



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

DANSK
SØULYKKE-STATISTIK

1961

UDGIVET AF
HANDELSMINISTERIET

APRIL 1962

Eksemplarer af denne publikation kan købes hos: SØKORTARKIVET, Amaliegade 54, Kbhvn. K

Den foreliggende oversigt, der herved offentliggøres af

HANDELSMINISTERIET

i henhold til lov af 12. april 1892 om oprettelse af søretter udenfor København samt om søforklaringer og søforhør, er udarbejdet på grundlag dels af de i henhold til nævnte lov indsendte udskrifter af søforhør og søforklaringer m. m. dels af foreliggende officielle



FORORD

For året 1961 er der opført 435 søulykker, hvilket er samme antal som for 1960, medens tallet for 1959 var 399.

Af danske damp- og motorskibe er i 1961 4 skibe på i alt 17716 B. R. T. gået tabt. I 1960 og 1959 var tabene af danske damp- og motorskibe henholdsvis 1 skib på 499 B. R. T. og 4 skibe på ialt 4339 B. R. T.

Tab af sejlskibe med hjælpemaskinkraft udgjorde i 1961 21 skibe på ialt 1148 B. R. T. I 1960 og 1959 var de tilsvarende tal henholdsvis 21 skibe på ialt 952 B. R. T. og 12 skibe på ialt 395 B. R. T.

(De forliste skibe er opført som nr. 4, 62, 85, 120, 160, 162, 182, 207, 228, 267, 281, 282, 284, 290, 294, 296, 297, 300, 327, 328, 340, 349, 364 og 371.

I året 1961 har der været ialt 39 tilfælde af brand i danske skibe, nemlig 1 tilfælde i dampskib, 11 tilfælde i motorskibe, 9 tilfælde i sejlskibe med hjælpemaskinkraft, 17 tilfælde i fiskefartøjer og 1 tilfælde i lystfartøj.

I året 1961 er 12 menneskeliv gået tabt ved overbordfald. I 1960 og 1959 var de tilsvarende tal 18 og 9.

Der er ialt omkommet 43 personer ved søulykker i 1961; alle var sofarende.

I året 1961 har danske søretter i 34 tilfælde afsagt domme eller afgivet udtalelser om søulykker overgået danske skibe.

Det i parentes efter hændelsen i hver enkelt beskrivelse anførte nummer er handelsministeriets journalnummer.

Hvor i det efterfølgende intet årstal er anført ved datoen, er året 1961.

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Forord	3
Søulykker i 1961:	
Grundstødning	5
Kollision, påsejling o. 1	27
Tørnet undervandshindring	50
Sprunget læk	51
Masknhavari	54
Andre havarier	56
Brand	59
Forsvundet	65
Overbordfald	66
Andre ulykkestilfælde	68
Danske søretters domme eller udtalelser i 1961 om søulykker overgået danske skibe	76
Tabeller indeholdende statistiske oplysninger vedrørende søulykker i 1961	81
Alfabetisk navneregister	84

SØULYKKER I 1961

GRUNDSTØDNING

1. SM. VERA MORTENSEN af Frederiksværk, 99 B. R. T. Bygget 1909 af stål. På rejse fra Grenå til Stralsund i ballast.

Grundstødt d. 6. jan. i Smålandsfarvandet (2)

Strandingsindberetning dat. 9. jan. Søforklaring i Nyborg d. 12. jan.

Kl. 03¹⁰ passerede V. M. under en let SV.-lig brise med nedsat sigtbarhed lys- og fløjte-tønden SV. for Kirkegrund, hvorefter kursen ændredes til SØ. t. Ø. $\frac{1}{2}$ Ø. Kl. 04³⁰ tog V. M. grunden ved Knudshoved. Der bakkedes fri af grunden og ankredes på 4 m vand. Kl. 04⁴⁰ tog V. M. igen grunden. Det forsøgtes forgæves med skruer og anker at bringe skibet flot. D. 7. jan. kl. 15⁰⁰ blev V. M. bragt flot af et bjærgningsfartøj og derefter bugseret til Nyborg. Ved grundstødningen blev skruer og ror beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene i forbindelse med ukendskab til kompassets deviation.

2. Ff. INA af Hirtshals, 27 B. R. T. Bygget 1901 af eg, bøg og fyr.

Grundstødt ved Jyllands Ø.-kyst, *tørnet molehoved* i Bønnerup havn d. 8. jan. (72)

Søforhør i Hirtshals d. 15. feb.

Kl. ca. 21³⁰, da I. i stille vejr var under indsejling til Bønnerup havn, tog fartøjet grunden på en sandrevle tæt N. for havneindløbet. I. kom straks efter flot ved fremmed hjælp. Umiddelbart efter tørnede I., der ikke lystrede roret, mod det ene molehoved, der blev lettere beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen og påsejlingen skyldes tilsanding.

3. SM. ROSNÆS af Egersund, 149 B. R. T. Bygget 1911 af stål. På rejse fra Lolland til Odense.

Grundstødt d. 8. jan. i Odense Fjord. (266)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. jan.

Kl. ca. 04⁰⁰, da R. befandt sig i den gravede rende N. for Vigelsø, kom skibet ind i en tågebanke, hvorpå skruen kobledes fra. Lidt senere drev R. med forenden ind på kanten af renden ved Trekantet Middelgrund og blev stående. Kl. ca. 18⁰⁰ kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

4. SM. ELSE af Tofte, 94 B. R. T. Bygget 1892 af træ. På fiskeri i Nordsøen.

Grundstødt d. 9. jan. ved Skotlands N.-kyst; *forlist*. (13)

Søforhør i Thorshavn d. 19. jan.

Kl. ca. 06⁵⁵ befandt E. sig i farvandet mellem Duncansby Head og Stroma omtrent midt i sundet med fyret på Duncansby Head agten for storvantet om stb.. Kl. 07⁰⁵ tog E. grunden ca. 1 sm. V. for Duncansby Head. Besætningen — 6 mand — blev taget om bord på tililende fiskekuttere.

5. Ff. BIRTHE MEYER af Hirtshals, 96 B. R. T. Bygget 1959. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Hirtshals.

Grundstødt d. 13. jan. ved Jyllands NV.-kyst. (3)

Strandingsindberetning dat. 13. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. jan. Søforhør i Hirtshals d. 30. jan.

Kl. ca. 02³⁰ grundstødte B.M., der navigerede ved hjælp af Decca Navigator, og hvis ekkolod var i uorden, ud for Tornby. Efter grundstødningen viste det sig, at Deccometrene viste forkert. Kl. ca. 16⁰⁰ kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

6. Ff. CHR. MUNK af Skagen, 29 B. R. T. Bygget 1930 af eg og bøg.
Grundstødt d. 15. jan. ved Sveriges V.-kyst. (17)
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. jan.
 Kl. ca. 19⁰⁰ grundstøtte C. M. i stille, tåget vejr under forsøg på at trække et andet fartøj af grunden ved Falkenberg. Ved grundstødningen sprængtes kalfatringen i forskibet og stråkölen blev revet af.
7. Ff. ULLA af Skagen, 17 B. R. T. Bygget 1938. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Skagen.
Grundstødt d. 15. jan. ved Jyllands Ø.-kyst. (16)
 Søforklaring og søforhør i Skagen d. 18. jan.
 Kl. ca. 00⁰⁰ passerede U. under en jævn NV.-lig brise Læsø Rende fyrskib, hvorefter der styredes mod lysspirtønden på 57°20'6 N., 10°39'0 Ø. (pkt. 5 i rute 35). Lidt senere overlod føreren vagten til bedstemanden med ordre til at styre N. t. V. indtil lysspirtønden og derefter N. t. Ø. Kl. 02⁰⁰ grundstøtte fartøjet SSV. for Hirsholm fyr. Kl. 04⁰⁰ kom skibet flot ved egen hjælp efter forgæves at have blusset efter hjælp og fortsatte sejladsen til Skagen, hvor en senere undersøgelse viste, at skrubladene var beskadiget, og at stråkölen var revet af.
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at bedstemanden har misforstået førerens ordre om kursændring ved lysspirtønden.
8. SM. TEGL af Lemvig, 126 B. R. T. Bygget 1902 af eg. På rejse fra Lemvig til Lübeck i ballast.
Grundstødt d. 16. jan. ved Lollands V.-kyst. (19)
 Strandingsindberetning dat. 23. jan. Søforhør i Lemvig d. 4. april.
 Kl. ca. 21⁴⁵ tog T. under en frisk SØ.-lig brise grunden på Albuen og blev stående. D. 17. jan. kl. ca. 04⁰⁰ kom T. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at en midlertidig anbragt jerngenstand ændrede kompassets deviation.
9. SM. EBBA KLIT af Karrebæksminde, 150 B. R. T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Frederiksværk til Nakskov med stangjern og stålplader.
Grundstødt d. 17. jan. ved Lollands V.-kyst. (4)
 Strandingsindberetning dat. 17. jan. Søforklaring i Nakskov d. 18. jan.
 Kl. 05⁵⁰ passerede E. K. under en let SØ.-lig brise med udgående strøm lystønden ved indsejlingen til Nakskov fjord og fortsatte indefter. Da skibet befandt sig tæt ved den røde et-kost SV. for Knølen, stoppedes motoren for at ankre. Under ankringen satte ankerkæden sig i bekneb i ankerspillet, hvorefter E. K. drev på grund. Det forsøgtes forgæves at bringe skibet flot ved hjælp af et varp. Kl. 10⁰⁰ blev E.K. bragt flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.
 Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.
10. SM. HAKA af Fakse Ladeplads, 100 B. R. T. Bygget 1916 af stål. På rejse fra Stubbe- købing til Nakskov med briketter.
Grundstødt d. 17. jan. i Smålandsfarvandet. (5)
 Strandingsindberetning dat. 17. jan. Politirapport dat. 2. marts.
 Kl. ca. 04³⁰, da H. under en frisk Ø.-lig brise med stærk strøm var under udsejling fra Stubbekøbing ny havn, sås flere fiskefartøjer under udsejling fra den gamle havn. Roret blev lagt lidt bb., samtidig med at skruen blev koblet fra. Kort efter tog H. grunden i løbets bb. side og blev stående. Kl. ca. 15⁰⁰ kom H. flot ved fremmed hjælp.
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.
11. SM. ALVA af Ålborg, 97 B. R. T. Bygget 1914 af jern. På rejse fra Monstad til Hel- singør med kalksalpeter.
Grundstødt d. 18. jan. i Porsgrunnselven. (34)
 Søforklaring i Porsgrunn d. 20. jan.
 Kl. 15¹⁵ afgik A. i stille vejr med tæt tåge og stærk medgående strøm fra Monstad og sejlede med motoren gående langsomt frem mod Porsgrunn. Senere blev det tæt tåge, og umid- delbart efter at Porsgrunn var passeret, svajedes skibet rundt for at fortoje ved Østre Damp- skipsbrygge i Porsgrunn. Herunder grundstøtte A. på et skær ca. 100 m Ø. for Østre Damp- skipsbrygge og blev stående. D. 19. jan. kl. 15⁰⁰ blev skibet bragt flot ved hjælp af et bjærg- ningsfartøj. Ved grundstødningen fik A. en mindre bule i bunden.
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejr- og strømforholdene.
12. M/S EILENBURG af Hamburg, 296 B. R. T. På rejse fra Hamburg til København med stykgods.

Grundstødt d. 18. jan. i Smålandsfarvandet. (8)

Strandingsindberetning dat. 19. jan.

Kl. ca. 20²⁰ tog E. under en frisk SØ.-lig brise grunden ca. 300 m V. for Bogø fyr og blev stående. D. 19. jan. kl. ca. 15⁰⁰ kom E. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være maskinskade.

13. M/S TELLO af København, 494 B. R. T. Bygget 1953 af stål. På rejse fra Skien til Århus med papir.

Grundstødt d. 18. jan. i Skien Fjord. (10)

Søforklaring i Århus d. 21. jan.

Kl. ca. 12³⁰, da T., der havde lods om bord, i stille, tåget vejr med udgående strøm nærmede sig Borgestadholm, forringedes sigtbarheden til ca. 50 m. Kort efter sås kysten tæt om bb. Roret lagdes stb., og bb. anker sattes samtidig med, at maskinen beordredes fuld kraft bak, men kl. 12³⁵ tog T. grunden ved Borgestadholm og blev stående. Kl. 13³⁸ gled T. fri af grunden. Kl. 13⁴⁰ blev T slæbt ud i løbet af en tilkaldt slæbebåd, og kort efter ankrede ud for Halle.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

14. M/S LIBELLE af Delfzijl, 354 B. R. T. På rejse fra Antwerpen til Nørresundby med calciumfosfat.

Grundstødt d. 21. jan. i Limfjorden. (11)

Strandingsindberetning dat. 23. jan.

Kl. ca. 13⁰⁰ grundstødte L. under en svag Ø.-lig brise med V.-gående strøm i Draget. Skibet kom senere flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at farvandsafmærkningen på grund af isforholdene ikke var i orden.

15. Ff. IVY YORK af Hirtshals, 36 B. R. T. Bygget 1951 af eg og bøg. På rejse fra Egersund til fiskeplads i Nordsøen.

Grundstødt d. 24. jan. ved Norges V.-kyst. (29)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 31. jan. Søforklaring i Hirtshals d. 13. marts.

Kl. ca. 04⁰⁰ afsejlede I.Y. fra Egersund. Da I.Y. befandt sig i den S.-lige udsejling fra Egersund, tog skibet grunden i løbets side, men kom straks flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage at grundstødningen skyldes en for tidlig drejning til bb. i sejllobet.

16. SM. SATURN af Ålborg, 74 B. R. T. Bygget af eg og bøg. På rejse fra Rønne til Ålborg.

Grundstødt d. 25. jan. ved Sjællands Ø.-kyst. (23)

Søforklaring d. 2. feb. i Ålborg.

Kl. 02³⁰, da S. under en svag til let ØNØ.-lig brise befandt sig ved Falsterbokanalens N.-lige indsejling, sattes kursen til NV. $\frac{1}{2}$ V. mod Drogden fyr, og føreren overlod vagten til ungmanden og kokken, idet ungmanden fik ordre til at varsko føreren, når Drogden fyr var tværs. Kl. 03⁴⁰ vågnede føreren, der opholdt sig i bestiklukafet, ved, at S. tog grunden ca. $1\frac{1}{2}$ sm. N. for Dragør havn. Kl. 14¹⁵ kom S. flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen. beskadigedes stråkolén.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at føreren ikke har givet den vagthavende, der var ganske uerfaren, fornøden instruktion.

17. Ff. ILSE HYTTING af Hals, 40 B. R. T. Bygget 1945 af eg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Skagen.

Grundstødt d. 27. jan. ved Jyllands NV.-kyst. (25)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. jan. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 2. feb.

Kl. ca. 23³⁰ tog I. H. under en hård SSV.-lig kuling med snebyger to gange grunden på N.-siden af Grenen, men gled straks af igen. Ved grundstødningen skete der mindre bundskader på I. H.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med fejlvisning på skibets ekkolod.

18. M/S SIBONGA af København, 8695 B. R. T. Bygget 1953 af stål. På rejse fra Genua til Marseille med stykgods.

Grundstødt d. 30. jan. ved Frankrigs S.-kyst. (33)

Søforklaring i Marseille d. 3. feb.

Kl. 06²⁸, da S. i stille, diset vejr styrende rv. 332° og med maskinen gående langsomt frem befandt sig i bugten ved Marseille, varskoedes føreren om, at C. Caveaux fyr var tværs i afstan-

den 2 sm. Føreren kom straks på broen og bemærkede at positionen var forkert. Maskinen beordredes fuld kraft bak og straks efter forceret fuld kraft bak, men kort efter — kl. 06³⁷ — tog S. Grunden ved Port Gignac. Kl. 06⁴⁵ kom S. flot ved egen hjælp og fortsatte rejsen til Marseille, hvortil skibet ankom kl. 08³⁰. Ved grundstødningen blev S. læk ved nr. 1. lastrum.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldtes, at styrmanden undlod at kontrollere det pågældende fyrs karakter.

19. SM. EVA af Egersund, 118 B. R. T. Bygget 1916 af stål. På rejse fra Stubbekøbing til Vejle med briketter.

Grundstødt d. 2. feb. i Smålandsfarvandet. (45)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. feb. Søforklaring og søforhør i Gråsten d. 13. feb.

Kl. ca. 10⁰⁰ passerede E. under en jævn V.-lig brise med usigtbart vejr den røde et-kost ved Vesterskov Flak, hvorefter kursen sattes mod lystønden N.-for Vejrø i rute 44. Kl. 11¹⁵ tog E. grunden ca. 400 m NNØ. af den hvide tre-kost på Vene-grunden. D. 3. feb. kl. ca. 1215 kom E. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj, efter at en del af ladningen var losset.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.

20. M/S GEFION af Beirut, 222 B. R. T. På rejse fra Nyborg til Flensburg.

Grundstødt d. 2. feb. i Storebælt. (24)

Strandingsindberetning dat. 4. feb.

D. 2. feb. grundstødte G. under en frisk N.-lig vind uden strøm på Vresen og blev stående. D. 4. feb. kom G. flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

21. Ff. ANNA HORNE af Hirtshals, 27 B. R. T. Bygget 1917 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

Grundstødt d. 5. feb. ved Jyllands V.-kyst. (28)

Strandingsindberetning dat. 7. feb. Strandingsforhør d. 5. og 6. feb. Søforhør i Pandrup d. 10. feb.

D. 4. feb. kl. ca. 23⁰⁰ opankredes A. H. under svag NNV.-lig brise med stærk NØ.-gående strøm på ca. 13 m vand udfør Blokhús. D. 5. feb. kl. ca. 06³⁰ opdagede vagtmanden brænding ca. 25 m fra skibet. Maskinen blev straks startet, men umiddelbart efter tog A. H. grunden ca. 4 km N.-for Blokhús og blev stående.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldtes, at A.H. er drevet for ankeret.

22. Ff. SARITA af Skagen, 149 B. R. T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen, til Egersund under bugsering.

Rørt grunden d. 5. feb. ved Norges V.-kyst. (366)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 27. nov.

Kl. ca. 22⁰⁰ da S., der på grund af skruelhavari var under bugsering mod Egersund, under en hård S.-lig kuling befandt sig tværs af Skarvø i Egerø fyrs V.-lig fyrlinie, sprængtes slæbetrossen. Forinden en ny slæbetrosse var blevet fastgjort, tog S. grunden med agterskibet ved Skarvø, hvorved roret satte sig fast. To over radioen tilkaldte fiskefartøjer blev senere fortojet på hver side af S. for at styre S. ind gennem sejllobet. Under indsejlingen skar S. imidlertid ud til siden af sejllobet og tog grunden 6—7 gange med agterskibet på klipperne.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

23. M/S WILFRIEDE KLÜNDER af Hamburg, 194 B. R. T. På rejse fra Stralsund til Kolding med briketter.

Grundstødt d. 5. feb. ved Jyllands Ø. kyst. (38)

Strandingsindberetning dat. 13. feb.

Kl. 10²⁰ grundstødte W.K. under en jævn VNV.-lig brise med snetykning ved Lillegrund. W.K. er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj og slæbt til Odense.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.

24. M/Fg. PINEN af Nykøbing M., 91 B. R. T. Bygget 1954 af eg og bøg. På rejse fra Salling til Mors.

Grundstødt d. 6. feb. i Limfjorden. (79)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. feb. Søforklaring i Nykøbing M. d. 19. april.

Kl. ca. 21⁰⁰, da P. under en SV.-lig storm var under indsejling til færgelejet på Mors, blev maskinens omdrejningstal sat ned. Kort efter drev P. på grund ca. 100 m fra færgelejet og blev stående. Kl. ca. 24⁰⁰ kom P. flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

25. SM. REGNBUEEN af Ålborg, 149 B. R. T. Bygget 1952 af eg og bøg. På rejse fra Stralsund til Fredericia med briketter.
Grundstødt d. 6. feb. ved Jyllands Ø.-kyst. (27)
 Strandingsindberetning dat. 6. feb.
 Kl. 08³⁰ grundstødte R. under en jævn SØ.-lig brise med NØ.-gående strøm på Fredericia Østerstrand. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.
26. SM. ALBERTA af Marstal, 136 B. R. T. Bygget 1924 af stål. På rejse fra København til Åbenrå med soyaskrå.
Grundstødt d. 9. feb. i Smålandsfarvandet. (55)
 Søforklaring i Åbenrå d. 14. feb. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. feb.
 Kl. ca. 08¹⁰, da A. under en jævn SV.-lig brise med tæt tåge passerede Skansepynt blev kursen sat mod Stubbekøbing red. Kort efter tog A. grunden på S.-siden af løbet og blev stående. Kl. 19⁴⁵ kom A. flot ved fremmed hjælp.
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.
27. M/S GEFION af Beirut, 222 B. R. T. På rejse fra Flensburg til Ebeltoft med koks.
Grundstødt d. 9. feb. ved Endelave. (36)
 Strandingsindberetning dat. 11. feb.
 Kl. 06⁰⁰ grundstødte G. under en jævn SV.-lig brise med tåge og N.-gående strøm ved Endelave. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vejr- og strømforholdene.
28. SM. LUCTOR af Søby, 137 B. R. T. Bygget 1926 af stål. På rejse fra Swinemünde til Søby med kul.
Grundstødt d. 9. feb. i Smålandsfarvandet. (47)
 Søforklaring i Ærøskøbing d. 14. feb.
 Kl. 07¹⁵, da L. under en svag SV.-lig luftning med tæt tåge og stærk N.-gående strøm befandt sig i rute 44 NV. for Vejrø, tørnede L. mod lysbøjen på 55°04'N., 11°18'Ø. Kursen sattes mod Omø Sund. Der loddedes jævnlgt. Kl. 08¹⁵ loddedes 5,6 m. Roret lagdes hårdt stb., hvorefter der loddedes 3,7 m. Maskinen sattes på fuld kraft bak, men kl. 08³⁰ tog L. grunden på Omø Rev og blev stående. Kl. 17³⁰ kom L. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med strømsætning.
29. SM. MARIE ELISE af Flensburg, 110 B.R.T. På rejse fra Flensburg til Vordingborg med cinders.
Grundstødt d. 9. feb. i Smålandsfarvandet. (35)
 Strandingsindberetning dat. 10. feb.
 Kl. 17⁴⁰ tog M.E. under en jævn NV.-lig brise med tåge og hård S.-gående strøm grunden på V.-siden af Omø rev og blev stående. M.E. er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning i forbindelse med usigtbart vejr.
30. M/S POZNAN af Stettin, 2051 B. R. T. På rejse fra Stettin til Kolding med kul.
Grundstødt d. 9. feb. i Lillebælt. (31)
 Strandingsindberetning dat. 9. feb.
 Kl. 05⁰⁰ tog P. under en let SV.-lig brise grunden på Ø.-kysten af Årø. Kl. 10¹⁰ kom P. flot ved egen hjælp.
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af farvandsafmærkningen.
31. S/S RISSA af Helsinki. På rejse til Malmø i ballast.
Grundstødt d. 9. feb. ved Sjællands Ø.-kyst. (32)
 Strandingsindberetning dat. 9. feb.
 Kl. 14³⁰ grundstødte R. i stille vejr med S.-gående strøm og tåge ca. 700 m. Ø. for Hornbæk. Kl. 16³⁰ kom R. flot ved egen hjælp.
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.
32. SM. BORNEO af Rønne, 53 B. R. T. Bygget 1922 af eg. På rejse fra Rønne til Odense med granit.
Grundstødt d. 11. feb. ved Falsters Ø.-kyst; søgt nødhavn. (64)
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. feb. Søforhør i Rønne d. 1. maj.
 Kl. ca. 00³⁰, da B. under en frisk SV.-lig brise med tæt tåge efter bestikket befandt sig ud for Hestehoved fyr og gentagne gange havde loddet 6—8 m vanddybder, tog skibet grunden nogle gange. Motoren kastedes fuld kraft bak og kort efter loddedes igen 6—7 m vanddybder.

Kl. ca. 02³⁰ lettede tågen, hvorefter rejsen fortsattes. Herunder anløb B. Stubbekøbing, hvor en undersøgelse viste, at B. havde fået en mindre lækage.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med strømsætning.

33. Ff. KALININ af Warnemünde, 72 B.R.T. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til Warnemünde med fisk.

Grundstødt d. 11. feb. ved Bornholms S.-kyst. (46)

Strandingsindberetning dat. 14. feb.

Kl. 04⁰⁰ grundstødte K. under en frisk SV.-lig brise med tåge og regnbyger samt stærk strøm ca. 80 m fra kysten ud for Vassegård i Pedersker. Besætningen, 7 mand, reddede sig i land i båden. Skibet er senere bragt flot af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

34. Ff. STETTINER HAFF af Lübeck, 60 B. R. T. På rejse fra Travemünde til fiskeplads i Østersøen.

Grundstødt d. 11. feb. ved Bornholms S.-kyst. (52)

Strandingsindberetning dat. 17. feb.

Kl. 02⁰⁰ grundstødte S.H. under en jævn SV.-lig brise med tåge ud for Boderne, ca. 100 m fra kysten. D. 18. feb. kom S.H. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

35. Ff. TORØVIG af Hirtshals, 100 B. R. T. Bygget 1960. På rejse fra Stavanger til Skudenes.

Grundstødt d. 12. feb. ved Norges V.-kyst. (125)

Søforhør i Hirtshals d. 21. marts.

Kl. ca. 01³⁰, da T. i stille klart vejr befandt sig ca. 2 sm. N. for Stavanger, tog skibet grunden og blev stående. Kl. ca. 03⁰⁰ kom T. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at føreren forvekslede Tungenes og Gryte fyr.

36. SM. JENS JUHL af Nykøbing M., 100 B. R. T. Bygget 1940 af eg og bøg. På rejse fra København til Varberg.

Grundstødt d. 13. feb. ved Sveriges V.-kyst (57)

Søforklaring i Nykøbing M. d. 17. feb.

Kl. 20⁵⁰, da J.J. under en jævn SSV.-lig brise med dis befandt sig ud for Höganäs ca. 1 sm. V. for lystønden, fik ungmanden, der stod til rors, ordre til at styre 340° dv. Kl. ca. 21³⁰ så skibsføreren en mørk skygge forude om stb. Roret lagdes straks hårdt bb., og motoren stoppedes; men kort efter tørnede J.J. mod en sten. Efter nogle forsøg, hvorunder J.J. flere gange tørnede mod sten, lykkedes det at få skibet klar, og rejsen fortsattes til Varberg, hvortil skibet ankom d. 14. feb. kl. 08³⁰.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes fejlstyring samt den omstændighed, at føreren ikke kontrollerede sejladsen i tidsrummet 20⁵⁰—ca. 21³⁰.

37. M/S MAGDA WEGENER af Hamburg, 420 B. R. T. På rejse fra Gdansk til Odense med kul.

Grundstødt d. 15. feb. ved Fyns N.-kyst. (59)

Strandingsindberetning dat. 16. feb.

Kl. 01⁴⁸ tog M.W. i diset vejr grunden ved Fyns Hoved og blev stående. Kl. ca. 22⁰⁰ kom M.W. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.

38. M/S IDA CLAUSEN af Åbenrå, 259 B. R. T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Gråsten til Kiel med levende dyr.

Grundstødt d. 16. feb. ved Jyllands Ø.-kyst. (60)

Strandingsindberetning dat. 16. feb. Søforklaring og søforhør i Gråsten d. 17. feb.

Kl. 00⁰⁰ afgik I.C. under en svag SV.-lig brise med god sigtbarhed fra Gråsten. Da skibet nærmede sig Egersund W. ledelylinie, sås om bb. en rød l-kost, som antoges for at være den S.-ligste l-kost på Østerhage, men som senere viste sig at være den røde l-kost, der ligger ca. 0,1 sm. N.-ligere. Da fejltagelsen opdagedes, skiftedes roret fra hårdt bb. til hårdt stb., og motoren beordredes fuld kraft bak, men umiddelbart efter tog skibet grunden på Østerhage og blev stående. Kl. 18³⁰ kom I.C. flot, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

39. SM. ELKA af Skælskør, 99 B. R.T. Bygget 1907 af eg og bøg. På rejse fra Århus til Frederikssund i ballast.

Grundstødt d. 17. feb. ved Sjællands N.-kyst. (61)

Strandingsindberetning dat. 20. feb. Søforklaring og søforhør i Korsør d. 5. april.

Kl. ca. 21⁰⁰, da E. i tæt tåge efter bestikket skulle befinde sig i nærheden af Kattegat SW. fyrskib, blev motoren slået fra for at lytte efter tågesignal fra fyrskibet. Kl. ca. 21²⁰ tog skibet grunden på den V.-lige side af Sjællands Rev og blev stående. D. 18. feb. kl. ca. 13⁰⁰ kom E. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning i forbindelse med det usigtbare vejr.

40. SM. BØLGEN af Mårup, 79 B. R. T. Bygget af stål. På rejse fra Århus til Tunø med et parti stykgods.

Grundstødt d. 20. feb. ved Tunø. (88)

Søforhør i Århus d. 3. marts.

Kl. ca. 16⁰⁰ passerede B. under en jævn SV.-lig brise med tæt tåge Tunø Røn, hvorefter kursen blev sat mod Tunø havn. Da det på grund af tåge var umuligt at finde havnen, blev kursen kl. ca. 16³⁰ ændret N.- over for at bringe skibet til ankerplads N.-for Tunø Røn. Kl. ca. 17⁰⁰ tog B. grunden ca. 50 m S. for Tunø Røn og blev stående. D. 21. feb. kl. ca. 02⁰⁰ Kom B. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med strømsætning.

41. M/S LAUTA af Marstal, 418 B. R. T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Kalundborg til Ventspils i ballast.

Grundstødt d. 20. feb. ved Letlands V.-kyst. (107)

Søforklaring i Fredericia d. 27. feb. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. feb.

Kl. 19¹⁸, da L. i tåget vejr med maskinen gående langsomt frem, styrende 58° rv. var ved at anduve Ventspils, pejledes Ventspils radiofyr i 90° rv. og ekkoloddet viste 15 m. Kort efter viste ekkoloddet 50 m. Kl. 19²⁰ tog skibet grunden og blev stående. D. 22. feb. kl. 11¹⁵ kom L. flot ved hjælp af en slæbebåd. Ved grundstødningen led L. tilsyneladende ingen skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

42. M/S BOLIVIA af København, 4642 B. R.T. Bygget 1943 af stål. På rejse fra Corpus Christi til Houston.

Grundstødt d. 21. feb. i Houston Ship Channel. (129)

Indberetning til udenrigsministeriet dat. 27. feb.

Kl. 17⁴⁴, da B. under en jævn NNV.-lig brise befandt sig ved bøje 28 i Houston Ship Channel svigtede styremaskinen. Maskinen blev beordret fuld kraft bak, men umiddelbart efter tog B. grunden i kanalens stb. side. Kl. 18⁰⁰ kom B. flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til styremaskinens svigten angives at være, at en kontaktskinne var knækket.

43. M/S VEENDAM af Groningen, 370 B. R. T. På rejse fra Frederikssund til Belfast med østersskaller.

Grundstødt d. 21. feb. ved Sjællands N.-kyst. (73)

Strandingsindberetning dat. 23. feb.

Kl. 13⁴⁰ grundstødte V. under en svag SØ.-lig luftning med tåge og udgående strøm ved Teglgårdshage og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge i forbindelse med mangelfuld farvandsafmærkning som følge af isdrift.

44. SM. MONSUNEN af Svendborg, 150 B. R. T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Frederiksværk til Odense med stålplader.

Grundstødt d. 22. feb. ved Sjællands N.-kyst. (66)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. feb. Søforklaring og søforhør i Odense d. 26. juni.

Kl. 18⁴⁵ passerede M. under en svag SØ.-lig luftning med let dis 3-kosten „Grønne-Revle N“. Herfra styredes mv. 288° mod et punkt N. for fyret på Sjællands Rev. Sigtbarheden var 3-4 sm., og radaren benyttedes ved navigeringen. Kl. ca. 21²⁰ tog skibet grunden ca. 0,8 sm. N. for 3-kosten „Snekkeløb N.“ og blev stående. D. 23. feb. kl. 06³⁰ blev M. bragt flot af et over radioen tilkaldt bjærgningsfartøj. En senere dykkerundersøgelse viste, at M. havde fået bunden og det ene skrueblad lettere beskadiget.

45. M/S KLAUS BUCK af Hamburg, 299 B. R. T. På rejse fra Hobro til Ebeltoft i ballast.

Grundstødt d. 23. feb. ved Jyllands Ø.-kyst. (71)

Strandingsindberetning dat. 24. feb.

Kl. 20³⁰ grundstødte K.B. under en frisk ØØ.-lig brise i tåge ved Alhagen. Skibet kom senere flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være dårlig sigtbarhed.

46. M/S BIRTE HALSKOV af Hundested, 211 B. R. T. Bygget 1933 af stål. På rejse fra Stettin til Oscarshamn med kul.

Grundstødt d. 26. feb. ved Sveriges Ø.-kyst. (100)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. marts. Søforhør i Frederiksværk d. 17. juni.

Kl. ca. 00¹³, da B.H. under en frisk SØ.-lig brise befandt sig i sejlrenden til Oscarshamn, ville man ankre op for at afvente lods. Da ankeret ikke ville falde, forlod føreren styrehuset for at assistere ved klargøringen af ankeret. Under arbejdet hermed drev B.H. tværs i sejlrenden og tog kort efter grunden og blev stående. D. 28. feb. kom B.H. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj efter at ca. 60 tons af ladningen var blevet lægtret. Ved grundstødningen blev B.H. læk og fik svære bundskader.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

47. SM. JOHAN af Marstal, 200 B. R. T. Bygget 1914 af stål. På rejse fra Lübeck til København med salt.

Grundstødt d. 26. feb. ved Sjællands Ø.-kyst. (87)

Strandingsindeberetning dat. 27. feb.

Kl. 06⁰⁰ grundstødte J. under en S.-lig brise med tåge i Kalveboderne.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.

48. Ff. OSA af Swinemunde, 678 B. R. T. På rejse fra Swinemunde til fiskeplads.

Grundstødt d. 28. feb. i Sundet. (86)

Strandingsindberetning dat. 28. feb.

Kl. 01³⁰ grundstødte O. i stille vejr med tåge og S.-gående strøm på Middelgrunden. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge.

49. Ff. MARIUS BOEL af Hirtshals, 96 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Stavanger til fiskeplads i Nordsøen.

Grundstødt d. 1. marts ved Norges V.-kyst. (144)

Politirapport dat. 28. marts Søforhør i Hirtshals d. 29. marts og d. 16. aug.

Kl. ca. 01¹⁵ afsejlede M.B. fra Stavanger i stille og klart vejr. Kl. ca. 01³⁵, da M.B. var kommet uden for sejlruten, sås ret forude en vager og til stb. herfor et tankskib under bugsering. Roret lagdes rådt stb., men umiddelbart efter tog M.B. bunden og blev stående. Kl. ca. 07⁰⁰ blev M.B. bragt flot ved fremmed hjælp og slæbt ind til Stavanger.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes ukendskab til farvandet.

50. Ff. GERDA af Gilleleje, 17 B. R. T. Bygget 1945 af eg. På rejse fra Gilleleje til Rønne.

Grundstødt d. 3. marts ved Bornholms V.-kyst. (80)

Strandingsindberetning dat. 3. marts. Søforklaring og søforhør i Rønne d. 10. marts.

Kl. ca. 06¹⁰, da G. i stille vejr med tæt tåge og N.-gående strøm passerede bøje 6 i rute 54, sattes kursen mod Rønne havn. Der sejledes med en fart af 3-4 knob. Kl. ca. 07³⁵ tog G. grunden ca. $\frac{3}{4}$ sm. N. for Rønne havn. Fartøjet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr og strømsætning i forbindelse med den omstændighed, at bedstemanden, der havde vagten, aflæste ekkoloddet forkert.

51. SM. BRUUS af København, 43 B. R. T. Bygget 1897 af træ. På rejse fra København til Hasle i ballast.

Grundstødt d. 4. marts ved Bornholms V.-kyst. (82)

Strandingsindberetning dat. 4. marts. Søforklaring og søforhør i Rønne d. 8. marts.

Kl. ca. 04⁰⁰, da B. i stille vejr befandt sig V. for Hasle, blev det tæt tåge. Med nedsat fart og under hyppige lodskud fortsattes sejladsen mod Hasle. Kl. ca. 04²⁵ loddedes 28 m vand. Kl. 04³⁰ sås et lys forude, og maskinen kastedes bak, men umiddelbart efter tog B. grunden ca. 150 m S. for Helligpeder havn og blev stående. Kl. 09⁰⁰ kom B. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

52. Ff. PALLE af Hundested, 34 B. R. T. Bygget 1956 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til Rønne.

Grundstødt d. 4. marts ved Bornholm's SV.-kyst. (115)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. marts. Søforklaring i Hundested d. 17. marts.

Kl. ca. 23³⁰, da P. under en jævn V.-lig brise med let dis efter decometrenes visning be-
fandt sig ca. 3,5 sm SSV. af Arnager, huggede skibet hårdt i bunden, men kom straks flot
igen. Ved grundstødningen skete der en del skade på P.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes fejlvisning på skibets decca-
apparat.

53. M/S INGER THOLSTRUP af Middelfart, 210 B. R. T. Bygget 1956 af stål. På rejse
fra Nørresundby til Tønsberg i ballast.

Grundstødt d. 6. marts i Limfjorden. (90)

Kl. 18³⁰ grundstødte I.T. under en let V.-lig brise med klart vejr og udgående strøm på
N.-siden af Egense Hage og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

54. M/S SPURVEN af Ærøskøbing, 500 B. R. T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra
Androssan til Mo med stykgods.

Grundstødt d. 6. marts ved Norges V.-kyst. (110)

Søforklaring i Ålesund d. 8. marts.

Kl. 03¹⁹, da S., der havde lods om bord, under en SV.-lig kuling med S.-gående strøm be-
fandt sig i farvandet Ø. for Bjørnø, tog skibet grunden på Gjøsunholmen. Kl. 11³⁸ kom S.
flot ved hjælp af bjærgningsfartøj, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes forkert bedømmelse af strøm-
mens sætning.

55. M/S SZPROTAWA af Swinemünde, 679 B. R. T. På rejse fra Swinemünde til fiske-
plads i Nordsøen.

Grundstødt d. 6. marts ved Amagers Ø.-kyst. (94)

Strandingsindberetning dat. 6. marts.

Kl. 08⁴⁵ grundstødte S. i diset vejr med N.-gående strøm ved Dragør bro og blev stående.
Kl. 15⁰⁰ kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angivesat være vejrforholdene i forbindelse med
strømsætning.

56. Ff. BREUM af Skagen, 65 B. R. T. Bygget 1960 af træ. På rejse fra fiskeplads i
Nordsøen til Skagen.

Grundstødt d. 7. marts ved Norges S.-kyst. (112)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. marts.

Kl. ca. 08⁰⁰ tog B., under sejlads ud for Lindesnæs i tågebanker afbrudt af stærkt solskin,
grunden ved Gæslinge. B. kom straks flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen blev stævn og
stråkekøl beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

57. Ff. TRAAL af Skagen, 50 B. R. T. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Skagen.

Grundstødt d. 9. marts ved Jyllands NV.-kyst. (113)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. marts. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 20.
marts.

D. 8. marts kl. ca. 22⁰⁰, da T. befandt sig NV. for Rubjerg på 8 favne vand, overlod
føreren roret til bedstemanden, som fik ordre til at styre NØ. Bedstemanden styrede imidlertid
først ØNØ. i ca. 1/4 time og derefter Ø. Den 9. marts kl. ca. 02⁰⁰ tog T. grunden på yderste
revle på kysten mellem Højen og Kandestederne, og gled over revlen. Ved grundstødningen
knustes hælen og roret satte sig fast. Det lykkedes at bakke T. tilbage over revlen, hvorefter
fartøjet blev taget på slæb af et andet fiskefartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at den af bedstemanden op-
givne kurs var for Ø.-lig.

58. Ff. AUGUSTA af Frederikshavn, 5 B. R. T. Bygget 1877. På rejse fra Frederikshavn
til København.

Grundstødt d. 10. marts ved Jyllands Ø.-kyst. (103)

Søforklaring og søforhør i Frederikshavn d. 13. marts.

Kl. ca. 11⁰⁰, da A. i tæt tåge befandt sig i Kattegat ud for Frederikshavn, gik motoren i
stå. Kort efter tog A. grunden på Simons Rev og blev stående.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med
motorstoppet.

59. Ff. HJØRDIS af Laboe, 14 B. R. T. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til Nekso.
Grundstødt d. 10. marts ved Bornholms Ø.-kyst. (96)
 Strandingsindberetning dat. 11. marts.
 Kl. 20³⁰ grundstødte H. i diset vejr med SV.-lig vind og nogen strøm ud for Baunehøj ca. 3 km N. for Nekso. Fartøjet er senere kommet flot ved egen hjælp.
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.
60. Ff. SATURN af Gdynia. På rejse til Gdynia med fisk.
Grundstødt d. 11. marts ved Sjællands N.-kyst. (97)
 Strandingsindberetning dat. 11. marts.
 Kl. 02⁰⁰ grundstødte S. i stille, tåget vejr ud for Ellekildehage. Kl. 08¹³ kom skibet flot ved egen hjælp.
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.
61. M/S DOROTHEA SIEMERING af Hamburg, 290 B. R. T. På rejse fra Kiel til Halmstad i ballast.
Grundstødt d. 14. marts ved Sejrø. (101)
 Strandingsindberetning dat. 15. marts.
 Kl. ca. 04⁰⁰ grundstødte D.S. under en let V.-lig brise med tåge og N.-gående strøm ved Sejrø's SØ.-lige spids. Kl. ca. 18⁰⁰ kom skibet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr.
62. Ff. ANDREAS MOES af Frederikshavn. 95 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På fiskeri i Nordsøen.
Grundstødt d. 18. marts ved Norges V.-kyst; *sunket*. (122)
 Søforklaring i Frederikshavn d. 21. marts.
 D. 17. marts kl. 20⁴⁵ afsejlede A.M. fra en fiskeplads ca. 65 sm. VSV. for Marstein med kurs mod Marstein. D. 18. marts kl. 02³⁰ under en hård VNV.-lig kuling med regn- og haglbyger observeredes Slotterøy fyr ca. 5 str. om stb. Kursen ændredes til N., og kl. ca. 03³⁰ observeredes Marstein fyr ca. 3 str. om stb., og kort efter observeredes den hvide vinkel i Tekslo fyr. Der styredes derefter ret mod Tekslo fyr, men kl. ca. 04¹⁵ mærkedes to stød i skroget, og kort efter opdagedes det, at A.M. var læk, og at motorrum og agterste lukaf hurtigt fyldtes med vand. A.M. blev taget på slæb af et andet fiskefartøj, men kl. ca. 06¹⁵ krængede A.M. stb. over og sank med agterskibet. Forinden var besætningen — 5 mand — blevet taget om bord i et andet fiskefartøj. Senere blev A.M. taget på slæb af et bjærgningsfartøj, men ved bugseringen begyndelse sank A.M. på ca. 400 m vand ud for Store Kallsøy fyr.
 Anm. Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene i forbindelse med uforsigtig navigering.
63. M/S MERWESTAD af Dordrecht, 351 B. R. T. På rejse fra Odense til Frederikssund i ballast.
Grundstødt d. 18. marts i Roskilde Fjord. (116)
 Strandingsindberetning dat. 20. marts.
 Kl. 07³⁰ grundstødte M. under en NV.-lig storm med stærk S.-gående strøm på Ølsted Hage. Skibet kom senere flot ved hjælp af lodsbaaden.
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vejr- og strømforholdene.
64. M/S SCHWINGE af Stade, 248 B. R. T. På rejse fra Århus til Hamburg med slagger.
Grundstødt d. 25. marts i Storebælt. (126)
 Politirapport dat. 26. marts. Strandingsindberetning dat. 28. marts.
 Kl. 20³⁰ grundstødte S. under en frisk brise med stærk S.-gående strøm og ringe sigtbarhed på Sprogø V.-rev. D. 26. marts kom skibet flot ved fremmed hjælp.
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være usigtbart vejr og strømsætning.
65. M/S LAUTA af Marstal, 481 B. R. T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Ålborg til København med cement og foderstoffer.
Grundstødt d. 4. april i Limfjorden. (130)
 Strandingsindberetning dat. 5. april. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. april. Søforhør i København d. 7. april.
 Kl. 21³⁵ da L. i stille, klart vejr befandt sig i Bløden fyrlinie, kvitteredes lodsens, og der fortsattes i fyrlinien, indtil skibet befandt sig i Hals vinkelfyrs røde vinkel. Roret lagdes stb., men skibet drejede hurtigt bb. over. Maskinen stoppedes, hvorefter skibet begyndte at dreje stb. over, men da kursen efter kompasset var 135°, ophørte drejningen. En nærmere undersøgelse viste, at L. havde taget grunden og stod fast. Kl. 15¹⁰ kom skibet flot ved hjælp af at bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at styremaskinen svigtede, da roret skulle lægges stb.

