



## **Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online**

**Danskernes Historie Online** er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

### **Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor**

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

### **Ophavsret**

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

### **Links**

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

# DANSK SØULYKKE STATISTIK

1918



*September 1919*

KJØBENHAVN  
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende statistiske Oversigt, der herved offentliggøres af  
Handelsministeriet

i Henhold til § 12 i Lov af 12<sup>te</sup> April 1892 om Oprettelse af Søretter udenfor  
Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er udarbejdet paa Grundlag af de  
i Henhold til nævnte Lov i Aaret 1918 indsendte Udskrifter af Søforhør og Sø-  
forklaringer m. m.

# Indholdsfortegnelse.

## **Afdeling I.**

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saasom Forlis m.m.).

## **Afdeling II.**

Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m.m. oplyste Søulykker af mindre Betydning.

## **Afdeling III.**

Referater af de for fremmede Skibe i danske Farvande ved Søforhør, Søforklaringer m.m. oplyste Søulykker.

## Afde-ling I

Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Ex.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
<b>1</b>	<b>A.</b> a. <b>A. N. Hansen</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1479 e. 916	a. Kjøbenhavn b. 1877 c. Jern d. Bur. Ver.	a. C. E. Sonne b. D. F. D. S. c. £ 49000 England	a. Kul b. 1650 Tons. c. —	a. 18 b. — c. —	a. Brest b. <sup>29</sup> / <sub>10</sub> 18 c. Quiberon	a. Ved Quiberon b. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> c. Kollision med Vrag. Forlis. d. Stille. Diset	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>12</sub> 18. Kl. ca. 5 FM., da <i>A. N. H.</i> , der sejlede i Konvoj fra Brest, men var kommet bort fra denne, var ved at gaa til Ankers mærkedes et Stød Agter, hvorefter Vandet strømmede ind i Maskinrummet og <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time senere i Kahytten. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset angives at være Kollision med et Vrag, hvis Mast observeredes tæt paa <i>A. N. H.</i> 's Bb.'s Side efter Forliset og som ikke var afsat i Kortet.
<b>2</b>	a. <b>Adjutor</b> b. Skonnert c. Fredericia d. 74 e. 60	a. Flensborg b. 1883 c. Eg d. —	a. Th. Nielsen b. O. V. Lütken c. 45000 Nordisk Assurance Co.	a. Planker og Brædder b. 40 Std. c. —	a. 3 b. — c. —	a. Skutskär b. <sup>18</sup> / <sub>9</sub> 18 c. Nysted	a. Ved Landsort b. <sup>1</sup> / <sub>10</sub> c. Sprunget læk. Kondemneret d. ØNØ. Storm	Søforklaring i Stockholm d. <sup>7</sup> / <sub>10</sub> 18. Forlis-anmeldelse dat. Kjøbenhavn d. <sup>22</sup> / <sub>11</sub> 18. Efter at <i>A.</i> d. <sup>30</sup> / <sub>9</sub> havde kollideret med en svensk Skonnert, hvorved Skonnertsejlet blev revet i Stykker, pejledes d. <sup>1</sup> / <sub>10</sub> Kl. 1 FM. 30" Vand i Lasten. Da Vandet trods fortsat Pumpning stadig steg, og Skibet begyndte at krænge stærkt over, kastedes en Del af Dækslasten over Bord. Kursen sattes mod Landsort. Kl. 11 FM. kom Lods ud, men nægtede at gaa om Bord i <i>A.</i> , hvis Stævn var helt under Vand. Mandskabet blev taget om Bord i Lodsbaaden og Kl. 11 <sup>35</sup> FM. sank Skibet, Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset angives at være stærk So fra SØ. Anm. 2. <i>A.</i> blev senere bjerget, indslæbt til Stockholm og kondemneret.
<b>3</b>	a. <b>Africa</b> b. Bark c. Kjøbenhavn d. 726 e. 679	a. Tvedestrand b. 1894 c. Fyr og Eg d. Bur. Ver.	a. R. Horn b. C. E. Nissen c. 260000 C. Thielst	a. Salt og Kork b. 1350 Tons c. —	a. 12 b. — c. —	a. Setubal b. <sup>22</sup> / <sub>6</sub> 18 c. Gøteborg	a. Atlanterhavet b. <sup>11</sup> / <sub>8</sub> c. Sprunget læk. Forladt i Søen d. Stille. Diset	Søforhør i Reykjavik d. <sup>20</sup> / <sub>8</sub> 18. Efter under haarde Storme at være sprunget læk blev <i>A.</i> Kl. 2 EM. i synkefærdig Stand forladt af Mandskabet, der blev taget om Bord i dansk Skonnert » <i>Hjalmar</i> « af Marstal. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var flere Dages haardt Vejr.
<b>4</b>	a. <b>Agnete</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1127 e. 705	a. Kiel b. 1894 c. Staal d. Bur. Ver.	a. — b. Dampskibs-selsk. Torm c. 800000	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. April 1918 c. Sænket d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>5</sub> 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides kun, at <i>A.</i> , der var rekvisitioneret af den engelske Regering, blev sænket i Slutningen af April Maaned 1918.
<b>5</b>	a. <b>Agnes</b> b. Galease c. Horsens d. 20 e. 15	a. Faaborg b. 1857 c. Eg d. —	a. G. D. Mesborg b. J. H. Diget c. —	a. Kul b. 41 Tons c. —	a. 2 b. — c. —	a. Korsør b. <sup>29</sup> / <sub>12</sub> 17 c. Kallundborg	a. Lillegrunden b. <sup>1</sup> / <sub>1</sub> c. Grundstødning. Forlis d. NV. Frisk Brise	Strandingsberetning dat. <sup>5</sup> / <sub>1</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Horsens d. <sup>9</sup> / <sub>1</sub> 18. Efter at have lettet Anker ved Korshavn stod <i>A.</i> gennem Løbet mellem Fyens Hoved og Lillegrunden. <i>A.</i> blev af stærk nordgaaende Strøm sat ud af Kurs og grundstødte Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. paa Sydenden af Lillegrund, hvor det blev Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.
<b>6</b>	a. <b>Alexy</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 1127 e. 686	a. Sunderland b. 1891 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. S. A. Winther b. Dampskibs-selsk. Dania c. 900000 Krigsfors. f. d. Skibe m. fl.	a. Kul b. — c. —	a. 17 b. — c. —	a. Blyth b. <sup>16</sup> / <sub>5</sub> 18 c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. <sup>16</sup> / <sub>5</sub> c. Kollision Forlis d. Moderat Tæt Taage	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>5</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet (udateret). <i>A.</i> , der sejlede i Konvoj og befandt sig ca. 4 Sm. NV. for Utvær, blev Kl. 2 <sup>35</sup> FM. paasejlet af 2 engelske Krydsere, hvorved Boven blev slaaet ind og Stb.'s Side stærkt beskadiget. <i>A.</i> sank Kl. 4 EM. Besætningen gik i Bb.'s Redningsbaad og blev taget ombord i S/S » <i>Rødfaxe</i> «, der laa i Nærheden. Anm. Fra Krydserens Side foreligger ingen Søforklaring.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
7	a. <b>Anna</b> b. 3m Skonnert c. Svendborg d. 212 e. 185	a. Thurø b. 1910/11 c. Eg d. Bur. Ver.	a. H. Petersen b. »Panis« c. 240000 Søforsikrings- selsk. »Svend- borg« og Krigsfors. f. d. Skibe	a. Træmasse b. 285 Tons c. —	a. 7 b. — c. —	a. Gøteborg b. 11/7 18 c. Genua	a. Atlanterh. b. 21/7 c. Sænket af tysk U- Baad d. —	Søforhør i Kjøbenhavn d. 25/7 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 14/9 18. Kl. 12 <sup>05</sup> FM., da <i>A.</i> befandt sig paa ca. 61°38' N. Brd. 4°6' Ø. Lgd., blev Skibet standset af en tysk U.-Baad, hvis Chef forlangte Skibspapirerne forevist. Da dette var sket, blev der givet Ordre til at <i>A.</i> skulde forlades. Besætningen gik i Redningsbaaden og roede bort fra <i>A.</i> , der derefter blev stukket i Brand med Brandbomber. Kl. 11 <sup>1/2</sup> FM. kom en Fiskerbaad ud og slæbte Redningsbaaden ind til Heggøen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
8	a. <b>Anna</b> b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 62 e. 50	a. Barth b. 1907 c. Eg d. Germ. Ll.	a. P. R. Nielsen b. M. J. Rasmus- sen A/S c. —	a. Jern b. 95 Tons c. —	a. 3 b. — c. —	a. Aarhus b. 3/4 18 c. Rønneby	a. Grønsund b. 15/4 c. Stranding d. Ø. Storm. Diset	Udskrift af Strandingsprotokol for Stege Købstad og Møens Herred dat. 15/4 og 16/4 18. Søforklaring i Stubbekøbing d. 19/4 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 20/7 18. Efter at <i>A.</i> d. 14/4 havde faaet en Del Sejl ødelagt af Stormen, bestemte Føreren sig d. 15/4 til at gaa tilbage til Grønsund. Paa Grund af det disede Vejr kunde Prikkerne i Madsens Løb ikke ses, og Kl. 4 EM. strandede <i>A.</i> paa »Tolken«. Skibet fyldtes og sank i Grunden, saa Mandskabet maatte søge Tilflugt paa Klyverbommen. Næste Morgen Kl. 7 blev Besætningen bjerget af Baad fra Land. Anm. <b>Aarsagen</b> til Strandingen skyldes Vejrforholdene.
9	a. <b>Anna</b> b. Galease c. Lohals d. 33 e. 27	a. Ulbølle b. 1851 c. Eg d. —	a. C. Pedersen b. S. M. Nielsen c. 11000 Skandinavisk Assur. A/S	a. Mursten b. 55766 kg c. —	a. 2 b. — c. —	a. Rønne b. 23/8 18 c. Kjøbenhavn	a. Østersøen b. 23/8 c. Sprunget læk. Forlis d. SV. Stiv Kuling	Søforhør i Rønne d. 24/8 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. 4/9 18. Kl. 8 <sup>30</sup> FM., da <i>A.</i> var ca. 30 Sm. VNV. af Rønne, mærkedes et Stød, der formentlig hidrørte fra et Stykke Vrag eller Tømmer. Da <i>A.</i> herefter begyndte at lække stærkt, sattes Kursen mod Rønne. Trods ihærdig Pumpning lykkedes det ikke at holde <i>A.</i> flydende, hvorfor Besætningen forlod Skibet i Jollen Kl. 10 <sup>30</sup> FM. og indkom til Rønne Kl. 1 <sup>1/2</sup> EM. <i>A.</i> sank 1 Minut efter, at Baaden var kommet klar af Skibet. Anm. Iflg. de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Lækken antages at hidrøre fra, at <i>A.</i> er stødt paa et Stykke Vragods eller Tømmer.
10	a. <b>Apollo</b> b. 3m Skonnert c. Svendborg d. 242 e. 213	a. Svendborg b. 1908 c. Eg d. Bur. Ver.	a. G. W. Wilde b. R. S. Hansen c. A/S d. 131820 Svendborg Søassur. og Skandinavisk Assur.	a. Beg b. 400 Tons c. —	a. 7 b. — c. 7	a. Liverpool b. 15/2 18 c. Cadiz	a. — b. — c. Borteble- vet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Thurø d. 9/11 18. Siden Afrejsen vides intet om <i>A.</i> , der formodes forlist med Mand og Mus.
11	a. <b>Apollo</b> b. Galease c. Troense d. 38 e. 31	a. Faaborg b. 1891 c. Eg og Bøg	a. } Th. Larsen b. } c. 14000 Kolding	a. Byg b. 59 Tons c. —	a. 2 b. — c. —	a. Rudkøbing b. 5/12 18 c. Tuborg	a. Kattegat b. 16/12 c. Grundstød- ning. Forlis d. SV. Frisk Kuling Taage	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 21/12 18. Kl. 11 <sup>15</sup> Em. d. 15/12 passerede <i>A.</i> Lysbøjen ved Sejerø Rev tæt om, og Kursen sattes NØ. Kl. 12 <sup>15</sup> forandre- des Kursen til NØ.t.N. Kl. 1 FM. d. 16/12 stødte <i>A.</i> haardt paa Sjællands-Rev. Kl. 2 EM. blev Besætningen landsat af Baad fra Land. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen antages at være Taage i Forbindelse med Strømsætning.
12	a. <b>Argus</b> b. Skonnertbrig c. Odense d. 201 e. 179	a. Marstal b. 1880 c. Eg d. Bur. Ver.	a. H.R. Tolle- sen b. A/S Rasm. Holbeck & Søn c. 86250 Krigsfors. f. d. Skibe og 4. Søfors.	a. Stykgods b. — c. —	a. 6 b. — c. —	a. Oporto b. 21/5 18 c. Bristol	a. Atlanterh. b. 2/6 c. Sænket af tysk U- baad d. Stille. Diset	Søforklaring i Hull d. 7/6 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. 4/7 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Odense d. 15/7 18. Kl. 4 FM., da Skibet befandt sig 80 Sm. V.t.N. 1/2 N. af Loop Hd., blev det heftigt beskudt af en tysk U.- Baad. Besætningen gik i Jollen og roede væk fra Skibet; U.-Baaden indstillede derpaa Skydningen, tog Jollen paa Slæb hen til <i>A.</i> , hvis Redningsbaad sattes i Vandet, og sænkede dette med Bomber, der anbragtes For og Agter. Forinden havde Føreren maatte aflevere Skibets Papirer. Besætningen roede derpaa, 3 Mand i hver Baad, mod Land og blev d. 3. Juni Kl. 10 EM. optaget af Patrouillebaad »Ben Earn«. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets					Soulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Soulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted		a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold
13	a. <b>Asnæs</b> b. 3m Skonnert c. Kjøbenhavn d. 217 e. 187	a. Thurø b. 1910 c. Eg og Bøg d. Bur. Ver.	a. C. F. Jensen b. Dampskibs-selsk. »Oregon« c. 200000 Forsk. udenl. Forsikrings-selsk.	a. Træmasse b. 276 Tons c.—	a. 7 b.— c. 2	a. Kristiania b. <sup>26</sup> / <sub>12</sub> 17 c. Barcelona	a. Mellandsbugten. Island b. <sup>3</sup> / <sub>3</sub> c. Forlis d. SV. Storm Regntykning	Søforhør i Skaftafellsyssel d. <sup>16</sup> / <sub>3</sub> 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>24</sup> / <sub>4</sub> 18. Efter at <i>A.</i> i 16 Dage havde ligget underdrejet for orkanagtige Snestorme af SV. og faaet adskillige Havari-er paa Skrog og Rig samt blevet læk, besluttedes det at søge ind til Reykjavik som Nødhavn. D. <sup>2</sup> / <sub>3</sub> Kl. 12 MD. toges en Solhøjde, der viste, at Skibet var ca. 32 Sm. af Land. Samtidig pejledes en Pynt i NNV., som antoges for Reykja-nes. Vinden, der gik om i N. og senere i Ø. kom d. <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Kl. 4 FM. igen fra SV. med Regntykning og tiltagende Kuling. Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. hørtes Brænding forude og under Forsøget paa at halse, huggede Skibet voldsomt flere Gange og blev staaende. Da Redningsbaaden blev knust under Forsøget paa at sætte den i Vandet, sprang Besætningen ca. Kl. 10 FM. over Bord for at redde sig ved Svømning, hvilket lykkedes for alle med Undtagelse af 2 Mand, der druknede. Skibet viste sig at være strandet i Mellandsbugten; det blev af Søen slaaet helt i Stykker og er totalt Vrag. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset maa efter de afgivne Forklaringer antages at være orkanagtige Storme og stærk Strømsætning i Forbindelse med Mangel paa astronomiske Observationer. Anm. 2. De omkomne var Styrmand Chr. Larsen af Kjøbenhavn og Matros Martinus Sodeland af Mandal.
14	a. <b>Asta</b> b. 3m Motor-Skonnert c. Kjøbenhavn d. 121 e. 95	a. Svendborg b. 1909 c. Staal d. Bur. Ver.	a. P. de Hemmert-Hennetved b. »Dragør« c. 245000 Krigsfors. f. d. Skibe og Norske Lloyd	a. Klipfisk b. 167 Tons c. ca. 300000 Kgl. oktroj. Søassur. Komp.	a. 6 b.— c. 5	a. Reykjavik b. <sup>19</sup> / <sub>7</sub> 18 c. Barcelona	a. Atlanterh. b. <sup>26</sup> / <sub>7</sub> c. Sænket af tysk U-Baad d. Haardt Vejr med høj Sø og Regn	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>8</sub> og <sup>29</sup> / <sub>8</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>9</sup> / <sub>11</sub> 18. Da <i>A.</i> befandt sig ca. 650 Sm. V. eller NV. for Skotland, blev det sænket ved Beskydning af en tysk U-Baad. Besætningen gik i Redningsbaaden; inden denne forlod Skibet fik Kokken Ordre til at hente Skibshunden. Da han kom paa Dækket med denne, var Baaden roet ca. 20 m fra Skibet. Kokken sprang i Vandet, men Baaden roede bort fra ham. Ca. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time efter blev han taget om Bord i Undervandsbaaden, der 3 Uger senere paa 61°35' N. Brd. 1°55' Ø. Lgd. satte ham om Bord i svensk Fiskekutter »Neutral«, der d. <sup>14</sup> / <sub>8</sub> landsatte ham i Lysekil. Den øvrige Besætning formenes at være omkommen. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. De omkomne var: Kaptain Poul de Hemmert-Hennetved af Frederiksberg, Styrmand Aage Baardsen, Aalesund, Motormand Hjalmar Olsen, Kbhvn, Matros I. K. G. Petersen, (Hjemsted ukendt), Matros Frederik Johansen (Hjemsted ukendt).
15	a. <b>Avanti</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2128 e. 1171	a. Kjøbenhavn b. 1912 c. Staal d. Bur. Ver.	a.— b. D. F. D. S. c. £ 92100	a.— b.— c.—	a.— b.— c.—	a.— b.— c.—	a.— b. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> c. Torpederet d.—	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>6</sub> 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides kun, at <i>A.</i> , der havde været rekvisitioneret af den engelske Regering siden d. <sup>22</sup> / <sub>3</sub> 17, blev torpederet d. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> 18.
16	a. <b>Axel</b> b. Motorjagt c. Kjøbenhavn d. 18 e. 10.	a. Sverrig b.— c. Fyr d.—	a. C. Johnsen b. Brdr. Bartholdy c. 10000 Dansk Ass. Co. og Dan- ske Atlas	a. Ballast b. ca. 2 Tons c.—	a. 2 b.— c. 2	a. Kjøbenhavn b. <sup>19</sup> / <sub>8</sub> 18 c. Nexø	a.— b.— c. Borteblevet d.—	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>28</sup> / <sub>9</sub> 18. <i>A.</i> afgik fra Kjøbenhavn Kl. 5 EM. med tysk Lejdebrev og Brændsel til Motoren. Senere er intet hørt eller set til Skibet og dets Besætning, som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af Skipper Carl Christian Oluf Johnsen og Letmatros Carl Valdemar Petersen, begge af Kjøbenhavn.
17	<b>C.</b> a. <b>Carl</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2486 e. 1610	a. Middelsbro b. 1890 c. Staal d. Bur. Ver.	a. P. Jepsen b. »Orion« c. 133000	a. Jernerts b. 3500 Tons c.—	a. 24 b. 1 c. 14	a. Aquilas b. <sup>25</sup> / <sub>6</sub> 18 c. Heysham	a. Atlanterh. b. <sup>7</sup> / <sub>7</sub> c. Sænket af tysk U-baad d. Roligt	Søforklaring i Swansea d. <sup>10</sup> / <sub>7</sub> 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>30</sup> / <sub>7</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>9</sup> / <sub>10</sub> 18. Kl. 1 <sup>20</sup> FM., da <i>C.</i> , der var sidste Skib i en Konvoj, befandt sig paa ca. 49°20' N. Brd. 9°40' V. Lgd. observeredes en Torpedo, der gik under Skibet. Kort efter blev dette ramt midtskibs af en anden Torpedo og sank i Løbet af 15 Sekunder. 11 Mand af Besætningen optoges af armeret Travler »Lambey« og landsattes i Milford Haven. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. De 14 Omkomne var flg.: Føreren Paul Jepsen, Hellerup, 1. Styrmand S. N. C. Jensen, Kastrup. 2. Styrmand K. F. Hartmann, Kbhvn; Baadsmand Chr. Hansen, Faaborg, 3 spanske Matros. 1 norsk Matros, 4 spanske Fyrbødere, 1 kinesisk Kok samt en engelsk Signal-Matros.
18	a. <b>Caroline</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 219 e. 189	a. Marstal b. 1911 c. Eg d. Bur. Ver.	a. N. Christensen b. H. C. Christensen c. 160000 Krigsfors. f. d. Skibe	a. Kul b. 351 Tons c.—	a. 7 b.— c.—	a. Runcorn b. <sup>18</sup> / <sub>6</sub> 18 c. Reykjavik	a. Atlanterh. b. <sup>24</sup> / <sub>6</sub> c. Sænket af tysk U-baad d. NØ.	Søforklaring i Liverpool d. <sup>29</sup> / <sub>6</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>31</sup> / <sub>7</sub> 18. Kl. 9 EM., da <i>C.</i> befandt sig ca. 100 Sm. V. for Barre Head, blev det uden Varsel beskudt af en tysk U-baad. Hele Besætningen gik i Redningsbaaden. Undervandsbaaden sejlede omkring Skibet, og beskød det fra alle Kanter. Der hengik ca. 45 Minutter, inden <i>C.</i> sank. Redningsbaaden satte Sejl og styrede Ø. over i ca. 22 Timer, hvorefter Kursen ændredes til SØ.t.S. efter Irland. 2 Timer senere blev Besætningen optaget af den engelske Torpedojager »Mounsey« og næste Dag landsat i Londonderry.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
19	a. <b>Caroline</b> b. Galease c. Læsø d. 17 e. 13	a. — b. — c. — d. —	a. A.V. Nielsen b. A. C. Olsen c. 5000 Bäncke & Co.	a. Støbesand b. 32 Tons c. 300 Dansk Lloyd	a. 2 b. — c. —	a. Randers b. 7/9 18 c. Korsør	a. Havknude Flak b. 12/9 c. Forlis d. V. Flovt	Anmeldelse fra Rederiet dat. Frederikshavn d. 16/9 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides kun, at C. sprang læk, og at Pumpen kom i Uorden paa Grund af Ladningens Beskaffenhed. Besætningen bjergedes i Skibets Baad.
20	a. <b>Casper</b> b. Skonnert c. Rudkjøbing d. 138 e. 119	a. Thurø b. 1875 c. Eg d. Bur. Ver.	a. A. Larsen b. P. Bondo Petersen c. —	a. Salt b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Ibiza b. — c. Vaag	a. Ved Færøerne b. 2/11 c. Forlis d. —	Meddelelse fra Udenrigsministeriet dat. 20/11 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides intet.
21	a. <b>Christiena</b> b. Skonnertbrig c. — d. — e. — e. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. L. Jørgensen c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. Rejdarfjord	a. Ved Vest-manøerne b. — c. Forlis d. —	Meddelelse fra Udenrigsministeriet dat. 12/8 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides intet.
22	a. <b>Columbia</b> b. Motorskib c. Kjøbenhavn d. 5570 e. 3490	a. Kjøbenhavn b. 1915 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Thomsen b. Det Østasiatisk Komp. c. £ 735000 Kr. 150000 Krigsfors. f. d. Skibe m.fl.	a. Stykgods b. 8700 Tons c. —	a. 39 b. — c. 1	a. Kalkutta b. 1/8 18 c. Marseilles	a. Middelhavet b. 1/8 c. Torpederet Forlis d. —	Søforklaring i Alexandria d. 10/8 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 19/8 18. C., der sejlede i Konvoj, blev Kl. 9 <sup>15</sup> EM. ramt af en Torpedo; Besætningen gik i Baadene, og C. sank kort efter, uden at det lykkedes at redde 3. Maskinmester Axel Constantin Hjersing Petersen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
23	a. <b>Cora</b> b. Skonnert c. Læsø d. 38 e. 30	a. Svaneke b. 1873 c. Eg d. —	a. P.V. Nielsen b. K. B. Larsen c. 5000 Skandinavisk Søfors.	a. Is b. 45 Tons c. —	a. 3 b. — c. —	a. Kragerø b. 9/10 18 c. Læsø	a. Straaholm b. 11/10 c. Stranding. Kondemnation d. SSV. Storm. Regntykning	Søforklaring i Kragerø d. 15/10 18. Indberetninger fra Skaatby Lensmandskontor, dat. 16/10 og 18/10 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Læsø d. 22/10 18. Søforhør paa Læsø d. 8/12 18. C. blev under Sejladsen S. paa af Vind og Sø drevet ind paa Undervandsskærene ved Straaholmen, hvor det Kl. 5 <sup>30</sup> FM. tørnede og kæntrade over, saa kun Stb.'s Laaring var over Vandet. Besætningen bjergedes Kl. 8 <sup>30</sup> FM. af Fiskere fra Bredsand. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Strandingen var haardt Vejr. Anm. 2. Den 15/10 18 blev C. af Sørøtten i Kragerø besigtiget og enstemmig kondemneret.
24	<b>D.</b> a. <b>Dagny</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1220 e. 735	a. W. Hartlepool b. 1901 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. V. Terkildsen b. Martin Carl c. £ 71100 De private Assurandører	a. Kul b. 1587 Tons c. —	a. 19 b. — c. 2	a. PortTalbot b. Vi 18 c. Bordeaux	a. Biscaya Bugten b. 6/i c. Torpederet d. Klart. Moderat Sø	Søforhør i Kjøbenhavn d. 13/2 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 26/2 18. Kl. 1 <sup>15</sup> FM. saas en Undervandsbaad i ca. 2 Skibslængders Afstand og samtidig høretes Lyden som af en Torpedo, der blev affyret. Torpedoen ramte dog ikke, hvorpaa D. begyndte at styre Zig-Zag Kurs. Kl. 1 <sup>25</sup> blev D. ramt i Styrbords Side af en Torpedo og sank i Løbet af 2 Minutter. Det lykkedes Besætningen at bjerge sig i Skibets Baade, med Undtagelse af Kokken og en Matros. De Reddede ankom til Guilvinec Kl. 4 FM. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. De omkomne var: Kok Carl Chr. Sørensen, Læsø og Matros Johan Karlsen, Tromsø.
25	a. <b>Dary</b> b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 20 e. —	a. Marstal b. 1917 c. Eg og Fyr d. —	a. } M. Jensen b. } c. 20490 Fors. af danske Sejlfar-tøjer til Fiskeribrug	a. Ballast b. — c. —	a. 4 b. — c. —	a. Esbjerg b. 20/11 18 c. Fiskeri i Nordsøen	a. Skallingen b. 21/11 c. Grundstødning. Kondemnation d. Taage	Søforklaring i Esbjerg d. 2/12 18. Da Motoren d. 20/11 Kl. 5 EM. nægtede at fungere, vendte D. for at returnere til Esbjerg. Kl. 5 EM. d. 21/11 grundstødte D. paa Tørrebjælke. Da det ikke lykkedes at faa Fartøjet af Grunden, forlod Besætningen det d. 22/11 Kl. 9 <sup>1/2</sup> EM. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at D. under Sejladsen i Taage var kommet Grunden for nær. Anm. 2. D., der var indberget d. 23/11 18, blev solgt ved offentlig Auktion d. 28/11 18 uden Redskaber og Inventar.
26	a. <b>Diana</b> b. Galease c. Nyord d. 35 e. 29	a. Ob. Stege b. 1881 c. Eg d. —	a. H. Eriksen b. Br. Bartholdy c. 14000 Dansk Assur Co. og Danske Atlas	a. Træ b. 3300 kbf. c. 10000 Bäncke & Co.	a. 2 b. — c. —	a. Halmstad b. 30/9 18 c. Lemvig	a. Kallundborg Fjord b. 1/10 c. Stranding d. NV. Orkanagtig Storm. Høj Sø	Søforhør i Kallundborg d. 5/10 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 25/10 18. Efter at Dækslasten i Løbet af Natten havde forskudt sig, og Skibet var begyndt at trække Vand, besluttedes det Kl. 12 <sup>40</sup> FM. at sætte Skibet paa Grund. Kl. 1 <sup>45</sup> FM. blev D. sat paa Grund ved Nostrup. Besætningen gik i Land i Redningsbaaden. D. 2/10 Kl. 11 <sup>30</sup> FM. blev D. slæbt af Grunden af Bjærgningsdamperen »Helsingør«, indslæbt til Kallundborg, og senere kondemneret. Anm. <b>Aarsagen</b> til Strandingen var haardt Vejr.



Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
27	a. <b>Dronning Margrethe</b> b. Motorskib c. Kjøbenhavn d. 393 e. 269	a. Kjøbenhavn b. 1893 c. Staal d. Bur. Ver.	a. H. Grøndahl b. A/S »Dannevirke« c. 330000 Krigsfors. f. d. Skibe m. fl.	a. Træmasse b. 421 Tons c. —	a. 11 b. — c. —	a. Gøteborg b. <sup>25</sup> / <sub>5</sub> 18 c. Rouen	a. Nordsøen b. <sup>28</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af U-Baad d. NV. Frisk Kuling	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>20</sup> / <sub>6</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>6</sup> / <sub>9</sub> 18. Kl. 8 <sup>15</sup> EM., da <i>D. M.</i> var ca. 140 Sm. fra den engelske Kyst, blev Skibet beskudt af en tysk U-Baad. Da Beskydningen fortsattes, gik Besætningen i to Baade og roede bort fra Skibet, der sank Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. U-Baaden kom derefter hen til Baadene og forlangte forskellige Oplysninger om <i>D. M.</i> , hvorpaa den forsvandt. Den næste Dag Kl. 4 EM. blev begge Baades Besætninger optagne af en engelsk Torpedojager og landsat i Leith. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
28	a. <b>Dronning Thyra</b> b. 4m. Motorskonnert c. Kjøbenhavn d. 423 e. 331	a. Faxe Ladeplads b. 1918 c. Træ d. Fransk Ver.	a. M. C. Friis b. A/S »Dannevirke« c. 500000 Krigsfors. f. d. Skibe og Svenska Lloyd	a. Papirmasse b. 611 Tons c. —	a. 12 b. — c. —	a. Gøteborg b. <sup>28</sup> / <sub>6</sub> 18 c. Rouen	a. Nordsøen b. <sup>29</sup> / <sub>6</sub> c. Sænket af tysk U-Baad d. Stiv Kuling. Høj Sø	Søforklaring i Mandal d. <sup>1</sup> / <sub>7</sub> og d. <sup>2</sup> / <sub>7</sub> 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>8</sup> / <sub>7</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>9</sup> / <sub>9</sub> 18. Kl. 10 EM., da <i>D. T.</i> befandt sig 22 Sm. V. for Lindesnæs observeredes en U-Baad, der hurtig avancerede op mod Skibet; hele Besætningen gik i Redningsbaaden og blev taget om Bord i U-Baaden med Undtagelse af 1. og 2. Styrmand, der med 3 Mand fra U-Baaden roede tilbage til Skibet med Bomber. Disse blev anbragt om Bord og antændt, og efter at der var hældt Petroleum over Skibet og en Del Proviant og Inventar var medtaget, roedes Baaden tilbage til U-Baaden. <i>D. T.</i> sank Kl. 12 Mn. Redningsbaaden ankom til Mandal den <sup>30</sup> / <sub>6</sub> Kl. 11 FM. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
29	a. <b>Duen</b> b. Skonnert c. Ommel d. 55 e. 45	a. Svendborg b. 1889 c. Eg d. —	a. A. C. Andersen b. J. sen c. 9700 Assurfor. Ærø	a. Træ b. — c. —	a. 3 b. — c. 3	a. Mønsteraaas b. <sup>7</sup> / <sub>9</sub> 18 c. Odense	a. Østersøen b. <sup>1</sup> / <sub>10</sub> c. Kæntret. Kondemneret d. —	Meddelelse fra Udenrigsministeriet dat. <sup>8</sup> / <sub>11</sub> 18. Forlis-anmeldelse dat. Ommel d. <sup>27</sup> / <sub>11</sub> 18. Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved <i>D.s</i> Forlis kendes ikke. Hele Skibets Besætning omkom. Vraget er solgt. Anm. Besætningen bestod af: Føreren Anders Christoffer Andersen, Ommel, Letmatros Helge Plesner Østbirk, og Kok Herman Bager, Marstal.
30	<b>E.</b> a. <b>E. E. Petersen</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 255 e. 214	a. Marstal b. 1918 c. Eg d. Bur. Ver.	a. R. E. Rasmussen b. Hans Petersen c. 250000 Kr. »Baltica«	a. Planker b. 140 Std. c. 150000	a. 8 b. — c. 2	a. Gøteborg b. <sup>2</sup> / <sub>6</sub> 18 c. Barcelona	a. Kattegat b. <sup>2</sup> / <sub>6</sub> c. Minesprængt. Forlis d. NV.	Søforhør i Skagen d. <sup>5</sup> / <sub>6</sub> og <sup>8</sup> / <sub>6</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>12</sup> / <sub>7</sub> 18. Kl. ca. 8 EM. kolliderede <i>E. E. P.</i> med en Sømine, hvorved Agterskibet blev revet op og Føreren Rasmus E. Rasmussen af Ommel og Letmatros Hans Larsen af Marstal blev dræbt. Styrmanden blev kastet over Bord, men blev bjerget; de overlevende af Besætningen forblev om Bord i <i>E. E. P.</i> Natten over og bjergede sig næste Dag ind til Skagens Fyr. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2 Ved Sprængningen blev Styrmanden Hans Christensen af Ommel og Forfatter Christen Hansen af Kbhvn., der var Passager om Bord (paamønstreret som Ungmand), begge haardt kvæstede.
31	a. <b>Ellen</b> b. 3m. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 287 e. 257	a. Figeholm b. 1894 c. Fyr og Eg d. Bur. Ver.	a. C. Wulff b. I. E. Damkier Petersen c. 110000 W. Bähncke & Co. og Krigsfors. f. d. Skibe	a. Salt b. 410 Tons c. —	a. 9 b. — c. —	a. Ibiza b. <sup>4</sup> / <sub>10</sub> 17 c. Reykjavik	a. Gibraltarstrædet b. <sup>2</sup> / <sub>1</sub> c. Stranding. Forlis d. Orkanagtig Storm	Søforklaring i Algeciras d. <sup>22</sup> / <sub>1</sub> 18. Søforhør i Kolding d. <sup>17</sup> / <sub>4</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kolding d. <sup>17</sup> / <sub>4</sub> 18. Kl. 8 FM., da <i>E.</i> laa for begge Ankrene ved Carnero Point, sprang <i>Bb.s</i> Kæde, Kl. 11 sprang <i>Stb.s</i> Kæde, og Skibet blev af Stormen drevet paa Land, hvor det blev slaet totalt i Stykker. Besætningen reddede sig i Land i Skibets Jolle. Anm. <b>Aarsagen</b> til Strandingen var stærk Storm og høj Sø.
32	a. <b>Embla</b> b. Skonnert c. Rødby Havn d. 157 e. 140	a. Troense b. 1875 c. Eg d. Bur. Ver.	a. F. Rasmussen b. A/S »Falken« c. 40000 Det kgl. oktr. Sø Ass. Komp	a. Kul b. 223 Tons c. —	a. 5 b. — c. —	a. Hull b. <sup>3</sup> / <sub>5</sub> 18 c. Odense	a. Nordsøen b. <sup>14</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af tysk U-Baad SSØ. Diset	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>5</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. <sup>17</sup> / <sub>6</sub> 18. Kl. 3 EM., da <i>E.</i> befandt sig paa 57°45' N. Brd. 3°30' Ø. Lgd. e. B. blev Skibet beskudt af en tysk U-Baad. Besætningen gik hurtigt i Redningsbaaden. U-Baaden sænkede derpaa <i>E.</i> ved Bomber. Besætningen blev d. <sup>15</sup> / <sub>5</sub> Kl. 7 EM. optaget af svensk Fiskekutter »Asta« 7—8 Sm. V. for Hviddingsøen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
33	a. <b>Eos</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 838 e. 444	a. Renfrew b. 1881 c. Jern d. —	a. H. J. Lemmcke b. D. F. D. S. c. 526800 Krigsfors. f. d. Skibe	a. Kul a. 581 c. —	a. 19 b. 7 c. 26	a. Methil b. <sup>25</sup> / <sub>2</sub> 18 c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. Formentlig <sup>27</sup> / <sub>2</sub> c. Borteblevet d. NV. Haard Kuling	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>24</sup> / <sub>4</sub> og <sup>2</sup> / <sub>5</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>11</sup> / <sub>7</sub> 18. Efter Afsejlingen fra Methil vides kun om <i>E.</i> , der gik i Konvoy, at Skibet stoppede paa Rejsen, antagelig paa Grund af Maskinskade og blev agterudsejlet. Det antages herefter at være forlist med Mand og Mus. Anm. Skibets Besætning bestod af: Kaptain H. I. Lemmeke, Kbhvn., 1. Styrmand P. I. Winther-Jørgensen, Kbhvn., 2. Styrmand Einar Nielsen, Hornbæk, 1. Maskinmester S. I. Skall, Charlottenlund, 2. Maskinmester Th. Pøhls, Frederiksborg, Hovmester Jens Lynse, Kbhvn., Kok Ejnar Hansen, Kbhvn., Hovmestermath Albert Jørgensen, Kbhvn., Matros August Valdemar Øjersson, Aarhus, Matros L. A. C. Beljegaard, Kbhvn., Matros C. Gudmundsen Heggenæs, Landnæs i Norge, Matros Søren Alfred Sørensen, Matros J. E. Lorentsen Faldt, Kbhvn., Matros J. Gotthardt Lundell, Asarum, Sverige, Fyrbøder Olaf B. Olsen, Kbhvn., Fyrbøder Jens E. M. Hansen, Kbhvn., Fyrbøder Aage V. Nielsen, Kbhvn., Fyrbøder Herløf A. Petersen, Kbhvn. og Kahytsdreng Svend Berthelsen, Kbhvn. Endvidere var flg. Passagerer om Bord: Kaptain I. A. H. Krohn, Kbhvn., Kaptain Laurits Nielsen, Nordby paa Fanø, Volmer Thomsen, Kolding, Hovmester Rasmussen, Maskinmester Mortensen, Maskinmester Saunte og Niels Madsen.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
34	a. <b>Erik</b> b. 3m Skonnert c. Svendborg d. 217 e. 191	a. Svendborg b. 1880 c. Eg d. Bur. Ver.	a. K. H. Groth b. Erik B. Kro- mann c. 128500	a. Salt b. 350 Tons c. —	a. 7 b. — c. —	a. Cadiz b. $\frac{8}{9}$ 18 c. Thorshavn	a. Atlanterh. b. $\frac{19}{9}$ c. Beskudt af tysk U- Baad Forlis d. —	Søforklaring i Cadiz d. $\frac{25}{9}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{1}{10}$ 18. Kl. 3 EM. blev <i>E.</i> stoppet af en U-Baad ved skarpe Skud for Boven; da U-Baaden vedblev at beskyde Skibet, efter at Flaget var hejst og der var braset bak, gik Besætningen i Storbaaden og roede over til U-Baaden med Skibs- papirerne. Efter at et Gennemsyn af disse havde fundet Sted, fik <i>E.</i> Tilladelse til at fortsætte Rejsen. <i>E.</i> var imidlertid blevet ramt af en Granat, hvorved det var blevet læk og havde faaet en Del ovenbords Skade. Da Lækken under de følgende Dages Sejlads i stormende Kuling og høj Sø tiltog saa stærkt, at Skibet ikke kunde holdes paa Pumperne, besluttedes det at søge Cadiz som Nødhavn. Om Eftermiddagen gik Besætningen i Baadene, og Kl. $6\frac{1}{2}$ EM. sank <i>E.</i> Bestæningen blev Kl. 11 EM. optaget af en spansk Damper og landsat i Cadiz. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
35	a. <b>Europa</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1678 e. 1044	a. Kiel b. 1906 c. Staal d. Bur. Ver.	a. A. J. Møller b. Dampskibs- selsk. af 1912 c. 652500 Det kgl. oktr. Søassur. Komp. m. fl.	a. Kul og Koks b. 2306 Tons c. —	a. 19 b. — c. 1	a. Newcastle b. $\frac{31}{10}$ 18 c. Kjøbenhavn	a. Ved Orkney Øerne b. $\frac{5}{11}$ c. Forlis d. NV. Orkan- agtig Storm og høj Sø	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{14}{12}$ 18. Kl. $7^{45}$ FM. fik <i>E.</i> Styrbords Slagside, som stadig tiltog. Kl. $8^{30}$ FM. observeredes Vand i Maskin- og Fyr- rum, Vandet steg stadig trods kraftig Lænsning. Slagsiden tiltog saa stærkt, at Skibet nægtede at styre, og Vandet i Fyrrummet slukkede Fyrene i Styrbords Kedel. Kl. $11^{45}$ tog <i>E.</i> en Sø over, der knuste Nr. 4 Luge, hvorefter Agter- lasten blev fyldt og <i>E.</i> sank ca. 18 Sm. SSE. af Ausherry. Maskinassistent Anders Mogensen druknede. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset var, at <i>E.</i> havde arbejdet sig læk i stb.'s underbunker.
36	a. <b>Excellence Pleske</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2059 e. 1298	a. W. Hartepool b. 1886 c. Jern d. Lloyds Reg.	a. J. Jenkins b. Dansk-Rus- sisk Damp- skibsselsk. c. £ 93750	a. Jernerts b. 2800 Tons c. —	a. 26 b. — c. 15	a. Bilbao b. $\frac{24}{3}$ 18 c. Middles- borough	a. Eng. Kanal b. $\frac{31}{3}$ c. Sænket af tysk U- Baad d. Rolig	Søforklaring i Cardiff d. $\frac{5}{4}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{22}{7}$ 18. Kl. 1 FM. da <i>E. P.</i> bemanded med engelske Officerer og engelsk Besætning befandt sig $\frac{1}{2}$ Sm. SØ. for Dunge- ness Fyrskib observeredes en U-Baad i ca. $\frac{1}{4}$ Sm.'s Afstand. Der purrede ud overalt, og det forsøgte at undgaa U-Baadens Angreb ved at sejle i Zig-Zag. Kl. 2 FM. blev Skibet ramt af en Torpedo om Bb. og ca. 15 Sek. efter af en anden Torpedo ved Maskinrummet og sank næsten øjeblikkelig. 11 Mand af Besætningen blev taget om Bord i den engelske Patrouillebaad » <i>Hero</i> « og landsat i Dover Kl. 7 FM. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
37	<b>F.</b> a. <b>Freden</b> b. Fiskerfartøj c. Struer d. 24 e. 7	a. Skagen b. 1915 c. — d. —	a. A. Christen- sen b. Havfiskeri- selsk. »Thy- borøn« c. —	a. — b. — c. —	a. 4 b. — c. —	a. Struer b. $\frac{2}{6}$ 18 c. Nordsøen	a. Nordsøen b. $\frac{7}{6}$ c. Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Struer d. $\frac{17}{7}$ 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er kun oplyst, at <i>F.</i> blev opbragt af tyske Søstridskræfter i det engelske Spærreomraade i Nordsøen og forliste ved Opbringelsen.
38	a. <b>Frem</b> b. 3m Skonnert c. Marstal d. 93 e. 80	a. Marstal b. 1914 c. Eg d. Bur. Ver.	a. E. Sonne b. Erik B. Kro- mann c. 92750 A/S Svend- borg m. fl.	a. Fisk b. 90 Tons c. —	a. 4 b. — c. 4	a. Vestman- øerne b. $\frac{27}{5}$ 18 c. Eskefjord	a. — b. — c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{15}{10}$ 18. Siden Afsejlingen vides intet om <i>F.</i> , der antages forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Fører Edvard Chr. Sonne, Styrmand Johan Kristen Rasmussen, Letmatros Nis Nissen og Kok Kristen Henrik Friis alle af Marstal.
39	a. <b>Fremad</b> b. Galease c. Aarhus d. 20 e. 14	a. Nyborg b. 1857 c. Eg d. —	a. N. Rasmus- b. Jensen c. —	a. Søsten b. 10 Tons c. —	a. 2 b. — c. —	a. Koldby Kaas b. $\frac{23}{8}$ 18 c. Sejerø	a. Sejerø Rev b. $\frac{23}{8}$ c. Grundstød- ning Forlis d. Frisk Vind Fint Vejr	Anmeldelse fra Rederiet dat. Assens d. $\frac{26}{8}$ 18. <i>F.</i> blev af haard Strøm drevet ud af Kurs og ført ind over Revet, hvor det grundstødte. Da det ikke lykke- des at bringe Skibet flot, bjergede Besætningen sig i Land i en Sejljolle fra Sejerø. Ca. $1\frac{1}{2}$ Døgn efter Grundstødningen huggede <i>F.</i> over Revet og sank paa 10 Fv. Vand. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Strømsætning.
40	a. <b>Frida</b> b. Bark c. Fredericia d. 395 e. 345	a. Grindsted b. 1875 c. Eg og Fyr d. Norsk Ver.	a. Larsen b. Lillebælt A/S c. 185000 Krigsfors. f. d. Skibe og Andreas Pe- tersen	a. Pitprops b. 178 Std. c. —	a. 10 b. — c. 7	a. Kragerø b. $\frac{6}{8}$ 18 c. W. Hartle- pool	a. Nordsøen b. $\frac{13}{8}$ c. Sænket af tysk U- Baad d. Stille. Klart	Anmeldelse fra Rederiet dat. Strib d. $\frac{14}{9}$ 18. Søforklaring i Newcastle d. $\frac{3}{10}$ 18. Kl. $3\frac{1}{2}$ EM., da <i>F.</i> befandt sig ca. 40 Sm. Ø. for Shields, blev Skibet beskudt af en tysk U.-Baad. Besæt- ningen gik — efter at have braset Bak — i Baaden og roede væk fra <i>F.</i> Kort efter blev Baaden ramt af en Granat, hvor- ved 6 Mand dræbtes og 4 saaredes. Senere kom en anden U.-Baad til Stede; Besætningen fra denne gik om Bord i <i>F.</i> , satte Jollen med Medicinkiste, Tæpper, Tøj og lidt Brød i Vandet, stak Ild paa <i>F.</i> og bragte Jollen hen til Rednings- baaden. De 4 overlevende af <i>F.</i> 's Besætning gik om Bord i Jollen, hvorpaa begge U.-Baadene, der havde nægtet at tage de saarede om Bord, forsvandt. Besætningen blev næste Morgen ved 4—5-Tiden taget om Bord i en engelsk Trawler og landsat i Shields. <i>F.</i> saas brændende, saalænge Skibet var synligt fra Trawleren. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. De omkomne var: Styrmand Baastrup af Randers, Baadsmænd Madsen af Korsør, Steward Niels Christian An- dersen af Svendborg, Matros Otto Gerster af Langeland, Matros Niels Peter Nielsen af Kulso ved Vordingborg, Matros Arne Ott af Kjøbenhavn og Matros Arnold Jørgensen af Tranekær, der døde paa Hospital i England.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
41	a. <b>Fylvia</b> b. Fiskerkvase c. Sletten d. 7 e. 4	a. Sletten b. 1916 c. Eg. d. —	a. } A. K. b. } Petersen c. Uass.	a. — b. — c. —	a. 3 b. — c. 3	a. Sletten b. <sup>10</sup> / <sub>10</sub> 18 c. Kalveboderne	a. Kalveboderne b. — c. Minesprængt Forlis d. SV	Forlisanmeldelse dat. Sletten d. <sup>2</sup> / <sub>11</sub> 18. De nærmere Omstændigheder ved Forliset er ikke oplyst.
42	<b>G.</b> a. <b>Gerda</b> b. Skonnert c. Nykøbing M d. 40 e. 32	a. — b. — c. Fyr og Eg d. —	a. S. Rønn b. S. Pedersen c. Rønn d. 3500 Thisted gens. Søfors.	a. Havre b. 47600 kg c. —	a. 3 b. — c. —	a. Mors b. <sup>28</sup> / <sub>3</sub> 18 c. Kjøbenhavn	a. Kattegat b. <sup>14</sup> / <sub>4</sub> c. Stranding Forlis d. Ø. Haard Kuling Regndis	Strandingsberetning dat. Nykøbing S. d. <sup>15</sup> / <sub>4</sub> 18. Søforhør dat. Nykøbing M. d. <sup>20</sup> / <sub>4</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykøbing M. d. <sup>20</sup> / <sub>4</sub> 18. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. strandede G. paa Hesselø NV.-Rev og blev i Løbet af <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time fuldstændig Vrag. Besætningen bjergede sig i Skibets Baad ind til Hesselø. Anm. <b>Aarsagen</b> til Strandingen angives at være, at Føreren paa Grund af stærk Regndis har gisset Afstanden til Hesselø Fyr større, end Tilfældet var.
43	a. <b>Gribben</b> b. Skonnert c. Frederikshavn d. 20 e. 14	a. Sverrig b. — c. Fyr og Eg d. —	a. A.V. Nielsen b. K. B. Larsen c. 3000 Nordjyllands gens. Søfors.	a. Stangjern b. 36 Tons c. 10000 Danske Lloyd	a. 2 b. — c. —	a. Randers b. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> 18 c. Vejle	a. Boslumbugten b. <sup>11</sup> / <sub>2</sub> c. Forlis d. VNV. Jævn Brise	Søforhør i Ebeltoft d. <sup>13</sup> / <sub>2</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Læsø d. <sup>2</sup> / <sub>3</sub> 18. Under Sejladsen ind i Boslum-Bugten for at ankre for Natten opdagede Føreren, at Skibet havde faaet en Læk og at Vandet stod op over Dørken forude. Ankeret kastedes og det forsøgtes at pumpe og øse Skibet læns, men forgæves. Da Vandet steg og tilsidst naaede op over Dækket, gik Besætningen i Jollen og roede i Land. G. sank paa 10—15 Fv. Vand. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset antages at være, at Lasten har trykket saa haardt imod Skibssiden, at der er opstaaet en Læk. Den for G. sidst udfærdigede Synsforretning udviser ingen Mangler ved Skibet.
44	<b>H.</b> a. <b>Helene</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1567 e. 1000	a. Kiel b. 1896 c. Staal d. Bur. Ver.	a. Th. Hansen b. H. A. Guldager c. 1200000 Gjenfors. Akties. »Skandinavia«	a. Ballast b. — c. —	a. 18 b. — c. 1	a. Rouen b. <sup>15</sup> / <sub>8</sub> 18 c. Swansea	a. Bristol Kanalen b. <sup>17</sup> / <sub>8</sub> c. Sænket af tysk U-Baad d. Frisk Vind Urolig Sø	Søforklaring i Swansea d. <sup>20</sup> / <sub>8</sub> 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>23</sup> / <sub>9</sub> og <sup>26</sup> / <sub>9</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Viborg d. <sup>8</sup> / <sub>10</sub> 18. Kl. 8 <sup>30</sup> EM. blev H. uden foregaaende Varsel ramt af en Torpedo; Skibet krængede stærkt over og sank hurtigt. Besætningen, der var iført Redningsveste, reddedes ved at springe over Bord og svømme hen til en omvendt Redningsbaad, der var flydt klar af Skibet. I. Maskinmester Martin Arentzen af Kjøbenhavn omkom ved Eksplosionen. Ca. 20 Min. senere blev de reddede optaget af en engelsk Trawler, der landsatte dem i St. Yves. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
45	a. <b>Hermes</b> b. 3m Skonnert c. Svendborg d. 298 e. 263	a. Svendborg b. 1918 c. Eg, Bøg og Fyr d. Bur. Ver.	a. C. F. Wulff b. »Panis« c. 350000 Søforsikrings selsk. »Svendborg« og Krigsfors. f. d. Skibe	a. Træmasse b. 400 Tons c. —	a. 8 b. — c. —	a. Gøteborg b. <sup>7</sup> / <sub>7</sub> 18 c. Genua	a. Atlanterh. b. <sup>20</sup> / <sub>7</sub> c. Sænket af tysk U-Baad d. Stille Klart	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>25</sup> / <sub>7</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. <sup>14</sup> / <sub>9</sub> 18. Kl. 7 <sup>10</sup> EM., da H. befandt sig 20—22 Sm. V.t.S. for Thurø, blev Skibet standset af en tysk U.-Baad, hvis Chef forlangte Skibspapirerne forevist. Da dette var sket, blev der givet Ordre til, at H. skulde forlades. Besætningen gik i Redningsbaaden og roede bort fra Skibet, der derefter blev skudt i Brand. H.'s Besætning blev efter 3 Timers Roning taget om Bord i en svensk Fiskerbaad, der landsatte den i Bergen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
46	a. <b>Hroar</b> b. Skonnert c. Svendborg d. 58 e. 47	a. Kristianssand b. 1899 c. Eg og Fyr d. —	a. A. Nielsen b. Rederiet c. »Falken« d. 30000 »Norske Lloyd« og »Absalon«	a. — b. — c. —	a. 3 b. — c. 3	a. Randers b. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 17 c. Trondhjem	a. Trondhjemsfjord b. <sup>27</sup> / <sub>2</sub> c. Stranding Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. <sup>25</sup> / <sub>4</sub> 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides for Tiden kun, at H. sandsynligvis er løbet paa et Undervandsskær udfor Trondhjemsfjorden og forlist med Mand og Mus. Skibets Dagbog er drevet i Land.
47	a. <b>Hulda Mærsk</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1566 e. 948	a. Kjøbenhavn b. 1889 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. E. Møller b. Damskibelskabet af 1912 c. 650000 De private Assurand.	a. Jordnødder b. — c. —	c. ca. 20 b. — c. —	a. Dakar b. <sup>6</sup> / <sub>1</sub> 18 c. Marseille	a. Udfør Cap Bojador b. <sup>10</sup> / <sub>1</sub> c. Sænket af U-Baad d. —	Søforklaring i Las Palmas d. <sup>13</sup> / <sub>1</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>30</sup> / <sub>1</sub> 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>20</sup> / <sub>3</sub> 18. Kl. 4 EM., da H. M. befandt sig paa 26°31' N. Brd. 14°45' V. Lgd., blev Skibet standset af en tysk U.-Baad, hvis Chef — efter at have gennemset Skibspapirerne — erklærede, at Skibet skulde sænkes. Besætningen forlod H. M. og gik om Bord i spansk Skonnert »Pepita«, der befandt sig i Nærheden. Kl. 9 <sup>20</sup> hørtes 2 stærke Drøn, som formodedes at hidrøre fra Bombeeksplosioner i H. M. — P. indkom med hele Besætningen d. <sup>12</sup> / <sub>1</sub> Kl. 9 EM. til Las Palmas. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
48	a. <b>Husavik</b> b. 3m Skonnert c. Marstal d. 171 e. 144	a. Faaborg b. 1902 c. Eg d. Bur. Ver.	a. M. Hansen b. Erik B. Kromann c. 155000 Søassur. foreningen »Ærø«, Søfors. selsk. Svendborg A/S og Det kgl. oktr. Søassur. Komp.	a. Ballast b. — c. —	a. 6 b. — c. —	a. Thorshavn b. $\frac{3}{12}$ 18 c. Gibraltar	a. Ved Kirkebønæs b. $\frac{3}{12}$ c. Stranding d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{21}{12}$ 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides intet.
49	<b>I.</b> a. <b>Indien</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 4199 e. 2699	a. Flensborg b. 1902 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. A.V. Kierulff b. Dampskibsselsk. Orient c. ca. 5000000 Krigsfors. f. d. Skibe m. fl.	a. Ballast b. — c. —	a. 38 b. — c. 29	a. Gironde b. $\frac{31}{1}$ 18 c. Hampton Roads	a. Atlanterh. b. $\frac{31}{3}$ c. Sænket af tysk U-Baad d. —	Søforklaring i Lissabon d. $\frac{10}{5}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{22}{6}$ 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{13}{9}$ 18. D. 8. eller 9. Februar fik <i>I.</i> af den amerikanske Krydser » <i>Albany</i> « Meddelelse om, at dansk S/S » <i>Tranquebar</i> « havde mistet Roret og anmodede om Assistance. <i>I.</i> ændrede Kurs for at komme <i>T.</i> til Hjælp og traf <i>T.</i> samme Aften Kl. 8, hvorefter <i>T.</i> indslæbtes til Horta paa Azorerne. D. $\frac{21}{2}$ afsejlede <i>I.</i> atter fra Horta. D. $\frac{25}{2}$ mærkedes en Rystelse i Maskinen og ved nærmere Eftersyn viste det sig, at Skruen var løs. <i>I.</i> drev da for Vind og Sø indtil d. $\frac{28}{3}$ , da det var lykkedes at udbedre Skaden foreløbigt. Skibet, der nu befandt sig i Farezonen om Azorerne, styrede med langsom Fart mod Horta for at foretage endelig Reparation af Skruen. D. $\frac{31}{3}$ Kl. 4 <sup>25</sup> EM., da <i>I.</i> befandt sig paa 40°40' N. Brd. 28°18' V. Lgd., blev Skibet beskydt af en U-Baad. Besætningen gik i Skibets 4 Redningsbaade og roede bort fra <i>I.</i> Beskydningen fortsattes indtil Kl. 5 <sup>10</sup> EM. Redningsbaadene nærmede sig da U-Baaden, der tog Føreren Baad paa Slæb hen til <i>I.</i> , hvis Flag kort efter blev halet ned. U-Baaden vendte kort efter tilbage med en Kasse Kiks til hver Baad. Kl. 7 <sup>10</sup> EM. kom Føreren Baad tilbage fra <i>I.</i> , der Kl. 7 <sup>20</sup> EM. blev skudt i Sænk, hvorefter U-Baaden forsvandt. Redningsbaadene roede nu langsomt SSØ. efter og havde stadig Forbindelse med hverandre indtil Kl. 10 <sup>30</sup> EM., da man fra Redningsbaad Nr. 2 intet mere kunde se til de øvrige Baade. Redningsbaad Nr. 2 satte Sejl og styrede SV-lige Kurser indtil Kl. 11 <sup>30</sup> FM. d. $\frac{2}{4}$ , da Sejlet paa Grund af tiltagende Vind, der voksede til haard vestlig Storm med høj Sø, maatte bjerges. Fra d. $\frac{4}{2}$ styredes atter SV-lige Kurser, indtil der d. $\frac{6}{4}$ Kl. 5 <sup>30</sup> FM. kom en Fisker om Bord og førte Baaden ind til Ilha da Terceira. Til de tre øvrige Redningsbaade er intet senere hørt, hvorfor maa formodes, at de er forliste med alle ombordværende. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. De Omkomne var flg.: Kaptain A. Vibe-Kierulff. 1. Styrmand Sten Liljefalk, 3. Styrmand Sørensen, 1 Maskinmester C. G. Lassen, 2. Maskinmester V. Grønholm, Maskinassistent Fagerlund, Baadsmænd S. T. Petersen, Matroserne C. V. Olsen, C. P. Jørgensen, L. Skytte-Larsen, Ungmand V. Hansen, Fyrbøderne C. F. E. Petersen, G. F. Wulff, F. C. Richardsen, A. I. A. Søndervang, V. Hansen, E. W. Larsen, I. P. Petersen og Kammerdreng N. Lund alle af Kjøbenhavn, Letmatros F. E. Mogensen af Aarhus. Messedreng G. H. Braun af Assens, Kok N. Øhn og Fyrbøder A. Nielsen begge af Norge, Fyrbøderne N. G. Nvstrøm og A. Jørgensen begge af Sverrig, Tømmermand Lempiainen af Finland, Fyrbøder S. Homer af Rusland, Kahytsdrene Ah Sing og Koh Sing af Kina. Anm. 3. Redningsbaad Nr. 1, ført af 1. Styrmand Liljefalk, blev d. 14. eller 15. April funden paa Havbunden ved Azorerne tom og ituslaet.
50	<b>J.</b> a. <b>J. L. Ginge</b> b. 2m Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 38 e. 15	a. Frederikshavn b. 1890 c. Eg d. —	a. M. C. Jacobsen b. A/S Fiskeriselsk. Nordsøen c. —	a. — b. — c. —	a. 4 b. — c. 2	a. Esbjerg b. $\frac{10}{6}$ 18 c. Fiskeri i Nordsøen	a. Nordsøen b. $\frac{11}{6}$ c. Mine-sprængt. Forlis d. NV. Frisk Kuling. Sigbart	Søforhør i Esbjerg d. $\frac{12}{6}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. $\frac{25}{6}$ 18. Kl. ca. 8 $\frac{1}{2}$ FM., da <i>J. L. G.</i> befandt sig ca. 5 Sm. V.t. S. af Kjærgaard, eksploderede en Mine under Agterskibet, hvorved dette blev fuldstændig sprængt og Føreren Christian Jacobsen, Hjerting, og Anton Nielsen, Esbjerg, begge omkom. <i>J. L. G.</i> sank straks. De to øvrige ombordværende blev optaget af Kt. E. 81 » <i>Hvidfelt</i> «s Motorbaad og bragt om Bord i Kt. » <i>Martha</i> «, der landsatte dem i Esbjerg Kl. 2 $\frac{1}{2}$ EM. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
51	a. <b>Johanne</b> b. 3m Skonnert c. Svendborg d. 235 e. 212	a. Svendborg b. 1884 c. Eg d. Bur. Ver.	a. A. Pedersen b. »Panis« c. 200000 Søfors. selsk. »Svendborg« A/S og Krigsfors. f. d. Skibe	a. Træmasse b. 246 Tons c. —	a. 7 b. — c. —	a. Gøteborg b. $\frac{3}{7}$ 18 c. Genua	a. Middelhavet b. $\frac{28}{8}$ c. Sænket tysk af U-Baad d. —	Søforklaring i Svendborg d. $\frac{15}{11}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. $\frac{16}{11}$ 18. Kl. 12 MD. var <i>J.</i> paa 37°13' N. Brd. 0°55' V. Lgd. Kl. 2 $\frac{1}{4}$ EM. blev <i>J.</i> standset af en tysk U-Baad, hvis Chef erklærede Lasten for absolut Kontrebande, gav Besætningen Ordre til at gaa i Redningsbaaden og sænkede Skibet ved Bomber Kl. 6 <sup>23</sup> EM. U-Baaden slæbte derefter Redningsbaaden til et Sted ca. 6 Sm. af Cartagena, hvortil Besætningen ankom næste Morgen Kl. 6. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
52	<b>K.</b> a. <b>Kalv</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1957 e. 1223	a. W. Hartlepool b. 1903 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. — b. Dampskibsselsk. Dannebrog c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. $\frac{13}{6}$ c. Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{21}{6}$ 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved <i>K.</i> 's Forlis vides intet. <i>K.</i> blev i Glasgow d. $\frac{23}{3}$ 17 rekvisitioneret af engelske Myndigheder.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
53	a. <b>Karen</b> b. Galease c. Strynø d. 34 e. 27	a. Auklam b. 1892 c. Eg d. —	a. M. Henriksen b. Lars Jensen c. 7500	a. Cement b. 65 c. —	a. 2 b. — c. 2	a. Aalborg b. $12/3$ 18 c. Kædeby	a. Kattedgat b. Formodes $19_{-20}/3$ c. Forlis d. Østl. Storm	<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Strynø d. <math>12/6</math> 18. K. formodes at være forlist med Mand og Mus Natten mellem d. 19. og 20. Marts ØSØ. for Ballens Havn paa Samsø. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides intet.</p> <p>Søforhør i Esbjerg d. <math>2/9</math> 18. Efter Afsejlingen fra Esbjerg var intet hørt om K. indtil der d. <math>2/8</math> 18 tæt V. for Manø blev fundet et Stykke af K.'s Mast, hvori fandtes et Stykke sammenkrøllet Jern, som efter Sørretsmedlemmernes Skøn syntes at være et Stykke af en Mineskal. Masten syntes kun at have ligget faa Dage i Vandet. Yderligere Oplysninger om Skibets Skæbne savnes. Anm. K.'s Besætning bestod af: Føreren Jørgen Hansen Samsig, 61 Aar gl., Frits Bergelius Hansen, 28 Aar gl., Anton Peder Christensen, 28 Aar gl., Peder Nielsen, 30 Aar gl. og Mikkel Peder Andersen, 17 Aar gl.</p> <p>Søforklaring i Bergen d. <math>25/2</math> 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. <math>4/3</math> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <math>13/6</math> 18. Under haard Storm i Nordsøen havde Skibet i Dagene 16.—19. Februar mistet de fleste Sejl samt haft Havari paa Motoren, og det besluttedes derfor at holde Ø. over for at naa Havn. D. 23. Kl. 8 EM. pejledes Hisøens Fyr i misv. Ø. 8 Sm. Afst. Det forsøgtes at sætte Motoren i Gang, men forgæves, og Skibet blev af Vind og Sø drevet ind mod Randfluerne-Skær, hvor det stødte og sank umiddelbart efter. Kort forinden var Besætningen gaaet i Bagbords Redningsbaad og naaede efter 4 Timers Roning Storesund. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset angives at være haard Storm og Strømsætning.</p> <p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <math>20/4</math> 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. <math>6/11</math>, <math>12/12</math> og <math>19/12</math> 18. Siden Afsejlingen er intet hørt fra K., der formentlig er forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af Føreren Søren Christian Vallentin, Sundby, og Ungmand Peder Christian Christensen, Skagen.</p> <p>Søforhør i Kjøbenhavn d. <math>30/7</math> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <math>20/8</math> 18. Kl. 6<sup>45</sup> EM., d. <math>18/5</math>, da K. J. befandt sig paa 36°48' N. Brd. 1°25' V. Lgd., blev Skibet standset af en tysk U.-Baad. Besætningen gik i Redningsbaaden og roede bort fra Skibet. U.-Baaden foretog sig intet i Løbet af Natten. Kl. 4<sup>30</sup> næste Morgen kom U.-Baaden hen til Redningsbaaden. Chefen forlangte Skibspapirerne og erklærede, at K. J. skulde sænkes. Besætningen fik Tilladelse til at gaa om Bord i Skibet for at medtage Proviant o. lign., hvorpaa U.-Baaden bugserede Redningsbaaden N. efter ca. <math>1/2</math> Time. K. J. blev derefter skudt i Sænk. Besætningen indkom til Cartagena d. <math>20/5</math> Kl. 107a FM.. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p> <p>Søforhør i Kjøbenhavn d. <math>14/3</math> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <math>16/8</math> 18. Kl. 10 FM., da L. iflg. Bestikket skulde være 6 Sm. VNV. for Ushant observeredes en U.-Baad. der kort efter affyrede et Skud mod L. Maskinen stoppedes og Besætningen gik i Baadene. Ca. 20 Minutter efter kom en belgisk Passagerdamper og en fransk Torpedobaad tilstede, hvorfor U.-Baaden forsvandt. L.'s Besætning tik Ordre til at gaa om Bord i Torpedobaaden. Da denne en Time efter vendte tilbage for at se efter L., hørtes et Par Eksplosioner og der saas ikke mere til L. Besætningen landsattes i Brest Kl. 7 EM. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p> <p>Søforhør i Kjøbenhavn d. <math>13/8</math> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Fredericia d. <math>2/9</math> 18. Efter at have faaet Middagsbredden og udregnet Bestikket, der viste 60° 35' N. Brd. 3° 41' Ø. Lgd., blev L. stoppet af en tysk U.-Baad. Styrmanden gik i Jollen med 2 Mand af Besætningen og roede med Skibets Papirer hen til U.-Baaden, hvis Chef erklærede, at L. skulde sænkes. Protest herimod var forgæves. Hele Besætningen gik derpaa i Redningsbaaden og forlod L., der blev skudt i Sænk af U.-Baaden. Denne slæbte derpaa Redningsbaaden mod Land indtil ca. 25 Sm. af Messten. Efter 23 Timers Roning indkom Baaden til Heggholmen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.</p>
54	a. <b>Karen</b> b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. ca. 20 e. —	a. Frederiks-havn b. 1899 c. Eg og Fyr d. —	a. J. H. Samsig b. Fiskeriselsk. »Danmark« c. 1724. Kasko Fors. af danske Sejlfart. til Fiskeri-brug (21660. Krigs-)	a. — b. — c. —	a. 5 b. — c. 5	a. Esbjerg b. $26/7$ 18 c. Fiskeri i Nordsøen	a. Nordsøen b. — c. Forlis d. —	
55	a. <b>Karl</b> b. Motorskib c. Kjøbenhavn d. 91 e. 47	a. Holland b. 1915 c. Staal d. Bur. Ver.	a. I. Sørensen b. Einar Holm c. 90000 Fors.selsk. National og Krigsforsk. f. d. Skibe	a. Træmasse b. 126 Tons c. —	a. 5 b. — c. —	a. Skien b. $11/2$ 18 c. Leith	a. Randfluerne Skær, Norge b. $23/2$ c. Grundstødning. Forlis d. Omløbende. Høi Dønning af NV.	
56	a. <b>Kathinka</b> b. Galease c. Kjøbenhavn d. 37 e. 31	a. Rudkjøbing b. 1865 c. Eg d. —	a. } b. } J. C. Valentin c. 12000 Lloyd de France m. fl.	a. Quarts b. 65 Tons c. —	a. 2 b. — c. 2	a. Risør b. $12/1$ 18 c. Kjøbenhavn	a. — b. Formenes $13/1$ c. Borteblevet d. —	
57	a. <b>Kirstine Jensen</b> b. 3m Skonnert c. Thurø d. 168 e. 143	a. Rønne b. 1899 c. Jern d. Bur. Ver.	a. E. Andersen b. E. Nissen c. 184000 Krigsfors. f. d. Skibe m. fl.	a. Tændstikker b. 100 Tons c. —	a. 5 b. — c. —	a. Gøteborg b. $19/3$ 18 c. Tunis	a. Middelhavet b. $19/5$ c. Sænket af tysk U.-Baad d. VSV. Flovt Skyet	
58	L. a. <b>Lindskov</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1274 e. 728	a. Whitehaven b. 1883 c. Jern d. Lloyds Reg.	a. M. L. Nielsen b. Dampskibs-selsk. »Storebelt« c. 913000 Det kgl. oktr Sø-Assur.-Komp. m. fl.	a. Kul b. 1390 Tons c. —	a. 16 b. — c. —	a. Newport Mon b. $28/1$ 18 c. Bordeaux	a. Ved Brest b. $30/1$ c. Sænket af U-baad d. Sydlig. Diset	
59	a. <b>Ludvig</b> b. Skonnert c. Fredericia d. 145 e. 126	a. Thurø b. 1892 c. Eg d. Bur. Ver.	a. P. C. Jørgensen b. »Høvding« c. 112000 Det kgl. oktr. Sø-Assur. Komp.	a. Ballast b. — c. —	a. 6 b. — c. —	a. Ørebak b. $6/7$ 18 c. Skagen	a. Nordsøen b. $3/8$ c. Sænket af tysk U-baad	

