.</i> under Paavirkning af Kuling og haard Strøm Kl. 10 FM. at lystre Ror og grundstødte. Gentagne Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, hvorfor Assistance antoges, men først d. 16. lykkedes det med stigende Vande, og efter at hele Ladningen var løst i Lægtene, at bringe <i>O.</i> af Grund, hvorpaa Skibet afgik til Frederikshavn for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Randers d. 27/1 14.
175	Oscar II Dampskib J. Hempel	Kjøbenhavn 9996 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn— New York	Atlantehavet 19/1 N.lig. Sne. Storm	Maskinskade	Medens <i>O. II.</i> laa underdrejet for Storm, blev den Styrbords Maskine for at dreje Skibet gennem Vinden Kl. 3 ⁵⁰ FM. sat paa almindelig »Fuld Kraft«, men efter henvend 15 Min.'s Forløb sprængtes Krumtapbolten, hvorved baade Cylinder og Stempel m. m. sønderlodes. Rejsen fortsattes derpaa for den Bagbords Maskine. Anm. Aarsagen til Skaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Skruen under Skibets Bevægelse er kommen over Vandet, og Maskinen derved har taget Rous.	Søforhør i New York d. 30/1 14.
176	Oscar II Dampskib J. Hempel	Kjøbenhavn 9996 D. F. D. S.	Ledig — —	Kjøbenhavn 5/3 — —	Kollision	Under Forhaling med Lods ombord og assisteret af 6 Bugserdampere blev <i>O. II.</i> omtr. Kl. 12 MD. af en voldsom Byge ført ind mod Kajen, hvor en Del Pramme laa fortøjede. Nogle af disse samt Kajen fik en Del Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Kuling.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 9/3 14.
177	P. Paris Dampskib R. Andersen	Kjøbenhavn 1192 N. P. Nielsen	Kul N. Shields— Helsingør	N. Shields 30/11 W.lig. Storm	Kollision	Under Udgaende fra Dok nægtede <i>P.</i> Kl. 3 EM. at lystre Ror som Følge af haard Storm og drev om Bord i 4 i Dokken fortøjede Dampskibe — »Holmside« af Newcastle, »Hekla« af Kristiania, »Herodes« af Belfast og »Urpeth« af London. Ved Kollisionen tik samtlige Skibe Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr.	Maritime Deposition dat. N. Shields d. 2/12 14.
178	Perm Dampskib H. Tramp	Kjøbenhavn 1112 D. F. D. S.	Stykgods Libau—London	London 1/1 NN W.lig. Flov Brise	Kollision	Omtr. Kl. 4 FM. Blev <i>P.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa fortøjet i Bøjer uden for Dok, paasejlet af en Bugserdamper — »The Warrior« af London — og fik Skade paa det opstaaende agter om Bagbord.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 29/1 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
179	Perm Dampskib H. Tramp	Kjøbenhavn 1112 D. F. D. S.	Stykgods Libau—London	Brunsbüttel ¹⁷ / ₁ NE.lig. Flov Brise	Kollision	Med Lods og Kanalstyrer om Bord tørnede <i>P.</i> , hvis Maskine arbejdede »Fuld Kraft bak«, omtr. Kl. 11 FM. med Stævnen mod Bagbords Laaring af et Dampskib — » <i>Frida</i> « af Kiel — som umiddelbart foran for <i>P.</i> var under Manøvre med at fortøje i Slusen. <i>F.</i> fik nogen Skade paa Gelænderet, men <i>P.</i> blev ikke beskadiget.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁹ / ₁ 14.
180	Peter Skonnert A. Meyer	Mariager 39 Cementfabr. Dania	Cement Mariager—Vejle	Kattegat ³ / ₁₁ ESE.lig. Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under en haard Byge faldt Ungmd. Rikard Kjølbj af Bjørnsholm omtr. Kl. 6 EM. over Bord fra Dækket. En Redningskrans udkastedes, og den overbordfaldne fik ogsaa fat derpaa, men han slap den kort efter og forsvandt, inden yderligere Redningsforsøg kunde foretages. Efter et Ophold paa ca. 2 Timer fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.	Søforhør i Vejle d. ⁷ / ₁₁ 14.
181	Peter Willemoes Dampskib R. Caspersen	Kjøbenhavn 1825 Svendsen & Christensen	— Baltimore—Vejle	Atlantehavet ¹⁴ / ₁₂ S.lig. Storm	Havari	I Løbet af Døgnet tog <i>P. W.</i> , som laa underdrejet, flere Søer over Dækket, hvorved en Del Inventar gik over Bord, samt Broklæde, Lanternestativer, Rorkættingkasse og Dampledning m. m. sønderløses. Ligeledes fik Dækket nogen Beskadigelse, og 2 Md. af Besætningen fik mindre Kvæstelser. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Vejle d. d. ²⁰ / ₁ 15.
182	Phønix Skonnertbrig L. Christensen Phønix (se Nr. 56)	Marstal 174 N. Ohlsen	Ledig Marstal—Memel	Østersøen ¹⁷ / ₄ E.lig. Jævn Brise.	Kollision	Omtr. Kl. 5 ¹ / ₂ EM., da <i>P.</i> , som for fulde Sejl laa SSE. over, var i Nærheden af Gabels-Flak, saas tværs om Bagbord et Dampskib — » <i>Antonie</i> « af Kiel — hvis Kurs omtr. var vinkelret paa <i>P.</i> 's Kurs, og lidt efter tørnede <i>A.</i> med Bagbords Bov mod <i>P.</i> 's Forskib. Ved Kollisionen fik <i>P.</i> Skade paa Stævn m. m. og blev derefter af <i>A.</i> bugseret til Holtenau Red.	Tysk Strandingsberetning dat. Kiel d. ²⁰ / ₄ 14.
183	Pilot 2m. Kutter S. Knudsen	Østerø 87 H. Djurholm	— Fiskeri under Færøerne	Færøerne ¹⁵ / ₃ W.lig. Jævn Brise	Kollision	Omtr. Kl. 8 FM. kolliderede <i>P.</i> med et ved Glibre til Ankers liggende Fiskerfartøj — » <i>Ben Stark</i> « af Syderø. Ved Kollisionen fik <i>B. S.</i> en mindre Skade paa det opstaaende. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>P.</i> formentlig som Følge af Strøm ikke faldt hurtig nok af, da Roret blev lagt op for at passere agten om <i>B. S.</i>	Søforhør i Østerø Syssel d. ¹⁶ / ₃ 14.
184	Polarstjernen Dampskib C. Nielsen	Kjøbenhavn 3379 H. A. & R. A. Christensen	Ledig Kjøbenhavn —Ardrossan	Ardrossan ²⁵ / ₉ S W.lig. Jævn Kuling	Kollision med Kaj	Med Lods om Bord og ved Passage af Dokporten girede <i>P.</i> lidt til Styrbord, og da Bugserbaaden, som skulde dreje Skibet ret, var forhindret af et andet Skib i at gaa tilstrækkeligt frem, blev <i>P.</i> 's Agterskib ført ind mod Kajen, hvorved 4 Skruer blev beskadiget.	Maritime Deposition dat. Ardrossan d. ²⁶ / ₉ 14.
185	Polly Dampskib H. Mathiasen	Esbjerg 798 L. D. Lauritzen	Ler Fowey—Riga	Windau ¹⁰ / ₄ Taage	Grundstødning	Omtr. 5 Timer efter at <i>P.</i> d. ⁹ / ₄ Kl. 5 ¹ / ₂ FM. havde passeret Hamme-rens Fyr, blev det Taage, og under den fortsatte Sejlads blev Lodskud af og til taget. D. 10. om MD. havdes ca. 45 m, men 50 Min. senere viste Loddet kun 6 m, Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, og straks efter grundstødte <i>P.</i> Efter gentagne mislykkede Forsøg paa ved Hjælp af udført Anker at bringe <i>P.</i> af Grund ved egen Maskinkraft, besluttedes det efter afholdt Skibsraad, at kaste over Bord af Ladningen, og Kl. 9 ¹ / ₄ EM. kom <i>P.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes.	Søforhør i Horsens d. ⁵ / ₁₂ 14.
186	Pregel Dampskib L. Iversen	Kjøbenhavn 977 D. F. D. S.	— Frederikshavn— Tyne-Floden	Frederikshavn ¹ / ₁₂ — —	Havari paa Skruer	Kort efter at <i>P.</i> havde forladt Dokken, følte Kl. 3 ¹ / ₂ EM. et stærkt Stød agter, og ved Eftersyn viste det sig, at 2 Skruer blev beskadigede. Anm. Aarsagen til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Skruen har tørnet mod en Afstivningsklods, som fra Udgangen af Dokken er blevet ført et Stykke med, mulig af Slingrekølen, og derefter har ramt Skruen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁵ / ₁ 15.
187	Prøven Motorslup N. P. Larsen	Aalborg 16 N. P. Larsen	— Esbjerg—Aalborg	Slugen ²⁶ / ₅ N.lig. Stiv Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 5 EM. hørte Føreren, medens han var nede om Læ for at hente et Sejl op, at Storsejlet slog over, og da han straks kom paa Dækket, saa han, at Rorgængereren — Poul Christian Kjær Larsen af Esbjerg — laa i Vandet et Stykke agten for Skibet. Føreren, som nu var alene om Bord, kastede nogle Planker ud og manøvrerede hen mod den overbordfaldne, men denne forsvandt hurtigt og kom ikke mere til Syne. Efter henvend 1 Times Ophold paa Stedet returnerede <i>P.</i> til Esbjerg. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at den forulykkede, som Dagen forinden var paamønstreret og tidligere kun havde sejlet som i Messedreng, ikke har forstaaet at styre, og som Følge deraf har Storsejlet slaaet over og kastet ham over Bord.	Søforhør i Esbjerg d. ²⁹ / ₅ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
188	Q. Queen Fiskerfartøj J. Isaksen	Viderejde 62 J. Isaksen	Fisk Fiskeri under Island	Island Ø. ²² / ₉ SSW.lig. Frisk Kuling Høj Sø	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omr. Kl. 1 FM. tog Q. en Braadsø over Dækket, og kort efter savnedes Fisker Søren Sørensen af Viderejde, som havde været beskæftiget med at rebe Storsejlet. Da der intet hørtes eller saas til den savnede, og Forholdene iøvrigt ikke tillod at sætte Baad i Vandet, kunde Redningsforsøg ikke foretages. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør paa Norderø d. ²⁹ / ₉ 14.
189	R. Ragna Fiskerfartøj G. Johannessen	Thorshavn 48 J. Olsen	Ledig Færøerne —Island	Ved Færøerne ⁷ / ₅ —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Slingerage faldt Fisker Michel Hansen af Nolsø Kl. 11 ¹ / ₂ EM. over Bord fra Agterdækket, hvor han var beskæftiget med at hale ind paa Storskødet. Da forskellige Liner, som straks udkastedes, ikke kunde naaes af den overbordfaldne, blev Jollen hurtigst muligt sat i Vandet, men inden denne kom hen til Ulykkesstedet, var han, som var iført svært Søj, forsvundet og kom ikke mere til Syne. Efter nogen Tids Ophold fortsattes Rejsen. Anm. Redningskrans fandtes ikke om Bord.	Søforhør i Vestmanhavn d. ⁹ / ₅ 14.
190	Ragnar Dampskib C. Holst	Kjøbenhavn 2123 L. H. Carl	Ledig Nantes—Swansea	Swansea ¹³ / ₁ NE.lig. Byget	Kollision	Under Manøvre i Dok kolliderede R. Kl. 4 ¹ / ₂ EM. med et i Dokken for- tøjet Dampskib — »Glynymel« af Swansea. Ved Kollisionen fik G. Skade paa det opstaaende, medens R. ikke blev beskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Kuling.	Maritime Deposition dat. Swansea d. ¹⁵ / ₁ 14.
191	Ragnhild 3m. Skonnert G. Wilde	Svendborg 184 H. A. Hansen	Havre Stettin—Fosdyke	England Ø. ¹² / ₆ NNE.lig. Jævn Kuling Tæt Taage	Grundstødning	Kl. 4 FM., da der efter Loggen var udløbet en Distance af 212 Sm. fra Lodbjerg Fyr, blev R.'s Kurs ændret fra S. 68° W. til S. 79° W., men Kl. 7 ¹ / ₂ FM., da der yderligere var udløbet 10 Sm. efter Loggen, hørtes pludselig Braad for- ude, og R. grundstødte, lidt efter, som det senere viste sig, S. for Theddlethorpe Kystvagstation. Efter gentagne Forsøg paa at komme flot, og efter at det meste af Ladningen var udlosset, medens Skibet stod tørt ved Ebbetid, blev R. ved Assistance af en Bugserdamper d. ¹⁷ / ₆ bragt flot og til Grimsby for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage og Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Faaborg d. ³¹ / ₇ 14. Søforhør i Nykjøbing F. d. ¹ / ₁₂ 14.
192	Refsnæs Motorgalease H. Henningsen	Kallundborg 34 H. Hass	Mel Kallundborg— Nykjøbing M.	Ved Samsø ²⁰ / ₂ Taage	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte R. paa Lindholm-Flak, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance. D. 22. bragtes R., som var læk, flot og til Helsingør for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage og Strømsætning.	Strandingsberetning dat. Samsø Toldkammer d. ²³ / ₂ 14.
193	Riberhuus Dampskib I. Larsen	Aalborg 627 D. F. D. S.	Hamborg —Aalborg	Kaiser Wilhelm-Kanal ²⁷ / ₆ Stille. Taage	Kollision	Kort efter R.'s Afgang fra Brunsbüttel Kl. 1 ⁴⁰ FM. blev det tæt Taage, Farten mindskedes, Taagesignal afgaves, og 5 Min. senere blev Maskinen stop- pet. Straks efter saas tæt for ude en Gravemaskine, og uagtet R.'s Maskine straks blev kastet »Fuld Kraft bak«, indtraf der Kollision, idet R. med Stævnen tørnede mod en ved Gravemaskinen fortøjet Pram. Denne fik Skade i Boven, og R.'s Stævn blev bøjet. Noget efter blev R., som fremdeles laa med stoppet Maskine, paasejlet af en Dampyacht — »Utou Maru« af Hakodate — som agter fra tørnede mod R.'s Overbygning og beskadigede denne. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Taage.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ³⁰ / ₆ 14
194	Rigmor Dampskib H. Uldall	Esbjerg 798 L. D. Lauritzen	Ledig Kjøbenhavn— Liverpool	Orkneyøerne ²⁷ / ₁₂ SSW.lig. Storm	Grundstødning	Omr. Kl. 4 ¹ / ₂ FM. observeredes det, at R., som laa til Ankers i 28 m. Vand med henved 150 m Kætting ude, under en haard Byge drev for Ankret, Maskinen blev varskoet om at gøre klar, men straks efter grundstødte Skibet og huggede haardt. Det forsøgtes forgæves ved egen Maskinkraft at bringe R. flot, og da der Kl. 8 fra Land blev affyret en Raket ud til R., hvorved Forbindelse blev fremskaffet, bjærgedes Besætningen ind til Kysten, men samme Dag, da Vejret bedagedes, kom den atter om Bord. Ved Højvande kom R. af Grund ved egen Hjælp og indgik til Kirkwall, hvor det ved Dykkerunder- søgelse viste sig, at flere Bundplader var beskadiget.	Søforklaring i Newcastle o. T. d. ¹² / ₁ 15.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