66. SM. STABEL af Stubbekøbing, 102 B. R. T. Bygget 1912 af stål. På rejse fra Stralsund med briketter.

Grundstødt d. 6. april i Grønsund. (131)

Søforklaring og søforhør i Nykøbing F. d. 11. april.

Kl. ca. 23⁰⁰, da S. i diset vejr var ved at sejle gennem Tolkerenden, skete en kortslutning i det elektriske anlæg, og alt lys gik ud. Motoren sattes på halv kraft frem, men da S. skulle dreje ind i Hårbølle ledefyr, kunne disse ikke ses, og S. tog grunden og blev stående. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

67. Ff. SØNDERSTRAND af Skagen, 149 B. R. T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Skagen til fiskeplads i Nordsøen.

Grundstødt d. 7. april ved Norges S.-kyst. (152)

Søforklaring i Kristianssand d. 10. april.

D. 6. april kl. 23⁰⁰ befandt S. sig i stille vejr med vekslende sigtbarhed på 57°52'N, 8°53'Ø. Herfra styredes V.^{1/2} N. Fra d. 6. april kl. 23³⁰ til d. 7. april kl. ca. 01⁵⁰ styredes NNV og derefter igen V.^{1/2} N. Kl. ca. 02⁵⁰, da sigtbarheden var ringe på grund af regn, sås et fyr om bb. Farten mindskedes, og roret lagdes stb., men kort efter tog S. grunden på et skær S. for Kvalsholmene og blev stående. Kl. 08¹⁰ kom S. flot ved hjælp af bjærgningsskibe.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at der i tiden fra d. 6. april kl. 23³⁰ til d. 7. april kl. ca. 01⁵⁰ fejlagtigt styredes NNV. i stedet for V.^{1/2} N.

68. SM. FRENNENÆS af Svaneke, 96 B. R. T. Bygget 1938 af eg og bøg. På rejse fra Århus til Ålborg i ballast.

Grundstødt d. 10. april ved Jyllands Ø.-kyst. (133)

Strandingsindberetning dat. 11. april. Søforklaring og søforhør i Grenå d. 15. april.

Kl. 20³⁵, da F. under en svag SØ-lig brise med klart vejr passerede pkt. 3 i rute 28, overlod føreren roret til ungmanden, der blev beordret til at styre i Hjelm's fyrs hvide vinkel, samt til at varsko føreren kl. 21¹⁰. Kl. 21¹⁰, da føreren blev varskoet, var F. længere fremme end beregnet. Kl. 21¹⁵ tog F. grunden på Hjelm's SV.-pynt. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at den medgående strøm har været kraftigere end antaget.

69. M/S RIO af Marstal. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Ålborg til Frederiksværk med råjern.

Grundstødt d. 14. april i Roskilde Fjord. (141)

Strandingsindberetning dat. 17. april. Søforklaring i Frederiksværk d. 19. april.

Kl. 05⁴⁰ passerede R. under en svag SV.-lig brise med tågedis den sidste røde kost i Kulhusrende, hvorefter kursen ændredes til 90° mv og farten mindskedes. Kl. 06⁰⁰ sås den hvide kost ved Kirkegrunden om stb. Roret lagdes hårdt stb., men skibet drejede ikke, og motoren sattes på fuld kraft bak. Umiddelbart efter tog R. grunden på den SV.-lige side af Kirkegrunden og blev stående. D. 15. kl. ca. 10³⁰ kom R. flot ved fremmed hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes farvandets vanskelige karakter i forbindelse med det usigtbare vejr.

70. Ff. W. HJELM af Skagen, 31 B. R. T. Bygget 1917 af eg, bøg og fyr. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Skagen.

Grundstødt d. 17. april ved Norges S.-kyst. (188)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. april. Søforklaring i Skagen d. 28. juli.

Kl. ca. 00⁰⁰, da W.H. i stille vejr med tæt tåge og N.-gående strøm befandt sig ud for Norges S.-kyst styrende Ø.t.S., registrerede ekkoloddet, der var indstillet til vanddybde mellem 100 og 200 fv., ingen bund. Føreren overlod styringen til udkiggen, medens han omskiftede ekkoloddet til brug på den forventede vanddybde. Forinden ekkoloddet var indstillet, grundstødte W.H. på Hitterøy. Der tilkaldtes hjælp over radioen, men kl. ca. 05⁰⁰ kom W.H., der var blevet slået læk ved grundstødningen, fri ved egen hjælp og fortsatte sejladsen til Skagen under ledsagelse af et andet fiskefartøj. En senere undersøgelse viste, at kølen var knækket.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.

71. M/S LILO af Haren am Ems, 195 B. R. T. På rejse fra Århus til Thisted i ballast.
Grundstødt d. 18. april i Limfjorden. (146)
 Strandingsindberetning dat. 19. april.
 Kl. 06³⁰ grundstødte L. under en VSV.-lig brise med Ø.-gående strøm i Nørredyb på N.-siden af Egholm. D. 19. april kl. ca. 15⁰⁰ kom skibet flot ved hjælp af et bugserfartøj.
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.
72. M/S SILVER BORRIS af Bremen.
Grundstødt d. 13. maj ved Jyllands Ø.-kyst. (160)
 Strandingsindberetning dat. 15. maj.
 Kl. 18⁰⁰ grundstødte S.B. ved Pøls-Rev. D. 14. maj kl. 14³⁵ kom skibet flot ved egen hjælp.
 Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.
73. M/S DUNJA af København, 262 B. R. T. Bygget 1905 af stål. På rejse fra Ålborg til Skive med kalksalpeter.
Grundstødt d. 25. maj i Limfjorden. (162)
 Strandingsindberetning dat. 27. maj. Søforklaring i Køge d. 25. juli.
 Kl. ca. 07¹⁰, da D. under en V.-lig vind med Ø.-gående strøm befandt sig ud for Nordmands Hage, opdagedes det, at roret ikke kunne lægges bb. Maskinen beordredes fuld kraft bak, men umiddelbart efter tog D. grunden og blev stående. En senere undersøgelse viste, at rorkæden var faldet ud af sit leje i rorkvadranten. Kl. ca. 18⁰⁰ kom D. flot ved fremmed hjælp.
 Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.
74. M/S THORSHAVN af Thorshavn, 57 B. R. T. Bygget 1940 af eg og bøg. På rejse fra Thorshavn til Vestmanna med passagerer.
Grundstødt d. 1. juni ved Strøms V.-kyst. (169)
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 1. juni. Søforhør i Thorshavn d. 2. juni.
 Kl. 07⁴⁰ afgang T. fra Thorshavn i stille vejr med S.-gående strøm. Efter passage af Kirkebønæs blev kursen sat klar af Bøtange. Efter passage af Bøtange blev kursen på grund af modstrøm sat nærmere mod land. Kl. 08³⁰ tog T. grunden på Kirkebøholm og blev stående. De 45 passagerer blev i en båd bragt i land i Kirkebø, og kl. 17⁴⁵ kom T. flot ved fremmed hjælp.
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at rorsmanden har sat kursen for tæt ved land.
75. M/S THURØSUND af Thurø, 299 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Bremen til København med sojabønner.
Grundstødt d. 5. juni i Sundet. (170)
 Strandingsindberetning dat. 5. juni. Søforhør i København d. 8. juni.
 Kl. 04⁰³ passerede T. under en svag NØ.-lig brise med tåge og N.-gående strøm Nordre Røse fyr. Kl. 04²⁰ tog T. grunden på Middelgrund og blev stående. Kl. 16⁴⁰ kom skibet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr i forbindelse med strømsætning.
76. SM. FREMAD af Svendborg, 82 B. R. T. Bygget 1902 af eg og fyr. På rejse fra Skælskør til Svendborg med korn.
Grundstødt d. 17. juni i Storebælt. (172)
 Strandingsindberetning dat. 17. juni. Søforhør i Svendborg d. 8. jan. 1962.
 Kl. ca. 08⁰⁰, da F., der under en svag SSØ.-lig brise med tæt tåge med langsom fart styrende mod Elsehoved fyr, befandt sig ud for Fredskoven ved Lundeberg, sås land ret forude. Motoren kastedes fuld kraft bak, men umiddelbart efter tog F. grunden på Ovre Flak og blev stående. Kl. ca. 13⁰⁰ kom F. flot ved fremmed hjælp.
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.
77. SM. WENITA af Hönö, 141 B. R. T.
Grundstødt d. 17. juni ved Fyns N.-kyst. (175)
 Strandingsindberetning dat. 17. juni.
 Kl. 09¹⁵ tog W. under en svag V.-lig brise med dis grunden på Lillegrund og blev stående. W. er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være dis i forbindelse med strømsætning.
78. SM. CHARLOTTE af Ålborg, 83 B. R. T. Bygget 1909 af eg og fyr. På rejse fra Kolding til København i ballast.
Grundstødt d. 22. juni ved Sjællands N.-kyst. (180)

Strandingsindberetning dat. 23. juni. Søforklaring i Ålborg d. 28. juni.

Kl. 04³⁰, da C. under en let VNV.-lig brise netop havde passeret Sjællands Rev, bemærkedes det, at udstømningen af kølvand fra motoren var ringere end normalt. Føreren, der var alene på vagten, gik ned i motorrummet. Da føreren kom op fra motorrummet, tog C. samtidig grunden på Ø.-siden af Sjællands Rev og blev stående. D. 23. juni kl. 05³⁰ kom skibet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at føreren forlod dækket uden at sikre skibets navigering.

79. SM. JOHAN af Marstal, 200 B. R. T. Bygget 1914 af stål.

Grundstødt d. 23. juni i Lübeck. (189)

Søforklaring og søforhør i Odense d. 19. okt.

Kl. ca. 12⁴⁵, da J. var under forhaling i Lübeck havn, sprængtes en vantskrue på stb. rorledning. Inden skaden kunne repareres, drev J. på grund udfor Vorwerker Huk og blev stående. Under forsøg på at få skibet af grunden ødelagdes tryklejet, og kl. ca. 18⁴⁵ kom J. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

80. Ff. LENE TEKEN af Skagen, 49 B. R. T. Bygget 1944 af eg og bøg. På rejse fra Skagen til fiskeplads i Nordsøen.

Grundstødt d. 26. juni i Limfjorden. (241)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 9. aug.

Kl. 07⁴⁵, da L.T., der gik med langsom fart i stærk regntykning, befandt sig ud for Dynen, tabtes farvandsafmærkningen af syne, og skibet tog grunden på den N.-lige side af den gravede rende. Ca. 3 timer senere kom L.T. flot ved fremmed hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes det usigtbare vejr.

81. SM. FREM af Nykøbing M, 100 B. R. T. Bygget 1939 af eg og bøg. På rejse fra Hunnebostrand til Agger.

Grundstødt d. 27. juni ved Læsø. (187)

Søforklaring i Nykøbing M d. 3. juli.

Kl. 07⁴⁵, da F. i næsten stille vejr med stærk NØ.-gående strøm var ved at anduve Læsø Rende og styrede 180° efter kompasset, tog skibet grusden ca. 1 sm. Ø. for Læsø NW. lystønde og blev stående. F. er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.

82. Lf. PETER VON DANZIG af Kiel. På rejse fra Kiel til Anholt.

Grundstødt d. 28. juni ved Jyllands Ø.-kyst. (184)

Strandingsindberetning dat. 28. juni.

Kl. 19⁴⁰ grundstødte P.v.D. i klart vejr med S.-gående strøm ved Grønninghoved strand. Fartøjet er senere kommet flot ved hjælp af et bugserfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejl navigering.

83. SM. KONDOR af Hundested, 99 B. R. T. Bygget 1909 af stål. På rejse fra Åbenrå til Frederiksværk med jern.

Grundstødt d. 2. juli ved Sjællands NV.-kyst.

Søforklaring i Frederiksværk d. 3. juli.

Kl ca. 05⁰⁰, da K. i stille tåget vejr befandt sig ved Sejerø, sås forude toppen af Sejerø fyr. Roret blev lagt bb. og kort efter, da udkiggen så sten forude, hårdt bb. Umiddelbart efter tog K grunden på Sejerø NV. Rev og blev stående. Kl. ca. 12³⁰ kom K. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

84. M/S ANNA LANGE af Hamburg. På rejse fra Haderslev til Finland.

Grundstødt d. 4. juli ved Jyllands Ø.-kyst. (197)

Politirapport dat. 4. juli.

Kl. ca. 05⁰⁰ grundstødte A.L. ved „Djævløen“ i Haderslev Fjord. D. 9. juli kom skibet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

85. SM. MARGOT HANSEN af Svendborg, 137 B. R. T. Bygget 1919 af eg og bøg. På rejse fra Torrevieja til Hovenæsset med salt.

Grundstødt d. 5. juli ved Portugals kyst; *forlist*. (203)

Politirapport dat. 17. juli. Søforhør i Svendborg d. 24. juli og d. 4. aug.

Kl. ca. 24⁰⁰, da M.H. ville anløbe Leixoens for bunkring, sattes kursen N. om anduvningsfyret og mod havneindløbet. Herunder mærkedes nogle stød i skibet, og det viste sig, at M.H. havde tøret dækmolen mellem havnen og anduvningsfyret. Ved påsejlingen blev M.H. læk, og ca. 1/2 time senere sank skibet. Besætningen — 3 mand — reddede sig i land. Skibet er senere blevet vrag.

Anm. Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at kursen sattes N. om anduvningsfyret og derved direkte mod dækmolen.

86. Ff. PETER TORNBY af Esbjerg, 50 B. R. T. Bygget 1960 af eg og bøg.

Grundstødt d. 5. juli i Ymuiden havn. (222)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. juli. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 3. aug.

Kl. ca. 01³⁰, da P.T. for indgående under en stiv NV.-lig kuling befandt sig i forhavnen, blokeredes rorets låseanordning en kort tid af et trawl på dækket. Herunder kom fartøjet ud af fyrinien; motoren kastedes bak, men umiddelbart efter tog P.T. grunden og blev stående. P.T. kom senere samme dag flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

87. SM. BIRTHE MARIE af Ommel, 139 B. R. T. Bygget 1927 af stål. På rejse fra Tuborg havn til Kolding med koks.

Grundstødt d. 11. juli ved Samsø. (199)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. juli. Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 14. juli.

Kl. 06³⁰ passerede B.M. under en svag SV.-lig brise Kattegat SW fyrskib, hvorefter der styredes 225° dv. Da afmærkningen på Hatter Rev kl. ca. 09⁰⁰ endnu ikke var observeret blev skruen koblet fra. Samtidig sås om bb. en rød 3-kost, og maskinen blev straks kastet bak; men umiddelbart efter tog skibet grunden på Hatter Rev og blev stående. D. 12. juli kl. 11¹⁰ kom B.M. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj. Ved grundstødningen blev skibets skrue ødelagt, ligesom der skete betydelig skade på ror og bundplader.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at kursen var opmålt fra Sjællands Rev fyr i stedet for fra Kattegat SW fyrskib i forbindelse med den omstændighed, at sejladsen ikke blev kontrolleret ved pejlinger eller lignende.

88. SM. CORALIA af Gøte, 56 B. R. T. Bygget 1901 af eg og elm.

Grundstødt d. 18. juli på Strømø. (214)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. juli. Søforklaring i Fuglebjerg d. 21. juli.

Kl. ca. 13³⁰, da C. lå til ankers ud for Sydredal med 3 trosser gjort fast i land, tog skibet grunden på et undersøisk skær og blev stående. Kl. ca. 18³⁰ kom C. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes ukendskab til farvandet.

89. S/S ALCACER af Valencia, 2662 B. R. T. På rejse fra Norrköping til København med stykgods og træ.

Grundstødt d. 20. juli på Middelgrunden. (207)

Strandingsindberetning dat. 20. juli.

Kl. 23⁰⁰ grundstødte A. i stille vejr med N.-gående strøm ved Søndrehoved-tønde. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

90. M/S HERMANN BLUME af Hamburg, 356 B. R. T. På rejse fra Randers til Frederikshavn med jernbaneskiner.

Grundstødt d. 25. juli ved Jyllands Ø.-kyst. (206)

Strandingsindberetning dat. 25. juli.

Kl. 03⁴⁵ grundstødte H.B. under en V.-lig brise med N.-gående strøm på Busserev. Skibet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.

91. SM. JENS WAL af Køge, 149 B. R. T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Stettin til Odense med kul.

Grundstødt d. 26. juli i Storebælt. (210)

Strandingsindberetning dat. 26. juli. Søforklaring i København d. 3. aug.

D. 25. juli kl. 22⁰⁰, da J.W. passerede Halskov Rev fyrskib, overlod føreren vagten til bedstemanden, der fik ordre til at styre 332° samt til at kalde på føreren 1 time efter passage af pkt. 16 i rute 28. D. 26. juli kl. 01⁴⁵ blev føreren varskoet og erfarede, at pkt. 16 var passeret kl. 23⁵⁰. Roret lagdes hårdt bb., men kl. 01⁵⁰ tog J.W. grunden på Bolsax og blev stående. Kl. 06⁰⁰ kom J.W. flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen blev omstyringsmekanismen beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at bedstemanden ikke varskoede føreren d. 26. juli kl. 00⁵⁰.

92. SM. ARGUS af Hadsund, 53 B. R. T. Bygget 1905 af eg. På rejse fra Mariager til Nysted med cement.

Grundstødt d. 30. juli ved Lollands S.-kyst. (220)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. aug. Søforklaring i Hadsund d. 8. aug.

Kl. 07³⁵, da A. med en fart af ca. 5 knob under en let NV.-lig brise styrende i mærket Ålholm båke mellem Ålholm soltårne passerede den røde 1-kost på 54°35'35" N., 11°44'10" Ø., ændredes kursen til NØ.t.Ø. Kl. 07⁵⁵ tørnede skibet mod en sten, hvorved stævnkragen knustes og ca. 6 m af stråkkølen blev beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes de vanskelige besejlingsforhold.

93. Ff. SUSANNE af Skagen, 10 B. R. T. På fiskeri i Nordsøen.

Grundstødt d. 1. aug. ved Jyllands NV.-kyst. (231)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 9. aug.

Kl. ca. 10³⁰, da S. under en let NV.-lig brise med nogen dønning og stærk indadgående strøm var ved at forsøge at sætte en trosse om bord i et fiskefartøj, der var grundstødt på første revle mellem Skagen W. fyr og Højen, tørnede fartøjet mod en undervandshindring, der flækkede roret. Roret blokerede skruen, og motoren stoppede, hvorefter S. af vind og strøm førtes ind mod land. Ankret blev stukket ld, men S. tog grunden og blev stående. Kl. ca. 17¹⁵ kom S. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

94. SM. LISBETH MUNCH af Hasle, 123 B. R. T. Bygget 1891 af stål. På rejse fra Kolding til Hasle i ballast.

Grundstødt d. 4. aug. i Smålandsfarvandet. (217)

Strandingsindberetning dat. 5. aug. Søforklaring og søforhør i Rønne d. 8. aug.

Kl. ca. 05¹⁰ passerede L.M. under en frisk SSV.-lig brise den røde 2-kost på Dyrefod Flak. Da skibet befandt sig lidt V. for den røde 1-kost på Kalve Rev, gik motoren i stå. Det forsøgtes at holde styrefart ved hjælp af storsejlet, der var sat, indtil motoren kunne startes. En undersøgelse viste, at oliefiltret var tilstoppet, og efter rensning af dette startedes motoren ca. 5 min. senere. I mellemtiden var L.M. drevet til læ af 1-kosten. Roret lagdes straks stb. over, og motoren sættes på fuld kraft frem; men straks efter — kl. ca. 05⁴⁸ — tog skibet grunden på Kalve Rev og blev stående. D. 5. aug. kl. 06¹⁰ kom L.M. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes motorhavariet.

95. Ff. MAJ af Gullholmen.

Grundstødt d. 4. aug. ved Læsøs N.-kyst. (216)

Strandingsindberetning dat. 5. aug.

Kl. 13⁰⁰ grundstødte M. under en stiv VSV.-lig kuling med S.-gående strøm på Knuderne mellem Rønnerne og Læsø. Fartøjet er senere kommet flot ved egen hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være motorstop.

96. Ff. J. J. SEHESTED af Esbjerg, 36 B. R. T. Bygget 1934 af eg, bøg og fyr. På prøvetur fra Esbjerg.

Grundstødt d. 5. aug. ved Jyllands V.-kyst. (226)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. aug. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 8. aug.

Kl. ca. 15²⁰, da J.J.S. under en let SV.-lig brise med N.-gående strøm og regndis befandt sig i nærheden af den 1. røde lystønde uden for Skallingen i den NV.-lige side af Graadyb, styrende SV.t.V., tog fartøjet grunden på Tørre Bjælke og blev stående. Fra et forbisejende skib tilkaldtes over radioen redningsskibet og redningsbåden i Esbjerg, som senere bragte en del af de ombordværende i land. Ca. 20⁰⁰ blev J.J.S. bragt flot af et bjærgningsfartøj og slæbt ind til Esbjerg. Ved grundstødningen blev stråkkølen ødelagt og kølen forskubbet.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes skødesløs navigering.

97. SM. VERA MORTENSEN af Frederiksværk, 99 B. R. T. Bygget 1909 af stål. På rejse fra Höganäs til Oslo med lervarer.

Grundstødt d. 8. aug. ved Sveriges V.-kyst. (235)

Søforklaring i Göteborg d. 16. aug.

Kl. 07⁵⁵ passerede V.M. under en let V.-lig brise mellem Rivø fyr og Gulldisken kost, hvorefter kursen blev sat NNV. mod Dynan fyr. Kl. 08⁰⁰ tog V.M. grunden på Rivø og blev stående. Ved grundstødningen blev V.M. slået læk. Kl. 19⁵⁵ kom V.M. flot efter at være blevet lænset ved hjælp af et tilkaldt bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.

98. Ff. LINDA af Allinge, 9 B.R.T. Bygget 1946 af eg. På rejse fra fiskeplads i Østersøen til Allinge.

2*

Grundstødt d. 11. aug. ved Bornholms N.-kyst.

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 24. aug.

D. 10. aug. kl. ca. 23⁰⁰ afsejlede L. under en svag N.-lig brise fra en fiskeplads SØ. for Christiansø mod Allinge. D. 11. aug. kl. 01³⁰ løb fartøjet ind i en tågebanke, og umiddelbart efter tog det grunden på et skær 1 sm. SSØ. for Allinge havn. Kl. ca. 05⁰⁰ kom L. flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen fik fartøjet krigen, stråklølen og hælen beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

99. Lf. NJÖRD af Göteborg, 12 B. R. T. Bygget 1920 af træ. På rejse fra Skagen til Cuxhaven.

Grundstødt d. 20. aug. ved Jyllands NV.-kyst. (242)

Strandingsforhør i Løkken d. 20. aug. Strandingsindberetning dat. 24. aug.

Kl. ca. 17⁰⁰, da N. under en stiv VNV.-lig kuling med kraftig N.-gående strøm befandt sig ca. 6 sm. fra Løkken, gik motoren i stå, og fartøjet blev af vind og strøm ført ind mod kysten. Kl. ca. 20²⁰ grundstødte N. ud for Furreby på 2. revle, hvorefter besætningen — 3 mand — gik i en gummibåd og landede på kysten. N. er senere blevet bjærgtet.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene i forbindelse med motorstop.

100. Ff. FYLLA af Odden Havn, 11 B. R. T. Bygget 1940 af træ. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Gilleleje.

Grundstødt d. 22. aug. ved Sjællands N.-kyst. (259)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. aug. Søforklaring i Nykøbing S. d. 13. nov.

Kl. ca. 22⁰⁰, da F. under en frisk VSV.-lig kuling med regndis var under indsejling til Gilleleje havn, sås forude det grønne fyr på den vestre mole. Kort efter sås forude bråd, hvorfor maskinen blev kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede F. mod den østre mole ca. 20 m fra indsejlingen. F. kom kort efter flot ved egen hjælp. Ved grundstødningen skete der mindre skade på F.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

101. SM. SKANSEN af Nørresundby, 199 B. R. T. Bygget 1937 af stål. På rejse fra Herøya til Thissinghuse med salpeter.

Grundstødt d. 23. aug. i Limfjorden. (268)

Søforklaring og søforhør i Roskilde d. 5. sept.

Kl. 14³⁰ passerede S. under en jævn NV.-lig brise den røde et-kost ved Hester Odde tæt om stb. Umiddelbart efter tog S. grunden på Hester Odde og blev stående. D. 24. aug. kl. 19²⁰ kom S. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at grundstødningen skyldes fejl i farvandsafmærkningen.

102. M/Fg. PLAGEN af Nykøbing M. 93 B. R. T. Bygget 1958 af eg og bøg. På rejse fra Pinen til Plagen med passagerer og stykgods.

Grundstødt d. 29. aug. i Limfjorden. (251)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. sept. Søforklaring i Nykøbing M. d. 5. sept.

Kl. ca. 20¹⁰ grundstødte P. i tæt tåge N. for færgelejet ved Pinen. D. 30. aug. kl. 03³⁰ kom skibet flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen blev skrue og stævnrør lettere beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

103. SM. ALVA af Ålborg, 97 B. R. T. Bygget 1914 af jern. På rejse fra Ålborg til Porsgrunn i ballast.

Grundstødt d. 30. aug. ved Norges S.-kyst. (260)

Søforklaring i Ålborg d. 5. sept.

D. 29. aug. kl. 19¹⁵ passerede A. under en svag SV.-lig brise med klart vejr Skagens Rev fyrskib styrende N. t. V. $\frac{1}{2}$ V. Kl. 01³⁰ sprængtes et olierør i motoren. Kl. 02¹⁵, da skaden var udbedret, fortsattes sejladsen. Kl. 04⁰⁰ løb A. ind i en tågebanke. Skruen kobledes fra, men kort efter tog skibet grunden i Ødegårdsbugten og blev stående. Om aftenen kom A. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge i forbindelse med strømsætning.

104. SM. PALO af Bandholm, 147 B. R. T. Bygget 1900 af stål. På rejse fra Menstad til Havnsø med salpeter.

Grundstødt d. 1. sept. ved Sjællands NV.-kyst. (250)

Strandingsindberetning dat. 4. sept. Søforklaring og søforhør i Åbenrå d. 11. sept.

Om aftenen da P. i stille vejr passerede Sejro's SØ-pynt, blev vejret diset. Da distancen til den røde l-kost på Kolen var udløbet under stadig brug af loddet, ændredes kursen S.-over. Kort efter, da et lodskud viste 3 favne, kobledes skruen fra, men umiddelbart efter kl. 20⁰⁰ tog P. grunden tæt ved den røde l-kost og blev stående. D. 2. sept. kom P. flot ved fremmed hjælp, efter at en del af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

105. M/S DIXIE af Porsgrunn, 1578 B. R. T. På rejse fra Porsgrunn til Vejle med salpeter.

Grundstødt d. 3. sept. ved Samsø's S.-kyst. (257)

Strandingsindberetning dat. 6. sept.

Kl. 23²⁰ grundstødte D. i stille, diset vejr ca. 1/2 sm. S. for Lushage fyr. D. 6. sept. kl. ca. 11³⁰ blev skibet bragt flot af et bjærgningsfartøj, efter at ca. 285 tons af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at lystønden på 55°44'2 N. 10°38'8 Ø. var slukket.

106. SM. KODAN af Bridgewater, 80 B. R. T. Bygget 1914 af eg. På rejse fra Kalundborg til Stege i ballast.

Grundstødt d. 5. sept. i Kattégat. (256)

Strandingsindberetning dat. 7. sept.

Kl. 09⁰⁰ grundstødte K. under en SØ.-lig kuling med diset vejr og NV.-gående strøm ved Vejro. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at K., der havde ligget opankret, drev for ankeret.

107. SM. JØRGEN af Kolding, 49 B. R. T. Bygget 1914 af eg og fyr. På rejse fra Skærbæk til Vestervik.

Grundstødt d. 11. sept. ved Sveriges S.-kyst. (297)

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 17. okt.

Kl. 00⁰⁰, da j., der styrede en NØ.-lig kurs, befandt sig SØ. for Utklippan fyr, overlod føreren vagten til en matros med ordre om at fortsætte kursen mod Utgrunden fyr. Kl. ca. 00⁴⁵ tog skibet grunden ved Utlängen i fyrets grønne SV.-lige sektor. Ved grundstødningen blev skibet læk. D. 20 sept kl. ca. 11³⁰ kom J. flot ved hjælp af et bjærgningsskib og slæbtes til Karlskrona.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes fejlstyring i forbindelse med den omstændighed, at føreren ikke straks, da han blev varskoet kl. ca. 00⁴⁵, i søkortet undersøgte muligheden for, at Utgrunden fyr kunne vise grønt lys i SV.-lig retning.

108. Ff. GRETHE KROGH af Frederikshavn, 108 B. R. T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Bergen.

Grundstødt d. 14. sept. ved Norges V.-kyst. (277)

Søforklaring i Bergen d. 20. sept

Kl. 04³⁰, da G.K. under en let S.-lig brise med regnbyger styrende NØ. t. Ø. i den V.-lige hvide sektor af Tekslo fyr, som på grund af vekslende sigtbarhed kun observeredes nu og da, sås det, at Tekslo fyr var skiftet til rødt. Roret lagdes bb., men straks efter tog skibet grunden 3-4 gange på Marsteinsboen. Ved grundstødningen blev roret beskadiget. Kl. ca. 05³⁰ blev G. K. taget på slæb mod Bergen, hvortil skibene ankom kl. ca. 11³⁰.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

109. Ff. CAPRANY af Bleket, 70 B. R. T. På rejse fra Cuxhaven til Bleket i ballast.

Grundstødt d. 16. sept. på Lollands S.-kyst. (275)

Strandingsindberetning dat. 20. sept.

Kl. 04³⁰ tog C. under en let SSV.-lig brise med dis grunden ca. 1 1/2 sm S. for Albuen fyr og blev stående. Kl. 09³⁰ kom C. flot ved hjælp af et tilkaldt bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning i forbindelse med ringe sigtbarhed.

110. M/S WINDHUND af Marstal, 199 B.R.T. Bygget 1905 af stål. På rejse fra Næstved til Umeå med lucernegrønne.

Grundstødt d. 16. sept. ved Sveriges Ø.-kyst. (284)

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 10. okt.

Kl. 22⁰⁵ passerede W. under en let VNV.-lig brise Dalarø Skans Sund. Herfra styredes NNV. med motoren gående halv kraft frem for at komme ind i den hvide vinkel på Torrbänken

fyr. Da Torrbanken fyr ikke sås, nedsattes motorens hastighed til langsomt frem. Umiddelbart efter sås tæt om stb. et skær, hvorefter motoren sattes fuld kraft bak, indtil W. ikke mere gjorde fart fremover Umiddelbart efter grundstødte W. på Nygrund og blev stående. D. 17. sept. kl. 18³⁰ blev W. bragt flot ved hjælp af et bugserfartøj, efter at ca. 15 t af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at Torrbanken fyr var slukket.

111. Ff. CORTINA af Thyborøn, 37 B. R. T Bygget 1950 af eg. På rejse fra Thyborøn til Lemvig.

Grundstødt d. 18. sept. i Limfjorden. (273)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. sept. Politirapport dat. 5. jan. 1962. Søforklaring og søforhør dat. 1. feb. 1962.

Kl. ca. 08³⁰, da C., der gjorde ca. 7 knob, i klart vejr befandt sig i Sælhundeløb, sås et uddybningsfartøj i løbets stb. side. Da uddybningsfartøjet passeredes, sås forude en l-kost, som antoges at være en rød l-kost, men som senere viste sig at være en hvid l-kost. Kosten passeredes om stb., men kort efter tog C. grunden i rendens bb. side. D. 19. sept. kom C. flot ved fremmed hjælp. Ved grundstødningen blev skrue og ror beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes forveksling af farvandsafmærkningen.

112. M/S ERASMUS af Rotterdam, 1324 B. R. T. På rejse fra Casablanca til Gdansk med magnese.

Grundstødt d. 23. sept. ved Sjællands Ø.-kyst. (272)

Strandingsindberetning dat. 23 sept.

Kl. 11⁵⁵ grundstødte E. under en svag brise i klart vejr med N.-gående strøm ud for Prøvestenen. Skibet er senere kommet flot.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

113. M/S VEENDAM af Groningen, 397 B. R. T. På rejse fra Grangemouth til Göteborg med jern.

Grundstødt d. 5. okt. i Limfjorden. (278)

Strandingsindberetning dat. 7. okt.

Kl. ca. 20⁰⁰ grundstødte V., der havde lods ombord, under en jævn SØ.-lig brise med Ø.-gående strøm og dis på Nørholms hage. D. 6. okt. kom V. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være dis.

114. Ff. JARCJEVO af Klaipeda, 225 B. R. T. På rejse fra Klaipeda til fiskeplads i Det nordlige Atlanterhav.

Grundstødt d. 7. okt. i Østersøen. (258)

Strandingsindberetning dat. 10. okt.

Kl. ca. 22⁰⁰ grundstødte J. under en ØSØ.-lig kuling med klart vejr på skæret Tat ca. 1/2 sm. NV. af Christiansø. Besætningen, 20 mand, blev bjærget om bord i et tilkaldt bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være fejlnavigering.

115. SM. FYLLA af København, 123 B. R. T. Bygget 1922 af eg og bøg. På rejse til Godthåb.

Grundstødt d. 8. okt. ved Grønlands V.-kyst. (400)

Søforklaring i Godthåb d. 11. okt. Søforhør i Godthåb d. 9. nov.

Om aftenen, da F. i stille vejr nærmede sig indsejlingen til Godthåb havn, lagdes roret stb., og motoren sattes på halv kraft frem. Kort efter beordredes roret lagt hårdt stb., men da roret ikke blev lagt i borde, beordredes „mere stb.“, hvorefter rorsmanden lagde roret midtskibs. Umiddelbart efter tog skibet grunden i den N.-lige side af indsejlingen og blev stående. Skibet er senere bragt flot.

116. M/S AXEL SIF af København, 500 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Aukreyri til Bilbao med saltet fisk.

Grundstødt d. 9. okt. ved Islands N.-kyst. (320)

Søforklaring i Bilbao d. 20. okt.

Kl. 02⁴⁴ passerede A.S. under en svag N.-lig brise Svalbardsayri fyr om stb. i en afstand af 0,6 sm. Fra kl. 03⁰⁰ styredes i Svalbardseyri fyrs hvide vinkel. Kl. 03⁴⁰ mærkedes 3—4 stød i skibet Motoren stoppedes, og en nærmere undersøgelse viste, at skibet var grundstødt på V.-siden af af Lanfas Grund. Kl. 08⁵⁰ kom A.S. flot ved fremmed hjælp, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at grundstødningen skyldes magnetiske forstyrrelser.

117. M/S MEMELLAND af Hamburg. På rejse fra Hamburg til Haderslev med stykgods.
Grundstødt d. 9. okt. ved Jyllands Ø.-kyst. (285)
 Politirapport dat. 9. okt.
 Om formiddagen tog M. grunden på Djævløen i Haderslev fjord og blev stående. M. er senere kommet flot ved egen hjælp.
 Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.
118. M/S BANKA af Groningen, 499 B. R. T. På rejse fra Rotterdam til Svendborg med majs.
Grundstødt d. 14. okt. i Storebælt. (296)
 Strandingsindberetning dat. 15. okt.
 Kl. 07⁰⁰ grundstødte B. under en svag SV.-lig brise med klart vejr ca. 1 km S. for Kobberdybet. Skibet er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at Hov og Omø fyr havde ændret fyrkarakter.
119. M/S MARIA NIBBE af Hamburg, 422 B. R. T. På rejse fra Nyborg til Åbo med sukkerroer.
Grundstødt d. 14. okt. i Storstrømmen. (291)
 Strandingsindberetning dat. 14. okt.
 Kl. ca. 10⁰⁰ grundstødte M. N. under en let V.-lig brise med Ø.-gående strøm på Farø Jord. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.
120. Ff. SØRRIG af Ålbæk, 15 B. R. T. Bygget af træ. På rejse fra fiskeplads i Skagerrak til Skagen.
Grundstødt d. 15. okt. i Skagerrak: *forlist*. (292)
 Strandingsindberetning dat. 17. okt. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 20. okt.
 Kl. ca. 01³⁰, da S. under en frisk V.-lig kuling med Ø.-gående strøm befandt sig tæt ved Skagen Rev, gik motoren i stå på grund af vand i brændselsolien. Netop som motoren igen var blevet startet, tog S. grunden på Skagen Rev og blev stående. S. krængede over og fyldtes med vand gennem en læsepumpe, hvorfra pumpestemplet var fjernet. Der blussedes efter hjælp og kl. ca. 06⁰⁰ blev besætningen — 2 mand — taget om bord i redningsbåden fra Skagen. S. er senere slået til vrag.
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes motorstop i forbindelse med vejr- og strømforholdene.
121. M/S MARS af Harlingen, 316 B. R. T. På rejse fra Harbø til Ingelo med træ.
Grundstødt natten mellem d. 16. og 17. okt. ved Bogø's S.-kyst. (293)
 Strandingsindberetning dat. 17. okt.
 Natten mellem d. 16. og 17. okt. grundstødte M. under en stiv SV.-lig kuling med Ø.-gående strøm på Bredemads Hage. D. 17. okt. kl. ca. 16⁰⁰ kom M. flot ved fremmed hjælp.
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at ankeret rev sig løs.
122. M/S LION af Mullerup, 500 B. R. T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Reykjavik til Akranes.
Grundstødt d. 17. okt. Ved Islands V.-kyst. (352)
 Søforhør i Reykjavik d. 19. okt.
 Kl. 05⁴⁰ afgik L. under en let NØ.-lig brise fra Reykjavik. Kl. 06²³ opdagedes det, at styremaskinen svigtede, og maskinen beordredes fuld kraft bak, men kl. 06²⁰ tog L. grunden ved Engø og blev stående. L. kom senere flot ved egen hjælp. En senere undersøgelse viste, at L. var læk i l-tanken.
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at styremaskinen svigtede.
123. SM. HELGE af Odense, 99 B. R. T. Bygget 1910 af stål. På rejse fra Herøya til Virksund med kalksalpeter.
Grundstødt d. 21. okt. i Limfjorden. (309)
 Søforklaring i Ålborg d. 25. okt.
 Kl. 07⁴⁵ tog H. i diset vejr grunden på N.-siden af Limfjorden ca. 1 sm. fra Norden bro og blev stående. Kl. 17²⁰ kom H. flot ved egen hjælp. Under forsøg på at bringe H. flot skete der mindre skade på maskinen.
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.
124. Hvalkogereri JURY DOLGOUKY af Kronstadt.
Grundstødt d. 21. okt. ved Lollands V.-kyst. (306)
 Strandingsindberetning dat. 26. okt.

Kl. ca. 18⁰⁵ grundstødte J. D. under en let SV.-lig brise med diset vejr og N.-gående strøm på Albue Flak. D. 25. okt. kom skibet flot ved hjælp af 2 bjærgningsdampere, efter at en del af brændselsolien var blevet lægret.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

125. M/S LOFJORD af Trondheim, 364 B. R. T. På rejse fra Rotterdam til Haderslev med koks.

Grundstødt d. 23. okt. ved Jyllands Ø.-kyst. (301)

Strandingsindberetning samt politirapport dat. 24. okt. Søforklaring og søforhør i Haderslev d. 25. okt.

Kl. 07¹⁰, da L., der havde lods om bord, under en moderat brise med medgående strøm befandt sig ud for Ørbyhage på Haderslev Fjord, lagdes roret stb., men kort efter, da roret var lagt bb. for at støtte, lystrede skibet ikke roret. Roret lagdes hårdt bb., men straks efter tog L. grunden i lobets stb. side og blev stående.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at L. er kommet for tæt til kanten af sejllobet.

126. S/S ARISTON af Horten, 1077 B. R. T. På rejse fra Stettin til Nørresundby med gibssten.

Grundstødt d. 24. okt. ved Saltholms V.-kyst. (307)

Strandingsindberetning dat. 24. okt.

Kl. ca. 08¹⁵ grundstødte A. under en SV.-lig brise med diset vejr på Smågrundene.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være, at A. måtte vige for andre skibe, hvorved skibet kom uden for løbet.

127. M/S JOHEM af Haren an Ems. På rejse til Kolding.

Grundstødt d. 24. okt. ved Jyllands Ø.-kyst (308)

Politirapport dat. 24. okt.

D. 24. okt. om natten grundstødte J på N.-siden af Linderum Kl ca 14⁰⁰ kom skibet flot ved egen hjælp.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

128. M/S HEINRICH af Barssel, 119 B. R. T. På rejse fra Brake til Nakskov med koks.

Grundstødt d. 30. okt. ved Lollands V.-kyst. (317)

Strandingsindberetning dat. 1. nov.

Kl. 18²⁰ grundstødte H. under en SV.-lig kuling med svag udgående strøm på V.-kanten af Knølen i Nakskov Fjord. D. 1. nov. kom H. flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være vejr- og strømforholdene.

129. SM. TORODD af Kopervik, 211 B. R. T. På rejse fra Odense til Middelfart med blikplader.

Grundstødt d. 30. okt. ved Jyllands Ø.-kyst. (316)

Strandingsindberetning dat. 31. okt.

Kl. 23⁰⁰ grundstødte T. under en V.-lig brise med regnbyger ved Skanseodden. D. 1. nov. kl. 03⁰⁰ kom skibet flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj, tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være nedsat sigtbarhed og strømsætning

130. SM. HANNE HANSEN af Marstal, 150 B. R. T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Lübeck til Frederiksværk med råjern.

Grundstødt d. 9. nov. ved Sjællands N.-kyst. (328)

Strandingsindberetning og rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. nov. Søforhør i Frederiksværk d. 10. nov.

Kl. 06⁰⁵ passerede H. H. under en jævn SSØ.-lig brise med regntykning og N.-gående strøm Leveret lystønde (pkt. 22 i rute 28), hvorefter kursen blev sat mod Kattegat SW. fyrskib. Kl. 07¹⁵ tog H. H. grunden ca. $\frac{1}{2}$ sm N. for den røde 3-kost i Snekkeløbet og blev stående. H. H. kom flot ved egen hjælp, men drev straks efter på grund igen. Kl. ca. 10³⁰ kom H. H. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.

131. SM. KODAN af Bridgewater, 77 B. R. T. På rejse fra Grenå til Næstved med skærver.

Grundstødt d. 17. nov. ved Sjællands V.-kyst. (340)

Strandingsindberetning dat. 17. nov. Søforklaring og søforhør i Korsør d. 20. nov.

Kl. ca. 02⁰⁰, da K. under en V.-lig storm med stærk N.-gående strøm befandt sig NV. for Halsskov styrende 210°, slog en sø ind over agterenden af skibet, hvorved styregrejerne havarede. K. faldt tværs i søen, hvorefter maskinrummet fyldtes med vand. Kort efter tog K. grunden på Halsskov Rev.

132. Ff. I. P. PLET af Esbjerg, 68 B. R. T. Bygget 1959 af træ. På fiskeri i Østersøen.

Grundstødt d. 22. nov. ved Ölands Ø.-kyst. (390)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 29. dec.

Kl. ca. 20⁰⁰, efter at I. P. P. hele eftermiddagen under en svag V.-lig brise havde fisket med drivende liner i farvandet Ø. for Öland, sås et blinklys, som antoges at stamme fra lystønden på 56°57' N., 18°07' Ø., men som senere viste sig at være fra Kappelludden blinkfy. Kursen sattes N. efter mod Visby. Kl. ca. 22⁰⁰ tog fartøjet grunden 3—4 sm fra Kappelludden fyr og blev stående. D. 24. nov. kom I. P. P. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømforholdene i forbindelse med forveksling af fyrafmærkning.

133. SM. ØSTLAND af Svaneke, 149 B. R. T. Bygget 1932 af stål. På rejse fra Kalmar til Sæby med træ.

Grundstødt d. 22. nov. ved Sveriges V.-kyst. (351)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. nov. Søforhør i Sæby d. 30. nov.

Kl. 01³⁵ passerede Ø. under en jævn V.-lig brise med klart vejr og hård S.-gående strøm Lappegrunden fyrskib, hvorefter der styredes 330° efter kompasset. Kl. 02⁰⁰ i let diset vejr tog Ø. grunden ved Hittap rev og blev stående. Ved grundstødningen blev skibet læk. D. 23. nov. kl. 12¹⁵ blev Ø. bragt flot af et bjærgningsskib og bugseret ind til Helsingør.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes strømsætning.

134. M/S SCANDINAVIA af Göteborg, 3450 B. R. T. På rejse fra Kotka til Göteborg med træ.

Grundstødt d. 23. nov. ved Sjællands Ø.-kyst.

Strandingsindberetning dat. 23. nov.

Kl. 06¹⁸ grundstødte S., der havde lods om bord, under en svag SSØ.-lig luftning med tåge på Middelgrunden.

Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge i forbindelse med strømsætning.

135. SM. BALTIC af Holbæk, 200 B. R. T. Bygget 1918 af stål. På rejse fra Stralsund til Frederikssund med briketter.

Grundstødt d. 28. nov. i Isefjorden. (359)

Strandingsindberetning dat. 30. nov. Søforklaring i Frederikssund d. 1. dec.

Kl. ca. 09⁰⁰ passerede B. under en svag SØ.-lig luftning med tåge den røde et-kost SV. for Store Tørvegrund. På grund af tåge blev skruen koblet fra og kort efter drev B. på grund tæt SV. for Store Tørvegrund og blev stående. D. 30. nov. kl. 13⁰⁰ kom B. flot ved fremmed hjælp, efter at ca. 10 tons af ladningen var blevet lægtret.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

136. M/S THÜRINGEN af Hamburg, 424 B. R. T. På rejse fra Gerrild til Kiel med kisel.

Grundstødt d. 5. dec. ved Samsø's N.-kyst. (360)

Strandingsindberetning dat. 6. dec.

Kl. 23⁰⁰ grundstødte T. under en hård NV.-lig kuling på Issehoved Rev ca. 1 sm. fra kysten. T. er senere kommet flot ved hjælp af et bjærgningsskib.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.

137. M/S INGA HALSKOV af Hundested, 142 B. R. T. Bygget 1909 af jern. På rejse fra Slesvig til Stralsund i ballast.

Strandet d. 6. dec. ved Tysklands N.-kyst. (393)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. jan. 1962. Søforklaring i Ærøskøbing d. 30. jan. 1962.

D. 5. dec. kl. 22³⁰, da I. H. under en stærk SV.-lig storm med svære regnbyger lå opankret ved bøjen „LIBBEN“ på 54°35' N., 13°11' Ø. drev skibet for ankeret. Det besluttedes at lette og stå ud til søs, men det viste sig umuligt at holde skibet klar af land. Kl. 01¹⁵ affyredes 3 signalraketter. Kl. ca. 02⁰⁰ tog skibet grunden ved Dranske og blev stående. Ved grundstødningen blev roret beskadiget Kl. 15¹⁰ kom I. H. flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at strandingen skyldes vejrforholdene.

138. M/S JOHANNE HÖGE af Hamburg, 139 B. R. T. På rejse fra Ebeltoft til Hamburg med singels.
Grundstødt d. 7. dec. ved Jyllands Ø.-kyst. (363)
 Strandingsindberetning dat. 8. dec.
 Kl. 11⁰⁰ grundstødte J. H. under en jævn VSV.-lig brise med svag N.-gående strøm ved Ahl Hage. Kl. ca. 12³⁰ kom skibet flot ved fremmed hjælp.
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være forveksling af sømærker.
139. M/S GERTRUD af Haren am Ems, 185 B. R. T. På rejse fra Åbenrå til København med stykgods.
Grundstødt d. 8. dec. ved Jyllands Ø.-kyst. (361)
 Strandingsindberetning dat. 9. dec.
 Kl. 19¹⁰ grundstødte G. i stille vejr med snetykning ved Møllehoved i Alssund. Skibet er senere kommet flot ved fremmed hjælp.
 Anm. Årsagen angives at være snetykning i forbindelse med en manøvre for at undgå kollision med et fiskefartøj.
140. M/S SPREE af Duisburg.
Grundstødt d. 9. dec. ved Fyns N.-kyst. (375)
 Indberetning dat. 16. dec.
 Kl. ca. 14⁰⁰ grundstødte S. på Odense Fjord V for Harehage. D. 10. dec. kom S. flot ved fremmed hjælp.
 Anm. Der er intet oplyst om årsagen til grundstødningen.
141. M/S DIANE CHRIS af Marstal, 150 B. R. T. Bygget 1907 af stål. På rejse fra Stralsund til Næstved med briketter.
Grundstødt d. 10. dec. i Grønsund. (379)
 Søforklaring og søforhør i Korsør d. 18. dec.
 Kl. ca. 15³⁰ passerede D. C. den røde l-kost ved fyrlinien fra Stubbekøbing ledefyr, hvorefter der styredes N.-på gennem Grønsund. Kort efter forsvandt Stubbekøbing ledefyr i en tågebanke, hvorefter der styredes efter kompasset. Da D. C. kom ind i den hvide fyrlinie fra Bogø ledefyr, blev roret lagt bb., men umiddelbart efter tog D. C. grunden på Bogøs V.-kyst og blev stående. D. 11. dec. kl. ca. 13⁰⁰ kom D. C. flot ved fremmed hjælp.
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr.
142. M/S KATE SONNENBORG af Svendborg, 174 B. R. T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Svendborg til Båstad i ballast.
Grundstødt d. 10. dec. ved Sjællands V.-kyst. (367)
 Strandingsindberetning dat. 10. dec Politirapport dat 10. dec
 Kl. 19⁴⁰ grundstødte K. S. under en svag SØ.-lig brise med tæt tåge ved Røsnæs fyr. Kl. 20³⁰ kom skibet flot ved egen hjælp tilsyneladende uden at have taget skade.
 Anm. Årsagen til grundstødningen angives at være tåge i forbindelse med strømsætning.
143. SM. SYLVIA af Nørresundby, 53 B. R. T. Bygget 1898 af fyr og eg På rejse fra Ålborg til Præstø med cement.
Grundstødt d. 11. dec. i Limfjorden. (371)
 Strandingsindberetning dat. 13. dec.
 Kl. ca. 07⁰⁰, da S. under en stiv sø.-lig kuling var ved at lette fra en ankerplads ud for Egense Hage, kunne skruen ikke kobles til, da ankret slap bunden Før ankret påny kunne stikkes ud, tog S. grunden og blev stående. D. 13. dec. kl. ca. 13⁰⁰ kom skibet flot ved fremmed hjælp.
 Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at koblingen svigtede.
144. SM. ANNA af Mariager, 46 B. R. T. Bygget 1891 af eg. På rejse fra Hasle til Sønderborg med lervarer.
Grundstødt d. 12. dec. i Smålandsfarvandet (382)
 Søforklaring og søforhør i Sønderborg d. 19. dec.
 Om aftenen d. 12. dec. under en frisk Ø.-lig kuling med regndis og hård strøm styrede A. en NNV.-lig kurs med Helleholm fyr forude om stb. Idet fyret skiftede fra rødt til grønt, tog A. grunden tæt ved fyret og blev stående. D. 13. dec. kl. ca. 14⁰⁰ blev A. bragt flot ved fremmed hjælp.
 Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.
145. M/S ANNO af København, 146 B. R. T. Bygget 1924 af stål. På rejse fra Dage-løkke til Ærøskøbing.

Grundstødt d. 22. dec. i Storebælt. (384)

Søforklaring i Ærøskøbing d. 29. dec.

Kl. ca. 10³⁰ da A., hvis maskine var ude af funktion på grund af havari, under en NNØ.-lig kuling med snebyger bugseredes ud fra Dageløkke havn, blev stævnen af vinden presset til bb., og A. tørnede med agterenden mod det S.-lige molehoved. Senere tog skibet grunden og blev stående. Kl. 14³⁰ blev A. bragt flot ved hjælp af et fiskefartøj og bugseret et stykke uden for havnen, hvor der ankrede. Kl. 22⁴⁵ blev A. taget under bugsering af et bjærgningsfartøj og slæbt til Ærøskøbing.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

146. SM. ADRIANA af Frederiksværk, 137 B. R. T. Bygget 1927 af stål. På rejse fra København til Lübeck med ærter.

Grundstødt d. 23. dec. i Storebælt. (385)

Søforklaring i Marstal d. 30. dec.

Kl. 07⁰⁵ passerede A. under en NNØ.-lig kuling lysbøjen på 55°09' N., 11°14' Ø. (pkt. 15 i rute 44), hvorefter der styredes i fyrvinklen fra Agersø fyr. Kl. ca. 07¹⁵, da Helleholm fyr skiftede farve, blev roret lagt hårdt bb. Da det opdagedes, at Helleholm fyr viste grønt lys, blev roret lagt stb., men umiddelbart efter tog A. grunden på Omø N.-rev. Kort efter kom A. flot ved egen hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes at man ombord i A. har forvekslet det grønne og det klare lys i Helleholm fyr.

147. SM. ALVA af Ålborg, 97 B. R. T. Bygget 1914 af jern. På rejse fra Ålborg til Oslo med cement.

Grundstødt d. 27. dec. i Oslofjord. (397)

Søforklaring i Oslo d. 2. jan. 1962.

Kl. ca. 13⁰⁰ grundstødte A. i tæt tåge ved Raudsekkene S. for Nakholmen. Senere samme dag kom skibet flot ved fremmed hjælp.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes tåge.

KOLLISION, PÅSEJLING O. L.

148. SM. TAIFUN af Marstal, 64 B. R. T. Bygget 1902 af eg og bøg. På rejse fra Flensburg til Fåborg med koks.

Kollideret d. 5. jan. i Lillebælt. (12)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. jan.

Kl. ca. 17⁰⁰, da T. i stille vejr befandt sig ved Pøls-Rev, opdagedes det, at koblingen slirede, hvorfor motoren standsedes. Kl. ca. 17²⁰ blev T. taget på slæb langs siden af SM. „CLEMENS“ af Kerteminde. Kl. ca. 18²⁰ var fejlen ved koblingen tilsyneladende udbedret, hvorfor motoren startedes med skruen tilkoblet. Ved igangsætningen sprængtes fortøjningerne mellem skibene, og umiddelbart efter tørnede T. med stævnen mod C.s stb. bov. Ved kollisionen fik begge skibe en del ovenbords skade.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

149. SM. CLEMENS af Kerteminde, 173 B. R. T. Bygget 1898 af stål.

Kollideret d. 5. jan. i Lillebælt. (12)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. jan.

Se nr. 148.

150. Ff. BRUNBJERG af Hirtshals, 20 B. R. T. Bygget 1942. På rejse fra Hirtshals til fiskeplads i Skagerrak.

Påsejlet d. 6. jan. i Skagerrak. (7)

Politirapport dat. 6. jan. Søforhør i Hirtshals d. 10. jan.

Kl. ca. 06²⁵, da B., der sejlede med en fart af 6¹/₂—7 knob i næsten stille, klart vejr befandt sig ca. 6 sm. N. t. Ø. ¹/₂ Ø. af Hirtshals styrende N. t. Ø. ¹/₂ Ø., sås et indhentende skib, der senere viste sig at være M/S „ALBANO“ af Hull, klos om bb. på en kurs, der skar B.s kurs under en vinkel på 2—3 streger. Roret lagdes straks hårdt stb.; men umiddelbart efter tørnede A. med stævnen mod B.s bb. side ud for lukafet. Ved kollisionen led B. en del ovenbords skade, og rigningen blev stærkt beskadiget.

Anm. Søforklaring fra A. foreligger ikke.

151. Ff. SVANEN af Helsingør, 10 B. R. T. Bygget 1907. På rejse fra Helsingør til fiskeplads i Sundet.

Kollideret d. 9. jan. i Sundet. (85)

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 27. feb. Søforklaring i Helsingør d. 14. juni.

Kl. ca. 08⁰⁰, da S. i diset vejr befandt sig ca. 500 m N.-for Ellekilde Hage, sås Ff. „PETER“ af Helsingør tæt om bb. Roret blev lagt bb. samtidig med at maskinen blev sat fuld kraft frem, men kort efter tørnede P. med stævnen mod S.s ror. Ved kollisionen skete der en del skade på S.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at S. undlod at opfylde sin vigepligt.

152. Ff. PETER af Helsingør, 6 B. R. T. Bygget 1918. På fiskeri i Sundet.

Kollideret d. 9. jan. i Sundet. (85)

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 27. feb. Søforklaring i Helsingør d. 14. juni.

Se nr. 151.

153. M/Fg HALSSKOV af Korsør, 3195 B. R. T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Halsskov til Knudshoved med biler og passagerer.

Tørnet færgeleje d. 10. jan. i Knudshoved havn. (18)

Søforklaring og søforhør i Nyborg d. 23. jan.

Kl. ca. 22²⁵, da H. under en let NNØ.-lig brise var under indsejling til Knudshoved havn, blev maskinerne for at stoppe skibet beordret forceret fuld kraft bak. Under udførelsen af manøvren gik bb. maskine på grund af svigtende lufttilførsel ned i omdrejninger og kort efter tørnede H. med stor kraft mod færgelejet. Ved kollisionen skete der en del skade på færgeleje og skib samt på flere af de ombordværende biler.

Anm. Ministeriet må antage, at påsejlingen skyldes fejlbedømmelse af H.s fart og afstand til færgelejet i forbindelse med fejlbetjening af bb. motor.

154. M/S HELENE CLAUSEN af Åbenrå, 300 B. R. T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Kolding til Åbenrå med kreaturer.

Kollideret d. 10. jan. i Kolding havn. (9)

Søforklaring i Kolding d. 14. jan.

Kl. ca. 17¹⁵, da H. C. der afgav tågesignaler, under en svag NØ.-lig luftning med tåge var under udsejling fra Kolding havn hørtes tågesignal forude om bb. Maskinen blev stoppet og kort tid efter tørnede H. C. mod Ff. „CONNYY“ af Kolding, der lå fortojet ved det S.-lige molehoved.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at føreren af H.C. på grund af tåge bedømte skibets afstand fra molen forkert.

155. M/S HELENE CLAUSEN af Åbenrå, 300 B. R. T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Hamburg til Kolding i ballast.

Kollideret d. 12. jan. i Kolding fjord. (15)

Søforklaring i Kolding d. 14. jan.

Kl. ca. 16⁰⁰, da H. C. under en jævn S.-lig brise passerede den røde et-kost ved indsejlingen til Kolding havn, sås M/S „CONDOR“ af Lübeck for udgående. Maskinen blev stoppet, men kort efter sås C. ændre kurs bb. over. Roret blev lagt hårdt stb. og maskinen beordret fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede C. mod H.C.s bb. side. Ved kollisionen skete der mindre skade på H. C.

Anm. Søforklaring fra C. foreligger ikke.

156. M/S PERSEVERANCE BAY af København, 1182 B. R. T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Sunderland til Rouen med papir.

Kollideret d. 12. jan. på Seinen. (69)

Søforklaring i Rotterdam d. 13. feb.

Kl. 20²⁵, da P. B., der havde lods ombord, og som afgav tågesignaler, i tæt tåge var under indsejling til Rouen havn, sås om stb. et klart lys. Der blev afgivet 2 korte toner med fløjten, og maskinen blev beordret stop og umiddelbart efter fuld kraft bak. Kort efter tørnede lægter „AGUEIL“, der blev skubbet af B/B „VINDEMIATRIX“ imod P. B.s stb. side. Ved kollisionen skete der en del skade på P. B.

Anm. Søforklaring fra A. og V. foreligger ikke.

157. M/S KOLDINGHUS af Kolding, 760 B. R. T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Fredericia til Sønderborg med stykgods.

Kollideret d. 13. jan. i Lillebælt. (40)

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 26. jan.

Om eftermiddagen, da K. under en svag S.-lig luftning med tåge og S.-gående strøm under afgivelse af tågesignaler nærmede sig Lyngs Odde, sås på radarskærmen ekkoet fra et modgående skib, som senere viste sig at være M/S „HAMMEREN“ af Hammerhavnen, og som befandt sig om stb. Kursen ændredes til stb. under passage af Lyngs Odde, og ekkoet fra H. sås herefter om bb. Umiddelbart efter hørtes 1 lang tone og derefter sås om bb. H.s røde sidelys og toplys i en afstand af ca. 2—3 skibslængder, men straks efter forsvandt det røde sidelys, og det grønne kom til syne. Roret lagdes hårdt stb., men omtrent samtidig, kl. 17³⁶, tørnede H. med sin stævn mod K.s bb. side. Ved kollisionen opstod en del ovenbords skader.

Af den af H.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib i tæt tåge under afgivelse af tågesignaler befandt sig mellem Snoghøj og Lyngs Odde ca. 0,3 sm. fra kysten hørtes 1 lang tone fra en retning foran for tværs om bb. Farten mindskedes, og kort efter sås på radarskærmen ekkoet fra K., der befandt sig ca. 10° om bb. i en afstand af 0,4 sm. Umiddelbart efter sås K.s grønne sidelys og hvide toplys ret forude. Kursen ændredes 1 str. til bb., men lidt senere sås K.s røde sidelys og hvide toplys ca. 2 str. om stb. Maskinen beordredes fuld kraft bak og roret lagdes hårdt stb., men kort efter indtraf kollisionen, som ovenfor anført. Ved kollisionen fik H. ret svære ovenbords skader.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

158. M/S HAMMEREN af Hammerhavnen, 275 B. R. T. Bygget 1936 af stål. På rejse fra Åbenrå til Gjerrild.

Kollideret d. 13. jan. i Lillebælt. (40)

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 26. jan.

Se nr. 157.

159. M/S VISTULA af Frederikshavn, 1383 B. R. T. Bygget 1930 af stål. På rejse fra Oslo til Frederikshavn.

Kollideret d. 13. jan. i Oslofjorden. (14)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. jan.

Kl. 21²³ passerede V., der havde lods om bord, i tæt tåge og med motoren gående langsomt frem Dyna fyr tæt om stb. Herfra styredes 221°. Kl. 21²⁸ sås på radarskærmen et medgående skib, hvorefter motoren straks stoppedes. Kort efter sås om stb. et skib. Motoren beordredes fuld kraft bak, men kl. 21³⁰ tørnede det andet skib med stævnen mod V.s stb. side midtskibs, hvorved den midterste redningsbåd knustes og den agterste redningsbåd og båddækket beskadigedes.

Anm. Søforklaring fra det andet skib foreligger ikke.

160. Ff. GRETHE THYGESSEN af Esbjerg, 44 B. R. T. Bygget 1947 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

Påsejlet d. 19. jan. i Nordsøen; *sunket*. (22)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 25. og 26. jan.

Kl. ca. 04¹⁵, da G. T. under en jævn SSØ.-lig brise med klart vejr lå opankret ca. 180 sm. VSV. for Grådyb Barre med anker- og agterlanterne tændt, blev fartøjet påsejlet midtskibs om stb. af Ff. „EMMA WILHELMINE“ af Katwijk. G. T. fyldtes hurtigt med vand, og besætningen — 3 mand — blev taget om bord på E. W. Kl. 10³⁰ sank G. T.

Anm. Søforklaring fra E. W. foreligger ikke.

161. M/S MARTIN S af Svendborg, 495 B. R. T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Antwerpen til Tuborg havn.

Kollideret d. 4. feb. på Vlissingen Red. (50)

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 14. feb.

Kl. 20²⁵, da M. S., der havde lods om bord, under en hård NV.-lig kuling med stærk udgående strøm befandt sig på Vlissingen Red, skulle skibet opankres. Under de for opankringen nødvendige manøvrer tørnede M. med sin stb. side mod stævnen på M/S „HOUTSKAR“, der lå opankret. Ved kollisionen fik M.S. en del ovenbords skade.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes vejrforholdene i forbindelse med strømsætningen.

162. M/S LAUST MÆRSK af København, 6419 B. R. T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Los Angeles til Yokohama med stykgods.

Kollideret d. 5. feb. i Tokyobugten; *forlist*; *5 omkomne*. (62)

Søforhør i København d. 7. marts

Kort før kl. 18²⁰, da L.M., der styrede 0°, i klart vejr passerede Kannon Saki fyr i en afstand af 0,9 sm., sås ca. 2 str. forude om bb. i en afstand af ca. 3,5 sm. det grønne sidelys og de hvide toplys på et skib, der senere viste sig at være M/S „ALCOA PIONEER“ af New

York, og som tilsyneladende befandt sig mellem forterne Daisan Kaiko og Daini Kaiko (nr. 2 og 3 fort). Kort efter kl. 18²⁰ ændredes kursen til 5°—6° for at passere et fiskefartøj. Da A. P. stadig trak nærmere L. H.s kurslinie og tilsyneladende stadig styrede samme kurs, ændredes kursen bb. over til 336°, og samtidig afgaves 2 korte toner med sirenen. Fra A. P., der nu sås forude om stb., hørtes umiddelbart efter 2 korte toner. Kort efter hørtes 1 kort tone fra A. P., og dette skib sås dreje stb. over. Roret lagdes hårdt bb., der afgaves 2 korte toner med sirenen, og maskinen beordredes stoppet, derpå fuld kraft bak og umiddelbart efter igen stoppet. Roret beordredes derefter midtskibs, men i samme øjeblik tørnede A. P. med stævnen mod L. M.s stb. side agten for midtskibs. Ved kollisionen vandfyldtes maskinrummet, der trængte vand ind i 4- og 5-lasten, og der opstod svære ovenbords skader. Kort efter kollisionen havde L. M. ca. 15° stb. slagside; slagsiden voksede senere pludselig til ca. 60°, og ca. 25 minutter efter kollisionen sank L. M. Ved kollisionen dræbtes og såredes flere besætningsmedlemmer. Umiddelbart efter kollisionen tilkaldtes hjælp fra forbipasserende skibe og flåder og både blev sat i vandet. De overlevende blev taget op af tililende skibe og sejlet til Yokohama, hvor de sårede kom under lægebehandling.

Anm. 1. De omkomne var: tømmermand Valfred Ekman og matros Jens Juliussen, begge af København, matros Peder Heide af Bogense, donkeymand Svend Aage Nielsen, Japan og mortormand Richard Reinold Pedersen af Hirtshals.

Anm. 2. Søforklaring fra A. P. foreligger ikke.

163. SM. EDA af Ålborg, 52 B. R. T. Bygget 1907 af eg.

Tørnet bro; grundstødt d. 6 feb. i Limfjorden. (106)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. feb. Søforhør i Fjerritslev d. 31. juli.

Kl. ca. 22³⁰, da E. under en VSV.-lig storm med isdrift lå fortojet i Aggersund havn V. for Aggersundbroen, sprængtes fortøjningerne, hvorefter skibet gik i drift mod Aggersundbroen og tørnede denne, hvorved masterne brækkede. Skibet fortsatte driften Ø.-over, indtil det tog grunden ca. 3 sm. Ø. for Aggersundbroen og blev stående. D. 7. feb. blev E. bragt flot af et bjærgningsfartøj.

Anm. Årsagen til grundstødningen fremgår af det ovenfor anførte.

164. Ff. ANDREAS JENSEN af Skagen, 36 B. R. T. Bygget 1945 af eg bøg og fyr.

Tørnet anlægsbro d. 7. feb. i Skagen havn. (43)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. feb.

Kl. ca. 00⁰³, tørnede A. J., der under en V.-lig storm havde sprængt sine fortøjninger, mod en anløbsbro ved Ø.-molen i Skagen havn.

Anm. Ministeriet må antage, at haveriet skyldes vejrforholdene.

165. M/Fg. ÆRØ af Ærøskøbing, 292 B. R. T. Bygget 1931 af stål. På rejse fra Ærøskøbing til Svendborg med passagerer.

Kollideret d. 9. feb. i farvandet S. for Fyn. (39)

Søforklaring i Ærøskøbing d. 10. feb.

Kl. ca. 08⁴⁰, da ÆRØ i stille vejr med tåge passerede Fuglegrunden, sås på radaren en genstand, der antoges at være et skib med kurs V.-på i Svendborgsund. Kl. ca. 08⁴⁵ passeredes den hvide prik ved Vornæs, hvorefter kursen ændredes til 52°. Kort efter sås M/Fg. ÆRØSUND af Ærøskøbing ca. 2 str. om bb. i en afstand af ca. 500 m med kurs imod ÆRØ. Roret blev straks lagt hårdt stb. og maskinen beordret forceret fuld kraft bak, samtidig med at der blev afgivet en kort tone med fløjten. Kl. ca. 08⁵⁰ tørnede ÆRØSUND's stævn mod ÆRØ's bb. side. Ved kollisionen skete der mindre ovenbords skade på ÆRØ.

Af den af ÆRØSUND's besætning afgivne forklaring fremgår, at da denne færge befandt sig ca. 1½ sm. fra Vornæs sås på radaren en genstand, der senere viste sig at være ÆRØ. Da færgen befandt sig ca. 1 sm. fra Vornæs sås ÆRØ ændre kurs, hvorfor maskinen blev beordret halv kraft frem og senere langsomt frem. Kl. ca. 08⁵⁰ sås ÆRØ lidt om stb. i en afstand af ca. 150 m. Roret blev lagt bb., men da der hørtes en kort tone fra ÆRØ blev maskinen beordret fuld kraft bak. Kort efter skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen skete der en del skade på ÆRØSUND

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at føreren af Ærø Sund, uanset at han hørte tågesignal foran for tværs, undlod at stoppe maskinerne.

166. M/Fg. ÆRØSUND af Ærøskøbing, 396 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Svendborg til Ærøskøbing med passagerer.

Kollideret d. 9. feb. i farvandet S. for Fyn. (39)

Søforklaring i Ærøskøbing d. 10. feb.

Se nr. 165.

167. M/S FREJA af Århus, 79 B. R. T. Bygget 1876 af jern. På rejse fra Snekkersten til Hålsingborg.

Kollideret den 10. feb. i Hålsingborg havn. (56)

Søforklaring og søforhør i Helsingør den 18. feb. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. feb.

Kl. ca. 17³⁰, da FREJA i klart vejr passerede søndre indsejlingsløb til Hålsingborg havn, sættes motoren, der gik fuld kraft frem, på langsomt frem. Lidt senere sås om stb. de hvide toplys og det røde sidelys fra et skib, der var for udgående fra Södra hamnen, og som senere viste sig at være M/S „FREY“ af Stockholm. Motoren kastedes fuld kraft bak, hvilket tilkendegaves ved 3 korte toner med fløjten. Kort efter tørnede FREY med stævnen mod FREJA's stb. bov, hvorved der anrettedes en del ovenbords skade.

Af den af FREY's besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, der var for udgående fra Södra hamnen, befandt sig midt i indsejlingen til Centralhamnen, kom FREJA frem bag Océankajen. Motoren beordredes fuld kraft bak, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes de vanskelige besejlingsforhold i havnen.

168. M/S BUSUANGA af København, 8687 B. R. T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Avonmouth til København med stykgods.

Kollideret d. 15. feb. i Den engelske Kanal. (108)

Søforhør i København d. 25. feb.

Kl. 22⁴³ passerede B. under en svag NØ.-lig brise med diset vejr Varne fyrskib i en afstand af 3,4 sm. Kl. ca. 22⁵⁰ hørtes tågesignal forude om bb., hvorefter maskinen blev beordret stop. Kort efter sås ca. 2 str. om bb. topplanternen og lidt efter den grønne sidelanterne fra et skib, der senere viste sig at være M/S „CAROLA SCHULTE“ af Emden. Maskinen blev straks beordret fuld kraft bak, samtidig med at der blev afgivet tre korte toner med fløjten. Umiddelbart efter blev maskinen beordret fuld kraft frem samtidig med at roret blev lagt hårdt stb. Kl. 22⁵³ tørnede C.S.s stb. bov mod B.s bb. bov. Ved kollisionen skete der mindre skade på B.

Anm. Søforklaring fra C. foreligger ikke.

169. D/Fg. CHRISTIAN IX af Korsør, 1651 B. R. T. Bygget 1908 af stål. På rejse fra Nyborg til Korsør med jernbanevogne.

Tørnet mole d. 15. feb. i Korsør. (75)

Søforklaring og søforhør i Korsør d. 21. feb.

Kl. ca. 08²⁵ passerede C.IX under en svag SV.-lig luftning med tæt tåge det N.-lige molehoved ved indsejlingen til Korsør havn. Kursen blev ved hjælp af radar sat mod det N.-ligste færgeløje, og lidt efter sås den N.-lige kaj, hvorefter der blev givet stb. ror. Umiddelbart efter sås den S.-lige kaj af færgeløjet, hvorefter der blev givet bb. ror, samtidig med at begge maskiner blev beordret fuld kraft bak. Kort efter tørnede færgen med stb. side mod kajen. Ved kollisionen skete der en del skade på C.IX.

Anm. Ministeriet må antage, at påsejlingen skyldes tåge.

170. Ff. MONTANA af Vesterø Havn, 29 B. R. T. Bygget 1931 af eg. På fiskeri Kattegat.

Kollideret d. 15. feb. i Kattegat. (92)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. feb. Politirapport dat. 15. april.

Kl. ca. 10⁰⁰, da M. i tæt tåge sammen med Ff. „BJARNE“ af Vesterø Havn var beskæftiget med trawlfiskeri ca. 10 sm. SØ. for Læsø, kolliderede fartøjerne, hvorved M. fik lettere ovenbordsskader.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

171. Ff. BJARNE af Vesterø Havn, 16 B. R. T. Bygget 1914 af træ. På fiskeri i Kattegat.

Kollideret d. 15. feb. i Kattegat. (92)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. feb. Politirapport dat. 15. april.

Se nr. 170.

172. S/S STOREBJØRN af København, 598 B. R. T. Bygget 1937 af stål.

Kollideret d. 15. feb. i Københavns havn. (136)

Søforhør i København d. 7. marts.

Kl. ca. 07⁴⁵, da S. i tæt tåge befandt sig 3—4 skibslængder inden for N.-enden af Trekrøner Bølgebryder for udgående i Kronløbet afgivende tågesignaler, sås forude om stb. i en afstand af ca. 50 m et modgående skib, der senere viste sig at være SM. „KONGSØRE“ af Holbæk, og som med ret stor fart styrede en kurs, der skar S.s kurs under en vinkel på ca. 30°. Maskinen, der gik langsomt frem, blev straks kastet forceret bak; men umiddelbart efter tørnede S. med stævnen mod K.s bb. side under en vinkel på ca. 90°. Ved kollisionen fik S. indtrykninger på begge sider af stævnen.

Af den af K.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib kl. 07³⁷ i tæt tåge afgivende tågesignaler og med maskinen gående langsomt frem befandt sig for indgående i

Kronløbet og netop havde passeret fyret på Stubben bølgebryder i en afstand af ca. 10 m, hørtes tågesignal forude om bb. Skruen blev straks koblet fra. Kl. 07⁴² sås S. forude om bb., hvorefter maskinen blev kastet fuld kraft bak; men kort efter skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen fik K. et hul i bb. side agten for riggen.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

173. SM. KONGSØRE af Holbæk, 100 B. R. T. Bygget 1944 af eg. På rejse fra Frederikshavn til København.

Kollideret d. 15. feb. i Københavns havn. (136)

Søforklaring i Holbæk d. 22. feb.

Se nr. 172.

174. M/S ILSE CLAUSEN af Kolding, 299 B. R. T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Bremerhaven til Stettin i ballast.

Kollideret d. 17. feb. i Kielerkanalen. (95)

Søforklaring i Kolding d. 9. marts.

Kl. ca. 03⁴⁵, da I.C. under en svag SV.-lig luftning med tåge befandt sig ved km 53, hørtes tågesignal forude fra et skib, der senere viste sig at være M/S „SØREN RASK“ af Vejle. Maskinen blev stoppet, men kort efter, da S.R.s lanterner sås forude, blev maskinen beordret langsomt frem, samtidig med at roret blev lagt stb. Kl. 03⁴⁷ tørnede I.C.s bb. bov mod S.R.s bov.

Af den af S.R.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib kl. 03⁴⁶ i tåge befandt sig i Kielerkanalen, hørtes forude tågesignal fra et skib, der senere viste sig at være I.C. Maskinen blev beordret ganske langsomt frem. Kl. ca. 03⁵⁰ sås I.C. forude i en afstand af ca. 20 m. Roret blev lagt hårdt stb., men kort efter indtraf kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

175. M/S SØREN RASK af Vejle, 366 B. R.T. Bygget af stål. På rejse fra Stettin til London med olie.

Kollideret d. 17. feb. i Kielerkanalen. (95)

Politirapport dat. 5. april.

Se nr. 174.

176. S/S ELISABETH NIELSEN af København, 2441 B. R. T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra Granton til Helsingør i ballast.

Kollideret d. 18. feb. i Skagerrak. (83)

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 22. feb.

Kl. 04⁵⁰, da E.N. under en svag S.-lig brise med tåge afgivende tågesignaler befandt sig i Skagerrak omtrent ret N. for Hirtshals styrende rv. 85°, sås på radarskærmen ekkoet fra et andet skib, som senere viste sig at være finsk S/S „KENNETH“, og som befandt sig 15° om stb. i afstand 8 sm. K. 04⁵⁵ var Hirtshals ifølge radarobservation i rv. 178°, afstand 12,3 sm. Kl. 05⁰⁰ ændredes kursen 10° bb. over. Kl. 05¹⁵ hørtes tågesignal forude. Kl. 05¹⁹ sås K. 20° foran for tværs om stb. Roret lagdes hårdt bb. og maskinen stoppedes, men kort efter tørnede skibene sammen under en vinkel på ca. 45°.

Anm. Søforklaring fra K. foreligger ikke.

177. M/S LÆSØ af Vesterø, 160 B. R. T. Bygget 1928 af stål. På rejse fra Vesterø havn til Frederikshavn med passagerer og stykgods.

Kollideret d. 18. feb. i Kattégat. (67)

Søforklaring i Frederikshavn d. 21. feb.

Kl. ca. 19¹⁰, da L., der havde radaren i drift, under en svag SV.-lig luftning med tæt tåge, afgivende tågesignaler og med maskinen gående langsomt frem befandt sig lidt uden for indsejlingen til Frederikshavn, hørtes tågesignal forude. Da L. på grund af ringe fart mistede styringen, blev maskinen et øjeblik beordret halv kraft frem, derefter atter langsomt frem. Straks efter sås Forhavns N.-moles hoved forude om stb., og umiddelbart efter sås forude i 10—15 m afstand et skib, som senere viste sig at være SM. „ANNEBETH“ af Østerby. Maskinen sattes straks fuld kraft bak; men kort efter tørnede L. med stævnen mod A.s stb. bov. Ved kollisionen led L. tilsyneladende ingen skade.

Af den af A.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib kl. ca. 09¹⁰ i tåget vejr afsejlede fra fiskeauktionskajen i Frederikshavns havn. Motoren gik ganske langsomt frem, og der afgaves tågesignaler. Da A. var i nærheden af Forhavns udsejlingsåbning, hørtes tågesignal forude, og skruebladene stilledes neutralt. Kort efter sås L. ret forude. Skruebladene stilledes straks til bak, og motoren sattes på fuld kraft, hvorved skibet drejede bb. over; men umiddelbart efter indtraf kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen led A. betydelig ovenbords skade.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

178. SM. ANNEBETH af Østerby, 28 B. R. T. Bygget 1893 af eg. På rejse fra Frederikshavn til Østerby med stykgods.

Kollideret d. 18. feb. i Kattegat. (67)

Søforklaring i Frederikshavn d. 21. feb.

Se nr. 177.

179. SM. VILA af Strib, 131 B. R. T. Bygget 1918 af træ. På rejse fra Hamburg til Kerteminde med kali.

Kollideret d. 18. feb. på Elben. (70)

Søforklaring og søforhør i Kerteminde d. 20. feb.

Kl. 04³⁵, da V., der havde lods om bord, nærmede sig slusen i Brünsbüttel, hvor der var sat gennemsejlingssignal, sås M/S „WILHELMINA“ af Brake tæt om stb. styrende samme kurs som V. Kort efter drejede W. pludselig bb. over. Roret lagdes bb., men umiddelbart efter tørnede W. med sin bb. bov mod V.s stb. side foran halvdækket. Ved kollisionen fik V. skandækket trykket ind og lønningen beskadiget.

Anm. Søforklaring fra W. foreligger ikke.

180. M/S PENNSYLVANIA af København, 5510 B. R. T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Rosario til brasiliansk havn med stykgods.

Kollideret d. 19. feb. på Paranafloden; *1 mand omkommet*. (93)

Søforklaring i Buenos Aires d. 24., 25. og 28. feb. Søforhør i København d. 7. aug.

Kl. 05⁴⁵, da P., der havde to flodlodser ombord, og hvis maskine gjorde 150 omdr./min. svarende til ca. 12 knob, i diset vejr med medgående strøm af ca. 3 knobs fart, befandt sig ud for 221 km bøjen, sås på radarskærmen ekkoet fra et andet skib, der befandt sig forude i en afstand af ca. 3½ sm., og som senere viste sig at være M/S „PETROMAR“ af Buenos Aires. Samtidig sås „PETROMAR“s toplanter over disen i SSØ-lig retning. Kort efter hørtes 1 kort tone, som af „PENNSYLVANIA“ besvaredes med 1 kort tone. „PENNSYLVANIA“s radar skiftedes til „short range“, hvorefter „PETROMAR“s afstand fandtes at være ca. 3 sm., samtidig sås „PETROMAR“s stb. lanterne og begge toplanter. Da „PENNSYLVANIA“ kort efter på kurs rv. 120° befandt sig ud for 220 km bøjen, og afstanden til „PETROMAR“ var omtrent 1 sm. afgaves opmærksomhedssignal, og straks efter stoppedes maskinen. Da „PENNSYLVANIA“s afstand fra bredden kun var 15—20 m, og floden på dette sted svinger Ø-over, ændredes kursen til 110°. Begge „PETROMAR“s sidelys samt toplysene sås nu ret forude. Maskinen beordredes fuld kraft bak, men kl. 06⁰⁰ tørnede „PENNSYLVANIA“ med sin stævn under en vinkel på ca. 45° mod „PETROMAR“s bb. side foran for midtskibs, hvorefter to eksplosioner indtraf kort efter hinanden om bord på „PETROMAR“ og „PENNSYLVANIA“s forskib og midtskib oversprøjtedes af brændende olie. Maskinen beordredes fuld kraft bak, og ca. 11 min. senere var „PENNSYLVANIA“ fri af „PETROMAR“ og af det på floden flydende, brændende olie. Kl. ca. 06¹⁸ sattes „PENNSYLVANIA“ på grund ved fyrpæl 218 km. Ved kollisionen faldt 1. styrmand — styrmand Jens Christian Sørensen, Esbjerg, overbord, men da „PENNSYLVANIA“ på dette tidspunkt var omgivet af et flammehav, var det ikke muligt at foretage nogen redningsaktion.

Anm. Søforklaring fra „PETROMAR“ foreligger ikke.

181. SM. ALVA af Ålborg, 97 B. R. T. Bygget 1914 af jern. På rejse fra Brevik til Oslo med cement.

Kollideret d. 20. feb. i Oslofjorden. (89)

Søforklaring i Moss d. 23. feb. Rapport fra statens skibstilsyn dat 2. marts.

Kl. ca. 20¹⁰ befandt A., der gik med langsom fart, og som afgav forskriftsmæssige tågesignaler, sig i tåget vejr ca. 2 sm. NNØ for Bastø fyr. Kl. ca. 20³⁰ sås forude om bb. en klar lanterne og kort efter den røde sidelanterne fra et skib, der senere viste sig at være tysk M/S „GISELLA ESSBERGER“. Maskinen blev sat fuld kraft frem, men kort efter ramte G.E.s stævn A.s bb. side. Ved kollisionen skete der en del skade på A., som af G.E. blev slæbt til Moss, hvortil skibene ankom kl. 23⁰⁰.

Anm. Søforklaring fra G.E.s besætning foreligger ikke.

182. Ff. ASTRID af Hirtshals, 16 B. R. T. Bygget 1928. På fiskeri i Skagerrak.

Kollideret d. 20. feb. i Skagerrak: *forlist*. (77)

Politirapport dat. 20. feb. Søforhør i Hirtshals d. 22. feb.

Kl. ca. 09¹⁵, da A. under en svag til let brise befandt sig ca. 7 sm. NNØ af Hirtshals, løb fartøjet, der med trawl på slæb gjorde ca. 2 knob og styrede en V.-lig kurs, ind i en tågebanke. Umiddelbart efter hørtes ret forude tågesignal, som straks besvaredes fra A. Da der for tredje gang afgaves tågesignal fra A., sås stævnen af et andet skib, som senere viste sig at være M/S „LOUISE SCHUPP“ af Hamburg, ca. 1 str. om bb. i en afstand af ca. 15—20 m. Roret lagdes hårdt stb., men umiddelbart efter tørnede L.S. med sin stævn mod A.s bb. side. A.s besætning — 3 mand — blev taget om bord på L.S., og straks efter sank A.

Anm. Søforklaring fra L.S. foreligger ikke.

183. SM. LARS af Rønne, 100 B. R. T. Bygget 1902 af stål. På rejse fra Rønne til Kolding med lervarer.

Kollideret d. 20. feb. i Kattegat. (84)

Søforklaring i Kolding d. 24. feb.

Kl. ca. 07³⁰, da L. under en svag V.-lig luftning med tæt tåge befandt sig ud for Ljushage på Samsø med motoren gående langsomt frem og algivende tågesignaler, sås forude om stb., et hvidt lys fra et skib, der senere viste sig at være Ff. „MILL“ af Bogense. Roret lagdes hårdt bb., og motoren kastedes fuld kraft bak. Umiddelbart efter tørnede L. med stævnen mod M.s bb. side midtskibs, hvorved M.s lønning, skanseklædning og skandæk beskadigedes.

Af den af M.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, der var beskæftiget med trawlfiskeri og styrede i SØ.-retning, i stille vejr med tæt tåge og afvigende tågesignaler befandt sig i farvandet mellem Fyn og Samsø, sås om bb. i en afstand af ca. 20 m L., der styrede lige imod M. Skruen kobledes straks fra, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge i forbindelse med manglende agtpågivenhed i de to fartøjer.

184. Ff. MILL af Bogense, 14 B. R. T. Bygget 1936.

Kollideret d. 20. feb. i Kattegat. (84)

Søforklaring i Bogense d. 24. feb.

Se nr. 183.

185. Ff. MARIANNE BØDKER af Esbjerg, 66 B. R. T. Bygget 1961 af eg.

Kollideret d. 27. feb. i Esbjerg havn. (102)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 4. april.

Kl. ca. 11⁰⁰, da M.B. under forhaling med 3—4 knobs fart styredes ret mod pier 3 i bassin 4, satte motorens hastighedsregulator sig fast. Motoren omstyredes til bak, men umiddelbart efter tørnede M.B. med stævnen mod Ff. „HEBRON“ af Esbjerg, der lå fortøjet ved pier 3. Ved påsejlingen blev H. en del beskadiget.

186. Ff. HEBRON af Esbjerg, 49 B. R. T. Bygget 1956 af eg og bøg

Påsejlet d. 27. feb. i Esbjerg havn. (102)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 4. april.

Se nr. 185.

187. Ff. LILLEBÆLT af Fåborg, 20 B. R. T. Bygget 1916. På fiskeri i Nordsøen.

Kollideret d. 2. marts i Nordsøen. (105)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. marts. Søforhør i Hirtshals d. 7. sept.

Kl. ca. 09⁰⁰, da L., der afgav tågesignaler, i tåget vejr befandt sig ca. 25 sm NV. af Hirtshals, sås forude om bb. et skib, der senere viste sig at være Ff. „HANNE MIK“ af Fredericia. Umiddelbart efter tørnede H.M. med stævnen mod L.s bb. side, hvorved der skete betydelig skade på L.

Af den af H.M.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj, der afgav tågesignaler, i tåget vejr befandt sig i farvandet N. for Hirtshals, tørnede det med stævnen mod L. Ved kollisionen skete der ringe skade på H.M.

188. Ff. HANNE MIK af Fredericia, 20 B. R. T. Bygget 1948. På fiskeri i Nordsøen.

Kollideret d. 2. marts i Nordsøen. (105)

Søforhør i Hirtshals d. 7. sept.

Se nr. 187.

189. M/S KLINTHOLM af Middelfart, 965 B. R. T. Bygget 1949 af stål. På rejse fra Hull til København.

Kollideret d. 3. marts i Østersøen. (137)

Søforhør i København d. 28. marts.

Kl. 02³⁵, da K. i tæt tåge — sigtbarhed 100—200 m — under afgivelse af tågesignaler og med maskinen gående langsomt frem befandt sig i rute 1 styrende rv. 65°, sås på radarskærmen ekkoet fra et skib, som befandt sig forude 10° om stb. i afstand 3 sm, og som senere viste sig at være „TUGELA“ af Tønsberg. Kl. 02⁴⁰, da K. passerede lys- og fløjtetønden i pkt. 4 i rute 1 i en afstand af ca. 0,4 sm om bb., ændredes kursen til rv. 85°, og maskinen beordredes halv kraft frem. Samtidig hermed overhales K. af et medgående skib, som passerede i en afstand af ca. 100 m på K.s stb. side, og der hørtes en lang tone, som antoges at komme fra T., som nu ifølge radaren befandt sig 10° om bb. i en afstand af 2 sm. Kl. 02⁴⁵ stoppedes maskinen, og kursen ændredes til rv. 105°. Det medgående skib, der tilsyneladende også havde stoppet maskinen, befandt sig stadig ca. 100 m om stb. Kort efter, kl. 02⁴⁷, sås T.s toplys og

grønne sidelys ret forude i 100—200 m afstand. Maskinen beordredes straks fuld kraft bak, hvilket tilkendegaves ved 3 korte toner. Fra T. hørtes 3 korte toner. Kort efter blev roret lagt hårdt stb., og maskinen beordredes fuld kraft frem og straks derefter fuld kraft bak; men umiddelbart efter, kl. 02⁴⁹, tørnede K. med stævnen mod T.s stb. side agten for bakken. Kl. 02⁵⁰ gled skibene fri af hinanden. Da T. forsvandt i tågen og der ikke opnåedes radioforbindelse med skibet, fortsattes sejladsen.