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Keder c. Assurance (Kr.).	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
60	a. <b>Lykkens Prøve</b> b. Jagt c. Korsør d. 13 e. 10	a. Aabenraa b. 1849 c. Eg d. —	a. C. Carstensen b. V. Aaberg c. 4000 Skandinavisk Søfors. og Agrippina, Kbhvn.	a. Cinders b. 21172 kg c. 3800 Norsk Lloyd	a. 1 b. — c. —	a. Korsør b. 21/7 18 c. Odense	a. Store Bælt b. 21/7 c. Sprunget læk Forlis d. SØ. Byget Svær Dønning	Anmeldelse fra Rederiet dat. Korsør d. 23/7 18. Søforklaring og Søforhør i Korsør d. 29/7 18. Kl. 9 1/2 FM. — 2 Timer efter Afsejlingen — da <i>L. P.</i> passerede Torpedobaaden N. for Romsø, opdagede Føreren, at der var 2 Fod Vand i Kahytten. Han forsøgte at pumpe, men maatte opgive det, da Pumpen stoppedes af Kokssmuld. Vandet steg stadig i Skibet, der drev i nordlig Retning forbi Romsø, og da Vandet Kl. 12 MD. naaede Dækket, præjede Føreren svensk Skonnert » <i>Alcides</i> «, der laa 1 Sm. fra <i>L. P.</i> , og blev taget om Bord i den. Kl. 12 1/4 EM. væltede <i>L. P.</i> og sank paa 28 Fod Vand 2,4 Sm. N. for Romsø. Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Lækagens Opkomst er intet oplyst.
61	<b>M.</b> a. <b>Maren Christine</b> b. Jagt c. Kolding d. 23 e. 13	a. Vindeby b. 1878 Ob. c. Eg d. —	a. } C. Strandby b. } c. —	a. Ballast b. — c. —	a. 2 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. 24/9 18 c. Rudkjøbing	a. Kattegat b. 30/9 c. Stranding d. NØ. Orkan Regntykning	Strandingsberetning dat. 4/10 18. Søforhør i Kallundborg d. 5/10 18. Efter at <i>M. C.</i> — lænsende for Stagfokken — Kl. 4 EM. havde passeret Sjællands Rev Fyrbaake fortsattes Sejladsen uden at noget Fyr blev syrligt indtil Kl. 8 EM., da <i>M. C.</i> strandede paa Vejerø. Besætningen reddede sig i Land i Skibets Jolle. Anm. <b>Aarsagen</b> til Strandingen var haardt Vejr i Forbindelse med Strømsætning.
62	a. <b>Mariane</b> b. Galease c. Marstal d. 63 e. 56	a. Flensborg b. 1857 c. Eg d. —	a. R. Larsen b. A. C. Ras-mussen c. 5000 »Absalon«	a. Træ b. 31 Std. c. 4100 Kr. »Absalon«	a. 4 b. — c. —	a. Halmstad b. 13/1 18 c. Hull	a. Skagerak b. 15/1 c. Torpederet eller mine-sprængt Kondemneret d. SØ. Snetykning	Søforhør i Christianssand d. 18/1 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 17/2 18. Kl. ca. 5 FM. skete en voldsom Eksplosion i Forskibet og lidt senere midtskibs. Vandet trængte rask ind i Skibet; Besætningen gik i Baaden og kom alle i Land ved Salthaug Kl. 8 FM. Noget senere kom <i>M.</i> drivende ind og blev ved Hjælp af nogle Motorbaade opankret paa grundt Vand. <i>M.</i> blev senere kondemneret og Vraget solgt ved Auktion. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset antages at skyldes Kollision med Sømne eller Torpedo.
63	a. <b>Mary</b> b. Skonnert c. Korsør d. 17 e. 14	a. Odense b. 1879 c. Eg d. —	a. } R. Hansen b. } c. 5000	a. Gl. Jern b. 23123 kg c. —	a. 2 b. — c. —	a. Nyborg b. 28/6 18 c. Kjøbenhavn	a. Ved Fyens Hoved b. 30/6 c. Sat paa Grund. Forlis d. Stille	Strandingsberetning dat. 4/7 18. Søforhør i Kjerteminde d. 5/7 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Korsør d. 22/10 18. Da <i>M.</i> d. 29/6 om Formiddagen var tværs af Romsø, opdagede Føreren, at Skibet var læk og at der stod 1 Fod Vand i Lasten. Skibet holdtes paa Pumperne til ud paa Eftermiddagen, da det fik Assistance af Galeaserne » <i>Odin</i> « og » <i>Mariane</i> «. Efter Samraad med disse Skibes Førere besluttedes det at sætte <i>M.</i> paa Grund. Grundstødningen fandt Sted Kl. 1 45 FM. paa Nordspidsen af Fyens Hoved. Skibet blev senere Vrag. Anm. Iflg. Førerens Formening er Lækagen opstaaet ved, at en Del af Lasten under Skibets Bevægelser i Dønningerne under Sejladsen tværs af Romsø har trykket Skibet læk.
64	a. <b>Mette</b> b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 118 e. 98	a. Nordby b. 1871 c. Eg d. Bur. Ver.	a. S. Andersen b. A/S De for-enede Is-landsforretninger c. 60000 Det kgl. oktr. Sø-Assur. Kompagni Krigsfors. f. Skibe	a. Ballast b. — c. —	a. 6 b. — c. —	a. Genua b. 5/2 18 c. Ibiza	a. Middelhavet b. 8/2 c. Sænket af U-Baad d. —	Søforklaring i Newcastle d. 4/3 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. 20/3 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 20/3 18. Kl. 7 FM., da <i>M.</i> befandt sig ca. 40 Sm. SSØ. for Cap Garoupe Fyr, blev Skibet standset af en tysk U.-Baad, hvis Chef — efter at have gennemset Skibspapirerne — erklærede, at Skibet skulde sænkes. Besætningen gik i Baaden og styrede ind mod Cap Garoupe. Om Bord i <i>M.</i> hørtes 3/4 Time senere 2 Eksplosioner, hvorefter Skibet forsvandt. Besætningen indkom til Cap Garoupe Fyr d. 9/2 Kl. 2 FM. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
65	a. <b>Mice</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 968 e. 591	a. Kiel b. 1889 c. Staal d. Bur. Ver.	a. — b. Dampskibs-selskabet »Torm« c. 700000	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Le Havre Red b. 18/3 c. Kollision Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 8/4 18. Om <b>Aarsagen</b> til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides kun, at <i>M.</i> , der var rekvitioneret af den engelske Regering, blev paasejlet af en engelsk Damper og straks sank.
66	<b>N.</b> a. <b>N. G. Petersen</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1282 e. 803	a. Greenock b. 1898. c. Staal d. Lloyds Reg.	a. — b. »Vendila« c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Falmouth b. 13/3 c. Paasejling. Forlis d. —	Om <i>N. G. P.</i> 's Forlis foreligger kun en kort Meddelelse fra Udenrigsministeriet uden Oplysninger om <b>Aarsagen</b> til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
67	a. <b>Nordboen</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2417 e. 1547	a. Stockton b. 1896 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. A. R. Løcke b. »Norden« c. 557750 Krigsfors. f. d. Skibe <b>m. fl.</b>	a. Ballast b. — c. —	a. 22 b. — c. —	a. Genua b. $\frac{16}{8}$ 18 c. Gibraltar	a. Middelhavet b. $\frac{18}{8}$ c. Sænket af tysk U-Baad d. —	Søforklaring i Barcelona d. $\frac{22}{8}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{5}{11}$ 18. Kl. 6 <sup>25</sup> FM. blev <i>N.</i> , der var sakket agterud fra en Konvoj, angrebet af en U.-Baad med Kanonskud. Maskinen stoppedes, og Mandskabet gik i Baadene og roede væk fra Skibet. Kl. 10 <sup>30</sup> hørtes 6 Eksplosioner, som antoges at være Bomber, der eksploderede i Skibet. Baadene ankom næste Morgen til Palamos. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
68	<b>O.</b> a. <b>Orient</b> b. Bark c. Svendborg d. 519 e. 480	a. Dundee b. 1877 c. Eg d. Norske Lloyd	a. G. Petersen b. »Falken« c. 200000 Det kgl. oktr. Søassur. Komp.	a. Træmasse b. 6289 Baller c. —	a. 10 b. — c. —	a. Gøteborg b. $\frac{2}{8}$ 18 c. Genua	a. Ved Suderø b. $\frac{12}{9}$ c. Forlis d. NNV	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. $\frac{21}{9}$ 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides kun, at <i>O.</i> sprang læk i Søen og blev forladt af Mandskabet i synkefærdig Stand.
69	a. <b>Orkney</b> b. Bark c. Aalborg d. 292 e. 254	a. Glasgow b. 1872 c. Jern d. Lloyds Reg.	a. N. J. Pedersen b. »Orkney« c. 425000	a. Salt b. 445 Tons c. —	a. 9 b. — c. 5	a. Cadix b. $\frac{13}{7}$ 18 c. Reykjavik	a. Atlanterh. b. $\frac{9}{8}$ c. Sænket af tysk U-Baad d. —	Søforklaring i Gibraltar d. $\frac{21}{3}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. $\frac{7}{10}$ 18. Kl. 5 <sup>20</sup> FM. blev <i>O.</i> paa giss. 39°40' N. Brd. 18°00' V. Lgd. stoppet af en tysk U.-Baad. Føreren roede i Bagbords Redningsbaad over til U.-Baaden med Skibets Papirer. Kort efter vendte Baaden tilbage medbringende tysk Besætning, der meddelte, at Skibet skulde sænkes; der anbragtes Bomber i Forskibet; alle ombordværende gik i Skibets 2 Baade og roede over til U.-Baaden. Ca. 10 Minutter efter sank Skibet, U.-Baaden slæbte Baadene til næste Dags Morgen og forlod dem paa 39°30' N. Brd. 15°00' V. Lgd. Baadene satte Kurs mod Lissabon, men kom kort efter fra hinanden. Besætningen i Bagbords Baad blev d. $\frac{14}{8}$ optaget af en spansk Skonnerbrig og af en fransk Torpedobaad landsat i Gibraltar. Der er senere intet hørt til den anden Baads Besætning, som formenes at være omkommen. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. De omkomne er Skibsfører N. J. Pedersen, 2. Styrmand Johansen, Hovmester Jørgen Steffensen, Matros Caspersen og Matros Petersen.
	<b>P.</b> a. <b>Peter</b> b. Skonnert c. Nexø d. 48 e. 42	a. Nexø b. 1872 c. Eg d. —	a. C. Hansen b. P.Chr. Sode c. —	a. Ler b. — c. —	a. 3 b. — c. —	a. Helsingborg b. $\frac{8}{2}$ 18 c. Rønne	a. Sundet b. $\frac{12}{2}$ c. Paasejling Forlis d. VNV. 4. Klart	Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{16}{2}$ 18. Kl. 3 <sup>65</sup> FM., blev <i>P.</i> , der laa til Ankers ved Taarbæk L. T. opsvajet for norden Vande, paasejlet af <i>W.</i> , der kom N. fra med en Minekran paa Slæb. <i>P.</i> sank kort efter Sammenstødet, og Besætningen bjergedes om Bord i <i>W.</i> og i Minekranen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Paasejlingen var, at man fra <i>W.</i> ikke havde set noget Lys eller nogen Lanterne paa <i>P.</i> Under Søforhøret blev fra <i>P.</i> 's Side med Bestemthed paastaet, at Ankerlanterne brændte klart i al Fald 10 Min. før Paasejlingen. medens det fra <i>W.</i> 's Side blev fastholdt, at <i>P.</i> ikke førte klart brændende Ankerlanterne, da intet Lys var set paa <i>P.</i> før eller efter Kollisionen.
70	a. <b>Willemoes</b> b. Dampskib (Opmaalings-skib) c. Kjøbenhavn d. 113 e. 47	a. — b. — c. — d. —	a. S. Bering-Hansen b. Marineministeriet c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. Kjøbenhavn	a. Sundet b. $\frac{12}{2}$ c. Paasejling d. VNV. 4. Klart	
71	<b>Q.</b> a. <b>Quintero</b> b. Bark c. Aalborg d. 1613 e. 1505	a. Alloa b. 1890 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. L. T. Mersch b. Rederiaktieselskabet «Limfjorden» c. 800000 Krigsfors. f. d. Skibe m. fl.	a. Ballast b. 1000 Tons c. —	a. 23 b. — c. —	a. Frederikshavn b. $\frac{15}{3}$ 18 c. New York	a. Skagerak b. $\frac{16}{3}$ c. Sænket af tysk U-Baad d. SØ. Overtrukket	Søforhør i Aalborg d. $\frac{19}{3}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. $\frac{26}{3}$ 18. Kl. 11 <sup>30</sup> FM., da <i>Q.</i> befandt sig paa 57°54' N. Brd. 9°33' Ø. Lgd., blev Skibet standset af en tysk U.-Baad, hvis Chef — efter at have gennemset Skibspapirerne — sendte 4 Mand medbringende Bomber om Bord i <i>Q.</i> Besætningen forlod <i>Q.</i> i Redningsbaaden, der af U.-Baaden blev slæbt ind mod Skagen Havn, hvortil Baaden ankom Kl. 11 <sup>30</sup> EM. <i>Q.</i> sank kort efter at Besætningen var gaaet i Baaden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
72	<b>R.</b> a. <b>Randelsborg</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1551 e. 954	a. Kiel b. 1907 c. Staal d. Bur. Ver.	a. R. B. Larsen b. A/S Dampskibsselsk. Dannebrog c. 1.455000 Krigsfors. f. d. Skibe	a. Ballast b. — c. —	a. 19 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. $\frac{8}{3}$ 18 c. Methil	a. Skagerak b. $\frac{9}{3}$ c. Sænket af tysk U-Baad d. Ø. Flovt Sigbart	Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{14}{8}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{26}{3}$ 18. Kl. 5 EM., da <i>R.</i> befandt sig paa 57°52' N. Brd. 8°52' Ø. Lgd., blev Skibet beskydt af en tysk U.-Baad. hvis Chef — efter at have set Skibspapirerne — erklærede, at <i>R.</i> skulde sænkes. Besætningen gik da i Baadene. hvorefter <i>R.</i> blev sænket Kl. 9 EM. ved Hjælp af Bomber og Granatild. Besætningen indkom til Christianssand d. $\frac{10}{3}$ Kl. 7 <sup>1/2</sup> FM. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
73	a. <b>Romny</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1024 e. 525	a. Helsingør b. 1913 c. Staal d. Bur. Ver.	a. — b. D. F. D. S. c. £ 51300	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. $\frac{26}{2}$ c. Torpederet Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{4}{6}$ 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides kun, at <i>R.</i> , der havde været rekvireret af den engelske Regering siden d. $\frac{8}{3}$ 17, blev torpederet d. $\frac{26}{2}$ 18.
74	<b>S.</b> a. <b>Samsø</b> b. Motorskib c. Kallundborg d. 324 e. 172	a. Middlesborough b. 1876 c. Jern d. —	a. M.N. Svarrer b. Einar Holm c. 230000	a. Maskingods b. 183 Tons c. 550000 Dansk Krigs-søfors. f. Varer	a. 12 b. — c. 9	a. Aarhus b. $\frac{24}{4}$ 18 c. London	a. Nordsøen b. $\frac{1}{5}$ c. Torpederet el. mine-sprængt Forlis d. SØ. 4. Klart	Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{27}{5}$ og $\frac{20}{6}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{13}{6}$ 18. Kl. ca. 5 EM., da <i>S.</i> i Konvoj befandt sig udfør Sunderland, blev Skibet ramt af en Torpedo eller Sømine; hele Forskibet sprængtes og <i>S.</i> sank næsten øjeblikkelig; det lykkedes Føreren, 3. Mester og en Letmatros, der alle blev trukket ned med Skibet, at holde sig oven Vande ved noget Vraggods, indtil de kort efter blev taget om Bord i en engelsk Patrouillebaad, der landsatte dem i Sunderland. Hele den øvrige Besætning omkom. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. De omkomne var: 1. Styrmand Harald Jørgensen, Randbøl St., 2. Styrmand Christian Rasmussen, Aarhus, 1. Maskinmester Carl Jørgensen, Kbhvn., 2. Maskinmester Einer Thorvald Lous, Kbhvn, Hovmester I. Larsen, Aarhus, Messedreng Arthur D. T. Jessen, Kbhvn., Matros Gudmundir V. Sigurdsson, Odense, Matros Carl V. Sørensen, Aalborg, og Letmatros Ole Jensen, Aarhus.
75	a. <b>Skjold</b> b. 3m Skonnert c. Svendborg d. 166 e. 144	a. Troense b. 1895 c. Eg d. Bur. Ver.	a. Th. Bødker b. »Falken« c. —	a. Props b. 86 Stdr. c. —	a. — b. — c. —	a. Mandal b. $\frac{1}{8}$ 18 c. Hull	a. Nordsøen b. $\frac{3}{8}$ c. Sænket af tysk U-Baad d. —	Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{13}{8}$ 18. Kl. $3^{30}$ EM., da <i>S.</i> befandt sig ca. 130 Sm. retv. S.60°V. af Lindesnæs Fyr, blev Skibet stoppet af en tysk U-Baad, der affyrede 2 Skud mod <i>S.</i> Besætningen gik i Redningsbaaden og roede bort fra Skibet. U.-Baaden affyrede nu 10—15 Skud mod <i>S.</i> dog uden at ramme og forsvandt derefter. Kort efter kom U.-Baaden ned mod Redningsbaaden tog dennes Besætning om Bord og sendte 5 Mand med Redningsbaaden for at gaa om Bord i <i>S.</i> Redningsbaaden kunde dog ikke ro op til <i>S.</i> , hvorfor de 5 Mand atter toges om Bord i U.-Baaden og <i>S.</i> 's Besætning blev beordret i Redningsbaaden. <i>S.</i> blev derefter skudt i Sænk. Besætningen blev efter 56 Timers Roning optaget af en norsk Torpedobaad og landsat i Egersund. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
76	a. <b>Souvenir</b> b. Bark c. Odense d. 549 e. 497	a. Tvedestrand b. 1877 c. Fyr og Eg d. Norske Ver.	a. I. H. Weibøl b. C. F. Nielsen c. 150000 Krigsfors. f. d. Skibe	a. Kul b. 822 Tons c. 169000 Dansk Krigs-søfors. f. Varer	a. 12 b. — c. —	a. Swansea b. $\frac{27}{5}$ 18 c. Odense	a. Atlanterh. b. $\frac{29}{5}$ c. Sænket af tysk U-Baad d. NØ. 2.	Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{24}{6}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Odense d. $\frac{4}{11}$ 18. Kl. $12^{10}$ EM. observeredes en Torpedo gaa under Skibet uden at ramme. Umiddelbart efter kom en Under-vandsbaad til Syne og aabnede en stærk Ild mod <i>S.</i> , der blev forladt af Besætningen. <i>S.</i> sank Kl. 1 EM. paa $51^{\circ}45'$ N. Brd. $7^{\circ}26'$ V. Lgd. Besætningen blev Kl. 2 EM. optaget af en amerikansk Torpedojager og landsat i Queenstown. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
77	<b>T.</b> a. <b>Thoralf</b> b. Bark c. — d. 586 e. 536	a. Grimstad b. 1896 c. Træ d. Norske Ver.	a. S. P. Andersen b. Sejlskibsselskabet Bark »Thoralf« A/S c. 172500 Svenske Ll. Krigsfors. f. d. Skibe	a. Logwood b. 591 Tons c. —	a. 11 b. — c. —	a. Black River b. $\frac{24}{2}$ 18 c. Fletwood	a. St. Georgs-Kanal b. $\frac{8}{5}$ c. Sænket af tysk U-Baad d. Stille	Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{3}{6}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{6}{9}$ 18. Kl. 7 FM., da <i>T.</i> befandt sig 20 Sm. SØ. for Connigbeg Fyrskib, saas en Torpedo gaa ca. 3 Fod agten for Skibets Ror. Besætningen gik straks i Redningsbaaden og roede bort. Kort efter saas en tysk U.-Baad. Føreren og 4 Mand blev beordret om Bord i denne, medens 3 Mand fra U.-Baaden gik i Redningsbaaden, roede hen til <i>T.</i> og sænkede Skibet med Bomber. Kl. $4^{30}$ EM. blev Besætningen ved Barrils Fyrskib taget om Bord i en engelsk Damp, der landsatte den i Queenstown. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
78	<b>U.</b> a. <b>Urda</b> b. Skonnert c. Svendborg d. 72 e. 59	a. Svendborg b. 1911 c. Eg og Bøg d. Bur. Ver.	a. C. Jensen b. Rederiet »Falken« c. 52000 Østifternes Søassur.	a. Salt b. 110 Tons c. —	c. 4 b. — c. —	a. Ibiza b. Først i Decbr 17 c. Færøerne	a. Atlanterh. b. $\frac{26}{1}$ c. Forlis d. SSØ. Klart	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. $\frac{6}{6}$ 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er kun oplyst, at <i>U.</i> havde lidt Søskade og var ude af Stand til at manøvrere, hvorfor Besætningen gik om Bord i en amerikansk Kanonbaad, der var kommen til Stede. Efter at <i>U.</i> 's Fører forgæves havde forsøgt at formaa Kanonbaadens Chef til at slæbe Skibet i Havn, enedes man om at sænke det, for at Vraget ikke skulde blive en Fare for Sejlskibet; <i>U.</i> blev derpaa skudt i Sænk.



Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
79	V. a. <b>Vitalis</b> b. Galease c. Nykøbing F. d. 49 e. 39	a. Barth b. 1897 c. Eg d. Uklasset	a. H. Plaschke b. E. Petersen c. 16000	a. Byg b. 76 Tons c. 20000 Grøn & Witzke	a. 3 b. — c. 1	a. Stubbekjøbing b. $\frac{1}{1}$ 18 c. Hasle	a. Ved Scholpin Fyr b. $\frac{11}{1}$ c. Stranding Forlis d. Orkanagtig Storm. Sne	Søforklaring i Stolpemünde d. $\frac{15}{1}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykøbing F. d. $\frac{4}{2}$ 18. Søforhør i Nykøbing F. d. $\frac{11}{2}$ 18. Efter i den orkanagtige Storm af SV., der havde været fra d. $\frac{2}{1}$ , at have lidt en Del Havari paa Rigningen og efter et forgæves Forsøg paa at komme ind til Svinemünde, ankredes d. $\frac{9}{1}$ i 13 Fv. Vand ca. 7 Sm. af Land ved Scholpin Fyr. Næste Morgen sattes Nødflag og samme Formiddag tilbød tysk Damper »Winterton« at slæbe V. til Swinemünde. Under Forsøget paa med Baad at bringe en Kasteline ombord i V. fyldtes Baaden med Vand og dens 4 Mands Besætning bjergede sig ombord i V. Alle senere Forsøg paa at faa Forbindelse fra W. til V. mislykkedes. Ved Midnat knækkede V.'s Ankerkæde, og Skibet drev med tilsat Jager mod Land og strandede Kl. 4 FM. Kl. $\frac{6}{2}$ FM. svømmede en af de bjergede Tyskere, 2. Styrmanden fra W., i Land og alarmerede Redningsmandskabet, der skød 2 Raketter ud over V. Besætningen var dog for udmattet til at kunne hale Redningslinen ombord. Kl. $\frac{8}{2}$ FM. døde en af de tyske Matroser. Kl. 9 FM. kom Redningsbaaden ud og tog alle i Land. Anm. 1. Søretten skønnede, at Aarsagen til Forliset skyldes Vejrforholdene i Forbindelse med den Omstændighed, at Fyrene i Svinemünde paa Grund af Krigen blev slukket, hvorved V. blev afskaaret fra i Tide at søge Redning der. Anm. 2. Den omkomne var tysk Matros Ernst Wielitz af Hamel a.W.
80	Æ. a. <b>Ærø</b> b. 3m Skonnert c. Marstal d. 239 e. 215	a. Svendborg b. 1884 c. Eg d. Bur. Ver.	a. C. R. Hansen b. Hans Petersen c. 200000 Søass.-for-eningen »Ærø« m fl.	a. Ballast b. — c. —	a. 7 b. — c. —	a. Christians-sund b. $\frac{7}{6}$ 18 c. Labrador	a. Atlanterh. b. $\frac{5}{6}$ c. Kæntring Forladt af Mandskabet d. Orkanagtig Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{12}{7}$ 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er kun oplyst, at en Sø kæntrade Æ., hvorefter Riggen kappedes. Besætningen forblev paa Vraget til d. $\frac{17}{6}$ , da den blev taget om Bord i færøisk Fiskekutter »Hanna«, der landsatte alle Mand i Trangisvaag.