195	Rimfaxe Dampskib V. Weichardt	Kjøbenhavn 1052 Schack Stenberg & Co.	Ledig Frederikshavn	Frederikshavn ³ / ₂ WSW.lig. Haard Kuling	Kollision	Straks efter at Fortøjningstrosserne til <i>R.</i> , som med Lods om Bord manøvrerede fra Bolværk, Kl. 10 ¹ / ₂ FM. var kastet los, og Maskinen var blevet sat paa »Fuld Kraft frem«, saas om Styrbord et Dampskib — » <i>Skagen</i> « af Kristianssand — kommende ud fra Anlægsplads i den indre Havn, og samtidig hørtes 1 kort Tone fra <i>S.</i> Signalet besvaredes med 2 korte Toner, og Kursen ændredes saa meget Styrbord over som muligt, men kort efter var Skibene saa tæt ved hinanden, at Kollision var forestaaende. <i>R.</i> 's Maskine kastedes »Fuld Kraft bak«, men lidt efter tørnede Stævnen mod <i>S.</i> 's Bagbords Side omtr. midtskibs. Skibene kom straks klar af hinanden, og da det ved Eftersyn havde vist sig, at <i>R.</i> 's Skade var ubetydelig, fortsattes Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹³ / ₂ 14.
	Skagen Dampskib E. Edwin	Kristianssand 778 G. Natvig	Post & Passagerer Frederikshavn— Kristianssand	Frederikshavn ³ / ₂ WSW.lig. Haard Kuling	Kollision	Ifølge de fra <i>S.</i> afgivne Vidneforklaringer var, saa vidt ses kunde, Farvandet klart ved dette Skibs sædvanlige Afgangstid, men da <i>S.</i> var kommet et lille Stykke fra Bolværk. saas Dampskibet » <i>Rimfaxe</i> « at være under Svaining for ligeledes at forlade Havnen. <i>S.</i> 's Maskine blev sat paa »Fuld Kraft frem«, og Kursen sattes saa tæt til Havnehovedet om Styrbord som muligt, men da dette netop var passeret. indtraf Kollision. Ved denne fik <i>S.</i> betvdelig Skade paa Bagbords Side. men Rejsen kunde dog samme Dags EM. fortsættes. Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn under ¹⁶ / ₇ 1915 af-Sagt Dom blev <i>R.</i> tillagt Skylden for Kollisionen og idømt foruden Sagens Omkostninger at erstatte <i>S.</i> 's Skade med 1170 Kr.	Søforklaring i Kristianssand d. ⁷ / ₂ 14.
196	Sally Mærsk Dampskib H. Lundgren	Kjøbenhavn 2794 A. Møller	— Huelva— Rotterdam	Ved Rotterdam ³⁰ / ₁ — —	Kollision	Kort efter at <i>S. M.</i> med Lods om Bord havde passeret »Maassluis« og langs Nordsiden af Farvandet holdt Kurs for at passere et paa Grund værende Dampskib — » <i>Westerdyk</i> « af Rotterdam — som laa tværs i Farvandet, kom dette Skib flot og spærrede for den af <i>S. M.</i> tilsigtede Passage. Under Forsøg paa at passere <i>W.</i> i den modsatte Side af Farvandet kom <i>S. M.</i> paa Grund og kolliderede med <i>W.</i> , hvis Stævn tørnede mod <i>S. M.</i> 's Bagbords Side. Kort efter kom <i>S. M.</i> , som kun fik ringe Skade, flot og fortsatte Rejsen.	Søforklaring i Rotterdam d. ¹⁷ / ₂ 14.
197	Sally Mærsk Dampskib H. Lundgren	Kjøbenhavn 2794 A. Møller	Majs Sulina—Aalborg	Konstantinopel ¹⁸ / ₁₀ — —	Kollision	Efter at <i>S. M.</i> d. ²⁷ / ₉ ved Kili var blevet nægtet Passage gennem Dar-danellerstrædet, returnerede Skibet til Konstantinopel, hvor det opankredes for at afvente Tilladelse af de tyrkiske Myndigheder til at fortsætte Rejsen. D. ¹⁸ / ₁₀ om FM. svingede et senere end <i>S. M.</i> opankret tyrkisk Dampskib — » <i>Mamoud Chewket Pacha</i> « — under Paavirkning af Strøm ind mod <i>S. M.</i> , som ved Kollisionen fik Skade paa Bagbords Side under Vandlinjen. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Konstantinopel d. ²⁹ / ₁₀ 14.
198	Sara Skonnert J. Frederiksen	Kallehave 53 J. Frederiksen	Sukker Bandholm— Kjøbenhavn	Øresund ²⁸ / ₁₀ ESE.lig. Haard Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 0 ³⁰ EM. indtraf Kollision mellem <i>S.</i> og en Bugserdamper — » <i>Læsø</i> « af Kjøbenhavn — som med Lods om Bord viste Vej for <i>S.</i> gennem Minefeltet ved Kjøbenhavn. Ved Kollisionen mistede <i>S.</i> Sprydet, og <i>L.</i> fik Skade paa Jollen. Skibene kom straks klar af hinanden, og Rejsen fortsattes.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ³¹ / ₁₀ 14.
199	Scot Dampskib I. Krøyer	Kjøbenhavn 1564 Kampmann & Herskind	Kul Burntisland— Kjøbenhavn	Kjøbenhavn ¹⁸ / ₉ WSW.lig. Frisk Kuling	Havari paa Skruen	Med Lods om Bord og under Svaining i Havnen tørnede <i>S.</i> , hvis Maskine arbejdede »Fuld Kraft bak«, omtr. Kl. 7 FM. med Skruen mod en haard Genstand og fik Skade paa det ene Blad. Anm. Ved foretagen Dykkerundersøgelse fandtes paa det omhandlede Sted et Anker, som straks ved Havnevæsenets Foranstaltning blev fjernet.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁸ / ₉ og ³⁰ / ₉ 14.
200	Sigurd Dampskib P. Petersen Skagens Rev (se Nr. 9). Skagerrak (se Nr. 88).	Kjøbenhavn 2119 L. H. Carl	Ledig Runcorn—Cardiff	St. Georges-Kanal ²⁹ / ₁ SW.t.W. Haard Kuling	Maskinhavari	Kl. 11 FM., da <i>S.</i> var omtr. 30 Sm. N. ³ / ₄ E. for Strumble-Head, brækkede Skrueskaklen. Noget efter kom <i>S/S.</i> » <i>Queensgarth</i> « af Liverpool til Assistance, og den følgende Dags Aften blev <i>S.</i> bragt til Ankers ved Fish Guard.	Maritime Deposition dat. Goodwick d. ² / ₂ 14.
201	Skálholt Dampskib A. Sundvig	Kjøbenhavn 524 D. F. D. S.	— Kristiania— Skien	Kristiania-Fjord ¹⁹ / ₄ — —	Kollision	Omtr. Kl. 2 EM. kolliderede <i>S.</i> , som med Lods om Bord navigeredes indenskærs. ved Vestfjord med en Jagt — » <i>Haabet</i> « af Tønsberg — som under Kravds for ude om Styrbord i Farvandet vendte netop. da <i>S.</i> havde givet lidt Bagbords Ror for at passere agten om <i>H.</i> Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, og Roret lagdes haardt Bagbord. men lidt efter indtraf Kollision. <i>H.</i> fik kun ubetydelig Skade. og Skibene kom straks klar af hinanden, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁴ / ₅ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
202	Skirner Galease P. Knudsen	Aalborg 44 P. Knudsen	Cement Aalborg— Falkenberg	Anholt ⁵ / ₉ N.lig. Storm	Sprunget læk Landsætning	Under tiltagende Storm og Sø sprang <i>S.</i> læk og maatte for ikke at synke landsættes Kl. 2 FM. paa <i>S.</i> -Siden af Anholt. Besætningen bjærgede sig til Land med Skibsjollen. Den følgende Dag blev <i>S.</i> af »Svitzers B. E.« bragt af Grand og til Øresund for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Strandingsberetning dat. Anholt d. ⁵ / ₁₀ 14.
203	Sophie Skonnert C. V. Sode	Nexø 89 P. C. Sode	Solsikkekager Libau—Assens	Lille-Bælt ³ / ₅ S.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Kl. 6 EM., da <i>S.</i> var tværs af Helnæs Fyrt., blev Kursen sat efter Sømærket paa Thorø-Rev, og noget senere hejstes Lodsflag. Forinden Lodsnaaede ud, grundstødte <i>S.</i> imidlertid Kl. ⁷ / ₄ paa Revet, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af et Dampskib, som samme Dag bragte <i>S.</i> , der ingen Skade havde lidt, af Grund og til Assens. Bjærgeløn 1500 Kr. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer udtalte, »at Kosten, efter hvilken der skulde styres, er et meget synligt Mærke, men at selvfølgelig den Mulighed ikke er udelukket, at Rorgængerer og Skibets Fører har været blændede af Solen, saa at de ikke kunde faa Øje paa den.	Søforklaring i Assens d. ⁶ / ₅ 14.
204	Sophie 3m. Skonnert H. Hansen	Svendborg 237 C. V. Petersen	Kul W. Wemyss — —	Cromarty ³ / ₁₁ SSE.lig. Frisk Brise Svær Dønning	Havari	Under Bugsering i Cromarty Firth blev <i>S.</i> 's Ankerspil, hvortil Bugser-trossen var fastgjort, omtr. Kl. 7 EM. brækket los, og tillige blev det opstaaende en Del beskadiget. Den samlede Skade androg ca. 1800 Kr. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Maritime Deposition dat. Inverness d. ⁵ / ₁₁ 14.
205	Sophie Skonnert C. V. Sode	Nexø 89 P. C. Sode	Mursten Rønne—Odense	Sjælland V. ¹⁸ / ₁₂ — —	Grundstødning	Kl. 3 ²⁰ FM. paa Bedstemandens Vagt grundstødte <i>S.</i> paa Lille Sævedø, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance. Den følgende Dag blev <i>S.</i> , som havde faaet nogen Bundskade, bragt flot og til Bestemmelsesstedet. Anm. 1. Søretten udtalte »at den maa misbillige, at Skipperen ikke har skaffet sig nøjagtig Underretning om, hvilke Fyr der under de nuværende ekstraordinære Forhold ere slukkede, at der ikke har været loddet hyppigere, at Skipperen har forladt Dækket og forbleven nede i det mindste ¹ / ₂ Time Vagten, eller da Skipperen som nævnt forlod dækket forinden Grundstødningen, har meddelt Bedstemanden, at der var Fyr, som var slukkede. Anm. 2. Ved en af Odense Søret d. ¹⁷ / ₂ , 15 afsagt Dom blev Skipper <i>S.</i> i Henhold til Sølovens § 293 idømt en Bøde til Statskassen paa 100 Kr. samt Sagens Omkostninger. Anm. 3. Ved en af Sø- og Handelsretten i København ²⁰ / ₄ 15 afsagt Dom fastsattes Bjærgelønnen for <i>S.</i> til 2500 Kr.	Søforhør i Odense d. ²⁸ / ₁₂ 14.
206	Spica Galease H. Boye	Marstal 49 H. Boye	Ledig Kjøbenhavn— Ronneby	Østersøen ²⁶ / ₅ NNE.lig Flov Brise	Kollision	I ca. 6 Sm.s Afstand SSE. for Sandhammeren Fyr saas Kl. 6 FM. et W. gaaende Barkskib — » <i>Eos</i> « af Länna — for ude for <i>S.</i> , som for Bagbords Halse laa bidevind ENE. over. <i>S.</i> Kurs blev holdt uforandret, og da Kollision noget senere syntes forestaaende, præjedes <i>E.</i> om at vige af Vejen, men inden dette kunde ske, indtraf Kollision. Ved denne fik <i>S.</i> en Del Skade og søgte d. ²⁸ / ₅ til Ystad som Nødhavn.	Søforklaring i Ystad d. ⁵ / ₆ 14.
	Eos Barkskib W. Olsson	Länna — —	Træ Finland— Aalborg	Østersøen 26/5 NV.t.N.	Kollision	Omtr. Kl. 6 FM. trak Vinden sig fra N. til NW.t.N., og <i>E.</i> blev lagt bidevind for Styrbords Halse W. ¹ / ₂ <i>S.</i> over. Omtr. 2 Streger om Bagbord saas da en Sejler — » <i>Spica</i> « af Marstal — som lidt før Kl. 7 vendte og for Bagbords Halse forsøgte at gaa foran om <i>E.</i> Da <i>S.</i> var ret for, og Kollision var forestaaende, blev <i>E.</i> 's Ror lagt op, og Mesanskødet kastedes los, men lidt efter fik <i>E.</i> 's Ankerstok fat i <i>S.</i> 's Storbardun, som sprængtes. Skibene kom hurtigt klar af hinanden og fortsatte Rejsen.	Søforklaring i Aalborg d. ¹² / ₆ 14
207	Storebelt Dampskib J. Lauritzen	Odense 599 D. F. D. S.	Stykgods Frederikshavn— Newcastle	Tyne-Floden ¹⁴ / ₁₂ — —	Kollision	Medens <i>S.</i> med Lods om Bord var for Indgaaende og holdt den Styrbords Side af Løbet, saas Kl. ca. ³ / ₂ EM. for ude et Dampskib — » <i>Empress</i> « af Sunderland — som med Stævnen N. efter var under Svajning Styrbord over for at staa Løbet ud. Fra <i>S.</i> afgaves 1 kort Tone, hvilket Signal besvaredes paa samme Maade fra <i>E.</i> Maskinen i <i>S.</i> blev derpaa standset og kort efter, da det saa ud til, at Kollision vilde indtræde, kastet »Fuld Kraft bak«. Straks efter tønnede <i>E.</i> med Bagbords Bov mod <i>S.</i> 's Bagbords Bov, hvorved begge Skibene fik en Del Skade. Anm. Søforklaring for <i>E.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁸ / ₁₂ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandsingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
208	Svava Dampskib C. Danholdt	Kjøbenhavn 1180 A. O. Andersen & Co.	Ledig Odense— Newcastle	Ved Longstone ^{8/9} SSE.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Medens <i>S.</i> ifølge Aftale med Dampskibet »Ulf«, som tilhørte samme Rederi fulgte dette Skib, der havde Kjentmand om Bord, hørtes Kl. ca. 10 ^{3/4} EM. to korte Toner fra <i>U.</i> , som var for ude i ca. 2—3 Skibslængders Afstd. og pludselig drejede haardt til Bagbord. Roret i <i>S.</i> blev lagt Styrbord, 2 mørke Legemer i Vandet passeredes tæt ved, og et Øjeblik efter tørnede <i>S.</i> haardt mod formentlig Vrag eller Grund uden dog at blive staaende. Rejsen fortsattes, og ved et senere foretaget Eftersyn viste det sig, at flere Bundplader var beskadiget. Anm. Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være sket paa Klipperne inden for Longstone Fyr, som ikke var tændt. Da Kursen under Hensyn til Minefeltet var sat 2 Sm. E. for Longstone, maa Strømmen have sat <i>S.</i> længere ind end paaregnet.	Søforklaring i Newcastle o. T. d. ^{14/9} 14. Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{30/9} 14.
209	Søstrene 3m. Skonnert H. Christensen T.	Marstal 338 H. C. Christensen	— Rio Hache— Hamborg	Atlantehavet ^{24/3} Storm	Havari	Omr. Kl. 7 EM. tog <i>S.</i> , som laa underdrejet for klodsrebet Storsejl, en svær Sø over Dækket, hvorved det opstaaende fik betydelig Skade, Storbommen knækkede, Skibsjollen knustes, og en Del Vand trængte ind i Kahytten. Skaden blev udbedret saa godt det lod sig gøre, og den følgende Dag, da Vejret bedredes, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Hamborg d. ^{22/4} 14.
