



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1916

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

SØULYKKER



SEPTEMBER 1917

KJØBENHAVN
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af

Handelsministeriet

i Henhold til § 12 i Lov af 12^{te} April 1892 om Oprettelse af Søretter udenfor
Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Henhold
til nævnte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer m. m. udar-
bejdet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i Kjøbenhavn.

Indholdsfortegnelse.

Afdeling I.

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saasom Forlis m. m.).

Afdeling II.

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

Afdeling III.

Referater af de for fremmede Skibe i danske Farvande ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker.

Afdeling IV.

Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:

- A. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.
- B. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.
- C. Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe indtrufne Søulykker.
- D. Antal, Brutto Register-Tonnage og Værdi af de ved Forlis tabte danske Skibe.
- E. Antal m.m. af Strandinger og Grundstødninger paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. (Grundstødninger, efter hvilke de paagældende Skibe ere komne flot ved egen Hjælp, ere ikke tagne i Betragtning).
- F. Antal m. m. af de i Tabel E angivne Strandinger og Grundstødninger, ordnede efter Skibenes Nationalitet og Brutto Register-Tonnage.

Afdeling I

Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
1	A. a. Agnes b. Skonnert c. Svendborg d. 130 e. 112	a. Tunø b. 1874 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. Chr. Johansen b. R. W. Rasmussen c. 15600 d. 15600 Kjøbenhavn	a. Træ b. 185 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Tønsberg b. ¹⁴ / ₁₁ c. Newcastle	a. Berwick Bugt b. ¹⁹ / ₁₁ c. Grundstødning Forlis d. E.lig Storm	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ² / ₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Turø December 1916. Omtr. Kl. 6 FM., da A., som laa underdrejet i Storm og høj Sø, efter Bestikket skulde være i Nærheden af Land, uden at dette dog kunde ses, grundstødte Skibet, som det senere viste sig, ved Berwick on Tweed og huggede sig straks læk. Nødsignal afgaves, Kl. 10 FM. kom Redningsmandskab til Stede inde paa Kysten, og efter at Forbindelse var skaffet tilveje ved Raketapparat, blev Besætningen i Løbet af nogle Timer bjærget til Land. A. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var Storm.
2	a. Agnete b. Motorskon-nert c. Skagen d. 56 e. 40	a. Stubbekjøb. b. 1907 c. Eg d. Veritas Reg.	a. J.Christiansen b. S. Bødker c. 55000 d. 30000 Søforsikr. Foren. »Jyl-land« Aarhus	a. Petroleum, Benzin, Ulæ-sket Kalk b. 226 Tdr. c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. ¹ / ₁₀ c. Skagen	a. Gilleleje b. ¹ / ₁₀ c. Ildsvaade Forlis d. W.lig Kuling	Søforhør dat, Helsingø d. ² / ₁₀ 16. Søforklaring dat. Aarhus d. ²¹ / ₁₀ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Skagen d. ⁵ / ₁₂ 16. Omtr. Kl. 6 EM., medens A. laa fortojet i Gilleleje Havn, observeredes Røg fra Ladningsrummet, og Besætningen gik straks i Gang med at kaste over Bord af Dæksladningen, som bestod af Petroleum i Tønder. Assistance fra Land tilkaldtes, og A. blev forhalet til Ydersiden af Havnen, men straks efter brød Flammer frem med saadan Voldsomhed, at al Losning saavel som Forsøget paa at sænke Skibet ved at aabne for Bundventilerne, maatte opgives. A., hvis Fortøjninger kastedes los, blev af Vind og Strøm ført bort fra Havnen og brændte op i Løbet af kort Tid. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Selvantændelse af den brandfarlige Ladning.
3	a. Albatros b. Barkskib c. Kallundborg d. 956 e. 878	a. Genua b. 1874 c. Træ d. Veritas Reg.	a. H. Rasmussen b. »Victoria« c. 165000 d. 134000 Danske Gen-forsikr. og Forsikrings-akt. »Natio-nal« m. fl.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 11 b. 1 c. —	a. Livorno b. ⁷ / ₈ c. Mobile Ala.	a. Mexico b. ¹⁵ / ₁₀ c. Forlis d. Orkan	Søforklaring dat. New York d. ²⁹ / ₁₁ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁰ / ₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ³¹ / ₁ 17. Efter at A., som med mindst mulig Sejlføring laa underdrejet for orkanagtig Storm, havde arbejdet haardt i henved et Døgn, viste det sig d. 14. om Aftenen, at Skibet var læk, og efter at Pumperne havde arbejdet et Par Timer, blev de uklare af Sand fra Ballasten, hvorpaa Vandet hurtigt steg i Rummet. Kursen blev sat mod Land for mulig at bjærge Livet, og d. 15. Kl. 3 FM. saas Point Celerani i ca. 15 Sm.s Afstand. Omtr. 2 Timer senere var A. imidlertid blevet fuld af Vand og kunde ikke mere manøvreres, Stor- og Mesanrigningen blev kappet for at forhindre, at Skibet kæntrede, og dette, som efterhaanden huggede haardt i Grunden, blev jævnlgt overskyldet af Braadsøer, samtidig med at det drev ind mod Kysten. Omtr. Kl. 7 FM. brækkede A. over, men alle om Bord værende, som iført Redningsbælter opholdt sig paa Agterdækket, bjærgede sig ind til Land, og kort efter søndersloges Skibet. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
4	a. Alf b. 3m. Skonnert c. Rudkjøbing d. 196 e. 167	a. Rudkjøbing b. 1903 c. Eg d. Lloyds Reg.	a. L. Larsen b. A. Nielsen c. — d. 58590 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Beg b. 314 Tons c. ca. 57000 d. —	a. 6 b. — c. —	a. Liverpool b. ¹⁷ / ₁₀ c. Rochefort	a. Ved Penmarck b. ²⁴ / ₁₀ c. Sænket af tysk Undervands-baad d. SW.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁰ / ₁₁ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. ¹⁰ / ₁₁ 16. Kl. 9 ¹ / ₂ FM. blev A., som da befandt sig 25 Sm. S.t.W. for Penmarck Fyrt., standset af en tysk Undervands-baad, hvorfra der, saa snart Ladningen var opgivet at være Beg, blev givet Ordre til straks at forlade Skibet. Dette blev kort efter bragt til at synke ved Eksplosion af Bomber, som var blevet anbragt om Bord af Folk fra Undervands-baaden. A.'s Besætning blev i Skibsjollen bugseret ca. 5 Sm., hvorefter den sejlede ind mod Glenan Island, men optoges allerede om EM. af et fransk Fiskerfartøj, som kort efter landsatte den i Canarneau. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
5	a. Alfa b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1195 e. 732	a. W. Hartle-pool b. 1877 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. S. Clausen b. H. Rødgaard c. 500000 d. 455000 De priv. Assur. Kbhvn.	a. Træ b. 540 Stdr. c. — d. —	a. 15 b. — c. —	a. Hudiksvall b. ⁵ / ₇ c. London	a. Yorkshire b. ¹³ / ₇ c. Grundstødning Forlis d. Taage	Søforklaring dat. Hull d. ¹⁷ / ₇ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ⁴ / ₁₂ 16. Henved 2 Timer efter at en længere Tids Taage var klaret af, saas fra A. omtr. Kl. 4 FM. nogle Skyforma-tioner om Styrbord for ude, Roret blev lagt Styrbord, men et Øjeblik senere viste Formationerne sig at være Land, og uagtet Maskinen straks kastedes »Fuld Kraft bak« og derefter blev skiftet til langsom Fart fremad, samtidig med at Roret lagdes haardt i Borde, lykkedes det ikke at dreje klar af Landet. Kl. 4 ¹ / ₄ grundstødte. A. haardt, og da Vandet straks strømmede ind i Forskibet, blev Redningsbaaden sat i Vandet. Omtr. Kl. 9 ved Lavvande brækkede A. over midtskibs, og 1 Time senere forlod Besætningen Vraget og indkom kort efter til Filey. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Taage over Land og Strømsætning.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
6	a. Alma b. 3m. Skonn. c. Turø d. 179 e. 153	a. Turø b. 1903 c. Eg d. Veritas Reg.	a. I. Hansen b. P. Hansen c. ca. 54000 d. 45000 Svendborg Søassurance	a. Træmasse b. 50 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. 1	a. Bergen b. ¹⁹ / ₁₀ c. Leith	a. Lunan Bay b. ²⁰ / ₁₁ c. Grundstødning Forlis d. ESE.lig Storm	Søforklaring dat. Leith d. ²¹ / ₁₁ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Turø d. ¹⁹ / ₁ 17. Efter flere Døgns haardt og kontrært Vejr maatte A. returnere og indkom til Skudesnæs som Nødhavn d. ¹² / ₁₀ . Efter et Par Døgns Ophold fortsattes Rejsen, og d. ²⁰ / ₁₁ , da A. ifølge Bestikket skulde være i Nærheden af Isle of May, saas Kl. 5 FM. Land i SW. og lidt efter ogsaa Land tæt for ude om Bagbord. A., som for dobbeltrebede Sejl laa N. over for Styrbords Halse, blev halsset rundt for at staa ind i Farvandet mellem de to Landkendinger, som henholdsvis antoges for Isle of May og Fifeness, men straks efter Vendingen huggede A. voldsomt i Grunden og fik flere Braadsøer over Dækket. En af disse formenes at have skyllet Matros Poul Stenberg Jørgensen af Kjøbenhavn over Bord, idet denne Mand kort efter savnedes. Den øvrige Besætning blev bjærget ved Assistance af Folk fra Land, og A., som viste sig at være strandet S. for Montrose, blev senere som Vrag solgt for 1600 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være haardt Vejr og Strømsætning i Forbindelse med, at Fyrene ikke var tændte.
7	a. Anholt b. Motorskib c. Kjøbenhavn d. 255 e. 124	a. Rutherglen b. 1913 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. O. Nyborg b. Det Østasiatisk Komp. c. 118500 d. 150000 Forsikr. Selsk. »Albingia«	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 11 b. — c. —	a. — b. — c. —	a. St. Thomas b. ⁹ / ₁₀ c. Grundstødning Kondemnat. d. Orkan	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ²⁹ / ₅ 17. Under en orkanagtig Storm sprængtes Fortøjningerne, og A., som laa under Maskinreparation, drev ind paa Grund. Efter afholdt Besigtigelse blev A. ved Auktion solgt som Vrag for ca. 100,000 Kr. Anm. 1. Aarsagen til Kondemnationen fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Søforhør er ikke fremkommet.
8	a. Anna b. Skonnert c. Aarhus d. 208 e. 184	a. Rusland b. 1894 c. Eg og Fyr d. Lloyds Reg.	a. A. Nielsen b. L. Mogensen c. 20000 d. 20000 »Volga« Petrograd	a. Træ b. 88 Str. c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Porsgrund b. ¹² / ₁ c. W. Hartlepool	a. Norge S. b. ¹² / ₁ c. Grundstødning Forlis d. Stille. Haard Strømsæt.	Søforklaring dat. Kragerød d. ¹⁸ / ₁ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aarhus d. ²⁶ / ₁ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹³ / ₆ 16. Omtr. Kl. 8 EM., da Jomfruland Fyr pejledes i misv. W.t.S. i ca. 3 Sm.'s Afstd., flovede Vinden, og A., som mistede Styringen, drev ind mod Kysten og grundstødte omtrent en halv Timestid senere paa et Undervandsskær kaldet Straaholmen. Nødsignal afgaves, og da kort efter Assistance fra Land ankom, lykkedes det at faa A. af Grund, men kort efter grundstødte Skibet atter. Samtidig friskede det i af SSE., og Besætningen bjærgedes til Land af en Redningsbaad. A. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
9	a. Anna b. Galease c. Hasle d. 33 e. 24	a. Troense b. 1842 c. Eg d. —	a. } b. } P. Olsson c. 5000 d. 5000 Øernes gens. Søforsikr. Forening	a. Majs b. 55 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. ⁵ / ₁₀ c. Hasle	a. Ved Karlskrona b. ¹⁵ / ₁₀ c. Grundstødning Forlis d. WSW.lig Storm	Søforhør dat. Karlskrona d. ²³ / ₁₀ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ²⁵ / ₁₀ 16. Søforhør dat. Rønne d. ²⁸ / ₁₀ 16. Efter flere Døgns haardt og usigtbart Vejr saas d. 15. omtr. Kl. 6 EM. et Fyr, som antoges for Due-Odde, og omtr. Kl. 2 FM. et rødt Fyr, hvilket antoges for at være Rønne Fyr, men kort efter grundstødte A., som det senere viste sig, ved Aspö. Besætningen bjærgede sig i Skibsjollen og blev, da det blev lyst, af en tilkommen Lodsbaad bragt ind til Karlskrona. A. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt og usigtbart Vejr i Forbindelse med, at Utklipporna Fyr fejlagtigt antoges for Due-Odde Fyr.
10	a. Anne Sophie b. Galease c. Hadsund d. 30 e. 25	a. Marstal b. 1849 c. Eg d. —	a. } b. } C. Nielsen c. 3000 d. 3000 Thisted Assur. Forening	a. Cement b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. 2	a. Aalborg b. ²⁰ / ₁₀ c. Marstal	a. Ved Gjerrild-Klint b. ¹⁴ / ₁₁ c. Sunket Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. ¹⁴ / ₅ 17. A. S. formenes at være sprunget læk og sunket paa dybt Vand udfor Gjerrild-Klint. Anm. Besætningen, som formenes druknet, bestod af Føreren Christen Bech Nielsen af Hobro og Matros Jens Thulstrup af Hostruplund.
11	a. Annetta b. 3m. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 205 e. 182	a. Holland b. 1912 c. Staal d. —	a. J. Petersen b. E. Bendix c. 140000 d. 165000 »Baltica« m. fl. Assur. Selsk.	a. Stykgods b. 178 Tons c. 52000 d. —	a. 5 b. — c. 5	a. Kjøbenhavn b. ⁵ / ₁₀ c. Reykjavik	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ⁷ / ₂ 17. Siden Afrejsen fra Lerwick d. ² / ₁₁ vides intet om A., som formentlig er forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Johannes Petersen af Marstal, Styrm. Peter Stokkeby Sonne af Ærøskjøbing, Letmatroserne Helmuth Niels Karl Olsen af Slagelse og Niels Peter Maul af Viborg, Kok Holger Andersen af Aarhus og Ungmd. Adolf Vilhelm Chr. Oldenburg af Kjøbenhavn.
12	a. Arken b. Skonnert c. Aalborg d. 57 e. 47	a. Altbudelsdorf b. 1835 c. Eg d. —	a. H. Christensen b. C. Jensen c. 5000 d. Uass.	a. Stensalt b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Rostock b. ² / ₁₀ c. Nexø	a. Østersøen b. ³ / ₁₀ c. Sprunget læk. Forlis d. N.lig Storm	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. ¹⁰ / ₁₀ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. ¹⁷ / ₁₀ 16. Under tiltagende Storm og Sø arbejdede A. haardt, og Kl. ⁶ / ₂ FM. viste det sig, at Skibet var halv fuldt af Vand. Da Pumpning hurtigt viste sig unyttig, gik Besætningen i Skibsbaaden, og Kl. 7 sank A. paa ca. 50 m Dybde, henved 15 Sm. N. for Arcona. Kort efter optoges Besætningen af et Sejlskib — »Freden« af Stralsund — som landsatte den i Sassnitz. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
13	a. Asger Ryg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1134 e. 673	a. Tønning b. 1902 c. Staal d. —	a. J. Børlos b. »Skjalm Hvide« c. 700000 d. 924000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1275. c. — d.—	a. 15 b. — c. 15	a. Newcastle o. T. b. $\frac{4}{4}$ c. Algier	a. Formentlig Eng. Kanal b. Formentlig ca. $\frac{9}{4}$ c. Formentlig Torpede- ring eller Kollision med Sømine d. —
14	a. Atalanta b. Barkskib c. Aalborg d. 1101 e. 1010	a. Kiel b. 1886 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. B. Weber b. »Limfjorden« c. 458000 d. 575000 Forskellige udenl. Assur. Selsk.	a. Cement b. 1450 Tons c. — d. —	a. 14 b. — c. 1	a. Aalborg b. $\frac{6}{11}$ c. Santos	a. Ved Boa Vista b. $\frac{25}{12}$ c. Forlis d. E.lig Jævn Brise
15	a. August Leffler b. Barkskib c. Kjøbenhavn d. 533 e. 499 B.	a. Tvedestrand b. 1875 c. Fyr og Eg d. Veritas Reg.	a. H. Boye b. H. Hansen c. 65000 d. 65000 Danske Genforsikr. A/S	a. Træ b. 257 Stdr. c. — d.—	a. 11 b. — c. 11	a. Helsingborg b. $\frac{18}{9}$ c. Leith	a. — b. — c. Borte- blevet d. —
16	a. Bornholm b. Dampskib c. Vejle d. 840 e. 517 C.	a. Kiel b. 1883 c. Jærn d. —	a. A. Abraham- sen b. Vejle Damp- skibs Selskab c. 600000 d. 1,200000 Grøn & Witz- ke, Krigs- forsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1003 Tons c. — d. —	a. 16 b. — c. 16	a. Tynen b. $\frac{4}{11}$ c. Rouen	a. Formentlig Eng. Kanal b. Formentlig $\frac{15}{11}$ c. Borte- blevet d. —
17	a. Caledonia b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1815 e. 1144	a. Kjøbenhavn b. 1898 c. Staal d. Veritas Reg.	a. H. Meinertz b. »Hafnia« c. 1,250000 d. 276000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 2529 Tons c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. Glasgow b. $\frac{28}{3}$ c. Livorno	a. Middelhavet b. $\frac{9}{4}$ c. Sænket af østrigsk Under- vandsbaad d. Stille
18	a. Cecilie b. Skonnert c. Rudkjøbing d. 149 e. 124	a. Ærøskjøbing b. 1876 c. Eg d. Veritas Reg.	a. J. Christen- sen b C. Christen- sen c. 30000 d. 20000 Norske Assur. Selsk.	a. Træ b. 72 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. 1	a. Halmstad b. $\frac{17}{11}$ c. Hartlepool	a. Nordsøen b. $\frac{28}{11}$ c. Kæntring Forlis d. —

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
<p>Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{6}{5}$ og $\frac{23}{10}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{11}{5}$ 16.</p> <p>Siden Afrejsen vides kun om A. R., som mulig efter Kollision med Sømine formenes forlist med Mand og Mus, at dette Skib d. $\frac{6}{4}$ har passeret Beachy Head, og at en af dets Skibsbaade i stærkt beskadiget Stand d. $\frac{9}{4}$ er blevet set S. for Isle of Wight.</p> <p>Anm. Besætningen bestod af: Kapt. J. C. Børlos af Aarhus, 1. Styrmd. Juul Nyholm af Helsingør, 2. Styrmd. Holger Nic. Kelter Wesenberg af Hirshals, 1. Maskinm. Hjalmar Bjerregaard af Kbhvn., 2. Maskinm. J. M. Hansen af Helsingør, Kok Peder Louis Pedersen af Rønne, Hovmester Hans Laus Petersen, Matroserne Edvin Harry Petersen og Herman Marius Brettschneider, Letmatros Helmer Richard Lindegren, Ungmd. Einar Gøtje og Niels Viggo Magnus Bülow samt Fyrbøder Albert Theodor or Arthur Sofus Tofte Hansen, alle af Kbhvn., Fyrbøderne Emil Jørgensen af Rødby og Hans Bernhard Hansen af Keldernæs pr. Bandholm.</p>	
<p>Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{8}{2}$ og $\frac{13}{4}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. $\frac{16}{2}$ 17.</p> <p>Omr. Kl. 4 EM. saas Land i NW. fra A., som styrede SSW. over med henved 4 Knobs Fart, og da Landet antoges for at være Boa Vista, fortsattes Sejladsen. Omtr. Kl. $7\frac{1}{2}$ EM. saas imidlertid Land ret for, og da det nu ikke lykkedes at manøvrere A. klar af dette, blev begge Ankrene sat, men A. huggede igennem, grundstødte og blev læk. I Løbet af Natten blev Redningsbaadene knuste af Søen, som jævnlig brød over Skibet, men Besætningen med Undtagelse af Kapt. — Berthel Weber af Marstal, der druknede under Forsøget paa at naa ind til Land med Skibsjollen for at skaffe Hjælp — bjærgede sig omtr. Kl. 3 EM. til Land ved Hjælp af en Trosse, som det efter store Anstrængelser lykkedes at faa ind paa Kysten. A. blev Vrag.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Forveksling af Boa Vista med Øen Sal.</p>	
<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{5}{1}$ 17.</p> <p>Siden d. $\frac{28}{9}$, da A. L. laa opankret for Modvind i Göteborg Skærgaard, vides intet om Skibet, som formenes forlist med Mand og Mus.</p> <p>Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Hans Rasmussen Boye og Styrmd. Otto Hansen af Kbhvn., Matroserne Frederik Jensen Holm* af Vejstrup og Richard Pukaro* af Finland, Letmatroserne Peter Madsen af Herup, Harald Arnold Olsen* af Utterslev, Hans Valdemar Vilhelm Poulsen af Kbhvn., Ungmd. Svend Georg Valdemar Fogdal af Korsør, Jens Christian Jensen af Kbhvn. og Jens Vilhelm Jørgen Christensen af Utterslev samt Kok Daniel Vilhelmsen Møller af Helsingør. (For de med * betegnede Personer er det ikke afgjort, at de vare om Bord ved Skibets sidste Afsejling).</p>	
<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Vejle d. $\frac{27}{12}$ 16. Søforhør dat. Vejle d. $\frac{29}{1}$ 17.</p> <p>Efter at en engelsk Lods var blevet landsat fra B. paa Øen Wight, vides intet om dette Skib, som formentlig er forlist med Mand og Mus.</p> <p>Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Abraham Abrahamsen af Vejle. 1. Styrmd. Niels Nissen af Sønderho, 2. Styrmd. Peter Berthel Otto Gam af Glyngøre, 1. Maskinm. Lars Peter Christiansen, 2. Maskinm. Ferdinand Frederik Jensen og Hovmester William Jørgen Berg af Kbhvn., Kok Ove Lars Jakobsen af Gørlev, Matroserne Alfred Larsen af Olsker, Thorvald Chr. Marius Thomsen af Nyborg og Anton Christian Edvard Mørch af Kbhvn. Letmatroserne Peter Christian Petersen af Nordenbro, Johan Grøndahl Jensen af Slotsbjergby, Fyrbøderne Carl Albert Emil Petersen af Kbhvn., Olaf Carl Christian Sørensen af ?, Theodor Carl Petersen af Næstved og Oluf Andreas Jensen af Aalborg.</p>	
<p>Søforklaring dat. Marseille d. $\frac{11}{4}$ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{6}{5}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{5}$ 16.</p> <p>Kl. 10 FM. blev C., som da befandt sig ca. 23 Sm. SSE. for Titan, standset af en østrigsk Undervandsbaad, hvilken forlangte Skibspapirerne bragt om Bord. Da dette var sket, fik C.'s Besætning Ordre til i Løbet af 15 Min. at være fra Borde, hvorpaa C. blev beskudt og sank efter ca. 20 Min. Forløb. Besætningen optoges samme Dags Aften af et Dampskib — »Hazelmoor« af Newcastle — som landsatte den i Marseille d. 10. om FM.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>	
<p>Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{9}{12}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. $\frac{5}{2}$ 17.</p> <p>Efter længere Tids stormende Vejr med høj Sø arbejdede C. sig læk, og da Vandet trods stadig Pumpning steg i Rummet, samt Skibet efterhaanden, uagtet Dæksladningen blev kastet over Bord, fik betydelig Slagside, blev Storbaaden sat i Vandet og med 2 Md. i fortojet agter. Omtr. 5 Min. senere kæntrade C., men det lykkedes at bjærge Besætningen op i Baaden, som derpaa Natten over blev holdt i Nærheden af C., der med Kølen i Vejret flød paa Ladningen. Om Morgen døde Ungmd. Viggo Vilfred Olsen af Frederiksberg som Følge af Kulde og Udmattelse, og den øvrige Besætning optoges om EM. af et Trawldampskib — »Endymion« af Hull — som den følgende Dags Aften landsatte den i Hull.</p> <p>Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>	

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
19	a. Charles b. Barkskib c. Kjøbenhavn d. 974 e. 920	a. Hamburg b. 1878 c. Eg, Bøg og Pichpine d. Veritas Reg.	a. H. Haagen- sen b. K. Hvilsom c. 90000 d. 90000 Udenlandsk Assurance	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 14 b. — c. —	a. Helsingør b. ²⁸ / ₁ c. Sarpsborg	a. Ved Tvede- strand b. ³⁰ / ₁ c. Grund- stødning Kondem- nat. d. SSW.lig Flov Brise. Taage	Søforklaring dat. Arendal d. ⁴ / ₂ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹² / ₂ og ²⁶ / ₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ²⁴ / ₂ 16. Henved 10 Timer efter at Skagen Fyrskib var passeret tæt af d. ²⁹ / ₁ Kl. 11 FM., blev det Taage, og d. 30. Kl. ⁴ / ₂ FM., da C. efter Bestikket skulde være ca. 12 Sm. fra Land, grundstødte Skibet haardt og blev staaende paa et Skær. Nødsignal afgaves, og Redningsbaaden klargjordes. Nogle Timer senere, da Taagen lettede, kom Folk om Bord, og da C., som var fuld af Vand, var grundstødt paa et for Vind og Sø meget udsat Sted ved Sandøen, forlod Besætningen Skibet og bjærgedes til Land. C. blev d. ¹⁰ / ₂ kondemneret. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Taage og Strømsætning.
20	a. Chassie Mærsk b. Dampskib c. Svendborg d. 1387 e. 813	a. Holland b. 1910 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. O. Hansen b. Svendborg c. 2,000000 d. 1,247500 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 2266 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Barry Dock b. ¹⁴ / ₁₂ c. Lissabon	a. Atlanterhavet b. ¹⁶ / ₁₂ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. NW.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁵ / ₁ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ²⁹ / ₃ 17. Kl. 11 ¹ / ₂ FM. blev C. M., som da befandt sig paa 47° 05' N. Br. og 7° 49' W. L. standset ved Skud fra en tysk Undervandsbaad, hvilken pr. Signal forlangte Skibspapirerne bragt om Bord. Da dette var sket, fik C. M.'s Besætning Ordre til i Løbet af 10 Min. at være fra Borde og ro om Bord i et Dampskib — »Gerda« af Esbjerg — som under tysk Flag opholdt sig i Nærheden, hvorpaa C. M. blev sænket. Besætningen blev efter 3 Døgn Ophold i G. landsat ved Finisterre. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
21	a. Chr. Schou b. Skonnert c. Aalborg d. 90 e. 76	a. Marstal b. 1866 c. Eg d. —	a. M. Hansen b. C. Søegaard c. 13000 d. 25000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Træ b. — c. 8200 d. 9000 Forsikrings- Selskabet Poseidon	a. 4 b. — c. 1	a. Kalmar b. ¹⁷ / ₁₂ c. Aalborg	a. Drogden b. ¹⁸ / ₁₂ c. Kollision med Sø- mine Forlis d. ENE.lig	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. ²⁸ / ₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. ²⁰ / ₁ 17. Fra Sandhammeren tværs navigeredes C. S. langs Kysten af Sverige til udfor Trelleborg, hvorfra Kursen sattes mod Stevns. Kl. 7 EM., da C. S. antoges passeret en Minespærring, blev Kursen ændret til Nord, men omtr. 15 Min. efter indtraf en kraftig Eksplosion, hvorved Skibet, som blev sprængt, straks begyndte at synke. 2 Md. af Besætningen, som bjærgede sig paa Dæksladningen, blev den følgende Morgen optaget af en svensk Skonnert — »Virgo« —, som s. D. landsatte dem i Helsingør, medens Kapt. — Marius Hansen af Aalborg — der var gaet ned i Kahytten umiddelbart før Eksplosionen, formenes omkommen. Anm. 1 C. S. blev den 20. som Vrag indbjærget til Kjøge. Anm. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
22	a. Christian IX b. Galease c. Fejø d. 40 e. 33	a. Stubbekjø- bing b. 1888 c. Eg og Bøg d. —	a./b. Kristen- sen c. 5000 d. 5000 Bogø, Assur. Selsk.	a. Koks b. 65 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. 2	a. Kiel b. ¹ / ₈ c. Aalborg	a. Formentlig Østersøen b. Formentlig August c. Borte- bleven d. —	Søforhør dat. Næstved d. ¹⁸ / ₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Fejø d. ²⁶ / ₅ 17. Siden Afrejsen vides intet om C., som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Skipper Hans Olsen Kristensen og Matros Georg Valdemar Kristensen, begge af Fejø.
23	a. Christians- sund b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1017 e. 540	a. Helsingør b. 1915 c. Staal d. Veritas Reg.	a. Gotthardt b. D. F. D. S. c. 397000 d. 444000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Salt, Tobak m. m. b. 1020 Tons c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. Falmouth b. ²² / ₃ c. Kjøbenhavn	a. Ved Folke- stone b. ²⁴ / ₃ c. Kollision m. Sømine Forlis d. E.lig Jævn Brise. Sne- byger	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹ / ₄ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ²⁷ / ₆ 16. Kl. 7 ¹ / ₄ FM., da C. med Lods om Bord navigeredes efter flere medgaaende Skibe, indtraf en voldsom Eks- plosion, og straks efter begyndte C. at synke. Besætningen bjærgede sig i Redningsbaadene og optoges, kort efter at C. var sunket, af et Trawldampskib — »Loroone« af Grimsby — som landsatte den i Tover. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Kollision med Sømine.
24	a. Christine b. 3m. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 196 e. 163	a. Svendborg b. 1869 c. Eg d. —	a. H. Hansen b. H. Lehmann c. 18000 d. Uass.	a. Træ b. 88 Stdr. c. 10000 d. Uass.	a. — b. — c. —	a. Halmstad b. ³ / ₁₂ c. W. Hartle- pool	a. Nordsøen b. ⁶ / ₁₂ c. Opbrændt af t y s k Under- vandsbaad d. Stille	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ⁹ / ₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ²⁰ / ₂ 17. Kl. 9 ¹ / ₄ FM. blev C., som da befandt sig ca. 100 Sm. W. for Hanstholm, standset af en tysk Undervands- baad, hvilken sendte Baad med en Officer om Bord. Efter at denne havde set Skibets Ladning, gav han Ordre til, at Besætningen straks skulde gaa fra Borde, hvorpaa C. blev overhældt med Petroleum og antændt. C.'s Besætning blev fra Undervandsbaaden Kl. 1 EM. sat om Bord i et Dampskib — »Flora« af Esbjerg — paa Rejse til Spanien. Nogle Timer senere overførtes den til et andet Dampskib — St. St. Blicher« af Kjøbenhavn — og blev senere landsat i Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
25	a. Clara b. Skonnertbrig c. Kallundborg d. 166 e. 145	a. Faaborg b. 1874 c. Eg og Fyr d. —	a. C. Jensen b. V. Henckel c. 10000 d. 15000 »Volga« Petrograd	a. Træ b. 65 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Uddevalla b. ² / ₁ c. Granton	a. Nordsøen b. ¹⁰ / ₂ c. Sprunget læk. Kon- demnat. d. Storm	Søforklaring dat. Mandal d. ³ / ₃ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kallundborg d. ⁵ / ₅ 16. Under Storm med høj Sø arbejdede C. sig læk, og da efterhaanden flere Sejl var blæst i Stykker, besluttedes det d. 13. at søge Nødhavn i Norge. Kursen blev sat mod Mandal, og efter Ankomsten dertil d. 16. blev C., som var fuld af Vand, kondemneret og senere solgt som Vrag. Anm. Aarsagen til Kondemnationen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være haardt Vejr.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
26	a. Claudia b. Barkskib c. Marstal d. 367 e. 324 D.	a. Tvedestrand b. 1899 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. J. C. Jensen b. E. Kromann c. 80000 d. 45000 Søassurfor. »Ærø« Marst. Kgl. octr. Sø-assur. Co.	a. Træ b. 124 Stdr. c. — d. —	a. 10 b. — c. 1	a. Jacksonville b. ²⁵ / ₂ c. Fleetwood	a. Atlanterhavet b. ⁶ / ₃ c. Forladt synkefærdig d. Storm	Søforklaring dat. Bordeaux d. ²² / ₃ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁹ / ₄ og ³¹ / ₈ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ³ / ₅ 16. D. ²⁷ / ₂ Kl. 3 FM. tog C. en svær Sø over Agterdækket, hvorved Rattet sønderloges, Kahytten fyldtes med Vand, og en Matros — John Scott af Skotland — som stod til Rors, blev skyllet over Bord og forsvandt straks. C. som var uden Styring indtil det lykkedes at fastsure Rorpinden, blev drejet til for Styrbords Halse, og da Dæksladningen truede med at gaa i Drift, blev der kastet over Bord af den. Under Arbejdet hermed blev i Løbet af Dagen et Par Md. af Besætningen kvæstet. Om Aftenen blæste Fokken i Stykker, og i Løbet af Natten fik Skibet saa betydelig Slagside, at Rigningen maatte kappes for at undgaa Kæntring. Da Rigningen gik over Bord, blev begge Skibsbaadene knuste, og da Søen stadig skyllede ind over Dækket, sank C. jævnt hen dybere i Vandet. D. 30. om EM. blev Lugerne slaaet op, og Vandet brød gennem Kahytsdørken, Nødsignaler afgaves, og Besætningen maatte derefter opholde sig paa Ruftaget og beskærme sig mod Vind og Sø ved Hjælp af Sejl og Maatter. Endelig d. 6. kom et Dampskib — » <i>Saint André</i> « af Bordeaux — i Sigte, men først henad Aften var Vind og Sø stilnet saa meget af, at det lykkedes C's Besætning i 2 Omgange at bjærge sig i C's Pram over til S. A., hvis Besætning som Følge af Sygdom var saa ringe, at den ikke kunde sætte Baad i Vandet. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
27	a. Dagny b. Motorfiskerfartøj c. Lemvig d. 20 e. 6	a. Esbjerg b. 1906 c. Eg og Fyr d. —	a. A. Sørensen b. »Vesterhavs-fiskeriet« c. 30000 d. 18313 Forsikr. af Danske Sejlfart. t. Fiske-ribrug m. fl. Assur. Selsk.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Esbjerg b. ³ / ₁₀ c. Fiskeri i Nordsøen	a. Nordsøen b. ⁷ / ₁₀ c. Havari Forlis d. SW. lig Storm	Søforklaring dat. Esbjerg d. ¹⁰ / ₁₀ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. ¹⁶ / ₄ 17. Efter at D. i henved 2 Døgn som Følge af Storm havde ligget til Ankers paa Fiskeplads ca. 100 Sm. W.t.N. for Graadyb, viste det sig d. 6., at Roret var knækket, og et andet Fiskerfartøj — » <i>Vesta</i> « af Esbjerg — tog derefter D. i Bugsering med Kurs for Esbjerg. Samme Aften omtr. 6 Sm. N. for Horns Rev Fyrskib sprængtes imidlertid Bugsertrossen, og i Mørket opnaaedes det ikke at faa Forbindelse igen, men Kl. ca. 2 FM. lykkedes det D.'s Besætning at springe om Bord i V., da dette Fartøj passerede tæt forbi D. Den bjærgede Besætning landsattes samme Dag i Esbjerg, og D., som drev ind paa Grund ca. 2 Sm. N. for Nymindegab, blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
28	a. Danevang b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1247 e. 762	a. Fevig b. 1901 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. V. Voss b. Suenson & Jespersen c. 1,250000 d. 2,200000 De priv. Assur. m. fl. Assur. Selsk.	a. Træ b. 594 Stdr. c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Karlsborg b. ¹ / ₈ c. Hull	a. Nordsøen b. ⁹ / ₈ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁵ / ₈ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹¹ / ₁ 17. Kl. 4 ¹⁰ FM., da D. var paa 55° 45' N. Br. og 6° 14' E. L., hørtes et Kanonskud, og et Projektil vandede ca. 10 m fra Skibssiden. Uagtet Maskinen straks blev standset, samtidig med at Dampriben blev anvendt, affyredes umiddelbart efter endnu 2 Skud mod D. fra en Undervandsbaad, som nu saas med vajende Signal om at sende Skibspapirene om Bord. Ordren blev straks efterfulgt, og da Dokumenterne var blevet forevist for Undervandsbaadens Chef, erklærede denne, at Skibet hurtigst skulde forlades og vilde blive skudt i Sænk efter 10 Min.'s Forløb. Besætningen, som straks gik i Baadene, fik Ordre til at ro om Bord til et Dampskib — » <i>Carbo I</i> « af Nakskov — hvor den optoges. Samtidig blev D. beskudt og observeredes henved 3 Timer senere endnu flydende med kun netop Rælingen over Vandet. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
29	a. Danmark b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 226 e. 200	a. Faaborg b. 1884 c. Eg d. —	a. R. M. Jensen b. K. Hvilson c. — d. —	a. Træ b. 120 Stdr. c. — d. —	a. 8 b. — c. 8	a. Gøteborg b. ⁶ / ₁₀ c. Casa Blanca	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹⁴ / ₃ 17. Siden Afrejsen vides intet om D., som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Rasmus M. Jensen og Styrmd. Kresten F. Kristensen, begge af Marstal, Matros Johannes Rasmussen af Bogø, Letmatroserne Nicolaj Hansen og Anton Jensen af Marstal, Ungmd. August Lindholm af Stubbekøbing og A. Hitzinger af Kjøbenhavn samt Kok Ejnar Sørensen af Frederikshavn.
30	a. Danmark b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1875 e. 1186	a. Kjøbenhavn b. 1875 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Christensen b. »Skjold« c. 150000 d. 1,247000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Fosfat b. 2780 Tons c. — d. —	a. 22 b. — c. —	a. Tunis b. ²² / ₁₂ c. Leith	a. Ud for Vivero b. ³⁰ / ₁₂ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ⁵ / ₂ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹² / ₂ 17. D. 29. Kl. 11 ¹ / ₂ FM. blev D. standset ved Skydning fra en tysk Undervandsbaad, som pr. Signal forlangte Skibspapirene forevist. Straks efter at dette var sket, dykkede imidlertid Undervandsbaaden. da et større Skib nærmede sig, men en Timestid efter kom den frem igen og gav Signal til. at D. straks skulde forlades. Da Besætningen derefter havde roet Baadene hen til Undervandsbaaden, gav denne Ordre til igen at gaa om Bord i D. og styre S. med 5 Knobs Fart. Den følgende Dag forlangtes paany D.'s Skibspapirer om Bord i Undervandsbaaden, og efter at disse var gennemsete. blev der fra denne anbragt Bomber for og agter i D., som derpaa Kl. O ¹⁵ EM. blev sænket ca. 4 Sm. N. for Vivero-Bugt. D.'s Besætning indkom i Baadene samme Aften til Vivero. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
31	a. Dannebrog b. Skonnertbrig c. Marstal d. 175 e. 150	a. Marstal b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. H. Bager b. H. Christiansen c. 28000 d. 25000 Søassurforen. »Ærø«, Marstal	a. Klipfisk b. 281 Tons c. — d. —	a. 7 b. — c. 1	a. Reykjavik b. ⁴ / ₁₁ c. Liverpool	a. Atlanterhavet b. ²¹ / ₁₁ c. Forladt som Vrag d. Stille	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ⁹ / ₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ²² / ₁₂ 16. Under stormende Vejr med høj So tog D. d. ⁷ / ₁₁ omtr. Kl. 3 EM. en svær Braadsø over Dækket, hvorved 2 Md. kvæstedes — den ene, nemlig Kapt. Peter Hansen Bager af Marstal, saa haardt, at han d. ¹⁰ / ₁₁ afgik ved Døden — Skanseklædning, Lønning m. m. sønderloges, og Skibet blev læk. Efterhaanden fik D. en Del Havari paa Rigningen, og da Vandet stadig steg i Rummet, besluttedes det d. ²¹ / ₁₁ at forlade Skibet, som paa det Tidspunkt maatte anses for Vrag. Samme Dag bjærgedes Besætningen om Bord i et Dampskib — » <i>San Francisco</i> « af Stockholm — og landsattes senere i Lerwick. Anm. 1 Da D.'s Vrag ansaas for at være farligt for Skibsfarten, blev det, efter at der var slaaet Hul i Dækket ved Lugen, overhældt med Petroleum og antændt umiddelbart forinden det blev forladt. Anm. 2 Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brat. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold
32	a. Dansborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2242 e. 1394	a. Blyth b. 1904 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. L. C. Nielsen b. »Neptun« c. — d. 1,146000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 3046 Tons c. — d. —	a. 22 b. — c. —	a. Sunderland b. ¹⁰ / ₁₂ c. Lissabon	a. NW. for Guernsey b. ²² / ₁₂ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. NW. lig Haard Kuling
33	a. Dansted b. Dampskib c. Rødby Havn d. 1492 e. 898	a. Port Glasgow b. 1882 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. P. Bang b. A. Andersen c. 1,000000 d. 680000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1900 Tons c. — d. —	a. 17 b. — c. —	a. Cardiff b. ¹⁸ / ₁₁ c. St. Nazaire	a. Atlanter- havet b. ²³ / ₁₁ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. SW. lig Frisk Brise
34	a. Doris b. Skonnert c. Svendborg d. 170 e. 146	a. Turø b. 1884 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. M. Boye b. H. J. Jensen c. 28000 d. 28000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Træ b. 70 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Frederiksstad b. ²¹ / ₁₀ c. W. Hartle- pool	a. Redcar b. ¹ / ₁₁ c. Grund- stødning Kondem- nat. d. Diset
35	a. Dorit b. 3m. Skonnert c. Løgstør d. 242 e. 218	a. Sverige b. 1892 c. Fyr d. —	a. N Strømberg b. »Vera« c. 33000 d. 33000 Norsk Assur.	a. Træ b. 123 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Uddevalla b. ¹ / ₁₂ c. W. Hartle- Pool	a. Nordsøen b. ⁵ / ₁₂ c. Opbrændt af tysk Un- dervands- baad d. SE. lig Flov Brise
36	a. Dorthea b. Dampskib c. Esbjerg d. 842 e. 491	a. Dordrecht b. 1915 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Jessen b. »Vesterhavet« c. 290000 d. 200000 De priv. As- sur.	a. Kul b. 1179 Tons c. — d. —	a. 16 b. — c. —	a. Methil b. ⁹ / ₄ c. Esbjerg	a. Nordsøen b. ¹⁰ / ₄ c. Kollision med Sø- mine Forlis d. W. lig Jævn Brise
37	a. Duen b. 2m. Fisker- fartøj c. Thisted d. 21 e. 9	a. Aarhus b. 1895 c. Eg d. —	a. J. Jensen b. P. Taabbel c. 27000 d. 27000 Forsikr. af d. Sejlfart. til Fi- skeribrug og »Baltica« Kbhvn.	a. — b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. 3	a. Lemvig b. ¹⁴ / ₉ c. Fiskeri i Nordsøen	a. Nordsøen b. September c. Borte- blevet d. Storm

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
<p>Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ³/₁ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹⁸/₁ 17. Kl. 11³/₄ FM. blev <i>D.</i>, som da befandt sig ca. 30 Sm. NW. for Øen Guernsey, standset af en tysk Undervands- baad, der pr. Signal forlangte Skibspapirerne bragt om Bord. Efter at disse var undersøgt af Undervandsbaadens Chef, gav denne Ordre til, at <i>D.</i> skulde forlades af Besætningen og sænkes. Kort efter at <i>D.</i>'s Besætning var gaaet fra Borde i Redningsbaadene, hortes nogle kraftige Eksplosioner, og Kl. 1 EM. sank <i>D.</i> Omtr. 4 Timer efter blev Besæt- ningen optaget af et engelsk Regeringsskib og landsattes d. 24. i Plymouth. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>	<p>Søforklaring dat. Cardiff d. ²⁷/₁₁ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹/₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ⁴/₁₂ 16. Kl. 7¹/₄ FM. blev <i>D.</i>, som da befandt sig ca. 30 Sm. N. for Ushant, standset af en tysk Undervandsbaad, hvis Chef, efter at han havde undersøgt Skibspapirerne, gav Ordre til, at <i>D.</i> efter 10 Minutters Forløb skulde sænkes. Straks efter at Besætningen var gaaet fra Borde, blev <i>D.</i> sænket ved Eksplosion af Bomber, som af Folk fra Un- dervandsbaaden var blevet anbragt i Maskinen og i Rummet. Besætningen optoges af et græsk Dampskib »<i>Theitis</i>«, som havde faaet Ordre til at holde sig i Nærheden af Undervandsbaaden, og landsattes den følgende Dag i Barry Dock. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>
<p>Søforklaring dat. Newcastle d. ²/₁ 17. Søforklaring og Søforhør dat. Fredericia d. ¹¹/₁ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Turø d. ¹⁷/₂ 17. Kort efter at en Havnebro, som antoges for Middlesbro', var blevet set, grundstødte <i>D.</i> omtr. Kl. 7 FM., som det senere viste sig, ved Redcar Pier, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance fra Land. Efter at en Del af Dæksladningen var kastet over Bord, blev <i>D.</i>, hvis ene Mast samt Kølen viste sig at være brækket, bragt af Grund og til Hartlepool. Ved en dersteds d. ¹⁵/₁ 17 afholdt Besigtelse blev <i>D.</i> kondemneret og som Vrag solgt for 2500 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var, at <i>D.</i>, der i Løbet af Natten holdt gaende tæt under Kysten, som Følge af usigtbare Vejr- forhold kom for tæt til denne.</p>	<p>Søforklaring og Søforhør dat. Skagen d. ⁷/₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Løgstør d. ⁷/₂ 17. Kl. 8¹/₂ FM. blev <i>D.</i>, som da befandt sig paa 56°55' N. Br. og 5° 17' E. L. standset af en tysk Undervandsbaad, der forlangte Skibspapirerne forevist. Da dette var sket, fik <i>D.</i>'s Besætning Ordre til at forlade Skibet, som blev over- hældt med Petroleum og stukket i Brand. Kort efter optoges Besætningen i et af Undervandsbaaden standset Damp- skib — »<i>Frans</i>« af Trelleborg — og landsattes d. 6. i Skagen. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>
<p>Søforklaring i Amsterdam d. ¹⁵/₄ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁸/₄, ⁶/₅ og ²⁰/₆ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹⁸/₄ 16. Omtr. Kl. 3 EM., da <i>D.</i> efter Bestikket var paa 55° 45' N. Br. og 3° 30' E. L., indtraf en voldsom Eksplosion, og samtidig begyndte <i>D.</i> at synke. Besætningen bjærgede sig i Baadene, og da <i>D.</i> kort efter sank, blev Kursen sat S. over. Efter 21 Timers Forløb optoges Besætningen af et Fiskedampskib — »<i>Johanne Bertha</i>« af Ymuiden — som den følgende Dags Aften landsatte den i Ymuiden. Ved Ankomsten dertil blev Kapt., som var blevet haardt kvæstet ved Eksplosionen, indlagt paa et Sygehus. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Kollision med Sømine. Nogen saadan var dog ikke bleven observeret.</p>	<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Thisted d. ²⁸/₁₀ 16. Siden Afrejsen vides intet om <i>D.</i>, som formenten forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Føreren jens Georg Jensen af Grenaa, Fiskerne Anton Marinus Jacobsen af Strandby og Niels Jensen af Stauning.</p>

