



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART





THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø, eller Larmen fra Maskine og Spil høres i Laryngaphonen, der ifølge sin Konstruktion kun kan gengive Menneskets Tale klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET
AXEL SCHOU,
STUDIESTRÆDE 24 TELEF. CENTRAL 9210

BP BRITISK PRODUKT BP



FUEL & DIESEL
OIL

BUNKERSTATION I
FRIHAVNEN
Kapacitet: 450 Tons pr. Time.

St. Annæ Plads 5. København K.
TELEFON: 5455 — TELEGRAM-ADR.: UNITEDOIL

BP DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI BP

K I E L - K A N A L
(KAISER WILHELM-KANAL)

★
Zerissen & Co.

RENDSBURG
HOLTENAU · KIEL · BRUNSBÜTTELKOOG

Skibsmæglere

LEVERANDØRER AF BUNKERKUL,
BUNKEROLIE, PROVIANT OG
SKIBSFORNØDENHEDER

★
TELEGRAM-ADRESSE:
»Zerissen«

CODES: SCOTT'S 10. Ed., A.B.C. 4. Ed., WATKINS' 1904.
THE BOE CODE. BALTIC CODE.

AGENTS: THE MARITIME AGENCY LTD.
AMALIEGADE 35, COPENHAGEN.

BRUG DE VERDENSKENDTE

Tæres ikke

Æ

Tæres ikke

SUPER-NICKEL
KONDENSATORRØR
UNDGAA
OPHOLD OG FORSINKELSE
FORÅRSAGT AF
TÆREDE KONDENSATORRØR

ALLEN EVERITT & SONS, LTD.,
BIRMINGHAM.

REPR. S. N. SIMONSEN & CO., KØBENHAVN

A/S DÅMPSKIBSSKABET
"PACIFIC"
 AMALIEGADE 33
 Telefon: 4812 - Telegram-Adresse: „Stenpacific“
L. R. SCHMITH
 Korresponderende Rader

MARIUS NIELSEN & SØN
 Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi
 DÅMPSKIBS- & HAVARIAGENT
 BEFRAGTNINGSFORRETNING
 Tel.-Adr. »Mariusson«
 Statstelefon 196
 Kalvebod Brygge 4
 København V.

INDR. VARE MÆRKE
BRUG
Holzapfel's
 Bundfarver
 DANSK ARBEJDE
 St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

Forraadnelses- og Frostfri
 Imprægneringsvædske
TAROLIN

 Til Brug for Lugepresenninger i Skibe etc.
 TAROLIN er et Tjærepræparat TAROLIN bevirker, at Presenningerne ikke stivner i Frost, at de altid er bløde og lette at haandtere, og at de ikke er udsatte for Brækage, hvorved deres Levetid forlænges betydeligt.
 Forlang TAROLIN gennem Deres Forhandler.

STEGMANN
 N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
 TELEFONER 18 & 918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY

TELEGR.-ADR.: YARD TELEFON 4101, STATSTLF. 9
A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI
 TØRDOK 380'

BUNKER ENTREPRENØRER
 FOR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLÆRE KUL-ÅFRENKNINGSMAVNE
 BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
 KULLEKSPORTØRER · DÅMPSKIBSAGENTER
 FLYDENDE BRÆNDSSEL
LAMBERT BROTHERS
 LIMITED
 TELEGRAM-ADR.: 85, GRACECHURCH STREET, LONDON, E.C. 3.
 »LAMBERT STOCK, LONDON«
 FILIALER:
 CARDIFF, The Exchange } »Lamberts
 Newport, Mon., 131, Dock Street }
 Port Talbot, Exchange Buildings }
 NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs. } »Lambrose,
 Tyne Dock, 67, Hudson Street } Newcastle.
 Blyth, 19, Ridley Street }
 West Hartlepool, Victoria Terrace } »Lamberts
 GLASGOW, 78, St. Vincent Street } »Lamberts
 Methil, 82, East High Street }
 Burntisland, 20, High Street }
 HULL, Prudential Buildings } »Lambrose
 GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road } »Lambrose,
 Immingham, Dock Offices } Grimsby
 YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
 PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

DANSK MEKANISK DÅPKEDELRENSNINGS- OG ISOLATIONSFORRETNING
 Nyhavn 57, Kbhvn. Tlf. 5241
 Udfører alt i Kedelrensning og Isolation.
 Specialitet: Lüneburger Magnesia 85%

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.
 SKIBSMÆGLERE
 Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.
 Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
 GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE
 Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),
 Carlbom, Grimsby · Carlbom, Hull · Carlbom, Newcastle-on-Tyne
 Coder: Scott's A. B. C. Baltic.
 110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

S. H. OHLSEN & CO.
 Charlestown 1869 **METHIL** Methil 1887
 *
 LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER
BUNKERS
 Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Telefoner { Grimsby No. 621
 { Immingham No. 31
JOHN SUTCLIFFE & SON
 GRIMSBY OG IMMINGHAM
 Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning, Stevedores, etc.
 ROYAL DOCK, GRIMSBY BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER
 Telegrams "SUTCLIFFE"
 FILIALER:
 88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 »York House« 5/7, St. Mary Axe..... London

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 1

FREDAG 4. JANUAR 1929

36. AARG

SKIBSFARTEN 1928

(Af Direktør E. Mægaard, Dansk Dampskibarederiforening.)

Med de første 8 Maaneder af 1928 svandt Haabet, født af sidste Aars kortvarige Bedring af flere Fragtrater, om, at Skibsfartserhvervet, efter seks Aars Depression, endelig til sidst havde drejet om Hjørnet og var paa Vej til Bedring, skriver Sekretæren for The British National Maritime Board, Mr. G. A. Vallance, i en Korrespondance til London General Press.

Disse Ord gælder ogsaa Dansk Skibsfart, som navnlig i Aarets første 4—5 Maaneder med Bekymring maatte se Fragterne gaa ned og ned uden Kompensation ved tilsvarende Nedgang i Udgifterne.

En tiltagende Tonnageoplægning, som man næsten havde været forskaanet for i 1927, blev da ogsaa Resultatet.

Ved Nytaarstid var, ifølge Dansk Dampskibarederiforenings Opgørelse, oplagt 24 Skibe, 38,591 t.d.w.; dette Tal steg Uge for Uge til 46 Skibe 76,637 t.d.w. i Begyndelsen af Februar og kulminerede i Begyndelsen af Marts med 53 Skibe ca. 100,000 t.d.w., omkring hvilke Tal Oplægningen blev staaende i Marts og April. I Begyndelsen af Maj begyndte de oplagte Skibe igen at komme ud, og i Løbet af Juni Maaned var Oplægningen praktisk talt standset.

Paa dette Tidspunkt begyndte en Fragtstigning, som fortsattes Resten af Aaret, og som vil bevirke, at Resultatet af Aaret 1928 vil blive noget bedre, end det oprindeligt tegnede til.

Medens dette skrives, kan Fragtmarkedet anses for at ligge ca. 10 pCt. bedre end paa samme Tid i 1927, og det vilde jo være i høj Grad at ønske, om man

heri kunde se et Varsel om, at de 7 magre Aar, som Skibsfarten nu har gennemgaaet, kunde blive afløst af nogle Opgangsaar.

Som det vil ses af nedenstaaende Oversigt, er den Tonnagedgang, som fandt Sted i 1927 glædeligvis blevet afløst af en lille Opgang, men Skibsantallet er dog stadig nedadgaaende som Følge af Tendensen til at bygge større Skibe.



DIREKTØR E. MÆGAARD

Motorskibs-Tonnagen stigende

Opgangen falder udelukkende paa Motorskibene, hvis samlede Tonnage er steget med ca. 45,000 Tons; men ogsaa Motorskibenes Antal er steget, nemlig fra 1052 til 1097 eller i alt med 45 Skibe, hvoraf dog 21 var Sejlskibe, som blev forsynet med Motor.

Dampskibenes Antal er formindsket med 16 Skibe og deres samlede Tonnage med ca. 25,000 B.R.T.

Sejlskibene udviser en Nedgang paa 48 Skibe ca. 6,000 B.R.T., men herved bør lages i Betragtning de ovennævnte 27 Sejlskibe, som i Aarets Løb blev forsynet med Motor og derfor registreres under Motorskibsgruppen.

En ikke uvæsentlig Del af Tonnagetilgangen skyldes Bygning af Tankskibe, af hvilke den danske Handelsflaade nu har ca. 80,000

t.d.w. mod kun 16,000 t.d.w. for et Par Aar siden.

Arbejdsforholdene har i 1928 været ret rolige; for Indlandets Vedkommende har der ingen Konflikter fundet Sted, idet de gældende Overenskomster med Besætningerne alle blev forlænget indtil 1. April 1929.

I Udlandet har der været nogle Strejker, bl. a. i

Fortegnelse over den danske Handelsflaade pr. 1. Dec. 1928

Hjemmehørende	Dampskibe		Motorskibe		Sejlskibe		Tilsammen	
	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.	Antal	B. R. T.
København	315	522,996	73	205,220	35	8,752	423	736,968
Udenfor København	241	206,235	916	75,281	189	26,659	1,346	308,175
Paa Færøerne	10	2,510	63	5,630	109	8,931	182	17,071
Tilsammen pr. 1. Januar 1928	566	731,741	1,052	286,131	333	44,342	1,951	1,062,214
Solgt til Udlandet pr. 1. Decbr. 1928	26	30,599	7	2,321	14	4,158	47	37,078
Forlist 1. Jan.—1. Decbr. 1928	540	701,142	1,045	283,810	319	40,184	1,904	1,025,136
Ophuggede 1. Jan.—1. Decbr. 1928	1	1,949	11	540	5	335	17	2,824
Sejlskibe forsynet med Motor	539	699,193	1,034	283,270	314	39,849	1,887	1,022,312
Nybygn. fra danske Værfter 1. Jan.—1. Decbr. 1928	1	3,851	4	121	3	121	8	4,093
Nybygn. fra udenl. Værfter 1. Jan.—1. Decbr. 1928	538	695,342	1,030	283,149	311	39,728	1,879	1,018,219
Indkøbt fra Udlandet 1. Jan.—1. Decbr. 1928	—	—	27	1,791	27	1,765	—	26
Tilsammen pr. 1. December 1928	538	695,342	1,057	284,940	284	37,963	1,879	1,018,245
Forlist 1. Jan.—1. Decbr. 1928	2	2,449	28	46,197	1	79	31	48,725
Ophuggede 1. Jan.—1. Decbr. 1928	540	697,701	1,085	331,137	285	38,042	1,910	1,066,970
Sejlskibe forsynet med Motor	2	3,528	—	—	—	—	2	3,528
Nybygn. fra danske Værfter 1. Jan.—1. Decbr. 1928	542	701,319	1,085	331,137	285	38,042	1,912	1,070,498
Nybygn. fra udenl. Værfter 1. Jan.—1. Decbr. 1928	8	4,944	12	805	—	—	20	5,749
Tilsammen pr. 1. December 1928	550	706,263	1,097	331,942	285	38,042	1,932	1,076,247

Antwerpen, Rouen og andre franske Havne, og navnlig i Finland, men disse Strejker har dog ikke formaaet at genere den danske Skibsfart i nogen nævneværdig Grad.

Love af Interesse for Skibsfarten

Paa Skibsfarts-Lovgivningsomraadet er der i 1928 udfoldet et usædvanligt Initiativ. I Foraaret blev saaledes Sønæringsloven revideret og en Række vigtige Ændringer indført i denne for Skibsfarten saa betydningsfulde Lov; og i Begyndelsen af indeværende Rigsdagssamling er der forelagt en Række Lovforslag, hvoraf navnlig Forslag til Lov om Ændringer i Sø-

loven (omhandlende nye Regler om Rederansvaret og Søpanteret) og Forslag til Lov om Afgift af Skibe, til Navigatorers praktiske Uddannelse og Ophævelse af Konsulatsafgiften er af væsentlig Betydning.

Selv en saa summarisk Oversigt som nærværende er det vanskeligt at slutte uden det sædvanlige og maaske indtil Trivialitet gentagne »praeterea censeo«, at der her i Landet savnes tilstrækkelig Forstaaelse af Skibsfartens Betydning og de samfundsøkonomiske Muligheder, dette Erhverv rummer, og at der fra mange Sider kunde gøres mere for at imødekomme Næringsens rimelige og berettigede Ønsker.

VAGT I GEVÆR

AFSKIBERNE I WIBORG DISTRIKT DANNER EGET STUVERIFIRMA

(Af Hr. Jørgen A. Rasmussen af Firma Fester og Andersen)

I et af de finske Blade kunde man for et Par Dage siden læse følgende, tilsyneladende uskyldige Notits:

O. Y. Ahtaaja Ltd. med hemort i Wiborg och ändamål att i Wiborg tullkammardistrikt och eventuellt även andra tullkammardistrikt bedriva lastnings- och lossningsrörelse samt fartygsklarering och annan till denna bransch höranda verksamhet; aktiekapitalet utgör 1 milj. mk., men kan höjas till 3 milj. mk.

Da jeg i Løbet af Oktober Maaned i Aar aflagde Besøg paa de fleste finske Afskibningspladser, blev min Opmærksomhed henledt paa, at Afskiberne paa flere Pladser undersøgte Mulighederne for selv at oprette Stuverifirmaer for saa med Tiden at binde Rederne i Certepartierne til at benytte Afskibernes Stevedorer paa samme Maade, som det nu er Tilfældet med alle Propsafskibninger. En enkelt Afskiber bragte endog Spørgsmaalet direkte paa Bane overfor mig, for gennem mig at faa et Indtryk af, hvorledes Rederne vilde stille sig overfor dette Spørgsmaal, og han mente, at naar Rederne, skønt »Conferencen« jo arbejdede stærkt paa det modsatte, alligevel uden Protester accepterede Afskibernes Stevedorer for Props, laa Spørgsmaalet om lignende Forhold for skaaret Last efter hans Mening ikke Rederne saa fjernt, som man fra Rederside vilde gøre det til.

Bevægelsen var stærkest i Wiborg Distrikt, hvor Afskibere som »Kojonen«, »Repola Wood« og »Laskela Bruk« ikke uden Held havde faaet flere Redere til at indgaa paa at benytte deres Stevedorer. Det er maaske dette Forhold, der har bragt Bevægelsen i Wiborg Distrikt Vind i Sejlene, og ovennævnte Notits vidner nu om, at fra Afskibernes Side er alt klart til at begynde fra næste Sæson. Der mangler endnu kun en Formsag, den officielle Stadfæstelse af det nye Aktieselskab, hvis Bestyrelse bestaar af: Direktør Hackman (Firma Hackman), Direktør Høj (Firma Kaukasaktiebolag, A. B. Cederberg og A. B. Salvesen), Direktør Lampen (Firma A. B. Tornator),

Direktør Lindblom (Firma Trångsund Uttskeppnings A. B.),

Direktør Gräsbeck (Finska Cellulosaförening).

Sidstnævnte Direktør Gräsbeck er Formand for Bestyrelsen, og som Suppleanter er valgt:

Direktør Saraste (Firma Repola Wood),

Direktør Paatero (Firma Wiborgs Sagverksaktiebolag).

Som man vil se, er det yderst kapitalstærke Firmaer, der er interesserede i O. Y. Ahtaaja Ltd., og ikke alene de største Afskibere i Wiborg Distriktet, men de største Afskibere i hele Finland staar bag det nye Foretagende, og jeg finder derfor, der er al Grund til at raabe et »Vagt i Gevær« for at advare Rederne, før Befragtingerne per f.o.w. tager sin Begyndelse. Gaar Forsøget godt i Wiborg Distriktet, er der ingen Tvivl om, at Afskiberne vil underlægge sig hele Finland — og er mon Rederne tjent med det?

Det staar mig ikke klart, paa hvad Maade Afskiberne vil bringe O. Y. Ahtaaja Ltd. ud i Livet, men jeg kunde tænke mig, at man vilde forsøge at opkøbe Aktiemajoriteten i et eller flere af de bestaaende Stevedorfirmaer, for ikke i første Omgang at træde aabent frem for Rederne, der maaske til at begynde med ikke vil tage i Betænkning at lade Skibet binde i Certepartiet til et Stevedorfirma, som de gennem Erfaring kender som absolut første Klasses.

Jeg tror ikke, at jeg overfor Rederne behøver at paapege, hvilke Konsekvenser det vil have, hvis det lykkes Afskiberne at gennemføre Forsøget i Wiborg Distriktet. Ovenstaaende Notits taler sit utvetydige Sprog og lader ingen Tvivl tilbage om Afskibernes Hensigter. Jeg haaber blot, at Rederne uanset tilbødte Fragtrater vil refusere at lade sig binde, selvom der opgives bestaaende navngivne Stevedorfirmaer. Afskibernes Forsøg paa at faa Kontrollen med Lastningen over paa deres Hænder maa i Redernes Interesse kvæles i Fødslen.

UGENS HAVARILISTE

Fransk Skonnert »Bonne Tante«, der var paa Rejse fra Cadiff til Belle Ile med en Ladning Kul, rapporteres sunket i Kanalen. Besætningen er bleven reddet af Skonnerlen Saint Charles og landsat i Loctudy.

Damperen »Mevania« er strandet i Nærheden af Tampico. Tanks No. 5, 6, 7, 8, 9 er lække og det samme gælder Pumperummet midtskibs, hvorimod Tankene og Pumperummet forude er tætte. Skibet var tomt, da det strandede og staar i en udsat Stilling.

Britisk Damper »Hock Seng«, der blev bugseret af Slæbebaaden »Kraus«, er strandet ved Karimon paa Java. »Kraus« forsøgte at slæbe Damperen af Grunden men mistede Skruen og løb selv paa Grund. Bugserbaaden »De Jongh« er afgaaet fra Soerabaya til Assistance. Vejret er daarligt.

Fransk Skonnert »La Parisienne« paa Rejse fra Bordeaux til St. Pierre med Stykgods er strandet paa Dog

Island. Skibet er fuldt af Vand og ligger i en meget udsat Stilling.

Sejlpram »Hereford« er den 30. December blevet sejlet i Sænk af hollandsk Damper »Grutto«, der var bestemt til Woolwich Reach. »Hereford« var lastet med Mursten.

Græsk Dampere »Kydaris« paa Rejse fra Galatz til Beirut med en Ladning Tømmer, ankom til Stambul med stærk Slagside. Medens Damperen laa for Anker forskød Dækslasten sig, Masterne brækkede, og en Del af Dækslasten gik over Bord. Da der var Fare for at Skibet skulde kænre, gik Mandskabet fra Borde.

Dansk Skonnert »Kongedybet«, hjemmehørende i Hasle, fik under en Storm i Slutningen af December i Ålandshavet Sejlene revet bort og strandede, da den vilde løbe ind til Sandhamn for at søge Ly. Mandskabet er bragt i Land. Skibet er senere bragt flot.

DANSK SKIBSBYGNING I 1928

(Af Hr. H. Christensen, Direktør for A/S Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri)

Idet forløbne Aar har de danske Skibsværfter været godt beskæftigede, og saavel Tonnagen af de afleverede Skibe som Hestekraften af de udførte Maskinanlæg har været større end for noget tidligere Aar. Der er ialt afleveret 141,000 Brutto Tons eller ca. 215,000 Tons D.W. og ca. 125,000 Hestekraft, hvilket Tal bringer Danmark frem i Rækken blandt Verdens største Skibbygningslande. Aaret forud, da Danmark var Nr. 7 i Rækken, var den afleverede Tonnage kun 85,000 Brutto Tons.

Af Tonnagen for 1928 udgør Tankskibene, som repræsenterer 93,000 Brutto Tons, den største Del, idet alle de mere betydende danske Værfter har optaget Tankskibsbygningen og udnyttet den Boom, der i de sidste to Aar har været paa dette Omraade, men som iøvrigt nu er forbi og næppe kommer igen i de nærmeste Aar.

Det økonomiske Udbytte svarer desværre ikke paa nogen Maade til den store Produktion, idet saa godt som alle Nybygningerne er taget i skarp Konkurrence paa Verdensmarkedet til Priser, som ligger meget lavt og ikke levner Værfterne nogen rimelig Fortjeneste, særlig i Forhold til den høje Standard de byggede Skibe repræsenterer, baade med Hensyn til teknisk Indretning og til Arbejdets Udførelse.

Reparationsvirksomheden, som tidligere var en i økonomisk Henseende vigtig Gren af dansk Skibsbygning, har sidste Aar været meget daarlig, da der findes allfor mange mindre Værfter, som konkurrerer om den ret begrænsede Mængde Reparationsarbejde, der under Hensyn til Skibenes Farter kan komme til Udførelse i Skandinavien. En Koncentration af Værfterne paa dette Omraade, som den der i det sidste Aar er sket i Tyskland, vilde sikkert gøre Værfterne fuldt saa konkurrencedygtige paa Verdensmarkedet og dog muliggøre en passende Fortjeneste paa Arbejdet.

Værftsindustriens Betydning for Erhvervslivet.

For dansk Erhverv har Værftsindustrien haft en stor Betydning, idet der ved Værfterne Aaret igennem har været beskæftiget omkring 11,000 Arbejdere, hvoraf alene ved Burmeister & Wains Virksomheder 6—7000 Mand. Arbejdsforholdene har forsaavidt været gode, som der ikke i 1928 har været nogen egentlig Arbejdsstandsning, og i Aarets sidste Maaneder har man vedtaget en toaarig Forlængelse af de gældende Overenskomster i de mere betydende Fag indenfor Værftsindustrien. Det var med meget stor Betænelighed Arbejdsgiverne gik med til at opretholde det nuværende høje Løniveau, som vanskeliggør en renlabel Drift af Virksomhederne, men for at undgåa Konflikt og sikre en toaarig Arbejdsfred, vedtoges Forlængelsen.

I teknisk Henseende har Aaret som ovenfor nævnt været præget af Tankskibsbygningen, og de større danske Værfters fuldt moderne Indretning og gode Organisation er her kommet til fuld Nytte, hvilket særligt har vist sig ved det store Antal Skibe, som er bygget paa forholdsvis faa Beddinger. De største Skibe bygget i 1928 er Tankskibene »Sir Osborn Holbden« ved A/S Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri og Hilda Knudsen ved Nakskov Skibsværft A/S; begge er 9200—9300 Brutto Tons og 13—14,000 Tons d.w. Byggetiden for de udførte Skibe har været meget kort, saaledes har Odense Staalskibsværft for Tankskibet Caroline Mærsk paa 11,800 Tons d.w. kun brugt 7 Maaneder og 5 Dage fra Kølen blev lagt til Skibet blev afleveret og gik i Fart.

Burmeister & Wain's Indsats paa Dieselmotorbygningens Omraade har været meget betydelig, og der er fra Firmaets Maskinfabrik afleveret Skibsdieselmotorer med ca. 120,000 I.H.K., hvormed Firmaet ind-

tager den første Plads i Verden paa dette specielle Omraade. Det største afleverede Anlæg er til Motorskibet »Kungholm« og repræsenterer 20,000 I.H.K.

Det teknisk interessanteste Arbejde er M/S. »C. F. Tietgen«s 8-cylindrede kompressorløse Dieselmotor paa 2500 I.H.K. Med dette smukke Passagerskib, som er bygget ved Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri, og som ogsaa i skibsteknisk Henseende afgiver et godt



H. CHRISTENSEN

Bevis for dansk Skibsbygnings høje Standard, er der lige afholdt Prøver, som fuldtud har bevist den nye Motortypes forbedrede Økonomi og udmærkede Gang.

Moderne Dampmaskiner.

Paa Dampmaskinens Omraade er der ogsaa foregaaet en betydelig Udvikling, og i to Skibe s.s. »Nevada« og s.s. »Emilie Mærsk« er der ved Helsingørs Skibsværft installeret Spildedampturbiner, System Bauer Wach, udført af Maskinfabriken Atlas, hvormed der i Driften er opnaaet en Besparelse i Kulforbruget paa 18—27 pCt. sammenlignet med den normale Tregangsmaskine.

Helsingør Skibsværft har i 1928 optaget Fabrikationen af Lentz-Maskiner og kan med denne nye Maskintype i Forbindelse med Forbedringer ved Kedlerne og det øvrige Maskinanlæg reducere Kulforbruget ret væsentligt.

For det kommende Aar er Besæftigelsen ved de mere betydende Værfter ret god, og der har i danske Rederikredse i den sidste Tid vist sig en betydelig Interesse for ny Tonnage, saavel Damp- som Motorskibe, hvilket har givet sig Udtryk i Placering af flere Kontrakter ved danske Værfter i Aarets sidste Maaneder.

KØBENHAVNS AMTS SØRET

Sjællands Stiftamt har beskikket Fisker Jens Peter Olsen, Strandvej 254, Vedbæk Kaptajn; H. Klingberg Krebs, Frederiksberg Allé 58; Maskinfabrikant N. P. Nielsen, Roskilde; Købmand Valdemar Larsen, Brogade, Køge; fhv. Skipper J. Sønderberg Hansen, Nørregade 113, Køge; Fisker Chr. Nielsen, Ejby pr. Roskilde; Baadebygger Alfred Jensen, St. Jørgensbjerg, til for et Tidsrum af 4 Aar fra 1. Januar 1929 at være Soretsmedlemmer i Københavns Amt.

SØFOLKS SPAREPENGE, HJEMSENDT Gennem UDENRIGSMINISTERIET

I Slutningen af sidste Aarhundrede rejste der sig en Bevægelse for at fremme Sparsommeligheden blandt Søfolk.

Det første Land, hvor der blev truffet Foranstaltninger i saa Henseende, var ret naturligt Storbritannien. I Slutningen af forrige Aarhundrede ansattes der af Board of Trade i alle de større Havnestæder i Storbritannien Folk, der ved Skibenes Ankomst gik om Bord og var de Søfolk, der ønskede det, behjælpelig med at sende Penge til deres Familie, eller modtog Penge til Indsættelse paa Konto for Sømanden selv. Systemet blev senere udvidet til Dunkerque, Antwerpen, Rotterdam og Hamborg.

Omkring Aarhundredskiftet tog det danske Udenrigsministerium Spørgsmaalet under Overvejelse og traf foreløbig for Antwerpens Vedkommende en Ordning, hvorefter det derværende danske Konsulat modtog danske Søfolks Sparepenge til Hjemsendelse. Fremgangsmaaden var den, at Konsulatet opførte de indbetalte Beløb til Indtægt for Udenrigsministeriet og omgaaende underrettede Ministeriet, hvorefter dette anviste Pengene til Udbetaling ved Finanshovedkassen, nærmeste Amtsstue eller Toldkasse til den Person, til hvem Beløbet ønskedes udbetalt, alt uden Udgift for Sømanden. Denne Fremgangsmaade var imidlertid ret omstændelig og medførte en Del Skrivelser og ikke ringe Ulejlighed for Modtageren, der var nødsaget til personlig at møde ved den paagældende Kasse og legitimere sig.

Udenrigsministeriet indførte derfor ved Bekendtgørelse af 15. Juli 1902 en Ordning, hvorefter danske Søfolk fra 1. September s. A. kunde hjemsende fra 10—500 Kr. gennem Konsulaterne i 59 større Havnestæder, spredt over hele Jordkloden. Ved Indbetalingen udfylder og underskriver Sømanden en Blanket, der bl. a. indeholder Oplysning om, til hvem og paa hvad Maade Beløbet skal udbetales, eller om det ønskes indsat paa hans eget Navn paa en Sparekassebog. Konsulatet indsender omgaaende det modtagne Beløb tilligemed den af Sømanden udfyldte Blanket til Udenrigsministeriet, der hurtigst muligt besøger Pengebeløbet videresendt gennem Postvæsenet eller indsat i en Bank.

I det første Aar, denne Ordning var i Virksomhed, indkom der ca. 50,000 Kr. Skønt Beløbet var ret betydeligt, fandt man det ikke helt tilfredsstillende og paabegyndte derfor en større Propagandavirksomhed for Sagen ved Meddelelser gennem Pressen og Anmodning til Søfartsorganisationerne og Fagforeningene om at slaa til Lyd for Sagen. Endvidere tilstillede man samtlige Rederier, der kunde antages at have Skibe i udenlandsk Fart. Eksemplarer af Bekendtgørelsen med Anmodning om gennem Kaptajnerne at gøre Mandskabet bekendt med den trufne Ordning, ligesom de danske Konsulater blev instruerede om at opslaa Bekendtgørelsen i Konsulatskontorerne og rette Henvendelse til Sømandshjemmene om at henlede Søfolks Opmærksomhed paa, at der var Adgang til gratis Hjemsendelse af Sparemidler ved Henvendelse til Konsulatet. Trods de store Bestræbelser, der udfoldedes, steg de hjemsendte Sparemidler i det følgende Aar, Finansaaret 1903—04, kun med 10,000 Kr., og de 2 følgende Finansaar holdt Beløbet sig omkring 60,000 Kr., fordelt paa ca. 300 Forsendelser.

I Aaret 1907 udvidedes den lette Adgang for Søfolk til at hjemsende deres Sparemidler derved, at der ved velvillig Imødekommen fra den britiske Regerings Side blev truffet den Ordning, at danske Søfolk, forhyret med britiske Handelsskibe, fra Havne i Storbritannien og Irland kan erholde Pengebeløb hjemsendt uden Vederlag ved at overgive dem til vedkommende Embedsmand i »The Mercantile Marine Office» paa Stedet. Endvidere blev der truffet Overenskomst om, at danske Søfolk, som afmønstres paa de britiske Konsulater i Hamborg, Antwerpen, Rotterdam, Marseille og Genua, kan afgive Penge til disse Konsulater til Hjemsendelse uden Vederlag. Endelig har den danske Regering i 1912 truffet Aftale med den norske Regering om, at danske Søfolk, der farer med eller afmønstres fra norske Skibe, paa de norske Konsulater i Antwerpen, Hamborg, Rotterdam, Marseille, Genua, London, Hull, Leith, Liverpool og Newcastle o/T. kan afgive Penge til disse Konsulater til Hjemsendelse uden Vederlag.

Til Belysning af de Resultater, der er opnaaet i den forløbne Tid har Minister Otto Wodsted i Udenrigsministeriet givet os følgende Oversigt over Hjemsendelse af Søfolks Sparepenge i de sidste 19 Aar:

1910	.....	Kr.	83,677.70
1911	.....	—	87,644.83
1912	.....	—	94,886.25
1913	.....	—	104,205.82
1914	.....	—	83,373.49
1915	.....	—	75,926.45
1916	.....	—	107,237.45
1917	.....	—	192,123.18
1918	.....	—	472,833.18
1919	.....	—	1,296,000.00
1920	.....	—	663,000.00
1921	.....	—	245,000.00
1922	.....	—	64,000.00
1923	.....	—	127,464.24
1924	.....	—	127,401.29
1925	.....	—	99,000.00
1926	.....	—	42,000.00
1927	.....	—	63,300.00
1928	.....	—	50,183.00

Som det ses, har disse Bestræbelser for at fremme Sparsommeligheden blandt Søfolk og for at lette dem iblandt dem, der har Familie at forsørge her i Landet, Opfyldelsen af deres Forpligtelser i saa Henseende vist sig at bære gode Frugter under de for Skibsfarten gunstige Konjunkturer i Aarene 1918, 1919 og 1920. Medens der i 1914, 1915, 1916 og 1917 var hjemsendt henholdsvis ca. Kr. 83,000, Kr. 76,000, Kr. 107,000 og Kr. 192,000, steg Sparemidlernes samlede Beløb i 1918 til ca. 474,000 Kr. I 1919 hjemsendtes der 1,300,000 Kr. og i 1920 663,000 Kr. I de for Skibsfarten saa vanskelige Aar 1921 og 1922 indtraadte derimod, som det vil ses af Oversigten, en mægtig Nedgang, idet der i de paagældende Aar hjemsendtes henholdsvis ca. 245,000 Kr. og 64,000 Kr. I Aaret 1923 er der atter indtraadt en Stigning, idet Beløbet er fordoblet. Men siden er det gaaet beklageligt ned ad Bakke.

Langt det største Antal Forsendelser (ca. 60 pCt.) falder ret selvfølgelig paa Generalkonsulatet i New York. Derefter kommer de store Havnestæder San Francisco, New Orleans, London, Hull og Newcastle.

Medens der i 1919 var 849 Forsendelser, var Antallet i 1928 gaaet ned til 111.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 2. Januar 1929.

Hvad der blev gjort af Befragtninger lige før og mellem Helligdagene, og hvad der opnaedes, stadfæstede den Tillid, som var nærret til det hele Fragtmarked. Medens dette skrives er Nytaars Markedet knapt aabnet, men selv om der i de første Dage skulde forekomme en vis Slaphed, hvad Forretninger angaar, bør der ikke tvivles om, at det hele Fragtmarked i Løbet af ganske kort Tid igen faar de sidste Maaneders Fasthed. Fra de allerfleste Befragtningscentre meldes da ogsaa om et fast Marked med Mangel paa prompt Tonnage og Udsigt til »improved Rates«. I nedenstaaende anføres hvad der er sluttet lige før Jul og indtil Nytaar, samt Dagens Noteringer i de enkelte Markeder, og sammenlignet med Noteringerne paa denne Tid ifjor er der en meget betydelig Bedring, som man maa haabe vil holde sig i lang Tid fremover.

TRÆLASTMARKEDET

Kotka/London er sluttet til 57/- for 450 Std., 54/350 Std. og Sundsvall/London 650 Std. 56/3 og der noteres nu:

Kotka/London 52/6 55/- 500/800 std. Skulskär/Antwerpen 45/6 47/- 900/1.100 std. Hargshamn/London 44/45/- 500/600 std. Gelle Town/West Hartlepool 40/41/6 650 Fv. Props. Riga/Hull 45/- 4/500 Fv. Props. Riga/Manchester 47/6 5/600 std.

For f.o.w. Lastning skal være sluttet nogle Kontrakter Props til Belgien, men de nærmere Vilkaar kendes ikke. Noteringerne for DBB til U.K./Belgien/Holland og Pulpwood til Nordfrankrig ligger forøvrigt flere Shillings højere end ifjor.

KUL, KOKS ETC.

En 3500 Tonner fik før Jul 6/6 Blyth/Kbhvn., men samtidig tog 2100/6 1½ til Vejle. Østkyst/Danmark indikerer idag 6/-, 5/9 for 25/3000 T. Baade og Danzig/Vejle 6/- 800 Losning. Danzig/Sønderborg 5/9 1200 Losning. Koks London/Kbhvn. betaler 8/- 8/6. Preston/Kbhvn. 9/- 9/6d. Koks/Rotterdam/Helsingborg 7/6 7/9 og 3000 T. Jernplader Rotterdam/Kbhvn. Fl. 3.

MIDDELHAVET etc.

Store Baade har været og er fremdeles mest efterspurgt. Fra Tyne til Genua er 6,200 T. sluttet til 10/-, Algiers 6/8000 T. 10/- 9/9, Barcelona 13/6, Oran 10/-, Marseille 10/3 10/6, Malaga 11/6, Pt. Said 12/6 og fra Wales betales nogenlunde de samme Rater. Danzig/Genua noterer 11/3 11/6; Rotterdam/Øerne 9/3, Algiers 9/6, Oran 10/-, Vestitalien 10/- 10/3.

De hjemgaaende Markeder er praktisk talt helt uforandrede med meget lidt Forretning. Frugtkøbmændene gør dog hvad de kan for at presse Fragterne ned, og for første Halvdel Januar noteres kun 21/- 22/- 100,000 cbf., 22/- 23/- 80/90,000 cbf. Esparto-Raterne er gaaet tilbage sammen med Frugtraterne. Oran/Arzew/Skotland, som betalte 19/- 19/6 for kort Tid siden, offererer nu kun 17/6 18/-. Alexandria/Hull 10/-, London 12/9. Poti/Baltimore \$3.85. Sortehavet/Kontinentet 13/6, U.K. 14/-, Danmark 15/6.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Kul Wales/U.S.A. 7/6 1000 Losning. Wales/St. Johns 11/- 400 Losning. Wales St. Johns el. Halifax 11/- 12/- 400/500 Losning, alt med fri Losning. Kainit Weser/Savannah er gaaet til \$2.90 for 8600 T. og Weser/Pensacola 7000 T. \$3. Kainit Antwerpen/Syd Staterne el. Gulfen ca. 11/-, 11/6 12/-. Nordstaterne/Ant-

werpen eller Rotterdam opnaar 14½ à 15 c. med 17/- 17½c. til Nordfrankrig. New York/Rotterdam direkte, Oliekager 18 c. og Oliekager Gulfen/Danmark \$6,75 à \$7. Cuba/U.K. Cont. antyder 21/- 22/- for 3/4000 Tonner. Cuba/Marseille 21/6 8500 Tonner og 17/17½ c. for smaa Baade til St. John el. Halifax. Gulfen/spansk Middelhavshavn 23 c., Gulfen/Danmark 25/26 c. — Korn fra Vancouver til U.K.Cont. gjort til 32/6 og 33/- Jan./Febr. el. 6d. højere; 31/6 31/9 Maris og til Grækenland 38/6. San Francisco/U.K., Byg, 37/6; Portland/U.K. Cont. Jan./Febr. 35/6.

SYDAMERIKA

Wales/Buenos Aires offererer 12/9 13/-, La Plata 12/6 13/-, Montevideo 12/6, Rosario 14/6, Santa Fé 15/3, Rio 12/- 12/3; Syd-Georgia 18/-, fri Losning.

Det hjemgaaende Marked fortsætter fast med jævnt god Efterspørgsel baade for prompt og Februar/April. San Lorenzo/U.K.B./H er værd 26/- 26/9 prompt; Buenos Aires A/H range 22/6 Marts/April. San Lorenzo/Skandinavien omkring 26/6 Februar, 26/- Marts/April. Chile/Galveston/Wilmington range Febr./Marts \$5.75.

ØSTEN

De fleste og mest bemærkelsesværdige Befragtninger fra Australien har været til Shanghai. Promyte Baade har faaet 25/9 25/- og Feb./Marts 26/- 26/1½d. Til Middelhavet/U.K. Kont. rapporteres en enkelt Slutning à 43/9 Januar.

Saigon/Cuba 38/9d., Bombay/Kontinentet 25/- 25/9.

TIMECHARTER

Markedet er meget fast. I vestindisk Fart rapporteres sluttet:

1850 Tonner, Rundrejse \$2.20. 3050 Tonner, Rundrejse \$1.90. 2800 Tonner, Rundrejse \$1.95. 4270 Tonner, 12 Mdr. \$1.60. 7900 Tonner 9/12 Mdr., Australia-Fart, Lev. & Tilbagelev. U.K. 4/3d. 7750 Tonner 1 Gulf Rundrejse, Lev. Bremen/Tilbagelev. U.K. Cont. 4/6d.

POLENS KULEKSPORT

Tallene for de fra Polen i Maanederne September/November d. A. eksporterede Kvanta Kul, saaledes som Eksporten fordeler sig paa de forskellige Lande, er som følger:

Østrig	258	323	297
Ungarn	76	86	73
Sverige	243	221	252
Danmark	118	172	157
Czekoslovakiet	83	73	85
Lettland	62	34	22
Jugoslavien	37	32	25
Schweiz	16	10	11
Italien	55	43	23
Rumænien	28	26	16
Lithauen	18	8	5
Memel	7	4	4
Holland	2	15	8
Finland	56	107	57
Frankrig	40	34	35
Norge	48	39	50
England	—	—	—
Tyskland	—	—	—
Belgien	10	8	7
Rusland	5	2	—
Andre Lande	3	—	—
	1165	1237	1127
Danzig	36	31	33
Bunkerkul	47	38	29
Ialt	1248	1306	1189

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Prøvetur.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri's Værft paa Refshaleøen foretoges Fredag d. 21. December en vellykket Prøvetur med Dieselmotorskibet »Ferninoor«, Værftets Bygnummer 551, bygget for Regning Herrer Skibsredere Fearnley & Eger, Oslo.

Skibet er bygget til Norsk Veritas' højeste Klasse og er bestemt til Fragtfart.

Dets Hoveddimensioner er følgende: 380' 0" × 53' 6" × 36' 0", og Bæreevnen er ca. 7,650 Tons d.w.

Det er forsynet med 2 Hoveddieselmotorer af Burmeister & Wain's nyeste Type, der tilsammen udvikler ca. 4,000 I.H.K.

All Dæksmaskineri er elektrisk drevet.

I Prøveturen deltog Repræsentanter snavel for Rederiet som for Værftet.

Søsætning.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Muskin- og Skibsbyggeri's Værft paa Refshaleøen sattes Tirsdag den 20. December et Dieselmotor-Passagerskib, Værftets Bygnummer 552, til The Grace Steamship Company Incorporated, New York City U. S. A., i Vandet.

Skibet er bygget til Lloyd's højeste Klasse og bestemt til Passagerfart i Amerika. Der er Plads til 75 I. Kl. og 48 III. Kl. Passagerer.

Dets Hoveddimensioner er følgende: 370' 0" × 53' 0" × 32' 0", og Bæreevnen er ca. 4,550 Tons d.w.

Det forsynes med 2 Hoveddieselmotorer af Burmeister & Wain's nyeste Type, der skal kunne udvikle 4,700 I.H.K.

All Dæksmaskineri bliver elektrisk drevet.

Stabelafløbningen forløb i alle Maader smukt, og Skibet, som blev døbt af Miss Kiefer, fik Navnet »Santa Inez«.

Tankskib til Cementtransport

I det sidste halve Aars Tid har man paa Aalborg Skibsværft været beskæftiget med at udarbejde Tegninger og Planer til et Motortankskib til Transport af Cement. Sagen har hidtil været behandlet med den største Diskretion, men nu er der sket en Afgørelse. Præsidenten for International Cement Corporation i New York, Ingeniør Holger Struckmann, der er født i Aalborg, har anmodet Aalborg Skibsværft om at udarbejde Forslag til Verdens første Skib til Transport af los Cement. Ved denne Transport venten man at spare store Beløb til Emballage og Arbejdspenge.

Skibet indrettes med syv Tanke af en særlig Konstruktion og med et hidtil ukendt Pumpemateriel. Skibet bliver paa 1500 Ton og Indladningen af den løse Cement vil

PRØVETURE

Nakskov Skibsværft afholdt Lørdag den 22. December 1928 Prøvetur med sin Nybygning Nr. 35, m.s. »Columbia«, bygget til Dampskibsselskabet »Orient«, Aktieselskab, København.

Skibet har følgende Hoveddimensioner:

Største Længde	401'—0"
Længde mellem Perpendikulærer	385'—0"
Bredde paa Spant	54'—3"
Dybde til Hoveddæk	27'—4"
Lastevne	8.200 Tons d.w.

Skibet er bygget til Lloyds højeste Klasse som almindelig Lastebaad med aabent Shelterdæk, Bak og Huse midtskibs og agter og er forsynet med Dobbeltbund i hele Skibets Længde og indrettet til Brændselsolie.

Skibet er bygget med 2 Master og 2 Samsonposter og 5 Luger, som betjenes af 11 Stk. Lossebonneme, hvoraf 1 til 15 Tons og 10 Stk. elektriske Lossespil, 8 Stk. 3 Tons og 2 Stk. 5 Tons fra Thomas B. Thrige, Odense, der ogsaa har leveret Forhalingspæl og Ankerspillet, begge elektrisk drevne.

Styringen af Skibet foregaar ved en elektrisk Styremaskine af Thomas B. Thrige's Fabrikat.

Officerernes Kamre, Messen og Salonen er indrettet midtskibs.

Øverst er Kaptajnens Kahyt og Bestiklukaf, derunder er paa Hoveddækket Salon, Radiostation og Officerernes Kamre, Hospital, Stirrids, Baderum og W. C. samt Officermesse. Salonen er udført i poleret Mahogni.

Mandskabsrummene er indrettet agter i Dækshuse med lyse Rum, 2 Mand i hvert Lukaf, Messer for henholdsvis Dæks- & Maskinfolk samt W. C., Vaskerum og Baderum.

Skibets Besætning er ialt paa 35 Mand.

Maskinen bestaar af 2 Burmeister & Wain Motorer paa tilsammen ca. 3.200 I.H.K., der giver Skibet en Fart af ca. 11½ Knob lastet, ved en Dybgang af ca. 26'—6".

kunne ske paa en Times Tid, mens Oppumpningen vil vare to Timer. Det nye Skib skal anvendes til Transport af Cement fra Selskabets Fabrikker paa Kuba.

Pesten paa de Canariske Øer

Ifølge Meddelelse fra den spanske Regering til den danske Legation i Madrid er der i Santa Cruz de Tenerife den 7. December forefaldet et nyt Tilfælde af Pest. Patientten blev straks isoleret og de nødvendige Foranstaltninger til Forhindring af Smittens Udbredelse truffet.

OPSAGTE SØFARTS OVERENSKOMSTER

Som oplyst i en Række Artikler i dette Blad ligger det danske Lønningsniveau betydeligt over samtlige andre europæiske Skibsfartsnationer.

Ikke desto mindre har Somændenes Forbund og Søfyrbødernes Forbund og Sø-Restauratorerne pr. 31. December ladet Dansk Dampskibsrederiforening tilflyde Meddelelse om, at de opsiges de løbende Overenskomster pr. 1. April 1929.

FORNYEDE OVERENSKOMSTER

Dansk Dampskibsrederiforening og Maskinmesternes Forening har fornyet den eksisterende Overenskomst til 1. April 1930.

Ogsaa den mellem Dampskibsrederiforeningen og Styrmandenes Forening gældende Overenskomst er blevet fornyet til 1. April 1930.

LANGSOM EKSPEDITION I GDYNIA

Nordisk Skibsrederiforening har fra Gdynia modtaget en Skrivelse af 24. December, hvori det hedder, at 17 Skibe venter paa Tørn, og at Ekspeditionen er meget slet. En Baad, som ankom til Gdynia den 13. December, ventede da fremdeles paa Last, og der er ringe Sandsynlighed for at Lasten kommer før til Nytaar.

Afskiberne erklærer, hedder det videre, at Demurrage ikke vil blive betalt kontant, men at Bankgaranti vil blive givet for senere Afgørelse.

Til Opvarmning af Skibet findes en oliefyret Kedel, bygget af Værftet.

Til Skibet hører et Kølemaskineri fra Thomas Ths. Subroe & Co., Aarhus, medens Kabys og Bageovn er fra De forenede Jernstøberier, København.

I Prøveturen deltog fra Rederiet Direktør H. Gether, Skibsinsektor, Kaptajn Stefani, Inspektør Christoffersen, endvidere Direktør Blache fra Burmeister & Wain, Chefen for Lloyds Register i København, Hr. Ørbech, samt Repræsentanter for Statens Skibstilsyn, endvidere Direktør Reimer og Nationalbankdirektør Christensen, Nykøbing F. og enkelte andre foruden Værftets Ledelse.

Prøveturen foretoges i Langelandsbæltet, hvor Farts- og Forbrugsprøver foretoges over den maalte Distance paa Langelands Kyst. Efter Prøveturens Afslutning gik Gæsterne i Land, hvorefter Skibet fortsatte Rejsen til Amerika, hvorfra det er chartret.

Med dette Skib har Dampskibsselskabet »Orient« nu ialt modtaget 5 Motorskibe fra Nakskov Skibsværft.

Nakskov Skibsværft afholdt Søndag den 23. Decbr. 1928 Prøvetur i Øresund med Tankmotorskibet »Sir Karl Knudsen« til Dampskibsaktieselskabet »Siljestad«, Oslo, korresponderende Reder, A. F. Klavness & Co., Aktieselskab, Oslo.

Skibets Hoveddimensioner er:

Største Længde	467'—0½"
Længde mellem Perpendikulærer	450'—0"
Bredde paa Spant	59'—0"
Dybde til Hoveddæk	34'—4"

Det er bygget efter Isherwoods langskibs Spantesystem til Lloyds Registers højeste Klasse og har en Lastevne af Ca. 11.200 Tons ved en Dybgang af ca. 26'—0".

Lastsystemet er inddelt i 20 Højtanke og 12 Sommerlanke udstyret med svære Rørledninger til Ind- og Udpumpning af Olie.

Lastrummene er endvidere forsynet med Varmespiraler for Opvarmning af svære Olier.

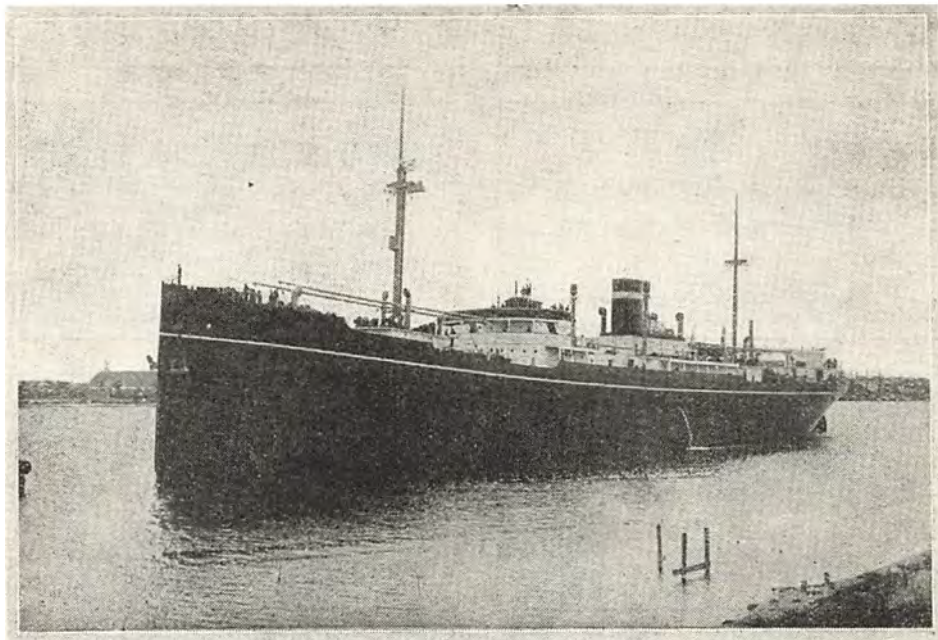
Forude findes et mindre Lastrum.

Midtskibs findes Pumpemaskineriet, som bestaar af 2 Stk. dampdrevne Duplex Pumper a 300 Tons pr. Time og 1 Ballast- og Brændseloliepumpe, alle af Fabrikat: Hayward-Tyler & Co.

Endvidere findes 2 oliefyrede Dampkedler leveret af Aktieselskabet Frichs, Aarhus, til Opvarmning og Udblæsning af Tankene.

Til Opvarmning af Skibets Opholdsrum findes tillige en Exhaustkedel leveret af The Clarkson Thimble Tube Boiler Co., Ltd., London.

Hjælpemaskineriet bestaar af 2 Stk. 2-cyl. Dieselmotorer



COLUMBIA

Skibet kan med disse Pumper losse Lasten i ca. 20 Timer. Skibet er iøvrigt bygget med Poop, kort Bro og Bak.

Dæksbesætningen bor agter i Poopen i 2 Mandskamre med tilhørende Baderum og W. C. og Messe. I Poopen er ogsaa indrettet Beboelse for Fyrbødere, Smørere, Elektrikere, Pumpemænd, Kokke etc.

Paa Poopen findes endvidere Kamre for Maskinofficererne med Officersmesse, Bad etc. samt Kabys, Pantry og Proviantrum.

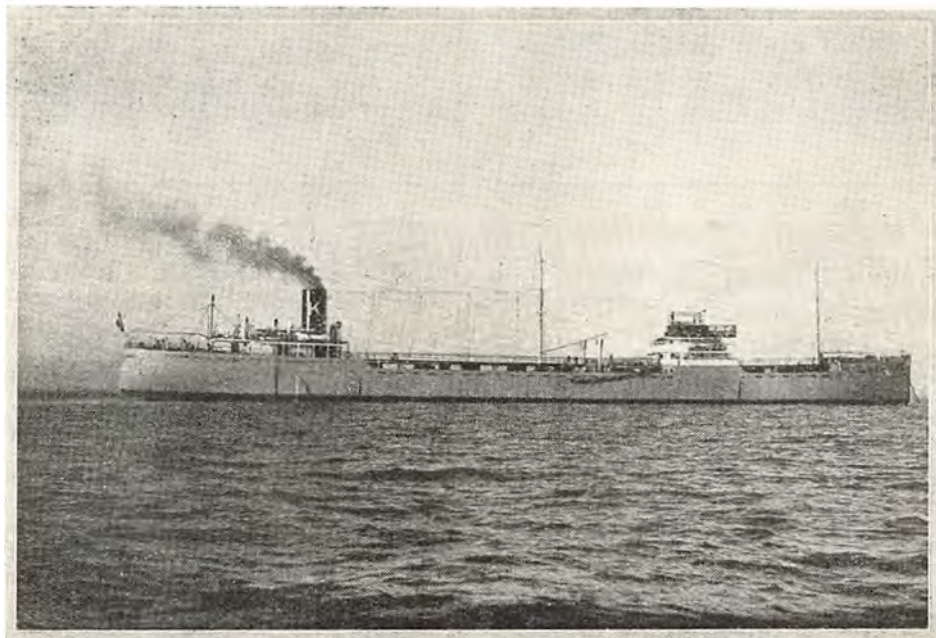
med Dynamoer paa 100 E.H.K., leveret af Holeby Dieselmotorfabrik.

Kølemaskineriet er leveret af A/S. Drammens Jernstøberi og mek. Værksted, Drammen.

Elektromotorerne af Thomas B. Thrige, Odense.

Radiostationen er fra Norsk Telefunken Radioaktieselskab, Oslo.

Styremaskinen er elektrisk-hydraulisk af John Hastie & Co.'s Fabrikat, medens Ankerspillet, Losse- og Forhalingspillet er dampdrevne.



SIR KARL KNUDSEN

I Hus paa Broen er Salonen indrettet med Spisesalon og Opholdsrum, Hospital, Kamre for alle Styrmandene, Læge og Steward, Bad og W. C.

Ovenover findes Kaplajnens Kahyt med Soverum, W. C. og Bad og desuden Lodskammer.

Endelig er øverst Kommandobro med Bestikhus, Radiostation med $1\frac{1}{2}$ K.W. Senderenergi med Radio Pejleapparat og Telegrafistkammer.

Maskineriet er agter og bestaar af 2 Burmeister & Wain Dieselmotorer paa ialt 4.000 I.H.K.

I Prøveturen deltog: fra Rederiet: Kaptajn D. Finne samt Inspektør E. Spiers, fra Anglo-Saxon-Petroleum Company Ltd., London, som overtog Skibet i Charter: Inspektør Mr. Robinsen, fra Lloyds Register of Shipping: Inspektør Kruhøffer og Inspektør Mr. Scorer, fra Burmeister & Wain's Maskinfabrik, Underdirektør G. Holm samt fra Værftet Direktør H. P. Berg med flere.

Prøveturen gav særdeles fine Resultater, idet Skibet opnaede en Dødvægt af 11,200 Tons og en Fart af 12 Knob, medens der kun var garanteret henholdsvis 10,750 Tons og $11\frac{1}{2}$ Knob.

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører**KEMI**

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

KEMI

STUVAREBOLAGET

Tel.-Adr. »Prompte Kemi

KEMI

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

KEMI

ADOLF LAHTI

Uleborg & Haukipudas (Incl. Ijo-Röyttä)

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschlüssel, Owners' & Captains' Code

ULEABORG

LLOYD'S AGENT

UNO R. HÖCKERTS EFTR.**KEMI - FINLAND**

Etabl. 1894

SKIBSMÆGLER og DAMPSKIBS-AGENT

Medlem af:

The Baltic and International Maritime Conference, København
Agent for: Nordisk Skibsrederforening, Oslo

Tel.-Adr. Höckerts, Kemi eller Jänkälä, Kemi.

Tel.-Adr. BYSTRÖM ULEABORG

ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.

SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER

ULEABORG & HAUKIPUDAS

Incl. Ijo - Höyttä

Lloyds Agenter. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
Danske Sejlskibsrederiers Protection ClubMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene Norsk Vice-Konsulat

ULEABORG

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditör

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

Britisk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Wilberga, Brahestad.

Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A, B, C, 5th. Ed.
Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.

Etabl. 1912

WILÉN & LINDBERG**BRAHESTAD**

(Lapaluoto, Koska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditörer
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' Association

BRAHESTAD

Dansk & Svensk
Vice-Konsulat**O. SWANLJUNG**

Etabl. 1903

BRAHESTAD (Lapaluoto, Siniluoto
& Kalajoki-Rahja) **FINLAND**

Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljung, Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschlüssel**ADOLF LAHTI & CO.**

Indehavere: D. EKLOF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITION

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers Association

YXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)

og MÖLLERSVIK & HIMANGO

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

YXPILA

GL. KARLEBY

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

GAMLA KARLEBY. YXPILA**HIMANGO & MÖLLERSVIK**

Tel.-Adr. »Rodéns Gamla Karleby. Tel.-Adr. »Rodéns Yxpila

Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

JACOBSTAD

GL. KARLEBY

Yxpila Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Fillaler: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY
STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heidenberg

WILKMAN & LENANDER A.B.

Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditörer

JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association

Agenter for alle de største finske og udenlandske Linier

Tel.-Adr. »Wilkman, Jacobstad, »Wilkman, Nykarleby
Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code**A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.****WASA**

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

WASA

Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference,

København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.

Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.

Tel.-Adr. LENNART, WASA

WASA

RÄFSÖ

Tel.-Adr. »HACKLINS» Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code

O. W. HACKLIN & Co.

Skibsmæglere — Befragtning

Forsikring — Havariagenter — Speditører

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

Agenter for Nordisk Skibsrederforening

Dansk Vicekonsulat

RÄFSÖ & MANTYLUOTO

(Björneborg's District) FINLAND

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.**WASA (Finland)**

Medlemmer af

THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND

CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND

Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

Ledig Stilling.

BEFRAGTER.

I større Skibsmæglerforretning i Provinsen bliver til Foraaret en Stilling ledig som Befragter. Indgaaende Kendskab til Befragtning, specielt Trælastbefragtning, samt gode Sprogkundskaber, er en absolut Betingelse. Ansøgning, bilagt Kopi af Anbefalinger, samt Referencer sendes til dette Blads Kontor under Mærket »BEFRAGTER«.

POSITIONSLISTE PR. 31. DECEMBER 1928

MEDDELT AF »DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING«.

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Aalborg*, Sonneksen, ank. London 28.12.
 s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Aaro*, Pedersen, pass. Brunsbüttel 30.12. p. R. I. Ghent.
 s.s. *Aggersund*, Hansen, ank. New York 28.12.
 m.s. *Alfa*, Christensen, pass. Kielerkanalen 30.12. p. R. I. Concarneau.
 s.s. *Algarve*, Ankersen, afg. Antwerpen 25.12. til Casablanca.
 s.s. *Amalienborg*, Møllerup, ank. St. Thomas 30.12.
 s.s. *Argentina*, Juul Larsen, pass. Finisterre 12.12 p. R. I. B. Aires.
 m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Rio 24.12. til København.
 s.s. *Arkansas*, Henriksen, ank. København 24.12.
 s.s. *Asko*, Albertsen, afg. Mariager 30.12. til Tyne.
 m.s. *Astoria*, Heisterberg, ank. Seattle 21.12.
 s.s. *Astrid*, Bjark, ank. London 19.12.
 s.s. *Atlantic*, Petersen, afg. Kobe 31.12. til Vladivostok.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruterne.
 s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Birgit*, Bang, ank. Spessia 29.12.
 s.s. *Birte*, Christensen, afg. Rufisque 29.12. til Bordeaux.
 s.s. *Bogo*, Rasmussen, pass. Skagen 28.12. p. R. I. Garston.
 s.s. *Bolivia*, Knudsen, pass. Azorerne 28.12.
 s.s. *Bothal*, Petersen, ank. Blyth 22.12.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Kbhvn. 27.12.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Barry 22.12. til B. Aires.
 s.s. *Brattingsborg*, Martinsen, afg. Barbados 30.12.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Shanghai 27.12.
 s.s. *Bretland*, Hansen, afg. Kbhvn. 30.12.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Marseille forv. 29.12. til Tarragona.
 s.s. *Brosund*, Skou, ank. Corpus Christi 29.12.
 s.s. *Brynhild*, Bastholm, afg. Helsingør 29.12. til Bremen.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, pass. St. Vincent 17.12. p. R. I. La Plata.
 m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. Mistle 17.12.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Rockall 28.12. p. R. I. Paulsboro.

s.s. *Christiansborg*, Christensen, ank. Nakskov 30.12.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Swansea 27.12.
 m.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Brunsbüttel 25.12.
 s.s. *Copenhagen*, Hansen, ank. Sandarne 29.12.
 s.s. *Cyril*, Petersen, ank. Immingham 29.12.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Lorient 29.12.
 s.s. *Danefelt*, Voss, ank. Kbhvn. 30.12.
 s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Kbhvn. 26.12.
 s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Aalborg 28.12. til Norrtälje.
 s.s. *Dania*, Kolster, afg. Antwerpen 29.12. til Pensacola.
 s.s. *Dansborg*, Mathiasen, ank. Shanghai 28.12.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, Kbhvn.-Libau Ruten.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Thors-havn-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, afg. Antwerpen 31.12. til Tanger.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Tanger 27.12. til Ceuta.
 s.s. *Elie*, Jessen Clausen, ank. Rochefort 30.12.
 s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Jensen, ank. Manchester 2.1.
 s.s. *Elsborg*, Palm, afg. Rufisque 31.12.
 s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Kbhvn. 30.12. til Dunston.
 s.s. *Energi*, Christensen, ank. Danzig 23.12.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Morlaix 19.12.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, ank. Sevilla 25.12.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Arzev 2.1.
 s.s. *Esbern Snare*, Krogh, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Ester Maria*, Vilsmark, afg. Amsterdam 28.12.
 s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Maracaibo 26.12.
 s.s. *Expres*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rute fart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 s.s. *Fano*, Michelsen, ank. Velzen 23.12.
 s.s. *Feddy*, Matthiesen, ligger i Aarhus.
 s.s. *Fiona*, Kajs, i Rute fart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Emdal, afg. Antwerpen 23.12. til Pensacola.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, afg. Liverpool 1.1.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. Manzanillo 29.12.
 s.s. *Fredensbro*, Olsen, pass. 300 miles South Cape Race 27.12. p. R. I. London.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, ank. Kbhvn. 19.12.

Carlsberg Pilsner

Huorfor
 sælger Carls-
 berg mere
 Pilsnerøl end
 alle andre
 danske Bryg-
 gerier
tilsammen?



Fordi
 Carlsberg Pils-
 ner (»Hof«) i
 Smag - Aroma
 - Glans - Far-
 ve - Skum og
 Holdbarhed er
uovertruffen.

RAUMA

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.
(GRUNDLAGT 1872)SKIBSMÆGLERE, BEFRAGTNING & SPEDITION
MÄNTYLUOTO & RÄFSÖ
FINLAND

RÄFSÖ

O.Y. LAINE & NORDLUND LTD.
RAUMA & DISTRIKT, FinlandSkibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
Spedition — Assurance — TømmeragenterAgenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget
Det Forenede Dampskibsselskab, København
Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference
Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA
Coder: A. 1 — Scotts 96
New Zebra — The Boe Code

WIBORG

Tel.-Adr. »GRUNDRICHSe

Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code

A.B. Grundström & Heinrichs O.Y.

Etabl. 1897

RAUMA og DISTRIKT

Skibsmæglere · Dampskibsagenter

Spedition · Befragtning · Assurance

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo
Lloyd's Underagenter

RAUMA

LEON PERANDER

WIBORG — FINLAND

Befragtnings Agent

Dansk Vicekonsulat.

Tel. Adr. „LEON“

Ved STEVEDORING I FINLAND benytt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFÖRBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Marag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixture.
Norge: Løf Mürer Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner
Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovlæa · Borgå
Helsingfors · Sörnäe · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Räfsö · Kristinestad · Kaskö · Wasa · Nykarleby
Jakobstad · Gamlakarleby & Ypila · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

HELSINGFORS

VALENCIA

PEDRO NIELSEN

Skibsmægler og Befragter

VALENCIA (COLON 64)

Kgl. Dansk Konsulat

Telegram-Adresse: PENIELSEN. Coder: Watkins 1881
og Tili, 1884, Scott's 10. Udgave 1908, Boe Code.

LISSABON

D. A. KNUDSEN & CO.

SKIBSMÆGLERE · HAVARI AGENTER · SKIDSHANDLERE · STEVEDORERS

Agenter for: Nordisk Skibsrederforening

Danske Rederes Retsværn Assuranceforeningen Skuld

Danske Sejlskibsrederiets Protection Club

CAES DO SODRÉ, 8, LISSABON TELGR.: »KNUDSEN«

EMDEN

**LEHNKERING & CIE., AKTIENGESELLSCHAFT**

Telegr.-Adr.: LEHNKERING

Abteilung EMDEN

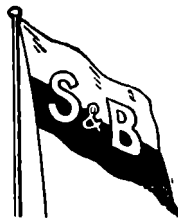
Telefon: 3841 — 3846

SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING — BUNKERKUL

Agenter for Rheinisch-Westf. Kohlen-Syndikat.

REPRÆSENTANT I DANMARK: **A. F. HOVMAND, KØBENHAVN K.**

EMDEN

**SCHULTE & BRUNS, EMDEN**

TELEGR.-ADR.: SCHULTBRUNS

SKIBSMÆGLERE — STUVERI — SKIBSVÆRFT**BUNKERKUL**REPRÆSENTANTER FOR DANMARK: **FESTER & ANDERSEN, KØBENHAVN**

HAMBURG

Office:
KEHRWIEDER 13, HAMBURG**W. GRÜTZMANN & Co.**

Established 1892

Telegraphic Address:
GRÜTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG
Code: Bentley

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.

Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

BREMEN

Telegrams:

BREMEN } RABIEN
BRAKE, OLD, }BREMERHAVEN } STADTLANDER
WESERMÜNDE-G. }**Rabien & Stadtlander**

Steamship-Owners and Brokers

Established 1871

BremenAlso at: Wesermünde-G.-Bremerhaven,
Brake and Nordenham.Codes:
Scotts' 1885, 1896 & 1906
Watkin's & Standard Shipping Code
General-Telegraph Code
Bentley's Code
Boe Code
Telephone:
Domsheide 22011

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage" Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filiakontor HANGØ

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

s.s. *Frederiksborg*, Jordt, afg. Paranaribo 21.12.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Newcastle 18.12. til Boston.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. Cadix 26.12. til Grimsby.
 s.s. *Gorm*, Christensen, afg. Antwerpen 23.12. til Wilming-
 ton.
 s.s. *Grønland*, Andersen, ank. New York 13.12.
 s.s. *Grønsund*, Nielsen, ank. Antwerpen 30.12.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Wisbech 20.12.
 s.s. *Hadsund*, Frederiksen, pass. Hebriderne 28.12. p. R. t.
 Liverpool.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Danzig 31.12. til Aarhus.
 s.s. *Halddan*, Ørbeck, Rutebart franske Havne-Kbhvn.-
 Østersøen.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. Maracaibo 18.12.
 s.s. *Hammershus*, Rosenløj, pass. Kap det gode Haab 30.12.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, ank. Hyeres 27.12.
 s.s. *Harald*, Christensen, i Timecharter paa U.S.A.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, henligger i Kbhvn.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Liverpool 22.12.
 s.s. *Hindsholm*, Thomsen, Rutebart vestengl. Havne-Dan-
 mark-Østersøen.
 s.s. *Hjelm*, Karstensen, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Kbhvn. 27.12.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, ank. New York 22.12.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Oscarshavn 19.12.
 s.s. *Irene Maria*, Farup, afg. Grimsby 29.12. til Vejle.
 m.s. *Irland*, Petersen, ank. St. Sebastian 28.12.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leilh-Thorshavn-Island Ru-
 ten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, i Timecharter paa Vestindien.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, afg. Kbhvn. 1.1. til Danzig.
 s.s. *J. C. la Cour*, Hansen, Dok Frederikshavn.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Santander 25.12.
 s.s. *Jelling*, Dahl, afg. Liverpool 21.12.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, afg. Methil 28.12.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Santa Fè 24.12.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Petersen, pass. Kap Finisterre 28.12.

K

s.s. *Kai*, Friis, ank. Bordeaux 30.12.
 s.s. *Kalo*, Andreasen, ank. Reval 27.12.
 s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Odense 29.12. til Danzig.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Pastelillo 22.12. til N. Orleans.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Brevik 1.1.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, pass. Skagen 31.12.
 p. R. t. West Hartlepool.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Kbhvn. 20.12. til Manchester.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-
 Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, pass. Ushant 1.1.

L

s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Lissabon 28.12.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Kaolakh 20.12.
 s.s. *Limsfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Limsfjordsstationerne.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
BefragtningsagenterSpecialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

s.s. *Lise*, Hansen, afg. Bougie 1.1.
 s.s. *London*, Caspersen, afg. Granton 31.12. til Kalund-
 borg.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Bahia 18.12. til Kbhvn.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ru-
 ten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Havre 27.12. til Dunkirk.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. Kbhvn. 31.12. til X'aniafjorden.
 s.s. *Maja*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Manø*, Huusum, afg. Hull 13.12. til Halifax.
 s.s. *Margit*, Jensen, afg. Tenerife 22.12. til St. Thomas f. O.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, afg. Ayr 27.12. til Liverpool.
 s.s. *Martin Carl*, Langlykke, ank. Antwerpen 21.12.
 s.s. *Mary*, Lisberg, afg. Kotka 24.12. til Caluis.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Barry forv. 28.12. til Mon-
 levideo.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Swansea 21.12. til Venezuela.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Hamburg forv. 31.12. til Kbhvn.
 s.s. *Moen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ru-
 ten.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Kbhvn. 30.12.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, afg. Newport 29.12. til Huelva.
 s.s. *Nathal*, Riddersborg, pass. Perim 30.12.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Kbhvn. 27.12. til Rotterdam.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. Karlsholmen 23.12. til Delfzyl.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, ank. Danzig 31.12.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, pass. Gibraltar 23.12. p. R. t. Rouen.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Rosario 13.12.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. Halifax 25.12.

P

s.s. *Pacific*, Nielsen, pass. 25° n. 169° w. 22.12. p. R. t.
 Shanghai.
 s.s. *Parana*, Madsen, pass. Azorerne 19.12.
 s.s. *Paris*, Larsen, ank. Malaga 27.12.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Belfast 21.12. til New York.
 s.s. *Phoenix*, i Rutebart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, pass. Dungeness 27.12. p. R. t.
 Bordeaux.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ru-
 ten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlso, ank. Tuborg 29.12.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leilh Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Olesen, pass. Skagen 31.12. p. R. t. Kbhvn.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Bordeaux 1.1.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ru-
 ten.

S

s.s. *Saga*, Lund, afg. Antwerpen 27.12. til Kbhvn.
 s.s. *Scandia*, Madsen, ank. Kbhvn. 17.12.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, afg. Danzig 31.12. til Kbhvn.
 s.s. *Seine*, Bellec, afg. Danzig 29.12. til Reval.
 s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Frederikshavn 18.12.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. Vancouver 28.12.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Middlesbrough 28.12.

M. B. COHN
 TOLDBODV. 22. TELEFON · 4403

KØBENHAVN
K.TELEGRAM-ADR.:
AMIANTE

GRUNDLAGT 1848

FLAG · VIMPLER · FANER

Alt i bedste Kvaliteter

M.W. MØRCH & SØNS EFT.

Grundlagt 1830.

Peder Skramsgade 3. — Tlf. Byen 214 y.

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

HOLBÆK

JØRGEN L. FISKER
(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
(SHIPBROKERS SCHIFFSMAKLER SKEPPSMAKLARE)
HAVNEVEJ 40
Telefon Nr. 166 **HOLBÆK** Telegr.-Adr.: »Fisker«
ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

HORSENS

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«
Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg
♦

HANS OLESENS EFTF.
(BJØRN FINSEN)

SWORN SHIPBROKER
STEAMSHIP AGENTS
HORSENS
Telegraphic Address: OLESENS. Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

WILH. CHR. BECH

(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
HORSENS
FIRMA ETABLERET 1863 TELGR.-ADR.: »BROKERBECH«
Telefoner: Mæglerkt. 24. Statsstf. 3. Dampskibsexp. 34. Statsstf. 5.
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

ASSENS

ALFRED LARSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELR.-ADR. „SHIPPING“. — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

F. OHLSSON
ETABLERET 1878
EDSVOREN MÆGLER
KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

KJØGE

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND
SKIBSMÆGLER
BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

KOLDING

A. GJØRDING
KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN
BEFRAGNING ·· KLARERING ·· SPEDITION ·· ASSURANCE
AGENT FOR DEN KJØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING
TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

FREDERIKSHAVN

NIC. PEDERSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr. „NICPEDERSEN“
Statstelef. 14. Jydsk Telf. 10.

NECKELMANN & HANSEN
KOLDING

SKIBSMÆGLERE — SCHIFFSMAKLER
SKEPPSMAKLARE

TELEG.-ADR.: »SHIPPING« TELEFONER: 1727 — 166

HOBRO

CHR. RØRHOLM
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
HOBRO

TELEFON 413

TELEGR. „RØRHOLM, HOBRO“

KORSØR

P. JØRGENSEN & CO.
(ETABLERET 1867)
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
KORSØR

Telefoner: Provins Nr. · 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

DANSKE SKIBSMÆGLERE

KØBENHAVN

NYBORG

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET
"MYREN"
 KØBENHAVN
 Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD
 Telegram-Adr.: "Holmeild"
 Amaliegade 38

THOMAS WANG
 Edsvoren Skibsmægler
NYBORG
 Lloyds Agents for Øst-, Nord- og Vestfyn.
 Telgr.-Adr. WANG. Telf. Nr. 57.

NØRRESUNDBY

ALFRED CHRISTENSEN
 Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221
 Dampskibsreder
 Dampskibs- og Havariagent
 Befragtningsforretning

N. C. BACH
 EDSV. SKIBSMÆGLER
NØRRE-SUNDBY
 Telefon 1047 - 2161 Telegram-Adr.: BACH

MARIAGER

NYKØBING F.

P. RUDBECK-LARSEN + MARIAGER
 INDEHAVER V. FROM BARTRUMSEN
 Edsvoren Skibsmægler
 Telf.: Cementcentralen Nr. 1 — Statstelf.: Mariager Nr. 6
 Telegram-Adresse: „Chartering Mariager“
 Post-Adresse: „Cimbria“ pr. Hobro

Telefon 137 & 737
 Telegram-Adr. Marquardt
Marquardt & Tornø
 Indehaver: Emil Petersen
 Edsv. Skibsmægler
 Nykøbing F.

NAKSKOV

Casper Andréa's Eftflg.
 ved
Halfdan Rasmussen
 edsv. Skibsmægler
NAKSKOV
 Statstelefon Nr. 7
 Telefon Nr. 108, 408 & 618
 Telegr.-Adr.: „Andrea“

s.s. *Thyra*, Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Kbhvn. 29.12. til Danzig.
 s.s. *Tjaldur*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Lissabon 28.12. til Kbhvn.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Tunis 31.12. til Catania.
 s.s. *Tyr*, Nielsen, afg. Leningrad 25.12. til Kbhvn.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Randers 26.12.
 s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Dunkirk 27.12. til Havre og Bordeaux.
 s.s. *United States*, Voldborg, ank. Kbhvn.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. New York 23.12.

V

s.s. *Vendia*, Lund, ank. Lemvig 28.12.
 s.s. *Vera*, Kolster, pass. Brunshütten 28.12. p. R. i. Rouen.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. New York 29.12.
 m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, ank. Vancouver 24.12.
 s.s. *Victoria*, (D.F.K.), Nielsen, ank. Kbhvn. 31.12.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Danzig 28.12.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yokohama*, Andersen, ank. Melhil 30.12.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamborg Ruten

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, afg. Dakar 29.12.

s.s. *Skanderborg*, Andresen, afg. Philippeville 31.12.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Kbhvn. 17.12.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Bordeaux 30.12.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Newport 27.12.
 s.s. *Spigerborg*, Lund, ank. Dakar 31.12.
 s.s. *Stal*, Clausen, forventes afgaa Norfolk 3.1. til Danzig.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Rufisque 30.12.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. New York 22.12. til Kbhvn.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Manchester 23.12.
 s.s. *Svava*, Holm, afg. Aabenraa 29.12. til Aalborg.
 s.s. *Søborg*, Madsen, afg. New York 29.12.
 s.s. *Sønderborg*, Albertsen, afg. Avonmouth 1.1.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Grimsby 30.12.
 s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, afg. Liverpool 28.12.
 m.s. *Tacoma*, Røder, ank. Vancouver 27.12.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. New Orleans 14.12. til Esbjerg.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 31. DECEMBER 1928

Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, ank. Curacao 24.12.
 Sk. *Hans*, Christensen, pass. Helsingør 5.12. p. R. i. Cadix.
 Sk. *Fuglen*, Schmidt, ank. Marstal 31.12.
 3/m Sk. *Elisabeth*, Groth, afg. Newry 26.12.
 3/m Sk. *Galathea*, Nielsen, ank. Par 28.12.

3/m Sk. *Hertha*, Christoffersen, ank. Marstal 28.12.
 3/m Sk. *Merkur*, Rasmussen, afg. Bergkvarn 29.12.
 3/m Sk. *Nathalia*, Groth, ank. Tønsberg 26.12.
 Sk. *San*, Jensen, afg. Kbhvn. 28.12.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Abonnement

Telefon 2070 · 12610

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.
 REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

**CARDIFF
 BARRY
 NEWPORT
 AVONMOUTH**

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktør: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:
 Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: **THE MARITIME AGENCY, LTD.**
 Amallegade 35, København. Telegr.-Adr. »MARAG«. Telf. Central 1504.

Telegr.-Adr. Navigation
 Coder: Watkins, Scotts, Boe

DANZIGER SCHIFFAHRTSKONTOR G. m. b. H.

(Danzig Maritime Agency Co., Ltd.)

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

DANZIG

Skibsmæglere · Stevedore · Bunkerkul · Befragtning

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Tel.-Adr. **BOLTEN**

Hamburg 11

Tel.-Adr. **BOLTEN**

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger
 Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spediton til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
 Hamburg—Østsverige
 Hamburg—Java—Australien
 Hamburg—Vestindien
 Hamburg—Cuba
 Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
 Hamburg—Syd- og Mellem-Brasilien
 Hamburg—La Plata
 Hamburg—Chile (Sejlskib)

ALBERT WIENER

HAMBURG

BUNKERKUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY
 København K. (The Maritime Agency Ltd.). Amallegade 35

A. LYKKE THOMSEN

ETABL. 1889

**FARVE- & LAKFABRIK
 ESBJERG HAVN**

Alle Sorter Skibsfarver — Lakker og Emailer
 i enestaaende og holdbare Kvaliteter.

Leveringstid til København 2 Døgn.

J. ANDERSEN & CO.

CONTRACTORS

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

STRANDVEJENS DAMPVASKERI

KØBENHAVN

TELEF. RYVANG 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
 med Dags Varsel.

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DANSK RADIO

AKTIESELSKAB

DRIFTSELSKAB FOR DEN
 DANSKE HANDELSPLAAGE
 FABRIKATION OG INSTALLERING
 AF RADIOSTATIONER

88

Generalrepræsentant for Danmark for den
 transatlantiske Telegrafforbindelse

VIA GØTEBORG RADIO

HURTIGST .: PAALIDELIGST

TELF. CENT. 7281 & 7282

AARHUSGADE 88 · KØBENHAVN Ø.

Telf. Helrup 1619
 Værk. Dannisee
 Øbro 4198
 Kirstelsgade 7.

HERSKIND & WULFF

Mekanisk Kedelrensning
 og Rustbankning

Telefon
 Kontor 8712
 —
 Amallegade 41.

Salg af Nutidens bedste elektriske Kedel-
 rensnings- & Rustbankningsmaskine

Brug Kedelrengningsbriketten **RENZO**,
 er syrefri og renses ufejlbarlig.

Benyt vore Specialolier:

H. & W. Olie Nr. 1 til Indsmøring af
 Bundtanke, Kulkasser og Rendestene.

H. & W. Dæklak, hurtigtørrende til
 Paasmøring af Hoveddæk og Mel-
 lemdæk.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

44. Aargang.

København 27. December 1928.

Nr. 52.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredder- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m). Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

2559. Danmark. Bornholm. Salthammer-Rev. Sømærke atter udlagt.
Den røde Spidstønde med 2 opadvendte Koste, *Salthammer-Rev*, paa $55^{\circ} 02' (15'')$ N. $15^{\circ} 09' (08'')$ E. er atter udlagt paa Plads.
(E. f. S. Nr. 51/2548 1928.)
2560. Sverige S.-Kyst. Abbeås Fiskerihavn. Nyt Fyr tændt.
(U. f. s. Nr. 51/4296. Stockholm 1928.)
Paa det E.-lige Brohoved ved *Abbeås* Fiskerihavn er paa $55^{\circ} 23' 25''$ N. $13^{\circ} 36' 15''$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt og rødt Et-Blink hver 2^s ; Blink $0,3^s$. Mørke $1,7^s$. Flammens Højde: $5,5$ m. Synsvidde: 6 Sm for hvidt og 4 Sm for rødt. Et $3,3$ m højt, hvidmalet Fyrtaarn. Fyret lyser, som følger:
1. Rødt i Pejll. fra 289° til 311° . 2. Hvidt i Pejll. fra 311° til 289° .
Brændetid: 1. August—1. Juni.
(E. f. S. Nr. 44/2138 1928. Kort Nr. 262, 280 og 269. Danske Lods, Side 418 og 419.)
2561. Sverige S.-Kyst. Ronneby. Dunsö nabb Lystønde inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 51/4294. Stockholm 1928.)
Lystønden *Dunsö nabb* paa c. $56^{\circ} 09'$ N. $15^{\circ} 15'$ E. er inddraget for Vinterperioden.
2562. Sverige S.-Kyst. Karlskrona. Esten Klokketønde inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 51/4386. Stockholm 1928.)
Klokketønden *Esten* paa c. $56^{\circ} 03'$ N. $15^{\circ} 34'$ E. er inddraget for Vinterperioden.
2563. Sverige. Gotland S.-Kyst. Sømærker i Uorden.
(U. f. s. Nr. 51/4293. Stockholm 1928.)
Den røde Stage med 1 opadvendt Kost over 2 Balloner paa $56^{\circ} 53' 00''$ N. $18^{\circ} 10' 50''$ E. ved *Barshaggrund* og den røde Stage med 1 opadvendt Kost over 1 Ballon paa $56^{\circ} 53' 30''$ N. $18^{\circ} 07' 45''$ E. ved *Hoborgs rev* har mistet Topbetegnelserne. Sømærkerne vil snarest blive bragt i Orden.
2564. Sverige E.-Kyst. Blackan Lystønde inddraget for Vinteren.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Blackan Lystønde paa c. $57^{\circ} 28'$ N. $16^{\circ} 50'$ E. er inddraget for Vinterperioden.

2565. Sverige. Södermanland Skærgaard. Lystønder inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 51/4290. Stockholm 1928.)
I Farvandet *Södertälje—Femörehuud* er nedennævnte Lystønder inddraget for Vinterperioden:
Korsnäsgrundet c. 58° 51' N. 17° 36' E. *Aljubbsgrundet* c. 58° 51' N. 17° 35' E.
Västru Stendörren c. 58° 45' N. 17° 24' E.
2566. Sverige. Bottniske Bugt. Argos grund Lystønde inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 51/4385. Stockholm 1928.)
Argos grund Lystønde paa c. 60° 38' N. 18° 22' E. er inddraget for Vinterperioden
2567. Sverige. Bottniske Bugt. Gävle Havn. Lystønder inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 51/4384. Stockholm 1928.)
Nedennævnte Lystønder indenfor *Gävle* Havneomraade er inddraget for Vinterperioden:
Trindelen c. 60° 44' N. 17° 20' E. *Holmudden östra*. *Holmudden västra*. *Djuphamnsgrundet*. *Heros grund*. *Mellanskansrännan*. *Bomhusgrundet*. *Sörgrundet*.
2568. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Is.
(U. f. s. Nr. 51/4279 og 51/4280. Stockholm 1928.)
Nedennævnte Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:
Rönnskär c. 65° 02' N. 21° 34' E. *Rödkullen* c. 65° 19' N. 22° 22' E.
2569. Finland. Bottniske Bugt. Nykarleby Anduvning. Lødsudkigsstationer lukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 51/4307. Stockholm 1928.)
Nedennævnte Lødsudkigsstationer er lukket for Vinterperioden:
Stubben c. 63° 31',₃ N. 22° 10',₀ E. *Ritgrund* c. 63° 25',₆ N. 21° 30',₅ E. *Ytteruddskär* c. 63° 21',₂ N. 21° 42',₅ E.
2570. Finland. Bottniske Bugt. Östra Kvarkon. Snipan Fyrskib inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 51/4308. Stockholm 1928.)
Snipan Fyrskib paa c. 63° 26' N. 20° 40' E. er inddraget for Vinterperioden.
2571. Rusland. Finske Bugt. Demansten Lystønde inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 51/4312. Stockholm 1928.)
Demansten Lystønde paa c. 60° 00' N. 28° 45' E. er inddraget for Vinterperioden.
2572. Rusland. Finske Bugt. Luga Bugt. Luga Munding. Ledefyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 51/4313. Stockholm 1928.)
Ledefyrene ved *Luga* Munding paa c. 59° 40' N. 28° 19' E. er slukket for Vinterperioden.
(E. f. S. Nr. 44/2149 1928.)
2573. Tyskland. Libben E. Lys- og Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.
(N. f. S. Nr. 50/4667. Berlin 1928.)
Lys- og Klokketønden *Libben E.* paa c. 54° 34' N. 13° 10' E. er inddraget for Vinterperioden og erstattet med en rød Spirtønde.
2574. Tyskland. Stralsund W.-lige Anduvning. Barhöft Ledefyr. Forskellige Oplysninger.
(N. f. S. Nr. 50/4668. Berlin 1928.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 49/2405 1928 meddeles, at Synsvidden for begge *Barhöft* Ledefyr er 7 Sm. Bagfyret er synligt i Pejlinger fra 206° til 289° og Forfyret fra 204° til 301°.
Forfyret: c. 54° 26' N. 13° 02' E.
(E. f. S. Nr. 49/2405 1928. Kort Nr. 291.)

2575. Tyskland. Darsser Ørt O. Lys- og Klokketønde ombyttet med Vintersømærke.
(N. f. S. Nr. 50/4667. Berlin 1928.)
Lys- og Klokketønden *Darsser Ørt O.* paa c. $54^{\circ} 30' N.$ $12^{\circ} 34' E.$ er inddraget for Vinterperioden og erstattet med en hvid Spirtønde med 2 Koste.
(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

2576. Danmark. Sundet. Vedbæk. Rester af Brohoved fjernet. Vragvager inddraget.
Den isolerede Brohovedrest paa c. $55^{\circ} 50',9 N.$ $12^{\circ} 34',7 E.$ er nu fjernet i Flugt med Havbunden og Vragvageren med 2 grønne Flag, der var udlagt c. 10 m NE. for Brohovedet, er permanent inddraget.
(E. f. S. Nr. 21/968 1926. Kort Nr. 248, 210, 278, og 280. Danske Lods, Side 258.)
2577. Danmark. Sundet. Drogden. Dragør Fort SE. $\frac{3}{4}$ S. Vrag fjernet. Vragafmærkning inddraget.
Vraget af Skonnerten *Hammershus*, der laa sunket paa $55^{\circ} 34' (53'') N.$ $12^{\circ} 41' (11'') E.$, er fjernet og den udlagte Vragafmærkning inddraget.
(E. f. S. Nr. 50/2455 1928.)
2578. Danmark. Store-Bælt. Vengeance-Grund Lys- og Fløjtetønde inddraget.
Lys- og Fløjtetønden *Vengeance-Grund* paa c. $55^{\circ} 12' N.$ $11^{\circ} 05' E.$ er inddraget og erstattet med en rød Spidstønde.
(Fyr-Fort. Nr. 368.)
2579. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Rudkjøbing-Løb N. Klokketønde atter udlagt.
Klokketønden *Rudkjøbing-Løb N.* paa $54^{\circ} 58' (48'') N.$ $10^{\circ} 43' (09'') E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 46/2285 1928.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2580. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Midlertidigt Fyr slukket.
Det midlertidige Fyr, der viste hvidt Et-Blink hver 5^s, paa det yderste Hjørne af det nye E.-Mole Hoved er permanent nedlagt. c. $56^{\circ} 09',5 N.$ $9^{\circ} 13',8 E.$
(E. f. S. Nr. 49/2445 1928. Danske Lods, Side 161, Tillæg Nr. 2, Side 13. Havnelods Side 21.)
2581. Danmark. Kattegat. Fornæs E. Vragafmærkning flyttet.
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 51/2529 1928 meddeles, at Vragafmærkningen ved Vraget, der ligger sunket paa $56^{\circ} 26' (18'') N.$ $11^{\circ} 10' (00'') E.$, er flyttet saaledes, at Vraglystønden, som viser grønt Et-Blink, ligger c. 130 m SW. for Vraget og Vragvageren med 1 grønt Flag c. 70 m SW. for Vraget.
(E. f. S. Nr. 51/2529 1928.)
2582. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord Fløjtetønde ombyttet med Vintersømærke.
Fløjtetønden *Mariager-Fjord* paa c. $56^{\circ} 41',7 N.$ $10^{\circ} 30',2 E.$ er inddraget for Vinterperioden og erstattet med en rød Spidstønde med 3 opadvendte Koste.
2583. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord E. t. N. Vrag forgæves eftersøgt.
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 51/2555 1928 meddeles, at Masten, der var rapporteret observeret paa c. $56^{\circ} 45' N.$ $10^{\circ} 39' E.$, senere af Fiskerne, som har observeret den, er blevet opgivet at ligge c. $3\frac{1}{2}$ Sm E.-ligere. Masten er hidtil forgæves eftersøgt.
(E. f. S. Nr. 51/2555 1928.)
(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2584. England. Themsen Anduvning. West Longsand Tønde flyttet.
(N. t. M. Nr. 53. Trinity House, London 1928.)
Den sorte Spidstønde *West Longsand* paa c. $51^{\circ} 33' N.$ $1^{\circ} 17' E.$ er flyttet c. $0,15$ Sm W. efter og ligger nu i $6,7$ m Vand $3,285$ Sm 20° fra *South Shingles* Baake.
(E. f. S. Nr. 46/2260 1928.)
2585. England. Harwich Anduvning. Felixstowe. Kloakledning afmærket.
(N. t. M. Nr. 1926. London 1928.)
En Kloakledning, hvis Inderende ligger paa c. $51^{\circ} 58' N.$ $1^{\circ} 22' E.$, $0,17$ Sm 84° fra *Felix* Hotel Klokketaarn, strækker sig $0,38$ Sm ud i Retningen $129\frac{1}{2}^{\circ}$. En sort og gul, lodret stribet Tønde afmærker Yderenden af Kloakledningen.
(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

2586. Frankrig. Boulogne Red. Anduvningslystønde flyttet.
(A. a. N. Nr. 122/2216. Paris 1928.)
Den sorte Lys- og Fløjtetønde med Klokke er flyttet til c. $50^{\circ} 44',1 N.$ $1^{\circ} 32' E.$, $1,7$ Sm 318° fra Baaken paa *Carnot* Bølgebryder.
(E. f. S. Nr. 40/1949 1928.)
2587. Frankrig. Le Havre Fyrskib. Radiotaagesignal midlertidig indstillet.
(A. a. N. Nr. 131/2335. Paris 1928.)
Le Havre Fyrskib paa c. $49^{\circ} 32' N.$ $0^{\circ} 09' W.$ afgiver for Tiden ikke Taagesignal pr. Radio.
2588. Frankrig. Barnouic. Fyr lyser uregelmæssigt.
(A. a. N. Nr. 122/2217. Paris 1928.)
Barnouic Fyr paa c. $49^{\circ} 01',7 N.$ $2^{\circ} 48',4 W.$ lyser for Tiden uregelmæssigt.
2589. Irland E.-Kyst. Belfast Lough. Vrag fjernet. Vragfyrskib inddraget.
(N. t. M. Nr. 1927. London 1928.)
Vraget af Jernløgteren, der laa sunket paa c. $54^{\circ} 42' N.$ $5^{\circ} 47' W.$, c. $1,5$ Sm 156° fra *Carrickfergus* Kirke, er fjernet og det udlagte Vragfyrskib inddraget.
(E. f. S. Nr. 46/2268 1928.)
2590. Irland S.-Kyst. Queenstown. Roche Point Forfyr midlertidig formørket.
(N. t. M. Nr. 1948. London 1928.)
Roche Point Forfyr paa c. $51^{\circ} 47' N.$ $8^{\circ} 15' W.$ er for Tiden formørket.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

2591. Island W.-Kyst. Breidifjördr. Hruteyjar. Varde opført.
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
Paa *Hruteyjar* paa 2det Affald E. for er paa c. $65^{\circ} 23',2 N.$ $22^{\circ} 08',4 W.$ opført en Stenvarde. *Grafarfall* holdt overet med denne Varde i Pejling 215° leder gennem den N.-lige Del af *Króksfjardaráll*.
(E. f. S. Nr. 31/1541 1928. Kort Nr. 275 og 266. Islandske Lods, Side 91.)
2592. Island E.-Kyst. Mjófifjördr. Brekka Handelssted. Ankerplads. Varder opført.
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
Følgende Varder er opført ved *Brekka*:
a. 400 m oven for Kirken en 4 m høj Varde, hvid med rød, vandret Stribe, forsynet med en 2 m høj Stang med rød Trekant med Spidsen opad. Varden overet med Kirken angiver Indsejlingslinien til Ankerpladsen.

b. Som Tværmærker paa *Brekka Tunet* to Varder: en $2\frac{1}{2}$ m høj Forvarde, hvid med rød, lodret Stribe, forsynet med en $1\frac{1}{2}$ m høj Stang med rund, rød Plade, c. 40 m fra Kysten, og en $2\frac{1}{2}$ m høj Bagvarde, hvid med rød, vandret Stribe, forsynet med en $1\frac{1}{2}$ m høj Stang med rød Diamant, 60 m bag Forvarden.

Ankerpladsen er i Skæringspunktet af Indsejlingslinien og Tværmærke Baakelinien i 40 m Vand. Holdebunden er god.

Brekka Kirke: $65^{\circ} 12'$ ($06''$) N. $13^{\circ} 49'$ ($06''$) W.

Tværmærke Forvarden er opført c. 500 m E. t. S. for *Brekka Kirke*.

(E. f. S. Nr. 41/1783 1927.) Kort Nr. 287. Islandske Lods, Side 152.)

2593. Spanien S.-Kyst. Cadiz—Tarifa. Grunde og Vrag.

(N. t. M. Nr. 1937. London 1928.)

1. Nedennævnte Grunde er fundet, som følger:

a. En $7,8$ m Grund paa $36^{\circ} 19' 48''$ N. $6^{\circ} 14' 30''$ W.

b. - $4,1$ m — — $36^{\circ} 17' 06''$ N. $6^{\circ} 12' 06''$ W.

c. - $6,9$ m — — $36^{\circ} 16' 24''$ N. $6^{\circ} 11' 33''$ W.

d. - $6,9$ m — — $36^{\circ} 16' 30''$ N. $6^{\circ} 08' 06''$ W.

e. - $3,7$ m — — $36^{\circ} 17' 12''$ N. $6^{\circ} 09' 36''$ W.

2. a. Et Vrag, hvorover mindste Dybde er $0,9$ m, ligger sunket paa $36^{\circ} 13' 30''$ N. $6^{\circ} 06' 21''$ W., paa *Conil* Banke.

b. Et farligt Vrag ligger sunket paa c. $36^{\circ} 01'$ N. $5^{\circ} 38'$ W., $1,08$ Sm 316° fra *Tarifa* Fyr.

2594. Afrika W.-Kyst. Rio de Ouro. Kap Barbas NW. Grunde.

(N. t. M. Nr. 1925. London 1928.)

1. En $11,9$ m Grund ligger paa $22^{\circ} 41' 18''$ N. $17^{\circ} 05' 18''$ W.

2. En $16,0$ m Grund ligger paa $22^{\circ} 47' 18''$ N. $17^{\circ} 03' 48''$ W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

2595. Brasilien. Ilha de Santa Anna. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 1963. London 1928.)

Ilha de Santa Anna Fyr paa c. $2^{\circ} 16'$ S. $43^{\circ} 36'$ W. er forandret og viser nu afvekslende hvidt og rødt Gruppe-Blink hver 51^s , hvidt Blink 5^s , Mørke 12^s , hvidt Blink 5^s , Mørke 12^s , rødt Blink 5^s , Mørke 12^s . Iøvrigt uforandret.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

2596. Korsika. Kap Muro Fyr midlertidig slukket.

(A. a. N. Nr. 132/2350. Paris 1928.)

Kap *Muro* Fyr paa c. $41^{\circ} 44',4$ N. $8^{\circ} 39',8$ E. er for Tiden slukket.

2597. Tunis. Tarzis Anduvning. Ras-Zira. Lystønde udlagt.

(A. a. N. Nr. 122/2215. Paris 1928.)

En rød- og sortstribet Lystønde, *Ras-Zira*, der viser hvidt Lys med En-Før-mørkelser hver 6^s , Lys 4^s , Mørke 2^s , er udlagt paa c. $33^{\circ} 27',3$ N. $11^{\circ} 24',2$ E.

2598. Tunis. Kerkenah Banke. Lystønder forandret.

(A. a. N. Nr. 122/2214. Paris 1928.)

Lystønderne, der afmærker *Kerkenah* Banke, er forandret og er nu, som følger:

1. Lystønde Nr. 0 paa c. $35^{\circ} 02',8$ N. $11^{\circ} 17',6$ E. viser rødt, fast Lys. Sort Tønde.

2. Lystønde Nr. 1 paa c. $35^{\circ} 06',7$ N. $11^{\circ} 32',9$ E. viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 13^s , Blink $0,5^s$, Mørke 4^s , Blink $0,5^s$, Mørke 8^s . Rød- og hvidstribet Tønde.

3. Lystønde Nr. 2 paa c. $35^{\circ} 04'_{,5}$ N. $11^{\circ} 37'_{,0}$ E. Rød Tønde.
4. Lystønde Nr. 3 paa c. $34^{\circ} 57'_{,6}$ N. $11^{\circ} 42'_{,0}$ E. viser grønt, fast Lys. Rød Tønde.
5. Lystønde Nr. 4 paa c. $34^{\circ} 51'_{,1}$ N. $11^{\circ} 44'_{,9}$ E. viser hvidt Et-Blink hver 10 s., Blink 1 s., Mørke 9 s. Rød Tønde.
6. Lystønde Nr. 5 paa c. $34^{\circ} 41'_{,4}$ N. $11^{\circ} 30'_{,1}$ E. Rød Tønde.
7. Lystønde Nr. 6 paa c. $34^{\circ} 31'_{,0}$ N. $11^{\circ} 03'_{,7}$ E. Rød Tønde.
8. Lystønde Nr. 7 paa c. $34^{\circ} 27'_{,9}$ N. $10^{\circ} 55'_{,6}$ E. Sort- og hvidstribet Tønde.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 2599. Afrika E.-Kyst. Tanganyika Territoriet. Dar es Salaam Havneindløb. Lede-
baaker opføres.**
(N. t. M. Nr. 1811. London 1928.)
1. Forbaaken opføres 0,12 Sm 321° fra den hvide Obelisk paa *Ras Ronjoni*. c. $6^{\circ} 49' S$. $39^{\circ} 19' E$.
 2. Bagbaaken opføres c. 0,15 Sm 194° fra Forbaaken.
 3. Naar Baakerne er opført, vil den hvide Obelisk paa *Ras Ronjoni* blive malet med en neutral Farve og den hvide Baake tæt N. for nedrevet.
- 2600. Forindien W.-Kyst. Sind Kysten. Sindhi Fyrskib flyttet.**
(N. t. M. Nr. 1957. London 1928.)
Sindhi Fyrskib er flyttet c. 1 Sm W. efter og ligger nu paa $23^{\circ} 57' N$. $67^{\circ} 09' E$.
(E. f. S. Nr. 4/230 1928.)
- 2601. Malacca Stræde. Sumatra E.-Kyst. Tamiang Floden. Lystønde forandret.**
(B. a. Z. Nr. 261/2708. 's-Gravenshage 1928.)
Den sorte Lystønde paa c. $4^{\circ} 25'_{,6}$ N. $98^{\circ} 17'_{,3}$ E. er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 7 s., Lys 3 s., Mørke 4 s.
- 2602. Malacca Stræde. Sumatra E.-Kyst. Roepat N. Somærker inddraget.**
(B. a. Z. Nr. 282/2921. 's-Gravenshage 1928.)
Nedennævnte Sømærker er inddraget:
- a. Den hvide Spidstønde med Ballon paa c. $2^{\circ} 11'_{,6}$ N. $101^{\circ} 25'_{,3}$ E.
 - b. Den sorte Stumpstønde paa c. $2^{\circ} 07'_{,6}$ N. $101^{\circ} 37'_{,1}$ E.
- 2603. Malacca Stræde. Sumatra E.-Kyst. Roepat Stræde. Fyr tændt.**
(B. a. Z. Nr. 267/2772. 's-Gravenshage 1928.)
Paa NW.-Pynten af Banken N. for *Roepat* Stræde er paa c. $2^{\circ} 05'_{,7}$ N. $101^{\circ} 20'_{,5}$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 8 s., Blink 2 s., Mørke 6 s. Synsvidde: 10 Sm. Fyrbaake.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 2604. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Tegal Red. Fyr tændt.**
(B. a. Z. Nr. 266/2764. 's-Gravenshage 1928.)
Paa W.-Siden af *Karang Djerock* er paa c. $6^{\circ} 48'_{,6}$ S. $109^{\circ} 12'_{,1}$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 8 s., Blink 2 s., Mørke 6 s. Synsvidde: c. 10 Sm. Fyrbaake.
- 2605. Malacca Halvoen E.-Kyst. Tg. Tingaroh. Fyr tændes.**
(B. a. Z. Nr. 293/3045. 's-Gravenshage 1928.)
I Løbet af 1929 vil der paa c. $2^{\circ} 15' N$. $103^{\circ} 58' E$., paa *Tg. Tingaroh*, blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt og rødt Et-Blink hver 5 s., Blink 1,5 s., Mørke 3,5 s. Flam-
mens Højde: 83 m. Synsvidde: 18 Sm. En 41 m høj Fyrbaake. Fyret skal vise hvidt Lys i Pejlinger fra 160° til 330° og iøvrigt rødt Lys.

XI. Bekendtgørelser m. m.

2606. Danmark. Sundet. Lødstakster.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 51/2313 1927 meddeles, at Hjemrejsepenge vedrørende de Lødsninger i Øresund, der er fælles for *danske* og *svenske* Lødsere, foreløbig for hele Aaret 1929 opkræves med samme Beløb som i indeværende Aar.
(E. f. S. Nr. 51/2313 1927.)

2607. Estland. Radiokaldesignaler for Isbrydere og Fyrskibe.

(N. t. M. Nr. 15/42. Reval 1928.)

Fra 1. Januar 1929 gælder nedennævnte Radiokaldesignaler for følgende *estniske* Isbrydere og Fyrskibe:

1. Isbryderen *Suur Tõll* — ESAS.
2. — *Tasuja* — ESAU.
3. — *Jüri Vilms* — ESAE.
4. Fyrskibet *Revalstein* — ESF.
5. — *Nekmangrund* — ESD.
6. — *Reserve* — ESE.

2608. Island. Fiskerigrænse forandres.

Den *islandske* Regering har under 5. November d. A. fastsat en Fiskerigrænse omkring *Island*, ved hvilken der er foretaget enkelte Rettelser i den hidtil gældende Grænse.

Brugen af den nye Fiskerigrænse træder i Kraft den 15. Februar 1929.

Den nye Grænse kan ved Henvendelse til Søkort-Arkivet blive indtegnet i de *danske* Søkort over de *islandske* Farvande mod en fastsat Betaling.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 51/2546 1928.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korta eller
Boga Nr.

England:

- | | |
|--------|---|
| T | Supplement No. 4 to China Sea Pilot, Vol. IV. |
| N 595 | Africa, West Coast—Cape Three Points to Cape Formoso. |
| R 1180 | China. — Approaches to Hong Kong. |
| T | Supplement No. 6 to East Coast of the United States Pilot, Vol. II. |
| T | Supplement No. 6 to West Indies Pilot, Vol. III. |

Tyskland:

- | | |
|-------|--|
| R 67 | Ostsee, Kieler Hafen. |
| R 144 | Ostsee, Finnischer Meerbusen, Lavansaari und Peninsaari. |
| R 56 | Nordsee, Mündungen der Jade und Weser, Nördl. Teil. |
| R 56a | Nordsee, Mündungen der Jade und Weser, Südl. Teil. |

Tillæg.

I. Østersøen.

2609. Finland. Finske Bugt. Loyisa Skærgaard. Skarven Lys- og Klokketonde inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 35/717. Helsingfors 1928.)

Lys- og Klokketonden *Skarven* paa c. 60° 18' N. 26° 21' E. er inddraget for Vinterperioden.

2610. **Finland. Finske Bugt. Boistö. Lövörevet Lystonde inddraget for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 35/735. Helsingfors 1928.)
Lystønden *Lövörevet* paa c. $60^{\circ} 20' N.$ $26^{\circ} 33' E.$ er inddraget for Vinterperioden.
2611. **Finland. Finske Bugt. Edwardsgrund Lystonde inddraget for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 35/716. Helsingfors 1928.)
Lystønden *Edwardsgrund* paa c. $60^{\circ} 30' N.$ $28^{\circ} 16' E.$ er inddraget for Vinterperioden.
2612. **Finland. Finske Bugt. Verkkomatåla Fyrskib inddraget for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 35/709. Helsingfors 1928.)
Fyrskibet *Verkkomatåla* paa c. $60^{\circ} 17' N.$ $28^{\circ} 46' E.$ er inddraget for Vinterperioden.
2613. **Tyskland. Rügenwaldermünde. Dybde aftaget. Advarsel.**
(N. f. S. Nr. 51/4683. Berlin 1928.)
Dybden ud for Indløbet til *Rügenwaldermünde* Havn er paa $54^{\circ} 26' 36'' N.$ $16^{\circ} 22' 36'' E.$ paa Grund af Tilsanding aftaget til 3,8 m. Indsejlingen af Skibe med større Dybgaende er forbundet med Fare. — Saasnart det bliver stille Vejr, vil ovennævnte Sandpulle blive bortgravet.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

2614. **Danmark. Kattegat. Anholt-Knob Fyrskib drevet.**
Fyrskibet *Anholt-Knob* paa c. $56^{\circ} 46' N.$ $11^{\circ} 52' E.$ er drevet c. 2 Sm NNE. efter. Fyrskibet vil snarest atter blive bragt paa Plads.
2615. **Danmark. Limfjorden. Salling-Sund. Langer-Odde Fyr i Uorden.**
Langer-Odde Fyr paa c. $56^{\circ} 43' N.$ $8^{\circ} 50' E.$ er for Tiden i Uorden, men vil snarest atter blive bragt i Orden.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

2616. **Holland. Schouwenbank Fyrskib atter udlagt.**
(B. a. Z. Nr. 299/3121. 'sGravenhage 1928.)
Fyrskibet *Schouwenbank* paa c. $51^{\circ} 47' N.$ $3^{\circ} 28' E.$ er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Lys- og Fløjtetønde er inddraget.
(E. f. S. Nr. 51/2557 1928.)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København 2. Januar 1929.

Nr. 1.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlæg foruden Postudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Bybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

„Efterretninger for Søfarende“ medtager for de ikke *europæiske* Farvande kun Forandringer, som vedrører Sejladsen i aaben Sø samt Anduvning og Besejling af de vigtigere Pladser. Efterretningerne meddeles i følgende Orden:

I. Østersøen.

Østersøen. *Danmark* (fra *Vejsnæs-Nakke*, incl., til *Stevns Fyr*, excl.). *Sverige* (fra *Falsterborev Fyrskib* excl.). *Finland*. *Rusland*. *Estland*. *Lettland*. *Litauen*. *Memelomraadet*. *Tyskland*. *Danzigomraadet*. *Polen*. *Tyskland* (indtil *Falshøft Fyr* incl.).

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

Sundet. *Danmark* (fra *Gilbjerg-Hoved*, incl., til *Stevns Fyr*, incl.). *Sverige* (fra *Kullen*, excl., til *Falsterborev Fyrskib*, incl.).

Smaalands-Farvandet. (Grænsen mod *Østersøen* er: ud for *Bogestrom* en Linie uden om Sandene gennem *Bogestroms-Tunden*, excl.: ud for *Gronsvund* en Linie uden om *Tolken*: ud for *Guldborg-Sund* en Linie fra *Flinthorne-Rev* til *Skjelby*. Grænsen mod *Store-Bælt* er en Linie fra *Korsør Kirke* over *W.-Kysten* af *Egholm*, *Agersø* og *Omo*, over *SW.-lige Oma-Staalgrund* til den *E.-lige Pynt* af *Onse-Vig*).

Store-Bælt. (Fra Linien „*Revsnæs—Fyens-Hoved*“ til Linien „*Gulstav—Kappel Kirke*“).

Farvandet Syd for Fyen. (Fra Linien „*Turo-Rev—Næs-Hoved*“ paa *Langeland*“ til Linien „*Skjoldnæs—Horne-Næs*“).

Lille-Bælt. *Danmark* (fra Linien „*Æbelø—Bjornsknude*“ til *Vejsnæs-Nakke*, excl.). *Tyskland* (*Flensborg-Fjord* til *Falshøft Fyr* excl.).

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

Kattegat med *Odense-Fjord* og *Isefjord*. *Danmark*. (Fra *Gilbjerg-Hoved*, excl., til *Skagen Fyr*, excl.; se *Store-Bælt* og *Lille-Bælt*). *Sverige* (fra *Kullen*, incl., til *Paternoster-Skär*, excl.).

Limfjorden (fra *Hals-Barre Fyr* til *Thyborøn Anduvningstønde*).

Skagerrak. *Danmark* (fra *Skagen Fyr*, incl., til *Hanstholm Fyr*, excl.). *Sverige* (fra *Paternoster-Skär* incl.). *Norge* (til *Lindesnæs Fyr*, incl.).

IV. N.-lige Ishav og Nordsøen.

N.-lige Ishav og Nordsøen. *Gronland*. *Rusland* (W. for 45° E. Lgd.). *Norge* (til *Lindesnæs Fyr*, excl.). *Danmark*. *Tyskland*. *Holland*. *Belgien*. *Frankrig* (til *Calais*, incl.). *England* (fra *South Foreland Fyr*, incl.). *Skotland* (til *Duncansby Head*, incl.). *Orkney Øerne* (fra *Brough Ness*, incl., til *N. Ronaldsay*, incl.). *Fair Isle*. *Shetlands Øerne* (fra *Sumburgh Head*, incl., til *Muckle Flugga*, incl.).

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne samt Irland.

Kanalen. *W.-Kyst* af *England* og *Skotland*. *Irland*. *Frankrig* (fra *Calais*, excl., til *Le Four Fyr*, incl.). *Ile d'Ouessant*. *Engelske Kanal Øer*. *England* (fra *South Foreland Fyr*, excl.). *Skotland* (til *Duncansby Head*, excl.). *Orkney Øerne* (fra *Brough Ness*, excl., til *N. Ronaldsay* excl.). *Shetlands Øerne* (fra *Sumburgh Head*, excl.). *Irland*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

Atlanterhavet. *Island. Færøerne. Frankrig* (fra *Le Four Fyr*, excl.). *Spanien N.- og W.-Kyst. Portugal. Spanien S.-Kyst* (til *Kap Trafalgar*, incl.). *Afrika* (fra *Kap Spatel*, incl., til *Kap Agulhas*, incl.). *Kap Verds Øer. Canariske Øer. Madeira. Azorerne. Bermudas Øerne. Newfoundland E.- og S.-Kyst* (fra *Kap Spear Fyr*, incl., til *Galantry Head Fyr*, incl.). *Sable Island. Cape Breton Island SE.-Kyst* (fra *Scatari Island Fyr*, incl., til *Green Island Fyr*, incl.). *Novu Scotia SE.-Kyst* (fra *Canso Harbour Fyr*, incl., til *Kap Sable Fyr*, incl.). *Forenede Stater i Nord-Amerika* (indtil *Kap Canaveral*, incl.).

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien. *Nord-Amerika* (fra *Kap Canaveral*, excl.). *Mellem-Amerika* (incl. *Panama-Kanalen*). *Syd-Amerika* (til *Britisk Guyana*). *Bahama Øerne. Store Antiller. Smaa Antiller.*

Syd-Amerika. Guyana. Brasilien. Uruguay. Rio de la Plata. Argentina. Chile. Peru. Ecuador. Colombia.

Mellem- og Nord-Amerika. Syd fra indtil c. 40° N. Br.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

Middelhavet, Sorte Hav og Azovsko Hav. *Spanien* (fra *Kap Trafalgar*, excl.). *Baleariske Øer. Frankrig. Korsika. Sardinien. Italien W.-Kyst* (til *Kap Spartivento*). *Sicilien og Øerne mellem denne og Afrika. Italien S.- og E.-Kyst. Adriaterhavet E.-lige Del. Grækenland. Kreta. Ægæiske Hav. Tyrkiet. Sorte Hav og Azovske Hav. Lilleasien. Syrien. Ægypten. Tripolis. Cyrenaika. Tunis. Algier. Marokko* (til *Kap Spatel*, excl.).

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean.

Røde Hav og den N.-lige Del af Indiske Ocean. *Røde Hav N. fra S. efter. Bugten ved Aden med S.-Kysten af Arabien. Afrika* (fra *Kap Guardafui*, incl. til *Kap Agulhas*, excl.). *Madagascar. W.-Kysten af Forindien* (incl. *Kap Comorin*). *Bengalske Bugt. (Ceylon, Asiens Kyst fra Kap Comorin excl., til Bolus Pynt, incl., 103° 30' E. Lgd.)*

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

Asiens E.-Kyst med Japan. *Sunda Øerne* (E. efter til Linien fra *Øen Lombok* til *Kap Salatan* paa *S.-Kysten af Borneo*, *W.-Kysten af Borneo* til *Kudat*). *Asiens E.-Kyst* (fra *Bolus Pynt*, excl., 103° 30' E. Lgd. til c. 50° N. Br.). *Sakhalin (Karafuto). De japanske Øer.*

XI. Bekendtgørelser m. m.

Sidste „Efterretninger for Søfarende“ for 1928 har Nr. 52.

I. Østersøen.

1. Danmark. Rødby Havn. Fyrbelysning forandres.

I Løbet af den nærmeste Tid forandres Fyrbelysningen uden nærmere Meddelelse i Rødby Havn, som følger:

1. Det hvide, faste Fyr paa NW.-lige Inderhavns NW.-lige Molehoved nedlægges.
 2. Det hvide, faste Fyr paa NW.-lige Inderhavns SE.-lige Molehoved forandres til at vise grønt, fast Lys.
 3. Det hvide, faste Fyr paa SE.-lige Inderhavns NW.-lige Molehoved forandres til at vise rødt, fast Lys.
 4. Det hvide, faste Fyr paa SE.-lige Inderhavns SE.-lige Molehoved nedlægges.
- Rødby Havn: c. $54^{\circ} 39'_{.1}$ N. $11^{\circ} 21'_{.0}$ E.
(Kort Nr. 202, 298, og 251. Danske Lods, Side 397. Havnelods, Side 158. Fyr.-Port. Nr. 426, 427, 428 og 429.)

2. Finland. Finske Bugt. Fyr slukkes for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 35/719. Helsingfors 1928.)

Nedennævnte Fyr slukkes den 1. Februar 1929 for Vinterperioden:

Seivästö (Styrsudd) c. $60^{\circ} 11'$ N. $29^{\circ} 02'$ E. Seiskari (Seskär). Narvi. Someri (Sommers). Stora Tyltärsaari. Hoglands södra. Hoglands norra övre. Rödsjär. Södersjär.
(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

3. Danmark. Sundet. København. Signaler for Skydning fra Forterne.

Naar Skydning fra Forterne omkring København finder Sted, vil der blive vist følgende Signaler, der hejses under den ene Raanok paa Signalmasterne paa Middelgrundsfort og Dragørfort.

Kugle, Cylinder, Kugle	betyder Skydning fra	Taarbækfort.
Cylinder, Kugle, Cylinder, Kugle	— — —	Charlottenlundfort.
1 Cylinder	— — —	Trekroner eller Lynetten.
2 Cylinder	— — —	Middelgrundsfort.
Kugle, Kugle, Cylinder, Kugle	— — —	Flakfort.
3 Kugler	— — —	Saltholmsbatterierne.
Cylinder, Kugle, Kugle	— — —	Dragørfort.
Cylinder, Kugle, Cylinder	— — —	Kongelundsatteri.

Signalfigurerne hejses over og under hinanden, den førstnævnte Figur øverst.

Signalerne vil blive hejst $\frac{1}{2}$ Time før Skydningens Begyndelse. Skydes der fra flere Forter samtidig, hejses Signalerne for de skydende Forter ved Siden af hinanden. Naar der skydes paa Afstande over 6 km, hejses tillige en Kugle under Raacens anden Nok.

Signalerne er nærmest til Vejledning for Fartøjer, der manøvrerer i Farvandet, idet Skydningen fra Forterne altid vil blive standset for Skibe, der passerer Farvandet.

Middelgrundsfort: c. $55^{\circ} 43\frac{1}{4}'$ N. $12^{\circ} 40\frac{1}{4}'$ E. Dragørfort: c. $55^{\circ} 35\frac{1}{4}'$ N. $12^{\circ} 41'$ E.

Denne Efterretning er en Gentagelse af U. f. S. Nr. 1/26 1928.

(Danske Lods, Side 271 og 272.)

4. Danmark. Store-Bælt. Nybørg-Fjord. Nyborg. Baade- og Fiskerihavn anlagt. Nyt Fyr tændes.

W. for vestre Havneplads er anlagt en Baade- og Fiskerihavn, der agtes taget i Brug den 1. Februar d. A. Dybden i Havnen bliver fra 2,5 til 3 m.

Paa Yderenden af den nye Baade- og Fiskerihavns E.-Mole tændes paa 55° 18' (22") N. 10° 47' (30") E., 120 m 239° fra forreste Ledefyr paa vestre Havneplads, et Fyr, der viser grønt, fast Lys ud over Søen og hvidt, fast Lys ind over Havnen. Flammens Højde: 4,2 m. Synsvidde: 2,5 Sm. En graa, 2,75 m høj Fyrpæl.

Fyret kan, inden det indgaar i den egentlige Fyrbelysning, brænde til Forsøg. (Kort Nr. 251, 290, 220, og 221. Danske Lods, Side 321. Havnelods, Side 138. Fyr-Fort. Nr. 340 A.)

5. Danmark. Lille-Bælt. Fredericia. Skydning.

Paa og ved de mellem Fredericia By og Vesterskov beliggende Skydebaner afholder Garnisonen til forskellige Tider af Aaret Skydning ud over Søen.

Ihvorvel Skydningen er beordret indstillet under Fartøjers Passage, og der saaledes intet vil være at befrygte ved at passere det paagældende Sted, henledes dog de Søfarendes Opmærksomhed paa det ønskelige i, at Skibe og Baade ikke opholder sig i længere Tid end højst nødvendigt i den Del af Farvandet, der ligger i indtil 1 $\frac{2}{3}$ Sm's Afstand ud for Skydepladsen. Under Skydningen hejses to Kurveballoner enten paa begge de to paa Skrænten ved Skydebanerne anbragte Signalstænger eller paa den ene af dem. Fredericia: 55° 33 $\frac{1}{2}$ ' N. 9° 45 $\frac{1}{2}$ ' E.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 1/35 1928.

(Danske Lods, Side 345.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

6. Danmark. Kattegat. Isefjord. Lysegrund E. Lystønde midlertidig inddraget.

Lystønden Lysegrund E. paa c. 55° 49' N. 11° 47' E. er for Tiden inddraget.

7. Danmark. Kattegat. Isefjord. Ourø-Vestre-Løb. Lystønder midlertidig inddraget.

Nedennævnte Lystønder er for Tiden inddraget:

Honsehalsen 55° 46' (05") N. 11° 46' (20") E. Begnæs SE. 55° 44' (34") N. 11° 47' (01") E.

8. Danmark. Kattegat. Anholt-Knob Fyrskib atter udlagt.

Fyrskibet Anholt-Knob paa c. 56° 46' N. 11° 52' E. er atter udlagt paa Station. (E. f. S. Nr. 52/2614 1928.)

9. Danmark. Limfjorden. Salling-Sund. Langer-Odde Fyr atter i Orden.

Langer-Odde Fyr paa c. 56° 43' N. 8° 50' E. er atter i Orden.

(E. f. S. Nr. 52/2615 1928.)

10. Norge. Skagerrak. Oslofjord. Oslo. Dyna Fyr forandret. Taagesignal forandret.

(B. f. F. Nr. 22. Oslo 1928.)

Dyna Fyr paa c. 59° 53' $\frac{6}{6}$ N. 10° 41' $\frac{7}{7}$ E. er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Synsvidden er forøget til 9,3 Sm for hvidt Lys. Taagesignalet afgives med Nautofon, Et-Stød af 3^s. Varighed hver 30^s. Hvis Nautofonen kommer ud at Funktion, afgives Taagesignalet ligesom tidligere med Klokke, 3 Slag i hurtig Rækkefølge hver 30^s.

11. Norge. Skagerrak. Oslofjord. Oslo. Søndre Kavringdyngø Fyr forstærket.

(B. f. F. Nr. 22. Oslo 1928.)

Søndre Kavringdyngø Fyr er forstærket saaledes, at Synsvidden nu er 4,5 Sm. c. 59° 53' $\frac{9}{9}$ N. 10° 43' $\frac{7}{7}$ E.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

12. Danmark. Graadyb. Sædenstrand Forfyr. Dagmærke atter opført.
Dagmærket, den sort- og hvidstribede Tavle paa Skrænten ved *Sædenstrand* Forfyr paa $55^{\circ} 29' 45''$ N. $8^{\circ} 24' 05''$ E., er atter opført.
(E. f. S. Nr. 48/2394 1928.)
13. England. Sunderland. Sandy Point NE. Vrag afmærket.
(N. t. M. Nr. 1975. London 1928.)
Vraget af en Undervandsbaad ligger sunket paa c. $54^{\circ} 55'$ N. $1^{\circ} 22'$ W., c. 120 m NE. for *Sandy Point* og c. 0,29 Sm 239' fra *South Pier* Fyr. Et grønt Vragmærkeskib, der viser 3 grønne Balloner eller 3 grønne Lanterner lodret for hinanden, er udlagt tæt ved Vraget.
(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

14. England W.-Kyst. Milford Haven. Angle Point N. Vrag afmærket.
(N. t. M. Nr. 1988. London 1928.)
Vraget af et Skib ligger sunket paa c. $51^{\circ} 42'$ N. $5^{\circ} 05'$ W., 0,62 Sm 337' fra *Angle Point* Redningsstation. En grøn Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s, er udlagt c. 0,05 Sm N. for Vraget.
15. Shetlandsøerne. Eshaness. Fyr tændes.
(N. t. M. Nr. 3. Edinburgh 1928.)
Den 1. Februar 1929 tændes paa *Eshaness* paa $60^{\circ} 29' 19''$ N. $1^{\circ} 37' 36''$ W. et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 12^s. Flammens Højde: 61 m.
(Kort Nr. 263.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

16. Frankrig. Les Grands Cardinaux Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 136/2418. Paris 1928.)
Les Grands Cardinaux Fyr paa c. $47^{\circ} 19',3$ N. $2^{\circ} 50',1$ W. er forandret og viser nu hvidt Lys med En-Formærkelser hver 5^s, Lys 4^s, Mørke 1^s. Iøvrigt uforandret.
17. Frankrig. Ile de Ré. Chanchardon Fyr midlertidig forandret.
(N. t. M. Nr. 136/2432. Paris 1928.)
Chanchardon Fyr paa c. $46^{\circ} 09',7$ N. $1^{\circ} 28',5$ W. viser for Tiden hvidt og rødt, fast Lys.
18. Newfoundland S.-Kyst. Little Miquelon (Langlade) Island. Plate Point Fyr. Taagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 48/4196. Washington 1928.)
Taagesirenen ved *Plate Point* Fyr paa c. $46^{\circ} 49'$ N. $56^{\circ} 24'$ W. er nedlagt og indtil videre erstattet med et Knaldsignal hver 20^m.
19. Nova Scotia. Pictou Island. Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 1984. London 1928.)
Fyret paa SE.-Pynten af *Pictou Island* paa c. $45^{\circ} 49'$ N. $62^{\circ} 30'$ W. er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver $3\frac{1}{2}$ ^s.
20. Nova Scotia S.-Kyst. Indian Island E. Klokketønde udlagt.
(N. t. M. Nr. 49/4288. Washington 1928.)
En sort og hvid, lodret stribet Klokketønde, mærket „*Indian Island*“, er udlagt paa $44^{\circ} 09'$ ($15''$) N. $64^{\circ} 22'$ ($45''$) W., 1 Sm $100\frac{1}{2}$ ' fra S.-Spidsen af *Indian Island*.

21. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Kap Cod Fyr. Taagesignal atter normalt.
(N. t. M. Nr. 49/4289. Washington 1928.)
Det midlertidige Taagesignal med Luftmembran ved Kap *Cod* Fyr paa c. $42^{\circ} 02' N.$ $70^{\circ} 04' W.$ er nedlagt og Taagesignalet afgives atter ligesom tidligere.
(E. f. S. Nr. 38/1855 1928.)
22. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Island. Sankaty Head Fyr SE. Grund.
(N. t. M. Nr. 49/4290. Washington 1928.)
Et Skib med et Dybgaaende af $4,8$ m har taget Grunden (Sand) paa $41^{\circ} 15' (00'') N.$ $69^{\circ} 56' (50'') W.,$ c. $2,17$ Sm SE. for *Sankaty Head* Fyr.
23. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island. Fort Pond Bugt. Klokketonde udlagt.
(N. t. M. Nr. 1922. London 1928.)
En sort og hvid, lodret stribet Klokketonde er udlagt paa c. $41^{\circ} 04' N.$ $71^{\circ} 59' W.,$ c. 1 Sm SW. for *Cullden Point* og $5,8$ Sm 266° fra *Montauk Point* Fyr.
24. Forenede Stater i Nord-Amerika. Virginia. Kap Henry Fyr. Taagesignal forandres.
(N. t. M. Nr. 49/4298. Washington 1928.)
Omkring den 10. Januar 1929 vil Taagesignalet ved Kap *Henry* Fyr paa c. $36^{\circ} 56' N.$ $76^{\circ} 00' W.$ blive forandret. Signalet skal afgives med Luftmembran og bliver Et-Stød hver $20^s,$ Stød $3^s,$ Pause $17^s.$

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

25. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Aransas Pass. Aransas Pass Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 48/4217. Washington 1928.)
Aransas Pass Fyr paa $27^{\circ} 51' (50'') N.$ $97^{\circ} 03' (23'') W.$ er forandret og viser nu hvidt Lys med En-Formærkelser hver $10^s,$ Lys $5^s,$ Mørke $5^s.$
(E. f. S. Nr. 44/2180 1928.)
26. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Aransas Pass Fyr. Radiotaagesignal oprettes.
(N. t. M. Nr. 50/4369. Washington 1928.)
E. f. S. Nr. 48/2361 1928 annulleres og erstattes med:
Omkring den 15. Januar 1929 vil der ved *Aransas Pass* Fyr paa $27^{\circ} 51' 50'' N.$ $97^{\circ} 03' 23'' W.$ blive oprettet et Radiotaagesignal, der afgives hver $3^m,$ Grupper af 1 Streg, 1 Prik og 1 Streg i 1^m efterfulgt af en Pause paa $2^m.$ Bølgelængde: 1000 m. Signalet afgives uafbrudt under Taage og usigtbart Vejr samt i klart Vejr daglig fra Kl. 0230 til Kl. 0300, Kl. 0830 til Kl. 0900, Kl. 1430 til Kl. 1500 og fra Kl. 2030 til Kl. 2100. ($90^{\circ} W.$ Lgd.).
27. Mexiko. Vera Cruz Anduvning. Aneгада de Adentro Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 49/4304. Washington 1928.)
Aneгада de Adentro Fyr paa c. $19^{\circ} 14' N.$ $96^{\circ} 04' W.$ er forandret og viser nu hvidt Et-Blink.
28. Brasilien. Amazonfloden. Mandihy Island Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 49/4309. Washington 1928.)
Mandihy Island Fyr paa $1^{\circ} 37' (30'') S.$ $49^{\circ} 10' (00'') W.$ er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver $5^s,$ Blink $0,5^s,$ Mørke $4,5^s.$ Flammens Højde: c. 10 m. Synsvidde: 11 Sm.

29. **Brasilien. Maranhão Anduvning. Santa Anna Island. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 49/4310. Washington 1928.)
Santa Anna Island Fyr paa $2^{\circ} 6' (22'')$ S. $43^{\circ} 35' (34'')$ W. er forandret og viser nu afvekslende hvidt og rødt Gruppe-Blink hver 51^s , hvidt Blink 5^s , Mørke 12^s , hvidt Blink 5^s , Mørke 12^s , rødt Blink 5^s , Mørke 12^s .
30. **Brasilien. Port Victoria. Fyrbelysning og Afmærkning forandret.**
(N. t. M. Nr. 48/4219. Washington 1928.)
1. Paa SW.-Spidsen af *Urubu de Cima* er paa $20^{\circ} 18' (44'')$ S. $40^{\circ} 18' (53'')$ W. tændt et Fyr, der viser rødt Et-Blink hver 6^s , Blink $0,3^s$, Mørke $5,7^s$. Flammens Højde: 8 m. Fyrpæl.
2. Den røde Tønde, der afmærkede *Recife de São João* paa $20^{\circ} 18' (48'')$ S. $40^{\circ} 19' (21'')$ W., er ombyttet med en Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$.
3. Den sorte Tønde N. for *Recife da Baleia* paa $20^{\circ} 18' (48'')$ S. $40^{\circ} 16' (12'')$ W. er inddraget.
31. **Argentina. Tierra del Fuego. Kinnaird Point. Fyr tændes.**
(N. t. M. Nr. 1971. London 1928.)
I Løbet af den nærmeste Tid vil der paa c. $54^{\circ} 58' S.$ $65^{\circ} 46' W.$ blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink $0,5^s$, Mørke $9,5^s$. Synsvidde: 12 Sm. En sort- og hvidstribet, firkantet, c. 9 m høj Fyrbaake. Fyret bliver ubevogtet.
32. **Mexiko W.-Kyst. Banderas Bugt. Chimo Point WNW. Skær.**
(N. t. M. Nr. 48/4222. Washington 1928.)
Et Skær, der ligger næsten i Overfladen, rapporteres at ligge paa $20^{\circ} 28' (45'')$ N. $105^{\circ} 38' (00'')$ W., $0,1$ Sm $297\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Chimo Point*. Skæret er kendeligt paa Braad.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

33. **Siam Bugt E.-Kyst. Koh Pra Ankerplads Anduvning. Skær.**
(N. t. M. Nr. 1977. London 1928.)
Et Skær med under $1,8$ m Vand er fundet paa c. $12^{\circ} 37' N.$ $106^{\circ} 52' E.$, $0,588$ Sm 257° fra N.-Spidsen af *Koh Mu*.

XI. Bekendtgørelser m. m.

34. **Danmark. Bekendtgørelse om visse Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse.**
De Meddelelser angaaende Drivis, Vrag og andre Hindringer for Skibsfarten, som fra Skib i Søen — uanset Nationaliteten — afgives til dansk Signal- eller Kystradio-station og ved Land til dansk Statstelegrafstation, vil som hidtil uden Omkostning for Afsenderen blive befordret til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart, idet Meddelelserne fremtidig bør sendes alene under Adressen „Søfart“.
Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 1/59 1928.
35. **Danmark. Meteorologiske Observationer, Stormvarsler. Ismeldinger og Navigationsefterretninger af særlig Interesse for Søfart og Fiskeri udsendt pr. Radiotelegraf under Adresse: CQ.**
Fra *Lynby Radio* OXE, 5300 m cw. Meteorologiske Observationer dagligt Kl. 0835, 1435 og 1935. Telegrammerne sendes i Kodeform; se desangaaende: „Admiralty List of wireless signals“.
Fra *København Radio* OXA Kl. 0400, 0800, 1200, 1600, 2000 og 2400 og fra *Blaavand Radio* OXB Kl. 0200, 0600, 1000, 1400, 1800 og 2200 (begge Stationer 600 m). Stormvarsler og Meldinger om urolige Vejrforhold udsendes første Gang umiddelbart efter Varslets Modtagelse fra Institutet og derefter paa de angivne Klokkeslet, indtil Varslet inddrages. Kode se nedenfor.

Fra OXA Kl. 1200 og 2400 og fra OXB Kl. 0200 og 1400 (begge Stationer 600 m). Ismeldinger og Navigationsefterretninger, begge paa engelsk Sprog. Ismeldinger indledes med „icereport“ og udsendes kun, naar Ismeldingstjenesten paa Meteorologisk Institut er etableret. Navigationsefterretninger fra Søkort-Arkivet indledes med „navigational warning“ og udsendes, naar Forholdene kræver det. Hver Navigationsefterretning udsendes kun i tre Døgn og omfatter væsentligst uforudsete Forandringer i Fyrbelysningen saavel paa Land som paa Søen, herunder Inddragning af Fyrskibe samt Lystønder i Hovedfarvandene og endvidere Tilstedeværelsen af Vrag, farlige for Sejladsen.

Fra *Blaavand Radio* OXB, 2440 m cw. Meteorologiske Observationer fra *Blaavandshuk* dagligt Kl. 0223 og 1405. Telegrammerne sendes i Kodeform; se desangaaende: „Admiralty List of wireless signals“.

Kode til Deciffrering af Stormvarselstelegrammer og Meldinger om urolige Væjrforhold.

Telegrammerne har altid følgende Form: „Danish galewarning XXXXXX“, hvor XXXXXX betyder en Talgruppe paa 6 Tal, hvoraf de første 5 i Rækkefølge gælder for hvert sit Omraade, nemlig:

1ste Tal for *Vestkysten* (*Vestjylland* sydfor *Limfjorden* og tilgrænsende Del af *Nordsøen*).

2det Tal for *Skagerrak* (*Nordjylland*, *Skagerrak* og tilgrænsende Del af *Nordsøen*).

3die Tal for *Kattegat* (*Kattegat* med Øer og omliggende Landstrækninger).

4de Tal for vestlige *Østersø* (*Østersøomraadet* vestfor *Gjedser*).

5te Tal for *Gjedser—Bornholm* (*Østersøomraadet* mellem *Gjedser* og *Bornholm*).

For hvert af disse Omraader betyder:

0 intet Varsel for det paagældende Omraade,

1 Fare for stærke Vinde fra NE.,

2 — - — — - E.,

3 — - — — - SE.,

4 — - — — - S.,

5 — - — — - SW.,

6 — - — — - W.,

7 — - — — - NW.,

8 — - — — - N. og

9 — - — — - , Retningen usikker.

Er der varslet for et eller flere af de 5 Omraader, vil Stormvarselstelegrammets 6te Tal indeholde nærmere Oplysninger efter følgende Kode:

0 stærke Vinde bliver antagelig kortvarige	} Vinden drejer til højre.
1 stærke Vinde bliver antagelig langvarige	
2 om Varigheden kan Instit. ikke udtale sig	
3 stærke Vinde bliver antagelig kortvarige	} Vinden drejer til venstre.
4 stærke Vinde bliver antagelig langvarige	
5 om Varigheden kan Instit. ikke udtale sig	
6 stærke Vinde bliver antagelig kortvarige	} Ingen væsentlig Drejning.
7 stærke Vinde bliver antagelig langvarige	
8 om Varigheden kan Instit. ikke udtale sig	
9 om Varighed og Drejning kan Instit. endnu ikke udtale sig.	

Stormvarselstelegrammer udsendes ikke blot, naar der er udpræget Fare for stærke Vinde her i Landet, men ogsaa, saafremt Situationen ikke, eller endnu ikke, giver tilstrækkelig Grund til Udsendelse af et egentligt Stormvarsel for noget af de fem Omraader, men dog er saa truende, at Institutet finder det rigtigst at gøre opmærksom paa, at Væjrforholdene er urolige. I saa Tilfælde gives altid Talgruppen 000009.

(Danske Lods, Side 66 og 67.)

36. Danmark. Stormvarsler, Væjrmeldinger, Ismeldinger og Navigationsefterretninger af særlig Interesse for Sofart og Fiskeri i de danske Farvande udsendt pr. Radiotelefon.

Meldinger om Vind og Væjr ved *København*, *Skagen*, *Hanstholm*, *Blaavand* og *Hammeren* udsendes dagligt Kl. 0840, Kl. 1440 og Kl. 1940.

Stormvarsler og Meldinger om uroligt Væjr udsendes, saafremt Væjrforholdene kræver det, Kl. 0840, Kl. 1040 samt Kl. 1440, 1640, 1940 og 2140.

Ismeldinger udsendes under Isforhold dagligt Kl. 1020, Kl. 1620 og 2120.
 Navigationsefterretninger udsendes Kl. 1020, Kl. 1620 og 2120, saafremt Forholdene kræver det, i samme Omfang som nævnt i E. f. S. Nr. 35.
 Meddelelserne udsendes i klart Sprog direkte fra Meteorologisk Institut over *Soro Radio*, c. 912 m.
 (Danske Lods, Side 68.)

37. Danmark. Signaler fra Skibe, der ledsager Undervandsbaade.

Ved Øvelsessejlad med neddykkede Undervandsbaade fører Ledsagebaaden et rødt Stutflag paa Toppen samt et Talsignal efter den internationale Signalbog svarende til Baadens Antal (f. Eks.: Systemflag under U. C. = 2 Undervandsbaade). Signalet tjener som Advarselssignal, og der bør fra de Skibe, hvorfra dette Signal observeres, holdes skarpt Udkig efter Undervandsbaade, af hvilke muligvis kun Periskoperne kan ses over Vandet, samt manøvreres med Forsigtighed.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 1/62 1928.
 (Danske Lods, Side 76.)

38. Danmark. Stednavne rettes i de danske Søkort.

I nye *danske* Søkort vil efterhaanden de af Stednavneudvalget foreslaaede Stednavne blive benyttet. Der vil af denne Grund i en længere Aarrække kunne findes Uoverensstemmelser i Stavemaaden af samme Stednavne i de forskellige Søkort.

I Sejladschaandbøgerne vil blive indført en Bemærkning om, i hvilke Landsdele og Farvande Stednavneudvalgets Navnefortegnelse efterhaanden er indført.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 1/63 1928.

39. Finland. Isbryderfartøjers Kendingmærke om Natten.

(U. f. s. Nr. 35/734. Helsingfors 1928.)

Samtlige *finske* Isbryderfartøjer fører efter Mørkets Frembrud en rød Lanterne paa Toppen af Fokkemasten. Lanteren, der tillige tjener til Signallanterne (Morse-lampe), er tændt, naar Isbryderen er under Gang, naar den befinder sig udenfor Havneomraadet, samt naar Føreren iøvrigt finder det fornødent.

40. Island. Fiskerigrænse forandres.

Den *islandske* Regering har under 5. November d. A. fastsat en Fiskerigrænse omkring *Island*, ved hvilken der er foretaget enkelte Rettelser i den hidtil gældende Grænse.

Brugen af den nye Fiskerigrænse træder i Kraft den 15. Februar 1929.

Den nye Grænse kan ved Henvendelse til Søkort-Arkivet blive indtegnet i de *danske* Søkort over de *islandske* Farvande mod en fastsat Betaling.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 52/2608 1928.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller Bogs Nr.	England:
N 3410	Tasmania, West Coast. — Port Davey. Bathurst channel (Sheet 1). Port Davey.
N 3411	Tasmania, West Coast. — Port Davey. Bathurst channel (Sheet 2). Bathurst harbour. The Narrows.
R 84	Bay of Bengal. — Karnaphuli river.
† 2130	Tasmania. — Port Davey.
† 3352	Tasmania. — Bramble and Schooner coves.

Tillæg.

I. Østersøen.

41. Sverige. Kalmarsund. Hatten Klokketonde inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 52/4404. Stockholm 1928.)

Klokketønden *Hotten* paa c. 56° 43' N. 16° 30' E. er inddraget for Vinterperioden.

42. Sverige. Ölands norra grund Lystønde inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 52/4403. Stockholm 1928.)
Lystønden *Ölands norra grund* paa c. $57^{\circ} 29' N.$ $17^{\circ} 09' E.$ er inddraget for Vinterperioden.
43. Sverige E.-Kyst. Lystønder inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 52/4399 og 52/4400. Stockholm 1928.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinteren:
Femörehuvud—Norrköping.
Algarsgrund c. $58^{\circ} 39' N.$ $16^{\circ} 28' E.$
Arkö—Häradsjär.
Södra Espskärsgrundet c. $58^{\circ} 14' N.$ $16^{\circ} 54' E.$
Norrköping—Arkö.
Fläskö norra c. $58^{\circ} 35' N.$ $16^{\circ} 50' E.$ *Fläskö södra. Anholmen. Gränsö sten. Ettergrundshällan.*
44. Sverige. Stockholm Skærgaard. Sandhamn. Södergrundan Klokketønde inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 52/4396. Stockholm 1928.)
Klokketønden *Södergrundan* paa c. $59^{\circ} 15' N.$ $19^{\circ} 03' E.$ er inddraget for Vinterperioden.
45. Sverige. Bottniske Bugt. Södra Kvarnen. Märketskallen Klokketønde inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 52/4392. Stockholm 1928.)
Klokketønden *Märketskallen* paa c. $60^{\circ} 19' N.$ $19^{\circ} 06' E.$ er inddraget for Vinterperioden.
46. Sverige. Bottniske Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 52/4390. Stockholm 1928.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:
Batterivadden c. $61^{\circ} 40' N.$ $17^{\circ} 16' E.$ *Hansäkersgrundet.*
47. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Is.
(U. f. s. Nr. 52/4389. Stockholm 1928.)
Nedennævnte Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:
Bjuröklubb c. $64^{\circ} 29' N.$ $21^{\circ} 35' E.$ *Stora Fjäderugg* c. $63^{\circ} 48' N.$ $21^{\circ} 00' E.$

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

48. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren. Oplysning om Dybde.
Ved Opmaalingen den 29. December 1928 af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være $5,1$ m i W.-Siden af Renden, $6,3$ m i Midten af Renden og $6,6$ m i E.-Siden af Renden. c. $54^{\circ} 51' N.$ $12^{\circ} 13\frac{1}{4}' E.$
(E. f. S. Nr. 49/2409 1928.)
49. Danmark. Lille-Bælt. Helnæs SW. Sømærke forsvundet.
Den hvide Stumptønde *Helnæs SW.* paa $55^{\circ} 07' (28'') N.$ $9^{\circ} 57' (00'') E.$ er sunket. Et nyt Sømærke vil snarest blive udlagt til Erstatning.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

50. Danmark. Graadyb. Topsand Lystønde inddraget for Is.
Lystønden *Topsand* paa $55^{\circ} 30' (8'') N.$ $8^{\circ} 21' (31'') E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en rød Spidstønde.

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

- 1928
17/802)
23/1133) *Tyskland. Sliminde E. Farligt Omraade. Advarsel.*
20/953 *Finland. Finske Bugt. Porkkala-Kallbåda Fyr forandres.*
22/1073 *Danmark. Moen S.-Kyst. Klintholm Havn Tilsanding.*
23/1131 *Rusland. Finske Bugt. Schepelev Fyr. Taagesignal midlertidig indstillet.*
24/1181 *Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib. Taagesignal forandres.*
27/1328 *Tyskland. Kieler-Fjord. Farligt Omraade. Advarsel.*
32/1567 *Tyskland. Wustrow Fyr WNW. Oplysning om Vrag „Thea“. Vrag afmærket.*
34/1650 *Tyskland. Mecklenburg Bugt. Staberhuk NE. Vrag Minna II.*
36/1728 *Danmark. Moens Fyr SE. Vrag „Capella“. Vragvager.*
38/1832 *Finland. Finske Bugt. Årangsgrund Fyrskib. Midlertidig Inddragning.*
39/1875 *Sverige. Kalmarsund. Grimskär Fyr forandres.*
39/1881 *Finland. Finske Bugt. Trångsund. Uddybuingsarbejder. Trafikbestemmelser.*
39/1887 *Tyskland. Kieler-Fjord. Fyrskibet Kiel ombyttes midlertidig.*
41/1997 *Tyskland. Neustadt-Bugt. Neustadt. Ledefyr tændes.*
41/1999 *Tyskland. Dahmeshöved NE. t. N. Vrag „Karoline“.*
41/2000 *Tyskland. Femer-Bælt. Fyrskibet Fehmarnbælt forandres.*
42/2032 *Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund Lystønde flyttes.*
42/2056 *Estland. Finske Bugt. Nekmungrund Fyrskib ombyttes midlertidigt.*
42/2061 *Tyskland. Kieler-Fjord. Fyrskibet Kiel forandres.*
44/2150 *Estland. Finske Bugt. Revalstein Fyrskib ombyttes midlertidigt.*
47/2293 *Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad. Forandring og Flytning af Borgmästergrund Fyr.*
48/2330 *Tyskland. Swinemünde. Radiotaagesignal oprettes.*
49/2396 *Østersøen. Gjedser Fyr SW. Vrag „Gladiator“. Vragvager.*
51/2523 *Estland. Finske Bugt. Tachkona ENE. Vrag afmærket.*
51/2524 *Tyskland. Femern S.-Kyst. Burgstaaken S. Vrag „Helene“.*
52/2613 *Tyskland. Rügenwaldermünde. Dybde aftaget. Advarsel.*

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1926
42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.*
1928
1/68)
14/675) *Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lystønde midlertidig forandret.*
12/579 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde Havn. Dybde aftaget.*
15/718 *Danmark. Sundet. Lappe-Grund E. Sømærke midlertidigt flyttet.*
18/856 *Danmark. Sundet. Lappe-Grund S. Palle.*
37/1788 *Danmark. Store-Bælt. Romso E. Vrag „Thorvald“ uskadeliggjort. Vragvager.*
46/2252 *Danmark. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Kegnæs Fyr W. Vrag „Peter Marie“. Vragvager.*
47/2300 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Bogestrom Lys- og Fløjtetønde midlertidig flyttet.*
47/2326 *Sundet S.-lige Del. Skanör WNW. Oplysning om Vrag „Anna“.*
48/2341 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Omö-Sund. Vrag „Droenland“.*
48/2383 *Danmark. Sundet N.-lige Del. Helsingør—Helsingborg N. Stærkstrømskabel beskadiget. Advarsel.*
48/2386)
49/2410) *Danmark. Smaalands-Farvandet. Onse-Vig NE. Oplysning om Vrag „Lina“.*
48/2387 *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Oplysning om Brobygningsarbejder. Afmærkning.*

1928.
 49/2408 *Sundet S.-lige Del. Drogden Fyrskib SSW. Oplysning om Vrag „Little Ethel“.*
 49/2443 *Danmark. Sundet. Kobenhavn. Inderhavnen. Langebro. E.-lige Gennemsejlingsløb midlertidig spærret.*
 50/2457 *Sverige. Sundet. Skanör Indsejlingsrende. Dybde aftaget. Sømærker flyttet.*

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1926
 36/1620 *Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vøjr.*
- 1927
 46/2010 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vrag „Ingomar“ afmærket.*
- 1928
 1/72 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Oplysning om Vrag „Ingomar“.*
 16/787 *Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Mole forlænges. Midlertidigt Fyr.*
 18/884 *Danmark. Kattegat. Skagen Havn. Dybde i Indløbet aftaget.*
 24/1197 *Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Midlertidig Fyrbelysning. Kystværn.*
 49/2412 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev E. Vrag „Christa“. Vragvager.*
 49/2415 *Sverige. Kattegat. Vinga. Forsøg med Trafiksignaler under Isforhold.*
 50/2459 *Danmark. Kattegat. Fornæs SE. Vrag „Mimi Selmer“ forgæves eftersøgt.*
 50/2494 *Danmark. Skagerrak. Hanstholm. Undervandstaagesignal midlertidig indstillet.*
 51/2530 *Danmark. Kattegat. Randers-Fjord. Vrag „Sidonia“.*
 52/2581 *Danmark. Kattegat. Fornæs E. Vrag afmærket.*
 52/2583 *Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord E. t. N. Vragmast forgæves eftersøgt.*

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1927
 6/217 *Norge. Lister. Brekneholmen Fyr ødelagt.*
- 1928
 35/1715 *England. Themsen Anduvning. Sunk Fyrskib forandres.*
 37/1799 *England. Tees Bugt. Hartlepool Anduvning. Vrag afmærket.*
 50/2465 *England. Humber Indløb. Bull Sand N. Vrag Belovar afmærket.*
 51/2558 *England. Outer Gabbard Fyrskib midlertidig ombyttet.*

Island og Færøerne.

- 1927
 36/1609 *Island W.-Kyst. Faxaflói. Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlansvisning.*
 41/1781 *Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Høgeyrímole forlænges. Advarsel.*
- 1928
 22/1112 *Island N.-Kyst. Siglufjodr. Kaj opføres. Uddybning.*
 31/1539 *Island W.-Kyst. Breidifjodr. Lille Ólafey. Varder opføres.*
 31/1540 *Island W.-Kyst. Breidifjodr. Skardstød. Varde opføres.*
 38/1872 *Færøerne. Suderø. Vaag-Fjord. Ny Fyrlinie tændes.*

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH**, KØBENHAVN**IVER C. WEILBACH & CO**
SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30



KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Telegr.:

Grundlagt 1744

Compasweilbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

FLAG · VIMPLER · FANER

Alt i bedste Kvaliteter

**M.W. MØRCH & SØNS EFT.**

Grundlagt 1830.

Peder Skramsgade 3. — Tlf. Byen 214 y.

KAY DYHR

Nyhavn 49 - København K.

Tlf. Cent. 8901-8888-8888 · Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Kunstig Træk- og Oliefyrringsanlæg
fra James Howden & Co.

GLASGOW

G. W. FRYDENLUND & SØN

G. W. HARNISCH

Telf. Byen 3684 Fabrik af Holmens Kanal 32
» Ryvang 133 Skibsudrustning Nygaardsvej 12SKIBSLANTERNER - SKIBSLAMPER - SKIBSINVENTAR
KOMPASHJELME - HAVNEFYR - REPARATIONER
KØBENHAVN

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

BRUG

KUN

Hempels

Skibsfarver

INDENBORDS

UDENBORDS

**J. ANDERSEN & CO.**
CONTRACTORS

FREDERICIAGADE 25. COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

**PENSIONS Forsikrings
ANSTALTEN**

AKTIESELSKAB

Vestre Boulevard 38 · KØBENHAVN V

TELEF.: CENTRAL 7809

Statsanerkendt Statskontrolleret

OPRETTET AF DANSKE ERHVERVS-
OG FUNKTIONÆRORGANISATIONERTegner alle Arter af
PENSIONS ForsikringAnstalten hæfter for Alderspensioner til et Beløb af
henvend 10.000.000 Kr. aarlig.**DANSKE REDERES
ULYKKE Forsikrings-
FORBUND**

AMALIEGADE 33

*

Lovpligtig

Ulykkesforsikring

af

Skibsbesætninger

*

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBSVÆRFTET

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil
10000 Tons d. w., Fabrikanten af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.**2 TØRDOKKER**

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblokkene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 2

FREDAG 11. JANUAR 1929

36. AARG

NORGES, SVERIGES OG DANMARKS HANDELSFLAADER VED AARSSKIFTET

FORELØBIG BEREGNING AF DET NORSKE VERITAS

(Fartøjer under 100 Tons brutto er ikke medregnet).

