



## **Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online**

**Danskernes Historie Online** er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

### **Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor**

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

### **Ophavsret**

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

### **Links**

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

# STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1917

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE  
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

## SØULYKKER



*SEPTEMBER 1918*

KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af  
Handelsministeriet

i Henhold til § 12 i Lov af 12<sup>te</sup> April 1892 om Oprettelse af Søretter udenfor  
Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er paa Grundlag af de i Henhold  
til nævnte Lov indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer m. m. Udar-  
bejdet ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i Kjøbenhavn.

# Indholdsfortegnelse

## **Afdeling I.**

Referater af de for Danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saasom Forlis, m. m.).

## **Afdeling II.**

Referater af de for Danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

## **Afdeling III.**

Referater af de for fremmede Skibe i danske Farvande ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker.

## **Afdeling IV.**

Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af:

- A. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.
- B. Antal og Art af de Søulykker eller Søskader, over hvilke Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.
- C. Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe indtrufne Søulykker.
- D. Antal, Brutto Register-Tonnage og Værdi af de ved Forlis tabte danske Skibe.
- E. Antal m. m. af Strandinger og Grundstødninger paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. (Grundstødninger, efter hvilke de paagældende Skibe ere komne flot ved egen Hjælp, ere ikke tagne i Betragtning).
- F. Antal m. m. af de i Tabel E angivne Strandinger og Grundstødninger, ordnede efter Skibenes Nationalitet og Brutto Register-Tonnage.

## Afde- ling

Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Er.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
<b>1</b>	<b>A.</b> a. <b>A. H. Friis</b> b. 3m Skonnert c. Marstal d. 110 e. 91	a. Marstal b. 1903 c. Eg d. Veritas Reg.	a. L. Hansen b. A. E. Ras- mussen c. 75000 d. 80000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Salt. b. 192 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Setubal b. <sup>10</sup> / <sub>5</sub> c. Trangisvaag	a. S. f. Færøerne b. <sup>24</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af tysk Un- dervands- baad SE.lig. Flov Brise d. —	Søforhør dat. Thorshavn d. <sup>26</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>15</sup> / <sub>6</sub> 17. Omtr. Kl. 11 FM. blev <i>A. H. F.</i> , som befandt sig ca. 35 Sm. S. for Færøerne, standset af en tysk Under- vandsbaad, der gav Ordre til, at Skibet skulde forlades. Kort efter at dette var sket, blev <i>A. H. F.</i> sænket ved Eks- plosion af Bomber. Besætningen indkom d. 25. til Trangisvaag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
<b>2</b>	a. <b>Adolf Andersen</b> b. Dampskib c. Randers d. 981 e. 614	a. Greenock b. 1898 c. Staal d. Veritas Reg.	a. J. Snedker b. D. F. D. S. c. 835800 d. c. 750000 Engelsk Assur.	a. Kul b. 1160 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. 1	a. Newport Mon. b. <sup>15</sup> / <sub>11</sub> c. Nantes	a. Ved Stift- Point b. <sup>17</sup> / <sub>11</sub> c. Sænket ved Eksplosion d. E.lig. Jævn Bris	Søforhør dat. Brest d. <sup>19</sup> / <sub>11</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>2</sub> 18. Omtr. Kl. 6 FM. indtraf en voldsom Eksplosion i <i>A. A.</i> , som under Konvoj befandt sig ca. 6 Sm. E. t. N. for Stiff Point Fyr, og da Skibet straks begyndte at synke, bjærgede Besætningen sig hurtigst muligt i en af Rednings- baadene. Kort efter savnedes en Fyrbøder —Andreas Karlsen af Norge — som formentlig var bleven dræbt ved Eksplosionen, og da <i>A. A.</i> var sunket, blev Besætningen optaget af et fransk Patrouilleskib, hvorfra den senere land- sattes i Brest. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Torpedering.
<b>3</b>	a. <b>Ajax</b> b. Dampskib c. Helsingør d. 1018 e. 629	a. Newcastle b. 1889 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Krog b. »Ajax« c. 840000 d. ca. 760000 Engelsk Assur.	a. Jærnerts b. — c. — d. —	a. 15 b. — c. 11	a. Bilbao b. <sup>22</sup> / <sub>12</sub> c. Cardiff	a. Biscayiske Bugt b. <sup>25</sup> / <sub>12</sub> c. Forment- lig Torpe- dering Forlis d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> 18 Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> 18. Kl. 2 FM., da <i>A.</i> under Konvoj befandt sig paa 47°54' N. Br. og 4°35' W. Lgd., indtraf en voldsom Eksplosion i Maskinrummet, straks efter eksploderede Kedlen, og i Løbet af <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Min. sank Skibet. Bagbords Redningsbaad, som var blevet affiret, blev trukket ned med af det synkende Skib, og kun 4 Md. af Besætningen bjærgede sig i en stærkt beskadiget Baad, som efter ca. en Times Ophold paa Ulykkesstedet omtr. Kl. 7 FM. indkom til Perihort Fiskerleje Anm. 1. De omkomne vare: Kapt. Christen Christensen Krog af Aarhus, 2. Styrmd Albert August Frederik Jo- hansen af Kjøbenhavn, 1. Maskinn. Anders Peter Eli Andersen af Birkerød, 2. Maskinn. Adolph Ikman Gustafsson af Stock- holm (?), Kok Svend Gunnar Bendt Christensen af Kjøbenhavn, Matroserne Holger Otto Wilhelm Eriksen af Kjøbenhavn, Cornelius Johannes Larsen af Norge og Pedro Careño af Spanien, Fyrbøderne Julius August Nissen af Korsør, Laust Han- sen Ott af Hessellund og Knut Nestor Lund af Gefle. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Torpedering. Nogen Torpedo eller Un- dervandsbaad var dog ikke bleven observeret.
<b>4</b>	a. <b>Albertha</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 170 e. 142	a. Marstal b. 1901 c. Eg d. Veritas Reg.	a. F. Kromann b. R. Levinsen c. 80000 d. 80000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Soda b. 178 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Liverpool b. <sup>11</sup> / <sub>8</sub> c. Kjøbenhavn	a. Atlanter- havet b. <sup>15</sup> / <sub>8</sub> c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. —	Søforklaring dat. Glasgow d. <sup>22</sup> / <sub>8</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>9</sub> og <sup>20</sup> / <sub>9</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>10</sup> / <sub>9</sub> 17. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. blev <i>A.</i> , som befandt sig paa 56°32' N. Br. og 9°54' W. Lgd., standset ved Beskydning fra en tysk Undervandsbaad, hvorfra der, efter at <i>A.</i> 's Fører havde forevist Skibspapirerne, blev givet Ordre til, at <i>A.</i> skulde for- lades og sænkes. Fra Undervandsbaaden blev der derpaa anbragt Bomber om Bord i <i>A.</i> , og kort efter at dette Skib var forladt, blev det Kl. 4 EM. sænket ved Eksplosion af Bomber og Beskydning. <i>A.</i> 's Besætning indkom den føl- gende Dag til Øen Mingalay og d. 20. til Glasgow. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
<b>5</b>	a. <b>Alexander Shukoff</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1652 e. 998	a. Hartlepool b. 1881 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. H. Harboe b. Det Dansk- Russiske Dampskibs- selskab c. 655000 d. 1,416000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og De priv. Assur.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. <sup>18</sup> / <sub>8</sub> c. Lerwick	a. Nordsøen b. <sup>22</sup> / <sub>8</sub> c. Torpede- ring.Forlis d. S.lig. Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>3</sup> / <sub>9</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 17. Kl. 9 <sup>5</sup> EM. blev <i>A.S.</i> , som under Konvoj befandt sig ca. 22 Sm. W <sup>1</sup> / <sub>2</sub> S. for Aspø paa Norges Vest- kyst, ramt af en Torpedo agter om Bagbord, og i Løbet af 3 Min. sank Skibet. Besætningen, hvoraf en Del var sprunget over Bord, bjærgedes i Redningsbaaden og optoges kort efter af et engelsk Krigsskib, hvorfra den landsattes den føl- gende Dag i Lerwick. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
6	a. <b>Algarve</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1274 e. 680	a. Renfrew b. 1899 c. Staal d. Veritas Reg.	a. — b. D. F. D. S. c. 902000 d. ca. 810000	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. <sup>20</sup> / <sub>10</sub> c. Torpedering. Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>2</sub> 18. Siden A. d. <sup>8</sup> / <sub>3</sub> rekvisitioneredes af den engelske Regering, vides om dette Skib kun, at det d. <sup>20</sup> / <sub>10</sub> blev torpederet og straks efter sank.
7	a. <b>Almy</b> b. Jagt c. Kjøbenhavn d. 14 e. 9	a. — b. 1896 c. Eg d. —	a. /b. H. C. Christoffersen c. 1365 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. <sup>13</sup> / <sub>9</sub> c. Halmstad	a. Halmstad-Bugt b. <sup>14</sup> / <sub>9</sub> c. Kæntring Forlis d. NNW.lig. Storm	Svensk Strandingsberetning dat. Gøteborg d. <sup>22</sup> / <sub>9</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>28</sup> / <sub>9</sub> 17. Omtr. Kl. 10 FM. kæntrade A. udfør Halmstad og blev senere Vrag. Besætningen bjærgedes af Halmstad Redningsbaad. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var haardt Vejr.
8	a. <b>Amor</b> b. Skonnertbrig c. Odense d. 196 e. 176	a. Marstal b. 1879 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. H. Andersen b. C. F. Nielsen c. 25000 d. 25000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og 4. Søforsikr. Selsk.	a. Kul b. 320 Tons c. ca. 8000 d. 10000 Dansk Krigsforsikr. for Varer	a. 7 b. — c. —	a. Methil b. <sup>27</sup> / <sub>7</sub> c. Odense	a. Nordsøen b. <sup>30</sup> / <sub>7</sub> c. Sænket af formentlig tysk Undervandsbaad d. N.lig. Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>8</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Odense d. <sup>18</sup> / <sub>8</sub> 17. Omtr. Kl. 8 FM. blev A., som befandt sig paa 56°55' N. Br. og 3°35' E. Lgd., beskydt af en Undervandsbaad, og da Projektilerne faldt tæt ved Skibet, gik Besætningen i Skibsjollen og roede bort. Omtr. Kl. 11 sank A., hvorefter Undervandsbaaden forsvandt. Først d. <sup>2</sup> / <sub>8</sub> om EM. blev A's Besætning optaget af en Skonnert — »Licka II« af Amsterdam — og landsat d. 7. i Ymuiden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
9	a. <b>Angantyr</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1359 e. 845	a. Kiel b. 1906 c. Staal d. Veritas Reg.	a. C. Jørgensen b. »Gefion« c. 382000 d. 1,500000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Stykgods m. m. b. 2000 Tons c. — d. —	a. 17 b. — c. 1	a. Gøteborg b. <sup>30</sup> / <sub>5</sub> c. Rouen	a. Ved Bell Rock b. <sup>14</sup> / <sub>6</sub> c. Torpedering eller Kollision m. Sømine Forlis d. —	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. <sup>19</sup> / <sub>6</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>6</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>7</sub> 17. Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. indtraf i A., som under Konvoj befandt sig i ca. 25 Sm.'s Afstand fra Bell Rock, en kraftig Eksplosion, hvorved hele Agterskibet sprængtes. Besætningen, med Undtagelse af en Letmatros — Valdemar Holger Larsen af Tølløse — der formentlig gik ned med Skibet, hvilket sank i Løbet af 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Min., bjærgede sig hurtigst muligt i Redningsbaaden og optoges af et engelsk Krigsskib samt landsattes den følgende Dag i N. Shields. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
10	a. <b>Ane Marie</b> b. Galease c. NykjøbingM. d. 46 e. 37	a. Kragerø b. 1899 c. Eg og Fyr d. —	a. F. Weber b. F. Knakkegaard c. 9000 d. 9500 Nørrejyllandsgens. Søforsikr. Foren. m. fl. Assur. Selsk.	a. Træ b. — c. — d. 8600 »Poseidon« og W. Bähncke & Co.	a. 3 b. — c. —	a. Kalmar b. <sup>25</sup> / <sub>9</sub> c. Lemvig	a. Øresund b. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> c. Drevet i Land. Kondemnat. d. S.lig. Storm	Strandings-Beretning dat. Helsingør d. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing M. d. <sup>10</sup> / <sub>12</sub> 17. Medens A. M. laa til Ankers udfør Snekkersten, blæste det om Natten pludselig op til saa haard Storm, at Letning ikke kunde foretages. Omtr. Kl. 5 sprængtes den ene og omtr. 1 Time senere den anden Ankerkætting, hvorefter A. M. drev ind mod Havnemolen. Det lykkedes Besætningen at springe ind paa Molen, og A. M., som blev betydeligt beskadiget, blev senere taget af Grund, indbragt til Helsingør og kondemneret. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
11	a. <b>Anglo Dane</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 808 e. 486	a. Hebburn b. 1866 c. Jærn d. —	a. H. Lemmeke b. D. F. D. S. c. 532200 d. 532200 Krigsforsikr. f. d. Skibe og gensidige Krigsinteresseforsikr. f. Dampskibe	a. Kul b. 632 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. 1	a. S. Shields b. <sup>19</sup> / <sub>10</sub> c. Helsingør	a. Nordsøen b. <sup>21</sup> / <sub>10</sub> c. Formentl. Kollision m. Sømine Forlis d. SW.lig. Frisk Kuling	Søforhør dat. Lerwick d. <sup>22</sup> / <sub>10</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>19</sup> / <sub>11</sub> 17. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., da A. D. under Konvoj var ca. 1 Sm. SSW. for Kirkabister Fyr, indtraf en voldsom Eksplosion, hvorved Skibet sprængtes i to Dele, og Forparten sank straks, medens Agterparten flød i ca. 4 Min. Besætningen, med Undtagelse af en Fyrbøder — Niels Viggo Jonsberg at Kjøbenhavn, som formentlig druknede — bjærgede sig i Redningsbaadene og optoges kort efter af et engelsk Krigsskib, der samme Dag landsatte deu i Lerwick. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Torpedering eller Kollision med Sømine.
12	a. <b>Anna</b> b. Barkskib c. Marstal d. 610 e. 551	a. S underland b. 77 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. E. Christensen b. R. K. Bager c. 200000 d. 46500 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Farvetræ b. 663 Tons c. 33216 d. —	a. 12 b. — c. —	a. Mortego Bay Jamaica b. <sup>20</sup> / <sub>3</sub> c. Havre	a. Engelske Kanal b. <sup>13</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. S.lig. Flov Brise. Klart	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>6</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>10</sup> / <sub>7</sub> 17. Omtr. Kl. 6 FM. blev A., som befandt sig ca. 30 Sm. N. for Ile de Bas, standset ved Beskydning fra en tysk Undervandsbaad, som efter at have modtaget Oplysning om Ladning og Bestemmelsessted gav Ordre til at sænke Skibet. Kort efter at Besætningen var gaaet fra Borde, og en Del Proviant, Tovværk m. m. var overført til Undervandsbaaden, hørtes Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. en kraftig Eksplosion i A., som derpaa forsvandt. Besætningen optoges noget senere af et fransk Patrouilleskib og landsattes i Southampton. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
13	a. <b>Anna</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 1211 e. 741	a. Kjøbenhavn b. 1914 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. N. H. Gregersen b. »Vestervhavet« c. 1,500000 d. 1,000000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Nye gens. Krigsintere- resseforsikr.f. Dampskibe	a. Kul b. 1862 Tons c. — d. —	a. 17 b. — c. 1	a. Methil b. $\frac{22}{8}$ c. Aarhus	a. Nordsøen b. $\frac{27}{8}$ c. Torpedering.Forlis d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{3}{9}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{5}{9}$ 17. Omr. 3 Timer efter Afgang fra Methil og under Konvoj blev A. Kl. 8 <sup>40</sup> EM. ramt af en Torpedo om Bagbord og begyndte straks at synke. Besætningen gik i Baadene, men disse kæntrede, og alle Md. faldt i Vandet. De bjærgedes dog alle af en engelsk Torpedobaad, men 2. Styrmand — Miliam Hakon Sørensen af Sønderho — som var haardt saaret formentlig af Skruen, der endnu gik rundt, da Baadene kæntrede, afgik straks efter ved Døden. Den øvrige Besætning blev senere fra Torpedobaaden overført til et Dampskib — »Elna« af Kjøbenhavn — som d. 29. landsatte den i Bergen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
14	a. <b>Anna</b> b. Galease c. Aarhus d. 18 e. 11	a. Bagenkop b. 1899 c. Eg d. —	a. N. Jensen b. A. Nyholm c. 14500 d. Uass.	a. Malm b. 29 Tons c. 750 d. 750 Grøn & Witzke	a. 2 b. — c. 2	a. Aarhus b. $\frac{21}{9}$ c. Kjøbenhavn	a. Kattegat b. form. $\frac{21}{9}$ c. Borteblevet d. W.lig. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{20}{11}$ 17. Siden Afrejsen vides intet om A., som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Niels Jensen og Bedstemd. Søren Valdemar Jensen, begge af Aarhus.
15	a. <b>Anna</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 240 e. 209	a. Marstal b. 1903 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. Mikkelsen b. H. C. Christensen c. 130000 d. 45000 Krigsforsikr f. d. Skibe.	a. Oljekager b. 350 Tons c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Savannah b. $\frac{7}{3}$ c. Odense	a. Atlanterhavet b. $\frac{16}{4}$ c. Sænket a tysk Undervandsbaad d. W.lig. Jævn Kuling	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{30}{4}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{7}{6}$ 17. Den $\frac{13}{4}$ blev A. om EM. beskudt af en Undervandsbaad, som imidlertid forsvandt, efter at den havde afskudt ca. 20 Skud mod Skibet, uagtet dette straks blev standset og havde Flaget vajende. Sejladsen fortsattes til d. 16. om Aftenen, da en tysk Undervandsbaad standsede Skibet og forlangte dets Papirer forevist. Da dette var sket, blev A.'s Fører vist ned i Undervandsbaadens Kahyt, og efter 1 Times Forløb blev Resten af A.'s Besætning optaget i Undervandsbaaden. Efter at der til denne var overført en Del af A.'s Proviant, Navigations-Instrumenter m. m., blev A. sænket ved Eksplosion af Bomber, som var blevet anbragt baade for og agter i Skibet. Besætningen blev den følgende Dag sat om Bord i en Skonnert — »Ami« af Marstal — hvorfra den nogle Dage senere optoges af et Dampskib — »Estrella« af Bergen — som d. 26. landsatte den i Bergen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
16	a. <b>Ansgar</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 301 e. 276	a. Marstal b. 1893 c. Eg d. Veritas Reg.	a. R. Knudsen b. H. C. Christensen c. 180000 d. 72500 Krigsforsikr f. d. Skibe m. fl. Assur Selsk.	a. Træ b. — c. — d. —	a. 8 b. — c. —	a. Jacksonsville b. $\frac{20}{2}$ c. Barcelona	a. Middelhavet b. $\frac{11}{4}$ c. Brændt o sænket a tysk Undervandsbaad d. Stille	Søforklaring dat. Barcelona d. $\frac{13}{4}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{7}{6}$ 17. Søforhør d. Kjøbenhavn d. $\frac{20}{7}$ 17. Omr. Kl. 7 FM. blev A., som befandt sig ca. 16 Sm. NE. for Cap St. Antonio, standset ved Beskydning fra en tysk Undervandsbaad, hvorfra der, efter at Skibspapirerne var blevet forevist, blev givet Ordre til at forlade Skibet. Fra Undervandsbaaden blev der anbragt Bomber om Bord i A., som derpaa tillige blev stukket i Brand paa flere Steder, hvorefter A.'s Besætning i Skibsjollen blev bugseret et Par Sm. ind mod Land af Undervandsbaaden, som saa dykkede. da et Par Dampskibe kom i Sigte. Omtr. 3 Timer senere optoges A.'s Besætning af et Dampskib — »Murques del Turita« af Valencia — som d. 12. landsatte den i Barcelona. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
17	a. <b>Antwerpen</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1637 e. 1026	a. Newcastle b. 1887 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. E. Walters b. D. F. D. S. c. 1,224000 d. ca. 1,145000 Engelsk Assur.	a. Kul b. — c. — d. —	a. 25 b. — c. —	a. Barry Dock b. $\frac{17}{11}$ c. Rouen	a. Ved Runnelstone Buoy b. $\frac{18}{11}$ c. Torpedering. Kondemnat. d. Stille	Anmeldelse fra Rederiet, dat. Kjøbenhavn d. $\frac{15}{2}$ 18. Kl. 3 $\frac{1}{4}$ FM. blev A., som siden d. $\frac{20}{4}$ havde varet rekvisitioneret af den engelske Regering, ramt af en Torpedo og begyndte at synke. Besætningen bjærgede sig i Baadene og indbragtes af et engelsk Krigsskib til Penzance, medens A., som i synkende Stand blev landsat paa Kysten, senere blev kondemneret Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
18	a. <b>Areola</b> b. Barkskib c. Korsør d. 923 e. ca. 848	a. St. Johns b. 1877 c. Eg og Gran d. Veritas Reg.	a. A. Hansen b. H. J. Henriksen c. 150000 d. 150000 Krigsforsikr f. d. Skibe	a. Kul b. 1131 Tons c. — d. —	a. 14 b. — c. 12	a. W. Hartlepool b. $\frac{21}{4}$ c. Aarhus	a. Nordsøen b. $\frac{25}{4}$ c. Kollision m. Sømine Forlis d. N.lig. Frisk Kuling	Søforklaring dat. Rotterdam d. $\frac{2}{5}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Korsør d. $\frac{17}{5}$ 17. Søforhør dat. Korsør d. $\frac{11}{5}$ og $\frac{18}{6}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{20}{6}$ 17. Kl. 9 $\frac{1}{2}$ FM, da A. var ved den N.lige Del af Doggerbank, indtraf en voldsom Eksplosion, hvorefter Skibet hurtigt sank. Det lykkedes kun 1. og 2. Styrmand samt 1 Matros at bjærge sig op paa en kæntret Baad. medens den øvrige Del af Besætningen druknede. 24 Timer senere blev 1. Styrmand imidlertid vanvittig, sprang i Søen og druknede. Efter Yderligere 24 Timers Forløb blev de 2 Md. i forkommen Stand bjærgede om Bord i et Dampskib — »Folminas« af Rotterdam — som landsatte dem i Rotterdam. Anm. 1. De Omkomne var: Kapt. Anthon Hansen af Kolding, Styrmd. J. M. Rødgaard af Esbjerg. Tømmermd. Kasper Kr. Vathonen af Nystad (Finland), Matroserne Magnus Viktor Sørensen af Odder, Viktor Emanuel Gunnuson af Karlskrona, Johan Jacob Kanniaainen af Finland, Letmatroserne Johannes Marius Christensen af Ishøj og Frithjof Buchhave Billmann af Kjøbenhavn, Ungmændene Harry Emil Jensen af Kjøbenhavn, Valdemar Ingemann Christensen af Sæby og Arne s. Andersen af Risør samt Kok og Steward Gordon Thomas Gunnensen af Porsgrund. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset var Kollision med Sømine.

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
19	a. <b>Arno</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1386 e. 825	a. Helsingør b. 1898 c. Staal d. Veritas Reg.	a. H. Hansen b. D. F. D. S. c. 973000 d. 973000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1392 c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. N. Shields b. 18/12 c. Kolding	a. Nordsøen b. 19/12 c. Sænket Formentl. Torpede- ring d. W.lig. Jævn Brise	Søforklaring dat. Lerwick d. 21/12 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 28/12 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 15/2 18. Kl. 7 FM. indtraf en voldsom Eksplosion i A., som under Konvoj befandt sig paa 57°20' N. Br. og 1° W. Lgd. Besætningen bjærgede sig i Redningsbaadene og optoges kort efter i 2 engelske Krigsskibe, medens A. i Løbet af nogle faa Min. sank. D. 20. landsattes A.'s Besætning i Lerwick. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Torpedering.
20	a. <b>Astræa</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 260 e. 228	a. Rudkjøbing b. 1892 c. Eg d. Veritas Reg.	a. A. Svane b. F. Andersen c. 120000 d. 57500 Søassur. Foren.»Ærø«	a. Rom b. — c. — d. —	a. 7 b. — c. 7	a. Martinique b. 15/3 c. Havre	a. — b. 15/4 c. Sænket, formentlig af tysk Undervandsbaad d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 23/7 17. Ifølge Meddelelse fra Berlin er A. bleven skudt i Sænk, og hele Besætningen omkommen. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Abraham Kristian Svane og Styrmd. Valdemar Holm af Marstal, Kok Hans Jørgensen af Rønne, Mastroserne Johan Christensen af Tværaa og Alasse Silvo af Cap Verdeske Øer, Letmatros Mads Jensen af Løgstor og Ungmd. Louis Vinecke af Kjøbenhavn.
21	a. <b>Atlantic</b> b. Barkskib c. Kallundborg d. 1087 e. 980	a. Danzig b. 1892 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Christensen b. »Kallundborg« c. — d. 1,000000 Krigsforsikr. f. d. Skibe Kgl. oktroi. Sø Assur. Co. m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1756 Tons c. — d. —	a. 15 b. — c. —	a. Cardiff b. 3/7 c. Korsør	a. Atlanterhavet b. 9/7 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. ENE.lig. Frisk Brise	Søforklaring dat. Leith d. 12/7 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 7/8 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kallundborg d. 27/9 17. Kl. 11 1/2 FM. blev A., som befandt sig paa 57°8' N. Br. og 8°25' W. Lgd., beskudt af en tysk Undervandsbaad. Besætningen bjærgede sig i en Redningsbaad og roede hurtigst muligt bort fra Skibet, som efter henved et Kvarters Beskydning sank. Kl. 5 EM. optoges Besætningen af et engelsk Patrouilleskib og landsattes den følgende Dag i Oban. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
22	a. <b>Aurora</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 768 e. 462	a. Kiel b. 1905 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. Sonne b. D. F. D. S. c. 733000 d. 733000	a. Kul b. 950 Tons c. — d. —	a. 18 b. 3 c. 1	a. Newcastle b. 24/8 c. Nakskov	a. Nordsøen b. 27/8 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. E.lig. Frisk Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 3/9 og 11/9 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 13/10 17. Kl. 8 <sup>40</sup> EM. blev A., som under Konvoj befandt sig 25 Sm. ESE. for Lerwick, ramt af en Torpedo og sank i Løbet af 2 1/2 Min. Besætningen, med Undtagelse af en Matros — Christian Hamborg Dybdahl Larsen af Kjøbenhavn, som formentlig blev dræbt ved Torpederingen — bjærgede sig i Baadene og optoges kort efter af et engelsk Krigsskib, der straks efter netop undslap en Torpedo, idet denne saas passere tæt forbi Agterskibet. Senere blev Besætningen overført til et Dampskib — »Elna« af Kjøbenhavn — og derfra landsat i Bergen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
23	<b>B.</b> a. <b>Baron</b> b. Stjernblad c. Dampskib d. Kjøbenhavn e. 991 e. 612	a. Göteborg b. 1890 c. Staal d. Veritas Reg.	a. N. Sørensen b. D. F. D. S. c. 795000 d. ca. 716000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og »Lloyds« i London	a. Stykgods b. ca. 500 Tons c. — d. —	a. 18 b. 4 c. —	a. Hull b. 22/4 c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. 22/4 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. —	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. 27/4 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 14/5 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 14/9 17. Omtr. Kl. 10 FM. da B. S. var ca. 5 Sm. af Egmouth, observeredes en Undervandsbaad i ca. 1 Sm.'s Afstand, og da denne straks beskød og ramte Skibet, blev dette hurtigst muligt forladt af Passagerer og Besætning. Disse roede i 2 Baade ind mod Kysten, og kort efter blev B. S. ramt af en Torpedo og sank. Samme Dag indkom B. S.'s Baade til Egmouth. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
24	a. <b>Beinir</b> b. 2m. Fiskerfartøj c. Thorshavn d. 73 e. 73	a. Brixham b. 1878 c. Eg d. —	a. S. Thomsen b. S. P. Petersen c. 20000 d. 6000 Færøernes gensidige Søforsikr. og Foren. for Sejlfart. til Fiskeribrug	a. Fisk og Salt b. ca. 8 Tons c. 10000 d. —	a. 13 b. — c. —	a. Fugle fjord b. 9/5 c. Fiskeri S. for Suderø	a. Færø-Banke b. 23/8 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. —	Søforhør dat. Thorshavn d. 1/6 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Fugle fjord d. 18/9 17. Kort efter at B. havde lettet fra Fiskepladsen paa Færø-Banke, observeredes en tysk Undervandsbaad, hvorfra der, efter at Skibspapirene var foreviste, blev givet Ordre til at forlade Skibet. Da dette var sket, blev B. Kl. 2 1/2 EM. sænket ved Eksplosion af Bomber. Besætningen indkom d. 24. til Skopen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
25	a. <b>Bellona</b> b. Dæksbaad c. Kjøbenhavn d. 17 e. 13	a. — b. — c. Eg og Fyr d. —	a. E. Christensen b. J. Brinch c. 1800 d. Uass.	a. Flintesten b. 29 Tons c. 90 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Klagstorp b. 5/11 c. Vedbæk	a. Øresund b. 6/11 c. Sprunget læk. Landsætning Forlis d. SE.lig. Jævn Brise	Strandings-Beretning dat. Skodsborg d. 9/11 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Vedbæk d. 16/11 17. Omtr. ved MN. viste det sig, at B. var læk, og kort efter maatte Fartøjet for ikke at synke sættes paa Grund. Besætningen bjærgedes om Morgen af et Fiskerfartøj. Under tiltagende Kuling blev B. kort efter slaet i Stykker og senere solgt som Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.



Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vej- forhold
26	a. <b>Bergenhus</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1017 e. 540	a. Helsingør b. 1912 c. Staal d. Veritas Reg.	a. J. Meyer b. D. F. D. S. c. 726000 d. ca. 940000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og »Lloyds« i London	a. Stykgods b. — c. — d. —	a. 20 b. 23 c. —	a. Shields b. $\frac{31}{3}$ c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. $\frac{1}{4}$ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad Forlis d. NE.lig. Jævn Brise
27	a. <b>Bogatyr</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1360 e. 845	a. Kiel b. 1906 c. Staal d. Veritas Reg.	a. A. Jacobsen b. »Gefion« c. 382214 d. 1,356000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Nye gen- sidige Krigs- interessefor- sikr. f. Damp- skibe	a. Kul b. 2000 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Sunderland b. $\frac{9}{8}$ c. Aarhus	a. Nordsøen b. $\frac{12}{8}$ c. Torpede- ring. Forlis d. SE.lig. Jævn Kuling
28	a. <b>Brestir</b> b. Fiskerfartøj c. Thorshavn d. 69 e. 69	a. Selby b. 1877 c. Eg og Teak d. —	a. A. Hansen b. J. Evensen c. 13000 d. 7000 Færøernes gens. Forsikr. for Sejlf.	a. Fisk og Salt. b. ca. 30 Tons c. ca. 9000 d. —	a. 12 b. — c. —	a. Tofte b. $\frac{20}{5}$ c. Fiskeri	a. Færø-Banke b. $\frac{24}{5}$ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. —
29	a. <b>Bretagne</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1110 e. 670	a. Bergen b. 1912 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Berndsen b. Dansk- Franske Dampskibs- selskab c. 284000 d. 903000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Nye gen- sidige Krigs- interessefor- sikringss. f. Dampskibe	a. Kul b. 1503 Tons c. ca. 46000 d. 42000 Krigsforsikr. f. d. Varer	a. 15 b. — c. —	a. Newcastle o.T b. $\frac{16}{4}$ c. Kjøbenhavn	a. Udfor Ratray Head b. $\frac{17}{4}$ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. N.lig. Jævn Brise
30	a. <b>Bris</b> b. 3m. Skonnert c. Rødby Havn d. 101 e. 84	a. Svendborg b. 1915 c. Eg d. Veritas Reg.	a. K. Johansen b. A. Andersen c. 69000 d. 69000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Foderstoffer b. 93 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. 2	a. Livorno b. $\frac{1}{2}$ c. Vejle	a. Atlanter- havet b. $\frac{5}{4}$ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. NNE.lig Jævn Brise
31	a. <b>Britannia</b> b. 2m. Fisker- fartøj c. Trangisvaag d. 69 e. 44	a. Grimsby b. 1891 c. Eg d. —	a. J. C. Mor- tensen b. J. Mortensen Efterflg. c. 18000 d. 7500 Suderø Fiskerifor- forsikr. i Trangisvaag	a. Fisk og Salt m. m. b. ca. 20 Tons c. ca. 9000 d. Uass.	a. 11 b. — c. —	a. Trangisvaag b. $\frac{10}{5}$ c. Fiskeri ved Færøerne	a. Færø-Banke b. $\frac{23}{5}$ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. SSW.lig Jævn Brise

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
Søforklaring dat. Leith d. $\frac{4}{4}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{28}{4}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{14}{9}$ 17. Kl. 10 <sup>50</sup> FM. blev <i>B.</i> , som befandt sig ca. 135 Sm. E. for Farn Island, beskudt af en tysk Undervandsbaad. Maskinen blev straks standset, og alle Md. gik i Redningsbaadene, der hurtigst muligt blev roet bort fra <i>B.</i> , som stadig blev beskudt. Kl. 11 <sup>55</sup> blev der sendt en Torpedo mod <i>B.</i> , men da Skibet fremdeles flød, fortsattes Beskydningen med Kanoner, <i>B.</i> 's Baade holdt for Sejl ENE over og optoges heved 5 Timer senere af et engelsk Krigsskib — » <i>Abdiel</i> « — som landsatte Besætningen og Passagerer den følgende Dags EM. i Leith. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{21}{8}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{27}{8}$ 17. Kl. 1 <sup>45</sup> EM., da <i>B.</i> under Konvoj befandt sig paa 57°4' N. Br. og 1°4' W. Lgd., observeredes en Torpedo, og samtidig indtraf en voldsom Eksplosion, hvorefter <i>B.</i> begyndte at synke. Besætningen bjærgede sig i Baadene, og Kl. 1 <sup>50</sup> sank <i>B.</i> Kort efter optoges Besætningen af et engelsk Krigsskib og landsattes derfra d. 13. i Lerwick. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforhør dat. Næs d. $\frac{12}{6}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Thorshavn d. $\frac{22}{6}$ 18. Kl. 2 <sup>1/4</sup> FM. saas fra <i>B.</i> , som laa under Fiskeri paa Færø-Banke, en tysk Undervandsbaad, hvorfra kort efter blev forlangt, at Skibspapirene skulde forevises, og da dette var sket, blev der givet Ordre til, at <i>B.</i> skulde forlades i Løbet af 10 Min. Til den opgivne Tid, blev der fra Undervandsbaaden anbragt Bomber i <i>B.</i> , som derpaa kort efter at en stærk Eksplosion var sket, hurtigt sank. Besætningen roede mod Suderø og indkom den følgende Dag til Trangisvaag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{7}{5}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{20}{8}$ 17. Kl. 7 EM. observeredes fra <i>B.</i> , som under Konvoj befandt sig ca. 8 Sm. fra Ratray Head, en Torpedo, der passerede tæt forbi Boven, og umiddelbart efter kom en Undervandsbaad til Syne tværs om Styrbord. Der blev gjort Forsøg paa at sætte <i>B.</i> ind paa Land, men da Undervandsbaaden løb hurtigere og samtidig beskød <i>B.</i> , blev Maskinen stoppet, og det lykkedes Besætningen at undkomme i Baaden. Umiddelbart efter rammes <i>B.</i> af en Torpedo og sank i Løbet af faa Min. Undervandsbaaden forsvandt, hvorpaa Besætningen optoges af engelske Krigsskibe og landsattes samme Aften i Aberdeen og Peterhead. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforklaring dat. Leith d. $\frac{11}{1}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{31}{5}$ 17. Kl. 2 EM. blev <i>B.</i> , som befandt sig ca. 20 Sm. S. t. W. for Butt of Lewis, pludselig beskudt af en tysk Undervandsbaad, der i kort Afstand aabnede Ilden mod <i>B.</i> med en saadan Virkning, at bl. a. 2 Md. — Ungmd. Peter M. Jørgensen af Thurø, og Kok Anker Poulsen Hansen af Fløjbjerg — dræbtes. Resten af Besætningen forlod i Skibsjollen hurtigst muligt <i>B.</i> , som efter heved 1 Times Beskydning kændrede og sank, hvorpaa Undervandsbaaden forsvandt. Besætningen søgte ind mod Butt of Lewis, men ca. 4 Timer senere kændrede Jollen under en Byge. Det lykkedes dog at bringe Jollen paa ret Kjøl igen, og den følgende Morgen omtr. Kl. 9, indkom den i Nærheden af Stornoway. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforhør dat. Trangisvaag d. $\frac{7}{6}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Trangisvaag d. $\frac{7}{6}$ 17. Omtr. Kl. 11 <sup>1/2</sup> FM. observeredes fra <i>B.</i> , som drev Fiskeri paa Færø-Banke, en tysk Undervandsbaad, der kort efter afgav Skud mod <i>B.</i> Besætningen roede hurtigst muligt hen til Undervandsbaaden, hvilken derpaa sendte Folk om Bord i <i>B.</i> , hvorefter dette Skib blev sænket. Undervandsbaaden forsvandt kort efter, og Besætningen optoges af et Færøisk Fiskerfartøj, som i Løbet af Natten landsatte den paa Suderø. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
32	<b>C.</b> a. <b>Calluna</b> b. Barkskib c. Aalborg d. 1405 e. 1321	a. Glasgow b. 1891 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. I. Weibøl b. »Limfjorden« c. 600000 d. ca. 500000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kridt b. 2400 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Aalborg b. <sup>10</sup> / <sub>9</sub> 16 c. New York	a. Atlanter- havet b. <sup>23</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket af tysk Un- dervands- baad c. SE.lig Jævn Brise
33	a. <b>Carbo I</b> b. Dampskib c. Nakskov d. 1385 e. 851	a. Kristiania b. 1905 c. Staal d. Norske Veritas	a. N. Lisborg b. De danske Sukkerfa- brikker c. 477000 d. 2,050000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Salpeter b. 1810 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Skien b. <sup>26</sup> / <sub>4</sub> c. Tyne	a. Nordsøen b. <sup>29</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. W.lig. Storm
34	a. <b>Caroline Kock</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 316 e. 269	a. Rønne b. 1902 c. Jærn og Staal d. Veritas Reg.	a. H. Rasmus- sen b. H. A. Grube c. 235000 d. 270000 Norske Lloyd Skandina- visk Assur. Selsk. m. fl. Assur. Selsk.	a. Salt b. 500 Tons c. 13500 d. 302200 Krigsforsikr. m. fl. Assur. Selsk.	a. 8 b. — c. 1	a. Fleetwood b. <sup>11</sup> / <sub>8</sub> c. Thorshavn	a. Atlanter- havet b. <sup>16</sup> / <sub>8</sub> c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. Flov Brise
35	a. <b>Ceres</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1166 e. 730	a. Malmø b. 1882 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. L. Lydersen b. D. F. D. S. c. 613000 d. 500000 —	a. Salt og Stykgods b. 670 Tons c. — d. —	a. 26 b. 3 c. 2	a. Fleetwood b. <sup>11</sup> / <sub>7</sub> c. Reykjavik	a. Atlanter- havet b. <sup>13</sup> / <sub>7</sub> c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. SW.lig Jævn Brise
36	a. <b>Charlotte Sophie</b> b. Jagt c. Randers d. 27 e. 21	a. Troense b. 1814 c. Eg d. —	a. } I. Christen- b. } sen c. 2000 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Randers b. <sup>12</sup> / <sub>9</sub> c. Kalø-Vig	a. Mols b. <sup>14</sup> / <sub>9</sub> c. Forlis d. WNW.lig Storm
37	a. <b>Cimbria</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 234 e. 203	a. Taasinge b. 1903 c. Eg d. Veritas Reg.	a. K. Albertsen b. E. B. Kro- mann c. 150000 d. 150000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Salt b. 404 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Setubal b. <sup>4</sup> / <sub>5</sub> c. Thorshavn	a. Atlanter- havet b. <sup>3</sup> / <sub>7</sub> c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. E.lig Jævn Brise

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
Søforklaring dat. Falmouth d. <sup>27</sup> / <sub>4</sub> 17.	Søforhør dat. Aalborg d. <sup>22</sup> / <sub>5</sub> 17.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. <sup>25</sup> / <sub>5</sub> 17. Kl. 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. blev <i>C.</i> , som befandt sig paa ca. 48°51' N. Br. og 8°38' W. Lgd., beskydt af en tysk Undervands- baad. Besætningen gik hurtigst muligt i Redningsbaadene, og da <i>C.</i> Kl. 6 <sup>20</sup> EM. sank efter Eksplosion af Bomber, som fra Undervandsbaaden var blevet bragt om Bord i Skibet, blev Kursen sat N. over mod Islands Kyst. D. <sup>25</sup> / <sub>4</sub> optoges Besætningen af et Dampskib — » <i>Peninsula</i> « af London — som landsatte den i Falmouth den følgende Dag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>7</sup> / <sub>5</sub> 17.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>10</sup> / <sub>5</sub> 17.
Kl. 9 FM. blev <i>C. I.</i> , som befandt sig paa 55°56' N. Br. og 2°6' E. Lgd., beskydt af en Undervandsbaad. Maskinen blev straks standset, og Besætningen forlod hurtigst muligt Skibet i Redningsbaadene. Efter henvend <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Times Forløb sank <i>C. I.</i> , og Undervandsbaaden forsvandt derpaa. Baadene blev under Sejl holdt E. over, men først efter 48 Timers Forløb blev Besætningen optaget af et Sejlskib — » <i>Landbouw &amp; Zeefahrt</i> « af Holland — og ind- kom d. <sup>2</sup> / <sub>5</sub> til Thyborøn-Kanal. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
Søforhør dat. Glasgow d. <sup>22</sup> / <sub>8</sub> 17.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>9</sub> 17.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 17. Kl. 3 <sup>40</sup> EM. blev <i>C. K.</i> , som befandt sig paa 58°23' N. Br. og 9°42' W. Lgd., beskydt af en tysk Undervands- baad, og da allerede det 2. Skud ramte Skibet samt dræbte en Md. — Ejnar Axel Peterson af Kjøbenhavn — blev <i>C. K.</i> straks forladt af den øvrige Besætning, som i 2 Baade roede hurtigst muligt bort fra Skibet. Straks efter blev Baadene imidlertid præjet fra Undervandsbaaden, der forlangte Skibets Papirer samt den mindste af Baadene udleveret og gav Ordre til, at <i>C. K.</i> 's Besætning skulde ro E. over med den anden Baad. <i>C. K.</i> blev saa beskydt paa nært Hold og sank Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. Besætningen indkom den følgende Dag til Flannan Isle og senere til Glasgow. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
Søforklaring dat. Leith d. <sup>20</sup> / <sub>7</sub> 17.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>8</sub> 17
Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>10</sub> 17. Kl. 7 <sup>33</sup> FM., da <i>C.</i> var paa 56° N. Br. og 18° W. Lgd., skete en voldsom Eksplosion, formentlig ved at en Tor- pedo gik gennem Maskinrummet, hvorved to Md. — 2. Maskinmester Svend Hans Peter Danielsen af Nyborg og Fyrbøder Erik Arth Jacobus Olsson af Malmø — hvilke havde Maskinvagt, dræbtes. Resten af Besætningen og 3 Passagerer bjærgede sig hurtigst muligt i Baadene, og Kl. 7 <sup>40</sup> sank <i>C.</i> samtidig med, at en Undervandsbaad obser- veredes i ca. 1 Sm.'s Afstand. Omtr. 12 Timer senere optoges Baadenes Besætning af et engelsk Krigsskib og land- sattes d. 15. paa Hebriderne. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
Søforhør dat. Ebeltoft d. <sup>17</sup> / <sub>9</sub> 17.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Randers d. <sup>22</sup> / <sub>9</sub> 17.
Medens <i>C. S.</i> laa til Ankers ved Helgenæs, blæste det op til en Storm, og lidt over MD. gik <i>C. S.</i> i Drift samt grundstødte Kl. 4 EM. i Nærheden af Gaasehagen. <i>C. S.</i> , som huggede haardt, fyldtes hurtigt, og da Baaden var blevet ødelagt ved, at Jolledaviden knækkede, reddede Besætningen sig til Land ved Svømning. <i>C. S.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var Storm.	
Søforhør dat. Thorshavn d. <sup>10</sup> / <sub>7</sub> 17.	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 17.
Omtr. Kl. 5 EM. blev <i>C.</i> , som befandt sig ca. 70 Sømil SSW. for Munken, beskydt af en tysk Undervands- baad. Besætningen forlod hurtigst muligt Skibet, og efter at dette var blevet plyndret for Proviant, Tovværk, Sejl m. m., blev det Kl. 8 EM. overgydt med Petroleum, antændt og derpaa sænket ved Eksplosion af Bomber <i>C.</i> 's Be- sætning indkom d. 5. om FM. til Suderø. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Beg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
38	a. <b>Columbus</b> b. Skonnert c. Rønne d. 70 e. 57	a. Rügen b. 1880 c. Eg d. —	a. C. Nielsen b. N. Christensen c. 20000 d. 20000 —	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. $\frac{5}{12}$ c. Ronneby	a. Øresund b. $\frac{5}{12}$ c. Grundstødning Forlis d. WSW.lig Frisk Kuling Diset	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{11}{12}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{11}{2}$ 18. Omr. Kl. 4 EM. besluttedes det, da C. ikke kunde naa at passere Minespærringen ved Daglys, at returnere for at søge Ankerplads for Natten ved Saltholm, men omtr. 15 Min. senere grundstødte C. haardt paa et Stenrev i Flinterenden og blev læk. Nødsignal hejstes, men da C. efterhaanden var løbet fuld af Vand, gik Besætningen omtr. Kl. 11 EM. i Skibsjollen og optoges i en til Ankers i Nærheden liggende Tjalk. C. blev senere Vrag og solgt for 6000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning.
39	a. <b>Consul N. Nielsen</b> b. Barkskib c. Nykjøbing F. d. 1395 e. ca. 1254	a. Nantes b. 1894 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. H. Petersen b. A. Nielsen & Co. c. 700000 d. 568000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Hørfør b. 2200 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Buenos Ayres b. $\frac{1}{3}$ c. Kjøbenhavn	a. Atlanterhavet b. $\frac{29}{5}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad c. S.lig Flov Brise	Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing F. d. $\frac{23}{6}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{3}{7}$ 17. Kl. $3\frac{3}{4}$ FM. observeredes fra C. N. N., som befandt sig paa 59°30' N. Br. og 9°30' W. Lgd., en Undervandsbaad, der straks efter beskød Skibet. Medens Besætningen arbejdede med at udsætte Skibsbaadene, blev Agterskibet ramt af en Granat, og samtidigt saaredes 1. Styrmand, Besætningen søgte hurtigst muligt i Baadene bort fra Skibet og styrede for Sejl mod nærmeste Land. Noget senere saas, at C. N. N., der stadig var bleven beskudt, krængede over til Bagbord og sank. Besætningen indkom om Aftenen ved Tiumpån Head Fyr og førtes derfra af et Patrouilleskib til Stornoway. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
40	<b>D.</b> a. <b>Dagmar</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 768 e. 468	a. Kiel b. 1888 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Sørensen b. »Skagerak« c. 840000 d. 840000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 14 b. 1 c. —	a. Trouville b. $\frac{14}{1}$ c. Methil	a. Engelske Kanal b. $\frac{18}{1}$ c. Kollision m. Sø mine. Forlis d. NE.lig. Haard Kuling	Søforklaring dat. Hull d. $\frac{25}{1}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{30}{1}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{10}{3}$ 17. Omr. $1\frac{1}{2}$ Time efter at D. med Lods om Bord Kl. 2 EM. havde passeret Shipwash Fyrskib, indtraf en voldsom Eksplosion, hvorved Agterskibet blev afrevet, og Maskinen standsede. Besætningen og Lodsens gik straks i Baadene, og lidt efter sank D. Et engelsk Patrouillefartøj optog Besætningen og landsatte den kort efter i Harwich. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Kollision med Sømine.
41	a. <b>Dagny</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1220 e. 735	a. W. Hartlepool b. 1901 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Therkildsen b. »Heimdal« c. 1,300000 d. 1,292500 De priv. Assur. og fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1587 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. 2	a. Port Talbot b. $\frac{2}{1}$ c. Bordeaux	a. Biskayiske Bugt b. $\frac{6}{1}$ c. Torpedering. Forlis d. SE.lig	Søforklaring dat. London d. $\frac{23}{1}$ og $\frac{24}{1}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{26}{2}$ 18. Omr. Kl. 1 <sup>15</sup> FM. saas fra D., som under Konvoj befandt sig SSW. for Penmarch Fyr, i kort Afstand en Undervandsbaad, og omtrent 10 Min. senere blev D., som i den forløbne Tid havde styret i Zigzag, ramt af en Torpedo om Styrbord for ude. Besætningen søgte i Baadene, og 2 Min. efter sank D. Den ene Redningsbaad kæntrede, men Besætningen, med Undtagelse af 2 Md. — Matros Johan Karlsen af Tromsø og Kok Carl Christian Sørensen af Læsø, som savnedes — bjærgedes i den anden Redningsbaad og indkom nogle Timer senere til Guilvinec. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
42	a. <b>Daisy</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1227 e. 721	a. Newcastle o.T b. 1907 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. B. Jørgensen b. »Heimdal« c. 1,500000 d. 990600 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Esparto-Græs b. 1060 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Arzew b. $\frac{24}{1}$ c. Preston	a. Atlanterhavet b. $\frac{28}{1}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. S.lig. Haard Kuling	Søforklaring dat. Coruña d. $\frac{3}{2}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{2}{4}$ og $\frac{21}{5}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{4}$ 17. Kl. 3 EM. blev D., som befandt sig paa 44° 26' N. Br. og 9° W. Lgd., standset af en tysk Undervandsbaad, der ved Signal forlangte Skibspapirerne bragt om Bord. Da dette var sket, fik D.'s Besætning Ordre til at forlade Skibet, som, efter at en Del Proviant. Inventar o. l. var blevet overført til Undervandsbaaden, Kl. $7\frac{1}{2}$ blev sænket ved Eksplosion af Bomber. Undervandsbaaden bugserede derpaa Redningsbaaden med D.'s Besætning indtil den følgende Morgen Kl. 6, da et Dampskib kom i Sigte, hvorpaa Undervandsbaaden forsvandt. Omtr. 8 Timer senere optoges Besætningen af et spansk Fiskerfartøj, som kort efter landsatte den i Cedeira. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
43	a. <b>Dan</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1869 e. 1165	a. W. Hartlepool b. 1906 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. Th. Harke-Petersen b. »Gorm« c. 240000 d. 1,247000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Fosfat b. 2892 Tons c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. Sfax b. $\frac{29}{12}$ 16 c. Nantes	a. Biscayiske Bugt b. $\frac{24}{1}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Frisk Kuling	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{8}{2}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{2}$ 17. Kl. $1\frac{3}{4}$ EM. blev D., som befandt sig ca. 17 Sm. fra Belle Ile, standset af en tysk Undervandsbaad, der ved Signal forlangte Skibspapirerne forevist. Da dette var sket, fik Besætningen Ordre til at forlade Skibet, og efter at Folk fra Undervandsbaaden havde anbragt Bomber om Bord i D. og bortført forskellige Sager derfra, hørtes omtr. Kl. $2\frac{1}{2}$ EM. flere Eksplosioner, hvorefter D. begyndte at synke. D.'s Besætning opholdt sig i 3 Baade tæt ved Skibet, men da D. ved Mørkets Frembrud var synkefærdig, sattes Kursen under tiltagende Vind og Sø mod Land, idet Nødsignal af og til afgaves. Kl. 8 EM. optoges Besætningen af et fransk Patrouillefartøj — »Sauterelle« — som den følgende Dag landsatte den i St. Nazaire. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
44	a. <b>Dana</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1590 e. 1007	a. Kjøbenhavn b. 1905 c. Staal d. Veritas Reg.	a. J. S. Schmidt b. Det danske Kulkomp. c. ca. 2.000000 d. 2,369500 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Ledig b. — d. —	a. 20 b. — c. 4	a. Kjøbenhavn b. $\frac{31}{5}$ c. Blyth	a. Nordsøen b. $\frac{9}{6}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. SE.lig. Jævn Brise	Søforklaring dat. Hull d. $\frac{18}{6}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{6}{7}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{1}{8}$ 17. Kl. $4\frac{35}{5}$ EM. blev D., som under Konvoj befandt sig ca. 50 Sm. S. for Lerwick, ramt af en Torpedo i Forskibet og begyndte straks at synke. Besætningen søgte hurtigst muligt til Baadene, men den ene af disse kæntrede under Afiringen, og uagtet der hurtigt kom Hjælp til fra 2 Konvojskibe, druknede 4 Md., nemlig: Kok Jens Hansen af Fanø, Matros Ivar Kuunisimaki af Finland og Fyrbøderne Otto Olsson af Sorø samt Niels Pedersen af Kjøbenhavn. Den øvrige bjærgede Besætning landsattes d. 12. i Grimsby. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens		
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
45	a. <b>Danevirke</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1433 e. 873	a. Kiel b. 1907 c. Staal d. Veritas Reg.	a. C. Andersen b. »Dana« c. 1,750000 d. 1,750000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1937 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Newcastle b. <sup>30</sup> / <sub>12</sub> 16 c. Gibraltar	a. Engelske Kanal b. <sup>5</sup> / <sub>1</sub> c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. NW.lig Haard Kuling
46	a. <b>Dania</b> b. Skonnert c. Aalborg d. 69 e. 60	a. Kolding b. 1856 c. Eg d. —	a. Th. Madsen b. S. Andersen c. 15000 d. 15000 Skandinavisk Søforsikr.	a. Salt b. 116 Tons c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Rostock b. <sup>8</sup> / <sub>9</sub> c. Umeå	a. Ved Møen b. <sup>11</sup> / <sub>8</sub> c. Sunket Forlis d. E.lig. Frisk Brise. Høj Sø
47	a. <b>Danmark</b> b. Skruerbark c. Kjøbenhavn d. 445 e. 298	a. Peterhead b. 1855 c. Eg og Fyr d. Norske Veritas	a. C. A. Hansen b. Grønlandsk Minedrift c. — d. —	a. Erts m. m. b. 130 Tons c. 29250 d. 30000	a. 16 b. 13 c. —	a. Amitsok b. <sup>3</sup> / <sub>11</sub> c. Kjøbenhavn	a. N. f. Höga- näs b. <sup>13</sup> / <sub>12</sub> c. Grund- stødning Kondem- nat. d. WSW.lig Stiv Kuling Regn d is
48	a. <b>Debora</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 159 e. 134	a. Marstal b. 1900 c. Eg d. Veritas Reg.	a. R. Rasmus- sen b. Hans Peter- sen c. 115000 d. 115000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 260 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. W. Wemyss b. <sup>25</sup> / <sub>5</sub> c. Skagen	a. Nordsøen b. <sup>27</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. —
49	a. <b>Diana</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 207 e. 181	a. Fakse Lade- plads b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. K. Rasmus- sen b. C.W. Clausen c. 100000 d. 69700 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Træ b. 80 Stdr. c. 58000 d. —	a. 7 b. — c. —	a. New Bruns- wick b. <sup>11</sup> / <sub>3</sub> c. Newport	a. Atlanter- havet b. <sup>28</sup> / <sub>4</sub> c. Mine- sprængt af tysk Un- dervands- baad Kondem- nat. d. Stille
50	a. <b>Dorte Jensen</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2086 e. 1283	a. Newcastle b. 1901 c. Staal d. Norske Veritas	a. C. Abildgaard b. »Hamlet« c. 1,800000 d. 1,800000 Engelsk Assur.	a. Kul b. — c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. Tyne Dock b. <sup>16</sup> / <sub>5</sub> c. Rouen	a. Ved Tongue Fyrskib b. <sup>18</sup> / <sub>6</sub> c. Kollision m. Sömine Forlis d. Stille
51	<b>E.</b> a. <b>E.T. Nygaard</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1927 e. 1158	a. Alblasserdam b. 1916 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. L. Lorentsen b. »Atalanta« c. 509000 d. ca. 1,350000 »British Go- vernment War Risk«	a. Kul b. 2700 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Barry Dock b. <sup>16</sup> / <sub>6</sub> c. Dakar	a. Ved Cap Ortegal b. <sup>20</sup> / <sub>6</sub> c. Sinket af tysk Un- dervands- baad d. WNW.lig Jævn Brise

