



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

DANSK SØULYKKE STATISTIK

1919



Juli 1920

KJØBENHAVN
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Den foreliggende Oversigt, der herved offentliggøres af

Handelsministeriet

i Henhold til Lov af 12. April 1892 om Oprettelse af Søretter udenfor Kjøbenhavn samt om Søforklaringer og Søforhør, er udarbejdet paa Grundlag af de i Henhold til nævnte Lov i Aaret 1919 indsendte Udskrifter af Søforhør og Søforklaringer m. m.

Indholdsfortegnelse.

| | Side |
|---|------|
| I. Del. — (Søulykker 1918). | |
| Rettelser og Tilføjelser til Søulykke-Statistiken 1918 | 5 |
| Afdeling I (1918) | 8 |
| Fortsættelse af Afdeling I i Søulykke-Statistiken 1918. | |
| Afdeling II (1918) | 14 |
| Fortsættelse af Afdeling II i Søulykke-Statistiken 1918. | |
| Afdeling III (1918) | 34 |
| Fortsættelse af Afdeling III i Søulykke-Statistiken 1918. | |
| Afdeling IV (1918) | 44 |
| Tabeller indeholdende statistiske Opgørelser af: | |
| A. Art og Antal af de for Aaret 1918 opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt. | |
| B. Art og Antal af de for Aaret 1918 opførte Søulykker eller Søskader, hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) ikke er afholdt. | |
| C. Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe for Aaret 1918 opførte Søulykker og Søskader. | |
| D. Tab af Værdier ved de i Aaret 1918 indtrufne Forlis af danske Skibe. | |
| E. Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i Aaret 1918 paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande. | |
| F. Antal af Strandinger og Forlis paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande i Fem-Aaret 1914—1918, ordnede efter Skibenes Nationalitet. | |
| Anmærkninger til Tabellerne | 47 |
| II. Del. — (Søulykker 1919). | |
| Afdeling I (1919) | 48 |
| Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af større Betydning (saasom Forlis m. m.). | |
| Afdeling II (1919) | 64 |
| Referater af de for danske Skibe ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker af mindre Betydning. | |
| Afdeling III (1919) | 102 |
| Referater af de for fremmede Skibe i danske Farvande ved Søforhør, Søforklaringer m. m. oplyste Søulykker. | |

I. Del (Søulykker i 1918).

Rettelser og Tilføjelser til Søulykke-Statistikken 1918.

Afd. I.

| Løbe-Nr. | Skibets Navn | Rettelser og Tilføjelser |
|----------|-----------------------|---|
| 1 | A. N. Hansen | Søforhør, Kjøbenhavn d. $5/12$ 18. |
| 3 | Africa | Søforhør, Kjøbenhavn d. $6/9$ 18. |
| 8 | Anna | Strandingsberetning dat. $19/4$ 18. |
| 11 | Apollo | Søforklaring og Søforhør i Korsør d. $20/12$ 18. Strandingsberetning dat. $15/1$ 19. |
| 19 | Caroline | Strandingsberetning dat. $13/9$ 18. |
| 20 | Casper | Skibets Assurance: Kr. 65000. »Urania«. — Ladningens Kvantitet: 200 Tons. — Besætning: 6. — Afgangstid: $30/8$ 18. — Søulykkens Art: Grundstødning, Forlis. — Vind- og Vejrforhold: V. Storm. Høj Sø. — Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. $26/11$ 18. Forlis anmeldelse dat. Rudkjøbing d. $8/7$ 19. — Kl. 10 FM., da C. befandt sig ca. 1 Sm. N. for Lille Dimon, blev Skibet af Strøm og Sø sat ind mod Øen og strandede paa et Undervandsskær. Besætningen forsøgte at naa Land i Redningsbaaden, men Forsøget maatte paa Grund af tiltagende Storm og Sø opgives. Matros J. Jacobsen svømmede derpaa i Land med en smækker Line, og da Forbindelse med Land var opnaaet, lykkedes det hurtigt ved Hjælp af et improviseret Redningsapparat at bjerge Resten af Besætningen i Land. C. blev straks efter slaaet fuldstændig i Stykker af Søerne. Først 15 Dage efter d. $17/11$ fik C.s, Besætning tilkaldt en Motorbaad, der landsatte den i Tveraa. — Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning og høj Sø. |
| 21 | Christiena | Skibets Hjemsted: Aalborg. — Fører: N. C. Strømberg. — Reder: A/S Skonnertbrig »Lars Jørgensen«. — Ladningens Art: Træ. — Besætningen: 4. — Rejse: Halmstad—Eskefjord. — Søulykkens Tid: $9/8$ 18. — Art: Grundstødning. Kondemnation.— Vind- og Vejrforhold: ØSØ. Haard Kuling. — Søforhør i Vestmannøssyssel d. $12/8$ 18. — Søforklaring i Aalborg d. $7/1$ 19. — Kl. 10. FM., da C. befandt sig 7 Sm. misv. V. t. S. af Portland, holdtes af for Vestmannøerne. Kl. 4 EM. kom Lodsens ud og lodsede fra Lodsbaaden C. ind i Havnen. Under Indsejlingen grundstødte Skibet paa et Skær, men blev ved Højvande ca. $3\frac{1}{2}$ Time senere af Vind og Sø kastet over Skæret. Da C. var blevet læk ved Grundstødningen, besluttedes det at sætte Skibet paa Land, hvor det blev kondemneret d. $12/8$. — Anm. I. Føreren oplyser i Forhøret, at Aarsagen til Grundstødningen var, at Agtersværdet under Indsejlingen i Havnen bekneb sig i Roret saaledes, at Skibet ikke kunde styres. — Anm. 2. Der fandtes ikke til Tjeneste om Bord nogen Styrmand med Bevis som saadan. |
| 25 | Dary | Strandingsberetning dat. $21/1$ 19. |
| 26 | Diana | Strandingsberetning dat. $1/10$ 18. |
| 30 | E. E. Petersen | Strandingsberetning dat. $5/6$ 18. — Anm. Vraget blev senere indbjerget og sat paa Grund ca. 1 Sm. Ø. for Skagens Havn. |
| 34 | Erik | Søforhør i Thorshavn d. $6/5$ 19. |
| 35 | Europa | Søforhør i Kjøbenhavn d. $21/11$ 18. |
| 38 | Frem | Søforhør i Ærøskjøbing d. $19/5$ 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets Navn | Rettelser og Tilføjelser |
|----------|-----------------------|--|
| 39 | Fremad | Strandingsberetning dat. $24/8$ 18. |
| 43 | Gribben | Strandingsberetning dat. $13/2$ 18. |
| 48 | Husavik | Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. $5/12$ 18. — Kl. 1 ³⁰ EM., da <i>H.</i> befandt sig i Nolsø Fjord udfør Kirkebønæs, løjede Vinden helt af; <i>H.</i> blev af Strømmen sat haardt SV. over mod Land; da Loddet viste 20 Fv., kastedes <i>Bb.</i> 's Anker med 20 Fv. Kæde. Skibet svingede op for Ankeret, men stødte med Agterskibet mod Klipperne, hvorved Roret mistedes. Da Skibet ikke kunde bringes klar af Land ved egen Hjælp, gik Besætningen i Redningsbaaden og roede til Thorshavn for at tilkalde Assistance. Da man Kl. 5 EM. kom tilbage til Strandingsstedet, sank <i>H.</i> — Anm. Aarsagen til Strandingen var Strømsætning i Forbindelse med Vindstille. |
| 62 | Mariane | Søforhør i Maribo d. $13/8$ 19. |
| 66 | N. G. Petersen | Skibets Fører: A. Carlsen. — Assurance: Kr. 912500. Den københavnske Søassur. Foren. m. fl. — Ladningens Art: Jernerts. — Besætning: 18. — Passagerer: 0. — Omkomne: 0. — Rejse: Spanien—Bristolkanalen. — Søforhør i Kjøbenhavn d. $5/4$ og $4/10$ 18. — Kl. 4 ³⁵ FM. blev <i>N. G. P.</i> , der laa til Ankers med klart brændende Lanterner, paasejlet af S/S »Siri« af Brevik. <i>S.</i> bakkede klar af <i>N. G. P.</i> , der sank i Løbet af en halv Time paa 10 Fv. Vand. Besætningen bjergede sig i Redningsbaadene. — Anm. 1. Aarsagen til Paasejlingen var, at <i>S.</i> 's Styregrejer var i Uorden. — Anm. 2. Det oplystes i Forhøret, at der er Mulighed for at bjerge <i>N. G. P.</i> |
| 68 | Orient | Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. $25/9$ og $26/9$ 18. — D. $7/9$, da <i>O.</i> befandt sig paa 63°30' N. Brd. 11°39' V. Lgd., begyndte Skibet at lække stærkt. Da det d. $8/9$ trak 18" Vand i Timen, besluttedes det i Skibsraad at sætte Kurs mod Færøerne for om muligt at naa Thorshavn. Skibet holdtes paa Pumperne indtil d. $12/9$ Kl. 8 FM., da det var naaet ind under Suderø; det blev her forladt af Besætningen i synkefærdig Stand. Besætningen landede paa Suderø. — Anm. Aarsagen til Lækagen formodes at være, at Skibet var for gammelt til at taale Søen. |
| 70 | Peter | Strandingsberetning dat. $17/3$ 18. |
| 78 | Urda | Søforklaring i Gibraltar d. $30/1$ 18. — Søforhør i Kjøbenhavn d. $4/5$ 18. |

Afd. II.

| | | |
|-----|---------------------|--|
| 101 | Caroline | Strandingsberetning dat. $12/4$ 18. |
| 105 | Danebod | Søforhør i Kjøbenhavn d. $24/3$ 19. |
| 108 | Dannebrog | Strandingsberetning dat. $19/10$ 18. |
| 112 | Elna | Søforklaring i Kjøbenhavn d. $1/10$, $12/12$ og $23/12$ 18. |
| 128 | Gabriel | Søulykkens Sted: Sveriges V. Kyst. (Ikke som anført: Sveriges Ø. Kyst.) Søforhør Kjøbenhavn d. $14/5$ 18. — Anm. <i>G.</i> blev bragt flot med Assistance af fem Fiskere. |
| 139 | Kasan | Søforhør i Kjøbenhavn d. $12/4$ 19. |
| 152 | Nanna | Søforhør i Neksø d. $13/10$ 19. |
| 154 | } Niels | Søforhør i Frederikssund d. $6/2$ 19. |
| 155 | | |
| 158 | Odin | Strandingsberetning dat. $24/2$ 18. |
| 177 | } Tranquebar | Søforhør i Kjøbenhavn d. $25/7$ 18. |
| 178 | | |

| Løbe-Nr. | Skibets Navn | Rettelser og Tilføjelser |
|----------|--------------|--|
| 180 | Uffe | Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. ²² / ₁ 19. |
| 185 | Vendsyssel | Strandingsberetning dat. ¹ / ₂ 18. |

Afd. III.

| | | |
|-----|--------------|---|
| 190 | Alice | Strandingsberetning dat. ²² / ₄ 18. |
| 191 | Amanda | Strandingsberetning dat. ⁹ / ₁₀ 18. |
| 195 | Blenda | Strandingsberetning dat. ⁸ / ₁ 19. |
| 199 | Florens | Strandingsberetning dat. ³⁰ / ₄ 18. |
| 203 | Hilda | Strandingsberetning dat. ² / ₇ 18. |
| 213 | Marie | Indberetning fra Køge Toldkammer dat. ⁴ / ₇ 18 — Ann. M. sank SV. for Stevns Fyr, blev d. ²⁸ / ₆ optaget af Svitzers Bjergnings-Entreprise og slæbt til Malmø. |
| 214 | Marie | Strandingsberetning dat. ¹⁴ / ₁₀ 18. — Ann. Skibet formenes at være blevet Vrag. |
| 215 | Nordstjärnan | Strandingsberetning dat. ¹³ / ₇ 18. |
| 221 | Valdemar | Strandingsberetning dat. ¹⁰ / ₁ 19. |
| 222 | Valkyrien | Strandingsberetning dat. ²¹ / ₆ 18. |

Afdeling I (1918)

Dansk Skibe

| Løbe-Nr. | Skibets | | | | | | Søulykkens | Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m. |
|----------|--|---|---|---|---|--|--|---|
| | a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons | a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab | a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.) | Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.) | a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne | a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted | a. Sted b. Tid c. Art d. Vind-og Vejrforhold | |
| 1 | A. a. Activ b. 3m Skonnert c. Helsingør d. 222 e. 195 | a. Thurø b. 1902 c. Eg d. Bur. Ver. $\times 16\frac{2}{3}$ G. 1. 1. | a. J. Brandt b. H. C. Thomsen Ryhave c. 226000 Assurance-komp. Baltica | a. Træmasse b. — c. — | a. 7. b. 0 c. 7 | a. Gøteborg b. Medio Sept. 1918 c. Genua | a. — b. — c. Borteblevet d. — | Forlisansmeldelse dat. Fredensborg d. $21\frac{1}{4}$ 19. Søforklaring i Helsingør d. $11\frac{1}{10}$ 19. Efter Afsejlingen fra Gøteborg har A. haft Forbindelse med Land ved Norges Kyst i Slutningen af September 1918, men siden er intet hørt fra Skibet, der maa formodes at være forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Føreren J. Brandt og Styrmand Johan Nielsen af Odder, Baadsmand J. S. Jensen af Onsbjerg, Letmatros P. S. Pedersen af Vistoft, Ungmændene H. P. L. Hansen og Hjalmar Hansen, begge af Middelfart og Kok A. M. Jensen af Onsbjerg. |
| 2 | a. Activ b. Skonnert c. Nexø d. 68 e. 57 | a. Karrebæksminde b. 1896 c. Eg d. — | a. H. C. Christensen b. E. Sonne Hansen c. 24000 Bornholms gens. Søfors. og Det kgl. oktr. Sø-Assurance-komp. | a. Kalksten b. 120 Tons c. 1300 De private Assurandører | a. 4 b. 0 c. 0 | a. Ystad b. $15\frac{1}{12}$ 18 c. Rønne | a. Ved Rønne b. $16\frac{1}{12}$ 18 c. Grundstødning Kondemnation d. SV. Frisk Kuling Taage | Strandingsberetning dat. $16\frac{1}{12}$ 18. Søforklaring og Søforhør i Rønne d. $19\frac{1}{12}$ 18. Forlisansmeldelse (udateret). Paa Grund af Taage kom A. Kl. 1 FM. under en Kovending for nær Land og grundstødte paa Gaaserevet tæt S. for Rønne Havn Kl. 2 FM. Da A. huggede haardt og af Søen stadig blev sat længere op paa Grunden, gik Besætningen i Baaden og roede ind til Rønne. A. blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var formentlig Taage. Anm. 2. Vraget blev senere solgt ved offentlig Auktion. |
| 3 | E. a. Ella b. Skonnert c. Thisted d. 40 e. 33 | a. — b. 1869 c. Eg d. — | a. } V. Larsen b. } c. 12000 Theo Kock & Co. | a. Mursten b. 22000 Stkr. c. — | a. 2 b. 0 c. 0 | a. Frederikshavn b. $9\frac{1}{11}$ 18 c. Kjøbenhavn | a. Anholt b. $10\frac{1}{11}$ 18 c. Grundstødning Kondemnation d. SV. Storm Høj Sø Regn | Søforhør i Kjøbenhavn d. $2\frac{1}{11}$ 18. Strandingsberetning dat. $10\frac{1}{11}$ 19. Forlisansmeldelse dat. Thisted d. $20\frac{1}{2}$ 19. Da E. under det haarde Vejr havde lidt en Del Havari paa Riggen og stadig bordfyldes, besluttedes det at søge ind til Anholt Havn. Paa Grund af Mørke og Regn kunde Indsejlingen ikke ses, og E. grundstødte Kl. $2\frac{1}{2}$ FM. tæt ved Havnen. Besætningen bjergedes Kl. 4 FM. i Baad fra Land. E. blev slaet i Stykker af Søerne og blev d. $14\frac{1}{11}$ kondemneret. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr i Forbindelse med den Omstændighed, at Fyret paa Anholt Havns søndre Mole ikke var tændt. |
| 4 | a. Else Marie b. Skonnertbrig c. Kjøbenhavn d. 168 e. 149 | a. Faaborg b. 1874 c. Eg og Fyr d. — | a. A. P. Schmidt b. P. C. Utzon-Buch c. — | a. Brædder b. — c. — | a. 7 b. 0 c. 0 | a. Hangø b. $26\frac{1}{12}$ 18 c. — | a. Ved Hangø b. $27\frac{28}{12}$ 18 c. Havareret Forladt Kondemneret d. SSV. Orkanagtig Storm Høj Sø | Søforhør i Kjøbenhavn d. $7\frac{1}{1}$ og $13\frac{1}{3}$ 19. Meddelelse fra Udenrigsministeriet dat. $8\frac{1}{1}$ 19. Kl. 11 EM. d. $27\frac{1}{12}$ tog E.M. en svær Sø om Agter. Ruf, Kompashus, Rorgrejer, Rat og en Del af Skanseklædningen skylledes over Bord. Skibet laa da uden Styr, overskylledes stadig af Søerne og var kort efter fuldt af Vand. Om Morgenen d. $28\frac{1}{12}$ saas Benskær Fyr i Læ i 3 Sm.'s Afstand. Da Vejret var flovet lidt, besluttedes det at forlade Skibet. Besætningen gik i Redningsbaaden og landede efter ca. 3 Timers Sejlads ved Hillis Præstegaard. Anm. 1. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr. Anm. 2. E. M. drev i Land og blev senere kondemneret. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | | | Søulykkens | Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m. | |
|----------|---|---|---|--|---|---|--|--|
| | a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons | a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab | a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.) | Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.) | a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne | a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted | | a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold |
| 5 | a. Erindring b. Dampskib c. Marstal d. 1229 e. 760 H. | a. Kjøbenhavn b. 1901 c. Staal d. Bur. Ver. | a. — b. H. C. Christensen c. 600000 | a. Erts b. — c. — | a. — b. — c. — | a. Santander b. $\frac{4}{10}$ 18 c. Glasgow | a. — b. — c. Borteblevet d. — | Forlisanmeldelse dat. Marstal d. $\frac{24}{1}$ 19. Efter Afsejlingen fra Santander haves ingen Efterretning fra <i>E.</i> , der var chartered af den britiske Regering og sejlede med britisk Besætning. |
| 6 | a. Heimdal b. 3m Skonnert c. Marstal d. 207 e. 185 | a. Thurø b. 1899 c. Eg d. Bur. Ver. ✕ 16-6 $\frac{3}{3}$ G. 1.1. | a. H. Hansen b. Erik B. Kromann c. 200000 Det kgl. oktr. Søassurance-Komp. og Søforsikringssselsk. Svendborg | a. Salt b. 323 Tons c. — | a. 7 b. 0 c. 7 | a. Cadiz b. Ultimo Oktbr. 1918 c. Reykjavik | a. — b. — c. Borteblevet d. — | Forlisanmeldelse dat. Marstal d. $\frac{13}{8}$ 19. Siden Afsejlingen vides intet om <i>H.</i> , der formodes forlist med Mand og Mus. |
| 7 | a. Helsingør b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 213 e. 83 I. | a. Kjøbenhavn b. 1868 c. Jern d. — | a. F. Wegeberg b. Em. Z. Svitzers Bjergnings- Entreprise A/S c. Uassur. | a. — b. — c. — | a. 14 b. 0 c. 0 | a. — b. — c. — | a. Kattegat b. $\frac{27}{12}$ 18 c. Grundstødning Forlis d. SSV. Storm Snebyger | Strandingsberetning dat. $\frac{28}{12}$ 18. Søforhør i Ebeltoft d. $\frac{28}{12}$ 18. Forlisanmeldelse dat. Kjøbenhavn d. $\frac{24}{4}$ 19. Under Bjergningsarbejdet for at bringe S/S » <i>Auklam Packet</i> «, der var strandet paa Skadegrunden, flot grundstødte <i>H.</i> Kl. 2 FM., sprang læk og fyldtes hurtigt. 3 Mand af Besætningen sejlede i Skibets Motorbaad til Helgenæs for at hente Assistance, men da Søerne stadig skyllede over Skibet og efterhaanden gjorde Ophold om Bord umuligt, gik Resten af Besætningen i Jollen, blev optaget af et Fiskefartøj og landsat i Ebeltoft. Anm. Føreren og Styrmanden angiver Aarsagen til Grundstødningen at være dels haardt Vejr og Strømsætning og dels usædvanlig lav Vandstand. |
| 8 | a. Isabella b. Galease c. Mariager d. 45 e. 37 J. | a. Holbæk b. 1859 c. Eg d. — | a. N. C. Nielsen b. N. Petersen c. Uassur. | a. Tømmer b. 4100 Kbfd. c. — | a. 2 b. 0 c. 0 | a. Halmstad b. $\frac{30}{9}$ 18 c. Lemvig | a. Kattegat b. $\frac{30}{9}$ 18 c. Sprunget læk. Kænt- ring. Forlis d. Ø. Storm Regndis | Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{3}{10}$ 18. Forlisanmeldelse dat. Mariager d. $\frac{22}{11}$ 19. Kl. 6 EM. begyndte <i>I.</i> at trække Vand saa stærkt, at det trods ihærdig Pumpning var umuligt at holde læns. En Del af Dækslasten kastedes over Bord for at lette Skibet, men Kl. $\frac{7}{2}$ EM. kæntrede dette, saaledes at Masterne laa i Vandet. $\frac{1}{2}$ Time senere gik Skibet helt rundt. Det lykkedes Besætningen at bjerge sig op paa Kølen og opholde sig her til d. $\frac{1}{10}$ Kl. 10 FM., da den blev bjerget af Kanonbaaden » <i>Diana</i> « og landsat i Kjøbenhavn. Anm. Efter at <i>G.</i> var kæntret bemærkede Føreren, at 2 Planker paa Stb.'s Side tæt under Vandgangen var revne ud. Hvorledes dette er sket vides ikke. |
| 9 | a. Johanne b. Jagt c. Rudkjøbing d. 7 e. 5 M. | a. — b. — c. Eg d. — | a. C. Andersen b. A. Hansen- Bjerg c. Uassur. | a. Sten b. 12 Tons c. — | a. 2 b. 0 c. 0 | a. — b. — c. — | a. Ved Fyens Hoved b. $\frac{10}{8}$ 18 c. Sprunget læk. Forlis d. Frisk Brise Klart | Strandingsberetning dat. $\frac{12}{8}$ 18. Forlisanmeldelse dat. Rudkjøbing d. $\frac{28}{2}$ 19. Kl. $10\frac{1}{2}$ FM., da <i>J.</i> var beskæftiget med Stenfiskeri udfør Korshavn, blev Skibet pludselig læk og sank paa 7—8 Fv. Vand i Løbet af 5 Minutter. Besætningen gik i Slæbejollen, blev optaget af et Fiskefartøj og landsat i Korshavn. Anm. 1. Aarsagen til Lækagen vides ikke. Anm. 2. Vraget af <i>J.</i> blev senere bortsprængt ved Marineministeriets Foranstaltning. |
| 10 | a. Mariane b. Galease c. Korsør d. — e. 6 | a. — b. — c. — d. — | a. } R Hansen b. } c. — | a. Stykgods b. ca. 10 Tons c. — | a. 2 b. 0 c. 0 | a. Korsør b. $\frac{7}{1}$ 18 c. Odense | a. Odense Fjord b. $\frac{11}{1}$ 18 c. Grundstødning Forlis d. NV. Stiv Kuling Klart | Strandingsberetning dat. $\frac{12}{1}$ 18. <i>M.</i> grundstødte Kl. 1 EM. ved Stige og er senere sunket. Besætningen gik i Land over Isen. Anm. Den sandsynlige Aarsag til Forliset angives at være, at en Planke under Vandlinien blev knust af Isen under Skibets Bugsering. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | | | | Søulykkens | Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m. |
|-----------|--|---|---|--|---|---|---|---|
| | a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Beg. Tons | a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab | a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.) | Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.) | a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne | a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted | a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold | |
| 11 | a. Mine b. Skonnert c. Svendborg d. 135 e. 116 | a. Thurø b. 1885 c. Eg d. Bur. Ver. | a. J. Duus b. A/S Energi c. — Det kgl. oktr. Sø- Assurkomp. | a. Salt b. 221 Tons c. — | a. 6 b. 0 c. 6 | a. Cadiz b. ¹² / ₉ 18 c. Trangisvaag | a. Ved Velber- stad. Fær- øerne b. ²¹ / ₁₁ 18 c. Forlis d. — | Forlisanmeldelse dat. Svendborg d. ³⁰ / ₁ 19. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides intet. |
| 12 | N. a. Normandiet b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1858 e. 1135 | a. Kjøbenhavn b. 1902 c. Staal d. Bur. Ver. | a. — b. A/S Det Dansk-fran- ske Damp- skibsselsk. c. — | a. — b. — c. — | a. — b. — c. — | a. — b. — c. — | a. — b. ²¹ / ₄ 18 c. Torpe- dering Forlis d. — | Forlisanmeldelse dat. Kjøbenhavn d. ⁷ / ₂ 19. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides kun, at <i>N.</i> , der blev rekvisitioneret af den britiske Regering d. ⁷ / ₄ 17, blev torpederet d. ²¹ / ₄ 18. |
| 13 | P. a. Philip b. 3m Skonnert c. Thurø d. 167 e. 147 | a. Svendborg b. 1891 c. Eg d. Bur. Ver. ✕ 16-4 ³ / ₃ G. 1.1. | a. J. Rasmus- sen b. Rederiet »Falken« A/S c. 115000 Det kgl. oktr. Sø- assurance- Komp. | a. Salt b. 265 ¹ / ₂ Tons c. — | a. 6 b. 0 c. 0 | a. Cadix b. ¹² / ₁₀ 18 c. Reykjavik | a. Ved Reykja- vik b. ²² / ₁₂ 18 c. Grund- stødning Forlis d. — | Forlisanmeldelse dat. Marstal d. ¹⁸ / ₆ 19. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er intet oplyst. |
| 14 | U. a. Uranienborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1975 e. 1205 | a. Helsingør b. 1894 c. Staal d. Lloyds Reg. | a. P.P. Thøger- sen b. A/S Damp- skibsselsk. Dannebrog c. 1500000 Krigsfors f. d. Skibe og Nye gens. Krigsinter- essefors. for Dampskibe | a. Kul b. 2404 Tons c. — | a. 20 b. 0 c. 1 | a. Sunderland b. ¹⁶ / ₁₁ 18 c. Kjøbenhavn | a. Aalbæk Bugt b. ²³ / ₁₁ 18 c. Mine- spræng- ning Forlis d. SSV. Svag Brise. Diset | Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁶ / ₁₁ og ²⁸ / ₁₂ 18. Forlisanmeldelse dat. Kjøbenhavn d. ¹³ / ₂ 19. Efter Kl. 4 ³⁰ EM. at have passeret Skagens Rev Fyrskib sattes Kursen misv. SSV. Kl. 5 EM. passeredes territorial Lysbøjen godt om Bb. Ca. 10 Minutter senere kolliderede <i>U.</i> med en Sømine, hvorved Forskibet sprængtes og <i>U.</i> krængede stærkt Stb. over. Besætningen bjergede sig i Redningsbaadene med Undtagelse af Tømmermand A. Høglund, der hængte i en Tallie; han turde ikke slippe sit Greb og blev trukket ned med Skibet, der sank 10—15 Minutter efter Minesprængningen paa 57°39' N. Brd. 10°42'4 Ø. Lgd. Besætningen blev taget om Bord i <i>S/S »Elsborg«</i> , der var i Følge med <i>U.</i> fra Norge, og landsat i Kjøbenhavn. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte Anm. 2. Af Forhørene fremgaar, at Føreren af <i>U.</i> inden Afsejlingen fra Bergen, der var anløbet paa Rejsen, gennem Rederiet modtog en af Fragtnævnet udsendt Sejlordre, hvori det bl. a. paalægges Skibe paa Rejse fra Norge til dansk Havn at holde godt ind i Aalbækbugten. Kort efter at den første territorial Lysbøje var passeret gik Føreren ind i Bestiklukafet for at sætte Kursen ind i Aalbæk-Bugten; men før han naaede dette, skete Minesprængningen. |
| 15 | V. a. Valkyrien b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 240 e. 199 | a. Svendborg b. 1902 c. Eg d. Bur. Ver. ✕ 16-2 ³ / ₃ G. 1.1. | a. A. Stæhr b. S. Nielsen c. — | a. Sild b. 2550 Tdr. c. — | a. 7 b. 0 c. 0 | a. Siklefjord b. ³⁰ / ₁₀ 18 c. Varberg | a. Atlanterh. b. ³⁰ / ₁₀ 18 c. Sprunget læk. Forlis d. NØ. Storm Regntyk- ning | Søforklaring i Akureyri d. ¹⁸ / ₁₁ 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁴ / ₁₂ 18. Efter Kl. 1 EM. at have kvitteret Slæbebaad ved Siklenæs styredes NØ.t.Ø. Kl. 7 EM. pejledes 20" Vand i Skibet. Da Vandet trods fortsat Pumpning stadig steg, og da det blæste op til Storm med høj Sø besluttedes det Kl. 12 Mn. i Skibsraad at søge ind til Øfjord eller Siklefjord. Søerne brød nu ustandselig ind over Skibet, og d. ³¹ / ₁₀ Kl. 5 FM. forsøgte Besætningen at gaa i Redningsbaaden; denne blev imidlertid slaaet i Stykker under Udsætningen, hvorved Skibets og Mandskabets Papirer gik tabt. Ved Daggry pejledes Grimsey i Ø. i ca. 8 Sm.'s Afstand, og Kursen sattes paa Øen. Der var da 5' Vand i Skibet. Da Grimsey ikke kunde ligges op, og Vejret var flovet helt af, gik Besætningen Kl. 11 Fmd. i Jollen, roede ind til Øen og landede her Kl. 3 Emd. <i>V.</i> var, da Besætningen forlod Skibet, i synkefærdig Stand. Anm. Der vides intet om, hvorledes Lækagen er opstaaet. |

Afdeling II (1918)