NORGES HANDELSFLAADE

I 1928 er Tonnagen forøget med 186,000 Tons brutto, medens Antallet af Skibe er gaaet tilbage med 9. Motorskibsflaaden er øget med 22 Fartøjer og 192,000 Tons, Dampskibsflaaden er reduceret med 21 Skibe, men Tonnagen er praktisk talt uforandret.

Bruttotilkomsten var 90 Fartøjer paa tilsammen 329,000 Tons. Af den nybyggede Tonnage blev 7,000 Tons bygget ved norske Værksteder og 212,000 Tons ved udenlandske. Fra Udlandet blev indkøbt 110,000 Tons ældre Tonnage, hvoraf Størsteparten til Brug i Hvalfangsten.

Bruttoafgangen var 99 Fartøjer paa 143,000 Tons, heraf solgt til Udlandet 110,000 Tons.

Den norske Tonnage er nu paa 3,028,000 Tons brutto.

Under Bygning i Norge er der for Tiden 16,000 Tons brutto (samt bestilt, men ikke paabegyndt 24,000 Tons) mot 9,200 under Bygning pr. 1. Juli 1928.

Under Bygning og bestilt i Udlandet for norsk Regning er ca. 260,000 Tons brutto mod 255,000 Tons pr. 1. Juli 1928.

SVERIGES HANDELSFLAADE

har i det forløbne Aar haft en Nettotilkomst af 88,000 Tons Brutto, Antal Skibe er uforandret.

Bruttotilkomsten har været 50 Fartøjer paa 129,000 Tons.

Ved svenske Værksteder blev for svensk Regning færdigbygget 65,000 Tons og i Udlandet 3 Skibe paa tilsammen 22,900 Tons, heraf Svenska Amerika Linjens »Kungsholm» paa 20,223 Tons.

Fra Udlandet blev indkøbt 41,000 Tons ældre Tonnage.

Bruttoafgangen var 50 Fartøjer paa 42,000 Tons, heraf solgt til Udlandet 23,000 Tons.

Den svenske Handelsflaade er nu paa 1,475,000 Tons brutto.

Under Bygning og bestilt i Sverige (inkl. for udenlandsk Regning) er der 142,000 Tons brutto mod 180,000 Tons pr. 1. Juli 1928.

DANMARKS HANDELSFLAADE

har i 1928 haft en Nettoafgang af 17 Fartøjer men en Øgning i Tonnagen paa 19,000 Tons brutto.

Bruttotilkomsten var 23 Fartøjer og 63,000 Tons.

Ved danske Skibsbyggerier blev for dansk Regning færdigbygget 54,000 Tons og i Udlandet 3,500 Tons.

Fra Udlandet blev indkøbt 9 ældre Fartøjer paa tilsammen 5,100 Tons.

Bruttoafgangen var 40 Fartøjer paa 44,000 Tons, heraf solgt til Udlandet 37,000 Tons.

Den danske Handelsflaade er nu paa 1,048,000 Tons brutto.

Under Bygning og bestilt i Danmark (inkl. for udenlandsk Regning) er 126,000 Tons brutto mod 131,000 Tons pr. 1. Juli 1928.

	Dampskibe				Motorfartøjer				Tilsammen		Heraf:				Sejl-Skibe		Total	
	Staal & Jern		Træ & komposit		Staal & Jern		Træ & komposit		Ant.	Tons Brutto	Tank-skibe		Fangst- & Fiskefart.		Antal	Tons Brutto	Ant.	Tons Brutto
	Ant.	Tons Brutto	Ant.	Tons Brutto	Ant.	Tons Brutto	Ant.	Tons Brutto			Ant.	Tons Brutto	Ant.	Tons Brutto				
Norge.....	1,398	2,187,521	87	22,753	188	790,996	96	22,109	1,769	3,023,379	94	558,023	294	230,674	13	4,603	1,782	3,027,982
Sverige....	957	1,046,771	74	14,120	112	364,325	114	19,580	1,257	1,444,796	11	49,707	37	7,408	139	30,271	1,396	1,475,067
Danmark...	510	733,217	3	1,358	82	282,733	35	7,357	630	1,024,665	12	60,418	12	1,748	85	23,514	715	1,048,179
Finland...	211	209,164	5	1,424	9	3,746	26	11,185	251	225,519					127	70,703	378	296,222
Island.....	60	22,906	3	446	1	218			64	23,570							64	23,570
Byer med den største Tonnage																		
Oslo.....	314	526,403	7	2,613	92	382,713	3	1,192	416	912,921	35	190,163	13	6,620	1	119	417	913,040
Bergen....	283	542,989	8	2,263	33	143,929	14	2,528	338	691,709	22	141,604	11	1,737	—	—	338	691,709
Tönsberg...	93	274,834	1	792	30	153,799	2	958	126	430,383	14	92,346	47	79,019	—	—	126	430,383
Haugesund.	131	224,715	5	1,975	7	45,747	3	802	146	273,239	5	38,633	19	2,921	1	159	147	273,398
Sandefjord.	75	116,540	2	463	1	2,194	1	204	79	119,401	4	21,855	70	99,259	—	—	79	119,401
Göteborg...	231	368,670	26	4,989	33	192,169	3	410	293	566,238	4	27,822	29	5,814	6	4,803	299	571,041
Stockholm.	259	260,055	1	163	43	138,014	13	2,513	316	400,745	5	4,430	—	—	1	113	317	400,858
Helsingborg	87	133,864	—	—	1	212	3	666	91	134,742	—	—	—	—	7	1,443	98	136,185
København.	287	509,747	3	1,358	42	210,397	4	2,401	336	723,903	2	12,175	4	502	4	3,722	340	727,625
Esbjerg....	52	63,254	—	—	3	5,705	—	—	55	68,959	—	—	—	—	—	—	55	68,959
Svendborg.	18	29,287	—	—	3	8,224	3	467	24	37,978	1	5,722	—	—	14	3,281	38	41,259
Helsingfors.	91	133,828	1	202	4	2,250	2	920	98	137,200	—	—	—	—	2	1,992	100	139,192
Marichamn.	1	2,102	—	—	1	317	11	5,012	13	7,431	—	—	—	—	69	53,809	82	61,240
Åbo.....	31	25,020	1	146	1	546	4	1,462	37	27,174	—	—	—	—	7	813	44	27,987

Internationale Sørettsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværn«)

PAASEJLING AF EN MOLE

Vestre Landsret har ved Dom af 24. Oktober 1928 afgjort nedenstaaende Sag, der var anlagt af Rederiet for m.s. »Alfa«, Torekow, mod Aarhus Byraads Havneudvalg.

Aarhus Byraads Havneudvalg lod i 1927 bygge en ny Mole i nordlig Retning ca. 700 Meter i Forlængelse af Aarhus Havns gamle østre Havnekaj. Medens dette Byggeforetagende stod paa, blev der i en Afstand af ca. 75 Meter nordøst for Enden af den til enhver Tid udførte Del af Molen udlagt en hvid Lystønde, der viste rødt Blink. Yderligere blev den opførte Del af Molen belyst af 6 m høje Lysmaster med en indbyrdes Afstand af 32 m. Da Opførelsen af den østre Mole var skredet frem til det yderste nordlige Punkt, lod Havneudvalget panbegynde Opførelsen af en Tværmole i vestlig Retning vinkelret paa den nye Østmole fra den nordligste Ende af denne. I Oktober 1927 havde Tværmolen naaet en Længde af 80 Meter, og Havneudvalget anbragte da paa Enden af Tværmolen en Stang med en lukket Petroleumstønde, der viste hvidt Lys. Stangen naaede ca. 2 Meter over Vandfladen.

m.s. »Alfa« ankom den 17. Oktober 1927 om Middagen i klart Vejr til Aarhus Nordhavn, gik den 19. Oktober Kl. 4½ Em. i disel Vejr over til Sydhavnen og afsejlede den 25. Oktober Kl. 3 Morgen for Landskrona.

Da Skibet under Udsejlingen fra Havnen i mørkt, men sigtbart Vejr nærmede sig den paa Tværmolen anbragte Petroleumsligte, mente Føreren, at denne var Agterlanteren paa m.s. »Anna«, hvilket Skib var sejlet ca. 10 Minutter før »Alfa«; mellem Førerne af »Anna« og »Alfa« var der truffet den Aftale, at de to Skibe skulde følges ad. Da Kaptajnen paa »Alfa« nu vilde sejle op om »Anna«, saaledes at han fik dette Skib paa sin Bagbords Side, stødte m.s. »Alfa« paa Tværmolen ca. 40 m øst for Petroleumsligten, hvorved Stævnen fik saa svær en Lækage, at Skibet kort efter sank.

Rederiet for m.s. »Alfa« anlagde Sag mod Aarhus Byraads Havneudvalg og krævede i Erstatning Kr. 12.555,46 med Renter, idet man paastod, at Havneudvalget var ansvarligt for den skete Skade. Havneudvalget paastod sig frifundet, idet det gjorde gældende, at den Lyshøje, der stadig laa nordøst for Længdemolen og Petroleumsligten dannede tilstrækkelig Afmærkning af Tværmolen. Havneudvalget havde iøvrigt til Marineministeriet gjort Indberetning om Lyshøjen, og Ministeriet havde udtalt, at yderligere Belysning ikke var nødvendig. Senere har Ministeriet desuden udtalt, at Anbringelsen af Petroleumsligten, hvis Lysstyrke var som en almindelig Agterlanterne til Smaaskibe, i 2 Meters Højde har været forsvarlig. Først den 2. November skele der i Efterretninger for Søfarende en Bekendtgørelse om Tværmolens Belysning, men Havneudvalget gjorde gældende, at dette maatte være uden Betydning for den foreliggende Sag, fordi Ministeriet ikke havde krævet Petroleumsligten anbragt, men Lygten var sat op paa Havneudvalgets eget Initiativ som en yderligere Sikkerhedsforanstaltning. Endelig paastod Havneudvalget, at Pansejlingen skyldtes fejl Manøvre og daarligt Sømandskab fra »Alfa«s Førers Side, idet han under Indsejlingen i Havnen og ved Skibets Flytning fra Nordhavnen til Sydhavnen efter Havneudvalgets Mening burde have lagt

Mærke til, at Tværmolen var under Bygning, ligesom man har gjort gældende, at Kaptajnen har handlet uforsvarligt ved at sejle østen om det Lys, som han uden at tage Hensyn til, at det laa fast, urigtigt antog for at være m.s. »Anna«s Agterlanterne.

Retten kom til det Resultat, at der forelaa Skyld paa begge Sider, og at Havneudvalget burde bære Halvdelen af den ved Paasejlingen skete Skade, hvorfor man dømte Aarhus Byraads Havneudvalg til at betale Kr. 5.465,23 plus Renter samt til delvis Dækning af Sagens Omkostninger Kr. 400,00. — Af Dommens Præmisser skal anføres følgende:

»Der maa imidlertid gives Sagsøgerne Medhold i, at den omhandlede Belysning af Tværmolen — særlig under Hensyn til, at den tilslødende Længdemole var særdeles stærkt belyst — maa anses at have været utilstrækkelig for Skibe, der som »Alfa« var for Udgaende fra Sydhavnen. Efter det foreliggende findes de mellem de Sagsøgle og Marineministeriet stedfundne Forhandlinger ikke at kunne fritage de Sagsøgte for at bære Ansvar for Følgerne af denne efter Forholdene utilstrækkelige Belysning. Derimod maa der efter det oplyste gaas ud fra, at »Alfa«s Fører — selvom det ikke kan lægges ham til Last, at han ikke forinden Udsejlingen har bemærket Tværmolen — har udvist Uforsigtighed ved at anlage Petroleumsligten for »Anna«s Agterlanterne og ved i den Anledning at manøvrere i østlig Retning som ovenfor anført.«

IIÆFTER REDEREN FOR INDKØB, FORETAGET AF SKIBETS RESTAURATØR

Sø- og Handelsretten har den 20. November 1928 afsagt Dom i følgende Sag:

»Prins Hamlet«, der tilhører Skibsreder Hans Petersen, laa i Begyndelsen af Oktober 1927 i Stege Havn med den af A/S »Den flydende Udstilling« arrangerede Udstilling. Firmaet Brødrene Olsen, Stege, havde leveret Varer til Skibets Restauratør og sagsøgte nu Skibsreder Hans Petersen og A/S »Den flydende Udstilling« til at betale Købesummen for Varerne Kr. 71.52, idet Beløbet ikke var blevet erlagt af Restauratøren. Leverandørerne hævdede, at Varerne var indkøbt til Brug under Skibets Rejse fra Stege til Præstø, og at de da var gaaet ud fra, at de kunde gøre Kravet paa Købesummen gældende mod Skib og Reder. Herved hævdede de Indstævnte, at Restauratøren, der drev Restaurationen paa »Prins Hamlet« for egen Regning, havde bestilt de paagældende Varer i eget Navn og ikke i Kaptajnens eller Rederens Navn, hvorfor alene Restauratøren selv maatte hæfte for Beløbet. Yderligere gjorde man gældende, at Restauratøren ikke havde nogen Bemyndigelse til at forpligte Rederen eller Skibet.

Sø- og Handelsretten frifandt Rederen med følgende Begrundelse:

»Det er ubestridt, at Restauratør Christensen drev Restaurationen for egen Regning, og at han ikke har haft nogen Bemyndigelse til at bestille Varer for Skibets Regning. Det er heller ikke oplyst, at han har bestilt Varerne i andres Navn end i sit eget, og Sagsøgerne savner derfor Hjemmel til at holde sig til de Sagsøgte for Betalingen.«

UGENS HAVARILISTE

Britisk Damper »City of Brussels« er paa Schelde kollideret med en Lægter. Damperen, der blev alvorligt beskadiget, gik ind til Antwerpen.

Tysk Trawler »Hermann Siebert« er ankommet til Reykjavik efter at have været paa Grund ved Gardskagi. Skibet er fuldt af Vand.

Motorskibet »Finn I« af Bergen, paa Rejse fra Oslo til Savareid med 200 Tons Cellulose, er strandet ved Lista og bliver sandsynligvis Vrag. Søen bryder over Skibet, og al Dækslasten er skyllet over Bord og en Del af den drevet i Land.

Japansk Damper »Kashima Maru« er strandet udfør Muroran ved Hokkaido. Skibet, der har faaet betydelig Bunkskade, er fuldt af Vand.

Japansk Regeringsdamper »Kobon Maru« er ifølge Telegram fra Tokio i Drift i Søen med Maskinrummet fuldt af Vand. Besætningen er bleven optaget af en forbigående Damper. En Bjergningsdamper er afgaaet for at forsøge at bjerge Damperen.

Fransk Damper »Malakoff« er strandet i Nærheden af Santa Caldana Bugten paa Minorca. Skibet anses for Vrag. Nogle af Besætningen af reddet, men der savnes 29 Mand.

Italiensk Damper »Adele« af Benghazi kom, da den forlod Havnen den 28. December, i Brand. Damperen havde en Ladning Stykgods, Benzin og Hø om Bord. Skibet sank, og to Mand af Besætningen omkom.

Japansk Damper »Toyotomi Maru«, der var paa Rejse fra Matsushima til Nagoya med en Ladning Kul, er sunket i Nærheden af Sasebo. Besætningen omkom med Undtagelse af fire Mand.

Man frygter for, at fransk Trawler »Pacifique«, der afgik fra St. Pierre til Frankrig den 14. December, og til hvilken man ikke har hørt noget siden, er gaaet tabt. Denne Frygt er nylig bleven endnu stærkere, idet man i Placentia Bay, New Foundland, har fundet en Redningsbaad med Navnet »Pacifique« og med et Lig om Bord. Man mener, at Trawleren er gaaet ned med hele Besætningen.

“DANSK SØFARTS TIDENDE”S FRAGTBERETNING

København, den 8. Januar 1929.

De vigtigste oversøiske Markeder ligger meget godt an til Trods for den sidste Tids færre Afslutninger og en mindre livlig Efterspørgsel; men Tonnagen forceres heller ikke frem i noget enkelt Marked, og for saa vidt gives der heller ingen Anledning til at foruddiskontere Markedet ved at slutte ahead. La Plata Købmændene driver den ofte forekommende Ventepolitik; det har sikkert sin Grund, men netop under disse døde Perioder gælder det om at holde ud. For prompt Lastning ses sluttet: San Lorenzo/U.K. Kont. 25/-; Bahia Blanca/A.R. 25/- Santa Fé/Grækenland 32/-, og Ordre cirkulerer til Syd-Afrika Jan./Febr. og Canada Marts/April. Chile/Kontinentet er igen gjort à 29/- 29/6. Vancouver/Europa noteres 33/- Febr. 32/- Marts. De nordamerikanske Markeder, Cuba og Gulfen har et godt Udvalg af Ordre i alle mulige Retninger, og selv om Befragterne ikke har særlig store Ideer om Raterne, viser det sig næsten altid, at de maa betale op for Baade i passende Position.

Australien og Østen forøvrigt har været ret passiv i de sidste Dage. Fra Sydaustralien til Europa rapporteres kun nogle enkelte Slutninger, saaledes 9000 T. 10/2- 10/3, 41/3. 7000 T. 42/6.

De europæiske Markeder er nogenlunde uforandrede. Store Baade for Kul ud til Middelhavet har atter et bedre Marked end den middelstore Tonnage. For Timecharter udbydes en Mængde Ordre baade for Fart her hjemme, Vestindien og »world limits«, for korte Perioder og over 6/12 Mdr., til faste — men ikke særlig fristende Rater.

TRÆLASTMARKEDET

Leningrad søger en Del prompte Baade og maa selvfølgelig betale meget godt for i det Hele taget at kunne faa Tonnage, som vil tage Chancen. Gaar det godt, er der Penge i Rejsen. Hidtil lader Forholdene til at være ganske gode, men der maa regnes med langsom Lastning og eventuelt Ventetid for at komme ud og ind.

Skutskär/Antwerpen ppt. noteres i 46/- 47/- for 450/550 std. Riga/Rotterdam props Hfl. 17. Riga/Ghent el. Calais 28/-, Riga/E.C. 41/-, Riga/Manchester 5/600 std. 48/-. Danzig/Cardiff 580 Fv. sluttet à 43/-. Danzig/Antwerpen 4/500 std. byder kun 30/-. Sydfinland/London f.o.w. indikerer 40/- 41/- for 1/1200 std. og for øvrigt noteres for næste Sæson:

10/15,000 Fv. Pulpwood Sydfinland/Rotterdam Hfl. 20½. 10,000 Fv. Leningrad/Calais 32/-, Rouen 33/-. 1/1100 Fv. Yxpila/Ghent 38/6 Juli/Aug. 10,000 Std. Sverige/Bordeaux 50/-, Sydfinland 46/-, Nord F. 48/-, Afskibning i Partier paa 5/1,000 std. 1000 Std. Uleåborg/Amsterdam 22/23 Hfl. 640 Std. Trångsund/Calais 35/- 37/6.

Bona fide Afslutninger rapporteres endnu ikke, og et Forlydende om, at Sydfinland/London skal være taget til under 40/-, lyder lidet sandsynligt.

KUL, KOKS ETC.

Siden Nytaar har der været meget lidt Befragtning baade fra Danzig og U.K. Expeditionen i Danzig er igen meget langsom og stem uberegnelig. Danzig/København el. Aarhus noteres i 5/6 5/9 for 3500 T. hurtig Losning og Danzig/Nyborg 2,500 T. 6/3. En 800 T. Danzig/god jysk Havn sik 6/10½d., Tyne/Kbhvn. indikerer 5/6 med 5/9 6/- til Horsens 3000 T.; Goole/Odense 15/1800 T. 7/-; Hull/Aalborg 2800 T. 5/9 6/-; Forth/Horsens 2500 T. 6/6; Garston/Kolding 750 Koks 11/9. Koks London/Kbhvn. 8/3 8/6; Preston/Kbhvn. 9/6 10/; Glasgow/Holbæk 1200 T. Koks 9/6. Coasting

er svagere paa Grund af Stem-Vanskelighed og mindre Efterspørgsel.

MIDDELHAVET etc.

Losseprisen for Kul i Spanien, som hidtil har været 2 Pesetas, bliver antagelig reduceret til 1.50 Pesetas. Det er den rigtige Vej at gaa og burde finde Efterfølgere. Rotterdam/Genua noterer fremdeles 9/6 9/9, Marseille 10/3, Algiers 9/6, Øerne 9/6 9/9; Tyne/Algiers 10/-, Genua 10/3, Sicilien 11/-, Øerne 9/3; Wales/Barcelona 12/6 13/-; Lissabon 9/-, Marseille 10/9, Sicilien 11/-, Malta 11/-, Genua 10/6 10/9, Øerne 9/6 9/9. Pl. Said 12/9 12/10½, Alexandria 13/- 13/6. Ingen af de hjemgaaende Markeder er forandret til det bedre. Sfax/Tyne indikerer 10/- 10/6, Cork 10/-, Calais 5/9, 6/-, Rouen 6/- 6/3. Tunis/Rotterdam 7/6. Esparito Susa/Aberdeen 17/6 18/; Oliekager Marseille/Danmark/Sverige 17/- 17/3; Salt Trapani/n. Trondhjem 13 Kr. Frugt 21/6 22/-. Ore Nicolaieff/Calais 13/-, Marseille 12/6. Alexandria/Hull 10/-.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Kulraten Wales/U.S.A. kan ikke komme over 7/- 7/6 med 11/- 11/6 til Halifax/St. Johns. Fowey/Philadelphia 14/-. Kainit Weser/Wilmington \$3.15, Gulfen \$3.15 3.20. Antwerpen/Charleston 3000 T. 12/-. Gulfen 6000 T. 12/- 12/3. Korn St. John/2 finske Havne indikerer 21½ og det samme til 3 danske Havne, Februar Lastning. Halifax/A.R. 14½ 15 c. Hampton Roads/Rosario \$3.90 \$4. Asfalt Baltimore/Hamburg-Rotterdam \$5.25. Scrapjern Savannah/Danzig \$4.25 4.50, New York/Danzig \$4.25, Havana/Danzig \$4.75 \$5 f.i.o. Basis. Net-Charter Savannah/Brunswick og New Orleans/Murmansk 13½c. pr. cbf. bale. Oliekager Gulfen/Danmark underhandler paa Basis af \$7. Cuba/U.K. Cont. offererer 20/- 20/6 6/7000 T. 21/- 21/6 3/4000 T. Cuba/Antwerpen direkte 5000 T. 20/-. Vancouver/U.K. Cont. Febr. 33/-. Vancouver/2-3 norske/svenske Havne Jan. 38/6.

SYDAMERIKA

Wales/Buenos Aires betaler stadig 13/- 13/6, med 12/9 13/- til Montevideo, 12/- Rio. Rotterdam/Buenos Aires indikerer 12/-. I det hjemgaaende Marked gøres forholdsvis lidt — men til meget faste Rater for Jan./Febr. Senere Positioner er ikke meget efterspurgt lige for Dagen — undtagen til reducerede Rater, og det lokker ingen.

Chile/Kontinentet Jan./Febr. har taget et Par Baade til 29/- og 29/6.

ØSTEN

Syd-Australien/Europa er som nævnt sluttet til 41/3 9000 T., 42/6 7000 T., eller lidt mindre, hvorimod Melbourne/Shanghai er kommet op i 27/-. Bombay/Kontinentet har gentaget 25/9 og 26/-. Madras/Europa 30/-. Java/Göteborg 6000 T. Jan. 29/-. Beira/Nordspanien indikerer 27/6 for scrap iron.

TIMECHARTER

Store Baade for Gulf el. Sydamerika Rundrejse, Levering/Tilbagelevering U.K. Cont., tilbydes til 4/6 4/10½.

1400 T. 3/6 Mdr. europæisk Fart 7/-. 2500 T. 3/6 Mdr. europæisk Fart 6/-. 3050 T. Rundrejse Vestindien \$1.82½. 2350 T. Rundrejse Vestindien \$2. 6800 T. Rundrejse Vestindien \$1.30. 2900 T. 4/6 Mdr. \$1.80. 3540 T. Voyage across \$1.60.

ER SEJLSKIBSUDDANNELSE NØDVENDIG FOR NAVIGATØRER I DAMPSKIBSFART

Fra Forstanderen for Københavns Navigations-skole, Kaptajn Th. P. Funder, har vi modtaget følgende Indlæg i ovennævnte Spørgsmaal:

Uden at ville blande mig i Diskussionen om, hvorvidt de nuværende Krav om Sejlskibsfart, som Lovgivningsmagten stiller til Navigatørerne, er paakrævet eller ikke,

skal jeg kun tillade mig at bemærke, at det forekommer mig betænkeligt, naar den ærede Indsender uden videre tager *Østasiatisk Kompagni* til Indtægt for Modstanderne af den for Tiden krævede Sejlskibsfart til Styrmands-eksamen.

Betydelige Kredse indenfor dansk Søfart følger med Interesse den Indsats, *Det østasiatiske Kompagni* gør for

DANSKE HAVNE

ESBJERG

Dybder ved daglig Højvande: Paa Graadybsbarren 2,7—5,8 m undtagen i en 200 m bred Rende, hvor der er 7,5 m, i Dokhavnen 6,0 m og paa Slusetærskelen 5,6 m, i østre Forhavn 4,7—7,0 m, i søndre Forhavn 7,0 m, i Trafikhavnen 7,6—8,8 m, i Fiskerihavnen 5,7 m. Flodskiftet er ca. 1,3 m. Farvandet fra Barren til Havnen er afmærket med talrige Bøjer, Lys- og Fløttetønder og flere Fyrilinier — Havneafgitter (pr. Reg.-Ton): Indenbys 20 Øre, Udenbys 25 Øre. — Lods- og Bugserafgitter: Lodsstationen, en Lodskutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdampere. Taksten er 100 Kr. pr. halve Time + 5—15 Øre pr. Reg.-Ton + 25 Kr. pr. Time for Bugsertov. — Ballast- og Vandafgitter: Ballastafgift 4 Øre pr. Ton af Fartøjet fulde Nettodrægtighed. Ballast 5 Kr. pr. Tons Vand til Skibs- og Maskinbrug 2 Kr. pr. Oang + 150 Øre pr. m³. — Losning og Lastning: Losning og Lastning besørger af henværende Firmaer til faste Priser. Ved Havnen 10 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne, Jernbanespor ved alle Kajer. Moderne Fiskerihavn med overdækkede Ladeperroner og en stor Auktionshal liggende lige ved Kajen. Specielle Bassiner for Hyttelade. To mindre Skibsreparationsværfter og Ophalingsbeddinge for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.

HELSINGØR

Dybden i Indløbet og største Del af Sdr. Havn 8 m; i den øvrige Havn fra 6,3 til 7,8 m. Skibsafgift (pr. N. R. T.): Indg. 25 Ø. Udg. 25 Øre. Skibe, der reparerer, ½ Takst. Kul- og Oliefyldere samt provianterende Skibe er fri. Lodser ved Havnen og i Fyrskibet »Lappegrunde», Faste Takster. Bugsering efter Aftale. Ballastpenge 4 Øre pr. N. R. T. Ballast ca. 5 Kr. pr. m³. Vand: I Havnen 2 Kr.; paa Reden 4,50 Kr. pr. m³. Losning og Lastning til faste Takster. 2 faste Kraner med indtil 10 T. Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. Havnepakhus. — Moderne Skibsværft: Ophalingsbedding indtil 800 T. Vægt; 2 Tørdokke indtil 115 m Længde; Kraner til 80 T. Løfteevne.

NEXØ

Indsejlingen 38 m bred, 5 m dyb. Indløbet til Inderhavnen 12,50 m bredt. Dybde ved Bolværk 5 m. Højden over daglig Vande 1,9 m. Havneafgift pr. Netto Ton 35 Øre. Skibe, der indkommer for Kultursyning, Proviantering o. l., 10 Øre pr. Ton, alt saavel for Ind- som Udgaende. Ved Havnen er ansat 2 Lodser, der lodser uden Vederlag. Ballastpenge 5 Øre pr. Ton. Losning og Lødning besørger af Modtageren. Ved Havnen er Tørdok (Længde 51,80 m, Portaabning 10 m, Dybde paa Tærskelen 3,77 m) samt Skibstømmer, Maskin- og Motorfabrik, Vand fra Værk, Kul m. v.

FREDERIKSHAVN

Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter. Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg. 25 Øre, Udg. 25 Øre. Kul- eller Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, er fri. Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet. Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale. Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand 8 à 10 Øre Hektoliter. Losning og Lødning foretages af Private efter faste Takster. Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.

NØRRESUNDBY

I Indsejling 7,5 m Vand, 750 m Kajnur med 7,5 m Vand og 300 m Bolværk med indtil 5,5 m.

Skibsafgift pr. N. R. T.
Indg. 27 Øre, Udg. 27 Øre.

Lods og Bugsering.

I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fod) Dybgaende. Bugsering kan altid faas.

Ballastafgift 5 Øre pr. N. R. T.

Ballast kan faas for en Betaling af Kr. 3,50 pr. Ton.

Vand betales med Kr. 1,25 pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.

Losning og Lastning
besørger ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.

Moderne elektrisk oplyst Kalgade med 3 Jernbanespor, elektrisk Kulkran og Pakhuse med Kornelevatorer. Maskinværksteder, Køhalingssplads og Reparationsværksted.

KJØBENHAVN

I Indløbet til Havnen 10 m, i Frihavnen 7,5—9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglhølm 7 m og i Tølværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6—7,5 m. Nord for Frihavnen findes et 10 m dybt Bassin. Afgift af Fartøjer m. m. 15 Øre pr. Ton af Netto-Registertonnage. 16 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bolværker (Sejllartøjer paa 100 Netto Reg. Tons og derunder betaler, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, kun Halvdelen af ovennævnte Afgifter) og 8 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Sidstnævnte Afgift betales ikke ved Indtagning til Skibets eget Forbrug af Kul, Olie, Proviant og Skibsfornødenheder o. s. v. Ind- og Udtagning af Ballast. Modereret Afgift for Rute-fartøjer og reparerende Fartøjer m. m. Fartøjer, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyngs- eller Motor-olie til Fartøjet eget Brug, Proviant, Ballast eller andre Skibsfornødenheder, for at skifte Mandskab, landsrette syge eller døde, for at rette Kompasser eller som Vind- drivere, er fritagne for Afgift. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 4 løbende Døgn, for Sejlskibe paa 200 Net. Reg. Tons og derunder, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, ikke over 14 løbende Døgn. Ingen Lodstvang. Løspenge betales efter Skibets Dybtgaende, Drægtighed og den Distance, der losses, og er meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dammskibe ind og ud af Havnen fra 36 til 240 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat. Ballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 3 Kr. Vand betales med Kr. 1,75—2,50 pr. Ton. Losning og Lødning, i Frihavnen besørger Losning og Lødning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stievdor). 5 Tørdokke for Skibe op til ca. 158 m Længde, 5 Flydedokke, den ene ca. 170 m lang med Bæreevne 13.600 Tons, Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jærnslibshyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatorer, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 2 flydende Kraner til Løft af 40 Tons (i privat) i Løft til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 14 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 2 private faste Kraner (Burmester & Wain) med Løft indtil 100 T. Vandfors. v. Bolværk, Jærnbane langs Havnen.

NYBORG

Rende 7,5 m. Ca. 1000 løb m Bolværk til større Skibe. (5,5—7,5 m. Vand). Bolværk indtil 2,75 m o. Vandet. Indsejlingen gunstigt. Farvandene stærkt belyste. Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund. Havneafgifter pr. Reg.-Ton: Sejlsk. 24 Øre. Selsk. med Hjelpekruer 32 Øre. Damp- og Motorskibe 40 Øre, for her hjemmehørende Fartøjer betales det halve. Værefgift: Moderat. Bugserdamp, ulønnet. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; løvrigt moder. Afg. Ballastafg.: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 2,00 pr. Ton. Losn. og Lastn. besørger hovedsagelig af et Spedterfirma ved Hjelpe af en organiseret Arbejdskolonne. Jernbanespor hele Havnen rundt. Køhalingssplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

RUDKJØBING

Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4,5 m. Havneafg. pr. Reg.-T.: Sejlskibe: Indg. 24 Øre, Udg. 24 Øre, Sejlskibe med Hjelpekruer: Indg. 30 Øre, Udg. 30 Øre, Dampskibe: Indg. 35 Ø. Udg. 35 Ø. Ingen Lodstvang uden ved Bugsering (se Lods!). Bugsering faste billige Takster. Ballastafgift 4 Ø. pr. R.-T. Ballastpris i Tiden 2,50 pr. T. Vand til Skibsbrug 3 Ø. pr. R.-T., til Maskinbrug 2 Kr. pr. T. Vand + 1 Kr. hver Oang Slanger benyttes. Losnings- og Lastningsomkostn., efter moderate Takster. Dobb. Jernbanespor ved Havnen. 1 æskibsyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skit ismedie. Ophalingsbedding til Skibe indtil 275 B. T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.

at skaffe danske Søfolk den krævede Sejlskibsfart, og Udrustningen af Skoleskibet »København« tyder netop paa, at Kompagniet ikke alene loyalt har villet indordne sig under de Krav om Sejlskibsfart, Lovgivningsmagten stiller, men tillige paa, at Ledelsen, der omfatter Mænd, der

selv har været praktiske Søfolk, har fundet det værd at bringe betydelige Ofre for at sikre sig en Stab af vel trænede Skibsofficerer, grundigt uddannet i al Slags Sømandsskab.

Th. P. Funder.

ISMELDINGER PR. 8. JANUAR 1929

Det første Ciffer i Tallet efter Stednavne og (Dato) betegner *Isforhold*:

- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| 0. Isfrit. | 5. Svær Drivis. |
| 1. Løs Sjø- og Kvadderis. | 6. Svær Fastis. |
| 2. Spredt Drivis. | 7. Svær Isdrift. |
| 3. Tynd Fastis. | 8. Pakis. |
| 4. Sammenpakket Sjø- og Kvadderis. | 9. Ingen Melding. |

Det andet Ciffer (Bogst.) efter Stednavne (og Dato) betegner *Besejlingsforhold*:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 0. Usigtbart (Forholdene kan ikke bedømmes). | 5. Skibsfart lukket for Motorsejlere. |
| 1. Skibsfart uhindret. | 6. » kun mulig for kraftige Dampere. |
| 2. » vanskelig for Sejlskibe | 7. » kun mulig med Isbryderhjælp. |
| 3. » vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp. | 8. » helt lukket. |
| 4. » lukket for Sejlskibe. | 9. Rende holdes aaben. |
| | X. Ingen Melding. |

DANMARK. Esbjerg (6) 11. Thisted (7) Havn 34. Bredn. 24. Feggesund og Vilsund 45. Nykøbing J. (4) 34. Løgstør (5) 66. Aalborg (6) 12. Mariager Fjord (3). Hadsund-Hobro 33. Randers Fjord (7), Indl. 43. Fjord 34. Rende. Horsens (4) 33 Rende. Vejle (4) 33 Rende. Kolding (7) 63. Rende. Haderslev (4) 34. Odense (7), Fjorden 33 Rende, (3) Kanalen 33. Skel-skør (7) 39. Holbæk (4), Yderbredning 33. Frederikssund (7) til Kulhuse 67. Præstø (7) 35. Færgestrømmen (5) 33. Guldborg (4) Nord 23, Syd 24. Nykøbing F. (5) 33, Rende. Bandholm (7), Havn 33, Farvand 22. Nakskov (7) Havn 01, Fjord 43. Marstal (4) Havn 1x.

»Lillebjørn« meddeler (7): Ingen Forandring i Isen paa Roskildefjord, Yderbredningen isfri saa langt kan ses sydefter (fra Hundested).

SVERIGE: Västra Kvarken og nordl. Stal 98. Ångerman-älven 36. Sundsvall og Alnösundet 90. Gävle 31. Skut-skär 34. Öregrundsgrepen nordl. Del 12. Sandham-Stockholm og Landsort-Stockholm 34. Kalmarsund s. f. Kalmar 32. Iddefjorden 36.

FINLAND. Björkö Sund 01. Wiborg-Trångsund 39. Trångsund-Rödhäll 37. Kotka 34. Åbo 34. Erstan 12. Raumo Skærg. 47. Mänlyluoto 34 og 12. Udenf. Kallö och Råfsö 12.

TYSKLAND. Memel 39. Pillau Havn 12. Königsberg See-kan 67. Danzig 21. Stolpmünde 21. Kolberg 11. Swinemünde Havn 21. Stettin Haff 67. Warnemünde Warnow 67. Wismar 12. Travemünde Havn 11, til Lübeck 12. Cuxhaven 22 og 42. Belumerschanze 44. Brunsbüttel 22 og 12. Brunshausen, Bremerhaven 21. Brake og Bremen 11.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Ny Kapsejlsads over Oceanet

Ogsaa i Aar vil der blive Kapsejlsads mellem de store Sejlskibe »Beatrice« og »Herzogin Cecilia«. Den førstnævnte er omtrent sejlklar fra Port Adelaide, mens den anden laster i Port Lincoln og vil sejle i Løbet af faa Dage.

Paa Udturen brugte »Herzogin Cecilia« 89 Dage fra Antwerpen, mens »Beatrice« brugte 107 Dage fra Finland.

Kapsejlsadsen i Fjor blev vundet af »Herzogin Cecilia« med 93 Døgn fra Port Lincoln til Kanalen.

»MOER ANNA«

Pension for Børn fra $\frac{1}{4}$ til 7—8 Aar 4 $\frac{1}{2}$ à 5 Kr. pr. Dag, 130 Kr. pr. Maaned.

SYGEPLEJERSKE ANNA KREBS,
Kirsten Pilsvej 16,

Telf. Ordrup 2063. :- Charlottenlund.

POSITIONSLISTE PR. 7. JANUAR 1928

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Sonneksen, ank. East Greenwich 3.1.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aarø*, Pedersen, ank. Ghent. 1.1.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, ank. Kalmar 5.1.
s.s. *Aggersund*, Hansen, afg. New York 5.1. til New Orleans.
s.s. *Agnete Mærsk* afg. Dunston 25.12.
m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Concarneau 4.1.
s.s. *Alfred Hage*, pass. Quessant 7.1.
s.s. *Algarve*, Ankensen, afg. Oran 7.1. til Algier.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, ank. udfor Antilla 4.1.
s.s. *Anna Mærsk* afg. Southampton 5.1.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, ank. Antwerpen 7.1.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, ank. Buenos Aires 5.1.
s.s. *Arnold Mærsk*, ank. Leningrad 3.1.
m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Rio 24.12. til Madeire.
s.s. *Arkansas*, Petersen, ank. Antwerpen 6.1.
m.s. *Asia*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 7.1.
s.s. *Askø*, Albertsen, afg. Dunston 4.1. til Algier.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Seattle 5.1.
s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Dover 5.1. til Genoa.

s.s. *Atlantic*, Petersen, afg. Wakamatsa 5.1. til Vladivostock.
m.s. *Australien*, Andersen, afg. Hamborg 5.1. til Djidjelli.

B

s.s. *Betty Mærsk* ank. Tync 3.1.
s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.
s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Bang, ank. Hyeres 6.1.
s.s. *Birte*, Christensen, afg. Rafisque 29.12. til Bordeaux.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, ank. Garston 2.1.
s.s. *Bolivia*, Knudsen, pass. Azorerne 28.12.
s.s. *Bothal*, Petersen, afg. Kbhvn. 5.1.
s.s. *Bottenhavet*, Vnaben Hansen, ank. Kotka 5.1.
s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Barry 22.12. til Buenos Aires.
s.s. *Brattingsborg*, Martinsen, afg. Barbadas 30.12.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, ank. Manilla P.I. 1.1.
s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Danzig 1.1.
s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Valencia 7.1. til Cartagena.
s.s. *Brosund*, Skou, afg. Houston 6.1. til Danmark.
s.s. *Brynhild*, Bastholm, afg. Bremen 5.1. til Wilmington N.C.

HOWALDTSWERKE A.G. • KIEL

SKIBSVÆRFT • INGENIØRER • KEDELSMEDIE • STØBERIER

Passager- og Fragtskibe • Motor Skibe • Tank Skibe • Bugserbaade • Isbrydere • Flydedokke
Dokning og Reparationer af Skibe • Flydedokke for Skibe op til 500 Fods Længde.

HAMBURG

MAURI & SEYFAHRT G. m. b. H., Hamburg 3OFFICE: WELSER HOUSE, SCHAARSTEIN WEGS BRÜCKE 2 TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«
Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amallegade 35.**

DANZIG

NYBYG-
NINGEROMBYG-
NINGERNOBISKRUG SKIBSVÆRFT
RENSBURGFragtdampere, - Fiskebampere,
Motorstibe, Bugserbaade, Læg-
tere, Fartøjer, Pramme, PontonerOMBYGNINGER-NYBYGNINGER
REPARATIONER

RENSBURG

DANZIG

DANZIG

BEHNKE & SIEG

DANZIG

DAMPSKIBSREDERE & MÆGLERE
BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

Bruno Stillert
Kulhandel en gros**BUNKERKUL**

Tel.-Adr. Stillertkohle

DANZIG

HeiligeGeistgasse 115

DANZIG

Telegrams:
»BERGENSKE«

DANZIG

BERGENSKE

BALTIC TRANSPORTS LTD., A.G.

Shipbrokers and Chartering Agents,

Coal Exporters, Bunkers.

Forwarding - Insurance - and Average Agents

GDYNIA

DANZIG

**„Weichsel“ A.G. * Sieg & Co. G.m.b.H.**

Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFHRWASSER Tel.-Adr. »Siegco«

Bugsering og Bjergning

17 Slæbebaade og Bjergningsdampere fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amallegade 35, København. Tel.-Adr. »Marag« Telf. Central 1504



GDYNIA

Jens Petersen & Co.

Windau - Riga - Reval

Tel.-Adr. PETCO

Dampskibsagentur · Klarering · Befragtning

Agenter for Det Forenede Dampskibs Selskab A/S, København.

Repræsentanter for Danske Rederes Retsværn, København.

RIGA

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 Lutego, Villa Luize

Agenter for: »Artuse«, Danziger Reederei und Handels
Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Boe & Scott's Code

RIGA

LORENZ M. MEESENBURG
RIGA

BEFRAGTINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Fillaler: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Fillaler: »MEESENBURG«

P. DANNEBERGDampskibsreder - Skibsmægler
Befragtning - Ejer af Bugserbaade

RIGA

Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAUBranch-Office
at Windau

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, ank. La Plata 2.1.
 s.s. *Caroline Mærsk* afg. San Francisco 26.12.
 m.s. *Caroline*, Jørgensen, afg. Ipswich 5.1. til Goole.
 s.s. *Chastine Mærsk* afg. Popupanden 15.12.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, ank. Emden 9.1.
 m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Race 6.1. p. R. t. p. R. t. Paulsboro.
 s.s. *Chr. I. Kampmann*, ank. Dunkirk 8.1.
 s.s. *Christiansborg*, Christensen, ank. Nakskov 30.12.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, afg. Swansea 2.1. til Civitavecchia.
 m.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Brunsbüttel 25.12.
 s.s. *Cornelia Mærsk* pass. Gibraltar 5.1.
 s.s. *Copenhagen*, Hansen, pass. Kbhvn. 7.1. p. R. t. Boston Mass.
 s.s. *Cyrl*, Petersen, ank. Kolding 5.1.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, afg. Lorient 5.1. til Swansea.
 s.s. *Danefjelt*, Voss, ank. Kbhvn. 30.12.
 s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Gdynia 5.1.
 s.s. *Danhild*, Kronika, ank. Hargshamn 5.1.
 s.s. *Dania*, Kolster, afg. Antwerpen 30.12. til Pensacola.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, afg. Hongkong 5.1. til Shanghai.
 s.s. *Dansborg*, Mathiasen, afg. Shanghai 5.1.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 6.1.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, afg. Antwerpen 1.1. til Tanger.
 s.s. *Edv. Nissen*, ank. Afrika 1.1.
 s.s. *Effe Mærsk*, ank. Windau 3.1.
 s.s. *Emilie Mærsk* ank. Danzig 26.12.
 s.s. *Eleonora Mærsk* afg. Casablanca 2.1.
 s.s. *Elisabeth Mærsk* afg. Tyne 2.1.
 s.s. *Emma Mærsk* ank. Campana 4.1.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Algier 4.1. til Neapel.
 s.s. *Elie*, Jessen Clausen, ank. Rochefort 30.12.
 s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Jensen, ank. Manchester 2.1.
 s.s. *Elsborg*, Palm, afg. Rafisque 31.12.
 s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Newcastle on Tyne 5.1. til Kbhvn.
 s.s. *Energi*, Christensen, pass. Kielerkanalen 4.1. p. R. t. London.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Penarth 4.1.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, afg. Sevilla 1.1. til Galway.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, afg. Afrika til Spanien.
 s.s. *Erik Boye*, ank. Bordeaux 4.1.
 s.s. *Esbern Snare*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Blyth 31.12.
 s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Maracaibo 26.12.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 5.12.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rulefart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 s.s. *Fano*, Michelsen, pass. Brunsbüttel 7.1. p. R. t. Østersøen.
 s.s. *Feddy*, Matthiesen, afg. Aarhus 6.1.
 s.s. *Fiona*, Bloch, Rulefart Kbhvn.-sønderjyske Pladser.
 m.s. *Falstria*, Krarup, afg. Bangkok 4.1. til Singapore.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, afg. Southampton 6.1.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Emdal, afg. Antwerpen 23.12. til Pensacola.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, afg. Swansea 5.1.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. Cienfuegos 2.1.
 s.s. *Fredensborg*, Olsen, pass. Lizard 6.1. p. R. t. London.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, ank. Kbhvn. 19.12.
 s.s. *Frederiksberg*, Jordt, ank. New Orleans 3.1.
 s.s. *Frigga*, Sørensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Skien 13.12. til Boston.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Grimsby 6.1.

s.s. *Gorm*, Christensen, afg. Antwerpen 23.12. til Wilmington N.C.
 s.s. *Grønland*, Andersen, afg. New York 5.1.
 s.s. *Grøndsund*, Nielsen, ank. Antwerpen 30.12.
 s.s. *Gudrun Mærsk* afg. Penang 20.12.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Newcastle on Tyne 4.1.
 s.s. *H. Pontoppidan*, ank. Aalborg 29.12.
 s.s. *Hadsund*, Frederiksen, ank. Swansea 6.1.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Danzig 6.1.
 s.s. *Halfdan*, Hejde, ank. Dunkirk 6.1.
 s.s. *Holland*, Haure Petersen, ank. Maracaibo 18.12.
 s.s. *Hans Mærsk*, ank. Nøresundby 30.12.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Durban 3.1.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, afg. Hycres 8.1.
 s.s. *Harald*, Christensen, afg. St. John N.B. 26.12. til Kbhvn.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, henligger i Kbhvn.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Port Talbot.
 s.s. *Hertha Mærsk*, ank. Sharpness 30.12.
 s.s. *Hindsholm*, Thomsen, afg. Kbhvn. 7.1. til Manchester.
 s.s. *Hjelm*, Karstensen, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejde, ank. Danzig 6.1.
 s.s. *Hroar*, Golthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.
 s.s. *Hulda Mærsk*, pass. Hollenau 3.1.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Elisabeth N.Y. 5.1.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Oscarshamn 19.12.
 s.s. *Inge Mærsk*, ank. København 2.1.
 s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Vejle 3.1.
 m.s. *Irland*, Petersen, ank. Bordeaux 4.1.
 s.s. *Island*, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, i Timecharter paa Vestindien.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Hansen, i Dok i Frederikshavn siden 5.12.
 s.s. *Jacob Mærsk* ank. Tampico 29.12.
 s.s. *Jan*, Nielsen, afg. Santauder 4.1. til Genoa.
 s.s. *Jane Mærsk* ank. Rotterdam 2.1.
 m.s. *Java*, Dahl, pass. Suez 7.1. p. R. t. Adén.
 s.s. *Jellinge*, Knudsen, afg. Liverpool 21.12.
 s.s. *Jessie Mærsk* pass. Skagen 5.12.
 s.s. *Johannes Mærsk* ank. Kbhvn. 3.1.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, pass. Gibraltar 6.1.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. San Nicolas 5.1.
 m.s. *Jyllandia*, Kragelund, pass. Suez 3.1. p. R. t. Colombo.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Petersen, afg. Liverpool 5.1.

K

s.s. *Kai*, Friis, ank. Bordeaux 30.12.
 s.s. *Kalo*, Andreasen, ank. Reval 27.12.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Danzig 2.1.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. New Orleans 4.1. til Esbjerg.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Aalborg 6.1.
 s.s. *Kirsten Mærsk* ank. Leningrad 31.12.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Hull 5.1.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Manchester 7.1. til Liverpool.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, pass. Beachy Head 4.1.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

8. Januar 1929.

London	18,17 ¹ / ₂	Madrid	61,25
New York	375,00	Amsterdam	150,70
Berlin	89,25	Stockholm	100,32 ¹ / ₂
Paris	14,75	Oslo	100,00
Antwerpen	52,25*	Helsingfors	9,45
Zürich	72,25	Prag	11,13
Rom	19,70	Wien	52,85

*) Ny Møntenhed -- 100 Belgas = 500 Frcs

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amallegade 35, København. Tel.-Adr. »Marags. Telf. Central 1504

ÅBO

1/2 A. E. ERICKSON & CO., A. B. ÅBO · FINLAND**STEVEDORES****ÅBO AND DISTRICT**

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889

Members of The Stevedores' Federation of Finland.

Loading places and
depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
Inner road 24 »
Outer road 25 »

IN THE DISTRICT:

Nådendal 20 ft.
Harvaluoto 18 »
Attu 20 »
Wartsala inner road 16 »
» outer road 20 »
Strömme inner road 16 »
» outer road 20 »
Hakkala 19 »

TRÅNGSUND

A/B. BRUHN Co. O/Y

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af

The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening**KOTKA (Finland)**

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

KOTKA

A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.**STEVEDORES**

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND

TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND,**FINLAND**

KOTKA

AKTIEBOLAGET

FEDERATION STEVEDORING Ltd.**KOTKA (Finland)**

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af

The FEDERATION of UNITED FINNISH STEVEDORES

Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

CADENIUS & GRAHN A/B**SKIBSMÆGLERE****DAMPSKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER****KULIMPORTØRER**

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka«

WIBORG

GUSTAF SVANLJUNG**SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT****WASA**Agent for Nordisk Skibsrederforening,
Sveriges SegelfartygsforeningTel.-Adr.
SVANLJUNG

The Baltic and International Maritime Conference

WASA

V. SANDHOLM & Co. Ltd.

MEDLEMMER AF

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

WIBORG

TEL.-ADR.: »SANDHOLMS«

LONDON

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og**Befragtningsagenter**

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.

Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

ROTTERDAM

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.**SKIBSMÆGLERE**

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.

GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign).

Carlbon, Grimsby · Carlbon, Hull · Carlbon, Newcastle-on-Tyne

Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

LISSABON

JOHAN BECKMANN**SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR**

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON**GRIMSBY OG IMMINGHAM**Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street . . . Manchester

7 Chapel Street . . . Liverpool

1 Cannon Street . . . Birmingham

24 Charles Street . . . Bradford

»York House« 5/7, St.

Mary Axe London

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen

MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED**DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS**HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.**CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH**

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, ank. Rotterdam 6.1.
 s.s. *Lars Kruse*, ank. Hull 7.1.
 s.s. *Laura Mærsk* afg. Casablanca 29.12.
 s.s. *Leise Mærsk* afg. New York 19.12.
 s.s. *Lexa Mærsk*, ank. Leningrad 28.12.
 s.s. *Lica Mærsk* afg. Niquero 31.12.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. Cardiff 3.1.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, afg. Dakar 6.1.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, Rute fart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Gandia 7.1.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, ank. Danzig 3.1.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Kalundborg 3.1.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Bahia 18.12. til Kbhvn.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, ank. Danzig 7.1.
 s.s. *Maine*, Arel, ank. Nordenham 6.1.
 s.s. *Maja*, Jensen, Aalborg-Hamborg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Singapore 22.12. til Suez.
 s.s. *Mano*, Huusum, ank. Halifax 6.1.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. St. Thomas f. O. 4.1.
 s.s. *Marie Mærsk* afg. Liverpool 30.12.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, afg. Ayr 27.12. til Livorno.
 s.s. *Martin Carl*, Langlykke, ank. Antwerpen 21.12.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Calais 3.1.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Barry 1.1. til Montevideo.
 m.s. *Meonia*, Topp, ank. Bangkok 29.12.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Galata 6.1.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Swansea 21.12. til Venezuela.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Kbhvn. 5.1. til Antwerpen.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Kbhvn. 30.12.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Huelva 4.1.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, pass. Perim 30.12. p. R. 1. Penang.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Rotterdam 5.1. til Bristolkanal.
 m.s. *Nicoline Mærsk* ank. Melbourne 31.12.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Delfzijl 1.1.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Danzig 5.1.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, ank. Port Talbot 7.1.
 s.s. *Oluf Mærsk* ank. Riga 31.12.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Buenos Aires 5.1. til Santos.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. New York 5.1. til Kbhvn.

P

s.s. *P. Madsen*, ank. Tyne 6.1.
 s.s. *P. N. Damm*, afg. Afrika 8.1.
 s.s. *Pacific*, Nielsen, pass. 23° n. 157° ø. 1.1. p. R. 1. Shanghai.
 m.s. *Panama*, Væring, afg. Shanghai 5.1. til Kobe.
 s.s. *Parana*, Madsen, afg. Panama 2.1.
 s.s. *Paris*, Larsen, ank. Burriana 5.1.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Bølfeldt, afg. Belfast 21.12. til New York.
 m.s. *Peru*, Borch, afg. St. Thomas 1.1. til Hamborg.
 s.s. *Peter Mærsk* afg. Danzig 3.1.
 s.s. *Phoenix*, i Rute fart Esbjerg-Hamborg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Bordeaux 5.1. til Bilbao.
 s.s. *Polonia*, Christensen, ank. Kbhvn. 23.12.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. Sundsvall 7.1.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Ilav, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Rita Mærsk*, ank. Amsterdam 5.1.
 s.s. *Robert Mærsk*, ank. Leningrad 2.1.
 s.s. *Romo*, Olesen, ank. Helsingør 4.1.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Bordeaux 1.1.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Lund, ank. Antwerpen 5.1.
 m.s. *Sally Mærsk* afg. Dalny 20.12.
 s.s. *Scandia*, Madsen, ank. Kbhvn. 17.12.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Danzig 4.1.
 s.s. *Seine*, Bellec, ank. Riga 4.1.
 m.s. *Selandia*, ank. Nørresundby 6.1.
 m.s. *Siam*, Hansen, afg. Yokohama 4.1. til Dalny.
 s.s. *Sigrun*, Huus, i Dok i Frederikshavn siden 18.12.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Vancouver 3.1.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Sables d'Olonne 6.1.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Algiers 2.1.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Kbhvn. 6.1.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Bordeaux 30.12.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Newport 1.1.
 s.s. *Spigerborg*, Lund, ank. Kaolakh 3.1.
 s.s. *Stal*, Clausen, afg. Norfolk 4.1. til Danzig.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, afg. Rufisque 3.1.
 s.s. *Susan Mærsk* ank. Ponta Delgada 27.12.
 s.s. *Suanhild*, Hjorth, afg. New York 22.12. til Kbhvn.
 s.s. *Suanholm*, Nicolajsen, afg. Swansea 7.1. til Kbhvn.
 s.s. *Suava*, Christensen, afg. Aalborg 7.1. til Antwerpen.
 s.s. *Svend Pii*, pass. Quessant 8.1.
 s.s. *Søborg*, Madsen, afg. New York 29.12.
 s.s. *Sønderborg*, Albertsen, ank. Rotterdam 5.11.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *T. M. Werner*, ank. Calais 8.1.
 s.s. *Taarborg*, Hansen, ank. Grimsby 30.12.
 s.s. *Taarholm*, zum Vohrde, ank. Kbhvn. 7.1.
 m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Vancouver 2.1.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. New Orleans 14.12. til Esbjerg.
 s.s. *Thyra*, Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Memel 7.1. til Reval.
 s.s. *Tjaldur*, Henriksen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tamsk*, Jacobsen, afg. Lissabon 29.12. til Kbhvn.
 m.s. *Tongking*, Christensen, ank. Seattle 5.1.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Palermo 5.1. til Valencia.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Antwerpen 1.1.
 s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Bordeaux 4.1. til Havre.
 s.s. *United States*, Voldborg, henligger i Kbhvn.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. New York 23.12.

V

s.s. *Vendia*, Lund, afg. Esbjerg 6.1. til Methil.
 s.s. *Vera*, Kolster, ank. Rouen 30.12.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, ank. New York 29.12.
 m.s. *Victoria* (Orient), Broner, afg. Vancouver 3.1.
 s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, ank. Danzig 6.1.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Vibeke Mærsk*, ank. Königsberg 3.1.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, afg. Aarhus 7.1.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yokohama*, Andersen, pass. Westwards 1.1. p. R. 1. Baltimore.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamborg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, pass. Las Palmas 3.1.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 7. JANUAR 1929

3/m Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, ank. Curacao 24.12.
 3/m Sk. *Hans*, Christensen, ank. St. Maria 6.1.
 3/m Sk. *Elisabeth*, Groth, ank. Poole 30.12.
 3/m *Emanuel*, afg. Kbhvn. 4.1.

3/m Sk. *Frem*, Jørgensen, ank. Newlyn 30.12.
 3/m Sk. *Helga*, Pedersen, afg. Sundsvall 6.12.
 3/m Sk. *Merkur*, Rasmussen, ank. Danzig 2.1.
 Sk. *Lan*, Jensen, ank. Danzig 2.1.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.

MARIUS NIELSEN & SØN

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT
BEFRAGTNINGSFORRETNING

Tel.-Adr. »Mariusøns»
Statstelefon 196

Kalvebod Brygge 4
København V.

SEJL · FLAG OG PRESSENINGER

H. HALMØE

CORT ADELERSGADE 8. KØBENHAVN
TELEFON: BYEN 6762 & 4326

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Set. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

Specialitet: Skibsinstrumentationer.

O. J. Eskildsen & Co.

Dampskibsselskabet BOTNIA, Aktieselskab

Telegr. Adresse:
»DKMOTIA»

Set. Annæplads 26, København - Telf.: Central 2796



BRØDRENE MATHIASSEN

SEJLMAGERE

Telef.: Kontor og Lager 47
Privat: 386 & 965

ESBJERG HAVN

LAGER AF HAMP · MANILLA · KOKOS SAMT JERN- OG STAALTOUGVÆRK

Største Leverandør af Lugepresninger etc. · Alt Rigningsarbejde udføres

Ankere og Kæder samt al Slags Skibsinventar.

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897

Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte
Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTE PRISER

AARHUUS PRIVATBANK

Aktiekapital 9 Mill. Kr. - Reserver ca. 4 Mill. Kr.

Alle almindelige Bankforretninger - Inkasso

Telef. 31 - Statstelefon 51 - Telegr.-Adr.: Privatbank

Wessberg & Christoffersen

STEVEDORE

Randers

STEVEDORE

Telefoner: 537 & 4055

KOMPAGNIET

Telegr.-Adr.:
Mamdræsch

Aalborg

SØREN ANDERSEN

STEVEDORE OG SPEDITIONSFORRETNING

PAKHUSFORRETNING

HORSENS

Telf. Horsens 1400 og 1401.

Telegr.-Adr.: Stevedoring

GOTFRED PETERSEN

SKIBSHANDLER

STØRSTE FRILAGER

STØRSTE LAGER AF MASKIN- & DÆKSTORES

NYBORG

STRANDVEJEN · TELEFON 134

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København 9. Januar 1929.

Nr. 2.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlige foruden Portoudgifterne Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

Danmark.

51. Advarsel vedrørende Afmærkningen i de indre danske Farvande.

Paa Grund af Isforholdene maa man ikke stole paa, at Afmærkningen i de indre danske Farvande er i Orden eller paa Plads.

I. Østersøen.

52. Danmark. Rodvig Havn. Oplysning om Dybde.

Indløbet til *Rodvig Havn* er tilsandet saaledes, at Dybden for Tiden kun er 3,6 m.

Rodvig Havn: c. 55° 15' ¹/₁ N. 12° 22' ⁸/₈ E.

(Kort Nr. 291 og 210. Havne-Lods, Side 158.)

53. Sverige S.-Kyst. Abbekås Fiskerihavn. Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 52/4406. Stockholm 1928.)

Da der er fundet en Del større Sten i den røde Lysvinkel i det nye *Abbekås Fyr* paa 55° 23' 25" N 13° 36' 15" E. er Lysvinklen blevet formindsket, saaledes at Dybden i den er 2,7 m. Fyret lyser nu, som følger:

1. Rødt i Pejle fra 295 ¹/₂° til 303°. 2. Hvidt i Pejle fra 303° til 295 ¹/₂°.

(E. f. S. Nr. 52/2560 1928. Kort Nr. 262, 280 og 269. Danske Lods, Side 418 og 419.)

54. Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund Lystønde inddraget for Is.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Kalmar.)

Yttre Stengrund Lystønde paa c. 56° 09' N. 16° 02' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

55. Sverige. Kalmarsund. Utgrunden Fyrskib inddraget for Is.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Kalmar.)

Fyrskibet *Utgrunden* paa c. 56° 21' N. 16° 15' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

56. Sverige. Kalmarsund. Trädgårdsgrund Lystønde inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Trädgårdsgrund Lystønde paa c. 56° 38' N. 16° 22' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

57. Sverige. Kalmarsunds Djupränna. Lystønder inddraget for Is.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Samtlige Lystønder ved *Kalmarsunds Djupränna* er inddraget paa Grund af Isforholdene.
Norra angöringsbojen: c. 56° 42' N. 16° 24' E.
58. Sverige. Öregrundsgrepen. Fyrskibet Grepen inddraget for Is.
(Telegram fra Lodskaaptajnen i Gävle.)
Fyrskibet *Grepen* paa c. 60° 28' N. 18° 18' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
59. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Is.
(U. f. s. Nr. 1/2. Stockholm 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:
Bergudden c. 63° 47' N. 20° 50' E. *Fjärdgrund* c. 63° 40' N. 20° 21' E. *Holmögadd* c. 63° 36' N. 20° 45' E.
60. Finland. Bottniske Bugt. Östra Kvarken og Vasa Anduvning. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 1/8. Stockholm 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Valsörarne c. 63° 25' N. 21° 04' E. *Norrskär* c. 63° 14' N. 20° 36' E. *Strömmingsbådan* c. 62° 59' N. 20° 44' E.
61. Finland. Ålandshavet. Signilskär Lodsudkigsstation flyttet.
(U. f. s. Nr. 36/755. Helsingfors 1928.)
Lodsudkigsstationen paa *Signilskär* paa 60° 12' 20" N. 19° 19' 45" E. er flyttet til *Hellmans Fyr* paa 60° 12' 36" N. 19° 18' 50" E.
62. Finland. Finske Bugt. Lovisa Skærgaard. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 36/754. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Lökholm c. 60° 27' N. 26° 16' E. *Lovisa sten*.
63. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 36/753. Helsingfors 1928.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Viborg övre c. 60° 43' N. 28° 45' E. *Viborg nedre*. *Ämmänkivi*. *Ämmänpaalu*. *Kuposenkivi*. *Kuposensaari*. *Pikarluoto*. *Leppäluoto*. *Sekundankivi*. *Kilpisaari övre* og *nedre*.
64. Estland. Lystønder inddraget for Vinteren.
(N. t. M. Nr. 16/43. Reval 1928.)
Alle Lystønder i de *estniske* Farvande er inddraget for Vinterperioden.
65. Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Middelgrund Lys- og Fløjtetønde midlertidig ombyttet med Fyrskibet „Reserve”.
(N. t. M. Nr. 16/44. Reval 1928.)
Fyrskibet „Reserve“, der viser hvidt Et-Blink hver 4^s, Blink 0,5^s, Mørke 3,5^s, er midlertidig, saalænge Isforholdene tillader det, udlagt paa Lys- og Fløjtetønden *Middelgrund*s Station paa c. 59° 31',2 N. 24° 40' E. Fyrskibets Taagesignaler er ikke forandret.
66. Estland. Moon-Sund. Fyr slukket for Vinteren.
(N. t. M. Nr. 16/45. Reval 1928.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Norrby c. 59° 02' N. 23° 20',1 E. *Ramsholm*. *Hapsal*. *Hestholm*. *Paralep*. *Emmaste*. *Söru*. *Triigi*. *Seanina*.
67. Tyskland. Frisches Haff. Kahlberg Fyr forandret.
(N. f. S. Nr. 49/4558. Berlin 1928.)
Kahlberg Fyr paa c. 54° 23' N. 19° 27' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 11½^s, Blink 2^s, Mørke 9½^s.
(Kort Nr. 269.)

68. Tyskland. Adlergrund. Vraglystønde inddraget for Is.

(N. f. S. Nr. 1/102. Berlin 1929.)

Vraglystønden *Adlergrund* paa c. 54° 47' N. 14° 22' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en grøn Spirtønde med S.-Topbetegnelse.

69. Tyskland. Falshöft Fyr. Oplysning om Fyr.

(N. f. S. Nr. 1/10. Berlin 1929.)

S.-Grænsen for den over *Bredgrund* visende røde Lysvinkel i *Falshöft Fyr* paa c. 54° 46' N. 9° 58' E. er Pejling 253° og ikke 255°.

(Kort Nr. 241, 298, 279 og 280. Danske Lods, Side 392.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**70. Danmark. Sundet. Kongedyb. Tønder inddraget for Is.**

Nedennævnte Tønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:

De grønne Spidstønder *Trekroner NW.*, *Trekroner NE.*, *Trekroner SE.*, *Mellemfort N.*, *Mellemfort SE.* og *Gamle-Provesteen S.*

Trekroner NE.: c. 55° 42',₂ N. 12° 37',₃ E.!

71. Danmark. Sundet. Kalveboderne. Slusen i Dæmningen spærres midlertidig.

Slusen i Dæmningen over *Kalveboderne* er paa Grund af Sluseportenes Reparation spærret for Sejlads i c. 2 Uger

c. 55° 38',₅ N. 12° 33',₄ E.

72. Danmark. Sundet. Kalveboderne S. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.

Lys- og Fløjtetønden *Kalveboderne S.* paa c. 55° 33' N. 12° 29' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en hvid Spirtønde.

73. Sverige. Sundet. Skanör Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 52/4421. Stockholm 1928.)

I den sidste Halvdel af April 1929 vil den nuværende grønne Lysvinkel mellem Pejlingerne 111° og 153° i *Skanör Fyr* paa 55° 25' 04" N. 12° 49' 54" E. blive forandret, saaledes at Fyret kommer til at lyse, som følger:

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Hvidt i Pejl. fra 30° til 111°. | 4. Hvidt i Pejl. fra 153° til 173½°. |
| 2. Rødt i — - 111° - c. 130°. | 5. Rødt i — - 173½° - 184½°. |
| 3. Grønt i — - c. 130° - 153°. | 6. Hvidt i — - 184½° - Øst ud. |

Iøvrigt uforandret.

(Kort Nr. 249, 210, 291, 262 og 278. Dansk Lods, Side 294.)

74. Danmark. Store-Bælt. Langeland. Lystønder inddraget for Is.

Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:

Smørstakken c. 55° 08' N. 10° 54' E. *Lohals-Hage* c. 55° 09' N. 10° 54' E.

75. Danmark. Lille-Bælt. Helnæs SW. Sømærke atter udlagt.

Den hvide Stumtønde *Helnæs SW.* paa 55° 07' (28") N. 9° 57' (00") E. er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 1/49 1929.)

76. Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Broarbejder. Midlertidig Afmærkning.

(Meddelelse fra Ministeriet for Industri, Handel og Søfart.)

I Anledning af Broarbejderne ved *Sønderborg* bygges for Tiden 3 Træbroer vinkelret paa Kysten paa W.-Siden af *Als-Sund* tæt S. for Pontonbroen. Broernes yderste Pæle staar i c. 14 m Vand, og Enden af hver af Broerne er om Natten betegnet ved en hvid Lanterne.

Sønderborg: c. 54° 54',₆ N. 9° 47',₄ E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

77. Danmark. Isefjord. Ouro-Vestre-Løb. Lystønder midlertidig inddraget.
Nedennævnte Lystønder er for Tiden inddraget:
Skinkeløven 55° 46' (36") N. 11° 46' (12") E. *Eskeholm NW*. 55° 45' (49") N. 11° 46' (29") E.
78. Danmark. Isefjord. Roskilde-Fjord. Frederiksværk Havn. Afmærkning inddraget for Vinteren.
De i Havneindløbet anbragte 3 Varpebøjer og de 4 Pæle er inddraget for Vinterperioden. Som Erstatning er paa N.-Siden af Indløbet udlagt en hvid Stage med nedadvendt Kost og paa S.-Siden af Indløbet en rød Stage med opadvendt Kost.
Frederiksværk: c. 55° 58' N. 12° 01' E.
79. Danmark. Limfjorden. Løgstør-Grunde N. Klokketønde inddraget for Is.
Klokketønden *Logstør-Grunde N*. paa c. 56° 58' N. 9° 10' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
80. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.
I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: 5,8 m, i *Sællundeholm-Løb*: 4,2 m, i *Gaaseholm-Løb*: 2,2 m, i *Svaneholm-Løb*: 1,5 m og i *Kobbero-Løb*: 3,0 m. Der er saaledes for Tiden 5,8 m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og 4,2 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.
(E. f. S. Nr. 49/2447 1928.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

81. Danmark. Graadyb. Lystønder inddraget for Is.
Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med Vintersmærker, som følger:
Lystønden *Stejlen* paa c. 55° 28' N. 8° 21' E. med en rød Spirtønde mærket VI, Lys- og Fløjtetønden *Fano-Sandende (Jerg)* med en rød Spirtønde mærket VII, Lystønden *Fovrfeld* med en hvid Spirtønde mærket I og Lystønden *Sandodden* med en hvid Spirtønde mærket L.
82. Holland. Fyrskibet Haaks midlertidig ombyttet.
(B. a. Z. Nr. 300/3128. 'sGravenhage 1928.)
Fyrskibet *Huaks* paa c. 52° 57',5 N. 4° 19' E. er midlertidig ombyttet med Reservefyrskibet, der ikke er forsynet med Radiotelefon, men kun med Radiotelegraf. Bølgelængde: 600 m. Kaldesignal: PCD.
83. Belgien. Nieuport. Fyr atter tændt. Hjælpefyr slukket. Havn atter aaben om Natten.
(U. f. s. Nr. 52/4443. Stockholm 1928.)
1. Det røde Blinkfyr paa E.-Molens Hoved er atter tændt og det midlertidige Hjælpefyr slukket. c. 51° 09' N. 2° 43' E.
2. Ledefyrene paa W.-Molen er atter tændt.
3. Havnen er atter aaben for Skibsfarten om Natten.
(E. f. S. Nr. 51/2532 1928.)
84. England. Gorleston Red. Oplysning om Dybde paa Grund.
(N. t. M. Nr. 2013. London 1928.)
Dybden paa Grunden paa c. 52° 34' N. 1° 46' E., 0,78 Sm 89½° fra det røde, faste Fyr paa Yderenden af *South Pier* ved *Great Yarmouth* Havn er nu 10,3 m.
(E. f. S. Nr. 44/2164 1928.)
85. Skotland. Cromarty Firth Ankerplads. Vragfyr midlertidig forandret.
(N. t. M. Nr. 2008. London 1928.)
Blinkfyret paa Baaken paa Vraget, der ligger sunket paa c. 57° 41' N. 4° 05' W., 0,53 Sm 152° fra *Nigg Sands* Baake Nr. 3, viser for Tiden hvidt Lys.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

86. England W.-Kyst. Isle of Man. Whitestone Bank. Lys- og Klokkebaad midlertidig ombyttet med Lystønde.
(N. t. M. Nr. 16. London 1929.)
Whitestone Bank Lys- og Klokkebaad paa c. $54^{\circ} 25' N.$ $4^{\circ} 20' W.$ er midlertidig ombyttet med en Lystønde med samme Fyrkarakter.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

87. Island N.-Kyst. Siglufjördr. Siglufjördr Havn. Fyr tændt.
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
Paa den nye Havnekaj paa *Siglufjördr* er tændt to nye Fyr, som viser rødt, fast Lys, et paa hver af Kajens Yderhjørner. Flammens Højde: 6 m. $5,5$ m høje Fyrpæle. Brændetid: 1. August—15. Maj.
c. $66^{\circ} 08',7 N.$ $18^{\circ} 54',7 W.$
(E. f. S. Nr. 22/1112 1928. Kort Nr. 311, 270 og 212. Islandske Lods, Side 128. Fyr-
Fort. Nr. 771 A.)
88. Canada. Prince Edward Island. Panmure Head Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 2005. London 1928.)
Panmure Head Fyr paa c. $46^{\circ} 09' N.$ $62^{\circ} 28' W.$, paa S.-Siden af *Cardigan* Bugt, viser nu hvidt Et-Blink hver 20^s .

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

89. Brasilien. Pernambuco Red. Lystønde udlagt.
(N. t. M. Nr. 2007. London 1928.)
En sort Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$, er udlagt paa c. $8^{\circ} 03' S.$ $34^{\circ} 51' W.$, E. for *English Bank* og c. $1,29$ Sm 82° fra *Picão* Fyr.
90. Brasilien. Iha Grande. Tacuatiba. Nyt Fyr tændt.
(N. t. N. Nr. 1993. London 1928.)
Paa Toppen af *Tacuatiba* er paa c. $23^{\circ} 04' S.$ $44^{\circ} 15' W.$, $1,025$ Sm 209° fra *Ponta Pasto* Fyr, tændt et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 6^s , Blink $0,3^s$, Mørke $5,7^s$. Flammens Højde: 41 m. Synsvidde: 9 Sm. Fyrmast.
91. Brasilien. Iha Grande. Ponta Castelhanos Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 1993. London 1928.)
Ponta Castelhanos Fyr paa c. $23^{\circ} 10' S.$ $44^{\circ} 05' W.$ er forandret og viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 10^s , Lys 1^s , Mørke 1^s , Lys 1^s , Mørke 1^s , Lys 5^s , Mørke 1^s . Iøvrigt uforandret.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

92. Ceylon W.-Kyst. Colombo Anduvning. Ona Gala Lystønde flyttet.
(N. t. M. Nr. 2019. London 1928.)
Ona Gala røde Lystønde, der viser hvidt Et-Blink, er flyttet c. $0,2$ Sm W. efter og ligger nu paa c. $6^{\circ} 59' N.$ $79^{\circ} 50' E.$, $1,8$ Sm 339° fra *New Arm* Bølgebryder Fyr.

XI. Bekendtgørelser m. m.

93. Danmark. Bekendtgørelse angaaende Regler for Sejladsen gennem Limfjorden paa Strækningen imellem Kattegat og Aalborg.
I Medfør af Anordning Nr. 190 af 8. Juli 1926 angaaende „Regler for Betryggelse af Sejladsen i indre Farvande“ fastsætter Ministeriet for Industri, Handel og Søfart efter Samraad med Ministeriet for offentlige Arbejder følgende Regler for Sejladsen gennem

Limfjorden paa Strækningen fra Østenden af den gravede Rende over *Hals-Barre* til østlige Grænse for *Aalborg* Havns Omraade.

Det omhandlede Sejlløb betragtes i hele sin Udstrækning som 'et *snævert* Farvand, for hvilken de i den af Ministeriet for Industri, Handel og Søfart udfærdigede Bekendtgørelse af 29. Juli 1927 angaaende „Særlige Regler for Sejlads i indre *dansk* Farvand“ §§ 2—12, 14 og 15 anførte Bestemmelser er gældende, dog med nedenfor anførte Tilføjelser.

I.

Bestemmelsen i Bekendtgørelsens § 7 a om udgaaende Skibes Fortrinsret gælder kun i den gravede Rende over *Hals-Barre*.

II.

Bekendtgørelsens § 12 c indeholdende Forbud mod Udkastning af Last, Affald, Olie m. v. gælder for Sejlløbet i hele dettes Udstrækning.

III.

Skibe, som ankrer udfor *Hals*, skal holde sig saa langt paa den søndre Side af Midtstrømlinien, at de ikke under Svajning kan komme ud i denne. Skibe, som ankrer udfor de i Fjorden liggende Anlægsbroer, skal ligge saaledes, at de ikke generer Trafiken til og fra disse.

Anlægsbroerne skal passeres med langsom Fart.^o

IV.

For Sejladsen gennem den gravede Rende over *Hals-Barre* er der ved Marineministeriets Bekendtgørelse af 19. November 1902 indført Lodstvang for Skibe med et Dybgaaende af 5 m og derover.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1. Februar 1929, og samtidig ophæves det af Ministeriet for offentlige Arbejder den 16. Februar 1903 stadfæstede Reglement med senere Ændringer, forsaavidt angaar Strækningen mellem *Kattegat* og *Aalborg*.

(Danske Lods, Side 487.)

94. Danmark. Bekendtgørelse angaaende Regler for Sejladsen gennem *Graadyb*.

I Medfør af Anordning Nr. 190 af 8. Juli 1926 fastsætter Ministeriet for Industri, Handel og Søfart, efter Samraad med Ministeriet for offentlige Arbejder, herved følgende Regler for Sejladsen gennem det afmærkede Sejlløb over *Graadyb-Barre* og gennem *Graadyb*. (Sejlløbet regnes mod Vest fra den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste paa 55° 25' (46") N. 8° 15' (00") E.).

For al Sejlads gennem de nævnte Sejlløb, som fra Vestenden af den gravede Rende over *Graadyb-Barren* til den nordlige Grænse for *Esbjerg* Havn Omraade er at betragte som et *snævert* Farvand, gælder de i den af Ministeriet for Industri, Handel og Søfart udfærdigede Bekendtgørelse af 29. Juli 1927 angaaende „Særlige Regler for Sejlads i indre *dansk* Farvand“ under §§ 2—12, samt 14 og 15 anførte Bestemmelser, idet dog Bestemmelsen i § 7 a om udgaaende Skibes Fortrinsret kun gælder for den gravede Rende over *Barren*.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1. Februar 1929, og samtidig ophæves det af Ministeriet for offentlige Arbejder den 29. Februar 1904 stadfæstede Reglement for Besejlingen af *Graadyb*.

(Danske Lods, Side 103.)

95. Danmark. Statsisbrydernes Radiokaldesignaler forandret.

(Meddelelse fra Ministeriet for Industri, Handel og Søfart.)

Statsisbryderen „*Isbjørn*“s Radiokaldesignal er ændret til OXIS og Statsisbryderen „*Lillebjørn*“s til OXLI.

(Danske Lods, Side 80.)

Tillæg.

I. Østersøen.

96. Tyskland. Swinemünde Lys- og Klokketønde inddraget for Is.

(Telegram fra Marineleitung, Berlin.)

Lys- og Klokketønden *Swinemünde* paa c. 53° 57' N. 14° 16' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART



CORNELIUS KNUDSEN

Kgl. Hof Optiker & Instrumentmager
KØBMAGERGADE 15. KØBENHAVN K.
Telefon Byen 7330.

Fremstiller paa egne Værksteder:

*Nautiske, Aeronautiske,
Astronomiske, Geodætiske &
Optiske Instrumenter.*

Til nautisk Brug fremhæves vore »Skagen-Typer«
Spritkompasser, C. K. Sekstanter, ægte Clausens
Kontroltydemaalere og Loddemaskine, C. K. elek-
trisk Loddemaskine, ægte Clausens Dellektorer, Pejls-
skiver etc., alt af eget Fabrikat.

Forlang Special Brochurer tilsendt.

Reparat. udføres hurtigt og under sagkyndig Kontrol

AKTIESELSKABET

NAKSKOV SKIBSVÆRFT

★

NYBYGNINGER
OG
REPARATIONER

★

FLYDEDOK

FOR SKIBE INDTIL 11.000 TONS D.W.

BUNKER-ENTREPRENØRER

FOR

UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLSKE KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULESPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDESEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCHSTREET,
„LAMBERT STOCK, LONDON“ LONDON, E. C. 3.

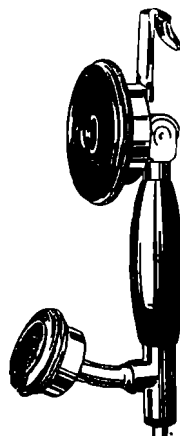
FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange	»Lambert«
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs	»Lambros«
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	»Newcastle«
West Hartlepool, Victoria Terrace	
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	»Lambert«
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	
HULL, Prudential Buildings	»Lambros«
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	»Lambros«
Immingham, Dock Offices	
	Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle
Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

Forlang Tilbua og
Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET

AXEL SCHOU,
STUDIESTRÆDE 24 TELEF. CENTRAL 9210

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

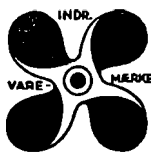
HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH, KØBENHAVN**

BRUG

Holzapfel's Bundfarver

DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

STEGMANN

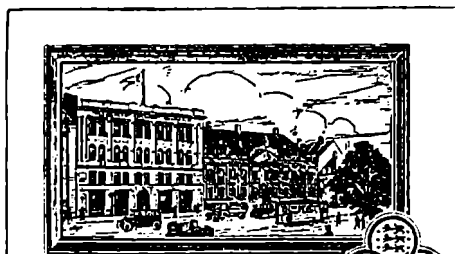
N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18&918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY

AUGUST BANG

Papirhandler · Bogtrykkeri · Protokolfabrik

VESTERBROGADE 60

TELEFON: 2558 · 23303 · 13404



Forsikrings-Aktieselskabet „SKANDINAVIA“

Eftet 1899

Aktiekapital 20 Millioner Krone

SØ- og TRANSPORTFORSIKRINGER
samt
GENFORSIKRING I ALLE BRANCHER

KONGENS NYTORV 6 · KØBENHAVN K.
Telefon 9316 Telgr. Adr. Reassurance

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI

TØRDOK 380'



SVITZERS BUGSERAFDELING

Telegram-Adresse: Svitzertow KVÆSTHUSGADE 1 · KØBENHAVN K Tlf.: 7646 · Palæ 3930 & 3902
Nattefoner: Ryvang 2304 & Øbro 6930

Nyeste og kraftigste isbrydende Bugserbaade.
Bugsering udføres til billigste Priser i og udenfor København.

J. ANDERSEN & CO. CONTRACTORS

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

STRANDVEJENS DAMPVASKERI KØBENHAVN

TELEF. RYVANG 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
med Dags Varsel.

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Set. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 3

FREDAG 18. JANUAR 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

LLOYD'S OVERSIGT

Ifølge Lloyd's Statistik pr. 31. December 1928 andrager den samlede Tonnage under Bygning Verden over 2,618,001 Tons. Af denne Tonnage-Mængde bliver de 47.5 Procent bygget i Storbritannien og Irland; de øvrige 52.5 Procent fordeler sig paa andre Lande. Det sidste Aar før Krigen var Forholdet det, at 57.2 Procent af Verdenstonnagen blev bygget i Storbritannien og Irland, de resterende 42.8 Procent af de øvrige skibsbyggende Lande.

Det er ikke usandsynligt, at 1929 vil blive Vidne til, at den britiske Skibsbygningsindustri genvinder sin gamle Position, og at mere end Halvdelen af Verdenstonnagen, der byggedes i 1929, vil komme fra britiske Værfter. Bemærkelsesværdigt er det i alt Fald, at ifølge Lloyd's Tal blev ikke mindre end 431,758 Tons paabegyndt i Storbritannien og Irland i sidste Kvartal imod 248,969 Tons i samtlige andre Lande.

Sammenlignet med Tallene fra 1927 er det kun smaat bevendt med Bygningen af Tankskibe. Alt i alt er der kun 361,972 Tons under Bygning, deraf 174,376 Tons i Storbritannien.

I Øjeblikket er under Bygning hele Verden over 257 Motorskibe til en samlet Tonnage af 1,395,892 Tons samt 342 Dampskibe, hvis samlede Tonnage andrager 1,211,553 Tons. Motorskibet holder altsaa vedblivende Føringen, dog bygges der stadig flere Dampere i Storbritannien end Motorskibe — 705,106 Tons imod 536,008 Tons — men ogsaa der vinder Motorskibet kraftigt frem paa Dampskibets Bekostning. Ogsaa i Tyskland bygges der for Tiden flere Dampere end Motorskibe (225,896 Tons imod 156,526 Tons). Men i alle andre skibsbyggende Lande, med Undtagelse af De Forenede Stater, bygges hovedsagelig Motorskibe. I Danmark for Eks. kun 6480 Tons Dampere imod 76,300 Tons Motorskibe.

Ifølge *Scandinavian Shipping Gazette* for 9. Januar var Danmark i 1928 det femte største skibsbyggende Land i Verden — England, Tyskland, Holland og Japan var de fire Lande forud. Og Forskellen mellem Japan (144,107 Tons) og Danmark (138,642 Tons) var egentlig ikke overvældende. Men ifølge Lloyd's sidste Tal holder Danmark ikke denne Stilling ved det ny Aars Begyndelse. Under Bygning i Danmark er pr. 1. Januar, 1929 alt i alt 82,780 Tons. Følgende andre Lande er forud:

	Tons
Storbritannien	1,242,794
Tyskland	382,422
Holland	182,229
Frankrig	161,568
Japan	118,580
Sverige	99,244
Rusland	99,048
Italien	93,316

Med disse Faktorerens Orden kan jo hurtigt ændres

— og Danmark skulde gerne beholde sin smukke Position.

KAPTAJN WARRER

Man behøver ikke at være ældgammel for at huske de Dage, hvor Turen over Nordsoen i en af *Det Forenede's* Baade ikke var noget nær saa selvfølgelig som nu, og hvor kun faa drømte om, at Ruten Esbjerg-Harwich vilde opnaa det nu saa selvfølgelige Prædikat: den nationale Rute.

Turen over Nordsoen betød den Gang at sejle med Kaptajn Warrer. For hans Skib var i alt Fald til at



begynde med det eneste, og det sejlede hver fjortende Dag fra Esbjerg. Mere var Ruten ikke dengang.

Kaptajn J. J. Warrer, som i Forgaars fyldte firs, har set Ruten vokse til hvad den blev og hjulpet med dertil. Maaske mere end nogen anden bidrog han til dens Popularitet, og i 45 Aar arbejdede han for den. Han trak sig tilbage i 1919 til et velfortjent Otium, og faa har som han frydet sig over at se den gamle Rute i fortsat og straalende Udvikling. De flydende Pragtpaladser, der nu besøger Trafiken, er unægtelig et Fremskridt fra »Esbjerg«, den første Baad der gik i Rute-fart mellem Esbjerg og Harwich. Men mange og muntre er Minderne fra de gamle »Esbjerg« Dage.

Gamle Kaptajn Warrer har været sit Selskab en tro Tjener og det rejsende Publikum en god Raadgiver og Ven. Alle Dage var han en Pryd for den Stand, han tilhørte. Og han har holdt sig mærkelig ung trods de firs — i Virkeligheden ser han yngre ud nu end paa Ungdomsbilledet med det meget Skæg, som pryder denne Artikel.

DAARLIGERE END 1927?

Ved Aarets Slutning udtalte flere af den internationale Skibsfarts Førstemænd, at 1928 trods alt havde været bedre end 1927.

Nu foreligger imidlertid Lloyd's List Index Tal for Skibsfragter for hele Aaret. Denne er for hele Aaret 9.1 Procent lavere end i 1927 — 89.6 imod 98.6 Procent. Og 3.7 Procent lavere end i 1925, som var et anerkendt daarligt Aar for Skibsfarten.

Lloyd's List anvender følgende Tabel i sin Gennemsnitsbedømmelse af Fragtmarkedet:

	Average 1923 = 100.		
	1926	1927	1928
Europe	101.0	84.9	80.4
N. America.....	112.8	101.6	91.1
S. America.....	106.1	101.1	89.7
East Indies, etc.	92.3	101.8	93.7
Pacific, etc.	96.8	103.6	93.3
Total....	101.8	98.6	89.6

Den eneste Forklaring paa dette Misforhold mellem Tallene og de Resultater, hvorpaa det praktiske Livs Mænd maa have baseret deres mere optimistiske Betragtninger, er sikkert den, at Fragtmarkedet de tre sidste Maanedes har været saa meget bedre, at de har opvejet de yderst slette første Halvdel af Aaret.

UGENS HAVARILISTE

Italiensk Damper »Falerona« er strandet syd for Cap Gris Nez. Skibet er Vrag.

Damperen »Idaho« er strandet paa Sandgrund 1½ miles nord for Aberdeen Havn. To Bjergningsdamperne og tre Slæbebaade har forsøgt at bringe Skibet flot, men Slæbetrosserne sprængtes den ene Gang efter den anden. Skibet ruller og støder haardt som Følge af den høje Søgang, og Situationen er alvorlig. Besætningen er endnu om Bord.

Fransk Damper »Ville de Paris« meddeler, at den har bjerget tre Mand af Besætningen fra Damperen »Malakoff« i Middelhavet. Der savnes endnu 24 Mand.

Damperen »Walton Hall«, der var paa Rejse fra New York til Calcutta, er i Nærheden af Middleton Fyrtaarn ved Huglifloden løbet ind i Pilgrimdamperen »Ooriya«, der havde en engelsk Fører og en indisk Besætning paa 30 Mand samt 12 Passagerer. Kollisionen skete om Natten, og Passagerer og Besætning fra »Ooriya« blev alle bjerget ved Hjælp af udkastede Tove, før deres Skib sank, men der var ikke Tid til at bjerger noget ellers fra Skibet. Den engelske Fører fik ved Sammenstødet Benene slemt beskadigede. »Walton Hall« fik to store Huller i Boven.

Britisk Damper »Majestic« er under en voldsom Storm strandet i Nærheden af Cap Theodosia paa Krim. Isbryderen Makeroy er afgaaet til Assistance.

Motorgaleasen »Anne«, Kaptajn Jørgensen, af Marstal, paa Rejse fra Lübeck til Nyborg med en Ladning Briketter til Nyborg Kulforretning, strandede i Morges i Snestorm ved Slipshavn. Skibet fyldtes med Vand, og Besætningen blev bjerget ind til Lodsstationen. Svitser Bjergningsdamper fra Korsør er tilkaldt til Assistance.

Britisk Passagerdamper »Baltara« er paa Rejse fra Libau til Gdynia strandet i Danzigbugten. Bugserbaade fra

RUSLANDS HANDEL

De Meddelelser, som vi begynder at faa om Ruslands Handel, er overordentlig interessante. For saa vidt Østersøen angaar, synes det, at tysk Skibsfart er stærkt beskæftiget med Transport af russiske Varer. Tyske Skibe skal i 1927 have ladet og lossat 546,000 Tons Varer i Leningrad eller 38.5 pCt. af de 1,418,000 Tons Varer, der omsattes i nævnte Havn. Dette er en større Andel end i 1926, men en mindre Varemængde. Den til Leningrad i 1927 ankomne tyske Tonnage siges at være dobbelt saa stor som i Aarene for Krigen. Paa de andre Have overgaas den tyske Andel imidlertid langt af Italiens, Norges og Englands. Dette tilskrives den Omstændighed, at tyske Redere koncentrerer sig om Genoprettelsen af deres faste Ruter, medens en stor Del af Ruslands Handel med Hensyn til Varer som Tømmer, Korn og Kul sker med Trampbaade. Norsk Tonnage er hovedsagelig beskæftiget i Hvidehavet med Tømmerlast, medens den britiske Tonnage er delt mellem Østersøen og Sortehavet, og den italienske Tonnage hovedsagelig er engageret i Sortehavet.

Hvad Sortehavsfarten angaar, skal The South Russian Coal Trust have sikret sig en Ordre for 100,000 Tons Kul om Aaret i Frankrig og tre Ordre paa ialt 1,300,000 Tons om Aaret i Italien. Ruslands Udenrigshandel i 1927 androg 9,861,000 Tons.

Danzig reddede de om Bord værende Passagerer, 46 Personer, og ogsaa Besætningen blev bragt i Sikkerhed. Man forsøgte derefter at bjerger Damperen, men dette mislykkedes, og Mandag Aften var Damperen fuldstændigt Vrag. Skibet tilhører Anglo-Baltic Linjen, der ejes af United Baltic Corporation Ltd., London. Den var paa 2,379 Bruttotons og var bygget hos Harland & Wolff i Belfast i 1909.

Fra Gdynia meddeles, at en Damper »C. Frohne« i Danzig-Bugten, 2 Mil fra Hela, er stødt sammen med den polske Fiskekutter »Bor 49«, hvorved Kutteren sank og 1 Mand af dens Besætning druknede.

Dansk 3-mst. Skonnert »Ella Eff« er Fredag i sidste Uge totalt forlist udfor Surinam-Kysten. »Ella Eff«s Besætning reddedes alle i Land. Skonnerten var den 27. Oktober afgaaet fra Llanelly i Wales med en Ladning Kul til Paramaribo.

Tre tyske Trawlere, som er ankommet til Tromsø, meddeler, at den britiske Trawler »Thomas Hardy« er forlist i Nordishavet. 16 Mand af Besætningen omkom.

Det er dog endnu ikke bekræftet, at den forliste Trawler er »Thomas Hardy«, men de, som saa Forliset, oplyser, at den forliste Trawler var britisk, og den eneste britiske Trawler, som befandt sig i disse Farvande, var, saavidt vides, »Thomas Hardy«, og denne er ikke kommet ind til nogen nordnorsk Havn. Forliset fandt Sted Natten til Søndag i Nærheden af Finmarksysten.

Natten til Tirsdag er der ved Viken Nord for Helsingborg sket en Søulykke. Et stort Sejlskib »Sofie« er sunket, ikke langt fra Land. Man kan se to Master og et Par Sejl over Vandlinjen. To Redningsbåde flød Tirsdag Formiddag i Land. Man har intet Spor af Besætningen, og man frygter, at den er omkommet.

»TIDSSKRIFT FOR SØVÆSEN«

Tidsskrift for Søværnen, der redigeres af Orlogskaptajn Paul Ipsen, holder i Aar 100 Aars Jubilæum og har i den Anledning udsendt et Jubilæumshæfte indeholdende en Række interessante Artikler bl. a. af Kommandør G. H. Schultz om Arkiv for Søværnen, af Kontreadmiral Th. Topsøe-Jensen om Commandeur P. W. Tegners Minde, af Orlogskaptajn B. Andersen

om Slæbeminer, om Flaadens nye Luftfartøjer af Søløjtnant J. H. Jastrau, om Undervandsbaadsvaabnets Anvendelse og Krav til Materiellet af Kaptajn J. H. Mægaard, om Skibets Styreevne og dens Indflydelse paa Økonomien af Direktør for Orlogsværftet N. K. Nielsen.

Det smukke og lødige Jubilæumshæfte vil sikkert blive hilst med Glæde af alle Interesserede.

SEJLADSEN GENNEM GRAADYB

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart har efter Samraad med Ministeriet for offentlige Arbejder fastsat følgende Regler for Sejladsen gennem det afmærkede Sejløb over Graadyb Barre og gennem Graadyb (Sejlløbet regnes mod Vest fra den røde Spidstønde med 3 opad vendte Koste paa 55° 25' 46" N. Brd., 8° 15' 00" Ø. Lgd.)

For al Sejlads gennem de nævnte Sejlløb, som fra Vestenden af den gravede Rende over Graadybsbarren til den nordlige Grænse for Esbjerg Havns Omraade er at betragte som et snævert Farvand, gælder de i den af Mini-

steriet for Industri, Handel og Søfart udfærdigede Bekendtgørelse af 29. Juli 1927 angaaende »Særlige Begler for Sejlads i indre dansk Farvand« under §§ 2—12, samt 14 og 15 anførte Bestemmelser, idet dog Bestemmelsen i § 7. a. om udgaaende Skibes Fortrinsret kun gælder for den gravede Rende over Barren.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1. Februar 1929. Samtidig ophæves del af Ministeriet for offentlige Arbejder den 29. Februar 1904 stadfæstede Reglement for Besejlingen af Graadyb.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBRETNING

København, den 15. Januar 1929.

Frugtmarkedet er ret uforandret fra forrige Uge. La Plata hjemgaaende har imidlertid igen været noget fastere, med lidt bedre Efterspørgsel. Af de prompte Baade er der ikke mange usluttede, og senere Positioner vinder derfor mere Interesse. Saa længe Fragterne ligger paa det nuværende Niveau, tilføres der ikke Markedet Ballast-Tonnage; der er snarere Udsigt til, at Tonnagen skifter fra Floden i Ballast, hvis nærliggende Markeder gaar noget op, — og La Plata staar stille. De nord-amerikanske Markeder er forholdsvis godt repræsenteret, og det samme tør siges om de fleste oversøiske Markeder, men intel Marked gør sig særligt gældende. Et støt »all round« Frugtmarked er dog langt at foretrække for en voldsom, men kortvarig boom. Det giver Skibsfarten mere Dispositionsevne og Tryghedsfølelse. Efter de forskellige Rapporter at dømme kommer der i Aar et større Kvantum Korn, Sukker, Salpeter etc. til Udslibning end ifjor og Aarene før, og med Indien og Kina som nye Aftagere af Korn maa en bedre Tonnage-Distribuering blive Tilfældet. I de senere Aar var mange 10/12,000 Tonner sysselsat hovedsagelig i nordamerikansk Fart i Stedet for Stillehavsfart, og disse store Baade ødelagde meget. Tendensen gaar riglignok i Retning af større og hurtigere Baade, men det maa ikke blive en Regel, at de største Baade sættes ind i Ruter, hvor de mindre Baade endnu gør god Fyldest. De mange Rutebaade i Atlanterhavsfart, som næsten altid har tomt Rum, gør Situationen broget nok i Forvejen. Korn til Kontinentet akcepteres til Tider til ganske meningsløse Rater — Rater, som udelukker enhver Konkurrence.

TRÆLASTMARKEDET

Leningrad/London har betalt en saa fin Rate som 87/6 for 750 std. Baad og flere Baade skal være sluttet i de sidste Dage til tilsvarende høje Rater. Danzig/Cardiff 750 Fv. prompt Lastning er gaaet til kun 40/-. Sødertelje/Zaandam April Lastning rapporteres gjort à Hfl. 21 og for f.o.w. Lastning fra Syd-Finland til London nævnes diverse Slutninger helt ned til 39/6 Kotka Lastning. 1000 Std. Trångsund og Björkö/London er positivt gaaet til 41/-, og foreløbig synes Befragterne uvillige til at overskride denne Rate. Riga/Ghent 1500 Fv. Props betaler omkring 28/-; Riga/Birkenhead 5/700 Favne 54/- 55/-; Riga/St. Nazaire, 450 std. 38/-.

CANADA

Halifax/W.B.E.I. Febr. Lastning noteres i 70/- 71/3 og Campbellton-Irland f.o.w. 67/6d.

KUL, KOKS ETC.

Det hele Marked ligger uforandret, uden større Forretning, til Trods for Aarstiden med Isvanskeligheder rundt omkring, som Regel noget længere Rejser og slettere Expeditioner. Nominelt noteres: Tyne/Konigsberg 5/6, Stockholm 6/-, Gøteborg 5/9, København 6/- 3/3500 T., Randers 7/- 2/2500 T., Kolding 6/6 6/9 18/2000 T., Forth/Aarhus sluttet til 6/3 2500 T., og Tyne/Fredericia 1500 T. endog kun 5/9. London Koks betaler 9/3 1000 T., 8/9 8/6 12/1400 T., 8/3 større Baade og Koks Rotterdam/god dansk Havn 7/9 8/3

25/1500 Tons. Vest England/god dansk ca. 9/6. — Coasting: Tyne/Hamburg 4/- 4/6, Rotterdam 4/-, Rouen 3/9 4/-.

MIDDELHAVET etc.

Store Baade er fremdeles mest »in demand« og faar som Regel mere end mindre Baade. Stem er ret vanskelig for prompt. Glasgow/Barcelona har betalt 14/- 1350 T., Tyns/Barcelona 13/-, Marseille 10/6, Genua 10/3, Sicilien 11/-, Øerne 10/- og Wales/Casablanca-Kenitra 2000 T. 11/3. Øerne 9/6 9/9, Nizza 11/-, Neapel 11/-, Alexandria 13/6, Barcelona 13/3. Danzig/Ancona 13/-, Neapel 11/9; Rotterdam/Oran 9/6, Algiers 9/9, Emden/Alexandria 12/6. — I de hjemgaaende Markeder har der været lidt mere Efterspørgsel efter Fosfat- og Erts-Tonnage, men daarligere i andre Markeder. — Frugt noterer 21/6 100,000 cbf., Esparto Nord-Afrika/Skotland 17/- 17/6, Byg Susa/Leith 11/6 12/-. Jordnødder Saloum/Bordeaux-Rotterdam 23/-. U.K./Marseille 25/6, Liverpool/London 26/6, 2/6 mere Gambia. Sortehavet/Kontinentet 13/6, U.K. 14/-, Skandinavien 15/- med 1/6 mere for Oliekager.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Kornbefragtningerne har været livlige. Blandt andet rapporteres sluttet: St. John/Constantinople 26 c., Halifax/A-R. 13½ c., Baltimore/Marseille 18 c., Gulfen/A-R 18-18½ og 19 c., Gulfen/Adriatic 22 c. Bomuld New York/Sortehavet er kommet op i 15 c. pr. cbf. bale. Scrapjern New York/Stettin eller Danzig er gaaet til den forholdsvis daarlige Rate af \$4.30 f.i.o. Cuba/U.K. Kont. 7500 T. 20/- Febr. 35/4000 T. 21/6 22/-. Oliekager Gulfen/Danmark noterer \$6.75 à 7.00 for 3/4500 Tonner Febr. Vancouver/Antwerpen-Rotterdam 31/6, Grækenland 37/9, Lissabon 34/-; Shanghai \$5 og \$5.15.

SYDAMERIKA

De udgaaende Kullaster er nærmest lidt svagere, efter at de fleste prompte Ordre er dækket. Rotterdam/Buenos Aires offererer kun 11/6 11/9 og Wales/Buenos Aires 12/6 13/-, Montevideo 12/- 12/6, Rio 11/9 12/-. Smaa Baade til Rosario har akcepteret 14/-, og 14/9 til Santa Fé.

For prompte Baade er det hjemgaaende Marked fastere. San Lorenzo/U.K. B/H har i flere Tilfælde betalt 25/6 mod 25/- i forrige Uge. For Marts derimod kun 24/6. Bahia Blanca/spansk Middelhavshavn er sluttet til 26/- og Santa Fé/U.K. Kont. 26/3, Skandinavien 28/- Febr./Marts. Chile/B-H 28/6, Alexandria 31/6 25/2-25/3.

ØSTENS

Markeder er alle faste, fed sparsomt Udbud af Tonnage. Af Slutninger rapporteres bl. a. Bombay/Kontinentet 25/6, Mauritius/U.K. 26/-, Madras/Kont. 27/6; Rangoon og Calcutta/Cuba 37/6d.

Syd-Afrika har igen taget mange Baade for Kul til forbedrede Rater: Sabang 12/-, Perim 14/-, Philippinerne 15/-.

TIMECHARTER

Det vestindiske Marked fortsætter fast:

5150 Tonner 6 Mdr. \$1.30. 3620 Tonner Rundrejse \$1.60. 3650 Tonner Rundrejse \$1.65. 3250 Tonner Rundrejse \$1.75. 2600 Tonner Rundrejse \$2.

VERDENSSKIBSFARTEN I 1928

(Af Mr. John Delholm, Præsident for the Baltic and International Maritime Conference)

Naar Skibsrederne ser paa Skibsfartens Stilling ved Afslutningen af Aaret, finder jeg, at de kan lykønske sig til den Kendsgerning, at Stillingen nu er afgjort bedre end for et Aar siden. Vi er aller naaet gennem en haard og vanskelig Tid, og i nogle Maaneder i den første Del af Aaret var Stillingen omtrent saa daarlig som den nogensinde har været, men saa indtraadte der en gradvis Bedring, og i Øjeblikket er Fragterne i praktisk talt alle Trader langt mere tilfredsstillende, skønt selv nu tror jeg ikke, at de kan mere end lige dække Afskrivningen og muligvis give en meget beskedent Forrentning af Kapitalen. Som Udsigterne er i Dag, haaber jeg imidlertid i en nær Fremtid at se en yderligere Stigning af Fragtraterne og et rimeligere Overskud til Rederne efter de magre Aar, de nylig er kommet igennem.

Den i de sidste Maaneder indtraadte Bedring i Fragtraterne er kommet lidt efter lidt, og jeg tror derfor, at den tyder paa langt sundere Forretningsforhold, end Tilfældet vilde have været, hvis Raterne var steget hurtigt, hvilket man har set Gang paa Gang meget ofte følges af en lige saa hurtig Reaktion. Tonnagen synes i al Almindelighed at være bedre fordelt, og som Følge af den gode Høst, der har været i saa at sige alle kornproducerende Lande og, tror jeg, man kan sige, en almindelig Stigning i Verdenshandelen, har der været en langt mere støt Efterspørgsel efter Tonnage, hvilket er resulteret i en gradvis Stigning af de tilbudte Fragtrater. Sydafrika har taget langt mere Tonnage til Majs end i tidligere Aar, Java har haft en glimrende Sukkerhøst og har fragtet en Mængde Dampere, Markedet for Chile Salpeter har været meget livligt, og selv Kulfrakterne ud fra Storbritannien, der i lange Tider, i hvert Fald for større Baade, har ligget mere eller mindre paa en Ballast Basis, har været afgjort bedre. Nu ser man frem til den nye Høst fra La Plata, Cuba og Australien, og da de østlige Markeder, det nordlige Stillehav, Chile, Golfen og andre Distrikter stadig kræver store Mængder af Tonnage for at dække deres Behov, er der al Grund til at haabe, at virkelig indbringende Rater vil kunne naas i Løbet af de næste faa Maaneder, saafremt Rederne holder sammen. Selvfølgelig kommer der roligere Perioder, vi har haft saadanne i Løbet af de sidste Par Maaneder, da Befragterne holdt sig tilbage i Haab om at faa billigere Tonnage, men jeg er vis paa, at Stillingen er sund, og det skulde være en let Sag for Rederne at imødegaa ethvert saadant Skridt fra Befragternes Side ved at holde deres Tonnage tilbage, indtil Befragterne atter ser sig tvungne ind i Markedet. Jeg haaber, at vi ikke skal se flere Slutninger Maanedere frem i Tiden til latterligt lave Rater; der har været all for meget af den Slags i Fortiden.

Arbejder-Vanskelligheder

Der har været færre Arbejdskonflikter i Aarets Løb end sædvanligt, dog var Forholdene i Australien alvorlige som Følge af Strejker dér. Jeg haaber imidlertid, at den Ordning, der nu er truffet, vil vise sig varig, og at man kan se frem til mere ordnede Forhold i dette vigtige Marked. Der har ogsaa været Arbejdskonflikter i La Plata, hvilket resulterede i forøgede Lastudgifter dér. Ogsaa i nogle franske Havne har der været Vanskeligheder, og i Finland har Havnearbejderne strejket siden Aarets Begyndelse, men Arbejdet er dog gaaet nogenlunde normalt efter Forløbet af de første Maanedere efter Strejkens Udbrud.

Trade Barriers

Hvad angaar de mere almindelige Spørgsmaal, i hvilke Skibsfarten er interesseret, vil jeg først nævne de Hindringer af det frie Handelssamkvem, der almindeligvis kaldes »Trade Barriers« som for Eksempel Dobbeltbeskatning, Konsulatsafgifter, Told-Formaliteter, Sundheds-Regulativer etc., af hvilke mange volder Rederne uendelige Vanske-

ligheder og Udgifter. Vi har alle hørt om de latterlige Bøder, som de spanske Myndigheder ilægger Skibe for sinnaa og ubetydelige Overtrædelser af Bestemmelserne, navnlig med Hensyn til Told-Dokumenter. Forhold af denne Natur maa sluttelig virke odelæggende tilbage paa det Land, der ilægger saadanne Bøder. Rederne vil selvfølgelig ikke lage Ladninger til disse Havne, medmindre der betales en betydeligt højere Rate, som Forbrugerne naturligvis maa betale under en eller anden Form. Jeg haaber, at Myndighederne vil gøre alt, hvad de kan for at begrænse dette Onde.

Spørgsmaalet om Dobbeltbeskatning er løst nogenlunde tilfredsstillende ved gensidige Overenskomster mellem nogle Stater, men desværre lider Verden under, at Nationerne ikke i al Almindelighed anerkender, at Dobbeltbeskatning fuldstændig skulde afskaffes. Bortset fra selve Beskatningen, er den Basis, paa hvilken den i mange Tilfælde paalignes i sig selv en alvorlig Byrde. Jeg tænker navnlig paa de Tilfælde, i hvilke Indkomstskat paalægges i det Land, hvor der lastes, paa Basis af Bruttoindtægten og ikke paa Basis af Nettoindtægten med det Resultat, at der ikke er noget som helst til Hinder for, at en Reder kan blive beskattet for noget, der giver ham et sikkert Tab.

Internationale Overenskomster

Der er bleven udarbejdet Konventioner angaaende Søhavne, Told-Formaliteter og Sundhedsvedtægter, men desværre er der en lang Vej at tilbagelægge, for Konventionerne træder i Kraft, og der kan ikke lægges for stærk Vægt paa Nødvendigheden af at gøre alt muligt for at faa disse Konventioner ratificerede.

Jeg vil atter appellere til Rederne og anmode om deres forskellige Organisationers mest loyale Støtte, navnlig hvor det drejer sig om Standardisering af Certepartier. Et meget betydeligt Arbejde udføres af The Baltic and International Maritime Conferences Documentary Committee, Documentary Committee of the Chamber of Shipping of the United Kingdom og lignende Organisationer. Dette Arbejde er overordentlig værdifuldt ikke alene for Rederne, men tillige for Købmændene, men saafremt ikke Rederne og Købmændene loyalt slutter sig til de vedtagne Former af Certepartier, er meget af Arbejdet spildt. Selv mindre Ændringer, der til at begynde med kun akcepteres som en særlig Indrømmelse, kan gaa over til at blive almindelig Praksis og bør fra Begyndelsen bestemt afvises. Spørgsmaalet om at styrke Redernes Organisationer for at gennemføre Standard-Dokumenterne, er blevet alvorligt overvejet i Aarets Løb og anses almindeligt for en højst betydningsfuld Sag, som det er ønskeligt at fremme.

Der er et Spørgsmaal til, i hvilket Tømmerhandelen og Rederne har Tonnage i denne Fart, er særligt interesseret. Det er det britiske Dækslast-Regulativ, og jeg haaber, at det snart maa blive offentliggjort. Da dette Regulativ kan have meget betydelig Indflydelse paa Resultatet af Rejserne med Tømmerlaster, synes det ikke tilraadeligt for Rederne at slutte til Storbritannien for næste Sæsons Laster, før der foreligger endelig Underretning angaaende Regulativet.

FORHØJELSE AF TAKSTERNE I TROLLHÄTTEKANALEN

Vandfaldsstyrelsen i Stockholm har under 31. December 1928 udstedt en Bekendtgørelse, hvorefter Afgifterne for Trafikken paa Trollhättekanalen ifølge den gældende Grundtakst skal forhøjes med 20 pCt. i Aarene 1929 og 1930 undtagen for Kul, Koks og Briketter.

TRÆLASTMARKEDET FRA ØSTERSØEN, KULMARKEDET OG MIDDELHAVSMARKEDET I 1928

Det forløbne Aar blev helt modsat 1927 — for saa vidt at 1927 begyndte nogenlunde godt og endte daarligt, medens 1928 begyndte elendigt og sluttede godt. De sædvanlige Op- og Nedgangsperioder kunde begge Aar opvise, men 1928 har i flere Henseender været et meget mere tilfredsstillende, eller rettere opmuntrende Skibsfartsaar, til Trods for et større Antal oplagte Baade i første Halvjaar, de mange generende Striker rundt omkring i Laste- henholdsvis Lossehavne og delvis daarlige Expeditioner i enkelte meget benyttede Havne.

Naar det endelige Aarsresultat for hvert enkelt Rederi foreligger, kan Aaret nærmere bedømmes. Noget ualmindelig godt Resultat kan umulig ventes over hele Linien; dertil var de første 4/6 Maaneder for sloje, og det er altid vanskeligt først at indtjene det tabte og saa oparbejde et Overskud, naar der tages tilbørlige Hensyn til Afskrivninger, Reparationer etc. Gennemsnitsresultaterne i ovennævnte Markeder var ikke overdrevent høje, og de færreste var saa heldige baade at faa de højeste Rater og de bedste Expeditioner hver Rejse.

ØSTERSØEN

De første Afslutninger pr. f.o.w. skuldede i højeste Grad og alligevel blev de første Slutninger de bedste. Nedenfor anføres de omtrentlige Rater for hver enkelt Maaned; imidlertid forudsikkes, at det langt fra kun var Trælastmarkedet, som bød paa daarlige Rater. Der raadede i de første Maaneder den største Pessimisme over hele Fragtmarkedet, hvilket bl. a. gav sig Udslag i Oplægning af Tonnage en bloc og hovedsagelig af mindre Baade, specielt egnel for Nord-Østersø Fart. Det varede længe, før den oplagte Tonnage kunde tænke paa at komme i Fart igen, men da Østersøen for Alvor aabnede, brød mange overtvært og tog, hvad der kunde faas. Striken i Finland begyndte den 2. Juni og varede ved lige til Aarets Begyndelse, selv om man ikke mærkede meget til den i de sidste Maaneder. Lige i Begyndelsen af Striken saa det mindre godt ud, og mange — paa et tidligt Tidspunkt afsluttede — Certepartier blev annulleret, men da Striken hurtig blev upopulær, og en Mængde Frivillige tog fat, kunde Lastningen ret snart genoptages. Noget langsommere Expeditioner og noget daarligere Indtagender blev i mange Tilfælde Resultatet, men Resultatet af Striken, i Forbindelse med de øvrige Markeders Opgang, blev et stort Plus for Skibsfarten.

Januar: 800 Std. Skellefteå/Zaandam 23 Hfl. 15/6; 800 Std. Kemi/London 44/- f.o.w.; 650 Std. Kotka/London 39/- f.o.w.; 850 Std. Hernösand/Amsterdam 23 Hfl. f.o.w.; 5,000 Fv. 1/2 Björkö/Calais 36/- over Sæsonen; 970 Std. Råfsö/Grangemouth 33/6d. f.o.w.; 12,000 Fv. Leningrad/Calais 33/-. Rouen 34/-; 16,000 Fv. Leningrad/Rotterdam-Velzen 32/-, 33/-.

Februar: 700 Std. Kemi/Grimsby 43/- Juni; 650 Std. Wiborg/Liverpool 49/- f.o.w.; 800 Std. Kotka/London 36/- f.o.w.; 300 Fv. Danzig/Ghent 26/6; 400 Fv. Danzig/E. C. 32/6; 450 Std. Trångsund/Antwerpen 34/9 f.o.w.

Marts: 800 Std. Umeå/London 41/3 f.o.w.; 630 Std. Walkom/Hull 37/6 Juni; 2,000 Std. Wiborg/Alexandria 50/- f.o.w.; 550 Std. Wiborg/Bristol 52/6 Juni; 450 Std. Trångsund/Antwerpen 36/- Juni; 750 Std. Trångsund/Pasages 51/- Juli; 750 Std. Kemi/Cartagena og Barcelona 120 Pesetas, August.

April: 700 Std. Riga/Manchester 45/- pt.; 575 Std. Riga/London 35/- pt.; 630 Std. Gefle/Ghent 35/-, 1/5; 700 Std. 2 Wiborg/Antwerpen 33/- f.o.w.; 1,000 Fv. Åbo/Rotterdam 20 Hfl.; 700 Std. Skellefteå/London

43/6, 15/6; 670 Std. Walkom/London 39/6, 5/7; 970 Std. Trångsund og Kotka/Hull 37/6 Juni.

Maj: 930 Std. Trångsund/Hull 36/3; 500 Std. Kemi/Antwerpen 42/-; 770 Std. Hernösand/Barcelona 115 Pesetas; 620 Std. Kotka/London 37/-; 620 Std. Råfsö/Dieppe 34/-; 600 Std. Mid. Sverige/Dunkirk 36/-; 750 Std. Hernösand/Le Havre 37/6; 750 Fv. Riga/Rotterdam 25/6; 500 Fv. Riga/Sunderland 35/-; 1,000 Std. Trångsund/London 38/6; 1,250 Std. Leningrad/Amsterdam 40/-; 575 Std. Leningrad/London 42/-.

Juni: 800 Std. Söderhamn/London 39/3; 550 Std. S. Finland/Boness 35/-; 650 Std. Kotka/Bordeaux 41/-; 750 Std. Umeå/Dunkirk 38/6; 525 Std. Råfsö/Cardiff 44/-; 630 Std. Borgå/London 40/-; 700 Std. Walkom/London 40/-; 500 Std. Uleåborg/Antwerpen 41/-.

Juli: 680 Std. Yxpila/Sharpness 47/6; 800 Std. Uleåborg/London 43/6; 860 Std. Wasklot/London 42/6; 900 Std. Skellefteå/London 44/6; 840 Std. Gefle og Sundsvall/Dieppe 38/6; 700 Std. Kotka/Honfleur 38/-; 1,000 Std. Kotka/London 43/-; 590 Std. Hernösand/Bordeaux 50/-; 600 Std. Yxpila/Sharpness 55/-.

August: 600 Fv. Mid. Finland/Forth 40/-; 475 Std. Råfsö/Antwerpen 46/-; 750 Std. Uleåborg/Grimsby 47/6; 1,300 Fv. Umeå/Kalix-W. Hartlepool 47/6; 1,000 Fv. Brahestad/Calais 43/-; 1,000 Fv. Trångsund/Calais 39/-; 1,000 Std. Walkom/Zaandam Hfl. 23 1/2.

September: 725 Std. Uleåborg/Antwerpen 47/6; 700 Std. Trångsund/London 46/-; 600 Std. Leningrad/Hull 49/6; 1,100 Std. 2 Nord-Finland/Bordeaux 57/6; 600 Std. Skellefteå/London 45/-; 780 Fv. Haukipudas/Rouen 43/-.

Oktober: 800 Std. Råfsö/Le Havre 43/6; 825 Std. Råfsö/Grangemouth 39/6; 900 Std. Skellefteå/London 50/-; 650 Std. Wasa/London 47/-; 700 Std. Uleåborg/Ostende 55/-; 900 Std. Jacobstad/Antwerpen 46/-; 900 Std. Leningrad/Hull 51/6; 700 Std. Leningrad/Sharpness 56/3; 1,200 Fv. 2 S. Finland/Calais 40/-; 750 Std. Kotka/Trångsund-Sharpness 58/9 (Vinter); 800 Std. Kotka/London 49/9; 975 Std. Haparanda/London 57/6; 800 Std. Råfsö/Dieppe 44/-; 500 Std. Brahestad/Antwerpen 57/6d.

November: 930 Std. Wiborg/London 51/3; 800 Std. Jacobstad/London 55/-; 650 Std. Hernösand/Antwerpen 46/6; 730 Std. Leningrad Hull 56/-; 775 Std. Leningrad/Bristol 63/-; 900 Std. Leningrad/Grangemouth 52/6; 620 Std. Leningrad/Manchester 64/-; 575 Std. Gefle/London 47/6; 600 Std. Skellefteå/London 55/-; 1,000 Std. Syd-Finland/Amsterdam 26 Hfl.; 600 Std. Syd-Finland/Paimboeuf 52/6d.; 1,050 Std. Kotka/London 45/6; 550 Std. Frederikshavn/London 51/9.

December: 700 Std. Leningrad/Bremen og Geestemünde 55/-; 1,050 Std. Åbo/Kotka og Trångsund/Rochefort 54/-; 1,050 Std. Trångsund og Björkö/Sharpness 60/-; 525 Std. Frederikshavn/London 53/9; 750 Std. Gefle/London 47/-; 700 Fv. Danzig/Cardiff 42/6; 1,000 Std. Gefle/London 44/-; 650 Std. Kotka/London 53/6 op til 57/6.

KUL- OG KOKSMARKEDET

Den polske Kulexport blev yderligere udvidet i 1928, og saa godt som alle europæiske Lande var Kobere, ligesom Nord- og Syd-Amerika tog enkelte Ladninger. Fragterne har ikke været straalende, men som Regel vel saa fordelagtige som fra U. K. Den største Gene var imidlertid »Stem«-Spørgsmaalet og Expeditionerne. Til Tider var 7/12 Dages Torn ingen Sjældenhed, og med Stem er der fusket lidt rigeligt. Efterspørgselen efter Tonnage fra U. K./Rotterdam til de skandinaviske Lande var aldrig overvældende og Raterne under hele Aaret — lige med Undtagelse af en Oplussen i de sidste Par Maaneder — meget

skuffende. En Mængde Baade foretrak derfor at sejle ind i Østersøen i Ballast, de mindre Baade tog ofte Fosfat, Mursten, Jern etc., men der var alligevel nok Tonnage tilstede til at konkurrere om de daarligt betalende Kul/Koks-Laster. Det, som forundrer mest, er, at Befragterne har kunnet dække Behovet for Koks fra London/Rotterdam og Vest-England, med Risiko for Tørn — for ikke at tale om, hvor lette Koksene virkelig kan falde ud. Til Norge i Særdeleshed betales langt bedre Koks-rater, og for en stor Del var Fragterne fra Danzig til Norge/Sverige højere end til Danmark, hvorfor en stor dansk Flaade besejlede disse Lande — noget, som sjældent forekommer. Da hverken Norge eller Sverige har ensartede Lossepriser, bestemtes Fragten efter de respektive Lossehavne. Til gode danske Havne betales fra Danzig mellem 6/6 4/6 og til Genua range 12/- 8/3.

Nedenstaaende anføres Gennemsnitsraterne fra London til København, Tyne/god dansk Havn, Wales/Genua/Barcelona/Alexandria/Øerne for hver enkelt Maaned:

London/København: 7/9 8/-, 7/9 8/-, 7/6 8/-, 7/3 7/6, 7/3 7/-, 7/- 7/3, 7/3 7/6, 7/6 8/-, 8/- 8/3, 8/3 8/6, 8/3 8/6, 8/3 8/7½d.

Tyne Range/god dansk Havn: 5/3 5/9, 5/3 5/6, 5/- 5/3, 5/- 5/3, 5/- 5/3, 5/3 5/6, 5/6 5/9, 5/9 6/-, 6/- 6/3, 6/3 6/9, 6/- 6/6, 6/6 6/-.

Wales Genua: 8/6 9/-, 8/- 8/6, 7/9 8/3, 8/- 8/3, 8/- 8/3, 8/- 8/6, 8/6 8/9, 8/6 9/6, 9/- 9/6, 9/6 10/-, 9/6 10/6, 10/6 10/-.

Wales/Barcelona: 10/9, 11/-, 10/9 11/-, 10/6 11/-, 11/- 11/3, 11/6 11/9, 12/- 12/3, 12/- 12/6, 12/- 12/6, 12/6 13/-, 13/- 13/6, 13/- 13/6, 13/3 13/-.

Wales Alexandria: 10/9 11/-, 10/6 11/-, 9/6 10/-, 9/3 9/6, 9/6 10/-, 9/3 10/-, 9/9 10/-, 9/6 10/-, 11/- 11/3, 11/- 11/6, 11/9 12/9, 12/6 12/-.

Wales Øerne: 7/9 8/6, 8/3 8/6, 8/- 7/9, 7/9- 8/-, 8/- 8/6, 8/6 9/6, 10/- 9/9, 9/- 10/-, 10/-, 9/6 9/3, 9/3 9/9d.

MIDDELHAVET, HJEMGAAENDE

Ligesom i Fjor skete der ingen Sensationer i noget Marked; det eneste skulde være, at Donau og Sortehavet saa godt som ikke havde Brug for Tonnage til de vanlige U. K., kontinentale eller skandinaviske Havne, men denne Undtagelse hjalp selvfølgelig ikke Skibsfarten. Donau var især elendig, og hvad der blev akcepteret til Rotterdam/Hamburg eller Middelhavslandene hørte ingensteds hjemme. Frugten fra Spanien og Jordnødder fra Vestafrika kunde som vanlig beskæftige en stor Flaade. I sidstnævnte Trafik spiller den skandinaviske Tonnage en dominerende Rolle. Raterne kom mærkelig nok ikke op i Forhold til saa meget andet, og dette skyldtes for det første den intense Konkurrence og dernæst Befragternes Organisationstalent.

Under venlig Hensyntagen til de mangeartede Omstændigheder, som har gjort sig gældende, faldt Raterne ud som følger:

Frugt. Spanien/U. K. Kont.: 22/- 100,000 cbf. Baade primo Januar 20/- ult. Januar: 20/- Maj: 22/6 23/- Aug.; 24/- 25/- Oktbr.; 23/- 25/- November; 28/- 30/- tidlig Decbr.; 21/- 23/- ult. Decbr.

Jordnødder: Rufisque/Bordeaux Januar 22/6 23/-; Gambia B/H 23/6 Febr.; 24/6 Marts, 28/- Maj/Decbr.

Oliekager. Marseille Danmark-Sverige: 17/- 18/6 Jan.; 19/- 20/- Novbr.; 21/- ult. Novbr./Decbr.

Fosfat: Sfax/U. K. over hele Aaret 8/6 10/6d.

Fosfat: Sfax/Nord-Frankrig: 5/3 6/9d.

Alexandria Hull: 8/9 10/- som lavest og højest.

Donau Kont.: 13/- 15/-, med 18/6 tre danske Havne.

Sortehavet Kont.: 10/6 13/6d.

VAGT I GEVÆR

AFSKIBERNE I WIBORG-DISTRIKTET STARTER DERES EGET STEVEDORE-FIRMA

Af Jørgen A. Rasmussen af Firmaet Fester & Andersen, København.

I min sidste Artikel under ovennævnte Overskrift udtalte jeg som en Formodning, at Afskiberne vilde bringe deres nye Stevedorfirma, »O. Y. Ahtaaia Ltd.« ud i Livet paa den Maade, at man forsøgte at opkøbe Aktiemajoriteten i et eller flere af de allerede bestaaende Firmaer for derigennem at dække sig for Rederne under et godt og indarbejdet Firmanavn. Hurtigere end jeg havde ventet det, har jeg faaet Ret i min Formodning. Efter hvad jeg nu har bragt i Erfaring, ligger Bestyrelsen for O. Y. Ahtaaia i meget nære Underhandlinger om at købe to kendte og velansete Stevedorfirmaer i Trångsund. Direktør Gräsbeck fra Finska Cellulosa Föreningen var som Formand for Bestyrelsen i det nystartede »Ahtaaia« i sidste Uge i Wiborg og underhandlede der indgaaende om Købet, uden at der dog blev opnaaet noget endeligt Resultat, men Sagen synes dog at være saa vidt fremskredt, at man antagelig inden Udgangen af indeværende Maaned vil staa overfor den Kendsgerning, at The Federation of United Finnish Stevedores to Medlemmer i Trångsund: A.B. Trångsund Stevedoring Co. og Standard Stevedoring Co. i Fremtiden ejes og dirigeres af Afskibernes Firma »O.Y. Ahtaaia Ltd.«

Det hævdes, at det paa ingen Maade er Afskibernes Hensigt at binde Rederne til at benytte sig af deres Stevedore, og ligeledes er det blevet hævdet, at Afskiberne har set sig nødsagede til at gribe ind for at sikre rolige og betryggende Arbejdsforhold i Wiborg Distrikt. Ved at have deres egne Stuveri Firmaer vilde Afskiberne være i Stand til at betale Arbejderne saadanne Lønninger, at Arbejderne er tilfredse. Det lyder smukt og er favre Ord, men jeg tror ikke paa Filantropien i Forretningsverdenen. Efter min Mening maa der ligge ganske andre Fremtidsplaner bag ved Afskibernes Fremstød i Wiborg Distrikt, og jeg ser i O.Y. Ahtaaia Ltd. en ganske alvorlig Trusel mod Redernes Interesser.

Fremgangsmaaden praktiseres allerede

Der er mange Veje, der fører til Rom, og under mit Ophold i Finland i Oktober Maaned fik jeg det Indtryk, at Afskiberne allerede i Kotka og Frederikshavn Distrikterne praktisk lalt kontrollerer saavel Mæglerfirmaerne som

Stevedorfirmaerne. I November Maaned var jeg ude for det Tilfælde, at en Reder havde en Baad, der skulde laste Partladning i Lappvik og ønskede Tilbud paa Lastningen fra Lappvik Timber Loading hørende til The Association of Finnish Stevedores, men Afskiberne, Lojo Kalkverk, hindrede dette Firma i at sikre sig tilstrækkeligt med Arbejdere idet man truede Arbejderne med at boykotte dem i Fremtiden hos andre Arbejdsgivere, hvis de i dette Tilfælde tog Arbejde hos Lappvik Timber Loading, og derigennem tvang Afskiberne Rederen til at benytte deres Stuver, del Federation of United Finnish Stevedores tilhørende Firma: Lappvik Stevedoring.

Jeg behøver ikke overfor Rederne at fremhæve alle de Veje, Afskiberne kan gaa for at faa Lastningen af Skibene overpaa deres Hænder eller hvilken Fare, dette frembyder for Rederne. Det er desværre en Kendsgerning, Rederne alt for tit har været ude for at Afskibernes og Redernes Interesser sjældent falder sammen, og derfor tror jeg ikke paa, at Afskiberne kan varetage Redernes Interesser tilfredsstillende.

SKIBSFARTEN PAA SYDNEY

I Aaret 1/7 1927—30/6 1928 blev Sydney anløbet af ialt 7,800 Skibe med en samlet Gros-Tonnage af 15,808,966 Tons, hvilket var 566 færre Skibe end det foregaaende Aar og en Nedgang i Tonnage med 717,832 Tons. Den gradvise Stigning, der i Løbet af de senere Aar havde været i Antallet af Skibe, som anløb Sydney, er saaledes ikke sidste Aar bleven opretholdt, hvilket væsentligst skyldes Arbejderuroligheder, den daarlige Hvedehøst samt Kulhandelens Tilbagegang. Samtidig viser Anløbet af Motorskibe en Stigning, idet Havnen sidste Aar var besøgt af 228 Motorskibe mod kun 150 Aaret forud, et Tegn paa Motorskibenes Udvikling.

Internationale Søretsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværn«)

EGNET FOR KRANLOSNING

Firmaet Lauritz Andersen, Odense, sluttede gennem Behnke & Sieg i Danzig s.s. »Hammonia« for en Rejse med en Ladning Kul fra Danzig til Odense. Overfor Mæglerfirmaet Behnke & Sieg stillede Lauritz Andersen som Betingelse for Fragt afslutningen, at Skibet skulde være velegnet til Kranløsning. Overfor dette Krav fra Befragterens Side svarede Mæglerfirmaet efter at have forespurgt Rederiet, at Skibet ofte før havde lossat med Kran, hvilket er rigtigt.

Skibet ankom til Odense den 11. Juli. Losningen begyndte samme Dag, men Skibet blev ikke udlosset før den 16. Juli, medens det efter Certepartiet skulde have været færdig den 14. Kaptajnen krævede nu Demurrage betalt af Modtageren (Befragteren), Firmaet Lauritz Andersen. Dette nægtede imidlertid at betale, idet man gjorde gældende, at Skibet ikke var velegnet for Kranløsning, fordi det havde et langt Mellemdek i Agterrummet, ligesom Lugerne var for smaa og omgivet af tætsiddende Støtter. Det af Kaptajnen krævede Demurragebeløb Kr. 506,69 deponerede Befragteren, men tilbageholdt og deponerede tillige Kr. 1000,00 af Fragten til Dækning for Ekstraomkostninger, der var paaløbet til Lemping m. v. Lauritz Andersen gjorde her gældende, at Skibet maatte være pligtig at bære de nævnte Omkostninger. I begge de deponerede Beløb gjorde Lauritz Andersen Arrest, hvorved Sagen kom for Retten. Befragteren opgjorde sit Krav til ialt Kr. 1879,92.

Under Processen producerede Rederiet en Erklæring fra Dansk Dampskibsrederiforening, der bl. a. gik ud paa, at Foreningen ikke ansaa det for udelukket, at ss. »Hammonia« kunde losse 450 Tons pr. Dag (den i Certepartiet fastsatte daglige Losserate). Befragteren fremlagde en saalydende Erklæring fra Grosserer-Societetets Komité:

»I Besvarelse af Deres Skrivelse skal Komiteen efter indhentede Oplysninger meddele, at et Skib, der er indrettet som det omskrevne, al domme efter det for Komiteen forelagte Materiale, ikke kan anses for »suitable for grab-discharge«.

Ved den af Østre Landsret i November afsagte Dom blev Rederiet imidlertid frifundet for Befragterens Tilfælde samt fik tilkendt de krævede Overliggedagspenge. Dog domte Retten ikke Befragteren til at betale Erstatning for den foretagne Arrest, idet Retten statuerede, at denne efter sin særlige Beskaffenhed ikke kunde antages at have forvoldt Tab, Tort eller Kreditspilde for Rederiet. I Dommens Præmisses siges bl. a. følgende:

»Der er i Sagen tilvejebragt en Række Erklæringer angaaende det Spørgsmaal, om s.s. »Hammonia« kan anses for »suitable for grab-discharge«. De fleste af disse Erklæringer, som dog ikke hviler paa retligt Syn og Skøn, men paa Besigtigelse af Tegninger, besvarer vel det nævnte Spørgsmaal benægtende. Der maas imidlertid gives Rederiet Medhold i, at dette ikke ses at have lovet noget i saa Henseende. Mæglerfirmaet har overfor Sagsøgerens Krav i den nævnte Henseende svaret, at Skibet ofte før har lossat med Kran, og Rigtigheden af dette Anbringende er oplyst under Sagen. I Forholdet mellem Sagsøgeren og Rederiet maa endvidere Certepartiet være det afgørende, og dette indeholder intet Vilkaar i saa Henseende, men kun, at Paaløbet af Overliggedagspenge er afhængig af, at Skibet kan levere det stipulerede Kvantum af gennemsnitlig 450 Tons i Døgnet. Det er ikke af Sagsøgeren godtgjort, at dette ikke er Tilfældet. Det er oplyst under Domsforhandlingen, at der kun blev lossat fra 1 Luge ad Gangen, medens der, naar det skulde afgøres, hvor meget der kunde tages op fra Skibet pr. Døgn, efter Rettens Formening maatte regnes med samtidig Losning fra flere Luger, eller i alt Fald oplyses Grunden til, at der ikke kan regnes hermed, og om dette sidste er intet oplyst. Hertil kommer, at Dansk Dampskibsrederiforening i Skrivelse af 1. September 1928 paa Basis af forelagte Oplysninger har udtalt, at Foreningen ikke anser det for udelukket, at Damperen kan udlosse 450 Tons pr. Dag (Døgn). Herefter har Sagsøgeren ikke tilstrækkelig godtgjort, at han skulde fritages for at svare de stipulerede Overliggedagspenge. Da endvidere Størrelsen af hans Udgifter til Lemping m. m. under disse Omstændigheder maa være Rederiet uvedkommende, findes han ej heller at have godtgjort Feje til at kræve nogen Del af saadanne Udgifter betalt af Rederiet.«

SPØRGSMÅL OM, HVORVIDT SKIBET VAR EGNET TIL LOSNING MED GRABBER

Sø- og Handelsretten har i December 1928 afsagt Dom i følgende Sag, der var anlagt af Firmaet Lauritz Andersen, Odense, mod Dampskibsselskabet »Torm«.

s.s. »Aase« førte i Medfør af et Certeparti af 29. Juni 1928 en Ladning Gaskoks, ca. 1,650 Tons, fra England til Odense. En Del af Ladningen var anbragt i Skibets Reservebunkers, og da disses Luger kun er ca. 1 Kvadratmeter, kunde Grabben ikke komme til at virke dér. Den Del af Ladningen, der var anbragt i Reservebunkerne, maatte da lempes, hvorved der opstod Ekstraudgifter for Ladningsmodtageren paa Kr. 140,00. Modtageren, Firmaet Lauritz Andersen, forlangte, at Rederiet skulde betale dette Beløb, fordi der i Certepartiet fandtes en Bestemmelse, hvorefter Koks kun maatte afskibes i Rum, hvor Grabberne kunde faa fat i Koksene. Da Rederiet nægtede at opfylde Modtagerens Krav, blev der gjort Arrest for Beløbet, Kr. 140,00, og under den derefter følgende Retssag krævede Firmaet Lauritz Andersen foruden dette Beløb Arrestomkostningerne, Kr. 35,20.

Rederiet paastod Frifindelse og forlangte Arresten ophævet, idet man gjorde gældende, at Meningens med den anførte Bestemmelse i Certepartiet er, at Skibet skal være indrettet saaledes, at Grabben uden Vanskelighed kan komme ned i Lastrummene og arbejde frit dér. Det er derimod ikke Meningens med Bestemmelsen at gøre al Lemping overflødig; dette er i Virkeligheden udelukket, idet der altid vil være Steder i Skibet, hvor en Grab ikke kan naa hen. Da »Aase« har meget store Luger, og der ikke findes Støtter i Rummene, hævdede Rederiet, at Skibet i enhver Henseende opfyldte den omhandlede Bestemelses Krav.

Sø- og Handelsretten frifandt Rederiet og ophævede Arresten med den Motivering, at Skibets Indretning har været i Overensstemmelse med den paagældende Klausul, og at det ikke har været Meningens med Certepartiets Bestemmelse, at Rederiet skulde være afskaaret fra at lasse i Reservebunkerne, der var en Del af Mellemdekken. I Sø- og Handelsrettens Dom siges bl. a. følgende:

»Efter det oplyste har Reservebunkerne været en Del af Mellemdekken, der eventuelt kunde adskilles til Benyttelse af Reservebunkers, men paa den under Sagen omhandlede Rejse har en saadan Adskillelse ikke været foretaget. Endvidere var det oplyst, at Dampskibet »Aase« var udstyret med store Luger og klare Lastrum, der var egnet til Losning med Grabs. Da Skibets Indretning har været overensstemmende med det i den omhandlede Klausul anførte, og det ikke kan antages, at Skibet ved Klausulen var afskaaret fra at lasse paa Mellemdek, findes Sagsøgerens Firma ikke at have Krav paa Efterbetaling, hvorfor Indstævnte frifindes.«

SKIBSFARTEN PAA ROTTERDAM

Ifølge foreliggende Meddelelser stiller Indklarings-tallene til Nieuwe Waterweg, respective Rotterdam samt Nabolandenes Havne i 1928, sammenlignet med Aaret 1927, sig saaledes:

	Nieuwe Waterweg		Rotterdam	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
1928	15,021	24,466,367	12,291	20,456,344
1927	15,996	25,468,915	13,155	21,242,757
Forskell. . .	— 975	— 1,002,548	— 864	— 786,413

	Hamburg		Antwerpen	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
1928	17,628	21,448,203	11,333	20,057,783
1927	16,951	19,999,869	11,418	19,969,215
Forskell. . .	+ 677	+ 1,448,334	— 85	+ 88,568

NEDSATTE AFGIFTER

Suezkanal-Kompagnet har hvad angaar Regulering af Transitafgifter fra 1. Januar 1929 fastsat Omregningsforholdet mellem Sterling og Franc til 1 Pund Sterling = 25 Frcs. 27½ Cent Guld. 1 fransk Franc = 0,2035 Guldfranc, hvorefter Transitafgifterne er blevet nedsat fra 7 Frcs. til 6 Frcs. 90 (Guld) for lastede Baade og fra 4 Frcs. 50 til 4 Frcs. 40 (Guld) for Baade i Ballast.

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFÖRBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Marag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixture.
 Norge: Løff Mører Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner
 Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovisa · Borgå
 Helsingfors · Sörnäis · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Räsås · Kristinestad · Kaakö · Wasa · Nykarleby
 Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpilä · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

HELSINGFORS

KEMI

Tel.-Adr. »Prompte Kemi

STUVAREBOLAGET
KEMI

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

Dampskibs- og Forsikringsagenter
Speditører**KEMI**

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

KEMI

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

ULEABORG

LLOYD'S AGENT

UNO R. HÖCKERTS EFTR.**KEMI — FINLAND**

Etabl. 1894

SKIBSMÆGLER og DAMPSKIBS-AGENT

Medlem af:

The Baltic and International Maritime Conference, København

Agent for: Nordisk Skibsrederforening, Oslo

Tel.-Adr. Höckerts, Kemi eller Jänkälä, Kemi.

ULEABORG

Tel.-Adr. BYSTRÖM ULEABORG ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.

SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER

ULEABORG & HAUKIPUDAS

Incl. Ijo — Höyttä

Lloyds Agenter. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
Danske Sejlskibsrederiers Protection ClubMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene Norsk Vice-Konsulat**ADOLF LAHTI**

Uleaborg & Haukipudas (Incl. Ijo-Röyttä)

Dampskibs- og Forsikringsagent
Spedition.

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschüssel, Owners' & Captains' Code

BRAHESTAD

Britisk Vicekonsulat Tel.-Adr. »Wilberge, Brahestad.
 Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
 Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.
 Etabl. 1912

WILÉN & LINDBERG**BRAHESTAD**

(Lapaluoto, Roska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditører
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' AssociationDanek & Srońak
Vice-Konsulat**O. SWANLJUNG**

Etabl. 1903

BRAHESTAD (Lapaluoto, Siniluoto
& Kalajoki-Rahja) **FINLAND**

Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljungs, Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschüssel

YXPILA

ADOLF LAHTI & CO.

Indehavere: D. EKLOF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITION

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers Association

YXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)

og MOLLERSVIK & HIMANGÓ

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

GL. KARLEBY

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

GAMLA KARLEBY. YXPILA**HIMANGO & MOLLERSVIK**

Tel.-Adr. »Rodéns Gamla Karleby. Tel.-Adr. »Rodéns Yxpila

Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

GL. KARLEBY

WILKMAN & LENANDER A.B.

Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører

JACOBSTAD og **NYKARLEBY**

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association

Agenter for alle de største finske og udenlandske Linier

Tel.-Adr. »Wilkman's, Jacobstad, »Wilkman's, Nykarleby

Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code

JACOBSTAD

Yxpila Stevedoring CompanyHovedkontor: **GAMLA KARLEBY**

Fillaler: YXPILA, MOLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY

STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heidenberg

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

WASA

Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.

Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.

Tel.-Adr. **LENNART, WASA****A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.****WASA**

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Isbryderen til Limfjordshavnene

I Forbindelse med Forhandlingerne i disse Dage om Anvendelsen af »Stærkodder« som Isbryder til Limfjorden afholdt Folketingets Finansudvalg i Fredags et Møde, hvori man tiltraadte Minister *Stensballes* Plan for den foreslaaede Ordning.

Efter Planen skal Handelsministeriet af Statsbanerne overtage »Stærkodder« for en Pris af 40,000 Kr. Reparationerne paa Isbryderen beregnes til 38,000 Kr., og dens Forsyning med nautisk Materiel m. m. til andre godt 38,000 Kr., saaledes at de samlede Udgifter bliver 117,000 Kroner.

De aarlige Driftsudgifter beregnes til 38.735 Kr., hvoraf de interesserede Limfjordskommuner skal betale aarlig 24,000 Kr., medens Resten afholdes af Staten.

Ny Dumper til Bornholm

Østbornholms Dampskibsselskab i Neksø har i disse Dage ved Frederikshavns Skibsværft bestilt en ny Dumper til Ruten København og de smaa bornholmske Havne. Det nye Skib, der bliver af samme Størrelse som »Østbornholm«, skal afløse den gamle Dumper »Hammershus« og være færdig til Aflevering først i Juni Maaned. Det vil faa en Dampmaskine paa ca. 450 H. K. samt Kedler, der leveres fra Helsingør Skibsværft.

Bygningen af det nye Skib var udbudt i Licitation mellem alle de danske Værfter, og af disse var Frederikshavns Værft lavestbydende.

»Hammershus«, der er erhvervet af et Konsortium paa Bornholm, vil blive brugt i Sommeren mellem Hammerhavnen og Simrishamn samt til Udflugtssejlsads med Turister til Christianso.

De to landkendte Mærker

Carlsberg Bryggerierne har i disse Dage foretaget en betydelig Prisnedsættelse paa sine alkoholsvage Ølsorter af Skatteklasser II, *Carlsberg Porter* og *Carlsberg ny Pilsner*.

Den ekstraktige *Carlsberg Porter*, der forener Maltøllets Egenskaber med en særpræget Velsmag, er en i høj Grad nærende Drik — lige udmærket som Styrke- og Nydelsesmiddel.

Carlsberg ny Pilsner er — paa Grund af Carlsbergs særlige Produktionsmaade — den alkoholsvage Ølsort, der kommer Bajerskøllet nærmest i Smag. Den kan derfor i Særdeleshed anbefales Folk, der ynder det bajerske Øls Karakter, men af en eller anden Grund foretrækker det ganske lette Øl.

Forelæsninger i Købmandsskolen

Torsdag den 24. og Fredag den 25. Januar Kl. 20 vil Juniorchefen i det bekendte gamle Firma William Richards & Son i London, Dispatchør William Richards efter Indbydelse fra Handelshøjskolen holde følgende 2 Forelæsninger i Købmandsskolens Festsal, Fiolstræde 44.

1) An adjusters work in collision cases under English Law

2) Insurable marine interests under English Law.

Saa længe Oplaget strækker til, kan Adgangskort afhentes paa Købmandsskolens Kontor, Fiolstræde 44.

Stabelafløbning

D.F.D.S.s nye Baad, Dieselmotorskibet »Esbjerg«, som skal indsættes paa Ruten Esbjerg-Harwich, nærmer sig nu sin Fuldførelse paa Helsingør Skibsværft, og efter hvad vi erfarer vil Stabelafløbningen finde Sted midt i næste Uge.

Tel.-Adr. »HACKLINS« Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code

O. W. HACKLIN & Co.

Skibsmæglere — Befragting

Forsikring — Havariagenter — Speditører

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

Agenter for Nordisk Skibsrederforening

Dansk Vicekonsulat

RÄFSÖ & MANTYLUOTO

(Björneborg's District) FINLAND

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code

A. B. Grundström & Heinrichs O.Y.

Etabl. 1897

RAUMA og DISTRIKT

Skibsmæglere · Dampskibsagenter

Spedition · Befragting · Assurance

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo

Lloyd's Underagenter

Mindegudstjeneste

afholdtes Nytaarsdags Eftermiddag i Zions Kirken i Esbjerg for de 9 Fiskere og Sømand fra Esbjerg, som har fundet Døden paa Havet i 1928. Mindegudstjenesten var storstilet, smuk og gribende. Kirken var smykket med Søreflor og Grønt og med Faner fra Marineforeningen og Esbjerg Fiskeriforening. Pastor Nielsen-Andsgaard prædikede og mindedes de i Aaret 1928 forulykkede ved at nævne deres Navne, medens Forsamlingen rejste sig. Hele det store Kirkerum var fyldt til sidste Plads. — Det er en god Skik saadan at holde Mindegudstjeneste, og jeg henstiller, at man ogsaa andre Steder optager dette Eksempel fra Esbjerg til Efterfølgelse.

— 11 —

»Torm« jubilerer

I disse Dage kan Dampskibsselskabet »Torm« se tilbage paa en 40-aarig Virksomhed indenfor dansk Skibsfart.

Selskabet blev i sin Tid ført frem af Kaplajn D. Torm. og efter hans Død i 1908 overtog Skibsreder C. Kraemer Ledelsen indtil han i 1922 traadte tilbage. Selskabet er siden da blevet ledet af Skibsreder Axel Kampen.

Paa Jubilæumsdagen i Mandags var Selskabet Genstand for megen Opmærksomhed fra Skibsfartens og Handelens Mænd. Jubilæet fejredes iøvrigt i Stilhed.

FRAGTRATETALET FOR
NOVEMBER 1928

Fragtratetallet er for November beregnet til 114.6, hvilket er 3.4 pCt. højere end Tallet for Oktober. Nedenstaaende Oversigt viser Fragtratetallet for Maaederne November 1927—November 1928 sammenlignet med Gennemsnittet af Ratetallene for Januar—Marts 1925, der var 100.0.

November 1927	107.5	Juni 1928	97.8
December —	101.8	Juli —	99.6
Januar 1928	101.1	August —	103.6
Februar —	99.8	September —	107.2
Marts —	98.7	Oktober —	111.2
April —	98.3	November	114.6
Maj	96.5		

De allerfleste af de benyttede Rater har deltaget i Opgangen, uden at nogen af dem har vist en særlig stærk Stigning. I enkelte Ruter var Gennemsnittet af November omtrent det samme som i Oktober, men nævneværdig lavere var det ikke i nogen af Ruterne.

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.
WASA (Finland)

Medlemmer af
THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND
CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND
Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

WASA

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGTING & SPEDITION

MÄNTYLUOTO & RÄFSÖ

FINLAND

RÄFSÖ

O.Y. LAINE & NORDLUND LTD.
RAUMA & DISTRIKT, Finland

Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragting
Spedition — Assurance — Tømmeragenter

Agenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget

Det Forenede Dampskibsselskab, København

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA

Coder: A. 1 — Scotts 96

New Zebra — The Boe Code

RAUMA

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

BANDHOLM

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

ALFR. HOVMAND
SKIBSMÆGLER
BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

HOLBÆK

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«
Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg
◇

JØRGEN L. FISKE

(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

(SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)

Telefon Nr. 166

HAVNEVEJ 40

HOLBÆK

Telegr.-Adr.: »Fisker«

ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN

Lloyds Agent

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

KOLDING

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

A. GJØRDING

KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGNING ·· KLARERING ·· SPEDITION ·· ASSURANCE

AGENT FOR DEN KØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

AARHUS

KORSØR

BERGMANN, SMITH & CO.
SKIBSMÆGLERE
AARHUS

TELEFON 1901 — 4019
STATSTELEFON 13

TELEGR.-ADR.
»BERGSMITHS«

P. JØRGENSEN & CO.

(ETABLERET 1867)

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

KORSØR

Telefoner: Provins Nr. - 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

KØBENHAVN

Rasmus Christensen

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
BEFRAGTNINGSFORRETNING
SHIPBROKER - SCHIFFSMÄKLER
AARHUS

Telef. 149. Statstelf. 99. Telgr.-Adr. „Racist“

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET

“MYREN”

KØBENHAVN

Korresponderende Reder:

HOLM & WONSILD

Telegram-Adr.: "Holmeild"

Amaliegade 38

Carl v. d. Hude,

Edsv. Skibsmægler

Etableret 1878

Aarhus

Telegr.-Adr.: Hude

Telefon 81 - 82. Statstelefon 3

ALFRED CHRISTENSEN

Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43

Telf. 221

Dampskibsreder

Dampskibs- og Havariagent

Befragtningsforretning

ASSENS

KJØGE

ALFRED LARSEN

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELGR.-ADR. „SHIPPING“. — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

F. OHLSSON

ETABLERET 1878

EDSVOREN MÆGLER

KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

ISMELDINGER PR. 15. JANUAR 1929

Det første Ciffer i Tallet efter Stednavne og (Dato) betegner *Isforhold*:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 0. Isfrit. | 5. Svær Drivis. |
| 1. Løs Sjap- og Kvadderis. | 6. Svær Faslis. |
| 2. Spredt Drivis. | 7. Svær Isdrift. |
| 3. Tynd Fastis. | 8. Pakis. |
| 4. Sammenpakket Sjap- og Kvadderis. | 9. Ingen Melding. |

Det andet Ciffer (Bogst.) efter Stednavne (og Dato) betegner *Besejlingsforhold*:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 0. Usigtbart (Forholdene kan ikke bedømmes). | 5. Skibsfart lukket for Motorsejlere. |
| 1. Skibsfart ulindret. | 6. » kun mulig for kraftige Dampere. |
| 2. » vanskelig for Sejlskibe | 7. » kun inlig med Isbryderhjælp. |
| 3. » vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp. | 8. » helt lukket. |
| 4. » lukket for Sejlskibe. | 9. Rende holdes åben. |
| | X. Ingen Melding. |

DANMARK. Esbjerg (14) 22. Thisted (12) Havn 36, Bredn. 56, Feggesund 86. Struer (10) Havn 95, Rende. V. f. Venø 01, Vester Bredn. delvis 01. Skive Fjord (7) 67. Nykøbing J. (14) 24. Løgstør (14) W. 24, E. 44 Rende. Mariager Fjord (14), Hadsund-Hobro 33 Rende. Randers Fjord (14) Indl. 44, Fjord 66, Rende. Horsens (9) 33 Rende. Vejle (8) 33 Rende. Kolding (7) 63 Rende. Haderslev (14) 34. Odense, Fjorden (14) 64 Rende. Kanalen (14) 33. Skelskør (14) 33 Rende. Holbæk (9) Fjord 33 Rende, Inderbredn. 3X, Yderbredn. sydl. Del og Ourasund 23. Frederikssund (13) 66, Rende til Kulhus. Roskilde (11) 96. Præsto (13) 64 Rende. Nyord (10) Søen-Kallehave 34. Stege (14) 63 Rende. Ulfsund (10) 33. Færgestrømmen (10) 33 Rende. Grønsund (14) 11. Guldborg (7) N. 23, S. 45 Rende. Nykøbing F. (14) 63 Rende. Vejra (15) 90. Bandholm (14) Havn 69, Farv 39. »Lillebjørn« (14) Bandholm-Avernakke Hage 39, derfra til Raagø 4X Vaager. Nakskov (14) Fjord 33 Rende. Nysted (10) Havn og Bredn. 66. Gedser (14) 21. Rudkøbing (14) Havn 32, Løb 22. Meldt isfri: Aalborg. Inddragne Lystd.: Bøgestrømmen.