Afde-ling II  
Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
81	<b>A.</b> <b>A. Andersen</b> 3m Skonnert H. P. A. Stenberg	Kjøbenhavn 534 A/S A. Andersen	— Gibraltar—Island	Ved Hvalnes, Island <sup>13</sup> / <sub>6</sub> NNØ.	Grundstødning	Under Krydsning Nord paa tæt under Land nægtede <i>A. A.</i> at stagvende, og under Forsøget paa at halse rundt, tog Skibet Grunden med Forskibet og stod fast. Ved Højvande samme Dag forsøgtes ved Hjælp af Varpanker og med Assistance af Motorbaade at faa Skibet af Grunden, men forgæves. Efter at en Del af Lasten var losset i Motorbaade tog Bjergningsdamperen » <i>Gejr</i> « næste Dag Skibet af Grunden og slæbte det til Reykjavik. Ved Hugning mod Bunden havde <i>A. A.</i> faaet en mindre Bundlækage. Under Drejning i Havnehullet tørnede <i>A. A.</i> med Agterenden mod Molehovedet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa efter de afgivne Forklaringer antages at være, at Føreren holdt for nær Land under Krydsningen nordpaa.	Søforhør i Reykjavik d. <sup>18</sup> / <sub>6</sub> 18.
82	<b>Aalborghus</b> Dampskib R. Skow	Aalborg 1478 D. F. D. S.	— Kjøbenhavn —Aalborg	Kattegat <sup>31</sup> / <sub>1</sub> SV. Taage	Kollision	Kl. 11 EM blev <i>B.</i> , der laa til Ankers med klart brændende Lanterne ved Ellekildehage og afgav reglementerede Taagesignaler, paasejlet af <i>A.</i> <i>A.</i> tørnede mod <i>B.s</i> Stb.s Bov og borttog Stb.s Anker og ca. 50 Fv. Kæde samt forårsagede en Del Skade paa Forskibet. <i>B.</i> ankrede for <i>Bb.s</i> Anker og <i>A.</i> fortsatte Rejsen.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> 18.
	<b>Bertha</b> Dampskib J. S. Thomsen	Esbjerg 766 »Vesterhavet«	Ballast Fredericia— Kjøbenhavn	Kattegat <sup>31</sup> / <sub>1</sub> SV. Taage.	Kollision	Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa iflg. de afgivne Vidneforklaringer antages at være, at man paa <i>A.</i> ikke har hørt <i>V.'s</i> Taagesignaler.	
83	<b>Aggersund</b> Dampskib C. Almsted	Kjøbenhavn 2886 »Gylfe«	Kul Newport Mon.— Gibraltar	Atlantehavet <sup>19</sup> / <sub>8</sub> Taage	Kollision	Kl. 5 <sup>50</sup> FM. blev <i>A.</i> , der sejlede i Konvoy og som netop havde slaaet Fuld Kraft Bak for at undgaa Kollision med en Damper, hvis Taagesignal hørtes ret For, paasejlet af S/S » <i>Tapton</i> « af London. <i>T.</i> ramte med <i>Bb.s</i> Side mod <i>A.s</i> Bov, der blev bøjet en Del, hvorved Forpeaken blev fyldt med Vand. Rejsen fortsattes til Gibraltar. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være tæt Taage.	Søforklaring i Gibraltar d. <sup>2</sup> / <sub>9</sub> 18.
84	<b>Albertine</b> Galease E. Wittrup	Marstal — —	Brosten Lysekil—Stege	Kattegat <sup>28</sup> / <sub>9</sub> V.lig. Frisk Kuling	Sprunget læk. Søgt Nødhavn	Da <i>A.</i> siden Kl. 4 EM. d. <sup>27</sup> / <sub>9</sub> havde trukket Vand, saa der maatte pumpes uafbrudt, og da den <i>Bb.s</i> Pumpe Kl. 5 EM. havarede, saa den var ubrugelig, besluttedes det at holde ind til Varberg. Hertil ankom <i>A.</i> Kl. 6 EM. Den <sup>1</sup> / <sub>10</sub> fortsattes Rejsen, men da Skibet d. <sup>3</sup> / <sub>10</sub> atter begyndte at trække Vand, holdtes ind til Halmstad, hvortil <i>A.</i> ankom d. <sup>3</sup> / <sub>10</sub> Kl. 4 EM.	Uddrag af Skibets Dagbog dat. Halmstad d. <sup>8</sup> / <sub>10</sub> 18.
85	<b>Alexandra</b> Dampskib H. Borries	Kjøbenhavn 2567 D. F. D. S.	Kul Methil—Aarhus	Nordsøen <sup>14</sup> / <sub>3</sub> SØ.lig. Flov Brise	Kollision	Kl. 4 <sup>15</sup> FM. ændrede <i>A.</i> , der sejlede i Konvoy, Kursen til misv. S <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ø og Lanterne tændtes. Kl. 4 <sup>20</sup> sloges Fuld Kraft. Kort efter saas i Mørket et Skib uden Lanterne ca. 2 Str. agten for tværs om Stb. komme mod <i>A.</i> med stor Fart. Der blev straks fra <i>A.</i> givet 2 korte Stød med Dampfløjten, og Roret lagdes haardt Stb. Fra det fremmede Skib, der senere viste sig at være S/S » <i>Erken</i> « af Gøteborg, svarede med 1 kort Stød. <i>A.</i> gav derpaa 2 korte Stød, hvortil der svarede med 2 korte Stød. Kl. 4 <sup>25</sup> tørnede Skibene sammen. <i>E.'s</i> Sidelanterne tændtes ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Minut før Sammenstødet. <i>A.</i> ramtes i Stb.'s Side ud for Nr. 2 Luge af <i>E.'s</i> Stævn. Da Skibene var klar af hinanden, stoppedes Maskinen, Lasterne pejledes, og Skibet viste sig at være tæt. Rejsen fortsattes til Skudenæs, hvor Skaden undersøgtes; da <i>A.</i> kun havde en Del ovenbords Skade fortsattes til Aarhus. Anm. Søforklaring for <i>E.</i> foreligger ikke.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>20</sup> / <sub>3</sub> 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
86	<b>Alfrede</b> Skonnertbrig H. Hammer	Rudkøbing — »Østersøen«	Træ Køge—Aalborg	Sundet <sup>8/11</sup> SV. Overtrukket	Paasejling	Da A. med Lods omb. Kl. 3 <sup>45</sup> EM. passerede Vageren paa Oskersgrund, blev Skibet paasejlet af S/S »Halvar« af Stockholm, der tordede haardt med sin Bb.'s Side med A.'s Stb.'s Side. A. fik en Del ovenbords Skade. Rejsen fortsattes. Anm. Søforklaring for H. foreligger ikke.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. <sup>21/11</sup> 18.
87	<b>Amalie</b> Fiskerfartøj M. A. Ingemann-Jensen	Esbjerg 28 Havfiskeriselskabet »Fanø« A/S	Ingen Thyborøn Esbjerg	Ringkjøbing <sup>11/7</sup> S SV. Stiv Kuling.	Grundstødning	Da A. var i den sydlige Del af Ringkjøbing Dyb, nægtede Motoren at arbejde. Under Forsøget paa at krydse nægtede Skibet at vende. Ankeret blev kastet, men Skibet drev med Ankeret og stødte haardt mod Grunden; da den høje Sø kastede Skibet over Grunden, blev Anker og Kæde stukket fra, og Skibet holdtes for Vejret indtil det naaede Thyborøn Kanal den 12. Md., hvorfra det af Redningsdamperen »Vestkysten« blev pumpet læns og slæbt til Lemvig. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa efter de afgivne Forklaringer være, at Motoren, p. G. a. Mangel paa Petroleum i Tanken, nægtede at arbejde.	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>5/8</sup> 18.
88	<b>Amalie</b> Fiskerfartøj S. Larsen	Esbjerg 28 Havfiskeriselskabet »Fanø« A/S	Ballast Aarhus—Esbjerg	Limfjorden <sup>15/6</sup> V. Jævn Brise	Grundstødning	Kl. 1 <sup>45</sup> FM. grundstødte A. paa Skulshage. Da det ikke lykkedes at faa Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Den <sup>19/6</sup> tog Bjergningsdamperen »Vestkysten« A. af Grunden og indslæbte Fartøjet til Løgstør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Fartøjet nægtede at vende.	Søforhør i Esbjerg d. <sup>5/8</sup> 18.
89	<b>Anine</b> Dampskib A. Leth	Kjøbenhavn 1299 Hejmdal	Kul Leith—Aalborg	Jylland Ø. <sup>5/2</sup> SSV. Regndis og Taage	Grundstødning	Kl. 1 <sup>45</sup> EM. pass. A. Hals Barre Fyrtaarn og satte herfra Kursen NV. t. V. Da der efter 15 Min. Sejlads for »Langsom« Maskine ingen Mærker blev synlige, lagdes Roret Stb. Da Skibet havde svinget ca. 8 Streger saas en Stage lidt om Bb. Maskinen kastedes Fuld Kraft Bak, men Skibet gik ikke agterover og viste sig at staa paa 16 Fod Vand. Kl. 11 <sup>30</sup> EM. kom Bjergningsdamperen »Viking«, der tog A. af Grunden Kl. 3 FM. d. <sup>6/2</sup> efter ca. 1 <sup>1/2</sup> Times Slæbning. A. ankredes paa dybere Vand og fortsatte efter en Dykkerundersøgelse af Bunden Rejsen Kl. 9 <sup>30</sup> FM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at skyldes Taage og Strømsætning i Forbindelse med den Omstændighed, at Kostene ved Indløbet er fjernede paa Grund af Krigsforholdene.	Søforhør i Aalborg d. <sup>8/2</sup> 18.
90	<b>Anna Drost</b> Galease —	Faaborg 53 J. Drost	Træ Mønsterås— Faaborg	Kalmarsund <sup>31/5</sup> NV. Jævn Brise Klart	Grundstødning	Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Grundstødningen vides kun, at A.D. drev paa Grund under Letning, og at Skibet senere kom af Grund med ingen eller ringe Skade.	Svensk Strandingsrapp. dat. Kalmar d. <sup>1/6</sup> 18.
91	<b>Asta</b> Motorskonnert —	Kjøbenhavn 120 »Dragør«	— Kjøbenhavn— Island	Udfor Smørholmen <sup>18/2</sup> SSV. Haard Kuling Høj Sø	Havari. Søgt Nød-havn	Om Morgenen tog A. en Del svære Søer over, der foraarsagede adskillig ovenbords Skade. Da Skibet til Trods for fuld Sejlføring havde 3—4 Stregers Afdrift, og da det ansaas for udygtigt til Sejlads i aaben Sø, besluttedes det at søge nærmeste Havn. Kursen sattes nu mod nærmeste Land. Kl. 9 <sup>30</sup> FM. saas Brænding for- og agterude og i Læ, hvorfor Redningsbaaden gjordes klar. Kl. 9 <sup>45</sup> FM. kom Lodsbaad ud fra Smørholmen; Bugserbaad blev nu tilkaldt; det lykkedes denne — efter flere forgæves Forsøg — at faa A. slæbt igennem Brændingen til Ankerplads paa Smørholmen Red. A. havde da mistet eller faaet ødelagt en Del Inventar, ligesom adskilligt af det opstaaende og Maskinen var beskadiget. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.	Rapport fra Føreren, dat. Smørholmen d. <sup>18/2</sup> 18.
92	<b>Astor</b> 3m. Motorskonnert Pasbjerg	Aarhus 157 Hvid & Evsens Rederiinteressent-skab	Kokes Newcastle o. T.— Rouen	Rouen <sup>28/9</sup> —	Maskinhavari og Kollision	KL8 <sup>45</sup> FM., da A. manøvrede til Kaj, stoppede Maskinen pludselig. Stb.'s Anker kastedes; men inden det holdt, løb A. med Bb.'s Bov haardt mod Kajen og fik en Del ovenbords Beskadigelse. Anm. Aarsagen til Havariet var Urenheder i Brændselolien, hvorved Gangskiftnings-pumpen arbejdede usikkert.	Søforklaring i Rouen d. <sup>3/10</sup> 18.
93	<b>Atlantic</b> 3m. Skonnert E. H. Dylmer	Marstal 292 J. C. Hansen	Salt Cadiz—Patriks-fjord	Atlantehavet <sup>30/9</sup> N. Haard Kuling	Sprunget læk	A. trak i Løbet af Dagen og de følgende Dage under tiltagende Kuling og Sø saa meget Vand, at det d. <sup>2/10</sup> besluttedes at søge Nødhavn i Cadiz. hvortil A. ankom d. <sup>8/10</sup> . Anm. Om Aarsagen til Lækagens Fremkomst er intet oplyst.	Søforklaring i Cadiz d. <sup>2/11</sup> 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
<b>94</b>	<b>B.</b> <b>Beira</b> Dampskib O. Mortensen	Kjøbenhavn 1273 D. F. D. S.	Kul Methil—Kjøbenhavn	Ved Höganäs <sup>31</sup> / <sub>1</sub> Stille. Taage	Grundstødning	Kl. 11 <sup>15</sup> FM. tog <i>B.</i> Grunden med langsom Fart ved Höganäs. Alle Forsøg paa at faa Skibet af Grunden ved egen Hjælp mislykkedes. Kl. 12 <sup>30</sup> FM. d. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ankom S/S » <i>Sejerø</i> « med Lægter. Efter at have losset ca. 130 Tons lykkedes det at faa <i>B.</i> af Grunden. Skibet viste sig; at være tæt og fortsatte Rejsen Kl. 3 FM. d. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> . Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage i Forbindelse med Strømsætning.	Svensk Strandingsrapport dat. Malmö d. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> 18.
<b>95</b>	<b>Bertha</b> (Se Nr. 82)						
<b>96</b>	<b>Bertha</b> Dampskib J. S. Thomsen	Esbjerg 766 »Vesterhavet«	Ballast Fredericia—Methil	Nordsøen <sup>2</sup> / <sub>1</sub> NV. Stiv Kuling. Sne	Kollision	Kl. 1 FM. under Ankringsmanøvre ved Bergen tørnede <i>B.</i> med Stb.'s Laaring mod Stævnen af S/S » <i>Dagny</i> «, hvorved <i>B.</i> fik Lønningen bøjet. Anm. Søforklaring for <i>D.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> 18.
<b>97</b>	<b>Bertha</b> Dampskib J. S. Thomsen	Esbjerg 766 »Vesterhavet«	Ballast Fredericia—Methil	Shopinska Sund <sup>7</sup> / <sub>1</sub> NNØ. Storm. Byget. Snetykning	Grundstødning	Kl. 11 <sup>45</sup> FM. observeredes Land forude. Roret lagdes haardt Stb. og Maskinen kastedes Fuld Kraft Bak, men umiddelbart efter grundstødte <i>B.</i> paa Ø.-Siden af Shopinska. Ved at lænse Nr. 1 Tank og ved at bakke lykkedes det Kl. 4 <sup>10</sup> EM. at faa Skibet flot med en mindre Lækage paa Bb.'s Side af For- og Agterlast og Nr. 6 Tank. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var haardt Vejr og Snetykning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> 13.
<b>98</b>	<b>Bonavista</b> Skonnert J. E. Christensen C.	Marstal 91 J. E. Christensen	— Kjøbenhavn— Kalmar	Østersøen <sup>28</sup> / <sub>10</sub> NNV. lig. Laber Brise. Regn og Taage	Grundstødning	<i>B.</i> grundstødte Kl. 2 <sup>30</sup> FM. ved Risinge (56°29'30"N. Brd. 16°22'Ø. Lgd.), men kom samme Dag atter flot med ubetydelig Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage.	Svensk Strandingsrapport dat. Kalmar d. <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 18.
<b>99</b>	<b>C.</b> <b>Carl</b> Skonnert M. Th. Madsen	Thisted 72 M. Th. Madsen	Gl. Jern Nykøbing M— Kristinehamn	Kattegat <sup>30</sup> / <sub>10</sub> SV. lig. Taage	Grundstødning	Kl. 12 <sup>30</sup> FM. grundstødte <i>C.</i> paa Svartskär udfor Varberg. Da Skibet ikke kunde tages af Grunden ved egen Hjælp antoges Tilbud fra Svitzers Bjergningsentreprise, der tog <i>C.</i> af Grunden ved Middagstid. Anm. <b>Aarsagen</b> til grundstødningen angives at være Strømsætning og Taage.	Svensk Strandingsrapport dat. Göteborg d. <sup>4</sup> / <sub>11</sub> 18.
<b>100</b>	<b>Carl</b> Skonnert M. Th. Madsen	Thisted 72 M. Th. Madsen	Træ Oscarshamn— Thisted	Limfjorden <sup>29</sup> / <sub>6</sub> NØ. lig	Grundstødning	Kl. ca. 5 FM. grundstødte <i>C.</i> ca. 15 Fv. NØ. for 2-Kosten ved Østerenden af Aggersunds Løb. Da det ikke lykkedes at faa Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes en forbisejlende Sk. » <i>Margrethe</i> «, af Assens til Assistance. Ved Lægting og Varpning kom <i>C.</i> flot Kl. 12 Mn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives i Føreren Rapport at være at <i>C.</i> , hvis Dybg. var 9 Fod, grundstødte paa et Sted, hvor der iflg. Kortet skulde være <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Fv. Vand. Søretten udtalte, at Vagervæsnet formentlig burde underrettes om den i Rapporten paapegede Fejl paa Kortet. Marineministeriet har i den Anledning afgivet flg. Erklæring i Skrivelse af <sup>9</sup> / <sub>9</sub> 18 til Handelsministeriet: Skibsførerens Antagelse, at der efter Kortet skulde være <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Favne N. for Dobbeltkosten N. for Indløbet til Beistup Løb er ikke rigtig. De <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Fv. i Kortet ligger langt fra det paagældende Sted. Dybden ved Prikkerne kan ikke ses paa Kortet paa Grund af dets lille Maalestok, men saavel i Sømærkefortegnelsen som i den danske Lods staar angivet, at Prikkerne til Afmærkning af E. -Enden og S. -Siden af Nørre Meilgrund staar i 3 m Vand. Med et Dybgaende af 2,8 m bør man derfor ikke tage Vageren saa klods, som Føreren i dette Tilfælde har gjort. 2-Kosten var paa Plads.	Søforklaring i Thisted d. <sup>3</sup> / <sub>7</sub> 18.
<b>101</b>	<b>Caroline</b> Kvase O. Jensen	Kjøbenhavn 23 H. Mathiesen	Ballast Kjøbenhavn—Hou	Jylland Ø. <sup>10</sup> / <sub>4</sub> — —	Grundstødning	Ca. Kl. 4 <sup>30</sup> FM. grundstødte <i>C.</i> udfor Kobbergaarden ved Boeslum, og da Vandet faldt, var alle Forsøg paa at faa det af Grunden ved egen Hjælp forgæves. D. <sup>12</sup> / <sub>4</sub> blev <i>C.</i> taget af Grunden af Svitzers Bjergnings Entreprise Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være haard Strømsætning.	Udskrift af Ebeltoft Købstads, Mols og en Del af Sønder Herreds Strandingsprotokol, dat. Ebeltoft d. <sup>15</sup> / <sub>4</sub> 18.
<b>102</b>	<b>Chr. H. Rasmussen</b> 3m. Skonnert J. Andersen	Marstal 110 F. H. Eriksen	Salt Gibraltar—Fuglefjord paa Færøerne	Atlantehavet <sup>20</sup> / <sub>9</sub> Smukt Vejr	Beskudt af tysk U.-Baad	Kl. 12 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM., da <i>C.H.R.</i> befandt sig paa 39°27'N. Brd. 12°51'V. Lgd., blev Skibet beskudt af en tysk U-Baad. Hele Besætningen gik i Redningsbaaden og roede hen til U-Baaden. Efter at Chefen for denne havde læst Skibpapirerne igennem, gav han <i>C.H.R.</i> Tilladelse til at fortsætte Rejsen. Anm. Ved Beskydningen blev der tilføjet Rigningen betydelig Skade.	Søforklaring i Fuglefjord d. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> 18.
<b>103</b>	<b>Constance</b> 3m. Skonnert Hans Kristensen	Marstal — E. B. Kromann	Trælast Gøteborg—Lissabon	Atlantehavet <sup>11</sup> / <sub>9</sub> — —	Beskudt af tysk U.-Baad. Forladt af Besætningen	Kl. 2 EM., da <i>C.</i> var paa 62°29'N. Brd., 0°35'V. Lgd., blev Skibet beskudt af en tysk U-Baad. Besætningen gik i Baaden og roede hen til U-Baaden, der slæbte Redningsbaaden 42 Sm. i Retning af Færøerne. Besætningen ankom til Norwik paa Shetlandsøerne d. <sup>13</sup> / <sub>9</sub> Md. Da Skibet sidst saas, var det brækket over midtskibs og kun Agterenden var synlig over Vandet. <i>C.</i> er senere blevet bjerget af Inspektionsskibet » <i>Beskytteren</i> « og indslæbt til Bergen.	Søforklaring i Lervick d. <sup>16</sup> / <sub>9</sub> 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
104	<b>D.</b> <b>Dagny</b> Skonnert N. Nygaard	Aarhus 73 N. Nygaard	Papirmasse Larvik—Kjøben- havn	Kattegat 21/1 SSV. Haard Kuling. Diset og Regnbyger	Grundstødning	Kl. 4 FM. grundstødte <i>D.</i> paa et undersøisk Skær ved Rörö i Gøteborg Skærgaard. Det forsøgtes at lette Skibet ved at kaste ca. 5 Tons af Ladningen over Bord, men <i>D.</i> stod stadig fast, og huggede haardt i Grunden. Kl. ca. 10 FM. tog Redningsbaaden »Vinga« <i>D.</i> af Grunden, hvorefter Skibet, der havde faaet en større Lækage, blev bjerget ind til Kalvsund af Bugserbaaden »Harald«. <i>D.</i> blev senere repareret i Gøteborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage og Strømsætning.	Svensk Strandingsrapport dat. Gøteborg d. 29/1 18. Søforklaring i Gøteborg d. 28/1 18. Søforhør i Aarhus d. 20/3 18. Aalborg d. 13/4 18 og Odense d. 25/5 18.
105	<b>Danebod</b> Dampskib H. S. Hausgaard	Aalborg 1664 »Oceana« A/S	Ballast Havana—Cardenas	Piedras Key 6/10 Ø.lig. Frisk Kuling. Diset	Grundstødning	Kl. 10 <sup>30</sup> EM. grundstødte <i>D.</i> ved Piedras Key. Da det ikke lykkedes at faa Skibet af Grunden ved egen Hjælp antoges Assistance fra Havana. Efter flere forgæves Forsøg lykkedes det Bugserbaaden »Marie« d. 8/10 Kl. 10 <sup>40</sup> FM. at tage <i>D.</i> af Grunden. <i>D.</i> returnerede derpaa til Havana. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angiver Føreren at være, at han paa Grund af diset Vejr gissede Afstanden til Piedras Key Fyr for stor.	Søforklaring i Havana d. 11/10 18.
106	<b>Danelag</b> Dampskib V. Voss	Thurø — —	Kul Newcastle— Aarhus	Nordsøen 12/4 NØ.lig. Let diset	Kollision	Fra <i>D.</i> , der sejlede i Konvoy, observeredes Kl. 12 <sup>45</sup> FM. et fremmed Krigsskib, der kom med stærk Fart mod <i>D.</i> 's Stævn. Roret lagdes haardt Stb. og Bb. 's Lanterne blev sat. 2 Minutter efter ramte Krigsskibet <i>D.</i> , 's Bb. 's Bov. Kl. 12 <sup>55</sup> kom atter et Krigsskib fra Stb.'s Side med stærk Fart ned mod <i>D.</i> Maskinen kastedes »Fuld Kraft Bak«, Roret lagdes haardt Stb. og Stb.'s Lanterne blev sat. Umiddelbart efter ramte Krigsskibet <i>D.</i> 's Bov og knuste hele Forskibet. Maskinen standsedes, og ved Pejling fandtes Lasterne at være tætte. <i>D.</i> manøvrede derpaa til Leith for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa efter de afgivne Vidneforklaringer være, at <i>D.</i> saavel som de fremmede Krigsskibe sejlede uden Lanterner.	Søforklaring i Leith d. 17/4 18. Søforhør i Aarhus d. 10/7 18.
107	<b>Dania</b> Dampskib L. Peronard	Kjøbenhavn 3464 D. F. D. S.	Kul New-York— Buenos Aires	Atlantehavet 15/1 SV.lig. Haard Storm	Havari. Mistet Dækslasten. Sprunget læk	Kl. 12 Md. tog <i>D.</i> en svær Sø over Midtskibs, hvorved der foraarsagedes en Del ovenbords Skade. Hele Dækslasten blev skyllet over Bord af Søerne. Det opdagedes senere at <i>D.</i> havde faaet en mindre Lækage i Skibssiden om Bb., i Agterstævnen samt i Stb.'s Side. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet skyldes haardt Vejr og høj Sø.	Søforklaring i New York d. 9/4 18.
108	<b>Dannebrog</b> Jagt I. P. Larsen	Vordingborg 28 I. P. Larsen	Hvede Klintholm— Horsens	Store Bælt 9/10 SSV.lig	Grundstødning	Kl. 1 <sup>30</sup> EM. grundstødte <i>D.</i> paa Snave Rønner. Da Skibet begyndte at trække Vand, og da det ikke kunde tages af Grunden ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance. Næste Morgen kom Bjergningsdamperen »Helsingør« og paabegyndte Bjergningen. Den 12/10 blev <i>D.</i> indbjerget til Kallundborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at <i>D.</i> , medens Besætningen var i Færd med at rebe, søgte nærmere til Vinden og derved kom for nær Land.	Søforhør i Kallundborg d. 16/10 18.
109	<b>Dronning Margrethe</b> Motorskib M. C. Friis	Kjøbenhavn 393 »Dannevirke«	Kokes Newcastle— Odense	Nordsøen 24/2—27/2 V.lig. Haard Storm	Mistet Dækslasten	I Dagene fra 24/2—27/2 fik <i>D.M.</i> efterhaanden skyllet det meste af sin Dækslast over Bord af Søerne der ustandselig brød ind over Skibet.	Søforklaring i Odense d. 5/3 18.
110	<b>E.</b> <b>Ellen</b> Dampskib A. Pedersen	Esbjerg 786 »Vesterhavet«	Ballast Mariager— England	Aspyfjord 16/5 S.lig. Haard Kuling. Regntykning	Kollision	Kl. 6 <sup>45</sup> FM., da <i>E.</i> med stoppet Maskine og drivende for Vind og Sø afventede Ordre for at slutte sig til en Konvoy, kom S/S »Lackenby« af Stockton styrende fra For med modsat Kurs og forsøgte at gaa i Læ af <i>E.</i> Da der var Fare for Sammenstød drejede L. Bb. over og <i>E.</i> slog »Fuld Kraft Bak«; kort efter tørnede <i>E.</i> 's Stævn mod L.'s Agterskib om Stb. Ingen af Skibene tik nogen Skade. Anm. Søforklaring for <i>L.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Aalborg d. 7/6 18.
111	<b>Ellen</b> Dampskib E. A. Hansen	Esbjerg 786 Marius Nielsen & Søn	Kul Tyne—Nakskov	Kamfjorden 23/10 SV.lig. Flovt. Skyet	1 Md. faldet over Bord og druknet	Kl. 8 <sup>20</sup> FM. da 2. Styrmand og Matros Gede var ved at svinge Stb.'s Redningsbaad ud og Gede — efter at For- og Agterhalerne var sat fast — var sprunget op i Baaden for at klare Surringen, faldt Baadens Agerende ned, hvorved Gede faldt udenbords. Maskinen kastedes Fuld Kraft Bak. og Roret lagdes haardt Bb. Da <i>E.</i> ca. 5 Min. efter var naaet tilbage til Ulykkesstedet, var der intet at se af den forulykkede. <i>E.</i> blev liggende ca. 1/2 Time paa Ulykkesstedet, hvorpaa Rejsen fortsattes. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Ulykken antals at være, at Gede er kommet til at træde paa den agterste Part af Wire'en til Baadens Slippe-Apparat, hvorved agterste Hage har sluppet Tallieblokken. Anm. 2. Der blev ikke udkastet nogen Redningskrans eller noget andet flydemiddel til den forulykkede.	Søforhør i Nakskov d. 29/10 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
112	<b>Elna</b> Skonnertbrig O. Schou	Løgstør 125 C. Odgaard	Ildfast Ler og Teglsten Höganäs—Kotka	Østersøen <sup>26</sup> / <sub>8</sub> VNV.lig. Frisk Brise	Sprunget læk Søgt Nødhavn	Kl. 10 FM. opdagedes det, at der stod ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Fod Vand i Rummet. Det forsøgtes at lænse Skibet med Pumperne, og da disse blev tilstoppede, lænsedes med Pøse. Kl. 3 EM. stod Vandet 4" over Garneringen. Det besluttedes at søge Nødhavn for at faa Lækken stoppet. Kursen sattes NNØ. efter Kalmarsund og den <sup>27</sup> / <sub>8</sub> ankom <i>E.</i> til Bergkvara, hvor Lasten opløstes.	Indberetning fra Vice-Konsulatet i Kalmar om Søforklaring dersteds d. <sup>14</sup> / <sub>9</sub> 18.
113	<b>Else</b> 4m Motorskonnert P. E. Hansen	Nakskov 341 Alfred Christensen & Co.	Havre Nykøbing M.— Kjøbenhavn	Limfjorden <sup>23</sup> / <sub>2</sub> Storm	Kollision	Bjergningsdamperen » <i>Vesterhavets</i> «, der assisterede <i>E.</i> gennem Isen, kolliderede under Forsøget paa at løbe langs Siden af <i>E.</i> med dette Skib og forarsagede en Del ovenbords Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen angives at være Isskruning og haard Storm, hvorved <i>V.</i> mistede Styret.	Søforhør i Aalborg d. <sup>26</sup> / <sub>2</sub> 18.
114	<b>Else</b> Skonnert N. Rytter	Assens 67 S. Frydendal	Kul Nexø—Rønne	Rønne Havn <sup>16</sup> / <sub>9</sub> S. Jevn Brise	Kollision	Efter Kl. 10 <sup>15</sup> FM. at have faaet Lods omb. gjordes <i>E.</i> klar til at gaa i Havn. Ved Indløbet blev — iflg. Lodsens Ordre — en Trosse sat i Land og Skibet tømmede i Trossen. Da <i>E.</i> derved med stærk Fart svingede ind mod S/S » <i>Heimdal</i> «, der laa fortojet i Havnen, kastedes Ankeret; men inden dette holdt, tømmede <i>E.</i> med Klyverbommen mod <i>H.</i> 's Bb.'s Bov, hvorved Klyverbommen knækkede. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa iflg. de afgivne Vidneforklaringer antages at være, at <i>E.</i> havde for stærk Fart under Indsejlingen.	Søforklaring i Rønne d. <sup>23</sup> / <sub>9</sub> 18.
115	<b>Emma</b> Skonnert S. Pilegaard	Svendborg 50 S. Pilegaard	Byg Rudkjøbing— Kolding	Kolding Fj. <sup>10</sup> / <sub>11</sub> SV.lig. Stiv Kuling	Paasejling	Kl. 1 <sup>30</sup> FM., da <i>E.</i> med klart brændende Laterner krydsede ind paa Kolding Fj., paasejlede den Skonnert » <i>Petrea</i> « af Flensborg, der laa til Ankers uden Ankerlanterne, hvorved begge Skibe fik en Del ovenbords Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var, at <i>P.</i> ingen Lanterner førte.	Søforklaring og Søforhør i Kolding d. <sup>15</sup> / <sub>11</sub> 18.
116	<b>Enigheden</b> Dampskib Hartz-Rasmussen	Kjøbenhavn 649 »Victoria«	— —	Seinefloden <sup>12</sup> / <sub>5</sub> — —	Havari	Kl. 5 <sup>30</sup> FM., da Maskinen skulde røres kort forinden Afgangen, havarede Pumperne samt disses Forbindelse med den øvrige Maskine. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet angives at være, at Kondensatoren er blevet læk under Manøvre i Rouen Havn.	Søforklaring i Rouen d. <sup>15</sup> / <sub>5</sub> 18.
117	<b>Enigheden</b> Dampskib Hartz-Rasmussen	Kjøbenhavn 649 »Victoria«	Ballast Rouen—Pelow Main	Tyne <sup>17</sup> / <sub>8</sub> — —	Kollision	Under Manøvre ved Ankomsten til Pelow Main Kl. 12 Mn. for at komme til Kajen tømmede <i>E.</i> med Forstævnen mod Agterstævnen af S/S » <i>Raa</i> « af Aalesund, der laa fortojet i Bøjer, og anrettede en Del ovenbords Skade paa dette Skib. <i>E.</i> tog ingen Skade.	Søforklaring i Rouen d. <sup>27</sup> / <sub>8</sub> 18
118	<b>Eros</b> 3m Skonnert Chr. Pedersen	Hasle 66 M. A. Kristensen	Tegl- og Lersten Rønne—Westerås	Østersøen <sup>23</sup> / <sub>10</sub> VSV.lig. Storm	Havari	Ved 2-Tiden om Eftermiddagen friskede Vinden, der hidtil havde været stiv Kuling, til Storm. Paa <i>E.</i> , der førte alle Sejl, bjergedes Gaffeltopsejlene og Bredfokken. Kl. 2 <sup>30</sup> EM. brækkede Stormasten i Salingen, faldt forover og tog Mesanmasten, der ligeledes brækkede i Salingen, med i Faldet. <i>E.</i> gik ind til Oscarshavn for Reparation. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet angives at være Storm.	Søforklaring i Oscarshavn d. <sup>7</sup> / <sub>9</sub> 18.
119	<b>Esbjerg</b> Dampskib A. L. Hyllested	Aarhus 453 D. F. D. S.	— —	Lerwick Red <sup>17</sup> / <sub>1</sub> SV. Haard Kuling Skyet	Paasejling	Kl. 6 <sup>30</sup> EM. blev <i>E.</i> , der laa til Ankers, paasejlet af Damptrawler » <i>County of Main</i> «, hvorved <i>E.</i> fik en Del ovenbords Skade. Om Formiddagen d. <sup>18</sup> / <sub>1</sub> blev <i>E.</i> lodset ind til Lerwick for Reparation. Anm. Søforklaring for <i>C.o.M.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>6</sup> / <sub>2</sub> 18.
120	<b>Europa</b> Dampskib A. J. Møller	Kjøbenhavn 1678 A. P. Møller	Kul og Koks Methil—Aarhus	Kattegat <sup>14</sup> / <sub>8</sub> Fyrklart	Grundstødning	Da <i>E.</i> Kl. 8 <sup>45</sup> EM. med Lods om Bord passerede Vageren ved Grønne Revle i giss. Afst. 2 Kabellængder, mærkedes det, at Skibet tog Grunden. Roret lagdes Bb. og Maskinen stoppedes. Skibet vedblev dog at gaa frem og holdt stadig Styret. Ved Pejling viste Nr. 1 Tank at trække Vand. Kl. 9 <sup>10</sup> fortsattes Rejsen.	Søforklaring i Aarhus d. <sup>17</sup> / <sub>8</sub> 18.
121	<b>Eva</b> 3m Skonnert H. Larsen	Nykøbing F. 98 —	Cement Aalborg— Nykøbing F.	Store Bælt <sup>6</sup> / <sub>10</sub> — —	Sprunget læk ved Grundstødning	Da <i>E.</i> Kl. 11 FM. styrede hen mellem Prikkerne paa Omø Tofte stødte det i Grunden, men var straks flot igen. En halv Time efter havde Skibet ingen Vand taget, men Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., da det var ankret ved Guldborg viste der sig at være 24" Vand ved Pumpen. Med Assistance af Folk fra Land holdtes Skibet læns medens det blev slæbt ind til Nykjøbing F., hvor det ankom d. <sup>7</sup> / <sub>10</sub> Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. Anm. Sørøtten skønnede, at <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen enten maa søges i usædvanligt Lavvande eller ubekendte Vraggenstande eller Sten i Bunden.	Søforklaring i Nykøbing F. d. <sup>7</sup> / <sub>10</sub> 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
122	<b>F.</b> <b>Flora</b> Dampskib S. H. Sørensen	Esbjerg 1652 »Dania«	Kul Methil—Aarhus	Lerwick Rhed <sup>2</sup> / <sub>1</sub> NNØ.lig. Storm	Kollision	<p><i>F.</i>, der var afgaaet fra Kirckwall i Konvoy, var kommet bort fra denne under Stormen og fik Kl. 9<sup>45</sup> EM. Ordre til at følge efter et Eksaminationsskib til Ankerplads paa Lerwick Rhed. Fra <i>F.</i>, hvis Lanterner blev tændt Kl. 8<sup>45</sup> EM., observeredes lidt før Kl. 10 en rød Lanterne paa Bb.'s Bov, og Omridset af et Skib, der senere viste sig at være S/S »<i>Geraldina</i>« af Liverpool, saas tværs for Boven i ringe Afstand. Da Eksaminationsskibet drejede til Stb., blev Maskinen stoppet, Roret lagdes haardt Bb. og Maskinen kastedes derpaa Fuld Kraft Bak. Ca. 2 Minutter efter tørnede <i>F.</i>'s Stævn mod <i>G.</i>'s Bb.'s Side lidt agten for Storrigen. Umiddelbart forinden havde <i>F.</i> kastet sit Bb.'s Anker. <i>F.</i> bakkedes klar af <i>G.</i>, der sank i Løbet af 10—15 Minutter.</p> <p>Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer antages at være, at <i>G.</i>, der laa til Ankers, havde sat rød Sidelanterne i Stedet for Ankerlanterne, der først blev hejst efter Sammenstødet.</p> <p>Anm. 2. Besætningen paa <i>G.</i> bjergedes af det engelske Inspektionsskib.</p>	Søforhør i Aarhus d. <sup>15</sup> / <sub>1</sub> 18.
123	<b>Florida</b> Dampskib J. P. Petersen	Kjøbenhavn 4355 D. F. D. S.	— — —	Victoria Havn. Bra- silien <sup>10</sup> / <sub>8</sub>	Grundstødning	<p>Kl. 5<sup>56</sup> EM. tog <i>F.</i>, der var for udgaaende med Lods omb., Grunden i Havnen og stod fast. Efter flere forgæves Forsøg lykkedes det d. <sup>11</sup>/<sub>8</sub> Kl. 5<sup>40</sup> EM. — efter at en Del af Ladningen var oplosset — at bringe Skibet flot.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var — iflg. Førerens Forklaring — fejlagtig Manøvrering af Lodsens.</p>	Søforklaring i Ne.3w York d. <sup>17</sup> / <sub>9</sub> 18.
124	<b>Forældres Minde</b> Skonnert A. Andreasen	Thorshavn 79 V. Lützen	Kul Methil—Færøerne	Nordsøen ved May Island <sup>11</sup> / <sub>9</sub> V.lig. Klart	Kollision	<p>Kl. 9<sup>30</sup> EM., saas fra <i>F.M.</i>, hvis Lanterner brændte klart, et Dampskib uden Lanterne nærme sig hurtigt; ca. 1 Minut efter tørnede det mod <i>F.M.</i>'s Stb.'s Bov og brækkede Bovsrydet, borttog alle Forgrejterne samt Kranbjælke og knækkede flere Støtter i Lønningen. Dampere seilede videre uden at opgive Navn eller Hjemsted. <i>F.M.</i> der lækkede lidt, holdtes gaaende i Søen indtil d. <sup>12</sup>/<sub>9</sub> Kl. 8<sup>30</sup> FM., da der ankredes ved Indseilingen til Dundee. Skibet blev senere repareret i Dundee.</p>	Søforklaring i Dundee d. <sup>20</sup> / <sub>9</sub> 18.
125	<b>Fredensborg</b> 3m Skonnert N. J. Kristensen	Korsør 295 H. T. Ryhave	— Gøteborg— Lissabon	Flekkerø Rhed <sup>10</sup> / <sub>1</sub> SSV.lig. Snebyger	Havari	<p>Under en meget haard Snebyge begyndte Skibet, der laa opankret for Bb.'s Anker Kl. 9 FM. at slæbe Ankret med, hvorfor Stb.'s Anker blev stukket i Bund. Da Bb.'s Anker senere blev hevet hjem viste det sig at Stokken var knækket og Røringen sprængt.</p>	Søforklaring i Kristianssand d. <sup>16</sup> / <sub>1</sub> 18.
126	<b>Frem</b> Skonnert P. Pettersson	Aarhus 85 P. Pettersson	Træ Skønvik— Kjøbenhavn	Østersøen <sup>23</sup> / <sub>8</sub> VSV.lig. Orkanagtig Storm	Havari. Sprunget læk	<p>Kl. 11<sup>30</sup> EM., da <i>F.</i> befandt sig tæt ved Grundkallens Fyrskib, observeredes Vand i Lasten. Af Frygt for at Skibet skulde kænre, besluttedes det i Skibsraad at kaste Dækslasten over Bord. Kastningen fortsattes i Løbet af Natten. Da <i>F.</i> i Stormen havde mistet en Del af sine Sejl og stadig lækkede stærkt styredes ind mod Land med Lodsflag hejst. Kl. 6 EM. d. <sup>24</sup>/<sub>8</sub> fik <i>F.</i> Lods om Bord og Motorbaad til Assistance ved Simpnäsklubb og Kl. 8 EM. ankredes ved Arholma.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet skyldes iflg. de afgivne Vidneforklaringer den orkanagtige Storm og høje Sø.</p>	Søforklaring i Stockholm d. <sup>9</sup> / <sub>9</sub> 18.
127	<b>Fremad</b> Skonnert Chr. Justesen	Aalborg 77 Chr. Justesen	Brædder Tillingenabben— Aalborg	Kalmarsund <sup>12</sup> / <sub>4</sub> NØ.lig. Flov Brise. Diset	Grundstødning	<p>Kl. 10 EM. grundstødte <i>F.</i> udfor Kristianopol. Alle Forsøg paa at varpe Skibet af Grunden mislykkedes. Efter at have losset ca. <sup>2</sup>/<sub>3</sub> af Dækslasten i en Jagt kom <i>F.</i> flot og opankredes paa dybere Vand, medens Lasten atter toges om Bord.</p>	Svensk Strandingsrapport dat. Kalmar d. <sup>17</sup> / <sub>4</sub> 18. Søforhør i Aalborg d. <sup>30</sup> / <sub>4</sub> 18.
128	<b>G.</b> <b>Gabriel</b> Galease —	Rønne — —	Træ Varberg— Kjøbenhavn	Sveriges Ø. Kyst <sup>10</sup> / <sub>5</sub> ØSØ.lig Jævn Brise	Grundstødning	<p>Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Grundstødningen vides kun, at <i>G.</i> paa Grund af stærk Strømsætning grundstødte Kl. 1 FM. paa V.Siden af Sillørensgrund SV. for Höganäs, og at Skibet kom af Grund Kl. 9<sup>30</sup> FM. med ingen eller ringe Skade.</p>	Svensk Strandingsrapport dat. Malmø d. <sup>14</sup> / <sub>5</sub> 18.
129	<b>Gefion</b> 3m Skonnert R. Lund	Thurø 211 J. C. Pedersen	Træ Jerfed—Nakskov	Sundet <sup>24</sup> / <sub>11</sub> S.lig. Ustadig	Kollision	<p>Kl. 11<sup>10</sup> EM., da <i>G.</i> laa bidevind for Stb.'s Halse, observeredes pludselig en Ankerligger i Læ. Det forsøgtes at stagvende, men Strømmen drev <i>G.</i> ned paa Ankerliggeren, der viste sig at være Gl. »<i>Anna</i>« af Göteborg. <i>A.</i> fik en Del ovenbords Skade ved Paasejlingen, <i>G.</i>, der hurtig kom klar af <i>A.</i>, opankredes.</p> <p>Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen anføres at være, at <i>G.</i> paa Grund af haard Strømsætning ikke kunde bringes til at vende. <i>A.</i> havde ført Sidelanterne indtil kort før Kollisionen, da Ankerlanterne blev sat. Søforklaring for <i>A.</i> foreligger ikke.</p>	Søforhør i Nakskov d. <sup>3</sup> / <sub>12</sub> 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
130	<b>Guldborgsund</b> Fiskerfartøj J. L. Jensen	Hundested — —	— —	Kattegat <sup>28</sup> / <sub>1</sub> — —	Grundstødning	Kl. 8 EM. grundstødte <i>G.</i> paa Hesselø SØ.-Rev. Besætningen blev optaget af et andet Fiskerfartøj. Den <sup>29</sup> / <sub>1</sub> forsøgtes det ved Hjælp af 3 Fiskerkuttere at bringe <i>G.</i> flot, men uden Resultat. Den <sup>30</sup> / <sub>1</sub> kom Bugserbaaden » <i>Bien</i> « og tog <i>G.</i> af Grunden.	Strandingsberetning dat. Hesselø d. <sup>30</sup> / <sub>1</sub> 18.
131	<b>H.</b> <b>Hans Tavsén</b> Dampskib L. G. Koch	Kjøbenhavn 1779 Svendsen & Christensen	Ballast Kjøbenhavn— Methil	Peter Head <sup>2</sup> / <sub>2</sub> SSØ.lig. Frisk Kuling Diset	Grundstødning	Kl. 12 <sup>05</sup> FM. lettedes Anker. Da det under Manøvringen ud af Havnen imellem en Del andre Skibe ikke lykkedes <i>H. T.</i> at faa Styrefart, blev Skibet af Vind og Sø drevet mod Land. Bb.'s Anker blev kastet, men inden det fik fast Holdebund, drev <i>H. T.</i> med Agterenden paa Grund og huggede haardt i Stenene. Der tilkaldtes straks Assistance, men alle Forsøg paa at faa <i>H. T.</i> flot mislykkedes, idet Wire og Slæbetrossen sprang. Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. d. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> fortsattes Forsøget ved Hjælp af en Slæbebaad, men forgæves. Efter at en Del Ballast var kastet over Bord og Tankene lænsede lykkedes det Kl. 4 <sup>10</sup> EM. at faa slæbt <i>H. T.</i> af Grunden, hvorefter der ankredes paa Reden. Ved Grundstødningen havde <i>H. T.</i> faaet en Del Lækage, der senere tætnedes af Dykker og Mandskab. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var haardt Vejr i Forbindelse med for ringe Manøvreplads.	Søforklaring i Peter Head d. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>3</sub> 18.
132	<b>Harriet</b> 3m Skonnert J. S. Hansen	Marstal 100 J. S. Hansen	Salt Ibiza—Vestman- havn	Atlantehavet <sup>5</sup> / <sub>10</sub> NV.lig. Haard Storm	Havari	Kl. 3 EM., da <i>H.</i> laa underdrejet, tog Skibet en svær Braadsø over Agter. Søen borttog Gaffel og Bom paa Stor- og Mesantoppen samt Redningsbaaden med alt Tilbehør og foraarsagede adskillig ovenbords Skade. Da Skibet begyndte at trække Vand, besluttedes det — efterat Skibsraad var afholdt — at søge ind til Lissabon for Reparation. <i>H.</i> ankom hertil den <sup>17</sup> / <sub>10</sub> . Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring i Lissabon d. <sup>19</sup> / <sub>10</sub> 18.
133	<b>Havmaagen</b> Galease C. L. Thorup	Aalborg 157 A/S Søegaard	Træ Venem—Aalborg	Venem <sup>31</sup> / <sub>5</sub> NV.lig. Frisk Kuling	Grundstødning Havari	Kl. 6 <sup>35</sup> FM. nægtede <i>H.</i> at stagvende, og drev — forinden en Halsning kunde fuldføres — ind paa N. Pål Rev og huggede haardt med Roret i Grunden, dog uden at blive staaende. Ved Grundstødningen fik <i>H.</i> Roret slaaet af, Rorstammen knækket og Agterspillet ødelagt. Skibet ankredes op, fik Kl. 2 EM. Assistance af S/S » <i>Rudenskjold</i> « af Lidköping og blev indslæbt til Hørviken, hvorfra det senere slæbtes til Göteborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at <i>H.</i> nægtede at vende.	Søforhør i Aalborg d. <sup>27</sup> / <sub>6</sub> 18.
134	<b>Heini</b> Dampskib A. List	Kjøbenhavn 170 Pingel	Ballast Karlshamm —Rønne	Amager Rev <sup>31</sup> / <sub>1</sub> Stille. Taage	Grundstødning	Kl. 4 Em. grundstødte <i>H.</i> paa Amager Rev og blev senere bragt flot ved Svitzers Bjergningsentreprise. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Strandingsberetning dat. <sup>5</sup> / <sub>2</sub> 18.
135	<b>J.</b> <b>Johanna</b> Galease V. Steffensen	Kjøbenhavn 122 »Østersøen«	Kul Kolding—Rønne	Store Bælt <sup>15</sup> / <sub>9</sub> V.lig. Frisk Brise Høj Sø	Kollision	Kl. 12 Md., da Minelodsen skulde gaa fra Borde ved Omø, tørnede Lodsdamperen saa haardt mod <i>J.</i> 's Stb.'s Side, at det opstaaende fra Agter til Midtskibs bøjedes og flere Skandæksstøtter beskadiges. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var høj Sø.	Søforhør i Rønne d. <sup>7</sup> / <sub>10</sub> 18.
136	<b>K.</b> <b>Kalifen</b> Galease N. C. Nielsen	Stege 33 N. C. Nielsen	Træ Halmstad— Kjøbenhavn	Kattegat <sup>24</sup> / <sub>4</sub> ØSØ.lig. Jævn Brise	Grundstødning	Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Grundstødningen vides kun, at <i>K.</i> paa Grund af Strømsætning grundstødte Kl. 9 EM. paa V.-Siden af Lilløregrund S. for Höganäs, samt at Skibet d. <sup>25</sup> / <sub>4</sub> Kl. 11 FM. atter kom af Grund (Skade ubekendt).	Svensk Strandingsrapport dat. Malmø d. <sup>27</sup> / <sub>4</sub> 18.
137	<b>Karen</b> Galease —	Ommel — —	Kis Aalborg— Oskarshamn	Kalmarsund <sup>29</sup> / <sub>5</sub> SV.lig. Jævn Brise. Klart	Grundstødning	Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Grundstødningen vides kun, at <i>K.</i> — paa Grund af Førerens Ukendskab til Farvandet — grundstødte Kl. 5 <sup>20</sup> FM. paa Skansegrunden, samt at Skibet atter er kommet flot med ringe eller ingen Skade.	Svensk Strandingsrapport dat. Kalmar d. <sup>30</sup> / <sub>5</sub> 18.
138	<b>Karl</b> Motorskib J. Sørensen	Kjøbenhavn 91 E. Holm	Ballast Kjøbenhavn— Skien	Kattegat <sup>26</sup> / <sub>1</sub> V.lig. Taage	Maskinhavari	Efter at Motoren flere Gange i Løbet af Dagen var gaet i Staa, standsede den atter Kl. 10 <sup>30</sup> EM. Medens <i>K.</i> holdtes gaaende N. over for Sejlene, arbejdede alle Mand i Maskinen, men uden Resultat. Tryklejet syntes at være sprængt, og Luftpumpen var i Stykker, og da Friktionskoblingen ikke kunde trække Skruen rundt, maatte man opgive ethvert Forsøg paa atter at faa Motoren i Gang. Kl. 12 Md. d. <sup>27</sup> / <sub>1</sub> prajedes S/S » <i>Trio</i> « af Kristiania, der tog <i>K.</i> paa Slæb til Kragerø Rhed. Anm. Ved Eftersyn af Motoren i Kragerø viste det sig, at Tryklejet ikke var sprængt som formodet. Iøvrigt er intet oplyst om Aarsagen til Havariet.	Søforhør dat. Kragerø d. <sup>29</sup> / <sub>1</sub> 18.