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>16</sup> / <sub>1</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>24</sup> / <sub>2</sub> 17. Kl. 4 EM. blev <i>D.</i> , som var ca. 35 Sm. ENE. for Ouessant Fyrt, standset af en tysk Undervandsbaad, der ved Signal forlangte Skibspapirerne bragt om Bord. Da disse var blevet forevist, fik <i>D.</i> 's Besætning Ordre til at forlade Skibet, i hvilket der saa af Folk fra Undervandsbaaden blev anbragt Bomber. Kort efter at <i>D.</i> var forladt, hørtes flere Eksplosioner, og i Løbet af 5 Min. var Skibet forsvundet. <i>D.</i> 's Besætning indkom den følgende Dag til Plumenack. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>14</sup> / <sub>8</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>5</sup> / <sub>10</sub> 17. Omtr. Kl. 7 EM., da <i>D.</i> var ca. 14 Sm. SW. for Smyge-Huk og arbejdede haardt i urolig Sø, viste det sig, at der var en Del Vand i Rummet. Pumpen, som sattes i Gang, blev efterhaanden stoppet af Salt, og Kursen ændredes mod Trelleborg, men maatte den følgende Dag, da Vinden skrallede, sættes mod Møen. Det lykkedes dog ikke at naa til Land, idet Vandet steg hurtigt i Rummet, samtidig med at Vinden flovede af. og Kl. <sup>7</sup> / <sub>55</sub> EM. blev <i>D.</i> forlade i synkefærdig Stand. Knapt 5 Min. senere sank <i>D.</i> paa 30 m Vanddybde ca. 10 Sm. E. for Møen Fyrt. Den 12. om KM. indkom Besætningen til Stubbekjøbing. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne vidneforklaringer være, at <i>D.</i> er sprunget læk ved at arbejde i Søen.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>2</sub> 18. Kl. <sup>4</sup> / <sub>20</sub> FM. grundstødte <i>D.</i> og blev læk. Besætningen bjærgedes ved Assistance af Höganäs Redningsbaad. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Strømsætning og usigtbart Vejr i Forbindelse med. at Kapt. H. efter 2 Aars Fraværelse med <i>D.</i> ikke var helt kendt mad de som Følge af Krigen ændrede Belysningsforhold i Farvandet. Anm. 2. <i>D.</i> blev senere indbjærget til Helsingør og kondemneret samt solgt til Ophugning for 45000 Kr.
Søforklaring dat. Stavanger d. <sup>30</sup> / <sub>5</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>6</sub> og <sup>6</sup> / <sub>10</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>16</sup> / <sub>6</sub> 17. Kl. 9 EM. blev <i>D.</i> , som befandt sig paa ca. 57°30' N. Br. og 5°30' E. Lgd., beskudt af en tysk Undervandsbaad. Besætningen bjærgede sig hurtigst muligt i Skibsbaaden, og da noget efter en Baad fra Undervandsbaaden kom til, blev det fra denne meddelt, at <i>D.</i> skulde sænkes. Efter at Undervandsbaadens Mandskab havde været om Bord i <i>D.</i> i nogen Tid, hørtes Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> et Par Eksplosioner, hvorefter <i>D.</i> sank. Besætningen, som satte Kurs E. over, optoges den følgende Dag af et Dampskib — »Besoeiki« af Rotterdam — der senere landsatte den paa Jæderen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforklaring dat. Swansea d. <sup>2</sup> / <sub>5</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>19</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>24</sup> / <sub>7</sub> 17. Kl. 6 FM. blev <i>D.</i> , som befandt sig ca. 200 Sm. W. for Irland, standset af en tysk Undervandsbaad, der signalerede, at Besætningen skulde gaa fra Borde. Da dette var sket, og Skibspapirerne var blevet forevist Undervandsbaadens Chef, gav denne Ordre til at anbringe Eksplosionsbomber om Bord i <i>D.</i> , og omtr. 1 Time senere eksploderede disse. <i>D.</i> 's Besætning blev i Skibsbaaden bugseret ca. 80 Sm. af Undervandsbaaden. hvorpaa denne forsvandt, og den følgende Dag optoges Besætningen af et belgisk Fiskerfartøj, som d. 30. landsatte den i Milford Haven. Anm. Omtr. 5 Døgn senere blev <i>D.</i> , som flød paa Ladningen, af et engelsk Krigsskib indbragt til Queenstown og senere kondemneret.
Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>6</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>24</sup> / <sub>7</sub> 17. I ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm.'s Afstd. fra Tongue Fyrskib tornede <i>D. J.</i> mod en Sömine, som eksploderede under Forskibet, hvorefter <i>D. J.</i> straks begyndte at synke. Roret blev lagt haardt Bagbord for at komme ind paa grundt Vand, og kort efter sank <i>D. J.</i> Kl. 8 EM. paa ca. 12 m. Vanddybde. Besætningen, som havde bjærget sig i Redningsbaadene, optoges af et engelsk Krigsskib og landsattes senere i Sheerness. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>31</sup> / <sub>7</sub> og <sup>3</sup> / <sub>12</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 17. Kort efter at Cap Ortegal Kl. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> EM. var passeret i en Afstd. af 2 Sm., observeredes Kølvanet af en Undervandsbaad om Bagbord, og <i>E. T. N.</i> 's Kurs ændredes straks ind mod Land. Omtr. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Time senere kom Undervandsbaaden til Syne. og da en derfra given mundtlig Ordre ikke straks blev forstaaet, affyrede den nogle Skud mod <i>E. T. N.</i> , hvis Styregrej blev beskadiget. Maskinen kastedes »Fuld Kraft bak«, og Skibets Papirer blev roet om Bord i Undervandsbaaden, som derpaa lod anbringe Bomber i <i>E. T. N.</i> , hvis Besætning fik Ordre til at gaa fra Borde. Kort efter at dette var sket, sank <i>E. T. N.</i> omtr. Kl. 0 <sup>45</sup> , og Besætningen, der søgte ind mod Land, ankom Kl. 8 FM. til Casino. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
52	a. <b>Ebenezer</b> b. 3m. Skonnert c. Svendborg d. 181 e. 154	a. Thurø b. 1905 c. Eg d. Veritas Reg.	a. M. Jensen b. T. K. Jensen c. 85000 d. 85000 4. Søforsikr. Selsk. og Dansk Sø- og Transportforsikr. Selsk.	a. Oljekager b. 285 Tons c. 25000 d. —	a. 6 b. — c. —	a. Savannah b. $\frac{1}{3}$ c. Nørresundby	a. Atlanterhavet b. $\frac{5}{4}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. NNE.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Glasgow d. $\frac{11}{4}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. $\frac{27}{4}$ 17. Kl. $10\frac{1}{2}$ FM. blev <i>E.</i> , som befandt sig ca. 10 Sm. SW. for St. Kilda, standset ved Skydning fra en tysk Undervandsbaad, der ved Signal gav Ordre til, at <i>E.</i> skulde forlades straks. Redningsbaaden blev hurtigt sat i Vandet, og Kl. 11 FM. blev <i>E.</i> forladt. Efter henvend 1 Times Beskydning sank Skibet, og Besætningen blev kort efter optaget af et engelsk Krigsfartøj, som d. $\frac{7}{4}$ landsatte den i Oban. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
53	a. <b>Ebro</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1028 e. 503	a. Helsingør b. 1912 c. Staal d. Veritas Reg.	a. O. Müller b. D. F. D. S. c. 390000 d. 583000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul & Koks b. 1226 Tons c. — d. —	a. 22 b. — c. —	a. Tyne b. $\frac{29}{12}$ 16 c. Livorno	a. Biskayiske Bugt b. $\frac{5}{1}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. NW.lig Haard Kuling	Søforklaring dat. Brest d. $\frac{12}{1}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{20}{1}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{5}$ 17. Omtr. 6 Timer efter at Fyret ved Ouessant Kl. $5\frac{3}{4}$ FM. var kommet i Sigte, blev <i>E.</i> standset af en Undervandsbaad, som ved Signal forlangte Skibspapirene forevist, og da dette var sket, fik <i>E.</i> 's Besætning Ordre til straks at forlade Skibet. Dette blev derpaa sænket ved Beskydning fra Undervandsbaaden, og Besætningen optoges kort efter af et Dampskib — » <i>Anna</i> » af Esbjerg — som senere landsatte den i Brest. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
54	a. <b>Elida</b> b. Fiskerfartøj c. Grenaa d. 27 e. 6	a. Thisted b. 1888 c. Eg d. —	a. J. P. Jensen b. »Dogger Bank« c. 20000 d. 12109 Forsikr. af danske Sejlfart. til Fiskeribrug	a. Fisk b. — c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Esbjerg b. $\frac{23}{4}$ c. Fiskeri i Nordsøen	a. Graadyb b. $\frac{25}{4}$ c. Grundstødning Forlis d. NNW.lig Storm.	Søforhør dat. Esbjerg d. $\frac{28}{4}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{2}{6}$ 17. Medens Føreren et Øjeblik var optaget af at holde Udkgig for Søminer, kom <i>E.</i> omtr. Kl. 10 EM. for tæt til Grunden ved »Søren Jessens Sand«, mistede Styringen og grundstødte. Da det ikke lykkedes at bringe <i>E.</i> flot, bjærgede Besætningen sig i Jollen og indkom samme Aften til Esbjerg. <i>E.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
55	a. <b>Elisabeth</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 217 e. 190	a. Marstal b. 1916 c. Eg d. Veritas Reg.	a. K. Groth b. E. Kromann c. 180000 d. 97000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Træ b. 89 Stdr. c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. New Brunswick b. $\frac{15}{3}$ c. Cardiff	a. Atlanterhavet b. $\frac{25}{4}$ c. Opbrændt af tysk Undervandsbaad d. Jævn Brise	Søforklaring dat. Swansea d. $\frac{2}{5}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{19}{5}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{16}{6}$ 17. Kl. 6 EM. blev <i>E.</i> , som var ca. 100 Sm. W. for Irland, standset af en tysk Undervandsbaad, der ved Signal gav Ordre til, at <i>E.</i> skulde forlades. Straks efter at dette var sket, blev <i>E.</i> stukket i Brand og derpaa beskudt fra Undervandsbaaden. <i>E.</i> 's Besætning forsøgte senere, da Undervandsbaaden var forsvundet, at gaa om Bord i <i>E.</i> , som flød paa Ladningen, men da det var umuligt at slukke Ilden, blev Skibet atter forladt, og Besætningen optoges d. $\frac{28}{4}$ af et engelsk Patrouilleskib, der d. 29. landsatte den i Milford Haven. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
56	a. <b>Elise</b> b. Skonnert c. Helsingør d. 135 e. 118	a. Faaborg b. 1877 c. Eg d. —	a. S. Snorrason b. »Gerda« c. 50000 d. 33000 Dansk Sø- og Transportforsikr. m. fl. udenl. Assur. Selsk.	a. Kul b. ca. 200 Tons c. ca. 30000 d. —	a. 6 b. — c. 6	a. Hull b. $\frac{13}{5}$ c. Randers	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. $\frac{27}{12}$ 17. Siden Afrejsen vides intet om <i>E.</i> , som formentlig er forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Snorre Snorrason af ? samt Sofus Emil Madsen af Munkebjergby, Karl Dusi-nus Larsen af Byrstinge og Karl Magnus Gösta Haller af Ljungsås, Sverige.
57	a. <b>Elsa</b> b. Barkskib c. Kjøbenhavn d. 1236 e. 1122	a. State of Maine b. 1876 c. Eg d. —	a. M. Petersen b. »Spes« c. 350000 d. 520250 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1601 Tons c. — d. —	a. 14 b. — c. 5	a. Cardiff b. $\frac{5}{9}$ c. Korsør	a. Engelske Kanal b. $\frac{9}{9}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Stille	Søforklaring dat. Liverpool d. $\frac{13}{9}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{3}{10}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{22}{10}$ 17. Kl. $9\frac{3}{4}$ EM., da <i>E.</i> befandt sig ca. 6 Sm. SW. for Queenstown, observeredes Periskopet af en Undervandsbaad, og straks efter blev <i>E.</i> ramt af en Torpedo, ved hvis Eksplosion hele Forskibet og Baadene splintredes, hvorpaa <i>E.</i> sank. Af Besætningen, som sprang over Bord og holdt sig oppe ved flydende Vraggods og en Redningsflaade, bjærgedes omtr. 1 Time senere kun 9 Md. af et engelsk Patrouilleskib, som landsatte dem Kl. 10 EM. i Queenstown. Anm. 1. De omkomne vare: Matros Peder Pedersen af Udbyhøj, Letmatroserne Johannes Madsen af Esbjerg, Niels Bengtson af Stockholm, Arvid Hylén af Halmstad og Anton Matsson af Åbo. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
58	a. <b>Else</b> b. 2m. Fiskerfartøj c. Trangisvaag d. 78 e. 52	a. Yarmouth b. 85 c. Eg d. —	a. C. Sivertsen b. N. Mortensen c. 15000 d. 10000 Suderø Fiskerifors.	a. Fisk og Salt b. ca. 27 Tons c. 8500 d. 5000 Suderø Fiskerifors.	a. 15 b. — c. —	a. Trangisvaag b. $\frac{17}{5}$ c. Fiskeri	a. Færø-Banke b. $\frac{23}{5}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Stille	Søforhør dat. Thorshavn d. $\frac{25}{5}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Trangisvaag d. $\frac{16}{7}$ 18. Kl. $8\frac{1}{2}$ FM. saas fra <i>E.</i> , som laa under Fiskeri paa Færø-Banke, en tysk Undervandsbaad, der kort efter begyndte at beskyde <i>E.</i> , samtidig med at der blev vinket og gjort Tegn til, at <i>E.</i> 's Besætning skulde ro over til den med Skibspapirene. Da disse var blevet forevist, blev der fra Undervandsbaaden sendt Folk over til <i>E.</i> , som derpaa blev stukket i Brand og sænket. <i>E.</i> 's Besætning naaede d. 24. om EM. ind til Skopen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets					Soulykkens	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
59	a. Emanuel b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 203 e. 168	a. Ærøskjøbing b. 1903 c. Eg d. Veritas Reg.	a. C. Jørgensen b. E. Kromann c. 130000 d. 15000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Salt b. 310 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Iviza b. $\frac{10}{4}$ c. Trangisvaag	a. Atlanter- havet b. $\frac{14}{7}$ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. S.lig. Flov Brise
60	a. Eos b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 179 e. 147	a. Marstal b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. J. Nielsen b. C. W. Clausen c. — d. 60300 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Tømmer b. 70 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Darien b. $\frac{13}{3}$ c. Fletwood	a. Atlanter- havet b. $\frac{24}{4}$ c. Beskudt af tysk Un- dervands- baad Kæntret d. ESE.lig Jævn Brise
61	a. Este b. Barkskib c. Kjøbenhavn d. 1420 e. ca. 1358	a. Glasgow b. 1891 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. E. Hansen b. »Primula« c. 750000 d. 860000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Oljekager b. 2392 Tons c. — d. —	a. 17 b. — c. —	a. Galveston b. $\frac{5}{2}$ c. Aalborg	a. Nordsøen b. $\frac{25}{4}$ c. Sænket af Under- vandsbaad d. NNE.lig Frisk Brise
62	a. Ester b. Dampskib c. Esbjerg d. 1207 e. 731	a. Kjøbenhavn b. 1917 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Lund b. »Vester- havet« c. 1,750000 d. 997500 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1854 Tons c. — d. —	a. 17 b. — c. —	a. Methil b. $\frac{30}{3}$ c. Aarhus	a. Nordsøen b. $\frac{1}{4}$ c. Sænket af Under- vandsbaad d. E.lig. Haard Kuling
63	a. Ester b. Motorskon- nert c. Svendborg d. 78 e. 57	a. Svendborg b. 1909 c. Eg d. Veritas Reg.	a. O. Lütken b. »Duen« c. 75000 d. 75000 Udenlandske Assur. Selsk.	a. Stykgods b. 80 Tons c. 56200 d. 56200 De priv. Assur.	a. 5 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. $\frac{7}{9}$ c. Faskruds- fjord	a. Ved Vest- manøerne b. $\frac{31}{10}$ c. Grund- stødning Forlis d. NW.lig Frisk Kuling
<b>F</b>							
64	a. Flynderborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1400 e. 825	a. Helsingør b. 1901 c. Staal d. Veritas Reg.	a. O. A. Grove b. »Dannebrog« c. — d. 1,290000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Nye gen- sidige Krigs- interessefor- sikr. for Dampskibe	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. $\frac{14}{10}$ c. Leith	a. Nordsøen b. $\frac{21}{10}$ c. Torpede- ring. Forlis d. —

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Soulykkens Aarsag m. m.	
<p>Søforklaring dat. Thurso d. <math>\frac{18}{7}</math> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <math>\frac{17}{8}</math> 17.</p> <p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <math>\frac{11}{9}</math> 17.</p> <p>I omtr. 20 Sm.'s Afstd. fra North Rona observeredes fra <i>E.</i> en Undervandsbaads Periskop, som i kort Afstd. bevægede sig rundt om Skibet. Besætningen søgte straks i Skibsbaaden, og da denne var naaet lidt bort fra <i>E.</i>, kom Undervandsbaaden til Syne og begyndte straks at beskyde <i>E.</i>, som i Løbet af kort Tid blev sænket. Omtr. 1 Time senere optoges Besætningen af et engelsk Krigsskib og landsattes d. 18. i Scrabness.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>	
<p>Søforklaring dat. Liverpool d. <math>\frac{30}{4}</math> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <math>\frac{12}{5}</math> 17.</p> <p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <math>\frac{9}{6}</math> 17.</p> <p>Kl. <math>5\frac{1}{2}</math> EM. blev <i>E.</i>, som befandt sig paa <math>52^{\circ}40'</math> N. Br. og <math>14^{\circ}54'</math> W. Lgd., standset ved Skud fra en tysk Undervandsbaad, hvorfra der kort efter blev givet Ordre til at forlade <i>E.</i> Straks efter at dette var sket, fortsattes Beskydningen af <i>E.</i>, som i Løbet af henved 20 Min. kæntrede. Besætningen optoges ca. 24 Timer senere af et Dampskib — »<i>Baltic</i>« af Liverpool — som d. <math>\frac{27}{4}</math> landsatte den i Liverpool.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>	
<p>Søforklaring dat. Haugesund d. <math>\frac{28}{4}</math> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <math>\frac{4}{5}</math> 17.</p> <p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn i Maj 17.</p> <p>Kl. <math>3\frac{1}{2}</math> EM. blev <i>E. M.</i>, som befandt sig paa <math>59^{\circ}</math> N. Br. og <math>4^{\circ}</math> E. Lgd., standset ved Beskydning fra en Under- vandsbaad, hvorfor Besætningen hurtigst muligt søgte til Baadene og roede bort fra Skibet, som kort efter blev ramt af en Torpedo og sank. Besætningen, som under Sejl styrede mod den norske Kyst, optoges den følgende Dags FM. af et Dampskib — »<i>Thorunn</i>« af Bergen — og landsattes i Haugesund.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>	
<p>Søforklaring dat. Rotterdam d. <math>\frac{12}{4}</math> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <math>\frac{17}{4}</math> 17.</p> <p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <math>\frac{1}{5}</math> 17.</p> <p>Kl. <math>5\frac{1}{2}</math> EM., da <i>E.</i> befandt sig paa <math>56^{\circ}32'</math> N. Br. og <math>4^{\circ}18'</math> E. Lgd., hørtes et Skud, og en Undervandsbaad, som observeredes i ca. 1,5 Sm.'s Afstd., beskudt derpaa Skibet. Maskinen blev standset, og Besætningen forlod <i>E.</i> i Redningsbaadene. Efter at <i>E.</i> i nogen Tid stadig var bleven beskudt og enkelte Gange ramt, løb Undervandsbaaden langs Siden af Skibet, som derpaa i Løbet af ca. 15 Min. efter yderligere Beskydning kæntrede og sank, hvorefter Under- vandsbaaden fjernede sig. <i>E.</i>'s Baade opankredes under tiltagende Kuling for Drivanker, og først ved Middagstid kunde Roning og Sejlads foretages NE. over, men d. 3. om Morgenen maatte Baadene atter opankres. D. 4. fortsattes Sejladsen, af og til maatte dog Baadene som Følge af urolig Sø opankres, og først d. 5., da Besætningen var meget for- kommen, og Drikkevandet omtrent var opbrugt, blev den Kl. 9 EM. ca. 38 Sm. fra den norske Kyst bjærget af et Damp- skib — »<i>Borneo</i>« af Amsterdam — som d. 7. landsatte den i Ymuiden.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>	
<p>Søforklaring dat. Vestmanøerne d. <math>\frac{3}{11}</math> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <math>\frac{29}{12}</math> 17.</p> <p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <math>\frac{1}{2}</math> 18.</p> <p>Omtr. Kl. <math>6\frac{1}{2}</math> EM., da <i>E.</i> var ca. 1 Sm. NW. for et Skær »Yztiklettr«, vilde Motormaskinen ikke arbejde, og inden Sejlene var blevet sat, var <i>E.</i> drevet saa tæt til Skæret, at Kursen nu for Sejl alene maatte sættes mellem dette og Land. Straks efter blæste Stagfokken imidlertid itu, og <i>E.</i> drev derefter ind paa Skæret. Det lykkedes Besætningen at bjærge sig ind paa dette, og den blev den følgende Dag bjærget til Land ved Baad inde fra kysten. <i>E.</i> blev senere som Vrag solgt for 7000 Kr.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>	
<p>Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <math>\frac{5}{11}</math> 17 og <math>\frac{6}{3}</math> 18.</p> <p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <math>\frac{7}{11}</math> 17.</p> <p>Kl. <math>5^{40}</math> EM. saas fra <i>F.</i>, som under Konvoj befandt sig ca. 5 Sm. fra Ness Head, en Torpedo tæt ved Bagbords Skibsside, og umiddelbart efter indtraf en voldsom Eksplosion, hvorpaa <i>F.</i> begyndte at synke. Det lykkedes Besætningen at bjærge sig i Baadene, og kort efter sank <i>F.</i> Kl. <math>6\frac{1}{2}</math> optoges Besætningen af et engelsk Krigsskib og landsattes samme Aften i Lerwick.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>	

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangtid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
65	a. <b>Fram</b> b. Skonnert c. Gilleleje d. 105 e. 92	a. Sverige b. 1894 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. H. Bejer b. E. Brüel c. 55000 d. 45000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 156 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Hull b. <sup>12</sup> / <sub>4</sub> c. Aarhus	a. Nordsøen b. <sup>15</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. WNW. lig Frisk Kuling Snebyger	Søforklaring dat. Rotterdam d. <sup>20</sup> / <sub>4</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>1</sup> / <sub>5</sub> og <sup>12</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Hillerød d. <sup>10</sup> / <sub>6</sub> 17. Omr. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev <i>F.</i> , som befandt sig paa 56°54' N. Br. og 2°47' E. Lgd. standset ved Beskydning fra en tysk Undervandsbaad. Besætningen gik hurtigst muligt i Skibsbaaden og roede hen mod Undervandsbaaden, men da denne, som uafbrudt beskød <i>F.</i> indtil dette Skib sank, intet Hensyn tog til Baaden, sattes Kursen ESE. over. Efter 20 Timers Roning optoges Besætningen af et Trawldampskib — » <i>Ernestine Pauline</i> « af Ymuiden — og landsattes d. 18. i Ymuiden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
66	a. <b>Freden</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 166 e. 143	a. Marstal b. 1894 c. Eg d. Veritas Reg.	a. H. Christensen b. E. B. Kro-mann c. 85000 d. 43000 Krigsforsikr. d. f. Skibe	a. Salt b. 273 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. 2	a. Setubal b. <sup>25</sup> / <sub>4</sub> c. Thorshavn	a. Atlanterhavet b. <sup>22</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. —	Søforklaring dat. Leith d. <sup>12</sup> / <sub>6</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>16</sup> / <sub>6</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>3</sup> / <sub>7</sub> 17. D. 16. blev <i>F.</i> , som befandt sig ved Færø-Banke, standset af et fransk Krigsskib, der satte Prisemandskab — 4 Md. — om Bord, hvorpaa Kursen ændredes for Stornoway. D. 22. blev <i>F.</i> ca. 80 Sm. NW. for Butt of Lewis imidlertid Kl. 11 EM. beskudt af en tysk Undervandsbaad, og Besætningen maatte hurtigst muligt søge i Baadene for at komme uden for Beskydningen. Under denne blev 2 Md. af Prisemandskabet saaret, den ene saa haardt, at han kort efter døde, og endog da Baadene, hvoraf den største var blevet saa beskadiget, at den kort efter maatte forlades, var kommet ca. 100 m fra det synkende Skib, blev der skudt flere Skud efter dem. Kursen sattes mod Land, men først d. 28. blev Besætningen, hvoraf 2 Md., Kapt. Hans Peter Christensen af Marstal og; Matros Lauritz Julius Frederik Rasmussen af Øieringe, var døde som Følge af Udmattelser og Strabadser, optagen af en 3m. Skonnert — » <i>Cimbria</i> « af Marstal — som d. 30. landsatte den i Stornoway. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
67	a. <b>Frederiksholm</b> b. Sandpumpe-dampskib c. Kjøbenhavn d. 349 e. 161	a. Kjøbenhavn b. 1907 c. Staal d. Veritas Reg.	a. F. Mygind b. O. Køhler c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. 7 b. 1 c. 8	a. Kjøbenhavn b. <sup>12</sup> / <sub>12</sub> c. Samsø	a. Kattegat b. December c. Borte-blevet d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>1</sub> 18. Siden d. <sup>14</sup> / <sub>12</sub> , da <i>F.</i> observeredes fra Tunø, vides angaaende dette Skib kun, at der d. <sup>16</sup> / <sub>12</sub> inddrev 3 af dets Redningsbælter ved Liseleje, samt at Liget af en med Skibet forhyret Matros samme Dag indbragte til Hundested, og <i>F.</i> maa derfor formentlig være sunket med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Frands Halvor Mygind, Styrmand Philip Carlo Lysgaard Willadsen. 1. Maskinm. Morten Emil Henriksen, 2. Maskinm. Niels Jensen Navrbjerg, Fyrboder Frans Israelsen og Matros Jens Chr. Jensen, alle af Kjøbenhavn; Matros Søren L. Weng af Kolding og en Passager, Skibsfører Jens Albertsen Boye af Marstal.
68	a. <b>Frisia</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1707 e. 1056	a. Sunderland b. 1888 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Larsen b. Dansk-Norske Dampskibsselskab c. 1,294000 d. 1,350000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Nye gensidige Krigsinteresseforsikr. m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 2097 c. — d. 305000 Den kjøbenhavn-ske Sø-Assur. Foren.	a. 19 b. 4 c. 16	a. Methil b. <sup>13</sup> / <sub>10</sub> c. Odense	a. Nordsøen b. <sup>21</sup> / <sub>10</sub> c. Kollision d. S. lig. Haard Kuling Diset	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>10</sub> , <sup>5</sup> / <sub>11</sub> og <sup>19</sup> / <sub>11</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 17. Omtrent ved Afløsning af Vagten Kl. 4 FM. saas fra <i>F.</i> , som med tændte Top- og Sidelys stod E. over under engelsk Konvoj, omtr. 6 Streger om Bagbord Toplyset og det grønne Sidelys fra et Dampskib saa tæt ved <i>F.</i> , at Kollision syntes uundgaaelig. Roret lagdes haardt Bagbord, Maskinen blev standset, og fra Dampskibet, hvis røde Lys nu ogsaa saas, blev afgivet 1 lang Tone, men straks efter tændte Dampskibets Stævn mod <i>F.</i> 's Bagbords Side og trængte hened 1 m ind i denne. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og <i>F.</i> begyndte straks at krænge Bagbord Over. Nødsignal afgaves, og da Bagbords Redningsbaad, som føret affiredes, skylledes bort af Søen, blev Styrbords Redningsbaad sat i Vandet og bemandet med 8 Md. sendt over til et Dampskib, hvis hvide Agterlys saas et Par Skibslængder til Luvart. Det lykkedes imidlertid ikke at naa om Bord i dette Dampskib, og efter hened en Times besværlig Roen optoges Baadens Besætning af et Dampskib — » <i>Magnus</i> « af Kjøbenhavn. Herfra blev der straks foretaget Eftersøgning af <i>F.</i> , men dette Skib var imidlertid forsvundet, og da Vejret blev mere usigtbart samtidig med, at Sø og Kuling var i Tiltagende, og <i>M.</i> , som havde haft Kollision med et ukendt Dampskib samme Morgen, efterhaanden havde ca. 3 m. Vand i Forpeaken, maatte Eftersøgningen efter nogle Timers Forløb opgives. Kursen sattes mod Norge, og d. 22. landsattes de reddede 8 Md. fra <i>F.</i> i Bergen. Anm. De ved <i>F.</i> 's Forlis omkomne 15 Md. vare: Kapt. Carl Emanuel Larsen, 1. Styrmd. Poul Axel Lenander, 2. Maskinm. Henrik Vikta Henriksen, 3. Maskinm. Henry Kristian Larsen, Hovmester Hans C. M. Wimmelmann, Tømmerm. Carl Johan Gustafsson, Letmatros Jens Ole Hansen Fyrbøderne Thorvald Fred Vidiendal og Jens Petri Andersen, alle af Kjøbenhavn, 1 Maskinm. Peter Laurits Emil Hansen af Rudkjøbing, Matroserne Richard Olsen af Skelby, Axel Jeppesen af Valby og Florentinus Christiansen af Roskilde samt Messedreng Anton Emil Engelbrecht Jørgensen af Aarhus. Endvidere savnes Efterretning om en om Bord i <i>F.</i> værende Letmatros — Laurits Kristian Hansen af ? — som hørte til Besætningen fra det sænkede Dampskib » <i>Margrethe</i> « af Aalborg.
69	<b>G</b> a. <b>Gerda</b> b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 43 e. 35	a. Svendborg b. 1890 c. Eg d. —	a. } H. Illum b. } c. 1100 d. 8250 e. Øernes gens. Søforsikr. Foren. f. mindre Skibe	a. Bøgetræ b. — c. —	a. 3 b. — c. 3	a. Petersværft b. <sup>13</sup> / <sub>9</sub> c. Rønne	a. Østersøen b. — c. Borte-blevet d. —	Anmeldelse fra Rederens beskikkede Værge dat. Bogø <sup>15</sup> / <sub>7</sub> 18. Siden Afgangen fra Petersværft vides intet om <i>G.</i> , som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af Kapt. Hjalmar Illum af Bogø og 2 Md. af ubekendt Navn og Hjemsted.

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brat. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
70	a. <b>Gerda</b> b. 3m. Skonnert c. Aalborg d. 383 e. ca. 342	a. Grange-mouth b. 1890 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. R. S. Nielsen b. Rechnitzer, Thomsen & Co. c. 276000 d. 280000 Det kgl. oktr. Søassurance Komp. m. fl. Assur. Selsk.	a. Salt b. 538 Tons c. — d. —	a. 10 b. — c. 10	a. Setubal b. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> 17 c. Siglufjord	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. <sup>11</sup> / <sub>7</sub> 18. Siden <i>G.</i> efter Inspektion i Gibraltar afsejlede derfra d. <sup>4</sup> / <sub>11</sub> 17 vides intet om Skibet, som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Rasmus Sørensen Nielsen af Græsvænget pr. Marstal, Styrmandene Helge L. Franzell af Jacobstad og Kaj Adolf Svendsen af Kjøbenhavn, Matroserne Niels L. Sørensen af Horsens, Karl W. V. Nielsen af Ribe, Letmatroserne William Overbye af Kjøbenhavn, Ludvig Christian Larsen af Horsens, Arend Bloembergen af Assen (Holland) og Aaren Dyall af Barbadoes samt Steward André Anson af Libau.
71	a. <b>Gloria</b> b. Im. Fiskerfartøj med H. S. c. Esbjerg d. 18 e. 7	a. Korsør b. 1917 c. Eg og Fyr d. —	a. } b. } M. Iversen c. 30000 d. 20000 Den gensid. Forsikringsforen. for Fiskerfart, i Esbjerg	a. — b. — c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Esbjerg b. <sup>25</sup> / <sub>7</sub> c. Fiskeri i i Nordsøen	a. Nordsøen b. <sup>28</sup> / <sub>7</sub> c. Eksplosion af Sømine Forlis d. WNW. lig Flov Brise	Søforhør dat. Esbjerg d. <sup>31</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 17. Kl. 9 EM., da <i>G.</i> under Fiskeri befandt sig ca. 50 Sm. WNW. for Graadyb Fyrskib, fik Vaadet fat i en Sømine, som eksploderede. <i>G.</i> maatte straks forlades og sank ca. 30 Min. senere paa 25 m Vanddybde. Besætningen optoges af et i Nærheden værende Fiskerfartøj og landsattes i Esbjerg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
72	a. <b>Gunhild</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 966 e. 581	a. Kiel b. 1905 c. Staal d. Veritas Reg.	a. B. Larsen b. »Torm« c. 1,200000 d. 800000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 1400 Tons c. — d. —	a. 16 b. 2 c. 6	a. Blyth b. <sup>13</sup> / <sub>6</sub> c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. <sup>17</sup> / <sub>6</sub> c. Torpedering. Forlis d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>23</sup> / <sub>6</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>25</sup> / <sub>7</sub> 17. Kl. 2 <sup>35</sup> EM. saas fra <i>G.</i> , som befandt sig ca. 22 Sm. W. for Holmengraa Fyrt. en Skumstriben i Vandet lidt foran for tværs om Styrbord, og straks efter indtraf en voldsom Eksplosion, hvorpaa <i>G.</i> i Løbet al faa Sekunder kændrede og sank. Af Besætningen, som dels sprang og dels skyldedes over Bord. blev ca. 20 Min. senere paa 25 Md. bjærgede af et engelsk Krigsskib, medens 5 Md. druknede og 1 Md. dræbtes af Skruen. De bjærgede overførtes kort efter til et norsk Krigsskib, som samme Aften landsatte dem i Bergen. Anm. 1 De omkomne vare: 1. Maskinmester Lauritz J Madsen, Hovmester Hans Christian Johansen, Matros Ludvig Martin Michelsen, Fyrbøderne Waldemar Nielsen, Niels Nielsen og Laust Christensen Kusk alle af Kjøbenhavn. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
73	a. <b>Gurre</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2866 e. 1847	a. W. Hartlepool b. 1891 c. Staal d. Lloyds Reg. •	a. A. Nielsen b. »Patria« c. 2,572000 d. 3,000000	a. Oljekager b. 3625 Tons c. — d. —	a. 21 b. — c. 21	a. Galveston b. <sup>11</sup> / <sub>1</sub> c. Aalborg	a. Nordsøen b. April c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>25</sup> / <sub>7</sub> 17. Siden <i>G.</i> i Slutningen af Marts Maaned afsejlede fra Kirkwall, vides kun om dette Skib, at det ifølge Bekendtgørelse fra Berlin er blevet nævnet mellem de i Tiden fra d. <sup>6</sup> / <sub>4</sub> til d. <sup>13</sup> / <sub>4</sub> sænkede Skibe. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Arnold Johannes Nielsen, 1. Styrmd. Otto Schroll. 2. Styrmd. Julius Chr. Hammer og Baadsm. John P Svensson, alle af Kjøbenhavn, Tommermd. Jan Abelneck af Holland (?). 1. Maskinm. Louis Nicolai Bønnelycke, 2. Maskinm. Andreas Peter Andersen, 3. Maskinm. Søren Andreas Hansen og Assistent kaj A. Sørensen, Matroserne Axel Nielsen og Hans Carlo Albinus Persson, Letmatros Kristian Edvard Hansen: Fyrbøderne Peter Alex Louis Jensen, Laurits Valdemar Andersen, Johs. Dinesen Iversen Bøgebjerg, Axel Rudolf Ekeblad og Valdemar Martin Nielsen; Hovmester Th. Rasmussen, Kok Johannes Madsen og Messedreng Ferdinand Herman Bruus, alle af Kjøbenhavn Samt Fyrbøder Charles Peter Axel Leonard Mortensen af Frederiksberg.
74	<b>H</b> a. <b>H. B. Linne-mann</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 444 e. 404.	a. Arendal b. 1902 c. Staal d. Norske Veritas	a. L. C. Hansen b. Hans Petersen c. 200000 d. 170000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Træ b. — c. — d. —	a. 8 b. — c. 4	a. Göteborg b. <sup>20</sup> / <sub>3</sub> c. Casablanca	a. Atlanterhavet b. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> c. Beskudt af tysk Undervandsbaad d. —	Søforklaring dat. Belfast d. <sup>26</sup> / <sub>4</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>12</sup> / <sub>5</sub> og <sup>23</sup> / <sub>5</sub> 17. D. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> under haard Storm sprang <i>H. B. L.</i> læk, og da Vandet uagtet stadig Pumpning steg hurtigt i Rummet, besluttedes det at søge irsk Nødhavn. D. 4. om Morgenen blev <i>H. B. L.</i> imidlertid standset ved Skud fra en tysk Undervandsbaad. som, medens Besætningen klagjorde Skibsbaaden. beskød Skibet saa voldsomt, at ikke mindre end 2 Md. blev dræbt og 5 Md. blev saaret. Efter at <i>H. B. L.</i> i Løbet af en halv Timestid var blevet ramt af en Masse Skud, forsvandt Undervandsbaaden, og Resten af Besætningen, hvoraf yderligere 2 Md. af de saarede kort efter døde, bjærgede sig saa i en Baad og forlod Kl. 11 FM. Skibet, der var fuldt af Vand og bl. a. havde mistet Roret. Den følgende Dag indkom Baaden til Clere Isle. Anm. 1. De dræbte vare: Kapt. Laurits C. Hansen af Marstal, 2. Styrmd. Arthur Christian Christensen af Nakskov, Kok Carl Hansen af Rudkjøbing og Matros Paul Christian William Brandt af Frederikssund. Anm. 2. <i>H. B. L.</i> blev af engelske Krigsskibe indbragt til Galway, hvor det agtes repareret. Anm. 3. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.
75	a. <b>H. H. Petersen</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 192 e. 167	a. Marstal b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. A. Friis b. H. C Christensen c. 100000 d. 86000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Sø-Assur. Foren. »Ær ø«	a. Kul b. 300 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Glasgow b. <sup>17</sup> / <sub>4</sub> c. Randers	a. Atlanterhavet b. <sup>7</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. NE. lig Jævn Brise	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>7</sup> / <sub>6</sub> 17 Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>23</sup> / <sub>6</sub> 17. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev <i>H. H. P.</i> som befandt sig ca. 40 Sm. WSW. for St. Kilda, beskudt af en tysk Undervandsbaad, og Besætningen gik derfor hurtigst muligt i Skibsjollen samt bragte Skibspairerne over til Undervandsbaaden. Medens Halvdelen af Besætningen blev taget om Bord i Undervandsbaaden, blev Jollen sendt over til <i>H. H. P.</i> med 1 Officer og 2 tyske Matroser, som anbragte Eksplosionsbomber om Bord, og efter at Skibets Redningsbaad var sat i Vandet, blev hele <i>H. H. P.</i> 's Besætning anbragt i denne med Ordre til at søge ind mod St. Kilda. Kort efter indtraf en Eksplosion hvorefter <i>H. H. P.</i> sank omtr. Kl. 11. Da det derpaa i Løbet af Dagen friskede op til Storm, maatte Redningsbaaden opankres for Drivanker, og først d. 13. indkom Besætningen til Land ved Barre Head Signalstation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.



Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
76	a. <b>Haffari</b> b. Skonnert c. Rudkjøbing d. 145 e. 122	a. Thuro b. Eg c. 1885 d. Veritas Reg.	a. O. Schou b. A.T. Møller & Co. c. 65000 d. 60000 »National« Kjøbenhavn	a. Klipfisk b. 222 Tons c. 320000 d. 305000	a. 6 b. — c. —	a. Reykjavik b. <sup>30</sup> / <sub>8</sub> c. Gibraltar	a. Marokko-Kysten b. <sup>11</sup> / <sub>10</sub> c. Landsætning Forlis d. NNW.lig Frisk Kuling Høj Sø	Søforklaring dat. Tanger d. <sup>12</sup> / <sub>10</sub> 17 og Gibraltar d. <sup>16</sup> / <sub>10</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>2</sup> / <sub>11</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>31</sup> / <sub>1</sub> og <sup>2</sup> / <sub>2</sub> 18. I Nærheden af Cap Spartel nægtede <i>H.</i> , som var læk, og hvis Pumpe var uklar, omtr. Kl. 5 FM. at stagvende, og under en derefter foretaget Kovending brækkede Mærseraaen. Da <i>H.</i> , hvis Rigning forinden havde lidt en Del, nu ikke kunde sejles klar af Landet, som Strømmen satte haardt ind imod, besluttedes det ved Skibsraad at landsætte, og Kl. 9 FM. grundstødte <i>H.</i> ca. 8 Sm. S. for Cap Spartel. Besætningen bjærgedes, dels i egen Baad og dels ved Baad fra et Dampskib — » <i>Gibel Habib</i> « af Gibraltar — men <i>H.</i> blev Vrag, og Ladningen gik tabt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
77	a. <b>Hafnia</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1619 e. 1013	a. Helsingør b. 1888 c. Staal d. Veritas Reg.	a. R. Nielsen b. »Hafnia« c. 1.250000 d. 500000 Engelske Assur. Selsk.	a. Kul b. 1750 c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Birkenhead b. <sup>1</sup> / <sub>6</sub> c. Gibraltar	a. Ved Corduan Island b. <sup>7</sup> / <sub>6</sub> c. Sænket, formentlig ved Torpedering d.—	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>6</sub> 17. Søforklaring dat. Bordeaux d. <sup>16</sup> / <sub>6</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>7</sub> og <sup>19</sup> / <sub>7</sub> . Kl. <sup>7</sup> / <sub>4</sub> EM. indtraf i <i>H.</i> , som sammen med flere andre Dampskibe var under Konvoj, en voldsom Eksplosion, formentlig af en Torpedo, og straks efter begyndte <i>H.</i> at synke. Besætningen bjærgede sig i Redningsbaadene og optoges kort efter af et fransk Patrouilleskib, som den næste Dag landsatte den i Bayonne. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Torpedering.
78	a. <b>Hans Broge</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1432 e. 873	a. Kiel b. 1907 c. Staal d. Veritas Reg.	a. J. Lund b. »Progress« c. 885000 d. 1.125000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Jordnødder b. 1258 Tons c. — d. —	a. 18 b. 12 c. —	a. Dakar b. <sup>19</sup> / <sub>4</sub> c. Greenock	a. Ved Irland b. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af Under-vands- baad d. NE.lig Jævn Kuling	Søforklaring dat. Liverpool d. <sup>15</sup> / <sub>5</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>6</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>22</sup> / <sub>6</sub> 17. Omtr. Kl. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> EM. blev <i>H. B.</i> , som befandt sig ca. 10 Sm. fra Land ved Slearsbay. beskudt af en Under-vandsbaad, og Besætningen søgte hurtigst muligt i Redningsbaadene bort fra Skibet. Dette blev derpaa beskudt i flere Timer og formentlig sunket. Den følgende Dag indkom Besætningen til Belverrig. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
79	a. <b>Harald Klitgaard</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1799 e. 1116	a. Stockton b. 84 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. N. Nielsen b. Dansk-Russiske Dampskibs-Selskab c. 655000 d. 1.250000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og De priv. Assur.	a. Ballast b. — c. — d. —	a. 18 b. — c. 1	a. Kjøbenhavn b. <sup>24</sup> / <sub>5</sub> c. Seaham-Harbour	a. Nordsøen b. <sup>6</sup> / <sub>6</sub> c. Torpedering. Forlis d. SSE.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. <sup>11</sup> / <sub>6</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>25</sup> / <sub>6</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>7</sub> 17. Kl. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> EM. observeredes fra <i>H. K.</i> , som under Konvoj befandt sig ca. 28 Sm. N. for Farn Island, pludselig en Torpedo tæt ved Skibet, og umiddelbart efter indtraf en voldsom Eksplosion, der borttog omtrent hele Agterskibet, Besætningen, med Undtagelse af Hovmesteren — Jens Marius Frederik Jensen af Sundbyerne, der befandt sig i Kahytten og formentlig blev dræbt ved Eksplosionen — bjærgede sig i Baadene og optoges henved <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter at <i>H. K.</i> var sunket, af et Patrouilleskib, som den følgende Dag landsatte den i N. Shields. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
80	a. <b>Harrildsborg</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1547 e. 966	a. Helsingør b. 1907 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Jensen b. »Neptun« c. 1.250000 d. 1.250000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1807 Tons c. — d. —	a. 18 b. 1 c. —	a. Methil b. <sup>13</sup> / <sub>7</sub> c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. <sup>19</sup> / <sub>7</sub> c. Torpedering. Forlis d. NNE.lig Frisk Kuling	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>24</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>9</sup> / <sub>8</sub> 17. Kl. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> EM. saas fra <i>H.</i> , som under Konvoj befandt sig ca. 24 Sm. W. for Holmengraa Fyrt., en Torpedo, der passerede tæt forbi Stævnen, men straks efter rantes Skibet af en anden Torpedo, og en voldsom Eksplosion indtraf. Maskinen blev standset fra Dækket, og Besætningen søgte hurtigst muligt i Bagbords Redningsbaad, da den Styrbords ikke kunde affires som Følge af, at Daviderne vare bortrevne. Inden Redningsbaaden kom klar af Skibet, sank dette, og Baaden kæntrade, men det lykkedes at faa den paa ret Kjø igen, og kort efter bjærgedes hele Besætningen af et engelsk Krigsskib. Senere bragtes den om Bord i et norsk Krigsskib og overførtes derpaa til et Dampskib — » <i>Karen</i> « af Esbjerg — som landsatte den i Bergen den følgende Dags EM. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
81	a. <b>Havila</b> b. Barkskib c. Nordby F. d. 1421 e. 1325	a. Dumbarton b. 1893 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Duysen b. »Hippalos« c. 750000 d. 650000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Majs b. 2367 Tons c. 524818 d. 241500	a. 19 b. — c. —	a. Buenos Ayres b. <sup>10</sup> / <sub>1</sub> c. Svendborg	a. Atlanterhavet b. <sup>25</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket af Under-vandsbaad d. WSW.lig Flov Brise	Søforklaring dat. Kirkwall d. <sup>3</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>18</sup> / <sub>6</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>20</sup> / <sub>6</sub> 17. Kl. <sup>2</sup> / <sub>4</sub> EM., blev <i>H.</i> , som befandt sig ca. 20 Sm. ESE. for North Rona, beskudt af en Undervandsbaad, og da allerede det 2. Skud ramte Skibet, blev dette hurtigst muligt forladt af Besætningen i en af Skibsbaadene. Kort efter sank <i>H.</i> , og Besætningen, som satte Kursen mod Land, indkom den følgende Morgen til Sule Skerry. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
82	a. <b>Havørnen</b> b. 2m.Fiskerfar-tøj med H. S. c. Esbjerg d. 29 e. 7	a. Nakskov b. 1900 c. Eg d. —	a. N. Christensen b. M. Hansen c. 25000 d. 16680 Forsikr. af danske Sejlfart. til Fiskeribrug	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Esbjerg b. <sup>23</sup> / <sub>7</sub> c. Fiskeri i Nordsøen	a. Fanø NW. b. <sup>27</sup> / <sub>7</sub> c. Grundstødning Forlis d. WSW.lig Haard Kuling	Søforklaring dat. Esbjerg d. <sup>31</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. <sup>3</sup> / <sub>11</sub> 17. Omr. 10 Min. efter at <i>H.</i> henved Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. for baade Sejl og Motorkraft havde passeret tæt om Graadyb Lystønde og paa Kurs NE.t.E. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> E. holdt Lystønden ved »Søren Jessens Sand« i Sigte lidt om Bagbord, mistede Fartøjet Styringen og grundstødte. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>H.</i> af Grund, og Vandet efterhaanden trods Pumpning steg stærkt i Rummet, bjærgede Besætningen sig i Jollen og optoges kort efter af et Fiskerfartøj, som landsatte den i Esbjerg. <i>H.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
83	a. <b>Hawthorn-bank</b> b. Barksbib c. Kallundborg d. 1369 e. ca. 1288	a. Port Glasgow b. 1889 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. L. Thjellesen b. V. Henckel c. — d. 445000 Krigsforsikr. f. d. Skibe. Kgl. octr. Sø Assur. Co. og engelske Assur. Selsk.	a. Majs b. 2215 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. 9	a. Buenos Ayres b. <sup>21</sup> / <sub>12</sub> 16 c. Svendborg	a. Atlanterhavet b. <sup>25</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket af Undervandsbaad d. WNW.lig Jævn Brise	Søforklaring dat. Leith d. <sup>17</sup> / <sub>5</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>18</sup> / <sub>6</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kallundborg d. <sup>4</sup> / <sub>9</sub> 17. Omr. Kl. 7 EM. blev <i>H.</i> , som befandt sig ca. 35 Sm. N.t.E. for North Rona, beskydt af en Undervandsbaad. Besætningen forlod i 2 Baade hurtigst muligt Skibet, som kort efter sank, og Kursen blev sat SSE. over. Den følgende Dag skiltes Baadene, og s. D. indkom den ene Baads Besætning til Rockweach, medens den øvrige Del af Besætningen antagelig er omkommen. Anm. 1 De savnede 9 Md. ere: Kapt Ludvig Thjellesen af Marstal, 2. Styrmd. Anker S. P. Hyllevig af Kjøbenhavn, Sejlmager P. Jørgen Pehrsson af Sejerø, Matroserne Nils Johansson og Nils Hafsson af Sverige samt Vilhelm Sørensen af Hjørring, Letmatroserne Hans Peter Nielsen af Marstal og Chr. Christen Aalborg samt Kahytsdreng Hans Peter Hansen af Kallundborg. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
84	a. <b>Hekla</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 169 e. 145	a. Marstal b. 1900 c. Eg d. Veritas Reg.	a. J. Christensen b. J. A. Petersen c. 100000 d. 54200 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Træ b. 60 Strd. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Darien b. <sup>12</sup> / <sub>3</sub> c. Fleetwood	a. Atlanterhavet b. <sup>26</sup> / <sub>4</sub> c. Stukket i Brand og sænket af tysk Undervandsbaad d. NE.lig Flov Brise	Søforklaring dat. Liverpool d. <sup>3</sup> / <sub>5</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>12</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>14</sup> / <sub>6</sub> 17. Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev <i>H.</i> , som befandt sig ca. 120 Sm. fra Land, standset af en tysk Undervandsbaad, hvorfra der ved Signal blev givet Ordre til straks at forlade Skibet. Da dette var sket, blev <i>H.</i> stukket i Brand og sænket ved Bomber. Besætningen, der i Skibsjollen roede mod Land, indkom den følgende Dags Aften til Round Stone. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
85	a. <b>Hekla</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 937 e. 588	a. Kjøbenhavn b. 1891 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. P. Poulsen b. »Standard« c. 775000 d. 750000 Den københ. Sø-Assur. Foren.	a. Fosfat b. 1200 Tons c. — d. —	a. 17 b. — c. 13	a. Messina b. <sup>24</sup> / <sub>12</sub> c. Livorno	a. Middelhavet b. <sup>25</sup> / <sub>12</sub> c. Sænket ved Torpedering d. Jævn Brise Regn	Søforklaring dat. Neapel d. <sup>30</sup> / <sub>12</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>9</sup> / <sub>4</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>29</sup> / <sub>4</sub> 18. Omr. Kl. 4 <sup>5</sup> FM. indtraf i <i>H.</i> , som under Konvoj befandt sig ca. 3 Sm. fra Capo Palinuro, en voldsom Eksplosion, og straks efter sank Skibet. Af Besætningen blev kun bjærget 4 Md., idet disse efter flere Timers Op-hold i Vandet blev reddet til Land af italienske Fiskerbaade. Anm. 1. De omkomne vare: Kapt. Poul Frederik Poulsen af Kragstrup, 2. Styrmd. Henry Schou af Kallundborg, 1. Maskinm. Olaf Nicolai Pedersen af Allinge, 2. Maskinm. Niels Valdemar August Molbye af Nøvling, 3. Maskinm. Peder Sørensen Pedersen af Hansted, Hovmester Peter Thorvald Petersen af Aarhus, Kok Martin Vilhelm Dagsberg af Kjøbenhavn, Messedreng Julius Johansen Nielsen af Aarby, Matroserne Karl Højen Simonsen af Skagen, Giuseppe Mirabella og Domenico Palomba samt Fyrbøderne Andrea Eposito og Giuseppe Barbarulo, alle af Torre del Greco. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Torpedering, idet Periskopet fra en Undervandsbaad efter Sænkningen blev observeret i Nærheden af Eksplosionsstedet.
86	a. <b>Helga</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 834 e. 483	a. Dordrecht b. 1916 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. Johansen b. »Vesterhavet« c. 1.250000 d. 997500 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Koks b. 1010 Tons c. — d. —	a. 15 b. — c. —	a. Hull b. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket af Undervandsbaad d. NNE.lig Jævn Brise	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. <sup>10</sup> / <sub>4</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>30</sup> / <sub>4</sub> og <sup>9</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 17. Kl. 1 <sup>5</sup> EM. blev <i>H.</i> , som befandt sig ca. 60 Sm. E. for Coquet Island, beskydt af en Undervandsbaad. Maskinen blev standset, og Signalet herfor hejstes, men da Beskydningen fortsattes, forlod Besætningen Skibet i Redningsbaadene og roede hen mod Undervandsbaaden. Fra denne blev den ene Baad tilkaldt og fik Ordre til at sætte 1 Officer og 2 Matroser om Bord i <i>H.</i> , som derpaa, efter at en Del Proviant og Navigeringsinstrumenter var ført over til Undervandsbaaden, blev sænket ved Eksplosion af Bomber. <i>H.</i> 's Besætning blev den følgende Dag optaget af engelske Krigsskibe og landsattes i Leith og N. Shields. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
87	a. <b>Helge</b> b. 3m. Skonnert c. Fredericia d. 161 e. 145	a. Troense b. 1893 c. Eg d. Veritas Reg.	a. H. Nielsen b. »Lillebælt« c. 70000 d. 65000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 253 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Newcastle b. <sup>1</sup> / <sub>5</sub> c. Nakskov	a. Nordsøen b. <sup>3</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. W.lig Jævn Brise	Søforklaring dat. Rotterdam d. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> 17. Søforhør dat. Svendborg d. <sup>24</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Fredericia d. <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 17. Kl. 3 EM. blev <i>H.</i> , som befandt sig ca. 170 Sm. E.t.N. for Tyne, beskydt af en tysk Undervandsbaad. Skibet blev straks drejet til Vinden, og Besætningen gik i Skibsjollen, som blev roet henimod Undervandsbaaden. Fra denne blev der saa i <i>H.</i> anbragt Bomber, ved hvis Eksplosion Skibet i Løbet af en halv Timestid sank. Besætningen satte med Jollen Kurs E. over og blev den følgende Morgen optaget af et hollandsk Fiskerfartøj, som d. 6. landsatte den i Rotterdam. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Beder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid. c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
88	a. <b>Holar</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 548 e. 321	a. Kristiania b. 1893 c. Staal d. Veritas Reg.	a. C. Sonne b. D. F. D. S. c. 368000 d. 368000 —	a. Kul b. 519 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. 1	a. Sunderland b. $\frac{10}{8}$ c. Randers	a. Nordsøen b. $\frac{11}{8}$ c. Sænket, formentlig ved Torpedering d. Jævn Brise	Søforklaring dat. Lerwick d. $\frac{13}{8}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{17}{8}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{13}{10}$ 17. Kl. 11 <sup>40</sup> FM. indtraf i <i>H.</i> , som efter at være sakket ud af Konvoj befandt sig ca. 40 Sm. E. for Rattray Head, en voldsom Eksplosion i Agterskibet, formentlig af en Torpedo, og kort efter sank <i>H.</i> Besætningen, med Undtagelse af 1. Maskinmester — Georg Petersen af Kjøbenhavn, som havde Vagt i Maskinen og formentlig dræbtes ved Eksplosionen — bjærgede sig i Baadene og optoges af et engelsk Krigsskib, der den følgende Dag landsatte den i Lerwick. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
89	a. <b>Hydra</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 174 e. 147	a. Marstal b. 1901 c. Eg d. Veritas Reg.	a. E. Rasch b. C. W. Clausen c. 50000 d. 45000 Søassur. Foren. »Erø« og Marstal Søforsikr.	a. Kul b. 280 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. 6	a. Swansea b. $\frac{4}{9}$ c. Kjøbenhavn	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{10}{1}$ 18. Siden Afrejsen vides intet om <i>H.</i> , som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Eli Johannes Rasch af Marstal, Matros Emil Thorvald Christensen af Rudkjøbing og Ungmd. Johannes Hansen af Hellerup, samt 3 Md., formentlig af norsk eller svensk Nationalitet, hvis Navne ikke kendes.
90	<b>I.</b> a. <b>Inge</b> b. 3m. Skonnert c. Rudkjøbing d. 336 e. 305	a. Marstal b. 1892 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. Hansen b. »Inge« c. 100000 d. 126500 Danske Lloyd	a. Kul b. 506 Tons c. — d. —	a. 8 b. — c. —	a. Newcastle b. $\frac{10}{6}$ c. Aarhus	a. Nordsøen b. $\frac{16}{6}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. SSE.lig Jævn Brise	Søforklaring og Søforhør dat. Skagen d. $\frac{21}{5}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. $\frac{16}{8}$ 17. Kl. 2 FM. blev <i>I.</i> , som befandt sig paa 56°21' N. Br. og 3°9' E. Lgd., beskudt af en tysk Undervandsbaad, og Besætningen forlod hurtigst muligt Skibet i Redningsbaaden. Ved Daggry nærmede Undervandsbaaden sig og optog Halvdelen af Besætningen fra Redningsbaaden, hvorpaa denne fik Ordre til at roe nogle tyske Befalingsmænd om Bord i <i>I.</i> Efter at disse havde bemægtiget sig en Del Proviant, blev <i>I.</i> sænket ved Eksplosion af Bomber. Fra Undervandsbaaden blev der saa givet Ordre til <i>I.</i> 's Besætning om at styre ESE. over, og d. 19. optoges den af et Fiskerfartøj — »C. S. Møllen« af Skagen — som kort efter landsatte den i Skagen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
91	a. <b>Ingeborg</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 1207 e. 731	a. Kjøbenhavn b. 1917 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. K. Nielsen b. »Vesterhavet« c. 1.500000 d. 1.000000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Stykgods b. 1900 Tons c. — d. —	a. 17 b. — c. —	a. Göteborg b. $\frac{25}{7}$ c. Rouen	a. Nordsøen b. $\frac{29}{7}$ c. Torpedering d. SW.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{7}{8}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{7}{8}$ 17. Omr. 12 Timer efter Afgang fra Bergen blev <i>I.</i> under Konvoj Kl. 6 $\frac{1}{4}$ FM. ramt af en Torpedo, hvorved hele Agterskibet sprængtes, og <i>I.</i> hurtigt sank. Besætningen, som bjærgede sig i Baadene, optoges kort efter af et engelsk Krigsskib og landsattes den følgende Dag i Lerwick. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
92	a. <b>Inger</b> b. 1m. Fiskerfartøj med H. S. c. Skagen d. 28 e. 16	a. Odense b. 1882 c. Eg d. —	a. E. Pedersen b. C. Thomsen c. 18000 d. 16000 Kgl. octr. Sø-Assur. Komp.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. $\frac{30}{11}$ c. Nørre-Sundby	a. Ved Hals b. $\frac{1}{12}$ c. Grundstødning Forlis d. SSW.lig Frisk Brise Diset	Søforklaring dat. Nørre Sundby d. $\frac{11}{12}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Skagen d. $\frac{25}{1}$ 18. Under Indsejling mod Hals grundstødte <i>S.</i> omtr. Kl. 6 EM., og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, tilkaldtes Assistance, som bjærgede Besætningen til Land. <i>I.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var, at det røde Lys i Indsejlingsfyret for Barren antoges for et Sidelys fra et Sejlskib.
93	a. <b>Isabella Innes</b> b. Dæksbaad c. Vaag d. 37 e. 37	a. Pittenweem b. 83 c. Fyr og Eg d. —	a. P. Petersen b. M. Larsen? c. 8000 d. 2000 Suderø Fiskeriforsikr.	a. Fisk og Salt b. 12 Tons c. — d. Uass.	a. 8 b. — c. —	a. Porkere b. $\frac{23}{5}$ c. Fiskeri ved Færøerne	a. Ved Færøerne b. $\frac{24}{5}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Taage	Søforhør dat. Trangisvaag d. $\frac{30}{5}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Porkere d. $\frac{1}{6}$ 17. Kl. 6 EM saas fra <i>I. I.</i> , som befandt sig i Nærheden af Munken, en tysk Undervandsbaad, hvorfra der blev prajet at Besætningen skulde gaa i Skibsbaaden. Denne blev roet om Bord til Undervandsbaaden, som derpaa sendte Folk med Sprængstoffer om Bord i <i>I. I.</i> , hvorefter dette Skib blev sænket. Besætningen indkom samme Atten til Sumbø. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Ton e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
94	a. <b>Ivigtut</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 456 e. 266	a. Helsingør b. 1875 c. Eg d. —	a. F. Hansen b. Kryolith c. Mine- og Handels-Selskabet d. 100000 e. 150000 Priv. Assur. og Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kryolith b. 370 Tons c. 46080 d. 46080 Priv. Assur.	a. 16 b. — c. —	a. Ivigtut b. $3\frac{1}{5}$ c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. $19\frac{1}{6}$ c. Sænket af Undervandsbaad d. SSW.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $27\frac{1}{6}$ 17 og $15\frac{1}{4}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $25\frac{1}{7}$ 17. Kl. 6 FM. blev <i>I.</i> , som e. B. befandt sig paa $62^{\circ}8'$ N. Br. og $0^{\circ}8'$ W. Lgd., beskudt af en Undervandsbaad. Maskinen blev standset, og en Baad afsendtes med Skibspapirene, men da straks efter en Torpedo passerede under Skibet, og Beskydningen fortsattes, blev <i>I.</i> hurtigst muligt forladt. Omtr. Kl. $8\frac{1}{4}$ sank <i>I.</i> , og Besætningen, der fordelt i 2 Baade styrede mod Norges Kyst, blev den følgende Dag optaget af et Fiskerfartøj — »Sunbeam« af Gryn-sund — og landsattes d. 22. i Florø. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
95	<b>J.</b> a. <b>Jakobine</b> b. Skonnert c. Aalborg d. 53 e. 43	a. Thurø b. 1846 c. Eg d. —	a. } J. Larsen b. } c. 8000 d. 6000 Nørrejylland Søforsikr. Foren.	a. Klinker b. 105 Tons c. 3000 d. 3000 Koch & Co. Kjøbenhavn	a. 3 b. — c. —	a. Hasle b. $2\frac{1}{6}$ c. Aarhus	a. Ved Trelleborg b. $3\frac{1}{6}$ c. Sprunget læk. Landsætning Forlis d. W.lig. Frisk Kuling	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. $12\frac{1}{6}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. $13\frac{1}{6}$ 17. Kl. $6\frac{1}{4}$ EM., medens <i>J.</i> laa under Kryds langs Kysten mellem Ystad og Trelleborg, observeredes, at der var ca. 1 m Vand i Rummet, og da Vandet trods ihærdig Pumpning steg hurtigt, hejstes først Lodsflag og derpaa Nødsignal, hvorefter Kursen omtr. Kl. 8 blev sat mod Land. Kl. 9 grundstødte <i>J.</i> ved Beddinge, og Besætningen bjærgede sig til Land i egen Baad. <i>J.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
96	a. <b>Jenny</b> b. Brie c. Kolding d. 293 e. 267	a. Nordby F. b. 1880 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. P. Johansen b. »Kolding« c. 78000 d. 103500 Ditz Schweitzer. Kjøbenhavn	a. Træ b. 129 Stdr. c. 69200 d. 64200	a. 7 b. — c. —	a. Halmstad b. $3\frac{1}{7}$ c. W. Hartlepool	a. Nordsøen b. $6\frac{1}{8}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Stille -	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. $10\frac{1}{8}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $27\frac{1}{8}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kolding d. $17\frac{1}{1}$ 18. Kl. $3\frac{3}{4}$ EM. blev <i>J.</i> , som befandt sig ca. 25 Sm. ENE. for Hartlepool, standset af en tysk Undervandsbaad, hvorfra der blev givet Ordre til, at Skibet skulde forlades i Løbet af 5 Min. Da Besætningen var kommet fra Borde, fik den Ordre til at ro bort, og efter at Undervandsbaaden havde været paa Siden af <i>J.</i> , hørtes 2 kraftige Eksplosioner, hvorefter <i>J.</i> sank, indtil Dækket var i Vandlinjen. Den følgende Morgen indkom <i>J.</i> 's Besætning til Sunderland. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
97	a. <b>John Hintze</b> b. 3m. Skonnert c. Rønne d. 58 e. 48	a. Rønne b. 1898 c. Eg d. Germ. Lloyd	a. H. Knudsen b. L. C. Hintze c. 35000 d. 35000 Bornholms gens. Søforsikr. og det kgl. oktr. Sø-Assur. Co.	a. Kul b. 105 Tons c. 90000 d. 90000 Kbhvnsk Assur.	a. 3 b. — c. —	a. Stettin b. $26\frac{1}{9}$ c. Kjøbenhavn	a. Østersøen b. $28\frac{1}{9}$ c. Kollision Forlis d. W.lig. Jævn Brise. Diset	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $10\frac{1}{10}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rønne d. $26\frac{1}{10}$ 17. Omtr. $2\frac{1}{2}$ Time efter at <i>J. H.</i> havde passeret Greifswalder Øie og laa bidevind N. over, saas for ude det grønne Sidelys fra et Dampskib, idet dog af og til ogsaa det røde kom i Sigte. Da det grønne Lys noget senere trak Styrbord over, blev <i>J. H.</i> 's Ror lagt Styrbord, men et Øjeblik efter at dette var sket, saas det røde Lys imidlertid 4 Streger om Styrbord, og straks efter indtraf Kollision, idet Dampskibet — »Stralsund I« af Rostock — ramte <i>J. H.</i> haardt agter om Styrbord. Skibene kom straks klar af hinanden, og da det viste sig, at <i>J. H.</i> begyndte at synke, bjærgede Besætningen sig i Skibsjollen. Denne, som var blevet beskudt, fyldtes med Vand, men Besætningen blev efter ca. $\frac{1}{2}$ Times Ophold bjærget om Bord i <i>S. I.</i> og landsattes derpaa i Stettin. Anm. Søforklaring for <i>S. I.</i> foreligger ikke.
98	a. <b>Jørgen Olsen</b> b. Barksbib c. Marstal d. 310 e. 285	a. Marstal b. 1887 c. Eg d. Veritas Reg.	a. R. Nielsen b. H. C. Christensen c. 130000 d. 30000 Søassuranceforen. »Erø« Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Træ b. 110 Stdr. c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Florida b. $28\frac{1}{2}$ c. Liverpool	a. Atlanterhavet b. $4\frac{1}{5}$ c. Beskudt af tysk Undervandsbaad. Kon-demnat. d. Stille	Søforklaring dat. Swansea d. $14\frac{1}{5}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $5\frac{1}{7}$ 17. Kl. 3 EM. blev <i>J. O.</i> , som befandt sig ca. 30 Sm. fra Islands Kyst, beskudt af en tysk Undervandsbaad, der efter at have affyret 6 Skud, hvoraf de 5 ramte Skibets Rigning og Sejl forlangte Skibspapirene forevist. Da dette var sket, fik <i>J. O.</i> 's Besætning Ordre til straks at forlade Skibet, som saa blev udsat for Ødelæggelse ved Eksplosion af Bomber og ved Beskydning. Kort efter kom engelske Krigsskibe til, og Undervandsbaaden, som blev beskudt, maatte dykke, hvorefter <i>J. O.</i> 's Besætning blev optaget af et Krigsskib og landsattes derfra d. $7\frac{1}{5}$ i Milford Haven. Anm. <i>J. O.</i> blev senere af et engelsk Krigsskib bjærget ind til Irland og kondemneret.
99	<b>K.</b> a. <b>Kai</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1391 e. 858	a. Sunderland b. 1883 c. Jærn og Staal d. Norske Veritas	a. K. Jensen b. »Myren« c. 249000 d. 1,090000 Engelsk Assur. Selsk.	a. Jærn-Erts b. 1900 Tons c. — d. —	a. 17 b. 2 c. —	a. Melilla b. $29\frac{1}{10}$ c. Port Talbot	a. Ud for Cadiz b. $5\frac{1}{11}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. N.lig. Frisk Kuling	Søforklaring dat. Cadiz d. $9\frac{1}{11}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $22\frac{1}{12}$ og $28\frac{1}{12}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $4\frac{1}{1}$ 18. Kl. $4\frac{3}{4}$ EM. saas fra <i>K.</i> , som befandt sig paa $36^{\circ}34'$ E. Br. og $8^{\circ}11'$ W. Lgd., en tysk Undervandsbaad, hvorfra der kort efter affyredes et Skud. Maskinen i <i>K.</i> blev standset, Baadene klargjordes, og da kort efter Undervandsbaaden forlangte Skibspapirene forevist, skete dette, hvorpaa der blev givet Ordre til <i>K.</i> 's Besætning om at gaa fra Borde. Undervandsbaaden bemægtigede sig en Del Proviant og Navigeringsgrejer m. m. samt anbragte Eksplosions-Bomber om Bord i <i>K.</i> , som derpaa formentlig hurtigt blev sænket. Besætningen optoges d. 6. Kl. 1 FM. af et Dampskib — »Isla de Panay« af Barcelona — som samme Dag ved MN. landsatte den i Cadiz. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
100	a. <b>Kallundborg</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1590 e. 1004	a. Port Glasgow b. 1898 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. — b. »Neptun« c. 1,400000 d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Middelhavet b. $\frac{5}{6}$ c. Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{11}{8}$ 17. Siden <i>K.</i> d. $\frac{19}{4}$ rekvisitioneredes af den engelske Regering, vides kun om dette Skib, at det er forlist.
101	a. <b>Kiew</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1115 e. 690	a. Kjøbenhavn b. 1881 c. Staal d. Veritas Reg.	a. H Tønnesen b. D. F. D. S. c. 690000 d. 28000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Stykgods b. ca. 1000 Tons c. — d. —	a. 21 b. 31 c. —	a. Kjøbenhavn b. $\frac{17}{1}$ 1916 c. Liverpool	a. Kattegat b. $\frac{18}{1}$ 16 c. Opbragt af tysk Krigsskib Prisedømt d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{14}{8}$ 18. Ved tysk Overpriseretsdom af $\frac{9}{2}$ 17 prisedømtes <i>K.</i> , som opbragtes udfor Kullen og den $\frac{20}{1}$ 16 indbragtes til Swinemünde. Ligeledes prisedømtes Størstedelen af <i>K.</i> 's Ladning. Anm. Ovenstaaende Søulykke er efter Omstændighederne optagen i indeværende Aars Statistik.
102	a. <b>Klampenborg</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1785 e. 1137	a. Newcastle b. 1889 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. R. Larsen b. »Dampskibs-selskabet af 1896« c. — d. 825000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 2285 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Tyne b. $\frac{15}{1}$ c. Bordeaux	a. Ved Bre-tagtes Kyst b. $\frac{19}{1}$ c. Torpederet af tysk Undervandsbaad Forlis d. Stille	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{5}{2}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{10}{2}$ 17. Kl. 8 <sup>50</sup> FM. blev <i>K.</i> , som var 20 Sm. SE. for Ar. Men. Rocks Fyr, standset af en tysk Undervandsbaad, der forlangte Skibspapirerne bragt om Bord. Da dette var sket, fik <i>K.</i> 's Besætning Ordre til straks at forlade Skibet, som kort efter blev ramt af en Torpedo og sank, hvorpaa Undervandsbaaden forsvandt. Besætningen optoges en Timestid senere af et Dampskib — »Castleford« af Cardiff — og landsattes d. 20. i St. Nazaire. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
103	a. <b>Kodan</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 308 e. 267	a. Kristianssand b. 1897 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. S. Christensen b. H. T. Ryhave c. 145000 d. 145000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 441 Tons c. — d. —	a. 10 b. — c. —	a. Fleetwood b. $\frac{26}{6}$ c. Reykjavik	a. Atlanterhavet b. $\frac{4}{6}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. SE.lig Jævn B rise	Søforhør dat. Glasgow d. $\frac{11}{7}$ 17. Søforklaring dat. Kjøbenhavn d. $\frac{24}{7}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{30}{7}$ 17. Omtr. Kl. 4 EM. blev <i>K.</i> , som befandt sig paa 56°21'N. Br. og 9° 9'W. Lgd., standset af en tysk Undervandsbaad hvorfra der ved Signal blev givet Ordre til at forlade <i>K.</i> Da dette var sket, blev der fra Undervandsbaaden anbragt Bomber i <i>K.</i> , og efter at disse havde eksploderet, sank Skibet, hvorpaa Undervandsbaaden forsvandt. Besætningen blev d. 7. om EM. optaget af et engelsk Patrouilleskib og landsattes d. 8. i Oran. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
104	a. <b>Kornso</b> b. 3m. Motor-Skonnert c. Kjøbenhavn d. 115 e. 77	a. Svendborg b. 1916 c. Eg, Bøg og Fyr d. Veritas Reg.	a. V. Hansen b. Dansk Rederi Kompagni c. 166750 d. 166750 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Salt b. 171 Tons c. 13000 d. 13000	a. — b. — c. —	a. Iviza b. $\frac{5}{2}$ c. Klaksvig	a. — b. $\frac{15}{6}$ c. Torpedering. Forlis d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{10}{8}$ og $\frac{4}{5}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{20}{9}$ 17. Nogle faa Timer efter Afsejlingen mistede <i>K.</i> under haardt Vejr Fokkemasten og indkom d. 7. til Kartagena for Reparation. D. $\frac{29}{3}$ fortsattes Rejsen, og d. $\frac{5}{6}$ blev <i>K.</i> , som e. B. var paa 63°N.Br. og 13.5° W. Lgd., standset af et fransk Krigsskib, der gav Kapt. paa <i>K.</i> Valget mellem selv at sejle <i>K.</i> ind til Stornoway eller lade dette udføre af Prisemandskab. Det sidste Alternativ blev valgt, og <i>K.</i> 's Besætning, som optoges at Krigsskibet, blev d. $\frac{9}{6}$ landsat i Glasgow. Ifølge Meddelelse til Rederiet blev <i>K.</i> torpederet d. $\frac{15}{6}$ , hvorved formentlig hele den franske Prisebesætning ÷ 1 Md. omkom. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
105	L a. <b>L. H. Carl</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1916 e. 1198	a. W. Hartlepool b. 1898 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. — b. »Gorm« c. 115000 d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Engelske Kanal b. $\frac{20}{7}$ c. Torpedering. Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{7}{1}$ 18. Siden <i>L. H. C.</i> d. $\frac{15}{4}$ 17 rekvisitioneredes af den engelske Regering, vides kun om dette Skib, at det er forlist ved Torpedering.
106	a. <b>Lars Kruse</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1460 e. 926	a. Greenock b. 1898 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Petersen b. »Vendila« c. 1,750000 d. 958000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. i. Assur. Selsk.	a. Majs b. 2300 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. 17	a. Buenos Ayres b. $\frac{28}{12}$ 16 c. Rotterdam	a. Frankrigs NW.-Kyst b. $\frac{4}{2}$ c. Kollision med Sømine eller Torpedering. Forlis d. NW.lig Jævn Brise	Søforklaring dat. London d. $\frac{20}{2}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{4}$ og d. $\frac{24}{4}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{1}{5}$ 17. Omtr. 2 Timer efter at <i>L. K.</i> som foruden at være forsynet med de danske Nationalitetsmærker paa Skibetsiden tillige paa Masterne førte Flag og Balloner mrkt. »Belgian Relief Commission Rotterdam«, havde befundet sig ca 16 Sm. W. for Ouessant med Kurs for Start Point, indtraf nogle Min. efter Midnat en voldsom Eksplosion. Maskinen blev straks standset, og Besætningen kom hurtigt i en Redningsbaad, men denne kæntrade, da <i>L. K.</i> i Løbet at faa Minutter sank, og kun 7 Md. lykkedes det lidt efter at svømme hen til og klamre sig til den kæntrade Redningsbaad, som de forgæves søgte at bringe paa ret Køl. I Løbet af Natten døde de 6 Md. af Kulde og Udmattelse, og Kl. 8 FM. var 1. Maskinmester alene tilbage. Han blev Kl. 2 EM. bjærget af en tysk Undervandsbaad og et Par Timer senere sat om Bord i en Baad med Besætningen fra et russisk Dampskib, som kort forinden var blevet sænket af Undervandsbaaden. Samme Dags Aften indkom nævnte Besætning og <i>L. K.</i> 's Maskinmester til Brest. Anm Den omkomne Besætning bestod af: Kapt. John Petersen af Nykjøbing F., 2. Styrmd. Julius James Høyer, 2. Maskinm. Emil M. Allitsø. 3. Maskinm. Otto Strand Tømmermd. Charles Wilhelm Møller, alle af Kjøbenhavn, Matroserne Jens Regnar Petersen af Them pr. Silkeborg, Frederik Carl Herman Møller af Kjøbenhavn, Anthon Johan Tattland og Gustav Vilhelm Johannessen af Norge samt Henrik Albert Unerva af Finland, Letmatroserne Otto Tinus Nørgaard af Vesterø, Fyrbøderne Carl Erland Berger og Niels Kristian Henry Jens Nielsen af Kjøbenhavn. Hans Kristian Nielsen af Herning, S.C. Christensen af Aalborg ?, Hovmester Charles Frederik Emil Nielsen af Aarhus og kok Jens Villum Nielsen af Rørvig pr. Nykjøbing S.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
107	a. <b>Laura</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 787 e. 443	a. Kjøbenhavn b. 1908 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H.C. Nielsen b. »Vesterhavet« c. 1,000000 d. 747500 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Stykgods b. 1160 Tons c. — d. —	a. 14 b. — c. —	a. Göteborg b. <sup>27</sup> / <sub>4</sub> c. Hull	a. Skagerak b. <sup>28</sup> / <sub>4</sub> c. Opbragt af tysk Undervandsbaad og prisedømt d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>5</sub> 18. Søforklaring dat. Kjøbenhavn d. <sup>2</sup> / <sub>6</sub> 17. Kl. 4 <sup>20</sup> FM. blev <i>L.</i> i Nærheden af Oxø Fyrt. standset ved Beskydning fra en tysk Undervandsbaad, hvorfra der kort efter blev sat Prisemandskab om Bord. Kursen blev sat mod Swinemünde, og da nogle Timer senere en tysk Torpedobaad kom til, blev Prisemandskabet ombyttet derfra, og det danske Flag i <i>L.</i> blev nedhalet og erstattet med et tysk. D. 30. indkom <i>L.</i> til Swinemünde Anm. Ved tysk Priseretsdom dat. <sup>3</sup> / <sub>10</sub> 17 og <sup>8</sup> / <sub>8</sub> 18 blev <i>L.</i> samt en Del af Ladningen erklæret for Prise.
108	a. <b>Laurits</b> b. 3m. Skonnert c. Thurø d. 183 e. 158	a. Thurø b. 1907 c. Eg, Bøg og Fyr d. Veritas Reg.	a. C. Sørensen b. R. W. Rasmussen c. 69400 d. 69400 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Oljekager b. 250 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Valencia b. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> c. Kjøbenhavn	a. Atlanterhavet b. <sup>9</sup> / <sub>3</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. SSW.lig Jævn Brise	Anmeldelse fra Rederiet dat. Thurø d. <sup>30</sup> / <sub>3</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>12</sup> / <sub>4</sub> 17. Kl. 3 EM., blev <i>L.</i> , som befandt sig ca. 25 Sm. NW for Flannan Island, beskudt af en tysk Undervandsbaad, der ved Signal gav Ordre til at forlade Skibet. Da dette var sket, blev Skibsbaaden kaldt hen til Undervandsbaaden og derpaa sendt over til <i>L.</i> med en tysk Matros, som anbragte Bomber om Bord i Skibet. <i>L.</i> 's Besætning satte derpaa Kurs mod Land, og kort efter blev <i>L.</i> sænket ved Eksplosion af Bomberne. Den 12. om Morgenen indkom Besætningen i Nærheden af Stornoway. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
109	a. <b>Leo</b> b. Skonnert c. Vejle d. 40 e. 34	a. Rudkjøbing b. 1865 c. Eg d. —	a. /b. J. Hendriksen c. 8250 d. 8250 Kolding Sø-assur. Foren.	a. Mursten b. 33000 Stkr. c. — d. —	a. 2 b. 2 c. —	a. Vejle-Fjord b. <sup>3</sup> / <sub>7</sub> c. Skagen	a. Kattegat b. <sup>5</sup> / <sub>7</sub> c. Sprunget læk. Sunket d. ENE.lig Jævn Brise	Søforklaring og Søforhør dat. Vejle d. <sup>10</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Vejle d. <sup>10</sup> / <sub>7</sub> 17. Omtr. 1 Time efter at der Kl. 6 FM. var pumpet læns, viste det sig, at <i>L.</i> , som var i Nærheden af Tangen, ikke kunde styre og var sprunget læk. Pumpen sattes i Gang, men Vandet steg hurtigt, og Kl. 8 FM. sank <i>L.</i> , kort efter at Besætning og Passagerer var gaaet i Skibsjollen. Denne indkom om EM. til Randers-Fjord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
110	a. <b>Lilly</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 1150 e. 719	a. Flensburg b. 1890 c. Staal d. Germ. Lloyd	a. F. Bang b. »Dania« c. 1,000000 d. 1,410000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Jordnødder b. 750 Tons c. 365000 d. 365000 Dansk Søkrigsforsikr. for Varer	a. 17 b. — c. —	a. River Gambia b. <sup>26</sup> / <sub>5</sub> c. Aarhus	a. Ved Portugals Kyst b. <sup>9</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>31</sup> / <sub>7</sub> 17. Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. blev <i>L.</i> , som befandt sig paa 41°40'N.Br. og 9°45'W.Lgd., standset af en tysk Undervandsbaad, der ved Signal forlangte Skibspapirerne forevist. Da dette var sket, blev der givet Ordre til, at <i>L.</i> skulde forlades, og efter at der var sendt tyske Folk om Bord i <i>L.</i> for at anbringe Bomber, blev Skibet forladt af Besætningen. Kort efter indtraf Eksplosion om Bord i <i>L.</i> , som derpaa hurtigt sank, hvorefter Undervandsbaaden forsvandt. <i>L.</i> 's Besætning indkom den følgende Dags Morgen til Vienna. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
111	a. <b>Lindhardt</b> b. 3m. Skonnert c. Thurø d. 225 e. 192	a. Thurø b. 1903 c. Eg og Bøg samt Jærn d. Veritas Reg.	a. P. Madsen b. C. Mikkelsen c. 200000 d. 105160 Svendborg Søassur. og Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Reykjavik b. <sup>18</sup> / <sub>10</sub> c. Thurø	a. Nordsøen b. <sup>8</sup> / <sub>11</sub> c. Sænket af Undervandsbaad d. SE.lig. Frisk Brise. Dønning	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>14</sup> / <sub>11</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>14</sup> / <sub>11</sub> 17. Omtr. Kl. 9 FM. blev <i>L.</i> , som befandt sig ca. 25 Sm. fra Norges Kyst ud for Bergen, beskudt af en Undervandsbaad, og Besætningen søgte hurtigst muligt fra Borde i Skibsbaaden samt roede bort fra Skibet. Efter nogen Tids Beskydning saas Undervandsbaaden tæt ved <i>L.</i> , som derpaa blev sænket ved Eksplosion af Bomber. Undervandsbaaden forsvandt kort efter, og <i>L.</i> 's Besætning, som roede ind mod Kysten, landede efter 14 Timers Forløb i Nærheden af Bergen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
112	a. <b>Livonia</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1879 e. 1175	a. Kiel b. 1904 c. Staal d. Veritas Reg.	a. — b. »Hafnia« c. 2,500000 d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. <sup>3</sup> / <sub>12</sub> c. Sænket formentlig af tysk Undervandsbaad d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>12</sub> 17. Siden <i>L.</i> d. <sup>16</sup> / <sub>4</sub> 17 rekvisioneredes af den engelske Regering, vides kun angaaende dette Skib. at det blev sænket d. <sup>3</sup> / <sub>12</sub> Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM.
113	a. <b>Louisiana</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 3015 e. 1940	a. Newcastle o. T. b. 1896 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Jonson b. D. F. D. S. c. 2,976000 d. 831000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Stykgods b. 2497 Tons c. — d. —	a. 30 b. — c. —	a. N. Shields b. <sup>23</sup> / <sub>1</sub> c. Boston	a. Nordsøen b. <sup>18</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. —	Søforklaring dat. Leith d. <sup>20</sup> / <sub>4</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>7</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>10</sub> 17. Kl. 0 <sup>40</sup> EM. saas fra <i>L.</i> , som befandt sig ca. 20 Sm. NE. for Rattray Head, en Stribe i Vandet fra en Torpedo, og et Øjeblik senere indtraf en voldsom Eksplosion, hvorefter Skibet hurtigt sank. Besætningen, som bjærgede sig i Baaden, optoges kort efter af et engelsk Patrouillefartøj, hvilket samme Dag landsatte den i Peterhead. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Soulykkens
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold
<b>114</b>	<b>M.</b> a. <b>M. I. Mandal</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1886 e. 1119	a. Alblaserdam b. 1913 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Simony b. »Atalanta« c. 498000 d. 1,440000	a. Jordnødder m. m. b. 2000 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Dakar b. <sup>26</sup> / <sub>6</sub> c. Liverpool	a. Atlanter-havet b. <sup>8</sup> / <sub>7</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. —
<b>115</b>	a. <b>Maracaibo</b> b. Motorskib c. Kjøbenhavn d. 525 e. 282	a. Frederiks-havn b. 1916 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. E. Jørgensen b. Det Østasiatiske Kompagni c. 450000 d. 426600 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 650 Tons c. — d. —	a. 13 b. — c. —	a. Lerwick b. <sup>10</sup> / <sub>12</sub> c. Horsens	a. Nordsøen b. <sup>12</sup> / <sub>12</sub> c. Skudt i Sænk af tyske Krigsskibe d. NW.lig Flov Brise
<b>116</b>	a. <b>Margrethe</b> b. 2m. Fiskerfartøj c. Viderejde d. 104 e. 104	a. Brixham b. 1884 c. Eg d. —	a. J. Joensen b. J. Isaksen c. — d. 9000 Færøernes gens. Forsikr. Foren.	a. — b. — c. — d. —	a. 15 b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Færø-Banke b. <sup>23</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Diset. Stille
<b>117</b>	a. <b>Margrethe</b> b. Dampskib c. Aalborg d. 1245 e. 762	a. Stettin b. 1880 c. Jærn d. Germ. Lloyds	a. J. Olsen b. N. Strøyerberg c. 1,100000 d. 1,100000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Ny gens. Krigsintresseforsikr. f. Dampskibe	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 17 b. — c. —	a. Aalborg b. <sup>12</sup> / <sub>10</sub> c. Methil	a. Nordsøen b. <sup>17</sup> / <sub>10</sub> c. Skudt i Sænk af tyske Krigsskibe d. SW.lig Frisk Kuling
<b>118</b>	a. <b>Marie</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 772 e. 438	a. Antwerpen b. 1910 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. E. Hansen b. »Vesterhavet« c. 1,000000 d. 747500 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Træ og Træmasse b. 279 Stdr. og 250 Tons c. — d. —	a. 14 b. — c. 2	a. Frederiksstad b. <sup>26</sup> / <sub>4</sub> c. Hull	a. Nordsøen b. <sup>4</sup> / <sub>5</sub> c. Torpedering. Forlis d. SW.lig Jævn Brise
<b>119</b>	a. <b>Marie</b> b. Barkskib c. Marstal d. 990 e. 916	a. Sunderland b. 1884 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. E. Meyer b. K. Hvilsom c. 630000 d. 630000 Kgl. oktroj. Søassur. Co. m. fl. Assur. Selsk.	a. Træ b. 1500 Tons c. — d. —	a. 16 b. — c. —	a. Göteborg b. <sup>1</sup> / <sub>7</sub> c. Pasajes	a. Ved Pasajes b. <sup>1</sup> / <sub>8</sub> c. Grundstødning Forlis d. —

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Soulykkens Aarsag m. m.
Søforklaring dat. Brest d. <sup>10</sup> / <sub>7</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>31</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 17. Omtr. Kl. 5 FM. blev <i>M. I. M.</i> , som befandt sig ca. 100 Sm. W. for Ouessant, beskudt af en tysk Undervandsbaad. Besætningen bjærgede sig hurtigst muligt i Redningsbaadene, og den ene af disse blev, da den kom hen til Undervandsbaaden, benyttet til at sætte Folk fra denne om Bord i <i>M. I. M.</i> Efter at disse havde bemægtiget sig en Del Proviant m. m. blev <i>M. I. M.</i> Kl. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> sænket ved Eksplosion af Bomber, hvorefter Undervandsbaaden forsvandt. Besætningen indkom d. 8. og 9. til Ile de Seine. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>18</sup> / <sub>12</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 17. Kl. 0 <sup>30</sup> EM. observeredes fra <i>M.</i> , som under engelsk Konvoj befandt sig paa 59° 53' N. Br. og 3° 34' E. Lgd., flere tyske Krigsskibe i NW.lig Retning, og kort efter begyndte disse at beskyde Konvojen. <i>M.</i> 's Besætning søgte i Baadene ud af Skudvidde, og efter <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Times Forløb sank <i>M.</i> Kl. 3 optoges Besætningen af et engelsk Krigsskib og landsattes den følgende Dags Aften i Flekkefjord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforhør dat. Trangisvaag d. <sup>14</sup> / <sub>6</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Viderejde d. <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 18. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. saas fra <i>M.</i> , som laa under Fiskeri paa Færø-Banke, en tysk Undervandsbaad, hvorfra der kort efter blev givet Ordre til at sende Baad om Bord. Da dette var sket, blev der anbragt Bomber i <i>M.</i> , som derpaa blev sænket. Besætningen roede mod Land og indkom efter 10 Timers Forløb til Sørvaaag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. <sup>29</sup> / <sub>10</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> 17. Kl. 7 FM. blev <i>M.</i> , som under engelsk Konvoj befandt sig ca. 65 Sm. E.t.S. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> S. for Lerwick, beskudt af tyske Krigsskibe og Besætningen søgte hurtigst muligt i Baadene bort fra Skibet, der efter nogen Tids Beskydning sank omtr. Kl. 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> . Et tilkommende armeret engelsk Trawldampskib optog saavel <i>M.</i> 's som andre sænkede Skibes Besætninger og landsatte dem om Aftenen i Lerwick. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. <sup>9</sup> / <sub>5</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>22</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>22</sup> / <sub>5</sub> 17. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. blev <i>M.</i> , som sammen med 9 andre Dampskibe var under Konvoj, ramt af en Torpedo, ved hvis Eksplosion hele Skibssiden midtskibs om Bagbord blev revet op, hvorpaa <i>M.</i> straks begyndte at synke. Besætningen, med Undtagelse af 2 Md., hvilke forgæves eftersøgte, bjærgede sig i en Redningsbaad og optoges kort efter i et af de engelske Krigsskibe, hvorfra den d. 6. landsattes i N. Shields. Anm. 1. De omkomne vare: Matros Marius Oscar Nielsen af Hobro og Fyrbøder Niels Carl Christian Nielsen af Kjøbenhavn. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>20</sup> / <sub>11</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>12</sub> 17. Under Indsejling til Pasajes med vajende Lodsflag grundstødte <i>M.</i> omtr. Kl. 7 FM., men kom hurtig flot og fortsatte ind efter. Kort efter kom Lods om Bord, og Bugserdampskib toges til Bugsering, men <i>M.</i> , som var blevet læk ved Grundstødningen, maatte landsættes, og ved Forsøget herpaa væltede Skibet om paa Siden. Besætningen bjærgede sig i Baadene, og <i>M.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
120	a. <b>Marie</b> b. Galease c. Ballen d. 17 e. 9	a. Faaborg b. 1858 c. Eg d. —	a. J. Nielsen b. P. Gydesen c. 6000 d. Uass.	a. Sæd b. 21 Tons c. 7000 d. —	a. 2 b. — c. —	a. Kolby-Kaas b. <sup>17</sup> / <sub>10</sub> c. Kjøbenhavn	a. Ved Torekow b. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> c. Grundstødning. Forlis d. WNW.lig Storm	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>31</sup> / <sub>10</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Samsø d. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 17. Medens <i>M.</i> laa til Ankers ved Torekow, blæste det op til Storm, og under Forsøg paa at lette fra Ankerpladsen drev <i>M.</i> Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. paa Grund. Besætningen bjærgedes ved Redningsbaad fra Land, og <i>M.</i> blev senere som Vrag solgt for 1650 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var Storm.
121	a. <b>Marie</b> b. Galease c. Bogense d. 32 e. 24	a. Bogense b. 1900 c. Eg d. —	a. K. Andersen b. P. Knudsen c. 10000 d. 15000 »National« Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Træmasse b. 42 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Sundsvall b. <sup>17</sup> / <sub>11</sub> c. Helsingborg	a. Ved Smygehuk b. <sup>27</sup> / <sub>11</sub> c. Landsætning Forlis W.lig. Storm	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>7</sup> / <sub>3</sub> 18. Efter at <i>M.</i> under haardt Vejr havde mistet Storsejlet, blev Stormen saa haard, at Skibet maatte læse for Takkel og Tov. Da det snart efter viste sig, at <i>M.</i> var sprunget læk, besluttedes det at foretage Landsætning; en Stagfok tilsattes, og Kursen sattes ind mod et Fiskerleje i Nærheden af Smygehuk. Kl. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>M.</i> , og Besætningen reddede sig ved at springe over Bord og svømme ind til Kysten, hvor der kom Folk til Hjælp. <i>M.</i> blev Vrag, og Ladningen gik tabt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
122	a. <b>Markersdal</b> b. Dampskib c. Rødby Havn d. 1639 e. 1015	a. Kjøbenhavn b. 1907 c. Staal d. Norske Veritas	a. N. Danholt b. »Rødby Havn c. 1,312000 d. ca. 1,900000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og engelsk Assur.	a. Kul b. 2500 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Newcastle o. T. b. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> c. Rouen	a. Nordsøen b. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> c. Sænket formentlig ved Torpedering d. ENE.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. <sup>5</sup> / <sub>7</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rødby Havn d. <sup>28</sup> / <sub>7</sub> 17. Kl. 8 <sup>20</sup> EM. indtraf i <i>M.</i> , som befandt sig ca. 12 Sm. misv. S. for Flamborough Head, en voldsom Eksplosion, hvorefter Skibet begyndte at synke. Det lykkedes Besætningen at bjærge sig dels i Baadene og dels paa en Redningsflaade, medens 5 Md., som kom i Vandet, da <i>M.</i> sank, blev reddet af et engelsk Krigsskib, Hele Besætningen landsattes d. <sup>1</sup> / <sub>7</sub> i Grimsby og i Yarmouth. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Torpedering.
123	a. <b>Martha</b> b. Barkskib c. Sønderho d. 412 e. 367	a. Tønning b. 1892 c. Staal d. Veritas Reg.	a. Th. Fischer b. A. Knudsen c. 300000 d. 150000 De priv. Assur.	a. Majs b. 616 Tons c. — d. —	a. 10 b. — c. 10	a. Rosario b. <sup>28</sup> / <sub>6</sub> c. Aarhus	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Sønderho d. <sup>19</sup> / <sub>4</sub> 18. Siden Afrejsen vides kun om dette Skib, som formentlig er forlist med Mand og Mus, at det d. <sup>22</sup> / <sub>8</sub> 17 afsejlede fra Kingston, Jamaica, hvortil det var indkommet for Visitation. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Thomas Brinch Fischer og 1. Styrmd. Anthoni Nielsen Anthonisen af Sønderho, Baadsm. Thøger R. A. Reenberg af Troense, Matroserne Niels Peder Jensen af Aarhus, Robert Victor Nielsen af Nykjøbing F., John Rejnholdt Gullberg af Malmø og Jacente Rolles af Spanien, Kok Ejner Persson af Sverige, Ungmændene N. O. Sivertsen af Skonkelse og J. L. C. Johansen af Taarbæk.
124	a. <b>Mary Boyes</b> b. 2m. Fiskerfartøj c. Thorshavn d. 101 e. 101	a. Brixham b. 1886 c. Eg d. —	a. O. Christoffersen b. S. Nielsen d. 10800 Forsikringsforen. i Thorshavn	a. Ledig b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Stornoway b. <sup>1</sup> / <sub>7</sub> c. Færøerne	a. Atlanterhavet b. <sup>3</sup> / <sub>7</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Flov Brise	Søforhør dat. Thorshavn d. <sup>20</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Vestmanhavn d. <sup>28</sup> / <sub>6</sub> 18. Om EM. blev <i>M. B.</i> , som befandt sig paa 6° N.Br. og 6°12' W.Lgd., standset af en tysk Undervandsbaad, der forlangte Skibsjollen roet over til sig. Da <i>M. B.</i> 's Papirer var blevet forevist, blev der anbragt Bomber om Bord i <i>M. B.</i> , som derpaa omtr. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. sænkedes. Besætningen indkom først d. 6. om Morgenen til Vestmanhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
125	a. <b>Mathilde</b> b. Galease c. Kjøbenhavn d. 32 e. 27	a. Oroust b. 1884 c. Eg og Fyr d. —	a. H. Olsen b. C. Færgemann c. 7000 d. Norske Lloyd	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. — d. —	a. Kjøbenhavn b. <sup>18</sup> / <sub>9</sub> c. Halmstad	a. Ved Båstad b. <sup>21</sup> / <sub>9</sub> c. Drevet i Land Kondemnat. d. WNW.lig Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Hou d. <sup>15</sup> / <sub>12</sub> 17. Medens <i>M.</i> laa til Ankers ved Båstad, blæste det op fra WNW., og da et Forsøg paa at lette for at søge ind til Halmstad ikke lykkedes, maatte Skibet paany opankres. Begge Ankrene sattes med Kættingen paa Tamp, men efter kort Tids Forløb sprængtes Kættingen, og <i>M.</i> , som drev paa Grund, blev læk. Besætningen bjærgedes af en Fiskerbaad fra Båstad, og <i>M.</i> blev senere som Vrag solgt for 1000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
126	a. <b>Motor</b> b. 3m. Motorskonnert c. Kallundborg d. 63 e. 47	a. Svendborg b. 1907 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. M. Lassen b. Levin & Salomonsen c. 51000 d. 60000 4. Søforsikr. Selsk. Kbhvn	a. Stykgods b. 62 Tons c. 32700 d. 32700 4. Søforsikr.-Selsk.	a. 5 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. <sup>11</sup> / <sub>6</sub> c. Island	a. Nordsøen b. <sup>6</sup> / <sub>7</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. NW.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Stavanger d. <sup>8</sup> / <sub>7</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>23</sup> / <sub>7</sub> 17. Omtr. Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM., blev <i>M.</i> , som var ca. 70 Sm. NW. for Utsire, beskydt af en tysk Undervandsbaad, og Besætningen bjærgede sig hurtigst muligt i Redningsbaaden. Efter en halv Times Forløb sank <i>M.</i> , hvorpaa Undervandsbaaden dykkede og forsvandt. Besætningen, som søgte ind mod Land, indkom efter 36 Timers Forløb til Tananger. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
120	a. <b>Marie</b> b. Galease c. Ballen d. 17 e. 9	a. Faaborg b. 1858 c. Eg d. —	a. J. Nielsen b. P. Gydesen c. 6000 d. Uass.	a. Sæd b. 21 Tons c. 7000 d. —	a. 2 b. — c. —	a. Kolby-Kaas b. <sup>17</sup> / <sub>10</sub> c. Kjøbenhavn	a. Ved Torekow b. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> c. Grundstødning. Forlis d. WNW.lig Storm	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>31</sup> / <sub>10</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Samsø d. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 17. Medens <i>M.</i> laa til Ankers ved Torekow, blæste det op til Storm, og under Forsøg paa at lette fra Ankerpladsen drev <i>M.</i> Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. paa Grund. Besætningen bjærgedes ved Redningsbaad fra Land, og <i>M.</i> blev senere som Vrag solgt for 1650 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var Storm.
121	a. <b>Marie</b> b. Galease c. Bogense d. 32 e. 24	a. Bogense b. 1900 c. Eg d. —	a. K. Andersen b. P. Knudsen c. 10000 d. 15000 »National« Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Træmasse b. 42 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Sundsvall b. <sup>17</sup> / <sub>11</sub> c. Helsingborg	a. Ved Smygehuk b. <sup>27</sup> / <sub>11</sub> c. Landsætning Forlis W.lig. Storm	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>7</sup> / <sub>3</sub> 18. Efter at <i>M.</i> under haardt Vejr havde mistet Storsejlet, blev Stormen saa haard, at Skibet maatte læse for Takkel og Tov. Da det snart efter viste sig, at <i>M.</i> var sprunget læk, besluttedes det at foretage Landsætning; en Stagfok tilsattes, og Kursen sattes ind mod et Fiskerleje i Nærheden af Smygehuk. Kl. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>M.</i> , og Besætningen reddede sig ved at springe over Bord og svømme ind til Kysten, hvor der kom Folk til Hjælp. <i>M.</i> blev Vrag, og Ladningen gik tabt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
122	a. <b>Markersdal</b> b. Dampskib c. Rødby Havn d. 1639 e. 1015	a. Kjøbenhavn b. 1907 c. Staal d. Norske Veritas	a. N. Danholt b. »Rødby Havn c. 1,312000 d. ca. 1,900000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og engelsk Assur.	a. Kul b. 2500 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Newcastle o. T. b. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> c. Rouen	a. Nordsøen b. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> c. Sænket formentlig ved Torpedering d. ENE.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. <sup>5</sup> / <sub>7</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rødby Havn d. <sup>28</sup> / <sub>7</sub> 17. Kl. 8 <sup>20</sup> EM. indtraf i <i>M.</i> , som befandt sig ca. 12 Sm. misv. S. for Flamborough Head, en voldsom Eksplosion, hvorefter Skibet begyndte at synke. Det lykkedes Besætningen at bjærge sig dels i Baadene og dels paa en Redningsflaade, medens 5 Md., som kom i Vandet, da <i>M.</i> sank, blev reddet af et engelsk Krigsskib, Hele Besætningen landsattes d. <sup>1</sup> / <sub>7</sub> i Grimsby og i Yarmouth. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Torpedering.
123	a. <b>Martha</b> b. Barkskib c. Sønderho d. 412 e. 367	a. Tønning b. 1892 c. Staal d. Veritas Reg.	a. Th. Fischer b. A. Knudsen c. 300000 d. 150000 De priv. Assur.	a. Majs b. 616 Tons c. — d. —	a. 10 b. — c. 10	a. Rosario b. <sup>28</sup> / <sub>6</sub> c. Aarhus	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Sønderho d. <sup>19</sup> / <sub>4</sub> 18. Siden Afrejsen vides kun om dette Skib, som formentlig er forlist med Mand og Mus, at det d. <sup>22</sup> / <sub>8</sub> 17 afsejlede fra Kingston, Jamaica, hvortil det var indkommet for Visitation. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Thomas Brinch Fischer og 1. Styrmd. Anthoni Nielsen Anthonisen af Sønderho, Baadsm. Thøger R. A. Reenberg af Troense, Matroserne Niels Peder Jensen af Aarhus, Robert Victor Nielsen af Nykjøbing F., John Rejnholdt Gullberg af Malmø og Jacente Rolles af Spanien, Kok Ejner Persson af Sverige, Ungmændene N. O. Sivertsen af Skonkelse og J. L. C. Johansen af Taarbæk.
124	a. <b>Mary Boyes</b> b. 2m. Fiskerfartøj c. Thorshavn d. 101 e. 101	a. Brixham b. 1886 c. Eg d. —	a. O. Christoffersen b. S. Nielsen d. 10800 Forsikringsforen. i Thorshavn	a. Ledig b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Stornoway b. <sup>1</sup> / <sub>7</sub> c. Færøerne	a. Atlanterhavet b. <sup>3</sup> / <sub>7</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Flov Brise	Søforhør dat. Thorshavn d. <sup>20</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Vestmanhavn d. <sup>28</sup> / <sub>6</sub> 18. Om EM. blev <i>M. B.</i> , som befandt sig paa 6° N.Br. og 6°12' W.Lgd., standset af en tysk Undervandsbaad, der forlangte Skibsjollen roet over til sig. Da <i>M. B.</i> 's Papirer var blevet forevist, blev der anbragt Bomber om Bord i <i>M. B.</i> , som derpaa omtr. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. sænkedes. Besætningen indkom først d. 6. om Morgenen til Vestmanhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
125	a. <b>Mathilde</b> b. Galease c. Kjøbenhavn d. 32 e. 27	a. Oroust b. 1884 c. Eg og Fyr d. —	a. H. Olsen b. C. Færgemann c. 7000 d. Norske Lloyd	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. — d. —	a. Kjøbenhavn b. <sup>18</sup> / <sub>9</sub> c. Halmstad	a. Ved Båstad b. <sup>21</sup> / <sub>9</sub> c. Drevet i Land Kondemnat. d. WNW.lig Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Hou d. <sup>15</sup> / <sub>12</sub> 17. Medens <i>M.</i> laa til Ankers ved Båstad, blæste det op fra WNW., og da et Forsøg paa at lette for at søge ind til Halmstad ikke lykkedes, maatte Skibet paany opankres. Begge Ankrene sattes med Kættingen paa Tamp, men efter kort Tids Forløb sprængtes Kættingen, og <i>M.</i> , som drev paa Grund, blev læk. Besætningen bjærgedes af en Fiskerbaad fra Båstad, og <i>M.</i> blev senere som Vrag solgt for 1000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
126	a. <b>Motor</b> b. 3m. Motorskonnert c. Kallundborg d. 63 e. 47	a. Svendborg b. 1907 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. M. Lassen b. Levin & Salomonsen c. 51000 d. 60000 4. Søforsikr. Selsk. Kbhvn	a. Stykgods b. 62 Tons c. 32700 d. 32700 4. Søforsikr.-Selsk.	a. 5 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. <sup>11</sup> / <sub>6</sub> c. Island	a. Nordsøen b. <sup>6</sup> / <sub>7</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. NW.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Stavanger d. <sup>8</sup> / <sub>7</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>23</sup> / <sub>7</sub> 17. Omtr. Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM., blev <i>M.</i> , som var ca. 70 Sm. NW. for Utsire, beskydt af en tysk Undervandsbaad, og Besætningen bjærgede sig hurtigst muligt i Redningsbaaden. Efter en halv Times Forløb sank <i>M.</i> , hvorpaa Undervandsbaaden dykkede og forsvandt. Besætningen, som søgte ind mod Land, indkom efter 36 Timers Forløb til Tananger. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.



Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
127	<b>N.</b> a. <b>N. J. Fjord</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 1425 e. 653	a. Renfrew b. 1896 c. Staal d. Veritas Reg.	a. O. Egense b. D. F. D. S. c. 540000 d. ca. 485000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Lloyds i London	a. Kul & Stykgods b. 665 Tons c. — d. —	a. 29 b. 1 c. —	a. Blyth b. <sup>5</sup> / <sub>4</sub> c. Odense	a. Nordsøen b. <sup>5</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket af tyske Undervandsbaade d. —	Søforklaring dat. Newcastle d. <sup>12</sup> / <sub>4</sub> 17. Søforhør dat. København d. <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. København d. <sup>14</sup> / <sub>9</sub> 17. Kl. 9 <sup>50</sup> EM. blev <i>N. J. F.</i> , som befandt sig ca. 40 Sm. Ø.t.N. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> N. for Farne Island, pludselig beskudt af to tyske Undervandsbaade. Maskinen blev straks stoppet, og alle Md. forlod Skibet i Redningsbaadene. Med en af disse blev der fra den ene Undervandsbaad sendt 1 Officer og 2 Md. om Bord i <i>N.J.F.</i> , hvor de anbragte Bomber og bemægtigede sig Navigeringsinstrumenter, Service, Tobak m. m. Henad MN. blev <i>N. J. F.</i> sænket. Besætningen samt Passageren blev den følgende Dag optaget af engelske Patrouilleskibe og landsattes i Shields. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar at det ovenanførte.
128	a. <b>Nancy</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 1311 e. 811	a. Sunderland b. 1888 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Uldall b. »Skagerak« c. 1,050000 d. 1,050000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Landbrugsprodukter b. — c. — d. —	a. 18 b. — c. 3	a. Kjøbenhavn b. <sup>6</sup> / <sub>4</sub> c. Hull	a. Nordsøen b. <sup>11</sup> / <sub>4</sub> c. Torpedering. Forlis d. WNW.lig Flov Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>4</sub> og <sup>18</sup> / <sub>12</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 17. Kort efter MD. observeredes fra <i>N.</i> , som befandt sig ca. 42 Sm. W. for Hellsø Fyrt., en Undervandsbaad ca. 200 m om Styrbord, og straks efter ramtes <i>N.</i> af en Torpedo, ved hvis Eksplosion hele Skibssiden forude blev revet op, og Skibet begyndte straks at synke. Besætningen, med Undtagelse af 3 Md., hvilke opholdt sig i Folkelukafet og formentlig dræbtes ved Eksplosionen, bjærgede sig i Baadene, og straks efter sank <i>N.</i> Kort efter forsvandt Undervandsbaaden, og Besætningen, som satte Kurs mod den norske Kyst, indkom dertil samme Aften. Anm. 1. De omkomne vare: Matroserne Hans Hovsing af Kjøbenhavn, Jens Peter Petersen af Assens og S. A. Alm af Gøteborg. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
129	a. <b>Nelly</b> b. Barksbib c. Kjøbenhavn d. 1010 e. 945	a. Belfast b. 1893 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Hansen b. Det Baltiske Rederi c. 321000 d. 515000 Krigsforsikr. f. d. Skibe med flere inden- og udenlandsk Assur. Selsk.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 16 b. — c. 16	a. Kolding b. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 16 c. Amerika	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn, Januar 1918. Siden Afrejse d. <sup>10</sup> / <sub>1</sub> 1917 fra Kristianssand, som var bleven anløbet for Havari, vides intet om <i>N.</i> , der formentlig forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Hans Jørgen Hansen af Odense, 1. Styrmd. Hans Olaf Olsen af Ullerslev, 2. Styrmd. Johannes Henry Jensen af Stubbekjøbing, Kok Jens Alfred Jensen af Kbhvn., Sejlm. Tobias Olsen af Horten, Tømmermd. Harald Oskar Rudolph Frølander af Sorø Landsogn, Matroserne Johan Octavius Knud Fleischer af Grønland, Johan Frederik Jensen af Odense, Arnold Evald Johnsen af Esbjerg og Aage Oskar Louis Wienecke af Lyngby: Letmatroserne Carl Marius Hansen og Henry Frederik Peter Hansen, begge af Odense, samt Alf Hangaas af Bodø; Ungmd. Odin Johan Pedersen af Sæby og Poul Møller af Kolding; Kahytsdreng Helmer Georg Ingemann Thomsen af Esbjerg.
130	a. <b>Nerma</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 689 e. 424	a. Helsingør b. 1893 c. Staal d. Veritas Reg.	a. S. Madsen b. »Skagerak« c. ca. 900000 d. ca. 900000 Engelsk Ass. Selsk.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 14 b. — c. 7	a. St. Malo b. <sup>24</sup> / <sub>8</sub> c. Port Talbot	a. Engelske Kanal b. 25/8 c. Kollision med Sømine eller Torpedering. Forlis d. —	Søforklaring dat. Dartmouth d. <sup>29</sup> / <sub>8</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>18</sup> / <sub>9</sub> og <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>12</sup> / <sub>10</sub> 17. Kl. 1 EM., da <i>N.</i> var ca. 3 Sm. fra Barry Head, indtraf en voldsom Eksplosion omtrent midtskibs, hvorefter Skibet hurtigt sank. Af Besætningen blev 7 Md., som holdt sig oppe ved Vraggods o. 1., bjærget af en tilkommende Patrouillebaad fra Land, medens Resten omkom. Anm. 1. De omkomne vare: 1. Styrmd. Niels Marius Jakobsen af Thurø, 2. Styrmd. Niels Kristian Jørgensen af Kjøbenhavn, 1. Maskinm. Viggo Anders Jakobsen af Aalborg, 2. Maskinm. Christian Heinrich Holger Ditlevsen af Kjøbenhavn, Hovmester Niels Anthonisen Jessen af Esbjerg, Matros Andreas Jakobsen af Glostrup og Fyrbøder Johannes Einar Edwin Svensson af Stockholm. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa formentlig være Kollision med Sømine eller Torpedering.
131	a. <b>Nordjylland</b> b. 2m. Fiskerfartøj m. H/S. c. Esbjerg d. 29 e. 15	a. Frederikshavn b. 1888 c. Eg d. —	a. C. Jørgensen b. »Jylland« c. 23500 d. 26100 d. Forsikr. af danske Sejlfart. til Fiskeribrug m. fl. Assur. Selsk.	a. — b. — c. — d. —	a. 6 b. — c. 6	a. Lemvig b. <sup>16</sup> / <sub>11</sub> 16 c. Fiskeri	a. Nordsøen b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. <sup>26</sup> / <sub>7</sub> 17. Siden Afrejsen vides intet om <i>N.</i> , som formentlig forlist med Mand og Mus. Anm. 1. Besætningen bestod af: Skipper Christian Peder Jørgensen af Frederikshavn, Fiskerne Edmund Valdemar Pedersen af Frederikshavn, Johannes M. Pedersen, Vilhelm M. Pedersen og Jørgen Christensen af Esbjerg samt Niels Christian Sørensen Lang af Aalborg. Anm. 2. Efter Omstændigheder er denne Søulykke, der mulig er sket i 1916, optaget i nærværende Aars Statistik.
132	a. <b>Nordsøen</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 1055 e. 665	a. Kjøbenhavn b. 1901 c. Staal d. Veritas Reg.	a. B. Nielsen b. »Skagerak« c. 1,050000 d. 1,050000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Sild b. 1163 Tdr. c. — d. —	a. 16 b. — c. —	a. Bergen b. <sup>28</sup> / <sub>1</sub> c. Genua	a. Ved Portugals Kyst b. <sup>24</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. SE.lig Flov Brise	Søforklaring dat. Lissabon d. <sup>30</sup> / <sub>4</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>6</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>7</sub> 17. Omr. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. blev <i>N.</i> , som befandt sig ca. 3 Sm. E. for Sagres Point, standset ved Skydning fra en tysk Undervandsbaad, hvorfra der, efter at Skibspapirene var blevet forevist, blev givet Ordre til straks at forlade Skibet. Da dette var sket blev der fra Undervandsbaaden sendt Folk om Bord i <i>N.</i> , og kort efter indtraf der en Eksplosion i dette Skib, som derpaa begyndte at synke. Undervandsbaaden fjærnedes sig derefter, og en Del af <i>N.</i> 's Besætning gik saa om Bord i Skibet, men kort efter returnerede Undervandsbaaden, og <i>N.</i> maatte atter forlades. Besætningen roede ind til Sagres, og efter at der paany var indtraadt en Eksplosion sank <i>N.</i> tæt under Kysten. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
133	a. <b>Norma</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1999 e. 1177	a. Middelsbro' b. 1884 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. J. Jepsen b. »Orion« c. 1,250000 d. 810000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Frugt & Stykgods b. 2000 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Valencia b. <sup>13</sup> / <sub>1</sub> 17 c. London	a. Engelske Kanal b. <sup>14</sup> / <sub>1</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. NE.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>23</sup> / <sub>1</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>29</sup> / <sub>1</sub> 17. Kl. 10 <sup>20</sup> FM. blev <i>N.</i> standset ved Skud fra en tysk Undervandsbaad, som ved Signal forlangte Skibspapirerne forevist. Da dette var sket, blev der fra Undervandsbaaden sendt Folk med Bomber om Bord i <i>N.</i> hvis Besætning fik Ordre til straks at forlade Skibet. Efter at Undervandsbaadens Folk havde bemægtiget sig Navigeringsinstrumenter m. m., blev <i>N.</i> sænket dels ved Bombeeksplosion og dels ved Beskydning fra Undervandsbaaden, som derpaa forsvandt. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> kom et engelsk Patrouillefartøj og optog <i>N.</i> 's Besætning, som samme Dag landsattes i Portsmouth. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
134	a. <b>Novillo</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2436 e. ca. 1558	a. Newcastle o. T. b. 1895 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. Th. Petersen b. R. Rasmussen c. 1,900000 d. 1,900000 Arendals Søforsikr.- Selsk.	a. Kul b. 3500 Tons c. — d. —	a. 23 b. — c. 4	a. Newcastle o. T. b. <sup>22</sup> / <sub>10</sub> c. Fransk Havn	a. Nordsøen b. <sup>22</sup> / <sub>10</sub> c. Formentlig Torpedering eller Kollision med Sømine Forlis d. SW.lig Frisk Kuling	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>11</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>12</sub> 17. Kl. 3 EM. indtraf i <i>N.</i> , som befandt sig ca. 7 Sm. N. for Scarborough, en voldsom Eksplosion, hvorved bl. a. Styrbords Redningsbaad sønderlodes, og Skibet begyndte at synke. Bagbords Redningsbaad blev sat i Vandet og forlod med 13 Md. <i>N.</i> , som kort efter sank. Det lykkedes dog at bjærge 6 Md., hvilke holdt sig oppe ved en Flaade og ved Vraggods, medens 4 Md. savnedes, og efter 1 Times Ophold paa Ulykkesstedet blev de 19 Md. optagne af et engelsk Patrouilleskib, som senere landsatte dem i Scarborough. Anm. De savnede vare: 2. Maskinmester Peter Kaarup William Hansen af Kjøbenhavn, Fyrbøderne Li Peu Sing og Lin ah Yole af Kina samt Emilio Gómez af Argentina.
135	a. <b>Næsborg</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1547 e. 966	a. Helsingør b. 1907 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. A. Andersen b. »Neptun« c. — d. 825000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og De priv. Assur.	a. Kul b. 1792 c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Sunderland b. <sup>29</sup> / <sub>12</sub> c. Bayonne	a. Engelske Kanal b. <sup>4</sup> / <sub>1</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. NNW.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Brest d. <sup>13</sup> / <sub>1</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>16</sup> / <sub>1</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>16</sup> / <sub>1</sub> 17. Omtr. Kl. 2 EM. blev <i>N.</i> , som befandt sig 30 Sm. N.t.W. for Sept Iles, standset af en tysk Undervandsbaad. der ved Signal forlangte sig Skibspapirerne forevist, og da dette var sket, fik <i>N.</i> 's Besætning Ordre til straks at forlade Skibet, som saa blev sænket ved Eksplosion af Bomber. Besætningen optoges samme Aften af et Dampskib — » <i>Daisy</i> « af Kjøbenhavn —og blev derfra den følgende Dag sat om Bord i et fransk Patrouilleskib, der senere landsatte den i Brest. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
136	<b>O</b> a. <b>O. B. Suhr</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1482 e. 919	a. Kjøbenhavn b. 1878 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. H. Sonne b. D. F. D. S. c. 34000 d. 34000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Stykgods b. 1203 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Shields d. <sup>24</sup> / <sub>1</sub> c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. <sup>25</sup> / <sub>1</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. E.lig. Jævn Kuling	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>5</sup> / <sub>2</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>12</sup> / <sub>5</sub> 17. Kl. 0 <sup>30</sup> EM. blev <i>O. B. S.</i> , som befandt sig ca. 172 Sm. fra Tyne. standset ved Skud fra en tysk Undervandsbaad, der ved Signal gav Ordre til, at Besætningen straks skulde forlade Skibet. Baadene blev hurtigt sat i Vandet, og <i>O. B. S.</i> 's Papirer bragtes efter en vanskelig Roning i høj Sø over til Undervandsbaaden. Dennes Chef sendte derpaa straks Folk med Bomber over til <i>O. B. S.</i> , som, efter at en Del Proviant og nautiske Instrumenter m. m. var borttaget, blev sænket ved Eksplosion af Bomber og ved Beskydning. <i>O. B. S.</i> 's Besætning optoges kort efter af et Dampskib — » <i>Avance</i> « af Korsør — som landsatte den, i Shields. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
137	a. <b>Odense</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1756 e. 1098	a. Helsingør b. 1890 c. Staal d. Veritas Reg.	a. H. Clemmensen b. »Aarhus Oliefabrik« c. 1,325000 d. 1,525000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og De priv. Assur.	a. Jordnødder b. 1200 Tons c. 440000 d. 438000 Dansk Krigsforsikr. for Varer	a. 22 b. — c. 2	a. Bathurst b. <sup>18</sup> / <sub>1</sub> c. Aarhus	a. Nordsøen b. <sup>5</sup> / <sub>5</sub> c. Beskudt af Undervandsbaad. Forlis d. NE.lig Haard Kuling	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. <sup>11</sup> / <sub>5</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>7</sub> 17. Omtr. Kl. 9 FM., da <i>O.</i> med Lods om Bord var ca. 15 Sm. fra St. Abbs Head, observeredes en Torpedo, som gik under Skibet uden dog at ramme dette. Baadene klargjordes, og da kort efter en Undervandsbaad kom i Sigte og beskød Skibet, gik Besætningen hurtigst muligt i Baadene. under Beskydningen blev 1 Md. — Matros Gustaf Booth af Nässjö — dræbt og 2 Md. let saarede, medens 1 Md. — Matros Carl Ivar Nicolai Jacobsen af Kjøbenhavn — druknede under Forsøget paa at redde sig ved Svømning. Besætningen bjærgedes kort efter af et Fiskerfartøj ind til Eymouth og <i>O.</i> , som i stærkt beskadiget Stand drev ind mod Land i Nærheden af St. Abbs Head, sank d. <sup>2</sup> / <sub>8</sub> . Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
138	a. <b>Oline</b> b. 1m. Fiskerfartøj m. HS. c. Nykjøbing M. d. 9 e. 2	a. Frederikssund b. 1878 c. Eg d. —	a. C. Andersen b. E. Espersen c. 2000 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Nykjøbing M. b. <sup>13</sup> / <sub>4</sub> c. Fiskeri i Nordsøen	a. Ved Agger b. <sup>19</sup> / <sub>4</sub> c. Grundstødning Forlis d. WSW.lig Frisk Kuling Regntykning	Søforhør dat. Vestervig d. <sup>21</sup> / <sub>4</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing M. d. <sup>23</sup> / <sub>4</sub> 17. Under tiltagende Kuling arbejdede <i>O.</i> , som befandt sig ca. 30 Sm. fra Kysten, sig efterhaanden læk. og Kursen blev derfor Kl. 4 EM. sat ENE. over ind mod Land. Efter nogle Timers Sejlads saas først Lodbjerg Fyr, og da derpaa et Lys i Land antoges for at være Fyret ved Thyborøn-Kanal, sattes Kursen E. over ind mod denne, men Kl. ca. 10 saas Land ret for, og <i>O.</i> , som samtidig tønnede haardt mod en Høfde fik et stort Hul i Boven. Besætningen bjærgede sig ind paa Høfden ved egen Hjælp, medens <i>O.</i> fuldstændig sloges i Stykker. Anm. <b>Aarsagen</b> til forliset var Forveksling af et Lys paa Kysten med Fyret ved Thyborøn-Kanal.

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
139	a. Omsk b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1574 e. 990	a. Kjøbenhavn b. 1884 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. S. A. Kyllsbech b. D. F. D. S. c. 47200 d. 205000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul & Stykgods b. 1450 Tons c. — d. —	a. 24 b. — c. —	a. Leith b. $\frac{7}{1}$ c. Genua	a. Atlanter- b. $\frac{15}{1}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. E.lig. Jævn Brise. Høj Sø	Søforklaring dat. Cardiff d. $\frac{19}{1}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{30}{1}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{5}$ 17. Kl. $1\frac{1}{2}$ EM. blev <i>O.</i> , som befandt sig ca. 95 Sm. W. for Bishop Rock, standset ved Skud fra en tysk Undervandsbaad, der forlangte Skibspapirerne bragt om Bord, og derefter gav Ordre til, at Skibet skulde forlades og Besætning optages af et Dampskib — »Morild I« af Kristiania — som laa tæt ved. Efter at en Del Proviant var overført dels til <i>M. I.</i> og dels til Undervandsbaaden, blev <i>O.</i> omtr. Kl. 5 EM. sænket ved Beskydning. og d. 17. blev <i>O.</i> 's Besætning landsat i Barry Dock. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
140	a. Oregon b. 2m. Fiskerfartøj m. H/S. c. Esbjerg d. 11 e. 4	a. Grenaa b. 11 c. Fyr og Eg d. —	a. E. Eskildsen b. — c. 12000 d. 12000 Forsikr. af danske Sejlfart. til Fiskeribr. og Dansk Sø- og Transport forsikring	a. Fisk b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. 2	a. Esbjerg b. $\frac{6}{6}$ c. Fiskeri i Nordsøen	a. Nordsøen b. $\frac{8}{6}$ c. Kollision med Sømine. Forlis d. SE.lig Flov Brise	Søforhør dat. Esbjerg d. $\frac{14}{6}$ 17. Anmeldelse fra Rederens befuldmægtigede dat. Esbjerg d. $\frac{28}{8}$ 17. Medens <i>O.</i> laa til Ankers under Fiskeri indtraf Kl. $7\frac{1}{2}$ EM. en Eksplosion, hvorved Skibet sønderlodes, og Besætningen dræbtes. Anm. 1. Besætningen bestod af: Skipper Eskild Bent Eskildsen og Fisker Karl Petersen, begge af Esbjerg. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset formenes at være Eksplosion af Sømine, som antagelig er kommet ind i Fiskevaadet.
141	a. Orion b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1870 e. 1178	a. Stockton b. 1890 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Madsen b. »Orion« c. 1,200000 d. 1,200000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur.-Selsk.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. Kallundborg b. $\frac{1}{6}$ c. Halifax	a. Nordsøen b. $\frac{4}{6}$ c. Sænket af Undervandsbaad d. Stille	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{11}{6}$ og $\frac{18}{6}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{6}$ 17. Kl. $7^{50}$ FM. blev <i>O.</i> , som befandt sig paa $62^{\circ}14'$ N. Br. og $1^{\circ}2'$ E. Lgd., beskudt af en Undervandsbaad, og Besætningen forlod hurtigst muligt Skibet i Redningsbaadene. Efter henvend en Times Beskydning observeredes en Eksplosion om Bord, og i Løbet af et Par Min. sank <i>O.</i> Undervandsbaaden forsvandt derpaa, og Baadene styrede SE. over, indtil de Kl. $1\frac{1}{2}$ EM. optoges af et Dampskib — »Jason« af Amsterdam — der var paa Rejse til Amerika. <i>J.</i> ændrede derefter sin Kurs og styrede mod Norge, og den følgende Dag landsattes Besætningen i Nærheden af Stade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
142	a. Perm b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1112 e. 675	a. Kjøbenhavn b. 1883 c. Staal d. Veritas Reg.	a. P. Henriksen b. D. F. D. S. c. 675000 d. 576000	a. Koks b. — c. — d. —	a. 20 b. — c. 2	a. Cardiff b. $\frac{26}{11}$ c. St. Malo	a. Ved Prawle Point b. $\frac{28}{11}$ c. Sænket ved Torpedering eller ved Kollision m. Sømine d. Stille	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{20}{12}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{15}{2}$ 18. Kl. $3^{45}$ FM. indtraf en voldsom Eksplosion, hvorved hele Agterskibet bortsprængtes, og <i>P.</i> begyndte straks at synke. Besætningen, med Undtagelse af 2 Md. — Hovmester Peter Sørensen af Endelave og Kahytsdreng Fanny Milton August Ernst af Kjøbenhavn, hvilke var til Køjs i Agterskibet og formentlig dræbtes ved Eksplosionen — bjærgede sig i Redningsbaadene, og roede efter nogen Tids Ophold paa Ulykkesstedet ind mod Land samt indkom til Dartmouth samme Formiddag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
143	a. Peter Willemoes b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1825 e. 1157	a. S. Stockton b. 1888 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. R. Caspersen b. »Fiona« c. 1,800000 d. 1,500000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 19 b. — c. 2	a. Kjøbenhavn b. $\frac{16}{11}$ c. Sunderland	a. Nordsøen b. $\frac{12}{12}$ c. Sænket ved Torpedering d. SW.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. $\frac{18}{12}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{7}{1}$ og $\frac{16}{1}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{10}{1}$ 18. Kl. $1^{35}$ FM. blev <i>P. W.</i> , som var sakket agterud af Konvoj og befandt sig paa $55^{\circ}29'$ N. Br. og $1^{\circ}25'$ E. Lgd., pludselig beskudt af flere formentlig tyske Krigsskibe og sænket ved Torpedering. Besætningen med Undtagelse af 1. og 2. Maskinm. — Niels Henry Nielsen af Hornbæk og Alfred Valdemar de Lemos af Kjøbenhavn, hvilke formentlig dræbtes af udstrømmende Damp — bjærgede sig i den ene Redningsbaad og optoges nogle Timer senere af et engelsk Krigsskib, som samme Dag landsatte den ved Tyne. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
144	a. Petrolea b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 480 e. 231	a. Kjøbenhavn b. 1904 c. Staal d. Veritas Reg.	a. J. Schack b. C. From Holm c. — d. —	a. Ledig b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Aalborg b. $\frac{8}{1}$ c. Kjøbenhavn	a. Kattegat b. $\frac{9}{1}$ c. Kollision d. Sigtbart	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{10}{1}$ , $\frac{11}{1}$ og $\frac{15}{3}$ 17. Paa 1. Styrmd.s Vagt saas omtr. Kl. $9\frac{1}{2}$ FM. et modgaaende Dampskib, som senere viste sig at være »Proteus« af Geestemünde, for ude lidt om Styrbord, og omtr. $\frac{1}{2}$ Time efter, da Afstanden mellem Skibene skønnedes at være ca. 4 Skibslængder, blev Roret i <i>P.</i> , hvis Pligt det var at vige af Vejen for »Proteus«, lagt Bagbord, og umiddelbart efter blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, men straks efter tømte <i>P.</i> 's Stævn med stor Kraft med »Proteus«'s Bagbords Skibsside agten for midtskibs. Kapt., som samtidig hermed kom paa Broen, lod <i>P.</i> 's Maskine sætte paa »Stop« og Redningsbaaden sætte ud. Forinden dette naedes. sank imidlertid »Proteus«, og det lykkedes kun at bjerge 4 Md. af dette Skibs Besætning. Efter henvend et Par Timers Ophold fortsatte <i>P.</i> , som kun havde faaet ringe Skade, sin Rejse. Ifølge de fra »Proteus« afgivne Vidneforklaringer blev der omtr. Kl. $9\frac{3}{4}$ FM. givet Ordre til at sætte Maskinen, som arbejdede med halv Fart, først paa »Stop« og derefter paa »Fuld Kraft bak«. Umiddelbart efter at den sidste Ordre var udført, følte et kraftigt Stød om Bagbord, hvorpaa Vandet strømmede voldsomt ind i Maskinrummet. Besætningen søgte til Redningsbaaden, men inden det lykkedes at faa denne i Vandet, sank <i>P.</i> , og kun 4 Md. af Besætningen bjærgedes ved en Baad fra Dampskibet »Petrolea«. Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten d. $\frac{25}{4}$ afsagt Dom idømtes Styrmd. C. L. Hansen en Bøde til Statskassen paa 200 Kr. for Overtrædelse af Sølovens § 306.
	a. Proteus b. Trawldampskib c. Geestemünde d. — e. —	a. — b. — c. — d. —	a. Narwold b. E. Leffke c. — d. —	a. Fisk b. — c. — d. —	a. 11 b. — c. 7	a. Geestemünde b. $\frac{1}{1}$ c. Fiskeri i Nordsøen og i Østersøen	a. Kattegat b. $\frac{9}{1}$ c. Kollision. Forlis d. —	

Løbe-Nr.	Skibets					Soulykken		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Soulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut Reg. Tons e. Net Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab.	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
<b>145</b>	<b>R.</b> a. <b>Radaas</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2348 e. ca. 1486	a. S. Shields b. 1890 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. F. Jørgensen b. »Primula« c. 2,250000 d. 2,250000	a. Kul b. 3400 c. — d. —	a. 22 b. — c. 1	a. Tyne b. $16/9$ c. Bordeaux	a. NW. for Portland Bill Fyr b. $21/9$ c. Torpedering. Forlis d. WSW. lig Flov Brise	
<b>146</b>	a. <b>Ragnhild</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1495 e. 932	a. Flensburg b. 1895 c. Staal d. Veritas Reg.	a. — b. »Torm« c. 1.500000 d. ca. 1,090000	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Engelske Kanal b. $3/9$ c. Torpedering. Forlis d. —	
<b>147</b>	a. <b>Raketen</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 49 e. 24	a. — b. — c. Fyr og Eg d. —	a. L. Christian- sen b. L. C. Olesen c. 6000 d. Uass.	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Norge b. — c. Drevet i Land. Forlis d. Storm	
<b>148</b>	a. <b>Rigmor</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 798 e. 462	a. Antwerpen b. 1911 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Rasmus- sen b. »Vesterhavet« c. 1,000000 d. 750000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Stykgods b. 1200 Tons c. — d. —	a. 14 b. — c. —	a. Göteborg b. $24/7$ c. Rouen	a. Nordsøen b. $28/7$ c. Torpede- ret form. af tysk Un- dervands- baad Forlis d. —	
<b>149</b>	a. <b>Robert</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1445 e. 884	a. Stettin b. 1899 c. Staal d. Germ. Lloyd	a. Th. Jørgen- sen b. A. Erlandsen c. 1,500000 d. 1,444000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Stykgods b. 2050 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. 8	a. Göteborg b. $5/4$ c. Hull	a. Nordsøen b. $17/4$ e. Sænket ved Torpede- ring eller Kollision m. Sømine Forlis d. NW. lig Jævn Brise Dønning	
<b>150</b>	a. <b>Rosborg</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1878 e. 1152	a. Hylton o.W. b. 1907 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. N. Petersen b. »Dannebrog« c. 2,200000 d. 2,200000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Majs b. 2593 Tons c. — d. —	a. 18 b. 1 c. 6	a. Baltimore b. $15/1$ c. Aarhus	a. Nordsøen b. $3/3$ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. SSE. lig Haard Kuling	

Løbe-Nr.	Skibets					Soulykken		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Soulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut Reg. Tons e. Net Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab.	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
								<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <math>15/10</math> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <math>17/10</math> 17. Kl. <math>6\frac{3}{4}</math> FM. observeredes en Torpedo tæt ved Skibet, og et Øjeblik efter indtraf en voldsom Eksplosion. Besætningen, med Undtagelse af en Matros — Roland Rath af Kjøbenhavn, som dræbtes ved Eksplosionen — bjærgede sig i Redningsbaadene og straks efter kæntrade R. og sank. Kl. <math>8\frac{1}{2}</math> FM. optoges Besætningen af et engelsk Krigsskib og landsattes i Weymouth. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>
								<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <math>15/9</math> 17. Siden R. d. <math>22/5</math> 17 rekvisioneredes af den engelske Regering vides kun om dette Skib. som med engelsk Besætning om Bord formentlig benyttedes i Sejlads mellem engelske og franske Havne, at det d. <math>3/9</math> er blevet sænket ved Torpedering.</p>
								<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <math>22/8</math> 17. Medens R., som blev anvendt ved et Havneanlæg ved Glommen, laa fortøjet ved Havnemolen, blæste det i August 1916 op til en Storm, under hvilken Fortøjningerne sprængtes, hvorpaa Skibet, der ingen Besætning havde om Bord, drev paa Grund. Gentagne Forsøg paa at bringe R. flot mislykkedes, og d. <math>26/6</math> 17 blev R. som Vrag solgt for 3050 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>
								<p>Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <math>2/8</math> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <math>7/8</math> 17. Kl. <math>8^{25}</math> EM. observeredes i R., som under Konvoj befandt sig ca. 16 Sm. W. for Holmengraa Fyrt., tæt om Styrbord en Torpedo, og et Øjeblik efter indtraf en voldsom Eksplosion. Besætningen bjærgede sig i en Redningsbaad, og kort efter sank R. Kl. 4 EM. indkom Besætningen til Feje. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>
								<p>Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <math>1/5</math> og <math>2/5</math> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <math>8/5</math> 17. Kl. <math>1\frac{1}{4}</math> EM. saas fra R. som befandt sig 15 Sm. E. for Farn Island, en Torpedo ved Skibet, og et Øjeblik efter indtraf en voldsom Eksplosion, hvorpaa R. i Løbet af ca. et Minut sank. Det lykkedes at affire den ene Redningsbaad, men den blev suget ned med af R., og af Besætningen, som holdt sig oppe ved Vraggods o.l., bjærgedes kun 11 Md. kort efter ved en Baad fra et Dampskib — »Helge« af Norrköping. Anm. 1. De omkomne vare: 1. Maskinn. Jens Ludvig Erik Mortensen, 2. Maskinn. Chr. Jørgen Christoffer Jørgensen, begge af Kjøbenhavn, Kok Christian Larsen af Hou, Matros Anders Peter Andersen af Kjøbenhavn, Fyrbøderne Valdemar Holger Laursen af Gunderslev, Kristen Rasmussen Kristiansen af Ølsted, Frits Anton Vilhelm Løycke samt Messedreng Niels Hilder G. Rasmussen af Kjøbenhavn. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>
								<p>Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <math>17/3</math> og <math>22/3</math> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <math>21/3</math> 17. Kl. ca. 9 FM. blev R., som befandt sig paa <math>58^{\circ}40'</math> N. Br. og <math>0^{\circ}15'</math> W. Lgd., beskydt af en tysk Undervandsbaad. Maskinen blev straks standset, og Besætningen gik i Baadene, hvorpaa de blev roet hen mod Undervandsbaaden, som imidlertid fortsatte Beskydningen, og omtr. Kl. 10 sænkedes R., formentlig ved en Torpedo. Undervandsbaaden forsvandt saa uden at tage Hensyn til R.'s Besætning, som dog kort efter optoges af et Dampskib — »London« af Kjøbenhavn. Under Optagelsen Kæntrade imidlertid den ene af Baadene, og det lykkedes kun at bjærge 3 Md. af denne Baads Besætning og omtr. 1 Time senere døde den ene af disse, nemlig Fyrbøder Aage Erik Abelson Smith af Kjøbenhavn, medens følgende 5 Md. omkom. 1. Maskinn. Carl Peter Dahl Pind af Kjøbenhavn, Hovmester Hans Rindby af Esbjerg, Tommermd. Anders Peter Olsen af Nykjøbing F., Matros Per Nilsson af Sverige og Messedreng Helge Florentin Jønsson af Christianshavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
151	a. <b>Rota</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2171 e. ca. 1152	a. Port Glasgow b. 1915 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. — b. Det Dansk-Russiske Dampskibs-selskab c ca. 1,870000 d. ca. 1,870000 Engelsk Assur.	a. Erts b. 3600 Tons c. — d. —	a. — b. — c. 5	a. Beni Saf b. — c. Middlesbro'	a. Ved Berry Head b. <sup>22</sup> / <sub>7</sub> c. Torpedering af tysk Undervandsbaad Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>10</sub> 17. Omr. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. blev <i>R.</i> , som var rekvisitioneret af den engelske Regering og befandt sig ca. 7 Sm. E.t.S. for Berry Head, torpederet af en tysk Undervandsbaad og sank i Løbet af et Par Minutter. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
152	a. <b>Russia</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1617 e. 1022	a. Helsingør b. 1889 c. Staal d. Veritas Reg.	a. P. Gaj b. »Hafnia« c. ca. 1,000000 d. ca. 500000 »Lloyds« London	a. Kul b. 1449 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c 4	a. Tyne b. <sup>12</sup> / <sub>3</sub> c. Montevideo	a. Engelske Kanal b. <sup>17</sup> / <sub>3</sub> c. Torpedering Forlis d. SSW.lig Jævn Brise	Søforklaring dat. Brest d. <sup>19</sup> / <sub>3</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>12</sup> / <sub>4</sub> og <sup>21</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>4</sub> 17. Omr. Kl. 3 EM. saas en Skumstriben fra en Torpedo tæt ved <i>R.</i> og samtidig indtraadte en kraftig Eksplosion, hvorved der fremkom et stort Hul i Skibssiden udfor Maskinrummet. <i>R.</i> begyndte straks at synke, Besætningen, med Undtagelse af 4 Md., hvilke omkom, bjærgede sig i Redningsbaaden samt optoges samme Aften af et engelsk Krigsskib, der landsatte den i Brest den følgende Dag. Anm. 1. De omkomne vare: Matroserne Olaf Olson af Tønsberg, Christian Larsen af Kjøbenhavn og Axel F. Carlsson af Gøteborg samt Donkeymd. Claus Holm af Uddevalla. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
153	<b>S.</b> a. <b>Saxo</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 711 e. 397	a. Sunderland b. 1907 c. Staal d. British Corporation	a. L. Vierø b. D. F. D. S. c. 536000 d. — Krigsforsikr. f. d. Skibe og engelsk Assur. Selsk.	a. Landbrugs-produkter b. 600 Tons c. — d. —	a. 16 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. <sup>4</sup> / <sub>3</sub> c. Grimsby	a. Nordsøen b. <sup>11</sup> / <sub>4</sub> c. Torpedering Forlis d. Stille	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>4</sub> og <sup>3</sup> / <sub>12</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>14</sup> / <sub>9</sub> 17. Lidt før MN. observeredes fra <i>S.</i> , som befandt sig ca. 40 Sm. W. for Helligø Fyrt., en stærk Eksplosion om Bord i et lidt om Styrbord for ude medgaaende Dampskib — » <i>Nancy</i> « af Esbjerg — og Maskinen i <i>S.</i> blev straks standset samtidig med, at Besætningen blev beordret til at gaa i Redningsbaadene. Inden dette endnu var sket, saas Kl. 0 <sup>05</sup> FM. en hvid Stribe i Vandet fra en Torpedo, og omtr. samtidig indtraf en voldsom Eksplosion, hvorefter <i>S.</i> begyndte at synke. Da Baadene roede bort fra Skibet, observeredes 2 Gange en Undervandsbaad tæt ved dem, men der blev ikke taget noget Hensyn til Baadene, og kort efter forsvandt Undervandsbaaden. Kl. 0 <sup>30</sup> FM. sank <i>S.</i> , og i Følge med Baadene fra det ligeledes sænkede Dampskib » <i>Nancy</i> « roede » <i>S.</i> 's Besætning mod Land og indkom til Feje. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
154	a. <b>Scot</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1564 e. 877	a. Newcastle o. T. b. 1895 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Krøyer b. Kampmann & Herskind c. 1,250000 d. 1,250000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. <sup>20</sup> / <sub>3</sub> c. Burntisland	a. Nordsøen b. <sup>23</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Stille	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>14</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>14</sup> / <sub>5</sub> 17. Kl. 4 EM, blev <i>S.</i> , som befandt sig ca. 12 Sm. E. for St. Abbs Head. beskydt af en tysk Undervandsbaad, der kort efter forlangte Skibspapirerne forevist. Da dette var sket, blev der givet <i>S.</i> 's Besætning en Tidsfrist paa 10—15 Min. til at forlade Skibet, og efter at der var blevet anbragt Bomber om Bord i dette, samt en Del Proviant og Navigerings-Instrumenter var blevet overført til Undervandsbaaden, blev <i>S.</i> Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. sænket. Besætningen, som roede mod Land, optoges Kl. 9 af et Fiskedampskib — » <i>Scorpio</i> « af Scarborough — og landsattes den følgende Dag i Sunderland. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
155	a. <b>Sjælland</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1405 e. 878	a. Kiel b. 1872 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. — b. »Torm« c. 1,000000 d. ca. 970000 Engelsk Assur. Selsk.	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Nordfrankrig b. — c. Bristol-Kanalen	a. Form. Engelske Kanal b. <sup>25</sup> / <sub>5</sub> c Form. Torpedering Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>25</sup> / <sub>7</sub> 17. Siden <i>S.</i> d. <sup>23</sup> / <sub>3</sub> 17 rekvisitioneredes af den engelske Regering, vides kun om dette Skib. at det d. <sup>25</sup> / <sub>5</sub> er forlist, formentlig som Følge af Torpedering.
156	a. <b>Skálholt</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 524 e. 306	a. Kristiania b. 1892 c. Staal d. Veritas Reg.	a. L. Iversen b. D. F. D. S. c. 346000 d. Uass.	a. Kul b. 460 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Methil b. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> c. Nakskov	a. Ved Lister b. <sup>9</sup> / <sub>11</sub> c. Grundstødning Kondemnat. d. SE.lig. Flov Brise	Søforklaring dat. Lyngdal d. <sup>10</sup> / <sub>11</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>28</sup> / <sub>11</sub> og <sup>3</sup> / <sub>12</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>2</sub> 18. Omr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter at Lister Fyr Kl. 0 <sup>40</sup> FM. var passeret i 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm.'s Afstd., grundstødte <i>S.</i> paa Øst-hassel næs, og straks efter fyldtes Forskibet. Besætningen gik fra Borde i Baadene, men kom om Morgenen atter om Bord i <i>S.</i> , som dog i Løbet af Dagen under tiltagende Kuling og Sø paany maatte forlades. <i>S.</i> blev senere som Vrag solgt for 19000 Kr., medens Ladningen og ilanddrevet Inventar solgtes for 157000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være haard Strømsætning ind mod Land.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold		
157	a. Slesvig b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 961 e. 584	a. Sunderland b. 1883 c. Staal d. Veritas Reg.	a. — b. »Dansk- Franske Dampskibs- selskab« c. 1,000000 d. ca. 220000 Eng. Assur. Selsk.	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. $\frac{7}{8}$ c. Kollision Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{18}{8}$ 17. Siden S. d. $\frac{7}{4}$ rekvisioneredes af den engelske Regering, vides kun om dette Skib. at det d. $\frac{7}{8}$ Kl. 7 EM. er sunket efter Kollision med ubekendt Skib.	
158	a. Sofie b. 3m. Skonnert c. Kalundborg d. 173 e. 142	a. Rønne b. 1899 c. Staal d. Veritas Reg.	a. S. Svend- strup b. S. P. Jensen c. 70000 d. 70000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Den kjøben- havnske Sø- Assur. Foren.	a. Salt b. 300 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. 6	a. Setubal b. $\frac{16}{3}$ c. Aalborg	a. — b. — c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kallundborg d. $\frac{15}{9}$ 17. Søforhør dat. Kallundborg d. $\frac{4}{2}$ 18. Siden Afrejsen vides intet om S., som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. S. Svendstrup af Ærøskøbing, Styrmd. S. Christensen af Vejle, Styrmd. Axel Vilhelm Henrik Jensen af Korsør, Letmatroserne Carl Nielsen af Rønne. Peter Axel Christensen af Aalborg og Kok Carl V. Nielsen af Kjøbenhavn.	
159	a. Sokoto b. 4m. Bark c. Kjøbenhavn d. 2259 e. ca. 2115	a. Glasgow b. 1887 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. C. Paulsen b. »Hippalos« c. 1,150000 d. 1,045300 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Superfosfat b. 3421 Tons c. 158000 d. 237000	a. 25 b. — c. —	a. Baltimore b. $\frac{24}{12}$ 16 c. Aarhus	a. Atlanter- havet b. $\frac{25}{4}$ c. Torpede- ring. Forlis d. W.lig Frisk Brise	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{5}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{14}{5}$ 17. Kl. 4 <sup>20</sup> EM. blev S., som befandt sig ca. 15 Sm. NE. for North Rona, beskydt af en Undervandsbaad. Be- sætningen søgte hurtigst muligt i Redningsbaadene bort fra Skibet, som kort efter sank. hvorefter Undervands- baaden forsvandt. Efter 15 Timers Forløb indkom Besætningen til Durness. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
160	a. Sonja b. Brig c. Aarhus d. 218 e. 201	a. Gøteborg b. 1876 c. Fyr og Eg d. —	a. S. J Jørgen- sen b. V. Krarup c. 35000 d. 35000 Danske Gen- forsikring	a. Træ b. 107 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Halmstad b. $\frac{26}{9}$ c. Hull	a. Kattegat b. $\frac{22}{10}$ c. Forlis d. WSW.lig Haard Kuling Regnbyger	Søforhør og Søforklaring dat. Ringkjøbing d. $\frac{18}{10}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Odense d. $\frac{6}{8}$ 18. Om Natten til $\frac{11}{10}$ da S. befandt sig paa 56° N. Br. og 5° E. Lgd, viste det sig, at Skibet var læk. Da Dækket i den svære Sø begav sig, og der som Følge af Vindretningen ikke kunde sejles ind til hollandsk Havn, blev S. d. $\frac{12}{10}$ forladt af Besætningen, som i Redningsbaaden bjærgede sig til Land paa Jyllands V. Kyst. S. blev senere ligeledes indbjærget til Jyllands V. Kyst og derfra bugseret til Frederikshavn, men under Bug- seringen sprængtes Bugserkættingen og S. grundstødte d. 22. Kl. 9 EM. paa Trestens-Revet. S. kom dog senere af Grund, men drev i Land i Aalbæk-Bugt ud for Hulsig og blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
161	a. Sophie b. Skonnert c. Marstal d. 237 e. 205	a. Svendborg b. 1901 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. Pedersen b. E. B. Kro- mann c. 125000 d. 74000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Queenstown b. $\frac{8}{4}$ c. Wemyss	a. Atlanter- havet b. $\frac{7}{5}$ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. NE.lig Flov Brise	Søforklaring dat. Leith d. $\frac{15}{5}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{16}{6}$ 17. Søforhør dat. Ærøskjøbing d. $\frac{21}{6}$ 17. Kl. 8 $\frac{1}{4}$ FM. blev S., som befandt sig ca. 30 Sm. SW. for St. Kilda, beskydt af en tvsk Undervandsbaad. Uagtet S. straks blev lagt bak, og Jollen blev sat i Vandet, blev der affyret henved 12 Skud mod Skibet, hvis Sejl og Rigning blev stærkt beskadiget. Fra Undervandsbaaden blev der, saa snart Skibspapirene var blevet forevist, givet Ordre til. at Besætningen straks skulde forlade Skibet, som derpaa kort efter blev sænket ved Eksplosion af Bomber. S.'s Besætning indkom den følgende Morgen til St. Kilda. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
162	a. Sophie b. Skonnert c. Nykjøbing M. d. 64 e. 51	a. Assens b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. J. Svendsen b. E. Nissen c. 40000 d. 40000 Brødr. O. & C. Thielst Kbhvn.	a. Kul b. 120 Tons c. 4 d. —	a. 4 b. — c. 4	a. Blyth b. $\frac{4}{4}$ c. Skagen	a. Nordsøen b. — c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{15}{7}$ 18. Siden Afrejsen vides intet om S., som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Føreren J. Svendsen af Nordby paa Fanø, Styrmd. Niels Peter Jensen af ?, Letmatros Fritz Viggo Iversen af Esbjerg og Ungmd. Christian Marinus Thomsen af ?.	
163	a. Sophie b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 89 e. 78	a. Thuro b. 1885 c. Eg d. —	a. C. H. Friis b. H. Sthyr c. 40000 d. 40000	a. Sild b. 825 Tdr. c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Øfjord b. $\frac{12}{6}$ c. Wick	a. N. for Shet- lands-Øerne b. $\frac{23}{6}$ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. —	Søforklaring dat. Lerwick d. $\frac{29}{6}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{10}{7}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{25}{7}$ 17. Kl. 3 $\frac{1}{2}$ EM. blev S. beskydt af en tvsk Undervandsbaad, og Besætningen bjærgede sig hurtigst muligt i Skibs- baaden. Efter omtr. 1 Times Beskydning sank S., og Besætningen, der søgte mod Land. optoges den følgende Dag af et engelsk Krigsskib, som kort efter landsatte den i Lerwick. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
164	a. <b>Star</b> b. 3m. Skonnert c. Aalborg d. 120 e. 99	a. Sølvesborg b. 1903 c. Staal d. Veritas Reg.	a. M. Wejle b. C. Søegaard c. 70000 d. 70000 Danske Lloyd og Dansk Sø- og Transport Forsikr.	a. Stykgods b. 190 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. <sup>14</sup> / <sub>6</sub> c. Island	a. Atlanter- havet b. <sup>23</sup> / <sub>6</sub> c. Sænket af tysk Und- dervands- baad d. Stille. Regn	Søforklaring dat. Esbjerg d. <sup>28</sup> / <sub>6</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. <sup>28</sup> / <sub>7</sub> 17. Omr. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. blev S., som e. B. befandt sig ca. 50 Sm. NW. for Shetlands-Øerne, beskydt af en tysk Undervandsbaad. Besætningen gik straks i Skibsbaaden og roede hen til Undervandsbaaden, som, efter at Skibspapirene var blevet forevist og der fra S. var blevet overført en Del Proviant, Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> sænkede S. ved Eksplosion af Bomber. S.'s Besætning, der havde været om Bord i Undervandsbaaden, medens Sænkningen skete, forblev som Følge af at Skibsbaaden var blevet beskadiget, og det tegnede til at blive daarligt Vejr, om Bord i Undervandsbaaden indtil d. 26. om Morgenen, da den i Nærheden af Blaaavandshuk blev sat om Bord i et tysk Trawlampskib, der kort efter atter satte den om Bord i et dansk Fiskerfartøj, som nogle Timer senere indkom til Esbjerg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
165	a. <b>Stella</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 836 e. 493	a. Kjøbenhavn b. 1912 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. Toft b. »Vester- havet« c. 1,200000 d. 775000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Nye gensid. Krigsinter- esseforsikr. f. Dampskibe	a. Stykgods b. 1300 Tons c. — d. —	a. 14 b. — c. —	a. Göteborg b. <sup>11</sup> / <sub>10</sub> c. Rouen	a. Nordsøen b. <sup>17</sup> / <sub>10</sub> c. Skudt i Sænk af tysk Krigs- skib d. SW.lig. Svær Dønning	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> 17. Kl. ca. 7 FM. blev S., som under engelsk Konvoj befandt sig henved 110 Sm. W. for Bergen, beskydt af tyske Krigsskibe. Besætningen forlod hurtigst muligt i 2 Redningsbaade Skibet, der kort efter kom i Brand og sank. Den følgende Dags Aften indkom den ene Baad med 7 Md. og d. 19. den anden Baad med Resten af Besætningen samt med 3 Md. fra et norsk Skib, der ligeledes var blevet skudt i Sænk d. 17., til Bueland. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
166	a. <b>Standard</b> b. 3m. Skonnert c. Svendborg d. 217 e. 193	a. Thuro b. 1900 c. Eg d. Veritas Reg.	a. H. Rasmus- sen b. C. V. Petersen c. 100000 d. 73400 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Ler b. 347 Tons c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Fowey b. <sup>18</sup> / <sub>1</sub> c. Leith	a. 25 Sm. SSE. for Portland Bill b. <sup>20</sup> / <sub>1</sub> c. Sænket af tysk Und- dervands- baad d. E.lig. Jævn Brise	Søforklaring dat. Weymouth d. <sup>23</sup> / <sub>1</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>5</sup> / <sub>2</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. <sup>24</sup> / <sub>2</sub> 17. Kl. ca. 3 EM. blev S. standset ved Skud fra en tysk Undervandsbaad, som ved Signal forlangte Skibspapi- erne foreviste. Da dette var sket, blev der givet Ordre til, at S.'s Besætning skulde forlade Skibet hurtigst muligt, og efter at Undervandsbaadens Folk havde anbragt Bomber om Bord, blev S. sænket Kl. 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. Af Besætningen, som i 2 Baade Natten over roede ind mod Land, indkom den følgende Dags FM. Jollen med 2 Md. ved Portland Bill, medens den øvrige Besætning i Storbaaden kort efter blev optaget af et Bjærgningsdampskib og landsat i Weymouth. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
167	a. <b>St. St. Blicher</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1098 e. 678	a. Grangemouth b. 1898 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. Ander- skov- Hansen b. »Vendila« c. 1,500000 d. 1,822000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 17 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. <sup>1</sup> / <sub>10</sub> c. Blyth	a. Nordsøen b. <sup>12</sup> / <sub>10</sub> c. Kollision Forlis d. SSW.lig Haard Kuling Regndis	Søforklaring dat. Bergen d. <sup>23</sup> / <sub>10</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>12</sup> / <sub>11</sub> og <sup>14</sup> / <sub>11</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>11</sub> 17. Kl. 1 <sup>5</sup> FM. saas om Bagbord fra S. S. B., som under Konvoj styrede S.t.W. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> W., et grønt Lys, der hurtigt trak for over og, da det havdes et Par Streger om Styrbord, blev afløst af et rødt Lys. Umiddelbart efter ramtes imidlertid S. S. B.'s Skibsside om Styrbord af Stævnen paa et, som det senere viste sig, engelsk Krigsskib — »Chieftain« af Hull — og fik betydelig Skade. Besætningen bjærgede sig hurtigst muligt i Skibsbaadene og blev, kort efter at S. S. B. ca. 10 Min. efter kollisionen var sunket, optaget af C., der samme Dags EM. landsatte den i Dundee. Anm. Søforhør for C. foreligger ikke.
168	a. <b>Streymoy</b> b. 2m. Fisker- fartøj c. Thorshavn d. 81 e. 81	a. Rye b. 1881 c. Eg d. —	a. J. Jensen b. S. Müller c. 25000 d. 8500 Færøernes gens. Forsikr. for Sejl.	a. Fisk og Salt b. — c. ca. 4700 d. —	a. 11 b. — c. —	a. Thorshavn b. <sup>15</sup> / <sub>5</sub> c. Fiskeplads	a. Færø-Banke b. <sup>23</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af tysk Und- dervands- baad d. Diset	Søforhør dat. Thorshavn d. <sup>26</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Thorshavn d. <sup>24</sup> / <sub>6</sub> 18. Omr. Kl. 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. saas fra S., som laa under Fiskeri paa Færø-Banke, en tysk Undervandsbaad, der kort efter forlangte S.'s Baad til Borde. Denne blev derpaa benyttet til at bringe Eksplosions-Bomber om Bord i S., som derpaa blev sænket. Besætningen indkom den følgende Dag til Vaagø. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
169	a. <b>Svanen</b> b. Fuldslib c. Kjøbenhavn d. 1797 e. 1702	a. Liverpool b. 1881 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. A. Christen- sen b. »Volante« c. 700000 d. 750000 Forsikr.Selsk Dansk Union	a. Majs b. 12555 qtrs. c. — d. 550000 Norske Lloyd	a. 22 b. — c. 2	a. Baltimore b. <sup>26</sup> / <sub>3</sub> c. Aarhus	a. Ved Shet- lands-Øerne b. <sup>23</sup> / <sub>4</sub> c. Skudt i Sænk af tysk Und- dervands- baad d. WNW.lig Frisk Brise	Søforklaring dat. Lerwick d. <sup>25</sup> / <sub>4</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> og <sup>12</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>11</sup> / <sub>5</sub> 17. Kl. ca. 4 FM. blev S., som med engelsk Prisemandskab om Bord befandt sig henved 30 Sm. WNW. for Muckle Flugga, beskydt af en tysk Undervandsbaad, der ved Signal gav Ordre til, at S. skulde forlades. Ved Nedfiringen af Redningsbaadene blev den ene beskadiget, og Besætningen, som fordeltes i den anden Redningsbaad samt i en Jolle, roede hurtigst muligt bort fra Skibet, der efter henved 1 Times Beskydning sank. Da Undervandsbaaden kort efter forsvandt, satte Baadene Kurs mod Land, men om EM. kæntrerede Jollen, hvorved 2 Md. 1. Styrmd. Frede Salling og Tømmermd. Peder Pedersen af Kjøbenhavn — druknede, medens de øvrige — 4 Md. — bjærgedes af Rednings- baaden. Denne indkom samme Aften til Land ved Burrah Firth Fyrt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold
170	a. <b>Svanholm</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1400 e. 848	a. Newcastle b. 1905 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. Jensen b. »Skjold« c. — d. 1,450000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Tømmer b. 804 Stdr. c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Göteborg b. $\frac{10}{8}$ c. Tyne	a. Nordsøen b. $\frac{16}{8}$ c. Torpede-ring d. —
171	a. <b>Svend</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1335 e. 820	a. Renfrew b. 1872 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. A. Schmidt b. »Senta« c. — d. 738000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Træ b. 248 Stdr. c. — d. —	a. 16 b. — c. —	a. Malmø b. $\frac{5}{1}$ c. Grimsby	a. Øresund b. $\frac{5}{1}$ c. Opbragt af tysk Krigsskib. Prisedømt d. —
172	a. <b>Syltholm</b> b. 3m. Skonnert c. Rødby Havn d. 186 e. 161	a. Thurø b. 1905 c. Eg d. Veritas Reg.	a. K. Johansen b. »Syltholm« c. 115000 d. 126500 Danske Lloyd	a. Klipfisk b. — c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Island b. — c. Barcelona	a. Hafnarfjördr b. $\frac{19}{11}$ c. Dreved i Land Forlis d. W.lig Orkan
<b>T.</b>							
173	a. <b>Thyra</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 285 e. 251	a. Arendal b. 1900 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. P. Dam b. Hans Petersen c. 150000 d. 150000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Farvetræ b. 300 Tons c. — d. —	a. 8 b. — c. —	a. Haïti b. $\frac{31}{3}$ c. Havre	a. Engelske Kanal b. $\frac{24}{5}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Stille
174	a. <b>Traveller</b> b. 2m. Fiskerifartøj c. Vaag d. 76 e. 54	a. Grimsby b. 1880 c. Eg d. —	a. S. Jacobsen b. M. Dahl c. 15000 d. — Suderø Fiskeriforsikr.	a. Fisk & Salt b. ca. 30 Tons c. 9500 d. Uass.	a. 13 b. — c. —	a. Vaag b. $\frac{11}{5}$ c. Fiskeri ved Færøerne	a. Færø-Banke b. $\frac{24}{5}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. SE.lig Jævn Brise
175	a. <b>Tuborg</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2056 e. 1217	a. Alblaserdam b. 1915 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Winther b. Dampskibsselskabet af 1896 c. — d. 1,250000 Krigsfors. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 2815 Tons c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. Sunderland b. $\frac{5}{1}$ c. Lissabon	a. Engelske Kanal b. $\frac{10}{1}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. N.lig. Jævn Kuling
<b>U.</b>							
176	a. <b>Ulfsborg</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2040 e. 1303	a. W. Hartlepool b. 1894 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Rasmussen b. Dampskibsselskabet af 1896 c. 1,650000 d. 1,650000 Engelsk Assur.	a. Erts b. 2900 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. 17	a. Bilbao b. $\frac{22}{10}$ c. Newport Mon.	a. Biscayiske Bugt b. $\frac{24}{10}$ c. Formentlig Kollision med S<?>mine Forlis d. WNW.lig Haard Kuling