210	Th. Brønnum 2m. Fiskerfartøj B. Berthelsen	Frederikshavn 41 Th. Brønnum	Fisk Fiskeri i Kattegat	Kattegat ^{26/11} SSW.lig. Jævn Brise	2 Md. omkommen.	Under Fiskeri ca. 6 Sm. N. for Østre-Flaks Fyrskib fik Fiskevaadet Hold i Grunden, og Kl. 3 EM. gik 2 Fiskere — Poul Emil Bergensen af Løkken og Søren Marinus Sørensen af Frederikshavn — ud med Motorjollen for at klare Vaadet. Omtr. 1 Time senere blev der fra Jollen givet Signal for, at alt var klart, og medens Vaadet blev halet hjem, styrede Jollen ned mod <i>Th. B.</i> , men i en Afstand af hen ved 600 m stoppede den og faldt tværs. Da der ikke blev afgivet noget Signal fra Jollen, fortsattes Indhivningen af Vaadet i <i>Th. B.</i> , men kort efter fik Vaadet atter Hold, og da Jollen nu ikke kunde ses i Mørket, lettede <i>Th. B.</i> og drev ved samtidig at hale i Vaadet ned mod det Sted, hvor Jollen sidst var set. Kl. 5 ^{1/4} var Vaadet hevet hjem, men til Jollen hørtes eller saas ikke noget, og efter et Par Timers Afsøgning opankredes <i>Th. B.</i> , omtr. hvor Vaadet var bjerget. Samtidig var Vinden frisket i, og det var regntykt. Den følgende Dag fortsattes Eftersøgningen, og d. 28. blev der langs Læsø Kyst, hvor muligt Jollen kunde være inddrevet, ligeledes foretaget Eftersøgning, men forgæves. Anm. Aarsagen til Ulykken formenes at være, at Jollen af en eller anden Grund er sunket efter Mørkets Frembrud, og at de om Bord værende Folks Nødraab ikke har kunnet høres i <i>Th. B.</i>	Søforklaring i Frederikshavn d. ^{2/12} 14.
211	Thy Dampskib A. Petersborg	Nakskov 304 D. F. D. S.	— Nakskov—Rødby	Rødby ^{20/1} — —	Kollision	Under Manøvre for at lægge til Kaj tørnede <i>T.</i> Kl. 0 ⁵⁰ EM. med Stævnen mod et ved Kajen liggende Dampskib — »Gustav« af Assens. Ved Kollisionen fik <i>G.</i> flere Buler i Skibssiden m. m., medens <i>T.</i> ikke blev beskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>T.</i> 's Fører ved en Fejltagelse satte Maskin-telegrafnen paa »Fuld Kraft frem« i Stedet for paa »Fuld Kraft bak«.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{24/1} 14.
212	Thy Dampskib A. Petersborg	Nakskov 304 D. F. D. S.	— — —	Kjøbenhavn ^{24/1} — —	Kollision	Kl. 11 ^{3/4} FM. blev <i>T.</i> , som laa fortojet ved Bolværk, paasejlet af en Bugserdamper — »Anholt« af Kjøbenhavn — og fik en mindre Skade om Styrbord midtskibs over Vandlinjen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>A.</i> 's Maskinmanøvre, der udførtes af en Dagen forud om Bord kommen Maskinist, ikke foregik saa hurtigt, som <i>A.</i> 's Fører havde paaregnet.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{28/1} 14.
213	Thyra Dampskib A. Mühlendorff	Kjøbenhavn 828 D. F. D. S.	— Antwerpen— Kjøbenhavn	Antwerpen ^{5/1} — —	Kollision	For Udgaende af Dok med Lods om Bord indtraf Kl. 7 ²⁰ FM. Kollision med en lidt efter <i>T.</i> fra samme Dok udgaende Motorlægtter — »Telegraf XII« af Rotterdam. »Telegraf XII« tørnede med Stævnen mod <i>T.</i> 's Agterskib, som fik en mindre Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at »Telegraf XII« forlod Dokken for hurtigt efter <i>T.</i> , der som Følge af haard Strøm og Ankerligger i Farvandet ikke kunde afværge Kollisionen ved at forøge sin Fart.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{9/1} 14.
214	Tiber Dampskib H. Pape	Kjøbenhavn 1386 D. F. D. S.	Stykgods Lissabon— Kjøbenhavn	Brunsbüttel ^{16/6} — —	Ildsvaade	Kl. 3 FM. viste det sig, at der var Ild i Kulbeholdningen, men efter at der i et Par Timer var arbejdet med at lempe Kul og sprøjte Vand ned i Kulkasserne, blev Ilden slukket. <i>T.</i> tog kun ubetydelig Skade, hvorimod en Del af Ladningen beskadigedes. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden, der opstod umiddelbart efter at Kullene vare indladede, formenes at være, at en af Kulleperne under en Træluge ophængt Lampe mulig har antændt Lugen, uden at dette er blevet opdaget af Lemperne, idet Rummet var ganske opfyldt af Støv fra Kullene.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{19/6} 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører.	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
215	Tomsk Dampskib C. Wiberg	Kjøbenhavn 1229 D. F. D. S.	— La Palisse— Kjøbenhavn	Brunsbüttel ^{29/1} SW.lig. Taage	Kollision	Medens <i>T.</i> laa forføjet i Slusen kom et Dampskib — » <i>Muncaster</i> « af Höganäs — ind i samme Sluse og tørnede mod <i>T.</i> 's Agterskib, som fik en Del Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>M.</i> af Isen i Slusen blev vist af og derved drejede ind mod <i>T.</i>	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{3/2} 14.
216	Trio Galease C. Madsen	Thisted 47 C. Madsen	Havre Stralsund— Aalborg	Grønsund ^{30/3} ESE.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Under Indsejling til Grønsund grundstødte <i>T.</i> Kl. ^{9 1/2} EM. paa Flæske-Grund. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>T.</i> af Grund, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>T.</i> d. ^{1/4} af Grund og til Stubbekjøbing for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Borgsted Fyr ikke kunde ses fra <i>T.</i> , fordi der laa Dis inde over Land.	Søforklaring i Stubbekjøbing d. ^{6/4} 14.
217	U. Uffo Galease J. Albertsen	Ommel 81 J. Albertsen	Havre Stolpemünde— Halmstad	Bornholm Ø. ^{17/6} NE.lig. Frisk Brise Taage	Grundstødning	Kl. ^{5 1/2} FM., da <i>U.</i> efter Bestikket skulde være 9 Sm. S. for Dueodde Fyr, grundstødte Skibet paa Salthammer-Rev og huggede haardt. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>U.</i> flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>U.</i> d. 19. flot og til Nexø for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage og Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Nexø d. ^{20/6} 14.
218	Union Dampskib A. Borgby	Odense 541 D. F. D. S.	Stykgods Hamburg—Vejle	Kaiser Wilhelm-Kanal ^{27/6} Stille. Taage	Kollision	Kl. ^{0 35} FM. kolliderede <i>U.</i> med en Lægter ved Km. 21. Ved Kollisionen fik <i>U.</i> en mindre Skade i Boven over Vandlinjen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Taage.	Tysk Strandingsberetning dat. Brunsbüttelkoog d. ^{21/7} 14.
219	Uranienborg Dampskib K. Schmidt	Kjøbenhavn 1975 C. K. Hansen	— Manchester — Cardiff	Cardiff ^{24/2} ENE.lig. Jævn Brise	Kollision	Medens <i>U.</i> med Lods om Bord stod ind mod Indgangen til Penarth Dock, saas omtr. Kl. ^{5 3/4} EM. et Dampskib — » <i>Echo</i> « af Bristol — som kom ned gennem Cardiff Entrance Channel. <i>U.</i> 's Ror lagdes lidt Styrbord, og 2 korte Toner afgaves, hvilket Signal gentoges, da <i>E.</i> afgav 1 kort Tone, og et Øjeblik efter indtraf Kollision. Ved denne ramtes <i>U.</i> haardt midtskibs om Styrbord af <i>E.</i> 's Stævn; begge Skibene kom dog straks klar af hinanden og søgte ind i Dok for Undersøgelse.	Maritime Deposition dat. Cardiff d. ^{24/2} 14.
220	United States Dampskib P. Gøtsche	Kjøbenhavn 10122 D. F. D. S.	Passagerer & Stykgods Kjøbenhavn— New York	Atlantehavet ^{28/1} Storm	Maskinhavari	Omtr. ved MN., medens Maskinen i <i>U.</i> S. gik med mindsket Fart, sprængtes Bagbords Cylinder og Stempel, og da Skaden ikke kunde repareres om Bord, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge Nødhavn. Ved Hjælp af den Styrbords Maskine fortsattes Rejsen med Kurs efter Glasgow, hvortil <i>U.</i> S. indkom d. 31. for Reparation. Anm. Aarsagen til Maskinskaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Bagbords Skrue har tørnet mod noget Vragods.	Søforhør i Kjøbenhavn d. ^{2/5} ^{12/5} og ^{18/5} 14.
221	V. Valborg Dampskib A. P. Hansen	Kjøbenhavn 1185 Chr. Kraemer	Cement Aalborg—Riga	Østersøen ^{20/1} Stille	1 Md. form. faldet over Bord og druknet	Kl. ^{2 40} FM., da <i>V.</i> var ca. 8 Sm. NE. for Møen Fyr, hørte den vagthavende Styrmd. et Raab om Hjælp, og da kort efter Fyrbøder Vilhelm Johannes Christensen af Kjøbenhavn savnedes, blev Kapt. kaldt op, og <i>V.</i> navigeredes rundt til modsat Kurs, men den savnede blev i det herskende Mørke ikke set eller senere hørt, og efter henvend ^{3/4} Times Ophold fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at den savnede Fyrbøder er gaaet op fra Fyrpladsen og for at afsvale sig har sat sig op paa Lønningen, hvorfra han saa er styrtet over Bord.	Søforhør i Mariager d. ^{21/4} 14.
222	Vera Dampskib H. Drost	Kjøbenhavn 1227 M. Carl	Esparto Græs — —	Aberdeen ^{5/1} — —	Ildsvaade	Omtr. Kl. 2 FM. observeredes det, at der trængte Røg op fra Ladningsrummet, alle Md. kaldtes paa Dækket, og Brandvæsenet fra Land rekvireredes til Assistance med at sprøjte Vand ind i Rummet. Først Kl. 2 EM., da baade Skib og Ladning havde faaet en Del Skade, lykkedes det at blive Herre over Ilden, hvorefter <i>V.</i> blev pumpet læns. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden formenes at være Selvantændelse af Ladningen.	Søforklaring i Aberdeen d. ^{6/1} 14.
223	Vera Dampskib J. Risøe	Kjøbenhavn 1227 M. Carl	— Rocheport— Swansea	Swansea ^{17/12} SW.lig. Storm	Kollision med Kaj	Under <i>V.</i> 's Indgaaende til Dok med Lods om Bord sprængtes Kl. ^{7 1/2} EM. en Trosse, og Skibet blev af Storm ført ind mod Kajen. Ved Kollisionen fik <i>V.</i> en Del Skade i Boven.	Maritime Deposition dat. Swansea d. ^{19/12} 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
224	Vera 3m. Skonnert M. Jensen	Thurø 225 J. Ph. Jørgensen	Træ Räfsjö —Nakskov	Østersøen 12/12 — —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Kl. 7 ³ / ₄ EM blev Ungmand Alfred Kroll af Kjøbenhavn slaet over Bord af Storbommen. En Redningskrans udkastedes og V blev drejet til Vinden men til den overbordfaldne, som kun et Par Gange hørtes raabe om Hjælp, kunde intet ses. V. blev holdt gaaende i Nærheden ca. 5 Timer, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Nakskov d. 22/12 14.
225	Vesta Dampskib P. Frandsen	Kjøbenhavn 1122 D. F. D. S.	Post & Passagerer Kjøbenhavn— Island	Kattegat 20/1 — —	1 Md. omkommen	Kl. 3 ³ / ₄ EM. fandtes Fyrbøder Vilhelm Julius Nicolai Nielsen af Kjøbenhavn liggende død paa et ved Fyrpladsen værende Ristværk, hvor han ca. 3 Timer forinden I beruset Tilstand havde lagt sig til at sove. Den følgende Dag blev Frederikshavn anløbet, og Liget landsattes dersteds, hvorefter Rejsen fortsattes.	Søforhør i Frederikshavn d. 21/1 14.
226	Viking Dampskib L. W. Dam Vildanden (se Nr. 280)	Kjøbenhavn 761 D. F. D. S.	Stykgods Skien—Kjøben- havn	Ved Skien 7/12 Stille	Kollision Grundstødning	Med Lods om Bord kolliderede V. Kl. 11 ¹ / ₂ . EM. med en Pram som laa fortøjet ved en Træbro, og grundstødte derpaa. Prammen sank og Broen fik en Del Skade. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom V den følgende Dag flot, og da Dykkerundersøgelse udviste, at Skibet ingen Skade havde lidt, fortsattes Rejsen.	Søforklaring i Skien d. 16/12 14.
227	Virginia Dampskib K. Fischer	Kjøbenhavn 3754 D. F. D. S.	— Newcastle— New York	Atlantehavet 12/2 W.lig. Storm	Havari	Omtrent Kl. 2 ¹ / ₄ EM. tog V. en svær Braadsø over Dækket, hvorved der anrettedes en Del Skade paa det opstaaende, og Styreledningen m. m ødelagdes. Rejsen fortsattes, og paa Hjemrejsen d. 2. April tog V. gentagne Braadsøer over Dækket, hvorved dette og Rørledningen til Spillene samt en Redningsbaad beskadigedes. Reparationen af Havarierne androg ca. 4000 Kr. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 25/4 14.
228	W. Wilhelm Dampskib H. Olsen	Nakskov 125 C. Henriksen	Singels Haarbølle— Masnedø	Grønsund 21/2 SE.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Ved Afgang fra Haarbølle Bro sprængtes Kættingen til en Bøje, hvori V.'s Trosse var sat fast, og under tiltagende Kuling og Sø drev V. paa Grund, uagtet Maskinen straks arbejdede »Fuld Kraft frem«, og der samtidig blev havet ind paa Ankerkættingen til V. s Anker som stod SSW. For Broen. Assistance Tilkaldtes, og efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev V. d. 22. bragt flot og til og afgik til Stubbekjøbing for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Stubbekjøbing d. 24/2 14
229	Z. Zephyr Kvase J. Rasmussen	Thurø 31 J. Rasmussen	— — —	Kristiania-Fjord 18/5 S.t.W.lig. Jævn Brise	Kollision	Til Ankers ved Larkollen blev Z., hvis Ankerlys brændte klart, Kl. 10 EM. paasejlet af en Lægter — »Flid« af Frederiksstad — og fik Skade paa det opstaaende. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at Bugserbaaden, som bugserede F., ikke i Tide drejede tilstrækkelig af for Z.	Søforklaring i Moss 20/5 og 22/5 14. Søforhør i Assens d. 17/9 14.