SVERIGE. Västra Kvarken og nordl. Stat. 98. Ångermanälven 36. Alnöundet 37. Hudiksvall 36. Gävle 90. Öregrundsgrepen N. 4X, S. 46. Sandhamn-Stockholm og Landsort-Stockholm 36. Kalmarsund 34. Svinesund 9X. Iddefjorden 36.

FINLAND. Björkönsund 34. Wiborg-Trångsund 68. Trångsund-Rödhäll 37. Hangö W.-Fjord 12. Åbo og Erstan 36. Raumo, Mänlyluoto og Råfsö 90.

ESTLAND. Narva Red 28. Pernov Red 68. Kynö 34, 01 og 12. Paternoster 14 og 60. Raugi 68. Worms 68 og 41.

LETLAND. Libau Havn 11. Messaragotsem 11. Riga Havn 12. Haynash 48.

TYSKLAND. Memel 39. Königsberg Seekan 67. Danzig 22. Stolpmünde 21. Stettin Haff 67. Greifswalder Oje 24. Thiessow 57. Barhöft Bodden 68. Warnemünde Warnow 67. Wismar 37. Travemünde til Lübeck 22. Friederichsort 90. Hollenau K. W. K. 21. Neuwiek 22 og 42. Cuxhaven 11. Belumerschanze 60. Brunsbüttel 56 og 57. Glückstadt 56. Brunshausen 54. Altona og Hamburg 44. Harburg 46. Bremerhaven 22. Brake 21. Bremen 11. Wilhelmshaven 12. Nesserland 22.

POSITIONSLISTE PR. 14. JANUAR 1928

A
s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Sonnicksen, ank. Kbhvn. 11.1.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aurø*, Pedersen, afg. Gent 12.1. til Burntisland.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, ank. Nørresundby 14.1.
s.s. *Aggersund*, Hansen, afg. Newport News 8.1. til New Orleans.
m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Quimper 6.1.
s.s. *Algarve*, Ankersen, afg. Tunis 13.1. til Catania.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, afg. Antilla 8.1.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, pass. Ushant 13.1. p. R. I. St. Thomas.
s.s. *Argentina*, Juul Petersen, afg. Buenos Aires 13.1. til San Nicolas.
m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Madeira 12.1. til Kbhvn.
s.s. *Arkansas*, Petersen, afg. Antwerpen 11.1. til Savannah.
m.s. *Asia*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 7.1.
s.s. *Askø*, Albertsen, afg. Dunston 5.1. til Alger.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Seattle 5.1.
s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Dover 5.1. til Geno.
s.s. *Atlantic*, Petersen, ank. Wladivostok 8.1.
m.s. *Australien*, Andersen, pass. Gibraltar 11.1. til Djidjelli.

B
s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn. Nykøbing F. Ruterne.
s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Bang, ank. Hyères 6.1.
s.s. *Birte*, Christensen, ank. Bordeaux 11.1.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, afg. Garston 9.1.
s.s. *Bolivia*, Knudsen, pass. Panama 11.1.
s.s. *Bothal*, Petersen, afg. Tyne 12.1.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Kotka 5.1.
s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Barry 22.12. til Buenos Aires.
s.s. *Brattingsborg*, Martinsen, ank. Pensacola 9.1.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Manila 12.1.
s.s. *Bretland*, Hansen, afg. Aarhus 13.1.
s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Lissabon 13.1. til Kbhvn.
s.s. *Brosund*, Skou, afg. Houston 6.1. til Danmark.
s.s. *Brynhild*, Bastholm, afg. Bremen 5.1. til Wilming-ton N. C.

C
m.s. *C. F. Tietgen*, Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *C. P. A. Koch* skal i Dok den 18.1.
m.s. *California*, Thomsen, ank. La Plata 2.1.

m.s. *Caroline*, Jørgensen, afg. Goole 10.1. til Danzig.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Kolls, ank. Antwerpen 13.1.
m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Race 6.1. p. R. I. Paulsboro.
s.s. *Christiansborg*, Christensen, ank. Nakskov 30.12.
s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Civitavecchia 13.1.
m.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Brunsbüttel 25.12.
s.s. *Copenhagen*, Hansen, afg. Methil 12.1. til Boston, Mass.
s.s. *Cyril*, Petersen, ank. Danzig 13.1.

D
s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dan*, Mortensen, afg. Swansea 10.1. til Dubrounitz.
s.s. *Danefelt*, Voss, ank. Danzig 11.1.
s.s. *Danevirke*, Stage, afg. Gdynia 13.1. til Odense.
s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Hargshamn 10.1. til Antwerpen.
s.s. *Dania*, Kolster, afg. Antwerpen 30.12. til Pensacola.
m.s. *Danmark*, Knudsen, ank. Kobe 14.1.
s.s. *Dansborg*, Mathiasen, ank. Iloilo 11.1.
s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Douro*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 14.1. til Königsberg.
m.s. *Dronning Alexandrine*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E
s.s. *Ebro*, Ankersø, afg. Tunis 14.1. til Neapel.
s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Marseille 14.1. til Valencia Distriket.
s.s. *Elie*, Jessen Clausen, afg. Rochefort 12.1. til Castro Urdiales.
s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Ellensborg*, Jensen, pass. Dunnet Head 11.1.
s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Bordeaux 12.1.
s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Kbhvn. 10.1.
s.s. *Energi*, Christensen, ank. London 7.1.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

15. Januar 1929.

London	18,18	Madrid	61,35
New York	375 ^{1/8}	Amsterdam	150,60
Berlin	89,17 ^{1/2}	Stockholm	100,32 ^{1/2}
Paris	14,75	Oslo	100,00
Antwerpen	52,25*)	Helsingfors	9,45
Zürich	72,20	Prag	11,13
Rom	19,70	Wien	52,85

*) Ny Møntenhed - 100 Belgas = 500 Frcs

DANSKE SKIBSMÆGLERE

NAKSKOV

RANDERS

Casper Andréa's Eftflg.

ved

Halfdan Rasmussenedsv. Skibsmægler
NAKSKOVTelegr.-Adr.: „Andrea“ Statstelefon Nr. 7
Telefon Nr. 108, 408 & 618**CARL HASSAGER & C^o**

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

RANDERS

Telefoner 91 & 92

Telegr.-Adr. "Hassager"

NØRRESUNDBY

VEJLE

N. C. BACHEDSV. SKIBSMÆGLER
NØRRE-SUNDBY

Telefon 1047 - 2161

Telegram-Adr.: BACH

F. H. Lauenborg Christensen

(C. HOLMS EFTERF.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

Vejle

TELEFONER: 11 OG 1711

TELEGR.-ADR.: "ACTING"

RANDERS

ADOLPH ANDERSENS EFTF.

INDEHAVER J. CHR. J. BACH

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

RANDERS

Statstelefon No. 9 - Telefon No. 70 & 1299
Telegram-Adresse: Broker

- s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Bilbao 11.1.
s.s. *Enigheden*, Lauritsen, afg. Galway 10.1. til Newport.
s.s. *Erik B.*, Lerche, afg. Afrika til Sass van Ghent.
s.s. *Esbern Snare*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Kbhvn. 14.1.
s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Maracaibo 26.12.
s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 5.12.

F

- s.s. *Falken*, Bager, i Rute fart Kbhvn.-sydfynske m. ll. Pladser.
m.s. *Falstria*, Krarup, ank. Soerabaya 10.1.
s.s. *Fano*, Michelsen, ank. Leningrad 12.1.
s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Køge 13.1.
s.s. *Fiona*, Bloch, i Rute fart Kbhvn.-sonderjydske Pladser.
m.s. *Fionia*, Heindorn, pass. Gibraltar 10.1. p. R. t. Port Said.
s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
s.s. *Florida*, Emdal, afg. Antwerpen 23.12. til Pensacola.
s.s. *Flynderborg*, Grove, pass. Gibraltar 11.1.
s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. Cienfuegos 11.1.
s.s. *Fredensbro*, Olsen, afg. London 12.1. til Liverpool.
s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, i Dok siden 10.1.
s.s. *Frederiksborg*, Jordt, ank. New Orleans 3.1.
s.s. *Frigga*, Arent, Esbjerg-Grimsby Ruten.
s.s. *Frode*, Petersen, afg. Boston 11.1. til New York.

G

- s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Boston Lincs 12.1.
s.s. *Gorm*, Christensen, afg. Antwerpen 23.12. til Wilmington N. C.
s.s. *Gronland*, Andersen, afg. New York 5.1.
s.s. *Gronsvund*, Nielsen, pass. Ushant 13.1. p. R. t. Alexandria.

H

- s.s. *H. C. Christensen*, Christensen, ank. Rio Hacha 12.1.
s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, afg. Newcastle 8.1. til Barcelona.
s.s. *Hadsund*, Frederiksen, afg. Swansea 10.1. til Stettin.
s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Danzig 14.1. til Esbjerg.
s.s. *Haljdan*, Hejede, afg. Havre 11.1. til Bordeaux.
s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. Maracaibo 18.12.
s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, afg. Durban 12.1.
s.s. *Hans*, Christensen, ank. St. Maria 6.1.
s.s. *Hans Tausen*, Nissen, pass. Gibraltar 13.1.
s.s. *Harald*, Christensen, afg. St. John N. B. 26.12. til Kbhvn.
s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Hellig Olav*, Peronard, henligger i Kbhvn.

- s.s. *Henning B.*, Jørgensen, afg. Spanien til Cagliari.
s.s. *Hindsholm*, Møller, ank. Manchester 13.1.
s.s. *Hjelm*, Karstensen, Aarhus-Hamburg Ruten.
s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Danzig 6.1.
s.s. *Hroar*, Golthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

- m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Elisabeth N. J. 5.1.
s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Oscarshavn 19.12.
s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Danzig 11.1.
m.s. *Irland*, Petersen, ank. Rouen 11.1.
s.s. *Island*, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Ivar*, Folkenberg, i Timecharter paa Vestindien.

J

- s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *J. C. la Cour*, Hansen, i Dok i Frederikshavn siden 5.12.
s.s. *Jan*, Nielsen, afg. Santander 4.1. til Genoa.
m.s. *Java*, Dahl, afg. Aden 12.1. til Singapore.
s.s. *Jellinge*, Knudsen, ank. Kita 10.1.
s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Jomshorg*, Andersen, ank. Leghorn 11.1.
s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Puerto La Plata 11.1.
m.s. *Jullandia*, Kragelund, pass. Perim 8.1. p. R. t. Colombo.
m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jægersborg*, Petersen, afg. Newport River 9.1.

K

- s.s. *Kai*, Friis, ank. Cardiff 12.1.
s.s. *Kalø*, Andreasen, afg. Reval 13.1.
s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Kbhvn. 14.1. til Manchester.
s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. New Orleans 4.1. til Esbjerg.
s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Norrköping 12.1.
s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aalborg Rute.
s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Kbhvn. 12.1.
s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Liverpool 9.1.
s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

NATIONAL

KØBENHAVN K.

TEGNER ALLE ARTER
FORSIKRINGER

Forlang Tilbud.

GRUNDLAGT 1905. TELEFON 7565

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage"

Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filiakontor HANGØ

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

s.s. *Kronborg*, Sørensen, afg. Fredericia 14.1.
m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, ank. Kbhvn. 11.1.
s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. Port Talbot 12.1.
s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, afg. Dakar 6.1.
s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rute fart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
s.s. *Lise*, Hansen, afg. Gandia 12.1.
s.s. *Lithuania*, Mouritzen, pass. Kbhvn. 10.1. p. R. t. Halifax.
s.s. *London*, Caspersen, afg. Kalundborg 10.1. til Ljusne.
m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Kbhvn. 13.1. til Rotterdam.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Danzig 12.1. til Reval.
s.s. *Maine*, Arel, afg. Nordenham 8.1. til Baltimore.
s.s. *Maja*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
m.s. *Malaya*, Kruse, pass. Cape Bon 13.1. p. R. t. Rotterdam.
s.s. *Mano*, Rathje, afg. Halifax N. S. 11.1. til Liverpool N. S.
s.s. *Margit*, Jensen, afg. St. Thomas 9.1. til Caibarun.
s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Maria Toft*, Christensen, afg. Livorno 15.1. til Genoa.
s.s. *Martin Carl*, Langlykke, ank. Antwerpen 21.12.
s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Calais 3.1.
s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Barry 1.1. til Montevideo.
m.s. *Meonia*, Topp, afg. Bangkok 13.1.
m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Gibraltar 14.1.
s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. La Guaira 12.1.
s.s. *Minsk*, Ankensen, afg. Antwerpen 13.1. til Tanger.
s.s. *Moen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruterne.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Kbhvn. 2.1.
s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Tavira 8.1.
s.s. *Natal*, Riddersborg, pass. Dondra Head 9.1.
s.s. *Nevada*, Andersen, ank. Barry 7.1.
s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. Kolberg 12.1. til Riga.
s.s. *Normandiet*, Meinertz, ank. Cardiff 11.1.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Göteborg Ruten.
s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Port Talbot 11.1. til Palermo.
m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Rio 12.1. til Bahia.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. New York 5.1. til Kbhvn.

P

s.s. *Pacific*, Nielsen, ank. Hongkong 13.1.
m.s. *Panama*, Væring, afg. Yokohama 13.1. til Dalny.
s.s. *Parana*, Madsen, afg. San Pedro 13.1.
s.s. *Paris*, Larsen, afg. Gandia 9.1. til London.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Belfast 21.12. til Philadelphia.
m.s. *Peru*, Borch, pass. Azorerne 12.1. p. R. t. Hamburg.
s.s. *Phoenix*, i Rute fart Esbjerg-Hamburg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Bilbao 12.1. til Newport Mon.
s.s. *Polonia*, Christensen, ank. Kbhvn. 23.12.

s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, afg. Sundsvall 12.1. til London.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Romø*, Olesen, ank. Hartlepool 14.1.
s.s. *Rosenborg*, Jans, afg. Bordeaux 13.1.
s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Lund, ank. Kbhvn. 13.1.
s.s. *Scandia*, Madsen, afg. Kbhvn. 9.1. til Baytown.
s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Kbhvn. 13.1.
s.s. *Seine*, Bellec, afg. Kbhvn. 14.1. til Dunkirk.
m.s. *Selandia*, Juul Christensen, ank. Hamburg 14.1.
m.s. *Siam*, Hansen, ank. Hantsinglau 14.1.
s.s. *Sigrun*, Huus, i Dok i Frederikshavn siden 18.12.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. Astoria 6.1.
s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Barry 12.1.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, pass. Gibraltar 12.1.
s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Antwerpen 12.1.
s.s. *Skodsborg*, Andersen, afg. Salta Caballo 12.1.
s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Malaga 8.1.
s.s. *Spigerborg*, Lund, afg. Kaolakh 7.1.
s.s. *Stal*, Clausen, afg. Norfolk 4.1. til Danzig.
s.s. *Stegelborg*, Harning, pass. Gibraltar 11.1.
s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Kbhvn. 12.1. til Antwerpen.
s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Kbhvn. 13.1.
s.s. *Svava*, Christensen, afg. Antwerpen 14.1. til Sass de Gand.
s.s. *Soborg*, Madsen, ank. San Domingo 10.1.
s.s. *Sønderborg*, Albertsen, ank. Rotterdam 5.1.
s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarborg*, Hansen, afg. Aalborg 13.1.
s.s. *Taarholm*, zum Vohrde, afg. Nykøbing F. 14.1. til Danzig.
m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Vancouver 2.1.
s.s. *Texas*, Bencke, afg. Esbjerg 12.1. til Kbhvn.
s.s. *Thyra*, Bloch, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
s.s. *Tiber*, Sonne, ank. Riga 14.1.
s.s. *Tjaldur*, Henriksen, Stettin-Kbhvn.-Göteborg Ruten.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Kbhvn. 12.1. til Antwerpen.
m.s. *Tongking*, Christensen, ank. Vancouver 13.1.
s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Tula*, Hansen, afg. Cartagena 12.1. til Lissabon.
s.s. *Tyr*, ank. Hamburg 14.1.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Aarhus 14.1.
s.s. *Ulf*, Rasmussen, afg. Dunkirk 13.1. til Middelfart.
s.s. *United States*, Voldborg, afg. Oslo 10.1. til New York.
s.s. *Uranienborg*, Hansen, afg. New York 8.1.

V

s.s. *Vendia*, Lund, ank. Lemvig 12.1.
s.s. *Vera*, Kolster, afg. Immingham 11.1. til Kalundborg.
s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. New York 29.12.
m.s. *Victoria* (Orient), Broner, afg. Vancouver 3.1.
s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, afg. Kbhvn. 14.1. til Danzig.
s.s. *Vidar*, Poulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, afg. Kbhvn. 14.1.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. *Yokohama*, Andersen, pass. 22° 10' westwards 1.1. p. R. t. Baltimore.
s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, pass. Hook of Holland 13.1.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 14. JANUAR 1929

3m. Sk. *Elisabeth*, Groth, afg. Poole 12.1.
3m. Sk. *Emanuel*, Hansen, ank. Danzig 12.1.
3m. Sk. *Fylla*, Rosenheck, ank. Danzig 7.1.

4m. Sk. *Helga*, Petersen, afg. Sundsvall 13.12.
3m. Sk. *Husavik*, Hansen, afg. Aabenraa 8.1.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement
i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**
 Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.
 REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

CARDIFF
 BARRY
 NEWPORT
 AVONMOUTH

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE
 Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.
 Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
 GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE
 Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),
 Carlbom, Grimsby · Carlbom, Hull · Carlbom, Newcastle-on-Tyne
 Coder: Scott's A. B. C. Baltic.
 110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 **METHIL** Methil 1887

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER
BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Telefoner { Grimsby No. 621
 { Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 >York House & 5/7, St.
 Mary Axe... London

CALVERT & CO. (GOOLE) LIMITED

BONDED STORE & PROVISION MERCHANTS

RIGGERS · SAILMAKERS

SHIPCHANDLERS

EGET FRIILAGER I GOOLE

Agents for:
 Vacuum Oils. Lagoline Paints etc.

GOOLE

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY

Engineers, Commission Agents & Ship Outfitters.
 Consult us & send us your enquiries.

COPENHAGEN, K. · TOLDBODVEJ 40.

Telephones: 14150 & 14151 · Cable Address: Scandahip

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktør: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:
 Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.
 Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »MARAG«. Telf. Central 1504.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

Office:
 KEHRWIEDER 13, HAMBURG

W. GRÜTZMANN & Co.

Established 1892

Telegraphic Address:
 GRÜTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG
 Code: Hentley

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.

Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

Frihavnens

Skibsprovianteringsforretning

INDEHAVERE: P. MOMMSEN OG A. P. MELGAARD

Adresse:

PROVIANTBODERNE, FRIHAVNEN

TELEFONER: CENTRAL 332 & PALÆ 967 Y

ALBERT WIENER

HAMBURG

BUNKERKUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY

København K. (The Maritime Agency Ltd.). Amaliegade 35

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Tel.-Adr. BOLTEN

Hamburg II

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger

Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spediton til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
 Hamburg—Østverige
 Hamburg—Java—Australien
 Hamburg—Vestindien
 Hamburg—Cuba
 Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
 Hamburg—Syde og Mellem-Brasilien
 Hamburg—La Plata
 Hamburg—Chile (Sejlskib)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København 16. Januar 1929.

Nr. 3.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter: *Europa, Amerika, Afrika samt Asiens S.- og E.-Kyst.*
„Efterretninger for Søfarende“ udkommer ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlige foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faaer for 10 Ore paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Ørhøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

97. Sverige S.-Kyst. Karlskrona Skærgaard. Sømærke udlægges.

(U. f. s. Nr. 47/3886. Stockholm 1928.)

Ved Foraarsudlægningen 1929 udlægges en Stage med Kost paa $56^{\circ} 07' 31''$ N. $15^{\circ} 25' 38''$ E., SW. for en Stenkiste med c. 1 m Vand, W. for *Arpö halv.*

98. Sverige E.-Kyst. Klotet. Sømærke forsvundet.

(U. f. s. Nr. 2/99. Stockholm 1929.)

Stagen med 2 opadvendte Koste paa $55^{\circ} 59' 48''$ N. $15^{\circ} 48' 18''$ E., SE. for *Ullängan* Fyr, er forsvundet. Sømærket vil, saafremt Lys- og Fløjtetønden *Klotet* paa $55^{\circ} 59' 48''$ N. $15^{\circ} 48' 20''$ E. ikke bliver inddraget for Is, først blive genudlagt ved Foraarsudlægningen 1929.

99. Sverige. Kalmarsund. Vällörump SE. Afmærkning forandres.

(U. f. s. Nr. 47/3884. Stockholm 1928.)

Ved Foraarsudlægningen 1929 ombyttes Stagen med Kost paa $57^{\circ} 05' 04''$ N. $16^{\circ} 39' 05''$ E. med en rød Stage med Ballon over 1 opadvendt Kost.

100. Sverige. Kalmarsund. Furön. Lodsstation midlertidig flyttet.

(U. f. s. Nr. 2/95. Stockholm 1929.)

Paa Grund af Isforholdene er Lodsvagten paa *Furön* midlertidig forlagt til *Ernemara* ved *Oskarshamn*. Lodssøgende Skibe, der kommer fra Søen, maa afvente Lodsens Komme inden for *Furön*. c. $57^{\circ} 17'$ N. $16^{\circ} 37',5$ E.

101. Sverige. Gotland E.-Kyst. Lausholmar S. Sømærker inddrages.

(U. f. s. Nr. 47/3885. Stockholm 1928.)

Ved Foraarsudlægningen 1929 inddrages følgende Sømærker:

1. Stagen med Kost paa $57^{\circ} 17' 28''$ N. $18^{\circ} 44' 30''$ E.
2. — — — — $57^{\circ} 17' 20''$ N. $18^{\circ} 45' 15''$ E.

(Kort Nr. 268 og 269.)

102. Sverige. Örsbaken. Sømærke udlægges.

(U. f. s. Nr. 47/3883. Stockholm 1928.)

Ved Foraarsudlægningen 1929 udlægges en Stage paa $58^{\circ} 42' 38''$ N. $17^{\circ} 08' 54''$ E., NE. for en nyfunden 3,5 m Grund paa *Örsbaken*.

103. Sverige. Örsbaken. Lystønde inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 2/94. Stockholm 1929.)

Lystønden *Örsbaken* paa c. $58^{\circ} 43'$ N. $17^{\circ} 08'$ E. er inddraget for Vinterperioden.

104. Sverige. Öregrund Skærgaard. Lystønder inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 2/91. og 2/92 Stockholm 1929.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:
Getryggen c. 60° 12' N. 18° 48' E. *Bellonagrundet* c. 60° 22' N. 18° 24' E.
105. Sverige. Bottniske Bugt. Skutskär. Midlertidig Lystønde inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 2/89. Stockholm 1929.)
Den midlertidige Lystønde NW. for *Skutskär* Fyr er inddraget for Vinterperioden.
Skutskär Fyr: c. 60° 39' N. 17° 24' E.
106. Sverige. Bottniske Bugt. Herr Elofs Grund. Lystønde inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 2/88. Stockholm 1929.)
Lystønden *Herr Elofs Grund* paa c. 60° 46' N. 17° 23' E. er inddraget for Vinterperioden.
107. Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Leningrad-Søkanal. Oplysning om Dybde.
(N. f. S. Nr. 51/4690. Berlin 1928.)
Dybden i *Leningrad-Søkanal* er nu 9,5 m.
Kronstadt Bagfyr: c. 59° 58' N. 29° 47' E.
(Kort Nr. 277.)
108. Letland. Riga-Bugt. Lystønder inddraget for Vinteren.
(N. t. M. Nr. 1/3 og 1/4. Riga 1929.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget for Vinterperioden:
Lys- og Fløjtetønden *Randa* paa c. 57° 48',₀ N. 24° 14',₅ E. Lys- og Fløjtetønden *Daugavgrīva* (*Dünamünde*) paa c. 57° 05',₁ N. 23° 59',₂ E. Sidstnævnte er erstattet med en Spirtønde.
109. Letland. Libau. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Vinteren.
(N. t. M. Nr. 1/2. Riga 1929.)
Libau Lys- og Fløjtetønde paa c. 56° 30',₃ N. 20° 49',₀ E. er inddraget for Vinterperioden.
110. Polen. Danzig Bugt. Gdingen. Fyr forandret.
(N. f. S. Nr. 51/4680. Berlin 1928.)
De orangefarvede, faste Fyr paa Krigshavnens S.-Molehoved paa 54° 32' 32" N. 18° 33' 36" E. og paa Krigshavnens N.-Molehoved paa 54° 32' 36" N. 18° 33' 35" E. er begge forandret til at vise orangefarvet Lys med En-Formærkelser hver 1^s, Lys 0,5^s, Mørke 0,5^s. Synsvidde: 3 til 4 Sm.
(Kort Nr. 269.)
111. Tyskland. Oder-Banke. Lystønder inddraget for Is.
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med Vintersømærker:
Lys- og Fløjtetønden *Oder-Bank N.* c. 54° 27' N. 14° 25' E. Lystønden *Oder-Bank SO.* c. 54° 16' N. 14° 34' E. Lys- og Fløjtetønden *Oder-Bank S.* c. 54° 07' N. 14° 25' E. Lystønden *Oder-Bank SW.* c. 54° 16' N. 14° 16' E.
112. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Stubbenkammer. Lys-, Fløjte- og Klokketønde inddraget for Is.
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Lys-, Fløjte- og Klokketønden *Stubbenkammer* paa c. 54° 36' N. 13° 42' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med Vintersømærket.
113. Tyskland. Wustrow Fyr WNW. Vrag fjernet. Vragafmærkning inddraget.
(N. f. S. Nr. 2/179. Berlin 1929.)
Vraget *Thea* paa 54° 21' 50" N. 12° 14' 20" E. er fjernet og den grønne Vraglystønde inddraget.
(E. f. S. Nr. 32/1567 1928.)

114. Tyskland. Kieler-Fjord. Skydeøvelser med Torpedoer.

(N. f. S. Nr. 52/4770. Berlin 1928.)

I Tiden fra 9.—18. og 29.—31. Januar d. A. afholdes Øvelsesskydning med Torpedoer indenfor et Omraade, der begrænses af en Linie gennem følgende Punkter:

- a. c. $54^{\circ} 50' N.$ $10^{\circ} 06' E.$ c. c. $54^{\circ} 47',_5 N.$ $9^{\circ} 49' E.$
 b. c. $54^{\circ} 43',_5 N.$ $10^{\circ} 16' E.$ d. c. $54^{\circ} 51' N.$ $9^{\circ} 52',_5 E.$

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

115. Sundet S.-lige Del. Drogden Fyrskib SSW. Vrag uskadeliggjort. Vraglystønde inddraget. Vragvæger inddrages.

Vraget af Motorgaleasen *Little Ethel*, der ligger sunket paa $55^{\circ} 27' (55'') N.$ $12^{\circ} 39' (10'') E.$, c. 7,7 Sm 185° fra *Dragør Kirke*, er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 10 m. Den udlagte Vraglystønde samt Vragtønden med 1 grønt Flag er inddraget.

(E. f. S. Nr. 46/2249 og 49/2408 1928. Kort Nr. 285, 249, 210, 278 og 280.)

116. Sverige. Sundet. Landskrona. Gräsrännan. Fadtønder inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 2/108. Stockholm 1929.)

De 4 Fadtønder i *Gräsrännan* inden for *Valgrund* er inddraget paa Grund af Isforholdene.

c. $55^{\circ} 51' N.$ $12^{\circ} 48' E.$

117. Sverige. Sundet. Malmö. Indsejlingsrenden til Industrihavnen. Oplysning om Dybde. Afmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 1/24. Stockholm 1929.)

1. Mindste Dybde i Indsejlingsrenden til *Malmö industrihamn* er nu $7,25$ m.
 2. Stagen med 2 opadvendte Koste ved Forgreningen af Indsejlingsrenden til *Malmö äldre hamn* og Indsejlingsrenden til *Malmö industrihamn* og den nærmeste Stage med 1 opadvendt Kost NW. for nævnte Stage er byttet om.

Malmö industrihamn Fyr Nr. 5. c. $55^{\circ} 37',_6 N.$ $13^{\circ} 01',_3 E.$

(Kort Nr. 249 og 210.)

118. Danmark. Smaalands-Farvandet. Knudshoved-Rev. Sømærke flyttes.

Den hvide Stumpstønde med 1 nedadvendt Kost, *Knudshoved-Rev*, paa $55^{\circ} 05' (19'') N.$ $11^{\circ} 34' (30'') E.$ flyttes i den nærmeste Tid til Pladsen $55^{\circ} 05' (19'') N.$ $11^{\circ} 34' (09'') E.$, netop W. for 6 m Kurven.

Mærket „Højre Kant af *Karrebæk Kirke* bygning overet med venstre Kant af et lille Krat ved *Stranden*“ leder W. om ovennævnte Sømærke i 10 m Vand.

(Kort Nr. 244, 251, 279 og 280. Danske Lods, Side 501 og 505. Søm.-Fort., Side 74 Nr. 4.)

119. Danmark. Smaalands-Farvandet. Vejro-W.-Flak. Sømærke flyttes.

Den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost, *Vejro-W.-Flak*, paa $55^{\circ} 03' (08'') N.$ $11^{\circ} 20' (30'') E.$ flyttes i den nærmeste Tid til Pladsen $55^{\circ} 03' (25'') N.$ $11^{\circ} 19' (15'') E.$

(Kort Nr. 244, 251, 279 og 280. Danske Lods, Side 503 og 515. Søm.-Fort., Side 74 Nr. 15.)

120. Danmark. Smaalands-Farvandet. Omo-Staalgrunde. Sømærke flyttes.

Den hvide Stumpstønde med 3 nedadvendte Koste, *Omo-Staalgrunde*, paa $55^{\circ} 02' (30'') N.$ $11^{\circ} 10' (05'') E.$ flyttes i den nærmeste Tid til Pladsen $55^{\circ} 02' (20'') N.$ $11^{\circ} 10' (00'') E.$, netop S. for den S.-lige Spids af 6 m Kurven.

(Kort Nr. 244, 221, 251, 279 og 280. Danske Lods, Side 499. Søm.-Fort., Side 73 Nr. 26.)

121. Danmark. Store-Bælt. Romssø. Klæpen Lys- og Flojttønde inddraget.

Lys- og Flojttønden *Klæpen* paa c. $55^{\circ} 30' N.$ $10^{\circ} 45' E.$ er inddraget og erstattet med en hvid Stumpstønde med 1 nedadvendt Kost.

(E. f. S. Nr. 50/2458 1928. Fyr-Fort. Nr. 330.)

122. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg—Rudkjøbing—Marstøl. Lystønder og Klokketønder inddraget for Is.

Nedennævnte Lystønder og Klokketønder er inddraget paa Grund af Isforholdene: Klokketønden *Middelgrund* c. 55° 01' N. 10° 41' E. Klokketønden *Stenodde*. Klokketønden *Rudkjøbing-Løb N.* Lystønden *Rudkjøbing N.* Klokketønden *Rudkjøbing S.* Klokketønden *Stryno S.* Klokketønden *Hovvig*.

123. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Rudkjøbing-Løb. Rudkjøbing Havn. Midlertidige Ledefyr tændt.

Ved *Rudkjøbing* Havn er der til Hjælp for Sejladsen under Isgang i den gravede Rende S. for *Rudkjøbing* oprettet en midlertidig rød, fast Ledefyrlinie. Fyrene er anbragt paa Pælc. Flammens Højde er i Bagfyret 6,3 m og i Forfyret 2,2 m. Synsvidde: 3,5 Sm. Afstand mellem Fyrene er 96 m. Fyrene, der er overet i Pejling NE. $\frac{3}{4}$ E., lyser ikke norden for W.

Rudkjøbing: c. 54° 56',3 N. 10° 42',6 E.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

124. Sverige. Kattegat. Fladen. Somærke flyttes.

(U. f. s. Nr. 47/3901. Stockholm 1928.)

Ved Foraarsudlægningen 1929 flyttes den røde Stage med 1 nedadvendt Kost over 1 Ballon paa 57° 10' 51" N. 11° 44' 12" E. til 57° 10' 21" N. 11° 43' 10" E.

(Kort Nr. 246, 247, og 211. Danske Lods, Side 232.)

125. Sverige. Kattegat. Vinga N. Vitten. Afmærkning forandres.

(U. f. s. Nr. 47/3902. Stockholm 1928.)

Ved Foraarsudlægningen 1929 inddrages Stagen paa 57° 38' 18" N. 11° 37' 29" E., NE. for *Vitten*. Samtidig anbringes paa selve Grunden paa 57° 38' 15" N. 11° 37' 27" E. en fast, sort Stage med Kegel med Spidsen opad.

(Kort Nr. 246, 211 og 236.)

126. Sverige. Skagerrak. Persgrunden. Afmærkning forandres.

(U. f. s. Nr. 47/3904. Stockholm 1928.)

Ved Foraarsudlægningen 1929 ombyttes Stagen med 2 opadvendte Koste paa 58° 42' 00" N. 10° 50' 45" E., SW. for *Persgrunden*, med en Stage med 1 opadvendt Kost.

(Kort Nr. 236.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

127. Danmark. Graadyb. Lystønder inddraget for Is.

Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med Vintersømærker, som følger:

Graadyb-Barre paa c. 55° 26',16 N. 8° 16',5 E. med en hvid Spirtønde, mærket *B.* *Søren Jessens-Sand* paa c. 55° 27',2 N. 8° 18',2 E. med en rød Spirtønde, mærket III $\frac{1}{2}$.

128. Nordsøen. Advarsel mod at trawle indenfor bestemte Omraader.

Paa Grund af Tilstedeværelsen af sunkne Miner paa Havbunden advares Skibe imod at trawle inden for nedennævnte Omraader uden at anvende et Sikkerhedsapparat imod, at Minen kommer ind i Trawlen.

Orkney Øerne—Norge.

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| a. 59° 09' 00" N. 5° 12' 00" E. | e. 59° 20' 00" N. 2° 09' 00" W. |
| b. 59° 32' 00" N. 2° 32' 00" E. | f. 60° 10' 00" N. 3° 10' 00" E. |
| c. 58° 59' 00" N. 0° 50' 00" W. | g. 59° 50' 00" N. 4° 57' 00" E. |
| d. 58° 50' 00" N. 2° 15' 00" W. | |

Tysk Zone.

Hele Farvandet i *Helgolands-Bugt*, undtagen de *hollandske* og *danske* territoriale Farvande, S. og E. for en Linie gennem følgende Punkter:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| a. 56° 24' 30" N. 8° 02' 00" E. | e. 55° 02' 00" N. 4° 22' 00" E. |
| b. 56° 12' 00" N. 7° 19' 00" E. | f. 53° 30' 00" N. 4° 00' 00" E. |
| c. 56° 12' 00" N. 5° 30' 00" E. | g. 53° 00' 00" N. 4° 10' 00" E. |
| d. 55° 48' 00" N. 4° 53' 00" E. | h. 53° 00' 00" N. 4° 37' 00" E. |

N.-lige Adgang til *Dover-Stræde.*

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| a. 51° 02' 30" N. 1° 58' 30" E. | k. 51° 42' 00" N. 2° 47' 00" E. |
| b. 51° 06' 30" N. 1° 40' 30" E. | l. 51° 42' 00" N. 3° 18' 00" E. |
| c. 51° 04' 30" N. 1° 39' 30" E. | m. 51° 37' 30" N. 3° 22' 00" E. |
| d. 51° 06' 00" N. 1° 30' 30" E. | n. 51° 24' 10" N. 3° 15' 40" E. |
| e. 51° 10' 00" N. 1° 30' 30" E. | o. Derfra langs en Linie parallel med |
| f. 51° 39' 00" N. 1° 40' 30" E. | Kysten i 3 Sm Afstand til Punkt a. |
| g. 51° 54' 00" N. 1° 35' 00" E. | |
| h. 51° 59' 30" N. 2° 04' 00" E. | |

Lowestoft.

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| a. 52° 41' 30" N. 2° 12' 00" E. | d. 52° 24' 00" N. 2° 01' 30" E. |
| b. 52° 31' 00" N. 2° 12' 00" E. | e. 52° 34' 30" N. 2° 01' 30" E. |
| c. 52° 24' 00" N. 2° 07' 00" E. | |

Yorkshire.

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| a. 55° 28' 00" N. 0° 48' 30" W. | e. 54° 12' 00" N. 0° 05' 00" E. |
| b. 54° 18' 00" N. 0° 55' 00" E. | f. 54° 31' 00" N. 0° 28' 00" W. |
| c. 54° 02' 30" N. 0° 34' 00" E. | g. 55° 05' 00" N. 0° 34' 30" W. |
| d. 53° 59' 30" N. 0° 14' 00" E. | h. 55° 22' 30" N. 1° 00' 00" W. |

Bass rock.

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| a. 56° 08' 40" N. 2° 35' 55" W. | d. 56° 02' 10" N. 2° 34' 20" W. |
| b. 56° 09' 10" N. 2° 32' 35" W. | e. 56° 04' 10" N. 2° 37' 48" W. |
| c. 56° 05' 43" N. 2° 30' 45" W. | f. 56° 06' 30" N. 2° 34' 50" W. |

St. Andrews Bugt.

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| a. 56° 25' 05" N. 2° 36' 45" W. | c. 56° 18' 10" N. 2° 32' 30" W. |
| b. 56° 25' 15" N. 2° 33' 15" W. | d. 56° 18' 05" N. 2° 36' 00" W. |

Tod head.

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| a. 56° 53' 30" N. 2° 08' 50" W. | c. 56° 50' 25" N. 1° 59' 20" W. |
| b. 56° 52' 25" N. 1° 58' 40" W. | d. 56° 51' 30" N. 2° 09' 30" W. |

Lossiemouth.

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| a. 57° 49' 00" N. 3° 13' 53" W. | c. 57° 42' 40" N. 3° 13' 00" W. |
| b. 57° 46' 45" N. 3° 07' 45" W. | d. 57° 44' 45" N. 3° 19' 30" W. |

Tarbet Ness.

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| a. 57° 53' 30" N. 3° 44' 30" W. | c. 57° 47' 12" N. 3° 37' 15" W. |
| b. 57° 51' 10" N. 3° 35' 10" W. | d. 57° 49' 45" N. 3° 47' 30" W. |

Clyth Ness.

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| a. 58° 20' 40" N. 3° 08' 30" W. | d. 58° 16' 20" N. 3° 11' 00" W. |
| b. 58° 22' 00" N. 2° 59' 20" W. | e. 58° 18' 00" N. 3° 12' 30" W. |
| c. 58° 17' 50" N. 2° 58' 10" W. | |

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 3/166 1928.

129. Skotland. Cromarty Firth Ankerplads. Vragfyr midlertidig slukket.

(N. t. M. Nr. 46. London 1929.)

Blinkfyret paa Baaken paa Vraget, der ligger sunket paa c. 57° 41' N. 4° 05' W.,
0,53 Sm 152° fra *Nigg Sands* Baake Nr. 3, er for Tiden slukket.
(E. f. S. Nr. 2/85 1929.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

130. Britiske Øer. Advarsel mod at trawle inden for bestemte Omraader.

(E. f. S. Nr. 6. London 1928.)

Paa Grund af Tilstedeværelsen af sunkne Miner paa Havbunden advares Skibe imod at trawle inden for nedennævnte Omraader uden at anvende et Sikkerhedsapparat imod, at Minen kommer ind i Trawlen.

Vergoyer Banke.

- a. 50° 38' 00" N. 1° 20' 00" E. c. 50° 35' 00" N. 1° 24' 00" E.
b. 50° 38' 00" N. 1° 24' 00" E. d. 50° 35' 00" N. 1° 20' 00" E.

Dover-Stræde.

- a. 51° 04' 00" N. 1° 12' 30" E. e. 50° 49' 30" N. 1° 32' 00" E.
b. 51° 03' 00" N. 1° 16' 00" E. f. 50° 54' 00" N. 1° 21' 30" E.
c. 51° 03' 30" N. 1° 19' 00" E. g. 51° 00' 30" N. 1° 09' 30" E.
d. 50° 55' 30" N. 1° 37' 00" E. h. 51° 02' 30" N. 1° 10' 00" E.

Royal Sovereign Skær.

- a. 50° 40' 30" N. 0° 17' 50" E. d. 50° 33' 20" N. 0° 23' 40" E.
b. 50° 43' 25" N. 0° 34' 10" E. e. 50° 34' 20" N. 0° 20' 10" E.
c. 50° 41' 15" N. 0° 37' 50" E.

Portsmouth.

- a. 50° 37' 30" N. 1° 03' 15" W. d. 50° 36' 45" N. 0° 44' 20" W.
b. 50° 40' 40" N. 0° 53' 45" W. e. 50° 35' 55" N. 1° 03' 55" W.
c. 50° 37' 45" N. 0° 43' 35" W.

Portland.

- a. 50° 32' 30" N. 2° 23' 00" W. c. 50° 28' 30" N. 2° 13' 00" W.
b. 50° 32' 30" N. 2° 13' 00" W. d. 50° 28' 30" N. 2° 23' 00" W.

Start Point.

- a. 50° 09' 30" N. 3° 47' 50" W. d. 50° 07' 45" N. 3° 40' 35" W.
b. 50° 11' 05" N. 3° 36' 40" W. e. 50° 08' 20" N. 3° 48' 10" W.
c. 50° 08' 45" N. 3° 35' 30" W.

Plymouth.

I.

- a. 50° 15' 50" N. 4° 21' 50" W. c. 50° 15' 00" N. 4° 14' 55" W.
b. 50° 17' 05" N. 4° 14' 40" W. d. 50° 13' 15" N. 4° 20' 35" W.

II.

- a. 50° 16' 15" N. 4° 08' 15" W. c. 50° 12' 30" N. 4° 02' 30" W.
b. 50° 14' 30" N. 4° 01' 20" W. d. 50° 12' 45" N. 4° 09' 00" W.

Lizard.

- a. 49° 55' 25" N. 5° 14' 30" W. c. 49° 50' 15" N. 5° 07' 35" W.
b. 49° 55' 15" N. 5° 06' 25" W.

Mounts Bay.

- a. 50° 01' 20" N. 5° 33' 35" W. c. 50° 00' 00" N. 5° 25' 40" W.
b. 50° 01' 20" N. 5° 25' 40" W. d. 50° 00' 00" N. 5° 33' 35" W.

North Channel.

- a. 55° 26' 10" N. 6° 56' 30" W. d. 55° 27' 30" N. 6° 45' 00" W.
b. 55° 35' 20" N. 6° 43' 15" W. e. 55° 24' 50" N. 6° 53' 45" W.
c. 55° 32' 40" N. 6° 37' 45" W.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 3/179 1928.

131. England W.-Kyst. Liverpool Bugt. Fyrskibet Bar. Tider for Afgivelse af Radiotaagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 26. London 1929.)
Radiotaagesignalet fra *Bar* Fyrskib paa c. 53° 32' N. 3° 20' W. afgives hver 4^m. og begynder ved 1^m, 5^m, 9^m. etc. efter hver Time.
I klart Vejr afgives Bogstaverne GGM i 1^m. og begynder ved 1^m, 5^m, 9^m, 29^m, 33^m. og 37^m. efter hver Time.
(E. f. S. Nr. 51/2534 1928.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

132. Portugal. Porto de Leixoes S. Vrag.
(N. t. M. Nr. 47. London 1929.)
Vraget af Dampskibet *Virginia* ligger sunket paa c. 41° 10' N. 8° 42' W., 0,56 Sm 192° fra Fyret paa Hovedet af *Porto de Leixoes* S-lige Bølgebryder. Vraget ligger farligt for Sejladsen.
133. Newfoundland S.-Kyst. Fortune Bugt Anduvning. Ragged Point. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 36. London 1929.)
Et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s, er tændt paa c. 47° 33' N. 54° 53' W., tæt S. for *Ragged Point* og 0,09 Sm 286° fra 63 m Højen tæt SE. for Pynten. Flammens Højde: 62 m. En hvid- og rødmalet Fyrbaake.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

134. Vestindien. Serrana Bank N. Skær og Grunde findes ikke.
(N. t. M. Nr. 50. London 1929.)
Det i Kortene angivne Skær med omgivende Grunde paa c. 14° 52' N. 80° 21' W., c. 25 Sm N. for *Serrano Bank*, er gentagende Gange forgæves eftersøgt af forskellige Opmaalingsfartøjer.
135. Argentina. Golfo San José Indløb. Grund.
(N. t. N. Nr. 38. London 1929.)
En Grund med 5,5 m Vand er fundet paa c. 42° 15' S. 64° 26' W., 1,75 Sm 97° fra E.-Spidsen af *Punta Quiroga*.

XI. Bekendtgørelser m. m.

136. Danmark. Københavns Havn. Isbryderen „Væderen“'s Radiokaldesignal forandret.
Københavns Havnevæsens Isbryder „Væderen“'s Radiokaldesignal er ændret til OYKB.
(Danske Lods, Side 80 og 269. Havne-Lods, Side 111.)
137. Island. Fiskerigrænse forandres.
Den islandske Regering har under 5. November 1928 fastsat en Fiskerigrænse omkring *Island*, ved hvilken der er foretaget enkelte Rettelser i den hidtil gældende Grænse. Brugen af den nye Fiskerigrænse træder i Kraft den 15. Februar 1929.
Den nye Grænse kan ved Henvendelse til Søkort-Arkivet blive indtegnet i de danske Søkort over de islandske Farvande mod en fastsat Betaling.
Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 1/40 1929.

Tillæg.

I. Østersøen.

138. Sverige. Bottniske Bugt. Grundkallen Fyrskib inddraget for Vinteren.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Gävle.)
Fyrskibet *Grundkallen* paa c. 60° 30' N. 18° 54' E. er inddraget for Vinterperioden.
139. Tyskland. Lübeck-Bugt. Schwansee Lystønde inddraget for Is.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Lystønden *Schwansee* paa c. 54° 00' N. 10° 58' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

140. Danmark. Sundet. København. Yderhavnen. Pramme sunket.
I *København's* Yderhavn er sunket 2 Pramme, som følger:
1. En Pram paa c. 55° 41'₅ N. 12° 36'₆ E., c. 35 m W. for det S.-lige Bolværk paa Burmeister & Wains Værft. En Vragvager med 1 grønt Flag er udlagt tæt W. for den sunkne Pram.
2. En Pram c. 25 m N. for Bøje Nr. 6, der ligger paa c. 55° 41'₈ N. 12° 36'₆ E. En Vragvager med 2 grønne Flag er udlagt tæt NE. for den sunkne Pram.
Begge de ovennævnte Vragere forsynes saavidt muligt om Natten med en klar Lanterne.
141. Sundet S.-lige Del. Skanör WNW. Vrag uskadelliggjort. Vragafmærkning inddraget.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Malmø.)
Vraget af Motorgaleasen *Anna*, der ligger sunket paa 55° 27' (24") N. 12° 41' (50") E. er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 10 m. Vraglystønden og Vragvageren med 2 grønne Flag er inddraget.
(E. f. S. Nr. 46/2250 og 47/2326 1928. Kort Nr. 249, 210, 278 og 280.)
142. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bogestrom Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.
Lys- og Fløjtetønden *Bogestrom*, der midlertidig er flyttet c. 150 m længere ud i *Bogestrom* Ledefyr-linies Retning, er paa Grund af Isforholdene inddraget og erstattet med en rød- og hvidstribet Spirtønde.
c. 55° 08' N. 12° 17' E.
(E. f. S. Nr. 47/2300 1928.)
143. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bogestrom. Stenhage og Sandhage Fyr upaalidelige.
Fyrene *Stenhage* paa 55° 06' 29" N. 12° 13' 23" E. og *Sandhage* paa 55° 06' 51" N. 12° 13' 42" E. er upaalidelige, da Tilsyn er umuligt paa Grund af Isforholdene i *Bogestrommen*.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

144. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Sydhavnens W.-Mole. Nyt Fyr tændes.
Den 19. Januar eller snarest derefter d. A. tændes paa den NE.-lige Ende af *Sydhavnens* W.-Mole, som midlertidig er afmærket med en klar Lanterne, et grønt Blink-fyr, der viser grønt Et-Blink hver 1^s. Flammens Højde: 12,5 m. Fyrmast. Samtidig inddrages den klare Lanterne. 56° 09' (11") N. 10° 13' (25") E.
(E. f. S. Nr. 16/787 og 24/1197 Pkt. 3 1928. Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 161. Havnelods, Side 20 og 21. Fyr-Fort. Nr. 175 A.)
145. Danmark. Kattegat. Læso-Trindel Fyrskib. Lufttaagesignal og Undervands-taagesignal midlertidig ude af Virksomhed.
Lufttaagesignalet og Undervandstaagesignalet ombord i Fyrskibet *Læso-Trindel* paa c. 57° 28' N. 11° 20' E. er for Tiden i Uorden og ude af Virksomhed; Radiotaage-signalet er derimod i Orden.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

Dansk Stevedore Forenings Medlemmer

Post-Adresse:		Telegram-Adresse:
Esbjerg	Ludvig Christensen, Foreningens Formand.	Stevedore.
Nyborg	Henrik Basballe, Foreningens Viceformd.	Basballe.
København	Holger Jørgensen, Foreningens Kasserer. Admiralgade 27.	Oldstevedore. Mamdresch.
Aalborg	Stevedorekompagniet.	Labore.
Aarhus	Aarhus Stevedore-Komp.	Dispatch.
Aarhus	Hassing & Drescher.	Lodsén.
Assens	Petersen & Jacobsen.	
København	Københavns Stevedore- kompagni, Niels Juelsg. 8. (Søren Olsen) „Klis“.	
København	Emil Nielsen Islands Brygge 26.	Stevedoren. Stevedoring.
Holbæk	S. I. Sørensen.	Omøe.
Horsens	Søren Andersen,	Spedition.
Kalundborg	L. Omøe.	Simonsen.
Nyborg	Mammen & Drescher.	Wessberg & Christoffersen
Odense	Simonsen & Møller.	Stevedoring.
Randers	Wessberg & Christoffersen.	
Vejle	Vejle Stevedoreforretning.	

Stevedoring Rater ifølge Overenskomst med Dansk Dampskibsrederiforening og The Baltic and International Maritime Conference.

BERGER MALINGER LAKKER & EMAILLER

ANVENDES
JORDEN OVER



Mal altid med
det bedste.

Der er et Produkt til
hvert særligt Formaal.

LEVERES PAA ALLE STØRRE
STABELPLADSER

LAGER I
KØBENHAVNS FRIHAVN

Mr. Berger fremstillede
sine Farver i London
Anno 1760

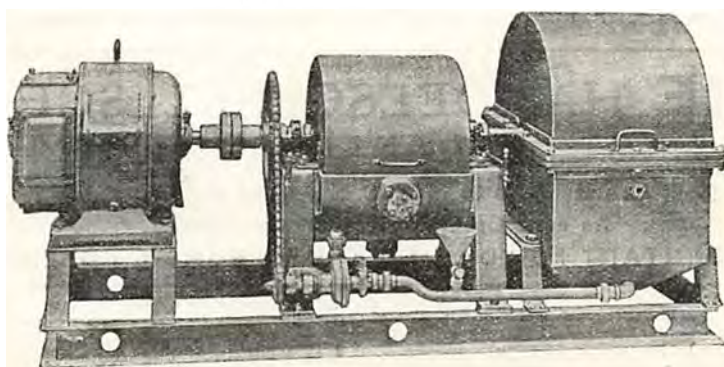
LEWIS BERGER & SONS, LTD.,
FABRIKANTER AF FARVER, MALINGER, LAKKER ETC.,

HOMERTON, LONDON, E. 9.

Repr.: E. H. KRISTENSEN, Bianco Lunos Allé 5,
København. Telf. 14381

GLACIA SKIBSKØLEANLÆG

FABRIKERES AF A/S ATLAS KØBENHAVN L.



DEN IDEALE KØLEMASKINE FOR PROVIANT

DRIFTSIKKER, KAN BETJENES AF ENHVER, HØJ VIRKNINGSGRAD UNDER ALLE FORHOLD
OGSAA I TROPERNE. LET AT INSTALLERE SAAVEL I NYE SOM I ÆLDRE SKIBE

Repræsentanter:

DANMARK: ...
Glent & Co., København.

SVERIGE:
Luth & Roséns Elektr. A/B, Stockholm.

NORGE:
A/S Mejeribureauet, Oslo.

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

AMALIEGADE 33

KØBENHAVN K

Assuranceforeningen Skuld

(Gensidig)

Den danske Afdeling

TELEF.: 12,267 · 12,432 & 12,732 · TELGR.-ADR.: »SKULD«

STIFTET 1897

GARANTI OG RESERVEFOND

CA. 600,000 KR.

★

Overtager: 1) Ansvarsforsikring (derunder over-
skydende Kollisionsansvar) for Damp-, Motor- og
Sejlskibe · 2) Forsikring af Hvreansvar i Sygdoms-
eller Forlilstilfælde · 3) Forsikring af Ansvar for
Besætningens Effekter i Forlilstilfælde · 4) Strike-
forsikring for Tab ved Skibs Ophold paa Grund
af Strike eller Lockout.

**KJØBENHAVNS
HANDELSBANK**

STIFTET 1873

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50.000.000
Reservefond Kr. 30.713.665

HOVEDKONTOR: HOLMENS KANAL 2

Afdelinger:

Amagertorv 29 · Bredgade 77 · Frederiksberggade 1
Gl Kongevej 98 · Nørrebrogade 26 · Store Kongens-
gade 58 · Strandvej 96 · Sølvgade 84 · Østerbrogade 28

Filiaer i:

Aabenraa · Aarhus · Esbjerg · Graasten · Haderslev
Horsens · Kalundborg · Odense · Randers · Rønne
Sønderborg · Toftlund · Tønder · Varde · Viborg**MARIUS NIELSEN & SØN**

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT — BEFRAGTNINGSFORRETNING

Tel.-Adr. »Mariusson« — Statstelefon 196

Kalvebod Brygge 4. København V.

KAY DYHR

Nyhavn 43 - København K.

Tlf. Cent. 8901-8888-8888 · Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Skibsbundfarve, Lastefarver etc.
fra Th. Höeg

HAMBURG

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Grundlagt 1744



Telegr.:

Compasweilbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

**J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS**

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og

Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.

Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentley's.

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr GIESCHE

Første Klases Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: H. C. BORCH, KØBENHAVN

**C. L. OVERSIER — ROTTERDAM
BEFRAGTNING**

Skibsmægler — Dampskibsagent — Stevedor — Speditør

TELEGRAM ADRESSE: »REISREVO»ROTTERDAM«

CODER: SCOTT'S (10TH ED.), WATKINS, A. B. C., & BALTIC.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 4

FREDAG 25. JANUAR 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

NAVIGATØRERS SEJLSKIBSUDDANNELSE

En Debat, der startede i nærværende Skibsfartsblad, er uvist af hvilken Grund ikke blevet fortsat i disse Spalter, men i Handelsbladet »Børsen«.

Skriver saaledes Styrmandsforeningens Forretningsfører, Hr. H. Christiansen i Anledning af »Skipper«s Indlæg i »Søfarts Tidende«.

»Da ovenstaaende Indlæg kan bibringe Udenforstaaende, men dog i Sagen interesserede en ganske forkert Opfattelse af hele Spørgsmaalet, skal jeg tillade mig at bringe nogle Kommentarer til Artiklen. Forfatteren skriver: »Inden for Søfartskredse er det en kendt Sag, at Spørgsmaalet om Navigatorers Sejlskibsuddannelse bliver vanskeligere og vanskeligere at løse, efterhaanden som Sejlskibenes Antal formindskes, og det viser sig, at det allerede nu er uhyre vanskeligt for de vordende Navigatorer at faa Hyre med Sejlskib for at opnaa den i Søneringsloven krævede Sejlskibsuddannelse.« Hertil kan bemærkes, at der absolut ikke er nogen Vanskelighed ved at opnaa den krævede Uddannelse for det Antal Navigatorer, der er Brug for, tværtimod finder der en stadig større og større Overproduktion Sted. Den danske Skibsfart skal have en Tilgang af ca. 80 Navigatorer om Aaret, og med den nuværende Sejlskibsflaade kan med lidt god Vilje og Organisation uddannes ca. 10 Gange saa mange. At det ikke er nu, som det var før i Tiden, at man blot kunde række Haanden ud, saa var der straks en Hyre, skal indrømmes, men i hvilket Fag er det nu til Dags ikke vanskeligt at faa anbragt en Dreng i Lære, og det skulde dog ikke være tilstrækkeligt til at forandre eller forringe en hel Stands Uddannelse.

Videre hedder det: »Hvis man spurgte dem, der naaraagent følger Skibsfartens Pulsslag og dens Udvikling, og som er nøje inde i de Krav, der maa stilles til dens Udøvere, om Loven kan anses for tilfredsstillende, vil Svaret i de ni af ti Tilfælde blive et absolut Nej.« Jeg vil gerne her spørge, hvem er det, der følger Skibsfartens Pulsslag, og som ikke er tilfreds med den nuværende Navigatorstand, fordi den ikke er uddannet tidssvarende?

Endvidere hedder det: »at de senere vedtagne Ændringer har vakt Forbavelse indenfor meget betydende Kredse i dansk Skibsfart«, og dernæst faar Administrationen — det skal vel være Søfartsministeriets Administration, der jo faar Skyld for meget — i Forbindelse med »enkelte mindre Kredse af Navigatorer og Sejlskibsredere« Skylden for den utilidsvarende Affattelse af Søneringsloven. En Del af denne Skyld tager Dansk Styrmandsforening gerne paa sig, kun vil jeg gerne have Lov til at bemærke, at det er ikke enkelte mindre Kredse indenfor Navigatorerne, der staar bag Kravet om Sejlskibsuddannelsen, men det er vistnok alle de, der hver Dag i det praktiske — som Navigatorer og Ledere af et Skib — har med den praktiske Del af Arbejdet at gøre. Jeg vil her tillade mig at citere en Del af en Skrivelse, som er underskrevet af saavel Bestyrelsen for den alm. danske Skibsførerforening som for Dansk Styrmandsforening, og som var et Svar paa en Skrivelse fra Dansk

Dampskibsrederiforening angaaende Sejlskibsuddannelsen:

»Vi finder det derfor ikke alene ønskeligt, men i høj Grad nødvendigt, at i det mindste de Søfolk, som ønsker at gaa Navigatorvejen, underkaster sig de nu-gældende Bestemmelser i Søneringsloven om Sejlskibsuddannelsen. Vi er klar over, at den i Øjeblikket herskende Depression er Skyld i, at vore større Sejlskibe har noget vanskeligt ved at finde Beskæftigelse; men vi kan paa den anden Side ikke se, at dette kan være det afgørende for en hel Stands Uddannelsesforhold, det maa være Dueligheds- og Sikkerhedsmomentet, der her bliver det afgørende, og vi maa fastslaa, at jo daarligere den menige Sømands rent sømandsmæssige Uddannelse bliver, desto vigtigere bliver det for Skibsførerne og Styrmandene at være i Besiddelse af denne, saafremt alle de Love og Forskrifter, der vedrører Sikkerheden paa Søen, skal overholdes.«

Dette dækker sikkert endnu de 2 Foreningers Opfattelse af Spørgsmaalet.

Forfatteren kommer endvidere med den gamle Traver om Automobilet og Hestekøretøjet. Dette skulde man for saa vidt have været sparet for, naar det er en »erfaren Skibsfører«, der skriver, da han jo dog bør vide, at der ikke er megen Lighed mellem Skibsfart, Automobil- og Hestekørsel, men skal man bruge Lignelsen, vil jeg dog gerne gaa ind herpaa og da sige, at det maaske slet ikke var saa daarligt endda, om en Chauffør lærte at køre et Par Heste, han havde da en Mulighed for selv at kunne køre sit Automobil i Havn, naar det hænder, hvad det jo gør, at Mekanikeren svigter.

Nu fortsætter Forfatteren med alt, hvad en Officer skal lære for at være up to date i en moderne Damp- eller et Motorskib og spørger meget sarkastisk, om alt dette kan læres i en 20 Tons Galease. Hertil maa svares Nej, men det kan skam heller ikke læres om Bord i et moderne Damp- eller Motorskib efter den af Forfatteren skitserede Plan. Saa meget ved enhver, der har det mindste Begreb om det praktiske Liv om Bord, at der er der ikke hverken Tid eller Lærerkrafter til at tage sig af den unge Mands teoretiske Uddannelse. Denne Del af Uddannelsen maa man overlade til Navigationsskolerne, som hidtil har vist at kunne magte dette. Derimod det praktiske maa man overlade til Skibsfarten, og her har hidtil Sejlskibene vist sig at være deres Opgave voksen, derom vidner den nuværende Navigatorstand. Hvis ikke hele Spørgsmaalet var saa alvorligt, kunde man fristes til at smile ved at se nævnt, at det netop er Rederiet A. P. Møller, der lægger for med Apprentices, som vel skal forsøges uddannet baade teoretisk og praktisk, netop et af de Rederier, om hvilket det siges, at det ikke tillader den unge Navigator, der kommer om Bord som 3. Styrmand, at deltage i Vagten, saaledes at han kan udvikle de Kundskaber, han har faaet paa Skolen, men tværtimod sætter ham til Dagmand, hvor han som saadan skal udføre Matrosens Arbejde.

Til Slut fremdrager Forfatteren Det Østasiatiske

Kompagni og Det forenede Dampskibs-Selskab som to af de Rederier, der ikke er tilfreds med den nuværende Uddannelse; mon dette ikke er lidt dristigt? Østasiatisk Kompagni ofrer dog ikke saa helt lidt for at bibeholde Sejlskibsuddannelsen, og »Estonia«s Redningsdaad, der blev udført af udelukkende sejlskibsuddannede Officerer og Søfolk, har sikkert ikke forandret Kompagniets Syn paa Sagen. Det forenede Dampskibs-Selskab har mig bekendt ej heller endnu officielt taget Afstand fra den hidtidige Uddannelse, ligesom man ej heller har hørt Klage over, at deres Navigatorer er utidssvarende.

H. Christiansen,

Forretningsfører for Dansk Styrmandsforening.

SKIPPER BIDER FRA SIG

Nogle Dage efter fremkom følgende Svar til Hr. Christiansen, ligeledes i Dagbladet *Børsen*:

I »Børsen« for 28. December 1928 har Forretningsføreren for Dansk Styrmandsforening, Hr. Christiansen fremsat nogle kritiske Bemærkninger til mit Indlæg i D. S. F., hvortil jeg beder om Plads for følgende:

Hr. C. indleder sine Bemærkninger med en Udtalelse om, at den Del af Skibsfartens Mænd, der sejler paa Landjorden mangler de bedste Forudsætninger for at kunne udtale sig om Spørgsmaalet. Mon Hr. C. har tænkt nærmere over denne Bemærkning, der hvis den var rigtig rammer ham selv i samme Grad som Indsenderen, der dog ikke kan give ham Medhold i, at en gennem ca. 40 Aars Søfart indhøstet Erfaring skulde være blæst bort i samme Øjeblik, man forlader Skibsdækket. Hr. C. kan imidlertid berolige sig med, at mine Kvalifikationer til at udtale mig om Spørgsmaalet staar fuldt paa Højde med hans egne, og skulde han tvivle derom, er jeg klar til at »compare notes«. Det vilde være ønskeligt, om man i en Diskussion om Spørgsmaalet kunde holde sig til Sagen og lade Personen være udenfor, men da Hr. C. i sin Kritik mere holder sig til Personen end til Sagen, ser jeg mig nødsaget til at rettlede ham paa forskellige Punkter. Hr. C. bemærker, at han finder mit Indlæg interessant, fordi det vidner om, at jeg efter at have taget Afsked fra Søen har forandret mit Syn paa Sagen og forkaster den Uddannelse, jeg selv har faaet. Denne Bemærkning er grebet lige ud af Luften. Hr. C. har ikke kendt min Anskuelse, da jeg for at benytte Hr. C.'s Udtryksmaade hørte til de Navigatorer, der med Glans blandt Nationerne hævder deres Stilling som dygtige Førere og Styrmande i den danske Handelsflaade, der dengang var den samme, som jeg har givet Udtryk for i mit Indlæg. Hr. C. gør sig endvidere skyldig i en Fejltagelse, naar han betegner mig som en Modstander af Sejlskibsuddannelsen, hvad jeg ikke er, og hvis gode Sider jeg fuldt ud anerkender. Jeg har kun bestridt Nødvendigheden af lovbefalet Sejlskibsuddannelse for Navigatorer i Damp- og Motorskibe og paastaet, at ethvert i disse Skibe forefaldende praktisk Sømandsarbejde kan læres ligesaagodt om ikke bedre ombord i disse Skibe som i et mindre Sejlskib. Efter Hr. C.'s Udtalelser staar det mig klart, at vi er uenige paa dette Punkt, men det vilde interessere mig at vide, hvilke Arbejder eller Egenskaber, Hr. C. mener der kan læres i et Sejlskib, som ikke kan læres i Damp- eller Motorskib. Hr. C. spørger endvidere: »Hvem er det, der aarvaagne følger Skibsfartens Pulsslag?« Hvem andre skulde det vel være end Rederne og deres Tilidsmænd, saavel ombord som i Land, og jeg er gaet ud fra, at man fra denne Side ser mere uhildet paa Spørgsmaalet end Hr. C., der efter sin Stilling skal varetage Standsinteresser, der ikke falder sammen med Ophævelsen af lovbefalet Sejlskibsuddannelse for Navigatorer; den samme Betragtning kan formentlig gøres gældende overfor den citerede Udtalelse af de to nautiske Foreninger. Det er nu engang ikke hel-

digt at være Dommer i sin egen Sag. Jeg forstaar derfor godt, hvorfor Hr. C. mener det vilde være heldigt, at en Automobilist først lærte at køre med Hestekoretøj, den samme Betragtning blev gjort gældende, da Automobilet blev indført, men den slog ikke igennem, jeg har i alt Fald forgæves søgt efter en Lovbestemmelse, hvor dette kræves. Hr. C. bemærker endvidere, at der ikke eksisterer Vanskeligheder ved at opnaa Sejlskibsuddannelse og nævner flot, at der med lidt god Vilje kunde uddannes 10 Gange flere, end der er Brug for. Denne Paastand vilde ikke engang have været rigtig for 10 Aar siden, men er nu ganske uholdbar; den lange Liste over Dispensationer fra Sejlskibsfart ved Navigationsskolen (i ca. 50 pct. af Tilfældene) vidner herom, ligesom Ministeriets Dispensationer for Sejlskibsfart ved Udstedelse af Styrmandsbeviser taler sit tydelige Sprog om det modsatte.

I mine Bemærkninger har jeg forsøgt at paavise, at Sejlskibsuddannelse for Navigatorer i Damp- og Motorskibe ikke var nødvendig, og Hr. C.'s Modbemærkninger har ikke paa noget Punkt afkræftet Rigtigheden af mine Bemærkninger. Sejlskibsuddannelse kan lige saa lidt som Uddannelse i Dampskibe bibringe en Person Egenskaber, som maa kræves af en vordende Navigator. Er han i Besiddelse af disse Egenskaber, kan Uddannelsen og Udviklingen af disse foregaa ligesaa vel i Damp- som i Sejlskib, er han ikke i Besiddelse af disse Egenskaber, maa han sakke bagud, det er i saa Henseende mere Personen, det kommer an paa end Uddannelsesmaaden, og ingen vil vel bestride, at Rederen kan faa et bedre Overblik over den vordende Navigators Egenskaber, naar det bliver muligt at holde ham i uafbrudt Tjeneste i Rederiet saavel før som efter Navigationseksamen. Efter Fremkomsten af mit Indlæg i Dansk Søfartstidende har jeg haft Lejlighed til at gøre mig bekendt med en af Board of Trade nedsat Kommissions Betænkning angaaende Navigatoruddannelsen i engelske Skibe, der ikke er uden Interesse for det af mig hævdede Standpunkt, idet Kommissionen i sin Betænkning har udtalt, at det ikke kan anses for nødvendigt at kræve Sejlskibsfart for Navigatorer i Damp- eller Motorskibe. Det har været mig en Trøst at se, at et saa sagkyndigt Nævn for Verdens største Søfartsnation har den samme Opfattelse, som jeg har gjort mig til Talsmand for. Jeg vil anbefale Hr. C. at gøre sig bekendt med denne Betænkning, han vil deraf se, at ikke alle Sagkyndige deler hans Anskuelse om Nødvendigheden af Sejlskibsuddannelse for Navigatorer i Dampskibe. *Skipper.*

Vi stiller gerne vore Spalter til Raadighed for en yderligere Diskussion om dette Emne. I Debatten savnes i alt Fald et Indlæg: Skibsførernes Forenings Formand, Kaptajn Hagelberg.

SMUGLERI I RUSSISKE HAVNE

Det er, efter hvad vi erfarer, i nogle Tilfælde hændt, at Føerne paa norske Skibe under Ophold i Sovietunionens Havne er blevet idømt Bøder paa Grund af Smugleri, begaaet af Besætningerne. Det russiske Udenrigskommissariat har nu i den Anledning udtalt, at ifølge de i Sovietunionen gældende Love medfører Smugleri udelukkende individuelt Ansvar, og at Bøder, der idømmes et Medlem af Besætningen paa et Skib for begaaet Smugleri, skal betales af den paagældende personligt. Der kan ikke træffes nogen som helst Forholdsregel mod Skibet eller dets Fører til Sikkerhed for Betalingen af Bøden, for saa vidt Føreren ikke selv har anstiftet Smugleriet. I saa Tilfælde er Føreren ansvarlig med sin Formue, derunder Skibet, saafremt han foruden at være Fører tillige er Ejer af Skibet. Bøder for Smugling andrager det dobbelte af de beslaglagte Værers Værdi, og disse konfiskeres desuden.

SEJLADSEN GENNEM LIMFJORDEN PAA STRÆKNINGEN IMELLEM KATTEGAT OG AALBORG

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart har efter Samraad med Ministeriet for offentlige Arbejder fastsat følgende Regler for Sejladsen gennem Limfjorden paa Strækningen fra Østenden af den gravede Rende over Hals Barre til den østlige Grænse for Aalborg Havns Omraade.

Det omhandlede Sejlløb betragtes i hele sin Udstrækning som et snævert Farvand, for hvilket de i den af Ministeriet for Industri, Handel og Søfart udfærdigede Bekendtgørelse af 29. Juli 1927 angaaende »Særlige Regler for Sejlads i indre dansk Farvand« §§ 2—12, 14 og 15 anførte Bestemmelser er gældende, dog med nedenfor anførte Tilføjelser:

I.

Bestemmelsen i Bekendtgørelsens § 7. a. om udgaaende Skibes Fortrinsret gælder kun i den gravede Rende over Hals Barre.

II.

Bekendtgørelsens § 12. c. indeholdende Forbud mod

Udkastning af Last, Affald, Olie m. v. gælder for Sejlløbet i hele dets Udstrækning.

III.

Skibe, som ankrer udfor Hals, skal holde sig saa langt paa den søndre Side af Midtstrømlinien, at de ikke under Svajning kan komme ud i denne. Skibe, som ankrer udfor de i Fjorden liggende Anlægsbroer, skal ligge saaledes, at de ikke generer Trafiken til og fra disse.

Anlægsbroerne skal passeres med langsom Fart.

IV.

For Sejladsen gennem den gravede Rende over Hals Barre, er der ved Marineministeriets Bekendtgørelse af 19. November 1902 indført Lodstvang for Skibe med et Dybtgaaende af 5 Meter og derover.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1. Februar 1929. Samtidig ophæves det af Ministeriet for offentlige Arbejder den 16. Februar 1903 stadfæstede Reglement med senere Ændringer, forsaavidt angaar Strækningen imellem Kattegat og Aalborg.

“DANSK SØFARTS TIDENDE”S FRAGTBERTNING

København, den 22. Januar 1929.

Om de oversøiske Markeder er der intet særlig nyt at bemærke. La Plata er fremdeles fast for prompt med 26/3 betalt for handy Baad, Rosario/U. K. Cont., 25/- 6,000 T. San Lorenzo 25/2—15/3.

Efterspørgselen »all round« er maaske lidt i Aftagende, men det er sikkert kun forbigaaende og inaa-ske mest en Følge af Redernes Uvillighed til at slutte til Befragternes Forgødtbefindende. Hvad Australien angaar møder Tramp-Rederne en fornyet skarp Konkurrence fra Rute-Rederierne, som for Januar/Marts har nedsat Raten for parcels meget betydeligt; der nævnes en Rate af 32/6 Basis Vesta Australien og for »full cargoes« offereres derfor ikke mere end 33/9.

Kulmarkedet hæmmes af Vanskeligheden ved at arrangere prompt Lastetørn; Noteringerne er dog nogenlunde uforandrede over det Hele, men der skal svært lidt til, før Markedet reagerer. I de sidste Uger er mange Baade blevet forsinket paa Grund af Storm, Taage og Is, og naar Tonnagen klumper sig sammen paa Lastepladserne, skaber det let Forvirring i Ekspeditionerne, samtidig med at Markedet overfyldes af fragtsøgende Baade, og Raterne trykkes.

TRÆLASTMARKEDET

For f.o.w. og Lastning over hele Sæsonen cirkuleres en utrolig Mængde D.B.B.-, Props- og Pulpwood-Laster, men heldigvis til saa afskrækkende Rater, at Forretning ikke bliver let. F. Eks. udbydes:

Syd-Finland/London 7/900 Std. 39/-, 39/6d.; Syd-Finland/Ghent 4/5000 Fv. Props 36/- 36/3; Kemi/Ghent 5000 Fv. Props 38/- 6/700 Std. Kolka/Grimsby f.o.w. rapporteres sluttet til 40/- 700 Std. Mo & Domsjø/Grimsby pr. 30/6, 43/9d.; 1250 Std. Råfsö/London pr. 1/6, 39/6; 1550 Fv. 2 Rejser Maj/Juli, Syd-Finland/Rotterdam 125/250 Fv. Lastning/Losning, Hfl. 22; 700 Fv. Gefle/W. Hartlepool, prompt 45/-.

CANADA

Halifax/W. B. E. I. Febr. noterer 70/-, 71/3 for 6/700 Std.; Pictou/W. B. E. I. April/Maj 65/-, 67/6 for 8/900 Std.

KUL, KOKS ETC.

Ekspeditionerne i Danzig/Gdynia er fremdeles utilfredsstillende og Stem vanskelig. Danzig/København indikerer 6/6 for 12/1500 T., 5/9, 6/- 3000 T. og 6/9, 7/- 1000 T. Mariager; 6/3, 6/6 2500 T. Rouen. — Østkysten/Stockholm 2500 T. 6/-, Helsingborg 3300 5/9, Malmö 3000 T. 6/-, København 3100 T. 6/1½, Randers 1850 T. 6/9, Lindholm Pier 2400 5/9, Fredericia 3300 T. 6/-, 6/3. Goole/Odense 1700 T. 7/3. Koks Garston/

Korsør har betalt 10/6 1600 T. 400 Losning. London/København 8/6 1800 T., 600 Losning; Rotterdam/København offererer 7/9, 8/- 15/2500 T. Koks. Wales/København 2300 T. Kul 6/3. Coasting uforandret i 4/-. Tyne/Rotterdam, 4/3 Hamburg, 4/3, 4/6 Rouen og Tyne/Bordeaux 3/5000 T. 5/9, 6/- Franc Losning. Tyne/Bilbao 3/4000 T. 11/6.

MIDDELHAVET etc.

Lastetørn er vanskelig for prompt. Noteringerne holdes dog paa nogenlunde samme Niveau som i sidste Uge. Tyne/Wales saaledes: Algiers 10/-, 10/3; Marseille 10/6, 10/9; Genua 9/6, 9/9 6/9000 T.; 10/-, 10/6 5/3000 T.; Barcelona 13/-; Sicilien 10/9, 11/3; Malta 10/6; Port Said 12/3; Alexandria 12/6, 13/-. Wales/Øerne er imidlertid kommet ned i 9/3, 9/6 mod 9/6, 9/9 sidst.

Hjemgaaende offereres: Frugt fra Spanien til U. K. Cont. 21/-, 22/- pr. 100 cbf.; Esparto 17/-, 17/6; Jordnødder Gambia/B/H range 25/-, 25/6, med vanlige Optioner til vanlige ekstra Rater; Sfax/Boness 2000 T. 10/-; Dublin 3/4000 T. 8/6, 9/-; Bordeaux 3/3500 T. 5/9, 6/-. Bona/Stettin eller Danzig 8/-. Alexandria/Hull skal være laget af en 34 Aar gammel Græker til 9/- pr. 60 cbf. eller 1/- mindre end sidste Befragtning. Poli/Baltimore 9000 T. Erts kan faas til \$ 3.80. Ellers findes saa godt som intet fra de Kanter.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Vest over offereres: Weser/Wilmington \$ 3.25/\$ 3.35; Antwerpen/Syd-Staterne 11/6, 12/-. Gulfen 12/-, 12/6; Wales/St. John N. B. 2000 T. 12/-; Staterne 4600 T. 8/-; Montreal Maj 7/-, 7/3 3/4000 T.; Jamaica 3/4000 T. 8/6; San Domingo 2000 T. 11/-.

Montreal/A-R. pr. f.o.w. rapporteres til 14 c. Det er en forholdsvis tilfredsstillende Aabningsrate, men man forstaar alligevel ikke Betimeligheden ved at slutte allerede nu. Halifax/Vestitalien er gjort à 19 c. Basis 1 Lossehavn og St. John/Middelhavet ogsaa 19 c. Portland/Rotterdam Marts 14 c. Nord-Staterne/Danzig offererer Skrapjern til \$4.25 f.i.o. Havana/Danzig \$4.75 f.i.o. Cuba/U. K. Kont. har været noget svagere med 21/- akcepteret for 4000 T. Baad, 21/6 3100 T., begge Februar. Cuba/Bahia Blanca søger 5000 T. til \$7/7½. Asfalt, Baton Rouge/Italien \$6.25. Fransk Middelhavshavn \$5.75.

Vancouver/U. K. Kont., Marts ca. 31/-; 7400 T. til Bergen/Malmö range har akcepteret 35/-, Option U. K. 32/- A/R. 31/6 pr. Marts. Til Grækenland er betalt 37/- Febr.

SYDAMERIKA

Ualmindelig mange Baade er sluttet Wales/Rio 11/9,

ISMELDINGER PR. 22. JANUAR 1929

Det første Ciffer i Tallet efter Stednavne og (Dato) betegner *Isforhold*:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 0. Isfrit. | 5. Svær Drivis. |
| 1. Løs Sjap- og Kvadderis. | 6. Svær Fastis. |
| 2. Spredt Drivis. | 7. Svær Isdrift. |
| 3. Tynd Fastis. | 8. Pakis. |
| 4. Sammenpakket Sjap- og Kvadderis. | 9. Ingen Melding. |

Det andet Ciffer (Bogst.) efter Stednavne (og Dato) betegner *Besejlingsforhold*:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 0. Usigtbart (Forholdene kan ikke bedømmes). | 5. Skibsfart lukket for Motorsejlere. |
| 1. Skibsfart uhindret. | 6. » kun mulig for kraftige Dampere. |
| 2. » vanskelig for Sejlskibe | 7. » kun mulig med Isbryderhjul. |
| 3. » vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp. | 8. » helt lukket. |
| 4. » lukket for Sejlskibe. | 9. Rende holdes aaben. |
| | X. Ingen Melding. |

DANMARK. Esbjerg (14) 22. Thisted (21) Havn 35, Bredn. 25, Feggesund 86 eller 87. Skive Fjord (21) 67. Nykøbing J. (21) 56. Løgstør (21) 86. Aalborg (17) 66. Hals (22) indenf. Barren 45, Søen 00. Mariager Fjord (16) isspærret. Randers Fjord (20) Indl. 87. Fjord 69. Horsens Fjord (18) 65 Rende. Vejle (21) 33 Rende. Kolding (21) 63. Haderslev Fjord (21) 64. Aabenraa (21) 33. Æbelø (22) 20. Odense, Fjord (17) 55, Kanal (21) 33 Rende. Kalundborg (20) indenf. Gisseløre 39. Skelskør (21) 33 Rende. Frederikssund (21) 66 Rende. Isfjord (21) Yderbredn. og Ourøsun 8x, Holbæk Fjord 6x Rende. Præstø (18) 67. Grønsund (21) 22. Storstrøm (22) 2x. Færgestrøm (22) 99. Ulsund (21) 67. Guldborg (14) Nord 46, Syd 67 Rende. Nykøbing F. (21) 63 Rende. Karrebæksminde (22) Bugten 56. Vejro (22) 90. Bandholm (18) Havn og Farv. 67. Nakskov (21) Fjord 33. Nysted (17) Havn 67, Bredn. 43. Gedser (18) Løb og Havn 54. Rudkøbing (21) Havn 84, Nord-Løb 23, Syd-Løb 86. Marstal (17) Havn og Bredn. 44. Faahorg (18) 35. Helt lukket: Roskilde og Bøgestrømmen. Meldt isfri: Rødby-Havn og Aarøsun. Lystønder inddraget: alle i Sundet undt. Ellekildehage, Taarlæk-Rev og Nordre-Røse. Hovedfarvandene er isfri.

SVERIGE. Brämö Søen 12. Alnöundet 67. Sundsvall 54. Agö 2x. Hudiksvall 66. Gävle 66. Skutskär 66. Örskär Søen 5x. Öregrundsgrepen Nord 6x. Mod Furusund 14. Sandhamn-Stockholm og Landsort-Stockholm 37. Kalmarsund 37 og 87. Iddelfjorden 67.

FINLAND. Rödhäll og østl. Stat 98. Kotka 67. Rankö 87. Luppil 57. Hogland 2x og 1x. Helsingfors 14. Hangö W-Fjord 39. Gullkronafj. 9x. Aabo 67. Erstan 14. Lövsjär 12. Föglö 12. Raumo 67 og 01. Mäntyluo 67 og 47. Udenfor Kallo og Räfsö 24 og 90.

LETLAND. Riga, Søen og Havnen 12. Haynash 48. Øvrige Stat ikke hørt.

TYSKLAND. Pillau Søen 01, Havnen 22. Königsberg Sø kan 67. Swinemünde Søen Landvand 2. Havnen 11. Stettin Haff 67. Greifswalder Oje 12. Dursserort 12. Warnemünde Warnow 67. Travemünde Havn og til Lübeck 21. Holtenu K-W-K 19. Neuwerk 90. Cuxhaven 22 og 11. Belumerschanze 50. Brunsbüttel 54 og 59. Glückstadt og Brunshausen 56. Altona 54. Hamburg 44. Harburg 54. Hoher Weg 20. Bremerhaven og Brake 22.

UGENS HAVARILISTE

Britisk Damper »Camlough« af Belfast og paa Rejse fra Hjemstedet til Troon nægtede ved Indsejlingen til sidstnævnte Havn at lyste Roret. Damperen løb paa Bølgebryderen og knuste Stevnen. Forepeaken blev fuld af Vand.

Damperen »Congo« er strandet ved Loanda. Den er blevet lettet for 1.000 Tons Last, men derefter foretagne Forsøg paa at bringe Skibet flot er mislykkedes. Skibet er tæt og Ladningen i god Tilstand. Damperen »Granja« og nogle Læglere lossere Ladningen, og portugisisk Damper »Ambriz«, der tilhører samme Rederi assisterer ligeledes.

Skonnerten »Dante Alighieri« rapporteres sunket ved Cap Porpoise. Det lykkedes Besætningen at naa Land i en lille Buad. Skonnerten var løbet paa en eller anden Ting i Vandet og fik et stort Hul i Bunden.

Tysk Motorskib »Dora Leonhardt«, der var strandet i Nærheden af Præstø, er blevet bragt flot af Sveitser og i stærkt beskadiget Tilstand slæbt ind til Faxe Ladeplads.

Motorskibet »Havskaaren« er sunket syd for Tromsø efter en Kollision med Trawleren »Pelton« af Hull. Tre Mand af Besætningen druknede.

Damperen »Hsin-Wah« tilhørende The China Merchants' Steam Navigation Company og paa Rejse fra Shanghai til Hongkong stødte paa en Klippe ved Waglan, kom atter flot, men sank kort efter 300 Yards fra Land. Skibet havde henved 400 Personer om Bord, af hvilke ca. 20 blev reddet af en Djunke. Kaptajnen, hvis Navn var Jensen, og som var dansk, gik ned med Skibet. Skibets Baadsmand, der er blandt de reddede, fortæller, at Hsin-Wah havde over 300 Passagerer om Bord. Det blæste haardt,

og der gik høj Sø, men Vejret var klart. Anden Styrmand, en Kineser, havde Vagt, da Skibet Kl. 3.40 om Morgenen stødte paa en Klippe. Vandet trængte hurtigt ind i Skibet, og en af Redningsbaadene blev sat i Vandet. Baadsmanden og 15 andre af Besætningen samt fire Passagerer gik i Baaden, og de blev en Times Tid efter optagne af en Djunke. Skibet sank netop, da de blev bjergede.

Hollandsk Motorskib »Kota Gede« rapporterer pr. Traadløs, at den har mistet to Redningsbaade, og at der, hvis de skulde blive fundne, ikke er nogen Grund til Ængstelse.

Polsk Damper »Krakow« paa Rejse fra Danzig til Rouen med Kul og tysk Damper »Krusau« paa Rejse fra Amsterdam til Danzig i Ballast er kollideret udfor Gedser. Begge Skibe blev stærkt beskadigede, og de vil begge reparere i Kiel.

Motor-Fiskerbaaden »Nina« af St. Vaast ser i Nærheden af St. Marcouf løbet paa et Rev og sunket. Besætningen blev reddet.

Damperen »Sea Rover« er ved Afsejlingen fra New York strandet ved Rocky Point og bliver Vrag.

En af de store Skagens Kuttere, der fisker under den Engelske Kyst, »Else Marie«, Fører Skipper Niels Kruse, blev Mandag Eftermiddag nord for Skagen sejlet i Sænk af Postrutedamperen »Harald Haarfager«, der var paa Rejse fra Christianssand til Frederikshavn. Kollisionen var saa voldsom, at Kutteren sank øjeblikkelig. Tre Mand af Besætningen reddede sig ved at springe op paa Dampens Anker. Skipperen, der opholdt sig i Slyrhusel, naaede at faa et Tov om Livel, men maatte i Søen. Det lykkedes dog at redde ham om Bord i Damperen.

Frugtmarkedet fortsat.

12/-; lower Plate 12/-, 12/6, 13/-; Rosario 13/9 og Rotterdam/Buenos Aires 11/6, 11/9.

Rosario/U. K. B/H er kommet op i 26/3 for 5300 T. Febr. En spot 7200 T. 25/-, og ellers er bl. a. sluttet B. Blanca/Antwerpen 23/3 Rotterdam, 23/- 10,000 T. Febr.

B. Blanca/A-R 23/- pt. 23/9 Febr. San Lorenzo/U.K. B/H 5500 T. 1/25 Marts 25/-; San Lorenzo/U. K. B/H 6700 T. 1/31 Marts 24/3; San Lorenzo/U. K. B/H 5600 T. 25/6 Febr. Chile er kun repræsenteret med én Slutning til Nord-Spanien 29/- Marts.

ØSTENS

Australien er meget rolig. Parcel-Raten er som

nævnt bleven reduceret og full cargo rates maa desværre følge Trop. Victoria/Japan April Lastning sluttet til 24/9. Saigon/Liverpool Rismel 34/- Marts/April; Bombay/Kontinent 24/6, 25/-. Durban/Bombay 12/1½, Singapore 11/9, Perim 13/6.

TIMECHARTER

For trip across indikeres \$2.50 3000 T., \$2 6/7000 T. 9000 T. Motor, Del. & redl. Yokohama \$1.55, Rundrejse Pacific. 8500 T. Gulf Rundrejse, Lev. Syd-Wales, 4/6. 5000 T. 3 Mdr. Vestindien \$1.25. 5100 T. 6 Mdr. \$1.25. 6560 T. Rundrejse \$1.30. 4120 T. 5 Mdr. \$1.50. 2200 T. Rundrejse \$2.05. 3600 T. 6 Mdr. \$1.55.

Internationale Sætsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværn«)

FRAGTENS INDTJENING OG SIKKERHED FOR FRAGT

Jenkins Steamship Co. i Ohio afsluttede med et Kornfirma i Winnipeg et Certeparti, hvorved det paatog sig med Prammen Alexander Maisland at transportere 215,000 Bushels Byg fra Fort William til Port Huron. Ifølge det derefter udfærdigede Konnossement skulde Ladningen leveres »subject to freight and charges« nærmere specificeret, »in care of the Grand Trunk Elevator for export to the United Kingdom«.

Prammen bugseredes til Port Huron's Havn, hvor den ankom d. 7/12 1924 og Kl. ca. 3½ Em. blev fortojet langs den nævnte Elevator, der en halv Time efter begyndte at losse. Dette skele overensstemmende med Havnens Sædvane, hvorefter i saadanne Tilfælde Afskiberen sørger for en passende Plads til Udlosning og besørger denne foretagel. Udlosningen fortsattes til d. 8/12 om Aftenen, da der var udlossen mellem ¼ og ½ af Ladningen. Kl. 6 den paafølgende Morgen udbrod der imidlertid Ild i Elevatoren, saaledes at denne fuldstændig ødelagdes. Ilden bredte sig til Prammen, der ogsaa tog Skade. For at redde Ladningen blev Prammen bugseret bort til en Kuldok, hvor Ilden blev slukket uden at have faaet ødelagt eller væsentlig beskadiget Ladningen. Der fandtes ingen anden Kornelevator, og den paafølgende Dag abandonerede Rederiet Prammen som totalt forlist til de paagældende Assurandører. Kaptajnen blev dog om Bord og havde den under Kommando og Kontrol i Rederiets Tjeneste til d. 13/1. 1925. Forinden denne Abandon havde Rederiet afkrævet Afskibernes Betaling for Fragt, men disse vilde kun betale delvis Fragt i Forhold til den udlossede Last. Derpaa underrettede Rederiet Afskiberne om, at de abandonerede Skibet og vilde anlægge Sag mod Ladningen for den ubetalte Fragt. Afskiberne tilkendegav, at de vilde abandonere Ladningen til Ladningsassurandørerne og betalte derpaa Fragt i Forhold til det udlossede.

Den 13/12 solgte Ladningsassurandørerne Ladningen »as and where it now lies in barge Alexander Maisland at Port Huron«, og idet det yderligere udtales i Salgsdokumentet: »it is understood and agreed . . . that said cargo is sold as is and where is and all expenses in connection with unloading and taking possession of said cargo, including the expense of moving said vessel from the unloading point to a mooring place within the limits of the harbour of Port Huron . . . shall be borne by the said grantees«.

Den 14/12 blev Prammen med Skipperens Samtykke bugseret til en anden Dok, hvor der blev truffet Foranstaltninger til at faa den losset, og da Rederiet herunder gjorde Skridt til at søge Dækning for Fragten i Ladningen, udsendte Køberen behørig Garantierklæringer, saaledes at selve Ladningen kunde frigøres og udlosses.

Rederiet anlagde derpaa Sag — in rem — hvorunder de paastod sig tillagt Panteret i Ladningen m. H. t. den ikke udbetalte Fragt. Ladningsskøberne modte under Sagen og nedlagde Protest mod saadan Panteret. Til Støtte for deres Protest anførte de først og fremmest, at Fragten ikke tilkom Rederiet, men Assurandørerne, da Rederiet ikke, da det abandonerede Ladningen, havde opfyldt sin Leveringspligt, idet Leveringen først fandt Sted efter sket Abandon. I saa Henseende statuerede Dommen, at Rederiet paa behørig Maade havde leveret hele Ladningen

og indtjent hele Fragten, forinden den nævnte Abandon fandt Sted. Det fremhæves nærmere, at Rederiet ved overensstemmende med Afskibernes Anvisning at forløje Skibet i Dok ved den omhandlede Elevator, under saadanne Omstændigheder, at Ladningen efter Havnens Sædvane kunde udlosses ved denne, havde fremsat behørig Tilbud om Levering, og at det ved Udskibningspladsens Ødelæggelse uden egen Skyld var blevet afbrudt i Losningen. Det maatte herefter blive Ladningsinteressenternes Sag at tilvejebringe en anden Udlosningsplads, idet Rederiet fremdeles var villig til og i Stand til at levere og imedens have Ladningen i fornøden Varetagt.

»Under the circumstances there is no merit in the contention that the libellant did not make a proper and sufficient delivery of the entire cargo so as to become entitled to the entire freight thereon. This right was not affected by the abandonment of the vessel after its arrival at the agreed place of destination and its tender of delivery . . . Even if, however, this freight could be properly said to have been pending and unearned at the time of this abandonment it would be distributable between the libellant and the underwriters pro rata itineris, and, as the voyage of this vessel had been completed by arrival at its port of destination prior to its abandonment, the result would be the same . . .«.

Køberen hævdede endvidere, at Rederiet havde mistet Besiddelsen af Ladningen og følgelig var ude af Stand til at gøre nogen Panteret gældende, som de ellers maatte have. Retten fandt det imidlertid godtgjort, at Rederiet havde givet Kaptajnen Instrux om at forblive ombord paa Prammen og hindre, at Ladningen blev unddraget dem, uden at Fragten betales, eller der udstedtes Garantierklæring. Da Kaptajnen i Overensstemmelse hermed havde haft Pram og Ladning i sin effektive Besiddelse og Kontrol, indtil Sagen rejstes, fandtes der intet Holdepunkt for, at Rederiet skulde have haft til Hensigt at opgive sin Adgang til gennem Ladningens Besiddelse at hævde sin Panteret. Ogsaa denne Paastand fra Køberens Side blev derfor underkendt.

Endelig anfører Køberen, at Rederiet havde mistet Adgangen til at gøre Panteretten gældende derved, at Kaptajnen, da Køberens Repræsentanter var ombord for at besigtige Ladningen med Købel for Øje, undlod at oplyse, at Fragten ikke var betalt, og at der vilde blive gjort Krav paa Sikkerhed i Ladningen for Fragten. Retten tog heller ikke denne Paastand til Følge, idet den udtalte, at der hverken for Kaptajnen eller nogen anden Repræsentant for Rederiet havde været Pligt til at oplyse Køberen om Fragtens Betaling eller Ikke-Betaling. Køberne havde ikke selv fremsat Forespørgsel om dette Punkt, og det kunde ikke formodes, at de gik ud fra, at der ikke vilde blive gjort et saadant Krav gældende mod Ladningen, saa meget mere som de købte denne til Levering i Prammen, og det i Købekontrakten bestemtes, at den solgtes dem »As is and where is«, og at de skulde bære »all expenses in connection with the unloading and taking possession of said cargo«.

Rederiet blev derfor kendt berettiget til Panteret i Ladningen for det skyldige Fragteløb, saaledes som dette maatte blive fastsat ved Aftale mellem Parterne eller ved senere Retsafgørelse.

FORSINKELSER I BARCELONA

Ifølge Meddelelse til Nordisk Skibsrederforening fra Barcelona er der Ophobning af Tonnage, navnlig med Trælast, der. Siden Jul har der til Stadighed ligget en halv Snes, i Øjeblikket 13 Dampere, af hvilke tre venter paa Torn, og nogle har begyndt at losse, men har maattet standse igen paa Grund af Pladsmangel. Hele Havneområdet er overfyldt af Varer, og Foreningens Korrespondent har anmodet Myndighederne om Tilladelse til at benytte en Plads udenfor Havneområdet, hvorved i hvert Fald to Trælastbaade kunde losse, og der er, efter hvad han udtaler, nu ikke én Kvadratmeter ledig Plads. Trælastkøbmændene gør, hvad de kan for at bortskaffe Lasten hurtigst muligt, men det forslaaer ikke stort, da de ikke kan køre Træet bort, saa hurtigt det losses. Forholdene maa siges at være helt fortvivlede.

IMPORT AF KARTOFLER TIL PORTUGAL

Efter hvad den danske Vicekonsul i Lissabon, Johan Beckmann, meddeler os, har den portugisiske Regering udstedt et Dekret, hvorefter Import af udenlandske Kartofler er blevet frivillig indtil den 31. Marts d. A. Importen var blevet standset fra den 31. December 1928.

TORM JUBILERER

I vor Omtale af Dampskibsselskabet »Torm«s 40 Aars Jubilæum i Søfarts-Tidende for 18. Januar forekom en Ombyrderfejl i Afsnittet om Selskabets nuværende Ledelse, der, som bekendt, består af Direktørerne Axel Kampen og A. Schmiegelow.

TRAFIKKEN PAA KØBENHAVNS HAVN I 1928

Opgørelsen over Trafikken paa Københavns Havn foreligger nu og viser, at der i 1928 ankom til Havnen 19,867 Skibe paa tilsammen 5,818,609 Netto Reg. Ts., hvilket er 283,733 Tons mere end i det foregaaende Aar og en Fremgang paa 613,488 Tons i Forhold til Trafikken paa Havnen i 1926.

Fremgangen i Trafikken paa Havnen viser sig iøvrigt paa alle Punkter. Vareomsætningen over Havnen foreligger ikke opgjort for Aarets sidste Kvar-

tal, men paa Grundlag af Tallene for de første tre Kvartaler kan der dog allerede beregnes en Fremgang ogsaa paa dette Punkt. Ialt gik der i dette Tidsrum 4,125,180 Tons Gods over Havnens Kajer eller til Omladning, hvilket er ca. 100,000 Tons mere end i det samme Tidsrum Aaret forud, et Tal, som Aarets sidste Kvartal sikkert vil forøge noget.

Nedenstaaende Oversigt giver Detailler af Besejlingen og Vareomsætningen i Havnen:

Indkomne Skibe i Københavns Havn i 1928

Nation	Fra indenrigske Havne				Fra udenrigske Havne				Damp- og Motorskibe		Sejlskibe		Ialt	
	Damp- og Motorskibe		Sejlskibe		Damp- og Motorskibe		Sejlskibe		Ialt		Ialt			
	Ant.	Nett. Rgtns.	Ant.	Nett. Rgtns.	Ant.	Nett. Rgtns.	Ant.	Nett. Rgtns.	Ant.	Nett. Rgtns.	Ant.	Rgtns.	Ant.	Nett. Rgtns.
Danske	9.195	1.545.800	256	30.549	3.860	2.037.399*	93	12.100	13.055	3.583.199	349	42.649	13.404	3.625.848
Svenske	177	34.882	10	756	3.372	694.788	338	31.167	3.549	729.670	348	31.923	3.897	761.593
Norske	25	21.992	—	—	167	155.098	3	272	192	177.090	3	272	195	177.362
Tyske	379	29.763	7	373	894	358.671	18	6.813	1.273	388.434	25	7.186	1.298	395.620
Engelske	11	18.426	—	—	244	274.323	1	234	255	292.749	1	234	256	292.963
Finske	27	14.273	—	—	146	136.760	27	7.748	173	151.033	27	7.748	200	158.781
Russiske	—	—	—	—	2	3.219	—	—	2	3.219	—	—	2	3.219
Hollandske	147	13.042	3	199	206	120.748	7	454	353	133.790	10	653	363	134.343
Belgiske	—	—	—	—	5	10.775	—	—	5	10.775	—	—	5	10.775
Franske	1	813	—	—	13	10.957	—	—	14	11.770	—	—	14	11.770
Lettiske	1	270	—	—	27	18.742	—	—	28	19.012	—	—	28	19.012
Islandske	—	—	—	—	61	41.260	1	66	61	41.260	1	66	62	41.326
Amerikanske	—	—	—	—	36	113.628	—	—	36	113.628	—	—	36	113.628
Japanske	—	—	—	—	5	19.378	—	—	5	19.378	—	—	5	19.378
Greske	1	1.953	—	—	—	—	—	—	1	1.958	—	—	1	1.958
Spanske	—	—	—	—	1	2.305	—	—	1	2.305	—	—	1	2.305
Italienske	2	4.359	—	—	2	5.500	—	—	4	9.859	—	—	4	9.859
Estlandske	3	662	—	—	14	5.040	32	7.207	17	5.702	32	7.207	49	12.909
Polske	3	904	—	—	18	8.496	7	2.868	21	9.400	7	2.868	28	12.268
Danzigske	—	—	—	—	6	3.175	—	—	6	3.175	—	—	6	3.175
Østrigske	2	520	—	—	1	260	1	100	3	780	1	100	4	880
Portugisiske	1	865	—	—	2	1.470	—	—	3	2.335	—	—	3	2.335
Chzechoslovakiske	—	—	—	—	2	129	—	—	2	129	—	—	2	129
Rumænske	—	—	—	—	1	2.430	—	—	1	2.430	—	—	1	2.430
Peruanske	—	—	—	—	2	3.268	—	—	2	3.268	—	—	2	3.268
Uruguayanske	—	—	—	—	1	1.255	—	—	1	1.255	—	—	1	1.255
Tilsammen...	9.975	1.688.524	276	31.877	9.088	4.029.074	528	69.029	19.063	5.717.603	804	100.906	19.867	5.818.509

Foruden de i Tabellen opførte har nedennævnte Skibe anløbet Havnen for Ordre, Kul eller Oliefyldning, Proviant ell. deslige: *Damp- og Motorskibe*: Ant. 718, Nett. Rgtns. 398.105, *Sejlskibe*: Ant. 36, Rgtns. 2.554.

* Dampfærger mellem København og Malmø ikke medregnet.

Udlosset og indtagen Ladning i København

1927

Kvartal	Indgaaet Ladning i Tons			Udgaaet Ladning i Tons		
	fra Indland	fra Udland	Ialt	til Indland	til Udland	Ialt
Januar	129.286	826.431	955.717	152.783	161.111	313.894
April	161.477	859.120	1.020.597	146.078	159.662	305.740
Juli	160.912	954.309	1.115.221	157.429	171.195	328.624
Oktober	166.466	979.076	1.145.562	145.588	166.393	311.981
Ialt...	618.141	3.618.956	4.237.097	601.878	658.361	1.260.239

1928

Kvartal	Indgaaet Ladning i Tons			Udgaaet Ladning i Tons		
	fra Indland	fra Udland	Ialt	til Indland	til Udland	Ialt
Januar	125.417	913.536	1.038.953	143.446	162.814	306.260
April	160.291	842.321	1.002.612	159.881	178.550	338.431
Juli	187.213	913.059	1.100.272	161.565	177.087	338.652
Oktober						

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Lodstariffen i Kiel-Kanalen

I Lodstariffen for Kiel-Kanalen er der sket en Ændring, hvorefter der skal belæses enhver om Bord tjenstgørende Lods 1 Rmk. Ventepenge pr. Time eller paabegyndt Time for Ophold, der skyldes andre end trafiktekniske Grunde.

Haard Rejse

Esbjerg-Damperen »Knud Willemoes« indkom 17. ds. til Esbjerg fra England. Damperen havde været ude for en svær Storm paa denne Rejse, og den havde faaet en Del Skade, og det meste af Dækslasten var skyllet over Bord, da en mægtig Braadsø var slaet ind over Skibet. Da denne Braadsø kom over, var Matros Peter Ibsen paa Vej hen over Dækslasten. Han blev grebet af Søen, men havde Aandsnærværelse nok til at gribe fat i et Tov, der var spændt mellem Broen og Bakken. Dækslasten blev skyllet bort under ham, og han svævede i Luften klyngende sig til Tovet, til man fik ham reddet.

Under Stormen har Damperen faaet Rorslangen knækket og Rorpladen beskadiget, saaledes at Roret kun hængte i to Tappe. Det er et Under, at Damperen er naaet i Havn med det stærkt beskadigede Ror. Nu bliver det istandsat, men det giver jo flere Dages Forsinkelse for Damperen, thi de ødelagte Dele skal ersattes med nyt.

Drukne.

To Dreng, hørende til britisk Motor-Skonnert »Hawarden Castle« er for nogle Dage siden druknede i Havnen ved Ostende. Skibet, der var paa Rejse fra London, var søgt ind til Ostende paa Grund af Storm. De to Dreng var taget i Land i en lille Baad, der kæntrade, da de var paa Vej tilbage til Skibet.

LØNNINGER FOR SKIBSOFFICERER I JAPAN

Ifølge en Overenskomst truffet mellem japanske Rejdere og Skibsofficerer er der bleven fastsat en ny Lønskala med Minimumslønninger og indeholdende en Bestemmelse om Forhøjelser efter Tjenestetid. For Skibe paa over 3,500 Tons gælder følgende Skala: Fører 210 Yen, 1. Styrmand 135 Yen, 2. Styrmand 95 Yen, 3. Styrmand 75 Yen, 1. Maskinmester 210 Yen, 2. Maskinmester 135 Yen, 3. Maskinmester 95 Yen og 4. Maskinmester 75 Yen.

POSITIONSLISTE PR. 21. JANUAR 1928

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Sonnicksen, ank. Kbhvn. 11.1.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Auro*, Pedersen, afg. Burntisland 17.1. til Savana.

m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Teignmouth 19.1.
s.s. *Aggersund*, Hansen, ank. New Orleans 17.1.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, afg. Göteborg 21.1. til Dunkirk.
s.s. *Algarve*, Ankersen, afg. Palermo 18.1. til Valencia.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, ank. Beaumont 14.1.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, pass. Azorerne 17.1. p. R. t. St. Thomas.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. San Nicolas 19.1. til La Plata.
m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Madeira 12.1. til Kbhvn.
s.s. *Arkansas*, Petersen, afg. Antwerpen 11.1. til Savannah.
m.s. *Asia*, Jørgensen, ank. Newcastle o/T. 21.1.
s.s. *Askø*, Albertsen, afg. Algier 19.1. til Arzew.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Seattle 5.1.
s.s. *Astrid*, Bjark, ank. Genoa 16.1.
s.s. *Atlantic*, Petersen, afg. Vladivostock 19.1. til Suez.
m.s. *Australien*, Andersen, pass. Port Said 21.1. p. R. t. Singapore.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Ny-købing Ruten.
s.s. *Bergenhuis*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Bang, afg. Hyeres 18.1. til St. Malo.
s.s. *Birte*, Christensen, ank. Bordeaux 11.1.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, pass. Hollenau 16.1. p. R. t. Østersøen.
s.s. *Bolivia*, Knudsen, pass. Panama 11.1.
s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Danzig 21.1.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. London 21.1.
s.s. *Brasilien*, Brocks, ank. Buenos Aires 19.1.
s.s. *Brattingsborg*, Martinsen, ank. Tampa 16.1.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Manilla 12.1.
s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Blyth 16.1.
s.s. *Broholm*, Mikkelsen, ank. Kbhvn. 20.1.
s.s. *Brosund*, Skou, afg. Newport News. 15.1. til Danmark.
s.s. *Brynhild*, Bastholm, afg. Bremen 5.1. til Wilmington N.C.

BUNKER ENTREPRENØRER
FOR UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGELSK EUL-APBEJRGNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDSRI.

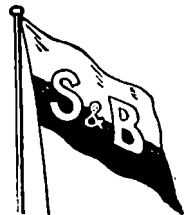
LAMBERT BROTHERS
LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACECHURCH STREET,
LONDON E.C. 3.

FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange	»Lamberte
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs.	»Lambrose, Newcastle.
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	
West Hartlepool, Victoria Terrace	»Lamberte
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	
Methil, 82, East High Street	»Lamberte
Burntisland, 20, High Street	
HULL, Prudential Buildings	»Lambrose
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	
Immingham, Dock Offices	»Lambrose, Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA



SCHULTE & BRUNS, EMDEN

TELEGR.-ADR.: SCHULTBRUNS

SKIBSMÆGLERE — STUVERI — SKIBSVÆRFT

BUNKERKUL

REPRÆSENTANTER FOR DANMARK: **FESTER & ANDERSEN, KØBENHAVN**



LEHNKERING & CIE., AKTIENGESELLSCHAFT

Telegr.-Adr.: LEHNKERING

Abteilung EMDEN

Telefon: 3841 — 3846

SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING — BUNKERKUL

Agenter for Rheinisch-Westf. Kohlen-Syndikat.

REPRÆSENTANT I DANMARK: **A. F. HOVMAND, KØBENHAVN K.**

ÅBO

1/2 A. E. ERICKSON & Co, A. B. ÅBO · FINLAND

STEVEDORES

ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889

Members of The Stevedores' Federation of Finland.

Loading places and
depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
Inner road 24 »
Outer road 25 »

IN THE DISTRICT:

Nådendal 20 ft.
Harvaluoto 18 »
Attu 20 »
Wartsala inner road 16 »
 » outer road 20 »
Strömme inner road 16 »
 » outer road 20 »
Hakkala 19 »

KOTKA

AKTIEBOLAGET FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af
The FEDERATION of UNITED FINNISH STEVEDORES
Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

A/B. BRUHN Co. OIY

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af
The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

KOTKA

GUSTAF SVANLJUNG

SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT

WASA

Agent for Nordisk Skibsredarförening, Sveriges Segelfartygsförening
The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr.
SVANLJUNG

CADENIUS & GRAHN ^{A/B}

SKIBSMÆGLERE

DAMPSKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER

KUL-IMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka«

WASA

TRÅNGSUND

BEHNKE & SIEG

DANZIG

DAMPSKIBSREDERE & MÆGLERE

BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

DANZIG

A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.

STEVEDORES

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND

TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND,

FINLAND

DANZIG

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København.

Tel.-Adr. »Maraga«

Telf. Central 1504

DANZIG

GDYNIA



Telegrams:
"BERGENSKE"

DANZIG

BERGENSKE

BALTIC TRANSPORTS LTD., A.G.

GDYNIA

Shipbrokers and Chartering Agents,

Coal Exporters, Bunkers.

Forwarding - Insurance - and Average Agents

DANZIG

GDYNIA

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 lutego, Villa Luize

Agenter for: »Arturo«, Danziger Reederei und Handels
Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Bee & Scott's Code

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

1 GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

DANZIG



„Weichsel“ A.G. * Sieg & Co. G.m.b.H.

Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFahrwasser Tel.-Adr. »Siegco«

Bugsering og Bjergning

17 Slæbebaade og Bjergningsdampere fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København.

Tel.-Adr. »Maraga«

Telf. Central 1504



C

m.s. *C. F. Tietgen*, Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *C. P. A. Koch*, i Dok i Helsingør siden 19.1.
 m.s. *California*, Thomsen, afg. La Plata 17.1. til Bahia Blanca.
 m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. Danzig 19.1.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Kolls, ank. Hamborg 19.1.
 m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Race 19.1. p. R. l. Nyborg.
 s.s. *Christiansborg*, Christensen, afg. Brunsbüttel 20.1.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, afg. Civitavecchia 19.1. til Oran.
 m.s. *Columbia*, Barfoed, pass. Panama 16.1.
 s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, afg. Methil 12.1. til Boston Mass.
 s.s. *Cyril*, Petersen, afg. Danzig 20.1. til Bordeaux.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, afg. Swansea 10.1. til Castel Sucaraz, pass. Gibraltar 15.1.
 s.s. *Danfæll*, Voss, afg. Danzig 20.1. til London.
 s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Odense 17.1.
 s.s. *Danhild*, Kronika, ank. Antwerpen 18.1.
 s.s. *Dania*, Kolster, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, afg. Yokohama 21.1. til Vladivostok.
 s.s. *Dansborg*, Mathiasen, afg. Iloilo 19.1.
 s.s. *Dianna*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 20.1.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, afg. Genua 21.1. til Marseilles.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Cartagena 17.1.
 s.s. *Elie*, Jessen Clausen, ank. Ymuiden 20.1.
 s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Jensen, afg. Hals 18.1.
 s.s. *Elsborg*, Palm, afg. Bordeaux 18.1.
 s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Danzig 17.1.
 s.s. *Energi*, Christensen, ank. Kbhvn. 19.1.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Penarth 19.1.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, afg. Newport 16.1. til Ayrmonte.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, afg. Sass van Ghent til Rotterdam.
 s.s. *Esbern Snare*, Jensen, Aalborg-Hamborg Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Danzig 20.1.
 s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Maracaibo 26.12.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 5.12.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rute fart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Krarup, afg. Soerabaya 14.1. til Adén.
 s.s. *Fano*, Michelsen, ank. Leningrad 12.1.
 s.s. *Feddy*, Mattheussen, ank. Methil 23.1.
 s.s. *Fiona*, Kajs, i Rute fart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, pass. Port Said 17.1. p. R. l. Colombo.
 s.s. *Flora*, Rindby, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Emdal, afg. Antwerpen 23.12. til Pensacola.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Sousse 21.1.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. Galveston 17.1.
 s.s. *Fredensbro*, Olsen, ank. Ymuiden 19.1.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, i Dok i Kbhvn. siden 10.1.
 s.s. *Frederiksborg*, Jordt, ank. New Orleans 3.1.

s.s. *Frigga*, Jensen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, ank. Newport News 19.1.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. Boston Linco 15.1. til Barcelona.
 s.s. *Gorm*, Christensen, ank. Wilmington N.C. 18.1.
 s.s. *Grønland*, Andersen, afg. New York 5.1.
 s.s. *Gronsvund*, Nielsen, afg. Oran 20.1. til Alexandria.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Barcelona 18.1.
 s.s. *Hadsund*, Frederiksen, ank. Stettin 18.1.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Esbjerg 21.1. til Methil.
 s.s. *Halfdan*, Hejede, afg. La Pallice 19.1. til Havre.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. Havana 17.1.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Beira 21.1.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, ank. Saint Malo 21.1.
 s.s. *Harald*, Christensen, ank. Kbhvn. 16.1.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. Oslo 17.1. til New York.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, afg. Spanien, til Cagliari.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, ank. Liverpool 17.1.
 s.s. *Hjelm*, Karstensen, Aarhus-Hamborg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Kbhvn. 19.1.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, pass. Panama 15.1.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Oscarshavn 19.12. for Reparation.
 s.s. *Irene Maria*, Furup, ank. Danzig 21.1.
 m.s. *Irland*, Petersen, afg. Havre 15.1.
 s.s. *Island*, Holberg, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, ank. St. John NB 11.1.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Hansen, i Dok i Frederikshavn siden 5.12.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Savona 18.1.
 m.s. *Java*, Dahl, afg. Adén 12.1. til Singapore.
 s.s. *Jellinge*, Knudsen, afg. Lagos 14.1.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Trapani 19.1.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, afg. Puerto la Plata 14.1.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, ank. Colombo 17.1.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Petersen, ank. Bane 19.1.

K

s.s. *Kai*, Friis, afg. Cardiff 17.1. til St. Vincent.
 s.s. *Kalø*, Andreasen, afg. Reval 13.1. til E. C. U. K.
 s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Kbhvn. 15.1. til Manchester.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. New Orleans 4.1. til Esbjerg.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

22. Januar 1929.

London	18,18	Madrid.....	61,40
New York.....	375 $\frac{1}{2}$	Amsterdam	150,50
Berlin.....	89,17 $\frac{1}{2}$	Stockholm.....	100,30
Paris.....	14,75	Oslo	100,00
Antwerpen.....	52,20*)	Helsingfors	9,45
Zürich.....	72,20	Prag.....	11,13
Rom.....	19,70	Wien.....	52,80

*) Ny Montened - 100 Belgas = 500 Frcs

Aktiebolaget
F. & E. NATTERQVIST

(Owner IVAN NORDIN)

Härnösand
Ship-chandlery

Provisions, Marine- and Engine Stores, all kinds
 Bonded Stores - Fresh Water-Ice - Mariner's Charts
 Waters-Boat etc.

WESTERVIK

A.-B. Knut Sjögren

SKIBSMÆGLERE

LLOYDS AGENT

Westerviks Stuveri Aktiebolag

Medlem af Södra Sveriges Stufvareförband.

Telegr.-Adr.: Knutgren

Telefon 71

HÄRNÖSAND

WESTERVIK

JOHAN BECKMANN

SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vitekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

LISSABON

LISSABON

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
7 Chapel Street... Liverpool
1 Cannon Street... Birmingham
24 Charles Street... Bradford
»York House« 5/7, St.
Mary Axe..... London

LONDON

Telegram-Adresse: »Mactaggart«, Methil.

Coder: A. B. C. 5th Edition · Scotts' 10th Edition · Watkins 1904

LAWSON & MITCHEL

Skibsmæglere & Skibsfarts Agenter

METHIL, Fife

DANSK VICEKONSULAT FORSYNING AF BUNKERKUL

METHIL

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktorer: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNETelegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),
Carlbon, Grimsby · Carlbon, Hull · Carlbon, Newcastle-on-Tyne
Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen

MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED O. J. ESKILDSEN & CO. ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.

CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH**LORENZ M. MEESENBURG**

RIGA

BEFRAGTNINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Filialer: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

RIGA

P. DANNEBERGDampskibsreder — Skibsmægler
Befragtning — Ejer af Bugserbaade

RIGA

Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAU Branch-Office
at Windau

BREMEN

HERM. DAUELSBERG

SHIP- AND STEAMSHIP BROKER

HEADOFFICE: **BREMEN**

Branches at: BREMERHAVEN, BRAKE, WESERMÜNDE, NORDENHAM, GEESTEMÜNDE

Telegrams: „Dauelsburg“ Bremen.

GEERDS & DIRKS, EMDENTelephone
832 & 833SHIPCHANDLER &
PROVISION DEALERSTelgr.-Adr.
Proviant

Office: Hinter der Halle 2

Cabin, Deck and Engine SuppliesShips Supplied from Bond.
in Free Harbour near Sluicehouse

EMDEN

Emder Bugsier- und Bergungs-GeschäftP. W. Wessels W^{wa}.

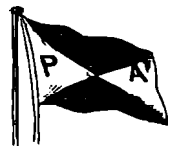
Emden.

Etableret 1890.

Telgr.-Adr.: Bugsierwessels Emden. Telf.: No. 2019

Agenter: The Maritime Agency Ltd., København.

HAMBURG

**PETERSEN & ALPERS G.M.B.H.**

HAMBURG

Fleet: 17 Powerful Steamtugs fitted with modern salvage material.

"Yellow funnel tugs"

Contractors to the World's Largest Shipping Companies.

Agents: The Maritime Agency Ltd., Copenhagen.

HAMBURG

MAURI & SEYFAHRT G. m. b. H., Hamburg 3

OFFICE: WELSER HOUSE, SCHAARSTEIN WEGS BRÜCKE 2

TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amallegade 35.**

s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Antwerpen 21.1.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Granton 21.1.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Swansea 18.1. til Kbhvn.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Kbhvn. 15.1.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, afg. Gøteborg 21.1. til Middlesbrough.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Port Talbot 16.1.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Bordeaux 17.1.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rutebart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. London 22.1.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, afg. Halifax 20.1. til New York.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Ljusne 15.1.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Rotterdam 18.1. til Barry Roads.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, ank. Riga 21.1.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. Nordenham 8.1. til Baltimore.
 s.s. *Maja*, Sørensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Rotterdam 21.1.
 s.s. *Manø*, Rathje, afg. Halifax N.S. 11.1. til Liverpool N.S.
 s.s. *Margit*, Jensen, afg. Caibarari 19.1. til New York.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, ank. Genua 16.1.
 s.s. *Martin Carl*, Langlykke, ank. Seaham 20.1.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. W. Hartlepool 21.1.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Barry 1.1. til Montevideo.
 m.s. *Meonia*, Topp, afg. Penang 19.1. til Colombo.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Dungeness 19.1. p. R. t. Hamburg.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. La Guaira 19.1. til Tucacas.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Tanger 21.1. til Ceuta.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruterne.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Danzig 17.1.
 s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, afg. Tavira 16.1. til Liverpool.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Singapore 20.1.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Barry 21.1. til Montevideo.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Willarsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Riga 16.1.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, ank. Cardiff 11.1.

O

m.s. *Odense*, Viero, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Port Talbot 11.1. til Palermo.
 s.s. *Oluf Bager*, henligger i Kbhvn.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Bahia 16.1. til Madeira.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, ank. Kbhvn. 17.1.

P

s.s. *Pacific*, Nielsen, afg. Hongkong 18.1. til Shanghai.
 m.s. *Panama*, Vøring, ank. Dalny 18.1.
 s.s. *Parana*, Madsen, ank. Portland Ore. 18.1.
 s.s. *Paris*, Larsen, ank. Wear 21.1.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Philadelphia 19.1. til New York.
 m.s. *Peru*, Borch, pass. Dover 18.1. p. R. t. Hamburg.
 s.s. *Phønix*, i Rutebart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Newport Mon. 21.1. til Penarth.
 s.s. *Polonia*, Christensen, ank. Danzig 20.1.

s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. London 22.1.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Olesen, afg. Hartlepool 18.1. til Kbhvn.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Beckton 16.1.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Aggerholm, ank. Antwerpen 19.1.
 s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Rockall 12.1. p. R. t. Baytown.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Danzig 17.1.
 s.s. *Seine*, Bellec, ank. Havre 21.1.
 m.s. *Selandia*, Juul Christensen, ank. Antwerpen 18.1.
 m.s. *Siam*, Hansen, ank. Hongkong 21.1.
 s.s. *Sigrun*, Lund, afg. Frederikshavn 17.1. til Sass de Gand.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. Astoria 6.1.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Barry 12.1.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, pass. Brunshüttel 21.1.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, afg. Rieme 21.1. til Esbjerg.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, afg. Rouen 19.1.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Huelva 19.1.
 s.s. *Spigerborg*, Lund, afg. Dakar 13.1.
 s.s. *Stal*, Clausen, pass. Cape Race 11.1. p. R. t. Danzig.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Marseilles 16.1.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Antwerpen 20.1. til Charleston.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Danzig 18.1.
 s.s. *Svava*, Christensen, ank. Odense 20.1.
 s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Maracaibo 18.1.
 s.s. *Sønderborg*, Albertsen, ank. Rotterdam 5.1.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, pass. Skagen 20.1.
 s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, ank. Danzig 19.1.
 m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Vancouver 2.1.
 s.s. *Texas*, Bencke, ank. Kbhvn. 15.1.
 s.s. *Thyra*, Block, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Kbhvn. 21.1. til Dunkirk.
 s.s. *Tjaldur*, Henriksen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Antwerpen 21.1. til Casablanca.
 m.s. *Tongking*, Christensen, ank. San Francisco 21.1.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Lissabon 15.1. til Hamburg.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Middelfart 21.1. til Odense.
 s.s. *Ulf*, Rasmussen, ank. Danzig 20.1.
 s.s. *United States*, Voldborg, afg. Halifax 19.1. til New York.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. Aruba 16.1.

V

s.s. *Vendia*, Lund, ank. Esbjerg 21.1.
 s.s. *Vera*, Kolster, ank. Kalundborg 17.1.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Grenada 17.1.
 m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, afg. Vancouver 3.1.
 s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, afg. Danzig 20.1. til Odense.
 s.s. *Vidar*, Poulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Danzig 19.1.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yokohama*, Andersen, pass. Halifax 17.1. p. R. t. Baltimore.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 18.1.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 14. JANUAR 1929

3/m Sk. *Frem*, Jørgensen, ank. Fowey 18.1.
 3/m Sk. *Galathea*, Nielsen, afg. Par 14.1. pass. Dover 17.1. p. R. t. Leith.
 3/m Sk. H. C. *Christensen*, Christensen, ank. Rio Hacha 12.1.

3/m Sk. *Hans*, Christensen, ank. St. Maria 6.1.
 4/m Sk. *Helga*, Petersen, ank. Københavns Red 17.1.
 3/m Sk. *Husavik*, Hansen, ank. Gøteborg 15.1.
 3/m Sk. *Nathalia*, Groth, ank. Sandefjord 15.1., ank. Porsgrund 20.1.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement
 i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

Specialitet: Skibsinstitutioner.

DAMPSKIBSSELSKABERNE

„PACIFIC“ & „NORDANIA“

AMALIEGADE 33

Telefon: 4212 & 4248 - Telegram-Adresse: „Steampacific“

L. R. SCHMITH

Korresponderende Reder

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBBYGGERI

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 10000 Tons d. w., Fabrikker af Wilh. Schmidts Overbedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblockene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.



CARL GRAFF ESBJERG

KOBBERSMED — BLIKKENSLAGER

TELEFON NR. 41

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897

Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte
Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGST PRISER

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES &
PAKHUSFORRETNING

ODENSE

STEVEDORE

Telefoner: **KOMPAGNIET** Telegr.-Adr.:
537 & 4055 Mamdresch

Aalborg

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

WILTON'S ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
KEDELSMEDIE-JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVERFT

2000 TONS DAMP-HYDRAULISK SMEDEMASKINE
& FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne 46,000 T	
En " " " " " 311 " " " " "	20,000 "
En " " " " " 550 " " " " "	14,000 "
En " " " " " 480 " " " " "	8,000 "
En " " " " " 420 " " " " "	4,500 "

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR. TELEFON-NR.:
„WILTON, ROTTERDAM“ 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBBERT, Amaliegade 33, København, K.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45 Aargang.

København 23. Januar 1929.

Nr. 4.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

Danmark.

146. Advarsel vedrørende Lystønder og Afmærkning i danske Farvande. Signal gives. Paa Grund af Isforholdene maa man ikke stole paa, at Afmærkningen i de *danske* Farvande er i Orden eller paa Plads. Signalet for, at Lystønderne ikke kan ventes at være paa Plads, vises. (Danske Lods, Side 76. Fyr-Fort. Side 14.)

I. Østersøen.

147. Sverige E.-Kyst. Klotet Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is. (Telegram fra Lodskaptajnen i Malmø.) Lys- og Fløjtetønden *Klotet* paa c. 56° 00' N. 15° 48' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
148. Sverige E.-Kyst. Kungsgrund Lystønde inddraget for Is. (Telegram fra Lodskaptajnen i Kalmar.) Lystønden *Kungsgrund* paa c. 57° 41' N. 16° 55' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
149. Finland. Bottniske Bugt. Valsöarne Fyr slukket for Vinteren. (U. f. s. Nr. 1/33. Helsingfors 1929.) *Valsöarne* Fyr paa c. 63° 25' N. 21° 04' E. er slukket for Vinterperioden.
150. Finland. Bottniske Bugt. Norrskär Fyr slukket for Vinteren. (U. f. s. Nr. 1/34. Helsingfors 1929.) *Norrskär* Fyr paa c. 63° 14' N. 20° 36' E. er slukket for Vinterperioden.
151. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Fyr slukket for Vinteren. (U. f. s. Nr. 1/35. Helsingfors 1929.) Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden: *Dersiskärsgrund* c. 63° 04' N. 20° 49' E. *Rönnskärsbådan*, *Djupskär*, *Lilla Svartbådan*, *Lillsand*, *Medelbådan*, *Veckargrund*, *Tummelsö övre* og *nedre*. *Norrgrynnan övre* og *nedre*. *Fågelskär*. *Storhästen*. *Nagelprick*. *Edvard*. *Nikolai*. *Emilia*. *Kasten*. *Vasa övre* og *nedre*.
152. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Kaskö. Fyr slukket for Vinteren. (U. f. s. Nr. 1/10. Helsingfors 1929.) Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden: *Tärngrund* c. 62° 21' N. 21° 14' E. *Brandskogsudden*. *Kaskö övre* og *nedre*.

153. **Finland. Bottniske Bugt. Sälgrund. Lodsudkigsstation lukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 1/11. Helsingfors 1929.)
Sälgrund Lodsudkigsstation er lukket for Vinterperioden. c. 62° 21' N. 21° 11' E.
154. **Finland. Bottniske Bugt. Relanderinmatala Fyrskib inddraget for Vinteren.**
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Relanderinmatala Fyrskib paa c. 61° 07' N. 21° 04' E. er inddraget for Vinterperioden.
155. **Finland. Finske Bugt. Ekenäs Skærgaard. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 1/2. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Kråkholmens övre c. 59° 59' N. 23° 26' E. *Kråkholmens nedre*.
156. **Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 1/1. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Hästnäs kanal c. 60° 10' N. 25° 03' E. *Koholm* c. 60° 09' N. 25° 04' E.
157. **Finland. Finske Bugt. Kalbådagrund Fyrskib inddraget for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 3/257. Stockholm 1929.)
Fyrskibet *Kalbådagrund* paa c. 59° 59' N. 25° 36' E. er inddraget for Vinterperioden.
158. **Finland. Finske Bugt. Lovisa Skærgaard. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 1/5. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Monäs övre c. 60° 26' N. 26° 17' E. *Monäs nedre*.
159. **Finland. Finske Bugt. Fredrikshamn Skærgaard. Fyr slukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 1/6. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Fredrikshamns övre c. 60° 34' N. 27° 11' E. *Fredrikshamns nedre*. *Banvallens övre* og *nedre*. *Villaviemi*. *Ulkokari*. *Hajaskär*. *Hilloniemi*.
160. **Rusland. Finske Bugt. Kronstadt-Bugt. Priemny Fyrskib inddraget for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 3/259. Stockholm 1929.)
Priemny Fyrskib paa c. 60° 01' N. 29° 30' E. er inddraget for Vinterperioden.
161. **Rusland. Finske Bugt. Neva-Bugt. Leningrad-Søkanal. Tilladt Dybgaende.**
(N. f. S. Nr. 3/192. Berlin 1929.)
Det er kun tilladt Skibe med et Dybgaende af indtil 8,4 m at passere *Lenin-grad-Søkanal*. c. 59° 58' N. 29° 48' E.
(E. f. S. Nr. 3/107 1929. Kort Nr. 277.)
162. **Estland. Finske Bugt. Fyr slukket for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 1/1. Reval 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinteren:
Narva Ledefyr c. 59° 28' N. 28° 03' E., *Reval Fiskerihavn Ledefyr* c. 59° 27' N. 24° 45' E. *Reval nye Havnefyr* c. 59° 28' N. 24° 43' E. *Spitham* c. 59° 14' N. 23° 31' E.
163. **Estland. Moon-Sund. Fyr slukket for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 1/1. Reval 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Verder c. 58° 34' N. 23° 30' E. *Verder Havnefyr*. *Paternoster*. *Schildau*. *Rauji*. *Harilaid*. *Helterma*. *Rohukula*.
164. **Estland. Riga-Bugt. Arensburg-Bugt. Fyr slukket for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 1/1. Reval 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinteren:
Abro c. 58° 09' N. 22° 33' E. *Romassar*. *Kübassar*.

165. Tyskland. Neustadt-Bugt. Neustadt. Ledefyr tændt.

(N. f. S. Nr. 3/187. Berlin 1929.)

Nedennævnte Ledefyr er tændt ved *Neustadt*:1. *Yachtschule* Ledefyr. To hvide Fyr med samtidige En-Formørkelser hver 4^s, Lys 3^s, Mørke 1^s.Forfyret staar paa 54° 05' 45" N. 10° 48' 52" E., ved W.-Siden af Havneindløbet. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 11 Sm. En 9,³⁶ m høj, sort Duc d'Albe.Bagfyret staar 70 m 346° fra Forfyret. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 11,⁵ Sm. Lysevne: 13,⁵ Sm. En 8,² m høj, sort Pæl.2. *Seeburg* Ledefyr. To røde, faste Fyr.Forfyret staar paa 54° 05' 57" N. 10° 49' 08" E., ved E.-Siden af Havneindløbet. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 2 Sm. En 9,¹ m høj, sort Duc d'Albe.Bagfyret staar 45,⁷ m 19° fra Forfyret. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 2 Sm. En 7 m høj, sort Pæl.3. *Wallburg* Ledefyr. To grønne, faste Fyr.

Forfyret staar paa 54° 06' 12" N. 10° 49' 05" E., ved E.-Siden af Havneindløbet. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 2 Sm. En 8 m høj, sort Pæl.

Bagfyret staar 17,³ m 0° fra Forfyret. Flammens Højde: 10¹/₄ m. Synsvidde: 2 Sm. En 7 m høj, sort Pæl.4. *Indre Havns* Ledefyr. To røde, faste Fyr.

Forfyret staar paa 54° 06' 19" N. 10° 48' 53" E., ved Havnens W.-Side. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 2 Sm. En 7 m høj, sort Pæl.

Bagfyret staar 30 m 330° fra Forfyret. Flammens Højde: 15¹/₂ m. Synsvidde: 2 Sm. En 13,⁷ m høj, sort Pæl.De fire Par Ledefyr, der er ubevogtede, leder i ovennævnte Rækkefølge ind i *Neustadt* indre Havn.

(E. f. S. Nr. 41/1997 1928. Kort Nr. 292, 279 og 280.)

166. Tyskland. Gabels-Flak. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.

(Telegram fra Marineleitung Berlin.)

Lys- og Fløjtetønden *Gabelsflach O.* paa c. 54° 31' N. 10° 22' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en hvid Spirtønde.**167. Tyskland. Kieler-Fjord. Holtenu. Fyr tændt.**

(N. f. S. Nr. 1/3. Berlin 1929.)

Paa Molehovedet ved Forvaltningshavnen er paa 54° 22' 18",⁶ N. 10° 09' 47",⁵ E. tændt et Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 3^s, Lys 2^s, Mørke 1^s. Flammens Højde: 6 m. Synsvidde: 5,⁵ Sm. En 3,⁵ m høj, graa Fyrmast. Fyret er synligt mellem Pejlingerne 60° og 45°.

(Kort Nr. 279 og 298.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**168. Danmark. Sundet. København. Yderhavnen. Sunken Pram fjernet. Vragafmærkning inddraget.**Prammen, der laa sunket c. 25 m N. for Bøje Nr. 6, som ligger paa c. 55° 41',⁸ N. 12° 36',⁶ E., er fjernet og den udlagte Vragafmærkning inddraget.

(E. f. S. Nr. 3/140, Pkt. 2, 1929.)

169. Danmark. Sundet. København. Yderhavnen. Sunken Pram fjernet. Vragafmærkning inddraget.Prammen, der laa sunket paa c. 55° 41',⁵ N. 12° 36',⁶ E., c. 35 m W. for det S.-lige Bolværk paa Burmeister & Wains Værft, er fjernet og den udlagte Vragvager inddraget.

(E. f. S. Nr. 3/140, Pkt. 1, 1929.)

170. Danmark. Sundet. Nordre-Røse Fyr. Vandstandssignaler midlertidig indstillet. Vandstandssignalerne om Dagen kan ikke vises fra *Nordre-Røse Fyr* paa c. 55° 38' N. 12° 41' E., idet Masten er knækket. Der vil snarest blive opsat en ny Mast.
171. Sverige. Sundet. Viken. Vrag afmærket.
(U. f. s. Nr. 3/260. Stockholm 1929.)
Vraget af Skonnerten *Sophie*, hvorfra begge Master rager over Vandet, ligger sunket i 12 m Vand paa 56° 08' (50") N. 12° 33' (15") E., ud for *Viken*. En grøn Vragprik med 1 grønt Flag er udlagt c. 30 m WSW. for Vraget. Saavidt muligt anbringes der efter Mørkets Frembrud paa den ene af Masterne en klar Lanterne, der lyser hele Horisonten rundt.
172. Sverige. Sundet. Pinhättan Lystønde inddraget for Is.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Malmø.)
Lystønden *Pinhättan* paa c. 55° 45' N. 12° 52' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
173. Danmark. Smaalands-Farvandet. Knudshoved-Rev. Sømærke flyttet.
Den hvide Stumtønde med 1 nedadventt Kost, *Knudshoved-Rev*, paa 55° 05' (19") N. 11° 34' (30") E. er flyttet til Pladsen 55° 05' (19") N. 11° 34' (09") E., netop W. for 6 m Kurven.
Mærket „Højre Kant af *Karrebæk Kirkebygning* overet med venstre Kant af et lille Krat ved *Stranden*“ leder W. om ovennævnte Sømærke i 10 m Vand.
(E. f. S. Nr. 3/118 1929. Kort Nr. 244, 251, 279 og 280. Danske Lods, Side 501 og 505. Søm.-Fort., Side 74 Nr. 4.)
174. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg—Rudkjøbing. Lystønder inddraget for Is.
Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:
Middelgrund c. 55° 01' N. 10° 41' E. *Rudkjøbing-Løb N.* c. 54° 59' N. 10° 43' E.;
(E. f. S. Nr. 3,123 1929.)
175. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Høje-Stene-Løb. Fyr slukket. Vornæs Pynt. Fyr tændt.
Paa Grund af Isforholdene er de 3 hvide, faste Fyr i *Høje-Stene-Løb*, c. 54° 59' N. 10° 28' E., slukket og de hvide, faste Fyr paa *Ledebaakerne* paa *Vornæs-Pynt*, c. 55° 00' N. 10° 31' E., tændt
(E. f. S. Nr. 46,2286 1928.)
176. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Lystønder inddraget for Is.
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:
Lystønde Nr. 2 paa c. 54° 53' N. 9° 38' E. (ved *Holdnæs-Hage*) og Lystønde Nr. 3 paa c. 54° 53' N. 9° 35' E. (ved *Skidenkind*).
177. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Gjelting-Bugt. Jürgenschott N. Lystønde midlertidig inddraget.
(N. f. S. Nr. 3/194. Berlin 1928.)
Den hvide Lystønde *Jürgens Schott N.* paa c. 54° 47',₂ N. 9° 51' E. er for Tiden inddraget.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

178. Danmark. Kattegat. Odden Havn. Advarsel.
Besejlingen af *Odden Havn* maa for Tiden foregaa med stor Forsigtighed, da en Del Sten er skredet ud i Sejllobet.
c. 55° 58',₁ N. 11° 22',₂ E.

179. **Danmark. Kattegat. Læsø-Trindal Fyrskib. Lufttaagesignal og Undervands-
taagesignal gives atter.**
Lufttaagesignalet og Undervandstaagesignalet i Fyrskibet *Læsø-Trindal* paa c. 57°
28' N. 11° 20' E. er atter i Orden og i Virksomhed.
(E. f. S. Nr. 3/145 1929.)
(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

180. **Nordsøen. Drivende Vrag.**
(N. f. S. Nr. 3/271. Berlin 1929.)
Den 10. Januar 1929. En afbrækket Mast, ragende c. 1 m over Vandet. c. 53°
43' N. 5° 10' E.
181. **Holland. Ems. Rifgat. Dybde aftaget. Advarsel.**
(B. a. Z. Nr. 10/92. 's-Gravenhage 1929.)
Dybden i *Rifgat* er c. 300 m indenfor det sorte Sømærke *R 2* betydelig mindre end
angivet i Kortene. Det tilraades derfor indtil videre dybtgaaende Skibe at undgaa *Rifgat*.
c. 53° 38',₅ N. 6° 31',₅ E.
182. **Holland. Noord Hinder Fyrskib drevet.**
(B. a. Z. Nr. 13/131. 's-Gravenhage 1929.)
Fyrskibet *Noord Hinder* paa c. 51° 38',₅ N. 2° 34' E. er drevet og ligger nu c. 4 Sm
160' fra sin oprindelige Plads. Fyrskibet vil snarest atter blive bragt paa Station.
183. **England. Themsen Anduvning. Sunk Fyrskib. Radiotelefonforbindelse midler-
tidig indstillet.**
(N. t. M. Nr. 2. Trinity House, London 1929.)
Radiotelefonforbindelsen med *Sunk Fyrskib* paa c. 51° 52' N. 1° 37' E. er ind-
stillet for et Tidsrum af c. 4 Maaneder. Forbindelsen vil blive genoptaget uden nærmere
Meddelelse.
184. **England. Humber. Holme Ridge W. Vrag.**
(N. t. M. Nr. 86. London 1929.)
Vraget af en Lysbaad, der er farlig for Sejladsen, ligger sunket paa c. 53° 38' N.
0° 10' W., tæt SE. for *Holme Lystønde* Nr. 8 og 0,₅ Sm 46' fra de to røde, faste Fyr paa
Yderenden af E.-Molen, *Immingham* Dok.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

185. **Frankrig. La Fouillie Grund W. Lystønde udlagt.**
(N. t. M. Nr. 67. London 1929.)
En rød Lystønde, der viser hvidt, fast Lys, er udlagt paa c. 48° 55' N. 4° 17' W.,
c. 22 Sm W. for *La Fouillie* Grund.
186. **England S.-Kyst. Start Point. Taagesignal forandres.**
(N. t. M. Nr. 71. London 1929.)
Omkring den 5. Marts d. A. vil Taagesignalet ved *Start Point* paa c. 50° 13' N.
3° 38' W. blive forandret til Et-Stød hver 1^m, Stød 3^s, Pause 57^s.
187. **England W.-Kyst. Milford Haven. Angle Point N. Oplysning om Vrag.**
(N. t. M. Nr. 87. London 1929.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 1/14 1929 meddeles, at det deri omtalte Vrag
er Vraget af Skonnerten *Matilda*, samt at det ligger sunket c. 0,₄₉ Sm 336' fra *Angle
Point* Redningsstation. c. 51° 42' N. 5° 05' W.
(E. f. S. Nr. 1/14 1929.)

188. England W.-Kyst. Morecambe-Bugt. Lune Lys- og Klokkebaad atter udlagt.
(N. t. M. Nr. 3. Trinity House, London 1929.)
Lune Lys- og Klokkebaad paa c. $53^{\circ} 57' N.$ $3^{\circ} 08' W.$ er atter udlagt paa Station
og den midlertidig udlagte Lys- og Klokketønde inddraget.
(E. f. S. Nr. 50/2470 1928.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

189. Spanien NW.-Kyst. Isla de Sálvora. Radiotaagesignal nedlagt.
(A. a. 1. N. Nr. 1/40. San Fernando 1929.)
Isla de Sálvora Radiotaagesignal paa $42^{\circ} 27' 51'' N.$ $9^{\circ} 00' 49'' W.$ er nedlagt.
190. Afrika W.-Kyst. Liberia. Carpenter Rock. Grund.
(N. t. M. Nr. 62. London 1929.)
Et Dampskib med et Dybgaende paa $6,4$ m rapporterer at have rørt ved Grunden
paa c. $4^{\circ} 33' N.$ $8^{\circ} 14' W.$, c. $0,7$ Sm 100° fra *Carpenter Rock*.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

191. Venezuela N.-Kyst. Kap San Roman. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 52/4545. Washington 1928.)
Ved Kap *San Roman* er paa $12^{\circ} 11' (40'') N.$ $70^{\circ} 00' (12'') W.$ tændt et Fyr, der
viser hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$. Flammens Højde: 9 m. Syns-
vidde: 10 Sm.
192. Argentina. Punta Delgada. Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 69. London 1929.)
Punta Delgada Fyr paa c. $42^{\circ} 46' S.$ $63^{\circ} 38' W.$ er forandret og viser nu hvidt
Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s , Blink $0,7^s$, Mørke $4,3^s$, Blink $0,7^s$, Mørke $9,3^s$.
Synsvidde: 21 Sm.
Det midlertidige Fyr er slukket.
(E. f. S. Nr. 47/2317 1928.)
193. Mexiko W.-Kyst. Punta San Telmo Fyr atter tændt.
(N. t. N. Nr. 73. London 1929.)
Punta San Telmo Fyr paa c. $18^{\circ} 19' N.$ $103^{\circ} 30' W.$ er atter tændt og viser normal
Fyrkarakter.
(E. f. S. Nr. 35/1560 1927.)
194. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. San Francisco Havn. Taagesignal
oprettet.
(N. t. M. Nr. 79. London 1929.)
Taagesignal med Diafon, Et-Stød hver 20^s , Stød 2^s , Pause 18^s , afgives fra
c. $37^{\circ} 48' N.$ $122^{\circ} 23' W.$, $0,083$ Sm 45° fra Taarnet paa Færgebygningen.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

195. Tunis. Kerkenah Banke. Lystønde forandret.
(A. a. N. Nr. 138/2444. Paris 1928.)
Lystønde Nr. 1 paa c. $35^{\circ} 06',7 N.$ $11^{\circ} 32',0 E.$ er forandret og viser nu hvidt
Gruppe-Blink, To-Blink hver 18^s , Blink $0,5^s$, Mørke 4^s , Blink $0,5^s$, Mørke 13^s . Rød-
og hvidstribet Tønde.
(E. f. S. Nr. 52/2598, 1928, Pkt. 2.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

196. Røde Hav. Suez Bugt. Newport Rock Fyr forandres.
(N. t. M. Nr. 74. London 1929.)
Newport Rock Fyr paa c. 29° 53' N. 32° 33' E. vil i den nærmeste Tid, uden nærmere Meddelelse, blive forandret til at vise rødt Et-Blink hver 10^s. Synsvidde: 12 Sm. I Februar og Marts d. A. vil der, saalænge Arbejdet med Forandringen staar paa, blive tændt et midlertidigt Fyr, der viser rødt Et-Blink hver 10^s, men hvis Synsvidde kun er 8 Sm.
197. Røde Hav E.-Kyst. Sherm Rabegh. Baake opfort.
(N. t. M. Nr. 82. London 1929.)
En hvid Stenbaake med en c. 5 m høj Stage er opfort paa c. 22° 44' N. 38° 58' E., paa *Kad el Sheikh* og 1,88 Sm 233° fra *El Bugheila* Observationssted.
198. Siam. W.-Kysten af Malacca. Puket Havn. Goh Tapaunoi Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 80. London 1929.)
Goh Tapaunoi Fyr paa c. 7° 51' N. 98° 26' E. er forandret og viser nu hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 4^s, Lys 1^s, Mørke 0,1^s, Lys 1^s, Mørke 1,6^s. Synsvidde: 16 Sm.
(E. f. S. Nr. 23/1165 1928.)
199. Siam. W.-Kysten af Malacca. Goh Krachome. Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 81. London 1929.)
Goh Krachome Fyr paa c. 7° 05' N. 99° 24' E. er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 11^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 8,5^s. Synsvidde: 12 Sm.
(E. f. S. Nr. 25/1266 1928.)
200. Malacca Stræde. Sumatra E.-Kyst. Pulo Pandang. Fyr tændes.
(N. t. M. Nr. 83. London 1929.)
I Løbet af Marts d. A. tændes paa Toppen af *Pulo Pandang* paa c. 3° 26' N. 99° 46' E. et Fyr, der skal vise hvidt Et-Blink hver 8^s, Blink 2^s, Mørke 6^s. Synsvidde: 12 Sm.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

201. Siam Bugt. Siam. Tanjong Patani. Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 64. London 1929.)
Tanjong Patani Fyr paa c. 6° 57' N. 101° 18' E. er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 0,4^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,0^s. Flammens Højde: 31 m. Synsvidde: 12 Sm. En c. 29 m høj, hvid Tremmeværks Fyrbaake. Fyret er ubevogtet.
202. Siam Bugt. Siam. West Island Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 1974. London 1928.)
West Island Fyr paa c. 9° 17' N. 99° 54' E. er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,2^s, Blink 0,3^s, Mørke 1,2^s, Blink 0,3^s, Mørke 6,7^s. Flammens Højde: 81 m. Synsvidde: 14 Sm.
203. Japan. Honshu W.-Kyst. Sawa Saki. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 75. London 1929.)
Paa W.-Spidsen af Pynten er paa 37° 49' 15" N. 138° 12' 10" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 30^s. Flammens Højde: 41 m. Synsvidde: 17 Sm. En hvid, 22 m høj, ottekantet Fyrbygning.
204. Japan. Honshu S.-Kyst. Miki Zaki. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 33. London 1929.)
Paa c. 33° 58' N. 136° 16' E., 0,56 Sm 93° fra *Ishimogura Yama* Triangulationsmærke, er tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 30^s, 3 Blink i 12^s og derefter Mørke i 18^s. Flammens Højde: 149 m. Synsvidde: 29 Sm. Et 11 m højt, hvidt, rundt Taarn.

XI. Bekendtgørelser m. m.

205. Spanien N.-Kyst. Oplysning om Radiopejlstation.
(N. t. M. Nr. 60. London 1929.)
Bares Radiopejlstation, *Estaca Point*, paa c. 43° 47' N. 7° 44' W., Kaldesignal: EBAY, er nedlagt.
206. Spanien. Oplysning om Radiopejlstation.
(A. a. I. N. Nr. 52/1597. San Fernando 1929.)
Paa *Isla de las Palomas* ved *Tarifa* er paa c. 36° 00' N. 5° 36',4 W. oprettet en Radiopejlstation af midlertidig Karakter. Kaldesignal: EBQ.

Tillæg.

I. Østersøen.

207. Sverige. Bottniske Bugt. Grundkallen Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Lodskaaptajnen i Gävle.)
Fyrskibet *Grundkallen* paa c. 60° 30' N. 18° 54' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 3/138 1929.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

208. Danmark. Sundet. Lystønder inddraget for Is.
Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med Vintersømærkerne:
Lys- og Klokketønden *Ellekilde-Høje* c. 56° 06' N. 12° 31' E. Lys- og Fløjte-tønden *Lous-Flak* c. 55° 50' N. 12° 43' E. Lystønden *Midielgrund S.* c. 55° 40' N. 12° 41' E. Lystønden *Nordre-Flint* c. 55° 38' N. 12° 51' E. Lystønden *Søndre-Flint SE.* c. 55° 35' N. 12° 50' E. Lys- og Klokketønden *Knollen* c. 55° 38' N. 12° 43' E. Lys- og Fløjte-tønden *Lille-Grund NW.* c. 55° 32' N. 12° 44' E.
209. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Kalkgrund N. Vinterafmærkning.
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Den hvide Baaketønde *Kalkgrund N.* paa c. 54° 50' N. 9° 53' E. er inddraget for Is og erstattet med en hvid Spirtønde.

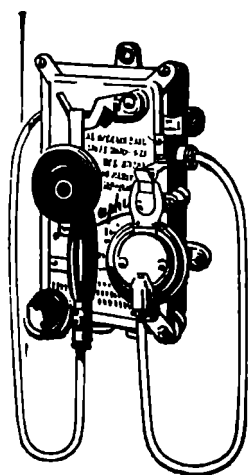
III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

210. Danmark. Kattegat. Lys- og Fløjte-tønde Isefjord inddraget for Is.
Lys- og Fløjte-tønden *Isefjord* paa c. 56° 00' N. 11° 51' E. er inddraget for Is og erstattet med en rød- og hvidstribet Spirtønde.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø, eller Larmen fra Maskine og Spil høres i Laryngaphonen, der ifølge sin Konstruktion kun kan gengive Menneskets Tale klart og tydeligt.