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
<p style="text-align: center;">Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <math>\frac{25}{8}</math> 17.</p> <p>Kl. 7<sup>20</sup> FM. saas fra <i>S.</i>, der under Konvoj befandt sig paa 60°16' N. Br. og 2°23' E. Lgd., lidt om Styr-bord en Torpedo, og et Øjeblik efter ramte den <i>S.</i>, som straks begyndte at synke med Agterskibet. Maskinen blev standset, og Besætningen bjærgede sig hurtigst muligt i Baadene, hvorfra den kort efter optoges af et engelsk Krigsskib og landsattes d. 17. i Lerwick.</p> <p>Anm. Uagtet der fra et engelsk Krigsskib blev afskudt flere Skud mod <i>S.</i> for at bringe dette Skib til hurtigere at synke, flød det dog paa sin Ladning og blev senere indbugseret til norsk Havn.</p>
<p style="text-align: center;">Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <math>\frac{20}{1}</math> 17.</p> <p>Omtr. Kl. 9 EM., ca. 3 Timer efter at <i>S.</i> havde passeret Kronborg, kom en tysk armeret Damptrawler langs Siden og standsede Skibet, hvorefter en Officer og to Matroser kom om Bord og fordrede Skibspapirerne foreviste. <i>S.</i> fik derpaa Ordre til at følge efter Trawleren til Swinemünde, det danske Flag blev trods Førerens Protest strøget, og det tyske Orlogsflag hejstes i Stedet. D. <math>\frac{7}{1}</math> ankom <i>S.</i> til Swinemünde.</p> <p>Anm. Ved tysk Priseretsdom dat. <math>\frac{28}{8}</math> 17 blev <i>S.</i> med hele sin Ladning erklæret for Prise.</p>
<p style="text-align: center;">Søforklaring dat. Hafnarfjördr d. <math>\frac{20}{11}</math> 17. <span style="float: right;">Anmeldelse fra Rederiet dat. Rødby Havn d. <math>\frac{12}{1}</math> 18.</span></p> <p>Under hurtigt tiltagende Storm og Sø gik <i>S.</i>, som for begge Ankre laa opankret i Hafnarfjördr, omtr. Kl. 11 FM. i langsom Drift, og da der kun var ganske lidt Driverum, blev Nødsignal hejst. Kort efter, da <i>S.</i> kun var <math>\frac{1}{2}</math> Skibslængde fra Kysten, bjærgedes Besætningen af Baad fra Land, og omtr. Kl. 12 huggede <i>S.</i> i Grunden og brækkede kort efter midt over.</p> <p>Anm. <i>S.</i> blev som Vrag solgt for 10850 Kr.</p>
<p style="text-align: center;">Søforklaring dat. Hull d. <math>\frac{1}{6}</math> 17. <span style="float: right;">Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <math>\frac{13}{6}</math> 17.</span></p> <p style="text-align: center;">Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <math>\frac{16}{6}</math> 17.</p> <p>Omtr. Kl. 11 FM. blev <i>T.</i>, som befandt sig ca. 45 Sm. SSE. for Start Point, beskudt af en tysk Undervandsbaad. Besætningen gik hurtigst muligt i Skibsjollen, og efter nogen Tids Beskydning sank <i>T.</i>, hvorefter Undervandsbaaden forlod Stedet for kort efter i Nærheden at sænke et norsk Skib. Om EM. optoges Besætningen af et engelsk Krigsskib og landsattes i Poole.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>
<p style="text-align: center;">Søforhør dat. Trangisvaag d. <math>\frac{2}{6}</math> 17. <span style="float: right;">Anmeldelse fra Rederiet dat. Vaag d. <math>\frac{6}{6}</math> 17.</span></p> <p>Kl. 1<math>\frac{1}{2}</math> FM. observeredes fra <i>T.</i>, som laa under Fiskeri paa Færø-Banke, en tysk Undervandsbaad, der kort efter forlangte <i>T.</i>'s Baad roet over til sig. Da dette var sket, blev den benyttet til at anbringe Eksplosionsbomber i <i>T.</i>, som saa kort efter blev sænket. Besætningen roede mod Land og indkom om EM. til Suderø.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>
<p style="text-align: center;">Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <math>\frac{22}{1}</math> 17. <span style="float: right;">Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <math>\frac{22}{1}</math> 17.</span></p> <p>Kl. 8 FM. blev <i>T.</i> standset af en tysk Undervandsbaad, som forlangte Skibspapirerne bragt om Bord, og da dette var sket, blev der sendt Folk med Bomber om Bord i <i>T.</i>, hvis Besætning fik Ordre til straks at forlade Skibet. Omtr. 10 Min. senere blev <i>T.</i> sænket, og Besætningen blev i Redningsbaadene bugseret SSW. over indtil Kl. 4 EM., da Undervandsbaaden dykkede. 3 Timer efter optoges Besætningen af et Dampskib — »Cuba« af Porsgrund — og landsattes d. 12. i Bristol.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>
<p style="text-align: center;">Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <math>\frac{23}{11}</math> 17. <span style="float: right;">Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <math>\frac{27}{11}</math> 17.</span></p> <p>Kl. 5<math>\frac{1}{2}</math> EM. indtraf i <i>U.</i>, som under Konvoj befandt sig paa 46°3' N. Br. og 1°43' W. Lgd., en voldsom Eksplosion, og straks efter sank Skibet. Kun 3 Md. — Kapt., en Matros og en Fyrbøder bjærgede sig op paa en Redningsflaade og optoges kort efter af et Patrouilleskib, som samme Aften landsatte dem i La Pallice. Resten af Besætningen omkom.</p> <p>Anm. 1. De omkomne vare: 1. Styrmd. Hans Hemmingsen af Kbhvn., 2. Styrmd. Hans Peter Hansen af Løgstør, 1. Maskinm. Christian Lauritz Nielsen af Kbhvn., 2. Maskinm. Hans Henrik Schmidt og Maskinassistent Christian Syberg Christiansen, begge af Dragør, Hovmester Mathias Laurits Knudsen af Roskilde, Kok Frederik Ferdinand Ludvig Georg Wagner af Kbhvn., Skibsdreng Valdemar Emil Nielsen af Helsingør, Matroserne Egidius Konstantin Fagerstrøm og Evin Johannes Sjøblom, begge af Finland, samt Johan Albert Widolf Pettersson af Sverige, Letmatroserne Nils Bernhardt Nilsen af Sverige og Hans Peter Ove Hjorth af Svaneke, Fyrbøderne Holger Valdemar Müller af Roskilde, Johan August Bergroth af Finland, Thorvald Valdemar Johnbek af Kbhvn. samt Albert Olsson Göteborg.</p> <p>Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>



Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
177	a. <b>Union</b> b. Skonnert c. Rudkjøbing d. 152 e. 134	a. Svendborg b. 1876 c. Eg d. Veritas Reg.	a. A. Pedersen b. C. E. Christensen c. 50000 c. 48000 Ditz Schweitzer Kjøbenhavn	a. Kul b. 231 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. W. Hartle-pool b. $\frac{11}{4}$ c. Aarhus	a. Nordsøen b. $\frac{12}{4}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. NNE.lig Byger	Søforklaring dat. Hull d. $\frac{20}{4}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{5}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. $\frac{25}{6}$ 17. Omtr. Kl. 8 FM. blev <i>U.</i> , som befandt sig ca. 20 Sm. fra Souter Point, beskydt af en tysk Undervandsbaad. Skibsbaaden blev hurtigst muligt sat i Vandet, og Besætningen roede over til Undervandsbaaden, som derpaa gav Ordre til at sætte 2 Md. med Bomber om Bord i <i>U.</i> , hvorefter dette Skib Kl. $8\frac{3}{4}$ FM. blev sænket. <i>U.</i> 's Besætning bjærgedes samme EM. af et Dampskib — » <i>Hav</i> « af Bergen — og landsattes kort efter i Middlesbro'. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
178	V. a. <b>Vega</b> b. Skonnertbrig c. Marstal d. 195 e. 174	a. Marstal b. 1880 c. Eg d. Veritas Reg.	a. L. Olsen b. »Vega« c. 55000 d. 55000 Det kgl. oktr Sø-Assur. Co.	a. Tjære b. 300 Tons c. — d. —	a. 7 b. 1 c. —	a. Liverpool b. $\frac{17}{1}$ c. St. Nazaire	a. 25 Sm. fra Belle Isle b. $\frac{24}{1}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Jævn Brise	Søforklaring dat. Nantes d. $\frac{30}{1}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{8}{2}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. $\frac{17}{3}$ 17. Omtr. Kl. 10 FM. blev <i>V.</i> standset af en tysk Undervandsbaad, som forlangte Oplysninger om Skibets Papirer m. m. Da disse var blevet forevist, fik <i>V.</i> 's Besætning Ordre til at forlade Skibet i Løbet af 10 Min., og da denne Frist var udløbet, blev <i>V.</i> sænket ved Eksplosion af Bomber, som af Undervandsbaadens Besætning var bleven anbragt om Bord. <i>V.</i> 's Besætning blev først den følgende Dags EM. optaget af et fransk Lods fartøj og landsattes i St. Palais. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
179	a. <b>Vesta</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1122 e. 688	a. Newcastle b. 1879 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. P. Frandsen b. D. F. D. S. c. 649000 d. 5 <?> 00 <?>000	a. Sild, Tran og Uldballer b. 1075 Tdr. og 155 Baller c. — d. —	a. 35 b. — c. 5	a. Seydisfjord b. $\frac{13}{7}$ c. Fleetwood	a. Atlanterhavet b. $\frac{16}{7}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. N.lig. Flov Brise	Søforklaring og Søforhør dat. Thorshavn d. $\frac{21}{7}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{13}{10}$ 17. Kl. 2 <sup>10</sup> FM. observeredes fra <i>V.</i> , som befandt sig ca. 60 Sm. fra Færøerne, tæt om Styrbord en Torpedo, og umiddelbart efter indtraf en voldsom Eksplosion. Redningsbaadene affiredes, men den ene kæntrade, og da <i>V.</i> umiddelbart efter sank, savnedes l. Maskinm. Edvard Magnus Quirinus Larsen, Hovmester Ivar Richter Devald og Koksmath Poul Ingedahl, alle af Kbhvn., Matros Martinus Petersen af Horsens og Fyrbøder Arvid Reinholdt Jacob Söderlund af Sverige. Kort efter kom en tysk Undervandsbaad til, men efter at der fra den var blevet rettet flere Spørgsmaal angaaende Skibet og Ladningen, dykkede den og forsvandt. Den 17. indkom de øvrige af <i>V.</i> 's Besætning til Suderø. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
180	a. <b>Vesta</b> b. Galease c. Hasle d. 51 e. 40	a. Nykøbing F. b. 1877 c. Eg og Fyr d. —	a. A. O. Andersen b. M. A. Kristensen c. 15000 d. 9000 Bornholms gensid. Søforsikr.	a. Klinker b. 88 Tons c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Hasle b. $\frac{5}{12}$ c. Odense	a. Ved Ystad b. $\frac{8}{12}$ c. Sprunget læk Grundstødning Forlis d. SW.lig Storm Regntykning	Søforklaring dat. Ystad d. $\frac{12}{12}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Hasle d. $\frac{22}{12}$ 17. Søforklaring og Søforhør dat. Rønne d. $\frac{28}{12}$ 17. D. 7. under stormende Vejr med høj Sø sprang <i>V.</i> læk, og da Pumpen samme Dag blev uklar, blev Kursen sat mod Ystad som Nødhavn, men i det usigtbare Vejr tørnede <i>V.</i> den følgende Dags EM. paa et Rev W. for Abbekås og sank paa ca. 5 m Vanddybde. Besætningen bjærgedes kort efter af Fiskere fra Land. <i>V.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
181	a. <b>Vestervig</b> b. Galease c. Nykøbing M. d. 40 e. 33	a. Norge b. 1882 c. Eg og Fyr d. —	a. M. Mouritzen b. F. Knakkegaard c. 5800 d. 5800 Nørrejylland gens. Søforsikr. Foren. i Aalborg m.fl. Assur.Selsk.	a. Træ b. — c. — d. 8000 W. Bähnke & Co. Kbhvn. m. fl. Assur. Selsk.	a. 1 b. — c. —	a. Timmer-nabben b. $\frac{17}{9}$ c. Lemvig	a. Øresund b. $\frac{25}{10}$ c. Grundstødning Kondemnat. d. S.lig. Storm	Søforklaring dat. Helsingør d. $\frac{29}{10}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing M. d. $\frac{10}{12}$ 17. Medens <i>V.</i> laa til Ankers udfør Snekkersten, blæste det op til Storm, og Kl. 6 FM. gik Skibet i Drift med begge Ankre ude og grundstødte. Besætningen bjærgedes ved Baad fra Land, og <i>V.</i> , som senere blev bragt flot af »Svitzers B. E.« og til Helsingør, blev kondemneret. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var haardt Vejr.
182	a. <b>Viking</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 761 e. 453	a. Renfrew b. 1883 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. A. Sundvig b. D. F. D. S. c. 17500 d. 118000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. ca. 600 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Sunderland b. $\frac{23}{12}$ 16 c. Setubal	a. Biskayiske Bugt b. $\frac{3}{1}$ c. Sænket a tysk Undervandsbaad d. WSW.lig Flov Brise	Søforklaring dat. Gibraltar d. $\frac{6}{1}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{1}{2}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{5}$ 17. Omtr. Kl. $7\frac{1}{2}$ FM. blev <i>V.</i> beskydt af en tysk Undervandsbaad. Maskinen blev straks standset, og Baad afsendtes med <i>V.</i> 's Skibspapirer til Undervandsbaaden. Fra denne blev der imidlertid givet Signal til, at <i>V.</i> straks skulde forlades, og da dette var sket, blev Skibet omtr. Kl. 10 FM. sænket ved Beskydning og Eksplosion af Bomber, hvorpaa Undervandsbaaden forsvandt. Besætningen optoges kort efter af engelsk Hospitalsskib — » <i>Warrior</i> « — og landsattes derfra d. $\frac{5}{2}$ i Gibraltar. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art. b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
183	a. <b>Vonin</b> b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 104 e. 87	a. Helsingborg b. 1893 c. Staal d. Veritas Reg.	a. P. Hansen b. J. Lefolii c. 59800 d. 59800 Krigsforsikr. f. d. Skibe og De priv. Assur.	a. Kul & Styk- gods b. ca. 155 Tons c. 62500 d. Krigsforsikr. f. Varer og De priv. Assur.	a. 5 b. — c. —	a. Troon b. <sup>18</sup> / <sub>6</sub> c. Ørebak	a. Atlanter- havet b. <sup>26</sup> / <sub>6</sub> c. Skudt i Brand af tysk Un- dervands- baad. Kon- demnat. d. Stille	Søforklaring dat. Belfast d. <sup>2</sup> / <sub>7</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>8</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>8</sub> 17. Kl. 11 FM. blev V., som befandt sig paa 56°53' N. Br. og 10°21' W. Lgd., beskudt af en tysk Undervands- baad, der i en Afstd. af et Par Sm. aabnede en voldsom Ild mod Skibet. Besætningen bjærgede sig hurtigst muligt i Redningsbaaden, og efter ca. 30 Min.'s Forløb var V. i Brand, hvorpaa Undervandsbaaden forsvandt. Omtr. Kl. 1 EM. bjærgedes Besætningen af et engelsk Krigsskib — »Buttercup« — som sendte Mandskab om Bord til Slukning af Ilden i V. Dette lykkedes efter store Anstrengelser, men V., som i stærkt beskadiget Stand indbragtes til London- derry, blev senere kondemneret. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kondemnationen fremgaar af det ovenanførte.
184	a. <b>Vordingborg</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2157 e. 1343	a. Fevig b. 1908 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. L.D.Larsen b. »Dannebrog« c. 1,500000 d. 1,500000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Nye gensid. Krigsinte- resseforsikr. f. Dampskibe	a. Kul b. 2945 Tons c. — d. —	a. 22 b. — c. —	a. Cardiff b. <sup>10</sup> / <sub>7</sub> c. Huelva	a. Ved Oues- sant b. <sup>11</sup> / <sub>7</sub> c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. SW.t.W. Jævn Brise	Søforklaring dat. Brest d. <sup>12</sup> / <sub>7</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>31</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>9</sup> / <sub>8</sub> 17. Kl. 4 <sup>10</sup> FM. saas lidt om Styrbord for V., som befandt sig i den engelske Kanal, en Torpedo, der passerede netop klar af Stævnen. Maskinen blev standset, og Besætningen forlod kort efter Skibet i Baadene. Straks efter kom en Undervandsbaad op til Overfladen og forlangte Skibspapirene forevist, og da dette var sket, blev der anbragt Bom- ber om Bord i V., som saa Kl. 5 <sup>40</sup> blev sænket, hvorefter Undervandsbaaden forsvandt. Besætningen indkom den følgende Morgen til Ouessant. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
185	a. <b>Væring</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2157 e. 1366  <b>W.</b>	a. Port Glasgow b. 1888 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Jensen b. Det Helsing- ørske Damp- skibsselskab c. 500000 d. 500000 Engelsk Assur. Selsk.	a. Træ b. 1000 Tons c. — d. —	a. 22 b. — c. 1	a. Bordeaux b. <sup>16</sup> / <sub>6</sub> c. Barry	a. Atlanter- havet b. <sup>18</sup> / <sub>6</sub> c. Sænket af Un- dervands- baad d. Taage	Søforklaring dat. Brest d. <sup>21</sup> / <sub>6</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>26</sup> / <sub>6</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>7</sub> 17. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., da V. med Lods om Bord og sammen med flere andre Skibe blev konvojeret i Nærheden af Ouessant, følte et stærkt Stød i Skibet samtidigt med, at et Skud hørtes. Baadene klargjordes, Maskinen standsedes, og da et nyt Skud ramte V., gik Besætningen i Baadene og holdt sig i Nærheden. Da V. imidlertid efter en halv Times Forløb endnu flød, gik en Del af Besætningen atter om Bord, og det viste sig da, at der var ca. 1 m Vand i Rummet, men et Øjeblik senere blev V. ramt af en Torpedo og sank hurtigt. Samtidigt sønderlodes den ene Redningsbaad, men det lykkedes dog hele Besætningen, med Undtagelse af en Fyrbøder — Karl Gustafsen af Rødby, som gik ned med Skibet og forsvandt — at redde sig i den ene Baad. Denne optoges den følgende Dag af et fransk Patrouille- skib og indbragtes til Brest. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
186	a. <b>Wladimir Reitz</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2128 e. 1349  <b>Æ.</b>	a. Port Glasgow b. 1905 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. P. Olsen b. Det Dansk- Russiske Dampskibs- selskab c. 600000 d. 650000 De priv. As- sur. m. fl. Assur. Selsk.	a. Oljekager b. — c. — d. —	a. 23 b. — c. 2	a. Galveston b. <sup>17</sup> / <sub>1</sub> c. Aarhus	a. Ved Shet- lands-Øerne b. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> c. Torpede- ring Forlis d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>16</sup> / <sub>4</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>10</sup> / <sub>5</sub> 17. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev W. R., som var ca. 40 Sm. NW. for Faula Island, ramt af en Torpedo, hvorved 2 af Baa- dene knustes, og W. R. straks begyndte at synke. Besætningen, med Undtagelse af 2 Md. — Kok Christian Peter Jensen og Fyrbøder T. Kastrup Petersen, begge af Kjøbenhavn, hvilke omkom — bjærgede sig i Styr- bords Redningsbaad, og efter et Ophold af ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time paa Stedet, hvor W. R. var sunket, sattes Kursen mod Faula Island, hvortil den indkom den følgende Dag. Anm. 1. Undervandsbaad blev ikke set, men kort før Eksplosionen saa en at Matroserne en hvid Stribe i Vandet om Bagbord formentlig fra en Torpedo. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
187	a. <b>Ægir</b> b. Motorfisker- fartøj c. Grenaa d. 15 e. 5	a. Esbjerg b. 1913 c. Eg d. —	a. C. Toft b. »Dogger- Bank« c. 30000 d. 20565 Forsikr. af danske Sejl- fart. t. Fiske- ribrug	a. Fisk b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Esbjerg b. <sup>5</sup> / <sub>4</sub> c. Fiskeri i Nordsøen	a. Nordsøen b. April c. Kollision med Sø- mine Forlis d. —	Søforhør dat. Esbjerg d. <sup>10</sup> / <sub>4</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>12</sup> / <sub>4</sub> 17. Siden Afrejsen vides om kun Æ., at Vraget af dette Skib d. 9. blev indbragt til Esbjerg. At det har kulli- deret med en Sømine fremgaar af, at hele Agterskibet var bortsprængt, og at der fandtes Stumper af Sømine om Bord i Vraget. Anm. Besætningen bestod af: Føreren Christian Toft, Fiskerne Anton Jensen og Henry Bojsen, alle af Esbjerg.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art. b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
183	a. <b>Vonin</b> b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 104 e. 87	a. Helsingborg b. 1893 c. Staal d. Veritas Reg.	a. P. Hansen b. J. Lefolii c. 59800 d. 59800 Krigsforsikr. f. d. Skibe og De priv. Assur.	a. Kul & Styk- gods b. ca. 155 Tons c. 62500 d. Krigsforsikr. f. Varer og De priv. Assur.	a. 5 b. — c. —	a. Troon b. <sup>18</sup> / <sub>6</sub> c. Ørebak	a. Atlanter- havet b. <sup>26</sup> / <sub>6</sub> c. Skudt i Brand af tysk Un- dervands- baad. Kon- demnat. d. Stille	Søforklaring dat. Belfast d. <sup>2</sup> / <sub>7</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>8</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>8</sub> 17. Kl. 11 FM. blev V., som befandt sig paa 56°53' N. Br. og 10°21' W. Lgd., beskudt af en tysk Undervands- baad, der i en Afstd. af et Par Sm. aabnede en voldsom Ild mod Skibet. Besætningen bjærgede sig hurtigst muligt i Redningsbaaden, og efter ca. 30 Min.'s Forløb var V. i Brand, hvorpaa Undervandsbaaden forsvandt. Omtr. Kl. 1 EM. bjærgedes Besætningen af et engelsk Krigsskib — »Buttercup« — som sendte Mandskab om Bord til Slukning af Ilden i V. Dette lykkedes efter store Anstrengelser, men V., som i stærkt beskadiget Stand indbragtes til London- derry, blev senere kondemneret. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kondemnationen fremgaar af det ovenanførte.
184	a. <b>Vordingborg</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2157 e. 1343	a. Fevig b. 1908 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. L.D.Larsen b. »Dannebrog« c. 1,500000 d. 1,500000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Nye gensid. Krigsinte- resseforsikr. f. Dampskibe	a. Kul b. 2945 Tons c. — d. —	a. 22 b. — c. —	a. Cardiff b. <sup>10</sup> / <sub>7</sub> c. Huelva	a. Ved Oues- sant b. <sup>11</sup> / <sub>7</sub> c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. SW.t.W. Jævn Brise	Søforklaring dat. Brest d. <sup>12</sup> / <sub>7</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>31</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>9</sup> / <sub>8</sub> 17. Kl. 4 <sup>10</sup> FM. saas lidt om Styrbord for V., som befandt sig i den engelske Kanal, en Torpedo, der passerede netop klar af Stævnen. Maskinen blev standset, og Besætningen forlod kort efter Skibet i Baadene. Straks efter kom en Undervandsbaad op til Overfladen og forlangte Skibspapirene forevist, og da dette var sket, blev der anbragt Bom- ber om Bord i V., som saa Kl. 5 <sup>40</sup> blev sænket, hvorefter Undervandsbaaden forsvandt. Besætningen indkom den følgende Morgen til Ouessant. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
185	a. <b>Væring</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2157 e. 1366  <b>W.</b>	a. Port Glasgow b. 1888 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Jensen b. Det Helsing- ørske Damp- skibsselskab c. 500000 d. 500000 Engelsk Assur. Selsk.	a. Træ b. 1000 Tons c. — d. —	a. 22 b. — c. 1	a. Bordeaux b. <sup>16</sup> / <sub>6</sub> c. Barry	a. Atlanter- havet b. <sup>18</sup> / <sub>6</sub> c. Sænket af Un- dervands- baad d. Taage	Søforklaring dat. Brest d. <sup>21</sup> / <sub>6</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>26</sup> / <sub>6</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>7</sub> 17. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., da V. med Lods om Bord og sammen med flere andre Skibe blev konvojeret i Nærheden af Ouessant, følte et stærkt Stød i Skibet samtidigt med, at et Skud hørtes. Baadene klargjordes, Maskinen standsedes, og da et nyt Skud ramte V., gik Besætningen i Baadene og holdt sig i Nærheden. Da V. imidlertid efter en halv Times Forløb endnu flød, gik en Del af Besætningen atter om Bord, og det viste sig da, at der var ca. 1 m Vand i Rummet, men et Øjeblik senere blev V. ramt af en Torpedo og sank hurtigt. Samtidigt sønderlodes den ene Redningsbaad, men det lykkedes dog hele Besætningen, med Undtagelse af en Fyrbøder — Karl Gustafsen af Rødby, som gik ned med Skibet og forsvandt — at redde sig i den ene Baad. Denne optoges den følgende Dag af et fransk Patrouille- skib og indbragtes til Brest. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
186	a. <b>Wladimir Reitz</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2128 e. 1349  <b>Æ.</b>	a. Port Glasgow b. 1905 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. P. Olsen b. Det Dansk- Russiske Dampskibs- selskab c. 600000 d. 650000 De priv. As- sur. m. fl. Assur. Selsk.	a. Oljekager b. — c. — d. —	a. 23 b. — c. 2	a. Galveston b. <sup>17</sup> / <sub>1</sub> c. Aarhus	a. Ved Shet- lands-Øerne b. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> c. Torpede- ring Forlis d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>16</sup> / <sub>4</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>10</sup> / <sub>5</sub> 17. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev W. R., som var ca. 40 Sm. NW. for Faula Island, ramt af en Torpedo, hvorved 2 af Baa- dene knustes, og W. R. straks begyndte at synke. Besætningen, med Undtagelse af 2 Md. — Kok Christian Peter Jensen og Fyrbøder T. Kastrup Petersen, begge af Kjøbenhavn, hvilke omkom — bjærgede sig i Styr- bords Redningsbaad, og efter et Ophold af ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time paa Stedet, hvor W. R. var sunket, sattes Kursen mod Faula Island, hvortil den indkom den følgende Dag. Anm. 1. Undervandsbaad blev ikke set, men kort før Eksplosionen saa en at Matroserne en hvid Stribe i Vandet om Bagbord formentlig fra en Torpedo. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
187	a. <b>Ægir</b> b. Motorfisker- fartøj c. Grenaa d. 15 e. 5	a. Esbjerg b. 1913 c. Eg d. —	a. C. Toft b. »Dogger- Bank« c. 30000 d. 20565 Forsikr. af danske Sejl- fart. t. Fiske- ribrug	a. Fisk b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Esbjerg b. <sup>5</sup> / <sub>4</sub> c. Fiskeri i Nordsøen	a. Nordsøen b. April c. Kollision med Sø- mine Forlis d. —	Søforhør dat. Esbjerg d. <sup>10</sup> / <sub>4</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>12</sup> / <sub>4</sub> 17. Siden Afrejsen vides om kun Æ., at Vraget af dette Skib d. 9. blev indbragt til Esbjerg. At det har kulli- deret med en Sømine fremgaar af, at hele Agterskibet var bortsprængt, og at der fandtes Stumper af Sømine om Bord i Vraget. Anm. Besætningen bestod af: Føreren Christian Toft, Fiskerne Anton Jensen og Henry Bojsen, alle af Esbjerg.

**Afde-ling II**  
Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
188	<b>A.</b> <b>Alexandra</b> Dampskib H. Borries	Kjøbenhavn 2567 D. F. D. S.	Ledig Lerwick—Sun- derland	Nordsøen <sup>13</sup> / <sub>8</sub> — —	Kollision	Medens <i>A.</i> med klart brændende Agterlys sejlede i Konvoj med flere andre Dampskibe, forsøgte det agten for <i>A.</i> værende Dampskib — » <i>Mildred Powell</i> « af Cardif — at forcere forbi <i>A.</i> men tørnede derved omtr. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. med Styrbords Bov mod <i>A.</i> 's Bagbords Side. Ved Kollisionen fik <i>A.</i> Skade paa det opstaaende. Anm. Søforklaring for <i>M. P.</i> foreligger ikke.	Søforklaring dat. Aalborg d. <sup>25</sup> / <sub>8</sub> 17.
189	<b>Alexandra</b> Dampskib H. Borries	Kjøbenhavn 2567 D. F. D. S.	— Sunderland—Aal- borg	Kattegat <sup>27</sup> / <sub>8</sub> SSW.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Med Lods om Bord tørnede <i>A.</i> i Nærheden af Hals-Barre Fyr Kl. 6 <sup>5</sup> EM. mod en Sten og blev læk, men Rejsen kunde dog fortsættes til Bestemelsesstedet. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede, »at det formentlig maa anses for ønskeligt, om den paagældende Grund kunde blive afmærket ed Koste eller lignende«.	Søforklaring dat. Aalborg d. <sup>25</sup> / <sub>8</sub> 17.
190	<b>Alexy</b> Dampskib S. Winther	Esbjerg 1127 »Dania«	— Methil— —	Nordsøen <sup>24</sup> / <sub>9</sub> — —	Kollision	Kl. 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. saas fra <i>A.</i> , som var under Konvoj og efter Ordre kun førte Agterlys, et grønt Lys omtr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Streg for ude om Bagbord, <i>A.</i> 's røde Lys blev straks vist, Roret lagdes Bagbord, og 1 kort Tone afgaves. Dette Signal besvaredes ikke fra det modgaaende Dampskib, hvis grønne Lys saas, men af et til Konvojen hørende Dampskib — » <i>Sagenite</i> « af Glasgow — der havde sin Plads om Styrbord for <i>A.</i> Da <i>A.</i> havde drejet 3 Streger og var kommet klar af det modgaaende Skib, blev Roret lagt haardt Styrbord, og da det straks efter saa ud til, at der vilde ske Kollision med <i>S.</i> , blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves. Straks efter indtraf Kollision, idet <i>S.</i> med Bagbords Bov ramte <i>A.</i> for ude om Styrbord. Begge Skibene, som fik Skade i Boven, paa det opstaaende og paa Redningsbaadene, kom hurtigt klar af hinanden, og Rejsen fortsattes. Anm. Søforklaring for <i>S.</i> foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>3</sup> / <sub>10</sub> 17.
191	<b>Alfrede</b> Skonnertbrig H. Simonsen	Rudkjøbing 192 P. Petersen	Træ Tønsberg—Tyne	Nordsøen <sup>16</sup> / <sub>9</sub> NE.lig. Storm	Havari Tab af Dæksladning	Omtr. Kl. 1 FM., medens <i>A.</i> laa underdrejet, følte et haardt Stød agter ude, og kort efter viste det sig, at Skibet var læk. D. 19. observeredes det, at Vandet strømmede ind gennem Hækken, naar Skibet duvede, og efter afholdt Skibsraad besluttedes det at søge Nødhavn i Norge. Samme Dags Aften indkom <i>A.</i> til Mandal, hvor formodent Eftersyn foretoges. Efter omtr. 1 Maanedes Ophold fortsattes Rejsen, men d. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> mistede <i>A.</i> under haardt Vejr Storsejlet, og kort efter skyllede en svær Braadsø en betydelig Del at Dæksladningen samt begge Baadene over Bord. Samtidig blev 1 Md. skyllet over Bord, men han blev dog bjærget omend i ret forslaaet Stand. Da Pumperne tillige var blevet uklare, besluttedes det paany at søge Nødhavn, og den følgende Dags EM. opankredes <i>A.</i> ved Arendal. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Kollision mod undersøisk Vraggods samt haardt Vejr.	Søforklaring dat. Mandal d. <sup>20</sup> / <sub>9</sub> 17. Søforhør dat. Frederikshavn d. <sup>19</sup> / <sub>1</sub> 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
192	<b>Ami</b> Skonnert M. Albertsen  <b>Ami</b> (se Nr. 15)	Marstal 80 H. Petersen	— Thorshavn— St. Johns	Atlantehavet <sup>23</sup> / <sub>11</sub> Wlig. Storm	Kollision Havari	Efter længere Tids haardt Vejr, under hvilket A. havde lidt en Del Skade baade paa Rigning og Sejl, indtraf omtr. Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., da Skibet, som befandt sig paa 60°14' N. Br. og 20°17' W. Lgd., laa underdrejet i saa høj Sø, at Sidelysene ikke kunde holdes tændte, naar Lanterneerne var paa Plads, og disse derfor blev holdt klar paa Dækket til Visning, en Kollision med et Dampskib, hvis Side og Toplys ikke observeredes. Ved Kollisionen mistede A. Sprydet og fik en Del Skade i Boven samt paa Forsejlene. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og uagtet Dampskibet — der formentlig var af norsk Nationalitet — holdt sig i Nærheden i flere Timer og senere passerede A. med Signaler vajende, hvilke dog som Følge af Regntykning ikke kunde aflæses, lykkedes det ikke at konstatere dets Navn og Hjemsted. Det besluttedes at søge Nødhavn, og efter en fremdeles besværlig Rejse med yderligere Havari indkom A. d. <sup>4</sup> / <sub>1</sub> 1918 til Lissabon for Eftersyn.	Søforklaring dat. Lissabon d. <sup>9</sup> / <sub>1</sub> 18.
193	<b>Ane Marie</b> Galease N. Nielsen	Aalborg 46 N. Nielsen	Ledig Thisted—Karlstad	Vänern <sup>24</sup> / <sub>6</sub> SW.lig. Frisk Kuling	1 Md. omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. faldt Kapt. — Niels Andreas Larsen Nielsen af Thisted — over Bord fra Agterdækket, og uagtet Jollen straks blev sat i Vandet, lykkedes det ikke at redde ham. A. M. blev opankret, og yderligere Eftersøgning foretoges, men uden Resultat, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. 1. Redningskrans blev ikke udkastet. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var, at Storsejlet under Nedfiringen for at rebes slog over og derved slyngede Kapt. over Bord.	Søforklaring dat. Karlstad d. <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 17. Søforklaring dat. Thisted d. <sup>12</sup> / <sub>7</sub> 17.
194	<b>Angantyr</b> Dampskib C. Jørgensen  <b>Angelica Mærsk</b> (se Nr. 272)  <b>Anna</b> (se Nr. 53)  <b>Anna Dorthea</b> (se Nr. 224)	Kjøbenhavn 1359 »Gefion«	Stykgods & Jærn Gøteborg—Rouen	Sverige V. <sup>31</sup> / <sub>5</sub> Haard Kuling	Havari	Kort efter, at A. d. <sup>4</sup> / <sub>6</sub> var afgaaet fra Bergen, viste det sig Kl. 1 EM., at Tunnelen over Axelen var trykket ned, og da det var nødvendigt at foretage Reparation, returneredes til Bergen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet, som ifølge det oplyste var sket, forinden A. indkom til Bergen, var, at Ladningen under Arbejden i haardt Vejr havde beskadiget nogle af Spanterne i Tunnelen.	Søforklaring dat. Bergen d. <sup>7</sup> / <sub>6</sub> 17.
195	<b>Anna Willy</b> Galease I. Thomsen	Vejle 38 I. Thomsen	Skærver Warberg— Fredericia	Ved Samsø <sup>17</sup> / <sub>4</sub> NW.lig. Haard Kuling	Sprunget læk	Kl. 1 FM. viste det sig, at der var ca. 1 m Vand i Rummet, og da Vandet stadig steg trods Pumpning, blev Skibet forladt i tilsyneladende synkefærdig Stand. Kort efter optoges Besætningen af et Motorskib og land-sattes i Koldby-Kaas. Anm. A. W. blev af Fiskere indbjerget til Koldby-Kaas og senere atter sat i Fart.	Søforhør dat. Vejle d. <sup>20</sup> / <sub>4</sub> 17.
196	<b>Argus</b> Skonnertbrig H. Tollesen	Odense 201 V. Berg	Træ Haparanda— Bogense	Fyen <sup>9</sup> / <sub>9</sub> W.lig. Jævn Brise Diset	Grundstødning	Kort efter at A. var lettet fra Ankerplads i ca. 8 m Vanddybde, grundstødte Skibet omtr. Kl. 9 FM., som det senere viste sig, paa Ager-næs-Sand. Da Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe A. af Grund ikke lykkedes, antoges Assistance fra Land — Bjærgeløn efter Voldgiftskendelse — og samme Dags EM. kom A. i ubeskadiget Stand flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. 1. Sørettens Medlemmer skønnede »at der fra det offentlige Side ikke fandtes Anledning til at foretage videre i Anledning af den passerede Grundstødning.« Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Forveksling af Æbelø med Bjørnsknude.	Søforklaring og Søforhør dat. Bogense d. <sup>15</sup> / <sub>9</sub> 17.
197	<b>Asgerd</b> Fuldslib A. F. Hansen	Kjøbenhavn 1615 »Primula«	Cement Aalborg—Rosario	Skagerak <sup>4</sup> / <sub>1</sub> NE.lig. Storm	Havari	Omtr. Kl. 9 FM. tog A., som arbejdede haardt under tiltagende Storm og Sø, en svær Braadsø over Dækket, hvorved Kahytsdøren sprængtes, og Kahytten samt Proviantrummet fyldtes med Vand. Efter at A. om FM. var drejet til, blæste flere Sejl itu, og da det viste sig, at nogle Koojer i Bakken var sønderlaaet, saaledes at der trængte Vand ind i Rummet, samt at Ladningen havde forskudt sig, besluttedes det at søge norsk Nødhavn. D. <sup>6</sup> / <sub>1</sub> indkom A. til Mandal. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Mandal d. <sup>8</sup> / <sub>1</sub> 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Roderi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
198	<b>Asgerd</b> Fuldskib A. F. Hansen  <b>Avance</b> (se Nr. 136)	Kjøbenhavn 1615 »Primula«	Majs Rosario—Kjøbenhavn	Buenos Ayres Red <sup>15</sup> / <sub>6</sub> WSW.lig Orkan. Regn	Kollision	Omtr. ved MD. saas fra A., der med begge Ankre i Bund arbejdede haardt i den høje Sø, et Dampskib — »Plymouth« af Boston — der var i Drift. og da Kollision syntes forestaaende, blev der stukket ud paa A's Ankerkættinger, men straks efter tørnede P. med Skibssiden mod A's Bov, hvorved Spryd og Stævn blev stærkt beskadiget, og Bagbords Ankerkætting sprængtes. Da Vejret bedagede sig, blev A. bugseret ind til Buenos Ayres for Reparation, for hvilken P. stillede en Bankgaranti paa 126000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>11</sub> 17.
199	<b>Augusta</b> Fiskerfartøj m. HS. J. Mortensen	Esbjerg 15 L. Rønne	— Fiskeri i Nordsøen	Nordsøen <sup>2</sup> / <sub>6</sub> SE.lig. Flov Brise	Sprunget læk	Kl. 7 FM. viste det sig, at A., som laa paa Fiskeri ca. 20 Sm. NW. for Slugen, var læk, og da Lækagen tiltog, anmodedes et i Nærheden værende Fiskerfartøj — »Fortuna« af Esbjerg — om at assistere med Pumpning og Bugsering til Esbjerg. Fra F., der afbrød sit Fiskeri, blev 3 Md. sendt om Bord i A., som derpaa i Løbet af Dagen bugseredes til Esbjerg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Lækagen man ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Beskadigelse af Skrue og Agterstævn.	Søforklaring dat. Esbjerg d. <sup>6</sup> / <sub>6</sub> 17.
200	<b>B.</b> <b>Beinivór</b> 2m. Kutter O. Horn	Vaag 85 J. Dahl	— Fiskeri ved Færøerne	Atlantehavet <sup>10</sup> / <sub>4</sub> NNE.lig. Storm. Sneykning	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 6 EM. tog B. umiddelbart efter en Vending en Braadsø over Dækket, hvorved Fisker Poul Horn af Haldersvig skylledes over Bord og kort efter forsvandt. Redningsforsøg kunde under de herskende Forhold — høj Sø, Storm og Sneykning — ikke foretages. Anm. Redningskrans blev ikke udkastet.	Søforklaring dat. Thorshavn d. <sup>19</sup> / <sub>10</sub> 17.
201	<b>Bertha</b> Dampskib J. Thomsen	Esbjerg 766 »Vesterhavet«	Ledig Kjøbenhavn— Methil	Bergen <sup>20</sup> / <sub>11</sub> N.lig. Storm	Kollision og Havari	Medens B laa opankret i Bergen, gik et i Nærheden liggende Dampskib — »Majestic« af Hull? — i Drift og tørnede mod B., hvis Jolle blev knust. D. 23. afgik B. fra Bergen men maatte efter et Par Dages haardt Vejr i Nordsøen, under hvilket Skibet fik Skade paa det opstaaende, paa Baadene og paa Roret, returnere og ankrede d. 28. atter ved Bergen. D. <sup>1</sup> / <sub>12</sub> da B. var under Letning, blev Skibet af Vind og Sø sat med Styrbords Side ind mod Stævnen af et Dampskib — »Gautatyr« af Kjøbenhavn — hvorved B. fik Skade paa et Par Plader i Bakken. Rejsen kunde dog fortsættes, og d. 9. indkom B. til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til baade Kollisioner og Havari var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør dat. Fredericia d. <sup>28</sup> / <sub>12</sub> 17.
202	<b>Bertha</b> Dampskib J. Thomsen	Esbjerg 766 »Vesterhavet«	Ledig	Lerwick <sup>4</sup> / <sub>12</sub> SE.lig. Storm	Kollision	Medens B. laa til Ankers, blæste det op, Skibet gik i Drift og tørnede omtr. Kl. 3 EM. mod et i Nærheden opankret Dampskib — »Ulla« af Esbjerg. Ved Kollisionen tik U. Skade i Boven, medens B. blev ubeskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør dat. Fredericia d. <sup>28</sup> / <sub>12</sub> 17.
203	<b>Bertha</b> Dampskib J. Thomsen  <b>Brattingsborg</b> (se Nr. 264)	Esbjerg 766 »Vesterhavet«	Kul Methil—Fredericia	Lerwick <sup>16</sup> / <sub>12</sub> Orkan	Kollision	Under orkanagtigt Vejr gik et i Nærheden af B., der laa til Ankers ved Lerwick, opankret Dampskib — »Stellina« af Cardiff — i Drift og tørnede haardt gentagne Gange mod B., som foruden betydelig Skade paa det opstaaende fik adskillige Buler i Skibssiden. Rejsen kunde dog fortsættes, og d. 23. indkom B. til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør dat. Fredericia d. <sup>28</sup> / <sub>12</sub> 17.
204	<b>Brettand</b> Dampskib K. Larsen	Kjøbenhavn 2023 Det Danske Kul- kompagni	Ledig Kjøbenhavn— Bergen	Ved Lindesnæs <sup>14</sup> / <sub>5</sub> Taage	Grundstødning	Kl. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> EM., da B. med Lods om Bord e. B. skulde være i Nærheden af Lindesnæs og styrede en Kurs, som skulde føre godt klar deraf, saas pludselig Land ret for, og uagtet Maskinen straks blev stoppet, og Roret blev lagt i Borde, grundødte Skibet, som det senere viste sig, ved Lindesnæs. Ved Assistance fra Land kom B. af Grund samme Dag og indgik til Mandal for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Taage og Strømsætning.	Søforklaring dat. Mandal d. <sup>15</sup> / <sub>5</sub> 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>C.</b>						
205	<b>Carl</b> Dampskib P. Jepsen	Kallundborg 2486 »Kallundborg«	— Galveston— Rotterdam	Atlantehavet <sup>23</sup> / <sub>1</sub> NNW.lig. Storm	Havari 1 Md. formentlig faldet over Bord og druknet	Omtr. Kl. 1 FM. tog C., som arbejdede haardt, en svær Sø over Agterskibet, hvorved bl. a. Rorkassen sønderløses, og Rorledningen beskadigedes. Om Aftenen savnedes en Fyrbøder — Samuel Gee af U. S. A. — som antagelig i Mørket er faldet over Bord og druknet, uden at dette er blevet bemærket fra Skibet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken var haardt Vejr	Søforklaring dat. Rotterdam d. <sup>27</sup> / <sub>3</sub> 17.
206	<b>Carl</b> Dampskib P. Jepsen	Kallundborg 2486 »Kallundborg«	Jærn La Goulette— Glasgow	Atlantehavet <sup>14</sup> / <sub>9</sub> NW.lig. Storm	Havari	Omtr. Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. tog C. under haard Storm en Sø over Dækket og mistede en Redningsbaad samt Styrbords Lanterne m. m. Senere paa Rejsen fik C. Skade paa Styreledning og paa det opstaaende. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Glasgow d. <sup>11</sup> / <sub>10</sub> 17.
207	<b>Carmen</b> Dampskib P. M. Hansen	Esbjerg 1206 »Vesterhavet«	Træmasse Göteborg—Rouen	Nordsøen <sup>16</sup> / <sub>6</sub> Taage	Kollision	Efter henvend 2 Timers Sejlads i Taage hørtes Kl. ca. 5 FM. i C., som under Konvoj stod SE. over, et Taagesignal fra et Dampskib ca. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Streg om Styrbord. Roret blev lagt Styrbord, 2 korte Toner afgaves, og da der, efter at C. havde udført en Drejning paa 4 Streger, gentagne Gange hørtes 2 lange Toner fra Dampskibet, blev Kursen ændret til ESE., hvorefter Dampskibet fremdeles hørtes afgivende samme Signal ca. 3 Streger om Styrbord. Kl. <sup>5</sup> / <sub>20</sub> observeredes Dampskibet imidlertid kommende med Fart, styrende tværs paa C.'s Kurs, og uagtet Roret i C. straks blev lagt haardt Styrbord, kunde Kollision ikke afværges. Ved denne ramte Dampskibet — hvis Navn blev opgivet til »Lombard« eller »Dunbar« af London — med Stævnen mod C.'s Styrbords Skibside for ude. Skibene, som hver for sig fik en Del ovenbords Skade, kom hurtigt klar af hinanden og fortsatte kort efter Rejsen. Anm. Søforhør for L. (D.) foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>7</sub> 17.
208	<b>Charkow</b> Dampskib F. Søeberg	Kjøbenhavn 1026 D. F. D. S.	— N. Shields— Grimsby	Humber <sup>12</sup> / <sub>1</sub> — —	Kollision	Medens C. under langsom Fart var for Indgaaende, forsøgte et agter fra om Bagbord kommende Dampskib — »Quaggy« af London — at gaa forbi og for Bagbords Ror passere foran om C.'s Bov, og uagtet dette Skibs Maskine blev kastet »Fuld Kraft bak«, tørnede Q. omtrent Kl. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> FM. med Styrbords Side mod C.'s Stævn. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Ved Undersøgelse af C. syntes dette Skib ubeskadiget. Anm. Søforklaring for Q. foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>30</sup> / <sub>1</sub> 17.
209	<b>Charkow</b> Dampskib F. Søeberg	Kjøbenhavn 1026 D. F. D. S.	— Halifax— Baltimore	Chesapeake <sup>5</sup> / <sub>7</sub> Flov Brise. Diset	Grundstødning	Kl. <sup>2</sup> / <sub>55</sub> FM., da C. med Lods om Bord styrede N.t.E., og St. Thomas Point Fyr havdes <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Str. om Bagbord, grundstødte C. og stod fast Forsøg paa ved egen Hjælp at komme af Grund mislykkedes, og heller ikke et fra Baltimore tilkaldt Bugserdampskib kunde bringe C. flot, men d. 6. Kl. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM., da Vandstanden var steget, kom C. flot ved Maskinmanøvre uden at have taget Skade og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer, at Lodsens i Mørket var kommen indenfor den Bøje, der afmærker Revet, hvorpaa C. stødte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>11</sup> / <sub>8</sub> 17.
	<b>Cimbria</b> (se Nr. 66)						
210	<b>Constance</b> Jagt J. Jørgensen	Nakskov 35 J. Jørgensen	Ledig Skien — Risør	Kragerø <sup>28</sup> / <sub>10</sub> — —	Grundstødning	Under Kryds i Nærheden af Kragerø blev C., da Vinden fløvede af, sat ind paa et Skær og huggede sig læk. Assistance antoges af nogle Motorbaade, som samme Dag bragte C. flot og til Kragerø for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Kragerø d. <sup>31</sup> / <sub>10</sub> 17. Søforhør dat. Nakskov d. <sup>18</sup> / <sub>1</sub> 18.
	<b>D.</b>						
	<b>Daisy</b> (se Nr 135)						
211	<b>Danery</b> Dampskib C. Andersen	Kjøbenhavn 1517 »Dana«	— Göteborg — Dieppe	Ved Lerwick <sup>13</sup> / <sub>10</sub> — —	Kollision	Medens D. laa omtr. stille for at ankre, saa snart Skibet var kommet klar af et om Styrbord værende Dampskib, søgte et agter fra kommende Dampskib — »Chélier« af Antwerpen — at passere mellem D. og det om Styrbord derfor værende Dampskib, uagtet Afstanden mellem disse Skibe kun var ca. 26 m. D.'s Maskine blev kastet »Fuld Kraft bak«, men kort efter tørnede C. med Agterskibet mod D.'s Stævn, som fik en Del Skade. Anm. Søforhør for C. foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>12</sub> 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
212	<b>Danery</b> Dampskib C. Andersen	Kjøbenhavn 1517 »Dana«	— Göteborg—Dieppe	Ved Yarmouth 30/10 — —	Paasejling	Omtr. Kl. 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. skar et i Nærheden af og senere end <i>D.</i> opankret Dampskib — hvis Navn ikke blev opgivet, og hvis Navnebrædt blev tildækket — under Paavirkning af Vind og Strøm med Stævnen ind mod <i>D.</i> 's Agterskib og tilføjede dette nogen ovenbords Skade. Straks efter lettede Dampskibet og søgte anden Ankerplads. Anm. <b>Aarsagen</b> til Paasejlingen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at det ubekendte Dampskib var blevet opankret for tæt ved <i>D.</i>	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 27/12 17.
213	<b>Danery</b> Dampskib C. Andersen	Kjøbenhavn 1517 »Dana«	— Methil— Kjøbenhavn	Ved Bergen 14/12 — —	Tab af Anker og Kætting	Omtrent Kl. 8 EM., da <i>D.</i> med Kendtmand om Bord blev opankret ved Bergen, rousede Kættingen ud, saaledes at Ankeret med hele Kættingen gik tabt, og Bremsen beskadigedes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var, at der var for dybt Vand. Kendtmanden havde oplyst, at der var ca. 65 m, men en bagefter foretagen Lodning gav til Resultat en Dybde, der var langt mere end det dobbelte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 27/12 17.
214	<b>Delagoa</b> Dampskib E. Juel Hansen	Kjøbenhavn 3541 »Orient«	Olje New York— Yokohama	Stille Ocean 24/1 Storm	Havari	Under haard Storm tog <i>D.</i> , som laa underdrejet, om EM. en svær Sø over Dækket, hvorved agterste Dækshus og det opstaaende m. m. fik en Del Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Yokohama d. 31/1 17.
215	<b>Dorthea</b> Skonnertbrig K. Westh	Fredericia 215 J. Jørgensen	Klipfisk Hafnarfjórör Barcelona	Ved Cap Trafalgar 25/10 E.lig. Stormende Kuling	Havari	Medens <i>D.</i> for dobbeltrebede Sejl arbejdede haardt i Søen, blev Kl. 3 EM. det Styrbords Fokkevant brækket af en svær Braadsø, som gik ind over Dækket og tillige anrettede en Del anden Skade. Omtr. 2 Timer senere gik Fokkerigingen over Bord, og da det under de givne Forhold var umuligt at faa Rigningen klaret væk fra Skibet, som drev for Strøm og Sø, blev et Varp-anker stukket ud, og Nødsignal afgaves. Den følgende Morgen afholdtes Skibsraad, og da der kun var 1 brugbar Baad om Bord, besluttedes det at forlade <i>D.</i> og søge til Land for at erholde Bugserdampskib. Samme Dag indkom Besætningen til Cadiz, hvortil <i>D.</i> senere blev indbragt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Cadiz d. 30/10 17.
216	<b>Dronning Margrethe</b> Motorskib M. Friis	Kjøbenhavn 393 »Dannevirke«	— Aalborg—London	Ved Bergen 9/11 — —	Kollision	Under Manøvre ved Letning fra Ankerplads tørnede <i>D.M.</i> 's Agterskib omtr. Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. mod Laaringen af et agten for liggende Dampskib — » <i>Hjortholm</i> « af Kjøbenhavn. Ved Kollisionen fik begge Skibene Skade paa det opstaaende agter.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 29/12 17.
217	<b>Dronning Margrethe</b> Motorskib M. Friis	Kjøbenhavn 393 »Dannevirke«	Koks Sunderland — Odense	Nordsøen December Storm	Tab af Dæksladning	Under haardt Vejr tog <i>D. M.</i> gentagne Gange meget Vand over Dækket, hvorved efterhaanden ca. 4/5 af Dæksladningen skylledes over Bord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 29/12 17.
218	<b>E. M. Dalgas</b> Dampskib J. Andersen	Kjøbenhavn 1527 »Vendila«	Ledig Helsingør—Bergen	Bergen 9/9 — —	Kollision	Under Manøvre med Lods om Bord for at søge Ankerplads ved Bergen blev <i>E. M. D.</i> omtrent Kl. 8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. af en Byge ført ind mod et til Ankers liggende Dampskib — » <i>Hengest</i> « af Kjøbenhavn — og uagtet Ankret blev sat samtidig med, at Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, tørnede <i>E. M. D.</i> med Styrbords Bov mod <i>H.</i> 's Stævn. Ved Kollisionen fik begge Skibene en Del ovenbords Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var en haard Byge i Forbindelse med Mørke, og at Farvandet var overfyldt med Ankerliggere.	Søforklaring dat. Bergen d. 11/9 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 8/10 17.
219	<b>E. M. Dalgas</b> Dampskib J. Andersen	Kjøbenhavn 1527 »Vendila«	— Lerwick — Kirckwall	Nordsøen 19/9 — —	Kollision	Omtr. 1 Time efter at <i>E. M. D.</i> i Konvoj sammen med flere andre Skibe havde forladt Lerwick Red, observeredes Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., at et engelsk Krigsskib — » <i>Bullfinch</i> « — nærmede sig agter fra med stor Hastighed. <i>E. M. D.</i> holdt sin Kurs, og kort derefter indtraf Kollision, idet <i>B.</i> tørnede mod <i>E. M. D.</i> 's Styrbords Side. Ved Kollisionen fik <i>E. M. D.</i> Skade paa et Par Plader, men efter at det ved nærmere Undersøgelse havde vist sig, at Skibet var tæt, fortsattes Rejsen.	Søforklaring dat. Leven d. 25/9 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 8/10 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
220	<b>E.</b> <b>Ebba</b> Kuf N. Laursen	Kolding 150 J. Damkier Peter- sen	Is Kragero—Frede- rikshavn	Kattegat <sup>10/9</sup> WNW.lig. Haard Kuling	Kæntring	Under tiltagende Kuling og Sø fik <i>E.</i> , hvis Ladning som Følge af Varme var begyndt at smelte, efterhaanden en betydelig Slagside og maatte opankres SSE. for Skagens Fyrskib. Da Pumpning viste sig unyttig, blev <i>E.</i> Kl. 4 EM. forladt i synkefærdig Stand, og Besætningen indkom den følgende Dag til Læsø. Anm. <i>E.</i> , som senere sank, formenes at kunne blive bjærget.	Søforklaring dat. Byrum d. <sup>11/9</sup> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>18/2</sup> 18.
221	<b>Eleonora Mærsk</b> Dampskib P. Hansen	Svendborg 1927 P. M. Møller	— — —	Lerwick <sup>12/8</sup> — —	Kollision	Kl. 4 <sup>50</sup> EM. blev <i>E. M.</i> , som laa til Ankers ved Lerwick, paasejlet af et Dampskib — » <i>Slavonic</i> « af Archangel — under dette Skibs Manøvre for at ankre. Den paa <i>E. M.</i> anrettede mindre ovenbords Skade takseredes til ca. 900 Kr. Anm. Søforklaring for <i>S.</i> foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>21/8</sup> 17.
222	<b>Ellen</b> Dampskib A. Hansen	Esbjerg 786 »Vesterhavet«	Ledig Nakskov—Methil	Peterhead <sup>25/11</sup> NW.lig. Storm	Kollision	Kort efter, at <i>E.</i> efter Lodsens Anvisning omtr. Kl. 10 <sup>1/2</sup> FM. var blevet opankret for begge Ankre i Havnen ved Peterhead, gik Skibet i Drift, og uagtet Maskinen straks blev sat paa »Fuld Kraft frem«, indtraf Kollision med et tæt ved <i>E.</i> til Ankers liggende Dampskib — » <i>J. C. Jacobsen</i> « af Kjøbenhavn. Ved Kollisionen fik dette Skib en mindre Skade agter om Styrbord, medens <i>E.</i> blev ubeskadiget. Anm <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var Storm.	Søforhør dat. Esbjerg d. <sup>13/12</sup> 17.
223	<b>Elna</b> (se Nr. 13 og 22) <b>Eos</b> Dampskib H. Andresen	Esbjerg 838 D. F. D. S.	— — —	Lerwick <sup>2/9</sup> — —	Kollision	Kl. 8 <sup>1/2</sup> FM. svajede et i Nærheden af og senere end <i>E.</i> opankret Dampskib — » <i>Lord Byron</i> « af London — under Paavirkning af Strøm med Agterskibet ind mod <i>E.</i> , som fik en til ca. 1500 Kr. takseret Skade paa det opstaaende.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>11/9</sup> 17.
224	<b>Else</b> Motorkutter C. Nielsen	Frederikshavn 16 C. Nielsen	— Frederikshavn— Fiskeri i Kattegat	Frederikshavn <sup>28/2</sup> Stille	Kollision	Kl. 5 <sup>1/2</sup> FM., da <i>E.</i> med klart brændende Top- og Sidelys og for Ud-gaaende var tæt ved Havnemundingen, saas pludselig et grønt Lys, som antoges for at være Sidelyset fra et Sejlskib, men straks efter kunde det ses, at Lyset kom fra et Motorfartøj — » <i>Anna Dorthea</i> « af Frederikshavn. Roret blev lagt haardt Bagbord, men et Øjeblik senere indtraf Kollision, hvorved <i>E.</i> fik en Del Skade om Bagbord over Vandlinjen. Saa snart Fartøjerne var komne klar af hinanden, returnerede <i>E.</i> til Frederikshavn for Reparation.	Søforklaring dat. Frederikshavn d. <sup>1/3</sup> 17.
	<b>Anna Dorthea</b> Motorkutter K. Lisborg	Frederikshavn 23 J. Brønnum	— Fiskeri i Kattegat— Frederikshavn	Frederikshavn <sup>28/2</sup> Stille	Kollision	Ifølge de fra <i>A. D.</i> afgivne Vidneforklaringer saas omtr. Kl. 5 <sup>1/2</sup> FM., da <i>A. D.</i> under langsom Fart og med tændte Sidelys var i Havnemundingen, Top-lyset fra et udgaaende Fiskerfartøj — » <i>Else</i> « af Frederikshavn — og uagtet der straks blev bakket med Maskinen, indtraf et Øjeblik senere Kollision. Ved denne tørnede <i>A. D.</i> 's Stævn mod <i>E.</i> 's Skibsside, som blev beskadiget, medens <i>A. D.</i> ingen Skade tog, og kort efter fortsattes Rejsen. Anm. Føreren af <i>A.D.</i> vedtog i Mindelighed en Bøde til Statskassen paa 10 Kr. for mangelfuld Lanterneføring.	
225	<b>Emanuel</b> Skonnert C. Jespersen	Kjøbenhavn <sup>v</sup> 82 J. Klerk	— Frederikshavn— Seydisfjodr	Nordsøen <sup>25/12</sup> NNW.lig. Storm	Havari	Efter at <i>E.</i> ved Middagstid havde vist sig at være læk, tiltog Lækagen senere under N.lig Storm saa meget, at det d. <sup>2/1</sup> 18 besluttedes at søge norsk Nødhavn, og d. 7. opankredes <i>E.</i> ved Stavanger. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Stavanger d. <sup>5/2</sup> 18.
226	<b>Emil Stang</b> Barkskib M. Nielsen	Kallundborg 924 »Kallundborg«	Træ Frederikshald— Hartlepool	Norge V. <sup>5/11</sup> SSW.lig. Storm	Havari	Efter at <i>E. S.</i> under tiltagende Storm og Sø havde arbejdet haardt, var blevet læk og havde faaet Slagside samt haft Havari paa Sejl, viste det sig nødvendigt for ikke at drive i Land paa den norske Kyst at søge Nødhavn. Ved Vejledning fra et Dampskib, som tilkaldtes pr. Signal, blev <i>E. S.</i> om EM. opankret ved Egersund, hvor midlertidigt Eftersyn blev foretaget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør dat. Kallundborg d. <sup>16/2</sup> 18.
227	<b>Enigheden</b> Dampskib Hartz- Rasmussen	Rødby Havn 649 »Victoria«	Ledig Svendborg—Tyne	Northumberland <sup>23/1</sup> ESE.lig. Frisk Brise	Grundstødning	Kl. 8 EM., da <i>E.</i> ifølge Bestikket var ca. 51 Sm. fra Coquet Island, blev Farten mindske for at kunne gøre Land den følgende Morgen, men allerede 2 Timer senere saas Land ret for, og uagtet Maskinen straks blev kastet »Fuld Kraft bak«, grundstødte Skibet, som det kort efter viste sig, i Beadnell Bay. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe <i>E.</i> flot, blev Assistance antaget, og d. 27. bragtes <i>E.</i> , der havde faaet Skade i Bunden, af Grund, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. <sup>12/2</sup> 17.