Afde- ling III Fremmede Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
230	A. Adelheit Galease J. Noldt	Hamborg 77	Oljekager Königsberg— Nyborg	Bornholm Ø. ⁸ / ₆ NE.lig. Storm N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 ¹ / ₂ EM. grundstødte A. paa Due-Odde, og Besætningen — 4 Md. — bjærgedes til Land af Redningsbaaden fra Snogebæk Redningsstation. Næste Dags EM. drev A. af Grund og til Søs, men bjærgedes ind til Rønne af Dampskibet » <i>Hammershus</i> « af Nexø. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning i Forbindelse med fejlagtig Gisning af Afstand fra Land.	Strandingsberetning dat. Snogebæk d. ⁹ / ₆ og Indb. fra Bornholms Toldinspektorat dat. d. ¹⁰ / ₆ 14.
231	Aino 3m. Skonnert W. Korhamn	Raumo 268	Cement Aalborg—Wasa	Amager ²⁶ / ₇ W.lig. S.lig Strøm	Grundstødning	K. 0 ³⁰ FM. grundstødte A. paa Maglebylille-Hage men blev s. D.'s EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ²⁶ / ₇ og ²⁹ / ₇ 14.
232	Albatros Dampskib Ehrhardt	Petrograd 3037	Oljekager Novorossisk— Svendborg	Lille-Bælt ³¹ / ₇ NNW.	Grundstødning	Kl. 5 ²⁰ FM. grundstødte A. paa Skrams-Flak men blev, efter at have losset en Del af Ladningen i Lægtene, s. D. taget af Grund af »Svitzers B. E.« og fortsatte Rejsen.	Indb. fra Lyø Toldpost dat. d. ³¹ / ₇ 14 samt fra Skjoldnæs Fyr af s. D.
233	Anna Skonnert W. Lemke	Hamborg 68	Oljekager Libau— Masnedund	Grønsund ¹⁸ / ₆ E.lig. Klart E.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte A. paa Nordre-Tolk men blev, efter at en Del af Ladningen var losset over i et andet Skib, næste Dag bragt flot og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejlagtig Pejling af Fyrene.	Indb. fra Haarbølle-Pynt Fyr dat. d. ¹⁸ / ₆ samt fra Stege Toldk. dat. d. ¹⁹ / ₆ 14.
234	Anna Alwina 3m. Skonnert J. Müller	Riga 364	Træ Libau— Middlesbro'	Anholt ² / ₁ W.lig. Stiv Kuling Taage. Høj Sø	Grundstødning	Fra Fladen Fyrskib i N.t.E. ¹ / ₂ E. i ca. 3 Sm. giss. Afstd. styrede A. A. S. ¹ / ₂ E. under jævnlig Brug af Loddet, der angav Dybder paa 28—32 m., men Kl. 9 ¹ / ₂ FM. grundstødte Skibet, som det senere viste sig, paa Anholt-Ø-Rev. Forsøg paa at komme af Grund ved Sejlmånøvrer mislykkedes, og da Skibet huggede haardt, kastedes over Bord af Dæksladningen. Vinden drejede imidlertid til WNW., og da A. A. efterhaanden havde hugget sig læk, hejstes Nødsignal. Kl. 3 ¹ / ₂ EM. bjærgedes Besætningen — 9 Md. — der var meget forkomne af Kulde og Vand, af Redningsbaaden fra Anholt Redningsstation og landsattes Kl. 6 EM. A. A. blev den ⁵ / ₁ Kl. 11 FM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Frederikshavn. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var Taage. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1913 til 31. Marts 1914 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb. fra Anholt Toldkontr. dat. d. ³ / ₁ 14. Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ² / ₂ 14.
	Anni (se Nr. 129)						
	Antonie (se Nr. 182)						
235	Apollo Galease G. Elfström	Lysekil 70	Træ Sölvesborg— Skagen	Bornholm Ø. ⁹ / ₁ NE.lig. Storm Snetykning	Sprunget læk. Drevet i Land. Forlist	Den ⁸ / ₁ Kl. 1 ¹ / ₂ EM. under haard SW.lig Storm viste det sig, at A. var sprunget læk, hvorfor Pumpen sattes i Gang, og Kursen lagdes SE. hen for at komme i Læ af Land. Da Skibet efterhaanden trods Pumpning fyldtes, blev det Kl. 8 EM. opankret for begge Ankre paa Allinge Red ca. 2 Kbl. fra Land. Nødsignal afgaves, hvorefter en Lodsbaad kom ud og bjærgede Besætningen 2 Md. — til Land. I Løbet af Natten sprang Vinden til NE.lig Storm, og næste Dag Kl. 3 EM. gik A. i Drift, kastedes ind paa Klipperne og sønderlages. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.	Søforklaring i Allinge d. ¹⁰ / ₁ 14.
	Arizonan (se Nr. 29)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
236	Athlet Bugserdampskib Hauschild Aurora (se Nr. 92) B. Banmoor (se Nr. 138) Bazar (se Nr. 236) Belvedere (se Nr. 109) Bernhard (se Nr. 20) Bertil (se Nr. 288) Beta (se Nr. 58) Bygdø (se Nr. 9) C.	Hamborg 114	Ledig Hamborg— Kjøbenhavn	Sjællands-Rev ¹⁶ / ₆ Stille. Diset	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte A. samt en af A. bugseret Lægter — »Bazar« af Hamborg — mellem Snekke-Løb og Fyrbaaken paa Sjællands-Rev men blev, efter at et Bugserdampskib fra Hamborg var bleven tilkaldt til Assistance, bragt flot d. ¹⁷ / ₆ , hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning i Forbindelse med usigtbart Vejr.	Indb. fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. ¹⁸ / ₆ 14.
237	C. Thorén 3m. Skonnert E. Ohlsson	Brantevik 269	Træ Hernösand— Landskrona	Drogden ³⁰ / ₁₀ E.lig. Haard Storm Høj Sø	Havari	D. ²⁹ / ₁₀ Kl. 10 FM. blev C. T. som Følge af haard Storm opankret for begge Ankre ud for Bredgrund, men næste Dag Kl. 4 FM. sprængtes Kættingen paa Styrbords Anker, og C. P. gik i Drift for det andet Anker. For ikke at drive i Land blev Bagbords Anker stukket fra, og nogle Sejl tilsattes, men Kl. 8 ¹ / ₂ , da Skibet omtr. var naaet til Drogden Fyrskib, blæste Sejlene bort, og af Frygt for at komme for nær til Minefeltet hejstes Nødsignal. Kort efter kom Lods fra Dragør om Bord, samtidig med at Dampskibet »Anholt« af Kjøbenhavn kom til Stede og blev antaget til Assistance, hvorefter C. T. blev bugseret til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforhør og Søforklaring i Kjøbenhavn d. ² / ₁₁ 14.
238	Calabria Dampskib J. Bain	Leith 1506	Stykgods Windau—Leith	Jylland V. ¹⁵ / ₄ NW.lig. Stiv Kuling Høj urolig Sø	Ildsvaade. Grundstødning	Den ¹⁴ / ₄ Kl. 4 EM., da C. befandt sig ca. 220 Sm. W. for Skagen, viste det sig, at der var Ild i Ladningen paa Mellemdækket. Slukningsforsøg førte ikke til noget Resultat, og da Ilden stadig bredte sig, sattes Kursen Kl. 3 FM. SSE. over. Kl. 1 EM. besluttedes det at søge Esbjerg som Nødhavn, men da Navigeringen vanskeliggjordes ved, at Vinden førte Røgen hen over Kommandobroen, grundstødte C. Kl. 9 ¹ / ₂ EM. paa Søren-Jessens-Sand. Straks efter kom Lods om Bord, men Ilden havde da grebet saa stærkt om sig, at Besætningen maatte bjærge sig dels i Redningsbaadene og dels i Lodsbaaden, hvorefter den blev optaget af Fyrtransportskibet »Nordsøen« og indbragt til Esbjerg. Den ¹⁷ / ₄ blev C. taget af Grund af »Svitzers B. E.« Anm. Aarsagen til Ildens Opkomst maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Selvantændelse i et Parti Tændstikker.	Søforhør i Esbjerg d. ¹⁷ / ₄ 14. Indb. fra Esbjerg Toldk. dat. d. ¹⁸ / ₄ 14.
239	Capella Lystkutter H. Zillmer Carior (se Nr. 142)	Swinemünde 11	Ledig Malmö— Swinemünde	Stevns ²⁸ / ₇ SE.lig. Frisk Brise Regn	Drevet i Land	Kl. 8 EM., da C. laa til Ankers udfor Æskesti, sprængtes Ankerkættingen, og C. drev paa Grund. Besætningen — 3 Md. — bjærgedes af en Baad fra Land. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Strandingsberetning dat. Storehedinge Landsogn den ¹² / ₈ 14.
240	Carl Dampskib H. Sjösted	Malmø 1321	Kul Ermingham— Åhus	Øresund ²⁴ / ₉ W.lig. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 ¹ / ₂ FM. grundstødte C. paa Lappe-Grund men blev samme Dag bragt flot af »Svitzers B. E.« Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Fyrene.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. ²⁴ / ₉ 14. Indb. fra Lappe-Grund Fyrskib af s. D.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
241	Carl 3m. Skonnert H. Månsson	Skillinge 217	Træ Söderhamn— Bandholm	Lindholm ⁶ / ₁₀ NNE.lig. Stiv Kuling	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte C. paa Stenhjelm men kom, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, flot og til Bandholm den ¹⁰ / ₁₀ Kl. 10 FM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet i Forbindelse med et unøjagtigt Søkort.	Indb. fra Bandholm Toldk. dat. d. ¹⁰ / ₁₀ 14.
242	Carl Albert Dampskib E. Hansen	Memel 1706	Træ Memel— Rotterdam	Bornholm Ø. ²¹ / ₆ E.lig. Taage N.lig. Strøm	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte C. A. paa Broens-Rev men blev, efter at Dæksladningen dels var kastet over Bord og dels losset i Lægter, bragt flot af »Svitzers B. E.« den ²⁴ / ₆ og bugseret til Rønne. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage.	Strandingsberetning dat. Snogebæk d. ²² / ₆ 14. Indb. fra Bornholms Toldinspektorat dat. d. ²⁵ / ₆ 14.
243	Charles Galease K. Larsson Chelsea (se Nr. 116) Cholmley (se Nr. 87)	Engön 72	Majs Hamborg—Skive	Limfjorden ¹⁷ / ₆ N.lig.	Grundstødning	Kl. 8 EM. grundstødte C. i Risgaarde-Bredning men blev senere bragt flot, efter at en Del af Ladningen var overlosset i Lægter. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Sømærkerne ikke blev observerede.	Indb. fra Viborg Toldk. dat. d. ¹⁸ / ₆ 14.
244	Courir Galease H. Fahje Cyrus (se Nr. 7) D.	Hamborg 49	Havre Rostock—Skive	Limfjorden ²⁴ / ₅ NW.lig. Storm S.lig. Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 7 FM. grundstødte C. i Risgaarde-Bredning, blev læk og fyldtes. »Svitzers B. E.« antoges til Assistance, men det lykkedes ikke at bjærge C, der blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Viborg Toldk. dat. d. ²⁶ / ₅ 14.
245	Dageraad Tjalk H. Top	Groningen 80	Solsikkekager Hamborg— Nakskov	Nakskov-Fjord ¹⁸ / ₆ NW.lig. Klart	Grundstødning	Om FM. grundstødte D. i Nørre-Dyb men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. ¹⁹ / ₆ bragt flot med Assistance af Dampskibet »Activ« af Nakskov. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Sømærkerne.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ¹⁹ / ₆ 14.
246	Dowlais Dampskib Young E. Echo (se Nr. 219) Elfdalen (se Nr. 10)	Cardiff 3015	Bomuldsfrøkager Nørre-Sundby— Vejle	Samsø ⁸ / ₂ S.lig. Jævn Kuling Diset	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte D. paa Ljushage men blev Natten mellem ⁹ / ₂ og ¹⁰ / ₂ bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Vejle. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejlagtig Gisning af Afstd. fra Ljushage Fyr. Anm. 2. Ved Sø- og Handelsrets-Dom i København den ⁴ / ₆ 15 tilkendtes »Svitzers B. E.« en Bjærgeløn paa 45 000 Kr.	Indb. fra Vestborg Fyr dat. d. ⁸ / ₂ og ¹⁰ / ₂ 14. Indb. fra Samsø Toldk. dat. d. ¹⁰ / ₂ 14.
247	Elg Dampskib Taraldsen	Lyngør 1157	Byg Odense— Kallundborg	Samsø-Bælt ⁸ / ₉ Stille. S.lig. Strøm	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte E. paa Lille-Grund, blev læk men blev senere bragt flot af »Svitzers B. E.«	Indb. fra Kjertemind Toldk. dat. d. ⁹ / ₉ 14.
248	Elsa Galease W. Paulsen Empress (se Nr. 207)	Meldorf 52	Mursten Ekensund— Stubbekjøbing	Lille-Bælt ² / ₂ SW.lig.	1 Md. omkommen	Kl. 11 EM. tog E., som sejlede plat for Vinden, en Gir til Styrbord, hvorved Storbommen slog over og ramte Ungmand Bruno Alfred Petras af Leipzig i Hovedet. Han blev straks forbundet, og en Timestid efter blev E. opankret udfor Søby, hvorfra en Læge hentedes om Bord. Denne beordrede Ungmanden, der havde faaet Brud paa Hjerneskillen, bragt til Sygehuset i Ærøskjøbing, hvor han afgik ved Døden den ³ / ₂ .	Søforhør i Stubbekjøbing d. ¹² / ₂ 14.
249	Enid Dampskib N. Zimmerdahl Eos (se Nr. 206)	Höganäs 1124	— Hull—Karrebæk	Store-Bælt ²¹ / ₃ S.E.lig. Jævn Kuling Klart	Kollision	Omtr. Kl. 1 ⁵⁰ FM. saas fra E., som med klart brændende Ankerlys laa til Ankers paa Korsør Red, det røde Sidelys fra et Dampskib — »Luleå af Lübeck — der styrede NE.lig. Kurs, og ca. 15 Min. senere blev E. paasejlet af L., der ramte E. paa Styrbords Bov. Skibene kom straks klar af hinanden, og L. blev opankret nogle Skibslgdr. fra E. men drev for Ankrene ca. ¹ / ₂ Sm. N. efter. Ved Kollisionen fik E. Forstævnningen knust indtil under Vandlinjen, men efter en foreløbig Tætning med Presenninger m. m. fortsattes E.'s Rejse. Anm. Søforklaring for L. foreligger ikke.	Søforklaring i Næstved d. ²⁶ / ₃ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
250	Erndte Tjalk A. Kolbe Eyrie (se Nr. 6) F. Flid (se Nr. 229)	Hamborg 102	Oljekager Hamborg— Nørre-Sundby	Jylland Ø. ¹ / ₂ SW.lig. Stiv Kuling Taage	Grundstødning	Kl. 5 EM., da <i>E.</i> , som udfor Muldbjerger med Loddet gaaende i 5 m. Vand styrede WSW.lig Kurs, i en Klaring fik Hals Fyr i Sigte, bjærgedes Sejlene for at gaa til Ankers, men i det samme tog Skibet Grunden. Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe <i>E.</i> flot mislykkedes, da Vandet faldt, men den ³ / ₂ lykkedes det med Assistance af Fiskere, og efter at ca. 20 Tons af Ladningen var losset i Lægter, at bringe <i>E.</i> , der havde faaet Roret beskadiget, af Grund og til Nørre-Sundby. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer tæt Taage.	Indb. fra Hals Toldkontr. dat. d. ⁴ / ₂ 14. Søforklaring i Nørre-Sundby d. ⁷ / ₂ 14.
