



## **Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online**

**Danskernes Historie Online** er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

### **Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor**

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

### **Ophavsret**

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

### **Links**

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

DANSK  
SØULYKKE-STATISTIK  
1984

ISBN 87-503-5624-0  
ISSN 0109-1018

ATLAS-QUICK A-S, KBH.S.

HA 00-10

Dansk Søulykke-Statistik er udarbejdet i industriministeriet på grundlag af udskrifter af søforklaringer og foreliggende meddelelser og oplysninger. Statistikken angår principielt handelsskibe på 20 BRT og derover samt friskeskibe på 5 BRT og derover.

Nærværende statistik omfatter søulykker, der fandt sted i året 1984, og den anvendte opgørelsesmetode er den samme som i de foregående år. Dog er der i år medtaget grafisk repræsentation af udviklingen i perioden 1978 til 1984, ligesom fordelingen af ulykkernes art er illustreret.

Industriministeriets søfartsafdeling har i 1985 påbegyndt anvendelse af EDB ved behandling af søulykker, hvorfor næste års udgave af 1985 søulykke-Statistikken forventes at blive ændret på væsentlige punkter. Dette sker med henblik på at øge mulighederne for at finde generelle årsagssammenhænge i søulykkerne og som et bidrag til at opstille forebyggende foranstaltninger, der kan nedsætte ulykkesfrekvensen.

Industriministeriet, juli 1985.

I året 1984 blev 144 danske skibe ramt af søulykke, der var fordelt på 64 handelsskibe og 80 fiskeskibe, ialt 25 skibe forliste, heraf 21 fiskeskibe. I 1983 forliste 31 skibe, heraf 25 fiskeskibe. I 1984 omkom 17 søfarende mod 37 året før.

Nedenstående tabel viser søulykkesfrekvensen - antal søulykker pr. 100 skibe - i alle handelsskibe i perioden 1978-1984.

Ar	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Antal skibe	1488	1381	1369	1356	1344	1318	1289
Antal søulykker	73	75	84	51	74	77	64
Antal søulykker pr. 100 skibe:	4,9	5,4	6,1	3,8	5,5	5,8	5,0

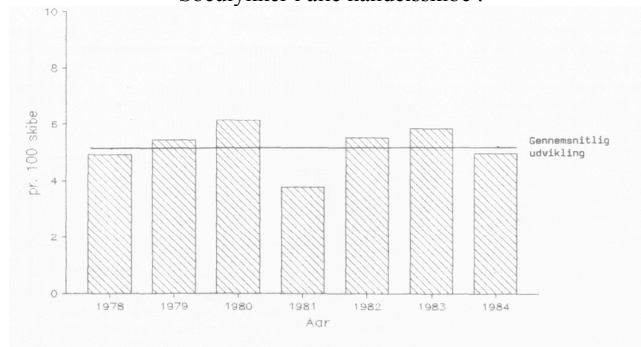
Antallet af skibe bygger på oplysninger fra "Danmark skibe og skibsfart", Danmarks Statistik, og refererer til skibsbestanden ved årets udgang. Af ovenstående tabel kan beregnes, at der i gennemsnit i 7-års perioden 1978-84 årligt er indtruffet 5,2 søulykker pr. 100 skibe. I perioden er der i gennemsnit ikke sket nogen ændring - d. v. s hverken fald eller stigning - i ulykkesfrekvensen.

Den årlige ulykkesfrekvens og de gennemsnitlige udvikling er grafisk illustreret på side 5.

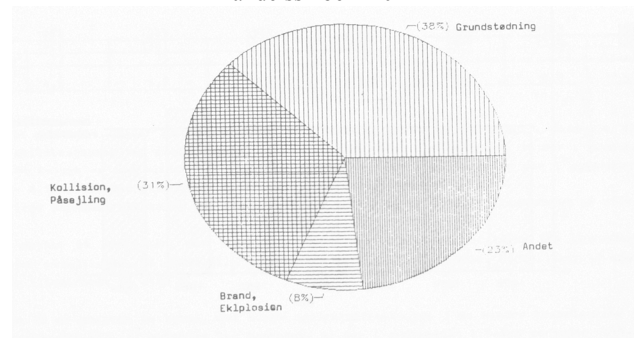
Af de nævnte 64 søulykker, der indtraf på handelsskibe i 1984, skyldtes 38% grundstødninger, 31% kollisioner eller påsejlinger, 8% brand eller eksplosion og 23% andre forhold. Fordelingen af søulykker på de nævnte arter er illustreret på side 6.

På side 18 er angivet en tabel, der viser søulykkesfrekvensen i de mindre handelsskibe på 20 BRT og derover, men under 500 BRt. Af tabellen kan beregnes, at der i gennemsnit i 7-års perioden 1978-84 årligt er indtruffet 4,9 søulykker pr. 100 skibe. I perioden er der sket et svagt gennemsnitligt fald i ulykkesfrekvensen. Den årlige ulykkesfrekvens og den gennemsnitlige udvikling er grafisk illustreret på side 7.

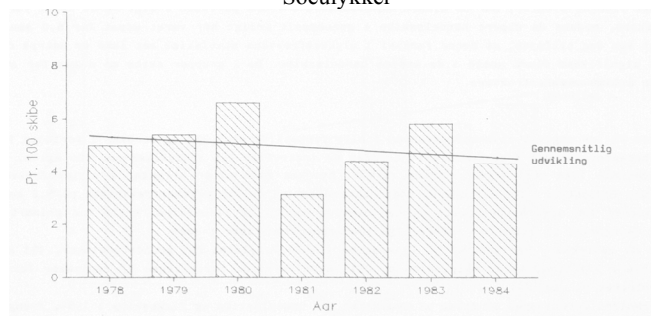
Soeulykker i alle handelsskibe .



Fordeling af soeulykker paa art  
Handelsskibe > 20 BRT



Handelsskibe under 500 BRT  
Soeulykker





På side 20 er tilsvarende angivet en tabel med ulykkesfrekvens for de større handelsskibe på 500 BRT og derover. Af tabellen kan beregnes, at der i gennemsnit i 7-års perioden 1978-84 er indtruffet 6,0 Søulykker pr. 100 skibe, og at der har været en svag gennemsnitlig stigning ulykkesfrekvensen på årligt 0,4 søulykker pr. 100 skibe. Den årlige ulykkesfrekvens og den gennemsnitlige udvikling er grafisk illustreret på side 9.

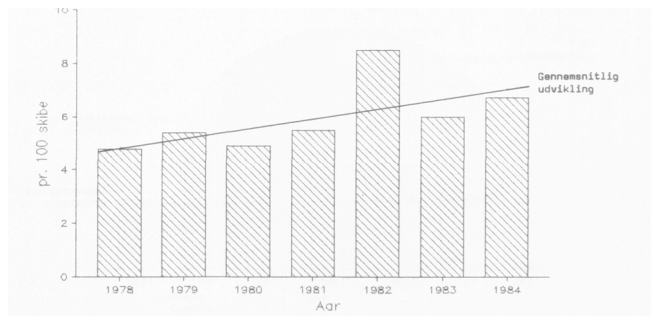
Som det fremgår ovenfor, har de mindre handelsskibe i 7-års perioden årligt været udsat for 4,9 ulykker pr. 100 skibe, medens de større handelsskibe i gennemsnit årligt har været udsat for 6,0 søulykker pr. 100 skibe. Det kan dog tilføjes, at denne forskel i ulykkesfrekvens statistisk set ikke er udtryk for, at der er indtruffet signifikant flere uheld i de større handelsskibe. De 2 grupper skibe må anses for at være ens henset til den årlige ulykkesfrekvens.