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
228	<b>Esbern Snare</b> Dampskib L. Christensen  <b>F.</b>	Vejle 399 D. F. D. S.	— Stettin—Kjøbenhavn	Øresund <sup>3</sup> / <sub>6</sub> W.lig. Flov Brise	Kollision	Omtr. Kl. $7\frac{3}{4}$ FM. indhentes <i>E. S.</i> af en tysk Torpedobaad, som, da den var tværs i kun ganske kort Afstand, pludselig lod sin Maskine gaa »Fuld Kraft bak« og derved tørnede mod samt beskadigede det opstaaende i <i>E. S.</i> Anm. Torpedobaadschefen erkendte, at <i>E. S.</i> ingen Skyld havde i Kollisionen.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $11\frac{1}{6}$ 17.
229	<b>Falken</b> Skonnert C. Christiansen	Odense 47 Rederiet »Falken«	Ledig Bergen—Skien	Nordsøen <sup>14</sup> / <sub>9</sub> SE.lig. Storm	Havari	Under tiltagende Storm og Sø fik <i>F.</i> i Løbet af Dagen Skade paa Spryd, Sejl og Rigning samt paa Rorpinden. D. $16\frac{1}{9}$ indkom <i>F.</i> for Reparation til Frederikshavn. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr. Anm. 2. Føreren vedtog i Mindelighed en Bøde til Statskassen paa 10 Kr. for Overtrædelse af Sølovens § 287, og Rederen en Bøde til Bombøbøssen i Frederikshavn paa 30 Kr. i Henhold til Lov om Sønering af $28\frac{1}{2}$ 1916 § 2.	Søforklaring dat. Frederikshavn d. $18\frac{8}{9}$ og $6\frac{1}{10}$ 17.
230	<b>Flora</b> Dampskib S. Sørensen	Esbjerg 1652 »Dania«	Kul Methil — Aarhus	Lerwick <sup>2</sup> / <sub>1</sub> — —	Kollision	Under Indsejlingen til Lerwick Red ifølge Ordre fra et Inspektionsskib observeredes fra <i>F.</i> omtr. Kl. 10 EM. et rødt Lys ca. $\frac{1}{2}$ Streg om Bagbord og samtidig Omridset af et Skib tæt for ude. Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, og et Anker sattes, men straks efter tørnede <i>F.</i> med Stævnen let mod Skibssiden af et til Ankers liggende Dampskib — » <i>Gwaldmina</i> « af Liverpool. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, men kort efter begyndte <i>G.</i> at synke og maatte forlades af Besætningen. Anm. Om <b>Aarsagen</b> til at <i>G.</i> som laa til Ankers, ikke viste Ankerlys men et rødt Lys, foreligger ikke Oplysninger. Søforklaring for <i>G.</i> ses ikke at være fremkommen.	Søforhør dat. Aarhus d. $15\frac{1}{1}$ 18.
231	<b>Fornæs</b> Dampskib J. Bartholdy  <b>Fortuna</b> (se Nr. 199)	Kjøbenhavn 729 K. Bartholdy	Træ Hudiksvall—London	Østersøen <sup>4</sup> / <sub>1</sub> WSW.lig. Storm	Havari	Medens <i>F.</i> under stormende Vejr og høj Sø arbejdede haardt, viste det sig om FM., at der kom saa meget Vand ind i Kabelrum og Folkerum, at Mandskabet maatte flytte agter ud i Skibet. Efterhaanden fik <i>F.</i> saa betydelig Slagside, at det besluttedes at søge Nødhavn, og d. 5. indkom Skibet til Helsingør for Eftersyn. Da dette var afsluttet, fortsattes Rejsen, men d. 12. grundstødte <i>F.</i> under Snetykning paa Læsø-NV.-Rev, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe Skibet af Grund, antoges Assistance af » <i>Svitsen B. E.</i> «, som den følgende Dag bragte <i>F.</i> flot og til Frederikshavn for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet og til Grundstødningen var henholdsvis haardt Vejr og usigtbart Vejr i Forbindelse med Strømsætning.	Søforklaring dat. Helsingør d. $8\frac{1}{1}$ 17. Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. $15\frac{1}{1}$ 17.
232	<b>Fredericia</b> Dampskib J. Paulsen  <b>Freja</b> (se Nr. 280)	Kjøbenhavn 1272 »Nord-Østersø Rederiet«	Ledig Reykjavik—Halifax	Ved Renewse Head <sup>17</sup> / <sub>8</sub> W.lig. Flov Brise Diset	Grundstødning	Omtr. Kl. 8 EM. observeredes et Fyr, som antoges for Cap Race Fyr, hvorpaa Kursen sattes til at gaa ca. 4 Sm. klar af Fyret. Dette skjultes af og til af Taage, og da et Lys omtr. Kl. 9 saas om Styrbord, blev Kursen ændret fra retv. S. $23^\circ$ W. til S. $64^\circ$ W., men en halv Time senere grundstødte <i>F.</i> , som det senere viste sig i Nærheden af Renewse Head. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp bringe <i>F.</i> af Grund, antoges d. 18. om EM. Assistance af et Bugserdampskib — 25 pCt. af den bjærgede Værdi — og i Løber af d. 19. blev <i>F.</i> , som havde faaet Skade i Bunden, bragt flot og indkom derpaa til St. Johns for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Forveksling af Fyrene ved Fermeuse Head og Cap Race.	Søforklaring dat. New York d. $13\frac{1}{10}$ 17.
233	<b>Fride</b> Skonnert E. Pedersen	Nexø 50 O. Sonne Hansen	Kul Stettin—Degerhamn	Østersøen <sup>31</sup> / <sub>7</sub> E.lig. Storm	Tab af Dæksladning	Efter at <i>F.</i> havde passeret Kristiansø Kl. 2 EM., tiltog Kuling og Sø betydeligt, og omtr. hele Dæksladningen blev i Løbet af EM. og Natten skyllet over Bord. D. $\frac{1}{8}$ bedagede Vejret sig, og d. 3. indkom <i>F.</i> til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Kalmar d. $13\frac{1}{8}$ 17.
234	<b>Frieda</b> Dampskib E. Bom	Kjøbenhavn 2031 »Traffic«	Bomuldsfrøkager Kirkwall—Horsens	Horsens-Fjord <sup>6</sup> / <sub>1</sub> — —	Grundstødning	Med Lods om Bord og under en Drejning i den gravede Rende grundstødte <i>F.</i> omtr. Kl. 2 EM., og da det ikke lykkedes at komme flot ved egen Hjælp, antoges Assistance af Bugserdampskib. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>F.</i> d. 11. af Grund og til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Lavvande.	Søforklaring dat. Horsens d. $12\frac{1}{1}$ 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
235	<b>Frieda</b> Dampskib E. Bom	Kjøbenhavn 2031 »Trafic«	Kul England — Kjøbenhavn	Ved Bergen <sup>23/8</sup> — —	Kollision med Skær	Da <i>F.</i> med Kendtmand om Bord kort efter MN. var i Nærheden af Hjelteskær Fyr, saas et modgaaende Dampskibs grønne Sidelys for ude i kort Afstand, og da <i>F.</i> for at undgaa Kollision maatte dreje lidt til Bagbord, blev Agterskibet af Strømmen ført ind mod ovennævnte Skær. Kort efter viste det sig, at <i>F.</i> var læk, og at Skruen havde mistet 3 Blade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Bergen d. <sup>23/8</sup> 17.
236	<b>Frigga</b> Fiskerfartøj m. H/S. N. Sørensen  <b>Frigga</b> (se Nr. 360) <b>Frisia</b> (se Nr. 262)  <b>G.</b>  <b>Gautatyr</b> (se Nr. 201)	Frederikshavn 16 C. Leer	Fisk Fiskeri i Skagerak	Skagerak <sup>20/7</sup> Stille	Kollision	Omtr. Kl. 11 FM. laa <i>F.</i> forøjet i sine Fiskevaadliner, medens Motor-maskinen, som var kommet i Uorden, blev efterset, og blev da paa sejlet af et Fiskerfartøj — »Nordsøen« af Struer — som under Manøvre for at faa Oplysning af <i>F.</i> om Fiskeriforholdene kom for tæt til dette Fartøj. Ved Kollisionen fik <i>F.</i> Skade paa det opstaaende agter. Anm. Søforklaring for <i>S.</i> foreligger ikke.	Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. <sup>28/7</sup> 17.
237	<b>Gudrun</b> Dampskib N. Andersen	Kjøbenhavn 1906 »Torm«	Oljekager New York — —	New York <sup>3/8</sup> — —	Ildsvaade	Medens <i>G.</i> laa til Ankers paa New York Red for at udklareres, viste det sig, at der var opstaaet Ild i Kulbeholdningen paa Mellemdækket. Efter gentagne mislykkede Forsøg paa at slukke Ilden ved at sprøjte Vand ind paa Kullene, besluttedes det at returnere til Havnen og udlosse Kullene. Da dette var sket, maatte en Del brændte Ribber erstattes, og Skotterne reparereres. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden var Selvantændelse af Kullene.	Søforklaring dat. New York d. <sup>20/3</sup> 17.
238	<b>Gulfaxe</b> Dampskib G. Petersen  <b>H.</b>	Kjøbenhavn 1648 »Det Dansk-Fran- ske Dampskibs- Selskab«	— Mobile— Havana	Atlantehavet <sup>4/11</sup> Storm	Havari Tab af Dæksladning	Omtr. Kl. 5 <sup>1/2</sup> FM. tog <i>G.</i> en svær Braadsø over Dækket, hvorved det opstaaende beskadigedes, og en mindre Del af Dæksladningen gik over Bord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Havana d. <sup>7/11</sup> 17.
239	<b>Havfruen</b> Motorgalease C. Christensen	Aalborg 100 »Søegaards Rederi«	Træmasse Skien—Kjøbenhavn	Kristiania-Fjord <sup>25/10</sup> SE.lig. Storm	Havari	Kl. 6 FM. tog <i>H.</i> under stormende Kuling en svær Braadsø over Dæk- ket, hvorved Baadene gik tabt, og en Del ovenbords Skade anrettedes, samt en mindre Del af Dæksladningen skylledes over Bord. Den følgende Dag indkom <i>H.</i> til Moss som Nødhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>17/11</sup> 17.
240	<b>Hebe</b> Dampskib A. Sundvig	Odense 957 D. F. D. S.	— Hull—Kjøbenhavn	Ved Lerwick <sup>3/10</sup> — —	Kollision	Kl. 1 <sup>1/4</sup> EM., da <i>H.</i> laa standset udenfor Minespærringen ved Lerwick og afventede Ordre for Sejladningen, kom et engelsk Patrouilleskib langs Siden, og under Manøvre hermed tørnede det med Stævnen med <i>H.</i> 's Skibsside om Bagbord. Ved Kollisionen fik <i>H.</i> en stor Bule i Skibssiden men fortsatte kort efter sin Rejse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen man ifølge de afgivne Vidneforklaringen være, at Patrouilleskibet manøvrerede med for stærk Fart.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>14/11</sup> 17.
241	<b>Heimdal</b> Fiskerfartøj m. H/S. L. Larsen	Frederikshavn 29 L. Larsen	Ledig Kjøbenhavn—Læsø	Ved Læsø <sup>12/10</sup> S.lig. Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Umiddelbart efter at <i>H.</i> omtr. Kl. 10 EM. var blevet opankret ved Mellemlak, savnedes Matros Paulus Poulsen af Vesterø, fra hvem der kort forinden, medens Klyveren blev bjærget, hørtes et Udraab, muligvis som Følge af, at Sejlet har slaet ham over Bord. Noget Forsøg paa Redning kunde under de forhaandenværende Omstændigheder — Storm og Mørke — ikke foretages af Føreren, som efter Ulykkestilfældet var alene om Bord.	Søforhør dat. Frederikshavn d. <sup>15/10</sup> 17.
242	<b>Heini</b> Dampskib C. Egeberg	Kjøbenhavn 147 Heinrich Pingel & Co.	— — —	Lübeck <sup>25/3</sup> — —	Kollision	Under Manøvre med Lods om Bord for at lægge til langs Siden af en ved Kaj forøjet Kahn tørnede <i>H.</i> omtr. Kl. 1 EM. med Stævnen mod Kahnen, som derved fik en mindre Beskadigelse. Anm. Skaden erstattedes i Mindelighed af <i>H.</i> med et Beløb af ca. 300 Kr.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>1/6</sup> 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted os Datum
243	<b>Helga</b> Halvdæksbaad m. H.S. C. Møller	Helsingør 2 C. Møller	Fiskeagn Holbæk—Helsingør	Isefjord 27/11 N. lig. Storm	Grundstødning 2 Md. omkomne	Kl. 7 EM., da <i>H.</i> for Sejl og med Motoren i Gang var udfør Lynæs Fortet, slog Søen ind over Baaden, hvorved Motoren gik i Staa, og da <i>H.</i> ved at hugge i Grunden mistede Roret og ikke kunde styres, bjærgedes Sejlene, hvorefter Baaden af Vind og Strøm blev drevet ind mod Land. Omtr. Kl. 8 grundstødte <i>H.</i> paa 2 m Vanddybde ca. 1500 m S. for Fortet og fyldtes med Vand, Nødsignal afgaves og observeredes i Land, men som Følge af det haarde Vejr naaede en Motorbaad først Kl. omtr. 2 FM. ud til <i>H.</i> , og da var to Md. — Fiskerne Christian Møller og Rasmus Hansen, begge af Helsingør — af Udmattelse faldet over Bord og druknet, medens den tilbageværende Md. blev bjærg- get i forkommen Tilstand. Anm <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Frederiksværk dat. d. 4/12 17.
244	<b>Hengest</b> Dampskib P. Hansen  <b>Hengest</b> (se Nr. 218)	Kjøbenhavn 700 D. F. D. S.	— Lerwick— Newcastle	Tyne 21/5 — —	Kollision	For Indgaaende og med Lods om Bord blev <i>H.</i> af haard Strøm ført ind mod nogle ved Bøjer fortojede Skibe, og uagtet et Anker blev sat, samt Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, tørnede <i>H.</i> med Stævnen mod og beskadigede Skibssiden af et Dampskib — » <i>Venersborg</i> « af Stockholm. Skibene kom straks klar af hinanden, og <i>H.</i> , som ingen Skade fik, fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 6/6 17.
245	<b>Hjortholm</b> Dampskib C. Christensen  <b>Hjortholm</b> (se Nr. 216)  <b>J.</b>	Kjøbenhavn 1400 »Gorm«	— Kjøbenhavn— England	Ved Bergen 6/11 NW. lig. Haard Kuling	Kollision	Omtr. Kl. 4 1/2 EM. svingede <i>H.</i> under en haard Byge med Vindspring ned mod et i Nærheden og senere end <i>H.</i> opankret Dampskib — » <i>Southwood</i> « af Middlesbro' — og fik en Del Skade paa det opstaaende m. m. Anm. <i>S.</i> blev, da dette Skib ankrede, advaret mod at ankre saa nær vad <i>H.</i> men tog intet Hensyn til Advarslen.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 1/12 17.
246	<b>J. C. Jacobsen</b> Dampskib M. Mikkelsen  <b>J. C. Jacobsen</b> (se Nr. 222)	Kjøbenhavn 1226 D. F. D. S.	— Lerwick—Bergen	Nordsøen 21/10 Storm	1 Md. druknet ved Overbordfald Havari	Omtr. Kl. 4 FM. tog <i>J. C. J.</i> en svær Sø ind over Dækket, hvorved Matros Carl Viggo Petersen af Kjøbenhavn skylledes over Bord, og Skibsjollen sønderlodes. Under de forhaandenværende Omstændigheder — Mørke og høj Sø — samt da Skibet, som værende i Konvoj, ikke maatte forlade sin Plads i denne. var ethvert Redningsforsøg udelukket. Fra den overbordfaldne, som var iført tunge Søstøvler og Oljetøj, blev iøvrigt intet Raab hørt, og han formenes at være gaaet til Bunds, umiddelbart efter at han var skyllet over Bord.	Søforklaring og Søforhør dat. Kalundborg d. 27/10 17.
247	<b>Jacob Kjellerup</b> Dampskib J. Hansen	Aalborg 2406 Th. Just	Kul Gaston—Lissabon	Atlantehavet 29/7	Kollision	Omtr. 7 Timer efter Afgangen indtraf Kl. 10 EM. Kollision med et ubekendt engelsk Dampskib. Begge Skibene var sammen med 7 andre Dampskibe i Konvoj, og Kollisionen indtraf under en Drejning af hele Konvojen, idet det engelske Skib, som befandt sig paa <i>J. K.</i> 's Styrbords Side, drejede forinden <i>J. K.</i> havde foretaget Drejningen. Ved Kollisionen fik <i>J. K.</i> nogen ovenbords Skade, men Skibene kom hurtigt klar af hinanden, hvorpaa Rejsen fortsattes.	Søforklaring dat. Lissabon d. 6/8 17.
248	<b>Jensine</b> Jagtskonnert E. Olsen	Aarhus 49 E. Olsen	Ledig Kjøbenhavn— Præstø	Øresund 7/10 W. t. S. Jævn Brise	Kollision	Under Kryds i Flinterenden kolliderede <i>J.</i> , som laa bidevind NW. over, omtr. Kl. 1 EM. med et Dampskib — » <i>Ludvig Kollberg</i> « af Halmstad— der under Forsøg paa at gaa foran om <i>J.</i> tørnede mod dette Skibs Jagerbom. Ved Kollisionen fik <i>J.</i> Skade paa Sprydet og det opstaaende forude samt mistede et Anker med ca. 60 m Kætting. Skibene kom straks klar af hinanden, og <i>J.</i> returnerede til Kjøbenhavn for Reparation, medens <i>L. K.</i> , som kun fik ubetydelig ovenbords Skade, fortsatte sin Rejse. Anm. Søforklaring for <i>L. K.</i> foreligger ikke.	Søforklaring og Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 15/10 17.
249	<b>Johanne</b> Galease J. Nielsen	Aarhus 122 R. Lohmann Hvid	Træ Södertälje—Vejle	Østersøen 4/10 Storm	Havari	Medens <i>J.</i> , som i haardt Vejr laa i Læ under Bornholm, slingrede haardt, viste det sig, at det Bagbords Sværd i Løbet af Natten havde arbejdet sig løst og beskadiget Skibssiden. D. 7. besluttedes det at søge Nødhavn i Nexø. og samme Dag indkom <i>J.</i> dertil, hvor fornøden Reparation foretoges. Anm. Reparationen af Havariet androg ca. 2500 Kr.	Søforklaring dat. Vejle d. 5/11 17.
250	<b>Johannes Mærsk</b> Dampskib P. Petersen	Kjøbenhavn 1337 Dampskibsselskabet af 1912	Staal Middlesbro'— Havre	Ved Spurn 18/11 W. lig. Flov Brise	Kollision	Omtr. 20 Min. efter at Spurn Fyrskib var kommet i Sigte Kl. 7 <sup>25</sup> EM. i misv. SSW., observeredes for ude om Styrbord det røde Lys fra et Dampskib. Roret blev lagt Bagbord, og 1 kort Tone afgaves, hvilket Signal besvaredes fra Dampskibet, Et Par Min. senere, da Afstanden fra dette skønnedes ringe, blev <i>J. M.</i> 's Maskine kastet »Kuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves: dette Signal blev imidlertid besvaret med 2 korte Toner, og straks efter tørnede <i>J. M.</i> med Styrbords Bov mod Dampskibets Styrbords Bov. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og <i>J. M.</i> , hvis Stævn var blevet betydeligt beskadiget, opankredes til Dag og indgik derefter til Hull for Reparation, medens det andet Skib — » <i>Sphinx</i> « af London — fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>S.</i> foreligger ikke.	Søforklaring dat. Hull d. 27/11 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tone Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
251	<b>Julie</b> Motorskonnert A. Nielsen	Aarhus 38 A. Albertsen	Kalksten Glatved—Aarhus	Ebeltoft-Vig <sup>14</sup> / <sub>9</sub> W. lig. Storm	Grundstødning	Medens <i>J.</i> laa til Ankers for Storm, gik Skibet om EM. i Drift og grundstødte. Besætningen bjærgede sig til Land i Skibsbaaden, og d. 17. blev <i>J.</i> , som var læk, bragt af Grund ved Assistance af Bjærgningdampskib. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Storm.	Søforklaring dat. Ebeltoft d. <sup>17</sup> / <sub>9</sub> 17.
252	<b>Julius Holmblad</b> Dampskib H. Hansen	Kjøbenhavn 1464 Det danske Kulkompagni	Kul Methil—Dieppe	Dieppe <sup>2</sup> / <sub>1</sub> W. lig. Storm	Kollision med Kaj	Med Lods om Bord og assisteret af Bugserdampskib tørnede <i>J. H.</i> under Paavirkning af Vind og Strøm omtr. Kl. 4 FM. mod Kajen og fik Skade i Boven. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var haard Kuling i Forbindelse med Strømsætning.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>25</sup> / <sub>1</sub> 17.
253	<b>Juno</b> Motorskonnert A. M. Barritt	Kjøbenhavn 66 Dansk Sejlskibs- selskab	Træ — —	Nordsøen <sup>5</sup> / <sub>11</sub> WSW. lig. Storm	Havari. Tab af Dæksladning	Under længere Tids haardt Vejr med høj Sø fik <i>J.</i> Skade paa det opstaaende og paa flere Sejl samt mistede noget af Dæksladningen. Efterhaanden viste det sig, at Skibet var læk, og Pumperne maatte jævnlig holdes i Gang. Den 5. omtr. Kl. 3 FM. tog <i>J.</i> en svær Braadsø over Agterdækket, hvorved Redningsbaaden sønderloges, og et Par Timer senere blæste Storemærssejl i Stykker. Omtr. Kl. 8 tog Skibet atter en svær Sø over Dækket, hvorved Dæksladningen, Kabys og en Del Inventar skylledes over Bord, og samtidig fyldtes Kahyt og Maskinrum med Vand. Da der kort efter viste sig at være over 1 m Vand i Rummet, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at søge norsk Nødhavn. Kursen blev, saa godt det lod sig gøre under de vanskelige Forhold, sat E. over, og d. 12. indkom Skibet til Kristiansund. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Kristiansund d. <sup>22</sup> / <sub>11</sub> 17.
254	<b>Jus</b> Jagt C. Hildebrandt	Rønne 19 A. Pepke	Mursten Rønne—Rudkjø- bing	N. for Siø-Hage 12/9 NNW. lig. Jævn Brise Haard N. lig. Strøm	Grundstødning	Under Indsejling til Rudkjøbing mistede <i>J.</i> omtr. Kl. 9 EM. Styringen og grundstødte straks efter. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, blev en Del af Ladningen losset i Lægter, og d. 13. kom <i>J.</i> , som var læk, af Grund og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Strømsætning.	Søforklaring dat. Rudkjøbing d. <sup>15</sup> / <sub>9</sub> 17.
255	<b>Jus</b> Jagt C. Hildebrandt	Rønne 19 A. Pepke	Lervarer Hasle—Aalborg	Ved Bøgestrøm <sup>11</sup> / <sub>12</sub> Taage	Grundstødning	Kl. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> EM., da <i>J.</i> ifølge Bestikket antoges for at være ca. 16 Sm. E. for Møen, grundstødte Skibet paa ca. 2 m Vanddybde. Først den følgende Dag, da Taagen lettede, viste det sig, at Grundstødningen var sket ved Bøgestrøm, og da det ikke var muligt ved egen Hjælp at bringe <i>J.</i> flot, antoges Assistance fra Land mod en Bjærgeløn af 600 Kr. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, bragtes <i>J.</i> d. 16. af Grund og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. <sup>2</sup> / <sub>1</sub> 18.
<b>K.</b>							
<b>Karen</b> (se Nr. 80)							
256	<b>Kathinka</b> Skonnert S. Hjorth	Kjøbenhavn 94 R. Andersen	Kul Stavanger— Helsingør	Norge V. <sup>28</sup> / <sub>3</sub> S. lig. Storm	Havari	Dagen efter Afsejlingen fra Stavanger, som <i>K.</i> havde anløbet for Reparation, arbejdede Skibet sig under tiltagende Storm og Sø saa læk, at det efter afholdt Skibsraad blev besluttet at returnere, og d. 29 indkom <i>K.</i> til Stavanger for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var Storm.	Søforklaring dat. Stavanger d. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 17.
257	<b>Kjerteminde</b> Kvase L. Madsen	Kjerteminde 18 N. Hansen	— Sejrø—Kjerte- minde	Store-Bælt <sup>10</sup> / <sub>1</sub> Haard Kuling	1 Md. omkommen ved Overbordfald	Omtr. Kl. 9 FM., da <i>K.</i> var i Nærheden af Revsnæs Lystønde, blev Fisker Jens Kristian Jensen af Kjerteminde slaet over Bord af Ror-pinden og forsvandt, forinden det lykkedes den anden om Bord varende Fisker at komme ham til Hjælp. Anm. Sørensen skønnede »at der ikke havde kunnet foretages videre til Redning.«	Søforklaring dat. Kjerteminde d. <sup>12</sup> / <sub>1</sub> 18.
<b>Kronborg</b> (se Nr. 343)							
<b>L.</b>							
258	<b>Lindholm</b> Dampskib C. Møller	Aalborg 269 G. Rendbeck	Træ Norrtälje—Göte- borg	Østersøen <sup>27</sup> / <sub>11</sub> SW. lig. Storm	Havari. Tab af Dæksladning	Under høj Sø fik <i>L.</i> efterhaanden en betydelig Slagside, og en Del af Dæksladningen gik tabt. Kl. <sup>5</sup> / <sub>2</sub> FM. blæste forreste og derefter det agterste Sejl itu, Kl. 10 søgte <i>L.</i> Ankerplads under Møen, hvor Slagsiden blev rettet op, men om EM. sprang Vinden om til Paalandsvind, og under Letning, som straks foretoges, huggede <i>L.</i> haardt i Grunden uden dog at blive staaende. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>29</sup> / <sub>12</sub> 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning- Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
259	<b>London</b> Dampskib C. O. Larsen	Kjøbenhavn 1475 »Pacific«	Majs Baltimore— Frederikshavn	Atlantehavet <sup>25</sup> / <sub>1</sub> Storm	Havari	Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. tog <i>L.</i> en svær Sø over Dækket, hvorved den ene Redningsbaad sønderlages, og 1 Støtte i Lønningen løsnedes. D. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> indbragtes <i>L.</i> til Kirkwall, og Dagen efter Afgang derfra bjærgedes d. <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 14 Md. fra et torpederet Dampskib — » <i>Rosborg</i> « af Kjøbenhavn. Under flere Døgns følgende Storm blev <i>L.</i> saa overiset, at Nødhavn' maatte søges, og d. <sup>8</sup> / <sub>3</sub> indkom Skibet til Flekkefjord. Her viste det sig, da Forskibet var rensat for Is, at bl. a. det opstaaende var beskadedet. Først d. 14. indkom <i>L.</i> til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Aarhus d. <sup>20</sup> / <sub>3</sub> 17.
260	<b>London</b> Dampskib C. O. Larsen <b>London</b> (se Nr. 150)	Kjøbenhavn 1475 »Pacific«	— Blyth—Kjøbenhavn	Tyne <sup>5</sup> / <sub>9</sub> — —	Grundstødning Kollision	Under Letning med Lods om Bord og assisteret af Bugserdampskib blev <i>L.</i> Kl. 0 <sup>55</sup> EM. af haard Strøm sat paa Grund. Efter henved 3 Timers Arbejde med egen Maskine og assisteret af Bugserdampskibet lykkedes det med Tab af en Staaltraadstrosse at komme flot, men samtidig førtes <i>L.</i> med Skibssiden ind mod et fortøjet Dampskib — » <i>Neva</i> « af Helsingborg. Skibene kom dog straks klar af hinanden, hvorpaa <i>L.</i> , som ingen Skade havde lidt, fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>N.</i> foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>14</sup> / <sub>9</sub> 17.
261	<b>M.</b> <b>Maagen</b> Skonnert E. Pedersen	Hasle 49 M. Kristensen	Træ Gefle— Kjøbenhavn	Østersøen <sup>30</sup> / <sub>10</sub> W.lig. Storm	Sprunget læk Kæntring. Tab af Dæksladning	Omtr. Kl. 2 FM. viste det sig, at <i>M.</i> var læk, og uagtet Pumpen derefter blev holdt gaende, fyldtes Skibet i Løbet af ca. 3 Timer og fik samtidig betydelig Slagside. Et Dampskib — » <i>Libau</i> « af Malmø — kom kort efter til Assistance og tog <i>M.</i> i Bugsering, men Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. kæntrade <i>M.</i> helt til Styrbord, hvorved Dækladningen gik over Bord. Det lykkedes dog at bjærge Skibet ind til Nynäs, hvor Restladningen blev løst. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Stockholm d. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 17. Søforhør dat. Rønne d. <sup>8</sup> / <sub>1</sub> 18.
262	<b>Magnus</b> Dampskib C. Rasmussen	Kjøbenhavn 1297 »Carl«	— Kjøbenhavn— Methil	Nordsøen <sup>21</sup> / <sub>6</sub> S.lig. Frisk Kuling Diset	Kollision	Omtr. Kl. 5. FM., da <i>M.</i> var ca. 95 Sm. fra Norge, saas pludselig for ude flere Lys, formentlig fra en nordgaende Konvoj. Kapt. kaldtes op, og Lanterne- ne udsattes, men samtidig saas et rødt Lys saa tæt for ude om Styrbord, at Kollision syntes uundgaelig. Roret lagdes haardt Styrbord, og Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, men straks efter tømte <i>M.</i> 's Stævn haardt mod et ubekendt Skib. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og <i>M.</i> som havde faaet Skade paa Stævnen, holdt gaende i Nærheden af Kollisionsstedet for om muligt at yde Hjælp til det andet Skib. Dette kom dog ikke i Sigte, men omtr. Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> fandtes en Baad med 8 Md. fra Dampskibet » <i>Frisia</i> « af Kjøbenhavn, og da disse Folk var blevet bjærgede, foretoges der Eftersøgning af <i>F.</i> , men forgæves. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> sattes Kurs mod Bergen som Nødhavn, og d. 22. indkom <i>M.</i> dertil for Reparation.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>19</sup> / <sub>4</sub> 18.
263	<b>Magnus</b> Dampskib C. Rasmussen <b>Magnus</b> (se Nr. 68) <b>Makrelen</b> (se Nr. 275)	Kjøbenhavn 1297 »Carl«	— — —	Ved Bergen <sup>17</sup> / <sub>12</sub> N.lig. Storm	Kollision	Omtr. K. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. gik <i>M.</i> , som for begge Ankre laa opankret ved Bergen, i Drift og uagtet Maskinen blev sat paa »Fuld Kraft frem«, kolliderede med et til Ankers liggende Dampskib — » <i>Rossetti</i> « af London. Ved Kollisionen tik <i>M.</i> Skade paa Laaringen, og for den paa <i>R.</i> anrettede Skade maatte der deponeres ca. 36000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>1</sub> 18.
264	<b>Margrete</b> Dampskib J. Kusk-Jensen	Kjøbenhavn 1277 Christianholms Fabriker	Ledig Kjøbenhavn— Lerwick	Bergen <sup>28</sup> / <sub>10</sub> SW.lig. Storm	Kollision	Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. gik <i>M.</i> , som for begge Ankre laa opankret ved Bergen, i Drift og tømte gentagne Gange mod et tæt ved liggende Dampskib — » <i>Bratingsborg</i> « af Kjøbenhavn — samt mod et Dampskib — » <i>San Lucas</i> « af Kristiania. Ved Kollisionen tik <i>M.</i> og <i>B.</i> en Del ovenbords Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør dat. Vejle d. <sup>29</sup> / <sub>11</sub> 17.
265	<b>Margrete</b> Dampskib J. Kusk-Jensen	Kjøbenhavn 1277 Christianholms Fabriker	Ledig Kjøbenhavn— Lerwick	Nordsøen <sup>31</sup> / <sub>10</sub> SE.lig. Storm Høj Sø	4 Md. omkomne som Følge af en Undervands- baads Angreb	Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev <i>M.</i> , som i Løber af Natten var kommet ud af Konvoj og befandt sig paa 60°8' N. Br. og 1°42' E.Lgd., beskudt af en tysk Undervandsbaad. Maskinen blev straks standset, og Besætningen gik i begge Redningsbaadene, men den ene af disse fyldtes og kæntrade, hvorved 2. Styrmand. Georg Reinecke Jørgensen af Horsens. Hovmester Harald Bernhard Laurits With af Romø, Fyrbøderne Christian Wilhelm Boye af Marstal og Carl Oscar Carlsson af Sköfde, druknede. De øvrige af denne Baads Besætning optoges af den anden Baad, og da Undervandsbaaden kort efter forsvandt ved et engelsk Krigsskibs Ankomst, blev <i>M.</i> 's Besætning optaget af dette. Under et Forsøg paa at komme om Bord i <i>M.</i> , blev Redningsbaaden sønderlaaet, og Besætningen nægtede derpaa under Hensyn til, at <i>M.</i> nu savnede Redningsbaade og var læk, at gentage Forsøget, men det lykkedes dog Kapt. Kusk Jensen og 1. Maskinmester Lange at komme om Bord i Skibet, der iøvrigt kun havde faaet ringe Skade ved Beskydningen, og efter 5—6 Timers Forløb kunde Rejsen med Assistance af Søfolk fra det engelske Krigsskib fortsættes til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Lerwick d. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 17. Søforklaring og Søforhør dat. Vejle d. <sup>29</sup> / <sub>11</sub> 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningen	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
266	<b>Margrethe</b> Dampskib I. Olsen	Aalborg 1245 N. K. Strøyberg	Kul Methil—Aalborg	Ved Lerwick 29/8 — —	Kollision	Kort efter at <i>M.</i> , som var i Konvoj, ifølge modtaget Standsesignal omtr. Kl. 0 <sup>30</sup> FM. havde standset sin Fart, saas et Dampskib — » <i>Oliver</i> « af Whitehaven — der agter fra med betydelig Fart nærmede sig <i>M.</i> , og uagtet <i>M.</i> 's Maskine blev sat paa »Fuld Kraft frem«, indtraf straks efter Kollision. Ved denne fik <i>M.</i> nogen Skade paa det opstaaende agter. Anm. Søforklaring for <i>O.</i> foreligger ikke.	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. 7/9 17.
267	<b>Marie</b> Motorkvase C. Mejer	Koldby 7 C. Mejer	— Fiskeri i Kattegat	Ved Hou 26/1 — —	1 Md. druknet ved Overbordfald	Under Arbejde med at bjærge Klyveren faldt Fisker Peter Julius Paulsen af Fensten omtr. Kl. 10 <sup>1/2</sup> EM. over Bord fra Fordækket og druknede. Den anden om Bord værende Fisker sprang straks i Jollen, men i Mørket lykkedes det ham ikke at finde den overbordfaldne, der kun hørtes raabe et Par Gange og hurtigt maa være druknet, da han var tungt paaklædt med Sotøj og Træskostøvler. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa formentlig være, at den forulykkede er gledet paa Dækket, som var overiset, og derved er styrtet over Bord.	Søforhør dat. Odder d. 27/1 17.
268	<b>Marie</b> Galease H. Østermann	Marstal 41 H. Østermann	Salt Rostock— Halmstad	Grønsund 25/11 NW.lig. Storm Haard Strøm	1 Md. druknet ved Overbordfald	Omtr. Kl. 4 EM faldt Letmatros Christian Hermansen af Marstal over Bord fra Jollen, da denne skulde hejse. Føreren, som nu var alene om Bord, kastede straks en Redningskrans ud, og da Letmatrosen ikke fik fat paa den, klargjorde hurtigst muligt Jollen, men han naaede ikke at bjærge den overbordfaldne, som hurtigt forsvandt. Da det kort efter blev mørkt, kunde yderligere Redningsforsøg ikke foretages. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Stubbekjøbing d. 27/11 17.
269	<b>Marie</b> Galease H. Østermann	Marstal 41 H. Østermann	Salt Rostock— Halmstad	Stubbekjøbing 2/12 W.lig. Storm	Havari	Medens <i>M.</i> laa fortøjet i Stubbekjøbing Havn. blæste det om Natten op til en Storm, under hvilken Fortøjningen sprængtes, og <i>M.</i> , som gik i Drift, fik Skade paa Rigning og det opstaaende ved at tørne mod nogle andre fortøjede Skibe, der ligeledes fik en Del Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var Storm.	Søforklaring dat. Stubbekjøbing d. 5/12 17.
270	<b>Marstal</b> Skonnert A. Hansen	Marstal 60 A. Hansen	Svovlkis Drammen— Lübeck	Poel 20/11 WSW.lig. Storm Regntykning	Grundstødning	Kl. 1 FM. grundstødte <i>M.</i> ved Gollwitz, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af et Bugserdampskib — Bjærgeløn ca. 700 Kr. — hvilket kort efter bragte <i>M.</i> , der ingen Skade havde lidt, af Grund og til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa Ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning i Forbindelse med, at Fyrene som Følge af Krigsforholdene ikke var tændte.	Søforhør dat. Nakskov d. 22/2 18.
271	<b>Martinique</b> Motorskib A. Stefani	Kjøbenhavn 527 Det Østasiatiske Kompagni	— Bergen— —	Ved Bergen 17/4 N.lig. Frisk Kuling	1 Md. druknet ved Overbordfald	Kl. 3 <sup>1/4</sup> EM., kort efter at <i>M.</i> var afsejlet fra Bergen, faldt en Letmatros — Magnus Antonius Øvergaard Jacobsen af Haldum — der var i Arbejde med at surre en af Redningsbaadene, over Bord og druknede. En Redningskrans udkastedes, Maskinen blev standset, og en Baad hurtigst muligt sat i Vandet, men inden den naaede hen til Ulykkesstedet, sank den overbordfaldne og kom ikke mere til Syne. Efter henved 1 Times Ophold og Eftersøgning returnerede <i>M.</i> til Bergen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Manden har faaet Overbalance og derved er styrtet over Bord. Han var tungt paaklædt og saas kun svømmende ca. 1 Min., forinden han sank i Nærheden af den udkastede Redningskrans.	Søforklaring dat. Bergen d. 18/4 17.
272	<b>Morsø</b> Dampskib N. Nellemann	Kjøbenhavn 676 D. F. D. S.	— — —	Lerwick 28/9 — —	Paasejling	Medens <i>M.</i> laa til Ankers paa Lerwick Red. skar et senere end <i>M.</i> ankrat Dampskib — » <i>Angelica Mærsk</i> « af Kjøbenhavn — under Paavirkning af Vind og Strøm ind mod og tønnede Kl. 1 <sup>1/4</sup> med Agterskibet mod <i>M.</i> 's Bov. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> en mindre Skade i Boven samt mistede det ene Anker tilligemed ca. 200 m Kætting.	Søforhør dat. Næstved d. 17/10 17.
273	<b>Morsø</b> Dampskib N. Nellemann	Kjøbenhavn 676 D. F. D. S.	— — —	S. Shields 28/9 — —	Paasejling	Kl. 9 <sup>1/2</sup> FM. blev <i>M.</i> , som laa under Kulspout, paasejlet af et Dampskib — » <i>Slico</i> « af Dublin — der under Forhaling tønnede haardt mod <i>M.</i> 's Styrbords Bov, hvorved denne tik en Del Skade.	Søforhør dat. Næstved d. 17/10 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>N.</b>						
274	<b>Najaden</b> 3m. Skonnert H. Rasmussen	Svendborg 179 C. V. Petersen	Salt St. Pola— Arnefjodr	Atlantehavet <sup>29</sup> / <sub>12</sub> — —	Havari	Efter henvend 6 Ugers Rejse mødte <i>N.</i> i Nærheden af Islands S.-Kyst haarde Storme og fik efterhaanden Skade paa Styregrejer og Sejl, Dækket begav sig, og det begyndte at skorte paa Vand og Proviant. Da et Forsøg paa at søge Nødhavn ved Vestmanøerne ikke lykkedes, og Vejret fremdeles holdt sig stormende med W.lige Vinde, besluttedes det ved afholdt Skibsraad d. <sup>29</sup> / <sub>12</sub> at søge Nødhavn paa Færøerne eller i Norge. Først d. <sup>12</sup> / <sub>1</sub> 18 opankredes <i>N.</i> ved Risø-bank, hvor fornøden Reparation foretoges. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Mandal d. <sup>15</sup> / <sub>1</sub> 18.
275	<b>Nanny</b> Dæksbaad H. C. Christensen	Marstal 11 H. C. Christensen	Træ Nykjøbing F.— Marstal	Store-Bælt <sup>13</sup> / <sub>10</sub> W.lig. Frisk Kuling	Kæntring. 2 Md. omkommen	Kl. 4 EM. observeredes fra en stationeret Torpedobaad — » <i>Makrelen</i> « — et kæntrret Fartøj —» <i>Nanny</i> « af Marstal — ved Palegrund, og ved nærmere Undersøgelse fandtes Liget af en Mand hængende i Rigningen. Samme Dag indbragtes <i>N.</i> til Slipshavn og senere til Nyborg. Anm. Den omkomne Besætning bestod af Fader og Søn: Hans Clausen Christensen og Hans Martin Christensen, begge af Marstal.	Søforhør dat. Nyborg d. <sup>16</sup> / <sub>10</sub> og <sup>19</sup> / <sub>10</sub> 17.
276	<b>Nidaros</b> Dampskib J. Jørgensen	Esbjerg 1024 D. F. D. S.	— Bergen—Lerwick	Ved Holmengraa Fyr <sup>24</sup> / <sub>7</sub> — —	Kollision	Omr. Kl. 6 <sup>40</sup> EM., da en Del Skibe, der holdt gaende mellem Feje og Holmengraa Fyr, efter Signal fra et konvojerende engelsk Skib skulde indtage deres Plads i Konvojen, tørnede et Dampskib — » <i>Albania</i> « af Göteborg — som laa om Bagbord ca. 2 Streger foran for tværs af <i>N.</i> , med Styrbords Side mod <i>N.</i> 's Stævn. Dette Skib, hvis Maskine forinden Kollisionen blev kastet »Fuld Kraft bak«, tog kun ubetydelig Skade paa Stævnen, og Rejsen fortsattes. Anm. Søforhør for <i>A.</i> , som fik en Bule i Skibssiden, foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>8</sub> 17.
277	<b>Niels Ebbesen</b> Dampskib G. Lepper	Randers 874 D. F. D. S.	— Aarhus— Kjøbenhavn	Kattegat <sup>8</sup> / <sub>2</sub> W.lig. Frisk Kuling	Havari	Omr. Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. blev <i>N. E.</i> siddende fast i tætpakket Is omtr. 4 Sm. NNE. for Nakkehoved Fyr. Den følgende Dag blev der gjort gentagne mislykkede Forsøg paa at forcere Isen ogsaa med Assistance af et tilkommende Isbryderskib, men først d. 11., og efter at <i>N. E.</i> havde faaet Skade paa Ror og Skrue, lykkedes det at komme fri og samme Dags Aften til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>2</sub> 17.
278	<b>Nora</b> Jagt L. Andreasen	Hobro 27 L. Andreasen	Brænde Mariager-Fjord— Ballen	Ebeltoft-Vig <sup>25</sup> / <sub>10</sub> SSE.lig. Storm Regntykning	Grundstødning	Medens <i>N.</i> for begge Ankre laa <i>N.</i> for Alhagen, gik Skibet under tiltagende Storm i Drift og grundstødte omtr. Kl. 10 FM. Da det kort efter viste sig, at <i>N.</i> var læk, bjærgede Besætningen sig til Land i Jollen. Efter at Ladningen var udlosset, blev <i>N.</i> d. <sup>3</sup> / <sub>11</sub> bragt flot og til Ebeltoft for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør dat. Ebeltoft d. <sup>27</sup> / <sub>10</sub> 17.
279	<b>Nordstjernen</b> Dampskib C. Koefoed	Kjøbenhavn 2130 Norden	— — —	New York <sup>23</sup> / <sub>8</sub> — —	Ildsvaade	Medens <i>N.</i> indtog Ladning, opstod Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. Ild i et af Ladningsrummene, og Brandvæsenet fra Land blev straks tilkaldt. Efter henvend 15 Timers Forløb blev Ilden slukket, hvorefter en Del af Ladningen, som var blevet beskadiget af Ild og Vand, blev losset. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være uforsigtig Omgang med Ild og Lys fra Stuvernes Side.	Søforklaring dat. New York d. <sup>25</sup> / <sub>8</sub> 17.
	<b>O.</b>						
280	<b>Olga</b> Motor-Galease N. Nielsen	Aalborg 32 A. Schultz	Sæd Nakskov— Kjøbenhavn	Ved Slipshavn <sup>6</sup> / <sub>1</sub> Taage	Kollision	Omr. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM, blev <i>O.</i> , som med klart brændende Ankerlys laa til Ankers i Nærheden af Slipshavn, paasejlet af Postdampskibet » <i>Freja</i> « af Korsør, og kort efter sank <i>O.</i> Besætningen bjærgedes ved Baad fra <i>F.</i> og landsattes i Korsør. Anm. <i>O.</i> , hvorfra der ikke var afgivet Taagesignal, blev senere bjærget af »Svitzers B. E.« og efter Reparation atter sat i Fart.	Søforhør dat. Nyborg d. <sup>12</sup> / <sub>1</sub> 17.
	<b>P.</b>						
281	<b>Pehr Ugland</b> Barkskib N. Halvorsen	Kjøbenhavn 1317 »Hippalos«	Foderstoffer Buenos Ayres— Odense	Skagen <sup>13</sup> / <sub>2</sub> WNW.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Henvend 50 Min. efter at Højen Fyr Kl. 4 EM. var passeret tværs om Styrbord paa Kurs E. i 5 Sm.'s giss. Afstd., grundstødte <i>P. U.</i> , og da Stormasten begyndte at give sig, besluttedes det at forlade Skibet. Besætningen, som gik i Storbaaden, optoges kort efter af et Lodsampskib og landsattes i Skagen Havn. Den følgende Morgen var <i>P. U.</i> forsvunden. Anm. 1. Søretten bemærkede, »at <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa søges i, at Føreren af Skibet har været Land nærmere, end han har gisset, og at den stærke Strømsætning, som man ikke kan forlange, at han kendte, er en meget væsentlig Aarsag til Grundstødningen. Hans Forhold efter denne kan, selv om han har vist Mangel paa Omtanke, ikke betegnes som nogen grov Uagtsomhed.« Anm. 2. <i>P. U.</i> blev senere som dødt Skib bjærget ind til svensk Havn.	Søforklaring og Søforhør dat. Skagen d. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
282	<b>Peter Mærsk</b> Dampskib A. Petersen	Svendborg 1352 P. M. Møller	— — —	Göteborg 17/4 — —	Paasejling	Omtr. Kl. 10 FM. blev <i>P. M.</i> , som laa fortojet i Havnen, paasejlet af en Pram, der ved at bugseres forbi tørnede mod <i>P. M.</i> 's Skrue, hvorved denne beskadigedes.	Søforklaring dat. Göteborg d. 24/4 17.
283	<b>Peter Mærsk</b> Dampskib A. Petersen	Svendborg 1352 P. M. Møller	Ledig Rouen—Hull	Ved Hull 22/9 — —	Paasejling	Medens <i>P. M.</i> med klart brændende men reglementsmaessigt dæmpet Ankerlys laa til Ankers ud for Albert Dock, drev et ligeledes til Ankers liggende Dampskib — » <i>Helge</i> « af Norrköping — omtr. Kl. 8 EM. ind mod den Styrbords Side af <i>P. M.</i> , og da Skibene var kommet klar af hinanden, viste det sig, at <i>P. M.</i> havde faaet nogen Skade paa det opstaaende og paa et Par Plader i Skibsiden.	Søforklaring dat. Hull d. 29/9 17.
	<b>Petrine</b> (se Nr. 313)						
284	<b>Polly</b> Dampskib P. Johansen	Esbjerg 798 »Vesterhavet«	— — —	Bergen 4/1 S.lig. Storm	Kollision	Medens <i>P.</i> laa opankret ved Bergen, blæste det op til Storm, og Kl. 10 EM. gik Skibet i Drift. Maskinen blev straks benyttet for at manøvrere klar af Ankerliggerne, men forinden Ankrene var løftet, tørnede <i>P.</i> 's Stævn mod Boven af et Dampskib — » <i>Milton</i> « af London — hvorved dette Skib fik en mindre Skade, medens <i>P.</i> blev ubeskadiget.	Søforhør dat. Esbjerg d. 13/12 17.
285	<b>Polly</b> Dampskib P. Johansen	Esbjerg 798 »Vesterhavet«	— — —	Lerwick 25/1 N.lig. Storm	Kollision	Medens <i>P.</i> laa opankret ved Lerwick, blæste det op til Storm, og Kl. 6 FM. drev to Trawldampskibe ned for Boven af <i>P.</i> Ved Kollisionen fik det ene af disse — » <i>Diana</i> « af Hull — en Del Skade paa det opstaaende, og i Løbet af et Par Timer kom Skibene klar af hinanden. Kl. 6 EM. tørnede et andet Trawldampskib — » <i>Friendly Girl</i> « af Lerwick — mod <i>P.</i> 's Ror, hvorved Rorkættingen sprængtes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionerne var Storm.	Søforhør dat. Esbjerg d. 13/12 17.
	<b>R.</b>						
286	<b>Radaas</b> Dampskib J. Olsen	Kjøbenhavn ca. 2348 »Primula«	Kul Newport Mon.— Nantes	Ved Bull Point 18/5 — —	Kollision	Omtr. Kl. 11 EM. saas paa 2. Styrmd.'s Vagt det røde Lys fra et Sejliskib lidt om Bagbord, og da dette nogen Tid efter afløstes af det grønne Lys, blev <i>R.</i> 's Ror lagt Styrbord, indtil det grønne Lys havdes om Styrbord. Kort efter saas imidlertid atter det røde Lys, og Maskinen blev sat paa »Stop« samtidig med, at Roret blev lagt haardt Bagbord. Afstanden var imidlertid for ringe til, at Kollisionen kunde undgaas, og straks efter ramtes <i>R.</i> 's Bagbords Side af Sprydet paa en 3m. Skonnert — » <i>Weser</i> « af London. Da Skibene kom klar af hinanden, viste det sig, at de begge havde faaet saa betydelig Skade paa Rigning m. m. at de maatte søge Havn. Den følgende Morgen indkom begge Skibene til Swansea for Reparation. Anm. Søforklaring for <i>W.</i> foreligger ikke.	Søforklaring dat. Swansea d. 29/5 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 25/10 17.
287	<b>Rhodesia</b> Dampskib H. Jacobsen	Kjøbenhavn 4112 »Orient«	— — —	Port Elisabeth 19/5 — —	Grundstødning	Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. grundstødte <i>R.</i> , som var for Indgaaende til Port Elisabeth, paa et undersøisk Skær — Roman Rock — og fik betydelig Skade i Boven. Det lykkedes dog ved egen Hjælp at bringe <i>R.</i> flot, men kort efter maatte Skibet landsættes paa Kysten. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>R.</i> atter bragt flot og afsejlede efter en midlertidig Reparation til Durban for Eftersyn.	Indberetning dat. Dansk Konsulat i Port Elisabeth d. 21/6 17.
288	<b>Ribe</b> Dampskib C. Ravn	Kjøbenhavn 2374 »Nord-Østersø Rederiet«	New York— Buenos Ayres	Atlantehavet 12/7 SW.lig. Storm	Havari. Tab af Dæksladning	Under tiltagende Storm og Sø gik Dæksladningen — Tønder med Harpiks— i Drift, og da det ikke lykkedes at faa den stuvet sammen, besluttedes det for at undgaa yderligere Skade paa Luftrør m. m. efter afholdt Skibsraad at kaste over Bord af de løsrevne Tønder. Henved 60 Tdr. gik tabt, og <i>R.</i> fik en Del Skade paa det opstaaende m. m. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Buenos Ayres d. 29/8 17.
	<b>Rosborg</b> (se Nr. 259)						
289	<b>Rosenhjem</b> 3m. Skonnert C. J. Bager	Marstal 176 Hans Petersen	— St. Johns—Oporto	Atlantehavet 29/10 SSW.lig. Storm Høj Sø	1 Md. druknet ved Overbordfald	Kl. 1 EM. brød en svær Sø ind over Forskibet og skyllede en Letmatros — Poul Ludvig Hansen af Kjøbenhavn — der var i Færd med at gøre Klyverskødet fast, over Bord. En Line udkastedes og den overbordfaldne fik ogsaa fat i den, men inden Skibet blev halset rundt, slap han, der var iført Oljetøj og Træskostøvler, Linen og sank. Efter nogen Tids Ophold paa Stedet fortsatte <i>R.</i> Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte«.	Søforhør dat. Vestmanhavn d. 25/5 18.
	<b>Rødfaxe</b> (se Nr. 315)						