Anm. Søforklaring fra T. foreligger ikke.

190. M/S IRENE CLAUSEN af Kolding, 299 B. R. T. Bygget 1958 af stål.

Kollideret d. 9. marts i Swinemünde havn. (124)

Søforklaring i Kolding d. 20. marts.

Kl. ca. 14²⁰, da I.C., der lå fortojet med stb. side mod et andet skib, med lods om bord og under en jævn brise tværs om stb. skulle forhale, blev fortøjningerne for kastet los, efter at der først var afgivet et opmærksomhedssignal. Da stævnen af vinden var presset lidt til bb., blev fortøjningerne agter kastet los, hvorefter motoren beordredes langsomt frem, og roret lagdes lidt til bb. Lidt efter sås om bb. et skib, der nærmede sig med stærk fart agterfra og senere viste sig at være færgen „WOLI“. Motoren beordredes straks fuld kraft bak. I.C. faldt fortsat af til bb. og herunder skræbde I.C.s bb. anker langs siden af W., hvorved W. fik klædningen og lanternebrættet beskadiget.

Anm. Søforklaring fra W. foreligger ikke.

191. Ff. TREND af Hirtshals, 74 B. R.T. Bygget af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Skudeneshavn.

Kollideret d. 9. marts ved Norges V.-kyst. (118)

Søforklaring i Haugesund d. 11. marts. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. marts.

Kl. ca. 22¹⁰, da T., der afgav tågesignaler, under en jævn SSØ.-lig brise med tæt tåge befandt sig ca. 30 sm. NV. for Utsira, sås agten for tværs om stb. det røde sidelys fra et andet skib. Roret blev straks lagt hårdt bb., men kort efter tørnede det andet skibs hæk mod T.s stb. side. Ved kollisionen skete der en del ovenbords skade på T.

Anm. Søforklaring fra det andet skib foreligger ikke.

192. S/S ALEXANDRA af Esbjerg, 1469 B. R. T. Bygget 1931 af stål. På rejse fra Newcastle til København.

Kollideret d. 10. marts i Sundet. (138)

Søforhør i København d. 13. marts.

Kl. ca. 13⁵² befandt A., der gik halv fart, og som afgav tågesignaler, sig under en svag S.-lig brise med tåge tværs af Kronborg. Kl. ca. 13⁵⁵ sås ret forude et skib, der senere viste sig at være SM. „ERNA“ af Uleberghamn. E. styrede en V.-lig kurs. Maskinen blev straks beordret fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede A. med stævnen mod E.s stb. side. Kl. ca. 14⁰⁰ sank E. Besætningen — 2 mand — blev bjerget ombord i A.

Anm. Søforklaring fra E. foreligger ikke.

193. Ff. BIRLIS af Mosede, 18 B. R. T. Bygget 1949. På fiskeri i Østersøen.

Kollideret d. 10. marts i Østersøen; søgt nødhavn. (104)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 11. marts. Søforklaring og søforhør i Store-Heddinge d. 20. marts.

Kl. 06⁴⁵, da B., der var beskæftiget med trawlfiskeri, i stille vejr med tæt tåge befandt sig ca. 2 sm. NV. af lystønden på 54°55'5 N. 13°09'0 Ø. (rute 55, pkt. 5), styrende Ø. t. N. og afgivende reglementerede tågesignaler, sås forude om bb. og i en afstand af ca. 50 m et skib, som senere viste sig at være M/S „WIEKA“ af Delfzijl. Umiddelbart efter tørnede W. med stævnen mod B.s bb. side forude. Ved kollisionen fik B. en svær ovenbords skade og sejlede ved egen hjælp ind til Rødvig.

Anm. Søforklaring fra W. foreligger ikke.

194. Ff. NORDBOEN af Skagen, 38 B. R. T. Bygget 1933 af eg og bøg.

Påsejlet d. 16. marts i Göteborg. (128)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. marts.

Kl. ca. 21³⁰, da N. lå fortojet ved kaj i Göteborg fiskerihavn, blev skibet påsejlet af Ff. „TAILY“ af Hönö. Ved påsejlingen skete der mindre skade på N.

Anm. Søforklaring fra T. foreligger ikke.

195. Ff. BIRTHE MUFF af Esbjerg, 55 B. R. T. Bygget 1960.

Kollideret d. 21. marts i Esbjerg havn. (139)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 28. marts.

Kl. ca. 06¹⁵, da B.M. var ved at lægge til kaj i Esbjerg fiskerihavn blev skruen slået fra. Kort efter, da skibet skulle bakke, blev skruen atter slået til og maskinens omdrejningstal forøget. Det viste sig imidlertid, at omstyringshjulet stod på frem, og kort efter tørnede B.M. med 3*

stor kraft mod Ff „AUCKLUND“ og Ff. „CLAUS“ begge af Esbjerg, der lå fortojet ved kaj. Ved kollisionen skete der en del skade på A.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

196. Ff. AUCKLAND af Esbjerg, 46 B. R. T. Bygget 1956 af eg og bøg.

Påsejlet d. 21. marts i Esbjerg havn. (139)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. marts. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 28. marts.

Se nr. 195.

197. Ff. CLAUS af Esbjerg, 37 B. R. T. Bygget 1943 af eg og bøg.

Påsejlet d. 21. marts i Esbjerg havn. (139)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 28. marts.

Se nr. 195.

198. Ff. INGER HVIDEMOSE af Hirtshals, 31 B. R. T. Bygget 1944 af eg.

Kollideret d. 4. april i Hirtshals havn. (165)

Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 13. juli.

Kl. ca. 16⁰⁰, da I.H. under forhaling var ved at lægge til kaj ved tværmolen i Hirtshals havn, skulle maskinen omstyes fra frem til bak. Herunder viste det sig, at omstyringshjulet havde sat sig fast, så omstyring var umulig, og skruen blev derfor straks koblet fra, ligesom roret blev lagt hårdt bb.; men kort efter tørnede I.H. med stævnen mod Ff. „NYLAND“ af Hirtshals, der lå fortojet ved tværmolen. I.H. gled derefter af og tørnede imod en petroleumslægger, der lå fortojet foran for N. Ved kollisionen skete der mindre ovenbords skade på de tre fartøjer.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at omstyringsmekanismen havde be- knebet sig.

199. Ff. NYLAND af Hirtshals, 60 B. R. T. Bygget 1960 af eg og bøg.

Påsejlet d. 4. april i Hirtshals havn. (165)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. maj. Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 15. juli.

Se nr. 198.

200. Ff. ELITE af Esbjerg, 96 B. R. T. Bygget 1959 af stål.

Tørnet kaj d. 7. april i Hirtshals havn. (145)

Søforklaring i Hirtshals d. 7. april.

Kl. ca. 09³⁰, da E. var ved at lægge til kaj i Hirtshals havn, blev maskinen omstyret fra frem til bak. Da omdrejningstallet blev sat op, gik skibet imidlertid fremover og tørnede med stor kraft kajen. En senere undersøgelse viste, at en glider i omstyringen havde sat sig fast, således at omstyringsviseren ikke viste skrubladernes virkelige stilling.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

201. M/S DAN VIKING af København, 483 B. R. T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra København til Landskrona med passagerer.

Kollideret d. 8. april i Sundet. (164)

Søforhør i København d. 9. maj.

Kl. ca. 15²⁰ passerede D.V. under en let VNV.-lig brise 1-kosten ved Stubben styrende 25° dv. Tværs om stb. og i en afstand af ca. 100 m befandt sig M/S „H. J. KYVIG“ af Haugesund, der styrede samme kurs som D.V. Begge skibe sejlede med en fart af ca. 11½ knob. Umiddelbart efter sås 3 streger om bb. et skib, der senere viste sig at være M/S „FREDERICK T. EVERARD“ af London, og som styrede en Ø.-lig kurs. Da F.T.E. fortsatte med uforandret kurs og fart, og da kompaspejlingerne til F.T.E. ikke forandredes, beordredes D.V.s motor halv kraft frem. Straks efter drejede H.J.K. hårdt til bb. hvilket tilkendegaves med 2 korte toner D.V.s motor beordredes fuld kraft bak, og roret lagdes hårdt bb., men umiddelbart efter tørnede D.V. med stb. bov mod H.J.K.s bb. låring under en vinkel på ca. 45°. Ved kollisionen blev D.V.s skanseklædning lettere beskadiget.

Anm. Søforklaring fra F.T.E. og H.J.K. foreligger ikke.

202. Ff. HANNE JENSEN af Skagen, 33 B. R. T. Bygget 1948 af træ. På rejse fra Østersøen til Limfjorden.

Kollideret d. 16. april i Kattegat; *sunket*. (142)

Søforklaring og søforhør d. 25. april i Skagen.

Kl. ca. 04⁰⁰, da H.J., der afgav tågesignaler og gik med ca. 5 knobs fart, i tæt tåge befandt sig i rute 36, hørtes tågesignal om stb. fra et skib, der senere viste sig at være M/S „HOLGER DANSKE“ af Oslo. Motorens omdrejningstal mindskedes til minimum, men i det samme sås H.D.s stævn tværs om stb. i en afstand af ca. 20 m, og umiddelbart efter tørnede H.D. med stævnen mod H.J.s stb. låring Besætningen — 3 mand — blev taget om bord i H.D., og kort efter sank H.J. på 56°41'N, 11°10'Ø. Skibet er senere hævet.

Anm. Søforklaring fra H.D. foreligger ikke.

203. Ff. JONNA af Ålbæk, 12 B. R. T. Bygget 1919.

Kollideret d. 26. april i Hirtshals havn. (154)

Søforklaring og søforhør i Hjørring d. 1. maj.

Kl. ca. 19²⁰, da J., der var under forhaling fra auktionskajen til vestre bassin, befandt sig ud for det Ø.-lige hjørne af kulpieren, sås om bb. et fartøj, der senere viste sig 3.t vsere Ff. „IMMANUEL“ af Hirtshals, komme frem bag kulpieren for udgående fra vestre bassin. J. drejede lidt til stb.; men da I. drejede lidt til bb., lagdes J.s ror hårdt bb. Samtidig hermed drejede I. hårdt til stb., hvorefter J.s motor kastedes fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede J. med stævnen mod I.s bb. side foran for vantet. Efter kollisionen måtte J., der havde fået 3 planker forude om stb. trykket ind, trækkes fri af I. ved hjælp af et andet fiskefartøj. I. blev ved kollisionen stærkt beskadiget og måtte sættes på grund ved beddingen.

Af den af I.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj, der førte toplanterne, grøn og rød sidelanterne samt agterlanterne, den omhandlede dag kl. ca. 20²⁰ passerede kulpierens V.-lige hjørne for udgående, sås J. komme frem bag kulpierens Ø.-lige hjørne i en drejning til bb. Roret lagdes hårdt stb. Samtidig drejede J. hårdt til bb., hvorefter I.s motor stilledes på fuld kraft frem for at komme foran om J., men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at skibenes førere har misforstået hinandens manøvrer.

204. Ff. IMMANUEL af Hirtshals, 8 B. R. T. Bygget 1923.

Kollideret d. 26. april i Hirtshals havn (154)

Søforklaring og søforhør i Hjørring d. 1. maj.

Se nr. 203. (Ff. „JONNA“)

205. Kaproningsbåd uden havn af København.

Kollideret d. 28. april i Københavns havn. (156)

Politirapport dat. 28. april.

Kl. ca. 11⁰⁰, da kaproningsbåden befandt sig i sejløbet N. for indløbet til Kalkbrænderihavnen styrende tværs over løbet mod indsejlingen til Svanemøllehavnen, blev båden påsejlet af M/S „THEODORA“ af Uithoorn, der var for udgående og havde lods om bord. Ved påsejlingen kastedes roeren i vandet, hvorpå han svømmede i land med resterne af båden, som ved kollision var blevet skåret midt over.

Anrn. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke om bord i T. blev afgivet opmærksomhedssignal, og at roeren ikke har holdt behørig udgik.

206. S/S RONDANE af Oslo, 1827 B. R. T. Bygget 1942 af stål. På rejse fra Kongsmoen til Oscarshamn med svovlkis.

Tørnet kaj d. 29. maj i Frederikshavn havn. (167)

Søforklaring i Frederikshavn d. 1. juni.

Kl. 04³⁵, da R., der havde lods om bord, i stille, klart vejr var ved at gå til kaj, fik en slæbebåd, der assisterede R., en trosse om bord fra R.s agterende Kort efter trak slæbebåden uden ordre fra R. skibets agterende bb. over. Bb. anker sattes, men kort efter tørnede R. med stb. bov mod kajen, hvorved der opstod en indtrykning i boven.

Anm. Årsagen til det passerede fremgår af det ovenfor anførte.

207. Ff. VERONA af Esbjerg, 20 B. R. T. Bygget 1923 af træ. På fiskeri i Nordsøen.

Kollideret d. 5. juni i Nordsøen; *forlist*. (177)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 9. og 21. juni.

Kl. 22⁴⁵, da V. under en svag N.-lig brise med klart vejr befandt sig ca. 60 sm SV. for Grådyb Barre styrende NØ.t.N. med en fart af 6—7 knob, kolliderede V. med Ff. „KOBLENZ“ af Cuxhaven, der tilsyneladende styrede en NV.-lig kurs, og som ikke tidligere var observeret. Ved kollisionen blev V.s stævn knust. Ca. 1/2 time senere sank V. Forinden var besætningen — 3 mand — gået i jollen og blev taget om bord i K.

Anm. Søforklaring fra K. foreligger ikke.

208. M/S RHODOS af København, 1773 B. R. T. Bygget 1948 af stål. På rejse fra Le Havre til London.

Kollideret d. 6. juni på Themsen. (179)

Søforhør i København d. 15. juni.

Kl. ca. 13¹⁵, da R., der gik med langsom fart, og som havde lods om bord, under en svag NV.-lig brise befandt sig ved Tilbury, sås forude om bb. et skib, der senere viste sig at være S/S „GALLEONS REACH“. Da afstanden mellem skibene var ca. 100 m, sås G.R. pludselig dreje bb. over. R.s maskine blev straks beordret fuld kraft bak, og der blev afgivet 3 korte toner med fløjten, men kort efter tørnede G.R. med stævnen mod R.s bb. side. Ved kollisionen skete der nogen ovenbords skade på R.

Anm. Søforklaring fra G.R. foreligger ikke.

209. SM. SØSTJERNEN af København, 38 B. R. T. Bygget 1953 af eg.

Påsejlet d. 9. juni i Rødby Havn. (174)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. juni.

Kl. 15¹⁵, da S. lå fortojet langs kaj i Rødby Havn, blev skibet påsejlet af ministrygeren „OMØSUND“ hvorved anker ankerklyds svineryg samt sceptre til gelænder blev en del beskadiget.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til påsejlingen.

210. Lystmotorfartøj TUNINA af Helsingør.

Kollideret og sunket d. 23. juni i Sundet; *I omkommet*. (264)

Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 19. juli og d. 13. sept.

Kl ca 20²⁰ da T, befandt sig ca 2 sm, S. for Helsingør havn mellem de bageste 6—7 sejlbåde i et felt af lystsejlfartøjer, der deltog i en kapsejlad, som var startet kl. 20⁰⁰ ved Helsingør Nordhavn, overlod ejeren styringen til en af de ombordværende personer, som var fortrolig med sejlad med lystmotorfartøj. Umiddelbart efter blev T. der styrede en V.-lig kurs, påsejlet midtskibs om stb. af en i kapsejladsen deltagende sejlbåd, der senere viste sig at være „NAJADEN“ af Helsingør. De ombordværende — 4 voksne og 2 børn — sprang i vandet og bjærgedes om bord i N. En af de reddede — arbejdsmand Valdemar Kozuch — var ved redningen bevidstløs og fik kunstigt åndedræt under sejladsen ind til Helsingør havn. Her blev han i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet, hvor genoplivningsforsøg forgæves fortsattes indtil kl. 21²⁰. T. blev stærkt beskadiget og sank kort efter kollisionen.

Af den af N.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, der styrede en S.-lig kurs, kl. ca. 20²⁰ befandt sig blandt de sidste 6—7 af de i kapsejladsen deltagende sejlbåde ca. 2 sm. S. for Helsingør havn, sås pludselig forude lidt om bb. og i en afstand af ca. 4—5 m, T., der styrede en V.-lig kurs. Umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke blev holdt tilstrækkelig udgik om bord i noget af fartøjerne.

211. SM. ELKA af Skelskør, 99 B. R. T. Bygget 1907 af eg og bøg.

Påsejlet d. 27. juni i Odense havn. (191)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. juni.

Kl. ca. 05⁰⁰, da E. lå fortojet langs kaj i Odense havn, blev skibet påsejlet af tysk M/S „SCHWINGE“, der var ved at lægge til kaj. Ved påsejlingen blev E. læk.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

212. SM. HELIKA af Marstal, 150 B. R. T. Bygget 1956 af stål.

Påsejlet d. 3. juli i Lübeck havn. (196)

Søforklaring i Ålborg d. 14. juli.

Kl. ca. 07⁰⁰, da H. lå fortojet ved kaj i Lübeck havn blev skibet påsejlet af M/S „ANITA“ af Mariehamn, der under forhaling tørnede med stævnen mod H.s stb. side. Ved påsejlingen fik H. en del ovenbords skade i begge sider.

Anm. Søforklaring fra A. foreligger ikke.

213. SM. ELLA af Ålborg, 110 B. R. T. Bygget 1905 af stål. På rejse fra København til Skive med soyaskrå.

Kollideret d. 11. juli i Sundet. (200)

Søforklaring i Ålborg d. 19. juli.

Kl. 16⁰⁵ afgik E. fra kaj i Københavns havn. Da E. befandt sig i Kronløbet, sejlede M/S „KERSTIN“ af Göteborg op langs E.s bb. side, hvorefter de to skibe beholdt samme indbyrdes stilling til de passerende den røde to-kost på N.-siden af Stubben. Kort efter drejede K. pludselig stb. over og tørnede med stævnen mod E.s bb. side ud for mesanriggen. Ved kollisionen knærkede E.s mesanmast, ligesom der skete mindre skade på skibssiden.

Anm. Søforklaring fra K. foreligger ikke.

214. M/S IMMANUEL af Klaksvig, 13 B. R. T.

Kollideret d. 17. juli i Klaksvig havn. (221)

Politirapport dat. 17. juli Rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. juli. Søforhør i Klaksvig d. 7., 15. og 29. aug.

Kl ca 11⁴⁵, da I. var på vej ind i Klaksvig havn, tørnede det med stævnen mod SM. „TIM“ af Klaksvig forude om bb. Ved kollisionen blev I.s stævn og T.s lønning og skanseklædning stærkt beskadiget.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke muligheden af, at kollisionen skyldes, at føreren har været lettere kulilteforgiftet som følge af, at kulilte er strømmet ud af en revne i motorens udstødsrør.

215. SM. TIM af Klaksvig, 41 B. R. T.
Påsejlet d. 17. juli i Klaksvig havn. (221)
 Politirapport dat. 17. juli. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. juli. Søforhør i Klaksvig d. 7., 15. og 29. aug.
 Se nr. 214.

216. M/S KONGEDYBET af Rønne, 2828 B. R. T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Rønne til København med passagerer.

Kollideret d. 17. juli i Østersøen. (239)

Søforhør i København d. 3. aug.

Kl. ca. 03¹⁰, da K., som afgav tågesignaler, i tåge befandt sig ca. 4 sm. Ø. for pkt. 3 i rute 61, observeredes på radaren et skib ca. 2° om stb. i en afstand af 2 sm. Maskinen blev beordret langsomt bak og derefter stop. Kl. 03¹³ sås 5° om stb. det røde sidelys og topplanterne fra et skib, der senere viste sig at være M/S „ØSTANHAV“ af Lidkøbing. Ø. sås dreje stb. over, hvorfor maskinen beordredes forceret fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede Ø. med stævnen mod K.'s stb. side. Ved kollisionen skete der mindre skade på K.

Anm. Søforklaring fra Ø. foreligger ikke.

217. Ff. JØRGEN-ANNBRITT af Skagen, 35 B. R. T. Bygget af træ. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Skagen.

Kollideret d. 18. juli i Skagerrak. (205)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. juli. Søforklaring i Skagen d. 21. juli.

Kl. ca. 05¹⁰, da J.A., der gik med langsom fart, og som afgav tågesignaler, i stille vejr med tåge befandt sig N. for Skagen W. fyr i en afstand af $\frac{3}{4}$ sm., sås lidt foran for tværs om bb. i en afstand af ca. 30 m et skib, der senere viste sig at være Ff. „GDY 225“ af Gdynia med kurs mod J.A. Skruen blev straks koblet fra, men umiddelbart efter koblet til igen, samtidig med at roret blev lagt hårdt stb. Kort efter tørnede „GDY 225“ med stævnen mod J.A.s bb. side ud for styrehuset. Ved kollisionen skete der betydelig ovenbords skade på J.A.

Anm. Søforklaring fra „GDY 225“ foreligger ikke.

218. Ff. POUL ERIK af Svendborg, 16 B. R. T. Bygget 1920. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Frederikshavn.

Kollideret d. 19. juli i Kattegat. (201)

Søforklaring i Frederikshavn d. 19. juli.

Kl. ca. 04⁴⁵, da P.E., der styrede en VSV.-lig kurs med en fart på ca. 6 knob, under en jævn SV.-lig brise med en sigtbarhed på 4—6 sm. befandt sig ca. 6 sm. NNØ. af Nordre Rønner, gik føreren efter at have gjort roret fast ud på dækket for at sortere fisk. Kort efter tørnede P.E. med stævnen mod Ff. „EDEL II“ af Bogense, der kort forinden var set i ca. 1 sm.s afstand ca. 2 str. om bb. Ved kollisionen blev P.E. så stærkt beskadiget, at den straks begyndte at synke. Besætningen — 2 mand — sprang over på E.II, og ca. 20 minutter efter var P.E. sunket. Fartøjet er senere hævet.

Af den af E.II.s besætningen afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj under en svag V.-lig luftning med svære dønninger var beskæftiget med fiskeri, sås P.E. komme sejlen på en V.-lig kurs, der førte agten om E.II. Da P.E. befandt sig i en afstand af ca. 150 m, drejede fartøjet pludselig bb. over mod E.II. Dette fartøjs motor blev straks sat på fuld kraft bak, men kort efter tørnede P.E. med stævnen mod E.II midtskibs. Ved kollisionen blev E.II kun let beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at P.E. er blevet drejet ud af kurs af den svære dønning.

219. Ff. EDEL II af Bogense, 17 B. R. T. Bygget 1948. På fiskeri i Kattegat.

Påsejlet d. 19. juli i Kattegat. (201)

Søforklaring i Frederikshavn d. 19. juli.

Se nr. 218.

220. M/S DANIX af Esbjerg, 499 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Montevideo til San Juan, Puerto Rico.

Kollideret d. 21. juli i Atlanterhavet. (233)

Kl. 05⁰⁰ sås Cabo de S Agostino i rv. 270, afstand 13 sm. Styrende kurs rv. 357°, fart 13—14 knob. Kl. 05³⁶ sås tæt forude om stb. et hvidt lys. Maskinen stoppedes, og roret lagdes hårdt bb. over, men umiddelbart efter tørnede D. mod et fiskefartøj. Af fiskefartøjets 4 mand store besætning bjærgedes 3. Kl. 08²⁵ ankredes i Recife havn.

Anm. Søforklaring fra fiskefartøjet foreligger ikke.

221. Motorbåd uden navn af Odense.

Kollideret d. 21. juli ved Fyns N.-kyst. (219)

Politirapport dat. 21. juli.

Om eftermiddagen, da motorbåden sejlede langs Hasmark strand påsejlede den en jolle, hvorved to af de ombordværende i jollen faldt overbord. De overbordfaldne blev senere bjærget op i jollen igen.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke er holdt behørig udkig i motorbåden.

222. M/S MONGOLIA af København, 8366 B. R. T. Bygget 1945 af stål. På rejse fra Rotterdam til Marseille.

Kollideret d. 28. juli i Middelhavet. (228)

Søforklaring i Marseille d. 31. juli.

Kl. ca. 23⁰⁰, da M. i tæt tåge befandt sig ca. 3 sm SØ for Europa Point, kolliderede skibet med M/S „MARQUETTE“ af Marseille. Ved kollisionen skete der mindre skade på M.

Anm. Søforklaring fra „MARQUETTE“ foreligger ikke.

223. Ff. NANCY VIE af Fåborg, 18 B. R. T. Bygget 1951.

Kollideret d. 31. juli i Lillebælt. (224)

Søforklaring og søforhør i Fåborg d. 5. aug.

Kl. 02³⁰, da N.V. i stille og klart vejr lå til ankers ved Taksensand med Ff. „HAABET“ af Fåborg fortojet agter, således at dette fartøj lå ca. 10 m agten for N.V., kastedes fortojningen til H. hvorefter der lettedes og styredes i ØNØ.-lig retning. Kort efter tørnede N.V. med stævnen mod H. forude om stb.

Af den af H.s besætning afgivne forklaring fremgår, at fortojningen til N.V. kastedes kl. 02³⁰, hvorefter H.s fører gik ned i maskinrummet for at starte motoren. H.s dækslys og lys i styrehus var tændt. Kort efter tørnede N.V. mod H., hvorved H. blev en del beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke har været udvist fornøden agtpågivenhed i de to fartøjer.

224. Ff. HAABET af Fåborg, 12 B. R. T. Bygget 1936.

Kollideret d. 31. juli i Lillebælt. (224)

Søforklaring og søforhør i Fåborg d. 5. aug. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. sept.

Se nr. 223.

225. SM. ZITA af Skælskør, 236 B. R. T. Bygget 1923 af eg. På rejse fra Hamina til Århus med træ.

Kollideret d. 31. juli i Kattegat. (218)

Søforhør i Århus d. 4. aug.

Kl. ca. 05²⁰ passerede Z., der styrede 298° rv., under en svag NV.-lig brise med klart vejr lysspirtønden på 56°02' N. 10°42' Ø. (pkt. 2 a i rute 28 d). Kl. ca. 06⁰⁰ sås ca. 2 str. agten for tværs om stb. i en afstand af 1—1½ sm. et fiskefartøj, der senere viste sig at være Ff. „DAGNY KJÆR“ af Århus, styrende en V.-lig kurs og trækkende forefter. Lidt senere sås D. K dreje bb tværs over Z.s kurs. Maskinen blev kastet bak, men umiddelbart efter tørnede Z. med stævnen mod D. K.s bb. side midtskibs under en vinkel på ca. 90°, hvorved D. K. fik et stort hul i siden og ca. 10 min. senere sank på ca. 57 m vanddybde. Ved kollisionen fik Z. stævnen beskadiget.

Af den af D. K.s besætning afgivne forklaring fremgår, at D. K. befandt sig ud for Lushage styrende VSV. mod lystønden ud for Sletterhage, da Z. kom i sigte i Ø.-lig retning og i stor afstand. Da Z. befandt sig i en afstand af ½—1 sm. ændredes kursen til SV. ret mod lystønden, og kort efter skete kollisionen som ovenfor anført. Besætningen blev bjærget om bord i Z. Fartøjet er senere hævet.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at der ikke blev holdt behørig udkig i D. K.

226. Ff. DAGNY KJÆR af Århus, 17 B. R. T. Bygget 1953. På fiskeri i Kattegat.

Kollideret d. 31. juli i Kattegat; *sunket*. (218)

Søforhør i Århus d. 4. aug.

Se nr. 225.

227. Ff. OCECEIA af Esbjerg, 47 B. R. T. Bygget 1947 af eg og fyr. På rejse fra Esbjerg til fiskeplads i Nordsøen.

Kollideret d. 3. aug. i Nordsøen. (225)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 3. og 21. aug.

Kl. ca. 21⁰⁰ passerede O. under en let VNV.-lig brise med klart vejr Vyl fyrskib, hvorefter der styredes V. t. N. Kl. ca. 03¹⁵ sås forude i en afstand af ca. 5 favne et skib, der senere viste sig at være Ff. „OBERON“ af Esbjerg. Maskinen blev straks kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede O. med stævnen mod „OBERON“s hæk.

Af den af „OBERON“s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib lå opankret uden vagt på dækket og uden at føre ankerlys ca. 55 sm. VNV. af Vyl fyrskib, blev skibet påsejlet af O. Ved kollisionen blev „OBERON“ slået læk og sank kl. ca. 03⁴⁵. Besætningen — 4 mand — blev taget ombord i O.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at „OBERON“ ikke førte forskriftsmæssigt ankerlys.

228. Ff. OBERON af Esbjerg, 38 B. R. T. Bygget 1934 af eg. På fiskeri i Nordsøen.

Påsejlet d. 3. aug. i Nordsøen; *sunket*. (225)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 3. og 21. aug.

Se nr. 227.

229. Orlogskutter Y. 342.

Kollideret d. 7. aug. i Hundested havn. (234)

Søforklaring og søforhør i Frederikssund d. 10. aug.

Kl. ca. 08²⁰, da Y. 342 under en jævn SV.-lig brise befandt sig i sydhavnen for udgående, sås uden for havnen et fiskefartøj, der senere viste sig at være „VENUS“ af Hundested, og som var for indgående. Y. 342 gik med meget langsom fart og holdt sig i den N.-lige side af sydhavnen. Kort efter at Y. 342 havde passeret svajepælen ved beddingsgraven, kom V. frem bag det Ø.-lige molehoved med kurs mod mellem- og inderhavnen. Motoren kastedes fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede V. med stævnen mod Y. 342's bb. side ca. 1,5 m fra stævnen, hvorved Y. 342 blev lettere skrammet.

Af den af V.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib rundede det Ø.-lige molehoved ved indsejlingen til Hundested yderhavn, sås Y. 342 lidt om stb. Motoren kastedes fuld kraft bak, men umiddelbart efter skete kollisionen som anført ovenfor. Ved kollisionen led V. betydelig skade.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes de vanskelige besejlingsforhold.

230. Ff. VENUS af Hundested, 8 B. R. T. Bygget 1926.

Kollideret d. 7. aug. i Hundested havn. (234)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. aug. Søforklaring og søforhør i Frederikssund d. 10. aug.

Se nr. 229.

231. SM. AGNETHE af Odense, 65 B. R. T. Bygget 1898 af eg. På rejse fra Stralsund til Ålborg med briketter.

Kollideret d. 18. aug. i Øresund; *sunket*; 2 omkomne. (271)

Politirapport dat. 18. aug. Søforhør i Helsingør d. 19. aug. og 14. okt.

Kl. ca. 21⁴⁸, da A., der førte forskriftsmæssige lanterner og styrede en N.-lig kurs med en fart af ca. 7 knob, i klart vejr befandt sig ca. Ø. t. S. for Helsingør Statshavns S.-lige mole i en afstand af 400—500 m, sås tæt om stb. et skib, der senere viste sig at være motorfærgen „PRIMULA“ af Hålsingborg. Umiddelbart efter tørnede P. mod A., der blev ramt foran styrehuset, og som sank næsten øjeblikkelig. Af den ombordværende besætning på 3 mand, befandt den ene sig på dækket, og han blev efter at være sprunget over bord reddet af et tililende skib. En omfattende eftersøgning efter A.s øvrige besætningsmedlemmer gav intet resultat.

Af den af P.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da færgen under en svag SV.-lig brise med rolig sø befandt sig ca. 400 m 100° rv. fra Helsingør havns S.-lige fyr, sås ca. 30° om bb. det mørke omrids af et mindre skib, der senere viste sig at være SM. „AGNETHE“, samt en svag grøn sidelanterne og en svag toplanterne på dette skib. A. befandt sig i ganske kort afstand fra P. og styrede en kurs tværs på P.s kurs. Der afgaves straks opmærksomheds-signal. Roret lagdes derefter hårdt stb., idet der afgaves 1 kort tone med sirenen, og stb.s maskine beordredes fuld kraft bak. Umiddelbart efter indtraf kollisionen som ovenfor anført.

Anm. I. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at begge skibe for sent fik øje på hinanden.

Anm. II. De omkomne var skibsfører Hjalmar Wadskjær af Fuur og kokkedreng Willy Jespersen af Thise pr. Jebjerg.

232. M/S PRIMULA af Hålsingborg, 1064 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Hålsingborg til Helsingør med passagerer og stykgods.

Kollideret d. 18. aug. i Sundet. (271)

Søforhør i Hålsingborg d. 28. aug.

Se nr. 231.

233. Ff. ELNA MARIE af Vesterø, Læsø, 10 B. R. T. Bygget 1906. På rejse fra Østerby havn til Frederikshavn.

Kollideret d. 18. aug. i Kattegat. (243)

Søforklaring i Frederikshavn d. 22. aug.

Kl. ca. 11⁰⁰, da E. M. under en let V.-lig brise styrende VNV befandt sig i den N.-lige del af Læsø Rende, sås i S. et skib, som senere viste sig at være M/S „STEVNS“ af Thurø. Kort efter da afstanden mellem skibene var 2—3 skibslængder, mindskedes farten. Da afstanden var ca. 1 skibslængde, kobledes skruen fra, og kursen ændredes til V. t. N., men umiddelbart efter tømmede E. M. med sin stævn mod S.s stb. side. Ved kollisionen led E. M. betydelig ovenbords skade.

Af den af S.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib under en frisk VNV.-lig brise med svag N.-gående strøm befandt sig 6—7 sm. SØ. for Frederikshavn sås E. M. 5 str. om stb. Pejlingen til E. M. forandrede sig agterefter. Kl. 10⁵⁰, da skibene var tæt på hinanden, ændredes kursen bb. over, men umiddelbart efter indtraf kollisionen. Ved kollisionen opstod der ikke skade på S.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at den vagthavende styrmand om bord på S. ikke i tide traf foranstaltninger til al opfyldte vigepligten.

234. M/S STEVNS af Thurø, 358 B. R. T. Bygget 1956 af stål. På rejse fra Assens til Herøya.

Kollideret d. 18. aug. i Kattegat. (243)

Søforklaring i Assens d. 24. aug.

Se nr. 233.

235. Ff. BENTE af Esbjerg, 48 B. R. T. Bygget 1958 af eg og fyr.

Kollideret d. 19. aug. i Esbjerg havn. (265)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 13. sept.

Kl. ca. 07³⁰, da B. skulle bakke ud fra det SØ.-lige hjørne af bassin 4 i fiskerihavnen, sås et skib for indgående i bassinet. B. fortsatte derfor bakningen mod bassinets NØ.-lige hjørne. Da B. befandt sig midt i bassinet, skulle skruen omstyres til frem. Maskinens omdrejningstal blev forøget; men B. fortsatte med at bakke. Det konstateredes, at omstyringshjulet stadig stod bak, og inden skruen kunne omstyres, tømmede B. med hækken mod M/S „INKA“ af Hamburg, der lå fortøjet ved kaj. ved kollisionen skete der mindre skade på de to skibe.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

236. Ff. GERDA af Frederikshavn, 10 B. R. T Bygget 1911. På fiskeri i Kattegat.

Kollideret d. 28. aug. i Kattegat. (290)

Søforklaring i Frederikshavn d. 11. okt.

Om morgenen, da G. under en jævn til frisk V.-lig brise med moderat sø befandt sig ca. 3 sm. Ø. for Frederikshavn blev G. af fiskeriinspektionsskibet „HAVMAAGEN“ underrettet om, at man ønskede at sætte mandskab om bord på G. Under de efterfølgende manøvrer tømmede G. 2 gange mod H. Ved kollisionerne opstod betydelig skade på G.

Af den af H.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da 2 mand af H.s besætning sprang om bord på G., kom skibene ikke i berøring med hinanden, hvorimod de berørte hinanden let, da de 2 mand atter blev taget om bord på H. Ved kollisionerne opstod der ikke skade på nogen af skibene.

237. M/S HAVMAAGEN af Nyborg, 208 B. R. T. Bygget 1945 af stål. På inspektion i Kattegat.

Kollideret d. 28. aug. i Kattegat. (290)

Søforklaring i Frederikshavn d. 11. okt.

Se nr. 236.

238. M/Fg. LIMHAMN af Malmø. På rejse fra Limhamn til Dragør med passagerer og motorkøretøjer.

Kollideret d. 31. aug. i Dragør havn. (267)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 31. aug. Politirapport dat. 31. aug.

Kl. ca. 16¹⁰, da L. med nedsat fart passerede indløbet til Dragør havn, skulle motoren omstyres til fuld kraft bak, men herunder svigtede omstyringsmekanismen. Under et forsøg på at sætte færgen på grund lagdes roret hårdt stb., men kort efter tømmede L. med stævnen mod SM. „ENE“ af København, der lå fortøjet ved kaj. Ved kollisionen blev E. samt en udenpå E. liggende motorjolle fuldstændig knust. En senere undersøgelse viste, at omstyringsmekanismens svigten antagelig skyldes tilstedeværelsen af vand i det trykluftsystem, der styrer den oliehydrauliske omstyringsanordning.

Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.

239. SM. ENE af København, 35 B. R. T. Bygget 1939 af eg.

Påsejlet d. 31. aug. i Dragør havn. (267)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 31. aug. Politirapport dat. 31. aug.

Se nr. 238.

240. S/S MJØLNER af Nakskov, 306 B. R. T. Bygget 1930 af stål. På rejse fra Korsør til Lohals med passagerer.

Kollideret d. 8. sept. i Korsør havn. (262)

Søforklaring og søforhør i Korsør d. 11. sept.

Kl. 10¹⁵ afgik M. under en frisk NV.-lig kuling fra kaj i Korsør havn, og efter svajning i Gamle Havn styredes med maskinen gående halv kraft frem mod havneudløbet. Ud for søbatteriet afgaves en lang tone. Lidt senere, da M. var klar af bevoksningen på søbatteriet, sås et fiskefartøj, der senere viste sig at være Ff. „ELNA“ af Korsør, for indgående ca. 4 str. om bb. Maskinen beordredes langsomt frem, og M. styredes langsomt op i sejlløbet. Ved tilråb søgtes det at påkalde E.s opmærksomhed, og maskinen beordredes fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede M. stævnen mod E.s stb. side. E. sank kort efter kollisionen.

Af den af E.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj for indgående befandt sig i sejlløbet mellem toldkamret og søbatteriet, sås M. forude. Roret lagdes bb., og maskinen kastedes bak, men umiddelbart efter skete kollisionen som ovenfor anført. Besætningen - 23 mand — blev taget om bord i en færgemands båd.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at M. undlod at holde sig til sin stb. side af sejlløbet.

241. M/S COLORADO af København, 5510 B. R. T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra København til Las Palmas.

Kollideret d. 10. sept. i Sundet. (263)

Søforhør i København d. 14. sept.

Kl. 19⁵⁶, da C. i klart vejr passerede Kronborg styrende rv. 20°, sås toplysene og de grønne sidelys fra to skibe, som befandt sig tæt Ø. for Lappegrund fyrskib, og som senere viste sig at være M/S „FREESIA“ af Odense og M/S „TJALDUR“ af Thorshavn. Kursen ændredes til 355°, hvorefter Lappegrund fyrskib sås 5° om bb. Da F. og T. havde passeret fyrskibet, sås F., der befandt sig ca. 2 skibslængder V. for T., dreje stb. over og vise sit røde sidelys, medens T. fortsat viste grønt, og passerede C.s kurslinie i en afstand af ca. 1/2 sm., hvorefter T. sås ændre kurs stb. over, til T.s kurs var omtrent parallel med C.s kurs. Lidt senere, da T. sås ca. 20° om stb. i en afstand af 2-3 skibslængder, hørtes fra T. en kort tone, hvorefter T. drejede stb. over. Roret lagdes hårdt bb., men kort efter tørnede T. med sin stævn mod C.s stb. side ud for 1-lugens forreste del. Ved kollisionen opstod betydelig skade på begge skibe.

Af den af T.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib under en let VSV.-lig brise med klart vejr befandt sig lidt norden for Lappegrund fyrskib styrende retv. 132°, sås C.s toplys og røde sidelys 3 str. om stb. Kl. 19⁵⁵, da Lappegrund fyrskib passeredes, havde C. stadig 3 str. om stb. og roret lagdes stb. Da T. under drejningen stb. over lå 170° retv. sås begge C.s sidelys ca. 1 str. om stb. Roret lagdes nu hårdt stb. samtidig med, at der afgaves 1 kort tone med fløjten. Kl. 19⁵⁷ beordredes maskinen, der gik fuld kraft frem, langsomt frem, og straks efter stoppet. Kl. 19⁵⁸ indtraf kollisionen som ovenfor beskrevet.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen, skyldes, at C. Kl. 19⁵⁶ ændrede sin kurs 25° bb. over til trods for, at pejlingen til T. ikke har kunnet ændre sig kendeligt.

242. M/S TJALDUR af Thorshavn, 2661 B. R. T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Thorshavn til København med passagerer.

Kollideret d. 10. sept. i Sundet. (263)

Søforhør i København d. 14. sept.

Se nr. 241.

243. M/S ELFRIEDE H af Gausensich.

Kollideret d. 13. sept. i Strib. (335)

Politirapport dat. 13. sept.

Kl. ca. 09⁰⁰, da E. H. skulle afgå fra Strib, påsejlede skibet under manøvrering en motorbåd, der lå fortojet ved kaj. Ved kollisionen skete der betydelig skade på motorbåden. Anm. Søforklaring fra E. H. foreligger ikke.

244. M/S BIRKOLM af København, 1774 B. R. T. Bygget 1950 af stål.

Kollideret d. 20. sept. i Københavns havn. (295)

Søforklaring i København d. 6. okt. Søforhør i København d. 28. nov.

Kl. 19 afgik B. under en svag. Ø-lig brise fra Larsens Plads assisteret at bugserbåd B., der lå med stævnen S.-efter svajede rundt om Kvæsthusbroens N.-lige hoved. Kl. 19⁴², da B. med stævnen N.-efter lå i løbets stb. side, blev maskinen beordret langsomt frem; samtidig sås N.-for Bomløbet toplanterne og det røde sidelys fra et skib, der senere viste sig at være M/S „BINNY“ af Bergen. Der blev afgivet opmærksomhedssignal og kort efter en kort tone samtidig med, at roret lagdes svagt stb. Da „BINNY“ sås dreje bb. over blev maskinen kl. 19⁴⁴ beordret stop og kort efter fuld kraft bak samtidig med, at der blev afgivet 3 korte toner med

fløjten. Kl. 19⁴⁵ tørnede „BINNY“ med stævnen mod B.s bb. side, hvorved der skete mindre skade på B. Ved kollisionen blev B. presset stb. over og tørnede mod Hønsbroen, der blev en del beskadiget.

Af den af „BINNY“s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib, der havde lods om bord, kl. ca. 19⁴⁷ befandt sig udfør Nordre Toldbod observeredes B. forude cm stb. udfør Søndre Toldbod med stævnen N.-efter. Der blev afgivet to korte toner med fløjten samtidig med, at roret blev lagt svagt bb. Da B. krydsede „BINNY“s kurslinie, blev maskinen kl. 19⁴⁸ beordret fuld kraft bak samtidig med, at der blev afgivet 3 korte toner med fløjten og roret blev lagt hårdt stb. Kl. 19⁵⁰ indtraf kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen skete der mindre skade på „BINNY“.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at begge skibe har misforstået det andet skibs manøvre.

245. Ff. ANN KATRIN af Frederikshavn, 42 B. R. T. Bygget 1944.

Kollideret d. 22. sept. i Hirtshals havn. (353)

Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 20. nov.

Om aftenen, da A. K., der var under forhaling i Hirtshals havn, nærmede sig Ff. „MAGITTE“, der lå fortøjet langs kaj, svigtede omstyringsmekanismen, og A. K. tørnede med sin stævn mod M.s bb. side. Kort efter lykkedes det at omstyre A. K.s motor, men da fartøjet bakkede ud i bassinet, og motoren skulle omstyres til frem, svigtede omstyringen igen, hvorefter A. K. tørnede med sin agterende mod Ff. „WINGA“, som lå fortøjet overfor M. Ved kollisionerne led fartøjerne nogen ovenbords skade.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionerne skyldes forkert betjening af omstyringsmekanismen.

246. M/S BELGIAN REEFER af Esbjerg, 4889 B. R. T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Rotterdam til Avonmouth med frøaffald.

Kollideret d. 26. sept. ved Hollands V.-kyst. (299)

Søforklaring i Rotterdam d. 12. okt.