På side 22 er angivet ulykkesfrekvensen i alle fiskeskibe på 5 BRT og derover i perioden 1978-84. Af tabellen kan beregnes, at der i gennemsnit i perioden er indtruffet 2,5 søulykker pr. 100 skibe. I perioden er der i gennemsnit ikke sket nogen ændring d. v. s. hverken fald eller stigning i ulykkesfrekvensen. Det tilføjes, at der formentlig ikke kan drages nogen sammenligning mellem ulykkesfrekvensen på 5,2 søulykker pr. 100 skibe gældende for alle handelsskibe og den ovenfor nævnte om fiskeskibe. Dette kan primært begrundes med, at de 2 kategorier af skibe har forskellige gennemsnitlige tider i søen.

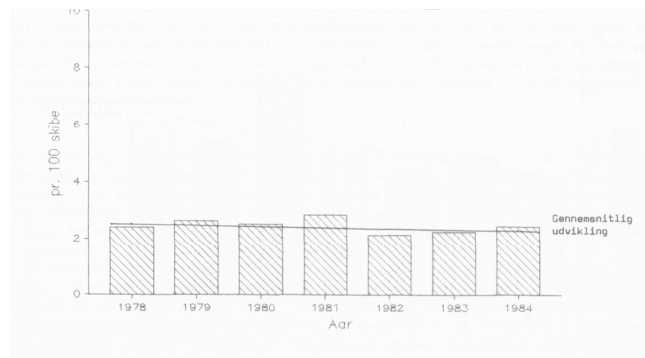
Af de 80 søulykker der indtraf på fiskeskibe i 1984, skyldtes 26% grundstødninger, 38% kollisioner eller påsejlinger, 11% brand eller eksplosion og 23% andre forhold. Fordelingen af søulykker for de nævnte arter er illustreret på side 11.

Sammenholdes fordelingen af arten af søulykker for handelsskibe og fiskeskibe i 1984, fremgår det, at grundstødninger indtræffer relativt hyppigere i handelsskibe, medens kollisioner og påsejlinger indtræffer relativt hyppigere i fiskeskibe.

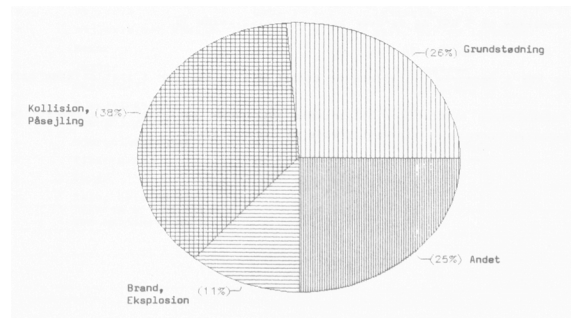
Handelsskibe paa 500 BRT og derover  
Soeulykker



Soeulykker i fiskeskibe  $\geq 5$  BRT



Fordeling af soeulykker paa art  
Fiskeskibe  $\geq$  5 BRT



Skibene er opført i alfabetisk orden efter skibsnavn inden for følgende tre grupper:

Handelsskibe på 20 BRT og derover men under under 500 BRT .....	side 27
Handelsskibe på 500 BRT og derover men under .....	side 34
Fiskeskibe på 5 BRT og derover .....	side 39

Skibe, hvis BRT i Danmarks skibsliste er anført med to tal, er i statistikken opført under største tal.

Tabeller indeholdene statistiske oplysninger vedrørende søulykker og ulykkestilfælde er samlet på siderne 14-26 og tabeller vedrørende ulykkestilfælde på siderne 27-52.

FORKORTELSER:

BPL.	=	boreplatform	Fy.	=	fyrskib
D.	=	dampskib	Is.	=	isbryder
M.	=	motorskib	Kr.	=	kran
S.	=	sejlskib	Lst.	=	lastskib
SM.	=	sejlskib med      hjælpe- motor	Pa.	=	skib, der er inrettet til at medtage flere end 12 passagerer
Lgt.	=	lægter	Patr.	=	patruljefartøj
Bgs.	=	bugserskib	Pont.	=	ponton
Bj.	=	bjærgningsskib	Sdp.	=	Sandpumper
Bjkr.	=	bjærgningskran	Ud.	=	uddybningfartøj
Bjglt.	=	bjærgningslægter	Tk.	=	tankskib
Ff.	=	fiskefartøj			
Fg.	=	færge			
Fry.	=	skib, hvis hoved- lastrum er indrettet som kølelastrum			

Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1978–1984 vedrørende søulykker overgået  
handelsskibe på 20 BRT og derover, men under 500 BRT

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
År	Samlet antal søulykker	Vejrforhold	Fejl ved skib eller udrustning	Besætningen utilregnelig årsag, herunder fejl ved farvandsafmærkning	Fejl og forsømmelse fra besætnings side	Uopklaret	Forlis
1978	51	15	2	12	16	5	10
1979	54	19	5	13	8	7	4
1980	66	20	3	6	18	14	5
1981	31	6	1	5	12	1	7
1982	43	9	2	8	13	10	3
1983	56	19	5	7	18	7	6
1984	40	18	3	8	7	2	3

Ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3–7. Summen af tallene i kolonnerne 3-8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker i kolonne 2.

Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1978–1984 vedrørende søulykker overgået  
handelsskibe på 500 BRT og derover

(1) År	(2) Samlet antal søulykker	(3) Vejr- forhold	(4) Fejl ved skib eller udrustning	(5) Besætningen utilregnelig årsag, her- under fejl ved farvands- afmærkning	(6) Fejl og forsømmelse fra besætnin- gens side	(7) Uopklaret	(8) Forlis
1978	22	4	1	5	5	7	1
1979	21	4	0	9	5	3	2
1980	18	7	2	4	3	2	1
1981	20	8	3	3	1	1	1
1982	31	11	2	8	5	5	0
1983	21	8	1	6	3	3	0
1984	24	9	5	5	4	1	1

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3–7:  
Summen af tallene i kolonnerne 3-8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker.



Uddrag af Dansk Søulykke-Statistik for årene 1978–1984 vedrørende søulykker overgået  
fiskeskibe på 5 BRT og derover

(1) År	(2) Samlet antal søulykker	(3) Vejr- forhold	(4) Fejl ved skib eller udrustning	(5) Besætningen utilregnelig årsag, her- under fejl ved farvands- afmærkning	(6) Fejl og forsømmelse fra besætnin- gens side	(7) Uopklaret	(8) Forlis
1978	79	12	13	19	19	16	14
1979	92	19	8	19	22	24	23
1980	85	8	13	12	30	22	14
1981	91	16	5	13	25	25	25
1982	70	9	12	14	21	12	15
1983	88	12	15	13	28	18	25
1984	80	15	11	10	27	16	21

ad kolonne 2: Et mindre antal af de i kolonne 2 anførte ulykker kan ikke henføres under kolonnerne 3–7: Summen af tallene i kolonnerne 3-8 er derfor ikke nødvendigvis lig med det samlede antal ulykker.

### HANDELSSKIBE UNDER 500 BRT

I 40 tilfælde er handelsskibe på 20 BRT og derover, men under 500 BRT, blevet ramt af en søulykke. I 3 tilfælde har ulykken ført til skibets forlis. Yderligere har ministeriet modtaget oplysninger om 4 søulykker alle med skibe på under 20 BRT, hvorfor de ikke figurerer i oversigten.

Ulykkerne opført under "Vejforhold, tåge, strøm, anden naturårsag" skyldes for de flestes vedkommende dårligt vejr med høj sø. I 6 tilfælde skyldes ulykken imidlertid sejlads i is.

Ulykkerne opført under "Anden besætningen utilregnelig årsag" skyldes for de flestes vedkommende fejl begået i andet skib, såsom påsejlet medens fartøjet ved kaj.

3 af de under "Anden fejl eller forsømmelse" opførte ulykker skyldes mangelfuld navigering.

Følgende oversigt angiver antallet af handelsskibe på 20 BRT og derover, men under 500 BRT, ved årets udgang. (Kilde: "Danmarks skibe og skibsfart", Danmarks Statistik).