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
38	a. Dykkeren b. Undervandsbaad c. Kjøbenhavn d. — e. — a. Vesla b. Dampskib c. Bergen d. 1107 e. 663	a. — b. — c. — d. — a. Bergen b. 1913 c. Staal d. —	a. S. A. Christiansen b. Marineministeriet c. — d. — a. L. Olsen b. »Vesla« c. — d. —	a. — b. — c. — d. — a. Kryolit b. — c. — d. —	a. — b. — c. 1 a. — b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. ⁹ / ₁₀ c. Øresund a. Ivigtut b. — c. Kjøbenhavn	a. Øresund b. ⁹ / ₁₀ c. Kollision d. — a. Øresund b. ⁹ / ₁₀ c. Kollision d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹¹ / ₁₀ 16. I neddykket Stand kolliderede <i>D.</i> omtr. Kl. 2 EM. med et Dampskib — » <i>Vesla</i> « af Bergen — og sank hurtigt. 3 Md., som det lykkedes at slippe ud fra <i>D.</i> , blev bjærget om Bord i <i>V.</i> , og ved hurtigt tilkommende Assistance af Orlogsfartøjer samt af Bjærgningsskibe lykkedes det at redde Resten af <i>D.</i> 's Besætning — med Undtagelse af Chefen, Premierlieutenant Svend Aage Christiansen af Kbhvn., der fandtes som Lig — efter henved 10 Timers. Ophold i den sunkne Undervandsbaad. Ifølge de fra <i>V.</i> afgivne Vidneforklaringer saas fra dette Skib, som med Lods om Bord navigeredes S. over, i Nærheden af Taarbæk Lys-og Klokketønde for ude om Bagbord en Dampbaad, der, som det senere viste sig, var Led-sagedamper for en Undervandsbaad og hvorfra der vistes 2 Signalfag samt afgaves Dampbesignaler. <i>V.</i> 's Maskine blev standset, kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves, men omtr. samtidigt følte et svagt Stød i Skibsbunden midtskibs, og straks efter saas Bobler komme op agter om Styrbord. 2 Baade blev hurtigst muligt sat i Vandet, og det lykkedes at bjærge 3 Md., som hørte til en Undervandsbaad — » <i>Dykkeren</i> « af Kjøbenhavn — der i neddykket Stand havde kollideret med <i>V.</i> Da <i>V.</i> tilsyneladende ingen Skade havde faaet ved Kollisionen, fortsattes Rejsen efter et Par Timers Ophold paa Ulykkesstedet, hvortil hurtigt flere Marinefartøjer m. m. var ankommet. Anm. <i>D.</i> blev senere optaget og indbragt til Orlogsværftet i Kjøbenhavn.
39	E. a. Egholm b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1348 e. 822	a. Antwerpen b. 1904 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. K. Hjorth b. L. H. Carl c. 175000 d. 1,197000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1566 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Cardiff b. ²⁹ / ₁₁ c. Marseille	a. Bristol-Kanalen b. ³⁰ / ₁₁ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. WSW.lig Jævn Brise	Søforklaring dat. Hull d. ⁴ / ₁₂ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ⁹ / ₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ⁶ / ₃ 17. Kl. 0 ³⁰ EM. blev <i>E.</i> , som da befandt sig ca. 9 Sm. N.t. W. for Godrevy Head, standset af en tysk Undervandsbaad, der efter at <i>E.</i> 's Papirer var forevist, gav Ordre til, at Besætningen straks skulde forlade Skibet. Henved 10 Min. derefter blev <i>E.</i> sænket ved Bomber, der af Folk fra Undervandsbaaden var blevet anbragt i Maskinrummet og i Lugerne. Efter 4 Timers Roning optoges <i>E.</i> 's Besætning af et Dampskib — » <i>Alu-Mendi</i> « af Bilbao — som senere landsatte den i Penzance. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
40	a. Eliezer b. Skonnert c. Marstal d. 119 e. 98	a. Landskrona b. 1914 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. A. C. Nielsen b. E. B. Kromann c. 70000 d. 41000 Søassurforen. »Ærø« og Kgl. oktr. Sø-assur. Co.	a. Træ b. 72 Stdr. c. — d. —	a. 5 b. — c. 5	a. Miramichi b. ¹⁶ / ₁₀ c. Limerick	a. Irland SW. b. Formentlig Oktober c. Drevet i L a n d i kæntret Stand. Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ²⁰ / ₁₂ 16. Siden Afrejsen vides kun om <i>E.</i> , at dette Skib i kæntret Stand og som Vrag er inddrevet i Waterville Bay. Anm. Besætningen, som formentlig er omkommen, bestod af: Kapt. Anton Christian Nielsen. Styrmd. Albert Andersen og Matros Hans Sophus Folmer Thomsen, alle af Marstal, Letmatros Hans Jørgen K. J. M. Lund af Fruens Bøge og Kok Sophus Heinrich Bastrup af Kjøbenhavn.
41	a. Elin b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 132 e. 114	a. Marstal b. 1855 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. Damm b. H. Petersen c. 60000 d. 60000 Søassurforen. »Ærø« m. fl. Assur. Selsk.	a. Salt b. 200 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Cadiz b. ¹² / ₇ c. Blönduós	a. Island b. ¹⁷ / ₉ c. Forlis d. Storm	Søforklaring dat. Blönduós d. ²⁰ / ₉ og ²⁵ / ₉ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ¹⁵ / ₂ 17. Medens <i>E.</i> laa opankret ved Blönduós, blæste det pludselig om Natten op til en Storm, under hvilken Skibet gik i Drift for begge Ankre, men disse fik dog atter Hold. Kl. 6 FM. sprængtes imidlertid den ene Kætting, og <i>E.</i> gik atter i Drift. Det andet Anker blev saa stukket fra, men i den høje So lykkedes det ikke at klare Kysten, og kort efter maatte <i>E.</i> sejles paa Land og grundstøde. Mandskabet bjærgede sig ved egen Hjælp. <i>E.</i> blev senere kondemneret. Anm. Aarsagen til Kondemnationen fremgaar af det ovenanførte.
42	a. Ellen Kirstine b. 3m. Skonnert c. Svendborg d. 178 e. 155	a. Turø b. 1879 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. E. Hansen b. C. V. Petersen c. 60000 d. 30000 Norske Lloyds	a. Træ b. — c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Falkenberg b. ¹⁵ / ₇ c. Granton	a. Firth of Forth b. ²⁴ / ₇ c. Kollision Kondemnat. d. SW.lig Taage	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ² / ₈ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ²² / ₉ 16. Kl. 11 ¹ / ₂ EM. hørtes paa Styrmd.'s Vagt foran for tværs om Bagbord fra <i>E. K.</i> , som med klart brændende Sidelys og under Afgivelse af Taagesignaler laa WSW. over, et Dampskibs Taagesignal, og da straks efter baade Toplyset og det Styrbords Sidelys kom i Sigte, var Kollision forestaaende. Alle Md. blev kaldt op, samtidig ramtes <i>E. K.</i> , hvis Kurs blev holdt uforandret, midtskibs om Bagbord af Stævnen paa Dampskibet, som viste sig at være » <i>Bessarabia</i> « af Odessa, og da <i>E. K.</i> blev meget læk, bjærgede Besætningen sig om Bord i <i>B.</i> , som derpaa bakkede sig fri af <i>E. K.</i> D. 26. landsattes Besætningen i Lerwick. Anm. 1. Søforhør for <i>B.</i> foreligger ikke. Anm. 2. <i>E. K.</i> blev senere indbragt til Montrose og kondemneredes der.
43	a. Elly b. 2m. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 40 e. 12	a. Esbjerg b. 1913 c. Eg, Bøg og Fyr d. —	a. } E. Iversen b. } c. 64000 d. 36500	a. Fisk b. 3 Tons c. — d. Uass.	a. 6 b. — c. —	a. Lemvig b. ¹⁴ / ₁₁ c. Fiskeri i Nordsøen	a. Slugen b. ¹⁸ / ₁₁ c. Grundstødning Forlis d. E.lig Storm	Søforhør dat. Esbjerg d. ²³ / ₁₁ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. ¹⁷ / ₁ 17. Kort efter at <i>E.</i> paa SSE.lig Kurs havde passeret Slugen Lystønde, medens Cancer Lystønde endnu ikke saas huggede Fartøjet umiddelbart efter et Lodskud uden Bund haardt i Grunden og blev læk. Da lidt senere en Sø bordfyldte <i>E.</i> , og Vandet indenbords stod i Højde med Damdækket, blev <i>E.</i> i synkefærdig Stand opankret, og Besætningen bjærgede sig i Motorjollen. Omtr. 1 Time senere, Kl. 6 EM., blev den optaget af et andet Fiskerfartøj og derefter landsat i Esbjerg. <i>E.</i> blev Vrag. Anm. Søretten bemærkede, »at Overgangen fra dybet til grundt vand ved Cancergrunden er meget brat, og at Vandstanden ved Grundstødningen var henved 3m under den normale, samt at Grundene i dette Farvand er fulde af gamle Vragstumper, saaledes at det er sandsynligt, at Kutteren kan være stødt paa en saadan Vragstump«.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
44	a. Emanuel b. 3m. Skonnert c. Svendborg d. 145 e. 124	a. Svendborg b. 1880 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. L. Larsen b. C. V. Petersen c. 50000 d. 20000 Svendborg Sø Assur.	a. Kaolin b. 228 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Rønne b. $\frac{9}{9}$ c. Kristianssand	a. Øresund b. $\frac{14}{9}$ c. Kollision Forlis d. NW.lig Haard Strøm	Søforklaring dat. Helsingør d. $\frac{19}{9}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. $\frac{22}{9}$ 16. Omr. Kl. $10\frac{1}{2}$ FM. mistede <i>E.</i> , som d. 13. var returneret fra Kattegat for at søge Nødhavn i Helsingør, Styringen under pludselig indtrædende Vindstille og blev af haard Strøm sat ind mod et til Ankers paa Lappe-Grund liggende Sandpumpe-Dampskib — »Progres« af Kjøbenhavn Ved Kollisionen fik begge Skibene Skade, de kom hurtigt klar af hinanden, og <i>E.</i> , som havde faaet Hul i Skibssiden, blev taget i Bugsering af et Bjærgningsskib men sank paa dybt Vand lidt N. f. Kronborg. Besætningen bjærgedes af en Lodsbaad fra Helsingør. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
45	a. Emilie b. 3m. Skonnert c. Turø d. 235 e. 199	a. Turø b. 1908 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. K. L. Rasmussen b. R. S. Hansen c. 57000 d. 44000 Svendborg Søassur.	a. Ler b. 370 c. — d. —	a. 6 b. — c. 6	a. Fowey b. $\frac{6}{11}$ 15 c. Odense	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Turø d. $\frac{26}{7}$ 16. Siden Afrejsen vides intet om <i>E.</i> , som antages forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. K. L. Rasmussen af Turø, Styrmd. B. Andersen af Troense. Matros Hans Hansen af Gudme, Letmatroserne Hans M. Jørgensen og Oskar Petersen, begge af Kjøbenhavn, og Ungmd. Folmer Hansen af Turø.
46	a. Esbern Snare b. Fregatskib c. Kallundborg d. 1964 e. 1772	a. Southampton b. 1882 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. C. H. Madsen b. V. Henckel c. — d. —	a. Træ b. 717 Stdr. c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Pensacola . b. $\frac{18}{9}$ c. Montevideo	a. Atlanterhavet b. $\frac{31}{10}$ c. Ildsvaade Forlis d. E.lig. Haard Kuling	Søforklaring og Søforhør dat. Kallundborg d. $\frac{3}{1}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kallundborg d. $\frac{8}{2}$ 17. Omr. Kl. 8 EM. hørtes et Knald i Kahytten, og et Øjeblik efter var denne saa fuld af Røg. at det var umuligt at komme derind, og samtidig stod den i Flamme. Der blev straks styrtet Vand ind over Ilden, men denne bredte sig med en saadan Hastighed, at <i>E. S.</i> hurtigt maatte forlades. Besætningen gik i Baadene og optoges et Par Timer efter af et Dampskib — »Quillota« af Liverpool — som senere landsatte den paa Azorerne. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Eksplosion af en Petroleumslampe, som, ca. 20 Min. forinden Ilden udbrød, var blevet tændt og hang paa sin sædvanlige Plads i Kahytten.
47	a. Eva b. Skonnert c. Gilleleje d. 109 e. 90	a. Øsel b. 1903 c. Eg d. Veritas Reg.	a. Westh b. E. Brüel c. 40000 d. 50000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl.	a. Træ b. 66 Stdr. c. 15000 d. —	a. 5 b. — c. —	a. Frederiksværk b. $\frac{16}{9}$ c. W. Hartlepool	a. Nordsøen b. $\frac{19}{12}$ c. Opbrændt af tysk Undervandsbaad d. Stille	Søforhør dat. Fredericia d. $\frac{30}{12}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Hillerød d. $\frac{13}{2}$ 17. Kl. 9 FM. blev <i>E.</i> , som da befandt sig ca. 130 Sm. ENE. for Bestemmelsesstedet, standset ved Skud fra en tysk Undervandsbaad, der pr. Signal forlangte Skibspapirerne forevist. Da dette var sket, blev der givet Ordre til, at <i>E.</i> straks skulde forlades, og fra Undervandsbaaden sendtes Matroser om Bord i <i>E.</i> , hvilke, efter at de havde bemægtiget sig baade Proviant og Navigeringsinstrumenter, overhædte Skibet med Petroleum og stak Ild paa det. Besætningen optoges af et Dampskib — »Bretland« af Kjøbenhavn — som med tysk Besætning om Bord efterhaanden optog Besætningen fra 4 andre sænkede Skibe og indkom d. 27. til Cuxhafen. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
48	F. a. Familien b. Galease c. Vejle d. 20 e. 15	a. Troense b. 1832 c. Eg d. —	a. — b. P. Poulsen c. 1000 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Ved Vejle b. $\frac{2}{12}$ c. Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Daugaard d. $\frac{14}{4}$ 17. Under Højvande blev <i>F.</i> , som ingen Besætning havde om Bord og var landsat udfor Daugaard for at op-hugges, af Is og Strøm ført ud paa dybt Vand og sank. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
49	a. Farmatyr b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1426 e. 890	a. Kiel b. 1906 c. Staal d. Veritas Reg.	a. H. Hemmingsen b. Holm & Wonsild c. 395000 d. 500000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 2150 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. S. Shields b. $\frac{31}{8}$ c. Rouen	a. Nordsøen b. $\frac{2}{9}$ c. Torpedering Forlis d. WSW.lig Jævn Brise	Søforklaring dat. Yarmouth d. $\frac{2}{9}$ 16. Søforklaring dat. Hull d. $\frac{7}{9}$ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{11}{9}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. d. $\frac{13}{1}$ 17. Kl. $10\frac{1}{2}$ FM., da <i>F.</i> med Lods om Bord var ud for Southwold, indtraf en Eksplosion, hvorved Vandet kastedes højt op paa begge Sider, og straks efter begyndte Skibet at synke. Besætningen gik i Baadene, men da <i>F.</i> ikke syntes at synke særlig hurtigt, blev der gjort Forsøg paa om muligt at sætte Skibet ind paa Grund. Maskinen blev sat i Gang, men Kl. $11\frac{1}{4}$ FM. maatte <i>F.</i> atter forlades, og et Par Minutter senere sank Skibet. Kort efter optoges Besætningen af en engelsk Patrouillebaad og landsattes derfra s. D. i Yarmouth. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer, hvorefter der, kort forinden <i>F.</i> sank, blev observeret 2 formentlige Periscoper fra Undervandsbaad, antagelig være Torpedering.
50	a. Fenja b. Barkskib c. Aarhus d. 433 e. 397	a. Hernösand b. 1854 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. E. Vilandt b. Hviid & Evensen c. 135000 d. 135000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl.	a. Træ b. 201 Stdr. c. 60000 d. 60000	a. 10 b. — c. —	a. Kragerø b. $\frac{15}{11}$ c. St. Nazaire	a. Skagerak b. $\frac{16}{11}$ c. Opbrændt af tysk Undervandsbaad d. —	Søforklaring dat. Kristianssand d. $\frac{18}{11}$ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{23}{11}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. d. $\frac{23}{11}$ 16. Kl. 1 EM., da <i>F.</i> var ca. 4 Sm. udfor Oxø Fyrt., observeredes en tysk Undervandsbaad, som kort efter forlangte <i>F.</i> 's Skibspapirer om Bord. Efter at disse var gennemsete, blev <i>F.</i> 's Besætning beordret fra Borde, hvorpaa <i>F.</i> blev stukket i Brand og beskudt. Besætningen optoges kort efter at en norsk Torpedobaad, hvorfra der, da <i>F.</i> efterhaanden var drevet ind paa norsk Søterritorium, blev gjort forgæves Forsøg paa at slukke Ilden. Ligeledes mislykkedes et Forsøg fra et norsk Dampskib paa at bugsere <i>F.</i> , som efterhaanden var indhyllt i Flamme. Samme Aften landsattes <i>F.</i> 's Besætning i Kristianssand. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
51	a. Freja b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2168 e. 1158	a. Port Glasgow b. 1915 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Harboe b. Dansk-Rus- sisk Damp- skibsselskab c. 651300 d. 315000 Danske Lloyd m. fl. udenl. Assur.	a. Kul b. 3200 c. — d. —	a. 23 b. — c. —	a. Cardiff b. ¹ / ₁₁ c. Marseille	a. Middelhavet b. ¹⁰ / ₁₁ c. Sænket af tysk Und- dervands- baad d. Jævn Brise
52	a. Freya b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 210 e. 185	a. Kristians- sand b. 1893 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. L. Petersen b. »Atlas« c. 64000 d. 70000 Max Levy & Co. Kbhvn.	a. Træ b. 98 Stdr. c. — d. 34000 Svensk Assur.	a. 5 b. — c. 1	a. Uddevalla b. 8/11 c. W. Hartle- pool	a. Firth of Forth b. ¹⁹ / ₁₁ c. Forlis d. ESE.lig Storm
53	a. Frits Emil b. Skonnert c. Svendborg d. 194 e. 169	a. Kjørteminde b. 1880 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. J. Jørgensen b. R. Hansen c. 28000 d. 28000 Norsk Assur.	a. Træ b. 90 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Kristianssand b. ¹⁸ / ₁₀ c. W. Hartle- pool	a. Nordsøen b. ¹⁹ / ₁₀ c. Op brændt af tysk Un- dervands- baad d. E.lig Jævn Brise
54	a. Fulvia b. 3m. Skonnert c. Svendborg d. 175 e. 149	a. Svendborg b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. R. Petersen b. A. Theill c. 83000 d. 88000 Fjerde Sø- forsikr. Selsk. Kbhvn.	a. Beg b. 265 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. 1	a. Liverpool b. ¹⁶ / ₁₁ c. Sable d. d'Olonne	a. Dundrum Bay b. ¹⁸ / ₁₁ c. Grund- stødning Forlis d. Storm
55	G. a. Gerda b. Barkskib c. Randers d. 288 e. 262	a. Drammen b. 1873 c. Eg og Fyr d. —	a. P. Petersen b. »Gerda« c. 85000 d. 85000 Norsk Assur. m. fl.	a. Træ b. 144 Stdr. c. — d. —	a. 9 b. — c. —	a. Göteborg b. ⁷ / ₁₂ c. Newcastle o. T.	a. Nordsøen b. ¹⁰ / ₁₂ c. Opbrændt af tysk Un- dervands- baad d. Jævn Kuling
56	a. Gerda b. Dampskib c. Esbjerg d. 775 e. 455	a. Kjøbenhavn b. 1906 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. N. Iversen b. »Vesterhavet« c. 1,000000 d. 1,000000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Frugt, Vin m. m. b. 900 Tons c. — d. —	a. 14 b. — c. —	a. Sevilla b. ¹⁰ / ₁₂ c. —	a. Biscaya-Bugt b. ¹⁹ / ₁₂ c. Sænket a f tysk Und- dervands- baad d. Jævn Brise

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
Søforklaring dat. Almeria d. ¹⁴ / ₁₁ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹¹ / ₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ⁵ / ₁ 17. Omr. ¹ / ₂ Time efter at <i>F.</i> havde passeret Mesa de Roldan Fyr i ca. 4 Sm.'s Afstd., blev <i>F.</i> standset af en tysk Undervandsbaad, hvorfra der blev givet Signal til, at <i>F.</i> 's Besætning skulde forlade Skibet. Efter at <i>F.</i> 's Papirer var forevist i Undervandsbaaden, og Besætningen var kommet i Redningsbaadene, blev <i>F.</i> omtr. Kl. ⁴ / ₄ EM. skudt i Sænk. Besætningen indkom Kl. 10 EM. til La Garrucha. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ² / ₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹⁸ / ₁₂ 16. Medens <i>F.</i> , som arbejdede haardt, d. ¹⁸ / ₁₁ laa underdrejet NE. over, gik Dæksladningen i Drift, og Skibet fik betydelig Slagside. Kort efter knækkede Stormasten og gik samtidig med Mesantoppen samt Størstedelen af Dæksladningen over Bord, hvorpaa <i>F.</i> faldt tværs i Søen, som jævnlig brød over Dækket. D. 19. observeredes Land tæt ved, og Kl. 7 FM. grundstødte <i>F.</i> ved Berwick. Kort efter skyllede en svær Braadsø over Dækket og tog Kapt. — Louis Johan Munk Petersen af Kbhvn. — med over Bord. Resten af Besætningen bjærgedes ved Raketapparat fra Kysten, hvortil kort efter Kapt.'s Lig inddrev. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforklaring dat. Helsingør d. ²⁴ / ₁₀ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Turø d. ¹⁷ / ₁ 17. Kl. ⁵ / ₂ EM. blev <i>F. E.</i> , som da befandt sig ca. 130 Sm. fra Lindesnæs, standset af en tysk Undervandsbaad, der pr. Signal forlangte sig Skibspapirene forevist. Da dette var sket, blev der givet <i>F. E.</i> 's Besætning en Frist paa 15 Min. til at forlade Skibet, som derpaa blev overhældt med Petroleum og stukket i Brand. Kl. ⁷ / ₂ forsvandt Undervandsbaaden, og kort efter optoges Besætningen i et Dampskib — » <i>Regina</i> « af Helsingborg — som forinden var blevet standset af Undervandsbaaden og havde faaet Ordre til at opholde sig i Nærheden af det brændende Skib. Den følgende Dag sattes Besætningen fra <i>F. E.</i> om Bord i et andet Dampskib — » <i>Ludvig Payrum</i> « af Stockholm — og landsattes derfra i Helsingør. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ¹⁰ / ₂ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹¹ / ₄ 17. Under stormende Vejr blev <i>F.</i> forsæt ind mod Kysten, og da det Kl. ⁸ / ₄ FM. viste sig umuligt at klare Landet, besluttedes det ved Skibsraad at landsætte. Kursen sattes for smaa Sejl ind mod Land, hvor der syntes at være mindst Braad, og Kl. 10 grundstødte <i>F.</i> ca. 600 m fra Strandkanten. Fra Land blev der gentagne Gange gjort forgæves Forsøg af Redningsbaad paa at bjærge Besætningen, som iført Redningsbælter efterhaanden maatte søge op i Riggingen og tilsidst, da <i>F.</i> krængede mere og mere over, ingen anden Udveje til Frelse havde end at springe i Søen og svømme mod Land. Dette lykkedes ogsaa for hele Besætningen, som iøvrigt alle i bevidstløs Stand bjærgedes ind paa Kysten af Folk fra Land, men Styrmd. — Jens Peter Jensen af Svendborg — døde ca. 15 Min. efter, at han var kommen til Land. <i>F.</i> blev som Vrag solgt for ca. 4000 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹² / ₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Randers d. ²² / ₁₂ 16. Kl. 1 EM. blev <i>G.</i> , som da befandt sig paa ca. 56° 13' N. Br. og 3° 53' E. L., standset af en tysk Undervandsbaad, der sendte en Officer om Bord for at undersøge <i>G.</i> 's Ladning. Da dette var sket, fik Besætningen Ordre til at ro om Bord i Undervandsbaaden, og <i>G.</i> , som blev overhældt med Petroleum, antændtes. Efter henved 3 Timers Ophold i Undervandsbaaden blev <i>G.</i> 's Besætning sat om Bord i et Dampskib — » <i>Thule</i> « af Göteborg — og senere landsat i Göteborg. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁵ / ₁ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ³⁰ / ₁ 17. D. ¹⁶ / ₁₂ Kl. ¹⁰ / ₄ FM. blev <i>G.</i> , som da befandt sig paa 47° 07' N. Br. og 7° 45' W. L., standset af en tysk Undervandsbaad, og da Kapt. kom om Bord med Skibspapirene, blev han tilbageholdt som Gidsel, medens 7 Md. fra Undervandsbaaden gik om Bord i <i>G.</i> og overtog Navigeringen af dette Skib. Samme Dag optoges om Bord i <i>G.</i> Besætningen fra et Dampskib — » <i>Chassie Mærsk</i> « af Svendborg — som derpaa blev sænket af Undervandsbaaden. D. 17. sænkedes yderligere et Dampskib — » <i>Boyhall</i> « af London — hvis Besætning ligeledes optoges i <i>G.</i> D. 19., da der ikke mere fandtes Drikkevand om Bord, blev disse Skibes Besætninger — ialt 62 Md., deriblandt ogsaa <i>G.</i> 's Kapt. — beordret i 2 Baade og frigivet i Nærheden af Kap Finisterre, hvortil Baadene kort efter indkom. <i>G.</i> blev samme Dag sænket. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet l c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
57	a. Guldborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1575 e. 958	a. W. Hartlepool b. 1890 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. R. Andersen b. C.K. Hansen c. 378000 d. 378000 De priv. Assur. m. fl. Assur. Selsk.	a. Erts b. 2330 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Narvik b. ¹⁴ / ₁₀ c. Middlesbro'	a. Nordsøen b. ²⁰ / ₁₀ c. Sænket af tysk Undervandsbaad S.lig Jævn Kuling	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁴ / ₁₀ og ⁷ / ₁₁ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. ⁹ / ₁₁ 16. Kl. 12 MD. blev <i>G.</i> , som da befandt sig ca. 100 Sm. SW.t.W. for Skudesnæs, standset af en tysk Undervandsbaad, der pr. Signal forlangte Skibspapirene bragt om Bord. Da disse var foreviste, blev der fra Undervandsbaaden givet Ordre til, at Besætningen fra <i>G.</i> skulde forlade Skibet og gaa om Bord i et Dampskib — » <i>Edda</i> « af Göteborg — som laa stoppet i Nærheden. Undervandsbaaden dykkede derpaa, men kom efter en halv Times Forløb atter til Syne og affyrede da en Torpedo mod <i>G.</i> , som derpaa sank i Løbet af faa Sekunder. Besætningen landsattes fra <i>E.</i> d. ²² / ₁₀ ved Kallundborg. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
58	H. a. Haabet b. Galease c. Dragør d. 34 e. 29	a. Kiel b. 1855 c. Eg d. —	a. A.O. Jensen b. D. Jensen c. 4600 d. 4000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 62 Tons c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Lübeck b. ²² / ₈ c. Aalborg	a. Østersøen b. ²³ / ₈ c. Kolli si on m. Somine Forlis d. W.lig Flov Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁶ / ₈ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Dragør d. ¹⁹ / ₁ 17. Kl. ⁵ / ₂ EM., da <i>H.</i> var ca. 5 Sm. WSW. fra Gedser Fyr, saas tæt ved Boven en Mine, og umiddelbart efter indtraf en Eksplosion, hvorefter <i>H.</i> sank. Besætningen, som sprang over Bord og holdt sig oppe ved Fokkemasten, der flød med Rodenden over Vandet, blev omtr. ¹ / ₂ Time senere optaget af en Tjalk — » <i>Ora et Labora</i> « af Delfzijl — hvorfra den senere om Aftenen overførtes til en tysk Patrouillebaad, der landsatte den i Gjedser. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
59	a. Halfdan b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1305 e. 799	a. Sunderland b. 1906 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. T. Ørbeck b. »Skjold« c. 280000 d. 1,197000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Koks b. 1404 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Newcastle o. T. b. ¹ / ₁₂ c. Genua	a. Engelske Kanal b. ⁶ / ₁₂ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁶ / ₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ²² / ₁₂ 16. Kl. ³ / ₄ EM., blev <i>H.</i> , som da befandt sig ca. 20 Sm. S. for Eddystone Fyr, standset af en tysk Undervandsbaad, hvis Chef, efter at Skibspapirene var blevet ham forevist, gav Ordre til, at Besætningen straks skulde forlade <i>H.</i> Kort efter affvredes en Torpedo mod <i>H.</i> , som derpaa sank i Løbet af faa Min. <i>H.</i> 's Besætning blev i Baaden bugseret ind mod Start Point, men 1 Timestid senere forsvandt Undervandsbaaden. Samme Aften optoges Besætningen af 2 engelske Patrouillebaade, som landsatte den i Plymouth. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
60	a. Hans Jensen b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1825 e. 1126	a. Antwerpen b. 1914 c. Staal a. Lloyds Reg.	a. K. Koefoed b. A. Andersen c. 2,000000 d. 2,000000	a. Kul b. 2600 Tons c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. Blyth b. ⁶ / ₉ c. Genua	a. Engelske Kanal b. ¹³ / ₉ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁵ / ₉ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ²⁷ / ₁ 17. Kl. ⁴ / ₄ EM. blev <i>H. J.</i> standset ved Skud fra en tysk Undervandsbaad, som pr. Signal forlangte Skibspapirene forevist. Da dette var sket, blev der sendt Folk med Sprængstoffer fra Undervandsbaaden om Bord i <i>H. J.</i> , og ca. 10 Min. efter at <i>H. J.</i> 's Besætning i Redningsbaadene havde forladt Skibet, hørtes 2 Eksplosioner, hvorpaa <i>H.J.</i> Kl. ⁵ / ₂₀ EM. kæntrade og sank. Den følgende Dags EM. indkom Besætningen til St. Malo. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
61	a. Hans Peter b. Skonnert c. Rønne d. 40 e. 33	a. Rønne b. 1873 c. Eg og Fyr d. —	a. J. Koch b. M. Bistrup c. 7200 d. 7200 Bornholms gensid. Søforsikr. For.	a. Cement b. 75 Tons c. 4300 d. 3000 Danske Lloyd	a. 2 b. 1 c. —	a. Mariager b. ¹³ / ₅ c. Gudhjem	a. Omø-Tofte b. ¹⁷ / ₅ c. Grundstødning Forlis d. NW.lig Haard Kuling	Søforklaring og Søforhør dat. Skjelskør d. ³¹ / ₅ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rønne d. ¹⁸ / ₁₂ 16. Kl. ⁶ / ₄₅ EM. grundstødte <i>H. P.</i> ca. 200 m W. for Ballonen paa Omø-Tofte og blev læk. Efter forgæves at have forsøgt paa ved egen Hjælp at bringe <i>H. P.</i> flot, optoges Besætningen af en Lodsdamper og landsattes paa Omø. <i>H. P.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Ballonen paa Omø-Tofte ikke laa paa sin rigtige Plads, men noget for S.lig i Farvandet.
62	a. Hansa b. Jagtskonnert c. Nexø d. 49 e. 39	a. Svendborg b. 1898 c. Eg og Fyr d. —	a. K. Sode b. P. C. Sode c. — d. —	a. Brædder b. 4000 Kbfd. c. — d. —	a. 3 b. — c. 3	a. Kalmar b. ²³ / ₁₂ c. Saxkjøbing	a. Østersøen b. ²⁴ / ₁₂ c. Kæntret d. —	Søforhør dat. Storehedinge d. ⁵ / ₅ 17. Strandingsberetning dat. Rødvig Toldkontrol d. ¹⁵ / ₅ 17. I Slutningen af Januar Maaned 1917 blev <i>H.</i> i kæntret Stand fundet af Fiskere ud for Højerup Kirke og indbjærgedes til Rødvig. Efter foretagen Reparation blev <i>H.</i> , hvis Besætning formenes druknet, og hvis Dæksladning var gaaet tabt, atter sat i Fart. Anm. De omkomnes Navne var: Kapt. Karl Peter William Sode af Nexø, Matros Alexander Chr. Jul. Weinrich af Hasle og Carl Rålm af Kalmar.
63	a. Harriet b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1392 e. 824	a. Kjøbenhavn b. 1899 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Larsen b. Martin Carl c. 900000 d. 402000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Esparto-Græs b. 1075 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Oran b. ¹⁸ / ₃ c. Leith	a. Nordsøen b. ²⁷ / ₃ c. Kollision m. Sømine Forlis d. Sigtbart	Søforklaring dat. London d. ²⁹ / ₃ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ³ / ₄ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹⁷ / ₄ 16. Med Lods om Bord og i Følge med flere Dampskibe navigeredes <i>H.</i> paa Kurs N ¹ / ₂ E. ca. 2 Sm. paa Styrbords Side af Admiralitetsbøjerne N. for »Kentish Knock«, da der, efter at »Long Sand« var passeret, Kl. 11 FM. indtraf en voldsom Eksplosion. Straks efter begyndte <i>H.</i> at synke, og Besætningen, som hurtigt kom i Baadene. optoges først af et tæt foran <i>H.</i> medgaaende Dampskib og derpaa af et engelsk Krigsskib, der samme Dag landsatte den ved Harwich. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Kollision med Sømine.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning : a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
64	a. Hebe b. Dampskib c. Esbjerg d. 775 e. 455	a. Kjøbenhavn b. 1906 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. Toft b. »Vesterhavet c. 1,000000 d. 150000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Bly, Frugt b. 1100 Tons c. — d. —	a. 15 b. — c. —	a. Almeria b. ¹⁴ / ₁₀ c. London	a. Engelske Kanal b. ²¹ / ₁₀ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. SSE.lig Frisk Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁰ / ₁₁ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹⁹ / ₁₂ 16. Kl. 3 ¹ / ₄ EM. blev <i>H.</i> , som da befandt sig ca. 6—8 Sm. WNW. for Fyrt. Ile Vierge, standset af en tysk Under- vandsbaad, der pr. Signal forlangte Skibspapirerne bragt om Bord og derefter gav Ordre til, at Besætningen straks skulde forlade Skibet. Fra Undervandsbaaden sendtes Folk om Bord i <i>H.</i> , som Kl. 4 ¹ / ₂ EM. blev sænket. Besæt- ningen optoges 1 Time efter af en fransk Torpedobaad og landsattes den følgende Dag i l'Abervrach. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
65	a. Helene b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 29 e. 7	a. Frederiks- havn b. 1897 c. Eg d. —	a. J. Lauritzen b. »Fanø« c. 35000 d. 32927 Forsikr. f. d. Sejlfart. til Fiskeribrug og »Baltica« Kbhvn.	a. Fisk b. — c. — d. —	a. 6 b. — c. 6	a. Esbjerg b. ¹¹ / ₉ c. Fiskeri	a. Nordsøen b. September c. Borte- blevet d. Storm	Søforhør dat. Esbjerg d. ²⁴ / ₁₁ 16 og ¹² / ₂ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Hillerød d. ¹⁹ / ₇ 17. Siden d. ¹⁴ / ₉ Kl. 9 EM., da <i>H.</i> kort forinden en voldsom Byge under haard Storm observeredes fra et andet Fiskerfartøj ca. 18 Sm. W. for Horns-Rev Fyrskib, vides intet om <i>H.</i> , som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Skipper Jesper Marius Lauritzen, Fiskerne Sofus Valdemar Hansen og Petri Ras- mussen, alle af Grenaa, Viktor Emanuel Schwanch af Esbjerg og Kaj Benjamin Jensen Møller samt Eli Jensen Møller, begge af Løkken.
66	a. Helga b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1182 e. 725	a. W. Hartlepool b. 1897 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. Vaaben Hansen b. Martin Carl c. 1,100000 d. 711750 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kork b. 630 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Lissabon b. ¹⁸ / ₁₀ c. Dundee	a. Udfør Brest b. ²² / ₁₀ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad Forlis d. Byger	Søforklaring dat. Brest d. ²⁵ / ₁₀ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹³ / ₁₁ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹⁶ / ₁₁ 16. Kl. 1 ¹ / ₂ EM. blev <i>H.</i> standset af en tysk Undervandsbaad, som pr. Signal forlangte Skibspapirerne bragt om Bord og derefter gav Ordre til, at <i>H.</i> 's Besætning skulde forlade Skibet. Da denne var kommet nogle Skibslængder fra <i>H.</i> , hørtes Kl. 2 ⁵ EM. en voldsom Eksplosion, og <i>H.</i> , hvis Luger m. m. slyngedes op i Luften, begyndte straks at synke. Da Undervandsbaaden lidt efter søgte hen mod et andet Skib, og en fransk Torpedobaad nu gjorde Jagt paa Undervandsbaaden, blev der fra <i>H.</i> 's Besætning forsøgt paa at gaa om Bord i <i>H.</i> , men lidt efter, da Un- dervandsbaaden atter kom til Syne i Nærheden, maatte Baadenes Kurs sættes mod Land, og Kl. 4 EM. blev Besæt- ningen optaget af en fransk Torpedobaad, der landsatte den samme EM. i l'Abervrach. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
67	a. Henry b. Skonnert c. Rudkjøbing d. 115 e. 97	a. Ærøskjøbing b. 1872 c. Eg d. Veritas Reg.	a. C. M. Chri- stensen b. C. Christensen c. 14000 d. 14000 Danske Gen- forsikr. Selsk. Kbhvn.	a. Træ b. 42 Stdr. c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Halmstad b. ² / ₂ c. W. Hartlepool	a. England Ø. b. ²⁴ / ₂ c. Grund- stødning Kondem- nat. d. ENE.lig Storm	Søforklaring dat. Newcastle d. ² / ₃ 16. Søforhør dat. Ærøskjøbing d. ² / ₅ 16. Ved Daggry observeredes Land tæt forude, og da det snart viste sig umuligt at klare Kysten ved at forcere Sejl, besluttedes det Kl. 9 FM. at søge ind til Blyth, hvis Havnemunding kun var i ca. 1 Sm. Afstd. Lodsflag hejstes, men som Følge af Storm og Sø kom ingen Lods ud, og ved Indsejlingen til Blyth tabte <i>H.</i> Styringen og grundstødte tæt ved Molen. Besætningen bjærgedes til Land ved Lavvande, og Skibet, som jævnlige ved Højvande overskyldedes af svære Søer, medens det ved Lavvande laa tørt, blev senere kondemneret og som Vrag solgt for ca. 1200 Kr. Lad- ningen bjærgedes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen m. m. fremgaar af det ovenanførte.
68	a. Hjemmet b. Galease c. Stege d. 35	a. Rudkjøbing b. 1864 c. Eg d. —	a. H. Kristen - b. sen c. — d. 5000 Bogø Assur. Selskab	a. Hvede b. 64 Tons c. 14800 d. —	a. 2 b. 1 c. —	a. Stege b. ¹⁷ / ₁₂ c. Vejle	a. Ved Juels- minde b. ²¹ / ₁₂ c. rund- stødning Forlis d. SSE.lig Frisk Kuling Snetykning	Anmeldelse fra Rederiet dat. Stege d. ¹³ / ₆ 17. Natten mellem ²⁰ / ₁₂ og ²¹ / ₁₂ grundstødte <i>H.</i> ved Bjørns-Knude og blev læk. Besætningen bjærgede sig ved egen Hjælp til Land. <i>H.</i> blev senere som Vrag solgt for ca. 800 Kr., medens Ladningen blev bjærget. Anm. 1. Aarsagen til Forliset angives at være usigtbart Vejr og Strømsætning. Anm. 2. Søforhør er ikke afholdt.
69	a. Horsa b. Galease c. Horsens d. 72 e. 60	a. Svendborg b. 1840 c. Eg d. —	a. Th. Andersen b. »Horsa« c. 13000 d. 13000 Norske Re- assur. Selsk.	a. Træ b. 38 Stdr. c. — d. —	a. 4 b. — c. 4	a. Göteborg b. ³¹ / ₁₀ c. Tyne	a. — b. — c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Horsens d. ²³ / ₅ 17. Siden Afrejsen vides intet om <i>H.</i> , som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af : Kapt. Thorvald Christian Andersen, Bedstemd. Robert E. Petersen og Kok Emil Gynther, alle af Kjøbenhavn, samt Letmatros Bernhard L. Frandsen af Vejle.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
70	a. Hroptatyr b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1301 e. 786	a. Kjøbenhavn b. 1913 c. Staal d. Veritas Reg.	a. H. Hemming- sen b. »Gefion« c. 390000 d. 575000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 1750 Tons c. — d. —	a. 17 b. — c. 2	a. Tynen b. ¹³ / ₁₂ c. Oran	a. Engelske Kanal b. ²² / ₁₂ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ³ / ₁ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹³ / ₁ 17. Kl. 2 EM. blev <i>H.</i> , som da befandt sig ud for Guernsey Isle, standset af en tysk Undervandsbaad, der pr. Signal forlangte Skibspapirene bragt om Bord. Efter at disse var forevist i Undervandsbaaden, blev der fra denne sendt Folk med Eksplosionsbomber om Bord i <i>H.</i> , hvis Besætning fordeltes i begge Redningsbaadene. Ved at udsætte disse, skete det Uheld, at agterste Talje i Bagbords Baad huggede sig ud, og Folkene styrtede i Søen; det lykkedes dog at bjærge dem og at faa Baaden paa ret Køl, men omtr. samtidig kom Undervandsbaaden, som formentlig kom til Assistance, frem saa tæt ved Baaden, at denne kom i Klemme mellem Undervandsbaaden og <i>H.</i> , og da der var temmelig høj Sø, blev ved denne Lejlighed Kapt. Hemming Ibsen Hemmingsen af Bogø dræbt, Letmatros Ludvig Petersen af Assens saa haardt kvæstet, at han 2 Dage efter døde, medens yderligere 1 Md. blev alvorligt kvæstet. Med Undtagelse af Kapt. blev de øvrige reddet om Bord i Undervandsbaaden, som kort efter dykkede, da et engelsk Patrouillefartøj kom til og beskød den, men d. 24. landsattes de i Brügge fra Undervandsbaaden. Den i den Styrbords Redningsbaad værende Del af <i>H.</i> 's Besætning blev om EM. optagen af et engelsk Skib og landsattes d. 24. i Plymouth. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
71	a. Hulda b. Jagt c. Frederikssund d. 20 e. 16	a. — b. — c. Fyr og Eg d. —	a. M. Andersen b. L. Schnaken- burg c. 2600 d. 3000 Bogø Assur. Selskab	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Grenaa b. ¹¹ / ₁₁ c. Sjællands - Odde	a. Isefjord b. ¹³ / ₁₁ c. Grund- stødning Forlis d. NNW.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Dragsholm Birk d. ¹⁵ / ₁₁ og ¹⁶ / ₁₁ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Odense d. ² / ₄ 17. Efter forgæves at have forsøgt Indsejling til Yderby Havn blev <i>H.</i> d. 12. opankret i Nyrup-Bugt, men den følgende Dag faldt Vinden paa Land, og <i>H.</i> maatte søge ind paa Isefjord for at afvente Vindforandring. Ved Letningen gik imidlertid Storsejlet itu, og <i>H.</i> , som kun vanskelig kunde manøvreres, grundstødte ved Indsejlingen til Rørvig. Besætningen bjærgedes Kl. 11 FM. til Land af Lodsbaaden fra Rørvig, og <i>H.</i> blev som Vrag senere solgt for 300 Kr. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Føreren af <i>H.</i> vedtog i Mindelighed en Bøde til Statskassen paa 20 Kr. for Overtrædelse af Lov af ²⁶ / ₂ 1872 § 1.
72	I a. I. B. Berg- green b. Skonnert c. Allinge d. 43 e. 35	a. Halmstad b. 1894 c. Fyr og Eg d. —	a. A. Jensen b. C. Nielsen c. 9800 d. 9800 Bornholms gensidige Søforsikr.	a. Sten b. 80 Tons c. 4500 d. 4500 De priv. As- sur. Kbhvn.	a. 2 b. 2 c. —	a. Vang b. ² / ₈ c. Kjøbenhavn	a. Ved Born- holm b. ⁴ / ₈ c. Sprunget læk Sunket d. WNW.lig Haard Kuling	Søforklaring dat. Hasle d. ⁷ / ₈ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Allinge d. ¹⁷ / ₈ 16. Omtr. 12 Sm. ENE. fra Møen blev <i>I. B. B.</i> under tiltagende Kuling og Sø efterhaanden saa læk, at det d. 3. om EM. besluttedes at søge Nødhavn i Trelleborg. men da kort efter Fokkestaget sprængtes, maatte Kursen sættes mod Bornholm. D. 4. omtr. Kl. 10 FM., da <i>I. B. B.</i> var i Nærheden af Hammeren, sprængtes Lugeskalkningen, og kort efter sank Skibet paa ca. 30 m Vand. Besætningen + 2 Passagerer sprang iførte Redningsveste over Bord og blev omtr. 1 Time efter bjærgede af en Motorbaad — » <i>Pelikan</i> « af Sandvig — og landsattes i Allinge. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
73	a. Inger b. Motorbaad c. Kjøbenhavn d. 10 e. 6	a. Aarhus b. 1911 c. Eg d. —	a. — b. Firmaet Saa- by & Lerche c. 6000 d. 6000 Kgl. oktr. Søassur. Co.	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. St. Thomas Havn b. ¹⁰ / ₁₀ c. Forlis d. Orkan	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ³ / ₄ 17. Under en Orkan drev <i>I.</i> , som uden Besætning henlaa i St. Thomas Havn, i Nattens Løb ind paa Land og sønderlages. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
74	a. Inger 3. Dampskib c. Esbjerg d. 786 e. 443	a. Kjøbenhavn b. 1908 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. M. Schou b. »Vesterhavet c. 1,000000 d. 150000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Frugt b. — c. — d. —	a. 15 b. — c. —	a. Gambia b. ¹ / ₁₂ c. London	a. Engelske Kanal b. ¹¹ / ₁₂ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁸ / ₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹⁹ / ₁₂ 16. Kl. ¹ / ₄ EM. blev <i>I.</i> , som da befandt sig ca. 15 Sm. SSW. for St. Cathrine Point, standset af en tysk Undervandsbaad, der pr. Signal forlangte Skibspapirene forevist. Da dette var sket, blev der sendt Folk med Eksplosionsbomber om Bord i <i>I.</i> , hvis Besætning fik Ordre til straks at gaa i Baadene. Kort efter at <i>I.</i> var forladt, eksploderede Bomberne, og da Skibet kun sank langsomt, blev der yderligere affyret 7 Kanonskud mod det. <i>I.</i> 's Besætning satte Kursen efter England og blev Kl. ⁵ / ₂ optaget af et Dampskib — » <i>Anna Mærsk</i> « af Svendborg — som d. 12. landsatte den i Dartmouth. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
75	a. Ivar b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2139 e. 1328	a. W. Hartlepool b. 1907 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. L. J. Larsen b. »Carl« c. 325000 d. 882000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. — c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. Cardiff b. ⁴ / ₈ c. Genua	a. Middelhavet b. ¹³ / ₈ c. Sænket af østrigsk Under- vandsbaad d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁸ / ₈ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹⁴ / ₁₂ 16. Kl. ⁶ / ₂ FM. blev <i>I.</i> , som da befandt sig ca. 30 Sm. SE. for Cap Melé, standset af en østrigsk Undervandsbaad, der pr. Signal forlangte Skibspapirene om Bord. Da disse var forevist, gav Undervandsbaadens Chef Ordre til, at <i>I.</i> efter 20 Min. Forløb skulde skydes i Sænk. Kort efter at <i>I.</i> 's Besætning var kommen fra Borde i Redningsbaadene, affyredes 3 Kanonskud mod <i>I.</i> , hvorpaa Undervandsbaaden forsvandt. Henved ³ / ₄ Time efter forsøgte den ene Baadsbesætning ved at gaa om Bord i <i>I.</i> , som fremdeles flød, at fyre op og styre mod Land, men lidt efter returnerede undervandsbaaden, og <i>I.</i> maatte paany forlades. Kl. 2 kom en italiensk Torpedobaad til, og Besætningen gjorde endnu et Forsøg paa at komme om Bord i <i>I.</i> , men inden den naaede hen til Skibet, saas pludselig Ild og Røg fra dette, som derpaa sank. Kl. 5 EM. optoges Besætningen af Torpedobaaden, som et Par Timer senere landsatte den i Oneglia. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
76	J. a. J. N. Madvig b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1762 e. 1068	a. Helsingør b. 1884 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. Chr. Madsen b. P. Brown c. 1,500000 d. 195500 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 2035 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Tynen b. $\frac{8}{7}$ c. Civita Vecchia	a. Engelske Kanal b. $\frac{13}{9}$ c. Sænket af tysk Undervands- baad d. WNW.lig Frisk Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{30}{9}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{10}$ 16. Kl. $2\frac{1}{2}$ EM. blev <i>J. N. M.</i> standset af en tysk Undervandsbaad, hvorfra der, efter at Skibspapirerne var forevist, blev givet Ordre til, at Besætningen i Løbet af 10 Min. skulde forlade Skibet. Kl. $3\frac{20}{20}$ EM. affyredes en Torpedo, som ramte <i>J. N. M.</i> om Bagbord, og i Løbet af faa Minutter var Skibet forsvundet. Besætningen indkom den følgende Dags Morgen til Paimpol. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
77	a. Jeanne b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1191 e. 698	a. Newcastle o. T. b. 1904 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Olsen b. Martin Carl c. 1,000000 d. 688750 De priv. Assur. og Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Espartogræs b. 925 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Oran b. $\frac{28}{8}$ c. Leith	a. Engelske Kanal b. $\frac{5}{9}$ c. Sænket af tysk Undervands- baad d. NNE.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Hull d. $\frac{12}{9}$ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{16}{9}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. $\frac{12}{10}$ 16. Kl. $11\frac{1}{4}$ FM. blev <i>J.</i> , som da befandt sig paa $49^{\circ} 51' N.$ Br. og $2^{\circ} 17' W.$ L., standset af en tysk Undervandsbaad der pr. Signal forlangte Skibets Papirer forevist. Kort efter at disse var afleveret, blev der fra Undervandsbaaden givet Ordre til, at <i>J.</i> 's Besætning straks skulde gaa fra Borde, og at <i>J.</i> efter 10 Min.'s Forløb skulde sænkes. Til den angivne Tid affyredes en Torpedo mod <i>J.</i> , som straks sank. Besætningen optoges henvend $\frac{1}{4}$ Time efter af et engelsk Patrouilleskib, hvorfra den landsattes i Weymouth. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
78	a. Johan b. Barkskib c. Marstal d. 828 e. 793	a. Glasgow b. 1883 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. O. Boye b. R. Bager c. 68000 d. 30000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Træ b. 828 Tons c. 85000 d. —	a. 12 b. — c. —	a. Jamaica b. $\frac{14}{10}$ c. Havre	a. Engelske Kanal b. $\frac{26}{12}$ c. Sænket af tysk Undervands- baad d. ESE.lig Jævn Brise Regn	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{8}{1}$, $\frac{9}{1}$ og $\frac{13}{1}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{17}{1}$ 17. Kl. 12 MD blev <i>J.</i> , som da befandt sig 22 Sm. NNW. for Casquet, standset af en tysk Undervandsbaad, hvorfra der, efter at Skibspapirerne var blevet bragt om Bord til Eftersyn, blev givet Ordre til, at Besætningen straks skulde forlade <i>J.</i> Da dette var sket, blev Skibet Kl. $2\frac{1}{2}$ EM. sænket dels ved Eksplosion af Bomber og dels ved Beskydning. Undervandsbaaden forsvandt derpaa, og Besætningen, som i 2 Redningsbaade sejlede N. efter, optoges den følgende Morgen af et Dampskib — » <i>Nordwijk</i> « af Rotterdam — der d. $\frac{28}{12}$ landsatte den i Deal. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
79	a. Johanne b. Dampskib c. Esbjerg d. 791 e. 453	a. Kiel b. 1908 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Mikkelsen b. »Vesterhavet« c. 1,000000 d. 150000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Lerjord b. 1153 Tons c. — d. —	a. 14 b. — c. 1	a. Fowey b. $\frac{20}{4}$ c. Odense	a. Nordsøen b. $\frac{23}{4}$ c. Kollision m. Sømine Forlis d. Jævn Brise	Søforklaring dat. Hamburg d. $\frac{27}{4}$ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{29}{4}$ og $\frac{11}{7}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{16}{1}$ 17. Omtr. K. $2\frac{1}{2}$ EM., da <i>J.</i> var paa SØ.-Spidsen af Dogger-Bank, indtraf en voldsom Eksplosion og straks efter begyndte Skibet at synke. Med Undtagelse af Kapt. — Hans Peter Mikkelsen af Fanø — der blev saaret ved Eksplosionen og som, efter at han havde set at alle Md. var paa Dækket, gik ned om Læ men ikke senere kom tilbage, bjærgede Besætningen sig i Redningsbaadene og blev den følgende Morgen optaget af et Trawldampskib — » <i>Albatros</i> « af Ymuiden — som imidlertid Dagen efter blev kapret af et tysk Krigsskib og ført til Cuxhaven. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Kollision med Sømine.
80	a. Jægersborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1797 e. 1136	a. W. Hartlepool b. 1883 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. A. Sørensen b. C.K.Hansen c. 400000 d. 400000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og De priv. Assur.	a. Erts b. 2533 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Narvik b. $\frac{28}{7}$ c. Middlesbro'	a. Nordsøen b. $\frac{4}{8}$ c. Sænket af tysk Undervands- baad d. Flov Brise	Søforklaring dat. Leith d. $\frac{9}{8}$ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{21}{8}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{25}{8}$ 16. Kl. $7\frac{20}{20}$ FM., da <i>J.</i> efter Bestikket var ca. 12 Sm. NE. for Longstone Fyr, observeredes en tysk Undervandsbaad, hvorfra der blev givet Ordre til at standse og bringe Skibspapirerne om Bord. Efter at disse var forevist, blev der givet <i>J.</i> 's Besætning en Frist paa 15 Min. til at forlade Skibet, og Kl. $8\frac{1}{2}$ blev <i>J.</i> sænket ved Bomber, som var blevet anbragt om Bord af Undervandsbaadens Mandskab. Besætningen blev i en af <i>J.</i> 's Redningsbaade bugseret af Undervandsbaaden til et i Nærheden liggende Sejskib — » <i>Devonia</i> « af Grimsby — hvorfra den overførtes til et Dampskib — » <i>Lougo</i> « af Grangemouth — som senere satte den om Bord i en engelsk Torpedobaad, hvorfra den saa landsattes i Leith. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
81	a. Jørgen Larsen b. Skonnertbrig c. Turø d. 163 e. 148	a. Turø b. 1878 c. Eg, Bøg og Fyr d. Veritas Reg.	a. L. Jørgensen b. J. Th. Jørgensen c. 26600 d. 18400 Svendborg Søassur.	a. Kul b. 243 Tons c. 5300 d. 5300 Det kgl. oktr. Søassur. Komp.	a. 6 b. — c. —	a. Dysart b. $\frac{15}{11}$ c. Turø	a. — b. Borteblevet c. — d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Turø d. $\frac{19}{1}$ 17. Siden Afrejsen vides intet om <i>J. L.</i> , som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Lorenz Hansen Jørgensen af Sørup, Styrmd. I. Ejnar Andersen af ?. Matros I. P. Thomsen af Vejle, Ungmd. Jens P. Andersen af Ejby pr. Odense og Niels Kay Nielsen af Render Mark samt Kok J. V. Markussen af Haarby.
82	K. a. Karen b. Galease c. Præstø d. 29 e. 22	a. Rødvig b. 1910 c. Eg d. —	a./b A. Christensen c. 3000 d. 3000 Bogø Assur. Selsk.	a. Bomuldsfrø- kager b. 9 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Nyborg b. $\frac{28}{7}$ c. Haarbølle	a. Ved Haarbølle b. $\frac{3}{8}$ c. Forlis d. W.lig Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Præstø d. $\frac{16}{8}$ 16. Medens <i>K.</i> laa fortøjet ved Haarbølle Bro, blæste det op til en Storm, under hvilken baade Broen og <i>K.</i> , hvis Fortøjninger sprængtes, sønderlages. Vraget af <i>K.</i> solgtes for 500 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var Storm.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
83	a. Karla b. Dampskib c. Esbjerg d. 787 e. 443	a. København b. 1908 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. B. Nielsen b. »Vesterhavet« c. 250000 d. 150000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 14 b. — c. —	a. Aalborg b. ¹⁹ / ₅ c. Åsbacka	a. Østersøen b. ²¹ / ₅ c. Kollision m. Sømine Forlis d. S.lig Jævn Brise. Regn	Søforhør dat. København d. ²⁴ / ₃ og ²⁴ / ₅ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. København d. ¹³ / ₆ 16. Kl. 4 ¹ / ₂ EM., da K. ifølge Bestikket antoges at være indenfor Grænsen for svensk Søterritorium i Nærheden af Hufvudskär, indtraf en voldsom Eksplosion. Besætningen gik straks i Baadene, og nogle faa Minutter efter sank K. Omtr. Kl. 7 EM. blev Besætningen optaget i Fyrskibet Almasgrund og landsattes den følgende Dag i Sandhamn. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Kollision med en Sømine, hørende til et tysk Minefelt i Nærheden af Hufvudskär.
84	a. Katholm b. Dampskib c. København d. 1324 e. 797	a. Antwerpen b. 1904 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. N. P. Jensen b. L. H. Carl c. 175000 d. 345000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 1590 Tons c. — d. —	a. 17 b. — c. —	a. Newport Mon. b. ¹⁹ / ₇ c. Malta	a. Middelhavet b. ³⁰ / ₇ c. Sænket af østrigsk Under- vandsbaad d. NW.lig Jævn Kuling	Søforhør dat. København d. ²¹ / ₈ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. København d. ⁶ / ₃ 17. Omtr. 4 Timer efter at Kap Bon var passeret, saas fra K. en østrigsk Undervandsbaad, hvorfra straks efter blev afgivet Skud og Signal om at standse. Efter at K.'s Skibspapirer var forevist Undervandsbaadens Chef, gav denne Ordre til, at K. skulde sænkes efter Forløbet af 20 Min., hvilken Frist blev tilstaaet Besætningen til at forlade Skibet. Da den opgivne Tid var forløbet, blev K. skudt i Sænk, og Kl. 6 ¹ / ₂ EM. satte K.'s Besætning, som var fordelt i 2 Redningsbaade, Kurs mod Pantellaria, hvortil den indkom den følgende Dag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det, ovenanførte.
85	a. Klara b. Skonnert c. Løgstør d. 37 e. 29	a. Odense b. 1875 c. Eg d. —	a./b. Chr. Ander- sen c. 8000 d. 10000 Norsk Søass	a. Lervarer b. 50 Tons c. — d. Uass.	a. 2 b. — c. 1	a. Höganäs b. ¹⁶ / ₁₁ c. Trondhjem	a. Ved Arendal b. ¹⁸ / ₁₁ c. Grund- stødning Forlis d. Snetykning	Søforklaring dat. Arendal d. ²¹ / ₁₁ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. ²⁷ / ₁ 17. Omtr. Kl. 6 ¹ / ₂ EM., da K. navigeredes ind mod Mærdø for at ankre, grundstødte Skibet haardt og sam- tidig forsvandt Kapt. — Christian Andersen af Aggersund. Det lykkedes den eneste om Bord værende Mand at bjærge sig ved Svømning til Land. Den følgende Dag var K. sønderlaet, og Kapt's. Lig fandtes inddrevet paa Kysten. Anm. Aarsagen til Forliset var, at Kapt. styrede ind mellem 2 Klipper, hvor der var flad Kyst, som han i Mørket fejlagtig antog for et Sejlløb.
86	a. Knuthenborg b. Dampskib c. Odense d. 517 e. 256	a. Malmø b. 1880 c. Staal d. Veritas Reg.	a. O. Holm b. D. F. D. S. c. 14000 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Grimsby b. ²⁷ / ₆ c. Newcastle	a. S. for Flam- borough Head b. ²⁷ / ₆ c. Kollision Forlis d. Taage	Søforklaring dat. Hull d. ²⁹ / ₆ 16. Søforhør dat. København d. ³ / ₇ , ⁵ / ₇ , ⁷ / ₇ , ² / ₉ og ⁶ / ₉ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. København d. ²⁰ / ₇ 16. Medens K. med Lods om Bord under mindsket Fart og afgivende Taagesignaler navigeredes N ¹ / ₂ W, over, hørtes Kl. 9 ⁵ EM. en Dampskibetone for ude ca. 3 Streger om Styrbord. Nogle Min. efter saas et Dampskib, som senere viste sig at være »Rhône« af København, 3 korte Toner afgaves, og Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men straks efter indtraf Kollision. Ved denne ramte R. med Stævnen mod K.'s Agterskib om Styrbord, og K. begyndte straks at synke. Besætningen bjærgedes om Bord i R. og landsattes derfra i Hull.
	a. Rhône b. Dampskib c. København d. 1064 e. 567	a. København b. 1915 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. O. V. Sørensen b. D. F. D. S. c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Seaham b. — c. Spezzia	a. S. for Flam- borough Head b. ²⁷ / ₆ c. Kollision d. N.lig Flov Brise. Taage	Ifølge de fra R. afgivne Vidneforklaringer blev R.'s Kurs Kl. 9 EM. ca. 8 Sm. S. for Flamborough Head sat SW. over for under mindsket Fart og afgivende Taagesignal at søge Ankerplads. Kl. 9 havdes 48 m Dybde, og 10 Min. senere, da 1 Dampskibetone hørtes ca. 1 Streg om Bagbord, blev Farten yderligere reduceret og 1 lang Tone afgaves. Straks efter saas et Dampskib, der viste sig at være »Knuthenborg«, tæt om Bagbord, Roret lagdes Bagbord, og Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men umiddelbart efter rammes K. om Styrbord ved agterste Ladeport og sank i Løbet af 10 Min. Besætningen fra K. optoges i R., som havde faaet betydelig oven Bords Skade i Boven og den følgende Dag søgte ind til Hull for Reparation.
87	a. Kolter b. Dampskib c. Thorshavn d. 79 e. 9	a. Kristiania b. 1885 c. Jærn d. —	a. O. Olsen b. O. Finsen c. 65000 d. 65000 Hvalfanger- nes Assur. Foren. Sandefjord	a. — b. — c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Sandefjord b. ²⁹ / ₁₂ 15 c. Glasgow	a. Nordsøen b. ⁹ / ₁ c. Forladt i synkefær- dig Stand d. WSW.lig Storm	Søforklaring dat. Kirkwall d. ¹⁷ / ₁ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Vejle d. ¹⁴ / ₂ 16. Under stormende Vejr med høj Sø fik K. d. ⁹ / ₁ omtr. Kl. 2 FM. Skade paa Maskinen, og medens det for- søgtes at reparere Skaden, blev et Anker med 60 m Kætting stukket ud, men K. faldt alligevel tværs i Søen og fik efter- haanden betydelig Skade ved at Søen brød haardt over Skibet. D. 7. sønderstoges Kahytsnedgangen, og for at for- hindre Vandet i at trænge ind i Kahytten, maatte Adgangen til denne spærres ved paaspigrede Brædder. Den følgende Dag stod Vandet over Fyrpladsen i Maskinrummet, og da Drikkevandet var ødelagt af Saltvand, besluttedes det at forlade Skibet. Besætningen, der kort efter optoges af et engelsk Orlogsskib, blev senere landsat i Kirkwall. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
88	a. Krey Woggersin b. Bark c. Kallundborg d. 377 e. 368	a. Rostock b. 1861 c. Eg d. —	a. Th. Madsen b. V. Henckel c. 10000 d. 10000 Bähnke & Co. Kbhvn.	a. Træ b. 178 Stdr. c. — d. —	a. 9 b. — c. —	a. Uddevalla b. ² / ₁ c. Granton	a. Jammer-Bugt b. ¹⁶ / ₁ c. Landsætning Forlis d. W.lig Haard Kuling	Søforklaring dat. Hillerslev-Hundborg Herreder d. ¹⁶ / ₁ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kallundborg d. ²⁶ / ₁ 16. Efter et Par Dages Storm, under hvilken K. W. efterhaanden mistede de fleste Sejl og arbejdede sig læk, besluttedes det d. 15. om EM., da der var over 1 m Vand i Rummet, at holde af for Vejret og landsætte paa Jyllands Vestkyst. Kursen sattes E. over, indtil Hanstholm den følgende Dag kom i Sigte, hvorefter styredes ind mod Rednings- stationen Madsbol. Kl. 11, da der var henvend 3,5 m Vand i Rummet, grundstødte K. W. paa yderste Revle og derefter paa 2. Revle, Roret gik tabt, Storrigningen gik over Bord, hvorpaa Skibet knækkede over. Fra Land blev en Raketline skudt ud til Skibet, men da den blev uklar og ikke kunde benyttes, bjærgede hele Besætningen sig fra Forskibet til Land ved at krybe ind paa den Del af Ladningen, som havde samlet sig mellem Strandbredden og Vraget. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
89	a. Kristian b. Skonnert c. Svendborg d. 65 e. 54	a. Kristiania b. 1866 c. Fyr og Eg d. —	a. E. E. Hansen b. Th. Hansen c. 7500 d. 7500	a. Træ b. 31 Stdr. c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Moss b. ¹⁹ / ₄ c. W. Hartlepool	a. Nordsøen b. ²⁸ / ₄ c. Stukket i Brand og beskudt af tysk Undervandsbaad Forlis d. NW.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Newcastle d. ¹ / ₅ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ³⁰ / ₆ 16. Kort før MD. saas en tysk Undervandsbaad, som kom op tæt agten for <i>K.</i> , hvis Besætning derpaa fik Ordre til at forlade Skibet. Dette blev, efter at der først var stukket Ild paa det, beskudt fra Undervandsbaaden, som derefter bugserede <i>K.</i> 's Besætning i Skibsbaaden et Stykke ind mod Land og saa forsvandt. Besætningen optoges Kl. 5 EM. af et Dampskib — » <i>Sjælland</i> « af Kjøbenhavn — og landsattes samme Dag ved Sunderland. <i>K.</i> , som flød paa Ladningen og var blevet forladt ca. 16 Sm. NE. for Souther Point, blev senere som Vrag indbragt og sat paa Grund ved Jarrow. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
90	L. a. Lars Jørgensen b. Skonnertbrig c. Aalborg d. 128 e. 107	a. Svendborg b. 1871 c. Eg d. Veritas Reg.	a. H. Simonsen b. P. Mølbach c. 40000 d. 40000 Kgl. octr. Søassur. Co. m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 190 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Blyth b. ³¹ / ₅ c. Reykjavik	a. Orkney Øerne b. ⁵ / ₆ c. Grundstødning Forlis d. SE.lig Storm Regntykning	Søforklaring og Søforhør dat. Nykjøbing F. d. ¹⁸ / ₇ 16. Søforhør dat. Aalborg d. ⁸ / ₈ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. ¹⁵ / ₉ 16. Efter at <i>L. J.</i> i 3 Døgn havde ligget underdrejet, klarede Vejret omtr. ved MN. lidt op og samtidig observeredes Land tæt for ude, Roret blev lagt op, men et Øjeblik efter huggede Skibet haardt og blev staaende. Nød-signal afgaves, og da der i Løbet af nogle Timer var kommet Folk til inde paa Kysten, blev Besætningen Kl. 9 FM. bjærget til Land. <i>L. J.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt og usigtbart Vejr i Forbindelse med Strømsætning.
91	a. Libra b. 3m. Skonnert c. Turø d. 174 e. 149	a. Turø b. 1909 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. Hansen b. J. Hansen c. 55000 d. 46000 Svendborg Søassur.	a. Træ b. 91 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Drammen b. ¹¹ / ₁₀ c. Leith	a. Nordsøen b. ²⁰ / ₁₀ c. Opbrændt af tysk Undervandsbaad d. SSE.lig Frisk Brise	Søforhør dat. Svendborg d. ²⁴ / ₁₀ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Turø d. ¹⁷ / ₁ 17. Kl. 4 FM. blev <i>L.</i> , som da befandt sig omtr. midtvejs i Nordsøen, standset af en tysk Undervandsbaad, der, efter at Besætningen havde faaet Ordre til at gaa fra Borde, stak Ild paa Skibet. <i>L.</i> 's Besætning optoges senere af et Dampskib — » <i>Edda</i> « af Göteborg — som landsatte den i Assens.
92	a. London b. 3m. Skonnert c. Svendborg d. 184 e. 155	a. Turø b. 1903 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. R. Andersen b. C. Bom c. 56000 d. 56000 W. Bähnke & Co. Kbhvn.	a. Træ b. 89 Stdr. c. 14000 d. Uass.	a. 6 b. — c. —	a. Tønsberg b. Oktober c. W. Hartlepool	a. Nordsøen b. ²² / ₁₀ c. Stukket i Brand og sænket af tysk Undervandsbaad d. —	Søforklaring dat. Hull d. ²⁶ / ₁₀ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ³⁰ / ₁₀ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Turø d. ¹⁹ / ₁ 17. Kl. 10 ¹ / ₄ FM. blev <i>L.</i> standset af en tysk Undervandsbaad, hvorfra der, efter at Kapt. havde forevist <i>L.</i> 's Skibspapirer, blev givet Ordre til i Løbet af 10 Min. at forlade <i>L.</i> Besætningen optoges i Undervandsbaaden men blev, da der fra denne var blevet sat Ild paa <i>L.</i> , paany beordret i Skibsbaaden. Samtidig med at <i>L.</i> blev beskudt, roede den mod Land og optoges samme Dag af en Fiskedamper — » <i>Durban</i> « af Hull — som d. ²⁴ / ₁₀ land-satte den i Hull. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
93	a. Louise b. Skonnert c. Ebeltoft d. 75 e. 60	a. Barth b. 1883 c. Eg og Bøg d. —	a. H. Kromann b. A. Hvid c. — d. —	a. Kul b. 122 Tons c. 3660 d. 3660 Norsk Reas-sur. Komp. Kristiania	a. 4 b. — c. 4	a. Dysart b. ¹³ / ₁₁ c. Knebel	a. — b. — c. Borte-blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Knebel d. ³¹ / ₅ 17. Siden Afrejsen vides intet om <i>L.</i> , som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. H.C. Kromann af Marstal, Styrmd. Christian L. Poulsen og Letmatros Christian Rudolf Simonsen, begge af Odense, samt Matros Lauritz H. M. Jessen af Ebeltoft.
94	a. Lydia b. Barkskib c. Kjøbenhavn d. 420 e. 395	a. Grimstad b. 1883 c. Eg og Fyr d. —	a. C.H. Pedersen b. H. Hansen c. 35000 d. 35000 Danske Gen-forsikr. Kbhvn.	a. Træ b. 175 Stdr. c. — d. —	a. 9 b. — c. —	a. Helsingborg b. ²¹ / ₁₂ 15 c. W. Hartlepool	a. Skagerak b. ¹⁷ / ₁ c. Sprunget læk. Kon-demnat. d. Storm	Søforklaring dat. Kristiania d. ²¹ / ₁ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ⁵ / ₁ 17. Efter henved 8 Dages Rejse fik <i>L.</i> i kun 4 Sm.'s Afstd. fra Hartlepool haard vestlig Storm og blev forsæt helt over mod Norges Kyst. Det besluttedes at søge norsk Nødhavn, men inden dette lykkedes, sprang <i>L.</i> læk. og da Vandet steg saa meget, at Skibet ikke kunde styres, blev det d. 17. om Aftenen forladt ca. 30 Sm. W.t.S. for Lindesnæs. Besætningen optoges af et Dampskib — » <i>Orion</i> « af Kristiania — som derpaa forsøgte at bjærge <i>L.</i> , men da det ikke lykkedes at faa Forbindelse mellem Skibene, og Vejret var stormende, maatte Forsøget opgives. D. 18. land-sattes Besætningen i Kristiania, og d. 20. bjærgedes <i>L.</i> i vandfyldt og stærkt beskadiget Stand ind til Flekkerø. <i>L.</i> blev kondemneret og som Vrag solgt for 22000 Kr. Anm. Aarsagen til Kondemnationen fremgaar af det ovenanførte.
95	M. a. Makrelen b. Motorbaad c. Kjøbenhavn d. 10 e. 4	a. Esbjerg b. 1911 c. Eg d. —	a. — b. Firmaet Saabye & Lerche c. 9000 d. 9000 Kgl. octr. Søassur. Co.	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. St. Thomas b. ¹⁰ / ₁₀ c. Forlis d. Orkan	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ³ / ₄ 17. Under en Orkan drev <i>M.</i> , som uden Besætning henlaa i St. Thomas Havn, i Nattens Løb ind paa Land og sønderlodes. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
96	a. Maria b. Skonnert c. Holbæk d. 113 e. 100	a. Holbæk b. 1856 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. C. Larsen b. P. Smith c. 10000 d. Uass.	a. Kul b. 148 Tons c. 4000 d. Uass.	a. 5 b. — c. —	a. Newcastle o. T. b. 15/11 c. Holbæk	a. Nordsøen b. 21/11 c. Sprunget læk. Forlis d. SE.lig Storm	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 29/11 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Holbæk d. 12/1 17. Efter flere Dages stormende Vejr, under hvilket <i>M.</i> arbejdede sig læk og Pumperne uafbrudt blev holdt i Gang, tog Skibet d. 19. en voldsom Sø over Dækket, hvorved det opstaaende knustes og flere Huller sloges i Skroget, saaledes at Vandet stod højt over Kahytsgulvet. Skibsraad afholdtes, og det besluttedes at søge Frelse ved at komme om Bord i andet Skib. Nødsignal vist, men først d. 21. om Morgenen, da <i>M.</i> var synkefærdig, kom et Dampskib — » <i>Viking</i> « af Helsingborg — i Sigte, og det lykkedes dette Skibs Redningsbaad at bjærge hele <i>M.</i> 's Besætning. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
97	a. Marie b. 3m. Skonnert c. Stubbekjø-bing d. 325 e. 281	a. Rønne b. 1903 c. Staal d. Veritas Reg.	a. O. Thomsen b. »Stubbekjø-bing« c. 185000 d. 185000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Beg og Tjære b. 505 Tons c. — d. 57000 Russiske m. fl. Assur. Selsk.	a. 8 b. — c. —	a. Liverpool b. 14/11 c. Tonnay Charente	a. Ved Bishop Rock b. 6/12 c. Sænket af tysk Undervands-baad d. —	Søforklaring dat. Hull d. 11/12 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 16/12 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Stubbekjøbing d. 18/1 17. Kl. 10 FM. blev <i>M.</i> standset af en tysk Undervandsbaad, som, efter at Skibspapirerne var bragt om Bord og <i>M.</i> 's Besætning efter Ordre var gaaet i Redningsbaaden, affyrede flere Kanonskud mod Skibet. Straks efter at Skydningen var begyndt, kom imidlertid 2 engelske Kanonbaade til, og Undervandsbaaden dykkede og forsvandt. Den ene Kanonbaad forsøgte at bugseri <i>M.</i> , men uagtet <i>M.</i> 's Besætning holdt Pumpen gaende, steg Vandet efterhaanden saa meget, at Skibet atter maatte forlades, og Kl. 21/4 EM. sank det. Besætningen landsattes i Penzance. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
98	a. Messina b. 3m. Skonnert c. Rudkjøbing d. 277 e. 254	a. Uddevalla b. 1874 c. Fyr d. —	a. A. Jørgensen b. C. Christensen c. 70000 d. 25000 Norsk Reas-sur. Selskab	a. Træ b. 138 Stdr. c. — d. —	a. 8 b. — c. 2	a. Kristiania b. 27/10 c. Hull	a. Ved Berwick o. T. b. 19/11 c. Grundstødning Forlis d. SE.lig Storm	Søforhør dat. Rudkjøbing d. 5/12 og 7/12 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. 20/12 16. Efter at <i>M.</i> d. 17. om Aftenen for klosrebede Sejl var drejet til N. over, arbejdede Skibet sig efterhaanden læk, fik Slagside og samtidig gik Dæksladningen i Drift. D. 19., da Vinden var gaaet et Par Streger om ad Ost, blev Undermerssejl sat, men da Sejlene efterhaanden blæste itu, kunde <i>M.</i> ikke holdes under Kommando og drev omtr. tværs ind mod Kysten i Nærheden af Coquet Island, hvis Fyr kom i Sigte Kl. 9 EM. Et Par Timer senere stødte <i>M.</i> voldsomt i Grunden og tog flere Braadsøer over, hvorved Matros Nicolai W. Thuesen af Skien og Ungmd. Hans Peter Waldemar Rasmussen af Jordløse skylledes over Bord og druknede. Den øvrige Besætning blev i Løbet af Natten reddet ved Raketapparater fra Land. <i>M.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.
99	a. Michail Outchoukoff b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2118 e. 1354	a. Port Glasgow b. 1905 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Nielsen b. Det Dansk-Russiske Dampskibs-selskab c. 597700 d. 315000 Danske Lloyd m. fl. Assur. Selsk.	a. Mais b. 3640 Tons c. — d. —	a. 23 b. — c. —	a. Rosario b. 26/10 c. Aarhus	a. Nordsøen b. 17/12 c. Kollision m. Sømine Forlis d. NW.lig Flov Brise	Søforklaring dat. London d. 19/12 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 27/12 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 11/1 17. Kl. 10 ¹ / ₂ FM., da <i>M. O.</i> med Lods om Bord og som et af de agterste af henved 20 Dampskibe navigeredes N. efter i Nærheden af Sunk Fyrskib, indtraf kort efter, at en flydende Sømine var observeret i henved 1/2 Sm.'s Afstd., en voldsom Eksplosion, hvorved en kraftig Vandsøjle faldt indover Dækket midtskibs. <i>M. O.</i> krængede over til Bagbord og begyndte at synke med Forskibet, Maskinen standsedes, Redningsbaadene sattes i Vandet, og efter at et Forsøg paa at naa ind paa grundt Vand hurtigt maatte opgives, blev <i>M. O.</i> forladt og sank Kl. 10 ⁵⁵ FM. Besætningen indbragtes s. D. af engelske Patrouillebaade til Harwich. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>M. O.</i> , hvis Dybgaende var større end de foran gaaende Dampskibes, har kollideret med en i Farvandet forankret Sømine.
100	a. Nexos b. Dampskib c. Esbjerg d. 1013 e. 633	a. Hellerup b. 1901 c. Staal d. Veritas Reg.	a. U. Jensen b. »Vestehavet« c. 1,000000 d. 127500 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Stykgods b. — c. — d. —	a. 17 b. — c. —	a. Cartagena b. 28/11 c. London	a. Engelske Kanal b. 5/12 c. Sænket af tysk Undervands-baad d. N.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 16/12 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. 19/12 16. Kl. 8 FM. blev <i>N.</i> , som da befandt sig ca. 25 Sm. SW.t.W. af Ushant, standset af en tysk Undervandsbaad, der forlangte Skibspapirerne bragte om Bord til Eftersyn. Da dette var sket, fik <i>N.</i> 's Besætning Ordre til straks at forlade Skibet og gaa om Bord i et i Nærheden værende Dampskib — » <i>Alphard</i> « af Rotterdam. Omtr. 15 Min. senere hørtes flere Eksplosioner, og Kl. 9 ¹ / ₂ sank <i>N.</i> Besætningen landsattes fra A. i Falmouth. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
101	a. Nielsine b. Galease c. Marstal d. 54 e. 43	a. Marstal b. 1849 c. Eg d. —	a./b. H. Christensen c. 2300 d. 2300 Søassur. Foren. »Ærø«	a. — b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Svendborg b. 26/1 c. Lübeck	a. Heiligenhafen b. 23/2 c. Grundstødning Forlis d. ENE.lig Snestorm	Søforhør dat. Ærøskjøbing d. 14/3 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 16/3 16. Medens <i>N.</i> laa til Ankers ved Heiligenhafen, blæste det op til en Snestorm, under hvilken Skibet gik i Drift og drev paa Grund omtr. Kl. 11 FM. Besætningen bjærgede sig til Land ved egen Hjælp. <i>N.</i> blev Vrag. Anm. Soretten skønnede, »at der ikke kunde bebrejdes Skibets Fører noget i Anledning af det passerede«.