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
139	<b>Kasan</b> Dampskib O. Muller	Kjøbenhavn 1115 D. F. D. S.	Jærn Middlesborough— Rouen	Ved Flamborough Head 27/7 — —	Kollision	Kl. 7 <sup>20</sup> EM. kolliderede <i>K.</i> , der gik i Konvoy og med Lods om Bord, med en Trawler, der var udlagt som Mærkeskib ved et Vrag. 2 Dampere, der gik foran for <i>K.</i> drejede pludselig tværs for Boven af <i>K.</i> , der — for at undgå Kollision med dem — maatte slaa »Fuld Kraft Bak«. Herved mistede Skibet Farten og blev af Strømmen ført hen paa Mærkeskibet. <i>K.</i> fik to Buler og nogle Nagler sprængt om Stb. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen var — iflg. Føreren og Lodsens Skøn — at Konvojen gik for nær til Mærkeskibet, saaledes at Skibene ingen Manøvreplads havde.	Søforklaring i Rouen d. 1/8 18.
140	<b>Kerteminde</b> Kvase L. Madsen	Kjerteminde 18 N. Hansen	— Sejerø—Kjerte- minde	Store Bælt 10/1 Haard Kuling. Høj Sø	1 Md. faldet over Bord og druknet	Kl. 10 <sup>1/2</sup> EM. blev Fisker Jens Christian Jensen af Kjerteminde slaet over Bord af Rorpinden. Føreren kom straks paa Dækket og lagde Skibet til Vinden for at komme den Forulykkede til Hjælp, men han var intetsteds at se. <i>K.</i> blev liggende lidt paa Stedet og fortsatte derpaa Rejsen. Anm. Søretten skønnede, at Føreren ikke havde kunnet foretage videre til Redning af den Forulykkede.	Søforklaring i Kjerteminde d. 12/1 18.
141	<b>Kjøbenhavn</b> Dampfærge — <b>L.</b>	Kjøbenhavn 1091 D. S. B.	Jærnbanevogne Kjøbenhavn— Malmø	Malmø 30/1 VSV.lig. Laber Ku- ling. Taage	Grundstødning	Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Grundstødningen vides kun, at <i>K.</i> paa Grund af Taage grundstødte Kl. 2 <sup>10</sup> EM. paa Ø.Siden af Malmø Havns Indsejlingsrende, samt at Skibet kom flot d. 31/1 Kl. 5 FM. uden at have taget Skade.	Svensk Strandingsrapport dat. Malmø d. 31/1 18.
142	<b>Loly Jensen</b> Dampskib E. Hellesen	Kjøbenhavn 1651 »Rødby Havn	Kul St. Helms— Rouen	Engelske Kanal 1/2 — —	Kollision med sunket Vrag	Kl. 6 <sup>30</sup> EM. tørnede <i>L.J.</i> , der sejlede i Konvoy, mod et sunket Vrag, hvoraf kun en Mastetop ragede op over Vandet. Ved Pejling viste det sig at Forpeak og Nr. 1 Tank var læk, ligesom Vandet i Bb.'s Rendesten stadig steg. <i>L.J.</i> returnerede derpaa til St. Helens.	Søforklaring i Rouen d. 7/3 18.
143	<b>Loly Jensen</b> Dampskib L. Iversen	Kjøbenhavn 1651 »Rødby Havn«	Ballast Rouen—Glasgow	Engelske Kanal 1/6 — —	Kollision	Kl. 2 <sup>12</sup> FM. observeredes en grøn Lanterne paa en Damper 3/4 Streg om Bb. hvorpaa <i>L.J.</i> viste sit røde Sidelys. Det modgaaende Skib beholdt dog sin Kurs, og da Afstanden mellem Skibene var formindsket saa Fare for Sammenstød var overhængende, gav <i>L.J.</i> haardt Stb. Ror og 2 Stød i Fløjten. Umiddelbart efter, da den modgaaende Damper var ret For og begyndte at dreje til Stb., kastedes Maskinen »Fuld Kraft Bak«. Kl. 2 <sup>17</sup> FM. klappede den fremmede Damper langs <i>L. J.</i> 's Stb. Side. Skibene kom straks klar af hinanden med ringe Skade. Den modgaaende Damper gav sig ikke til Kende.	Søforklaring i Rouen d. 21/6 18.
144	<b>Lynæs</b> 4m Skonnert L. V. Larsen <b>M.</b>	Kjøbenhavn 324 A/S S. P. Larsen	Planker Oscarshavn— Alicante	Nordsøen 1/1 V. Frisk tiltagende Kuling	Havari	Kl. 7 <sup>30</sup> EM. brækkede Sprydet lige udenfor Stævnen og blev hængende i Bardunerne i Læ. Da <i>L.</i> herefter ikke kunde klare Landet i Læ, halsedes rundt og den 3/1 gik Skibet ind til Kristianssand for at reparere. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet maa ifølge Føreren Rapport antages at være, at Klyver- og Stagejlsleidere var stramfilet over og Skruen paa Stb.'s Bardun brækket.	Søforklaring i Kristianssand d. 7/1 18.
145	<b>Magda</b> Fiskerfartøj F. A. Frederiksen	Skagen 27 F. A. Frederiksen	Fisk Thyborøn-Fiske- plads 27 Sm. SV. t. S. for Bovbjerg	Nordsøen 10/7 Fint Vejr	Kollision med Sømine	<i>M.</i> ankom til Fiskepladsen Kl. 7 Fmd. og begyndte Fiskeriet. Kl. 6 <sup>1/2</sup> EM. fik Tovene fat i noget, som antoges at være et Anker. Under Forsøget paa at rykke Tovene løs skete en Mineekspllosion, hvorved <i>M.</i> blev stærk læk. Det lykkedes dog med Assistance fra to andre Fiskerfartøjer og Bjergningsdamperen »Vestkysten« at bjerge <i>M.</i> ind til Lemvig. Anm. Føreren af <i>M.</i> oplyste under Forhøret, at han flere Gange tidligere under Fiskeri har faaet Miner i Garnet, men at Minerne ved disse Lejligheder kom op, naar han hev Garnet til sig.	Søforklaring og Søforhør i Lemvig d. 15/7 18.
146	<b>Mariane</b> Galease H. Jacobsen	Korsør — H. Jacobsen	Cinders Korsør— Kallundborg	Store Bælt 26/9 VSV.lig. Stiv Kuling	Stranding	<i>M.</i> , der laa til Ankers ved Korsør Havns sydlige Bølgebryder, drev i Løbet af Natten mellem den 25. og 26. for Ankeret. Føreren mærkede intet, før Skibet stod fast i Grunden. Da det ikke lykkedes at faa Skibet flot ved egen Hjælp antoges Slæbedamperen » <i>Knud</i> « til at slæbe <i>M.</i> af Grunden. Dette lykkedes dog først den 27. efter at <i>M.</i> havde losset en Del af Ladningen. <i>M.</i> havde bl. a. faaet Forstævn og Klyverbom brækket ved at hugge mod Stenene i Bunden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Strandingen angives at være, at Ankerfligene havde bøjet sig og at Ankeret saaledes ikke havde Kunnet gøre Fyldest.	Søforhør i Korsør d. 30/9 18.
147	<b>Mariane</b> Galease Petersen	Korsør — Petersen	Mel Kjøbenhavn— Korsør	Kattegat 15/4 ØNØ.lig. Byget	Grundstødning	Kl. 11 EM. grundstødte <i>M.</i> ved Lumbsaas Strand. Besætningen gik i Redningsbaaden, der kæntrade, hvorefter Besætningen bjergede sig i Land ved Svømning. <i>M.</i> blev senere taget af Grunden. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Vind og Strømforhold.	Strandingsberetning dat. Nykjøbing S. d. 18/4 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
148	<b>N. J. Nielsen</b> 3m. Skonnert N. J. Nielsen	Thurø 99 A/S N. J. Nielsen	Træ Hernøsand—Vejle	Østersøen <sup>31</sup> / <sub>8</sub> SSØ. Haard Storm Høj Sø	Havari	Kl. 7 <sup>30</sup> EM., da <i>N.J.N.</i> styrede SV.t. S., tog Skibet en svær Sø over, der bøjede Daviderne og tog en Del af Dækslasten over Bord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haardt Vejr.	Søforklaring i Vejle d. <sup>25</sup> / <sub>9</sub> 18.
149	<b>N. J. Nielsen</b> 3m. Skonnert N. J. Nielsen	Thurø 99 A/S N. J. Nielsen	Træ Hernøsand—Vejle	Ved Dalarø <sup>5</sup> / <sub>9</sub> —	Paasejling	Kl. 9 <sup>30</sup> blev <i>N.J.N.</i> , der laa til Ankers med to klart brændende Ankerlanterner, paasejlet af en fremmed Damper, hvorved Stb.'s Lønning brækkede.	Søforklaring i Vejle d. <sup>25</sup> / <sub>9</sub> 18.
150	<b>N. J. Nielsen</b> 3m. Skonnert N. J. Nielsen	Thurø 99 A/S N. J. Nielsen	Træ Hernøsand—Vejle	Østersøen <sup>11</sup> / <sub>9</sub> SØ. Haard Storm	Kastet Dækslast	Under den haarde Storm havde Skibet faaet stærk Slagside, hvorfor en Del af Dækslasten kastedes for at lette Skibet. Den <sup>14</sup> / <sub>9</sub> , da det blæste en Orkan af V., nægtede Skibet at manøvrere, hvorfor der atter kastedes Dækslast.	Søforklaring i Vejle d. <sup>25</sup> / <sub>9</sub> 18.
151	<b>Nanna</b> 3m Skonnert S. Hjort	Kjøbenhavn 189 E. Nissen & Co.	Stykgods — —	Skaalefjord Færøerne <sup>15</sup> / <sub>2</sub> SSV.lig. Orkan	Stranding	<i>N.</i> , der laa opankret for begge Ankerne ved Skaale, kom om Morgenen Kl. 3 i Drift. Da <i>N.</i> var drevet over paa den anden Side af Fjorden sattes paa 10 Fv. Vand et Varpanker med 120 Fv. Pertline for at stoppe Skibet, men uden Held. Kl. 5 strandede <i>N.</i> <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm. Nord for Skibenæs og fyldtes. Lasten blev senere losset, og Skibet taget af Grunden og repareret. Anm. <b>Aarsagen</b> til Strandingen skyldes Vejrforholdene.	Søforhør i Thorshavn d. <sup>8</sup> / <sub>3</sub> og <sup>9</sup> / <sub>3</sub> 18.
152	<b>Nanna</b> Skonnert E. A. Lindner	Thurø 74 C. E. Nissen	Træ Danmark— Island	Nordsøen <sup>3</sup> / <sub>11</sub> SØ.lig. Orkanagtig Storm	Havari	Under den haarde Storm, der vedvarede de følgende Dage fik <i>N.</i> en Del Havari paa Rig og Skrog, ligesom en Del af Dækslasten maatte kastes for at lette Skibet. Den <sup>7</sup> / <sub>11</sub> besluttedes det at søge Nødhavn for at faa Skaden udbedret. <i>N.</i> ankom til Vejholmen d. <sup>8</sup> / <sub>11</sub> Kl. 5 EM. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet var haard Storm og høj Sø.	Søforklaring i Christianssund d. <sup>20</sup> / <sub>11</sub> .
153	<b>Nanny</b> Skonnert K. Bautrup	Ommel 77 K. Bautrup	Træ Skonvik—Odense	Stockholm Skærgaard <sup>25</sup> / <sub>8</sub> SV.lig. Byget	Grundstødning	Kl. 9 <sup>15</sup> FM. grundstødte <i>N.</i> ved Segelskär; da det ikke lykkedes at faa Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance af Slæbedamperen » <i>Vidar</i> « af Stockholm, der slæbte <i>N.</i> flot ca. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at <i>N.</i> under Krydsningen i det snævre farvand kom Grunden for nær.	Søforklaring i Odense d. <sup>14</sup> / <sub>9</sub> 18.
154	<b>Niels</b> Galease J. M. Petersen	Vejle 46 L. Møller	Træ Attu—Frederiks- sund	Østersøen <sup>17</sup> / <sub>10</sub> SØ.lig. Flov Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 1 <sup>30</sup> EM. grundstødte <i>N.</i> ved Skärlöf paa Øland. Da alle Forsøg paa ved egen Hjælp at faa Skibet af Grunden var forgæves rekvireredes Hjælp fra Land. Kl. 5 <sup>30</sup> EM. ankom Folk fra Land og begyndte at losse Dækslasten i Lægtene. Kl. 12 Mn. kom <i>N.</i> flot, og blev i læk Tilstand indslæbt til Kalmar Red, hvor der ankredes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen er formentlig Taage.	Søforklaring i Kalmar d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> 18.
155	<b>Niels</b> Galease J. M. Petersen	Vejle 46 L. Møller	Træ Attu—Frederiks- sund	Østersøen <sup>20</sup> / <sub>10</sub> NØ.lig. Storm	Havari. Kollision	Kl. 8 <sup>15</sup> FM. — kort efter at <i>N.</i> , der laa paa Kalmar Red, var lettet for at gaa i Havn — brækkede Rorpinden. Stb.'s Anker kastedes, men <i>N.</i> blev af Stormen drevet ned mod svensk Skonnert » <i>Niels Juel</i> «, som laa til Ankers i Næheden, og brækkede dennes Klyverbom. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen er formentlig Storm.	Søforklaring i Kalmar d. <sup>28</sup> / <sub>10</sub> 18.
156	<b>Nordamerika</b> Dampskib P. Linnet	Kjøbenhavn 2464 »Norden«	Stykgods Baltimore— Genua	Middelhavet <sup>21</sup> / <sub>9</sub> — —	Kollision	Kl. 12 <sup>38</sup> EM. observeredes fra <i>N.</i> , der sejlede i Konvoy og laa i Bb.'s Kolonne, at engelsk S/S » <i>Ramleth</i> «, der laa i Stb.'s Kolonne lidt foranfor <i>N.</i> pludselig drejede B. over. Der blev straks slaaet »Langsomt« og Roret blev lagt haardt Bb. Kort efter blev der slaaet »Fuld Kraft Bak« og afgivet 3 Stød med Dampfløjten. Før Farten var helt stoppet, tørnede <i>N.</i> med Stævnen mod R.'s Bb. Side. <i>N.</i> fik ubetydelig Skade paa Boven. Anm. Søforklaring for <i>R.</i> foreligger ikke.	Søforklaring i Genua d. <sup>28</sup> / <sub>9</sub> 18.
157	<b>Nordlys</b> Dampskib V. Olsen	Kjøbenhavn 3718 Dampskibsselskabet »Norden« A/S	Stykgods Buenos Aires— Boston	La Plata <sup>2</sup> / <sub>7</sub> Klart	Kollision	Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., da <i>N.</i> befandt sig i Nærheden af Coclillo Bøje Nr. 14 blev Skibet indhentet af en medgaaende Damper, der viste sig at være fransk S/S » <i>Ceylon</i> « og som forsøgte at passere mellem <i>N.</i> 's Stb. Side og Bøjen, der da var i ca. 50 m Afstand. Roret blev lagt Stb., men inden <i>N.</i> begyndte at dreje, svingede <i>C.</i> stærkt Bb. over og løb med Stævnen ind i <i>N.</i> 's Stb. Side. Da der pejlede 14 Fod Vand i Lastrum Nr. 3 sattes <i>N.</i> paa Grund paa Ortiz Bank. Kl. 4 <sup>30</sup> FM. af gik <i>N.</i> , der blev trimmed saaledes, at Skibet kunde holdes flydende paa Pumpe, til Buenos Aires. <i>N.</i> 's Lanterne brændte klart baade før og efter Kollisionen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa efter de afgivne Forklaringer antages at være, at <i>C.</i> forsøgte at passere <i>N.</i> i den forkerte Side af Løbet og under Passagen drejede Bb. over.	Søforklaring i Buenos Aires d. <sup>10</sup> / <sub>7</sub> 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
	<b>O.</b>						
158	<b>Odin</b> Galease A. Nielsen	Korsør 14 A. Nielsen	Briketter Korsør—Odense	Odense Fjord <sup>22</sup> / <sub>2</sub> N. Haard Kuling	Grundstødning	<i>O.</i> laa for begge Ankrene udfor Flintholm, da Isen i Fjorden begyndte at gaa i Drift. <i>O.</i> drev med Isen for begge Ankrene og grundstødte ved Flintholm. Ud paa Aftenen pressede Isen Skibet saa haardt, at det blev læk og fyldtes; Besætningen gik i Baaden og indkom til Lindø. Dagen efter blev Lasten losset i Lægtene, og Kl. 3 EM. kom <i>O.</i> atter flot.	Søforklaring i Odense d. <sup>9</sup> / <sub>3</sub> 18.
159	<b>Olaf Mærsk</b> Dampskib H. C. Lundgreen	Kjøbenhavn 1962 A. P. Møller	Sukker Mantanzas—New York	Ved Cape Lockout <sup>16</sup> / <sub>6</sub> N.lig. Klart	Grundstødning og Kollision	Kl. 6 <sup>25</sup> FM., da <i>O. M.</i> passerede ca. 1 Sm. uden om yderste Bøje ved Cape Lockout, stødte Skibet haardt og blev staaende. Det forsøgte at manøvrere Skibet klar af Grunden ved Hjælp af Maskinen, men uden Resultat, da Skibet stod mellem flere Sandpuller. Ved Assistance fra S/S »Aggersborg«, der ogsaa havde været paa Grund, men var kommet af ved egen Hjælp, lykkedes det Kl. 3 EM. at faa <i>O. M.</i> flot. Under Manøveren for at komme klar af S/S »Aggersborg« førte Strømmen de to Skibe sammen, hvorved <i>O. M.</i> fik en Del ovenbords Skade. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være, at Grunden, hvorpaa <i>O. M.</i> stødte, ikke var afsat i Kortet.	Søforklaring i New York d. <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 18.
160	<b>Olga</b> Dampskib P. Holm Brinck	Esbjerg 798 »Vesterhavet«	Ballast Fredericia—Sunderland	Nordsøen <sup>28</sup> / <sub>1</sub> SØ.lig. Flovt. Taage	Grundstødning	Kl. 7 <sup>22</sup> FM. observeredes et Skær ret forude i ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Skibslængdes Afst. Maskinen kastedes »Fuld Kraft Bak«, men umiddelbart efter tørnede <i>O.</i> med Boven haardt mod Skæret, der senere viste sig at være Pallesskæret paa 58°22'30" N. Brd. 6° 4' 0" Ø. Lgd. og stod fast. Maskinen stoppedes. Da Skibet ikke syntes at have faaet nogen Lækage, bakkedes det af Skæret. Under Bakningen stødte det flere Gange haardt mod Stenene. <i>O.</i> blev opankret, indtil det Kl. 9 <sup>15</sup> FM. efter at have faaet Lods — afgik til Egersund for nærmere Undersøgelse. Anm. 1. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage i Forbindelse med Strømsætning. Anm. 2. Ved Dykkerundersøgelse i Egersund viste det sig bl. a., at Boven var knust. Skaden blev midlertidig udbedret, hvorefter <i>T.</i> afgik til Kbhvn. for Reparation.	Søforklaring i Egersund d. <sup>29</sup> / <sub>1</sub> 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>2</sub> 18.
161	<b>Onderneming</b> Evertgalease T. O. Abrahamson	Vejle — F. Hansen	Kalksten Gottland—Iggesund	Østersøen <sup>23</sup> / <sub>8</sub> V. Orkanagtig Storm	Havari	Kl. 4 EM. blæste Storsejlet itu og blev gjort fast. Da Skibet ikke kunde bære Agtersejl og ikke kunde holdes til Vinden firedes læ Sværd lidt ned. Kl. ca. 8 EM. brækkede Sværdet af, og <i>O.</i> drev da for Stagfokken til næste Morgen. Da <i>O.</i> ikke kunde manøvreres i den svære Sø tilkaldtes Kl. 4 <sup>30</sup> EM. d. <sup>24</sup> / <sub>8</sub> svensk Lystdamper »Iris« der slæbte <i>O.</i> ind til Huvudskær Havn, hvor Skaden udbedredes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet skyldes ifølge de afgivne Vidneforklaringer den orkanagtige Storm og høje Sø.	Søforklaring i Stockholm d. <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 18.
	<b>P.</b>						
162	<b>P. Sabro</b> Fiskerfartøj J. Rasmussen	Esbjerg 28 J. Gotfredsen	Fisk Fiskeplads i Nordsøen—Esbjerg	Jyllands V.-Kyst <sup>1</sup> / <sub>12</sub> S. Frisk Kuling. Taage	Grundstødning	Ca. Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>P. S.</i> ca. 1000 Fv. S. for Skallingen Fyr paa Sydsiden af Tørrebjælke. Da alle Forsøg paa at faa Skibet flot ved egen Hjælp mislykkedes gik Besætningen i Land i Jollen Kl. 4 næste Formiddag. Raun Bybergs Skibsbyggeri anmodedes om at tage <i>P. S.</i> af Grunden, og har formentlig gjort dette senere.	Søforklaring i Esbjerg d. <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 18.
	<b>Q.</b>						
163	<b>Queen</b> Skonnert S. Poulsen	Klaksvig 62 S. J. Ziska	Fisk Fiskeri	Atlantehavet <sup>9</sup> / <sub>4</sub> NNØ. Frisk Brise	1 Md. faldet over Bord og druknet	Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. da <i>Q.</i> var for indgaaende og i Færd med at bjerge Sejl, blev Fisker Joen Eli Hansen af Nordøre slaaet over Bord af Storbommen. Ankeret kastedes straks og Baaden sattes i Vandet og foretog Eftersøgning af den Forulykkede, men uden Resultat. Anm. Under et d. <sup>16</sup> / <sub>5</sub> 18 i ovennævnte Anledning afholdt Forhør oplystes det, at <i>Q.</i> ved den paagældende Lejlighed ingen Redningskrans havde om Bord.	Søforhør i Klaksvik d. <sup>10</sup> / <sub>4</sub> 18.
164	<b>R. Rita</b> Skonnert R. C. Jørgensen	Rudkøbing 18 C. Christensen	Byg Urne Bro—Vejle	Store Belt <sup>26</sup> / <sub>6</sub> V.lig. Frisk Kuling	Sprunget læk	Efter at have kvitteret Lods og Slæbebaad N. for Minespærringen i Store Bælt observeredes det, at <i>R.</i> var sprunget læk. Kl. 7 EM. ankredes ved Romsø. Den <sup>27</sup> / <sub>6</sub> forsøgte at krydse N. paa, men <i>R.</i> maatte paa Grund af Kuling og Sø atter opankres ved Romsø. Den <sup>28</sup> / <sub>6</sub> fortsattes Rejsen; da Skibet stadig trak meget Vand, holdtes ind paa Odense Fjord, hvor Lasten blev losset over i Jagt »Nora« af Odense, der sejlede den til Vejle. Lækagen viste sig at være i Forskibet om Stb. Anm. <b>Aarsagen</b> til Lækagen skyldes iflg. de afgivne Vidneforklaringer, at Slæbebaaden slæbte <i>R.</i> med for stor Fart, saa at Skibet bordfyldtes.	Søforklaring i Odense d. <sup>4</sup> / <sub>7</sub> 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
165	<b>Rolf</b> Skonnert J. S. Jensen	Kolding 231 J. Damkier Petersen	Klipfisk St. John, N. F.— Neapel	Atlantehavet <sup>3</sup> / <sub>3</sub> N.lig. Haard Kuling. Sneykning	Havari. Sprunget læk	Søerne, der stadig brød ind over Dækket, knuste Jollen og slog paa flere Steder Skandseklædningen ind. Da Skibet tillige havde faaet en Læk, saa det var vanskeligt at holde slingrelæns, ankredes i Gibraltarbugten. Den <sup>21</sup> / <sub>3</sub> blev <i>R.</i> indslæbt til Gibraltar Havn, hvor Lasten lossedes og Skibet blev tætnet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet maa efter de afgivne Forklaringer være Skibets voldsomme Arbejde i den høje Sø.	Søforklaring i Neapel d. <sup>18</sup> / <sub>8</sub> 18.
166	<b>Rugso</b> Motorskib G. Bartholdy	Kjøbenhavn 385 A/S Dansk Rederi Komp.	Cokes Tynen—Caen	Engelske Kanal <sup>8</sup> / <sub>5</sub> — —	Maskinhavari	Under forskellige Manøvrer paa Dover Red for at faa Sejlinstruktioner havarede Motoren. Da den ikke kunde repareres i Søen, og da Skibet ikke kunde navigeres som foreskrevet i de modtagne Instruktioner, besluttedes det at gaa ind til Boulogne for Reparation. Der tilkaldtes Lods og Slæbebaad, der tog <i>R.</i> til Boulogne, hvor der ankredes Kl. 11 EM.	Rapport fra Føreren dat. Boulogne d. <sup>9</sup> / <sub>5</sub> 18.
167	<b>Rugso</b> Motorskib G. Bartholdy	Kjøbenhavn 385 A/S Dansk Rederi Komp.	Cokes Boulonge—Caen	Caen Havn <sup>10</sup> / <sub>6</sub> — —	Kollision	Efter at Lodsen, der kom om Bord Kl. 10 EM. for at tage <i>R.</i> ind til Kajplads, var gjort bekendt med, at Motoren ikke kunde bakke, forsøgte han at manøvrere Skibet til Kajen. Forsøget mislykkedes, idet <i>R.</i> først tørnede haardt mod Kajen om Bb. og dernæst med Stævnen mod Dokporten. Denne saavel som <i>R.</i> led en Del Havari ved Kollisionen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Rapport fra Føreren dat. Caen d. <sup>11</sup> / <sub>6</sub> 18.
168	<b>Rugso</b> Motorskib G. Bartholdy	Kjøbenhavn 385 A/S Dansk Rederi Komp.	Cokes Tynen—Caen	— <sup>6</sup> / <sub>8</sub> — —	Maskinhavari	Kl. 7 <sup>05</sup> FM. under Manøvrering for Examinations Damperen havarede Motoren. Da Skaden ikke kunde udbedres i Søen tilkaldtes Slæbebaad, der slæbte <i>R.</i> til Gravesend, hvortil Skibet ankom Kl. 10 <sup>10</sup> EM.	Rapport fra Føreren dat. Caen d. <sup>11</sup> / <sub>8</sub> 18.
169	<b>Rugso</b> Motorskib G. Bartholdy	Kjøbenhavn 385 A/S Dansk Rederi Komp.	Cokes Tynen—Honfleur	Nordsøen <sup>17</sup> / <sub>9</sub> — —	Maskinhavari	Kl. 9 <sup>30</sup> FM., da <i>R.</i> befandt sig i 3 Sm.s Afst. fra Seaham Harbour, maatte Motoren standses paa Grund af Havari. Da Skaden ikke kunde udbedres i Søen rekvireredes Lods og Slæbebaad, der tog <i>R.</i> ind til Seaham.	Rapport fra Føreren dat. Tynen d. <sup>29</sup> / <sub>9</sub> 18.
170	<b>S.</b> <b>Saga</b> 3m. Skonnert C. Olsen	Marstal 284 Lars J. Bager	Salt Cadiz—Vestman- havn	Atlantehavet <sup>30</sup> / <sub>9</sub> N.lig. Frisk Kuling	Sprunget læk	Om Eftermiddagen begyndte <i>S.</i> at trække Vand, saa der maatte pumpes uafbrudt. Pumpningen fortsattes de følgende Dage under tiltagende Kuling og Sø indtil d. <sup>2</sup> / <sub>10</sub> , da det besluttedes at søge Nødhavn. Kursen sættes efter Cadiz, hvortil <i>S.</i> ankom d. <sup>5</sup> / <sub>10</sub> . Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Lækagens Fremkomst er intet oplyst.	Søforklaring i Cadiz d. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> 18.
171	<b>Skarphjeddinn</b> Kutter H. P. Mortensen	Trangisvaag 82 —	Ballastet Trangisvaag— Island	Atlantehavet <sup>15</sup> / <sub>2</sub> SV.lig. Storm. Regn- tykning	1 Md. faldet over Bord og druknet	Kl. 12 <sup>30</sup> EM. tog <i>S.</i> en svær Sø over, hvorved Fisker Niels Jakob Frederik Frederiksen af Tveraa blev skyllet over Bord. Alle Forsøg paa at redde den Overbordfaldne var forgæves. Baaden kunde ikke sættes ud, da den var knust af samme Sø, der slog <i>F.</i> over Bord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Trangisvaag d. <sup>4</sup> / <sub>6</sub> 18.
172	<b>Skirner</b> Skonnert —	Marstal 246 A. Nielsen	Trælast Göteborg—Huelva	— — —	Havari	Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Havariet vides kun, at <i>S.</i> har været udsat for Storm og svær Sø og derved lidt forskelligt Havari, ligesom Dækslasten er blevet kastet over Bord.	Indberetning fra det danske Konsulat i Trondhjem
173	<b>Solon</b> Galease J. Nielsen	Aalborg 59 Chr. Jensen	Træ Mönsterås— Aalborg	Cimbrishamn Rhed <sup>1</sup> / <sub>10</sub> V.lig. Svag Brise	Kollision	Kl. 2 <sup>30</sup> EM., da <i>S.</i> krydsede ind mellem Ankerliggerne paa Cimbrishamn Red, blev <i>S.</i> under en Vending drevet ned mod svensk Sk. »Margot«, der laa til Ankers, og tørnede — til Trods for at Ankeret kort forinden var kastet — mod <i>M.</i> 's Forgrejer, hvorved disse blev en Del beskadigede. Anm. Søforklaring for <i>M.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Aalborg d. <sup>14</sup> / <sub>10</sub> 18.
174	<b>T.</b> <b>Texas</b> Dampskib O. Clauson-Kaas	Kjøbenhavn 4458 D. F. D. S.	— Halifax—Kjøben- havn	Atlantehavet <sup>27</sup> / <sub>2</sub> S.lig. Frisk Kuling Overtrukket	Sprunget læk. Søgt Nødhavn	Kl. 7 <sup>30</sup> FM. observeredes, at Vandet steg i Stb.'s Maskinrendesten. Ved Lempning af Dækslast og Bunkerkul fik <i>T.</i> Bb.'s Slagside og Pumpe kunde da holde læns; da der stadig strømmede Vand til, besluttedes det i Skibsraad at holde ind til St. Johns for nærmere at undersøge Lækagen. <i>T.</i> ankom til St. Johns Kl. 5 <sup>30</sup> EM. samme Dag. Anm. Ved Eftersynet viste Lækagen sig at hidrøre fra Bunden af Kondensatoren.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>25</sup> / <sub>3</sub> 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
175	<b>Thyra</b> Dampskib —	Kjøbenhavn 828 D. F. D. S.	Ballast Helsingør—England	Malø Havn <sup>3</sup> / <sub>10</sub> SV.lig. Frisk med Regnbyger	Grundstødning	Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Grundstødningen er intet oplyst.	Svensk Strandingsrapport dat. Malmø d. <sup>12</sup> / <sub>10</sub> 18.
176	<b>To Brødre</b> Tjalk C. N. Jacobsen	Kjøbenhavn — Entreprise Co. Christensen & Co.	Ballast Kjøbenhavn— Varberg	Kattegat <sup>10</sup> / <sub>9</sub> Storm. Regntykning	Havari	Under Sejladsen nordpaa langs Sverrigs Kyst var <i>T. B.</i> kommet saa nær Vageren ved Morup Tånge, at Grunden ikke kunde klares, hvorfor Ankrene kastedes. Under Ankermanøvren sprang Fangelinien til Redningsbaaden, der slæbtes Agter, og Baaden drev bort. Besætningen gik — paa Grund af tiltagende Storm — i Land i en Baad, der kom ud fra Morup Tange, og forblev paa Fyret indtil Kl. 4 FM. d. <sup>12</sup> / <sub>9</sub> . Skibet havde under Stormen mistet Roret og blev derfor af Bjergningsdamperen » <i>Sigyn</i> « slæbt til Varberg, hvortil det ankom Kl. 11 <sup>30</sup> FM. Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet maa ifølge de afgivne Forklaringer være, at Skibet efter af Strømmen at være sat ind mod Grunden nægtede at vende.	Søforklaring i Varberg d. <sup>16</sup> / <sub>9</sub> 18.
177	<b>Tranquebar</b> Dampskib C. J. L. Knudsen	Kjøbenhavn 3453 Dampskibsselskabet »Orient« A/S	— Le Havre—Barry	Engelske Kanal <sup>18</sup> / <sub>1</sub> Sigbart	Kollision	Kl. 5 <sup>35</sup> FM. saas fra <i>T.</i> , der sejlede i Konvoy med blændede Lanterner, en grøn Lanterne fra en Dampet ret forude og ganske tæt ved. <i>T.</i> viste straks Stb.'s Lanterne og gav lidt Stb.'s Ror, kort efter haardt Stb. og 2 Stød i Dampfløjten. Den modgaaende Dampet svarede med 2 Stød, men viste et Øjeblik begge Lanterner og tønnede derpaa med Stb.'s Bov mod <i>T.</i> 's Stb.'s Laaring, som fik en Del Skade. Det lykkedes ikke at identificere den fremmede Dampet. Anm. <b>Aarsagen</b> til Kollisionen maa efter de afgivne Vidneforklaringer antages at være, at den modgaaende Dampet har givet Bb. Ror forinden den gav 2 Stød i Dampfløjten.	Søforklaring i New York d. <sup>29</sup> / <sub>5</sub> 18.
178	<b>Tranquebar</b> Dampskib C. J. L. Knudsen	Kjøbenhavn 3453 Dampskibsselskabet »Orient« A/S	Ballastet Milford Haven— Hampton Road	Atlantehavet <sup>8</sup> / <sub>2</sub> V.lig. Haard Storm	Havari. Mistede Roret	Kl. 6 EM. nægtede <i>T.</i> at styre, og ved Eftersyn viste det sig, at Rorstammen var brækket ovenover 3. Rorløkke, og at Bladet over denne var ude af Forbindelse med Stammen. Samme Dag afholdtes Skibsraad, og det besluttedes at forsøge at naa Horta paa Azorerne. <i>T.</i> styredes ved Hjælp af Nødrør. Den <sup>11</sup> / <sub>2</sub> Kl. 10 <sup>30</sup> Fmd. sattes 17 Mand af <i>T.</i> 's Besætning om Bord i en forbigående Dampet » <i>Olivant</i> «, hvorved opnaaedes, at den tiloversblevne Besætning paa 13 Mand havde tilstrækkelig Proviant til ca. 4 Maaneder. Samme Aften signaleredes med S/S » <i>Indien</i> «, der slæbte <i>T.</i> ind til Horta Red, hvor der ankredes den <sup>17</sup> / <sub>2</sub> . Anm. <b>Aarsagen</b> til Havariet formenes at være, at et Stykke flydende Vraggoods af en svær Sø er slynget ind mod Rorbladet.	Søforklaring i New York d. <sup>31</sup> / <sub>5</sub> 18.
179	<b>Tyskland</b> Dampskib C. Nielsen	Kjøbenhavn 1431 A. P. Møller	— Bergen—Lerwick	Ved Lerwick <sup>2</sup> / <sub>1</sub> Klart	Paasejling	5—10 Min. efter at <i>T.</i> var opankret og havde sat forreste Ankerlanterne blev Skibet paasejlet af svensk S/S » <i>Pallas</i> « Agter om Bb., hvorved det opstaaende blev en Del beskadiget. <i>T.</i> 's agterste Ankerlanterne var ved at blive heist, da Kollisionen indtraf. Anm. Søforklaring fra <i>P.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>25</sup> / <sub>2</sub> 18.
180	<b>Uffe</b> Dampskib L. Larsen	Kjøbenhavn 1869 »Gorm«	Stykgods Puerto Barrios— New York	Cape Lockout <sup>25</sup> / <sub>6</sub> — —	Grundstødning	Kl. 7 <sup>55</sup> FM., da <i>U.</i> passerede ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm. uden om yderste Bøje ved Cap Lockout, hvor der iflg. Kortet skulde være 60 Fod Vand, tønnede Skibet let 2 Gange. Der foretoges forskellige Manøvrer for at komme klar af Grunden, men Skibet blev af Strømmen sat med Bredsidens mod en Sandbanke. Kl. 6 EM. forlod Besætningen <i>U.</i> i Redningsbaade fra Land, da en Storm var i Anmarsch. Om Morgenen den <sup>26</sup> / <sub>6</sub> gik Kaptejnen og en Del af Besætningen atter om Bord i <i>U.</i> , der viste sig at være flot. Dampen sattes op, og <i>U.</i> manøvreredes ind til Cape Lockout Havn, hvor der ankredes. Skibet, der ved Grundstødningen havde faaet flere mindre Havarier og mistet en Del af Dækslasten, fik her Sødygtighedsattest og fortsatte Rejsen den <sup>28</sup> / <sub>6</sub> . Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa efter de afgivne Forklaringer være den, at den nævnte Grund ikke er afsat paa Kortet.	Søforklaring i New York d. <sup>8</sup> / <sub>7</sub> 18.
181	<b>Union</b> Dampskib A. Borgby	Odense 541 D. F. D. S.	Kul Bergen—Kjøbenhavn	Jyllands V.-Kyst <sup>7</sup> / <sub>2</sub> SV.lig. Flovt. Taage	Grundstødning	Kl. 8 FM. loddedes 29 Fv. <i>U.</i> gik da med mindsket Fart indtil Kl. 8 <sup>20</sup> , da Maskinen stoppedes, og Roret blev lagt Stb. 5 Min. efter grundstødte <i>U.</i> ved Højen. Da det ikke lykkedes at faa <i>U.</i> af Grunden ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance. Kl. 12 <sup>30</sup> EM. ankom Bjergningsdamperen » <i>Viking</i> «, der paabegyndte Slæbning. Kl. 1 <sup>10</sup> EM. d. <sup>8</sup> / <sub>2</sub> kom <i>U.</i> — efter at en Del Kul var kastet over Bord — flot. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage i forbindelse med Strømsætning.	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>12</sup> / <sub>2</sub> 18. Strandingsberetning dat. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
182	<b>Uranus</b> Skonnert A. Watson  V.	Marstal 99 J. H. Stegmann	Træ Rønneby—Flekke- fjord	Kattegat <sup>28/8</sup> S.lig. Flovt	Grundstødning	Kort efter Midnat grundstødte <i>U.</i> paa Silderønnen ved Læsø. Da det ikke lykkedes at faa Skibet flot ved egen Hjælp, tilkaldtes Assistance. Kl. 2 EM. ankom Bjergningsdamperen » <i>Ægir</i> «, der — efter at ca. <sup>1/3</sup> af Dækslasten var taget om Bord i <i>Æ.</i> — slæbte <i>U.</i> af Grunden Kl. 7 <sup>10</sup> EM. og bugserede Skibet til Frederikshavn. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen skyldes iflg. de afgivne Vidneforklaringer Strøm-sætning.	Søforhør i Frederikshavn d. <sup>31/8</sup> 18. Strandsberetning dat. <sup>1/10</sup> 18.
183	<b>Valborg</b> Dampskib J. A. Sonnichsen	Kjøbenhavn 1185 »Torm«	Ballast Bergen—Tynen	Nordsøen <sup>1/6</sup> Stille. Klart	Kollision	Kl. 12 <sup>15</sup> FM. saas fra <i>V.</i> , der sejlede i Konvoy, at et andet af Konvoyens Skibe — S/S » <i>Blenda</i> « af Gøteborg — kom hurtig op agterfra lidt om Stb. <i>V.</i> slog »Fuld Kraft Frem«, men straks efter drejede <i>B.</i> Bb. over og tørnede Kl. 12 <sup>20</sup> FM. med Boven mod <i>V.</i> 's Stb. Laaring og forarsagede en Del Skade. Senere opdagedes det. at <i>V.</i> havde faaet en Lækage i Agterpeaken. Anm. Søforklaring for <i>B.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Aalborg d. <sup>14/6</sup> 18.
184	<b>Valborg</b> Dampskib N. Jepsen	Esbjerg 847 »Vesterhavet«	Kul Sunderland— Aalborg	Firth of Forth <sup>18/5</sup> — —	Kollision	Kl. 5 <sup>20</sup> EM., da <i>V.</i> var paa Vej i Konvoy ud af Firth of Forth, kolliderede Skibet—under Manøvren for at komme klar af en Række Bøjer forude — med S/S » <i>Glyn</i> «, hvorved <i>V.</i> 's Stævn blev bøjet en Del i Vandgangen. Rejsen fortsattes. Anm. Søforklaring for <i>G.</i> foreligger ikke.	Søforhør i Aalborg d. <sup>24/3</sup> 18.
185	<b>Vendsyssel</b> Dampskib J. Wenk	Kjøbenhavn 733 D. F. D. S.	Kul South Shields— Aalborg	Ved Højen <sup>31/1</sup> SV.lig. Diset	Grundstødning	Efter Kl. 12 Mn. at have loddet 13,5 Fv. løb <i>V.</i> Kl. 12 <sup>48</sup> FM. med fuld Fart paa Grund paa yderste Revle ca. 2 Sm. V. for Spirbakken Baake. Da det ikke lykkedes at bakke Skibet af Grunden, sendtes Redningsbaaden i Land for at tilkalde Bjergningsdamper. Kl. 5 EM. ankom Bjergningsdamperen » <i>Viking</i> «, der efter uafbrudt Slæbning fra Kl. 8 <sup>20</sup> EM. fik Skibet flot den <sup>2/2</sup> Kl. 9 <sup>40</sup> FM. <i>V.</i> , der viste sig at være tæt, fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage i Forbindelse med Strøm-sætning, der har forsat <i>V.</i> ca. 8 Sm. i østlig og ca. 6 Sm. i sydlig Retning.	Søforhør i Aalborg d. <sup>7/2</sup> 18.
186	<b>Venus</b> Skonnert C. P. Hvenegaard	Thurø 46 C. P. Hvenegaard	Hvede Skelskør—Aalborg	Limfjorden <sup>9/9</sup> SV.lig. Byget	Grundstødning	Lidt over Middag grundstødte <i>V.</i> under en Stagvending udfør »Rørdal« Cementfabrik paa N.-Siden af Fjorden. Da Skibet ikke kunde bringes flot ved egen Hjælp rekvireredes Slæbebaad, der tog det af Grunden Kl. 7 EM. og slæbte det til Aalborg. Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen er intet oplyst.	Søforhør i Aalborg d. <sup>14/9</sup> 18.
187	<b>Virginia</b> Kutter P. A. Rasmussen  Willemoes Se Nr. 69  Y.	Kjøbenhavn 64 B. Petersen	Kaolin Rønne—Odense	Kattegat <sup>27/8</sup> ØSØ.lig. Jævn Brise. Klart.	Grundstødning	Kl. 8 <sup>50</sup> EM. grundstødte <i>V.</i> paa Sjællands Rev N. for Fyret. Da Skibet huggede haardt mod Sten i Grunden, og da det begyndte at blæse op. besluttedes det i Skibsraad at kaste over Bord af Lasten for at bringe Skibet flot. Efter at have kastet ca. 5 Tons Kaolin lykkedes det ved Hjælp af et udsat Varp at hive <i>V.</i> af Grunden Kl. 11 <sup>50</sup> EM. Anm. Der foreligger ingen Oplysninger, hvoraf man kan danne sig et Skøn over Aar-sagen til Grundstødningen.	Søforklaring i Odense d. <sup>3/9</sup> 18.
188	<b>Ydun</b> Dampskib P. M. Smith  Z.	Kjøbenhavn 645 D. F. D. S.	Ballast Kristiania—Skien	Kristiania Fjord <sup>5/2</sup> Tæt Taage	Grundstødning	Da <i>Y.</i> med Lods om Bord havde passeret Spro Fyr, kom det ind i en Taagebanke. Skibet fortsatte med fuld Fart indtil det 7 Min. senere grundstødte ved Aspøen. Skibet, der var tæt, returnerede til Kristiania, hvor det ved Dykkerundersøgelse konstateredes, at nogle faa Plader om Stb. havde faaet nogle mindre Buler. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen maa efter de afgivne Forklaringer antages at være, at <i>Y.</i> havde passeret Spro Fyr i større Afstand end gisset og saaledes var kommet for vestligt i Farvandet.	Søforklaring i Kristiania d. <sup>6/2</sup> 18.
189	<b>Zampa</b> 3m. Skonnert S. Wulff	Svendborg 224 A/S »Zampa«	Træ Angören—Odense	Stockholm Skærgaard <sup>7/9</sup> NV.lig. Frisk Brise. Klart	Kollision	Om Morgenen, da <i>Z.</i> befandt sig ved Sidholm tæt ved Husarø, kolliderede Skibet med Sk. » <i>Ebba</i> « af Brantevik, der kom agterfra med 5—6 Mils Fart. Ved Kollisionen gik Fligen af <i>E.</i> 's Stb.'s Anker gennem <i>Z.</i> 's Skandseklædning og blev siddende fast; først da Kæden blev sjækket fra Ankeret, kom Skibene klar af hinanden. Anm. Søforklaring for <i>E.</i> foreligger ikke.	Søforklaring i Odense d. <sup>28/9</sup> 18.