Kl. 06³⁰ afgik B. R., der havde lods om bord, i stille tåget vejr fra kaj i Rotterdam havn. Sigtbarheden var fra 1 til $\frac{1}{2}$ sm. Kl. ca. 06⁴⁵ modtog lods en radio melding om, at et skib var for indgående forude om bb. Kl. 06⁴⁸ blev maskinerne beordret langsomt frem; kort efter sås forude om bb. et skib, der senere viste sig at være M/S „VETTERSØ“ af Stockholm. Maskinerne blev beordret fuld kraft bak og stb. anker stukket i bund, men kort efter tørnede V. med stævnen mod B. R.s bov. Ved kollisionen skete der en del skade på B. R.

Anm. Søforklaring fra V. foreligger ikke.

247. Ff. GUNVOR af Hesnæs, 10 B. R. T. Bygget af træ. På fiskeri i Østersøen

Påsejlet d. 30. sept. i Østersøen; *sunket*. (282)

Søforklaring og søforhør i Stubbekøbing d. 7. okt.

Kl. ca. 06¹⁵, da G. under en svag Ø.-lig brise med tåge lå opankret i Kadet-Renden, sås et skib, der senere viste sig at være M/S „ANITA“ af Hamburg, styre ret mod G. Det forsøgte at gøre A. opmærksom på G.s tilstedeværelse, men umiddelbart efter tørnede A. med stævnen mod G.s bb. side. G. sank kort efter. Besætningen — 1 mand — blev taget om bord i A. Fartøjet er senere hævet.

Anm. Søforklaring fra A. foreligger ikke.

248. M/S AXELHUS af Odense, 471 B. R. T. Bygget 1950 af stål. På rejse fra København til Odense med passagerer og stykgods.

Kollideret d. 3. okt. i Odense Fjord. (281)

Søforklaring og søforhør i Odense d. 5. okt. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. okt.

Kl. ca. 03¹⁵ da A. under en frisk SØ.-lig brise med klart vejr befandt sig i Gabet for indgående sås forude over land den hvide toplanterne og røde sidelanterne fra et udgående skib, der senere viste sig at være SM. „JANE“ af Nørresundby. Der afgaves 2 korte toner med sirenen for at passere J. på dennes stb.s side, men da det andet skib ikke gav noget signal, beordredes maskinen fuld kraft bak, idet der samtidig afgaves 3 korte toner. Umiddelbart efter tørnede A. med stævnen mod J.

Af den af J.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib for udgående kl. ca. 03¹⁰ befandt sig tæt S. for Gabet, sås toplanteren og den grønne sidelanterne fra et indgående skib, der senere viste sig at være A. Kursen ændredes stb. over for at komme yderligere over i sejløbets Ø.-lige side. Da A. var ca. 150 m væk, hørtes 2 korte toner fra dette skib. J. afgav en kort tone, og roret lagdes stb. Kort efter tørnede A. med stævnen mod J.s bb. side midtskibs. Ved kollisionen blev J. så læk, at skibet straks måtte sættes på grund.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at skibene har misforstået hinandens manøvre.

249. SM. JANE af Nørresundby, 151 B. R. T. Bygget 1920 af stål. På rejse fra Odense i ballast
Kollideret d. 3. okt. i Odense fjord. (281)
 Søforklaring og søforhør i Odense d. 5. okt. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. okt.
 Se nr. 248.
250. Ff. RIGMOR af Skagen, 19 B. R. T. Bygget 1949. På fiskeri i Skagerrak.
Kollideret d. 6. okt. i Skagerrak. (310)
 Søforklaring og søforhør i Skagen d. 18. okt.
 Kl. ca. 18⁰⁰ da R., der ikke førte andre lys end arbejdslys, og som ikke gjorde fart gennem vandet, ca. 10 sm. NNØ. for Skagen under en svag ØSØ.-lig brise var beskæftiget med at bjæge sine redskaber sås ca. 3 str. om stb. i en afstand af ca. 15 m et åndet fiskeskib, som senere viste sig at være Ff. „LISSY HJELM“ af Skagen, nærme sig hurtigt. Kort efter tørnede L.H. med sin stævn mod R.s stb. side forude. Ved kollisionen led R. betydelig ovenbords skade.
 Af den af L. H.s besætning afgivne forklaring fremgår, at man fra dette skib, der var på rejse fra en fiskeplads ca. 22 sm. NNØ. for Skagen, og som foruden de foreskrevne navigationslys havde arbejdslys tændt, kl. ca. 19⁰⁰ opdagede R. tæt forude. Skruen kobledes fra, men straks efter indtraf kollisionen som ovenfor beskrevet.
 Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes dels, at R. ikke førte de i de internationale søvejsregler foreskrevne skibsllys, dels at der ikke blev holdt behørig udvig om bord i L. H.
251. Ff. LISSY HJELM af Skagen, 20 B. R. T. På rejse fra en fiskeplads i Skagerrak til Skagen.
Kollideret d. 6. okt. i Skagerrak. (310)
 Søforklaring og søforhør i Skagen d. 18. okt.
 Se nr. 250.
252. M/S BETTANN af Tuborg Havn, 299 B. R. T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Stettin til Sønderborg med koks.
Kollideret d. 16. okt. i Sønderborg havn. (331)
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. okt.
 Kl. ca. 16³⁰, da B. netop havde passeret Chr. den IX's bro, svigtede styringen. B. begyndte at dreje til bb. og tørnede med stævnen mod SM. „ANE MARIE“ af Sønderborg der lå fortøjet uden på et andet skib. Ved påsejlingen blev både A. M. og bolværket en del beskadiget.
 Anm. Ministeriet kan ikke udelukke muligheden af, at der har været en fejl i det elektrisk-hydrauliske styreanlæg.
253. M/S ALABAMA af København, 5506 B. R. T. Bygget 1957 af stål.
Kollideret d. 20. okt. i Buenos Aires havn. (324)
 Søforklaring i Buenos Aires d. 26. okt.
 Kl. ca. 13⁴⁵, da A., der havde lods om bord, under en frisk SV.-lig brise befandt sig under bugsering med agterenden i sejlræningen ud af bassin „C“ med slæbebåde for og agter, pressesedes agterenden til stb. Lidt senere sprang den ene slæbetrosse til den agterste bugserbåd, hvorefter maskinen beordredes langsomt frem, og roret lagdes stb. over. Umiddelbart efter tørnede A. med stb. låring mod en slæbebåd, som var fortøjet langs siden af en pram Ca. 10 min. senere sank slæbebåden. A. led tilsyneladende ingen skade ved kollisionen.
 Anm. Årsagen til kollisionen fremgår af det ovenfor anførte.
254. Ff. HØJBOEN af Skagen, 46 B. R. T. Bygget 1949 af eg og bøg.
Kollideret d. 20. okt. i Skagens havn. (311)
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. okt.
 Kl. 04¹⁵, da H. var ved at afsejle fra kaj, fik fartøjet så meget fart agterover, at det tørnede mod Ff. „PELLA“ af Skagen, der lå fortøjet ved kajen. Ved kollisionen blev en del af klædningsplanker og spanter på P. ødelagt.
 Anm. Ministeriet må antage, at føreren af H. har bedømt afstanden til P. forkert.
255. Ff. PELLA af Skagen, 23 B. R. T. Bygget af eg, bøg og fyr.
Påsejlet d. 20. okt. i Skagens havn. (311)
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. okt.
 Se nr. 254.
256. M/S HANNIBAL af Årøsund, 150 B. R. T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Szczecin til Næstved med kul.
Kollideret d. 21. okt. ved Tysklands N.-kyst. (315)

Søforhør i Næstved d. 28. okt.

Kl. 09⁴⁵ passerede H., der afgav tågesignaler, i stille tåget vejr Papenwasser fyr, hvorefter der styredes i fyrlinien, rv. 322°. Kl. ca. 10³⁰ passeredes Gate III fyr og kort efter sås forude om bb i en afstand af ca. 100 m et skib, der senere viste sig at være M/S „PALMYRA“ af Hamburg, og som styrede en kurs, der skar H.s kurs. Roret blev lagt hårdt stb. og maskinen kastet fuld kraft bak, men umiddelbart efter tørnede H. med stævnen mod P.s stb. bov. Ved kollisionen skete der mindre skade på H.

Anm. Søforklaring fra P. foreligger ikke.

257. Ff. ROLAND af Esbjerg, 39 B. R. T. Bygget 1939 af eg, bøg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.

Påsejlet d. 27. okt. i Nordsøen. (322)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. okt. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 31. okt.

Kl. ca. 03⁰⁰, da R. under en frisk S.-lig brise lå opankret ca. 95 sm V ¹/₂ S for Grådyb uden vagt på dækket, blev R. påsejlet af Ff. „EIGILL SKALLAGRIMSON“ af Reykjavik. Ved påsejlingen blev R. læk i stævnen, og fra et tilkaldt redningsskib blev der sat pumpemateriel om bord i R., der derefter sejlede til Esbjerg ledsaget af redningsskibet.

Anm. Søforklaring fra E.S. foreligger ikke.

258. Ff. SMY af København, 16 B. R. T. Bygget 1960 af eg. På fiskeri i Østersøen. *Kollideret d. 1. nov. i Østersøen. (327)*

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. nov. Søforklaring i Neksø d. 10. nov.

Kl. ca. 23³⁰, da S. under en jævn SV.-lig brise med klart vejr lå stille ca. 42 sm Ø. for Østergarn, Gotland, blev fartøjet påsejlet af et fartøj, som senere viste sig at være Ff. „LILLY LONE“ af Esbjerg. Ved kollisionen tørnede L.L. med stævnen mod S.s agterstavn i bb. side, hvorved S. fik en del ovenbords skade.

Af den af L.L.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj, der styrede SSV med en fart af 7 knob, kl. ca. 23⁴⁵ under en let VSV.-lig brise med klart vejr befandt sig ca. 42 sm SØ. t. Ø¹/₂ Ø. af Færøer Sund, sås pludselig et hvidt lys tæt foran stævnen. Roret lagdes straks hårdt stb., men straks efter indtraf kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen fik

L.L. ovenbords skade i bb. bov.

259. Ff. LILLY LONE af Esbjerg, 44 B. R. T. Bygget 1961 af eg. På fiskeri i Østersøen.

Kollideret d. 1. nov. i Østersøen. (327)

Søforklaring og søforhør i Rønne d. 13. nov.

Se nr. 258.

260. M/S EMINENT af København, 500 B. R. T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Hamburg til Norrköping.

Kollideret d. 8. nov. i Kielerkanalen. (337)

Søforklaring og søforhør i Randers d. 16. nov.

Kl. ca. 05⁰⁰, da E., der havde lods om bord, lå med stoppet maskine udenfor Holtenau sydsluse, beordredes maskinen langsomt frem. Kort efter, da E. var ved at lægge til med bb. side langs kajen, beordredes maskinen fuld kraft bak. Da farten fremover øgedes, blev maskinen beordret stoppet og derefter fuld kraft bak; men maskinen sattes tilsyneladende atter på fuld kraft frem, og umiddelbart efter tørnede E. mod det foranliggende skib „MARIECHEN II“ af Hamburg, hvis fortøjninger sprængtes. Maskinen beordredes stoppet og kort efter fuld kraft bak; men da maskinen atter sattes på fuld kraft frem, sejlede E. forbi M., der var trængt ud i slusen, og tørnede mod M/S „EILENBURG“ af Hamburg, der ligeledes trængtes ud i slusen. Gennem talerøret til maskinen forsøgte det at få en bakmanøvre i stand, men maskinen vedblev at gå fuld kraft frem, hvorefter skibsføreren løb ned i maskinrummet og fik fejlen rettet. Forinden var E. kollideret med M/S „VESTA“ af Amsterdam, der blev trykket frem mod sluseporten.

Anm. Årsagen til kollisionerne fremgår af det ovenfor anførte.

261. M/S MAYUMBE af København, 3899 B. R. T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Hamburg til Rotterdam med stykgods.

Kollideret d. 11. nov. på Elben; grundstødt. (347)

Søforklaring i Antwerpen d. 21. nov.

Kl. 21²², da M., der netop havde skiftet lods, befandt sig ud for Brunsbüttelkoog red, sås forude lidt om stb. de hvide toplys og det røde sidelys fra et skib, som lå stoppet på reden, og som senere viste sig at være finsk M/S „FINNTRADER“. Maskinen beordredes fuld kraft frem, og der styredes 265° rv. Kort efter sås F. bevæge sig fremover mod sejlløbet. Roret lagdes bb., hvilket tilkendegaves ved 2 korte toner med fløjten. Dette signal gentoges med mellemrum 4 gange. Kl. 21²⁵, da M. befandt sig tæt ved bøje Y på en S.-lig kurs, lå roret

hårdt bb. Maskinen beordredes samtidig langsomt frem og blev straks efter stoppet. Kl. 21²⁶ blev maskinen beordret fuld kraft bak, og der hørtes nu 1 kort tone fra F., hvorefter M. afgav 2 korte toner med fløjten. Kl. 21²⁷ tørnede F. med bb. forskib under en vinkel på ca. 60° mod M.s stb forskib, hvorefter skibene berørte hinanden langs hele længden, men kom hurtigt klar af hinanden. Kl. 21²⁷ beordredes maskinen halv kraft frem og blev kl. 21²⁹ stoppet. Kl. 21³¹ tog M. grunden S.-for bøje Y. Kl. 22⁰⁷ kom M. flot ved egen hjælp tilsyneladende uden at have taget skade ved grundstødningen, hvorefter rejsen fortsattes. Ved kollisionen opstod en del ovenbords skader på begge skibe.

Anm. Søforklaring fra F. foreligger ikke.

262. M/S JOHAN CHRISTENSEN af Skagen, 252 B. R. T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra København til Skagen med stykgods.

Kollideret d. 14. nov. i Skagen havn. (370)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 28. nov.

Kl. 06⁰⁰, da I.C. under en svag SØ.-lig brise med god sigtbarhed befandt sig for indgående i Skagens forhavnsbassin, sås det hvide toplys og det grønne sidelys fra et fiskefartøj, som befandt sig i mellembassinet, og som senere viste sig at være Ff. „HANSTHOLM“ af Skagen. Kort efter, da I.C. nærmede sig indermolerne, sås H. dreje hårdt stb. over og vise sit røde sidelys, men straks efter bemærkedes, at H.s motor bakkede samtidig med, at H. drejede bb. over. Motoren omstyrede til bak, men kort efter tørnede H. med sin stævn mod I.C.s bb. bov, hvorved I.C. drejede ca. 45° stb. over og tørnede mod den Ø.-lige mole. Ved kollisionen led I.C. nogen ovenbordskade.

Af den af H.s besætning afgivne forklaring fremgår, at kort efter, at dette fartøj, der for udgående passerede den V.-lige indermole hoved i en afstand af ca. 1 favn, havde ændret kursen stb. over, sås et større skib i den V.-lige side af indsejlingen. Motoren omstyrede til fuld kraft bak, men kort efter indtraf kollisionen som ovenfor beskrevet. Ved kollisionen blev H.s stævn beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at førerne dels har bedømt afstanden mellem skibene forkert, dels har misforstået hinandens manøvrer.

263. M/S STRUER af København, 1110 B. R. T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra Amsterdam til Karlshamn med soyabønner.

Kollideret d. 14. nov. i Amsterdam havn. (338)

Søforhør i København d. 14 feb. 1962.

Kl. ca. 16⁴⁰, da S., der havde lods om bord, under en NØ.-lig kuling var ved at manøvrere fra Vlothaven ud i Northsea Kanal, tørnede lægter „MARIS-STELLA“, der var under bugsering ind i kanalen, med stævnen mod S.s bb. låring. Ved kollisionen skete der en del ovenbords skade på S.

Anm. Søforklaring fra M.-S. foreligger ikke.

264. Ff. POSEIDON af Odden Havn, 12 B. R. T. Bygget 1934.

Kollideret d. 21. nov. i Kattegat. (399)

Søforklaring og søforhør i Nykøbing S. d. 20. dec.

Kl. ca. 17²⁰, da P. i stille klart vejr var under indsejling til Odden havn, mærkedes et stød i skibet. En undersøgelse viste, at man havde påsejlet et skib, der senere viste sig at være SM. „EBENEZER“ af Ballen. Da E. sås sejle efter P. fortsattes sejladsen mod Odden havn.

Af den af E.s fører afgivne forklaring fremgår, at da dette skib kl. ca. 17¹⁰ var under indsejling til Odden havn, viste det sig at skibets lanterner ikke kunne tændes. Kursen blev derefter ændret V.-over for at holde klar af havneindløbet. Kort efter sås P. nærme sig havnen, og da der var fare for sammenstød, blev der signaleret med en håndlygte. P. fortsatte E. slået læk og sank kort efter ankomsten til Odden havn.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, at E. ikke ført forskriftsmæssige lanterne.

265. SM. EBENEZER af Ballen, 20 B. R. T. Bygget 1867 af eg og bøg. På rejse fra Ballen til Odden havn i ballast.

Kollideret d. 21. nov. i Kattegat. (399)

Søforklaring og søforhør i Nykøbing S. d. 20. dec.

Se nr. 264.

266. Ff. SILVER STAR af Skagen, 149 B. R. T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Skagen til fiskeplads i Nordsøen.

Kollideret d. 22. nov. i Nordsøen. (348)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. nov. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 30. nov.

Kl. 14³², da S.S., der havde tændte lanterner, gik med langsom fart og afgav tågesignaler, i stille vejr med tåge befandt sig ca. 46 sm. V^{1/2}N af Grenen, sås ca. 75° om bb. i en afstand af ca. 100 m et skib, der senere viste sig at være M/S „SCHELDEBORG“ af Dlfzjl. Motoren blev straks sat på fuld kraft frem og roret lagt hårdt stb. men kort efter tørnede S. med stævnen mod S.S.s bb. låring. Ved kollisionen skete der en del ovenbords skade på S.S.

Anm. Søforklaring fra S. foreligger ikke.

267. B. & W. REFSHALEØEN NR. 6, 18 B. R. T.

Kollideret d. 22. nov. i Københavns havn; *forlist*. (357)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. nov.

Kl. 11⁴⁵, da B.&W. R. NR. 6, der havde en lastet lægter på siden, i usigtbart vejr befandt sig for S.-gående i havneløbet ud for Larsens Plads, kolliderede fartøjet med S/S „KIRSTEN PIIL“ af Hålsingborg, der med stævnen tørnede mod B. & W. R. Nr. 6's bb. side. Ved kollisionen blev B. & W. R. Nr. 6 med stor kraft presset mod lægteren, hvorved fartøjet blev læk i stb. side og sank med agterskibet. B. & W. R. Nr. 6 er senere hævet og kondemneret.

Anm. Søforklaring fra K.P. foreligger ikke.

268. M/S H. P. PRIOR af Ålborg, 3277 B. R. T. Bygget 1950 af stål. På rejse fra København til Ålborg med passagerer.

Kollideret d. 24. nov. i Sundet. (358)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. nov. Søforhør i København d. 11. dec.

Kl. ca. 00⁰⁰ passerede H.P.P., der afgav tågesignaler, under en let S.-lig brise med dis Lous Flak lystønde, hvorefter der styredes 340° og kort efter 350°. Umiddelbart efter observeredes på radaren et objekt ca. 12° om bb. i en afstand af ca. 3 sm. Da objektet trak nærmere H.P.P.'s kurslinie, og afstanden til det mindskedes, ændredes kursen til 0°, og da objektet ikke var kommet til syne, da afstanden til det var ca. 1 sm., fortsattes stb.-drejningen. Kort efter sås ca. 22° om bb. i en afstand af ca. 1/2 sm et skib, der senere viste sig at være M/S „KRISTINA THORDEN“ af Uddevalla. Roret blev lagt hårdt stb., samtidig med at der blev givet en kort tone med fløjten. Kl. ca. 00¹² tørnede K.T. med stævnen mod H.P.P.s bb. side. Ved kollisionen skete der en del ovenbords skade på H.P.P., der returnerede til København.

Af den af K.T.s besætning afgivne forklaring fremgår, at dette skib kl. ca. 00⁰⁰ i diset vejr passerede Ven fyr i en afstand af 0,8 sm, hvorefter der styredes 150°. Kl. ca. 00⁰⁵ observeredes på randen et objekt ca. 15° om stb. i en afstand af ca. 3 sm. Der blev afgivet tågesignaler, og kl. ca. 00¹² blev maskinen beordret halv kraft frem og kursen ændret til 140°. Kort efter sås H.P.P. ca. 45° om stb. i en afstand af ca. 1/2 sm. Maskinen blev beordret stop og fuld kraft bak, og roret lagt hårdt bb. Kl. 00¹⁴ indtraf kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen skete der en del ovenbords skade på K.T.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

269. SM. SARA af København, 58 B. R. T. Bygget 1904 af eg.

Påsejlet d. 5. dec. i Løgstør havn. (365)

Søforklaring i Løgstør d. 6. dec. og i Lemvig d. 16. jan. 1962.

Kl. ca. 16³⁰, da S. lå fortøjet ved kaj i Løgstør havn, skulle Ff. „VÅGSEI“ af Thyborøn lægge til langs siden af S. Der blev sat en trosse om bord i S., hvorefter der bakkedes med V.s maskine. Da trossen totnede op, løsnedes kalftringen ved spilbeddingen, hvorfor trossen blev kastet los. V.s maskine blev derefter slået frem, hvorved V. tørnede mod S.s klyverbom. Ved kollisionen blev S.s palstøtte og kalftringen omkring denne løsnet. Det forsøgtes derefter at sætte en trosse om bord i S. Trossen blev fastgjort til en pullert, men da V. bakkede, og trossen totnede op, blev pullerten revet løs.

Af den af V.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da V. var ved at lægge til langs siden af S., tørnede V. let mod S.s klyverbom. Herefter gik V. fremover og fortøjede foran S.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

270. Ff. VÅGSEI af Thyborøn, 36 B. R. T. Bygget 1960 af træ.

Kollideret d. 5. dec. i Løgstør havn. (365)

Søforklaring i Lemvig d. 16. jan. 1962.

Se nr. 269.

271. M/S INGER CLAUSEN af Gråsten, 299 B. R. T. Bygget 1958 af stål. På rejse fra Lübeck til Stettin i ballast.

Kollideret d. 6. dec. i Stettin havn (388)

Søforklaring i Kolding d. 14. dec.

Kl. ca. 08¹⁰, da I.C., der havde lods om bord, under en hård SV.-lig kuling befandt sig Ca. 250 m fra kreaturkajen, sås forude om stb. et skib, der senere viste sig at være M/S

„TURNIA“ af Stettin. T. sås pludselig dreje bb. over, hvorfor der blev givet opmærksomhedssignal med fløjten. Maskinen blev beordret fuld kraft bak, og roret lagdes hårdt stb., men umiddelbart efter tørnede T. med stævnen mod I.C.s bb. side. Ved kollisionen skete der en del skade på I.C.

Anm. Søforklaring fra T. foreligger ikke.

272. M/S HEBE af Dragør, 297 B. R. T. På rejse fra Rotterdam til Kalmar med rug.

Påsejlet d. 10. dec. på Elben. (416)

Søforhør i København d. 22. dec.

Kl. ca. 12⁵⁴, da H. i stille vejr med tæt tåge og stærk Ø.-gående strøm lå til ankers på Elben ud for Brunsbüttelkoog afgivende tågesignaler, hørtes forude om stb. et tågesignal fra et skib, der var let, og som senere viste sig at være M/S „DUIVELAND“ af Rotterdam. Kort efter kom D. i sigte ca. 4 str. om stb. i en afstand af ca. 50 m med kurs ret foran H. D. bakkede, men blev af strømmen sat ned mod H.s stævn, og kl. 12⁵⁹ tørnede D. 2 gange med bb. side mod H.s stævn, hvorved stævnen blev stærkt beskadiget. Anm. Søforklaring fra D. foreligger ikke.

273. M/S JOHAN CHRISTENSEN af Skagen, 252 B. R. T. Bygget 1961 af stål. På rejse fra København til Skagen med stykgods.

Kollideret d. 15. dec. i Kattegat. (402)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 5. jan. 1962.

Kl. ca. 05¹⁵, da J.C. i stille, klart vejr med nedsat fart styrende N. $\frac{1}{2}$ Ø. befandt sig ca. 400 favne S. for indsejlingen til Skagen havn, sås et svagt, grønt lys ca. 2 str. forude om stb. i en afstand af ca. 50 favne. Der afgaves 1 lang tone med fløjten, og skruen kobledes fra. Umiddelbart efter forsvandt det grønne lys, og et fiskeskib, der senere viste sig at være „MARGRETHE“ af Skagen, sås tæt forude om stb. styrende en kurs, der skar J.C.s kurs. M. viste ingen skibsllys. Maskinen kastede fuld kraft bak, og der afgaves 3 korte toner med fløjten, men umiddelbart efter tørnede J.S. med stævnen mod M.s bb. side. M. sank kort efter kollisionen. Af M.s besætning — 2 mand — blev den ene taget om bord i J.C. Den anden mand forsvandt, og en eftersøgning gav intet resultat.

Af den af M.s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib befandt sig i yderhavnen tæt ved molehovederne, sås J.C. forude om stb. i en afstand af 4-600 favne visende hvidt toplys og grønt sidelys. Efter at M. havde rundet det V.-lige molehoved, styredes S.t.V. $\frac{1}{2}$ V. Kort efter sås J.C. tæt om bb. og kollisionen skete som ovenfor anført. Fartøjet er senere hævet.

Anm. 1. Den omkomne var bedstemand Ejvind Skriver Nielsen af Skagen.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes, dels at M. ikke førte det i de internationale søvejsregler regel 9 foreskrevne toplys og røde sidelys, dels at M. ændrede sin kurs til stb. ind foran J.C.s kurslinie.

274. Ff. MARGRETHE af Skagen, 15 B. R. T. Bygget af træ. På rejse fra Skagen til fiskeplads i Ålbæk Bugt.

Kollideret d. 15. dec. i Kattegat; *en mand omkommet*. (402)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4.-8. jan. 1962. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 5. jan. 1962.

Se nr. 273.

275. Ff. FISKANES af Thorshavn, 799 B. R. T. Bygget 1950 af stål. På rejse til Hull.

Kollideret d. 18. dec. i Nordsøen. (410)

Søforklaring og søforhør i Thorshavn d. 20. jan. 1962.

Kl. ca. 00⁰⁰, da F., der havde lods om bord, under en stærk medgående strøm befandt sig ved Humberens munding, blev det pludselig tæt tåge. Der afgaves tågesignaler, og radaren startedes. Kort efter tørnede F. med sin stævn mod boven af et andet skib, som senere viste sig at være hollandsk M/S „VERITAS“. Ved kollisionen opstod ringe skade på F.

Anm. Søforklaring fra V. foreligger ikke.

276. M/S NORDBY af Nordby, 144 B. R. T. Bygget 1931 af stål. På rejse fra Fanø til Esbjerg med passagerer og biler.

Tørnet leje d. 20. dec. i Esbjerg. (419)

Politirapport dat. 20. dec.

Kl. ca. 09⁵⁰, da N. skulle lægge til i færgelejet i Esbjerg, tørnede skibet kraftigt imod lejet. Herved blev en lastvogn på færgen skubbet frem og tørnede mod en personvogn, der blev skubbet frem mod en spærrevogn. Da bommen ikke var sikret løftede personvognen bommen og fortsatte ud over stævnen på færgen og faldt i vandet. En passagerer, der opholdt sig imellem de to vogne, fik det ene ben kvæstet.

277. Ff. H. HEIN af Årø, 10 B. R. T. Bygget 1939. På rejse fra Årø til fiskeplads i Lillebælt.

Kollideret d. 29. dec. i Lillebælt. (398)

Søforklaring og søforhør i Haderslev d. 29. dec.

Kl. ca. 06⁰⁰ afsejlede H.H. under en let S.-lig brise fra Årø, hvorefter kursen blev sat S.-på i Årøsund. Kl. ca. 06³⁰ sås ret forude i kort afstand en rød lanterne. Roret blev straks lagt hårdt stb., men umiddelbart efter tørnede H.H. med stævnen mod et fartøj, der senere viste sig at være Ff. „FREM“ af Årø.

Af den af F.s fører afgivne forklaring fremgår, at da dette fartøj kl. ca. 06³⁰ under en S.-lig vind med nedsat sigtbarhed befandt sig i Lillebælt, gik motoren i stå. F. lagde sig tværs i søen, og kort efter skete kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen blev F. slået læk. Det forsøgtes at lade H.H. tage F. på slæb, men efter kort tids sejlads sank fartøjet, hvorved slæbetrossen sprængtes. Fartøjet er senere hævet.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at kollisionen skyldes dels nedsat sigtbarhed, dels at man om bord i H.H. forvekslede F.s skibsllys med nogle andre fartøjers skibsllys.

278. Ff. FREM af Årø, 6 B. R. T. Bygget 1953. På rejse fra Årø til fiskeplads i Lillebælt.

Kollideret d. 29. dec. i Lillebælt; *sunket*. (398)

Søforklaring og søforhør i Haderslev d. 29. dec.

Se nr. 277.

TØRNET UNDERVANDSHINDRING

279. M/S GRUSA af Hvidovre, 244 B. R. T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Vester Sandhage til Klagshamn med sand.

Tørnet undervandshindring d. 23. jan. ved Sveriges V.-kyst (30)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. feb. Søforklaring i København d. 13. marts.

Kl. ca. 19⁰⁰ afgang G. fra Vester Sandhage styrende NV. Da G. var kommet ind i Skanør havnefyrs hvide vinkel, ændredes kursen til N 30°Ø.rv. Ca. 8-10 minutter senere kl. ca. 19³⁰ rørte G. en undervandshindring med bb. side, hvorved der opstod svære indtrykninger i hele lastrummets længde. Sejladsen fortsattes til Klagshamn.

Anm. Ministeriet må antage, at G. er tørnet mod fundamentet af det nedlagte Bredgrund fyr.

280. M/S CHRESTEN RASK af Vejle, 426 B. R. T. På rejse fra Nyborg til København med benzin.

Tørnet undervandshindring d. 22. marts ved Falsters S.-kyst; *sunket*. (123)

Strandingsindberetning dat. 23. marts. Søforhør i København d. 28. marts.

Kl. 22³⁷ passerede C.R. under en jævn V.-lig brise med V.-gående strøm lystønden „Hestehoved Dyb“, hvorefter kursen ændredes til 70° rv. Kl. ca. 22⁴⁵, da skibet befandt sig i Hestehoved fyrs mod Ø. vendende grønne vinkel, hørtes et hult drøn, hvorefter skibet krængede over, og vandet strømmede ind i maskinrummet. Der udsendtes nødsignaler. Kl. 23⁰⁰ forlod besætningen skibet, som kl. 23⁰⁵ lå med skorstenen og mast i vandet og senere sank. Kl. ca. 24⁰⁰ blev besætningen — 9 mand — taget om bord på et tililende skib. Skibet er senere blevet hævet.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at C.R. for tidligt ændrede kursen til 70° rv. og derved sejlede ind over lægt og urent farvand.

281. Ff. HER ER VI af Grenå, 26 B. R. T. Bygget 1898 af eg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.

Tørnet undervandshindring d. 8. aug. i Nordsøen; *grundstødt* d. 9. aug. ved Jyllands V.-kyst; *forlist*. (227)

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 5. sept.

Om aftenen, da H.E.V., der styrede SØ.t.Ø., under en hård SV.-lig kuling, befandt sig i Nordsøen, mærkedes et stød i fartøjet. Kl. ca. 24⁰⁰ konstateredes det, at der stod vand i lukafet. Det forsøgtes at tilkalde hjælp over radioen og ved hjælp af raketter. Da dette mislykkedes, og da fartøjet lækkede kraftigt, blev kursen sat mod land. D. 9. aug. kl. ca. 06⁰⁰ tog H.E.V. grunden ca. 1 sm S. for Lyngvig fyr. Fartøjet er senere blevet vrags.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har tørnet en drivende genstand.

282. M/S MILLA af København, 238 B. R. T. Bygget 1921 af stål. På rejse fra Oskarshamn til Antwerpen med træ.

Tørnet undervandshindring d. 22. aug. i Østersøen; *kæntret*; sat på grund d. 23. aug. ved Sveriges Ø.-kyst. (261)

Forklaring for konsulatet i Rønneby d. 26. aug. Søforhør i København d. 17. okt.

Kl. ca. 23³⁵ passerede M. under en let SV.-lig brise med let dønning Utgrunden fyr i en afstand af ca. 0,5 sm. Der styredes derfra mod Yttrestengrunden lystønde. Umiddelbart efter mærkedes 3 stød i skibet. Forpeak, lastrum og maskinrum pejledes, uden at der konstateredes nogen lækage. D. 23. kl. ca. 03⁰⁰ krængede skibet pludselig 10°-15° over til bb., men fornyede pejlinger viste stadig ingen lækage. Kl. ca. 03³⁰ purrede frivagten, og redningsbåden gjordes klar, og kl. ca. 04³⁰, da vinden var frisket op til en jævn SV.-lig brise med regndis og tågebanker, forøgedes krængningen til 20°-25°. Kl. ca. 05⁰⁰ svingedes båden ud, og der afgaves nødsignaler. Kl. ca. 05³⁰ forøgedes krængningen til ca. 30°, dækslasten forskubbede sig, motoren stoppede, og samtidig begyndte vand at trænge ned i kahytten og motorrummet. Kl. 07⁰⁰ blev besætningen — 3 mand — taget om bord i et tililende fiskefartøj, mens føreren forblev om bord, og M. blev taget på slæb mod land. Kl. ca. 10⁰⁰ måtte føreren forlade skibet, men bugseringen fortsattes, og kl. ca. 11³⁰ blev skibet sat på grund ved Langören Ø. for Karlskrona. Skibet var da krænget helt over på siden, og agterskibet var under vand.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes, at M. har fået en lækage ved at tørne en undersøisk genstand.

283. SM. ADRIANA af Frederiksværk, 137 B. R. T. Bygget 1927 af stål. På rejse fra Tuborg havn til Århus med koks.

Tørnet undervandshindring d. 30. aug. i Sundet; *grundstødt.* (249)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 31. aug. Søforklaring og søforhør i Helsingør d. 2., 4. og 15. sept., 23. okt. og 29. nov.

Kl. ca. 23⁰⁰ passerede A. Lappegrund fyrskib, hvorefter der styredes 312° mv. Kl. ca. 23⁴⁰ mærkedes et kraftigt stød i skibet, der umiddelbart efter krængede kraftigt stb. over. Skruen blev koblet fra, og da en undersøgelse viste, at der stod vand i forskibet, blev kursen sat mod Helsingør for langsom fart. Da slagsiden forøgedes blev det besluttet at sætte skibet på grund, hvorfor kursen ændredes mod land. D. 31. aug. kl. ca. 01³⁰ tog A. grunden ca. 200 m N. for Hellebæk og blev stående Kl ca 16³⁰ kom A flot ved hjælp af et bjærgningsfartøj og blev bugseret til Helsingør.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har tørnet en drivende genstand.

SPRUNGET LÆK

284. Ff. NIELS JUEL af Hirtshals. 38 B. R. T. Bygget 1903 af eg og fyr. På fiskeri i Skagerrak.

Sprunget læk og forlist d. 8. januar i Skagerrak. Søforhør i Hirtshals d. 9. jan. Politirapport dat. 9. jan.

Kl. ca. 13⁰⁰, da N.J. under en jævn brise befandt sig på en fiskeplads N.t.V. for Hanstholm, opdagedes det, at vandet i motorrummet stod så højt, at motorens svinghjul arbejdede i vand. Der lænsedes med hånd- og motorpumpe, men da vandet vedblev at stige, tilkaldtes ved hjælp af blus et nærliggende fiskefartøj, som tog N.J. under bugsering mod Hanstholm efter at have taget besætningen — 2 mand — om bord. Kl. ca. 16²⁵ sank N.J. på 57°33'N., 8°48'Ø. på ca. 40 fv. vand.

Anm. Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

285. Ff. DIANA af Nykøbing F., 8 B. R. T. Bygget 1906 af træ. På rejse fra Guldborg til Nykøbing F.

Sprunget læk d. 26. jan. i Guldborgsund. (51)

Søforklaring og søforhør i Nykøbing F. d. 15. feb.

Kl. ca. 15³⁰ afsejlede D. fra Guldborg. Lidt senere passerede D. en tågebanke, og da fartøjet kom ud af denne, stødte det mod glasis. Farten nedsattes, men ca. 20 minutter senere sprang fartøjet læk. Det forsøgte at sætte D. på grund, men det mislykkedes på grund af is ved bredden. Kort efter sank D. Besætningen — 2 mand — reddede sig iland på nogle planker. Fartøjet er senere hævet.

Anm. Ministeriet må antage, at isen har skåret D.s vandliniebord op.

286. SM. JONNA-BIRTHE af Egersund, 87 B. R. T. Bygget 1906 af eg og bøg. På rejse fra Ålborg til Stege med cement og eternit.

Sprunget læk d. 8. april i Kattegat. (140)

Søforklaring og søforhør i Stege d. 13. april.

Kl. ca. 19¹⁵, da J.B. under en frisk VNV.-lig kuling havde passeret Lindholm Dyb, opdagedes det, at motorens svinghjul løb i vand. Der lænsedes med håndpumpe, men da vandet stadig steg, sattes kursen mod Ballen havn, hvortil skibet ankom kl. ca. 20³⁰. Kl. 21⁰⁰ påbegyndtes lænsningen med pumpe fra land. D. 9. april kl. ca. 02³⁰ var J.B. læns.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

287. SM. LIS CHRIST af Rønne, 55 B. R. T. Bygget 1904 af eg. På rejse fra Bornholm til Køge med lervarer.

Sprunget læk d. 15. juni i Østersøen. (182)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. juni.

Ved ankomst til Køge d. 15. juni konstateredes, at der var opstået en mindre lækage i stb. side af agterskibet, 3-4 planker fra kølen.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

288. SM. LILLI af Skagen, 70 B. R. T. Bygget 1913 af eg og bøg. På rejse fra København til Skagen med stykgods.

Sprunget læk d. 24. juni i Kattegat; *søgt nødhavn*. (192)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. juni. Søforklaring og søforhør i kagen d. 29. juni.

Kl. ca. 12⁰⁵, da L. under en frisk V.-lig brise med rolig sø befandt sig lidt N. for Kobbergrundens lys- og fløjtetønde, opdagedes det, at der var vand i motorrummet. Da svinghjulet allerede var under vand, ændredes kursen mod Østerby havn, Læsø, hvortil skibet ankom kl. 14⁰⁰. Efter en midlertidig reparation af lækagen fortsattes rejsen til Skagen.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

289. SM. ELLEN af Svendborg, 42 B. R. T. Bygget 1862 af eg og bøg.

Sprunget læk d. 25. juni i Nykøbing F. havn. (185)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. juni. Søforhør i Nykøbing F. d. 29. juni

Kl. ca. 06³⁰, da E. lå fortøjet ved kaj i Nykøbing F. havn, opdagedes det, at der var vand i maskinrummet. Ved hjælp af pumper fra land blev skibet pumpet læns. Efter at lasten — 65 tons korn — var losset, blev skibet tætnet.

Anm. Ministeriet må antage, at kalftringen ved kølplanken har løsnet sig.

290. Ff. FOLMER GAJHEDE af Skagen, 32 B. R. T. Bygget 1935 af eg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.

Sprunget læk d. 13. juli i Nordsøen; *forlist*. (204)

Søforklaring i Skagen d. 18. juli.

58°21'N, 1°02'Ø, blev skibet ramt af en forkert sø og slået læk. Ved hjælp af skibets pumper forsøgte det at lænse, ligesom det forsøgte at anbringe en lækpresenning. Da vandet i skibet stadig steg tilkaldtes kl. 14³⁰ hjælp over radioen, og kl. 19⁰⁰ forlod besætningen — 4 mand - skibet og blev taget om bord i et fiskefartøj. Kl. 22⁰⁰ sank F.G. på 135 m vand. Anm. Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

291. Lystfartøj BONIT III af København, 6 B. R. T. På rejse fra Hveen til Skovshoved.

Sprunget læk d. 20. aug. i Sundet; *forlist*. (420)

Søforklaring i København d. 22. feb. 1962.

Kl. ca. 16⁰⁰, da B.III, der havde alle sejl sat, under en frisk brise med byger befandt sig ca. 2¹/₂ sm. SV. for Hveen, sprang fartøjet læk i agterskibet og sank hurtigt. Besætningen — 7 personer — blev taget om bord i et andet lystfartøj.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at fartøjet sprang læk.

292. M/S RUTHA DAN af Esbjerg, 3325 B. R. T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra Kemi til Sct. Louis du Rhone med cellulose.

Sprunget læk d. 4. sept. i Østersøen; *søgt nødhavn*. (279)

Søforklaring i Kalundborg d. 3. okt.

Kl. 07³⁰, da R.D. under en svag luftning befandt sig i Østersøen, opdagedes det, at der stod ca. 4 m vand i 4. lasten. Det forsøgte at lænse lasten, men da skibet stadig tog vand ind, sattes kursen mod Kiel, hvortil skibet ankom kl. 15²⁰. En senere undersøgelse viste, at

Anm. Årsagen til lækagen fremgår af det ovenfor anførte.

293. SM. AMIGO af Gråsten, 140 B. R. T. Bygget 1918 af eg. På rejse fra Herøya til Nykøbing F. med salpeter.

Sprunget læk d. 14. sept. i Skagerrak, *søgt nødhavn* (269)

Søforklaring i Ålborg d. 19. sept.

Kl. ca. 03⁴⁵, da A. under en stiv SØ.-lig kuling befandt sig ca. 6 sm. N. for Skagen Rev fyrskib, begyndte motorens ene cylinder at sætte ud. En undersøgelse viste, at der i maskinrummet stod vand op over svinghjulet, hvorfor der blev slået vand op i luftindsugningen på den forreste cylinder. Da det viste sig umuligt at lænse skibet, sattes kursen mod Skagens havn, hvortil A. ankom kl. 09⁰⁰. En senere undersøgelse viste at en nåd i stb. side var utæt.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

294. Ff. JEKA af Skagen 14 B. R. T. Bygget 1907. På fiskeri i Skagerrak.

Sprunget læk og sunket d. 16. okt. i Skagerrak; *forlist*. (326)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 20. okt.

Kl. ca. 13⁰⁰, da J. under en SV.-lig kuling befandt sig ca. 10 sm. NV.t.N.^{1/2}N. af Grenen, opdagedes det, at der strømmede vand ind i motorrummet i bb. side ved svinghjulet, og kort tid efter gik motoren i stå. Der lænsedes med håndpumpen, og noget senere lykkedes det at få motoren i gang, hvorefter fiskeredskaberne blev hevet ind, og kursen sattes mod land. Efter ca. 10 minutters forløb stod vandet så højt i motorrummet, at motoren atter standsede. Over radioen tilkaldtes et nærliggende fiskefartøj, som kl. 15³⁰ tog J. på slæb. Kl. ca. 16⁴⁵ sank J. på 46 favne vand, efter at de ombordværende — 2 mand — var blevet taget om bord i det andet fartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at fartøjet har arbejdet sig læk i søen.

295. Lf. CALMOT af Bågå, 4 B. R. T. Bygget 1949 af fyr og eg. På rejse fra Assens til Bågå.

Sprunget læk d. 18. okt. i Lillebælt. (418)

Politirapport dat. 5. feb. 1962.

Kl. ca. 07¹⁰, da C. under en stiv SØ.-lig kuling befandt sig i farvandet mellem Fyn og Bågå standsede motoren på grund af vand i båden. Det forsøgtes ved hjælp af en håndpumpe at lænse båden; da det viste sig umuligt atter at få startet motoren, tilkaldtes hjælp fra en forbisejlende færge. Kl. ca. 08⁰⁰ blev C. taget på slæb af en lodsbad, og de ombordværende — 8 mand — blev taget om bord i lodsbad.

Anm. Ministeriet må antage, at C. ved en tidligere kollision med en kaj er blevet slået læk ved udstødsrøret.

296. Ff. KETTY af Middelfart, 20 B. R. T. Bygget 1890 af eg. På fiskeri i Skagerrak.

Sprunget læk d. 19. okt. i Skagerrak; *sunket*. (341)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 27. okt.

Kl. ca. 14⁰⁰, da K. under en frisk brise med tilsvarende sø var beskæftiget med fiskeri lidt N. for Skagen, opdagedes det, at K. var læk i forskibet. Der påbegyndtes lænsning, men da vandet stadig steg tilkaldtes hjælp fra et forbigående fiskefartøj. Kl. ca. 17⁰⁰ gik besætningen — 2 mand — om bord i et andet fiskefartøj, der senere tog K. på slæb mod Skagen. D. 20. okt. kl. ca. 05⁰⁰ sank K. på ca. 11 favne vand.

Anm. Ministeriet må antage, at K. er sprunget læk i den friske sø.

297. SM. JOHN af Rønne, 97 B. R. T. Bygget 1919 af eg og bøg. På rejse fra Lange-sund til Larvik med salpeter.

Sprunget læk d. 26. okt. ved Norges S.-kyst; *forlist*. (339)

Søforklaring i Larvik d. 28. okt.