Danske Skibe

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|-----------|--|--|---|---|---------------------------|--|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 16 | A. Activ 3m. Skonnert Nielsen | Kolding — — | Kul Cardiff—Aarhus | Jyllands Ø.-Kyst ⁶ / ₂ SV. Taage | Grundstødning | A. grundstødte Kl. 8 EM. paa Stavns hoved Flak, kom d. ⁷ / ₂ flot ved egen Hjælp og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Taage. | Strandingsberetning d. ⁷ / ₂ 18. |
| 17 | Adriana Galease J. Koch | Vejle 196 Fr. Hansen | Papirmasse Stocka—Odense | Bottenhavet ²⁹ / ₉ 18 NØ. Storm Høj Sø | Havari. Søgt Nød- havn | Kl. 4 ¹⁰ FM. pejledes Stor Jomfruen i misv. SV. ³ / ₄ V., hvorefter A. drejede til Vinden for torebet Storsejl og drev S. over. Kl. 7 ³⁰ FM. brækkede Rorkvadranten inde ved Rorstammen. Da alle Forsøg paa at faa en Rorpind lasket til Rorstammen var forgæves sattes Nødsignal. Da Vejret om Eftermiddagen løjede lidt af, lykkedes det at faa paarigget Grejer, saa der til Dels havdes Kommando over Roret, Da Vind og Sø atter tiltog holdtes af for at søge Nødhavn. Kl. 11 EM. ankredes paa Øregrund Red i stærkt havareret Tilstand. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr. | Søforklaring i Odense d. ¹¹ / ₁₂ 18. |
| 18 | Adriana Galease J. Koch | Vejle 196 Fr. Hansen | Papirmasse Stocka—Odense | Bottenhavet ²⁴ / ₁₀ 18 — | Kollision | Efter Kl. 7 FM. at være afsejlet fra Øregrund med Kurs mod Furø-sund kolliderede A., der laa Bidevind for Bb.'s Halse ved Gasø. med en tom Pram, der slæbtes af Bugserbaad »Lommen« af Stockholm. Prammen ramte A.'s Stb.'s Side midtskibs og beskadigede A.'s Lønning og Skanseklædning. A. fortsatte Rejsen til Furø-sund. Anm. Søforklaring for L. foreligger ikke. | Søforklaring i Odense d. ¹¹ / ₁₂ 18. |
| 19 | Agda Dampskib S. A. Jensen | Horsens 49 Horsens Damp- baadsselsk. | — Endelave— Horsens | Ved Endelave ²⁷ / ₁₂ 18 SV. Storm. Sne | Paasejling | Kl. 7 FM. blev M., der laa til Ankers ca. 200 m udenfor Endelave Havn uden Ankerlanterne, paasejlet af A. hvorfra man ikke havde bemærket M. Ved Paasejlingen blev M.'s Stb.'s Skansedæk knust, og M. sank kort efter. Besætningen bjergede sig i Land i Jollen. A. fortsatte Rejsen uden at erkyn-dige sig om M.'s Skæbne. | Søforhør i Horsens d. ²³ / ₁ 19. |
| | Marie Kvase Chr. Mathiasen | Kjerteminde 11 R. Jørgensen | Fisk — | Ved Endelave ²⁷ / ₁₂ 18 SV. Storm. Sne | Paasejling | Anm. 1. M. blev d. ³⁰ / ₁₂ indbjerget til Endelave, slæbt til Bogense og repareret. Anm. 2. Føreren af M. tilbød for Overtrædelse af kgl. Anordning al 28. Januar 1897 ang. internationale Søvejs-Reglers og Nødsignalers Anvendelse af danske skibe Art. 9 at betale en Bøde paa 10 Kr. til statskassen, hvilket Tilbud Retten modtog. Føreren af A. tilbød for Overtrædelse af Sølov af 1. April 1892 § 294 at betale en Bøde paa 20 Kr. til Statskassen. Retten modtog Tilbudet under Forbehold at, at Føreren ikke blev sat under Tiltale for sit øvrige — i Forhøret omhandlede — Forhold. | |
| 20 | Aggersborg Dampskib A. Jensen | Kjøbenhavn 1408 Dampskibsselsk. »Dannebrog« | Stykgods Caibarien. Cuba — Sagua la Grande. Cuba | Cubas N.-Kyst ²⁵ / ₁ 18 Ø. Flovt | Grundstødning | Kl. 7 ⁴⁰ EM. grundstødte A. udfør Jutias Cay. Da det ikke lykkedes at bakke Skibet af Grunden, besluttedes det efter afholdt Skibsraad at kaste over Bord af Ladningen for at lette Skibet. En Fiskerbaad, der kom langs Siden, sendtes til Sagua for at rekvirere Assistance. D. ²⁶ / ₁ KL 10 FM. kom Lods om Bord og en Time senere ankom en Slæbebaad med Lægter. Der los-sedes nu i Lægteren indtil Kl. 6 ³⁰ EM. da det ved at hive i et udsat Varp og ved at bakke for fuld Kraft lykkedes at bringe A. flot. A. ankom til Sagua Kl. 10 ⁰⁵ EM. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen er intet oplyst. | Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁰ / ₂ 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|--|---|--|------------------------------|--|--|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 21 | Alexandrine Bugserbaad T. Ørtoft | Kjøbenhavn — — | — — — | Sundet 7/3 18 NØ. Frisk Kuling | Kollision | Kl. 1 ²⁰ EM. passerede <i>B.</i> Minebøjen og kort efter stoppedes for at tage Lods om Bord fra <i>A.</i> , der nordfra styrede mod <i>B.</i> Da <i>A.</i> vilde gaa langs <i>Bb.</i> 's Side af <i>B.</i> tørnede <i>A.</i> med <i>Stb.</i> 's Bov mod <i>B.</i> 's Laaring. Begge Skibe fik en Del ovenbords Skade. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 8/4 18. |
| | Bornholm Dampskib J. Holm | Rønne 456 Dampskibsselsk. paa Bornholm af 1866 | Rønne— Kjøbenhavn | Sundet 7/3 18 NØ. Frisk Kuling | Kollision | Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer antages at være, at <i>A.</i> straks manøvrerede mod <i>B.</i> i Stedet for at vente til dette Skib var passeret og da komme op Agter fra. | |
| 22 | Ami 3m. Skonnert H. Hansen | Nakskov 80 Rederiet »Nakskov« | — Gøteborg— Marokko | Nordsøen 13/12 18 V.lig. Byget | Havari | Kl. 3 ³⁰ FM. tog <i>A.</i> en svær Sø over Agter, der ødelagde Hækjollen og Daviderne samt beskadigede Skansedækket Agter, saa Skibet blev læk. <i>A.</i> holdtes læns ved Pumpning, indtil Skibet d. 19/12 ankom til Methil for Ordre. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr. | Uddrag af Skibsdagbogen dat. Methil d. 21/12 18. |
| 23 | Anna Skonnert N. Christensen | Rønne 77 N. Christensen | Træ Skutskär— Odense | Ved Langø 30/10 18 SSØ. Frisk Brise Klart | Grundstødning | Kl. 10 EM. styredes ind mod Langø. Loddet holdtes gaaende. Da dette viste 2 Fv. gjordes klar til at vende, men inden Vendingen var fuldført, tog <i>A.</i> Grunden ved Hindsholm og blev staaende. Da alle Forsøg paa at bringe Skibet flot ved egen Hjælp var forgæves, blev d. 1/11 med Assistance af to Fiskere 12 Stdr. af Dækslasten flaadet, hvorpaa Skibet kom flot Kl. 9 EM. Lasten toges atter om Bord, og Rejsen fortsattes til Odense, hvortil <i>A.</i> ankom d. 4/11. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen er intet oplyst. | Strandingsberetning dat. 1/11 18. Søforklaring i Odense d. 8/11 18. |
| 24 | Anna Johanne Fiskerfartøj N. A. Carlsen | Esbjerg 19 A/S »De forenede Havfiskerier« | — — | Graadyb 9/12 18 — | Kollision | Fra <i>V.</i> , der Kl. 5 ^{1/2} FM. var lettet fra Ankerplads ved Skallingen for at sejle til Esbjerg og var naaet til Indsejlingen til Nordby, observeredes en modgaaende Kutter, som viste sig at være <i>A. J.</i> — <i>V.</i> ændrede Kursen <i>S.</i> efter; men kort efter tørnede <i>A. J.</i> med Stævnen mod <i>V.</i> 's <i>Bb.</i> 's Bov. Begge Skibe blev stærkt beskadiget. | Søforklaring i Esbjerg d. 23/12 18. |
| | Visse 2m. Fiskerfartøj med H/S. K. Haandbæk | Esbjerg 21 K. Haandbæk | — Nordsøen— Esbjerg | Graadyb 9/12 18 — | Kollision | Anm. Under Søforklaringen er det oplyst, at ingen af Fartøjerne førte Sidelanterer, da disse ikke kunde brænde med den ombordværende Petroleum. <i>V.</i> havde en Flagermuslanterne paa Forstaget, <i>A. J.</i> viste intet Lys. Begge Førerne tilbyder for den begaaede Overtrædelse af § 8 i Bekendtgørelse af 10. Juni 1905 ang. nærmere Forskrifter for Tilsynet med Motorfartøjer at betale en Bøde paa 20 Kr. til Statskassen. | |
| 25 | Apollo 3m. Skonnert J. Grube | Marstal 65 H. Albertsen | Træ Oscarshamm— Odense | Østersøen 27/9 18 VSV. Haard Kuling Høj Sø | Havari | Ved om Aftenen at pejle Pumpen fandtes, at en Del Vand var trængt ned i Lasten. Efter to Timers Pumpning var Skibet læns. En Braadsø forarsagede et mindre Havari paa det opstaaende. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr. | Søforklaring i Odense d. 12/10 18. |
| 26 | Apollo 3m. Skonnert J. Grube | Marstal 65 H. Albertsen | Træ Oscarshamm— Odense | Østersøen 29/9 18 | Brand | Om Morgenen, da <i>A.</i> laa til Ankers ved Simbrishamn, opdagedes Ild i Dækslasten. Ilden blev slukket i Løbet af 1/2 Time. Ilden havde da ødelagt Kabysen med Inventar, Skonnertsejl og Skonnertbom, en Presenning, forreste Lugekarm samt en Del af Dækslasten. Anm. 1. Ilden var opstaaet i noget Pindebrænde, der var lagt til Tørre paa Kabysen. Anm. 2. Søretten skønnede, at der ikke efter det oplyste var Grund til at gøre Strafsvar gældende i Anledning af Ildens Opkomst, men fandt at burde indskærpe Kaptain og Mandskab største Forsigtighed med Ild og Lys om Bord. | Søforklaring i Odense d. 12/10 18. |
| 27 | Argo Jagt H. L. Lund | Stege 25 H. P. Christensen | Kul Høganäs— Faaborg | Sejro 15/2 18 NØ. | Sat paa Grund | <i>A.</i> , der var sprunget læk, blev lidt over Midnat sat paa Grund paa Sejro NV. Rev ved Fyret og d. 16/2 bragt flot af Dykkerbaaden »Helsingør« og indslæbt til Kallundborg. | Strandingsberetning dat. 15/2 18. |
| 28 | Astor 3m. Motorskonnert Pasbjerg | Kallundborg 157 Rederiet »Falken« | Farveekstrakt Liverpool— Kjøbenhavn | Bristol Kanalen 23/12 18 VSV. Haard Kuling | Sprunget læk Søgt Nødhavn | Da <i>A.</i> i Løbet af Dagen lækkede stærkt forude besluttedes det at søge nærmeste Havn, for at faa Skibet repareret. <i>A.</i> ankrede paa Swansea Red d. 24/12 Kl. 8 ¹⁰ FM. Anm. Der er intet oplyst om Aarsagen til Lækagen. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 6/2 19. |
| 29 | B. Bethania Fiskerfartøj med H/S C. Iversen | Glyngøre 13 Brdr. Espersen | — Grenaa—Aarhus | Ebeltoft Vig 15/12 18 NV. Stiv Kuling Taage | Stranding | Under Forsøg paa — paa Grund af Modvind og Taage — at komme ind i Ebeltoft Vig strandede <i>B.</i> paa Ahlhagen 1/2 Sm. fra Land. Loddet var stadig blevet brugt og viste kort før Standingen ca. 5 Fv. Da <i>B.</i> stødte, sloges Roret af og kom ind i Skruen, hvorved denne ødelagdes. Da det ikke lykkedes at bringe <i>B.</i> flot ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance. D. 16/12 kom to Fiskerfartøjer til Strandingsstedet og gik straks i Gang med Bjergningsarbejdet, der fortsattes til d. 19/12 Kl. 2 EM., da det lykkedes at faa <i>B.</i> af Grunden. <i>B.</i> indslæbtes til Aarhus. Anm. Aarsagen til Strandingen var haardt Vejr og Taage. | Strandingsberetning dat. Ebeltoft d. 16/12 18. Søforklaring i Aarhus d. 21/12 18. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|--|--------------------------------------|---|---|---|--|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 30 | Bornholm Se Nr. 21 | | | | | | |
| 31 | Danebod Dampskib H. S. Haugsgaard | Aalborg 1664 A/S »Oceana« | — — | Maas Floden ²⁴ / ₁₂ 18 — | Kollision | Kl. 12 MD. kolliderede D. med Hollandsk S/S »Alexander Palder« af Rotterdam, der i længere Tid havde sejlet langs Siden af D. A. P. tørnede med Stb.'s Bov mod Bb. Side af D., hvis Lønning, Skanseklædning, Dæksplader og Yderklædning blev stærkt beskadiget. Anm. Aarsagen til Kollision var ifølge Udsagn fra Lodsens om Bord i A. P. — at Rorsmanden i dette Skib ikke kunde styre. | Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁴ / ₃ 19. |
| 32 | D. Danery Dampskib Chr. Andersen | Kjøbenhavn 1517 Dampskibsselsk. Dana A/S | Kul Sunderland— Kjøbenhavn | Nordsøen ¹² / ₄ 18 NØ. Frisk Kuling | Kollision. Sat paa Grund | Kl. ca. 1 FM. da D., der gik i Konvoy, paa 56°7' N. Bdr. 2°17' V. Lgd. var ved at manøvrere klar af to Skibe, der kolliderede forude, saas en rød Lanterne ¹ / ₂ Str. om Stb. Roret lagdes haardt Bb., og Maskinen stoppedes, men umiddelbart efter ramtes D. forude om Bb. af et hurtiggaaende Krigsskib. Hele Bb.'s Side raseredes, hvorved bl. a. Bb.'s Redningsbaad gik over Bord. Da D. ikke kunde holdes læns besluttedes det at sætte Skibet paa Grund. D. sattes paa Grund i Largo Bay Kl. 8 FM. I Løbet af de følgende Dage løb Skibet fuldt af Vand. D. ¹⁰ / ₄ Kl. 11 FM. ankom Bjærgningsdamper og Kl. 6 EM. var D. bragt flot. Anm. Søforklaring for det fremmede Krigsskib foreligger ikke. | Søforklaring i Leith d. ²³ / ₄ 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹² / ₆ 18. |
| 33 | De tre Sødskende Jagt O. Skaarup | Thisted 20 O. Skaarup | Havre Fæggesund— Aalborg | Limfjorden ²⁰ / ₁₂ 18 NNØ. Stiv Kuling | Grundstødning. | D. t. S. grundstødte i Aggersund, men kom atter af Grund d. ²³ / ₁₂ med Assistance af en Motorbaad. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være, at D. t. S. under en Vending mistede Styret og af Strømmen blev sat paa Grund. | Strandingsberetning dat. ¹⁸ / ₁ 19. |
| 34 | Douro Dampskib Bidstrup | Kjøbenhavn 806 Det Forenede Dampskibs- Selskab | — Bergen—Methill | Nordsøen ¹ / ₁₀ 18 SØ. Frisk Kuling | Kollision | Kl. 4 FM. kolliderede D. under Manøvre for at gaa klar af en mod-gaaende Damper med S/S »Femern« af Christinehamn. Ingen af Skibene tog nævneværdig Skade. Anm. Søforklaring for F. foreligger ikke. | Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁶ / ₁₂ 18. |
| 35 | E. E. M. Dalgas Dampskib R. W. Caspersen | Kjøbenhavn 1527 Dampskibsselsk. Vendila | — Methil— Kjøbenhavn | Jyllands V.-Kyst ² / ₁₂ 18 SSV. Frisk Kuling Diset | Grundstødning | Kl. 6 ¹⁵ FM. grundstødte E. M. D. paa yderste Revle udfor Kandestedernes Baake. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Kl. 2 ⁵⁰ EM ankom Svitzers Bjærgningsdamper »Viking«, og efter at have losset ca. 80 Tons af Ladningen gled E. M. D. d. ³ / ₁₂ Kl. 12 ³⁰ FM. af Grunden. Skibet afgik til Frederikshavn for Dykkerundersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være Strømsætning i Forbindelse med den Omstændighed, at 1. Styrmand, der havde haft Vagt fra Kl. 4 FM., til Trods for Førerens Ordre om ikke at holde for nær Land alligevel satte Kurs mod Land i den Formening, at Strømmen satte NØ. i. | Strandingsberetning dat. ³ / ₁₂ 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁵ / ₁₂ , ⁹ / ₁₂ og ²⁰ / ₁₂ 18. |
| 36 | Eros 3m. Motorskonnert H. R. Christensen | Kjøbenhavn 118 Rederiaktieselsk. Zephyr | Stykgods Kjøbenhavn— Rotterdam | Kattegat i ²⁻³ / ₁₂ 18 S.-lig. Flovt. Taage | Grundstødning Maskinhavari Søgt Nødhavn | Kl. 5 ²⁰ EM. grundstødte E. S. for Læsø; Roret lagdes straks i Borde og E. gik gennem Vinden og kom atter flot; der ankredes paa 5 m Vand for Natten. D. ³ / ₁₂ Kl. 9 ³⁰ FM. lettedes og styrede V. efter paa Loddet. Kl. 2 ²⁰ EM. sattes Motoren i Gang, men kort efter sprang Topstykket paa forreste Cylinder, hvorfor det besluttedes at gaa til Frederikshavn for Reparation. Kl. 8 ²⁰ EM. fortøjede E. i Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angiver Føreren at være Taage i Forbindelse med en varierende Deviation paa Kompasset. | Søforklaring i Rotterdam d. ⁷ / ₁ 19. |
| 37 | Eros 3m. Motorskonnert H. R. Christensen | Kjøbenhavn 118 Rederiaktieselsk. Zephyr | Stykgods Kjøbenhavn— Rotterdam | Nordsøen ¹⁶ / ₁₂ 18 V.-lig. Haard Kuling Byget | Havari. Søgt Nødhavn | Om FM. da E. krydsede udfor Ymuiden, knækkede Stor- og Skonnertgaffel, og Jager samt Forstagsejl blæste itu. Da Motoren ikke kunde holde Skibet op mod Søen, besluttedes det at søge Nødhavn i Ymuiden, hvortil E. ankom Kl. 11 FM. | Søforklaring i Rotterdam d. ⁷ / ₁ 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|-----------|---|---|---------------------------------------|--|----------------|--|--|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 38 | F. Fionia Motorskib Hansen Raun | Kjøbenhavn 5219 Det Østasiatiske Komp. | Jute — | Buenos Aires ³ / ₉ 18 — | Brand | Kl. 1 FM. observeredes Ild i Nr. 1 Last. Der sloges straks Brandalarm og rekvireredes Assistance fra Land. Slukningsarbejdet fortsattes til Kl. 8 ³⁰ FM., da man var Herre over Ilden. Det brændte dog stadig i enkelte Baller indtil det d. ⁵ / ₉ var lykkedes at slukke Ilden fuldstændigt. Kollisionsskoddet og Lastrummet havde lidt betydelig Skade ved Branden, ligesom en betydelig Del af Ladningen var brændt. Anm. Branden formenes at være paasat af Folk fra Land. | Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹³ / ₂ 19. |
| 39 | Forældres Minde Skonnert A. Andreasen | Thorshavn 79 V. Lützen | Saltfisk Færøerne—Leith | Orkneyøerne ¹⁴ / ₈ 18 — | Havari | F. M., der havde ankret i Water Sound for Natten, fik Kl. 5 FM. af en britisk Bugserbaad Ordre til at søge anden Ankerplads. Bugserbaaden fortøjede langs Siden af F. M. og forsøgte at slæbe Skibet ud af Water Sound. Slæbningen maatte dog opgives paa Grund af Vind og Sø, og F. M. gik atter til Ankers. Under Slæbningen fik F. M. Skandseklædningen, Lønningen og en Del Støtter stærkt beskadiget. Anm. Aarsagen til Havariet var høj Sø i Forbindelse med den Omstændighed, at Bugserbaaden var fortøjet langs Siden af F. M. under Slæbningen. | Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. ¹⁹ / ₁₂ 18. |
| 40 | Forældres Minde Skonnert A. Andreasen | Thorshavn 79 V. Lützen | Kul Dundee— Thorshavn | Atlantehavet ¹⁴ / ₁₂ 18 VSV. Haard Kuling | Sprunget læk | Paa Hundevagten begyndte F. M. at lække stærkt, og der pejledes 3 Fod Vand i Lasten. Da Pumperne var uklare lænsedes med Pøse. En Del af Lasten kastedes over Bord, for at man bedre kunde komme til at lænse. F. M. ankredes paa Thorshavn Red d. ¹⁷ / ₁₂ Kl. 6 EM. Anm. Der vides intet om, hvorledes Lækagen er opstaaet. | Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. ¹⁹ / ₁₂ 18. |
| 41 | Forældres Minde Skonnert A. Andreasen | Thorshavn 79 V. Lützen | Kul — | Thorshavn ¹⁹ / ₁₂ 18 — | Brand | Kl. 4 FM. opstod Ild i Kabysen. Besætningen blev purret ud og fik — efter at Kabysens Bb.'s Side og en Del af Inventaret var opbrændt — Ilden slukket. Anm. Branden antages at være opstaaet ved Eksplosion af en Lampe. | Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. ¹⁹ / ₁₂ 18. |
| 42 | G. Grethe Tjalk J. Hansen | Nakskov 82 C. L. Henriksen | Ballast Odense— Klintholm | Møens S.-Kyst ¹³ / ₉ 18 SV. Frisk Kuling | Grundstødning | Efter Kl. 8 FM. at have passeret 3-Kosten paa Ny Tolk sattes Kursen ØNØ. efter Klintholm Havn. Da der til trods for at Lodsflaget var hejst ikke kom Lods ud, forsøgte Føreren selv at holde paa Havnen. Skibet nægtede imidlertid at falde af og blev af Strømmen ført Ø. efter ind mod det søndre Havnehoved. Det forsøgtes at lue op, men G. faldt tværs i Søen og blev af Sø og Strøm sat ind paa Stenene ved søndre Havnehoved, hvor Skibet huggede haardt og blev læk. Ved at halse rundt lykkedes det at faa Skibet ind i Læ af Havnen, hvor det grundstødte og blev staaende, fuldt af Vand. Besætningen bjergede sig i Land. Anm. G. blev d. ¹⁵ / ₉ bragt flot og indslæbt til Kjøbenhavn af Svitzers Bjergnings Entreprise. | Strandingsberetning d. ¹⁶ / ₉ 18. Søforhør i Kjøbenhavn dat. ¹⁹ / ₉ 18. |
| 43 | Gudrun Dampskib N. M. Andersen | Kjøbenhavn 1906 »Dampskibsselsk. Torm« | Stykgods New York— Havana | Atlantehavet ³ / ₄ 18 — | Brand | Kl. 3 FM., da G. befandt sig 22 Sm. SØ. for Charlestown Fyrskib observeredes stærk Røg fra Lasten. Kursen sattes mod Fyrskibet, og G. opankrede Kl. 6 ⁰⁵ FM. 1 Sm. V. for dette. Da alle Forsøg paa at slukke Ilden, der var opstaaet i Underlasten, viste sig forgæves, tilkaldtes Lods for at søge ind til Charlestown. Lugerne blev tildækket og Kl. 9 ⁵⁵ FM. lettede G. og manøvrerede ind i Charlestown Havn. Skibet blev her sat paa Grund, og Ilden blev slukket med Assistance af nogle Slæbebaade og af Brandvæsen fra Land. Anm. Der er intet oplyst om Aarsagen til, at Ilden er opstaaet. | Søforhør i Kjøbenhavn d. ³¹ / ₅ 19. |
| 44 | Gudrun Skonnert C. Jensen | Aalborg 47 C. Jensen | Tømmer Halmstad— Aalborg | Sjællands N.-Kyst ¹ / ₁₀ 18 V. lig. Haard Kuling | Grundstødning | Kl. 5 EM. grundstødte G. paa Middelgrunden, men kom d. ³ / ₁₀ atter af Grunden ved egen Hjælp. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være, at Skibet nægtede at vende. | Strandingsberetning dat. ³ / ₁₀ 18. |
| 45 | H. H. C. Grube Skonnert K. Albertsen | Marstal 251 Hans Petersen | Klipfisk Trangisvaag— Barcelona | Atlantehavet ⁶ / ₁₂ 18 NV. Storm. Høj Sø | 1 Mand druknet | Kl. 3 FM., da 1ste Styrmand, Matros Søren Isaksen og Letmatros Niels Rasmussen var ved at gøre Klyveren fast, stak Sprydet to Gange under Vand. og da det atter løftede sig var Isaksen og Rasmussen borte. Det lykkedes at redde Rasmussen ved at kaste en Redningskrans til ham og manøvrere Skibet rundt. Der var intet at se til Isaksen, efter at han var slaaet over Bord fra Sprydet. Anm. Aarsagen til Ulykken var høj, uregelmæssig Sø. | Søforklaring i Barcelona d. ⁹ / ₁ 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|-----------|---|--|--|--|---------------------------------|---|--|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Rejse Ladning | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 46 | Henriette Skonnert R. Nielsen | Nykøbing M. 56 R. Nielsen | Bloksten Lysekil— Nykøbing M. | Jyllands Ø.-Kyst 11/8 18 SV. Flovt | Grundstødning | <i>H.</i> grundstødte Kl. 9 FM. udfor Lyngsaa, og kom ved egen Hjælp flot Kl. 8 ³⁰ Em. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Strømsætning i Forbindelse med Vindstille. | Strandingsberetning dat. 13/8 18. |
| 47 | Hjortholm Dampskib C. L. Christensen | Kjøbenhavn 1400 »A/S Dampskibs- selsk. Gorm« | Ballast Kjøbenhavn— Bergen | Sverigs V.-Kyst 17/8 18 — | Grundstødning | Kl. 9 EM. grundstødte <i>H.</i> , der havde Lods om Bord, ved Øen Tof- vast, men blev straks efter atter flot. Da det ved Pejling viste sig, at Nr. 2 Tank var læk, styredes mod Helsingør for Dykkerundersøgelse. <i>N.</i> ankrede ved Helsingør d. 19/8 Kl. 12 ³⁰ FM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være, at Lodsens ikke holdt tilstrækkelig klar af Grunden ved Tofvast. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 20/8 18. |
| 48 | Hjortholm Dampskib C. L. Christensen | Kjøbenhavn 1400 A/S» Dampskibs- selsk. Gorm« | Kul og Koks Sunderland— Kjøbenhavn | Sunderland 3/10 18 — | Kollision mod Kaj | Under Manøvren for at komme ud gennem Dokslusen tørnede <i>H.</i> Kl. 3 ³⁰ FM. med Bb.'s Bov haardt mod Kajen, hvorved der fremkom flere Buler i Pladerne og en Del Spanter blev bøjede. <i>H.</i> fortsatte Rejsen til Tyne, hvor der ankredes Kl. 6 FM. og hvor Skaden midlertidig udbedredes. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa antages at være, at Kajen var daarligt oplyst. <i>H.</i> havde Lods, der ledede Manøvren ud af Dokken. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 17/10 18. |
| I | | | | | | | |
| 49 | Immanuel Skonnert N. Andersen | Nykøbing M. 98 F. L. Knakker- gaard | Træ Søderhamn— Skive | Limfjorden 3/8 18 SØ. Klart | Grundstødning | <i>I.</i> grundstødte Kl. 10 EM. paa Rotholmene, kom senere flot ved egen Hjælp og fortsatte Rejsen. | Strandingsberetning dat. 6/8 18. |
| 50 | Ingeborg Galease F. K. Nielsen | Læsø 27 F. K. Nielsen | Træ Varberg—Skive | Limfjorden 20/10 18 NØ. lig. Diset | Grundstødning | <i>I.</i> grundstødte Kl. 11 FM. paa Rotholmene i Risgaards Bredning, men kom atter flot efter at have lægtret en Del af Ladningen og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være, at Kosten ved NØ.-Pynten af Rotholmene var borte. | Strandingsberetning dat. 24/10 18. |
| J. | | | | | | | |
| 51 | Jenny Skonnert A. Ross | Kjøbenhavn 66 A. C. Rasmussen | Salt Cadiz—Island | Atlantehavet 1/11 18 V. lig. Storm. Høj Sø | Havari. Søgt Nød- havn | Efter at have arbejdet haardt i den høje Sø i flere Dage sprang <i>J.</i> læk. Kl. 4 ³⁰ EM. brækkede Skonnert-Gaffel og Sejlet skørnede. Da Stormen tiltog og det var vanskeligt at holde Skibet læns, besluttedes det at holde af for Lissabon, hvortil <i>J.</i> indkom d. 6/11 KL 4 EM. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr. | Søforklaring i Lissabon d. 16/11 18. |
| 52 | Jolantha Dampskib O. C. Petersen | Kjøbenhavn 714 Det Forenede Dampskibs- Selsk. | — Rouen— Newport | Kanalen 25/4 18 N. Flovt | Kollision | Kl. 4 ⁰⁸ FM. kolliderede <i>J.</i> med en modgaaende, ubekendt Damp- er, der viste grønt Lys. <i>J.</i> tørnede med Bb.'s Bov mod Damperens Stb.'s Side og fik en Del Buler i Pladerne foruden at flere Spanter brækkede og Skoddet til Kædekassen blev beskadiget. Rejsen fortsattes. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 31/5 19. |
| 53 | Jolantha Dampskib O. C. Petersen | Kjøbenhavn 714 Det Forenede Dampskibs-Selsk. | — Le Havre— Newport | Kanalen 18/12 18 SV. Stiv Kuling | Havari | Kl. 3 ¹⁵ FM. mistede <i>J.</i> Skruen. — Skibets Plads bestemt ved Pejling ; var Barfleur i m/v SSØ. — Querqueville i m/v SV. t. V. — <i>J.</i> blev opankret og Nødsignal hejst. Kl. 8 FM. ankom S/S »Crosshand« af Swansea og tilbød at slæbe <i>J.</i> til Le Havre. Tilbudet modtoges, og Slæbningen paabegyndtes Kl. 10 ³⁰ FM. Kl. 7 EM. ankredes paa Le Havre Red. Anm. Om Aarsagen til Havariet er intet oplyst. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 26/5 19. |
| 54 | Jungshoved Dampskib E. Horn | Kjøbenhavn 3835 C. K. Hansen | — Barbados— Baltimore | Annapolis Red 81/1 18 — | Kollision med Isflage Havari | Kl. 3 EM. tørnede <i>J.</i> mod en svær Isflage. En Time senere ankredes paa Annapolis Red. D. 1/2 viste Skibet sig at være stærkt læk. Da Vandet steg i Skibet, blev dette sat paa Grund, men sank dog saa meget med Forskibet i Mudderet, at Forlugen kom under Vand. I Dagene 3/2-7/2 forsøgtes det at lænse Skibet med Skibets Pumper og ved Hjælp af en Slæbebaad, men uden Resultat. Det havde været umuligt at tilvejebringe fornøden Assistance før d. 8/2, da Bjerg- ningsdamperen »Resolute« ankom fra New York. Der pumpedes nu uafbrudt indtil d. 9/2 Kl. 3 FM., da <i>J.</i> kom flot og opankredes. Lækagen blev derpaa tæt- net af Dykkere, og <i>J.</i> afgik d. 10/2 KL 7 ^{1/2} FM. til Baltimore, hvor der ankredes Kl. 2 EM. Medens Skibet stod paa Grund havde den stadige Isdrift foraar- saget en Del ovenbords Havarier paa Forskibet. Anm. Søretten skønnede, at Havariet skyldes Sammenstød med den svære Isflage. | Søforklaring og Søforhør i Nykøbing F. d. 29/10 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|--|--|--|---|---------------------------------------|---|--|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 55 | Jungshoved Dampskib E. Horn | Kjøbenhavn 3835 C. K. Hansen | — New York— Valparaiso | Atlantehavet 25/8 18 VNV. Orkan. Usigt- bart | 1 Mand faldet over Bord og druknet | Kl. 4 EM., da <i>J.</i> befandt sig paa 35°40' N. Brd., 75°11' V. Lgd. faldt Fyrbøder Valdemar Olsson over Bord. Det forsøgtes at dreje Skibet rundt, men Manøvren mislykkedes paa Grund af den høje Sø. Den overbordfaldne forsvandt kort efter. Baad kunde ikke udsættes. Anm. Aarsagen til Ulykken skyldes iflg. de afgivne Forklaringer, at en paa Dækket værende Kulkasse gik i Stykker og tog i Faldet den forulykkede med over Bord. | Søforhør i Valparaiso d. 28/9 18. Søforklaring og Søforhør i Nykøbing F. d. 29/10 19. |
| 56 | Juno Motorskonnert Th. Nielsen | Kjøbenhavn 66 »Dansk Sejlskibs- selsk. A/S | Stykgods Christianssund —Thorshavn | Nordsøen 3/2 18 V.lig Storm. Høj Sø | Kastet Dækslast Sprunget læk | Kl. 9 FM. kastedes en Del af Dækslasten over Bord, da Emballagen var ødelagt. I Løbet af Dagen viste det sig at <i>J.</i> havde faaet en Lækage og at Skibet, naar det arbejdede haardt i Søen, trak 20" Vand i Døgnet, Skibet pumpedes læns hver Vagt. Anm. Det vides ikke, hvorfra Lækagen, der formentlig var over Vandlinien, hidrørte. | Søforklaring i Christianssund d. 13/3 18. |
| 57 | Juno Motorskonnert Th. Nielsen | Kjøbenhavn 66 »Dansk Sejlskibs- selsk. A/S« | Stykgods Christianssund —Thorshavn | Nordsøen 15/2 18 SSV. Storm. Høj Sø | Kastet Dækslast | Da Søen havde slaaet Dækslasten løs, og det befrygtedes, at denne skulde slaa Lugen ind, blev Dækslasten efter afholdt Skibsraad kastet over Bord. | Søforklaring i Christianssund d. 13/3 18. |
| 58 | Juno Motorskonnert Th. Nielsen | Kjøbenhavn 66 »Dansk Sejlskibs- selsk. A/S« | Stykgods Christianssund —Thorshavn | Nordsøen 17/2 18 SV. Orkanagtig Storm | Havari | Kl. 6 EM. tog <i>J.</i> en Sø over, der slog Redningsbaaden ud af Kramperne og knækkede to Bord i denne; endvidere sloges Nathuset over. | Søforklaring i Christianssund d. 13/3 18. |
| 59 | Juno Motorskonnert Th. Nielsen | Kjøbenhavn 66 »Dansk Sejlskibs- selsk. A/S« | Stykgods Christianssund —Thorshavn | Nordsøen 2/3 18 SV. Storm | Søgt Nødhavn | <i>J.</i> afgik fra Christianssund d. 2/2. Skibet havde siden denne Dag næsten uafbrudt været udsat for haarde overvejende V.-lige Storme. D. 14/2 saas Færøerne, men det var ikke muligt at naa ind til dem. Da Mangelen paa Stores af enhver Art efterhaanden blev følelig, og da Besætningen blev udmattet paa Grund af Mangel paa Vand og Proviant, besluttedes det d. 2/3 i Skibsraad at gaa til nærmeste norske Havn. Kl. 12 MD. sattes Kursen paa Grip Fyr, og d. 6/3 Kl. 12 MN. ankrede <i>J.</i> i Christianssunds Havn. | Søforklaring i Christianssund d. 13/3 18. |
| 60 | Jutlandia Motorskib J. B. Cortsen | Kjøbenhavn 4239 Det Østasiatiske Komp. | Stykgods San Francisco— Hongkong | Stillehavet 4/8 18 Roligt. Dønninger | Maskinhavari | Kl. 5 ¹⁵ EM., da <i>J.</i> befandt sig paa 27°47' N. Brd. 159°27' Ø. Lgd. mærkedes et Stød i Stb.'s Hovedmotor, der straks blev stoppet. Ved Eftersyn viste det sig, at agterste Krumtap var brækket. <i>J.</i> fortsatte for Bb.'s Skrue, medens det forsøgtes at udbedre Skaden saavidt, at Stb.'s Skrue kunde holdes i Gang, hvilket dog ikke lykkedes. Stb.'s Skrue blev derefter koblet fra. Efter Ankomsten til Hongkong d. 23/8 opdagedes det at Bb.'s Hovedmotors agterste Krumtap var revnet og ubrugelig. Anm. Havariet antages at hidrøre enten fra, at Skrueerne har ramt en flydende Genstand eller fra, at Agterskibet var noget trykket af Lasten. | Søforklaring i Hongkong d. 28/8 18. |
| 61 | K. Karl Skonnert M. T. Madsen | Thisted 72 M. T. Madsen | Træ Oscarshavn— Thisted | Limfjorden 29/6 18 N.lig. Jævn Brise | Grundstødning | <i>K.</i> grundstødte Kl. 6 FM. paa Nørre-Mejlgrund. Efter at en Del af Dækslasten var lægtret, varpedes <i>K.</i> Kl. 8 EM. af Grunden og fortsatte Rejsen efter at det udlossede Parti atter var taget om Bord. Anm. Angaaende Aarsagen til Grundstødningen oplyser Føreren, at den østlige røde Kost ikke angiver Kanten af Grunden, idet Skibet tornede Grunden udenfor dette Sømærke. | Strandingsberetning dat. 1/7 18. |
| 62 | Kasan Dampskib O. Muller | Kjøbenhavn 1115 Det Forenede Dampskibs-Selsk. | — Middlesborough —Rouen | Deal Red 30/4 18 NNØ. Jævn Brise | Paasejling | Kl. 1 ²⁵ FM., da <i>K.</i> laa opankret paa Deal Red, drev S/S » <i>J. B. Paddon</i> « ned paa <i>K.</i> , der fik Bb.'s Overbygning og Redningsbaad beskadiget. Anm. Søforklaring for <i>J. B. P.</i> foreligger ikke. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 12/6 19. |
| 63 | Kasan Dampskib T. Rasmussen | Kjøbenhavn 1115 Det Forenede Dampskibs-Selsk. | — Newport Mon —Caen | Bristol Kanalen 15/10 18 N. Jævn Brise | Maskinhavari | Kl. 8 FM. begyndte forreste Krumtappande at varme. Da Maskinen kun kunde holdes gaaende 2 Timer uden Eftersyn, gik <i>K.</i> til Ankers paa Clovelly Red Kl. 10 FM. Efter foretagen Reparation fortsattes Rejsen d. 16/10 Kl. 5 ¹⁵ FM. Da Maskinen Kl. 8 ⁴⁵ FM. atter var i Uorden, gik <i>K.</i> tilbage til Clovelly Red og ankrede der Kl. 11 FM. Da Skaden paa Maskinen ikke kunde udbedres i Søen, foretoges en midlertidig Reparation, og Kl. 1 ⁰⁵ EM. lettede <i>K.</i> atter for at gaa til Swansea. Undervejs stoppede Maskinen flere Gange, og da det befrygtedes, at den ikke kunde holdes i Gang indtil <i>K.</i> naaede Swansea, ændredes Kursen for Barry, hvortil <i>K.</i> ankom Kl. 11 ⁴⁵ EM. Anm. Om Aarsagen til Havariet er intet oplyst. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 12/6 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|--|--|--|---|------------------------------|---|--|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 64 | L. L. P. Holmblad Dampskib H. Tramp | Kjøbenhavn 2139 Det Forenede Dampskibs-Selsk. | Sukker Vita—Galveston | Bahama Kanalen ²⁷ / ₈ ØSØ. Jævn Brise | Maskinhavari 2 Mand dræbt | Kl. 1 ³⁰ FM., da <i>L. P. E.</i> befandt sig paa 21°24' N. Brd. 76°22' V. Lgd., sprængtes Fyrkanalerne i Bb.'s Kedel. De to paa Fyrpladsen værende Fyrbødere, Leif Larsen og Olaf Olsen begge af Norge, blev stærkt skoldede af den udstrømmende Damp. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det at gaa ind til Gibara, dels for at skaffe de tilskadekomne Fyrbødere fornøden Lægehjælp og dels for at faa den havarerede Kedel repareret. Maskinen, der blev stoppet straks efter Kedelsprængningen, holdtes gaaende alene ved Hjælp af Stb.'s Kedel. Kl. 11 FM. ankom <i>L. P. H.</i> til Gibara. De tilskadekomne Fyrbødere blev bragt paa Hospitalet i Land, men afgik begge ved Døden de følgende Dage. Anm. 1. Aarsagen til Kedelekspllosionen var, at Vandstandsglasset paa Bb. s Kedel var tilstoppet, saaledes at det viste Kedlen ³ / ₄ fuld af Vand, selv efter at der — ifølge 1. Maskinmesters Ordre — var blæst ud fra Bunden adskillige Gange; ved Udblæsningen sank Vandet i Kedlen saa meget, at Toppen af Forbrændingskammer og Fyrkanaler var over Vandet. Anm. 2. Ved SØ- og Handelsrettens Dom af ⁹ / ₈ 19 blev Skibets 1. Maskinmester for det af ham udviste Forhold i Henhold til Sølovens § 306 idømt en Statskassen tilfaldende Bøde paa 400 Kr. | Søforklaring i Galveston d. ¹¹ / ₁₀ 18 Søforhør i Kjøbenhavn d. ²² / ₂ , ²⁶ / ₂ og ³¹ / ₅ 19. |
| 65 | Langeland Dampskib C. Christensen | Rudkjøbing 175 Dampskibsselsk. Langeland | Stykgods Kjøbenhavn— Rudkjøbing | Sjællands Rev ² / ₂ 18 S.lig. Flovt. Taage | Grundstødning | <i>L.</i> grundstødte mellem Snekeløbet og Redningsbaaken, kom d. ⁴ / ₂ flot ved egen Hjælp og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Strømsætning i Forbindelse med Taage. | Strandingsberetning d. ⁵ / ₂ 18. |
| 66 | Limfjorden Dampskib A. H. Svan | Thisted 488 Det Forenede Dampsk.-Selskab. | — Struer— — | Limfjorden ²⁵ / ₁₁ 18 SØ. Flovt | Grundstødning | Kl. 5 ³⁵ EM. grundstødte <i>L.</i> paa Rønne ved Indsejlingen til Lemvig. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. D. ²⁶ / ₁₁ om Eftermiddagen paabegyndtes Losning i Lægter. Losningen fortsattes til d. ³⁰ / ₁₁ Kl. 4 EM., da det lykkedes at varpe Skibet af Grunden. <i>L.</i> indkom til Lemvig Kl. 5 ⁴⁵ EM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at det ene Ledefyr paa Søgaard Mark først blev tændt, efter at Grundstødningen havde fundet Sted. Ledefyrene var ved <i>L.</i> s Afsejling beordret tændte. | Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁶ / ₁₂ 18. |
| 67 | Limfjorden Dampskib A. H. Svan | Thisted 488 Det Forenede Dampsk.-Selskab | — Løgstør— Nykøbing M. | ¹⁹ / ₁₂ 18 NØ. Frisk Kuling | Grundstødning | Kl. 6 ³⁰ EM. grundstødte <i>L.</i> paa Blunde Røn. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. D. ²¹ / ₁₂ Kl. 2 EM. ankom <i>S/S »Maja«</i> , der — samtidig med at man fra <i>L.</i> hev ind paa Varp og bakkede med Maskinen — trak <i>L.</i> af Grunden Kl. 3 ³⁰ EM. <i>L.</i> fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at <i>L.</i> af Vind og SØ var sat ud af Kurs. | Søforhør i Kjøbenhavn d. ²⁸ / ₁₂ 18. |
| 68 | Lindholm Dampskib G. Lerche | Kolding 269 Aa. Lind | Briketter Stettin— Kjøbenhavn | Rügen ¹⁵ / ₁₂ 18 SV. Flovt. Diset. | Grundstødning | Under Forsøget paa at komme ind i Bugten ved Arkona for der at reparere Fødepumpen, der var havareret, grundstødte <i>L.</i> ca. 1 Sm. fra Arkona Fyr. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance fra Kjøbenhavn. D. ¹⁶ / ₁₂ Kl. 11 ⁵⁰ EM. blev <i>L.</i> — efter at en Del af Lasten var kastet over Bord — ved Hjælp af Svitseres Bjergrnings Entreprise taget af Grunden og opankret i Læ af Arkona. Da Bunden ved Dykkerundersøgelse viste sig at være tæt, fortsattes Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være, at Skibets Afstand til Arkona Fyr i det disede Vejr skønnedes større, end Tilfældet var. | Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁹ / ₁₂ 18. |
| 69 | M. Magnus Dampskib C. F. Rasmussen | Kjøbenhavn 1297 Dampskibsselsk. Carl | Kul Methil—Odense | Kirckwall Red ¹⁹ / ₉ 18 Ø.lig. Flovt | Kollision | Kl. 7 ⁰⁵ FM., da <i>M.</i> skulde indtage Plads i en Konvoy, kolliderede det med <i>S/S »Duke of Cornwall«</i> , der kom op med stærk Fart 2-3 Str. Agter om Stb. Umiddelbart før Kollisionen gav <i>M.</i> Stb.'s Ror og 2 Stød i Dampfløjten, hvilket blev besvaret, med 1 Stød af <i>D. o. C.</i> , der tilsyneladende drejede Stb. over. <i>M.</i> ramte med Stb.'s Bov <i>D. o. C.</i> midtskibs om Bb. og fik adskillige Plader og Spanter ødelagt, Skibssiden revet op ved Hoveddækket og Kollisionsskoddet bøjet. <i>M.</i> returnerede til Ankerpladsen paa Reden. Anm. Søforklaring for <i>D. o. C.</i> foreligger ikke. | Søforklaring i Odense d. ¹ / ₁₀ 18. |
| 70 | Marie Se Nr. 19 | | | | | | |
| 71 | Marie Margrethe Fiskerfartøj — | Frederikshavn — — | Fisk Kattegat— Kjøbenhavn | Ved Höganäs ²⁷ / ₁₁ 18 Ø. Svag Brise. Diset | Grundstødning | <i>M. M.</i> grundstødte Kl. 8 EM. 2 Sm. NNV. af Höganäs Havn og kom atter flot d. ²⁸ / ₁₁ Kl. 8 FM. uden at have taget Skade. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være diset Luft i Forbindelse med Strømsætning. | Svensk Strandingsrapport dat. Malmø d. ³⁰ / ₁₁ 18. |
| 72 | Meta Fiskerfartøj S. Hansen | Esbjerg 42 A/S »Vesterhavs- fiskeriet« | Fisk Fiskeplads i Nord- søen—Esbjerg | Jyllands V.-Kyst ⁸ / ₆ 18 NV. Sigtbart | Grundstødning | <i>M.</i> grundstødte Kl. 11 EM. paa Søren Jensens Sand. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være, at Ledefyrene var slukkede paa Grund af Krigen. | Strandingsberetning dat. ¹⁰ / ₆ 18. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|-----------|--|--|---------------------------------------|---|---------------|--|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 73 | Minsk Dampskib P. Gommesen | Kjøbenhavn 1229 Det Forenede Dampsk.-Selskab. | Stykgods — | New York 16/2 18 — | Brand | Kl. ca. 5 FM. observeredes Ild i Nr. 2 Last. Skibets Slukningsmateriel blev straks bragt i Anvendelse og med Assistance fra Brandvæsen i Land og paa en Del nærliggende Dampere og Bugserbaade lykkedes det Kl. 8 ³⁰ FM. at faa Ilden slukket. Nr. 2 og 3 Lastrum var da fyldt med Vand, og Ladningen i begge disse Lastrum ødelagt. Anm. Ilden antages at være opstaaet i et Parti Bomuld. | Søforklaring i New York d. 24/2 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. 28/11 18. |
| 74 | Morsø Dampskib N. C. A. Nellemann | Kjøbenhavn 676 Det Forenede Dampsk.-Selskab. | — Methil— Kjøbenhavn | Nordsøen 29/10 18 SSØ. Frisk Kuling | Kollision | Kl. 8 ³⁰ EM. passerede <i>M.</i> , der sejlede i Konvoy med nordlig Kurs, Rat-tray Head Fyr i 3,5 Sm.'s Afst. Kl. ca. 10 EM. saas en Dampravler 2 Str. foran for tværs om Stb. kun faa Skibslængder borte styrende med stærk Fart lige mod <i>M.</i> Roret lagdes haardt Stb. og der blev givet 2 Stød i Dampfløjten. <i>M.</i> drejede raskt Bb. over, men umiddelbart efter løb Trawleren med Stævnen ind i <i>M.</i> 's Stb.'s Side og frembragte et stort Hul, hvoraf Søen af og til brød ind. Da Rejsen ikke kunde fortsættes med denne Lækage, sattes Kursen mod Kirckwall, hvortil <i>M.</i> ankom d. 30/10 Kl. 11 FM. Anm. Begge Skibene sejlede — ifølge Ordre fra Konvoy-Lederen — uden Lanterner. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 21/11 18. |
| N. | | | | | | | |
| 75 | Natal Dampskib J. Petersen | Kjøbenhavn — — | Hamp Manilla—San Francisco | Japanske Skærgaard 29/8 18 NØ. Storm | Grundstødning | Kl. 8 EM. ankredes ved Naki Skima paa 33°56'5 N. Brd. 132°36'4 Ø. Lgd. Kl. 8 ³⁵ EM. gik <i>N.</i> i Drift. For at holde Skibet klar af en Klippe sloges »Fuld Kraft Frem« til Maskinen. Kort efter mærkedes 3 stærke Stød i Maskinen; denne holdtes gaende, medens Ankeret heves hjem, hvorpaa <i>N.</i> fortsatte Rejsen. Ved Dykkerundersøgelse i Kobe viste det sig, at Skruen var beskadiget. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Storm. | Søforklaring i San Francisco d. 27/9 18. |
| 76 | Normannia Dampskib Chr. Blom | Kjøbenhavn 2598 Dampskibsselsk. Hafnia A/S | Ballast Gibraltar— Hampton Road | Ved Cape Henry 16/11 18 Omløbende. Flovt Diset | Grundstødning | Kl. 11 ⁴⁰ EM. grundstødte <i>N.</i> , der efter Bestikket skulde være ca. 18 Sm. fra Land, i Nærhed af Cape Henry, men kom kort efter — ved at bakke for fuld Kraft — atter flot, hvorpaa Rejsen fortsattes. Ved Grundstødningen var Stævnørret blevet læk ved Stopbøsningen. Anm. Føreren oplyser, at Aarsagen til Grundstødningen maa være enten Strømsætning eller en ubekendt Forandring af Kronometrets Stand og Gang. | Søforklaring i Baltimore d. 20/11 18. |
| 77 | Notos Kvase J. P. Christensen | Frederikshavn 40 J. P. Christensen | — Asaa— — | Læsø 12/9 18 V.lig | Grundstødning | <i>N.</i> grundstødte Kl. 12 Md. paa Skjolden, og blev senere bragt flot af Sviters Bjergnings-Entreprise og indbragt til Frederikshavn, | Strandingsberetning d. 16/9 18. |
| O. | | | | | | | |
| 78 | Olivia Galease J. I. Krarup | Kjøbenhavn 134 J. F. Krarup | — Aalborg— Göteborg | Kattegat 23/12 18 SØ. Storm. Høj Sø | Havari | Kl. 3 FM. sprang Storeskøde, hvorved Bommen slog mod Riggen og brækkede. Et Stykke af Bommen gik over Bord, slæbte langs Siden og huggede haardt imod Skibet, hvorved agterste Spænd Vant i Storriggeren sprængtes. Rejsen fortsattes til Göteborg, hvortil <i>O.</i> ankom samme EM. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr. | Søforklaring i Göteborg d. 14/1 19. |
| P. | | | | | | | |
| 79 | P. Frausing Dampskib Chr. Møller | Helsingør 335 Chr. Schierbecks Eftf. | — — | Kjøbenhavns Havn 11/12 18 SØ. | Kollision | <i>P. F.</i> gik d. 10/12 Kl. 3 EM. til Ankers ca. 30 Fv. fra <i>A.</i> , der laa opankret i Yderhavnen. D. 11/12 Kl. ca. 4 ¹⁵ FM. blæste det op, hvorved <i>P. F.</i> svajede rundt for Ankeret og tørnede mod <i>A.</i> 's Forgrejer, der blev ødelagte. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at <i>P. F.</i> havde ankret for tæt ved <i>A.</i> | Søforhør i Kjøbenhavn d. 11/12 18. |
| | Aava Skonnert A. Franzell | Finland — — | — — | Kjøbenhavns Havn 11/12 18 SØ. | Kollision | | |
| R. | | | | | | | |
| 80 | Rhodesia Dampskib H. Jacobsen | Kjøbenhavn — — | — Falmouth | Dunkerque 8/12 18 — | Kollision | Da <i>R.</i> holdt ind mod Sejløbet til Dunkerque observeredes, at engelsk Dampere » <i>Patroclus</i> «, der havde ligget opankret paa Reden, lettede Anker og stod med Fart ned mod <i>R.</i> 's Bb.'s Side, hvis Maskine kastedes forceret Fuld Kraft Frem samtidig med at Roret lagdes haardt Bb.; samtidig raabtes til <i>P.</i> om at bakke. Da Kollisionen viste sig uundgaelig, lagdes Roret haardt Stb. og kort efter — Kl. 1 ⁵⁸ EM. — tørnede <i>P.</i> 's Stævn i en ret Vinkel <i>R.</i> 's Bb.'s Side udfor Nr. 5 Luge, hvorved <i>R.</i> fik en Del ovenbords Skade. Ved Pejling viste <i>R.</i> sig at være tæt. Anm. Søforklaring for <i>P.</i> foreligger ikke. | Søforklaring i Dunkerque d. 9/12 18. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|--|--|--|--|---|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 81 | Rødfaxe Dampskib H. A. Berendsen | Kjøbenhavn 1659 A/S Det Dansk- Franske Damp- skibsselsk. | — Tyne—Kjøben- havn | Norske Skærgaard 26/7 18 V. Flovt | Kollision med under- søisk Genstand | Kl. 5 ⁴⁵ FM., da <i>R.</i> befandt sig i Nærheden af Lister, mærkedes et hårdt Stød paa Stb.'s Bov og kort efter flere Stød langs Stb.'s Side. Maskinen stoppedes straks, men da Skibet beholdt sin Fart, sloges atter »Frem«. Ved Pejling af Lasten og Tanke fandtes, at Nr. 1 Tank og Forpeaktank lækkede og kunde ikke holdes læns, Nr. 2 Tank og Stb.'s 3-Tank lækkede ligeledes, men holdtes let læns. Lasterne var tørre. Anm. Skibet har enten tørnet et Vrag eller en i Kortet ikke angiven Sten. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 31/7 18. |
| | S. | | | | | | |
| 82 | Saga Dampskib S. A. Kyllsbeck | Kjøbenhavn 899 Det Forenede Dampsk.-Selskab. | — Middlesborough —Rouen | Nordsøen 11/8 18 — | Kollision | Kl. 12 ¹⁵ FM. observeredes en Damper uden Lanterner ca. 3 Str. forude om Stb. Roret lagdes hårdt Bb., og Maskinen kastedes »Fuld Kraft Bak«. Umiddelbart efter løb den fremmede Damper, der viste sig at være S/S » <i>Gleenbrooke</i> « af Newcastle, med stor Kraft mod S.'s Forskib om Stb. <i>S.</i> fik ved Kollisionen en Del ovenbords Havari. Begge Skibe fortsatte Rejsen. Anm. 1. Søforklaring for <i>S.</i> foreligger ikke. nm. 2. Som Følge af Krigsforholdene sejlede begge Skibe med blændede Lanterner. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 30/10 18. |
| 83 | Sara Dampskib J. Jensen | Kjøbenhavn | Stykgods Kjøbenhavn— Tampico | Ved Progreso 31/10 18 — | Brand i Lasten | Kl. 9 ⁴⁵ FM. opdagedes Ild i Nr. 2 Lastrum; da det var umuligt at komme ned i Lasten for Røg, blev Luger og Ventilertildækkede for at dæmpe Ilden. Et Par Brandslanger anbragtes, saa de stadig kunde sprøjte ned i Lasten. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det at søge Ankerplads paa grundere Vand. Der ankredes derefter paa 3 ^{1/2} Fv. Vand. Da Kulingen og Søen tiltog og <i>S.</i> kom i Drift med Ankeret, lettedes, og Skibet manøvreredes ud paa 4 ^{1/2} Fv. Vand. Da Stormen stadig tiltog og ingen Assistance var at faa ved Progreso, afgik <i>S.</i> Kl. 3 ²⁵ EM. til Puerto Mexico, hvortil Skibet ankom Kl. 12 ¹⁰ EM. d. 2/11. Paa Vejen forsøgtes det at komme ned i Lasten; men Forsøget maatte opgives. Der pumpedes stadig Vand i Lasten. Kl. 5 EM. kom Slæbedamperen » <i>El Coloso</i> « langs Siden og satte Dampslange ned i Lasten. Slukningsarbejdet fortsattes nu ved Anvendelse af Damp- og 2 Sprøjteslanger fra Slæbebaaden indtil Kl. 9 FM. d. 3/11, da Ilden syntes slukket. Under Oprydningarbejdet tog Ilden paany fat enkelte Steder, indtil den Natten mellem d. 4/11 og 5/11 blev helt slukket. Anm. Om Aarsagen til Ildens Fremkomst er intet oplyst. | Søforklaring i New York d. 9/5 19. |
| | T. | | | | | | |
| 84 | Thora Johanne Im. Fiskerfartøj med H/S P. E. Jensen | Esbjerg 23 P. E. Jensen | — Fiskeri i Nordsøen | Nordsøen 19/12 18 Ø.lig. Flovt | Havari | Kl. ca. 9 FM. opdagedes det, at Rorpladen var knækket af Stammen og borte. Det forsøgtes at sætte Nødrør ud, men de dette viste sig ubrugeligt sattes Flag efter Fiskerfartøjet » <i>Djursland</i> «, der befandt sig i Nærheden. <i>D.</i> slæbte derpaa <i>T. J.</i> til Esbjerg. Anm. Under Søforklaringen oplyste Føreren, at Rorstammen bestod af et Jernrør og følgelig besad betydelig mindre Modstandskraft end den burde have; Søretsmedlemmerne bemærkede, at de havde besigtiget Rorstammen og kan bekræfte Rigtigheden af Førerens Forklaring om denne. De maa anse Benyttelsen af en hul Stamme for ganske uforsvarlig. | Søforklaring i Esbjerg d. 17/1 19. |
| 85 | Thyra Dampskib N. P. Troest | Kjøbenhavn 828 Det Forenede Dampsk.-Selskab. | Sukker Casilda—New York | Nordamerikas Ø-Kyst 3/11 18 V. Diset | Grundstødning | Kl. 7 ⁴⁰ FM. grundstødte <i>T.</i> ved Brigentine Shoal. Da det ikke lykkedes at faa <i>T.</i> flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance fra New York. Kl. 6 ¹⁵ FM. d. 4/11 kom <i>T.</i> flot ved Hjælp af Bjergningsdamperen » <i>Resolute</i> « og viste sig at være tæt. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer skyldes Strømsætning i Forbindelse med fejlagtig Bedømmelse af T.s Afstand fra Land. | Søforklaring i New York d. 8/11 18. |
| | U. | | | | | | |
| 86 | United States Dampskib — | Kjøbenhavn 10122 Det Forenede Dampsk.-Selskab. | Stykgods Christiania— Kjøbenhavn | Sundet 6/12 18 S. Flovt. Taage | Grundstødning | Kl. 8 ³⁰ FM. grundstødte <i>U. S.</i> , der med Lods om Bord med langsom Fart navigerede S. efter, ved Middelgrunden. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes S/S » <i>M. G. Melchior</i> «, ved hvis Hjælp det lykkedes at faa <i>U. S.</i> af Grunden Kl. 10 ⁴⁵ FM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være Taage i Forbindelse med Strømsætning. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 9/12 18. |
| | V. | | | | | | |
| 87 | Valdivia Bark R. C. Arnvig | Kjøbenhavn 909 A/S A. G. Starck | Kul Newport Nevs— Rio de Janeiro | Atlantehavet 30/9 18 — | Ild i Lasten | Kl. 4 EM. observeredes Damp fra Lasten. Ved Eftersyn viste det sig, at Kullene i Storlugen var antændte, hvorfor alle Luger blev skalkede og Ventilerne tæt tillukkede. Da det—ved <i>V.</i> 's Ankomst til Bestemmelsesstedet d. 14/10 — stadig brændte i Lasten, og da der tillige udvikledes giftige Luftarter, besluttedes det at sænke Skibet for at slukke Ilden. <i>V.</i> blev sænket d. 16/10 paa en Banke med 18 Fod Vand. Anm. Ilden antages at være opstaaet ved Syre eller lignende henlagt i Lasten ved Indladningen. Da Ladningen senere blev losset havde Lastrum og Lugekarne Udseende af at være blevne galvaniserede. | Søforklaring i Rio Janeiro d. 14/10 og 1/11 18. Søforklaring i Nørresundby d. 12/8 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|--|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---|--|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 88 | Vega Fiskerfartøj C. Nielsen | Esbjerg 19 C. Nielsen | — Fiskeri i Nord- søen | Nordsøen 10/12 18 SV. Flovt | Kollision med Vrag | Kl. 5 EM., da V. befandt sig lidt N. for Vagerne paa »Munken«, tørnede Skibet mod et undersøisk Vrag og fik en betydelig Læk i Forskibet. Da V. truede med at synke, tilkaldtes Kutter »Margit«, der laa til Ankers i Nærheden. M. slæbte V. til Esbjerg. | Søforklaring i Esbjerg d. 23/12 18. |
| 89 | Vidar Dampskib G. W. Gotthardt | Kjøbenhavn 1359 Det Forenede Dampskibs-Selsk. | Kul — | Kjøbenhavns Havn 30/9 18 — | Brand | Kl. 6 FM. observeredes Ild i Reservebunkerkullene. Ved Hjælp af en Kulkran paabegyndtes Losning af Kullene Kl. 9 FM. Efter at ca. 70 Tons var losset viste der sig Flammer i Kullene. Med Assistance af Havnevæsenets Sprøjtebaad, Københavns Brandvæsen og en Del Marinesoldater var man Kl. 4 EM. Herre over Ilden. Anm. Ilden opstod ved Selvantændelse. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 1/10 18. |
| 90 | Visse Se Nr. 24 Z. | | | | | | |
| 91 | Zephyr Motorskonnert N. F. Arnesen | Kjøbenhavn 75 Rederiaktieselsk. Zephyr | Jerntraad Middelfart— Rotterdam | Nordsøen 2/11 18 SSØ. Storm | Havari. Søgt Nød- havn | Kl. 1 ⁴⁵ EM. tog Z. en svær Sø over ved Forkant af Storrigen. Søen bortrev en Kasse med forskellig Inventar og en svær Græstrosse. Endvidere blev Maskinskyldet og Kassen over Styregrejerne knust og Jollesurringerne sprængt. Da Skibet ikke kunde ligge underdrejet holdtes af for Vejret, og ind til Tanangen, hvor der ankredes d. 5/11 Kl. 4 ^{1/2} EM.; der pejledes da 43 cm Vand i Skibet, Efter at have faaet Sødygtighedsattest fortsattes Rejsen d. 19/11. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr. | Søforklaring i Rotterdam d. 11/12 18. |