251	Florvaag Dampskib M. Wiig François (se Nr. 156) Frau Siewers (se Nr. 132) Fremad (se Nr. 140) Frida (se Nr. 179)	Bergen 464	Raajern og Kokes Middlesbro— Randers	Jylland Ø. ²¹ / ₁₀ E.t.N. Storm. Høj Sø NW.lig Strøm	Grundstødning	Efter at <i>F.</i> Natten over var holdt gaaende til Søs med Lysskæret fra Fornæs Fyr i S.t.W. ¹ / ₂ W., sattes Kursen Kl. 5 ³ / ₄ FM. ind mod Land for at gaa S. og W. om Tangen. Kl. 6 ¹ / ₂ pejledes Knudshoved, et Lodskud gav 10 m. Vand, men Kl. 8 grundstødte <i>F.</i> paa Tangen i 4 m. Vand. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, og <i>F.</i> , som af Storm og Sø blev sat længere ind paa Grund, huggede haardt men forblev tæt. Næste Dag Kl. 7 ¹ / ₂ FM. ankom »Svitzers B. E.«, og efter at ca. 60 Tons af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>F.</i> d. ²³ / ₁₀ Kl. 7 ¹ / ₄ EM. bragt flot og opankret paa dybt Vand. Efter foretagen Dykkerundersøgelse afgik <i>F.</i> , der var ubeskadiget, den ²⁴ / ₁₀ til Randers. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer stærk Strømsætning.	Indb. fra Grenaa Toldk. dat. d. ²³ / ₁₀ 14. Søforklaring i Randers d. ²⁷ / ₁₀ 14.
252	Fridhem Skonnert W. Pettersson	Visby 105	Træ Vesterås— Kjøbenhavn	Amager ³⁰ / ₁₀ E.lig. Storm. S.lig Strøm	Grundstødning	For at søge Læ blev <i>F.</i> opankret ved Falsterbo, men da Bagbords Ankerkætting sprængtes, gik Skibet i Drift. Sejl tilsattes, men de blæste efterhaanden bort, og d. ³⁰ / ₁₀ Kl. 1 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>F.</i> paa SE.-Siden af Amager. Efter at Ladningen var losset i Lægter, blev <i>F.</i> den ¹⁶ / ₁₁ bragt flot af Sandpumper »Kronborg« af Kjøbenhavn og bugseret til Kjøbenhavn. Kl. 2 ¹ / ₄ FM. grundstødte <i>F.</i> paa Sprogø-Ø.-Rev men blev samme Dag Kl. 3 ¹ / ₂ EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Korsør for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Søforklaring i Kjøbenhavn d. ⁴ / ₁₁ 14. Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ⁵ / ₁₁ og ¹⁷ / ₁₁ 14.
253	Friesenberg Dampskib F. Baake G. Ganekogarta Mendi (se Nr. 125) Gauntlet (se Nr. 36)	Bremen 1316	Ledig Aarhus—Hamborg	Sprogø ³ / ₁ NW.lig. Storm	Grundstødning	Kl. 5 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>G.</i> ved Lille-Føllesvig 1 Sm. N. for Kjels-Nor Fyr men blev Kl. 11 FM. bragt flot af 2 andre tyske Trawldampere, der ligesom <i>G.</i> under tysk Orlogsflag gjorde Vagtjeneste i Langelands-Bælt.	Indb. fra Korsør Toldk. dat. d. ³ / ₂ og ⁵ / ₂ 14. Indb. fra Sprogø Fyr dat. d. ⁴ / ₁ 14.
254	Gerda Trawldamper — Glendhus (se Nr. 84) Glynymel (se Nr. 190)	Altona 233	—	Langeland S. ²⁶ / ₈ Stille. Diset	Grundstødning	Kl. ca. 2 EM. grundstødte <i>G.</i> ca. 6 Sm. E. for Østre-Flak Fyrskib men blev bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejl Navigering.	Strandingsberetning dat. Magleby Sogn d. ²⁷ / ₈ 14. Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. ²⁸ / ₈ 14.
255	Graesham Dampskib Thompson	Sunderland 3774	Kul Immingham— Kronstadt	Læsø ¹¹ / ₇ SW.lig. Klart	Grundstødning	Kl. 1 EM. grundstødte <i>G.</i> paa Bjørnsknude-Rev men blev ved indtrædende Højvande og med Assistance af Fiskere bragt flot samme Dag Kl. 5 EM. og bugseret til Juelsminde Havn. Anm. Kapt. og Styrmd., der navigerede Skibet, var stærkt paavirkede af Spiritus.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ¹³ / ₇ 14.
256	Gustaf Skonnert S. Nilsson	Mönsterås 91	Ledig Kolding— Mönsterås	Jylland Ø. ¹² / ₉ SW.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Kl. ca. 2 EM. grundstødte <i>G.</i> ca. 6 Sm. E. for Østre-Flak Fyrskib men blev bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejl Navigering.	Indb. fra Horsens Toldinsp. dat. d. ¹⁴ / ₉ 14. Strandingsberetning dat. Klakring Sogn d. ³ / ₁₀ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
257	H. Haabet (se Nr. 201) Haftalia Skonnert P. Vikholm	Oskarshamn 86	Træ Mönsterås—Aalborg	Jylland Ø. ²⁰ / ₁₀ ENE.lig. Jævn Kuling S.lig Strøm	Grundstødning Kondemnation	D. ¹⁹ / ₁₀ Kl. 7 EM. ankom <i>H.</i> ud for Hals men maatte, da Fyrene var slukkede som Følge af Krigsforholdene, holde gaaende udenfor Indløbet. Da Passagerdampskibet fra Kbhvn. indtraf Kl. ca. 5 ¹ / ₂ FM., styrede <i>H.</i> ind efter dette, men ca. ³ / ₄ Time efter at Hals Fyrt. var passeret Kl. ca. 6, grundstødte <i>H.</i> paa Nordmands-Hage. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, Vinden tiltog, og Søen brød stærkt over Skibet, som huggede haardt i Grunden og blev læk. Kl. 1 EM. ankom »Svitzers B. E.«, men da Bjærgningsforsøg ikke kunde foretages under de forhaandenværende Vejrforhold, blev Mandskabet taget om Bord i Bjærgningsdamperen. I Løbet af Natten drev <i>H.</i> af Grund men grundstødte paany paa Korsholm. <i>H.</i> blev senere kondemneret. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning.	Indb. fra Hals Toldkontr. dat. d. ²⁰ / ₁₀ 14. Søforklaring i Nørre-Sundby d. ²⁴ / ₁₀ 14.
258	Haynsch Skonnert Bergström Hector (se Nr. 94) Hekla (se Nr. 177)	Riga 151	Oljekager Petrograd—Thisted	Kattegat ² / ₈ SE.lig. Jævn Kuling	Grundstødning Forlis	Kl. 6 EM. grundstødte <i>H.</i> paa Lysegrund. Besætningen — 5 Md. samt 1 Kvinde — bjærgedes af »Svitzers B. E.«. <i>H.</i> blev Vrag.	Indb. fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. ¹⁰ / ₈ og ²⁴ / ₉ 14.
259	Helios Dampskib J. Petterson	Helsingborg 1527	Kul W. Hartlepool— Stockholm	Sjælland N. ²⁰ / ₁₀ ENE.lig. Stiv Kuling Diset	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>H.</i> paa Smidstrup Strand 1 Sm. W. for Gilbjerg hoved. Efter at ca. 100 Tons af Ladningen var kastet over Bord, blev <i>H.</i> d. ²² / ₁₀ Kl. 10 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning i Forbindelse med diset Luft, samt at Føreren var uvidende om, at Kullen Fyr var slukket.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. ²³ / ₁₀ 14.
260	Hermes Dampskib O. Olsson	Malmø 226	Kokes Emden—Göteborg	Jylland V. ²⁴ / ₁₀ SE.lig. Flov Brise Taage. E.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 ²⁰ FM. paa Kurs N.t. E. ¹ / ₂ E., der antoges at ville føre uden om Horns-Rev, saas fra <i>H.</i> en Trekost, som antoges for Sømærket i Nordmands-Dyb. Kursen ændredes til N.t. W., og Farten mindskedes for at lodde, men i det samme grundstødte <i>H.</i> , som det senere viste sig, paa Søren Bovbjergs-Knob. Efter at Dæksladningen var kastet over Bord, kom <i>H.</i> , som var bleven læk, flot Kl. 3 ¹ / ₂ EM., og Kursen sattes derpaa mod Esbjerg. Da Vandet i Rummet stadig steg, uagtet alle Pumper var i Gang, antoges Kl. 7 ¹ / ₂ Lodskutteren fra Esbjerg til Bugsering, hvorefter <i>H.</i> indkom til Esbjerg Kl. 10 EM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning i Forbindelse med Taage.	Søforklaring i Esbjerg d. ³⁰ / ₁₀ 14.
261	Hermes Barkskib G. Johansson Herodes (se Nr. 177)	Brantevik 490	Kokes Kiel—Norrköping	Ærø S. ²⁹ / ₁₀ ESE.lig. Storm	Grundstødning Forlis	Kl. 9 ¹ / ₂ FM. forsøgtes det under tiltagende Storm og Søl at opankre <i>H.</i> ud for Rødby, men Ankrene holdt ikke og maatte frastikkes. Det forsøgtes derpaa at søge Læ under Femern, men Sejlene blæste bort, og <i>H.</i> , der havde arbejdet sig læk i den høje Søl, drev for Storm og Strøm N. efter Kl. 10 EM. grundstødte Skibet paa Ærø-Hale og fyldtes. Næste Dag Kl. 7 FM. bjærgedes Besætningen — 10 Md. — til Land af 2 Motorbaade fra Ærø. Ladningen bjærgedes, men <i>H.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Marstal Toldk. dat. d. ³⁰ / ₁₀ og ¹⁸ / ₁₂ 14. Søforklaring i Ærøskjøbing d. ⁷ / ₁₁ 14.
262	Herta Galease J. Jonas Holmside (se Nr. 177) Hosianna (se Nr. 59)	Neuenfelde 86	Soyaskraa Hamburg— Nakskov	Nakskov-Fjord ⁸ / ₂ S.lig. Klart	Grundstødning	Under Kryds Fjorden ind grundstødte <i>H.</i> i en Vending Kl. 12 MD. paa Bavnholm, men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. ⁵ / ₂ bragt flot med Assistance af Dampskibet » <i>Activ</i> « af Nakskov. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ⁹ / ₂ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	I.						
263	Immanuel Galease Kl. Struck	Wisch 46	Ildfaste Sten og Ler Landskrona— Hamborg	Faxe-Bugt ¹² / ₁₂ ENE.lig. Storm S.lig Strøm	Grundstødning Forlis	D. ¹¹ / ₁₁ ved Mørkets Frembrud søgte <i>I.</i> Nødhavn i Rødvig men forfejlede Indløbet til Havnen og opankredes derfor i Havnelev-Vig for begge Ankre. Under tiltagende Storm og Sø gik <i>I.</i> Kl. 6 FM. i Drift, drev i Land, huggede haardt og blev senere Vrag. Kl. ca. 9 FM. bjærgedes Besætningen ind til Rødvig Havn af Motorbaad »Stevns« af Rødvig. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.	Søforhør i Storehedinge d. ¹² / ₁₂ 14. Indb. fra Kjøge Toldk. dat. d. ¹⁴ / ₁₂ 14.
264	India Barkskib H. Persson	Kivik 711	Kokes London—Ystad	Øresund ²⁸ / ₁ WSW.lig. Diset	Grundstødning	Kl. ³ / ₄ EM. grundstødte <i>I.</i> paa Middelgrund men blev bragt flot af »Svitzers B. E.« Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være diset Luft.	Indb. fra Københavns Toldbods Havnekontrol dat. d. ²⁹ / ₁ 14.
265	Ingeborg Dampskib G. Björk	Helsingborg 370	Kalksten Faxe Ladeplads— Drammen	Faxe-Bugt ²⁵ / ₃ E.lig. Storm. Høj Sø E.lig Strøm	Grundstødning	For Udgaende fra Faxe Havn huggede <i>I.</i> Kl. 6 EM. igennem i høj Sø, kom udenfor Sejløbet og grundstødte ca. 200 m. fra Land. Den næste Dag Kl. 7 EM. blev <i>I.</i> bragt flot af »Svitzers B. E.« Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Faxe Toldk. dat. d. ²⁶ / ₃ og ²⁷ / ₃ 14.
	J.						
266	Johanne Kuf F. Ulpts	Rhaudermoor 86	Kokes Warel—Moss	Jylland NW. ²⁶ / ₃ NE.lig. Stiv Kuling Sneykning. E.lig Strøm	Landsætning Forlis	Under flere Døgns haardt Vejr i Nordsøen arbejdede <i>J.</i> sig læk, og Pumperne maatte uafbrudt holdes gaaende. Da Rubjerg-Knude Fyr d. 26. Kl. 4 FM. kom i Sigte i SE. i ca. 25 Sm.'s Afstd., besluttede Kapt. for om muligt at bjæрге Besætningen at landsætte Skibet i Jammerbugten, og Kl. 12 MD., da Land saas i ca. 3 Sm.'s Afstd., hejstes Nødsignal, Kursen sattes ind mod Land, og Kl. 2 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>J.</i> som det senere viste sig, paa anden Revle udfor Slettestrand, huggede sig over Revlen og sank. Strandingen var imidlertid bleven observeret fra Land, og efter ca. ³ / ₄ Times Forløb blev Besætningen — 4 Md. — der var meget forkommen og opholdt sig paa Agterskibet, som endnu var over Vandet, bjærget af Redningsbaaden fra Slettestrand Redningsstation og landsat Kl. 4 ¹ / ₄ EM. <i>J.</i> blev Vrag, og Ladningen gik tabt. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1913 til 31. Marts 1914 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Søforklaring og Søforhør i Fjerritslev d. ²⁸ / ₃ 14. Indb. fra Thisted Toldk. dat. d. ²⁸ / ₃ 14.
267	John Galease N. Olsson	Edshultshall 88	Cement Klagshamn— Göteborg	Saltholm ¹³ / ₆ E.lig. Flov Brise S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>J.</i> paa Holmetunge men blev. efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot den ¹⁴ / ₆ EM. af »Svitzers B. E.« og bugseret til Kastrop Red. Efter Genindtagelsen af det lossede fortsatte <i>J.</i> Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ¹⁴ / ₆ 14.
	K.						
268	Karl Barkskib N. Viljamm	Raumo 441	Salt Lübeck—Raumo	Lolland S. ²² / ₆ E.lig. Stiv Kuling Klart. E.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>K.</i> paa Rødsand udfor Handermelle men blev samme Dag Kl. 8 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Rødby Havn for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Nysted Toldk. dat. d. ²³ / ₆ 14.
269	Katrine Skonnert Th. Thomsen	Graasten 40	Melassefoder Nakskov—Horsens	Store-Bælt ¹ / ₃ SSE.lig. Jævn Kuling S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Straks efter et Lodskud paa 6 m. Vand grundstødte <i>K.</i> omtr. Kl. 3 ¹ / ₂ FM. paa Sprogø-V.-Rev, huggede haardt og blev læk. »Svitzers B. E.« tilkaldtes, og Kl. 11 ¹ / ₄ FM. blev <i>K.</i> bragt flot og bugseret til Korsør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning i Forbindelse med diset Luft.	Strandingsberetning dat. Sprogø Sogn d. ¹ / ₃ 14 samt Indb. fra Korsør Toldk. dat. s. D. Søforklaring i Korsør d. ³ / ₃ 14.
270	Kosma Dampskib E. Gray	Liverpool 2098	Stykgods Odense— Kjøbenhavn	Odense-Fjord ⁵ / ₂ S. lig	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte <i>K.</i> i Odense-Fjord men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragt flot med Assistance af Bugserdampskib fra Odense.	Indb. fra Odense Toldinspektorat dat. d. ¹¹ / ₂ 14.
	L.						
	La Bayonnaise (se Nr. 74)						