Kl. ca. 21⁰⁰, da J. under en stiv S.-lig kuling med høj sø befandt sig ud for Larvik-fjorden, opdagedes det, at der stod vand i maskinrummet. Det forsøgtes at lænse skibet, men da vandet steg hurtigt, gik besætningen — 3 mand — i skibets redningsbåd; kort efter sank J. Kl. ca. 24⁰⁰ nåede besætningen i land ved Stavern.

Anm. Ministeriet må antage, at J. har arbejdet sig læk i det hårde vejr.

298. Ff. THERESE af Anholt Havn, 18 B. R. T. Bygget af træ. På fiskeri i Kattegat.

Sprunget, læk d. 10. nov. i Kattegat. (342)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 14. nov.

Søforklaring d. 22. nov. i Grenå.

Kl. ca. 09⁰⁰, da T. under en frisk SØ.-lig brise befandt sig ca. 12 sm NV. for Anholt, opdagedes det, at T. var læk og tog vand ind i forskibet. Med hjælp fra mandskab fra tre andre fiskefartøjer lænsedes uophørligt, medens kursen sattes mod Anholt havn. Kl. ca. 12⁰⁰ ankom T. til Anholt havn, hvor det blev sat på grund i havnens SV.-lige hjørne.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til lækagen.

299. SM. LISAN-HIL af Fåborg, 59 B. R. T. Bygget 1899 af eg. På rejse fra Kalundborg til Århus med gødning.

Sprunget læk d. 14. nov. i Storebælt; søgt nødhavn. (349)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. nov. Søforklaring i Børgense d. 6. jan. 1962. Om formiddagen, da L.-H. under en V.-lig kuling med høj sø befandt sig ved Røsnæs puller, begyndte skibet at tage vand ind. Da det viste sig vanskeligt at holde skibet læns besluttedes det at søge nødhavn og kl. 15⁰⁰ ankom L.-H. til Ballen. En senere undersøgelse viste, at L.-H. var slået læk ved skandækket.

Anm. Ministeriet må antage, at lækagen skyldes en tidligere påsejling.

300. SM. EVA MARIE af Assens, 60 B. R. T. Bygget 1898 af eg og fyr. På rejse fra Stralsund til Assens med briketter.

Sprunget læk og grundstødt d. 1. dec. i Grønsund; *forlist*. (354)

Strandingsindberetning dat. 2. dec. Søforklaring i Assens d. 7. dec.

Kl. ca. 16³⁰, da E.M. under en stiv V.-lig kuling befandt sig Ø. for Grønsund, opdagedes vand i motorrummet. Der læsedes med hånd- og motorpumpe men da E.M. kl. ca. 18³⁰ befandt sig i Grønsund stoppede motoren, hvorefter sejladsen fortsattes for sejl alene. Kl. ca. 18⁵⁰ tog E.M. grunden på Gamle Tolk og blev stående. Kort efter roede 3 af de ombordværende i land i jollen, og d. 2. dec. kl. 08⁰⁰ blev føreren afhentet af et fiskefartøj.

Anm. Ministeriet må antage, at skibet har arbejdet sig læk i søen.

301. Ff. SKOTT af Neksø, 20 B. R. T. Bygget 1918 af eg og fyr. På fiskeri i Østersøen.

Sprunget læk d. 19. dec. i Østersøen; *søgt nødhavn*. (387)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. dec. Søforklaring i Neksø d. 3. jan. 1962.

Kl. 21²⁵, da S. under en frisk V.-lig brise med høj sø befandt sig ca. 70 sm. Ø.t.N. for Neksø, ramtes fartøjet af en forkert sø, hvorved der opstod en lækage i forskibet. Da S. ikke kunne holdes læns ved hjælp af pumperne, udsendtes nødsignaler kl. ca. 22³⁰. D. 20. dec. kl. 04⁰⁰ kom et polsk redningsskib til stede, og under ledsagelse af dette ankom skibene samme dag til Ustka havn.

Anm. Ministeriet må antage, at S. har arbejdet sig læk i søen.

MASKINHAVARI

302. SM. ZIBA af Rønne, 77 B. R. T. Bygget 1938 af eg og fyr. På rejse fra Rønne til Odense med sten.

Motorhavari d. 3. jan. i Østersøen; *sprunget læk*. (20)

Søforklaring og søforhør i Odense d. 18. jan.

Kl. ca. 09⁰⁰ afgik Z. under en S.-lig brise fra Rønne. Der styredes V.^{1/2} S. Kl. 14⁰⁰ sprængtes et olierør, og motoren gik i stå. Der fortsattes for sejl alene, idet kursen sattes mod Trelleborg. Da det viste sig umuligt at reparere olierøret, blev Z. kl. 14³⁰ taget på slæb mod Trelleborg af et andet skib. Kl. ca. 19⁰⁰ konstateredes, at Z. var sprunget læk. Da vandet trods lænsning steg, og vinden friskede op fra S., blev Z.s besætning — 3 mand — taget om bord på det andet skib, som holdt sig i nærheden af Z. D. 4. jan. kl. 00⁰⁰, da vejrforholdene havde bedret sig, genoptoges bugseringen mod Trelleborg, hvortil Z. ankom kl. ca. 12⁰⁰. En senenundersøgelse viste, at vandet i skibet stammede fra et utæt kølevandsrør.

303. M/S JYTTE BRES af København, 299 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra London til Drøbak med støbesand.

Maskinhavari d. 22. jan. i Nordsøen; *søgt nødhavn*. (49)

Søforklaring d. 4. feb. i Næstved.

Kl. 03³⁰, da J.B. under en let NØ.-lig brise befandt sig i Nordsøen stoppede maskinen på grund af svigtende olietilførsel til vendegearet. Der blev påfyldt olie og kl. 04³⁰ startedes maskinen igen, men måtte kort efter stoppes igen. Kl. 16⁴⁵ fortsattes rejsen mod Esbjerg efter en midlertidig reparation.

304. M/S PATRICIA af Svendborg, 356 B. R. T. På rejse fra Svendborg til Danzig i ballast.

Maskinhavari d. 2. feb. i Østersøen. (68)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. feb.

Kl. ca. 20⁰⁰, da P. befandt sig i Danzigbugten, knækkede motorens krumtapaksel. P. blev derpå bugseret til Svendborg.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes materialetræthed i krumtapakslen.

305. SM. EMILIA af Nykøbing M., 125 B. R. T. Bygget 1951 af eg og bøg. På rejse fra Hamburg til Køge med gødning.

Motorhavari d. 7. maj i Kielerkanalen. (158)

Søforklaring i Køge d. 10. maj.

Kl. 00⁵⁰ da E. i stille vejr befandt sig ved Rendsburg, gik maskinen i stå. Skibet blev ankret op, og en undersøgelse viste, at plejlstangen ved den agterste cylinder var knækket, ligesom der var slået hul i cylinder og bundramme. Kl. 03⁰⁰ blev E. af en slæbebåd slæbt til kaj i Rendsburg.

306. Ff. MAAGEN af Hirtshals, 43 B. R. T. Bygget 1906 af eg. På fiskeri i Nordsøen.
Motorhavari d. 9. maj i Nordsøen. (194)
 Søforklaring i Hirtshals d. 30. juni.
 Kl. 03³⁰, da M., der under en stiv VSV.-lig kuling lå opankret ca. 180 sm. NØ.t.Ø. af Humber, skulle lette, kunne maskinen ikke starte. Selvstarteren blev adskilt og rensset, hvorefter det flere gange forsøgtes at starte maskinen. Da batterierne til selvstarteren var opbrugt, tilkaldtes over radioen bugserhjælp, og af et fiskefartøj blev M. bugseret til Grimsby, hvortil skibet ankom d. 11. juni.
 Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes forurening af selvstarteren.
307. M/S STELLA DANIELSEN af København, 499 B. R. T. Bygget 1958 af stål.
Maskinhavari d. 14. juni. (213)
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 11. juli.
 D. 13. juni kl. ca. 20⁰⁰, da S.D. var under udsejling fra Saudakroki, ramte S.D.s ene skrueblad en bøje. D. 14. kl. ca. 19⁰⁰ mærkedes svære rystelser i agterskibet, hvorefter skibet bugseredes til Reykjavik. En nærmere undersøgelse viste, at skrueakslen var bøjet.
 Anm. Årsagen til maskinhavariet fremgår af det ovenfor anførte.
308. M. FEGGE af Nykøbing M., 149 B. R. T. Bygget 1954 af eg og bøg. På rejse fra Nykøbing M. til Humnebostrand i ballast.
Havareret d. 21. juni i Skagerak; *søgt nødhavn*. (186)
 Søforklaring og søforhør i Skagen d. 23. juni.
 Kl. 23⁵⁰, da F. under en V.-hg kuling befandt sig ca. 6 sm. NNØ. af Skagens Rev fyrskib hørtes et hårdt smæld fra agterskibet og motoren begyndte at arbejde hurtigere. Efterhånden gik farten af skibet, og skibet mistede styringen, hvorfor sejlene blev sat, og der tilkaldtes bugserassistance over radioen. Kl. 05⁰⁰ blev F. taget på slæb af et fiskefartøj og slæbt til Skagen. En undersøgelse viste, at skrueakslen var brækket umiddelbart agten for stævnrøret.
309. M/S NORDBJÆRG af Anholt havn, 39 B. R. T. Bygget 1933 af eg og bøg. På rejse fra Anholt til Grenå.
Motorhavari d. 21. juni i Kattegat. (240)
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. juni.
 Kl. ca. 08⁰⁰, da N. befandt sig i Kattegat, stoppede fremdrivningsmotoren, og det viste sig umuligt at starte den igen. Kort efter kom N. under bugsering mod Grenå. En senere undersøgelse viste, at oliepumpens tandhjul var ødelagt.
 Anm. Årsagen til motorstoppet fremgår af det ovenfor anførte.
310. Ff. MJÓANES af Toftir, 96 B. R. T. Bygget 183 af eg. På fiskeri ved Grønlands Ø.-kyst
Motorhavari d. 30. juni ved Grønlands Ø.-kyst. (193)
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. juli.
 Om formiddagen, da M. befandt sig ca. 6 sm. Ø. for Angmagssalik, brændte det agterste krumtapsele af. For at undgå kollision med is blev M. taget på slæb af et fiskefartøj, hvorefter det afbrændte seje blev udskiftet. Da også det nye seje brændte af, blev M. slæbt til Angmagssalik, hvortil skibet ankom d. 1. juli.
 Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes, at den forreste fundamentsbolt om stb. var knækket.
311. SM. AMIGO af Gråsten, 140 B. R. T. Bygget 1918 af eg. På rejse fra Grenå til porsgrunn med kaolin.
Motorhavari d. 28. juli i Kattegat; *soqt nodhavn*. (236)
 Søforklaring i Grenå d. 16. aug.
 Kl. ca. 07⁰⁰, da A. under en frisk VSV.-lig brise befandt sig ud for Gjerrild, opdagedes det, at dækslet på den agterste cylinder var meget varmt. Motoren blev straks stoppet og kølevandssystemet undersøgt. Da der ikke fandtes fejl herved, startedes motoren påny, men cylinderen fyldtes da med vand, hvorefter motoren stoppedes. A. slæbtes til Grenå af et fiskefartøj. En undersøgelse viste, at agterste cylinderdæksel var revnet.
 Anm. Årsagen til motorhavariet fremgår af det ovenfor anførte.
312. Ff. CHANGO af Thyborøn, 19 B. R. T. På rejse fra Hvide Sande til Vildsund.
Motorstop; grundstødt d. 30. juli ved Jyllands V.-kyst. (246)
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 1. august. Søforklaring i Ringkøbing d. 4. oktober.
 Kl. ca. 04¹⁵, da C. under en jævn N.-lig brise med ret svær dønning og stærk indgående strøm befandt sig mellem de yderste molehoveder for udgående, stoppede motoren, hvorefter

fartøjet af vind og strøm gentagne gange kastedes mod indersiden af den S.-lige mole. Herunder blev C. slået læk, og lukafet forude fyldtes hurtigt med vand. Lidt senere kom et fiskefartøj til hjælp og bugserede C. tilbage i havnen, hvor C. blev sat på grund. En senere undersøgelse viste, at der var vand i brændselsolien.

Anm. Ministeriet må antage, at motorstoppet skyldes vand i brændselsolien.

313. M/S SIGNE THOLSTRUP af Middelfart, 391 B. R. T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Gonfreville til Buenos Aires med gas.

Motorhavari d. 19. aug. i Atlanterhavet: søgt nødhavn. (254)

Søforklaring i Lissabon d. 22. aug.

Kl. 02⁰⁵, da S.T. under en frisk brise befandt sig på ca. 36°57' N. 12°04' V., hørtes en kraftig bankelyd fra skibets motor. Motoren stoppedes, og en undersøgelse viste, at skylleluftspumpens plejlstang var bøjet, plejlstangsbolten knækket og krumtapslejet forslået. Skylleluftpumpens plejlstang afmonteredes, og nødskylleluftanlæg etableredes ved hjælp af skibets ventilationssystem, hvorefter S.T. for egen kraft og med langsom fart satte kursen mod Lissabon. D. 20. aug. kl. 21⁰⁰ blev S.T. taget på slæb af et portugisisk fiskefartøj og slæbt ind til Lissabon, hvortil skibene ankom d. 22. aug. kl. 18³⁰.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til motorhavariet.

314. M/S THYRA TORM af København 1775 B. R. T. Bygget 1936 af stål. På rejse fra Kenitra til New York.

Maskinhavari d. 3. okt. i Atlanterhavet. (330)

Søforklaring i New York d. 2. nov.

Kl. 16¹⁵, da T.T. under en svag ØNØ.-lig brise befandt sig på ca. 36°00' N., 42°00' V. Stoppedes maskinen for udskiftning af ventiler. Senere meddelte maskinchefen, at maskinen som følge af unormalt slid på krumtapslejerne ikke kunne startes igen. D. 14. okt. kl. 02⁵⁵ kom T.T. under bugsering mod New York, hvortil skibet ankom d. 25. okt. kl. ca. 10³⁰.

315. SM. GERD af Ebeltoft, 146 B. R. T. Bygget 1913 af stål. På rejse fra Århus til København med stykgods.

Motorhavari; grundstødt d. 2. nov. ved Jyllands Ø.-kyst. (321)

Strandingsindberetning dat. 4. nov. Søforhør i Århus d. 7 nov.

Kl. ca. 17³⁰, da G. under en SV.-lig kuling befandt sig i Århus bugt, opdagedes det, at koblingen varmede. Lidt senere mindskedes skibets fart. En undersøgelse viste, at koblingen var meget varm, hvorfor motoren stoppedes. Kl. ca. 18¹⁴ grundstødte G. ca. 100 m N for letterhage fyr.

Anm. Ministeriet må antage, at motorhavariet skyldes, at koblingen ikke har været tilstrækkeligt tilspændt.

316. M/S BIRTE HALSKOV af Hundested, 211 B. R. T. Bygget 1933 af stål. På rejste fra Kristianssand S. til Stavanger med stykgods.

Mistet et skruerblad maskinhavari d. 8 dec. i Nordsøen. (378)

Søforklaring i Frederikshavn d. 19. dec.

Kl. ca. 16⁴⁰, da B.H., der havde lods om bord, under en svag NV.-lig luftning med rolig sø befandt sig ca. 4 sm. V. for Ryvingen fyr, mærkedes et stød i skibet. Der blev foretaget eftersyn af lejer og stævnør, men da ingen fejl konstateredes, fortsattes rejsen. Kl. 18⁰⁵, da B.H. befandt sig ca. 1/2 sm. SV. af Lindenæs fyr, stoppedes maskinen, og da det viste sig umuligt at få den startet igen, tilkaldtes hjælp over radioen. Kl. 20³⁰ blev B.H. taget på slæb af et bjærgningsfartøj, og den 9. dec. kl. 01³⁰ ankom B.H. til Kristianssand. En senere undersøgelse viste, at et skruerblad var knækket af, smøreoliepumpen var havareret samt at et krumtapsleje var brændt sammen.

Anm. Ministeriet må antage, at årsagen til at et skruerblad mistedes, har været ikke synlige skader på skruen opstået ved en grundstødning.

ANDRE HAVARIER

317. M/S THOR af Sejerø, 6 B. R. T.

Sunket d. 6. feb. i Udbyhøj havn. (58)

Søforklaring og søforhør i Grenå d. 14. feb.

Om formiddagen, da T. på grund af lavvande stod på bunden i Udbyhøj havn, begyndte skibet at krænge, og sank kort efter. D. 8. feb. blev T. hævet. En senere undersøgelse viste, at T. var kommet til at stå på en knækket bundgarnspæl, der var trængt igennem skibsbunden. Fartøjet er senere hævet.

Anm. Årsagen til havariet fremgår af den ovenfor anførte.

318. Ff. MARY-GRETHER af Skagen, 20 B. R. T. Bygget 1923.
Havareret d. 7. feb. i Skagen havn. (76)
 Søforklaring og søforhør i Skagen d. 7. feb.
 Natten mellem d. 6. og 7. feb., da M.-G. under en stærk SV.-lig storm uden besætning om bord lå fortojet på V.-siden af Pier 1 uden på 3 andre fiskekuttere, sprængtes fortøjningerne, hvorefter fartøjet drev mod østre mole og blev så stærkt beskadiget, at det sank. M.-G. er senere hævet.
 Anrn. Årsagen til havariet fremgår af det ovenfor anførte.
319. Ff. NOVA HELSING af Esbjerg, 78 B. R. T. Bygget 1959 af stål.
Sprængt fortøjninger og tørnet mole d. 7. feb. i Skagen havn. (41)
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. feb. Politirapport dat. 8. april.
 Om natten, da N.H. uden besætning lå fortojet langs kaj sprængtes fortøjningerne, og fartøjet drev ned på en stenmole, hvor bunden beskadigedes. N.H. blev senere bragt flot af en bjærgningsdamper.
 Anm. Årsagen til havariet fremgår af det ovenfor anførte.
320. SM. HAMMERSLET af Svaneke, 71 B. R. T. Bygget 1930 af eg og bøg. På rejse fra Kalundborg til Svaneke med gødning.
Rorhavari d. 10. feb. i Østersøen. (78)
 Søforklaring og søforhør i Rønne d. 16. feb. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. feb.
 Kl. ca. 16⁰⁰, da H. under en svag SV.-lig brise befandt sig Ø. for Grønsund, konstateredes det, at de øverste rorløkker var brækket. Rorstammen blev surret med kæder, hvorefter sejladsen fortsattes. Kl. ca. 20⁰⁰, da H. under en SV.-lig kuling befandt sig ved pkt. 5 i rute 55, brækkede også den nederste rorløkke. Over radioen tilkaldtes assistance, og H. blev af et andet skib bugseret til Rønne, hvortil det ankom d. 11. feb. kl. 21⁵⁰.
321. Ff. TUXHAM af Hasle, 9 B. R. T.
Ekspllosion om bord d. 17. feb. i Neksø havn. (99)
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. feb. Søforklaring i Rønne d. 23. feb.
 Kl. ca. 08³⁰, da T. lå fortojet ved kaj i Neksø havn, indtraf en voldsom eksplosion i lukafet. Ved eksplosionen blev T. slået læk, hvorfor motoren blev startet, og T. sat på grund.
 Anm. Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes, at udstrømmende gas fra et flaskegasanlæg er blevet antændt.
322. Ff. HERA af Køge, 8 B. R. T. Bygget af træ.
Ekspllosion om bord d. 4. marts i Køge havn. (132)
 Rapport fra statens skibstilsyn og politirapport dat. 4. marts.
 Kl. ca. 11⁰⁰, da H. lå fortojet ved kaj, skulle motorens glødehovede opvarmes ved hjælp af en blæselampe, der blev forsynet med gas fra en beholder, der var anbragt på dækket. Da en tændstik blev strøget i maskinrummet, indtraf en eksplosion, hvorved føreren blev lettere forbrændt, og der opstod en del skader på fartøjet. En mindre brand blev slukket af tililende, og føreren kørtes i en ambulance til hospitalet. Kl. 15.15, da P.A. under en hård kuling til storm befandt sig 200 sm. VSV for Grådyb (resten af teksten findes desværre ikke, ej heller i den trykte udgave, [Red. 6.5.2012])
323. M/S VARNÆS af Åbenrå, 222 B. R. T. Bygget 1877 af jern. På rejse fra Lübeck til Kolding i ballast.
Brækket rorstammen d. 8. maj i Østersøen. (161)
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. maj. Søforklaring i Nyborg d. 15. maj.
 Kl. ca. 15¹⁰, da V. under en VNV.-lig kuling befandt sig ca. 2 sm. NV. af Flyggerlystønden, brækkede rorstammen pludselig under det øverste beslag. Der tilkaldtes bugserassistance, og skibet blev slæbt til Nyborg.
 Anm. Ministeriet kan ikke udelukke muligheden af, at bruddet skyldes revnedannelse i materialet.
324. Ff. JETTE SAXBERG af Skagen, 28 B. R. T. Bygget 1913 af eg. På fiskeri i Nordsøen.
Mistet roret d. 29. maj i Nordsøen. (181)
 Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. juni. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 7. aug.
 Kl. ca. 12¹⁵, da J.S. under en let brise med rolig sø befandt sig ca. 350 sm. V. 1/2 N af Skagen og var beskæftiget med fiskeri, opdagedes det, at rorbladet var faldet af. Fartøjet blev derefter bugseret ind til Skagen havn, hvor en undersøgelse viste, at den nederste rortap var brækket af.
 Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at rortappen er brækket.

325. M/S BIBE af Odense, 207 B. R. T. Bygget 1927 af stål. På rejse fra Lübeck til Karrebæksminde med koks og spunsvægge.

Mistet dækslast d. 24. juni i Østersøen. (211)

Søforhør i Odense d. 26. juli.

Kl. ca. 19⁰⁰, da B. under en V.-lig kuling med tilsvarende sø befandt sig på 54°16'N. 11°10'Ø., tog skibet en kraftig overhaling, hvorved noget af dækslasten på ca. 58 ts. spunsvægge, der var anbragt på dækket forude, forskubbede sig. Under et forsøg på at rette skibet op tog det en yderligere overhaling, hvorved et slæng, der netop var hevet op i bommen, svingede udenbords og rev føreren og dæksdrengen med ud. Det lykkedes at kappe lossewiren og at redde de 2 overbordfaldne. Føreren var imidlertid blev stærk kvæstet, og B. blev sejlet ind til nærmeste havn, hvor den tilskadekomne blev taget i land.

Anm. Ministeriet må antasre at tabet af dækslasten skyldes, at ladningen har været uheldigt fordelt.

326. Ff. POUL ANN af Esbjerg, 54 B. R. T. Bygget 1941 af eg, bøg og fyr. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.

Havareret d. 4. juli i Nordsøen.

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. juli.

Kl. 15⁴⁵, da P.A. under en hård kuling til storm befandt sig 200 sm VSV. for Grådyb Barre, sprængtes skoddet mellem lastrummet og motorrummet, hvorved vand og fisk fra lasten strømmede ind i motorrummet, så motoren stoppede. Fartøjet opankredes, og d. 5. juli kl. 21⁰⁰ blev P.A. taget på slæb af et redningsskib og bugseret mod Esbjerg, hvortil skibene ankom d. 6 juli kl 23⁰⁰.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes, at en del spigre i skoddet var tærede.

327. Ff. DAGGRY af Skagen, 17 B. R. T. Bygget 1951. På fiskeri i Nordsøen.

Skruen uklar d. 27. sept. i Nordsøen; *grundstødt* d. 28. sept. ved Jyllands Ø.-kyst; *forlist*. (288)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 2. okt.

Kl. ca. 13⁰⁰, da D. under en S.-lig kuling befandt sig ca. 25 sm. N.t.V. for Grenen, kom skruen uklar af trawlet, der var under indhivning. Motoren blev stoppet, og da det viste sig umuligt at få skruen klar, tilkaldtes hjælp fra et fiskefartøj, der kl. ca. 15⁰⁰ tog D. på slæb mod Skagen. D. 28. sept. kl. ca. 00³⁰, da fartøjerne befandt sig ca. ½ sm. fra Skagen havn, fik slæbetrossen fat i havbunden og knækkede. Efter at en ny trosse var sat ombord i D. fortsattes bugseringen. Kl. ca. 01⁰⁰, da D. befandt sig lige uden for ydermoleerne i Skagen havn, skar fartøjet ud til stb., og grundstødte kort efter på stensætningen ved den Ø.-lige mole. D. er senere blevet slået til vrage.

Anm. Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldtes vejrforholdene.

328. M/S TEDDY af København, 789 B. R. T. Bygget 1947 af stål. På rejse fra Svine- münde til Mariager med gibssten.

Forlist d. 13. nov. i Østersøen; *12 omkomne*. (332)

Politirapport dat. 15. nov. Søforhør i København d. 17. nov.

Kl. ca. 19³⁰, da T., der styrede 25° rv., under en hård ØNØ.-lig kuling befandt sig på ca. 55°02'N., 13°06'Ø., brækkede en voldsom sø over skibet, der bordfyldtes helt. Maskinen beordredes standset, og roret lagdes stb. T. krængede imidlertid stb. over og sank i løbet af ca. 2 minutter med agterskibet sidst. 4 mand af besætningen reddede sig om bord i en oppustelig gummiflåde, den øvrige del af besætningen gik ned med skibet. D. 14. nov. kl. ca. 19¹⁵ blev de 4 mand i gummiflåden taget ombord i et forbigående skib, hvorfra flåden tilfældigt var blevet observeret.

Anm. 1. De omkomne var: skibsfører Jens Harley Kiens Nielsen, Karlslunde, styrmand Anton Eli Dalfoss, Søborg, maskinchef Albert Lauritz Mittag, København, maskinmester Carl Vilhelm Angelo Weber, København, maskinassistent Kaj Georg Olesen, Hasle pr. Århus, hovmester Poul Pedersen, København, koksmath Frode Arnold Johansen, Ålborg, matros Henri Leif Antonsen Ålborg, letmatros Svend Aage Jensen, Nibe, ungrmand Frank Gunnar Mortensen, Ålborg, donkeymand Henning Taasing Jensen, Maribo, og messedreng Arne Sørensen, Ålborg.

Anm. 2. Ministeriet har ikke på grundlag af de i sagen foreliggende oplysninger kunnet udtale sig om årsagen til forliset.

329. M/Fg. EGESKOV af Svendborg, 99 B. R. T. Bygget 1937 af stål. På rejse fra Marstal til Rudkøbing med passagerer.

Wire i skruen d. 1. dec. i Marstal havn. (362)

Søforklaring i Marstal d. 8. dec.

Kl. ca. 07²⁵, da E. for udgående passerede et uddybningsfartøj, der var udlagt ca. 10 m fra østre molehoved, på den side af fartøjet, hvor der var anbragt signal for fri passage, fiske-de skruen en af fartøjets fortløjningswirer. E. blev af en slæbebåd slæbt tilbage til færgelejet.

Anm. Ministeriet må antage, at uheldet skyldes, at den omhandlede wire ikke har været slækket nok af.

330. Ff. BIRGITTE MALENE af Hirtshals, 96 B. R. T. Bygget 1960.

Havareret d. 3. dec. i Skudenæs havn. (403)

Politirapport dat. 21. dec. Søforklaring og søforhør i Hirtshals d. 6 jan 1962.

Kl. ca. 05³⁰, da B.M. under en hård VSV.-lig storm lå fortøjet i Skudenæs havn uden på to andre fiskeskibe, sprang fortløjningerne og alle fiskeskibene drev ud i havnen. Herunder tørnede B.M. med sin agterende mod klipperne ved indsejlingen til havnen, hvorved roret, rorstammen og hælen beskadigedes. Kort efter blev B.M. taget på slæb af et af de andre fiskeskibe. Kl. 08³⁰ fortløjedes B.M. atter i havnen.

Anm. Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene.

331. Motorbåd ZOAR af Vejro, 8 B. R. T. På rejse fra Kragenæs til Vejro.

Havareret d. 6. dec. i Smålandsfarvandet; *sat på grund*. (377)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 12. dec.

Da Z. befandt sig ca. 300 m fra Vejro, tørnede fartøjet mod en flydende genstand, hvorved der opstod lækage ved skrue og stævnror. Da Z. ikke kunne holdes læns ved pumpning, blev fartøjet sat på grund ved Vejro. Efter at have fået ekstra pumpeudstyr om bord sejlede Z. til Bandholm.

Anm. Årsagen til havariet fremgår af det ovenfor anførte.

BRAND OM BORD

332. SM. SUSANNE MATHIESEN af Frederikshavn, 148 B. R. T. Bygget 1929 af stål.

Brand om bord d. 21. jan. i Frederikshavn. (21)

Politirapport dat. 21. jan. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. jan.

Om morgenen d. 21. opdagedes en kraftig røg stige op fra apteringen i S.M., der lå fortøjet langs kaj. Brandvæsenet tilkaldtes og slukkede hurtigt ilden, der havde fat i kabys, aptering og styrehus. Ved branden skete en del skade. En senere undersøgelse viste, at ilden tilsyneladende var opstået ved, at olie var flydt over fra et oliekomfur i kabysen, der var indstillet til at brænde natten over, da besætningen den foregående aften var gået i land.

Anm. Ministeriet må antage at årsagen til branden må søges i den omstændighed, at blæseren til komfuret af ukendt årsag er gået i stå i løbet af natten.

333. SM. TH. PETERSEN af Kolding, 46 B. R. T. Bygget 1933 af eg, bøg og fyr.

Brand om bord d. 21. jan. i Kerteminde. (91)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. jan.

Kl. ca. 10³⁰, da TH.P. lå fortøjet langs kaj i Kerteminde havn, opdagedes det, at der var ild i træværket omkring ildovnen i lukafet agter. Efter forgæves forsøg på at slukke ilden med en ildslukker, tilkaldtes brandvæsenet. Nogle dæksbjælker blev hugget op og ilden slukket. Ved branden skete en del skade.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at ildovnen har været overophedet, hvorefter ovenrøret har antændt træværket.

334. Ff. QUEST af Esbjerg, 43 B. R. T. Bygget 1944 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

Brand om bord d. 25. jan. i Nordsøen. (74)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. jan. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 10. marts og d. 27. sept.

Kl. ca. 12³⁰, da Q. befandt sig ca. 150 sm. V.t.N. af Vyl fyrskib, indtraf en voldsom eksplosion i lukafet, og samtidig udbrød der brand, som hurtigt bekæmpedes med vand. En undersøgelse viste, at der strømmede gas ud af en under dørken i lukafet anbragt reservegasflaske. Da lemmen til dette rum åbnedes, fyldtes lukafet påny med flammer, som påny bekæmpedes med vand. Ved branden blev lukafet en del beskadiget.

Anm. Årsagen til branden fremgår af det ovenfor anførte.

335. Ff. JEAN SØMAND af Skagen, 33 B. R. T. Bygget 1944 af eg og bøg. *Brand om bord* d. 27. jan. i Skagen havn. (65)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 7. feb.

Kl. ca. 23³⁰, da J.S. lå fortøjet ved kaj i Skagen havn konstateredes kraftig røgdudvikling fra dækket omkring aftræksrøret fra en i lukafet opstillet kakkelovn. Ved hjælp af skibets spulepumpe blev branden slukket kort efter.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes overophedning af kakkelovnen.

336. Ff. OLA HORN af Våg, 198 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Våg til England med fisk.

Brand om bord d. 16. feb. i Atlanterhavet. (111)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 23. feb.

Kl. ca. 09⁰⁰, da O.H. befandt sig S. for Færøerne, opdagedes det, at der var ild i et tørrerum ved skorstenen. Der påbegyndtes slukning med ildslukkere og vand, og kl. 09⁴⁵ var ilden helt slukket, tilsyneladende uden at der var sket nogen skade.

Anm. Ministeriet må antage, at ilden er opstået ved, at tøj hængt til tørre i rummet ved berøring med udstødsrøret er brudt i brand.

337. SM. ADRIANA af Frederiksværk, 137 B. R. T. Bygget 1927 af stål.

Brand om bord d. 24. feb. i Randers havn. (81)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. feb. Søforhør i Randers d. 27. feb.

Kl. ca. 18⁰⁰, da A. lå fortojet ved kaj, opdagedes det, at der trængte røg fra førerens kahyt ind i kabyssen. En undersøgelse viste, at der var ild ved aftræksrøret fra den oliefyrede kamin. Efter forgæves forsøg på at slukke ilden med en ildslukker, tilkaldtes brandvæsenet. Efter brandvæsenets ankomst blev ilden hurtigt slukket. Ved branden blev skibet en del beskadiget.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

338. SM. FREIA af Rønne, 72 B. R. T. Bygget 1897 af stål.

Brand om bord d. 3. marts i Rønne havn. (98)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. marts.

Kl. ca. 05³⁰, da F. lå fortojet ved kaj i Rønne havn, konstateredes kraftig røgdudvikling i det forreste lukaf. Branden, der senere viste sig at være forårsaget af en nedstyrtet tændt petroleumlampe, blev hurtigt slukket ved hjælp af vand.

Anm. Årsagen til branden fremgår af det ovenfor anførte.

339. Ff. MINNIE af Glyvvar, 94 B. R. T. Bygget 1887 af eg.

Brand om bord d. 12. marts i Aberdeen havn. (127)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. marts.

Kl. 05³⁰, medens M. lå fortojet til kaj i Aberdeen havn, opdagedes røg i gangen ved bestiklukafet. En nærmere undersøgelse viste, at der var ild i et træskod. Branden blev hurtigt slukket ved hjælp af vand.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at varmen fra lademodstand til skibets akkumulatorbatteri, der var monteret direkte på et træskod i gangen, har antændt skoddet.

340. Ff. KAMILLA RØNN af Thyborøn, 35 B. R. T. Bygget 1948 af eg og bøg.

Brand om bord d. 17. marts i Nordsøen; *forlist*. (135)

Søforklaring i Lemvig d. 10. april.

Kl. ca. 05³⁰, da K.R. uden vagt på dækket i stille vejr lå opankret ca. 50 sm. N.t.V. af Thyborøn, opdagedes det, at det brændte kraftigt i agterskibet. Det forsøgte at slukke branden med vand i pøse, men da branden greb om sig, gik besætningen — 4 mand — i fartøjets pram og blev taget om bord i et andet fiskefartøj, hvorfra man forgæves søgte at slukke branden. Kl. ca. 09⁰⁰ sank K.R.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

341. SM. TAIFUN af Marstal, 64 B. R. T. Bygget 1902 af eg og bøg.

Brand om bord d. 20. april i Søby havn. (157)

Politirapport dat. 20. april. Søforklaring i Marstal d. 12. maj.

Om morgenen, medens T. lå fortojet udenpå SM. „HENNY“ af Søby i Søby havn, mærkedes brandlugt om bord. En nærmere undersøgelse viste, at der var åben ild i motorrummet. Da det viste sig umuligt at slukke branden med skibets slukkemidler, tilkaldtes hjælp fra land. Kl. 06⁰⁰ var branden slukket.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at strålevarme fra ildovnens aftræksrør i kahytten har antændt træskoddet mellem kahyt og maskinrum, hvorefter brændende træstykker fra skoddet er faldet ned og har antændt olie på dørken i maskinrummet.

342. Ff. LAVERMA af Esbjerg, 31 B. R. T. Bygget 1935 af eg, bøg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.

Brand om bord d. 22. april i Nordsøen. (151)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 26. april. Søforklaring og søforhør dat. 26. april.

Kl. ca. 10⁰⁰, da L. under en svag brise befandt sig ca. 160 sm. VNV. af Vyl fyrskib, opdagedes det, at det brændte i kabelrummet agter, hvori der bl. a. opbevaredes tjærede våd. Det forsøgte forgæves at slukke ilden med ildslukkere og vand. Derefter dækkedes nedgangen til rummet til med madrasser og tøj, der holdtes gennemvædet med vand. Da ilden stadig

ikke kunne slukkes, gik besætningen — 3 mand — om bord i et andet fiskefartøj, der var kommet til assistance. D. 23. om morgenen påbegyndtes slukning med materiel både fra L. og det andet fartøj. Noget senere lykkedes det at slukke ilden, og L. sejlede derefter for egen kraft tilbage til Esbjerg. Ved branden blev L. en del beskadiget.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke muligheden af, at ilden er opstået ved selvantændelse.

343. M/S BEIRA af København, 8818 B. R. T. Bygget 1958 af stål.

Brand om bord d. 29. og 30. april samt d. 1., 2. og 3. maj. (163)

Søforklaring i Bangkok d. 10. maj.

Kl. 00⁴⁵, medens B. lå fortojet til kaj i Bangkok havn, opdagedes brand i nr. 3 lastrum. Der blev straks slået alarm. Lugerne skalkedes, CO₂ tilførtes nr. 3 og 4 underlast og mellem-dæk, og dæk og luger oversprøjtedes med vand. Kl. ca. 01³⁰ ankom assistance fra land. Kl. ca. 08³⁰ åbnedes 4-lugen, og slukning med vand påbegyndtes. Kl. ca. 10⁰⁰ åbnedes 3-lugen, men da dette umuliggjorde ophold i nr. 4 underlast, skalkedes 3-lugen igen. Oplosning fra 4-lugen påbegyndtes. Kl. 20³⁰ lukkedes tæt overalt, og der tilførtes 40 cylindre CO₂, og derefter 2 cylindre hver time. D. 3. maj åbnedes lugerne, og det viste sig, at branden var slukket.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

344. Ff. INA af Hirtshals, 27 B. R. T. Bygget 1901 af eg, bøg og fyr. På rejse fra Hvide Sande til fiskeplads i Nordsøen.

Brand om bord d. 29. maj i Nordsøen; *sat på grund*. (171)

Politirapport dat. 30. maj. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. juni. Søforhør i Hirtshals d. 2. juni. Strandsingsindberetning dat. 7. juni.

Kl. 23¹⁵, da I. befandt sig ud for Lildstrand, sås flammer slå kraftigt op fra motorrummet. Det forsøgtes forgæves at slukke ilden med CO₂ og senere med vand. D. 30. maj kl. ca. 00⁰⁰ var ilden så kraftig, at der var fare for eksplosion, og besætningen — 3 mand — gik i prammen og roede i land. Noget senere sejlede besætningen tilbage til I., der blev taget på slæb og sat på grund ved Lildstrand. Brandvæsenet fra land tilkaldtes derefter og slukkede ilden. Ved branden blev I. næsten vrag.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke muligheden af, at ilden er opstået på grund af en fejl ved fremdrivningsmotoren.

345. M/S HULDA MÆRSK af København, 5720 B. R. T. Bygget 1950 af stål.

Brand om bord d. 6. juni i Djakartas havn. (176)

Søforklaring i Djakarta d. 6. juni.

Kl. ca. 13²⁰ opdagedes det, at der trængte røg op gennem luftventilen fra forparten af mellem-dækket i lastrum nr. 2. En undersøgelse viste, at der var ild i emballagen om et parti kanel. Ilden bekæmpedes med vand- og skumhåndslukkere og var slukket kl. 13³⁰.

Anm. Der er intet oplyst om brandårsagen.

346. Ff. I. M. SØRENSEN af Skagen, 29 B. R. T. Bygget 1941 af træ.

Brand om bord d. 15. juni i Skagen havn. (183)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. juni.

Kl. ca. 07⁰⁰, medens I.M.S. lå fortojet til kaj i Skagen havn, var føreren i færd med at starte motoren. Kort efter, at motoren var startet, udbrød en eksplosionsagtig brand i motorrummet. Det lykkedes føreren at komme op fra motorrummet, og da han havde pådraget sig svære forbrændinger blev han i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet. Branden blev hurtigt slukket af brandvæsenet fra land. En senere undersøgelse viste, at slangeforbindelsen mellem brændstoftanken og brændstoffiltret var utæt, hvorved petroleum fra tanken har kunnet lække ud.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at udsivet brændstof er blevet slynget ud i motorrummet af motorens svinghjul.

347. Ff. AKRANES af Bø, 29 B. R. T. Bygget 1946 af eg.

Brand om bord d. 29. juni i Midvåg. (314)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 10. okt.

Ved midnatstid opdagede vagtsmanden om bord i „ORMEN V“ af Fuglefjord, der lå fortojet langs kaj i Midvåg, at det brændte om bord i A., der lå til ankers et stykke ude i fjorden. En båd blev sat i vandet, og et par besætningsmedlemmer roede ud til Å., hvor de ved hjælp af vand slukkede en bag strømtavlen i styrehuset opstået brand. Ved branden blev styrehuset og den elektriske installation stærkt beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes overgang i den elektriske installation.

348. M/S BREMER FLAGGE af Bremen.

Brand om bord d. 14. juli i Københavns havn. (208)

Politirapport dat. 14. juli.

Kl. ca. 01⁵⁰, da B.F. lå fortojet ved Enghave Brygge, opdagedes det, at der trængte røg op fra forlasten. Det viste sig, at der var ild i et parti lucernemel, der var stuvet på mellem-dækket. Brandvæsenet blev straks tilkaldt, hvorefter branden slukkedes, samtidig med at en del af lasten opløstes.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes selvantændelse i lucernemelet.

349. Ff. SKALANES af Klaksvig, 220 B. R. T. Bygget 1931 af eg. På fiskeri ved Grønlands V.-kyst.

Brand om bord d. 17. juli ved Grønlands V.-kyst; *forlist*. (215)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 24. juli. Søforklaring og søforhør i Klaksvig d. 25. juli.

Kl. ca. 22¹⁵, da S. i stille, klart vejr befandt sig på positionen 64°18'N., 52°42'V., opdagedes der brand i maskinrummet ved agterkant af motoren i stb. side. Ilden blev bekæmpet med skumslukker og en spuleslange, samtidig med at der blev tilkaldt hjælp over radioen. Da ilden bredte sig, gik besætningen — 22 mand — i bådene og blev taget om bord i et andet fiskefartøj. D. 18. juli kl. 06³⁰ sank.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

350. Ff. OLYMPIC af Esbjerg, 50 B. R. T. Bygget 1956 af eg og bøg. På rejse fra fiskeplads i Nordsøen til Esbjerg.

Brand om bord d. 6. aug. i Nordsøen. (229)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. aug. Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 12. aug.

Kl. ca. 10⁰⁰, da O. under en svag SV.-lig brise befandt sig ca. 1 sm. S. for Vyl hvide 1-kost, mærkedes brandlugt fra maskinen. En undersøgelse viste, at der var kraftig røgudvikling i maskinrummet. Ved hjælp af en skumslukker og vand fra spuleslangen lykkedes det at få nedkæmpet branden. Kort efter blussede ilden påny op med stor kraft i kabelrummet ved siden af maskinrummet, og da det viste sig umuligt at slukke den, blev besætningen — 4 mand — taget om bord i en anden fiskekutter. Kl. 13⁰⁰ blev O. taget på slæb af en tilkaldt bjærgningsdampner og slæbt til Esbjerg, hvortil skibet ankom kl. ca. 18³⁰. Ved ankomsten blev branden slukket af brandvæsen fra land.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at olie fra en utæt brændstofledning er blevet antændt af en gnist eller af varme motordele.

351. Ff. KLAKKUR af Klaksvig, 318 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På rejse fra Færingehavn til fiskeplads på Fiskenes Banke.

Brand om bord d. 21. aug. i Davisstrædet. (287)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. sept. Søforklaring og søforhør i Klaksvig d. 15. sept. og 17. okt.

Kl. ca. 01⁰⁰, da K. under en let til jævn SV.-lig brise befandt sig ved Grønlands V.-kyst ca. 20 sm. S. for Færingehavn, opdagedes det, at der var brand i maskinrummet ved den oliefyrede centralvarmekedel. Ilden bekæmpedes ved hjælp af skumslukkere og vand i pøse, indtil den efter ca. 1½ times forløb var dæmpet så meget, at spulepumpen kunne startes, hvorefter branden hurtigt blev slukket. Senere opdagedes det, at det brændte i kahytten agter for maskinrummet. Branden blev hurtigt slukket, hvorefter K. fortsatte rejsen. Ved branden blev agterste maskinrumsskot, dækket over maskinrummet samt jerndørken i kahytten beskadiget og kabyttens isolation og træværk blev ødelagt.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at oliefyrets blæser var stoppet som følge af manglende tilsyn.

352. Lf. SUN BEAM af Humlebæk, 16 B. R. T.

Brand om bord d. 26. aug. i Humlebæk havn. (252)

Politirapport dat. 26. aug. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. aug.

Kl. ca. 19⁴⁰, da S.B. lå fortojet ved kaj uden besætning om bord, opdagedes det, at der var en mindre ildløs i kabyssen. Branden der kun havde et ringe omfang blev nedkæmpet med en ildslukker.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes et par sko, der er faldet ned på et tændt gasapparat og er blevet antændt.

353. Ff. KETTY af Vesterø, 16 B. R. T. Bygget 1926. På rejse fra fiskeplads i Kattegat til Østerby.

Brand om bord d. 1. sept. i Kattegat. (270)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. sept. Søforklaring i Frederikshavn d. 22. sept.