## Afde- ing III

Fremmede Skibe

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
<b>190</b>	<b>A.</b> <b>Alice</b> Motorskonnert A. Olausson	Nordvik 56 A. Olausson	Brosten Lysekil—Nørre- Sundby	Jyllands Ø.-Kyst. <sup>20</sup> / <sub>4</sub> ØNØ.lig. Taage	Stranding	Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. saas et Blinkfy i Vest. Da det antoges at være Nordre Rønner, sattes Kursen m/v. VNV. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time senere ændredes Kursen til V. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. tog <i>A.</i> Grunden som det senere viste sig ved Jerup Strand i Aalbæk Bugten. Det forsøgte at faa Skibet af Grunden ved Hjælp af Varpanker og ved at kaste Sten over Bord, men forgæves. <i>A.</i> , der stødte haardt, blev læk og fyldtes; Besætningen blev bjerget af Redningsbaad fra Land. Anm. <b>Aarsagen</b> til Strandingen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Forveksling af Hirtsholmene og Nordre Rønner Fyr. Føreren vidste ikke, at førstnævnte Fyrs Lysstyrke var nedsat, og at sidstnævnte Fyr var slukket. Loddet var ikke blevet benyttet.	Søforhør i Frederikshavn d. <sup>23</sup> / <sub>4</sub> 18.
<b>191</b>	<b>Amanda</b> Galease J. Rütting	Barth — J. Rütting	Kul Stettin—Korsør	Østersøen <sup>3</sup> / <sub>10</sub> SSV. Frisk Kuling. Klart	Sprunget læk. Sat paa Grund	Kl. 2 EM. opdagedes det, at <i>A.</i> var læk, og da fortsat Pumpning intet nyttede, besluttedes det, at sætte Skibet paa Grund. Landsætningen foregik Kl. 4 <sup>30</sup> EM. ved Bøtø Strand. Besætningen gik i Land i Skibets Redningsbaad. <i>A.</i> blev senere bjerget ind til Stubbekøbing.	Søforklaring i Stubbekøbing d. <sup>15</sup> / <sub>10</sub> 18.
<b>192</b>	<b>Anna</b> Skonnert H. F. Carlson	Sölvesborg 53 —	Træ Söderhamn— Nykøbing S.	Isefjorden <sup>7</sup> / <sub>6</sub> NNV.lig. Jævn Brise. Klart	Grundstødning	Kl. 6 FM. grundstødte <i>A.</i> ved Nakke-Hoved Ø. for Rønnen, og blev Dagen efter bragt flot af Gl. »Aurora« af Nykøbing S. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Ukendskab til Farvandet.	Strandingsberetning dat. Nykjøbing S. d. <sup>8</sup> / <sub>6</sub> 18.
<b>193</b>	<b>Arion</b> Dampskib G. Bendfeldt	Lübeck — —	Briketter Stettin—Aalborg	Kattegat <sup>21</sup> / <sub>5</sub> — —	Grundstødning	Kl. 10 <sup>35</sup> FM. grundstødte <i>A.</i> , der af Frygt for Opbringelse holdt sig nær Land, paa Tangen, men kom Kl. 2 <sup>35</sup> atter flot efter at have kastet ca. 15 Tons af Ladningen over Bord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at Føreren kun har set den Kost, der stod NØ. for Tangen, og antog, at det var Kosten V. for Tangen. Paa Skibets Søkort findes ingen Kost afsat NØ. for Tangen.	Søforhør i Aalborg d. <sup>24</sup> / <sub>5</sub> 18.
<b>194</b>	<b>Auguste</b> Ewert M. Will	Aabenraa 61 M. Will	Ballast Nakskov—Stettin	Nakskov Fjord <sup>21</sup> / <sub>11</sub> ØSØ.lig. Flovt. Klart	Kollision og Grund- stødning	Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM., da <i>A.</i> befandt sig omtrent midtvejs mellem Trelholm og Barnholm i Bb.'s Side af Løbet, hørtes fra Opmaalingskibet »Willemoes«, der var for indgaaende, et langt og et kort Stød i Fløjten. Roret lagdes Bb. og <i>A.</i> drejede langsomt 3—4 Str. Stb. over. Kort efter tørnede <i>W.</i> med Stævnen med <i>A.</i> 's Bb.'s Bov og skurede derefter langs hele Skibssiden, der blev raseret. Da <i>W.</i> var passeret stod <i>A.</i> fast i Grunden, men blev kort efter bragt flot af Nakskov Havns Motorbaad Nr. 1 og indslæbt til Nakskov. Anm. Søforklaring for <i>W.</i> foreligger ikke.	Søforhør og Søforklaring i Nakskov d. <sup>22</sup> / <sub>11</sub> 18.
<b>195</b>	<b>B.</b> <b>Blenda</b> Galease A. Th. Carlsson	Molløsund 67 A. Th. Carlsson	Cement Nørre-Sundby— Helsingør	Kattegat <sup>10</sup> / <sub>11</sub> SSV.lig. Storm. Høj Sø	Sprunget læk. Forlis	Kl. 6 EM. d. <sup>9</sup> / <sub>11</sub> observeredes det, at <i>B.</i> var læk, og da Skibet ikke kunde holdes læns, styredes mod Land. Kl. 3 næste FM. ankredes ved Tangen. Da <i>B.</i> stadig trak meget Vand gik Besætningen Kl. ca. 5 FM. i Baaden og sejlede ind til Treaa Mølle. Anm. <i>B.</i> sank senere 2 Sm. SØ. af Tangens NV. Bøje. Om <b>Aarsagen</b> til Forliset er intet oplyst.	Søforklaring og Søforhør i Grenaa d. <sup>12</sup> / <sub>11</sub> 18.
<b>196</b>	<b>Bluhmen</b> Skonnert Siewers	Hamburg — —	Brosten Karlskrona— Lübeck	Ved Gedser <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Ø.lig. Storm	Grundstødning	<i>B.</i> grundstødte den nævnte Dag mellem Bøtøgaard og Ludvigsgave ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Mil fra Gedser. Besætningen — ialt 2 Mand — vadede i Land. <i>B.</i> blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings Entreprise. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen opgives at være haardt Vejr.	Strandingsberetning dat. <sup>26</sup> / <sub>7</sub> 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Soulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
197	<b>C.</b> <b>Castor I</b> 3m. Skonnert —	Lillesand — —	Props — —	Jyllands V.-Kyst <sup>7</sup> / <sub>7</sub> VNV.lig. Storm	Drevet i Land	<i>C. I.</i> blev d. <sup>7</sup> / <sub>6</sub> ca. 60 Sm. af den jydsk Kyst torpederet og inddrev d. <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. uden Besætning paa Harboøre Strand, hvor Skibet blev Vrag. Besætningen — ialt 8 Mand — var indkommen til Rægefjord i Norge i Skibets Motorjolle. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	Strandingsberetning dat. Harboøre Sogn d. <sup>4</sup> / <sub>10</sub> 18.
198	<b>E.</b> <b>Emma</b> — Roeff	Itzehoe 87 Roeff	Cement — —Kjøben- havn	Vejrø <sup>26</sup> / <sub>2</sub> VSV.lig	Grundstødning	<i>E.</i> grundstødte den nævnte Dato paa Staalgrunden ved Vejrø og blev d. <sup>11</sup> / <sub>3</sub> bragt flot af Svitzers Bjergnings Entreprise. Anm. Om <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen foreligger ingen Oplysninger.	Strandingsberetning dat. <sup>2</sup> / <sub>3</sub> 18.
199	<b>F.</b> <b>Florens</b> Galease A. Isaksson	Weddø 80 A. Isaksson	Brosten Fjollbacka—Vejle	Kattegat <sup>30</sup> / <sub>4</sub> NØ.lig. Frisk Brise. Diset	Grundstødning	Kl. 10 FM. grundstødte <i>F.</i> paa Anholt NV. Rev. og Besætningen blev — efter at have kastet en Del af Ladningen over Bord og ført Anker ud til Luvart — bjerget af Redningsbaaden fra Land. Om Eftermiddagen blev <i>F.</i> af Sø og Vind kastet over Grunden og svajede op for Ankeret. Besætningen gik atter om Bord, stak Anker og Kæde fra sig og ankom til Anholt Havn Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. <i>F.</i> havde faaet en Læk, som blev tætnet af Dykker, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives i Føreren Rapport at være Strømsætning og daarlig Afmærkning af Revet.	Søforklaring i Vejle d. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> 18.
200	<b>H.</b> <b>Handy</b> 3m. Skonnert F. H. Olsson	Brantevik 279 Sven Larsson	Ballast Rønne—Nexø	Østersøen <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Ø.lig. Frisk Brise. Taage	Grundstødning	Kl. 2 <sup>15</sup> EM. fik man fra <i>H.</i> Land i Sigte, som antoges at være Svaneke. <i>H.</i> halsedes rundt, og Kursen sattes S. efter langs Landet for at faa Lods ved Nexø. Kl. 2 <sup>45</sup> tiltog Taagen og kort efter grundstødte <i>H.</i> paa Salthammer Rev. <i>H.</i> blev senere Vrag. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage i Forbindelse med Strømsætning samt den Omstændighed at Føreren tog Fejl af Svaneke og Nexø. Rettens sokyndige Medlemmer udtalte, at Føreren Forklaring om, at han i Taage har forvekslet Nexø med Svaneke, ikke kan forkastes, da selv stedkendte Søfolk i Taage kan gøre sig skyldig i samme Fejltagelse.	Søforklaring og Søforhør i Nexø d. <sup>13</sup> / <sub>4</sub> 18. Strandingsberetning dat. <sup>13</sup> / <sub>7</sub> 18.
201	<b>Hansalfred</b> Galease R. Laaken	Harburg — Hainicke & Co.	Cokes Harburg—Frede- riksværk	Kattegat <sup>4</sup> / <sub>5</sub> SØ.lig. Byget	Havari	Under en haard Byge knækkede Mesanmasten Kl. 3 FM. <i>H.</i> gik derpaa ind til Aarhus for Reparation.	Søforhør i Aarhus d. <sup>8</sup> / <sub>5</sub> 18.
202	<b>Hebe</b> Dampskib J. H. Otto	Bremen 3035 »Globus«	Erts Narvik—Elben	Kattegat <sup>4</sup> / <sub>2</sub> S.lig. Usigtbart	Grundstødning	Efter at <i>H.</i> med Lods om Bord Kl. 3 <sup>55</sup> EM. havde passeret Vageren ved Trelleås i ca. 1 Sm.'s Afstand med Kurs mod Strib Fyr, grundstødte Skibet Kl. 4 <sup>35</sup> EM. ved Stavshoved. Der var kort forinden loddet 15 m. Den <sup>8</sup> / <sub>2</sub> tog Bjergningsdamperen »Helsingør« <i>H.</i> af Grunden og slæbte Skibet til Fredericia. <i>H.</i> havde ingen Bundskade faaet, men Skruen var slaaet i Stykker. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være haard Strømsætning i Forbindelse med tæt Taage, som skjulte det høje Land.	Søforhør i Fredericia d. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> 18.
203	<b>Hilda</b> Dampskib A. B. Carlsson	Gøteborg — —	Træ Jossefus Seffle— Aalborg	Hals Barre <sup>2</sup> / <sub>7</sub> NN Ø.lig. Diset	Grundstødning	Medens <i>H.</i> umiddelbart uden for Løbet gennem Hals Barre laa stoppet for at afvente Lods, blev det af Strømmen ført ind paa Grunden. Den <sup>3</sup> / <sub>7</sub> 18 Kl. 1 <sup>15</sup> FM. tog Bjergningsdamperen »Ægir« <i>H.</i> af Grunden og slæbte Skibet med til Aalborg.	Søforhør i Aalborg d. <sup>6</sup> / <sub>7</sub> 18.
204	<b>I.</b> <b>Iduna</b> Skonnert J. Johannsen	Hamburg 88 J. Johannsen	Brosten Gøteborg—Lübeck	Ved Fornæs <sup>2</sup> / <sub>1</sub> N.lig. Storm	Stranding	<i>I.</i> , der havde ankret paa 5 Fv. Vand mellem Fornæs og Gjerrild Fyr, drev med Ankeret ind mod Kysten, hvor det stødte og stod fast paa 7 à 8 Fod Vand. Besætningen gik i Land i egen Baad. Skibet blev taget af Grunden og indslæbt til Grenaa den <sup>12</sup> / <sub>1</sub> . Anm. <b>Aarsagen</b> til Strandingen maa efter de afgivne Forklaringer antages at skyldes Vejrforholdene.	Søforklaring og Søforhør i Grenaa d. <sup>16</sup> / <sub>2</sub> 18. Strandingsberetning dat. <sup>10</sup> / <sub>4</sub> 18.
205	<b>Igotz Mendi</b> Dampskib de Uraldo	Bilbao 4688 —	Kul — —Kiel	Jyllands V.-Kyst <sup>24</sup> / <sub>2</sub> V.lig. Jævn Brise, Taage	Grundstødning	Kl. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. grundstødte <i>I.M.</i> , der paa Rejse fra Lorenzo Marques til Ceylon var blevet opbragt af den tyske Kaperkrydser »Wolff« og med tysk Besætning paa 19 Mand førtes til Kiel, Ø. for Højen Fyr. Alle ombordværende — ialt 84 Mand — blev bjerget i Redningsbaade fra Højen og Skagen. <i>I. M.</i> blev senere taget af Grunden af Svitzers Bjergningsentreprise. Anm. <b>Aarsagen</b> til Strandingen angives at være stærk Taage og Strømsætning i Forbindelse med Mangel paa brugelige Søkort.	Strandingsberetning dat. <sup>4</sup> / <sub>4</sub> 18.



Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
206	<b>Immanuel</b> — W. Berg	Geestemünde — Johan Wumkes	Ballast Aarhus— Nr. Sundby	Jyllands Østkyst <sup>3</sup> / <sub>12</sub> SSV.lig. Frisk Kuling. Taage	Grundstødning	Kl. 2 <sup>45</sup> FM. pejledes et Fyr, der antoges at være Hals Fyr, i NØ. <i>I.</i> lagdes Bak og drev NØ. over. Loddet holdtes gaaende og viste Kl. 4 <sup>40</sup> 5 m Vand, men umiddelbart efter 2 m, hvorpaa <i>I.</i> tog Grunden og blev staaende paa Muldbjerg-grunden S. for Hals. Da det ikke lykkedes at faa Skibet flot ved egen Hjælp, modtoges Tilbud om Assistance fra 5 Fiskere, der efter at have kastet Ballasten over Bord tog <i>I.</i> af Grunden samme Aften. Den <sup>4</sup> / <sub>12</sub> blev <i>I.</i> indslæbt til Nr. Sundby. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var Taage i Forbindelse med Strømsætning.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. <sup>10</sup> / <sub>12</sub> 18.
207	<b>Imperial</b> Dampskib Steinlakken	Kiel — —	Kul Kiel—Randers	Østersøen <sup>17</sup> / <sub>3</sub> Taage	Grundstødning	<i>I.</i> grundstødte om Morgenens paa Falskov Rev og blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings Entreprise. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage.	Strandingsberetning dat. <sup>18</sup> / <sub>3</sub> 18.
208	<b>J.</b> <b>Jantje</b> Evert E. J. Graetsch	Hamburg — C. Aug. John	Glaubersalt Altona—Kalmar	Smaalandsfarvandet <sup>27</sup> / <sub>2</sub> NV.lig. Storm	Havari	Efter at <i>J.</i> 2 Gange havde været paa Grund i Svendborg Sund og kommet flot ved egen Hjælp ankredes d. <sup>25</sup> / <sub>2</sub> for begge Ankre paa 16 m Vand ved Vageren paa Haresø Nakke. Kl. 8 FM. d. <sup>27</sup> / <sub>2</sub> opdagedes det, at <i>J.</i> , der hidtil havde været tæt, trak 1" Vand i Timen. Da Pumpning var forgæves, og Ankrene ikke kunde bjerges, stak <i>J.</i> Ankrene fra sig og drev for Stagfok ned mod Lodse Gab. Ved Fornæs Pynt blev det taget paa Slæb af S/S » <i>Atleth</i> « af Hamburg og indslæbt til Stubbekøbing. Ved Ankomsten hertil stod Vandet 6" over Dækket. <i>J.</i> blev lænset ved Hjælp af en Pumpe fra Land. Anm. Lækagen formenes at være opstaaet ved, at <i>J.</i> , medens Skibet laa for Ankrene, har arbejdet for haardt i Søen.	Søforklaring i Stubbekøbing d. <sup>5</sup> / <sub>3</sub> 18.
209	<b>Johanne</b> Dampskib Jacob Bosma	Rotterdam — —	— — —	Skagerak <sup>21</sup> / <sub>11</sub> — —	Minesprængt	Kl. 6 <sup>07</sup> da <i>J.</i> befandt sig 5 Sm. SSØ. for Skagens Fyr, kolliderede <i>J.</i> med en Sømine, der sprængtes under Forskibet, hvorved 2 Mand dræbtes. Besætningen gik i Baadene og indkom til Skagen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforhør i Frederikshavn d. <sup>2</sup> / <sub>12</sub> 18.
210	<b>K.</b> <b>Karin</b> Skonnert I. P. Ungh	Sølvesborg — A. C. Hanson	Trælast Sundsvall— Kjøbenhavn	Kjøbenhavn Havn <sup>20</sup> / <sub>9</sub> — —	Paasejling	<i>K.</i> blev Kl. 3 <sup>30</sup> EM. — efter at have ankret — paasejlet af Bugserbaaden » <i>Ingeborg</i> «, hvorved den fik en Del ovenbords Skade om Stb. Anm. Kollisionen skete under <i>I.</i> 's Manøvre langs Siden af <i>K.</i> for at tage Slæber fra sidstnævnte.	Søforklaring i Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>9</sub> 18.
211	<b>L.</b> <b>Louise</b> — J. Hasch	Hamburg — —	Brosten Lysekil—Kolding	Store-Belt <sup>23</sup> / <sub>3</sub> — —	Grundstødning	Kl. 8 EM. grundstødte <i>L.</i> paa Refnæs Rev, men blev senere taget af Grunden af Bjergningsdamperen » <i>Helsingør</i> « og indslæbt til Kallundborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at det ene Sværd var løftet for højt, saaledes at Skibet nægtede at gaa over Stag.	Strandingsberetning dat. Refnæs d. <sup>25</sup> / <sub>3</sub> 18. Søforhør i Kallundborg d. <sup>5</sup> / <sub>4</sub> 18.
212	<b>M.</b> <b>Margaretha</b> Evert C. Johle	Dambusch 29 —	Raakridt Mariager—Saks- købing	Kattegat <sup>24</sup> / <sub>7</sub> Ø.lig. Klart	Grundstødning	Kl. ca. 11 FM. drev <i>M.</i> , der havde ligget til Ankers ca. 500 m fra Elsegaarde Strand, under Letningen paa Grund og lob fuld af Vand. Besætningen — ialt 2 Mand — roede i Land i Skibsjollen. <i>M.</i> blev senere bragt flot af Fiskere. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen var, at <i>M.</i> under Letningen drev mere af end beregnet.	Strandingsrapport dat. Ebeltoft d. <sup>30</sup> / <sub>7</sub> og <sup>5</sup> / <sub>10</sub> 18.
213	<b>Marie</b> Galease B. Svensson	Sverige 40 —	Mursten Helsingborg— Karlshamn	Faxe Bugt <sup>9</sup> / <sub>6</sub> NV.lig.	Stranding	Kl. 1 <sup>30</sup> FM. Strandede <i>M.</i> udfor Højrup Kirke. Besætningen ialt 3 Mand, roede i Land i Skibets Jolle. Anm. <b>Aarsagen</b> til Strandingen oplyses at være, at <i>M.</i> var sprunget læk.	Strandingsberetning dat. <sup>11</sup> / <sub>6</sub> 18.
214	<b>Marie</b> Fiskekvasse Axel Rhode	Porsgrund 11 —	— Svendborg — Porsgrund	Kattegat <sup>10</sup> / <sub>10</sub> S.lig. Storm. Regn- tykning	Grundstødning	Kl. 2 <sup>45</sup> FM. grundstødte <i>M.</i> ved Læsø og blev kastet saa langt ind over Grunden, at alle Forsøg paa at faa Skibet flot var forgæves. Besætningen bjergede sig i Skibets Baad ind til Læsø. Anm. <b>Aarsagen</b> til Strandingen angives at være Strøm og høj Sø.	Søforhør i Frederikshavn d. <sup>15</sup> / <sub>10</sub> 18.
215	<b>N.</b> <b>Nordstjarnan</b> Galease C. Storman	Halmstad — —	Træ Gefle—Aalborg	Kattegat <sup>13</sup> / <sub>7</sub> SV.lig Storm. Regn- byger	Grundstødning	Kl. 1 <sup>30</sup> grundstødte <i>N.</i> ved Hals, efter at Skibet i nogen Tid havde holdt gaaende for at afvente Lods. Forsøget paa at faa Skibet flot ved egen Hjælp mislykkedes; senere blev <i>N.</i> taget af Grunden af Svitzers Bjergnings Entreprise og indslæbt til Aalborg.	Søforklaring i Nørresundby d. <sup>17</sup> / <sub>7</sub> 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art		Oplysninger
	<b>P.</b>						
216	<b>P. C. Peterson</b> Bark —	Kristiania 673 —	Props Kristiania— W. Hartlepool	Jyllands Vestkyst <sup>23</sup> / <sub>8</sub> Haard Storm	Drevet i Land	<i>P. C. P.</i> blev d. <sup>3</sup> / <sub>7</sub> 18, da det befandt sig ca. 50 Sm. SV. for Lindesnæs, beskydt af en tysk U-Baad. Halvdelen af Skibet drev d. <sup>23</sup> / <sub>8</sub> i Land paa Lild V.-Strand. Af Skibets Besætning — ialt 12 Mand — indkom 4 Mand til Skagen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af ovenanførte.	Strandingsberetning dat. Lild Sogn d. <sup>3</sup> / <sub>10</sub> 18.
	<b>R.</b>						
217	<b>Rana</b> Sejlskib —	Arendal — —	Props — —	Jyllands V.-Kyst <sup>25</sup> / <sub>6</sub> NV.lig.	Drevet i Land	Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. drev <i>R.</i> uden Besætning i Land ved Fjand og blev slaæet helt i Stykker i Brændingen. Anm. Da der fandtes flere Stykker brændt Træ af Lasten, og da Mast, Ræer og flere Dele af Skibet var meget forbrændt, er Aarsagen til Forliset formentlig Brand ombord.	Strandingsberetning dat. S. Nisum Sogn d. <sup>25</sup> / <sub>6</sub> 18.
218	<b>Rotterdam</b> Kutter G. R. Bok	Rotterdam — —	Træ og Tøndebaand Rotterdam— Malmø	Skagerak <sup>25</sup> / <sub>3</sub> NNØ.lig. Haard Kuling	Stranding	Efter at <i>R.</i> den <sup>23</sup> / <sub>3</sub> havde mistet Masten, strandede Skibet paa Slettestrand Kl. 6 <sup>30</sup> FM. Besætningen — ialt 4 Mand — bjergedes i Land af Redningsbaaden fra Slettestrand. <i>R.</i> blev den <sup>30</sup> / <sub>3</sub> bragt flot og indbragt til Aalborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Strandingen var haardt Vejr.	Strandingsberetning dat. <sup>14</sup> / <sub>4</sub> 18.
	<b>S.</b>						
219	<b>Saari</b> 3m Motor-Skonnert Emil Ahlblad	Helsingfors — Rederiaktiebolaget »Vanda«	Ballast Kjøbenhavn— Aalborg	Aalborg Havn <sup>27</sup> / <sub>7</sub> — —	Brand	Kl. 5 <sup>20</sup> EM. da Skibet manøvreredes til Kajen observeredes Ild i Dækket omkring Skorstenen. Skibet fortøjedes foreløbigt og ved Hjælp af en Brandslange fra Land slukkedes Ilden hurtigt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Branden maa efter de afgivne Forklaringer antages at være Antændelse af en Del ikke forbrændt Nafta, der har dannet stærk Varme i Skorstenen.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 18.
220	<b>Svea</b> Skonnert C. O. Olsson	Kiddøn — —	Baandjern Gøteborg— Middelfart	Kattegat <sup>9</sup> / <sub>4</sub> NNØ.lig. Jævn Brise Taage	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte <i>S.</i> ved Hjelm, men kom næste Morgen Kl. 8 flot efter at have kastet en Del af Lasten over Bord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage i Forbindelse med Strømsætning.	Søforklaring i Middelfart d. <sup>15</sup> / <sub>4</sub> 18.
	<b>V.</b>						
221	<b>Valdemar</b> Skonnert J. Johansen	Helsingborg 94 A. Psilander	Ballast Kjøbenhavn —Lübeck	Østersøen <sup>30</sup> / <sub>11</sub> NNØ.lig. Flovt. Taage	Grundstødning	Kl. 6 FM., da <i>V.</i> efter Bestikket skulde være ca. 5 Sm. Ø.t.N. fra Gedser Odde, forsøgtes det at stagvende for at lægge bi til Dagen kom. Stagvendingen mislykkedes paa Grund af høj nordlig Dønning, hvorefter det forsøgtes at halse rundt. Da <i>V.</i> var faldet af, observeredes Land tæt ved, og Stb.'s Anker blev kastet; inden det fik Holdebund huggede <i>V.</i> haardt og blev staaende fast i Grunden mellem Bøtogaard og Gedser Fyr. Efter forgæves Forsøg paa at faa <i>V.</i> flot ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance. Den <sup>3</sup> / <sub>12</sub> Kl. 8 FM. ankom Bjergningdamperen »Hertha«, der d. <sup>4</sup> / <sub>12</sub> Kl. 4 <sup>30</sup> EM. bragte <i>V.</i> flot og indslæbte Skibet til Stubbekjøbing. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage i Forbindelse med Strømsætning. Rettens Medlemmer fandt Anledning til at udtale, at Forklaringen om at Grundstødningen skyldes Strømsætning og Taage i Forening sikken, er korrekt.	Søforklaring i Stubbekjøbing d. <sup>10</sup> / <sub>12</sub> 18.
222	<b>Valkyrian</b> Skonnert N. Johansson	Styrsø — —	— Sundsvall—Struer	Limfjorden <sup>18</sup> / <sub>6</sub> VNV.lig.	Grundstødning	Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>V.</i> , der havde Lods om Bord, under en Vending udfør Stavn. Da det ikke lykkedes at faa Skibet af Grunden ved egen Hjælp, rekvireredes Assistance fra Nørresundby. Kl. 8 EM. d. <sup>19</sup> / <sub>6</sub> ankom Bjergningsdamper »Freja«, der efter at en Del af <i>V.</i> 's Dækslast var losset i Lægter tog Skibet af Grunden d. <sup>20</sup> / <sub>6</sub> Kl. 7 EM., hvorefter <i>V.</i> fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at Vinden rummede under Vendingen.	Søforklaring i Nørre Sundby d. <sup>5</sup> / <sub>7</sub> 18.
223	<b>Venetia</b> Dampskib C. Gilardone	Stettin — W. Kunstmann	Kul Stettin—Randers	Kattegat <sup>17</sup> / <sub>1</sub> V.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Kl. 12 <sup>17</sup> FM. grundstødte <i>V.</i> , der havde dansk Lods om Bord paa Tangen NV. Rev. Da det ikke lykkedes at faa Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra Bjergningsdamper »Viking« og Isbryderen »Bjørn«. Efter at ca. 40 Tons Kul var kastet over Bord, kom <i>V.</i> flot Kl. 1 FM. d. <sup>19</sup> / <sub>1</sub> . Anm. Kl. 11 <sup>40</sup> Emd. d. <sup>16</sup> / <sub>1</sub> havde Lods, da Tangen NV. Lystønde ikke kunde ses, meddelt Føreren, at <i>V.</i> maatte opankres. Føreren ønskede imidlertid at faa Skibet længere ind paa Grund af stærk Isdrift og foretog selv Navigeringen indtil Grundstødningen.	Søforklaring i Randers d. <sup>21</sup> / <sub>1</sub> 18.

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art		Oplysninger
	<b>P.</b>						
216	<b>P. C. Peterson</b> Bark —	Kristiania 673 —	Props Kristiania— W. Hartlepool	Jyllands Vestkyst <sup>23</sup> / <sub>8</sub> Haard Storm	Drevet i Land	<i>P. C. P.</i> blev d. <sup>3</sup> / <sub>7</sub> 18, da det befandt sig ca. 50 Sm. SV. for Lindesnæs, beskydt af en tysk U-Baad. Halvdelen af Skibet drev d. <sup>23</sup> / <sub>8</sub> i Land paa Lild V.-Strand. Af Skibets Besætning — ialt 12 Mand — indkom 4 Mand til Skagen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Forliset fremgaar af ovenanførte.	Strandingsberetning dat. Lild Sogn d. <sup>3</sup> / <sub>10</sub> 18.
	<b>R.</b>						
217	<b>Rana</b> Sejlskib —	Arendal — —	Props — —	Jyllands V.-Kyst <sup>25</sup> / <sub>6</sub> NV.lig.	Drevet i Land	Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. drev <i>R.</i> uden Besætning i Land ved Fjand og blev slaæet helt i Stykker i Brændingen. Anm. Da der fandtes flere Stykker brændt Træ af Lasten, og da Mast, Ræer og flere Dele af Skibet var meget forbrændt, er Aarsagen til Forliset formentlig Brand ombord.	Strandingsberetning dat. S. Nisum Sogn d. <sup>25</sup> / <sub>6</sub> 18.
218	<b>Rotterdam</b> Kutter G. R. Bok	Rotterdam — —	Træ og Tøndebaand Rotterdam— Malmø	Skagerak <sup>25</sup> / <sub>3</sub> NNØ.lig. Haard Kuling	Stranding	Efter at <i>R.</i> den <sup>23</sup> / <sub>3</sub> havde mistet Masten, strandede Skibet paa Slettestrand Kl. 6 <sup>30</sup> FM. Besætningen — ialt 4 Mand — bjergedes i Land af Redningsbaaden fra Slettestrand. <i>R.</i> blev den <sup>30</sup> / <sub>3</sub> bragt flot og indbragt til Aalborg. Anm. <b>Aarsagen</b> til Strandingen var haardt Vejr.	Strandingsberetning dat. <sup>14</sup> / <sub>4</sub> 18.
	<b>S.</b>						
219	<b>Saari</b> 3m Motor-Skonnert Emil Ahlblad	Helsingfors — Rederiaktiebolaget »Vanda«	Ballast Kjøbenhavn— Aalborg	Aalborg Havn <sup>27</sup> / <sub>7</sub> — —	Brand	Kl. 5 <sup>20</sup> EM. da Skibet manøvreredes til Kajen observeredes Ild i Dækket omkring Skorstenen. Skibet fortøjedes foreløbigt og ved Hjælp af en Brandslange fra Land slukkedes Ilden hurtigt. Anm. <b>Aarsagen</b> til Branden maa efter de afgivne Forklaringer antages at være Antændelse af en Del ikke forbrændt Nafta, der har dannet stærk Varme i Skorstenen.	Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 18.
220	<b>Svea</b> Skonnert C. O. Olsson	Kiddøn — —	Baandjern Gøteborg— Middelfart	Kattegat <sup>9</sup> / <sub>4</sub> NNØ.lig. Jævn Brise Taage	Grundstødning	Kl. 10 EM. grundstødte <i>S.</i> ved Hjelm, men kom næste Morgen Kl. 8 flot efter at have kastet en Del af Lasten over Bord. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage i Forbindelse med Strømsætning.	Søforklaring i Middelfart d. <sup>15</sup> / <sub>4</sub> 18.
	<b>V.</b>						
221	<b>Valdemar</b> Skonnert J. Johansen	Helsingborg 94 A. Psilander	Ballast Kjøbenhavn —Lübeck	Østersøen <sup>30</sup> / <sub>11</sub> NNØ.lig. Flovt. Taage	Grundstødning	Kl. 6 FM., da <i>V.</i> efter Bestikket skulde være ca. 5 Sm. Ø.t.N. fra Gedser Odde, forsøgtes det at stagvende for at lægge bi til Dagen kom. Stagvendingen mislykkedes paa Grund af høj nordlig Dønning, hvorefter det forsøgtes at halse rundt. Da <i>V.</i> var faldet af, observeredes Land tæt ved, og Stb.'s Anker blev kastet; inden det fik Holdebund huggede <i>V.</i> haardt og blev staaende fast i Grunden mellem Bøtogaard og Gedser Fyr. Efter forgæves Forsøg paa at faa <i>V.</i> flot ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance. Den <sup>3</sup> / <sub>12</sub> Kl. 8 FM. ankom Bjergningdamperen »Hertha«, der d. <sup>4</sup> / <sub>12</sub> Kl. 4 <sup>30</sup> EM. bragte <i>V.</i> flot og indslæbte Skibet til Stubbekjøbing. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være Taage i Forbindelse med Strømsætning. Rettens Medlemmer fandt Anledning til at udtale, at Forklaringen om at Grundstødningen skyldes Strømsætning og Taage i Forening sikken, er korrekt.	Søforklaring i Stubbekjøbing d. <sup>10</sup> / <sub>12</sub> 18.
222	<b>Valkyrian</b> Skonnert N. Johansson	Styrsø — —	— Sundsvall—Struer	Limfjorden <sup>18</sup> / <sub>6</sub> VNV.lig.	Grundstødning	Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. grundstødte <i>V.</i> , der havde Lods om Bord, under en Vending udfør Stavn. Da det ikke lykkedes at faa Skibet af Grunden ved egen Hjælp, rekvireredes Assistance fra Nørresundby. Kl. 8 EM. d. <sup>19</sup> / <sub>6</sub> ankom Bjergningsdamper »Freja«, der efter at en Del af <i>V.</i> 's Dækslast var losset i Lægter tog Skibet af Grunden d. <sup>20</sup> / <sub>6</sub> Kl. 7 EM., hvorefter <i>V.</i> fortsatte Rejsen. Anm. <b>Aarsagen</b> til Grundstødningen angives at være, at Vinden rummede under Vendingen.	Søforklaring i Nørre Sundby d. <sup>5</sup> / <sub>7</sub> 18.
223	<b>Venetia</b> Dampskib C. Gilardone	Stettin — W. Kunstmann	Kul Stettin—Randers	Kattegat <sup>17</sup> / <sub>1</sub> V.lig. Haard Kuling	Grundstødning	Kl. 12 <sup>17</sup> FM. grundstødte <i>V.</i> , der havde dansk Lods om Bord paa Tangen NV. Rev. Da det ikke lykkedes at faa Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra Bjergningsdamper »Viking« og Isbryderen »Bjørn«. Efter at ca. 40 Tons Kul var kastet over Bord, kom <i>V.</i> flot Kl. 1 FM. d. <sup>19</sup> / <sub>1</sub> . Anm. Kl. 11 <sup>40</sup> Emd. d. <sup>16</sup> / <sub>1</sub> havde Lods, da Tangen NV. Lystønde ikke kunde ses, meddelt Føreren, at <i>V.</i> maatte opankres. Føreren ønskede imidlertid at faa Skibet længere ind paa Grund af stærk Isdrift og foretog selv Navigeringen indtil Grundstødningen.	Søforklaring i Randers d. <sup>21</sup> / <sub>1</sub> 18.

Skibets		Søulykkens		Søforhørets evt. Strandingsberetningens	
Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
Saby-Hoga 51 O. A. Olausson	Raajern Gøteborg— Odense	Læsø  NØ.lig. Frisk Kuling	Grundstødning	<p>Efter at v. fra Buskär havde styret SSV. løb Skibet Kl. 11 EM. paa Kobbergrunden. Ved at kaste 10 Tons af Lasten over Bord lykkedes det at faa Skibet flot Kl. 4 FM. d. <math>\frac{3}{3}</math>- Kursen sattes nu SØ.t.Ø. og umiddelbart efter skurede v. over en anden Grund uden dog at blive staaende, hvorefter der ankredes. Kl. 8 FM. mistedes Ankeret og 10 Fv. Kæde under Forsøget paa at hive ind. v. skurede kort efter over en tredie Grund.</p> <p>Ved den første Grundstødning havde v. mistet Straakløn samt faaet en mindre Læk.</p> <p>Anm. Føreren oplyser ved Søforklaringen, at han ikke før Grundstødningen har tænkt paa, at Jernlasten kunde have nogen Indflydelse paa Kompasset. Han antager, at dette har haft en Deviation paa <math>1\frac{3}{4}</math> Str.</p>	Søforklaring i Odense d. 9/3 18.
Geestemünde	Fisk Geestemünde— Fiskeri i Katte- gat	Anholt  $\frac{21}{2}$ ØSØlig. Haard Kuling Usigtbart.	Stranding	<p>9 Mand — bjergede sig i Land ved egen Hjælp. w. blev d. <math>\frac{6}{4}</math> 18 bragt flot af Svitzers Bjergnings Entreprise.</p> <p>Anm. Aarsagen til Strandingen var usigtbart Vejr i Forbindelse med Strømsætning.</p>	Strandingsberetning dat. 12/3 18.