Afdeling III (1918)

Fremmede Skibe

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|--|---|--|------------------|---|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 92 | A. Aava Se Nr. 78 | | | | | | |
| 93 | Aino 3m. Skonnert Hj. Grønman | Raumo — I. Norminen | Gransparrer Raumo— Kjøbenhavn | Bøgestrømmen 15/10 18 ØSØ. Taage | Grundstødning | A. grundstødte Kl. 9 ³⁰ FM. paa Stenhagen. Efter at en Del af Dækslasten var kastet over Bord og Resten overlosset i Tjalk »Margaretha« af Hamborg, blev A. bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med Taage. | Strandingsberetning dat. 16/10 18. |
| 94 | Altair Tjalk A. Fick | Hamborg 71 G. Fick's Enke Hamborg | Brosten Varberg— Nakskov | Ebeltoft Vig 12/12 18 SSØ. Storm Snetykning | Grundstødning | Kl. 4 EM. strandede A. ca. 1/2 Sm. SV. for Ahlhagen ved Ebeltoft Vig. Da A. blev læk og overskylledes af Søerne, gik Besætningen næste Dag om Bord i et Fiskerfartøj, der var kommet til Hjælp, og blev landsat i Ebeltoft. A. blev d. 20/12 bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa efter de afgivne Forklaringer antages at være haardt Vejr i Forbindelse med Snetykning, hvorved det blev vanskeligt at bedømme Afstanden til Land. | Søforklaring og Søforhør i Ebeltoft d. 17/12 18. Strandingsberetning dat. 2/1 19. |
| 95 | Anita Evert I. Jürgens | Hamborg 27 I. Jürgens | Kaligødning Hamborg— Falkenberg | Æbelø 30/7 18 NV. Frisk Kuling | Kæntring. Forlis | Under en Byge knækkede begge Master og gik over Bord, hvorved A. kæntrade og sank paa 23 m Vand ca. 4 Sm. NØ. for Æbleø. | Strandingsberetning dat. 30/7 18. |
| 96 | Anna Galease Th. Davidsen | Sønderborg 59 Th. Davidsen | Mursten Egernsund— Kjøbenhavn | Falsters Ø.-Kyst 15/12 18 VSV. Usigtbart | Grundstødning | A. grundstødte Kl. 12 MD. paa Middelgrunden i Hestehoved-Dyb, kom efter at have lægtret en Del af Ladningen atter flot ved Højvande d. 17/12 og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Strømsætning i Forbindelse med usigtbar Vejr. | Strandingsberetning dat. 18/12 18. |
| 97 | Argo III Galease P. Zewenhuisten | Rotterdam 106 P. Zewenhuisten | Trætøndebaand Rotterdam— Kjøbenhavn | Sjællands N.-Kyst 17/3 18 SØ. | Grundstødning | A. III. grundstødte Kl. 4 EM. ved Aalsgaarde og blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være stærk Strømsætning. | Strandingsberetning dat. 18/3 18. |
| 98 | Auclam Packet Dampskib H. Struck | Auclam — W. Eppsen, Ham- borg | Gødningssalt Hamborg— Aalborg | Kattegat 22/12 18 N. | Grundstødning | Kl. 11 ³⁰ FM. passeredes Sletterhage Fyr i 1 1/2 Sm. Afstand. Kursen sattes derfra ØNØ. Kl. 12 MD. grundstødte A. P. paa Skadegrunden og blev læk. Kl. 4 EM. stod Vandet i samme Højde indenbords som udenbords. Besætningen blev da optaget af et Fiskerfartøj og landsat i Ebeltoft. Skibet blev Vrag. Anm. Føreren angiver Aarsagen til Strandingen at være Strømsætning. | Søforklaring og Søforhør i Ebeltoft d. 23/12 18. Strandingsberetning dat. 23/1 18. |
| 99 | Avance Skonnert A. B. Schönberg | Helsingborg 128 A. P. Horndal | Træ Helsingborg— Odense | Sjællands Rev 15/10 18 SSØ. Taage | Grundstødning | Kl. 4 ⁰⁵ FM. grundstødte A. paa Sjællands Rev. Da det ikke lykkedes at faa Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Assistance fra Svitzers Bjergnings-Entreprise, der slæbte A. af Grunden Kl. 4 EM. A. fortsatte Rejsen til Odense, hvortil Skibet ankom d. 16/10 Kl. 11 FM. læk og med stærk Slagside. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med Taage. | Søforklaring i Odense d. 21/10 18. Strandingsberetning dat. 21/10 18. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|------------|---|--|---------------------------------------|---|-------------------------|---|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 100 | B. Berthe Galease H. Stemmer | Neunfelde 66 H. Stemmer | Stensalt Harburg— Aalborg | Limfjorden ²³ / ₃ 18 V.lig. Frisk Kuling | Grundstødning | <i>B.</i> grundstødte Kl. 6 ¹ / ₂ EM. 5 Sm. V. for Hals paa N.-Siden af Fjorden. Der foreligger ingen Oplysninger om, hvorvidt Skibet er bragt flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være, at Skibet ikke lystrede Roret. | Strandingsberetning dat. ²⁶ / ₃ 18. |
| 101 | C. Capella Galease W. Heinrich | Hamburg 64 — | Kalksten Fakse—Odense | Odense Fjord ¹² / ₁₁ 18 VNV. Stiv Kuling | Grundstødning | <i>C.</i> grundstødte Kl. 4 EM. ved Munkebo. Skibet ventes først bragt flot, naar Assistance fra Tyskland ankommer. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formenes at være Strømsætning. | Strandingsberetning dat. ¹⁶ / ₁₁ 18. |
| 102 | Commercial Dampskib R. Dirks | Kiel 1407 Paulsen & Ivers, Kiel | Kul Stettin—Randers | Jyllands Ø.-Kyst ²⁹ / ₄ 18 ØNØ. Frisk Kuling | Grundstødning | <i>C.</i> grundstødte Kl. 8 ¹ / ₂ FM. ved Indløbet til »Kanalen« i Randers Fjord. Efter at have lægtret en Del af Ladningen kom <i>C.</i> ved Assistance af Randers Havns Slæbedamper » <i>Bjørn</i> « flot d. ² / ₅ Kl. 4 EM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være, at Skibet ikke lystrede Roret. | Strandingsberetning dat. ⁴ / ₅ 18. |
| 103 | E. Ebenezer Tjalk Dories | Groningen 123 Dories | Tørvestrøelse Randers— Bandholm | Jyllands Ø.-Kyst ²¹ / ₁ 18 SV. Stiv Kuling Taage | Grundstødning | <i>E.</i> grundstødte paa Svane-Grunden Kl. 4 ¹ / ₂ EM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Taage. | Strandingsberetning dat. ⁷ / ₂ 18. |
| 104 | Edora Galease Edens | Rotterdam 111 Van der Zee Wittehuus | Stykgods Rotterdam— Malmø | Sjællands N.-Kyst ⁴ / ₁₂ 18 NØ. Taage | Grundstødning | <i>E.</i> grundstødte Kl. 2 FM. paa Villingebæk Hage, men blev samme Dag bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Strømsætning i Forbindelse med Taage. | Strandingsberetning dat. ⁴ / ₁₂ 18. |
| 105 | Elise Tjalk H. Raap | Hamburg — H. Raap | Kalksten Fakse—Odense | Vejerø ³⁰ / ₉ 18 NNV. Orkanagtig Storm | Grundstødning Forlis | <i>E.</i> grundstødte paa Vejrø NØ. Pynt Kl. 10 ¹ / ₂ EM., drev senere af Grunden og sank ca. 14 Sm. Ø.t.S. for Vejrø Fyr. Besætningen — ialt 2 Mand — bjergede sig ind til Vejrø i egen Baad. | Strandingsberetning dat. ⁴ / ₁₀ 18. |
| 106 | Emma Lucie Galease C. Lührs | Hamburg 43 — | Kul Hamburg— Grenaa | Jyllands Ø.-Kyst ²² / ₉ 18 SV. | Grundstødning | <i>E. L.</i> grundstødte Kl. 2 EM. S. for Fornæs Fyr. Efter at ca. 3 Tons Kul var kastet over Bord kom Skibet flot og blev indslæbt til Grenaa af en Motorbaad. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være en fejl Manøvre. | Strandingsberetning dat. ²³ / ₉ 18. |
| 107 | F. Falke Tjalk H. Thode | Geestemünde 78 Vomkes | Salt Kiel—Malmø | Bøgestrømmen ²¹ / ₃ 18 V. Klart | Grundstødning | <i>F.</i> grundstødte Kl. 9 ¹ / ₂ FM. paa Græsøerne. Efter at et Parti af Ladningen var overlossen i Jagt » <i>Maries Minde</i> « af Svendborg, kom <i>F.</i> af Grunden, indtog det udlossede Parti og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Ukendskab til Farvandet. | Strandingsberetning dat. ²² / ₃ 18. |
| 108 | Fortuna Tjalk O. Harms | Hamburg 64 — | Kul Hamburg— Kjøbenhavn | Bøgestrømmen ²² / ₄ 18 Ø. Regndis | Grundstødning | <i>F.</i> grundstødte Kl. 11 FM. paa Pilken. Efter at have losset ca. 35 Tons Kul i Galease » <i>Alfred</i> « af Hamburg kom <i>F.</i> af Grunden d. ²⁸ / ₄ Kl. 7 FM. Det lossede Parti toges atter om Bord, og Rejsen fortsættes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Ukendskab til Farvandet. | Strandingsberetning dat. ²⁷ / ₄ 18. |
| 109 | Freden Motorgalease Ernst Hermansson | Lysekil 33 — | Stenfliser Frederiksstad— Skive | ⁸ / ₅ 18 ØSØ. Jævn Brise Klart | Grundstødning | <i>F.</i> grundstødte Kl. 3 ³⁰ EM. ved Ertbølle Hage. Ved indtrædende Højvande og efter at en Del af Ladningen var lægtret blev <i>F.</i> taget af Grunden d. ⁹ / ₅ Kl. 12 MD. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Ukendskab til Farvandet. | Strandingsberetning dat. ¹⁰ / ₅ 18. |
| 110 | Frederik d. 3. Jagt A. Rasmussen | Burg 37 A. Rasmussen | Mursten Femern— Nykøbing F. | Lollands S.-Kyst ¹³ / ₈ 18 V.lig. Regntykning | Grundstødning | <i>F. d. 3.</i> grundstødte Kl. 4 EM. paa Flintholme-Rev. Efter at ca. 600 Stk. Mursten var kastet over Bord kom Skibet med Assistance af en forbi-sejlende Galease d. ¹⁴ / ₈ Kl. 12 MD. af Grunden. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Ukendskab til Farvandet. | Strandingsberetning dat. ¹⁵ / ₈ 18. |
| 111 | Frithiof Dampskib Plate | Gøteborg 448 C. A. Wallin | Kaffe Gøteborg—Gefle | Sjællands N.-Kyst ⁷ / ₁₂ 18 SØ. Taage | Grundstødning | <i>F.</i> grundstødte Kl. 11 ⁵⁵ EM. ved Hornbæk, men kom atter flot ved egen Hjælp. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med Taage. | Strandingsberetning dat. ⁹ / ₁₂ 18. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|---|--|--|-------------------------|--|---------------------------------------|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Rejse Ladning | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 112 | Fritz Busse Trawler — | Geestemünde 204 F. Busse | Fisk Fiskeplads ved Anholt—Tysk- land | Sjællands NØ-Kyst 4/4 18 Stille. Taage | Grundstødning | F. B. grundstødte Kl. 7 ¹ / ₂ FM. paa Kronborgpynten og blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage. | Strandingsberetning dat. 4/4 18. |
| | H. | | | | | | |
| 113 | Hedvig 3m. Skonnert P. Neumann | Hamborg 270 Schrøder, Hølken & Fischer | Raajern og Ler Lübeck— Gøteborg | Møens Ø.-Kyst 21/2 18 SØ. Snestorm | Grundstødning | H. grundstødte Kl. 7 FM. ved Møens Klint. Efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord, blev H. d. 23/2 bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og slæbt til Malmø. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Sneykning i Forbindelse med den Omstændighed, at H. havde mistet en Del Sejl. | Strandingsberetning dat. 25/2 18. |
| 114 | Helga Skonnert Billing | Strømstad 50 Billing & Jønsson | Kis Sarpsborg—Raa | Sjællands N.-Kyst 28/11 18 S.lig. Diset | Grundstødning | H. grundstødte Kl. 10 FM. ved Aalgaard, men kom flot ved egen Hjælp. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med diset Vejr. | Strandingsberetning dat. 30/11 18. |
| 115 | Helmi Bark B. Meyerdirch | Bremen 491 Bernt Riedemann | Salt Harburg— Stockholm | Lollands S.-Kyst 8/10 18 SSV. Regn | Grundstødning | H. grundstødte Kl. 1 ¹ / ₂ FM. 5 Sm. V. for Rødby-Havn. Svitzers Bjergnings-Entreprise blev tilkaldt. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Strømsætning. | Strandingsberetning dat. 9/10 18. |
| 116 | Hilda Dampskib T. W. Gaspersen | Stockholm 183 Ugglo & Co. A/B | Stenkul Stettin— Saxkjøbing | Femø 4/3 18 Ø.lig. Storm | Grundstødning | H. grundstødte Kl. 4 EM. tæt Ø. for Femø og blev d. 6/3 bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Storm og Strømsætning. | Strandingsberetning dat. 6/3 18. |
| | J. | | | | | | |
| 117 | Johanne Franciskus — Pollewolt | Rotterdam — — | Jern og Træ Nordkjøbing— Rotterdam | Søndre Røse 11/12 18 SØ. Regn. Nordg. Strøm | Grundstødning Forlis | Kl. 9 EM. strandede J. F. ved Søndre Røse. Besætningen — ialt 5 Mand — blev bragt i Land af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Skibet blev Vrag. Anm. Der foreligger ingen Oplysninger om Aarsagen til Strandingen | Strandingsberetning dat. 26/12 18. |
| 118 | Junior Kuf H. Kajutien | Groningen 73 H. Kajutien | Salt Lybeck— Kjøbenhavn | Lollands S.-Kyst 28/3 18 S.lig. Stiv Kuling | Grundstødning | J. grundstødte Kl. 5 FM. paa Rødsand udfor Handermelle og blev d. 30/3 bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og Mandskab fra Land efter at ca. 15 Tons Salt var kastet over Bord. J. indslæbtes til Rødby-Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Strømsætning. | Strandingsberetning dat. 31/3 18. |
| 119 | Jørgen Tjalk Schmidt | Hamborg 100 — | Koks Stettin— Nykøbing F. | Guldborgsund 7/3 18 Ø.lig. Storm | Grundstødning | J. grundstødte den nævnte Dag paa Jeppehøj-Sten og blev senere bragt flot af Bjergelavet fra Gedser. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være, at Vageren ved Grunden var bortdrevet. | Strandingsberetning dat. 7/3 18. |
| | K. | | | | | | |
| 120 | Klipdon 3m. Skonnert Carlund | Styrsø 97 Gustaf Møller | Cement Nørre-Sundby— Kjøbenhavn | Sjællands N-Kyst 19/4 18 Ø.lig. Klart | Grundstødning | K. grundstødte Kl. 8 EM. ved Aalgaard og kom senere flot med Assistance af Bugserbaaden »Bien« af Helsingør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Strømsætning. | Strandingsberetning dat. 20/4 18. |
| 121 | Knut Skonnert W. E. Lindmark | Oscarshamn — A. Høgstrøm | Gødning Landskrona— Wisby | Amagers Ø.-Kyst 18/12 18 NV. Klart | Grundstødning | K. grundstødte Kl. 5 FM. paa Søndre Røse, og blev samme Dags Aften bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og slæbt til Malmø. | Strandingsberetning dat. 20/12 18. |
| 122 | Kurer Skonnertbrig C. Svensson | Oskarshamn 98 A/B Petri & Co. | Kobberkis Nørre-Sundby- —Rå | Sjællands N.-Kyst 16/9 18 NV. | Forlis | K. sprang læk d. 15/9 Kl. 9 EM. og blev trods fortsat Pumpning hurtig halv fuld af Vand. Besætningen — i alt 5 Mand — forlod Skibet i egen Baad, blev optaget af Dæksbaad »Anna Marie« af Gilleleje og landsat i Gilleleje d. 16/9 Kl. 4 FM. | Strandingsberetning dat. 17/9 18. |
| | M. | | | | | | |
| 123 | Marie Galease Faarstern | Elmshorn 64 Faarstern | Koks Harburg— Kjøbenhavn | Sjællands S.-Kyst 31/4 18 NØ. Storm | Grundstødning | M. grundstødte Kl. 2 FM. paa Landgrunden Ø. for Kallehave Havn. Efter at have lægtret et mindre Parti af Ladningen kom M. af Grunden ved egen Hjælp og afgik til København. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Storm. | Strandingsberetning dat. 6/5 18. |

| Løbe. Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|-----------|--|--|-------------------------------------|--|---------------|---|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 124 | Mecklenburg Dampfærge R. Schmidt | Warnemünde — — | — Kjøbenhavn— Warnemünde | Sønder Røse 31/12 18 SV. Taage. Nordg. Strøm | Grundstødning | Kl. 6 ¹ / ₂ FM. grundstødte <i>M.</i> , der havde dansk Lods ombord, ved Sønder Røse. <i>M.</i> blev senere bragt flot ved Hjælp af Svitzers Bjergnings-Entreprise og Dragør Bjergelav. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Taage. | Strandingsberetning dat. 4/1 19. |
| 125 | Meidine Galease G. Erdwiens | Oldersund 67 Vumkes | Salt Rostock— Malmø | Smaalandsfarvandet 9/3 18 ØSØ. Diset | Grundstødning | <i>M.</i> grundstødte Kl. 10 FM. paa Lilleø Grund i Kalvestrømmen. Efter at have lægtret en Del af Ladningen kom Skibet atter flot og indkom d. 14/3 i læk Tilstand til Stubbekjøbing. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være, at <i>M.</i> nægtede at vende under Krydsning. | Strandingsberetning dat. 15/3 18. |
| 126 | Meta Galease O. Elschmer | Brake a. d. Weser 84 O. Elschmer | Kul Brake—Limhamn | Avernakø 25/2 18 VNV. Regntykning | Grundstødning | <i>M.</i> grundstødte Kl. 5 ¹ / ₂ FM. paa Avernakø Hoved og løb fuld af Vand. Besætningen gik i Land i Skibets Baad. Der foreligger ingen Oplysninger om, hvorvidt <i>M.</i> er bragt flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være usigtbart Vejr. | Strandingsberetning dat. 25/2 18. |
| 127 | N. Nordstern Kuf Fervarder | Harlingen 132 — | Tagsten Harlingen— Kjøbenhavn | Læsø 30/11 18 V.lig. Flovt | Grundstødning | <i>N.</i> grundstødte Kl. 6 FM. paa Nordre Røse og blev samme Dag bragt flot med Assistance af Svitzers Bjergnings-Entreprise og Læsø Bjergelav og indslæbt til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Strømsætning i Forbindelse med usigtbart Vejr. | Strandingsberetning dat. 7/12 18. |
| 128 | P. Peter Lægter I. Off | Hamborg 330 Reinecke | Koks Hamborg— Svendborg | Fyens S.-Kyst 1/2 18 ØSØ. Diset | Grundstødning | <i>P.</i> grundstødte Kl. 4 ¹ / ₂ EM. paa Skarø Rev. Efter at have lægtret ca. 20 Tons Koks kom <i>P.</i> d. 4/2 Kl. 7 ¹ / ₂ FM. af Grunden og fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være diset Vejr. | Strandingsberetning dat. 6/2 18. |
| 129 | S. Schneewittchen Skonnert E. Lucks | Hamborg — — | Salt Lübeck—Halm- stad | Fredericia Red 12/12 18 SØ. Haard Kuling Snetykning | Stranding | <i>D.</i> 8/12 ankredes paa Fredericia Red paa Grund af Taage og Modvind. <i>D.</i> 12/12 blæste det stærkt op af SØ. og <i>S.</i> drev Kl. 4 EM. med Bb.'s Anker og 30 Fv. Kæde paa Grund. Med Folk fra Land til Assistance lykkedes det d. 13/12 MD. at varpe <i>S.</i> flot, dog med Tabet af et Anker og 10 Fv. Wire. Anm. Strandingen skyldes Vejrforholdene. | Søforklaring i Fredericia dat. 14/12 18. |
| 130 | Secundus Tjalk G. Gelderen | Rotterdam — G. Gelderen | Glas Rotterdam— Kjøbenhavn | Jyllands V.-Kyst 21/11 18 SV. Jævn Kuling | Grundstødning | <i>S.</i> grundstødte Kl. 8 ¹ / ₂ FM. tæt Øst for Højen Fyr, men kom atter af Grunden med Assistance af Motorjollen. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Strømsætning. | Strandingsberetning dat. 15/1 19. |
| 131 | Silo Skonnert P. H. Helgesen | Porsgrund — P. H. Helgesen | Træmasse — — | Karrebæksminde Havn 2/12 18 — | Brand | Kl. 11 EM. observeredes Ild i Kahytten Agter. Det lykkedes hurtigt Besætningen assisteret af Havnesprøjten at begrænse Ildens Omfang til Førens og Styrmandens Kamre, og Kl. 12 MN. var den slukket. Anm. Om Aarsagen til Ildens Opkomst er intet oplyst. | Søforhør i Næstved dat. 5/12 18. |
| 132 | T. Tregarth Dampskib David | Liverpool 1968 Det britiske Ad- miralitet | Kul Liverpool— Kjøbenhavn | Sjællands N.-Kyst 30/11 18 NØ. Taage | Grundstødning | <i>T.</i> grundstødte Kl. 5 FM. paa Ellekilde-Hage, men blev samme Dag bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og britiske Krigsskibe. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Strømsætning i Forbindelse med Taage. | Strandingsberetning dat. 30/11 18. |
| 133 | V. Vega 3m. Skonnert N. P. Andersen | Lerberg 139 Gunnar Berggren | Kulaffald Høganas—Åhus | Sjællands N.-Kyst 6/3 18 Ø. Diset | Grundstødning | <i>V.</i> grundstødte Kl. 9 FM. ved Aalsgaarde og blev senere bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være haard Strømsætning. | Strandingsberetning dat. 7/3 18. |
| 134 | Vorwärts Skonnert F. Nagel | Geestemünde 124 Schumann | Salt Geestemünde —Helsingborg | Fyens NV.-Kyst 14/5 18 SSØ. Klart | Grundstødning | <i>V.</i> grundstødte Kl. 4 EM. ved Galsklint, og kom d. 15/5 Kl. 6 ⁴⁵ EM. atter flot, assisteret af S/S »Frigga« af Kolding. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Strømsætning. | Strandingsberetning dat. 16/5 18. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|------------|--|--|--|--|-------------------------|---|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 135 | W. Weranda Galease E. Evensen | Tvedestrand 54 Chr. Svennevig | Papirmasse Frederikshald— Odense | Sjællands Rev ¹⁶ / ₉ 18 SSV. Jævn Brise Diset | Grundstødning Forlis | W. grundstødte Kl. ca. 9 EM. paa Yderenden af Sjællands Rev og blev Vrag. En Del af Lasten blev bjerget af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indbragt til Kallundborg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Ukendskab til Farvandet. | Strandingsberetning dat. ³ / ₁₀ 18. |
| 136 | Z. Zeemeluw Tjalk K. Westers | Groningen 96 — | Flint Haarbølle Strand —Malmø | Nyord ²⁴ / ₁₀ 18 V. Diset | Grundstødning | Z. grundstødte Kl. 7 FM. paa Bredø Grund. Efter at ca. 14 Tons Flint var overført til Db. »Havfruen« af Nyord, kom Z. d. ²⁶ / ₁₀ af Grunden og fortsatte Rejsen, efter at Lasten atter var taget om Bord. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Ukendskab til Farvandet. | Strandingsberetning dat. ²⁸ / ₁₀ 18. |

Afdeling IV (1918)

Tabel A

Art og Antal af de for Aaret 1918 opførte Søulykker eller Søskader,
hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) er afholdt.

| Søulykkens Art | Danske | | Svenske | | Norske | | Finske | | Tyske | | Hollandske | | Engelske | | Spanske | | Ialt | |
|--------------------------------------|--------|------|---------|------|--------|------|--------|------|-------|------|------------|------|----------|------|---------|------|------|------|
| | Sejl | Damp | Sejl | Damp | Sejl | Damp | Sejl | Damp | Sejl | Damp | Sejl | Damp | Sejl | Damp | Sejl | Damp | Sejl | Damp |
| Stranding med Forlis | 11 | 2 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 2 |
| Grundstødning | 20 | 24 | 8 | 1 | 1 | — | — | — | 5 | 4 | — | — | — | — | — | — | 34 | 29 |
| Kæntring | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Sprunget læk i Søen | 8 | 2 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 2 |
| Forladt synkefærdig | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — |
| Forskellig Søskade | 29 | 13 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 31 | 13 |
| Kollision | 15 | 35 | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 35 |
| Kondemnation efter Søskade | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Brand | 3 | 5 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 |
| Borteblevet | 4 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 1 |
| Overbordfald m. m. | 4 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 2 |
| Minesprængning m. Forlis | 3 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Sænket af Krigsskib | 18 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 11 |
| Beskudt af Krigsskib | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — |
| Ialt | 131 | 97 | 11 | 1 | 2 | — | 2 | — | 9 | 4 | — | 1 | — | — | — | — | 155 | 103 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 258 | |

Tabel B

Art og Antal af de for Aaret 1918 opførte Søulykker eller Søskader,
hvorover Søforhør (evt. Søforklaring) **ikke** er afholdt.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----|----|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|-----|----|
| Stranding med Forlis | 5 | — | 1 | — | 4 | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 12 | — |
| Grundstødning | 17 | 4 | 6 | 2 | — | — | 1 | — | 18 | 5 | 8 | — | — | 1 | — | 1 | 50 | 13 |
| Kæntring | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — |
| Sprunget læk i Søen | 3 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — |
| Forskellig Søskade | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| Kollision | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Borteblevet | 2 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 |
| Minesprængning m. Forlis | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Sænket af Krigsskib | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Ubekendt | 3 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 |
| Ialt | 36 | 15 | 8 | 2 | 4 | — | 1 | — | 20 | 5 | 9 | — | — | 1 | — | 1 | 78 | 24 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 102 | |

Tabel C

Tab af Menneskeliv ved de for danske Skibe for Aaret 1918 opførte Søulykker og Søskader.

| Ulykkestilfældets Art | Ifølge optagne Søforhør | | | | | | Ifølge andre officielle Kilder | | | | | | Ialt | | | | | |
|---|-------------------------|---------|------|---------|-------------|---------|--------------------------------|---------|------|---------|-------------|---------|------|---------|------|---------|-------------|---------|
| | Sejl | Omkomne | Damp | Omkomne | Sejl & Damp | Omkomne | Sejl | Omkomne | Damp | Omkomne | Sejl & Damp | Omkomne | Sejl | Omkomne | Damp | Omkomne | Sejl & Damp | Omkomne |
| Ved Stranding, Forlis eller anden Søskade | 12 | 44 | 10 | 99 | 22 | 143 | 7 | 31 | — | — | 7 | 31 | 19 | 75 | 10 | 99 | 29 | 174 |
| Ved Overbordfald | 4 | 4 | 2 | 2 | 6 | 6 | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 2 | 2 | 6 | 6 |
| Ved andre Ulykkestilfælde | — | — | 1 | 2 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Ialt | 16 | 48 | 13 | 103 | 29 | 151 | 7 | 31 | — | — | 7 | 31 | 23 | 79 | 13 | 103 | 36 | 182 |

Tabel D

Tab af Værdier ved de i Aaret 1918 indtrufne Forlis af danske Skibe.

| Forlisets Art | Antal Skibe | Brutto Register Tonnage | Med Ladning | Uden Ladning | Assurance Kr. | Besætning | Passagerer | Tab af, Menne- skeliv |
|-------------------------------|-------------|-------------------------|-------------|--------------|---------------|-----------|------------|-----------------------|
| Dampskibe: | | | | | | | | |
| Stranding, Grundstødn. m. m. | 3 | 1783 | 2 | 1 | 970000 | 37 | — | — |
| Forladt synkefærdig. | 1 | 1678 | 1 | — | 652500 | 19 | — | 1 |
| Kollision. | 3 | 3377 | 3 | — | 2512500 | 35 | — | — |
| Borteblevet. | 2 | 2067 | 2 | — | 1126800 | 19 | 7 | 26 |
| Minesprængning. | 2 | 2299 | 2 | — | 1730000 | 32 | — | 10 |
| Sænket af Krigsskib. | 15 | 30439 | 7 | 3 | 29967250 | 252 | 1 | 62 |
| Ubekendt. | 1 | 1957 | — | — | — | — | — | — |
| Dampskibe i alt. ... | 27 | 43600 | 17 | 4 | 36959050 | 394 | 8 | 99 |
| Sejlskibe: | | | | | | | | |
| Stranding, Grundstødn. m. m. | 16 | 1350 | 14 | 2 | 727000 | 60 | — | 5 |
| Kæntring. | 2 | 284 | 1 | 1 | 200000 | 9 | — | — |
| Forladt synkefærdig. | 9 | 1647 | 9 | — | 535000 | 42 | — | — |
| Kollision. | 1 | 48 | 1 | — | — | 3 | — | — |
| Kondemnation. | 9 | 617 | 8 | 1 | 121190 | 34 | — | 3 |
| Borteblevet. | 6 | 819 | 5 | 1 | 672570 | 29 | — | 29 |
| Minesprængning. | 4 | 320 | 1 | 3 | 271660 | 20 | — | 12 |
| Sænket af Krigsskibe. | 18 | 6115 | 15 | 3 | 4038250 | 147 | — | 17 |
| Ubekendt. | 3 | 193 | 3 | — | 7500 | 12 | — | 8 |
| Sejlskibe i alt. ... | 68 | 11393 | 57 | 11 | 6573170 | 356 | — | 74 |
| Damp- og Sejlskibe i alt. ... | 95 | 54993 | 74 | 15 | 43532220 | 750 | 8 | 173 |

Tabel E

Danske og fremmede Skibes Strandinger m. m. i Aaret 1918 paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande

| Kyststrækninger og Inderfarvande | Danske Skibe | | | | | Fremmede Skibe | | | | | Ialt | Tab af Menneskeliv | | | |
|--|-------------------|-----|------------|-----|-------------|-------------------|-----|------------|-----|-------------|------|--------------------|--------|------------|------|
| | Strandinger m. m. | | | | Til- sammen | Strandinger m. m. | | | | Til- sammen | | Ialt | Danske | Frem- mede | Ialt |
| | uden Forlis | | med Forlis | | | uden Forlis | | med Forlis | | | | | | | |
| | Sejl | Dp. | Sejl | Dp. | | Sejl | Dp. | Sejl | Dp. | | | | | | |
| Jyllands Vestkyst (til Hanstholm) | 3 | 1 | 1 | — | 5 | — | — | 2 | — | 2 | 7 | — | — | — | |
| Jyllands Nordvestkyst (Ska- gen indbefattet) | — | 2 | — | — | 2 | 2 | 1 | 1 | — | 4 | 6 | — | — | — | |
| Jyllands Østkyst. | 5 | 1 | — | 1 | 7 | 9 | 4 | 1 | 1 | 15 | 22 | — | — | — | |
| Limfjorden. | 7 | 2 | — | — | 9 | 3 | — | — | — | 3 | 12 | — | — | — | |
| Læsø. | 3 | — | — | — | 3 | 2 | — | 1 | — | 3 | 6 | — | — | — | |
| Anholt. | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | — | — | 2 | 3 | — | — | — | |
| Fyns Nordkyst (m. Samsø) | 2 | — | 2 | — | 4 | 2 | 1 | — | — | 3 | 7 | — | — | — | |
| Fyns Vest- og Sydkyst (m. Ærø) | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 2 | 2 | — | — | — | |
| Fyns Østkyst (med Langeland) | 1 | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | |
| Sjællands Nordkyst (med Hes- selø) | 4 | 1 | 2 | — | 7 | 7 | 2 | 1 | — | 10 | 17 | — | — | — | |
| Sjællands Vestkyst (m. Sprogø) | 3 | — | 3 | — | 6 | 1 | — | — | — | 1 | 7 | — | — | — | |
| Smaalandsfarvandet (Grøn- sund og Ulvsund indbe- fattet) | — | — | 1 | — | 1 | 7 | 1 | 1 | — | 9 | 10 | — | — | — | |
| Lollands- og Falsters Syd- og Vestkyst. | — | — | — | — | — | 7 | 1 | — | — | 8 | 8 | — | — | — | |
| Møens Øst- og Sydkyst. | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | |
| Sjællands Østkyst (Syd fra til Amager) | — | — | — | — | — | 2 | — | 1 | — | 3 | 3 | — | — | — | |
| Amager. | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 3 | 4 | — | — | — | |
| Saltholm. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Middelgrund. | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | |
| Øresundskysten (til Kjøben- havns Frihavn) | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | |
| Bornholms Vestkyst. | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | |
| Bornholms Østkyst. | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | |
| I alt. | 29 | 9 | 12 | 1 | 51 | 46 | 13 | 11 | 1 | 71 | 122 | — | — | — | |

Tabel F

Antal af Strandinger og Forlis paa danske Kyststrækninger og i Inderfarvande i
Fem-Aaret 1914—1918, ordnede efter Skibenes Nationalitet.

| | | Uden Forlis | | Med Forlis | | Tilsammen | Tab af Menne- skeliv |
|-------------------|------------------------------|-------------|-----------|------------|-----------|-----------|-------------------------|
| | | Sejlskibe | Dampskibe | Sejlskibe | Dampskibe | | |
| 1914 | Danske | 23 | 8 | 11 | 1 | 43 | 2 |
| | Svenske | 12 | 5 | 5 | — | 22 | — |
| | Norske | — | 3 | — | 1 | 4 | — |
| | Russiske og Finske | 3 | 1 | 1 | — | 5 | — |
| | Tyske | 12 | 4 | 4 | — | 20 | 2 |
| | Engelske | — | 5 | — | — | 5 | 5 |
| | Andre | 2 | — | — | — | 2 | — |
| | Ialt . . . | 52 | 26 | 21 | 2 | 101 | 9 |
| 1915 | Danske | 20 | 16 | 12 | — | 48 | 2 |
| | Svenske | 9 | 6 | 2 | — | 17 | — |
| | Norske | 3 | 6 | — | — | 9 | — |
| | Tyske | 2 | 5 | 1 | — | 8 | — |
| | Hollandske | 3 | — | — | — | 3 | — |
| | Ialt . . . | 37 | 33 | 16 | — | 85 | 2 |
| 1916 | Danske | 19 | 8 | 11 | 1 | 39 | 10 |
| | Svenske | 9 | 6 | 3 | — | 18 | — |
| | Norske | 5 | 2 | — | — | 7 | — |
| | Tyske | 20 | 7 | 4 | — | 31 | — |
| | Hollandske | 8 | — | 1 | — | 9 | — |
| | Ialt . . . | 61 | 23 | 19 | 1 | 104 | 10 |
| 1917 | Danske | 16 | 2 | 9 | 2 | 29 | 12 |
| | Svenske | 17 | 1 | 5 | 1 | 24 | 2 |
| | Norske | — | 2 | — | — | 2 | — |
| | Tyske | 19 | 4 | 1 | — | 24 | — |
| | Hollandske | 10 | — | — | — | 10 | — |
| | Ialt . . . | 62 | 9 | 15 | 3 | 89 | 14 |
| 1918 | Danske | 29 | 9 | 12 | 1 | 51 | — |
| | Svenske | 13 | 3 | 3 | — | 19 | — |
| | Norske | — | — | 5 | — | 5 | — |
| | Finske | 1 | — | — | — | 1 | — |
| | Tyske | 24 | 8 | 2 | 1 | 35 | — |
| | Hollandske | 8 | — | 1 | — | 9 | — |
| | Engelske | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Spanske | — | 1 | — | — | 1 | — | |
| | Ialt . . . | 75 | 22 | 23 | 2 | 122 | — |

Anmærkninger til Tabellerne.

De i Tabellerne under »Sejl« (Sejlskibe) opførte Skibe omfatter tillige Sejlskibe med Hjælpe-maskinkraft. De under »Damp« (Dampskibe) opførte Skibe omfatter tillige Motorskibe.

Ifølge Tabellerne A og B er Antallet af de anførte Søulykker — 360 — i Aaret 1918 lidt mindre end i Aarene 1917 og 1916, hvor Antallet var henholdsvis 389 og 396, medens ifølge Tabellerne E og F Søulykkernes Antal i danske Farvande — 122 — er større end i 1917 og 1916, hvor Antallet var henholdsvis 89 og 104.

Formindsnelsen i det samlede Antal Søulykker skyldes danske Skibe, idet der af disse i 1918 er opført 279 mod 323 og 328 i henholdsvis 1917 og 1916.

Forlis m. m. af danske Skibe.

Af Damp- og Motorskibe er i 1918 gaaet tabt ialt 27 med en samlet Tonnage af 43600 Reg. Tons Brutto og repræsenterende en samlet Værdi, der — udtrykt ved Assurance-summerne—beløber sig til 36,959050 Kr. Værditabet har været betydeligt mindre end i 1917, da det udgjorde 89,758 800 Kr. (92 Skibe med 127357 Reg. Tons Brutto), men lidt større end i 1916, da det var 30,420 100 Kr. (46 Skibe med 63238 Reg. Tons Brutto). — Af de mistede 27 Damp- og Motorskibe var 7 rekvitioneret af den britiske Regering og sejlede med britisk Besætning; kun 2 af disse vides at have haft Ladning om Bord ved Forliset.

Af Sejlskibe og Sejlskibe med Hjælpe-maskinkraft af over 200 Reg. Tons Brutto er 22 gaaet tabt.

3 Dampskibe og 6 Sejlskibe har haft Tab af Dækslast.

1 Sejlskib har mistet Anker og Kæde.

1 Dampskib og 3 Sejlskibe har mistet Roret.

1 Dampskib har mistet Skruen.

Krigs-Forlis m. m.

Som direkte Følge af Krigen er der i 1918 gaaet tabt ved Forlis 17 Damp- og Motorskibe paa tilsammen 32738 Reg. Tons Brutto og med en samlet Assurancesum paa 31,697 250 Kr.; endvidere 22 Sejlskibe paa tilsammen 6435 Reg. Tons Brutto og med en samlet Assurance-sum paa 4,309 910 Kr.

1 Sejler er kondemneret efter Torpedering eller Minesprængning.

2 Sejlskibe er blevet beskudt af tysk U.-Baad.

1 Sejler er blevet læk ved Eksplosion af Sømine.

Brand m. m.

I Aaret 1918 har 5 Damp- og Motorskibe haft Brand om Bord. Ilden var i 1 Tilfælde paasat af Folk fra Land, i 2 Tilfælde stammede den fra Selvantændelse i Ladningen og i 2 Tilfælde er Aarsagen ukendt.

Endvidere har 3 Sejlere haft Brand om Bord. Aarsagen var henholdsvis: uforsigtig Omgang med Ild, Eksplosion af en Lampe og Selvantændelse i Ladningen.

Tab af Menneskeliv.

Ifølge Tabel C er Tab af Menneskeliv ved Overbordfald i Aaret 1918 indtruffet i 6 Tilfælde mod 10 Tilfælde i 1917 og 25 Tilfælde i 1916.

Ved Krigsforlis er 101 Menneskeliv gaaet tabt mod 199 i 1917.

De i 1918 ifølge Tabel C omkomne 182 Personer var alle Søfolk.

Danske Sørretters Domme eller Udtaleser over Søulykker, overgaaet danske Skibe, er afgivet i 10 Tilfælde.

Da Antallet af de ved Søretter undersøgte Søulykker for danske Skibe er 228, har alt-saa kun ca. 4 pCt. af disse givet Anledning til søretslike Kendelser.