Kl. 17⁰⁰, da K. befandt sig ca. 1 times sejldes fra Østerby, opdagedes det, at der trængte røg op fra motorrummet. En nærmere undersøgelse viste, at der var åben ild under lydporten samt under stb. petroleumstank. Ilden bekæmpedes med vand. Kl. 18⁰⁰ ankom K. til Østerby havn, hvor brandvæsenet kort efter fik ilden under kontrol.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes en utæthed i motorens udstødningsrør.

354. S/S ALEXANDRA af Esbjerg, 1469 B. R. T. Bygget 1931 af stål.

Brand om bord d. 15. sept. i Esbjerg havn. (283)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. sept.

Kl. ca. 02⁰⁰, medens A. lå fortojet i Esbjerg havn, opdagedes brand i maskinrummet. En nærmere undersøgelse viste, at isolationen om brinerør i maskinrummets stb. side var antændt. Brandvæsenet blev tilkaldt, og skibets slukkemidler blev bragt i anvendelse. Branden blev straks slukket.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at isolationsmaterialet — granuleret kork — er blevet antændt, da der den 12. sept. udførtes svejsearbejde det pågældende sted.

355. M/S GRENANGER af Bergen, 5223 B. R. T.

Brand om bord d. 20. sept. i Århus havn. (276)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 21. sept.

Kl. ca. 20⁰⁰, da G. lå fortojet langs kaj i Århus og lossede kopra, opdagedes det, at der var brand i underlasten i lastrum nr. 1. Lugen blev straks lukket og skalket, hvorefter branden slukkedes ved hjælp af skibets CO₂-anlæg.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

356. M/S VARLA DAN af Esbjerg, 2354 B. R. T. Bygget 1960 af stål.

Brand om bord d. 24. sept. i Bilbao havn. (305)

Søforklaring i Bilbao d. 26. sept.

Kl. ca. 23³⁰, da V.D. lå fortojet ved kaj i Bilbao havn, opdagedes det, at der trængte røg op fra lastrummene i forskibet. Lugerne blev skalket, og ventilerne blev lukket, og kl. 23⁴⁰ tilførtes 15 flasker kulsyre til lastrum nr. 1 og 2, ligesom dæk og luger afkøledes ved vand. Brandvæsen fra land tilkaldtes og bistod med slukningen. D. 25. sept. kl. 01⁰⁰ åbnedes 2.-lugen, hvorefter der sprøjtedes vand direkte i lastrummet. Kl. ca. 01⁴⁵ blussede ilden op på ny, hvorefter det af hensyn til stabiliteten besluttedes at bekæmpe branden med skum. Kl. 04¹⁵ var branden under kontrol, og kl. 08²⁰ påbegyndtes losning af den brandhærgede last.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes uforagtighed med tobaksrygning.

357. M/Fg JACOBINE af Hardeshøj, 64 B. R. T. Bygget 1929 af eg og fyr.

Brand om bord d. 9 okt. i Åbenrå. (298)

Politirapport dat. 9. okt. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 11. okt.

Kl. ca. 15³⁰, da J. lå i tørdok, var en arbejder fra land ifærd med at skære en koblingsaksel i maskinrummet over ved hjælp af en skærebrænder. Under arbejdet hermed faldt en gnist ned på dørken. Arbejdet blev straks afbrudt, og gnisten slukket med vand. Kort efter udbrød der brand under dørken, og da det på grund af røgdudvikling var umuligt at opholde sig i maskinrummet, blev brandvæsen fra land tilkaldt, og kl. 16³⁰ var branden slukket. Ved branden skete der en del skade på J.

Anm. Ministeriet må antage at branden skyldes, at en gnist nar antændt noget olie i bunden af skibet.

358. M/S SVANEN af Stubbekøbing, 39 B. R. T. Bygget 1885 af jern.

Brand om bord d. 11. okt. i Københavns havn. (300)

Politirapport dat. 11. okt.

Kl. ca. 02⁵⁰, da S. lå fortojet i Redhavnen, opdagedes en kraftig røgdudvikling i mand-skabslukafet. Brandvæsenet tilkaldtes og fik straks branden slukket. Ved branden blev køjetøj og andre personlige ejendele tilhørende en matros, som var faldet i søvn i sin køje med en tændt cigaret, beskadiget.

Anm. Årsagen til branden fremgår af det ovenfor anførte.

359. Ff. JØRGEN GØBE af Hirtshals, 50 B. R. T. Bygget 1959 af eg og bøg.

Brand om bord d. 28. okt. i Hirtshals havn. (323)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. okt.

Kl. ca. 05⁰⁰, medens J.G. lå fortojet til kaj, opdagede en forbipasserende, at det røg fra forskibet. Brandvæsenet tilkaldtes; og en røgdykker fandt liget af fisker Karsten Ludvig Petersen i et lukaf. En nærmere undersøgelse viste, at branden var opstået i den omkomnes køje.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes tobaksrygning.

360. M/S TILDA DAN af Esbjerg, 5543 B. R. T. Bygget 1955 af stål.

Brand om bord d. 29. okt. i New York. (329)

Søforklaring i New York d. 1. nov.

Kl. 00⁵⁰, da T.D. lå fortojet ved kaj i New York havn, opdagedes det, at der trængte røg ud fra luge nr. 4. Den kunstige ventilation blev stoppet, og der tilførtes CO₂ til lastrummet, ligesom dækket og lugen afkøledes med vand. Kl. ca. 02⁴⁵ åbnedes lugen, hvorefter røgdykkere fra land trængte ned i lasten. Det viste sig, at branden var udbrudt i et parti fiskemel på underste mellemdæk. Da røgudviklingen ophørte, påbegyndtes losning af de beskadigede sække kl. ca. 04⁴⁵. Kl. ca. 07⁰⁰ begynde igen en kraftig røgudvikling, hvorefter de resterende sække dækkedes med vandtåge, mens losningen fortsattes. Kl. ca. 11⁰⁰ var branden under kontrol.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke, at branden skyldes uforsigtighed med tobaksrygning.

361. SM. RING-ANDERSEN af Svendborg, 98 B. R. T. Bygget 1948 af eg og bøg

Brand om bord d. 7. nov. i København. (325)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. nov.

Kl. ca. 06³⁰, da R.-A. lå fortojet ved kaj i Redhavnen, opdagedes det, at der trængte røg op fra nedgangen til mandskabslukafet. Brandvæsen fra land blev tilkaldt, og slukkede i løbet af kort tid branden, der var opstået i mandskabslukafet. Ved branden skete der mindre skade på skodder og garnering i lukafet.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at noget tøj der var hængt til tørre, er blevet antændt af varme fra en kakkelovn.

362. Ff. SVALEN af Årsdale, 7 B. R. T. Bygget 1921.

Brand om bord d. 15. nov. i Årsdale, (383)

Politirapport dat. 15. nov. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. nov.

Kl. ca. 08¹⁵, medens S. lå fortojet langs kaj i Årsdale havn, startedes motoren. Umiddelbart efter indtraf en eksplosion efterfulgt af brand i motorrummets træværk. Brandvæsenet tilkaldtes, og branden blev hurtigt slukket. Ved branden blev motorrummet og styrehuset raseret.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at olieblandet vand fra svinghjulskassen blev slynget op over motoren.

363. Ff. AGNES af Skagen, 19 B. R. T. Bygget 1917.

Brand om bord d. 26. nov. i Skagen havn. (405)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 11. jan. 1962.

Om eftermiddagen da A. lå fortojet ved kaj i Skagen havn udbrød der brand i lukafet. Branden blev i løbet af kort tid slukket af brandvæsen fra land. Ved branden skete der mindre skade på lukafet.

364. M/S ASLAUG TORM af København, 10270 B. R. T. Bygget 1952 af stål.

Brand om bord d. 4. dec. i Amsterdam havn. (372)

Søforklaring i Amsterdam d. 8. dec.

Kl. ca. 09³⁰, da A.T. lå i dok, og der udførtes arbejde i maskinrummet af værftsarbejdere, udbrød der brand under dørken i maskinrummet på forkant af hovedmotoren. Branden bekæmpedes med skibets og værftets brandslukningsmateriel, og brandvæsen fra land tilkaldtes. Kl. ca. 19⁰⁰ var branden slukket.

Anm. Der er intet oplyst om brandårsagen.

365. SM. SYLVIA af Nørresundby, 53 B. R. T. Bygget 1898 af eg og fyr.

Brand om bord d. 4. dec. i Århus havn. (411)

Politirapport dat. 4. dec. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. dec.

Kl. ca. 21⁴⁰, da S. lå fortojet langs kaj uden besætning om bord, sås røg trænge op fra lukafet forude. En undersøgelse viste, at det brændte kraftigt i lukafet, og brandvæsenet fra land tilkaldtes. Kort efter var ilden slukket.

Anm. Ministeriet kan ikke udelukke muligheden af, at branden kan være opstået ved uforsigtighed med tobaksrygning.

366. SM. VIMA af Fredericia, 115 B. R. T. Bygget 1894 af træ. På rejse fra Assens til Svendborg i ballast.

Brand om bord d. 15. dec. i farvandet syd for Fyn. (381)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. dec. Søforklaring og søforhør i Fåborg d. 18. dec.

Kl. ca. 07⁰⁰, da V. befandt sig mellem Avernakø og Svelmø, bemærkedes det, at motoren varmede usædvanligt meget. Motoren stoppedes, og krumtaphuset åbnedes. I det samme slog ild og røg ud fra krumtaphuset, og ilden bredte sig med eksplosionsagtig hast i maskinrummet

og senere til hele agterskibet. Der tilkaldtes hjælp fra forbipasserende skibe, og ca. kl. 12⁰⁰, var ilden bragt så meget under kontrol, at V, kunne bugseres ind til Fåborg, hvor ilden blev endelig slukket. V. blev stærkt beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at ilden er opstået ved, at smøreoliedampe i krumtaphuset i forbindelse med den indtrængende luft har dannet en eksplosiv blanding, som derefter er blevet antændt af varme motordele.

367. SM. HANS JØRGEN af Haderslev, 98 B. R. T. Bygget 1904 af stål.

Brand om bord d. 19. dec. i Københavns havn. (412)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. dec.

Kl. ca. 05⁰⁰, da H.J. lå fortojet ved Islands Brygge, opdagede 2 mand af besætningen, at der var en mindre ildløs omkring kakkelovnen i lukafet forude. Der blev kastet en del pøse vand ned i lukafet, og da de 2 mand antog, at ilden var slukket, forlod de skibet. Kl. ca. 08⁰⁰ kom føreren, der boede agter, på dækket og opdagede, at det røg kraftigt fra en sæk briketter ved siden af kakkelovnen i første lukaf, og at dørkbrædderne glødede. Ilden blev straks bekæmpet, og brandvæsenet tilkaldtes. Kort efter var branden slukket.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes selvantændelse i briketterne under døren.

368. M/S UMANAK af København, 2319 B. R. T. Bygget 1949 af stål.

Brand om bord d. 19. dec. i Københavns havn. (392)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. dec.

Kl. ca. 20⁵⁰, da U. lå fortojet ved Grønlandske Handels Plads uden besætning om bord, opdagede en portvagt kraftig røgudvikling fra apteringen agter. Brandvæsen fra land tilkaldtes, og ilden blev slukket. Ved branden blev apteringen agter noget beskadiget.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes selvantændelse i en linoliemættet klud, der var efterladt i lommen på et sæt arbejdstøj.

369. Ff. I. P. PLET af Esbjerg, 68 B. R. T. Bygget 1959 af eg. På rejse fra København til fiskeplads i Østersøen.

Brand om bord d. 29. dec. i Sundet. (409)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. dec.

Kl. ca. 17³⁰, da I.P.P. befandt sig ved Falsterbo Rev fyrskib, konstateredes det, at skibets varmeanlæg kogte. Ved eftersyn af kedlen, der befandt sig i maskinrummet, konstateredes det, at der var kraftig ildløs i maskinrummet. Ved hjælp af vand fra spuleslangen blev ilden slukket, hvorefter skibet returnerede til København. Ved branden skete der en del skade på maskinrummet og det elektriske system.

Anm. Ministeriet må antage, at branden skyldes, at brændende olie fra kedlen er løbet ud i morrummet.

370. M/S PATAGONIA af København, 8663 B. R. T. Bygget 1951 af stål.

Brand om bord d. 31. dec. i Bangkok havn. (413)

Søforklaring i Bangkok d. 18. jan. 1962.

Kl. ca. 11²⁰, medens P. lå fortojet i Bangkok havn og lastede jute, opdagedes røgudvikling i 4-lugen. En nærmere undersøgelse viste, at der var ild i juten på agterkant af nr. 4-mellemdæk. Der sprøjtedes vand på juten, medens lugen skalkedes, og assistance fra land tilkaldtes. Kl. 12⁰⁰ udløstes 11 flasker CO₂ til nr. 4-mellemdæk, medens dæk og skibssider afkøledes med vand. Kl. 12³⁰ udløstes 6 flasker til nr. 4 og 5 lastrum. Kl. 13³⁰ udløstes yderligere 6 flasker til nr. 4 mellemdæk. Fra kl. 14⁰⁰ til d. 3. jan. kl. 11⁰⁰ udløstes en flaske CO₂ hver time. D. 3. jan. kl. 13¹⁵ blev hjørnelugerne til 4-lugen åbnet. Kl. 16³⁰ blussede ilden atter op. Lugerne skalkedes, og der tilsattes CO₂ med korte mellemrum til d. 7. jan. kl. 07⁰⁰. Kl. 09²⁰ påbegyndtes losning af jute fra nr. 4 mellemdæk. D. 8. jan. kl. 06⁰⁰ var 4-lasten udlosset.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til branden.

FORSVUNDET

371. Ff. OGECEIA af Esbjerg, 47 B. R. T. Bygget 1947 af eg og fyr. På fiskeri i Nordsøen.

Forsvundet d 18 eller 19. okt. i Nordsøen; 3 omkomne. (318)

Søforklaring og søforhør i Esbjerg d. 23. okt.

D. 18. okt. om eftermiddagen lå O. sammen med flere andre fiskefartøjer under en stærk NNØ.-lig storm og drev for vejret i nærheden af Middle Rough. Kl. ca. 20¹⁵ havde Ff. „EDITH EBSEN“ af Esbjerg, der befandt sig på ca. 54°30' N., 2°35' Ø., radioforbindelse med

O. Det var senere ikke muligt at få forbindelse med fartøjet. En omfattende eftersøgning fra luften og til søs iværksattes om morgenen d. 19. okt.; herunder fandtes forskellige vragele fra O., hvorfor det må antages, at fartøjet er forlist med mand og mus.

Anm. 1. De omkomne var: Fiskeskipper Kaj Høst og bedstemand Per Ejvind Olsen, begge af Esbjerg, samt fisker Peter Mathiasen Sørensen af København.

Anm. 2. Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

OVERBORDFALD

372. SM. JENS WAL af Køge, 149 B. R. T. Bygget 1952 af stål. På rejse fra Stettin til Næstved med kul.

En mand forsvundet d. 15. marts i Østersøen. (117)

Søforhør i Næstved d. 16. marts.

Kl. 08⁴⁰, da J.W. under en frisk V.-lig brise befandt sig i Østersøen, savnedes dæksdreng Hans Christensen af Lyngby, der sidst var set, da han kl. ca. 07³⁰ forlod styrehuset, på hvilket tidspunkt skibet befandt sig ca. 3 sm. NV. for Arkona Med assistance fra andre fartøjer, der var alarmeret over radioen, gennemsøgte farvandet til kl. 14³⁰ uden resultat.

Anm. Ministeriet må antage, at den forsvundne er faldet over bord og druknet.

373. SM. DELFIA af Marstal, 150 B. R. T. Bygget 1939 af stål.

En mand druknet d. 24. april i Olpenitz havn. (149)

Søforklaring og søforhør i Rudkøbing d. 29. april.

Kl. ca. 20⁰⁰, da D. lå fortøjet i Olpenitz havn, gik 2 mand af besætningen i skibets jolle for at lade fortøjningerne gå. Under arbejdet hermed kom jollens forende til at hvile på en stensætning, og kort efter begyndte den at trække vand. Inden jollen nåede tilbage til D., kæntrde den. Fra D. blev der straks kastet redningskranse ud, ligesom en mand af besætningen sprang overbord for at hjælpe. Inden han nåede den kæntrde jolle, var den ene af de ombordværende — Hans Lausen af Tråsbøl - forsvundet. En omfattende eftersøgning med slæbebåde gav intet resultat.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er druknet.

374. M/S PETER ANDREASEN af København, 397 B. R. T. Bygget 1957 af stål. På rejse fra Oscarshavn til Preston med træ.

En mand forsvundet d. 28. april i Nordsøen. (159)

Politirapport dat. 19. juni.

Kl. 07²⁰, da P.A. under en jævn Ø.-lig brise med ringe sø befandt sig ca. 10 sm. NØ. for Pentland Skerries savnedes letmatros Svenn Mortensen. Kl. 07³⁰ lagdes skibet på modsat kurs og over radioen anmodedes skibe i nærheden om at holde udkig. Eftersøgningen fortsattes til kl. 13³⁰, men uden resultat, hvorefter rejsen fortsattes

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet overbord og druknet.

375. Ff. BRADSTED af Esbjerg, 47 B. R. T. Bygget 1944 af eg og bøg. På fiskeri i Nordøen.

En mand forsvundet d. 25. maj i Nordsøen. (408)

Søforhør i Esbjerg d. 14. juli og i Hjørring d. 19. dec.

Kl. ca. 0745, da B. i stille vejr befandt sig ca. 5 sm. V. for Mild Rough savnedes fisker Svend Vendelbo Bohsen af Harboøre, der havde været beskæftiget med at rense fisk. En eftersøgning, der varede i 2 timer, var resultatløs.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet overbord og druknet.

376. Ff. TINDHOLMUR af Sørvåg, 441 B. R. T. Bygget 1928 af stål.

En mand faldet over bord og druknet d. 21. juli i Hammerfest havn. (248)

Søforklaring i Hammerfest d. 22. juli. Søforhør i Sørvåg d. 17. aug.

Kl. ca. 03⁰⁰, da T. lå fortøjet ved kaj i Hammerfest havn, sås en person falde over bord mellem skibet og kajen. En eftersøgning blev straks iværksat, og efter 1 1/2 times forløb fandtes skibets kok, Martin Frederiksen af Midvåg, druknet.

377. SM. EBBA KLIT af Karrebæksmunde, 150 B. R. T. Bygget 1959 af stål.

En mand faldet over bord og druknet d. 14. aug. i Puttgarten havn. (238)

Politirapport dat. 14. aug. Søforhør i Rødby d. 16. aug.

Kl. ca. 16⁰⁰, da E.K. lå fortøjet ved kaj i Puttgarten havn, sås ungmand Therkild Knud Lars teffen Berthelsen af Ølseagle klatre ad den forreste fortøjningswire fra skibet ind mod land. Pludselig mistede han sit greb i wiren og styrtede i vandet. En redningskrans blev kastet i vandet, ligesom en mand fra kajen sprang i vandet for at forsøge at redde den overbordfaldne. Den pågældende er senere fundet druknet.

378. Ff. OCEAN af Skagen, 20 B. R. T. Bygget 1932. På fiskeri ved Skagen.

En mand faldet over bord og druknet d. 27. aug. i Kattegat. (255)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. aug. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 30. aug.

Kl. ca. 17⁰⁰, da O. under en jævn SV.-lig brise befandt sig ca. 2¹/₂ sm SØ. af Skagen havn stod fisker Bent Larsen af Esbjerg på stb. lønning udfør styrehuset. Pludselig mistede han fodfæstet og faldt over bord. Der blev straks kastet en redningskrans ud, ligesom skibet blev manøvreret hen til det sted, hvor ulykken var sket. Den pågældende var imidlertid forsvundet og en påfølgende eftersøgning var resultatløs.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende har fået overbalance og er faldet over bord.

379. SM. BØLGEN af Mårup, 79 B. R. T. Bygget af stål. På rejse fra Ballen til Århus med stykgods.

En mand faldet over bord og druknet d. 24. okt. i Århus Bugt. (312)

Søforhør i Århus d. 28. okt.

Kl. ca. 18⁰⁰, da B. under SSØ.-lig kuling befandt sig ca. 1/2 times sejlads fra Århus, krængede skibet voldsomt til stb., og herunder mistede dæksdreng Sten Beyer Madsen af Kalundborg, der var på vej over lugen fra for til agter, balancen og faldt udenbords. Den overbordfaldne eftersøgte i ca. en time, men uden resultat.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes vejrforholdene.

380. Ff. KAREN JUHL af Nexø. På fiskeri i Østersøen.

En mand forsvundet d. 14. nov. i Østersøen. (334)

Politirapport dat. 15. nov. Søforklaring og søforhør i Nexø d. 16. nov.

Kl. ca. 11⁰⁰, da KJ. under en frisk NØ.-lig brise befandt sig ca. 13 sm. NØ.t.Ø 1/2 Ø. af Nexø, savnedes fisker Laurits Madsen, Fanefjord, som nogle minutter havde opholdt sig alene på dækket. En eftersøgning af farvandet gav intet resultat.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet overbord og druknet.

381. Ff. GRY af Hundested, 20 B. R. T. Bygget 1942. På fiskeri i Østersøen.

En mand forsvundet d. 25. nov. i Østersøen. (389)

Søforhør i Rønne d. 28. nov. og i Frederiksværk d. 20. dec.

Kl. ca. 03⁴⁰, da G. i stille vejr befandt sig ca. 40 sm. ØSØ. af Memel, savnedes fisker Lawrence Alfred Nielsen af Hundested, der sidst var set kl. ca. 03³⁰. Motoren blev straks standset, hvorefter der lyttedes efter råb. Kl. ca. 04⁰⁰ startedes motoren igen, hvorefter der ved hjælp af projektører iværksattes en eftersøgning. Eftersøgningen, der var resultatløs fortsattes til kl. ca. 05⁰⁰.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er faldet over bord og druknet.

382. Ff. LATHYRUS af Esbjerg, 48 B. R. T. Bygget 1957 af eg og bøg. På fiskeri i Nordsøen.

En mand faldet over bord og druknet d. 2. dec. i Nordsøen. (368)

Søforhør i Esbjerg d. 7. dec.

Kl. ca. 01³⁰, da L. under en let brise med ringe sø befandt sig på 58°24' N., 0°05' Ø., var besætningen ifærd med at hale trawlet ind. Fisker Ib Christiansen af Vejers, der stod i en paune på stb. side, gled herunder på dækket og styrtede ud over siden. Den forulykkede forsvandt, inden det lykkedes at få fat i ham, og en 2 timers eftersøgning med projektører af området var resultatløs.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

383. Ff. MORGEVA af Skagen, 35 B. R. T. Bygget 1948 af eg, bøg og fyr. På fiskeri i Kattegat.

En mand faldet over bord og druknet d. 20. dec. i Kattegat. (414)

Søforklaring og søforhør i Skagen d. 5. feb. 1962.

Kl. ca. 09⁰⁰, da M. under en svag luftning under udsætning af trawl befandt sig i Skagerak, hørtes råb fra bedstemanden, der var beskæftiget med linerne forude om stb. Skruen blev straks koblet fra, og umiddelbart efter sås fisker Gunnar Laurik Andersen, der var blevet indviklet i linerne agterude om stb., blive trukket over bord. En redningskrans blev kastet ud tæt ved ham og det søgtes forgæves at nå ham med en lang stang og en kasteline. Den overbordfaldne syntes ude af stand til at gribe redningskrans, stang eller kasteline og forsvandt kort efter under vandet. M. og 2 andre fiskeskibe blev på stedet i 2 timer og eftersøgte den overbordfaldne, men uden resultat.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende har fået foden i en løkke på mellemlienen og er blevet trukket over bord af denne.

ANDRE ULYKKESTILFÆLDE

384. SM. HORSIA af Horsens, 150 B. R. T. Bygget 1905 af stål.

En havnearbejder omkommet d. 28. jan. i Frederiksværks stålværkshavn. (11)

Politirapport dat. 28. jan.

Kl. ca. 07³⁰, da H. lå fortojet langs kaj og lastede stålstænger, blev et slæng firet ned i lastrummet med kran fra land. Efter at den første halvdel af slænget, der var ca. 12 m lang, var firet af, kurede den anden halvdel forefter langs lugekarmen, og herunder kom havnearbejder Børge Christensen, Ramløse Sand pr. Frederiksværk, i klemme mellem slænget og lugekarmen. Den pågældende blev revet med ned i lastrummet, hvor han faldt på ryggen og umiddelbart efter blev klemt af slænget over underlivet. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet, hvor han senere døde af sine kvæstelser.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at den pågældende ikke i tide har set slænget blive firet af.

385. M/S EXPRES af København.

Fire personer kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 8. feb. i Københavns havn. (5)

Politirapport dat. 8. feb.

Kl. ca. 14¹⁵, da E. var ved at lægge til kaj ved Bombroen, gik motoren i stå. E tørnede hårdt mod kajen, hvorved 4 passagerer blev kastet omkuld og lettere kvæstet. I en ambulance blev de tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at uheldet skyldes, at en halmmåtte var kommet i klemme mellem bådens skrue og ror.

386. M/S VORMANN RASS af Hamburg.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 15. feb. i Ålborg havn. (15)
Rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. feb.

Kl. ca. 08⁰⁰, da V.R. lå fortojet ved kaj i Ålborg havn, faldt skibets landgang ned på kajen. En havnearbejder, der opholdt sig på landgangen, brækkede et ben ved faldet mod kajen.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at landgangen ikke var forsvarligt surret.

387. M/S HANS MATTHIAS af Burgenstaaken, 288 B. R. T

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 17. feb. i Horsens havn. (4)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. feb.

Kl. ca. 16⁰⁰, da H.M. lå fortojet langs kaj og lossede briketter i Horsens havn, trak grabben under ophivning ud mod skibssiden, hvorved en havnearbejder kom i klemme mellem grab og skibside. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes den pågældendes uagtsomhed.

388. M/S H. J. KYVIG af Haugesund, 295 B. R. T.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 17. feb. i Københavns havn. (3)

Rapport fra statens skibstilsyn samt politirapport dat. 17. feb.

Kl. 16¹⁵, medens H.J.K. lå fortojet ved Larsens Plads og lossede papirballer, var en længe under fremhivning i lasten, idet lossewiren var ført under to skærstokke, hvoraf kun den ene var sikret. Under fremhivningen løftedes den ikke sikrede skærstok fri af lugekarmen og faldt ned i lasten, hvor den ramte en havnearbejder over højre ben. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig benbrud, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

389. M/S JØRGEN VESTA af Svendborg, 353 B. R. T. Bygget 1956 af stål.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 22. feb. i Nysted havn. (6)
Rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. feb.

Kl. 10⁴⁵, da J.V. lå i Nysted havn og lossede kalksalpeter i sække, var en længe på 8 sække à 50 kg under ophivning fra lasten. Herunder brast tovværksstroppen, der var udført af 3^{1/4} manila, og sækkene faldt ned i lastrummet, hvor de ramte en havnearbejder, som pådrog sig en mindre hjernerystelse. Den tilskadekomne blev i ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at stroppen har været beskadiget forinden benyttelsen.

390. M/Fg. ISEFJORD af Grenå, 625 B. R. T. Bygget 1935 af stål.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 25. feb. i Hundested havn. (8)

Politirapport dat. 25. feb.

Kl. ca. 09³⁰, da I. lå fortojet ved kaj i Hundested havn, var en lem til ferskvandstankene under passagerapteringens gang aftaget på grund af arbejde i tankene. En maler, der var beskæftiget med at male skotter i gangen, trådte ud i det uafskærmede hul og styrtede ned. I en ambulance blev den tilskadekomne, der havde fået mindre kvæstelser, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

391. Uddybningsfartøj KODAN af Odense, 171 B. R. T. Bygget 1889 af stål.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 25. feb. i Odense havn. (7)

Politirapport dat. 25. feb. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 28. feb.

Kl. 09³⁰, medens K. lå fortojet til kaj i Odense havn og indtog kul ved hjælp af kran, skulle en mand af besætningen, der stod på dækket af en langs siden af K. fortojet mudderpram, styre grabben ved påfyldningshullet, som ikke kunne ses fra kranførerens plads. Herunder gled den pågældende og fik venstre overarm i klemme i grabben, som samtidigt blev lukket og løftet. Efter at den tilskadekomne var frigjort, blev han i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

392. Ff. BODIL af Kerteminde, 15 B. R. T. Bygget 1935. På fiskeri i Storebælt.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 23. marts i Storebælt. (134)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. marts.

Kl. ca. 09³⁰, da B. under en frisk NV.-lig brise var beskæftiget med trawlfiskeri i Storebælt, var 2 mand af besætningen i færd med at hale fiskeredskaber ind ved hjælp af et spil. Herunder fik en af dem det ene ben i klemme mellem wire og spilkop. Spillet blev straks stoppet, hvorefter fiskeredskaberne trak spillet baglæns. Den tilskadekomne, hvis ben var alvorligt kvæstet, kom herved fri, hvorefter fartøjet sejlede til Kerteminde, hvor den tilskadekomne kl. 10⁴⁵ blev kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

393. M/S AMANDUS af Hamburg, 92 B. R. T.

En mand kommet til skade d. 6. april i Åbenrå havn. (13)

Politirapport dat. 6. april. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 7. april.

Kl. ca. 11⁰⁰, medens A. lå fortojet langs kaj, greb et beslag på et sugerør, som efter afsluttet losning af korn var under ophivning fra lasten, fat under en skærstok, som blev løftet ud af sit spor og faldt, ned i lastrummet. I faldet ramtes en havnearbejder, som var beskæftiget i lasten. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig en lettere hjernerystelse samt et sår på den ene arm, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at skærstokken ikke var sikret.

394. M/S HULDA MÆRSK af København, 7395 B. R. T. Bygget 1950 af stål. På rejse fra Cristobal til Los Angeles.

En mand omkommet ved ulykkestilfælde d. 6. april i Stillehavet. (153)

Søforklaring i Yokohama d. 23. april.

Kl. 23²⁰, da H.M. befandt sig i Stillehavet ud for Los Angeles, fandtes letmatros Knut Magnar Thompson, der ca. 10 minutter tidligere havde fået ordre til at bjærge loggen, liggende agten for poopspillet. En nærmere undersøgelse viste, at den omkomne under sit arbejde med at bjærge loggen havde fået sin trøje i klemme mellem spilkoppen og loglinen. D. 7. kl. 00⁴⁰ konstaterede en læge at døden var indtrådt.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

395. M/S DELE af Haren am Ems.

En mand kommet til skade ved et ulykkestilfælde d. 13. april i Københavns havn. (14)

Politirapport dat. 13. april.

Kl. 10¹⁵, da D. lå fortojet langs kaj i Frihavnen og lossede foderkager i sække, faldt et stykke foderkage ud fra et slæng sække under ophivning og ramte en havnearbejder i hovedet. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

396. M/S KIRULA af Gråsten, 298 B. R. T. Bygget 1937 af stål. På rejse fra Horsens i ballast.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 17. april i Horsens Fjord. (17)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 5. maj.

Kl. ca. 18³⁰, da en mand af besætningen var på vej ned i lastrummet ad en løst anbragt trælejder, gled denne langs lugekarmen, hvorved den pågældende mistede fodfæstet og faldt ned i lastrummet, og lejderen ramte en skærstok. Skærstokken, hvis ender hvilede på glideskinner på lugekarmen, var ikke sikret og gled derfor fri af lugekarmen og faldt ned i lasten.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

397. Lægter ODIN af København, 409 B. R. T. Bygget 1904 af jern.

En mand dræbt ved ulykkestilfælde d. 18. april i Grønsund. (148)

Politirapport dat. 19. april. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 20. april. Søforhør i Stubbekøbing d. 2. maj.

Kl. 23³⁵ da O. lå til ankers i Grønsund var mandskabet i forbindelse med bjærgning af et vrak beskæftiget med ved hjælp af spil at hive ind på en talje i hver side af skibet. Pludselig sprængtes en sjækkelbolt ved den stb. talje, og en metalsplint ramte matros Orla Munchan Pedersen af København, der blev dræbt på stedet. I en bugserbåd blev den dræbte bragt i land.

398. S/S TRANEKJÆR af Rudkøbing, 257 B. R. T. Bygget 1929 af stål.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 3. maj i Københavns havn. (16)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 3. maj.

Kl. ca. 07¹⁰, da T. lå fortojet ved kaj i Københavns havn skulle en fyrbøder fyre op under den oliefyrede kedel. Da han herunder åbnede for olien og tændte denne, slog en flamme ud fra fyret, hvorved han blev forbrændt i ansigtet. Der blev straks lukket for olien, og den tilskadekomne bragtes til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes en betjeningsfejl.

399. M/S NOMADISCH af Groningen, 363 B. R. T.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 19. maj i Københavns havn. (19)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 19. maj.

Kl. ca. 11⁴⁰, da N. lå fortojet ved Fortkajen og lossede majs, greb et slæng, der var under ophivning, fast i en skærstok, der ikke var sikret imod ophivning. Skærstokken blev løftet ud af sit spor og faldt ned i lasten, hvor den ramte en havnearbejder i hovedet. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at skærstokken ikke var sikret imod ophivning.

400. M/S NOTOS af Amsterdam.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 24. maj i Københavns havn. (27)

Politirapport dat. 24. maj.

Kl. ca. 11³⁰, medens N. lå fortojet i Frihavnen og lossede kokosmel i kasser à 100 kg, snublede en havnearbejder, der var beskæftiget med at stable en længe op, over et bræt og tabte en kasse ned på sit højre ben. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig benbrud i højre fod, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

401. Pram S. L. 37 af Odense.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 24. maj på Kalundborg Fjord. (44)

Politirapport dat. 24. maj. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 25. maj

Kl. ca. 15⁰⁰, da S.L. 37 befandt sig i Kalundborg Fjord udfor Kysthospitalet, skulle bundlemmene åbnes. En arbejdsmand der betjente det forreste spil, skulle ved hjælp af et bremsetov forhindre, at spillet løb løbsk. Da tovet greb fat i en knage på spilhjulet, blev han trukket ind mod hjulet og ramt af knagen, hvorved han brækkede venstre arm. I en bugserbåd blev den tilskadekomne bragt i land, hvor han i en ambulance blev bragt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at den pågældende ikke har bremset kraftigt nok med bremsetovet.

402. Flydekran STENBIDDEREN af København, 156 B. R. T.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 5. juni i Københavns havn. (37)

Politirapport dat. 5. juni. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 6. juli.

Kl. ca. 07³⁰, da en arbejdsmand ved hjælp af et håndspil og wire var ved at forhale S. langs Pramkajen på Refshaleøen, begyndte kranen at hugge i dønningen fra et forbisejende skib. Da forhalingswiren herunder totnede op, slog spillets håndsving tilbage og ramte arbejdsmanden i hovedet, hvorved overlæben blev skadet. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes ukendskab til spillet, hvis udveksling tillod, at håndspillet drejede ca. $\frac{3}{4}$ omgang, før palen var i bund.

403. Ff. ELSE af Gilleleje, 14 B. R. T.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 12. juni i Østersøen. (178)

Politirapport dat. 12. juni. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 15. juni.

Kl. ca. 17⁰⁰, da E. i stille vejr befandt sig ca. 10 sm. Ø.t.S. af Neksø, var 2 mand af besætningen beskæftiget med at hale trawlet ind. Herunder blev den ene grebet af trawlwiren, og inden spillet kunne stoppes, fik han benet i klemme mellem wire og spil. Trawlet blev straks kappet, og kl. 18³⁰ kom E. til Neksø, hvor den tilskadekomne, der havde brækket begge ben, i en ambulance blev kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

404. M/S MINNESOTA af København, 5513 B. R. T. Bygget 1960 af stål.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 16. juni i Københavns Frihavn. (28)

Politirapport dat. 16. juni.

Kl. ca. 18²⁵, da M. lå fortojet ved Østmolen og lossede træ, greb et slæng under ophivning fat i lugekarmen. Inden spillet kunne stoppes, sprængtes stroppen, og lossekrogen kom i sving og ramte en havnearbejder i hovedet. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

405. SM. SØHOLM af Nørresundby, 149 B. R. T. Bygget 1925 af stål.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 17. juni i Københavns havn. (31)

Politirapport dat. 17. juni.

Kl. 09³⁰, da S. under manøvrer for at komme til kaj ved Larsens Plads befandt sig ca. $\frac{3}{4}$ m fra kajen, ville en ungmand springe fra skibet ind på kajen. Herunder gled han og faldt i vandet, hvor han kom i klemme mellem skibet og kajen. I en ambulance blev den forulykkede, der havde fået svære kvæstelser i brystkassen, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

406. M/S ANDERS af København, 499 B. R. T. Bygget 1957 af stål.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 21. juni i Lillebælt. (38)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 22. juni.

Kl. ca. 09¹⁵, da A. var under indsejling til Assens, var besætningen beskæftiget med at løfte bommen ved 1-lugen. Da bommen var løftet, begyndte den pludselig at falde, og kort efter fandtes matros Arthur Kristian Kellerup liggende med hangerwiren snoet om højre ben op mod wirestopperen foran vejviserblokken. Den tilskadekomne blev befriet, og ved skibets ankomst til kaj i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at en tøm af hangerwiren er gledet af spilkrogen, inden wirestopperen er blevet spændt.

407. M/S ERIKA DAN af Esbjerg, 2648 B. R. T. Bygget 1958 af stål.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 21. juni i Københavns havn. (34)

Politirapport dat. 21. juni.

Kl. ca. 15¹⁰, da E.D. lå fortojet ved Grønlandske Handels Plads og lastede træ, var et slæng under nedfiring i lasten. En havnearbejder, der ville gå i sikkerhed under lugekarmen trådte ned i et hul mellem to slæng træ. Inden han kunne komme op igen var slænget landet på hans venstre arm, der brækkede. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

408. SM. ODA-HIL af Skagen, 95 B. R. T. Bygget 1900 af eg.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 27. juni i Skagen havn (43)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. juni. Søforklaring og søforhør i Skagen d. 6. juli.

Kl. ca. 16⁰⁰, da O.-H. lå og lastede ved Toldpieren i Skagen havn, skulle et trawlspil, der vejede ca. 1000 kg, ved hjælp af skibets bom løftes over på agterlugen. Da spillet hængende i bommen var hevet ind over dækket, styrtede det ned sammen med lossehjulet, der ramte skibets bedstemand i hovedet. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet. En undersøgelse viste, at en øjebolt på bommens nokbeslag var sprængt.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes overbelastning af lossegrejerne, der kun var dimensioneret til en løftvægt af 500 kg.

409. M/S YORK af Goole.

En havnearbejder kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 6. juli i Københavns havn. (42)

Politirapport dat. 6. juli.

Kl. ca. 12²⁵, da et slæng med tomme bakker var under ophivning i G., der lå fortojet ved Islands Brygge, begyndte slænget at svinge kraftigt frem og tilbage, og en havnearbejder, der var beskæftiget i bunden af lastrummet blev ramt over højre øje. Den tilskadekomne, der blødte kraftigt, blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Der er intet oplyst om årsagen til, at slænget kom i svingninger.

410. M/S HANS HERMANN af Hamburg, 369 B. R. T.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 8. juli i Københavns havn. (40)

Politirapport dat. 8. juli.

Kl. ca. 14⁵⁰, da H.H. lå fortojet ved Islands Brygge og lossede kopra, var en grabbe under nedfiring i lasten. Grabben blev styret på plads af en havnearbejder, men da der blev firet af, fik han hånden i klemme i grabbens hængsel. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

411. M/S SUSANNE VESTA af Svendborg, 400 B. R. T. Bygget 1955 af stål.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 11. juli i Københavns havn. (41)

Politirapport dat. 11. juli.

Kl. 16³⁵, da S.V. lå fortojet ved Islands Brygge, var 2 mand af besætningen i færd med at afdække lugen. Herunder snublede den ene og faldt sidelæns ned i lastrummet. Den pågældende blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

412. M/S HARALD af Hamburg.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 25. juli i Helsingør havn. (47)

Politirapport dat. 25. juli.

Kl. ca. 18, medens H. lå fortojet ved kulkajen, var en mand af besætningen beskæftiget med at isætte skærstokke ved hjælp af kulkranen. Herunder befandt han sig på midten af en skærstok, som netop hængende i en kædestrop var anbragt i sine spor i lugekarmen, og efter at have frigjort kæden fra skærstokken, gav han tegn til kranføreren om at hive op. Herunder greb sjæklen på kæden fat i skærstokkens ene ende, som løftedes fri af sporet, og skærstokken faldt ned i lasten sammen med den pågældende, som ved faldet pådrog sig et lårbensbrud. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

413. M/S ESTERBURG af Hamburg.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 7. aug. i Københavns havn. (52)

Politirapport dat. 7. aug.

Kl. 13³⁰, da E. lå fortojet ved Kalvebod Brygge og lossede stålband i bundter, gled under ophivning af et slæng en af krogene ud af slænget og ramte en havnearbejder. Havnearbejderen, der havde fået et mindre sår i hovedet, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

414. M/S PLUTO af København, 81 B. R. T. Bygget 1956 af stål.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 8. aug. i Københavns havn. (48)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 8. aug.

Kl. 13⁴⁵, da P. lå fortojet ved kaj på Nordhavsværftet, skulle lysmaskinen prøvekøres. Under arbejdet hermed skulle en maskinarbejder overføle lejet ved dynamoen. Herunder fik han en hånd ned mellem svinghjulet og motoren og fik kvæstet hånden. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at den pågældende gled i noget spildolie på dørken.

415. SM. RING-ANDERSEN af Svendborg, 98 B. R. T. Bygget 1948 af eg og bøg.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 17. aug. i Frederikshavn havn. (244)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. aug.

Kl. ca. 17⁴⁵, da R.-A. lå fortojet langs kaj, skulle dæksdrenge starte dæksmotoren under førerens vejledning. Herunder slog motoren bak, hvorved startsvinget ramte dæksdrenge's højre håndled, som blev lettere beskadiget. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til behandling på hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

416. SM. TIM af Klaksvig, 41 B. R. T.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 19. aug. i skala. (68)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 4. sept. Politirapport dat. d. 22. sept.

Kl. ca. 12⁰⁰, da T. lå fortojet ved kaj i Skala, skulle et isskab, hvis vægt var 3 tons, tages om bord med skibets lossegrejer. Da isskabet hængende i bommen skulle hales ind over lønningen, knækkede bommen, og den øverste del ramte en arbejdsmand i hovedet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes overbelastning af lossegrejerne, der kun var dimensioneret til en løftevægt af 1,5 tons.

417. M/S CARIBIA af Ålesund, 1194 B. R. T.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 30. aug. i Københavns havn. (55)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 30. aug.

Kl. ca. 12⁰⁰, da C. lå fortojet ved Grønlandske Handels Plads, var en arbejdsmand på vej ind i et lukaf forude i stb. side. Da han trådte ind i lukafet styrtede han igennem en util-dækket lugeåbning i dørken ned i et kabelrum — et fald på ca. 3 m. I en ambulance blev den tilskadekomne, der havde kvæstet ryggen, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

418. M/S JENS BANG af Ålborg, 3284 B. R. T. Bygget 1950 af stål.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 2. sept. i Ålborg havn. (54)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. sept.

Kl. ca. 13³⁰, da J.B. lå fortojet langs kaj i Ålborg havn og lovede asbest i sække, ramte et slæng på 10 sække under ophivning lugekarmen, hvorved stroppen sprang og sækkene faldt ned i lasten og ramte en havnearbejder. I en tilkaldt ambulance blev den tilskadekomne, der havde pådraget sig 4 brud på venstre ben, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

419. M/S HANNIBAL af Årøsund, 150 B. R. T. Bygget 1959 af stål. På rejse fra Nykøbing F. til Hammerhavnen i ballast.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 7. sept. i Østersøen. (406)

Politirapport dat. 8. sept. Søforklaring i Nakskov d. 26. jan. 1962 og i Slagelse d. 8. feb. 1962. Søforhør i Haderslev d. 19. feb. 1962.

Kl. ca. 23⁵⁵, da H. befandt sig ca. 45 sm. fra Hammerhavnen, savnedes en af dæksdrene, og kort efter fandtes den pågældende liggende på bunden af lastrummet, der var åbent, hårdt kvæstet. Ved ankomsten til Hammerhavnen blev den tilskadekomne i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet, hvor det konstateredes, at han havde pådraget sig et brud på rygsojlen.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at en sektion af lugedækslerne var fjernet, uden at der var blevet truffet forholdsregler til sikring mod ulykkestilfælde.

420. M/S MALAYA af København, 8437 B. R. T. Bygget 1947 af stål.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 15. okt. i Københavns havn. (65)

Politirapport dat. 15. okt.

Kl. ca. 11⁰⁰, da M. lå fortøjet ved kaj i Frihavnen, var et slæng planker under ophivning fra 2-lasten. Da slænget befandt sig i højde med lugekarmen, gled en planke ud af stroppen og styrtede ned i lasten, hvor den ramte en havnearbejder i ryggen. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

421. SM. KONGSØRE af Holbæk, 100 B. R. T. Bygget 1944 af eg.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 16. okt. i Frederikshavn. (64)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. okt.