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
290	<b>S.</b> <b>Sarpsborg</b> (se Nr. 328) <b>Skandia</b> Dampskib C. Baasch	Rønne 538 Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866	Passagerer og Stykgods Rønne— Kjøbenhavn	Ved Rønne <sup>24</sup> / <sub>12</sub> WSW.lig. Storm Snetykning	Grundstødning	Ved Udsejlingen fra Rønne Havn huggede <i>S.</i> under Paavirkning af høj Sø i Grunden, mistede Styringen og blev af Stormen sat ind paa Grund <i>S.</i> for Bølgebryderen. Ankrene sattes, men <i>S.</i> stod kort efter fast, og i Løbet af en Times Tid viste det sig, at der var Lækage i Maskinrummet. Passagererne bjærgedes til Land, og »Svitzers B.E.« rekvireredes til Assistance. Først d. <sup>13</sup> / <sub>1</sub> 18 blev <i>S.</i> bragt flot og bugseret til Kjøbenhavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være de ved Afsejlingen herskende Vind- og Vejrforhold i Forbindelse med navnlig Sejløbets ringe Bredde.	Søforklaring og Søforhør dat. Rønne d. <sup>28</sup> / <sub>12</sub> , <sup>29</sup> / <sub>12</sub> og <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 17.
291	<b>Skirner</b> 3m. Skonnert H. Pedersen	Marstal 246 A. Nielsen	Træ Göteborg— Huelva	Nordsøen <sup>28</sup> / <sub>11</sub> W.lig. Storm	Havari	Omtr. Kl. 1 EM. blev det, da Besætningen var udmattet af at holde Pumperne gaaende i <i>S.</i> , som var blevet læk, ved Skibsraad besluttet at søge Nødhavn. Kursen blev sat mod Norge, og d. 29 indkom <i>S.</i> med ca 1,5 m Vand i Rummet til Kragerø. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Kragerø d. <sup>3</sup> / <sub>12</sub> 17.
292	<b>Solheim</b> Barkskib A. Harsbo	Aalborg 903 »Limfjorden«	— St. Johns—Ro- sario	La Plata Floden <sup>22</sup> / <sub>1</sub> — —	1 Md. dræbt ved Nedstyrtning fra Rigningen	Omtr. Kl. 1 EM. styrtede Ungmd. James Gordon af Barbados ned fra Underraaen og slog sig ihjel mod Dækket. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Ungmd. mistede sit Fodfæste paa Raaen, hvor han var beskæftiget med at løsgøre Sejl.	Søforklaring dat. Rosario d. <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 17.
293	<b>Solheim</b> Barkskib A. Harsbo	Aalborg 903 »Limfjorden«	Hvede Rosario—Randers	La Plata-Floden <sup>19</sup> / <sub>3</sub> — —	Kollision med formentlig under- søisk Vrag	Med Lods om Bord tørnede <i>S.</i> omtr. Kl. 4 EM. mod et formentlig under-søisk Vrag, og da det kort efter viste sig, at Skibet lakkede, blev det d. 24. opankret ved Montevideo. Ved en af Dykker foretagen Undersøgelse fandtes agter en Bundbeskadigelse, som fordrede midlertidig Reparation, og da denne d. <sup>24</sup> / <sub>4</sub> var endt, fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Montevideo d. <sup>27</sup> / <sub>3</sub> 17. Søforklaring dat. Randers d. <sup>16</sup> / <sub>10</sub> 17.
294	<b>Spigerborg</b> Dampskib A. Christensen	Kjøbenhavn 1548 Dampskibsselskabet af 1896	Kul Methyl — Kjøbenhavn	Ved Peterhead <sup>17</sup> / <sub>11</sub> Storm	Grundstødning	Under Letning for ifølge Ordre fra et engelsk Patrouilleskib at søge en anden Ankerplads, drev <i>S.</i> omtr. Kl. 2 EM. paa Grund men blev hurtigt bragt flot ved Assistance af et Regeringsskib. Anm. Ved et senere foretaget Eftersyn i Dok viste det sig, at flere Bundplader og Skruen havde faaet Skade.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>11</sub> 17.
295	<b>Storebelt</b> Dampskib J. Lauritzen	Odense 599 D. F. D. S.	Landbrugs- produkter Odense—Bergen	Odense-Kanal <sup>27</sup> / <sub>4</sub> WNW.lig. Haard Kuling	Kollision	Kl. 2 <sup>45</sup> EM. indtraf Kollision mellem <i>S.</i> , der med Lods om Bord og for langsom Fart var for Udgaende i Odense-Kanal, og nogle Smaaskibe, som bugseredes af Bugserdampskibet »Fremad« af Odense. Ved Kollisionen mistede det ene af de bugserede Skibe Sprydet, medens <i>S.</i> ingen Skade tog. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning i Forbindelse med ringe Plads i Farvandet.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>3</sup> / <sub>9</sub> 17.
296	<b>Svava</b> Dampskib C. Christensen	Kjøbenhavn 1180 »Valkyrien«	— Helsingør— Bergen	Ved Niddingen <sup>9</sup> / <sub>7</sub> S.lig. Frisk Kuling Diset	Grundstødning	Kl. 1 <sup>40</sup> FM. grundstødte <i>S.</i> i Nærheden af Niddingen, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af Bugserdampskibe. Samme Dag bragtes <i>S.</i> af Grund og til Kongsbacka-Fjord for Dykker-eftersyn, og d. 10. indkom <i>S.</i> , som havde faaet Bundskade, til Helsingør for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning i Forbindelse med fejlagtig Afstandsbedømmelse fra Land.	Svensk Strandingsberetning dat. Göteborg d. <sup>13</sup> / <sub>7</sub> 17. Søforklaring dat. Helsingør d. <sup>14</sup> / <sub>7</sub> 17.
297	<b>Svedania</b> Dampskib C. Jensen	Kjøbenhavn 912 »Svedania«	Kul Blyth—Frederiks- havn	Blyth <sup>21</sup> / <sub>12</sub> — —	Paasejling Havari	Medens <i>S.</i> laa fortojet ved Kaj, tørnede et Dampskib — »Westville« af N.Shields — omtr. Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. saa haardt mod Skibssiden, at <i>S.</i> , som blev tryk- ket ind mod Kajen, tik en mindre ovenbords Skade. Den følgende Dag, da samme Dampskib forhalede agter over, tørnede det flere Gange mod <i>S.</i> , som derved fik yderligere Beskadigelse. Efter Afrejsen fra Blyth tog <i>S.</i> d. 25. flere Søer over Dækket, hvorved forskellig Skade anrettedes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør dat. Frederikshavn d. <sup>4</sup> / <sub>1</sub> 18.
298	<b>Sønderjylland</b> Dampskib H. Thrane	Kolding 396 D. F. D. S.	Stykgods Kjøbenhavn— Nykjøbing F.	Øresund <sup>13</sup> / <sub>3</sub> — —	Havari	Medens <i>S.</i> , søm assisteredes af et Isbryderdampskib, arbejdede sig gennem Isen i Farvandet, gik Maskinen omtr. Kl. 10 FM. i Staa. og ved et derefter fore- taget Eftersyn viste det sig, at Rorstammen var brækket. Kort efter blev <i>S.</i> taget i Bugsering og indkom den følgende Dag til Kjøbenhavn for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>20</sup> / <sub>3</sub> 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
299	<b>Sønderjylland</b> Dampskib H. Thrane	Kolding 396 D. F. D. S.	— Frederikshavn— Kjøbenhavn	Øresund 15/5 Taage	Kollision  Kollision	Medens <i>S.</i> med mindsket Fart og stadig afgivende Taagesignal stod S.t.E. over, hørtes gentagne Gange en Dampbetone for ude om Styrbord. Kl. 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> blev Farten yderligere mindsket, og kort efter blev Maskinen standset. Da der lidt efter blev hørt 2 lange Dampbetoner omtr. i samme Pejling som hidtil, blev <i>S.</i> 's Maskine sat paa »Langsomt frem«, men lidt efter, da der saas et Dampskib — »Frederiksholm« af Kjøbenhavn — hvis Kurs skar <i>S.</i> 's Kurs under en Vinkel paa ca. 6 Streger, blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak« samtidig med, at tre korte Toner afgaves. Omtr. 1 Min. efter tørnede <i>S.</i> med Stævnen mod <i>F.</i> 's Skibsside om Bagbord agter, men Skibene kom hurtigt klar af hinanden, hvorefter <i>S.</i> , hvis Stævn var bleven drejet lidt, fortsatte Rejsen.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 2/6 17.
	<b>Frederiksholm</b> Sandpumpedampskib F. Mygind	Kjøbenhavn 349 »Frederiksholms Tegl- og Kalk- værker«	Ledig Kjøbenhavn— Øresund	Øresund 15/5 Taage		Ifølge de fra <i>F.</i> afgivne Vidneforklaringer, hørtes paa Styrmændens Vagt i dette Skib, som stod Nord paa, omtr. ud for Skodsborg et Dampbetone fra et modgaaende Dampskib lidt om Bagbord for ude, Farten mindskedes, og kort efter blev Maskinen standset samtidig med, at Kursen ændredes 2 Streger Styrbord over. Da lidt senere Røgen fra Dampskibet saas ca. 4 Streger om Bagbord, og <i>F.</i> kun havde ringe Fart forover, afgaves 2 lange Dampbetoner, og da Dampskibet — »Sønderjylland« af Kolding — nu kom i Sigte, blev <i>F.</i> 's Maskine kastet »Fuld Kraft bak«, og 3 korte Toner afgaves. Umiddelbart efter kom Føreren paa Kommandobroen og forsøgte da, ved at lade Maskinen gaa »Fuld Kraft frem«, at undgaa Kollision, men et Øjeblik senere indtraf denne, og <i>F.</i> fik Skade paa en Plade i Skibssiden. Saa snart Skibene var kommet klar af hinanden, returnerede <i>F.</i> til Kjøbenhavn for Reparation.	
300	<b>Søstrene</b> Skonnert H. Rasmussen	Strynø 49 H. Rasmussen	Kul Helsingør— Stubbekjøbing	Masnedø—Kalv 4/11 SE.lig. Frisk Brise	Grundstødning	Kl. 9 EM. under Kryds grundstødte <i>S.</i> i en Vending paa Masnedø-Kalv, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe Skibet af Grund, antoges den følgende Dag Assistance af en Skonnert — Bjærgeløn 500 Kr. Efter at en Del af Ladningen var udlosset, bragtes <i>S.</i> den 6. om Aftenen flot og indkom kort efter til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Fejl ved Bogø Fyr, idet dette ifølge Vidneforklaringen ved Grundstødningen og Natten igennem viste klart Lys over Grundstødningsstedet, medens det den følgende Aften derimod viste — som det skulde — rødt paa samme Sted.	Søforklaring dat. Stubbekjøbing d. 10/11 17.
301	<b>T.</b> <b>Taarnborg</b> Dampskib E. Larsen	Kjøbenhavn 1232 »Neptunus«	— Kjøbenhavn— Thamshavn	N. for Bergen 21/4 Storm	Grundstødning	Med Lods om Bord drev <i>T.</i> under haard Storm og Snetykning paa Grund i Stensund. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges Assistance af et Dampskib — »Hakon Jarl« af Trondhjem — og da <i>T.</i> var bragt af Grund, fortsattes Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var haardt og usigtbart Vejr.	Søforklaring dat. Trondhjem d. 23/4 17.
302	<b>Ternen</b> Motorskonnert A. Svane	Kjøbenhavn 64 »Duen«	Fisk Island—Barcelona	Atlantehavet 17/8 — —	Lækage	Kl. 9 FM. observeredes det, at der sivede Vand ind i Forrummet gennem Naadden under Skanddækket, og at en Del af Ladningen var bleven vaad. Lækagen tætnedes, og ved nærmere Eftersyn syntes den at være fremkommet ved, at <i>T.</i> har tørnet mod en eller anden haard Genstand, idet en Skinne paa Skanddækket viste sig at være bøjet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Lækagen fremgaar af det ovenanførte.	dat. Kjøbenhavn d. 29/12 17.
303	<b>Ternen</b> Motorskonnert A. Svane	Kjøbenhavn 64 »Duen«	Kobbererts Gibraltar— Kjøbenhavn	Nordsøen 25/11 Storm	Havari	Efter at <i>T.</i> gentagne Gange havde taget Søer over Dækket, brækkede en svær Braadsø en Del af Lønningen itu, sønderslog Maskinskyldet og Nedgangskappen samt skyllede Vandbeholderne over Bord m. m. Som Følge heraf maatte <i>T.</i> d. 28. søge ind til Bergen for Vandfyldning og Reparation.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 29/12 17.
304	<b>Thyra</b> Dampskib M. Skou	Esbjerg 836 »Vesterhavet«	— Göteborg— Rouen	Ved Hard Head 14/11 — —	Kollision	I Konvoj og under Manøvre med, efter Ordre fra det ledende Skib at dreje rundt til modsat Kurs, kolliderede <i>T.</i> omtr. Kl. 2 EM. med et armeret Trawldampskib, Dette fik ved Kollisionen et Hul i Skibssiden over Vandlinjen, medens <i>T.</i> ingen Skade tog. Skibene kom straks klar af hinanden og fortsatte Rejsen. Anm. Ifølge de i <i>T.</i> modtagne Ordre skulle Skibene i Konvojen ikke følge Søvejsreglerne m. H. t. Vigepligt over for de konvojerende eller patrullerende Skibe.	Søforklaring og Søforhør dat. Korsør d. 21/11 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
305	<b>Tomsk</b> Dampskib H. Tønnesen	Kjøbenhavn 1229 D. F. D. S.	Stykgods Gibraltar— Kjøbenhavn	Gibraltar 12/6 — —	Ildsvaade	Medens <i>T.</i> laa til Ankers ved Gibraltar, observeredes det Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., at der kom Røg op gennem Ventilations-Rørene til Rummet. Ved Undersøgelse viste det sig, at der var Ild i Kulbeholdningen, og Assistance tilkaldtes. Et Par Bugserdampskibe hjalp til med at pumpe Vand ind, men da dette ikke forslog, blev <i>T.</i> bugseret ind paa Sandbund og sat under Vand. Da Ilden derved var bleven slukket, blev <i>T.</i> pumpet læns og bragt af Grund. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden formenes at være Selvantændelse i Kullene.	Maritime Declaration dat. Gibraltar d. 15/6 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 20/7 og 21/7 17.
306	<b>Transport I</b> Motorskib P. Jessen	Kjøbenhavn 98 Det Østasiatiske Kompagni	Ledig Aarhus— Kjøbenhavn	Kattegat 1/3 ESE.lig. Jævn Brise	Tab af Skruen	Omtr. 3/4 Time efter at <i>T. I.</i> var kommet ind i Drivis, mistedes Kl. 1 <sup>10</sup> FM. Skruen, formentlig ved at tørne mod Bundgarnspæle, som observeredes i Drivisen. Nødsignal hejstes, og Kl. 10 FM. blev <i>T. I.</i> taget i Bugsering af et svensk Fiskeriinspektionsskib, som samme Dag indbragte <i>T.</i> til Helsingør. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Helsingør d. 3/3 17.
307	<b>Tula</b> Dampskib L. Therkildsen	Kjøbenhavn 1251 D. F. D. S.	— New York— Kjøbenhavn	Ved Halifax 21/6 — —	Maskinhavari	Omtr. 1 Time efter Afgang fra Halifax maatte <i>T.</i> Kl. 5 EM. ankre som Følge af Maskinhavari. Da det viste sig, at Stemplet i Højtryks cylindren var sprængt, antoges 2 Bugserdampskibe til Assistance, og <i>T.</i> returnerede for Reparation af Skaden. D. 27. var dette Arbejde udført, og Rejsen fortsattes.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 17/7 17.
308	<b>Tyr</b> Dampskib C. Thaning	Kjøbenhavn 669 D. F. D. S.	— N. Shields— Lerwick	Nordsøen 21/4 — —	Kollision	Omtr. Kl. 9 FM. blev <i>T.</i> , som befandt sig ved Munden af Firth of Murray, indhentet af en engelsk Torpedobaad — » <i>F. 21</i> « — som, efter at der var vekslet Signaler og Spørgsmaal mellem Skibene, under Manøvre med at gaa foran om <i>T.</i> tørnede mod dette Skibs Stævn, hvorved denne beskadigedes. Skibene kom straks klar af hinanden, og Rejsen fortsattes. Anm. Søforklaring for » <i>F. 21</i> « foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 1/5 17.
309	<b>Tyskland</b> Dampskib H. Petersen	Kjøbenhavn 1675 Dampskibsselskabet af 1912	— Hull—Tyne	Nordsøen 19/5 Taage	Kollision	Efter at Taagesignal fra et modgaaende Dampskib gentagne Gange var blevet hørt omtr. tværs om Styrbord, saas dette, som senere viste sig at være » <i>Sarpen</i> « af Sarpsborg og at høre til samme Konvoj, omtr. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. ganske tæt ved Styrbords Bov, og uagtet der fra <i>T.</i> , hvis Fart og Kurs hidtil var bleven holdt uforandret samtidig med, at Taagesignal var afgivet, straks blev givet haardt Styrbords Ror, og Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, indtraf der Kollision. Ved denne tørnede <i>S.</i> mod <i>T.</i> 's Styrbords Bov, som beskadigedes, og derpaa mod Agterskibet, som fik nogen ovenbords Skade. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og Rejsen fortsattes.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 17/7 og 9/8 17.
	<b>Sarpen</b> Dampskib J. Jacobsen	Sarpsborg 1864 —	— Hull—Blyth	Syd for Blyth 19/5 N.lig. Jævn Brise Taage	Kollision	Ifølge Vidneforklaringen afgivet ved Søforklaring i Frederiksstad d. 11/6 17 hørtes i <i>S.</i> , som med flere andre Skibe i Konvoj stod N. paa langs den engelske Kyst, omtr. 10 Min. før Kollisionen indtraf, et Taagesignal foran for tværs, hvilket skønnedes at være fra det sidste Skib i Konvojens Bagbords Kolonne, og da <i>S.</i> havde Ordre til fra sin daværende Plads at forlade Konvojen, blev Farten yderligere reduceret, og Kursen ændredes W. over for at passere agten om Konvojen. Nogle faa Min. senere saas <i>T.</i> tæt om Bagbord, men Kollision var da uundgaaelig. Ved denne fik <i>S.</i> betydelig Skade paa Bagbords Bov og paa det opstaaende agter om Bagbord.	
310	<b>Tyskland</b> Dampskib C. Nielsen	Kjøbenhavn 1675 Dampskibsselskabet af 1912	— Methil— Kjøbenhavn	Kirkwall 25/10 NW.lig. Storm	Kollision Havari	Under stormende Kuling gik et i Nærheden af <i>T.</i> opankret Dampskib — » <i>Svedania</i> « af Kjøbenhavn — i Drift og tørnede med Agterskibet mod <i>T.</i> 's Bov, som blev en Del beskadiget. Ved Kollisionen gik ogsaa <i>T.</i> i Drift og maatte lette for at søge en anden Ankerplads. Under Letningen blev Ankerspillet beskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var Storm.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 14/11 17.
311	<b>U.</b> <b>Ulfborg</b> Dampskib J. Rasmussen	Kjøbenhavn 2040 Dampskibsselskabet af 1896	— Kjøbenhavn —W. Hartlepool	Lerwick 23/6 N.lig. Frisk Kuling	Grundstødning Paasejling	Under Manøvre med at ankre paa Lerwick Red, som var overfyldt af Ankerligere, blev <i>U.</i> Kl. 7 EM. af en haard Byge ført ind mod Grund, og uagtet et Anker straks blev sat, grundstødte Skibet. Samme Aften kom <i>U.</i> , som havde hugget haardt og havde faaet Lækage i Maskinrummet, atter flot og opankredes. D. 25. blev <i>U.</i> paa Ankerpladsen paasejlet af et Dampskib — » <i>Silja</i> « af Kragerø — som med Stævnen tørnede mod <i>U.</i> 's Styrbords Laaring og beskadigede denne. Anm. Søforklaring for <i>S.</i> foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 28/7 17.
	<b>Ulla</b> (se Nr. 202)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>V.</b>						
312	<b>Valborg</b> Dampskib A. Hansen	Kjøbenhavn 1185 »Torm«	Træ Göteborg —England	Sverige V. <sup>20</sup> / <sub>6</sub> — —	Grundstødning	Omtr. 4 Timer efter Afgang nægtede Styremaskinen Kl. 9 <sup>10</sup> EM. under en Drejning i Skärngaarden at virke, og uagtet et Anker straks blev sat, og Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, løb V. mod et Fjæld og fik Skade i Boven. Samme Dags Aften returnerede V. til Göteborg for Undersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Göteborg d. <sup>25</sup> / <sub>6</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>8</sub> 17.
313	<b>Vega</b> Skonnert J. Petersen	Marstal 62 J. Petersen	Brænde Vejle— Kjøbenhavn	Øresund <sup>16</sup> / <sub>8</sub> SW.t.W. Jævn Brise	Kollision	Kort efter at Fyrskibet »Lappegrund« var passeret af V., som for Styrbords Halse laa bidevind S. over, saas omtr. i SSE. et modgaaende Sejlskib, der senere viste at være en Galease — »Petrine« af Dragør — som forsøgte at gaa foran om V., hvis Kurs blev holdt uforandret, og lidt efter, omtr. Kl. 2 FM., indtraf Kollision. Ved denne mistede V. Sprydet, medens P. fik Skade paa Mesanmasten og paa det opstaaende agter. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og V. fortsatte Rejsen, medens P., hvis Pligt det havde været at vige af Vejen for V., søgte ind til Helsingør for Reparation.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>8</sub> 17.
314	<b>Viben</b> Fuldskib R. Hansen	Kjøbenhavn 2062 »Volante«	Ledig Kjøbenhavn —Baltimore	Nordsøen <sup>7</sup> / <sub>3</sub> — —	1 Mand. omkommen ved Kvæstelse	Under Nedstigning fra Arbejde paa Krydsraaen tabte Tømmermanden en Jernhammer, idet denne gled ud af en Strop, hvori den var fastgjort, og Hammeren ramte Baadsmand Jørgen Peder Pedersen af Middelfart i Hovedet med en saadan Kraft, at han kort efter afgik ved Døden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. New York d. <sup>25</sup> / <sub>4</sub> 17.
315	<b>Vidar</b> Dampskib G. Gotthardt	Kjøbenhavn 1353 D. F. D. S.	— Lerwick— Bergen	Bergen <sup>27</sup> / <sub>6</sub> SSW.lig. Storm	Paasejling	Medens V. laa til Ankers paa Bergen-Fjord, gik et i Nærheden liggende Dampskib — »Rødfaxe« af Kjøbenhavn — i Drift og tømmede omtr. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. mod V.'s Bagbords Skibsside. Denne fik ved Kollisionen en Skade, der androg ca. 4000 Kr.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>3</sup> / <sub>10</sub> 17.
316	<b>Viking</b> Skonnert M. Christensen	Marstal 83 H. Petersen	Sukker Saxkjøbing— —Kjøbenhavn	Smaalands-Farvandet <sup>7</sup> / <sub>5</sub> NNW.lig. Jævn Brise Klart	Grundstødning	Efter omtr. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Times Sejlads ind mod det klare Lys i Ore Vinkelfyr gik Føreren ned for at se i Søkortet, og da han efter ca. 20 Min.'s Forløb atter kom paa Dækket, befandt V. sig i det grønne Lys af Vinkelfvret. Han gav da først Ordre til at stvre SE. ind mod Færgeleiets klare Lys. men ændrede dog kort efter denne Kurs. idet Roret blev lagt Stvrbord. og straks efter grundstødte V. paa Svdsiden af Farvandet. Da det ikke lykkedes ved egen Hiælp at bringe V. af Grund. antoges et Motorfartøi til Assistance — Biærgeløn 300 Kr. — og den følgende Dag kom V. flot. hvorefter Reisen fortsattes. Anm. Søretten tildelte Kapt. en alvorlig Advarsel for hans Sejlads.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>22</sup> / <sub>5</sub> og <sup>9</sup> / <sub>6</sub> 18.
317	<b>Virginia</b> Dampskib K. Fischer	Kjøbenhavn 3754 D. F. D. S.	Stykgodys New York— Montevideo	Atlantehavet <sup>15</sup> / <sub>10</sub> — —	Ildsvaade	Omtr. Kl. 8 FM., da V. var paa 25°36' N.Br. og 69°50' W. Lgd., observeredes, at der kom Røg op fra et Ladningsrum. hvori der var Kul, og da det efter foretaget Undersøgelse maatte anses umuligt at slukke Ilden, blev Rummet tillukket, og Damp ledet ind for muligt at begrænse Ilden, hvorpaa Kursen blev sat mod St. Thomas. Ved Ankomsten dertil d. 17. blev der pumpet Vand ind i Skibet og losset af Ladningen, indtil det efter længere Tids ihærdigt Slukningsarbejde lykkedes at blive Herre over Ilden. Den paa V. anrettede Skade androg ca. 30000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildsvaaden var formentlig Selvantændelse at Kullene.	Søforklaring dat. St. Thomas d. <sup>17</sup> / <sub>11</sub> 17.
	<b>W.</b>						
318	<b>Willi</b> Skonnertbrig R. Oppermann	Kjøbenhavn 242 P. Øberg	Træ Piteå—Odense	Østersøen <sup>8</sup> / <sub>10</sub> S. lig. Haard Kuling	Tab af Dæksladning	Under stormende Kuling med høj Sø tog W. i Løbet af Dagen gentagne Gange Søer ind over Dækket, hvorved en mindre Del af Dæksladningen skylledes over Bord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Odense d. <sup>13</sup> / <sub>10</sub> 17.
319	<b>Wm. Th. Malling</b> Dampskib O. Jensen	Kjøbenhavn 1934 Det danske Kul- kompagni	Kul Methil— Kirkwall	Nordsøen <sup>28</sup> / <sub>5</sub> Stille	Kollision	Medens Wm. Th. M. styrede retv. N.58°E., observerede paa 2. Styrmands Vagt Kl. 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM., at et i samme Konvoj værende Dampskib — »Snyg« af Haugesund — hvis Plads var et Par Skibslængder om Bagbord for Wm. Th. M., pludselig for Bagbord Ror skar ind mod dette Skib. Roret i Wm. Th. M. blev straks lagt Bagbord, 1 kort Damppibetone blev afgivet, men da der var drejet 2 Streger, indtraf Kollision, idet S. med Stævnen tømmede mod Wm. Th. M.'s Bagbords Skibsside. Skibene kom straks klar af hinanden, og samtidig blev det Taage, hvorved Konvojen adskiltes. Wm. Th. M., som var blevet noget læk, indkom den følgende Dags EM. til Lerwick. Anm. Søforklaring for S. foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>6</sub> 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons <b>Rederi</b>	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
320	<b>Wm. Th. Malling</b> Dampskib O. Jensen	Kjøbenhavn 1934 Det Danske Kul- Kulkompagni	Koks Tyne— Kjøbenhavn	Lerwick <sup>22/10</sup> SW.lig. Storm	Paasejling	Kl. 1 <sup>1/2</sup> FM. blev <i>Wm. Th. M.</i> paasejlet af et Dampskib — »Voronef« af Odessa — som var gaet i Drift. Skibene kom dog hurtigt klar af hinanden, og den paa <i>Wm. Th. M.</i> anrettede Skade var kun ringe. V. opankredes men gik kort efter atter i Drift og tønnede mod <i>Wm. Th. M.</i> 's Stævn, som fik betydelig Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Paasejlingen var haardt Vejr.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>30/10</sup> 17.
321	<b>Wm. Th. Malling</b> Dampskib O. Jensen	Kjøbenhavn 1934 Det Danske Kul- kompagni	Koks Tyne— Kjøbenhavn	Ved Jæderen <sup>25/10</sup> NW.lig. Storm	Tab af Dæksladning	Omtr. Kl. 10 EM. tog <i>Wm. Th. M.</i> en svær Braadsø over Dækket, hvorved en Redningsbaad samt en Del af Dæksladningen skylledes over Bord, og Skibet fik betydelig Slagside. Kort efter, da <i>Wm. Th. M.</i> laa underdrejet, kom der atter en svær Sø over Dækket, hvorved der skete yderligere Tab af Dæksladning. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>30/10</sup> 17.
322	<b>Wm. Th. Malling</b> Dampskib O. Jensen	Kjøbenhavn 1934 Det Danske Kul- kompagni	— Kjøbenhavn— Methil	Lerwick <sup>22/11</sup> — —	Kollision	Medens <i>Wm. Th. M.</i> fulgte efter et engelsk Patrouilleskib for at søge Ankerplads ved Lerwick, blev der paa Patrouilleskibet pludselig givet Stopsignal, og under de som Følge deraf foretagne Manøvrer indtraf der Kl. 8 <sup>3/4</sup> Kollision, idet <i>Wm. Th. M.</i> med Stævnen tønnede mod Patrouilleskibets Laaring. Skibene, som begge fik ovenbords Skade, kom hurtigt klar af hinanden, og <i>Wm. Th. M.</i> opankredes kort efter paa anvist Plads. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var bl. a., at et andet Skib gjorde Forsøg paa omtr. samtidig med <i>Wm. Th. M.</i> at gaa ind til Ankerplads.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>13/12</sup> 17.
323	<b>Ø.</b> Østen Dampskib J. Jørgensen	Kjøbenhavn 1916 »Rollo«	— Galveston— Rotterdam	Atlantehavet <sup>27/1</sup> Storm	Havari	Under høj Sø og stormende Vejr tog <i>Ø.</i> en svær Braadsø over Dækket, hvorved en Lugekarm, Rorledningen og Skanseklædningen fik Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring dat. Rotterdam d. <sup>12/4</sup> 17.

Afde- ling III  
Fremmede Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>A.</b>						
	<b>Abdiel</b> (se Nr. 26)						
324	<b>Alma</b> Skonnertbrig S. Nilsson	Uddevalla 150	Planker Hargshamn—Sta- vanger	Bornholm V. <sup>24/11</sup> W.lig. Storm	Sprunget læk, Forlis	Om FM. ca. 15 Sm. SW. for Rønne sprang A. læk og fyldtes. Da Ladningen forskød sig, hvorved Skibet kæntrede om paa Siden, og en Del af Dæksladningen gik over Bord, blev Forrigningen kappet. Kl. 3 <sup>1/2</sup> EM. maatte Besætningen forlade Skibet i Baaden og kom ud paa Natten i Land mellem Rønne og Hasle. Ved MN. drev A. ind paa Kysten tæt N. for Rønne Havn og blev senere Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Bornholms Told- inspekt. dat. d. <sup>27/11</sup> 17.
325	<b>Alpha</b> Skonnert E. Dahlberg	Kalmar 56	Træ Kalmar—Horsens	Fyen N. <sup>5/11</sup> S.lig. Flov Brise. Diset	Grundstødning	Kl. 5 EM. søgte A. under Brug af Loddet ind under Æbelø for at ankre, men efter at Sejlene var firet ned, og forinden Ankret var sat ud, grundstødte Skibet. Da Forsøg paa ved Sejlmanøvre at komme flot mislykkedes, hejstes Nødsignal, og d. 6. om EM. antoges en Motorbaad til Assistance. Varp udførtes, og da Vandet steg i Løbet af Natten, blev A., der tilsyneladende var ubeskadiget, den 7. Kl. 5 FM. bragt flot og bugseret til Bogense. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Horsens d. <sup>10/11</sup> 17.
326	<b>Amanda</b> Galease J. Rütting	Barth 36	Ledig Stege—Barth	Bøgestrøm <sup>25/11</sup> S.lig. Storm	Grundstødning	Kl. 5 FM. grundstødte A. paa Nyord men blev bragt flot af Fiskere fra Nyord og til Stege for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Storm.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. <sup>29/4</sup> 17.
327	<b>Amkea</b> Galease P. Böttcher	Stralsund 61	Ildfast Ler Helsingborg— Stettin	Grønsund <sup>29/10</sup> N.lig. Storm. Regn- byger. E.lig Strøm	Landsætning	Om Morgenens ca. 7 Sm. E. for Møen paa 21 m Vanddybde følte et Stød i Skibet, hvis Fart dog ikke standsedes, og noget efter viste der sig, at A. var læk. Da Vandet stadig steg i Rummet trods Pumpning, maatte A. Kl. 11 <sup>1/2</sup> FM. landsættes udfor Oure Teglværk og blev efter at være foreløbig tætnet af Dykker den <sup>12/11</sup> bragt flot af Sandpumpedampskibet »Sarpborg« af Kjøbenhavn samt bugseret til Stubbekjøbing for Eftersyn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Søulykken fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Stubbekjøbing Toldk. dat. d. <sup>30/10</sup> 17. Søforklaring i Stubbekjøbing d. <sup>6/11</sup> 17.
328	<b>Ariaantje</b> Kuf O. Bosma	Vlaardingen 126	Frugt Rotterdam—Göte- borg	Jylland V. <sup>6/12</sup> WSW.lig. Storm. S.lig Strøm	Grundstødning	Efter at Mesanmasten og Fortoppen var brækkede i Stormen, kunde A. ikke manøvreres. men drev E. over, og da om Natten Lyngvig Fyr kom i Sigte, blev Ankrene sat ud, men Bagbords Anker gik tabt ved, at Kættingen sprængtes, og A. drev da for Styrbords Anker. Nogle Timer efter fik Ankret dog Hold i Bunden, og Nødsignal hejstes. D. 5. Kl. 8 FM. kom Redningsbaaden fra Lyngvig Redningsstation ud til A., men Besætningen vilde ikke forlade Skibet, da Stormen var stilnet noget af, men Kl. 8 EM. blæste det paany op, A. gik atter i Drift med Ankeret, og grundstødte d. 6. Kl. 3 FM. udfor Sønder Lyngvig. Om Eftermiddagen bjærgedes 2 Md. af Besætningen — 4 Md. — til Land ved Raketapparatet, og næste Dag, da Vandet var faldet stærkt, og en Sømine kom drivende i Nærheden, bjærgede Føreren og Matrosen sig selv til Land. A. blev d. <sup>18/3</sup> 18 bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Aalborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var haardt Vejr.	Indb. fra Ringkjøbing Toldk. dat. d. <sup>7/12</sup> 17. Søforklaring og Søforhør i Ringkjøbing d. <sup>13/12</sup> 17

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
329	<b>Arion</b> Skruedampskib F. Gehm	Stettin 290	Støvkul Stettin—Nykjø- bing F.	Guldborgsund <sup>25</sup> / <sub>4</sub> NNW.lig. Stiv Kuling N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte A. ved Alstrup men kom flot, efter at ca. 50 Tons af Ladningen var losset i Lægter. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Sømærkerne.	Indb. fra Nykjøbing F. Toldk. dat. d. <sup>28</sup> / <sub>4</sub> 17.
330	<b>Arla</b> Skruedampskib H. Stjerna	Göteborg 1997	Kul Newcastle—Aalborg	Limfjorden <sup>5</sup> / <sub>2</sub> —	Isskade. Forlis	Kl. 5 EM., da A., med Lods om Bord, befandt sig i en af Isbryder brudt Rende udfor Storvorde, skruede Isen sammen om Skibet, der blev læk og efterhaanden fyldtes. Kl. 9 <sup>25</sup> sank A. paa 12 m Vanddybde, og Besætningen — 19 Mand — bjærgede sig over Isen hen til et andet Dampskib.	Søforklaring dat. Aalborg d. <sup>10</sup> / <sub>2</sub> 17. Indb. fra Aalborg Toldinspekt. dat. d. <sup>12</sup> / <sub>3</sub> 17.
331	<b>Auguste</b> Skonnert W. Harder	Wismar 215	Salt Wismar—Göteborg	Anholt <sup>23</sup> / <sub>5</sub> SE.lig. Jævn Kuling Klart. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte A. paa Anholt-NW.-Rev men blev bragt flot af et ukendt Dampskib. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Fejltagelse af Sømærkerne.	Indb. fra Anholt Toldkontr. dat. d. <sup>24</sup> / <sub>5</sub> 17.
	<b>B.</b> <b>Baltic</b> (se Nr. 60)						
332	<b>Bellax</b> Dampskib O. Svendsen	Frederiksstad 1107	Træ Frederiksstad— Havre	Nordsøen <sup>10</sup> / <sub>2</sub> —	Sænket af en tysk Undervandsbaad	Den <sup>15</sup> / <sub>2</sub> Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. saas en Skibsbaad — der senere viste sig at høre til Dampskibet »Bellax« — udenfor Revlerne lidt S. for Bovbjerg Fyr. Redningsbaaden fra Tuskjær Redningsstation, der efter en meget besværlig Transport som Følge af, at Vejene var belagt med Is og spærret af Snedriver, ankom paa Stranden, sattes ud Kl. omtr. 9 og efter en anstrengende Roning i frisk Kuling af NNW. med høj Sø og N.lig Strøm optog de i Baaden værende 9 Md. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> landede Redningsbaaden heldigt med de bjærgede, der var i en meget forkommen Tilstand. En Baad med Skibets øvrige Besætning — 8 M. — var alt den 13. landet ved Agger. Anm. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1916 til 31. Marts 1917 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Søforhør i Vestervig d. <sup>14</sup> / <sub>2</sub> 17. Strandingsberetning dat. Fjaltring Sogn d. <sup>19</sup> / <sub>4</sub> 17.
333	<b>Berids</b> Evert Grumara	Rotterdam —	Kul W. Hartlepool— Assens	Hirsholmene <sup>2</sup> / <sub>4</sub> SE.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte B. paa Hirsholm-NW.-Rev men blev s. D. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Frederikshavn for Dykkerundersøgelse. Anm. <b>Aarsagen</b> angives at være Strømsætning.	Indb. fra Hirsholm Fyr dat. d. <sup>2</sup> / <sub>4</sub> 17.
	<b>Besoeki</b> (se Nr. 48)						
334	<b>Biscaya</b> Dampskib H. Hansen	Kristiania 1476	Kul Methil—Kjøben- havn	Sjælland N. <sup>24</sup> / <sub>1</sub> ENE.lig. Taage	Grundstødning	Kl. 8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. grundstødte B. udfor Gilbjergohoved men blev d. <sup>26</sup> / <sub>1</sub> bragt flot af »Svitzers B. E.« Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning i Forbindelse med Is i Farvandet.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>25</sup> / <sub>1</sub> 17 samt Strandingsberet- ning dat. Gilleleje Sogn d. <sup>27</sup> / <sub>1</sub> 17.
335	<b>Brand</b> Dampskib E. Sørensen	Bergen 1510	Majs Halifax—Stubbe- kjøbing	Revsnæs <sup>29</sup> / <sub>3</sub> —	Grundstødning	Efter at Sejro Fyr Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. var pejlet i SE. t. E. i 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm. Afstd., styrede B. Kursen S. W. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> W., hvilken Kurs antoges at fore fri af Revsnæs, men Kl. 4 FM. tog Skibet Grunden dog uden at blive staaende. Ved Pejling viste det sig, at B. var læk, men ved at holde Pumpen gaende kunde Rejsen fortsættes til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være dels den Omstændighed, at Lystønden udfor Revsnæs var inddraget og dels, at Romsø Fyr ikke var tændt.	Søforklaring i Stubbekjøbing d. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 17.
	<b>Borneo</b> (se Nr. 62)						
	<b>Bullfinch</b> (se Nr. 219)						
	<b>Buttercup</b> (se Nr. 183)						
	<b>D.</b>						
336	<b>Diana</b> Galease Turotsky	Dellstedt 44	Salt Lübeck—Helsing- borg	Grønsund <sup>22</sup> / <sub>11</sub> W.lig. Jævn Kuling W.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte U. udfor Grønsund Færgegaard men kom, efter at ca. 10 Tons Salt var losset i en tilkommende Dæksbaad, flot og sejlede til Stubbekjøbing. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. <sup>29</sup> / <sub>11</sub> 17.
	<b>Diana</b> (se Nr. 285)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
337	<b>Discovery</b> Galease S. Andersson	Gullholmen 76	Kul Odense—Assens	Jylland Ø. <sup>13</sup> / <sub>8</sub> S.lig Vind. Fint Vejr S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. under en Vending paa Kryds gennem Lille-Bælt mistede <i>D.</i> Styringen og grundstødte paa en Pulle SE. for Lødver-Odde. Forsøg paa ved egen Hjælp at komme af Grund mislykkedes, men den 14. Kl. 10 EM. blev <i>D.</i> , efter at ca. 50 Tons Kul var losset i Lægter, bragt flot, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.	Indb. fra Kolding Toldk. dat. d. <sup>16</sup> / <sub>8</sub> 17. Søforklaring dat. Assens d. <sup>20</sup> / <sub>8</sub> 17.
338	<b>Dora</b> Evertgalease A. Postel	Hamborg 72	Cement Hemmoor—Odense	Fyen N. <sup>11</sup> / <sub>12</sub> NNE.lig. Stiv Kuling N.lig Strøm	Grundstødning	Efter at Æbelø var passeret, ændredes Kursen Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. til Syd, og Loddet holdtes gaaende paa 20—24 m. Kl. 4 toges et Reb i Storsejlet, og da straks efter Loddet viste kun 8 m, ændredes Kursen til SE., men i det samme grundstødte <i>D.</i> paa Agernæs og huggede haardt. Kl. 12 MD. ankom Fiskere fra Bogense til Assistance, og efter at 200 Fade Cement var overlosset i Lægter, kom <i>D.</i> flot d. <sup>12</sup> / <sub>12</sub> Kl. 11 EM. uden at have taget Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Storm og Strømsætning.	Indb. fra Nørreby Toldkontr. dat. d. <sup>12</sup> / <sub>12</sub> 17. Søforklaring i Odense d. <sup>20</sup> / <sub>12</sub> 17.
339	<b>Emma</b> Skonnert G. Larsson	Ålaboderne 52	Lerrør og ildfaste Sten Helsingborg—Gefle	Faxe-Bugt <sup>2</sup> / <sub>8</sub> E.lig. Storm. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 EM. grundstødte <i>E.</i> udfor Roneklint men kom flot ved Højvande og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Præstø Toldk. dat. d. <sup>4</sup> / <sub>8</sub> 17.
340	<b>Emma</b> Skonnert Krüger	Altwarp 71	Kul Stettin—Kjøbenhavn	Øresund <sup>26</sup> / <sub>9</sub> S.lig. Flov Brise. Diset N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>E.</i> paa »Kalkgrund« ved Stevns men blev næste Dag bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr i Forbindelse med Strømsætning.	Indb. fra Kjøge Toldk. dat. d. <sup>28</sup> / <sub>9</sub> 17. Strandingsberetning dat. Holtug Sogn d. <sup>29</sup> / <sub>9</sub> 17.
341	<b>Emma</b> 3m. Skonnert J. Pålsson	Karlshamn 129	Træ Sundsvall—Kjøbenhavn	Kjøbenhavns Yderhavn <sup>16</sup> / <sub>10</sub> SW.lig. Klart	Grundstødning	Under Kryds, da <i>E.</i> , som med Lods om Bord laa SE. over, skulde vende, mistede Skibet Styringen og grundstødte paa Lynetten. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, da Vandet var faldende, men den 18. om FM. blev <i>E.</i> taget af Grund af et Bugserdampskib.	Søforklaring dat. Kjøbenhavn d. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> 17.
342	<b>Ernestine Pauline</b> (se Nr. 65)						
342	<b>Ester</b> Galease J. Johansson	Hveen 44	Brosten Varberg—Skive	Limfjorden <sup>9</sup> / <sub>5</sub> NE.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	Kl. 9 EM. grundstødte <i>E.</i> ved Melbjerg-Hoved i Hvalp-Sund men kom flot, efter at ca. 400 Stk. Brosten var overlosset i et andet Skib, hvorpaa det udlossede genindtoges, og Rejsen fortsattes.	Indb. fra Skive Toldk. dat. d. <sup>14</sup> / <sub>5</sub> 17.
343	<b>Estrella</b> (se Nr. 15)						
343	<b>Eversand</b> 3m. Skonnert Pohlenga	Bremen 148	Cinders Hamborg—Malmø	Sjællands-Rev <sup>30</sup> / <sub>5</sub> SW.lig. Flov Brise Taage. Stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>E.</i> paa V.Siden af Sjællands-Rev men blev s.D. Kl. 5 EM. bragt flot af Sandpumpedamperen »Kronborg« af Odense. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Indb. fra Nykjøbing S. Toldk. dat. d. <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 17.
344	<b>F. 21</b> (se Nr. 308)						
344	<b>Falke</b> Tjalk	Holterfehn 78	Kul Stettin—Mariager	Møen <sup>9</sup> / <sub>1</sub> SE.lig. Snetykning	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte <i>F.</i> ved Nyord men blev d. <sup>11</sup> / <sub>1</sub> Kl. 11 FM. bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. <sup>12</sup> / <sub>1</sub> 17.
345	<b>Familjen</b> Galease Pettersson	Mönsterås 74	Træ Ronneby—Kolding	Øresund <sup>25</sup> / <sub>10</sub> S.lig. Storm. S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte <i>F.</i> lidt N. for Snekkersten Kro. Besætningen — 4 Mand — bjærgedes af Fiskere fra Kysten, og <i>F.</i> blev d. 26. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Helsingør. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var haardt Vejr.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> 17.
	<b>Folmina</b> (se Nr. 18)						



Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
346	<b>Fridhem</b> Galease O. Borg  <b>Friendly Girl</b> (se Nr. 285)	Hunebostrand 49	Granitblokke Lysekil—Aalborg	Jylland Ø. <sup>7/10</sup> WSW.lig. Flov Brise	Grundstødning	Under Forsøg paa ved Hjælp af Loddet at gaa til Luvart for Nordmands-Hage grundstødte <i>F.</i> Kl. 6 EM. ca. 2 Sm. E. for Hals. Da Forsøg paa ved Sejlmanøvre at bringe <i>F.</i> flot mislykkedes, bjærgedes Sejlene, og da Vinden trak sig i SE.lig Retning samt friskede op, forlod Besætningen — 3 Md. — Skibet, som var bleven læk, og roede til Land med Jollen. Anm. 1. Sørettens Medlemmer bemærkede, at alle Sømærker var inddragne i Anledning af Krigen. Anm. 2. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør dat. Nørre Sundby d. <sup>9/10</sup> 17. Indb. fra Aalborg Toldinspekt. dat. d. <sup>9/10</sup> 17.
347	<b>Frode</b> Skonnert G. Andersson	Oskarshamn 99	Træ Oskarshamn— Horsens	Grønsund <sup>28/9</sup> WSW.lig. Flov Brise N.lig haard Strøm	Grundstødning	Kl. 8 FM. grundstødte <i>F.</i> for Indgaaende i Grønsund, kort efter at den hvide 2-Kost var passeret. Et Varpanker udførtes, men da Vandet var faldende, lykkedes det ikke at bringe <i>F.</i> flot. Efter at Bovankret ved Assistance af Folk fra Land var blevet ført ud, kom <i>F.</i> , som var uskadt, Kl. 10 <sup>1/2</sup> EM. flot og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Horsens d. <sup>9/10</sup> 17.
348	<b>Fylgia</b> Jagt A. Jansson	Halsbäck 47	Is Kristiania—Struer	Læsø <sup>30/6</sup> NE.lig. Regntykning N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>F.</i> paa Nordre-Rønner men blev samme Dag Kl. 5 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Frederikshavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være usigtbart Vejr i Forbindelse med Strømsætning.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. <sup>2/7</sup> 17. Strandingsberetning dat. Vesterø Sogn d. <sup>13/7</sup> 17.
349	<b>G.</b> <b>Galathea</b> 3m. Skonnert L. Bose  <b>Gibel Habib</b> (se Nr. 76)	Helsingborg 325	Træmasse Stocka—Odense	Fyen N. <sup>27/9</sup> WSW.lig. Storm Regnbyger	Grundstødning	Efter at Ljushage Fyr omtr. ved M.N. var blevet pejlet i N.t.E., blev <i>G.</i> holdt gaaende ud for Fyens N.-Kyst under jævnlig Brug af Loddet i ca. 20 m Dybde, men Kl. 4 <sup>20</sup> FM. viste Loddet kun 6 m, Roret blev straks lagt op, og i det samme grundstødte <i>G.</i> ca. 5 Sm. W. for Odense-Fjord. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og om EM. antoges Assistance af Fiskere, som Kl. 8 EM. bragte <i>G.</i> flot i ubeskadiget Stand. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa efter de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Regntykning i Forbindelse med Storm.	Søforklaring i Odense d. <sup>6/10</sup> 17.
350	<b>Grethe</b> Evert A. Nielsen	Crantz 40	Kul og Briketter Hamborg—Middelfart	Lille-Bælt <sup>3/4</sup> SSE.lig. Snebyger S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 1 EM. grundstødte <i>G.</i> paa Flessingen ved Fæno men kom flot, efter at 35 Tons Kul var overlossen i Tjalk » <i>Jezelina</i> « af Groningen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Snetykning	Indb. fra Middelfart Toldk. dat. d. <sup>11/4</sup> 17.
351	<b>Gunilla</b> Skonnert T. Lundgren  <b>Gwaldmina</b> (se Nr. 230)  <b>H.</b> <b>Hakon Jarl</b> (se Nr. 301)  <b>Hav</b> (se Nr. 176)	Uddevalla 240	Kul S. Shields—Kristiania	Jylland V. <sup>4/1</sup> NNE.lig. Stiv Kuling Sne. N.lig Strøm	Grundstødning Forlis 1 Md. omkommen	Efter at have passeret Lindesnæs blev <i>G.</i> , som havde arbejdet sig læk, af Storm og Strøm sat over mod den jydsk Kyst, og da Vandet i Rummet vedblev at stige trods stadig Pumpning, besluttedes det at landsætte Skibet, Kursen sattes ind mod Land, og mellem Kl. 9 og 10 EM. grundstødte <i>G.</i> paa Vangsaa nordre Strand. Straks efter sønderbrødes Skibet, der var 42 Aar gl., og 2. Styrmd. — Olsson af Uddevalla — som var kommen i Klemme i Kahytten, druknede, medens det lykkedes den øvrige Besætning — 7 Md. — at bjærge sig til Land. Kl. 11 <sup>1/2</sup> EM. var Vangsaa Redningsstation blevet alarmeret, men da Redningsbaaden Kl. 12 MN. ankom til Strandingsstedet, var <i>G.</i> fuldstændig sønderlaet. Ved Eftersøgning i Klitterne sammen med Mandskab fra Klitmøller Redningsstation fandtes 2 Md. i stærkt forkommen Tilstand, medens de øvrige 5 Md. en Timestid forinden var ankommet til Klitmøller. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Marineministeriets Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret fra 1. April 1916 til 31. Marts 1917 indeholder en Beskrivelse af dette Redningsforetagende.	Indb. fra Thisted Toldk. dat. d. <sup>5/1</sup> 17. Søforklaring i Thisted d. <sup>8/1</sup> 17.
352	<b>Heidebloem</b> Tjalk  <b>Helge</b> (se Nr. 149 og 283)	Stadskanaal 82	Vinduesglas —	Læsø <sup>24/9</sup> NW.lig. Storm	Kæntret og sunket	Kl. 7 FM. observeredes fra Nordre-Rønner Fyr, at <i>H.</i> laa kæntret og sunket ca. 100 m SW. for Fyret uden Mandskab om Bord. Anm. <i>H.</i> , som senere blev bjærget og indbragtes til Frederikshavn, blev d. <sup>14/1</sup> 18 solgt ved off. Auktion for 14740 Kr. og derefter under Navnet » <i>Ellen</i> « sat i Fart som dansk Ejendom.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. <sup>25/9</sup> 17. Strandingsberetning dat. Vesterø Sogn d. <sup>1/10</sup> 17.
353	<b>Henderika</b> Tjalk H. Shrage	Groningen 162	Træ Kalmar—Amsterdam	Øresund <sup>25/10</sup> S.lig Storm S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 8 <sup>1/2</sup> FM. grundstødte <i>H.</i> udfor Kronborg Teglgård. Besætningen — 5 Md. — bjærgedes af Fiskere fra Land. <i>H.</i> blev samme Dag bragt flot af »Svitzers B. E.« Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Storm. Anm. 2. <i>H.</i> blev senere under Navnet » <i>N. P. Kirck</i> « sat i Fart som dansk Ejendom.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>26/10</sup> 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
354	<b>Hilda</b> Galease P. Ravel	Torekov 20	Ledig Tuborg—Torekov	Øresund <sup>16</sup> / <sub>8</sub> SW.lig. N.lig Strøm	Kæntring	Under en Tordenbyge kæntrade <i>H.</i> Kl. 12 MD. ved Lappe-Grund Fyrskib. Besætningen — 2 Md. — bjærgedes af en dansk Torpedobaad, medens <i>H.</i> blev bugseret ind til Helsingør af et Bugserdampskib. Anm. <b>Aarsagen</b> til Søulykken fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>17</sup> / <sub>8</sub> 17.
355	<b>Hulda</b> Fiskerkutter A. Bentson	Varberg 18	Ledig Frederikshavn— Varberg	Læsø <sup>14</sup> / <sub>12</sub> WNW.lig. Haard Kuling Regntykning. S.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 2 FM. grundstødte <i>H.</i> paa Borfeld. Besætningen — 5 Md. — bjærgedes til Land af Redningsbaaden fra Vesterø Redningsstation. D. 15. blev <i>H.</i> bragt flot af »Svitzers B. E.«. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at Føreren var ukendt med, at Nordre-Rønner Fyr ikke var tændt.	Indb. fra Frederikshavn Toldk. dat. d. <sup>15</sup> / <sub>12</sub> 17. Strandingsberetning dat. Vesterø Sogn d. <sup>4</sup> / <sub>1</sub> 18.
356	<b>Ida</b> Skonnert Normann	Hamborg 122	Salt Harburg—Aalborg	Limfjorden <sup>7</sup> / <sub>4</sub> WSW.lig. Flov Brise E.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>I.</i> ved Utterup men blev bragt flot samme Dag, efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning i Forbindelse med, at Sømærkerne var bortførte af Isen.	Indb. fra Aalborg Toldinspekt. dat. d. <sup>11</sup> / <sub>4</sub> 17.
357	<b>Ida</b> Galease P. Kröning	Ueckermünde 43	Kul Stettin—Præstø	Præstø-Fjord <sup>9</sup> / <sub>7</sub> ENE.lig. Stiv Kuling	Grundstødning	Kl. 7 FM. grundstødte <i>I.</i> paa N.-Siden af det sydlige Indløb til Præstø-Fjord. Efter at en Del af Ladningen var losset i Lægter, blev <i>I.</i> bragt flot den 14. uden at have taget Skade og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Ukendskab til Farvandet.	Indb. fra Præstø Toldk. dat. d. <sup>10</sup> / <sub>7</sub> og <sup>16</sup> / <sub>7</sub> 17.
358	<b>Ingemar</b> 3m. Skonnert A. Jönsson	Halmstad 103	Træ Hudiksvall— Odense	Fyen N. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> N.lig. Jævn Kuling	Grundstødning	Kl. 10 saas et hvidt Lys, der antoges for Enebærodde Fyr, omtr. i S., hvorefter der styredes mod dette Lys under jævnlige Brug af Loddet i 18 og 16 m Vanddybde, men da Loddet Kl. 11 <sup>10</sup> gav 10 m, blev Kursen ændret til S.t.E. for at komme ind i nævnte Fyrs røde Vinkel. Pludselig saas imidlertid Fiskepæle forude, Roret lagdes Styrbord, og et Anker sattes ud, men i Drejningen grundstødte <i>I.</i> med Agterskibet i den østlige Side af Odense-Gab, og det hvide Lys, der antoges for Enebærodde Fyr viste sig senere at være et Ankerlys. Da <i>I.</i> huggede haardt i Grunden, og Søen var for høj til, at Varpanker kunde udføres, blev næste Dag Bugserdampskibet »Fremad« tilkaldt, hvorefter <i>I.</i> Kl. 2 EM. blev bragt flot og bugseret til Odense. Ved Grundstødningen havde <i>I.</i> faaet Roret noget beskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at Føreren var ukendt med, at Enebærodde Fyr var blevet slukket den <sup>15</sup> / <sub>12</sub> .	Søforklaring i Odense d. <sup>22</sup> / <sub>9</sub> og <sup>27</sup> / <sub>9</sub> 17.
	<b>Isla de Panay</b> (se Nr. 99)						
	<b>Jason</b> (se Nr. 141)						
359	<b>Jernavik</b> Skonnert C. Andersson	Helsingborg 167	Ledig Aalborg—Gefle	Øresund <sup>25</sup> / <sub>10</sub> S.lig. Storm. S.lig stærk Strøm	Grundstødning Forlis	Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>J.</i> Syd for Snekkersten Havn. Besætningen — 6 Md. — bjærgedes af Fiskere fra Kysten. <i>J.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Storm og Strømsætning.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> 17.
	<b>Jezelina</b> (se Nr. 350)						
360	<b>Julius Witting</b> Trawldamper M. Gendullis	Bremerhafen 137	Ledig Geestemünde— Fiskeri i Kattegat	Lille-Bælt <sup>29</sup> / <sub>1</sub> Stille. Diset. N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 3 FM. grundstødte <i>J.W.</i> Syd for Færgeljerne paa Strib-Odde men blev samme Dag Kl. 3 EM. bragt flot af Dampskibet »Frigga« af Kolding. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være diset Vejr.	Indb. fra Strib Toldopsyn dat. d. <sup>29</sup> / <sub>1</sub> 17.
361	<b>Junella</b> Skonnertbrig T. Lundgren	Uddevalla 134	Kul N. Shields—Kri- stiania	Jylland V. <sup>4</sup> / <sub>1</sub> NE.lig. Haard Kuling Snebyger. Svær Sø	Grundstødning. Forlis 1 Md. omkommen	Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>J.</i> paa Vangsaa nordre Strand. 7 Md. af Besætningen bjærgedes af Redningsbaaden fra Klitmøller Redningsstation, medens 1 Md. omkom. <i>J.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset angives at være Lækage.	Indb. fra Hanstholm Fyr dat. d. <sup>5</sup> / <sub>1</sub> 17.
	<b>L.</b> <b>Landbouw &amp; Zee- fahrt</b> (se Nr. 33)						
	<b>Libau</b> (se Nr. 261)						
362	<b>Lisa</b> 3m. Skonnert H. Ussinger	Hamborg 141	Koks Geestemünde— Odense	Fyen N. <sup>21</sup> / <sub>5</sub> ESE.lig. Storm. Høj Sø	Grundstødning	Under Manøvre for at bringe <i>L.</i> , som om Natten var blevet opankret paa kun 4 m Vanddybde, til en bedre Ankerplads, grundstødte Skibet omtr. Kl. 12 MD. ca. 4 Sm. Øst for Bogense, og da Forsøg paa at komme flot ved udført Varpanker ikke lykkedes, blev Dæksladningen overlosset i Lægter. D. 23. Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. bragtes <i>L.</i> flot, hvorefter Rejsen fortsattes til Bestemmel- sesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var ifølge Vidneforklaringerne haardt Vejr i Forbindelse med, at Besætningen bestod af unge og uøvede Folk, og at de i det om Bord værende nye tyske Søkort angivne Dybder var for store.	Indb. fra Bogense Toldk. dat. d. 23/5 17. Søforklaring i Odense d. <sup>2</sup> / <sub>6</sub> 17.
	<b>Lord Byron</b> (se Nr. 223)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
363	<b>Lorley</b> 3m. Skonnert L. Jürgens  <b>Ludvig Kollberg</b> (se Nr. 248)  <b>M.</b> <b>Majestic</b> (se Nr. 201)  <b>Marburg</b> (se Nr. 376)	Stralsund 85	Briketter Stettin—Faaborg	Svendborgsund <sup>22/6</sup> NNE.lig. Flov Brise	Grundstødning	Kl. 4 FM. under Letning fra Ankerplads drev <i>L.</i> i en Tordenbyge paa Grund udfor Troense. Efter at ca. 25 Tons af Ladningen var losset i Lægter, kom <i>L.</i> flot d. 26., genindtog det udlossede og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Svendborg Toldk. dat. d. <sup>29/6</sup> 17.
364	<b>Margareta</b> Skonnert P. Adler	Haseldorff 83	Kul Hamborg—Nykjø- bing M.	Jylland Ø. <sup>25/10</sup> SE.lig. Stiv Kuling N.lig Strøm. Regntyk- ning	Grundstødning	Kl. 7 FM. grundstødte <i>M.</i> paa Nordmands-Hage ca. 2 Sm. Øst for Hals, blev læk og fyldtes med Vand. Besætningen — 3 Md. — bjærgedes af Redningsbaaden fra Hals. D. 29. blev <i>M.</i> bragt flot af »Svitzers B. E.« og bugseret til Nykjøbing M. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Storm og Regntykning i Forbindelse med Strømsætning.	Indb. fra Aalborg Toldinspekt. dat. d. <sup>25/10</sup> 17. Indb. fra Hals-Barre Fyr dat. d. <sup>25/10</sup> 17.
365	<b>Margrietha</b> Kuf	Rhaudermoor —	Salt Rostock—Helsing- borg	Lolland S. <sup>20/5</sup> —	Grundstødning	Efter at <i>M.</i> var sprunget læk, søgtes Ankerplads i Kroghage-Dyb, men da Ankret ikke holdt, blev Skibet af Vind og Strøm sat ind paa Rødsand og grundstødte. D. 24. blev <i>M.</i> bragt flot ved Assistance fra Land. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Gjedser Lodseri dat. d. <sup>22/5</sup> 17.
366	<b>Maria</b> 2m. Kutter K. Zeven	Rotterdam 140	Stykgods og Frugt Rotterdam—Göte- borg	Vejrs <sup>3/12</sup> NWlig. Storm. Sne- byger. N.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 8 FM. blev <i>M.</i> , hvis Dybgaende var 2 m. af Storm og Sø sat ind over Revlerne og grundstødte omtr. Kl. 12 MD. ud for Vejrs ca. 100 m fra Land. Besætningen — 4 Md. — bjærgedes med noget Besvær Kl. 2 <sup>1/2</sup> EM. til Land af Redningsbaaden fra Vejrs Redningsstation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var haardt Vejr.	Søforhør i Esbjerg d. <sup>7/12</sup> 17.
367	<b>Maria</b> 2m. Kutter K. Zeven  <b>Marques del Turita</b> (se Nr. 16)	Rotterdam 140	—	Vejrs <sup>29/12</sup> N.lig Vind	Ildløs	Kl. 8 <sup>1/2</sup> FM., medens <i>M.</i> henstod paa Stranden, opstod der Ild i Kahytten, i hvis Kakkelovn der med Førerens Tilladelse var fyret op af Nattevagten. Denne forsøgte med Hjælp af tilkommende Fiskere at slukke Ilden, men det lykkedes først efter et Par Timers Arbejde, og da var Kahytten m. m. ødelagt. Skaden vurderedes til ca. 3000 Kr. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ildens Opkomst antages at være, at et fra Kakkelovnen gennem Kahytsdækket ført Blikrør var blevet overhedet og havde antændt det omgivende Træværk.	Politiforhør i Varde d. <sup>10/1</sup> 18.
368	<b>Martina</b> 3m. Skonnert M. Nilsson	Brantevik 168	Træ Söderhamn—Aal- borg	Jylland Ø. <sup>6/12</sup> SW.lig. Jævn Kuling Diset	Grundstødning	Kl. 5 FM., da Tangens Lystønde pejledes i SE.t.S. i 5 Sm. giss. Afstd., sattes <i>M.</i> 's Kurs NNW. efter Hak-Barre under stadig Brug af Loddet Kl. 7 <sup>1/4</sup> , efter et Lodskud paa 7 m. og da Loggen viste en udloben Distance af 10 Sm., ændredes Kursen til NNE., men ca. 1 Kvarter senere og efter 2 Lodskud paa 5 <sup>1/2</sup> m og 7 m grundstødte <i>M.</i> , som det senere viste sig. paa Muldbjerg-Grund. Nødsignal hejstes, og Kl. 9 <sup>1/2</sup> ankom »Svitzers B. E.«, som efter 1 <sup>1/2</sup> Times Forløb bragte <i>M.</i> flot, hvorefter Skibet bugseredes til Aalborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen, maa efter de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning og diset Luft i Forbindelse med, at Fyrene ved Hals var slukkede.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. <sup>13/12</sup> 17.
369	<b>Mathilda</b> 3m. Skonnert O. Larsson	Brantevik 165	Træ Hernösand—Aarhus	Jylland Ø. <sup>25/10</sup> S.lig. Orkanagtig Storm	Drevet i Land. Forlis	Kl. 1 FM., da <i>M.</i> for smaa Sejl holdt gaaende i Aarhus-Bugt, sprængtes Fokkestaget, hvorved Fokken blæste bort, og da ogsaa andre Sejl blæste itu, blev Kl. 3 <sup>1/2</sup> begge Ankre sat i Bund ca. 1 Sm. fra Aarhus Havn. Kl. 5 gik <i>M.</i> for tiltagende Storm og Sø i Drift og grundstødte Kl. 6 <sup>1/2</sup> udfor Riis-Skov, Søen brød stærkt over hele Skibet, og <i>M.</i> fyldtes hurtigt, men ved Hjælp af en Trosse, som ved en udfiret Redningsbøje førtes ind til Land, lykkedes det med Assistance af Folk i Land hele Besætningen — 6 Md. — at bjærge sig, omend i en meget forkommen Tilstand. <i>M.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Aarhus Toldk. dat. d. <sup>25/10</sup> 17. Søforhør i Aarhus d. <sup>27/10</sup> 17 Strandingsberetning dat. Aarhus d. <sup>11/1</sup> 18.

Løbe-Nr.	Skibeta			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
370	<b>Merkur</b> Fiskerkutter m. H/S. R. Korschke  <b>Mildred Powell</b> (se Nr. 188) <b>Milton</b> (se Nr. 284)	Büsum 23	Ledig Warnemünde—Det tyske Minefelt	Møen S. 12/10 SSE.lig. Storm S.lig. Strøm	Drevet i Land. Forlis	Medens <i>M.</i> af Vind og Strøm blev forsæt ind mod Land, fyldte en Braadsø Maskinrummet, hvorefter Skibet Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. tørnede mod Molen ved Klintholm Havn og blev stærkt beskadiget. Besætningen — 3 Md. — bjærgedes ved Hjælp af Fiskere fra Kysten. <i>M.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. 13/10 17.
371	<b>Märta</b> Dampskib O. Nordström	Säffle 262	Ledig Göteborg— N. Sundby	Limfjorden 24/1 — —	Kollision	Da <i>M.</i> med Lods om Bord styrede ind ad Fjorden gennem den isfyldte Rende, indtraf Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. Kollision, idet et indhentende Dampskib — » <i>Nytaaer</i> « af Stavanger — med sin Stævn løb ind i <i>M.</i> 's Agterskib, som blev betydeligt beskadiget. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og Rejsen fortsattes til N. Sundby, hvortil <i>M.</i> ankom Kl. 5 EM.	Søforklaring i N. Sundby d. 26/1 17.
	<b>Nytaaer</b> Dampskib A. Hjorth	Stavanger 1044	Salpeter Bristol—Aalborg	Limfjorden 24/1 — —	Kollision	Kl. 1 EM. blev <i>N.</i> , som med Lods om Bord forceredes gennem Is i Fjorden, under Forsøg paa at passere et medgaaende Dampskib — » <i>Märta</i> « af Säffle — vist af mod Kanten af den faste Is, og uagtet Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, kolliderede <i>N.</i> Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> med <i>M.</i> 's Agterskib, som blev stærkt beskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Aalborg d. 27/1 17.
372	<b>Nathalia</b> Skonnert H. Johansson  <b>Neva</b> (se Nr. 260)	Oskarshamn 132	Træ Sverige—Aalborg	Kattegat 1/6 Stille. Klart	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>N.</i> paa Lysegrund men blev næste Dag Kl. 5 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.«	Indb. fra Hesselø Toldopsyn dat. d. 3/6 17.
373	<b>Nymphen</b> Galease E. Lindström  <b>Nytaaer</b> (se Nr. 371)	Söderhamn 119	Salt Lübeck—Åhus	Grønsund 16/1 ENE.lig. Haard Kuling; Snebyger. Høj Sø S.lig Strøm	Grundstødning	Omtr. ved MD. huggede <i>N.</i> , hvis Dybgaende var 3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> m, i Grunden ved den 1. Kost ud for Hestehoved, hvor Dybden efter Kortet var 4 m, uden dog at blive staaende, og Sejladsen fortsattes til Stubbekjøbing Red, hvor <i>N.</i> , der var læk og havde 1 m Vand i Rummet, blev opankret Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. Efter 4 Timers vedholdende Pumpning var Skibet læns, men Pumperne maatte stadig holdes i Gang. og den 20. indbragtes <i>N.</i> i Havnen for at tætnes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa efter de afgivne Vidneforklaringer formentlig være paalands Vind med høj Sø.	Søforklaring i Stubbekjøbing dat. d. 22/1 17.
374	<b>Olga Elisabeth</b> Fiskerkvase m. H/S. N. Frösig  <b>Oliver</b> (se Nr. 266)	Kristianssand 28	Ledig Kristiania—Fiske- plads	Kattegat 23/1 Stille	1 Md. druknet ved Overbordfald	Kl. 5 FM., da <i>O.E.</i> var for Indgaaende til Frederikshavn, faldt Letmatros Hans Peter Kristoffersen af Kolding over Bord fra Styrehuset, hvor han havde været i Arbejde med at fastgøre Mesanen. En Redningskrans blev kastet ud, <i>O. E.</i> blev straks vendt og sejlet hen til det Sted, hvor den overbordfaldne et Øjeblik var bleven set, men han var forsvundet og kom ikke mere til syne.	Søforhør i Frederikshavn d. 23/1 17.
375	Olof Trätälja Dampskib C. Holmberg	Säffle 191	Træmasse Säffle—Odense	Odense-Fjord 5/12 S.lig. Diset	Grundstødning	K. ca. 11 FM. grundstødte <i>O. T.</i> med Forskibet paa en Sandbanke ud for Gjersø, og da Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe Skibet flot ikke lykkedes, tilkaldtes Lægterfartøj. Efter at Dæksladningen var bleven losset, kom <i>O. T.</i> den 7/12 Kl. 7 FM. af Grund uden at have taget Skade og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer usigtbart Vejr i Forbindelse med, at et paa Stedet anbragt Sømærke var væltet af Isen.	Søforklaring i Odense d. 8/12 17.
376	<b>Pallas</b> Dampskib E. Bertelsen  <b>Peninsula</b> (se Nr. 32)	Flensborg 2052	Jernerts Narvik—Holtenau	Samsø 13/3 WNW.lig. Flov Brise Diset	Grundstødning	Da <i>P.</i> paa Kurs misv. SW.t.W. 1/2 W. havde Vestborg Fyr vel fri S. for Ljushage Fyr, ændredes Kursen til W.t.N., men som Følge af Is i Farvandet maatte <i>P.</i> gentagne Gange vige ud til Styrbord, og Kl. 10 EM. grundstødte Skibet paa Ljushage 1/2 Sm. Syd for Fyret Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og næste Dag Kl. 8 FM. kom en Fiskedamper — » <i>Marburg</i> « af Nordenham — til Assistance. Efter at 150 Tons af Ladningen var overlosset i dette Skib, forsøgte det d. 15. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> EM. paany at bringe <i>P.</i> flot, men uden Resultat, og da Vandet var faldende, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance. Efter at yderligere 230 Tons var udlosset, blev <i>P.</i> den 17. Kl. 5 EM. bragt flot og indbragtes derefter til Fredericia for Dykkerundersøgelse. Ved denne viste det sig, at <i>P.</i> havde faaet Buler i Skibsbunden.	Indb. fra Samsø Toldk. dat. d. 18/3 17. Søforklaring og Søforhør i Fredericia d. 20/3 17.

Løbe-Nr.	Skibeta			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
370	<b>Merkur</b> Fiskerkutter m. H/S. R. Korschke  <b>Mildred Powell</b> (se Nr. 188) <b>Milton</b> (se Nr. 284)	Büsum 23	Ledig Warnemünde—Det tyske Minefelt	Møen S. 12/10 SSE.lig. Storm S.lig. Strøm	Drevet i Land. Forlis	Medens <i>M.</i> af Vind og Strøm blev forsæt ind mod Land, fyldte en Braadsø Maskinrummet, hvorefter Skibet Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. tørnede mod Molen ved Klintholm Havn og blev stærkt beskadiget. Besætningen — 3 Md. — bjærgedes ved Hjælp af Fiskere fra Kysten. <i>M.</i> blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Stege Toldk. dat. d. 13/10 17.
371	<b>Märta</b> Dampskib O. Nordström	Säffle 262	Ledig Göteborg— N. Sundby	Limfjorden 24/1 — —	Kollision	Da <i>M.</i> med Lods om Bord styrede ind ad Fjorden gennem den isfyldte Rende, indtraf Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. Kollision, idet et indhentende Dampskib — » <i>Nytaaer</i> « af Stavanger — med sin Stævn løb ind i <i>M.</i> 's Agterskib, som blev betydeligt beskadiget. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og Rejsen fortsattes til N. Sundby, hvortil <i>M.</i> ankom Kl. 5 EM.	Søforklaring i N. Sundby d. 26/1 17.
	<b>Nytaaer</b> Dampskib A. Hjorth	Stavanger 1044	Salpeter Bristol—Aalborg	Limfjorden 24/1 — —	Kollision	Kl. 1 EM. blev <i>N.</i> , som med Lods om Bord forceredes gennem Is i Fjorden, under Forsøg paa at passere et medgaaende Dampskib — » <i>Märta</i> « af Säffle — vist af mod Kanten af den faste Is, og uagtet Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bak«, kolliderede <i>N.</i> Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> med <i>M.</i> 's Agterskib, som blev stærkt beskadiget. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Aalborg d. 27/1 17.
372	<b>Nathalia</b> Skonnert H. Johansson  <b>Neva</b> (se Nr. 260)	Oskarshamn 132	Træ Sverige—Aalborg	Kattegat 1/6 Stille. Klart	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>N.</i> paa Lysegrund men blev næste Dag Kl. 5 EM. bragt flot af »Svitzers B. E.«	Indb. fra Hesselø Toldopsyn dat. d. 3/6 17.
373	<b>Nymphen</b> Galease E. Lindström  <b>Nytaaer</b> (se Nr. 371)	Söderhamn 119	Salt Lübeck—Åhus	Grønsund 16/1 ENE.lig. Haard Kuling; Snebyger. Høj Sø S.lig Strøm	Grundstødning	Omtr. ved MD. huggede <i>N.</i> , hvis Dybgaende var 3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> m, i Grunden ved den 1. Kost ud for Hestehoved, hvor Dybden efter Kortet var 4 m, uden dog at blive staaende, og Sejladsen fortsattes til Stubbekjøbing Red, hvor <i>N.</i> , der var læk og havde 1 m Vand i Rummet, blev opankret Kl. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. Efter 4 Timers vedholdende Pumpning var Skibet læns, men Pumperne maatte stadig holdes i Gang. og den 20. indbragtes <i>N.</i> i Havnen for at tætnes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa efter de afgivne Vidneforklaringer formentlig være paalands Vind med høj Sø.	Søforklaring i Stubbekjøbing dat. d. 22/1 17.
374	<b>Olga Elisabeth</b> Fiskerkvase m. H/S. N. Frösig  <b>Oliver</b> (se Nr. 266)	Kristianssand 28	Ledig Kristiania—Fiske- plads	Kattegat 23/1 Stille	1 Md. druknet ved Overbordfald	Kl. 5 FM., da <i>O.E.</i> var for Indgaaende til Frederikshavn, faldt Letmatros Hans Peter Kristoffersen af Kolding over Bord fra Styrehuset, hvor han havde været i Arbejde med at fastgøre Mesanen. En Redningskrans blev kastet ud, <i>O. E.</i> blev straks vendt og sejlet hen til det Sted, hvor den overbordfaldne et Øjeblik var bleven set, men han var forsvundet og kom ikke mere til syne.	Søforhør i Frederikshavn d. 23/1 17.
375	Olof Trätälja Dampskib C. Holmberg	Säffle 191	Træmasse Säffle—Odense	Odense-Fjord 5/12 S.lig. Diset	Grundstødning	K. ca. 11 FM. grundstødte <i>O. T.</i> med Forskibet paa en Sandbanke ud for Gjersø, og da Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe Skibet flot ikke lykkedes, tilkaldtes Lægterfartøj. Efter at Dæksladningen var bleven losset, kom <i>O. T.</i> den 7/12 Kl. 7 FM. af Grund uden at have taget Skade og fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer usigtbart Vejr i Forbindelse med, at et paa Stedet anbragt Sømærke var væltet af Isen.	Søforklaring i Odense d. 8/12 17.
376	<b>Pallas</b> Dampskib E. Bertelsen  <b>Peninsula</b> (se Nr. 32)	Flensborg 2052	Jernerts Narvik—Holtenau	Samsø 13/3 WNW.lig. Flov Brise Diset	Grundstødning	Da <i>P.</i> paa Kurs misv. SW.t.W. 1/2 W. havde Vestborg Fyr vel fri S. for Ljushage Fyr, ændredes Kursen til W.t.N., men som Følge af Is i Farvandet maatte <i>P.</i> gentagne Gange vige ud til Styrbord, og Kl. 10 EM. grundstødte Skibet paa Ljushage 1/2 Sm. Syd for Fyret Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, og næste Dag Kl. 8 FM. kom en Fiskedamper — » <i>Marburg</i> « af Nordenham — til Assistance. Efter at 150 Tons af Ladningen var overlosset i dette Skib, forsøgte det d. 15. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> EM. paany at bringe <i>P.</i> flot, men uden Resultat, og da Vandet var faldende, antoges »Svitzers B. E.« til Assistance. Efter at yderligere 230 Tons var udlosset, blev <i>P.</i> den 17. Kl. 5 EM. bragt flot og indbragtes derefter til Fredericia for Dykkerundersøgelse. Ved denne viste det sig, at <i>P.</i> havde faaet Buler i Skibsbunden.	Indb. fra Samsø Toldk. dat. d. 18/3 17. Søforklaring og Søforhør i Fredericia d. 20/3 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
377	<b>Pharos</b> Barkskib N. Olsen  <b>Plymouth</b> (se Nr. 198) <b>Proteus</b> (se Nr. 144)  <b>Q.</b> <b>Quaggy</b> (se Nr. 208)  <b>R.</b>	Grimstad 1290	Majs Buenos Ayres— N. Sundby	Kattegat <sup>29/3</sup> S.lig. Frisk Kuling Diset	Tab af Anker og Skade paa Spil	Da <i>P.</i> Kl. 6 FM. med Lods om Bord lettede fra Ankerplads i Vester-Renden brækkede Spillet, saa at Ankret ikke kunde tages hjem, og da Vinden var tiltagende med høj Sø, blev Ankret med 120 m Kætting stukket fra, men da det kort efter blev Snetykning, blev <i>P.</i> Kl. 2 <sup>1/2</sup> EM. paany opankret. og først den følgende Dag kunde Rejsen fortsættes.	Søforklaring i N. Sundby d. <sup>3/4</sup> 17.
378	<b>Regina</b> Skonnert D. Brummer	Brake 141	Koks Brake—Odense	Gudsø-Vig <sup>16/5</sup> E.lig Frisk Brise. Diset S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Omtr. Kl. 7 <sup>1/2</sup> EM. grundstødte <i>R.</i> under Ankring, og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, antoges et Par Motorbaade til Assistance. Først d. 22., efter at ca. 40 Tons af Ladningen var losset i Lægtene, blev <i>R.</i> bragt flot uden at have taget Skade og derefter til Fredericia, hvor det udlossede genindtoges. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Forveksling af Fænø Mølle og Skjærbæk Mølle.	Indb. fra Skjærbæk Toldkontr. dat. d. <sup>17/5</sup> 17. Søforklaring og Søforhør i Fredericia d. <sup>24/5</sup> 17.
379	<b>Rehoboth</b> Kuf J. M. de Jonge  <b>Rossetti</b> (se Nr. 263)  <b>S.</b> <b>Sagenite</b> (se Nr. 190) <b>San Lucas</b> (se Nr. 264) <b>Sarpen</b> (se Nr. 309) <b>Sauterelle</b> (se Nr. 43) <b>Scorpio</b> (se Nr. 154)	Groningen 84	Træ Sverige—Holland	Limfjorden <sup>26/12</sup> NE.lig. Snetykning Højvande	Grundstødning	Om EM. grundstødte <i>R.</i> Vest for Egholm men blev, efter at Dæksladningen og en Del af Rumladningen var losset i Lægter, bragt flot af »Dansk Bjergningskompagni«. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Snetykning.	Indb. fra Aalborg Toldk. dat. d. <sup>31/10</sup> 17.
380	<b>Semper Spera</b> Tjalk J. Wolthuis	Hoogezand 97	Koks Rotterdam— Bogense	Jylland V. <sup>26/8</sup> SW.lig. Haard Kuling Regnbyger. S. lig Strøm	Grundstødning	D. <sup>25/8</sup> Kl. 11 <sup>3/4</sup> EM. saas om Bagbord et Fyr, hvilket antoges at være Dogger N. Fyrskib, medens det var Lyngvig Fyr, og d. 26. Kl. 2 <sup>1/2</sup> FM. grundstødte <i>S. S.</i> ca. 500 m Syd for Hvide-Sande. Da Søen brød stærkt over Skibet, bjærgede Besætningen — 4 Md. — sig til Land i Skibsbaaden. <i>S. S.</i> blev i Marts 1918 bragt flot af »Dansk Bjergningskompagni« og bugseret til Løgstør for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Strømsætning, mulig i Forbindelse med Fejlvisning af Kompasset, der senest var blevet rettet d. <sup>6/5</sup> 16.	Indb. fra Ringkjøbing Toldk. dat. d. <sup>27/8</sup> 17. Søforklaring og Søforhør i Ringkjøbing d. <sup>30/8</sup> 17.
381	<b>Siegfred</b> Motorbaad J. Heidemann  <b>Silja</b> (se Nr. 311)  <b>Slavonic</b> (se Nr. 221)	Amis 6	Ledig Kiel—Fiskeri i Kattegat	Jylland Ø. <sup>19/12</sup> SW.lig Storm	Grundstødning	Kl. 6 <sup>1/2</sup> FM. blev <i>S.</i> opankret i Læ af Kysten udfor Hov, og da Stormen tiltog henad Aften; lettedes Kl. 7 EM. for at søge ind til Hals, men faa Minutter efter at Motoren var kommen i Gang, grundstødte <i>S.</i> omtr. 200 m fra Land. Motoren blev kastet bak, men <i>S.</i> stod fast og huggede sig læk. Nødsignal afgaves, og da der ingen Hjælp kom. bjærgede Besætningen sig til Land i Skibsbaaden. <i>S.</i> blev senere bragt flot af Fiskere fra Hov og sejlet til Aalborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Aalborg d. <sup>21/12</sup> 17. Indb. fra Aalborg Toldinspekt. dat. d. <sup>22/12</sup> 17.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
382	<b>Slico</b> (se Nr. 273)	Gasselternijveen 122	Træ Skoghall-Leerdam	Jylland V. <sup>18</sup> / <sub>10</sub> SSE.lig. Frisk Kuling N.lig Strøm	Drevet i Land	Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> grundstødte S. paa Skallingen uden Besætning om Bord. Vraget, som d. <sup>18</sup> / <sub>11</sub> solgtes ved off. Auktion, blev senere bragt flot og den <sup>27</sup> / <sub>3</sub> 18 indbragt til Esbjerg af Vagerdampskibet »Nordsøen«. Anm. Ifølge senere indløbne Efterretninger blev S., som var sprunget læk i Nord-søen, i Nærheden af Minefeltet forladt af Besætningen paa 54°10' N. B. og 5°50' E. Lgd., hvorefter denne — 3 Md. — i Skibsbaaden bjærgede sig til Land.	Indb. fra Varde Toldk. dat. d. <sup>19</sup> / <sub>10</sub> 17. Strandingsberetning dat. Oxby Sogn d. <sup>29</sup> / <sub>1</sub> 18.
	<b>Snyg</b> (se Nr. 319)						
	<b>Southwood</b> (se Nr. 245)						
	<b>Speculant</b> Skonnert —						
	<b>Sphinx</b> (se Nr. 250)						
	<b>Stellina</b> (se Nr. 203)						
383	<b>Stralsund I</b> (se Nr. 97)	Kiddön 118	Træ Stugsund-Nakskov	Grønsund <sup>11</sup> / <sub>9</sub> W.lig. Flov Brise E.lig stærk Strøm	Grundstødning	I en Vending flovede Vinden af, og S. grundstødte ud for Stubbe-kjøbing. Forsøg paa ved egen Hjælp at bringe S. flot lykkedes ikke, og Kl. 4 EM. sluttedes Akkord med et Dampskib — Bjærgeløn 1000 Kr. Efter at Dæksladningen var blevet lempet agter over, blev S., som stod haardt men var ubeskadiget, bragt flot d. 12, Kl. 1 FM., hvorpaa Rejsen fortsattes til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. <sup>18</sup> / <sub>9</sub> 17.
	<b>Sunbeam</b> (se Nr. 94)						
	<b>Svea</b> Skonnert C. Olsen						
384	<b>T.</b>	Flensborg 1276	Kul og Koks Altona—Vejle	Lille-Bælt <sup>10</sup> / <sub>3</sub> Snebyger	Grundstødning	KL 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM., efter at T. var kommet ind i stærk Drivis, pejledes Husby Kirke tværs i misv. SE.t.E. <sup>1</sup> / <sub>4</sub> E., og Kursen sattes da misv. N.t.W. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> W. hen, idet der holdtes skarpt Udkig efter Vageren paa Flækøjet, men Kl. 10 <sup>25</sup> grundstødte T. paa Tønnes-Odde, og Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot mislykkedes. Næste Dag ankom 2 tyske Bjærgningsdampskibe, men først efter at hele Dæksladningen og en Del af Rumladningen var kastet over Bord, blev T. d. 13. Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. bragt flot, og da Skibet viste sig at være tæt, fortsattes Rejsen til Bestemmelsesstedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var ifølge de afgivne Vidneforklaringer, at Vageren paa Flækøjet var borte, i Forbindelse med usigtbart Vejr.	Indb. fra Middelfart Toldk. dat. d. <sup>13</sup> / <sub>3</sub> 17. Søforklaring i Vejle d. <sup>17</sup> / <sub>3</sub> 17.
	<b>Taygeta</b> Dampskib H. Hillmann						
385	<b>Therese</b> Skonnert G. Weimkes	Helgoland 121	Koks Harburg-Hobro	Jylland Ø. <sup>7</sup> / <sub>5</sub> NW.t.W. Frisk Brise	Grundstødning	Kl. 10 EM., da T. befandt sig i den grønne Vinkel fra Grenaa Havnefy, og Fornæs Fyr pejledes i N.t.E., gjordes klar til Ankring, men da Loddet viste for ringe Dybde, blev Roret lagt Styrbord, og i Drejningen grundstødte T. paa Kalkgrund. Forsøg paa at komme flot ved egen Hjælp mislykkedes, da Vandet faldt, og næste Dag, da Vinden var gaaet om til NE., antoges Assistance af 5 Motorbaade, som efter at ca. 26 Tons af Ladningen var losset, bragte T. af Grund og til Grenaa Havn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.	Indb. fra Grenaa Toldk. dat. d. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> 17. Søforklaring og Søforhør i Grenaa d. <sup>11</sup> / <sub>5</sub> 17.
	<b>Thorunn</b> (se Nr. 61)						
386	<b>Thyra</b> Skonnert P. Jørgensen	Halmstad 128	Træ Oskarshamn— Aarhus	Øresund <sup>25</sup> / <sub>10</sub> S.lig Storm S.lig stærk Strøm	Grundstødning	Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte T. ved Espergærde men blev samme Dag bragt flot af »Svitzers B. E.« Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Storm.	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> 17.
	<b>V.</b>						
387	<b>Velox</b> Skonnert E. Bronwer	Wilderwank 143	Træ Hernösand— Amsterdam	Jylland Ø. <sup>12</sup> / <sub>12</sub> S.lig. Diset N.lig Strøm	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte V. paa Rimmen ca. 1 Sm. Nord for Asaa Havn men blev s. D. Kl. 2 EM. bragt flot af Fiskere fra Asaa. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være diset Vejr.	Indb. fra Sæby Toldk. dat. d. <sup>13</sup> / <sub>12</sub> 17.
	<b>Venersborg</b> (se Nr. 244)						

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
388	<p><b>W.</b></p> <p><b>Weser</b> Tjalk Th. Petersen</p> <p><b>Warrior</b> (se Nr. 182)</p> <p><b>Weser</b> (se Nr. 286)</p> <p><b>Westville</b> (se Nr. 297)</p> <p><b>Z.</b></p>	Hamburg 61	Teglsten Helsingborg— Fredericia	Øresund <sup>29</sup> / <sub>4</sub> SE.lig. Storm S.lig Strøm	Grundstødning	<p>Kl. 9 FM. grundstødte W. paa Sydsiden af Kronborg-Pynt men blev d. <sup>2</sup>/<sub>5</sub> bragt flot af et Bugserdampskib og indbragt til Helsingør.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at W. nægtede at vende.</p>	Indb. fra Helsingør Toldk. dat. d. <sup>30</sup> / <sub>4</sub> 17.
389	<p><b>Z.</b></p> <p><b>Zwaluw</b> Skonnert. L. Stienstra</p>	Groningen 101	Frukt og Grøntsager Rotterdam—Göte- borg	Jylland V. <sup>23</sup> / <sub>11</sub> SW.lig. Storm. Regn- tykning og Taage. N.lig Strøm	Grundstødning	<p>Paa Kurs N. efter langs Jyllands V.-Kyst maatte der af Hensyn til drivende Søminer 2 Gange holdes af til Styrbord, og Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. blæste Klyver, Stagfok og Storsejl bort, saa at Z. ikke kunde styre. Nødsignal hejstes, et Anker med 180 m Kætting sattes ud men fik ikke Hold, og Kl. 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> grundstødte Z. udfor Vedersø. Besætningen — 4 Md. — bjærgedes ved Hjælp af Raketapparat fra Vedersø Redningsstation.</p> <p>Anm. 1. Sørettens Medlemmer enedes om at udtale »at det har været lidet betryggende, at hverken det strandede Skibs Kaptajn, der er meget ung, eller Styrmanden om Bord har været i Besiddelse af nogen Navigationseksamen, samt at det maa forekomme Retten overmaade usandsynligt, at Skibets Log kan have vist saa overordentlig meget forkert, som den efter Kaptajns Forklaring skal have gjort.</p> <p>Anm. 2. Z. blev senere bragt flot og sat i Fart som dansk Ejendom under Navnet »Bris«.</p>	Indb. fra Ringkjøbing Toldk. dat. d. <sup>25</sup> / <sub>11</sub> 17. Søforklaring og Søforhør dat Ringkjøbing d. <sup>3</sup> / <sub>12</sub> 17.

## Afdeling IV.

## TABEL A.

Art og Antal af de i Oversigten for 1917 opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.

Søulykkens Art	Danske		Svenske		Norske		Tyske		Hollandske		I alt	
	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp	Sejl	Damp
Stranding med Forlis . . . .	15	1	2	—	—	—	—	—	—	—	17	2
Grundstødning . . . . .	11	13	10	1	—	1	6	2	4	—	31	17
Kæntring . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Sprungen læk i Søen . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Forladt synkefærdig . . . .	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1
Forskellig Søskade . . . . .	17	14	—	—	1	—	—	—	—	—	18	14
Kollision . . . . .	12	50	—	1	—	—	—	—	—	—	12	51
Kondemnation eft. Søskade	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ildsvaade . . . . .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Borteblevet . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Overbordfald m. m . . . . .	10	2	1	—	—	—	—	—	—	—	11	2
Forlis v. Kollision m. Mine	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6
Opbrændt af Krigsskib . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Forlis ved Torpedering . .	4	40	—	—	—	—	—	—	—	—	4	40
Sænket ved Bomber og Beskydning . . . . .	47	28	—	—	—	—	—	—	—	—	47	28
Beskudt af Krigsskib . . . .	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Opbragt som Prise . . . . .	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
I alt . . . . .	133	164	13	3	1	2	6	2	5	—	158	171
											329	

## TABEL B.

Art og Antal af de i Oversigten for 1917 ifølge officielle Indberetninger m. m. opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt.

Stranding med Forlis . . . .	1	1	3	—	—	—	1	—	—	—	5	1
Grundstødning . . . . .	—	1	8	—	—	1	13	2	5	—	26	4
Kæntring . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Kollision . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Kondemnation eft. Søskade	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
Borteblevet . . . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
Torpedering . . . . .	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Sænket ved Bomber og Beskydning . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
I alt . . . . .	15	11	11	—	—	1	14	2	6	—	46	14
											60	



## TABEL C.

Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe ifølge Oversigten for 1917 indtrufne Søulykker og Søskader.

Ulykkestilfældets Art	Ifølge optagne Søforhør						Ifølge andre officielle Kilder						I alt					
	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne	Sejl	Omkomne	Damp	Omkomne	Sejl & Damp	Omkomne
Ved Stranding, Forlis eller anden Søskade . . .	10	39	32	173	42	212	11	75	1	5	12	80	21	114	33	178	54	292
Ved Overbordfald . . . . .	8	8	2	2	10	10	—	—	—	—	—	—	8	8	2	2	10	10
Ved andre Ulykkestilfælde . . . . .	3	6	1	4	4	10	—	—	—	—	—	—	3	6	1	4	4	10
I alt . . . . .	21	53	35	179	56	232	11	75	1	5	12	80	32	128	36	184	68	312

## TABEL D.

Tab af Værdier ved de ifølge Oversigten for 1917 indtrufne Forlis af danske Skibe.

Forlisets Art	Antal Skibe	Brutto Register-Tonnage	Med Ladning	Uden Ladning	Skibets		Besætning	Passagerer	Tab af Menneskeliv
					Værdi	Assurance			
Dampskibe:									
Stranding, Grundstødning m. m . . . . .	2	1639	1	1	1,406000	—	—	—	—
Kollision . . . . .	3	3766	2	1	3,794000	3,392000	36	4	15
Kondemnation . . . . .	2	969	2	—	346000	—	34	13	—
Ekspllosion af Sømine . . . . .	6	7851	4	2	7,472200	6,680200	105	1	42
Torpedering og Sænkning . . . . .	75	109546	67	8	72,958900	78,173100	1338	51	112
Opbragt som Prise . . . . .	3	3237	3	—	1,690000	1,513500	51	31	—
Borteblevet . . . . .	1	349	1	—	—	—	7	1	8
Dampskibe i alt . . . . .	92	127357	80	12	87,667100	89,758800	1571	101	177
Motorskibe og Sejlskibe:									
Stranding, Grundstødning m. m . . . . .	15	1960	10	5	1,046000	1,021300	71	—	—
Forladt synkefærdig . . . . .	4	140	3	1	26400	23200	9	2	—
Kollision . . . . .	1	58	1	—	35000	35000	3	—	—
Kondemnation . . . . .	3	118	2	1	21800	22300	6	—	—
Ekspllosion af Sømine . . . . .	4	967	4	—	222000	202500	24	—	17
Opbrænding, Torpedering, Sænkning . . . . .	56	22311	52	4	9,893700	9,833100	516	1	28
Borteblevet . . . . .	10	2441	8	2	1,146100	1,167300	69	—	69
Sejlskibe i alt . . . . .	93	27995	80	13	12,391000	12,304700	698	3	114
Damp- og Sejlskibe i alt . . . . .	185	155352	160	25	100,058100	102,063500	2269	104	291

TABEL E.

Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i Aaret 1917 paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande.

Kyststrækninger og Inderfarvande	Danske Skibe										Fremmede Skibe										I alt		Tab af Menneskeliv		
	Strandinger m. m.								Tilsammen		Strandinger m. m.								Tilsammen						
	uden Forlis				med Forlis						uden Forlis				med Forlis										
	Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp		Sejl		Damp						
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Danske	Frem- mede	I alt
Jyllands Vestkyst (til Hanstholm) . . . . .	—	—	—	—	3	65	—	—	3	65	5	586	—	—	2	374	—	—	7	960	10	1025	—	2	2
Jyllands Nordvestkyst (Ska- gen indbefattet) . . . . .	1	1317	—	—	—	—	—	—	1	1317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1317	—	—	—
Jyllands Østkyst . . . . .	3	215	2	4598	5	331	—	—	10	5144	9	787	—	—	1	165	—	—	10	952	20	6096	—	—	—
Limfjorden . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	250	—	—	—	—	1	1997	4	2247	4	2247	—	—	—
Læsø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	147	—	—	—	—	—	—	3	147	3	147	—	—	—
Anholt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	215	—	—	—	—	—	—	1	215	1	215	—	—	—
Fyns Nordkyst (med Samsø)	1	201	—	—	—	—	1	349	2	550	5	697	2	2243	—	—	—	—	7	2940	9	3490	8	—	8
Fyns Vest- og Syd- og Syd- kyst (med Ærø) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	125	2	1413	—	—	—	—	4	1538	4	1538	—	—	—
Fyns Østkyst (med Lange- land) . . . . .	3	62	—	—	—	—	—	—	3	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	62	2	—	2
Sjællands Nordkyst (med Hesselø) . . . . .	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2	2	280	1	1476	—	—	—	—	3	1756	4	1758	2	—	2
Sjællands Vestkyst (med Sprogø) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1510	—	—	—	—	1	1510	1	1510	—	—	—
Smaalandsfarvandet (Grøn- sund og Ulvsund indbe- fattet) . . . . .	2	132	—	—	—	—	—	—	2	132	6	519	—	—	—	—	—	—	6	519	8	651	—	—	—
Lollands og Falsters Syd- og Vestkyst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	290	—	—	—	—	2	290	2	290	—	—	—
Møens Øst- og Syd- og Syd- kyst . . . . .	—	—	—	—	1	69	—	—	1	69	—	—	—	—	1	23	—	—	1	23	2	92	—	—	—
Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager) . . . . .	1	19	—	—	—	—	—	—	1	19	3	131	—	—	—	—	—	—	3	131	4	150	—	—	—
Amager . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saltholm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Middelgrund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øresundskysten (til Kjøben- havns Frihavn) . . . . .	4	173	—	—	—	—	—	—	4	173	6	625	—	—	1	167	—	—	7	792	11	965	—	—	—
Bornholms Vestkyst . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	538	1	538	—	—	—	—	1	150	—	—	1	150	2	688	—	—	—
Bornholms Østkyst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt . . . . .	16	2121	2	4598	9	465	2	887	29	8071	46	4362	7	6932	6	879	1	1997	60	14170	89	22241	12	2	14

TABEL F.  
 Antal af Strandinger og Forlis paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande  
 i Fem-Aaret 1913 — 1917, ordnede efter Skibenes Nationalitet  
 og Brutto Register-Tonnage.

	Uden Forlis				Med Forlis				Tilsammen		Tab af Menne- skeliv	
	Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Antal	Brutto Tonnage		
	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage	Antal	Brutto Tonnage				
1913	Engelske. . . . .	—	—	8	20312	—	—	—	—	8	20312	—
	Danske. . . . .	—	964	9	12715	13	402	—	—	46	14081	2
	Svenske. . . . .	18	2225	9	6955	6	633	—	—	33	9813	4
	Russiske (og Finske). . . . .	4	1703	3	6447	1	786	—	—	8	8936	3
	Norske. . . . .	5	2175	3	2213	3	1329	—	—	11	5717	5
	Tyske. . . . .	18	1159	2	1192	5	209	—	—	25	2560	2
	Andre. . . . .	4	353	2	5431	—	—	—	—	6	5784	—
I alt. . . . .	73	8579	36	55265	—	3359	—	—	137	67203	16	
1914	Danske. . . . .	23	1720	8	10543	11	528	1	1060	43	13851	2
	Engelske. . . . .	—	—	5	10543	—	—	—	—	5	10543	5
	Svenske. . . . .	12	1957	5	5405	5	1483	—	—	22	8845	—
	Norske. . . . .	—	—	3	2291	—	—	1	4239	4	6530	—
	Tyske. . . . .	12	758	4	3369	4	231	—	—	20	4358	2
	Russiske (og Finske). . . . .	3	1073	1	3037	1	151	—	—	5	4261	—
	Andre. . . . .	2	194	—	—	—	—	—	—	2	194	—
I alt. . . . .	52	5702	26	35188	21	2393	2	5299	101	48582	9	
1915	Danske. . . . .	20	1702	16	21474	12	976	—	—	48	24152	2
	Norske. . . . .	3	2732	6	12427	—	—	—	—	9	15159	—
	Svenske. . . . .	9	723	6	7832	2	284	—	—	17	8839	—
	Tyske. . . . .	2	142	5	4890	1	—	—	—	8	5032	—
	Hollandske. . . . .	3	419	—	—	—	—	—	—	3	419	—
I alt. . . . .	37	6718	33	46623	16	1280	—	—	85	53601	2	
1916	Danske. . . . .	19	3105	8	7314	11	694	1	201	39	11314	10
	Svenske. . . . .	9	1598	6	8545	3	299	—	—	18	10442	—
	Norske. . . . .	5	3031	2	4667	—	—	—	—	7	7698	—
	Tyske. . . . .	20	1894	7	5174	4	104	—	—	31	7172	—
	Hollandske. . . . .	8	907	—	—	1	68	—	—	9	975	—
I alt. . . . .	61	10535	23	25700	19	1165	1	201	104	37601	10	
1917	Danske. . . . .	16	2121	2	4598	9	465	2	887	29	8071	12
	Tyske. . . . .	19	1568	4	3755	1	23	—	—	24	5346	—
	Svenske. . . . .	17	1737	1	191	5	856	1	1997	24	4781	2
	Norske. . . . .	—	—	2	2986	—	—	—	—	2	2986	—
	Hollandske. . . . .	10	1057	—	—	—	—	—	—	10	1057	—
I alt. . . . .	62	6483	9	11530	15	1344	3	2884	89	22241	14	

## Anmærkninger til Tabellerne.

Ifølge Tabellerne A og B er Antallet af anførte Søulykker — 389 — i Aaret 1917 lidt mindre end i Aaret 1916 men større end i 1915. ligesom ifølge Tabellerne E og F Søulykernes Antal i danske Farvande -- 89 — er mindre end i 1916 og lidt større end i 1915, hvilket Forhold navnlig skyldes Gruppen danske Skibe, idet Antallet af Søulykker for danske Skibe er en Del mindre end i de to foregaaende Aar.

### Forlis m. m. af danske Skibe.

Af Dampskibe er gaaet 92 tabt (Nr. 2, 3, 5, 6, 9, 11, 13, 17, 19, 22, 23, 26, 27, 29, 33, 35, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 47, 50, 51, 53, 62, 64, 67, 68, 72, 73, 77, 78, 79, 80, 85, 86, 88, 91, 94, 99, 100, 101, 102, 105, 106, 107, 110, 112, 113, 114, 117, 118, 122, 127, 128, 130, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 139, 141, 142, 143, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 165, 167, 170, 171, 175, 176, 179, 182, 184, 185 og 186). Ifølge Tabel D har det opgivne Værditab ved disse 92 Skibes Forlis været betydeligt større end i 1916 og 1915, nemlig 87,667100 Kr. mod henholdsvis 32,114800 Kr. (46 Skibe) og 5,352500 Kr. (13 Skibe).

Af Motorskibe og Sejlskibe paa over 200 Tons Brutto er gaaet 33 tabt (Nr. 12, 15, 16, 18, 20, 21, 32, 34, 37, 39, 49, 55, 57, 59, 61, 70, 81, 83, 90, 96, 98, 108, 111, 115, 119, 123, 129, 159, 160, 161, 166, 169 og 173).

4 Dampskibe (Nr. 238, 258, 288 og 321), 2 Motorskibe (Nr. 217 og 253) samt 4 Sejlskibe (Nr. 191, 233, 261 og 318) har haft Tab af Dæksladning.

1 Dampskib (Nr. 213) har haft Tab af Ankre.

### Krigs-Forlis.

Ifølge Tabel D er der som direkte Følge af Krigen gaaet tabt ved Forlis 81 Dampskibe (Nr. 2, 3, 5, 6, 9, 11, 13, 19, 22, 23, 26, 27, 29, 33, 35, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 50, 51, 53, 62, 64, 72, 73, 77, 78, 79, 80, 85, 86, 88, 91, 94, 99, 102, 105, 106, 110, 112, 113, 114, 117, 118, 122, 127, 128, 130, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 139, 141, 142, 143, 145, 146, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 165, 167, 170, 175, 176, 179, 182, 184, 185 og 186) til Værdi 80,431100 Kr.; 6 Motorskibe (Nr. 71, 104, 115, 126, 140 og 187) og 51 Sejlskibe (Nr. 1, 4, 8, 12, 15, 16, 18, 20, 21, 24, 28, 30, 31, 32, 34, 37, 39, 48, 52, 55, 57, 58, 59, 60, 61, 65, 66, 75, 81, 83, 84, 87, 90, 93, 96, 103, 108, 111, 116, 124, 159, 161, 163, 164, 166, 168, 169, 173, 174, 177 og 178) til en samlet Værdi af 10,115700 Kr. Desuden er 1 Dampskib (Nr. 17) og 3 Sejlskibe (Nr. 49, 98 og 183) kondemnerede efter Torpedering (Beskydning); 1 Dampskib (Nr. 265) og 1 Sejlskib (Nr. 74) har haft Havari ved Beskydning, og endelig er 3 Dampskibe (Nr. 101, 107 og 171) blevet opbragt som Prise. Det bemærkes særligt, at det skyldes Førerens og 1. Maskinmesters Conduite og Uforfærdethed at fornævnte Dampskib Nr. 265 (Margrethe af Aalborg) er blevet bjærget.

### Ildsvaade m. m.

For Dampskibes Vedkommende er der indtruffet 4 Tilfælde af Ildsvaade, hvoraf de 3 stammende fra Selvantændelse af Kulladning (Nr. 237, 305 og 317) og 1 som Følge af Stuveres Uforsigtighed med Lys.

**Tab af Menneskeliv.**

Ifølge Tabel C er Tab af Menneskeliv ved Overbordfald i Aaret 1917 indtruffet i 10 Tilfælde mod 25 Tilfælde i 1916 og 17 Tilfælde i 1915.

Ved Krigsforlis er 199 Menneskeliv gaaet tabt mod 11 i 1916.

De i 1917 ifølge Tabel C omkomne 312 Personer var alle Søfolk.

Danske Søretters Domme eller Udtalelser over Søulykker, overgaaede danske Skibe, er afgivet i 6 Tilfælde (Nr. 144, 189, 196, 257, 281 og 316).

Da Antallet af de ved Søretter undersøgte Søulykker for danske Skibe er 297, har altsaa kun ca. 2 pCt. af disse givet Anledning til søretslige Kendelser.

I Søulykke-Statistiken for Aaret 1916 bortfalder Anm. under Nr. 196 (Else Marie) idet en under 3. Novbr. 1916 i Kjerteminde aflagt Søforklaring m. m. er blevet tilstillet Bureauet, efter at Statistiken for 1916 var bleven udsendt.