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
102	a. Nora b. Dampskib c. Esbjerg d. 772 e. 436	a. Antwerpen b. 1910 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. M. Hansen b. »Vesterhavet« c. 1,000000 d. 150000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Træ b. 368 Stdr. c. — d. —	a. 14 b. — c. 4	a. Hernösand b. $\frac{2}{12}$ c. Gijon	a. Nordsøen b. $\frac{10}{12}$ c. Kollision m. S ø m i n e Forlis d. Stille	Søforklaring dat. Hull d. $\frac{13}{12}$ 16. Søforhør dat. København d. $\frac{18}{12}$ og $\frac{29}{12}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. København d. $\frac{19}{12}$ 16. Omtr. 25 Min. efter at Spurn Fyrskib Kl. $9\frac{1}{2}$ FM. var blevet passeret i 7 Sm.'s Afstd., kolliderede N. Kl. 10 FM. med en formentlig opankret Mine, ved hvis Eksplosion hele Forskibet blev knust. Besætningen bjærgede sig i Redningsbaadene, men da der kort efter savnedes 5 Md., returnerede den ene Baad for muligt at bjærge de savnede. Af disse fandtes 1 Md. saaret og 2 som Lig, medens de 2 vare forsvundne. Et kort efter tilkommende engelsk Krigsskib optog Besætningen og landsatte den samme Dag i Grimsby. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. De 4 omkomne Søfolk vare: Matroserne Peter Hansen af Odense og Haldur Isidor Bergmann af København, Ungmd. Hjalmar E. Petersen og Fyrbøder Emil Westergaard, begge af København.
103	a. Nordjylland b. Dampskib c. København d. 942 e. 587	a. Sunderland b. 1884 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. P. Bidstrup b. D. F. D. S. c. 125000 d. Uass.	a. Stykgods b. ca. 200 Tons c. — d. —	a. 17 b. — c. —	a. Malmø b. $\frac{3}{2}$ c. Halmstad	a. Kattegat b. $\frac{4}{2}$ c. Grundstødning Forlis d. SE.lig Frisk Brise. Diset	Søforklaring dat. Halmstad d. $\frac{10}{2}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. København d. $\frac{2}{3}$ 16. Kl. 0 ⁴⁰ FM., da N. paa retv. Kurs N. 46° E. ifølge Bestikket skulde være omtr. midt i Laholms-Bugt, saas paa 2. Styrmd.'s Vagt pludselig Land for ude om Bagbord, Roret lagdes haardt Bagbord, og Maskinen blev sat paa Stop. Kapt., som opholdt sig i Bestiklukafet, kom straks paa Broen, men da Skibet havde drejet ca. 6 Streger, grundstødte det, som det senere viste sig, i Hafverdals-Bugt, og kort efter strømmede Vandet ind i Maskinrummet. D. 5. antoges Bjærgningsdampskib til Assistance, og en Del af Ladningen lossedes i Lægter, men d. 7. maatte N., som efterhaanden var fuld af Vand, forlades, og Besætningen landsattes samme Dag i Halmstad. N. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning i Forbindelse med, at de svenske Fyr som Følge af Krigsforhold ikke var tændte.
104	a. Nordlyset b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 43 e. 14	a. Esbjerg b. 1907 c. Eg og Bøg d. —	a. } C. P. Larsen b. } c. 20000 d. 16500 Forsikr. af danske Sejlfart. til Fiskeribrug	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 5 b. — c. 5	a. Esbjerg b. $\frac{12}{2}$ c. Fiskeri i Nordsøen	a. Nordsøen b. Februar c. Borteblevet d. WNW.lig Orkan	Søforhør dat. Esbjerg d. $\frac{8}{4}$ 16. Anmeldelse fra Rederiets Befuldmægtigede dat. Esbjerg d. $\frac{29}{6}$ 17. Siden d. $\frac{16}{2}$, da N. under en forrygende Orkan var opankret ca. 55 Sm. W.t.N. for Indsejlingen til Esbjerg, vides intet angaaende N., som formentlig er forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Skipper Christian Pedersen Larsen og Fiskerne Hans Poulsen Lassen, Martin Pedersen, Kristian Marius Thomsen og Otto Valdemar Jensen, alle af Esbjerg.
105	O. a. Olga b. 3m. Skonnert c. Turø d. 211 e. 183	a. Turø b. 1899 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. Rasmussen b. R. Rasmussen c. 41000 d. 41000 Russisk Assur. Selsk.	a. Props b. 115 Stdr. c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Halmstad b. $\frac{16}{3}$ c. Granton	a. Kattegat b. $\frac{16}{3}$ c. Tage tsoom Prise af tysk Krigsskib d. —	Søforklaring dat. Svendborg d. $\frac{12}{4}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Turø d. $\frac{16}{12}$ 16. Kort efter Afsejlingen blev O. standset af et tysk Patrouillefartøj, som efter at have undersøgt Skibspapirene bugserede O. til Swinemünde, hvor det senere blev erklæret for Prize. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer erklærede, »at de ved Maaling og Udsætning paa Søkortet efter de af Dagbogsuddraget og de fremlagte Erklæringer givne Oplysninger, der findes nøjagtig stemmende, kommer til det Resultat, at Opbringningen er sket paa et Punkt lidt n. v. af Bøsøre Rev (udfor Sandal) cirka $\frac{2}{4}$ Mil af Land, i alt Fald ikke tilnærmelsesvis $\frac{3}{4}$ Mil fra Land.«
106	P. a. Peter b. Skonnert c. Rødby Havn d. 73 e. 60	a. Turø b. 1880 c. Eg d. —	a. I. Chr. Ipsen b. A. Andersen c. 20000 d. 20000 Bähnke & Co. Kbhvn.	a. Kaolin b. 15 Tons c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Rønne b. $\frac{1}{10}$ c. Norrköping	a. Sverige Ø. b. $\frac{6}{10}$ c. Grundstødning Forlis d. SW.t.S. Haard Kuling Regnbyger	Søforklaring dat. Oskarshamn d. $\frac{16}{10}$ 16. Søforhør dat. København d. $\frac{18}{10}$ og $\frac{23}{10}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rødby Havn d. $\frac{26}{10}$ 16. Under Sejlsads for at søge Ankerplads ved Kalmar grundstødte P. omtr. Kl. $4\frac{1}{2}$ FM. udfor Kråkelund og huggede sig læk. Nødsignal vistes, og henved 5 Timer senere bjærgedes hele Besætningen ved Assistance fra Land. P. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være usigtbart Vejr i Forbindelse med, at Kapt. forvekslede Lysbojen paa Blackansskär med Takenäs Fyr.
107	a. Prima b. Skonnertbrig c. København d. 235 e. 212	a. Gulmansback b. 1880 c. Fyr d. —	a. H. Hansen b. N. Nielskov c. 16000 d. 16000 Dansk Assur. Comp.	a. Kul b. 304 Tons c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. W.Hartlepool b. $\frac{23}{12}$ 15 c. Sölvesborg	a. Nordsøen b. December c. Havari. Kondemnat. d. —	Søforhør dat. København d. $\frac{3}{4}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. København d. $\frac{8}{11}$ 16. Omtr. 1 Døgn efter Afsejlingen faldt det i med E.lig Kuling, som efterhaanden gik over til Storm med høj og tiltagende Sø. D. 27. blæste flere Sejl i Stykker, og P., som var blevet læk, kunde ikke pumpes læns. D. 28., da Mandskabet var udmattet af at pumpe og arbejde med Sejlene, besluttedes det at søge Nødhavn ved at returnere, og d. 31. indkom P. atter til Hartlepool. Ved en her foretaget Besigtelse blev P., efter at Ladningen var udlosset, d. $\frac{25}{1}$ 17 kondemneret og solgt for ca. 2000 Kr. Anm. Aarsagen til Kondemnationen fremgaar af det ovenanførte.
108	a. Prøven b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 276 e. 246	a. Figeholm b. 92 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. P. L. Schmidt b. J. C. Carlsen c. 48000 d. 24500 Søassurforen. »Ærø« Den gensid. danske Krigsforsikr.	a. Salt b. 420 Tons c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Setubal b. $\frac{9}{2}$ c. Göteborg	a. Nordsøen b. $\frac{12}{4}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. SW.lig Høj Sø	Søforhør dat. Marstal d. $\frac{2}{5}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{3}{5}$ 16. Kort efter at P. var blevet standset af en tysk Undervandsbaad, blev der fra denne givet Ordre til, at Skibet skulde forlades. P. blev derpaa beskudt og sank. Efter henved $2\frac{1}{2}$ Døgn's Forløb optoges Besætningen af et hollandsk Fiskerfartøj og landsattes senere i Ymuiden. Anm. Søforhør er ikke fremkommet.

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens		
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
109	R. a. Ragnar b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2123 e. 1340	a. W. Hartlepool b. 1896 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. R. Jensen b. »Skjold« c. 190000 d. 1,247000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 2594 Tons c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. Barry b. ² / ₁₁ c. Marseille	a. Atlanter- havet b. ¹¹ / ₁₁ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. Jævn Brise Diset
110	a. Ragnhild b. 3m. Skonnert c. Svendborg d. 184 e. 153	a. Svendborg b. 1903 c. Eg d. Veritas Reg.	a. G. Wilde b. H. Hansen c. 54800 d. 44800 Svendborg Søassur.	a. Træ b. 97 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Miramichi b. ⁷ / ₇ c. Belfast	a. Kanada b. ¹¹ / ₇ c. Grund- stødning Kondem- nat. d. SW.lig Frisk Kuling. Diset
111	a. Robert b. Barkskib c. Randers d. 353 e. 323	a. Sverige b. 1875 c. Fyr d. —	a. R. Arnvig b. »Enigheden« c. 50000 d. 80000 Dansk Assur. Compagni	a. Træ b. 168 Stdr. c. — d. —	a. 10 b. — c. —	a. Halmstad b. ³ / ₂ c. W. Hartlepool	a. Nordsøen b. ⁶ / ₁₂ c. Opbrændt af tysk Un- dervands- baad d. SE.lig Jævn Brise
112	a. Rolf b. Dampskib c. Rødby Havn d. 201 e. 104	a. Thorskog b. 1907 c. Staal d. Veritas Reg.	a. C. A. Jensen b. »Rødby Havn« c. — d. —	a. Singels b. 246 Tons c. — d. —	a. 7 b. — c. 7	a. Middelfart b. ⁷ / ₃ c. Odden	a. Ved Æbelø b. Formentlig ⁸ / ₃ c. Sunket d. NE.lig Storm
113	a. Rollo b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 3182 e. 2043	a. Sunderland b. 1890 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. O. Christiani b. »Gylfe« c. 3,000000 d. 3,000000 —	a. Kul b. 3560 Tons c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Tyne b. ³ / ₁₂ c. Oran	a. Engelske Kanal b. ⁸ / ₁₂ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. W.lig Jævn Brise
114	a. Rollo b. Barkskib c. Kjøbenhavn d. 614 e. 578	a. Grimstad b. 1883 c. Eg d. Veritas Reg.	a. C. Pedersen b. »Rollo« c. 75000 d. 75000 Danske Genforsikr.	a. Træ b. 248 Stdr. c. — d. —	a. 11 b. — c. —	a. Kragerø b. ¹³ / ₁₁ c. W. Hartlepool	a. Leith b. November c. Havari Kondem- nat. d. —

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
<p>Søforklaring dat. Vigo d. ¹⁴/₁₁ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹/₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹⁴/₁₂ 16. Kl. 3¹⁰ EM. blev <i>R.</i>, som da befandt sig paa 44° 56' N. Br. og 8° 38' W. L., standset af en tysk Undervands- baad, der pr. Signal forlangte Skibspapirerne bragte om Bord til Eftersyn. Da dette var sket, blev Besætningen med fornøden Proviant optagen i Undervandsbaaden, som Kl. 5 EM. sænkede <i>R.</i> ved Eksplosion af Bomber og ved Be- skydning. Den følgende Dag blev <i>R.</i>'s Besætning sat om Bord i et Dampskib — »<i>Leda</i>« af Amsterdam — som senere landsatte den i Vigo. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>	
<p>Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²¹/₈ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Turø d. ²⁷/₁₀ 16. Omr. Kl. 1¹/₂ FM. saas Lys, som af den vagthavende Styrmd. antoges for Toplyset fra et Dampskib, og ca. ¹/₂ Time senere observeredes Land tæt i Læ. Alle Md. kaldtes op, Roret lagdes i Læ, men <i>R.</i>, som samtidig hug- gede igennem, grundstødte straks efter. Sejlene bjærgedes, et Anker blev sat i Bund, og efter at en Del af Dæks- ladningen var kastet over Bord, blev der gentagne Gange gjort Forsøg paa at sejle <i>R.</i> af Grund, men stadig for- gæves. I Løbet af Dagen opnaaedes Forbindelse med Land, og det viste sig, at <i>R.</i> var grundstødt paa Øen Miquelan. Den 15. og 16. blev der ved Springtid gjort Forsøg paa fra et tilkaldt Dampskib at bringe <i>R.</i>, som ved Lavvande efter- haanden stod ca. 2 m i Bunden, af Grund, men Forsøget mislykkedes, og samme Dag blev <i>R.</i> kondemneret. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Taage og Strømsætning.</p>	
<p>Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ⁹/₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Randers d. ²⁷/₁₂ 16. Kl. 9¹/₄ FM., da <i>R.</i> befandt sig ca. 100 Sm. W. for Hanstholm, saas en tysk Undervandsbaad ved en i Nær- heden værende 3m. Skonnert — »<i>Christine</i>« af Kjøbenhavn —, fra hvis Agterskib Røg og Flammer straks efter obser- veredes. Omtr. 20 Min. senere blev der fra Undervandsbaaden, som bugserede <i>C.</i>'s Redningsbaad, sendt en Officer om Bord i <i>R.</i>, der blev overhældt med Petroleum og stukket i Brand. <i>R.</i>'s og <i>C.</i>'s Besætninger optoges i Undervands- baaden, som Kl. 1 EM. satte dem om Bord i et Dampskib — »<i>Flora</i>« af Esbjerg — paa Rejse til Spanien. Nogle Timer senere blev begge Besætninger overførte til et andet Dampskib — »<i>St. St. Blicher</i>« af Kjøbenhavn — og landsat i Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>	
<p>Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²²/₃ og ³¹/₈ 16. Nogle Dage efter Afrejsen fandtes i Nærheden af Æbelø en Del Skibsinventar og Vraggods fra <i>R.</i>, og d. ²⁵/₃ inddrev sammesteds Liget af Skibets Maskinmester. I Løbet af August Maaned blev <i>R.</i> fundet sunket og optoges samt blev atter sat i Fart under Navnet »<i>Saxfjed</i>«. Anm. Besætningen, som var druknet, bestod af: Kapt. C.A. Jensen af Svendborg, Styrmand Christian Friis af Marstal, 1. Maskinm. Viggo Carl Johan Krause af Kjøbenhavn, 2. Maskinm. Hans Jørgen Topp af Kjøbenhavn, Hovmester N. Jakobsen af Aarhus, Matros Karl Emil Kristensen og Ungmd. Peter Olsen af Kjøbenhavn.</p>	
<p>Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁷/₁₂ og ²⁹/₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ²⁰/₃ 17. Kl. 1¹/₂ EM. blev <i>R.</i>, som da var ca. 30 Sm. N. for Cherbourg, standset af en tysk Undervandsbaad, der pr. Signal forlangte Skibspapirerne om Bord til Eftersyn. Da dette var sket, fik <i>R.</i>'s Besætning Ordre til i Løbet af 10 Min. at forlade Skibet, som derefter blev sænket ved Eksplosion af Bomber og ved Beskydning. Den følgende Dag indkom <i>R.</i>'s Besætning i 2 Redningsbaade til den franske Kyst. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>	
<p>Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹¹/₄ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ²⁰/₄ 17. Efter flere Døgn's orkanagtigt Vejr, under hvilket <i>R.</i> arbejdede sig læk, mistede Sejl og det meste af Dæks- ladningen, indkom Skibet d. ²⁰/₁₁ til Leith Red i saa beskadiget Stand, at det efter Udlosning og Besigtelse d. ²⁹/₁ 17 blev kondemneret og senere solgt ved Auktion for ca. 2000 Kr. Anm. Aarsagen til Kondemnationen fremgaar af det ovenanførte.</p>	