Kl. 13¹⁴, da K. lå fortøjet langs kaj i Frederikshavn, var besætningen beskæftiget med at afdække lugen. Herunder trådte en af folkene ud på et skævtliggende lugedæksel og faldt med dette ned i lastrummet. en tilkaldt ambulance blev den pågældende, der havde brækket en arm, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

422. Lægter D.F.D.S. 12 af København, 459 B. R. T. Bygget 1899 af stål.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 17. okt. i Københavns havn. (66)

Politirapport dat. 17. okt. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 18. okt.

Kl. ca. 14³⁰, da lægteren lå fortøjet ved pælene over for Kvæsthusbroen, var 2 mand af besætningen beskæftiget med at tildække lugen. Herunder mistede den ene af dem sit tag i lugedækslet, hvorved den anden, der befandt sig oven på lugen, under forsøget på at holde lugedækslet fik overvægt og faldt med lugedækslet ned i lastrummet — et fald på 4,4 m. Den pågældende, der i faldet havde brækket begge håndled samt venstre hælben, blev i en af havnevesenets både sejlet til Kvæsthusbroen, hvorfra han i en tilkaldt ambulance kørtes til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

423. M/S KLAUSHOLM af København, 1156 B. R. T. Bygget 1958 af stål.

En mand kommet til skade d. 6. november i Københavns havn. (70)

Politirapport dat. 6. nov.

Kl. ca. 15³⁰, da K. lå fortøjet ved pakhuis nr. 34 i Frihavnen, var en havnearbejder på vej op fra underlasten, idet han kravlede op ad godset i lastrummet. Da han var nået omtrent til mellemdækket, mistede han balancen og sprang ned i underlasten — et spring på 2,5 m, hvorved han pådrog sig brud på hælbenet i højre fod.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

424. SM. MARTHA af Egersund, 73 B. R. T. Bygget 1909 af jern.

1 mand kuloforgiftet d. 8. nov. i Fåborg. (356)

Politirapport dat. 8. nov. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. nov.

Kl. ca. 07³⁰, da M. i stille vejr med dis lå fortøjet i Fåborg havn, fandtes skibets kokkedreng liggende bevidstløs i lukafet forude. Der tilkaldtes hjælp fra land, og den pågældende blev kørt til hospitalet med symptomer på kulilteforgiftning. En undersøgelse viste, at ildovnen den foregående aften var blevet fyldt op med brændsel, hvorefter der var blevet lukket helt tæt for tilgang af luft til Forbrændingen.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at trækket er blevet reduceret til et minimum, hvorved forbrændingsprodukterne i det stille, kolde og især fugtige vejr er hindret i at komme ud i det frie gennem røgrøret og derpå er sivet ud i lukafet gennem utætheder ved ildovnens låger og kogeringe.

425. M/S NORDSHELL af København, 157 B. R. T. Bygget 1942 af stål.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 17. nov. i Nykøbing F.s havn. (344)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 17. nov.

Kl. ca. 12³⁰, da N. forhalede langs kaj i Nykøbing F., gled styrmanden på bakkdækket og faldt ned på ryggen. Samtidig gled en tørn af fortøjningswiren af pullerten og dannede en kinke. Styrmanden fik venstre ben ind i kinken, som blev hevet gennem et øjeklyds, hvorved venstre fod klemtes af. Den tilskadekomne blev i en tilkaldt ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

426. M/S MOREMACCOVE, U.S.A.

En mand kommet til skade d. 19. nov. Københavns havn. (73)

Politirapport dat. 19. nov.

Kl. ca. 18⁵⁰, da M. lå fortøjet ved Østmolen i Frihavnen og lossede tobak i kasser à 250 kg, som ved hjælp af skibets lossegrej blev løftet op fra lasten og anbragt på dækket, hvorfra en kajkran befordrede den videre, var en havnearbejder i færd med at løsne hanefoden fra en kasse samtidig med, at kranen firede sin hanefod ned mod kassen. Da den pågældende rettede sig op, slog han hovedet mod kajkranens hanefod. Den tilskadekomne, der havde pådraget sig et mindre kødsår i panden samt en lettere hjernerystelse, blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

427. M/S ECUADOR af København, 5325 B. R. T. Bygget 1955 af stål. På rejse fra København til Buenos Aires.

En mand omkommet ved ulykkestilfælde d. 21. nov. i Nordsøen. (394)

Søforklaring i Buenos Aires d. 22. dec.

Kl. ca. 08³⁰, da E. under en frisk VNV.-lig brise befandt sig i Nordsøen, savnedes bådsmanden, der kort før kl. 08⁰⁰ var gået ned på mellemdækket i lastrum nr. 3 for at fastsurre 2 biler. Ved en undersøgelse umiddelbart efter fandtes bådsmanden på bunden af ventilations-skakten til højtank 3 B afgang ved døden. Den omkomne blev afhentet af redningsdamperen „F. V. MORTENSEN“ af Esbjerg og sejlet ind til Esbjerg.

428. S/S SOLDEK af Gdansk, 2005 B. R. T.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 27. nov. i Københavns havn. (82)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. nov.

Kl. ca. 16⁰⁰, da S. lå fortøjet i Kalkbrænderihavnen, fik en havnearbejder, der var på vej op ad skibets landgang, overbalance og styrtede ned på kajen — et fald på 2-3 m. I faldet beskadigede den pågældende ryggen og blev i en ambulance kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at landgangens sepre og stræktov ikke var i forskriftsmæssig stand.

429. M/S MARE LIBERUM af Rotterdam, 500 B. R. T.

En mand omkommet ved ulykkestilfælde d. 28. nov. i Klaksvig. (87)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 29. nov.

Kl. 11⁴⁵, medens M.L. lå i Klaksvig havn og lastede, skulle den agterste lossebom i stb. side sænkes lidt. Under dette arbejde svigtede klokoblingen mellem spillets drivaksel og hanger-tromle, hvorved bommen faldt ned og ramte lods og supercargo Theodor Samuelsen af Klaksvig i hovedet. Den tilskadekomne, der havde fået kraniebrud, afgik kort efter ved døden.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at klokoblingen ikke var sikret ved en låseanordning.

430. M/S SCHELPWIJK af Rotterdam, 12118 B. R. T.

2 personer kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 2. dec. i Københavns havn. (374)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 2. dec.

Kl. ca. 09¹⁵, da en motormand stod på lønningstrappen og ville hjælpe en kvinde fra landgangen over på lønningstrappen, fik kvinden overbalance og greb fat i motormanden og gelænderet på lønningstrappen, hvorefter de begge tillige med lønningstrappen faldt ned på kajen — et fald på ca. 6 m. I en tilkaldt ambulance blev de tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at lejderen ikke har været forsvarligt anbragt.

431. Ff. INGRID PAU af Skagen, 149 B. R. T. Bygget 1960 af stål. På fiskeri ved Færøerne.

En mand kommet til skade d. 5. dec. i Atlanterhavet. (407)

Søforklaring i Fuglebjerg d. 8. jan. 1962.

Medens I.P., der havde sine fiskegrejer ude, under en N.-lig storm befandt sig Ø. for Nolsø, slog en brådsø ind over skibet, hvorved en mand af besætningen blev slået bevidstløs og i nogen tid lå under vandet, der stod over dækket. Kursen sattes mod Thorshavn, medens den druknede fik kunstigt åndedræt. Efter 14 minutters forløb kom han til live, og efter skibets ankomst til Thorshavn kl. 15³⁰ blev han indlagt på hospitalet.

Aum. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes vejrforholdene.

432. Pram F.B.7, 115 B. R. T. Bygget af jernbeton.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 9. dec. i Københavns havn. (85)

Politirapport og rapport fra statens skibstilsyn dat. 9. dec.

Kl. 10⁴⁵, da F.B.7 var under forhaling i 10-meter bassinet, skulle en matros koble kamhjulet på et håndspil fri for at kunne slække en wire. Da wiren pludselig totnede op, løb kamhjulet rundt. Herved fik den pågældende hånden i klemme mellem kamhjulets tænder og fik flere fingre læderet. I en ambulance blev den tilskadekomne kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at ulykken skyldes, at håndspillet ikke var forskriftsmæssigt afskærmet.

433. M/Fg. KASTRUP af Kastrup, 646 B. R. T. Bygget 1927 af stål.

En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 18. dec. i Kastrup havn. (404)

Rapport fra statens skibstilsyn dat. 16. feb. 1962.

Kl. ca. 14³⁰, da K. lå fortøjet langs kaj i Kastrup havn med en 4^{1/2} m lang lejder fastgjort til lønningen, trådte maskinchefen fra lejderen over på de fast anbragte lejdertrin indvendig på skanseklædningen. Herunder vippede lejderen, hvis øverste ende stak ca. 1^{1/2} m op over skanseklædningen, om sit fastgøringspunkt, hvorefter maskinchefen mistede balancen og faldt ned på dækket. I en tilkaldt bil blev den tilskadekomne, som havde forstuvet venstre fod, kørt til hospitalet.

Anm. Årsagen til ulykken fremgår af det ovenfor anførte.

434. M/S MEXICAN REEFER af Esbjerg, 3743 B. R. T. Bygget 1953 af stål.

En mand dræbt ved ulykkestilfælde d. 22. dec. i New Orleans havn. (88)

Rapport dat. 22. dec. Søforklaring i Antwerpen d. 6. feb. 1962.

Kl. ca. 13³⁰, da M.R. lå fortøjet ved kaj og lastede stykgods, sprængtes hangerwiren på bb.s 2-bom, hvorved bommen styrtede ned og ramte 3. styrmand, Poul Ivan Pedersen af København, i hovedet. Den pågældende blev dræbt på stedet.

435. M/S EIJUS af Groningen, 363 B. R. T.

En mand kulilteforgiftet d. 26. dec. i Københavns havn. (395)

Politirapport dat. 26. dec. Rapport fra statens skibstilsyn dat. 27. dec.

Kl. ca. 09⁰⁰, da E.S. lå fortøjet ved Islands Brygge, skulle skibets maskinmester tilse en ovn i maskinrummet. Han konstaterede at ovnens øverste låge stod åben, hvorfor han lukkede den. Kort efter, da den pågældende kom op på dækket, faldt han besvimet om. I en ambulance blev den pågældende kørt til hospitalet.

Anm. Ministeriet må antage, at den pågældende er blevet forgiftet af kulilte fremkaldt ved forkert træk i ovnen.

DANSKE SØRETTES DOMME

eller udtalelser i 1961 om

søulykker overgået danske skibe

3. jan. Politimesteren i Esbjerg.
Ff. „KARNA SCHRØDER“ af Esbjerg. En mand faldet overbord og druknet d. 15. dec. 1960 i Nordsøen.
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 381).
K.s fører vedtaget en bøde på 100 kr. i medfør af sømandslovens § 72, pkt. 1, for overtrædelse af samme lovs § 10. (ansat en dreng, der ikke var fyldt 15 år).
5. jan. Højesteret.
M/S „HAFNIA“ af København påsejlet M/S „Skotland“ af København d. 23. maj 1959 i København havn.
(Se D.S.U.S. 1959 nr. 177).
H.s fører blev d. 12. april 1960 ved Sø- og handelsretten idømt en bøde på 300 kr. samt frakendt retten til at føre skib for et tidsrum af $\frac{1}{2}$ år for overtrædelse af sølovens § 223, jfr. § 289, stk. 1, og § 290 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have forvoldt kollisionen.
H.s bedstemand blev samme dato idømt en bøde på 300 kr. for overtrædelse af sømandslovens § 77 og straffelovens § 138.
Sagen indankedes af anklagemyndigheden til Højesteret som idømte H.s fører 10 dages hæfte samt frakendte ham retten til at føre skib i $\frac{1}{2}$ år. H.s bedstemand fik stadfæstet bøden på 300 kr.
12. jan. Sønderborg søret.
SM. „Regnbuen“ af Ålborg tørnet bro d. 25. aug. 1960 i Alssund.
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 231).
R.s fører vedtaget en bøde på 200 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have forvoldt påsejlingen.
19. jan. Sørøtten i Rønne.
SM. „Boe“ af Hasle grundstødt d. 10. sept. 1960 ved Sveriges S.-kyst.
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 95).
B.s fører vedtaget en bøde på 200 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have forvoldt grundstødningen.
4. feb. Politimesteren i Rønne.
SM. „Borneo“ af Rønne grundstødt d. 31. juli 1960 ved Fyns Ø.-kyst.
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 85).
B.s fører vedtaget en bøde på 50 kr. for overtrædelse af bestemmelserne i § 8, stk. 1, i lov af 31. marts 1937 om forhyring og mønstring (rorgængerens i grundstødningsøjeblikket var en tysk statsborger, som ikke påført bemandingslisten).
15. feb. Færøernes ret.
Ff. „Hamranes“ af Transgisvåg. En mand faldet over bord og druknet d. 23. sept. 1959 i Det nordlige Atlanterhav.
(Se D.S.U.S. 1959 nr. 333).
Ministeriet begærede tiltale rejst mod H.s fører i medfør af § 42, stk. 1, i lov nr. 117 af 28. marts 1961 om tilsyn med skibe.
Dom: Frifindelse.
3. marts Sø- og handelsretten i København.
M/S „Else Mærsk“ af København. En mand omkommet og tre mand kommet til skade ved ulykkeseilfælde d. 7. sept. 1959 i Nordatlanten.
(Se D.S.U.S. 1959 nr. 381).
E.s 2. styrmand idømt en bøde på 200 kr. for overtrædelse af § 4, pkt. 12, i lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe.
E.s 1. styrmand og bådsmand hver tildelt en advarsel for samme forseelse.
20. marts Sø- og handelsretten i København.
M/S „Blenda“ af Odense og Ff. „Birthe“ af Femø kollideret d. 2. april 1960 i Kattegat.
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 183 og 184).
B.s vagthavende styrmand vedtaget en bøde på 300 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov fejl og forsømmelse i tjenesten at have forvoldt kollisionen.

23. marts. Kriminalretten i Nordre Birk.
M/S „Ludvig P. W.“ af Rudkøbing og hollandsk M/S „Deo Volente“ kollideret d. 16. maj 1960 i Nordsøen.
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 198).
L.P.W.s fører vedtaget en bøde på 300 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16, litra a.
11. april. Kriminalretten i Frederikshavn.
Ff. „Ruth“ af Skagen. Brand om bord d. 30. juli 1960 i Skagen havn.
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 343).
En håndværker fra land idømt en bøde på 100 kr. for overtrædelse af § 15 i lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe.
13. april. Søretten i Nexø.
Ff. „Marian“ af Sandvig og Ff. „Freja“ af Listed kollideret d. 27. maj 1960 i Østersøen.
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 201 og 202).
M.s fører idømt en bøde på 200 kr. for overtrædelse af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have forvoldt kollisionen. F.s fører idømt en bøde på 100 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 15, litra c, pkt. 8.
16. maj. Esbjerg kriminalret.
S/S „Mildred Cord“ af København og S/S „Akademic Krylov“ af Leningrad kollideret d. 19. okt. 1960 på Weserfloden.
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 252).
M.s fører vedtaget en bøde på 200 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16, litra b.
20. maj. Færøernes søret.
Ff. „Else“ af Tofte grundstødt og forlist d. 9. jan. ved Skotlands N.-kyst.
(Se D.S.U.S. 1961 nr 4).
E.s fører idømt en bøde på 600 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.
29. maj. Horsens søret.
SM „Bakken“ af Nørresundby og S/S „Thrym“ af Århus kollideret d. 7. juli 1960 på Horsens fjord.
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 212 og 213).
T.s rorsmand idømt en bøde på 300 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen.
1. juni. Søretten i Ålborg.
Motorjolle uden navn påsejlet af tysk M/S „Rita Holst“ af Stade d. 2. dec. 1960 i Limfjorden.
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 267).
Motorbådens fører vedtaget en bøde på 150 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 7, litra d.
9. juni. Politimesteren i Nykøbing F.
SM. „Svanen“ af Middelfart. Brand om bord d. 8. dec. 1960 i Nykøbing F havn.
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 356).
S.s fører vedtaget en bøde på 200 kr. for overtrædelse af § 15 i lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe.
17. juli. Esbjerg søret.
Ff. „Grethe Thygesen“ af Esbjerg påsejlet af Trawler „Emma Wilhelmine“ af Katwijk d. 19. jan. medens skibet lå opankret i Nordsøen.
(Se D.S.U.S. 1961 nr. 160).
G.s fører tildelt en advarsel for overtrædelse af anordning af 11. april 1953 om udkigstjeneste i danske skibe og for ved grov forsømmelse at være medansvarlig i påsejlingen.
19. juli. Sø- og handelsretten i København.
M/S „Samos“ af København og M/S „Martand“ af Liverpool kollideret d. 19. juni 1959 i Den engelske Kanal.
(Se D.S.U.S. 1959 nr. 188).
S.s fører vedtaget en bøde på 1000 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16, litra a.

20. juli. Esbjerg kriminalret.
Ff. „Niels Gaj“ af Esbjerg påsejlet af Ff. „Berlin“ af Bremerhaven og sunket d. 25. sept. 1960 i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 240).

N.s fører tildelt advarsel for overtrædelse af bestemmelserne i anordning af 11. april 1953 om udkigstjeneste i danske skibe.

24. juli. Esbjerg kriminalret.

Ff. „Boreas“ af Esbjerg grundstødt d. 13. dec. 1960 ved Jyllands V.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 138).

B.s kok, som var rorgænger, frifundet for tiltale i medfør af sømandslovens § 76, idet retten fandt, at det måtte anses for betænkeligt at lægge til grund, at tiltalte skulle have været klar over, at han i løbet af $\frac{1}{2}$ times tid burde have purret skipperen.

24. juli, 21. og 27. sept. Esbjerg kriminalret.

Ff. „Thora“ og Ff. „Vivian“, begge af Esbjerg, kollideret d. 23. sept. 1960 i Nordsøen.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 238 og 239).

V.s bedstemand d. 24. juli tildelt en advarsel i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten - undladt at holde behørigt udkik - at have foranlediget kollisionen.

T.s fører d. 21. sept. idømt en bøde på 300 kr. for overtrædelse af anordning af 11 april 1953 om udkigstjeneste i danske skibe.

V.s fører d. 27. sept. tildelt en advarsel for samme forseelse.

25. aug. Politimesteren i Frederikshavn.

Ff. „Gerda Venø“ og Ff. „Susanne Lanng“, begge af Skagen, kollideret d. 6. okt. 1960 i Skagerrak.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 246 og 247).

S.s fører vedtaget en bøde på 200 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten — undladt at holde behørigt udkig — at have foranlediget kollisionen.

G.s fører vedtaget en bøde på 250 kr. for samme forseelse.

G.s bedstemand vedtaget en bøde på 150 kr. i medfør af sømandslovens § 76 (undladt at afgive tågesignal).

1. sept. Sørretten i Ålborg.

M/S „Venezuela“ af København. To mand omkommet og tre mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 8. nov. 1960 i Ålborg havn.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 425).

V.s 1. og 3. styrmand hver idømt en bøde på 100 kr. for overtrædelse af § 2, litra h, i handelsministeriets bekendtgørelse af 10. marts 1928 angående nærmere forskrifter for losse- og lastemidler m. v.

8. sept. Politimesteren i Frederikshavn.

M/S „I. P. Thorsø“ af Østerby grundstødt d. 1. aug. 1960 ved Læsø N.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 86).

I.P.T.s fører vedtaget en bøde på 150 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.

9. sept. Politimesteren i Frederikshavn.

Ff. „Inga Pia“ af Frederikshavn grundstødt d. 14. dec. 1960 ved Jyllands Ø.-kyst.

(Se D.S.U.S. 1960 nr. 143).

I.s rorgænger vedtaget en bøde på 200 kr. i medfør af sømandslovens § 76.

14. sept. Sørretten i Æreskøbing.

M/Fg. „Ærø“ og M/Fg. „Ærø Sund“, begge af Æreskøbing, kollideret d. 9. feb. i Svendborgsund.

(Se D.S.U.S. 1961 nr. 165 og 166).

Ærø Sunds fører idømt en bøde på 200 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget kollisionen, subsidiært for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16, litra b, og regel 28, litra a.

Ærø fører idømt en bøde på 100 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16, litra a.

Ærø's vagthavende styrmand idømt en bøde på 200 kr. for overtrædelse af søvejsreglernes regel 16, litra a.

19. sept. Retten i Køge.
SM. „Vera Larsen“ af Århus. En mand kommet til skade ved ulykkestilfælde d. 6. aug. 1960 i Køge havn.
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 411).
V.L.s fører idømt en bøde på 100 kr. for overtrædelse af § 2, litra h, i handelsministeriets bekendtgørelse af 10. marts 1928 angående nærmere forskrifter for losse- og lastemidler m. v.
28. sept. Politimesteren i Frederikshavn.
Ff. „Traal“ af Skagen grundstødt d. 9. marts ved Jyllands NV.-kyst.
(Se D.S.U.S. 1961 nr. 57).
T.s bedstemand vedtaget en bøde på 150 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov fejl og forsømmelse i tjenesten at have forvoldt grundstødningen.
29. sept. Vestre landsret.
Ff. „Bebs“ af Esbjerg påsejlet flere fiskefartøjer d. 15. dec. 1960 i Grenå havn.
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 273, 274, 275 og 276).
B.s fører blev ved Grenå ret d. 27. juli idømt en bøde på 300 kr. for overtrædelse af sølovens § 289, stk. 1. Dommen blev af anklagemyndigheden påanket for Vestre landsret, som stadfæstede underrettsdommen, dog at retten til at føre skib frakendtes tiltalte for et tidsrum af 6 måneder fra landsretsdommens afsigelse.
2. okt. Kriminalretten i Esbjerg.
Ff. „Søndervig“ af Esbjerg påsejlet af ukendt d. 18. maj 1960 i Nordsøen.
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 199).
S.s fører tildelt en advarsel for overtrædelse af søvejsreglernes regel 5. litra c, stk. 4. S.s trediemand tildelt en advarsel i medfør af sømandslovens § 76 for grov forsømmelse i tjenesten.
2. nov. Sø- og handelsretten i København.
SM. „Dora“ af Vejle grundstødt d. 15. dec. 1960 ved Sveriges V.-kyst.
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 144).
D.s bedstemand indenretslig vedtaget en bøde på 150 kr. i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.
7. nov. Københavns amts nordre birk.
M/S „Sibonga“ af København grundstødt d. 30. jan. ved Frankrigs S.-kyst.
(Se D.S.U.S. 1961 nr. 18).
S.s vagthavende styrmand vedtaget en bøde på 800 kr i medfør af sømandslovens § 76 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have foranlediget grundstødningen.
27. nov. Kolding byret.
M/S „Bjørn Clausen“ af Haderslev grundstødt d. 14. sept. 1960 ved Grækenlands V.-kyst.
(Se D.S.U.S. 1960 nr. 98).
Ministeriet begærede tiltale rejst mod B.s fører i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse at have foranlediget grundstødningen.
Dom: Frifindelse.
23. dec. Søretten i Lemvig.
Ff. „Kamilla Rønn“ af Thyborøn. Brand om bord d. 17. marts medens skibet lå opankret i Nordsøen.
(Se D.S.U.S. 1961 nr. 340).
K.s fører idømt en bøde på 200 kr. i medfør af sølovens § 289 for ved grov forsømmelse i tjenesten at have forvoldt skibets forlis, subsidiært for overtrædelse af anordning af 11. april 1953 om udkigstjeneste i danske skibe.

TABEL B

Art og antal af de i året 1961 indtrufne forlis af danske skibe.

Forlisets art	SM		S/S og M/S		Tilsammen	
	Antal skibe	B.R.T.	Antal skibe	B.R.T.	Antal skibe	B.R. T
Grundstødning	4	341	—	—	4	341
Kollision	6	201	1	6419	7	6620
Kæntring	—	—	—	—	—	—
Brand	2	255	1	10270	3	10525
Forsvundet	1	47	—	—	1	47
Krigsskade	—	—	—	—	—	—
Andre årsager	8	304	2	1027	10	1331
Ialt	21	1148	4	17716	25	18864

TABEL C

Danske og fremmede skibes grundstødninger m. m. i året 1961 på danske kyststrækninger og i inderfarvande.

Kyststrækninger og inderfarvande	Danske skibe					Fremmede skibe					Ialt	Tab af menneskeliv			
	Strandinger m. m.					Strandinger m.m.						Ialt	Danske	Fremmede	Ialt
	uden forlis		med forlis		Tilsammen	uden forlis		med forlis		Tilsammen					
	SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S		SM	S/S og M/S	SM	S/S og M/S						
Jyllands vestkyst (til Hanstholm)	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2				
Jyllands nordvestkyst (Hanstholm—Grenen)	4	—	1	—	5	1	—	—	—	1	6				
Jyllands østkyst (Grenen—Skanseodde) ...	6	—	—	—	6	1	4	—	—	5	11				
Jyllands østkyst (Skanseodde—Grønsen) ..	—	1	—	—	1	1	8	—	—	9	10				
Limfjorden	5	5	—	—	10	—	3	—	—	3	13				
Læsø	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	2				
Anholt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Fyns nordkyst m. Samsø	2	—	—	—	2	2	4	—	—	6	8				
Fyns vest- og sydvestkyst (Strib—Fåborg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Fyns østkyst m. Langeland ..	1	1	—	—	2	—	2	—	—	2	4				
Farvandet syd for Fyn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Ærøs syd- og sydvestkyst ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Sjællands vestkyst m. Sprogø	2	1	—	—	3	1	1	—	—	2	5				
Sjællands nordvest- og nordkyst (Røsnæs—Gilbjerg Hoved) m. Hesselø	8	1	—	—	9	—	3	—	—	3	12				
Sjællands østkyst (Gilbjerg Hoved—Jungs Hoved) m. Amager	2	—	—	—	2	1	3	—	—	4	6				
Saltholm	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1				
Middelgrund	—	1	—	—	1	1	2	—	—	3	4				
Smålandsfarvandet (Grønsund, Ulvsund, Bøgestrømmen og Guldborgsund indbefattet)	8	1	—	—	9	1	3	—	—	4	13				
Lolland-Falsters syd- og vestkyst	3	—	—	—	3	1	2	—	—	3	6				
Møns nord-, øst- og sydkyst (Ulfshale—Tolken) samt Falsters østkyst	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1				
Bornholms syd- og vestkyst ..	3	—	—	—	3	2	—	—	—	2	5				
Bornholms nord- og østkyst ..	1	—	—	—	1	2	—	—	—	2	3				
Ialt.....	49	11	1	—	61	15	36	—	—	51	112				

ALFABETISK NAVNEREGISTER

	Nr.		Nr.
Adriana, Frederiksværk, SM.	146, 283, 337	Chango, Thyborøn, Ff.	312
Agnes, Skagen, Ff.	363	Charlotte, Ålborg, SM.	78
Agnethe, Odense, SM.	231	Chresten Rask, Vejle, M/S	280
Akranes, Bø, Ff.	347	Christian IX, Korsør, D/Fg	169
Alabama, København, M/S.	253	Chr. Munk, Skagen, Ff.	6
Alberta, Marstal, SM.	26	Claus, Esbjerg, Ff.	197
Alcacer, Valencia, S/S	89	Clemens, Kerteminde, SM.	149
Alexandra, Esbjerg, S/S	192, 354	Colorado, København, M/S	241
Alva, Ålborg, SM.	11, 103, 147, 181	Coralia, Gøte, SM.	88
Amandus, Hamburg, M/S	393	Cortina, Thyborøn, Ff.	111
Amigo, Gråsten, SM.	293, 311		
Anders, København, M/S	406	Daggry, Skagen, Ff.	327
Andreas Jensen Skagen, Ff.	164	Dagny Kjær, Århus, Ff.	226
Andreas Moes, Frederikshavn, Ff.	62	Danix, Esbjerg, M/S	220
Anna, Mariager, SM.	144	Dan Viking, København, M/S	201
Anna Horne, Hirtshals, Ff.	21	Dele, Haren am Ems, M/S	395
Anna Lange, Hamburg, M/S	84	Delfia, Marstal, SM.	373
Annebeth, Østerby, SM.	178	Diana, Nykøbing F., Ff.	285
Ann Katrin, Frederikshavn, Ff.	245	Diane Chris, Marstal, M/S	141
Anno, København, M/S	145	Dixie, Porsgrunn, M/S	105
Argus, Hadsund SM.	92	Dorothea Siemering, Hamburg, M/S	61
Ariston, Horten, S/S	126	Dunja, København, M/S	73
Aslaug Torm, København, M/S	364		
Astrid, Hirtshals, Ff.	182	Ebba Klit, Karrebæksminde, SM.	9, 377
Auckland, Esbjerg, Ff.	58	Ebenezer, Ballen, SM.	265
Augusta, Frederikshavn, Ff.	58	Ecuador, København, M/S	427
Axelhus, Odense, M/S	248	Eda, Ålborg, SM.	163
Axel Sif, København, M/S	116	Edel II, Bogense, Ff.	219
		Egeskov, Svendborg, M/Fg	329
Baltic, Holbæk, SM.	135	Eiju S, Groningen/M/S	435
Banka, Groningen, M/S	118	Eilenburg, Hamburg, M/S	12
Beira, København, M/S	343	Elfriede H, Gausensich, M/S	243
Belgian Reefer, Esbjerg, M/S	246	Elisabeth Nielsen, København, S/S	176
Bente, Esbjerg, Ff.	235	Elite, Esbjerg, Ff.	200
Bettann, Tuborg Havn, M/S.	252	Elka, Skælskør, SM.	39, 211
Bibe, Odense, M/S	325	Ella, Ålborg, SM.	213
Birgitte Malene, Hirtshals, Ff.	330	Ellen, Svendborg, SM.	289
Birkholm, København, M/S.	244	Elna Marie, Vesterø, Læsø, Ff.	233
Birlis, Mosede, Ff.	193	Else Gilleleje, Ff.	403
Birte Halskov, Hundested, M/S	46, 316	Else, Tofte, SM.	4
Birthe Marie, Ommel, SM.	87	Emilia, Nykøbing M., SM.	305
Birthe Meyer, Hirtshals, Ff.	5	Eminent, København, M/S	260
Birthe Muff, Esbjerg, Ff.	195	Ene, København, SM.	239
Bjarne, Vesterø Havn, Ff.	171	Erasmus, Rotterrdam, M/S	112
Bodil, Kerteminde, Ff.	392	Erika Dan, Esbjerg, M/S	407
Bolivia, København, M/S	42	Esterburg, Hamburg M/S	413
Bonit III, København, Lf	291	Eva, Egersund, SM.	19
Borneo, Rønne, SM.	32	Eva Marie, Assens, SM.	300
Bradsted, Esbjerg, Ff.	375	Expres, København, M/S	385
Bremer Flagge, Bremen, M/S	348		
Breum, Skagen, Ff.	56	Fegge, Nykøbing M., SM.	308
Brunbjerg, Hirtshals, Ff.	150	Fiskanes, Thorshavn, Ff.	275
Bruus, København, SM.	51	Folmer Gajhede, Skagen, Ff.	290
Busuanga, København, M/S	168	Freia Rønne, SM.	338
Bølgen, Mårup, SM.	40, 379	Freja, Århus, M/S.	167
		Frem, Årø, Ff.	278
Calmot, Bågø, Lf	295	Frem, Nykøbing M., SM.	81
Caprany, Bleket, Ff.	109	Fremad Svendborg, SM.	76
Caribia, Ålesund, M/S	417	Frennenæs, Svaneke, SM.	68

	Nr.		Nr
Fylla, København, SM.	115	Jarcjevo, Klaipeda, Ff.	114
Fylla, Odden Havn, Ff.	100	Jean Sømand, Skagen, Ff.	335
Gefion, Beirut, M/S.	20, 27	Jeka, Skagen, Ff.	294
Gerda, Ebeltoft, SM.	315	Jens Bang, Ålborg, M/S.	418
Gerda, Frederikshavn, Ff.	236	Jens Juhl, Nykøbing M., SM.	36
Gerda, Gilleleje, Ff.	50	Jens Wal, Køge, SM.	91, 372
Gertrud, Haren am Ems, M/S.	139	Jette Saxberg, Skagen, Ff.	324
Grenanger, Bergen, M/S.	355	J. J. Sehested, Esbjerg, Ff.	96
Grethe Krogh, Frederikshavn, Ff.	108	Johan, Marstal, SM.	47, 79
Grethe Thygesen, Esbjerg, Ff.	160	Johan Christensen, Skagen, M/S.	262, 273
Grusa, Hvidovre, M/S.	279	Johanne Höge, Hamburg, M/S.	138
Gry, Hundested, Ff.	381	Johem, Haren am Ems, M/S.	127
Gunvor, Hesnæs, Ff.	247	John, Rønne SM.	297
Haabet, Fåborg, Ff.	224	Jonna, Ålbæk, Ff.	203
Haka, Fakse Ladeplads, SM.	10	Jonna-Birthe, Egersund, SM.	286
Halsskov, Korsør, M/Fg.	153	Jury Dolgouky, Kronstadt, Hvalkoger.	124
Hammeren, Hammerhavnen, M/S.	158	Jytte Bress, København, M/S.	303
Hammerslet, Svaneke, SM.	320	Jørgen, Kolding, SM.	107
Hanne Hansen, Marstal, SM.	130	Jørgen-Annbritt, Skagen, Ff.	217
Hanne Jensen, Skagen, Ff.	202	Jørgen Gøbe, Hirtshals, Ff.	359
Hanne Mik, Fredericia, Ff.	188	Jørgen Vesta, Svendborg, M/S.	389
Hannibal, Årø, M/S.	256, 419	Kalinin, Warnemünde, Ff.	33
Hans Hermann, Hamburg M/S.	410	Kamilla Rønn, Thyborøn, Ff.	340
Hans Jørgen, Haderslev, SM.	367	Kaproningsbåd uden navn, København.	205
Hans Matthias, Burgenstaaken, M/S.	387	Karen Juhl, Nexø, Ff.	380
Harald, Hamburg, M/S.	412	Kastrup, Kastrup, M/Fg.	433
Havmaagen, Nyborg, M/S.	237	Kate Sonneborg, Svendborg, M/S.	142
Hebe, Dragør, M/S.	272	Ketty, Middelfart, Ff.	296
Hebron, Esbjerg, Ff.	186	Ketty, Vesterø, Ff.	353
Heinrich, Barsse, M/S.	128	Kirula Gråsten, M/S.	396
Helene Clausen, Åbenrå, M/S.	154, 155	Klakkur, Klaksvig, Ff.	351
Helge, Odense, SM.	123	Klaus Buck, Hamburg, M/S.	45
Helika, Marstal, SM.	212	Klausholm, København, M/S.	423
Hera, Køge, Ff.	322	Klintholm, Middelfart, M/S.	189
Her Er Vi, Grenå, Ff.	281	Kodan, Bridgewater, SM.	131
Hermann Blume, Hamburg, M/S.	90	Kodan, Odense, Uddybningsfartøj.	106, 391
H. Hein, Årø, Ff.	277	Koldinghus, Kolding, M/S.	157
H. J. Kyvig, Haugesund, M/S.	388	Kondor, Hundested, SM.	83
Hjördis, Laboe, Ff.	59	Kongedybet, Rønne, M/S.	216
Horsia, Horsens, SM.	384	Kongsøre, Holbæk, SM.	173, 421
H. P. Prior, Ålborg, M/S.	268	Lars, Rønne, SM.	183
Hulda Mærsk, København, M/S.	345, 394	Lathyrus, Esbjerg, Ff.	382
Højboen, Skagen, Ff.	254	Laust Mærsk, København, M/S.	162
Ida Clausen, Åbenrå, M/S.	38	Lauta, Marstal, M/S.	41, 65
Ilse Clausen, Kolding, M/S.	174	Laverma, Esbjerg, Ff.	342
Ilse Hytting, Hals, Ff.	17	Lene Teken, Skagen, Ff.	80
Immanuel, Hirtshals, Ff.	204	Libelle, Delfzijl, M/S.	14
Immanuel, Klaksvig, M/S.	214	Lillebælt, Fåborg, Ff.	187
I. M. Sørensen, Skagen, Ff.	346	Lilli, Skagen, SM.	288
Ina, Hirtshals, Ff.	2, 344	Lilly Lone, Esbjerg, Ff.	259
Inga Halskov, Hundested, M/S.	137	Lilo, Haren am Ems, M/S.	71
Inger Clausen, Gråsten, M/S.	271	Limhamn, Malmø, M/Fg.	238
Inger Hvidemose, Hirtshals, Ff.	198	Linda, Allinge, Ff.	98
Inger Tholstrup, Middelfart, M/S.	53	Lion, Mullerup, M/S.	122
Ingrid Pau, Skagen, Ff.	431	Lisan-Hil, Fåborg, SM.	299
I. P. Plet, Esbjerg, Ff.	132, 369	Lisbeth Munch, Hasle, SM.	94
Irene Clausen, Kolding, M/S.	190	Lis Christ, Rønne, SM.	287
Isefjord, Grenå, M/Fg.	390	Lissy Hjelm, Skagen, Ff.	251
Ivy York, Hirtshals, Ff.	15	Lofjord, Trondheim, M/S.	125
Jacobine, Hardeshøj, M/Fg.	357	Luctor, Søby, SM.	28
Jane, Nørresundby, SM.	249	Lægter D.F.D.S. nr. 12, København.	422
		Læsø, Vesterø M/S.	177

	Nr.		Nr.
Maagen, Hirtshals, Ff.	306	Peter Tornby, Esbjerg, Ff.	86
Magda Wegener, Hamburg, M/S	37	Peter Von Danzig, Kiel, Lf.	82
Maj, Gullholmen, Ff.	95	Pinen, Nykøbing M., M/Fg.	24
Malaya, København, M/S	420	Plagen, Nykøbing M., M/Fg.	102
Mare Liberum, Rotterdam, M/S	429	Pluto, København, M/S	414
Margot Hansen, Svendborg, SM.	85	Poseidon, Odden Havn, Ff.	264
Margrethe, Skagen, Ff.	274	Poul Ann, Esbjerg, Ff.	326
Maria Nibbe, Hamburg, M/S	119	Poul Erik, Svendborg, Ff.	218
Marianne Bødker, Esbjerg, Ff.	185	Poznan, Stettin, M/S	30
Marie Elise, Flensburg, SM.	29	Pram F.B. 7, København	432
Marius Boel, Hirtshals, Ff.	49	Pram S.L. 37, Odense	401
Mars, Harlingen, M/S	121	Primula, Hålsingborg, M/S	232
Martha, Egersund, SM.	424		
Martin S, Svendborg, M/S	161	Quest, Esbjerg, Ff.	334
Mary-Grethe, Skagen, Ff.	318		
Mayumbe, København, M/S	261	Regnbuen, Ålborg, SM.	25
Memelland, Hamburg, M/S	117	Rhodos, København, M/S	208
Merwestad, Dordrecht, M/S	63	Rigmor, Skagen, Ff.	250
Mexican Reefer, Esbjerg, M/S	434	Ring-Andersen, Svendborg, SM.	361, 415
Mill, Bogense, Ff.	184	Rio, Marstal, M/S	69
Milla København, M/S	282	Rissa, Helsinki, S/S	31
Minnesota, København, M/S	404	Roland, Esbjerg, Ff.	257
Minnie, Glyvrrar, Ff.	339	Rondane, Oslo, S/S	206
Mjóanes, Toftir, Ff.	310	Rosnæs, Egersund, SM.	3
Mjølner, Nakskov, S/S	240	Rutha Dan, Esbjerg, M/S	292
Mongolia, København, M/S	222		
Monsunen, Svendborg, SM.	44	Sara København, SM.	269
Montana, Vesterø Havn, Ff.	170	Sarita, Skagen, Ff.	22
Moremaccove, U.S.A., M/S	426	Saturn, Ålborg, SM.	16
Morigeva, Skagen, Ff.	383	Saturn, Gdynia, Ff.	60
Motorbåd B. & W. nr. 6, København,	267	Scandinavia, Göteborg, M/S	134
Motorbåd uden navn, Odense,	221	Schelpwijk, Rotterdam, M/S	430
		Schwinge, Stade, M/S	64
		Sibonga København, M/S	18
Nancy Vie, Fåborg, Ff.	223	Signe Tholstrup, Middelfart, M/S	313
Niels Juel, Hirtshals, Ff.	284	Silver Borris, Bremen, M/S	72
Njörd, Göteborg, Lf.	99	Silver Star, Skagen, Ff.	266
Nomadisch, Groningen, M/S	399	Skálanes, Klaksvig, Ff.	349
Nordbjærg, Anholt Havn, M/S	309	Skansen, Nørresundby, SM.	101
Nordboen, Skagen, Ff.	194	Skott, Neksø, Ff.	301
Nordby, Nordby, M/S	276	Smy København, Ff.	258
Nordshell, København, M/S	425	Soldek, Gdansk, S/S	428
Notos, Amsterdam, M/S	400	Spree, Duisburg, M/S	140
Nova Helsing, Esbjerg Ff.	319	Spurven, Ærøskøbing, M/S	54
Nyland, Hirtshals, Ff.	199	Stabel, Stubbekøbing, SM.	66
		Stella Danielsen, København, M/S	307
Oberon, Esbjerg, Ff.	228	Stenbidderen, København, Flydekran	402
Ocean, Skagen, Ff.	378	Stettiner Haff, Lübeck, Ff.	34
Oceceia, Esbjerg, Ff.	227, 371	Stevns, Thurø, M/S	234
Oda-Hil, Skagen, SM.	408	Storebjørn, København, S/S	172
Odin, København, Lægter	397	Struer, København, M/S	263
Ola Horn, Våg, Ff.	336	Sun Beam, Humlebæk, Lf.	352
Olympic, Esbjerg, Ff.	350	Susanne, Skagen, Ff.	93
Orlogskutter Y. 342	229	Susanne Mathiesen, Frederikshavn, SM.	332
Osa, Swinemünde, Ff.	48	Susanne Vesta, Svendborg, M/S	411
		Svalen, Årsdale, Ff.	362
		Svanen, Helsingør, Ff.	151
Palle, Hundested, Ff.	52	Svanen, Stubbekøbing, M/S	358
Palo, Bandholm, SM.	104	Sylvia, Nørresundby, SM.	143, 365
Patagonia, København, M/S	370	Szprotawa, Swinemünde, M/S	55
Patricia, Svendborg, M/S	304	Søholm, Nørresundby, SM.	405
Pella, Skagen, Ff.	255	Sønderstrand, Skagen, Ff.	67
Pennsylvania, København, M/S	180	Søren Rask, Vejle, M/S	175
Perseverance Bay, København, M/S	156	Sørrig, Ålbæk, Ff.	120
Peter, Helsingør, Ff.	152	Søstjernen, København, SM.	209
Peter Andreasen, København, M/S	374		

	Nr.		Nr.
Taifun, Marstal, SM.	148, 341	Varnæs, Åbenrå, M/S	323
Teddy, København, SM.	328	Veendam, Groningen, M/S	43, 113
Tegl, Lemvig, SM.	8	Venus, Hundested, Ff.	230
Tello, København, M/S	13	Vera Mortensen, Frederiksværk, SM.	1, 97
Therese, Anholt Havn, Ff.	298	Verona, Esbjerg, Ff.	207
Thor, Sejerø, M/S	317	Vila, Strib, SM.	179
Thorshavn, Thorshavn, M/S	74	Vima, Fredericia, SM.	366
Th. Petersen, Kolding, SM.	333	Vistula, Frederikshavn, M/S	159
Thurøund Thurø, M/S	75	Vormann Rass, Hamburg, M/S	386
Thyra Torm, København, M/S	314	Vågsei, Thyborøn, Ff.	270
Thüringen, Hamburg, M/S	136		
Tilda Dan, Esbjerg, M/S	360	Wenita, Hönö, SM.	77
Tim, Klaksvig, SM.	215, 416	W. Hjelm, Skagen, Ff.	70
Tindholmur, Sørvåg, Ff.	376	Wilfriede Klünder, Hamburg, M/S	23
Tjaldur, Thorshavn, M/S	242	Windhund, Marstal, M/S	110
Thorodd, Kopervik, SM.	129		
Torøvig, Hirtshals, Ff.	35	York, Goole, M/S	409
Traal, Skagen, Ff.	57		
Tranekjær, Rudkøbing, S/S	398	Ziba, Rønne, SM.	302
Trend, Hirtshals, Ff.	191	Zita, Skælskør, SM.	225
Tunina, Helsingør, Lf.	210	Zoar, Vejrø, Motorbåd	331
Tuxham, Hasle, Ff.	321		
Ulla, Skagen, Ff.	7	Ærø, Ærøskøbing, M/Fg	165
Umanak, København, M/S	368	Ærøund, Ærøskøbing, M/Fg.	166
Varla Dan, Esbjerg, M/S	356	Østland, Svaneke, SM.	133