II. Del (Søulykker i 1919).

Afdeling I (1919)

Danske Skibe

| Løbe-Nr. | Skibets | | | | | | Søulykkens | Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m. |
|------------|---|---|--|---|---|---|---|--|
| | a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons | a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab | a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.) | Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.) | a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne | a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted | a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold | |
| 137 | A. a. Abba b. Skonnert c. Kolding b. 116 e. 95 | a. Faaborg b. 1894 c. Eg d. Bur. Ver. ☒ 16—1 3/3 G. 1.1. | a. A. Hansen b. A/S Dansk-Norsk Damp Dampskibsselsk. c. 125000 Grøn & Witzke og Wandler & Hovmand | a. Ballast b. — c. — | a. 5 b. 0 c. 0 | a. Reykjavik b. 8/1 19 c. New Found-Land | a. Ved Cape Race b. 26/2 19 c. Skruet fast i Is d. — | Søforklaring i St. Johns (N. F.) d. 4/3 19. Søforhør i København d. 9/4 og 10/4 19. Forlisanmeldelse dat. København d. 10/7 19. D. 19/2 Kl. 5 FM., da A. befandt sig paa 47°21' N. Brd. 51°32' V. Lgd., kom Skibet ind i svære Ismasser der skruede stærkt sammen om A. Alle Forsøg paa at komme ud af Isen var forgæves. D. 25/2 Kl. 1 FM. begyndte A. at lække stærkt, men ved uafbrudt Pumpning lykkedes det at holde nogenlunde læns indtil d. 26/2 om Eftermiddagen, da Vandet stod ca. 5 Fod i Lasten. Kl. 5 EM opnaedes Forbindelse med en Damper, der tilbød at bugsere A. mod Land. Da A. imidlertid havde mistet sit Ror og var meget læk, og da Mandskabet var yderst udmattet af de sidste Døgns Arbejde, besluttedes det i Skibsraad at forlade Skibet. A., der laa farligt for Sejladsen, blev stukket i Brand, og Besætningen gik derefter i Jollen, blev optaget af Damperen, der viste sig at være S/S »Eagle«, og landsat i St. John's d. 1/3 19. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. |
| 138 | a. Agnes b. Galease c. Svendborg d. 19 e. 15 | a. — b. — c. — d. — | a. } H. P. b. } Larsen c. — | a. Kalksandsten b. 36 Tons c. — | a. 2 b. 0 c. 0 | a. Svendborg b. 21/11 19 c. Kjøbenhavn | a. Refsnæs b. 24/11 19 c. Sprunget læk. Drevet i Land. d. SV. Storm | Søforklaring og Søforhør i Kallundborg d. 26/11 19. D. 23/11 Kl. 6 EM., da A. befandt sig ca. 3 Sm. S. for Refsnæs, observeredes Vand i Lasten. Bb.'s Anker kastedes og det forsøgtes at lænse Skibet med Pøse. Næste Morgen kastedes Stb.'s Anker, og begge Kæder blev stukket ud til Tamp. Herved mistedes Bb.'s Anker og Kæde. Da A. nu drev stærkt mod Land, bjærgede Besætningen sig i Jollen. A. drev Kl. 10 FM. ind paa S.-Siden af Refsnæs og blev Vrag. Ann. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr |
| 139 | a. Aladdin b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 97 e. 85 | a. Kürbis b. 1901 c. Fyr og Eg d. Bur. Ver. 8—3 5/6 G. 1.1. | a. F. H. Menne c. C. P. M. Nielsen c. 60000. Det kgl. oktr. Søassurance Komp. og »Dania« | a. Træ b. 46 3/4 Stdr. c. 24500 Svenske Lloyd | a. 5 b. 0 c. 3 | a. Helsingborg b. 19/9—19 c. W. Hartlepool | a. Norges V.-Kyst b. 24/9 19 c. Havari d. Forladt i Søen e. Kondemnation f. V. Storm g. Regnbyger | Indberetning fra Konsulatet i Christiania. Søforklaring paa Udø (Norge) d. 30/9 19. Forlisanmeldelse dat. København d. 22/11 19. Den 25/9 19 blev A. af Fiskere fundet drivende udfor Kneblingen. Bb.'s Side fra Køl til Dæk var bortrevet, Dækket sprængt, Støtter og Skanseklædning bortrevet, Rigget gaet over Bord, Roret bortrevet og Agterstævnen ramponeret. Vraget blev bjerget ind til Trævigen paa Udø, hvor det blev kondemneret og solgt ved Auktion. Ann 1. De nærmere Omstændigheder ved og Aarsagen til Ulykken er ikke oplyst. Ann 2. De omkomne var Føreren F, Menne, Kok T. L. Hougaard, begge af Kjøbenhavn og Letmatros S. Nielsen af Svendborg. |
| 140 | a. Ami b. 3m. Skonnert c. Nakskov d. 80 e. 67 | a. Marstal b. 1905 c. Eg d. Bur. Ver. ☒ 16 3/3 G. 1.1. | a. H. Hansen b. Rederiet c. 110000 Assurance-komp. »Baltica« | a. Salt b. 144 Tons c. — | a. 5 b. 0 c. 0 | a. Cadiz b. 22/6 19 c. Flaty d. Bredafjords Island | a. Ved Angmagasalik b. Grønland c. Skruet fast i Isen d. Stille. | Søforklaring i Tromsø d. 13/9 19. Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. 17/10 19. Forlisanmeldelse (udateret). Ifølge astronomisk Observation skulde A. d. 11/8 MD. befinde sig paa 57°12' N. Brd. 23°11' V. Lgd. Fra denne Plads laa Skibet de følgende Dage bidevind N. over for VNV.lig Kuling og senere underdrejet for Ø.-lig Storm indtil d. 18/8, da det blev Stille. Kl. 5 FM. saas højt Land i misv. V.t.N.; den følgende Dag observeredes flere Isbjerge, hvorfor Skibet lagdes Ø. over. A. blev i Løbet af Dagen omgivet af Is til alle Sider og alle Forsøg paa at sejle ud af Isen var forgæves, da det stadig var Stille og Skibet ingen Styrefart gjorde. D. 22/8 Kl. 2 FM. blev A. fuldstændig fastskruet i Isen. Efter afholdt Skibsraad blev Sejlene firet ned og Bb.'s Anker med 37 Fv. Kæde stukket ud hængende i Klydset, hvorefter Besætningen Kl. 4 ²⁰ FM. forlod A. i Baadene. A. befandt sig da 35 Sm. NNØ. af Kihertariol paa Grønlands Ø.-Kyst. Landet naaedes Kl. 11 EM. D. 25/8 lykkedes det 2 Mand af Besætningen at naa frem til Angmagasalik, hvorfra norsk M/K »Polarulven« af Bodø afsejlede til Landingspladsen og optog den øvrige Besætning. D. 27/8 afsejlede P. med A.'s Besætning om Bord fra Angmagasalik for at søge efter A. Da Efterøgningen forblev resultatløs, fortsatte P. d. 30/9 til Tromsø. Ann. 1. Af de afgivne Forklaringer fremgaar det, at Kronometret og muligvis ogsaa Kompasset har været unøjagtigt. hvorfor Navigeringen er blevet behæftet med Fejl. Ann. 2. A. havde ikke til Tjeneste om Bord nogen Styrmand med Bevis som saadan. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | | | Søulykkens | | Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m. |
|----------|--|---|---|--|---|--|--|--|
| | a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons | a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab | a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.) | Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.) | a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne | a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted | a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold | |
| 141 | a. Ane Johanne b. Im. Fiskerfartøj m. H/S c. Esbjerg d. 20 e. 5 | a. Assens b. 1889 c. Eg d. — | a. J. C. Pedersen b. A/S Forenede Havfiskeri c. 10950. Forsikringen af danske Sejlfart. til Fiskeribrug | a. Ingen b. — c. — | a. 3 b. 0 c. 0 | a. Esbjerg b. ²² / ₁₁ 19 c. Fiskeri i Nordsøen | a. Jyllands V.-Kyst b. ²² / ₁₁ 19 c. Grundstødning Forlis d. SSV. Diset | Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. ² / ₁₂ 19. Kl. 4 EM. forlod A. J. Fiskepladsen ca. 4 Sm. V. for Kjærgaard og satte efter Kl. 5 at have passeret en Lystønde Kursen SØ. for at komme S. om Horns Rev gennem Slugen. Kl. 6 EM. grundstødte Fartøjet paa »Ulvtand« udfør Blaavand. Besætningen bjergedes af Redningsbaad fra Land. A. J. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være, at Føreren forvekslede Lystønden i den N -lige Ende af Ringkøbing Dyb med Lystønden i den N -lige Del af Slugen. |
| 142 | a. Anna b. Galease c. Stubbekjøbing d. 33 e. 27 | a. Wismar b. 1876 c. Eg d. — | a. } J. C. Madsen b. } c. 9000 Handelsstandens Forsikrings-Akties. | a. Gl. Støbegods b. 55 Tons c. 12000 | a. 2 b. 0 c. 0 | a. Kjøbenhavn b. ²⁴ / ₃ 19 c. Rønneby | a. Grønsund b. ²⁵ / ₃ 19 c. Sat paa Grund Forlis d. Ø. Stiv Kuling | Søforklaring i Stubbekjøbing d. ²⁸ / ₃ 19. D. ²⁴ / ₃ om Eftermiddagen, da A. befandt sig udfør Stevns sprang Skibet læk. Da det maatte befrygtes, at Skibet vilde synke, blev det Kl. 2 FM sat paa Grund paa Tolken, hvor det fyldtes og kæntrade. Besætningen bjergede sig i Land i egen Baad. A. blev den følgende Dag slaaet itu af Søerne. Anm. Aarsagen til Lækagen maa efter de afgivne Vidneforklaringer antages at være, at Skibet var for gammelt og medtaget til at kunne føre Jernlast. |
| 143 | a. Augusta b. Jagt c. Aalborg d. 20 e. 18 | a. Norge b. — c. Eg og Fyr d. — | a. } N. P. b. } Hvidbjerg c. — | a. Kunstgødning og Cement b. 6 ¹ / ₂ og 31 Tons c. — | a. 2 b. 0 c. 0 | a. Aalborg b. ³ / ₆ 19 c. Gullerup | a. Limfjorden b. ³ / ₆ 19 c. Sprunget læk. Forlis d. — | Søforhør i Thisted d. ⁵ / ₆ 19. Kort efter Afsejlingen begyndte A. at lække ret stærkt. Skibet kunde dog holdes læns indtil det Kl. 4 EM. løb fuldt af Vand og sank pludseligt. Besætningen — ialt 2 Mand — sprang i Slæbjollen og kom klar af Skibet. A. sank paa 4 Fv. Vand i Sejløbet mellem Skarrehage, Arup Holme og Knudsbjerg. Anm. Om Aarsagen til Lækagen videt intet. |
| 144 | B. a. Bonovento b. Bark c. Aalborg d. 1341 e. 1267 | a. Grimstad b. 1892 c. Staal d. Norsk Veritas 1. A. 1 | a. A. Harsbo b. Recknitzer Thomsen & Co. c. 800000 Danske og udenlandske Assur. | a. Kul b. 1938 Tons c. — | a. 17 b. 0 c. 0 | a. Cape Town b. ⁴ / ₁ 19 c. Colombo | a. Indiske Hav b. ¹⁶ / ₁₉ / ₃ 19 c. Brand forladt af Mandskabet d. Omløbende Flovt | Søforklaring i Colombo d. ²⁶ / ₃ 19. Forlisanmeldelse dat. Aalborg d. ²⁰ / ₆ 19. Kl. 5 EM d. ¹⁶ / ₃ observeredes Røg fra den forreste Luftventil. Ved nærmere Undersøgelse viste det sig, at Røgen stammede fra Storlugen. Der gravedes et Hul ned i Kullene, Hullet fyldtes med Vand og Luger og Ventil lukkedes. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det at grave ned i Kullene for at komme til Ilden og faa denne slukket. Om Morgenen d. ¹⁷ / ₃ aabnedes Lugerne, hvorfra der steg en tæt gul Røg, og Mandskabet gik i Gang med at grave ned i Storlugen. Da ca. 10 Tons var kommet op paa Dækket maatte Arbejdet indstilles paa Grund af Varme, Gasarter og Røg. Lugerne skalkedes atter, og gennem et Hul i en af Lugerne førtes en Vandslange, hvormed der pumpedes Vand i det gravede Hul. Kl. 10 EM. skete en voldsom Eksplosion hvorved Lugerne slyngedes af og store Flammer stod op fra Lasten. Baadene sattes i Vandet og forsynedes med Proviant og Vand. Kl. 6 FM. d. ¹⁸ / ₃ blev B. halsed rundt; det blev derefter muligt at komme til Lugerne; disse blev da atter tildækket, men Kl. 1 EM. skete atter en voldsom Eksplosion, hvorved Lugerne slyngedes bort og knustes, og da de frembrydende Flammer og Røgmasser gjorde Opholdet om Bord umuligt, blev Skibet forladt paa ca. 4°02' N. Brd. 82° Ø. Lgd. Baadene blev liggende ved det stadig brændende Skib indtil Kl. 6 FM. d. ¹⁹ / ₃ , da Kursen sattes mod Ceylon. Den ²² / ₃ om Eftermiddagen blev B.'s Besætning optaget af M/S » <i>Martinique</i> « af Kjøbenhavn og landsat i Colombo d. ²³ / ₃ . Anm. Ilden formenes at være opstaaet ved Selvantændelse. |
| 145 | a. Carmen b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1206 e. 736 | a. Kjøbenhavn b. 1915 c. Staal d. Lloyds Reg. ✱ 100 A 1 | a. N. Iversen b. Dampskibs-Aktieselsk. »Progress« c. 1,188000 | a. Ballast b. — c. — | a. 18 b. 0 c. 17 | a. Kjøbenhavn b. ¹ / ₂ 19 c. Tyne | a. Skagerak b. ² / ₂ 19 c. Minesprængning Forlis d. — | Søforhør i Kjøbenhavn d. ⁶ / ₂ 19. Kl. 11 EM., da C. befandt sig ca. 28 Sm. S. for Lister, kolliderede Skibet med en Sømine og sank i Løbet af 2 Minutter. Det lykkedes Matros H. P. Pedersen at komme op paa en omvendt Redningsbaad, hvorfra han ca. 9 Timer senere blev bjerget af S/S » <i>Halfdan</i> « og landsat i Kjøbenhavn. Den øvrige Besætning omkom. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte Anm. 2. De omkomne var: Skibsfører N. Iversen, 1. Styrmand A. Jeppesen, 2. Styrmand N. A. Pedersen, alle af Nordby paa Fanø, 1 Mester J. C. Berthelsen af Kjøbenhavn, 2. Mester V.P.V. Sørensen af Helsingør, Maskinassistent A.S. Helleman af Kjøbenhavn, Hovmester N. Nielsen af Esbjerg, Matroserne E. G. Jensen af Aarhus, L. E. N. Larsen af Ringkøbing. V. A. Rasmussen af Horsens og H. K. A. O. Mortensen af Kjøbenhavn, Fyrbøderne Otto Hansen af Korsør, S. V. Pedersen af Esbjerg, J. C. Lauritzen af Aarhus og S. K. Sørensen af Birkerød, Koksmath A. M. V. Pedersen af Kjøbenhavn og Messedreng S. P. T. Rasmussen af Aarhus. |
| 146 | a. Cito b. Sandpumpe-damper c. Aarhus d. — e. 32 | a. Frederikshavn b. 1907 c. Staal d. Bur. Ver. | a. K. P. Hansen b. C. Langballe & Søn c. 100000 Danske Lloyd Søforsikringsakties. | a. Ral b. ca. 100 Tons c. — | a. 5 b. 0 c. 0 | a. Mejlgrunden b. ¹ / ₁₀ 19 c. Aarhus | a. Kattégat b. 1/10 19 c. Forlis d. SSØ. Storm | Søforklaring og Søforhør i Aarhus d. ⁷ / ₁₀ 19. D. ²⁸ / ₉ havde C. paa Mejlgrunden indtaget en fuld Last Ral, hvorved Skibet kom til at staa paa Grunden. Under den følgende Dages Arbejde med at bringe C. flot holdtes Lugerne aabne. D. ¹ / ₁₀ Kl. 1 EM. blæste det pludseligt op til Storm, og Søen rejste. C. blev drevet af Grunden, og Kursen sattes mod Aarhus. Paa Grund af den høje Sø viste det sig umuligt at faa Lugerne skalkede; C. bordfyldtes ustandseligt og sank Kl. 2 ¹ / ₂ EM. V. for Sletterhage paa 6 Fv. Vand. Besætningen gik i Baaden og blev optaget af S/S » <i>I. P. Petersen</i> «, der laa i Nærheden. Anm. Aarsagen til Forliset maa efter de afgivne Forklaringer antages at være, dels at C. var lastet for haardt og dels at Lugerne ikke rettidigt var blevet skalkede. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | | | | Søulykkens | Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m. |
|------------|---|---|--|--|---|---|---|--|
| | a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons | a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab | a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.) | Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.) | a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne | a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted | a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold | |
| 147 | D. a. De tre Sødskende b. Jagt c. Thisted d. 20 e. 16 | a. Norge b. — c. Eg og Fyr d. — | a. O. C. b. Skaarup c. Uassur. | a. Grus b. 42 Tons c. Uassur. | a. 2 b. 0 c. 0 | a. Aggersund b. $\frac{3}{3}$ 19 c. Aalborg | a. Limfjorden b. $\frac{3}{3}$ 19 c. Sprunget læk. Forlis d. Roligt | Forlis anmeldelse dat. Thisted d. $\frac{30}{4}$ 19. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er kun oplyst at <i>D.t.S.</i> sprang læk og sank i Haverslev Bredding Kl. 12 MD. Besætningen bjergede sig i Land i Baaden. |
| 148 | a. Doris b. 3 m. Skonnert c. Thurø d. 239 e. 205 | a. Svendborg b. 1915 c. Eg d. Bur. Ver. ✱ 16 $\frac{3}{3}$ G 1.1 | a. E. Ericsson b. Rederiakt. »Panis« c. 275000 Søforsikrings-selsk. Svendborg | a. Ballast b. 75 Tons c. — | a. 7 b. 0 c. 1 | a. Bilbao b. $\frac{8}{2}$ 19 c. Oporto | a. — b. $\frac{18}{2}$ 19 c. Drevet paa Land Forlis d. — | Forlis anmeldelse dat. Svendborg d. $\frac{28}{10}$ 19. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er intet oplyst. |
| 149 | a. Duen b. 2 m. Fiskerfartøj med Brønd og H/S c. Esbjerg d. 37 e. 15 | a. Assens b. 1903 c. Eg d. — | a. M. P. Lauridsen b. 26390 c. Forsikringen af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug | a. — b. — c. — | a. 5 b. 0 c. 0 | a. Esbjerg b. $\frac{4}{4}$ 19 c. Fiskeplads ved Ringebjerg | a. Ringkøbing Dyb b. $\frac{4}{4}$ 19 c. Grundstødning Forlis d. VSV. Frisk Kuling | Søforklaring i Esbjerg d. $\frac{11}{4}$ 19. Forlis anmeldelse dat. Esbjerg d. $\frac{15}{4}$ 19. <i>D.</i> blev undervejs gennem Ringkøbing Dyb til Esbjerg af Strømmen ført ind paa Ulftand Grund, hvor Fartøjet Kl. $8\frac{1}{2}$ EM. huggede haardt og mistede Ror og Skrue. Da det viste sig umuligt at faa <i>D.</i> af Grunden, gik Besætningen i Motorbaaden og blev taget om Bord i Fiskerfartøj » <i>Energi</i> «, der laa i Nærheden. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Strømsætning. |
| 150 | E. a. Eli b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. — e. — | a. — b. — c. — d. — | a. — b. Brødr. Bartholdy c. — | a. — b. — c. — | a. — b. — c. — | a. — b. — c. — | a. Skagerak b. $\frac{28}{10}$ 19 c. Forladt i synkefærdig Stand Stukket i Brand d. — | Meddelelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{30}{10}$ 19. Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er ikke oplyst. |
| 151 | a. Eliezer b. 2 m. Fiskerfartøj m. H/S c. Esbjerg d. 27 e. 15 | a. Frederikshavn b. 1887 c. Eg d. — | a. F. Pedersen b. J. J. Petersen c. 10800 Forsikringen for danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug | a. — b. — c. — | a. 4 b. 0 c. 4 | a. — b. — c. — | a. Graadyb b. $\frac{23}{10}$ 19 c. Minesprængning Forlis d. — | Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. $\frac{3}{11}$ 19. Kl. 11 EM., da <i>E.</i> befandt sig mellem Skallingen og Fanø, er Skibet formentlig kollideret med en Sømine og sunket. Vraget er fundet paa 5 m Vand udfør Nordspidsen af Fanø S. for Sejløbet. En Del Vragstumper og Inventar samt Skibets Nationalitets- og Registreringscertifikat er drevet i Land. Hele Besætningen er omkommen. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Besætningen bestod af: Fiskeskipper Frans Pedersen og Fiskerne Torsten Hansen Beck, Valdemar Schmidt og Marinus Sørensen, alle af Esbjerg. |
| 152 | a. Ellen b. Skonnert c. Svendborg d. 74 e. 64 | a. Marstal b. 1874 c. Eg d. Bur. Ver. ✱ 16— $2\frac{5}{6}$ G. 1.1. | a. C.A. Kruse b. Rederiet »Falken« A/S c. 45000 Søforsikrings-selsk »Svendborg« A/S | a. Vin b. — c. — | a. 5 b. 0 c. 5 | a. Oporto b. $\frac{9}{2}$ 19 c. Kjøbenhavn | a. — b. — c. Borteblevet d. — | Forlis anmeldelse dat. Marstal d. $\frac{18}{6}$ 19. Søforhør i Marstal d. $\frac{24}{7}$ 19. Siden Afsejlingen vides intet om <i>E.</i> , der formodes forlist med Mand og Mus. |
| 153 | a. Elna b. Skonnert c. Hasle d. 90 e. 72 | a. Sødra Garn b. 1911 c. Fyr d. — | a. M. Mortensen b. M. A. Kristensen c. 35000 Jyllands gens. Søassur. for mindre Skibe og det kgl. oktr. Søassur. Komp. | a. Ballast b. — c. — | a. 4 b. 0 c. 0 | a. Jacobstad b. $\frac{28}{8}$ 19 c. Råfsö | a. Ved Rönnskär b. $\frac{30}{8}$ 19 c. Stranding Forlis d. S. Storm | Søforklaring i Wasa d. $\frac{8}{9}$ 19. Forlis anmeldelse dat. Hasle d. $\frac{9}{9}$ 19. Efter Kl. 3 FM. at have pass. Strømningsbådans Fyr holdtes KL 4^{20} af for Rönnskär, og efter at have sat Signal for Lods styredes mod Fågelskär for at ankre; kort før Lodsbaaden kom ud, grundstødte <i>E.</i> og stod fast. Besætningen gik i Land i Lodsbaaden. <i>E.</i> blev Vrag. Anm. Aarsagen til Strandingen var haardt Vejr. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | | | | Søulykkens |
|----------|---|--|--|--|---|---|--|
| | a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons | a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab | a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.) | Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.) | a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne | a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted | a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold |
| 154 | a. Emil Stang b. Bark c. Kallundborg d. 917 e. 861 | a. St. Johns (N. B.) b. 1877 c. Fyr d. Norske Ver. A. 2. 3. L. | a. W. Petersen b. Rederiet »Falken« A/S c. 285000 Nordisk Transp. & Automobil- fors., »Han- sa« Stock- holm. m. fl. | a. Kul og Koks b. 800 Tons c. — | a. 14 b. 0 c. 0 | a. Newcastle o. T. b. ²⁵ / ₁₂ 18 c. Odense | a. Nordsøen b. ²⁷ / ₁₂ 18 c. Sprunget læk. Forlis d. SV. Storm |
| 155 | a. Emma b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 312 e. — | a. — b. — c. — d. — | a. D. Poulsen b. A/S Triton c. — | a. Sild b. — c. — | a. — b. — c. — | a. Peterhead b. — c. Stettin | a. Nordsøen b. ²⁹ / ₁₀ 19 c. Sprunget læk. Kon- demneret d. ØNØ. Or- kanagtig Storm Høj Sø |
| 156 | a. Enigheden b. Galease c. Marstal d. 39 e. 33 | a. Kappelen b. 1817/72 c. Eg d. — | a. } H. Ras- mussen b. } Hansen c. 4500 Søassurance foren. »Ærø« | a. Ballast b. — c. — | a. 2 b. 0 c. 0 | a. Marstal b. ² / ₄ 19 c. Aarhus | a. Fyens Ho- ved b. ⁵ / ₄ 19 c. Drevet paa Land, Forlis d. V. Storm Høj Sø. Regntyk- ning |
| | F. | | | | | | |
| 157 | a. Frem b. Skonnert c. Aarhus d. 85 e. 70 | a. Øxenbjerg b. 1878 c. Eg d. Bur. Ver. ✳ 6-2 ⁵ / ₆ G. 1.1. | a. P. R. Svar- rer b. E. Brüel c. — | a. Props b. 48 Std. c. — | a. 4 b. 0 c. 0 | a. Gilleleje b. ³⁰ / ₇ 19 c. W. Hartle- pool | a. Jyllands V.-Kyst b. ⁵ / ₈ 19 c. Læk. Sat paa Grund Forlis d. NV. Storm |
| | G. | | | | | | |
| 158 | a. Granaten b. 1m. Fisker- fartøj med H/S c. Esbjerg d. 8 e. 2 | a. Nordby paa Fanø b. 1917 c. Eg og Fyr d. — | a. } A. C. Andersen b. } c. 11200 Forsikr. af danske Sejlfartøjer til Fiskeri- brug | a. — b. — c. — | a. 1 b. 0 c. 0 | a. Esbjerg b. ²² / ₄ 19 c. Fiskeplads i Nordsøen | a. Graadyb b. ²³ / ₄ 19 c. Brand Forlis d. VNV. Frisk Kuling |

| Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m. | |
|---|--|
| <p>Søforhør i Kjøbenhavn d. ³/₁ 19. Forlisanmeldelse dat. Marstal d. ¹⁸/₆ 19. D. ²⁶/₁₂ Kl. 12 MD. befandt <i>E.S.</i> sig paa 55°20' N. Brd. 0°11' V. Lgd. Herfra styredes NØ.t.Ø. ¹/₂ Ø. indtil Midnat, da Skibet viste sig at være stærkt læk. Da Vandet trods fortsat Pumpning stadig steg, og da Sejlene blæste i Stykker sattes d. ²⁷/₁₂ Kl. 10 FM. Nødsignal for en forbi passerende Damp S/S »<i>Santa Cruz</i>« af Christiania. Denne nægtede at tage <i>E.S.</i> paa Slæb, men tilbød at tage Besætningen om Bord. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det Kl. 11 FM. at forlade Skibet, og dette blev, da det laa farligt for Sejladsen stukket i Brand. Besætningen blev taget om Bord i <i>S.C.</i> og landsat i Bergen. Anm. Der er intet oplyst om Aarsagen til Lækagen.</p> | |
| <p>Søforklaring i Christianssand d. ³/₁₁ 19. Kl. 6 FM. pejledes 2 Fod Vand i Maskinrummet; da Vandet til Trods for uafbrudt Pumpning stadig steg, besluttedes det at kaste Dækslasten for at lette Skibet. Da dette var sket, lykkedes det at pumpe læns. Pumperne maatte dog stadig holdes gaaende. Kl. 3⁴⁵ EM. tog <i>E.</i> en svær Braadsø over Agter. Søen bortrev den ene Fersk- vandstank og Dampafgangsrøret til Spillet samt foraarsagede forskelligt Havari. Det besluttedes at søge norsk Havn for at faa ny Forsyning af Ferskvand. D. ¹/₁₁ Kl. 7³⁰ FM. ankredes paa Christianssands Red. <i>E.</i> afsejlede senere til Arendal, hvor Skibet blev kondemneret. Anm. Aarsagen til Lækagen og Havariet var haardt Vejr.</p> | |
| <p>Søforhør i Kerteminde d. ⁷/₄ 19. Forlisanmeldelse dat. Marstal d. ⁵/₅ 19. Kl. ca. 8 EM. d. ⁴/₄, da <i>E.</i> skulde passere Fyens Hoved, nægtede Skibet at vende; da det af Strømmen førtes nærmere mod Land, blev begge Ankere kastede. I Løbet af Natten drev <i>E.</i> mod Land og strandede d. ⁵/₄ Kl. 5 FM. Anm. Rettens søkyndige Medlemmer skønnede, at Førerenes Færd har været forsvarlig, og Ulykken under de foreliggende Om- stændigheder uafvendelig.</p> | |
| <p>Søforklaring og Søforhør i Fjerritslev d. ⁶/₈ 19. Strandingsberetning dat. ⁶/₁₁ 19. Efter at <i>F.</i> siden d. ¹/₈ — da Skagens Fyr passeredes — havde ligget underdrejet for SV.lig Storm, hvor- under det havde været umuligt at holde Skibet læns, blev <i>F.</i> Kl. 7³⁰ FM. sat paa Grund paa Sild østre Forstrand og blev totalt Vrag. Føreren svømmede i Land, medens Resten af Besætningen blev reddet af Redningsbaad fra Land. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr i Forbindelse med den Omstændighed, at <i>F.</i> paa Grund af uklare Pumper ikke kunde holdes læns.</p> | |
| <p>Søforhør i Esbjerg d. ¹/₅ og ²⁴/₅ 19. Forlisanmeldelse dat. Esbjerg d. ³⁰/₈ 19. Ved Opfyring af Motoren mellem Kl. 3—4 FM. eksploderede Blæselampen, hvorved <i>G.</i> kom i Brand. Da Ilden fængede stærkt, sattes Fartøjet ind paa Fanø Strand, hvor det nedbrændte fuldstændigt.</p> | |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | | | Søulykkens | |
|----------|---|---|--|--|---|--|---|
| | a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons | a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab | a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.) | Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.) | a. Besætning b. Passagerer c. Omkomme | a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted | a. Sted b. Tid c. Art d. Vind-og Vejr-forhold |
| 159 | a. Guldstraalen b. 4m Motor-skonnert c. Aarhus d. — e. 313 | a. Aarhus b. 1919 c. Eg d. — | a. A. Winther b. »Talatta« c. 500000 Grøn & Witzke | a. Stykgods b. ca. 200 Tons c. — | a. 10 b. 0 c. 0 | a. Gøteborg b. ¹⁹ / ₁₁ 19 c. Goole | a. Nordsøen b. ²² / ₁₁ 19 c. Opbrændt d. NNV. Jævn Brise |
| | H. | | | | | | |
| 160 | a. Hejmdal b. 3m Skonnert c. Marstal d. 207 e. 185 | a. Svendborg b. 1901 c. Eg d. Bur. Ver. ✳ ³ / ₃ G. 1.1. | a. H. Hansen b. E. B. Kro-mann c. 200000 | a. Salt b. — c. — | a. 7 b. 0 c. 7 | a. Gibraltar b. ca. ¹ / ₁₁ 18 c. Reykjavik | a. — b. — c. Borteblevet d. — |
| 161 | a. Herman b. Skonnert c. Thisted d. 43 e. 35 | a. Loitz b. 1860 c. Eg og Fyr d. — | a. } J. Ladegaard b. } c. 6500 Thisted gens. Søfors. | a. Ingen b. — c. — | a. 3 b. 0 c. 0 | a. Kjøbenhavn b. ¹⁷ / ₁₀ 19 c. Halmstad | a. Hallands Väderö b. ¹⁷ / ₁₀ 19 c. Stranding Forlis d. V. lig. Byget Høj Sø |
| | I. | | | | | | |
| 162 | a. Ingeborg b. Galease c. Læsø d. 27 e. 22 | a. Ob. Nykø-bing M. b. 1908 c. Fyr d. — | a. } F. K. b. } Nielsen c. 8000 Skandina-visk Assurancekomp. | a. — b. — c. — | a. 2 b. 0 c. 0 | a. Grenaa b. — c. Halmstad | a. Sveriges V.-Kyst b. ¹⁸ / ₁₁ 19 c. Grundstødning Forlis d. Snestorm |
| 163 | a. Karen b. Galease c. Aalborg d. 47 e. 40 | a. Kjøbenhavn b. 1825/99 c. Eg d. — | a. E. V. Olsen b. C. Ambjørn Christiansen c. 20000 »Norden« | a. Træ b. 5312 Kubik-fod c. — | a. 3 b. 0 c. 0 | a. Halmstad b. ²⁵ / ₈ 19 c. Hirtshals Red | a. Kattégat b. ²⁶ / ₈ 19 c. Sprunget læk. Kæntret d. SSØ. Storm |
| 164 | a. Kristine Marie b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 17 e. 6 | a. Middelfart b. 1907 c. Eg og Bøg d. — | a. N. Lauersen b. V. Hansen c. 21480 Fors. af danske Sejlfart, til Fiskeri-brug | a. Fisk b. 1500 kg c. — | a. 5 b. 0 c. 5 | a. Fiskeplads i Nordsøen b. ⁸ / ₁₀ 19 c. Esbjerg | a. Nordsøen b. ⁸ / ₁₀ 19 c. Minesprængning. Forlis d. NNV. Regnbyger |

| Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m. | |
|--|--|
| <p>Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. ²⁶/₁₁ 19. Søforklaring i Leith d. ²/₁₂ 19.</p> <p>Kl. 10¹⁵ FM., da <i>G.</i> befandt sig paa 57°07' N. Brd. 6°25' Ø. Lgd., opstod Brand i Motorrummet. Da Ilden greb stærkt om sig, og alle Slukningsforsøg var forgæves, gik Besætningen i Redningsbaadene og blev optaget af tysk Damptrawler »<i>Nordborg</i>«, der var kommet til Hjælp. Herfra blev Motorpasser Simon Simonsen, der var blevet stærkt forbrændt, overført til dansk S/S »<i>Island</i>«, der var paa Rejse til Leith, for der at komme under Lægebehandling. Fra <i>N.</i> forsøgte man at faa Forbindelse med <i>G.</i>, men efter at Trossen to Gange var brækket, forlod <i>N.</i> Kl. 8¹/₂ EM. paa 57°5' N. Brd. 6°40' Ø. Lgd. <i>G.</i>, der da var nedbrændt til Vandlinien og synkefærdig. Besætningen landsattes ved Skallingen d. ²³/₁₁ Kl. 2 EM.</p> <p>Anm. Tiden opstod ved Eksplosion af en Petroleumslampe i Motorrummet.</p> | |
| <p>Søforhør i Ærøskøbing d. ¹⁹/₅ 19.</p> <p>Siden Afsejlingen er intet hørt om <i>H.</i>, der formodes forlist med Mand og Mus.</p> <p>Anm. Ifølge en i Marstal d. ²¹/₆ 18 udfærdiget Skibsbemandingsliste bestod <i>H.</i>'s Besætning af: Skibsfører H. Hansen af Marstal, Styrmand O. C. P. Jørgensen af Midskov, Letmatroserne H. B. Hansen af Aalborg, J. P. H. B. Nielsen af Ørum Sogn, A. E. M. Petersen af Kjøbenhavn, Kok H. Hansen af Ærøskøbing og Ungmand I. Jørgensen af Aarhus.</p> | |
| <p>Svensk Strandingsberetning dat. Malmø d. ²⁰/₁₀ 19.</p> <p>Meddelelse fra Udenrigsministeriet dat. ⁵/₁₁ 19.</p> <p>Rapport fra Vicekonsulatet i Höganäs (udateret).</p> <p>Søforklaring og Søforhør i Skive d. ¹¹/₁₁ 19. Forlis-anmeldelse dat. Thisted d. ²³/₁₁ 19.</p> <p>Da <i>H.</i> var tværs af Hallands Väderö sprængtes Vaterstaget og Klyverbommen brækkede. Da Agterhaleren var kommen uklar af Bovankeret, holdtes af for at komme i Læ af Hallands Väderö, hvilket dog ikke lykkedes, da Skibet ikke var fuldt manøvreedygtigt. Det forsøgtes at ankre ved Toreskov, men <i>H.</i> drev med Ankrene ind paa Land og blev totalt Vrag. Besætningen bjergede sig i Land i Skibets Baad Kl. 8 EM.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.</p> <p>Anm. 2. Vraget blev solgt ved offentlig Auktion.</p> | |
| <p>Indberetning fra Konsulatet i Gøteborg dat. ²⁵/₁₁ 19.</p> <p>Kl. 4 FM. grundstødte <i>I.</i> mellem Falkenberg og Morup Fyr ca. 150 m fra Land og blev hængende paa et Rev, hvor det blev slaat i Stykker af Søen. Besætningen blev Kl. 7 FM bjerget i Land af Fiskere.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var haardt og usigtbart Vejr.</p> <p>Anm. 2. Vraget blev senere solgt ved Auktion.</p> | |
| <p>Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ²⁹/₈ 19.</p> <p>Forlis anmeldelse dat. Frederikshavn, d. ¹³/₁₁ 19.</p> <p>Kl. 9 EM. pejledes der 17" Vand i Skibet. Kursen sattes da fra Anholt Knob VSV. for at komme i Læ under Anholt. Vinden gik kort efter om i ØSØ., hvorfor Kursen ændredes til NV.t.V. Trods uafbrudt Pumpning steg Vandet stadig i Skibet, der d. ²⁷/₈ KL 3 FM. var helt fyldt og af en Braadsø blev kastet tværs i Søen. Da Skibet stadig overskylledes, var det umuligt for Besætningen at komme i Jollen, der var sat ud, men halvfyldt med Vand. Først Kl. 6 FM. lykkedes det at faa Jollen øst læns og komme fra Skibet. Efter ⁴/₂ Times Roning blev Besætningen optaget af en Fiskerbaad og senere overført til en Motorbaad, der landsatte den i Vesterø.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Lækagen formodes at være, at <i>K.</i> var for gammel til at taale den høje Sø.</p> <p>Anni. 2. Ifølge Indberetning fra Konsulatet i Gøteborg er <i>K.</i> senere indbjerget til Gøteborg.</p> | |
| <p>Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. ¹⁵/₁₀ 19. Forlis-anmeldelse dat. Esbjerg d. ³/₁₁ 19.</p> <p>Kl. 12¹/₂ EM., da <i>K. M.</i>, der fulgtes med Ff. »<i>Lykkens Prøve</i>« af Esbjerg, befandt sig VNV. for Graadyb, hørte <i>L.P.</i>'s Besætning en voldsom Eksplosion og saa en stor Vandsøjle staa til Vejrs paa det Sted, hvor <i>K.M.</i> sejlede. <i>L.P.</i> sejlede straks til Ulykkesstedet, hvor der kun fandtes mindre Vragstumper af <i>K.M.</i> <i>L.P.</i> blev paa Stedet i ca. ¹/₂ Time, men da intet var at se til <i>K. M.</i>'s Besætning fortsattes Rejsen til Esbjerg.</p> <p>Anm. 1. Aarsagen til Forliset var Kollision med en Sømine, et Sprængestykke af Minen faldt umiddelbart efter Eksplosionen ned paa <i>L. P.</i>'s Dæk.</p> <p>Anm. 2. <i>K. M.</i>'s Besætning bestod af Føreren Niels Laursen, B. Pedersen Jensen, Niels Nielsen, Niels Krabbenhøft alle af Esbjerg og Aage Svenningsen af Hjerterg.</p> | |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | | | | Søulykkens | Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m. |
|----------|--|---|--|--|---|--|---|--|
| | a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons | a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab | a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.) | Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.) | a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne | a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted | a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold | |
| 165 | a. Kjøbenhavn b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2263 e. 1416 | a. W. Hartle-pool b. 1890 c. Staal d. Lloyds Reg. * 100 A. 1. | a. P. Svarrer b. Dampskibs-selsk. »Pri-mula« A/S c. 2100000 Det kgl. oktr. Sø-assur.Komp. m. fl. | a. Olie og Fedt-stoffer b. 2800 Tons c. — | a. 21 b. 0 c. 0 | a. Philadel-phia (Penn.) b. — c. Liverpool | a. Philadel-phia b. ¹⁶ / ₁ 19 c. Brand i Ladningen Kondem-nation d. — | Forlisanmeldelse dat. Kjøbenhavn d. ²⁶ / ₈ 19. Søprotest afgivet i Philadelphia (Penn.) d. ¹⁶ / ₁ 19. Kl. ⁶ ³⁵ FM. opstod Ild paa Kajen tæt ved det Sted, hvor <i>K.</i> laa fortøjet. Inden det lykkedes at faa <i>K.</i> klar af Kajen, havde Ilden forplantet sig til <i>K.</i> 's Agterskib. Ilden greb stærkt om sig, hvorfor Skibet blev forladt af Besætningen, da Opholdet om Bord blev uudholdeligt. Kl. 12 MD. var det stedlige Brandvæsen Herre over Ilden, og <i>K.</i> blev fortøjet langs Kajen. Da det stadig brændte i For- og Agterskib blev <i>K.</i> i Løbet af Eftermiddagen sænket. <i>K.</i> blev senere kondemneret. Anm. Aarsagen til Branden fremgaar af det ovenanførte. |
| | L. | | | | | | | |
| 166 | a. Leif b. Fiskerfartøj med H/S c. Esbjerg d. 22 e. 9 | a. Nyborg b. 1917 c. Eg og Bøg d. — | a. M. Nielsen b. A/S »Foren. Havfiske-rier« c. 22273 | a. — b. — c. — | a. 4 b. 0 c. 4 | a. } Fiskeri b. } i c. } Nordsøen | a. Nordsøen b. ⁴ / ₂ 19 c. Mine-spræng-ning Forlis d. NV. Frisk Kuling | Søforhør i Esbjerg d. ⁷ / ₂ 19. Kort efter Middag, da <i>L.</i> ca. 35 Sm. NV. for Ringebjerg Kost var ved at hive sit Vod hjem, sprængtes en Sømine under Fartøjet. Sprængningen observeredes fra Fiskekutter » <i>Magda</i> «, der laa i Nærheden og som straks kappede sit Vod og sejlede hen til Ulykkesstedet. Her flød kun nogle Vragstumper af <i>L.</i> , hvis Besætning var forsvunden og maa antages at være dræbt ved Eksplosionen. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. <i>L.</i> 's Besætning bestod af Føreren Martinus Nielsen samt Fiskerne Krabbenhøft, Carl Pedersen og Magnus Thuesen, alle af Esbjerg. |
| 167 | a. Lilly Emilie b. Fiskerfartøj med H/S c. Esbjerg d. 15 e. 5 | a. — b. — c. Eg d. — | a. S. J. S. Mose b. A. Nyholm c. 15000 | a. Kuller b. 2500 kg c. Uassur. | a. — b. — c. — | a. } Fiskeri b. } i c. } Nordsøen | a. Nordsøen b. ⁵ / ₅ 19 c. Maskin-havari Forlis d. NØ. Flovt | Søforhør i Esbjerg d. ⁷ / ₅ 19. Kl. ca. 8 FM., da <i>L.E.</i> befandt sig ca. 20 Sm. V.S.V. for Graadyb, havarerede Motorens Krumtap saaledes, at Plejlstangen slog Hul i Skibsbunden. Da Motorrummet hurtigt fyldtes, gik Besætningen i Jollen. <i>L. E.</i> sank paa 10 Fv. Vand. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. |
| 168 | a. Limfjorden b. Galease c. Rødvig d. 57 e. 48 | a. Moss b. 1878 c. Fyr d. — | a. C. Nielsen b. A. Andersen c. — | a. Træ b. — c. — | a. — b. 0 c. 0 | a. Mönsterås b.— c. Kjøbenhavn | a. Østersøen b. ¹⁸ / ₄ 19 c. Sprunget læk. Kon-demneret d. V. lig. Høj Sø | Søforklaring i Kalmar d. ²⁸ / ₄ 19. Kl. 2 FM., da <i>L.</i> befandt sig mellem Utgrundens Fyr og Utklippan, begyndte Skibet at lække, og da det viste sig umuligt at holde læns besluttedes det at søge Nødhavn i Bergkvarra. <i>L.</i> ankom hertil ca. Kl. 3 EM. I Løbet af de følgende Dage blev Skibet pumpet læns og Lasten opløst. D. ²⁶ / ₄ blev <i>L.</i> kondemneret. Anm. Aarsagen til Lækagen var høj Sø. |
| | M. | | | | | | | |
| 169 | a. Maagen b. Im Fisker-fartøj med H/S c. Esbjerg d. 31 e. 11 | a. Korsør b. 1916 c. Eg d. — | a. N. P. Frederiksen b. } c. 30390 | a. Fersk Fisk b. 16000 kg c. Uassur. | a. 5 b. 0 c. 0 | a. Esbjerg b. ²⁹ / ₇ 19 c. Cuxhaven | a. Nordsøen b. ³⁰ / ₇ 19 c. Motor-havari Forlis d. NV. Frisk Kuling | Søforhør i Esbjerg d. ⁶ / ₈ 19. Forlisanmeldelse dat. Esbjerg d. ¹⁵ / ₈ 19. Kl. 1 FM., da <i>M.</i> befandt sig ca. 26 Sm. SSV. for Graadyb Lystønde, knækkede Krumtappen, hvorefter Svinghjulet slog Hul i Skibet, der i Løbet af et Par Minutter var fuldt af Vand Agter. Fartøjet holdt sig flydende i ca. 2 Timer, hvorefter det sank. Besætningen bjergedes om Bord i Fiskerfartøjet » <i>Tuxham</i> «. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. |
| 170 | a. Marie b. Jagt c. Horsens d. 32 e. 26 | a. Nübbel b. 1893 c. Eg d. — | a. } N. Hansen b. } c. 3000 Kolding Sø-assurance-foren. | a. Kalksten b. 35 m ³ c. Uassur. | a. 2 b. 0 c. 0 | a. Glatved b. ¹⁸ / ₉ 19 c. Horsens | a. Jyllands Ø.-Kyst b. ²⁰ / ₉ 19 c. Grund-stødning Forlis d. Orkanagtig Storm | Strandingsberetning dat. Grenaa d. ²² / ₉ 19. Forlisanmeldelse dat. Horsens d. ¹⁰ / ₁₁ 19. Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er ikke oplyst. |
| 171 | a. Mathilde b. Galease c. Nykøbing M. d. 18 e. 15 | a. Aalborg b. 1863 c. — d. — | a. N. C. Christensen b. } c. 6000 Thisted gens. Sø-assur. | a. Grus b. 4 Kubikfv. c. Uassur. | a. 2 b. 0 c. 0 | a. Aggersund b. ⁴ / ₁₀ 19 c. Aalborg | a. Limfjorden b. ⁵ / ₁₀ 19 c. Kollision med Bro Forlis d. NNV. Flovt | Forlisanmeldelse dat. Nykjøbing M. d. ²⁸ / ₁₀ 19. Ved Gennemsejlingen af Jernbanebroen blev <i>M.</i> af Strømmen ført ned paa den søndre Bropille; Skibet fik en betydelig Lækage og sank i Løbet af 15 Minutter. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | | | | Søulykkens | Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m. |
|------------|---|---|--|--|---|---|--|--|
| | a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons | a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab | a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.) | Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.) | a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne | a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted | a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold | |
| 172 | N. a. Nordkap b. Galease c. Frederikshavn d. 30 e. 24 | a. Sverige b. — c. Fyr d. — | a. J. P. Johansen b. H. C. Knudsen c. — | a. Tømmer b. 3236 Kubikfod c. — | a. 2 b. 0 c. 0 | a. Halmstad b. ²⁶ / ₈ 19 c. Frederikshavn | a. Jyllands Ø.-Kyst b. ²⁴ / ₈ 19 c. Grundstødning Forlis d. S.lig. Klart | Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ⁶ / ₉ 19. Strandingsberetning dat. Albæk Sogn d. ⁷ / ₁₁ 19. Kl. ca. 4 EM. passerede <i>N.</i> tæt om Kosten paa Stensnæs og styrede herfra NØ.t.N. En halv Time senere huggede Skibet flere Gange haardt i Grunden paa Lyngsaa Forstrand, og alle Forsøg paa at bringe Skibet flot mislykkedes. Da Skibet hurtigt fyldtes, gik Besætningen om Bord i en tilstedekommet Fiskerbaad og blev landsat ved Lyngsaa. <i>N.</i> blev senere Vrag. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen er intet oplyst. |
| 173 | O. a. Odin b. 3m Skonnert c. Odense d. 281 e. 249 | a. Ulveston b. 1877 c. Træ d. — | a. Chr. Jensen b. Rederiet »Falken« c. 150000 Andreas Petersen | a. Kul b. ca. 426 Tons c. — | a. 7 b. 0 c. 0 | a. Hartlepool b. ¹⁷ / ₈ 18 c. Reykjavik | a. Aalesund b. ¹⁶ / ₅ 19 c. Kondemnation d. — | Forlisanmeldelse dat. Marstal d. ¹⁸ / ₆ 19. Efter flere Gange at være indkommet til Norge i læk Tilstand blev <i>O.</i> kondemneret. (Se Nr. 283). |
| 174 | P. a. P. Frausing b. Dampskib c. Helsingør d. 335 e. 180 | a. Frederikshavn b. 1918 c. Bøg, Lærk og Jern d. Bur. Ver. ³ / ₃ G. 1. 1. | a. — b. — c. — | a. — b. — c. — | a. — b. — c. — | a. — b. — c. — | a. Norges SV.-Kyst b. ¹⁸ / ₁₂ 19 c. — d. — | Meddelelse fra Udenrigsministeriet dat. ²² / ₁₂ 19. Udenrigsministeriet har fra den danske Konsul i Stavanger modtaget et saalydende Telegram, dat. ¹⁸ / ₁₂ 19: »Dansk Dampskib <i>P. Frausing</i> berettes strandet paa Jaederen i Nat. Mandskabet reddet. Skibet antagelig Vrag«. |
| 175 | a. Pampa b. Skonnert c. Karrebæksminde d. 70 e. 57 | a. Svendborg b. 1897 c. Eg og Bøg d. Bur. Ver. ³ / ₃ G. 1. 1. | a. P. Eriksen b. C. E. Hansen c. 55000 Forsikrings-selsk. »Urania« | a. Kul b. 122 Tons c. — | a. 4 b. 0 c. 0 | a. Leith b. ²⁵ / ₁₀ 19 c. Svendborg | a. Nordsøen b. ²⁸ / ₁₀ 19 c. Sprunget d. NNØ. Haard Storm. Høj Sø | Indberetning fra Konsulatet i Malmø, dat. ⁴ / ₁₁ 19. Søforklaring og Søforhør i Svendborg d. ⁵ / ₁₁ 19. Den ²⁷ / ₁₀ blev <i>P.</i> drejet til Vinden for 2rebet Skonnertsejl paa Grund af haard Storm. Søerne, der skyllede ind over Skibet, foraarsagede en Del indenbords Havari. Kl. 1 ³⁰ FM. fik <i>P.</i> efter at have taget en svær Braadsø over, stærk Slagside, og det var vanskeligt at holde læns ved Pumpning. Da Slagsiden i Løbet af Dagen tiltog, og Vandet steg i Lasten sattes Nødfalg for en medgaaende Damper, der viste sig at være S/S » <i>Margrethe</i> « af Stockholm. Da Forbindelse mellem Skibene ikke kunde opnaas, forblev Damperen paa Stedet indtil næste Dags FM. Kl. 7. <i>P.</i> 's Rorpind var da brækket, og det besluttedes at forlade Skibet, der befandt sig paa ca. 55°45' N. Brd. 0°32' Ø. Lgd. og var i synkefærdig Tilstand. Fra <i>M.</i> sattes en Redningsbaad i Vandet, hvorefter <i>P.</i> 's Besætning en efter en sprang over Bord og blev bjerget op i Redningsbaaden. Kl. 8 ¹ / ₂ FM. var alle bjerget om Bord i <i>M.</i> , der land-satte dem i Helsingborg. Anm. <i>P.</i> var forinden Afsejlingen blevet besigtiget af Board of Trade's Synsmænd og befundet at være tæt og i god sødygtig Stand. Lækagen formenes opstaaet paa Grund af den høje Sø. |
| 176 | a. Petra b. Jagt c. Svendborg d. 24 e. 18 | a. Thurø b. 1861 c. Eg d. — | a. H. C. Christoffersen b. L. Pætz Schrøder c. 5000 Handelsstandens Forsikrings Akties. | a. Runkelroer b. 40 Tons c. 1600 Svendborg Søforsikrings-selsk. | a. 2 b. 3 c. 0 | a. Roskilde Fjord b. ²⁶ / ₁ 19 c. Odense | a. Ved Fyens Hoved b. ² / ₂ 19 c. Grundstødning Forlis d. VNV. Frisk Brise. Klart | Strandingsforretning og Søforhør i Kjerteminde d. ⁶ / ₂ 19. Strandingsberetning dat. ¹⁹ / ₂ 19. Forlisanmeldelse dat. Kjøbenhavn d. ¹¹ / ₃ 19. Kl. 5 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>P.</i> , der søgte ind til Korshavn for Natten, paa Rønnerne indenfor Afmærkningen ved Indsejlingen. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved Varpning og ved at kaste en Del af Lasten over Bord, gik Besætning og Passagerer i Land i Skibets Jolle. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Føreren paa Grund af Halvmørke forvekslede en Bundgarnspæl med en Prik, samt at det var ham umuligt at se begge Baakerne, der viser Løbet. Anm. 2. Søretten udtalte, at det efter det oplyste ikke fandtes at kunne lægges Skibsføreren noget til Last, idet Aarsagen til Søulykken er en, paa Grund af Halvmørket, let forklarlig Forveksling af en Bundgarnspæl med en Kost, og Umuligheden af at se begge de paa Land staaende Baake, der over et viser Løbet, og at et Fartøj med saa ringe Mandskab var nødt til at søge Havn for Natten, medens et Skib med større Mandskab kunde have ankret paa dybere Vand med Vagtmandskab. |
| 177 | R. a. Ruthby b. 3m Skonnert c. Rødby Havn d. 167 e. 144 | a. Marstal b. 1901 c. Eg og Bøg d. Bur. Ver. | a. J. H. Hansen b. A. E. Sørensen c. 260000 Dansk Union m. fl. | a. Props b. — c. — | a. 6 b. 0 c. 0 | a. Halmstad b. ²¹ / ₈ 19 c. England | a. Nordsøen b. ³ / ₉ 19 c. Kollision Forlis d. SSV. Flovt Taage | Søforklaring i Bergen d. ⁵ / ₉ 19. Søforhør i Svendborg d. ¹² / ₉ og ²⁵ / ₁₁ 19. Kl. 6 ³⁰ FM., da <i>R.</i> befandt sig paa giss. 57°00' N. Brd. 1°10' Ø. Lgd. og laa Bidevind for Bb.'s Halse (V.t.S. over) afgivende reglementerede Taagesignaler, hørtes Taagesignaler fra en Damper ca. 2 Str. om Bb. 3 Min. senere skete Kollisionen; Damperen, der viste sig at være S/S » <i>Irma</i> « af Bergen, tørnede med stor Kraft mod <i>R.</i> 's Bb.'s Bov og skar Skibet op omtrent ind til Fokkemasten. Efter ¹ / ₂ Time senere at have opnaaet Forbindelse mellem Skibene tilbød <i>I.</i> at slæbe <i>R.</i> til nærmeste norske Havn. Kl. 10 FM. paabegyndtes Slæbningen, men Kl. 12 kændrede <i>R.</i> over, saa Masterne laa i Vandet. Besætningen blev taget om Bord i <i>I.</i> Da Slæbningen nu maatte opgives, og da <i>R.</i> laa farligt for Sejladsen, blev Skibet stukket i Brand. Anm. Søforklaring for <i>I.</i> foreligger ikke. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | | | | Søulykkens | Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m. |
|------------|---|---|--|--|---|---|--|--|
| | a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons | a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab | a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.) | Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.) | a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne | a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted | a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold | |
| 172 | N. a. Nordkap b. Galease c. Frederikshavn d. 30 e. 24 | a. Sverige b. — c. Fyr d. — | a. J. P. Johansen b. H. C. Knudsen c. — | a. Tømmer b. 3236 Kubikfod c. — | a. 2 b. 0 c. 0 | a. Halmstad b. ²⁶ / ₈ 19 c. Frederikshavn | a. Jyllands Ø.-Kyst b. ²⁴ / ₈ 19 c. Grundstødning Forlis d. S.lig. Klart | Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ⁶ / ₉ 19. Strandingsberetning dat. Albæk Sogn d. ⁷ / ₁₁ 19. Kl. ca. 4 EM. passerede <i>N.</i> tæt om Kosten paa Stensnæs og styrede herfra NØ.t.N. En halv Time senere huggede Skibet flere Gange haardt i Grunden paa Lyngsaa Forstrand, og alle Forsøg paa at bringe Skibet flot mislykkedes. Da Skibet hurtigt fyldtes, gik Besætningen om Bord i en tilstedekommet Fiskerbaad og blev landsat ved Lyngsaa. <i>N.</i> blev senere Vrag. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen er intet oplyst. |
| 173 | O. a. Odin b. 3m Skonnert c. Odense d. 281 e. 249 | a. Ulveston b. 1877 c. Træ d. — | a. Chr. Jensen b. Rederiet »Falken« c. 150000 Andreas Petersen | a. Kul b. ca. 426 Tons c. — | a. 7 b. 0 c. 0 | a. Hartlepool b. ¹⁷ / ₈ 18 c. Reykjavik | a. Aalesund b. ¹⁶ / ₅ 19 c. Kondemnation d. — | Forlisanmeldelse dat. Marstal d. ¹⁸ / ₆ 19. Efter flere Gange at være indkommet til Norge i læk Tilstand blev <i>O.</i> kondemneret. (Se Nr. 283). |
| 174 | P. a. P. Frausing b. Dampskib c. Helsingør d. 335 e. 180 | a. Frederikshavn b. 1918 c. Bøg, Lærk og Jern d. Bur. Ver. ³ / ₃ G. 1. 1. | a. — b. — c. — | a. — b. — c. — | a. — b. — c. — | a. — b. — c. — | a. Norges SV.-Kyst b. ¹⁸ / ₁₂ 19 c. — d. — | Meddelelse fra Udenrigsministeriet dat. ²² / ₁₂ 19. Udenrigsministeriet har fra den danske Konsul i Stavanger modtaget et saalydende Telegram, dat. ¹⁸ / ₁₂ 19: »Dansk Dampskib <i>P. Frausing</i> berettes strandet paa Jaederen i Nat. Mandskabet reddet. Skibet antagelig Vrag«. |
| 175 | a. Pampa b. Skonnert c. Karrebæksminde d. 70 e. 57 | a. Svendborg b. 1897 c. Eg og Bøg d. Bur. Ver. ³ / ₃ G. 1. 1. | a. P. Eriksen b. C. E. Hansen c. 55000 Forsikrings-selsk. »Urania« | a. Kul b. 122 Tons c. — | a. 4 b. 0 c. 0 | a. Leith b. ²⁵ / ₁₀ 19 c. Svendborg | a. Nordsøen b. ²⁸ / ₁₀ 19 c. Sprunget d. NNØ. Haard Storm. Høj Sø | Indberetning fra Konsulatet i Malmø, dat. ⁴ / ₁₁ 19. Søforklaring og Søforhør i Svendborg d. ⁵ / ₁₁ 19. Den ²⁷ / ₁₀ blev <i>P.</i> drejet til Vinden for 2rebet Skonnertsejl paa Grund af haard Storm. Søerne, der skyllede ind over Skibet, foraarsagede en Del indenbords Havari. Kl. 1 ³⁰ FM. fik <i>P.</i> efter at have taget en svær Braadsø over, stærk Slagside, og det var vanskeligt at holde læns ved Pumpning. Da Slagsiden i Løbet af Dagen tiltog, og Vandet steg i Lasten sattes Nødfalg for en medgaaende Damper, der viste sig at være S/S » <i>Margrethe</i> « af Stockholm. Da Forbindelse mellem Skibene ikke kunde opnaas, forblev Damperen paa Stedet indtil næste Dags FM. Kl. 7. <i>P.</i> 's Rorpind var da brækket, og det besluttedes at forlade Skibet, der befandt sig paa ca. 55°45' N. Brd. 0°32' Ø. Lgd. og var i synkefærdig Tilstand. Fra <i>M.</i> sattes en Redningsbaad i Vandet, hvorefter <i>P.</i> 's Besætning en efter en sprang over Bord og blev bjerget op i Redningsbaaden. Kl. 8 ¹ / ₂ FM. var alle bjerget om Bord i <i>M.</i> , der land-satte dem i Helsingborg. Anm. <i>P.</i> var forinden Afsejlingen blevet besigtiget af Board of Trade's Synsmænd og befundet at være tæt og i god sødygtig Stand. Lækagen formenes opstaaet paa Grund af den høje Sø. |
| 176 | a. Petra b. Jagt c. Svendborg d. 24 e. 18 | a. Thurø b. 1861 c. Eg d. — | a. H. C. Christoffersen b. L. Pætz Schrøder c. 5000 Handelsstandens Forsikrings Akties. | a. Runkelroer b. 40 Tons c. 1600 Svendborg Søforsikrings-selsk. | a. 2 b. 3 c. 0 | a. Roskilde Fjord b. ²⁶ / ₁ 19 c. Odense | a. Ved Fyens Hoved b. ² / ₂ 19 c. Grundstødning Forlis d. VNV. Frisk Brise. Klart | Strandingsforretning og Søforhør i Kjerteminde d. ⁶ / ₂ 19. Strandingsberetning dat. ¹⁹ / ₂ 19. Forlisanmeldelse dat. Kjøbenhavn d. ¹¹ / ₃ 19. Kl. 5 ¹ / ₂ EM. grundstødte <i>P.</i> , der søgte ind til Korshavn for Natten, paa Rønnerne indenfor Afmærkningen ved Indsejlingen. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved Varpning og ved at kaste en Del af Lasten over Bord, gik Besætning og Passagerer i Land i Skibets Jolle. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Føreren paa Grund af Halvmørke forvekslede en Bundgarnspæl med en Prik, samt at det var ham umuligt at se begge Baakerne, der viser Løbet. Anm. 2. Søretten udtalte, at det efter det oplyste ikke fandtes at kunne lægges Skibsføreren noget til Last, idet Aarsagen til Søulykken er en, paa Grund af Halvmørket, let forklarlig Forveksling af en Bundgarnspæl med en Kost, og Umuligheden af at se begge de paa Land staaende Baake, der over et viser Løbet, og at et Fartøj med saa ringe Mandskab var nødt til at søge Havn for Natten, medens et Skib med større Mandskab kunde have ankret paa dybere Vand med Vagtmandskab. |
| 177 | R. a. Ruthby b. 3m Skonnert c. Rødby Havn d. 167 e. 144 | a. Marstal b. 1901 c. Eg og Bøg d. Bur. Ver. | a. J. H. Hansen b. A. E. Sørensen c. 260000 Dansk Union m. fl. | a. Props b. — c. — | a. 6 b. 0 c. 0 | a. Halmstad b. ²¹ / ₈ 19 c. England | a. Nordsøen b. ³ / ₉ 19 c. Kollision Forlis d. SSV. Flovt Taage | Søforklaring i Bergen d. ⁵ / ₉ 19. Søforhør i Svendborg d. ¹² / ₉ og ²⁵ / ₁₁ 19. Kl. 6 ³⁰ FM., da <i>R.</i> befandt sig paa giss. 57°00' N. Brd. 1°10' Ø. Lgd. og laa Bidevind for Bb.'s Halse (V.t.S. over) afgivende reglementerede Taagesignaler, hørtes Taagesignaler fra en Damper ca. 2 Str. om Bb. 3 Min. senere skete Kollisionen; Damperen, der viste sig at være S/S » <i>Irma</i> « af Bergen, tørnede med stor Kraft mod <i>R.</i> 's Bb.'s Bov og skar Skibet op omtrent ind til Fokkemasten. Efter ¹ / ₂ Time senere at have opnaaet Forbindelse mellem Skibene tilbød <i>I.</i> at slæbe <i>R.</i> til nærmeste norske Havn. Kl. 10 FM. paabegyndtes Slæbningen, men Kl. 12 kændrede <i>R.</i> over, saa Masterne laa i Vandet. Besætningen blev taget om Bord i <i>I.</i> Da Slæbningen nu maatte opgives, og da <i>R.</i> laa farligt for Sejladsen, blev Skibet stukket i Brand. Anm. Søforklaring for <i>I.</i> foreligger ikke. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | | | Søulykkens | |
|----------|--|---|---|--|---|---|--|
| | a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons | a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab | a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.) | Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.) | a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne | a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted | a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold |
| 178 | S. a. Skjold b. 1m Fisker- fartøj c. Esbjerg d. 8 e. 2 | a. Vesterlund b. 1895 c. Eg d. — | a. D. C. Nielsen b. V. Hansen c. 3000 Forsikringen af danske Fartøjer til Fiskeribrug | a. — b. — c. — | a. 2 b. 1 c. 3 | a. Esbjerg b. ⁵ / ₇ 19 c. Fiskeplads ved Amrum | a. Nordsøen b. Formentlig ⁸ / ₇ 19 c. Forlis d. — |
| | 179 | a. Svanen b. 1m Fisker- fartøj med med H/S c. Esbjerg d. 13 e. 4 | a. Marstal b. 1875 c. Eg d. — | a. S. J. Møller b. N. Hansen c. 12000 Norske Lloyd | a. — b. — c. — | a. 4 b. 0 c. 0 | a. Esbjerg b. ³¹ / ₅ 19 c. Fiskeplads ved Lister- dyb |
| 180 | T. a. Thor b. Bugserbaad c. Aalborg d. 83 e. 30 | a. Kjøbenhavn b. 1875/85 c. Jern d. — | a. Th. Peder- sen b. A/S Dansk Bjergnings- komp. c. — Theo Koch & Co. | a. — b. — c. — | a. 7 b. 0 c. 0 | a. Riga b. ¹⁹ / ₉ 19 c. Malmø | a. Ølands Ø.-Kyst b. ²³ / ₉ 19 c. Grund- stødning Forlis d. SSV. Høj Sø Usigtbart |
| | 181 | a. Trio b. Skonnert c. Aarhus d. — e. — | a. — b. — c. — d. — | a. — b. — c. — | a. Ballast b. — c. — | a. — b. — c. — | a. Aarhus b. — c. Sverige |
| 182 | V. a. Vallø b. Galease c. Kjøbenhavn d. 60 e. 47 | a. Eckernførde b. 1904 c. Eg d. — | a. L. M. Han- sen b. L. Skov- gaard c. — | a. Jerntraad b. 106 Tons e. — | a. 3 b. 2 c. 1 | a. — b. — c. — | a. Middelfart b. ³⁰ / ₁₀ 19 c. Forlis d. — |

| Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m. | |
|--|---|
| <p>Forlisanmeldelse dat. Esbjerg d. ²⁴/₉ 19. Siden Afsejlingen fra Esbjerg vides kun om <i>S.</i>, at Fartøjet d. ⁶/₇ anløb List og atter afsejlede derfra d. ⁸/₇. Det er senere fundet sunket 4 Sm. VSV. for Romø. Anm. 1. Aarsagen til Forliset antages at være Kuldsejling. Anm. 2. De omkomne var: Føreren David Christian Nielsen, Fisker Christian Nielsen og Passager Carl Emil Jensen, alle af Esbjerg.</p> | <p>Søforhør i Esbjerg d. ²⁸/₈ 19. Forlisanmeldelse dat. Esbjerg d. ²⁸/₈ 19. Kl. 10 FM. blev <i>S.</i> pludselig læk, og ved Middagstid mistedes Roret. Da Maskinrummet fyldtes og Pum- pen nægtede at virke, drev Skibet ind paa Kysten ved List, hvor det blev Vrag. Besætningen bjergede sig i Land. Anm. Der vides intet om Aarsagen til Lækagen.</p> |
| <p>Søforklaring i Kalmar d. ²⁹/₉ 19. Kl. 11¹⁵ EM. grundstødte <i>T.</i>, der bugserede trælaset Pram »<i>Peder</i>«, ved Sandby Näsby paa Øland. Det lykkedes ved at lade Maskinerne gaa langsomt frem at dreje Skibet vindret. Kort efter fyldtes Maskinrummet med Vand, og da Søerne stadig skyllede over Dækket gik Besætningen om Bord i Prammen. <i>P.</i> blev senere bjerget ind til Oscarshamn for Reparation, medens <i>T.</i> blev Vrag.</p> | <p>Strandingsberetning dat. ³⁰/₄ 19. Da <i>T.</i>, der blev bugseret, befandt sig udfør Sjællands Rev, brækkede Bugsertrossen, og <i>T.</i> drev ind paa Revet og blev Vrag. Besætningen — ialt 2 Mand — blev bjerget af en Baad fra Land. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte.</p> |
| <p>Søforklaring i Middelfart d. ³¹/₁₀ 19. D. ²⁸/₁₀ Kl. 10 EM., da <i>V.</i> laa fortøjet ved Kabelfabrikens Bolværk med Stb.'s Anker i Bund, blæste det op til Storm af ØNØ. med en Del Sø langs Kajen. Om Morgenen d. ²⁹/₁₀ kastedes Fortøjningerne los, og <i>V.</i> svajede op for Ankeret klar af Kajen og blev liggende saaledes indtil d. ³⁰/₁₀ Kl. 5 FM. da Ungmanden blev vækket ved, at Vandet strømmede ind i Lukafet. Han purrede hurtigt Kokken og Føreren, hvis Hustru og Barn ogsaa opholdt sig i Kahytten. Da Skibet sank hurtigt og var ved at krænge Bb. over, blev Førerens Hustru og Barn hjulpet i Jollen, der laa fortøjet Agter. Medens Føreren gik ned i Kahytten for at bjerge Skibspapirerne og nogle Klæder kæntrede <i>V.</i> Det lykkedes Føreren og Ungmanden at komme klar af det synkende Skib og ombord i Jollen. Kokken var forsvundet og er formentlig trukket ned med Skibet. Anm. Skibet var Aftenen før Forliset pumpet læns. Der havde da ikke været mere Vand i Skibet end sædvanligt, d. v. a. ca. 5".</p> | |