Løbe-Nr.	Skibets		Søulykkens			Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
271	Linea Skonnert V. Jonsson	Hven 75	Træ Norrmaling—Skive	Limfjorden ⁴ / ₇ E.lig. N.lig Strøm	Grundstødning	D. ⁴ / ₇ grundstødte <i>L.</i> i Risgaarde-Bredning men kom, efter at en Del af Dæksladningen var losset i Lægter, atter flot, genindtog det lossede og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være lav Vandstand.	Indb. fra Viborg Toldk. dat. d. ⁹ / ₇ 14.
272	Livingstone Barkskib C. Dahlberg Lochram Castle (se Nr. 153)	Kivik 453	Træ Örnsköldsvik— W. Hartlepool	Kjøge-Bugt ³⁰ / ₁₀ E.lig. Haard Storm Høj Sø	Grundstødning Forlis	D. ²⁹ / ₁₀ Kl. 11 ¹ / ₂ EM. blev <i>L.</i> opankret ca. 3 Sm. S. for Dragør for begge Ankre med 30 m. Kætting paa hvert Anker, men Kl. 10 ¹ / ₂ FM. sprængtes først Bagbords Ankerkætting og kort efter ogsaa den Styrbords. Sejl tilsattes for muligt at sejle fri af Landet, men det lykkedes ikke, da flere af Sejlene blæste bort, og Kl. 9 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>L.</i> ud for Karlslunde og fyldtes. Besætningen — 9 Md. — bjærgede sig d. 31. Kl. 1 EM. til Land i Skibets Baad. <i>L.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Indb. fra Kjøge Toldk. dat. d. ³¹ / ₁₀ 14. Søforklaring i Kjøbenhavn d. ⁹ / ₁₁ 14.
273	Louis 3m. Skonnert O. Pettersson	Helsingborg 145	Ildfaste Sten og Ler Höganäs—Gefle	Bornholm V. ²⁰ / ₁₁ NNE.lig. Jævn Kuling N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte <i>L.</i> paa Sorthat-Rev men blev samme Dag Kl. 11 FM. bragt flot med Assistance af Fiskere og indbragt til Rønne. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at det om Bord værende Sø-kort var forældet.	Indb. fra Bornholms Toldinspektorat dat. d. ²⁰ / ₁₁ 14.
274	Louise Helene Skonnert A. Ewe Luleå (se Nr. 249) M. Magnolia (se Nr. 50) Mamoud Chewket Pacha (se Nr. 197)	Neuwarp 50	Rug — —	Bornholm Ø. ²⁷ / ₃ N.E.lig	Forlis 2 Md. omkomne	Kl. 3 ¹ / ₂ EM. bemærkedes fra Land, at <i>L. H.</i> var strandet paa Hulle-nakke, og senere drev 2 Lig af Mænd i 17—18 Aars Alderen i Land. Ifølge ind-drevne Skibspapirer bestod Besætningen af 3 Md. Skibet blev Vrag.	Strandingsberetning dat. Svaneke Købstad d. ³¹ / ₃ 14.
275	Margaretha Evertgalease F. Breuss	Uetersen 69	Havre Rostock—Aalborg	Lolland S. ¹ / ₂ WSW.lig. Frisk Brise Taage	Grundstødning	Kl. 7 FM., da <i>M.</i> traf paa Is ved Lollands S.-Kyst, nægtede Skibet at vende, og da det derpaa skulde hales rundt, grundstødte det ud for Sønder-Skov. Da Vandet faldt, tilkaldtes »Svitzers B. E.«, som Kl. 10 EM. tog Skibet af Grund og bugserede det til Albu Red. Ved Dykkerundersøgelse viste det sig, at <i>M.</i> var ubeskadiget, og d. ² / ₂ fortsattes Rejsen til Nakskov. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Nakskov Toldk. dat. d. ³ / ₂ 14. Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. ¹⁴ / ₂ 14.
276	Margaretha Evertgalease F. Breuss Margrethe (se Nr. 278)	Uetersen 69	Salt Harburg—Hobro	Lille-Bælt ²⁴ / ₄ WNW.lig	Grundstødning	Om Aftenen d. ²³ / ₄ blev <i>M.</i> med S.lig Vind opankret ved Middelfart, men i Løbet af Natten sprang Vinden til WNW., og da Ankret ikke holdt, drev <i>M.</i> ind paa Kysten og grundstødte. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>M.</i> flot ved Højvande. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Middelfart Toldk. dat. d. ²⁹ / ₄ 14.
277	Marie Evert H. Kræft Marie Louise (se Nr. 33)	Barth 56	Havre Rostock— Falkenberg	Falster S. ⁸ / ₆ E.lig. Storm med haarde Byger E.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 EM. grundstødte <i>M.</i> paa Grønhage, men blev samme Dag bragt flot af »Svitzers B. E.« Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Indb. fra Gjedser Toldk. dat. d. ⁹ / ₆ 14.
278	Maski Lystyacht Prins Reuss Mimer (se Nr. 101) Muncaster (se Nr. 215)	Kiel —	— Heiligendamm— Kiel	Langeland S. ²⁸ / ₇ SW.lig. Storm. Regn	Drevet i Land	Kl. 8 ⁵⁰ FM., da <i>M.</i> laa til Ankers ud for Gulstav-Vesterskov, sprængtes Ankerkættingerne, og <i>M.</i> drev ind paa Kysten. Besætningen — 3 Md. — bjærgede sig til Land ved Svømning. D. ²⁹ / ₇ blev <i>M.</i> bragt flot af et tysk Bug-serdampskib — » <i>Margrethe</i> « af Kiel — og bugseret til Bagenkop. Anm. Aarsagen til Søulykken var haardt Vejr.	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. ²⁹ / ₇ 14. Strandingsberetning dat. Magleby Sogn d. ¹ / ₈ 14. 11