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
115	S. a. Samsø b. Motorskib c. Kjøbenhavn d. 388 e. 291	a. Frederiks- havn b. 1914 c. Staal d. Veritas Reg.	a. J. Jensen b. Det Østasia- tiske Komp. d. —	a. Træ b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Halmstad b. — c. Hull	a. Nordsøen b. ²¹ / ₇ c. Beskudt af tysk Under- vands- baad Havari d. —	Søforklaring dat. Hull d. ²⁵ / ₇ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁰ / ₉ 16. Omr. Kl. 1 FM. blev S., som da var ca. 30 Sm. ESE. for Tyne, standset af en tysk Undervandsbaad, der forlangte Skibspapirene forevist og, da dette var sket, gav Ordre til, at S.'s Besætning straks skulde forlade Skibet. Efter at Undervandsbaaden derpaa havde affyret 12 Skud mod S., som saa begyndte at synke med Agterskibet, bugserede den Besætningen i Skibsjollen et Stykke henimod et hollandsk Fiskerfartøj og returnerede derpaa til S., som flød paa Ladningen, men straks efter dykkede den, da en engelsk Torpedojager kom i Sigte. S.'s Besætning landsattes d. 22. af et engelsk Krigsskib i Shields, hvortil ogsaa S. i meget beskadiget Stand blev indbragt, ligeledes ved Foranstaltning af den engelske Marine. Efter en foreløbig Reparation afsejlede S. fra England og ankom d. ¹⁷ / ₉ for endelig Repa- tion til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til S.'s Havari fremgaar af det ovenanførte.
116	a. Sarpen b. Galease c. Hesnæs d. 47 e. 37	a. Nykjøbing F. b. 1892 c. Eg d. —	a. A. Petersen b. L. Andersen c. 20000 d. 20000 Øernes gens. Søforsikr. Selskab f. m. Skibe p. Bogø	a. Støbesand b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. 2	a. Randers b. ²² / ₁₁ c. Kristiania	a. Ved Strøm- stad b. ²⁴ / ₁₁ c. Forlis d. Storm	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹ / ₁₂ og ¹⁶ / ₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Stubbekjøbing d. ¹⁸ / ₁ 17. Efter at S. havde passeret Skagen Fyrskib Kl. 4 FM., friskede det efterhaanden op til Storm, og Kl. 3 EM. blev S., hvis Kurs hidtil var retv. N., drejet til for klosrebede Sejl SSE. over. Kl. 9 EM. saas pludselig Land ret for, Kapt. kaldtes paa Dækket, men straks efter grundstødte Skibet. Under Forsøg paa at sætte Skibsbaaden ud, blev denne tildels sønderlaet, og Søen brød efterhaanden saa haardt over S., at hele Besætningen skylledes over Bord. Kun 1 Md. lykkedes det at klynge sig til den havarede Baad, og efter nogle Timers Forløb bjærgedes han til Land. S. blev Vrag. Anm. De omkomne vare: Kapt. Andreas Petersen af Marstal og Kok Christian Albert Marius Sørensen af Aalborg.
117	a. Saturn b. Skonnert c. Marstal d. 99 e. 79	a. Æroerløbing b. 1912 c. Eg d. Veritas Reg.	a. A. Nielsen b. Hans Peter- sen c. 19200 d. 19200 Søassurforen. »Ærø«	a. Klipfisk b. 130 Tons c. — d. —	a. 4 b. — c. 4	a. Bonne Bay b. ²⁷ / ₁ c. Cork	a. — b. — c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ²⁹ / ₇ 16. Siden Afrejsen vides intet om S., som forment forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Anders Christian Ferdinand Nielsen og Styrmd. Hans Herman Olsen, begge af Marstal, samt Ungmd. Albert Herman Clausen og Kok Emil Rasmus Martin Petersen, begge af Magleby.
118	a. Sif b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 377 e. 192	a. Delfzijl b. 1914 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. E. Larsen b. C. Robbert c. 375000 d. 375000 — Svensk Assur	a. Jærn b. 410 Tons c. 133300 d. 133300 Svensk Assur	a. 12 b. — c. —	a. Göteborg b. ²⁴ / ₁₀ c. Hull	a. Nordsøen b. ²⁷ / ₁₀ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. S.lig Frisk Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ³¹ / ₁₀ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ⁵ / ₂ 17. Kl. 8 FM. blev S. standset af en tysk Undervandsbaad, hvis Chef, efter at han havde undersøgt S.'s Skibspa- pirer, gav Ordre til, at Besætningen i Løbet af 10 Min. skulde forlade Skibet. S. blev derpaa beskudt og sank hurtigt. Omr. 1 Time efter blev Besætningen optaget af et Dampskib — »Eika II« af Skien — og senere landsat i Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
119	a. Sigurd b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2119 e. 1300	a. W. Hartlepool b. 1896 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. Petersen b. »Gorm« c. 100000 d. 1,214000 Krigsforsikr. f. d. Skibe De priv. Assur.	a. Kul b. 2666 Tons c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. Cardiff b. ¹⁶ / ₁₁ c. Cagliari	a. Middelhavet b. ²⁸ / ₁₁ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. E.lig Flov Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁸ / ₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ²² / ₁₂ 16. Kl. 10 ¹ / ₄ FM. blev S., som da befandt sig ca. 15 Sm. SSW. for Cap Spartivento Fyrt., standset af en tysk Under- vandsbaad, hvorfra der, da Skibspapirene var blevet forevist, blev givet Ordre til, at S. skulde forlades. Da Besæt- ningen i 2 Redningsbaade havde forladt Skibet, blev dette omtr. Kl. 0 ⁴⁵ EM. sænket ved Eksplosion af Bomber, og efter ca. 4 Timers Roning indkom Besætningen til Teulada. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
120	a. Skandia b. 1m. Fisker- fartøj m. Motor c. Esbjerg d. 16 e. 6	a. Aarhus b. 1913 c. Eg d. —	a. C. Stæhr b. Th. Just c. — d. —	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Esbjerg b. ¹² / ₉ c. Fiskeri i Nordsøen	a. Ved Fanø b. ¹² / ₉ c. Grund- stødning Forlis d. W.lig Storm	Søforhør dat. Esbjerg d. ¹⁵ / ₉ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. ²⁴ / ₅ 17. Under Indgaaende til Graadyb for Storm huggede S. i Grunden i Nærheden af Skallingen, og kort efter viste det sig, at Motorrummet var fuldt af Vand. Sejl tilsattes, men det lykkedes ikke at klare Grunden, og omtr. Kl. 10 EM. grundstødte S. Besætningen, som søgte Tilflugt i Rigningen, bjærgedes den følgende Morgen af Dampskibet »Vild- anden« af Esbjerg og landsattes i Esbjerg. S. blev som Vrag senere solgt for 225 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var Storm.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
121	a. Skodsborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1697 e. 1066	a. Kjøbenhavn b. 1902 c. Staal d. Veritas Reg.	a. A. Agerlin b. C. K. Hansen c. ca. 260000 d. 365000 De priv. Assur. m. fl. Assur. Selsk.	a. Oljekager b. 2480 Tons c. — d. ca. 400000 New York	a. 20 b. — c. 3	a. New Orleans b. ¹³ / ₂ c. Helsingborg	a. Ved Yarmouth b. ²⁰ / ₃ c. Torpedering Forlis d. E.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁷ / ₃ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹⁴ / ₄ 16. Medens S. med klart brændende Ankerlys laa til Ankers ca. 5 Sm. SSW. af Corton Fyrskib, saas Kl. 1 FM. en Torpedo kommende mod Skibet, og samtidig indtraf en voldsom Eksplosion, idet Torpedoen ramte S. om Styrbord. Besætningen, med Undtagelse af 1. Maskinmester og 2. Fyrbødere, som befandt sig i Maskinrummet og formentlig dræbtes ved Eksplosionen, bjærgede sig i en Redningsbaad, og ca. 15 Min. senere sank S. Kort efter optoges Besætningen af en engelsk Patrouillebaad og landsattes i Yarmouth. Anm. 1. De omkomne vare: Maskinm. Julius Tauboe af Kjøbenhavn, Fyrbøderne Bernhardt Birger Valdemar Søderholm af Stockholm og Johan Ivar Nilsson af Malmø. Anm. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
122	a. Solon b. Skonnert c. Kolding d. 137 e. 123	a. Troense b. 1872 c. Eg d. Veritas Reg.	a. M. Madsen b. »Kolding« c. 29000 d. 28000 Norsk Assur.	a. Træ b. 64 Stdr. c. 19000 d. 19000 Norsk Assur.	a. 5 b. — c. —	a. Göteborg b. ¹² / ₁₂ c. Tyne	a. Skagerak b. ¹³ / ₁₂ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. S.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁶ / ₁₂ 16 Anmeldelse fra Rederiet dat. Kolding d. ¹ / ₂ 17 Efter at Hirshals Fyr var pejlet i SE. ca. 10 Sm 's Afstd. omtr. Kl. 4 FM., fortsattes Rejsen til Kl. ³ / ₂ EM., da S. blev standset ved Skud fra en tysk Undervandsbaad. Fra denne blev der kort efter givet Ordre til, at S. skulde forlades. Besætningen blev optaget og foreløbig anbragt om Læ i Undervandsbaaden, som derpaa skød S. i Sænk. Samme Aften overførtes Besætningen til et Dampskib— »August« af Landskrona — som d. 15. landsatte den i Landskrona. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
123	a. Solvang b. Galease c. Korsør d. 44 e. 37	a. Kiel b. 1818 c. Eg d. —	a. } L. Jensen b. } c. 6000 d. 6000 Øernes gens. Søforsikr. Forening	a. Byg b. 70 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Guldborg b. ¹² / ₁₂ c. Kjøbenhavn	a. Grønsund b. ¹³ / ₁₂ c. Grundstødning Forlis d. SSE.lig Frisk Kuling Diset	Søforhør dat. Stubbekjøbing d. ¹⁹ / ₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Stubbekjøbing d. 19/12 16. Omtr. Kl. 10 ¹ / ₂ FM. grundstødte S. paa Tolken, huggede haardt og fyldtes hurtigt. Besætningen bjærgede sig i Baaden ind til Land. S. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var, at Føreren i det disede Vejr forvekslede Sømærkerne i Farvandet, hvorved S. navigeredes ind over Grunden.
124	a. Star b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 100 e. 82	a. Marstal b. 1915 c. Eg d. Veritas Reg.	a. H. H. Albertsen b. H. J. Albertsen c. 30000 d. 32000 A. N. Grøn & Witzke Kbhvn.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 5 b. — c. 5	a. Glasson b. ²⁰ / ₉ c. New-Foundation	a. Atlanterhavet b. Formentlig November c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ⁵ / ₂ 17. Siden Afrejsen vides intet om S., som formentlig forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Hans Hansen Albertsen, Styrmd. Hans Peder Kromann, Ungmd. Evald Olsen og Kok Ejnar Knudsen Grønne, alle af Marstal, samt Ungmd. Herman Larsen af Sulsted.
125	a. Stjerneborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1592 e. 955	a. Stockton o.T. b. 1903 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Palm b. C. K. Hansen c. 205000 d. 290000 De priv. Assur. m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 2191 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Dunston b. ²¹ / ₃ c. Bagnoli	a. Middelhavet b. ⁵ / ₄ c. Sænket af østrigsk Undervandsbaad d. SSE.lig Jævn Brise	Søforklaring dat. Cagliari d. ⁷ / ₄ og dat. Genua d. ¹⁷ / ₄ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁵ / ₄ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ²⁶ / ₅ 16. Omtr. ³ / ₂ Time efter at S. var blevet standset af en tysk Undervandsbaad, hvilken efter endt Undersøgelse af Skibets Papirer tillod, at Rejsen fortsattes, saas Kl. ² / ₄ EM. en østrigsk Undervandsbaad, som gav Signal til S. om straks at standse og forlangte Skibspapirerne bragt om Bord. Efter at disse var blevet undersøgt, blev S.'s Besætning beordret fra Borde med 15 Min.'s Varsel, hvorpaa S. blev beskydt af Undervandsbaaden og sank Kl. ⁴ / ₄ EM. Den følgende Dags Morgen indkom S.'s Besætning til Cagliari. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
126	a. Svanen b. Skonnert c. Rudkjøbing d. 135 e. 120	a. Rudkjøbing b. 1890 c. Eg d. Veritas Reg.	a. M. Nørregaard b. C. Christensen c. 25000 d. 25000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Træ b. 70 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Malmø b. ²³ / ₆ c. Hartlepool	a. Udfør Halmstad b. ²⁴ / ₆ c. Stukket i Brand og beskydt af tyske Torpedobaade d. SW.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁷ / ₆ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. ¹⁸ / ₈ 16. Omtr. Kl. ⁷ / ₄ EM. blev S. standset af 2 tyske Torpedobaade, og efter at Skibspapirerne var blevet forevist, fik Besætningen Ordre til i Løbet af 10 Min. at forlade Skibet. Dette blev derpaa opankret stukket i Brand og beskydt med henvend 30 Skud. Endvidere sprængtes en Bombe under Skroget, og først da dette laa i Vandlinjen, forlod Torpedobaadene Stedet og medførte S.'s Besætning, som senere blev sat om Bord i det danske Vagtskib ved Kjøbenhavn. Anm. Vraget af S. blev indbragt til Sverige og solgt for 400 Kr.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning : a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
127	T. a. Teistin b. 2m. Kutter c. Trangisvaag d. 70 e. 49	a. Grimsby b. 1885 c. Eg d.—	a. J. J. Hansen b. N. J. Mortensen c. 14000 d. 8000 Suderø Fiskeriforsik.	a. Fisk b. — c. 6000 d. 3000 Suderø Fiskeriforsik.	a. 8 b. — c. —	a. Thorshavn b. ¹⁹ / ₃ c. Fiskeri ved Island	a. Island S. b. ⁴ / ₄ c. Forlis d. NE.lig	Anmeldelse fra Rederiet dat. Trangisvaag d. ¹¹ / ₁₀ 16. Søforhør dat. Thorshavn d. ¹¹ / ₁ og ²³ / ₁ 17 Omr. Kl. ¹ / ₂ Fm. grundstødte <i>T.</i> , som for rebede Sejl laa bak E. over, og huggede sig læk. I Dagningen lykkedes det Besætningen ved egen Hjælp at bjærge sig til Land. <i>T.</i> blev Vrag.
128	a. Thérèse b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1335 e. 806	a. Middlesbro' b. 1898 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. G. Izard-Petersen b. Martin Carl c. 1,000000 d. 846850 Krigsforsikr. f. d. Skibe De priv. Assur.	a. Kork b. 560 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Djidjelli b. ⁴ / ₁₁ c. Kirkcaldy	a. Biscaya-Bugt b. ¹² / ₁₁ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. SE.lig Frisk Brise	Søforhør dat. Brest d. ¹⁷ / ₁₁ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁷ / ₁₁ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹⁶ / ₁₂ 16. Omr. Kl. ⁴ / ₂ EM. blev <i>T.</i> standset af en tysk Undervandsbaad, der forlangte Skibspapirene bragt om Bord. Efter at disse var forevist Undervandsbaadens Chef, gav denne Ordre til, at <i>T.</i> 's Besætning skulde optages i Undervandsbaaden. Kort efter blev <i>T.</i> sprængt ved Dynamitbomber, og i henvend 1 Times Tid saas Skibet indhyllt i Flammer. <i>T.</i> 's Besætning blev den følgende Dag sat om Bord først i et norsk Dampskib og derpaa i et fransk Patrouilleskib, som d. ¹⁶ / ₁₁ landsatte den i Brest. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
129	a. Thor b. 3m. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 338 e. 298	a. Vegesack b. 1891 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. M. Olsen b. Vestindisk Handelskomp. c. 170000 d. 170000 Grøn & Witzke Kbhvn.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 8 b. — c. —	a. — b. — c. —	a. St. Thomas b. ¹⁰ / ₁₀ c. Forlis d. Orkan	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ³ / ₂ 17. Medens <i>T.</i> laa opankret i St. Thomas Havn sprængtes under en Orkan begge Ankerkættingerne, hvorpaa Skibet blev kastet ind mod Land og kæntrede. Besætningen bjærgedes ved Baad fra det i Nærheden af <i>T.</i> opankrede danske Orlogsskib » <i>Valkyrien</i> «. <i>T.</i> blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Forliset var Orkan. Anm. 2. Søforhør er optaget paa St. Thomas, men det er ikke fremkommet.
130	V. a. Valborg b. 3m. Skonnert c. Turo d. 207 e. 179	a. Turo b. 1901 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. M. Rasmussen b. C. V. Petersen c. 90000 d. 61000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Træ b. 111 Stdr. c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Chatham b. ²⁵ / ₆ c. Tunis	a. Middelhavet b. ²⁶ / ₁₀ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. NW.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Algier d. ²⁸ / ₁₀ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁶ / ₁₁ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. ¹⁷ / ₁ 17. Omr. Kl. 6 FM., da <i>V.</i> var ca. 25 Sm. N. for Bougie, saas en Undervandsbaad, hvorfra der vistes Signal til at sende Baad paa Praiehold. Kapt. gik straks i Skibsbaaden og foreviste Skibspapirene for Undervandsbaadens Chef, som efter at have undersøgt disse gav Ordre til, at <i>V.</i> hurtigst muligt skulde forlades. Saa snart dette var sket, blev <i>V.</i> af Folk fra Undervandsbaaden antændt og sænket ved Eksplosion af Bomber. Besætningen indkom efter en besværlig Sejlads i høj Sø med Skibsbaaden til Bougie samme Dags Aften. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
131	a. Vestland b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 3538 e. 2224	a. W. Hartlepool b. 1898 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Schultz b. A. Jensen c. ca. 1,000000 d. 960000 Kgl. oktroi. Sø-Assur. Komp. m. fl. Assur. Selsk.	a. Jærnerts b. 5300 Tons c. — d. —	a. 27 b. — c. 27	a. Narvik b. ⁹ / ₄ 15 c. Middlesbro'	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. ⁶ / ₇ 15. Siden Afrejsen vides angaaende <i>V.</i> , som formenes forlist med Mand og Mus, kun at dette Skib d. ¹¹ / ₄ har passeret Aalesund. Anm. 1. Besætningen bestod af: Kapt. Hans Frederik Vilhelm Schultz, 1. Styrmd. Jens Christian Andersen, 2. Styrmd. Hans Peter Larsen, alle af Kjøbenhavn, 1. Maskinm. Hans Peter Groth af Dragør, 2. Maskinm. Carl Davidsen af Hammel, 3. Maskinm. M. Jørgensen af Væth pr. Langaa, Hovmester Johan Benjamin Streton af Kjøbenhavn, Kok Carl Christian Pedersen af Hellerup, Baadsm. Svend Lorentz Jonsson af Mulatorp, Tømmermd. Jørgen Hansen Thyge af Rønne. Matroserne John Bruno Blixt af Olsker pr. Allinge og Rasmus Jørgen Rasmussen af Endelave samt O. A. Olausson, E. Larsen, T. Nielsen, Letmatroserne B.G. Smitbauer og James Arnestad, Donkeymd. K.M. Johansen. Smører B. Gundersen, Fyrbøderne Karl Johansen, T. Limber, Haavard Petersen, Karsten Kristensen, alle af Norge, Lars Johansen og Karl Ekstrøm af Sverige samt Frank Makki af Finland og Kullempen Th. Gordon af England. Anm. 2. Ovenstaaende Forlis, der formentlig er indtraadt i 1915, er efter Omstændighederne optaget i nærværende Statistik.
132	a. Victoria b. Barkskib c. Kolding d. 421 e. 378	a. Hammelwarden b. 1878 c. Eg og Fyr d. —	a. R. Rasmussen b. J. Damkier Petersen c. 80000 d. 80000 Fl. Kjøbenhavnske Assur. Selsk.	a. Kul b. 525 Tons c. — d. —	a. 10 b. — c. 10	a. Tynen b. ¹⁶ / ₁₂ c. Horsens	a. Nordsøen b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kolding d. ¹⁸ / ₅ 17. Siden Afrejsen vides kun om <i>V.</i> som formenes forlist med Mand og Mus, at en Kasse med Søfartsbøger o. l. for <i>V.</i> 's Besætning d. ²⁹ / ₁ 17 er fundet ved Aalesund. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Rasmus Rasmussen af Drejø, Styrmd. Carl Christian Johansen af Svendborg, Baadsm. Jes Frits Jørgensen af Faaborg, Matroserne Marius Eli Knudsen af Strynø og Carl Peter Johannes Rasmussen af Kallundborg, Letmatros Albert Wilhelm Darger af Nyborg, Ungmd. Oluf Herman Petersen af Eskebjerg, Samuel Emil Christian Andreasen af Kallundborg og Niels Lund af Holbek pr. Randers, samt Kok og Steward Eland Hellebek Ditlev Hansen af Kjøbenhavn.

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
133	a. Vigilant b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 120 e. 99 Y.	a. Marstal b. 1903 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. R Jacobsen b. C. Clausen c. 26000 d. 26000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Træ b. 60 Stdr. c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Göteborg b. ¹⁶ / ₁₂ 15 c. Rabat	a. Atlanterhavet b. ¹⁹ / ₁ c. Havari Kondemnat. d. Storm	Søforklaring dat. Hull d. ²⁰ / ₃ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁵ / ₃ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. ⁷ / ₇ 16. Efter længere Tids stormende Vejr tog V., som laa underdrejet, d. ¹⁹ / ₁ omtr. Kl. 3 EM. en svær Braadsø over Forskibet, hvorved Sprydet knækkede, og efter nogle Timers Forløb gik hele Forrigningen over Bord. I Løbet af Natten sønderlodes Redningsbaaden, og Rorstammen brækkede. En Del af Dæksladningen maatte kastes over Bord for at klargøre Dækket for Rigningen, og V., som blev læk, drev N. over indtil d. ² / ₂ , da Besætningen bjærgedes om Bord i en fransk Krydser »Artois«. Denne holdt derpaa gaaende i Nærheden, indtil det d. ⁴ / ₂ lykkedes at tage V. i Bugsering og bjærge dette Skib ind til Stornoway, hvor det opankredes d. 6. om EM. Den 15. blev V. efter at være kondemneret solgt ved Auktion for ca. 7500 Kr. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.
134	a. Yrsa b. Dampskib c. Esbjerg d. 844 e. 494 Z.	a. Antwerpen b. 1914 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. N. Degn b. »Vesterhavet« c. 1,250000 d. 150000 Krigsforsikr. f d. Skibe	a. Frugt og Bly b. 1200 Tons c. — d. —	a. 15 b. — c. —	a. La Garrucha b. ²³ / ₁₁ c. London	a. Engelske Kanal b. ³ / ₁₂ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹¹ / ₁₂ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ¹⁹ / ₁₂ 16. Kl. 8 FM. blev Y., som da befandt sig ca. 35 Sm. WNW. for Guernsey, standset af en tysk Undervandsbaad, der pr. Signal forlangte sig Skibspapirerne forevist. Da dette var sket, fik Y.'s Besætning Ordre til straks at forlade Skibet, som derpaa blev sænket ved Eksplosion af Bomber. Efter henvend 16 Timers Sejlads i 2 Redningsbaade indkom Y.'s Besætning til Guernsey. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
135	a. Zanrak b. Barkskib c. Kjøbenhavn d. 607 e. 565 Ø.	a. Arendal b. 1877 c. Træ d. Veritas Reg.	a. O. Olsen b. Christensen & Plum c. 100000 d. 100000 De priv. Assur.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 12 b. — c. —	a. Newcastle b. ¹⁸ / ₅ c. Pugwash	a. Færøerne b. ²³ / ₅ c. Grundstødning Forlis d. SSW.lig Jævn Brise Taage	Søforhør dat. Thorshavn d. ²³ / ₅ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. ²² / ₆ 16. Kl. ⁵ / ₄ EM., da Z. ifølge Bestikket skulde være ca. 60 Sm. E. for Færøerne, saas Braad for ude, Roret blev lagt i Læ, og det lykkedes at faa Skibet gennem Vinden, men straks efter blev det Stille, og Z. blev af Strømmen ført ind mod et Skær ved Suderø og huggede haardt. Besætningen bjærgede sig i Baadene, og straks efter sank Z. Efter et Par Timers Roning langs Kysten optoges Besætningen af et Dampskib — »Smiril« af Trangisvaag — som landsatte den i Trangisvaag samme Aften. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være usigtbart Vejr og haard Strømsætning.
136	a. Østen b. Galease c. Nykjøbing S. d. 58 e. 48	a. Marstal b. 1786 c. Eg d. —	a. } H. Rasmussen b. } c. 2500 d. 4000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Træ b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. 3	a. Malmø b. Formentlig Septbr. 1915 c. England	a. — b. Formentlig Septbr. 1915 c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiets Befuldmægtigede dat. Jyderup pr. Vig d. ²⁸ / ₅ 17. Siden Afrejsen vides kun om Ø., at Liget af Kapt. paa dette Skib d. ³ / ₁₁ 15 inddrev til Elsegaarde-Strand ved Ebeltoft, og at Vragrester, som syntes at være minesprængte og at kunne være Dele af Ø., d. ²¹ / ₉ s. A. fandtes i Nærheden af Sjællands Rev. Anm. 1. Besætningen bestod af: Kapt. Peter Hjalmar Adolf Rasmussen af Kildehusene pr. Vig, Styrmd. Hans Søbygaard af Lundeborg og kok Edvin Axel Konstantin Larson af Malmø. Anm. 2. Ovenstaaende Forlis, der formentlig er sket i 1915, er efter Omstændighederne optaget i nærværende Statistik.