Ar	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Antal skibe:	1028	993	1003	990	979	967	931
Antal søulykker:	51	54	66	31	43	56	40
Antal søulykker pr. 100 skibe:	5,0	5,4	6,6	3,1	4,4	5,8	4,3

HANDELSSKIBE PÅ 20 BRT OG DEROVER, MEN UNDER 500 BRT

SØULYKKER	FORMODET ÅRSAG							FORLIS			
	Art	Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Forkert eller mangelfuld brug af udrustning	Overlastning eller forkert stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal
Grundstødning	8		1	2			5	1	1		
Kollision, påsejling	6			3	1			1		1	42
Kæntring				1							
Sprunget læk	1								1	2	398
Maskinhavari											
Andet havari	3		1				1				
Brand, eksplosion			1	2							
Forsvundet											
Ialt:	18		3	8	1		6	2	2	3	440

### HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER

I 24 tilfælde er handelsskibe på 500 BRT og derover blevet ramt af en søulykke. I et af tilfældene har ulykken ført til forlis.

Blandt de 5 ulykker under "Anden besætningen urilregnelig årag" kan nævnes, ramt undervandshindring, fejl i søkort og påsejlet af andet skib.

De 2 under "Anden fejl eller forsømmelse" rubricerede ulykker skyldes mangelfuld navigering og beruset rorgænger.

Følgende oversigt angiver antallet af handelsskibe på 500 BRT og derover ved årets udgang (Kilde: "Danmarks skibs og skibsfart", Danmarks Statistik).

Ar	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Antal skibe:	460	388	366	366	365	351	358
Antal søulykker:	22	21	18	20	31	21	24
Antal søulykker pr. 100 skibe:	4,8	5,4	4,9	5,5	8,5	6,0	6,7

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER

SØULYKKER	FORMODET ÅRSAG								FORLIS		
	Art	Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Forkert eller mangelfuld brug af udrustning	Overlastning eller forkert stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal
Grundstødning	1			3			2			1	1071
Kollision, påsejling	3		1	2	1			1			
Kæntring											
Sprunget læk	1										
Maskinhavari			2								
Andet havari	4				1						
Brand, eksplosion			2								
Forsvundet											
Ialt:	9		5	5	2		2	1		1	1071

## FISKESKIBE

I 80 tilfælde er fiskeskibe blevet ramt af en ulykke. I 21 tilfælde er skibet forlist.

De 11 ulykker opført under "Fejl ved skib eller udrustning" skyldes tekniske fejl i hoved- eller hjælpemaskineri eller fejl i elektriske installationer

Ulykkerne opført under "Anden besætningen utilregnelig årsag" skyldes i mange tilfælde diverse motorhavarier små kollisioner, hvor fejlen ligger hos det andet skib.

Af de 24 ulykker henført under "Anden fejl eller forsømmelse" skyldes de 12 mangelfuld udkig og de 6 mangelfuld navigering.

Af 16 ulykker rubriceres under "Uopklaret" skyldes blandt andet, at en kollision med et udenlandsk skib, hvorfra søforklaring ikke foreligger, i almindelighed anses for uopklaret. I 5 tilfælde, hvor skibet er forlist, har det ikke været muligt at påvise årsagen

Følgende oversigt indeholder antallet af fiskeskibe på 5 BRT og derover. (Kilde: Fiskeriministeriets EDB-afdeling. Skibsantallene for årene 1978-82 incl. er beregnet, medens skibsantallene for 1983 og 1984 er registrerede skibe).

Ar	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Antal skibe:	3590	3495	3400	3200	3300	3939	3283
Antal søulykker:	79	92	85	91	70	88	80
Antal søulykker pr. 100 skibe:	2,4	2,6	2,5	2,8	2,1	2,2	2,4

FISKESKIBE PÅ 5 BRT OG DEROVER.

SØULYKKER

FORMODET ÅRSAG

FORLIS

Art	Vejrforhold, tåge, strøm, anden naturårsag	Fejl ved farvandsafmærkning	Fejl ved skib eller udrustning	Anden besætningen utilregnelig årsag	Forkert eller mangelfuld brug af udrustning	Overlastning eller forkert stuvning	Anden fejl eller forsømmelse	Uopklaret	Sagen ikke afsluttet	Antal	Samlet BRT
Grundstødning	6		1	1			10	2	1	2	65
Kollision, påsejling	2		4	2	2		13	7		6	359
Kæntring	2			1				5		1	7
Sprunget læk	2			1				5		6	1136
Maskinhavari											
Andet havari	2		1	2		1				2	142
Brand, eksplosion	1		5	2						1	129
Forsvundet				1				2		3	481
Ialt:	15		11	10	2	1	24	16	1	21	2319

ULYKKESTILFÆLDE I FORBINDELSE MED SØULYKKER  
ELLER ANDRE HÆNDELSER HENHØRENDE UNDER SØLOVENS § 301

Af tabellerne på siderne 15–17 fremgår, at der i  
året 1984 er indtruffet følgende ulykkestilfælde:

	Ulykkestilfælde	Omkomne	Tilskadekomne
Handelsskibe under 500 BRT .....	9	2	7
Handelsskibe på 500 BRT og derover .....	7	3	4
Fiskeskibe .....	8	12	10
Ialt:	24(33)	17(37)	21(12)

De i parates anførte tal er de tilsvarende tal for året 1983. I tabellerne er der kun medtaget ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker, arbejde om bord og personens almindelige færden og ophold om bord.



Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker  
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301.

HANDELSSKIBE UNDER 500 BRT	Antal ulykkestilfælde	Antal omkomne	Antal tilskadedkomne
Kollision, påsejling			
Kæntring			
Skibet forlist eller forsvundet			
Brand, eksplosion	1	1	
Andet havari			
Overbordfald	1	1	
Forgiftninger, ætsninger og lignende			
Arbejde med laste- og lossemidler	2		2
Arbejde med fortøjninger			
Arbejde med fiskeredskaber			
Arbejde i maskinrum			
Fald i lastrum og lignende	1		1
Andet arbejde	2		2
Anden årsag	2		2
Ialt	9	2	7

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker  
eller andre hændelser henhørende under Sølovens § 301.

HANDELSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER	Antal ulyk- kestil- fælde	Antal om- komne	Antal til- skade- komne
Kollision, påsejling			
Kæntring			
Skibet forlist eller forsvundet			
Brand, eksplosion			
Andet havari			
Overbordfald	2	2	
Frogigtninger, ætsninger og lignende			
Arbejde med laste- og lossemidler			
Arbejde med fortøjninger			
Arbejde med fiskeredskaber			
Arbejde i maskinrum	2	1	1
Fald i lastrum og lignende			
Andet arbejde	2	2	
Anden årsag	1	1	1
Ialt	7	3	4

Ulykkestilfælde i forbindelse med søulykker  
eller andre hændelser henhørende under sølovens § 301.

FISKESKIBE	Antal ulykkestilfælde	Antal omkomne	Antal tilskadekomne
Kollision, påsejling	1		1
Kæntring			
Skibet forlist eller forsvundet	3	11	
Brand, eksplosion			
Andet havari			
Overbordfald	1	1	
Forgiftninger, ætsninger og lignende	1		7
Arbejde med laste- og lossemidler	1		1
Arbejde med fortøjninger			
Arbejde med fiskeredskaber	1		1
Arbejde i maskinrum			
Fald i lastrum og lignende			
Andet arbejde			
Anden årsag			
Ialt	8	12	10