Afdeling II (1919)
Danske Skibe

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|---|--|--|---|--|--|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| | A. | | | | | | |
| 183 | A. Andersen 3m Skonnert H. P. A. Stenberg | Kjøbenhavn — — | Ballast Kristiansund —Trondhjem | Ved Braksted 18/4 19 SØ. Flovt | Grundstødning | Kl. 1 ¹⁰ FM., da A. A. med Lods om Bord holdt gaaende udenfor Trondhjemsfjord for Natten, grundstødte Skibet under en Vending. Ved Hjælp af Varp og med Assistance af norsk S/S »Fosen« af Trondhjem kom A. A. af Grunden Kl. 2 EM. og blev slæbt en Del af Vejen til Trondhjem. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at A. A. var drevet for nær Land inden Vendingen foretoges. | Søforklaring i Trondhjem d. 24/4 19. |
| 184 | Aage Fiskerfartøj med H/S N. Skelmosé | Esbjerg 30 — | — Esbjerg- Fiskeplads i Nordsøen | Graadyb 9/3 19 — | Kollision | Kl. 7 FM., da de to Fartøjer, der styrede modsatte Kurser, skulde passere hinanden paa Bb.'s Side, tørnede A. med Bb.'s Bov mod N.'s Bb.'s Side, der blev en Del ramponeret over Vandlinien. A. fik ingen Skade af Betydning. Begge Fartøjer fortsatte Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være, at A., hvis Fører kort før Kollisionen var gaaet ned for at tilse Motoren og imedens havde overgivet Roret til sin Søn, har drejet Bb. over i Stedet for at holde Kurs. | Søforklaring i Esbjerg d. 15/3 19. |
| | Neptun Fiskerfartøj m. H/S C. Christiansen | Esbjerg 19 — | Fisk Fiskeplads i Nord- søen—Esbjerg | Graadyb 9/3 19 — | Kollision | | |
| 185 | Aalborghus Dampskib N. Eriksen | Aalborg 1478 Det Forenede Dampskibs- Selsk. | — Aalborg Kjøbenhavn | Limfjorden 11/2 19 N. Flovt. Diset | Grundstødning | A. afgik fra Aalborg Kl. 8 ³⁰ EM. og styrede efter Ledefyrene. Efter at have rundet Bredhage tog A. Kl. 9 ⁰⁵ EM. Grunden paa S.-Siden af Løbet og blev staaende. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance. D. 12/2 Kl. 3 ¹⁵ FM. ankom Aalborg Havns S/S »Frem«, der Kl. 8 FM. tog A. af Grunden. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at et af de grønne Ledefyr var slukket. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 13/2 19. |
| 186 | Activ 3 m. Skonnert M. H. Albertsen | Marstal 93 E. B. Kromann | Salt Gibraltar— Thorshavn | Atlantehavet 5/5 19 N. V. Storm. Høj Sø | I Mand skyllet over Bord og druknet. | Kl. 6 EM., da A. befandt sig paa 53°52' N. Brd. 13°30' V. Lgd., blev Kokken, der var beskæftiget med at gøre Storsejlet fast, skyllet over Bord af en Sø. Redningsforsøg kunde — paa Grund af Vejrforholdene — ikke foretages. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte. | Søforklaring og Søforhør i Thorshavn d. 20/5 19. |
| 187 | Agnete Motorskontert H. Aarosen | Kallundborg 80 Rederiet »Falken A/S« | Træmasse Gøteborg— Bordeaux | Skagerak 20/6 19 SSV. Storm. Høj Sø | Havari. Søgt Nødhavn | D. 19/6 afgik A. fra Skagen, hvortil Skibet var gaaet ind paa Grund af Modvind. Kort efter Midnat d. 20/6 tog Skibet en Del svære Søer over, hvorved en Del af Dækslasten skylledes over Bord, og Skibet fik flere indenbords Havarier. D. 22/6 Kl. 8 EM. opankredes A. ved Risør, hvor Skaden udbedredes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr. | Søforklaring i Mandal d. 24/8 19. |
| 188 | Aladdin Skonnert B. Friis | Kjøbenhavn 97 C. P. M. Nielsen | Kul W. Hartlepool— —Odense | Nordøsen 14/1 19 SØ. Haard Kuling Høj Sø. | Havari | Kl. 5 FM., da A. befandt sig udfor Lister, knækkede Klyverbommen og Forstangen. Besætningen gik i Gang med at kappe Barduner og Stag for at komme klar af Klyverbommen. D. 15/1 om Formiddagen blev den knækkede Forstang rigget ud som Klyverbom, hvorefter Rejsen fortsattes til Odense. Anm. Aarsagen til Havariet var høj Sø. | Søforklaring i Odense d. 28/1 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|--|--|--|--|--|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 189 | Albatros Galease C. Larsen | Aarhus 175 Hviid & Evensen A/S | China Clay Fovey—Aarhus | Nordsøen 11 ¹ / ₃ 19 SV. Haard Storm | Sprunget læk. Havari. Søgt Nødhavn | Kl. 2 FM. sprang A. læk. Ved stadig Pumpning lykkedes det dog at holde Skibet læns indtil d. 14 ¹ / ₃ MD., da det blæste op til haard Storm af ØNØ., A. befandt sig da paa 54°14' N. Brd. 8° 13' Ø. Lgd. og kunde ikke holdes læns, hvorfor det besluttedes at søge indtil nærmeste norske Havn. Under haardt Sejlpres fik A. om Aftenen Kending af Oxøen, men maatte holde gaaende langs Landet indtil d. 15 ¹ / ₃ om Formiddagen, da der kom Lods om Bord og førte A. ind til Abelsnæs, hvor der ankredes Kl. 2 EM. Under Sejladsen om Eftermiddagen d. 15 ¹ / ₃ havde A. faaet betydelige Havarier paa Sejl, staaende og løbende Rig, og ved Ankringen ved Abelsnæs mistedes Bb.'s Anker og 75 Fv. Kæde. A. blev senere slæbt til Flekkefjord. Anm. Aarsagen til Lækagen og Havariet var haardt Vejr. | Søforklaring i Flekkefjord d. 19 ¹ / ₃ 19. |
| 190 | Albatros Galease H. L. Nielsen | Aarhus 175 Hviid & Evensen A/S | Koks Hull—Vejle | Kattegat 31 ¹ / ₁₀ 19 ØNØ. Frisk Kuling Byget | Havari. Søgt Nødhavn | Kl. 6 FM. lettede A., der d. 28 ¹ / ₁₀ var gaaet til Ankers (formentlig N. for Fornæs). Da der var hevet hjem paa Kæden indtil 15 Fv., rykkede Ankeret haardt i denne, hvorved flere Tænder i Ankerspillet Kamhjul brækkede, og Spillet blev ubrugeligt. Det lykkedes dog at bjerge Ankeret, hvorpaa det forsøgte at krydse udenom Fornæs. Da Krydsningen paa Grund af tiltagende Kuling og Sø maatte opgives, og da A. ikke atter kunde opankres, besluttedes det at søge ind til nærmeste Havn. Kl. 9 ¹ / ₂ FM. sattes Kursen paa Udbyhøj og Kl. 5 EM. ankom A. til Randers. | Søforklaring i Randers d. 4 ¹ / ₁₁ 19. |
| 191 | Albatros Galease C. M. Lolk | Svendborg 132 L. Rasmussen | Træ Räfsö—Vejle | Stockholms Skærgaard 5 ¹ / ₆ 19 NNV. Roligt | Grundstødning | Kl. 12 ¹ / ₂ FM. grundstødte A. paa et Undervassskar ved Kofoten. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra S/S »Munin« af Stockholm. Kl. ca. 5 FM. trak M. A. af Grunden og bugserede Galeasen til Dalarö, hvor den opankredes Kl. 7 ¹ / ₂ FM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Styrmanden, der havde Vagt paa det paa-gældende Tidspunkt, har taget Fejl af den hvide og grønne Fyrvinkel i Grönö Fyr. | Søforklaring i Vejle d. 18 ¹ / ₆ 19. |
| 192 | Alfa Dampskib K. Nielsen | Aalborg 122 A/S Dansk Bjergningskomp. | Ballast Aalborg—Nakskov | Nakskov Fjord 24 ¹ / ₃ 19 NØ. Frisk Kuling | Grundstødning | Kort før Middag grundstødte A. ved Barnholmen. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Kl. 3 EM. ankom S/S »Kronborg«, der forsøgte at hive A. af Grunden, men uden Resultat. Bjergningsarbejdet maatte derpaa — paa Grund af lav Vandstand — udsættes indtil d. 8 ¹ / ₄ Kl. 9 ³⁰ EM., da det var daglig Vande. Det lykkedes dog først d. 9 ¹ / ₄ Kl. 9 ³⁰ FM. at bringe A. flot, hvorefter Skibet bugseredes til Nakskov. Under Manøvren for at bakke Skibet af Grunden fik Maskinen forskellige Havarier, ligesom det ene Skrueblad mistedes. Anm. Skibets Fører oplyser, at Aarsagen til Grundstødningen var Mangler ved Sejl-løbets Afmærkning. | Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. 11 ¹ / ₄ 19. |
| 193 | Alma Fiskerfartøj med H/S B. M. Rasmussen | Esbjerg 8 A. Nyholm | Fisk Fiskeplads i Nordsøen— Esbjerg | Jyllands V.-Kyst 20 ¹ / ₄ 19 NV. Haard Kuling | Grundstødning | Kl. 12 ¹ / ₂ FM. — kort efter at A. var drejet ud af Sædding Ledefyr — nægtede Motoren at fungere. Medens Føreren forsøgte at faa Motoren i Gang igen, grundstødte A. paa Jeriks Sand. Det forsøgte at bakke Fartøjet af Grunden, men forgæves. Besætningen forblev om Bord indtil d. 21 ¹ / ₄ Kl. 7 ¹ / ₂ EM. da den blev taget om Bord i Ff. »Magda« og landsat i Esbjerg. Anm. 1. Aarsagen til at Motoren stoppede var, at Bundventilen var forstoppet, hvorfor Motoren ikke fik Afkølingsvand. Anm. 2. Søretten fandt Anledning til at bemærke, at Skipperen var ganske ude af Stand til at orientere sig paa det i Retten tilstedeværende Kort over Indsejlingen til Esbjerg. | Søforklaring i Esbjerg d. 25 ¹ / ₄ 19. |
| 194 | Alma Galease I. Gørges | Kolding 20 — | Jerntraad Middelfart—Grenaa | Ved Hou 21 ¹ / ₉ 19 SV. Orkanagtig Storm | Kollision | Kl. 12 ¹ / ₂ FM. gik E., der laa til Ankers ved Hou Røn, i Drift N. efter og kolliderede derved med A., der laa forankret for begge Ankere, 2—3 Kbl. nordligere. A. stak det ene Anker fra sig og drev derved klar af E., der blev liggende paa kollisionstedet, A., der havde faaet Klyverbommen brækket og en Del af Skandækket og Lønningen knust og var drevet N. efter, indtil Ankeret fik Hold i et Telegrafkabel, blev Kl. 8 FM. bjerget ind til Hou Havn af en Motorbaad. Anm. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr. | Søforhør i Odder d. 25 ¹ / ₉ 19. |
| | Else Galease C. Schmidt | Egernsund — C. Schmidt | Olie Aarhus—Hamborg | Ved Hou 21 ¹ / ₉ 19 SV. Orkanagtig Storm | Kollision | | |
| 195 | Angelica Mærsk Dampskib — | Kjøbenhavn 1405 Dampskibsselsk. af 1912 | Træ Hernøsand— Aberdeen | Stockholms Skærgaard 20 ¹ / ₁₀ 19 SSV. Jævn Brise Klart | Grundstødning | Kl. 3 ⁴⁰ FM. grundstødte A. M. med svensk Lods om Bord paa Franska Stenarna (59°14'56" N. Brd, 18°40'13" Ø. Lgd.). Skibet blev senere bragt flot med betydelig Skade. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Lodsens, som frøs, vilde varme sig og gav derfor 2. Styrmand Anvisning paa at styre mod Kofotens Fyr samt bad om at blive varskoet i god Tid, inden A. M. naaede Fyret paa Franska Stenarna, der skulde tages om Bb. Lodsens blev dog ikke varskoet tidnok til at forhindre Grundstødningen. | Svensk Strandingsrapport dat. Stockholm d. 23 ¹ / ₁₀ 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|---|--|--|--------------------------------------|--|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 196 | Anna Skonnert N. Christensen | Rønne 78 N. Christensen | Foderstoffer Kjøbenhavn— Odense | Samsø 21/9 19 S. Orkanagtig Storm | Grundstødning | A. grundstødte Kl. 2 FM. ca. 1 Sm. N. for Vestborg Fyr. Skibet blev senere bragt flot af Svitizers Bjergnings Entreprise Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr. | Strandingsberetning dat. 22/9 19. |
| 197 | Anna Galease R. L. Albertsen | Svendborg — »Falken« | Jern Aalborg—Gene | Østersøen 15/1 19 S. Haard Storm Høj Sø | Havari. Sprunget læk Søgt Nødhavn | I Løbet af Formiddagen, da A. befandt sig ved Utklippan, blev Skibet stadig overskyldt af Sørerne, der foraarsagede en Del ovenbords Skade. Kl. 2 EM. pejledes 24 cm Vand i Lasten; Pumperne holdtes derefter gaaende. Da Ophaleren paa læ Sværd var brækket og dette slog haardt mod Skibssiden, besluttedes det i Skibsraad at lade Sværdet gaa. Kl. 3 EM. da A. var ca. 2 Sm. fra Grønhøgens Havn, havarerede Roret. Kl. 3 ¹⁰ EM. pejledes 34 cm Vand i Lasten, og den ene Pumpe blev uklar. Der sattes Signal efter Lods fra Degerhavn, men ingen kom ud. Da Roret slog haardt i Søen, riggedes Taljer paa Rorkæden udenbords, hvorved Roret støttedes. Kl. ca. 9 EM. affyredes Nødraketter og Kanonslag for at tilkalde Hjælp, men forgæves. Kl. 11 EM. blev det tæt Taage; A. opankredes den 16/1 Kl. 8 EM. ved Långrundsrevet og om Morgenen d. 17/1 sattes Baaden i Vandet; der anbragtes nu to Taljer paa Agterkant af Roret, og ved Hjælp af disse styredes A. til Kalmar, hvor der ankredes Kl. 12 MD. Anm. Aarsagen til Havariet angives at være haardt Vejr. | Søforklaring i Kalmar d. 24/1 19. |
| 198 | Anne 2 m. Fiskerfarføj med H/S M. Knudsen | Esbjerg 33 Havfiskeriakties. »Jylland« | Fisk 1 Fiskeplads i Nordsøen— Esbjerg | Jyllands V.-Kyst 19/4 19 — | Grundstødning | Kort før Midnat grundstødte A. paa Søren Jessens Sand. Da det ikke lykkedes at bakke Fartøjet af Grunden kastedes Anker og sattes Signal for Assistance. Da A. kort efter blev meget læk, blev Ankertovet kappet, for at Fartøjet ved indtrædende Højvande kunde drive længere ind over Grunden og derved forhindredes i at synke. D. 20/4 Kl. 8 FM. blev Besætningen bjerget af Redningsbaaden fra Esbjerg. A. blev senere bragt flot og indslæbt til Esbjerg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være, at Søren Jessens Sand et enkelt Sted rækker helt ud i Fyrlinien. | Søforhør i Esbjerg d. 25/4 20. |
| 199 | Annelise Motorskonnert P. A. Larsen | Nakskov 346 J. Christensen | Stykgods Gøteborg—Genoa | — — — | Sprunget læk. Søgt Nødhavn | A. sprang læk i Søen og maatte søge ind til Dundee for Reparation. | Søforklaring i Dundee d. 27/1 19. |
| 200 | Astor 3 m. Motorskonnert Pasbjerg | Kallundborg 157 Rederiet »Falken« | Farveekstrakt Liverpool— Kjøbenhavn | Falmouth Red 6/1 19 SSV. Stiv Kuling | Paasejling | A., der Kl. 5 ²⁵ EM. havde ankret paa Falmouth Red paa Grund af Storm, blev Kl. 9 ³⁰ EM. paasejlet af britisk Undervandsbaadsjager » <i>Kilmacrennan</i> «, der var gaaet i Drift, hvorved Skrog og Rig blev en Del beskadiget. Anm. Aarsagen til Paasejlingen fremgaar af det ovenanførte. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 6/2 19. |
| 201 | Avance Dampskib L. Larsen | Korsør 1294 A/S Dampskibssk. »Malm« | — Methyl— Middelfart | Nordsøen 26/2 19 Ø. Orkanagtig Storm | Havari | Kl. 5 ⁴⁵ EM. mærkedes et haardt Stød i Skibet, og samtidig rousede Maskinen meget haardt. Da det maatte formodes, at Skruerbladene eller en Del af disse var slaaet af, besluttedes det i Skibsraad at søge ind til nærmeste norske Havn. Om Eftermiddagen d. 27/2 sattes Signal for Lods ved Lister. Da Lodsene ikke kom ud, og Vejrforholdene bedredes holdtes langs Norges Kyst indtil d. 28/2 Kl. 4 EM., da der sattes Kurs for Skagen. Rejsen fortsattes da, og A. ankom d. 2/3 Kl. 5 EM. til Middelfart, hvor det ved Undersøgelse viste sig at et Skruerblad var slaaet af og de øvrige brækkede ligesom Skruerbladens Overkant var beskadiget. Anm. Aarsagen til Havariet formodes at være at en løsreven Mine er kommet ind i Skruen. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 24/3 19. |
| 202 | Axel Dampskib P. Magleby | Kjøbenhavn — — | — — — | Rouen 12/1 19 — | Kollision | Da A. med Lods om Bord manøvrerede til Kajen tørnede det med Stb.'s Side mod fransk S/S » <i>Cabours</i> «, der laa fortøjet, hvorved begge Skibene fik en Del ovenbords Skade. Anm. Iflg. det oplyste maa Aarsagen til Kollisionen antages at være Strømsætning. | Søforklaring i Rouen d. 14/1 19. |
| 203 | B. Berlin Dampskib P. B. Jørgensen | Kjøbenhavn 2187 Dampskibsselsk. »Patria« | Træ Finland—London | Themsens 19/11 19 SSV. Frisk Kuling | Kollision | Kl. 8 FM., da B. med Lods om Bord, manøvrerede fra Ankerpladsen ved Gravesend for at staa op ad Floden, kolliderede Skibet med S/S » <i>Acasia</i> «, der var for udgaende, hvorved Bb.'s Bov blev stærkt beskadiget. Anm. Søforklaring for A. foreligger ikke. | Søforklaring i London d. 19/11 19. |
| 204 | Bretagne Dampskib — | Kjøbenhavn — — | — Kjøbenhavn— Methyl | Nordsøen 24/4 19 VNV. Haard Kuling | 1 Mand druknet | Kl. 7 ¹⁰ FM. opdagedes det, at Kok Gerolf Christian Møller var forsvundet. Da det formodedes at han var faldet over Bord, lagdes B. paa modsat Kurs for om muligt at finde ham. Da dette ikke lykkedes fortsattes Rejsen Kl. 8 ⁵⁰ FM. | Uddrag af Skibsdagbog, dat. Nordsøen d. 24/4 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|---|--|--|---------------------------------|--|--|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 205 | Bris Galease A. P. Kock | Kjøbenhavn 99 F. H. Møller | Papirmasse Christiania— Karrebæksminde | Nidingen ¹³ / ₁ 19 NNØ. Flovt Snetykning | Grundstødning | D. ⁹ / ₁ , da B. var udfør Vådnebød Fyr, viste Kompasset sig at være ganske ubrugeligt. Skibet holdtes saa vidt muligt S. over med Landkending af og til indtil det d. ¹³ / ₁ Kl. 7 FM. grundstødte paa Västra Udde af Nidingen. Da det ikke lykkedes at bringe B. flot ved egen Hjælp, modtoges Tilbud om Assistance af et Fiskerfartøj. Ved Kastning af Dækslast og Varpning lykkedes det at faa Skibet af Grunden Kl. 10 ³⁰ FM. B. indslæbtes til Varberg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Snetykning i Forbindelse med den Omstændighed, at Kompasset var ubrugeligt. | Svensk Strandingsrapport dat. Göteborg d. ²⁰ / ₁ 19. Søforhør i Næstved d. ²⁸ / ₁ 19. |
| 206 | C. Christian Skonnert H. P. Nielsen | Holbæk — P. Smith | — — | Newcastle o. T. ¹¹ / ₁₁ 19 ØNØ. Snebyger | Paasejling | Kl. 5 FM. drev S/S »Stambul« af London, hvis Fortøjninger sprængtes, ind paa C., der laa fortøjet langs Siden af en Damper. C. fik flere overbords Havarier. Besætningen paa S. viste sig først ¹ / ₂ Time efter Paasejlingen. Vinden gik da om i N., hvorfor S. drev fra C. Anm. Aarsagen til Paasejlingen fremgaar af det ovenanførte. | Indberetning fra Konsulatet i Newcastle o. T. dat. ¹⁷ / ₁₁ 19. |
| 207 | D. Daglyset 3 m. Skonnert P. Poulsen | Nykjøbing M. 66 P. Poulsen | Træ Halmsted— Randers | Kattegat ⁵ / ₄ 19 VNV. Storm. Diset | Sprunget læk Mistet Dækslast | Ved Midnat, da D. befandt sig ca. 8 Sm. ØNØ. for Anholt, sprang Skibet læk og fyldtes hurtigt trods ihærdig Pumpning. Alle Sejlene med Undtagelse af Klyveren blev bjerget for at faa Skibet til at falde af for Vejret, og en Del af Dækslasten kastedes for at lette Skibet. Om Morgenen ødelagdes Klyveren og D. kom til at ligge tværs i Søen, hvorved Dækslasten knuste Støtter og Skandseklædning. Der sattes Nødsflag for 3 forbi passerende Dampere, uden at dette blev bemærket. Om Formiddagen kom nogle Fiskere ud fra Glummen og tilbød Assistance. Da hele D.'s Forskib var under Vand og Ophold om Bord umuligt, gik Besætningen om Bord i Fiskerfartøjerne, der slæbte Skibet ind til Falkenberg. Anm. Lækagen formodes at hidrøre fra, at Skibet arbejdede haardt i Søen. | Søforklaring i Falkenberg d. ¹⁰ / ₄ 19. Søforhør i Randers d. ⁴ / ₇ 19. |
| 208 | Dagmar Fiskerfartøj med H/S J. A. Jørgensen | Frederikshavn 36 A. Jørgensen | — Fiskeri | Kattegat ¹ / ₉ 19 — | Kollision | Kl. ca. 6 FM., da O. ¹ / ₂ Sm. S. for Frederikshavn var beskæftiget med at udsætte Vaad og under dette Arbejde styrede NØ.t.Ø., forsøgte D., der da befandt sig Agter om Bb. for O., at styre foran for O. Da Skibene var hinanden saa nær, at Kollision var uundgaelig, lagde O. Roret haardt Bb. og D. slog »Fuld Kraft Bak« og lagde samtidigt Roret Stb. D. tømmede med Stb.'s Bov mod O.'s Bb.'s Side. Begge Skibe fik en Del ovenbords Beskadeligelse men fortsatte dog Fiskeriet. Anm. Føreren af D. vedtog at erlægge en Statskassen tilfaldende Bode paa 20 Kr. for Overtrædelse af de internationale Søvejsregler. | Søforhør og Søforklaring i Frederikshavn d. ⁶ / ₉ 19. |
| | Olga Fiskerfartøj med H/S Chr. Frønde | Frederikshavn 10 — | — Fiskeri | Kattegat ¹ / ₉ 19 — | Kollision | | |
| 209 | Dagny Motorskonnert M. Wøldike | Aarhus 74 Øst Grønlandsk Kompagni | Byg Masnedund— Randers | Jyllands Ø. Kyst ¹⁸ / ₁₁ 19 SSØ. Storm Snetykning | Grundstødning | Efter Kl. 5 FM. at have passeret Tangen NV. Lys Tønde styredes VSV. for at komme ind under Land og ankre, da Udbyhøj Fyr ikke kunde ses i Snetykningen. Loddet holdtes gaaende, og da det formodedes, at D. Kl. 7 ²⁰ FM. befandt sig paa »Hevring Flak« og Ankeret skulde kastes, grundstødte Skibet. Roret lagdes haardt Bb., og Skibet svingede op til N., stødte atter og blev staaende som det senere viste sig lidt N. for Udbyhøj. Kl. 11 FM. sattes Signal efter Assistance, og Kl. 4 ¹⁵ EM. kom Randers Havnevæsens Slæbedamper »Bjørn« ud og tog Kl. 7 ³⁰ EM. D. af Grunden. D. fortsatte Rejsen med Assistance af B. og ankom til Randers d. ¹⁹ / ₁₁ Kl. 4 EM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med Snetykning. | Søforklaring i Randers d. ²¹ / ₁₁ 19. |
| 210 | Daneholm Dampskib A. L. Andresen | Kjøbenhavn 1537 Dampskibsselsk. Dana A/S | Træ Strømfors— Kobberklintarne | Finske Skærgaard ²⁹ / ₇ 19 SV. Flovt. Klart | Grundstødning | Kl. 6 ³⁰ FM., da D. med finsk Lods om Bord befandt sig i Havskärsfjärden og skulde foretage en Drejning Bb. over grundstødte Skibet paa Skæret Saltviks Nord. Ved Højvande Kl. 3 EM. kom D., der var blevet læk, flot ved egen Hjælp, og afsejlede til Helsingfors, hvor det fik udstedt Sødygtighedsbevis. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Strømsætning. | Søforklaring i London d. ³ / ₉ 19. |
| 211 | Daneholm Dampskib A. L. Andresen | Kjøbenhavn 1537 Dampskibsselsk. Dana A/S | Træ Helsingfors— London | Østersøen ³ / ₈ 19 VSV. Flovt. Høj Dønning | Søgt Nødhavn | Kl. 12 MD. var Vandet i D., der hele Rejsen havde været læk, steget til ca. 9 Fod; det besluttedes da at søge ind til Oscarshamn for Reparation. D. ankom til Oscarshamn Kl. 5 EM. og blev her sat paa Grund. Anm. Lækagen hidrørte fra Grundstødningen i den finske Skærgaard (se Nr. 210). | Søforklaring i London d. ³ / ₉ 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|--|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|--|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 212 | Dronning Agnes Motorskib S. P. Andersen | Kjøbenhavn 355 Rederiet »Dannevirke« A/S | — Limhamn—Hull | Nordsøen ²⁶ / ₄ 19 NNV. Haard Kuling | Sprunget læk | Under Skibets Arbejde i Søen begyndte det at trække Vand; ved hyppig Pumpning lykkedes det at holde Skibet læns til Trods for, at Lækagen tiltog, indtil det d. ¹ / ₅ 19 Kl. 7 EM. fortøjede i Alexandra Dock i Hull. Anm. 1. Ved en af det danske Konsulat i Hull udnævnte tvende Besigtigelsesmænd foretagne Besigtigelse af Skibet viste det sig bl. a., at Kølsvinet havde løftet sig, at Sammenføjningerne i Kølsvinet havde begivet sig og at adskillige Bundstokke var brækkede. Skibet erklæredes for usødygtig. Anm. 2. Ifølge Førerens Formening hidrører den opstaaede Lækage fra Stabelafløbningen. | Søforklaring i Hull d. ² / ₆ 19. |
| | E. | | | | | | |
| 213 | Edna Dampskib S. Hansen | Kjøbenhavn 1025 Det forenede Bugserselsk. | Kul Tyne— Karrebæksminde | Sprogø ²¹ / ₄ 19 NNV. Stiv Kuling Klart | Grundstødning | <i>E.</i> grundstødte paa Sprogø Østrev Kl. 5 FM. Efter at en Del af Ladningen var lægret blev <i>E.</i> d. ²³ / ₄ Kl. 4 ¹ / ₂ FM. bragt flot af Svitizers Bjergnings Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Fejltagelse af Vagerne. | Strandingsberetning dat. ²³ / ₄ 19. |
| 214 | Edske Smit Skonnert V. Andersen | Aalborg 213 T. K. Jensen | Mahogni Mansanillo— Kjøbenhavn | Atlantehavet ³⁰ / ₄ og ¹¹ / ₅ 19 Storm. Høj Sø | Havari paa Riggen. | D. ³⁰ / ₄ Kl. 2 ¹⁰ FM. knækkede Fokkemasten under Salingen samt 5 Fod over Dækket. Den nedfaldende Rig ødelagde Storlugen, Prammen og Skibsjollen, ligesom alle Forsejlene blev iturevne. Endvidere knækkede Skonnertbommen blev stærkt beskadiget, Naglebænken flere Steder bortrevet og alle Fald og Blokke ødelagte. I Løbet af de følgende Dage lykkedes det at faa rigget Forsejl op og holde østlig Kurs. D. ⁹ / ₅ Kl. 5 FM. sprang Storstaget og faldt i Søen tilligemed Sejlet; baade Stag og Sejl bjergedes. D. ¹¹ / ₅ Kl. 8 ¹⁵ FM. knækkede Stormasten og faldt agterover, hvorved Kabysdøren knustes. Storstangen brækkede og faldt ned paa Kahytten. Mesanstangen brækkede ved Æselhovedet og faldt agterud i Søen. Ved at rejse en Nødmast og rigge Forsejl op lykkedes det at faa Skibet til at styre, og det holdtes de følgende Dage gaaende for Vejret Øst over. I disse Dage kom 5 Dampere efterhaanden paa Prajehold af <i>E. S.</i> og tilbød Assistance, der dog blev afslaaet. D. ¹⁰ / ₅ og ¹² / ₅ efter at <i>E. S.</i> havde passeret Fair Isle og var kommet ud i Nord-søen mærkedes flere Gange en Skuring mod Skibets Bund, uden at det lykkedes at konstatere Aarsagen hertil. D. ¹² / ₅ MD. modtoges Tilbud fra hollandsk Fiskedamper » <i>Nordzee</i> « af Vlaardingen om at slæbe <i>E. S.</i> til nærmeste norske Havn. <i>E. S.</i> slæbtes derpaa fra 58° 43' N. Brd. 3°26' Ø. Lgd. til Stavanger Red, hvor der ankredes d. ¹³ / ₅ Kl. 9 ³⁰ EM. Anm. Aarsagen til Havariet angives at være Storm og høj Sø. Riggen var 4 Aar gammel og sidst sat og eftersat i Oktober 1918 i Hampton Road. | Søforklaring i Stavanger d. ²⁰ / ₆ 19. |
| 215 | Ellensborg Dampskib A. Andersen | Kjøbenhavn 1259 »A/S Dampskibs- selsk. Dannebrog« | Kul Newcastle o. T.— Nakskov | Nakskov Fjord ²⁹ / ₆ 19 — | Grundstødning Paasejling | Under Indsejlingen til Nakskov med Lods om Bord tog <i>E.</i> gentagne Gange Grunden i det snævre Løb og Kl. 1 EM. grundstødte Skibet atter og stod fast. Der manøvreredes med Maskinen for at faa <i>E.</i> flot, men forgæves. Ca. 10 Minutter efter Grundstødningen blev <i>E.</i> paasejlet af <i>S.</i> , der med Stævnen tørnede <i>E.</i> Agter om Stb. og bibragte dette Skib et stort Hul i Hækpladerne. <i>S.</i> bakkede klar af <i>E.</i> og fortsatte Rejsen. Nogen Tid efter lykkedes det at bringe <i>E.</i> flot, men udenfor Havneindløbet grundstødte <i>E.</i> atter. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, blev <i>E.</i> bragt flot d. ¹ / ₇ Kl. 10 ⁴⁵ FM. Anm. 1. Om Aarsagen til <i>E.</i> 's Grundstødninger er intet oplyst. Anm. 2. Aarsagen til Kollisionen maa efter de afgivne Forklaringer antages at være, at <i>S.</i> har passeret <i>E.</i> saa tæt, at <i>E.</i> 's Skruvand — til Trods for at Skruen ikke havde arbejdet nogle Minutter før Kollisionen — har drejet <i>S.</i> 's Stævn Stb. over. | Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. ² / ₇ 19. |
| | Sif Dampskib P. C. Hansen | Nakskov 105 Sydfynske Damp- skibsselsk. | — Spodsbjerg— Nakskov | Nakskov Fjord ²⁷ / ₆ 19 — | Paasejling | | |
| 216 | Emanuel Skonnert — | Marstal — — | Træ Halmstad—Hull | — — VNV. Haard Kuling | Kæntret | <i>E.</i> observeredes kæntret og uden Besætning drivende ca. 1 ¹ / ₂ Sm. NV. for Helsingborg. Skibet blev af Bugserbaad indbjerget til Helsingborg den ²² / ₈ 19 Kl. 1 ³⁰ EM. | Svensk Strandingsrapport, dat. Malmø d. ²³ / ₈ 19. |
| 217 | Emaus Fiskekutter P. C. Brunshøj | Esbjerg 31 Havfiskeriselsk. »Fanø« | — — | Esbjerg Havn ¹⁷ / ₁₀ 19 — | Paasejling | Kl. 7 ⁴⁵ FM., da <i>E.</i> laa fortøjet i den nye Fiskerihavn tørnede tysk Ministryger <i>M.</i> Nr. 112 af Flotille Nr. 6 af Cuxhafen under Manøvrering haardt mod <i>E.</i> 's Bb.'s Side, hvorved 7 Støtter knækkedes og Lønningen og Skandseklædningen beskadigedes i en Længde af ca. 26 Fod. Anm. Fra den tyske Ministrygers Side foreligger ingen Søforklaring. | Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. ²² / ₁₀ 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|-----------|--|--|---|--|------------------------|--|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 218 | Emma Dampskib D. Poulsen | Kjøbenhavn 312 A/S Triton | Koks Tyne—Dieppe | Nordsøen 29/8 19 NNØ. Storm. Regndis | Havari | Efter d. 28/8 Kl. 11 ²⁵ EM. at have pass. High Whitby Fyr tog <i>E.</i> d. 29/8 Kl. 12 ⁴⁵ FM. en svær Sø over Agterdækket, hvorved nogle Dæksbjælker i Agterrummet blev brækkede, noget Ristværk bortrevet og Lønningen en Del beskadiget. Hele Agterdækket viste sig senere at være sunket en Del, saaledes at Reparation var nødvendig. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr. | Søforklaring i Hull d. 23/7 19. |
| 219 | Enigheden Dampskib — | Kjøbenhavn — — | — Blyth— Karrebæksminde | Blyth 2/5 19 — | 1 Mand dræbt | Da <i>E.</i> Kl. 3 ³⁰ EM. ved Afsejlingen fra Blyth var gaaet fra Kajen svingedes Redningsbaadene ud. Ved Udsvingning af Stb.'s Baad brækkede den forreste Bolt, hvori Tallien er hugget; herved faldt Forenden af Baaden i Vandet, agterste David bøjedes og Bommen brækkedes. Matros Lange, som var beskæftiget ved Baaden, fik et Slag i Hovedet og styrtede om; den straks tilkaldte Læge konstaterede, at Døden var indtraadt. | Uddrag af Skibsdagbogen dat. Blyth d. 3/5 19. |
| 220 | Enigheden Motorskonnert N. M. Lauritzen | Marstal 65 N. M. Lauritzen | — Aalborg— København | Kattegat 20/3 19 Ø. Flovt | Kollision Kollision | Kl. 10 EM., da <i>E.</i> befandt sig tæt NV. for Gilleleje Flak Fyrskib og laa bidevind for Stb.'s Halse, observeredes <i>S.</i> forude om Stb. med NNV.lig Kurs. Da det formodedes, at <i>S.</i> vilde gaa foran for <i>E.</i> holdtes <i>E.</i> tæt til Vinden for at mindske Farten. I <i>S.</i> , hvorfra man umiddelbart efter at have passeret Fyrskibet først havde set <i>E.</i> 's røde Lanterne og derefter den grønne, blev Roret—da begge <i>E.</i> 's Sidelanterner blev synlige—lagt haardt Stb. Under Drejningen tømmede <i>S.</i> med Agterskibet mod <i>E.</i> 's Stb.'s Bov og fik en Del overbords Havari. <i>E.</i> fik Forgrejere og det ene Bovanker ødelagt. Efter at <i>S.</i> havde forvisset sig om, at <i>E.</i> ikke behøvede Assistance fortsatte hvert Skib Rejsen. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være, at <i>S.</i> ikke i rette Tid gik af Vejen for <i>E.</i> | Søforhør i Kjøbenhavn d. 27/3 19. |
| | Sønderjylland Dampskib S. D. Lydersen | Kolding 396 Det Forenede Dampskibs-Selsk. | — Kjøbenhavn— Vejle | Kattegat 20/3 19 Ø. Flovt | | | |
| 221 | Enigheden Motorskonnert N. M. Lauritzen | Ærøskøbing 65 N. M. Lauritzen | — Reval—Karre- bæksminde | Falsters Ø.-Kyst 5/11 19 SØ. Frisk Kuling Byget | Grundstødning | Kl. 7 ^{1/2} FM. grundstødte <i>E.</i> paa »Gamle Tolk« ved Indsejlingen til Grøn-sund. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. Kl. 5 EM. ankom <i>S/S</i> »Grøn-sund«, der d. 9/11 Kl. 2 FM. trak <i>E.</i> af Grunden og slæbte Skibet til Stubbekøbing Red. <i>E.</i> , der var tæt, fortsatte Rejsen herfra til Karrebæksminde. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Føreren forvekslede 2. Kosten Ø. for Hestehoved Fyr med 1. Kosten, der staar NØ. for dette Fyr. Ved Sejladsen benyttedes et Søkort fra 1909, der ikke var ført à jour. | Søforklaring og Søforhør i Næstved d. 10/11 19. |
| 222 | Eva 3m. Motorskonnert N. Frøsig | Kolding 99 J. Damkier Petersen | Fisk Reykjavik— Bilbao | Atlantehavet 18/8 19 V. Orkanagtig Storm m. tilsvarende Sø. | Havari. Søgt Nødhavn | Efter at have lidt forskellige mindre Havarier under de foregaaende Dages Storme observeredes Kl. 8 FM. at Dækket ved Forlugen var læk. Efter Skibsraad besluttedes det at holde af for nærmeste Havn. D. 20/8 Kl. 2 ³⁰ EM. fik <i>E.</i> Lods ved Belfast, styrede ind og fortøjede. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr. | Uddrag af Skibsdagbogen, bekræftet i Belfast d. 3/9 19. |
| F. | | | | | | | |
| 223 | Fredericia Dampskib — | Kjøbenhavn 1272 A/S »Nord-Østersø Rederiet« | Stenkul England— Kjøbenhavn | Hveen 12/10 19 VSV. Jævn Brise Klart | Grundstødning | <i>F.</i> grundstødte Kl. 5 ³⁰ FM. NV. for Hveens Fyr og kom flot samme Dag Kl. 9 ¹⁰ FM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen er ikke oplyst. | Svensk Strandingsrapport dat. Malmø d. 15/10 19. |
| 224 | Frem Skonnert E. Valsted | Aarhus 85 C. P. Petterson | — — | Kjøbenhavns Havn 22/1 19 NØ.-lig. Frisk Kuling | Grundstødning | Under Indsejlingen gennem Kroneløbet til Kjøbenhavns Havn grundstødte <i>F.</i> ved Bølgebryderen. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance. D. 24/2 blev <i>F.</i> efter at en Del af Ladningen var lægtret taget af Grunden af Slæbebaaden »Tyr«. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være, at Jageren blev halet ned kort før <i>F.</i> naaede Bølgebryderen, hvorved Skibet blev luvgerigt. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 27/1 19. |
| 225 | Frem Skonnert E. Valsted | Aarhus 85 C. P. Petterson | Ildfaste Sten og Ler Rønne— Christiania | Kattegat 2/2 19 Stille | Grundstødning | Da det siden d. 1/2 Kl. 11 FM. havde været umuligt at bevæge Roret, drev <i>F.</i> med Strømmen og grundstødte Kl. 3 ⁰⁵ FM. ca. 3 Sm. S. t. Ø. for Nidingen. Ved at kaste en Del af Lasten lykkedes det Kl. 11 Fm. at bringe Skibet flot, hvorefter Rejsen fortsattes. <i>F.</i> havde ved Grundstødningen faaet en mindre Lækage. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Havari paa Ror eller Styregrej i Forbindelse med Strømsætning. | Indberetning fra Konsulatet i Gøteborg med Rapport fra Føreren. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|-----------|--|---|---|---|-------------------------------|---|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 226 | Frem Skonnert E. Valsted | Aarhus 85 C. P. Petterson | Ildfaste Sten og Ler Rønne— Christiania | Christianiafjord 5/2 19 NØ. Storm. Høj Sø | Havari. Søgt Nødhavn | Kl. 4 EM., da <i>F.</i> befandt sig SSV. for Færder, skømede Storsejlet, hvorved Skibet, hvis Styregrej var havarerede, blev manøvreudygtigt. Det overskyldes stadig af Søerne, og da Vandet frøs til Is og truede med at trykke Skibet ned, af brændtes d. 6/2 Kl. 6 FM. Nødsignal. Kl. 7 FM. kom Lodsen fra Smøgen ud og bugserede <i>F.</i> ind til Smøgen Havn, hvor der fortøjedes Kl. 9 1/2 FM. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr. | Indberetning fra Konsulatet i Gøteborg med Rapport fra Føreren. |
| 227 | Frieda Dampskib F. Schjødt | Kjøbenhavn 2061 Dampskibsselsk. »Trafic« | Papirmasse Sundsvall—London | Ved Læsø 3 1/7 19 V.lig | Grundstødning | <i>F.</i> grundstødte paa Søndre Rønner, men kom atter flot med Assistance af Dykkerskib. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen er intet oplyst. | Strandingsberetning dat. Vesterø Sogn d. 1/10 19. |
| 228 | Frode Bugserbaad H. Frandsen | — — — | — — — | Kjøbenhavns Havn 6/3 19 — | Kollision Kollision | Kort før <i>M.</i> Kl. 6 1/2 FM. skulde passere Bom-Løbet, blev Stoppesignalet hejst. Føreren slog »Stop« til Maskinen og kort efter »Langsomt Bak«. Da Skibet vedblev at gaa frem sloges »Fuld Kraft Bak«; i Maskinen blev Ordren misforstaaet og Maskinen kastet »Fuld Kraft Frem«. Først da der blev præjet fra Broen rettedes Fejlen, men umiddelbart efter kolliderede <i>M.</i> med <i>F.</i> , der netop havde fortøjet paa S. Siden af Toldbodbommen og som ved at bakke søgte at undgaa Kollisionen. <i>F.</i> fik Stb.'s Side en Del beskadiget. Anm. 1. Aarsagen til Kollisionen var Fejlmanøvrering i <i>M.</i> 's Maskine. Anm. 2. Retten tilkendegav Maskinmester Worsøe Petersen (i <i>M.</i>), at det var en alvorlig Fejl, der var begaaet, ved at han havde sat fuld Kraft frem, uagtet der var givet fuld Kraft tilbage, men at Retten under de foreliggende Omstændigheder ikke fandt Anledning til at foretage videre i Sagen. | Søforhør i Kjøbenhavn d. 6/3 19. |
| | Møen Dampskib L. Funder | Mariager 113 A/S Cementfabri- ken Dania | Sojaskraa Kjøbenhavn— Nørre-Sundby | Kjøbenhavns Havn 6/3 19 — | | | |
| 229 | Fædres Minde Skonnert V. Andresen | Svendborg 124 C. H. E. Sørensen | Lervarer Landskrona— Trondhjem | Trondhjemsfjord 4/3 19 NV. Snebyger | Havari Grundstødning | Kl. 8 ⁴⁵ FM. blev <i>F. M.</i> overfaldet af en voldsom Snebyge. Under Forsøget paa at bjerge Sejl mistedes Gaffeltopsejlet og Klyver. Kl. 9 ¹⁵ FM. grundstødte <i>A.</i> mod Agdenæs Landsiden, men drev umiddelbart efter atter af Grunden. For ikke at drive ind paa nogle Skær i Læ kastedes Stb.'s Anker, men Skibet huggede flere Gange haardt i Grunden, dog uden at faa nogen Lækage. Der rekvireredes Assistance, og Kl. 1 ³⁰ EM. ankom en Slæbedamper, der slæbte <i>F. M.</i> til Trondhjem. Anm. Aarsagen til Havari og Grundstødning var Snetykning og orkanagtige Byger. | Søforklaring i Trondhjem d. 11/3 19. |
| G. | | | | | | | |
| 230 | Galathea 3 m. Skonnert H. I. Nielsen | Marstal 208 E. B. Kromann | Salt Ibiza-Isafjord | Middelhavet 29/7 19 N. V. Storm. Høj Sø | Sprunget læk. Søgt Nødhavn | Kl. 1 EM. sprang <i>G.</i> læk. Da Skibet trak ca. 4" Vand i Timen, besluttedes det at gaa ind til Gibraltar for Reparation. <i>G.</i> ankom til Gibraltar d. 2/8 19, men kunde ikke repareres her, hvorfor Skibet, der nu kun trak 1" Vand i Timen, afsejlede d. 11/8 til Cadiz, for her at blive repareret. Anm. Aarsagen til Lækagen formodes at være, at <i>G.</i> arbejdede haardt i Søen. | Søforklaring i Cadiz d. 20/8 19. |
| 231 | Gertrud Tjalk H. C. Frederiksen | Kjøbenhavn — A. Kornerup | Træ Øland—Kjøben- havn | Kalmar Red 8/8 19 NV.lig Jævn Brise | Kollision | Kl. 6 FM. blev <i>G.</i> under Letning paasejlet Agter af en Lægter »Mecum 2«, der bugseredes af Slæbebaad »Mecum«, og fik Roret beskadiget. Afgik derefter til Kalmar for Reparation. Anm. Søforklaring for <i>M.</i> foreligger ikke. | Søforklaring i Kalmar d. 15/8 19. |
| 232 | Glengelder Motorgalease C. B. P. Strandby | Kolding 19 C. B. P. Strandby | Telefonstativer Odense—Aarhus | Tunø 28/11 19 — Taage | Grundstødning | Kl. 8 EM. grundstødte <i>G.</i> paa Vesterrøn ved Tunø; Ladningen blev bjerget ind til Hou, hvortil Skibet formentlig ogsaa senere er indkommet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage og Strømsætning. | Politirapport dat. Odder d. 8/12 19. |
| 233 | Gotfred Motorjagt J. Madsen | — 38 Frederiksholm Teglværker | Cement Aalborg—Ejerslev | Limfjorden 22/6 19 V. Storm | Grundstødning | <i>G.</i> grundstødte om Aftenen ca. 1 Sm. V. for Løgstør, men kom atter flot med Assistance af Svitzer's Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr. | Strandingsberetning dat. 16/8 19. |
| 234 | Guldborgsund Dampskib Jerne | Kjøbenhavn — — | — — — | Ved Læsø 11/9 19 — | Grundstødning | <i>G.</i> grundstødte Kl. 7 ³⁰ FM. paa Revet SØ. for Læsø og kom atter flot ved egen Hjælp. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være diset Luft i Forbindelse med Strømsætning. | Strandingsberetning dat. Byrum Sogn d. 27/9 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|--|--|--------------------------------------|---|----------------------|---|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 235 | H. Hamlet Dampskib H. Poulsen | Kjøbenhavn 1150 A/S »Det Dansk- Norske Damp- skibsselsk. | Ballast Korsør—Flensborg | Korsør Havn 17/9 19 V.lig. Frisk Kuling | Paasejling | Kl. 3 ¹⁵ EM. blev <i>N.</i> , der laa fortøjet med <i>Bb.</i> 's Side til Jernbanekajen paasejlet af <i>H.</i> , der var for udgaaende. <i>N.</i> 's Agterskib blev en Del beskadiget ved Paasejlingen. Anm. Af de fra <i>N.</i> og af Lodsen paa <i>H.</i> afgivne Forklaringer, samt af et Uddrag af <i>H.s</i> Skibsdagbog fremgaar, at Aarsagen til Paasejlingen var, at <i>H.</i> paa Grund af Kulingen og haard modgaaende Strøm ikke kunde dreje op i Kurslinien ud af Havnen, men drev ned paa <i>N.</i> — <i>H.s</i> Anker var kort før Afsejlingen lagt ind paa Bakken og kunde derfor ikke benyttes. | Søforhør i Korsør d. 18/9 og 30/9 19. |
| | Nordkaperen Torpedobaad J. L. Nørgaard | Kjøbenhavn — Marineministeriet | — — | Korsør Havn 17/9 19 V.-lig. Frisk Kuling | Paasejling | | |
| 236 | Harald 3 m. Motorskonnert L. Samuelsen | Hobro 98 Cementfabriken »Kongsdal« | Cement Kongsdal— Kjøbenhavn | Mariager Fjord 9/11 19 — | Brand | D. 10/11 Kl. 1 ³⁰ Fm., da <i>H.</i> laa til Ankers ved Hadsund, V. for Broen uden Besætning, kom Kokken og Ungmanden om Bord og observerede Røg fra Kahytten. Kokken roede i Land efter Assistance, medens Ungmanden gik i Gang med Slukningsarbejdet. Ved at pøse Vand ned i Kahytten lykkedes det i Løbet af 1/2 Time at faa Ilden slukket. En Køje og en Del Træværk i Kahytten var da brændt. Anm. Efter de til Rapporten afgivne Forklaringer maa det antages, at Ilden er opstaaet ved, at de to ovenfor nævnte af Besætningen har kastet brændende Tændstikker fra sig i Kahytten inden de — d. 9/11 Kl. 4 ^{1/2} EM. — gik i Land. | Politirapport dat. Hadsund d. 12/11 19. |
| 237 | Havmanden Motorgalease M. Th. Weile | Aalborg 156 A/S »Søegaards Rederi« | Træ Walkom— Nørresundby | Østersøen 23/9 19 V.lig Storm | Havari. Søgt Nødhavn | Paa Grund af haardt Vejr maatte <i>H.</i> holde af for Bornholm; <i>H.</i> indkom til Allinge, hvor Sejlene og Motoren blev eftersete og reparerede. | Søforklaring i Aalborg d. 30/10 19. |
| 238 | Havmanden Motorgalease M. Th. Weile | Aalborg 156 A/S »Søegaards Rederi« | Træ Walkom— Nørresundby | Drogden 13/10 19 — | Havari | Kl. 8 EM. brækkede Storbommen under Bjergningen af det torebete Storsejl. <i>H.</i> ankredes i Øresund for at reparere Bommen. Rejsen fortsattes d. 20/10. | Søforklaring i Aalborg d. 30/10 19. |
| 239 | Havmanden Motorgalease M. Th. Weile | Aalborg 156 A/S »Søegaards Rederi« | Træ Walkom— Nørresundby | Kattegat 21/10 19 S.lig. Flovt. Diset | Grundstødning | Efter Kl. 6 ³⁰ EM. at have passeret Klokkebøjen paa Hals Barre grundstødte <i>H.</i> paa Egense Hage. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp, antoges Assistance af Bjergningsdamperen »Freja«, der d. 24/10 Kl. 7 EM. slæbte <i>H.</i> af Grunden. <i>H.</i> opankredes og fortsatte Rejsen d. 25/10. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være, at Føreren, der fejlagtigt antog to hvide Lys, som under Indsejling blev synlige i den sydlige Del af denne, for Ankerliggere, paa Grund af Taage vilde gaa til Ankers i Nærheden af disse. | Søforklaring i Aalborg d. 30/10 19. |
| 240 | Hercules Motorskonnert C. Bager | Marstal 63 C. Bager | Gibssten Lübeck-Aalborg | Lollands S. Kyst 19/11 19 SV. Frisk Kuling Taage | Grundstødning | Kl. ca. 11 FM. passeredes Anduvningstønden udenfor Travemünde og Kursen sattes NØ. Kl. 5 EM., da <i>H.</i> efter Bestikket skulde være tværs af Stabuhuk, forandredes Kursen til NNV. Ca. 1 ^{1/2} Time senere pejledes et Fyr, som antoges at være Marienleuchte Fyr, i misv. NV. t. N. Kursen ændredes da til NNØ. Kl. 7 tog Skibet Grunden, som det senere viste sig paa Rødsand. Da det ikke lykkedes at faa Skibet flot ved egen Hjælp, tilkaldtes den 21/11 Assistance, og den 22/11 om Eftermiddagen blev <i>H.</i> efter at have kastet en Del af Lasten over Bord taget af Grunden af Sviters Bjergnings Entreprise og indbragt til Rødby. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med Taage. | Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 4/12 19. |
| 241 | Hilda Galease C. L. Larsen | Grenaa 57 C. L. Larsen | Jernrør Helsingør— Kallundborg | Æbelø 29/10 19 Ø. Storm | Grundstødning | D. 28/10 om Aftenen ankredes i Læ af Asnæs. Næste Morgen gik <i>H.</i> i Drift med begge Ankrene ude. Kl. 5 EM., da <i>H.</i> var drevet op i Nærheden af Vestborg Fyr, lykkedes det at hive Ankrene hjem. Det forsøgtes at komme i Læ af Æbleøen, men Kl. 8 EM. grundstødte <i>H.</i> paa Agernæssand ved Æbelø. D. 30/10 tilkaldtes Assistance, men først d. 20/11 blev <i>H.</i> taget af Grunden og bugseret til Kallundborg af Sviters Bjergnings Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være, at det Fyr, der midlertidigt erstatter Æbelø Fyr, (se »Efterretninger for Søfaren« Nr. 42/2430—1919) ikke var tændt. Om Aarsagen hertil har Marineministeriet meddelt, at Æbelø midlertidige Fyr paa Grund af en i Fyrlanteren opstaaet Fejl, der ikke kunde rettes paa Stedet, var slukket det meste af Natten mellem d. 28/10 og 29/10 og hele Natten mellem d. 29/10 og 30/10 I Anledning heraf udsendes der den 29/10 om Eftermiddagen gennem Ritzaus Bureau følgende Meddelelse: »Æbelø midlertidige Fyr er i Uorden. Det vil snarest atter blive bragt i Orden«. | Søforklaring i Kallundborg d. 5/12 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|--|--|--|--|-------------------------------|---|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| | I. | | | | | | |
| 242 | Inge Galease M. E. Lassen | Aalborg 59 C. C. Kirk | Koks W. Hartlepool— Nykøbing F. | Nordsøen 24/11 19 NV. Haard Storm | Havari | Kl. 2 FM. blev alle Sejl gjort fast og Skibet drejet til Vinden; under denne Manøvre tog Skibet en Del svære Søer over, der skyllede hele Dækslasten over Bord og forårsagede forskellige ovenbords Havari. Anm. Rettens søkyndige Meddommere udtaler som deres Formening, at Uheldet udelukkende skyldes den høje Sø. | Søforklaring i Nykøbing F. d. 11/12 19. |
| 243 | Ingeborg Galease F. K. Nielsen | Læsø 27 F. K. Nielsen | Soya Kjøbenhavn— Kolding | Ebeltoft Vig 30/8 19 SSV. Storm | Drevet i Land | <i>I.</i> , der havde søgt Læ i Ebeltoft Vig og laa opankret udenfor Ebeltoft Havn, gik Kl. 4 ³⁰ EM. i Drift med begge Ankrene og drev ind paa Grunden i Læ af Havnen, hvor Skibet blev læk. D. 1/9 Kl. 1 FM. blev <i>I.</i> bragt flot og indslæbt til Ebeltoft, hvor Ladningen lossedes. Anm. Aarsagen til Strandingen var haardt Vejr. | Søforklaring og Søforhør i Ebeltoft d. 2/9 19. |
| | J. | | | | | | |
| 244 | Jan Dampskib C. Kurtzhals | Kjøbenhavn 1735 Dampskibs A/S »Myren« | Kul Blyth—Lissabon | Ved Dungeness 8/2 19 Ø. Frisk Kuling | Minesprængt Søgt Nødhavn | Kl. 11 ¹⁵ EM. kolliderede <i>J.</i> , der holdt gaende paa forskellige Kurser for at afvente Lodsbaaden, med en Mine, der exploderede under Forskibet. Da det ved Pejling af Lastrummene viste sig, at Vandet i Skibet steg stærkt, besluttedes det at sætte <i>J.</i> paa Grund for at bjerge Skib og Ladning. Kl. 1 FM. d. 9/2 grundstødte <i>J.</i> paa Roarbank, men kom Kl. 4 FM. atter flot og fortsatte til Gravesend, som Nødhavn, hvortil Skibet ankom Kl. 2 ³⁰ EM. <i>J.</i> holdtes under Sejladsen læns paa Pumperne. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte. | Søforklaring i London d. 25/2 19. Søforhør i Kallundborg d. 29/7 19. |
| 245 | Jan Dampskib C. Kurtzhals | Kjøbenhavn 1735 Dampskibs A/S »Myren« | Ballast Kjøbenhavn— Kotka | Stockholms Skærgaard 2/11 19 Fløvt. Snebyger | Grundstødning | Kl. 1 ³⁰ FM. passerede <i>J.</i> med Lods om Bord Växlet Fyr. 10 Minutter senere løb Skibet med fuld Fart paa et Rev. — Gillingsøren —, krængede haardt Bb. over og gled derpaa atter fri. Kl. 2 ²⁰ FM. ankredes ved Grytholmen. Da <i>J.</i> ved Grundstødningen havde faaet en Lækage i Forlasten fortsattes til Stockholm for videre Undersøgelse. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa efter de afgivne Forklaringer antages at være, at Lods — for at give Plads for en modgaaende Damper — foretog en for langsom Drejning ind i en ny Fyrlinie, hvorved <i>J.</i> kom ind over Revet. | Søforklaring i Stockholm d. 6/11 19. Svensk Strandingsrapport dat. 6/11 19. |
| 246 | Jelling Dampskib C. F. Andersen | Kjøbenhavn 2639 A/S Dampskibs- selsk. Dannebrog | Mel og Bønner New York— Portland | Atlantehavet 10/2 19 SØ. Orkan | Havari | I Løbet af Formiddagen tog <i>J.</i> ustandselig svære Søer over, der forårsagede betydelige Havarier paa alt opstaaende. Bl. a. blev Husene stærkt beskadigede og Bunkerlugen slaaet ind. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr. | Søforklaring i Antwerpen d. 22/2 19. |
| 247 | Johan 3m. Skonnert O. H. Boye | Marstal 399 R. K. Bager | Ballast Le Havre— Jamaica | Engelske Kanal 20/6 19 NV.lig. Haard Kuling | Sprunget læk Søgt Nødhavn | Fra d. 20/6 og indtil d. 20/8 lækkede <i>J.</i> ca 6" i Vagten. Da Lækagen derefter syntes at tiltage, og da der ikke fandtes Tørdok i Destinationshavnen, besluttedes det at gaa ind til St. Thomas for Reparation. <i>J.</i> ankom til St. Thomas d. 21/8 Kl. 6 EM. Anm. Om Aarsagen til Lækagen er intet oplyst. | Søforklaring i St. Thomas d. 4/9 19. |
| | K. | | | | | | |
| 248 | Kai Hvilsum 4 m. Motor Skonnert C. F. Wulff | Svendborg 341 »Panis« | Planker Gøteborg—Casa Blanca | Skagerak 27/2 19 Ø. Haard Kuling Snetykning | Sprunget læk. Søgt Nødhavn | Om Eftermiddagen begyndte Skibet at lække saa stærkt, at der maatte pumpes uafbrudt. De følgende Dage tiltog Lækken, og da Vinden tiltog i Styrke, besluttedes det d. 2/3 at søge nærmeste Havn. D. 4/3 ankredes paa Christianssand Red. | Søforklaring i Christianssand d. 6/3 19. |
| 249 | Karnio Dampskib H. C. Jensen | Kolding — J. Damkier Peter- sen | Træ — | Riga 10.26/10 19 | Beskadiget ved Beskydning | D. 10/10 Kl. 8 FM. begyndte en hæftig og vedvarende Beskydning af Riga. <i>K.</i> , der den foregaaende Dag havde indtaget ca. 35 Stdr. Træ, laa lige i Skudlinien, og da der blev skudt fra begge Sider og Kuglerne gik gennem alt opstaaende paa Dækket blev Ophold om Bord livsfarligt. Kl. 10 FM. flygtede Styrmanden i Land og Kl. 3 EM. den øvrige Besætning med Undtagelse af Føreren og en Matros. Beskydningen fortsattes de følgende Dage; Føreren og Matrosen opholdt sig til Stadighed i Lastrummet. D. 21/10 kom I. Maskinmester om Bord med en Maskindel, der havde været til Reparation i Land. I Dagene d. 22.—25. var Føreren i Land for at faa Tilladelse til at af sejle. Det lykkedes ham at faa den fornødne Tilladelse og at faa overtalt Besætningen til atter at gaa om Bord. <i>K.</i> afsejlede fra Riga d. 26/10 Kl. 1 ⁴⁵ Em. Skibet var under Beskydningen blevet stærkt beskadiget. Anm. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte. | Søforklaring i Libau d. 1/11 19. Søforhør og Søforklaring i Kolding d. 12/11 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|--|--|---------------------------------------|---|----------------------------------|---|--|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tom Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 250 | Kirstine Fiskerfartøj med H/S J. O. Sand | Fredericia 13 A/S Martin Nielsen | Ballast Eckernførde— Fredericia | Lille Belt 5/5 19 NØ. Flovt. Klart | Grundstødning | Kort efter Midnat grundstødte <i>K.</i> paa »Hesteskoen« Ø. for Als. Da det ikke lykkedes at bringe Fartøjet flot ved egen Hjælp, og da det begyndte at blæse op fra Ø., sattes Nødfalg. Ved Middagstid blev Besætningen bjerget i Land af Fiskere fra Als. <i>K.</i> blev senere taget af Grunden og indbragt til Middelfart. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at <i>K.</i> ikke var forsynet med Kompas samt at Føreren gissede Afstanden fra Als forkert. | Søforklaring i Fredericia d. 14/5 19. |
| 251 | Knut Motorskonnert J. M. Jørgensen | Kolding — »Rederiaktieselsk. Kolding« | — — | Sunderland 5/11 19 — | Kollision | Under Manøvren for at komme til Lossepladsen tørnede <i>K.</i> , der havde Lods om Bord, med Sprydet mod en Torpedobaad. Sprydet brækkede, og Forgrejterne ødelagdes. Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at en Damper havde ført en Wire tværs over det halve af Dokken, hvorved <i>K.</i> fik for lille Manøvreplads. | Søforklaring og Søforhør i Fredericia d. 10/12 19. |
| 252 | Knut Motorskonnert J. M. Jørgensen | Kolding — »Rederiaktieselsk. Kolding« | — — | Sunderland 10/11 19 Ø. Orkanagtig Storm | Havari | Kl. 7 FM. sprængtes en Del af <i>K.</i> 's Fortøjninger, hvorved Skibet med Agterenden tørnede mod Stævnen af en agtenfor liggende Damper og fik Lønningen og Finkenettet beskadiget. Endvidere brækkede nogle Pullerter og Varpklamper, ligesom en Del Fortøjningsgrejer ødelagdes. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr i Forbindelse med den Omstændighed, at Dokporten var slaaet i Stykker af Søen, der stod lige ind i Dokken. | Søforklaring og Søforhør i Fredericia d. 10/12 19. |
| 253 | Knuthenborg 4 m. Motorskonnert C. J. Andersen | Bandholm — R. A. Robbert | Kul — | Seaham Havn 10/11 19 Ø. Orkanagtige Byger | Havari | Kl. 5 FM., da <i>K.</i> laa fortøjet i Dokken, sprængtes alle Fortøjningerne; <i>K.</i> drev ned paa S/S »Eva« og fik Lønningen og Skandækket beskadiget. Det lykkedes atter at faa <i>K.</i> fortøjet. Under de følgende Dages Ophold i Dokken huggede det flere Gange haardt i Grunden, dog uden at tage Skade. Anm. Sørettens Meddommere udtaler som deres Formening om Grunden til Uheldet, at dette udelukkende skyldtes det haarde Vejr og den høje Sø, der foraarsagede Fortøjningernes Sprængning. Under Forhøret er det oplyst, at et Stykke af en Læmole og begge Dokportene var slaaet i Stykker af Søen, der da stod ind i Dokken. | Søforklaring og Søforhør i Nykøbing F. d. 1/12 19. |
| 254 | Kylemore Bark Th. A. Thomsen | Nyborg 1229 J. J. Larsen | — Buenos Ayres— New York | Atlantehavet 11/3 19 — | 1 Mand dræbt ved Nedstyrtning | Kl. 4 ³⁰ EM., da <i>K.</i> befandt sig paa 36° 27' N. Brd. 73° 4' V. Lgd., faldt Matros Hartvig Christiansen, der var beskæftiget med at fastgøre Stor-sejlet, ned paa Storlugen og dræbtes paa Stedet. | Søforklaring i New York d. 8/4 19. Søforhør i København d. 30/6 19. |
| 255 | L. Laaland 3 m. Skonnert H. Olsen | Nakskov — — | Træ Gøtby—Faro | Skagerak 19/3 19 SØ. Storm | Sprunget læk Søgt Nødhavn | Om Eftermiddagen begyndte <i>L.</i> at lække. Da Vandet steg i Skibet trods Pumpning, besluttedes det at søge ind til Firth og Forth. Den 21/3 Kl. 11 FM. passeredes May Island og Kl. 4 samme Dag ankredes paa Methil Red. <i>L.</i> blev efter Besigtigelse slæbt til Leith, hvor Lasten lossedes og Skibet kom Dok. Anm. Aarsagen til Lækagen formodes at være haardt Vejr. | Søforklaring i Leith d. 31/3 19. |
| 256 | Lidsø Motorskib S. P. Clausen | Rødby Havn 188 A. Andersen | Jern Rødby—Havn Aalborg | Lollands V.-Kyst 2/2 19 Ø. lig. Flovt | Grundstødning | Efter Kl. 11 ⁴⁰ FM. at have passeret Kappel Kirke i 1 Sm.'s Afstand, tog <i>L.</i> Kl. 12 ⁴⁰ EM. Grunden og stod fast. Da det ikke lykkedes at komme flot ved egen Hjælp antoges til Assistance Svitzers Bjergnings Entreprise, der Kl. 11 ⁴⁵ EM. slæbte <i>R.</i> af Grunden og ind paa Albuens Red, hvor der ankredes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at <i>L.</i> , der holdtes tæt under Land paa Grund af Minefaren, kom for nær til Kysten. | Strandingsberetning dat. 5/2 19. Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 10/2 19. |
| 257 | Lidsø Motorskib S. P. Clausen | Rødby Havn 188 A. Andersen | Jern Rødby Havn— Aalborg | Kattegat 4/2 19 N.V Snebyger | Maskinhavari | Kl. 5 ³⁰ FM. havarede agterste Krumtap; <i>R.</i> opankredes paa 6 ^{1/2} Fv. Vand. Da Skaden ikke kunde udbedres i Søen, styredes ved Hjælp af opriggede Sejl ind mod Mariager Fjord, hvor der ankredes Kl. 6 EM. D. 5/2 rekvireredes Slæbebaad, der slæbte <i>L.</i> til Aalborg. Anm. Aarsagen til Havariet var, at Motoren var blevet overanstrengt under Forsøget paa at bringe <i>L.</i> flot ved Grundstødningen d. 2/2. (Se Nr. 256.) | Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 10/2 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | |
|----------|---|--|-------------------------------------|--|---------------|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art |
| 258 | Limfjorden Dampskib — | Thisted 488 Det Forenede Dampskibs-Selsk | — Aalborg— — | Limfjorden 26/10 19 V.lig. Flovt. | Kollision |
| | Paketten Motorgalease N. C. Andersen | Dampskibs-Selsk. Nørre-Sundby 19 N. C. Andersen | Cement Mariager Fjord— Lemvig | Limfjorden 26/10 19 V.lig. Flovt | Kollision |
| 259 | Lodsen Galease L. M. Andersen | Hadsund 40 L. M. Andersen | Gødningskalk Hadsund—Horsens | Kattegat 25/7 19 VNV. Jævn Brise Klart | Kollision |
| | Kunigunde Galease H. Schmidt | Rendsborg — — | Træstammer Haderslev— Randers | Kattegat 25/7 19 VNV. Jævn Brise Klart | Kollision |
| 260 | M. Maren 3 m. Skonnert R. L. Albertsen | Marstal 223 H. C. Christensen | China Clay Fowey—Aarhus | Nordsøen 5/5 19 SSØ. Taage | Kollision |
| 261 | Marie Galease H. C. Johansen | — 40 H. C. Johansen | Hvede Nakskov—Vejle | Vejlefjord 12/10 19 SSV. Haard Kuling Regnbyger | Grundstødning |
| 262 | Marie Galease P. M. V. Jørgensen | Nakskov 41 J. A. Veilemann | Hvede Nakskov— Aalborg | Ved Hals 27/1 19 SSØ. Stiv Kuling Snebyger | Grundstødning |

| Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|---|---|
| Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| <p>Kl. 6⁴⁵ FM. kom <i>L.</i> fra Aalborg og <i>P.</i> fra Nørre Sundby styrende mod Gennemsejlingen i Pontonbroen, hvorfra der vistes Signal for fri Gennemsejling Ø. fra; <i>P.</i> holdt sin Kurs og Fart; <i>L.</i> gav et Advarselsstød i Dampfløjten og umiddelbart før <i>L.</i> naaede Broen stoppedes Maskinen. <i>L.</i> tørnede i Gennemsejlingen med <i>Stb.</i>'s Bov mod <i>P.</i>'s <i>Bb.</i>'s Side ved Mesanriggen, og da <i>P.</i> ved Kollisionen kom til at ligge tværs for Stævnen af <i>L.</i>, blev <i>P.</i> ført ca. 60 Fv. V. paa af <i>L.</i> Ved at bakke lykkedes det <i>P.</i> at komme klar, hvorefter Skibet, der var blevet stærkt læk, returnerede til Nørre-Sundby.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen maa efter de afgivne Forklaringer antages at være, at <i>L.</i>, der havde Lods om Bord, stoppede for sent.</p> | Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 30/10 19. |
| <p>Kl. 2 FM., da <i>L.</i> med klart brændende Lanterner styrende bidevind for <i>Stb.</i>'s Halse, befandt sig ca. 3 Sm. S. for Tunø observeredes en Sejlers <i>Stb.</i>'s Sidelanterne forude i Læ. Sejleren, der viste sig at være <i>K.</i>, gjorde intet Tegn til at vige til Trods for Tilraab fra <i>L.</i>, og Kl. ca. 2³⁰ FM. tørnede <i>K.</i> med Stævnen mod <i>L.</i>'s <i>Bb.</i>'s Side. Da Skibene kom klar af hinanden, opankredes de og 2 Mand af <i>K.</i>'s Besætning gik om Bord i <i>L.</i>, der var blevet læk ved Kollisionen, for at assistere ved Pumpningen. Da <i>L.</i> kunde holdes flydende ved uafbrudt Pumpning, lettede begge Skibe og gik til Kolby Kaas, hvor <i>L.</i> fortøjedes Kl. 6³⁰ FM. Da <i>K.</i>'s Assistance herefter var uforuden, fortsatte dette Skib sin Rejse.</p> <p>Anm. Aarsagen til Kollisionen var, at Føreren af <i>K.</i> nogen Tid før Kollisionen var gaaet ned i Kahytten for at sætte Kursen, og at Rorgængerens, der da var ene Mand paa Dækket, først havde observeret <i>L.</i>'s <i>Bb.</i>'s Lanterne, da Skibene var saa tæt hinanden, at han ikke kunde styre klar af <i>L.</i></p> | Søforklaring og Søforhør i Horsens d. 31/7 og 2/s 19. Søforklaring i Randers d. 1/8 19. |
| <p>Kl. 10³⁰ EM., da <i>M.</i> befandt sig ca. 8 Sm. SØ. af Whitby, saas en Dampers grønne Lanterne 1 Str. om <i>Bb.</i> <i>M.</i> gav Taagesignal og <i>Stb.</i>'s Ror. 4—5 Minutter senere tørnede Damperen — S/S »Opland« af Kristiania — mod <i>M.</i>'s <i>Stb.</i>'s Bov og borttog Klyverbommen, beskadigede Bovsprydet, alle Stag, Lægtere og Barduner, Skanseklædningen og Stævnen, samt forårsagede adskillig ovenbords Skade. Fra <i>O.</i>, der styrede SØ.lig Kurs med 6 Sm.'s Fart, hørtes Taagesignalet fra <i>M.</i> forude om <i>Stb.</i>, hvorfor der sloges »Halv Kraft«; 2 Minutter senere saas <i>M.</i>'s <i>Bb.</i>'s Lanterne tæt ved; der blev nu umiddelbart efter hinanden slaaet »Langsomt«, »Stop« og »Fuld Kraft Bak«, og Roret lagdes <i>Bb.</i>, hvorpaa Kollisionen intraf. Skibene kom fra hinanden i Taagen. <i>M.</i> søgte ind til W. Hartlepool for Reparation; <i>O.</i> fortsatte Rejsen til Lissabon.</p> <p>Anm. Kollisionen maa ifølge de afgivne Forklaringer skyldes, at <i>O.</i> ikke straks — da Taagesignalet fra <i>M.</i> hørtes — stoppede, men nøjedes med at slaa »Halv Kraft«.</p> | Søforklaring af <i>O.</i> 's Besætning i Lissabon d. 15/5 19. Søforklaring af <i>M.</i> 's Besætning i Aarhus d. 13/6 19. |
| <p>Kl. 11³⁰ EM. da <i>M.</i> befandt sig i Træskohagens Fyrs røde Vinkel, tog Skibet under en Regnbyge med stærk Fart Grunden paa Træskohagen. <i>M.</i> huggede haardt i Grunden og sprang læk d. 13/10 Kl. 11 FM. saa det var vanskeligt at holde læns. Da det ikke var muligt at bringe Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance. Kl. 3³⁰ EM ankom S/S »Munkebjerg« og forsøgte ved Højvande Kl. 12 MN. at slæbe <i>M.</i> af. Forsøget mislykkedes og først d. 14/10 Kl. 11 FM. efter at 75 Sække Hvede var losset i Lægter, lykkedes det »Munkebjerg« at bringe <i>M.</i> flot. <i>M.</i> indslæbtes til Vejle, stærkt læk.</p> <p>Anm. 1. Rettens søkyndige Medlemmer udtaler i Søforhøret, at Grundstødningen formentlig er sket ved, at Føreren har gisset Afstanden til Land for stor, hvilket let kan ske under en Regnbyge. Føreren kunde ikke ved at bruge Loddet have skønnet, at han nærmede sig Grunden for meget, idet Grunden kommer meget brat.</p> <p>Anm. 2. <i>M.</i> var indkøbt fra Egersund, men ikke endnu registreret som dansk. Referatet medtages efter Omstændighederne under Afd. II.</p> | Søforklaring i Vejle d. 18/10 19. Søforhør i Vejle d. 20/10 19. |
| <p>Kl. 9⁵⁰ EM., da <i>M.</i> stod ind over Hals Barre, sprang Storeskøde, og Sejlet sloges ud i Læ. Roret blev lagt haardt i Borde; men herved sprang Styrelinien og Skibet løb ind paa Grunden og stod fast med Forskibet. Kl. 10¹⁵ EM. kom <i>M.</i> atter flot og opankredes i Sejløbet. Efter Grundstødningen pejledes 10" Vand ved Pumpen.</p> <p>Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Styrelinen sprang, hvorved Skibet mistede Styreevnen.</p> | Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 5/2 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|--|--|--|------------------------------------|---|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 263 | Marie Fiskerfartøj C. M. Sørensen | Esbjerg 17 Chr. Boye | Fisk Fiskerplads i Nord- søen—Esbjerg | Jyllands V. Kyst ²⁶ / ₁₀ 19 NV. Byget | Drevet i Land | D. ²⁵ / ₁₀ Kl. 10 ¹ / ₂ EM., opankredes <i>M.</i> , hvis Motor ikke kunde bruges paa Grund af Mangel paa Petroleum, efter Førerens Formening V. for Manø. Vejret var da stærkt taaget. Næste Dags Morgen lettedes og styredes N. efter. Da Skibet imidlertid drev mod Land, kastedes Ankeret Kl. 3 ³ / ₄ EM., og Føreren mente da, at <i>M.</i> befandt sig udfor List. Fartøjet drev med Ankeret og grundstødte Kl. 5 EM. ved Bjerrehuse. Det blev af Søerne kastet ind over Revlerne og blev læk. Besætningen vadede i Land. Anm. Aarsagen til Strandingen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være dels fejl Navigering og dels den Omstændighed, at <i>M.</i> ikke kunde manøvreres for Sejl alene. | Søforklaring i Esbjerg d. ⁶ / ₁₁ 19. |
| 264 | Marie Jagt Chr. Christiansen | Horsens 31 Chr. Christiansen | — Kjøbenhavn— — | Isefjorden ²⁷ / ₈ 19 SV. Frisk Kuling Regntykning | Grundstødning. Læk Søgt Nødhavn | <i>M.</i> grundstødte om Eftermiddagen paa »Store Sand«. Efter to Timers Arbejde var Skibet atter flot, og Kl. 6 EM. ankredes ved Rørvig. Her laa <i>M.</i> til den ³⁰ / ₈ Kl. 5 FM., da Rejsen fortsattes. Skibet, der var blevet læk ved Grundstødningen, kunde dog ikke holdes læns i den høje Sø i Kattegat, og søgte derfor ind til Hundested som Nødhavn. | Søforklaring og Søforhør i Frederiksværk d. ⁴ / ₉ 19. |
| 265 | Marie Motorskonnert C. V. J. Boje | Aarhus 29 I. H. Hansen A/S | Kokoskager Aarhus— Nykøbing S. | Sejerø Rev ¹⁶ / ₁₁ 19 Ø.lig. Stiv Kuling | Grundstødning | Kl. 12 MN. holdt <i>M.</i> af for at gaa rundt Sejerø for at finde en Ankerplads; under Forsøget herpaa grundstødte <i>M.</i> Kl. 2 FM. paa Sejerø Rev. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance; først d. ²¹ / ₁₁ blev <i>M.</i> — efter at en Del af Ladningen var kastet over Bord og en Dykker havde tætnet en Lækage i Bunden — bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise og indslæbt til Nykøbing S. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa efter de afgivne Forklaringer antages at være Strømsætning. | Søforklaring i Nykøbing S. d. ²⁸ / ₁₁ 19. |
| 266 | Mary Skonnert J. C. Jensen | Aalborg 75 J. C. Jensen | Sten Bornholm— Kjøbenhavn | Sveriges S. Kyst ⁵ / ₄ 19 V. Frisk Brise. Diset | Grundstødning | <i>M.</i> grundstødte Kl. 11 ³⁰ EM. paa Segelskären ved Falsterbo og kom atter flot den følgende Dag Kl. 10 FM. Anm. Aarsagen til Strandingen var Forveksling af Stevns og Falsterbo Fyr. | Svensk Strandingsrapport dat. Malmø d. ⁷ / ₄ 19. |
| 267 | Max Georg 1 m. Fiskerfartøj med H/S N. C. Laulund | Esbjerg 27 N. C. Laulund | — Aarhus— — | Jyllands NV. Kyst ²¹ / ₂ 19 SSØ. Snetykning | Grundstødning | Efter d. ²⁰ / ₂ Kl. 9 EM. at have passeret Hirtshals Fyr, sattes Kursen efter Hanstholm Fyr. Kl. 4 FM. da <i>M. G.</i> efter Førerens Formening skulde befinde sig ca. 10 Sm. til Søs grundstødte Skibet, som det senere viste sig paa Torup Strand ca. 300 m fra Land. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance. D. ¹ / ₃ ankom Bjergningsdamperen » <i>Viking</i> «, der samme Dag slæbte <i>M. G.</i> af Grunden og bugserede Skibet til Frederikshavn, hvor det ved Dykkerundersøgelse viste sig at have faaet en mindre Lækage. Anm. Aarsagen til Strandingen var Strømsætning i Forbindelse med Snetykning. | Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ⁸ / ₃ 19. Strandingsberetning dat. ⁴ / ₄ 19. |
| 268 | Meta Galease J. Jensen | Aalborg 20 J. Jensen | Cement Aalborg—Kolding | Jyllands Ø. Kyst ⁵ / ₅ 19 Diset | Grundstødning | Kort efter Midnat grundstødte <i>M.</i> paa Svanegrunden. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance af Tjalk » <i>Dageraad</i> «. Efter at have lægteret ca. 300 Sække Cement blev <i>M.</i> trukket af Grunden af <i>D.</i> og — da <i>M.</i> var blevet læk — indslæbt til Vejle, hvor den fortøjedes d. ⁸ / ₅ 19. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning. | Søforklaring i Vejle d. ¹⁰ / ₅ 19. |
| 269 | Meta Fiskerfartøj m. H/S A. M. Hansen | Frederikshavn 35 G. Bang | Fisk Aarhusbugten— Frederikshavn | Kattegat ² / ₁₀ 19 S.lig. Flovt. | Kollision | Kl. ca. 2 EM. mødtes <i>M.</i> og <i>T. B.</i> , der begge gik for Motor, ca. 9 Sm. S. for Læsø Rende Fyrskib. Under Manøvreren for at komme hinanden paa Prajehold, løb <i>T. B.</i> , hvis Fører havde forladt Rattet for bedre at høre, med Staven mod <i>M.</i> 's Stb.'s Side, der blev en Del beskadiget over Vandlinien. Umiddelbart før Kollisionen slog Føreren af <i>M.</i> »Fuld Kraft Frem« og lagde Roret haardt Stb. for om muligt at dreje <i>M.</i> saa meget Bb. over, at <i>T. B.</i> kunde passere langs Siden af <i>M.</i> Begge Skibe fortsatte Rejsen. Anm. Sørensen skønnede, at den af <i>M.</i> 's Fører udførte Manøvre var forsvarlig, overensstemmende med Søvejsreglerne. | Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ²⁸ / ₁₁ 19. |
| | Th. Brønnum Fiskerfartøj m. H/S A. Berthelsen | Esbjerg 41 — | — Frederikshavn— Fiskeplads paa Middelgrunden | Kattegat ² / ₁₀ 19 S.-lig. Flovt | Kollision | | |
| 270 | Meta Anna Galease C. Petersen | Grenaa 36 Aage Johansen | Kartofler Kallundborg— Hundested | Isefjorden ⁹ / ₂ 19 NNV. Frisk Kuling | Grundstødning | Kl. 9 FM., da <i>M. A.</i> passerede over grønne Revle mærkedes et Stød i Skibet, der ved Ankomsten til Hundested viste sig at være blevet meget læk. Anm. <i>M. A.</i> antages at være stødt paa en Sten, da Skibet passerede inden om Kosten paa grønne Revle, hvor der ifølge Kortet skulde være 3m Vand. <i>M. A.</i> 's Dybgaende var 2,15 in. Ved Dokning i Hundested viste det sig, at Lækagen var fremkommet ved Grundstødning. | Søforklaring og Søforhør i Frederiksværk d. ²¹ / ₂ 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|---|------------------------------------|--|---|--|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 271 | Mette Hedvig Galease I. Jeppesen | Stege 34 I. Jeppesen | Majs Kjøbenhavn— Odense | Odense Fjord 25/5 19 S.lig. Flovt | Paasejling | Kl. 9 ¹ / ₂ FM. blev <i>M.H.</i> , der laa fortøjet i Kanalen ved Stige, paasejlet af Sejler » <i>Gloria</i> « af Svendborg. <i>M. H.</i> fik Sprydet brækket og forskellig anden ovenbords Skade. Anm. Aarsagen til Paasejlingen var, at man ikke fra <i>G.</i> havde bemærket <i>M. H.</i> før Kollisionen skete. Søforklaring for <i>G.</i> foreligger ikke. | Søforklaring i Odense d. 30/5 19. |
| 272 | Mitau Dampskib J. Thomsen | Kjøbenhavn — Det Østasiatiske Komp. | Stykgods Bangkok— Kjøbenhavn | Indiske Hav 13/10 19 V. Frisk Kuling | Brand | Kl. 1 EM. observeredes Ild i Nr. 2 Lastrum; alle Aabninger tætnedes og der blev slaet vaadt Sejldug over Lugen, der var lidt forbrændt, samt sat Damp til Rummet. Dækket og Lugerne holdtes overskyldet med Vand. Pr. traadløs Telegraf rekvireredes en Slæbebaad fra Colombo for at tage <i>M.</i> 's Passagerer om Bord, hvis Ilden skulde tage Overhaand. Dette blev dog ikke nødvendigt, og <i>M.</i> indkom til Colombo d. 14/10 Kl. 8 ³⁰ FM., hvor det i Løbet af den følgende Dag lykkedes at slukke Ilden ved stadig at holde Rummet under Damp. Skibet havde ved Branden kun faaet ubetydelig Skade, hvorimod et Parti Tobak var blevet ødelagt. Anm. Efter det under Søforklaringen oplyste maa det antages, at Ilden skyldes Selv-antændelse i Lasten | Søforklaring i Colombo d. 21/10 19. |
| 273 | Moskov Dampskib — | Kjøbenhavn 2441 Det Forenede Dampskibs-Selsk. A/S | — — | Kjøbenhavns Havn 12/3 19 — | Paasejling | Under Manøvrering til Kajen tørnede <i>M.</i> , der havde lidt Fart fremover, med Stævnen mod <i>C.</i> , der laa fortøjet ved Kajen. Begge Skibe fik en mindre ovenbords Skade. Anm. Aarsagen til Paasejlingen maa — ifølge det <i>M.s</i> Skibsdagbog tilførte — formodes at være, at <i>M.s</i> Maskine havde været stoppet saa længe, at den ikke kunde bakke med tilstrækkelig Kraft. | Søforklaring i Kjøbenhavn d. 19/3 19. |
| | Como Dampskib A. Askford | — — — | — — | Kjøbenhavns Havn 12/3 19 — | Paasejling | | |
| 274 | Møen (se Nr. 228) N. | | | | | | |
| 275 | N. P. Kirk Tjalk E. Ulfeldt | Helsingør 85 O. F. Munch | Træ Halmstad— Hartlepool | Kattegat 18/6 18 V. Stiv Kuling | Sprunget læk. Søgt Nødhavn. Grund- stødning | Kl. 8 EM. observeredes Vand i Agterpeaken, hvorfor det besluttedes at søge ind til Kragerø som nærmeste Havn. Ved Indsejlingen hertil den 19/6 Kl. 1 ³⁰ EM. huggede Skibet mod en Sten, hvorved det blev endnu mere læk. Anm. Den i Søen opstaaede Lækage antages at hidrøre fra at Skibets arbejdede haardt i Søen. | Søforklaring i Kragerø d. 20/6 19. Søforhør i Saksjøbing d. 30/9 19. |
| 276 | Najaden Skonnert R. Eriksen | Faaborg 149 H. P. Knudsen | Træ Falkenberg W. Hartlepool | Kattegat 3/4 19 N. Frisk Kuling | Havari. Søgt Nødhavn | Kl. 7 ¹ / ₂ FM., da <i>N.</i> laa til Ankers S. for Frederikshavn og var begyndt at hive Stb.'s Anker ind, sprængtes Stopperne, der satte sig tværs i Klydset og rev dette ud. Ved at kappe Bb.'s Kæde, hvoraf 15 Fv. var ude, lykkedes det at bjerge Stb.'s Anker gennem Bb.'s Klyds, hvorefter <i>N.</i> søgte ind til Frederikshavn som Nødhavn. Anm. Aarsagen til Havariet var høj So. | Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 5/4 19. |
| 277 | Neptun (se Nr. 184) | | | | | | |
| 278 | Nikoline Skonnert O. V. Lütken | Kjøbenhavn 74 J. Bartholdy | Props Varberg—Tyne | Skagerak 8/7 19 V.lig Flovt | Sprunget læk. Søgt Nødhavn | Kl. 4 FM. pejledes 12" Vand i Skibet. Da <i>N.</i> herefter stadig lækkede ca. 10" i Vagten, og da en Del af Besætningen blev angrebne af spansk Syge, besluttedes det at søge ind til Arendal for Lægehjælp og Undersøgelse og Reparation af Lækagen. <i>N.</i> ankom til Arendal d. 9/7 om Eftermiddagen. Anm. Lækagen. formenes at hidrøre fra, at skibet antagelig d. 7/7 Kl. 11 Em. tørnede mod flydende Vraggods eller lignende. | Søforklaring i Arendal d. 21/7 19. |
| 279 | Nidaros Dampskib J. Jørgensen | Esbjerg 1024 Det Forenede Dampskibsselsk. | — — | Blyth 22/1 19 S.lig. Flovt | Paasejling | Kl. 2 ³⁰ EM. forhalede S/S » <i>War Rapier</i> «, hvorved <i>N.</i> laa fortøjet, agterover. <i>W.R.</i> tørnede med Boven mod <i>N.</i> midtskibs og ødelagde Gelændere og Lønning samt beskadiget Brodækket. Anm. Sørøtten skønnede, at Aarsagen til Kollisionen er <i>W. R.s</i> Forhaling, der er sket med for stærk Fart. | Søforklaring i Nykøbing F. d. 29/1 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|------------|--|---|------------------------------------|---|-------------------------------|--|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Rejse Ladning | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 280 | Nordkaperen (se Nr. 235) | | | | | | |
| 281 | Normannia Dampskib J. Blom | Kjøbenhavn 2598 Dampskibsselsk. »Hafnia« | Kul Norfolk—Buenos Aires | Ved Montevideo 19/9 19 ØNØ. Jævn Brise Regndis | Grundstødning | Kl. 6 ¹⁰ FM. grundstødte <i>N.</i> ca. 5 Sm. S. for Fyrskibet paa »English Bank« udfor Montevideo. Da det ikke lykkedes at faa Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra Montevideos Havnevæsens Slæbebaad »Powerfull«, der trak <i>N.</i> af Grunden Kl. 1 ⁴⁰ EM. Ifølge Bestemmelse i Bjergningskontrakten fortsatte <i>N.</i> til Montevideo og ankrede paa Reden Kl. 5 ⁴⁰ EM. Skibet var tæt. <i>N.</i> blev opholdt i Montevideo indtil d. 23/9 Kl. 5 ³⁰ EM., da Rejsen fortsattes til Bestemmelsesstedet. | Søforklaring i Buenos Aires d. 30/9 19. |
| 282 | Nymølle Galease E. Andersen | Nørresundby — — | — Krik—Nørre- Sundby | Limfjorden 27/10 19 VNV. Flovt. Diset | Kollision | Efter Kl. 6 ^{1/2} EM. at have passeret Prikken paa Mullerupgrunden observeredes fra <i>N.</i> , hvis Lanterne var tændt, en Sejlers røde Lanterne om Bb. Kort før Skibene skulde passere hinanden, stagvendte den modgaaende Sejler, der viste sig at være Sk. »Maagen« af Aalborg, saaledes, at den kom ret for Boven af <i>N.</i> <i>N.</i> tørnede mod <i>M.</i> 's Side ved Fokkevantet og fik Klyverbommen brækket. Begge Skibe fortsatte Rejsen. Anm. Søforklaring for <i>M.</i> foreligger ikke. | Søforklaring i Nørresundby d. 10/12 19. |
| | O. | | | | | | |
| 283 | Odin 3 m. Skonnert — | Odense — — | Kul W. Hartlepool— Reykjavik | Nordsøen 21/1 19 SSØ. Jævn Brise | Sprunget læk. Søgt Nødhavn | Efter paa Grund af Havari at have gennemgaaet en større Reparation i Bergen blev <i>O.</i> Kl. 11 ¹⁵ FM. slæbt ud forbi Marstenen. Kl. 5 EM. viste det sig, at <i>O.</i> havde trukket 5" Vand paa 2 Timer, og da der 1/2 Time senere pejledes 14" Vand i Lasten besluttedes det i Skibsraad at returnere til Bergen. Slæbebaaden, der netop var kvitteret, antoges atter og slæbte <i>O.</i> ind til Bergen, hvor der ankredes Kl. 11 ⁴⁵ EM. Anm. Der foreligger ingen Oplysninger om Aarsagen til Lækagens Opkomst. Styrmanden udtaler under Søforklaringen, at han mener, at Skibet, der er bygget for 41 Aar siden, er for gammelt til at foretage den paagældende Rejse. | Søforklaring i Bergen d. 29/1 19. |
| 284 | Olga (se Nr. 208) | | | | | | |
| | P. | | | | | | |
| 285 | P. Christensen Fiskerkvase m. H/S J. P. Hansen | Kolding — C. Christensen | Aal Mariager Fjord— Kolding | Ebeltoft Vig 24/11 19 SV. Orkanagtig Storm | Grundstødning | <i>P.C.</i> forsøgte paa Grund af det haarde Vejr at komme ind i Ebeltoft Vig. Da Sejlene blæste itu, blev begge Ankrene stukket ud; til Trods for at Motoren gik frem for fuld Kraft, blev Skibet af Vind og Sø drevet mod Land og grundstødte om Eftermiddagen ca. 4 Sm. SØ. for Ebeltoft. Besætningen bjergede sig i Land i Skibets Jolle. <i>P.C.</i> blev senere bragt flot og atter sat i Fart. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr. | Politirapporter dat. Ebeltoft d. 25/11 19 og Kolding d. 10/12 19. |
| 286 | Paketten (se Nr. 258) | | | | | | |
| 287 | Pax Motorskonnert Chr. Pedersen | Rønne — — | Træ Kotka—Hull | Humberfloden 8/11 19 Ø.lig. Byget. Sigtbart | Paasejling | Kl. 3 ³⁰ EM., da <i>P.</i> laa til Ankers ved Hull, drev S/S »Uronie« af Liverpool, der var for indgaaende, ned mod <i>P.</i> og tørnede med Bb.'s Side mod <i>P.</i> 's Stævn. Ved Paasejlingen fik <i>P.</i> Sprydet brækket, Forgrejterne ødelagt og Forskibet stærkt beskadiget. Anm. Søforklaring for <i>U.</i> foreligger ikke. Aarsagen til Paasejlingen maa efter de afgivne Forklaringer antages at være, at <i>U.</i> , der vilde ankre foran for <i>P.</i> , af Strømmen blev ført ned paa dette Skib. | Søforklaring i Hull d. 15/11 19. |
| 288 | Peder Pram S. Maikiar | Aalborg — A/S Dansk Bjerg- ningskomp. | Træ Riga—Malmø | Ølands Ø.-Kyst 23/9 19 SSV. Høj Sø Usigtbart | Grundstødning | (Se Nr. 180) | Søforklaring i Kalmar d. 29/9 19. |
| | R. | | | | | | |
| 289 | Resnova Sejlskib Th. Nielsen | Kolding — J. Damkier Peter- sen | Ballast Frederikshavn— Leith | Skagerak — — | Havari | <i>R.</i> mistede Bb.'s Sværd under en Stagvending under den norske Kyst. Skibet gik ind til Gros, hvor nyt Sværd blev paasat, hvorefter Rejsen fortattes. Anm. Aarsagen til Havariet var, at Hovedet paa den Bolt, der holdt Sværdet, brækkede af. | Indberetning fra Vicekonsul- latet i Grimstad dat. 6/11 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|--|--|-----------------------------------|---|--|--|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 290 | Rolse Motorskonnert A. S. Carlsen | Aarhus 236 — | Maskingods Aarhus—London | Aarhusbugten ¹⁰ / ₁₁ 19 Ø.lig. Storm og Sne | Maskinhavari Mistet Ankre og Kæder | Kl. 3 EM. afgik <i>R.</i> fra Aarhus og Kl. 4 ³⁰ EM. nægtede Motoren at arbejde. Da Skibet nægtede at stagevende, og da der ikke var Plads til at halse ankredes for begge Ankre og al Kæde. Kl. 6 EM. kom Dampere fra Aarhus for at bugsere <i>R.</i> tilbage til Aarhus. Da det var umuligt at hive Ankrene hjem, og Skibet begyndte at drive, blev Ankrene stukket fra. <i>R.</i> indkom til Aarhus Kl. 8 EM. Anm. Aarsagen til Havariet var, at Stemplet i Kølevandspumpen var blevet læk som Følge af en Støbefejl i Stemplet. | Søforklaring i Aarhus d. ¹² / ₁₁ 19. |
| 291 | Ruth Skonnert — | Svendborg — — | Salt Cadiz—Alptafjord | Atlantehavet ³⁰ / ₄ 19 NØ. Frisk Kuling Høj Sø | Sprunget læk. Søgt Nødhavn | Kl. 10 FM., da <i>R.</i> befandt sig paa 38°15' N. Brd. 13°12' V. Lgd., observeredes der ca. 5 Fod Vand i Skibet. Kursen sattes for Lissabon, men ændredes senere for Cadiz. Det lykkedes at pumpe Skibet læns og at holde det paa Pumperne, indtil det d. ³ / ₅ Kl. 11 ³⁰ FM. indkom til Cadiz. Anm. Lækagen formenes at hidrøre fra, at Skibet under Lastningen i Cadiz var udsat for stærk Solvarme, som maa have tørret Beget en Del, saaledes at det, da Skibet udsattes for den svære Storm med høj Sø, arbejdede sig ud. | Søforklaring i Cadiz d. ⁹ / ₅ 19. |
| 292 | Ruth 3 m. Motorskonnert J. Jensen | Frederikssund 104 Herman Hansen | Kokes London—Kjøbenhavn | Nordsøen ³⁰ / ₁ 19 NØ. Frisk Kuling Snebyger. Høj Sø | Mistet Anker og Kæde Maskinhavari | Kl. 6 ³⁰ FM., da <i>R.</i> paa Grund af Modvind laa opankret for Stb.'s Anker ved Sunk Head Lystønde, brækkede Kæden, hvorved Ankeret og 18 Fv. Kæde mistedes. <i>R.</i> ankredes for Stb.'s Anker. Kl. 7 ³⁰ lettedes for at gaa til Yarmouth efter nyt Anker. Da <i>R.</i> var udfor Garleston Havn brækkede et Tandhjul i Gangskiftningsgearet. Efter at midlertid Reparation var foretaget fortsatte <i>R.</i> mod Yarmouth, hvortil Skibet ankom Kl. 5 EM. Anm. Aarsagen til Kædesprængningen var høj Sø. | Board of Trade's Return for Wreck Register 1919. dat. Yarmouth d. ¹ / ₂ 19. |
| 293 | S. Saga 2 m. Kvase m. H/S H. Jensen | Frederikshavn 35 C. Bruun | — — | Frederikshavn Havn ¹ / ₁₀ 19 SV. Flovt. Klart | Paasejling | Kl. 1 FM., kort efter at <i>S.</i> var blevet fortøjet mellem Omsvajningspælen og Bolværkets Østside, blev Kvasen paasejlet af Damptrawler » <i>Blenda</i> « af Gøteborg, der med Agterenden tørnede mod <i>S.</i> 's Spryd og brækkede en Del af Forgrejterne. Anm. Søforklaring for <i>B.</i> foreligger ikke. | Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ² / ₁₀ 19. |
| 294 | Saga 2 m. Kvase m. H/S H. P. Jensen | Frederikshavn 35 C. Bruun | — Kjøbenhavn— Frederikshavn | Læsø Rende ²⁸ / ₁₀ 19 Ø.lig. Jævn Brise Klart | Kollision | Efter Kl. 4 ¹ / ₂ FM. med Motoren i Gang og klart brændende Side- og Agterlanterner at have passeret tæt Ø. om Læsø Rende Fyrskib sattes Kursen N.t.V. Da Bedstemanden, der havde Vagt og var ene Mand paa Dækket, kort efter observerede en Dampers Top- og Bb.'s Sidelanterne, ændrede han Kursen til N. for at passere Damperen paa Bb.'s Side. Umiddelbart før Skibene skulde passere hinanden saas Damperen pludselig dreje til Bb., hvorfor <i>S.</i> 's Bedstemand, da han skønnede, at Kollision var uundgaelig og vilde formindske Sammenstødets Virkning, lagde Roret Stb. og varskoede Føreren, der straks kom paa Dækket. Damperen ramte med sin Stb.'s Side <i>S.</i> 's Klyverbom, der knækkede ved Stævnen, og beskadigede <i>S.</i> 's Bov. Damperen fortsatte Rejsen uden at give sig til Kende og uden at erkyndige sig om <i>S.</i> 's Tilstand. Da <i>S.</i> kun havde faaet en mindre ovenbords Lækage, fortsattes Rejsen til Frederikshavn. Undervejs brækkede begge Master og faldt agterover, hvor de blev hængende i skraa Stilling. <i>S.</i> ankom til Frederikshavn Kl. 7 FM. Anm. 1. Søforklaring for den fremmede Dampere foreligger ikke. Anm. 2. Rettens søkyndige Medlemmer fandt Anledning til at udtale, at <i>S.</i> burde have ført Toplanterne, naar Maskinen brugtes, og at det vilde have været rigtigst om der under Sejladsen gennem Læsø Rende havde været 2 Mand paa Dækket. Anm. 3. Under en d. ⁴ / ₁₁ 19 foretaget Strafferetssag vedtog Føreren af <i>S.</i> en Bøde paa 50 Kr. til Statskassen for Overtrædelse af Bestemmelserne i Artikel 2 i Anordning af ²² / ₁ 1897 ang. internationale Søvejs-Reglers og Nødsignalers Anvendelse af danske Skibe. | Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ¹ / ₁₁ 19. |
| 295 | Selandia Motorskib — | Kjøbenhavn 4950 A/S Det Østasiatiske Komp. | — Kjøbenhavn— Baltimore | Atlantehavet ¹³ / ₅ 19 — | Maskinhavari | Kl. 7 ²² EM. blev Stb.'s Hovedmotor stoppet. Det viste sig, at det agterste Slag paa Nr. 1 Krumtap var brækket. Maskinbesætningen gik i Gang med at sætte Kompresseren og Nr. 1 Cylinder fra, hvorefter den afbrækkede Del af Axlen blev løftet op, saa der kunde fortsættes med 7 Cylindre ved at tage Luft fra Bb.'s Kompressor. Den ¹⁴ / ₅ Kl. 9 ³⁰ EM. fortsattes Rejsen til Baltimore, hvortil <i>S.</i> ankom d. ²² / ₅ . Anm. Aarsagen til Havariet kendes ikke. | Søforklaring i Baltimore d. ²⁸ / ₅ 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|---|---|--|-------------------------------|---|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 296 | Sif (Se Nr. 215) | | | | | | |
| 297 | Siva Bark S. Chr. Petersen | Svendborg — »Falken« | Props Drammen—Hull | Nordsøen 24/4 19 N. Haard Kuling Høj Sø | Sprunget læk. Søgt Nødhavn | Om Eftermiddagen, da <i>S.</i> befandt sig 30—40 Sm. SV. af Lindsnæs, opdagedes det, at Skibet lækkede stærkt. Ved at pumpe uafbrudt lykkedes det at holde nogenlunde læns indtil det Kl. 5 EM. d. 25/4 efter afholdt Skibsraad besluttedes at søge Kristianssand som Nødhavn. Kl. 6 kom Lodsens ud; paa Grund af Frygten for drivende Miner blev <i>S.</i> ikke taget til Kristianssand men til Mandal, hvor det ankrede paa Reden. Anm. Ifølge et af Mandals faste Sjøret eftergivet Skøn hidrører Lækagen fra, at Kittet rundt <i>Bb.s</i> Sideport var borte; endvidere befandtes et Klosetrør at være brækket. | Søforklaring i Mandal d. 28/4 19. |
| 298 | Skanderborg Dampskib A. Jensen | Kjøbenhavn 1885 A/S Dampskibs- selsk. Dannebrog | Ballast Algier—Santos | Atlantehavet 3/7 19 VNV. Flovt. Klart | Maskinhavari | Kl. 9 ⁵⁰ FM., da <i>S.</i> befandt sig paa 19°49' N. Brd. 19°12' V. Lgd., stoppedes Hovedmaskinen for at man kunde pakke Styremaskinen. Det viste sig derefter umuligt at faa Maskinen i Gang igen. I Dage 4/7—12/7 forsøgtes det ved at trimme Skibet forover, saa Skruen kom fri af Vandet, at udbedre Skaden, hvilket dog ikke lykkedes. Skibet drev i dette Tidsrum for Støttesejl med Ankerkæderne stukket ud og Nødsignal hejst. D. 13/7 observeredes en Damper, der viste sig at være » <i>Cabo Carvociro</i> « af Sevilla paa Rejse fra Buenos Aires til Las Palmas. <i>C. C.</i> tilbød Assistance, og efter at Kontrakt om Bjergeløn var underskrevet, paabegyndtes Slæbningen paa 15°26' N. Brd. 22°00' V. Lgd. Skibene indkom til St. Vincent d. 14/7 Kl. 7 ³⁰ EM. Det viste sig her, at Skruerakslen var brændt fast i Stævnrøret. Anm. Aarsagen til Maskinhavariet var Tilstopning af Olietilførslen til Skruerakslen. | Søforklaring i Nykøbing F. d. 5/11 19. |
| 299 | Stegelborg Dampskib R. Andersen | Kjøbenhavn 1881 »A/S Dampskibs- selsk. Danne- brog« | — Hull— | Hull 16/5 19 — | Havari | Kl. 7 ³⁰ EM. under Manøvrering ud af Albert Dok tørnede <i>S.</i> , der havde Lods om Bord og var assisteret af to Bugserbaade, mod en Fortøjningspæl og beskadede Roret. <i>S.</i> fortøjedes atter langs Kaj. Anm. Aarsagen til Kollisionen med Fortøjningspælen var, at <i>S.s</i> Agterende af Suget fra en udgaaende Damper blev tvunget imod Pælen. | Søforklaring i Hull d. 3/6 19. |
| 300 | Store Nordiske Kabeldamper H. Christiansen | Kjøbenhavn 832 Det Store Nordiske Telegrafskab A/S | — Shanghai—Kabel- reparation ved Chilang Point | 6/5 19 SV. Flovt. Skyet | Kollision | Under Manøvrering for at komme klar af en Fiskerdjunk kolliderede <i>S. N.</i> Kl. 3 ¹⁵ FM. paa 22°37' N. Brd. 116°01' Ø. Lgd. med en anden Fiskerdjunk, hvis Lanterne først blev synlig saa sent, at Sammenstødet var uundgaaeligt. Da Djunken begyndte at synke, sattes en Baad ud, der optog hele Djunkens 8 Mands Besætning. Anm. Ingen af Djunkens Besætning har afgivet Søforklaring. | Søforklaring i Shanghai d. 30/5 19. |
| 301 | Svanen 4m. Skonnert E. C. Rasmussen | Svendborg 337 Hansen | Tømmer Valkom—Cher- bourg | Nordøsen 27/10 19 NNV. Haard Kuling Klart | Grundstødning | Kl. 7 ³⁰ EM. pejledes South Forland Fyr i SV.t.S. og North Forland i N.; kort efter grundstødte <i>S.</i> , der havde styret SV.t.V., paa Goodwin Sands. Begge Ankere kastedes og der sattes Signal for Assistance. Kl. 10 ³⁰ kom Ramsgate Redningsbaad ud og tog Besætningen med Undtagelse af 1. Styrmand i Land. <i>S.</i> havde imidlertid mistet begge Ankrene med Kæde, var blevet læk og fyldt med Vand. Kl. 11 ³⁰ EM. kom <i>S.</i> flot af sig selv; Føreren gik atter om Bord i Skibet, der af en Bugserbaad blev indslæbt til Ramsgate Havn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Fejl ved Kompasset. | Søforklaring i Ramsgate d. 29/10 19. |
| 302 | Svend II Dampskib H. K. J. Heiede | Kjøbenhavn 2104 A/S Dampskibssel- sk. Gorm | Træ Trangsum—Leith | Finske Skærgaard 5/10 19 SV. Flovt. Klart | Grundstødning | Kl. 4 ³⁰ EM. grundstødte <i>S.</i> med Tvangslods om Bord i Farvandet ved Saltøren. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance. D. 6/10 Kl. 12 ³⁰ FM. ankom Bjergningsdamper » <i>Assistans</i> « af Helsingfors, der Kl. 9 ¹⁵ FM. trak <i>S.</i> af Grunden. <i>S.</i> , der var blevet læk, afgik til Helsingfors. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var ifølge Føreren Formening en Manøvrerefejl i det vanskelige Farvand. | Søforklaring i Hull d. 19/11 19. |
| 303 | Sønderjylland (Se Nr. 220) | | | | | | |
| 304 | Th. Brønnum (Se Nr. 269) | | | | | | |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|--|---|--|---|-----------------------|---|--|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 305 | Thyra Dampskib H. C. Riise | Kjøbenhavn 828 Det Forenede Dampskibsselsk. A/S | — Aarhus—Sunder- land | Sunderland Red ⁴ / ₂ 19 NV. Flovt | Kollision | Kl. 3 ⁵⁰ EM. kolliderede <i>T.</i> , der afventede Lods udfør Pierhovedet, med en Pram, der bugseredes. <i>T.</i> fik en Del ovenbords Skade i Bb.'s Side. Anm. Der foreligger ingen Søforklaring fra Bugserbaadens eller Prammens Besætning. | Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹³ / ₃ 19. |
| 306 | Thyra Dampskib Chr. Riise | Kjøbenhavn 828 Det Forenede Dampskibsselsk. | — — | Esbjerg Havn ¹³ / ₁₀ 19 SV. Frisk Kuling | Paasejling | Kl. 5 ⁴⁵ EM. fik <i>Tr.</i> , der laa ved vestre Side af Dokhavnen, Ordre til at forhale. Der kastedes los, Roret blev lagt haardt Stb. og Ordren »Langsomt Bak« givet til Maskinen. Da Skibet havde bakket et Stykke fra Kajen, sattes Maskintelegrafan paa »Halv Kraft Frem«, men Ordren blev ikke efterkommet. Maskinen vedblev at bakke til Trods for, at Ordren »Fuld Kraft Frem« blev givet til Maskinen med alle Meddelelsesmidler; den stoppedes først umiddelbart før <i>Tr.</i> med Agterenden tørnede haardt mod Bb.'s Side af <i>Th.</i> , der laa fortøjet ved den østre Kaj. <i>Th.</i> fik flere Spanter og Plader ødelagte. Anm. Maskinmesteren paa <i>Tr.</i> oplyser i Forhøret, at der ikke var Damptryk nok til at skifte Maskinen fra »Bak« til »Frem«, hvorfor den givne Ordre ikke havde kunnet efterkommes. | Søforklaring i Søforhør i Esbjerg d. ¹⁵ / ₁₀ og ¹⁶ / ₁₀ 19. |
| | Tristan Fiskedamper H. Døcher | Altona — Nordiske Fischerei- gesell | — — | Esbjerg Havn ¹³ / ₁₀ 19 SV. Frisk Kuling | Paasejling | Kl. ca. 10 FM. grundstødte <i>U.</i> ved Albuen. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes Assistance. Kl. 6 ³⁰ EM. ankom Bugserbaad »Pollux« med en Skonnert, hvori en Del af Ladningen blev over- lossen. <i>P.</i> begyndte derefter at slæbe <i>U.</i> agterover; ved samtidig at bakke for fuld Kraft og hive ind paa et Varp lykkedes det at bringe <i>U.</i> flot ca. Kl. 12 MN. <i>U.</i> fortsatte Rejsen til Nakskov næste Morgen tilsyneladende ubeska- diget. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være diset Vejr. | Strandingsberetning dat. ¹³ / ₂ 19. Søforhør i Kjøbenhavn d. ¹⁵ / ₂ 19. |
| 307 | U. U. Ulv sund Dampskib P. Sørensen | Stege 266 Det Forenede Dampskibs- Selsk. A/S | — Kjøbenhavn— Nakskov | Laalands V. Kyst ¹² / ₂ 19 VSV. Flovt. Diset | Grundstødning | Kl. ca. 12 ¹ / ₂ EM. kolliderede <i>U.</i> med en Pram, der sammen med 3 andre Pramme slæbtes af S/S »Guldborgsund« til Nykjøbing F. <i>U.</i> , der befandt sig tæt ved Grunden i den Ø. lige Side af Sejløbet og kort før Kollisionen slog »Fuld Kraft Bak«, tørnede med Stævnen mod Bb.'s Bov af 3. Pram, der sank kort efter. Anm. Søretten udtaler som sit Skøn, at selv om <i>G.</i> har været for østlig i Farvandet, er den Omstændighed, at <i>U.</i> ikke i Tide har slaaet »Langsomt«, Skyld i Kollisionen. | Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing F. d. ⁶ / ₁₂ 19. |
| 308 | Ulv sund Dampskib N. Sørensen | Stege 266 Det Forenede Dampskibs-Selsk | — — | Guldborgsund ⁷ / ₁₁ 19 — | Kollision | Kl. 7 ¹ / ₂ FM., da <i>U.</i> laa opankret S. for Frederikshavn, opstod Ild i Kabysen og en Del af Dækslasten. Ilden slukkedes hurtigt, men hele Ka- byssen med Inventar var da ødelagt. <i>U.</i> søgte derpaa ind til Frederikshavn som Nødhavn. Anm. Der vides intet om, hvorledes Ilden er opstaaet. | Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. ⁵ / ₄ 19. |
| 309 | Urania Skonnert H. J. Rasmussen | Faaborg 142 H. P. Knudsen | Props Falkenberg— Tyne Dock | Kattegat ³ / ₄ 19 N. Frisk Kuling | Brand Søgt Nødhavn | Kl. 12 MD. huggede <i>V.</i> haardt i Grunden ved Indsejlingen til Knude- dyb og blev meget læk. Ankeret kastedes, men da Fartøjet ikke kunde holdes læns, kappedes Ankertovet, og <i>V.</i> blev sat paa Grund. To Mand af Besætningen roede i Land i Jollen; Resten af Besætningen blev bjerget af Redningsbaad fra Land. <i>V.</i> blev senere bragt flot af Sønderho Bjergelav og indslæbt til Es- bjerg. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med Regntykning. | Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. ⁵ / ₉ 19. |
| 310 | V. V. Vagn Fiskerfartøj A. Thomsen | Esbjerg 20 — | Is Cuxhaven— Esbjerg | Jyllands V.-Kyst ²⁷ / ₈ 19 SV. Storm. Regnbyger | Grundstødning | D. ¹⁹ / ₅ Kl. 4 EM. havarede Motoren, og det forsøgtes da at naa ind til Esbjerg for Sejl alene. Vinden, der havde været NØ., gik om i NNV. og friskede til Storm, hvorfor <i>V.</i> opankredes i Graadyb. D. ²⁰ / ₅ Kl. 2 FM. knæk- kede Ankertovet og <i>V.</i> drev S. efter og grundstødte Kl. 2 EM. paa Manø Flak. D. ²³ / ₅ blev <i>V.</i> , der var læk For og Agter, bragt flot af M/S »Sela« og ind- slæbt til Nordby. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr i Forbindelse med den Omstændig- hed, at Motoren havarede. | Søforhør i Esbjerg d. ⁷ / ₆ 19. |
| 311 | Valborg Fiskerfartøj m. H/S J. S. Jensen | Esbjerg ca. 10 — | Fisk Fiskeplads i Nord- søen—Esbjerg | Jyllands V.-Kyst ²⁰ / ₄ 19 NNV. Storm | Grundstødning | | |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|---|--|--|---|--|--|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 312 | Valkyrien 3 m. Skonnert R. Larsen | Troense 221 J. Andersen (Akties.) | Træ Gøteborg—Tunis | Se »Oplysninger« | Søgt Nødhavn. Brand Havari. Mistet Dækslast | Efter at V. den ³⁰ / ₁₁ 18 var afgaaet fra Bergen maatte Skibet søge Nødhavn i Ringholmen p. G. a. Storm. Den ¹ / ₁₂ 18 Kl. 6 FM. da V. laa i Ringholmen observeredes Ild i Kabysen. Ilden blev hurtig slukket, men Kabysen var ødelagt og Forparten af Storbaaden stærkt beskadiget. — Den ⁶ / ₁₂ 18 Kl. 8 ³⁰ EM. (i Atlanterhavet) skyllede en Braadsø Jollen og en Del af Dækslasten over Bord. Kl. 11 EM. s. D. blæste Forestagejlet i Stykker. Den ¹³ / ₁₂ skylledes atter en Del af Dækslasten over Bord. V. begyndte at trække Vand saaledes, at Pumperne maatte holdes gaaende. Den ¹⁴ / ₁₂ Kl. 12 MD. brækkede Mesangaffel, og en Del af Dækslasten mistedes. Den ²² / ₁₂ blæste det ny Forestagejl i Stykker og Kl. 4 EM. brækkede en Braadsø Skylightet af Kahytten agter og forårsagede forskellige Havarier paa det opstaaende. — Den ²³ / ₁ 19 (i Middelhavet) skyllede en Braadsø Kabeltovet og en Del af Dækslasten over Bord. Den ²⁵ / ₁ brækkede en Braadsø den faste Vandingspire samt Lastejderen og skyllede en Del af Dækslasten over Bord. Den ²⁸ / ₁ skylledes atter Dækslast over Bord. Kl. 7 ³⁰ EM. skørnede Storsejlet. Anm. Ilden menes at være forårsaget ved en Lampes Explosion. Den øvrige Skade skyldes haardt Vejr. | Søforklaring i Tunis d. ¹¹ / ₂ 19. |
| 313 | Valkyrien 3 m. Skonnert — | Troense 221 J. Andersen (Akties.) | Cement m. m. Marseille—Tunis | Middelhavet ¹¹ / ₆ 19 S.lig. Flovt. Taage | Paasejling. Søgt Nødhavn | Kl. 2 ³⁰ EM., da V., befandt sig paa 42°25' N. Brd. 5°08' Ø. Lgd., hørtes Taagesignal fra en Damper. V. afgav reglementerede Taagesignaler. Kl. ca. 3 EM. saas Dampere, der viste sig at være S/S »Europa« af Rio de Janeiro, komme hurtigt op agterude med Kurs mod V.'s Agterende. Kort efter tørnede E. mod V.'s Stb.'s Laaring og skurede langs Siden af V., hvorved dette Skib fik betydelig ovenbords Skade. Da det herefter maatte anses for uforsvarligt at fortsætte Rejsen, anmodedes E. om at slæbe Skibet til nærmeste Havn. Bugseringen paabegyndtes Kl. 6 ³⁰ EM. Den ¹² / ₆ Kl. 2 ³⁰ EM. ankom begge Skibene til Barcelona. Anm. Søforklaring for E. foreligger ikke; efter hvad der er oplyst under Søforklaringen synes Aarsagen til Paasejlingen at være, at man fra E. ikke havde observeret V. før Kollisionsøjeblikket. | Søforklaring i Barcelona d. ¹⁶ / ₆ 19. |
| 314 | Valkyrien Fuldrigger H. Christiansen | Kjøbenhavn 2074 A. O. Andersen & Co. | Kul — - Buenos Aires | La Plata ⁹ / ₇ 19 NØ. Frisk Kuling | Grundstødning | Kl. 12 ²⁵ EM., da V. var under Bugsering gennem den sydlige Kanal til Buenos Aires Havn, grundstødte Skibet. Efter flere forgæves Forsøg lykkedes det to Slæbedampere at bringe V. flot d. ¹⁰ / ₇ Kl. 2 EM. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være, at V., hvis Styreevne var formindsket paa Grund af Skibshundens Tilgroning, ikke kunde følge en af Slæbebaaden foretaget skarp Drejning. | Søforklaring i Buenos Aires d. ¹² / ₈ og ¹⁵ / ₈ 19. |
| 315 | Valkyrien 2 m. Fiskerfartøj med H/S K. L. Thuesen | Esbjerg 38 K. L. Thuesen | Fisk Fiskeplads i Nord- søen—Esbjerg | Nordsøen ¹⁹ / ₄ 19 V.lig. Flovt | Motorhavari | Kl. 8 EM. lettede V. fra Fiskepladsen SV.t.V. for Hornum Fyr for at sejle til Esbjerg. Kort Tid efter havarede Motoren; da Reparation i Søen var umulig, og da det blæste op til Storm af NV. ankredes ca. 2 ¹ / ₂ Sm. fra Land VNV. af Hornum Fyr. D. ²¹ / ₄ om Morgenen rekvireredes Assistance fra Ff. »Frieda« af Esbjerg, der laa i Nærheden. F. indgik paa at slæbe V. til Esbjerg og paabegyndte straks Slæbningen. D. ²² / ₄ Kl. 12 ³ / ₄ EM. indkom begge Skibene til Esbjerg. Anm. Aarsagen til Havariet var, at Kæden fra Luftpumpen havde forårsaget Brud paa Motoren. | Søforklaring i Esbjerg d. ² / ₅ 19. |
| 316 | Valkyrien Dæksbaad H. P. Madsen | — 9 H. P. Madsen | — Bagenkop—Langø | Langelandsbæltet ¹⁹ / ₁₁ 19 SV. Frisk Brise. Diset | En Mand faldet over Bord og druknet | V. afsejlede fra Bagenkop Kl. 9 FM. Kort efter, da Skibet var ca. 2 Sm. af Land, hørte Føreren, der befandt sig i Kahytten, Storsejlet slaa over og umiddelbart efter Raab om Hjælp fra Letmatros Alfred Anton Simonsen af Randers, der var faldet over Bord og svømmede agterude. Føreren kastede en Aare ud til Letmatrosen, men denne var, inden V. kunde manøvreres rundt, forsvundet. V. forblev tillige med Dæksbaad »Onega«, der var kommet til Stede straks efter, paa Ulykkesstedet i 2 Timer, uden at se noget til den forulykkede. Anm. Efter det i Forhøret oplyste maa det antages, at Letmatrosen er slaet over Bord af Storbommen. | Søforhør i Nakskov d. ²⁰ / ₁₁ 19. |
| 317 | Vester Motorgalease J. C. Kofod | Rønne 40 J. L. Kyhn | Salpeter Kjøbenhavn— Rønne | Østersøen ²² / ₃ 19 ØNØ. Frisk Kuling | Sprunget læk. Søgt Nødhavn | Kl. 6 FM., da V. befandt sig ca. 1 ¹ / ₂ Sm. S. for Trelleborg Fyr pejledes 12" Vand i Skibet, Det besluttedes at søge ind til Trelleborg som Nødhavn, hvortil V. ankom Kl. 9 FM. Anm. Aarsagen til Lækagen kendes ikke | Søforklaring i Trelleborg d. ²⁸ / ₃ 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|---|---|--|---------------------------------------|--|--|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 318 | Vigilant 2 m. Fiskerfartøj J. P. Djurhuus | Vaag 48 J. P. Djurhuus | Fisk og Salt Fiskeplads ved Suderø—Vaag | Ved Suderø 22/5 19 SSØ. Frisk Kuling | I Mand faldet over Bord og druknet | Kl. ca. 10 EM., da V. befandt sig N. for Suderø, blev Fisker Ole Poulsen af Porkere, der var beskæftiget med at bjerge Klyveren, slaaet over Bord af Klyverskødet. Da en halv Times Eftersøgning var forgæves fortsatte V. Rejsen. Anm. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte. | Søforklaring og Søforhør i Tveraa d. 24/5 19. |
| 319 | W. Waldemar Tornøe 3 m. Skonnert Ph. Winther | Nykjøbing F. — Th. Just | Ballast — | Cadiz Red 13/5 19 SSØ. Orkanagtig Storm | Paasejling | Kl. 4 FM., da W. T. laa til Ankers paa Cadiz Red, kom S/S »Alacrite« af Savona med en Skonnert paa Siden drivende ned paa W. T., der fik Sprydet brækket, kom i Drift og drev tillige med Skonnerten og Damperen ned paa Skonnert »Pure Nencyto« af Alicante, hvis Spryd forårsagede en Del Havari paa W. T. Agter. Da W. T. viste sig at være læk, gik Besætningen, der straks efter Kollisionen var gaaet om Bord i Damperen, atter tilbage til Skibet. Anm. Der foreligger ingen Søforklaring for nogen af de øvrige Skibes Vedkommende. | Søforklaring i Cadiz d. 17/5 19. |
| 320 | Wien Dampskib H. Beyer | Kjøbenhavn »Patria« 2162 | Ballast Genoa—Falmouth | Middelhavet 17/4 19 NV. Frisk Brise Høj Sø | Maskinhavari. Søgt Nødhavn | Kl. 7 ¹⁰ FM., da W. befandt sig 25 Sm. i Retningen misv. N. 30° V. fra Dragonere Island, stoppedes Maskinen paa Grund af Havari paa Cirkulationspumpen. Da det ikke skønnedes forsvarligt at fortsætte Rejsen før Skaden blev udbedret, hvilket ikke kunde ske i Søen, holdtes ind til Barcelona, hvortil W. ankom Kl. 7 Em. d. 18/4 19. Anm. Havariet er formentlig opstaaet som Følge af, at Maskinen har taget Rous under Skibets Arbejden i den høje Sø. | Søforklaring i Barcelona d. 23/4 19. |
| 321 | Wiking Skonnert C. Pedersen | Kjøbenhavn 115 J. F. Schierbeck | Træ Skellefteå Distrikt —Kjøbenhavn. | Stockholms Skærgaard 15/9 19 NNV. Flovt. Klart | Grundstødning | Kl. 10 FM. grundstødte W. paa et lille Skær i Blidsösund; da det ikke lykkedes at komme flot ved egen Hjælp tilkaldtes Bjergningsdamper. Denne ankom først næste Dag Kl. 10 FM. og tog efter 2 Timers Arbejde W. af Grunden og slæbte Skibet til Stockholm for Dykkerundersøgelse. W. havde ingen nævneværdig Skade taget ved Grundstødningen. Anm. Føreren oplyser, at Aarsagen til Grundstødningen maa skyldes den Omstændighed, at W. havde tabt Styret paa Grund af Dødvande eller Strømsætning. | Søforklaring i Stockholm d. 18/9 19. |
| 322 | William Skonnert H. Christensen | Svendborg 60 A. C. Rasmussen | Pitprops Varberg— Newcastle o. T. | South Shields 2/7 19 NØ. Storm | Grundstødning | Kl. 11 ³⁰ EM. grundstødte W., der forsøgte at staa ind for at faa Lods indenfor North Pier, under en Regnbyge paa Hard Sand. Da Vind og Sø tiltog i Styrke, forlod Besætningen W. i egen Baad Kl. 12 MN. Efter forgæves Forsøg paa i de følgende Dage at faa Skibet, der lækkede en Del, af Grunden, lykkedes det d. 14/7 Kl. 4 ⁴⁵ EM. — efter at Dækslasten var losset — at slæbe W. flot, hvorefter Skibet indbragtes til Howden Dock. Anm. Ifølge Førerens Formening skyldes Grundstødningen den indtraadte Regntykning, hvorved Fyrene skjultes, da Skibet var kommet indenfor Pierne. | Søforklaring i Newcastle o. T. d. 31/7 19. |
| 323 | Y. Ydun Dampskib — | Kjøbenhavn 645 Det Forenede Dampskibs-Selsk, | — — | Kristiania Fjord 8/4 19 Taage | Kollision | De nærmere Omstændigheder ved Kollisionen er ikke oplyst. | Indberetning fra Konsulatet i Christiania. |
| 324 | Z. Zenitha 3 m. Skonnert I. Klug | Svendborg 225 J. Jørgensen | Tømmer Canada—Cardiff | Bristol Kanalen 15/10 19 NNV. Haard Kuling | Paasejling | Kl. 6 ⁴⁰ EM., da Z. befandt sig ca. 10 Sm. Ø. for Nast Point og laa bidevind for Bb.'s Halse, observeredes en Damper, der kom op Agter fra med Kurs paa Z. Da Damperen ikke gav Tegn til at ændre Kurs benyttedes Taagehornet for at henlede Damperens Opmærksomhed paa Z. Damperen besvarede Signalet med 2 korte Stød i Dampfløjten; umiddelbart efter tørnede den med Stb.'s Bov mod Z.'s Agterskib og skurede langs Z.'s Bb.'s Side, hvorved Z. fik Skanseklædningen ødelagt og anden ovenbords Skade. Damperen forsvandt uden at give sig til Kende. Anm. Søforklaring for den fremmede Damper foreligger ikke. | Søforklaring (Examination on Oath) i Cardiff d. 20/10 19. |