Afde-ling II

Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
137	A. Activ 3m. Skonnert S. Mouritzen	Svendborg 222 J. Ph. Jørgensen	— Valencia— Kjøbenhavn	Atlantehavet Marts Storm	Havari	Efter længere Tids stormende Vejr, under hvilket A. efterhaanden paa Skib og Rigning fik Havari, som medførte, at det ved Skibsraad besluttedes at søge nærmeste Nødhavn, indkom A., der havde engelsk Prisebesætning om Bord, d. ³¹ / ₃ til Lock Swilly paa Irlands Kyst for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ⁸ / ₆ 16.
138	Activ 3m. Skonnert A. Christensen	Marstal 98 E. A. Schmidt	— — Siglu- fjord	Ved Grimsey ²⁴ / ₄ Snestorm	1 Md. omkommen ved Overbordfald	Omr. Kl. 1 EM. faldt Letmatros Svend Rostgaard Rasmussen af Lemvig over Bord fra Klyverbommen, hvor han var i Arbejde med at gøre Jageren fast. En Redningskrans udkastedes, og den overbordfaldne fik tilsyneladende ogsaa fat i denne, men i det oprørte Hav og under Snestormen tabtes han kort efter af Syne, og da derpaa Skonnertgaflen brækkede, var det umuligt at krydse A. op til Luvart, hvor han sidst blev observeret. Under de daværende Vejrforhold kunde Baad ikke udsættes, og efter et Par Timers Manøvrering paa Stedet, maatte ethvert Redningsforsøg opgives som haabløst. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at A., som fik en Braadsø over Dækket, duvede haardt og satte hele Boven med Sprydet under Vand, hvorved Letmatrosen skylledes over Bord.	Søforklaring og Søforhør dat. Thorshavn d. ²⁵ / ₉ 16.
139	Agent Petersen 3m. Skonnert J. Frederiksen	Marstal 336 V. Petersen	Koks Dundee—Aarhus	Atlantehavet ²² / ₁₂ SSE.lig. Storm	Havari	Under tiltagende Storm med høj Sø arbejdede A. P. sig læk, og da efterhaanden flere Sejl blæste itu, samt Mandskabet blev udmattet af at pumpe, besluttedes det at søge norsk Nødhavn. D. 25. indkom A. P. til Bergen for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Bergen d. ²⁹ / ₁₂ 16.
140	Aladdin Skonnert P. Jørgensen	Nykjøbing F. 97 C. Andersen	Træ Gefle—Lübeck	Grønsund ²¹ / ₁₂ SSE.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	For Indgaaende til Ankerplads i Grønsund huggede A. gentagne Gange omtr. Kl. 11 FM. haardt i Grunden, hvor der efter Kortet skulde være henimod 1 m Vand under Kølen. Nogle Timer senere, da A. var blevet opankret paa Stubbekjøbing Red, viste det sig, at Skibet var blevet læk, og uagtet Pumpen derefter blev holdt i Gang, var der den følgende Dag saa meget Vand i Rummet, at A. maatte søge ind til Stubbekjøbing for Eftersyn. Anm. Søretten bemærkede, »at da det Søkort, Skonnerten blev Styret efter, er fra 1916, altsaa ganske nyt, er den Pulle, Skonnerten er stødt paa, sikkert en nydannet Udskyder af »Tolken«.	Søforklaring dat. Stubbekjøbing d. ²⁷ / ₁₂ 16.
141	Albertha 3m. Skonnert F. Kromann	Marstal 170 R. Levinsen	Træ Port Daniel— Liverpool	Liverpool ²⁴ / ₁₀ SSW.lig. Frisk Kuling	Paasejling	Medens A. med klart brændende Ankerlys laa til Ankers ved Liverpool, blev Skibet omtr. Kl. ⁶ / ₄ FM. paasejlet af et Dampskib — »Avocet« af Liverpool — og mistede Sprydet. Anm. Søforklaring for »Avocet« foreligger ikke.	Søforklaring dat. Liverpool d. ⁵ / ₁₁ 16.
142	Alexander Shukoff Dampskib H. Harboe	Kjøbenhavn 1652 Det Dansk-Russiske Dampskibs-selskab	Kul Tynen—Dunkerque	Ved Edinborough ⁴ / ₁₂ — —	Kollision	Medens A. S. med Lods om Bord navigeredes i den Bagbords Side af Kanalen, kom Kl. 11 FM. et Dampskib — »Gothland« af Antwerpen — op agter fra om Styrbord, og da A. S. af Hensyn til et modgaaende Dampskib maatte dreje henvend ¹ / ₂ Streg til Styrbord, indtraf kort efter Kollision, idet G. tømmede mod A. S.'s Styrbords Side og anrettede betydelig Skade paa denne samt knuste en Baad. Anm. Søforklaring for G. foreligger ikke.	Søforklaring dat. Dunkerque d. ⁸ / ₁₂ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
143	Alf 3m. Skonnert L. Larsen	Rudkjøbing 196 A. Nielsen	Tømmer Sherbrooke— Liverpool	Mersey ^{22/9} SSW.lig. Jævn Brise Haard Strøm	Kollision	Kl. 6 ^{1/2} EM. gik A., som et Par Timer forinden var opankret paa New Ferry Red, i Drift og drev, uagtet det andet Anker straks blev sat, om Bord i en tæt ved liggende Skonnert — »Ryeland« af Lancaster. Denne mistede Sprydet, medens A. fik nogen Skade paa det opstaaende. Anm. Den paa R. anrettede Skade erstattedes af A.	Søforhør dat. Rudkjøbing d. ^{30/12} 16.
144	Alfrede Skonnertbrig E. Raahauge	Rudkjøbing 192 P. Petersen	Kul N. Shields— Rudkjøbing	Nordsøen ^{20/6} NW.lig. Storm	Havari. I Md. om- kommen ved at skylles over Bord	Under Arbejde med at fastgøre Storsejlet blev Ungmd. Hans Jakob Alfred Olaf Hansen af Rudkjøbing Kl. 4 ^{3/4} FM. skyllet over Bord af en Braadsø. Da denne samtidig omtr. fyldte Dækket, beskadigede flere Sejl og det opstaaende, blev Ungmd. først savnet noget efter, og da der paa dette Tidspunkt hverken hørt eller saas noget til ham, kunde Redningsforsøg ikke foretages. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Rudkjøbing d. ^{24/6} 16.
145	Amalienborg Dampskib N. Petersen	Kjøbenhavn 1344 C. K. Hansen	— Hartlepool— Mariager-Fjord	Mariager-Fjord ^{18/3} Taage	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte A. omtr. Kl. 3 EM. paa Barren ved Indsejlingen til Mariager-Fjord, og uagtet Grundstødningen var sket i en paa Barren ophobet Tangbunke, lykkedes det ikke at bringe Skibet flot ved egen Maskinkraft. D. 19. antoges Assistance af Bugserdampskib, og efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom A. d. 20. flot ved Højvande, men straks efter under Forsøg paa, uanset at det i Mellemtiden var blevet Taage, at navigere lidt længere ind i Farvandet til en sikker Ankerplads, grundstødte A. paa Nordsiden af Renden. Først d. 22., efter at yderligere en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom A. flot og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør dat. Mariager d. ^{25/3} 16.
146	Amor Skonnertbrig P. Andersen	Odense 196 C. F. Nielsen	Træ Bergqvara— W. Hartlepool	Øresund ^{24/12} Storm	Grundstødning	Kl. 5 ^{1/2} FM. gik A., som laa til Ankers ud for Sletten, i Drift, grundstødte og huggede sig læk. »Svitzers B. E.« antoges til Assistance, og den følgende Dag blev A. indbragt til Helsingør for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Helsingør d. ^{28/12} 16.
147	Angelica Mærsk Dampskib M. Clausen	Kjøbenhavn 1405 A. Møller	Kul Hull—Rouen	Downs ^{11/9} SW.lig	Kollision	Medens A. M. Laa under Svajning umiddelbart efter at Ankret var lettet, kom et Dampskib op agter fra og tørnede med sin Stævn mod A. M.'s Styrbords Skibsside midtskibs. Skibene kom straks klar af hinanden og A. M., som havde faaet Skade paa det opstaaende, fortsatte Rejsen. Anm. Navn og Hjemsted paa Dampskibet, som straks forsvandt imellem de mange Ankerligere, forblev ukendt.	Søforklaring og Søforhør dat. Korsør d. ^{22/5} 17.
148	Angelica Mærsk Dampskib M. Clausen	Kjøbenhavn 1405 A. Møller	Kul Shields—Bilbao	Ved Folkestone ^{22/11} WSW.lig	Kollision	Kl. 10 ^{1/4} EM., da A. M. var tæt ved et grønt Fyrskib ved Gennemsejlingen ud for Folkestone, saas pludselig et Sejlskib uden noget Lys ca. 4 Streger om Bagbord, Roret blev lagt Bagbord, men straks efter indtraf Kollision. Ved denne fik A. M. et Hul i Boven under Vandlinjen og maatte for ikke at synke sættes paa Grund, da intet fremmed Skib om Natten maatte komme ind i Havnen. Ved Assistance af et engelsk Patrouilleskib blev A. M. Kl. 2 FM. sat paa Grund ved Sandgate, og efter en midlertidig Tætning bragt flot d. 24., hvorefter Skibet senere indkom til London for Reparation. Anm. Sejlskibets Navn og Hjemsted er ukendt.	Søforklaring og Søforhør dat. Korsør d. ^{22/5} 17.
149	Anine Dampskib A. Leth	Kjøbenhavn 1299 Martin Carl	Kork m. m. Lissabon—Hull	Tejo ^{15/9} N.lig. Jævn Brise	Kollision	Med Lods om Bord og under Manøvre for at undgaa Kollision med en Sejlbaad, faldt A. omtr. Kl. 3 EM. tværs i Strømmen og tabte Styringen, Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, og et Anker blev sat, men inden Farten var helt standset, indtraf Kollision med et paa Floden opankret Dampskib — »Ida« af Haugesund. I. blev ramt agter af A.'s Stævn og fik saa betydelig Skade, at Skibet maatte sættes paa Grund, medens A. tilsyneladende ingen Skade tog og fortsatte sin Rejse. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Hull d. ^{22/9} 16.
150	Anna Motorgalease K. Kirkebye	Kjøbenhavn 50 F. Andersen & Co.	Ledig — —	Villingebæk ^{14/1} NE.lig. Storm	Grundstødning	Medens A. laa fortøjet ved Villingebæk Bro for at indtage Ladning, blæste det omtr. Kl. 1 EM. op af NE., og uagtet A. straks forlod Broen, tiltog baade Kuling og Sø saa hurtigt, at A., som blev forsat ind mod Kysten, maatte ankre. Efter et Par Timers Forløb drev Skibet, som kun var forsynet med 1 Anker, imidlertid ind mod Kysten og grundstødte. Besætningen vadede i Land. Anm. 1. D. ^{15/2} blev A. ved Assistance af »Svitzers B. E.« bragt af Grund og til Helsingør for Eftersyn. Anm. 2. Føreren vedtog i Mindelighed en Bøde paa 20 Kr. til Statskassen for Overtrædelse af Sølovens §§ 40 og 26 i Medfør af samme Lovs §§ 288 og 292. 2. Stykke.	Søforklaring og Søforhør dat. Helsingør d. ^{22/1} 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
151	Anna Galease S. Rønn	Nykjøbing M. 68 S. Rønn	Sten Lysekil—Lemvig	Jylland Ø. ¹⁷ / ₃ Frisk Kuling. Taage	Grundstødning	Omtr. Kl. 7 EM. grundstødte A. ved Understed Strand og blev læk. Besætningen bjærgedes af Redningsbaad fra Sæby. Ved Assistance fra »Svitzers B. E.« blev A. d. ³ / ₃ bragt af Grund og til Frederikshavn for Reparation. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var usigtbart Vejr og Strømsætning. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1915 til 31. Marts 1916 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Strandingsberetning dat. Sæby Toldkammer d. ³ / ₃ 16.
152	Anna Galease S. Rønn	Nykjøbing M. 68 S. Rønn	Træ Kalmar—Lemvig	Ved Kjøge ¹⁹ / ₁₁ E.lig. Storm	Grundstødning	D. 17. Kl. ca. 5 EM. maatte A. som Følge af Snetykning under tiltagende Kuling samt af Hensyn til Minespærring ankre N. for Falsterbo, men om Aftenen sprængtes den ene Ankerkætting, og et Par Timer senere gik A. i Drift. I Løbet af Natten drev Skibet tværs over Farvandet, indtil det om FM., efter at Skibsjollen var gaaet tabt, grundstødte ved Øsemagle og hurtigt fyldtes. Besætningen bjærgedes af Fiskere fra Land. Anm. A. blev d. ¹ / ₁₂ ved Assistance af »Svitzers B. E.« bragt af Grund og til Kjøge for Reparation.	Søforklaring dat. Ramsø-Tune Herreder d. ²⁰ / ₁₁ 16.
153	Anna Mærsk Dampskib N. Nielsen	Svendborg 1367 P. M. Møller	Kul Jarrow o. T.— Rouen	S. f. Tynemouth ⁵ / ₅ SE.lig. Jævn Brise Regn	Grundstødning	Ved Midnat observeredes fra A. M., som med Lods om Bord navigeredes S. over langs den engelske Ø.-Kyst, at et Dampskib, hvis røde Lys havde om Bagbord, afgav 3 korte Dampbetoner, og da det derefter antoges, at dette Skib var paa Grund, blev A. M.'s Maskine standset og kastet »Fuld Kraft bak«. Et Lodskud gav knapt 6 m, og samtidig grundstødte A. M., men kort efter lykkedes det imidlertid ved egen Hjælp at bringe Skibet, som dog havde taget Skade paa Ror og Skrue, af Grund, og Rejsen fortsattes. Nogle Timer senere viste det sig imidlertid, dels at A. M. var noget læk, og dels at Skaden paa Ror og Skrue var større end først antaget, og det besluttedes derfor ved afholdt Skibsraad at søge ind til Grimsby for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Strømsætning i Forbindelse med, at Fyrene paa den engelske Kyst ikke var tændte.	Søforklaring dat. Hull d. ¹¹ / ₅ 16.
154	Annam Motorskib H. Schmidh	Kjøbenhavn 5296 Det Østasiatiske Kompagni	— — —	New York ¹⁶ / ₆ — —	Kollision	Kl. 11 ¹ / ₄ EM. gik A., som laa opankret i New York Havn i Drift under en haard Byge, og uagtet det andet Anker straks blev sat, tørnede A. med Agterskibet mod en i Nærheden liggende 3m. Skonnert —»Hilda« af Bahia. Et Par Bugserdampere tilkaldtes, og bragte hurtigt Skibene klar af hinanden. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. New York d. ¹⁹ / ₆ 16.
155	Annam Motorskib H. Schmidh	Kjøbenhavn 5296 Det Østasiatiske Kompagni	Petroleum Balboa—Hankow	Stille Ocean ¹⁶ / ₈ SSW.lig. Storm	1 Md. dræbt af en Braadsø	Kl. 5 ⁴⁰ EM. tog A., hvis Fart omtr. 5 Min. forinden var blevet mindsket, et Par svære Braadsøer ind over Fordækket, hvorved Baadsm. Aksel Julius Christensen af Lødderup fik saa betydelige Kvæstelser, at han kort efter afgik ved Døden. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Aarhus d. ²⁴ / ₁₁ 16.
156	Annetta 3m. Skonnert J. Petersen	Kjøbenhavn 205 E. A. Bendix & Co.	Stykgods Kjøbenhavn— Reykjavik	Skagerak ¹¹ / ₁₀ W.lig. Storm	Havari	Under A.'s Forsøg paa at holde ind til Ankerplads i Aalbæk-Bugt blæste Storsejlet i Stykker, og Kursen maatte foreløbig sættes for Vejret over mod Trindelen Fyrskib. Efterhaanden gik Vinden til NNW., og da A., som arbejdede haardt, bordfyldtes, forskød Ladningen sig saa at Skibet fik Slagside. Det besluttedes da at søge Nødhavn, og efter at yderligere flere Sejl var blæste itu samt Storgaflen var brækket, indkom A. d. ¹³ / ₁₀ til Helsingør for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Helsingør d. ¹⁷ / ₁₀ 16.
157	Argo Barkskib J. Jakobsen	Kallundborg 678 V. Henckel	— — —	Leith ³ / ₄ — —	Havari	Medens A. laa fortojet i Dok, blev der af tyske Luftskibe nedkastet flere Bomber over Byen, og A., som blev ramt omtr. Kl. 1 FM., blev beskadiget paa Dæk, Rigning og Inventar. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ⁸ / ₅ 16.
158	B. Bandon Motorskib A. Kjerulf	Kjøbenhavn 3409 Det Østasiatiske Kompagni	— Port Said—London	Downs ²⁸ / ₆ W.lig. Jævn Brise	Kollision	Under Manøvre for at ankre blev B. omtr. Kl. 11 ¹ / ₂ EM. af haard Strøm sat ind mod et til Ankers liggende norsk Dampskib—»Elfi« af Kristiania — som mistede det ene Anker og fik Skade paa Stævnen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm i Forbindelse med Vanskeligheden ved at manøvrere fri af andre til Ankers liggende Skibe.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁷ / ₇ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
159	Baron Stjernblad Dampskib P. Sørensen	Kjøbenhavn 991 D. F. D. S.	— N. Shields— Kjøbenhavn	Tynen ⁶ / ₂ — —	Kollision	Kort efter at <i>B. S.</i> med Lods om Bord var kommet ud af Dokken, nægtede Skibet Kl. 3 ¹ / ₂ EM. under Paavirkning af haard Strøm at dreje, og uagtet et Anker straks blev sat, samtidig med at Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, kolliderede <i>B. S.</i> med en Færge fra South Shields, hvilken laa opankret paa Floden. Ved Kollisionen fik Færgen nogen Skade paa det opstaaende, medens <i>B. S.</i> blev ubeskadiget og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. København d. 12 ¹ / ₂ 16.
160	Berlin Dampskib E. Krogh	Kjøbenhavn 2187 »Mercur«	— — —	Habana ¹⁵ / ₉ — —	Ildsvaade	Omr. Kl. 4 EM. observeredes det, at der kom Røg ud fra Lugerne, og da det ikke lykkedes at slukke Ilden ved Hjælp af Skibets Brandslukningsredskaber, blev Lugerne hurtigst muligt paalagte og skalkede, hvorefter Kursen sættes tilbage mod Habana Den følgende Morgen indkom <i>B.</i> dertil, og efter at Assistance af en Bugserdamper var erholdt, blev Ilden slukket i Løbet af en Times Tid. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden formenes at være Selvantændelse af Ladningen.	Søforklaring dat. Habana d. 16 ¹ / ₉ 16.
161	Bertha Dampskib J. Thomsen	Esbjerg 766 »Vesterhavet«	— — —	Klampenborg ¹ / ₁₁ — —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omr. Kl. 6 FM. faldt Letmatros Henrik Chr. Dalby Rasmussen af Horsens over Bord fra Rælingen af <i>B.</i> , som laa fortøjet og indtog Trælading i Havn. Uagtet der straks kastedes en Ende og flere Planker ud til ham, gik han til Bunds og fandtes efter 2 Timers Forløb som Lig tæt ved, hvor han faldt i Vandet. Anm. Aarsagen til Ulykken var. at Letmatrosen, som skulde rense et Afløbsrør gennem Skibssiden, vilde udføre dette Arbejde udenbords, hvad ikke var nødvendigt, samt at han, som iøvrigt var blevet advaret derimod, benyttede en Line, der var for svag og brast, idet han svingede sig ud over Lønningen.	Søforhør dat. Esbjerg d. 6 ¹ / ₁₂ 16.
162	Bethania Fiskerfartøj L. Espersen	Glyngøre 13 L. Espersen	— Fiskeri i Kattegat	Kattegat ²⁴ / ₇ E.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Under Arbejde med at sætte Garn ud grundstødte <i>B.</i> omtr. Kl. 7 FM. paa Brune-Rev. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges et Motorfartøj til Assistance mod en Bjærgeløn af 1000 Kr., og samme Dag indkom <i>B.</i> til Frederikshavn for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Førerens Ukendskab til Farvandet.	Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. 28 ¹ / ₇ 16.
163	Betty Fiskerfartøj J. Nielsen	Esbjerg 18 J. Nielsen	Fisk Fiskeri i Nordsøen —Esbjerg	Nordsøen ⁶ / ₁₀ SW.lig. Haard Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omr. Kl. 12 MD., medens <i>B.</i> for fulde Sejl og med Motoren i Gang stod ESE. over med Kurs for Graadyb, skyllede pludselig en svær Sø over Dækket og førte Fisker Hans Nielsen af Esbjerg over Bord. Et Bjærgemær blev straks kastet ud, og <i>B.</i> blev hurtigst muligt manøvreret hen mod Ulykkesstedet, men kort forinden dette naaedes, forsvandt den overbordfaldne og kom ikke mere til syne. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Esbjerg d. 10 ¹ / ₁₀ 16.
164	Bogatyr Dampskib V. Egenfeldt Nielsen	Kjøbenhavn 1360 Holm & Wonsild	Erts Sevilla— Middelsbro'	England Ø. ²⁶ / ₂ ENE.lig. Storm Høj Sø	Grundstødning	Kl. 5 ³ / ₄ EM. huggede <i>B.</i> , som under Kommando af engelsk Prisemandskab og med Lods om Bord navigeredes langs Race-Bank's vestlige Side, haardt i Grunden gentagne Gange, hvorved hele Forskibet blev bojet, og Forpeak samt forreste Tank fyldtes. Skibsraad afholdtes, hvorefter Besætningen fordeltes i 2 Baade og opholdt sig i disse ved Skibet indtil Kl. 2 FM., da dette var i synkefærdig Stand. Den ene Baads Besætning naaede til Land i Løbet af nogle Timer, medens den anden Baads Besætning, der var vendt tilbage til <i>B.</i> , blev bjærget af en Redningsbaad, efter at <i>B.</i> var drevet ind paa Kysten ved Chapel St. Leonard. Anm. <i>B.</i> blev d. 25 ¹ / ₅ bjærget og bragt ind til Grimsby samt efter fornøden Reparation atter sat i Fart.	Søforklaring dat. Hull d. 1 ¹ / ₃ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 6 ¹ / ₃ og 2 ¹ / ₉ 16.
165	Bretland Dampskib C. Larsen Bretland (se Nr. 47)	Kjøbenhavn 2023 Det danske Kul- kompagni	Jærnerts Narvik— Middelsbro'	Ved Kalvenæs ¹ / ₉ — —	Kollision	Medens <i>B.</i> laa stoppet i Henhold til et fra det ved Holmnæs stationerede norske Vagtskib »Hans« afgivet Signal, tornede <i>H.</i> omtr. Kl. 6 ¹ / ₂ EM. med Stævnen mod <i>B.</i> 's Styrbords Side, som derved fik Skade paa nogle ovenbords Plader. Anm. Aarsagen til Kollisionen var. at <i>H.</i> 's Maskine nægtede at bakke.	Søforhør dat. København d. 20 ¹ / ₉ 16.
166	Bølgen Galease J. Koefoed	Hasle 71 J. Koefoed	Koks Lübeck—Drammen	Drammen ²⁵ / ₃ — —	Havari	Kort efter at <i>B.</i> , som var blevet bugseret gennem en Del Is i Farvandet, var ankommen til Bestemmelsesstedet, viste det sig Kl. 12 MD., at Skibet var læk. En Bugserdamper tilkaldtes, og <i>B.</i> maatte sættes paa Grund for ikke at synke. Reparationen af Skaden m. m. androg ca. 600 Kr. Anm. Aarsagen til Lækagen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer skyldes Bugsering gennem Is.	Søforklaring dat. Drammen d. 31 ¹ / ₃ 16. Søforhør dat. Randers d. 30 ¹ / ₅ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
167	Børglum Dampskib J. Møllerup	Kjøbenhavn 2639 C. K. Hansen	— — —	Tampico ⁸ / ₁ — —	1 Md. omkommen ved Indsætning af Skibs- baad	Under Arbejdet med at tage en Baad om Bord, svingede denne, som blev hejst op i en Bom, med betydelig Kraft ind paa Dækket, hvorved Letmatros Leonhard Anker William Poulsen af Helsingør rantes hårdt i Hovedet. Lægehjælp blev hurtigt tilkaldt, og Manden bragtes paa et Hospital, hvor han imidlertid samme Dag afgik ved Døden. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. New York d. ² / ₂ 16.
168	C. C. Castenschiold Motorskonnert P. Larsen	Nakskov 168 Alfred Christensen & Co.	Jærnbanseskinner Aarhus—Genua	Skagerak ⁵ / ₁ NW.lig. Haard Kuling	Lækage	Under tiltagende Kuling og Sø blev C. C, som arbejdede hårdt, efterhaanden læk, og ud for Hirshals besluttedes det at returnere til Aalbæk-Bugt. Herfra fortsattes Sejladsen, da Vejret d. 7. havde bedret sig, men d. 11., da C. C. var ud for Hanstholm, tiltog Lækagen saa meget, at det blev nødvendigt at søge norsk Nødhavn. D. 12. indkom C. C. til Kristianssand for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet var hårdt Vejr.	Søforhør dat. Kristianssand d. ¹⁵ / ₁ 16.
169	Carbo I Dampskib N. Lisborg	Kjøbenhavn 1379 De danske Sukker- fabrikker	— Rouen—Blyth	Downs ¹ / ₈ — —	Paasejling	Kl. 2 FM. blev C. I, som med klart brændende Ankerlys laa opankret i Downs, paasejlet af et Dampskib — «Jessie» af W. Hartlepool — der med Styrbords Side tørnede mod C. I's Stævn og bøjede denne. Efter en samme Dag afholdt Besigtelse kunde C. I dog fortsætte Rejsen.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²¹ / ₈ 16.
170	Carl Motorgalease J. Petersen	Lynæs 30 J. Petersen	Sten Nivaa—Lynæs	Kattegat ⁷ / ₅ Stille	Kollision	Omtr. Kl. 2 FM. kolliderede C. med en i Farvandet ud for Hundested opankret Fiskerbaad, som ikke havde noget Ankerlys tændt. Det lykkedes at bjærge saavel Besætningen i Fiskerbaaden som denne, der fyldtes med Vand og blev noget beskadiget. Anm. 1. Søretten udtalte, »at det maatte betragtes som i høj Grad uforsvarligt at ligge med Baaden uden Lanterne midt i Farvandet«. Anm. 2. Føreren af C. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 10 Kr. til Statskassen for Overtrædelse af Sølovens § 219 i Forbindelse med Lov af ¹⁰ / ₁₂ 96 (Undladelse af at føre Toplys).	Søforklaring og Søforhør dat. Lynæs d. ¹¹ / ₅ og ¹³ / ₅ 16.
171	Chr. H. Rasmussen 3m. Skonnert H. Petersen	Marstal 110 Chr. H. Rasmussen	Oljekager Barcelona— Kolding	Atlantehavet ⁹ / ₂ NW.lig. Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Kl. 2 EM. faldt Matros Ivar Eriksson af Gefle ned fra Mesanmasten, hvor han var i Arbejde med at skære Flaglinen. Han tørnede først mod Rælingen og faldt derpaa over Bord. Der blev straks udkastet en Redningskrans, og C. H. R. blev halset rundt, men den overbordfaldne, som var tungt paa-klædt, blev ikke set og formenes at være sunket straks. Under de givne Vejrforhold kunde yderligere Redningsforsøg ikke foretages, og efter et kort Ophold i Nærheden af Ulykkesstedet fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kolding d. ¹⁹ / ₂ 16.
172	Cito Motorgalease A. Gregersen	Aarhus 74 C. Langballe & Søn	— — —	Mejlgrund ¹² / ₁ Stille	1 Md. druknet ved Overbordfald fra Skibsjollen	Ved Udførelse af et Varpanker kæntrade Skibsjollen Kl. 4 ¹ / ₂ EM., og af de 3 Md., som befandt sig i Jollen, druknede Ungmd. Jens Hjalmar Christensen af Mastrup, idet han formentlig fik Krampe og sank, medens de 2 andre ved Svømning bjærgede sig hen til C. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Aarhus d. ²² / ₁ 16.
173	Cito Dampskib A. Winsløw	Esbjerg 867 »Vesterhavet«	Træ Kragerø— Cherbourg	Nordsøen ¹³ / ₃ Storm	1 Md. formentlig druk- net ved Overbord- fald	Omtr. Kl. 6 FM. savnedes Hovmesteren — Karl Killberg af Halmstad — som et Par Timer forinden havde været i sin Køje. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at den savnede, som havde været syg et Par Døgn, er gaet op paa Dækket og derfra, uden at nogen har bemærket det, er faldet over Bord.	Søforhør dat. Nykjøbing F. d. ⁴ / ₅ 16.
174	Clara Dampskib P. Magleby	Kjøbenhavn 1153 »Myren«	Ledig Cherbourg— Burntisland	Ved Yarmouth ⁷ / ₉ — —	Kollision	Medens C. styrede misv. NNE. over, saas omtr. Kl. 7 FM. om B.B. nogle engelske Patrouilledampskibe, som stod E. over og efterhaanden nærmede sig saaledes, at der blev Fare for Kollision. Efter at der fra C. var afgivet et Damp-pibesignal, uden at Patrouilleskibene ændrede Kurs, blev der afgivet 1 kort Tone og samtidigt givet Bagbords Ror, men først noget derefter afgav det nærmeste Patrouilleskib — Nr. 1471 — 3 korte Toner. Afstanden var imidlertid da for ringe til, at Kollision kunde undgaas, og uagtet C.'s Maskine blev kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner blev afgivet, tørnede Nr. 1471 lidt efter med Stævnen mod C.'s Bagbords Bov. Skibene, som begge fik Skade, kom hurtigt klar af hinanden, og C. indgik til Yarmouth Red for Undersøgelse. Anm. Søforhør for Nr. 1471 foreligger ikke.	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. ¹⁵ / ₉ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
175	Constance 3m. Skonnert R. E. Hansen	Turø 199 C. E. Mikkelsen	Træ Halmstad—Methil	Leith's Red ⁵ / ₃ — —	Paasejling	Kl. 5 ¹ / ₂ FM. blev C., der med klart brændende Ankerlys laa til Ankers ved Leith, paasejlet af et ukendt Dampskib, som i Mørket skønnedes at være en Trawldamper. C. mistede Sprydet samt fik en Del Skade paa Forrigningen.	Søforklaring dat. Leith d. ⁴ / ₄ 16.
176	D. Dagmar Dampskib O. Müller	Kjøbenhavn 1170 D. F. D. S.	— Kings Lynn— Kjøbenhavn	Kings-Lynn ⁷ / ₂ — —	Havari	Straks efter at D., som efter Ordre fra Toldvæsenet maatte forhale i Havnen for at indlade sin udlossede Ladning, var blevet fortojet, viste det sig Kl. 8 FM., at der var Vand i Agterskibet. Ved Eftersyn fandtes en Lækage om Bagbord i en Plade under Vandlinjen, og da der ved Bolværket saas flere Bolte, som ragede indtil et Par cm. frem, maatte det antages, at D. havde tøret mod en saadan, og at denne havde beskadiget den omhandlede Plade. Skaden blev straks midlertidig repareret, og Indladningen fortsattes. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁶ / ₂ 16.
177	Dagmar 3m. Skonnert C. Petersen	Svendborg 220 J. Ph. Jørgensen	— Reykjavik— Chatham	Atlantehavet ¹³ / ₇ WSW.lig. Jævn Brise Taage	Kollision	Omtr. Kl. 2 FM. paa Styrmd.'s Vagt saas fra D., som under Afgivelse af Taagesignal og med klart brændende Sidelys laa bidevind NW. over, lidt om Bagbord først det grønne saa det røde og derefter igen det grønne Sidelys fra et Sejlskib, som straks efter og med Vinden omtr. agter ind kolliderede med samt brækkede D.'s Klyverbom og derpaa forsvandt i Taagen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Taage.	Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. ¹ / ₂ 17.
178	Dagmar Dampskib H. Sørensen	Esbjerg 768 »Skagerak«	Træ Piteå—Trouville	Nordsøen ¹⁹ / ₁₁ ESE.lig. Storm	Tab af Dæksladning. I Md. druknet ved at skylles over Bord	Under Storm med høj Sø fik D. betydelig Slagside, og efter at en Braadsø Kl. 9 ¹ / ₂ FM. havde sønderlaet 2 af Baadene, blev der efter afholdt Skibsraad kastet over Bord af Dæksladningen. Om EM. tog D. atter en svær Sø over, hvorved 2. Styrmd. — Anders Christian Faartoft Jensen af Thisted — skylledes over Bord. En Redningskrans blev straks udkastet, men Styrmd. fik ikke fat paa den, og inden det i den høje Sø og det orkanagtige Vejr lykkedes at manøvrere D. hen til Ulykkesstedet, var han, som var tungt paaklædt, forsvundet og kom ikke mere til Syne. D. ³¹ / ₁₁ , da Vejret bedagedes, besluttedes det at søge Nødhavn, og den følgende Dag indkom D., som havde faaet betydelig Havari paa Dækslasten m. m. samt mistet en Del Inventar, til Esbjerg for Reparation. Anm. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Esbjerg d. ²⁴ / ₁₁ 16.
179	Dagny Dampskib S. Sørensen	Esbjerg 1104 »Malm«	Træ Karlsborg— Honfleur	Nordsøen ²⁷ / ₁₀ Storm	Tab af Dæksladning. I Md. omkommen ved Nedstyrning fra Skibssiden	Kl. 10 ³ / ₄ EM. tog D. flere Braadsøer over, hvorved Dæksladningen forskød sig, og Skibet fik saa betydelig Slagside, at den ene Lønning laa i Vandet. Efter afholdt Skibsraad blev Surringen til Dæksladningen kappet, hvorefter denne gik over Bord, og D. rettede sig derpaa op. Ved at Dæksladningen gik over Bord, knækkede imidlertid Fokkemasten, og Støtterne i Dækket m. m. blev meget beskadiget. Under et senere Ophold i Newcastle for at reparere ovenanførte Skade faldt 1. Maskinmester Stephanus Carolus Isaksen Male af Kjøbenhavn om Aftenen d. ³ / ₁₂ over Bord ved at gaa ned ad en Stige langs Skibssiden. Han forslog sig i Faldet, og uagtet han straks blev bjærget, afgik han kort efter ved Døden.	Søforklaring dat. Newcastle d. ⁵ / ₁₂ 16. Søforklaring og Søforhør dat. Korsør d. ²⁹ / ₁₂ 16.
180	Danebrog Dampskib J. J. Kanstrup	Aalborg 2229 Suensson & Jespersen	Kul Baltimore— Buenos Ayres	Buenos Ayres ¹⁸ / ₆ — —	Grundstødning	Medens D. laa opankret paa en af Lodsens valgt Ankerplads paa Reden for at afvente Karantæneeftersyn, faldt Vandet saa meget, at Skibet grundstødte og først kom af Grund ved følgende Højvande. Senere, da Skibet var udlosset, viste det sig, at der i Boven var en Lækage, som formenes at være fremkommen ved Grundstødningen. Anm. Loddet blev ikke anvendt ved Ankringen.	Søforklaring og Søforhør dat. Nykjøbing F. d. ²³ / ₈ 16.
181	Danebrog Dampskib J. J. Kanstrup	Aalborg 2229 Suensson & Jespersen	Majs Buenos Ayres— Nykjøbing F.	Guldborgsund ¹⁶ / ₈ — —	Grundstødning	Med Lods om Bord og under en skarp Drejning i Farvandet grundstødte D. omtr. midtvejs mellem Guldborg og Nykjøbing. Efter at henved 350 Tons af Ladningen var losset i Lægter, kom D. med Assistance af en Bugserdamper den følgende Dag flot og til Bestemmelsesstedet. Anm. Søretten skønnede. »at Aarsagen til Grund stødningen skyldes Sejløbets skarpe Kurve, hvor Skibet tabte Styret.«	Søforklaring og Søforhør dat. Nykjøbing F. d. ²³ / ₈ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
182	Danefærd Dampskib V. Voss	Kjøbenhavn 1344 »Oceana«	Træ Bjørknæs— Honfleur	Honfleur ²³ / ₁₁ — —	Kollision	Kl. 8 FM. da <i>D.</i> med Lods om Bord var i Indgangen til Dokken, og medens Signalet om Tilladelse for <i>D.</i> til at gaa ind vajede, indtraf Kollision med et Dampskib — »Redhall« af Aberdeen — som, uagtet det af Dokmesteren havde faaet Ordre til af afvente <i>D.</i> 's Indgaaende, forsøgte paa at komme ud fra Dokken, forinden <i>D.</i> var passeret ind. Ved Kollisionen fik <i>D.</i> Skade paa Stævn og paa det opstaaende om Bagbord. Anm. Søforklaring for <i>R.</i> foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁸ / ₆ 16.
183	Dania Dampskib L. Peronard	Kjøbenhavn 3464 D. F. D. S.	— Newcastle—Boston	Downs ²⁸ / ₃ Storm	Kollision	Medens <i>D.</i> laa til Ankers i Downs svingede et om Styrbord ligeledes til Ankers liggende Dampskib — »Inverness« af Newcastle — omtr. Kl. 10 ¹ / ₂ EM. ind mod <i>D.</i> , men ved at dette Skibs Maskine blev sat paa »Fuld Kraft frem«, svingede <i>I.</i> netop klar af <i>D.</i> 's Agterskib. Kort efter, da <i>D.</i> 's Maskine var blevet stoppet, svingede imidlertid <i>I.</i> atter ind mod <i>D.</i> , denne Gang mod Bagbords Skibside og tilføjede denne en Del Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Storm og haard Strøm.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ³⁰ / ₅ 17.
184	Dania Dampskib L. Peronard	Kjøbenhavn 3364 D. F. D. S.	— Dartmouth— Boston	Atlantehavet ¹⁶ / ₄ Storm	Havari	Kl. 7 ⁵⁵ FM. Tog <i>D.</i> , som arbejdede haardt, en svær Braadsø over Dækket, hvorved det opstaaende m. m. fik en Del Skade, og en Redningsbaad sønder-sloges. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ³⁰ / ₅ 17.
185	Dansborg Dampskib L. Nielsen	Kjøbenhavn 2242 C. K. Hansen	— Galveston— Aalborg	Atlantehavet ²³ / ₁₀ Storm	1 Md. dræbt af en Braadsø	Kl. 1 ²⁰ EM. tog <i>D.</i> , som laa underdrejet for haardt Vejr, en svær Sø ind over Dækket, hvorved Matros Carl Christian Andersen af Skibhuse kvæstedes saa haardt, at han i Løbet af Natten afgik ved Døden. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. ²⁸ / ₁₁ 16.
186	Dansted Dampskib P. Bang	Rødby Havn 1375 A. Andersen	— Rouen—Newport	Newport ⁴ / ₆ W.lig. Storm	Kollision med Kaj	Ved Udgaende fra Dok tørnede <i>D.</i> omtr. Kl. 8 FM. med Styrbords Side mod Dokkajen. Denne blev ubeskadiget, men <i>D.</i> fik Skade paa et Par Plader. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Storm.	Maritime Deposition dat. Newport d. ⁵ / ₆ 16.
187	Douro Dampskib V. Kann	Kjøbenhavn 806 D. F. D. S.	— Bordeaux— Kjøbenhavn	Downs ²⁰ / ₆ W.lig. Frisk Kuling	Kollision	Kl. 3 ¹ / ₂ FM. blev <i>D.</i> , som laa opankret i Downs paasejlet af et Dampskib — »Pitengaudet« af N. Shields — der søgte Ankerplads. Ved Kollisionen fik <i>D.</i> en Del Skade i Boven over Vandlinjen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹¹ / ₆ 16.
188	Duen Skonnert N. Hansen	Kjøbenhavn 76 »Duen«	Kisel Malmø—Moss	Læsø ²¹ / ₁ WSW.lig. Storm	Grundstødning	Omtr. 6 Timer efter at <i>D.</i> Kl. 8 FM. paa Kursen N.t.W. ¹ / ₂ W. havde passeret Anholt-Knob Fyrskib i 2 Sm.'s Afstd. om Bagbord, knækkede Storgaffelen under en haard Byge, og noget senere revnede Skonnertsejlet. Sejladsen fortsattes dog for mindskede Sejl indtil Kl. 7 EM., da <i>D.</i> grundstødte, som det senere viste sig, paa Knobgrund ved Læsø. D. 22. antoges »Svitzers B. E.« til Assistance mod Bjærgeløn efter Rettens Skøn, og samme Dag blev <i>D.</i> bragt flot og senere til Frederikshavn for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Storm, usigtbart Vejr og Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. ²⁸ / ₁ 16.
189	E. Edna Dampskib L. Bennetzen	Kjøbenhavn 1025 H. A. Christensen	Kul Blyth—Dunkerque	Dunkerque ¹⁵ / ₇ — —	Kollision	Med Lods om Bord og for Indgaaende til Dok kolliderede <i>E.</i> omtr. Kl. 6 EM. med et ligeledes indgaaende Dampskib — »Dafni« af Piræus. Ved Kollisionen fik <i>E.</i> en Del Skade midtskibs om Bagbord samt blev trykket saa haardt mod Dokkajen, at ogsaa den Styrbords Side fik Skade. Anm. Søforklaring for <i>D.</i> foreligger ikke.	Søforklaring dat. Dunkerque d. ¹⁷ / ₆ 16.
190	Elisabeth Mærsk Dampskib C. Rohde	Kjøbenhavn 1794 A. P. Møller	Ledig Rotterdam— Swansea	Hook van Holland ¹³ / ₁ NW.lig. Storm	Havari. Grund- stødning	Omtr. 1 Time efter at <i>E. M.</i> Kl. 7 FM. havde passeret Maas Fyrskib i 3 Sm.'s Afstd. om Bagbord, besluttedes det paa Grund af tiltagende Storm og Sø at søge tilbage til Hook van Holland. Under Forsøget herpaa brød flere Søer ind over Skibet og sønder slog den ene Redningsbaad samt anrettede en Del Skade paa det opstaaende. Ved Passagen den følgende Morgen af Fløjte-tønden ud for Hook van Holland huggede <i>E. M.</i> 2 Gange i Grunden eller mod Vrag, men Rejsen kunde dog fortsættes, og Kl. 10 FM. indkom <i>E. M.</i> til Rotterdam, hvor det ved Undersøgelse i Dok viste sig, at et Par Bundplader og Roret m. m. var beskadiget. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. ¹⁹ / ₄ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
191	Elisabeth Mærsk Dampskib C. Rohde	Kjøbenhavn 1794 A. P. Møller	Phosphat Tunis—Malmö	Engelske Kanal ²⁴ / ₃ Haard Strøm	Kollision	Under Manøvre for sammen med flere andre Dampskibe, der fulgte tæt paa hinanden, at passere et Mærkeskib ud for Folkestone tørnede <i>E. M.</i> med Bagbords Side omtr. Kl. 3 EM. mod et af disse — » <i>Western Australia</i> « af Newcastle. Ved Kollisionen fik <i>E. M.</i> en Del Skade paa det opstaaende, og umiddelbart efter tørnede et tæt ved værende Dampskib — » <i>Carbornada Borien</i> « af Chili — med sin Stævn mod <i>E. M.</i> 's Styrbords Side, som derved fik Skade paa flere Plader over Vandlinjen samt paa det opstaaende. Straks efter blev <i>E. M.</i> , hvis Styreledning var bleven uklar, af Strømmen sat ind mod Mærkeskibet, hvorved begge disse Skibe fik Skade i Boven. Da <i>E. M.</i> var kommet klar af Mærkeskibet, blev Kursen sat mod Downs, hvor midlertidig Reparation foretoges. Anm. Søforklaring for » <i>W. A.</i> « og » <i>C. B.</i> « foreligger ikke.	Søforklaring dat. Malmö d. ¹⁵ / ₄ 16. Søforhør dat. Aalborg d. ¹⁹ / ₄ 16.
192	Elise Motordæksbaad J. Hansen	Lohals 5 J. Hansen	Ost Aalborg—Flensborg	Kolding ²⁷ / ₆ — —	Ildsvaade	Medens <i>E.</i> uden Besætning om Bord laa fortøjet i Kolding Havn, opstod omtr. Kl. 6 EM. Ild i en paa Dækket liggende Presenning, hvorpaa bl. a. henstod nogle Petroleumsdunke. Slukningsforsøg blev hurtigt foretaget, men inden Ilden blev slukket, var der anrettet en Del Skade paa Sejl, Rigning og Dæksinventar. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at en brændende Tændstik e. l. af en forbigaaende er blevet kastet ned paa Dækket af <i>E.</i>	Søforklaring og Søforhør dat. Kolding d. ²⁷ / ₆ og ²⁹ / ₆ 16.
193	Ella Dampskib J. Rasmussen	Kjøbenhavn 375 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn— Kristiania	Sverige V. ²⁷ / ₄ — —	Havari	Kort efter at <i>E.</i> paa retv. Kurs N. 39° W. havde passeret Morup Tange Fyrt. i godt 1 Sm.'s Afstd., følte Kl. 11 ⁶ FM. et haardt Stød mod Skibets Bund, Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, men da det viste sig, at <i>E.</i> ikke stod fast, blev Rejsen fortsat. Noget senere fandtes Maskintanken at være læk, og ved Ankomsten til Bestemmelsesstedet blev Lækagen midlertidig tætnet af Dykker. Anm. Aarsagen til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at <i>E.</i> har tørnet mod en Vragstump e. l.	Søforklaring dat. Kristiania d. ¹ / ₅ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁷ / ₅ 16.
194	Ellen Skonnert Th. Larsen	Troense 74 K. Troensegaard	Kartofler Samsø—Kristiania	Skagerak ⁶ / ₃ ENE.lig. Frisk Kuling	Havari	Under tiltagende Kuling og Sø sprængtes Kl. 11 EM. et Røstjern i Storrigningen, og umiddelbart efter knækkede Klyverbommen. Alle Md. kaldtes op, og efter at Klyvergodset var bjærget, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge norsk Nødhavn. D. 7. indkom <i>E.</i> til Langesund, hvor det ved Reparationen viste sig, at ogsaa Bovsprødet var beskadiget. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Langesund d. ¹⁰ / ₃ 16.
195	Elsa Barkskib M. Petersen	Kjøbenhavn 1236 H. Simonsen	Kul Hartlepool— Göteborg	Hartlepool ²⁵ / ₃ — —	Grundstødning	Under Bugsering ud fra W. Hartlepool og med Lods om Bord huggede <i>E.</i> omtr. Kl. 7 ¹ / ₂ FM. gentagne Gange i Grunden, men da Skibet viste sig at være tæt, fortsattes Rejsen. Ved senere foretaget Undersøgelse konstateredes det, at <i>E.</i> ved Grundstødningen havde faaet Skade paa Kølen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Dønning og lav Vandstand.	Søforhør dat. Göteborg d. ¹⁴ / ₄ 16.
196	Elsa Marie Galease M. Hansen	Svendborg 48 E. Bach	Hvede Kjøbenhavn— Svendborg	Store-Bælt ¹⁹ / ₁₀ ENE.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Omtr. Kl. 11 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>E. M.</i> lidt S. for Bøgebjerg-Klint og blev læk. »Svitzers B. E.« antoges til Assistance, og d. ² / ₁₁ blev <i>E. M.</i> bragt flot og derefter til Kjerteminde. Efter at Restladningen var losset, bugseredes <i>E. M.</i> til Kallundborg for Reparation. Anm. Søforklaring ses ikke at være aflagt.	Strandingsberetning dat. Kjerteminde Toldkammer d. ²¹ / ₁₀ og ³ / ₁₁ 16.
197	Emil Stang Barkskib C. Th. Fransen	Kallundborg 924 V. Henckel	Træ Frederikshald— Tyne	Tyne ¹³ / ₁ — —	Ildsvaade	Medens <i>E. S.</i> laa under Losning i Dok, udbrød der i denne en kraftig Ildsvaade, som Kl. 3 ¹ / ₂ EM. angreb Skibet saa pludseligt, at Besætningen hurtigst maatte forlade det. Først den følgende Dags Aften blev Ilden slukket af Brandvæsenet fra Land, men <i>E. S.</i> havde da lidt betydelig Skade baade paa Rigning og Skrog. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Newcastle o. T. d. ²⁵ / ₁ 16. Søforklaring og Søforhør dat. Kallundborg d. ²⁵ / ₃ , ²⁸ / ₃ og ¹⁵ / ₅ 16.
198	Emilie Dampskib B. Kjær Pedersen	Kjøbenhavn 110 O. Muus	Cement Aalborg—Horsens	Hatter-Rev ²³ / ₂ Klart	Grundstødning	Kl. 6 ¹ / ₁ FM. grundstødte <i>E.</i> paa Hatter-Rev. Da Søen brød over Skibet, som huggede haardt, tilkaldtes Assistance af »Svitzers B. E.«, som d. 26., efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragte <i>E.</i> af Grund og til Kallundborg for Eftersyn. Anm. 1 Aarsagen til Grundstødningen var, at den vagthaven Styrmd. forvekslede bl. a. Hatter-Barn Lystønde med Revsnæs Lys- og Fløjtetønde, og at han undlod at varsko Kapt., da han blev usikker i sin Navigering. Anm. 2. Søretten bemærkede, »at Styrmd. ikke gjorde Indtryk af at være forfalden eller i nogen nævneværdig Grad svækket, saa at Retten kun kan tænke sig, at han er bleven forvirret og nervøs og i denne Tilstand slet ikke har kunnet gøre fornuftige lagttagelser.«	Søforklaring og Søforhør dat. Kallundborg d. ²⁸ / ₂ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
199	Erna Skonnert R. Ødmann	Svendborg 61 R. Ødmann	Salt Rostock— Hudiksvall	Ved Dalarö ¹³ / ₇ SW.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Under Kryds ind til Dalarö for Toldeftersyn kom <i>E.</i> under Paavirkning af haard Strøm for tæt til Dalarö Fyrt. og grundstødte Kl. 2 EM. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance, og efter at ca. 20 Tons af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>E.</i> , som kun havde faaet mindre Skade paa Kølen, d. 14. af Grund. Ladningen genindtoges, og Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Aalborg d. ⁹ / ₁ 17.
200	Eva 3m. Skonnert J. Jørgensen Expres (se Nr. 207) F.	Marstal 136 H. Petersen	Salt Siglufjord— Svalbard	Siglufjord ³⁰ / ₈ NNE.lig. Jævn Brise Høj Sø	1 Md. omkommen ved Nedstyrtning fra Rigningen	Under Arbejde med at fastgøre Foregaffeltopsejl faldt Letmatros Peter Christian Petersen af Rørdal omtr. Kl. 8 FM. ned paa Dækket og forslog sig saa stærkt, at han kort efter afgik ved Døden. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at Letmatrosen under Skibets Rullen har mistet Balancen og derved er styrtet ned.	Søforklaring dat Aalborg d. ⁹ / ₃ 17.
201	Falstria Motorskib J. Cortsen	Kjøbenhavn 4358 Det Østasiatiske Kompagni	— — —	Kina-Søen ¹⁵ / ₆ Taage	Kollision	Nogle faa Minutter efter at <i>F.</i> som Følge af pludselig indtraadt Taage havde mindsket Fart og afgivet reglementsmaessig Taagesignal, hørtes Kl. 5 ¹⁹ FM. omtr. 1 Streg om Styrbord Taagesignal fra et Dampskib. Begge Maskiner blev straks standset og derpaa kastet »Fuld Kraft bak«, samtidig med at 3 korte Toner afgaves. Lidt efter saas et Dampskib lidt om Styrbord og tilsyneladende i Drejning for haardt Bagbords Ror, <i>F.</i> 's Ror blev lagt Bagbord, den Bagbords Maskine blev sat paa »Fuld Kraft frem«, men et Øjeblik efter tørnede Dampskibet med sin Bagbords Laaring mod <i>F.</i> 's Bagbords Bov. Ved at skifte <i>F.</i> 's Maskine lykkedes det at undgaa yderligere Kollision, og Dampskibet, som formentlig var japansk og hvis Navn observeredes at være » <i>Tenheim Maru</i> « af ?, forsvandt kort efter i Taagen. Ved foretaget Undersøgelse viste det sig, at <i>F.</i> havde faaet Skade paa et Par Plader og paa en Del Spanter for ude om Bagbord.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁴ / ₉ 16.
202	Farbag Galease P. Rasmussen	Kjøbenhavn 43 H. Bagger	Kul Wismar—Falken- berg	Falkenberg ¹⁸ / ₉ S.lig. Storm	Grundstødning	Medens <i>F.</i> med vajende Lodsflag holdt gaende i Farvandet ud for Indløbet til Falkenberg Havn, sprængtes Kl. 9 FM. Klyverskødet, og da Skibet nægtede at vende, blev begge Ankrene sat, men da disse ikke holdt, blev de kort efter stukket fra, og <i>F.</i> sejlede ind paa Grund. Besætningen bjærgede sig i Land ved egen Hjælp. Anm. <i>F.</i> , der var læk, blev d. ²⁷ / ₉ ved Assistance af Sandpumpedamper » <i>Kronborg</i> « af Kjøbenhavn taget af Grund og indbragt til Falkenberg for Losning og Reparation.	Søforklaring dat. Falkenberg d. ²² / ₉ 16.
203	Farmatyr Dampskib H. Hemmingsen	Kjøbenhavn 1426 »Gefion«	Træ Gefle—Honfleur	Syd for Tyne ²⁷ / ₆ Taage	Paasejling	Kl. 3 ³ / ₄ FM. blev <i>F.</i> , som med klart brændende Ankerlys og under Afgivelse af Taagesignal laa opankret under den engelske Kyst, paasejlet af et Dampskib — » <i>Dafni</i> « af Piræus — der med Boven tørnede mod <i>F.</i> 's Bov og derpaa faldt langs Siden af <i>F.</i> Da Skibene var kommet klar af hinanden, viste det sig, at <i>F.</i> havde faaet Skade paa Ankerklydset og paa flere Plader i Skibssiden.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹¹ / ₉ 16.
204	Flora Fiskekvasse F. Larsen	Rønne 21 J. Pedersen	Ledig Kjøbenhavn —Rønne	Øresund ²⁹ / ₂ Taage	Grundstødning	Kl. 6 ¹ / ₄ FM. grundstødte <i>F.</i> omtr. 1,5 Sm. SW. for Limhamn s. Fyr. Assistance antoges af Bugserdamper, og Kl. 1 EM. kom <i>F.</i> , som ikke havde taget synderlig Skade, af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Søretten skønnede, »at Grundstødningen skyldes Afdrift paa Grund af Strøm og usigtbart Vejr«.	Søforhør dat. Rønne d. ²⁸ / ₄ 16.
205	Flora Dampskib H. Petersen	Kjøbenhavn 1218 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn—Hull	Hull ²⁵ / ₁₁ SWlig. Haard Kuling	Grundstødning	Med Lods om Bord og for Indgaaende til Dok blev <i>F.</i> omtr. Kl. 5 ¹ / ₂ FM. af haard Kuling sat paa Grund med Agterskibet, medens Stævnen faldt ind mod Kajen tæt ved Dokporten. Uagtet der straks kom Bugserdampere til Assistance, lykkedes det ikke at bringe <i>F.</i> af Grund, og ved Lavvande laa Skibet omtrent tørt. Ved det paafølgende Højvande blev <i>F.</i> , som havde faaet nogle Buler i Skibssiden m. m., bragt flot og ind i Dokken. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Hull d. ³⁰ / ₁₁ 16.
206	Fornæs Dampskib J. Bartholdy	Kjøbenhavn 729 S. Larsen	— Leith—Kjøbenhavn	Leith ²⁴ / ₁₁ Storm	Havari	Ved Udgaende af Dok og med Lods om Bord blev <i>F.</i> af Storm og Sø sat ind mod Kajen og fik Skade paa det opstaaende. Rejsen fortsattes, og d. 26. under haardt Vejr tog Skibet flere Braadsøer over Dækket, hvorved Rorkættingen beskadigedes, en Redningsbaad sønderlodes, og en Del Inventar skylledes over Bord. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør dat. Helsingør d. ¹⁵ / ₁₂ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold.	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
207	Fram Skonnert H. Beyer	Gilleleje 105 S. Brüel	Ledig Frederikshavn— Gilleleje	Kattegat ⁷ / ₄ ESE.lig. Jævn Brise Klart	Kollision	Omtr. Kl. 2 ¹ / ₂ FM. saas fra <i>F.</i> , som med klart brændende Sidelys laa bidevind SSE. over, om Bagbord et Dampskib — » <i>Expres</i> « af Aalborg — hvis Kurs krydsede <i>F.</i> 's Kurs. Noget efter da <i>E.</i> var kommen saa nær, at Kollision syntes forestaaende, blev <i>F.</i> 's Ror lagt op, men da <i>F.</i> var faldet ca. 8 Streger af, rantes dette Skib om Bagbord af <i>E.</i> 's Styrbords Side. Ved Kollisionen fik <i>F.</i> Skade paa det opstaaende og mistede Kranbjælken m. m. <i>F.</i> blev taget i Bugsering af <i>E.</i> og indbragtes samme Dag til Aarhus for Reparation.	Søforklaring dat. Aarhus d. ¹⁰ / ₄ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁸ / ₄ 16.
	Expres Dampskib H. Buhr	Aalborg 659 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn— Aarhus	Kattegat ⁷ / ₄ ESE.lig	Kollision	Ifølge de fra <i>E.</i> afgivne Vidneforklaringer observeredes <i>F.</i> 's røde Sidelys et Par Streger om Styrbord, og henved 5 Min. forinden Kollision fandt Sted. Da den vagthavende Styrmd. imidlertid mente, at <i>E.</i> kunde gaa foran om <i>F.</i> , holdt han <i>E.</i> 's Kurs uforandret, indtil han pludselig indsaa, at Kollision var forestaaende. Han lod da <i>E.</i> 's Ror lægge haardt Styrbord, og Maskinen blev stoppet, men straks efter indtraf Kollision. Ved denne fik <i>E.</i> kun mindre Skade paa det opstaaende. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	
208	Fram 2m. Fiskerfartøj P. Christoffersen	Vestmanhavn 92 P. Christoffersen	— Island—Færøerne	Atlantehavet ¹⁸ / ₁₀ Storm	I Md. omkommen ved Overbordfald	Medens <i>F.</i> for 3rebede Sejl lænsede for Vejret med en Fart af henimod 10 Knob, brød omtr. Kl. 2 FM. en svær Sø ind over Dækket, og noget efter viste det sig, at Fisker Jens Nicolaj Sofus Nicolaysen af Vestmanhavn var forsvunden og formentlig skyllet over Bord. Under de daværende Forhold: Storm, Mørke og voldsom Sø, var ethvert Redningsforsøg udelukket. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Vestmanhavn d. ⁴ / ₁₀ 16.
209	Fredericia Dampskib R. Mortensen	Kjøbenhavn 1756 A. Krohn	— Gibraltar— Baltimore	Atlantehavet ¹⁵ / ₂ Haard Kuling. Høj Sø	I Md. omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. 9 FM. faldt Matros Jens Christian Peter Jensen af Randers over Bord under Arbejde med at fastsurre en Redningsbaad. Maskinen blev straks standset, en Redningskrans udkastedes, og <i>F.</i> manøvreredes hen mod den overbordfaldne, men inden det i den høje Sø lykkedes at dreje <i>F.</i> helt rundt, forsvandt Matrosen, som var iført Oljetøj og Søstøvler, og han kom ikke mere til Syne. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Matrosen som Følge af Skibets Bevægelser har faaet Overbalance og derved er styrtet over Bord.	Søforklaring dat. Baltimore d. ²⁷ / ₂ 16. Søforhør dat. Esbjerg d. ²⁹ / ₃ 16.
210	Frederiksholm Dampskib F. Mygind	Kjøbenhavn 349 A/S Frederiksholms Tegl- og Kalk- værker	— — —	Kjøbenhavn ¹⁰ / ₈ — —	Kollision	Under Manøvre for at lægge til ved Bolværk blev <i>F.</i> omtr. Kl. 11 FM. af haard Strøm sat ind mod Agterskibet af et ved Kajen liggende Dampskib — » <i>Gulfoss</i> « af Reykjavik. Ved Kollisionen fik <i>G.</i> Skade paa det opstaaende agter, medens <i>F.</i> beskadigede sin Rigning og Kommandobro. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ⁶ / ₁₂ 16.
211	Freja Dampskib M. Petersen	Rødby Havn 437 »Rødby Havn«	Ledig Treport—Goole	Ved South Goodwin Fyrskib ¹² / ₂ — —	Kollision	Omtr. Kl. 7 EM. indtraf Kollision med et Dampskib — » <i>Prins Wilhelm</i> « af Amsterdam — idet <i>F.</i> med Bagbords Bov tørnede mod et af <i>P. W.</i> 's Laaringsfartøjer, hvilket blev beskadiget. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at man i <i>F.</i> antog, at <i>P. W.</i> laa til Ankers, og da man styrede inden om dette Skib for at gaa klar af flere Skibe, der navigerede i Nærheden, opdagedes det for sent, at <i>P. W.</i> var under Gang.	Søforklaring og Søforhør dat. Helsingør d. ¹³ / ₁₀ 16.
212	Fremad Skonnert L. C. Jensen	Frederikshavn 56 L. C. Jensen	Brosten Rixö—Frederiks- havn	Ved Gulholmen ¹³ / ₁₁ NNW.lig. Storm	Grundstødning	Omtr. Kl. 2 EM. grundstødte <i>F.</i> ved Stenskar, og da det ikke ved egen Hjælp lykkedes at bringe Skibet af Grund, antoges Assistance fra Land. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>F.</i> d. 16. flot og til Gulholmen for Eftersyn. D. 17. indtoges den udlossede Ladning, og den følgende Dag fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Ukendskab til Farvandet.	Søforhør dat. Aarhus d. ²² / ₁₁ 16.
213	Frieda Dampskib E. Bom	Kjøbenhavn 2031 P. Fisker	— Newport— Marseille	Barry Red ²⁷ / ₂ Snetykning	Tab af Anker	Under Manøvrering mellem nogle paa Reden liggende Dampskibe kom <i>F.</i> under pludseligt indtrædende Snetykning saa nær til et af disse Skibe, at der følte et Stød i <i>F.</i> 's Maskine, formentlig ved at <i>F.</i> har tørnet mod en Ankerkætting. <i>F.</i> blev opankret, men Kættingen tog Rous og knækkede, hvorved Ankret og ca. 70 m Kætting gik tabt. Kort efter klarede Vejret op, og Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Nørre-Sundby d. ¹⁸ / ₄ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
214	Fulvia Jagt K. Jensen	Vordingborg 45 K. Jensen	Cement Aalborg—Aarhus	Kattegat ^{10/10} W.lig. Jævn Brise	Sprunget læk	Omtr. Kl. 1 EM., da <i>F.</i> var ca. 5 Sm. Syd for Hals, viste det sig, at Skibet var læk, og for at bjærge Skib og Ladning besluttedes det, at søge ind til Hals som Nødhavn. Ved Indsejlingen til Limfjorden antoges Assistance af Motorbaad, og Kl. 4 opankredes <i>F.</i> ved Hals, hvor Assistance fra Land antoges til Pumpning. D. 12. returnerede <i>F.</i> til Cementfabrikken Norden, hvor Ladningen lossedes, og fornødent Eftersyn foretoges. Anm. Aarsagen til Lækagen er ubekendt.	Søforklaring dat. Aalborg d. ^{18/10} 16.
215	G. Galatea 3m. Skonnert R. M. Jensen	Turø 208 C. Bom	Kul Swansea—Odense	Nordsøen ^{24/10} Frisk Kuling. Regn- byger	1 Md. dræbt ved Ned- styrtning fra Rig- ningen. Grundstød- ning. Havari	Omtr. Kl. 8 FM. faldt Ungmd. Georg Jørgensen af Kallundborg ned fra Overmærsæraen, hvor han havde været i Arbejde med at fastgøre Sejlet, og paadrog sig ved Faldet mod Dækket saa svære Kvæstelser, at han kort efter afgik ved Døden. D. ^{2/11} grundstødte <i>G.</i> paa Galt-Skerry, hvis Lysbøje var inddraget, men kom d. 3., efter at nogle faa Tons Kul var kastet over Bord, flot ved Assistance af en Bugserdamper, og d. 11. fortsattes Rejsen. D. 19. fik <i>G.</i> under stormende Vejr med høj Sø en Del ovenbords Skade, idet Skibet tog en svær Braadsø over Dækket, og først d. ^{28/11} indkom <i>G.</i> til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Ulykkerne fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Odense d. ^{30/11} 16.
216	Gautatyr Dampskib C. Nielsen	Kjøbenhavn 1127 »Gefion«	Kul Methil—Kjøben- havn	Hallands Väderö ^{1/3} SSE.lig. Jævn Brise Diset	Grundstødning	Kl. 0 ³⁵ FM., da Anholt-Knob Fyrskib passeredes tværs om Styrbord i ca. 1,5 Sm.'s Afstd., blev <i>G.</i> 's Kurs sat retv. S. 23° E., hvorpaa Kapt. gik ind i Bestiklukafet, efter at han havde givet den vagthavende Styrmd. Ordre til at varsko Kl. 4. Omtr. 5 Min. forinden dette Klokkeslet observerede Styrmd. et rødt Fyr om Styrbord, han varskoede straks Kapt., men da denne umiddelbart efter kom paa Broen, grundstødte <i>G.</i> , som det senere viste sig, paa Hallands-Väderö. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, bragtes <i>G.</i> om EM. af Grund, og den følgende Dag fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at der, uden at dette dog har kunnet konstateres, er blevet styret en fejlagtig Kurs i Tidsrummet fra Anholt-Knob Fyrskib passeredes og til Grundstødningen indtraadte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ^{6/3} ^{1/4} og ^{18/4} 16.
217	Gautatyr Dampskib C. Nielsen	Kjøbenhavn 1127 »Gefion«	— — —	Øresund ^{26/7} — —	Paasejling	Kl. 11 ⁵⁵ FM. blev <i>G.</i> , som laa til Ankers ved Helsingør, paasejlet at et Dampskib — » <i>Norderney</i> « af Hamburg. Ved Kollisionen fik <i>G.</i> et Hul i Boven over Vandlinjen, og efter en midlertidig Reparation kunde Rejsen fortsættes.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ^{2/9} 16.
218	Gerda Dampskib N. Iversen	Esbjerg 1260 »Vesterhavet«	Ler Poole—Gustafsberg	Downs ^{30/9} Storm	Kollision	Kl. 2 ^{1/4} FM. blev <i>G.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa til Ankers i Downs, paasejlet af et Dampskib — » <i>Fairmuir</i> « af Glasgow — der var gaaet i Drift. Ved Kollisionen fik <i>G.</i> en Del Skade paa det opstaaende og søgte ind til Gravesend for Reparation. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Stockholm d. ^{19/10} 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ^{25/1} 17.
219	Gloria Skonnert L. Kromann	Marstal 74 Th. Lohse	Træ Halmstad— W. Hartlepool	Nordsøen ^{22/9} — —	Tab af Dæksladning	Omtr. Kl. 8 FM. blev <i>G.</i> standset af en tysk Undervandsbaad, hvorfra der, efter at <i>G.</i> 's Skibspapirer var blevet undersøgt, gaves Ordre til, at Ladningen skulde kastes over Bord. Efter henved 3 Timers Forløb forsvandt imidlertid Undervandsbaaden, og da <i>G.</i> 's Dæksladning omtr. ved MD. var kastet over Bord, fortsatte <i>G.</i> sin Rejse. Anm. Aarsagen til Tabet af Dæksladningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. W. Hartlepool Oktober 1916.
220	H. C. Grube 3m. Skonnert A. Svane	Marstal 251 H. Grube	Jærn Kjøbenhavn— Genua	Nordsøen ^{3/1} SSW.lig. Haard Kuling. Høj Sø	Havari	Om Aftenen, medens <i>H. C. G.</i> arbejdede haardt i høj Sø, brækkede Fokkeæselhoved, og uagtet der straks blev lagt en Kættingsurring om Mærsestangen, gik denne den følgende Morgen over Bord, og samtidig brækkede baade Store- og Mesanstangen. Efter at en Del af Rigningen var kappet fra, blev Kursen sat mod Norge for at søge Nødhavn, og d. ^{8/1} indkom <i>H. C. G.</i> til Kleven for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Kleven d. ^{13/1} 16.
221	H. C. Grube 3m. Skonnert A. Svane	Marstal 251 H. Grube	Jærn Kjøbenhavn— Genua	Nordsoen ^{23/2} NE.lig. Storm	1 Md. dræbt ved Ned- styrtning fra Rig- ningen	Omtr. Kl. 11 ^{1/2} FM. faldt Matros Herman Kristian Grube af Marstal ned fra Rigningen, hvor han var i Arbejde med at fastgøre Sejl. Ved Faldet tik han saa svære Kvæstelser, at han kort efter afgik ved Døden.	Søforklaring dat. Lowestoft d. ^{26/2} 16. Søforklaring dat. Aarhus d. ^{13/6} 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
222	H. C. Grube 3m. Skonnert A. Svane	Marstal 251 H. Grube	Fisk Færøerne— Grimsby	Annat Bank 20/11 — —	Havari. Grundstødning	Efter at <i>H. C. G.</i> under orkanagtigt Vejr d. 18/11 og 19/11 havde mistet flere Sejl og faaet Skade paa Rorstammen, grundstødte Skibet under Forsøg paa at holde ind til Montrose ved Middagstid paa Annat Bank. Besætningen bjærgedes om EM. ved Hjælp af Montrose Redningsbaad. Ved Assistance fra Land blev <i>H. C. G.</i> imidlertid d. 24/11 bragt flot, og efter en foreløbig Reparation fortsattes Rejsen.	Søforklaring dat. Aarhus d. 15/6 17.
223	H. V. Fisker Dampskib G. Nielsen	Kjøbenhavn 1749 M. Nissen	Majs Villa Constitución —Skien	Nordsøen 10/1 Storm	Havari	Omr. Kl. 10 EM. tog <i>H. V. F.</i> en Braadsø over Dækket, hvorved en Redningsbaad knustes, og en Del Skade anrettedes paa Rorledning og Dampør m. m. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Skien d. 14/1 16.
224	Hamlet Dampskib C. Petersen	Vejle 1150 G. Christensen	Kul Cardiff—Lissabon	Ved Bull Point 16/5 W.lig. Taage	Kollision	Kl. 9 ²⁴ EM. hørtes i <i>H.</i> , som med klart brændende Side- og Toplys styrede W. 1/2N. under langsom Fart og afgivende Taagesignal, omtr. 2 Streger om Bagbord 2 Toner fra et Sejlskibs Taagehorn, Roret blev lagt Styrbord, og Kursen ændredes til SW. Taagehornssignalet hørtes derpaa 2 Streger om Styrbord, Maskinen blev standset, og 3 Min. senere, da det røde Lys fra et Sejlskib — » <i>Songvig</i> « af Kristianssand — saas 1 Streg om Styrbord, kastet »Fuld Kraft bak«, men et Øjeblik senere indtraf Kollision. Ved denne fik begge Skibene en Del Skade, og <i>S.</i> blev af <i>H.</i> bugseret til Barry for Reparation. Anm. Søforklaring for <i>S.</i> foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 23/11 16. Søforklaring dat. Vejle d. 19/4 17.
225	Hansine Galease G. A. Hansen	Lohals 34 G. A. Hansen	Salt Warnemünde— Tuborg	Øresund 23/10 SSE.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Under Indsejling for smaa Sejl til Tuborg Havn grundstødte <i>H.</i> omtr. Kl. 3 EM. paa S.-Siden af Løbet. Det lykkedes dog ved at udføre Anker at komme flot, men under Indflydelse af Vinden drev <i>H.</i> i det smalle Løb atter paa Grund, og da der efterhaanden opstod en Del Sø, under hvilken <i>H.</i> huggede haardt, antoges Assistance af Bjærgningsdampskib, som kort efter bragte <i>H.</i> af Grund og til Kjøbenhavn for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Kjøbenhavn d. 31/10 16.
226	Harald Klitgaard Dampskib N. Nielsen	Kjøbenhavn 1799 Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab	Kul Sunderland— Dunkerque	Downs 29/10 SW.lig. Frisk Kuling	Kollision	Medens <i>H. K.</i> med Lods om Bord laa til Ankers i Downs, saas Kl. 9 ^{1/4} EM. at et Dampskib — » <i>Rathbourn</i> « af ? — som laa til Ankers 1 Streg om Bagbord, nærmede sig saaledes, at der blev Fare for Kollision. Maskinen klargjordes og kastedes derpaa »Fuld Kraft frem«, samtidig med at Roret lagdes Bagbord, men et Øjeblik efter tørnede <i>R.</i> mod <i>H. K.</i> 's Bagbords Skibsside, som fik nogen ovenbords Skade. Den følgende Dag søgte <i>H. K.</i> ind til Gravesend for midlertidig Reparation, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Søforklaring for <i>R.</i> foreligger ikke.	Søforklaring dat. Dunkerque d. 9/11 16.
227	Heimdal Dampskib H. Lund	Kjøbenhavn 935 T. H. Lund	— Rønne—Kjøbenhavn	Øresund 17/6 — —	Kollision	Omr. Kl. 11 blev <i>H.</i> i Nærheden af et Minefelt standset af en tysk Torpedobaad, som kort efter ved at lægge til paa Siden af <i>H.</i> tørnede med Stævnen saa haardt mod <i>H.</i> 's Skibsside, at denne fik en Bule over Vandlinjen, og nogle Nagler sprængtes. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 28/6 16.
228	Helene Dampskib P. Jørgensen	Kjøbenhavn 1567 »Torm«	— — —	Tyne 28/4 — —	Kollision	Under Svajning og assisteret af en Bugserdamper kolliderede <i>H.</i> med en af en anden Bugserdamper bugseret Lægter — » <i>Frisia</i> « af ? — under dennes Forsøg paa at passere foran om <i>H.</i> Ved Kollisionen fik <i>H.</i> paa Overbygningen midtskibs en Skade, som beløb sig til ca. 900 Kr. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 20/6 16.
229	Helge Dampskib F. Brünnich	Kjøbenhavn 2043 »Danmark«	— Baltimore— Kjøbenhavn	Ved Deal 18/3 E.lig. Jævn Brise	Kollision	Medens <i>H.</i> under langsom Fart sammen med flere andre Dampskibe stod ind for at ankre ved Deal, kom Kl. 2 EM. et Dampskib — » <i>Tauton</i> « af Kristiania — op agter fra om Bagbord og tørnede med Styrbords Stævn og Anker mod <i>H.</i> 's Skibsside. Ved Kollisionen fik <i>H.</i> betydelig Skade paa flere Plader og Støtter om Bagbord. Anm. Søforklaring for <i>T.</i> foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 8/5 16.
230	Herkules Fiskerfartøj N. C. Pedersen	Esbjerg 15 P. Tæbring	— Fiskeri i Nordsøen	Nordsøen 30/4 — —	Paasejling	Omr. 1/2 Time efter MN. blev <i>H.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa til Ankers paa Fiskeplads, ca. 40 Sm. fra Graadyb, paasejlet af et tysk Minefartøj. Ved Kollisionen blev <i>H.</i> 's Styrehus og Rigningen beskadiget.	Søforhør dat. Esbjerg d. 4/5 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
231	Hertha Dampskib N. Jørgensen	Kjøbenhavn 96 Em. Z. Svitzer	— Varberg—Bergs Ref	Sverige V. ¹ / ₂ Stille	Grundstødning	Kl. 2 ¹ / ₂ EM grundstødte <i>H.</i> i Nærheden af et ca. 4 Sm. N. for Morup Tånge Fyr strandet Dampskib, til hvilket Skib <i>H.</i> var undervejs for at assistere ved dets Bjærgning. Ved Hjælp af et andet Bjærgningsdampskib blev <i>H.</i> , som var bleven læk, samme Dag bragt flot og til Varberg for midlertidig Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>H.</i> 's Fører, uanset at der fra et af de ved Strandingsstedet liggende andre Bjærgningsdampskibe blev afgivet Signal, ikke nærmede sig Strandingsstedet under lagttagelse af den i det givne Tilfælde fornødne Forsigtighed.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ⁸ / ₂ , ¹⁰ / ₂ , ¹ / ₄ og ²³ / ₅ 16. Søforhør dat. Frederikshavn d. ² / ₃ 16.
232	Hólar Dampskib E. Sonne	Kjøbenhavn 548 D. F. D. S.	Ledig Seydisfjord—Leith	Skotland ²⁷ / ₂ E.lig. Jævn Brise Snebyger	Grundstødning	Omr. 20 Min. efter at et Fyr, som ifølge Bestikket antoges for at være Kinnaird Head Fyr, var pejlet tværs om Styrbord i ca. 20 Sm.'s giss. Afstd., saas Kl. 0 ²⁵ FM. Brænding ret for. Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, men inden Farten var standset, grundstødte <i>H.</i> , som det senere viste sig, nær ved Rattray Head. Nødsignaler afgaves, og Kl. 3 FM. blev der fra Land skudt en Raket ud til <i>H.</i> , hvorved der etableredes Forbindelse, og Kl. 9 FM. var hele Besætningen bjærget til Land. Et Bjærgningsdampskib antoges til Assistance, og d. ¹⁹ / ₃ lykkedes det ved Springtid at bringe <i>H.</i> , som havde faaet en Del Bundskade m. m., flot og derefter til Aberdeen.	Søforklaring dat. Aberdeen d. ²³ / ₃ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁵ / ₄ 16.
233	Hugo Dampskib N. Nielsen	Kjøbenhavn 1422. »Myren«	— St. Lucia—New York	Ved New York ⁵ / ₁₂ — —	Kollision med Pram	Kl. 11 ³ / ₄ EM. kolliderede <i>H.</i> med den agterste af 2 Pramme, som bugseredes af en Bugserdamper, og fik ved Kollisionen en Bule i Skibssiden ud for Kommandobroen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Prammen som Følge af Projektørlys fra et Inspektionsskib først observeredes, da Afstanden fra den var for kort til, at <i>H.</i> kunde manøvrere sig fri af den.	Søforklaring dat. New York d. ¹⁸ / ₁ 17.
234	Hydra 3m. Skonnert H. J. Christensen	Marstal 174 C. W. Clausen	— Setubal—Helsing- borg	Atlantehavet ¹⁰ / ₁₂ NW.lig. Storm	Havari. 1 Md. om- kommen ved Over- bordfald	Omr. Kl. 2 EM. tog <i>H.</i> en voldsom Braadsø over Dækket, hvorved Kapt. Hans Jørgen Christensen af Marstal skyldedes over Bord og forsvandt med det samme. Samtidig blev <i>H.</i> bordfyldt, fik betydelig Skade paa det opstaaende, og Kahytten, hvis Skylight og Nedgangskappe knustes, fyldtes med Vand, og en Del Proviant ødelagdes. Noget Redningsforsøg kunde ikke foretages under de daværende Omstændigheder, og efter at der var afholdt Skibsraad, blev Kursen sat efter nærmeste Nødhavn. D. ¹⁹ / ₁₂ indkom <i>H.</i> til Milford. Anm. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Milford d. ²¹ / ₁₂ 16.
235	I Inga Søgaard Skonnert S. K. Nielsen	Aalborg 82 A. Søgaard	Træ Skutskär—Skive	Stockholm Skärgård ²⁵ / ₈ SW.lig. Regnbyger	Grundstødning	Kort efter at <i>I. S.</i> havde lettet fra Ankerplads i Bugten ved Malmölandet sprang Vinden fra N til SW. med Regnbyger, og efter et Par Timers Kryds grundstødte <i>I. S.</i> omtr. Kl. 2 EM. i Nærheden af Sømærket paa Kofotsgrundet. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance fra Land, og den følgende Dag brages <i>I. S.</i> af Grund og til Stockholm for Eftersyn. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig skyldes Ukendskab til Farvandet. Anm. 2. Kapt. vedtog i Mindelighed en Bøde paa 10 Kr. til Statskassen for Overtrædelse af Sølovens § 35.	Søforklaring dat. Stockholm d. ² / ₉ 16. Søforhør dat. Skive d. ²³ / ₁₀ 16.
236	Inger Dampskib M. Skou	Esbjerg 786 »Vesterhavet«	— — —	Palma ¹⁸ / ₁₁ Storm	Paasejling	Under tiltagende Storm og Dønning blev <i>I.</i> , som laa under Losning i Havnen, omtr. Kl. 2 EM. paasejlet af et Dampskib — »Fangturm« af Bremen — hvis Fortøjninger sprængtes. Ved Paasejlingen fik <i>I.</i> en Del Skade paa det opstaaende og flere Buler i Skibssiden, som blev trykket haardt ind mod Kajen. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁸ / ₁₂ 16.
237	Island Dampskib C. Olsen	Kjøbenhavn 2139 »Atlantehavet«	Ledig Kjøbenhavn— Newcastle	Kattegat ² / ₁₂ — —	Kollision	Kort efter at <i>I.</i> omtr. Kl. 3 EM. var blevet standset ved Signal fra et tysk Patrouilleskib — »Roland« — kom dette Skib under Manøvre for at sætte Folk om Bord i <i>I.</i> saa tæt til, at der opstod Fare for Kollision. <i>I.</i> 's Ror blev lagt haardt Bagbord for at bringe <i>I.</i> saavidt mulig i samme Retning som <i>R.</i> , men straks efter tønnede dette Skib med Bagbords Bredside haardt mod <i>I.</i> 's Styrbords Forskib. Skibene kom straks klar af hinanden, og i <i>I.</i> , der kort efter blev ført som Prise til Stettin, viste det sig, at flere Spanter over Vandlinjen var blevet bøjet. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²³ / ₁₂ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
238	J. J. N. Madvig Dampskib C. Madsen	Kjøbenhavn 1762 P. Brown	— Newcastle o. T.— Barcelona	Ved Lowestoft ¹¹ / ₆ N.lig. Jævn Brise	Maskinskade	Kl. 5 FM., da <i>J. N. M.</i> med Lods om Bord var ca. 2 Sm. N. for Lowestoft, følte et voldsomt Stød i Agterskibet, hvorpaa Maskinen tog Rous. Efter at denne var standset, viste det sig, at Trykakslen var knækket. <i>J. N. M.</i> opankredes men blev kort efter af et engelsk Patrouilleskib bugseret til Yarmouth og senere til Newcastle for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være at <i>J. N. M.</i> har tørnet mod Vraggods e. l. under Vandets Overflade.	Søforklaring dat. Newcastle d. ²³ / ₆ 16 Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ³⁰ / ₉ 16.
239	Jacob Kjellerup Dampskib J. Hansen	Aalborg 2429 Th. Just	Ledig Kjøbenhavn— Haparanda	Øland ⁵ / ₁₀ SSW.lig. Jævn Brise Taage	Grundstødning	Omtr. 3 Timer efter at Utklipporna Fyr Kl. ³ / ₄ FM. var blevet pejlet tværs om Bagbord i retv. N. 62°W., ⁵ / ₂ Sm.'s Afstd., blev det Taage, og <i>J. K.</i> 's Fart blev derfor mindsket. Kl. 6 ⁴⁰ , da Taagesignalet fra Ølands Södra Udde hørtes tværs om Bagbord i giss. Afstd. 6 Sm., forandredes <i>J. K.</i> 's Kurs til retv. N.23°E., og Kl. 7 ²¹ blev Farten sat op, da det klarede noget af. Nogle faa Minutter senere blev det dog atter tæt Taage, og samtidig grundstødte Skibet paa ca. 4 m's Vanddybde. Da <i>J. K.</i> var blevet læk, antoges Assistance af et Bjærgningsdampskib, som d. 6. bragte Skibet af Grund og til Kalmar for Eftersyn. Anm. Loddet var ikke blevet benyttet forinden Grundstødningen.	Søforhør dat. Oscarshamn d. ¹⁹ / ₁₀ 16.
240	Johanne Motorgalease Th. Mikkelsen	Kjøbenhavn 34 C. Nissen	Soyakager Kjøbenhavn— Randers	Kattegat ²⁸ / ₁₁ — —	Sprunget læk	Omtr. Kl. 9 ³ / ₄ EM., da <i>J.</i> var i Nærheden af Gilleleje, gik Motoren pludselig i Staa, og det viste sig da, at <i>J.</i> var sprunget læk. Pumpen sattes straks i Gang, og Kursen ændredes for at søge Nødhavn i Øresund. D. 29. om Morgen indkom <i>J.</i> til Helsingør for Eftersyn.	Søforklaring dat. Helsingør d. ⁴ / ₁₂ 16.
241	Julius Holmblad Dampskib H. Hansen	Kjøbenhavn 1464 Det Danske Kul- kompagni	Ledig Rouen—Leith	Ved Deal ¹⁰ / ₁₁ — —	Kollision med under- søisk Vrag	Omtr. 2 Timer efter at <i>J. H.</i> med Lods om Bord var lettet fra Deal's Red, følte Kl. 3 ²⁵ EM. et haardt Stød, formentlig ved at Skibet tørnede mod et undersøisk Vrag. Ved Undersøgelse af Rummet viste det sig, at flere Bundstokke og Plader havde faaet Buler. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁹ / ₁₁ 16.
242	Juno Skonnert G. Godtfredsen	Ommel 44 G. Godtfredsen	Byg Nakskov—Aalborg	Ved Hals ¹⁸ / ₉ Regntykning. Storm	Havari. Grundstød- ning	Efter at <i>J.</i> havde passeret Hals Fyr, fortsattes Sejladsen ind mod Hals Barre, og da <i>J.</i> noget senere saas at være lidt for N.lig i Farvandet, blev Roret lagt ned for at vende, men under Manøveren knækkede Bomdirken, og <i>J.</i> , som tabte Styringen, drev Kl. 9 FM. paa Grund og huggede haardt. Besætningen blev ved Middagstid bjærget ind til Hals, men da Vejret bedagede sig om EM., kom den atter om Bord, og ved Assistance af Folk fra Kysten lykkedes det i Løbet af Natten at bringe <i>J.</i> flot og derefter til Aalborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. ²² / ₉ og ⁶ / ₁₀ 16.
243	K. Kallundborg Dampskib A. Egeholm	Kjøbenhavn 1590 C. K. Hansen	— Sousse—Amster- dam	Themsen ²⁵ / ₁₀ SSE.lig. Haard Kuling	Paasejling	Kl. 3 EM. svingede et i Nærheden opankret Dampskib — »Folda« af Leith — ind paa <i>K.</i> , som havde ankret forinden <i>F.</i> , og tilføjede <i>K.</i> nogen Skade paa det opstaaende samt knuste en Redningsbaad. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Strømskifte i Forbindelse med Kuling.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁸ / ₁₂ 16.
244	Kallundborg Dampskib A. Egeholm	Kjøbenhavn 1590 C. K. Hansen	— Sousse—Amster- dam	Themsen ³ / ₁₁ S.lig. Haard Kuling	Paasejling	Kl. 4 ¹ / ₄ EM. blev <i>K.</i> , som laa til Ankers, prajet fra et Dampskib — »Broadmayne« af Swansea — om at stikke Kætting for mulig at undgaa Kollision, idet <i>B.</i> , som forsøgte at passere foran om <i>K.</i> , af haard Strøm blev ført ind mod <i>K.</i> 's Stævn. Der blev straks stukket Kætting, men omtr. samtidig tørnede <i>B.</i> med Skibssiden mod <i>K.</i> 's Stævn, som fik en Del Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁸ / ₁₂ 16.
245	Karen Skonnert M. Boye	Marstal 124 H. Christensen	Kul Leith—Fuglefjord	Færøerne ¹⁶ / ₄ SW.lig. Storm	Grundstødning	Medens <i>K.</i> var for Indgaaende for at søge Ankerplads i Lervig, tiltog Kulingen saa voldsomt, at Sejlene maatte fires ned, og da samtidig i Snetykningen en Bøje saas tæt ved, blev Ankeret sat omtr. Kl. 11 ¹ / ₂ FM., men umiddelbart efter grundstødte <i>K.</i> og blev læk. Besætningen bjærgede sig ved egen Hjælp til Land. Anm. <i>K.</i> blev i stærkt beskadiget Stand senere bjærget og efter Reparation atter sat i Fart.	Søforhør dat. Thorshavn d. ¹⁹ / ₄ 16. 10*