HANDELSSKIBE PÅ 20 BRT OG DEROVER MEN UNDER 500 BRT

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
ADOLF JENSEN Godthåb M.lst.	167 368 1967	– – Muslinger	Grundstødning Grønlands Ø.-kyst September	– –	Sagen ikke afsluttet
ANGUTEQ ITTUK Godthåb M.lst.	299 291 1983	– – –	Grundstødning Grønlands V.-kyst 19. december	Sukkertoppen 20. december	Tæt snetykning
AQQALUK ITTUK Godthåb M.lst.	382 295 1983	I havn – –	Påsejling Godthåb 20. april	Godthåb 24. april	Påsejlet v. kaj af ff. "SAARULLIK"
BLÅSIDE Godthåb SM.lst.	46 101 1949	Eftersøgning Angmagssalik –	Skruehavari Grønlands Ø.-kyst 3. Juli	Angmagssalik 6. juli	Sejlads i is
GUSTAV TRADER Bagenkop M.lst.	299 368 1966	Stettin Hamdendyke Soda	Kollision Floden Odra (Stett.) 2. november 1984	Svendborg 27. november	Kollideret i tåge m M/S SIERADS af Stettin. Søforklaring fra SIERADS foreligger ikke. Polsk lods i GUSTAV TRADER
DOLPHIN Svendborg M.Bgs.	24 386 1970	I havn – –	Kæntring Nyborg 9. november	Nyborg 7. januar 1985	Slæbekrogens udløsermekanisme fungerede ikke. Maskine og aptering vandfvltd
EVA THOLSTRUP Esbjerg M.lst.	499 706 1958	Douglas Milford Haven Ballast	Grundstødning Milford Haven 3. januar	Cardiff 6. januar	Under letning i dårligt vejr fik EVA THOLSTRUP maskinsvigt og drev På grund. Kom flot ved højvande

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
FANØ Korsør SM.Pa.	45 174 1949	– – –	Påsejling Københavns Havn 1. juli	– –	Påsejlet v. kaj af TYCHO BRAHE
FINHVAL Godthåb SM.lst.	46 87 1952	Itilliq Holsteinborg –	Grundstødning Grønlands V.-kyst 2. november	Holsteinborg 5. november	Motorstop
FREJA VIKING København M.Pa.	73 734 1984	I havn – –	Påsejling Kastrup Lufthavn 16. november	– –	Vejrforholdene. Påsejlet af LIV VIKING
FRIGG SYDFYEN Spodsbjerg M..	499	Tårs Spodsbjerg Biler/pass.	Havari Gravede rende v.Tårs 20. september	Rudkøbing 9. oktober	Vandindrængen på vogndæk, da bovporten ikke var lukket ved afgang
GARDAR Klaksvik SM.lst.	99 99 1924	Thorshavn Klaksvik –	Sprunget læk Atlantehavet 27. december	Klaksvik 29. december	Sagen ikke afsluttet. Forlist
HANNÆS Nykøbing M. M.Pa.	98 154 1968	Feggesund – –	Påsejlet molehoved Mørssiden 12. december	– –	Hård vind og stærk strøm under anløb af færgelejet
H. J. RINK Godthåb SM.lst.	44 110 1953	– – –	Grundstødning Vestgrønlandske skærgård 28. mai	Godthåb 29. maj	Uopklaret

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
HOLMI Godthåb M.lst.	236 206 1960	– Jakobshavn –	Skruehavari Grønlands V.-kyst 18. august	Jakobshavn 20. august	Skibet bugseret i havn af AQQALUK ITTUK
HVALEN Godthåb M.lst.	85 154 1968	Prøven Upernavik –	Grundstødning Vestgrønlandske skærgård 3. september	Upernavik 4. september	Tåge, grundstødning på ikke-kort- lagt skær
KARL THYGESEN Egedesminde SM.lst.	23 72 1963	– – –	Påsejling Egedesminde havn 16. oktober	Egedesminde 18. oktober	Uventet vindpres. Påsejlede under havnemanøvre lægebåden TULUT, som lå ved kaj
KISIVIIK Nuuk M.lst.	73 132 1952	– – –	Grundstødning Vestgrønlandske skærgård 13. juni	Godthåb 13. juni	Mangelfuld navigering
KYRU Vejle M.lst.	298 221 1959	Lübeck Stockholm –	Grundstødning Stockholms skærgård 5. juni	Stege 28. juni	Mangelfuld navigering
LIBRA Ålborg M.lst.	299 221 1962	Hadsund Hundested Jernskrot	Sprunget læk Kattegat 20. oktober	Frederiksværk 24. oktober	Skanseklædning trykket ind af for- kert sø. Forlist
LINDHOLM Marstal M.lst.	399 221 1952	Kristiansand Stavanger Korn	Kollision Skagerrak 9. april	Ærøskøbing 17. april	Kollideret i tåge med norsk TORA

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kw Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
LIV VIKING København M. Pa.	73 734 1984	Malmø Kastrup Passagerer	Kollision Kastrup Lufthavn 16. november	– –	Vejrforholdene. Påsejlet parkeret FREJA VIKING
MALENE SLOTØ Randers M. 1st.	353 221 1956	Halmstad Seaham Træ	Forskydning af last Kattegat 2. februar	Frederikshavn 9. februar	Vejrforholdene
NETSIDEN Godthåb M. 1st.	85 154 1968	Arsuk Frederikshåb –	Grundstødning Grønlands V.-kyst 25. maj	Frederikshåb 26. maj	Påsejlet ikke-kortlagt skær. Skæret delvist skjult af is
NUKIK Godthåb M.Rds.	77 294 1962	– – –	Grundstødning Grønlands V.-kyst 19. september	Julianehåb 10. oktober	Mangelfuld navigering
OMØ Omø M. Pa.	66 184 1962	– – –	Brand Stignæs havn 22. april	– –	Tændspole eksploderet. Brand opstået ved oliefyr
ORSIAAT Godthåb M. tk.	251 368 1978	– – –	Rorhavari Grønlands kyst 24. juli	Qaqortoq 1. august	Storisen
PAJUTTART Godthåb M. 1st.	498 662 1979	– Qaqortoq –	Grundstødning Farvandet ud for Qaqortoq 2. august	Qaqortoq 3. august	Iskasse i sejlløbet



Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kw Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
POUL EGEDE Godthåb SM. 1st.	26 125 1951	Julianehåb Nanortalik –	Grundstødning Grønlands V.-kyst 15. oktober	Julianehåb 29. november	Vanskelige besejlingsforhold
QAQORTOQ Julianehåb M. Pa.	42 368 1973	Nanortalik Frederiksdal –	Påsejlet iskasse Grønlands V.-kyst 18. november	Julianehåb 20. november	Drevet for ankeret. Slået læk ved kontakt med iskant. Forlist
RITA L Nyborg M. 1st.	399 287 1961	Rotterdam Åbenrå Sojaskrå	Grundstødning Elben 9. september	Gråsten 12. september	Tvunget udenfor renden af overhalende skib
SAXTORPH Godthåb SM. 1st	44 110 1956	Fiskenæsset Godthåb –	Bundberøring Grønlands V.-kyst 14. december	– –	Usigtbart vejr med storm
SINE BRES Fåborg M. 1st.	493 368 1977	– – –	Brand Huelva havn 20. april	Huelva 24. april	Kortslutning i elektriske installationer i kabyssen. 1 omkommet
SUJUMUT Godthåb M. 1st.	52 203 1956	– – –	Brand Julianehåb havn 6. juli	Julianehåb 6. juli	Kortslutning i el-kablerne. Brand opstået i maskinrum
SØKONGEN Godthåb M. 1st.	89 154 1970	Fiskenæsset Godthåb Passagerer	Grundstødning Grønlands V.-kyst 6. marts	Godthåb 8. marts	Isforekomst. Skibet grundstødte men kom flot ved højvande

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
THURØSUND Horsens M.1st.	398 294 1963	Stettin Nykøbing F. –	Grundstødning Smålandsfarvandet 14. juni	Nykøbing F. 18. juni	Mangelfuld navigering
TULUT Godthåb M.1st.	38 110 1967	– – –	Påsejling Egedesminde havn 16. oktober	Egedesminde 18. oktober	Påsejlet ved kaj af KARL THYGESSEN af Egedesminde
UJARAK Godthåb SM.Sand	103 202 1952	I havn – –	Påsejling Narssaq 10. september	Julianehåb 10. september	Ukendskab til omstyring. Påsej- let fartøjet, kutter L.H.T.
VOLU Grenå M.1st.	129 154 1911	Fredericia Assens Kul	Grundstødning Lillebælt 21. oktober	Fredericia 23. oktober	Ekstrem lavvande. Trukket fri af lodsbåd