Forlang Tilbua og Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET

AXEL SCHOU,
STUDIESTRÆDE 24 TELEF. CENTRAL 9210

BUNKER-ENTREPRENØRER

FOR
UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGELSK KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULERSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCH STREET,
LONDON* LONDON, E. C. 3.

FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange	} Lamberte
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs	} Lambrose
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	} Lamberte
West Hartlepool, Victoria Terrace	
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	} Lamberte
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	
HULL, Prudential Buildings	} Lambrose
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	} Lambrose
Immingham, Dock Offices	
	Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

K I E L - K A N A L

(KAISER WILHELM-KANAL)

★
Zerssen & Co.

RENSBURG
HOLTENAU · KIEL · BRUNSBÜTTELKOOG

Skibsmæglere

LEVERANDØRER AF BUNKERKUL,
BUNKEROLIE, PROVIANT OG
SKIBSFORNØDENHEDER

★
TELEGRAM-ADRESSE:
»Zerssen«

CODES: SCOTT'S 10. Ed., A.B.C. 4. Ed., WATKINS' 1904.
THE BOE CODE. BALTIC CODE.

AGENTS: THE MARITIME AGENCY LTD.
AMALIEGADE 35, COPENHAGEN.

BRUG DE VERDENSKENDTE



SUPER-NICKEL
KONDENSATORRØR
UNDGAA
OPHOLD OG FORSINKELSE
FORAARBAGT AF
TÆREDE KONDENSATORRØR

ALLEN EVERITT & SONS, LTD.,
BIRMINGHAM.

REPR. S. N. SIMONSEN & CO., KØBENHAVN

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

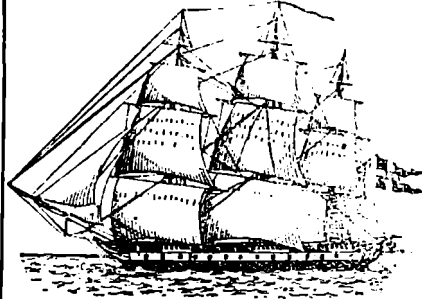
fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN**

BRUG
Holzapfel-
Bundfarver
DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

Forraadnelses- og Frostfri Imprægneringsvædske TAROLIN



Til Brug for
Luge-
presenninger
i Skibe etc.

TAROLIN er et Tjærepræparat TAROLIN bevirker, at Presenningerne ikke stivner i Frost, at de altid er bløde og lette at haandtere, og at de ikke er udsatte for Brækage, hvorved deres Levetid forlænges betydeligt.

Forlang TAROLIN gennem Deres Forhandler.

STEGMANN

N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18&918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI

TØRDOK 380'

M. B. COHN
TOLDBODV. 22. TELEFON 1403
KØBENHAVN K. TELEGRAM-ADR.: AMIANTE

GRUNDLAGT 1848

DANSK MEKANISK DAMPKEDELRENSNINGS- OG ISOLATIONSFORRETNING

Nyhavn 57, Kbhvn. Tlf. 5241

Udfører alt i Kedelrensning og Isolation.

Specialitet: Lüneburger Magnesia 85%

D. A. KNUDSEN & CO.

SKIBSMÆGLERE · HAVARI AGENTER · SKIBSHANDLERE · STEVEDORERS

Agenter for: Nordisk Skibsrederforening

Danske Rederes Retsværn Assuranceforeningen Skuld

Danske Sejlskibsredereers Protection Club

CAES DO SODRÉ, 8, LISSABON TELGR.: »KNUDSEN«

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),

Carl bom, Grimsby · Carl bom, Hull · Carl bom, Newcastle-on-Tyne
Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

PEDRO NIELSEN

Skibsmægler og Befragter

VALENCIA (COLON 64)

Kgl. Dansk Konsulat

Telegram-Adresser: PENIELSEN. Coder: Watkins 1881
og Till, 1884, Scott's 10. Udgave 1906, Baa Code.

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 METHIL Methil 1887

*

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER

BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILLIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street ... Manchester
7 Chapel Street ... Liverpool
1 Cannon Street ... Birmingham
24 Charles Street ... Bradford
»York House« 5/7, St.
Mary Axe ... London

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 5

FREDAG 1. FEBRUAR 1929

36. AARG

NAVIGATØRERS SEJLSKIBSUDDANNELSE

Styrmandsforeningens Forretningsfører, Hr. H. Christiansen, har besvaret »Skipper«s andet Indlæg i Spørgsmaalet om Navigatørers Sejlskibsuddannelse ved følgende Artikel i »Børsen«:

I »Børsen« for 9. Januar har jeg faaet Svar paa mine Bemærkninger til den af »Skipper« i »Dansk Søfarts Tidende« skrevne Artikel.

Da jeg kunde ønske at fremkomme med yderligere Bemærkninger, Sagen vedrørende, anmoder jeg den ærede Redaktion om Plads for følgende, idet jeg skal forsøge at holde mig til Sagen og holde det personlige ude.

Det glæder mig at se, at »Skipper«, hvad jeg ellers havde faaet Indtrykket af, ikke er Modstander af Sejlskibsuddannelsen, men fuldt ud anerkender de gode Sider denne har. Naar »Skipper« spørger, hvad en ung Mand lærer i et Sejlskib, som ikke kan læres i Dampskib, saa vil jeg besvare dette med, »at i Sejlskibe lærer den unge Mand først og fremmest at blive en i Ordets rette Betydning god Sømand«. En Mand, der under de haardeste Vilkaar, som Søen byder, gennem Erfaring, faar et grundigt Kendskab til Storm og Sø, og derfor bliver fortrolig med de Elementer, han senere skal beherske. Dernæst faar han allerede som Dreng tildelt Mænds Arbejde, Arbejde, hvis Udførelse kun afhænger af ham selv, og af hvis rigtige Udførelse hans eget Liv mange Gange afhænger, herigennem bliver den unge Mand hærdet, og han erhverver sig den Selvtillid, som er nødvendig for en Mand, der senere skal have andres Liv i Varetægt. Sidst, og ikke mindst, mener jeg ogsaa, at det nære Samarbejde, der i et Sejlskib er mellem Overordnet og Underordnet, er af meget stor Betydning for den unge Mands Udvikling.

Sømandens Uddannelse i Dampskib.

Naar Spørgsmaalet saa lyder: Om ovenstaaende ikke kan læres lige saa godt i et Dampskib, vil jeg besvare dette med et Nej og samtidigt fremføre en ung Mands sædvanlige Uddannelse i et Dampskib, saaledes som den i Almindelighed former sig. I det første Aar bestaar Drengens Uddannelse enten i at være Messedreng eller at være Dæksdreng, i det ene Tilfælde vaskes der op og gøres rent for Officererne, i det andet for Mandskabet. Det andet Aar gaar noget nær paa samme Maade, den unge Mand kan da af og til faa lidt Tid til at feje Dæk og pudse Messing. Det tredje Aar bliver han Letmatros, og som saadan begynder han at lære at styre og være med i Skibets almindelige Arbejde, og nu og da faar han Lov til at se en af de ældre Matroser eller en af Styrmandene udføre et Stykke Sømandsarbejde, og i det fjerde Aar har vi saa den fuldt »uddannede« Matros, der selv skulde være i Stand til at udføre et hvilket som helst Sømandsarbejde og til at foregaa de andre med et godt Eksempel. Vedkommende har da i mange Tilfælde ikke, dersom det ikke er sket før, han kom til Søs, Forstaaelsen af den simple, men saa nødvendige Ting som Kendskab til, hvorledes en Baad skal manøvreres, eller hvorledes et Stykke Sømandsarbejde skal

udføres. Disse Kundskaber erhverver Dampskibsmanden sig først paa et langt senere Tidspunkt (hvis de erhverves), end Tilfældet er med en Sejlskibsmænd, og først paa et Tidspunkt, da han forlængst skulde være i Besiddelse af sit Styrmandsbevis. Det er denne Sømandsuddannelse, som jeg, og mange med mig, baade i Indland og Udland, ikke mener, vi skal tragte efter for vore vordende Navigatører.

»Apprentice«.

Nu ved jeg, der bliver sagt, at det heller ikke er saadan, det er Meningen at Uddannelsen skal foregaa. — Nej, det skal være Apprentice om Bord og skal have en særlig Uddannelse. Her staar man imidlertid overfor noget nyt, som endnu ikke noget Land har kunnet løse tilfredsstillende (i England paastaas det, at kun 10 pCt. af Styrmandene har en saadan Uddannelse, hvorimod de øvrige 90 pCt. ingen særlig Uddannelse har), og vor danske Dampskibsflaade kan heller ikke, som den drives, nu løse dette, fordi den praktiske Uddannelse i de 90 pCt. af Skibene vil forme sig som ovenfor nævnt, da Forholdene ikke tillader en anderledes Uddannelse, og i de resterende 10 pCt., hvor man maaske vil ofre baade Tid og Mandskab til at give en bedre Uddannelse, vil man ikke kunne uddanne det tilstrækkelige Antal Navigatører, og det næste Skridt bliver da at supplere med Ikke-Apprentice. Alle de andre Ting, som »Skipper« fremførte i sin første Erklæring om, hvad der skulde læres i Damp- og Motorskibe, ved »Skipper« lige saa godt som jeg, er Teori, der ikke kan læres om Bord.

Der kan uddannes tilstrækkelige Navigatører i vore Sejlskibe.

»Skipper« tvivler om, at min Paastand, at der kan uddannes 10 Gange saa mange Navigatører i vore Sejlskibe, som der er Brug for, er rigtig. Herom behøver der ikke at være Tvivl. Efter den danske Skibsliste har vi ca. 140 Sejlskibe af over 100 Tons, dette giver mindst en menig Dæksbesætning af 560 Mand, hertil kommer 330 Skibe under 100 Tons, men store nok i Følge den nuværende Lov til at give Fartstid, denne Flaades Besætning maa kunne ansættes til 860 Mand, dette giver ialt 1420 Mand under stadig Sejlskibsuddannelse, hertil kommer »København« med sin store Besætning. Den højeste Tilgang af Navigatører, dansk Skibsfart kræver, er ca. 80 om Aaret. Man tør derfor vistnok sige, at det ikke er paa Grund af Nødvendighed, at nogle ønsker Sejlskibsuddannelsen afskaffet. Naar »Skipper« fremfører som Bevis for, hvor vanskeligt det er at fremskaffe Sejlskibsejnlads, at der bliver givet Dispensation for denne i op til 50 pCt. af de udstedte Styrmandsbeviser, da er dette ikke i Overensstemmelse med de af Ministeriet til os givne Oplysninger, hvoraf det fremgaar, at der i Aarene 1921—26 (incl.) ialt blev udstedt 565 Styrmandsbeviser, og der blev ialt givet Dispensation i 69 Tilfælde; men mærkværdigvis var det i de fleste Tilfælde ikke, fordi der var Mangel paa Sejlskibstid, men paa Matrostid, en Opgørelse efter de nugældende Regler for Sejlskibsuddannelse giver et Resultat for

Dispensationernes Vedkommende af 2 pCt. for samtlige udstedte Styrmandsbeviser, — en saa lav Procent, at denne uden Skade godt kunde have været undværet.

Hvad Board of Trade Kommissionen siger.

»Skipper« henviser mig til at gøre mig bekendt med den af Board of Trade nedsatte Kommissions Betænkning; jeg har i Hovedtrækkene gjort dette, da den fremkom, og jeg skal afholde mig fra at komme ind paa denne, ligesom jeg naturligvis ej heller kan udtale mig om denne Kommissions Kompetence, men da jeg lige er falden over en Bemærkning om denne Kommissions Sammensætning, kan jeg ikke nægte mig Fornøjelsen af at gengive denne; den har været tilstillet »Lloyds List« den 6. Novbr. 1927 og siger følgende:

»The subject to be investigated is a highly technical one, and should be in the hands of experts and experienced seamen, but out of a total of twelve gentlemen appointed to the Committee, I find only four members who can be so designated. Of these four one is an Elder Brother of Trinity House, one is a captain in the Royal Navy, one is a long retired shipmaster, and the only one who has served at sea in the Merchant Navy in recent years is Captain H. F. David, R.D., R.N.R., lately commanding the R.M.S. Olympic. I ask, with alle deference having regard to the importance of the subject to be investigated, whether any good can be expected to be derived from the deliberations of such an unrepresentative body?«

At ikke alle er lige tilfreds med Kommissionens Arbejde, vidner følgende Del af en Udtalelse fremsat af Kaptajn Sir Walter de M. Baynham, Marine Superintendent i Orient Line. Sir Walter udtaler følgende om Sejlskibuddannelse:

»Skønt dette maaske har ligget udenfor denne Kommissions Arbejde, vilde jeg — og mange med mig — have sat Pris paa, om Betænkningen havde henstillet at tage Spørgsmaalet om Genindførelse af Sejlskibe til Uddannelsesformaal op til fornyet Overvejelse. Jeg tror, det indrømmes fra alle Sider, at det ikke er muligt i en Damper at erhverve sig den virkelig praktiske Dygtighed, som kan faas i Sejlskibe. Efter min Mening kan det ikke stærkt nok fremhæves, hvilken ganske overvejende Betydning Livet i Sejlskibe har for Udviklingen af den vordende Navigatørs Initiativ og Personlighed, og alene af den Grund er Spørgsmaalet en grundig Overvejelse værd.«

Et lignende Syn paa Sejlskibuddannelsen er der mange betydende Mænd, der har givet Udtryk for, baade her i Landet og fra Norge, Sverige, Tyskland, Finland o. s. v., ligesom alle Nationer, England undtagen, ofrer store Summer paa at give Sejlskibuddannelse, om ikke i anden Form, saa i Skoleskibe. Følgende Udtalelse, citeret efter en Del af en Betænkning afgivet af et af Dansk Dampskibsrederiforening nedsat Udvalg til Behandling af Spørgsmaalet om Sejlskibuddannelse, tyder ligeledes paa, at der ogsaa her findes Interesse for Sejlskibuddannelse:

»Udvalget maa erkende, at naar den danske Navigatorstand staar paa et saa højt Niveau, som den faktisk gør, og som er i høj Grad ønskelig, for at dansk Skibsfart skal kunne gøre sig gældende i Verdenskonkurrencen, saa skyldes det ikke mindst Kravet om en vis Uddannelse i Sejlskibe, hvor de unge lærer Økonomi og Snarraadighed, og hvor Officererne er Mandskabet paa nærmere Haand end i Damp- og Motorskibe.«

Intet andet Land er, med Hensyn til at give dets Navigatorer Sejlskibuddannelse, saa godt stillet som Danmark, og jeg er derfor endnu, trods »Skipper«s Indlæg, en stædig Tilhænger af, at Navigatorernes praktiske Uddannelse hovedsagelig skal foregaa i Sejlskibe.

Fra »Skipper« har vi derefter modtaget følgende Svar paa Hr. Christiansens sidste Artikel:

I »Børsen« for 23. Jan. d. A. har Hr. Christiansen imødegaaet mit Indlæg i samme Blad for 9. Jan. om ovenstaaende Emne. Det har glædet mig, at Hr. C. i sit sidste Indlæg har holdt sig til det saglige og bl. a. besvaret mit Spørgsmaal: om hvad en ung lærer i et Sejlskib, som ikke kan læres i et Dampskib, derhen: »at i Sejlskibe lærer den unge Mand først og fremmest at blive en i Ordets rette Betydning god Sømand, en Mand, der under de haardeste Vilkaar, som Søen byder, faar et grundigt Kendskab til Storm og Sø, og derfor bliver fortrolig med de Elementer, han senere skal beherske«!! Jeg maa indrømme, at Udtalelsen lyder smukt, men for en gammel Sømand ikke helt ægte; dette her med at beherske Elementerne er formentlig hentet fra det smukke Digt »Lodsen«, men givet er det, at min Erfaring fra mine Dreng- og Ungdomsaar i Marstal- og andre Provinsskejlskibe ikke gaar i samme Retning som Hr. C.s. En Koks Gerning i et mindre Sejlskib med Madlavning til Besætning og Renholdelse af Kahyt og Folkelukaf, kan næppe være mere uddannende end en Messedrengs, men jeg skal indrømme, at Tjenesten som saadan ikke er uddannende for en vordende Navigator, og det er en af Grundene til, at jeg foretrækker Apprentice-Uddannelse fremfor det Par Aar, hvorunder den unge Sømand nu hovedsagelig beskæftiges med Renholdelse og Pudsning af Kamre og Skaffegrejer, og det saavel i Sejl- som i Dampskibe. I mit forrige Indlæg har jeg paastaet, at det var de personlige Egenskaber, der var bestemmende for, hvorvidt den unge Sømand kunde blive en god Navigator, og jeg maa fastholde, at dette er rigtigt, — selv Hr. C. vil næppe driste sig til at mene, at Mangler i denne Retning kan overvindes, naar blot Uddannelsen foregaar i Sejlskib. I sin Omtale af Sømanduddannelsen i Dampskibe skriver Hr. C. om Baadtjeneste: »Vedkommende har da i mange Tilfælde ikke, dersom det ikke er sket før han kom til Søs, Forstaaelsen af den simple, men saa nødvendige Ting som Kendskab til, hvorledes en Baad skal manøvreres eller hvorledes et Stykke Sømandsarbejde skal udføres.« Det er muligt, at Hr. C. har været heldigere end jeg var i min 7aarige Sejlskibsfart med Hensyn til Baadtjeneste, hvor den Baadmanøvre, jeg var med til, indskrænkede sig til Roning fra Skib til Land under Skibets Ophold i Havn. Jeg ved ialfald, at under Rejser fra Europa til Stillehavet og tilbage til Europa har Skibets Baade overhovedet ikke været anvendt, og den eneste Baadmanøvre, jeg var med til paa flere Rejser, indskrænkede sig til Rengøring og Maling af de paa Galgerne anbragte Baade, og jeg tvivler om, at Forholdet er bedre i Sejlskibe med Hjælpemotor, hvor Skibets Baade sjældent bliver benyttet til andet end almindelig Færgning. Jeg har ialfald ved flere Lejligheder set triste Eksempler paa den Ukyndighed, saavel Sømand i Sejlskibe som Dampskibe har udvist med Hensyn til at manøvrere en Baad selv i smult Vand, men heldigvis ogsaa det modsatte, som Uddannelsen i Sejlskibe dog ikke kan tillægge sig Æren af, idet de paagældende havde erhvervet sig denne Færdighed paa anden Maade end ved almindelig Fragtfart. Maa jeg atter her paastaa, at der er ligesaa store Muligheder for at lære Baadtjeneste i Dampskibsfart som i Sejlskibsfart. I hvert Fald ved jeg, at i de senere Aar af min Førertid, hvor Redningsbaadene saavidt muligt hver Maaned blev sat i Vandet, blev der givet Folkene Lejlighed til elementære Øvelser med Roning og andet med Baadtjeneste forbundet Arbejde, som sikkert ikke blev lært i større Udstrækning i Sejlskibe. Der burde maaske med Fremtiden for Øje kræves mere i saa Henseende end det nu er Tilfældet, men ogsaa dette er muligt under en Apprentice-Uddannelse.

HAVNETRAFIKKEN PAA ROTTERDAM

Skibsfarten paa Nieuwe Waterweg har i December 1928 været 8.6 pCt. mindre end i samme Maaned i 1927. Paa Rotterdam har den været 5.5 pCt. mindre.

Nedenstaaende Tabel viser Antallet af indgaaende og udgaaende Skibe med Ladning:

Antal Skibe	Dec. 1928	Dec. 1927	Nov. 1928
I alt ankommet	789	823	834
I alt udgaaet	775	831	705
Ankommet med Stykgods	482	526	520
Udgaaet med Stykgods	544	527	499
Udgaaet med Kul og Koks	210	281	185

Af de udgaaede Kul- og Koksladninger var 68 bestemt for Nordeuropa, 64 for Frankrig og 48 for Italien.

Tilførslen af engelske Kul har været konstant med 100,000 Tons (62,000 Tons i December 1927).

Ertstilførselen er atter gaaet tilbage; fra Nordeuropa er ankommet 151,000 Tons (410,000), fra Canada 18,000 Tons (23,000) og fra andre Lande 214,000 Tons (390,000).

Med Tankskibe er ankommet 39,000 Tons mineralisk Olie (90,000).

Tilførselen af Korn i Masseladninger har været uforandret med 360,000 Tons (370,000), hvoraf 207,000 Tons fra Nordamerika, 97,000 Tons fra la Plata. Tilførselen af Korn i Sække udgjorde 164,000 Sække.

Af Træ er tilført 70,000 Tons Mine-, Papir og andet Træ, 2,200,000 Stk. Tømmertræ og 48,100 Stk. sværere Træ.

Oversigt over Antallet af Skibe og Tonnagemængden

Nationalitet	Indgaaede Skibe Dampskibe		Udgaaede Skibe	
	Antal	Netto Tons	Med Lad- ning	i Bal- last
U. S. A.	16	55,733	15	
Belgien	6	11,399	3	4
Brasilien	2	7,670	2	
Kanada	1	2,676		
Danzig	4	10,937	1	2
Danmark	18	34,857	11	3
Tyskland	208	324,445	179	37
Estland	2	1,029	2	
Finland	13	19,630	9	
Frankrig	76	115,783	65	4
Grækenland	9	22,240	7	2
Storbritannien ...	227	327,837	165	56
Italien	36	90,461	34	1
Japan	10	48,539	6	2
Lettland	4	5,935	4	1
Nederlandene ...	244	403,706	179	49
Norge	43	51,152	36	6
Polen	3	3,367	2	
Portugal	3	5,074	1	1
Rumænien	2	3,677		1
Rusland	1	1,348	2	
Spanien	6	13,686	5	1
Czekoslovakiet ...			1	
Sydsлавien	1	14	2	
Sverige	54	43,492	53	4
Ialt....	989	1,604,687	784	174

Ialt udgaaet December Maaned 1928: 958 Skibe med 4,276,200 m⁶.

HAMBURG AMERIKA LINIEN

Hamburg-Amerika Linjens Direktion har udsendt en officiel Meddelelse, hvori det bl. a. oplyses, at Selskabet vil modernisere Maskineriet i fire af dets Dampere af Ballin-Typen: »Albert Ballin«, »Deutschland«, »Hamburg« og »New York«, der vil blive forsynede med moderne Turbiner, saaledes at Dampene vil være i Stand til at gøre Rejsen fra Kanalhavene til New York paa 7 Døgn. Moderniseringen vil være fuldført i Foraaret 1930. De olte ældre Turbinemaskiner, der tages ud af Ballin-Skibene, skal anvendes

des i nye Passenger- og Fragtbaade paa 10,000 Tons, som skal indsættes paa andre Ruter, og som skal have en Hastighed af 15 Knob. De to første af disse Baade er samtidig med Ombygningen af Ballin-Skibene bestilt hos Blohm og Voss, Hamburg.

Hvad angaar Udgifterne til dette Byggeprogram, vil de blive afholdt af til Raadighed værende Kreditter, indtil den amerikanske Erstatning for beslaglagt tysk Ejendom bliver udbetalt og giver Lejlighed til en endelig Fastlæggelse af Selskabets Finansprogram.

Sømandsskab

Hvad forstaar Hr. C. herved? — Styring, Lodhivning, Udkig, Rengøring læres bedre i det større Dampskib end i Sejlskib. Sejlsmanøvre behøves ikke i Dampskib, Splejsning af Tovværk af de Dimensioner, der anvendes i et større Dampskib, læres ligesaa godt ombord i dette som i et mindre Sejlskib, hvor Dimensioner og Arter af Tovværk, som anvendes i Dampskibe, overhovedet ikke benyttes, og Hr. C.s Paastand om Nødvendigheden af Sejlskibsfart for Uddannelse heri er ikke holdbar.

Med Hensyn til Hr. C.s Bemærkninger om Mulighederne for Erhvervelsen af Sejlskibsuddannelse maa jeg fastholde det af mig oplyste. Naar Hr. C. regner med et Mandskab af 4 Mand til hvert Sejlskib over 100 Tons, glemmer han, at af disse er ca. 25 pCt. Førere eller Styrsmænd, og i den danske Handelsflaade fandtes der ved Aarets Udgang ikke som af Hr. C. anført ca. 140, men kun ca. 110 egentlige Sejlskibe over 100 N.R.T. Tallet vidner tydelig om den stærke Nedgang, Sejlskibsflaaden er udsat for og om Nødvendigheden af i Tide at se sig om efter andre Uddannelsesmuligheder.

Hr. C. har fulgt min Henstilling om at gøre sig bekendt med den engelske Kommissioners Udtalelse om Navigatoruddannelse, som bl. a. tager Afstand fra Kravet om Sejlskibsuddannelse for Navigatorer i Damp-

og Motorskibe, og udhæver derefter en i engelske Blade fremsat Kritik af Kommissionens Sammensætning. Jeg skal ikke nærmere komme ind paa denne Kritik, men kun bemærke, at der i Kommissionen havde Sæde »Præsidenten for International Shipping Federation, en Kommandør, 1 Kommandørlejtant og 11 Kaptajner, saa helt usagkyndig har den næppe været, og man kan vist rolig gaa ud fra, at en Søfartsnation som den engelske ikke overlader et saa vigtigt Hverv til Usagkyndige. Jeg har da ogsaa bemærket, at der har været tilkaldt færende Førere og Styrsmænd, naar Kommissionen mente, at disse kunde give Oplysninger af Betydning for det Resultat, Kommissionen kom til. Hr. C. anfører derefter en Kritik fremsat af Inspektøren for Orient Linien, Sir Walter de M. Baynham, der holder paa Sejlskibsuddannelse. Jeg skal hertil bemærke, at der om et saa vigtigt Spørgsmaal som Navigatøruddannelsen altid vil findes afvigende Meninger hos de enkelte, men at tillægge disse Vægt overfor den Kendsgerning, at Sejlskibsuddannelse efter eminent Sagkyndiges Beslutning er afskaffet for Navigatorer i Dampskibe, vilde være urigtigt.

Mit Standpunkt er derfor uforandret det, at det er unødvendigt at kræve Sejlskibsuddannelse for Navigatorer i Damp- og Motorskibe, og at Tiden er inde til at forberede sig paa en Ændring af Lovens Krav herom.

Skipper.

DANSK SEJLSKIBSREDERIFORENING FOR MINDRE SKIBE

Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe holdt i Lørdags Generalforsamling i Rudkøbing.

Formanden for Foreningen, Mægler Møller, Rønne, bød Velkommen og mindedes de to i Aarets Løb ved Døden afgaaede Medlemmer, nemlig Joh. Albertsen, Marstal, og Jørgensen, Kredsforsamlingen for Lolland-Falster.

Forsamlingen rejste sig.

Translatør Rasmussen oplæste Regnskabet. Det balancerer med 12,938 Kr. og viser en Formue pr. 1. Januar paa 30,303 Kr., hvilket er en Fremgang paa 1941 Kr.

Aarsberetning

Translatør Rasmussen aflagde ligeledes Aarsberetningen.

Spørgsmaalet om Lastelinien er et i høj Grad brændende Spørgsmaal, som allerede blev rejst i 1910. Handelsministeren har til en vis Grad holdt Haanden over den mindre Skibsfart og undladt at gennemføre Lastelinien. De større Skibe over 80 Tons vil først mærke Lastelinien Virkninger. Det gælder om, at vi faar dette Spørgsmaal ordnet saaledes, at vi i størst mulig Udstrækning kan holde Tyskerne og navnlig Hollænderne ude af den indenrigske Fart.

Der udspandt sig nu en livlig Diskussion, under hvilken Kapl. Hansen, Svendborg, energisk fordrøede, at Fritagelsen burde gælde ogsaa for Skibe indtil 100 Tons, og at man ikke blev staaende ved de af Bestyrelsen foreslaaede 80 Tons.

Herom udspandt der sig en Del Diskussion, der resulterede i, at et Forslag fra Hansen, Svendborg, om, at Grænsen sættes ved Skibe paa 100 Tons, vedtoges mod Kolding-Representantens Stemme.

Et Forslag om Nedsættelse af Kontingentet med 3 Kr. pr. Skib om Aaret vedtoges.

Fragtspørgsmaalet

Translatør Rasmussen, Svendborg, indledede en større Diskussion om Fragtspørgsmaalet. Vi har i sin Tid forladt de faste Fragtsatser og er nu ude i en vild Konkurrence. Det maa være vor Opgave at virke for, at vi kan faa de faste Fragtsatser indarbejdet og helst i det kommende Foraar, saaledes at det var ordnet ved Efteraarets Indtræden.

Dette Standpunkt støttedes bl. a. ivrigt af Kaptajn Rasmussen, Marstal.

Translatør Rasmussen stillede slutelig følgende Forslag: Det overdrages Bestyrelsen at fortsætte Arbejdet paa Indførelse af faste Fragter samt Last- og Losseregler efter følgende Plan: Der rettes Henvendelse til Mæglerne om Samarbejde, og overfor de Firmaer, der afslaar et saadant eller viser særlig Tendens til at holde Fragterne nede, beinnyndiges Bestyrelsen til at meddele Medlemmerne, at Samarbejdet er afbrudt. Medlemmerne ved da, hvordan Forholdet er.

Naar Bestyrelsen derefter finder Tidspunktet Tidspunktet passende, maa de faste Fragter træde i Kraft.

— Der udviklede sig nu herom en lang Debat.

Forhandlingerne sluttede med, at Translatør Rasmussens Forslag vedtoges, hvorefter der gives Bestyrelsen Bemyndigelse til at træffe videre Bestemmelse vedrørende Raterne og haandhæve Beslutningerne overfor de enkelte Medlemmer.

Formanden sluttede derefter Generalforsamlingen.

VAREAFGIFTEN I KØBENHAVNS FRIHAVN

Ifølge derom modtagen Meddelelse har Ministeriet for offentlige Arbejder under 15. d. M. tilskrevet Departementet for Told- og Forbrugsafgifter, Ekspeditionsafdelingen, saaledes:

»Ved hertil at oversende den hoslagt tilbagefølgende Sag, hvori Statsbanernes Frihavnsstation i Anledning af, at Stationen fra den 1. Oktober f. A. er aabnet som Ekspeditionssted for Afsendelse af uberigtiget Toldstykogods til Ind- og Udland samt for indgaaende Stykgodsforsendelser, forespørger dels om den formelle Fremgangsmaade med Forsendelses-Angivelsers Paategning, dels om Muligheden for at erholde Vareafgiftsfrihed mod Stationens Attest for landværts Tilførsel af vedkommende Varer, har Ekspeditionsafdelingen i Skrivelse af 7. November f. A. ved Sagens Tilbagesendelse udbedt sig Ministeriets Afgørelse, forsaavidt angaar det i Sagen omhandlede Vareafgiftsspørgsmaal og den foreslaaede Tilførsel til § 2, 2. Stykke, i »Takt for Afgift til Københavns Havnevesen af Varer«.

Saaledes foranlediget skal man efter stedfundet Brevveksling med Københavns Havnebestyrelse til Underretning tjenslig tilbagekomme, at Ministeriet herved approberer den af Københavns Frihavns Oppebørselskontor fulgte Fremgangsmaade, hvorefter der fra den 1. Oktober f. A. er tilstaaet Vareafgiftsfrihed mod Attest fra Statsbanernes Frihavnsstation for landværts Tilførsel af ovennævnte Varer.

Ministeriet har derhos i Skrivelse af Dags Dato til Københavns Havnebestyrelse fra den 1. Oktober f. A. foretaget følgende Ændring i »Takt for Afgift til Københavns Havnevesen af Varer«:

§ 2, 2. Stykke, 1. Punktum, affattes saaledes:

»Dog kan Varer, naar det ved Attest fra Toldvæsenet eller de danske Statsbaners Frihavnsstation eller ved en af Frihavsaktieselskabet paa Tro og Love afgivet Erklæring godtgøres, enten at de ikke er indgaaede søværts til København fra Udlandet, eller at Vareafgiften for deres Vedkommende, selv om de oprindelig maatte være tilførsel København ad den nævnte Vej, er berigtiget forinden deres Udførsel til Frihavnen, fritages for Afgiften.«

DEN NYE LANGE BRO

Københavns Havnevesen har i Lørdags overdraget Ingeniørfirmaet Højsgaard & Schultz at bygge den midlertidige Langebro. Fimaets Tilbud gaar ud paa at bygge Broen, eksklusiv Jernbanespor, Sporvejs- og Gadeomlægninger for 1,3 Mill. Kr.

Arbejdet, som optages med det samme, antages at kunne tilendebringes paa et Aars Tid. Den midlertidige Bro faar en Broklap paa 40 Meter Spændvidde. Klappens Vægt bliver 350 Tons, og den bliver forsynet med en Kontravægt paa 950 Tons.

Broen faar en 12,3 Meter bred Kørebane, 2 Cyklestier à 3 Meter og 2 Fortove à 2,35 Meter. Vølund laver Broklapperne i Samarbejde med Titan.

THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE

The Baltic and International Maritime Conference afholdt forleden Eksekutivkomitémøde under Forsæde af Næstformanden, Skibsreder T. C. Christensen. Til Stede var Conferencens Æres-Vicepræsident, Skibsreder William Hansen, København, og følgende udenlandske Medlemmer af Bestyrelsen: Konsul Erik Brodin, Stockholm, Generalkonsul Gustaf Sandström, Göteborg, Skibsrederne Kristoffer Olsen, Erling H. Samuelsen, Oslo, Klaus Wiese Hansen, Bergen, D. Menke, Hamborg, og W. A. Mills, London. Af de danske Medlemmer af Bestyrelsen var til Stede Konsul Chr. Andresen, Skibsreder R. A. Robbert, København, samt Formanden for Conferencens Documentary Council Skibsreder Willie C. K. Hansen og Medlemmer af Conferencens Standing Revisions Komite Skibsreder Hans P. Carl og Overretssagfører, Direktør C. Ahlefeldt Laurvig, København.

Paa Mødet blev bl. a. drøftet Stevedorforholdene i Finland, Clyde Navigation Trust, det hollandske Redningsvæsen, de spanske Toldforhold, Bunkerkontrakter og Havnekytmer, samt afgivet Rapport over Conferencens Arbejde siden sidste Eksekutivmøde.

NY PRAKTISK HAANDBOG OVER SKIBSDIESELMOTORER

Naar man ser hen til den stærke Udvikling, der efter Krigen har præget den norske Motorskibsflaade, forstaar man det Savn, der hidtil har været følt saavel i Rederikredse som blandt Maskinmestre, over Manglen af en særlig norsk Haandbog over Skibsdieselmotorer.

Dette Savn vil nu blive afhjulpet, idet Maskinmester Jens Chr. Nilssen fra Risør, Norge, som for Tiden opholder sig hos Burmeister & Wain for Inspicering af Motorbygning for det norske Rederi Fred. Olsen & Co., Oslo, efter fem Aars Arbejde har fuldtendt en praktisk Haandbog over Skibsdieselmotorer, som vil udkomme paa norsk Gyldendals Forlag. Den vil blive paa ca. 300 Sider, indeholde 300 Afbildninger, og blandt andet omhandle Dieselmotorens teoretiske Arbejdsmaade, Brændsølsolier for Dieselmotorer, Dieselmotorens enkelte Dele, Dieselmotortyper af 18 forskellige Fabrikata, Prøvning af Dieselmotorer samt Opstilling i Skib og Motorens Behandling ombord etc.

Værket, som indeholder et Tillæg, omhandlende 6 forskellige Explosionsmotortyper, er gennemlæst af de fornemste norske Autoriteter, saasom Professor Walzinger ved Trondhjems tekniske Højskole, Ingeniør A. Falster ved Akers mæk. Verksled, samt Ingeniørerne Johs. Johannesen & Paul Kavli, som alle udtrykker sig i de mest smigrende Vendinger om Værket og den Betydning, det vil faa for Brugerne af Dieselmotoranlæg ombord i Skibe.

SKIBSTRAFIKKEN PAA DANZIG

Antallet af de i December Maaned til Danzig indgaede Skibe var 445 med 326,476 N.R.T. mod 510 Skibe med 341,151 N.R.T. i November Maaned.

For udgaede Skibes Vedkommende var Antallet 455 med 326,941 N.R.T. mod 520 med 357,542 N.R.T. i November Maaned.

Af de i December Maaned indgaede Skibe indgik 225 Skibe med 174,482 N.R.T. i Ballast, medens 53 Skibe med 44,796 N.R.T. udgik i Ballast.

Til Sammenligning med December Maaned 1927 skal anføres, at Antallet af da indgaede Skibe var 535 med 335,663 N.R.T. og af da udgaede Skibe 549 med 362,678 N.R.T.

Tonnagen paa Danzigs Havn er i de sidste Maaneder sunket meget, ogsaa i Sammenligning med December Maaned 1927 er der en, om end kun ringe, Tilbagegang at bemærke. Det samme gælder om den danske Tonnage, der med 62 Skibe med 55,466 N.R.T. staar som Nr. 2 efter Tyskland med 143 Ski-

be med 83,738 N.R.T. som Nr. 1 og Sverige med 95 Skibe med 48,055 N.R.T. som Nr. 3.

Den indgaede Tonnage fordelt efter Flag viser følgende Tal:

Nationalitet	Antal af Skibe	Tonnage
Danzig	12	5,430
Danmark	62	55,466
Tyskland	143	83,738
England	24	30,726
Estland	7	2,645
Finland	8	13,075
Frankrig	10	8,739
Grækenland	4	6,018
Holland	5	3,707
Italien	1	2,378
Jugoslavien	1	3,591
Lettland	24	26,002
Lithauen	3	1,311
Norge	38	28,558
Polen	6	6,691
Sverige	95	48,055
Czekoslovakiet	2	346

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 29. Jan. 1929.

Som omtalt i forrige Uges Fragtberetning skulde S Parcelraten fra Australien sættes ned, og der er nu sluttet ikke saa lidt til reducerede Rater. Sydaustralien eller Victoria har saaledes faaet Parcel pr. Marts til 36/3 og Fremantle pr. Febr. til 35/-; Vestaustralien 7000 T. spot Lastning 35/-; Victoria 7250 T. pt. 37/6 og Sydney 7000 T. Febr. 40/-; med andre Ord en Reduktion paa flere Shillings. Parcelfragten fra Vladivostock til Rotterdam/Hamburg er samtidig faldet til 28/6 over Febr./December. — Saadanne Bagslag maa der selvfølgelig altid regnes med, men det kommer alligevel ubelejligt nu, da det Hele tegnede saa pænt.

La Plata er heldigvis endnu et fast Marked og en Grad bedre end i sidste Uge. For prompt Lastning kan noteres Slutninger til 27/-, ligesom Efterspørgslen for Febr./Marts og senere er meget god. De skandinaviske Lande køber dog meget lidt fra La Plata, saa outside Befragtninger hertil hører til Sjældenhederne.

Hvad de øvrige oversøiske Markeder angaar, har der ikke været nogen Bevægelse i Nord-Pacific eller Chile i de sidste Dage; de nordamerikanske Markeder — Gulfen/Cuba — er kun nogenlunde godt repræsenteret, og Raterne har Tendens til at sløje af; men i Betragtning af, at Time-Charter Raterne i vestindisk og transatlantisk Fart fremdeles er gode, kan det kun være af forbigaende Art.

TRÆLASTMARKEDET

Pr. f.o.w. og Maj rapporteres sluttet en Del Baade, ogsaa dansk Tonnage, fra Syd-Finland til London, til meget sinea Rater. Man skulde ikke synes, Forholdene berettiger til at slutte op nu til saadanne Rater, men der er altsaa Redere, som finder det klogt, ellers vilde de vel ikke gøre det. Det er dog givet, at disse Slutninger vil svække Østersømarkedet en lang Tid fremover og netop nu, hvor Markedet tegnede godt. Noget andet er, at Arbejdsforholdene i Finland endnu ikke er ordnede, og der maa regnes med dyre Stevedore Priser i 1929. Af positive Afslutninger kan anføres:

750 Std. Trångsund/London 39/-. 640 Std. Trångsund/London 40/-. 600 Std. Trångsund/London 40/-. 650 Std. Björkö/London 40/-. 1300 Std. Ryovaliniemi/London 39/6.

Endvidere er sluttet:

430 Std. Trångsund/Ghent 38/-. 650 Std. Kemi/Grimsby 44/9. 425 Std. Åbo/Brussels pt. 40/-.

Noteringer:

5/600 Fv. Windau/Sunderland 38/-. 6/800 Fv. Riga/Rotterdam Hfl. 17. 1500 Fv. Riga/Ghent/Calais 30/-.

7/800 Std. Wiborg/Sharpness 48/- 50/-. 600 Fv. Riga/Cardiff pt. 40/-. 650 Std. Sundsvall & Gelle/Zaandam Hfl. 23/24. 1025 Std. Råfsö/Amsterdam Hfl. 21/22. 480/520 Std. Skellefteå/Hernösand/Gijon Quay 57/6 58/6d.

KUL, KOKS ETC.

Tyne/Kolding 2000 T. sluttet à 7/-, Tyne/Middelfart 1800 T. 6/9, Forth/Aarhus 3200 T. 6/1½. Tyne/København 1600 Koks indikerer 8/9 maaske 9/-. Tyne/Stockholm 15/1700 Koks, 9/6 10/-; London/Kbhvn. 15/2200 Koks 8/6 8/9, Humber/Kbhvn. 3/4000 Kul 5/7½. Tyne/Kbhvn. 3/3500 T. 6/-. Rotterdam/Kbhvn. 15/2000 Koks 7/6, Rotterdam/Odense 2500 T. 8/-, Rotterdam/Kbhvn. 3/4000 Kul 5/3. Danzig noterer: 6/3 1400 T. Kbhvn., 5/10½ 2500 T. Sønderborg, 6/- 1500 T. Svendborg, 6/9 2000 T. Oslo. Lastetørn stadig vanskelig og Expeditionerne i Danzig/Gdynia daarlige.

MIDDELHAVET etc.

Prompt stem er saa godt som umulig, og da Priserne er stigende, trækkes mange Ordre tilbage. Raterne er derfor gennemaende svagere over det Hele. Tyne/Genua noteres nominelt i 9/6 10/-, Sicilien 10/9 11/-. Wales/Barcelona 12/- 12/6, Algiers 9/3 9/6, Marseille 9/9 10/-. Genua 9/- 9/6 large, 9/3, 10/3 small, Pt. Said 11/6 12/-, Alexandria 12/- 12/3, Sicilien 10/6, Malta 10/6, Øerne 9/- 9/3d. — Danzig/Genua range 11/3, Venedig 12/9. Rotterdam/Genua 9/6 9/9. Barcelona 2000 T. 13/-.

Fragttraten fra Spanien har været og er daarlig med ca. 20/- 21/- pr. 100 cbf. som nominel Notering for Febr./Marts. Jordnødder Gambia/B-H 25/6 Basis. Olielager Marseille/Danmark-Sverige 17/- 17/3. Sfax/Bordeaux 6/-; London River 9/-; Dublin 8/9 9/-; Tunis/Rotterdam 7/-. Sortehavet offererer enkelte Kornladninger til Kontinentet à 13/- 13/6 og Kul Mariapul/Vestitalien 10/6 11/-. Nicolajeff/Kontinentet Kul 13/6, Majs Alexandria/Skandinavien 12/-. Erts Poti/Baltimore \$3.85.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Kul-Noteringerne vestover er stadig 7/6 U.S.A., 10/6 11/6 St. John N.B., 9/- Jamaica, 7/- 7/6 Montreal, f.o.w. Kainit Elben/Weser/Charleston-Wilmington sluttet til \$3.25 \$3.35 og Kainit Antwerpen/Gulfen 12/3. Cuba/U.K. Cont. er sidst gjort til 20/6 6000 T. Febr. og 20/6 4500 T. Marts, med 21/9 2800 T. Febr. fra Santo Domingo. Korn Boston/A-R 15 c. pt. New York/Danmark 21 c., Halifax/Helsingfors 22/23 c. Kul range/Vestitalien \$ 2.50, Rio \$3.75 og \$3.50. New York/Sortehavet 13 c pr. cbf., Baton Rouge/Vestitalien \$5.65, Asfalt, Galveston og Texas City/Fremantle 30/-.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Brand om Bord

Helsingør Brandvæsen blev Tirsdag alarmeret til Havnen, hvor der var udbrudt Ild om Bord paa Damperen »Bonden« af Helsingfors, som var indkommen fra Danzig med en Kullast. Det var i Kullene, at Ilden var opstaaet, og der udvikledes en tæt Røgsky derfra. Det viste sig, at Kullene var helt glødende paa en større Strækning, og Heden havde været saa stærk, at en Del af Skibssiden var gloende. Brandvæsenet fik Ilden slukket. Man antager, at den er opstaaet ved Selvantændelse.

Søsætning

Det Forenede Dampskibs-Selskabs tredje Motorskib til Esbjerg-Parkeston Ruten løb forleden af Stabelen ved Helsingør Skibsværft. Skibet, der har faaet Navnet »Esbjerg«, er et Søsterskib til »Jylland«, med Hensyn til Størrelse, Indretning og Udstyr, men siden »Jylland« for to Aar siden kom i Fart, er der sket Forbedringer af B. & W.-Motorerne, og Dieselmaskineriet er af nyeste Type, med den saakaldte »Trykforstøvning«, der for første Gang fandt Anvendelse i det nylig til København-Aarhus Ruten leverede Motorskib »C. F. Tietgen«.

Stabelafløbningen, der overværedes af Direktør Kørbing fra D.F.D.S. og Direktør Christensen fra Værftet, forløb smukt, og man gaar nu i Gang med Udrustningen. »Esbjerg« ventes indsat paa Ruten omkring 1. April.

Sveriges ældste Sejlskib i Fare

Under de voldsomme Storme for kort Tid siden var ogsaa Sveriges ældste Sejlskib, Motorskonnerter »Lisa« ude at kæmpe med Elementerne. Skonnerter, der i Sv. Sjøfartstidn. er bygget i Troense 1799, var paa Rejse fra København til Falkenberg med en Ladning Hvede, da den blev overfaldet af en voldsom Snestorm. Skibet var nær ved at gaa ned udfor Halmstad, hvor Skipperen i Tyknningen var lige ved at tage fejl af Indløbet, men det lykkedes dog at slippe ind, og Skibet ligger nu vel beholdent i Halmstad Havn.

Savnet Skib

Der blev forleden i Bergen afholdt Forhør i Anledning af Dampskibet »Falkanger«s Forsvinden. Det fremgik af Forklaringen, at »Falkanger« gik fra Barry Dock den 14. November bestemt for Algier med Kullast. Redningsmateriellet var i Orden og stemte overens med den norske Skibskontrols Fordringer. Det formodes, at Skibet maa være forsvundet under Uvejret i Biscaya.

En Helts Død

Udtrykket maa siges at være ret berettiget, udtaler Sv. Sjøfartstidn., naar man læser om Fyrbøder Norbergs tragiske Skæbne ved Kanaldamperen »Niels« Forlis i Väster-vik Skærgaard. Skibet drev under den voldsomme Storm fra den ene Grund til den anden, og da det endelig strandede paa Måsklabben, mente alle om Bord, at de var redningsløst fortabte. Men uden at betænke sig bandt Fyrbøderen en Line om Livet og sprang trods Storm og Mørke i Søen og svømmede i Land. Han reddede derved de andres Liv, idet deres Bjergning ved Linens Hjælp blev mindre farlig, end hvis de havde maattet springe i Søen uden. Selv bukkede han i sine gennemblødte Klæder under for Kulden. Han døde i Armene paa sin Søn, der var blandt de Reddede.

Frugtmarkedet fortsat.

med 32/- til 5 Havne New Zealand. Oliekager Gulfen/Danmark \$6.75 à \$7.

SYDAMERIKA

Samtidig som det hjemgaaende Marked strammes, gaar Kulmarkedet tilbage. Det er for saa vidt den gamle Historie, men denne Gang spiller den vanskelige Lastetørn maaske den vigtigste Rolle. Wales/Buenos Aires har faaet mange Baade til 12/6 og Wales/Rio 11/6 11/3, Rotterdam/Buenos Aires 11/6 11/9.

For prompt Lastning Rosario/San Lorenzo-U.K. Kont. er Raten endelig kommet op i 27/-. For Jan./Febr. sluttet til 26/9 26/- og Febr./Mars 24/6 25/-. B. Blanca/A-R Febr./Marts 23/- 23/6. Rosario/New York Hørfro \$6.50 \$6.75. Markedet har alle Chancer for at gaa frem endnu en god Del; der findes uhyre Kornmængder, som skal udskibes, og der udbydes ikke Tonnage i Overflod.

ØSTENS

De sidst rapporterede Afslutninger fra Australien

Skibssalg

Tremastet Skonnert »Venus« af Marstal er mod Besigtelse solgt til Lysekil, Sverige. »Venus« er et forholdsvis nyt Skib, idet det er bygget paa Ring Andersens Værft i Svendborg 1921. Skibet maaler 150 Brutto, 128 Netto Tons og laster ca. 250 d.w., og det har hidtil været ført af Kaptajn R. Hansen, Marstal. Prisen er efter Forlydende 25,000 Kr., leveret efter Bundbesigtelse.

Ny Ordre til Burmeister

Der er i disse Dage atter gaaet en Nybygningsordre til Burmeister & Wain. Rederiet Akts. Vesterhav ved Boe & Pedersen har hos det danske Værft kontraheret et Dieselmotorskib paa 5500 Tons Dødvægt, med 1800 HK. Motor, til Levering i Efteraaret.

Fanø Bombebøsse

afholdt i forrige Uge Generalforsamling. Formanden, Kapt. Lorenz Holst oplæste afvigte Aars Regnskab, der balance-rede med 4093 Kr. 48 Øre, og derefter godkendtes. Der er i Aarets Løb uddelt Renterne af den i sin Tid af Konsul Lauritzen skænkede Gave paa 100,000 Kr. med $\frac{2}{3}$ til gamle trængende Sømænd i Nordby og $\frac{1}{3}$ til trængende Sømænd i Sønderho foruden 290 Kr., en Hædersgave til Bombebøssens afgaaede mangeaarige Formand, Kapt. Jacob Thomsen, under dennes Sygdom i Fjor.

De efter Tur afgaaede Bestyrelsesmedlemmer, Kapt. L. Holst og Hans Mejnertz, genvalgte. Til Revisorer valgtes Kapt. P. A. Petersen og Kapt. Knud Nielsen.

Haard Rejse

S/S. »Hafnia«, Kaptajn Ravn, kom forrige Uge fra Danzig til Esbjerg. »Hafnia« havde over Østersøen haft en meget haard Rejse. Almindelig tager Rejsen fra Danzig til Esbjerg kun et Par Dage, men denne Gang tog det godt 4 Dage. Gennem Storm og Sneykning havde Skibet kæmpet sig frem, og da det naaede Kielerkanalen var Skibet saa overiset, at Mandskabet maatte hugge Isen af Skrog og Rigning.

FORNEMT BESØG I KØBENHAVN

En af det moderne Italiens mest interessante Personligheder, Signor A. Magrini, Formand for den af Mussolini stiftede Sømandskonfederation, har opholdt sig nogle Dage i København og boet hos sin Ven, Greve Viola, Italiens herværende Gesandt.

Signor Magrini, som er et fremragende Medlem af det italienske Parlament, er anset som en af de største Autoriteter paa Skibsfartens og Skibsbygningens Omraade. Signor Magrini er ledsaget af flere Sekretærer, og Besøget her er et Led i hans Undersøgelse af Skibsforholdenes Udvikling i Balticum.

REDAKTØR GERFALK

er for Tiden syg, angrebet af Influenza. Det glæder os dog at kunne meddele, at Redaktøren nu er i Bedring, saaledes at han antagelig i en nær Fremtid vil kunne vende tilbage til sit Arbejde.

for parcels og fulde Ladninger er en stor Skuffelse, men var ikke desto mindre ventet. Der er bl. a. gjort følgende Befragtninger til Europa:

7000 T. Sydney Febr. 40/-. 7250 T. Victoria pt. 37/6. 7000 T. Vestaustralien Febr. 36/3, Option Sydafrika 26/3. 5000 T. parcel Sydaustralien el. Victoria, Marts 36/3, Parcel Fremantle Febr. 35/-.

Sydaustralien el. Victoria/Bombay har betalt 25/- Febr. og 22/- Maj. Java/Marseille 27/-; Mauritius/St. Lawrence 30/- Marts. Durban/Aden el. Perim 13/9, Bombay 12/3. Vladivostok/R-H parcels over Febr./Decbr. 28/6.

TIMECHARTER

Vestindien. 4880 T. Rundrejse \$1.45. 3600 T. Rundrejse \$1.70. 2450 T. Rundrejse \$1.90. 2400 T. Rundrejse \$2. 2400 T. 4/6 Mdr. \$1.95. Pacific. 7600 T. Motor. Rundrejse Lev. & Tilbagelev. Australien \$1.52½. 8500 T. Motor. Rundrejse Lev. & Tilbagelev. Shanghai \$1.12½.

PRØVETUR VED ODENSE STAALSKIBSVÆRFT MED MS. »BEAUMONT«

Tirsdag den 22. ds. afholdtes Prøvetur med Tank-Motorskibet »Beaumont« af Oslo. Skibets Dimensioner er følgende:

Længde mellem Perpendikulærer	389' 6"
Bredde moulded	55' 0"
Dybde moulded	30' 8"
Dybgang til Lastmærket	24' 11 1/4"
Bæreevne	8205 Tons.

Skibet er det sidste af de 7 Tankskibskontrakter, som Værftet har haft i de sidste Par Aar, og er tillige en Søster-

fra et Kedelanlæg i Maskinrummet. Endvidere er Skibet forsynet med elektrisk Styremaskine af Thomas B. Thriges Fabrikat, samt elektrisk Lys overalt, traadløs Station samt Kølemaskineri til Proviant.

I Prøveturen deltog Skibets Reder, Hr. Biørn Biørnstad med Hr. Ingeniør Johhs. Johannessen fra Oslo, der har været Rederiets tekniske Konsulent; endvidere Hr. Ingeniør H. Tuxen for Norsk Skibskontrol, d'Herrer Ingeniører Buchanan og Kruhøffer fra Lloyds Register samt Hr. Underdirektør Poul Hansen med flere Ingeniører fra Burmeister & Wain.



baad til m.s. »Varg«, der blev afleveret i Slutningen af August forrige Aar.

Skibet er bygget til Rederiet: Skibsaktieselskapet Beaumont i Oslo, hvis Reder er Hr. Biørn Biørnstad, der tidligere har faaet bygget et Skib her ved Værftet, nemlig m.s. »Gisla«.

Skibet er bygget til British Lloyds Klasse og efter Foster Kings System som Tankskib med 8 Hovedtanke og 8 Side-tanke og er forsynet med et Dieselmotoranlæg fra A/S Burmeister & Wain paa 3000 I.H.K., i Stand til at give Skibet i lastet Tilstand en Fart af 11 1/4—11 1/2 Mil.

Dæksofficererne har deres Kamre midtskibs i et Hus paa Broen, ligesom der her findes Opholdsrum for Kaptajnen, 2 Passagerer, Hospital, Bestiklukaf og traadløs Station. Maskinofficerer og Mandskabet har Kamre agter i Hytten, hvor ogsaa findes Messer for Officerer og Mandskab samt et stort Proviantrum med tilhørende Fryse- og Kølerum. — Skibet er forsynet med Dampankerspil og 2 Dampspil til Forhaling samt 2 Dampumper til Losningsbrug paa tilsammen ca. 600 Tons Ydeevne pr. Time. Dampen faas

Skibet forlod Kajen Kl. 8 Morgen, trods Taage og Is naaedes Gabel ved 10-Tiden, hvorefter der blev rettet Kompasser, foretaget Ankerprøve samt forskellige Prøver med Styremaskinen. Da Taagen ved 2-Tiden var lettet noget, blev Fuldkraftprøven med Maskineriet foretaget i et Løb fra Klokkebøjen ved Gabel, nord om Æbleø til Bjørnsknude og ned mod Treldenæs lige ved Fredericia. Der opnaaedes en Fart af 12 1/2 Mil.

Paa Vejen forbi Strib til Middelfart blev Skibet overtaget af Rederiet, da alt var forløbet tilfredsstillende.

Efter at Deltagerne var landsat i Middelfart, fortsatte Skibet sin Rejse til Sønderborg for at tage Bunkercolie og vil derfra i Dag gennem Kielerkanalen tiltræde sin første Rejse til Texas efter Olie.

Skibets Plads ved Monteringskajen her paa Værftet vil imidlertid ikke blive tom længe, idet der førstkomende Tirsdag ved 2-Tiden vil blive søsat en stor Nybygning til Rederiet Fred. Olsen & Co., Oslo, nemlig en Søsterbaad til m.s. »Knut Nelson«, der blev afleveret i 1926.

SOVTORGFLOTS RUTER LENINGRAD-UDLANDET

Ifølge Meddelelse i »Leningrad Pravda« af 17. ds. lagter Sovtorgflot i det kommende Aar ved Hjælp af 26 Skibe med en samlet Tonnage af 92,000 Tons samt to Dieselmotorskibe, der er under Bygning paa herværende Værfter, at besejle 16 Ruter mellem Leningrad og Udlandet, bl. a. Leningrad-Hamburg, Leningrad-Stettin, Leningrad-Stockholm, Leningrad-forskellige engelske Havne, Leningrad-Havre, Leningrad-forskellige Sortehavshavne, Leningrad-forskellige Middelhavshavne o. a.

Det paatænkes over nævnte Ruter at befordre 667,000 Tons Varer og 8000 Passagerer.

LANGE OPHOLD I GDYNIA

Ifølge en Meddelelse, som Nordisk Skibsrederforening har modtaget fra Gdynia, ser det ud til, at Skibe, som skal laste Kul der, maa være forberedt paa lange Ophold paa Grund af Vanskeligheder ved Jernbanetrafikken som Følge af Snevej og Frost. Hvis Skibenes Certepartier er sluttet før disse Hindringer opstod, vil Rederne ikke kunne gøre Regning paa Liggedagspenge for Ventetiden.

POLSKE KUL OVER DANZIG

Over Danzigs Havn er der ifølge derom modtaget Oplysning gennem det derværende Havneudvalg i Løbet af December Maaned udført ialt 389,334 Tons Kul, deraf til Danmark 108,147 Tons mod 493,650 Tons, deraf til Danmark 128,591 Tons i November Maaned.

Udførslen er fordelt paa følgende Maade:

Sverige	113,380 T.
Danmark	108,147 -
Norge	45,140 -
Frankrig	32,169 -
Finland	27,014 -
Italien	24,250 -
Lettland	16,811 -
Tyskland	5,520 -
Island	5,039 -
Brasilien	5,000 -
Lithauen	3,310 -
Belgien	3,000 -
Estland	745 -

389,334 T.

Der er i December Maaned en Nedgang i Kuludførslen paa over 100,000 T. Udførslen til Sverige er gaaet tilbage med 40,000 T., til Danmark med 20,000 Tons.

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

KEMI

*Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører***K E M I***Repræsentanter i København: Fester & Andersen*

Tel.-Adr. »Prompte Kemi

STUVAREBOLAGET**K E M I**

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

WIBORG

A D O L F L A H T I**Uleaborg & Haukipudas (Incl. Ijo-Röyttä)***Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.*

ULEABORG

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschlüssel, Owners' & Captains' Code**V. SANDHOLM & Co. Ltd.**

MEDLEMMER AF

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

WIBORG

TEL.-ADR.: »SANDHOLMS»

Tel.-Adr. BYSTRÖM ULEABORG

ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.**SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER****ULEABORG & HAUKIPUDAS**

Incl. Ijo — Höyttä

*Lloyds Agen'er. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og**Danske Sejlskibsrederiers Protection Club*

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

Vice-Konsulat for Nederlandene

Norsk Vice-Konsulat

ULEABORG

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

Britisk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Wilberge, Brahestad.

Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.

Etabl. 1912

WILÉN & LINDBERG**BRAHESTAD**

(Lapaluoto, Roska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditører

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' Association

BRAHESTAD

Dansk & Svensk
Vice-Konsulat**O. SWANLJUNG**

Etabl. 1903

BRAHESTAD (Lapaluoto, Siniluoto
& Kalajoki-Rahja) **FINLAND***Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition*

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljung», Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschlüssel

YXPILA

ADOLF LAHTI & CO.

Indehavere: D. EKLOF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITIONMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers Association**YXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)**
og **MÖLLERSVIK & HIMANGO**

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

GL. KARLEBY

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

**GAMLA KARLEBY. YXPILA
HIMANGO & MÖLLERSVIK**

Tel.-Adr. »Rodén» Gamlakarleby.

Tel.-Adr. »Rodén» Yxpila

Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

JACOBSTAD

Yxpila Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Filialer: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY
STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heidenberg

GL. KARLEBY

WILKMAN & LENANDER A.B.

Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører

JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association

Agenter for alle de største finske og udenlandske Linier

Tel.-Adr. »Wilkman», Jacobstad, »Wilkman», Nykarleby

Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code**A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.****WASA**

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

WASA*Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.*Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.

Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.

Tel.-Adr. LENNART, WASA

Tel.-Adr. »HACKLINS» Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code

O. W. HACKLIN & Co.

Skibsmæglere — Befragtning

Forsikring — Havariagenter — Speditører

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

Agenter for Nordisk Skibsrederforening
Dansk Vicekonsulat**RÅFSÖ & MANTYLUOTO**

(Björneborg's District) FINLAND

WASA

RÅFSÖ

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.**WASA (Finland)**

Medlemmer af

THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND

CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND

Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

ISMELDINGER PR. 29. JANUAR 1929

Det første Ciffer i Tallet efter Stednavne og (Dato) betegner *Isforhold*:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 0. Isfrit. | 5. Svær Drivis. |
| 1. Løs Sjap- og Kvadderis. | 6. Svær Fastis. |
| 2. Spredt Drivis. | 7. Svær Isdrift. |
| 3. Tynd Fastis. | 8. Pakis. |
| 4. Sammenpakket Sjap- og Kvadderis. | 9. Ingen Melding. |

Det andet Ciffer (Bogst.) efter Stednavne (og Dato) betegner *Besejlingsforhold*:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 0. Usigtbart (Forholdene kan ikke bedømmes). | 5. Skibsfart lukket for Motorsejlere. |
| 1. Skibsfart uhindret. | 6. » kun mulig for kraftige Dampere. |
| 2. » vanskelig for Sejlskibe | 7. » kun mulig med Isbryderhjælp. |
| 3. » vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp. | 8. » helt lukket. |
| 4. » lukket for Sejlskibe. | 9. Rende holdes aaben. |
| | X. Ingen Melding. |

DANMARK. Krik Fjord (24) 68. Thisted (28) Havn og Bredn. 36. Feggesund 87. Skive Fjord (21) 67. Nykøbing J (28) Nere Steder 87. Løgstør (28) 86. Struer (29) 8x. Aalborg (28) Aalborg-Hals 65. Mariager Fjord (28) Indl. 66 Rende. Fjord 66. Randers Fjord (28) Indl. 46. Fjord 66 (Rende. Horsens (25) 44 Rende. Vejle (26) Inderfj. 64. Yderfj. 44. Kolding (28) 63. Haderslev Fjord (18) 65 Rende. Odense Fj. 28 (83) og 63 Rende. Kanalen (21) 33 Rende. Frederikssund (28) 66 Rende. Køge (27) Havn 33. Bugt 21. Præstø (25) 67. Stege (28) 63 Rende. Ulfssund (28) 66 Rende. Færgestrøm (22) 69. Storstrøm (28) 3x. Karrebæksminde (25) Havn 01. Bugt 3x. Skelskør (28) Fjord 63 Rende. Agersøund 55. Guldborg (21) Nord 87. Syd 67 Rende. Nykøbing F (28) 67 Rende. Bandholm (18) Havn og Farv. 67. Nakskov (21) Fjord 33. Nysted (23) Havn 67. Bredn. 66. Godser (24) Løb 21. Havn. 22. Troense (27) Svendborgsund 01. Lunkebugt 33. Rudkøbing (28) Havn 84. Nord-Løb 23. Syd-Løb 85. Marstal (21) Havn og Bredn. 34 Rende. Faaborg (23) 33 Rende. Hell lukket: Roskilde og Bøgestrømmen. Meldt isfri: Aabenraa. P.S. Aarhus (28) Knebelvig og Kaløvig 35.

SVERIGE. Västra Kvarnen og nordl. Stat 98. Skag 01. Aangermanälven 36. Alnösundet 98. Sundsvall 9x. Hudiksvall 98. Lilljungfrun 36. Gävle 36. Skutskär 98. Øregrundsgrepen Nord 9x. Syd 98. Mod Furusund 34. Sandhamn-Stockholm og Landsort-Stockholm 37. Kalmarsund 39 og 14. Landskrona Havn 12. Iddefjorden 69.

FINLAND. Rödhäll og ostl. Stat 98. Kotka 67. Rankö 87. Luppil 88. Hogland 5x og 9x. Helsingfors 67. Sveaborg 87. Porkkala 45. Baröunds-fj. 45. Jusarü 11. Hangö Havn 12. Hangö W-Fjord 67. Aabo. Erstan og Lövsjär 67. Föglö 34. Mariehamn 12. Raumo 6u og 01. Mäntyluoto 69 og 01. Udenf. Kallo og Räfsö 01.

POLEN (28) Hela Havn 34. Gdynia Havn 32. Weichsel 32.

TYSKLAND. Memel 39. Pillau Havn 12. Königsberg Seekan 67. Danzig 11. Stolpmünde 44. Kolberg 12. Sjinemünde Havn 01. Stettin Haff 67. Greifswalder Oje Landvand 2. Thiessow 67. Barhöft Bodden 68. Darsersort 24. Warnemünde Warnow 67. Wismar 67. Travemünde Søen, Havnen og til Lübeck 21. Marienleuchte 40. Westermarkelsdorf 12. Friedrichsort 44. Hollenau K-W-K 29. Flensburg Inderfj. 22. Neuwerk 22 og 24. Cuxhaven 24 og 42. Belumersanze 56. Brunsbüttel 54 og 57. Glückstadt og Brunshausen 56. Altona og Hamburg 44. Harburg 54. Hoher Weg og Bremerhaven 32. Brake 24. Bremen 11. Wilhelmshaven 22 og 14. Nesserland 22.

Almindelig Dansk Oversigt:

Sydlig Langelands-Bælt Sjapis. Smaalands-havet Drivis og 5 cm Fastis. Hovedfarvandene hist og her lidt Sjapis. Alle Fyrskibene er paa Plads.

POSITIONSLISTE PR. 28. JANUAR 1928

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Sonnicksen, pass. Skagen 28.1.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aaro*, Pedersen, afg. Burntisland 16.1. til Sayona.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, ank. Dunkirk 24.1.
s.s. *Alfred Hage*, afg. Granton 25.1.
m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Teignmouth 19.1.
s.s. *Algarve*, Ankersen, afg. Lissabon 28.1. til Kbhvn.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, afg. Mobile 24.1.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, pass. Azorerne 17.1 p. R. t. St. Thomas.

s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. La Plata 23.1. til Santos.
m.s. *Arizona*, Sonne, ank. Amsterdam 27.1.
s.s. *Arkansas*, Petersen, afg. Antwerpen 11.1. til Savannah.
m.s. *Asia*, Jørgensen, ank. Hamburg 26.1.
s.s. *Asko*, Albertsen, ank. Oran 26.1.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Seattle 5.1.
s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Leghorn 26.1. til Castellon.
m.s. *Australien*, Andersen, pass. Perim 27.1. p. R. t. Singapore.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.

Carlsberg Pilsner

Hvorfor
sælger Carlsberg mere Pilsner end alle andre danske Bryggerier **tilsammen?**



Fordi
Carlsberg Pilsner (»Hof») i Smag - Aroma - Glans - Farve - Skum og Holdbarhed er **uovertruffen.**

s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.
 s.s. *Bergenhuis*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Birgit*, Bang, pass. Gibraltar 21.1. p. R. t. St. Malo.
 s.s. *Birte*, Christensen, ank. Cardiff 25.1.
 s.s. *Bogø*, Rasmussen, ank. Leningrad 22.1.
 s.s. *Bolivia*, Knudsen, pass. Panama 11.1.
 s.s. *Bothal*, Olsen, afg. Danzig 28.1.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. London 21.1.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, ank. Buenos Aires 19.1.
 s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, afg. Tampa 25.1.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Manila 12.1.
 s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Kbhvn. 28.1.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Kbhvn. 26.1. til Antwerpen.
 s.s. *Brynhild*, Bastholm, afg. Bremen 5.1. til Wilmington N.C.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *C. P. A. Koch*, Bloch, i Dok i Helsingør siden 19.1.
 m.s. *California*, Thomsen, afg. Bahia Blanca 28.1. til Brasilien.
 m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. Danzig 19.1.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Kolls, pass. Finisterre 27.1. p. R. t. Port Said.
 m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Rockall 27.1. p. R. t. Nyborg.
 s.s. *Chr. I. Kampmann*, afg. Hartlepool 23.1.
 s.s. *Christiansborg*, Christensen, afg. Nordenham 25.1.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, afg. Oran 24.1. til Rufisque.

Bekendtgørelse.

Af Emile Robins Legat til Redningsbelønning vil en Portion, stor 400 Kr., kunne bortgives til en dansk Skibsfører, der farer i udenrigs Fart, og som i Aaret 1928 har frelst Mandskabet fra et Skib af en hvilkensomhelst Nationalitet fra overhængende Fare.
 Ansøgninger om Legatet kan indgives til Justitsministeriet inden Udgangen af Marts Maaned 1929.

m.s. *Columbia*, Barfoed, pass. Panama 16.1.
 s.s. *Cyril*, Petersen, ank. Bordeaux 27.1.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, pass. Gibraltar 15.1. p. R. t. Castel Sucaraz.
 s.s. *Danfæll*, Voss, ank. London 25.1.
 s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Frederikshavn 23.1.
 s.s. *Danhild*, Kronika, ank. Antwerpen 18.1.
 s.s. *Dania*, Kolster, afg. Pensacola 26.1. til New Orleans.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, ank. Vladivostock 25.1.
 s.s. *Dansborg*, Mathiasen, ank. Cebu 20.1.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Sundvig, afg. Kbhvn. 28.1. til Königsberg.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, afg. Tarragana 28.1. til Malaga.
 s.s. *Edu. Nissen*, afg. Dakar 16.1.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Lissabon 26.1. til Hamborg.
 s.s. *Elite*, Jessen Clausen, afg. Yarrow Strait 25.1. til Kbhvn.
 s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Jensen, ank. Grimsby 21.1.
 s.s. *Elsborg*, Palm, afg. Swansea 25.1.
 s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Korsør 27.1. til Leith.
 s.s. *Energi*, Christensen, afg. Kbhvn. 25.1. til Boston.

RÅFSØ

Tel.-Adr. KROGIUSCO. LLOYD'S AGENTEN
A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.
 (GRUNDLAGT 1872)
 SKIBSMÆGLERE, BEFRAGTNING & SPEDITION
 MÄNTYLUOTO & RÅFSÖ
 FINLAND

RAUMA

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code
A.B. Grundström & Heinrichs O.Y.
 Etabl. 1897
 RAUMA og DISTRIKT
 Skibsmæglere · Dampskibsagenter
 Spedition · Befragtning · Assurance
 Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
 og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo
 Lloyd's Underagenter

O.Y. LAINE & NORDLUND LTD.

RAUMA & DISTRIKT, Finland
 Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
 Spedition — Assurance — Tømmeragenter
 Agenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget
 Det Forenede Dampskibsselskab, København
 Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference
 Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA Coder: A. 1 — Scotts 96
 New Zebra — The Boe Code

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFÖRBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS
 Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Marag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Flåture.
 Norge: Leif Mürer Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner
 Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovisa · Borgå
 Helsingfors · Sörnäsa · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Råfsö · Kristinestad · Kaaskö · Wasa · Nykarleby
 Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpää · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemli · Torneå

HELSINGFORS

HAMBURG

Office: KEHRWIEDER 13, HAMBURG **W. GRÜTZMANN & Co.** Telegraphic Address: GRÜTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG
 Established 1892 Code: Bentley
 Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.
 Electric cleaning machines at disposal.
HAMBURG
 Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

BREMERHAVEN

Telegrams: BREMEN } RABIEN
 BRAKE, OLD, }
 BREMERHAVEN } STADTLANDER
 WESERMONDE-G. }
Rabien & Stadtlander
 Steamship-Owners and Brokers
 Established 1871
Bremen
 Also at: Wesermünde · G. Bremerhaven,
 Brake and Nordenham.
 Codes:
 Scotts' 1885, 1896 & 1906
 Watkin's & Standard Shipping Code
 General-Telegraph Code
 Bentley's Code
 Boe Code
 Telephone:
 Domsheide 22011

s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Marin 26.1.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, ank. Ayarmonite 24.1.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Rotterdam 25.1.
 s.s. *Erik Birge*, afg. Newport 29.1.
 s.s. *Esberrn Snare*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Danzig 20.1.
 s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Turks Island 22.1.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 5.12. 28.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rutebart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Krarup, pass. Galle 23.1. p. R. t. Port Said.
 s.s. *Fanø*, Michelsen, pass. Kbhvn. 28.1. p. R. t. W. Hartlepool.
 s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Kbhvn. 28.1.
 s.s. *Fiona*, Kajs, i Rutebart Kbhvn.-sønderjyske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, pass. Perim 22.1. p. R. t. Colombo.
 s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Emdal, afg. Pensacola 26.1. til Gulfport.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, afg. Susa 26.1.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. Galveston 21.1.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, henligger i Kbhvn.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, ank. Kingston 22.1.
 s.s. *Frigga*, Arent, Esbjerg-Grimby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Philadelphia 25.1. til Esbjerg.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Barcelona 27.1.
 s.s. *Gorn*, Christensen, i Timecharter paa Vestindien.
 s.s. *Grønland*, Andersen, afg. Bilbao 26.1.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, afg. Valencia 28.1. til Gandia.
 s.s. *H. Pontoppidan*, afg. Hartlepool 28.1.
 s.s. *Hafnia*, Ravne, ank. Esbjerg 27.1.
 s.s. *Halldan*, Hejede, afg. Caen 27.1. til Dunkirk.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. Havana 17.1.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Beira 21.1.
 s.s. *Hans Tavsén*, Nissen, afg. Saint Malo 29.1. til Cardiff.
 s.s. *Harald*, i Dok i Frederikshavn siden 23.1.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. Halifax 26.1. til New York.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Cagliari 24.1.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, ank. Swansea 27.1.
 s.s. *Hjelm*, Karstensen, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Manchester 25.1.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. San Pedro 25.1.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Oscarshamn 19.12. for Reparation.
 s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Danzig 21.1.
 m.s. *Irland*, Petersen, afg. Havre 15.1.
 s.s. *Island*, Holberg, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, ank. St. John N.B. 11.1.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Jensen, henligger i Esbjerg.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Genoa 24.1.
 m.s. *Java*, Dahl, ank. Singapore 27.1.
 s.s. *Jellinge*, Knudsen, afg. Wassi 19.1.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Trapani 19.1.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, pass. Rio de Janeiro 21.1.
 m.s. *Jutlandia*, afg. Singapore 27.1. til Bangkok.
 m.s. *Jylland*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Petersen, ank. Valencia 26.1.

K

s.s. *Kai*, Friis, afg. Cardiff 17.1. til St. Vincent.
 s.s. *Kalo*, Andreasen, ank. W. Hartlepool 25.1.
 s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Manchester 28.1. til Liverpool.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. New Orleans 4.1. til Esbjerg.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Antwerpen 21.1.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.

s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Kalundborg 28.1.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Randers 27.1.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Hakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Sørensen, ank. Kbhvn. 15.1.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, pass. Elben 28.1. p. R. t. Hamburg.
 s.s. *Lars Kruse*, afg. Toulon 27.1.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Port Talbot 16.1.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, afg. Bordeaux 26.1.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rutebart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Middlesborough 26.1.
 s.s. *Lithuania*, Mauritzen, afg. New York 26.1. til Kbhvn.
 s.s. *London*, Caspersen, afg. Ljusne 24.1. til Brüssel.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, ank. Barry 21.1.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Kbhvn. 28.1. til Dunkirk.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. Nordenham 8.1. til Baltimore.
 s.s. *Maja*, Sørensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Kbhvn. 28.1.
 s.s. *Manø*, Huusum, ank. Philadelphia 27.1.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. New York 24.1.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, afg. Genua 24.1. til Venedig.
 s.s. *Martin Carl*, Langlykke, ank. Aarhus 28.1.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. W. Hartlepool 21.1.
 s.s. *Maryland*, Herskind, ank. Montevideo 27.1.
 m.s. *Meonia*, Topp, afg. Colombo 24.1. til Port Said.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, afg. Wilhelmshaven 27.1. til Philadelphia.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Puerto Cabello.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Algier 26.1. til Tunis.
 s.s. *Moen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruterne.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, afg. Kbhvn. 27.1.
 s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, ank. Newport 25.1.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, ank. Bangkok 24.1.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Barry 22.1. til Montevideo.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Willarsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. Riga 25.1. til Paimboeuf.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Cardiff 22.1.

O

s.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Palermo 28.1. til Sfax.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Bahia 16.1. til Madeira.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, i Dok siden 25.1.

P

s.s. *P. Madsen*, ank. Oran 22.1.
 s.s. *P. N. Damm*, ank. Hartlepool 27.1.
 m.s. *Panama*, Væring, afg. Dalny 24.1. til Port Said.
 s.s. *Parana*, Madsen, ank. Portland ORE. 18.1.
 s.s. *Paris*, Larsen, ank. Kbhvn. 25.1.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Bolfeldt, afg. New York 22.1. til Kbhvn.
 m.s. *Peru*, Borch, afg. Hamburg 25.1. til Hull.
 s.s. *Phoenix*, i Rutebart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Penarth 21.1.
 s.s. *Polonia*, Christensen, pass. Kbhvn. 24.1. p. R. t. Halifax.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. London 22.1.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

26. Januar 1929.

London	18,18	Madrid	61,40
New York	375 $\frac{1}{8}$	Amsterdam	150,55
Berlin	89,15	Stockholm	100,30
Paris	14,75	Oslo	100,00
Antwerpen	52,20*	Helsingfors	9,45
Zürich	72,25	Prag	11,13
Rom	19,70	Wien	52,80

*) Ny Møntenhed - 100 Belgas = 600 Franc

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage" Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filialkontor HANGØ

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

HOLBÆK

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

JØRGEN L. FISKE
(H. MUNCH'S EFTL.)
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
(SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)
HAVNEVEJ 40
Telefon Nr. 166 **HOLBÆK** Telegr.-Adr.: »Fisker«
ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

HORSENS

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«
Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg
♦

HANS OLESENS EFTF.
(BJØRN FINSEN)
SWORN SHIPBROKER
STEAMSHIP AGENTS
HORSSENS

Telegraphic Address: OLESENS. Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

WILH. CHR. BECH
(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
HORSSENS

FIRMA ETABLERET 1863 TELGR.-ADR.: »BROKERBECH«
Telefoner: Mæglerkt. 24. Statstlf. 3. Dampskibsexp. 34, Statstlf. 5.
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

ASSENS

KJØGE

ALFRED LARSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELGR.-ADR. »SHIPPING". — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

F. OHLSSON
ETABLERET 1878
EDSVOREN MÆGLER
KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

BANDHOLM

KOLDING

ALFR. HOVMAND
SKIBSMÆGLER
BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

A. GJØRDING
KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTING ·· KLARENING ·· SPEDITION ·· ASSURANCE

AGENT FOR DEN KJØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

FREDERIKSHAVN

NIC. PEDERSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr. »NICPEDERSEN«

Statstelef. 14.

Jydsk Telf. 10.

NECKELMANN & HANSEN
KOLDING
SKIBSMÆGLERE — SCHIFFSMÄKLER
SKEPPSMÄKLARE

TELEG.-ADR.: »SHIPPING«

TELEFONER: 1727 — 166

HOBRO

KORSØR

CHR. RØRHOLM
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
HOBRO

TELEFON 413

TELEGR. »RØRHOLM, HOBRO«

P. JØRGENSEN & CO.
(ETABLERET 1867)
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
KORSØR

Telefoner: Provins Nr. 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

DANSKE SKIBSMÆGLERE

KØBENHAVN

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET
"MYREN"
 KØBENHAVN
 Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD
 Telegram-Adr.: "Holm&W"
 Amaliegade 38

NAKSKOV

Casper Andréa's Eftflg.
 ved
Halfdan Rasmussen
 edsv. Skibsmægler
 NAKSKOV
 Statstelefon Nr. 7
 Telegram-Adr.: „Andrea“ Telefon Nr. 108, 408 & 618

NYBORG

ALFRED CHRISTENSEN
 Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221
 Dampskibsreder
 Dampskibs- og Havariagent
 Befragtningsforretning

THOMAS WANG
 Edsvoren Skibsmægler
 NYBORG
 Lloyds Agents for Øst-, Nord- og Vestfyn.
 Tlgr.-Adr. WANG. Telf. Nr. 57.

MARIAGER

P. RUDBECK-LARSEN · MARIAGER
 INDEHAVER V. FROM BARTRUMSEN
 Edsvoren Skibsmægler
 Telf.: Cementcentralen Nr. 1 — Stats-elf.: Mariager Nr. 6
 Telegram-Adresse: „Chartering Mariager“
 Post-Adresse: „Cimbria“ pr. Hobro

NØRRESUNDBY

N. C. BACH
 EDSV SKIBSMÆGLER
 NØRRESUNDBY
 Telefon 1047 · 2161 Telegram-Adr.: BACH

s.s. *Romo*, Olesen, ank. Tyne 27.1.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, pass. Hanstholm 27.1.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Aggerholm, afg. Haderslev 29.1. til Antwerpen.
 s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Cape Race 20.1. p. R. I. Baytown.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Danzig 25.1.
 s.s. *Seine*, Bellec, afg. La Pallice 28.1. til Havre.
 m.s. *Selandia*, Juul Christensen, ank. La Pallice 27.1.
 m.s. *Siam*, Hansen, afg. Singapore 27.1. til Port Said.
 s.s. *Sigrun*, Lund, afg. Sass de Gand 26.1. til Korsør.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. Astoria 6.1.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Dakar 24.1.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Kalmar 23.1.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Aarhus 28.1.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Beckton 21.1.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, ank. Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Casablanca 26.1.
 s.s. *Spigerborg*, Lund, ank. Bordeaux 26.1.
 s.s. *Stal*, Clausen, ank. Danzig 27.1.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, afg. Marseilles 24.1.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Antwerpen 20.1. til Charleston S.C.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, afg. Kbhvn. 28.1. til Manchester.
 s.s. *Svava*, Christensen, afg. Horsens 28.1. til Antwerpen.
 s.s. *Svend Pii*, ank. Kbhvn. 27.1.
 s.s. *Søborg*, Madsen, afg. Maracaibo 26.1.
 s.s. *Sønderborg*, Albertsen, ank. Rotterdam 5.1.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *T. M. Werner* pass. Gibraltar 26.1.
 s.s. *Taarnborg*, Hansen, pass. Skagen 25.1.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 28. JANUAR 1929

3/m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, ank. Rio Hacha 12.1.
 3/m. Sk. *Hans*, Christensen, ank. Cadiz 16.1.

s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, afg. Danzig 26.1. til Stettin.
 m.s. *Tacoma*, Roder, ank. Shanghai 26.1.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. Nørre Sundby 26.1. til Antwerpen.
 s.s. *Thyra*, Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Dunkirk 28.1. til Havre.
 s.s. *Tjaldur*, Henriksen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Antwerpen 21.1. til Casablanca.
 m.s. *Tongking*, Christensen, afg. San Francisco 25.1. til Panama Kanalen.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, ank. Hamburg 22.1.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Randers 27.1.
 s.s. *Ulf*, Krogh, ank. Reval 26.1.
 s.s. *United States*, Voldborg, afg. New York 26.1. til Kbhvn.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. Aruba 16.1.

V

s.s. *Vendia*, Lund, afg. Methil 26.1. til Struer.
 s.s. *Vera*, Kolster, ank. Helsingør 24.1.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Grenada 17.1.
 m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, ank. Yokohama 23.1.
 s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, ank. Danzig 28.1.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, afg. Kbhvn. 27.1.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Dunston on Tyne 25.1.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement
 i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO. ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.**

CARDIFF
 BARRY
 NEWPORT
 AVONMOUTH

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktor: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:
 Sleepmaas 8128-8148
 Terwenakker. 14-15

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: **THE MARITIME AGENCY, LTD.**
 Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »MARAG«.
 Telf. Central 1504.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Tel.-Adr. BOLTEN

Hamburg 11

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger
 Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spediton til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
 Hamburg—Østverige
 Hamburg—Java—Australien
 Hamburg—Vestindien
 Hamburg—Cuba
 Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
 Hamburg—Syd- og Mellem-Brasilien
 Hamburg—La Plata
 Hamburg—Chile (Sejlskib)

ALBERT WIENER

**HAMBURG
 BUNKERKUL**

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY
 København K. (The Maritime Agency Ltd.). Amaliegade 35

A. LYKKE THOMSEN

ETABL. 1889

**FARVE- & LAKFABRIK
 ESBJERG HAVN**

Alle Sorter Skibsfarver — Lakker og Emailer
 i enestaaende og holdbare Kvaliteter.

Leveringstid til København 2 Døgn.

**J. ANDERSEN & CO.
 CONTRACTORS**

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

**STRANDVEJENS DAMPVASKERI
 KØBENHAVN**

TELEF. RYVANG 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
 med Dags Varsel.

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DANSK RADIO

AKTIESELSKAB

DRIFTSELSKAB FOR DEN
 DANSKE HANDELSFLAADE
 FABRIKATION OG INSTALLERING
 AF RADIOSTATIONER

Generalrepræsentant for Danmark for den
 transatlantiske Telegrafafforbindelse

VIA GØTEBORG RADIO

HURTIGST .: PAALIDELIGST

TELEF. CENT. 7281 & 7282

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Helrop 1619
 Værk. Dannelse
 Øbro 4198
 Kirstensgade 7.

HERSKIND & WULFF

Mekanisk Kedelrensning
 og Rustbankning

Telefon
 Kontor 8712
 —
 Amaliegade 41.

Salg af Nutidens bedste elektriske Kedel-
 rensnings- & Rustbankningsmaskine

Brug Kedelrensningsbriketten **RENZO**,
 er syrefri og renser ufejlbarlig.

Benyt vore Specialolier:

H. & W. Olie Nr. 1 til Indsmøring af
 Bundtanke, Kulkasser og Rendestene.

H. & W. Dæklak, hurtigtørrende til
 Paasmøring af Hoveddæk og Mel-
 lemdæk.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45 Aargang.

København 30. Januar 1929.

Nr. 5.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

Med dette Nummer følger:

Indholdsfortegnelse over Efterretninger for Søfarende 1928.

I. Østersøen.

211. Sverige S.-Kyst. Åhus. Klokketønde inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 4/275. Stockholm 1929.)

Klokketønden paa $55^{\circ} 55' 30''$ N. $14^{\circ} 24' 10''$ E. udfør *Åhus* er inddraget paa Grund af Isforholdene.

212. Sverige S.-Kyst. Åhus yttre og Åhus inre Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 4/274. Stockholm 1929.)

I Løbet af Sommeren 1929 forandres Fyrene *Åhus yttre* paa $55^{\circ} 55' 45''$ N. $14^{\circ} 19' 20''$ E. og *Åhus inre* paa $55^{\circ} 55' 47''$ N. $14^{\circ} 18' 44''$ E. saaledes, at Flammens Højde bliver henholdsvis c. 11,7 m og c. 25,7 m. Samtidig flyttes *Åhus inre* Fyr c. 6 m E. paa i Fyrlinien, saaledes at Afstanden mellem Fyrene formindskes til c. 595 m. Under Ombygningsarbejdet holdes Fyrene slukket i c. 10 Døgn.

213. Sverige S.-Kyst. Hans-Bugt. Laxgrundet. Fast Sømærke inddraget for Vinteren.

(U. f. s. Nr. 4/273. Stockholm 1929.)

Den sorte, faste Stage med Kegel med opadvendt Spids paa $56^{\circ} 02' 54''$ N. $14^{\circ} 47' 56''$ E. paa *Laxgrundet*, NE. for *Listershuvud* er inddraget for Vinteren.

214. Sverige S.-Kyst. Karlskrona. Esten Lystønde inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 4/383. Stockholm 1929.)

Esten Lystønde paa c. $56^{\circ} 03'$ N. $15^{\circ} 34'$ E. ved det S.-lige Indløb til *Karlskrona* er inddraget paa Grund af Isforholdene.

215. Sverige E.-Kyst. Klotet. Sømærke atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 4/382. Stockholm 1929.)

Stagen med 2 opadvendte Koste paa $55^{\circ} 59' 48''$ N. $15^{\circ} 48' 18''$ E., SE. for *Utlän- gan* Fyr er atter udlagt.

(E. f. S. Nr. 3/98 1929.)

216. Sverige. Gotland E.-Kyst. Britterna Klokketønde kærtret.
(U. f. s. Nr. 4/272. Stockholm 1929.)
Britterna Klokketønde paa c. 57° 28' N. 19° 03' E. er som Følge af Overisning sandsynligvis kærtret.
217. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lystønder inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 4/269. Stockholm 1929.)
Lystønderne *Bredgrund* paa c. 58° 44' N. 17° 53' E. og *Viksten boj* er inddraget for Vinterperioden.
218. Sverige. Stockholm Skærgaard. Stangmærke fjærnes.
(U. f. s. Nr. 4/268. Stockholm 1929.)
Stangmærket paa Skæret *Östra Röka* paa 58° 54' 30" N. 18° 05' 10" E. skal fjærnes permanent.
219. Sverige. Stockholm Skærgaard. Kolguskär Fyr forandret.
(U. f. s. Nr. 3/199. Stockholm 1929.)
Den S.-lige, grønne Vinkel i *Kolguskär Fyr* paa c. 58° 48' N. 17° 47' E. er udvidet saaledes, at den nu falder mellem Pejlingerne 337° og 1°.
(E. f. S. Nr. 50/2450 1928.)
220. Sverige. Öregrundsgrepen. Djursten Fyr slukket for Is.
(U. f. s. Nr. 4/266. Stockholm 1929.)
Djursten Fyr paa c. 60° 22' N. 18° 24' E. er slukket paa Grund af Isforholdene.
221. Finland. Bottniske Bugt. Strömningsbådan Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 2/49. Helsingfors 1929.)
Strömningsbådan Fyr paa c. 62° 59' N. 20° 45' E. er slukket for Vinterperioden.
222. Finland. Skärgårdshavet. Ålandshavet. Eckerö. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 2/58. Helsingfors 1929.)
Havnefyret *Eckerö* paa c. 60° 13' N. 19° 32' E. er slukket for Vinterperioden.
223. Finland. Skärgårdshavet. Åland Skærgaard. Kolskär. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 2/59. Helsingfors 1929.)
Kolskär Fyr paa c. 60° 15' N. 20° 53' E. er slukket for Vinterperioden.
224. Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Åransgrund Fyrskib inddrages midlertidigt.
(U. f. s. Nr. 2/79. Helsingfors 1929.)
Åransgrund Fyrskib paa c. 59° 56' N. 24° 56' E. inddrages midlertidigt for Kulfyldning omkring den 29. Januar d. A.
225. Finland. Finske Bugt. Lovisa Skærgaard. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 2/37. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Hudö övre c. 60° 21' N. 26° 16' E. og *Hudö nedre. Myrörn og Fanstnäs.*
226. Finland. Finske Bugt. Pitkäpaasi. Kuorsalo. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 2/47. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Oisaari c. 60° 30' N. 28° 10' E. *Lilla Fiskaren. Stora Fiskaren. Rödholm. Häminkiletto. Pukionsaari. Santio. Parrio. Pisisaari. Mustamaa norra og södra.*
227. Finland. Finske Bugt. Trångsund. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 2/36 og 2/46. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Tuppuransaari c. 60° 34' N. 28° 27' E. *Kuninkaansaari. Uuraanportti norra og södra. Östra Dykdalben. Västra Dykdalben. Ravansaari. Humallahti.*
228. Finland. Finske Bugt. Björkö Sund. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 2/45. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Virtaniemi c. 60° 21' N. 28° 37' E. *Kuninkaanniemi övre og nedre.*

229. **Finland. Finske Bugt. Lodsuddkigsstationer lukket for Vinteren.**
(U. f. s. Nr. 2/38 og 2/48. Helsingfors 1929.)
Lodsuddkigsstationerne ved nedennævnte Lodsstationer er lukket for Vinterperioden:
Viborg, Fredrikshamn, Lovisa, Björkö sund, Trångsund, Pitkäpaasi og Kuorsalo.
230. **Letland. Indløbet til Riga-Bugt. Oplysning om Vrag.**
(N. t. M. Nr. 103. London 1929.)
Vrag findes følgende Steder:
1. Et Vrag, hvorover mindste Dybde er 8,2 m paa c. 57° 31' N. 21° 36' E., 5,2 Sm 234° fra *Ovisi Fyr*.
2. Et Vrag, hvorover mindste Dybde er 9,1 m 5,0 Sm 338° fra *Ovisi Fyr*.
3. Et Vrag, hvorover mindste Dybde er 4,6 m 5,3 Sm 63° fra *Ovisi Fyr*.
4. Et Vrag c. 6½ Sm NE. for *Ovisi Fyr*.
(Kort Nr. 268.)
231. **Letland. Windau. Is- og Isbrydersignaler.**
(N. f. S. Nr. 3/193. Berlin 1929.)
Fra W.-Siden af *Windau* Lodstaarn paa c. 57° 23',8 N. 21° 32',0 E. afgives der Is- og Isbrydersignaler saavel Dag som Nat.
232. **Tyskland. Rowe Bank N. Spirtønde inddraget for Is.**
(N. f. S. Nr. 4/349. Berlin 1929.)
Spirtønden *Rowe Bank N.* paa c. 54° 41',2 N. 17° 03' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
233. **Tyskland. Stolpe Bank N. Spirtønde inddraget for Is.**
(N. f. S. Nr. 4/349. Berlin 1929.)
Spirtønden *Stolpe Bank N.* paa c. 55° 01' N. 16° 37' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

(Se 'Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

234. **Danmark. Sundet. Lappe-Grund. Sømærke flyttes.**
Den 18. Februar 1929 eller snarest derefter flyttes den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste *Lappe-Grund E.*, der midlertidig ligger c. 50 m NE. for den i Kortet angivne Plads, til 56° 03' (20") N. 12° 37' (55") E. Den i Kortet angivne 9,1 m Pulle ved Sømærkets oprindelige Plads findes ikke.
(E. f. S. Nr. 15/718 1928. Kort Nr. 248, 210, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 249. Søm.-Fort., Side 44 Nr. 25, Tillæg Nr. 3, Side 7.)
235. **Danmark. Sundet. Lappe-Grund S. Oplysning om Dybde.**
I Løbet inden om *Lappe-Grund* findes der ikke mere end 5,1 m Dybde paa Strækningen fra Sømærket *Lappe-Grund S.*, der ligger paa 56° 02' (59") N. 12° 37' (12") E., og til c. 100 m S. for dette, medens der øvrigt i *Julebæk Fyrs* hvide Vinkel findes 5½ m Dybde.
(E. f. S. Nr. 18/856 1928. Kort Nr. 248, 210, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 249.)
236. **Sverige. Sundet. Kullagunnarstorpsgrundet. Klokketønde inddraget for Is.**
(U. f. s. Nr. 4/306. Stockholm 1929.)
Klokketønden *Kullagunnarstorpsgrundet* paa c. 56° 06' N. 12° 36' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
237. **Sverige. Sundet. Malmö. Klokketønde og Lystønder inddraget for Is.**
(U. f. s. Nr. 4/302, 4/303 og 4/304. Stockholm 1929.)
Paa Grund af Isforholdene er følgende Tønder ved *Malmö* inddraget: Klokketønden paa 55° 37' 40" N. 12° 58' 55" E., E. for Indsejlingsrenden til *Malmö* Havn. samt Lystønderne *Malmö Industrihavn* Nr. 7, 8, 9 og 10.

238. Danmark. Smaalands-Farvandet. Onse-Vig NE. Vraglystønde inddraget for Is. Oplysning om Vrag.

Den grønne Vraglystønde ved Vraget af Motorskibet *Lina*, der ligger sunket paa $55^{\circ} 00'$ ($18''$) N. $11^{\circ} 08'$ ($30''$) E., er inddraget paa Grund af Isforholdene. Masten er væltet og ligger med Rodenden opad.
(E. f. S. Nr. 49/2410 1928.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

239. Danmark. Kattegat. Naveren Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.

Lys- og Fløjtetønden *Naveren* paa c. $56^{\circ} 24'$ N. $10^{\circ} 58'$ E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en rød Spirtønde.

240. Danmark. Kattegat. Fornæs E. Vraglystønde inddraget for Is.

Den grønne Vraglystønde ved Vraget, der ligger sunket paa $56^{\circ} 26'$ ($18''$) N. $11^{\circ} 10'$ ($00''$) E., er inddraget paa Grund af Isforholdene.
(E. f. S. Nr. 52/2581 1928.)

241. Danmark. Kattegat. Skagens Rev E. Vrag.

Vraget af Kutteren *Ane Marie* ligger sunket i c. 8 m Vand c. 230 m 180° fra den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste, *Skagens-Rev NE.*, der ligger paa $57^{\circ} 45'$ ($20''$) N. $10^{\circ} 42'$ ($50''$) E. En Mastetop rager op over Vandet. En rød Bøje med Flag er anbragt ved Vraget. Saa snart som muligt vil Vraget blive bjærget.

242. Sverige. Kattegat. Elfsborgfjord. Lystønder midlertidig inddraget.

(U. f. s. Nr. 4/307 og 4/308. Stockholm 1929.)
Følgende Lystønder paa *Elfsborgfjorden* er midlertidig inddraget paa Grund af Reparation: *Hunnebådan* paa c. $57^{\circ} 41'$ N. $11^{\circ} 50'$ E. og *Ålvsborgsfjorden Nr. 4* paa c. $57^{\circ} 41'$ N. $11^{\circ} 52'$ E.

243. Sverige. Skagerrak. Gravarne. Somærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 4/309. Stockholm 1929.)
En Stage er udlagt paa $58^{\circ} 21' 36''$ N. $11^{\circ} 14' 49''$ E., NE. for *Gravskäret*.
(E. f. S. Nr. 12/586 1928.)

244. Sverige. Skagerrak. Grebbestad. Somærke udlægges.

(U. f. s. Nr. 4/310. Stockholm 1929.)
Ved Foraarsudlægningen 1929 udlægges en Stage med Kcst paa $58^{\circ} 39' 50''$ N. $11^{\circ} 13' 03''$ E., E. for $1\frac{1}{2}$ m Grunden NE. for *Håskär*.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

245. Norge. Gisund. Finsnesskjær Lystønde inddraget for Is.

(B. f. F. Nr. 1. Oslo 1929.)
Lystønden *Finsnesskjær* paa c. $69^{\circ} 14'$ N. $17^{\circ} 58'$ E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en Stage.

246. Norge. Trondhjomsfjorden. Digermulen. Taagesignal gives atter.

(B. f. F. Nr. 1. Oslo 1929.)
Taagesignalet ved *Digermulen* paa c. $63^{\circ} 27'\frac{1}{2}$ N. $10^{\circ} 18'\frac{7}{10}$ E. er atter traadt i Virksomhed.
(E. f. S. Nr. 34/1656 1928.)

247. Holland. IJmuiden S. Vragtønde udlagt.

(B. a. Z. Nr. 19/179. 'sGravenhage 1929.)
En grøn Vragspidstønde er udlagt c. 200 m NW. for Vraget af *Salento*, der ligger sunket paa c. $52^{\circ} 24'$ N. $4^{\circ} 31'\frac{1}{2}$ E. Vraget er kun synligt ved Lavvande.

248. **Holland. Schelde. Vlissingen. Fyr nedlagt.**
(N. t. M. Nr. 91. London 1929.)
Det grønne, faste Fyr paa E.-Siden af Indløbet til Yderhavnen, samt det hvide, faste Fyr ved E.-Siden af Yderhavnen, tæt ved Redningsbaadsstationen, er permanent nedlagt.
Yderhavnen: c. 51° 27' N. 3° 36' E.
(E. f. S. Nr. 27/1177 1927.)
249. **Holland. Noord Hinder Fyrskib atter udlagt.**
(B. a. Z. Nr. 16/159. 's-Gravenhage 1929.)
Fyrskibet *Noord Hinder* er atter udlagt paa Station paa c. 51° 38',₅ N. 2° 34' E.
(E. f. S. Nr. 4,182 1929.)
250. **England. Themsen Anduvning. Sunk Fyrskib forandret.**
(N. t. M. Nr. 5. Trinity House, London 1929.)
Sunk Fyrskib paa c. 50° 52' N. 1° 37' E. er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 30^s. Blink 2½^s, Mørke 2½^s, Blink 2½^s, Mørke 2½^s. Lys-
evnen er samtidig blevet betydelig forøget.
(E. f. S. Nr. 35/1715 1928. Kort Nr. 264.)
(Se Tillæg.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

251. **Afrika SW.-Kyst. Walvis Bay. Lystønde forandret.**
(N. t. M. Nr. 118. London 1929.)
Lystønden ved Indløbet til den gravede Kanal paa c. 22° 55' S. 14° 29' E., c. 2¼
Sm N. for *Walvis Bay* røde Blinkfyr, er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s.
(E. f. S. Nr. 36,1598 1927.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Melle- og Nord-Amerika.

252. **Honduras. Honduras Bugt. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 123. London 1929.)
1. Det røde, faste Fyr paa *Villedo Shoal* paa c. 15° 46' N. 88° 37' W., i Indløbet til *St. Thomas* Bugt, er forandret til at vise rødt Et-Blink.
2. Det røde, faste Fyr paa *Heredia Shoal* paa c. 15° 51' N. 88° 40' W., i *Honduras* Bugt, er forandret til at vise rødt Et-Blink.
3. Det hvide, faste Fyr paa W.-Spidsen af *Ox Tongue Shoal* paa c. 15° 54' N. 88° 41' W. er forandret til at vise hvidt Et-Blink.
253. **Vestindien. Almirante Bugt. Fyr nedlagt.**
(N. t. M. Nr. 104. London 1929.)
Følgende Fyr er permanent nedlagt:
1. Det hvide, faste Fyr paa N.-Siden af *Shepherd Island* paa c. 9° 15' N. 82° 20' W.
2. Det hvide, faste Fyr tæt N. for *Punta Juan, Isla Cristoval*.
254. **Brasilien. Santa Catharina Island. Nossa Senhora do Desterro. Fyr nedlagt.**
(N. t. M. Nr. 116. London 1929.)
Det hvide Blinkfyr paa Fort *Santa Anna* paa c. 27° 36' S. 48° 34' W. er permanent nedlagt.
255. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Point Arena. Radiotaagesignal oprettet.**
(N. t. N. Nr. 107. London 1929.)
I Taage og usigtbart Vejr afgives fra *Point Arena* Fyr paa c. 38° 57' N. 123° 44' W. et Radiotaagesignal bestaaende af Grupper af 2 Streger og 1 Prik i 1^m, Pause i 2^m. Bølgelængde: 1000 m.
Signalet afgives ogsaa daglig i klart Vejr til følgende Tider: Kl. 1730 til Kl. 1800, Kl. 2330 til Kl. 2400 og hvert 3die Kvarter af hver Time fra Kl. 0230 til Kl. 1415. (G. M. T.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

256. Sicilien S.-Kyst. Talbot Grund. Oplysning om Grund.

(N. t. M. Nr. 95. London 1929.)

I Henhold til en nylig foretaget Opmaaling er der paa *Talbot Grund* fundet en mindste Dybde af 11 m paa $37^{\circ} 29' 30''$ N. $11^{\circ} 41' 00''$ E., c. $1\frac{1}{2}$ Sm E. for den tidligere angivne Sted med 14 m Vand. Dybden paa sidstnævnte Sted er c. 119 m.

257. Bulgarien. Sorte Hav. Burghaz Havn. Oplysning om Dybde.

(N. t. M. Nr. 2017. London 1928.)

Dybden i *Burghaz Havn* er 6,9 m. c. $42^{\circ} 29'$ N. $27^{\circ} 29'$ E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

258. Røde Hav E.-Kyst. Shab el Abyad. Baake opført.

(N. t. M. Nr. 113. London 1929.)

En 6 m høj, hvid, kegleformet Stenbaake med Stage er opført paa c. $22^{\circ} 44'$ N. $38^{\circ} 48'$ E.

259. Ceylon W.-Kyst. Colombo Anduvning. Pala Gala (Tartar Roek). Sømærke forandret.

(N. t. M. Nr. 112. London 1929.)

Den røde Kugletønde paa c. $6^{\circ} 56'$ N. $79^{\circ} 50'$ E., c. 0,075 Sm NW. for *Pala Gala*, er blevet forsynet med en Stage med Ballon.

260. Ceylon SW.-Kyst. Galle Havn. Sømærke forandret og flyttet.

(N. t. M. Nr. 92. London 1929.)

Tønden *Copera* er ombyttet med en sort- og hvidtneret Stumptonde og flyttet c. 0,1 Sm NW. efter, saaledes at den nu ligger 0,372 Sm 55° fra *Point de Galle Fyr*. c. $6^{\circ} 01'$ N. $80^{\circ} 13'$ E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

261. Kinesiske Hav. Anamba Islands. White Rock NW. Oplysning om Grund.

(N. t. M. Nr. 121. London 1929.)

8,7 m Grunden paa c. $2^{\circ} 27'$ N. $105^{\circ} 31'$ E., 10,1 Sm 332' fra *White Rock*, har faaet Navnet *Katoaka Rock*.

(E. f. S. Nr. 36/1776 1928.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

262. Færøerne. Foranstaltninger til at forhindre Influenza's Indbringelse til Færøerne.

Bestemmelserne i Lov om Foranstaltninger til at forhindre den *asiatiske* Koleras Indbringelse til *Færøerne* m. m. skal være anvendelige paa Influenza, forsaavidt de til *Færøerne* ankommende Skibe har eller paa Rejsen har haft Tilfælde af denne Sygdom (Syge eller Døde) ombord.

263. Island. Fiskerigrænse forandres.

Den *islandske* Regering har under 5. November 1928 fastsat en Fiskerigrænse omkring *Island*, ved hvilken der er foretaget enkelte Rettelser i den hidtil gældende Grænse.

Brugen af den nye Fiskerigrænse træder i Kraft den 15. Februar 1929.

Den nye Grænse kan ved Henvendelse til Søkort-Arkivet blive indtegnet i de *danske* Søkort over de *islandske* Farvande mod en fastsat Betaling.

Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 3/137 1929.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

- N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg
- Korts eller
Bogs Nr.
- England:*
- R 2570 Scotland, West Coast. — Sound of Raasay and Inner Sound.
 T Supplement No. 6 to North Sea Pilot, Part I.
 T Supplement No. 5 to North Sea Pilot, Part III.
 T Supplement No. 7 to West Indies Pilot, Vol. II.
 T Supplement No. 2 to China Sea Pilot, Vol. V.
 T Supplement No. 4 to Eastern Archipelago, Vol. I.
 N Admiralty Tide Tables, Part II.
 T Supplement No. 2 to Japan Pilot, Vol. I.
 T Supplement No. 4 to China Sea Pilot, Vol. III.
 T Supplement No. 4 to Persian Gulf Pilot.
 N 925 Australia, North Coast. — Port Darwin. Port Darwin anchorage.
 N 3213 Plans in the South Shetlands, South Orkneys and vicinity of Graham Land.
 Schollaert and Neumayer channels. Melchoir harbour. Discovery sound.
 Port Lockroy. Admiralty bay. Queens or Borg bay. Visca or North anchorage.
- R New Edition of Yangtze Kiang Pilot.
 R New Edition of South America Pilot, Part II.
 T Supplement No. 4 to Australia Pilot. Vol. III.
- Tyskland:*
- R 56 Nordsee, Mündungen der Jade und Weser, Nördl. Teil.
 R 56 a Nordsee, Mündungen der Jade und Weser, Südlicher Teil.

Tillæg.

I. Østersøen.

264. Danmark. Gjedser-Røv Fyrskib inddraget for Is.
 Fyrskibet *Gjedser-Røv* paa c. 54° 27' N. 12° 11' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
265. Tyskland. Plantagenet-Grund N. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.
 (Telegram fra Marineleitung, Berlin.)
 Lys- og Fløjtetønden *Plantagenet-Grund N.* paa c. 54° 40' N. 12° 47' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en hvid Spirtønde med N.-Topbetegnelse.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

266. Sverige. Sundet. Västerflacket Lystønde inddraget for Is.
 (Telegram fra Karlsborg Radio.)
 Lystønden *Västerflacket* paa c. 55° 51' N. 12° 46' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

267. Danmark. Limfjorden. Sælhundeholm-Løb. Lystønder inddraget for Is.
 Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med Vintersømærkerne:
Sælhundeholm-Løb Nr. 3 c. 56° 41' N. 8° 15' E. *Sælhundeholm-Løb Nr. 4*. *Sælhundeholm-Løb Nr. 5*. *Sælhundeholm-Løb Nr. 6*. *Sælhundeholm-Løb S*.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og
Shetlands Øerne, samt Irland.

268. Frankrig. Le Havre Fyrskib. Radiotaagesignal gives atter.

(A. a. N. Nr. 6/134. Paris 1929.)

Radiotaagesignalet i *Le Havre* Fyrskib paa c. 49° 32' N. 0° 09' W. afgives atter normalt.

(E. f. S. Nr. 52/2587 1928.)

269. Frankrig. Pointe d'Ailly NW. Vrag.

(N. t. M. Nr. 139. London 1929.)

Vraget af Damptrawleren *Marie-Rose*, der er farligt for Sejladsen, ligger sunket paa c. 49° 56' N. 0° 56' E., 1,2 Sm 298° fra *Pointe d'Ailly* Fyr.

Efterretninger for Søfarende.

1928.

Udgivet
af
Det kongelige Søkort-Arkiv.



44de Aargang.

København.
Trykt hos J. H. Schultz A/S.
1929.

Indholdsfortegnelse

over

Efterretninger for Søfarende

1928.

Følgeblad til E. f. S. med Nr. 5.

Danmark.

	Løbe-Nr.
Sign. f. Lystdr. Inddr. oph.....	284

I.

Østersøen.

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
Østersøen.			
Driv. Miner.....	993. 1072. 1781. 1825	<i>Rodsand S.</i> Kltd. att. udl. 665; Kltd. væltet 2022; Kltd. att. i Ord.....	2031
Sunken Mine. Adv.....	1359... 1649	<i>Gjedser-Rev. Yder-Knob</i> Søm. bortdr. 831; do. att. udl.....	836
<i>Laaland S.</i> Vrag „ <i>Gladiator</i> “ 782; Opl. o. Vrag.....	2396	<i>Falster E.-Kyst. Hesnæs</i> Havn SE. Knækkede Bundgarnspøle. Adv. 233; Bundgarnspøle fj.....	2291
<i>Gjedser Fyr</i> SW. Skibsfartshindr. 2324; do. afm. 2333; Vraglystd. ind.....	2396	<i>Moen S.-Kyst. Klintholm</i> Havn. Tilsanding	1073
<i>Gjedser-Rev</i> Fyrskib N. 1/2 W. Mine sunket.	2030	<i>Faxe-Bugt Hollænder-Grund S.</i> Skibsfartshindr. 1870; do. fj.....	1932
<i>Moen Fyr</i> S 1/2 W. Vragvager ved Vrag „ <i>Elida</i> “ indr.....	930	<i>Rødvig</i> Havn. Opl. o. Dybde.....	668
<i>Moen Fyr</i> SE. Vrag „ <i>Capella</i> “ 1275; Vrag uskadeligj. Vraglystd. ind.....	1728	<i>Bornholm. Rønne.</i> Opl. o. Taagesign. 337; Lys- og Fltd. midlt. ind. 1414; do. att. udl.....	1729
<i>Stevns Fyr</i> E.t.S. Vrag 1123; do forg. efters.	1124	<i>Salthammer-Rev.</i> Søm. bortdr. 2548; do. att. udl.....	2559
<i>Bornholm NE.</i> Opmaalingsmærke midlt. udl. 887; do. att. ind.....	994	Sverige.	
<i>Bornholm ENE.</i> og E.t.N. Opmaalingsmærker midlt. udl. 995; do. att. ind.....	1070	Fyrskibe ind. f. Is el. Vinter.....	75. 286
<i>Rixhöft N.</i> Opmaalingsmærke midlt. udl.	1071	Fyrskibe att. udl.....	667. 785
<i>Østersøen</i> midterste Del. Opl. o. midlt. Opmaalingsmærker.....	1222. 1321. 1413	Lystdr. ind. f. Is el. Vinter... 4. 5. 6. 7. 10	
<i>Øsel W.</i> Driv. Vrag.....	2242	65. 76. 77. 143. 144. 145. 238. 2549. 2561	
<i>Dagö N.</i> Driv. Vrag.....	2397	2564. 2565	
Danmark.			
<i>Rødby Havn.</i> Dybde i Indløb. Afm. midlt. for.....	1	Lystdr. att. udl... 195. 196. 197. 443. 567. 666	
<i>Gjedser-Havn</i> Fltd. att. udl.....	665	670. 671. 672. 712. 714. 742. 783. 784. 838	
		891. 893. 935. 937. 938	
		Kltdr. og Fltdr. ind. f. Is el. Vinter.. 73. 340	
		2562	

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
Kltdr. og Fltdr. att. udl. 195.	791	<i>Landsort-Södertälje.</i> Afm. for. 2035; Nyt	
	837.	fyrbelyst Farv. Fyrbelysn. for. 2140;	
<i>Trelleborg.</i> Kltd. ind. f. Is 73; Lystd. ind. f.	936	Afm. for. 2201; For. af Fyrbelysn. ud-	
Is 143; Kltd. og Lystd. att. udl. 195;		sat 2202; Fyrbelysn. for. 2243; Nye	
Lystdr. ind. midlt. 931; Opl. o. Lods....	2334	Fyr t. Fyr sl. Fyr for.....	2450
<i>Trälleborgsredd</i> Fyrskib omb. midlt.	1981	<i>Guppafjärden.</i> Søm. midlt. omb.	2139
<i>Smuggluk. Östra Torp</i> Fiskerihavn. Dybde		<i>Huvudskär.</i> Lodsudkigtjeneste	1730
att. Adv.	338	<i>Huvudskärsleden. Tärngrundet.</i> Stang-	
<i>Abbekås</i> Fiskerihavn. Nyt Fyr t. 2138; do. t.	2560	baake att. i Ord.....	1731
<i>Hanö-Bugt. Baskemölla</i> Fiskerihavn. Fyr t.		<i>Huvudskär</i> Fyr NE. t. N. <i>Demban.</i> Afm.	
932; do. er t.....	2335	for. 389; For. udf.....	1128
<i>Åhus.</i> Lystdr. og Kltdr. ind. midlt.	669	<i>Almagrundet</i> Fyrskib omb. midlt.	1361
<i>Lägerholmen</i> Fyr for. 382; For. udf.	2077	<i>Sandhamn. Revengegrundet. Stålbådan.</i>	
<i>Långgrund</i> Lystd. midlt. sl. 2378; do. att. t.	2398	Afm. for. 522; For. udf.	2036
<i>Långgrundet. Klostergrundet.</i> Søm. forsv.		<i>Lilla Värtan.</i> Lystd. ind. 713; do. att.	
2; Søm. att. udl. 74; Søm. att. udl.	237	udl.	838
Indløbet til <i>Sölvesborg.</i> Afm. for. 339; For.		<i>Lilla Värtan. Stockholm</i> Frihavn. Lede-	
udf.	888	fyrr fl.	2245
<i>Sölvesborg.</i> Søm. ind. 442; do er ind.	790	<i>Lilla Värtan. Stockholm</i> Frihavn. <i>Loud-</i>	
<i>Lazgrundet.</i> Fast Søm. forsv. 3; do att. opf.	618	den Fyr undertiden forværket. Adv. .	2244
<i>Karlskrona</i> S.-lige Indløb. Bomspærring udl.	1125	<i>Lindalsundet.</i> Grunde.....	1278
<i>Karlskrona</i> S.-lige Indløb. <i>Bredbådan.</i> Opl.		<i>Furusundsleden. Ryssmasterna</i> Skær. Nyt	
o. fast Søm.	1360	Fyr t.	2037
<i>Karlskrona. Kungsholm</i> Fyr midlt. sl.	1874	<i>Furusundsleden. Staboudde</i> Fyr for. 2038;	
<i>Hermanskullen.</i> Søm. bortdr. 2399; do.		For. udf.	2141
att. udl.	2449	<i>Södra Växlet</i> Fyr. Midlt. Trafikbest.	1074
<i>Klotet</i> Lystd. dr. 2379; do att. udl.	2400	<i>Söderarmsleden. Västra Tviklova.</i> Nyt	
<i>Ölandsrev</i> Fyrskib omb. midlt. 568; do. att.		Fyr t. 1279; do.	1826
udl. 1126; Signaler for Fyrskibe	1644	<i>Söderarm</i> Fyr for. 341; do. midlt. sl. Fyr-	
<i>Öland. Ölands Södra Udde</i> Fyr. Signal for		kar. for. 1224; Fyr att. t. og for.	1415
Fyrskib nedl.	1645	<i>Stockholm</i> Skærgaard E. <i>Almagrundet</i> Fyr-	
<i>Degerhamn.</i> Søm. udl.	1646	skib. Undervkl. i Uord. 275; do. att. i	
<i>Stora Rör.</i> Havnefyrr att. anbragt.	1687	Ord.	390
<i>Borgholm</i> Havn. Udbyggn. arb.	1514	<i>Svenska Björn</i> Fyrskib omb. midlt.	1129
<i>Kalmarsund.</i> Lystdr. ind. f. Vinter el. Is.	2549		
Lystdr. att. udl.	933		
<i>Ytre Stengrund.</i> Lystd. fl.	2032		
<i>Grimskär</i> Fyr for. 383; do.	1875		
<i>Norra Midsundsgrundet.</i> Fast Søm. opf.			
1982; do. opf.	2401		
<i>Norra angoringsbojen</i> midlt. ind.	2549		
<i>Furön.</i> Lodsst. att. i Virksh.	743		
<i>Gotland Salvorev</i> Lys- og Fltd. ind. f. Vinter	238		
<i>Östergarnsholm</i> W. Fiskeri med Drivnet.			
Adv.	744		
<i>Herrevik</i> Fiskerihavn. Nyt Fyr t. 1606;			
do. t.	2033		
<i>Gotland</i> S.-Kyst. Søm. i Uord.	2563		
<i>Burgsvik.</i> Afm. for.	996		
<i>Vällö.</i> Afm. ind. 384; Afm. er ind.	889		
<i>Gränsö-Västervik. Lilla Blockholmsundet</i> Fyr			
midlt. sl. 444; do. att. t. 934; do. paasejlet			
og sl. 1276; Fyr att. t.	1515		
<i>Svartviksberget</i> Fyr for. 385; Fyr for.	2078		
<i>Hävringe</i> Fyrskib omb. midlt. 8; do. ind. 75;			
Reservefyrrskib udl. 198; Fyrskib midl. sl.			
387; do. att. t. 445; Fyrskib att. udl. 1127;			
Aarlig Inddragn. af Fyrskib.	2034		
<i>Hävringe.</i> Afm. for. 388; For. udf.	892		
<i>Norrköping-Arkö. Bosö Sten.</i> Afm. for. 386;			
For. udf.	890		
<i>Norrköping</i> Indløb. Lystd. midlt. ind.			
Brændetid for.	1223		
Fyr odel. 285; Fyr att. t.	446		
<i>Bråviken. Säterholmen.</i> Nyt Fyr t. 1277; do.			
t.	1983		
<i>Norra Mäsklubbsällan</i> Fyr. Fyrbaake om-			
males.	1876		
<i>Västra Stendörren.</i> Lyst. sl. f. Is.	9		
<i>Stockholm</i> Skærgaard. Fyrtaarne ommales.	745		
		Bottniske Bugt.	
		Sverige.	
		Bottniske Bugt.	
		Vrag.	1362
		Opl. o. Fyr og Taagesign.	1984
		Fyr sl. f. Is el. Vinter. . 12. 239. 393. 447.	491
		524. 570. 2502. 2568	
		Fyr att. t. 392. 523. 571. 619. 792.	896
		942. 1075. 1418	
		Fyrskibe ind. f. Is el. Vinter 78. 146.	199
		2490. 2500. 2501	
		Fyrskibe att. udl. 620. 839. 840. 998.	1172
		Lysdr. ind. f. Is el. Vinter ... 2442. 2499.	2550
		2566. 2567	
		Lystdr. att. udl. .894. 895. 939. 940. 941.	1467
		1469. 1558	
		<i>Södra Kvarken. Märketskallen</i> Kltd. att.	
		udl. 997; Kltd. fl.	2337
		<i>Öregrund</i> Skærgaard. <i>Väddö</i> Kanal. Søm.	
		udl.	2336
		<i>Grepén</i> Fyrskib. Dagsignaler, for Anmodn.	
		om Hjælp 569; Fyrskib att. udl. 839;	
		Dagsignaler for.	1933
		<i>Öregrundsgrepén. Djursten</i> Fyr sl. f. Is 11;	
		Fyr for. 342; Fyr att. t. 792; Fyr for. 1416;	
		For. udf.	1688
		<i>Grundkallen</i> Fyrskib omb. midlt.	1174
		<i>Björn</i> Fyr sl. midlt.	1227
		<i>Skutskär.</i> Søm. ind. 448; midlt. Lystd. att.	
		udl. 895; Søm. ind. 1225; Vrag „ <i>Skutsskär</i>	
		1“ afm. #2451; Vrag fj.	2498
		<i>Härnäs.</i> Afm. for. 449; For. udf.	1226
		<i>Gävle</i> Havn. <i>Frederiksskans</i> Fyr for.	572

Løbe-Nr.	Løbe-Nr.
<i>Gärtle Bugt. Västra Banken Fyrskib SW.</i>	<i>Räfsö. Stora Enskär-Antoora. Nyt Løb ud-</i>
Grund 1417; do. 1465; do. midlt. afm.	dybot. Afm. 1878
1516; midlt. Afm. af Grund. 1555	<i>Räfsö Lodsstat. att. i Virks. 455</i>
<i>Västra Banken Fyrskib W. Grund 1517;</i>	<i>Indløbet til Raumo. Valkeakari övre og nedre</i>
midlt. Afm. af Grund 1556; do. 1607	Fyr for. 950; For. udf. 1988
<i>Västra Banken Fyrskib omb. midlt. 1466</i>	<i>Iso Ruohokari-Fyr for. 1989; For. udf. ... 2039</i>
<i>Finngrundet Fyrskib. Underv. Taagesign.</i>	<i>Järvilunto Fyr fl. 798; Fyr fl. og t. 1990</i>
midlt. i Lörd. 79; do. ind. f. Vinter ... 146	<i>Raumo-Lökö Løbet. Nyt Søm. udl. 525</i>
<i>Storjungfrun Fyr for. 391; do. 1557; For.</i>	<i>Indløbet til Nystad. Nyt Søm. udl. 526</i>
udf. 1689	<i>Skärgårdshavet. Fyr sl. for Is el. Vinter 86; do. 292</i>
<i>Norrulharet Fyr. Brændetid for. 1782</i>	<i>Åland Skærgaard. Södra Krarken. Grund.</i>
<i>Iggesund. Snoskärssundet. Midtl. Søm. ind. 1468</i>	Adv. 2402
<i>Bremö. Signalstat. nedl. 793</i>	<i>Storbrotten Fyrskib ind. f. Is 150; do. att.</i>
<i>Sundsvall. Afm. for. 450; For. udf. 1228</i>	udl. 902
<i>Härnö. Driv. Pram. 200</i>	<i>Eckerö SE. Løb uddybot. 2511</i>
<i>Ångermanälven. Storfjärden SE.-lige Del.</i>	<i>Skiftet. Rödakon Fltd. ind. f. Vinter 293;</i>
Driv. Mine. 1985	do. att. udl. 1079
<i>Killingholmen S. Vrag afm. 2338</i>	<i>Indløbet til Mariehamn. Stegskär Fyr for.</i>
<i>Nordmalingsfjärden. Krikeulde Fyr fl. Nyt</i>	952; For. udf. 1991
Fyr t. paa Sando. Dyinglasset Lystd. ind.	<i>Utö SW. Vrag forg. efters. 2079</i>
1363; For. udf. 1518	
<i>Hobnögadd Fyr midtl. sl. 1229; do. att. t. ... 1519</i>	
<i>Stor Rebben SE. og S. Søm. ind. 451; do. er</i>	
ind. 1559	
<i>Rodkallen Havnefyr for. 1608</i>	
<i>Løbet mellem Gråskilagrund og Sandgrun-</i>	
<i>den. Grund. 1827</i>	
<i>Rånefjärden. Afm. for. 454; For. udf. 1470</i>	
<i>Gunnarsfjärden. Förgården SE. Søm. udl.</i>	
452; do. er udl. 1560	
<i>Liksårsrev-Lutskärsgrund. Afm. for. 453;</i>	
For. udf. 1561	
<i>Grænsmærke udl. 1828</i>	
Finland.	
Bottniska Bngt.	
Fyr sl. f. Is el. Vinter. 80. 81. 82. 83. 84. 85	
147. 148. 149. 240. 287. 288. 289. 290. 291	
527. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509	
Fyr att. t. ... 394. 456. 457. 458. 794. 795. 796	
797. 799. 841. 842. 844. 845. 846. 847. 899	
900. 951. 999. 1000. 1076. 1077. 1078. 1175	
1176. 1177. 1178	
Fyrskibe ind. f. Is el. Vinter 150. 2292. 2510. 2570	
Fyrskibe att. udl. ... 901. 902. 1130. 1179. 1230	
1280	
Lodsudkigsstat. lukket f. Vinter 2569	
<i>Indløbet til Kemi. Kemi Kyrktorn. Nyt</i>	
Fyr t. 943; do. er t. 1829; Opl. o. Fyr. 1877	
<i>Ajas W.-Pvnt. Lodshus genopf. Fyr t.</i>	
att. 897; Opl. o. Fyr 944; Fyr att. t. ... 1830	
<i>Indløbet til Jakobstad. Søm. ind. 573</i>	
<i>Svartegrund. Baake genopf. 898</i>	
<i>Borgmästargrund Fyr fl. og for. 945; Fl. og</i>	
For. pdsat. 2293	
<i>Nykarleby Anduvn. Lodsudkigsstat. lukket f.</i>	
Vinter. 2569	
<i>Norrskär. Søm. fl. 1180</i>	
<i>Indløbet til Vasa. Norrgrynnan övre. Nyt</i>	
Ledefyr 946; do. t. 1691	
<i>Norrgrynnan Fyr for. 947; For. udf. 1690</i>	
<i>Storhåsten Fyr for. 948; For. udf. 1692;</i>	
Fyr for. 1986	
<i>Nagelprick Fyr for. 949; For. udf. 1693;</i>	
Fyr for. 1987	
<i>Storkallegrund Fyrskib. Fyrkarakter og</i>	
Taagesign. for. 843; Fyrkarakter for. 1181;	
Topmærke fl. 1694	
Finske Bugt.	
Driv. Miner. 1647. 1831. 1992	
<i>Dagö N. Driv. Mine. 1647</i>	
<i>Odenholm N. t. E. Driv. Mine. 1992</i>	
Finland.	
Finske Bugt.	
Fyr. sl. for Is el. Vinter .. 88. 90. 91. 92. 151	
241. 294. 459. 621	
Fyr att. t. ... 716. 800. 848. 849. 851. 956. 1001	
1003. 1004. 1005. 1006. 1007. 1008. 1009	
Fyrskibe ind. f. Is el. Vinter 13. 2612	
Fyrskibe att. udl. 954. 1002. 1081	
Lodsvagter lukket f. Is. 89. 93. 296	
Lodsstat. att. aaben. 850	
<i>Porkkala-Kallbåda Fyr. Sign., der angiver,</i>	
hvor Isbrydere assist. 87; Fyr for. 953	
<i>Indløbet til Porkkala. Løb uddybet. 574</i>	
<i>Helsingfors Anduvn. Aransgrund Fyrskib</i>	
ind. f. Vinter 13; do. att. udl. 954; Fyr	
skib ind. midlt. 1832	
<i>Helsingfors Skærgaard. Søm. ind. 1610</i>	
<i>Sandholm. Fyr for. 1609</i>	
<i>Drumsö Lodefyr for. 2512</i>	
<i>Väster Svartö Fyr for. 955; For. udf. 1993;</i>	
Fyr for. (1993 annulleret). 2246	
<i>Melkö Fyr for. 1994; For. udf. 2142</i>	
<i>Likgrund — Græs-Vig Havn. Ledeba-</i>	
ker opf. 2143	
<i>Torra Hästen Fyr sl. 715</i>	
<i>Glosholm Løbet. Skvättådan. Baake opf.</i>	
2144; Bankes Pl. 2294; Opl. o. Baak.s Pl.	
(E. f. S. 2294 annull.). 2513	
<i>Lovisa Skærgaard. Skarven Lys- og Kltd.</i>	
att. udl. 1080; do. ind. f. Vinter. 2609	
<i>Lövörevet. Lystd. att. udl. 1182; do. midlt.</i>	
sl. 2380; do. att. t. 2452; do. ind. f. Vinter	
2610	
<i>Løbet til Halla Ladepl. Grund afm. 2381</i>	
<i>Edvardsgrund. Lystd. att. udl. 1183; do.</i>	
ind. for Vinter. 2611	
<i>Böistö. Kotka. Lodsstat. att. aaben. 850</i>	
<i>Hogland Lodsstation. Signaler. 903</i>	
<i>Kotka Skærgaard. Lupp. Baake ødel. 801;</i>	
midlt. Baake opf. 2040	
<i>Frederikshamn Skærgaard. Afm. for. 1611</i>	
<i>Frederikshamn Skærgaard. Ny fundet Grund</i>	
afm. 1612	

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Marenki Vik (Maringin Lahti)</i> Indløb.		<i>Koporia-Bugt.</i> Hulk udl. Fyr t.	1734
Grund. Afm. udl.	1471	<i>Dolgoi-Nas (Ustinskoi Pynt).</i> Fyr sl. f.	
<i>Pilkäpaasi.</i> Søm. udl.	1613	Vinter.	2521
<i>Kukrunki</i> Baake ødel. 205; do. att. opf.	1184	<i>Luga-Bugt.</i> Kap <i>Kolganpja.</i> Fyr t. 1735;	
<i>Makslati.</i> <i>Villinsaari.</i> Baakor att. opf.	1185	Opl. o. Fyr 2081; do. 2148; Fyr sl. f. Vinter	2522
<i>Trångsund.</i> Søm. ind. 1186; do. att. udl.		Afm. att. udl. 1234; Trafikkbest.	1736
1364; Uddybningsarb. Trafikkbest.	1881	<i>Luga Munding. Ust-Luga.</i> Forsk. Opl.	
<i>Uuraanportti</i> Fyr t.	1833	2054; Ledefyr t. 2149; Ledefyr sl. f.	
<i>Uuraansaari</i> Ledefyr nedl.	1419	Vinter.	2572
<i>Trångsund-Viborg.</i> Fyr nedl. 1187; Fyrbel-		<i>Narva-Bugt.</i> Søm. att. udl.	1326
lysn. for. Adv. 1188; Fyr midlt. sl.	1420		
<i>Viborg Skærgaard.</i> Fyr midlt. t. 1814; Ny			
Fyr t. 1834; Fyr for. og t. 1835; Nyt.			
Søm. udl.	1880		
<i>Vasikkasaari.</i> Nyt Løb uddyb. Afm. ..	1879		
<i>Suur Kilpisaari.</i> Baako opf.	2145		
<i>Ammänkivi.</i> Nyt Fyr t.	2042		
<i>Ammänpaalu.</i> Nyt Fyr t. 1189; do. t.	2043		
<i>Kuposenkivi</i> Fyr for.	2044		
<i>Pikarluoto</i> Fyr for.	2045		
<i>Kuposensaari</i> Fyr for.	2046		
<i>Leppäluoto</i> Fyr for.	2047		
<i>Sekundankivi.</i> Søm. ind. Nyt Fyr t.	2048		
<i>Sekundankivi-Leppäluoto.</i> Opl. o. Dybde	2049		
<i>Pikarluodontaulu.</i> Baako opf.	2050		
<i>Pikarluodonkivi.</i> Baako opf.	2051		
<i>Pien Kilpisaari.</i> Baako opf.	2052		
<i>Maria Sten</i> Fyr nedl.	2041		
<i>Verkkomatala</i> Fyrskib ind. f. Vinter.	2612		

Rusland.

Finske Bugt.

Lystdr. ind. f. Vinter.	2403.	2514.	2571
<i>Finske Bugt.</i> Søm. att. udl. 1322; Lystdr.			
att. udl. Fyr att. t.	1520.		1562
<i>Lavansaari</i> Lystdr. att. udl. 1562; do. ind. f.			
Vinter.			2514
<i>Kronstadt-Bugt.</i> Fyr att. t. 958; Afm. att.			
udl. 1192; do. 1323; do. 1563; Ledefyr sl.			
f. Vinter 2518; Lystdr. ind. f. Vinter 2519;			
do.			2520
Minesøvelsomsraade.			1732
<i>Priemny</i> Fyrskib att. udl. 1191; Storm-			
varselssegn.			1231
Vrag „Oleg“. Vragfyr att. t.			1190
<i>Miljutin</i> Bølgebryder. Lystdr. att. udl.			
1563; Lystdr. fl. 2080; Lystdr. ind. f.			
Vinter.			2519
<i>Kronstadt</i> Ledefyr. Forfyr for.			957
<i>Kronslot</i> Havneindløb. Nye Fyr t.			2517
<i>Neva-Bugt. Elagin-Farvandet.</i> Nyt Fyr t.			2146
<i>Elagin- og Petrovfarvandene.</i> Søm. att.			
udl. 1325; <i>Elagin</i> Farvandet Vinter-			
afm.			2453
<i>Galerni og Korabelni</i> Farvande. Afm. att.			
udl. 1232; <i>Korabelni</i> Farvandet. Vin-			
terafm.			2453
Fyrskib „Neva“ midlt. omb. m. Lystdr.			
1520; midlt. Lystdr. ind. f. Vinter.			2515
<i>Leningrad-Sokunal.</i> Lystdr. ind. f. Vinter			2516
<i>Leningrad.</i> Opl. om. Fyrbelysn. 2053;			
<i>Lodsoen.</i> Nyt Fyr t.			2147
<i>Peterhof.</i> Fyr att. t. 1193; Søm. att. udl.			1324
<i>Oranienbaum</i> Fyr sl. f. Vinter 207; do. att.			
t. 959; Søm. udl. 1733; Afm. for.			2295
<i>Schepelev</i> Fyr att. t. 960; Taagesign. midlt.			
indst. 1131; Lysvinkler for.			2382
<i>Schepelev</i> Fyr S. <i>San Galli</i> Taarn ødel.			1233

Estland.	
<i>Sommerafmarkning</i>	904. 1235
Adv. mod Drivminer.	528
Fyr. sl. f. Is ol. Vinter. 14. 17. 187. 276.	298
Fyr att. t.	852
<i>Narva.</i> Ledefyr sl. f. Is 14; do. att. t. 852;	
Uddybn. Opl. o. Indsejling 1082; Uddybn.	
fuldført. Ledefyr att. t.	1365
<i>Narva-Bugt. Vallast</i> Baako. Fyr t.	1817
<i>Kunda</i> Fyr for.	1737
<i>Revalstein</i> Fyrskib ind. f. Is 15; do. udl. iste-	
detfor <i>Middelgrund</i> Lys- og Fltd. 188;	
Fyrskib ind. f. Is 201; do. att. udl. 961;	
Taagesign. for. 1738; Fyrskib omb. midlt.	
2055; do. (2055 annulleret).	2150
<i>Reval-Bugt.</i> Lystdr. ind. f. Vinter 16; do.	
att. udl. 962; Skydeøvt. 1236; Opl. o. Fyr	
<i>Middelgrund</i> Lys- og Fltd. midlt. erst. af	
Fyrskibet „ <i>Revalstein</i> “ 188; Fyrskib	
ind. f. Is.	201
<i>Tachkona</i> ENE. Vrag afm.	2523
<i>Nekmangrund</i> Fyrskib midlt. ind. 460; do.	
att. udl. 520; do. att. ind. 529; Fyrskib	
omb. midlt.	2056
<i>Øsel. Hundva</i> Fyr midlt. sl. 853; do. att. t.	
<i>Kilkond (Kihelkond)</i> Bugt. Ledefyr t.	
1740; Uddybet Løb.	2057
<i>Moon-Sund.</i> Fyr sl. f. Vinter 18; Fyr att. t.	
854; Lystdr. ind. f. Is.	2136
<i>Hapsal.</i> Fyr t.	1818
Kap <i>Seanina.</i> Hjælpefyr t.	2137
<i>Verder</i> Havnefyr for.	1783
<i>Kassar-Vig. Triigi.</i> Nyt Fyr t. 1784; Fyrs	
Pl.	1882
<i>Riga-Bugt.</i> Fyr sl. f. Vinter.	19. 277
Fyr att. t.	855
<i>Øsel. Arensburg</i> Anduvn. Søm. udl.	1741
<i>Pernov-Bugt.</i> Afm. udl.	1883
<i>Kynö</i> Fyr for.	1995
<i>Sorkholm</i> Fyr for.	1996

Letland.

<i>Riga-Bugt.</i> Lystdr. ind. for Is ol. Vinter 94;	
Fyr sl. 202; 395; Fyr att. t. 963; 1010;	
Lystdr. att. udl.	1011. 1194
<i>Pernov.</i> Mole og Baako att. opf.	1366
<i>Ainesh.</i> Fyr att. t. 963; Søm. udl. 964;	
Dybde i Indsejlingsrendo.	1695
<i>Randa</i> Lys- og Fltd. att. udl.	1194
<i>Salacgriva.</i> Fyr sl. f. Vinter 395; do. att. t.	
<i>Daugavgriva (Dünamünde).</i> Lys- og	
Fltd. att. udl. og for.	1011
<i>Daugavgriva (Dünamünde).</i> Forholdsreg-	
ler u. farlige Isforhold.	965
<i>Lælupe</i> Floden Indløb. Ledefyr t.	2404
<i>Messaragotsem</i> Havn. Havnefyr t.	2296

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Domesnäs-Kemmern.</i> Adv. mod driv. Mi- ner	1012	<i>Sasznitz</i> Anduvn. Lys- og Lytdt. udl. midlt. 1586; do. midlt. udl.	2058
<i>Lyserort.</i> Lys- og Fltd. ind. f. Vinter 203; do. att. udl. 1083; Lys- og Fltd. omb. m. Fyrskib 1884; Fyrskib „ <i>Ovisi</i> “ udl.	2151	<i>Stubbenkammer.</i> Undervandslydsender att. udl. Lys- og Fltd. m. Kl. endnu ikke udl. 396; Afm. for. 1014; Radio- taagesign. for.	2203
<i>Steinort.</i> Lystd. ind. f. Vinter 95; do. att. udl.	966	<i>Libben E.</i> Lys- og Kltd. omb. m. Vinter- søm.	2573
<i>Libau.</i> Søm. udl. 967; Lys- og Fltds. Pl. 1521; Opl. o. Dybde.	1885	<i>Stralsund W.-ligo</i> Anduvn. <i>Barhöft</i> Ledefyr for. 1745; For. udsat 2059; Ledefyr for. 2405; Forsk. Opl. om Ledefyr.	2574
<i>Libau S.</i> Øvelsesfelt for Torpedoskydn. fra Ubaade. Adv.	968	Fyr sl. f. Is.	98
<i>Bernaten.</i> Lys- og Kltd. midlt. omb.	2297	<i>Dornbusch NW.</i> Skibsfartshindr. 1696; do. forg. efters.	2082
Tyskland.		<i>Plantagenet-Grund.</i> Pule findes ikke.	1086
Sommerafm.	492	<i>Plantagenet Grund N.</i> Lys- og Fltd. midlt. sl. 397; do. att. t.	461
Vinterafm.	2152	<i>Darsser Ort O.</i> Lys- og Kltd. midlt. ind. 1368; do. att. udl. 1421; do. omb. m. Vin- tersøm.	2575
Lystdr., Lys- og Kltdr., Fltdr. ind. f. Is el. Vinter. 22. 66. 96. 97. 99.	205	<i>Wustrow Fyr WNW.</i> Vrag „ <i>Thea</i> “ 1472; Opl. o. Vrag 1523; Vrag afm.	1567
Lystdr., Lys- og Kltdr., Fltdr. att. udl. . . 206. 334. 493. 495. 530. 622.	623	<i>Warnemünde.</i> Øvelsestider for Radiotaage- sign. for.	398
<i>Pillau.</i> Lys- og Fltd. ind. midlt. 1084; do. att. udl.	1564	<i>Warnemünde</i> Anduvn. Sunken Mine. Adv. 1649	1649
<i>Pillau.</i> <i>Neutief</i> SW. Banke fj.	1742	<i>Wismar Bugt.</i> <i>Timmendorf.</i> <i>Poel.</i> Storm- varselstat. midlt. u. af Virksomhed . . .	1281
<i>Danzig Bugt.</i> <i>Neukrug.</i> Tdr. v. maalte Mil midlt. ind. 717; do. att. udl.	1013	<i>Mecklenburg Bugt.</i> <i>Staberhuk NE.</i> Vrag „ <i>Minna II</i> “	1650
Danzigomraadet.		Vrag „ <i>Anine Samsoe</i> “ Vragafm. ind. . . .	494
<i>Neufahrwasser</i> Lystd. ind. f. Is 204; Ledefyr for.	1327	<i>Lübeck Bugt.</i> <i>Dahmeshöft</i> SW. Vrag „ <i>Lou- ise</i> “ 614; Vrag afm. 624; Vrag fj. Vrag afm. ind.	1651
<i>Danzig.</i> Opl. o. Tidssign.	673	<i>Travemünde</i> Anduvn. <i>Schwansøe</i> Lystd. ind. f. Is 22; do. att. udl.	206
Polen.		<i>Neustadt-Bugt.</i> <i>Neustadt.</i> Ledefyr t.	1997
<i>Danzig Bugt.</i> <i>Gdingen.</i> Fyr att. t.	20	<i>Pohnsdorf</i> Mølle nedbr.	399
Tyskland.		<i>Pelzerhaken</i> Fyr SE. Kabler udl. til Forsøg. Adv. 1652; Kabelomraade udvidet	1785
<i>Rowe-Bank N.</i> Søm. ind. f. Is	152	<i>Pelzerhaken</i> Fyr. Ny Lysvinkel 1998; do. indlagt.	2406
<i>Jershöft.</i> Taagesign. for.	2454	<i>Dahmeshöved</i> Fyr NE.t.N. Vrag „ <i>Karoline</i> “ 1999	1999
<i>Rügnwaldermünde.</i> Fyr for. 153; do. 746; For. udsat 1132; For. udsat 1743; Fyr for. 2153; Dybde aft. Adv.	2613	<i>Femern-Sund.</i> Afm. for.	1746
<i>Oder-Bank N.</i> Lys- og Fltd. bortdr. Vinter- søm. udl. 96; <i>Oder-Bank S.</i> Lys- og Fltd. ind. f. Is 97; <i>Oder-Bank SO.</i> og <i>Oder-Bank</i> <i>SW.</i> Lystdr. ind. f. Is 205; <i>Oder-Bank N.</i> Lys- og Fltd. att. udl. 493; <i>Oder-Bank SO.</i> og <i>Oder-Bank SW.</i> Lystdr. att. udl. 530; <i>Oder-Bank S.</i> Lys- og Fltd. att. udl. . .	622	<i>Orth</i> Ledefyr. Forsk. Opl.	613
<i>Adlergrund</i> Fyrskib omb. midlt. 747; do. att. udl.	1195	<i>Femern S.-Kyst.</i> <i>Burgstaaken E.</i> Vrag „ <i>He- lene</i> “ 2155; Opl. o. Vrag 2204; do. 2407; Belysn. af Vrag upaal.	2524
<i>Swinhöft.</i> Vrag af Uddybningsmaskine 1522; Vrag afm. 1648; Vrag fj.	1744	<i>Femern.</i> <i>Puttgarden-Riff.</i> Kabeltd. ind. f. Vinter 21; do. att. udl.	674
<i>Swinemünde E.</i> <i>Misdroy.</i> Afm. af Brorester for. 1085; Vinterafm.	2154	<i>Femern-Bøll.</i> Fyrskibet <i>Fehmarnbell</i> „“ for. 2000; Fyrskib omb. midlt.	2156
<i>Swinemünde.</i> Taagesign. for. 612; For. udf. 905; Taagesign. for. 1367; For. udf. 1565; Signalstat. nedl. 1819; Radiotaagesign. opr.	2339	<i>Wester-Markelsdorf WNW.</i> Vrag „ <i>Cäcilie</i> “ afm. 1747; do. fj.	1886
<i>Greifswalder-Oie S.</i> <i>Zimmowitz</i> Anduvn. Midlt. Afm. 906; midlt. Afm. ind.	1934	<i>Kieler-Fjord.</i> Farligt Omraade	1328
<i>Greifswalder-Oie E.t.N.</i> Td. midlt. udl. 907; midlt. Afm. ind.	1935	Kabel uanvendeligt.	1329
<i>Rügen E.-Kyst.</i> <i>Quitlas.</i> Afm. midlt. for. 908; Afm. for.	1936	Advarsel.	2060
		<i>Gabels-Flak E.</i> Lys- og Fltd. for.	1422
		<i>Kiel</i> Fyrskib omb. midlt. 1887; Fyrskib for.	2061
		<i>Stollergrund.</i> Skydeskive udl. Adv. 625; Skydeskives Pl. 748; Skydeskive udl. Adv.	1473
		<i>Kiel.</i> Nyt Taagesign.	2062
		<i>Kiel Havn.</i> Lystd. fl. 155; Sejlanvisning. 749	749
		<i>Kiel Havn.</i> <i>Wiker</i> Bugt. Fyr nedl.	1888
		<i>Sliminde E.</i> Farligt Omraade. Adv. 802; Afm. af farligt Omraade.	1133
		<i>Schleisand E.</i> Kltd. ind. f. Is 99; do. att. udl.	495

II.

Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

Sundet.	Løbe-Nr.	Løbe-Nr.
<i>Sundet S.-lige Del. Drogden Fyrskib SSW. Vrag af Galease „Little Ethel“ afm. 2249; Opl. o. Vrag.....</i>	2408	
<i>Skunør WNW. Vrag „Anna“ afm. 2235; Opl. o. Afm. 2250; Opl. o. Vrag.....</i>	2326	
Danmark.		
<i>Lystdr. ind. f. Is.....</i>	23	
<i>Lystdr. att. udl. 67. 68. 100. 156.</i>	299	
<i>Gilleleje-Flak. Vesterlands-Grunde. Pulle afm. 969; Søm. udl.</i>	1273	
<i>Lappe-Grund Fyrskib for. 1282; For. udf. Lappe-Grund E. Søm. fl. midlt. 626; do. er midlt. fl.</i>	718 856	
<i>Lappe-Grund S. Pulle.....</i>	856	
<i>Helsingør-Helsingborg N. Stærkstrømskabel beskadig. Adv.....</i>	2383	
<i>Helsingør. Tids- og Vindsign. indst. midlt. Espergjærde Havn. Tilsanding 627; Indløb og Havn uddybet.....</i>	1370 1015	
<i>Rungsted Havn. Dybde i Indløb.....</i>	803	
<i>Lous-Flak Lys- og Fltd. ind. f. Is 23; do. att. udl.</i>	100	
<i>Vedbæk. Rester af Brohoved fj. Vragvager ind.</i>	2576	
<i>Skodsborg E. Afbrækket Bundgarnspæl. Adv. 1681; do. fj.</i>	1697	
<i>Taurbæk-Rev Lys- og Kltd. midlt. omb. . .</i>	24	
<i>Hellerup Lysbaadehavn. Tilsanding. Fyr midlt. sl. Afm. midlt. ind. 1016; Dybde att. norm. Fyr att. t. Afm. att. udl. 1423; Søm. ind. f. Vinter.....</i>	2283	
<i>Tuborg Havn. Molefyr t. Midlt. Fyr sl. 234; Opl. o. Ledefyr. Afm. for.</i>	707	
<i>Lautrup Havn S. Kloakledn. afm.</i>	2063	
<i>Stubben N. Sten 1237; Afm. for. 1283; For. udf.</i>	1330	
<i>Middelgrund- Fort Fyr. Opl. o. Taagesign. 1087; Radiotaagesign. opr. 1698; do. træder i Virksh.</i>	2298	
<i>Flak-Fort. Skydeøvn. Adv.</i>	1975	
<i>Saltholm-Flak. Skydeøvn. Adv.</i>	1820	
<i>Saltholm-Flak NW. Kltd. att. udl. 496; do. omb. m. Vintersøm.</i>	2551	
<i>København. Signaler for Skydn. fra Forterne Trekroner. Trekroner-Bølgebryder. Sirenes Tonohøjde for.</i>	26 521	
<i>København. Yderhavn. Ny Deviationspæl opf. 2023; Vrag „Triton“ afm. 2234; Vrag fj.</i>	2247	
<i>Larsens Plads. Grønlandsk Handels Plads. Christianshavn Kanal. Uddybn. foretaget.</i>	1474	
<i>Inderhavnen. Langebro. E.-lige Gennemsejlingsløb midlt. sp.</i>	2443	
<i>Søndre Havn. Uddybnarb. og Bygn. af Kaj fuldf. Afm. for. 1475; Enghave-Brygge. Uddybn. Afm. for. 2024; Skibsfartshindr. 2325; do. fj.</i>	2525	
<i>Frederiksholms Havn. Dybde midlt. formindsk.</i>	1476	
<i>Middelgrund. Lossepl. udvidet. Afm. for.</i>	1238	
<i>Middelgrund S. Lystd. midlert. for. 68; Lystd. fl. 531; Lystd. fl. tilbage.....</i>	675	
<i>Saltholm NW.-Kyst. Barakkebroen. Fyrbelysn. for.</i>	1239	
<i>Svælgel. Kastrup Skibsbro. Opl. o. Afm. . .</i>	970	
<i>Drogden. Midlt. Søm. „M. S. L. Drogden“ ind. f. Vinter 27; do. att. udl. 242; do. beskadiget. Ind. f. Vinter.....</i>	2491	
<i>Knollen E. Sonder-Dyb. Afm. af Lossepl. ind. f. Vinter.....</i>	28	
<i>Knollen E. Lossepl. afm. 243; Afm. ind. f. Vinter.....</i>	2492	
<i>Dragør Havn. Baaker opf. 497; Havnefyr Brændetid for.</i>	1196	
<i>Dragør Fort SE. ¾ S. Vrag „Hammershus“ afm. 2453; Vrag fj. Vragafm. ind.</i>	2577	
<i>Drogden Fyrskib WSW. Vraglystd. ved Glimt att. udl. 343; Vrag uskadeliggj. Vragafm. ind.</i>	1088	
<i>Flinterenden. Triangulering samt Dybde- og Bundundersøgelser. Midlt. Mærker. Adv. 490; Dybde- og Bundundersøgelser. Adv. 750; Midlt. Duc d'Alber opf. 882; Midlt. Duc d'Albe Fyr t. 1019. Dybde- og Bundundersøgelse. Advarsel 1134; Midlt. Duc d'Albe Fyr sl. Duc d'Alber fj.</i>	2075	
<i>Flinterenden. Søndre-Flint SE. Kltd. udl. 1554; do. ind.</i>	2248	
<i>Kalveboderne. Sorte Rende S. Lystd. Kalveboderne N. udl. 1748; do. ind.</i>	2456	
<i>Hvidovre. Anlægsbro u. Opf.</i>	709	
<i>Kjøge-Bugt. Avedøre. Skydn.</i>	708	
<i>Kjøge-Bugt. Skydeøvn. Farvand midlt. sp.</i>	278 926	
<i>Kjøge Havn. Opl. o. Fyr.</i>	2025	
<i>Kjøge-Sonakke NW. Vrag „Auna“ 69; Vrag uskadeliggj. 1135; Vragvager ind.</i>	2552	
<i>Stevns Fyr. Radiotaagesign. opr. 1136; do. 1699; Udsendelse i klart Vejr.</i>	2299	
Sverige.		
<i>Lystdr. ind. f. Is.....</i>	29	
<i>Lystdr. att. udl. 102. 104. 137. 158. 300. 344.</i>	345	
<i>Kullen S. Vrag „Gamen“ afm. 1089; Vrag uskadeliggj. Vragafm. ind.</i>	1424	
<i>Indløbet til Höganäs. Baake væltet 804; do. att. opf.</i>	971	
<i>Svinbådan Fyrskib omb. midlt.</i>	1569	
<i>Kullagunnarstorpgrundet. Kltd. att. udl. . .</i>	575	
<i>Hveen NW.-Rev. Søm. bortdr. 101; do. att. udl.</i>	157	
<i>Hveen. Haken Fyr. for. 400; do. 1889; Fyr. for. 1/11 1928.....</i>	2157	
<i>Bäckviken Havn. Fyr fl. og for. Fyr t. 532; Fyrs Brændetid for.</i>	676	
<i>Landskrona. Gräsranan. Fudtdr. att. udl.</i>	401	
<i>Larvarabben. Kltd. att. udl.</i>	345	
<i>Barsebäck Fiskerihavn. Søm. udl.</i>	1090	
<i>Barsebäck Fyr for. 402; For. udf.</i>	1017	
<i>Lönna-Bugt. Lossepl. afm.</i>	1018	
<i>Malmö redd Fyr- og Lodsgaliet ind. f. Is 70; do. att. udl. 103; do. omb. midlt.</i>	1749	
<i>Malmö. Lystdr. ind. f. Is 20; Lystd. att. udl. 104; do. 158; do.</i>	300	

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Malmö inre</i> Ledefyr for. 403; do. 805; do. or for.	857	<i>Klæpen</i> Lys- og Fltd. omb. 32; do. att. udl. 1524; do. sl. 2444; do. att. t. Indragn. udsat.	2458
<i>Indsejlingsronden til Malmö Industrihavn.</i> Afm. fl. midlt.	1240	<i>Romso E.</i> Vrag „Thorvald“ afm. 244; Vrag uskadeliggj. Vraglystd. ind.	1788
<i>Malmö Industrihavn.</i> Lystdr. ind. midlt.	858	<i>Halskov-Rev</i> Fyrskib omb. midlt. 1426; do. midlt. omb. 1477; do. att. udl.	1525
<i>Limhamn N.-lige</i> Indsejlingsrende. Afm. for. 2001		<i>Sprago-Nyborg.</i> Lystdr. ind. f. Is 33; do. att. udl.	405
<i>Flinterenden.</i> <i>Kalkgrundet</i> Fyrskib omb. midlt.	1331	<i>Nyborg-Fjord.</i> <i>Slotsgrunden.</i> Lossepl. afm. 464; Dybde aft. Afm. ind.	2329
<i>Oskarsgrundet</i> Fyrskib midlt. omb. 859; do. att. udl.	1425	<i>Langeland.</i> Lystdr. att. udl.	303
<i>Kalkgrundet og Oskarsgrundet</i> Fyrskibe ind. for Is 30; do. att. udl.	105	<i>Smorstakken</i> Lystd. i Uord. 1509; do. att. i Ord. 1527; do. midlt. sl. 1976; do. att. t.	2003
<i>Klagshamn.</i> Søm. udl.	1786	<i>Vengeance-Grund.</i> Lys- og Fltd. udl. 1526; do. ind.	2578
<i>Skunör</i> Havn Indsejlingsrende. Dybde aft. 860; Indsejlingsrende for. 1615; Afm. for. 1787; Indsejlingsrende for. Afm. for. 1890; Dybde aft. Søm. fl.	2457	<i>Taars W.</i> Undervandshindr. Vrag 1601; Vrag „De tre Fætre“ afm. 1700; Undervandshindr. forg. eftersøgt 1724; Opl. o. Vrag.	2411
<i>Falsterbørev.</i> Fyrskib omb. midlt.	972	<i>Nakskov-Fjord.</i> Ledefyr t.	2284

Smaalands-Farvandet.