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
246	Karen Galease J. Nielsen	Aalborg 34 J. Nielsen	Kul Løgstør—Fur	Limfjorden ¹² / ₁₀ W.lig. Storm. Regn- byger	Grundstødning	Under Forsøg paa at returnere til Løgstør gennem Renden over Løgstør-Grunde grundstødte <i>K</i> omtr. Kl. 12 MD. Besætningen bjærgede sig ved egen Hjælp ind til Løgstør samme Aften. Anm. Under ¹⁷ / ₁₀ blev <i>K.</i> , efter at Ladningen var losset, ved Assistance af Motorbaad bragt af Grund i uskadt Stand.	Søforklaring dat. Løgstør d. ²⁰ / ₁₀ 16.
247	Kathinka Skonnert S. Hjorth	Marstal 94 A. Andersen	— Tyne—Helsingør	Nordsøen ²⁰ / ₁₂ SSE.lig. Storm	Havari	Under tiltagende Storm og Sø arbejdede <i>K.</i> sig efterhaanden læk, saa Pumperne maatte holdes gaaende, og da i Løbet af Dagen flere Sejl og Rigningen beskadigedes, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge norsk Nødhavn. D. 23. indkom <i>K.</i> til Stavanger for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Stavanger d. ² / ₁ 17.
248	Kathrine Galease Th. Christensen	Mariager 75 Th. Christensen	Brænde Göteborg—Råå	Ved Raageleje ¹³ / ₂ SSW.lig. Haard Kuling Snetykning	Grundstødning	Omtr. Kl. 11 ¹ / ₂ EM. klarede Vejret af, og Land saas ret for, Roret blev lagt i Læ, men straks efter grundstødte <i>K.</i> og blev læk. D. 14. antoges »Svitzers B. E.« til Assistance, og samme Dag bragtes <i>K.</i> af Grund og til Helsingør for Eftersyn. Anm. Loddet var sidst blevet benyttet flere Timer forinden Grundstødningen fandt Sted.	Søforklaring og Søforhør dat. Helsingør d. ¹⁶ / ₂ 16.
249	Kattegat Kvase S. Sveinsson	Aarhus 9 S. Sveinsson	— Fiskeri i Kattegat	Kattegat ³⁰ / ₆ — —	Ildsvaade	Omtr. Kl. 4 EM. udbrod der Ild i Motorrummet, og da Føreren, som var stærkt paavirket af Spiritus og alene om Bord, ikke kunde slukke Ilden, satte han <i>K.</i> paa Grund i Ebeltoft-Vig. Kort efter indtraf fra Skoleskibet » <i>Georg Stage</i> « en Baad, hvis Besætning slukkede Ilden og indbragte <i>K.</i> til Ebeltoft Havn. Anm. Føreren vedtog en Bøde paa 10 Kr. til Statskassen for Overtrædelse af Søloven § 292.	Søforklaring dat. Ebeltoft d. ⁴ / ₇ og ⁸ / ₈ 16.
250	Kejserinde Dagmar Dampskib J. Hansen	Kjøbenhavn 1603 »Skagerak«	Træ Sverige—Dunkerque via Blyth	Blyth ⁵ / ₁₂ — —	Kollision med Kaj	Med Lods om Bord og under Manøvre for at fortøje i Havnen mistede <i>K. D.</i> Styringen under Paavirkning af Strøm, og uagtet begge Ankre blev sat, samtidig med at Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, tørnede Skibet omtr. Kl. 4 EM. mod Kajen og fik Skade i Boven. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Dunkerque d. ¹⁸ / ₁₂ 16
251	Kejserinde Dagmar Dampskib J. Hansen Kentucky (se Nr. 320)	Kjøbenhavn 1603 »Skagerak«	Træ Blyth—Dunkerque	Downs ¹³ / ₁₂ — —	Kollision	Medens <i>K. D.</i> laa opankret i Downs, passede et Dampskib — » <i>Leander</i> « af London — omtr. Kl. 1 EM. tæt langs Skibssiden og blev af Strømmen sat ind mod denne, som derved fik en stor Bule. Anm. Føreren af <i>L.</i> erklærede, at dette Skib havde foraarsaget Kollisionen.	Søforhør dat. Dunkerque d. ¹⁸ / ₁₂ 16. dat. Kjøbenhavn d. ¹⁸ / ₁ 17.
252	Kjøbenhavn Dampskib H. Hemmingsen	Kjøbenhavn 2306 »Pacific«	Kul Blyth—Montevideo	Nordsøen ²⁵ / ₂ ENE.lig. Storm	Grundstødning	Omtr. 1 ¹ / ₂ Time efter at Hasborough Fyrt. Kl. 6 ¹⁰ EM. var pejlet i misv. SSW., giss. Afstd. 3 ¹ / ₂ Sm., følte gentagne Stød som ved en Grundstødning, men <i>K.</i> blev ikke staaende. Da det ved Pejling af Rummene viste sig, at Agterpeaktanken var læk, og Maskinskyltet havde givet sig m. m., besluttedes det at søge ind til Yarmouth, og d. 28. indkom <i>K.</i> dertil for Eftersyn.	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. ⁷ / ₃ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁹ / ₇ 16.
253	Knuthenborg Dampskib F. Søeberg	Odense 516 D. F. D. S.	Kul — —	Newcastle ⁸ / ₃ — —	Ildsvaade	Medens <i>K.</i> indtog en Kulladning, viste det sig Kl. 7 FM., at der var udbrudt Ild i denne. Det lykkedes dog hurtigt at blive Herre over Ilden, som kun havde angrebet Træbeklædningen i Rummet. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa Ifølge Vidneforklaringer være Uforsigtighed med Tællelys, anvendt af Kullempere fra Land.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁵ / ₃ 17.
254	L. L. P. Holmblad Dampskib A. Mühldorff	Kjøbenhavn 2139 D. F. D. S.	— Madeira—Shields	Downs ⁴ / ₅ — —	Paasejling	Kl. 1 FM. blev <i>L. P. H.</i> som med klart brændende Ankerlys laa opankret i Downs, paasejlet af et Dampskib — » <i>Lowmount</i> « af Blyth — som med Stævnen tørnede mod <i>L. P. H.</i> 's Skibside. Ved Paasejlingen fik <i>L. P. H.</i> en Del Skade over Vandlinjen. Anm. Søforklaring for <i>L.</i> foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁰ / ₆ 16.
255	Langeland Galease J. C. Jørgensen	Rudkjøbing 37 J. C. Jørgensen	Kartofler Maarup—Drammen	Drammen ¹¹ / ₃ — —	Havari	Efter henved 4 Timers Bugsering af og til gennem Is indkom <i>L.</i> omtr. Kl. 1 EM. i Drammen Havn Og fortøjede ved Kajen. Kort efter viste det sig, at <i>L.</i> begyndte at synke, og inden det lykkedes en tilkaldt Bugserdamper at assistere ved Pumpning, var <i>L.</i> sunket Efter at <i>L.</i> senere var blevet hævet og kom paa Bedding, viste det sig, at Ankeret af Isen havde været trykket gennem Skibssiden.	Søforklaring dat. Drammen d. ¹⁴ / ₃ 16 Søforhør dat. Rudkjøbing d. ²⁷ / ₄ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
256	Lexa Mærsk Dampskib K. Thygesen	Kjøbenhavn 1568 A. Møller	Fosfat Sfax—Rotterdam	Ved Hook van Holland ²⁵ / ₈ WSW.lig	Kollision	Kort efter at Lods omtr. Kl. 3 FM. var kommen om Bord, nærmede et hollandsk Vagtskib, hvis røde Lys saas ca. 4 Streger om Bagbord, sig til <i>L. M.</i> , som navigeredes under langsom Fart. I hen ved 2 Skibslængders Afstd. fra <i>L. M.</i> viste Vagtskibet imidlertid pludselig det grønne Lys, og uagtet <i>L. M.</i> 's Ror blev lagt Bagbord, og Vagtskibet blev præjet om at bakke, indtraf kort efter Kollision. Ved denne fik <i>L. M.</i> Skade paa flere Plader om Bagbord og blev lidt læk. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for Vagtskibet foreligger ikke.	Søforklaring dat. Rotterdam d. ¹ / ₉ 16.
257	Lexa Mærsk Dampskib K. Thygesen	Kjøbenhavn 1568 A. Møller	— — —	Nantes ⁶ / ₇ — —	1 Md. druknet ved Overbordfald fra Skibsjollen	Omtr. Kl. 1 EM. savnedes Messedreng Viktor Vilhelm Jensen af Aarhus, og kort efter oplystes det. at en Person noget forinden var observeret drivende et Øjeblik i Vandet agten for <i>L. M.</i> Der blev straks foretaget Eftersøgning, men først d. ⁹ / ₇ fandtes hans Lig i Havnen. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Messedrengen, som antages at have opholdt sig i Skibsjollen, der var fortøjet agter, er faldet over Bord derfra og i den stærke Strøm hurtigt er druknet.	Søforhør dat. Aarhus d. ³⁰ / ₄ 17.
258	Lidsø Motorskib A. Henriksen	Rødby Havn 188 Rødby Havn	— Kjøbenhavn— Rønne	Ved Stevns ³ / ₁ S.lig. Jævn Brise Regntykning	Grundstødning	Medens <i>L.</i> laa til Ankers under Stevns for W.lig Storm, sprang Vinden Kl. 2 FM. til S., samtidig med at den flovede af, og Vejret blev regntykt. Efter at <i>L.</i> var lettet, blev Kursen sat N.t.E. langs Landet, og kort efter et Lodskud paa 8 m rørte Skibet i Grunden uden dog at blive staaende, men da det imidlertid viste sig, at <i>L.</i> var læk, besluttedes det at returnere til Kjøbenhavn for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var usigtbart Vejr.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁵ / ₁ 16.
259	Lilly Dampskib F. Bang	Esbjerg 1150 »Dania«	Træ Skellefteå—Gijon	Ved Stockholm ¹⁵ / ₄ SW.lig. Storm	Grundstødning	Kl. ⁴ / ₄ FM., da <i>L.</i> med Lods om Bord var i Nærheden af Simpnäss-klubb, svingede Skibet under en orkanagtig Byge tværs i Farvandet og grundstødte paa Geflehästen. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>L.</i> flot, antoges Assistance af et Bjærgningsdampskib, som samme Dag bragte <i>L.</i> af Grund og til Stockholm for Undersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Stockholm d. ²⁸ / ₁₀ 16.
260	Linde Motorskonnert J. D. Andersen	Nakskov 55 J. D. Andersen	Mursten Lomma— Kristiania	Skagerrak ²¹ / ₁₁ ENE.lig. Storm	1 Md. omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. ¹⁰ / ₂ EM. faldt Ungmd. Frantz Thygesen af Kallundborg under stærk Slingerage over Bord fra Dækket, hvor han var i Arbejde med at gøre Storsejlet fast. I Mørket og under de stormende Vejrforhold med høj Sø kunde intet Redningsforsøg anstilles, og fra den overbordfaldne, som var tungt paaklædt, hørtes kun et ganske svagt Raab, idet han faldt over Bord. Anm. Aarsagen til Ulykken var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Kristiania d. ²⁷ / ₁₁ 16.
261	Lindholm Dampskib C. Møller	Aalborg 269 »Aalborg Rederi- aktieselskab«	Cement Limhamn— Stockholm	Sandhammeren ²³ / ₁₁ W.lig. Frisk Brise Diset	Grundstødning	Kl. ¹¹ / ₂ EM. grundstødte <i>L.</i> , som det kort efter viste sig. i Nærheden af Sandhammerens Fyr, og blev læk. Besætningen bjærgedes den følgende EM. ved Redningsbaad fra Sandhammeren. <i>L.</i> blev d. ² / ₁₂ bragt af Grund og til Ystad af et Bjærgningsdampskib. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at der laa en Taagebanke inde over Kysten.	Søforklaring dat. Ystad d. ⁴ / ₁₂ 16. Søforhør dat. Frederikshavn d. ²² / ₃ 17.
262	Lovise Motorjagt C. F. Jensen	Aalborg 23 C. F. Jensen	Cement m. m. Aalborg—Agger- sund	Limfjorden ²³ / ₄ — —	Ildsvaade	Medens <i>L.</i> uden Besætning laa opankret ud for Aggersund, udbrød der ca. Kl. 10 EM. Udløs i Motorrummet. Ved Assistance af Folk fra Land blev <i>L.</i> bragt ind paa Grund, og efter at der var hugget Hul i Skibssiden blev Ilden slukket. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Føreren, kort forinden han omtr. kl. 8 EM. gik i Land, kastede en Tændstik, ved hvis Lys han havde undersøgt Vandstanden i Motorrummet, ned i Vandet i Bunden af <i>L.</i> , hvorved der formentlig er sket Antændelse af petroleum i Bundvandet.	Søforklaring dat. Løgstor d. ²⁹ / ₄ 16.
263	M. Maagen 3m. Skonnert A. Godtfredsen	Esbjerg 184 C. Breinholt	Oljekager New York— Esbjerg	Atlantehavet ²⁹ / ₁₁ W.lig. Storm	Havari	Under Manøvre mod at dreje til Vinden tog <i>M.</i> Kl. 4 EM. en Braadsø over Agterdækket, hvorved det opstaaende, Kahytsskappe og Kahytsskylight sønderloges samt en Del Dæksinventar skylledes over Bord. Samtidig blev Kahytten fyldt af Vand, hvorved en Del Proviant ødelagdes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Esbjerg d. ²⁹ / ₁₂ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
264	Magnus Dampskib C. F. Rasmussen	Kjøbenhavn 1297 L. H. Carl	Fosfat Tunis—Nørre- Sundby	Cardiff ²⁴ / ₁ — —	1 Md. druknet ved Overbordfald fra Skibsjollen	Kort efter at 2 Md. om Morgenen var sat til Arbejde med fra Skibsjollen at male Skibssiden, viste det sig, at den ene Matros — Jan Erik Ernst Janson af Vaddö (Sverige) — var forsvundet, og formentlig druknet. Der blev straks foretaget Eftersøgning med Dræg langs Skibssiden, men det var forgæves. Anm. Aarsagen til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer, hvorefter den savnede Matros' Hovedbedækning fandtes i Skibsjollen, medens en Malerbøtte, som han havde taget med sig, da han gik ned i Skibsjollen, var forsvundet, være, at Matrosen er faldet over Bord fra Jollen, uden at dette er blevet observeret fra Skibet.	Søforklaring dat. Nørre-Sundby d. ¹⁶ / ₃ 16.
265	Makrellen Motorgalease R. Johansen	Lynæs 27 H. Brammer	— Lemvig—Lynæs	Oddesund ¹ / ₁₁ — —	1 Md. omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. 4 FM. savnedes Letmatros Kristian Olsen af Frederikshavn, og da han kort forinden havde faaet Ordre af Føreren til at indtage Ankerlantermen, formenes han under Udførelsen af dette Arbejde at være faldet over Bord og druknet. Raab om Hjælp blev ikke hørt, og paa det omhandlede Tidspunkt løb der i Oddesund, hvor <i>M.</i> laa opankret, en meget stærk Strøm. Der blev straks foretaget Eftersøgning i Nærheden af Ankerpladsen, men uden noget Resultat.	Søforhør dat. Aalborg d. ⁴ / ₁₁ 16.
266	Malfridur Skonnert M. Nielsen	Marstal 54 A. Andersen	Træ Karlshamn— Lemvig	Ved Hals ²⁵ / ₁₀ SE. lig. Haard Kuling Regn	Grundstødning	Kl. 11 ³ / ₄ FM. under Indsejling over Hals-Barre grundstødte <i>M.</i> paa Korsholm. Assistance fra Land antoges, men først d. ⁹ / ₁₂ blev <i>M.</i> bragt flot og til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Kaptajnen i det usigtbare Vejr forvekslede et Skib, som laa til Ankers, med den ene Baake i Baakelinjen over Barren.	Søforhør dat. Nørre-Sundby d. ²⁷ / ₁₀ og ²⁴ / ₁₁ 16.
267	Mars Trawldampskib J. Jakobsen	Thorshavn 148 E. Jansson	Ledig Frederikshavn— Fiskeri	Frederikshavn ²⁵ / ₁₀ — —	Kollision	Straks efter at <i>M.</i> var afgaaet fra Kajen og havde afgivet 1 lang Damp-pibetone, saas Kl 11 ⁴⁵ FM. Stævnen af et Skib komme frem klar af et ved Ydersiden af Kajen liggende Dampskib. <i>M.</i> 's Maskine blev kastet »Fuld Kraft bak« og samtidig afgaves 3 korte Toner, hvilket Signal straks besvaredes af det andet Skib — » <i>Expres</i> « af Frederikshavn — men uagtet begge Skibene bakkede med fuld Kraft, kunde Kollision ikke forhindres. Ved denne fik kun <i>E.</i> nogen ovenbords Skade, og Skibene kom straks klar af hinanden, og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>E.</i> som Følge af Forholdene ikke saas fra <i>M.</i> , forinden dette Skib af gik fra Kajen.	Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. ³⁰ / ₁₀ 16.
268	Mars (se Nr. 279)						
268	Martinique Motorskib A. Stefani	St. Thomas 525 Det Østasiatiske Kompagni	Ledig — —	Ved Helsingør ³ / ₁₂ SE. lig. Storm	Grundstødning	Medens <i>M.</i> laa til Ankers ved Helsingør, blæste det op til Storm, under hvilken <i>M.</i> gik i Drift, og da den Styrbords Maskine ikke kunde blive klar hurtigt nok, kunde Letning ikke foretages. <i>M.</i> drev ind mod Havnemolen, til hvilken en Trosse indførtes, men da kort efter begge Maskinerne kunde benyttes, blev begge Ankrene lettede. Under Forsøget paa at staa ud i Farvandet, drev <i>M.</i> imidlertid ind mod Kronborg-Pynt og grundstødte Kl. 6 ¹ / ₂ EM. Assistance af »Svitzers B. E.« tilkaldtes, og i Løbet af Natten blev <i>M.</i> , som var noget læk, bragt flot og til Helsingør for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ⁷ / ₁₂ 16.
269	Messina 3m. Skonnert A. Jørgensen	Rudkjøbing 277 C. Christensen	Kul Tyne—Rudkjøbing	Refsnæs ¹⁰ / ₄ — —	Havari	Kl. 7 ¹⁰ FM. saas paa Styrmd.'s Vagt omtrent for ude en Vager, og Kursen blev ændret saa meget, at Vageren havdes i Læ, men da samtidig Lystønden paa Revsnæs saas om Styrbord, lod Styrmd. Roret lægge i Læ for at vende. I den høje Sø nægtede <i>M.</i> imidlertid at stagvende, og under den derpaa foretagne Vending for Vejret huggede <i>M.</i> uden at blive staaende gentagne Gange haardt, hvorved Roret løftedes af Tapperne. Som Følge heraf kunde <i>M.</i> ikke mere manøvreres, og kort efter antoges Assistance af et Bjærgningsdampskib, som mod en Betaling af 4000 Kr., bugserede <i>M.</i> til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte i Forbindelse med, at Revsnæs Lystønde som Følge af Braad og Sø observeredes for sent.	Søforklaring dat. Rudkjøbing d. ¹³ / ₄ 16.
270	Metha Galease H. Christoffersen	Kolding 20 H. Christoffersen	Træ Svendborg— Kjøbenhavn	Ved Samsø ¹⁷ / ₄ — —	Sprunget læk Kæntring	Under tiltagende Kuling Og Sø sprang <i>M.</i> læk, og Kl. 10 EM. blev Kursen sat for Vejret over mod Samsø, men omtr. 1 Time senere maatte <i>M.</i> forlades. Samtidig med at Besætningen — 2 Md. — kom i Jollen, kæntrerede <i>M.</i> omtr. 4 Sm. N. for Revsnæs Fyr. Besætningen bjærgede sig i Land ved Kyholm. Anm. D. ²⁵ / ₄ blev <i>M</i> af »Svitzers B.E.« indbragt til Grenaa Havn.	Søforklaring og Søforhør dat. Tranebjerg d. ¹⁹ / ₄ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
271	Minsk Dampskib P. Gommesen	Kjøbenhavn 1229 D. F. D. S.	Ledig — —	Hull ²¹ / ₇ — —	Kollision med Kaj	For Indgaaende til Humber Dok kolliderede <i>M.</i> , som havde Lods om Bord og assisteredes af Bugserdampskib, Kl. 11 ¹ / ₂ FM. med Dokporten. Denne fik en mindre Skade, medens <i>M.</i> blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at Maskinen ikke straks lystrede, da den skulde bakke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ³¹ / ₇ 16.
272	N. J. Fjord Dampskib L. Andresen	Esbjerg 1425 D. F. D. S.	— Hull—Kjøbenhavn	Øresund ² / ₄ W. lig. Jævn Brise Taage	Kollision	Medens <i>N. J. F.</i> med Lods om Bord og under langsom Fart samt afgivende Taagesignal stod WSW. over gennem Minefeltet ved Kjøbenhavn, hørtes et Dampskibs Taagesignal for ude. Maskinen blev standset og kort efter, da Dampskibet — » <i>Taasinge</i> « af Kjøbenhavn — kom i Sigte ca. 2 ¹ / ₂ Streg om Styrbord, kastet »Fuld Kraft bak«, samtidig med at 3 korte Dampbetoner afgaves. Dette Signal besvaredes fra <i>T.</i> , men kort efter ramte <i>N. J. F.</i> med Stævnen mod <i>T.</i> 's Skibside midtskibs om Bagbord. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og <i>N. J. F.</i> , som ingen Skade havde lidt, fortsatte Rejsen.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ³ / ₄ og ⁷ / ₄ 16.
	Taasinge Dampskib L. Dam	Kjøbenhavn 322 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn	Øresund ² / ₄ Taage	Kollision	Ifølge de fra <i>T.</i> afgivne Vidneforklaringer indtraf der Taage, da <i>T.</i> var under Passage af Minefeltet, Farten mindskedes, og Taagesignal afgaves. Flere Taagesignaler fra Dampskibe hørtes, og da omtr. Kl. 10 FM. et Dampskib — » <i>N. J. Fjorde</i> « af Esbjerg — kom i Sigte ca. 2 ¹ / ₂ Streg om Bagbord, og der fra dette Skib blev afgivet 3 korte Dampbetoner, blev dette Signal besvaret, idet <i>T.</i> 's Maskine kastedes »Fuld Kraft bak«. Kort efter indtraf imidlertid Kollision, og <i>T.</i> , som fik nogen ovenbords Skade, returnerede til Kjøbenhavn for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	
273	Neptunus Skonnert A. Jørgensen	Middelfart 56 A. Jørgensen	Raajern Lübeck—Halmstad	Østersøen ²³ / ₂ NN W. lig. Storm	Grundstødning. 1 Md. omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. 2 ¹ / ₂ FM. under tiltagende Kuling og Sø gik Kaptajnen — Adolf Jørgensen af Middelfart — for ud for at klare noget ved Stagesjlet, og siden blev der ikke set noget til ham, som formenes at være blevet skyllet over Bord og druknet. De to 16 og 17 Aar gl. resterende Md. om Bord var uerfarne som Navigatorer, og Kl. 10 FM. grundstødte <i>N.</i> ved Dahme. Besætningen bjærgedes ved Assistance fra Land. Anm. <i>N.</i> blev ca. 2 Maaneder senere bragt af Grund og til Travemünde for Eftersyn.	Søforklaring dat. Lübeck d. ⁷ / ₃ 16.
274	Nexos Dampskib U. Jensen	Esbjerg 1013 »Vesterhavet«	Papirmasse Furnogrund— Rouen	Boulmer ⁸ / ₉ Diset	Grundstødning	Omtr. Kl. 2 EM., da Loddet viste 20 m Vanddybde, saas Land for ude om Bagbord, og da samtidigt en Bøje observeredes netop i Vandoverfladen, antoges den for Bøjen paa Boulmer South Stile, hvilken ifølge Bestikket skulde være i Nærheden. Kursen ændredes til at gaa klar af Kysten, men straks efter grundstødte <i>N.</i> , som det senere viste sig, ved Boulmer. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance fra Land, og efter at ca. 300 Baller var kastet over Bord bragtes <i>N.</i> af Grund, og d. 10. fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at en Del af et forlist Skib, som ved Højvande netop kun var synlig over Vandfladen og hvis Plads var 1 Sm. N. t. E. ¹ / ₂ E. for Bøjen paa Boulmer South Stile, blev antaget for denne Bøje.	Søforklaring dat. Esbjerg d. ¹⁰ / ₁₀ 16.
275	Niels Motorskonnert J. Henriksen	Rudkjøbing 113 B. Petersen	Træ Malmø—Kings Lynn	Ved Kings Lynn ¹³ / ₆ N. lig. Storm	Tab af Anker	Medens <i>N.</i> laa for begge Ankre i Nærheden af Lynn Well Fyrskib, tiltog Storm og Søgang stærkt, og Kl. 2 EM. sprængtes Styrbords Kætting, hvorved Ankret med ca. 40 m Kætting gik tabt. Anm. Aarsagen til Havariet var Storm.	Maritime Deposition dat. Kings Lynn d. ¹⁵ / ₆ 16.
276	Niels Ebbesen Dampskib A. Severinsen	Randers 874 D. F. D. S.	Stykgods & Passa- gerer Randers—Kjøben- havn	Øresund ¹⁷ / ₈ Taage	Kollision	Omtr. Kl. 6 FM. saas fra <i>N. E.</i> , som med langsom Fart og afgivende Taage-signal navigeredes S. over, et Par Streger om Bagbord Stævnen af et Dampskib — » <i>Moskau</i> « af Stettin — Roret blev lagt haardt Bagbord, og Maskinen blev sat først paa »Fuld Kraft frem« og derpaa paa »Stop«. Straks efter indtraf Kollision, ved hvilken <i>N. E.</i> fik Skade paa Bagbords Side. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og Rejsen fortsattes.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²¹ / ₈ og ¹⁶ / ₁₀ 16.
	Moskau Dampskib P. Gentzow	Stettin 617 —	Koks Stettin—Porsgrund	Øresund ¹⁷ / ₈ Taage	Kollision	Ifølge de fra <i>M.</i> afgivne Vidneforklaringer hørtes fra dette Skib, som for langsom Fart og afgivende Taagesignal navigeredes N. over, i Nærheden af Hveen Taagesignalerne fra 2 modgaaende Dampskibe. Det første passeredes, men med det andet — » <i>Niels Ebbesen</i> « af Randers — indtraf Kollision. Umiddelbart forinden blev <i>N. E.</i> 's Bov set for ude, og Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> Skade paa Stævnen og søgte ind til Helsingborg for Eftersyn.	

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
271	Minsk Dampskib P. Gommesen	Kjøbenhavn 1229 D. F. D. S.	Ledig — —	Hull ²¹ / ₇ — —	Kollision med Kaj	For Indgaaende til Humber Dok kolliderede <i>M.</i> , som havde Lods om Bord og assisteredes af Bugserdampskib, Kl. 11 ¹ / ₂ FM. med Dokporten. Denne fik en mindre Skade, medens <i>M.</i> blev ubeskadiget. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at Maskinen ikke straks lystrede, da den skulde bakke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ³¹ / ₇ 16.
272	N. J. Fjord Dampskib L. Andresen	Esbjerg 1425 D. F. D. S.	— Hull—Kjøbenhavn	Øresund ² / ₄ W. lig. Jævn Brise Taage	Kollision	Medens <i>N. J. F.</i> med Lods om Bord og under langsom Fart samt afgivende Taagesignal stod WSW. over gennem Minefeltet ved Kjøbenhavn, hørtes et Dampskibs Taagesignal for ude. Maskinen blev standset og kort efter, da Dampskibet — » <i>Taasinge</i> « af Kjøbenhavn — kom i Sigte ca. 2 ¹ / ₂ Streg om Styrbord, kastet »Fuld Kraft bak«, samtidig med at 3 korte Dampbetoner afgaves. Dette Signal besvaredes fra <i>T.</i> , men kort efter ramte <i>N. J. F.</i> med Stævnen mod <i>T.</i> 's Skibside midtskibs om Bagbord. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og <i>N. J. F.</i> , som ingen Skade havde lidt, fortsatte Rejsen.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ³ / ₄ og ⁷ / ₄ 16.
	Taasinge Dampskib L. Dam	Kjøbenhavn 322 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn	Øresund ² / ₄ Taage	Kollision	Ifølge de fra <i>T.</i> afgivne Vidneforklaringer indtraf der Taage, da <i>T.</i> var under Passage af Minefeltet, Farten mindskedes, og Taagesignal afgaves. Flere Taagesignaler fra Dampskibe hørtes, og da omtr. Kl. 10 FM. et Dampskib — » <i>N. J. Fjorde</i> « af Esbjerg — kom i Sigte ca. 2 ¹ / ₂ Streg om Bagbord, og der fra dette Skib blev afgivet 3 korte Dampbetoner, blev dette Signal besvaret, idet <i>T.</i> 's Maskine kastedes »Fuld Kraft bak«. Kort efter indtraf imidlertid Kollision, og <i>T.</i> , som fik nogen ovenbords Skade, returnerede til Kjøbenhavn for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	
273	Neptunus Skonnert A. Jørgensen	Middelfart 56 A. Jørgensen	Raajern Lübeck—Halmstad	Østersøen ²³ / ₂ NN W. lig. Storm	Grundstødning. 1 Md. omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. 2 ¹ / ₂ FM. under tiltagende Kuling og Sø gik Kaptajnen — Adolf Jørgensen af Middelfart — for ud for at klare noget ved Stagesjlet, og siden blev der ikke set noget til ham, som formenes at være blevet skyllet over Bord og druknet. De to 16 og 17 Aar gl. resterende Md. om Bord var uerfarne som Navigatorer, og Kl. 10 FM. grundstødte <i>N.</i> ved Dahme. Besætningen bjærgedes ved Assistance fra Land. Anm. <i>N.</i> blev ca. 2 Maaneder senere bragt af Grund og til Travemünde for Eftersyn.	Søforklaring dat. Lübeck d. ⁷ / ₃ 16.
274	Nexos Dampskib U. Jensen	Esbjerg 1013 »Vesterhavet«	Papirmasse Furnogrund— Rouen	Boulmer ⁸ / ₉ Diset	Grundstødning	Omtr. Kl. 2 EM., da Loddet viste 20 m Vanddybde, saas Land for ude om Bagbord, og da samtidigt en Bøje observeredes netop i Vandoverfladen, antoges den for Bøjen paa Boulmer South Stile, hvilken ifølge Bestikket skulde være i Nærheden. Kursen ændredes til at gaa klar af Kysten, men straks efter grundstødte <i>N.</i> , som det senere viste sig, ved Boulmer. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance fra Land, og efter at ca. 300 Baller var kastet over Bord bragtes <i>N.</i> af Grund, og d. 10. fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at en Del af et forlist Skib, som ved Højvande netop kun var synlig over Vandfladen og hvis Plads var 1 Sm. N. t. E. ¹ / ₂ E. for Bøjen paa Boulmer South Stile, blev antaget for denne Bøje.	Søforklaring dat. Esbjerg d. ¹⁰ / ₁₀ 16.
275	Niels Motorskonnert J. Henriksen	Rudkjøbing 113 B. Petersen	Træ Malmø—Kings Lynn	Ved Kings Lynn ¹³ / ₆ N. lig. Storm	Tab af Anker	Medens <i>N.</i> laa for begge Ankre i Nærheden af Lynn Well Fyrskib, tiltog Storm og Søgang stærkt, og Kl. 2 EM. sprængtes Styrbords Kætting, hvorved Ankret med ca. 40 m Kætting gik tabt. Anm. Aarsagen til Havariet var Storm.	Maritime Deposition dat. Kings Lynn d. ¹⁵ / ₆ 16.
276	Niels Ebbesen Dampskib A. Severinsen	Randers 874 D. F. D. S.	Stykgods & Passa- gerer Randers—Kjøben- havn	Øresund ¹⁷ / ₈ Taage	Kollision	Omtr. Kl. 6 FM. saas fra <i>N. E.</i> , som med langsom Fart og afgivende Taage-signal navigeredes S. over, et Par Streger om Bagbord Stævnen af et Dampskib — » <i>Moskau</i> « af Stettin — Roret blev lagt haardt Bagbord, og Maskinen blev sat først paa »Fuld Kraft frem« og derpaa paa »Stop«. Straks efter indtraf Kollision, ved hvilken <i>N. E.</i> fik Skade paa Bagbords Side. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og Rejsen fortsattes.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²¹ / ₈ og ¹⁶ / ₁₀ 16.
	Moskau Dampskib P. Gentzow	Stettin 617 —	Koks Stettin—Porsgrund	Øresund ¹⁷ / ₈ Taage	Kollision	Ifølge de fra <i>M.</i> afgivne Vidneforklaringer hørtes fra dette Skib, som for langsom Fart og afgivende Taagesignal navigeredes N. over, i Nærheden af Hveen Taagesignalerne fra 2 modgaaende Dampskibe. Det første passeredes, men med det andet — » <i>Niels Ebbesen</i> « af Randers — indtraf Kollision. Umiddelbart forinden blev <i>N. E.</i> 's Bov set for ude, og Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> Skade paa Stævnen og søgte ind til Helsingborg for Eftersyn.	