Løbe-Nr.	Skibets		Søulykkens			Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
279	N. Nerok Minetrawldampskib H. Laws New York City (se Nr. 94) Niels (se Nr. 91)	Middlesbro' c. 150	— Middlesbro'—Libau	Bornholm V. ¹ / ₁ WSW.lig. Storm Høj Sø	Grundstødning 5 Md. omkomne	Kl. 9 ¹ / ₂ EM., da Due-Odde Fyr ifølge Bestikket ventedes at ville komme i Sigte, grundstødte <i>N.</i> , som det senere viste sig, ca. 600 m. N. for Amager Havn. Nødsignal afgaves med Damppipen, og Fiskere fra Arnager samledes hurtigt ved Strandingsstedet, men som Følge af høj Sø og Mørke kunde intet foretages fra Land før Ankomsten af Redningsvæsenet, som var tilkaldt pr. Telefon. Da det imidlertid iagttoges, at <i>N.</i> 's Besætning var i Færd med at sætte Baad ud, præjedes den om at forblive om Bord, men kort efter gik hele Besætningen — 6 Md. og 1 Passager — i Baaden, som imidlertid straks efter kæntrade, hvorved alle faldt i Vandet. 6 Md. blev i bevidstløs Tilstand skyllet ind mod Kysten og bjærget af de tilstedeværende, men kun 2 Md. lykkedes det at bringe til Live; senere drev ogsaa Kapt.'s Lig i Land. <i>N.</i> blev den ¹¹ / ₁ bragt flot af »Svitzers B. E.« og efter foreløbig Tætning i Rønne bugseret til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. De omkomne var: Kapt. Henry J. Laws af Southampton, Styrmd. Alfred Flenning af Middlesbro', 2. Maskinist Fred. Searby af South Bank, Matros Michael Mc. Can of Kok Fritz Patrick af Middlesbro'.	Indb. fra Bornholms Toldinspekt. dat. d. ³ / ₁ 14. Søforklaring og Søforhør i Rønne d. ⁷ / ₁ 14. Indb. fra Rønne Toldk. dat. d. ¹⁸ / ₁ 14.
280	Niels Juel Skonnert A. Johansson Norden (se Nr. 158) Nr. 13 (se Nr. 19)	Smøgen 154	Brosten Lysekil—Stockholm	Øresund ²³ / ₄ W lig. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 EM. grundstødte <i>N. J.</i> paa Søndre-Røse men blev næste Dags Morgen bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse.	Indb. fra Dragør Toldkontr. dat. d. ²⁴ / ₄ 14.
281	Nygaard Dampskib U. Løvdal	Bergen 4239	Foderstoffer, m. m. Pensacola—Esbjerg	Graadyb ²⁵ / ₁₁ SW.lig. Jævn Brise Diset	Grundstødning Forlis	Kl. ca. 6 ¹ / ₂ EM., da Graadyb Fyrskib saas i S.t.W. i 4 Sm.'s Afstd., styrede <i>N.</i> ind mod Barren, og da et ca. 20 Min. senere afgivet Signal for Lods straks efter i Retning af Barren besvaredes med et stærkt hvidt Blus, antoges dette fejlagtigt for Signal fra Lodsbaaden, medens det i Virkeligheden var det ene af Ledefyrene, som paa Grund af Krigsforholdene kun blev tændte, naar Skib observeredes uden for Barren. Kort efter blev det andet Ledefyr tændt, I <i>N.</i> , som under stadig Brug af Loddet styrede efter Blusset, blev Kl. 7 Maskinen sat paa »Langsom Fart« og straks efter stoppet, da Loddet viste 10 m. Vand, men i det samme tog Skibet Grunden. Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, men <i>N.</i> stod fast. Kl. 8 kom Lods ud, og da Forsøg paa at bringe <i>N.</i> af Grund ved egen Hjælp mislykkedes, samt da det næste Dag blæste op fra SW. med høj Sø, modtoges Tilbud om Assistance fra Dampskibet » <i>Olga</i> « og lidt senere ogsaa af Bugserdamper » <i>Vildanden</i> «, begge af Esbjerg, men da Slæbetrosserne sprængtes, og Vandet faldt, blev yderligere Forsøg udsat til næste Højvande. Kulingen tog imidlertid stadig til, og <i>N.</i> , som huggede meget haardt i Grunden, mistede Roret og fyldtes. Den 27. kom Redningsbaad ud og bjærgede Mandskabet til Land, medens Kapt. og Officerer forblev om Bord, da Vejret nu havde bedaget sig. Den 28. ankom »Svitzers B. E.«, men i Løbet af Dagen blæste det paany op til Storm, og den 29. blev den om Bord værende Del af Besætningen bjærget til Land. <i>N.</i> blev Vrag, og Ladningen gik for Størstedelen tabt. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte i Forbindelse med, at Kapt., der siden Afgang fra Pensacola ingen Efterretninger havde modtaget, var uvidende om at Fyrene ved Indsejlingen til Esbjerg var slukkede som Følge af Krigsforholdene, og han antog derfor, at det skyldtes det disede Vejr og Taage over Land, at Fyrene ikke tidligere blev observerede.	Søforhør i Esbjerg d. ²⁸ / ₁₁ og ²⁴ / ₁₂ 14 samt ²³ / ₁ 15. Indb. fra Esbjerg Toldk. dat. d. ² / ₁₂ 14.
282	O. Oddfred Dampskib E. Sørensen	Kristiania 670	Salt Liverpool—Odense	Samsø ¹⁵ / ₁ WSW.lig. W.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 ³ / ₄ EM. grundstødte <i>O.</i> paa Ljushage men blev den ¹⁷ / ₁ Kl. 6 EM. i stærkt beskadiget Tilstand bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at det om Bord værende Søkort var forældet; det var ikke rettet siden 1888.	Indb. fra Samsø Toldk. dat. d. ¹⁹ / ₁ 14.
283	Olga Dampskib C. Stesser Olof Wijk (se Nr. 288)	Riga 1672	Kul Swansea— Helsingør	Helsingør Red ⁵ / ₁₀ —	Ildsvaade	Kl. 6 FM. viste det sig, at der var Ild i Ladningen, og at Skottet til Fyrrummet var stærkt ophedet. En Brandslange førtes ind i Ladningsrummet, Luge Nr. 2 — der hidtil ligesom alle de øvrige Luger havde været aaben — lukkedes, og efter at der i 2 Døgn uafbrudt var blevet pumpet Vand ind i Ladningsrummet, blev Ilden slukket. Anm. Aarsagen til Ildens Opkomst maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Selvantændelse i Ladningen.	Søforklaring og Søforhør i Helsingør d. ¹⁷ / ₁₀ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
284	Orient Barkskib A. Engström	Brantevik 384	Kul W. Hartlepool— Uddevalla	Jylland NV. ²⁵ / ₁ SW.lig. Storm. Taage W.lig Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 4 EM., da <i>O.</i> styrede E.t.N., gav et Lodskud 50 m., og Kl. 7 EM., da der endnu ikke var observeret noget Fyr, viste Loddet ca. 35 m., men omtr. ³ / ₄ Time senere tog <i>E.</i> Grunden, huggede haardt flere Gange og stod derpaa fast, som det senere viste sig, paa Tornby Strand. Nødsignal af gaves, og Redningsbaaden blev sat ud men drev bort. Fra Tornby og Lilleheden Redningsstationer var imidlertid Redningsbaade og Raketapparater ankomne til Strandingsstedet, og efter gentagne mislykkede Forsøg paa med Redningsbaad at naa ud til <i>O.</i> , der stod ca. 400 m. fra Land og efterhaanden var sunket saa dybt, at Søen ustandselig brød over hele Skibet, hvorfor Besætningen var søgt op i Rigningen, forsøgte det at opnaa Forbindelse ved Hjælp af Raketapparat, men ogsaa det mislykkedes i den mørke Nat. Ved Dagens Frembrud gik begge Redningsbaadene paany ud, men da Storm og Sø nu yderligere var tiltagen, og Strømmen stadig var lige haard, mislykkedes ogsaa disse Forsøg. Derimod lykkedes det endelig, efter at der uden Resultat var afskudt 6 Raketter, med den 7. at opnaa Forbindelse med Skibet Kl. 12 MD., hvorefter Besætningen — 9 Md. — lykkeligt bjærgedes til Land i Løbet af 2 Timer. <i>O.</i> blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning i Forbindelse med Taage. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1913 til 31. Marts 1914 indeholder en Beskrivelse af dette vanskelige Redningsforetagende.	Indb. fra Hjørring Toldk. dat. d. ²⁷ / ₁ 14. Søforklaring i Hjørring d. ²⁸ / ₁ 14.
	Oteren (se Nr. 287)						
	Ottokar (se Nr. 118)						
285	Oxeløsund Dampskib C. Abrahamsson	Oxeløsund 1961	Kul Hull—Oxeløsund	Jylland NV. ²⁹ / ₃ Stille. W.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>O.</i> ud for Højen men kom samme Dag Kl. ⁶ / ₂ EM. flot, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være uklart Ror.	Indb. fra Skagen Toldk. dat. d. ³⁰ / ₃ 14.
	P.						
286	Perola Skonnert P. Nordenberg	Käringön 88	Ballast Frederikshavn— Ystad	Jylland Ø. ²¹ / ₁₀ E.lig. Storm. W.lig Strøm	Grundstødning	Da <i>P.</i> som Følge af Storm vilde søge Nødhavn i Udbyhøj og for smaa Sejl holdt ind imod Randers-Fjord, viste det sig, at Afmærkningen var borttaget, og der styredes derfor efter Baaken, men den høje Sø og stærke modgaende Strøm bevirkede, at <i>P.</i> kom udenfor Sejlløbet. Kl. 10 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>P.</i> , blev læk og fyldtes, hvorefter Besætningen — 4 Md. — bjærgede sig til Land i Skibets Baad.	Indb. fra Randers Toldinspektorat dat. d. ²³ / ₁₀ 14. Søforklaring og Søforhør i Randers d. ²⁹ / ₁₀ 14.
	Putney Bridge (se Nr. 151)						
	Q.						
	Queensgarth (se Nr. 200)						
	R.						
287	Regina 3m. Skonnert O. Bengtsson	Råå 167	Træ Lowisa—Randers	Øresund ¹ / ₃ NW.lig. Flov Brise	Kollision	Kl. 11 ²⁵ FM. saas fra <i>R.</i> , som ca. 400 m. SE. for Lappe-Grund Fyrskib laa bidevind for Bagbords Halse NE. over, omtr. ud for Fyrskibet et N. fra kommende Dampskib — » <i>Oteren</i> « af Kristianssand — hvis Kurs pegede lige paa <i>R.</i> da <i>O.</i> var i en Afstd. af ca. 100 m. fra <i>R.</i> , som holdt sin Kurs, afeav førstnævnte Skib en Række Damøpibetoner men ændrede ikke sin Kurs, og Kl. 11 ¹ / ₂ indtraf Kollision. Ved denne tørnede <i>O.</i> med Stævn og Bagbords Bov mod <i>R.</i> 's Laaring, hvorved dette Skib fik en Del Skade over Vandlinien. Skibene kom straks klar af hinanden, og <i>O.</i> fortsatte derpaa sin Reise uden at øge Navn og Hjemsted. <i>R.</i> søgte ind til Helsingborg for at faa Skaden undersøgt og afgik derfra næste Dag til Bestemmelsesstedet. Anm. Søforklaring for <i>O.</i> foreligger ikke.	Søforklaring i Randers d. ⁸ / ₈ 14.
	Rex (se Nr. 103)						
	Roseberry (se Nr. 161)						
	Rudolf (se Nr. 141)						
288	Røisheim Dampskib G. Jensen	Kristiania 1840	Ballast Göteborg— Rotterdam	Nordsøen ¹² / ₁₁ S.lig. Storm og Regn	Tab af Skruen	Kl. 10 EM., da <i>R.</i> var omtrent ud for Hanstholm ca. 14 Sm. til Søs, mærkedes det, at Skruen stødte imod noget haardt, og ved Eftersyn viste det sig, at det ene Skruerblad var brækket af. Skibet arbejdede stærkt i Søen, og næste Dag Kl. 4 EM. gik de øvrige Skruerblade tabt. Nødsignal afgaves, hvorefter et i Nærheden værende Dampskib — » <i>Bertil</i> « af Malmø — Kl. 5 ³ / ₄ EM. kom til Stede og fik Slæber om Bord, men da denne sprængtes, blev yderligere Forsøg som Følge af Storm, Mørke og høj Sø opsatte til næste Dag, og <i>R.</i> opankredes paa 36 m. Vand for 150 m. Kætting. Den 14. forsøgte at faa Forbindelse men uden Resultat, og henad Aften fortsatte <i>B.</i> sin Rejse. Den paafølgende Nat og Dag afgaves Nødsignal, men først Kl. 5 EM. kom et Dampskib — » <i>Olof Wijk</i> « af Göteborg — tilstede og tilbød at slæbe <i>R.</i> til nærmeste Havn — Bjærgeløn efter Rettens Kendelse. Tilbudet antoges, og den 16. Kl. 4 EM. blev <i>R.</i> efter en besværlig Bugsering i høj Sø og stiv Kuling indbragt til Esbjerg.	Søforhør i Esbjerg d. ¹⁷ / ₁₁ og ¹⁸ / ₁₁ 14.
	S.						
	S. 124 (se Nr. 49)						
	St. Claire (se Nr. 61)						
	Sardinero (se Nr. 130)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
289	Schwalbe Skonnert H. Fock Selma (se Nr. 123)	Hamborg 119	Rug Königsberg— Aalborg	Lolland S. ³⁰ / ₁ WSW.lig. Flov Brise Taage	Grundstødning	Kl. 2 ¹ / ₂ FM. saas fra S., som afgivende Taagesignal styrede misv. NW.t.W. ¹ / ₄ W., et Fyr i misv. NNW., hvilket antoges for Staberhuk Fyr, hvorfor Kursen ændredes til N.t.W., og samtidig gav et Lodskud 20 m. Vand. Kl. 4 ¹ / ₂ gav Loddet imidlertid 5 m. og lidt efter 3 m. Vand, hvorfor Kursen blev ændret Styrbord over, men Kl. 4 ⁵⁰ grundstødte Skibet, som det senere viste sig, paa Hyllekrog, og Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes. Efterhaanden friskede Vinden til stiv Kuling, og da S. huggede haardt, afgaves Nødsignal. Kl. 1 ¹ / ₂ EM. ankom »Svitzers B. E.«, som samme Dag bragte Skibet flot og derpaa til Nakskov, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig, at S. var tæt. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Hyllekrog Fyr dat. d. ² / ₂ 14. Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ¹⁰ / ₂ 14.
290	Siri Skonnert O. Nilsson Skagen (se Nr. 195)	Sölvesborg 73	— — —	Allinge Havn ³⁰ / ₁₀ Storm. Høj Sø	Kollision med Kaj	Kl. 2 EM. blev S., der laa fortøjet i Yderhavnen, af Stormen slaaet haardt ind mod Kajen, samtidig med at Bjælker, der var revne los fra den under Arbejde værende Havnedæmning, stødte imod Skibet. Rummet blev straks pejlet og befundet tæt, men senere viste det sig, at S. dog havde faaet en Læk. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforklaring i Allinge d. ² / ₁₁ 14.
291	Stamboul Dampskib O. Odd Sumatra (se Nr. 45) Svartøn (se Nr. 141) Sven (se Nr. 112)	Kristiania 2595	Klid, Byg og Oljekager Novorossisk— Aalborg	Skagerrak ¹³ / ₂ Taage	Ildsvaade	Kl. 10 FM., da S. var mellem Hirshals og Skagen, bemærkedes en stærk Røg fra Lugen i Poopen, og det viste sig, at der var udbrudt Ild i Kabelrummet. Efter at der i Løbet af en Time var sprøjtet Vand i Rummet, syntes Ilden at være slukket, men den brød dog ud paany et Par Gange i Løbet af den og den følgende Dag, inden den endelig blev slukket. Ved Ilden var en Del Inventar og Presenninger m. v. bleven ødelagt. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at en af Matroserne havde glemt et brændende Lys i Kabelrummet.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ¹⁷ / ₂ 14.
292	Sylfid Skonnert C. Tufvesson T. Telegraf XII (se Nr. 213)	Ystad 100	Træ Oskarshamn— Horsens	Samsø Ø. ¹⁵ / ₁₂ SE.lig. Jævn Kuling Taage	Grundstødning	Fra Revsnæs sattes S.'s Kurs W.t.N. ¹ / ₂ N. for at gaa Syd om Samsø, og da Distancen fra Revsnæs til Samsø Kl. 7 ¹ / ₂ FM. efter Loggens Udvisende og under stadig Brug af Loddet var udsejlet paa nær ca. 2 Sm., blev S. vendt, men grundstødte i det samme, som det senere viste sig, paa Lindholm-Flak. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og da S. huggede haardt i Bunden, antoges Samsø Bjærgelav til Assistance, hvorpaa S., efter at en Del af Dæksladningen var kastet over Bord, kom af Grund Kl. 11 EM. Efter foretagen Dykkerundersøgelse af »Svitzers B. E.«, hvorved det viste sig, at Bunden var beskadiget, blev S. d. ¹⁶ / ₁₂ Kl. 11 FM. bugseret til Horsens. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer Strømsætning i Forbindelse med tæt Taage.	Indb. fra Samsø Toldk. dat. d. ¹⁷ / ₁₂ 14. Søforklaring og Søforhør i Horsens d. ²² / ₁₂ 14.
293	Tellus Dampskib J. Ericsson The Warrior (se Nr. 178) U. Urpeth (se Nr. 177) Utou Maru (se Nr. 193)	Stockholm 1028	— Kjøbenhavn— Landskrona	Kjøbenhavn ²⁵ / ₉ — —	1 Md. omkommen	Ved Afrejsen Kl. 5 FM. savnedes Baadsm. A. W. Björkros af Stockholm, som den foregaaende Aften Kl. ca. 9 var set paa Dækket, Da en af Matroserne et Par Timer senere havde fundet en Baadsm. tilhørende Sko staaende indenfor Styrbords Ræling midtskibs, maa det antages, at Baadsm., som led af et Hjerteonde, under et Ildebefindende er styrtet over Bord og druknet.	Søforklaring i Kjøbenhavn d. ⁷ / ₁₀ 14.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
294	V. Victoria Skonnert W. Johansson Victory (se Nr. 134)	Oscarshamn 111	Træ Oscarshamn— Aarhus	Sjælland N. ²³ / ₅ SSW.lig. Tordenbyger Diset	Grundstødning	Kl. 7 ¹ / ₂ FM., da V., efter at Hesselø var set i ENE. ca. 6 Sm.'s Afstd., med 6 Mils Fart styrede bidevind W. efter for at gaa indenom Kosten paa Sjællands-Rev, hvor der efter Søkortet, som var ganske nyt, skulde være 9 m. Vand, grundstødte Skibet paa Yderenden af Revet. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og da V. huggede haardt og blev læk, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance. Den næste Dag Kl. 6 FM. blev V. bragt flot og bugseredes derefter til Aarhus. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. ²⁶ / ₅ 14. Søforklaring i Aarhus d. ²⁹ / ₅ 14.
295	Voorwaarts Kuf G. van der Laan	Groningen 114	Oljekager Harburg—Skive	Jylland Ø. ³ / ₂ SW.lig. Storm	Grundstødning	Efter at Landet var blevet set Kl. 8 FM., blev Vejret usigtbart, og V. blev da med Loddet gaaende i 6 à 8 m. Vand styret langs Kysten. Kl. 8 ¹ / ₂ viste Loddet 5 m., hvorfor der straks styredes ud efter, men i det samme grundstødte V. ud for Mulbjerg. Da Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, antoges Assistance af Fiskere fra Hals — Bjærgeløn 5000 Kr. — og d. ⁴ / ₂ blev V. bragt flot og bugseret til Hals. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være usigtbart Vejr.	Indb. fra Hals Toldkontr. dat. d. ⁴ / ₂ 14. Søforklaring i Nørre-Sundby d. ⁷ / ₂ 14.
296	W. Weser Tjalk J. Kühn Westerdyk (se Nr. 196) Wildenfeldt (se Nr. 11) Y. Yendes (se Nr. 149) Z. Zaanstroom (se Nr. 157)	Hamborg 61	Oljekager Harburg—Thisted	Jylland Ø. ¹ / ₂ SW.lig. Stiv Kuling Tange	Grundstødning	Kl. 5 EM., da W. med Loddet stadig gaaende i ca. 5 m. Vand styrede NNE., saas i en Klaring Hals Fyr i E., og Kursen fortsattes derpaa indtil Kl. 6, da det besluttedes at gaa til Ankers for Natten. Et Lodskud gav ⁴ / ₂ m., og i det samme grundstødte W., som det senere viste sig, ud for Mulbjerg. Da gentagne Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, antoges d. ⁵ / ₂ Kl. 10 FM. Assistance af Fiskere fra Hals, og efter at ca. 15 Tons af Ladningen var losset i Lægter, blev W. bragt flot Kl. 11 ¹ / ₂ EM. og næste Dag Kl. 7 ¹ / ₂ FM. bugseret til Hals, hvor det lossede genindtoges. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer tæt Taage.	Indb. fra Hals Toldkontr. dat. d. ⁴ / ₂ 14. Søforklaring i Nørre-Sundby d. ⁷ / ₂ 14.