Danmark.

<i>Bogestrom</i> Lys- og Fltd. att. udl. 301; do. midlt. fl.	2300
<i>Bogestrom.</i> <i>Stenhage</i> Fyr midlt. sl. 189; do. att. t.	379
<i>Bogenakke.</i> SW. t. W. Stenpulle.	404
<i>Indløbet til Stege.</i> Afm. i Uord. p. G. a. Is 561	
<i>Gronsvund.</i> Gravet Rende over <i>Tolkebarren.</i> Opl. o. Dybde 302. 576. 719. 1137. 1314.	1750
	1937. 2158
<i>Tolke-Dyb.</i> Søm. bortdr. 562; do. att. udl.	577
<i>Gumle Tolk E.</i> Søm. bortdr. 927; do. att. udl.	973
<i>Ny Tolk.</i> Vrag 1241; Vrag „Marie“ uskadeliggj.	2236
<i>Skansepynt</i> WNW. Vrag „Hertha“ afm. 1570; Vrag uskadeliggj. Vragafm. ind.	2384
<i>Ulvsund.</i> <i>Lango</i> SE. Vrag „Dora“ 270; Opl. o. Vrag 335; Vrag fj.	578
<i>Faro W.</i> Højspændingskabel udl.	806
<i>Skjelle-Rev.</i> Søm. bortdr. 138; do. att. udl.	462
<i>Ore</i> Vinkelfyr. Lysvinkel for.	2251
<i>Brede-Grund S.</i> Nyt Søm. udl.	2385
<i>Guldborg-Sund N.-lige</i> Del. <i>Guldborg N.</i> Baako opf.	207
<i>Bandholm-Rende</i> SW. Vrag „Valdemar“ 786; Vrag fj.	807
<i>Lindholm-Dyb.</i> <i>Bandholm</i> NW. <i>Blangs-Hoved.</i> Gravet Rende til <i>Blands (Blangs)</i> Havn afm.	677
<i>Fæmo.</i> Opl. o. Lods.	2076
<i>Karrebæksminde</i> Havn. Dybde aft.	579
<i>Karrebæksminde-Næstved.</i> Pram fj.	31
<i>Kirkegrund.</i> Klttd. udl. 615; do. omb. m. Vintersøm.	2526
<i>Onse-Fig</i> NE. Vrag 2327; Opl. o. Vrag „Lina“ 2386; Vrag afm.	2410
<i>Omo-Sund.</i> Vrag „Droenland“ 2328; Opl. o. Vrag.	2341
<i>Agersø S.-Ende.</i> <i>Helleholm</i> Vinkelfyr for. 463; For. udf.	1406
<i>Skjelskor</i> Havn. Pæl fj.	2198

Store-Bælt.

Danmark.

<i>Romso-Sund.</i> Mærke bortfaldet. Rett. t. Danske Lods og Kort.	2002
---	------

Farvandet Syd for Fyen.

Danmark.

<i>Svendborg—Rudkjøbing—Marstal.</i> Lystdr. og Klttdr. att. udl. 406; Lystdr. og Klttdr. midlt. ind. 1284; do. att. udl.	1528
<i>Rudkjøbing-Løb N.</i> Klttd. forsv. 2285; do. att. udl.	2579
<i>Rudkjøbing-Løb.</i> <i>Rudkjøbing</i> Havn. Midt. Ledefyr sl.	304
<i>Svendborg-Sund.</i> <i>Christianminde</i> Ledefyr. Opl. o. Forfyr.	028
<i>Svendborg-Sund W.-lige</i> Indløb. Baako vietet 190; do. genopført.	678
<i>Knude-Dyb.</i> <i>Taastrup W.-Kyst.</i> <i>Vornæs Bro</i> ødel.	465
<i>Høje-Stene-Løb.</i> <i>Vornæs</i> Pynt. Ledebaaker opf.	2286
<i>Høje-Stene-Løb.</i> Fyrbelysn. i Uord.	71
<i>Æro—Halmø.</i> Telefonkabel udl.	2340
<i>Faaborg-Fjord.</i> Lystdr. midlt. ind. 974; do. att. udl.	1315
<i>Knastegrund</i> Lys- og Klttd. ind. f. Is 34; do. att. udl.	106

Lille-Bælt.

Danmark.

<i>Fredericia.</i> Skydn.	35
<i>Kolding-Fjord.</i> <i>Klippehage</i> Fyr. Fyrhus ommalet.	2004
<i>Skarre-Odde</i> NNE. Anduvnvager udl.	1407
<i>Asnæs-Rev W.</i> Lossepl. midlt. afm. 1836; midlt. Afm. ind.	2287
<i>Tvinsbjerg</i> Vinkelfyr for. 1478; do. Fyrs Lysovne forøg.	1929
<i>Helnæs-Bugt.</i> Brohoved ødel.	191
<i>Middelgrund E.</i> <i>Ilum-Ø W.</i> Nye Søm. udl. 739; Opl. o. Søm. Pl.	808
<i>Aabenraa.</i> Afm. att. i Ord. 305; nye Havnefyr t.	440
<i>Als.</i> <i>Norborg</i> Fyr. Lysevne forøg.	1930
<i>Als SE.</i> <i>Pøls-Rev</i> Klttd. att. udl. 629; do. omb. m. Vintersøm.	2527
<i>Als.</i> <i>Kegnæs</i> Fyr. Lysevne forøg.	1931
<i>Augustenborg-Fjord.</i> Pælrester fj.	1371

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Sønderborg-Bugl.</i> Lystdr. att. udl.	192	midlt. 616; do. midlt. omb. 630; do. att. udl.	909
<i>Als-Sund. Sønderborg.</i> Brobygningsarb. midlt. indst. Adv. 36; Opl. o. Brobygningensarb. Afm.	2387	<i>Kalkgrund N.</i> Baaketd. att. udl.	466
<i>Flensborg-Fjord. Kegnæs Fyr W.</i> Vrag „ <i>Peter Maire</i> “ afm. 2237; Vrag uskadeliggj. Vragvager forbliver ude.	2252	Lystdr. att. udl.	306
		<i>Flensborg.</i> Lodstvang ophævet.	160
		<i>Nykirke.</i> Fyr t.	533
		<i>Langballe Fiskerihavn.</i> Ledefyr tændes 2205; do. t.	2553
		<i>Gjelling-Bugl. Jürgensschott N.</i> Lystdr. att. udl. 910; do. midlt. ind. 1701; do. midlt. udl.	2064
		<i>Fulshøft Fyr N. Birk Baake NE.</i> Bundstilladser udl. Adv.	1372

Tyskland.

Flensborg-Fjord. Fyrskibet *Flensburg* ind. f. Is 107; do. att. udl. 159; Fyrskib omb.

III.

Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

Kattegat.			
Danmark.			
Fyrskibe ind. f. Is.	37	<i>Samsø W.</i> Skydeø. Farvand midlt. sp. 1274; do.	2288
Fyrskibe att. udl.	108	<i>Horsens-Fjord.</i> Midlt. Søm. 1316; Løb uvidet. Ny Afm. udl.	1837
Lystdr. ind. f. Is.	38. 41. 42	<i>Norsminde-Flak S.</i> Vrag 1173; Opl. o. Vrag 1427; Vrag uskadeliggj.	1789
Lystdr. att. udl. 109. 110. 111. 113. 115. 118. 139. 307.	563	<i>Aarhus</i> Lystdr. ind. f. Is 41; do. att. udl. 190; Lystdr. ind. midlt. 1373; do. att. udl. ...	1530
<i>Tisvilde.</i> Skydn. 1332; Opl. o. Afm.	1571	<i>Aarhus Havn.</i> Opl. o. Fyrbelysn. 40; Mole forlænges. Midlt. Fyr 787; Forsk. Rettelser til den danske Havnelods 1091; Taagesign. for.; midlt. Fyrbelysn. Kystværn 1197; Søm. midlt. udl. 1333; Taagesign. for. Midlt. Forandring af Fyrbelysn. 1777; Taagesign. for. 1821; Fyr midlt. sl. 1977; Fyr løftet og att. t. 2005; midlt. Fyr sl. 2445; midlt. Fyr er sl.	2580
<i>Hesselo E.</i> ½ S. Vrag.	2528	<i>Kalo-Vig. Skjerringhede</i> Skydeplads E. Opl. o. Skydevagere.	2446
<i>Isefjord. Isefjord Lys- og Fltd. ind. f. Is 38; do. att. udl.</i>	307	<i>Sletterhage NW. t. W.</i> Undervhindr. 193; do. forg. efters.	347
<i>Yder-Bredning.</i> Skydeø. Farv. midlt. sp.	928	<i>Ebeltoft-Vig.</i> Skydn. 1355; do. 1374; do. ...	1778
<i>Ouro-Vestre-Løb.</i> Lystdr. sl. Lystdr. ind. 161; do. att. udl.	563	<i>Ebeltoft-Vig. Skade-Grund.</i> Vrag „ <i>Enighed</i> “	632
<i>Holbæk-Fjord.</i> Skydn. 720; do.	1891	<i>Hjelm N.</i> Pulle.	2254
<i>Holbæk.</i> Fyrbelysn. for.	580	<i>Fornæs SE.</i> Vrag „ <i>Mimi Selmer</i> “ forg. efters.	2459
<i>Jægerspris.</i> Skydn. Adv.	1572	<i>Fornæs E.</i> Vrag afm. 2529; Vragafm. fl. ...	2581
<i>Frederiksværk Havn.] Pæle' ind. f. Vinter 308; Sommerafm.</i>	883	<i>Kalkgrund W.</i> Søm. i Uord.	617
<i>Roskilde-Fjord. Kronprins Frederiks-Bro.</i> Gennemsejl. midlt. sp. 1573; Gennemsejl. att. norm.	1616	<i>Anholt.</i> Opl. o. Redningsstat.	2026
<i>Roskilde-Fjord. Frederikssund.</i> Jernbanebro færdigbygget. Regler for Gennemsejling.	2342	<i>Anholt-Oster-Rev</i> Søm. i Uord. 2389; do. att. i Ord.	2414
<i>Isefjord—Sjællands-Odde.</i> Skydeø. Farv. midlt. sp.	929	<i>Anholt-Knob</i> Fyrskib. Radiotangesign. opr. 114; Fyrskib drovet.	2614
<i>Sjællands-Rev E.</i> Vrag „ <i>Kristian</i> “ forg. efters. 2083; Vragmast 2388; Vrag „ <i>Christa</i> “ Opl. o. Vrag.	2412	<i>Randers-Fjord</i> Anduvn. Kltd. og Anduvntd. bortdr.	43
<i>Hastens-Grund.</i> Lys- og Fltd. att. udl. 1219; do. ind. f. Vinter.	2554	<i>Randers-Fjord.</i> Trafikbestemmelser 832; Vrag „ <i>Sidonie</i> “ 2343; Opl. o. Vrag.	2530
<i>Samsø E. Lindholm-Dyb.</i> Afm. for. 280; For. udf.	336	<i>Randers-Fjord.</i> Udbyhøj. Sommerafm. 751; Vinterafm.	2065
<i>Samsø E. Ballen NNE.</i> Vrag „ <i>Rita</i> “ 1682; do. afm. 1702; Vrag fj.	1892	<i>Mariager-Fjord E. t. N.</i> Vrag 2555; Vrag forg. efters.	2583
<i>Sejro Havn.</i> Tilsanding.	380	<i>Mariager-Fjord.</i> Fltd. og Afm. i Drift 44; Fltd. att. udl. 112; Afm. for. 710; Fltd. omb. m. Vintersøm.	2582
<i>Sejro-Bugl. Ordrup-Næs.</i> Skydn.	1529	<i>Mariager-Fjord. Hadsund</i> Jernbanebro. Opl. o. Gennemsejlingsaabningerne 833; do. 861; Gennemsejlingsaabningerne i Orden 1221	
<i>Revsnæs.</i> Lyst. att. i Orden.	39		
<i>Revsnæs-Puller.</i> Vrag „ <i>Lizzie</i> “ 740; do. uskadeliggj. 992; Vragvager ind.	2413		
<i>Odense-Fjord.</i> Kltd. att. udl. 631; do. omb. m. Vintersøm.	2493		
<i>Odense-Fjord.</i> Afm. for. 2084; <i>Harehage W.</i> Opl. o. Søm.	2253		
<i>Hasseløse-Koholm.</i> Dybde aft.	1220		
<i>Fyen N.-Kyst. Einsidelsborg ESE.</i> Undervhindr. 235; do. forg. efters.	346		

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Hals-Barre</i> Fyr SW. t. W. Vrag „Herbert“ afm. 407; Opl. o. Vrag 498; Vrag uskade- liggi. Vraglystd. ind.	1703	<i>Nykjøbing paa Mors</i> . Fyr for.	1683
<i>Hals-Barre</i> . Vrag „Karlo“ 1779; Vrag fj. .	1790	<i>Salling-Sund</i> Færgelejer. Fyr nedl.	349
<i>Frederikshavn SSE</i> . Midlt. Lys- og Fltd. att. udl. 115; Opl. o. Lys- og Fltd., der bliver perm.	862	<i>Langer-Odde</i> Fyr i Uord.	2615
<i>Frederikshavn SE</i> . Vraglystd. „Ingomar“ ind. f. Is 45; Opl. o. Vrag „Ingomar“ 72; Vragafm. att. i Ord. Opl. o. Vrag.	116	<i>Thisted</i> Havn. Fyr nedl.	410
<i>Frederikshavn</i> . Kltd. att. udl.	117	<i>Kaas-Sand</i> . Søm. i Uord.	834
<i>Skagen</i> Havn. Dybde i Indløb aft.	884	<i>Veno-Bugt. Thors-Sand</i> . Stenpulle.	2066
<i>Nordre-Rønner</i> Fyr for. 281; do.	1375	<i>Lemvig</i> . Lodstvang oph.	1095
<i>Kobbergrund</i> Vraglystd. att. udl.	634	<i>Nissum-Bredning. Sælhandeholm-Løb S. Vrag</i> „Barthol“ uskadeliggj.	1510
<i>Læso S. Silde-Røn</i> Lystd. att. udl. 633; do. omb. m. Vintersøm.	2556	<i>Sælhandeholm-Løb</i> . Lystdr. att. udl. 411; Lystd. dr. 2390; do. att. p. Pl.	2416
<i>Læso S.</i> Pulle bortspr.	1242	<i>Thyborøn-Kanal</i> . Vandstand 141. 501. 679. 911 1139. 1377. 1574. 1780. 2007. 2206. 2447	911
		<i>Thyborøn-Kanal</i> . Opl. o. Lystdr. 142; Lystdr. att. i Ord. 194; <i>Thyborøn-Kanal Nr. 1</i> Lystd. bortdr. 788; do. att. udl. 835; do. bortdr. 2332; do. att. udl. 2344; do. bortdr. 2391; do. att. udl.	2417
Sverige.			
<i>Torekov SSW. Skauddé</i> NW. Søm. fl. 581; do. er fl.	809	Skagerrak.	
<i>Tylögrund</i> . Søm. bortdr. 102; do. att. udl. 208; do. 245; Afm. for. 582; Afm. er for. .	810	<i>Driv</i> . Vrag.	2345
<i>Store-Middelgrund</i> . Lys- og Fltd. att. udl.	348	Danmark.	
<i>Halmstad</i> Havn. Sunken Pram fj.	1334	Opl. o. Redningsstat.	1939
<i>Lilla-Middelgrund</i> Lys- og Fltd. ind. f. Is 46; do. att. udl. 441; Lys- og Fltd. midlt. omb.	1092	<i>Skagens-Rev</i> Fyrskib att. udl. 50; Fyrskib omb. m. nyt Fyrskib. Radiotaagesign. og Undervandstaagesign. for.	1704
<i>Indløbet til Varberg. Skälklippan</i> . Fast Søm. ødel. 163; do. att. opf.	467	<i>Hänstholm</i> . Undervandstaagesign. midlt. indst.	2494
<i>Fladen</i> Lys- og Fltd. ind. f. Is 47; do. att. udl. 408; do. omb. midlt.	1020	Sverige.	
<i>Fladen</i> Fyrskib att. udl. 209; Fyrskib omb. midlt. 721; do. att. udl.	1285	<i>Paternoster NNE. Vanholmegrundet</i> . Søm. for. 583; For. udf.	1021
<i>Båtfjorden. Krogstadssuide</i> . Fyrbelysn. for. 864; For. udf. 975; Opl. o. Fyrs Pl.	1093	<i>Förvandet E. for Hjertö. Smygebådan</i> . Fast Søm. ødel.	865
<i>Rättaren</i> Fyr for. 409; For. udf.	1094	<i>Dynan</i> . Fast Søm. ødel. 471; Søm. att. opf.	1140
<i>Vinga</i> . Forsøg m. Trafiksign. u. Isforhold	2415	<i>Løbet til Uddevalla</i> gennem <i>Svansund</i> . Søm. udl. 584; do. er udl.	1022
<i>Vinga-Ungar</i> NW. Lys- og Fltd. m. Under- vkl. ind. f. Is 48; do. att. udl.	468	<i>Hällö S. Åstabrottet</i> . Stage forsv. 210; Stage att. udl.	635
<i>Elfsborgsfjord</i> . Lystdr. ind. for Is 120; do. att. udl. 499; Afm. for. 1138; For. udf.	1376	<i>Hällö</i> Fyr. Taagesign. for. 535; For. udf.	2461
<i>Längedrag</i> Fyr for.	1838	<i>Løbene SSE. om Malmö</i> n og <i>E. om Smögen</i> . Afm. for. 585; Søm. udl. 811; <i>Hästbådan</i> . Søm. fl.	1023
<i>Hunnebådan</i> Lystd. ind. f. Is 164; do. att. udl.	469	<i>Malmö</i> n W. <i>Svartskär</i> Stangmærke ødel. 472; do. att. opf.	1705
<i>Göteborg</i> Havn. <i>Kvillebäcken</i> Fyr nedl. 1198; do. er nedl.	1617	<i>Gravarne</i> . Søm. udl.	586
<i>Sälö</i> Fyr E. <i>Klubban</i> . Fast Søm. ødel. 534; do. att. opf.	2460	<i>Svartskär</i> Fyr for. 350; For. udf.	1243
<i>Ramholm</i> SE. Søm. bortdr. 246; do. att. udl.	470	<i>Kalköbådan</i> . Fast Søm. ødel.	473
<i>Marstrand. Hättan</i> Lodsstat. nedl.	1335	<i>Svartskärsgrund</i> . Fast Søm. ødel. 474; do. att. opf.	1141
Limfjorden.			
Danmark.			
<i>Hals</i> Kltd. ind. f. Is.	49	<i>Strömstad</i> SW. Søm. udl. 588; do. er udl.	1024
<i>Korsholm</i> E. Vrag „Aline“ 1978; Vrag fj.	2006	<i>Persgrunden</i> Lys- og Fltd. ind. f. Is 51; do. att. udl.	587
Besjlingen af <i>Limfjorden E.</i> -lige Del. Regler for Sejlads forandres. Rett. t. Den danske Lods 1925.	564	<i>Grisbådarna</i> . Søm. forsv.	2531
<i>Aalborg</i> . Bøjer ind.	1938	<i>Grisbådarna</i> Fyrskib omb. midlt.	1199
<i>Norre-Sundby</i> . Vrag „Erna“ drevet med Isen 140; Vrag afm. 282; Vrag fj.	2330	Norge.	
<i>Nibe</i> . Sommerafm. udl. 711; Vinterafm. .	2331	Fyr sl. midlt.	912
<i>Draget. Øland</i> . Buake forsv. 309; do. att. opf.	1751	Fyr forstærkes.	1142
<i>Ejerslev</i> Udskibningssted. Vrag „Laura“ 500; Vrag afm. 565; Vrag uskadeliggj.	1871	<i>Loperen. Ramso</i> N. Søm. udl.	2301
		<i>Oslo-Fjord</i> Afm. for.	2302
		<i>Oslo</i> Havn. <i>Kavringsanden</i> . Uddybn. Lystd. ind.	1200
		<i>Kaholmen</i> Fyr. Synsvidde forøg.	1706
		<i>Sandviken</i> Anduvn. <i>Hovikodde</i> W. Bue afm.	1653

	Løbo-Nr.		Løbo-Nr.
<i>Sandefjord</i> . Søm. udl.	2303	<i>Lillesund S.</i> Løb. midlt. sp.	1201
<i>Langolangen Fyr</i> for. 1096; For. udf.	1428	<i>Lillesund W.</i> -lige Indløb. <i>Langbæene</i> . Grund.	
<i>Jomfruland Fyr</i> SW. <i>Skaldelhalsen</i> . Baako		<i>Stago fl.</i>	165
opf.	2304	<i>Gamle Hellesund</i> . <i>Kvalsholmen Fyr</i> for.	2087
<i>Jomfrulandsrevet</i> . Afm. for.	1429	<i>Kristiansand</i> . <i>Dybingen Fyr</i> for.	2088
<i>Tromsund</i> . <i>Gilmerlangen</i> . Fyr for.	2085	<i>Mandal</i> . <i>Kleven Havn</i> . Nyt Fyr t. 1940;	
<i>Grimstad</i> . <i>Vessohovedet Fyr</i> forst.	2159	Opl. o. Fyrs Pl.	2008
<i>Grimstad</i> . <i>Østre Tvillingholmen Fyr</i> for.	2160	<i>Mannefjorden</i> . <i>Sjusanden Fyr</i> . Synsviddo	
<i>Homborsund</i> . <i>Homborsundsleden Fyr</i> for.	2086	forøg.	1618

IV.

Nordlige Ishav og Nordsøen.

N.-lige Ishav.

<i>Spitzbergen N.-Kyst</i> . <i>Red Bay</i> Anduvn.	
Grunde	2255

Rusland.

<i>Murmankysten</i> . <i>Svjatoj Nos Fyr</i> . Taage-	
sign. for.	167
<i>Lapland</i> . <i>Pikshuev Pynt</i> . Fyr t.	168

Nordsøen.

Driv. Miner	1286. 1897
Driv. Vrag 247. 310. 313. 412. 636. 866.	976
1108. 1330. 1511. 1531. 1575. 1707.	1830
1941. 2067. 2395.	2462
Adv. m. at trawlo indenfor best. Omr.	166
<i>Thyborøn W.</i> Vrag	1752
<i>Terschellingerbank</i> Fyrskib NE. t. N. Vrag-	
gods	1511

Norge.

Nye Fyr t. 1097; Fyr for.	1143. 1479
Fyr sl. tidl. end sædv.	914
<i>Varangerfjorden</i> . <i>Lille Ekkerøen Fyr</i> for.	1708
<i>Molvikpynten</i> . <i>Makkaur</i> . Fyr t. Taagesign.	
opr. 1098; do.	1893
<i>Sorøysundet</i> . <i>Fuglenes Fyr</i> . Synsviddo forøg.	1619
<i>Langsundet</i> . <i>Helgøy Fyr</i> . Lysvinkel for.	1620
<i>Storholmen E.</i> -Side. <i>Dålfjord Fyr</i> t.	1942
<i>Sørfjorden i Lyngen</i> . <i>Klubskjær Fyr</i> t.	1943
<i>Tromsøundet</i> . <i>Storsteinnes Fyr</i> . Synsviddo	
forøg.	1621
<i>Gisund</i> . <i>Leiknes</i> . Afm. for.	913
<i>Finsnesskjær</i> Lystd. ind. f. Vinter.	248
<i>Maholmen Fyr</i> for.	1479
<i>Ibbestad</i> . <i>Arneset Fyr</i> . Synsviddo forøg.	1622
<i>Stegholmen NE.</i> -Pynt. <i>Græsholmen Fyr</i> .	
Synsviddo forøg.	1654
<i>Lofoten Inderside</i> . <i>Stamsund Fyr</i> for.	1623
<i>Lofotodden W.</i> -Side. <i>Helle Fyr</i> t.	1624
<i>Leinesfjord</i> . <i>Leines Fyr</i> t.	2089
<i>Røst S.</i> Nyfundne Bæer.	1144
<i>N. Helgeland</i> . <i>Neso</i> . Grund.	1378
<i>Søndre Helgeland</i> . <i>Havno W.</i> Grunde.	1379
<i>Skjorøen Fyr</i> for.	1894
<i>Valso N.</i> -Pynt. <i>Valsoøren Fyr</i> for.	1895
<i>Valdersund</i> . <i>Svinoflu</i> . Nyt Fyr t.	1791
<i>Troudhjemsfjorden</i> . <i>Levanger N.</i> Grund.	1380
<i>Flesa</i> . <i>Frosfjorden Fyr</i> t.	2090

<i>S.-Trondelag</i> . <i>Frosfjorden</i> . <i>Edø S.</i> Bæer ..	1655
<i>Langdraget NE</i> . <i>Værsodraget Fyr</i> t.	2091
<i>Busso</i> . <i>Busso Fyr</i> t.	2068
<i>Troudhjemsfjorden</i> . <i>Digermulen</i> . Taagesign.	
midlt. indst.	1656
<i>Nordmøre</i> . <i>Eskilø W.</i> Grunde	1381
<i>Lille Sandøen</i> . Fyr for.	1430
<i>Nordmøre</i> . <i>Bud N.</i> og <i>NE</i> . Nyfundne Bæer	1657
<i>Hustadviken</i> . Grunde	1382
<i>Gorsen N.</i> Grund 1383; Bæer Pl.	1625
<i>Gorsen S.</i> Bæe	1626
<i>Trænesfjord</i> . <i>Vaugo E.</i> Bæe	1641
<i>Malmefjord</i> . Bæe	1642
<i>Nogvidfjorden</i> . <i>Kjeholmen Fyr</i> for.	1431
<i>Harøfjorden</i> . <i>Haugnes Fyr</i> for.	1433
<i>Vikero SW.</i> -Pynt. <i>Synes Fyr</i> for.	1432
<i>Valderø SE.</i> -Side. <i>Valderhaug Fyr</i> for. 1434;	
do. er for.	1627
<i>Godøen NW.</i> -Pynt. <i>Alnes Fyr</i> for.	1435
<i>Godøen S.</i> -Side. <i>Hogsten Fyr</i> for.	1436
<i>Igesundsraulen</i> . <i>Vegsund</i> . Løb midlt. sp.	
1202; <i>Vegsund att.</i> aaben f. Trafik.	1658
<i>Sunnmøre</i> . <i>Gurskeo</i> . Grunde	2256
<i>Løksund S.</i> <i>Hammerhaugflu Fyr</i> t.	1896
<i>Langønnen</i> . <i>Skår Fyr</i> . Taagesign. opr.	2092
<i>Hardangerfjorden</i> . <i>Bjellandsholmen</i> . Nyt Fyr t.	1792
<i>Haugesund</i> . <i>Kvalen Fyr</i> . Taagesign. opr.	2418
<i>Karmsund</i> . <i>Østre Storesundflu</i> . Fyr for.	2207
<i>Hanseskjær Fyr</i> for.	1479
<i>Fæøy Fyr</i> nedl. og erst. af 3 nye Fyr.	1479
<i>Karmsundet</i> . <i>Højevarde Fyr</i> fl. og for.	1437
<i>Roguland</i> . <i>Karmøy W.</i> -Side. <i>Marøy Fyr</i> for.	169
<i>Skudesnesfjord</i> . <i>Skudestuen</i> . Søm. ødel.	1793
<i>Hvidingsø E.</i> Nye Fyr t.	1794
<i>Stavangerfjorden</i> . <i>Gryten Fyr</i> for.	1438
<i>Dusevigen Fyr</i> for.	1439
<i>Gausfjord</i> . <i>Sandnes</i> . Ledefyr t.	2419
<i>Egersund</i> . <i>Grunnsundholmen</i> . Opl. o. Fyr.	1440
<i>Skarvø Fyr</i> for.	1244

Danmark.

<i>Thyborøn Lys-</i> og <i>Fltd. sl.</i> Inddrages midlt.	
1356; do. midlt. ind. 1532; do. att. udl.	
1659; do. midlt. sl. 2392; do. att. t.	2420
<i>Horns-Rev</i> . Fyrskib. Undervtagesign. og	
Radiotaagesign opr.	121
<i>Horns-Rev</i> . <i>Vyl</i> . Søm. bortdr. 1408; do. att.	
udl.	1533
<i>Graadyb</i> Fyrskib. Fyr t. i diset Vejr 381; do.	
413. Fyrskib drevet 2303; do. att. udl.	2421
<i>Graadyb</i> . <i>Graadyb-Burre</i> . Opl. o. Dybde i	
den gravede Rende.	502

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
Lystdr. att. udl. 170; do. 249; do. 503;		<i>Terschellingerbank</i> Fyrskib midlt. ind. Opl.	
<i>Topsand</i> Lystd. ind. 566; do. att. udl.	637	o. Lods 312; do. att. udl. 353; Fyrskib	
Søm. C. fl.	351	midlt. omb.	1337
<i>Sødenstrand</i> Forfyr. Dagmærke nedblæst	2394	<i>Zeegat van Texel</i> . Kendelige Punkter.	2257
<i>Fano-Sandende (Jerg)</i> Lystd. i Uord. 283;		<i>Nieuwediep</i> Havn. Taagesirene midlt. u.	
do. att. i Ord.	311	a. Virksh.	814
<i>Esbjerg</i> Havn. Buake fl. 1245; <i>Søndre-</i>		<i>Middelrug</i> Lys- og Fltd. midlt omb. 2162;	
<i>Forhavns N.-Mole</i> . Taagesign. for 1643;		do. att. udl.	2208
Flytning af Baake udsat.	2238	<i>Peltemerpolder</i> . Søm. for.	1898
<i>Fano E.</i> Fredet Vandareal. Afm. udl. 1534;		<i>Edmond</i> Fyr. Lysevne midlt. formindsket 53;	
Afm. ind.	2495	Fyr att. i Ord.	123
<i>Mano-Gyde</i> . Afm. att. udl. 812; Afm. ind. f.		<i>IJmuiden</i> . Opl. o. Lodstj.	1797
Vinter.	2069	<i>IJmuiden</i> Lys- og Fltd. upaal. 54; do. att.	
<i>Knude-Dyb</i> . Sommerafm. 977; Vinterafm.	2289	i Ord.	250
<i>Lister-Dyb</i> . <i>Højer-Dyb</i> . Søm. forsv. 2346;		<i>Maas</i> Fyrskib. Radiotaagesign. opr. Under-	
do. att. udl.	2422	vandstaagesign. for. 2071; Udsat.	2423
<i>Højer</i> . Fyr nedl.	885	<i>Hoek van Holland</i> . Fyr for.	1536
Tyskland.			
Sommerafmærkning.	536	<i>Zeegat van Goeree</i> . <i>Bevingen</i> . Lystd. midlt.	
Vinterafmærkning.	2161	omb. 1287; do. att. udl.	1385
<i>Sild</i> . List Red. Grund. Afm. for. Opl. o.		<i>Schouwenbank</i> Fyrskib omb. midlt. 682; Fyr-	
Fyr.	2027	skib att. udl. 815; do. midlt. omb. 2557;	
List Signalstat. Signalmast omb.	2496	do. att. udl.	2616
List-West Fyr for. Baake nedr.	752	<i>Schouwenbank</i> . Opmaalingsarb. Midlt. Lyst-	
<i>Munkmarsk</i> Havn nedl. Havnefyr sl. . .	753	tdr. udl. 1629; Opl. o. midlt. Lystdr. 1661;	
<i>Sild</i> W. Vrag „ <i>Wiking</i> “. 1099; do. forg.		midlt. Søm. udl. 1798; midlt. Lystd. for.	
efters.	1145	2072; Opl. o. Dybde. Observationst.	
<i>Amrumbank</i> Fyrskib for.	2463	Pl. 2209; midlt. Afm. ind. 2258; do. . .	2306
<i>Auseneider</i> Fyrskib ind. f. Is 52; do. att. udl.	171	<i>Thortonbank-Schouwenbank</i> . Midlt. Afm. for.	
<i>Eider</i> . Anduvntd. fl. 504; Anduvntd. for. .	1100	1899; Opl. o. midlt. Afm.	1944
Elben.			
Opl. o. Søm. Pl. 172; Midlt. Regler for Lodstj.	2305	<i>Thornbank</i> . Opmaalingsmærker 915; do.	
<i>Elbe 1</i> Fyrskib. Radiotaagesign. for. 813;		979; Opl. o. Opmaalingsmærker 1148;	
Fyrskib omb. midlt. 1025; do. midlt. omb.		Midlt. Afm. for.	1725
1146; Radiotaagesign. for. 1246; Fyrskib		<i>Schelde Munding</i> . <i>Noord Steenbank</i> . Opl. o.	
att. udl.	1535	Dybde.	2163
Fyrskibene <i>Elbe 3</i> , <i>Elbe 2</i> og <i>Elbe 4</i> omb.		<i>Westkapelle</i> . <i>Zuiderhoofd</i> . Fyr for.	1662
midlt. 1147; do. midlt. omb.	1203	<i>Oostgat</i> . Lys- og Fltd. udl.	475
<i>Elbe 2</i> Fyrskib att. udl.	1628	<i>Wielingen</i> . Skibsfartshindr. Adv. 1386;	
<i>Elbe 3</i> Fyrskib att. udl.	1384	Afm. af Skibsfartshindr. . .	1441
<i>Elbe 4</i> Fyrskib. Genudl. udsat 173; Fyrskib		<i>Wester Schelde Munding</i> . Skibsfartshindr. .	1900
att. udl. 505; Fyrskib genudlagt.	1795	<i>West Hinder</i> . Lys- og Fltd. udl. Stationst. .	2259
Weser.			
<i>Bremen</i> Fyrskib att. udl.	122	<i>Noord Hinder</i> Fyrskib fl. 1102; do. er fl. 1387;	
Østfrislandske Øer.			
<i>Norderney</i> <i>Seegat</i> . <i>Dove-Tief</i> Lys- og Kltd. fl.	754	Opl. o. Fyrskibs Pl. 1576; Fyrskib omb.	
<i>Borkumriff</i> Fyrskib ind. midlt. 1660; do. att.		midlt. 1630; do. midlt. omb. 1663; Fyr-	
udl.	1796	skib att. udl. 1709; Radiotaagesign. opr.	
Holland.			
Sommerafmærkning.	537	Undervandstaagesign. for 2073; Udsat. .	2424
Vinterafmærkning.	2028	Belgien.	
<i>Ems</i> . Anduvningst. fl.	680	Lys- og Fltdr. bortdr. 124; do. att. udl. 354.	355
<i>Wester Ems</i> Süd Lys- og Kltd. fl.	681	<i>Zeebrugge</i> . Opl. o. Vrag.	2425
<i>Oostfriesche Gaatje</i> . Lystd. fl.	352	<i>Wandelaar</i> Fyrskib omb. midlt. 1103; do.	
<i>Friesche Zeegat</i> . <i>Engelmaanplaat</i> . Fyr upaal.		midlt. omb. 1338; do. att. udl.	1442
414; do. att. i Ord. 755; Fyr midlt. sl. 2029;		<i>Ostende</i> W. Vrag 416; do. afm. 506; do.	
do. att. t.	2070	uskadeliggj.	1149
<i>Ameland</i> Fyr. Synsvide neds. midlt.	978	<i>Ostende-Nieuport</i> . Skydn. m. Antiballoon-	
<i>Zeegat van Terschelling</i> . <i>Noordvaarder</i> Fyr		skyts. Søm. midlt. fl.	980
midlt. sl. 415; do. att. t.	1101	<i>Nieuport</i> . Fyr midlt. sl. Hjelpefyr t. Havn	
Frankrig.			
		sp. o. <i>Natten</i>	2532
		<i>West Hinder</i> Fyrskib omb. midlt.	1104
		<i>Dunkerque</i> Anduvn. <i>Hills-Bank</i> SE. Lystd.	
		midlt. for.	1840
		<i>Passes de Dunkerque</i> . Afm. for. 981; Opl. o.	
		Afm.	1105
		<i>Outer Ruytingen</i> . Fltd. udl.	174
		<i>Calais</i> Red. <i>Ridens de la Rade</i> . Grund ud-	
		videt sig. Adv. 1710; Lystd. for. og fl. .	1841

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
Storbritannien.			
England.			
<i>England E.-Kyst.</i> Opmaalingsarb. Midlt.		<i>Haisbro' Fyrskib.</i> Radiotelefon midlt. u. a.	
Mærker udl. Adv.....	683	Virksh.....	1107
<i>Dover Havn.</i> Dybde aft.....	2347	<i>Haisborough Sand NW.</i> Vrag „Bertha“ ...	127
<i>Goodwin Sands NE.</i> Vrag „Guardian“ 125;		<i>The Wash. Lynn Well Fyrskib.</i> Radiotelefon	
Vrag forg. eftersøgt.....	314	midlt. afbrudt.....	1288
<i>Thamesen. Margate.</i> Vrag <i>Linklight</i> afm....	417	<i>Boston Deep og Anduvn.</i> Afm. for. Opl.	
Afm. for.....	211	o. Grund.....	540
<i>SE.-Girdler Lys- og Kltd.</i> for. 1106; For.		<i>Humber. Spurn Fyrskib</i> midlt. omb. 1444;	
udf.....	1480	do. att. udl.....	1578
<i>Mucking Lystd.</i> fl.....	1026	<i>Bull Fyrskib</i> midlt. omb. 1109; do. att.	
<i>West Oaze Tønde.</i> Vrag afm. 212; Vrag		udl.....	1340
uskadeliggj. Vragafm. ind.....	356	<i>Humber Anduvn.</i> Vrag „Jonic“ afm. 541;	
<i>Tongue Fyrskib.</i> Radiotelefon midlt. af-		Vrag uskadeliggj.....	1045
brudt.....	418	Vrag „Saltoun“ uskadeliggj. Vragafm. ind.	816
<i>North Girdler Td.</i> ind. 722; do. ind.....	1248	<i>Bull Sand N.</i> Vrag „Belovar“ 2348; do.	
<i>Mouse Sand SW.</i> Vrag uskadeliggj.....	2307	afm.....	2465
<i>Oaze Sand.</i> Vrag afm. 1577; Vrag uskade-		<i>Middle Lysflaade.</i> Nyt Taagesign. Forsk.	
liggj. Vragafm. ind.....	1753	Opl.....	507
<i>West Longsand Td.</i> fl. 2260; do. fl.....	2584	<i>Grimsby Red.</i> Vrag „Rinto“ afm. 315; Opl.	
<i>Swatchway.</i> Td. fl.....	2281	o. Vrag 420; Vrag fj. Vragafm. ind.	508
<i>Knock John N.</i> Dybde aft.....	1317	<i>Foul Holme Spit.</i> Kltd. fl.....	1388
<i>Maplin Sands.</i> Afm. for. 757. For. udf.	1481	<i>Salt End.</i> Ny Mole opf.....	1946
<i>Black Deep.</i> Vægtskib og Lystd. ind....	1247	<i>Hull Red.</i> Lower West Middle Lys- og	
<i>Kentish Knock Fyrskib.</i> Radiotelefonforb.		Klbaad fl.....	1904
midlt. indst. 1537; Fyrskib for. 1711;		<i>Bridlington Bugt.</i> South Smithic Shoal udv.	
For. udf.....	2210	sig.....	2426
<i>Swin Middle Lys- og Klbaad omb.</i> midlt.		<i>Beacon Hill S.</i> Td. findes ikke.....	2427
756; do. 1249; do. er midlt. omb. 1339;		<i>Tees Bugt.</i> Hartlepool Anduvn. Vrag afm.	1799
Lys- og Klbaad att. udl.....	1901	<i>Tyne Anduvn.</i> Fiskeri med Drivnet. Adv.	758
<i>Whitaker Baake ødel.</i>	2464	<i>Blyth Havneindløb.</i> Tilsanding. Adv. 1341;	
<i>East Swin.</i> Vrag afm.....	1902	Tilsanding fj.....	2093
<i>Longsand Head.</i> Afm. for. 1713; For. udf.	2212		
<i>Longsand Fyrskib</i> ind. 1714; do. ind....	2213	Skotland.	
<i>Sunk Fyrskib</i> for.....	1715	Redningsstat. nedl.....	1947
<i>Galloper Fyrskib.</i> Dagmærke for. 638; Fyr-		Mundingen af <i>Firth of Forth.</i> Tdr. midlt. udl.	
skib. for. 1712; For. udf.....	2211	Adv. 917; Tdr. ind.....	2533
<i>Harwich.</i> Uddybn. og Dykkerarb. m. m.		Mundingen af <i>Firth of Forth.</i> Bass Rock S.	
Adv. 916; do. indst.....	2009	Løb midlt. sp. Adv. 1205; Spærring af	
Vrag „Afrin“ afm. 867; Vrag forav....	1204	Løb oph.....	2533
<i>Felizstowe.</i> Taagesign. opr. 419; Kloak-		<i>Firth of Forth.</i> North Queensferry. Td. ind.	421
ledn. afm.....	2585	<i>Forth Floden.</i> Inverkeithing Havn. Lystd.	
<i>Stour Floden.</i> Parkeston Kaj. Fyrbelysn.		udl.....	1905
for.....	2239	<i>Beamer Rock.</i> Taagesign. nedl.....	640
<i>Outer Gabbard Fyrskib</i> omb. midlt. 1664;		<i>Port Edgar.</i> Fyr sl.....	1843
Hovedfyrskiba Udlægn. udsat.....	2558	<i>Kinniny Point Pier.</i> Taagesign. opr....	2428
<i>Corton Sand E.</i> Vrag findes ikke.....	1716	<i>Grangemouth.</i> Taagesign. midlt. indst.	
<i>Corton Sand W.</i> Vrag „Oscar“ 126; Vrag		2165; Opl. o. Taagesign.....	2420
afm. 175; Vragafm. for. 1443; Vrag		<i>Aberdeen Havneindløb.</i> Fyr for. Indløbs-	
uskadeliggj. Vragafm. ind.....	1842	sign.....	2214
<i>Gorleston Red.</i> Grund.....	2164	<i>Cairnbulg Fyr</i> for. 1389; For. udf.....	1726
<i>Great Yarmouth Anduvn.</i> Hewell Channel.		<i>Cromarty Firth</i> Ankerpl. Vragfyr sl. Bjerg-	
Vrag „Golden Strand“ uskadeliggj.....	538	ningsoper. indst. 177; Vragfyr att. t....	316
<i>Cross Sand Fyrskib.</i> Radiotelefon midlt. u.		<i>Port Knockie.</i> Fyr att. t.....	422
a. Virksh.....	630	<i>Dornoch Firth.</i> Undervandshindr.....	2094
<i>Cockle Fyrskib.</i> Taagesign. for 176; Fyrskib		<i>Penland Firth.</i> Muckle Skerry. Fyr for. .	213
fl. 476; Taagesign. er for.....	539	<i>Freswick Bugt.</i> Vrag „Neptune“.....	868
<i>Cockle og Caister Shoals.</i> Afm. for. 476;			
For. udf.....	1065	Orkney Øerne.	
<i>Smith's Knoll og South Scroby.</i> Afm. for.		<i>Lothar Rock.</i> Fyr midlt. sl. 684; do. att. t.	723
midlt.....	1903		

Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og
Shetlands Øerne, samt Irland.

	Løbe-Nr.	Løbe-Nr.
Kanalen.		
<i>Kanalen.</i> Driv. Vrag . 128. 178. 542. 724.	817	
918. 1027. 1206. 1250. 1289. 1342. 1357.	1482	
Driv. Mine.....	1948	
Skydeøvelser.....	2095	
<i>Scilly Øerne N.</i> Dybde aft. 1028; Opl. o.	543	
Dybde.....	1291	
<i>Shamrock Knoll SW.</i> Banke fundet.....	544	
Frankrig.		
<i>Boulogne.</i> Fltd. ind. 129; Opl. o. Fyr 1066;		
Lys- og Fltd. m. Klokke udl. 1409; do. er		
udl. 1949; Anduvningstd. fl.....	2586	
<i>Pointe d'Alprech.</i> Opl. o. Fyr.....	1445	
<i>Cayeux N.</i> Vrag „ <i>Les Trois Frères</i> “ afm..	2166	
<i>Fécamp.</i> Nyt Taagesign. opr.....	1727	
<i>Seine Munding.</i> Vrag „ <i>Moghreb-Acsa</i> “ afm..	2096	
Kap * <i>d'Antifer.</i> Taagesign. midlt. indst.		
1579; do. gives att. 1684; Taagesign. for..	1800	
<i>Le Havre</i> Anduvn. Vrag „ <i>Fox</i> “ uskadeliggj.	1907	
<i>Le Havre</i> Fyrskib. Opl. o. Pl. Radiotaage-		
sign. 1029; Radiotaagesign. midlt. u. a.		
Virksh. 1110; do. gives att. 1446; Radio-		
taagesign. midlt. indst.....	2587	
Kap <i>Barfleur.</i> Radiotaagesign. t. Forsøg		
357; Radiotaagesign. permanent.....	2215	
<i>Le Becquet.</i> Tdr. udl.....	759	
<i>Cherbourg</i> Anduvn. Lys- og Fltd. ind.....	1754	
<i>Cherbourg.</i> Taagesign. giv. att. 1950; Opl. o.		
Fyr.....	2349	
<i>Plateau des Minquiers S.</i> Afm. for.....	1951	
<i>Baie de Saint Brieuc.</i> Grunde.....	1631	
<i>Barnouic.</i> Fyr att. t. 641; Fyr lyser uregel-		
mæssigt.....	2588	
<i>Onessant.</i> Lodskud.....	130	
Britiske Øer.		
Adv. m. at trawle indenfor best. Omr.....	179	
<i>Engelske Kanaler Jersey. St. Helier</i> An-		
duvn. <i>Moulet Rock.</i> Baake forsv.....	2240	
<i>Jersey. St. Helier</i> Havn. <i>Platte Rock.</i> Fyr-		
taarn u. Bygn. Adv.....	1390	
<i>Jersey. St. Helier</i> Anduvn. <i>Pignonet.</i> Baa-		
ke ødel. 251; Baake genopf.....	509	
<i>Caskets</i> Fyr. Radiotaagesign. og Radio-		
pojlstat. opr.....	1207	
<i>Guernsey. St. Peter Port.</i> Baake ødel.		
2241; do. att. opf.....	2308	
England.		
<i>England S.-Kyst.</i> Opmaalingsarb. Midlt.		
Mærker udl. Adv.....	685	
<i>Hastings S.</i> Vragafm. „ <i>Carlisle Castle</i> “ for		
760; Vrag uskadeliggj. Vragafm. ind.....	1111	
<i>Hastings.</i> Fyr for.....	2010	
<i>Royal Sovereign</i> Fyrskib att. udl. 589; Fyr-		
skib for. 1391; For. udf.....	1952	
<i>Littlehampton</i> Havn. Fyrbelysn. for.	1447	
<i>Spithead</i> E.-lige Anduvn. Forbudt Omr. ..	477	
<i>Spithead</i> Anduvn. Vrag afm. 1208; Kabel-		
damper. Adv. 1392; Opl. o. Vragafm.		
1755; Kabelarb. oph.....	2466	
<i>Bramble Bank.</i> Pulle.....	1632	
<i>Isle of Wight.</i> Indløbet til <i>Cowes</i> Havn. Fyr		
for.....	423	
<i>Southampton Water. North Thorn</i> Lystd. fl..	1844	
<i>Southampton</i> Dokker og Anduvn. Opl. o.		
Dybde.....	478	
<i>Needles Channel. Alum</i> Bugt. Fyr midlt. sl.	510	
<i>Poole</i> Anduvn. Uddybn. Td. midlt. fl.....	1251	
<i>Weymouth</i> Bugt Anduvn. Kabeltd. midlt.		
udl. 358; do.....	511	
<i>Weymouth</i> Anduvn. <i>White Nose S.</i> Td.		
midlt. udl. 424; Td. for. 761; Opl. o. Td...	2262	
<i>Portland Bill</i> SW. Vrag „ <i>Amy</i> “.....	725	
<i>Tor Bay. Brixham Roads.</i> Vrag „ <i>Don Lo-</i>		
<i>renzo</i> “ uskadeliggj. Vragafm. ind.....	1756	
<i>Dartmouth</i> Havn Anduvn. <i>Castle Ledge.</i>		
Lystd. udl.....	2467	
<i>Start Point.</i> Radiotaagesign. opr.....	2216	
<i>Plymouth Sound. Duke Rock.</i> Søm. att. udl.	590	
<i>New Grounds S.</i> Uddybnarb. fuldført ...	1150	
<i>Plymouth Sound W.-lige</i> Indløb. Nyt Fyr t.		
2217; <i>Maker</i> Fyrs Pl.....	2350	
<i>Penzance</i> Bugt. Opl. o. Grunde. Adv.	1343	
<i>Runnelstone</i> Lys- og Fltd. bortdr. 2167; do.		
att. udl.....	2263	
<i>England W.-Kyst.</i> Driv. Vrag 131. 1290. 1665		
1906. 2468		
<i>England W.-Kyst.</i> Opmaalingsarb. Midlt.		
Mærker udl. Adv.....	686	
<i>Bristol</i> Kanal. Opl. o. Radiostat.....	1318	
<i>Laundy Island.</i> Lloyd's Signalstat. nedl..	1845	
<i>Portishead.</i> Radiostat. Pl.....	1846	
<i>King Road. Newcome</i> Td. fl.....	1030	
<i>Wales S.-Kyst. Newport</i> Anduvn. <i>South-</i>		
<i>West Spit.</i> Td. ind.....	479	
<i>Wales W.-Kyst. Fishguard</i> Bugt. <i>Pen Ang-</i>		
<i>las.</i> Taagesign. opr.....	591	
<i>Menai</i> Stræde. <i>The Swellies.</i> Landgrund		
udvidet sig.....	2430	
<i>Holyhead</i> Bugt. <i>Skerries</i> Fyr. Radiotaage-		
sign. opr.....	545	
<i>Mersey</i> Floden Anduvn. <i>Newcome Knoll.</i>		
Søm. Pl.....	2469	
<i>Bar</i> Fyrskib fl. 982; Radiotaagesign. for		
Undervandstaagesign. opr.....	2534	
<i>Liverpool</i> Bugt. <i>North-West</i> Lys- og Klok-		
kebaad fl.....	1717	
<i>Queen's Channel.</i> Lysbaad og Lystdr. fl.	726	
<i>Mersey</i> Floden. <i>Liverpool.</i> Taagesign. for..	2431	
<i>Morecambe</i> Bugt. <i>Lune</i> Lys- og Klbaad		
omb. midlt. 2351; do. midlt. omb.....	2470	
<i>Whitehaven.</i> Taagesign. midlt. indst. 2097;		
do. gives att.....	2432	
<i>Irske Hav.</i> Driv. Vrag..... 1358. 1757.	2218	
<i>Isle of Man. Chicken Rock.</i> Opl. o. Fyr..	2352	
<i>Isle of Man. Point of Ayre.</i> Fyr t.....	1953	
<i>Isle of Man. Douglas</i> Bugt. Skør.....	1448	
<i>Isle of Man.</i> Vrag „ <i>Kathrine</i> “ 317; Vrag		
uskadeliggj.....	1666	

	Løbe-Nr.	Løbe-Nr.
Skotland.		
<i>Skotland W.-Kyst.</i> Opmaalingsarb. Midlt.		
Mærker udl. Adv.....	687	
<i>Port Patrick.</i> Radiopejlstat. opr.....	2264	
<i>Arran Island. Sannox Rock NE.</i> Grund 1954; Opl. o. Søm. og Grund.....	2433	
<i>Sound of Islay. Carraig Mhor.</i> Fyr t. 180; do. t.....	546	
<i>Loch Fyne</i> Indløb. <i>Sgat More E.</i> Skær ..	2265	
<i>Loch Fyne.</i> Grunde 983; Grunde og Skær..	2309	
<i>East Loch Tarbert</i> Indløb. Skær 2266; Grunde.....	2310	
<i>Loch Carron.</i> Baaker findes ikke.....	1847	
<i>Hebriderne. Lewis Island. Cnoc nan Uan.</i> Taarn opf.....	1848	
Irland.		
<i>Irland N.-Kyst.</i> Opmaalingsarb. Midlt.		
Mærker udl. Adv.....	688	
<i>Malin Head.</i> Radiopejlstat. opr.....		1538
<i>Lough Foyle. Mc. Kenny's Bank.</i> Fyr sl. 592; do. att. t.....		2471
<i>South Channel.</i> Banke udvider sig. Opl. o. Ledelinie.....		1955
<i>Skerries Red</i> Anduvn. Grunde og Skær ..		2267
<i>Belfast Lough.</i> Vrag afm. 2268; Vrag fj. Vragfyrskeib ind.....		2589
<i>Mew Island.</i> Fyr for. Opl. o. Taagesign...		1758
<i>Belfast Docks</i> Anduvn. Lystd. for.....		1801
<i>Lough Strangford</i> Anduvn. <i>Butter Pladdy.</i> Afm. for.....		252
<i>Dundrum</i> Bugt. Td. hortdr. 480; do. att. udl.....		984
<i>Port of Dublin</i> og Anduvn. Lystdr. for....		818
<i>Coningbeg</i> Fyrskeib. Radiotagesign. og Undervtaagesign. opr.....		1802
<i>Queenstown. Roche Point</i> Forfyr midlt. for- mærket.....		2590
<i>Kenmare</i> Floden. <i>Maiden Rock.</i> Afm. for..		2472
<i>Slyne Head</i> Fyr. Taagesign. opr. 1449; do..		1803

VI.

Atlantehavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

Atlantehavet.		
<i>Nordlige Atlantehav.</i> Driv. Vrag.....	253. 318	
547. 689. 819. 1113. 1483.		1804
Island.		
<i>Dyrhólaey</i> Fyr. Radiopejlstat. og Radiotaage- sign. opr. 1209; do. opr. 2108; do. midlt. u. a. Virksh. 2290; do. att. i Virksh.....	2434	
<i>Vestmannaeyjar</i> Radiostat. Opl. o. Radio- pejl.....	2473	
<i>Grindavik. Hópsnes.</i> Nyt Fyr 1210; do. t..	1849	
<i>Faraflói. Gerdartangi</i> Fyr for.....	55	
<i>Hafnarfjördr. Vallásgrunn.</i> Afm. for. 1211; For. udf.....	1979	
<i>Skerja-Fjördr.</i> Grunde.....	2448	
<i>Reykjavik</i> Havn. Ny Mole opført. Nyt Molefyr t.....	214	
<i>Breidifjördr. Krossnes W.</i> Underhindr. Adv. 869; Skær <i>Vallabæjarbodi. Kross- nes</i> Fyr for.....	1802	
<i>Höskuldsey</i> Fyr for.....	1803	
<i>Króksfjardarnes.</i> Varde opf. 1292; do. er opf.....	2353	
<i>Hruteyjar.</i> Varde opf. 1541; Varde er opf.	2591	
<i>Skardstøð.</i> Varde opf.....	1540	
<i>Lille Ólafey.</i> Varde opf.....	1539	
<i>Patreksfjördr S. Kollsvik. Djupbodi</i> Skær ..	1542	
<i>Sugandafjördr.</i> Varde opf. 1293; do. er opf.	1804	
<i>Blönduós.</i> Besejling.....	1484	
<i>Skagastrand. Spákonufellshofdi.</i> Fyr t. Kirke fl. 1485; Fyr t.....	1850	
<i>Siglufjördr. Siglufjördr-Havn (Stadarhóls)</i> Fyr for.....	1605	
<i>Siglufjördr.</i> Havn. Kaj opf. Uddybning.	1112	
<i>Akreyri.</i> Havn u. Bygn. 236; Havn færdig- bygget.....	1759	
<i>Langanes. Thorshofn.</i> Fyr t. 1486; Fyrs Pl.	1667	
<i>Mjólfjördr. Brekka</i> Handelstødt. Ankerpl. Varde opf.....	2502	
<i>Fáskrúðafjördr. Hafnarnes</i> Fyr for.....		1543
<i>Djupivögr.</i> Indsejlingsfyr t. Varde opf. 1487; Varde er opf.....		1851
<i>Édarsteinn og Hvanney</i> Fyr. For. af Fyr udsat.....		50
<i>Édarsteinn</i> Fyr for. 1212; For. udf.....		1463
<i>Hornafjördr. Hvanney</i> Fyr for. 1213; For. udf.....		1464
<i>Skinneyjarhöfði E.</i> Skær.....		1488
<i>Medalland-Bugt.</i> Opl. o. Baakers og Var- ders Pl.....		350
<i>Myrdalsvík.</i> Fiskerigræns. Rett. t. Kort Nr. 270.....		2199
Færøerne.		
<i>Sudero. Vaag-Fjord.</i> Ny Fyrlinie t. 1319; Nye Fyrlinier t. Adv.....		1872
<i>Vaag-Fjord. Porkere-Næs</i> Fyr for. 1320; For. udf.....		1873
<i>Nolso. Myggenæs.</i> Radiotagesign. paa Op- fordring 1450; Radiopejlsign. paa Opfor- dring.....		1980
Frankrig.		
<i>Le Four W.</i> Grund.....		360
<i>Brest</i> Anduvn. Opl. o. Dybde.....		1822
<i>Pt. St. Mathieu SE.</i> Grund 361; do.....		425
<i>Chaussée de Sein. Ar-Men</i> Fyr. Taagesign. midt. indst. 1067; Taagesign. gives att..		2008
<i>Port Louis</i> Anduvn. <i>Les Truies.</i> Baako opf.		2090
<i>Ile de Groix. Pen Men</i> Fyr Taagesign. midlt. indst. 215; do. gives att.....		1512
<i>Ile de Groix-Ile d'Yeu.</i> Opmaalingsarb....		762
<i>Port Haliguen.</i> Opl. o. Fyr.....		57
<i>Les Grands Cardinaux.</i> Fyr for.....		1410
<i>Loire Munding. La Banche</i> Fyr. Taagesign. midt. indst. 1411; do. gives att.....		2435
<i>Ile d'Yeu.</i> Radiotagesign.....		2169

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Les Sables d'Olonne</i> . Taagesign. opr. 254; do. or opr. 727; Taagesign. midlt. indst.	1685	<i>Nigeria. Lagos</i> . Opl. o. Afm.	1117
<i>Ile de Ré. Les Baleines</i> . Opl. o. Fyr 1114; Fyr for. 1513; Radiotaagesign. opr.	2219	<i>Cameroons. Debundga</i> Fynt. Opl. o. Fyr 482; Fyr t.	820
<i>Gironde</i> Flodens Indløb. <i>Pointe de la Coubre</i> . Radiotaagesign. opr.	2220	<i>Kap Nachtigal</i> Fyr midlt. for.	2313
<i>Gironde</i> Munding. Anduvntd. „ <i>Atterrisage Matelier</i> “ udl. 1214; do er udl. 1686; Afm. for.	1852	<i>Cameroons</i> Floden Indløb. Lystd. sl. og fl. 483; Lystd. fl.	1761
<i>Kap Ferret</i> . Radiotaagesign. t. Forsøg 319; Fyr midlt. for. 1068; Fyr att. norm. 1115; Fyr for. 1580; For. udf. 2074; Radiotaagesign. perm.	2269	<i>Panovia</i> Bugt. <i>Kribi</i> Havn. Nyt Fyr t.	1344
<i>Coulis</i> . Fyr for. 1581; midlt. Fyr t. 1823; Fyr for.	2474	<i>São Thomé</i> Øerne. <i>Ilha do Principe</i> N.-Kyst. <i>Ilheu da Bombom</i> . Fyr t.	1544
Spanien. N.-og W.-Kyst.		<i>Fransk Ækvatorial Afrika. Indian Point</i> . Fyr nedl.	644
<i>Bilbao</i> Havneindløb. Fyr nedl. 2100; Fyr att. t.	2354	<i>Black Point</i> Bugt. Fyr t.	427
<i>Puerto de Luanco</i> . Fyr t.	2497	<i>Portugisisk W.-Afrika. Mouta Secca Point</i> Fyr for.	1294
<i>Ferrol</i> . Grunde ved Indløbet fj.	1956	<i>Angola. Morro das Lagostas</i> Ledefyr. Adv.	1762
<i>Kap Villano</i> . Radiotaagesign. for. 642; Opl. o. do. 985; do. for.	2170	<i>Walvis</i> Bugt. <i>Walvis Halvø</i> . Kondeligt Skur.	821
<i>Kap Finisterre</i> . Radiotaagesign. for. 643; Opl. o. do. 986; do. for. 2171; Fyr lyser uregelm. 2221; Radiostations Pl.	2355	<i>Lüderitz</i> Bugt. <i>Angra Point</i> N. Fltd. ind. midlt.	593
<i>Ria de Arosa. Aurora</i> Skær. Afm. for.	2311	<i>Shark Island</i> Fyr for. Afm. for.	362
<i>Islas Cies. Isla del Faro. Freo de la Porta</i> . Fyr t. 2172; Fyrs Pl.	2312	<i>Kap Det Gode Haab. Saldanha</i> Bugt. <i>Houtjes Point</i> Fyr for.	1582
Portugal.		<i>Robben Island</i> E. Skær.	548
<i>Duro</i> Floden Munding. <i>Felqueiras</i> Fyr for.	1668	Kap Verds Øerne.	
<i>Berenga</i> . Fyrs Lysevne forøg.	181	<i>Maio</i> E. Stærk magnetisk Forstyrrelse 1806; Magnetiske Forhold normale.	1957
<i>Kap Razo — Kap Sines</i> . Opmaalingsarb.	1116	<i>Sao Thiago. Ponta Preta</i> Fyr midlt. sl.	2102
<i>Setubal</i> . Ledefyr t.	919	<i>Sal. Sino</i> Fyr att. t.	1031
<i>Kap Espichel</i> W. Grund.	1760	<i>Sal Island</i> E. Opl. o. Skær 182; Skær findes ikke.	2356
<i>Kap St. Vincent</i> . Taagesign. midlt. indst. 512; Taagesign. giv. att. Fyrs Lysevne forøg.	1853	Canariske Øer.	
Spanien S.-Kyst.		<i>Gran Canaria. La Luz</i> Havn. Fyr for.	1805
<i>Guadalquivir</i> Floden Anduvn. <i>Salmedina</i> Rocks. Opl. o. Lystd.	2101	<i>Punta Sardina</i> . Fyr for. 320; For. udf.	645
<i>Cádiz</i> Fyrtaarn ommalet.	2173	<i>Teneriffa. Santa Cruz</i> Havn. Fyr fl.	2223
<i>Cádiz-Tarifa</i> . Grunde og Vrag	2593	<i>Punta Anaga</i> Fyr for. 183; For. udf.	2475
<i>Kap Trafalgar</i> Fyrtaarn ommalet.	2174	Madeira-Øerne.	
<i>Kap Tarifa</i> Fyr for. 987; For. udf.	1151	<i>Ribeira Brava</i> . Fyr t.	1451
Afrika.		Azorerne.	
<i>Rio de Ouro. Kap Barbas</i> NW. Grunde.	2594	<i>Santa Maria. Ponta do Castelo</i> . Nyt Fyr t.	1545
<i>Fransk W.-Afrika. Lévrier</i> Bugt. <i>Port Etienne</i> . Fyr for. 426; Fyr for.	2535	Bermudas Øerne.	
<i>Senegal. Kap Verde</i> Halvø. <i>Almadi Point</i> W. Fltd. att. udl.	1908	<i>Kitchen Shoals</i> . Fltd. forsv. 363; Afm. for. 1959; Td. fl.	2176
<i>Senegal. Kasamanze</i> Floden Anduvn. Fløjtetd. udl.	1718	<i>North-East Breakers</i> . Klttd. ind. 1958; Td. udl.	2175
<i>Senegal. Kasamanze</i> Floden Indløb. <i>Pointe de Jogue</i> Fyr sl.	481	Newfoundland.	
<i>Fransk Guinea. Port Konakri</i> Anduvn. Grunde.	1252	<i>Store Newfoundland</i> Banke. Opl. o. Grunde	1032
<i>Sierra Leone, Sherbro</i> Floden. Opl. o. Dybde	1909	<i>Paquet</i> Havneindløb. Fyr t.	2103
<i>Elfenbenskysten. Grand Bassam</i> Fyr for.	255	<i>Kenny's Rock</i> . Fyr t.	1345
<i>Guldkysten. Takoradi</i> Havn. Lys- og Fltd. udl.	763	<i>Pound Cove</i> . Fyr t.	1346
<i>Dahomey. Kotonu</i> . Fyrbelysn. for. Forbudt Ankerpl.	2222	<i>Conception</i> Bugt. <i>Carbonear Island</i> NE. Lys- og Fltd. udl.	1703
		<i>Conception</i> Bugt. <i>Carbonear Island</i> . Fyr for.	2104
		<i>Bay-de-Grave. Cupid's Cove</i> Fyr for.	216
		<i>St Mary's</i> Havn Anduvn. <i>Lahaye Point</i> Fyr for.	2357

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Placentia Bugt. Buffet Island Fyr</i> t.....	2105	<i>Casco Bugt. Portland Anduvn. Portland</i>	
<i>North Harbour. Fyr</i> t.....	2011	<i>Head. Fyr</i> for. 649; For. udf.....	1296
<i>Fortune Bugt. L'Argent Bugt. Ragged</i>		<i>Portland Havn. State Pier. Taagesign.</i>	
<i>Print. Fyr</i> t.....	2314	for.....	1491
<i>Belle Bay. Mal Bay Island. Fyr</i> t.....	58	Massachusetts.	
<i>Corbin Harbour. Long Point. Fyr</i> t.....	594	<i>Kap Cod Fyr. Taagesign. midt. for.</i>	1855
<i>Little St. Lawrence Harbor. Middle Head</i>		<i>Beverly Havneindløb. Fyr</i> for.....	2178
<i>Fyr</i> for.....	217	<i>Indløbet til Cape Cod Canal. Fyr</i> fl.....	2358
<i>Grand Bruit Havn Anduvn. Offer Islet. Fyr</i>		<i>Nantucket Sound Indløb. Pollock Rip Fyr-</i>	
<i>t. 1347; Opl. o. Fyr</i>	1633	<i>skib. Radiotaagesign.</i>	1856
<i>Bay le Moine. Black Rock Grund. Lys- og</i>		<i>Nantucket Sound. Bishop and Clerks. Kltid.</i>	
<i>Fltd. udl. 1764; do.</i>	2224	udl.....	1037
<i>Rose Blanche Point Fyr</i> for.....	2536	<i>Buzzards Bugt. Kap Cod Kanal Anduvn.</i>	
<i>Port au Port. Shoal Point NE. Lystd. udl.</i>	1910	<i>Wings Neck Fyr</i> for. 1038; For. udf.....	1395
<i>Bay of Islands. White Point. Fyr</i> t.....	1583	<i>Bird Island Fyr</i> for. 728; For. udf.	1492
<i>St. Barbe Point. Fyr</i> t.....	647	<i>Vineyard Sound. Vineyard Sound Fyrskib.</i>	
Saint Pierre et Miquelon.		<i>Radiotaagesign. 132; Fyrskib</i> for.....	218
<i>Ile aux Chien Fyr</i> midt. sl. 1669; do att. t..	1960	<i>Nantucket Shoals Fyrskib. Taagesign. for.</i>	
<i>St. Pierre Havn. Uddybn. og Sprængnoper-</i>		1153; For. udf.....	1587
<i>ationer</i>	870	Rhode Island.	
<i>Galantry Head Fyr. Radiotaagesign. midt.</i>		<i>Narragansett Bugt. Gull Rocks. Fyr og Tan-</i>	
<i>indst.</i>	321	<i>gesign. for.</i>	1634
<i>Little Miquelon. Plate Point Fyr</i> midt. for.	646	Connecticut.	
Canada.		<i>Fishers Island Sound. South Dumping Islet</i>	
<i>Canada og Newfoundland. St. Lawrence</i>		<i>W. Afm.</i> for.....	2436
<i>Bugt. Ispatrouille</i>	1033	<i>New Haven. Fyr</i> for.....	184
<i>Prince Edward Island. East Point. Fltd.</i>		Long Island Sund.	
<i>udl.</i>	1489	<i>New York. Stratford Shoal (Middle Ground)</i>	
<i>Prince Edward Island. Panmure Head. Fyr</i>		<i>Fyr</i> for. 871; Radiopøjstat. Udsendelse-	
<i>for</i>	690	<i>tider</i> for. 1298; Opl. o. Radiotaagesign... ..	2107
Cape Breton Island.		<i>Lloyd Point NE. Skær</i>	513
<i>Inverness Harbour (Mc Isaac Pond). Lede-</i>		<i>Execution Rocks Fyr. Radiotaagesign. op-</i>	
<i>fyr opr. Navneforandring</i>	1854	<i>rettet 650; Radiotaagesign. og Radio-</i>	
Nova Scotia.		<i>pejlstat. opr. 1155; Udsendelsestider</i> for.	
<i>Coddle Havn Anduvn. Kltid. fl.</i>	2476	1299; Opl. o. Radiotaagesign.....	2108
<i>St. Mary Floden Indløb. Kltid. udl.</i>	1152	<i>Echo Bugt. Baileys Rock Lystd.</i> for.....	1156
<i>Little Liscomb Havneindløb. Kltid. udl. 1393;</i>		New York.	
<i>do.</i>	1490	<i>Block Island Sound. Little Gull Island Fyr.</i>	
<i>Marie Joseph Havn Anduvn. Kltid. udl.</i> ...	1034	<i>Radiotaagesign. og Radiopøjstat. opr.</i>	
<i>Little Harbour Indløb. Kltid. udl.</i>	1035	1154; Udsendelsestider for. 1297; Opl. o.	
<i>Halifax Anduvn. Sambro Fyrskib. Underv-</i>		<i>Radiotaagesign.</i>	2106
<i>taagesign. indrett. Radiotaagesign. for</i> ...	764	New Jersey.	
<i>Halifax Havneindløb. Chebucto Head Fyr</i>		<i>Sea Girt Fyr. Radiotaagesign. nedl.</i>	2359
<i>for. 1854; do. er</i> for.....	1961	<i>Barnegat Fyrskib. Radiotaagesign. opr.</i> ...	2360
<i>East Ironbound Island. Fyr</i> for. Taagesign.		<i>Barnegat Inlet SE. Vrag afm. 651; Vrag uska-</i>	
<i>bortfalder</i>	1807	<i>deliggj.</i>	1039
<i>False Lahave. Kltid. udl.</i>	2177	<i>Great Egg Inlet E. Vrag afm. 872; Vrag uska-</i>	
<i>Barrington Bugt. Afm. for</i>	1036	<i>deliggj. Afm. ind.</i>	1493
<i>Kap Sable. Ox Eyc Rock. Kltid. udl.</i>	1205	Chesapeake Bugt.	
<i>Trusket Floden Anduvn. Td. udl. 1394; Dyb-</i>		<i>Havre de Grace Fyr</i> for.....	652
<i>de p. Grund aft.</i>	1670	<i>Smith Point Fyr</i> for. Radiotaagesign. opr..	2179
<i>Soldier Ledge. Lys- og Fltd. udl.</i>	648	<i>Chesapeake Bugt Anduvn. Cape Charles Fyr-</i>	
<i>Fundy Bugt. Yarmouth Anduvn. Afm.</i>		<i>skib fl. Afm. for</i>	2110
<i>for</i>	691	<i>Chesapeake Fyrskib. Radiotaagesign.</i>	2111
<i>Yarmouth NW. Fairway Lys- og Fltd. fl.</i>	364	Maryland.	
Forenede Stater i Nord-Amerika.		<i>Cove Point. Fyr</i> for. Taagesign. for. Radio-	
Maine.		<i>taagesign. opr. 1040; For. udf. Radiotaage-</i>	
<i>Two Bush Kanal. Fltd. fl.</i>	1585	<i>sign. opr.</i>	1588
<i>Marshall Point SE. Fltd. fl.</i>	1586		

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
Virginia.		South Carolina.	
<i>Tail of the Horseshoe Shoal.</i> Afm. for.....	2109	<i>Charleston.</i> Afm. for.....	729
<i>Bachelor Point Fyr</i> for.....	133	<i>Charleston Fyr</i> for. 654; For. udf.....	1494
North Carolina.		Georgia.	
Kap <i>Hatteras</i> Radiopejlstat. Modtagerstat. fl.....	1300	<i>St. Simon Sound</i> Anduvn. <i>Brunswick</i> Fyr- skib omb. m. Lys- og Fltd. med Under- vandskl. 1962; do. 2226 (1962 annulleret).	
<i>Beaufort</i> Havn. Dybde paa Barre.....	1857	Florida.	
Kap <i>Lookout</i> S. Vrag „ <i>Alex J. Dupont</i> “ 549; Vrag uskadeliggj.....	653	<i>St. Johns</i> Floden Anduvn. Lys- og Fltd. m. Underkl. ind. 1860; Fyrskib udl.....	1963
Kap <i>Fear</i> Floden. Dybde paa Barre....	1858	<i>St. Johns</i> Floden Indløb. Radiotaagesign. og Radiopejlstat. opr. 1301; do. udf.....	1589
<i>Frying Pan Shoals</i> Fyrskib. Radiotaage- sign. opr. 1859; do.	2225		

VII.

Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

Forenede Stater i Nord-Amerika		<i>Campeche</i> Bugt. <i>Rio Tupilco.</i> Fyr nedl... 366	
Florida.		Opl. o. <i>Frontera</i> Fyr..... 1157	
<i>Jupiter Inlet.</i> Fyr for. 185; Radiotaagesign. opr. 322; Fyr for. 655; Tider for Radio- taagesign. i klart Vejr for.....	873	<i>Rio Tabasco</i> Indløb. Fyr for..... 257	
<i>Florida Reefs. Dry Tortugas</i> Fyr. Radio- taagesign. 134; Tider for Udsendelse for.	2315	<i>Yucatan. Yalkubu</i> Pynt W. Grund..... 658	
<i>Pensacola</i> Bugt Anduvn. Afm. for.....	822	Guatemala.	
Alabama.		<i>Honduras</i> Bugt. Kap <i>Three Points.</i> Nyt Fyr t. 1673; Opl. o. Fyrs Plads..... 1808	
<i>Mobile</i> Bugt Indløb. <i>Sand Island</i> Fyr for.	323	Nicaragua.	
Louisiana.		<i>Puerto Cabezas (Bragman Bluff).</i> Fyr t. 1590; Fyrs Pl. 1674; Fyr nedl..... 1862	
<i>Mississippi</i> Floden Anduvn. <i>South Pass</i> Fyrskib midlt. omb.....	1671	Panama.	
<i>Mississippi</i> Floden Indløb. Opl. o. Dybde	656	<i>Limon</i> Bugt. Lystdr. for. 186; Opl. o. Lystd. 324	
	1765	<i>Colon.</i> Grunde..... 367	
<i>South Pass.</i> Tider for Radiotaagesign. Afgivelse i klart Vejr for. 1118; do. 1302; do.....	1546	<i>Colon. Manzanillo</i> Pynt S. Fyr t. Lystd. ind..... 368	
<i>Southwest Pass.</i> Taagesign. opr.....	657	<i>Margarita</i> Bugt. Fyr nedl..... 2112	
<i>Sabine Bank East End.</i> Lys- og Fltd. fl..	2316	Colombia.	
<i>Sabine Bank.</i> Lys- og Kltd. udl. 1253; do. er udl.....	1495	<i>Salmedina Bank.</i> NE. Grund..... 1965	
Texas.		<i>Cartagena</i> Anduvn. <i>Salmedina Bank.</i> Fyr- skib udl. 1397; Fyrskib for..... 1591	
<i>Galveston</i> Anduvn. <i>Heald Bank</i> Fyrskib midlt. omb. 1672; do. att. udl.....	2537	<i>Fort San Fernando.</i> Fyr for..... 1592	
<i>Galveston</i> Bugt. <i>Red Fish Bar</i> Fyr for....	365	<i>Lesseps</i> Grund. Adv..... 1766	
<i>Brazos</i> Floden Indløb SW. Vrag afm.....	256	<i>Puerto Colombia</i> Anduvn. Undervandshindr. 1348	
<i>Aransas Pass</i> Anduvn. Afm. for.....	1964	Grund..... 1675	
<i>Aransas Pass.</i> <i>Aransas Pass</i> Fyr for. 2180; Radiotaagesign. opr.....	2361	<i>Cabo La Vela.</i> Fyr t..... 1349	
Mexiko.		<i>De Guajira</i> Halvø. <i>Castilletes</i> Ankerpl. Grund 730	
<i>Tamunlipas. Tampico</i> N. Undervhindr. ..	1041	Venezuela.	
<i>Vera Cruz. Blake Shoal</i> N. Undervandshindr.	659	<i>La Guaira</i> Anduvn. Kap <i>Blanco.</i> Fyr t... 1547	
<i>Vera Cruz</i> Havn. Dybde aft.....	1396	Bahama Øerne.	
<i>Vera Cruz</i> Anduvn. <i>Anegada de Adentro</i> Fyr for.....	1861	<i>Bahama. Settlement Point.</i> Opl. o. Fyr... 2113	
<i>Tehuantepec</i> Bugt. <i>Salina Cruz.</i> Havn lukket	874	<i>Great Stirrup Cay.</i> Fyr for..... 1398	
		<i>Great Bahama Bank. North East Providence</i> <i>Channel. Egg Island</i> Fyr ødel..... 2362	

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>New Providence Island.</i> Nassau Havn. Tony Rock. Baake for.....	2363	<i>Prequiças.</i> Fyr midlt. for. 1350; Fyr att. norm.....	1636
<i>Crooked Island Passage.</i> Bird Rock N. Under-vandshindr.....	1452	<i>Amaroçao</i> Fyr for.....	1767
<i>Crooked Island.</i> Bird Rock. Fyr for.....	2364	<i>Port Camocim</i> Anduvn. Skær.....	1548
<i>Fortune og Crooked Islands.</i> Fyr t.....	1303	<i>Traria Point</i> Fyr for.....	1254
<i>Fortune Island (Long Cay).</i> Opl. o. Fyrs Pl.	2538	<i>Jericoucoara</i> Pynt. Fyr midlt. sl. 221; do. att. t.....	429
<i>Turks Islands. Sand Cay.</i> Baake ødel....	2114	<i>Itapage</i> Fyr N. Grund.....	1942
Store Antiller.			
Cuba.			
<i>Guantánamo</i> Bugt. Grund findes ikke....	219	<i>Fernando Noronha</i> N. Grund.....	876
<i>Xagua Bank</i> S. Skær findes ikke.....	1453	<i>Aracati.</i> Fyr for.....	920
St. Domingo (Haïti).			
<i>Santa Barbara</i> Anduvn. Grund.....	765	<i>Rio Mossoro.</i> Fyr for.....	921
<i>San Pedro de Macoris.</i> Fyr for.....	2115	<i>Macão (Macáú)</i> Fyr for.....	766
<i>East Point.</i> Fyr for.....	2227	<i>Santo Alberto</i> Fyr att. t. 369; Fyr for....	514
<i>Punta Salinas.</i> Fyr for.....	2116	<i>Kap Calcanhar</i> Fyr midlt. sl. 2119; do. att. t.	2366
<i>Azuá.</i> Fyr for.....	2117	<i>Rio Grande do Norte.</i> Fort Reis Magos Fyr. Opl. o. Fyr.....	552
<i>Gonave</i> Løb. Rochelais Banke. Dybde aft. Adv.....	660	<i>Kap Bacopary</i> Fyr midlt. for. 1255; do. att. i Orden.....	2120
<i>Gonaives</i> Bugt. Pierre Head. Fyr t.....	428	<i>Parahiba</i> Floden Indløb. Afm. for. Dybde paa Barre.....	877
Porto Rico.			
<i>Gallardo</i> Grund E. Skibsfartshindr.....	875	<i>Pernambuco</i> Red. Ituba Grund. Afm. for..	1043
Jamaica			
<i>Carlisle</i> Bugt. Grund forg. efters.....	550	<i>Bahía de Todos os Santos.</i> Fort <i>San Antonio</i> Fyr midlt. for.....	2121
Smaa Antillerne.			
Virgin Islands.			
<i>Leeward Passage.</i> Mandals Point E. Grund	2118	<i>San Antonio</i> Banke. Lystd. udl.....	922
<i>St. Thomas</i> N.-Kyst. Grund.....	1966	<i>Porto Seguro.</i> Fyr midlt. sl. 1454; do. att. t.	1593
<i>St. Thomas</i> S. Vrag. Afm. 1496; Vrag uskadeliggj.....	2365	<i>Carunba</i> Pynt Fyr sl. 370; do. att. t.....	923
Trinidad.			
<i>Port of Spain.</i> Mucurapo Pynt. Fyr for..	484	<i>Baleine Point.</i> Fyr sl. 136; do. att. t.....	371
Curaçao.			
<i>Curaçao</i> NW.-Pynt. Opl. o. Fyr.....	1158	<i>Esperito Santo</i> Bugt. Opl. o. Afm.....	1455
Aruba.			
<i>St. Nicholas</i> Bugt. Fyr t. Lystd. udl.....	2539	<i>Baixio Grande</i> N. Lystd. forsv. 823; do. att. udl.....	1304
Britisk Guyana.			
<i>Essequibo og Demerara</i> Floders Anduvn. Afm. for.....	692	<i>Port Victoria.</i> Recife da Baleia. Fyr t....	1768
<i>Essequibo</i> Floden Indløb. Dybde aft.....	551	<i>Port Victoria.</i> Vrag.....	661
Fransk Guyana.			
<i>Kap Orange</i> NE. Opl. o. Dybde.....	1635	<i>Rio de Janeiro</i> Anduvn. <i>Ilha Raza.</i> Tnagesign opr.....	1760
Brasilien.			
<i>Bragança</i> Fyrskib midlt. ind. 135; do. att. udl. 325; do. midlt. ind.....	1399	<i>Ilha de Palmas</i> Fyr for.....	2122
<i>San Marcos</i> Bugt. Cerca Bank. Lystd. for.	220	<i>Bom Abrigo</i> Fyr for.....	258
<i>Ilha de Santa Anna.</i> Fyr for.....	2595	<i>Bahía de Paranaçua.</i> Grund.....	1907
Uruguay.			
		<i>Canal de Santa Catharina.</i> Florianopolis Anduvn. Lystd. udl.....	824
		<i>Torres Reef.</i> Fyr for.....	693
		<i>Cidreira</i> Fyr for.....	988
Argentina.			
		<i>Rio de la Plata.</i> Opl. o. Vrag o. Lystdr...	1044
		<i>Banco Cuirassier.</i> Lystd. udl. 825; Fyr t. Lystd. ind.....	2477
		<i>Canal Indio.</i> Lystdr. udl.....	222
		<i>Cabo San Antonio.</i> Fyr for. 2012; For. udf.	2271
		<i>Querandi</i> Fyr u. For. 1549; Fyr for.....	1863
		<i>Mar del Plata.</i> Mogotes Point Fyr for. 2123; For. udf.....	2181
		<i>Bahía Blanca</i> Anduvn. <i>Recalada</i> Fyr for. midlt. 1456; Fyr att. normalt. Lysevne forøg.....	1809
		<i>Quequen</i> Floden Anduvn. Grund forg. efters.	662
		<i>Bahía Blanca.</i> <i>Bahía Falsa.</i> <i>Ariadne</i> Island. Baake ødel. 731; do. att. opf.....	1256
		<i>Bahía Blanca</i> S. <i>San Blas</i> Havn. <i>Segunda Barranca</i> Fyr for.....	223
		<i>San Matías</i> Bugt. <i>Puerto San Antonio.</i> Fyrbelysn. for. 1457.; For. udf.....	1810

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Puerto San Antonio</i> W. Nyt Fyr t. 1458;		Panama W.-Kyst.	
do. t.....	1770	<i>Panama</i> Bugt. <i>Bahia San Miguel</i> . Grund	1352
<i>San Matias</i> Fyr for.....	1771	<i>Commission Rock</i> . Lystd. udl.....	2124
Kap <i>Belen</i> . Nyt Fyr t. 326; Fyr t. 826;		<i>Panama Kanal</i> S.-lige Indløb. Lystdr. udl.	1401
Opl. o. Fyrs Pl.....	1045	Kap <i>Mala</i> . <i>South Fraille</i> Lys- og Fltd. for.	1865
<i>Punta Delgada</i> . Fyr for.....	2317	<i>Parita</i> Bugt. Fyr nedl.....	2479
<i>Caleta Raso</i> . <i>Cabo Raso</i> . Fyr for.....	767	<i>Negro Bank</i> Fyr odel.....	2274
<i>Patagonien</i> . <i>Bahia Camarones</i> . <i>Islas Blancas</i>			
Fyr for.....	1400		
<i>Punta Guzman</i> . Fyr t. 430; Fyr er t....	768	Nicaragua W.-Kyst.	
Kap <i>Guardian</i> . Fyr for. 694; For. udf....	1351	<i>Corinto</i> Havn. Lystd. for.....	2368
<i>Punta Mercedes</i> . <i>Cerro Campana</i> . Fyr t. 695;		<i>Corinto</i> Havn. <i>Sawyer Bank</i> udvider sig..	1911
Fyr er t.....	1550		
<i>Puerto San Julian</i> . Indløb. Grund.....	327		
<i>Port Santa Cruz</i> . <i>Punta Reparó</i> . Grund..	663		
<i>Puerto Santu Cruz</i> . <i>Cañadon</i> Fyr for....	2540		
		Costa Rica.	
Tierra del Fuego.		Kap <i>Blanco</i> W. Opl. o. Dybde.....	554
<i>Le Maire</i> Stræde. Kap <i>Good Success</i> Fyr sl.	2478		
<i>Cabo San Gonzalo</i> . Fyr t.....	2272		
		Guatemala W.-Kyst.	
Chile.		<i>San José</i> . Fyr t.....	827
<i>Punta Arenas</i> skiftet Navn.....	1811		
<i>Magellan</i> Striede. <i>Brecknock Pass</i> . Grund	1119		
<i>Canal Chacao</i> Anduvn. <i>Punta Corona</i> N.		Mexiko W.-Kyst.	
Skær.....	1257	<i>Nedre Californien</i> . <i>Santa Margarita</i> W.	
<i>Juan Fernandez</i> . Fyr for.....	924	Braad findes ikke.....	259
<i>Valparaiso</i> Bugt. <i>Punta Anjeles</i> SE. Taage-		<i>Guaymas</i> Havn Anduvn. <i>Pajaros</i> Fyr for.	372
sign. for.....	485		
<i>Conchali</i> Bugt. <i>Los Vilos</i> Red. Skær....	1258		
<i>Punta Lengua de Vacca</i> . Fyr for.....	1772	Forenede Stater i Nord-Amerika	
<i>Autofagasta</i> Anduvn. Vrag.....	2273	W.-Kyst.	
<i>Iquique</i> Red. Afm. for.....	1594	Californien.	
		<i>San Diego</i> Havneindløb. <i>Ballast Point</i> Fyr.	
Peru.		Taagesign. for.....	1160
<i>Port Mollendo</i> . <i>Ponce</i> Fyr for.....	2367	<i>San Nicolas Island</i> . <i>Begg Rock</i> . Lys- og Fltd.	
<i>Macabi</i> . Fyr for.....	224	udl.....	789
<i>Port Eten</i> . <i>Santa Rosa</i> Pynt. Fyr t.....	225	<i>Santa Cruz Island</i> . <i>Frys Harbour</i> . Taage-	
		sign. for.....	2182
Ecuador.		<i>Diablo Point</i> . Taagesign. opr.....	1259
<i>Santa Elena</i> Pynt. Opl. o. Fyr 732; Fyr fl.	1854	<i>Pigeon Point</i> NW. Undervhindr.....	2369
<i>Manta</i> Bugt. Lystd. udl. Opl. o. Dybde.	664	<i>San Francisco</i> Bugt Anduvn. <i>San Francisco</i>	
<i>Caracas</i> Floden Indløb. <i>Bellacas Point</i> Fyr		Fyrskib. Udsendelsestider af Radiotaage-	
nedl.....	1595	sign. i klart Vejr for.....	770
		<i>Drake's</i> Bugt. Afm. for.....	1912

VIII.

Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

Middelhavet.

Spanien.

<i>Porman</i> Fyr for.....	1551
<i>Canet</i> Pynt NE. Grund.....	226
Kap <i>de la Nao</i> . Fyr t. 1120; do. t.....	1260
<i>Barcelona</i> Anduvn. <i>Llobregat</i> SE. Lys- og	
Fltd. udl.....	431

Baleariske Øer.

<i>Isla de Formentera</i> . Fyr for. 2183; Midlt.	
Fyr t. 2275; For. udf.....	2318
<i>Ibiza</i> . <i>Isla Conejera</i> . Fyr for.....	2228
<i>Isla de Cabrera</i> . Fyr for. 1969; midlt. Fyr t.	2184
<i>Mallorca</i> . <i>Bahia de Palma</i> . <i>Porto Pi</i> Fyr	
for.....	227
<i>Coba Fomentor</i> . Fyr for.....	260

	Lobe-Nr.		Lobe-Nr.
Frankrig.		<i>Palazzuoli Grund. Baake opf. Fyr t.</i>	1773
<i>La Nouvelle. Opl. o. Fyrbelysn.</i>	1970	<i>Canale di Zara. Punta Amica Fyr for.</i>	698;
<i>Byen Cette skiftet Navn til Site.</i>	989	<i>For. udf.</i>	1596
<i>Marseille. Ragues de Carro Lys- og Fltd.</i>		<i>Indløbet til Spalato. Fyrbelysn. for.</i>	433
<i>midlt. sl.</i>	2165	<i>Isola di Lesina. Verbosca N. Lepri (Zecevo)</i>	
<i>Nizza. Nyt Fyr t.</i>	1824	<i>Skær. Fyr t.</i>	734
		<i>Isola Lagosta. Porto di Logo Grande. Isola</i>	
		<i>Priestap. Fyr t.</i>	1972
		<i>Port S. Giovanni di Medua. Opl. o. Vrag.</i>	1306
Korsika.		Grækenland.	
<i>Écueil de Lavezzi. Fyr lysør uregelmæssigt.</i>	1866	<i>Moreu W.-Kyst. Zante E.-Kyst. Grund.</i>	1719
<i>Les Moines Fyr att. t.</i>	1812	<i>Piræus. Lystd. udl.</i>	1052
<i>Propriano Fyr for.</i>	990	<i>Eleusis Bugt. Vrag.</i>	2013
<i>Kap Muro Fyr midlt. sl.</i>	2596	<i>Skiathos Løb. Adv.</i>	2482
		<i>Skiathos Havn Anduvn. Undervhindr.</i>	1497;
		<i>Skær. Adv.</i>	1637
Sardinien.		Kreta.	
<i>Cagliari. Lystd. for.</i>	828	<i>Rhithymno. Grund.</i>	1051
<i>Isola Razzoli. Opl. o. Fyr 2186; Fyr att.</i>		<i>Khondro Kavo W. Grunde. Kirke fl.</i>	1638
<i>norm.</i>	2370	<i>Khondro Kavo. Fyr midlt. sl.</i>	1914
		<i>Kap Littinos. Fyr midlt. sl. 596; do. att. t.</i>	
		<i>1498; Opl. o. Fyr.</i>	2483
Italien.		Ægæiske Hav.	
Italien W.-Kyst.		<i>Falconera. Nyt Fyr t.</i>	1915
<i>Spezia. Tino Fyr for. midlt. 696; do. midlt.</i>		<i>Lero. Port Laki. Angistro Head. Fyr midlt.</i>	
<i>for. 1046; Fyr att. normal.</i>	1971	<i>sl. 1459; do. att. t.</i>	1676
<i>Neapel. Fyrs Synsvide midlt. formindsk.</i>		<i>Paspargo (Panaghia). Opl. o. Fyr.</i>	2374
<i>733; do. att. normal.</i>	1353	<i>Kormen Adasi. Opl. o. Grunde.</i>	2276
<i>Neapel Bugt. Capri. Punta Carena Fyr.</i>		<i>Suna Bugt. Opl. o. grundt Vand og Kyst-</i>	
<i>Synsvide midlt. formindsk. 1047; do. att.</i>		<i>linie. Adv.</i>	2277
<i>norm.</i>	2187	<i>Imbros. Kap Kephala SE. Grund.</i>	773
<i>Lipariske Øer. Salina. Punta Lingua. Fyr t.</i>	1048		
<i>Messina Strædet. Punta Pezzo Fyr for.</i>	595		
		Tyrkiet.	
		<i>Dardanellerne og Bosporus. Gennemsejling.</i>	
		<i>Trafikbestemmelser.</i>	1552
		<i>Dardanellerne. Kephez Pynt. Opl. o. Vrag.</i>	228
		<i>Nagara Kalesi Fyr. Opl. o. Fyrkarakter</i>	374
		Sorte Hav.	
		Bulgarien.	
		<i>Burghaz. Dybde i Havn.</i>	555
		Rumænien.	
		<i>Donau. Sulina Munden. Forsk. Opl.</i>	
		<i>1814; Fyr og Lys- og Fltd. for.</i>	2541
		Rusland.	
		<i>Kherson Bugt. Kherson gravede Kanal. Opl.</i>	
		<i>o. Dybde.</i>	1815
		<i>Krim W.-Kyst. Euzatoria Red. Lystd. for.</i>	1216
		<i>Sevastopol Bugt. Sevastopol. Lys- og</i>	
		<i>Fltd. for.</i>	1217

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Kertch Stræde. Tuzlinski Fyrskib fl. og for.</i>	1460	Ægypten.	
<i>Dybde i gravet Rende</i>	597	<i>Port Said Anduvn. Grunde</i>	1307
<i>Azovske Hav. Taganrog Bugt. Yeisk Liman</i>		<i>Port Said. Opl. o. Lystdrs. Pl.</i>	556
<i>Indløb. Ledefyr for.</i>	2375	Tripolis.	
<i>Batum N. Tjakvinskij Fyr nedl.</i>	1218	<i>Cirenuica. Ras Azzaz Fyr midlt. sl. 700; do.</i>	
<i>Georgia. Poti Havn Indsejling. Opl. o.</i>		<i>att. t.</i>	735
<i>Dybde</i>	1409	<i>Bomba Bugt. Ras-el-Tin Fyr midlt.</i>	
<i>Chorokh Floden Anduvn. Lys- og Kltd.</i>		<i>sl. 736; do. att. t.</i>	2188
<i>udl.</i>	2319	<i>Ras el Hilal Fyr midlt. for.</i>	375
Lilleasien.		<i>Tolmetta Fyr for.</i>	1639
<i>Sinub (Sinope). Opl. o. Fyr</i>	2376	<i>Sirte Bugt. Zuetina (Marsa Vassili)</i>	
Lilleasien W.- og S.-Kyst.		<i>Fyr for.</i>	737
<i>Khios Stræde. Paspargo Fyr for.</i>	2125	Tunis.	
Syrien.		<i>Kerkenah Banke. Lystd. for. 261; Lystdr.</i>	
<i>Raz-Ibn-Hani Fyr midlt. for.</i>	1412	<i>for</i>	2598
<i>St. André Bugt Anduvn. Vrag</i>	2437	<i>Tarziis Anduvn. Ras Zira. Lystd. udl.</i>	2597
<i>Ras Beyrut Fyrtaarn ommalet 329; Fyr</i>		<i>Zembretta Fyr midlt. sl.</i>	598
<i>midlt. for.</i>	1412	<i>Sfax. Fyr for.</i>	262
Palæstina.		<i>La Goulette. Nyt Fyr t.</i>	2200
<i>Jaffa. Ankorpl. Undervhindr. 1402; Vrag</i>		Algier.	
<i>2014; Undervhindr. findes ikke 2229;</i>		<i>Ras Afia Fyr for. 1774; For. udf.</i>	2230
<i>Vrag fj.</i>	2484	Marokko.	
Rhodos.		<i>Kap Tres Forcas. Taagesign. for. Radio-</i>	
<i>Rhodos S. Rædiomaster</i>	1121	<i>taagesign. opr. 1122; Fyr for. 1553; Nyt</i>	
Cypern.		<i>Fyr t. 1597; Fyr for.</i>	1916
<i>Famagusta Havn Anduvn. Kltd. fl.</i>	699	<i>Ceula. Havnearb. fuldf. Fyrs Pl. Taage-</i>	
		<i>sign. for.</i>	599
		<i>Tanger Bugt. Abmirante Rock. Td. fl.</i>	1775

IX.

Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

Røde Hav.	Persiske Bugt.
<i>Suez Bugt. Ras Gharib. Fyr for. 1053; For.</i>	<i>Abu Dhabi. Opl. o. Skær</i>
<i>udf.</i>	2320
<i>Jidda Anduvn. Middle Gateway. Opl. o. Som.</i>	
<i>Mismari Rev. Baake</i>	
<i>Farasan Øerne. Forsk. Opl. 1917; Baake</i>	
<i>forav.</i>	
<i>Kulam SE. Dybde aft.</i>	
<i>Eritrea. Shab-Shaks Fyr lyser uregelm.</i>	
<i>Jebel Zukur Island. Ingen magnetiske For-</i>	
<i>styrrelser</i>	
<i>Asab Bugt. Ras Makaua E. Grund</i>	
Afrika.	
	<i>Italiensk Somaliland. Ras Hafun Fyr midlt.</i>
	<i>for. 229; do. att. norm. 263; Fyr sl.</i>
	1720
	<i>Giumbo. Opl. o. Fyr</i>
	1403
	<i>Kisimayu Bugt. Mark Hill. Opl. o. Fyr</i>
	<i>1262; do.</i>
	1500
	<i>Tanganyika Territoriet. Dar es Salaam.</i>
	<i>Havneindløb. Ledebaaker opf.</i>
	2599
	<i>Mafia Island W. Td. ind.</i>
	1501
	<i>Portugisisk E.-Afrika. Beira Havn. Macuti</i>
	<i>Fyr sl. og for. Radiost. afgiver Naviga-</i>
	<i>tionsmeddelelser</i>
	1721
	<i>Natal. Durban Anduvn. Vrag afm.</i>
	1055

Bugten ved Aden.

<i>Fransk Somaliland. Maskali. Fyr t.</i>	515
<i>Tajura Bugt. Ras al Bir. Fyr for.</i>	738

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
Kap <i>Det Gode Haab. Saint John</i> Floden		Bengalske Bugt.	
Anduvn. Grund.....	878	<i>Coromandelkysten. Cuddalore E.</i> Grunde...	1057
		<i>Orissakysten Godavari Point.</i> Baake opf....	1058
Indiske Ocean.		<i>Hooghly Floden Anduvn. Matla</i> Fyrskib.	
		Taaesign. for.....	602
Madagascar.		<i>Hooghly Floden. Calcutta.</i> Radiopejlstat	
<i>Maronduru</i> Anduvn. <i>Cordelière</i> Banke SW.		nedl.....	2016
Grund.....	2486	<i>Chittagong Kysten. South Patches.</i> Fyrskib.	
		Opl. o. lejlighedsvis Omb. 702; Lystds. Pl.	
Seychellerne.		Dybde p. Grund 775; Fyrskib att. udl. og	
<i>Mamelle W.</i> Grund.....	2189	for.....	1640
		<i>Birma. Rangoon. Hastings</i> Lystd. for....	2231
Lakkediverne og Mallediverne.		Rangoon Floden Anduvn. <i>Fairway</i> Lys-	
<i>Kiltan.</i> Fyr t.....	1263	td. omb. m. Fyrskib.....	1309
<i>Otte Grader og Ni Grader</i> Løbene. <i>Minikoi</i>		<i>Martaban Bugt. Krishna</i> Fyrskib for.	1264
Fyr for.....	1069	<i>Martaban Bugt. Baragua Flats</i> Fyrskib	
		for.....	1265
Forindien.		Malacca Stræde.	
<i>Sind Kysten. Sindhi</i> Fyrskib fl. 230; Fyr-		<i>Siam. Goh Phi.</i> Fyr for.....	1161
skib fl.....	2600	<i>Spiteful Rock</i> Fyr for.....	1162
<i>Kutch Bugt. Chanka Island.</i> Fyr t.....	701	<i>Goh Rah.</i> Fyr t.....	1163
<i>Bombay Havn. Tidssign. oph.</i>	1502	<i>Kasom</i> Anduvn. Fyr t.....	1164
<i>Bombay. Tucker</i> Baake. Fyr for.....	434	<i>Puket</i> Anduvn. Vrag.....	2017
<i>Sunk Rock S.</i> Td. udl.....	2321	<i>Puket Havn. Goh Tapuunoi</i> Fyr midlt.	
<i>Konkan Kysten. Port Bankot</i> Anduvn. Vrag	231	sl. 703; Fyr att. t. og for.....	1165
<i>Fengurla Red. East Rock W.</i> Td. udl....	601	<i>Goh Noak.</i> Fyr t.....	1166
<i>Kanara Kyst. Kassergod</i> Floden Indløb W.		<i>Pulo Lantur.</i> Fyr t.....	487
Opl. o. Vrags Pl.....	2127	<i>Goh Krachome.</i> Fyr midlt. sl. 1167; Fyr	
<i>Malabarkysten. Cochin</i> Floden Anduvn.		att. t. og for.....	1266
Undervandshindr. afm. 1056; Opl. o.		<i>Pulo Lela.</i> Fyr t.....	435
gravet Kanal.....	2015	<i>Pulo Panjang.</i> Fyr for.....	266
<i>Travancore Kyst. Wadge Bank.</i> Grund... 2128		<i>Kedah. Bunting Islands.</i> Vrag.....	1267
<i>Manar Bugt. Manapul</i> NE. Grund..... 2129		<i>Sumatra N.-Kyst. Sabang</i> Bugt. <i>Kelas E.</i>	
		Grund.....	1918
Ceylon.		<i>Sumatra. Bago Panai</i> Floden. Indløb E.	
<i>Colombo</i> Anduvn. <i>Ona Gula.</i> Lystd. for. . 774		Dybde aft.....	1867
<i>Colombo.</i> Lodsstat. Fyr for.....	1404	<i>Sumatra E.-Kyst. Tamiang</i> Floden. Lystd.	
<i>Barberyn</i> Fyr. Opl. o. Fyr.....	264	for.....	2601
<i>Galle.</i> Afm. for. Vrag findes ikke.....	1503	<i>Malayiske Halvø. Angsa Bank</i> Fyrskib fl..	267
<i>Dondra Head</i> Fyr. Opl. o. Fyr.....	265	<i>Kwala Selangor.</i> Fyr for.....	2131
<i>Trincomali Havn.</i> Fyr t. Td. udl.....	2130	<i>One Fatham Bank</i> SE. Puller forg. efters. 1919.	
<i>Point Pedro</i> SE. Grund.....	2487	<i>Malacca Halvø. Sungi Sepang Besar</i> Indløb.	
		Fyr sl.....	2488
		<i>Sumatra E.-Kyst. Roepat N.</i> Som. ind... 2602	
		<i>Roepat</i> Stræde. Fyr t.....	2603
		<i>Malacca</i> Anduvn. Skær og Grunde 2190;	
		Skær 2322; Grund 2438; Skær.....	2542
		Opmaulingsarbejder. Adv. 1678; Opmaa-	
		lingsbaaker ind.....	2323
		<i>Johore. Kuala Sungi Batu Pahat.</i> Dybde aft. 1504	

X.

Asiens E.-Kyst med Japan.

Singapore Stræde.		<i>Pulo Roesa.</i> Fyr t.....	603
<i>Bulan</i> Ohav. <i>Bulan</i> Stræde. Grund.....	2191	<i>Riouw</i> Ohav. Grund.....	2192
		<i>Riouw og Lingga</i> Ohav. Skibsfartshindr... 1920	
Sunda Øerne.		<i>Sumatra E.-Kyst. Singkep W.-Kyst.</i> Rev.	
<i>Sumatra W.-Kyst. Pulo Simalur. Ujong</i>		1921; do. 2193 (1921 annulleret).	
<i>Babang.</i> Fyr for.....	1310	<i>Berhala</i> Stræde. Vrag.....	1816
		<i>Banka W.-Kyst.</i> Vrag forsv.....	1922
		<i>Banka</i> Stræde. Lystd. ommalet.....	704
		<i>Banka E.-Kyst.</i> Baaker opf.....	1923

	Løbe-Nr.		Løbe-Nr.
<i>Java W.-Kyst. Sunda Stræde. Krakatau.</i>		Kina.	
Midlt. Radiostat.....	705	<i>Hong Kong Anduvn. Wag Ian. Taagesign.</i>	
<i>Java N.-Kyst. Sunda Stræde. Krakatau.</i>		for.....	706
Ny Ø opstaaet.....	604	<i>Hong Kong. Victoria Peak. Radiostat. Pl.</i>	2278
<i>Tanjong Priok. Fyr for.</i>	1868	<i>Tai Sami Anduvn. Dybde aft.</i>	516
<i>Indramajoe Red. Afm. for.</i>	1311	<i>Breaker Point. Fyr for.</i>	1405
<i>Cheribon Banke. Afm. fl.</i>	605	<i>Min Floden Anduvn. Tung Kuen Fyr for.</i>	1927
<i>Tegal Red. Fyr t.</i>	2604	<i>San Mun Bugt Anduvn. Chain Islands E.</i>	
<i>Senarang. Lystd. for.</i>	2543	Skær.....	2018
<i>Soerabaja Stræde N.-lige Anduvn.</i>		<i>Yangtze Kiang. South Channel. Afm. for.</i>	271
<i>Pangka N. Lystd. for.</i>	2544	<i>Hwang Hai. Banke.....</i>	2019
<i>Soerabaja Red. Lystd. for.</i>	1059	<i>Shantung. Mu I Tau. Taagesign. for.</i>	879
<i>Soerabaja Red. Tanjang Kamal SE.</i>		<i>Mu I Tau E. Grund.....</i>	1062
Lystd. erst. af Fyrbaake.....	2430	<i>Liau Flodens Indløb. Afm. for.</i>	2279
<i>Madoera Stræde. Eendrachtseklip. Lystd.</i>			
for. 1060; Td. omb. m. Banke.....	1924	Chosen (Korea).	
<i>Prabalinggo og Kraksään. Afm. for.</i>	1168	<i>Ping Yang Inlet. Chan To NE. Dybde aft.</i>	489
<i>Javaoen. Annie Florence Rev. Afm.</i>		<i>Ui To E. Grund 1268; Opl. o. Grund.....</i>	2545
for.....	1598	<i>Ross Island SW. Opl. o. Grund.....</i>	330
<i>Madoera Stræde. Lystd. for.</i>	1312	<i>Shoan Gruppen. Shoan Havn. Green Is-</i>	
<i>Madoera Stræde. Gili Radja. Td. ind.</i>	1169	land S. Skær.....	517
<i>Madoera S.-Kyst. Kalianget E. Afm.</i>		<i>Sylvia Basin Shurunii To SW. Fyr t.</i>	
for.....	1170	Baake opf.....	437
<i>Panaroekan Red. Banke opf.</i>	1925	<i>Fusan Radiostat. Radiomasters Pl.</i>	272
<i>Java E.-Kyst. Banjoewangi Red. Afm. for.</i>	1171	<i>Urusan Havn Anduvn. Hoggjo Shin. Fyr t.</i>	1269
<i>Java SE.-Kyst. Lombok Stræde. Lembongan.</i>		<i>Sonjin. Fyr og Taagesign. for.</i>	1506
Fyr t.....	376		
<i>Alas Stræde. Petagan SE. Fyr t.</i>	606	Sakhalin.	
<i>Macassar Stræde. Pulo Lawi E. Grund.</i>	776	<i>Nishi Notoro Misaki. Fyr for.....</i>	2134
<i>Neo SW.-Kyst. Clemencia Bank SW.</i>			
Grund.....	268	Japan.	
<i>Neo NW.-Kyst. Kap Sirik. Fyr t. for.</i>	488	<i>Soja Kaikyo. Nijo Gan. Fyr t. Taagesign.</i>	
<i>Vatuna Islands. Braad.....</i>	377	opr.....	2194
<i>Tanjong Barom. W. Td. udl.</i>	2132	<i>Hokkaido Benkei Misaki. Fyr for.</i>	2020
<i>Various Shoals W. Braad forg. efters.</i>	1505	<i>Muroran Ko. Fyrbelysn. for.</i>	438
		<i>Honshu. Shibuyama. Onaru Yama. Fyr t.</i>	1270
Siam Bugt.		<i>Maizuru. Fyr t.</i>	1271
<i>Sumatra E.-Side. Tg. Tingaroh. Fyr t.</i>	2605	<i>Yokka Ichi Fyr sl.</i>	777
<i>Samui Stræde. West Island. Fyr for.</i>	1599	<i>Nakiri. Opl. o. Fyr 1722; Opl. o. Fyr.</i>	
<i>Langauen. Fyr for.</i>	1679	Skær.....	2280
<i>Koh Pai. Fyr t.</i>	269	<i>Kcmi Shima. Fyr for.</i>	273
<i>Lem Ya W. Skær.</i>	2133	<i>Anori Zaki. Fyr for.</i>	331
<i>Pulo Panjang NE. Undervandshindr.</i>	436	<i>Miyoga Shima. Fyr t.</i>	607
		<i>Shimonoseki Kaiyo. Manaita Iwa NW.</i>	
Kinesiske Hav.		Lystd. ind.....	1973
<i>Berhala Stræde. Alang Tiga NE. Grund.</i>	1926	<i>Indlandssøen. Ogi Jima. Fyr for.</i>	778
<i>Anamba Islands. White Rock NW. Grund.</i>	1776	<i>Izumi Nada. Ye Saki. Fyr for. 1063;</i>	
<i>Hainan E.-Kyst. Sifa Pynt NE. Grund.</i>	270	do. for.....	1928
<i>Hainan Stræde Anduvn. South Channel.</i>		<i>Izumi Nada. Tomo Ga Shima. Fyr for.</i>	1064
Dybde aft.....	1061		

XI.

Bekendtgørelser m. m.

Bekendtgørelser.		Signal fra Skibe, der ledsager Under-	
<i>Britiske Øer. Opl. o. Stormvarselstat.</i>	820	vandsbaade.....	62
<i>Danmark. Bekendtgørelse om visse For-</i>		<i>Stednavne rettes i danske Søkort.</i>	63
holdsregler til Skibsfartens Betryggelse..	59	<i>Danmarks Skibsliste 1928.</i>	332
<i>Meteorologiske Obs. Stormvarsler, Is-</i>		<i>Bekendtgørelse angående særlige Reg-</i>	
melding og Navigationsefterretninger		ler for Sejlads i indre dansk Færvand	518
pr. Radio.....	60. 61	<i>Stormvarsler, Ismeldinger og Naviga-</i>	

Løbe-Nr.	Løbe-Nr.
tionsefterretninger pr. Radiotelefon.	<i>Storbritannien, N.-Irland samt Irske Fristat.</i>
Bølgelængde forandres..... 789	Indførelse af Sommertid..... 830
<i>Sundet. Tuborg</i> Havn. Signalmast til	Sommertid ophører..... 1974
Stormvarsler midlt. nedl..... 886	<i>Sverige.</i> Opmarb. 1928. Midlt. Mærker for
<i>Sundet.</i> Bekendtgørelse ang. Forbud	Søopm. og Triangult. Adv..... 609
mod Ankring i visse Dele af <i>Drogden</i>	Sign. for <i>svenske</i> Fiskerfartøjer, som
Bekendtgørelse ang. Forbud mod Bort-	fisker med Snurrevaad..... 610
tagelse af Sten, Lær m. m. fra For-	Medd. ang. Løfte- og Telefonbøjer tilh.
stranden udfor de Steder ved <i>Kalle-</i>	den <i>svenske</i> Flaades Undervandsbaade
<i>have</i> og <i>Koster</i> hvor Højspændings- og	<i>Karlsborg.</i> For. Tid for Udsendelse pr.
Svagstrømskabler er landede..... 2440	Radio af Vejrmedlinger, Navigations-
<i>Sundet.</i> Lodstakster..... 2606	eft. m. m. paa Søn- og Helligdage. 2282
<i>England. Southampton Water.</i> Sign. for	<i>Tyskland. List</i> Radiopejlstat. fl..... 781
Skibe, der indtager eller afgiver Olie ... 558	Efterretninger for Søfarende pr. Radio 2377
Opl. o. Radiopejlstat. 519. 1272. 1600	Opl. o. Stormvarselstat..... 780. 2196
<i>Estland.</i> Adv. vedr. Fyr og Søm. i Vinter-	
perioden..... 2195	
Radiokaldesignaler for Isbrydere og	
Fyrskibe..... 2607	
<i>Finland.</i> Sømærker for..... 901	
Opl. o. Stormvarselstat. . 2197. 2232. 2233	
<i>Forenede Stater i Nord-Amerika.</i> Opl. o.	
Radiopejlstat..... 608. 880	
<i>Frankrig.</i> Opl. o. Radiopejlstat..... 378	
<i>Holland. IJmuiden</i> Radiopejlstat. Forholds-	
regler vedr. Skibes Antenner..... 779	
<i>Texel.</i> Opl. o. Stormvarselstat..... 64	
<i>Island.</i> Fiskerigrænse forandres. 2489 2546. 2608	
<i>Marokko.</i> Patrouilletjeneste opl..... 881	
Nautiske Almanakker. Forsk. Opl..... 2547	
<i>Nordlige Atlanterhav.</i> Transatlantiske Damp-	
skibsruiter. Ispatrouilletjenesten genop-	
tages..... 559	
Ispatrouilletjenesten ophørt..... 1461	
<i>Norge.</i> Opl. o. Radiopejlstat..... 925. 1869	
<i>Spanien. San Fernando.</i> Radiopejlstat. opr. 1507	

Karantænebestemmelser.

<i>Danmark</i> 333. 439. 560. 1462. 1723
<i>Norge</i> 1680
<i>Sverige</i> ... 232. 274. 439. 611. 1508. 2021. 2441

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

<i>Danmark</i> Side 117. 165. 313
<i>England.</i> Side. 11. 19. 33. 47. 75. 76. 89. 102. 103
115. 130. 131. 155. 164. 185. 193. 199. 200. 207
215. 216. 223. 237. 244. 270. 279. 288. 295.
320. 329. 337. 344. 367. 375. 383.
<i>Finland</i> Side
<i>Norge</i> Side
<i>Sverige</i> Side 103. 276
<i>Tyskland.</i> Side 33. 47. 54. 76. 103. 155. 172
200. 216. 270. 288. 37.

DANSK SØFARTS TIDENDE



ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART

BUNKER-ENTREPRENØRER
FOR
UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLÆSE KULAFSKIBNINGSHAVNE
REFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULESPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDSEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: LAMBERT STOCK, LONDON
85, GRACEHURCH STREET,
LONDON, E. C. 3.

FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange.	»Lamberte
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs	»Lambrose, »Newcastle
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street.	»Lamberte
West Hartlepool, Victoria Terrace	
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	»Lamberte
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	
HULL, Prudential Buildings.	»Lambrose
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	»Lambrose »Grimsby
Immingham, Dock Offices	

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

FORSIKRINGSSELSKABET NORDISK UNION AKTIESELSKAB

SØ- & BRAND FORSIKRING

Agenter antages.

KJØBENHAVN GRØNNINGEN 23
Telf. Central 1175 & 1392

GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

“ROSSIA”

KØBENHAVN

tegner

SØ- & TRANSPORT- FORSIKRINGER

løvrigt overtages
ALLE ARTER FORSIKRINGER
til de billigst mulige
Præmier
★

ARTIEKAPITAL
6 MILLIONER KRONER
FULDT INDBETALT

HOVEDKONTOR: BORNHOLMSGADE 8
TELEFON: 12216 · TELEGRAM-ADR.: ROSSIAGEN

NYBYG-
NINGER



OMBYG-
NINGER

NOBISKRUG SKIBSVÆRFT RENSBURG

Fragtdampere, - Fiske dampere,
Motorskibe, Bugserbaade, Læg-
tere, Fartøjer, Pramme, Pontoner

OMBYGNING- NYBYGNING REPARATIONER



GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN**

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SØBYGGERIET

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 10000 Tons d. w., Fabrikationer af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblockene.

PATENTOPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

KAY DYHR

Nyhavn 43 - København K.

Tlf. Cent. 8801-8885-8886 · Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Drivskruer af Støbejern, Bronze & Staal
fra Theodor Zeise

ALTONA · ELBE

G. W. FRYDENLUND & SØN

G. W. HARNISCH

Telf. Byen 3684 Fabrik af Holmens Kanal 32

» Ryvang 133 Skibsudrustning Nygaardsvej 12

SKIBSLANTERNER - SKIBSLAMPER - SKIBSINVENTAR

KOMPASHJÆLME - HAVNEFYR - REPARATIONER

KØBENHAVN

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

**Gaa til Søs
med Tryghed**

FOR trygt at kunne forlade Havnen maa man være sikker paa, at Maskinen stadig faar korrekt Smøring. Overalt paa Jorden — saavel i de store Havne som paa fjerne, afsides Smaaøer — findes Vacuum Oil Company's Lagre, hvor man kan købe samme Mærke Gargoyle Marine Olie og netop det Mærke, der passer til Maskinens Konstruktion og Arbejdsmetode.

Vacuum Oil Company er Verdens ældste Oliefirma, og i over 60 Aar har det gjort korrekt Smøring af enhver forekommende Maskine til Genstand for videnskabelige saavel som praktiske Undersøgelser. — Resultatet er, at Vacuum Oil Company besidder detaillerede Oplysninger om og indgaaende Kendskab til enhver til Dato fremkommet Maskine og ved, hvordan hver enkelt bør smøres.



Ud fra sin Viden har Vacuum Oil Company fremstillet Specialolier af fineste Kvalitet, hvert enkelt Mærke aldeles ensartet. Køber man en bestemt Gargoyle Marine Olie i Esbjerg, er man vis paa under samme Mærke at faa nøjagtig samme Kvalitet i Hull, New York, Kobe eller paa en hvilken som helst anden Plads i hele Verden.

Gargoyle Marine Olier faas her og paa enhver Havneplads af Betydning Verden over

GARGOYLE

Marine Olier

VACUUM OIL COMPANY A/s · KØBENHAVN

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 6

FREDAG 8. FEBRUAR 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

DANMARKS SMUKKE POSITION

Lloyd's Register har udsendt sin Aarsoversigt over Skibsbygningen i 1928. I Løbet af Aaret blev søsat hele Verden over 869 Skibe til en samlet Bruttotonnage af 2,699,239 Tons. Af disse blev 1,445,920 Tons søsat i Storbritannien og Irland, den øvrige Verden søsatte tilsammen 1,253,319 Tons. Med andre Ord Storbritannien søsatte 53.6 Procent af den samlede Tonnage.

Rækkefølgen er derefter saaledes:

Tyskland	376,416 Tons
Holland	166,754 —
Danmark	138,712 —
Sverige	106,912 —
Japan	103,663 —
U. S. A.	91,357 —

Som man ser, holder Danmark en saa smuk Position som Nummer 4 blandt de skibsbyggende Lande. Dette skyldes selvfølgelig i første Række den Omstændighed, at Danmark er Dieselskibets Vugge, og at de udenlandske Ordre følger denne Berømmelse — det er da ogsaa ganske betegnende, at af de 138,712 Tons søsat her i Danmark i 1928 var de 133,768 Tons Motorskibstonnage. Intet andet Land i Verden er saa udelukkende helliget Bygningen af Motorskibe som Danmark — dets eneste jævnbyrdige paa dette Punkt er Sverige, hvis Motorskibstonnage repræsenterer 97 Procent af den samlede søsatte Tonnage. I Storbritannien søsattes 1,012,774 Tons Dampere imod 427,916 Tons Motorskibe. Ogsaa i Tyskland var Dampskibstonnagen større end Motorskibstonnagen, nemlig 199,078 imod 177,338 Tons. I Frankrig og Italien har Motorskibet derimod Overtaget, henholdsvis 54,654 og 35,552 Tons Motorskibe imod 26,652 og 22,032 Tons Dampskibe. Og i Kanada er af de søsatte 18,800 Tons kun 2,387 Tons Motorskibstonnage. De forsigtige Hollændere deler Sol og Vind lige mellem Dampere og Motorskibe, men i Rusland, Spanien, Japan, Danzig dominerer Motorskibet.

Danmark maa lægge sig i Selen, hvis vi skal beholde vor stolte Plads som Nummer fire blandt Verdens Skibsbyggere. Begyndelsen af det ny Aar er ikke saa god — vi ligger langt bag ud i Kapløbet. Foruden Storbritannien, Tyskland og Holland ligger Frankrig, Japan, Rusland, Italien og Sverige foran os. Det sidstnævnte Land har ikke mindre end 99,244 Tons under Bygning imod vore 82,780 Tons. Det lader til, at vor store Broder haler os ogsaa paa dette Felt.

DER BYGGES SEJLSKIBE

Der bygges Sejlskibe. Ganske vist ikke her i Norden, for her sælger vi kun af dem. Men ifølge Lloyd's Aarsoversigt for 1928 blev der alt i alt bygget 60 Sejlskibe og Lægtre til en samlet Bruttotonnage

af 38,918 Tons, alle over 100 Tons. Desværre lumpet Lloyd's Sejlskibe og Lægtre sammen, saa det er vanskeligt at sige, hvor meget der af denne Tonnage falder paa Lægterne. Men man tør trygt gaa ud fra, at langt den overvejende Del af denne Tonnage er Sejlskibstonnage med Hjælpemaskiner. Af disse er de 29,805 Tons søsat i U. S. A. og de 5,230 Tons i Storbritannien.

TIETGENS MINDE HÆDRES

En amerikansk Professor opstillede fornylig ti Egenskaber, som han erklærede maatte ejes af den, der vilde gøre Krav paa at være et civiliseret Medlem af Samfundet. Som Nummer et satte han Kærlighed til Nationens historiske Minder — hvilken behagelig Modsætning til den Rabulist, der forleden uimodsagt under en radioudsendt Debat om Dansk Radiofonis Ledelse udtalte, »at vi Socialister maa finde os i, at Radioen benyttes til at fejre historiske Minde-dage«.

Vi behøver heldigvis ikke at gaa til Amerika for at lære, at vi hædrer os selv ved at hædre vore nationale Minder og vore store afdøde. I denne Aand har en Række af vort Erhvervslivs ledende Mænd udsendt Opraab om at fejre Hundreedaarsdagen for C. F. Tietgens Fødsel ved at danne et Tietgen-Fond, hvis Renter skal anvendes enten som Hædersgave til en Medborger, der ved Initiativ og Foretagsomhed har gjort sig fortjent af sit Land, eller til Støtte af Institutioner i Erhvervslivets Tjeneste, derunder saadanne, som har Ungdommens Uddannelse for Øje — fuldstændig i Tietgens egen Aand.

Under Opraabet findes 19 Navne: Direktør A. O. Andersen, Det Forenede Dampskibs-Selskab, Provinshandelskammerets Formand Konsul Chr. Cloos, Frederikshavn, Direktør Benny Dessau, De forenede Bryggerier, Bankdirektør V. Eigtved, Privatbanken, Direktørerne C. Gammeltoft og Ad. Hansen, De danske Sukkerfabriker, Direktør Otto Hecksher, Svitzers Bjærgnings-Entreprise, Direktørerne Otto G. Helwigh og Carl Schow, Faxe Kalkbrud, Fabrikant C. F. Jarl, Øresunds kemiske Fabriker, Grosserer Theodor Jensen, Telefondirektør Fr. Johannsen, Direktør C. F. Lerche, Kryolith Mine- og Handelsselskabet, Grosserersocietetets Formand, Grosserer Ernst Meyer, Direktør Chr. H. Olesen, De Danske Spritfabriker, Industriraadets Formand, Direktør Chr. Overgaard, Burmeister & Wain, Grosserer Cornelius Petersen, Direktør K. Suenson, Det Store Nordiske Telegraf-Selskab, og Direktør Marius Vibæk, Niels Brocks Handelsskole.

Denne Sag fortjener al mulig Støtte. Det er ganske betegnende, at Etatsraad H. N. Andersen i Erkendelse af Indsamlingens smukke Formaal har ydet et betydeligt Bidrag til dette Fond. Gak hen og gør ligesaa.

UGENS HAVARILISTE

Skonnert »Adrienne« er paa Rejse fra Kingston til Morant Bay sprunget læk og blev sat paa Grund. Skibet er blevet Vrag.

Bark »Catalana« er sunket paa 40° 53' n. B. 2° 15' ø. L. Masterne rager en Meter op over Vandet. Skibet ligger farligt for Sejladsen.

Græsk Damper »Neion« paa Rejse fra Buenos Aires til London er i Taage kollideret med britisk Damper »Ravelston« tre miles sydøst for Dungeness. »Ravelston« har Forlasten fuld af Vand, og ogsaa »Neion« fik en alvorlig Læk. Begge Baade er gaaet ind til Gravesend.

Amerikansk Damper »Alaskan«, der var paa Rejse fra Pacifikkysten til New York med en fuld Ladning Stykgods, er strandet paa et Korallrev ved Castle Island, Bahamas. Bjergningsbaad er afgaaet til Assistance.

Italiensk Damper »Humilitas« er ballastet strandet i Marmarahavet. En Svitser-Damper har bjerget Besætningen og vil søge at bjerge Damperen, saasnart Vejret bliver bedre.

Japansk Damper »Kashima Maru«, der var paa Rejse fra Yokohama til Muroran i Ballast, er strandet udfor Muroran og er fuld af Vand. En Bjergningsdamper blev straks afsendt fra Hakodate. Da Damperen er gammel og er bleven stærkt beskadiget ved Strandingen, frygter man for, at det ikke vil kunne betale sig at bjerge den. Ifølge et senere Telegram er Bjergningen opgivet.

Britisk Motorskonnert »Quaco Queen« er forladt af Mandskabet i synkefærdig Tilstand paa 33° 30' n. B. 57° 30' v. L. Besætningen er reddet.

Fransk Damper »Charles Schiaffino«, der var paa Rejse fra Dunkerque til Algier med Stykgods, er strandet og sunket ved Bufardo Rocks i Nærheden af Cabo Villano. 31 Mand af Besætningen er ankommet til Coruna i tre Redningsbaade, en Mand savnes.

Damperen »Dosina« rapporterer, at den har reddet Besætningen fra britisk Skonnert »Emily H. Patten«, der var paa Rejse fra Turks Island til Grand Bank, New Foundland, med en Ladning Salt.

Britisk Damper »Paddington« er efter en Kollision sunket udfor Flamborough Head. Besætningen, 16 Mand, blev bjerget og sat i Land i Sunderland.

Svensk Damper »Edvard« af Limhamn paa Rejse fra

Newcastle til Malmø er strandet nord for Thyborøn. Bjergningsdamper vil afgaa fra Esbjerg til Assistance.

Tysk Damper »Deister« strandede, da den vilde løbe ind til Oporto og sank kort efter. Medens Besætningen endnu befandt sig paa Dækket, slog flere mægtige Bølger over Skibet og skyllede 21 Mand over Bord. Der var nu kun fire Mand tilbage, der entrede op i Masterne og blev der, medens Redningsbaade søgte at bringe dem Hjælp, men da Damperen sank, fulgte de med i Dybet.

Japansk Damper »Ashiharu Maru« paa Rejse fra Hongkong til Hangay i Ballast, er strandet ved Mo-Fu Point i Hainan Strædet. Skibets Stilling er farlig. Den er læk i alle Lastrum. Bjergningsdamper er afgaaet til Assistance.

Britisk Damper »Bengloe« er løbet mod en af Siderne i Suez-Kanalen. Skibet blev læk og sat paa Grund ved Ismailia. Damperen blev senere, efter at være blevet tættet af Dykker, bragt ind til Suez for at blive repareret. 4.000 Tons af Skibets Ladning maa losses.

Britisk Skonnert »Enid E. Legge« er som Følge af Brand om Bord blevet forladt af Mandskabet paa 48° 14' n. B. 48° 40' v. L. Mandskabet er bjerget.

Damperen »Kobun Maru« paa Rejse fra Miike til Singapore med en Ladning Kul er sunket under en Tyfon.

Græsk Damper »Alcyon« kolliderede udfor Dungeness med hollandsk Damper »Merauke«. Sidstnævnte Damper, der fik Forlasten fuld af Vand maatte sættes paa Grund. »Alcyon«, der var paa Rejse til Vlaardingen, er indkommen til Rotterdam. Besætningen fra »Merauke« er blevet taget om Bord i en Slæbeshaad. Der er Fare for, at »Merauke« bliver Vrag.

Italiensk Damper »Patria« af Genua, paa Rejse fra Danzig til Hjemstedet med Kul, er strandet paa Gedser Rev. Svitzers »Ægir« assisterer. Ifølge en senere Meddelelse er Damperen bjerget.

Norsk Damper »Bruse«, paa Rejse fra Danzig til Frederiksstad med Kul, er strandet paa Sydsiden af Hveen. Svitzers »Geir« og »Bien« fra Helsingør assisterer. Skibet staar haardt, og Lægter »Sif« aflager derfor en Del af Ladningen. Damperen er senere bragt ilot.

Lettisk Damper »Laima« har siden den 15. Jan. været savnet. Man frygter for, at den under de haarde Storme i Østersøen er gaaet under med hele sin 14 Mands Besætning. De estniske Søfartsmyndigheder har indledet en Undersøgelse efter Damperen.

ISMELDINGSTJENESTEN

Meteorologisk Institut anmoder os om at offentliggøre nedenstaaende Meddelelse om Ismeldingstjenesten:

Det bringes i Erindring, at Skibe i Søen daglig kan optage følgende Meddelelser angaaende Is- og Besejlingsforhold i de danske Farvande, hvilke Meddelelser paa Meteorologisk Instituts Foranstaltning rundkastes paa nedenævnte Tider, saalænge Istjenesten er etableret.

Kl. 02,00 MET fra Blaavand Radio (Bølgel. 600 m) med Morsetegn en Oversigt over Is- og Besejlingsforholdene i danske Farvande affattet i klart Sprog paa Engelsk.

Kl. 10,20 MET fra Sorø Radio en radiotelefonisk Meddelelse paa Dansk om Indholdet af de samme Morgen fra danske Udkigsstationer indløbne Telegrammer (Bølgel. 972 m).

Kl. 12,00 MET fra København Radio (Bølgel. 600 m) med Morsetegn en Oversigt over Is- og Besejlingsforholdene i danske Farvande affattet i klart Sprog paa Engelsk.

Kl. 14,00 MET fra Blaavand Radio (Bølgel. 600 m) en tilsvarende Meddelelse som Kl. 12,00 fra København Radio.

Kl. 16,20 MET fra Sorø Radio (Bølgel. 972 m) en radiotelefonisk Meddelelse om de siden Kl. 12,00 indgaaede Oplysninger samt en paa Dansk affattet almindelig Oversigt over Is- og Besejlingsforholdene i danske Farvande.

Event. Kl. 21,20 MET fra Sorø Radio (Bølgel. 972 m) en kort Meddelelse med særligt Henblik paa Vindforhold og Temperatur.

Kl. 24,00 MET (Midnat) fra København Radio (Bølgel.

600 m) med Morsetegn en Oversigt over Is- og Besejlingsforholdene i danske Farvande, affattet i klart Sprog paa Engelsk.

Yderligere Oplysninger kan indhentes hos Meteorologisk Instituts Istjeneste fra Kl. 0,800 til Kl. 16,00 paa Telefon Central 7300 og efter Kl. 16,30 paa Telf. Helrup 671. Istjenestens Oplysninger er baseret paa telegrafiske Meddelelser fra danske, norske, svenske, tyske samt efter Omstændighederne finske, estniske, lettiske og russiske Stationer.

Den samlede Isberetning fra alle telegraferende Stationer udleveres alle Hverdage efter Kl. 12,00 paa Istjenestens Kontor, Toldbodvej 15, 1. Sal.

Instituttet tillader sig at henlede Opmærksomheden paa, at Skibe i Søen uden Udgift for Skibet kan sende Instituttet Oplysninger om Isforholdene, saafremt Telegrammet sendes under Telegramadresse: »Isignal København«.

Telegrafiske Forespørgsler (med Svar betalt) fra Skibe kan ligeledes sendes til »Isignal København«; Instituttet afgiver alle Besvarelser uden anden Betaling end for Telegramgebyret.

Naar Ismelding paa Forlangende af Skib i Søen afgives af København Radio eller Blaavand Radio, er Gebyret herfor fr. 4,50.

AMERIKANSK SUBVENTION

The American South African Line har kontraheret om Bygning af en 13 Knobs kombineret Passager- og Lastebaad hos Sun Shipbuilding Co., Chester. Til denne Bygning faar Linien et Laan af Shipping Board paa 1,350,000 Doll. lig 75 pCt. af Byggesummen og faar sin »Mail compensation« (Subsidium) forøget fra 2.50 Doll. til 4 Doll. pr. nautisk Mil sejlet.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBÆRETNING

København, den 5. Febr. 1929.

Den sidste Uge kan ikke opvise megen Bevægelse i Kornbefragtningerne. De nordamerikanske Markeder har været helt passive, heldigvis ogsaa uden nye Engagementer fra Montreal pr. f.o.w., og der er meget faa Afslutninger fra Australien — La Plata — Pacific. Til Gengæld har der været en jævnt god Efterspørgsel for Pitchpine — Cascoil — Svovl — Bomuld etc. fra Gulfhavnene. Sukker fra Cuba — Ris o. s. v. fra de forskellige Østens Markeder plus Timecharter i Pacific og vestindisk Fart. I enkelte Tilfælde er det lykkedes at faa Tonnage til reducerede Rater. Aarsagen har ikke mindst været den, at en Del Baade har faaet Certepartiet annulleret og re-arranged Lasten til lavere Fragt.

Australien ser ud til at komme ud af den Dvale-tilstand, Markedet længe har været i, og det bliver et Spørgsmaal, om Befragterne i det lange Løb kan opretholde de nuværende Fragter. La Plata er paa Bunden et fast Marked, men lige for Dagen er Befragterne ikke videre interesseret, og Rederne mener, de ikke mister noget ved at vente.

Kulmarkedet har mange Hindringer at kæmpe med. For det første er der Stem Vanskeligheder — baade i Polen og i U.K. — og dernæst generer den strenge Vinter Transporten af Kullene ud til Afskibningshavnene. Situationen er nu meget prekær over hele Østersøen-Danmark, men mærkværdigvis gaar det meget langsomt med at faa Fragterne op i Forhold til den Risiko, ethvert Skib er udsat for.

TRÆLASTMARKEDET

Yderligere Afslutninger pr. f.o.w. og Juni rapporteres til samme lave Fragter som sidst, bl. a.:

1500 Std. Kotka/London 39/- 15/6. 900 Std. Räfsö/London 40/6 30/6. 650 Std. Söderhamn/London 39/6 15/5, og Noteringerne idag ligger paa samme Niveau. Stevedorepriserne i Finland er steget, og der maa regnes med en 1/6d. mere end ifjor. For prompt Lastning noteres fra:

Windau til Sarpsborg 6/800 Fv. pulpwood 22/6, fri Losning. Windau til Tyne 500 Fv. 38/-. Riga/Sarpsborg 6/1000 Fv. 28/6. Danzig/Boness 625 Fv. Props 29/- pr. std. Danzig/Antwerpen 400 Std. 28/-. Westervik & Oscarhamn 600 Std. Props 39/- Febr.

KUL, KOKS ETC.

Der tales om Strike blandt Minearbejderne i Polen. Imidlertid er der stadig lange Ekspeditioner og Stem meget vanskelig selv for medio/ultimo Februar. Til nordjysk Havn er betalt 6/7½ 1200 T. pr. 16/2 og for 25/3000 T. til København indikeres 5/9 6/-. Fra Østkysten til danske Havne findes meget faa positive Laster. Sidst er sluttet: 1500 T. Nakskov 6/3, 2300 Fredericia 6/6, 2100 København 6/1½ 1000 Losning. Koks London/København betaler 8/9 for 15/2000 Tonnere. Rotterdam/København ca. 8/- og Vestkysten 9/6 10/-.

MIDDELHAVET etc.

Der er sluttet en Mængde Laster i de sidste Dage. og lige for Øjeblikket er Markedet ret bart med vigende Tendens. Tyne/Barcelona indikerer 13/- for 15/1800 T., med 9/6 for middelstor Baad til Algier, 9/6 10/- Genua, 10/9 Palermo, 9/3 Øerne og Wales/Barcelona 3/6000 T. 12/- 12/3, 2200 T. 12/6; Marseille 9/9 10/-, Genua 9/3 9/9, Malta 9/9 10/; Catania 10/3, Venedig 12/6, Alexandria 12/6 12/6. Pt. Said 11/6, Øerne 9/- 9/3. Rotterdam/Genua 9/9, Marseille 9/-, Barcelona 13/- og Danzig/Genua 11/6 11/9 for 5/6000 Tonnere.

I de hjemgaaende Markeder er Stillingen fuldstændig uforandret. Erts- og Fosfatbefragtningerne har været noget livligere, men de opnaaede Rater er endnu meget daarlige. Alexandria/Hull offererer 9/9, London 11/-, Sortehavet/Kont. 13/9, U.K. 14/3, Skandinavien 15/3.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Vestgaaende Laster helt uforandret. Kornbefragtningerne fra Staterne/Gulften er nede paa et Minimum med 20 c. betalt St. John/Sydspanien, 19 c. Middelhavet, 16/18 cents Galveston/Rotterdam. New York/tre Sortehavet ses sluttet à 14 c., og Bomuld Gulfen/Murmansk søger store Baade paa optil 500,000 cbf. til ca. 10 c. og 11/11½ c. for mindre Tonnage.

Sukker Cuba/Stettin indikerer 24/- og til U.K. Kont. 20/- 20/6. 4/6000 Tonnere; Cuba/Antwerpen direkte har faaet 6000 T. til 18/9. Scrapjern Boston/Danzig betalte \$6.7½ Gross Form og lignende Ladninger fra South Atlantic udbydes til \$4.25 f.i.o. Asfalt Baton Rouge \$5.50 5.75. Oliekager Gulfen/Danmark \$6.75 maaske \$7. Portland eller Puget Sound/ U.K. Kont. 20/2 5/3 er sidst gjort à 31/3.

SYDAMERIKA

Udgaaende Kullaster til River Plate og Brasilien er yderligere svagere. — Wales/Buenos Aires har faaet Baade til 12/- 12/3, Montevideo 11/9 12/- og Rotterdam/Buenos Aires offerer kun 10/6d. 11/-.

I det hjemgaaende Marked er der gjort mindre i den allersidste Tid, men Grundtonen er god. Blandt de sidste Afslutninger bemærkes:

B. Blanca/Hamburg 24/6 A/R 24/- Febr. Buenos Aires/A-R 22/- 1/15 Marts. Rosario/A-R 23/- Hamburg 23/3 15/4-15/5. Rosario/U.K. B/H 24/ 5/5 5/6. San Lorenzo/U.K. B/H Febr. 25/6.

Fra Chile til Galveston/Wilmington range Febr. Marts Lastning opnaas \$5.50 5.75.

ØSTENS

Fremantle-Middelhavet/U.K. Kont. 37/9, Skandinavien 39/-. Victoria el. Sydney/Shanghai 24/3. Birma/A-H 28/9 Febr. Vladivostok/R-H. 28/9, Hull eller Skandinavien 30/- April og Maj.

TIMECHARTER

For Rundrejse i vestindisk Fart rapporteres sluttet: 4700 Tonner \$1.45. 3800 Tonner \$1.60. 2950 Tonner \$1.80. 2785 Tonner \$1.90. 1850 Tonner \$2. Trip across: 6300 Tonner Levering Progreso \$1.60. 4400 Tonner Levering Charleston \$2.50.

LOSNING OG LASTNING I ALGIER

Som Følge af en voldsom Stigning af Arbejdslønnen i Algier er Priserne for Losning og Lastning af Træ og Stykgods dér fra 1. Februar forhøjede som anført nedenfor:—

Losning og Lastning af Stykgods Frcs. 6.50 pr. Ton. Do. af Træ Frcs. 21.00 pr. Std.

Winchmen Frcs. 40.00 pr. Dag.

Arbejdere Frcs. 36.00 pr. Dag.

Formænd Frcs. 48.00 pr. Dag.

100 pCt. ekstra for Natarbejde samt Arbejde Søndage og Helligdage.

Aabning og Lukning af Luger.

Behandling af Varerne.

Ventetid.

Frcs. 4.50 pr. Mand pr. Time, Frcs. 6.00 pr.

Formand pr. Time. 100 pCt. ekstra for Nat-

Søndags- og Helligdagsarbejde.

Natarbejde.

Søndagsarbejde.

Helligdagsarbejde.

Frcs. 10.00 pr. Ton ekstra, derunder Supplement for Bugsering af Lægtene, Baad- og Lægttermænd.

Overtids Supplement.

Winchmen Frcs. 10.00 pr. Time.

Arbejdere Frcs. 4.50 pr. Time.

Formænd Frcs. 6.00 pr. Time.

Nat, Søndag og Helligdag 100 pCt. ekstra.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Søsætning.

Onsdag den 30. Januar saltes Motorskibet »Abraham Lincoln« til Rederiet Fred. Olsen & Co., Oslo, paa Vandet fra Odense Staalskibsværft ved A. P. Møller.

Skibets Dimensioner er følgende:

Længde mellem Perpendikulærerne	435' 0"
Bredde moulded	56' 0"
Dybde moulded til Hoveddæk	30' 6"
Dybde moulded til Shelterdæk	30' 0"

og dets Lasteevne vil ved en Dybgang af ca. 26' 5" blive ca. 9,250 Tons.

Skibet er en Søsterbaad til m.s. »Knut Nelson« og som denne forsynet med Kølecanlæg til ca. 75,000 cub.ft. Kølerum, idet Lasrum Nr. 3's Underlaster er isolerede og indrettet for Transport af Frugt fra Kalifornien til Skandinavien.

AfØbningen, der blev noget senere end sædvanligt paa Grund af det om Formiddagen værende Lavvande, foregik iøvrigt glat trods Is og Kulde.

DANSKE HAVNE

ESBJERG

Dybder ved daglig Højvande: Paa Graadybsbarren 2,7—5,8 m undtagen i en 200 m bred Rende, hvor der er 7,5 m, i Dokhavnen 6,0 m og paa Slusetærskelen 5,6 m, i østre Forhavn 4,7—7,0 m, i søndre Forhavn 7,0 m, i Trafikhavnen 7,6—8,8 m, i Fiskerhavnen 5,7 m. Flodskittet er ca. 1,3 m. Parvandet fra Barren til Havnen er afmærket med talrige Bøjer, Lys- og Fløjetønder og flere Fyrilnere — Havneafgitter (pr. Reg.-Ton): Indenbys 20 Øre, Udenbys 25 Øre. — Lods- og Bugserafgitter: Lodsstationen, en Lodskutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdampere. Taksten er 100 Kr. pr. halve Time + 5—15 Øre pr. Reg.-Ton + 25 Kr. pr. Time for Bugsertov. — Ballast- og Vandafgitter: Ballastafgift 4 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast 5 Kr. pr. Tons Vand til Skibs- og Maskinbrug 2 Kr. pr. Gang + 150 Øre pr. m³. — Losning og Lastning: Losning og Lastning besorges af her-værende Firmaer til faste Priser. Ved Havnen 10 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne, Jernbanespor ved alle Kajer. Moderne Fiskerihavn med overdækkede Ladeperroner og en stor Auktionshal liggende lige ved Kajen. Specielle Bassiner for Hyttelade. To mindre Skibsreparationsværfter og Ophalingsbeddinge for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Firlager ved Toldboden.

HELSINGØR

Dybden i Indløbet og største Del af Sdr. Havn 8 m; i den øvrige Havn fra 6,3 til 7,8 m. Skibsafgift (pr. N. R. T.): Indg. 25 Ø. Udg. 25 Øre. Skibe, der reparerer, $\frac{1}{2}$ Takst. Kul- og Oliefyldere samt provianterende Skibe er fri. Lodser ved Havnen og i Fyrskibet »Lappegrunde«. Faste Takster. Bugsering efter Aftale. Ballastpenge 4 Øre pr. N. R. T. Ballast ca. 5 Kr. pr. m³. Vand: i Havnen 2 Kr.; paa Reden 4,50 Kr. pr. m³. Losning og Lastning til faste Takster. 2 faste Kraner med indtil 10 T. Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. Havnepakhus. — Moderne Skibsværft: Ophalingsbedding indtil 800 T. Vægt; 2 Tørdokker indtil 115 m Længde; Kraner til 80 T. Løfteevne.

NEXØ

Indsejlingen 38 m bred, 5 m dyb. Indløbet til Inderhavnen 12,50 m bredt. Dybde ved Bolværk 5 m. Højden over daglig Vand 1,9 m. Havneafgift pr. Netto Ton 35 Øre, Skibe, der indkommer for Kultursyning. Provantering o. l., 10 Øre pr. Ton, alt saavel for Ind- som Udgaende. Ved Havnen er ansat 2 Lodser, der lodser uden Vederlag. Ballastpenge 5 Øre pr. Ton. Losning og Ladning besorges af Modtageren. Ved Havnen er Tørdok (Længde 51,80 m, Portaabning 10 m, Dybde paa Tærskelen 3,77 m) samt Skibstømrer, Maskin- og Motorfabrik, Vand fra Værk, Kul m. v.

FREDERIKSHAVN

Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter. Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg. 25 Øre, Udg. 25 Øre. Kul- eller Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, er fri. Naar Loda benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet. Kulfyldere dog ca. $\frac{1}{4}$ mindre. Bugsering efter Aftale. Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand 8 til 10 Øre Hekoliter. Losning og Ladning foretages af Private eller faste Takster. Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Fler Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.

NØRRESUNDBY

I Indsejling 7,5 m Vand, 750 m Kajmur med 7,5 m Vand og 300 m Bolværk med indtil 5,5 m.

Skibsafgift pr. N. R. T.
Indg. 27 Øre, Udg. 27 Ørc.

Lods og Bugsering.

I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Pod) Dybgaende. Bugsering kan altid faas.

Ballastafgift 5 Øre pr. N. R. T.

Ballast kan faas for en Betaling af Kr. 3,50 pr. Ton.

Vand betales med Kr. 1,25 pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk

Losning og Lastning

besorges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.

Moderne elektrisk oplyst Kajgade med 3 Jernbanespor, elektrisk Kulkran og Pakhus med Korreparatorer. Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted.

KJØBENHAVN

I Indløbet til Havnen 10 m, i Prihavnen 7,5—9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Långhave Brygge 6,3 m, ved Teglnholmen 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6—7,5 m. Nord for Frihavnen findes et 10 m dybt Bassin. Afgift af Fartøjer m. m. 15 Øre pr. Ton af Netto-Registertonnage. 16 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bolværker (Sejlartøjer paa 100 Netto Reg. Tons og derunder betaler, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, kun Halvdelen af ovennævnte Afgifter) og 8 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Sidstnævnte Afgift betales ikke ved Indtagning til Skibets eget Forbrug af Kul, Olie, Proviant og Skibsfornødenheder o. s. v. Ind- og Udtagning af Ballast. Modereret Afgift for Rute-fartøjer og reparerede Fartøjer m. m. Fartøjer, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyrrings- eller Motorolie til Fartøjets eget Brug, Proviant, Ballast eller andre Skibsfornødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, for at rette Kompasser eller som Vind-drivere, er fritagne for Afgift. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 4 løbende Døgn, for Selskibe paa 200 Net. Reg. Tons og derunder, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, ikke over 14 løbende Døgn. Ingen Lodstvang. Lodspenge betales efter Skibets Dybgaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og er meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 36 til 240 Kr. Bugsering af Selskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat. Ballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 3 Kr. Vand betales med Kr. 1,75—2,50 pr. Ton. Losning og Ladning. I Frihavnen besorges Losning og Ladning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor). 5 Tørdokke for Skibe op til ca. 153 m Længde, 5 Flydedokke, den ene ca. 170 m lang med Bæreevne 13,600 Tons, Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jærnskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer. Korn-Elevatorer, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 2 flydende Kraner til Løft af 40 Tons (1 privat) i do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 14 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 2 private faste Kraner (Burmester & Wain) med Løft indtil 100 T. Vandfors. v. Bolværk, Jærnbane langs Havnen.