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
277	Nordboen Dampskib P. Petersen	Kjøbenhavn 2417 »Norden«	— — —	New York ²⁵ / ₅ Klart	Kollision	Omtr. ved MN. blev <i>N.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa op-ankret i New York Havn, paasejlet af en Færge — » <i>Richmond</i> « af New York. Ved Kollisionen fik <i>N.</i> betydelig Skade i Boven og mistede Styrbords Anker med 70 m Kætting.	Søforklaring dat. New York d. ²⁹ / ₅ 16.
	O.						
278	Oakhurst Barkskib A. Andersen	Kallundborg 1059 F. Koefoed	— — —	Atlantehavet ¹⁴ / ₁₂ Storm	Havari. 2 Md. druknet ved Overbordfald. 1 Md. dræbt af en Braadsø	Omtr. Kl. ¹ / ₄ FM. tog <i>O.</i> en svær Braadsø over Dækket agter, hvorved 2 Md., som stod til Rors, Karl Schiellerup Fischer af Kjøbenhavn og Anders Johannes Jørgensen af Assens, skylledes over Bord og druknede, medens 2 andre kort efter fandtes paa Dækket saa haardt kvæstede, at den ene af dem — Baadsm. Per Gottfred Karlson af Risby — den følgende Dag afgik ved Døden. <i>O.</i> fik foruden en Del Skade paa det opstaaende, Tab af Kompas og Loddegrejer, tillige Kahytten fyldt af Vand m. m. Anm. Aarsagen til Havariet m. m. var haardt Vejr.	Maritime Deposition dat. Cork d. ² / ₁ 17.
279	Olga Dampskib A. J. Olsen	Aalborg 777 D. F. D. S.	Koks Hull—Aarhus	Kattegat ³ / ₈ NNE.lig. Flov Brise	Kollision	Kort efter at et Sejlskib var passeret, saas ca. 2 Streger om Styrbord det røde Lys fra et andet Sejlskib — » <i>Mars</i> « af Nykjøbing F. — og da den vagthavende Styrmd. indsaar, at Afstanden fra <i>M.</i> var saa kort, at <i>O.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen, ikke kunde gøre dette ved at gaa agten om <i>M.</i> , lagde han <i>O.</i> 's Ror haardt Styrbord for om muligt at passere foran om <i>M.</i> Da Kollision lidt efter syntes forestaaende, blev <i>O.</i> 's Maskine standset, og omtr. samtidigt tørnede <i>M.</i> Kl. ¹¹ / ₂ EM. med Sprydet mod <i>O.</i> 's Skibsside. Skibene kom straks klar af hinanden, og <i>M.</i> , hvis Spryd var knækket, blev af <i>O.</i> , som kun fik en Bule i Skibssiden, bugseret til Aarhus. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Aarhus d. ⁹ / ₈ 16.
280	Olga Dampskib S. Christensen	Esbjerg 798 »Vesterhavet«	— Almeria—London	Downs ⁷ / ₁₁ SW.lig. Storm	Paasejling	Omtr. ved MD. blev <i>O.</i> , som laa til Ankers i Downs, paasejlet af et Dampskib — » <i>Eliofilo</i> « af Genua — som under Letning drev ned og med Stævnen huggede gentagne Gange mod <i>O.</i> 's Bagbords Side, hvorefter Skibene kom klar af hinanden. <i>O.</i> fik Skade paa flere Plader i Skibssiden over Vandlinjen. Anm. Aarsagen til Paasejlingen var Storm.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹ / ₁₂ 16.
281	Oliver Motorskonnert J. Madsen	Nykjøbing F. 85 M. Rasmussen	Ledig Göteborg—Lübeck	Øresund ³ / ₆ SW.lig. Flov Brise	Grundstødning	Under Kryds S. over grundstødte <i>O.</i> omtr. Kl. ¹¹ / ₄ FM. paa Nordre-Flint Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>O.</i> af Grund, antoges Assistance af nogle Fiskerbaade, som d. 5. om FM. bragte <i>O.</i> flot, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning.	Søforklaring dat. Aarhus d. ² / ₈ 16.
282	Oliver Motorskonnert J. Madsen	Nykjøbing F. 85 M. Rasmussen	Glaubersalt Lübeck—Vifstavarf	Kalmar Sund ¹⁵ / ₆ Haard Kuling	Havari	Under en haard Byge knækkede Klyverbommen Kl. ¹¹ / ₂ FM., og da straks efter Vinden sprang flere Streger, saaledes at Sejlene blev bak, gik Fokkemasten samt Storstangen over Bord. Efter at Sejlene var bjærgede, blev Motoren sat i Gang, og den følgende Dag indkom <i>O.</i> til Kalmar som Nødhavn. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Kalmar d. ¹⁹ / ₆ 16.
283	Omsk Dampskib S. Kyllsbech	Kjøbenhavn 1574 D. F. D. S.	— — —	Swansea ¹⁷ / ₈ — —	Paasejling	Kl. ¹¹ / ₄ EM. blev <i>O.</i> , som laa fortøjet i Dok, paasejlet af et Dampskib — » <i>Falk</i> « af Arendal, der manøvrerede ind i Dokken — og fik en mindre Skade paa det opstaaende agter. <i>F.</i> erkendte at være Aarsag til Paasejlingen.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ⁵ / ₉ 16.
284	Oregon Motorskib J. Lissner	Kjøbenhavn 4774 D. F. D. S.	— Philadelphia— Norfolk	Cheseapeak Bay ¹⁸ / ₁₂ — —	Kollision med Fyrskib	Kl. ⁵ / ₄ FM. kolliderede <i>O.</i> med Fyrskibet Cape Charles og fik et Par Buler om Bagbord i Skibssiden. Skibene kom straks klar af hinanden, og efter at <i>O.</i> i henvend 10 Min. forgæves havde søgt Signalforbinding med Fyrskibet, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at den vagthavende Styrmd. ikke i Tide drejede <i>O.</i> bort fra Fyrskibet, som i længere Tid blev holdt omtr. ret for.	Søforklaring dat. Buenos Ayres d. ¹⁹ / ₁ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁶ / ₅ 17.
285	Oregon Motorskib J. Lissner	Kjøbenhavn 4774 D. F. D. S.	— — —	Kjøbenhavn ²⁸ / ₁₀ SSE.lig. Haard Kuling	Kollision	Under Forhaling i Havnen og assisteret af 3 Bugserdampere drev <i>O.</i> Kl. 2 EM. ind mod en Pæl og fik en Bule i Skibssiden samt beskadigede Pælen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var dels haard Kuling og dels, at en Trosse inde paa Kajen blev kastet los, uden at der var givet Ordre dertil fra <i>O.</i>	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²⁸ / ₁₀ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
286	P. Paris Dampskib H. Kaas	Kjøbenhavn 1192 »Vulcan«	Ledig Nykjøbing F.— Kjøbenhavn	Smaalandsøhavet ¹⁵ / ₁ Regntykning. Haard Strøm	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte <i>P.</i> omtr. Kl. 4 ¹ / ₄ EM. i Nærheden af Anduvningsvageren ved Fæmø. Et Anker udførtes, og Kl. 9 ¹ / ₄ kom <i>P.</i> , som havde faaet en mindre Lækage i Agterpeaken ved Højvande flot, og Rejsen fortsattes. Under Arbejdet med at bringe <i>P.</i> af Grund, fik Maskinen nogen Beskadigelse, og senere viste det sig, at flere Plader i Skibsbunden havde faaet betydelige Buler. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haard Strømsætning.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ⁵ / ₂ og ²⁶ / ₂ 16.
287	Pelikan (se Nr. 72)						
	Pennsylvania Dampskib C. Petersen	Kjøbenhavn 3704 D. F. D. S.	— —	Limfjorden ¹⁸ / ₆ —	Paasejling	Omtr. Kl. 1 ¹⁰ FM. blev <i>P.</i> , som laa fortojet ved Rørdal Bro, paasejlet af et Dampskib — » <i>Ragnhild</i> « af Kjøbenhavn — under dette Skibs Manøvre for at lægge til ved Rørdal. Ved Paasejlingen fik <i>P.</i> betydelig Skade og maatte efter en foreløbig Tætning af Dykker afgaa til Kjøbenhavn for Reparation. Ifølge de fra <i>R.</i> afgivne Vidneforklaringer nægtede dette Skib, som med Lods om Bord var for Indgaaende til Kaj for at fortoje langs Siden af et ved Rørdal liggende Dampskib — » <i>Pennsylvania</i> « af Kjøbenhavn — under Paavirkning af Strøm at styre, og uagtet Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, og et Anker sattes, tørnede <i>R.</i> omtr. Kl. 1 FM. med Stævnen mod Styrbords Side af <i>P.</i> Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaa af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Aalborg d. ¹⁹ / ₆ og ²¹ / ₆ 16
	Ragnhild Dampskib V. Schultz	Kjøbenhavn 1495 »Torm«	Kul Burntisland— Aalborg	Limfjorden ¹⁸ / ₆ —	Kollision	Omtr. Kl. 5 ¹ / ₂ FM. forlod Fyrbøder John J. Kopp af Kingston sin Vagt paa Fyrpladsen, og da han efter nogen Tids Forløb ikke var vendt tilbage, blev der foretaget Eftersyn overalt i Skibet, men Fyrbøderen, som kun havde været om Bord i ³ / ₄ Døgn, var og blev borte, og antagelig er han enten faldet eller sprunget over Bord, uden at dette er blevet bemærket af nogen af Skibets øvrige Besætning.	Søforklaring dat. Bordeaux d. ²³ / ₂ 16. Søforhør dat. Nakskov d. ⁹ / ₈ 16.
288	Peter Mærsk Dampskib J. Christiansen	Svendborg 1352 »Svendborg«	Stykgods New York— Bordeaux	Atlantehavet ³¹ / ₁ Taage	I Md. forsvundet formentlig ved Overbordfald	Omtr. Kl. 5 ¹ / ₂ FM. forlod Fyrbøder John J. Kopp af Kingston sin Vagt paa Fyrpladsen, og da han efter nogen Tids Forløb ikke var vendt tilbage, blev der foretaget Eftersyn overalt i Skibet, men Fyrbøderen, som kun havde været om Bord i ³ / ₄ Døgn, var og blev borte, og antagelig er han enten faldet eller sprunget over Bord, uden at dette er blevet bemærket af nogen af Skibets øvrige Besætning.	Søforklaring dat. London d. ⁶ / ₉ 16.
289	Peter Willemoes Dampskib R. Caspersen	Kjøbenhavn 1825 »Fiona«	— Colon—London	Themsen ²⁷ / ₈ —	Grundstødning	Medens <i>P. W.</i> med Lods om Bord svajede paa Floden, nægtede Maskinen at bakke, og Skibet kom paa Grund. Et Bugserdampskib antoges til Assistance, og samme Dag bragtes <i>P. W.</i> , som ingen Skade havde lidt, atter flot og til Losseplads. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaa af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Grenaa Toldkammer d. ¹⁸ / ₄ 16.
290	Petrine Galease J. Johansen	Dragør 60 J. Johansen	Grus Svaneke—Randers	Ved Stavshoved ¹⁸ / ₄ SE lig. Storm. Regn	Grundstødning	Omtr. Kl. 3 FM. grundstødte <i>P.</i> paa Stavshoved-Flak, blev læk og sank. Besætningen bjærgedes af Fiskere fra Land. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var Storm og usigtbart Vejr. Anm. 2. D. ³⁰ / ₄ blev <i>P.</i> bragt af Grund ved Assistance af Sandpumpedampskibet »Kronborg«, efter at dette Skib havde pumpet <i>P.</i> 's Ladning over i sit eget Ladningsrum.	Søforklaring dat. Sundswall d. ⁹ / ₁₁ 16.
291	Phønix Motorskonnert E. Jørgensen	Turø 357 »Phønix«	Træ Sundswall—Leith	Sverige Ø. ² / ₁₁ Diset	Grundstødning	Henved 3 Timer efter Afgangen og med Lods om Bord grundstødte <i>P.</i> omtr. Kl. 7 ³ / ₄ EM. i Nærheden af Bremø Fyr. hvis Taagesignal blev hørt kort forinden. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme af Grund, antoges Assistance af Bjærgningsdampskib, som mod en Bjærgeløn af 7500 Kr., og efter at en Del af Dæksladningen var kastet over Bord, bragte <i>P.</i> flot d. 3. og derefter til Sundswall for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Strømsætning og usigtbart Vejr.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹ / ₂ 16.
292	Pregel Dampskib L. Iversen	Kjøbenhavn 977 D. F. D. S.	— —	Tyne ²⁰ / ₁ —	Paasejling	Medens <i>P.</i> laa fortojet i Dok, tørnede et Dampskib — » <i>Tapton</i> « af London — der var under Forhaling, med sin Stævn mod <i>P.</i> 's Bak, som derved fik Skade paa en Plade.	Søforklaring og Søforhør dat. Helsingør d. ²⁵ / ₄ 16.
293	Primula Dampskib W. Rasch	Kjøbenhavn 1524 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn— Odense	Sjællands-Rev ²¹ / ₄ Diset	Grundstødning	Omtr. 15 Min. efter at <i>P.</i> omtr. ved MN. havde passeret Tønden paa Ostindiefarer-Grund, gik Kapt. ind i Bestiklukafet, efter at han havde givet 2. Styrmd. Ordre til at holde Kursen W. ¹ / ₂ S. og varsko, naar <i>P.</i> var tværs af Hesselø-Fyr, som ikke maatte passeres nærmere end 3,5 Sm. Kl. 1 ²⁴ FM., da Fyret var tværs i 4 Sm.'s Afstd., underrettedes Kapt. herom af Styrmd., som samtidig benyttede Lejligheden til at se i Kortet og derved — fordi han udsatte den retv. i Stedet for den dev. Kurs — kom til det fejlagtige Resultat, at Kursen førte fri af Sjællands-Rev. Som Følge heraf tog han intet Hensyn til, at Kapt. ikke kom op paa Broen, og først Kl. 2 ²⁰ , da Distancen til Schultz-Grund Fyrskib var udløbet, og Vejret var blevet diset, varskoede han paany Kapt. Denne, som hurtigt var klar over, at der var Fare for Grundstødning, lod Maskinen standse og kaste »Fuld Kraft bak«, men straks efter grundstødte <i>P.</i> paa Sjællands-Rev. Da det ikke lykkedes ved egen Maskinkraft at bringe <i>P.</i> af Grund, antoges Bjærgningsassistance og s. D. kom <i>P.</i> , som havde faaet Bundskade, flot og til Helsingør for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaa af det ovenanførte.	
	Progres (se Nr. 44)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
294	Prøven Skonnert C. B. Olsen R. Ragnhild (se Nr. 287) Rhône (se Nr. 86)	Rønne 51 C. B. Olsen	Jærn Köping—Stettin	Ved Kalmar ¹² / ₁₁ NNE.lig. Storm	Grundstødning	Medens <i>P.</i> laa til Ankers, og Kapt. med 1 Md. var roet med Skibsjollen til Land for at proviantere, blæste det pludseligt op af NNE. med orkanagtige Byger, under hvilke Ankerkættingen sprængtes omtr. Kl. 11 EM., hvorefter <i>P.</i> drev paa Grund lidt S. for Kalmar. Ved Assistance af et Bugserdampskib blev <i>P.</i> , efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, d. 15. bragt flot og til Kalmar for Eftersyn. Anm. Søretten i Rønne skønnede »at Grunden til Strandingen skyldes den pludseligt opstaaende orkanagtige Storm«.	Søforklaring dat. Kalmar d. ²⁰ / ₁₁ 16. Søforhør dat. Rønne d. ³⁰ / ₃ 17.
295	Riberhus Dampskib A. Andersen	Kjøbenhavn 627 D. F. D. S.	— — —	Bergen ²⁷ / ₄ — —	Kollision med Kaj	Under Forhaling med Assistance af et Bugserdampskib tørnede <i>R.</i> omtr. Kl. 7 FM. med Agterskibet mod Kajen og fik Skade paa Roret. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at Ankeret, som blev sat for at standse Farten agter over, ikke fik Hold i Bunden.	Søforklaring dat. Bergen d. ²⁸ / ₄ 16.
296	Rigsø Dampskib C. Thorkildsen	Rødby Havn 202 »Rødby Havn«	Sukker Nakskov—Kjøbenhavn	Knudskov-Rev ¹⁶ / ₁₂ NE.lig. Haard Kuling Snetykning	Grundstødning	Kl. ⁶ / ₄ EM. grundstødte <i>R.</i> ved Knudshoved, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, an toges Assistance af et Bugserdampskib. D. 19. blev <i>R.</i> bragt af Grund og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Strandingsberetning dat. Vordingborg Toldkammer d. ¹⁹ / ₁₂ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²¹ / ₁₂ 16.
297	Rjukan Fuldskib E. Hansen	Kjøbenhavn 1675 »Hippalos«	Majs Buenos Ayres— Kolding	Ved Bjørnsknude ³ / ₁₂ — —	Grundstødning	Kl. ⁴ / ₂ FM. grundstødte <i>R.</i> , som blev bugseret af et Dampskib, ved Bjørnsknude. Ved Assistance af Bjærgningsdampskib, og efter at ca. 110 Tons af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>R.</i> om Aftenen bragt af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning i Forbindelse med fejlagtig Deviationsberegning.	Strandingsberetning dat. Juelsminde d. ⁴ / ₁₂ 16.
298	Rosa Motorjagt N. Hansen	Svendborg 18 Thaning Hansen	Havre Odense—Nakskov	Odense-Kanal ¹⁶ / ₄ Stille	Grundstødning	Kort efter <i>R.</i> 's Afgang Kl. 5 FM. satte Føreren Roret fast, medens han, som var alene om Bord, et Øjeblik gik ned for at borttage Blæselampen fra Motoren, men medens dette skete, tørnede <i>R.</i> mod Grunden paa Styrbords Side af Kanalen uden dog at miste sin Fart, Lidt efter viste det sig imidlertid, at <i>R.</i> var læk, og for at undgaa at Skibet skulde synke, maatte det sættes paa Grund. Assistance antoges, og i Løbet af Dagen blev Ladningen losset, hvorefter <i>R.</i> bragtes af Grund og til Odense for Reparation. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Odense d. ²² / ₄ 16.
299	Rosenborg Dampskib P. Jans	Kjøbenhavn 1994 C. K. Hansen	— New York— Rotterdam	Downs ¹⁴ / ₁₀ WSW.lig. Frisk Kuling	Kollision	Under Manøvre med at ankre kolliderede <i>R.</i> omtr. Kl. 1 FM. med et til Ankers liggende Dampskib — »Comeric« af Glasgow. Ved Kollisionen fik <i>R.</i> Skade paa Laaringen, medens <i>C.</i> beskadigedes i Stævnen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>R.</i> af den hårde Strøm blev sat ind mod <i>C.</i> , som pludselig kom i Sigte, efter at et medgaaende Dampskib var passeret foran om <i>R.</i>	Søforklaring dat. Rotterdam d. ²³ / ₁₀ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁷ / ₂ 17.
300	Russ Dampskib N. Petersen	Kjøbenhavn 2463 Dansk-Russisk Dampskibsselskab	Oljekager New Orleans— Vejle	Ud for Folkestone ¹ / ₁ SW.lig. Storm	Kollision	Medens <i>R.</i> , som omtr. Kl. ² / ₄ EM. blev prajet af et engelsk Patrouillefartøj — »Viermo Nr. 1905« — gik med mindsket Fart for at faa Ordre fra <i>V.</i> , kom dette Skib for tæt til og kolliderede med <i>R.</i> 's Agterskib, der fik Beskadigelse paa det, opstaaende. <i>R.</i> 's Maskine blev umiddelbart forinden Kollisionen sat paa »Fuld Kraft frem«, og efter at den fra <i>V.</i> afgivne Ordre om Sejlads var modtaget, fortsattes Rejsen. Anm. Søretten skønnede »at der efter det oplyste ikke var Anledning til at foretage videre«.	Søforklaring dat. Horsens d. ¹² / ₁ 16.
301	Ruth 3m. Motorskonnert M. Hansen	Kjøbenhavn 105 »Frem«	Træ Hernösand— Aalborg	Østersøen ²² / ₁₂ Storm	Havari	Under haard Kuling og høj Sø slog Dæksladningen sig løs omtr. Kl. 3 EM., hvorved en Del af den gik tabt. Da endvidere Stagsejlet blæste itu, blev Motoren sat i Gang, og d. 24. opankredes <i>R.</i> i Øresund. Om Natten under S.lig Storm sprængtes begge Ankerkættingerne, og <i>R.</i> maatte med Assistance af tilkaldt Bugserdampskib søge ind til Helsingør som Nødhavn. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Helsingør d. ² / ₁ 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
302	Rødfaxe Dampskib H. P. Petersen	Kjøbenhavn 1659 »Skandia«	Kul Newport News— Habana	Florida ¹⁶ / ₉ — —	Grundstødning	Omtr. 2 Timer efter at <i>R.</i> Kl. 11 FM. havde passeret Hellisborough Fyrt, i 1 Sm.'s Afstd., rørte Skibet Grunden, Roret blev lagt haardt Styrbord, men straks efter grundstødte <i>R.</i> Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af 2 Fiskeskonnerter og efter at henvend 70 Tons af Ladningen var kastet over Bord, kom <i>R.</i> , som ikke havde lidt nogen Skade, d. 17. af Grund, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være haard Strømsætning.	Søforklaring dat. Habana d. ¹⁹ / ₉ 16.
303	Sarmatia Dampskib P. Møller	Kjøbenhavn 2275 »Hafnia«	— — —	Cheasapeak Bay 7/2 — —	Kollision	Med Lods om Bord og for Indgaaende til Norfolk saas fra <i>S.</i> omtr. Kl. 6 ¹ / ₂ EM. ret for ude det grønne Lys fra et modgaaende Dampskib — » <i>Jean</i> « af New York. Fra <i>S.</i> afgaves 2 korte Toner, og Roret lagdes Styrbord, men da <i>J.</i> besvarede dette Signal med 1 kort Tone, blev <i>S.</i> 's Ror skiftet, og 1 Tone afgaves. Fra <i>J.</i> blev derpaa afgivet 2 Toner, og da der saaledes var Fare for Kollision, blev <i>S.</i> 's Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 Toner afgaves, men lidt efter indtraf Kollision, idet <i>J.</i> med Stævnen tørnede mod <i>S.</i> agter om Bagbord. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og <i>S.</i> , som havde faaet en Del Skade, søgte ind til Newport News for Reparation. Anm. Søforklaring for <i>J.</i> foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ²² / ₃ 16.
304	Seierskransen Skonnertbrig H. Lauritzen Sjælland (se Nr. 89)	Marstal 189 H. C. Christensen	Koks Leith—Aalborg	Hals ³⁰ / ₃ W.lig. Jævn Brise	Grundstødning	I Nærheden af Indsejlingen til Hals-Barre nægtede <i>S.</i> at lyste Roret og grundstødte omtr. Kl. 6 EM. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme af Grund, antoges Bugserdampskib til Assistance, og den følgende Dag blev <i>S.</i> , som ingen Skade havde lidt, bragt flot og til Aalborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Føreren antog, at <i>S.</i> var længere borte fra Kysten, end Tilfældet var.	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. ⁴ / ₄ 16.
305	Skibladner II Galease C. Gregersen	Lohals 41 C. Gregersen	Cement Aalborg—Nakskov	Nakskov-Fjord ¹⁹ / ₁₂ E.lig. Flov Brise	Grundstødning. 1 Md. omkommen ved Kæntring af Skibs- jollen	Under Kryds grundstødte <i>S. II</i> ved Enehøje omtr. Kl. 4 EM., og under Arbejdet med at føre et Anker ud omkom Letmatros Poul Peter Andersen Mikkelsen af Skive, idet Jollen skar under og sank. Der blev straks fra <i>S. II</i> kastet 2 Redningskranse ud, men kun den ene af de to i Jollen værende Folk fik fat derpaa og blev bjærget om Bord, medens Letmatrosen, der formentlig fik Krampe, omtr. straks sank og den næste Morgen blev fundet som Lig. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Nakskov d. ²² / ₁₂ 16.
306	Slesvig Dampskib H. Svarrer Smiril (se Nr. 135)	Kjøbenhavn 961 A. N. Petersen	— Boulogne—Seaham	Downs — — —	Paasejling	Medens <i>S.</i> med Lods om Bord omtr. Kl. 11 ¹ / ₂ FM. var under Letning, nærmede et Dampskib — » <i>Ingrid 2</i> « af Kristiania — sig saaledes, at der blev Fare for Kollision. Fra <i>S.</i> blev der straks stukket Kætting, og Roret lagdes i Borde, men kort efter tørnede <i>I. 2</i> mod <i>S.</i> 's Bov, som fik en Del Skade. Anm. Søforklaring for <i>I. 2</i> foreligger ikke.	Søforklaring dat. Kallundborg d. ² / ₅ 16.
307	Smut Dampskib V. Theiland	Kjøbenhavn 1818 Johan Hansen & A. Erlandsen	Ledig Fécamp—Leith	Downs ¹ / ₈ — —	Kollision	Medens <i>S.</i> med klart brændende Ankerlys laa til Ankers i Downs, svajede et Dampskib — » <i>Zaanland</i> « af Amsterdam — Kl. 2 FM. op for sit Anker, umiddelbart efter at dette var sat i Bund, og tørnede haardt med B. B.'s Side mod <i>S.</i> 's Stævn, som fik betydelig Skade. Anm. Søforklaring for <i>Z.</i> foreligger ikke.	Søforklaring dat. Aarhus d. ¹⁶ / ₈ 16.
308	Sofie Skonnert S. Svendstrup	Kallundborg 173 S. Jensen	Træ Göteborg— Marokko	Skagerrak ²⁰ / ₁₁ Stormende Kuling	Havari	Kort efter MN. viste det sig, da øverste Topsejl skulde fastgøres, at Rakken til Raaen var sprængt, og nogle Timer senere sønderblæste Stagsejlet. Som Følge af Havariet paa Raaen, kunde Topsejlet ikke fastgøres, og det blæste efterhaanden itu. samtidig med at ogsaa en Del af Rigningen fik Skade. Kursen sættes for klosrebede Sejl mod Mandal, og d. 21. om EM. indkom <i>S.</i> dertil for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Mandal d. ²³ / ₁₁ 16.
309	Star 3m. Skonnert H. Larsen	Vordingborg 120 H. Larsen	Tjære Goteborg—Brest	Læsø ¹⁵ / ₁ WNW.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Omtr. Kl. 10 EM. grundstødte <i>S.</i> ved Nordre-Rønner og blev læk. » <i>Svitzers B. E.</i> « antoges til Assistance, og d. 29. blev <i>S.</i> bragt af Grund og til Frederikshavn for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Strandingsberetning dat. Frederikshavn Toldkammer d. ¹⁸ / ₁ og ³ / ₅ 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
310	Stjerneborg Dampskib H. Palm	Kjøbenhavn 1592 C. K. Hansen	— Nørre -Sundby— Hartlepool	Kattegat ²² / ₂ ENE.lig. Jævn Brise	1 Md. druknet ved Overbordfald	Kl. 6 ¹ / ₂ EM. faldt Tømmermd. Hans Georg Hansen af Hauendrup over Bord fra Dækket, hvor han var i Arbejde med at hale et Mellemstag klar af Skorstenen. Maskinen blev straks stoppet og kastet »Fuld Kraft bak«, 2 Redningskranse udkastedes, og saa snart »S.'s Fart var standset, blev en Jolle affiret, og S. blev opankret, men efter henved 40 Min.'s Eftersøgning, vendte Jollen tilbage med den ene Redningskrans og uden at have set noget til den overbordfaldne. En fornyet Eftersøgning gav heller ikke noget Resultat, og Kl. 8 ¹ / ₂ EM. besluttedes det at fortsætte Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at Stikket paa den Line, der var fastgjort til Stagget, og hvori der blev halet kraftigt, pludselig gik op, hvorved Tømmermanden fik Overbalance og faldt udenbords.	Indberetning til Udenrigsministeriet fra det kgl. danske Konsulat dat. Newcastle o. T. Marts 1916.
311	Svanen Fiskerfartøj L. Thomsen	Esbjerg 13 L. Thomsen	Fisk Fiskeri i Nordsøen —Esbjerg	Nordsøen ³ / ₈ NNW.lig. Frisk Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 3 EM., da S. var ca. 70 Sm. W. for Graadyb, faldt Fisker Axel Jensen af Esbjerg over Bord fra Dækket agter, hvor han laa og sov paa et Fiskevaad. Maskinen blev straks kastet »Bak«, og alle Md. kaldte op, men omtr. samtidig forsvandt den overbordfaldne, som var bleven indfiltret i Fiskevaadet. Efter henved ³ / ₄ Times Ophold paa Ulykkesstedet ansaas videre Eftersøgning for unyttig, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte. Den forulykkede var kort forinden af Føreren blevet advaret mod at lægge sig til at sove paa det Sted, hvorfra han faldt over Bord.	Søforklaring dat. Esbjerg d. ⁴ / ₈ 16.
312	Svanholm Dampskib T. Knudsen	Kjøbenhavn 1400 »Codan«	— Seaham—Genua	Deal ¹⁷ / ₁ SW.lig. Frisk Kuling	Kollision	Kort efter at S. var ankret paa Reden, gik et til Ankers værende Dampskib — »Havilda« af Skien — i Drift og tørnede med Skibssiden mod S.'s Bov. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og ved en foretagen Undersøgelse viste det sig, at S. havde faaet en Bule i Boven. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm.	Søforklaring dat. Nørre-Sundby d. ⁸ / ₃ 16.
313	Svend Dampskib A. Schmidt	Kjøbenhavn 1335 »Svend«	Props Halmstad— W. Hartlepool	Nordsøen ²³ / ₄ Taage	Kollision	Omtr. Kl. 3 ³ / ₄ FM. saas fra S., som med mindsket Fart bugserede et Sejlskib, et Skib tæt for ude, Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, samtidig med at 3 korte Toner afgaves, men straks efter maatte S.'s Maskine sættes i Gang frem efter for ikke at kolliderede med det bugserede Sejlskib. Der saas nu flere Krigsskibe, som med blændede Lanterner navigerede med stor Fart, og et af disse passerede saa tæt foran om S., at dette Skib med Stævnen tørnede mod Krigsskibets Bagbords Skibsside. S.'s Maskine blev atter kastet »Fuld Kraft bak«, Skibene kom klar af hinanden, hvorpaa Krigsskibet, som var engelsk og hvis Navn observeredes at være »G 34« eller »b 34« forsvandt i Taagen. Ved Kollisionen sprængtes imidlertid Bugsertrossen mellem S. og det bugserede Sejlskib, og dette forsvandt i Taagen, hvorpaa S., hvis Stævn var blevet brækket, under langsom Fart navigeredes tilbage mod den norske Kyst for at søge Nødhavn. Den følgende Dag indkom S. til Kristianssand for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. ⁶ / ₆ 16.
314	Sylfe Skonnert P. Nielsen T. Taasinge (se Nr. 272)	Mariager 68 P. Winkel	Cement Mariager—Skien	Skagerrak ¹⁵ / ₁₀ Storm	Havari	Omtr. Kl. 8 ¹ / ₂ FM. under tiltagende Kuling og høj Sø mistede S., som tog flere Braadsøer over Dækket, først Stagfokken og fik derpaa Skade paa Kahytsskylighet. Da Vejret fremdeles holdt sig stormende, sattes Kursen d. 16. for Halmstad som Nødhavn og samme Dags EM. indkom S. dertil for Reparation. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Skien d. ³¹ / ₁₀ 16.
315	Ternen Fiskerfartøj C. Christensen	Esbjerg 37 »Vesterhavsfiskeriet«	Fisk Fiskeri i Nordsøen	Nordsøen ¹⁹ / ₁₁ SE.lig. Storm	1 Md. omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. 6 ¹ / ₂ FM., medens S., hvis Ankerkætting omtr. 3 Timer forinden var blevet sprængt, for Takkel og Tov drev N. paa, blev en Fisker—Jens Mourits Jensen af Esbjerg — som var i Arbejde med at lægge en Luge over Rummet, skyllet over Bord af en Braadsø, der pludselig slog ind over Dækket. En Line blev kastet ud mod ham, men han, som ikke tog den, maa formentlig straks være slaaet bevidstløs og forsvandt. Først d. 24. bedagedes Vejret, og det lykkedes da at sejle T. ind i Læ af Hirshals Mole, men medens Besætningen samme Dag var i Land, blæste det op paany, og Kl. 2 EM. sprængtes Fortøjningen, hvorpaa T. drev til Søs. Der blev forgæves gjort Forsøg paa at ro ud med en Pram, og Kl. 4 tabtes T. af Syne. Anm. T. blev d. ²⁵ / ₁₁ i forladt Tilstand bjærget af svenske Fiskere og indbragt til Smøgen.	Søforhør dat. Hjørring d. ²⁵ / ₁₁ 16. Søforklaring dat. Esbjerg d. ⁶ / ₁₂ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
316	Thabor Fiskerfartøj P. Albing	Esbjerg 43 »Graadyb«	— Fiskeri i Nordsøen	Nordsøen ⁴ / ₁₀ SW.lig. Jævn Kuling Høj Sø	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 7 ¹ / ₄ EM. faldt Fisker Søren Christian Nielsen af Skagen over Bord fra Fordækket, hvor han holdt Udkig. <i>T.</i> blev straks manøvreret rundt til modsat Kurs, men den overbordfaldne forsvandt hurtigt og kom ikke mere til Syne. Efter henvend 1 Times Ophold paa Ulykkesstedet fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at Sejlene, som Følge af at Vinden var ret agter ind, pludselig slog over og slyngede Manden over Bord.	Søforhør dat. Frederikshavn d. ⁶ / ₁₀ 16.
317	Thyra Dampfærge B. Baggesen	Masnedø 490 De Danske Statsbaner	Jernbanevogne Helsingør—Helsingborg	Øresund ⁷ / ₇ NNW.lig. Frisk Kuling	Kollision	Straks efter at <i>T.</i> paa Kurs E. ¹ / ₂ N. omtr. Kl. 9 ¹ / ₄ FM. var passeret foran om et til Ankers ved Helsingborg liggende Dampskib, observeredes det, at et andet henvend 2 Kbl. fra førstnævnte Skib værende Dampskib — » <i>Märtha</i> « af Helsingborg — som hidtil var antaget at ligge til Ankers, gik fremover i N.lig Retning, hvorved der fremkom Fare for Kollision. <i>T.</i> 's Maskine blev straks kastet »Fuld Kraft bak«, 3 korte Toner afgaves, og Roret lagdes Styrbord, men lidt efter indtraf Kollision, idet <i>T.</i> med Styrbords Side tømmede mod <i>M.</i> 's Bagbords Bov. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og <i>T.</i> , som havde faaet nogen ovenbords Skade, fortsatte Rejsen. Ifølge de fra <i>M.</i> afgivne Vidneforklaringer, blev der fra dette Skib, efter at Letning fra Ankerpladsen ved Helsingborg var foretaget, og omtrent 1 Min. efter at Maskintelegrafan var sat paa »Fuld Kraft frem«, observeret, at <i>T.</i> ca. 6 Streger om Bagbord styrede tværs paa <i>M.</i> 's Kurs. 1 kort Tone blev afgivet, samtidig med at Kursen ændredes henvend ¹ / ₂ Streg E. over, og da <i>T.</i> fortsatte sin Kurs, gentoges Signalet, men da Kollision nu syntes forestaaende, blev <i>M.</i> 's Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves. Lidt efter indtraf Kollision, ved hvilken <i>M.</i> fik Skade i Boven. Skibet blev opankret, og efter at en fra Land tilkaldt Besigtelseskommission havde undersøgt Skaden, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>T.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen for <i>M.</i> , for sent opdagede, at <i>M.</i> ikke laa til Ankers men var lettet og under Gang N. over.	Søforklaring og Søforhør dat. Helsingør d. ¹¹ / ₇ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ² / ₈ 16.
	Märtha Dampskib G. Pettersson	Helsingborg — A. Nilsson	— —	Øresund ⁷ / ₇ NNW.lig. Frisk Kuling	Kollision		
318	Tranquebar Dampskib S. Kjær	Kjøbenhavn 3453 »Orient«	Salpeter Coronel—Rio de Janeiro	Patagonia-Kanal ⁷ / ₂ — —	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte <i>T.</i> med Stævnen omtr. Kl. 11 ¹ / ₂ EM. paa NE.-Pynten af Wallace Island, men kom straks flot. Da <i>T.</i> imidlertid lækede stærkt, blev Baadene klargjorte, og da omtr. 1 Time efter Forskibet næsten var under Vand, blev <i>T.</i> forladt. Ved Daggry var <i>T.</i> af Strømmen ført tæt til Land. det lykkedes Besætningen at komme om Bord og sætte Dampen op, hvorpaa Skibet blev navigeret ud i Farvandet, og da der blev kastet over Bord af Ladningen, samt en Presenning blev trukket ind under Stævnen, lykkedes det ved Middagstid at bringe <i>T.</i> til Ankers ved Puerto Bueno. Den følgende Dag fortsattes Rejsen med langsom Fart, og under kontinuerlig Pumpning samt Udkastning af Ladningen indkom <i>T.</i> d. 11. om FM. til Punta Arenas for Eftersyn. Anm. Af Ladningen blev ca. 1500 Sække Salpeter kastet over Bord.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ¹⁰ / ₆ 16.
319	Triton 3m. Skonnert N. Svarrer	Esbjerg 167 C. Breinholt	Hvede Baltimore— Esbjerg	Cheasapeake Bay ²⁸ / ₉ S.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Med Lods om Bord og under Manøvre med at ankre grundstødte <i>T.</i> omtr. Kl. 7 EM. i Nærheden af Thomas Point Fyr. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af et Par Bugserdampere, og efter at ca. 80 Tons af Ladningen var lossat i Lægtene, bragtes <i>T.</i> d. ⁵ / ₁₀ af Grund uden at have taget Skade. Ladningen genindtoges, og den følgende Dag fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Lodsens var ukendt med den Sandbanke, hvorpaa <i>T.</i> grundstødte.	Søforklaring dat. Esbjerg d. ²⁹ / ₁₁ 16.
320	Tula Dampskib L. Therkildsen	Kjøbenhavn 1251 D. F. D. S.	— —	New York ⁵ / ₃ — —	Paasejling	Kl. 7 FM. blev <i>T.</i> , som laa fortøjet ved Kaj, paasejlet af et Dampskib — » <i>Kentucky</i> « af Kjøbenhavn — der manøvrerede ud fra Kajen. Ved Kollisionen fik begge Skibene mindre ovenbords Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haard Strøm.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. ⁶ / ₅ 16.
321	Union Dampskib A. Borgby	Odense 541 D. F. D. S.	— Aalborg— Newcastle	Tyne ¹⁹ / ₁ SW.lig. Frisk Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 10 ³ / ₄ FM. saas om B. B. fra <i>U.</i> , som med Lods om Bord navigeredes med mindsket Fart i den Styrbords Side af Farvandet et medgaaende Dampskib — » <i>C. Sundt</i> « af Bergen — som noget senere pludselig svingede Styrbord over, hvorved der indtraadte Fare for Kollision. <i>U.</i> 's Maskine blev kastet »Fuld Kraft bak«, og et Anker blev sat, men inden det lykkedes at standse Farten, tømmede <i>C. S.</i> med Stævnen mod <i>U.</i> 's Skibside, som fik en Del Skade om Bagbord. Skibene kom hurtigt klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>C. S.</i> foreligger ikke.	Søforklaring dat. Frederikshavn d. ⁵ / ₂ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
322	Uranienborg Dampskib A. Christensen	Kjøbenhavn 1975 C. K. Hansen	— Tynen—Rouen	le Havre 19/11 WSW.lig. Storm	Kollision	For Indgaaende til Ankerplads paa le Havre Red kolliderede <i>U.</i> omtr. Kl. 9 FM med et Dampskib — » <i>Salamis</i> « af Piræus — der ligeledes var for Indgaaende. Ved Kollisionen fik <i>U.</i> en mindre ovenbords Skade. Anm. Aarsagen til Kollisionen var Storm i Forbindelse med mange Skibe i Farvandet.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 13/12 16.
323	Uranienborg Dampskib A. Christensen	Kjøbenhavn 1975 C. K. Hansen	Ledig Rouen—Seaham	Downs 28/11 — —	Kollision	Kort efter at <i>U.</i> med Lods om Bord og sammen med flere Dampskibe var lettet fra Downs, indtraf Kl. ca. 5 ¹ / ₄ EM. i Nærheden af Gull Fyrskib Kollision med et medgaaende Dampskib — » <i>Olaf Kyrre</i> « af Bergen. Ved Kollisionen fik begge Skibene ovenbords Skade. Anm. Søforhør for <i>O. K.</i> foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 13/12 16.
324	V. Vendsyssel Dampskib P. Henriksen	Kjøbenhavn 733 D. F. D. S.	— Tyne—Kjøbenhavn	Nordsøen 10/5 — —	Kollision med Under- vandsbaad	Omtr. 1 Time efter at Lodsen var kvitteret ved Udgaende fra Shields, observeredes Kl. 11 FM. Periskopet fra en Undervandsbaad tæt ud for Styrbords Skibsside, men straks efter forsvandt det, og samtidig føltes 2 Stød i <i>V.</i> Maskinen blev standset, og det viste sig, at Forpeaken var læk Lidt efter blev <i>V.</i> standset af en engelsk Torpedobaad, som meddelte, at <i>V.</i> havde kollideret med en engelsk Undervandsbaad, som da den opdagede at være tæt ved <i>V.</i> havde gjort Forsøg paa at dykke under Skibet, men dette var ikke lykkedes ganske, idet Undervandsbaaden bl. a. var tøret mod <i>V.</i> 's Skruerblade. Kort efter fik <i>V.</i> Tilladelse til at fortsætte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 20/5 16.
325	Vesta Dampskib P. Frandsen Vesta (se Nr. 27) Vildanden (se Nr. 120)	Kjøbenhavn 1122 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn— Thorshavn	Nordsøen 11/12 — —	Ildsvaade	Kl. 2 EM. udbrød der Ild i et Kammer, og da Flammerne tog stærkt Overhaand, blev der sprøjtet Vand ind, og samtidig gjordes Forsøg paa at tilvejebringe Hul i Dækket for yderligere at styrte Vand ind i Kammeret. Det lykkedes dog forinden at blive Herre over Ilden, som imidlertid havde anrettet en Del Skade paa flere Kamre og paa Skibsofficerernes Tøj. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden var, at Messedrengen, som havde fyldt paa den i Kammeret værende Lampe af en Benzinbeholder i Stedet for af en Petroleumsdunk, ved efter Ordre at helde Benzinen tilbage paa Beholderen, gjorde dette i Nærheden af et tændt Lys, hvorved Benzinen antændtes.	Søforklaring og Søforhør dat. Thorshavn d. 17/12 16.
326	Virginia Dampskib K. Fischer	Kjøbenhavn 3754 D. F. D. S.	— — —	Hull 16/3 — —	Kollision med Lægter	Samtidig med at Maskinen i <i>V.</i> , der laa fortojet i Dok, blev sat i Gang for at røres, blev en Lægter forhalet ind mod <i>V.</i> 's Agterskib, og da Mandskabet i Lægteren trods Advarsel fra <i>V.</i> 's Styrmd., som derpaa forsøgte at faa Maskinen standset, fortsatte Forhalingen, indtraf Kollision, idet <i>V.</i> 's Skruer ramte Lægteren, som lidt efter sank. Anm. Aarsagen til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 28/3 16.
327	W. Willy Skonnertbrig K. Knudsen	Kjøbenhavn 242 O. Peschardt & Co.	Træ Kallundborg— W. Hartlepool	Ved Ebeltoft 21/3 E.t.N. Snetykning	Grundstødning	Kl. 9 ¹ / ₄ EM. grundstødte <i>W.</i> ved Arnakke og blev læk. Assistance antoges af »Svitzers B. E.«, som d. 24., efter at en Del af Ladningen dels var kastet over Bord og dels var losset i Lægter, bragte <i>W.</i> af Grund og til Helsingør for Eftersyn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Strandingsberetning dat. Ebeltoft Toldkammer d. 23/3 og 25/3 16.
328	Z. Zenitha 3m. Skonnert H. Jensen	Svendborg 226 C. V. Petersen	— Campbelton— Belfast	St. Lawrence-Bugt 12/10 N.lig. Frisk Kuling	1 Md. omkommen ved Overbordfald	Kl. 10 ⁵ FM. faldt Ungmd. Alfred Hansen af Svendborg over Bord under Arbejde med at surre Skibsjollen, som stod paa Dæksladningen agter. Der blev straks kastet en Ende ud mod ham, men han fik ikke fat paa den, og inden <i>Z.</i> , som løb med ca. 9 Knobs Fart for Vinden, blev manøvreret rundt til modsat Kurs, var Ungmd., som var tungt paaklædt, forsvunden og kom ikke mere til Syne. Efter henved 1 ¹ / ₂ Times Ophold i Nærheden af Ulykkesstedet fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken var, at en Line, som Ungmd. halede i med begge Hænder, pludselig gav efter, hvorved han tabte Balancen og styrtede over Bord.	Søforklaring dat. Belfast d. 7/11 16.