Afdeling IV.

TABEL A.

Art og Antal af de i Oversigten for 1914 opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.

Søulykkens Art	Danske		Svenske		Norske		Tyske		Engelske		Russiske (og Finske)		I alt	
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp
Stranding med Forlis.....	12	4	4	—	—	1	2	—	—	—	—	—	18	5
Grundstødning	17	22	4	1	—	1	5	—	—	2	1	—	27	26
Kæntring	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
Sprungne læk i Søen....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Forladt synkefærdig.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Forskellig Søskade.....	7	10	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	7	12
Kollision	17	44	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19	45
Kondemnation eft. Søskade	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Ildsvaade og Explosion....	4	9	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	5	10
Borteblevne.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Overbordfald m. m.....	11	8	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	12	9
I alt.....	75	99	11	4	—	4	8	—	—	2	2	—	96	109
Endvidere: 1 hollandsk Sejlskib.....													1	—
													97	109
														206

TABEL B.

Art og Antal af de i Oversigten for 1914 ifølge officielle Indberetninger m. m. opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.

Søulykkens Art	Danske		Svenske		Norske		Tyske		Engelske		Russiske (og Finske)		I alt	
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp
Stranding med Forlis.....	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	7	—
Grundstødning	9	1	8	4	—	2	7	4	—	3	2	1	26	15
Kæntring	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Sprungne læk i Søen....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Forladt synkefærdig.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forskellig Søskade.....	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7
Kollision	4	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	24
Kondemnation eft. Søskade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ildsvaade og Explosion..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borteblevne.....	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
Overbordfald m. m.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	22	33	8	4	—	2	9	4	—	3	3	—1	42	47
Endvidere: 1 hollandsk Sejlskib.....													1	—
													43	47
														90

TABEL C.

Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe ifølge Oversigten for 1914 indtrufne Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art	Ifølge optagne Søforhør						Ifølge andre officielle Kilder						I alt					
	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme	Sejl	Omkomme	Damp	Omkomme	Sejl & Damp	Omkomme
Ved Stranding, Forlis eller anden Søskade	3	10	4	32	7	42	5	19	1	25	6	44	8	29	5	57	13	86
Ved Overbordfald.....	10	10	7	7	17	17	—	—	—	—	—	—	10	10	7	7	17	17
Ved andre Ulykkestilfælde	1	2	2	3	3	5	—	—	—	—	—	—	1	2	2	3	3	5
I alt.....	14	22	13	42	27	64	5	19	25	6	44	19	41	14	67	33	108	

TABEL D.

Tab af Værdier ved de ifølge Oversigten for 1914 indtrufne Forlis af danske Skibe.

Forlisets Art	Antal Skibe	Brutto Register-Tonnage	Med Ladning	Uden Ladning	Skibets		Besætning	Passagerer	Tab af Menneskeliv
					Værdi	Assurance			
Dampskibe:									
Stranding, Grundstødning m. m.....	4	8869	3	1	2615000	2579000	86	—	—
Forladt synkefærdig.....	1	2110	1	—	400000	400000	20	1	10
Ekspllosion af Søminer	5	10669	4	1	2617000	2132000	112	3	7
Borteblevne	2	3729	1	1	465000	630000	40	—	40
Dampskibe i alt...	12	25377	9	3	6097000	5741000	258	4	57
Sejlskibe:									
Stranding, Grundstødning m. m.....	16	1277	12	4	174300	136160	51	—	3
Forladt synkefærdig.....	7	266	7	—	25300	19200	14	1	2
Ekspllosion af Søminer	1	235	—	—	48380	40300	7	—	3
Kollision	4	342	4	—	71450	54460	16	—	6
Borteblevne	2	185	1	1	16200	13200	15	—	15
Sejlskibe i alt	30	2305	25	5	335630	263320	103	1	29
Damp- og Sejlskibe i alt	42	27682	34	8	6432630	6004320	361	5	86

TABEL E.

Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i Aaret 1914 paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande.

Kyststrækninger og Inderfarvande	Danske Skibe										Fremmede Skibe										I alt		Tab af Menneskeliv		
	Strandinger m.m.								Tilsammen		Strandinger m. m.								Tilsammen						
	uden Forlis				med Forlis						uden Forlis				med Forlis										
	Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp						
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Danske	Frem- mede	I alt
Jyllands Vestkyst (til Hanstholm)	—	—	—	—	2	206	—	—	2	206	—	—	2	1732	—	—	1	4239	3	5971	5	6177	—	—	—
Jyllands Nordvestkyst (Ska- gen indbefattet)	—	—	—	—	—	—	1	1060	1	1060	—	—	1	1961	2	470	—	—	3	2431	4	3491	—	—	—
Jyllands Østkyst.....	3	179	3	6178	1	65	—	—	7	6422	5	456	1	464	1	86	—	—	7	1006	14	7428	—	—	—
Limfjorden.....	1	45	—	—	2	50	—	—	3	95	2	147	—	—	1	49	—	—	3	196	6	291	—	—	—
Læsø	1	32	—	—	—	—	—	—	1	32	—	—	1	3774	—	—	—	—	1	3774	2	3806	—	—	—
Anholt.....	1	44	1	548	1	34	—	—	3	626	1	364	—	—	—	—	—	—	1	364	4	990	2	—	2
Fyns Nordkyst (med Samsø)	2	89	—	—	—	—	—	—	2	89	1	100	4	6940	—	—	—	—	5	7040	7	7129	—	—	—
Fyns Vest- og Sydkyst (med Ærø)	1	89	—	—	—	—	—	—	1	89	1	69	1	3037	1	490	—	—	3	3596	4	3685	—	—	—
Fyns Østkyst (med Lange- land)	1	242	—	—	—	—	—	—	1	242	1	—	1	233	—	—	—	—	2	233	3	475	—	—	—
Sjællands Nordkyst (med Hesselø)	3	271	—	—	1	53	—	—	4	324	1	111	2	1641	1	151	—	—	4	1903	8	2227	—	—	—
Sjællands Vestkyst (med Sprogø)	1	89	—	—	1	39	—	—	2	128	1	40	1	1316	—	—	—	—	2	1356	4	1484	—	—	—
Smaalandsfarvandet (Grøn- sund og Ulvsund indbe- fattet)	3	344	2	1185	1	7	—	—	6	1536	2	285	—	—	—	—	—	—	2	285	8	1821	—	—	—
Lollands og Falsters Syd- og Vestkyst	1	38	—	—	—	—	—	—	1	38	6	851	—	—	—	—	—	—	6	851	7	889	—	—	—
Møens Østkyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager).....	—	—	1	1400	1	39	—	—	2	1439	1	11	1	370	2	499	—	—	4	880	6	2319	—	—	—
Amager	1	23	—	—	—	—	—	—	1	23	3	527	—	—	—	—	—	—	3	527	4	550	—	—	—
Saltholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	88	—	—	—	—	—	—	1	88	1	88	—	—	—
Middelgrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	711	—	—	—	—	—	—	1	711	1	711	—	—	—
Øresundskysten (til Kjøben- havns Frihavn)	2	91	1	1232	1	35	—	—	4	1358	—	—	1	1321	—	—	—	—	1	1321	5	2679	—	—	—
Bornholms Vestkyst	1	63	—	—	—	—	—	—	1	63	1	15	1	150	—	—	—	—	2	295	3	358	—	5	5
Bornholms Østkyst	1	81	—	—	—	—	—	—	1	81	1	77	1	1706	2	120	—	—	4	1903	5	1984	—	2	2
I alt.....	23	1720	8	10543	11	528	1	1060	43	13851	29	3982	18	24645	10	1865	1	4239	58	34731	101	48582	2	7	9

TABEL F.

Antal af Strandinger og Forlis paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande
i Fem-Aaret 1910—1914, ordnede efter Skibenes Nationalitet
og Brutto Register-Tonnage.

	Uden Forlis				Med Forlis				Tilsammen		Tab af Menne- skeliv	
	Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Antal	Brutto Tonnage		
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage				
1910	Danske	21	1670	12	11824	11	253	1	94	45	13841	2
	Norske.....	5	1313	12	11559	2	230	—	—	19	13102	3
	Tyske	21	1520	9	9170	3	125	1	690	34	11505	7
	Engelske....	—	—	5	7737	—	—	—	—	5	7737	—
	Svenske	14	2171	4	2793	1	12	—	—	19	4976	1
	Russiske (og Finske).....	5	1534	1	1571	2	1216	—	—	8	4321	—
	Andre	2	165	1	2721	—	—	—	—	3	2886	—
	I alt.....	68	8373	44	47375	19	1836	2	784	133	58368	13
1911	Danske	19	1633	15	22762	9	417	—	—	43	24812	—
	Norske.....	4	618	14	16046	1	42	1	350	20	17056	—
	Tyske	12	735	8	6430	5	416	1	102	26	7683	—
	Russiske (og Finske).....	3	821	3	5388	1	163	—	—	7	6372	—
	Svenske	16	2896	4	1526	5	1076	—	—	25	5498	3
	Engelske . .	1	4300	—	—	—	—	—	—	1	4300	—
	Andre	2	79	5	13140	—	—	—	—	7	13219	—
	I alt.....	57	11082	49	65292	21	2114	2	452	129	78940	3
1912	Danske	15	1118	15	23168	8	230	—	—	38	24516	1
	Svenske	21	2705	13	13937	5	880	1	609	40	18131	6
	Tyske	21	1333	10	10340	3	51	—	—	34	11724	—
	Norske.....	2	86	10	7669	—	—	—	—	12	7755	—
	Engelske....	—	—	4	6203	—	—	1	1173	5	7376	—
	Russiske (og Finske).....	4	950	—	—	1	261	—	—	5	1211	—
	Andre	2	139	3	5058	—	—	—	—	5	5197	—
	I alt.....	65	6331	55	66375	17	1422	2	1782	139	75910	7
1913	Engelske	—	—	8	20312	—	—	—	—	8	20312	—
	Danske	24	964	9	12715	13	402	—	—	46	14081	2
	Svenske	18	2225	9	6955	6	633	—	—	33	9813	4
	Russiske (og Finske).....	4	1703	3	6447	1	786	—	—	8	8936	3
	Norske.....	5	2175	3	2213	3	1329	—	—	11	5717	5
	Tyske	18	1159	2	1192	5	209	—	—	25	2560	2
	Andre	4	353	2	5431	—	—	—	—	6	5784	—
	I alt.....	73	8579	36	55265	28	3359	—	—	137	67203	16
1914	Danske	23	1720	8	10543	11	528	1	1060	43	13851	2
	Engelske	—	—	5	10543	—	—	—	—	5	10543	5
	Svenske	12	1957	5	5405	5	1483	—	—	22	8845	—
	Norske.....	—	—	3	2291	—	—	1	4239	4	6530	—
	Tyske	12	758	4	3369	4	231	—	—	20	4358	2
	Russiske (og Finske).....	3	1073	1	3037	1	151	—	—	5	4261	—
	Andre	2	194	—	—	—	—	—	—	2	194	—
	I alt.....	52	5702	26	35188	21	2393	2	5299	101	48582	9

Anmærkninger til Tabellerne.

Ifølge Tabellerne A og B er Antallet af anførte Søulykker — 296 - i Aaret 1914 en Del mindre end i Aarene 1913 og 1912, ligesom ifølge Tabellerne E og F Søulykkernes Antal i danske Farvande — 101 — er en Del mindre end i 1913 og 1912. Formindskelsen ligger som en naturlig Følge af Krigsbegivenhederne i Aarets 5 sidste Maaneder indenfor Gruppen af fremmede Skibe, medens Antallet af Søulykker for danske Skibe paa det nærmeste er uforandret fra de 2 foregaaende Aar.

Af de refererede Tilfælde henledes Opmærksomheden særligt paa Nr. 11, 14, 19, 27, 28, 29, 32, 33, 36, 49, 79, 90, 123, 129, 137, 139, 155 og 205.

Forlis m. m. af danske Skibe.

Af Dampskibe er der gaaet 11 tabt ved Forlis (Nr. 6, 11, 18, 22, 24, 27, 28, 31, 32, 33 og 35) samt et Motorskib (Nr. 29). Ifølge Tabel D har Værditabet ved disse 12 Skibes Forlis været betydeligt større i 1914 end i 1913 og 1912, nemlig 6,097000 Kr. mod henholdsvis 463000 Kr. (3 Skibe) og 1,003000 Kr. (4 Skibe). Af fornævnte Skibe er 5 (Nr. 6, 27, 28, 32 og 33) med en Værdi af 2,617000 Kr. forliste efter at være stødt paa Søminer.

Af Sejlskibe paa over 200 Tons Brutto er forlist 3 (Nr. 19, 23 og 36), heraf 1 (Nr. 19) efter at være stødt paa en Sømine.

2 Dampskibe (Nr. 107 og 147) og 2 Sejlskibe (Nr. 10 og 68) med Træladning har haft Tab af Dæksladning.

2 Dampskibe (Nr. 98 og 164) og 8 Sejlskibe (Nr. 12, 13, 37, 39, 43, 66, 117 og 154) har haft Tab af Ankre ved Sprængning af Ankerkætting.

Ildsvaade m. m.

For Dampskibes Vedkommende er der indtruffet 4 Tilfælde af Ildsvaade, 2 stammende fra Selvantændelse i Ladningen (Nr. 57 og 222), 1 fra en glødende Nitte (Nr. 69) og 1 fra en af Kullempere benyttet Lampe (Nr. 214). For Motorskibes Vedkommende er der indtruffet 2 Tilfælde, 1 stammende fra Eksplosion af Motorlampen (Nr. 88) og 1, hvis Aarsag er ubekendt (Nr. 152), og for Sejlskibes Vedkommende 1 Tilfælde af Ildsvaade, stammende fra Selvantændelse i Ladningen (Nr. 73).

Tab af Menneskeliv ved Overbordfald.

Ifølge Tabel C har dette Tab i Aaret 1914 været 17 imod 21 i 1913 og 15 i 1912.

Tab af Menneskeliv ved borteblevne Skibe.

Med de i 1914 borteblevne Skibe — 2 Dampskibe og 2 Sejlskibe - er der i alt gaaet 55 Menneskeliv tabt mod 12 i 1913 og 42 i 1912.

De i 1914 ifølge Tabel C omkomne 108 Personer var alle Søfolk.

Danske Sørretters Domme eller Kendelser over Søulykker, overgaaede danske Skibe, ere afgivne i 17 Tilfælde (Nr. 7, 16, 17, 27, 29, 79, 97, 104, 105, 108, 121, 137, 159, 163, 195, 203 og 205).

Da Antallet af de ved Søretter undersøgte Søulykker for danske Skibe er 174. har altsaa kun ca. 10 pCt. af disse givet Anledning til søretslike Kendelser.

Fremmed Sørrets Kendelse over Søulykke, overgaaet dansk Skib. er afgiven af en tysk Sørret i 1 Tilfælde (Nr. 129).