NYBORG

Rende 7,5 m. Ca. 1000 løb m Bolværk til større Skibe. (5,5—7,5 m. Vand). Bolværk indtil 2,75 m o. Vandet. Indsejlingen gunstig. Parvandet stærkt belyst, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund. Havneafgifter pr. Reg.-Ton: Sejlsk. 24 Øre. Sejlsk. med Hjelpekruer 32 Øre. Damp- og Motorskibe 40 Øre, for her hjemmehørende Fartøjer betales det halve. Vareafgift: Moderat. Bugserdamp, ulønnet. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iøvrigt moder. Afg. Ballastafg.: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 2,00 pr. Ton. Losn. og Lastn. besorges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne. Jernbanespor hele Havnen rundt. Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

RUDKJØBING

Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4,5 m. Havneafg. pr. Reg.-T.: Sejlskibe: Indg. 24 Øre, Udg. 24 Øre, Selskibe med Hjelpekruer: Indg. 30 Øre, Udg. 30 Øre, Dampskibe: Indg. 35 Ø. Udg. 35 Ø. Ingen Lodstvang uden ved Bugsering (se Lodsl.). Bugsering faste billige Takster. Ballastafgift 4 Ø. pr. R.-T. Ballastpris f. Tiden 2,50 pr. T. Vand til Skibsbrug 3 Ø. pr. R.-T., til Maskinbrug 2 Kr. pr. T. Vand + 1 Kr. hver Gang Slang benyttes. Losnings- og Lastningsomkostn. efter moderate Takster. Dobb. Jernbanespor ved Havnen. 1 æskibsyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skil ismedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B. T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.

Tilstede ved Afløbningen var Kaptajn Holmsen som Repræsentant for Rederiet samt Ingeniør Buchanan fra Lloyd's Register of Shipping.

Skibet blev derefter forhalet til Værftets Monteringskaj for Installation af et Burmeister & Wain Dieselmotoranlæg paa 6,500 IHK. og af Kølemaskineriet fra A/S Thomas Ths. Sabroe & Co., Aarhus, ligesom der foreslaar et større Smedkerarbejde om Bord i denne Baad, idet der, foruden 6 Passagerkammer og Redersalon med tilhørende Soverum med Bad bliver en særlig fin og stor Spisesalon og en stor Rygesalon.

Afløberingen skal finde Sted om ca. 2½ Maaned.

Paa den ledige Bedding bliver Kølen nu lagt til en 8,300 Tons Lastdieselbaad til A/S A. F. Klaveness & Co., Oslo.

Nyt Dampskibsselskab

Med Hovedkontor i Korsør er stiftet et nyt Dampskibsselskab »Dampskibsselskabet Aktiv, Aktieselskab«, med en fuldt indbetalt Aktiekapital paa 360,000 Kr.

Det nye Selskabs Stiftere er: Konsul Rasmusen, Billesborg pr. Køge, fhv. Skibsfører, Oldermænd A. L. T. Jensen, Direktør Th. Rasmusen, Ingeniør J. Kruuse Rasmussen, alle af Korsør. Bestyrelsen bestaar af H. G. Rasmusen, A. L. T. Jensen, J. K. Rasmusen, og H. G. Ras-

musen er Selskabets administrerende Direktør.

Det nystiftede Rederi har købt og allerede overtaget Damperen »Skinfaxe« af Rederiet Dampskibsselskabet Scandia af 1923. Damperen, der tidligere har haft Navnet »Rask«, er bygget ved Burmeister & Wain i 1918 og laster ca. 2500 Tons Dødvægt.

Sejladsen i Kiel-Kanalen

Ifølge Meddelelse fra Firmaet *Sartori & Berger*, Kiel, er der trods Isbryderhjælp store Vanskeligheder i Kiel-Kanalen. I den vestlige Del af Østersøen er der meget svær Is, og flere Dampere er vendt tilbage til Hollenau.

»MOER ANNA«

Pension for Børn fra ¼ til 7—8 Aar 4½ à 5 Kr.
pr. Dag, 130 Kr. pr. Maaned.

SYGPLEJERSKE ANNA KREBS.

Kirsten Pilsvej 16,

Telf. Ordrup 2063. :: Charlottenlund.

ISMELDINGER PR. 5. FEBRUAR 1929

Det første Ciffer i Tallet efter Stednavne og (Dato) betegner *Isforhold*:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 0. Isfrit. | 5. Svær Drivis. |
| 1. Løs Sjap- og Kvadderis. | 6. Svær Fastis. |
| 2. Spredt Drivis. | 7. Svær Isdrift. |
| 3. Tynd Fastis. | 8. Pakis. |
| 4. Sammenpakket Sjap- og Kvadderis. | 9. Ingen Melding. |

Det andet Ciffer (Bogst.) efter Stednavne (og Dato) betegner *Besejlingsforhold*:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 0. Usigtbart (Forholdene kan ikke bedømmes). | 5. Skibsfart lukket for Motorsejlere. |
| 1. Skibsfart uhindret. | 6. » kun mulig for kraftige Dampere. |
| 2. » vanskelig for Sejlskibe | 7. » kun mulig med Isbryderhjælp. |
| 3. » vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp. | 8. » helt lukket. |
| 4. » lukket for Sejlskibe. | 9. Rende holdes aaben. |
| | X. Ingen Melding. |

DANMARK. Thyborøn (1) 44. Krik Fjord (24) 68. Thisted (2) 86. Feggesund og Vilsund 87. Struer (30) 89. Skive Fjord (1) 67 Rende. Nykøbing J. (28) flere Steder 87. Løgstør (2) 87. Aalborg (2) 66. Mariager Fj. (28) Indl. 66 Rende, Fjord 66. Randers Fj. (1) Indl. 46, Fjord 66 Rende. Grenaa (4) Havn 01. Aarhus Bugt (4) 67. Horsens (2) 65 Rende. Vejle (1) 66. Kolding (4) 66. Haderslev Fj. (Lillebjørn) (3) 69. Aabenraa (3) 44. Sønderborg (5) Als-Sund 66, Syd for Als-Sund 87. »Lillebjørn« (4) Lillebælt Syd 67. Odense Fj. (28) 83 og 63 Rende, Kanalen 63 Rende. »Isbjørn« (4) Kanalen til Odense svær Pakis. Kalundborg (2) Gisseløre 66, Inderfj. 34. Keremind (1) 45. Nyborg Fj. (4) 67. Korsør (4) Bælt 66, Indl. 87. Hundested (4) Fjord og Kattegat 34 Frederikssund (3) 67 Rende. Ourøsun og Holbæk (1) 67 Rende. Køge (4) 66. Grønsund (4) 86. Stege (4) 66 Rende. Færgestrøm (3) 66. Storstrøm (3) 66. Karrebæksmind (30) Bugt 66. Skelskør (4) Fjord og Agersøund 67. Guldborg (29) Nord 87, Syd 67 Rende. Nykøbing F. (4) 67 Rende. »Isbjørn« (1) Bandholm 67. Nakskov (4) Havn 44, Fjord 65 Rende. Rødby-Havn (2) Havn 36, Farv. 76. Nysted (31) 67. Gedser (30) 86. Lunkebugt (27) 33. Rudkøbing (28) Havn 84, Nord-Løb 23, Syd-Løb 85. Marstal (1) 66 Rende, Klørdyb og Mørkedyb 68. Faaborg (2) 45. Helt lukket: Roskilde, Præstø, Bøgestrømmen og Ulfsund.

P. S. Fornæs Kl. 1050 56. Hirsholm Kl. 1115 01. Sejro Kl. 1130 55 med Vaager.

SVERIGE. Ångermanälven og nordl. Stat 98. Alnösundet 98. Sundsvall 36. Hudiksvall 67. Lilljungfrun 98. Eggegrund 46. Gävle 66. Skutskär 98. Örskär

Søen 3x. Grundkallen 12. Mod Furusund 36. Sandhamn-Stockholm og Landsort-Stockholm 67. Kalmar-sund 36 og 37, samt sydl. Indl. 86. Malmö 36, Flintarenden 34. Landskrona Søen 34, Havn 44. Hveen Øst 32, Vest 3x. Kullen 56. Halinstad Søen 36. Morups Tånge 5x. Varberg Søen 24. Iddefjorden 69. FINLAND. Rödhäll og østl. Stat 98. Kotka og Rankö 67. Luppi 88. Hogland 6x Helsingfors og Sveaborg 67. Gråskärsbådarna 60. Porkala 67. Barösunds-fj. 48. Hangö og Russarö 67. Hangö W-Fj. 67. Gullkronafj. 68. Åbo, Erstan og Lövs-skär 67. Skiftet 67. Föglö og Lesund 36. Mariehamn 36. Raumo 67 og 10. Relandergr. 20. Mäntyluo 67. Udenf. Kallo og Räfsö 30.

RUSLAND. Hogland og østl. Stat 67, derfra til Norgö hovedsagelig 57.

POLEN. (4) Hela 21 og 22, samt Ilavnen 24. Gdynia Havn 22. Weichsel 26.

TYSKLAND. Pillau Byen 48, Havn 12. Königsberg See-kan 67. Swinemünde Søen 46, Havn 44. Stettin Haff 67. Greifswalder Oje og Arkona 9x. Darsserort 56. Warnemünde Havn 34, Warnow 68. Wismar 68. Travemünde Søen 66, Havn og til Lübeck 67. Marienleuchte 60. Westermarcksdorf 56. Bülk 24. Friedrichsort 66. Holtenu K-W-K 86. Flensborg Inderfj. 66. Neuwerk 24 og 46. Cuxhaven 44 og 56. Belumer-schanze, Brunsbüttel, Glückstadt og Brunshausen 56. Altona 44. Hamburg 14. Harburg 44. Roter Sand 24. Hoher Weg 20. Bremerhaven 54. Brake 57. Bremen 11. Wilhelmshaven 56 og 46. Borkum Westerems 56. Nesserland 54 og 67.

P. S. Sverige. Trälleborgredd Fyrskib og Store-Middelgrund Lystønde er inddraget.

POSITIONSLISTE PR. 4. FEBRUAR 1929

A

s.s. A. P. Bernstorff, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. Aalborg, Sonnichsen, ank. Grimsby 28.1.
s.s. Aalborghus, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. Aarhus, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.

s.s. Auro, Pedersen, ank. Savona 30.1.
m.s. Afrika, Himmelstrup, afg. Rotterdam 3.2. til Ham-burg.
s.s. Aggersund, Hansen, afg. Norfolk Va. 31.1. til Dan-mark.

BRUG

Hempels

INDENBORDS



KUN

Skibsfarver

UDENBORDS

**J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS**

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

PENSIONS Forsikrings ANSTALTEN

AKTIESELSKAB

VESTRE BOULEVARD 38 · KØBENHAVN V
TELEF.: CENTRAL 7809

Statsanerkendt Statskontrolleret

OPRETTET AF DANSKE ERHVERVS-
OG FUNKTIONÆRORGANISATIONER

Tegner alle Arter af
PENSIONS Forsikring

Anstalten hæfter for Alderspensioner til et Beløb af
henved 10.000.000 Kr. aarlig.

KØBENHAVN

DANSKE REDERES ULYKKES Forsikrings- FORBUND

AMALIEGADEN 33

*

Lovpligtig

Ulykkesforsikring
af

Skibsbesætninger

*

MAURI & SEYFAHRT G.m.b.H., Hamburg 3

OFFICE: WELSER HOUSE, SCHAARSTEIN WEGS BRÜCKE 2 TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amaliegade 35.**

HAMBURG

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

1 GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

DANZIG

Bruno Stillert

Kulhandel en gros

BUNKERKUL

Tel.-Adr. Stillertkoble

DANZIG

Heilige Geistgasse 115

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Marag«. Telf. Central 1504

DANZIG



„Weichsel“ A.G. * Sieg & Co. G.m.b.H.

Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFahrwasser Tel.-Adr. »Siegco«

Bugsering og Bjergning

17 Slæbebaade og Bjergningsdampere fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Marag« Telf. Central 1504



DANZIG

Jens Petersen & Co.

Windau – Riga – Reval

Tel.-Adr. PETCO

Dampskibsagentur · Klarering · Befragtning

Agenter for Det Forenede Dampskibs Selskab A/S, København.

Repræsentanter for Danske Rederes Retsværn, København.

GDYNIA

RENSBURG

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 Lutego, Villa Luize

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederei und Handels
Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Bow & Scott's Code

LORENZ M. MEESENBURG RIGA

BEFRAGTNINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Filialer: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

RIGA

P. DANNEBERG

Dampskibsreder — Skibsmægler
Befragtning — Ejer af Bugserbaade

RIGA

Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAU

Branch-Office
at Windau

s.s. *Algarve*, Ankersen, afg. Lissabon 28.1. til Kbhvn.
 m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Teignmouth 15.1.
 s.s. *Amalienborg*, Møllerup, pass. Kape Halleras 30.1.
 s.s. *Annam*, Wolff-Jørgensen, afg. St. Thomas 30.1. til Panama Kanal.
 s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Rio 1.2. til Marseille.
 m.s. *Arizona*, Sonne, i Dok i Rotterdam siden 2.2.
 s.s. *Arkansas*, Petersen, afg. Antwerpen 11.1. til Savannah.
 m.s. *Asia*, Jørgensen, ank. Antwerpen 1.2.
 s.s. *Asko*, Albertsen, afg. Oran 27.1. til Sunderland.
 m.s. *Astoria*, Heisterberg, ank. Yokohama 29.1.
 s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Castellon 2.2. til Valencia.
 s.s. *Atlantic*, Petersen, afg. Sabang 4.4. til Danmark.
 m.s. *Australien*, Andersen, pass. Perim 27.1. p. R. t. Port Swettenham.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord Ruten.
 s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Birgit*, Bang, afg. St. Malo 3.2. til Cardiff.
 s.s. *Birte*, Christensen, afg. Cardiff 31.1. til Teneriffe.
 s.s. *Bogo*, Rasmussen, pass. Kbhvn. 3.2. p. R. t. New castle o. T.
 s.s. *Bolivia*, Knudsen, ank. Vancouver 28.1.
 s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Danzig 4.2.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Aarhus 1.2.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, ank. Buenos Aires 19.1.
 s.s. *Bratlingsborg*, Mortensen, afg. Tampa 25.1.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Manila 12.1.
 s.s. *Brelland*, Hansen, ank. Danzig 30.1.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Antwerpen 4.2. til Tanger.
 s.s. *Brosund*, Skou, afg. Newport News 15.1. til Danmark.
 s.s. *Brynhild*, Bartholin, afg. Bremen 5.1. til Wilmington N. C.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *C. P. A. Koch*, Jønson, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, afg. Bahia Blanca 29.1. til Santos.
 m.s. *Caroline*, Jørgensen, afg. Danzig 30.1. til Kalundborg.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Kolls, afg. Bizerte 1.2. til Port Said.
 m.s. *Christian*, Simonsen, ank. Nyborg 2.2.
 s.s. *Christiansborg*, Christensen, pass. Kap Lizard 28.1.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Rufisque 1.2.
 m.s. *Columbia*, Barfoed, ank. Grays Harbour 1.2.
 s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, afg. Boston 2.2. til New York.
 s.s. *Cyril*, Petersen, pass. Bordeaux 4.2. til Salta Caballo.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Trapani 2.2.
 s.s. *Danefelt*, Voss, ank. London 25.1.
 s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Frederikshavn 23.1.
 s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Antwerpen 4.2. til London.
 s.s. *Dania*, Kolster, ank. New Orleans 28.1.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, afg. Vladivostock 1.2. til Chefoo.
 s.s. *Dansborg*, Mathiasen, ank. Manila 31.1.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Sundvig, afg. Libau 3.2. til Kbhvn.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, afg. Oporto 4.2. til Kbhvn.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, ank. Hamburg 1.2.
 s.s. *Elie*, Jessen Clausen, ank. Danzig 2.2.
 s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Jensen, pass. Skagen 4.2.
 s.s. *Elsborg*, Palm, afg. Swansea 25.1.
 s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Leith 31.1.
 s.s. *Energi*, Christensen, afg. Boston 31.1. til Holbæk.

s.s. *Erindring*, Nielsen, afg. Marin 31.1. til Bristolkanalen.
 s.s. *Enighed*, Lauritsen, afg. Huelva 3.2. til Drogheda.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, afg. Rotterdam 1.2.
 s.s. *Esbern Snare*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Danzig 1.2. til Bordeaux.
 s.s. *Estland*, Sørensen, afg. Turks Island 29.1.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 5.12.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rutebart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Krarup, afg. Aden 1.2. til Suez.
 s.s. *Fano*, Michelsen, ank. W. Hartlepool 2.2.
 s.s. *Feddy*, Matthesen, ank. Danzig 2.2.
 s.s. *Ficaria*, henligger i Esbjerg.
 s.s. *Fiona*, i Rutebart Kbhvn.-sønderjyske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, ank. Penang 4.2.
 s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Emdal, ank. New Orleans 31.1.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, pass. Gibraltar 31.1.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. Havana 1.2.
 s.s. *Fredensbro*, Olsen, pass. Lizard 28.1. p. R. t. Bridgeport.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, afg. Oslo 1.7. til New York.
 s.s. *Frederiksberg*, Wendt, ank. Kingston 22.1.
 s.s. *Frigga*, Arent, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Philadelphia 25.1. til Esbjerg

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. Barcelona 2.2. til Huelva.
 s.s. *Gorm*, Christensen, i Timecharter paa Vestindien.
 s.s. *Grønland*, Andersen, afg. Penarth 2.2.
 s.s. *Grønsund*, Nielsen, ank. Alexandria 29.1.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, afg. Carthage 31.1. til Hull.
 s.s. *Hadsund*, Bødker, ank. Danzig 25.1.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Methil 2.2. til Kbhvn.
 s.s. *Halfdan*, Hejde, afg. Dunkirk 31.1. til Vejle.
 s.s. *Holland*, Haure Petersen, ank. Boston 24.1.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, afg. Beira 1.2.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, ank. Swansea 1.2.
 s.s. *Harald*, i Dok i Frederikshavn siden 23.1.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. New York 2.2. til Kbhvn.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Sfax 3.2.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Newport 1.2. til Kbhvn.
 s.s. *Hjortholm*, Hejde, ank. Liverpool 2.2.
 s.s. *Hroar*, Gotthardt, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Victoria B. C. 2.2.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Oscarshamn 19.12.28 for Rep.
 s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Danzig 21.1.
 m.s. *Irland*, Petersen, afg. Havre 15.1.
 s.s. *Island*, Holberg, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, afg. St. John N. B. 30.1. til Kbhvn.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Jensen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Livorno 2.2.
 m.s. *Java*, Dahl, ank. Hongkong 3.2.
 s.s. *Jellinge*, Knudsen, afg. Axim 2.2.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Trapani 19.1.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, pass. Fernando Noronha 28.1.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, ank. Bangkok 30.1.
 m.s. *Jylland*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Petersen, afg. Gandia 2.2.

K

s.s. *Kai*, Friis, ank. St. Vincent 1.2.
 s.s. *Kalo*, Andreasen, ank. Boston Eng. 4.2.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Liverpool 30.1.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Esbjerg 2.2. til Kbhvn.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, pass. Ushant 2.2.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

5. Februar 1929.

London	18,18 ¹ / ₂	Madrid.....	58,00
New York.....	375 ¹ / ₄	Amsterdam	150,50
Berlin.....	89,10	Stockholm.....	100,30
Paris.....	14,75	Oslo.....	100,00
Antwerpen.....	52,20*	Helsingfors.....	9,45
Zürich.....	72,25	Prag.....	11,13
Rom.....	19,70	Wien.....	52,80

*) Ny Møntenhed - 100 Belgas = 500 Franc!

BEHNKE & SIEG

DANZIG

DAMPKIBSREDERE & MÆGLERE

BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

ÅBO

1/2 A. E. ERICKSON & CO., A. B. ÅBO · FINLAND**STEVEDORES
ÅBO AND DISTRICT**Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889
Members of The Stevedores' Federation of Finland.Loading places and
depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
Inner road 24 »
Outer road 25 »

IN THE DISTRICT:

Nådendal 20 ft.
Harvaluoto 18 »
Attu 20 »
Wartsala inner road 16 »
» outer road 20 »
Strömme inner road 16 »
» outer road 20 »
Hakkala 19 »

TRANGSUND

KOTKA

A|B. BRUHN Co. O|Y

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings AgenterMedlemmer af
The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening**KOTKA (Finland)**

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

**A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.
STEVEDORES**

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

OR
CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND

TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND,**FINLAND**

KOTKA

AKTIEBOLAGET

FEDERATION STEVEDORING Ltd.**KOTKA (Finland)**

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af
The FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

CADENIUS & GRAHN ^{A/B}

SKIBSMÆGLERE

DAMPSKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER

KULIMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka«

WIBORG

WASA

GUSTAF SVANLJUNG**SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT****WASA**Agent for Nordisk Skibsrederforening, Tel.-Adr. SVANLJUNG
Sveriges Segelfartygsforening
The Baltic and International Maritime Conference**LEON PERANDER****WIBORG — FINLAND****Befragtnings Agent**

Dansk Vicekonsulat.

Tel. Adr. „LEON“

LONDON

ROTTERDAM

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

**Skibsredere, Skibsmæglere og
Befragtningsagenter**Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.**JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.**

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.

GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign).

Carl bom, Grimsby · Carl bom, Hull · Carl bom, Newcastle-on-Tyne
Codes: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

LISSABON

JOHAN BECKMANN**SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR**

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFF"

FILIALER:

88 Mosley Street . . . Manchester
7 Chapel Street . . . Liverpool
1 Cannon Street . . . Birmingham
24 Charles Street . . . Bradford
»York House« 5/7, St.
Mary Axe London**JOHN SUTCLIFFE & SON****GRIMSBY OG IMMINGHAM***Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.*

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

CARDIFF

**Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED**

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.**CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH**

s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, i Dok i Helsingør siden 1.2.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Kalundborg 28.1.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Danzig 4.2.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Nielsen, ank. Kbhvn. 15.1.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, ank. Antwerpen 3.2.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. Boston 1.2.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Grimsby 30.1.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen i Rutefart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, afg. Middlesborough 30.1.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, afg. New York 26.1. til Kbhvn.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Bryssel 31.1.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Barry 2.2. til Rio.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Dunkirk 2.2. til Havre.
 s.s. *Maine*, Arel, ank. Baltimore 31.1.
 s.s. *Maja*, Sørensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Rasmussen, ank. Kalmar 3.2.
 s.s. *Mano*, Huusum, afg. New York 2.2.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. New York 24.1.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 a.s. *Maria Toft*, Christensen, ank. Venedig 31.1.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Helsingør 31.1.
 s.s. *Mary*, Lisberg, afg. West Hartlepool 29.1. til Aarhus.
 s.s. *Maryland*, Herskind, ank. Montevideo 28.1.
 m.s. *Meonia*, Topp, pass. Suez 3.2. p. R. t. Genoa.
 m.s. *Mezico*, Skjoldam, pass. Dungeness 29.1. p. R. t. Philadelphia.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Port Royal 3.2. til Muriel.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Palermo 2.2. til Valencia.
 s.s. *Moen*, Tvergaard, ank. Masnedssund 3.2.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Blyth 29.1.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, afg. Newport 29.1. til Huelva.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, ank. Bangkok 24.1.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Barry 22.1. til Montevideo.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Paimboeuf 4.2.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Melilla 2.2.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Göteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Sfax 1.2. til Bordeaux.
 s.s. *Oluf Bager*, afg. Kbhvn. 3.2. til Sønderborg-Aabenraa-Haderslev.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Madeira 29.1. til Kbhvn.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, i Dok i Kbhvn. siden 25.1.

P

s.s. *Pacific*, Nielsen, ank. Shanghai 24.1.
 m.s. *Panama*, Væring, afg. Singapore 4.2. til Aden.
 s.s. *Parana*, Madsen, afg. Astoria 2.2.
 s.s. *Paris*, Larsen, afg. Immingham 5.2. til Kbhvn.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Bolfeldt, afg. New York 22.1. til Kbhvn.
 m.s. *Peru*, Borch, ank. Newcastle 1.2.
 s.s. *Phönix*, i Rutefart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Penarth 30.1. til Melilla.
 s.s. *Polonia*, Christensen, pass. Kbhvn. 24.1. p. R. t. New York.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. Kbhvn. 5.2.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Olesen, ank. Kbhvn. 4.2.
 s.s. *Rosenborg*, Jørgensen, pass. Skagen 4.2.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Aggerholm, ank. Antwerpen 2.2.
 s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Key West 31.1. p. R. t. Baytown.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, afg. Aarhus 4.2. til Grangemouth.
 s.s. *Seine*, Bellec, afg. Dunkirk 4.2. til Middelfart.
 m.s. *Selandia*, Juul Christensen, pass. Gibraltar 2.2. p. R. t. Port Said.
 m.s. *Siam*, Hansen, afg. Singapore 27.1. til Suez.
 s.s. *Sigrun*, Lund, ank. Odense 4.2.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, pass. Panama Kanal 24.1.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Kaolack 30.1.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, afg. Åhus 3.2.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Aalborg 31.1.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Aarhus 2.2.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Dakar 2.2.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, afg. Bordeaux 2.2.
 s.s. *Stal*, Clausen, ank. Danzig 27.1.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, afg. Sevilla 2.2.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Antwerpen 20.1. til Charleston S. C.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Manchester 3.2.
 s.s. *Svava*, Christensen, afg. Antwerpen 4.2. til Sass de Gand.
 s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Puerto Tarafa 31.1.
 s.s. *Sønderborg*, Egeholm, ank. Antwerpen 29.1.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Seaham Harbour 27.1.
 s.s. *Taarnholm*, Zum Vohrde afg. Kbhvn. 1.2. til Manchester.
 m.s. *Tacoma*, Røder, ank. Shanghai 26.1.
 s.s. *Tezas*, Bencke, ank. Antwerpen 30.1.
 s.s. *Thyra*, Kann, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Tiber*, Sonne, ank. Bordeaux 3.2.
 s.s. *Tjaldur*, Henriksen, Stettin-Kbhvn.-Göteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Ceuta 4.2. til Melilla.
 m.s. *Tongking*, Christensen, afg. San Francisco 25.1. til Panama Kanalen.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Kbhvn. 2.2. til Antwerpen.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Antwerpen 3.2.
 s.s. *Ulf*, Krogh, afg. Reval 30.1. til Riga.
 s.s. *United States*, Voldborg, afg. Halifax 28.1. til Kbhvn.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. Aruba 16.1.

V

s.s. *Vendia*, Lund, afg. Struer 2.2. til Methil.
 s.s. *Vera*, Kolster, ank. Danzig 1.2.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Paramaribo 31.1.
 m.s. *Victoria* (Orient), Bronér afg. Yokohama 28.1.
 s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, ank. Kbhvn. 4.2.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, afg. Danzig 3.2.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yokohama*, Andersen, afg. New York 31.1. til Westindies trade.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 4.2.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 4. FEBRUAR 1929

3m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, ank. Rio Hacha 12.1.
 3m. Sk. *Hans*, Christensen, afg. Cadiz 28.1. til New Lynn.
 3m. Sk. *Emanuel*, Hansen, afg. Danzig 25.1.
 3m. Sk. *Frem*, Jørgensen, ank. Frederikshavn 1.2.

3m. Sk. *Fylla*, Rasmussen, ank. Helsingborg 2.2.
 3m. Sk. *Nathalia*, Johansen, oplagt København 2.2.
 3m. Sk. *Nordstjernen*, Kristensen, ank. Cadix 28.1.
 Sk. *San*, Jensen ank. Kbhvn.s Red 2.2.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement
 i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Grundlagt 1744



Telegr.:

Compasweilbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

SEJL · FLAG OG PRESSENINGER

H. HALMØE

CORT ADELERSGADE 8. KØBENHAVN

TELEFON: BYEN 6762 & 4326

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535-5836. Statstlf.: 527

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

*

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

Specialitet: Skibsinstrumenter.

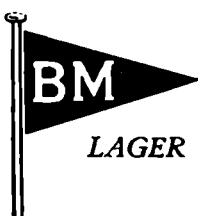
O. J. Eskildsen & Co.

Dampskibsselskabet BOTNIA, Aktieselskab

Telegr. Adresse:

•DAMOTIA•

Sct. Annæplads 26, København · Telf.: Central 2796



BRØDRENE MATHIASSEN

SEJLMAGERE

Telef.: Kontor og Lager 47

Privat: 386 & 965

ESBJERG HAVN

LAGER AF HAMP · MANILLA · KOKOS SAMT JERN- OG STAALTOUGVÆRK

Største Leverandør af Lugepresninger etc. · Alt Rigningsarbejde udføres

Ankere og Kæder samt al Slags Skibsinventar.

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897

Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte

Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTE PRISER

AARHUUS PRIVATBANK

Aktiekapital 9 Mill. Kr. - Reserver ca. 4 Mill. Kr.

Alle almindelige Bankforretninger - Inkasso

Telef. 31 - Statistelef. 51 Telegr.-Adr.: Privatbank

Wessberg & Christoffersen

STEVEDORE

Randers

STEVEDORE

Telefoner: 537 & 4055

KOMPAGNIET

Telegr.-Adr.:
Mamdresch

Aalborg

SØREN ANDERSEN

STEVEDORE OG SPEDITIONSFORRETNING

PAKHUSFORRETNING

HORSENS

Telf. Horsens 1400 og 1401.

Telegr.-Adr.: Stevedoring

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES &
PAKHUSFORRETNING

ODENSE

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København 6. Februar 1929.

Nr. 6.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øro paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredd- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

Danmark.

270. Fyrskibe og Lystønder inddraget for Is.

Samtlige *danske* Fyrskibe og Lystønder i Hovedfarvandene indenfor *Skagen* er inddraget paa Grund af Isforholdene.

I. Østersøen.

271. Østersøen. Gotland W. Drivende Mine.

(U. f. s. Nr. 5/456. Stockholm 1929.)

En drivende Mine er observeret paa c. $57^{\circ} 44' N.$ $19^{\circ} 25' E.$, c. 12,5 Sm 89° fra *Gravens Fyr*.

272. Danmark. Rødsand S. Klokketønde inddraget for Is.

Klokketønden *Rødsand S.* paa c. $54^{\circ} 32',8 N.$ $11^{\circ} 56',2 E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en hvid Stumtønde.

273. Danmark. Gjedser-Havn Fløjtetønde inddraget for Is.

Fløjtetønden *Gjedser-Havn* paa c. $54^{\circ} 31' N.$ $11^{\circ} 58' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en rød Spidstønde.

274. Danmark. Bornholm. Ronne. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.

Lys- og Fløjtetønden *Ronne* paa c. $55^{\circ} 05' N.$ $14^{\circ} 38' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.

275. Sverige S.-Kyst. Trelleborg. Lystønder inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:

Trälleborgs inseglingsrännu mellersta c. $55^{\circ} 22' N.$ $13^{\circ} 09' E.$ *Trälleborgs inseglingsrännu inre*.

276. Sverige S.-Kyst. Åhus. Lystønde midlertidig inddraget.

(U. f. s. Nr. 5/387. Stockholm 1929.)

Lystønden *Åhus redd yttre* paa c. $55^{\circ} 55' N.$ $14^{\circ} 24' E.$ er midlertidig inddraget.

277. Sverige. Stockholm Skærgaard. Sandhamn. Revongegrundet Lys- og Fløjtetønde ombyttet med Lystønde.
(U. f. s. Nr. 5/469. Stockholm 1929.)
Lys- og Fløjtetønden *Revongegrundet* paa c. 59° 15' N. 19° 01' E. er paa Grund af Isforholdene ombyttet med en Lystønde med samme Fyrkarakter.
278. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Tröskeln Lystønde inddraget for Is.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Lystønden *Tröskeln* paa c. 59° 40' N. 19° 50' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
279. Sverige. Bottniske Bugt. Västra Banken Fyrskib inddraget for Is.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Fyrskibet *Västra Banken* paa c. 60° 54' N. 17° 55' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
280. Finland. Bottniske Bugt. Nystad. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 2/51. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Ristikari c. 60° 46' N. 21° 15' E. *Stånggrund*. *Syväsalmenkari*. *Haanperänkari*.
281. Letland. Riga-Bugt. Ainesh. Fyr slukket for Vinteren.
(N. t. M. Nr. 2/4. Riga 1929.)
Ledefyrene og Fyret paa Bølgebryderen ved *Ainesh* er slukket for Vinterperioden.
c. 57° 52' N. 24° 21' E.
282. Letland. Lysørort. Ovisi Fyrskib inddraget for Vinteren.
(N. t. M. Nr. 2/5. Riga 1929.)
Fyrskibet *Ovisi* paa c. 57° 39' N. 21° 36' E. er inddraget for Vinterperioden og erstattet med en Spirtønde.
283. Letland. Steinort Lystønde inddraget for Vinteren.
(N. t. M. Nr. 2/6. Riga 1929.)
Lystønden *Steinort* paa c. 56° 52' N. 21° 00' E. er inddraget for Vinterperioden.
284. Tyskland. Pillau Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Lys- og Fløjtetønden *Pillau* paa c. 54° 40' N. 19° 50' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
285. Tyskland. Adlergrund Fyrskib inddraget for Is.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Fyrskibet *Adlergrund* paa c. 54° 50' N. 14° 23' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
286. Tyskland. Rügen E. Sasznitz Lys- og Klokketønde inddraget for Is.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Lys- og Klokketønden *Sasznitz Nr. 1* paa c. 54° 30' N. 13° 38' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en Spidstønde.
287. Tyskland. Warnemünde Lys- og Klokketønde inddraget for Is.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Lys- og Klokketønden *Warnemünde* paa c. 54° 13',₁ N. 12° 04',₆ E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
288. Tyskland. Mecklenburg Bugt. Pelzerhaken Fyr SE. Afmærkning for Kabelomraade inddraget. Advarsel.
(N. f. S. Nr. 5/428. Berlin 1929.)
De to sorte Spidstønder samt den røde Kugletønde med hvidt, fast Lys ved Kabelomraadet SE. for *Pelzerhaken* Fyr er inddraget paa Grund af Isforholdene. Forbudet mod Ankring indenfor nævnte Omraade staar stadig ved Magt. c. 54° 05' N. 10° 53' E.
(E. f. S. Nr. 37,1785 1928.)

289. Tyskland. Femer-Bælt. Fehmarnbælt Fyrskib inddraget for Is.
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Reservefyrskibet, der midlertidig har været udlagt paa Fyrskibet *Fehmarnbælt's* Station paa c. $54^{\circ} 36' N.$ $11^{\circ} 09' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en sort- og rødmalet Stumpstønde.
290. Tyskland. Flügge W. Fløjtetønde inddraget for Is.
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Fløjtetønden *Flügge W.* paa c. $54^{\circ} 26' N.$ $10^{\circ} 45\frac{1}{2}' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.
291. Tyskland. Schleisand E. Klokketønde inddraget for Is.
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Klokketønden *Schleisand E.* paa c. $54^{\circ} 40\frac{3}{4}' N.$ $10^{\circ} 06' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

292. Danmark. Sundet. Lappe-Grund Fyrskib inddraget for Is.
Fyrskibet *Lappe-Grund* paa c. $56^{\circ} 04' N.$ $12^{\circ} 38' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.
293. Danmark. Sundet. Lappe-Grund S. Dybde i Mærke forandret.
Dybden i Mærket „*Nordskov Mølle* sin egen Bredde fri til venstre for *Hellebæk Klædefabriks Skorsten*“ rettes fra 6,2 m til 5,5 m.
c. $56^{\circ} 02',9 N.$ $12^{\circ} 37',3 E.$
(E. f. S. Nr. 5/235 1929. Danske Lods, Side 253 og 254.)
294. Danmark. Sundet. Lystønder inddraget for Is.
Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med Vintersømærker.
Lys- og Klokketønden *Taarbæk-Rev* c. $55^{\circ} 47' N.$ $12^{\circ} 40' E.$ Lystønden *Ryggen* c. $55^{\circ} 41' N.$ $12^{\circ} 42' E.$ Lystønden *Saltholm-Flak NE.* c. $55^{\circ} 42' N.$ $12^{\circ} 51' E.$ Lys- og Klokketønden *Provesteen* c. $55^{\circ} 41' N.$ $12^{\circ} 39' E.$ Lystønden *Nordre-Rose* c. $55^{\circ} 38' N.$ $12^{\circ} 42' E.$
295. Danmark. Sundet. Drogden Fyrskib inddraget for Is.
Fyrskibet *Drogden* paa c. $55^{\circ} 33' N.$ $12^{\circ} 43' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.
296. Sverige. Sundet. Svinbådan Fyrskib inddraget for Is.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Malmö.)
Fyrskibet *Svinbådan* paa c. $56^{\circ} 10' N.$ $12^{\circ} 31' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.
297. Sverige. Sundet. Malmö redd Fyr- og Lodsgaliot inddraget for Is.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Malmö.)
Fyr- og Lodsgalioten *Malmö redd* paa c. $55^{\circ} 38' N.$ $12^{\circ} 57' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.
298. Sverige. Sundet. Flinterenden. Fyrskibe inddraget for Is.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Malmö.)
Nedennævnte Fyrskibe er inddraget paa Grund af Isforholdene:
Kalkgrundet c. $55^{\circ} 37' N.$ $12^{\circ} 53' E.$ *Oskarsgrundet* c. $55^{\circ} 36' N.$ $12^{\circ} 51' E.$
299. Danmark. Store-Bælt. Halskov-Rev Fyrskib inddraget for Is. Halskov Fyr tændt.
Fyrskibet *Halskov-Rev* paa c. $55^{\circ} 20',2 N.$ $11^{\circ} 02',7 E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene og samtidig er *Halskov Fyr* paa c. $55^{\circ} 20',2 N.$ $11^{\circ} 07',7 E.$ tændt.

300. Danmark. Store-Bælt. Sprogø -- Nyborg. Lystønder inddraget for Is.
Paa Grund af Isforholdene er Lystønderne *Sprogø S.* (*Gjellegrund*) c. 55° 18' N. 10° 59' E. og *Knudshoved-Flak* c. 55° 17' N. 10° 52' E. inddraget. Lystønden *Lindholm-Grund W.* paa c. 55° 17' N. 10° 49' E. er under Isen, men vil blive bjerget, saasnart Forholdene tillader det.
301. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Skrams-Flak Lys- og Klokketønde inddraget for Is.
Lys- og Klokketønden *Skrams-Flak* paa c. 55° 01' N. 10° 12' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
302. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Fyrskibet Flensburg inddraget for Is.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Fyrskibet *Flensburg* paa c. 54° 50' N. 9° 54' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
303. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Bredgrund S. Fløjtetønde inddraget for Is.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Fløjtetønden *Bredgrund S.* paa c. 54° 46' N. 10° 03½' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

(Se 'Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

304. Danmark. Kattegat. Schultz-Grund Fyrskib inddraget for Is.
Fyrskibet *Schultz-Grund* paa c. 56° 09' N. 11° 11' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene. En sort Spirtønde er udlagt c. 600 m N. t. E. for Fyrskibets Plads.
305. Danmark. Kattegat. Lystønder inddraget for Is.
Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med Vintersømærker:
Lys- og Klokketønden *Lille-Grund N.* c. 55° 40' N. 10° 38' E. Lys- og Klokketønden *Falske-Bolsax* c. 55° 43' N. 10° 43' E. Lys- og Fløjtetønden *Revsnes* c. 55° 45' N. 10° 51' E. Lystønden *Hatter-Burn* c. 55° 52' N. 10° 52' E. Lys- og Fløjtetønden *Sejra NW.* c. 55° 56' N. 11° 03' E. Lys- og Fløjtetønden *Mosel-Grund* c. 56° 03' N. 10° 51' E. Lys- og Fløjtetønden *Sletterhage* c. 56° 05' N. 10° 31' E. Lys- og Fløjtetønden *Tangen NE.* c. 56° 40' N. 10° 59' E. Lystønden *Tangen NW.* c. 56° 38' N. 10° 34' E. Lys- og Fløjtetønden *Kobbergrund E.* c. 57° 08' N. 11° 23' E. Vraglystønden *Kobbergrund* c. 57° 08' N. 11° 18' E. Lys- og Fløjtetønden *Læso-Trindel* c. 57° 26' N. 11° 16' E. Lys- og Fløjtetønden *Frederikshavn SSE.* c. 57° 24' N. 10° 34' E.
306. Danmark. Kattegat. Samsø SE. Ljushage Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.
Ljushage Fyr tændt.
Lys- og Fløjtetønden *Ljushage* paa c. 55° 45' N. 10° 38' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet af en rød Spirtønde. Samtidig er *Ljushage Fyr* paa c. 55° 46' N. 10° 37' E. tændt.
307. Danmark. Kattegat. Aarhus. Aarhus Lystønde inddraget for Is.
Lystønden *Aarhus* paa c. 56° 10' N. 10° 14' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
308. Danmark. Kattegat. Anholt-Knob Fyrskib inddraget for Is.
Fyrskibet *Anholt-Knob* paa c. 56° 46' N. 11° 52' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
309. Danmark. Kattegat. Østre-Flak Fyrskib inddraget for Is.
Fyrskibet *Østre Flak* paa c. 56° 58' N. 10° 54' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

310. Danmark. Kattegat. Læso-Rende Fyrskib inddraget for Is.

Fyrskibet *Læso-Rende* paa c. $57^{\circ} 13' N.$ $14^{\circ} 42' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.

311. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: $5,8$ m, i *Sølhundeholm-Løb*: $4,2$ m, i *Gaaseholm-Løb*: $2,2$ m, i *Svanholm-Løb*: $2,0$ m og i *Kobberø-Løb*: $3,0$ m. Der er saaledes for Tiden $5,8$ m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og $4,2$ m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 2/80 1929.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

312. Danmark. Hanstholm. Undervandstaagesignal midlertidig indstillet.

Undervandsmembranen c. $2\frac{1}{2}$ Sm N. t. W. for *Hanstholm Fyr* er i Uorden, hvorfor der indtil videre ikke afgives noget Undervandstaagesignal, medens Radiotaagesignalet afgives som sædvanligt. Undervandstaagesignalet kan først forventes sat i Drift i Løbet af Sommeren 1929.

Hanstholm Fyr: c. $57^{\circ} 07' N.$ $8^{\circ} 36' E.$

(E. f. S. Nr. 50/2494 1928. Danske Lods, Side 114. Fyr-Fort. Nr. 78.)

313. Danmark. Thyborøn. Baake nedlægges.

Thyborøn røde Spirbaake paa $56^{\circ} 41' (49'') N.$ $8^{\circ} 12' (06'') E.$ er stærkt beskadiget. Baaken vil ikke blive genopført, men faar Lov til at forfalde.

(Kort Nr. 259, 255, og 264. Danske Lods, Side 110. 446 og 449. Søm.-Fort. Side 24 Nr. 14.)

314. Belgien. Nieuport. Fyr forandret.

(A. a. N. Nr. 167. Bryssel 1929.)

Det hvide Gruppe-Blinkfyr, To-Blink hver 14^s , paa $51^{\circ} 09' 20'' N.$ $2^{\circ} 43' 44'' E.$, c. $\frac{1}{2}$ Sm SE. fra Fyret paa E.-Siden af Indløbet, er forandret til at vise rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 14^s .

(Kort Nr. 264.)

315. England. Harwich Anduvning. North-East Gunfleet Tønde forandret og flyttet.

(N. t. M. Nr. 163. London 1929.)

North-East Gunfleet Tønde er nu en sort og hvid, vandret sribet Kugletønde med Diamant. Tønden er flyttet c. $0,15$ Sm SW. efter og ligger nu $5,75$ Sm 113° fra *Nuze Taarn*. c. $51^{\circ} 50' N.$ $1^{\circ} 26' E.$

316. England. Harwich. Afmærkning forandres.

(N. t. M. Nr. 144. London 1929.)

Omkring den 19. Marts d. A. vil nedennævnte Forandringer i Afmærkningen ved *Harwich Havn* finde Sted:

1. En rød- og hvidternet Lystønde, „*South Shelf*“, der viser hvidt Gruppe-Blink hver 15^s , udlægges paa c. $51^{\circ} 56' N.$ $1^{\circ} 19' E.$, c. $0,3$ Sm W. for *Landguard Fort Bro*.

2. Samtidig med Udlægningen af den i Pkt. 1. nævnte Lystønde inddrages følgende Tønder:

a. Rød- og hvidternet Stumptønde „*South Shelf*“ c. $0,3$ Sm 298° fra Yderenden af *Landguard Fort Bro*.

b. Rød og hvid, lodret sribet Stumptønde „*North Cliff*“ c. $0,375$ Sm 242° fra Yderenden af *Landguard Fort Bro*.

3. Lystønden „*Cliff Foot*“, der viser rødt Et-Blink, og som ligger c. $0,875$ Sm 213° fra Yderenden af *Landguard Fort Bro*, vil fra at være rød- og hvidternet blive ommalet til rød og hvid, lodret sribet.

(Se Tillæg.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

317. Frankrig. Les Chambres E. Grund.

(N. t. M. Nr. 142. London 1929.)

En Grund med 6,0 m Vand er fundet paa c. 48° 32' N. 4° 47' W., 1,1 Sm 54½° fra *Le Four* Fyr.

318. Afrika W.-Kyst. Sierra Leone. Sherbro Floden Anduvning. Lys- og Fløjtetønde udlægges.

(N. t. M. Nr. 150. London 1929.)

I Slutningen af Februar d. A. udlægges en Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, paa 7° 49' (00") N. 13° 42' (30") W., W. for *Shoals of St. Ann*.

(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

319. Brasilien. São Francisco Floden. Figuera Point. Fyr nedlagt.

(N. t. M. Nr. 170. London 1929.)

Det røde Blinkfyr paa c. 26° 11' S. 48° 36' W., paa NW.-Siden af Floden og c. 3 Sm SW. for *Samidoro Point* Fyr, er permanent nedlagt.

320. Argentina. Rio de la Plata. Martin Garcia Island E. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 133. London 1929.)

E. f. S. Nr. 46/2270 1928 annulleres og erstattes med:

Paa Kanten af Banken paa W.-Siden af *Canal del Infierno* er paa c. 34° 12' S. 58° 12' W., 2,2 Sm 102° fra *Martin Garcia Island* Fyr, tændt et nyt Fyr, der viser grønt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 6^s, Blink 0,6^s, Mørke 0,2^s, Blink 0,6^s, Mørke 0,2^s, Blink 0,6^s, Mørke 0,2^s, Blink 0,6^s, Mørke 0,2^s, Blink 0,6^s, Mørke 3^s. Flammens Højde: 7 m.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

321. Bugten ved Aden. Aden Havn og Anduvning. Uddybning.

(N. t. M. Nr. 148. London 1929.)

Den gravede Kanal og Inderhavnen er under Uddybning til 9,9 m med 4 Ankerpladser med 10,7 m Vand. Uddybningsarbejderne vil antagelig vare 3 å 4 Aar. Naar Uddybningsmaskinen er i Arbejde, viser den følgende Signaler:

Om Dagen: En sort Ballon paa Toppen af Masten og en lignende sort Ballon paa Raanokken paa den Side, Arbejdet skrider fremad.

Om Natten: En klar Lanterne paa Toppen af Masten, en rød Lanterne paa Raanokken paa den Side, Arbejdet skrider fremad og en klar Lanterne paa Raanokken paa den Side, hvor Skibe skal passere.

Skibe skal navigere med Forsigtighed og mindske Fart, naar de passerer Uddybningsmaskinen, medens den arbejder.

Ras Markut: c. 12° 47' N. 44° 58' E.

322. Bugten ved Aden. Aden. Opmaaling.

(N. t. M. Nr. 157. London 1929.)

Opmaalingsoperationer foregaar indtil Slutningen af April d. A. mellem *Ras Kawn* og *Aden*. Flydende Baaker med en Bambusstang med Flag vil i Forbindelse med Opmaalingen være forankret indenfor et Omraade, begrænset, som følger:

Mod Syd: En Linie gennem Punkterne (a) 12° 25' N. 44° 24' E. og (b) 12° 38' N. 45° 10' E.

Mod Vest og Øst af Linier i N.—S. gennem Punkterne (a) og (b) og til Kysten.

323. Sydafrika. Kap Det Gode Haab. Golana Floden Anduvning. Vrag.
(N. t. M. Nr. 140. London 1929.)
Vraget af Dampskibet *Cariboo*, der er farligt for Sejladsen, ligger sunket paa
33° 25' 50" S. 27° 18' 00" E.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

324. Kinesiske Hav. Tambelan Islands. Grunde.
(N. t. M. Nr. 153. London 1929.)
1. En Grund med 4,6 m Vand ligger paa 1° 03' 12" N. 107° 29' 30" E., tæt NW.
for *Selua Besar*.
2. En Grund med 3,7 m Vand ligger paa 0° 58' 20" N. 107° 28' 32" E., N. for
Pulo Selintang.

XI. Bekendtgørelser m. m.

England:

- N 959 British Honduras. — Approaches to Belize. Cay Bokel anchorage.
R 2207 Black Sea. — River Danube, Kilia and Sulina mouths.
R 2341 Spain, South-West Coast. — Guadalquivir river.
† 959 British Honduras. — Approaches to Belize.

(Se Tillæg.)

Tillæg.

I. Østersøen.

325. Sverige S.-Kyst. Trelleborg Fyrskib inddraget for Is.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Malmø.)
Fyrskibet *Trälleborgs redd* paa c. 55° 21' N. 13° 09' E. er inddraget paa Grund
af Isforholdene.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

326. Sverige. Sundet. Falsterborev Fyrskib inddraget for Is.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Malmø.)
Fyrskibet *Falsterborev* paa c. 55° 18' N. 12° 47' E. er inddraget paa Grund af
Isforholdene.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

327. Danmark. Kattegat. Gilleleje-Flak N. Fyrskib inddraget for Is.
Fyrskibet *Gilleleje-Flak N.* paa c. 56° 10' N. 12° 18' E. er inddraget paa Grund
af Isforholdene.
328. Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Fyrskib inddraget for Is.
Fyrskibet *Læsø-Trindel* paa c. 57° 28' N. 11° 20' E. er inddraget paa Grund af
Isforholdene.
329. Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vraglystønde inddraget for Is.
Vraglystønden ved Vraget af Sejlskibet *Ingomar*, som ligger sunket paa c. 57°
25' N. 10° 37' E., er inddraget paa Grund af Isforholdene.

330. Danmark. Kattegat. Frederikshavn Klokketønde inddraget for Is.
Klokketønden *Frederikshavn* paa c. $57^{\circ} 25' N.$ $10^{\circ} 36' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en rød Spidstønde.
331. Sverige. Kattegat. Store-Middelgrund. Lys- og Fløjtetønde inddraget.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Malmø.)
Lys- og Fløjtetønden *Stora Middelgrund* paa c. $56^{\circ} 33' N.$ $12^{\circ} 07' E.$
332. Sverige. Kattegat. Fladen Fyrskib inddraget for Is.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Göteborg.)
Fyrskibet *Fladen* paa c. $57^{\circ} 13' N.$ $11^{\circ} 51' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.
333. Sverige. Kattegat. Fladen Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Göteborg.)
Lys- og Fløjtetønden *Fladen* paa c. $57^{\circ} 10' N.$ $11^{\circ} 42' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

334. Danmark. Graadyb. Lys- og Fløjtetønde Graadyb inddraget for Is.
Lys- og Fløjtetønden *Graadyb* paa c. $55^{\circ} 26' N.$ $8^{\circ} 14' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en rød Spirtønde mærket O.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

335. Island N.-Kyst. Siglufjodr. Siglufjodr Havn. Oplysning om Havnekaj og Uddybning.
(Meddelelse fra det islandske Fyrvesen.)
Den nye Havnekaj ved *Siglufjodr* Havn er nu fuldført og Dybden langs Kajens Yderside er 6 m. Et smalt Løb med 6 m Vand fører ind til Kajen. Uddybningen af det planlagte Omraade ud for Kajen vil blive fortsat.
c. $66^{\circ} 08',7 N.$ $18^{\circ} 54',7 W.$
(E. f. S. Nr. 22/1112 1928. Kort Nr. 311, 212 og 270. Islandske Lods, Side 128.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

336. Island. Fiskerigrænse forandres.
Den *islandske* Regering har under 5. November 1928 fastsat en Fiskerigrænse omkring *Island*, ved hvilken der er foretaget enkelte Rettelser i den hidtil gældende Grænse.
Brugen af den nye Fiskerigrænse træder i Kraft den 15. Februar 1929.
Den nye Grænse kan ved Henvendelse til Søkort-Arkivet blive indtegnet i de *danske* Søkort over *islandske* Farvande mod en fastsat Betaling.
Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 5/263 1929.

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

- 1928
17/802 }
23/1133 } *Tyskland. Sliminde E. Farligt Omraade. Advarsel.*
20/953 *Finland. Finske Bugt. Porkkala-Kallbåda Fyr forandres.*
22/1073 *Danmark. Møen S.-Kyst. Klintholm Havn Tilsanding.*
23/1131 *Rusland. Finske Bugt. Schepelev Fyr. Taagesignal midlertidig indstillet.*
24/1181 *Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib. Taagesignal forandres.*
27/1328 *Tyskland. Kieler-Fjord. Farligt Omraade. Advarsel.*
34/1650 *Tyskland. Mecklenburg Bugt. Staberhuk NE. Vrag Minna II.*
36/1728 *Danmark. Moens Fyr SE. Vrag „Capella“. Vragvager.*
38/1832 *Finland. Finske Bugt. Aransgrund Fyrskib. Midlertidig Inddragning.*
39/1875 *Sverige. Kalmarsund. Grimskär Fyr forandres.*
39/1881 *Finland. Finske Bugt. Trängsund. Uddybningsarbejder. Trafikbestemmelser.*
39/1887 *Tyskland. Kieler-Fjord. Fyrskibet Kiel ombyttes midlertidig.*
41/1999 *Tyskland. Dahmeshöved NE. t. N. Vrag „Karoline“.*
41/2000 *Tyskland. Femer-Bælt. Fyrskibet Fehmarnbælt forandres.*
42/2032 *Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund Lystønde flyttes.*
42/2056 *Estland. Finske Bugt. Nekmangrund Fyrskib ombyttes midlertidigt.*
42/2061 *Tyskland. Kieler-Fjord. Fyrskibet Kiel forandres.*
44/2150 *Estland. Finske Bugt. Revalstein Fyrskib ombyttes midlertidigt.*
47/2293 *Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad. Forandring og Flytning af Borgmästergrund Fyr.*
48/2339 *Tyskland. Swinemünde. Radiotaagesignal oprettes.*
49/2396 *Østersøen. Gjedser Fyr SW. Vrag „Gladiator“. Vragvager.*
51/2523 *Estland. Finske Bugt. Tackkona ENE. Vrag afmærket.*
51/2524 *Tyskland. Femern S.-Kyst. Burgstaaken S. Vrag „Helene“.*
52/2613 *Tyskland. Rügenwaldermünde. Dybde aftaget. Advarsel.*

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1926
42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.*
- 1928
1/68 }
14/675 } *Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lystønde midlertidig forandret.*
12/579 } *Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde Havn. Dybde aftaget.*
37/1788 *Danmark. Store-Bælt. Romso E. Vrag „Thorvald“ uskadeliggjort. Vragvager.*
46/2252 *Danmark. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Kegnæs Fyr W. Vrag „Peter Marie“. Vragvager.*
47/2300 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Bogestrom Lys- og Fløjtetønde midlertidig flyttet.*
48/2341 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Omo-Sund. Vrag „Droenland“.*
48/2383 *Danmark. Sundet N.-lige Del. Helsingør—Helsingborg N. Stærkstrømskabel beskadiget. Advarsel.*
48/2386 }
49/2410 } *Danmark. Smaalands-Farvandet. Onse-Vig NE. Oplysning om Vrag „Lina“.*
48/2387 } *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sonderborg. Oplysning om Brobygningsarbejder. Afmærkning.*
49/2443 *Danmark. Sundet. København. Inderhavnen. Langebrø. E.-lige Gennemsejlingsløb midlertidig spærret.*
50/2457 *Sverige. Sundet. Skanör Indsejlingsrende. Dybde aftaget. Sønærkar flyttet.*
- 1929
2/73 *Sverige. Sundet. Skanör Fyr forandres.*
2/76 *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sonderborg. Broarbejder. Midlertidig Afmærkning.*

1929

- 3/119 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Vejro-W.-Flak. Sømærke flyttes.*
 3/120 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Omo-Staalgrunde. Sømærke flyttes.*
 4/171 *Sverige. Sundet. Viken. Vrag „Sophie“ afmærket.*
 5/234 *Danmark. Sundet. Lappe-Grund. Sømærke flyttes.*

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1928

- 36/1620 *Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vøjr.*

1927

- 46/2010 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vrag „Ingomar“ afmærket.*

1928

- 1/72 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Oplysning om Vrag „Ingomar“.*
 18/884 *Danmark. Kattegat. Skagen Havn. Dybde i Indløbet aftaget.*
 24/1197 *Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Midlertidig Fyrbelysning. Kystværn.*
 49/2412 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev E. Vrag „Christa“. Vragvæger.*
 49/2415 *Sverige. Kattegat. Vinga. Forsøg med Trafiksignaler under Isforhold.*
 50/2459 *Danmark. Kattegat. Fornæs SE. Vrag „Mimi Selmer“ forgæves eftersøgt.*
 50/2494 *Danmark. Skagerrak. Hanstholm. Undervandstaagesignal midlertidig indstillet.*
 51/2530 *Danmark. Kattegat. Raulers-Fjord. Vrag „Sidonia“.*
 52/2581 *Danmark. Kattegat. Fornæs E. Vrag afmærket.*
 52/2583 *Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord E. t. N. Vragmast forgæves eftersøgt.*

1929

- 3/124 *Sverige. Kattegat. Fluden. Sømærke flyttes.*
 3/125 *Sverige. Kattegat. Vinga N. Vitten. Afmærkning forandres.*
 3/126 *Sverige. Skagerrak. Persgrunden. Afmærkning forandres.*
 4/178 *Danmark. Kattegat. Odden Havn. Advarsel.*
 5/241 *Danmark. Kattegat. Skagens-Rev E. Vrag „Ane Marie“.*

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1928

- 37/1790 *England. Tees Bugt. Hartlepool Anduvning. Vrag afmærket.*
 50/2465 *England. Humber Indløb. Bull Sand N. Vrag Belovar afmærket.*
 51/2558 *England. Outer Gabbard Fyrskib midlertidig ombyttet.*

1929

- 3/128 *Nordsøen. Advarsel mod at trawle indenfor bestemte Omraader.*
 6/312 *Danmark. Hanstholm. Undervandstaagesignal midlertidig indstillet.*
 6/316 *England. Harwich. Afmærkning forandres.*

Island og Færøerne.

1927

- 36/1610 *Island W.-Kyst. Fazaflói. Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlansvisning.*
 41/1781 *Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Hørgeyrimole forlænges. Advarsel.*

1928

- 31/1530 *Island W.-Kyst. Breidifjördr. Lille Ólafey. Varder opføres.*
 31/1540 *Island W.-Kyst. Breidifjördr. Skardstod. Varde opføres.*
 38/1872 *Færøerne. Suderø. Vaag-Fjord. Ny Fyrlinie tændes.*

1929

- 6/335 *Island N.-Kyst. Siglufjördr Havn. Oplysning om Havnekaj og Uddybning.*

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART



CORNELIUS KNUDSEN

Kgl. Hof Optiker & Instrumentmager
KØBMAGERGADE 15. KØBENHAVN K.
Telefon Byen 7330.

Fremstiller paa egne Værksteder:

*Nautiske, Aeronautiske,
Astronomiske, Geodætiske &
Optiske Instrumenter.*

Til nautisk Brug fremhæves vore »Skagen-Type«
Spritkompasser, C. K. Sekstanter, ægte Clausens
Kontroltydemaalere og Loddemaskine, C. K. elek-
trisk Loddemaskine, ægte Clausens Deflektorer, Pejls-
skiver etc., alt af eget Fabrikat.

Forlang Special Brochurer tilsendt.

Reparat. udføres hurtigt og under sagkyndig Kontrol

AKTIESELSKABET

BURMEISTER & WAIN'S

MASKIN- OG SKIBSBYGGERI
KØBENHAVN K.

SKIBSVÆRFTER MASKINFABRIK
REFSHALEØEN OVERGADEN N. V. 9
OG STRANDGADE

STØBERI
TEGLHOLMEN

REPARATION OG
NYBYGNING AF SKIBE OG MASKINER

6 DOKKER
INDTIL 13.600 T,
3 OPHALINGSBEDDINGER

DIESELMOTOR ANLÆG INDTIL 150.000 I. H. K.

PARSON'S TURBINER OG
BABCOCK & WILCOX
VANDRØRSKEDLER

BUNKER-ENTREPRENØRER

FOR
UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLÆSE KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULESPORTØRER · DAMPSKIBBAGENTER
FLYDENDE BRÆNDESEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCHSTREET,
LONDON STOCK, LONDON, E. C. 3.

FILIALER:

	Telegr.-Adr.:	
CARDIFF, The Exchange	} Lambert	
Newport, Mon., 131, Dock Street		
Port Talbot, Exchange Buildings		
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs	} Lambrose	
Tyne Dock, 67, Hudson Street		} Newcastle
Blyth, 19, Ridley Street	} Lambert	
West Hartlepool, Victoria Terrace		
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	} Lambert	
Methil, 82, East High Street		
Burntisland, 20, High Street		
HULL, Prudential Buildings	} Lambrose	
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	} Lambrose	
Immingham, Dock Offices		} Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle
Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og Demonstration.

ENEFORHANDLER

AKTIESELSKABET

AXEL SCHOU,

STUDIESTRÆDE 24 TELEF. CENTRAL 9210

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN



BRUG

Holzapfel's Bundfarver

DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

STEGMANN

N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18&918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY

AUGUST BANG

Papirhandler · Bogtrykkeri · Protokolfabrik

VESTERBROGADE 60

TELEFON: 2550 · 23303 · 23404



Forsikrings-Aktieselskabet
"SKANDINAVIA"

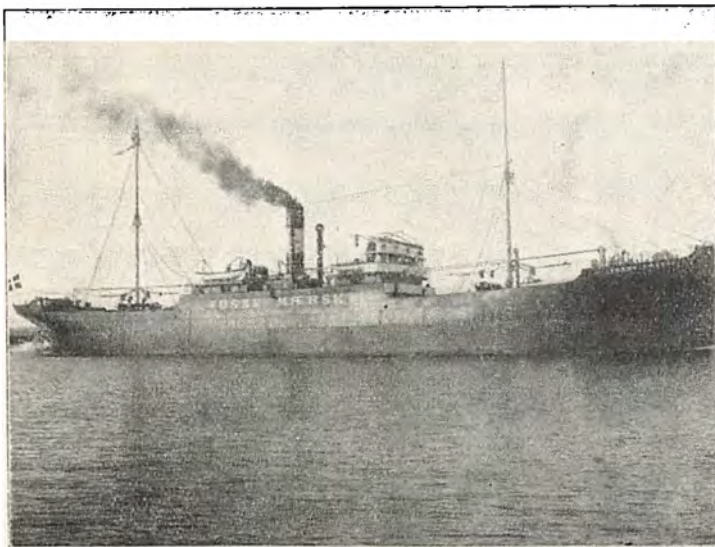
Ejdet 1899

Aktiekapital 20 Millioner Krøner

SØ- og TRANSPORTFORSIKRINGER
samt
GENFORSIKRING I ALLE BRANCHER

KONGENS NYTORV 6 · KØBENHAVN K.
Telefon 9316 Telgr. Adr. Reassurance

Frigidaire er installeret i s/s "Susan Mærsk"



Tab, der foraarsages undervejs af ødelagte Madvarer, tærer ofte paa Fortjenesten. Frigidaire — automatisk, elektrisk Køling — kan sætte en Stopper herfor.

Paa de talrige inden- og udenlandske Skibe med Frigidaire, lides der ikke Tab paa denne Maade. Frigidaire er et driftssikkert, holdbart og paalideligt Opbevaringssted, der er let at installere og ikke kræver Pasning af nogen Art.

Der vil altid være en Frigidaire Model passende for ethvert Skibs Størrelse.

Hovedforhandler for Danmark:

J. INGVARSEN

Kattesundet 4, København K.

Telf. 3783 (flere Ledninger)

Frigidaire

AUTOMATISK ELEKTRISK KØLING

GENERAL MOTORS FABRIKAT

Ans. Forhandler for Fyn:
A/S AXEL MEYER & CO.
St. Graabrødstræde 17, Odense
Telf. 4277 - 4278

Ans. Forhandler for Lolland-Falster:
A/S P. HATTEN & CO.
Maribo - Telf. 26 - 126

Ans. Forhandler for Sydjylland:
A/S E. RASMUSSEN
Fredericia
Telf. 219 - 559 - Statstelf. 16

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 7

FREDAG 15. FEBRUAR 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

MERE SYSTEM ØNSKELIGT

Isen knuger Danmark i sit dødskolde Favntag. De allerfleste danske Farvande er i Øjeblikket stængte for Skibsfarten, og c. 60 danske og udenlandske Skibe ligger indefrosne og venter paa Isbryder eller Vejr, der kan feje Isen af Vejen.

Vor Isbryderflotille slider i det som smaa Heste, men kan alligevel ikke opfylde alles Forventninger. Uagtet vi nu har flere Isbrydere end sidste store Isvinter, synes de ligesom ikke at klare Paragraferne saa fint som sidste Gang, hvor »Isbjørn« endda kunde faa Tid til fornem Gæsteoptræden i den østlige Ende af Østersøen. Iaar maa endda en af Stockholm-Isbryderne, og maaske en af de finske, herover for at hjælpe til med at holde Sejlrender aabne i Sundet. Det har ikke været »gjort behøves« før iaar — vi har kunnet selv!

Vore Isbrydere har som sagt gjort et Kæmpearbejde. De har ikke sparet sig selv, og de har ogsaa gjort god Fyldest. Men man har iaar paa Fornemelsen, at Arbejdet er noget planløst, at der fares for meget rundt, at man arbejder med for stor Radius og derved opnaar daarligere Resultater, end hvis man begrænsede sig til Hovedruterne. Som Situationen nu har udviklet sig er det sikkert nødvendigt at koncentrere Isbrydertjenesten paa at holde Sundet aabent til København samt at sørge for at en fyensk og et Par jyske Havne er besejlbare. At forsøge paa at holde alle de smaa Havne aabne maa betragtes som et Sisufos-Arbejde.

Konvoj-Systemet synes heller ikke at blive benyttet i tilstrækkelig Udstrækning. Og dog er det indlysende, at netop det System er det eneste brugbare i den nuværende Situation. Vor kraftigste Isbryder — »Isbjørn« —, som desværre melder sig til Reparation mens disse Linjer skrives, bør den ene Dag gaa Nord og konvojere en hel Række Skibe til København, og næste Dag søge Syd paa og samle en Konvoj sammen der. Der arbejdes som sagt noget planløst i Øjeblikket. Mere System, intimere Samarbejde imellem de forskellige Isautoriteter, er ikke alene ønskeligt, men stærkt paakrævet.

Issituationen er ved at antage tragiske Former. Her tænkes ikke paa de Ubehageligheder, som de Rejsende udsættes for, og som de i flere Statsfærge-Tilfælde burde have været forskaonet for. Men Isen og Sneen nøjes ikke med at lamme Trafiken. Store Dele af Erhvervslivet snes og fryses i en Dvaletilstand, der forhaabentlig bliver kortvarig — for Arbejdsløsheden vokser Time for Time, mens Sneens Dødslagen lægger sig over Land og By. Arbejdsløshed er altid en forfærdelig Tragedie, men dobbelt forfærdelig, naar Kulden er dens Tvillingbroder. Alle gode Kræfter her i Landet maa samarbejde for at løfte Vinterens Aag af Landets Skuldre.

LYSGLIMT I ISSITUATIONEN

Den største økonomiske Tragedie, der kunde ramme Landet, var en Standsning af vor Landbrugseksport. Det er derfor af den største Betydning, at vore store Eksporthavne holdes besejlbare. Heldigvis volder Isen endnu ingen Vanskelighed i Esbjerg, vor største Eksporthavn, og i Det Forenede Dampskibsselskab arbejdes Dag og Nat for at dirigere Eksporten uden Forsinkelser ad de sædvanlige eller temporære Ruter. Eksportbaadene »Bellona« og »Thyra«, som ellers sejler paa Kattegats Havne og København, er saaledes fra England dirigeret til Esbjerg, hvorfra de i Slutningen af Ugen afgaar henholdsvis til Leith og Newcastle. »Diana« skal forsøge at gaa fra København via Aalborg til Newcastle. Dertil kommer »Rota«, som for Øjeblikket ligger i Frederikshavn som en Reserve. Denne Baad skal afsendes fra Aalborg, hvis den kan komme dertil, og ellers direkte fra Frederikshavn, og medtager Eksporten fra Nordjylland, hvis »Diana« ikke kan slippe over Kattegat.

Eksportbaadene »Roar« og »Dagmar« ligger i Øjeblikket ude i Kattegat og arbejder sig syd efter mod København. Saafremt de naar frem, skal de indlade og afgaa Torsdag Aften.

Alle de Eksportbaade, der blev afsendt fra København og Provinshavnene i sidste Uge, er naaet frem til Bestemmelsesstederne. Der gøres fra D. F. D. S. alt for at opretholde Eksporten, og Selskabet haaber, at det skal lykkes at løse Opgaven.

KULDE OG VARME — IS OG KUL

Den abnorme Is-Situation har skabt en abnorm Kul-Situation. Den stærke Kulde i Forbindelse med Transportvanskeligheder har pludselig overvældet England med Kulordrer i den Udstrækning, at man ikke er leveringsdygtig. Og med Hensyn til Bunker-Kul er Situationen næsten utaalelig. Engelske Dagblade og Skibsfartsblade bringer Eksempler paa og Klager over, at Dampere maa vente indtil 17 Dage paa at faa Bunkers. Værst synes det at være paa den engelske Nordøstkyst, men godt er det ingen Steder. Heller ikke i Østersøen. Ogsaa i Danzig og Gdynia og Königsberg falder Ventetiden Skibene lang, dobbelt lang, fordi en ekstra Dags Forsinkelse kan betyde Indefrysning med Skib og Ladning for lange Tider.

Naar England i disse Dage er blevet oversvømmet med Kulordrer, skyldes det vel ogsaa den Omstændighed, at man mange Steder her i Skandinavien er blevet bange for, at Polen ikke vil være i Stand til at levere Kul paa Grund af Strejke. Det viser sig nu, at den bebudede Strejke er blevet udsat et Par Maaneder, og den bliver højest sandsynlig til intet. De polske Arbejderførere ved udmærket godt, at en Strejke

praktisk talt er uigennemførlig i et Land, hvor Diktaturet praktisk talt regerer, og som i alt Fald vil regere i det Øjeblik, at en enkelt Klasse vil forsøge at standse den ny Republiks økonomiske Udvikling. Marskal Pilsudski, Polens Befrier, taaler intet Forsøg paa at sætte over Styr, hvad vandtes ved dyrebart Blod.

TRAGIKOMISK HANDSEL

Der gi's i Livet visse Øjeblikke —.

Ja, selv den tragiske Issituation har sine komiske og tragikomiske Momenter. Man maa smile højt, naar man læser, at Handels- og Søfartsministeriet har erhvervet sig, købt af Statsbanerne, Isbryderen *Stærkodder*.

Kun de lidt ældre af os husker *Stærkodder's* Historie. For allerede i 1893 var de, der havde Forstand paa de Dele, klar over, at *Stærkodder* som Isbryder betragtet var en daarlig Spøg. Det eneste kraftige ved den var Navnet. Sejle har den aldrig kunnet og bryde Is har den ikke villet vænne sig til. Og nu har Statsbanerne prasket denne *hvide Elefant*, som Engländerne vilde kalde et saadant Amfibium, paa Handelsministeriet. De kloge narrer de mindre kloge, som salig Gustav Esmann sagde.

Stærkodder har da ogsaa øjeblikkelig gjort sit vældige Navn til Skamme. Næppe var den kommet op i Limfjordens isfyldte Vande, førend den gik i Stykker. Og nu skal den efter Sigende paa Værft hos Thorngreen i Vimmelskaftet.

KAPTJNENS PERSONLIGE ANSVAR FOR VEKSLER

Nordisk Skibsrederforening minder om, at en Skibsfører risikerer at blive gjort personlig ansvarlig, naar han sætter sit Navn paa en Veksel. Der er indberettet et Tilfælde til den, hvor Kaptajnen trak paa Tidsbefragterne for Bunkerkul, som disse havde bestilt. Det er vanskeligt at forstaa, hvorfor en Kaptajn indlader sig paa den Slags, naar der ikke foreligger rent ekceptionelle Omstændigheder. Naar Skibet er tidsbefragtet er der ingen Grund for Kaptajnen til at blande sig ind i hverken Kullenes Bestilling eller deres Betaling.

Der kan selvfølgelig tænkes Tilfælde, hvor Rederiet kan blive nødt til selv at sørge for at faa Bunkers, f. Eks. naar der er udstedt Konnossementer og Rederiet i Kraft af sin Konnossementsforpligtelse maa sørge for, at Rejsen bliver fuldført. Hvis da Befragterne ikke vil eller ikke kan skaffe de nødvendige Bunkers, maa Rederiet skride ind, men det er som nævnt kun i Undtagelsestilfælde, og Kaptajnen bør ikke blande sig

i det før det er paa det rene, at Tidsbefragterne ikke kan eller vil ordne Sagen selv. Er Tidsbefragteren insolvent, er det ogsaa ellers af stor Betydning for Rederiet at faa dette konstateret saa tidligt som inulig, saa Rederiet straks bliver paa det rene med Stillingen og kan tage de Forholdsregler, som det er berettiget til paa Grundlag af Befragternes Kontraktbrud ved ikke at opfylde deres Forpligtelser.

Men under normale Forhold har Rederiet ingen Interesse i Bunkerspørgsmaalet, og Kaptajnen bør betænke sig vel og længe, før han sætter sit Navn paa nogen Veksel eller anden Forskrivning, og paa den Maade paadrager sig selv eller sit Rederi eller begge Forpligtelser, som burde være dem ganske uvedkommende. Man behøver næppe at gøre opmærksom paa, at Certepartiets Bestemmelser om, at Skibsføreren er forpligtet til at følge Befragternes Instruktions, paa ingen Maade gaar saa langt som til at paalægge Kaptajnen ogsaa at skrive sit Navn paa Veksler.

UGENS HAVARILISTE

Belgisk Postdamper »Ville de Liège« grundstødte Mandag Aften ved Indløbet til Dover Havn. Kl. 11 sank den. Passagererne er reddede.

Fransk Damper »Kurgulen« strandede Mandag paa en Sandbanke ved Scheldesloden. En Slæbedamper, som forsøgte at bringe Skibet flot, sank. Af den 7 Mand store Besætning lykkedes det kun at redde de to. De andre savnes.

Fransk Damper »General Metzinger« er strandet i Nærheden af Moji og er i en meget vanskelig Stilling. Forlasten er fuld af Vand. Det er lykkedes en Bjergningsdamper at redde Passagerer og Besætning fra Damperen, der tilhører Messageries Maritimes, men grundet paa høj Sø er det overordentlig vanskeligt at bjerge Ladningen. Ifølge en senere Melding er det lykkedes Bjergningsdamperen at tage »General Metzinger« af Grunden, og Damperen er nu paa Vej til Nagasaki.

Amerikansk Skonnert »Bainbridge« er tømmerlastet strandet ved Naggs Head i North Carolina. Skibet er blevet forladt og er Vrag.

Motorskibet »Vestmar« af Porsgrund paa Rejse fra Granton til Porsgrund med en Ladning Kul og Briketter blev forledet overfaldet af en voldsom Storm i Nærheden af Dogger Bank og sprang læk. I to Dage arbejdede Besætningen ved Pumperne for at holde Vandet nede, men Skibet maatte da forlades i synkende Tilstand med ni Fod Vand i Lasten. Besætningen, 13 Mand, der gik i Baaden, blev optaget af tysk Trawler »Sophie Busse«, der var paa Vej til Island. Den landsatte Besætningen fra den norske Damper i Aberdeen. »Vestmar« gik til Bunds.

Amerikansk Trawler »Seiner«, der afgik fra New London i Connecticut paa Fiskeri den 9. Januar, har siden

da været forsvunden. Den anses nu for forlist med hele sin Besætning, 21 Mand.

Svensk Damper »Dicido« af Helsingborg er Natten til den 9. ds. strandet vest for Mosterhavn. Forpeaken og Fortanken er fulde af Vand. Norsk Bjergningsdamper »Achilles« afgik til Assistance, og det lykkedes den i Løbet af et Par Dage at bringe den strandede Damper flot og bringe den ind til Lenvik. Skibet har faaet stor Skade i Bunden. Den er bygget i 1903 og er paa 2,600 Tons d.w.

Tysk Damper »Anni Ahrens« er af Isen bleven ført ind paa Anholt Nordvestrev. Isen skruede sig op om Damperen, som laa med Nødfag oppe, og da Statsisbryderen »Lillebjørn« kort efter passerede Anholt, kom den Damperen til Hjælp. Den kunde imidlertid ikke komme helt hen til »Anni Ahrens«, men dennes Besætning gik saa ned paa Isen og blev taget om Bord i Isbryderen, som derpaa gik syd paa for at assistere nogle andre Skibe. Den tyske Damper, der havde en Besætning paa 16 Mand, var paa Rejse fra London til Danzig med 1,700 Tons gammelt Jern. Den vil sikkert blive skruet fuldstændig ned af Isen.

Dansk Damper »Taarnborg« har mistet Roret i Isen ved Hals Barre. Aalborg Havns Damper »Frem« forsøgte at bringe Damperen ind over Barren til Aalborg, men kunde ikke forcere Isen, der presser stærkt op mod Damperen, som er i en kritisk Situation.

Hollandsk Damper »Gaasterland« af Rotterdam strandede Mandag ved Højen. Skibet, som er paa Rejse fra Rotterdam til København med en Ladning Koks, kom flot ved egen Hjælp. Den har sikkert faaet Bundskade og er gaaet nord om Skagen. Den søger antagelig ind til Frederikshavn paa Grund af Isvanskelighederne i Kattegat.

FRAGTMARKEDET OG SKIBSFARTEN FRA TYNEN 1928

Aaret aabnedes med nedenstaaende Rater, som ikke Avar særlig gode fra Rederiernes Synspunkt:

Trondhjem 7/-. Østlige Norge 6/ 6/6. Palma 10/6. Harstad 7/-. Lissabon 8/3. Niza 8/-. Hamburg 3/7½. Reykjavik 9/-. Isafjord 11/-. Vestlige Italien 8/6. Ora/Algiers 8/6.

I Februar Maaned forblev Raterne uforandrede og i Marts og April var det vanskeligt at erholde Beskæftigelse til Dampere paa op til 4000 Tons i Kyst-, Østersø- og Middelhavsfarten, da Raterne baade ude og hjemme faldt meget lavt, og flere Rederier lagde deres Skibe op.

Maj var ligeledes en daarlig Maaned, men i Juni forbedredes Raterne grundet paa Stevedore Striken i Finland, hvorved en Del Tonnage der blev uvirksom. Endelig i Juli indtraadte en Forbedring, og Raterne steg over hele Linien. Til Island betaltes 11/9, Christianssand 5/10½, Trondhjem 7/6, Danske Havne 5/9 og Koks til Luleå 7/6.

Alle Befraglere til Finland maatte betale betydelig højere Rater end paaregnet, men fuldførte deres Forpligtelser selv om Strike Omkostninger maatte betales.

I August—September forbedredes Raterne endvidere for Trælaster og ligeledes for Ladninger fra Middelhavet. Kulfragter opnaede nu 7/- til Danmark, 7/- til 8/- nordlige Norge, Gøteborg 5/9 og Koks til Luleå 13/-.

Disse Priser holdtes efter hvad den danske Konsul i Newcastle udtaler i en Indberetning til Udenrigsministeriet, indtil Aarets Slutning, selv Lukningen af Hvide Havet og Østersøen gjorde ingen Forskel paa Situationen. Skønt Raterne var gode, var der nogen Forsinkelse med Afskibningerne, da Kulminerne nu var travlt engagerede.

I December Maaned blev en Ordning truffet med Lemperne, hvorefter der skulde arbejdes om Lørdagen indtil Kl. 10 Eftm., hvilket foraarsagede, at Skibene kunde afsejle inden week-end.

Raterne ved Aarets Slutning var:

Gode Danske 6/3 6/9. Gibraltar 9/-. Østlige Norge 6/3 6/6. Oran 10/-. Algiers 10/- 10/3. Vestlige Italien 10/3. Tyske Østersø 6/6. Finland 7/3. Nordlige Norge 7/9. Barcelona 14/-. Oporto 11/6. Cannes 11/3.

Stemningen ret fast, dog ikke særlig optimistisk.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 12. Februar 1929.

Hjemmemarkedene er nu i høj Grad præget af Hden usædvanlige Issituation. I Mands Minde, som det gamle Ord siger, er der ikke oplevet en lignende Isvinter. Selv de kraftigste Baade har maattet opgive at forcere Isen og er udelukkende henvist til Hjælp fra Isbryderne. De Baade, som kommer ud af Isens Favntag kun med Forsinkelse, maa prise sig lykkelige, og allerede nu meldes om mange store og smaa Havarier. Situationen kan hurtigt forandres til det bedre, men under de øjeblikkelige ekstraordinære Forhold er der ikke noget »Marked« i de Farvande, som generes af Isen. Nogle Slutninger til 7/6 op til 9/- for Kul og 10/- og mere for Koks rapporteres rigtigt nok, men det er og bliver et stort Spørgsmaal, om de 2/- 3/- mere Fragt opvejer den forøgede Risiko. De udgaaende Laster til Middelhavet ser igen ud til at stige, ligesom Efterspørgslen er i Tiltagende. Naar der imidlertid nu noteres en 3d. eller 6d. højere Fragt, maa det dog tages i Betragtning, at Bunkerpriserne ogsaa er steget i de sidste Dage.

I de oversøiske Markeder sæstes Opmærksomheden hovedsagelig ved Australien og da igen ved Eksporten til Indien. Mange Certepartier er oprettet for prompt Lastning og til helt ind i Juni Maaned. La Plata kan betegnes som fast med fra »Haand til Mund« Efterspørgsel. Noget lignende gælder for de øvrige Markeder, maaske med Undtagelse af Cuba, som er lidt svagere og Gulven lidt bedre.

TRÆLASTMARKEDET

I de sidste Fragtcirkulærer fra Danzig/Riga/Sverige nævnes som oftest ingen Rate for prompte Laster, kun: Offerte udbedes. Det er ret forstaaeligt under den nuværende Issituation. For f.o.w. og Juni Lastning skal være sluttet yderligere:

900 Std. Kotka/London 38/-; 560 Std. Trångsund/London 40/6; 1250 Std. Trångsund/Amsterdam Hfl. 24, og det er tre Slutninger for mange.

KUL, KOKS ETC.

Sidst i forrige Uge, da Baadene endnu kunde komme igennem — omend med Vanskelighed — blev der sluttet en 3.000 T. Østkyst/København 8/6; 1800 T. Forth/København 9/-; 3000 T. Danzig/København 7/6 og London Koks til godt og vel 10/-. For Baade, som idag vil tage Chancen, er der mere at faa. Til Havne

som Gøteborg, Norrkøping indikeres for Kul fra Østkysten 8/- 8/6 og 9/6 10/-. Rotterdam-Afskibere forsøger at faa Laster for allerede sluttede Baade frem pr. Jernbane og gaar ikke gerne ind for nye Forpligtelser. Imidlertid stiger Priserne over det Hele, og ikke mindst England lukrerer ved Tingenes Tilstand.

MIDDELHAVET etc.

Noteringerne fra Østkysten og Wales til Barcelona ligger omkring 13/-, Genua 10/-, Sicilien 11/-, Malta 10/-, Cannes 11/-, Øerne 9/6, Alexandria 12/3 o. s. v. og ventes at gaa noget frem, men meget afhænger af, hvor megen Tonnage der tilføres Markedet, Tonnage, som ellers vilde være employeret i de hjemlige Farvande. Hjemgaaende offereres: Huelva/Danmark/Sydsvrige til 10/3 10/6, Marseille/danske-svenske Havne 17/- 17/3, Trapani/Vestnorge 11/- 4/5000 Tonnere. Frugt ca. 21/-, Jordnødder Saloum B/H range 22/- 23/- og Huelva/Durban 6/7000 tons 11/6. Torreveja/Halifax 3000 T. 12/6. Esparto Nordafrika/Skotland holdes stadig nede i 17/ 17/6; Sfax Østkyst ca. 10/-, Nordfrankrig 5/9 6/3. Sortehavet/Kontinentet, som sidst betalte 13/9, ses nu sluttet til 13/3.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Fra Montreal til Grækenland rapporteres en enkelt Slutning pr. f.o.w. til 4/-; St. John/Middelhavet 17¾ c. og 17½ c., og det er omtrent de eneste Kornbefragtinger i Løbet af 8 Dage. Cuba/U. K. Cont. noterer 20/- 21/- for 3/3500 Tonnere, medens parcel til Hull direkte er gaaet à 20/- og San Domingo/U. K. Kont. 19/6, 5200 T. Cuba/København eller Gøteborg søger 5000 Tonner til omkring 22/-. Oliekager Houston/fire danske Havne har betalt \$7 og Asfalt Mexico/Hamburg indikerer 25/- med 27/- til København-Gøteborg-Malmø eller Stockholm. — Pitchpine fra Gulven til Buenos Aires sluttet til 147/6 og 153/9 for Rosario. Bomuld Gulven/Murmansk 11½ c. og Net-Charter Chester og New York/Barcelona 8 c. pr. cbf. Pacific ligger rolig.

SYDAMERIKA

Kul-Raterne Wales/Rio er steget fra 11/- til 11/3- 11/4½ og Wales/Buenos Aires 4/6000 T. fra 12/- til 12/9. Markedet er nu ret fast, og en yderligere Opgang bør blive Resultatet. I den senere Tid har Kornkøbmændene haft Tilbud af ballastgaaende Tonnage og tager Sagerne med Ro, men de Baade, som hellere gaar ud i Ballast fra Middelhavet end slutter

MONTREALS HAVN I 1928

Sejladsen paa Montreals Havn i den nu afsluttede Sæson bærer Præg af en stærkt forøget Anvendelse af britisk Tonnage.

Det samlede Antal af oceangaende Skibe og Skibe, der sejlede i Kystfart, beløb sig i 1928 til 1607 med en samlet Tonnage af ca. 5.5 Millioner Tons netto mod 1610 Skibe med Tonnage af ca. 5 Millioner Tons netto i 1927. Heraf udgør de britiske Skibe 1,153 i 1928 mod 1,052 i 1927 med en samlet Tonnage af henholdsvis 4.2 Millioner Tons og 3.6 Millioner Tons, udtaler den danske Generalkonsul i Montreal i en Indberetning til Udenrigsministeriet.

Som ovenstaaende Tal udviser er Montreals Besjling af fremmede Skibe gaaet stærkt ned i 1928 nemlig til 454 mod 558 i det foregaaende Aar, og Nedgangen i Antallet af Skibe er ikke blevet opvejet med den

stadig forøgede Bæreevne for de anvendte Skibe, idet Tonnagen ogsaa er gaaet ned fra ca. 1.4 Millioner Tons i 1927 til ca. 1.3 Millioner Tons i 1928. Norge er stadig Nr. 1 i Konkurrencen mellem de fremmede Nationer med 134 Skibe i 1928 mod 157 Skibe i 1927. Danmark indtager Pladsen som Nr. 6 med 30 Skibe i 1928 mod 39 i 1927, 17 i 1926, 43 i 1925 og 24 i 1924. Sverige viser Fremgang fra 5 Skibe i 1927 til 14 i 1928.

For nedenstaaende Lande er Tallene som følger:

	Antal Skibe i 1928	Antal Skibe i 1927
Italien	90	111
Holland	58	72
Grækenland	42	19
De Forenede Stater	28	110
Tyskland	25	5
Frankrig	15	16

SØ-SKIBSTRAFIKEN PAA HAMBORGS HAVN

Sø-Skibstrafikken paa Hamborgs Havn har siden Krigen været i jævn Stigning og overstiger nu, som det fremgaar af nedenstaaende Oversigt, saavel med Hensyn til Antallet af Skibe som til Tonnagen Tallene fra 1913:

Aar	Ankomne Skibe Antal:	Netto Register Tons:
1913.....	15,073	14,185,496
1921.....	8,401	9,421,487
1922.....	10,787	12,980,384
1923.....	13,192	15,344,116
1924.....	12,527	15,540,497
1925.....	13,240	16,635,346
1926.....	14,788	17,423,197
1927.....	16,011	19,595,541

Hamborg blev i 1927 anløbet af 824 danske Skibe med en samlet Netto Registertonnage af 574,495, i 1913 af 530 Skibe med en Netto-Registertonnage af 157,985. Af fremmede Nationer er Danmark i 1927 med Hensyn til Antallet af ankomne Skibe Nr. 3 efter Storbritannien (2544 Skibe) og Nederlandene (1409 Skibe) og med Hensyn til Netto-Registertonnagen Nr. 6 efter Storbritannien (4,629,865 N. R. T.), Nederlandene (1,954,719 N. R. T.), Norge (852,473 N. R. T.), Frankrig (775,311 N. R. T.) og Amerikas Forenede Stater (758,096 N. R. T.).

HAAG-REGLERNE

Repræsentanter for de nordiske Landes Sølovs-kommission har i disse Dage været samlet til Møde i København angaaende Haagreglerne. Fra Norge deltog Højesteretsdommer E. Alten, fra Sverige Chefen for Justitsdepartementets Lovafdeling John Alsén og Professor Erenberg, fra Finland Sjø-

fartsraadet Lindberg og Härradshovding Sairlachius, fra Danmark Professor Sindballe og Kontorchef Krogh samt Kommissionens danske Sekretær Skal Rørdam.

Paa Mødet enedes man om at udarbejde en skandinavisk Tekst til Haagreglerne, som derefter vil blive tilstillet de nordiske Landes Erhvervsorganisationer til Erklæring, inden Regeringerne tager endelig Standpunkt til Forslaget om den internationale Konvention.

POLENS KULEKSPORT

Tallene for de fra Polen i December Maaned f. A. Eksporterede Kvanta Kul, saaledes som Eksporten fordeler sig paa de forskellige Lande, var som følger:

	December 1928 i 1000 Tons
Østrig	274
Ungarn	60
Sverige	219
Danmark	147
Czekoslovakiet	72
Lettland	31
Jugoslavien	14
Schweiz	12
Italien	39
Rumænien	18
Lithauen	3
Memel	6
Holland	9
Finland	38
Frankrig	49
Norge	48
England	—
Tyskland	—
Belgien	3
Rusland	—
Andre Lande	5
	1047
Danzig	26
Bunkerkul	28
	1101

Fragtmarkedet fortsat.

hjemefter — for senere at tage Kul ud til La Plata —, kan ikke gøre meget fra eller til, i hvert Fald ikke i det lange Løb. Endskønt den sidste Uge ikke opviser saa mange Befragtninger, betegnes Markedet som fast, og der er bevislig mange »enquiries« for Europa, Sydafrika/Staterne og Canada.

Bahia Blanca/A-R. Marts sluttet til 23/-; San Lorenzo/U. K. Kont. Marts/April 24/6; San Lorenzo/U. K. Kont. Febr./Marts 25/-.

Necochea, lidt nord for Bahia Blanca, U. K. Cont. 27/6 Februar. Rosario/Cape Town 25/- prompt. Santa Fé/Philadelphia Hørfre \$7.25 ppt.

ØSTEN

De mange Afslutninger fra Australien til Indien sæt-

ter lidt Kulør paa Markedet. Bl. a. er gjort: Vest-australien/Karachi 23/3 og 23/9. Sydaustralien/Calcutta 24/-, Bombay 26/6 4,200 T. Marts/April, Fremantle/Calcutta 9,000 T. 20/- Maj/Juni, 22/6 5000 T. April/Maj.

Sydney/Middelhavet/U. K. Cont., Marts, opnaar 38/38/9. Sydney/Callao 31/3 Marts/April, Birma/Holland 28/- Febr. og Birma/Gdynia 30/6. Bombay/Kont. 22/6. Majs Sydafrika/Europa Aug./Sept. udbydes til ca. 24/6.

TIMECHARTER

5,150 T. Lev. New York/Tilbagelev. U. K. Kont. \$2.50; 6,850 T. Lev. Mobile/Tilbagelev. Plate \$1.25; 5,000 T. Rundrejse Vestindien \$1.30; 3,620 T. Rundrejse Vestindien \$1.75; 3,000 T. 4 Mdr. \$1.80.

Internationale Søretsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværn«)

UDLOSNING AF HVEDELADNING I HAMBURG

Damperen »Anglo-Columbian« ankom til Hamburg med en Ladning bestaaende dels af noget Stykgods, dels af 3200 Tons Hvede (c. 40,000 Sække). Hvedeladningen var bestemt til forskellige Firmaer, paa hvis Vegne Speditørfirmaet Spedico G.m.b.H. skulde modtage Ladningen. Uagtet dette Firma rettidig havde tilkendegivet Skibets Repræsentant, at det ønskede Hveden udlosset i Lægtene paa Floden, lagde Skibet ind til Kajen og udlossede her i Løbet af een Dag dels Stykgodset dels den overvejende Del af Hveden, idet dog noget af denne samtidig udlossedes gennem Luger i Lægtene. Dagen efter blev Skibet lagt ud paa Floden og her udlossedes Resten af Hveden i Lægtene. Under disse Omstændigheder protesterede Speditørfirmaet mod at betale Gebyrerne for Udlosningen over Kajen, og krævede ogsaa Erstatning for forøgede Udlosningsomkostninger. Under den i denne Anledning rejste Proces fik Firmaet Medhold.

Dommen, der er afsagt 11/10 1928, udtaler, at Gebyrerne for Udlosning over Kajen som i en tidligere Dom afgjort skal betales af Ladningsmodtageren. Men Speditørfirmaet kunde kræve dem godtgjort af Skibet, saafremt dette handlede i Strid med sine kontraktmæssige Forpligtelser ved ikke at give Adgang til at udlosse hele Ladningen eller en væsentlig større Del af denne paa den fra Kajen vendende Side eller paa Floden.

I saa Henseende kunde vel ingen Forpligtelse udledes af Konnossementets Bestemmelser om Leveringen (»to be delivered at the ship's anchorage from her deck«), eller om Ophøret af Bortfragterens Ansvar (»the liability of the carriers on account of all goods to cease, as soon as the goods are free from the ship's tackles«), idet disse Bestemmelser intet afgør m. H. t. Omkostningerne ved Losningen.

Konnossementet bestemte imidlertid, at Tvistepunkter vedrørende dette skulde afgøres efter engelsk Ret, og som et saadant Tvistepunkt maatte Spørgsmaalet om Betalingen af de omhandlede Omkostninger anses. Efter engelsk Ret har (jvfr. Carver: Carriage by Sea S. 458, 460) et »general ship« d. v. s. et Skib, der har Ladning til flere Modtagere uden Oprettelse af Certeparti, Ret til at vælge Anlægsplads »unless the matter is controlled by usage of the port«.

Ifølge sagkyndige Erklæringer afgivne under Sagen, er den efter de paa Stedet gældende Koutumer sædvanlige Udlosningsplads, som Skipperen i Mangel af modsaaende Aftaler eller Lovregler skal opsøge, for Styrtegods (Bulk-ladning) Floden, for andet Gods Kajen. Og nogen modsaaende Lovregel kunde ikke udledes af Bestemmelsen i en Forordning fra 1893 om Drifts- og Gebyrregler for Kajanlæg, da denne Forordning i § 2 vel bestemmer, at Kajen er at anse som en efter Stedets Koutumer sædvanlig Udlosningsplads, men ikke udelukker, at andre Pladser efter Stedets Brug kan faa samme Betydning.

Da det yderligere ved sagkyndiges Erklæringer var godtgjort, at Skibet i det foreliggende Tilfælde havde en saa ringe Stykgods-ladning og var lastet saaledes, at det ikke var nødvendigt først at losse Stykgodset ved Kajen, blev det paalagt Rederiet at godtgøre Speditørfirmaet samtlige Gebyrer for Udlosningen over Kajen, som kunde være sparet ved Udlosning af hele Hvedeladningen paa Floden, samt visse andre Afgifter, forsaavidt de skyldtes Rederiets kontraktstridige Forhold.

UDLEVERING AF LADNING UDEN AT KONNOSSEMENT PRÆSTERES

Firmaet A. F. Borch og Sønner Ltd. A/S, Drammen, købte af Montangesellschaft Saar m.b.H. et Parti Kul og befragtede til Transporten s.s. »Stalheim«. Kullene skulde betales kontant mod Dokumenter. Borchs indløste ikke Konnossementerne, men opnaaede desuagtet ved Overenskomst med Rederiet at faa Kullene udleveret uden Konnossement. Det aftaltes, at Rederiet ikke skulde gøre noget Krav gældende paa Søpanteret eller Retentionsret i Ladningen for Dødfragt og Liggedagspenge, mod at Borchs stillede Bankgaranti til et vist Beløb for saadanne Krav.

Montangesellschaft Saar anlagde derpaa som Afskibere Erstatnings-sag mod Borchs til Betaling af Ladningens Fakturaværdi. Rederiet anerkendte i og for sig Erstatningskravets Berettigelse men gjorde gældende, at Sagsøgernes Tab ikke svarede til, hvad der skulde betales for Kullene. Skibet havde nemlig for Dødfragt og Erstatning for Op- hold et Erstatningsbeløb paa 17,761 Kr. 36 Øre, og havde derfor Panteret og Retentionsret i Ladningen. For dette Beløb var Sagsøgerne ansvarlige overfor Borchs, da de var indgaaet paa at laste Skibet paa de i Certepartiet fast-

satte Betingelser, og ved fornævnte Overenskomst havde Rederiet faaet Transport paa dette Krav.

Ved den af Sørøtten i Oslo og Norges Højesteret truffne Afgørelse blev denne Indsigelse imidlertid ikke godkendt. Skibet havde nemlig i Forhold til Saarfontan udfærdiget rent Konnossement, og Borchs maatte derfor være berettiget til at kræve Ladningen mod at betale Fakturabeløb, ligesom det var Kaptajnens Pligt overfor Saarfontan at sørge for, at Konnossementet paa denne Maade indløstes, før Varen udleveredes. Borchs mulige personlige Forpligtelser til at dække Skibets Krav paa demurrage m. v. skønnedes ikke at kunne gribe ind i dette Krav, som Konnossementet giver Afskiberen overfor Skibet m. H. t. Udleveringen af Ladningen.

Rederiet gjorde endvidere gældende, at det til Modregning mod Saarfontans Krav kunde fremføre et Krav, som Borchs havde mod Saarfontans paa Erstatning for, at Skibet ikke fik fuld Last indenfor den aftalte Tid, paa hvilket Krav Rederiet havde faaet Transport.

Da denne Transport under de foreliggende Omstændigheder nærmest maatte anses som en Incassofuldmagt, maatte Spørgsmaalet, om Fordringen kunde benyttes til Modregning, afhænge af, om den hidrørte fra samme Forhold som begrundede Hovedfordringen. Dette fandt Retten ikke var Tilfældet, idet Hovedkravet vedrørte Rederiets Forsømmelse ved at udlevere Varen uden at kræve Konnossementet indløst ved Betaling af Fakturabeløb, medens Modkravet vedrørte Udgifter paaført Køberne (Borchs) ved en paastaet Misligholdelse fra Saarfontans Side af Kontrakten mellem dette og Borchs.

Rederiet blev derfor dømt til at betale den paastaede Erstatning og fandtes ansvarlig med hele sin Formue, da der forelaa et Retsbrud fra dets Side, ligesom det i Medfør af Sølovens § 268 Nr. 4 havde Søpanteret i Skibet for Erstatningen.

REDERIETS ANSVAR FOR DÆKSLAST DEN BLANDEDE APPELDOMSTOL ALEXANDRIA

Da et Skib tilhørende British Coaling Co. Ltd. ankom til Bestemmelsesstedet i Ægypten, viste det sig, at der var en Manco m. H. t. et Parti Dadler, der var fragtede med Skibet. Modtagerne af dette Parti, Herrer Noujairu anlagde derfor Sag mod Rederiet til Erstatning for denne Manco. Under Sagen gjorde Rederiet gældende til deres Forsvar, at det paagældende Parti havde været lastet paa Dækket, at dette iflg. Konnossementets Bestemmelse skete »at shippers' risk«, og at Mancoen maatte formodes at skyldes denne Lastningsmaade.

Retten gav imidlertid ikke Rederiet Medhold i dets Beretning. Rederiet maatte tilvejebringe et Bevis for, at Mancoen skyldtes Forhold, der stod i Forbindelse med, at Partiet havde været lastet paa Dækket. Da saadant Bevis ikke var tilvejebragt, og Rederiet ej heller paa anden Maade havde godtgjort nogen Ansvarsfrihedsgrund, paalagdes det det at yde Modtagerne Erstatning.

ANSVAR FOR MANGELFULD STUVNING

Vestre Landsret har afsagt Dom i følgende Sag:
Et Firma i Esbjerg modtog i Begyndelsen af Marts 1928 med S/S »Aspleyhall« et Parti Bomuldsfrø-kager fra Amerika. Ved Ankomsten viste det sig, at Ladningen havde taget Skade som Følge af en højst uheldig Stuvning, hvorved Kagerne var saa vanskelige at losse, at omtrent Fjerdedelen af Sækkene gik i Stykker. Ovenpaa Kagerne var der stuvel Træ, saa Bark og Smuld faldt ned og blandede sig imellem dem, og paa et andet Sted i Skibet var der paa begge Sider anbragt Tømmer, hvorfra Fugt trængte ind i Kagerne, der mugnede. Ved en Syns- og Skønforretning blev Skaden opgjort til 3377 Kr., for hvilket Beløb Modtagerne gjorde Arrest i Skibet. Under den derpaa følgende Retssag, der paadømtes ved Vestre Landsret i Januar 1929, gjordes det fra Rederiets Side gældende, at Rejsen var foretaget paa den allerværste Aarstid, og at Lugerne paa Grund af ualmindelig hardt Vejr havde maattet holdes tillukkede. Der forelaa ogsaa en Erklæring fra de amerikanske Assurandører om, at Stuvningen havde været forsvarlig. Denne Erklæring var forsaavidt rigtig, som Assurandørerne tænkte paa Skibets Sedygtighed, men Retten fandt den uden Betydning m. H. t. Muligheden for at undgaa Beskadigelse af Kagerne. I saa Henseende havde Skibet Pligt til at foretage alle nødvendige Foranstaltninger for at beskytte de Varer, det har paataget sig at sejle med.

Ved Dommen blev Arresten derfor stadfæstet, og Rederiet blev tilpligtet at udrede den paastaede Erstatning.

SKIBSBYGNINGEN I ENGLAND 1928

Aaret har for Skibsbygningens Vedkommende været gennemgaaende godt for hele Landet, og Skibe af højst forskellig Art er blevet bygget. Den Uro det for nogle Aar siden vakte, at flere engelske Skibsredere lod Skibe bygge i andre Lande, har helt været udelukket i 1928, tværtimod har udenlandske Skibsredere bestilt Skibe paa engelske Skibsværfter, og Tynen har faaet sin Del af Ordrene. Det er da ogsaa et Tyne Firma, der er øverst paa Listen blandt Landets ledende Skibsbyggere, nemlig Messrs. Swan, Hunter og Wigham Richardson.

Statistiken for Nordøstkysten viser følgende:

Tynen	72 Skibe med 323,768 Tons
Wear	30 — - 207,678 —
Tees Distrikt	45 — - 149,779 —
Blyth	5 — - 20,102 —

Ialt.... 152 Skibe med 701,325 Tons

imod 138 Skibe med 678,024 Tons i 1927.

Firmaet Swan, Hunter og Wigham Richardson har produceret en betydelig Tonnage, omend knap saa stor som i 1927. Statistiken viser 24 Skibe med 112,261 Tons Brutto og 70,130 H.K. Den 50,000 Tons store Flydedok, som Selskabet paabegyndte i 1927, fuldenedes i 1928. Inkluderet i Firmaets Produktion for Aaret er 10 Motor Skibe, hvoraf det største er »Coppice« paa 11,650 Tons. Der var ogsaa talrige Skibe til Oliefarten og 7 bestemt til Kornlast for de Kanadiske Søer. Derefter følger Sir W. G. Armstrong, Whitworth & Co. Ltd. med 61,641 Tons, Pal-

mers Shipbuilding and Iron Co., Ltd., Jarrow med 48,906 Tons, Northumberland Shipbuilding Company, Howden med 38,100 Tons og John Redhead & Sons, Ltd., South Shields med 32,025 Tons. J. P. Rennoldson & Sons, South Shields, har ingen Skibe bygget.

Blyth. Dette gamle og ansete Værft undergik i Aarets Løb Rekonstruktion, desværre uden Held, og er nu i Likvidation.

Udsigterne for det kommende Aar er meget lysere, end man ventede for et Par Maaneder siden. I Begyndelsen af Oktober var Arbejdet under Konstruktion fordelt saaledes:

Tynen	31 Skibe med 160,366 Tons
Wear	17 — - 65,146 —
Tees	10 — - 45,364 —
Hartlepool	5 — - 16,900 —

Siden da er Situationen iflg. en Indberetning fra den danske Konsul i Newcastle til Udenrigsministeriet fuldstændig forandret. I lidt over 2 Maaneder er der bestilt 80 Skibe repræsenterende omtrent en halv Million Tons. Ordrene er temmelig ligeligt fordelt over Tynen, Wear og Tees. De to væsentligste Kontrakter til Flaaden, nemlig Krydseren Sussex i Hebburn og York ved Jarrow er nu nær ved Fuldendelse; de maaler begge 10,000 Tons. Tynen, hvor Mauretania byggedes, forventer endvidere en Ordre paa en ca. 1000 Fod. Cunard Damper med 60,000 Tons Dødvægt, men ingen endelig Bestemmelse er i Øjeblikket taget.

DANMARKS SKIBSFART PAA MAROKKO I 1928

Sammenlignet med de foregaaende Aar har Stigningen været betydelig for Danmarks Vedkommende. Der indgik i 1928 81 danske Skibe med en Brutto-Tonnage paa ca. 132,000 Tons sammenlignet med 70 Skibe med en Brutto-Tonnage paa ca. 118,000 Tons i 1927.

Den samlede indgaaende Tonnage i Casablanca var næsten 1 Million større end i 1927; de efterfølgende Tal viser bedst den mægtige Udvikling, der er foregaaet:

	Indgaaet Skibe	Netto Tonnage Mill. Tons
1924	1568	1.57
1926	1878	2.0
1928	2258	2.9

Antallet af skandinaviske Skibe var i 1928:

	Skibe	Tons
Danmark	81	132,000
Norge	61	115,000
Sverige	38	64,000
Finland	3	10,000

AARSUDBYTTE

Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 har offentliggjort sit Regnskab for det forløbne Aar. Overskudet andrager 373,306 Kr. mod 349,999 Kr. det foregaaende Aar. Overskudet foreslaas af Bestyrelsen fordelt saaledes: Afskrivninger 104,901 Kr., Henlæggelse til Reservefonden 15,000 Kr., til Dispositionsfonden 89,000 Kr., medens der i Tantième foreslaas ud-

betalt 24,156 Kr. og i Udbytte til Aktionærerne 14 pCt. med 140,000 Kr. Til næsten Aars Regnskab overføres endelig 8,028 Kr.

POLSKE KUL OVER DANZIG 1928

Ifølge en af Havneudvalget i Danzig fremsendt Oversigt over Kuludførslen til de forskellige Lande i det afvigte Aar naar den samlede Kuludførsel næsten 5 Millioner Tons.

Udførslen er fordelt paa følgende Maade:

Sverige	1,631,344 T.
Danmark	1,267,264 -
Norge	460,995 -
Frankrig	382,597 -
Finland	365,044 -
Lettland	295,919 -
Italien	289,116 -
Tyskland	54,108 -
Holland	53,316 -
Lithauen	40,216 -
Belgien	40,093 -
Rusland	14,000 -
Island	10,212 -
Brasilien	10,080 -
Afrika	9,861 -
Spanien	9,550 -
England	7,200 -
Estland	7,154 -
p. Order	5,435 -
U. S. A.	3,150 -

4,956,654 T.

Skipperen havde imidlertid ved Indladningen forbeholdt sig Regreskrav overfor Afskiberne i Anledning af, at mange af Sækkene var daarligere.

BØDE FOR OVERBELASTNING

Københavns Sø- og Handelsret har i Januar i Aar afsagt Dom i følgende Sag:

Damperen »Ørneborg« afgik fra Bilbao til Ymuiden med en Ladning. Ved Ankomsten til Ymuiden viste det sig, at Skibet var overbelastet med c. 155 Tons. Efter Skibets

Dybtgaaende ved Afgangen fra Bilbao skulde det da have haft en Overlast af c. 255 Tons. Kaptajnen gjorde under den i denne Anledning rejste Undersøgelse gældende, at der havde været stærk Storm i Bilbao, saaledes at det p. Gr. af Vandets Oprør i Havnen havde været umuligt at tage nøjagtig Amning. Han fik ikke at vide, hvor meget Lasten vejede, men havde ingen Anledning til at tro, at Skibet var overbelastet.

Kaptajnen vedtog imidlertid en Bøde paa 250 Kr. Fragten havde været c. 5 Kr. pr. Ton.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Fane Skibsrederforening

afholdt Torsdag Generalforsamling i Foreningens Lokale, hvor Formanden, Kaptajn Niels H. Gregersen, aabnede Mødet med at byde Velkommen. Han mindedes de i Aarets Løb afdøde Medlemmer. Kassereren, Skibsreder N. J. Pedersen, oplæste derefter det reviderede Regnskab, som balancerer med 2,996 Kr. 40 Øre. Til Bestyrelsen valgtes Kaptajn Knud Nielsen og Kaptajn Harry Digesen. Til Revisorer blev Kaptajn N. P. Petersen og Kaptajn A. Cl. Svarrer valgt. Som Æresmedlem af Foreningen er udnævnt Konsul Chr. Andresen, Skibsreder Marius Nielsen og Konsul O. N. Pedersen, alle af København. I et følgende Bestyrelsesmøde konstituerede Bestyrelsen sig med Kaptajn Knud Nielsen som Formand.

Fiskeskipperen slipper med en Bøde paa 100 Kr.

Føreren af Esbjerg-Kutteren »Bethania«, Johannes Rodberg Jensen, som formedelst slet Sømandsskab har forarsaget Kutterens Stranding ved Vejr i Fjor, er nu ved Retten sluppet med en Bøde paa 100 Kr.

Sejladsen gennem Kiel-Kanalen

Firmaet Sartori & Berger, Kiel, meddeler os, at Sejladsen gennem Kiel-Kanalen er lukket for Dampere i Ballast og Dampere paa under 1,800 Brutto tons. Ifølge Beretning fra et tysk Krigsskib er den vestlige Del af Østersøen inpassabel paa Grund af Is. Isvanskelighederne er senere tilltaget saa stærkt, at Trafikken har maattet standses hell fra Søndag Middag.

Søsætning

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri's Værft paa Refshaleøen sælles i Lørdags et Dieselmotor-Passagerskib, Værftets Byggenummer 553 til Grace Steamship Company Incorporated, New York City, U. S. A., i Vandet.

Skibet er bygget til Lloyd's højeste Klasse og bestemt til Passagerfart i Amerika. Der er Plads til 75 I Kl. og 48 III Kl. Passagerer.

Dets Hoveddimensioner er følgende: 370'-0" × 53'-0" × 32'-0", og Bæreevnen er ca. 4,550 Tons d.w.

Det forsynes med 2 Hoveddieselmotorer af Burmeister & Wain's nyeste Type, der skal kunne udvikle 4,700 IHK.

Alt Dæksmaskineriet bliver elektrisk drevet.

Stabelafløbningen forløb i alle Maader smukt, og Skibet, som blev døbt af Lady Doreen Pleydell-Bouverie, fik Navnet »Santa Rita«.

FRAGTRATETALLET FOR DECEMBER 1928

Fragtratetallet er for December beregnet til 115.6 hvilket er knap 1 pCt. højere end Tallet for November.

Nedenstaaende Oversigt viser Fragtratetallet for November 1927—December 1928 sammenlignet med Gennemsnittet for Maanederne Januar—Marts 1925, der var 100.0:

November 1927.....	107.5	Juni 1928.....	87.8
December —.....	101.8	Juli —.....	99.6
Januar 1928.....	101.1	August —.....	103.6
Februar —.....	99.8	September —.....	107.2
Marts —.....	98.7	Oktober —.....	111.2
April —.....	98.3	November —.....	114.6
Maj —.....	96.5	December —.....	115.6

Opgangen i den sidste Maaned har navnlig angaaet Raterne for den oversøiske Fart, deriblandt Kornfragterne fra La Plata og nogle af Timecharterraterne. Ved de andre Fragter var der lidt Nedgang for nogle, især blandt Kulfragterne, men for Flertallet af dem var Maanedsgennemsnittet enten omtrent som i November eller noget højere. — Som Helhed karakteriseres Fragtmarkedet ved Aarets Udgang som gunstigt, idet der navnlig henpeges paa den heldige Virkning, som skyldes den betydelige oversøiske Omsætning med Korn.

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI

TØRDOK 380'

AALBORG



SVITZERS BUGSERAFDELING

Telegram-Adresse: Svitzertow KVÆSTHUSGADE 1 · KØBENHAVN K Tlf.: 7646 · Palæ 3930 & 3902
Nattefoner: Ryvang 2304 & Øbro 6930

Nyeste og kraftigste isbrydende Bugserbaade.
Bugsering udføres til billigste Priser i og udenfor København.

KØBENHAVN

J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN
TELEGRAPHICADD.: JACSONS

STRANDVEJENS DAMPVASKERI
KØBENHAVN

TELEF. RYVANG 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
med Dags Varsel.

KØBENHAVN

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION
KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28
Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.
Telegram-Adresse: PACAO

KØBENHAVN

Ved STEVEDORING I FINLAND benytt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFÖRBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Mørag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixtura.
 Norge: Lolf Mürer Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner
 Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wlborg · Virolahti · Frederikshamn · Kotka · Lovisa · Borgå
 Helsingfors · Sörnäis · Ekenäs · Loppvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Råfsö · Kristinestad · Kaskö · Wasa · Nykarleby
 Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpila · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

HELSINGFORS

KEMI

Tel.-Adr. »Prompte Kemi

STUVAREBOLAGET

KEMI

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører

KEMI

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

ULEABORG

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

(ogsaa i Haukipudas incl. Ijo-Röyttä)

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

ADOLF LAHTI

Uleaborg & Haukipudas (Incl. Ijo-Röyttä)

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschüssel, Owners' & Captains' Code

BRAHESTAD

WILJO BYSTRÖM & CO.

SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER

ULEABORG & HAUKIPUDAS

Incl. Ijo - Höyttä

Lloyds Agenter. - Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
Danske Sejlskibsrederiers Protection ClubMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene Norsk Vice-Konsulat

ULEABORG

O. SWANLJUNGDansk & Svensk
Vice-Konsulat

Etabl. 1903

BRAHESTAD FINLAND(Lapaluoto, Siniluoto
& Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljung», Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschüssel

YXPILA

Britisk Vicekonsulat Tel.-Adr. »Wilberg», Brahestad.
 Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
 Bentley's Code, Owners' and Captains Code, The Boe Code.
 Etabl. 1912

WILÉN & LINDBERG

BRAHESTAD

(Lapaluoto, Roska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditører
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' Association

BRAHESTAD

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

**GAMLA KARLEBY, YXPILA
HIMANGO & MÖLLERSVIK**Tel.-Adr. »Rodén» Gamlakarleby. Tel.-Adr. »Rodén» Yxpila
Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

GL. KARLEBY

ADOLF LAHTI & CO.

Indehavere: D. EKLOF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITION

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers AssociationYXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)
og MÖLLERSVIK & HIMANGO

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

YXPILA

Yxpila Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Filialer: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY
STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heidenberg

WASA

WILKMAN & LENANDER A.B.Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører
JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association
Agenter for alle de største finske og udenlandske LinierTel.-Adr. »Wilkman», Jacobstad, »Wilkman», Nykarleby
Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code

JACOBSTAD

**O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.
WASA (Finland)**

Medlemmer af

THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND
CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND

Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

WASA

Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.
Tel.-Adr. LENNART, WASA**A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.**

WASA

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

ISMELDINGER PR. 12. FEBRUAR 1929

Det første Ciffer i Tallet efter Stednavne og (Dato) betegner *Isforhold*:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 0. Isfrit. | 5. Svær Drivis. |
| 1. Løs Sjap- og Kvadderis. | 6. Svær Fastis. |
| 2. Spredt Drivis. | 7. Svær Isdrift. |
| 3. Tynd Fastis. | 8. Pakis. |
| 4. Sammenpakket Sjap- og Kvadderis. | 9. Ingen Melding. |

Det andet Ciffer (Bogst.) efter Stednavne (og Dato) betegner *Besejlingsforhold*:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 0. Usigtbart (Forholdene kan ikke bedømmes). | 5. Skibsfart lukket for Motorsejlere. |
| 1. Skibsfart uhindret. | 6. » kun mulig for kraftige Dampere. |
| 2. » vanskelig for Sejlskibe | 7. » kun mulig med Isbryderhjælp. |
| 3. » vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp. | 8. » helt lukket. |
| 4. » lukket for Sejlskibe. | 9. Rende holdes aaben. |
| | X. Ingen Melding. |

DANMARK. De fleste danske Havne har svær Is, og Besejling er enten kun for kraftige Dampere eller med Isbryderhjælp. Sejlads paa Havnene er nu afhængig af Forholdene i Hovedfarvandene.

NORGE. Færder 46, Bastøy 36.

SVERIGE. Grundkallen og nordl. Stat 98. Ørskär 66. Öregrundsgrepen Nord 66, Syd 98. Söderarm 66. Mod Furusund 66. Sandhamn-Stockholm og Landsort-Stockholm 67. Hävringe-Oxelösund 14. Kalmarsund 66 og 67, sydl. Indl. 01, Falsterbo 90. Flinterenden. Malmö og Landskrona 56. Hveen Øst og Vest 66. Helsingborg 12. Kullen 12. Halmstad 01. Morups Tånge 8 x. Varberg 56. Vinga Soen 12, til Vinga-Sand 66, til Göteborg 69. Smögen 24. Svinesund 2 x. Iddefjorden 60.

FINLAND. Hogland 6 x. Helsingfors 67. Gråskärsbådarna 68. Porkala 67. Barösunds-fj. 68. Jusarö, Hangö W-Fj. 67. Gullkronafj. 68. Aabo, Erstan og Lövsjär 67. Wid-skärsfj. og Utö 68. Skiftet 67. Föglö 67. Ledsund 69. Nyhamn 46. Kobbaklintar 34. Mariehamn 66.

ESTLAND. Zerel 67 og 56. Filsand 44. Ristna, Tachkouna og Odensholm 56. Pakerort og Surup 66. Nargö 56 og 67. Reval 69. Kokskær, Ekholm, Stenskær og Narva 68. Pernov, Kynö, Paternoster, Raugi og Vorms 98.

LETLAND. Papensee 11. Libau 12. Steinort 56. Vindau 11. Lyserort, Michaelurm, Domesnæs og Messaragotsem 87. Riga 67. Haynash 98.

TYSKLAND. Memel 69. Pillau Soen 56, Havn 66. Königsberg Seekan 67. Danzig 68. Stolpmünde 48. Kolberg Landvand 4. Swinemünde Soen 68, Havn 66. Stettin Haft 67. Greifswalder Oje 68. Arkona 56. Warnemünde Havn 34, Warnow 68. Wismar 68. Travemünde Havn og til Lübeck 67, Soen 56. Marienleuchte Skrueis 8. Westermärkelsdorff 58. Bülk 66. Friedrichsort 69. Hottenuau og K-W-K 68. Flensburg Inderfj. 66. Neuwerk 46 og 56. Cuxhaven 56 og 46. Belumerschanze 56. Brunsbüttel 56 og 68. Glückstadt og Brunshausen 56. Altona 24. Hamburg 14. Harburg 24. Roter Sand, Hoher Weg og Breimerhaven 54. Brake 57. Bremen 34. Wangeroog 56. Wilhelmshaven 56 og 46. Borkum Westerems 56. Nesserland 54.

P. S. DANMARK. Østerby: Dampere fast i Isen NNW og ONO. Fra 3 Søml Vest for Vyl Fyrskibs Plads til Graadyb Fyrskibs Plads svær spredt Drivis. Fra Graadyb til Lystønde O svær sammenpakket Is.

Almindelig dansk Oversigt.

Fra Skagen til Øst for Gedser og Stevns Pakis og Isdrift, Skibsfarten lukket medmindre Isbryder assisterer Skibet.

Indsejlingen i Sundet mindst vanskelig langs svensk Kyst og i Kattegat mindst vanskelig langs svensk Kyst og Syd om Hessele.

Over 60 Dampere fast, nogle giver Faresignal.

Alle danske Fyrskibe er inddraget undtagen Horns Rev.

DEN DANSKE SKIBSFART PAA BORDEAUX I 1928

Den danske Skibsfart paa Bordeaux har i 1928 været betydelig livligere end i de foregaaende Aar, idet der indkom:

1928: 90 Skibe med en samlet Tonnage af 95,983 Registertons Netto,
deraf 88 Dampskibe 95,343 Tons
2 Sejlskibe 640 —
90 Skibe 95,983 Tons

imod:

1927: 74 Skibe med en samlet Tonnage af 64,732 Register Tons Netto,
1926: 59 Skibe med en samlet Tonnage af 46,000 Register Tons Netto.

Udgaede er i:

1928: 87 Skibe med en samlet Tonnage af 92,436 Register Tons Netto,
deraf 85 Dampskibe 91,796 Tons
2 Sejlskibe 640 —
87 Skibe 92,436 Tons

imod:

1927: 72 Skibe med en samlet Tonnage af 63,001 Register Tons Netto,
1926: 60 Skibe med en samlet Tonnage af 46,708 Register Tons Netto.

Det forenede Dampskibs Selskab opretholder stadig sin regelmæssige Linie Bordeaux—København—Østersøen, og Bordeaux Havn blev i 1928 anløbet af 29 Baade fra dette Selskab.

I 1928 indkom der endvidere til Bayonne 5 danske Dampskibe med en samlet Tonnage af 5151 Register Tons Netto.

POSITIONSLISTE PR. 11. FEBRUAR 1929

A

s.s. A. P. Bernstorff, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. Aalborg, Sonnichsen, pass. Skagen 9.2.

s.s. Aalborghus, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten, henligger i Kbhvn. p. G. af Isforholdene.

Tel.-Adr. »HACKLINS« Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code

O. W. HACKLIN & Co.

Skibsmæglere — Befragtning
Forsikring — Havariagenter — Speditører
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Agenter for Nordisk Skibsrederforening
Dansk Vicekonsulat
RÄFSÖ & MANTYLUOTO
(Björneborg's District) FINLAND

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGTNING & SPEDITION
MANTYLUOTO & RÄFSÖ
FINLAND

RÄFSÖ

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code

A.B. Grundström & Heinrichs O.Y.

RAUMA og DISTRIKT
Etabl. 1897
Skibsmæglere · Dampskibsagenter
Spedition · Befragtning · Assurance
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
and The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo
Lloyd's Underagenter

O.Y. LAINE & NORDLUND LTD.
RAUMA & DISTRIKT, Finland

Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
Spedition — Assurance — Tømmeragenter

Agenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget
Det Forenede Dampskibsselskab, København
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA Coder: A. 1 — Scotts 96
New Zebra — The Boe Code

RAUMA

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND
SKIBSMÆGLER
BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

HOLBÆK

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«

Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg



JØRGEN L. FISKE

(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

(SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)

Telefon Nr. 166

HAVNEVEJ 40

HOLBÆK

Telegr.-Adr.: »Fisker«

ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN

Lloyds Agent

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

HORSSENS

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

HANS OLESENS EFTF.

(BJØRN FINSEN)

SWORN SHIPBROKER

STEAMSHIP AGENTS

HORSSENS

Telegraphic Address: OLESENS. Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

AARHUS

BERGMANN, SMITH & CO.
SKIBSMÆGLERE
AARHUS

TELEFON 1901 — 4019
STATSTELEFON 13

TELEGR.-ADR.
»BERGSMITHS«

WILH. CHR. BECH

(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

HORSSENS

FIRMA ETABLERET 1863 TELGR.-ADR.: »BROKERBECH«

Telefoner: Mæglerkt. 24. Statstlf. 3. Dampskibsexp. 34, Statstlf. 5.
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

KJØGE

Rasmus Christensen
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
BEFRAGTNINGSFORRETNING
SHIPBROKER - SCHIFFSMÄKLER
AARHUS

Telef. 149. Statstelf. 99. Telgr.-Adr. „Racist“

F. OHLSSON

ETABLERET 1878

EDSVOREN MÆGLER

KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

KOLDING

Carl v. d. Hude,

Edsv. Skibsmægler

Etableret 1878

Aarhus

Telegr.-Adr.: Hude Telefon 81 - 82. Statstelefon 8

A. GJØRDING

KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTNING -:- KLARERING -:- SPEDITION -:- ASSURANCE

AGENT FOR DEN KJØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

ASSENS

ALFRED LARSEN

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER

ASSENS

TELEGR.-ADR. „SHIPPING“ — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

KORSØR

P. JØRGENSEN & CO.

(ETABLERET 1867)

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

KORSØR

Telefoner: Provins Nr. - 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten, henligger i Kbhvn. p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Aaro*, Pedersen, afg. Bona 7.2. til Londonderry.
 m.s. *Afrika*, Himmelstrup, ank. Hamburg 8.2.
 s.s. *Aggersund*, Hansen, afg. Norfolk 31.1. til Danmark.
 s.s. *Alfred Hage*, ank. Vejle.
 s.s. *Algarve*, Sundvig, henligger i Kbhvn.
 s.s. *Amalienborg*, Møllerup, pass. Kap Hatteras 30.1.
 m.s. *Annam*, Wolff-Jørgensen, pass. Panama Kanal 4.2. p. R. t. San Francisco.
 s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Bahia 5.2. til Madeira.
 m.s. *Arizona*, Sonne, i Dok i Rotterdam siden 2.2.
 s.s. *Arkansas*, Petersen, ank. Savannah 7.2.
 m.s. *Asia*, Jørgensen, pass. Azorerne 10.2. p. R. t. St. Thomas.
 s.s. *Askø*, Albertsen, ank. Sunderland 5.2.
 m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Yokohama 7.2.
 s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Cartagena 10.2. til Aguilas.
 s.s. *Atlantic*, Petersen, afg. Sabang 4.2. til Danmark.
 m.s. *Australien*, Andersen, pass. Dondrahead 5.2. p. R. t. Singapore.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Bellona*, Christensen, afg. Leith 12.2. til Esbjerg.
 s.s. *Benedikt*, Nielsen, henligger i Hadsund p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Birgit*, Bang, ank. Cardiff 5.2.
 s.s. *Birte*, Christensen, ank. Teneriffe 9.2.
 s.s. *Bogo*, Rasmussen, ank. Newcastle o/T. 3.2.
 s.s. *Bolivia*, Knudsen, ank. San Francisco 7.2.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Aarhus 1.2.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, ank. Buenos Aires 19.1.
 s.s. *Bratlingsborg*, Mortensen, pass. St. Lucia 3.2.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Manila 12.1.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, ank. Antwerpen 5.2.
 s.s. *Brosund*, Skou, ank. Frederikshavn 11.2.
 s.s. *Brynhild*, Bastholm, afg. Bremen 5.2. til Wilmington N. C.

C

m.s. *T. F. Tietgen*, Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, afg. Santos 9.2. til Rio.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Kolls, pass. Suez 7.2. p. R. t. Singapore.
 m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Fair Isle 11.2. p. R. t. Baton Rouge.
 s.s. *Chr. I. Kampmann*, ank. Sebenico 7.2.
 s.s. *Christiansborg*, Christensen, pass. Fayal 6.2.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, henligger i Randers p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Clara*, Nielsen, afg. Rufisque 9.2. til Rotterdam.
 m.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Grays Harbour 7.2.
 s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, ank. New York 4.2.
 s.s. *Cyril*, Petersen, afg. Salla Caballo 8.2. til Rotterdam.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Trapani 2.2.
 s.s. *Danefelt*, Voss, afg. London 6.2. til Savana.
 s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Methil 10.2.
 s.s. *Danhild*, Kronika, ank. Thames 6.2.
 s.s. *Dania*, Kolster, ank. Galveston 7.2.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, ank. Hongkong 11.2.
 s.s. *Dansborg*, Mathiasen, afg. Manila 6.2.
 s.s. *Diana*, Nielsen, ank. Kbhvn. 9.2.
 s.s. *Douro*, Jans, ank. Kbhvn. 5.2.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, afg. Oporto 9.2. til Kbhvn.
 s.s. *Edv. Nissen*, afg. St. Thomas 7.2.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, ank. Hamborg 1.2.
 s.s. *Elie*, Jensen Clausen, ank. Danzig 2.2.
 s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Jensen, pass. Skagen 9.2.
 s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Messina 5.2.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Civitavecchio.
 s.s. *Erik Boye*, afg. Gibraltar 8.2.
 s.s. *Esberrn Snare*, Jensen, ank. Kiel 6.2.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Danzig 1.2. til Bordeaux.
 s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Boston 7.2.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 5.12.

F

s.s. *Falken*, Bager, henligger i Svendborg p. G. af Isforholdene.
 m.s. *Falstria*, Krarup, pass. Port Said 8.2. p. R. t. Gøteborg.

s.s. *Fano*, Michelsen, ank. Wear 9.2.
 s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Kbhvn.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, afg. Singapore 7.2. til Bangkok.
 s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Emdal, afg. New Orleans 6.2. til Aarhus.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Leith 9.2.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. New York 7.2.
 s.s. *Fredensbro*, Olsen, pass. Lizard 28.1. p. R. t. Bridgeport Conn.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, afg. Halifax 9.2. til New York.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, ank. Kingston 28.1.
 s.s. *Frigga*, Arent, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Philadelphia 25.1. til Esbjerg.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. Huelva 7.2. til Bristol.
 s.s. *Gorm*, Christensen, ank. Kingston 31.1.
 s.s. *Grønland*, Andersen, afg. Ceuta 10.2.
 s.s. *Grønsund*, Nielsen, afg. Alexandria 7.2. til Poti.

H

s.s. *H. Pontoppidan*, ank. Oran 8.2.
 s.s. *Hadsund*, Bødker, pass. Hammeren 7.2.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Kbhvn. 8.2. til Danzig.
 s.s. *Halldan*, Ørbech, ank. Vejle 4.2.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. Baltimore 6.2.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Durban 7.2.
 s.s. *Hans Tavsén*, Nissen, afg. Swansea 6.2. til Milazzo.
 s.s. *Harald*, i Dok i Frederikshavn siden 23.1.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, pass. Dunnet Head 10.2. p. R. t. Kbhvn.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, afg. Sfax til Bordeaux.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Newport 1.2. til Kbhvn.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Swansea 10.2.
 s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Victoria B. C. 2.2.
 s.s. *Inga*, Nielsen, afg. Oscarshavn 12.2. til Stockholm.
 s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Danzig 21.1.
 m.s. *Irland*, Petersen, afg. Havre 16.2.
 s.s. *Island*, Holberg, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, afg. St. John N. B. 30.1. til Kbhvn.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Castellon 8.2.
 m.s. *Java*, Dahl, ank. Shanghai 9.2.
 s.s. *Jellinge*, Knudsen, afg. Axim 2.2.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, pass. Gibraltar 10.2.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, afg. Las Palmas 9.2.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, ank. Bangkok 30.1.
 m.s. *Jylland*, Sandborg, Esbjerg-Parkeslon Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Petersen, pass. Gibraltar 5.2.

K

s.s. *Kai*, Friis, afg. St. Vincent 9.2. til West Indien.
 s.s. *Kala*, Andreassen, pass. Skagen 10.2. p. R. t. Dansk Havn.
 s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Swansea 9.2. til Kbhvn.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, ank. Kbhvn. 4.2.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, pass. Ushant 2.2.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, afg. Helsingør 11.2. til Aarhus.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Boston Lines 11.2.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Danzig 4.2.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, henligger i Kbhvn. p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Nielsen, pass. Hammeren 9.2.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

12. Februar 1929.

London	18,19 $\frac{1}{2}$	Madrid	58,75
New York	375 $\frac{1}{8}$	Amsterdam	150,35
Berlin	89,02 $\frac{1}{2}$	Stockholm	100,30
Paris	14,75	Oslo	100,07 $\frac{1}{2}$
Antwerpen	52,20*	Helsingfors	9,45
Zürich	72,20	Prag	11,12
Rom	19,70	Wien	52,80

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs

DANSKE SKIBSMÆGLERE

KØBENHAVN

ODENSE

DAMPSKIBS-AKTIESELSKABET
"MYREN"

KØBENHAVN
 Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD
 Telegram-Adr.: "Holmaild"
 Amaliegade 36

CHR. CLEMMENSEN

EDSV. SKIBSMÆGLER

ODENSE

TELEFON: 14 & 33

STATSTELEFON 33

TELEGR.-ADR.: »CLEMMENSEN«

ALFRED CHRISTENSEN

Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221

Dampskibsreder
Dampskibs- og Havariagent
Befragtningsforretning

FRIIS & FREDERIKSEN

EDSV. SKIBSMÆGLERE

ODENSE

TELEFON: 30 (2 Ledninger)

STATSTELEFON: 30

TELEGR.-ADR.: »FRIIS«

MARIUS NIELSEN & SØN

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT
 BEFRAGTNINGSFORRETNING

Tel.-Adr. »Mariusson«
Statstelefon 196Kalvebod Brygge 4
København V.

C. HOPPE

EDSV. SKIBSMÆGLER

ODENSE

TELEFON: 988 - 1663

TELEGR.-ADR.: »HOPPE«

NAKSKOV

RANDERS

Casper Andréa's Eftflg.

ved

Halfdan Rasmussen

edsv. Skibsmægler
 NAKSKOV

Statstelefon Nr. 7
 Telefon Nr. 108, 408 & 618
 Telegr.-Adr.: „Andrea“

ADOLPH ANDERSENS EFTF.

INDEHAVER J. CHR. J. BACH

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

RANDERS

Statstelefon No. 9 · Telefon No. 70 & 1299
 Telegram-Adresse: Broker

NYKØBING F.

Telefon 137 & 737
 Telegram-Adr. »Marquardt«

Marquardt & Tornøe

Indehaver: Emil Petersen

Edsv. Skibsmægler

Nykøbing F.

CARL HASSAGER & C^o

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

RANDERS

Telefoner 91 & 92

Telegr.-Adr. "Hassager"

NØRRESUNDBY

VEJLE

N. C. BACH

EDSV. SKIBSMÆGLER
 NØRRE-SUNDBY

Telefon 1047 - 2161

Telegram-Adr.: BACH

F. H. Lauenborg Christensen

(C. HOLMS EFTERF.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

Vejle

TELEFONER: 11 OG 1711

TELEGR.-ADR.: »ACTING«

N. V. Stoomsloopdienst »MAAS«

Direktør: J. BURGER

Telegram-Adr.: ROTTERDAM Telefoner Nr.: 8128-8148

Sleepmaas Terwenakker. 14-15

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGT

Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.

Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »MARAG«. Telf. Central 1504.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage" Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filiakontor HANGÖ

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

L

- m.s. *Lalandia*, Frandsen, afg. La Pallice 10.2. til Port Said.
 s.s. *Lars Kruse*, afg. Souzze 9.2.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. Baltimore 9.2.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Aalborg 6.2.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Carthagen 9.2.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, ank. Danzig 8.2.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. East Greenwich 11.2.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Barry 2.4. til Rio.

M

- s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, henligger i Kbhvn. p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Havre 7.2. til Bordeaux.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. Philadelphia 9.2. til Boston.
 s.s. *Maja*, Sørensen, henligger i Aalborg p. G. af Isforholdene.
 m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Kbhvn. 8.2.
 s.s. *Manø*, Huusum, afg. New York 2.2.
 s.s. *Margit*, Jensen, afg. New York 2.2. til San Domingo.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, afg. Venedig 8.2. til Tunis.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Helsingør 31.1.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Aarhus 8.2.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Montevideo 8.2. til Bahia Blanca.
 m.s. *Meonia*, Tapp, ank. Genoa 9.2.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Dungeness 29.1. p. R. I. Philadelphia.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Mariel (Cuba) 5.2.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Gandia 9.2. til Lissabon.
 s.s. *Moen*, Tvergaard, henligger i Masned Sund p. G. af Isforholdene.

N

- s.s. *Natal*, Riddersborg, ank. Bangkok 24.1.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Barry 22.1. til Montevideo.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. Paimboeuf 9.2. til Cardiff.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Gibraltar 5.2.

O

- m.s. *Odense*, Vierø, henligger i Odense p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Sfax 1.2. til Bordeaux.
 s.s. *Oluf Bager*, Kajs, henligger i Fredericia p. G. af Isforholdene.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, henligger i Kbhvn. Afgaar, naar Isforholdene tillader det, til Hamborg.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, henligger i Kbhvn.

P

- s.s. *P. Madsen*, ank. Granton 11.2.
 s.s. *P. N. Damni*, afg. Hartlepool 8.2.
 s.s. *Pacific*, Nielsen, afg. Moji 7.2. til Victoria B. C.
 m.s. *Panama*, Væring, afg. Singapore 4.2. til Suez.
 s.s. *Parana*, Madsen, afg. Astoria (Ore) 2.2.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Bolfeldt, afg. New York 22.1. til Kbhvn.
 m.s. *Peru*, Borch, ank. Aalborg 9.2.
 s.s. *Phoenix*, i Rutefart Esbjerg-Hamborg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Melilla 8.2.
 s.s. *Polonia*, Christensen, ank. New York 4.2.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.

R

- s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamborg Ruten.

DAMPSKIBSSELSKABERNE
„PACIFIC“ & „NORDANIA“

AMALIEGADE 33

Telefon: 4212 & 4248 - Telegram-Adresse: „Steampacific“

L. R. SCHMITH

Korresponderende Reder

- s.s. *Romø*, Olesen, afg. Kbhvn. 7.2. til Dunstan.
 s.s. *Rosenborg*, Jørgensen, afg. Grimsby 9.2.

S

- s.s. *Saga*, Aggerholm, afg. Antwerpen 5.2. til Kbhvn.
 s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Key West 7.2. p. R. I. Nyborg.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, afg. Grangemouth 9.2. til Kbhvn.
 s.s. *Seine*, Bellec, afg. Dunkirk 6.2. til Kbhvn.
 m.s. *Selandia*, Juul Christensen, afg. Algier 4.2. til Port Said.
 m.s. *Siam*, Hansen, afg. Singapore 27.1. til Suez.
 s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Odense 4.2.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Trinidad 8.2.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Dakar 7.2.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Windau 7.2.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, afg. Aalborg 7.2. til Antwerpen.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, pass. Skagen 10.2.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Kaolack 8.2.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, afg. Barry 8.2.
 s.s. *Stal*, Clausen, afg. Danzig 7.2. til Kbhvn.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, afg. Sevilla 2.2.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Antwerpen 20.1. til Charleston S. C.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, afg. Manchester 9.2. til Ellesmere Port.
 s.s. *Svava*, Christensen, afg. Sass de Gand 11.2. til Frederikshavn f. O.
 s.s. *Svend Pii*, ank. Cardiff 7.2.
 s.s. *Søborg*, Madsen, ank. Puerto Tarafa 21.1.
 s.s. *Sønderborg*, Egeholm, afg. Antwerpen 8.2.
 s.s. *Sønderjylland*, Holm, henligger i Vejle p. G. af Isforholdene.

T

- s.s. *T. M. Werner*, afg. Mentona 9.2.
 s.s. *Taarnborg*, Hansen, pass. Fornæs 8.2.
 s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, ank. Manchester 7.2.
 m.s. *Tacoma*, Roder, afg. Shanghai 7.2.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. Antwerpen 6.2. til Pensacola.
 s.s. *Thyra*, Kann, afg. Newcastle 11.2. til Esbjerg.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Havre 11.2. til Dunkirk.
 s.s. *Tjaldur*, Henriksen, ank. Swinemünde 7.2.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Algier 9.2. til Tunis.
 m.s. *Tongking*, Christensen, pass. Panama Canal 8.2. p. R. I. St. Thomas.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Antwerpen 11.2. til Casablanca.

U

- s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Antwerpen 3.2.
 s.s. *Ulf*, Krogh, ank. Riga 8.2.
 s.s. *United States*, Voldborg, ank. Kbhvn. 7.2.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, pass. Panama Canal 5.2.

V

- s.s. *Vendia*, Lund, afg. Esbjerg 10.2. til Methil.
 s.s. *Vera*, Kolster, afg. Danzig 7.2. til Oslo.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Paramaribo 31.1.
 m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, afg. Yokohama 28.1.
 s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, afg. Danzig 10.2. til Kbhvn.
 s.s. *Vidar*, Poulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

Y

- s.s. *Ydun*, Petersen, henligger i Kbhvn. p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Yokohama*, Andersen, ank. Manzanillo 8.2.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, ank. Holtenau 6.2.

Ø

- s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 4.2.

DANSK SØFARTS TIDENDEUDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.
 REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.

**CARDIFF
 BARRY
 NEWPORT
 AVONMOUTH**

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
 GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),
 Carlbom, Grimsby · Carlbom, Hull · Carlbom, Newcastle-on-Tyne
 Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 **METHIL** Methil 1887

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER
BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Telefoner { Grimsby No. 621
 Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 *York House 5/7, St.
 Mary Axe..... London

CALVERT & CO. (GOOLE) LIMITED

BONDED STORE & PROVISION MERCHANTS

RIGGERS · SAILMAKERS

SHIPCHANDLERS

EGET FRILAGER I GOOLE

Agents for:
 Vacuum Oils. Lagoline Paints etc.

GOOLE

ALBERT WIENER

HAMBURG

BUNKERKUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY
 København K. (The Maritime Agency Ltd.). Amaliegade 35

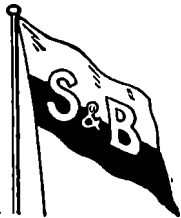
SCHULTE & BRUNS, EMDEN

TELEGR.-ADR.: SCHULTBRUNS

SKIBSMÆGLERE — STUVERI — SKIBSVÆRFT

BUNKERKUL

REPRÆSENTANTER FOR DANMARK: **FESTER & ANDERSEN, KØBENHAVN**



LEHNKERING & CIE., AKTIENGESELLSCHAFT

Telegr.-Adr.: LEHNKERING

Abteilung EMDEN

Telefon: 3841 — 3846

SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING — BUNKERKUL

Agenter for Rheinisch-Westf. Kohlen-Syndikat.

REPRÆSENTANT I DANMARK: **A. F. HOVMAND, KØBENHAVN K.**



Office:
 KEHRWIEDER 13, HAMBURG

W. GRÜTZMANN & Co.

Telegraphic Address:

GRÜTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG

Established 1892

Code: Bentley

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.

Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Tel.-Adr. BOLTEN

Hamburg 11

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger
 Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spediton til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
 Hamburg—Østverige
 Hamburg—Java—Australien
 Hamburg—Vestindien
 Hamburg—Cuba
 Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
 Hamburg—Syd. og Mellem-Brasilien
 Hamburg—La Plata
 Hamburg—Chile (Sejlskib)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

54. Aargang.

København 13. Februar 1929.

Nr. 7.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlige foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre fans for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

Danmark.

337. Midlertidige Foranstaltninger under de nuværende Isforhold.

Paa Grund af de særlige vanskelige Isforhold vil Radiotaagesignalerne fra *Middegrundsfort Fyr* og *Stevens Fyr* indtil videre blive afgivet det første Kvarter af hver lige Time.

Under usigtbare Vejforhold afgives Signalerne som sædvanlig.

I. Østersøen.

338. Sverige S.-Kyst. Simrishamn. Långgrund Lystønde inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 6/555. Stockholm 1929.)

Lystønden *Långgrund* paa c. 55° 32' N. 14° 30' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

339. Sverige S.-Kyst. Åhus. Lystønde inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 6/554. Stockholm 1929.)

Lystønden *Åhus redd inre* paa c. 55° 55' N. 14° 23' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

340. Sverige. Gotland W.-Kyst. Hoborgs-Rev Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lys og Fløjtetønden *Hoborgs Rev* paa c. 56° 51' N. 18° 07' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

341. Sverige. Gotland E.-Kyst. Salvorev Lys- og Fløjtetønde inddraget.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lys og Fløjtetønden *Salvorev* paa c. 58° 05' N. 19° 23' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

342. Sverige. Stockholm Skærgaard. Stora Vindåsen Lystønde inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 6/553. Stockholm 1929.)

Lystønden *Stora Vindåsen* paa c. 59° 11' N. 18° 30' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

343. Sverige. Bottniske Bugt. Grundkallen Fyrskib inddraget for Vinteren.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Fyrskibet *Grundkallen* paa c. 60° 30' N. 18° 54' E. er inddraget for Vinterperioden.
344. Sverige. Bottniske Bugt. Finngrundet Fyrskib inddraget for Vinteren.
(Telegram fra Lodskaptajnen i Gävle.)
Fyrskibet *Finngrundet* paa c. 61° 02' N. 18° 31' E. er inddraget for Vinterperioden.
345. Finland. Skärgårdshavet. Fyr slukket for Vinterperioden.
(U. f. s. Nr. 3/98, 3/99, 3/100 og 3/116. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Kettumaa c. 60° 24' N. 21° 42' E. *Ämmänletto*. *Aukkoluoto*. *Bockholm*. *Saviletto*.
Friisilä. *Kasskär*. *Lypertö lotsstuga*. *Ruotsalais*. *Lypertö övre* og *nedre*. *Palva*.
346. Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Äransgrund Fyrskib inddraget for Is.
(U. f. s. Nr. 3/94. Helsingfors 1929.)
Fyrskibet *Äransgrund* paa c. 59° 56' N. 24° 56' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
347. Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Drumsö Ledefyr forandret.
(U. f. s. Nr. 3/90. Helsingfors 1929.)
Drumsö Ledefyr paa c. 60° 10' N. 24° 54' E. er forandret og viser nu rødt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s.
(E. f. S. Nr. 51/2512 1928. Kort Nr. 276.)
348. Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Björkholm Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 3/91. Helsingfors 1929.)
Björkholm Fyr paa c. 60° 09' N. 25° 02' E. er slukket for Vinterperioden.
349. Finland. Finske Bugt. Aspö. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 3/87. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Veikkari c. 60° 16' N. 27° 14' E. *Kivikari*.
350. Finland. Finske Bugt. Aspö. Lodsudkigsstation lukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 3/88. Helsingfors 1929.)
Aspö Lodsudkigsstation er lukket for Vinterperioden. c. 60° 17' N. 27° 14' E.
351. Finland. Finske Bugt. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 3/92. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Seivästö (Styrsudd) c. 60° 11' N. 29° 02' E. *Seiskari (Seskär)*. *Narvi*. *Someri (Sommers)*. *Stora Tytärsaari*.
(E. f. S. Nr. 1/2 1929.)
352. Finland. Finske Bugt. Fyr holdes tændt indtil videre.
(U. f. s. Nr. 3/93. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr holdes indtil videre tændt:
Hoglands södra c. 60° 01' N. 27° 00' E. *Hoglands norra övre* c. 60° 06' N. 26° 57' E. *Rödsjär* c. 59° 58' N. 26° 41' E. *Södersjär* c. 60° 07' N. 25° 25' E.
(E. f. S. Nr. 1/2 1929.)
353. Finland. Finske Bugt. Trångsund. Fyr nedlagt.
(U. f. s. Nr. 3/89. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er nedlagt:
Suutsaari c. 60° 38' N. 28° 33' E. *Suomionsaari* c. 60° 37' N. 28° 33' E.
(Kort Nr. 277.)
354. Finland. Finske Bugt. Björkö Sund. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. S. Nr. 3/86. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Rondö c. 60° 27' N. 28° 21' E. *Alvatinniemi*. *Särkkäluoto*.

- 355. Estland. Finske Bugt. Fyr slukket for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 2/2. Reval 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Narva c. 59° 28' N. 28° 03' E. *Valaste* c. 59° 27' N. 27° 22' E. *Kunda* c. 59° 31' N. 26° 33' E. *N.-Hoft* c. 59° 41' N. 26° 31' E. *Stenskär* c. 59° 49' N. 26° 22' E. *Verki* c. 59° 36' N. 26° 06' E. *Kaspervik* c. 59° 35' N. 25° 55' E. *Ekholm* c. 59° 41' N. 25° 48' E. *Harra* c. 59° 35' N. 25° 38' E. *Salmista* c. 59° 28' N. 25° 21' E. *St.-Wrangel* c. 59° 39' N. 24° 58' E.
- 356. Estland. Finske Bugt. Revalstein Fyrskib inddraget for Is.**
(N. t. M. Nr. 2/4. Reval 1929.)
Fyrskibet *Revalstein* paa c. 59° 43' N. 24° 44' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
- 357. Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Middelgrund. Fyrskibet Reserve inddraget for Is.**
(N. t. M. Nr. 2/5. Reval 1929.)
Fyrskibet *Reserve*, der midlertidig har været udlagt paa Lys- og Fløjtetønden *Middelgrund's Station* paa c. 59° 31',₂ N. 24° 40' E., er inddraget paa Grund af Isforholdene.
(E. f. S. Nr. 2/65 1929.)
- 358. Estland. Finske Bugt. Nekmangrund Fyrskib inddraget for Is.**
(N. t. M. Nr. 2/3. Reval 1929.)
Fyrskibet *Nekmangrund* paa c. 59° 05' N. 22° 12' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
- 359. Estland. Moon-Sund. Rukkirahu Fyr slukket for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 2/2. Reval 1929.)
Rukkirahu Fyr paa c. 58° 54' N. 23° 21' E. er slukket for Vinterperioden.
- 360. Estland. Riga-Bugt. Fyr slukket for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 2/2. Reval 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Gallirahu c. 58° 10' N. 22° 47' E. *Kynö* c. 58° 06' N. 23° 59' E. *Sorkholm* c. 58° 11' N. 24° 12' E.
- 361. Danzigomraadet. Neufahrwasser. Taagesignal i Uorden.**
(N. f. S. Nr. 6/436. Berlin 1929.)
Taagesignalet med Nautofon fra Taarnet paa E.-Molen er i Uorden og vil være ude af Virksomhed for et Tidsrum af 3 à 4 Uger. c. 54° 27' N. 18° 40' E.
- 362. Tyskland. Travemünde. Lübeck A Lystonde inddraget for Is.**
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Lystonden *Lübeck A*, paa c. 53° 58' N. 10° 54' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en rød Stage.
- 363. Tyskland. Kieler-Fjord. Kiel Fyrskib inddraget for Is.**
(Telegram fra Marineleitung, Berlin.)
Fyrskibet *Kiel* paa c. 54° 29' N. 10° 16' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 364. Danmark. Sundet. København. Inderhavnen. Langebro. Gennemsejlingsløb spærres midlertidigt.**
Under den forestaaende Bygning af en Bro umiddelbart N. for *Langebro* vil et af den nuværende *Langebro's* 2 Gennemsejlingsløb være spærret for al Sejlads. Det spærrede Løb angives:
Om Dagen: Ved et grønt Flag hejst ved Løbets Landside.