Afde-ling III
Fremmede Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	A.						
329	Albin (se Nr. 79) 3m. Skonnert Persson	Norrsund 229	Træ —	Nordsøen — NW.lig. Byger Høj Dønning	Lækage. Forladt af Besætningen	D. ²⁷ / ₁₁ Kl. 1 EM. blev A. af Fyrtransportskibet »Nordsøen« truffen drivende ca. 3 Sm. Ø. for Vyl Vager, uden Besætning om Bord og med det meste af Rigningen slæbende udenbords. Med en Del Besvær blev en Trosse anbragt, og efter at en Del af Rigningen var bleven kappet bort, blev A., som havde mistet Roret, den næste Dag Kl. ⁷ / ₄ FM. indbugseret til Esbjerg.	Indb. fra Esbjerg Toldk. dat. d. ²⁸ / ₁₁ 16. Søforhør dat. Esbjerg d. ²⁹ / ₁₁ 16.
330	Alida Tjalk P. Buisman	Groningen 83 Netto	Træ Göteborg— Amsterdam	Jylland Ø. ¹⁴ / ₁₀ SSW.lig. Storm Regntykning	Grundstødning	Kl. 4 EM., da Hals Fyrt. saas i SE.t.E., sattes Kursen NW.t.W. under skarpt Udkig efter Sømærker, men der observeredes ingen saadanne, og Kl. 5 grundstødte A. paa Nordmands-Hage. Nødsignal hejstes, og Kl. 10 EM. ankom et Dampskib — »Frem« af Aalborg — hvorefter A., der var ubeskadiget, Kl. 2 MN. blev bragt flot og bugseret ind paa Hals Red. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforhør dat. Aalborg d. ¹⁸ / ₁₀ 16.
331	Alu Mendi (se Nr. 39) Amanda Skonnert C. Malmberg	Gefle 99	Træ Norrsund—Aarhus	Smaalands-Farvandet ¹⁸ / ₁₁ ESE.lig. Storm S.lig Strøm. Høj Sø	Grundstødning. Forlis	Kl. 3 EM., da A. var ca. 2 Sm. NW. for Vejrø, hejstes Signal for Lods gennem Omø-Sund, men kort efter blev Skibet prajet af et Orlogsfartøj, der meddelte, at A. maatte gaa ind i Agersø Sund og der afvente Lods. A. blev derefter lagt bidevind for Styrbords Halse men blev af Vind og Strøm ført ind mod Helleholm-Flak, og da et Forsøg paa at vende mislykkedes, grundstødte A. Kl. ³ / ₅₀ EM., huggede haardt i Grunden og blev læk. Besætningen — 6 Md. — bjærgede sig i egen Baad ind til Helleholm. A. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Skjelskør Toldk. dat. d. ²¹ / ₁₁ 16. Søforhør dat. Skjelskør d. ²³ / ₁₁ 16.
332	Amphitrita Dampskib E. Ewald	Helsingborg 1776	Bomuldsfrøkager Savannah—Malmö	Jylland NW. ²⁴ / ₁₂ E.lig. Storm Snetykning	Grundstødning	Kl. ¹ / ₁₅ FM. grundstødte A. paa Fureby Strand. Besætningen — 20 Md. — bjærgedes af Redningsbaaden fra Løkken Redningsstation. A. blev d. ²⁷ / ₁₂ bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Løkken Toldkontrol dat. d. ²⁴ / ₁₂ 16. Indb. fra Rubjerg-Knude Fyr af s. D.
333	Anna Galease H. Steffens	Hamburg 59	Brosten Halmstad—Kiel	Kattegat ²⁸ / ₄ SE.lig. Frisk Kuling Klart	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte A. paa Sjællands-Rev men kom atter flot Kl. 6 EM., efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord.	Strandingsberetning dat. Odden Sogn d. ²⁹ / ₄ 16. Indb. fra Sjællands Oddes Told- kontrol dat. d. ³⁰ / ₄ 16.
334	Anna Galease M. Freudenberg	Uetersen 39	Kalksten Faxø—Lübeck	Bøgestrøm ³⁰ / ₁₀ S.lig. Klart S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 EM. grundstødte A. ved Græsøerne men blev, efter at en Del af Ladningen var overlossen i en Tjalk, bragt flot, genindtog det udlossede og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ⁶ / ₁₁ 16.
335	Anna Skonnert Falkenberg	Egernsund 34	Ledig Stralsund— Egernsund	Smaalands-Farvandet ³ / ₉ Stille	Grundstødning	Natten til d. ³ / ₉ grundstødte A. paa Knudshoved men blev næste Dag Kl. 3 EM. bragt flot med Assistance af en Fiskerbaad fra Karrebæksminde. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. ⁷ / ₉ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
336	Anni Louise Evert A. Hülsen	Wischhafen 47	Kul Harburg—Aarhus	Tunø 28/11 SW.lig. Haard Kuling. Diset	Grundstødning	Kl. 5 ¹ / ₂ EM., da Hov Fyr fra A. L. pejledes i W. ¹ / ₂ N., og Loddet viste 13 m, sattes Kursen N.t.E., men kort efter grundstødte A. L. paa Tunø-Knob. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og da Roret imidlertid blev stødt af, maatte A. L. opankres. Den 30. om Morgenen ankom »Svitzers B. E.«, og Kl. 2 EM. bragtes A. L., der var tæt, flot og derefter til Aarhus. Bjærgeløn 5000 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Storm og diset Luft.	Søforklaring dat. Aarhus d. 6/12 16.
337	Anny Skonnert J. Kujpers	Terneuzen 186	Props Kristiania— West-Hartlepool	Jylland V. 13/10 WNW.lig. Storm Høj Sø	Landsætning	Efter at A. i 2 Døgn havde haft haardt Vejr i Nordsøen, hvorunder flere Sejl var gaaet tabt, Dækslasten og Baadene slaet over Bord, medens Skibet stadig drev E. efter for Stormen, kom d. 11/10 Kl. 2 EM. Land i Sigte, og da det med de faa Sejl, som endnu var i Behold var umuligt at forcere, blev A. opankret paa 42 m Vand. Om Natten begyndte A. imidlertid at drive, og Kl. 11 FM. besluttedes det efter afholdt Skibsraad at stikke Ankrene fra og sætte paa Land. Sejlene sattes, og Kl. 0 ³⁰ EM. grundstødte A. ud for Fjaltring. Besætningen — 5 Md. — bjærgedes ved Raketapparat fra Tuskjær Redningsstation, medens A. d. 20/11 blev bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Lemvig Toldk. dat. d. 14/10 16. Søforhør dat. Lemvig d. 19/10 16. Strandingsberetning dat. Fjaltring Sogn d. 8/1 17.
338	Ariadne Lystkutter R. Rasmussen Artois (se Nr. 133)	Sønderborg 26	Ledig Sønderborg— Kolding	Jylland Ø. 21/12 SE.lig. Kuling S.lig. Strøm	Grundstødning. Forlis	Kl. 3 FM. gik A., der laa opankret for Natten, i Drift, grundstødte ud for Frydenberg og blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Vinden om Natten sprang fra SW. til SE.	Indb. fra Kolding Toldk. dat. d. 21/12 16. Strandingsberetning dat. Sdr. Stenderup Sogn d. 18/1 17.
339	Askelad Dampskib Olsen	Kristianssand 2822	Majs og Rug Baltimore—Aalborg	Læsø 24/9 S.lig. Flov Brise Diset	Grundstødning	Kl. 6 ¹ / ₂ FM. grundstødte A. paa Læsø-NV.-Rev men blev, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægtene, bragt flot af »Svitzers B. E.« d. 25/9 Kl. 10 EM. Efter at det udlossede var genindtaget, fortsatte A. Rejsen til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejlagtig Navigering.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. 27/9 16.
340	Astrid Skonnert P Olsson	Åhus 88	Træ Sundswall—Aarhus	Sjælland V. 28/6 ENE.lig. Flov Brise Regntykning. S.lig Strøm	Grundstødning	D. 27/6 Kl. 11 ³⁰ EM. saas fra A., som laa bidevind N.t.E. over, hvilken Kurs efter Bestikket skulde føre ca. 3 Sm. fri af Revsnæs, gennem Regntykningen et kort Glimt af Revsnæs Fyr i NNE., men straks efter tiltog Regntykningen og skøndt der blev holdt skarpt Udkig efter Lystønden, blev den ikke observeret. Kl. 0 ¹⁵ FM. grundstødte A. paa Revsnæs-Rev og lidt efter observeredes. Lystønden et Par Kbl. om Læ. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, hvorfor der antoges Assistance af »Svitzers B. E.«, og henad MN. blev A., som havde faaet en Del Skade i Bunden, bragt flot og bugseret til Aarhus. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning og Strømsætning.	Indb. fra Kallundborg Toldk. dat. d. 1/7 16. Søforklaring dat. Aarhus d. 5/7 16.
341	August Lægter H. Stollip	Rendsborg 200	Kulbriketter Harburg— Masned Sund	Fyen S. 19/9 W.lig. Frisk Brise	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte A., som bugseredes af et Dampskib — »Rendsburg« af Rendsborg — under Manøvre for at gaa til Ankers ved Avernakø. Da R.'s Forsøg paa at tage A. af Grund mislykkedes, blev ca. 600 Tons losset i et tilkommet Motorfartøj, og næste Dags FM. kom A. flot, genindtog det udlossede og fortsatte Rejsen.	Søforklaring dat. Vordingborg d. 30/9 16.
342	August Lægter H. Stollip Avocet (se Nr. 141)	Rendsborg 200	Kulbriketter Harburg— Masned Sund	Fyen Ø. 21/9 NW.lig. Flov Brise	Grundstødning	Kl. 3 EM. grundstødte A., som bugseredes af et Dampskib — »Rendsburg« af Rendsborg — N. for Lohals mellem Smørstakkeløbet og Kobberdybet. R. forsøgte forgæves at bringe A. flot, og først efter at ca. 150 Tons af Ladningen var blevet losset i 3 fra Lohals ankomne Fartøjer, lykkedes det R. sammen med Dampskibene »Fanborg« af Svendborg og »Moltke« af Kiel næste Dags MD. at bringe A. flot. Lægteren bugseredes derefter ind paa Lohals Red, hvor Ladningen genindtoges, hvorefter Rejsen fortsattes til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at R.s Fører tog Fejl af Sejl-løbene.	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. 22/9 16. Søforklaring dat. Vordingborg d. 30/9 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
343	B. Baron Holberg 3m. Skonnert Johansen Broadmayne (se Nr. 244)	Skien 570	Is Porsgrund— Aalborg	Læsø ¹⁶ / ₈ SE.lig. Diset N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>B. H.</i> paa Læsø-NV.-Rev men blev samme Dag Kl. 6 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Læsø-NV.-Rev Fyr brændte uklart.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ¹⁷ / ₈ 16.
344	Bülgia Dampskib W. Krüger C. C. Sundt (se Nr. 321) Carbonada Borien (se Nr. 191)	Lübeck 2037	Jærnerts Oxelösund— Holtenu	Møen ¹⁴ / ₃ ENE.lig. Frisk Brise Tæt Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 FM. grundstødte <i>B.</i> ud for »Taleren« ca. 1000 m fra Land men blev d. ¹⁶ / ₃ om EM. bragt flot af »Svitzers B. E.«, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være tæt Taage.	Strandingsberetning dat. Magleby Sogn d. ¹⁵ / ₃ 16. Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ¹⁶ / ₃ 16.
345	Cilia Dampskib F. Kirstein	Hamburg 1060	Sild Kristianssund— Hamburg	Samsø-Bælt ¹³ / ₃ ENE.lig. Jævn Kuling Taage	Grundstødning	Om Natten grundstødte <i>C.</i> paa Falske-Bolsax men blev d. ¹⁴ / ₃ om Aftenen taget af Grund af »Svitzers B. E.« og indbragt paa Kallundborg-Fjord for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Revsnæs Fyr dat. d. ¹⁵ / ₃ 16.
346	Christiena Tjalk A. Bloemker Comeric (se Nr. 299) D. Dafni (se Nr. 189 og 203)	Groningen 73	Træ Norrund— Groningen	Jylland V. ¹³ / ₁₀ WNW.lig. Storm S.lig haard Strøm	Grundstødning	Efter at <i>C.</i> , som d. ⁶ / ₁₀ havde passeret Thyborøn-Kanal, i Nordsøen havde kæmpet med haardt Vejr, hvorunder Dæksladningen var skyllet over Bord, Storsejlet blæst bort, og Klyverbommen brækket af, blev d. ¹¹ / ₁₀ EM. Ankret med 110 m Kætting stukket ud paa 36 m Vand ca. 18 Sm. fra Jyllands Kyst, og Nødsignal afgaves. Næste Dags MD. tiltog Stormen, Ankret kunde ikke holde, og <i>C.</i> , som gik i Drift N. over, grundstødte d. ¹³ / ₁₀ Kl. 6 ¹ / ₂ FM. ud for Vangsaa. Besætningen — 4 Md. — bjærgedes Kl. ca. 8 FM. til Land ved Raketapparat fra Vangsaa Redningsstation. <i>C.</i> blev d. ²⁴ / ₅ 17 bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Thisted Toldk. dat. d. ¹³ / ₁₀ 16. Søforklaring dat. Thisted d. ²⁵ / ₁₀ 16.
347	Dorothea Galease Helwege Durban (se Nr. 92) E. Edda (se Nr. 91) Eika II (se Nr. 118) Elfi (se Nr. 158) Eliofilo (se Nr. 280)	Hamburg 76	Brosten Karlskrona— Hamburg	Grønsund ⁷ / ₄ E.lig. Storm E.lig. Strøm	Grundstødning	Kl. 2 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>D.</i> ca. 500 m ud for Grønsund Færgebro men blev, efter at ca. 40 Tons Brosten var losset over i en Skonnert, bragt flot og fortsatte Rejsen, efter at det udlossede var genindtaget. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ¹⁰ / ₄ 16.
348	Ellen Jagt — Endymion (se Nr. 18)	Landskrona 10	— Kjøbenhavn— —	Øresund ²¹ / ₁₁ ESE.lig. Haard Kuling	Kollision med Bølge- bryder	Kl. 8 FM., da Bugsertrossen sprængtes, idet Bugserdampskibet — » <i>Castor</i> « af Kbhvn. — stoppede op for at medtage 2 fra Kalkbrænderihavnen udgaaende Skibe, blev <i>E.</i> af den stærke Strøm og Vind ført ind mod den søndre Bølgebryder ved Kjøbenhavn, hvorved Klyverbommen brækkede og Bagbords Side beskadigedes.	Søforklaring dat. Kjøbenhavn d. ²³ / ₁₁ 16.
349	Etna Skonnert A. Persson F. Fairmuir (se Nr. 218) Falk (se Nr. 283) Fangturm (se Nr. 236)	Djupakås —	Briketter Swinemünde— Oskarshamn	Bornholm V. ¹⁷ / ₄ ESE.lig. Stiv Kuling Taage. E.lig Strøm	Grundstødning	Ved MN. grundstødte <i>E.</i> paa Arnager-Rev, blev læk og løb fuld af Vand. Besætningen - 4 Md. — bjærgede sig til Land i Skibets Baad. <i>E.</i> blev senere bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Bornholms Toldinspekt. dat. d. ¹⁸ / ₄ 16. Strandingsberetning dat. Nylarskers Sogn d. ¹⁰ / ₇ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
350	Fingal Dampskib F. Ingemansson	Karlshamn 1624	Kul Methil—Stockholm	Jylland V. ²³ / ₁₂ SSE.lig. Frisk Brise Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 ⁵ FM. ændredes F.'s Kurs fra E. til ENE., og da det samtidigt blev tæt Taage, toges et Lodskud, som viste 24 m Dybde, og Maskinen sattes paa »Sagte Fart«. 15 Min. senere grundstødte F., Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men Skibet stod fast, og Forsøg paa ved udførte Ankre at bringe det af Grund mislykkedes. Imidlertid lettede Taagen, og det viste sig da, at F. stod mellem 300 og 400 m fra Land ud for Nørre-Lyngvig. Om EM. ankom Redningsbaaden fra Sønder-Lyngvig Redningsstation, men kun 1. Styrmd, gik i Land med den for at slutte Akkord om Bjærgning D. 24. om Morgenen blæste det op med W.lig Storm, hvorfor 10 Md. og 2 Kvinder af Besætningen bjærgedes til Land ved Raketapparat, medens Kapt. og 4 Md. forblev om Bord. Om Natten løjede Stormen af, og d. 26. Kl. 5 EM. ankom »Svitzers B. E.«, men først d. ²³ / ₁ 17 blev F. bragt flot og bugseredes derefter til Frederikshavn. Anm. Sørettens Medlemmer enedes om at udtale »at det efter Rettens For- mening er forkasteligt, dels at Skibets Kompasser, efter at det var blevet klassificeret i Sølvitsborg samt efter at det derefter paa Rejsen til Skot- land havde haft en for sydlig Kurs af 8 Mil, ikke derpaa var blevne rettede i Skotland, forinden Skibet paany begav sig paa Rejsen, dels at Kapt. Ing- mansson ikke paa Farten over Nordsøen, før kort forinden Strandingen fandt Sted, har taget noget Lodskud, hvad der saa meget mere har været Anledning til, som man hele Tiden efter Afgangen fra Skotland har været ude af Stand til at faa nogen Observation. Retten mente dog ikke, at der kan gøres noget Ansvar gældende mod Kaptajnen, eller at der overhovedet fra det offentlige Side vil være Anledning til at foretage videre som Følge af den stedfundne Stranding, om hvis Aarsag det under Forhøret fremkomme ikke giver Søretten tilstrækkelige Holdepunkter til at udtale nogen be- grundet Mening.«	Indb. fra Ringkjøbing Toldk. dat. d. ²⁷ / ₁₂ 16. Søforklaring og Søforhør dat. Ringkjøbing d. ² / ₁ 17.
351	Folda (se Nr. 243) Forover Dampskib A. Andersen	Kristiania 1845	Bomuldsfrøkager Korsør—Randers	Randers-Fjord ⁷ / ₄ ESE.lig. Storm. Klart Indgaaende Strøm	Grundstødning	Med Lods om Bord grundstødte F. omtr. Kl. 11 ¹ / ₂ FM. paa N.-Siden af Løbet. Forsøg paa ved Maskinmanøvre og senere ved Hjælp af et Bugserdampskib at faa Skibet bragt flot mislykkedes, og først efter at ca. 90 Tons af Ladningen var losset i Lægtene, lykkedes det d. 9. Kl. 3 EM. at bringe F. flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Skibet, der ikke laa saa dybt for som agter, var vanskeligt at manøvrere, naar det havde Stormen tværs ind. Medens F. laa under Vending, sprang Vinden ca. 4 Streger, og Skibet blev af Strømmen sat paa Grund. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes, og der antoges da Hjælp af en Skonnert og en Lods-Motorbaad, hvorefter F. omtr. Kl. 2 EM. blev bragt flot, tilsyneladende uden at have taget Skade. Bjærgeløn ialt 700 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Randers d. ¹⁰ / ₄ 16. Ind. fra Randers Toldinspekt. dat. s. D.
352	Friederich Skonnert Fr. la Roche Frisia (se Nr. 228) G.	Rostock —	Træ Kalmar—Horsens	Grønsund ²⁰ / ₇ NW.lig	Grundstødning	Efter at G. med kendt Mand om Bord paa Kurs N.8°E. fra Kl. 7 EM. havde udsejlet en Distance af ca. 5 Sm. under stadig Brug af Loddet, der indtil Kl. 9 ¹ / ₂ gav fra 14 til 16 m og derefter 12 og 10 m Dybde, blev Vandet Kl. 9 ³ / ₄ EM. pludselig lyst, og da et Lodskud gav 8 m, forsøgte det at falde af, men Skibet nægtede Vending, og grundstødte paa Mellemflak. Forsøg paa ved Sejlmånøvre at faa G., der huggede haardt i Grunden, bragt flot mislykkedes, hvorfor Assistance tilkaldtes næste Dag, og Kl. 10 FM. ankom »Svitzers B. E.«. Efter at ca. 45 Tons Ballast var udlosset, blev G. d. ¹³ / ₆ Kl. 1 FM. bragt flot og sejlede derefter til Frederikshavn. Anm. Søretten bemærkede »at efter Søkortets Udvisende er det ikke antageligt, at de ved Lodningen udfundne Dybder har været i Overensstem- melse med de virkelige Dybdeforhold i det Farvand, som Skibet har sejlet i den sidste Timestid før Grundstødningen. Iøvrigt finder Retten, at Aarsagen til Strandingen maa søges i Strømsætning i Forbindelse med diset Luft«.	Søforhør og Søforklaring dat. Horsens d. ³¹ / ₇ 16.
353	Glance Barkskib R. Knudsen	Kristianssand 923	Ledig Aarhus—Nord- Amerika	Læsø ¹¹ / ₆ W.lig. Haard Kuling Regndis	Grundstødning	Efter at G. med kendt Mand om Bord paa Kurs N.8°E. fra Kl. 7 EM. havde udsejlet en Distance af ca. 5 Sm. under stadig Brug af Loddet, der indtil Kl. 9 ¹ / ₂ gav fra 14 til 16 m og derefter 12 og 10 m Dybde, blev Vandet Kl. 9 ³ / ₄ EM. pludselig lyst, og da et Lodskud gav 8 m, forsøgte det at falde af, men Skibet nægtede Vending, og grundstødte paa Mellemflak. Forsøg paa ved Sejlmånøvre at faa G., der huggede haardt i Grunden, bragt flot mislykkedes, hvorfor Assistance tilkaldtes næste Dag, og Kl. 10 FM. ankom »Svitzers B. E.«. Efter at ca. 45 Tons Ballast var udlosset, blev G. d. ¹³ / ₆ Kl. 1 FM. bragt flot og sejlede derefter til Frederikshavn. Anm. Søretten bemærkede »at efter Søkortets Udvisende er det ikke antageligt, at de ved Lodningen udfundne Dybder har været i Overensstem- melse med de virkelige Dybdeforhold i det Farvand, som Skibet har sejlet i den sidste Timestid før Grundstødningen. Iøvrigt finder Retten, at Aarsagen til Strandingen maa søges i Strømsætning i Forbindelse med diset Luft«.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ¹³ / ₆ 16. Søforhør og Søforklaring dat. Frederikshavn d. ¹⁵ / ₆ 16.
354	Golden Gate Skonnert J. Johansson Gothland (se Nr. 142)	Halmstad 64	Ledig Landskrona— Lübeck	Grønsund ¹⁷ / ₂ W.lig. Storm med haarde Byger	Grundstødning	Kl. 1 ¹ / ₂ FM. grundstødte G. G. udfor Haarbølle Nordre Fyr, idet Ankeret brækkede under en Byge. Kom af Grund kort efter ved Hjælp af et Dampskib.	Indb. fra Haarbølle-Pynt Fyr dat. d. ¹⁷ / ₁ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
355	Grekland Dampskib G. Anderberg	Göteborg 1670	Oljekager Aalborg—Aarhus	Jylland Ø. ¹¹ / ₈ W.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Kl. 8 FM., da <i>G.</i> med Lods om Bord var for Udgaende over Hals-Barre, saas for ude om Bagbord en indgaende Galease, krydsende for Bagbords Halse. For at Galeasen kunde gaa fri foran om <i>G.</i> , stoppedes Maskinen og sattes, da Galeasen var passeret, paa »Fuld Kraft frem« for at faa god Styling, men pludselig vendte Galeasen for paany at gaa foran om <i>G.</i> , og Maskinen maatte kastes »Fuld Kraft bak«. Galeasen passerede fri, men <i>G.</i> , hvis Fart var bleven helt stoppet, blev nu af Vind og Strøm ført over mod N.-Siden af Renden og grundstødte. Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe <i>G.</i> flot mislykkedes, hvorfor Assistance af et Dampskib antoges, og Kl. 5 ²⁰ EM. blev <i>G.</i> , der ved Pejling fandtes at være tæt, taget af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Bjærgeløn 1500 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Hals Toldkontrol dat. d. ¹¹ / ₈ 16. Søforklaring dat. Aarhus d. ¹⁴ / ₈ 16.
356	H. Halmstad Skonnert J. Andersson Hans (se Nr. 165) Havlida (se Nr. 312) Hazelmoor (se Nr. 17)	Halmstad 94	Træ Kalmar— Frederikshavn	Stevns ¹⁹ / ₁₁ ESE.lig. Haard Storm Snetykning. S.lig Strøm	Grundstødning. Forlis	Kl. 11 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>H.</i> lidt Syd for Højerup Kirke. Matros Mads Poulsen svømmede i Land med en smækker Line, hvorefter han halede en Trosse i Land og fik den fastgjort om en stor Sten, og ved Hjælp af denne Trosse bjærgede den øvrige Besætning — 3 Md. — sig til Land. Skibet blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være haard Storm i Forbindelse med Snetykning.	Indb. fra Stevns Fyr dat. d. ²⁰ / ₁₁ 16. Indb. fra Køge Toldk. dat. d. ²¹ / ₁₁ 16.
357	Heinerich Kuf Schriewer	Neuhausen 72	Koks Altona—Malmø	Ulvsund ²⁵ / ₁₂ NE.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte <i>H.</i> paa Søndre-Stenkær. Efter at ca. 14 Tons af Ladningen var overlossen i en Galease, kom <i>H.</i> af Grund d. ²⁸ / ₁₂ . Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at <i>H.</i> sejlede indenfor Afmærkingen af Sejllobet.	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. ²⁹ / ₁₂ 16.
358	Henriette Galease A. Malmen	Stralsund 41	Koks Kiel—Kjøbenhavn	Jylland Ø. ⁴ / ₁₁ SE.lig. Storm S.lig Strøm	Grundstødning. Forlis	Omtr. ud for Nakkehoved fik <i>H.</i> stærk Slagside og viste sig at have ca. 1 m Vand i Rummet. Pumperne sattes i Gang men blev snart uklare, saa at der maatte øses, medens <i>H.</i> af Storm og Sø førtes W. over. Det forsøgtes at naa ind til Grenaa Havn, og lidt inden for Havnemolen blev Ankeret sat, men det fik ikke Hold, og Kl. 3 EM. grundstødte <i>H.</i> tæt Nord for Havnen. Besætningen — 2 Md. — bjærgede sig til Land i Jollen, og <i>H.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Grenaa Toldk. dat. d. ⁶ / ₁₁ 16. Søforhør dat. Grenaa d. ⁹ / ₁₁ 16.
359	Hermod Dampskib E. Martin	Göteborg 1167	Kul Methil—Göteborg	Jylland V. ³ / ₁ WSW.lig. Frisk Kuling. Regntyk- ning. Høj Sø	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>H.</i> ved Knopper, 200 m fra Land. Redningsmandskabet fra Flyvholm Redningsstation roede ud til Skibet og bjærgede 11 Mand af Besætningen til Land Kl. 6 FM. Imidlertid var ogsaa Redningsbaaden fra Thyborøn Redningsstation ankommen, og af denne bjærgedes Resten af Besætningen — 7 Md. — til Land Kl. 8 ¹ / ₄ FM. <i>H.</i> blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Tykning og uformodet Strømsætning. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1915 til 31. Marts 1916 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb. fra Lemvig Toldk. dat. d. ³ / ₁₀ 16 og fra Bovbjerg Fyr af s. D.
360	Hever Dampskib C. Off Hilda (se Nr. 154)	Hamburg 440	Koks og Stykgods Hamburg—Ystad og Kbhvn.	Møen ² / ₃ SSE.lig. Flov Brise Taage. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 EM. grundstødte <i>H.</i> ud for Budsene ca. 800 m fra Land. Efter at ca. 40 Tons Koks var kastet over Bord, blev <i>H.</i> d. ⁴ / ₃ Kl. 2 ¹ / ₂ FM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ⁴ / ₃ 16. Strandingsberetning dat. Magleby Sogn af s. D.
361	Hoffnung Galease Schütt	Itzehoe 49	Koks Hamburg— Kjøbenhavn	Fejø ¹⁹ / ₁₁ E.lig. Storm	Grundstødning	Kl. 10 FM., da <i>H.</i> for Storm laa opankret under Fæmø, sprængtes Ankerkættingerne, Skibet gik i Drift, og Ankrene mistedes. Sejl tilsattes, men da Stor-sejl og Stagfok blæste i Stykker, nægtede Skiber at vende og grundstødte paa Ø.-Siden af Fejø D. ²⁵ / ₁₁ blev <i>H.</i> bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Korsør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Bandholm-Maribo Toldk. dat. d. ²⁴ / ₁₁ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
362	Holland Tjalk J. Zorge	Groningen 68	Træ Hernösand— Groningen	Skagen ⁴ / ₁₁ SSE.lig. Storm Klart. S.lig Strøm	Grundstødning. Forlis	Kl. 6 FM., da <i>H.</i> for Storm laa opankret under Skagen, sprængtes Bagbords Ankerkætting, og Skibet gik i Drift for Styrbords Anker. Nødsignal afgaves, og Kl. 7 kom Redningsbaaden fra Skagen Redningsstation ud til <i>H.</i> , men Besætningen vilde ikke gaa fra Borde. Kl. 10 FM., da Skibet var drevet ind i Nærheden af Skagen Havns vestre Mole, kom Redningsbaaden atter ud, og 2 Md. af Besætningen gik da med i Land, medens Føreren og Styrmanden forblev om Bord. Kl. ca. 11 grundstødte <i>H.</i> paa Stenglaciet udenfor Molen, hvorved Agterskibet sønderlodes. De ombordværende bjærgede sig ind paa Molen ved Hjælp af en udkastet Trosse. <i>H.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Skagen Toldk. dat. ⁴ / ₁₁ 16. Søforklaring og Søforhør dat. Skagen d. ⁸ / ₁₁ 16.
363	Hollandia Tjalk Salomon	Gasselternijveen 105	Træ Göteborg— Amsterdam	Læsø ¹⁹ / ₄ SE.lig. Haard Kuling Usigtbart. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte <i>H.</i> paa Nordre-Rønner. Besætningen — 3 Md. — bjærgedes af Redningsbaaden fra Vesterø Redningsstation. Efter at en Del af Ladningen var udlosset, blev <i>H.</i> d. ²⁰ / ₄ Kl. 1 EM. bragt flot af »Svizters B. E.« og bugseret til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning i Forbindelse med diset Vejr.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ¹⁹ / ₄ 16. Indb. fra Nordre-Rønner Fyr dat. d. ²⁰ / ₄ 16.
364	Ida Galease K. H. Isberg Ida (se Nr. 149) Ingrid 2 (se Nr. 306) Inverness (se Nr. 183) J.	Marstrand 106	Træ Söderhamn— Aarhus	Helgenæs ²¹ / ₁₂ SE.lig. Storm	Landsætning. Forlis	D. ²¹ / ₁₂ Kl. 9 EM., da <i>I.</i> paa SW.lig Kurs under tiltagende Storm og med haard modgaaende Strøm havde passeret Mosel-Grund, opdagedes det, at Skibet var sprunget læk, og at Kahytten var fuld af Vand. Pumpen sattes straks i Gang, men Vandet vedblev at stige, og efter afholdt Skibsraad besluttedes det for at bjærge Livet at landsætte Skibet. Ved MN. grundstødte <i>I.</i> tæt E. for Sletterhage Fyr, og kort efter gik Mesanmasten over Bord. Besætningen — 3 Md. — som søgte Tilflugt paa Bakken, blev Kl. 7 FM. bjærget af Fyrpasseren og nogle Folk fra Land. <i>I.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Sletterhage Fyr dat. d. ²² / ₁₂ og fra Ebeltoft Toldk. dat. d. ²³ / ₁₂ 16. Søforklaring dat. Aarhus d. ²⁹ / ₁₂ 16.
365	Janna Galease K. Seven Jean (se Nr. 303) Jessie (se Nr. 169)	Middelburg 154	Gl. Jærn Rotterdam— Stockholm	Jylland V. ³ / ₈ WNW.lig. Storm S.lig Strøm	Grundstødning	Efter i Løbet af Dagen at have mistet flere Sejl og faaet Skade paa Rigningen, tog <i>J.</i> Kl. 10 EM. en Sø over Dækket og fik derved saa svær Bagbords Slagside, at Skibet ikke kunde manøvreres men drev ind mod Land og grundstødte ud for Haurvig. Mandskabet — 4 Md. — blev straks efter Grundstødningen bjærget til Land ved Raketapparat fra Haurvig Redningsstation, medens Føreren forblev om Bord Natten over og næste Morgen bjærgedes paa samme Maade. <i>J.</i> blev senere bragt flot og som dansk Ejendom sat i Fart under Navnet »Havmanden« af Aalborg. Anm. Sørensen fandt at maatte udtale en Misbilligelse dels af, at Skibsjournalen ikke er blevet ført i Original, men kun i Kladder, dels af, at Kaptajnen ikke har sørget for, at den førte Kladderjournal, omend samme har været noget medtaget af Søvand, er blevet bevaret, dels endelig af, at de henholdsvis Sørensen og Tolken, Konsul Hartogs, stillede Afskrifter af den førte Kladder have vist sig paa ikke faa Punkter at være uoverensstemmende. Sørensen mente dog ikke, at det under Søforhøret oplyste gav Anledning til for det offentlige at foretage videre i Sagen.	Indb. fra Ringkjøbing Toldk. dat. d. ⁴ / ₈ 16. Søforklaring og Søforhør dat. Ringkjøbing d. ¹¹ / ₈ 16.
366	Johann Tjalk J. H. Schier	Westrhauderfehn 94	Stenkul Harburg— Helsingborg	Ulvsund ¹¹ / ₄ SW.lig. Godt Vejr	Grundstødning	Kl. 11 FM. grundstødte <i>J.</i> paa Nordre-Stenkær men blev d. ¹³ / ₄ Kl. 2 EM. bragt flot af en Motorgalease. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Sømærkerne.	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. ¹³ / ₄ 16.
367	Johann Tjalk J. H. Schier	Westrhauderfehn 94	Brosten Halmstad— Nykjøbing F.	Ulvsund ¹ / ₅ NNW.lig. Klart	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>J.</i> mellem Nyord og Kallehave men kom næste Dags EM., efter at en Del af Ladningen var overlosset i en Galease, af Grund, genindtog det udlossede og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ³ / ₅ 16.
368	Johanne Motorjagt B. Friise Johanne Bertha (se Nr. 36)	Brake 127	Koks Harburg—Göteborg	Lille-Bælt ³ / ₁₀ NW.lig. Klart S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 EM. grundstødte <i>J.</i> paa Lødver-Odde men blev senere, efter at 80 Tons af Ladningen var losset i Lægtene, bragt flot og indbragt til Kolding, hvor det udlossede blev genindtaget, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være fejlagtig Navigering i Forbindelse med Højvande.	Indb. fra Kolding Toldk. dat. d. ⁴ / ₁₀ og ¹⁹ / ₁₀ 16.
369	Johannes Tjalk J. Grüter	Ostrhauderfehn 68	Koks Kiel—Svendborg	Fyen S. ³⁰ / ₈ E.lig. Byger	Sprunget læk. Sunket	Kl. ⁷ / ₂ FM. sank <i>J.</i> , der var sprunget læk, paa Skrams-Flak. Besætningen — 3 Md. — der forlod Skibet i Jollen, blev optaget af Fiskere og landsat i Faaborg. Anm. Aarsagen til Søulykken fremgaar af det ovenanførte.	Ind. fra Faaborg Toldk. dat. d. ³¹ / ₈ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
370	Jondal 3m. Motorskonnert K. Nordhus L. Leander (se Nr. 251)	Bergen 223	Is Porsgrund—Lemvig	Limfjorden ⁶ / ₁₀ S.lig. Stiv Kuling E.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 EM., da <i>J.</i> for at kunne passere en tysk Evert, der laa opankret i den gravede Rende over Løgstør-Grunde, holdt sig saa tæt som muligt paa S.-Siden af Renden, tørnede Agterskibet mod Grunden, hvorefter <i>J.</i> tabte Styringen og af Strøm og tiltagende Kuling førtes ind paa Grunden. D. ⁸ / ₁₀ Kl. 12 MD. blev <i>J.</i> bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Lemvig. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Løgstør Toldk. dat. d. ⁹ / ₁₀ 16. Søforhør dat. Lemvig d. ¹¹ / ₁₀ 16.
371	Libelle Evert K. Ahrens	Dornbusch 38	Briketter Altona—Faaborg	Fyen S. ²⁸ / ₁₀ SE.lig. Haard Kuling Regn	Sprunget læk. Sunket	Kl. ⁸ / ₂ FM. bemærkedes, at <i>L.</i> laa dybt med Forskibet, og ved Undersøgelse viste det sig, at der var ¹ / ₂ m Vand i Rummet for ude. Kursen sattes mod Land, men <i>L.</i> var imidlertid sunket saa dybt, at Besætningen — 2 Md. — maatte gaa i Jollen, og <i>L.</i> sank kort efter paa ca. 5 m Vand. Besætningen bjærgedes af et Dampskib — » <i>Ellen</i> « af Søby — og landsattes i Faaborg. <i>L.</i> blev Vrag.	Søforhør dat. Faaborg d. ³⁰ / ₁₀ 16. Indb. fra Faaborg Toldk. dat. d. ³⁰ / ₁₀ 16.
372	Lilly Dampskib P. Damstrøm Loroone (se Nr. 23)	Helsingborg 1773	Kul Swansea—Odense	Samsø ⁴ / ₅ SW.lig. Flov Brise Skyet. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>L.</i> paa Ljushage. Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, men <i>L.</i> stod fast, og Forsøg paa ved udført Varpanker at bringe <i>L.</i> flot mislykkedes. I Løbet af Dagen ankom »Svitzers B. E.«, og Akkord afsluttedes om Bjærgningen. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>L.</i> bragt flot d. ⁶ / ₅ Kl. 0 ⁴⁵ EM., og efter foretagen Dykkerundersøgelse fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer dels Strømsætning og dels, at Natten var meget mørk, hvorved Afstanden fra Land antoges at være større, end den viste sig at være.	Ind. fra Samsø Toldk. dat. d. ⁶ / ₅ 16. Søforhør dat. Odense d. ¹⁰ / ₅ 16.
373	Louise Galease R. Raap Lowmount (se Nr. 254)	Krautsand 68	Briketter Harburg—Aalborg	Jylland Ø. ¹⁰ / ₁₂ ESE.lig. Haard Kuling. Høj Sø	Grundstødning	D. ⁹ / ₁₀ Kl. 9 EM. ud for Indløbet til Limfjorden blev <i>L.</i> , da Hals Fyr var slukket, opankret i 6 m Vand, men næste Dag sprængtes Ankerkættingen. Sejl tilsattes for om muligt at sejle ind i Limfjorden, men Vind og Sø drev Skibet ind mod Grunden, og Kl. 10 FM. grundstødte det paa Nordmands-Hage og huggede haardt, medens Søen stadig brød over det. Nødsignal hejstes, og Kl. ¹¹ / ₂ blev Besætningen — 3 Md. — bjærget af Redningsbaaden fra Hals. D. ²⁷ / ₁₂ blev <i>L.</i> taget af Grund af »Svitzers B. E.« og bragt ind til Aalborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Hals Toldkontrol dat. d. ¹⁰ / ₁₂ 16. Søforhør dat. Nørre-Sundby d. ¹² / ₁₂ 16.
374	Ludvig Dampskib C. A. Andersen	Hamburg 589	Cement Lübeck—Göteborg	Møen ¹³ / ₄ SW.lig. Taage S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. ⁶ / ₄ FM. grundstødte <i>L.</i> i Hjelm-Bugt ud for Budsene men kom flot, efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være tæt Taage.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ¹⁴ / ₄ 16.
375	Ludvig Kollberg Dampskib K. Jacobsen M.	Halmstad 535	Stykgods og Jærn Lübeck—Kjøbenhavn	Møen ¹¹ / ₈ WSW.lig. Taage S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. ⁷ / ₄ FM. under langsom Fart og stadigt afgivende Taagesignal grundstødte <i>L.</i> K. NE. for Møen Fyr ca. 500 m fra Land. Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe Skibet flot mislykkedes, men omtr. Kl. 11 FM. ankom et Dampskib, som, efter at en Del af Ladningen var overlosset, bragte <i>L. K.</i> flot, hvorefter Ladningen genindtoges, og Rejsen fortsattes Kl. 11 EM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage, Strømsætning og muligvis, at Jærnladningen havde paavirket Skibets Kompasser.	Udskrift af Møens Herreds Strandingsprotokol for ¹¹ / ₈ 16. Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ¹² / ₈ 16.
376	Magdalena Galease H. Østergaard	Haderslev 32	Kokssmuld Kiel—Kjøbenhavn	Jylland Ø. ⁷ / ₁₁ SSW.lig. Stiv Kuling	Grundstødning. Forlis	Efter at <i>M.</i> , der af Modvind var forslaaet NW. paa, i ca. 2 Døgn havde ligget til Ankers under N.-Kysten af Mols, lettedes d. ⁷ / ₁₁ Kl. 7 FM. for at krydse S. efter til Grenaa, men omtr. Kl. 9 besluttedes det at vende for at søge ind til Randers. Ved Indløbet til Randers-Fjord, hvis Afmærkning var ind-dragen, blev <i>M.</i> af Strømmen ført N. efter og grundstødte Kl. 4 ud for Sødring. Da Søen brød over Skibet, forlod Besætningen — 2 Md. — dette ved MN. og naaede efter ¹ / ₂ Times Forløb til Land i Jollen. <i>M.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Mariager d. ⁸ / ₁₁ 16. Indb. fra Randers Toldinspekt. dat. d. ¹⁰ / ₁₁ 16.
377	Magdalena Fischer Dampskib B. Bose	Rostock 630	Kul Altona—Odense	Fyen N. ¹⁹ / ₅ N.lig. Klart S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. ⁹ / ₂ EM. grundstødte <i>M. F.</i> ud for Tørresø ca. 1 Sm fra Land men blev næste Dag Kl. ⁹ / ₂ EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Bogense Toldk. dat. d. ²¹ / ₅ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
378	Maria Berner 3m. Skonnert B. Andersson	Falkenberg 266	Props Halmstad—West- Hartlepool	Læsø ⁶ / ₄ E.lig. Omløbende Vind Taage	Grundstødning	<p>Kl. 10 FM. grundstødte <i>M.B.</i>, som det senere viste sig, paa Kobbergrund og huggede haardt, saa at større Dele af Straakølen blev stødt af. Efter at Sejlene var blevne bjærgede og fastgjorte, foretoges en Undersøgelse af Kompasset, hvorved der under eller ved Kompaskoppen fandtes henlagt et 3 Tom.'s Søm. Kl. 11¹/₂ ankom en Motorkutter, med hvilken der sluttedes Akkord om at bringe <i>M. B.</i> flot for en Bjærgeløn af 1500 Kr., og Kl. 7 EM. kom Skibet af Grund, hvorpaa der blev truffet Overenskomst med »Svitzers B. E.«, som imidlertid var kommet tilstede, om at bugsere <i>M. B.</i> til Frederikshavn og foretage Dykkerundersøgelse for andre 1500 Kr. Under Bugseringen, der varede fra Kl. 8¹/₂ EM. til Kl. 6³/₄ næste Morgen, viste det sig, at <i>M. B.</i> var betydelig læk.</p> <p>Anm. Søretten bemærkede, »at efter Krydspejlingen Kl. 12 Natten mellem Onsdag og Torsdag d. 5. ds. skulde Skibet efter Dagbogens Udvisende og efter det der angivne Bestik have Niddingernes Fyr i O ³/₄ N i Afstand 6²/₄ minut, og at Grundstødningsstedet var ca. 10 Kvartmil fjernere fra Skibets Stilling Kl. 12 Nat.</p> <p>Retten bemærkede endvidere, at efter Dagbogens Udvisende og de der angivne Kurser og Pejlinger befandt Skibet sig Kl. 4³⁰ den 4. ds. i ⁵/₄ Mills Afstand SV. t. V. for Marsten Baake, og der findes herefter under denne Sejlands ikke at have Været nogen særlig Deviation for Kompasset. Fra Kl. 7 samme Aften til Kl. 4 næste Morgen indeholder Dagbogen ikke ganske nøjagtige Oplysninger om de gennemløbne Distancer, men i det hele findes der ingen Anledning til at antage, at Kompasset skulde have været særlig devierende i dette Tidsrum.</p> <p>Retten Bemærkede yderligere, »at såfremt Jernsømmet skulde have haft nogen Indvirkning paa Kompasset og haft det Resultat, at Kompasset skulde have været devierende, saa synes dette kun at have fundet Sted fra Onsdag Kl. 12 Midnat til Torsdag Formiddag Kl. 11, da Skibet stødte«.</p>	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. ⁷ / ₄ 16. Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. ¹⁰ / ₄ 16.
	Moskau (se Nr. 276)						
	Märtha (se Nr. 317)						
	N.						
379	Nelly Mathilde Barkskib J. E. Lange	Björknäs 545	Staver Hernösand— London	Øresund ²² / ₁₁ E.lig. Storm S.lig Strøm	Grundstødning	<p>Til Ankers i Kjøge-Bugt i Nærheden af tysk Minefelt sprængtes Ankerkættingerne, og da <i>N. M.</i> som Følge af, at en Del af Dæksladningen var skyllet over Bord, havde stærk Slagside og ikke kunde føre tilstrækkelig Sejl, grundstødte Skibet Kl. 2¹/₂ FM. ca. 1 Sm S. for Kjøge-Sonakke. D. ³⁵/₁₁ Kl. 11 EM. blev <i>N. M.</i> taget af Grund af »Svitzers B. E.« og bugseret til Malmø for Reparation.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.</p> <p>Efter at Hov-Havn Fyr Kl. 5¹/₂ EM. fra <i>N.</i> var pejlet i W. ¹/₂N., sattes Kursen N.t.E. under jævnlig Brug af Loddet, der viste 12 a 14 m, men pludselig grundstødte <i>N.</i>, som det senere viste sig, paa Tunø-Knob. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og Skibet, som efterhaanden huggede sig længere ind paa Grunden, mistede Roret. Næste Morgen hejstes Nødsignal, og d. ³⁰/₁₁ Kl. 9 FM. ankom »Svitzers B. E.«, hvorefter der sluttedes Akkord om at bringe <i>N.</i> flot for en Bjærgeløn af 5000 Kr. Ved MD. blev Skibet bragt flot og bugseredes til Aarhus, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig at være tæt.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.</p>	Indb. fra Kjøge Toldk. dat. d. ²⁴ / ₁₁ og ¹ / ₁₂ 16. Strandingsberetning dat. Magleby-Holtug Sogn d. ²⁷ / ₁₁ 16.
380	Nixe Evert J. Rüsich	Estebrügge 47	Kul Harburg—Aarhus	Tunø ²⁸ / ₁₁ SW.lig. Haard Kuling Diset	Grundstødning	<p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.</p> <p>Efter at Hov-Havn Fyr Kl. 5¹/₂ EM. fra <i>N.</i> var pejlet i W. ¹/₂N., sattes Kursen N.t.E. under jævnlig Brug af Loddet, der viste 12 a 14 m, men pludselig grundstødte <i>N.</i>, som det senere viste sig, paa Tunø-Knob. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og Skibet, som efterhaanden huggede sig længere ind paa Grunden, mistede Roret. Næste Morgen hejstes Nødsignal, og d. ³⁰/₁₁ Kl. 9 FM. ankom »Svitzers B. E.«, hvorefter der sluttedes Akkord om at bringe <i>N.</i> flot for en Bjærgeløn af 5000 Kr. Ved MD. blev Skibet bragt flot og bugseredes til Aarhus, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig at være tæt.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.</p>	Søforklaring dat. Aarhus d. ⁶ / ₁₂ 16.
	Nr. 1471 (se Nr. 174)						
381	Nr. 2596 Motorkvase A. Federmann	Kiel 5	Ledig Kiel—Fiskeplads	Langeland ²⁶ / ₁₁ SE.lig. Stiv Kuling Regntykning. Høj Sø	Grundstødning Forlis	<p>Kl. 1 FM. grundstødte <i>Nr. 2596</i> paa Storeholm. Besætningen — 2 Md. — bjærgedes af en Fisker fra Marstal. Fartøjet blev Vrag, men Motoren bjærgedes.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regntykning.</p>	Indb. fra Rudkjøbing Toldk. dat. d. ⁶ / ₁₂ 16.
	Norderney (se Nr. 217)						
	Nordwijk (se Nr. 78)						
	O.						
	Olaf Kyrre (se Nr 323)						
	Ora et Labora (se Nr. 58)						
	Orion (se Nr. 94)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
382	P. Petter Skonnert A. Stenberg	Stockholm 114	Træ Kalmar—Horsens	Samsø-Bælt ²⁹ / ₄ NE.lig. Flov Brise NE.lig. Stærk Strøm	Grundstødning	Efter at <i>P.</i> havde passeret Romsø og faaet Lystønden paa Lille-Grund i Sigte, sattes Kursen til NNW., hvilken Kurs holdtes under stadig Brug af Loddet, der viste mellem 11 og 18 m Vand, indtil Prikken paa Lille-Grund pejledes i WSW., da Kursen ændredes til NW., men straks efter, Kl. 7 ¹⁰ EM., grundstødte <i>P.</i> paa Lille-Grund. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og da »Svitzers B. E.« ved MN. kom tilstede, antoges denne til at bringe <i>P.</i> flot, hvilket lykkedes i Løbet af en Timestid, hvorpaa <i>P.</i> blev bugseret til Bestemmelsesstedet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge Vidneforklaringen formentlig være Strømsætning.	Søforklaring dat. Horsens d. ⁸ / ₃ 16.
383	Petrea 3m. Skonnert Th. Pettersson	Helsingborg 173	Kobbererts Kristiania—Råå	Øresund ¹⁶ / ₄ N.lig. Klart N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 FM. grundstødte <i>P.</i> ud for Aalsgaarde men blev s. D. Kl. 2 ¹ / ₂ EM. bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. ¹⁷ / ₄ 16.
384	Petronella Tjalk Movi Pitengaudet (se Nr. 187) Prins Wilhelm (se Nr. 211) Q. Quillota (se Nr. 46) R. Rathbourne (se Nr. 226) Redhall (se Nr. 182) Richmond (se Nr. 277)	Groningen 136	Melasse Stege—Vejle	Storstrøm 21/11 ESE.lig. Stiv Kuling Diset. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>P.</i> paa Kalve-Rev men blev s. D. Kl. 7 EM. bragt flot med Assistance af et Dampskib. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være diset Luft.	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. ²² / ₁₁ 16.
385	Rival Tjalk J. Pronk	Hoogezand 94	Molér Mors—Hobro	Jylland Ø. ²³ / ₄ NNW.lig. Jævn Kuling. Klart	Grundstødning	Kl. 3 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>R.</i> paa Als-Rev men blev næste Dag bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Inddragning af Sømærkerne som Følge af Krigsforholdene.	Indb. fra Mariager Toldk. dat. d. ²⁵ / ₄ 16.
386	Romanoff Barkskib J. Mattson Ryeland (se Nr. 143)	Tvedestrand 1227	Oljekager Savannah— Kjøbenhavn	Anholt ¹³ / ₄ WNW.lig. Jævn Kuling. Klart N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>R.</i> paa Anholt-Øster-Rev. Besætningen — 15 Md. — blev bjærget af Redningsbaaden fra Anholt Redningsstation. <i>R.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Forveksling af Fyr.	Indb. fra Anholt Fyr dat. d. ¹³ / ₁₁ 16. Indb. fra Anholt Toldkontrol dat. d. ¹⁴ / ₁₁ 16.
387	S. Saga Fregatskib A. Isefjær Saint André (se Nr. 26) Salamis (se Nr. 322) San Francisco (se Nr. 30)	Lillesand 2063	Oljekager New York—Esbjerg	Esbjerg Havn ³ / ₁₀ —	Ildsvaade	Kl. 4 EM., da <i>S.</i> laa fortøjet i Esbjerg Havn, opdagedes det, at der var Ild i Ladningen. Der blev straks taget fat paa Slukningsarbejdet, Brandvæsenet fra Land blev tilkaldt, og Ilden blev dæmpet, saa at Losning kunde paa-begyndes. Anm. Aarsagen til Ildens Opkomst maa efter de afgivne Vidneforklaringer antages at være Selvantændelse.	Søforklaring dat. Esbjerg d. ⁴ / ₁₀ 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
388	Senator Skonnert Dethmann	Geestemünde 81	Koks Kiel—Karlskrona	Falster S. ^{27/9} Haard Kuling. Diset	Grundstødning	Kl. 9 ^{1/2} EM. grundstødte S. paa Rødsand 1 Sm. S. for Gjedser og blev læk men blev d. ^{3/10} bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Svendborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Rorkættingens Sprængning.	Indb. fra Gjedser Toldk. dat. d. ^{28/9} 16.
389	Solid Galease H. Hansen	Mandal 88	Cement Mariager—Mandal	Jylland Ø. ^{27/10} ESE.lig. Frisk Brise Skyet. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 ^{1/4} EM. paa Kurs NE.t.N. ^{3/4} N. mod Læsø-Rende Fyrskib grundstødte S., som det senere viste sig, paa Rimmen ca. 2 Sm. fra Land ud for Vorsaa. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, Nødsignal afgaves, og Kl. 7 FM. d. ^{28/10} kom nogle Fiskere tilstede, som, da S. huggede haardt i Grunden, paatog sig at skaffe Assistance, men først d. ^{29/10} Kl. 4 EM. ankom »Svitzers B. E.«, som Kl. 9 EM. bragte Skibet, der var tæt, flot og næste Dag bugserede det til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Fejl ved Kompasset.	Indb. fra Sæby Toldk. dat. d. ^{28/9} 16. Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. ^{2/10} 16.
390	Soli deo gloria Tjalk Scavthorst Songvig (se Nr. 224)	Groningen 76	Papirmasse Halmstad—Odense	Øresund ^{13/1} S.lig. Snestorm S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 FM., da S. laa opankret ud for Snekkersten, sprængtes Ankerkættingerne, S. gik i Drift og grundstødte S. for Snekkersten Havn, men blev s. D. bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. ^{14/1} 16.
391	Stoltz Dampskib H. Andreis	Stettin 282	Koks Stettin—Odense	Smaalands-Farvandet ^{21/7} NW.lig. Flov Brise W.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 7 FM. grundstødte S. paa Kalve-Rev men blev, efter at ca. 35 Tons var udlossen, næste Dag Kl. 8 FM. bragt flot med Assistance af et Dampskib. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Vordingborg Toldk. dat. d. ^{22/7} 16.
392	Sylvia Motorgalease N. Sjöberg T. Tapton (se Nr. 292) Taunton (se Nr. 229) Tenheim Maru (se Nr. 201) V. Vesla (se Nr. 38) Vierno Nr. 1905 (se Nr. 300)	Oskarshamn 64	Kul Stettin—Oskars- hamn	Bornholm V. ^{30/11} SW.lig. Jævn Brise Diset	Grundstødning	Kl. 2 ^{1/4} FM. Grundstødte S. ca. 400 m E. for Boderne, blev læk og fyldtes med Vand. Besætningen — 4 Md. — bjærgede sig til Land i Skibets Baad. S. blev senere bragt flot af Kystboerne. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være mørkt, diset Vejr, sandsynligvis i Forbindelse med Strømsætning.	Indb. fra Bornholm Toldinspekt. dat. d. ^{30/11} 16.
393	Vigilant 3m. Skonnert P. Kabel Viking (se Nr. 96) Virgo (se Nr. 21) W.	Bremen 385	Kul Harburg—Halm- stad	Lolland S. ^{5/9} SW.lig. Skyet	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte V. ud for Hummingeland men blev næste Dag bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kramnitze Toldpost dat. d. ^{7/9} 16.
394	Wachtel Trawldamper H. Gindullis Western Australia (se Nr. 191)	Geestemünde 136	Fersk Fisk Fra Fiskeplads i Kattegat— Lübeck	Bøgestrøm ^{7/11} SSE.lig. Diset	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte W. ved Nyord. Ladningen blev udlossen og indbragt til Præsto, hvorefter W. d. ^{13/11} blev bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være diset Vejr.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. ^{13/11} 16.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
395	Wilhelm 3m. Skonnert C. Neumann Z. Zaanland (se Nr. 307)	Hamburg 116	Brosten Lysekil—Hamburg	Sejrø-Bugt ¹¹ / ₁ NW.lig. Storm	Grundstødning	Kl. 9 FM. grundstødte W. ved Nekselø. Besætningen — 6 Md. — bjærgedes af Fiskerbaade fra Havnsø. Efter at ca. 100 Tons af Ladningen var kastet over Bord, blev W. d. ²⁰ / ₁₁ Kl. 2 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at den Grund, hvorpaa W. stødte, ikke var afsat i det ombordværende Søkort.	Indb. fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. ¹⁵ / ₁ og ²² / ₁ 16. Strandingsberetning dat. Følleslev Sogn d. ¹⁷ / ₁ 16.
396	Ziba 3m. Skonnert V. Svensson	Bergøvara 284	Ledig Halmstad— Kalmar	Amager S. ⁸ / ₄ SE.lig. Frisk Brise S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte Z. paa Aflandshage men blev d. ¹³ / ₄ bragt flot ved Assistance af et Dampskib.	Indb. fra Dragør Toldkontrol dat. d. ¹² / ₄ 16. Strandingsberetning dat. Store-Magleby Sogn d. ¹⁴ / ₄ 16.

Afdeling IV.

TABEL A.

Art og Antal af de i Oversigten for 1916 opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.

Søulykkens Art	Danske		Svenske		Norske		Tyske		Hollandske		I alt	
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp
Stranding med Forlis	24	2	2	—	—	—	2	—	1	—	29	2
Grundstødning	29	22	3	3	3	1	6	—	4	—	45	26
Kæntring	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Sprungen læk i Søen	6	1	—	—	—	—	1	—	—	—	7	1
Forladt synkefærdig	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3	1
Forskellig Søskade	18	10	—	—	—	—	—	—	—	—	18	10
Kollision	9	65	1	—	—	—	—	—	—	—	10	65
Kondemnation eft Søskade	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
Ildsvaade og Eksplosion . .	6	3	—	—	1	—	—	—	—	—	7	3
Bortblevne	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2
Overbordfald m. m	16	8	—	—	—	—	—	—	—	—	16	8
Forlis v. Kollision m. Mine	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7
Opbrændt af Krigsskib . . .	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
Forlis ved Torpedering . .	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Sænket ved Bomber og Beskydning	6	25	—	—	—	—	—	—	—	—	6	25
Beskudt af Krigsskib	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Opbragt som Prise	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
I alt	144	153	7	3	4	1	9	—	5	—	169	157
											326	

TABEL B.

Art og Antal af de i Oversigten for 1916 ifølge officielle Indberetninger m. m. opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.

Stranding med Forlis.	6	—	1	—	—	—	2	—	—	—	9	—
Grundstødning	5	—	6	3	2	1	12	7	4	—	29	11
Kæntring	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Sprungen læk i Søen	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—
Forskellig Søskade	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Kollision	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kondemnation eft. Søskade	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Bortblevne	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1
Overbordfald m. m	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
I alt	27	4	7	3	2	1	15	7	4	—	55	15
											70	

TABEL C.

Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe ifølge Oversigten for 1916 indtrufne Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art	Ifølge optagne Søforhør						Ifølge andre officielle Kilder						I alt					
	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne
Ved Stranding, Forlis eller anden Søskade. . .	14	24	7	33	21	57	15	81	2	43	17	124	29	105	9	76	38	181
Ved Overbordfald.	14	14	7	7	21	21	1	3	1	1	2	4	15	17	8	8	23	25
Ved andre Ulykkestilfælde	4	4	4	4	8	8	—	—	—	—	—	4	4	4	4	4	8	8
I alt.	32	42	18	44	50	86	16	84	3	44	19	128	48	126	21	88	69	214

TABEL D.

Tab af Værdier ved de ifølge Oversigten for 1916 indtrufne Forlis af danske Skibe.

Forlisets Art	Antal Skibe	Brutto Register-Tonnage	Med Ladning	Uden Ladning	Skibets		Besætning	Passagerer	Tab af Menneskeliv
					Værdi	Assurance			
Dampskibe:									
Stranding, Grundstødning m. m.	2	2137	2	—	625000	455000	32	—	—
Sprunget læk og sunket Forladt synkefærdig }	1	79	—	1	65000	65000	7	—	—
Kollision.	1	517	—	1	14000	—	18	—	—
Kondemnation.	1	255	—	1	118500	150000	11	—	—
Ekspllosion af Sømine. . .	7	7719	6	1	4,434700	1,811000	120	—	5
Torpedering og Sænkning.	31	47019	31	—	24,557600	24,855100	557	—	5
Bortebleven.	3	5512	3	—	2,300000	3,084000	58	—	58
Dampskibe i alt.	46	63238	42	4	32,114800	30,420100	803	—	68
Sejlskibe:									
Stranding, Grundstødning m. m.	30	5416	20	10	1,507700	1,511900	148	3	9
Forladt synkefærdig.	8	1053	8	—	235800	143800	40	2	10
Kollision.	2	323	2	—	110000	50000	12	—	—
Kondemnation.	9	2998	8	1	348800	343800	69	—	—
Ildsvaade.	2	2020	2	—	55000	30000	3	—	—
Ekspllosion af Sømine. . .	2	124	2	—	17600	29000	7	—	1
Opbrænding, Sænkning. . .	17	4342	17	—	1,011100	932600	113	—	—
Opbringelse som Prise. . .	1	211	1	—	41000	41000	7	—	—
Bortebleven.	15	2320	12	3	520300	522000	82	—	82
Sejlskibe i alt.	86	18807	72	14	3,847300	3,604100	481	5	102
Damp- og Sejlskibe i alt. . .	132	82045	114	18	35,962100	34,024200	1284	5	170

TABEL E.
 Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i Aaret 1916 paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande.

Kyststrækninger og Inderfarvande	Danske Skibe										Fremmede Skibe										I alt		Tab af Menneskeliv		
	Strandinger m. m.								Tilsammen		Strandinger m. m.								Tilsammen						
	uden Forlis				med Forlis						uden Forlis				med Forlis										
	Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp						
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Danske	Frem- mede	I alt
Jyllands Vestkyst (til Hanstholm)	—	—	—	—	2	56	—	—	2	56	3	413	2	2791	—	—	—	—	5	3204	7	3260	—	—	—
Jyllands Nordvestkyst (Ska- gen indbefattet)	—	—	—	—	1	377	—	—	1	377	—	—	1	1776	1	68	—	—	2	1844	3	2221	—	—	—
Jyllands Østkyst	8	2345	1	1344	3	85	—	—	12	3774	7	554	2	3515	4	205	—	—	13	4274	25	8048	2	—	2
Limfjorden	1	34	—	—	—	—	—	—	1	34	1	223	—	—	—	—	—	—	—	223	2	—	—	—	—
Læsø	2	196	—	—	—	—	—	—	2	196	4	1864	1	2822	—	—	—	—	5	4686	7	4882	—	—	—
Anholt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1227	—	—	—	—	—	—	1	1227	1	1227	—	—	—
Fyns Nordkyst (med Samsø)	1	18	1	110	—	—	1	201	3	329	1	114	3	3463	—	—	—	—	4	3577	7	3906	7	—	7
Fyns Vest- og Syd- og Syd- kyst (med Ærø)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	200	—	—	2	106	—	—	3	306	3	306	—	—	—
Fyns Østkyst (med Lange- land)	1	48	—	—	—	—	—	—	1	48	2	205	—	—	—	—	—	—	2	205	3	253	—	—	—
Sjællands Nordkyst (med Hesselø)	2	125	1	1524	1	20	—	—	4	1669	1	59	—	—	—	—	—	—	—	59	5	1728	—	—	—
Sjællands Vestkyst (med Sprogø)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	204	—	—	—	—	—	—	2	204	2	204	—	—	—
Smaalandsfarvandet (Grøn- sund og Ulvsund indbe- fattet)	—	—	2	1394	3	113	—	—	5	1507	9	619	1	282	1	99	—	—	11	1000	16	2507	—	—	—
Lollands og Falsters Syd- og Vestkyst	1	41	1	2229	—	—	—	—	2	2270	2	466	—	—	—	—	—	—	2	466	4	2736	1	—	1
Møns Øst- og Syd- og Syd- kyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3601	—	—	—	—	4	3601	4	3601	—	—	—
Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager)	1	68	1	188	—	—	—	—	2	256	2	584	1	136	1	94	—	—	4	814	6	1070	—	—	—
Amager	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	284	—	—	—	—	—	—	1	284	1	284	—	—	—
Saltholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Middelgrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øresundskysten (til Kjøben- havns Frihavn)	2	230	1	525	—	—	—	—	3	755	2	249	—	—	—	—	—	—	2	249	5	1004	—	—	—
Bornholms Vestkyst	—	—	—	—	1	43	—	—	1	43	2	64	—	—	—	—	—	—	2	64	3	107	—	—	—
Bornholms Østkyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	19	3105	8	7314	11	694	1	201	39	11314	41	7329	15	18386	9	572	—	—	65	26287	104	37601	10	—	10

TABEL F.

Antal af Strandinger og Forlis paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande
i **Fem-Aaret** 1912—1916, ordnede efter Skibenes Nationalitet
og Brutto Register-Tonnage.

	Uden Forlis				Med Forlis				Tilsammen		Tab af Menne- skeliv	
	Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe					
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage		
1912	Danske	15	1118	15	23168	8	230	—	—	38	24516	1
	Svenske	21	2705	13	13937	5	880	1	609	40	18131	6
	Tyske	21	1333	10	10340	3	51	—	—	34	11 724	—
	Norske	2	86	10	7669	—	—	—	—	12	7755	—
	Engelske	—	—	4	6203	—	—	1	1173	5	7376	—
	Russiske (og Finske)	4	950	—	—	1	261	—	—	5	1211	—
	Andre	2	139	3	5058	—	—	—	—	5	5197	—
I alt	65	6331	55	66375	17	1422	2	1782	139	75910	7	
1913	Engelske	—	—	8	20312	—	—	—	—	8	20312	—
	Danske	24	964	9	12715	13	402	—	—	46	14081	2
	Svenske	18	2225	9	6955	6	633	—	—	33	9813	4
	Russiske (og Finske)	4	1703	3	6447	1	786	—	—	8	8936	3
	Norske	5	2175	3	2213	3	1329	—	—	11	5717	5
	Tyske	18	1159	2	1192	5	209	—	—	25	2560	2
	Andre	4	353	2	5431	—	—	—	—	6	5784	—
I alt	73	8579	36	55265	28	3359	—	—	137	67203	16	
1914	Danske	23	1720	8	10543	11	528	1	1060	43	13851	2
	Engelske	—	—	5	10543	—	—	—	—	5	10543	5
	Svenske	12	1957	5	5405	5	1483	—	—	22	8845	—
	Norske	—	—	3	2291	—	—	1	4239	4	6530	—
	Tyske	12	758	4	3369	4	231	—	—	20	4358	2
	Russiske (og Finske)	3	1073	1	3037	1	151	—	—	5	4261	—
	Andre	2	194	—	—	—	—	—	—	2	194	—
I alt	52	5702	26	35188	21	2393	2	5299	101	48582	9	
1915	Danske	20	1702	16	21474	12	976	—	—	48	24152	2
	Norske	3	2732	6	12427	—	—	—	—	9	15159	—
	Svenske	9	723	6	7832	2	284	—	—	17	8839	—
	Tyske	2	142	5	4890	1	—	—	—	8	5032	—
	Hollandske	3	419	—	—	—	—	—	—	3	419	—
I alt	37	6718	33	46623	16	1280	—	—	85	53601	2	
1916	Danske	19	3105	8	7314	11	694	1	201	39	11314	10
	Svenske	9	1598	6	8545	3	299	—	—	—	10442	—
	Norske	5	3031	2	4667	—	—	—	—	7	7698	—
	Tyske	20	1894	7	5174	4	104	—	—	31	7172	—
	Hollandske	8	907	—	—	1	68	—	—	9	975	—
I alt	61	10535	23	25700	19	1165	1	201	104	37601	10	

Anmærkninger til Tabellerne.

Ifølge Tabellerne A og B er Antallet af anførte Søulykker — 396 — i Aaret 1916 noget større end i Aarene 1915 og 1914, ligesom ifølge Tabellerne E og F Søulykkernes Antal i danske Farvande — 104 — er noget større end i 1915 og 1914. Forøgelsen skyldes Gruppen fremmede Skibe, og Antallet af Søulykker for danske Skibe er mindre end i de to foregaaende Aar.

Forlis m. m. af danske Skibe.

Af Dampskibe er 46 gaaet tabt (Nr. 5, 7, 13, 16, 17, 20, 23, 28, 30, 32, 33, 36, 39, 49, 51, 56, 57, 59, 60, 63, 64, 66, 70, 74, 75, 76, 77, 79, 80, 83, 84, 86, 87, 99, 100, 102, 103, 109, 113, 118, 119, 121, 125, 128, 131 og 134). Ifølge Tabel D har de opgivne Værditab ved disse 46 Skibes Forlis været betydeligt større end i 1915 og 1914, nemlig 32,114800 Kr. mod henholdsvis 5,352500 Kr. (13 Skibe) og 6,097000 Kr. (12 Skibe).

Af Sejlskibe paa over 200 Tons Brutto er forlist 28 (Nr. 3, 8, 11, 14, 15, 19, 26, 29, 35, 45, 46, 50, 52, 55, 78, 88, 94, 97, 98, 105, 107, 108, 111, 114, 129, 130, 132 og 135). 2 Dampskibe (Nr. 178 og 179), 1 Motorskib (Nr. 301) samt 1 Sejlskib (Nr. 219) har haft Tab af Dæksladning.

1 Dampskib (Nr. 213), 2 Motorskibe (Nr. 275 og 301) samt 2 Sejlskibe (Nr. 152 og 202) har haft Tab af Ankre.

Krigs-Forlis.

Ifølge Tabel D er der som direkte Følge af Krigen gaaet tabt ved Forlis 38 Dampskibe (Nr. 17, 20, 23, 28, 30, 32, 33, 36, 39, 49, 51, 56, 57, 59, 60, 63, 64, 66, 70, 74, 75, 76, 77, 79, 80, 83, 84, 99, 100, 102, 109, 113, 118, 119, 121, 125, 128 og 134) til Værdi 28,992300 Kr. og 19 Sejlskibe (Nr. 4, 21, 24, 35, 47, 50, 53, 55, 58, 78, 89, 91, 92, 97, 108, 111, 122, 126 og 130) til Værdi 1,028700 Kr.; desuden har 1 Motorskib haft Havari ved at blive beskudt af Krigsskib (Nr. 115) og et Sejlskib er blevet opbragt som Prise (Nr. 105).

Ildsvaade m. m.

For Dampskibes Vedkommende er der indtruffet 3 Tilfælde af Ildsvaade, 1 stammende fra Selvantændelse af Ladning (Nr. 160), 1 stammende fra Kullemperes Uforsigtighed med Lys (Nr. 253) og 1 stammende fra Uforsigtighed ved Paafyldning af Benzin (Nr. 325). For Motorskibes Vedkommende er der indtruffet 4 Tilfælde, 1 stammende fra Selvantændelse af Ladning (Nr. 2), 2 stammende fra Uforsigtighed med Tændstikker (Nr. 192 og 262) og 1 foranlediget ved Førerens Drukkenskab (Nr. 249). For Sejlskibes Vedkommende er der indtruffet 2 Tilfælde, 1 stammende fra Eksplosion af en Petroleumslampe (Nr. 46) og 1 som Følge af Brand i Land (Nr. 197).

Tab af Menneskeliv.

Ifølge Tabel C er Tab af Menneskeliv ved Overbordfald i Aaret 1916 indtruffet i 25 Tilfælde mod 17 Tilfælde i hvert af Aarene 1915 og 1914.

Ved Krigsforlis er 11 Menneskeliv gaaet tabt.

De i 1916 ifølge Tabel C omkomne 214 Personer var alle Søfolk.

Danske Sørეტters Domme eller Udtalelser over Søulykker, overgaaede danske Skibe, ere afgangne i 10 Tilfælde (Nr. 43, 101, 105, 140, 170, 181, 198, 204, 294 og 300).

Da Antallet af de ved Sørეტter undersøgte Søulykker for danske Skibe er 297, har altsaa kun ca. 4 pCt. af disse givet Anledning til søretslige Kendelser.