HANDELSSKIBE PÅ 500 BRT OG DEROVER

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
ANNA THOLSTRUP København M. 1st.	1.113 1.082 1976	Port Jerome Maydown Butangas	Brand Irske Hav 6. marts	Cardiff 10. marts	Lækage på olierør i maskinrum. Branden slukket af CO <sup>2</sup> -anlægget
ASA-THOR Korsør M. Fg.	3.544 6.472 1965	Korsør Nyborg –	Forskydn. af last Storebælt 13. januar	Nyborg 20. januar	Usædvanligt vejrforhold. Vogne væltet på vogndækket
BALTIC SKOU København M. 1st.	16.650 8.458 1977	Khawr Kalba Durban Ballast	Kollision Oman bugten 29. december	København 20. marts 1985	Uopklaret. Kollideret med indisk SAFINA AL SADIKI. Søforklaring fra SAS foreligger ikke
DANA CORONA Ålborg M. Pa. 1st.	7.988 9.709 1969	I havn – –	Beskadiget agter- rampe Københavns Havn 1. marts	– –	Utilstrækkelig anlægsflade for agterrampe. Rampens wirer sprængt og tankvogn klemte mellem rampe og kajkant
DANA OPTIMA Esbjerg M. 1st.	1.599 3.311 1978	Newcastle Esbjerg –	Maskinhavari Nordsøen 13. januar	Esbjerg 19. januar	Vand i brændselolien. Mistet dækslasten
DISKO København M. Pa.	2.162 1.920 1968	Narssarsuak – –	Beskadigede køjer Qorog fjorden, Grønl. 3. november	– –	Kraftig faldvind gav stor kræng- ning, hvorved 6 køjer blev øde- lagt
GUDRUN DANIELSEN København M. 1st.	1.599 1.766 1977	Bayonne Antwerpen Container, stykgods	Grundstødning Sekilde floden 10. marts	– –	Fejlagtige oplysninger i søkort. Grundstødt med lods om bord. Fri ved egen hjælp

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
HOLGER DANSKE Helsingør M.Pa.	1.672 1.765 1976	Helsingør Helsingborg –	Påsejling Helsingborg Havn 31. december	– –	Mistede styrefart ved bakmanøvre. Påsejlede molehoved
KATHRINE SIF København M.lst.	1.599 2.673 1.980	Durban Havn – Stykgods	Påsejlet kaj Durban havn 29. oktober	Durban 1. november	Olietryksvigt i maskinoverførsels- mekanismen. Et mindre fartøj + 2 kraner på land blev ødelagt
KONG FREDERIK IX Gedser M.Pa.	4.084 6.767 1954	Gedser Warnemünde –	Påsejling Warnemünde havn 3. maj	Nykøbing F. 9. maj	Tåge. Påsejlet 2 duc d'alber
KRONPRINS FREDERIK Korsør M.Pa.	10.606 16.980 1981	Korsør Nyborg Passagerer	Grundstødning Storebælt 18. februar	Korsør 5. marts	Rorgænger beruset. Berørt grunden syd for Knudshoved
KUNUNGUAQ Ålborg M.Pa.	2.264 1.618 1964	Godthåb Frederikshåb Passagerer	Grundstødning Grønlands V.-kyst 28. juli	Godthåb 30. juli	Grundstødt på uafmærket skær. Kom fri ved egen hjælp
MERCANDIAN AMBASSADOR II København M.lst.	7.955 3.564 1983	København Esbjerg Køretøjer	Grundstødning Møn 15. september	Esbjerg 20. september	Blev af vind og strøm ført på grund under ankring. Ingen skader

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
MERCANDIAN CARRIER II København M.1st.	1.599 3.277 1979	Vigo Fredericia Ballast	Påsejlet slusemur Holtenu 25. juli	Fredericia 31. juli	Mangelfuld navigering. Lods ombord
MERCANDIAN PRESIDENT København Ro-ro	3.041 3.665 1982	Manous Santos Trailere m.v.	Maskinhavari Sydatlanten 7. december	Rio de Janeiro 4. januar	Revne i cylinder føring, der chocksprængte.
MERCANDIAN QUEEN II København M.1st.	3.041 – –	– – Trailere m.v.	Grundstødning Ilo havn 25. november	Santos 27. december	Medens fortøjet langs kaj og ved faldende vande, berørte skibet grunden. Herved opstod hul til dobbeltbunden
MERCANDIAN TRANSPORTER II København M.1st.	1.599 3.310 1978	Jacksonville Buenos Aires –	Tab af dækslast Sydlige Atlanterhav 20. september	Buenos Aires 25. september	Hård vind og sø. 26 containere faldet overbord
NAJA ITTUK Ålborg M.1st.	3.338 3.678 1973	– – –	Sprunget læk Grønlandske farvande April	Ålborg 18. april	Læk i bundtank formentlig som følge af skade ved sejlad i stor- is
OLAVUR GREGERSEN Gøtu M.1st.	1.071 – –	Klaksvik Runavik –	Grundstødning Færøerne 10. januar	Torshavn 12. januar	Mangelfuld navigering. Grundstød. Forlist

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
PEP ANTARES Kastrup M.lst.	1.599 1.655 1975	– – –	Ramt af forkert sø Middelhavet 13. januar	København 19. marts	Forkert sø. 11 containere faldet overbord
PRINSESSE ELISABETH Århus M.Pa.	3.505 8.238 1964	Kalundborg Århus Pass./biler	Grundstødning Storebælt 10. maj	Århus 13. juni	Mangelfuld navigering. Taget fejl af Røsnæs Puller og bøje 22
SAN PEDRO Århus M.lst.	2.760 3.236 1971	– – –	Påsejling Århus havn 17. april	Århus 2. maj	Påsejlet ved kaj af svensk skib VINGASJÖ. Søforklaring fra VINGASJÖ foreligger ikke
SARGODHA København M.lst.	16.149 7.287 1978	Hong Kong – Ballast	Påsejling Hong Kong 6. marts	Hong Kong 9. marts	Vind og strøm. Påsejlet indisk skib JAG DOOT, der lå for anker
TERKOL Århus M.lst.	1.874 1.471 1975	Lübeck Göteborg Salt	Påsejling Göta-elven 20. januar	Göteborg 22. januar	Strøm og ringe vanddybde. Påsejlet Göta-elvbroen
VINLAND Klaksvik M.Tk.	1.370 2.446 1984	Milfordhaven Lissabon Propane	Maskinrumsbrand Atlantehavet 26. november	Lissabon 29. november	Olieophedning af smøreoliepumpe. Branden slukket ved egen hjælp

FISKESKIBE PA 5 BRT OG DEROVER



Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted Tid	Sted Tid	Bemærkninger
Ane Kathrine Skagen M-FF	19 245 (HK) 1938	– – –	Forlis Skagerrak 29. marts	Frederikshavn 2. april	Trukket ned af neddykket u-båd under trawlfiskeri, 3 omkomne.
Annemette Lemvig FF	7 32 1974	Fiskeri – –	Forskydning af lasten Nordsøen 19. maj	Ringkøbing 28. maj	2 forkerte søer foranledigede, at farttøjet blev bordfyldt, lænseportene belv derefter blokeret af net med fisk. Forlist.
Annie Hirtshals FF	19 257 1959	Fiskeri Hirtshals –	Kollision Nordsøen 2. november	Hjørring 14. november	Mangelfuld udgik i begge skibe. Kollideret med fiske skib "LILLI JANE" af Hirtshals.
Anny Bøndergaard Hvide Sande FF	35 153 1959	– – –	Påsejling Nordsøen 31. juli	Ringkøbing 6. august	Påsejlet til ankers af FF. "HENA" af Hvide Sande. Mangelfuld udgik i "HENA".
Birita Torshavn M-FF	30 70 1944	Torshavn Islands far- vand	Grundstødning Ingolfshoefdi, Isl. 19. maj 1984	Reykjavik 21 maj	Uopklaret