Afdeling III (1919)

Fremmede Skibe

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|------------|---|--|---------------------------|---|--|---|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 325 | A. Alexander Brig J. S. Karlsson | Raumo 220 J. Nordminnen | Træ Raumo—Masnedø | Sprogø ¹⁶ / ₅ 19 SV. lig. Flovt. Diset | Grundstødning | Kl. 10 EM. grundstødte A. ved Sprogø. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud fra Svitzers Bjergnings-Entreprise om Assistance. D. ¹⁷ / ₅ Kl. 3 ⁴⁰ FM. slæbtes A. af Grunden og bugseredes til Masnedund. | Strandingsberetning dat. ¹⁷ / ₅ 19. Søforklaring i Vordingborg d. ²⁸ / ₅ 19. |
| 326 | Alfa Tjalk W. C. Dykstra | Schiedam 114 Glasfabrik »Alfa« | Glas London—Höganäs | Jyllands V.-Kyst ²⁹ / ₇ 19 V. Frisk Kuling. Diset | Grundstødning | A. strandede Kl. 3 ¹ / ₂ FM. ved Hauervig. Besætningen blev bjerget i Land ved Hjælp af Redningsraketapparatet. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var diset Luft i Forbindelse med Strømsætning. | Søforklaring og Søforhør i Ringkøbing d. ⁶ / ₈ 19. Strandingsrapport dat. ²⁹ / ₉ 19. |
| 327 | Anna Margareta Tjalk C. Juls | Dombusch 48 — | Salt Stade—Kjøbenhavn | Nyord ¹⁶ / ₆ 19 VNV. | Grundstødning | A. M. grundstødte Kl. 8 FM. paa SV.-Kysten af Nyord, men kom atter flot efter at en Del af Ladningen var lægteret. Anm. Aarsagen til Grundstødningen er ubekendt. | Strandingsberetning dat. ¹⁶ / ₈ 19. |
| 328 | Arild Dampskib Th. Mølbach-Nielsen | Christiania — — | Træ Kemi—Belfast | Sundet ¹⁵ / ₉ 19 Stille. | Grundstødning | Kl. 9 ⁵⁰ EM. grundstødte A. paa »Tungen« S. for Dragør. Da det ikke lykkedes at komme flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra Svitzers Bjergnings-Entreprise, der tog A. af Grunden d. ¹⁶ / ₉ Kl. 8 ³⁰ FM. Ved Dykkerundersøgelse i Kjøbenhavn fandtes Skibet ubeskadiget. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen er intet oplyst. | Søforklaring i Kjøbenhavn d. ¹⁷ / ₉ 19. |
| 329 | Aurora Skonnertbrig K. Andersen | Karlshamn 156 A. Fernstrøm | Brosten Pugavik—Aarhus | Østersøen ⁴ / ₄ 19 V. Frisk Kuling | Forlis | A. sank Kl. 6 EM. ca. 1 Sm. NV. for Hammeren Fyr paa 20 m Vand. Besætningen — ialt 10 Personer — bjergede sig i Land i egen Baad. Anm. Aarsagen til Forliset formodes at være, at A. var sprunget læk. | Strandingsberetning dat. ⁴ / ₄ 19. |
| 330 | B. Bacchus Dampskib S. Berg | Bremen 657 Dampskibsselsk. Neptun, Bremen | Sild Trondhjem—Neer | Ved Højen VSV. Flovt. Taage ⁷ / ₇ 19 | Grundstødning | B. grundstødte Kl. 8 EM. Ø. for Højen By ca. 600 m fra Land og blev atter bragt flot med Assistance af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage i Forbindelse med Strømsætning. | Strandingsberetning dat. Skagen d. ¹⁰ / ₁₀ 19. |
| 331 | Bennestoet Fuldsbib P. M. Hansen | Farsund — — | — — | Kattegat ⁷ / ₁₀ 19 Stille | 1 Mand dræbt ved Nedstyrtning fra Riggen | Kl. 11 ¹ / ₂ EM., da B. laa til Ankers paa Schultz's Grund, styrtede Baadsmand Peter Christian Nielsen ned fra Fortoppen. Den tilskadekomne, der havde kvæstet Baghovedet og brækket højre Underarm, blev bevidstløs baaret agterud og foreløbig forbundet. Kl. 5 næste Morgen lettedes. Vinden var V., tiltagende Kuling til Storm. Kursen sattes for Korsør, der naaedes Kl. 6 ¹ / ₂ EM. Kl. 7 EM. kom Læge om Bord, der beordrede den tilskadekomne bragt i Land, hvilket straks skete. Baadsmanden afgik ved Døden paa Hospitalet d. ⁹ / ₁₀ Kl. 5 FM. Anm. Da ingen af Skibets Besætning var Vidne til Nedstyrtningen, har Aarsagen til Ulykken ikke kunnet oplyses. | Søforklaring i Korsør d. ¹⁴ / ₁₀ 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|---|---|---|-----------------------|---|--|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 332 | Bjørnefjord Dampskib A. Dahl | Bergen — — | Kul m. m. — | Aarhus Havn 9/8 19 — | Brand i Ladningen | Kl. 9 FM. mærkedes en stærk Gaslugt, og ved Undersøgelse viste det sig, at der var Ild i Kullene. Losningen forceredes hele Dagen og den følgende Dag. D. 10/8 Kl. 9 1/2 EM. blussede Ilden op, og Brandvæsenet alarmeredes. Det lykkedes dog at slukke Ilden med Skibets egne Brandslanger. Anm. Aarsagen til Ilden var Selvantændelse i Kullene. | Søforklaring i Aarhus d. 14/8 19. |
| 333 | Brita Damptrawler G. A. Clasen | Göteborg 140 C. A. Walen, Göteborg | Fisk — | Ved Højen 5/2 19 SSV. Storm. Sne | Stranding | Kl. 3 EM. afgik <i>B.</i> fra Fiskepladsen 15 Sm. NNV. for Skagen Fyr paa Grund af haardt Vejr for at søge Læ under Kysten. Kl. 7 1/2 EM. strandede <i>B.</i> ca. 600 m V. for Højen Fyr. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot og da Vinden kort efter sprang til NØ., hvorved Skibet kastedes mod Land, forsøgte Besætningen at bjerge sig i Land i Redningsbaaden. Denne fyldtes imidlertid straks, og Besætningen forblev om Bord indtil den blev bjerget af Højens Redningsbaad. Anm. 1. Aarsagen til Strandingen var, at Føreren og Styrmanden gissede Afstanden til Højens Fyr for stor. Loddet var ikke blevet brugt. Anm. 2. <i>B.</i> blev af Søerne slaaet ind paa inderste Revle, hvor det fyldtes. | Søforklaring og Søforhør i Skagen d. 7/2 19. |
| 334 | Ceres Galease A. A. Brosolat | Sønderborg — A. A. Brosolat | Kalksten Faxe Ladeplads— Augustenborg | Smaalandsøhavet 20/9 19 V. Storm | Sprunget læk. Forlis | Kl. ca. 7 FM., da det forsøgtes at komme i Læ under Vejerø, opdages det, at <i>C.</i> var læk. Da Vandet trods fortsat Pumpning stadig steg, ankredes paa 55°2' N. Brd. 11°27' Ø. Lgd. i 7 1/2 m Vand. Da der nu stod 4' Vand i Skibet hejstes Nødsflag og Jollen gjordes klar. Umiddelbart efter fik <i>C.</i> stærk Slag-side, og Besætningen — ialt 2 Mand — naaede netop at komme i Jollen, da <i>C.</i> sank. Besætningen blev optaget af Postbaaden fra Vejerø. Anm. Aarsagen til Lækagen formodes at være, at Skibet har været for gammelt til at føre den tunge Last i høj Sø. | Søforhør paa Fejø d. 21/9 og 22/9 19. |
| 335 | Como (Se Nr. 273) | | | | | | |
| 336 | Ditmarchen Damptrawler Nielsen | Altona — — | — — | Ved Agger 24/10 19 SV. Flovt. Taage | Stranding | <i>D.</i> strandede Kl. 3 3/4 FM. ved Agger og blev Kl. 4 1/2 EM. bragt flot af Svitzers Bjergnings Entreprise og slæbt tilsøs. Anm. Aarsagen til Strandingen var formentlig Taage. | Strandingsberetning dat. Hurup d. 24/10 19. |
| 337 | Edvard Trawler — | Geestemünde — — | Fisk — | Harboøre 25/7 19 V. Taage | Stranding | <i>E.</i> strandede Kl. 10 EM. ved Knoppen og kom ca. 2 Timer senere atter flot assisteret af en anden Trawler. Anm. Aarsagen til Strandingen formenes at være Taage. | Strandingsrapport dat. Knoppen d. 27/10 19. |
| 338 | Elsa Evert Fr. Brütt | Hamborg — P. Ohzenbrüggen | Træ Hamborg—Hol- bæk | Jyllands Ø.-Kyst 18/11 19 Storm. Snetykning | Havari. Grundstødning | D- 17/11 om Aftenen brækkede Storbommen og Kompasset blev ødelagt. Kort efter skørmede baade Storsejl og Agtersejl, saa Skibet maatte holdes gaaende alene for Stagfokken. Næste Morgen Kl. 9 grundstødte <i>E.</i> paa Stranden udfor Katholm Storskov. Besætningen — ialt 2 Mand — reddede sig i Land ved at springe over Bord, hver med en lang Stage under Armene. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr, og Grundstødningen skyldtes Snetykning i Forbindelse med den Omstændighed, at Kompasset var ubrugeligt. | Strandingsberetning dat. Grenaa d. 18/11 19. |
| 339 | Elsø (Se Nr. 194) | | | | | | |
| 340 | Emden Mudderelevator — | Christiania — — | — Holtenau— Christiania | Jyllands Ø.-Kyst 14/3 19 — | Drevet i Land | Kl. 7 FM. blev <i>E.</i> , der bugseredes af Bugserbaad »Pontos« af Christiania, opankrede for begge Ankre ved Katholm S. for Grenaa paa 3 Fv. Vand. Kl. 12 MD. sprængtes Kæderne og <i>E.</i> drev ind paa Stranden. Besætningen bjergede sig i Land i egen Baad. D. 20/3 blev <i>E.</i> bragt flot og indslæbt til Grenaa Havn for Dykkerundersøgelse. | Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 22/3 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|--|--|---|---|-------------------|--|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 341 | Emil Dampskib J. F. Wilkow | Norge — — | Jern Stockton— Kjøbenhavn | Skagerak 30/9 19 Sigtbart | Kollision | Kl. 4 ⁵⁰ FM. saas fra <i>E.</i> , der med klart brændende Lanterner styrede SØ.t.Ø. holdende Skagens Rev Fyrskib ca. 1 Str. om Stb., en Dampers Toplanterne og grønne Sidelanterne paa Bb.'s Bov. Da det fremmede Skib var ret For, gav <i>E.</i> haardt Stb.'s Ror og 2 korte Stød i Dampfløjten og kort efter atter 2 korte Stød, der forblev ubesvarede. Da Skibene var godt klar af hinanden visende grønt mod grønt og det fremmede Skib havdes ca. 3 Str. om Stb., saas dette at dreje Stb. om rundt paa modsat Kurs tilsyneladende for — med forøget Fart — at gaa foran for <i>E.</i> Manøvren resulterede i, at det fremmede Skib, der viste sig at være et (formentlig engelsk) Krigsskib, med Bb.'s Bov tørnede mod <i>E.</i> 's Bov, der blev stærkt beskadiget over Vandlinien. <i>E.</i> slog umiddelbart for Kollisionen »Stop« og »Fuld Kraft Bak«. Kollisionen fandt Sted ca. 2 Sm. N. for Skagens Rev Fyrskib. Da <i>E.</i> havde sat Kurs for Aalbæk Bugten for der foreløbig at udbedre Skaden, udbad Krigsskibet sig pr. Signal med Lyskaster <i>E.</i> 's Navn og modtog dette. Derpaa forsvandt Krigsskibet uden at give sig til Kende. Kl. 8 ²⁵ ankredes <i>E.</i> i Aalbæk Bugten, hvor Skaden udbedredes midlertidigt med Presenninger. Kl. 11 ³⁵ FM. fortsattes Rejsen til Kjøbenhavn, hvortil <i>E.</i> ankom d. 1/10 Kl. 5 ⁴⁰ FM. Anm. Søforklaring for Krigsskibet foreligger ikke. | Søforklaring i Kjøbenhavn d. 4/10 19. |
| 342 | Emma Skonnert Krüger | Altwarp 48 Krüger | Bjælker Halmstad— Rødby Havn | Lollands V.-Kyst 6/6 19 N. Let Brise | Grundstødning | <i>E.</i> grundstødte Kl. 4 ^{1/4} FM. paa Albu Triller og blev senere bragt flot med Assistance af Svitzer's Bjergnings Entreprise og Albu Bjergelav. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning. | Strandingsberetning dat. 7/6 19. |
| 343 | F. Falkefjeld Dampskib B. Valbø | Christiania 1776 — | Stykgods London—Danzig | Ved Læsø 3/8 19 V.lig | Grundstødning | Kl. 12 ²⁰ FM. passeredes Dvale Fyrskib i 1 Sm.'s Afstand. Kursen sattes herfra S.t.Ø. Kl. 1 ¹⁵ FM. grundstødte <i>F.</i> paa Søndre Rønner. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra Svitzer's Bjergnings-Entreprise. Efter at en Del af Ladningen var lægtret kom <i>F.</i> d. 5/8 Kl. 1 ⁴⁰ EM. flot og afgik til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at Rorgængerer efter at Dvale Fyrskib var passeret styrede SØ. t. Ø. i Stedet for den udsatte Kurs S. t. Ø. | Strandingsberetning dat. Vesterø Sogn d. 1/10 19. Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 7/8 19 |
| 344 | Franciska Galease — | Hamborg 100 — | Skærver Lysekil—Horsens | Tunø 15/9 19 NV. | Grundstødning | <i>F.</i> grundstødte Kl. 2 ^{1/4} FM. paa Ø.-Siden af Tunø og kom atter flot ved egen Hjælp. Anm. Om Aarsagen til Grundstødningen er intet oplyst. | Strandingsberetning dat. 17/9 19. |
| 345 | G. Gesine Tjalk B. Bonniksen | Haren a/E — — | Træ Kiel—Aalborg | Langeland 7/7 19 Stille | Grundstødning | Kl. 6 ³⁰ EM. blev <i>G.</i> af Strømmen ført ind paa en Sandbanke tæt N. for Tranekær Fyr. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp rekvireredes Assistance, og Kl. 11 ⁵⁰ EM. blev <i>G.</i> slæbt af Grunden af 3 Motorbaade, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen fremgaar af det ovenanførte. | Søforklaring og Søforhør i Aalborg d. 15/7 19. |
| 346 | Grana Motorskonert B. Christiansen | Skien 220 A/S »Merkur« | Koks Hull—Nakskov | Samsø 23/7 19 V. | Grundstødning | <i>G.</i> grundstødte Kl. 9 EM. paa Hatterrevet og blev d. 25/7 Kl. 10 ^{1/2} FM. bragt flot af Svitzer's Bjergnings Entreprise, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen er ikke oplyst. | Strandingsberetning dat. 26/7 19. Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. 28/7 19. |
| 347 | Grete Galease H. Ramsthal | Hamborg 66 H. Ramsthal | Granitblokke Hunnebostrand— Vejle | Kattegat 8-9/10 19 VSV. Storm. Høj Sø | Havari. Stranding | Kl. 7 ³⁰ FM., da Skagens Fyr havdes i SV., opdagedes det, at Rorstammen var brækket. Det forsøgtes at styre ved Hjælp af Rorkæderne, men disse sprængtes. Da det ikke lykkedes at styre Skibet med Nødror bjærgedes Sejlene, og Drivanker — bestaaende af Trosser, Planker og et Anker — sattes. <i>G.</i> blev derefter af Vind og Sø drevet ned mod Læsø, hvor Skibet strandede d. 8/10 Kl. 7 FM. Besætningen bjærgede sig i Land i egen Baad. D. 14/10 Kl. 2 EM. lykkedes det Svitzers Bjergnings Entreprise at bringe <i>G.</i> flot, hvorpaa Skibet — efter Dykkerundersøgelse — blev indslæbt til Frederikshavn. Anm. Strandingen skyldes — ifølge de afgivne Forklaringer — udelukkende den Omstændighed, at Rorstammen brækkede. | Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 24/10 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|--|-----------------------------------|---|-------------------------------|--|--|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 348 | H. Heinrich Galease H. Vorsatz | Harburg — — | Salt Harburg—Aalborg | Jyllands Ø.-Kyst 30/6 19 — | Grundstødning | Kl. 10 FM. grundstødte <i>H.</i> paa Hals-Barre. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet, der var blevet læk, flot ved egen Hjælp, rekvireredes Assistance. Efter at ca. 25 Tons Salt over lægteret kom <i>H.</i> flot d. 2/7 Kl. 8 EM. med Assistance af Bugserbaad fra Aalborg, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at <i>H.</i> under en haard Byge mistede Styret. | Søforklaring i Aalborg d. 7/7 19. |
| 349 | Hosianna Galease H. Behrens | Hamborg 75 H. Behrens | Kalisalt Lybæk—Helsingborg | Bøgestrømmen 4/7 19 NV. | Grundstødning | <i>H.</i> grundstødte Kl. 10 FM. paa Græsøerne. Efter at en Del af Ladningen var lægtret, kom <i>H.</i> flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Ukendskab til Farvandet. | Strandingsberetning dat. 8/7 19. |
| 350 | I. Ires Skonnertbrig A. Persson | Skillinge 181 A. Olsen, Skillinge | Træ Skutskär—Vejle | Ved Sprogø 30/10 19 Ø. Storm | Grundstødning | Kl. 4 ²⁰ FM. grundstødte <i>I.</i> paa Sprogø Østrev ca. 2 Kbl. indenfor Prikken. Paa Grund af Storm og Sø kunde intet udrettes for at bringe Skibet flot. Kl. 10 FM. kom en Motorbaad og en Slæbebaad ud og tilbød Assistance. Efter at have afsluttet Kontrakt om Bjergelønnen paabegyndtes Bjergningsarbejdet. Efter at en Del af Ladningen var losset dels i en Tjalk og dels i en Galease lykkedes det d. 1/11 Kl. 8 EM. at hive <i>I.</i> af Grunden. <i>I.</i> indslæbtes til Korsør. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Storm og Strømsætning. | Søforklaring og Søforhør i Korsør d. 4/11 19. |
| 351 | Iris Jagt P. Hansson | Sverige 21 — | Ildfaste Sten Höganäs—Grenaa | Sjællands Odde 22/7 19 Ø. Stiv Kuling | Sprunget læk. Sunket | Da <i>I.</i> befandt sig i Nærheden af Schultz-Grund Fyrskib, sprang det læk, og fyldtes hurtigt. Det forsøgtes at naa Land, men forinden sank <i>I.</i> paa Revet ved Sjællands Odde Natten mellem 22. og 23. Besætningen bjergede sig i Land i egen Baad. Fartøjet er senere af Svitser's Bjergnings Entreprise bjerget. Anm. Om Aarsagen til Lækagen er intet oplyst. | Søforhør i Nykjøbing S. d. 26/7 19. Strandingsberetning dat. 11/8 19. |
| 352 | J. Johanne Galease J. W. van Dyk | Hamborg 46 H. Schumacher | Koks Hamborg— Randers | Sjællands V.-Kyst 11/8 19 NV. Frisk Kuling | Grundstødning Søgt Nødhavn | D. 10/8 Kl. 11 EM., da <i>J.</i> befandt sig paa 55°41' N. Brd. 10°44' Ø. Lgd., kom Skibet ind i et stort Fiskenet, som drev uden Bøjer. Nettet var trods ihærdige Forsøg ikke til at fjærne, og <i>J.</i> , der var ganske ude af Stand til at manøvrere, drev mod Refsnæs. Da Skibet var drevet ind paa 6 m Vand kastedes Ankeret; <i>J.</i> svajede op og huggede haardt mod Stenbunden og blev læk. D. 11/8 Kl. 6 FM. kom <i>J.</i> klar af Revet og sejlede til Kallundborg, hvor Lasten blev losset. | Søforklaring og Søforhør i Kallundborg d. 29/8 19. |
| 353 | Joulan Dampskib Sulksdorff | Helsingfors — — | Hvede Kjøbenhavn— Hangø | Amagers Ø. Kyst 26/3 19 SV. Diset | Grundstødning | <i>J.</i> grundstødte Kl. 2 ^{1/2} EM. paa Quartusgrunden og blev senere bragt flot af Svitser's Bjergnings-Entreprise og Dragør Bjergelav. | Strandingsberetning dat. 30/3 19. |
| 354 | K. Kunigunde (Se Nr. 259) | | | | | | |
| 355 | L. Linnea Motorskonert B. O. Rasmussen | Kristianssand 86 J. G. Olsen, Kristianssand | Jern Stockton—Kal- lundborg | Kallundborg Fjord 10/10 19 N. Haard Kuling | Grundstødning | Kl. 3 EM. grundstødte <i>L.</i> ved Gisseløre. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp tilkaldtes Svitser's Bjergnings-Entreprise, der tog <i>L.</i> af Grunden d. 11/10 Kl. 12 ³⁵ FM. og indslæbte Skibet til Kallundborg. <i>L.</i> havde faaet en ubetydelig Bundlækage. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Ukendskab til Farvandet. | Søforklaring og Søforhør i Kallundborg d. 15/10 19. |
| 356 | M. Margaretha Skonnert A. Bohr | Hamborg 83 A. Böhr, Hamborg | Ingen Kjøbenhavn— Aarhus | Jyllands Ø.-Kyst 24/11 19 SV. Jævn Brise. Taage | Grundstødning | <i>M.</i> grundstødte Kl. 5 FM. paa Stranden udfor Blushøj ved Elsegaard Strand 7 Sm. Ø. for Ebeltoft. Besætningen vadede i Land for at faa Assistance til at bringe Skibet flot. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage i Forbindelse med Strømsætning. | Strandingsberetning dat. Ebeltoft d. 25/11 19. |
| 357 | Margot Skonnert Karlson | Sølvesborg 48 B. Jønson | Kalisalt Lybæk—Aarhus | Lollands V.-Kyst 8/5 19 SØ. Frisk Kuling | Grundstødning | <i>M.</i> grundstødte Kl. 2 EM. paa Albu Triller og blev senere bragt flot med Assistance af Svitser's Bjergnings-Entreprise og Albu Bjergelav. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var, at der i Skibets Søkort var angivet fejl Dybde paa det paagældende Sted. | Strandingsberetning dat. 9/5 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|--|--|---|---|---------------|--|--|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 358 | Maria Sejlskib D. Bergmann | Halmstad 105 — | Tømmer Halmstad—Kal- lundborg | Ved Samsø 9/1 19 Ø.-lig. Taage | Grundstødning | Kl. 5 ⁴⁵ EM. ankredes under Samsø paa 10 Fod Vand paa Grund af Taage. Da det klarede lidt lettedes Kl. 6 EM. Under Letningen grundstødte <i>M.</i> Efter at have kastet ca. 1400 Kubikfod af Dækslasten over Bord lykkedes det d. 10/1 Kl. 4 EM. at varpe <i>M.</i> af Grunden, hvorefter Rejsen fortsattes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Strømsætning i Forbindelse med Taage. | Strandingsberetning dat. 14/1 19. Søforhør og Søforklaring i Kallundborg d. 15/1 19 |
| 359 | Maria Skonnert J. V. Nylander | Gøteborg — Moritz Fränckel & Co. | Brosten Lysekil Distrikt— Nykøbing F. | Fænø 16/11 19 NØ. Jævn Brise | Grundstødning | Efter Kl. 10 FM. at have lettet fra Ankerpladsen 5 Sm. Ø. 1/2 S. af Vejrø styredes mod Indsejlingen ved Fænø. Lodsflag sattes, men inden Lodsbaaden naaede ud til Skibet, grundstødte dette paa Skjellrevet ved Fænø. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp sendtes Lodsens i Land efter Assistance. D. 18/11 lossedes 55 Tons af <i>M.</i> 's Last over i <i>M/S</i> » <i>Agnes</i> «, der var kommet til Stede. Da <i>A.</i> ikke kunde tage mere Last, og Lægter ikke turde anvendes, kastedes en Del Sten over Bord. D. 19/11 Kl. 10 ¹⁵ FM. lykkedes det at hive <i>M.</i> af Grunden, hvorpaa Skibet indslæbtes til Nykøbing F. af <i>A.</i> Anm. Søretten skønnede, at Aarsagen til Grundstødningen var usigtbart Vejr. | Søforklaring i Nykøbing F. d. 22/11 19. |
| 360 | Marie Galease Prank | Schweningen 110 — | Blikaffald Odense—Norge | Anholt 22/3 19 NV. | Grundstødning | <i>M.</i> grundstødte paa Sønder Rønner og blev senere bragt flot med Assistance af <i>S/S</i> » <i>Ekspress</i> «. | Strandingsberetning dat. 1/4 19. |
| 361 | Marie Galease V. Schulk | Egernsund 31 V. Schulte | Mursten Egernsund— Nakskov | Nakskov Fjord 11/4 19 S. Regntykning | Grundstødning | <i>M.</i> grundstødte om Formiddagen paa Maløen Grund og blev læk. Der tilkaldtes Assistance, og Kl. 5 EM. ankom Svitzer's Bjergnings-Entreprise, der efter at <i>M.</i> var pumpet læns og ca. 2000 Mursten var losset tog <i>M.</i> af Grunden Kl. 11 EM. og indslæbte Galeasen til Nakskov. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var usigtbart Vejr. | Strandingsberetning dat. 13/4 19. Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. 16/4 19. |
| 362 | Marie Galease O. Schneider | Kiel 30 — | Salt Lübeck— Fredericia | Agersøund 5/4 19 VNV. Storm. Diset | Grundstødning | Da <i>M.</i> var sprunget læk ankredes Kl. 2 FM. i Læ af Land ved Kjels Nor, hvor Skibet pumpedes læns. <i>M.</i> blev af Stormen drevet til Søs, og Vandet begyndte atter at stige i Rummet. Ankeret blev da sluppet, og det forsøgte at søge ind til Nakskov som Nødhavn. Paa Grund af Dis kunde Indsejlingen ikke ses, hvorfor <i>M.</i> holdtes under Land med Kurs paa Korsør. Kl. 3 ³⁰ EM. sattes Nødsignal. Da de overskyllende Søer igennem iturevne Lugepressenninger trængte ned i Rummet, og Skibet truede med at synke, holdtes af for Vejret ned gennem Agersøund Kl. 6 ²⁰ grundstødte <i>M.</i> antagelig paa en Sten, huggede haardt flere Gang og blev staaende. Besætningen gik i Baaden og lagde sig i Læ af Skibet indtil næste Morgen, da en Fisker fra Korsør kom ud og var behjælpelig med Bjergning af alt løst Gods. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr. Anm. 2. <i>M.</i> blev senere bjerget af Firmaet Aaberg & Nissen og indbragt til Korsør. | Søforklaring og Søforhør i Korsør d. 10/4 19. |
| | N. | | | | | | |
| 363 | Nieuwe Zorg Kutter De Wries | Appingedam 162 — | Cinders Hull—Vejle | Jyllands V.-Kyst 24/11 19 V. Sigtbart | Grundstødning | <i>N. Z.</i> grundstødte Kl. 2 ⁴⁵ EM. paa Ørum Strand. Besætningen bjergedes i Land ved Hjælp af Redningsraketapparatet. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var Storm og Havari, idet Storbommen var brækket og Kompasset gaaet over Bord. Anm. 2. Føreren sluttede Akkord med Svitzer's Bjergnings Entreprise om Bjergningen af <i>N. Z.</i> | Strandingsberetning dat. 24/11 og 2/12 19. |
| 364 | Nøsted 4 3m Motorskonnert H. Johansen | Drammen — »Nøsted« | Salpeter Skien— Nykøbing F. | Sprogø 7/12 19 Regnbyger | Grundstødning | <i>N. 4.</i> grundstødte Kl. 5 ¹⁵ EM. paa Sprogø Østre Rev. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp, modtoges Tilbud om Assistance fra Svitzer's Bjergnings-Entreprise, der paabegyndte Bjergningsarbejdet d. 8/12 Kl. 6 ²⁰ FM. og fortsatte det indtil d. 9/12 Kl. 1 ⁴⁰ FM., da <i>N. 4.</i> kom flot. Rejsen fortsattes. Anm. Rettens søkyndige Meddommere angiver som den formentlige Aarsag til Grundstødningen det usigtbare Vejr i Forbindelse med Strømsætning. | Søforklaring i Nykøbing F. d. 11/12 19. |
| | O. | | | | | | |
| 365 | Oswi Galease Paaldervod | Rotterdam 110 — | Ballast Marstal—Aarhus | Tunø 26/9 19 SV. Storm | Stranding | <i>O.</i> strandede Kl. 8 EM. og blev atter bragt flot med Assistance af Svitzer's Bjergnings-Entreprise. | Strandingsberetning dat. 28/9 19. |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|--|---|---|--|--------------------------------|---|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 366 | Q. Quand Mème Dampskib E. Massein | Dunkerque 1094 Patfoord & Co., Graveline | Kul Antwerpen— Nakskov | Nakskov Fjord 15/7 19 Stille. Klart | Grundstødning | Kl. 2 ⁴⁵ EM. grundstødte <i>Q. M.</i> , der havde Lods om Bord, ved To-kosten paa Maløgrund. Efter flere forgæves Forsøg paa ved egen Hjælp at komme flot tilkaldtes Lægtene. D. 17/7 var ca. 200 Tons af Ladningen lægteret og Kl. 2 ^{1/2} Em. lykkedes det at varpe Skibet af Grunden. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var ifølge Lodsens Forklaring den, at Prikkerne i Farvandet under dettes Uddybning stadig bliver flyttede. | Søforklaring og Søforhør i Nakskov d. 19/7 19. |
| 367 | S. Sagitanio Dampskib Sangster | Cardiff — London & Canal Steamship Co. Ltd. | Træ Åbo—London | Amagers Ø. Kyst 30/3 19 SSV. Frisk Kuling Klart | Grundstødning | <i>S.</i> grundstødte Kl. 11 ^{1/2} EM. paa Søndre Røse og blev senere bragt flot af Svitzer's Bjergnings-Entreprise og Dragør Bjergelav. | Strandingsberetning dat. 2/4 19. |
| 368 | Seeja Skonnert K. E. Jalonen | Nysted — — | Træ Räfsö—Kallund- borg | Amagers S.-Kyst 21/7 19 S.lig. Flovt. Taage | Grundstødning | Kl. 12 MN. pejledes Falsterbo Rev L. T. i SSØ. og Falsterbo Fyr i Ø.t.S. Kursen holdtes Ø.t.N. indtil <i>S.</i> Kl. 3 ¹⁰ FM. tog Grunden paa Aflandshage. Ved Udsætning af Varp lykkedes det at bringe Skibet flot. <i>S.</i> slæbtes derefter til Kjøbenhavns Red af Svitzer's Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage i Forbindelse med Strømsætning. | Søforklaring i Kallundborg d. 4/8 19. |
| 369 | Serla Dampskib Åstrand | Stockholm — »Transbaltic« | Gl. Jern Vejle—Oxelø Sund | Hesselø 22/2 19 ØSØ. Frisk Kuling | Grundstødning | <i>S.</i> grundstødte Kl. 7 ^{1/2} EM. paa Hesselø SØ. Rev og blev d. 23/2 bragt flot af Svitzers Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen formodes at være Taage samt Ladningens formentlige Indvirkning paa Kompasset. | Strandingsberetning dat. 1/3 19. |
| 370 | Skagen Dampskib A. H. Gitmark | Christianssand 328 — | Stykgods Christianssand Frederikshavn | Ved Højen 24/7 19 VNV. Flovt. Taage | Grundstødning | <i>S.</i> grundstødte Kl. 1 ¹⁵ EM. tæt Ø. for Højen Fyr ca. 300 m fra Land. Da det ikke lykkedes at bringe Skibet flot ved egen Hjælp modtoges Tilbud om Assistance fra Svitzer's Bjergnings-Entreprise. D. 25/7 Kl. 2 ^{1/2} FM. blev <i>S.</i> bragt flot. Rejsen fortsattes til Frederikshavn. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var Taage i Forbindelse med Strømsætning. | Søforklaring og Søforhør i Frederikshavn d. 1/8 19. Strandingsberetning dat. Skagen d. 10/10 19. |
| 371 | Skandia Skonnert P. Corneliussen | Donsø — Gustav Olsson | Gl. Jern Aarhus—Rønneby | — 24/11 19 SSV. Storm | Grundstødning Drevet i Land | <i>S.</i> afgik fra Aarhus d. 24/11 om Morgen. Kl. 9 ^{1/2} FM. blæste det pludseligt op til Storm. Skonnertsejl, Stagfok og Klyver skørnede; begge Ankre kastedes, og Nødsflag sattes. Kort efter brækkede <i>Bb.</i> 's Ankerkæde, og Skibet drev med <i>Stb.</i> 's Anker mod Land og strandede ved Skødshoved tæt N. for Kvelstrup Bro, hvor det af Søerne kastedes om paa <i>Stb.</i> 's Side. Besætningen bjergedes dels i Skibets Baad og dels i Baad fra Land. Anm. Aarsagen til Strandingen var haardt Vejr. | Søforhør i Aarhus d. 26/11 19. |
| 372 | T. Trio Skonnertbrig — | Østhammar — — | Ballast Aarhus— Helsingborg | Sjællands Rev 20/4 19 N. Storm | Drevet i Land | Kl. 12 ⁴⁵ FM., da <i>T.</i> , der slæbtes af Bugserbaaden » <i>Superfos</i> « af Kjøbenhavn, befandt sig ca. 1 ^{1/2} Sm. NNV. for Sjællands Rev, brækkede Slæberen. <i>T.</i> , der kun var bemanded med 2 Matroser, drev mod Land og tørnede med Agterskibet mod Fyrtaarnet paa Sjællands Rev. Besætningen entrede Fyrtaarnet, og <i>T.</i> drev videre ind over Revet, grundstødte og fyldtes. <i>S.</i> rek-virerede Assistance fra Yderby Havn, hvorfra to Mand i en Motorbaad gik ud til Fyret og bjergede <i>T.</i> 's Besætning. Anm. Aarsagen til Strandingen var, at Slæberen paa Grund af haardt Vejr brækkede samt dernæst, at <i>T.</i> 's Besætning ikke kunde faa Ankeret kastet efter at Skibet var gaaet i Drift. | Søforklaring i Aarhus d. 23/4 19. |
| 373 | Triton (Se Nr. 306) | | | | | | |

| Løbe-Nr. | Skibets | | | Søulykkens | | Søforhørets evt. Strandingsberetningens | |
|----------|---|--|-----------------------------|---|---------------------------|--|---|
| | Navn Art Fører | Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi | Ladning Rejse | Sted Tid Vind- og Vejrforhold | Art | Oplysninger | Optagelsessted og Datum |
| 374 | W. War Toronto Dampskib Lowe | London 2328 Hansen, Cardiff | Ballast Shields—Sverige | Jyllands V.-Kyst 19/9 19 SV. Frisk Kuling | Grundstødning Opbrændt | Kl. 1 ³⁵ FM. grundstødte <i>W.T.</i> ved Agger. Besætningen bjergedes i Land ved Hjælp af Redningsraketapparatet. Svitzer's Bjergnings-Entreprise forsøgte at bringe Skibet flot, men inden dette lykkedes, opstod der Natten mellem d. 18/11 og 19/11 Ild om Bord. Bjergningsmandskabet havde om Aftenen d. 18/11 forladt Skibet, da Bjergningsarbejdet paa Grund af uroligt Vejr maatte indstilles midlertidigt, og inden Slukningsarbejdet kunde paabegyndes, var <i>W.T.</i> omspændt af Flammer og nedbrændte i Løbet af Dagen til Vandlinien. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Regndis. Det formenes, at Ilden er opstaaet ved Selvantændelse i Bunkerkullene. | Udskrift af Hassing-Refs Herreds Strandingsprotokol dat. 19/9, 20/9, 21/9, 22/9 og 23/9 19. Strandingsberetning dat. 29/10 19. Politirapporter dat. Hurup d. 20/11 og 21/11 19. |
| 375 | Windy Motorgalease P. E. Löfström | Timmernabben 54 Alb. Ohlsson | Raajern Oxelø Sund—Vejle | Grønsund 17/5 19 Ø. Storm | Grundstødning | Kl. 3 EM. besluttedes det at søge Læ i Grønsund. Paa Grund af den høje Sø mistede <i>W.</i> Styret og grundstødte ved Hestehoved. Besætningen bjergede sig i Land i Skibets Jolle. Anm. 1. Sørettens Medlemmer fandt Anledning til at bemærke, at det er dem bekendt, at det d. 17/5 19 om Eftermiddagen blæste en orkanagtig Storm fra Ø., som maatte blive meget farlig for de Skibe, som var i Nærheden af Falsters Ø. Kyst. Anm. 2. Føreren formodede, at <i>W.</i> kunde bjerges. | Søforklaring i Stubbekjøbing d. 22/5 19. |
| 376 | Woorborn Bark Snill | Nystad — — | Hvede Sidney—Malmø | Ved Læsø 1/9 19 VSV. Flovt | Grundstødning | <i>W.</i> grundstødte NØ. for Østerby Havn og kom atter flot med Assistance af Svitzer's Bjergnings-Entreprise. Anm. Aarsagen til Grundstødningen antages at være, at man i <i>W.</i> har taget Fejl af Fyrene. | Strandingsberetning dat. Hals Sogn d. 1/10 19. |