Om Natten: Ved at de i Løbet til Vejledning for Sejladsen anbragte grønne og røde Lanterner ikke tændes.

Eventuelt i det spærrede Løb udlagt Materiel, nedrammede Pæle og deslige, holdes indtil videre ikke belyst om Natten.

Langebros E.-lige Gennemsejlingsløb spærres først.

c. 55° 40' N. 12° 35' E.

365. Sverige. Sundet. Landskrona. Lystønder inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 6/493. Stockholm 1929.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:

Pilhaken c. 55° 53' N. 12° 47' E. *Norra Haken* c. 55° 52' N. 12° 48' E.

366. Sverige. Sundet. Landskrona. Larvarabben Klokketønde inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 6/492. Stockholm 1929.)

Klokketønden *Larvarabben* paa c. 55° 52' N. 12° 46' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

367. Sverige. Sundet. Malmö. Lystønder inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 6/489. Stockholm 1929.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:

Malmö ränna yltre c. 55° 38' N. 12° 59' E. *Malmö ränna inre. Malmö frihamn Nr. 1.*

368. Sverige. Sundet. Malmö. Malmö yttre västra Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 6/490. Stockholm 1929.)

I Løbet af Foraaret 1929 vil *Malmö yttre, västra* Fyr paa 55° 36' 59" N. 12° 59' 40" E. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe Formørkelser, To-Formørkelser hver 20^s, Lys 14^s, Mørke 2^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Synsvidden bliver: 11 Sm.

Fyret skal lyse, som følger:

- | | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------------|--------------|
| 1. Grønt i Pej. fra c. 47° | til c. 63°. | 6. Rødt i Pej. fra c. 98° | til c. 112°. |
| 2. Hvidt i — - c. 63° | - c. 69½°. | 7. Grønt i — - c. 112° | c. 128°. |
| 3. Rødt i — - c. 69½° | - c. 80°. | 8. Hvidt i — - c. 128° | - c. 134½°. |
| 4. Grønt i — - c. 80° | - c. 88°. | 9. Rødt i — - c. 134½° | - c. 140°. |
| 5. Hvidt i — - c. 88° | - c. 98°. | 10. Grønt i — - c. 140° | - c. 185°. |

Iøvrigt uforandret.

(Kort Nr. 249, 210 og 278. Danske Lods, Side 288.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

369. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Midlertidig Tønde inddraget for Is.

Den røde Spidstønde paa 56° 09' (53") N. 10° 13' (32") E. er inddraget indtil videre. (E. f. S. Nr. 24/1197 1928.)

370. Danmark. Kattegat. Hals Klokketønde inddraget for Is.

Klokketønden *Hals* paa c. 56° 58' N. 10° 23' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en rød og hvid, stribet Spidstønde med rød og hvid, stribet Ballon.

371. Sverige. Kattegat. Vinga Ungar Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lys- og Fløjtetønden med Undervandsklokke *Vinga Ungar* paa c. 57° 39' N. 11° 35' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

372. Danmark. Skagerrak. Skagens-Rev Fyrskib inddraget for Is.

Fyrskibet *Skagens-Rev* paa c. 57° 46' N. 10° 44' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

373. Sverige. Skagerrak. Grishådarne Fyrskib inddraget for Is.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Göteborg.)

Fyrskibet *Grishådarne* paa c. 58° 53' N. 10° 50' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

374. Danmark. Horns-Rev. Lystønder inddraget for Is.
Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:
Lystønden *Søren Bønbjergs-Dyb W.* c. $55^{\circ} 33' N.$ $7^{\circ} 56' E.$ Lys- og Fløjtetønden *Cancer* c. $55^{\circ} 29' N.$ $8^{\circ} 02' E.$
375. Danmark. Graadyb Fyrskib inddraget for Is.
Fyrskibet *Graadyb* paa c. $55^{\circ} 20' N.$ $8^{\circ} 05' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.
376. Tyskland. Auszeneider Fyrskib inddraget for Is.
(Telegram fra Marineleitung, Berlin.)
Fyrskibet *Auszeneider* paa c. $54^{\circ} 14' N.$ $8^{\circ} 18' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.
377. Tyskland. Süderpiep Lys- og Fløjtetønde slukket.
(N. f. S. Nr. 6/523. Berlin 1929.)
Lys- og Fløjtetønden *Süderpiep* paa c. $54^{\circ} 08' N.$ $8^{\circ} 19' E.$ er for Tiden slukket og vil først blive tændt igen, naar Farvandet er isfrit.
378. Tyskland. Elben. Elbe I Fyrskib. Radiotaagesignal. Bølgelængde forandret.
(N. f. S. Nr. 6/450. Berlin 1929.)
Radiotaagesignalet i Fyrskibet *Elbe I* paa c. $54^{\circ} 01' N.$ $8^{\circ} 13' E.$ afgives nu med Bølgelængden $1037,5$ m.
379. Tyskland. Bremen Fyrskib inddraget for Is.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Fyrskibet *Bremen* paa c. $53^{\circ} 47' N.$ $8^{\circ} 09' E.$ er inddraget paa Grund af Isforholdene.
380. Holland. Friesche Zeegat. Engelsmanplaat Fyr slukket for Is.
(B. a. Z. Nr. 30/298. 's-Gravenhage 1929.)
Engelsmanplaat Fyr paa c. $53^{\circ} 28' N.$ $6^{\circ} 03' E.$ er slukket paa Grund af Isforholdene.
381. Holland. Noord Hinder Fyrskib midlertidig inddraget.
(B. a. Z. Nr. 33/335. 's-Gravenhage 1929.)
Fyrskibet *Noord Hinder* paa c. $51^{\circ} 38' N.$ $2^{\circ} 34' E.$ er midlertidig inddraget og erstattet med en rød Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 5^s , Mørke 5^s .
382. Belgien. Ostende N. Wenduyn Banke. Lys- og Fløjtetønde bortdrevet.
(B. a. Z. Nr. 25/246. 's-Gravenhage 1929.)
Wenduyn Banke Lys- og Fløjtetønde paa c. $51^{\circ} 19' N.$ $2^{\circ} 56' E.$ er bortdrevet og midlertidig erstattet med en lille, rød Tønde.
383. England. Lowestoft Anduvning. Grunde.
(N. t. M. Nr. 184. London 1929.)
a. En Grund med $7,6$ m Vand ligger $0,08$ Sm 61° fra *Lowestoft* Fyr. c. $52^{\circ} 30' N.$ $1^{\circ} 47' E.$
b. En Grund med $7,9$ m Vand ligger $1,0$ Sm 81° fra *Lowestoft* Fyr.
(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

384. Frankrig. Chenaux de Bréhat. La Horaine Fyr midlertidig slukket.
(A. a. N. Nr. 9/221. Paris 1929.)
La Horaine Fyr paa c. $48^{\circ} 53',3 N.$ $2^{\circ} 55',3 W.$ er for Tiden slukket.

- 385. England S.-Kyst. Spithead Anduvning. Nab End Lys- og Klokketønde flyttes.**
(N. t. M. Nr. 211. London 1929.)
Den sorte og hvide, lodret sribede Lys- og Klokketønde *Nab End*, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser, flyttes omkring den 25. Marts d. A. c. 0,2 Sm NE. efter. c. 50° 42' N. 0° 59' W.
- 386. Shetlandsøerne. Eshaness. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 190. London 1929.)
Paa *Eshaness* er paa 60° 29' 19" N. 1° 37' 36" W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 12^s, Blink 1^s, Mørke 11^s. Flammens Højde: 61 m. Synsvidde: 20 Sm. Et c. 12 m højt, hvidt, firkantet Taarn.
(E. f. S. Nr. 1/15 1929. Kort Nr. 263 og 283.)
- 387. Irland N.-Kyst. Skerries Red. Grunde.**
(N. t. M. Nr. 216. London 1929.)
Nedennævnte Grunde er fundet i følgende Afstande og Retninger fra *Large Skerrie*
25 m Top paa c. 55° 13' N. 6° 38' W.:
a. En Grund med 9,1 m Vand, 0,39 Sm 229½°.
b. - - - 8,7 m - , 0,365 - 222°.
c. - - - 9,1 m - , 0,38 - 198½°.
d. - - - 10,5 m - , 0,77 - 136°.
(E. f. S. Nr. 46/2267 1928.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

- 388. Frankrig. Ile d'Oleron Anduvning. Rocher d'Antioche Fyr midlertidig slukket.**
(A. a. N. Nr. 8/190. Paris 1929.)
Rocher d'Antioche Fyr paa c. 46° 04' N. 1° 24' W. er for Tiden slukket.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 389. Mexiko. Campeche Bugt. Punta Seiba. Fyrs Plads.**
(N. t. M. Nr. 215. London 1929.)
Det hvide Gruppe-Blinkfyr paa *Morros Point* ligger paa 19° 41' 15" N. 90° 41' 55" W., c. 1 Sm W. for den i Kortet angivne Plads.
- 390. Argentina. Tierra del Fuego. Le Maire Stræde. Good Success Bugt. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 201. London 1929.)
Paa S.-Siden af *Good Success* Bugt Indløb er paa c. 54° 49' S. 65° 13' W., c. 1,75 Sm 203° fra E. Spidsen af *North Head*, tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 20^s, Blink 0,5^s, Mørke 2,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 16,5^s. Synsvidde: 18 Sm. En c. 5½ m høj, hvid Jernstøtte med Firkant. — Fyret er ubevogtet.
(E. f. S. Nr. 50/2478 1928.)
- 391. Chile. Smyth Channel. Gray Channel. Baaker forsvundet. Somærke drevet.**
(N. t. M. Nr. 187. London 1929.)
1. Nedennævnte Baaker er forsvundet:
a. Baaken paa *Cutter Rock*. c. 52° 18' S. 73° 42' W.
b. Baaken paa *Hoskyn Island*, c. 1½ Sm S. for (a).
2. Den sorte Stumptønde med Kurv ved *South Vereker Shoal* paa c. 52° 22' S. 73° 42' W. rapporteres at ligge betydelig S.-ligere end angivet i Kortet.
- 392. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Monterey Havn. Lys- og Klokketønde udlagt.**
(N. t. M. Nr. 202. London 1929.)
Klokketønden paa c. 36° 38' N. 121° 54' W., c. ½ Sm NE. for *Mussel Point*, er ombyttet med en rød Lys- og Klokketønde No. 4, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

393. Korsika. Kap Muro Fyr atter tændt.
(A. a. N. Nr. 8/189. Paris 1929.)
Kap Muro Fyr paa c. $41^{\circ} 44',4$ N. $8^{\circ} 39',8$ E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 52/2596 1928.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

394. Forindien W.-Kyst. Konkan Kysten. Port Bankot Anduvning. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.
(N. t. M. Nr. 178. London 1929.)
Mindste Dybde over Vraget, der ligger sunket paa c. $18^{\circ} 00'$ N. $72^{\circ} 57'$ E., er nu $8,2$ m. Vragafmærkningen er inddraget.
(E. f. S. Nr. 4/231 1928.)
395. Bengalske Bugt. Birma. Rangoon. Upper Monkey Point. Lystønde forandret.
(N. t. M. Nr. 200. London 1929.)
Upper Monkey Point Lystønde paa c. $16^{\circ} 46'$ N. $96^{\circ} 12'$ E., c. $0,2$ Sm S. for *Monkey Point*, er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 1^s .

XI. Bekendtgørelser m. m.

396. Danmark. Danmarks Skibsliste 1929.
Danmarks Skibsliste 1929, den officielle Fortegnelse over danske Krigs- og Handelskibe med Kendingssignaler samt Register over Handelsskibene, er udkommet.
Forhandles fra Søkort-Arkivet. Pris: Kr. 7,00.
397. Tyskland. Kielerkanalen lukket for Is.
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Paa Grund af Isforholdene er *Kielerkanalen* for Tiden lukket.

Tillæg.

I. Østersøen.

398. Sverige. Stockholm Skærgaard. Sandhamn. Revengegrundet Lystønde inddraget for Is.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Lystønden *Revengegrundet* paa c. $59^{\circ} 15'$ N. $19^{\circ} 01'$ E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
(E. f. S. Nr. 6/277 1929.)
399. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Svenska Björn Fyrskib inddraget for Vinteren.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Stockholm.)
Fyrskibet *Svenska Björn* paa c. $59^{\circ} 35'$ N. $19^{\circ} 56'$ E. er inddraget for Vinterperioden.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

400. Sverige. Kattegat. Lille-Middelgrund Lys- og Fløjtetønde midlertidig slukket.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Lys- og Fløjtetønde *Lilla Middelgrund* paa c. $56^{\circ} 57'$ N. $11^{\circ} 58'$ E. er for Tiden slukket.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 401. Danmark. Horns-Rev. Horns-Rev Fyrskib inddraget for Is.**
Fyrskibet *Horns-Rev* paa c. 55° 34' N. 7° 20' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
- 402. Danmark. Horns-Rev. Vyl Fyrskib inddraget for Is.**
Fyrskibet *Vyl* paa c. 55° 21' N. 7° 40' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
- 403. Danmark. Horns-Rev. Lystønder i Drift.**
Nedennævnte Lystønder er i Drift med Isen:
Lystønden *Soren Bovbjergs-Dyb N.* c. 55° 34' N. 7° 58' E. Lys- og Fløjtetønden *Soren Bovbjergs-Dyb S.* c. 55° 31' N. 7° 56' E.
- 404. Danmark. Horns-Rev. Slugen N. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.**
Lys- og Fløjtetønden *Slugen N.* paa c. 55° 34' N. 7° 48' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en sort Spidstønde.
- 405. Danmark. Graadyb. Midlertidige Foranstaltninger under Fyrskibet Graadybs Inddrægning.**
Saalænge Fyrskibet *Graadyb* paa c. 55° 20' N. 8° 05' E. ikke er paa Station, vil der, naar Forholdene iøvrigt tillader det, være stationeret en Damper paa eller saa nær som muligt ved Fyrskibets Plads.
Dennes Radiostation holdes aaben Dag og Nat, og der afgives paa Opfordring af Skibe Radiosignalet GD (— — . — . •) til Brug ved Pejling. Stationsskibets Plads opgives om nødvendigt.
Da Stationsskibet ikke kan afgive Signaler paa højere Bølgelængder, afgives disse saa nær som muligt paa Bølgelængden 800 m.
Om Natten fører Skibet paa forreste Mast flere klare Lanterner tæt over og under hinanden og paa agterste Mast flere røde Lanterner tæt over og under hinanden.
Under usigtbart Vejr afgiver Skibet kun de foreskrevne internationale Taagevejrssignaler.
- 406. Danmark. Graadyb. Graadyb SW. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.**
Lys- og Fløjtetønden *Graadyb SW.* paa c. 55° 24' N. 8° 10' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
- 407. England. Humber Indløb. Bull Sand N. Vrag fjernet. Vragafmærkning inddraget.**
(N. t. M. Nr. 234. London 1929.)
Vraget af Dampfiskerskibet *Belovar*, der laa sunket paa c. 53° 35' N. 0° 03' E., c. 1½ Sm NW. for *Bull Sand* Fort Fyr, er fjernet og den udlagte Vragafmærkning inddraget.
(E. f. S. Nr. 50/2465 1928.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

- 408. Island. Fiskerigrænse forandres.**
Den *islandske* Regering har under 5. November 1928 fastsat en Fiskerigrænse omkring *Island*, ved hvilken der er foretaget enkelte Rettelser i den hidtil gældende Grænse.
Brugen af den nye Fiskerigrænse træder i Kraft den 15. Februar 1929.
Den nye Grænse kan ved Henvendelse til Søkort-Arkivet blive indtegnet i de *danske* Søkort over *islandske* Farvande mod en fastsat Betaling.
Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 6/336 1929.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART

AKTIESELSKABET

NAKSKOV SKIBSVÆRFT

★

NYBYGNINGER
OG
REPARATIONER

★

FLYDEDOK

FOR SKIBE INDTIL 11.000 TONS D.W.

BUNKER-ENTREPRENØRER

FOR

UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGELSK KULAPSKIBNINGSHAVNE

REFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE

KULKESPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER

FLYDENDE BRÆNDEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCHSTREET,
LAMBERT STOCK, LONDON · E. C. 3.

FILIALER:

Telegr.-Adr.:

CARDIFF, The Exchange. } »Lambert
Newport, Mon., 131, Dock Street }
Port Talbot, Exchange Buildings }

NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs } »Lambrose
Tyne Dock, 67, Hudson Street } »Newcastle
Blyth, 19, Ridley Street. } »Lambert
West Hartlepool, Victoria Terrace }

GLASGOW, 78, St. Vincent Street } »Lambert
Methil, 82, East High Street }
Burntisland, 20, High Street }

HULL, Prudential Buildings. } »Lambrose

GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road } »Lambrose
Immingham, Dock Offices } Grimsby

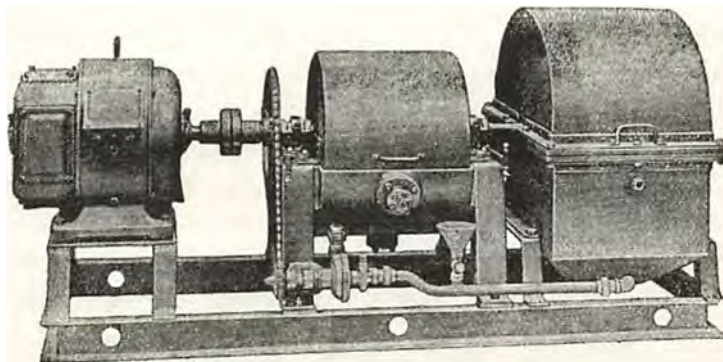
NEW YORK: 17, STATE ST.

BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

GLACIA SKIBSKØLEANLÆG

FABRIKERES AF A/S ATLAS KØBENHAVN L.



DEN IDEALE KØLEMASKINE FOR PROVIAN
DRIFTSIKKER KAN BETJENES AF ENHVER, HØJ VIRKNINGSGRAD UNDER ALLE FORHOLD
OGSAA I TROPERNE. LET AT INSTALLERE SAAVEL I NYE SOM I ÆLDRE SKIBE

Repræsentanter:

DANMARK:
Glent & Co., København.

SVERIGE:
Luth & Roséns Elektr. A/B, Stockholm.

NORGE:
A/S Mejeribureauet, Oslo.

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN**

AMALIEGADE 33

KØBENHAVN K

Assuranceforeningen Skuld

(Gensidig)

Den danske Afdeling

TELEF.: 12,267 · 12,432 & 12,732 · TELGR.-ADR.: »SKULD«

STIFTET 1897

GARANTI- OG RESERVEFOND

CA. 600,000 KR.

★

Overtager: 1) Ansvarsforsikring (derunder overskydende Kollisionsansvar) for Damp-, Motor- og Sejlskibe · 2) Forsikring af Hyreansvar i Sygdoms- eller Forlistilfælde · 3) Forsikring af Ansvar for Besætningens Effekter i Forlistilfælde · 4) Strikeforsikring for Tab ved Skibs Ophold paa Grund af Strike eller Lockout.

**KJØBENHAVNS
HANDELSBANK**

STIFTET 1873

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50.000.000
Reservefond Kr. 31.016.061

HOVEDKONTOR: HOLMENS KANAL 2

Afdelinger:

Amagertorv 29 · Bredgade 77 · Frederiksberggade 1
Gl Kongevej 98 · Nørrebrogade 26 · Store Kongens-
gade 58 · Strandvej 96 · Sølvgade 84 · Østerbrogade 28

Filialer i:

Aabenraa · Aarhus · Esbjerg · Graasten · Haderslev
Horsens · Kalundborg · Odense · Randers · Rønne
Sønderborg · Toftlund · Tønder · Varde · Viborg**MARIUS NIELSEN & SØN**

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT — BEFRAGTNINGSFORRETNING

Tel.-Adr. »Mariusen« — Statstelefon 196

Kalvebod Brygge 4, København V.

KAY DYHR

Nyhavn 49 - København K.

Tlf. Cent. 8901-8885-8886 · Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Kunstig Træk- og Oliefyrringsanlæg
fra James Howden & Co.

GLASGOW

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Grundlagt 1744



Telegr.:

Compasweilbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

FLAG · VIMPLER · FANER

Alt i bedste Kvaliteter

M.W. MØRCH & SØNS EFT.

Grundlagt 1830.

Peder Skramsgade 3. — Tlf. Byen 214 y.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
BefragtningsagenterSpecialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

C. L. OVERSIER

DORDRECHT (FILIAL I ROTTERDAM)

SKIBSMÆGLER · STEVEDOR · BEFRAGTER

OMSKIBNING AF LADNINGER MED MODERNE KRANER TIL MODERATE PRISER

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 8

FREDAG 22. FEBRUAR 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

ISBRYDERNÆVN

Skibsreder A. P. Møller har overfor »Berlingske Tidende« udtalt, at det forekom ham rimeligt, om Ledelsen af vor Isbryder-Tjeneste laa hos et Nævn, bestaaende af Mænd fra Skibsfarten i Samarbejde med Ministeriets Embedsmænd. Der maa i Reglen være *een*, der disponerer, men der er jo intet til Hinder for, at Dispositionerne regelmæssigt — mulig daglig — drøftes med et saadant Nævn, der naturligvis maa bestaa af sagkyndige Folk.

Jeg kan ikke udtale mig om, hvilke Krav der foreligger for Statsisbryderne, og hvorledes der bør disponeres over dem, sagde Skibsreder Møller endvidere. Forbindelsen mellem Landsdelene er naturligvis overordentlig vigtig, og dette Hensyn maa afvejes mod Hensynet til Skibsfarten og Landets Tilførsler og Udførsel. Dog maa det betænkes, at man næppe med Rette kan benytte det nuværende Isbrydermateriel til at opretholde Forbindelsen mellem Landsdelene uden samtidig at ændre Ordningen med Hensyn til Udgifterne ved Isbrydertjenesten. Skal Isbryderne ikke udelukkende tjene Skibsfarten, maa Skibsfarten lattes for en Del af Byrderne. Jeg bemærker, sagde Skibsreder A. P. Møller til Slut, at jeg fremsætter disse Udtalelser som Udtryk for en rent personlig Opfattelse, da jeg ikke har Mandat til at udtale mig for dansk Skibsfart.

Samtlige danske Redere vil sikkert underskrive Hr. A. P. Møllers Udtalelser. Et Nævn som det, han foreslaar, var iøvrigt ogsaa den Forudsætning, hvorunder Rederne i 1922 selv foreslog en Isafgift for Skibe og Varer, hvis Regeringen vilde bygge den saa stærkt tiltrængte Isbryder »Isbjørn«. I en Skrivelse til det daværende Handelsministerium foreslog Dansk Dampskibsrederiforening, at de forskellige Erhvervsorganisationer fik Indflydelse paa Administrationen af Isbryderne.

Der maa selvfølgelig være *een* Leder af vor Isbryder-Tjeneste, men ligesaa selvfølgelig er det, at det praktiske Livs Repræsentanter tages paa Raad under saa komplicerede og vanskelige Forhold. Et saadant Nævns Oprettelse vilde iøvrigt automatisk medføre, at samtlige i danske Farvande beskæftigede Isbrydere faldt ind under dets Ledelse. Alene det vilde være en stor Fordel.

Denne Isvinter har altsaa vist, at vi ikke magter at holde Isen Stangen med vort nuværende Isbryder-Materiale. Det maa forøges paa en eller anden Maade. Vejen er imidlertid næppe den, at vi bygger en ny »Isbjørn« eller »Lillebjørn«. Heller ikke indbyder Forslaget om at benytte vore Panserskibe som Isbrydere til alvorlig Diskussion — den Type Panserskib, vort Forsvar har Brug for, kan nu engang ikke benyttes som Isbryder. Derimod var det rimeligt, om Fiskeriinspektionens og Fyrinspektionens fremtidige Skibe blev bygget saaledes, at de kunde benyttes som Isbrydere. Og hvad er der forøvrigt i Vejen for, at baade »Isbjørn« og »Lillebjørn« kan benyttes i Fiskeriinspektionens Tjeneste, selv om de bruger en

Smule mere Kul end de sædvanlige Inspektionsskibe. Det var da naturligere end at lade dem ligge og drive Aarets ti Maaneder til ingen Verdens Nytte.

Ø. K.s AARSBERETNING

Etatsraad H. N. Andersen begynder i Reglen Det Østasiatiske Kompagnis Aarsberetning med et Par Sætninger, der i en Nøddeskal giver et Billede af det internationale Erhvervsliv i de forløbne tolv Maanedre. Dette Aar danner ingen Undtagelse i saa Henseende. Etatsraaden skriver i Aar følgende:

»Gennem Overproduktion paa Verdensmarkedet, stærk international Konkurrence og alvorlige økonomiske Forhold har Verdensomsætningen som Helhed siden Fredsslutningen naaet sin største Omsætning i 1928. Denne Kendsgerning bestyrker de Forhaabninger, som almindeligt finder Udtryk om en lysere erhvervsmæssig og økonomisk Fremtid. Den stærkeste Drivkraft i Erhvervsudviklingen er den almindelige Udviklingsstrang og de mangeartede Krav, som knytter sig til selve Udviklingen.«

Aarsberetningen gaar derefter over til at konstatere den glædelige Kendsgerning, at i det forløbne Aar har gennemgaaende alle Omraader indenfor Kompagniets Organisation været præget af sund og kraftig Udvikling. Kompagniets Regnskab viser da ogsaa, at der er foretaget mange Konsolideringer og betydningsfulde Dispositioner paa langt Sigt og til Gavn for Fremtiden. Regnskabet viser ogsaa, at Kompagniet har nu afskrevet de sidste ti Millioner Kroner af de 20 Millioner, som det i sin Tid og under falske Forudsætninger tegnede som Præferencekapital i Den Danske Landmandsbank.

En Sum af ikke uberettiget Bitterhed er krystalliseret i Aarsberetningens lapidare Kommentar til denne Afskrivning: »Kompagniet beklager derfor, at det i Status udover de 10 Millioner Sikringsfond maa anvende 10 Millioner Kroner af Dispositionsfondens til Afskrivning. Disse 20 Millioner Kroner har, siden de blev anvendt, som det formentes i et urisikabelt og samfundsgavnligt Formaal, ikke alene været uproduktive, men en Byrde.« *Vestigia terrent!*

Ø. K. betaler i Aar et Udbytte til sine Aktionærer paa 10 pCt.

Kompagniets Beretning, der vedrører Skibsfartsafdelingen, gengives her in extenso:

»I Overensstemmelse med Formaalet, da Det Østasiatiske Kompagni blev oprettet for 32 Aar siden, og med de Principper, der blev lagt til Grund for Virksomheden, er Kompagniets Oceanruter og Binderuter udviklet under Hensyntagen til Forholdene. Enkelte af Oceanruterne og flere af Binderuterne er stiftet sammen med andre Rederier og Kompagniets Datterselskaber. Med Hensyn paa den Udvikling, som Kompagniet forventer indenfor sit Virkeomraade, har det planlagt Bygningen af et Antal Motorskibe til sine Verdensruter. Udover de 4 Skibe, som var bestilt i 1927, er der saaledes bestilt til Aflevering hurtigst muligt yderligere 5 Skibe. Disse 9 Skibe, som tilsammen vil faa en Lastevne af ca. 112,000 Tons og ca. 78,000 Tons Brutto Register, bygges alle her i Landet paa Grundlag af de Erfaringer, som Kompagniet under sin Udvikling har indhøstet. Udover at være et vigtigt vekselvirkende Led i den samlede Organisation, er Kompagniets Flaade, som det fremgaar af tidligere Aarsberetninger, ogsaa et direkte

Erhvervsobjekt, som i særlig Grad har bidraget til Kompagniets Helhedsresultat.

Skibenes Driftsoverskud for det forløbne Aar, som det fremgaar af Regnskabet, maa, alle Forhold taget i Betragtning, betegnes som særlig godt.

Løvrigt har Kompagniets Ruter paa Pacifikkysten, Australien, Kina—Japan, Siam, Straits Settlements og Sydafrika været regelmæssigt betjent, ligesom i forudgaaende Aar ved Samsejling med andre Rederier og Anvendelse af fremmede Skibe.

Baltisk Amerika Linje har som Helhed opnaaet et bedre Driftsresultat end i tidligere Aar. Skibene og øvrige Aktiver er i Aar optagne direkte i Kompagniets Status; denne Gren af Virksomheden vil ogsaa blive udviklet i Overensstemmelse med Kompagniets Formaal.

Skoleskibet »København« har fuldført en Rejse til Argentina og tilbage til Danmark og befinder sig ved Aarets Udgang paa en Rejse via Brasilien til Australien og tilbage til Danmark.

Paa Kompagniets Flaade, som nu bestaar af 21 Motorskibe og 3 Passager-Dampskibe, er for 1928 afskrevet 5 pCt. af Skibenes oprindelige Byggepris, hvorefter deres bogførte Værdi andrager 179 Kroner pr. Ton Lasteevne. Gennemsnitsalderen er ca. 10 Aar, og som sædvanlig har Skibene været Genstand for omhyggelig Vedligeholdelse.

En saa mægtig Forøgelse af Danmarks Handelsflaade, som her bebudes, er naturligvis af den største Betydning for Nationens økonomiske Liv.

DAMPSKIBETS RENÆSSANCE

En betydelig Formue har to Cardiff-Brødre skabt sig i Løbet af faa Maaneder paa en Opfindelse, der, efter hvad der paastaas i engelske Skibsbygningskredse, betyder en Renæssance for det af Dieselskibet haardt trængte Dampskib. Opfindelsen gaar ud paa at indfange og benytte Spildedamp paa en Maade, der betyder en kolossal Brændsel-Besparelse. De to Opfindere hedder Stephen Leyshon Wyndham og James Newby Wyndham. I Aarevis har de eksperimenteret med det bevidste Formaal at indvinde og udnytte Spildedamp. Deres Opfindelser har de kapitaliseret i Aktieselskabet Wyndham's Marine Patents, der i 1928 blev startet paa Basis af et Privatselskab med

en Kapital paa 500 Pund Sterling. Det ny Selskab har en fuldt indbetalt Kapital af £ 90,000, hvis Markedsværdi i Øjeblikket anslaaes til £ 270,000.

Selskabets Patenter bestaar i en saakaldt *boiler circulator*, der skaber forøget Tryk og forhindrer Rustdannelse samt i Brødrenes *exhaust steam heater*. Disse Tvillingpatenter er med overvældende Succes blevet anvendt af flere Cardiff Skibsredere, og Ordrene siges at strømme ind til det ny Selskab.

I en Samtale med »Scandinavian Shipping Gazette«s Korrespondent udtaler Stephen Wyndham, at Brødrenes Ambition har i Aarevis været den at genføde Damperens Popularitet, ikke mindst af lokalpatriotiske Hensyn — Cardiff ligger jo saa at sige ovenpaa mægtige Kulminer.

B. & W.s REGNSKAB

Burmeister & Wain, vort største Maskin- og Skibsbyggeri, har paa et i Tirsdags afholdt Bestyrelsesmøde vedtaget at foreslaa Aktionærerne en Dividende af 8 pCt. for 1928 paa den tilstundende Generalforsamling.

Selskabets Driftsoverskud for 1928 andrager ikke mindre end 6,089,458 Kr. 94 Øre. Det vil sige næsten to og en halv Gang saa stort som sidste Aar. Af dette vil Bestyrelsen foreslaa at henlægge til Reserve- og Fornylsesfonden 3,700,000 Kroner. Andre Henlæggelser og Afskrivninger vil andrage 2,199,172 Kr. 29 Øre. Desuden agter Selskabet at henlægge 100,000 Kroner til Arbejdernes Hjælpesfond.

Som bekendt udvidede Selskabet i Aarets Løb sin Kapital med 7 Millioner Kroner. Disse deltager dog ikke i Udbyttefordelingen i Aar. Det er kun de 23 Millioner gamle Aktier, der er dividendeberettigede.

Det smukke Resultat er et Vidnesbyrd om en dygtig Ledelse, hvis et saadant Vidnesbyrd tiltrænges — takket være den er Burmeister & Wain jo et *household-word* hele Verden over.

UGENS HAVARILISTE

Kuldamperen »Annie M. Miller«, der var paa Rejse fra Bulli til Sydney, er kæntræt og sunket $1\frac{1}{2}$ mile fra Kysten $\frac{1}{2}$ mile syd for Sydney Head. Føreren og 5 Mand af Besætningen savnes.

Tysk Damper »Usedom« og russisk Motorskib »Jan Rudzutak« skal efter modtagne Meddelelser have været i Kollision med det Resultat, at den førstnævnte Baad er sunket. Der skal være gaaet en Del Menneskeliv tabt, men der foreligger ikke endnu nærmere Meddelelser.

Motorskonnerten »Arabia« kom i Brand i North Sydney, Cape Breton, og blev fuldstændig ødelagt.

Tysk Trawler »Baltrum« blev af Isen sat ind paa Læsø og sank efter at være blevet læk. Mandskabet reddede sig ind til Læsø.

Britisk Damper »Deventia« er ifølge Meddelelse fra Plymouth strandet mellem Bolt Head og Sewer Mill under en haard Storm. Besætningen, 13 Mand, blev reddet. Der er ikke større Udsigter til at bjerge Skibet.

Hollandsk Damper »Amstel« er med en Ladning Stykgods sunket i Hellegat. Man mener ikke, at Skibet vil kunne bjergeres.

Britisk Damper »Casino«, der var paa Rejse fra Portland (Victoria) til Warranbool, kolliderede med en eller anden undersøisk Genstand i Nærheden af Bestemmelsesstedet, og da den tog en Mængde Vand ind, blev det nødvendigt at sætte den paa Land for at forhindre, at den sank.

Trawleren »Carmania II« af Grimsby er strandet ved

Kirk Rocks, Hoy Sound, Orkney. Skibet ligger i en udsat Stilling, og der er neppe større Udsigt til at bjerge det. Mandskabet er reddet.

Japansk Damper »Meiyo Maru« paa Rejse fra Vancouver til Yokohama er strandet paa Vestkysten af Umnak Island. Skibet, der havde en fuld Ladning Tømmer, Stykgods og Hvede ligger i en meget farlig Stilling. Besætningen, 25 Mand, er reddet af Damperen Illinois.

Australsk Kystdamper »Kanowra«, der var paa Vej fra Sydney til Melbourne, løb Natten til Mandag paa Grund ved Cleft Øen 7 eng. Mil. Syd for Wilson Næsset. Passagererne blev taget om Bord af en anden Damper, »Mackarra«. Det lykkedes at bringe »Kanowra« flot og tage den paa Slæb, men efter at den var blevet bugseret 14 eng. Mil, sank den paa dybt Vand med en Ladning, der havde en Værdi af 100,000 Lstr. Passagererne mistede omtrent hele deres Bagage. Hele Mandskabet er i Sikkerhed.

Fransk Damper »Jacques Fraissinet« er gaaet under i Sortehavet udfor Sozopolis.

Senere meddeltes, at »Jacques Fraissinet« strandede paa Grund af Tange paa et Rev paa den bulgarske Side af Sortehavet mellem Sozopolis og Kupria. Størstedelen af Besætningen, der bestod af 40 Mand, er reddet; men nogle savnes endnu, og Uvejret forhindrer Eftersøgninger.

Efter senere indløbet Meddelelse er hele Mandskabet fra »Jacques Fraissinet« blevet reddet.

Svensk Damper »Edda« med en Ladning Kul har i Methils Havn været i Kollision med Damperen »Flynderborg«. »Edda«s Forskib beskadigedes, og Skibet er sunket i Methils Havn.

DANMARKS SKIBSLISTE 1929

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart har udsendt den officielle Fortegnelse over danske Regerings- og Handelsskibe med Kendings signaler og indeholdende de sædvanlige Oplysninger samt Register over Statsskibene og Handelsskibene. De forskellige Afsnit omhandler Kendings signaler, Regeringsskibe, Handelsskibe og derunder Dampskibe, Motorskibe og Sejlskibe. Under hvert Afsnit er som sædvanlig opført de forskellige Rederier med de dem tilhørende Skibe.

Af et til Skibslisten knyttet Tillæg fremgaar det, at der den 1. Januar i Aar var 81 Regeringsskibe med ialt 38,708 Brutto Register Tons, 410 Handelsskibe med ialt 720,708 B.R.T. hjemmehørende i København og 1,344 paa ialt 343,564 B.R.T. hjemmehørende udenfor København samt 178 Skibe med ialt 17,159 B.R.T. hjemmehørende paa Færøerne. Handelsflaaden har i 1928 haft en Afgang paa 30 Dampskibe med ialt 40,473 B.R.T., 31 Motorskibe med ialt 4,833 B.R.T. og 50 Sejlskibe med ialt 4,582 B.R.T., ialt 111 Skibe med en samlet Tonnage af 49,888 B.R.T. Tilgangen androg i samme Tidsruin 13 Dampskibe med 11,650 B.R.T., 76 Motorskibe med 55,692 B.R.T. og 3 Sejlskibe med 1,763 B.R.T. eller ialt 92 Skibe med 69,105 B.R.T. Handelsflaaden er altsaa i Løbet af 1928 formindsket med 19 Skibe, men forøget med 19,217 B.R.T.

Handelsflaaden omfattede den 1. Januar i Aar 549 Dampskibe med ialt 702,918 B.R.T., 1,097 Motorskibe med ialt 336,990 B.R.T. og 286 Sejlskibe med ialt 41,523 B.R.T., altsaa ialt 1,932 Skibe med en samlet Tonnage af 1,081,431 B.R.T.

Af Rederierne ejer D.F.D.S. 108 Dampskibe med en samlet Tonnage af 184,450 B.R.T. og 10 Motorskibe med ialt 37,441 B.R.T., Østasiatisk Kompagni 21 Motorskibe med ialt 127,653 B.R.T. og 3 Dampskibe med ialt 20,367 B.R.T., »Dannebrog« 29 Dampskibe med ialt 64,562 B.R.T., »Vesterhavet« 30 Dampskibe med ialt 32,021 B.R.T., »Norden« 11 Dampere med 29,482 B.R.T. og 3 Motorskibe med 14,831 B.R.T., »Progress« 21 Dampere med 26,680 B.R.T., »Dampskibsselskabet af 1912« 13 Dampere med 25,261 B.R.T. og 7 Motorskibe med 45,099 B.R.T. og Dampskibsselskabet »Orient« 4 Dampskibe med 19,915 B.R.T. og 5 Motorskibe med 25,049 B.R.T.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 19. Februar 1929.

Isen er nu blevet det alt overskyggende Spørgsmaal herhjemme; ikke alene for Skibsfarten og Fragtmarkedet, men for hele Samfundet. Naar alle Forbindelsesveje og alle de Bekvemmeligheder, som man til daglig regner med, svigter, forstaar man først, hvilken Magt Isen og Sneen kan faa. Trafikken baade til Vands og til Lands kæmper med Vanskeligheder som aldrig før, og selvom vi vel er vant til lidt af hvert, er det i Aar, som om alle onde Magter har sammensvoret sig for at gøre det rigtig galt.

De daglige Meddelelser om Forholdene i de hjemlige Farvande beviser til fulde, hvor vanskeligt Skibsfarten er stillet, og for at gøre det endnu mere broget kommer Meddelelsen om, at en Havn som Antwerpen midlertidig er lukket for almindelige Trampbaade; Isen paa Elben/Weser/Themsens generer i højeste Grad; Havnearbejdet i Marseille/Genua maa indstilles paa Grund af Kulde og saa fremdeles. Under disse Forhold bliver det vanskeligt at disponere Tonnagen, og Fragtmarkedet i de hjemlige Markeder undergaar store Omvæltninger. Kul fra Østkysten til København er betalt med 10/-, 15/-; Koks 14/-, 15/-; og mange forlanger betydelig mere for at gaa til Danmark. I Øjeblikket er der mange hundrede Baade opholdt rundt omkring i Isen og i Havnene, som unddrages Fragtmarkedet, og de frie Baade har en Chance for at udnytte Situationen, men de stærkt forhøjede Bunkerpriser, problematiske Ekspeditioner og Rejser gør de højere Fragter mere eller mindre illusoriske. I de lange Ruter er der ikke sket nogen væsentlig Forandring i Ugens Løb. Efterspørgselen er fortsat jævnt god over det hele og Fragterne nogenlunde uforandrede.

TRÆLASTMARKEDET

Saaledes som Besejlingsforholdene i Østersøen har udviklet sig, gøres der selvsagt intet af Betydning for prompt, og f.o.w. Lastning lader ogsaa til at have mistet lidt af Interessen.

HVIDEHAVET

Certepartibetingelserne for den forestaaende Sæson er allerede kendt, men nogen Basisrate nævnes ikke endnu.

CANADA

indikerer 72/-, 75/- Febr./Marts, 60/-, 62/6 Maj/Juni.

KUL, KOKS ETC.

Raten afhænger fuldstændig af den enkelte Baads Position. Som nævnt er der betalt fra 10/- op til 15/- for Kul, 14/-, 15/- for Koks, og desuden har de københavnske Importører købt en Del flydende Ladninger bestemt for andre Lande. Nu gælder det bare om at faa Baadene ind.

MIDDELHAVET etc.

De forhøjede Priser, Stemsørgsmaalet og de mange stormforsinkede Baade skaber et uregelmæssigt Kulmarked. Baade i passende Position og Størrelse betinger noget mere end Noteringerne. Tyne/Algiers er sluttet til 9/6, Genua 10/- 10/-, Rouen 4/1½, Antwerpen 3/-, Wales/Genua 10/- 10/3, Port Said 12/-, Barcelona 12/3, 1½ Pesetas Losning, Palermo 10/3, Las Palmas 9/6, Alexandria 12/- og 12/9. Fosfat/Erts og diverse Ladninger betaler samme lave Rater. Frugt er svag med 20/- 21/- som nominel Notering. Salt Torreveja/Gaspé Maj, Halifax April indikerer henholdsvis 12/6 og 13/6. Cadix/St. John's, Maj 13/6 14/-. Alexandria/Hull 9/6 10/-. Kul Sortehavet Zarate 14/- f.i.o. Korn Sortehavet/Kontinentet 13/- Basis.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Udgaaende bydes Hamburg/Wilmington \$3.10 \$3.15. Fowey/Boston 14/-, Wales/Staterne 7/6, Wales/Montreal, April/Maj 6/6 7/6 efter Størrelse. St. John/Middelhavet har sluttet prompt Tonnage til 20 c. og Marts 18 c. 17½ c., Mars/April. St. John/Huelva/Barcelona range 22 c. Cuba/U.K. Kont. 7700 T. 1/15 Marts 19/-. Beaumont/Rotterdam 2000 Koks \$7.50. Gulfen/Danmark 3/4 Havne offererer \$6.75 \$7. Miami/Danzig 3000 T. Skrapjern \$4.75 à \$5. Tampico/Dunkirk 7000 T. Erts \$4.25/4.50. Tampa/Gøteborg-Stockholm \$4.50.

SYDAMERIKA

Wales/Rio har faaet en Del Baade til 11¼ og 11/6 og Wales/Montevideo 12/-, Buenos Aires 12/3 12/6 12/9. Skotland/Montevideo 13/-.

Antallet af afsluttede Forretninger har været lidt fyldigere, men Raterne holdes paa omtrent samme Niveau:

Buenos Aires/Valencia 7000 T. Marts 24/3. Rosario/Bayonne 4600 T. Marts/April 25/6. Rosario A/R 3800 T. Febr. 25/-. San Lorenzo/London 8500 T. Febr.

SKIBSFARTEN PAA DORDRECHT

Havskibsfarten er i det forløbne Aar gaaet fremad. Mod 41 Skibe med 124,000 Kubikmeter Rumfang i 1927 indkom i 1928 63 Skibe med 174,000 Kubikmeter Rumfang. Den vil imidlertid først til fulde kunne udvikle sig, naar Vandvejen til Havet har naaet den projekterede Dybde af 8,5 Meter, og Søhavnen er behørigt forsynet med Redskaber.

Sejlløbet i Oude Maas er nu 6,5 Meter dybt ved Højvande; Forbedringen af Gennemfartsaabningen i den Barendrechtske Bro vil være i Stand i 1929, saaledes at Havnens Forbindelse med Vandvejen er fuldbrydet. Bygningen af Molen og Kajmuren i Søhavnen er paa det nærmeste færdig; de 4 Tons Kraner anbringes i 1929.

Rhin- og den øvrige Flodskibsfart er gaaet noget

frem; i 1927 modtoges der Fl. 46,000 i Havnepenge, i det lige udløbne Aar udgjorde det tilsvarende Tal Fl. 49,000. Fragterne og Slæbelønnen var imidlertid endnu utilfredsstillende.

Industrien begynder at bevæge sig i bedre Baner, men maa dog blive betydeligere, hvorved Antallet af arbejdsløse skulde formindskes endnu mere. Der klages ogsaa over de ringe Fortjenester, der opnaas.

De kommunale Værker som Elektricitets- og Gasværk og Højtryksvandledning samt Overfartsfærgerne befinder sig i gunstig Tilstand. Elektricitetsværket saa sin Produktion stige fra 49,000,000 til 54,000,000 Kilowattimer; Gasproduktionen steg fra 7,000,000 til 7,400,000 Kubikmeter.

HAVNE- OG BROTKASTER I AARHUS

Ministeriet for offentlige Arbejder har under 26 f. M. tilskrevet Aarhus Byraad saaledes:

»I Anledning af Byraadets Skrivelser af 12. Marts 1927 (681/1926) og 23. November f. A. foretager Ministeriet herved efter stedfunden Brevveksling med Marineministeriet og Handelsministeriet følgende Ændringer i den for Aarhus Havn for Femaaret 1925—30 gældende Havne- og Brotkast:

Afsnit III (Andre Takstbestemmelser) affattes saaledes:

A. Lodspenge:

Ethvert Skib, som forlanger eller benytter den af Havnen ansatte Lods, betaler pr. Netto-Ton

	For Ind- gaaende	For Ud- gaaende
af Fartøjets første 1000 N.R.T.	5 Øre	3 Øre
- — næste 1000 —	4 —	3 —
- — — 500 —	3 —	2 —
- — — 500 —	2 —	1 —
- — øvrige Tonnage	1 —	1 —

B. Litspenge:

For Vagthold og indre Vagttjeneste betales af alle Skibe pr. Netto-Ton 3 Øre

Dog er fritagne:

- Indenbys Skibe under 45 Tons i Indenrigsfart.
- Skibe, der anløber Havnen uden at losse eller lade.
- Skibe i Fart inden for Tolddistriktet samt paa Ebeltoft Tolddistrikt, Samsø, Tunø og Sejro.
- Baade, der ikke er brændt til Læstedrægtighed.

KONGERIGET DANMARKS HANDELSKALENDER

Kongeriget Danmarks Handelskalender for 1929 er Nnu udkommet. I Inddelingen adskiller denne Ud-gave sig ikke fra sidste Aars Kalender; dens letoverskuelige Hovedafsnit for København, Købstæderne og Landstationerne med de dertil hørende Real- og Navneregistre gør det muligt for enhver i utrolig kort Tid at finde, hvad han søger, hvadenten det drejer sig om Adresser paa Firmaer, Haandværkere eller Handlende eller Oplysninger paa mange forskellige Omraa-

Fragtmarkedet fortsat.

25/- A/R 24/6. San Lorenzo/U.K. B/H 4900 T. April 24/-. San Lorenzo U.K. 5700 T. April/Maj 24/- Skandinavien 26/6. Bahia Blanca/2 Finland Marts/April byder 28/6.

ØSTEN

Indien fortsætter at tage Tonnage fra Australien. Fra Sydlandet til Calcutta Febr./Marts betales 25/- med 23/- pr. Maj. Syd-Australien/Bombay/Karachi 27/- 27/6 Marts. Vestaustralien, samme Destination, 26/- Marts. Birma/A-H. Febr./Marts er gjort til 28/9, Hol-

der, f. Eks. om Stats- og Kommune-Administration, om alle offentlige Institutioner af politisk, gejstlig og retslig Art, om erhvervsmæssige Foreninger, om hjemlige og udenlandske Repræsentationer etc.

Som sædvanlig er der foretaget de nødvendige Rettelser i det store og fortræffelige Kortmateriale. Dette gælder for By- og Landsbykortene saavel som for Kortene i de øvrige Afdelinger.

Udlandsafdelingen er vokset betydeligt, og man finder der en Mængde Adresser paa Firmaer og Repræsentanter i Danmark.

D. F. D. S. BEGRAVELSESKASSE

har udsendt Beretning og Regnskab for Aaret 1928. Af Beretningen fremgaar det, at Kassens Medlemsantal den 1. Januar 1928 var 1127, Antal Medlemmer optagne i 1928 42, Antal Medlemmer udtraadte i 1928 16, Antal Medlemmer døde i 1928 11; Medlemsantal den 31. December 1928 1142, heraf i Henhold til Lovens § 4 ialt 85 kontingentfri.

Begravelseshjælpen er paa et Bestyrelsesmøde den 14. Januar 1929, i Henhold til Lovens § 6, fastsat til Kr. 500 pr. Dødsfald for Tidsrummet fra 1. April 1929 til 1. April 1930.

Begravelseskassens Formue androg pr. 1. Januar 1928 100,519.44 Kr. og pr. 31. December 1928 109,659.78 Kr., saaledes at der var en Formuefremgang i 1928 paa 9,140.34 Kr.

Aarets Regnskab balancerede med 32,486.10 Kr., og Kassebeholdningen pr. 31. December 1928 androg 310.99 Kr.

Dagsorden

for den ordinære Generalforsamling, som afholdes Tirsdag den 26. Marts 1929 Kl. 8 Aften pr. i Parkteatrets Selskabslokaler, Østerbrogade ved Stadion.

- Punkt 1. Beretning om Kassens Virksomhed i Aaret 1928.
2. Regnskabets Godkendelse.
 3. Valg af 5 Bestyrelsesmedlemmer.
 4. Valg af 1 Revisor.
 5. Forslag til Forandring af Lovens § 17 og 18.
 6. Eventuelt.

land 28/- og 27/6, Cuba/sex Havne, 35/- og Braila 35/- Vladivostock har foreløbig mest Interesse af Parcels. De andre Markeder ligger rolige.

TIMECHARTER

5000 T. Middelhavs-Rundrejse, Levering Liverpool/Tilbagelevering U.K. Kont.: 5/6d.

Vestindien: Flere 2/2400 Tonnere. \$2.10 Rundrejse. 3100 Tonnere \$1.75 Rundrejse. 7/4000 Tonnere \$1.20 \$1.60 Rundrejse. Trip across: 4500 T. lev. Progreso Tilbagelevering Norrkøping \$2.

Internationale Særetsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværn«)

ANSVAR FOR EN URIGTIG ANGIVELSE I KONNOSSEMENTET AF INDLADNINGSTIDSPUNKTET

(Court of Appeal London 14/12 1928).

Et hollandsk Firma havde omkring d. 1. Febr. 1920 sluttet Kontrakt med et engelsk Firma om Salg af Javasukker at levere i tre Ladninger, i Juli, August og September. Handelen skete c.i.f. Bombay. Til den sidste Ladning havde Sælgerne d. 30. Septbr. Sukker liggende i en Havn paa Java, men Indladningen fandt først Sted d. 1. eller 2. Oktober. Desuagtet blev »mate's receipts« og som Følge deraf ogsaa Konnossementet dateret d. 30. Septbr. De nærmere Omstændigheder herved er ikke oplyst, navnlig ikke, hvorvidt der var forbundet nogen svigagtig Hensigt med den urigtige Datering.

Da Køberne, der ved Konnossementets og de øvrige Dokumenters Fremkomst havde indløst disse, fik Underretning om Forholdene ved Varens Indladning, anlagde de Erstatningssag mod Sælgerne. Sukkerprisen var faldet stærkt i den forløbne Tid, og Køberne gjorde gældende, at de, saafremt den rette Indladningsdato havde været anført i Dokumenterne, havde været berettiget til at refusere Ladningen som ukontraktmæssig, da det var en Oktober-Ladning i Stedet for en September-Ladning, og at de følgelig havde Krav paa en Erstatning beregnet efter Differencen mellem Kontraktprisen og Prisen paa Leveringstiden.

Sælgerne hævdede, at Køberne, saafremt de havde Krav paa Erstatning, i hvert Fald kun kunde kræve erstattet den ganske minimale Prisdifference mellem den September-Ladning, de havde Krav paa, og den Oktober-Ladning, de havde faaet. Retten gav Køberne Medhold og tilkendte dem den krævede Erstatning, idet den fremhævede, at det var et væsentligt Punkt i Kontrakten (»a condition vital to the contract«) ikke alene, at Ladningen skulde afskibes i September, men ogsaa at Konnossementet indeholdt den rigtige Datoangivelse for Indladningen. Og hvis Konnossementet havde oplyst, at Indladningen var sket i Oktober, havde Køberne været berettigede til at afslaa Varen og vilde have beholdt deres Penge. I Dommen tages der Afstand fra den siden Krigen og mulig tidligere fremkomne »very lax practice... by which goods that should have been shipped at the end of the month and were in fact shipped after the end of the month, had provided for them a bill of lading, dated the shipment month, when it should have been dated the month after the shipment month.«

Under Sagen blev ogsaa rejst det Spørgsmaal, om Køberne var pligtige at søge Tabel begrænset ved eventuelt gennem Søgemaal at holde sig til de Personer, til hvem de havde videresolgt Sukkeret. Nogen saadan Pligt fandtes ikke at paahvile Køberne, da det var givet, at disse »sub-buyers« ligeledes havde købt September-Sukker og derfor ikke var pligtige at aftage Sukkeret, hvad de ogsaa vægrede sig ved, da de vidste, at det var afskibet i Oktober.

SPØRGSMÅL OM SIKKERHED I FRAGT

The Southern Alberta Lumber Co. Ltd. paatog sig at levere en Ladning Kul fra Philadelphia til Compania de Combustibles Oceanica Ltda., i Las Palmas, paa de Canariske Øer. Til Transporten fragtede det førstnævnte Selskab s.s. »Alaska«, men medens Skibet var undervejs i rum Sø, blev der indgivet Konkursbegæring mod Selskabet og indsat officielle Modtagere, til hvilke Fragten blev indbetalt af Ladningsmodtagerne, og hvoraf et Afdrag blev betalt til Skibet.

Certe-partiet bestemte:

»Consignees to effect the discharge of the cargo, Steamer paying 2 shillings including all port charges per ton of 20 cwts. or 1015 kilos, on Bill of Lading quantity, and providing only steam, steamwinches, winchmen, gins and falls.«

Ladningen blev udloset overensstemmende med Certe-partiets Bestemmelser, men S. A. L. Co. betalte ikke til Ladningsmodtagerne de nævnte 2 Shillings pr. Ton, Lønnen til Winchmen eller Havneafgifterne, og Modtagerne gjorde derfor Krav paa ved Kendelse at faa tillagt Sikkerhedsret i det udbetalte Fragteløb. Dette Krav blev ved Appelrettens Dom af 2. Juli 1928 ikke anerkendt. Fragten, der alene betales for Godsens Transport, var fuldt indtjent, naar Skibet var ankommet til Bestemmelsesstedet og rede til at lade Modtagerne udlosse. Skibets Forpligtelse til at bidrage til Udlosningsomkostningerne fandtes ikke at vedrøre Spørgsmaalet om Fragtens Indtjening, og dets Undladelse af at betale de paagældende Beløb, var kun et Brud paa dets kontraktmæssige Forpligtelser, som i det højeste kunde foranledige et Erstatningskrav. At S. A. L. Co. var gaaet fallit, var i saa Henseende uden Betydning, da Fragten var fuldt indtjent og blevet et Aktiv i Boet.

FRAGTRATETALLET FOR JANUAR 1929

Fragtratetallet er for Januar beregnet til 113,8 mod 115,6 for December.

Nedenstaaende Oversigt viser Fragtratetallene for Januar 1928 til Januar 1929, sammenlignet med Gennemsnittet af Fragtratetallene Januar—Marts 1925, der var 100,0

Jan.—Marts 1925 gsnlt. 100,0			
Januar	1928 101,1	August	1928 103,6
Februar	— 99,8	September	— 107,2
Marts	— 98,7	Oktober	— 111,2
April	— 98,3	November	— 114,6
Maj	— 96,5	December	— 115,6
Juni	— 97,8	Januar	1929 113,8
Juli	— 99,6		

Efter at der siden Midten af 1928 har været Opgang i Fragtratetallet fra Maaned til Maaned, er der i Januar nogen Nedgang. Denne er især fremkaldt ved et lavere Maanedsgennemsnit af Raterne for Frugt fra Spanien og Hvede fra Australien samt for den hjemgaende Fragt fra Østen; ogsaa nogle af Kulfragterne var lidt lavere end i den foregaaende Maaned. Derimod var der Opgang i flere af de amerikanske Fragter, og som Helhed regnes der — saa vidt det kan ses af de fremkomne Oversigter — ikke med, at der er indtraadt nogen almindelig Tilbagegang paa Fragtmarkedet. — Da Trælasttrafikken paa Østersøen og Hvidehavet er standset, har man ligesom ellers i Vintersæsonen maattet lade Bevægelsen i Gennemsnittet for de øvrige Rater være bestemmende for det samlede Resultat.

POLENS KULEKSPORT

Tallene for de fra Polen i Januar Maaned d. A. eksporterede Kvanta Kul, saaledes som Eksporten fordeles sig paa de forskellige Lande, er som følger:

	Januar 1928 i 1000 Tons
Sverige	166
Norge	68
Danmark	165
Finland	16
Letland	48
Lithauen	5
Estland	—
Memel	7
Østrig	300
Ungarn	55
Czekoslovakiet	87
Frankrig	52
Italien	54
Jugoslavien	1
Rumænien	6
Schweiz	9
Holland	2
Belgien	4
Sovjetrusland	3
Algier	2
	1050
Danzig	32
Bunkerkul	25

DEN ALM. DANSKE SKIBSFØRERFORENING

Den almindelige Danske Skibsførerforening har udsendt Beretning for Aaret 1928, hvoraf fremgaar, at Foreningen i Aarets Løb havde en Afgang af 35 og en Tilgang paa 58 Medlemmer, saaledes at Medlemsantallet 1. Februar d. A. var 970, heraf 27 Æresmedlemmer.

Som sædvanlig har Foreningen ydet sin Bistand til flere Medlemmer i Anledning af Retssager; i Skatte-spørgsmaal er bragt en Mængde Oplysninger i Medlemsbladet angaaende Værdien af Kost ombord. Fradrag for Udgifter til Uniform, om Erhvervsskat m. m. ligesom Foreningen har afgivet Responsum i en Række Sager.

Generalforsamlingen.

Den ordinære Generalforsamling afholdtes Tirsdag den 19. ds. i Odd-Fellow-Palæet. Trods Trafikvanskelighederne var der god Tilslutning, men Bestyrelsen var faatalligt repræsenteret, idet bl. a. hele Bestyrelsen fra Sydfyn var afskaaret fra at give Møde. Overretssagfører Steinthal valgtes til Dirigent, hvorefter Formanden, Kaptajn Hagelberg aflagde Beretning og til Slut mindedes Dansk Styrmandsforenings mangeaarige Forretningsfører, Chr. Christensen, der forrige Aar var afgaaet ved Døden.

Regnskabet.

Foreningens Indtægter i Kontingenter, Renter etc. har været Kr. 43,077.76, i Annoncer, Abonnement etc. Kr. 9,755.65, ialt Kr. 52,833.41. De samlede Udgifter har været Kr. 47,558.79, hvorefter Aarets Overskud bliver 5,274.62. Foreningens Formue er Kr. 64,048.51, Legalformuen Kr. 116,900, Ballastfonden Kr. 7,156.85, Enkekassens Formue Kr. 179,139 samt i Legater Kr. 47,700, ialt godt Kr. 400,000. Der gaves Decharge for Regnskabet.

Bestyrelsesvalg.

Til Bestyrelsen valgtes af farende Dampskibsførere H. H. Hansen, Det Danske Kulkompagni, L. K. Henriksen, Dpsk. »Torm«, Chr. K. Holsøe, D.S.B., L. F. Peronard, D.F.D.S. Farende Sejlskibsførere: Kapt. Chr. Schmidt, 3mst. Sk. »Fuglen«, Marstal, Th. Larsen, 3mst. Sk. »Noah«, Thurø, C. Pedersen, 4mst. Sk. »Helga«, Marstal. Ikke-farende Dampskibsførere: Kapt. J. E. H. Bøge, fh. Dpsk. »Vendila«, C. G. Izard, Medlem af Eksamenkommissionen, P. C. C. Petersen, fh. Dpsk. »Norden«, Skibstils. Ikke-farende Sejlskibsførere: Kapt. H. C. Slaugaard, Svendborg.

Revisorerne, Kaptajnerne N. M. Petersen og Chr. Madsen genvalgtes.

Forslag om Lovændringer.

Kaptajn N. O. Petersen, Grønlandske Handel, havde stillet Forslag om Ændringer i Lovene vedrørende Kontingentet, der foreslaas sat til 60 Kr. for alle farende Medlemmer. Ligeledes foreslog Kapt. Hansen Bestyrelsesmedlemmernes Antal nedsat fra 27 til 15.

Forslagene gav Anledning til en Del Diskussion, hvorunder Bestyrelsen hævdede, at den nuværende Kontingentskala var den mest tjenlige. Bestyrelsen kunde ikke anbefale en Formindskelse af dens Medlemmernes Antal.

Kapt. N. O. Petersen var villig til at trække Forslaget tilbage, men ønskede, naar han kom med det igen, at det da i god Tid maatte blive udsendt til Afstemning.

Under »Eventuelt« drøftedes flere Spørgsmaal af Interesse for Foreningens indre Forhold, hvorefter Kaptajn Hagelberg sluttede Generalforsamlingen med en Tak til de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer.

S Ø, H A V N O G V Æ R F T

Fred i Værftsindustrien.

I den sidste Tid har vore Skibsværfter været truet af en ret alvorlig Arbejdskonflikt, idet Kobbersmedene ikke har kunnet enes med Jernindustrien om en ny Overenskomst. Der var proklameret Strike, som i Løbet af kort Tid vilde have kunnet bringe Arbejdet paa vore Skibsværfter i Vanskeligheder.

Begge Parter har imidlertid henvendt sig til Forligsmanden og bedt ham tage Affære, og efter et langvarigt Møde Tirsdag lykkedes det ham at stille et Forslag, der kunde accepteres af begge Parter.

Der er derefter sluttet Overenskomst til 1. Februar 1931, og den varslede Strike er allyst.

Kapsejladsen over Oceanet.

Det første Sejlskib af Aarets Kornflaade fra Australien var 4-masted Bark »Pommern« af Mariehamn, der lastede i Sydney, hvorfra den afgik allerede den 15. December. Den kom straks ud i en haard nordlig Kuling, der i et Kryds bragte den ned sydøst for Tasmanien. Som Følge af det store Forspring dette Skib har og den gode Start, det fik, kommer det sikkert først til Falmouth. Som Nr. 2 afgik »Lawhill«, der afgik fra Port Lincoln den 5. Januar. Den fik ikke saa god en Start, idet den i mange Dage havde lette sydlige Vinde udfør Kangaroo Island og havde vanskeligt ved at komme sydpaa ud af den store australske Bugt. Nr. 3 var »Beatrice«, der sejlede fra Port Adelaide den 8.—9. Januar og fik en lignende Start som »Lawhill«. »Herzogin Cecilie«, der afgik fra Port Lincoln den 20. Januar, var Nummer fire. »Beatrice«, der i Fjor var meget uheldig med Vejr og Vind, vil sikkert gøre all, hvad den kan, for at beholde Forspringet for sin Konkurrent fra den Gang, og denne vil sikkert gøre, hvad den kan, for at indhente »Beatrice«. »C. B. Pedersen« laster for Øjeblikket i Victoria og vil antagelig være sejlklar i Slutningen af Februar. Blandt de andre Sejlskibe, som er fragtede med Hvede, bemærkes følgende: »Mozart«, »Penang«, »Favell«, »København«, »Olivebank«, »Archibald Russel«, »Hugomont«, »Garthpool« og »Grace Harvar«. En Del af disse Skibe er endnu ikke lastede, men andre er

allerede afsejlede, og de vil sikkert alle gøre deres bedste for at faa en hurtig Rejse. De fleste af dem er endnu i det sydlige Stillehav paa Vej til Cap Horn og lænser antagelig halvt begravede i den svære Sø for en haard vestlig Kuling og med Besælingerne gennemvaade og forvaagede, men glade saalænge de har god Vind og kan faa Fartøjerne til at løbe 250—280 miles i Døgnet, udtaler »Svensk Flagg«.

De første er nu langt oppe i Sydatlanterhavet med saa mange Sejl salte som muligt og spekulerer paa, hvor Konkurrenterne er, og maaske mødes de en Dag for atter at skilles i Nattens Løb. Men et saadant Møde ansporer til nye Anstrængelser. De ved, at Konkurrenten er lige under Horisonten, maaske lidt forude, maaske lidt agter, og de gør da alt for at øge Farten. Der er Spænding om Bord i Sejlerne paa det ensomme Træk over Oceanet.

Stort Reparationsarbejde til Burmeister & Wain.

Den norske Storredar Wilh. Wilhelmsens Dampere »Besaa«, som for nogen Tid siden skulde ind til Lissabon for at laste ud til Østen, grundstødte paa Lissabon-Barren og fik stort Havari i Forskibet. Skibets Last blev opløst i Lissabon, hvor der foretoges en foreløbig Tætning af Skibet, og der blev indhentet Tilbud fra forskellige Værfter paa Reparationen med det Resultat, at denne blev overdraget A/S. Burmeister & Wain, København. Skibet, som er paa 11,700 Tons d.w., er bygget i 1917 hos Union Iron Works Co., Alameda, Cal.

Dansk Skibsfart paa Setubal og Azorerne.

I 1928 har 4 danske Dampere med en Br. Reg. Ton. af 5,395 Tons og 12 danske Sejlskibe med en Br. Reg. Ton. af 2,343 Tons anløbet Setubal (St. Ybes). Største Skib var s.s. »Orneborg« paa 1,775 Br. Reg. Tons.

I 1928 har 6 danske Dampere med en Br. Reg. Ton. af 14,689 Tons anløbet Horta paa Øen Fayal og 1 dansk Sejlskib »Nordstjernen« paa 214 Br. Reg. Tons. Største Skib var s.s. »Arkansas« paa 3,651 Br. Reg. Tons.

ISMELDINGER PR. 19. FEBRUAR 1929

Det første Ciffer i Tallet efter Stednavne og (Dato) betegner *Isforhold*:

- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| 0. Isfrit. | 5. Svær Drivis. |
| 1. Løs Sjø- og Kvadderis. | 6. Svær Fastis. |
| 2. Spredt Drivis. | 7. Svær Isdrift. |
| 3. Tynd Fastis. | 8. Pakis. |
| 4. Sammenpakket Sjø- og Kvadderis. | 9. Ingen Melding. |

Det andet Ciffer (Bogst.) efter Stednavne (og Dato) betegner *Besejlingsforhold*:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 0. Usigtbart (Forholdene kan ikke bedømmes). | 5. Skibsfart lukket for Motorsejlere. |
| 1. Skibsfart uhindret. | 6. » kun mulig for kraftige Dampere. |
| 2. » vanskelig for Sejlskibe. | 7. » kun mulig med Isbryderhjælp. |
| 3. » vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp. | 8. » helt lukket. |
| 4. » lukket for Sejlskibe. | 9. Rende holdes aaben. |
| | X. Ingen Melding. |

DANMARK. De fleste danske Havne har svær Is, og Besejling er enten kun mulig for kraftige Dampere eller med Isbryderhjælp. Sejlads paa Havnene er nu afhængig af Forholdene i Hovedfarvandene.

NORGE. Færder 13. Jomfruland 10.

SVERIGE. Øregrundsgrepen og nordl. Stat 98. Söderarm 67. Mod Furusund 66. Sandham-Stockholm 67. Landsort Soen 24, til Stockholm 67. Hävrings Soen 12, til Oxelösund 86. Kalmarsund 68 og 67, sydl. Indl 01. Karshamn 2 x. Sandhammaren 24. Falsterbo 88. Flinterenden 56. Malmö 34. Landskrona 56. Hveen Øst 56. Vest 66 Helsingborg 14. Halmstad 01. Morupsa Tånge 12. Varberg 12. Vinga Soen 12, til Vinga-Sand 68, til Göteborg 66. Iddefjorden 68.

ESTLAND. Zerel 67 og 56. Filsand 12. Ristna 56. Tachkona 34. Odenholm 56. Pakerort 36. Surup 36 og 69. Nargo 36 og 67. Reval 69. Østligere Stat 68 Pernov. Kyno, Paternoster og Raugi 98. Vorms 98 og 68.

TYSKLAND. Memel 22. Pillau Soen 56, Havnen 67. Königsberg Seekan 67. Danzig 67. Stolpmünde 48. Kolberg 12. Swinemünde Soen og Havnen 66. Stettin Haff 88. Greifswalder Oje 68. Arkona 56. Darsserort 56. Wardemünde Havnen 01. Warnow 68. Wismar 68.

Travemünde Soen 68, Havn og til Lübeck 67. Marienleuchte 68. Westermarskeldorff 78. Friederichssort og Hollenau 68. Neuwerk 46 og 56. Cuxhaven 56 og 46. Belumerschanze 56. Brunshüttel 56 og 68. Glückstadt og Brunshausen 56. Altona og Hamburg 14. Harburg 44. Roter Sand 22. Hoher Weg og Bremerhaven 54. Brake 57. Bremen 01. Wangeroo 56. Wilhelmshaven 58. Borkum Westerems 56. Nesserland 52.

P. S. Danmark: Horns-Rev Fyrskib er under Udlægning. Sverige: Fyrskibet Ølandsrev er inddraget.

Almindelig dansk Oversigt

Udenfor Esbjerg Drivis, vanskeligt for Sejlskibe. Kattegat Østerrende og sydlige Kattegat isfrit og Sjøpis, dog Revsnæs med Isbryderhjælp. Vesterrenden Pakis mod hele jyske Kyst, Skibsfarten lukket, dog Fornæs isfrit. Sundet Nord fra langs svensk Kyst til Flinterenden spredt Drivis; dansk Kyst Pakis, kun med Isbryderhjælp, Skibsfart Øst om Hveen tæt til Landskronagrund, sydefter til Flakfort og derefter vesterfetter. Drogden—Falsterbo kun mulig med Isbryderhjælp. Bornholm Sjøpisdannelse. Øvrige Farvande lukket. Alle danske Fyrskibe inddraget, undtagen Graadyb.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Søsætning

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri's Strandgadeværft satte i Lørdags et enkelt-skruet Passager- og Fragt-Dampskib, Værftets Bygnummer 562, til Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors, Finland, i Vandet.

Skibet er bygget til Lloyd's højeste Klasse og bestemt

til Fragt- og Passagerfart. Der er Plads til 90 I Kl. og 60 III Kl. Passagerer.

Det's Hoveddimensioner er følgende: 270' 0" × 41' 6" × 18' 6", og Bæreevnen er ca. 1400 Tons d.w.

Det forsynes med 1 Stk. 3-Gangs Expansions Dampmaskine, der skal kunne udvikle ca. 2500 I.H.K.

Stabelafløbningen forløb i alle Maader smukt, og Skibet, som blev døbt af Fru Konsulinde Axel Krogius, fik Navnet »Ilmarin«.

POSITIONSLISTE PR. 18. FEBRUAR 1929

A

- s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Sonnichsen, ank. Esbjerg 15.2.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten, henligger i Aalborg p. G. af Isforholdene.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten, henligger i Aarhus p. G. af Isforholdene.
s.s. *Aarø*, Pedersen, afg. Bone 7.2. til Londonderry.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, pass. Dover 17.2. til Arzew.
s.s. *Aggersund*, Hansen, pass. 51° N. 33° W. 13.2. p. R. t. Danmark.
s.s. *Agnete Mærsk* ank. Vita 11.2.
s.s. *Anna Mærsk* ank. Balikpapan 14.2.
s.s. *Arnold Mærsk* afg. Fowey 12.2.
m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Cadiz 17.2.
s.s. *Algarve*, Sundvig, henligger i Kbhvn. p. G. af Isforholdene.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, ank. Rotterdam 17.2.
m.s. *Annani*, Wolff-Jørgensen, ank. San Pedro 16.2.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Bahia 5.2. til Madeira.
m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Rotterdam 16.2. til Cardiff.
s.s. *Arkansas*, Petersen, afg. Savannah 13.2. til Houston.
m.s. *Asia*, Jørgensen, pass. Azorerne 10.2. p. R. t. St. Thomas.
s.s. *Askø*, Albertsen, ank. Tyne 12.2.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Yokohama 7.2.
s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Aguilao 11.2. til London.
s.s. *Atlantic*, Petersen, pass. Perim 17.2. p. R. t. Danmark.
m.s. *Australien*, Andersen, afg. Singapore 14.2. til Hongkong.

B

- s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten, afgaar fra Middelfart naar Isforholdene tillader det.

- s.s. *Bellona*, Christensen, afg. Leith 18.2. til Esbjerg.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, henligger i Hadsund p. G. af Isforholdene.
s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten, henligger i Stettin p. G. af Isforholdene.
s.s. *Betty Mærsk* afg. Barcelona 30.1.
s.s. *Birgit*, Egenfeldt Nielsen, afg. Cardiff 13.2. til Barcero.
s.s. *Birte*, Christensen, afg. Teneriffe 15.2. til Rufisque.
s.s. *Bogo*, Rasmussen, afg. Wear 16.2. til Kbhvn.
s.s. *Bolivia*, Knudsen, afg. San Francisco 12.2.
s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Kbhvn. 9.2.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Aarhus 1.2.
s.s. *Brasilien*, Brocks, ank. Buenos Aires 19.1.
s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, pass. Pernambuco 16.2.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. San Pedro Ca 12.2.
s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Aarhus 9.2.
s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Oran 18.2. til Algier.
s.s. *Brosund*, Skou, ank. Frederikshavn 11.2.
s.s. *Brynhild*, Bastholm, ank. Wilmington N. C. 11.2.

C

- m.s. *C. F. Tietgen*, Posselt, Kbhvn.-Aarhus Ruten, henligger i Aarhus p. G. af Isforholdene.
s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, Kbhvn.-Aalborg Ruten, henligger i Helsingør p. G. af Isforholdene.
m.s. *California*, Thomsen, afg. Rio 11.2. til Kbhvn.
m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. Kalundborg 10.2.
s.s. *Caroline Mærsk* pass. Azores 12.2.
s.s. *Chastine Mærsk* ank. Filadelfia 14.2.
s.s. *Cornelia Mærsk* ank. New York 13.2.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten, afg. fra Kbhvn. naar Isforholdene tillader det.
m.s. *Chile*, Kolls, afg. Aden 13.2. til Singapore.

ÅBO

1/2 A. E. ERICKSON & CO., A. B. ÅBO · FINLAND

STEVEDORES

ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889
Members of The Stevedores' Federation of Finland.

Quay 22 ft.
Inner road 24 »
Outer road 25 »

Loading places and
depth of water.

AT ÅBO:

IN THE DISTRICT:

Nidendal 20 ft.
Harvaluoto 18 »
Artu 20 »
Warisala inner road 16 »
» outer road 20 »
Strömma inner road 16 »
» outer road 20 »
Hakkala 19 »

KOTKA

AKTIEBOLAGET FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af
The FEDERATION of UNITED FINNISH STEVEDORES
Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

A/B. BRUHN Co. O/Y

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af
The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

KOTKA

GUSTAF SVANLJUNG

SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT

WASA

Agent for Nordisk Skibsrederforening, Sveriges Segelfartygsforening
The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr.
SVANLJUNG

WASA

CADENIUS & GRAHN A/B

SKIBSMÆGLERE

DAMPSKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER

KUL-IMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr.: »Cadenius Kotka«

TRÅNGSUND

V. SANDHOLM & Co. Ltd.

MEDLEMMER AF

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

WIBORG

TEL.-ADR.: »SANDHOLMS«

WIBORG

A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.

STEVEDORES

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND

TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND,

FINLAND

DANZIG

R. NORDSTRÖM & CO.

(tidl. A. GJORDING)

SKIBSMÆGLERE — SKIBSREDERE
BEFRAGTNING — SPEDITON — ASSURANCE

LOVISA

WALKOM, PERNOVIK og STRÖMFORS

Tel.-Adr. NORDSTRÖM, LOVISA

LOVISA

BEHNKE & SIEG

DANZIG

DAMPSKIBSREDERE & MÆGLERE

BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

DANZIG

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København.

Tel.-Adr. »Maraga«

Telf. Central 1504

DANZIG

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 lutego, Villa Luize

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederei und Handels
Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Bøe & Scott's Code

GDYNIA

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

DANZIG

„Weichsel“ A.G. * Sieg & Co. G.m.b.H.

Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFARWASSER Tel.-Adr. »Siegco«

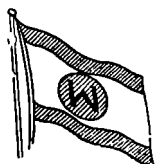
Bugsering og Bjergning

17 Sløbebaade og Bjergningedampere fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København.

Tel.-Adr. »Maraga«

Telf. Central 1504



m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Rockall 13.2. p. R. t. Baton Rouge.
 s.s. *Christiansborg*, Christensen, pass. Fayal 6.2.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, henligger i Randers p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Clara*, Nielsen, afg. Rufisque 9.2. til Rotterdam.
 m.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Grays Harbour 7.2.
 s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, ank. New York 4.2.
 s.s. *Cyril*, Petersen, ank. Immingham 15.2.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Trapani 2.2.
 s.s. *Danfæll*, Voss, pass. Gibraltar 13.2. p. R. t. Savona.
 s.s. *Danevirke*, Stage, afg. Methil 13.2. til Port Vendres.
 s.s. *Danhild*, Kronika, ank. London 6.2.
 s.s. *Dania*, Kolster, afg. Galveston 14.2. til Kbhvn.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, afg. Singapore 16.2. til Suez.
 s.s. *Dansborg*, Mathiasen, afg. Bolik Papan 12.2.
 s.s. *Diana*, Nielsen, ank. Newcastle 17.2.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 5.2.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, afg. Leixoes 9.2. til Kbhvn.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, henligger i Hamborg, afg. til Antwerpen naar Isforholdene tillader det.
 s.s. *Ejfte Mærsk* ank. Cardiff 28.1.
 s.s. *Eleonora Mærsk* afg. Helsingør 19.1.
 s.s. *Elisabeth Mærsk* afg. Havana 8.2.
 s.s. *Emma Mærsk* ank. Buenos Aires 15.2.
 s.s. *Emilie Mærsk* afg. Bremen 1.2.
 s.s. *Elie*, Jessen Clausen, ank. Danzig 2.2.
 s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamborg Ruten, ank. Christianssand 13.2, afg. til Kbhvn. naar Isforholdene tillader det.
 s.s. *Ellensborg*, Jensen, ank. Hartlepool 12.2.
 s.s. *Elsborg*, Palm, afg. Messina 12.2.
 s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Leith 6.2., pass. Skagen 9.2. p. R. t. Holbæk, henligger i Isen udfør Frederikshavn.
 s.s. *Energi*, Christensen, ank. Grenaa 4.2.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, afg. Villagarcia til Swansea 15.2.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, ank. Newport 16.2.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Civitavecchia.
 s.s. *Esbern Snare*, Jensen, Aalborg-Hamborg Ruten, ank. Kiel 6.2., afg. til Aalborg naar Isforholdene tillader det.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Bordeaux 13.2.
 s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Boston 7.2.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 5.12.

F

s.s. *Falken*, Bager, henligger i Svendborg p. G. af Isforholdene.
 m.s. *Falstria*, Krarup, pass. Port Said 8.2. p. R. t. Gøteborg.
 s.s. *Fano*, Michelsen, afg. Wear 12.2. til Gibraltar.
 s.s. *Feddy*, Matthiesen, ank. Kbhvn.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, ank. Bangkok 10.2.
 s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Emdal, afg. New Orleans 6.2. til Kbhvn.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Methil 13.2.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. New York 11.2.
 s.s. *Fredensbro*, Olsen, afg. Bridgeport 17.2.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, afg. New York 16.2. til Kbhvn.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, ank. Kingston 22.1.
 s.s. *Frigga*, Arenl, Esbjerg-Grimby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, ank. Esbjerg 13.2.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten, afg. til Kbhvn. naar Isforholdene tillader det.
 s.s. *Gautalyr*, Jacobsen, ank. Bristol 17.2.
 s.s. *Gorm*, Christensen, afg. Laramanard 13.2. til Halifax.
 s.s. *Gronland*, Andersen, afg. Ceuta 10.2.
 s.s. *Grønsund*, Nielsen, ank. Poti 16.2.
 s.s. *Gudrun Mærsk* ank. Bremen 16.2.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, afg. Hull 9.2. til Newcastle.
 s.s. *Hadsund*, Bødker, pass. Hammeren 7.2. p. R. t. til Kbhvn.
 s.s. *Hajnia*, Ravn, afg. Kbhvn. 8.2. til Danzig.
 s.s. *Hans Mærsk* ank. San Juan 14.2.
 s.s. *Hertha Mærsk* ank. Esbjerg 14.2.
 s.s. *Hulda Mærsk* afg. Kalmar 22.1.
 s.s. *Halfdan*, Ørbeck, ank. Vejle 4.2.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. Baltimore 6.2.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, afg. Durban 17.2.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, afg. Swansea 6.2. til Milazzo.
 s.s. *Harald*, Karstensen, afg. fra Frederikshavn til Hartlepool naar Isbryderhjælp kan opnaas.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, ank. Kbhvn. 14.2.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Bordeaux.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Newport 1.2. til Kbhvn.
 s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, ank. Hull 17.2.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Victoria B. C. 2.2.
 s.s. *Inga*, Nielsen, henligger i Oscarshamn.
 s.s. *Inge Mærsk*, ank. Casablanca 14.2.
 s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Danzig 21.1.
 m.s. *Irland*, Petersen, afg. Baltimore 16.2.
 s.s. *Island*, Holberg, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, afg. St. John N. B. 30.1. til Kbhvn.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Jacob Mærsk* ank. Acapulco 11.2.
 s.s. *Jane Mærsk* ank. Singapore 14.2.
 s.s. *Jessie Mærsk* pass. Stevns 13.2.
 s.s. *Johannes Mærsk* afg. Nordenham 16.2.
 s.s. *Jan*, Nielsen, afg. Cartagena 19.2. til London.
 m.s. *Java*, Dahl, ank. Kobe 16.2.
 s.s. *Jellinge*, Knudsen, pass. Las Palmas 13.2.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamborg Ruten, ank. Helsingør 14.2., henligger der paa Gr. af Isforholdene.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, afg. Corcubian 14.2.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Falmouth 17.2.
 m.s. *Jullandia*, Kragelund, afg. Penang 17.2. til Suez.
 m.s. *Jylland*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jegersborg*, Petersen, ank. London 12.2.

K

s.s. *Kai*, Friis, afg. St. Vincent 9.2. til West Indien.
 s.s. *Kalo*, Andreasen, pass. Helsingør 16.2. p. R. t. Kbhvn.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, pass. Ushant 2.2.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Boston Lind 11.2.
 s.s. *Kirsten Mærsk* afg. Nordenham 8.2.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Danzig 18.2. til Kbhvn.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, henligger i Kbhvn. p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Nielsen, pass. Hammeren 9.2.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

19. Februar 1929.

London	18,20	Madrid.....	57,40
New York.....	375 $\frac{1}{2}$	Amsterdam	150,45
Berlin.....	89,15	Stockholm.....	100,30
Paris.....	14,75	Oslo	100,10
Antwerpen	52,20*)	Helsingfors	9,45
Zürich	72,25	Prag	11,13
Rom	19,75	Wien	52,80

*) Ny Møntenhed - 100 Belgas = 500 Frcs

JOHAN BECKMANN

SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.
 ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL
 Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

WESTERVIK

A.-B. Knut Sjøgren
 SKIBSMÆGLERE
 LLOYDS AGENT

Westerviks Stufveri Aktiebolag

Medlem af Södra Sveriges Stufvareförband.
 Telegr. Adr.: Knutgren Telefon 71

WESTERVIK

WIESE & CO., LISSABON

Telegram Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

LISSABON

LISSABON

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILLIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
7 Chapel Street... Liverpool
1 Cannon Street... Birmingham
24 Charles Street... Bradford
York House 5/7, St.
Mary Axe..... London

LONDON

Telegram-Adresse: »Mactaggart«, Methil.
Coder: A. B. C. 5th Edition · Scotts' 10th Edition · Watkins 1904**LAWSON & MITCHEL**

Skibsmæglere & Skibsfarts Agenter

METHIL, Fife

DANSK VICEKONSULAT FORSYNING AF BUNKERKUL

METHIL

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNETelegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),
Carlbom, Grimsby · Carlbom, Hull · Carlbom, Newcastle-on-Tyne
Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERSHEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED O. J. ESKILDSEN & CO. ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.

CARDIFF
BARRY
PENARTH
NEWPORT
AVONMOUTH

RIGA

LORENZ M. MEESENBURG
RIGA

BEFRAGTINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS
Filiater: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

P. DANNEBERGDampskibsreder — Skibsmægler
Befragtning — Ejer af Bugserbaade**RIGA**Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAU Branch-Office
at Windau

BREMER

HERM. DAUELSBERG

SHIP- AND STEAMSHIP BROKER

HEADOFFICE: **BREMEN**

Branches at: BREMERHAVEN, BRAKE, WESERMÜNDE, NORDENHAM, GEESTEMÜNDE

Telegrams: „Dauelsburg“ Bremen.

EMDEN

GEERDS & DIRKS, EMDEN

Telephone 832 & 833 SHIPCHANDLER & PROVISION DEALERS Telgr.-Adr. Proviant

Office: Hinter der Halle 2

Cabin, Deck and Engine SuppliesShips Supplied from Bond.
in Free Harbour near Sluicehouse**Emden Bugsier- und Bergungs-Geschäft****P. W. Wessels W^{ve}.**

Emden.

Etableret 1890.

Telgr.-Adr.: Bugsierwessels Emden. Telf.: No. 2019

Agenter: The Maritime Agency Ltd., København.

HAMBURG

**PETERSEN & ALPERS G.M.B.H.**
HAMBURGFleet: 17 Powerful Steamtugs fitted with modern salvage material.
"Yellow funnel tugs"

Contractors to the World's Largest Shipping Companies.

Agents: The Maritime Agency Ltd., Copenhagen.

HAMBURG

MAURI & SEYFAHRT G.m.b.H., Hamburg 3

OFFICE: WELSER HOUSE, SCHAARSTEIN WEGS BRÜCKE 2

TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amallegade 35.**

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, ank. Bizerte 15.2.
 s.s. *Laura Mærsk* pass. Kbhvn. 14.1.
 s.s. *Leza* ank. Esbjerg 15.2.
 s.s. *Leise Mærsk* ank. Iloilo 13.2.
 s.s. *Lica Mærsk* pass. Colon 31.1.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. Norfolk 16.2.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Aalborg 11.2.
 s.s. *Lise*, Hansen, afg. Valencia 16.2.
 s.s. *Lithuania*, Mauritzen, afg. Danzig 17.2.
 s.s. *London*, Caspersen, afg. London 15.2. til Kbhvn.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Barry 2.2. til Rio.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, henligger i Kbhvn. p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, ank. Bordeaux 11.2.
 s.s. *Maine*, Arel, ank. St. John N.B. 14.2.
 s.s. *Maja*, Sørensen, henligger i Aalborg p. G. af Isforholdene.
 m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Oslo 15.2.
 s.s. *Mano*, Huusum, ank. San Domingo 11.2.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. San Domingo 12.2.
 s.s. *Marie Mærsk* afg. San Francisco 4.2.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, afg. Tunis 19.2. til Rotterdam.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Tyne 13.2.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Aarhus 8.2.
 s.s. *Maryland*, Herskind, ank. Bahia Blanca 11.2.
 m.s. *Meonia*, Topp, pass. Gibraltar 17.2. p. R. t. London.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, afg. Philadelphia 17.2. til Lissabon.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Mariel 16.2. til Newport News.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Lissabon 13.1. til Kbhvn.
 s.s. *Moen*, Tvergaard, henligger i Masned Sund p. G. af Isforholdene.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, afg. Blyth 14.2.
 s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, afg. 16.2. til Liverpool.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Kolsichang 17.2.
 s.s. *Nevada*, Andersen, ank. Montevideo 17.2.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Nicoline Mærsk* ank. Callao 8.2.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Cardiff 12.2.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Cardiff 16.2.

O

m.s. *Odense*, Viero, henligger i Odense p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Bordeaux 15.2. til Newport.
 s.s. *Oluf Bager*, Kays, henligger i Fredericia p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Oluf Mærsk* afg. New York 14.2.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 14.2. til Hamborg.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, henligger i Kbhvn.

P

s.s. *Pacific*, Nielsen, afg. Moji 7.2. til Victoria B. C.
 m.s. *Panama*, Væring, pass. Point de Galle 9.2. p. R. t. Suez.
 s.s. *Parana*, Madsen, afg. Astoria Ore 2.2.
 s.s. *Paris*, Larsen, ank. Kbhvn. 17.2.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Peter Mærsk* afg. Rotterdam 13.2.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, ank. Kbhvn. 13.2.
 m.s. *Peru*, Borch, afg. Aalborg 12.2.
 s.s. *Phonix*, i Rute fart Esbjerg-Hamborg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Melilla 8.2.
 s.s. *Polonia*, Christensen, afg. New York 10.2.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Vejlsø, ank. Kbhvn. 5.2.

R

s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Rita Mærsk* pass. Malmø 11.2.

s.s. *Robert Mærsk* ank. Kbhvn. 2.2.
 s.s. *Rome*, Olesen, afg. Kbhvn. 7.2. til Dunston.
 s.s. *Rosenborg*, Jørgensen, ank. Esbjerg 18.2.

S

s.s. *Saga*, Aggerholm, afg. Antwerpen 5.2. til Kbhvn.
 s.s. *Sally Mærsk* pass. Port Said 23.1.
 s.s. *Susan Mærsk* afg. Chester 14.2.
 s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Cape Hatteras 10.2. p. R. t. Nyborg.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, afg. Kbhvn. 15.2. til Methil.
 s.s. *Seine*, Bellec, ank. Kbhvn. 19.2.
 m.s. *Selandia*, Juul Christensen, pass. Perim 17.2. p. R. t. Penang.
 m.s. *Siam*, Hansen, pass. Port Said 15.2. p. R. t. Hamborg.
 s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Odense 4.2.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Trinidad 8.2.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Dakar 7.2.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Falsterbo Rev 16.2.
 s.s. *Skjold*, Hejde, ank. Antwerpen 12.2.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Grimsby 13.2.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Dakar 13.2.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, pass. Gibraltar 14.2.
 s.s. *Stal*, Clausen, afg. Danzig 7.2. til Kbhvn.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, afg. Bergen 17.2.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, ank. Charleston S. C. 12.2.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Liverpool 12.2.
 s.s. *Svava*, Christensen, afg. Sass de Gand 9.2. til Aarhus.
 s.s. *Søborg*, Madsen, ank. New York 11.2.
 s.s. *Sønderborg*, Egeholm, pass. Cape Finisterre 16.2.
 s.s. *Sønderjylland*, Holm, henligger i Vejle p. G. af Isforholdene.

T

s.s. *Taarborg*, Hansen, ankret Hals Barre 11.2.
 s.s. *Taarholm*, zum Vahrde, afg. Liverpool 15.2. til Hamborg.
 m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Shanghai 7.2.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. Antwerpen 6.2. til Pensacola.
 s.s. *Thyra*, Kann, afg. Newcastle 18.2. til Esbjerg.
 s.s. *Tiber*, Sonne, ank. Dunkirk 18.2.
 s.s. *Tjaldur*, Henriksen, ank. Swinemünde 7.2., afgaar til Kbhvn. naar Isforholdene tillader det.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Livorno 17.2. til Genua.
 m.s. *Tongking*, Christensen, afg. St. Thomas 13.2. til Hamborg.
 s.s. *Tovelil*, Bang, ank. Newcastle o. T.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Antwerpen 15.2. til Casablanca.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Antwerpen 3.2.
 s.s. *Ulf*, Krogh, ank. Riga 8.2.
 s.s. *United States*, Voldborg, afg. Oslo 14.2. til New York.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, pass. Panama Kanalen 5.2.

V

s.s. *Vendia*, Lund, afg. Esbjerg 18.2. til Methil.
 s.s. *Vera*, Kolster, udfor Falsterbo 9.11.
 s.s. *Vibeke Mærsk* afg. Hamborg 15.2.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Paramaribo 31.1.
 m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, ank. Vancouver 15.2.
 s.s. *Victoria* (D. F. K.), Nielsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Danzig 7.2.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, henligger i Kbhvn. p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Yokohama*, Andersen, ank. Cienfuegos 11.2.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, ank. Hollenau 6.2., afgaar til Aarhus naar Isforholdene tillader det.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, afg. Kbhvn. 14.2.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 4. FEBRUAR 1929

3m. Sk. *Emanuel*, Hansen, ank. Holyhead 10.2.
 3m. Sk. *Haabet*, Madsen, ank. Oporto 10.2.
 3m. Sk. *Galathea*, Nielsen, ank. Avoch 16.2.
 4m. Sk. *Helga*, Pedersen, ank. Avoigny 15.2.
 3m. Sk. *Husavik*, Hansen, afg. Gøteborg 17.2.

3m. Sk. *Nordstjernen*, Kristensen, afg. Cadix 17.2.
 3m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, afg. Rio Hacha 5.2. til Hamborg.
 3m. Sk. *Hans Christensen*, ank. til New Lynn 11.2.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København 20. Februar 1929.

Nr. 8.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staaer disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaaer Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

409. Sverige S.-Kyst. Trelleborg. Lystønde inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lystønden *Trelleborgs inseglingsrännna*, yltre paa c. 55° 21' N. 13° 09' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

410. Sverige. Öland. Färjestaden. Ledefyr tændt.

(U. f. s. Nr. 7/581. Stockholm 1929.)

Til Vejledning for Sejladsen i det nye, uddybede Løb er tændt to røde, faste Ledefyr, der overet i Pejling 103½° leder midt i Løbet. Bagfyret, *Färjestaden röda inre*, der staaer paa 56° 39' 03" N. 16° 28' 02" E., er anbragt paa en Pæl med hvid Trekant med nedadvendt Spids. Flammens Højde: 8 m. Forfyret, *Färjestaden röda yltre*, der staaer paa 56° 39' 05" N. 16° 27' 58" E., er anbragt paa en Pæl med hvid Trekant med opadvendt Spids. Flammens Højde: 3,7 m. Afstanden mellem Fyrene er c. 225 m.

Fyrene holdes tændt hele Aaret rundt, naar det kræves. De to Postfyr, *Färjestaden sydöstra* og *nordvästra*, benævnes fremtidig *Färjestaden vita inre* og *yltre*.

(Kort Nr. 269.)

411. Sverige. Stockholm Skærgaard. Landsort—Södertälje. Skoren og Oxnö Fyr nedlagt. Svarta Hällan Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 7/580. Stockholm 1929.)

1. *Skoren* Fyr paa 58° 50' 09" N. 17° 39' 10" E. og *Oxnö* Fyr paa 58° 50' 57" N. 17° 37' 16" E. er nedlagt.

2. *Svarta Hällan* Fyr paa 58° 51' 55" N. 17° 40' 19" E. er forandret og lyser nu, som følger:

a. Grønt i Pejl. fra 56° til 70°.	e. Hvidt i Pejl. fra 217° til 225°.
b. Hvidt i — - 70° - 72°.	f. Rødt i — - 225° - 247°.
c. Rødt i — - 72° - 160°.	g. Grønt i — - 247° - 281°.
d. Grønt i — - 160° - 217°.	

(E. f. S. Nr. 50/2450 1928.)

412. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Almagrundet Fyrskib inddraget for Is.

(Telegram fra Lodskaaptajnen i Stockholm.)

Fyrskibet *Almagrundet* paa c. 59° 09' N. 19° 08' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

- 413. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Is.**
(U. f. s. Nr. 7/572, 7/573 og 7/574. Stockholm 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:
Saltviksudd c. 61° 41' N. 17° 15' E. *Agö* c. 61° 33' N. 17° 28' E. *Gran* c. 62° 01' N. 17° 38' E. *Bremö* c. 62° 13' N. 17° 45' E. *Draghällan* c. 62° 20' N. 17° 27' E. *Lungö* c. 62° 39' N. 18° 06' E. *Högbonden* c. 62° 52' N. 18° 28' E. *Skag* c. 63° 12' N. 19° 03' E.
- 414. Finland. Åland Skærgaard. Storbrodden Fyrskib inddraget for Is.**
(U. f. s. Nr. 7/586. Stockholm 1929.)
Fyrskibet *Storbrodden* paa c. 60° 26' N. 19° 12' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
- 415. Letland. Riga-Bugt. Salacgriva Fyr slukket for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 3/7. Riga 1929.)
Salacgriva Fyr paa c. 57° 45' N. 24° 21' E. er slukket for Vinterperioden.
- 416. Letland. Riga-Bugt. Kurnvraga Fyr slukket for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 3/8. Riga 1929.)
Kurnvraga Fyr paa c. 57° 33' N. 24° 22' E. er slukket for Vinterperioden.
- 417. Letland. Bernaten. Lystønde inddraget for Vinteren.**
(N. t. M. Nr. 3/9. Riga 1929.)
Bernaten Lystønde paa c. 56° 23' N. 20° 53' E. er inddraget for Vinterperioden.
- 418. Danzigomraadet. Sømærker midlertidig inddraget.**
(N. f. S. Nr. 7/527. Berlin 1929.)
Paa Grund af Isforholdene er samtlige Sømærker ud for Havneindløbet inddraget. Genudlægning finder Sted, saasnart Isforholdene tillader det. Som Indsejlingsmærker om Dagen henvises man til at benytte Baakerne til Ledefyrene *Brösen* samt Baakerne paa *Westerplatte*.
Brösen Forfyr: c. 54° 25' N. 18° 39' E.
- 419. Tyskland. Femern S.-Kyst. Burgstaaken Fyr slukket for Is.**
(N. f. S. Nr. 7/599. Berlin 1929.)
Burgstaaken Ledefyr er slukket paa Grund af Isforholdene. c. 54° 25' N. 11° 11' E.
- 420. Tyskland. Femern S.-Kyst. Burgstaaken S. Vragbelysning slukket for Is.**
(N. f. S. Nr. 7/599. Berlin 1929.)
Den grønne og den klare Lanterne, der saavidt muligt tidligere tændtes paa Vraget af Sejlskibet *Helene*, som ligger sunket paa 54° 24' 18" N. 11° 12' 19" E., tændes paa Grund af Isforholdene ikke for Tiden.
(E. f. S. Nr. 51/2524 1928.)
- 421. Tyskland. Kieler-Fjord. Lystønder inddraget for Is.**
(N. f. S. Nr. 6/518. Berlin 1929.)
Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:
Lystønden *Kiel* c. 54° 32' N. 10° 16' E., Lys- og Fløjtetønden *Kiel A*, Lys- og Klokketønden *Kiel 5* og Lystønderne *Kiel 6*, *Kiel 7*, *Kiel 10* og *Kiel 11*.
(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 422. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Avedøre. Skydning.**
I Aar vil der blive afholdt Skarpskydningsøvelser med Haandvaaben paa Skydebanerne ved Kysten S. for *Avedøre*.
Der skydes ved den S.-lige Del af den nedlagte *Vestfront* i SE.-lig Retning ud over det lave Vand S. og SW. for *Avedøre-Holme*. Den Del af Søen, der i Skudretningen ligger inden for c. 2¼ Sm fra Kysten, vil blive aflyst for al Passage paa følgende Tider: Fra den 1. April til 31. December hver Søgnedag fra Kl. 0700—1200 og fra Kl. 1400—1700.

Paa den S.-ligste Del af *Vestfrontens* Hovedvold er der rejst en Ballonmast, paa hvilken en Ballon vil være hejst, saa længe Skydningen varer.

Bekendtgørelse om, hvilken Del af det paagældende Farvand, der er livsfarlig at passere under Skydningen, bliver udstedt af Politimesteren i *Københavns* Amts søndre Birk m. v.

Avedøre-Holme: c. $55^{\circ} 36\frac{3}{4}'$ N. $12^{\circ} 29'$ E.
(Danske Lods, Side 284.)

423. Sverige. Sundet. Svinbådan Fyrskib atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Fyrskibet *Svinbådan* paa c. $56^{\circ} 10'$ N. $12^{\circ} 31'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/296 1929.)

424. Sverige. Sundet. Viken. Oplysning om Vrag.

(U. f. s. Nr. 7/613. Stockholm 1929.)

Masterne paa Vraget af Skonnerten *Sophie*, der ligger sunket paa $56^{\circ} 08' 50''$ N. $12^{\circ} 33' 15''$ E., er nu afbrudte, hvorfor den tidligere Afmærkning med en klar Lanterne er ophørt.

(E. f. S. Nr. 4/171 1929.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

425. Sverige. Kattegat. Elfsborgfjorden. Lystønder inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 7/685. Stockholm 1929.)

Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:
Ålvsborgfjorden Nr. 1 c. $57^{\circ} 41'$ N. $11^{\circ} 51'$ E., Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4 og Nr. 5.

426. Danmark. Skagerrak. Hirtshals Havn. Fyr tændes.

Den 2. April d. A. eller snarest derefter vil følgende Fyr blive tændt ved *Hirtshals* Havn:

1. *Hirtshals* vestre Molefyr. Paa Yderenden af det W.-lige Molehoved paa $57^{\circ} 35' (45'')$ N. $9^{\circ} 57' (58'')$ E. Et grønt og rødt Fyr med En-Formørkelser hver 2^s , Lys 1^s , Mørke 1^s . Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 5 Sm. En $6,8$ m høj Gittermast. Fyret viser grønt Lys ud imod Søen og rødt Lys ind over Havnen.

2. *Hirtshals* østre Molefyr. Paa Yderenden af det E.-lige Molehoved paa $57^{\circ} 35' (47'')$ N. $9^{\circ} 58' (02'')$ E. Et rødt og grønt Fyr med En-Formørkelser hver 2^s , Lys 1^s , Mørke 1^s . Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: $5,6$ Sm. En $6,8$ m høj Gittermast. Fyret viser rødt Lys ud imod Søen og grønt Lys ind over Havnen.

Fyrene kan inden den endelige Tænding være tændt til Forsøg.

(Kort Nr. 211, 236, 263 og 264. Danske Lods, Side 123. Havnelods, Side 81. Fyr-Fort. Nr. 91 A og B.)

427. Sverige. Skagerrak. Persgrunden Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lys- og Fløjtetønden *Persgrunden* paa c. $58^{\circ} 42'$ N. $10^{\circ} 51'$ E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

428. Norge. Skagerrak. Oslofjord. Ildjærnsflu Fyrskib sunket.

(B. f. F. Nr. 2. Oslo 1929.)

Fyrskibet *Ildjærnsflu* paa c. $59^{\circ} 51',3$ N. $10^{\circ} 38',3$ E. er sunket efter Kollision.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

429. Danmark. Graadyb Fyrskib atter udlagt.

Fyrskibet *Graadyb* paa c. $55^{\circ} 20'$ N. $8^{\circ} 05'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 7/375 1929.)

430. Tyskland. Amrunbank Fyrskib inddraget for Is.

(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)

Fyrskibet *Amrunbank* paa c. $54^{\circ} 33'$ N. $7^{\circ} 53'$ E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

431. Tyskland. Helgoland. Steingrund Süd Lystønde bortdrevet. Advarsel.
(N. f. S. Nr. 7/530. Berlin 1929.)
Lystønden *Steingrund Süd* paa c. 54° 13' N. 8° 03' E. er bortdrevet.
Paa Grund af stærk Isdrift kan man ikke gøre Regning paa, at Afmærkningen ved *Helgoland* er i Orden eller paa Plads.
432. Tyskland. Weser. Fyrskibet Weser. Radiotaagesignal. Bølgelængde forandret.
(N. f. S. Nr. 7/536. Berlin 1929.)
Radiotaagesignalet i Fyrskibet *Weser* paa c. 53° 54' N. 7° 50' E. afgives nu med Bølgelængden 1012,5 m.
433. Tyskland. Jade. Minsenersand Fyrskib drevet.
(N. f. S. Nr. 7/540. Berlin 1929.)
Fyrskibet *Minsenersand* paa c. 53° 50' N. 8° 05' E. er paa Grund af Isforholdene drevet c. 0,4 Sm N. t. W. efter.
434. Tyskland. Østfrisiske Øer. Norderney Fyrskib. Radiotaagesignal. Bølgelængde forandret.
(N. f. S. Nr. 7/536. Berlin 1929.)
Radiotaagesignalet i Fyrskibet *Norderney* paa c. 53° 56' N. 7° 14' E. afgives nu med Bølgelængden 987,5 m.
435. Nordsoen. Terschelling NW. Vrag.
(N. t. M. Nr. 271. London 1929.)
Et Vrag, der er farligt for Sejladsen, ligger sunket paa c. 53° 42' N. 4° 58' E.
(Kort Nr. 204.)
436. Holland. Terschellingergonden. Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.
(B. a. Z. Nr. 36/356 og 39/394. 's-Gravenhage 1929.)
Lys- og Fløjtetønden *VSM* paa c. 53° 18',5 N. 4° 56' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en Spidstønde.
437. Holland. Haaksgronden. Lys- og Fløjtetønder inddraget for Is.
(B. a. Z. Nr. 36/356, 38/387 og 39/394. 's-Gravenhage 1929.)
1. Lys- og Fløjtetønden *Noorder Haaks* paa c. 53° 00',5 N. 4° 35',5 E. er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med en rød Spidstønde.
2. Lys- og Fløjtetønden *Zuider Haaks* paa c. 52° 54',5 N. 4° 35',5 E. inddrages midlertidig og erstattes med en rød Kugletønde.
438. Holland. Noord Hinder Fyrskib endnu ikke inddraget.
(B. a. Z. Nr. 35/355. 's-Gravenhage 1929.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 7/381 1929 meddeles, at Inddragningen af *Noord Hinder* Fyrskib paa c. 51° 38' N. 2° 34' E. indtil videre er udsat.
(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

439. England S.-Kyst. Plymouth Sound Anduvning. Tønder udlagt.
(N. t. M. Nr. 262. London 1929.)
To Stumptønder med hvid Stage og rødt Flag er udlagt paa c. 50° 18' N. 4° 08' W., 2,4 Sm 160° fra *Plymouth* Bølgebryder Fyr.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

440. Spanien N.-Kyst. Luanco Havn. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 263. London 1929.)
Et hvidt, fast Fyr er tændt paa c. 43° 37' N. 5° 46' W., paa Yderspidsen af *Punta del Gajo* Bølgebryder, 0,346 Sm 48° fra *El Pozo* Fyr. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 11 Sm. En c. 6 m høj, graa, firkantet Fyrpæl.

441. Spanien NW.-Kyst. Isla de Sálvora. Radiotaagesignal atter i Virksomhed.
(A. a. 1. N. Nr. 3/107. San Fernando 1929.)
Isla de Sálvora Radiotaagesignal paa $42^{\circ} 27' 51''$ N. $9^{\circ} 00' 49''$ W. er atter traadt i Virksomhed.
(E. f. S. Nr. 4/189 1929.)
442. Nova Scotia. Eddy Point. Taagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 231. London 1929.)
Taagesignalet ved *Eddy Point* Fyr paa c. $45^{\circ} 31' N.$ $61^{\circ} 15' W.$ afgives nu med Diaphon. Signalet er Et-Stød hver 30^s , Stød 4^s , Pause 26^s .
443. Nova Scotia S.-Kyst. Coddle Havneindløb. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 174. London 1929.)
Paa en lille Ø E. for *Coddle Island* er paa $45^{\circ} 09' 25'' N.$ $61^{\circ} 31' 28'' W.$ tændt et Fyr, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser. Flammens Højde: 15 m. Hvid Fyrmast med rød Lanterne. Fyret er ubevogtet. Navnet paa den lille Ø er *Thrumcap*.
444. Forenede Stater i Nord-Amerika. Georgia. St. Simen Sound Anduvning. Brunswick Fyrskib ombyttet med en Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke.
(N. t. M. Nr. 4/217. Washington 1929.)
Brunswick Fyrskib paa $31^{\circ} 00' 10'' N.$ $81^{\circ} 09' 35'' W.$ er permanent ombyttet med en rød Lys- og Fløjtetønde 2 B med Undervandsklokke. Lystønden, der viser hvidt Et-Blink hver 4^s , Blink 1^s , Mørke 3^s , er udlagt i c. 15 m Vand $14,5$ Sm 123° fra *St. Simon* Fyr omtrent i *St. Simon* Ledelinie.
(E. f. S. Nr. 45/2226 1928.)
445. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. St. Johns Floden Anduvning. Fyrskib udlagt.
(N. t. M. Nr. 4/219. Washington 1929.)
St. Johns Fyrskib er udlagt paa $30^{\circ} 23' 30'' N.$ $81^{\circ} 18' 00'' W.$, i c. 17 m Vand c. $6\frac{1}{2}$ Sm 91° fra *St. Johns* Flodens Fyr og i Forlængelsen af *Wards Bank* Ledelinie. Fyrskibet, der er gulmalet og paa Siderne mærket „*St. Johns*“, har paa hver Top en rød Cylinder af Fletværk, og viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s , Blink 2^s , Mørke 1^s , Blink 2^s , Mørke 1^s , Blink 2^s , Mørke 12^s . Taagesignal afgives med Dampfløjte, Et-Stød af 5^s . Varighed hver 30^s . Hvis Dampfløjten kommer i Uorden afgives Taagesignal med en Klokke. Tre-Slag hver 20^s . Undervandsklokken giver Tre-Slag hver 20^s .
(E. f. S. Nr. 40/1963 1928.)
446. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. St. Johns Floden Anduvning. Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke inddraget.
(N. t. M. Nr. 4/220. Washington 1929.)
St. Johns Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke paa $30^{\circ} 23' 40'' N.$ $81^{\circ} 20' 30'' W.$ er permanent inddraget.
(E. f. S. Nr. 38/1860 1928.)
447. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. St. Johns Floden. St. Johns Floden Fyr forandres.
(N. t. M. Nr. 5/303. Washington 1929.)
Omkring den 1. Marts d. A. forandres *St. Johns* Floden Fyr paa $30^{\circ} 23' 36'' N.$ $81^{\circ} 25' 35'' W.$ til at vise hvidt og rødt Et-Blink hver 15^s , Blink 5^s , Mørke 10^s . Samtidig forøges Lysevnen betydeligt.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

448. Forenede Stater i Nord-Amerika. Mississippi. Mississippi Sound. Horn Island Fyr forandres.
(N. t. M. Nr. 4/222. Washington 1929.)
Omkring den 28. Februar d. A. forandres *Horn Island* Fyr paa $30^{\circ} 13' 22'' N.$ $88^{\circ} 29' 11'' W.$ til at vise hvidt Et-Blink hver 30^s , Blink 2^s , Mørke 28^s .

449. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Galveston Bugt Indløb. Galveston Jetty Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 2/87. Washington 1929.)
Galveston Jetty Fyr paa $29^{\circ} 19' 40''$ N. $94^{\circ} 41' 31''$ W. er forandret og viser nu afvekslende hvidt og rødt Et-Blink hver 10^s , hvidt Blink $0,9^s$, Mørke $4,4^s$, rødt Blink $0,6^s$, Mørke $4,4^s$. Samtidig er Fyrets Lysevne blevet betydelig forøget.
450. Argentina. San Matias Bugt. Golfo San Jose. Boca del Golfo. Grund.
(N. t. M. Nr. 4/232. Washington 1929.)
En Grund med $5,4$ m Vand er fundet paa $42^{\circ} 14' 32''$ S. $64^{\circ} 25' 44''$ W., i Indløbet til *Golfo San Jose*.
451. Argentina. Tierra del Fuego. Kinnaird Point. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 258. London 1929.)
Paa den E.-lige Spids af *Kinnaird Point* er paa c. $54^{\circ} 58'$ S. $65^{\circ} 46'$ W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink $0,5^s$, Mørke $9,5^s$. Synsvidde: 12 Sm. En sort- og hvidstribet, firkantet, c. 9 m høj Fyrbaake. Fyret er ubevogtet.
(E. f. S. Nr. 1/31 1929.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

452. Baleariske Øer. Menorca. Cala Turqueta S. Vrag.
(N. t. M. Nr. 248. London 1929.)
Vraget af Dampskibet *Malakoff*, der er farligt for Sejladsen, ligger sunket paa c. $39^{\circ} 55'$ N. $3^{\circ} 55'$ E., c. 4 Sm 94° fra Kap *Dartuch Fyr*.
453. Rusland. Sorte Hav. Tendra Point N. Vrag.
(N. t. M. Nr. 235. London 1929.)
Vraget af et Sejlskib, der er farligt for Sejladsen, ligger sunket paa c. $46^{\circ} 24'$ N. $31^{\circ} 34'$ E., $5,25$ Sm 19° fra det hvide Blinkfyr ved W.-Siden af *Tendra Halvø*.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

454. Siam. Siam Bugt. Lem Ya W. Skær.
(N. t. M. Nr. 199. London 1929.)
Et Skær med $2,3$ m Vand er fundet paa c. $12^{\circ} 36'$ N. $101^{\circ} 20'$ E., $1,5$ Sm 301° fra Midten af *Bush Rock*.
455. Kinesiske Hav. Tong King Bugt. Long Mun Floden Anduvning. Grunde.
(N. t. M. Nr. 254. London 1929.)
Nedennævnte Grunde er fundet i følgende Afstande og Retninger fra S.-Spidsen af *Kwantau Point* paa $21^{\circ} 26'$ N. $109^{\circ} 02'$ E.:
- | | | | | |
|----|--------------|--------------------|-----------|-----------------|
| a. | En Grund med | $1,8$ m Vand, | $16,2$ Sm | 278° . |
| b. | - - - - - | $5,5$ - - - - - | $16,8$ - | 273° . |
| c. | - - - - - | $10,1$ m - - - - - | $9,7$ - | 241° . |

XI. Bekendtgørelser m. m.

456. Norge. Advarsel under Isforhold.
(B. f. F. Nr. 3. Oslo 1929.)
Paa Grund af de vanskelige Isforhold paa Strækningen fra *Hvaler* og W.-over maa man være forberedt paa, at Tønder og andre Sømærker bliver beskadiget eller ført bort fra deres Plads, samt at Fyrlamper er i Uorden.
Det kan komme til at vare nogen Tid, inden alt atter kan bringes i Orden.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller Bog Nr.	England:
N 2114	Entrance to the Baltic. — The Kattegat. Skagen Havn. Frederikshavn. Österby havn. Anholt havn.
† 2114	The Kattegat.
N 3492	Red Sea, Western Shore. — Approaches to Port Sudan. Port Sudan.
† 3492	Red Sea. — Port Sudan.
T	Supplement No. 1, 1929, to Admiralty Tide Tables 1927, Part II. Standard edition.
T	Supplement No. 1, 1929, to Admiralty Tide Tables 1927, Part II, Abridged edition.

Tillæg.

I. Østersøen.

457. Sverige E.-Kyst. Ölandsrev Fyrskib inddraget for Is.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Fyrskibet Ölandsrev paa c. 56° 07' N. 16° 34' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
458. Sverige E.-Kyst. Hävringe Fyrskib inddraget for Is.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Kalmar.)
Fyrskibet Hävringe paa c. 58° 33' N. 17° 31' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
459. Finland. Bottniske Bugt. Enskär Fyr slukket for Is.
(Telegram fra Lodsstyrelsen, Abo.)
Enskär Fyr paa c. 60° 43' N. 21° 01' E. er slukket paa Grund af Isforholdene.
460. Finland. Skärgårdshavet. Skiftet. Rödakon Fløjtetønde inddraget for Vinteren.
(U. f. S. Nr. 4/131. Helsingfors 1929.)
Fløjtetønden Rödakon paa c. 60° 05' N. 20° 59' E. er inddraget for Vinterperioden.
461. Finland. Finske Bugt. Fyr slukket for Vinterperioden.
(U. f. s. Nr. 4/117. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Halli c. 60° 24' N. 28° 08' E. Manniklubb. Hoglands norra nedre. Hoglands hamnfyr.
462. Finland. Finske Bugt. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 4/152. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Seivästö (Styrsudd) c. 60° 11' N. 29° 02' E. Seiskari (Seskär). Narvi. Someri (Sommers). Stora Tylärsaari.
(E. f. S. Nr. 7/351 1929.)
463. Finland. Finske Bugt. Boistö. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 4/125. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Lövö c. 60° 20' N. 26° 31' E. Orrengrund.
464. Finland. Finske Bugt. Lodsudkigsstationer lukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 4/126. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Lodsudkigsstationer er lukket for Vinterperioden:
Kotka c. 60° 29' N. 26° 59' E. Orrengrund. Boistö.

465. Finland. Finske Bugt. Kotka Skærgaard. Fyr slukket for Vinterperioden.
 (U. f. s. Nr. 4/118 og 4/124. Helsingfors 1929.)
 Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Tuulinen c. 60° 28' N. 26° 59' E. *Pirköyri*. *Kuusinen*. *Kukouri*. *Kaunissaari*.
Rankö. *Hietakari*. *Lelleri*.

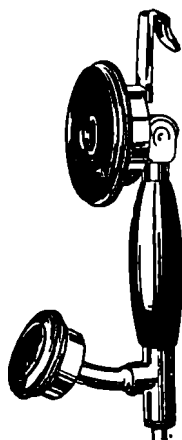
IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

466. Danmark. Horns-Rev. Horns-Rev Fyrskib atter udlagt.
 Fyrskibet *Horns-Rev* paa c. 55° 34' N. 7° 20' E. er atter udlagt paa Station.
 (E. f. S. Nr. 7/401 1929.)
467. Danmark. Horns-Rev. Lystønder inddraget for Is.
 Nedennævnte Lystønder er inddraget paa Grund af Isforholdene:
 Lystønden *Soren Borbjergs-Dyb N.* c. 55° 34' N. 7° 58' E. Lys- og Fløjtetønden
Soren Borbjergs-Dyb S. c. 55° 31' N. 7° 56' E. (Erstattet med en rød- og hvidstribet
 Spirtønde).
 (E. f. S. Nr. 7/403 1929.)
468. Tyskland. Elben. Elbe II Fyrskib drevet.
 (Telegram fra Marineleitung Berlin.)
 Fyrskibet *Elbe II* paa c. 54° 00' N. 8° 25' E. er paa Grund af Isgang drevet
 c. 500 m NW. t. W. efter.
469. Tyskland. Waser. Bremen Fyrskib forsøgsvis udlagt.
 (Telegram fra Marineleitung Berlin.)
 Fyrskibet *Bremen* er forsøgsvis udlagt c. 2000 m 50° fra *Roter Sand Fyr*.
Roter Sand Fyr: c. 53° 51' N. 8° 05' E.
 (E. f. S. Nr. 7/379 1929.)

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle
Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og
Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET
AXEL SCHOU,
STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

KØBENHAVN K

Største Importør i Skandinavien af
PETROLEUM, BENZIN
OG BRÆNDELSOLIE



K I E L - K A N A L (KAISER WILHELM-KANAL)

★
Zerissen & Co.

RENSBURG

HOLTENAU · KIEL · BRUNSBÜTTELKOOG

Skibsmæglere

LEVERANDØRER AF BUNKERKUL,
BUNKEROLIE, PROVIANT OG
SKIBSFORNØDENHEDER

★
TELEGRAM-ADRESSE:
»Zerissen«

CODES: SCOTT'S 10. Ed., A. B. C. 4. Ed., WATKINS' 1904.
THE BOE CODE RALIC CODE.

AGENTS: THE MARITIME AGENCY LTD.
AMALIEGADE 35, COPENHAGEN.

BRUG DE VERDENSKENDTE

Tæres ikke **Æ** Tæres ikke

SUPER-NICKEL
KONDENSATORRØR
UNDGÅ
OPHOLD OG FORSINKELSE
FORÅRSAGET AF
TÆREDE KONDENSATORRØR

—
ALLEN EVERITT & SONS, LTD.,
BIRMINGHAM.

REPR. S. N. SIMONSEN & CO., KØBENHAVN

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

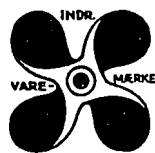
DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klases Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN

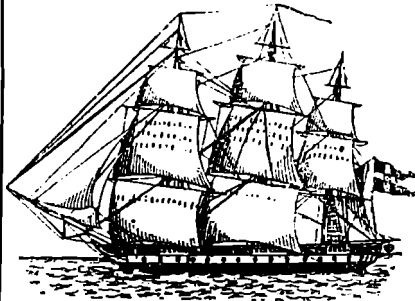


BRUG
Holzapfel-
Bundfarver
DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

STEGMANN
N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18&918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY

Forraadnelses- og Frostfri
Imprægneringsvædske
TAROLIN



Til Brug for
Luge-
presninger
i Skibe etc.

TAROLIN er et Tjærepræparat TAROLIN bevirker, at Presninger ikke stivner i Frost, at de altid er bløde og lette at haandtere, og at de ikke er udsatte for Brækage, hvorved deres Levetid forlænges betydeligt.

Forlang TAROLIN gennem Deres Forhandler.

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S **AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI**
TØRDOK 380'

Frihavns

Skibsprovianteringsforretning

INDEHAVERE: F. MOMMSEN OG A. P. MELGAARD

Adresse:

PROVIANTOBERNE, FRIHAVNEN
TELEFONER: CENTRAL 332 & PALÆ 967 Y

DANSK MEKANISK DAMPKEDELRENSNINGS- OG ISOLATIONSFORRETNING

Nyhavn 57, Kbhvn. Tlf. 5241

Udfører alt i Kedelrensning og Isolation.

Specialitet: Lüneburger Magnesia 85%

STRANDVEJENS DAMPVASKERI KØBENHAVN

TELEF. RYVANG 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres med Dags Varsel.

Danske Rhederier.

Lad os venligst have Lov at fremsende Tilbud og gratis Prøver af vore anerkendte og holdbare Skibsfarver, Lakker og Emailer.

A. LYKKE THOMSEN
FARVE- & LAKFABRIK ESBJERG HAVN
Leveringstid til København 2 Døgn.

PEDRO NIELSEN

Skibsmægler og Befragter

VALENCIA (COLON 04)

Kgl. Dansk Konsulat

Telegram-Adresse: PENIELSEN. Coder: Watkins 1881 og Tili, 1884, Scott's 10. Udgave 1906, Bce Code.

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 METHIL Methil 1887

*

LLOYDS AGENTER • SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER
BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
7 Chapel Street... Liverpool
1 Cannon Street... Birmingham
24 Charles Street... Bradford
York House 5/7, St.
Mary Axe..... London

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 9

FREDAG 1. MARTS 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

UTAK ER VERDENS LØN

Den fortvivlede Issituation, gjort endnu mere fortvivlet ved planløs Isbrydertjeneste, har været en haard Byrde at bære for vore Rederier. Medens alle andre har udnyttet Situationen bravt, mange endda afskrækkende groft, har Dampskibsselskaberne ikke høstet stort andet end Tab og Utak. I denne Forbindelse er det vanskeligt at glemme det daarligt overvejede Angreb, som Skibsmægler C. Hoppe i Odense tilføjede Det Forenede Dampskibs Selskab i Anledning af »C. F. Tietgen«s fuldt forsvarlige Forsøg paa at forcere Kattegats-Isen. Andetsteds i Bladet gengives en indigneret Protest fra fagkyndig Side imod Hr. Hoppes ubetimelige Kritik, saa jeg skal her nøjes med at pege paa den Omstændighed, som ogsaa nævnes af Direktør A. O. Andersen i hans Erklæring til Dagspressen, nemlig, at Det Forenede's i Aarhus-Ruten benyttede Skibe alle er bygget med Sejlads i Is for Øje og med kraftige Isforstærkninger i Stævnen og langt hen paa Siderne. Det er det springende Punkt: »C. F. Tietgen« er bygget med en Issituation for Øje, og det er altsaa fuldt forsvarligt, at den forsøger at bane sig Vej igennem Isen.

Iøvrigt ved vi jo alle, at et Selskab som D. F. D. S. intet uforsvarligt vilde foretage sig. Det skulde ikke være nødvendigt at hamre en saadan Selvfølgelighed ind i den offentlige Bevidsthed.

AVTORISEREDE SKIBSMÆGLERE

Vore autoriserede Skibsmæglere nyder med Rette megen Anseelse hjemme og ude i Verden, og den Tillid, som altid vises dem, er blevet yderligere styrket ved den kontante Garanti for Standens eventuelle sorte Faar, som Mæglernes egen Sammenslutning har stillet overfor indenlandske og Udlandets Redere. I en tidligere Artikel har jeg saaledes fremhævet, hvilken smigrende Opmærksomhed denne Garanti vakte paa Baltic and International Maritime Conferences Generalforsamling sidste Aar.

Den fremtidige Ordning af Mæglervirksomhed i Danmark er paa en Maade aktuel i Øjeblikket. I Udvalg drøftes som bekendt et af Handelsministeren fremlagt Næringslovsforslag, dog er det vist tvivlsomt, om dette kommer paa Tingets Bord i denne Samling.

Men i Anledning af dette Lovforslag har Formanden for Provinsmæglerforeningen i Danmark, Konsul L. Jepsen skrevet et langt og interessant Brev til denne Artikels Forfatter, og hvoraf jeg tillader mig at citere:

»Autoriserede Skibsmæglere.

I Deres Blad for Fredag den 20. Juli 1928 havde De en Artikel om, hvorvidt den nuværende autoriserede Mæglervirksomhed burde afløses af fri Næring. De sluttede denne Artikel med en Udtalelse om, at en Afskaffelse af de autoriserede Mæglere vilde være en Utænkelighed.

Paa Provinsmæglerforeningens Vegne siger jeg Dem Tak for den Støtte, De derigennem har vist os, og da jeg gaar ud fra, at Deres Interesse for Bevarelsen af de autoriserede Skibsmæglere ikke siden har undergaaet nogen Ændring, vil jeg herved tillade mig at give Dem en kort Fremstilling af, hvorledes Mæglervæsenet i Virkeligheden er, og hvilke

Udsigter der vil blive for Skibsmæglerne og derigennem ogsaa for de interesserede Parter, Skibsrederne, hvis det af Søfarts- og Handelsministeren fremlagte Næringslovsforslag vedtages.

Jeg skal først tillade mig at bemærke, at Spørgsmaal om, hvorvidt Mæglervirksomheden bør frigives, har været underkastet 3 à 4 Kommissioners Behandlinger i de sidste ca. 30 Aar.

I de første Kommissionsbehandlinger, der fandt Sted i Tidsrummet 1898—1910, var der dette Mening, om dette Spørgsmaal inden for de Kommissionsmedlemmer, som repræsenterede Skibsfarten. I Aaret 1911 var man dog kommet saa vidt, at den daværende Handelsminister havde sanktioneret nogle nye Mæglerartikler og var paa sin Side villig til at faa disse lovformeligt stadfæstede. Sagen blev af en eller anden Aarsag henlagt, og vi kom ind i Krigsperioden, hvor Lovgivningsmagten havde ganske andre Ting at lænke paa, end et saa underordnet Spørgsmaal som det danske Mæglervæsen.

Efter Krigen blev der atter optaget nye Forhandlinger om dette Spørgsmaal, og disse Forhandlinger resulterede i, at Dansk Dampskibsrederiforening, vistnok efter Tilskyndelse fra Handelsministeriet, sammenkaldte de interesserede Parter for at drøfte Mæglerensagen og for om muligt at formulere et Lovforslag til en Nyordning.

Det Udvalg, der saledes blev nedsat, kom til at bestaa af Delegerede fra Dansk Dampskibsrederiforening, Dansk Sejlskibsrederiforening, Grosserer-Societetets Komite, Mæglerkorporationen i København, Provinshandelskammeret og Provinsmæglerforeningen for Danmark med Herr O.R.S. Jac. Winther som juridisk Konsulent og Sekretær. Til at begynde med tror jeg nok, at Tanken inden for Skibsrederkredsene var den, at Mæglervæsenet burde frigives; men efterhaanden som Arbejdet skred frem, blev det dog klart for samtlige Repræsentanter, at det var en gal Vej at gaa.

Bedre end Udlandets Ordning.

I Virkeligheden var den Ordning, der findes her i Danmark, bedre end nogen Ordning i Udlandet; men det, man fra Redernes Side var særlig Modstandere af i den nuværende Ordning, var Besættelsesmaanden, idet Rederierne ikke havde nogen Indflydelse paa, hvilke Personer man ansatte som Skibsmæglere, da kun den stedlige Handelsforening havde Indstillingsret. Dernæst fandt man, at Adgangen til at blive Mægler i nogen Grad burde lettes.

Repræsentanterne for Handelsstanden fastholdt, at denne alene som hidtil burde bibeholde sin Indstillingsret; men iøvrigt blev der fuld Enighed om, at Mæglervirksomheden ikke skulde frigives. Sluttelig enedes man om et Udkast til en Lov angaaende Mæglervæsenet, som blev tilstillet Handelsministeriet i April 1925, og Grundtanken i dette Lovforslag var, at det autoriserede Mæglervæsen burde bibeholdes, ikke alene bibeholdes, men burde ogsaa beskyttes imod ulovlige Indgreb i Næringen.

Denne Tanke fandt sit Udtryk i Lovforslagets § 14, hvori det siges, at vel har Rederen eller Skibsføreren Ret til selv at udføre sine Mæglerforretninger; men derimod er det ikke Rederen eller Skibsføreren tilladt at udføre enkelte af disse Forretninger (Toldklarering) og saa lade udenforstaaende Personer udføre Resten.

Ude i aabenlys fri Næring.

Dette Udkast til Lov angaaende Mæglervæsenet blev i sin Tid oversendt til Næringslovkommissionen; men denne tog ikke meget Hensyn til de deri udtalte Ønsker, foretog derimod den Afgørelse, at Mæglervirksomheden kunde slaas sammen med Loven om Beskikkelse af de autoriserede Statsrevisorer. I det Lovforslag, som Ministeriet for Industri, Handel og Søfart har fremlagt, hedder det i § 82, at der meddeles Beskikkelse som statsautoriserede Skibs- og Varemæglere, at Betegnelsen Mægler er forbeholdt de Personer, der har faaet Beskikkelse som statsautoriserede Mæglere; men dernæst henvises der til Undtagelsesbestemmelserne i § 65, og efter denne Paragrafs

sidste Stykke vil Mæglervæsenet i Virkeligheden blive frigivet, idet denne Paragraf udtaler, at Udøvelsen af Mæglervirksomheden ikke er beløgt af Beskikkelse eller Næringsbrev. Vedtages dette Lovforslag uhindret, er man dermed ogsaa ude i aabenlys fri Næring.

I Forvejen er vi ude i en Situation, jeg bedst kan betegne ved skjult fri Mæglervirksomhed. Beskikkelsen hviler paa de Betingelser, der er opstillet i hver Købstads Mæglerartikler, og for Provinsens Mæglerartikler, som med Hensyn til Paragrafernes Antal og Indhold er saa nogenlunde ens i Ordlyden, er der i § 4 tillagt den beskikkede Mægler en Eneret til at udføre Mæglervirksomhed, og det er desuden fastsat, at uvedkommende Personer ikke maa befatte sig med slige Forretninger, og der er fastsat en Bødestraf for Overtrædelse af denne Eneretsbestemmelse. Den deri givne Eneretsbestemmelse er Vederlag for de Indskrænkninger i Næringsfriheden, som den beskikkede Mægler maa underkaste sig, naar han modtager sin Beskikkelse.

Højesteretsdomme fører til Kaos.

Til Trods for denne Eneretsbestemmelse har uvedkommende Personer dog i Aarenes Løb befattet sig med Skibsklareringer, og der er i denne Anledning faldet adskillige Højesteretsdomme. Disse Højesteretsdomme har fastslaaet, at det er ikke Indgreb i Mæglerens Eneret at overtage et Skibs Klarering, naar man blot lader Kaptajnen underskrive Tolddokumenterne.

Hermed er Mæglervirksomheden i Virkeligheden allerede frigivet nu, og Forholdene vil, i hvert Fald for Provinsens Vedkommende, ikke blive værre eller bedre, hvis det fremsatte Lovforslag vedtages, end de er nu. Vi er i Øjeblikket formodet Højesteretsdommene ude i et Kaos, og vi vil, naar det fremsatte Lovforslag vedtages, vedblive at være i et Kaos; men det var ikke et saadant de interesserede Parter tilsigtede.

De interesserede Parter tilsigtede netop at skabe Klarhed, og Klarhed vilde der være, om Mæglervæsenet blev beskyttet ligesom Lods-væsenet er, eller om Mæglervæsenet blev fuldstændigt frigivet uden Indskrænkninger i de Personers Næringsfrihed, som vil befatte sig med Mæglervirksomheden.

Som De ved, er Lods-væsenet beskyttet ved en særlig Lov. Hermed er jo ikke givet, at ikke enhver Navigator i et bestemt Farvand lige saa godt kunde vejlede en Skibsfører, som en ansat Lods vilde kunne gøre det; men det er blot ikke tilladt, da man her har set klart, at man herved vilde komme ud i et Kaos. De kender sikkert ogsaa de Domme, der er faldet og gaaet de saakaldte »Kendtmænd« imod, som søgte Indgreb i Lods-næringen.

Skibsføreren spørger efter Mægleren.

Naar et Skib kommer til Havn, er den første, en Skibsfører spørger efter, Mægleren; ligesom han paa Søen har Brug for Lods'en, har han i Land Brug for Mæglerens Vejledning. Dermed vil jeg ikke paastaa, at kun Mægleren kan vejlede ham; lige saa godt som en »Kendtmand« kan vejlede ham under Sejladsen, kan en »Kendtmand« ogsaa optræde som Mægler. Men saafremt et ordnet Mæglervæsen skal kunne opretholdes, maa »Kendtmands« Virksomheden i denne Branche ogsaa undgaa.

For at klarlægge Lovgivningsmagten Betydningen af Mæglervæsenet og Nødvendigheden af at opretholde et ordnet Mæglervæsen, har Provinsmæglerforeningen under 1. Marts 1928 indsendt en Henvendelse til det paagældende Landstingsudvalg.

Kan tænke sig fri Mæglervirksomhed.

Jeg havde tænkt mig, ligesom saa mange andre, der er interesseret i Søfarten, har gjort det, at den indeværende Vintersamling vilde resultere i en Vedtagelse af Næringsloven eller dog i en Vedtagelse af enkelte af dens Afdelinger, herunder netop ogsaa Mæglervæsenet; men dette synes ikke at blive Tilfældet, og da den nuværende Ordning, som ingen Ordning er mere, ikke vedblivende kan opretholdes, er det Mæglerens Hensigt ved ny Henvendelse til Ministeriet at anmode om, at der fremlægges et særligt Lovforslag angaaende Mæglervirksomhed, og det er da vor Hensigt klart at udtale, at saafremt vi ikke kan faa den nødvendige Lovbeskyttelse for Udøvelsen af vort Arbejde, vil vi foretrække aabenlys fri Mæglervirksomhed.

Jeg tillader mig hosløgt, stadig i den Tanke, at jeg tør paaregne Deres Interesse for Mæglerens sag, at sende Dem det af de interesserede Parter i Marts 1925 udarbejdede Lovforslag og desuden ogsaa et Eksemplar af den til Landstinget indsendte Henvendelse.

Jeg skal tillade mig til Deres Orientering at pege paa, at Provinshandelskammeret, som sammen med Grosserer-Societetet holdt saa fast paa Indstillingsretten, nu sikkert ikke mere vil fastholde denne, i hvert Fald har Provinshandelskammeret under 9. Marts f. A. sendt Landstinget en Kritik af Lovforslaget og udtaler heri angaaende Mæglerne:

»Vi ønsker det af Organisationerne vedtagne Forslag (Betænkningen Side 134—40) gennemført. Subsidiært bemærkes, at vi fremfor Lovforslagets Bestemmelser vil foretrække, at Mæglervirksomheden bliver ganske fri Næring.«

De vil saaledes se, at der inden for Provinshandelsstanden er Overensstemmelse med Mæglerne i Opfattelsen af at faa skabt klare Forhold i Mæglervirksomheden.

De danske Redere er sikkert i fuld Overensstemmelse med Provinsmæglerforeningens højtærede Formand, at Klarhed er først og fremmest ønskelig. Derimod er det forbundet med nogen Vanskelighed at fremsætte en generel Anskuelse, der dækker alle Rederes Standpunkt til Spørgsmaalet om Mæglervirksomhed. Dog kan man utvivlsomt med Tryghed sige, at alle Redere ønsker *autoriserede* Skibsmæglere. Der er heller ikke faa, der ønsker den nuværende Ordning opretholdt, medens andre udmærket godt kan tænke sig, at Mæglervirksomheden ordnes paa en lignende Maade som Sagførerens virksomhed: at enhver kvalificeret Mand, der bestaar den af Loven foresatte Prøve, kan arbejde som Mægler, hvor han maatte skønne at han kan oparbejde sig en Forretning. Med andre Ord: *avtoriseret* men ikke privilegeret Mæglervirksomhed.

Naar Redernes Holdning til dette Spørgsmaal i alt Fald endnu ikke er krystalliseret i noget enstemmigt Standpunkt, viser det, forekommer det mig, at Samarbejdet med Mæglerne ikke har givet Anledning til større Gnidninger. Kun paa et Punkt synes Rederne at staa stejlt: de ønsker ikke, at de lokale Handelsforeninger alene kan diktere, hvem der maa være Mægler i den eller den By. Der ønsker Rederne under alle Omstændigheder at have Medbestemmelsesret.

LOVGIVERE OG ISBRYDERE

En af Socialdemokratiets vise Mænd, Redaktør Holger Larsen, har i Folketinget skarpt kritiseret Isbrydertjenesten, som jo ogsaa fortjener en Del Kritik. Men denne skulde helst være noget mere faglig end Hr. Larsens. Trafikminister Stensballe havde allfor let Spil med ham. Hr. Larsens Kritik indeholdt imidlertid et Par specielle Misforstaaelser, som det kan være formaalstjenligt at rette, fordi disse Misforstaaelser har bundfældet sig i manges Sind. Ligesom flere andre Lovgivere, og ligesom flere af vore Dagblade, gaar Hr. Larsen frejdigt ud fra, at de to Isbrydere »Isbjørn« og »Lillebjørn« kan dirigeres hid eller did, ganske som vore Lovgivere og Administratorer maatte skønne det formaalstjenligt. Dette er en skæbnsvanger Misforstaaelse. Selvfølgelig er det beklageligt, selvfølgelig er det ret uundskyldeligt, at Storebelt-Trafikken brød sammen. Men det er Statsbanernes Pligt at sørge for, at den ikke bryder sammen. Og de to nævnte Isbrydere har absolut intet at gøre med Statsbanerne. »Isbjørn« betales af Skibsfarten og skal være til Raade for Skibsfarten, medens Provinshavnene, selv de Havne, hvor Isbryderen ikke kan gaa ind — for Eksempel Saksøbing — betaler for »Lillebjørn«. De to Isbrydere har saaledes, i alt Fald under den nugældende Ordning, ganske klart afstukne Opgaver og kan ikke uden videre dirigeres til »Storebelt« for at hjælpe Færgerne ud af Isklemmen.

At dømme efter Hr. Larsens Udtalelser maa alle Hensyn vige for at holde Forbindelsen mellem Sjælland og Fyen i Gang, og det er de danske Isbryderes første Opgave. Saa maa, siger han halvt truende, Handelsskibene sejle i Konvoj. Hvad Hr. Larsen mener hermed, er ikke ganske klart. Handelsskibene sejler jo i Konvoj, men Konvojen maa under de forhaandenværende Isforhold føres af den Isbryder, som Handelsskibene selv betaler. Uden den kan de ikke sejle i Konvoj — og med al mulig Respekt for Hr. Larsens Mening er det sikkert det allervigtigste for hele Landet, at disse Handelsskibe, som fører vore Eksportvarer til Udlandet, kommer igennem Isen saa hurtigt som muligt. Selv om saa alle Rigsdagens Medlemmer skulde fryse inde i Storebelt.

SAGKUNDSKAB OG PASSAGERKRITIK

I »Berlingske Tidende« for 21. Febr. har Skibsmægler Hoppe, Odense, fremsat en i skarpe Udtryk holdt Kritik af Omstændighederne ved m.s. »C. F. Tietgen«s og s.s. »Aarhus«s Rejse til Aarhus under yderst vanskelige Is- og Vejrforhold i Dagene omkring 15.—20. Febr. d. A.

Ved første Gennemlæsning fremkaldte Hr. Hoppes Bemærkninger hos os kun et Smil, idet det kun altfor tydeligt fremgik, at det var en Bangebuds Udtryk for den Forskrækkelse, han havde oplevet ved om Natten at vaagne ved Lyden af Isens Brydning mod Skroget. Hr. Hoppe skriver, efter at »Væderen« havde ophørt med at assistere Skibene: »C. F. Tietgen« forcerede derefter selv paa Isbrydermanér 8—12 Tommer Is, medens »C. P. A. Koch« holdt sig i »Tietgen«s Rende. Det var ved Dagen, men allerede da forekom Turen mig lidt vovelig. Alene denne Udtalelse viser, hvor lidt Begreb Hr. Hoppe har om den Ting, han kritiserer, og værre bliver det, da han i sin Angst senere gaar op paa Kommandobroen og retter Bebrejdelser mod Kaptajnen for Skibets Navigering i Isen i Mulm og Mørke. Det skulde ikke undre

os, om Kaptajnen, der som Fører i Passagerskib sikkert har været ude for ikke saa lidt i Retning af naive Spørgsmaal af Passagerer, men næppe for mere uvidende, ukyndige og naive Bemærkninger end de. Hr. Hoppe fremsatte, i sit stille Sind har skrevet ham en Indlæggelsesbillet til en vis Statsanstalt og ønsket ham Fanden i Vold. Det vilde se sort ud for dansk Skibsfart, hvis Hr. Hoppes Betæneligheder gjorde sig gældende i de søfarendes Rækker; men heldigvis bliver vor Skibsfart ledet af og vore Skibe bemanded med Mænd af en helt anden Støbning end Hr. Hoppes. Direktør A. O. Andersen har i en Ritzau-Meddelelse sagt, hvad der skal og bør siges mod en saa uvederhæftig Kritik. Vi finder det derfor unødvendigt at komme nærmere ind paa Hr. Hoppes af Skræk prægede Udtalelser, men vil slutte disse Bemærkninger med et godt Raad mod de Farer, han i sin Fantasi har været udsat for; det lyder: »Gaa hjem og læg Dem! og husk det gamle Ord: »Vi gaar i Fare, hvor vi gaar!« — bliv derfor hellere hjemme!«

»Old Salt«.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBÆRETNING

København, den 26. Febr. 1929.

Herhjemme er det fremdeles Isen, som er det daglige Samtaleemne, og som bestemmer Raterne. En Overgang saa det ud, som om det længe ventede Omslag vilde komme, men det gik ganske modsat, og Vanskelighederne er idag saa slemme som paa nogen Maade muligt. Kulraten til danske Havne, København, Esbjerg, Frederikshavn, afhænger meget af den enkelte Baads Position og de særegne Forhold paa det Tidspunkt, Befragterne skal slutte. Nogle Befragtinger er gjort til 13/- andre til 11/- og selv 10/- skal være akcepteret. Efter Forholdene udbydes mange Baade for de faa Laster, som sættes paa Markedet. Til Norge/Sverige og Tyskland betales Rater, som fuldt staar paa Højde med hvad der opnaas til danske Havne, naar den større Isrisiko tages i Betragtning, f. Eks. Tyne/Hamburg 3000 T. 8/6, 1800 Koks 12/-, Wales/Hamburg 1200 10/-, Humber/Oslo 2300 9/-, Forth/Gøteborg 2000 9/6 10/- Kul, 13/- Koks.

Kulmarkedet ud til Middelhavet er noget fastere, med bedre Steinmuligheder og forøget Efterspørgsel »all round«. For at hjælpe lidt paa Expeditionen i Wales er endelig kommet en Ordning, foreløbig gældende fra 25. Febr. til 11. Marts, gaaende ud paa, at der arbejdes 4 Timer extra hver Dag, hvorfor Skibene belastes 1/6d. pr. Mand og Time. Maatte det virke efter Hensigten.

Fra Hvidehavet indikeres for f.o.w. 60/- for 1000 std. Baade og en 600 std. Baad rapporteres sluttet til 63/6 første Tur, 64/6 65/6 henholdsvis 2den og 3die Tur. Naar det erindres, at Aabningsraten ifjor for en 600 std. Baad laa omkring 60/-, er det iaar en pæn Forhøjelse til at begynde med.

Hvad de oversøiske Markeder angaar, er der meget lidt Forandring. La Plata maa siges at være Fragtmarkedets Rygmarv, og i Ugens Løb er der taget en Del Tonnage til faste, om ikke forhøjede, Rater. I Østen gøres saa godt som ingenting i det aabne Marked, og alle andre Markeder er mere eller mindre upaaagtede lige for Øjeblikket.

TRÆLASTMARKEDET

Slutninger pr. f.o.w. og Juni: 660 Umeå/Dunkirk Juli 40/-, 800 Söderhamn & Stockholm/Dunkirk Juni 40/6, 500 std. Wiborg/Bristol 54/- 15/6. 750 std. Kemi/Grimsby 47/6 f.o.w.

HVIDEHAVET

Befragterne er nu modne til Forretning. Foreløbig rapporteres sluttet en 600 std. Baad for tre Rejser til 63/6 64/6 65/6 1/2/3 Rejse henholdsvis, og der indikeres:

700 std. 62/-, 800 std. 61/6, 900 std. 61/- 1000 std. 60/-, 1100 std. 59/-, 1200 58/- eller med andre Ord 2/- til 2/6 mere end ifjor.

KUL, KOKS etc.

Der tilbydes mange Baade for danske Havne, og noget gøres der. Befragterne er de mindst ivrige efter at slutte til Trods for, at Raten ikke virker skræmmende. Østkyst/Frederikshavn har faaet en 1200 Tønner til 11/-, Granton/Vejle noterer 15/- for Kul, 18/- Koks, 3/ mindre hvis Esbjerg, og til Sammenligning offereres:

9/- Humber/Oslo 2300 T. 800 Losning, 9/6 10/- Østkyst/Gøteborg 2/2500 T. Kul, 12/- 13/- Koks, 8/6 Tyne/Hamburg 3000 t. Danzig/København taler kun om en 8/- 8/6 med Stem iorden, medens Redernes Forlangende ligger paa mindst 10/-.

MIDDELHAVET etc.

Forlænget Arbejdstid, bedre Stemforhold, mere Efterspørgsel efter Kul og sparsomt Tonnageudbud har givet Markedet en fastere Tone. Foreløbig noteres og sluttet til forrige Uges Rater, men det kan ikke vare længe, før der opnaas noget mere.

I de hjemgaaende Markeder mærkes ingen Forandring til det bedre eller større Efterspørgsel.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

er om ikke blanke Markeder, saa ialfald yderst pauvre Markeder. I Korn gøres intet, Cuba svag i 19/- 20/- U.K. Kont. Gulfen, Buenos Aires og Concepcion, pitchpine sluttet til \$17, Oliekager danske Havne ca. \$7. Asfalt Minatiland &/el. Tampico Plate 31/3 Basis 1 Lossehavn. Scrapjern Miami/Danzig \$4.75 maaske \$5 f.i.o. Fosfat Tampa/Stockholm ca. \$4.50. Asfalt Baton Rouge/København \$6.15.

SYDAMERIKA

Kul Wales/Rio er værd 11/6, Wales Buenos Aires 12/3 12/6, Rosario 13/-.

Hjemover er gjort til meget

UGENS HAVARILISTE

Japansk Damper »Ashiharu Maru« paa Rejse fra Hongkong til Hungge i Ballast er strandet ved Mofu Point i Hainan Strædet. Skibet fik Hul i Bunden og ligger i en farlig Stilling. Der er truffet Aftale om Afsendelse af en Bjergningsdamper fra Hongkong. Ifølge en senere Melding har Vejret været haardt, og der er ikke meget Haab om at bjerge Damperen.

Damptrawleren »Ymuiden« blev forleden fundet i synkefærdig Tilstand i Fiskerihavnen i Ymuiden og blev sat paa Land.

Tysk Damper »E. Russ« paa Rejse fra Leith til Hamburg med en Ladning Kul er rapporteret strandet i Nærheden af Fyrskibet »Elbe II«. Bugsier-Selskabet har forsøgt at slæbe Damperen af Grunden, hvilket imidlertid mislykkedes, og det vil sandsynligvis blive nødvendigt at kaste en Del af Ladningen over Bord. Efter at dette er sket, lykkedes det iflg. senere Melding at bringe Skibet flot.

Tysk Trawler »Hiska« af Emden er bleven slæbt ind til Aberdeen af Trawleren »Mary A. Purdy« af Granton, der havde truffet den tyske Trawler ca. 160 miles o. n. ø. for Aberdeen. Den havde mistet Skruen og havde drevet omkring i den svære Sø i 48 Timer.

Amerikansk Damper »Alloway«, der var strandet paa Ugamak Øen, er nu totalt Vrag.

Belgisk Damper »Carlier« er paa 44,30 n. Br. 43,05 v. L. slødt paa en eller anden undersøisk Genstand og har faaet Skrueraksen brækket. Den har udsendt S. O. S. Signal, og en hollandsk Bugserbaad »Humber« er afgaaet til Assistance.

Norsk Damper »Geir« er strandet i Nærheden af Sagres paa Kysten af Portugal. Tre Mand af Besætningen savnes. Ulykken skyldes Kollision i taaget Vejr.

Britisk Trawler »Kingston Jasper« er strandet paa Kysten af Island og bliver antagelig Vrag. Besætningen er reddet.

Portugisisk Skonnert »Alianca« paa Rejse fra Huelva til Oporto med en Ladning gammelt Jern sprang løk, og under Forsøg paa at løbe ind til Villa Real strandede den paa Barren. Besætningen blev reddet. Da der gaar høj Sø, er der ikke megen Udsigt til at bjerge Skibet.

Britisk Damper »Cape Recife« paa Rejse fra Table Bay til Port Natal er strandet paa Kysten vest for Cape St. Francis. Føreren melder, at Skibets Stilling er meget udsat. Tre Lastrum, Fyrrummet og Maskinrummet er fuldt af Vand. Der skal ikke være noget Haab om at bringe Damperen flot, og Skibet er blevet forladt af Besætningen.

Jugoslavisk Damper »Jugoslavija«, der var paa Rejse fra Taltal til Hamburg med en Ladning Salpeter, er strandet i Nærheden af Glückstadt.

Russisk Damper »Tobolsk« er løbet paa Grund ved Bleenheim Shoal i Malakka Strædet. Det vil være nødvendigt at losse Ladningen i Læglere. Ifølge en senere Melding fra Port Swettenham er det lykkedes Damperen at komme flot.

Britisk Bark »Alexa« rapporteres ødelagt af Ild ved Butaritara i Stillehavet.

Britisk Damper »Greatend«, der var paa Rejse fra Sunderland med en Ladning Kul, er strandet ved Calshot. En Slæbedamper har forsøgt at tage Damperen af Grunden, men det er hidtil ikke lykkedes.

Amerikansk Damper »Munplace« og norsk Motorskib »Snestad«, der var paa Vej henholdsvis ud og ind af Mississippi, kolliderede som Følge af Taage i Floden. Begge Skibe blev stærkt beskadigede, og den amerikanske Damper maatte vende om.