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
Biscayen Thorsminde FF	19 127 –	– – –	Brand Thorsminde havn 8. august	– –	Kortslutning i køjelampe. Brand i forlukaf.
Bitten Listed SM-FF	13 121 1960	Fiskeplads Listed Fisk	Kollision Østersøen 22. maj	Rønne 14. juni	Uopklaret. Kollideret i tåge med brasiliansk "DOSELERIO" i tåge. Søforklaring fra "D" foreligger ikke.
Bjal Jytte Godthåb FF	19,9 221 ?	Godthåb Fiskeri i Diskobugten –	Grundstødning Diskobugten 30. august 1984	Godthåb 16.-17. oktober 1984	Ramt underjordisk skær. Bragt flot ved egen hjælp.
Bodil Lund Nexø M-FF	25 169 –	Fiskeri Nexø –	Påsejling Nexø havn 24. februar	– – –	Omstyringskabel løsgået. Påsejlet bedding.
Bottan Nexø FF	9 59 –	Fiskeri Nexø –	Grundstødning Østersøen 21. maj	Rønne 24. maj	Maskinstop. Drevet på grund.
Branly Thyborøn M-FF	247 588 1948	Fiskeri Thyborøn –	Sprunget læk Atlantehavet 24. marts	Lemvig 30. marts	Uopklaret. Sprunget læk. Grundstødt syd for Stavanger.
Bressay Torsminde M-FF	129 508 1960	Wieck Thyborøn Fisk	Brand og eks- plosion Nordsøen 1. april	Ringkøbing 4. april	Fejl i elinstallationerne. Maskinrumsbrand. Forlist

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
Cameron Skagen M-FF	118 368 1960	– – –	Påsejling Hansthalm havn 20. september	Thisted 2. november	Strømsvigt på styremaskinen. Påsejlet havnemole.
C. Hjørnet Strandby SM-FF	43 368 1960	Strandby Fiskeplads –	Kollision Skagerrak 9. august	Frederikshavn 31. august	Mangelfuld udvig i begge skibe. Kollideret med fiskeskib "HELENE" af Øster Hurup.
Christian I. Grotinum Klaksvik M-FF	569 1113 1975	Barentshavet Egesund, Norge fisk	Grundstødning Norske skærgård 11. februar	Klaksvik 16. februar	Mangelfuld navigering.
Clauda Esbjerg SM-FF	39 118 1941	Esbjerg fiskeri –	Påsejling Nordsøen 27. februar	Esbjerg 12. marts	Påsejlet til ankers af hollandsk trawler "ORAET-LABORA". Søforklaring fra "O-L" foreligger ikke.
Cortec Torsminde SM-FF	39 250 1966	På fiskeri – –	Kollision Nordsøen 10. december	Ringkøbing 13. december	Uopklaret. Kollideret med engelsk "OCEAN VENTURE" Søforklaring fra "O-V" foreligger ikke. Forlist.
Dan-Britt Esbjerg M-FF	103 268 1962	På fiskeri – 120 t. indu- strifisk	Sprunget læk Nordsøen 30. august	Esbjerg 5. september	Uopklaret. Sprunget læk; forlist.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
Danlise Esbjerg M-FF	149 423 1973	– – –	Skrogskader Esbjerg Havn 13. januar	Esbjerg 23. januar	Storm med vindstød af orkanstyrke. Trosser sprængt.
Dorthe Sukkertoppen SM-FF	15 73 1961	Sukkertoppen Fiskeplads –	Forsvundet Grønlands vestkyst 29. april	Sukkertoppen 9. maj	Uopklaret. Kutteren forsvundet, 3 omkomne.
Dorthe Nexø FF	8 112 1973	Fiskeri Nexø –	Grundstødning Østersøen 16. maj	Rønne 24. maj	Uopklaret.
Eline Egernsund SM-FF	16 93 ?	Fiskeplads Hvide Sande Fisk	Kollision Nordsøen 19. juni	Ringkøbing 27. juni	Mangelfuld udkig. Kollideret med FF. "MONA JOAN" af Hvide Sande.
Else Dahl Korsør M-FF	15,22 – –	Ystad Fiskeri –	Sprunget læk Østersøen 25. februar	– –	Uopklaret. Sprunget læk under fiskeri. Forlist.
Elsie Hirtshals SM-FF	12 66 1942	Fiskeri Hirtshals –	Kollision Nordsøen 4. april	Hirtshals 12. april	Uopklaret. Kollideret med græsk skib "MARINA L". Søforklaring fra "MARINA L" foreligger ikke.
Freddy Hals FF	6 45 1975	På fiskeri – –	Påsejling Nordsøen 3. juli	Ringkøbing 9. juli	Mangelfuld udkig i begge skibe. Påsejlet til ankers af FF. "JETTE FJORD" af Hvide Sande.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag  Bemærkninger
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	
Greenland Star Manitsoq M-FF	1857 2767 1964	Frederikshåb Færøerne –	Grundstødning Grønlands V.-kyst 14. december	Frederikshåb 15. december	Fejl ved ankerspil. Sagen ikke afsluttet.
Hanna O. Fuglefjord M-FF	49 166 1960	Fuglefjord Fiskeplads –	Grundstødning Færøerne 18. august 1984	– –	Mangelfuld navigering.
Helene Grønland FF	14,93 – 1966	– – –	Kæntring Maniitsoq havn 16./17. februar	Maniitsoq 5. marts	Trykket ned af is i havnen. Sunket.
Helene Øster Hurup SM-FF	9 80 1926	På fiskeri – –	Kollision Skagerrak 9. august	Frederikshavn 31. august	Mangelfuld udkig i begge skibe. Kollideret med fiskeskib "C. HJØRNET" af Strandby.
Helle Hornbæk FF	6 74 1978	– I havn –	Sunket Snekkersten havn 23. november	– –	Taget vand gennem læsesystem; sunket. Forkert monteret hane på kombineret læse- og spuleseptin.
Henå Hvide Sande FF	18 81 1922	Fiskeri Hvide Sande –	Påsejling Nordsøen 31. juli	Ringkøbing 6. august	Mangelfuld udkig. Påsejlet FF. "ANNY BØNDER- GAARD" af Hvide Sande, som lå til ankers. Forlist.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
Hviviltenni Leirvik M-FF	248 640 1969	? ? ?	Brand ? 13. november	– –	Havari på hjælpemotor. Branden slukket af besætningen.
Høgen Skagen FF	19,95 – –	Fiskeplads Skagen –	Kollision Nordsøen 29. oktober	Frederikshavn 5. november	Uopklaret. Kollideret med "DUESTO" af Bilboo. Søforklaring fra "D" foreligger ikke.
Ingeborg København SM	36 59 1898	København Fisketur i Sundet Passagerer	Grundstødning Kysten ud for Skodsborg 10. november	København 27. november	Maskinstop som følge af mangel på brandolie.
Jan-Tina Horsens FF	19 – 1944	Horsens Fiskeplads –	Kollision Kattegat 10. april	Frederikshavn 12. april	Uopklaret. Kollideret i tåge med M/S "ALJEA" af Piræus. Søforklaring fra "A" foreligger ikke.
Jeanette Rune Hanstholm M-FF	135 – 1959	Fladen Grund Hanstholm Ca. 150 t fisk	Vandfyldt Nordsøen 12. september	Thisted 27. september	Dybt lastet i forbindelse med dårligt vejr og havareret mandeluge. Forlist under bugsering.
Jette Fjord Hvide Sande SM-FF	36 243 1974	Hvide Sande Fiskeplads –	Påsejling Nordsøen 3. juli	Ringkøbing 9. juli	Mangelfuld udvig i begge skibe. Påsejlet FF "FREDDY" af Hals, som lå til ankers.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
Jette Wilander Nexø SM-FF	19 – 1935	Rønne Fiskeri –	Kollision Rønne havn 28. januar	Rønne 2. februar	Mangelfuld betjening af motorens manørehåndtag. Kollideret med "POUL ANKER".
Kamma Svaneke SM-FF	19 235 ?	I havn I havn –	Brand Nexø 7. marts og 14. marts	– –	Fejl i de elektriske installationer. Brand i hhv. lukaf og maskinrum.
Karl Siegstad Ikerasarssuk SM-FF	19 – 1964	Egedesminde Fiskeplads –	Grundstødning – 6. august	Egedesminde 8. august	Mangelfuld navigering. Grundstødt på et skær.
Karl Siegstad Ikerasarssuk FF	19,96 198,45 1964	Egedesminde Ikerasarssuk –	Grundstødning Vestgrønland 16. oktober	Egedesminde 16. oktober	Rorgængerens faldt i søvn Forlist.
Kingston Esbjerg M-FF	192 508 1975	Fiskeplads Esbjerg Tobis	Sprunget læk Nordsøen 3. juli	Esbjerg 5. juli	Uopklaret. Sprunget læk, forlist.
Kirsten Middelfart SM-FF	14 81 –	I havn I havn –	Brand Tejn 29. februar	– –	Overophedning af aftræksrør fra olieovn. Forlukaf udbrændt.
Lilli Jane Hirtshals FF	33 110 1943	Fiskeri Hirtshals –	Kollision Nordsøen 2. november	Hjørring 14. november	Mangelfuld udgik i begge skibe. Kollideret med FF "ANNI" af Hirtshals.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
Lisbeth Skagen SM-FF	19 125 1954	Skagen Fiskeplads Fisk	Beskadiget af eksploderende dydbombe Skagerrak 15. august	Frederikshavn 28. august	Fik dydbombe i trawl. Bomben eksploderede ved overbordkastning.
Lisse Ruby SM-FF Hundested	35 1928 132	Fiskeplads 10 tons rød- spætter Esbjerg	Kollision 31. juli Grådyb	Frederiksværk 14. august	Kollideret med norsk "ONDUR", forlist. Manglende omhu ved navigeringen.
Marlene Odden havn SM-FF	19 151 1942	Allinge Fiskeplads –	Brand Østersøen 4. april	Rønne 17. april	Udstrømmende brændstof. Maskinrumsbrand. Slukket af sig selv.
Mianda Hirtshals SM-FF	94 368 1970	– – –	Brand Rønne havn 15. februar	– –	Tøj anbragt til tørring for tæt ved central- varmekedlens aftræksrør.
Mikkel Hanstholm SM-FF	19 127 1950	Fiskeplads Hanstholm Fisk	Kollision Nordsøen 3. juni	Thisted 12. juni	Kollideret med svensk "EVA ODEN", som under redningsaktion frev ind på "M". Forlist.
Mill-Greth Esbjerg SM-FF	55 221 1960	Esbjerg Fiskeri –	Grundstødning Grådyb 17. februar	Esbjerg 20. februar	Dybden i sejlrenden aftaget som følge af til- sanding.



Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
Mieta Holsteinsborg FF	8,2 22 1961	Sisimiut Fiskeri ved Sisimiut	Grundstødning Vestgrønland 25. juni	Holsteinsborg 9. juli	Besætningen spirituspåvirket.
Mona Joan Hvide Sande SM-FF	12 81 1934	Hvide Sande –	Kollision Nordsøen 19. juni	Ringkøbing 27. juni	Mangelfuld udgik. Kollideret med FF "ELINE" af Egersund.
Morgunstjørnan Eidi M-FF	211 368 1961	Sørvagi Torshavn –	Grundstødning Atlantehavet 4. juni	Torsnavn 6. juni	Vagthavende styrmand faldet i søvn.
Nelly Farmand Hirtshals M-FF	149 441 1971	På fiskeri – –	Wire i skruen Nordsøen 5. juli 1984	Hirtshals 26. juli og 14. november	Fiskeredskaber fik hold i anker fra boreplatform. Under forsøg på at få dem fri, fik skibet en wire i skruen og måtte bugseres i havn.
Nina Kathrine Nordfisk Skagen M-FF	267 441 1955	– På fiskeri –	Brand Nordsøen 15. november	Frederikshavn 28. november	Kraftig sø medførte vandindtrængning gennem luftventil og forårsagede de kortslutning og brand i lystavle. Motorstop. Bugseret i havn.
Nina-Lisbeth Hirtshals SM-FF	45 239 1949	Hirtshals Fiskeri –	Sprunget læk Nordsøen 4. december	Hirtshals 17. december	Sprunget læk ved stevnrør. Forlist.
Nordørn Hirtshals M-FF	45 239 1976	Fiskeri Fiskeri Industrifisk	Forsvundet Nordsøen 7. december	Hirtshals 7. januar 1985	Uopklaret. Forsvundet efter afgivelse af nød- signal. 5 personer omkommet.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
Nova Helsing Esbjerg M-FF	93 268 1959	– – –	Kæntret Esbjerg havn 8. juni	Esbjerg 18. juni	Forkert udført lodsning.
Ocean Prawns Nexø M-FF	722 1470 1978	Fiskeri Fiskeri Rejer	Sprunget læk Davis Strædet 16. august	Rønne 20. august	Ramt en isskosse. Forlist.
Ole Degn Skagen SM-FF	59 268 1941	Fiskeri Hanstholm –	Sprunget læk Nordsøen 21. februar	Skagen 1. marts	Sprunget læk under sejlads i hårdt vejr. Forlist.
Olympia Esbjerg M-FF	294 662 1955	Esbjerg Fladen Grund –	Grundstødning Søren Bovbjergs Knob 12. november	Esbjerg 16. november	Mangelfuld navigering. Bragt flot ved fremmed hjælp.
Poseidon Gudhjem FF	7 50 1976	Tejn Fiskeri i Ham- merfarvandet 200 kg. laks	Kæntring Østersøen 9. oktober	Rønne 17. oktober	Ramt af en forkert sø. Forlist.
Rap Hasle M-FF	8 81 –	Hasle Fiskeplads Fisk	Sprunget læk Ud for Hasle 27. februar	Rønne 6. marts	Uopklaret.
Saarullik Godthåb M-FF	186 368 1975	I havn I havn –	Påsejling Godthåb 20. april	Godthåb 24. april	Mangelfuld manøvrering. Påsejlet M/S "AQOALUK ITTUK". Som lå ved kaj.

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
Sandy-Hook Esbjerg SM-FF	45 169 1956	Lawnersoog Fiskeplads –	Grundstødning Nordsøen 27. september	Esbjerg 11. oktober	Mangelfuld navigering. Grundstødt; forlist.
Sejs Godthåb SM-FF	49 221 1960	? Søndre Strøm- fjord ?	Grundstødning Grønlands Vestkyst 12. juli	– –	Mangelfuld navigering.
Simon Sanne Sejerø SM-FF	25 ? ?	Fiskeplads Nexø Fisk	Påsejling Nexø 24. februar	Rønne 6. marts	Omstyringen brudt sammen. Påsejlet havneliften.
Solitkon Esbjerg M-FF	99 423 1971	– – –	Påsejling Esbjerg Havn 9. april	Esbjerg 16. april	Mangelfuld betjening af omstyring. Bakkede ind i kaj og blev slået læk. Forlist.
Sonja Doris Esbjerg M-FF	249 588 1950	– – –	Grundstødning Esbjerg Havn 13. januar	Esbjerg 26. januar	Trosserne sprængt i storm og højvande. Drevet på grund.
Stine Middelfart SM-FF	18 81 1966	Middelfart Grenå –	Grundstødning Kattegat 19. december	Ringkøbing 7. januar 1985	Kraftig regn og blæst. Besætningen evakueret. Bragt flot ved fremmed hjælp.
Strømfjord Hirtshals M-FF	280 662 1974	Esbjerg Fiskeplads Fisk	Kollision Nordsøen 14. juni	Esbjerg 27. august	Defekt radar. Kollideret med amerikansk destroyer "CLOVER".

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
Sjurdaberg Klaksvik M-FF	398 809 1974	Fiskeplads Klaksvik Fisk	Brand Færøerne 5. marts	– –	Utæt hydraulikolierør. Maskinrumsbrand. Slukket med HALON-anlægget.
Tena Winther Hirtshals FF	149 485 1968	Fiskeplads Hirtshals Fisk	Kollision Fladen Grund 2. november	Hjørring 20. november	Kollideret med engelsk "ATLANTIC DENHOLM" i tåge; forlist. "A.D" lå i radarskygge af boreplatform. Søforklaring fra "A.D." foreligger ikke.
Toni-Ann Christiansø FF	20 140 1959	– Til ankers –	Påsejling Østersøen 1. december	Rønne 12. december	Påsejlet til ankers af M/S "ESTRELLA" af Bergen. Mangelfuld udkig i begge skibe.
Triane Hirtshals M-FF	149 589 1967	Fiskeplads Hirtshals Fisk	Kollision Skagerrak 11. maj	Hjørring 21. maj	Mangelfuld udkig i begge fartøjer. Kolliderede med FF "MØLBANK", som sank.
Ulrik Narssaq FF	8 29 1964	Sydprøven Fiskeplads –	Grundstødning Grønlands Vestkyst 11. februar	Julianehåb 2. april	Vejrforholdene. Drevet for ankeret.
Veistrup Sæby M-FF	19 88 1964	Fiskeri Hirtshals –	Kollision Hirtshals havn –	Hjørring 18. juli	Kollideret i tåge med norsk færge "BOLETTE".

Vedrørende skibet			Vedrørende søulykken	Vedrørende søforklaring	Formodet årsag
Navn Hjemsted Type	BRT kW Byggeår	Afg.sted Bestem.sted Ladning	Art Sted	Sted Tid	Bemærkninger
Vendsyssel Hanstholm SM-FF	37 243 1945	Skagen Grenå –	Grundstødning Gjerrild Bugt 1. november	Grenå 12. november	Mangelfuld instruktion af vagthavende.
Vilhelm Egede Godthåb M-FF	137 706 1966	– På eftersøgning.	Grundstødning Grønlands Vestkyst 5. april	Godthåb 1. maj	Ringe sigtbarhed på grund af snetykning. Grundstødt under eftersøgning af udebleven jolle
Viviette Thyborøn SM-FF	30 81 1962	Thyborøn Fiskeri –	Påsejllng Nordsøen 24. marts	Lemvig 28. marts	Uopklaret. Påsejlet til ankers af hollandsk fiskeskib "VESTEREMS". Søforklaring fra "V" foreligger ikke.

### KOLLISION P.G.A. DEFEKT RADAR.

En nat i juni måned var et dansk fiskeskib på vej fra en fiskeplads til en anden i Nordsøen med en fart ca. 10 knob.

Der var ingen vind eller sø, men det var temmelig diset i banker, således at sigtbarheden i bankerne var omkring 300 meter. Vagthavende benyttede sig af en nyinstalleret farveradar, der var indstillet på 6 sømils området.

Uanset at der i de foregående 3 timer ikke havde været observeret et eneste skib på radaren, opdagede den vagthavende pludselig kopt før kl. 0200 et stort marinefartøj mindre end 200 meter ret forude. Der blev straks slået fuld kraft bak på maskinen, men kollisionen var uundgåelig.

Efter uheldet blev fiskeskibets sort/hvide radar tændt, og ved sammenligning mellem billederne på farveradaren og den sort/hvide radar konstaterede man, at farveradaren tilsyneladende var defekt.

Senere blev det konstateret, at farveradarens scanner ikke roterede men at der trods dette forhold alligevel var billede på farvepadarens skærm, samt at der optrådte et sweep på skærmen, dog med reduceret hastighed i forhold til normal scannerrotationshastighed. Dette forhold havde man imidlertid ikke været opmærksom på om bord på fiskeskibet, da radaren var forholdsvis nyinstalleret.

Foranlediget af uheldet anbefales det, at brugere af farveradarer søger oplyst hos leverandøren, om det installerede udstyr vil kunne reagere således som beskrevet ovenfor, og ellers i øvrigt være opmærksom på, om sweephastigheden ændres i forhold til normal hastighed.

### DYBDEBOMBE I TRAWL

En dag i august måned var et dansk fiskeskib beskæftiget med trawlfiskeri i Skagerrak i et område, hvor ankring og fiskeri frarådes.

Den pågældende dag påbegyndtes et træk ved 7-tiden om morgenen og afsluttedes ved ca. 14-tiden, hvor trawlets indhold blev taget ombord. Ved ombordtagningen viste det sig, at trawlet indeholdt en forholdsvis ny tønde, der vejede ca. 150 kg. Fiskeskibets fører sammenlignede tønden med billederne af miner, bomber og lign., som er afbildet i fiskeriårbogen, men fandt ingen lighedspunkter. Efter at have haft tønden om bord i ca. 4 timer og efter at have fotograferet den, smed fiskeskibets besætning tønden ud over siden. Efter ca. 4 sekunders forløb eksploderede tønden, hvorved der opstod en vandsøjle i ca. 10 meters afstand fra skibet.

Ved eksplosionen blev skibet slået læk i både for- og agterskibet, men blev efter assistance fra andre skibe bjærget i land.

Foranlediget af hændelsen skal man indskærpe, at uidentificerede genstande, der opfiskes, skal behandles uhyre varsomt, og at der i tvivlstilfælde om indholdet af genstandene rettes henvendelse til en af de myndigheder, som er nævnt på side 334 i 1985-udgaven af fiskeriårbogen.

### FORVEKSLING AF FYR OG BØJE.

Kort efter midnat en nat i maj måned var et skib på vej fra Kalundborg til Århus. Det var stille vejr med klar sight og let nordgående strøm.

Kort før passage af Røsnæs Puller modtog den vagthavende styrmand en lastrapport, som blev taget hen til kortbordet for at blive indført i skibsjournalen. Under udførelsen af dette arbejde observerede styrmanden et sydvestgående skib nord for Røsnæs Puller. For at gå klar af det sydvestgående skib, ændredes kursen til styrbord. Herved ville man passere et lys, som styrmanden antog for at være bøje 22, tæt på styrbords side.

Kort efter kursændringen mærkedes kraftige rystelser i skibet. Føreren, som ved rystelsernes indtræden straks indfandt sig på broen, konstaterede med det samme, at Røsnæs Puller fejlagtigt var antaget for at være bøje 22 og beordrede roret hårdt bagbord og stop på maskinen. Efter endnu 3-4 kraftige rystelser var skibet igen ude på dybt vand.

Den vagthavende styrmand vedtog senere et bødeforlæg på 2.000 kr. for mangelfuld navigering.



### SØULYKKE PA LAND.

En dag i november måned var en luftpudebåd parkeret på Københavns Lufthavns område.

Den pågældende dag var vindstyrken 13-15 knob fra ØSØ-lig retning.

Under disse forhold nærmede en anden luftpudebåd sig standpladsen med en kraftig afdrift på grund af vindretningen og styrken.

Uanset at man nærmede sig med langsom fart, og fik kontakt med jorden, inden man nåede standpladsen, fortsatte luftpudebåden sin fremdrift og kolliderede med den parkerede luftpudebåd. Begge luftpudebåde blev beskadiget og måtte tages ud af drift.

På grund af tilfældets særegne omstændigheder - vejrforholdene og luftpudebådens manøvreegenskaber - fandt industriministeriets søfartsafdeling, at der ikke var tilstrækkelig grundlag for at henstille tiltale for manglende omhu med navigeringen, ligesom man heller ikke fandt, at "sejladsen" over land var foregået i strid med færdselsreglerne.