Britisk Damper »Quickstep« er af Isen sat paa Grund Grund ved Læsø. Skibet er blevet løk i Fyrrummet og i Lastrum Nr. 1. En af Svitzers Bjerningsbaade afgaar til Assistance.

Lettisk Damper »Lidums« af Riga, 2270 Brutto Tons, lastet med Koks, strandede Fredag Morgen paa Grenen. Besætningen, 26 Mand og 1 Kvinde, ilandbragtes om Eftermiddagen af Redningsbaaden. Denne blev en Del beskadiget i Isskruningerne. Damperen er senere drevet af Grunden og driver stadig som dødt Skib i Skagerak. Fra Skagen Signalstation kan Damperen ikke mere observeres. Det lykkedes ikke 6 Mand, der gik ud fra Nordstrand med en Robaad, at borde Skibet. De landede Lørdag Nat ved Højens Fyr i frygtelig forkommen Tilstand. En Bjergningsdamper er passeret Grenen med Kurs efter den forladte Damper, og det er Tirsdag lykkedes denne at finde Damperen og tage den paa Slæb.

DEN PROJEKTEREDE FÆRGEFORBINDELSE SVERIGE—LETTLAND

Stockholms Handelskammer har i en Indstilling til Kommerskollegiet fraraadet Imødekomme af den af Ingeniør Erik Andersson indgivne Ansøgning om et Laan af Rederilaanefonden til Anskaffelse af en Dampfærge til Opretholdelse af en regelmæssig Trafik mellem Nynässhanun og forskellige baltiske Havne. Handelskammeret udtaler iflg. Göteborg Handels och Sjöfartstidning bl. a., at de allerede tidligere efterlyste Oplysninger angaaende Fragtmulighederne endnu savnes. Det er ligeledes klart, at adskillige Afskibere vil foretrække den direkte søværts Linje til og fra Stockholm for en Jernbanetransport via Nynässhanun. Da en Del af de Produkter, der indføres til Stockholm fra de baltiske Lande, er Levnedsmidler, maatte der ydes ganske særligt favorable Betin-

gelser for at Sælgerne skulde foretrække Færge- og Jernbanetransporten for en direkte Dampskibslinje.

HYRESPØRGSMÅLET I NORGE

Saa vel Rederne som Matros- og Fyrboder Forbundsdet har, efter hvad Norges Handels- og Sjøfartstidende erfarer, opsagt de gældende Hyrer og Tariffer i Kystfarten med en Maanedes Varsel til Ophor 1. April.

For Udenrigsfarten foreligger der et Mæglingsforslag, til hvilket der skal tages Stilling inden den 4. Marts.

Rigsmæglingsmanden, som har mæglet i Stewart- og Kokkekonflikten, har modtaget Meddelelse fra Parterne om, at de har akcepteret Forslaget, hvorved Hyrerne er reduceret med 2½ pCt. fra 1. Februar.

Fragtmurkedet fortsat.

faste — forholdsvis gode Rater. Prompte Baade har imidlertid ikke fuldt saa megen Interesse, og Marts/April betinger vel saa meget som prompt. Nominelt offeres for prompt 24/-, Marts/April 24/- 25/- Basis San Lorenzo/U.K. Cont., Option Skandinavien, ca. 26/- 26/6. Til Piræus er betalt 27/- for 6500 T. prompt.

ØSTEN

Australien tager stadig Tonnage for Indien. For Maj/Juni er betalt 25/6 Karachi, 24/6 Calcutta, Eu-

ropa Destination har svært liden Interesse. Rangoon/Hamborg sluttet à 28/- Marts, Burma/A-H 28/-, Madras/Middelhavet/Kontinentet 30/-, Delagoa Bay/Singapore 8000 Kul 12/-.

TIMECHARTER

For Rejse hjem, via Gulfen, Levering Hampton Roads, har 8400 Tonner akcepteret \$1.45.

Rundreisen Vestindien betaler: \$2.15 \$2 for 19/2400 T., \$1.65 1.80 for 35/3000 T., \$1.25 1.60 for 6/4000 T.

Internationale Sætsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværn«)

OPHØRSKLAUSUL I WASHINGTON SHIPPING BOARD KUL CERTEPARTI AF JULI 1919

I Begyndelsen af 1920 afsluttede Central Argentine Railway Co. Kontrakt med Gano Moore Co. om Køb af et Antal Kulladninger paa c.i.f. Vilkaar. Paa Grundlag af disse Kontrakter skulde det nævnte Firma fragte Fartøjer til at fremføre Kul, idet Betalingen skulde ske ved Rembours i en Bank mod Afgivelse af Konnossementer i New York. I Henhold til disse Kontrakter fragtede det nævnte Firma 5 Dampere. Certepartierne, der alle i det væsentlige var enslydende, udfærdigedes efter The Washington Shipping Board Kul Formular fra Juli 1919, og gik ud paa at vedkommende Damper skulde fragte til Buenos Aires eller saa nær dertil »as she may safely get and always lie afloat«. De indeholdt bl. a. følgende Klausul:

9. »The liability of the party of the second part shall cease and terminate as soon as cargo is loaded and the freight is paid. Steamer to have a lien upon the cargo for all freight, dead freight and demurrage and all and every other sum or sums of money which may become due the steamer under this Contract of Affreightment.«

Dampene indtog Ladningerne i Norfolk, Virginia, og der udstedtes til Gano Moore Co. som Afskiber Konnossementer, udfærdigede paa dette Firmas trykte Blanketter, og lydende paa Udlevering af Godset »unto Order or assigns, he or they paying freight for the same as per Charter Party (nævnt med Dato) all the terms and exceptions of which are herewith incorporated«. Konnossementerne var endvidere stempede: Fragt forudbetalt.

Inden 48 Timer efter hver Dampers Afsejling blev til den Bank, hvor Remboursen var aabnet, afleveret Konnossement, endosseret in blanco, Certeparti og andre Afskibningsdokumenter, hvorpaa Firmaet modtog Betalingen og Banken overførte Papirerne til Jernbaneselskabet.

To af Dampene var Genstand for Forsinkelse i Ladningshavnen, og ved Ankomsten til Buenos Aires Roads, hvor alle Fartøjer skal gaa for Anker og have Forbindelse med Toldmyndighederne, og hvorfra de under Lods skal føres til deres Ankerplads i den indre Havn, blev alle Dampene forsinkede som Følge af lav Vandstand i Kanalene indtil den indre Havn, ligesom to af dem maatte onlade noget af deres Last i Lægtene for at naa ind til Dokken. Der var ogsaa Forsinkelse m. H. t. Udlosning.

Som Følge heraf sagsøgte Rederierne Jernbaneselskabet til Betaling af Overliggedagspenge ved Indladningen og Overliggedagspenge og andre Omkostninger ved Udlosningen og Jernbaneselskabet anlagde Regressøgmaal mod The Gano Moore Co.

Den i Sagen afsagte Dom tillagde i nærmere angivet Omfang Skibsejner Krav paa Overliggedagspenge og anden Erstatning. Dommen har navnlig Interesse ved de Afgørelser, den traf m. H. t. Virkningen af den ovenciterede Ophørsklausul i Certepartiet. I saa Henseende var det af Jernbanen med Støtte i en ældre Dom afsagt af en argentinsk Domsstol blevet hævdet, at Ophørsklausulen i Certepartierne fritog Befragterne for Ansvar for de paa-staaede Erstatninger, og at de derfor som optagne i Konnossementerne ogsaa fritog Jernbanen for saadant Ansvar. Dommen udtaler, at argentinsk Ret ikke kunde finde Anvendelse, idet Kontrakterne under Hensyn til deres Udstedelsessted og -form, Betalingsvilkaarene og da de i det hele henviste til de i New York gældende Love og Sædvaner, maatte anses som amerikanske Kontrakter. Dommen underkendte derhos den af Jernbanen fremsatte Opfattelse og fastslog overensstemmende med tidligere Retsafgørelser, at Ophørsklausulen efter sine Udtryk alene er til Gunst for Befragterne som Befragter, og ikke fritager ham for noget Ansvar, der paahviler ham i hans Egenkab af Ejer af Godset eller Modtager af dette, og at endvidere Ophørsklausulen i Tilfælde, hvor Konnossementet saaledes som ovennævnt henviser til Certepartiet, ikke bliver optaget som nogen Bestanddel af dette.

M. H. t. Overliggedagspenge i Løstehavnen fandtes The Gano Moore Co. ansvarlig, idet Klausulen ikke berører Befragterens Ansvar m. H. t. Forpligtelser, der opstaar, før Godset er bragt om Bord og Konnossementet underskrevet. Men ogsaa Jernbanen fandtes — om end sekundært — ansvarlig for de paagældende Beløb i Henhold til den ovenciterede Klausul 9 i Certepartiet, der gav Skibet Sikkerhed i Ladningen for al Fragt, Dødfragt, Overliggedagspenge og i det hele for enhver Sum Skibet maatte faa til gode, og den Omstændighed, at der ikke var tilført Konnossementet noget om Krav paa Overliggedagspenge fra Indladningen, kunde ikke som af Jernbanen hævdet fritage den for Ansvar, idet Konnossementet indbefattede Certepartiet og at følgelig alle Forpligtelser, Betalingen af Overliggedagspenge iberegnet, vilde være at tilsvare af Modtagerne af Godset.

M. H. t. Beregningen af Overliggedagspenge i Udlosningshavnen, paastod Jernbanen, at Liggedagene først kunde begynde at tælle den Dag, Skibene havde naaet de for dem bestemte Liggepladser, idet den i saa Henseende henviste til den ovennævnte Klausul i Certepartierne, hvorefter Skibets Ejere er pligtige at »befragte . . . til Buenos Aires« i Forbindelse med en anden Bestemmelse, hvorefter Liggedagene ved Udlosningen skulde begynde »24 hours after arrival at or off discharging port whether steamer is in berth or not«. Retten gav ikke denne Betragtning Medhold, men statuerede, at det klare Udtryk »at or off« Udlosningshavnen gjorde Buenos Aires Roads til det Sted, hvor Liggedagene begynde at løbe. Det fremhævedes, at det ældre Wales Kul-Certeparti, der anvendtes i Kulhandelen med Buenos Aires, bestemte, at Liggedagene skulde begynde, naar Damperen var »ready to unload and written notice given, whether in berth or not«. Washington-Certepartiet, der er antaget af Shipping Board, er nyt og forskelligt herfra og har klart paalagt Befragteren og Ladningsmodtageren Risikoen for Forsinkelser ved Rejsens Endepunkt, som hidtil havde paahvilet Skibet.

I Certepartiet fandtes endelig en Bestemmelse »cargo to be taken by consignee as quickly as steamer can deliver, but in no case at less than 1000 tons per running day«. Denne Bestemmelse fortolkede Retten saaledes, at Parterne derved havde aftalt en bestemt Udlosningsrate, efter hvilken Ladningsmodtageren skulde modtage Ladningen, og som skulde lægges til Grund ved Beregningen af Overliggedagspenge. Hvis Ladningsmodtageren vilde gøre gældende, at Skibet ikke kunde levere i saadan Rate, maatte Bevisbyrden paahvile ham. Paa den anden Side paalagde Udtrykket »1000 tons per running day« ikke Skibet nogen Forpligtelse til at losse Dag og Nat.

Som Følge heraf paalagdes der m. H. t. Overliggedagspenge i Losningshavnen Jernbanen et personligt Ansvar, forsaavidt Forsinkelsen ikke skyldtes Skibets Fejl, eller medmindre der i Konnossementets Bestemmelser fandtes nogen Ansvarsfrihedsgrund.

FRAGTENS BETALING

(Tribunal de Commerce de Marseilles Dom d. 23/11 1928).

Den spanske Damper »Nuestra Señora del Carmel« indtog i Rotterdam en fuld Ladning Kul til et Firma i Marseilles. Certepartiet, der oprettedes d. 15/11 1927 bestemte bl. a., at den aftalte Fragt skulde reguleres efter den udleverede Mængde, og at: »s'il y a un manquant en poids à la suite de pesage qui serait effectué à l'arrivée, ce manquant n'affectera que le fret et qu'aucune déduction ne pourra être faite pour manquant allégué sur le chargement«. Befragterne leverede ogsaa Kullene til Brug under Rejsen. Undervejs kunde Kaptajnen ikke med disse Kul faa Tryk nok paa Kedlerne, hvorfor han besluttede sig til at benytte de Kul, han havde i Lasten, og som var bedre. Der var derfor en betydelig Manco ved Udlosningen. Dette foranledigede Befragterne og Modtagerfirmaet til at vægre sig ved at betale et Beløb af 30,828 Frs., der var til Rest paa Fragten, beregnet i Forhold til den udlosede Mængde.

Under den derpaa opstaaede Retssag blev der imidlertid ikke givet dem Medhold i denne Vægring. Spørgsmaalet om Fordelingen af Omkostningerne ved det stedfunde Forbrug af Kul og ved, at Kaptajnen havde maattet anløbe Gibraltar for at indtage Kul til Rejsens Fortsættelse, skulde afgøres ved en Groshavari-Fordeling. Og selv om det maatte antages, at Befragterne eller paa deres Vegne Modtagerne vilde faa et betydeligt Tilgodehavende ved denne Fordeling, fandt Retten, at det vilde være at foregribe Groshavari-Opgørelsens Resultat, hvis de fik Adgang til at undlade at betale det skyldige Fragtbeløb. De kunde heller ikke, som de subsidiært paastod, deponere Beløbet, men blev dømt til at betale det hele til Rederiet. Retten indskrænkede sig til at henvise dem til af Rederiet og Kaptajnen at kræve en Garanti for Skibets Bidrag til Groshavariet og til at gøre deres Rettigheder gældende paa den Maade, de maatte finde praktisk.

OVERENSKOMST-FORHANDLINGER INDENFOR SVENSK SKIBSFART

Forligskommissionen angaaende Konflikten indenfor Skibsfarten meddeler, at der er truffet ny Overenskomst med Sveriges Maskinmesterforening og med »Ny Stewartforening« samt med Sveriges Radiotelegrafistforening. Hvad angaar de andre Organisationer, Skibsførerforeningen, Sømands- og Fyrbøderforbundet fortsættes Forhandlingerne.

ISMELDINGSTJENESTENS ORDNING

Ismeldingstjenesten er bleven delvis ændret og foregaar nu saaledes:

Spredt omkring langs Hovedfarvandenens Kyster er der oprettet ialt 35 Udkigsstationer for Is (hovedsagelig fra Fyrtaarne).

Udkigsstationerne er: Nakkehoved, Helsingør, København, Dragør, Stevns, Hammeren, Møen, Gedser Hyllekrog, Kels-Nor, Albuen, Vejro, Omø, Sprøge, Romsø, Revsnæs, Kegnæs, Skjoldnæs, Helnæs, Assens, Fredericia, Revsnæs, Vestborg, Sletterhage, Sejro, Hesselø, Fornæs, Anholt, Hals og Hals-Barre, Læsø Østerby, Læsø Vesterø, Sæby, Frederikshavn og Hirsholm, Skagen og Esbjerg.

Marineministeriet giver Ordre, til, naar den telegrafiske Ismeldingstjeneste skal træde i Virksomhed. Udkigsstationerne indsender da hver Morgen til Meteorologisk Institut telegrafisk Melding om Isforholdene i de Farvande, som kan overses fra Stationen.

Isens Art angives ved Hjælp af følgende Isbenævnelser: Isfri; — løs Sjø- og Kvadderis; — sammenpakket Sjø- og Kvadderis; — spredt Drivis; — Drivis; — svær Drivis; — Pakis; — Skrucis; — tynd Fastis; — og svær Fastis.

Isens Indvirkning paa Besejlingsforholdene angives saaledes: Skibsfarten uhindret; — vanskelig for Sejlskibe; — vanskelig; for Sejlskibe kun mulig ved Bugserhjælp; — lukket for Sejlskibe; — lukket for Motorsejlere; — kun mulig for kraftige Dampere; — kun mulig med Isbryderhjælp; — helt lukket.

Naar Istelegrammerne indløber til Meteorologisk Institut, udarbejdes en samlet Beretning over Isforholdene. Denne telegraferes til Issignalstationerne (se nedenfor) og Statssignalstationerne (Hanstholm og Kronborg), som ca. Kl. 11 Fm. kan give signalerende Skibe Oplysning om Isforholdene fra samme Dags Morgen enten ved Flagsignaler eller for Issignalstationernes Vedkommende ved udhængte Tavler (se Danske Lods).

Beretningen sendes til forskellige Autoriteter i København, til Opslag paa Meteorologisk Institut, Tolboden og Børsen. Er Ismeldingstjenesten etableret, optages disse Meldinger i en Isberetning, som pr. Post gratis sendes til de fleste Havne i Landet og udleveres til Rederier. Fra København Radio udsendes Kl. 12 Md. og Kl. 24 et paa Engelsk affattet Telegram om Isforholdene i de danske Hovedfarvande. Fra Blaavand Radio udsendes samme Telegrammer Kl. 14,00 og 22,00.

Fra Meteorologisk Institut udsendes Kl. 10,20 en radio-telefonisk Meddelelse indeholdende de fra Isudkigsstationerne indsendte Telegrammer om Isen og Besejlingen; Kl. 16,20 et Uddrag af de i Dagens Løb indsendte supplerende Efterretninger samt en almindelig Oversigt over Is og Besejling i danske Hovedfarvande; Kl. 21,20 udsendes

en kort Beretning med særlig Henblik paa Vindforhold og Temperatur.

Issignalstationerne er: Hirshals, Skagen, Fornæs, Helsingør, Sejro, Kels-Nor og Hammeren. Ved Helsingør vises Signalerne paa Havnemølen; paa de 6 andre Steder vises Signalerne fra Fyrtaarne. Der vises Signaler for Is i følgende Hovedfarvande: Ved Frederikshavn, Læsø-Rende, Vinga Skærgaard, Kattegat Østerrende, Nordlige Indgang til Sundet, Nordlige Indgang til Store-Bælt, Aarhus-Bugl, Store-Bælt Østerrende, Store-Bælt Vesterrende, Langelands-Bælt, imellem Gedser og Dars, ved Stevns, ved Falsterbo og Sydlige Indgang til Sundet. Signaler for Is skal som Regel ikke vises, før Hovedfarvandenene er lukket for Sejlskibe.

Da der ofte, inden den telegrafiske Ismeldingstjeneste træder i Virksomhed, kan optræde Is inde i Fjorden, i snævre Løb og i Havnene, indsender 40 forskellige Lodserier, saasandt der viser sig Is i deres Distrikt, pr. Post Melding til Institutet om Isens Tilstand, og disse Ismeldinger oplages i Isberetningen. Ligeledes oplages de Meldinger, som Skibsførere indsender om Isens Tilstand i de Farvande, hvori de har sejlet.

I Isberetningen oplages tillige en daglig Oversigt over, hvilke danske Fyrskibe der er inddraget, samt hvilke Lystønder, der er bleven inddraget eller udlagt i sidste Døgn.

Foruden de danske Ismeddelelser gives tillige i Isberetningen telegrafisk modtagne Oplysninger om Isforholdene paa forskellige svenske, norske og tyske Stationer, samt af og til paa finske, estniske og lettiske Stationer.

De svenske Stationer er: Sundsvall, Hudiksvall, Gefle, Ørskær, Søderarm, Sandhamn (Stockholm), Visby, Ølands søndre Odde, Sandhammeren, Falsterbo, Limhamn (Flinterenden), Landskrona, Hveens vestre og østre Side, Kulen, Morup Tånge, Varberg, Vinga, Göteborg og Stromstad.

De norske Stationer er: Vikør, Torgauten, Kristiania, Førder, Fredriksværn, Jomfruland, Mørde og Okso.

De tyske Stationer er: Pillau, Swinemünde, Greifswalder Oie, Arkona, Darsserort, Warnemünde, Travemünde, Marienleuchte, Westermarkelsdorf, Kielerfjord, Kaiser Wilhelm Kanal samt Elben fra Mundingen til Hamburg og Weser fra Mundingen til Bremen.

De finske Stationer er: Trångsund (Viborg), Kotka, Helsingfors, Porkala, Hango, Lovskær (Aabo), Ledsund (Aaland), Mariehamn, Raumo, Mäntyluoto (Bjørneborg), Vasa, Jakobsstad og Toppila (Uleåborg).

De estniske Stationer er: Zerel, Filsand, Dagerort, Kynø, Verder, Vorm, Pakerort, Reval og Stenskær.

De lettiske Stationer er: Libau, Vindau, Michailovsk, Domesnæs, Dünamünde, Riga Havn og Ainesh.

AARSUDBYTTE

Dampskibsselskabet »Orient«s Bestyrelse har Torsdag vedtaget at foreslaa Generalforsamlingen af Overskudet for 1928, som med Saldoen fra 1927 129,860 Kr. beløber sig til 1,281,920 Kr., at foretage Afskrivninger paa Skibene med 500,000 Kr. — hvorefter disse er nedskrevet til 120 Kr. pr. Ton d. w. med en Gennemsnitsalder af 6½ Aar — at henlægge til Nybygningsfond 125,000 Kr., at udbetale 8 pCt. i Udbytte til Aktionærerne og at overføre 112,390 Kr. til 1929.

For 1927 beløb Overskudet (ekskl. Saldo) sig til 1,384,000 Kroner, medens det for 1928 andrager 1,152,000 Kroner. Der har altsaa kun fundet en mindre Nedgang Sted, og naar Hensyn tages til, at Fragtniveauet i 1928 som Helhed taget har ligget lavere end i 1927, maa dette Resultat betegnes som meget tilfredsstillende. Udbyttet svarer da ogsaa til Gennemsnitsdividenden for de tre foregaaende Aar.

Iøvrigt bør der i denne Forbindelse erindres, at Selskabet i Løbet af 1927 afhændede tre af sine ældre Dampere, hvorfor først er skaffet Kompensation i sidste Halvdel af 1928 med de to Nakskov-Nybygninger »Viktoria« og »Columbia«, der toges i Brug henholdsvis medio Juni og medio December. Herefter raader Selskabet over en meget moderne Flaade — 4 Dampere og 5 Dieselmotorskibe — hvis Gennemsnitsalder, som det fremgaar af Meddelelsen, kun er 6½ Aar. Den samlede Tonnage er 79,545 Tons

d. w., der staar bogført til stærkt nedskrevne Værdier.

A/S DAMPSKIBSSELSKABET »URSUS«

Akts. Dampskibsselskabet »Ursus« meddeler Lørdag Aften: Bestyrelsen for Dampskibsselskabet »Ursus« har vedtaget at foreslaa Generalforsamlingen, at fordele Overskudet for 1928 saaledes, at der anvendes 48,000 Kr. til Afskrivninger og udbetales 5 pCt. til Aktionærerne samt overføres 1583 Kr. i ny Regning.

DET DANSK-FRANSKE DAMPSKIBSSELSKAB

Akts. Det Dansk-Franske Dampskibsselskab meddeler, at Nettooverskudet inkl. Overførsel fra forrige Aar udgør Kr. 400,582.25.

Bestyrelsen vil foreslaa den ordinære Generalforsamling at udbetale et Udbytte af 5 pCt. samt henlægge til Reservefonden Kr. 98,627.58 til Dækning af Klassifikationer, Havarier etc. og overføre i ny Regning Kr. 53,449.46.

RUSSISKE ISBRYDERE TIL ØSTERSØEN OG KIEL-KANALEN

De to russiske Isbrydere »Jermak« og »Truvor«, som er chartret af den tyske Regering for at hjælpe de Skibe, der ligger indefrosset ved den tyske Østersøekyst, er i Lørdags afgaaet fra Petrograd. De vil, efter hvad Firmaet Zersen & Co. meddeler, efter Ankomsten til Holtenua bryde Isen i Kanalen.

ISMELDINGER PR. 26. FEBRUAR 1929

Det første Ciffer i Tallet efter Stednavne og (Dato) betegner *Isforhold*:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 0. Isfrit. | 5. Svær Drivis. |
| 1. Løs Sjap- og Kvadderis. | 6. Svær Fastis. |
| 2. Spredt Drivis. | 7. Svær Isdrift. |
| 3. Tynd Fastis. | 8. Pakis. |
| 4. Sammenpakket Sjap- og Kvadderis. | 9. Ingen Melding. |

Det andet Ciffer (Bogst.) efter Stednavne (og Dato) betegner *Besejlingsforhold*:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 0. Usigtbart (Forholdene kan ikke bedømmes). | 5. Skibsfart lukket for Motorsejlere. |
| 1. Skibsfart uhindret. | 6. » kun mulig for kraftige Dampere. |
| 2. » vanskelig for Sejlskibe | 7. » kun mulig med Isbryderhjælp. |
| 3. » vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp. | 8. » helt lukket. |
| 4. » lukket for Sejlskibe. | 9. Rende holdes aaben. |
| | X. Ingen Melding. |

De fleste danske Havne har svær Is, og Besejling er enten kun for kraftige Dampere eller med Isbryderhjælp. Sejlads paa Havnene er nu aflængig af Forholdene i Hovedfarvandene.

NORGE. Vikar 01. Færder 12. Frederiksværn 2x. Jomfruland 56. Mærdø 21. Bastø 01.

SVERIGE. Söderarm 67. Mod Furusund 66. Sandhamn Søen 58. til Stockholm 66. Landsort Søen 5x, til Stockholm 67. Hävrings Søen 14, til Oxelösund 86. Kalmarsund 68, 67 og sydl. Indl. 34. Ølands S-Udde 66. Karlshamn 2x. Sandhammaren 24. Falsterbo 88. Flinterenden 58. Malmö 56. Landskrona 66. Hveen Øst 66, Vest 68. Helsingborg 56. Kullen 56. Halmstad 01. Morups Tånge 12. Varberg 54. Vinga Søen 01, til Vinga-Sand 49, til Göteborg 44. Smögen 12. Iddefjorden 68.

FINLAND. Jussarö 68. Hangö 65. Russarö 65 og 87. Hangö W-Fj. 67. Gullkronafj. 68. Aabo, Erstan og Lövsjär 67. Widskärsfj. og Utö 68. Skiftet, Föglö, Ledsund, Nyhamn, Kobbaklinlar og Marichamn 67.

ESTLAND. Zerel 67 og 24. Filsand 90. Ristna 56 og 57. Tachkona 90. Odensholm og Pakerort 01. Surup 01 og 68. Nargö 01 og 67. Reval 69. Østligere Stationer 68. Stationerne ved Riga Bugt 90.

LETLAND. Papensee 11. Libau 12. Steinort Landvand 6. Vindau 11. Lyserort 57. Michaelsturm, Domesnæs og Messaragotsem 87. Riga 67. Hynash 98.

TYSKLAND. Memel 67. Pillau Søen 56, Havn 67. Königsberg Seekan 67. Danzig 69. Stolpmünde 48. Kol-

berg 12. Swinemünde Søen 67. Havn 11. Stettin Haft 87. Greifswalder Oie 68. Arkona 88. Darsserort 58. Warnemünde Havn 56. Warnow 68. Wismar 68. Travemünde Søen 68, Havn og til Lübeck 67. Marienluechle 68. Westermärkelsdorf 58. Friederichsort og Hollenau 68. Flensburg Inderfj. 66.

Neuwark 46 og 56. Cuxhaven 56 og 46. Belumer-schanze 56. Brunshüttel 56 og 68. Glückstadt og Brunshausen 56. Altona 24. Hamburg 54. Harburg 46. Roter Sand 22. Hoher Weg og Bremerhaven 24. Brake 54. Bremen 11.

Wangeroo 56. Wilhelmshaven 56 og 86. Borkum Westerrens 12. Nesserland 54.

Almindelig dansk Oversigt

Udenfor Esbjerg tynd Fastis, lukket for Motorsejlere. Jyllands Vestkyst Sjapis langt til Søs. Hirtshals isfri.

Skagen svær Drivis, kun med Isbryderhjælp, bedre 10 Sømil nordligere.

Kattegat Vesterrende fra Skagen til Hjelm lukket. Østerrenden Fastis, kun for isforstærkede Skibe eller med Isbryderhjælp. Skibsfart mindst vanskelig under Sverige.

Sundet Kullen svensk Kyst til Hveen spredt Drivis, Sjølandssiden Pakis, kun med Isbryderhjælp. Skibsfart Øst om Hveen tæt til Landskronagrund, godt Øst efter til Sallholmsflak og Færgerenden.

Syd for Drogden forbi Stevns ind mod Østersøen Pakis, lukket. Dueodde kun for kraftige Dampere. Øst herfor isfri.

Bælterne lukket.

Alle danske Fyrskibe inddraget, undtagen Horns-Rev og Graadyb.

ERHVERVSORGANISATIONERNE TAKKER D. F. D. S.

Aarhus Handelsforening har i »Aarhus Stiftstidende« faaet optaget følgende Indlæg:

Det Angreb, Skibsmægler Hoppe i Odense har rettet mod D. F. D. S., har sikkert i vide Kredse vakt Forbavelse, og der kan næppe være Tvivl om, at det overalt vil blive mødt med Protest og Forargelse.

Hvad Handelsministeriet har erklæret med Hensyn til Tilraadeligheden af Rutens Opretholdelse, maa være af mindre Betydning i Sammenligning med Dampskibsselskabets Standpunkt; thi det er dog givet, at Selskabet ikke uden fornøden sagkyndig Bedømmelse af Situationen opretholder en Fart, som under de foreliggende Forhold kun kan bringe økonomisk Tab.

Sammen med en Beklagelse over, at Selskabet og dets betroede Folk er blevet udsat for et saa uansvarligt og ubelideligt Angreb, ønsker Aarhus Handelsforening at fremføre en Tak, fordi D. F. D. S. under disse vanskelige Forhold ikke er vejet tilbage for, trods betydelige økonomiske Ofre, at opretholde en Forbindelse, som har været af største Betydning for Landet.

Aarhus Handelsforening.

P. B. V.:

Niels Barnow.

Yderligere er Sekretær J. K. Haugaard ved De jydskes Landboforeninger traadt i Skranken for Selskabet gennem følgende Indlæg:

I »Aarhus Stiftstidende« for i Aftes findes en Gengivelse af en Kritik, som Hr. Skibsmægler Hoppe, Odense, i »Berlingske Tidende« har rettet imod Det forenede Dampskibsselskab, fordi Selskabet lader sine Skibe træde Isen for at søge Forbindelsen Aarhus—København opretholdt.

Denne Kritik forekommer mig i højeste Grad uforstaaelig. Om Faren for Skibene skal jeg ikke udtale mig; den er vel forøvrigt ikke større end for Færgerne over Store-

bælt, maaske ikke en Gang saa stor, for ikke at tale om Faren ved at benytte Flyveforbindelse, og det forekommer mig, at har Hr. Hoppe næret Ængstelse for sin Person ved at benytte D. F. D. S.s Skibe, kunde han have undladt at rejse fra København over Aarhus for at komme til Odense. Det kunde formentlig ikke komme ham uforberedt, at Skibene maatte kæmpe med Is gennem Øresund og ved den jydsk Kyst.

Men naar man har været med paa en saadan Tur, har set og hørt, hvad et Skib kan taale, naar Isen skruer omkring det, eller naar Skibet selv løber mod meterhøje Iskruninger, uden saa meget som at der efter Sigende er tilføjet Skibene en Bule, forekommer det mig, at man maa indrømme, at Selskabets Udtalelse om, at Skibene netop er bygget saa solide, at de kan gaa igennem tyk Is uden Fare, ikke er afkræftet ved de foreliggende Erfaringer, tværtimod.

Det er uden Tvivl med betydelige økonomiske Ofre, at Selskabet ved egen Hjælp har opretholdt Aarhus—København-Ruten under de foreliggende Forhold, og jeg kan ikke se rettere, end at der i Stedet for at kritisere dette er al Anledning til at udtale sin uforbeholdne Anerkendelse af, at Selskabet sætter sit fortrinlige Materiel ind paa at holde Forbindelsen mellem Landsdelene vedlige paa et Tidspunkt, hvor alting ligger i Kaos for Statsbanerne med Hensyn til Overførelsen over Storebælt, og jeg ønsker at lade denne Anerkendelse række videre til Skibenes Førere og Besætning, der har døjet adskillige Strabadser, men dygtigt og uforfærdet ført Skibene igennem og bestræbt sig til det yderste for at gøre Opholdet saa godt og tilfredsstillende som muligt.

At Selskabet paa en tilsvarende Maade gør sit yderste for at sikre Landbrugseksportens Gennemførelse til England, er en Indsats, som ligeledes tjener Selskabet til Hæder.

Kan Selskabet fortsætte sin Kamp mod Isen med samme gode Resultat som hidtil, bør det ikke komme det til Skade paa dets gode Navn og Rygte, og det fortjener ikke Utak som Løn herfor.

I. K. Haugaard.

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører**KEMI**

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

KEMI

STUVAREBOLAGET**KEMI**

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

Tel.-Adr. »Prompte Kemi

ADOLF LAHTI

Uleborg & Haukipudas (Incl. Ijo-Röyttä)

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschüssel, Owners' & Captains' Code

ULEABORG

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

(ogsaa i Haukipudas incl. Ijo-Röyttä)

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. BYSTRÖM ULEABORG

ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.

SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER

ULEABORG & HAUKIPUDAS

Incl. Ijo - Höyttä

Lloyds Agenter. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
Danske Sejlskibsrederiers Protection ClubMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene Norsk Vice-Konsulat

BRAHESTAD

ULEABORG

Dansk & Svensk
Vice-Konsulat**O. SWANLJUNG**

Etabl. 1903

BRAHESTAD (Lapaluoto, Similuoto
& Kalajoki-Rahja) **FINLAND**

Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljungs, Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschüssel

Britisk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Wilberg, Brahestad.

Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.

Etabl. 1912

WILÉN & LINDBERG**BRAHESTAD**

(Lapaluoto, Roska, Similuoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditører

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' Association

GL. KARLEBY

BRAHESTAD

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

GAMLA KARLEBY. YXPILA**HIMANGO & MÖLLERSVIK**

Tel.-Adr. »Rodéns Gamla Karleby. Tel.-Adr. »Rodéns Yxpila

Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

ADOLF LAHTI & CO.

Indehavere: D. EKLOF & CO.

BEFRAGTNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITION

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers Association**YXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)**
og **MÖLLERSVIK & HIMANGO**

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

GL. KARLEBY

YXPILA

Yxpila Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Filialer: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY
STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heidenberg

WASA

JACOBSTAD

WILKMAN & LENANDER A.B.Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører
JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association

Agenter for alle de største finske og udenlandske Linier

Tel.-Adr. »Wilkman, Jacobstad, »Wilkman, Nykarleby

Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code**O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.****WASA (Finland)**

Medlemmer af

THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND
CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND

Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.**WASA**

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

WASA

Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.

Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.

Tel.-Adr. LENNART, WASA

Tel.-Adr. »HACKLINS« Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code

O. W. HACKLIN & Co.

Skibsmæglere — Befragtning

Forsikring — Havariagenter — Speditører

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

Agenter for Nordisk Skibsrederforening

Dansk Vicekonsulat

RÄFSÖ & MANTYLUOTO

(Björneborg's District) FINLAND

RÄFSÖ

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGTNING & SPEDITION

MANTYLUOTO & RÄFSÖ

FINLAND

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage" Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Fillalkontor HANGO

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

SEJLSKIBSUDDANNELSE FOR DANSKE SØOFFICERER

I Tidsskrift for Søværnets Februarhæfte slaar Kaptajnlojtnant Ramlau-Hansen og Sølojtnant Rostock-Jensen i en Artikel til Lyd for Anskaffelse af et Skib med Sejlrigning, for at de vordende Søofficerer kan faa en mere sømandsmæssig Uddannelse, og henleder i denne Forbindelse Opmærksomheden paa en af de to oplagte Barker »Ceres» og »Nordlyset«, der tilhører »Grønlandske Handel«.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT**Søsætning**

Fra Frederikshavns Skibsværft satles i Fredags Nybygning Nr. 189 i Vandet fra Byggedokken. Skibet, der er bestemt for Dampskibsselskabet »Øresund« og skal bære Navnet »Sverige«, vil, naar Isforholdene tillader det, blive bugseret til Helsingørs Skibsværft, som skal installere Maskineri og Udrustning.

— Værftets næste Nybygning til »Østbornholmsk Dampskibsselskab« er paabegyndt og ventes sat i Vandet i Slutningen af April.

Ny Motortype i Brug

I disse Dage har Kutteren »Henny« tilhørende Fisker K. Pedersen, Esbjerg, faaet installeret en af Burmeister & Wains nyeste Motorer, som er efter et helt nyt System, der kaldes »V.-Motor« og har godt 100 HK. Nævnte Kutter er den første, der er forsynet med denne Motortype.

Nyt Rederi

Skibsreder A. P. Møller købte for nogen Tid siden Damperen »Jelling« af Dampskibsselskabet Dannebrog. Denne Damper er nu overgaaet til et nystiftet Rederi, som i Fredags er anmeldt til Rederiregistreret under Navn »Aktieselskabet Dampskibsselskabet af 1929«. Aktiekapitalen er 250,000 Kr. Bestyrelsen bestaar af Skibsreder A. P. Møller og Prokurist K. A. Jørgensen, med førstnævnte som korresponderende Reder.

Damperen »Estonia«s Redningsdaad

Den tyske Gesandt har overrakt Udenrigsminister Dr. Moltesen en Note, hvori det meddeles, at den tyske Rigspræsident som Anerkendelse af den heltemodige og virksomhedsfulde Bistand, der af den danske Damper »Estonia« i høj Sø blev ydet den tyske Damper »Herrenwyk«, har bifaldet, at den tyske Rigsregering giver sin Tak for det farefulde Redningsværk Udtryk i Form af en Mindetavle af Sølv, som til varig Erindring om den smukke Daad er bestemt til at anbringes i »Estonia«s Mandskabsrum.

KRAV OM ENDNU EN SVENSK ISBRYDER

Sveriges allmänna Sjöfartsförening har henstillet til Regeringen at anskaffe yderligere en Statsisbryder med større Bredde og større Maskinkraft end den nuværende Statsisbryder har.

Foreningen udtaler iflg. G. H. & S. T., at den nuværende Issituation viser Nødvendigheden af at være godt forberedt overfor de Vanskeligheder, som nu foreligger. Stats-Isbryderen har lidt Havari og Stockholms store Isbryder kan naar som helst behøves i Stockholms egne Farvande. Der fordres et kraftigere Isbrydermateriel end det nuværende for at varetagende af Interesser, som staar paa Spil.

Statsisbryderen er nu uanvendelig i flere Uger, men selv fraset dette Havari, mener man, at to Isbrydere er nødvendige for at klare en Situation som den nuværende. Det er nødvendigt for Sverige, at Skibsfarten er lukket saa kort Tid som muligt.

Mindetavlen, som er udført af en særlig dertil udvalgt tysk Kunstner, Rämisch, og som er smykket med det tyske Rigsgesl, bærer følgende Indskrift:

»Den heltemodige Besætning paa den danske Damper »Estonia«, hvem det lykkedes, under farefuld Kamp mod de løslupne Elementer, den 22. og 23. November 1928 at redde en Del af Besætningen paa den tyske Damper »Herrenwyk« af svær Havsnød. Til Tak og til Minde. Den tyske Rigsregering«.

Endvidere meddeles det i Noten, at Rigspræsidenten har udtalt Ønsket om, at nogle af »Estonia«s Officerer og Mandskab maatte faa tildelt den tyske Røde Kors Medalje, og at Præsidenten for det tyske Røde Kors i Overensstemmelse hermed har tildelt Kaptajnen og 7 Mand blandt Skibets Officerer og Mandskab nævnte Medalje.

Ejendommelig Erfaring med en Malmlast

Grängesberg-Selskabets Damper »Kiruna« har nylig haft en meget haard Rejse. Damperen, der laster 8300 Tons, afgik den 1. December fra Botwood, New Foundland, med 4600 Tons Zinkmalm og 2400 Tons Blymalm. Malmen kom fra Buchan Minen fra et af de Lejer, som opdagedes af den svenske Ingeniør, Hans Lundberg, ved Hjælp af dennes epokegørende elektriske Metode til Opsporing af Malm, som ejes af American Smelting and Refining Company. Det var den første Afskibning fra denne Grube, men der var ingen Grund til at antage, at Malmen vilde være anderledes end lignende Malm fra andre Gruber hele Verden over. Allerede ved 11-Tiden den Dag, »Kiruna« afgik, begyndte Skibet at faa Slagside, og da man undersøgte Lastrummet, fandt man, at Blymalmen havde opløst sig, saaledes at den var blevet fuldstændig som Grød. De tungere Dele var sunket til Bunds, medens der havde dannet sig Vand paa Overfladen, og hele Massen kom i Bevægelse, da Skibet rullede i Stormen. Ballasttankene i Bagbordsside blev saa fyldt, men det hjalp ikke, og hele Besætningen begyndte at trimme Lasten, men det var ganske, som om de skovlede i Vælling. Ved Midnatstid havde Skibet en Slagside paa 20 Grader, og et Par Timer efter begyndte ogsaa Zinkmalmen at sinelle og at gyngte frem

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFÖRBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS, FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Marag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixture.

Norge: Leif Mürer Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner

Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångesund · Wiborg · Virolahti · Frederikshamn · Kotka · Lovisa · Borgå

Helsingfors · Sörnäis · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Råfö · Kristinestad · Kaakö · Wasa · Nykarleby

Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpilä · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

HELSINGFORS

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code

A.B. Grundström & Heinrichs O.Y.

Etabl. 1897

RAUMA og DISTRIKT

Skibsmæglere · Dampskibsagenter

Spedition · Befragtning · Assurance

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo

Lloyd's Underagenter

O.Y. LAINE & NORDLUND LTD.

RAUMA & DISTRIKT, Finland

Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
Spedition — Assurance — Tommeragenter

Agenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget

Det Forenede Dampskibsselskab, København

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA

Coder: A. 1 — Scotts 96

New Zebra — The Boe Code

RAUMA

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

HOLBÆK

JØRGEN L. FISKER
(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
(SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)
Telefon Nr. 166 HAVNEVEJ 40
HOLBÆK Telegr.-Adr.: »Fisker«
ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

KJØGE

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«
Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg
◇

F. OHLSSON

ETABLERET 1878

EDSVOREN MÆGLER
KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

KOLDING

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

A. GJØRDING

KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGNING ·· KLARERING ·· SPEDITION ·· ASSURANCE

AGENT FOR DEN KJØBHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

ASSENS

ALFRED LARSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELGR.-ADR. »SHIPPING«. — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

NECKELMANN & HANSEN
KOLDING

SKIBSMÆGLERE — SCHIFFSMÄKLER
SKEPPSMÄKLARE

TELEG.-ADR.: »SHIPPING«

TELEFONER: 1727 — 166

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND
SKIBSMÆGLER
BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

KORSØR

P. JØRGENSEN & CO.

(ETABLERET 1867)

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

KORSØR

Telefoner: Provins Nr. - 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

FREDERIKSHAVN

NIC. PEDERSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr. »NICPEDERSEN«
Statstelef. 14. Jydsk Telf. 10.

KØBENHAVN

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET

“MYREN”

KØBENHAVN

Korresponderende Reder:

HOLM & WONSILD

Telegram-Adr.: "Holmeild"

Amaliegade 36

HOBRO

CHR. RØRHOLM

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

HOBRO

TELEFON 413

TELEGR. "RØRHOLM. HOBRO"

ALFRED CHRISTENSEN

Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221

Dampskibsreder

Dampskibs- og Havariagent

Befragtningsforretning

og tilbage paa tvers. Kaptajnen besluttede saa at vende tilbage til Botwood, men Skibet, som nu laa med Lugekarmene i Vandet nægtede at lysre Roret. Seen slog over Lugerne, men ved 4-Tiden aftog Stormen noget, og det lykkedes Kaptajnen at faa Skibet rundt. Det havde nu en Slagside paa 33 Grader og gik med en Fart af 3 Knob. Heldigvis faldt Vinden mere og mere, og i Løbet af Eftermiddagen fik man Land i Sigle.

Tilkaldte Sagkyndige, Førerne paa de svenske Dampere »Malmen« og »Australia«, E. B. Persson og O. E. W. Huldgren, der begge havde sejlet med Blymalm fra Australien, udtalte deres Forbauselse over, at noget saadant kunde hænde, og mente, at det skyldtes, at Malmen havde været blandet med Ler. De udtalte sluttelig deres Beundring af, at det var lykkedes at føre Skib og Last frelst i Havn.

POSITIONSLISTE PR. 25. FEBRUAR 1929

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Sonnichsen, ank. East Greenwich 21.2.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aarø*, Pedersen, ank. Londonderry 19.2.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, afg. Arzew 24.2. til Djidjelli.
s.s. *Aggersund*, Hansen, afg. Burntisland 23.2. til Aalborg.
s.s. *Algarve*, Sundvig, ank. Esbjerg 24.2.
s.s. *Amalienborg*, Møllerup, ank. Vlaardingen 20.2.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, ank. San Francisco 21.2.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, pass. 120 Miles Ø. Quessant 24.2. p. R. t. København.
m.s. *Arizona*, Sonne, ank. Cardiff 19.2.
s.s. *Arkansas*, Petersen, ank. Houston 20.2.
m.s. *Asia*, Jørgensen, afg. St. Thomas 19.2. til Panama Kanal.
s.s. *Askø*, Albertsen, afg. Tyne 16.2. til Reggio.
m.s. *Astoria*, Heiserberg, ank. Olympia Wash. 24.2.
s.s. *Astrid*, Bjark, ank. London 21.2.
s.s. *Atlantic*, Petersen, afg. Suez 23.2. til Kbhvn.
m.s. *Australien*, Andersen, afg. Hongkong 23.2. til Shanghai.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, afg. Leith 25.2. til Esbjerg.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, henligger i Hadsund p. G. af Isforholdene.
s.s. *Bergenhus*, Meyer, henligger i Stettin p. G. af Isforholdene.
s.s. *Birgit*, Egenfeldt Nielsen, afg. Lissabon 23.2. til Methil.
s.s. *Birte*, Christensen, ank. Rufisque 25.2.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 22.2.
s.s. *Bolivia*, Knudsen, afg. San Francisco 12.2.
s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Kbhvn. 9.2.
s.s. *Botnia*, afg. Kbhvn. 26.2. til Aarhus.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Aarhus 1.2.
s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Buenos Aires 20.2. til Santos.
s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, pass. Pernambuco 16.2.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. San Pedro 12.2.
s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Aarhus 9.2.
s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Tunis 25.2. til Catania.
s.s. *Brosund*, Skou, ank. Frederikshavn 11.2.
s.s. *Brynhild*, Bastholm, afg. Wilmington N. C. 21.2.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Posselt, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, Kbhvn.-Aalborg Ruten, henligger i Helsingør p. G. af Isforholdene.
m.s. *California*, Thomsen, afg. Rio 11.2. til Madeira.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Kolls, pass. Point de Galle 21.2. p. R. t. Singapore.
m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Race 21.2. p. R. t. Balon Rouge.
s.s. *Christiansborg*, Christensen, ank. Baltimore 20.2.
s.s. *Cimbria*, Petersen, henligger i Randers p. G. af Isforholdene.
s.s. *Clara*, Nielsen, afg. Rufisque 9.2. til Rotterdam.
m.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Grays Harbour 7.2.
s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, afg. New York 23.2. til Odeasa.
s.s. *Cyril*, Petersen, ank. Frederikshavn 23.2.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dan*, Mortensen, afg. Trapani 22.2. til Norge.
s.s. *Danefelt*, Voss, ank. Leghorn 24.2.
s.s. *Danevirke*, Stage, afg. Methil 13.2. til Port Vendres.
s.s. *Danhild*, Kronika, afg. London 19.7. til Huelva.
s.s. *Dania*, Kolster, afg. Galveston 14.2. til Kbhvn.
m.s. *Danmark*, Knudsen, afg. Singapore 16.2. til Suez.
s.s. *Dansborg*, Mathiasen, afg. Balik Papan 12.2.
s.s. *Diana*, Nielsen, ank. Kbhvn. 22.2.
s.s. *Dauro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 5.2.
m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankerse, i Dok i Kbhvn. siden 25.2.
s.s. *Egholm*, Tennesen, ank. Antwerpen 22.2.

s.s. *Elie*, Jessen Clausen, afg. Danzig 20.2. til Kbhvn.
s.s. *Ellis*, Christensen, i Dok i Kbhvn. fra 25.2.
s.s. *Ellensborg*, Jensen, pass. Skagen 21.2.
s.s. *Elsborg*, Palm, pass. Gibraltar 19.2.
s.s. *Erik B.*, Lerche, afg. Civitavecchia til Santander.
s.s. *Esbern Snare*, Jensen, ank. Kiel 6.2.
s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Bilbao 19.2.
s.s. *Estland*, Sørensen, ank. New York 24.2.
s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 5.12.

F

s.s. *Falken*, Bager, henligger i Svendborg p. G. af Isforholdene.
m.s. *Falstria*, Krarup, pass. Gibraltar 20.2. til Gøteborg.
s.s. *Fano*, Michelsen, ank. Gibraltar 21.2.
s.s. *Feddy*, Mathiessen, ank. Esbjerg 24.2.
m.s. *Fionia*, Heindorn, afg. Bangkok 23.2. til Singapore.
s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
s.s. *Florida*, Emdal, afg. New Orleans 6.2. til Kbhvn.
s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Kbhvn. 24.2.
s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. Manzanillo 22.2.
s.s. *Fredensbro*, Olsen, ank. Bridgeport 17.2.
s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, pass. Portland 25.2. p. R. t. Kbhvn.
s.s. *Frederiksborg*, Wendt, ank. Paramaribo 20.2.
s.s. *Frigga*, Arent, Esbjerg-Grimsby Ruten.
s.s. *Frode*, Petersen, ank. Harburg 24.2.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Swansea 23.2.
s.s. *Gorm*, Christensen, afg. Halifax 24.2. til Norfolk Va.
s.s. *Grønland*, Andersen, ank. Cardiff 17.2.
s.s. *Grønsund*, Nielsen, ank. Poti 16.2.

H

s.s. *Hadsund*, Bødker, ank. Kbhvn. 23.2.
s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Danzig 25.2.
s.s. *Haljdan*, Ørbeck, ank. Vejle 4.2.
s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. Calimas 16.2.
s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, afg. Durban 17.2.
s.s. *Hans Tausen*, Nissen, ank. Milazzo 20.2.
s.s. *Harald*, Christensen, afg. Frederikshavn 22.2. til Hartlepool.
s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Newcastle Ruten.
s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. Oslo 21.2. til New York.
s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Bordeaux.
s.s. *Hindsholm*, Møller, ank. Kbhvn. 21.2.
s.s. *Hjortholm*, afg. Hamburg 23.2. til Kbhvn.
s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, ank. Yokohama 23.2.
s.s. *Inga*, Nielsen, liggende Oscarshamn.
s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Danzig 21.2.
m.s. *Irland*, Petersen, afg. Norfolk 22.2.
s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Ivar*, Folkenberg, ank. Kbhvn. 21.2.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Jan*, Nielsen, afg. Cartagena 19.2. til London.
m.s. *Java*, Dahl, afg. Yokohama 25.2. til Wladivostock.
s.s. *Jellinge*, Knudsen, ank. Hamborg 25.2.
s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamborg Ruten.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

26. Februar 1929.

London	18,19 $\frac{1}{2}$	Madrid.....	58,60
New York.....	375 $\frac{1}{8}$	Amsterdam	150,45
Berlin.....	89,07 $\frac{1}{2}$	Stockholm.....	100,27 $\frac{1}{2}$
Paris.....	14,75	Oslo	100,07 $\frac{1}{2}$
Antwerpen	52,20 $\frac{1}{2}$	Helsingfors	9,46
Zürich	72,25	Prag	11,15
Rom	19,75	Wien	52,85

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs

DANSKE SKIBSMÆGLERE

MARIAGER

P. RUDBECK-LARSEN · MARIAGER

INDEHAVER V. FROM BARTRUMSEN

*Edsvoren Skibsmægler*Telf.: Cementcentralen Nr. 1 — Statstelf.: Mariager Nr. 6
Telegram-Adresse: „Chartering Mariager“
Post-Adresse: „Cimbria“ pr. Hobro

NYBORG

THOMAS WANG

Edsvoren Skibsmægler

NYBORG*Lloyds Agents for Øst-, Nord- og Vestfyn.*

Telgr.-Adr. WANG.

Telf. Nr. 57.

NAKSKOV

Casper Andréa's Eftflg.

ved

Halfdan Rasmussen*edsv. Skibsmægler***NAKSKOV**

Telegr.-Adr.: „Andrea“

Statstelefon Nr. 7
Telefon Nr. 108, 408 & 618

NØRRESUNDBY

N. C. BACH

EDSV. SKIBSMÆGLER

NØRRESUNDBY

Telefon 1047 · 2161

Telegram-Adr.: BACH

LONDON

FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

NATIONAL

KØBENHAVN K.

TEGNER ALLE ARTER

FORSIKRINGER*Forlang Tilbud.*

GRUNDLAGT 1905. TELEFON 7565

KØBENHAVN

Telegr.-Adr. Navigation
Coder: Watkins, Scotts, Boe**DANZIGER SCHIFFAHRTSKONTOR G. m. b. H.**

(Danzig Maritime Agency Co., Ltd.)

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

DANZIG*Skibsmæglere · Stevedore · Bunkerul · Befragtning*

DANZIG

BUNKER ENTREPRENØRER
for udenlandske Depoter og engelske Kul-Afskibningshavne
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDELSE**LAMBERT BROTHERS**

LIMITED

Telegram-Adr.: 85, GRACECHURCH STREET,
LONDON E.C. 3.

FILIALER:

Telegr.-Adr.:

CARDIFF, The Exchange	} »Lambert
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs.	} »Lambros,
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	
West Hartlepool, Victoria Terrace	} »Lambert
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	
Methil, 82, East High Street	} »Lambert
Burntisland, 20, High Street	
HULL, Prudential Buildings	} »Lambros,
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	
Immingham, Dock Offices	} »Lambros,

NEW YORK: 17, STATE ST.

BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

Office:
KEHKWIEDER 13, HAMBURG**W. GRÜTZMANN & Co.**Telegraphic Address:
GRÜTZMANN KEHWIEDER, HAMBURG
Code: Bentley

Established 1892

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.

*Electric cleaning machines at disposal.***HAMBURG**

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

HAMBURG

BREMERHAVEN

Telegrams:

BREMERHAVEN }
BRAKE, OLD. } RABIENBREMERHAVEN }
WESERMÜNDE-G. } STADTLANDER**Rabien & Stadlander**

Steamship-Owners and Brokers

Established 1871

BremenAlso at: Wesermünde-G., Bremerhaven,
Brake and Nordenham.Codes:
Scotts' 1885, 1896 & 1906
Watkin's & Standard Shipping Code
General-Telegram Code
Bentley's Code
Boe Code
Telephone:
Domsheide 22011

D. A. KNUDSEN & CO.

SKIBSMÆGLERE·HAVARI AGENTER·SKIBSHANDLERE·STEVEDORERS

Agenter for: Nordisk Skibsrederforening

Danske Rederes Retsværn Assuranceforeningen Skuld

Danske Sejlskibsredereiers Protection Club

CAES DO SODRÉ, 8, LISSABON TELGR.: »KNUDSEN«

s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Aalesund 24.2.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Birkenhead 21.2.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, afg. Penang 17.2. til Suez.
 m.s. *Jylland*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Petersen, afg. East Greenwich 23.2.

K

s.s. *Kai*, Friis, afg. St. Vincent 9.2. til West Indien.
 s.s. *Kalø*, Andreassen, ank. Kbhvn. 20.2.
 s.s. *Katholm*, ank. Kbhvn. 21.2.
 s.s. *Kentucky*, afg. Kbhvn. 24.2. til Hamburg.
 s.s. *Kina*, Norregaard, ank. Buenaventura 22.2.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Kbhvn. 23.2.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Rønne 19.2.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, afg. Kbhvn. 23.2. til Christianssand.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Nielsen, ank. Gdynia 20.2.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, ank. Bizerte 15.2.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Norfolk 17.2.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Aalborg 11.2.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Valencia 16.2.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, afg. Danzig 17.2.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Kbhvn. 20.2.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, ank. Rio 23.2.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, afg. Kbhvn. 25.2. til Helsingør.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Bordeaux 25.2. til La Pallice.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. St. John N.B. 20.2. til Kbhvn.
 s.s. *Maja*, Sørensen, henligger i Aalborg p. G. af Isforholdene.
 m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Göteborg 23.2. til Dunkirk.
 s.s. *Manø*, Huusum, Timecharter Amerika.
 s.s. *Margit*, Jensen, afg. Niquera 22.2. til Philadelphia.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, pass. Oran 22.2. p. R. t. Rotterdam.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, afg. Dunston 22.2. til Catania.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Aarhus.
 s.s. *Maryland*, Herskind, ank. Bahia Blanca 11.2.
 m.s. *Meonia*, Topp, ank. London 21.2.
 m.s. *Mezico*, Skjoldam, afg. Philadelphia 17.2. til Lissabon.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Newport News 21.2. til Preston.
 s.s. *Minsk*, Ankensen, ank. Kbhvn. 21.2.
 s.s. *Moen*, Tvergaard henligger i Masnedssund p. G. af Isforholdene.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, afg. Kbhvn. 22.2.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Batavia 24.2.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Montevideo 25.2. til Buenos Aires.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdal, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Norahild*, Hansen, afg. Rouen 23.2. til Hull.
 s.s. *Normanetel*, Meinertz, afg. Cardiff 16.2.

O

m.s. *Odense*, Viørø, henligger i Odense p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Oain*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, ank. Newport Mon 18.2.
 s.s. *Oluf Bager*, Kays, henligger i Fredericia p. G. af Isforholdene.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Hamburg 18.2.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, henligger i Kbhvn.

P

s.s. *Pacific*, Nielsen, pass. 48 Gr. n. 164 Gr. W. 21.2. p. R. t. Victoria B.C.
 m.s. *Panama*, Væring, pass. Port Said 24.2. til Hull.
 s.s. *Parana*, Madsen, afg. Astoria Ore 2.2.
 s.s. *Paris*, Larsen, ank. Kbhvn. 17.2.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Bolfeldt, ank. Kbhvn. 13.2.
 m.s. *Peru*, Borch, ank. Nørresundby 21.2.
 s.s. *Phoenix*, i Rute fart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Melilla 20.2. til Antwerpen.
 s.s. *Polonia*, Christensen, ank. Kbhvn. 22.2.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlse, ank. Kbhvn. 5.2.

R

s.s. *Rhone* ank. Esbjerg 25.2.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Olesen, ank. Frederikshavn 18.2.
 s.s. *Rosenborg*, Jørgensen, ank. Esbjerg 18.2.
 s.s. *Rota*, henligger i Esbjerg.

S

s.s. *Saga*, Aggerholm, ank. Kbhvn. 19.2.
 s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Cape Race 16.2. til Nyborg.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Methil 23.2.
 s.s. *Seine*, Bellec, ank. Kbhvn. 19.2.
 m.s. *Selandia*, Juul Christensen, pass. Perim 17.2. p. R. t. Penang.
 m.s. *Siam*, Hansen, pass. Gibraltar 23.2. til Hamburg.
 s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Odense 4.2.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. Santiago 20.2.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Bordeaux 20.2.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Falsterbo Rev 16.2.
 s.s. *Skjold*, Hejede, ank. Antwerpen 12.2.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, pass. Skagen 23.2.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Dakar 16.2.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, afg. Spezia 23.2.
 s.s. *Stal*, Clausen, afg. Danzig 7.2. til Kbhvn.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Murinansk 24.2.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, i Timecharter paa Vestindien.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Liverpool 12.2.
 s.s. *Svava*, Christensen, ank. Helsingør 21.2.
 s.s. *Søborg*, Madsen, afg. Norfolk 18.2.
 s.s. *Sønderborg*, Egeholm, pass. Fayal 19.2.
 s.s. *Sønnerjylland*, Holm, henligger i Vejle p. G. af Isforholdene.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, ankret Hals Barre 21.2.
 s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, ank. Hamburg 19.2.
 m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Shanghai 7.2.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. Antwerpen 6.2. til Pensacola.
 s.s. *Thyra*, Kann, ank. Newcastle 24.2.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Dunkirk 23.2. til Kbhvn.
 s.s. *Tjaldur*, Henriksen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Rute.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Valencia 25.2. til Gandia.
 s.s. *Tovelil*, Bang, overtaget i Newcastle o.T.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Casablanca 24.2. til Tanger.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Antwerpen 3.2.
 s.s. *Ulf*, Krogh, ank. Riga 8.2.
 s.s. *United States*, Voldborg, afg. Halifax 23.2. til New York.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. San Pedro 17.2.

V

s.s. *Vendia*, Lund, ank. Esbjerg 25.2.
 s.s. *Vera*, Kolster, ank. Kbhvn. 24.2.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Kingston 17.2.
 m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, afg. Vancouver B. C. 22.2.
 s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, afg. Danzig 10.2.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, afg. Danzig 20.2.

Y

s.s. *Yokohama*, Andersen, afg. Manzanillo 23.2. Taraffu.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg* Rasmussen, afg. Kbhvn. 14.2.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.

CARDIFF
 BARRY
 PENARTH
 NEWPORT
 AVONMOUTH

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktor: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:
 Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.
 Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »MARAG«.
 Telf. Central 1504.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Tel.-Adr. BOLTEN

Hamburg II

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger
 Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spediton til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
 Hamburg—Østsvrige
 Hamburg—Java—Australien
 Hamburg—Vestindien
 Hamburg—Cuba
 Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
 Hamburg—Syd- og Mellem-Brasilien
 Hamburg—La Plata
 Hamburg—Chile (Sejlskib)

ALBERT WIENER
HAMBURG

BUNKERKUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY
 København K. (The Maritime Agency Ltd.) Amaliegade 35

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.
 GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign).

Carl bom, Grimsby · Carl bom, Hull · Carl bom, Newcastle-on-Tyne
 Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

M. B. COHN
 TOLOBODV. 22 TELEFON · 1403

KØBENHAVN
 K.

TELEGRAM-ADR.:
 AMIANTE

GRUNDLAGT 1848

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535-5836. Statstlf.: 527

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DANSK RADIO

AKTIESELSKAB

DRIFTSELSKAB FOR DEN
 DANSKE HANDELSFLAADE
 FABRIKATION OG INSTALLERING
 AF RADIOSTATIONER

Generalrepræsentant for Danmark for den
 transatlantiske Telegrafforbindelse

VIA GØTEBORG RADIO

HURTIGST .: PAALIDELIGST

TELF. CENT. 7281 & 7282

AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telf. Belrup 1619
 Værkf. Danisee
 Øbro 4198
 Kirstelsgade 7.

HERSKIND & WULFF

Mekanisk Kedelrensning
 og Rustbankning

Telefon
 Kontor 8712
 —
 Amaliegade 41.

Salg af Nutidens bedste elektriske Kedel-
 rensnings- & Rustbankningsmaskine

Brug Kedelrensningsbriketten **RENZO**,
 er syrefri og renser ufejlbarlig.

Benyt vore Specialolier:

H. & W. Olie Nr. 1 til Indsmøring af
 Bundtanke, Kulkasser og Rendestene.

H. & W. Dæklak, hurtigtørrende til
 Paasmøring af Hoveddæk og Mel-
 lemdæk.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København 27. Februar 1929.

Nr. 9.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnementsprisen paa alle kgl. Postkontorer er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og da der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

470. Sverige. Kalmarsund. Fyr slukket for Is.
(U. f. s. Nr. 8/693. Stockholm 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:
Skäggenäs c. 56° 46' N. 16° 29' E. *Dämman* c. 57° 04' N. 16° 41' E.
471. Sverige. Gotland E.-Kyst. Britterna Klokketønde inddraget for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 8/695. Stockholm 1929.)
Klokketønden *Britterna* paa c. 57° 28' N. 19° 03' E. er inddraget for Vinterperioden.
(E. f. S. Nr. 5/216 1929.)
472. Sverige E.-Kyst. Kopparsstenarna Lys- og Fløjtetønde inddraget for Is.
(U. f. s. Nr. 8/776. Stockholm 1929.)
Lys- og Fløjtetønden *Kopparsstenarna* paa c. 58° 35' N. 19° 09' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
473. Sverige. Ålandshavet. Fyr slukket for Is.
(U. f. s. Nr. 8/690. Stockholm 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:
Svartklubben c. 60° 11' N. 18° 50' E. *Understen* c. 60° 17' N. 18° 55' E.
474. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr slukket for Is.
(U. f. s. Nr. 8/687, 8/688 og 8/680. Stockholm 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:
Örskär c. 60° 32' N. 18° 23' E. *Björn* c. 60° 38' N. 17° 59' E. *Eggegrund* c. 60° 44' N. 17° 35' E. *Storjungfrun* c. 61° 10' N. 17° 20' E.
475. Finland. Finske Bugt. Fredrikshamn Skærgaard. Ulkokari Fyr. Lysvinkler forandret.
(U. f. S. Nr. 4/119. Helsingfors 1929.)
Lysvinklerne i *Ulkokari Fyr* paa c. 60° 31' N. 27° 11' E. er forandret saaledes.
at Fyret nu lyser, som følger:
1. Grønt Lys med En-Formærkelser i Pejl. fra c. 160° til c. 172°.
 2. Afvekslende hvidt og rødt Lys --- - c. 172° - c. 181°.
 3. Rødt Lys med En-Formærkelser --- - c. 181° - c. 202°.
 4. Grønt --- --- - c. 202° - c. 216°.
 5. Afvekslende hvidt og rødt Lys --- - c. 216° - c. 311°.

- | | | | |
|--|---------|---|----------|
| 6. Rødt Lys med En-Formørkelser i Pejll. fra | c. 311° | - | c. 317°. |
| 7. Grønt — — — — — | c. 317° | - | c. 331°. |
| 8. Afvekslende hvidt og rødt Lys | c. 331° | - | c. 344°. |
| 9. Rødt Lys med En-Formørkelser | c. 344° | - | c. 7°. |
| 10. Grønt — — — — — | c. 7° | - | c. 37°. |
| 11. Afvekslende hvidt og rødt Lys | c. 37° | - | c. 41°. |
| 12. Rødt Lys med En-Formørkelser | c. 41° | - | c. 79°. |
- Iøvrigt uforandret.
(Kort Nr. 277.)

476. Finland. Finske Bugt. Fredrikshavn Skærgaard. Villaniemi Fyr. Lysvinkler forandret.

(U. f. s. Nr. 4/120. Helsingfors 1929.)

Lysvinklerne i *Villaniemi Fyr* paa c. 60° 31' N. 27° 12' E. er forandret saaledes, at Fyret nu lyser, som følger:

- | | | | |
|---|---------|-----|----------|
| 1. Grønt Lys med En-Formørkelser i Pejll. fra | c. 45° | til | c. 60°. |
| 2. Afvekslende hvidt og rødt Lys | c. 60° | - | c. 67°. |
| 3. Rødt Lys med En-Formørkelser | c. 67° | - | c. 107°. |
| 4. Grønt — — — — — | c. 107° | - | c. 144°. |
| 5. Afvekslende hvidt og rødt Lys | c. 144° | - | c. 155°. |
| 6. Rødt Lys med En-Formørkelser | c. 155° | - | c. 168°. |

Iøvrigt uforandret.

(Kort Nr. 277.)

477. Polen. Danzig Bugt. Hel N. Fløjtetønde bortdrevet.

(A. u. N. Nr. 1/1. Warszawa 1929.)

Fløjtetønden *Hel N.* paa c. 54° 37',₈ N. 18° 50',₃ E. er bortdrevet.

478. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Stubbenkammer Radiotaagesignal. Bølgelængde forandres.

(N. f. S. Nr. 8/681. Berlin 1929.)

Radiotaagesignalet ved *Stubbenkammer* paa c. 54° 34',₄ N. 13° 39',₈ E. vil fra den 1. Marts d. A. blive afgivet med en Bølgelængde paa 1037',₅ m.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

479. Sverige. Sundet. Svinbådan Fyrskib inddraget for Is.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Malmø.)

Fyrskibet *Svinbådan* paa c. 56° 10' N. 12° 31' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

(E. f. S. Nr. 8/423 1929.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

480. Sverige. Kattegat. Lille-Middelgrund Lys- og Fløjtetønde forsvundet.

(Ü. f. s. Nr. 8/712. Stokholm 1929.)

Lys- og Fløjtetønden *Lilla Middelgrund* paa c. 56° 57' N. 11° 58' E. er forsvundet fra sin Station.

(E. f. S. Nr. 7/400 1929.)

481. Skagerrak. Forladt Skib.

(Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „Skodsborg“.)

Den 24. Februar 1929. Passeret forladt Skib *Lidum* paa c. 57° 50' N. 9° 20' E., c. 25 Sm NW. for *Hirtshals Fyr*.

482. Norge. Skagerrak. Oslofjord. Ildjernsflu. Midlertidig Afmærkning.
(B. f. F. Nr. 4. Oslo 1929.)
Som midlertidig Erstatning for det sunkne Fyrskib *Ildjernsflu* paa c. $59^{\circ} 51',3$ N. $10^{\circ} 38',3$ E. er paa Fluens SW.-Kant udlagt en Stage.
(E. f. S. Nr. 8/428 1929.)
483. Norge. Skagerrak. Oslofjord. Mefjordbåen Lystønde slukket.
(B. f. F. Nr. 4. Oslo 1929.)
Mefjordbåen Lystønde paa c. $59^{\circ} 20',1$ N. $10^{\circ} 34',3$ E. er beskadiget af Isen og slukket. Lystønden vil blive inddraget og midlertidig erstattet med en Stage. Genudlægning vil først finde Sted, naar Isforholdene tillader det.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

484. Nordsøen. Drivende Vrag.
(N. t. M. Nr. 289. London 1929.)
Den 6. Februar 1929. Vraget af Dampskibet *Vestmar* (Træskib) i Brand. c. $56^{\circ} 35'$ N. $3^{\circ} 30'$ E., SW. for *Store-Fiskerbanke*.
485. Tyskland. Jade. Auszenjade Fyrskib midlertidig flyttet.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Fyrskibet *Auszenjade* paa c. $53^{\circ} 52'$ N. $7^{\circ} 57'$ E. er paa Grund af Isforholdene midlertidig udlagt paa c. $53^{\circ} 55'$ N. $7^{\circ} 55'$ E.
486. Tyskland. Østfrisiske Øer. Borkumriff Fyrskib. Radiotaagesignal. Bølgelængde forandret.
(N. f. S. Nr. 8/688. Berlin 1929.)
Radiotaagesignalet i Fyrskibet *Borkumriff* paa c. $53^{\circ} 46'$ N. $6^{\circ} 04'$ E. afgives nu med Bølgelængden $987,5$ m. Kaldesignal: DCF.
487. Holland. Wester Schelde. Lodstjeneste indstillet.
(B. a. Z. Nr. 40/406. 'sGravenhage 1929.)
Lodstjenesten fra *Vlissingen* til *Antwerpen* og omvendt er indstillet paa Grund af Isgang.
Vlissingen: c. $51^{\circ} 26',3$ N. $3^{\circ} 34',5$ E.
(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

488. Frankrig. Boulogne. Radiotaagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 217. London 1929.)
Radiotaagesignalet fra *Boulogne* SW.-Mole paa c. $50^{\circ} 44'$ N. $1^{\circ} 35'$ E. afgives nu hver 1 Min., som følger: Bogstavet B 4 Gange i 10 Sek., en Række Streger i 30 Sek., Bogstavet B 4 Gange i 10 Sek., Pause i 10 Sek.
489. Frankrig. Seine Munding. Vraglystønde inddraget.
(A. a. N. Nr. 5/87. Paris 1929.)
Vraglystønden ved Vraget *Moghreb-Acsa* paa c. $49^{\circ} 26',5$ N. $0^{\circ} 15',2$ E. er permanent inddraget, da Vraget er fuldstændig uskadeliggjort.
490. Frankrig. Chenal du Four. Grunde.
(N. t. M. Nr. 293. London 1929.)
Følgende Grunde er fundet i *Chenal du Four*:
a. En $8,2$ m Grund paa c. $48^{\circ} 26'$ N. $4^{\circ} 50'$ W., $0,97$ Sm 116° fra *Les Platresses* NE.-Skær Fyr.
b. En $12,8$ m Grund c. 1 Sm S. for (a) og $1,19$ Sm $272\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Pointe de Corsen* Fyr.
c. En $8,2$ m Grund $0,6$ Sm 38° fra *Grande Vinotière* Fyr. c. $48^{\circ} 22'$ N. $4^{\circ} 48'$ W.

491. England. Dover. Vrag.

(N. t. M. Nr. 283. London 1929.)

Vraget af Dampskibet *Ville de Liège* ligger sunket paa c. $51^{\circ} 07' N.$ $1^{\circ} 19' W.$, paa *Mole Head Rocks*, c. $0,05$ Sm 113° fra *North Pier Fyr*.

492. England S.-Kyst. Shambles Fyrskib. Taagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 47. Trinity House, London 1928.)

Omkring den 15. Marts d. A. vil Taagesignalet i *Shambles Fyrskib* paa c. $50^{\circ} 31' N.$ $2^{\circ} 20' W.$ blive forandret til to Stød (langt og kort) hver 1^m ; Stød 6^s , Pause 2^s , Stød 2^s , Pause 50^s .

493. England W.-Kyst. Liverpool Bugt. Bar Fyrskib. Taagesignal forandret.

(N. f. S. Nr. 306. London 1929.)

Taagesignalet ombord i *Bar Fyrskib* paa c. $53^{\circ} 32' N.$ $3^{\circ} 20' W.$ afgives nu med Diaphon. Signalets Karakter er uforandret.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**494. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske Ruter forandret. Rute B.**

(U. f. s. Nr. 8/778. Stockholm 1929.)

1. E-gaaende Dampskibe skal indtil videre skære Meridianen $47^{\circ} W.$ paa $40^{\circ} 30' N.$ Br.
2. W-gaaende Dampskibe skal indtil videre skære Meridianen $47^{\circ} W.$ paa $41^{\circ} 30' N.$ Br.

495. Portugal. Porto de Leixoes. Oplysning om Vrag.

(N. t. M. Nr. 292. London 1929.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 3/132 1929 meddeles, at Vraget af Dampskibet *Virginia* ligger sunket c. $0,3$ Sm E. for den tidligere opgivne Plads $0,56$ Sm 168° fra Fyret paa Hovedet af *Porto de Leixoes* S-lige Bølgebryder. c. $41^{\circ} 10' N.$ $8^{\circ} 42' W.$

(E. f. S. Nr. 3/132 1929.)

496. Portugal. Tejo Floden. Lissabon. Vrag.

(N. t. M. Nr. 227. London 1929.)

Et Vrag, hvorover mindste Dybde er $7,3$ m, ligger sunket $0,89$ Sm 57° fra Kranen paa Toldbod Værftet. c. $38^{\circ} 43' N.$ $9^{\circ} 07' W.$

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.**497. Colombia N.-Kyst. Puerto Colombia Anduvning. Fyr tændt. Lystønde inddraget. Advarsel.**

(N. t. M. Nr. 241. London 1929.)

1. Et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 8^s , Blink 1^s , Mørke 7^s , er tændt paa c. $11^{\circ} 02' N.$ $75^{\circ} 00' W.$, $2,72$ Sm 302° fra *Puerto Colombia Fyr*. Flammens Højde: 6 m. Et pyramideformet Tremmeværkstaarn med hvidt Fundament.

2. Lystønden, der viste hvidt Et-Blink, og som var udlagt c. $1\frac{1}{2}$ Sm SW. for (1), er inddraget.

3. Paa Grund af den ufuldstændige Opmaaling og de hyppige og udstrakte Forandringer, som finder Sted med Banker og Dybder, tilraades det at anvende Kortet med Forsigtighed. Man maa ikke stole paa Afmærkningen.

498. Trinidad S.-Kyst. Erin Bugt. Vulkansk Ø.

(N. t. M. Nr. 274. London 1929.)

Paa S.-Enden af *Dispatch Rev* er der paa c. $10^{\circ} 04' N.$ $61^{\circ} 43' W.$ dannet en lille vulkansk Ø.

- 499. Brasilien. Pernambuco Red. Afmærkning forandret.**
(N. t. M. Nr. 278. London 1929.)
1. En Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 3^s, er udlagt paa c. 8° 02' S. 34° 49' W., 1,87 Sm 130° fra *Olinla* Fyr.
2. Den røde og hvide, lodret stribede Spidstønde c. 0,4 Sm NE. for (1) er inddraget.
- 500. Brasilien. Rio Grande do Sul Anduvning. Advarsel.**
(N. t. M. Nr. 279. London 1929.)
Grundt Vand rapporteres i Nærheden af c. 31° 15' S. 50° 25' W. -- Paa Grund af den ufuldstændige Opmaaling er det nødvendigt at udvise Forsigtighed.
- 501. Chile. Magellan Stræde. Broad Reach. Punta Palo. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 232. London 1929.)
Paa c. 53° 19' S. 70° 27' W., paa Pynten 1,19 Sm 249° fra Observationsstedet, er tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 4^s, Blink 0,5^s, Mørke 3,5^s. Flammens Højde: 17 m. Synsvidde: 12 Sm. Fyret er ubevogtet.
- 502. Chile. Canal Chacao. Bajo Colocolo. Tonde udlagt.**
(N. t. M. Nr. 287. London 1929.)
En sort Stumptønde er udlagt paa c. 41° 46' S. 73° 44' W., ved SE.-Siden af Grunden og 0,3 Sm 222° fra *Caremapu* Kirke.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 503. Frankrig. Hyères. Porquerolles. Radiotaagesignal oprettet.**
(N. t. N. Nr. 218. London 1929.)
Ved *Porquerolles* Fyr paa c. 42° 59' N. 6° 12' E. er oprettet et Radiotaagesignal, der afgives hver 1^m, som følger:
Bogstavet Q 3 Gange i 10^s, en Række Streger i 30^s, Bogstavet Q 3 Gange i 10^s, Pause i 10^s. Under Taage og usigtbart Vejr udsendes Signalet 5 Gange efter hinanden begyndende ved det 10., 20., 30., 40., 50. og 60. Minut af hver Time.
- 504. Italien W.-Kyst. Lipariske Øer. Salina. Punta Lingua. Fyr tændt.**
(A. a. N. Nr. 5/14. Genua 1929.)
Paa *Punta Lingua*, SE.-Spidsen af *Salina*, er paa 38° 32' 10" N. 14° 52' 25" E. tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 25^s, Blink 3^s, Mørke 3^s, Blink 3^s, Mørke 3^s, Blink 3^s, Mørke 10^s. Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 10 Sm. En Tremmeværks Fyrbaake. Fyret er synligt mellem Pejlingerne 186° og 76°. (E. t. S. Nr. 21/1048 1928.)
- 505. Tripolis. Tripolis Havn. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 291. London 1929.)
a. Fyret paa *Kaluyusha* Rev paa c. 32° 55' N. 13° 13' E. er forandret og viser nu rødt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Synsvidde: 12 Sm.
b. *Ras el Zur* Fyr paa E.-Enden af *Sibun Shinel* paa c. 32° 55' N. 13° 12' E. er forandret og viser nu grønt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s.
Iøvrigt uforandret.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

- 506. Afrika E.-Kyst. Italiensk Somaliland. Alula. Radiostations Beliggenhed.**
(A. a. N. Nr. 8/7 Genua 1929.)
Alula Radiostation ligger paa 11° 58' 10" N. 50° 44' 44" E.
- 507. Afrika E.-Kyst. Tanganyika Territoriet. Dar es Salaam. Radiostation.**
(N. t. M. Nr. 287. London 1929.)
Dar es Salaam Radiostation, der bestaar af to c. 46 m høje Tremmeværkstaarne, c. 90 m fra hinanden, ligger paa 6° 50' 38" S. 39° 17' 24" E. Kaldesignal: GZI.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

508. Sunda Øerne. Banka Stræde. Lystønder forandret.
(N. t. M. Nr. 237. London 1929.)
Nedennævnte Lystønder, der tidligere viste hvidt Lys med En-Formørkelser, er forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 12^s, Blink 5^s, Mørke 7^s:
a. Lystønden tæt SE. for *Amelia* Banke. c. 2° 14' S. 105° 17' E.
b. Lystønden c. 1½ Sm N. for *Third Point*.
c. Lystønden, der afmærker *Karang Tembaga* c. 4½ Sm E. for *Second Point*.
d. Lystønden, der afmærker *Nemesis* Banke c. 4 Sm N. for *False First Point*.
e. Lystønden, der afmærker *Smits* Banke c. 6¾ Sm E. for *First Point*.
f. Lystønden c. 4 Sm SW. for *Labu Point*.
509. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Tegal Red. Karang Djeroek Fyr forandres.
(B. a. Z. Nr. 37/374. 's-Gravenhage 1929.)
I Løbet af Marts 1929 forandres *Karang Djeroek* Fyr paa c. 6° 48',₆ S. 109° 12',₁ E. til at vise hvidt Et-Blink hver 15^s, Blink 5^s, Mørke 10^s.
510. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Soerabaja W. Pisangs Rev Fyr forandret.
(B. a. Z. Nr. 37/375. 's-Gravenhage 1929.)
Blinkfyret paa *Pisangs* Rev paa c. 7° 11',₂ S. 112° 41',₁ E. er forandret og viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 3^s, Lys 2^s, Mørke 1^s.
511. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Madoera Stræde. Dybde aftaget.
(B. a. Z. Nr. 21/208. 's-Gravenhage 1929.)
1. Dybden paa c. 7° 36',₃ S. 112° 56',₁ E., c. 0,₀₂ Sm 356° fra Vandstandsmaalerhuset paa *Pasoeroean* Red, er kun 4 m.
2. Dybden paa c. 7° 41',₆ S. 113° 09',₄ E., 4,₃ Sm 293° fra *Probolingo* Fyr er kun 4 m.
512. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Madoera Stræde. Grund.
(B. a. Z. Nr. 9/87. 's-Gravenhage 1929.)
En lille Grund med 1½ m Vand er fundet paa 7° 12' 23" S. 113° 48' 38" E., c. 2 Sm 47° fra det kendelige Træ paa *Gili Radja*.
513. Sunda Øerne. Borneo NW.-Kyst. Natuna Islands. Braad findes ikke.
(B. a. Z. Nr. 9/89. 's-Gravenhage 1929.)
Braadde, der var rapporteret at findes paa c. 3° 19',₅ N. 109° 14',₃ E., c. 28 Sm NE. for *Soebi Ketjil*, er forgæves eftersøgt.
(E. f. S. Nr. 7/377 1928.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

514. Letland. Ismeldinger pr. Radio.
(U. f. s. Nr. 8/768. Stockholm 1929.)
1. De *lettiske* Ismeldinger gives nu pr. Radio fra *Riga* Radiostation (YLQ) Kl. 1025 og Kl. 1835 G. M. T. efter samme Kode som sidste Aar: Bølgelængde: 3750 m.
2. Radiotelefonmeddelelser gives Kl. 1035 og Kl. 2000 i klart Sprog paa *lettisk*, *engelsk* og *tyisk*.

Tillæg.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

515. Danmark. Horns-Rev. Horns-Rev Fyrskib inddraget for Is.
Fyrskibet *Horns-Rev* paa c. 55° 34' N. 7° 20' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.
516. Danmark. Horns-Rev. Sømærke inddraget for Is.
Den hvide Stumtpønde med 2 nedadvendte Koste, *Horns-Rev*, paa c. 55° 34',₅ N. 7° 27',₈ E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

BUNKER-ENTREPRENØRER
FOR
UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLSKE KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULKESPORTØRER · DAMPSKIBBAGENTER
FLYDENDE BRÆNDEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCH STREET,
LONDON STOCK LONDON* LONDON, E. C. 3.

FILIALER: Telegr.-Adr.:

CARDIFF, The Exchange	} Lamberts
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs	} Lambrose,
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	
West Hartlepool, Victoria Terrace	} Lamberts
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	} Lamberts
HULL, Prudential Buildings	
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	
Immingham, Dock Offices	} Lambrose Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

BP BRITISK PRODUKT BP

FUEL & DIESEL OIL

BUNKERSTATION I FRIHAVNEN
Kapacitet: 450 Tons pr. Time.

St. Annæ Plads 5. København K.
TELEFON: 5455 — TELEGRAM-ADR.: UNITEDOIL

BP DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI BP

GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

“ROSSIA”

KØBENHAVN

tegnar

SØ- & TRANSPORT-FORSIKRINGER

løvrigt overtages
ALLE ARTER FORSIKRINGER
til de billigst mulige
Premier

AKTIEKAPITAL
6 MILLIONER KRONER
FULDT INDBETALT

HOVEDKONTOR: BORNHOLMSGADE 8
TELEFON: 1216 · TELEGRAM-ADR.: ROSSIAOEN

NYBYG- OMBYG-
NINGER NINGER

NOBISKRUG SKIBSVÆRFT RENDSBURG

Fragtdampere, - Fisedampere,
Motorskibe, Bugserbaade, Læg-
tere, Fartøjer, Dramme, Pontoner

OMBYGNINGER-NYBYGNINGER REPARATIONER

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN**

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: Sjøsværft

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 10000 Tons d. w., Fabrikker af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kælblockene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

KAY DYHR

Nyhavn 49 - København K.

Tlf. Cent. 8801-8808-8888 · Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Skibsbundfarve, Lastefarver etc.
fra Th. Høeg

HAMBURG

G. W. FRYDENLUND & SØN

G. W. HARNISCH

Telf. Byen 3684 Fabrik af Holmens Kanal 32
» Ryvang 133 Skibsudrustning Nygaardsvej 12
SKIBSLANTERNER - SKIBSLAMPER - SKIBSINVENTAR
KOMPASHJÆLME - HAVNEFYR - REPARATIONER
KØBENHAVN

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

BRUG

KUN

Hempels



Skibsfarver

INDENBORDS

UDENBORDS

**J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS**

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

DAMPSKIBSSELSKABERNE

„PACIFIC“ & „NORDANIA“

AMALIEGÅDE 33

Telefon: 4212 & 4248 - Telegram-Adresse: „Steampacific“

L. R. SCHMITH

Korresponderende Reder

MARIUS NIELSEN & SØN

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT
BEFRAGTNINGSFORRETNINGTel.-Adr. »Mariusens
Statstelefon 196Kalvebod Brygge 4
København V.**PENSIONS-FORSIKRINGS
ANSTALTEN**

AKTIESELSKAB

VESTRE BOULEVARD 38 · KØBENHAVN V

TELEF.: CENTRAL 7809

Statsanerkendt Statskontrolleret

OPRETTET AF DANSKE ERHVERVS-
OG FUNKTIONÆRORGANISATIONERTegner alle Arter af
PENSIONS-FORSIKRINGAnstalten hæfter for Alderspensioner til et Beløb af
henvend 10.000.000 Kr. aarlig.**DANSKE REDERES
ULYKKEFORSIKRINGS-
FORBUND**

AMALIEGÅDE 33

*

Lovpligtig

Ulykkesforsikring
af

Skibsbesætninger

*

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 10

FREDAG 8. MARTS 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

HER GAAR DET GODT

Fornylig havde København Besøg af en af Mussolinis Kaptajner, Lederen af det af Italiens store Statsmand stiftede Sømandsforbund. Signor Magridini hed han, og han mente ikke at have gjort den lange Rejse forgæves, selv om han rejste tilbage med mere end et uløst Problem.

Danmark maa være et lykkeligt Land, sagde Signor Magridini. Hvad er Hemmeligheden, hvorledes kan vi andre opnaa en lignende Levestandard? spurgte han. Den jævne Mand har det bedre i det raastof-fattige Danmark end i de store Lande med Naturens mægtige Rigdomskilder. Danske Sømænd har langt højere Lønninger end deres italienske Kammerater — her maa det store Ideal være naaet: det fuldkom- men harmoniske Samarbejde mellem Arbejder og Ar- bejdsgiver.

Signor Magridini blev alvorlig rystet, da han hørte, at de danske Sømænd og Søfyrbødere havde opsagt deres Overenskomst med Rederne. Han havde nogen Vanskelighed ved at forstaa, hvorledes et Land, der var et Frihandelsland og hvis Hovederhverv krævede, at det vedblev at være det, kunde indrette sig paa en langt højere Levefod end de Nationer, med hvem de konkurrerede i det aabne Marked. Den italienske Deputerede var altfor høflig til at spørge, om vi da saa ikke tærede paa vor nationale Kapital, men det var tydeligt at mærke, at han i alt Fald gjorde sig selv det Spørgsmaal.

Situationen har ikke forandret sig i de Uger siden Signor Magridinis Besøg. Sømændenes og Søfyrbødernes Krav hænger stadig i Luften. Deres Forhand- lingen med Rederne har endnu ikke ført til noget Re- sultat. Og 1. April løber Overenskomsterne ud.

Søfyrbødernes har dog sluttet en Overenskomst. Med de russiske Bolshevikker. Denne Overenskomst gaar ud paa, at Russerne skal hjælpe deres danske Kammerater i Tilfælde af Strejker og andre Konflik- ter. Og omvendt. Begge Parter har bundet sig ubry- deligt sammen i Kampen for otte Timers Arbejdsdag og mod ikke-organiserede Arbejdere. Man forstaa- r ikke rigtig denne Overenskomst. Kan det da tænkes, at de russiske Sømænd og Fyrbødere havde Hjælp behov imod deres Arbejdsgivere? Er da ikke alle Brødre i det, der tidligere hed det hellige Rusland? Og er det ikke Staten, altsaa Arbejderen selv, der er Arbejdsgiver derovre? Eller er der alligevel no- get om, at russiske Søfyrbødere maa arbejde længere end de misbrugte Lønslaver i Evropas kapitalistiske Skibe? Og med den Løn, som Sovjet betaler sine Sømænd og Fyrbødere, kan disse saa sandelig ikke undvære mange Kopek til strejkende eller lock-outede Partifæller i Danmark. Men maaske er det ikke de russiske Sømænd, der selv betaler Hjælpen til strej- kende Kammerater udenfor Rusland. Til den Art Formaaf findes der jo altid Penge nok i Rusland.

Her gaar det som sagt godt. Og vort nærmeste Naboland er blevet smittet af de danske Lønkrav. De svenske Sømænd og Officerer har længe ønsket at

faa deres Lønninger op paa det danske Niveau. I disse Dage er det lykkedes dem. Heldigvis er de ny svenske Lønninger vedblivende noget, om ikke meget under de danske.

Det var at ønske, at alle Nationer vilde sætte deres Lønninger op paa Højde med de danske. Uheldigvis har kun et Land foruden Sverige fulgt med. Det er Island. De store Skibsfartslande følger desværre ikke med, og det er svært at faa dem til at indse det for- delagtige i at være Danmark følgagtig paa det Om- raade.

DET FORENEDE'S FINE RESULTAT

Paa et Tirsdag den 5. Marts afholdt Møde vedtog Bestyrelsen for *Det Forenede Dampskibs-Selskab* Regnskabsafslutningen for 1928, som efter at alle Driftsudgifter — derunder Udgifter til Skibenes Ved- ligheholdelse — er afholdt udviser et Driftsoverskud af 10,841,296 Kr. Efter Fradrag af Udgifterne til Administration 2,820,318 Kr., Renter inklusive 6 pCt. af Reservefondsbeviserne) 2,118,684 Kr. og Persona- lets Pensionering 469,165 Kr. udgør Nettooverskudet 5,433,129 Kr., som tillagt Overførslen fra 1927 81,034 Kr. giver til Disposition 5,514,163 Kr. Heraf foreslaas afskrevet paa Skibe 3,538,500 Kr., paa Læglere og Pramme 25,000 Kr. og paa Inventar 39,870 Kr., til- sammen 3,603,370 Kr. Af det derefter fremkommen- de Beløb 1,910,793 Kr. foreslaas det at udbetale 6 pCt. Dividende med 1,800,000 Kr. og udrede Besty- relsens Tantième med 893 Kr. samt overføre Rest- beløbet 109,900 Kr. til næste Aar.

En Sammenligning med Regnskabet for 1927 viser en Formindskelse af Driftsoverskudet paa 977,000 Kr. eller ca. 9 pCt. Nedgangen i det indtjente Nettoover- skud er dog betydelig mindre, idet Administrations- udgifterne er nedbragt med 105,000 Kr., og Renteud- gifterne har været ca. 200,000 Kr. mindre end i det foregaaende Aar. Nettooverskudet er derfor kun for- mindsket med ca. 670,000 Kr. — i Fjor androg det 6,100,040 Kr., i Aar som nævnt 5,433,129 Kr. Hertil kommer saa Overførslen fra forrige Aar 81,034 Kr., saaledes at der til Fordeling er godt 5,5 Mill. Kr.

Nedgangen i Overskudet opvejes imidlertid ved, at der i Aar ikke foretages *ekstraordinære* Afskrivninger paa Skibene, hvortil der i Fjor medgik et Beløb af 700,000 Kr. De *ordinære* Afskrivninger er til Gen- gæld noget større, 3,538,500 Kr. mod 3,450,500 Kr. i Fjor. Paa Pramme og Læglere er der begge Aar af- skrevet nøjagtig 25,000 Kr., og endelig afskrives der paa Inventar 39,870 Kr. mod lige ved 41,000 Kr. i Fjor. Af det resterende Beløb udredes Aktionærernes Udbytte med — ligesom i Fjor — 1,8 Mill. Kr., og der bliver derefter til Bestyrelsen en beskedent Tan- tième af 892 Kr. 76 Øre. For 1927 var Tantièmen 2506 Kr. Overførslen i ny Regning forøges med 28,900 Kr.

Aaret 1928 var et saare vanskeligt Aar. Kun faa ventede, at det Forenede igen iaar vilde være i Stand til at betale saa stort et Udbytte. Man maa nemlig

huske paa, at i Modsætning til mange andre Selskaber, der kan bøde paa daarligt Driftsudbytte og kun betale et anstændigt Udbytte ved at trække paa henlagte Reservefond, har D. F. D. S. det mægtige Beløb af Reservefondsbeviser at betale Rente paa. Selskabet skal i Virkeligheden betale Udbytte to Gange, den triste Arv fra den triste Glückstadt-Periode.

Naar det Forenede alligevel har været i Stand til at fremvise saa glimrende Resultater, skyldes dette i første Række dets Leder, Direktør A. O. Andersens fremragende Dygtighed. Det er ikke alene den gamle Trampreders forbløffende *stair* til at skaffe Selskabets oversøiske Rutebaade noget i »Hullerne«, som har fremskabt det fine Resultat. Ogsaa som Administrator har A. O. igen i Aar gennemført mange til-

trængte Reforme og nødvendige Besparelser. Det var en lykkelig Dag for det gamle nationale Selskab, da han paa et Tidspunkt, da Selskabet i højere Grad end nogensinde trængte til en fast Haand, overtog dets Ledelse. Det har under ham faaet en Renaissance, som vist meget faa har drømt om, at Selskabet nogensinde vilde faa. Og denne Renaissance har det faaet i de Aar, som har været nogle af den moderne Skibsfarts vanskeligste.



UGENS HAVARILISTE

Britisk Damper »Algol«, der var paa Rejse fra Antwerpen til Newport med Stykgods, er indkommen til Cowes efter at have været i Kollision med en ukendt Damper. »Algol« har faaet Stævnen stærkt beskadiget og har Forpeaken fuld af Vand. Skibet er beordret til Southampton for at blive repareret. Ladningen er ikke beskadiget.

Britisk Damper »Arafura«, der er paa Rejse fra Japan til Australien, rapporterer, at den er i Havsnød i Orkan 50 miles øst for Rockhampton. Skibet har faaet Brud paa Skrueakslen. P. and O. Damperen »Peshawur« er kommet til Stede og ledsager »Arafura«, der med en Farl af to Knob fortsætter sydpaa.

Italiensk Brig »Aurora« afgik den 20. Februar fra Genova til Catania med en Ladning Jern. Under en Storm fik Skibet en mægtig Sø over og fik Lasten fuld af Vand. Føreren søgte at sætte Briggen paa Land, men den sank udfor Vado Fyr. Besætningen blev reddet.

Trawleren »Bonthorpe« af Fleetwood ankom forleden til Hjemstedet med Halvdelen af Skorstenen manglende, Redningsbaaden knust og Dækket stærkt beskadiget. Skibet var blevet ramt af nogle mægtige Søer udfor Hebriderne.

Britisk Damper »Croxteith Hall« er strandet og sunket udfor Flushing. En hollandsk Lodsbaad har bragt 36 Mand af Skibets Besætning ind til Ostende. Resten af Besætningen er indkommen til Flushing.

Fransk Damper »Guethary« paa Rejse fra Barry Docks til Rotterdam er indkommen til Falmouth med knust Stævn og Forpeaken fuld af Vand efter at have været i Kollision med italiensk Damper »Uguaglianza«.

Damperen »St. Malo« sprang den 27. Februar læk udfor Barfleur og sank, inden Besætningen kunde faa Skaden

repareret. Besætningen gik i to Baade, og det er lykkedes den ene af dem at naa ind til Cherbourg efter en haard Kamp i den oprørte Sø. I denne Baad befandt sig Kaptajnen og seks Mand, af hvilke en var omkommen som Følge af Strabadserne, før Baaden naaede ind. Den anden Baad er senere kastet ind paa Stranden og indeholdt Ligene af fem Mand; en Mand savnes.

Britisk Skonnert »Hiram D. Maclean« er ifølge Meddelelse fra New York blevet forladt i rum Sø. Besætningen er bleven optaget af amerikansk Damper »Swiftscourt«.

Norsk Damper »Orm Jarl« af Trondhjem er ifølge Meddelelse fra Marseille strandet ved Indløbet til St. Louis Kanalen og staar hvardt. Dansk Bjergningsdamper »Freja« er kommet til Assistance.

Svensk Damper »Scandia«, der laa fast i Isen ca. 5 Sømil Ø.S.Ø. for Hirtsholmene, blev i Lørdags skruet ned af Isen. Isbryderen »Sampo« ilede paa Damperens Nødraab til Hjælp, og det lykkedes den at redde Besætningen, 17 Mand. »Scandia« var hjemmehørende i Kalmar og lastede ca. 2,000 Tons.

Engelsk Damper »Tritonia«, som var ladet med Dynamit, er sprunget i Luften i Havnen i Buenaventura i Columbia.

»Tritonia« blev fuldstændigt Vrag. Det meste af Skibets Mandskab var gaaet i Land. »Tritonia« medførte 200 Kasser med Dynamit, og Skibet havde af Hensyn til Ladningens farlige Karakter kastet Anker udenfor Havnen.

Senere meddeles: Ved Skibsekspllosionen i Buenaventura blev Kaptajnen og 2 Officerer, som var de eneste, der var ombord, dræbt paa Stedet. Vragstumperne blev slynget langt bort, og flere Bygninger i Byen blev beskadigede. Der anrettedes ligeledes Skade paa en Kanal, hvorigennem Skibene passerer, og Trafikken i Havnen maatte standses.

KNUD ANDERSEN: PERLEMOR

Ingen har skildret Havet og dets Mænd som denne Mand, dets ulykkelige Elsker skrev en begejstret Anmelder om Knud Andersens tidligere Bog »Brænding«.

Vedkommende Anmelder overdrev. Men Overdri-velsen var ikke fornærmelig stor. Faa Skribenter har naaet Knud Andersen i Skildringer af Havet. Først og sidst er han Havets Digler. I »Brænding« som i »Perlemor«, hans sidstfødte Roman, der i den indledende Sætning straks anslaa Søens Tone:

»Et lavt Luftryk er kommet sejlene ind fra Atlanterhavet, og Irlands pjaltede Vestkyst staar fraadende af Sø fra Fastnet til Malin Head og stønner under Oceanbrændingens Kanonade.«

Knud Andersen tager Læsere ombord paa »Perlemor« og præsenterer ham for Barkens noget blandede Besætning, fra den sure Styrmand Henriksen til Johnny af Wales, den lille vege engelske Skibsdreng, fra den gudfrygtige Kalle Ugland til den bedøvede Aalborgenser Herman og den ædle, hidsige Tysker, der lød sin Fødeby — Hamburg — Navn. Og for »Perlemor«s l'fører, Ture Vester, som er Læsere Kending fra Knud Andersens tidligere Bøger, og for Fru Helene, Kaptajnens svagelige Hustru.

Knud Andersen evner at brænde sine Skikkelser ind i Læsere Erindring. De staar lyslevende for ham. Ingen kan læse »Perlemor« til Ende uden at komme til at holde af disse jævne, brave Søfolk og forstaa og tilgive deres Unoder og Fejl. Forfatteren er en nænsom og kærlig Skildrer af Søens Folk og som mange af disse genegen til Følsomhed. Kun Søfolk selv kan forstaa, hvorledes en svagelig dødsmerket Kvinde som Helene kan udøve den næsten hypnotiske Indflydelse paa et helt Skibs Mandskab, selv om Besætningen ikke er større end »Perlemor«s otte Mand.

I'aa Læsere vil fortryde at gøre »Perlemor«s Tur med fra Cardiff til Sydamerika. Skipper Knud Andersen sørger for, at de ikke keder sig.

DØDSFALD

Skibsmægler Chr. Neckelmann, der i en Aarrække har drevet Forretning som Skibsmægler i Kolding, er, efter hvad vi erfarer, afgaaet ved Døden efter nogen Tids Sygdom. Skibsmægler Neckelmann, der var en anset og afholdt Mand, optog for nogle Aar siden Skibsmægler Hansen som Deltager i Forretningen, der føres videre under det gamle Firmanavn med Skibsmægler Hansen som eneste ansvarlige Indehaver.

SØ-SKIBSTRAFIKEN PAA HAMBORGS HAVN

Af nogle i disse Dage offentliggjorte Tal for Søskibstrafiken paa Hamborgs Havn i 1928 fremgaar det, at Hamborg for første Gang siden Krigen igen har overfløjet de andre Nordsøhavne baade forsaavidt angaar Antallet af ankomne Skibe som Tonnage. Medens Rotterdam i 1928 er blevet anløbet af 12,291 Skibe med 20,456,344 Netto Register Tons og Antwerpen af 11,333 Skibe med 20,057,783 Netto Register Tons, andrager Hamborgs Skibstrafik i det sidst forløbne Aar 17,267 Skibe med 21,292,000 Netto Register Tons.

Til Sammenligning anfører det danske Generalkonsulat i Hamburg i en Indberetning til Udenrigsministeriet, at Hamborgs Skibstrafik i 1927 androg 16,011 Skibe med 19,596 N.R.T., i 1926 14,788 Skibe med 17,423 N.R.T., og i 1913 15,073 Skibe med 14,185,496 N.R.T.

Høborg blev i 1928 anløbet af 894 danske Skibe med en samlet Netto Register Tonnage af 614,000 Tons. De tilsvarende Tal for 1927, 1926 og 1913 er som følger:

1927: 824 Skibe med 575,000 N.R.T.
1926: 665 Skibe med 458,000 N.R.T.
1913: 530 Skibe med 158,000 N.R.T.

Af fremmede Nationer er Danmark i 1928 med Høsyn til Antallet af ankomne Skibe No. 3 efter Storbritannien (2,606 Skibe) og Nederlandene (1,453 Skibe) og med Høsyn til Netto-Register-tonnagen No. 6 efter Storbritannien (5,012,000 N.R.T.), Nederlandene (2,097,000 N.R.T.), Norge (945,000 N.R.T.), Frankrig (671,000 N.R.T.) og Amerikas Forenede Stater (653,000 N.R.T.).

“DANSK SØFARTS TIDENDE”S FRAGTBERTNING

København, den 5. Marts 1929.

Naar lige undtages, at der gøres noget mere i Kul fra England til La Plata og Middelhavet til noget fastere Rater, er der forbavsende liden Forandring i Fragtmarkedet paa denne Side og for saa vidt ogsaa i de oversøiske Markeder. Det er vanskeligt at tale om noget Marked i Nord-Østersøen for Tiden. Noget gøres der til danske Havne Sydsverige og Norge, men ikke paa langt nær saa meget, som der kunde ventes, i Særdeleshed i Betragtning af, at der tilsyneladende var Mangel paa Kul og Koks, da Isvanskelighederne begyndte. Baadene er selvfølgelig ikke altfor ivrige efter at komme ind i isfyldte Farvande, men der tilbydes heller ikke mange Laster, og en 9/6 à 10/- for Kul til København maa kaldes meget rimeligt under de øjeblikkelige Forhold. For Lastning efter første aabne Vande rapporteres sluttet en hel Del smaa Baade med Korn fra tyske Nordsø-Havne til U.K./Finland-Danzig, antagelig Baade, som ligger uvirkosomme i de samme Havne, og der maa komme en stor Efterspørgsel ogsaa for Kul fra Polen-Einden-Rotterdam, naar Forholdene igen bliver normale.

La Plata har været meget op og ned i sidst forløbne Uge. Den ene Dag blev der sluttet prompt Baad til 23/9 San Lorenzo/U.K. Cont. og et Par Dage senere til 24/9 25/-, ogsaa for April/Maj.

Vancouver og Chile har været meget lidt virksomme Markeder, og i Østens Markeder gøres der heller ikke meget. Birma/Holland, som for ganske nylig tog Tonnage til 28/- 28/9, har nu faaet Linerspace til baade 26/3 og 24/-.

I de nordamerikanske Markeder og vestindisk Time-Charter er gjort noget mere i de sidste Dage, men Raterne er ikke gaaet frem.

TRÆLASTMARKEDET

De seneste Afslutninger pr. f.o.w. er lige saa interesseløse som de tidligere rapporterede, f. Eks.

680 Std. Trångsund/London 40/6. 500 Std. Wiborg/Liverpool og/el. Birkenhead 51/3 henholdsvis 52/6. 600 Std. Söderhamn & Sundsvall/London 42/- for Last under Dæk, 40/- for Dækslast. 800 Std. Props Gefle/Østkyst 40/-. 960 Std. Props Hernösands/Hull 43/-.

CANADA

Noteringerne ligger omkring 75/- 80/- prompt, 62/6 65/- April/Maj.

HVIDEHAVET

Det lader ikke til, at Befragterne har let ved at faa Tonnage til de antydede Rater. Foreløbig er der kun sluttet en 600 std. Baad, og det maa vel tyde paa, at Rederne forlanger og venter noget mere senere hen.

KUL, KOKS etc.

Saa længe Isen binder Sund og Bælt, noteres intel ind i Østersøen eller ud fra Danzig. Til Sydsverige og norske Havne slutes naturligvis en Del fra Østkyst England til meget faste Rater. Til København betales en 9/6 10/- for prompte 3000 Tonnere, men der er hverken mange Laster eller mange Reflektanter. Fra Forthet til god dansk Havn meldes sluttet Koks til 17/-, Kul 14/-.

Coasting er noget svagere. Tyne/Antwerpen 4/6 4/9. Rotterdam 4/6 4/9, Rouen 5/6 6/-. Hamburg 6/- 7/-.

MIDDELHAVET etc.

Det engelske Marked byder paa mange flere Laster; Raterne er fastere og prompt Stem noget lettere at arrangere. Tyne el. Wales/Barcelona er gjort til 13/6 14/- small, 13/- large. Algiers 10/-. Marseille 10/- 10/6. Genua 10/-. Trapani 11/6, Øerne 9/9 10/-. Alexandria 12/3 12/6, Pt. Said 12/-. Malta 10/6. Returlasterne ligger paa det samme lave Niveau. Alexandria/Hull har laget en Del meget store Baade til 9/6 med 10/- for mindre, Option London 12/-. Liverpool 11/9. Frugten fra Spanien noteres i omkring 21/- 21/6.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Wales/Boston 7/6, Wales/Jamaica 7/6, Wales/Montreal 6/6. Weser/Staterne \$3.20 3.25. St. John/Middelhavet 18 c., Marts/April, er Ugens eneste Kornbefragting. New York/Barcelona 7¼ c. for større Baad. 8¼ c. mindre. Cuba/U.K. Cont. 6000 Tonnere 19/- 19/6, 5/4500 T. 20/- 20/6, 3/3500 t. ca. 21/- 21/6. Hampton Roads/Rio \$3.75, Santos \$3.85, Montreal 90 c. Savannah/Danzig, Scrapjern \$4.50 f.i.o., Gulfen/A-R. 16 c. Tampa/Stockholm Fosfat \$4.50, Houston og 2 Gulfhavne/Murmansk 11½ c. Houston og Corpus Christi/4 danske Havne \$6.75.

Fra Vestkysten er sluttet en enkelt Marts/April Baad til Lissabon og/el. Leixoes 31/- en Havn, 32/- to Havne.

SYDAMERIKA

Usædvanlig mange Baade er sluttet med Kul fra Wales til Rio-Santos à 11/3 11/6 Buenos Aires 12/6, Rosario 13/-. Santa Fé 14/6, og Efterspørgselen vedvarer. Det hjemgaaende Marked har været meget varierende, men som Helhed meget fast. Blandt andet er sluttet:

6500 T. San Lorenzo/Hull pt. 23/9; 5200 T. San Lorenzo/U.K. Cont. Marts 25/-, 4200 T. San Lorenzo/U.K. Cont. April 24/9; 6800 T. San Lorenzo/Bergen/Stockholm range 25/3, Basis 1 Lossehavn, Option Riga/Reval/Helsingfors 26/3 Maj; 6000 T. Rosario/U.K. Cont. 24/6 Marts; 5100 T. Rosario/U.K. Cont. 24/9 Maj 6100 T. Buenos Aires/Bergen/Stockholm range, 26/6 Basis 1 Lossehavn, Marts.

ISMELDINGER PR. 5. MARTS 1929

Det første Ciffer i Tallet efter Stednavne og (Dato) betegner *Isforhold*:

- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| 0. Isfrit. | 5. Svær Drivis. |
| 1. Løs Sjø- og Kvadderis. | 6. Svær Fastis. |
| 2. Spredt Drivis. | 7. Svær Isdrift. |
| 3. Tynd Fastis. | 8. Pakis. |
| 4. Sammenpakket Sjø- og Kvadderis. | 9. Ingen Melding. |

Det andet Ciffer (Bogst.) efter Stednavne (og Dato) betegner *Besejlingsforhold*:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 0. Usigtbart (Forholdene kan ikke bedømmes). | 5. Skibsfart lukket for Motorsejlere. |
| 1. Skibsfart uhindret. | 6. » kun mulig for kraftige Dampere. |
| 2. » vanskelig for Sejlskibe | 7. » kun mulig med Isbryderhjul. |
| 3. » vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjul. | 8. » helt lukket. |
| 4. » lukket for Sejlskibe. | 9. Rende holdes aaben. |
| | X. Ingen Melding. |

DANMARK: Randers Fjord Kl. 11,46: Søen 87, Indløb og Fjord 88 og 68. De fleste Havne har svær Is, og Besejling er enten kun mulig for kraftige Dampere eller ved Isbryderhjul. Sejlads paa Havnene er nu afhængig af Forholdene i Hovedfarvandene.

NORGE: Bastøy 01.

SVERIGE: Söderarm 56. Sandhamn, Søen 01, til Stockholm 66. Landsort, Søen 01, til Stockholm 67. Hävinge, Søen 01, til Oxelösund 67. Kalmarsund 68, 67 og sydl. Indl. 86. Ølands S.-Odde 2 x. Karlshamn 5 x. Sandhammaren 54. Falsterbo, Flinterenden, Malmö og Landskrona 90. Hveen øst 90, Vest 68. Helsingborg 86. Halmstad 56. Morups Tånge, Varberg 90. Vinga Søen 90, til Vinga-Sand 90, til Göteborg 42. Smögen 90. Iddefjorden 68.

FINLAND: Jussarö 98. Hangö og Russarö samt Hangö W.-Fj., Gullkronafj., Åbo, Erstan og Lövsjär 67. Widskärsfj. og Utö 68. Skiftet, Föglö, Ledsund, Nyhamn 67. Kobbaklinlar 01. Marichamn 67.

ESTLAND: Zerel 67 og 56. Filsand 01. Ristna 57. Tachkona 87. Odensholm 57. Pakerort 56. Surup 56 og 69. Nargö 57 og 67. Reval 69. östligere Stat 68. Stat. ved Riga Bugt og Moonsund 98.

LETLAND: Libau Søen 46. Steinort 84. Lyserort og Michaelsturm 90. Domesnæs 87. Messarsgotsem 90. Riga 67. Haynash 98.

POLEN: Rixhöft 66. Hela Søen 01, 22 og 66, Havnen 66. Gdynia, Søen 66, Havn 67. Weichsel 14.

TYSKLAND: Memel 67. Pillau, Søen 86, Havnen 67. Kö-

nigsberg Seekan 67. Danzig 59. Stolpmünde 48. Kolberg 88. Swinemünde, Søen 67, Havnen 11. Stettin Hafl 87. Greifswalder Oje Vager 6. Arkona 56. Dars-serort 66. Warnemünde Havn 54, Warnow 68. Wismar 68. Travemünde, Søen 68, Havnen og til Lübeck 67. Marienleuchte 67. Westermarcksdorf 58. Bülk. Friederichsort og Holtenu 68. Flensburg Inderfj. 68. Neuwerk 46 og 56. Cuxhaven 56 og 86. Belumer-schanze Vaager 4. Brunsbüttel 56 og 68. Glückstadt og Brunshausen 56. Altona og Hamburg 54. Harburg 44. Roter Sand 01. Hoher Weg og Bremerhaven 24. Brake 54. Wilhelmshaven 56 og 46. Borkum Westerm-ems 56. Nesserland 21.

Almindelig dansk Oversigt

Sneykning vanskeligør Oversigten. Graadyb isfri. Fra Skagen til Frederikshavn isfrit. Læse-Rende lukket. Kattegat Østerrende svær sydgaaende Drivis, kun muligt med Isbryderhjul. I sydlige Kattegat ved Fornæs isfrit, fra Sjællands Odde Syd og Vest efter kun med Isbryderhjul. Nord for Sjælland muligt for kraftige Dampere. Sundet fra Kullen til Stevns Pakis kun muligt med Isbryderhjul; aabne Rende findes i Drogden, fra Dragør Syd efter og udfor Stevns.

Fra Stevns til Bornholms Vestkyst Pakis, kun muligt med Isbryderhjul, Øst for Øen isfrit.

Femernbælt og Storebælt svær Drivis, kun muligt med Isbryderhjul.

Lillebælt lukket.

Alle Fyrskibe inddraget, undtagen Graadyb.

POLSKE KUL OVER GDYNIA

I Januar Maaned 1929 er der ifølge en fra det polske Generalkommissariat i Danzig modtagen Statistik eksporteret 188,821.5 Tons Kul fra Gdynias Havn. deraf til Danmark 34,365 Tons, mod 142,774 Tons, deraf til Danmark 32,406.5 Tons, i December Maaned 1928.

Udførslen er fordelt til de forskellige Lande som følger:

	Tons
Belgien	2.650
Danmark	34.365
Estland	1.686,5
Finland	8.845,5
Frankrig	3.950
Holland	3.859,5
Lithauen	3.706
Letland	16.128,5
Tyskland	5.647,5
Norge	32.115
Sverige	68.510,5
Italien	7.357,5

188.821,5

I Forhold til December Maaned er Udførslen til Sverige steget med næsten 20,000 Tons, Udførslen til Norge med c. 9,000 Tons, medens Udførslen til Danmark omtrent har holdt sig paa samme Højde som Maanedens forud.

Frøgtmarkedet fortsat.

ØSTEN

Australien gør intet for Øjeblikket, selv til Indien, og de andre Markeder har været og er meget daarligt repræsenteret. Bombay/Kontinentet er kommet ned i 21/6 21/-, Birma/Holland 26/3 24/-, Madras 28/9. Kul fra Durban til Philippinerne har betalt 17/- Marts og Majs til Europa noteres i 24/- 24/6 Aug./Sept., 23/6, 24/- Sept./Oktb.

»CUSTOMS OF THE PORT» I CASABLANCA

Handelskamret i Casablanca har som Svar paa en Forespørgsel fra et Firma angaaende Minimums Lastning og Losning pr. Dag i Casablanca udtalt, at der ikke der var bestemte Sædvaner med Hensyn til, hvad der skal lastes eller losses pr. Dag.

Da forskellige Rederier, efter hvad der meddeles i en Indberetning fra det danske Konsulat i Casablanca til Udenrigsministeriet, har lidt betydelige Tab i Tid, fordi de mente, at Klausulen »Customs of the Port« garanterede dem et vist rimeligt Minimum af Losning og Lastning om Dagen, tilraades det Rederierne at stipulere Minimumskvanta i Certepartierne, hvor dette er muligt.

SØMANDSSTREJKEN PAA ISLAND BILAGT

Da begge Parter havde forkastet den officielle Forligsmands sidste Mæglingsforslag med Hensyn til Sømandsstrejken, tog den islandske Regering Affære, hvorefter man er blevet enig. Lønnen er forhøjet med omtrent 16½ Procent. Samtidig har Regeringen forpligtet sig til at lade 25 Procent Tillæg paa Indkomstskat, der var hjemlet ved Lov i Fjor, bortfalde.

Efter Forligets Ikrafttræden erklærede Maskinisterne Strejke. Da der imidlertid ikke kunde opnaas Enighed indenfor Maskinistforeningen om en fælles Op-træden, forhandler hver Maskinist frit om sin Løn indtil videre. De fleste Trawlere er allerede afsejlet.

TIMECHARTER

For 2200 Tonnere 6 Maaneders Europa-Fart indikeres ca. 6/6. Der udbydes mange Ordre for store og mindre Baade.

I vestindisk Fart rapporteres sluttet: 2400 T. Rundrejse \$2.10, 2050 T. Rundrejse \$2.20, 3700 T. Rundrejse \$1.80, 3500 T. Rundrejse \$1.75, 4750 T. Rundrejse \$1.50, 6300 T. 3 Mdr. \$1.15, 3620 T. 3 Mdr. \$1.75.

AARSUDBYTTER

DAMPKIBSSELSKABET »DANNEBROG«

Bestyrelsen for Dampskibsselskabet »Dannebrog« meddeler, at Selskabets Netto-Overskud for Aaret 1928 beløber sig til 782,050 Kr., af hvilket Beløb man paa den foreslaaende Generalforsamling vil foreslaa udbetalt 5 pCt. af Aktiekapitalen med 500,000 Kr., at henlægge til Klassifikationer og Reserve- og Fornyelsesfond 150,000 Kr., samt til Skat fra tidligere Aar 50,000 Kr. og overføre til næste Aars Regnskab 22,050 Kr.

For 1927 beløb Netto-Overskudet i »Dannebrog« sig til 1,343,000 Kr. Der er altsaa en ret betydelig Nedgang, men dog ikke større end Selskabet ser sig i Stand til at give Aktionærerne 5 pCt. Udbytte. Sidste Aar var Dividenden 6 pCt.

DAMPKIBSSELSKABET »PROGRESS«

Paa et Tirsdag afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet »Progress« vedtoges det at indstille til Generalforsamlingen, at Aarets Netto-Overskud, som inkl. Overførsel fra forrige Aar andrager Kr. 449,545.71, anvendes paa følgende Maade: 5 pCt. Udbytte til Aktionærerne Kr. 181,250, Henlæggelse til Reserve- og Fornyelsesfond Kr. 244,415.97, Overførsel til næste Aars Regnskab Kr. 23,879.74.

I Fjor udgjorde Netto-Overskudet 526,587 Kr., hvoraf 350,568 Kr. blev overført til Reserve- og Fornyelsesfonden, og 176,019 overførtes til næste Aars Regnskab. Som man ser andrager denne Overførsels-sum en betydelig Del af indeværende Aars Netto-Overskud, som tillader Udlodning af 5 pCt. paa den i Fjor til 50 pCt. nedskrevne Aktiekapital.

DAMPKIBSSELSKABET »VENDELA«

Paa et Mandag i A/S Dampskibsselskabet »Vendela« afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det enstemmigt af Overskudet for Aaret 1923 510,185 Kr., heri inkluderet Overførsel fra 1927 28,012 Kr. samt Fortjeneste paa solgte Skibe 263,823 Kr. at foreslaa Generalforsamlingen et Udbytte af 6 pCt. = 180,000 Kr., at overføre til næste Aar 11,898 Kr., samt at henlægge til Reservefonden 318,287 Kr.

DAMPKIBSSELSKABET »TORM«

Dampskibsselskabet »Torm«s Udbytteerklæring blev offentliggjort i Lørdags. Bestyrelsen har vedtaget at foreslaa Generalforsamlingen at udbetale 20 pCt. i Udbytte og 5 pCt. i Bonus med ialt 500,000 Kr. Overskudet, inkluderet Renter, og efter Fradrag af Tab ved Havarier og Klassifikationer, udgør 1,219,592 Kr.

Selskabet har i de sidste 3 Aar udbetalt 20 pCt. i Udbytte. Sidste Aars Overskud plus Overførsel og Renter, og efter Fradrag af Tab ved Havarier og Reparationer, udgjorde 1,472,658 Kr. Overskudet sidste Aar blev fordelt med 400,000 Kr. til Aktionærerne, 442,489 Kr. til Reserve- og Fornyelsesfond, og Overførslen androg 451,694 Kr.

SVITZERS BJERGNINGSENTREPRISE

Bestyrelsen for Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise har paa et afholdt Bestyrelsesmøde besluttet at foreslaa Generalforsamlingen, at der efter Afskrivninger og statutmæssige Henlæggelser udbetales et Udbytte af 4 pCt. for Aaret 1928.

DAMPKIBSSELSKABET »NORDEN«

Paa et i Dampskibsselskabet »Norden«, Aktieselskab, afholdt Bestyrelsesmøde blev det vedtaget at indstille til Selskabets Generalforsamling, at der for

det forløbne Driftsaar udbetales et Udbytte paa 10 pCt.

Den bebudede Dividende er af samme Størrelse som i de tre foregaaende Aar.

DAMPKIBSSELSKABET »DANIA«

Paa et i Dampskibsselskabet »Dania« afholdt Bestyrelsesmøde besluttedes det at foreslaa den kommende Generalforsamling en Dividendefordeling af 10 pCt. for 1928. Aarets Overskud, inkl. Overførsel fra forrige Aar, udgør 331,521 Kr. Dividenden er den samme som i de to sidste Aar.

DAMPKIBSSELSKABET »PACIFIC«

Bestyrelsen for Aktieselskabet Dampskibsselskabet »Pacific« har vedtaget at foreslaa den forestaaende ordinære Generalforsamling, at der af Aarets Nettooverskud, som inkl. Saldoen fra forrige Aar udgør 190,651 Kr., udbetales 20 pCt. til Aktionærerne, at der afskrives 55,000 Kr. paa Skibene og overføres 6,370 Kr. til næste Aar.

Sidste Aar var Dividenden 18 pCt. og Nettooverskudet 176,253 Kr. inkl. Saldo 12,230 Kr. fra foregaaende Aar.

DAMPKIBSSELSKABET »HEIMDAL«

Paa et Mandag afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet »Heimdal« blev det oplyst, at Overskudet for Aaret 1928 inklusive Saldoen fra forrige Regnskabsaar androg 179,012 Kr.

Det vedtoges at foreslaa Generalforsamlingen at henlægge 91,399 Kr. til Amortisations-, Reserve- og Fornyelsesfonden samt at udbetale et Udbytte af 15 pCt.

DAMPKIBSSELSKABET »ORION«

Paa et Tirsdag afholdt Bestyrelsesmøde i Dampskibsselskabet »Orion« vedtoges det at foreslaa den aarlige Generalforsamling at anvende Overskudet for Regnskabsaaet 1928, der inklusive Overførselen fra forrige Aar andrager ialt 106,574 Kr., paa følgende Maade: 19,633 Kr. benyttes til Dækning af Klassifikation samt Tab paa Havarier, 19,280 Kr. afskrives paa Ejendommen St. Annæ Plads, 43,742 Kr. afskrives paa Skibene og Resten, 23,919 Kr., overføres til næste Aar.

POLSKE KUL OVER GDYNIA
I AARET 1928

I Aarets Løb er der fra Gdynia Havn eksporteret 1,665,792.5 Tons Kul mod 843,274 Tons i 1927.

Udførslen var fordelt til de forskellige Lande som følger:

	1928	1927
	Tons	Tons
Algier	9.350	—
Belgien	52.587,5	47.178
Danmark	257.270,5	214.869
Estland	1.702,5	6.138
Finland	197.811,0	70.061
Frankrig	26.584	—
Holland	20.396	—
Lithauen	25.559	3.164
Letland	104.613,5	30.651
Tyskland	21.544	—
Norge	235.311	48.591
Rusland	2.502,5	—
Sverige	709.931	422.602
via Danzig	630	—
	1.665.792,5	843.274

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Halifax Havn

Den store Plan til Udvikling af Havnen ved Halifax, Nova Scotia, gaar ud paa at bringe alle canadiske Ruter ind paa canadisk Territorium i Vintermaanederne, en Politik, som man nu har fulgt i nogle Aar, og som har gjort Skade og vakt Harme i Portland, Maine, der tidligere besørgede denne Trafik, naar St. Lawrencefloden er tilfrosen. Det Program, der nu skal bringes til Udførelse, vil koste to Millioner Pund Sterling og vil foruden Bygning af nye Moler og Skibsbroer for Kornlastning betyde en

Fordobling af den nuværende Kornelevators Ydeevne, ligesom det vil omfatte Bygning af en ny Elevator, der skal kunne rumme to Millioner Bushels. Canadian National Railway følger nu det Eksempel, Canadian Pacific har givet og bygger et stort Hotel i Halifax, der vil koste 400,000 Pund Sterling, men Hovedindvendingen mod Havnen er, at Jernbaneforbindelsen til Hjertet af Canada er saa elendig og det hævdes, at Canadian National Railway vilde gøre det bedre i at forbedre Forbindelsen med det Indre af Landet.

DANSKE HAVNE

ESBJERG

Dybder ved daglig Højvande: Paa Graadybsbarren 2,7—5,8 m undtagen i en 200 m bred Rende, hvor der er 7,5 m, i Dokhavnen 6,0 m og paa Slusetærskelen 5,6 m, i østre Forhavn 4,7—7,0 m, i søndre Forhavn 7,0 m, i Trafikhavnen 7,6—8,8 m, i Fiskerihavnen 5,7 m. Flodskiftet er ca. 1,3 m. Parvandet fra Barren til Havnen er afmærket med talrige Bøjer, Lys- og Plojtestønder og flere Fyriliner — Havneafgifter (pr. Reg.-Ton): Indenbys 20 Øre, Udeabys 25 Øre. — Lods- og Bugseral- gifter: Lodsstationen, en Lodskutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugser- damper. Taksten er 100 Kr. pr. halve Time + 5—15 Øre pr. Reg.-Ton + 25 Kr. pr. Time for Bugsertov. — Ballast- og Vandalgifter: Ballastafgift 4 Øre pr. Ton af Fartøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast 5 Kr. pr. Tons Vand til Skibs- og Maskinbrug 2 Kr. pr. Qang + 150 Øre pr. m³. — Losning og Lastning: Losning og Lastning besørges af her- værende Firmaer til faste Priser. Ved Havnen 10 faste Kra- ner med indtil 15 Tons Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. Moderne Fiskerihavn med overdækkede Ladeperro- ner og en stor Auktionshal liggende lige ved Kajen. Spe- cielle Bassiner for Hytteiade. To mindre Skibsreparations- værfter og Ophalingsbeddinger for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.

HELSINGØR

Dybden i Indløbet og største Del af Sdr. Havn 8 m; i den øvrige Havn fra 6,3 til 7,8 m. Skibsafgift (pr. N. R. T.): Indg. 25 Ø. Udg. 25 Øre. Skibe, der reparerer, ½ Takst. Kul- og Oliefyldere samt provianterende Skibe er fri. Lodser ved Havnen og i Pyrskipet »Lappegrunde». Faste Takster. Bugse- ring efter Aftale. Ballastpenge 4 Øre pr. N. R. T. Ballast ca. 5 Kr. pr. m³. Vand: i Havnen 2 Kr.; paa Reden 4,50 Kr. pr. m³. Losning og Lastning til faste Takster, 2 faste Kra- ner med indtil 10 T. Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. Havnepakhus. — Moderne Skibsværft: Ophalingsbedding indtil 800 T. Vægt; 2 Tørdokker indtil 115 m Længde; Kraner til 80 T. Løfteevne.

NEXØ

Indsejlingen 38 m bred, 5 m dyb. Indløbet til Inderhavnen 12,50 m bredt. Dybde ved Bolværk 5 m. Højden over daglig Vaade 1,9 m. Havneafgift pr. Netto Ton 35 Øre. Skibe, der indkommer for Kultursyning, Proviantering o. l., 10 Øre pr. Ton, alt saavel for Ind- som Udgaende. Ved Havnen er ansat 2 Lodser, der lodser uden Vederlag. Ballastpenge 5 Øre pr. Ton. Losning og Lading besørges af Modtageren. Ved Havnen er Tørdok (Længde 51,80 m, Portaabning 10 m, Dybde paa Tærskelen 3,77 m) samt Skibstømmer, Maskin- og Motorfabrik, Vand fra Værk, Kul m. v.

FREDERIKSHAVN

Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter. Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg. 25 Øre, Udg. 25 Øre. Kul- eller Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, er fri. Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet. Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale. Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand 8 à 10 Øre Hektoliter. Losning og Lading foretages af Private efter faste Takster. Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løften- de 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.

NØRRESUNDBY

I Indsejling 7,5 m Vand, 750 m Kajmur med 7,5 m Vand og 300 m Bolværk med indtil 5,5 m.

Skibsafgift pr. N. R. T.
Indg. 27 Øre, Udg. 27 Øre.

Lods og Bugsering.

I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fod) Dybgaende. Bugsering kan altid faas.

Ballastafgift 5 Øre pr. N. R. T.

Ballast kan faas for en Betaling af Kr. 3,50 pr. Ton.

Vand betales med Kr. 1,25 pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.

Losning og Lastning

besørges ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.

Moderne elektrisk oplyst Kajgade med 3 Jernbanespor, elek- trisk Kulkran og Pakhuse med Kornelevatorer. Maskinværk- steder, Kølhallsplads og Reparationsværksted.

KJØBENHAVN

I Indløbet til Havnen 10 m, i Frihavnen 7,5—9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Bruerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Oasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglnollen 7 m og i Teklværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6—7,5 m. Nord for Frihavnen l indes et 10 m dybt Bassin. Afgift af Fartøjer m. m. 15 Øre pr. Ton af Netto- Registrertonnagen. 16 Øre pr. Ton af Oods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bolværker (Sejlfartøjer paa 100 Netto Reg. Tons og derunder betaler, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, kun Halvdel af ovennævnte Afgifter) og 8 Øre pr. Ton af Oods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Dojer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Sidst- nævnte Afgift betales ikke ved Indtagning til Skibets eget Forbrug af Kul, Olie, Proviant og Skibsfornødenheder o. s. v. Ind- og Udtagning af Ballast. Modereret Afgift for Rutefar- tøjer og reparerende Fartøjer m. m. Fartøjer, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyrlings- eller Motor- olie til Fartøjets eget Brug, Proviant, Ballast eller andre Skibsfornødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, for at rette Kompasser eller som Vind- drivere, er fritagne for Afgift. Opholdets Varighed maa dog ikke ndstrækkes over 4 løbende Døgn, for Sejlskibe paa 200 Net. Reg. Tons og derunder, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, ikke over 14 løbende Døgn. Ingen Lodstvang. Lodspenge betales efter Skibets Dybgaende, Drægtighed og den Distance, der lodses, og er meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 36 til 240 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat. Ballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 3 Kr. Vand betales med Kr. 1,75—2,50 pr. Ton. Losning og Lading. I Frihavnen besørges Losning og Lading efter faste, af Mi- nisteriet approberede Takster. I Toldhavnen eller nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor). 5 Tørdokke for Skibe op til ca. 158 m Længde, 5 Flydedokke, dog ene ca. 170 m lang med Bæreevne 13,600 Tons, Ophalings- beddinger, store Maskinværksteder og Jærnskipshyggier, store Pakhuse til Oplegning af Varer, Korn-Elevatore, Kra- ner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 2 flydende Kraner til Loft af 40 Tons (1 privat) 1 do. til Loft af 75 Tons (Orlogsværftets), 14 faste Kraner med Loft indtil 25 Tons samt 2 private faste Kraner (Bürmelster & Wain) med Loft indtil 100 T. Vandlørs. v. Bolværk, Jærnbane langs Havnen.

NYBORG

Rende 7,5 m. Ca. 1000 løb m Bolværk til større Skibe, (5,5—7,5 m. Vand). Bolværk indtil 2,75 m o. Vandet. Indsejlingen gunstig, Farvandene stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund. Havneafgifter pr. Reg.-Ton: Sejlsk. 24 Øre, Sejlsk. med Hjælpekrue 32 Øre, Damp- og Motorskibe 40 Øre, for her hjemmehørende Fartøjer betales det halve. Vareafgift: Moderat. Bugserdamp, ulornad. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; løvrigt moder. Afg. Ballastafg.: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 2,00 pr. Ton. Losn. og Lastn. besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne. Jernbanespor hele Havnen rundt, Kølhallsplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

RUDKJØBING

Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4,5 m. Havneafg. pr. Reg.-T.: Sejlskibe: Indg. 24 Øre, Udg. 24 Øre, Sejlskibe med Hjælpekrue: Indg. 30 Øre, Udg. 30 Øre, Dampskibe: Indg. 35 Ø. Udg. 35 Ø. Ingen Lodst- vang uden ved Bugsering (se Lods!). Bugsering faste bil- lige Takster. Ballastafgift 4 Ø. pr. R.-T. Ballastpris f. Ti- den 2,50 pr. T. Vand til Skibsbrug 3 Ø. pr. R.-T. til Maskin- brug 2 Kr. pr. T. Vand + 1 Kr. hver Qang Slang er benyt- tes. Losnings- og Lastningsomkostn. efter moderate Takster. Dobb. Jernbanespor ved Havnen. 1 æskibshyggieri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skil ismedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B. T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.

Vellykket Forsvar

En hjenvendt Maskinmester, som har sejlet i længere Tid med en engelsk Dampers paa Kinakysten, fortæller, at Damperen en Gang var udsat for at blive overfalden af kinesiske Sørøvere. I flere Timer mærkede man Piraten holdt sig i Skibets Nærhed, og man anede, at der var noget galt paa Færde, hvis Aarsag Kaptajnen gav Ordre til, at en Del af Mandskabet hentede nogle lange Jernrør op fra Lasterummet og skruede Rørene sammen, saa de var forbunden med en Ledning, der førte Dampen fra Donkey-Kedlen til Dampspillet paa Mellemdækket, hvor Faldrebet blev hængt udenbord. Snart efter stødte Piraten mod Skibssiden, hvor næsten alle Mand med Vaaben i Haand klatrede op ad Faldrebet paa en Gang. Maskinmesteren aabnede nu for Dampen og holdt Mundingen af det lange Rør lige ned over dem. Den hvislende, skoldende Damp sejede hele Flokken tilbage i Baaden, og flere af dem vred sig i de vildeste Smertes. Kaptajnen beordrede dem til at ro hen, hvor de kom fra, og de roede bort saa godt de kunde; snart var de forsvundne af Synsvidde, og Skibet mærkede ikke senere til dem.

Lawrence Daviden

Siden »Vestris« Forlis har man ganske naturligt i særlig Grad rettet sin Opmærksomhed mod Daviderne og andet Tilbehør til Redningsbaade. Den sidste Opfindelse paa dette Omraade er den David, Mr. Henry Lawrence har konstrueret. Den eksisterer endnu kun som Model, men den synes at have vakt megen Interesse blandt Redere af Rulebaade, og man haaber i en nær Fremtid at være i Stand til at prøve den praktisk. Daviden er lige og er forsynet med Kvadrant-Hæl, som det almindeligvis er Tilfældet nu til Dags med Davider, men indeni er der en mindre Arm med en Svanehalshøjle-Top, som praktisk talt fordobler dens Længde, idet den svinges ud og bringer Baaden fuldkommen klar af Skibssiden og forhindrer, at Baaden knuses ved Skibets Rullen. Faldene kontrolleres fra Baaden, og der behøver kun at forblive én Mand paa Dækket for at betjene Daviderne, der er forbundne ved to Stænger med Gear-Hjul. Oplønderen hæver, at Baaden kan sættes i Vandet i Løbet af et Minut, og Faldene kan saa meget hurtigt gaa tilbage til Dækket for at anvendes ved andre Baade. Det er imidlertid vanskeligt at bedømme vigtige Spørgsmaal angaaende Vægt

etc., før i det mindste et Sæt er blevet anbragt paa et Skib og er praktisk prøvet.

Dansk Skibsfart paa Lissabon i 1928

I Lobet af 1928 har 68 danske Dampere og Motorskibe med en samlet Tonnage af 131,044 Bruttotons, 1 Motorsejlskib paa 469 Tons og 3 Sejlskibe paa ialt 778 Tons anløbet Lissabon Havn.

Langt den største Del af disse Skibe, 40, med en samlet Bruttotonnage af 81,013 Tons, tilhørte Det Forenede Dampskibsselskab, meddeler Mæglerfirmaet Johan Beckmann, Lissabon.

Bekendtgørelse.

Tvangsauktion over Skib.

Efter Begæring af Landsretssagfører Einar Hoppe, Aalborg, paa en Udlægshavers Vegne bliver den Assurandør af Frederiksberg S. S. Amnitsbøl tilhørende 3-mastet Skonnert »Heimdal«, hjemmehørende i København (Kendingsbogstaver N. B. T. L., Brutto Register Tonnage 204,58, Netto Register Tonnage 183,69) med staaende og løbende Redskaber stillet til Bortsalg ved offentlig Tvangsauktion, der afholdes om Bord paa selve Skibet, der henligger i Aalborg vestre Havn, Lørdagen den 23. Marts 1929 Kl. 3 Eftm.

Skibet, der kan heses ved Henvendelse til Skibsmægler Chr. Jensen, Kongensgade 10, Aalborg, er iflg. Udskrift af Skibsregisteret for København bygget af Værft- og Rederiselskabet Svendborgsund A/S Værft paa Thurø 1920.

Auktionsvilkaar og øvrige Salget vedrørende Dokumenter ligger til Eftersyn her paa Kontoret.

Civildommeren for Aalborg Købstad m. v. den 28. Februar 1929.

J. Vogelius.

POSITIONSLISTE PR. 4. MARTS 1929

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Sonnichsen, ank. Frederikshavn 4.3.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten, henligger i Aalborg p. Gr. af Isforhold.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aaro*, Pedersen, ank. Glasgow 2.3.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, afg. Djidjelli 27.2. til Port Said.
s.s. *Aggersund*, Hansen, ank. Esbjerg 28.2.
s.s. *Agnete Mærsk*, ank. New Orleans 21.2.
m.s. *Alfa*, Christensen, afg. Cadiz 26.2. til Looc.
s.s. *Algarve*, Sundvig, ank. Esbjerg 24.2.
s.s. *Amalienborg*, Lund, pass. Beachy Head 28.2.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, afg. San Francisco 27.2.
s.s. *Anna Mærsk*, afg. Balikpapan 21.2.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, ank. Kbhvn. 1.3.
m.s. *Arizona*, Sonne, ank. Cardiff 19.2.
s.s. *Arkansas*, Petersen, afg. New Orleans 2.3. til Kbhvn.
s.s. *Arnold Mærsk*, afg. Fowey 12.2.
m.s. *Asia*, Jørgensen, pass. Panamakanalen 25.2. p. R. 1. San Francisco.
s.s. *Asko*, Albertsen, afg. Tyne 16.2. til Reggio.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, ank. Olympia 24.2.
s.s. *Astrid*, Bjark, ank. London 21.2.
s.s. *Atlantic*, Petersen, pass. Malta 28.2. p. R. 1. Kbhvn.
m.s. *Australien*, Andersen, afg. Shanghai 3.3. til Kobe.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten, ank. Middelfart 7.2.
s.s. *Bellona*, Christensen, afg. Leith 4.3. til Esbjerg.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, henligger i Hadsund p. Gr. af Isforholdene.
s.s. *Bergenhus*, Meyr, henligger i Stettin p. Gr. af Isforholdene.

s.s. *Betty Mærsk*, ank. Savannah 23.2.
s.s. *Birgit*, Egenfeldt Nielsen, ank. Methil 1.3.
s.s. *Birte*, Christensen, afg. Rufisque 29.2. til Bordeaux.
s.s. *Bogo*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 22.2.
s.s. *Bolivia*, Knudsen, pass. Panamakanal 28.2.
s.s. *Bothal*, Olsen, ank. Kbhvn. 9.2.
s.s. *Botnia*, Larsen, afg. Helsingør 4.3. til Aarhus.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Aarhus 1.2.
s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Rio 27.2. til Bahia.
s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, ank. Buenos Aires 27.2.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Balboa 26.2.
s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Aarhus 9.2.
s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Palermo 2.3. til Valencia.
s.s. *Brosund*, Skou, ank. Frederikshavn 11.2.
s.s. *Brynhild*, Bastholm, afg. Wilmington N.C. 21.2.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Posselt, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, afg. Madeira 1.3. til Lissabon.
s.s. *Caroline Mærsk*, ank. New Orleans 27.2.
s.s. *Chastine Mærsk*, ank. New York 22.2.
s.s. *Cornelia Mærsk*, ank. Caibarrien 25.2.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Kolls, afg. Singapore 2.3. til Hongkong.
m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Florida 1.3. p. R. 1. Baton Rouge.
s.s. *Christiansborg*, Christensen, afg. Baltimore 2.3.
s.s. *Cimbria*, henligger i Randers p. Gr. af Isforholdene.
s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Rotterdam 25.2.
m.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Grays Harbour 7.2.
s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, afg. New York 23.2. til Odessa.
s.s. *Cyril*, Petersen, ank. Frederikshavn 23.2.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

5. Marts 1929.

London	18,20	Madrid	57,00
New York	375 ³ / ₈	Amsterdam	150,45
Berlin	89,07 ¹ / ₂	Stockholm	100,25
Paris	14,75	Oslo	100,07 ¹ / ₂
Antwerpen	52,20*	Helsingfors	9,46
Zürich	72,25	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,85

*) Ny Møntenhed - 100 Belgas = 500 Frcs

»MOER ANNA«

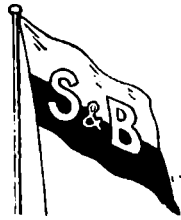
Pension for Børn fra ¼ til 7—8 Aar 4½ à 5 Kr.
pr. Dag, 130 Kr. pr. Maaned.

SYGEPLEJERSKE ANNA KREBS.

Kirsten Pilsvej 16,

Telf. Ordrup 2063. -: Charlottenlund.

EMDEN



SCHULTE & BRUNS, EMDEN

TELEGR.-ADR.: SCHULTBRUNS

SKIBSMÆGLERE — STUVERI — SKIBSVÆRFT

BUNKERKUL

REPRÆSENTANTER FOR DANMARK: **FESTER & ANDERSEN, KØBENHAVN**

EMDEN



LEHNKERING & CIE., AKTIENGESELLSCHAFT

Telegr.-Adr.: LEHNKERING

Abteilung EMDEN

Telefon: 3841 — 3846

SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING — BUNKERKUL

Agenter for Rheinisch-Westf. Kohlen-Syndikat.

REPRÆSENTANT I DANMARK: **A. F. HOVMAND, KØBENHAVN K.**

HAMBURG

MAURI & SEYFAHRT G. m. b. H., Hamburg 3

OFFICE: WELSER HOUSE, SCHAARSTEIN WEGS BRÜCKE 2

TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amaliegade 35.**

DANZIG

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

Bruno Stillert

Kulhandel en gros

BUNKERKUL

Tel.-Adr. Stillertkoble
DANZIG

Heilige Geistgasse 115

DANZIG

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: **Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber**

Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Maraga«. Telf. Central 1504

DANZIG



„Weichsel“ A.G. * Sieg & Co. G.m.b.H.

Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFARWASSER Tel.-Adr. »Siegco«

Bugsering og Bjergning

17 Slæbebaade og Bjergningsdamperne fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Maraga« Telf. Central 1504



GDYNIA

Jens Petersen & Co.

Windau — Riga — Reval

Tel.-Adr. PETCO

Dampskibsagentur · Klarering · Befragtning

Agenter for Det Førene Dampskibs Selskab A/S, København.
Repræsentanter for Danske Rederes Retsværn, København.

RIGA

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 Lutego, Villa Luize

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederei und Handels
Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Bow & Scott's Code

RIGA

LORENZ M. MEESENBURG

RIGA

BEFRAGTNINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Filialet: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

P. DANNEBERG

Dampskibsreder — Skibsmægler
Befragtning — Ejer af Bugserbaade

RIGA

Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAUBranch-Office
at Windau

BEHNKE & SIEG

DANZIG

DAMPSKIBSREDERE & MÆGLERE

BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

D

- s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, pass. Gibraltar 27.2. p. R. t. Norge.
 s.s. *Danefjell*, Voss, ank. Genua 2.3.
 s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Port Vendres 26.2.
 s.s. *Danhild*, Kronika, ank. Huelva 21.2.
 s.s. *Dania*, Kolster, afg. Galveston 14.2. til Kbhvn.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, pass. Suez 3.3. p. R. t. Marseilles.
 s.s. *Dansborg*, Matthiassen, afg. Balik Papon 12.2.
 s.s. *Diana*, Nielsen, afg. Newcastle 4—5.3. til Kbhvn.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 5.2.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

- s.s. *Ebro*, Ankersø, henligger i Kbhvn.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Antwerpen 2.3. til Casablanca.
 s.s. *Elie*, Jessen Clausen afg. Danzig 20.2. til Kbhvn.
 s.s. *Ella*, Christensen, i Dok i Kbhvn. siden 25.2.
 s.s. *Ellensborg*, Jensen, ank. Kbhvn. 26.2.
 s.s. *Elsborg*, Palm, pass. Skagen 4.3.
 s.s. *Ejfte Mærsk*, ank. Casablanca 27.2.
 s.s. *Emma Mærsk*, afg. Puerto Belgrano 27.2.
 s.s. *Emilie Mærsk*, ank. Wilmington 28.2.
 s.s. *Elisabeth Mærsk*, ank. Tarifa 28.2.
 s.s. *Eleonora Mærsk*, pass. Kbhvn. 19.1.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, ank. Ayamonte 2.3.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Saulander.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Sevilla 28.2.
 s.s. *Esbern Snare*, Jensen, ank. Kiel 6.2.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Bilbao 28.2. til Rotterdam.
 s.s. *Estland*, Sørensen, afg. New York 28.2.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 5.12.

F

- s.s. *Falken*, Bager, henligger i Svendborg p. Gr. af Isforhold.
 m.s. *Falstria*, Krarup, ank. Göteborg 2.3.
 s.s. *Fano*, Michelsen, pass. Cape Finisterre 1.3. p. R. t. Cardiff.
 s.s. *Feddy*, Matthiessen, afg. Esbjerg 3.3.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, afg. Penang 1.3. til Suez.
 s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Emdal, afg. New Orleans 6.2. til Kbhvn.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Kbhvn. 24.2.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. Manzanillo 22.2.
 s.s. *Fredensbro*, Olsen, afg. Bridgeport 3.3. til Corpus Christi.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, ank. Kbhvn. 27.2.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, ank. Paramaribo 20.2.

- s.s. *Frigga*, Rindby, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Harburg 28.2. til Wilmington.

G

- s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jakobsen, ank. Bayonne 3.3.
 s.s. *Gorm*, Christensen, i Timecharter paa Vestindien.
 s.s. *Grønland*, Andersen, afg. Cardiff 26.2.
 s.s. *Grønsund*, Nielsen, afg. Poti 27.2. til Marseilles.
 s.s. *Gudrun Mærsk*, pass. Dover 25.2.

H

- s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. London 28.2.
 s.s. *Hadsund*, Bødker, ank. Kbhvn. 23.2.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Kbhvn. 4.3.
 s.s. *Haljdan*, Ørbeck, ank. Vejle 4.2.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. Calimas 16.2.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, afg. Durban 17.2.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, ank. Milazzo 20.2.
 s.s. *Hans Mærsk*, afg. Polenque 1.3.
 s.s. *Hertha Mærsk*, afg. Hull 1.3.
 s.s. *Hulda Mærsk*, afg. Kalmar 21.1.
 s.s. *Harald*, Christensen, afg. W. Hartlepool 28.2. til Cannes.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. Halifax 2.3. til New York.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, afg. Bordeaux til Cardiff.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, ank. Kbhvn. 21.2.
 s.s. *Hjortholm*, ank. Kbhvn. 27.2.
 s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

- m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Kobe 3.3.
 s.s. *Inga*, Nielsen, liggende i Oscarshamn.
 s.s. *Inge Mærsk*, ank. Mogador 1.3.
 s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Danzig 21.1.
 m.s. *Irland*, Petersen, afg. Norfolk 22.2.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, ank. Kbhvn. 21.2.

J

- s.s. *Jacob Mærsk* afg. Mayaguez 20.2.
 s.s. *Jane Mærsk*, afg. Singapore 18.2.
 s.s. *Johannes Mærsk*, pass. Azores 26.2.
 s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. London 27.2.
 m.s. *Java*, Dahl, ank. Vladivostok 1.3.
 s.s. *Jellinge*, Knudsen, ank. Hamborg 25.2.
 s.s. *Jessie Mærsk*, ank. Kbhvn. 28.2.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, afg. Trondhjem 1.3.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, afg. Birkenhead 1.3.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, pass. Perun 2.3. p. R. t. Suez.
 m.s. *Jylland*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Petersen, ank. Frederikshavn 4.3.

K

- s.s. *Kai*, Friis, afg. Isabela de Sagua 2.3. til Savannah.
 s.s. *Kalo*, Andreasen, ank. Kbhvn. 20.2.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Kbhvn. 21.2.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Hamborg 4.3. til Antwerpen.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Callao 2.3.
 s.s. *Kirsten Mærsk*, pass. Terceira 20.2.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, oplagt i Kbhvn.

Carlsberg Pilsner

Hvorfor
 sælger Carls-
 berg mere
 Pilsnerøl end
 alle andre
 danske Bryg-
 gerier
tilsammen?



Fordi
 Carlsberg Pils-
 ner (»Hof«) i
 Smag - Aroma
 - Glans - Far-
 ve - Skum og
 Holdbarhed er
uovertruffen.

ÅBO

1/2 A. E. ERICKSON & CO., A. B. ÅBO · FINLAND
STEVEDORES
ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889
 Members of The Stevedores' Federation of Finland.

Loading places and
 depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
 Inner road 24 »
 Outer road 25 »

IN THE DISTRICT:

Nådendal 20 ft.
 Harvaluoto 18 »
 Attu 20 »
 Wartsala inner road 16 »
 » outer road 20 »
 Strömma inner road 16 »
 » outer road 20 »
 Hakkala 19 »

TRÅNGSUND

A.B. BRUHN Co. OY

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af
 The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
 Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

KOTKA

A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.
STEVEDORES

STEVEDORES

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND

TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND,

FINLAND

KOTKA

AKTIEBOLAGET
FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af
 The FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

CADENIUS & GRAHN 1/2

SKIBSMÆGLERE

DAMPSKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER

KULIMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka«

WIBORG

GUSTAF SVANLJUNG

SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT

WASA

Agent for Nordisk Skibsrederforening, Sveriges Segelfartygsforening
 The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr.
 SVANLJUNG

WASA

LEON PERANDER

WIBORG — FINLAND

Befragtnings Agent

Dansk Vicekonsulat.

Tel. Adr. „LEON“

LONDON

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

**Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter**

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentley.

ROTTERDAM

JOHN CARLBOM & CO. (LONDON), Ltd.

SKIBSMÆGLERE

Direktører: John N. Carlbom (svensk) · Frank G. Castleton, F. I. C. S.

Kontorer: JOHN CARLBOM & CO., Ltd.

GRIMSBY · HULL · IMMINGHAM · NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegram-Adresser: Receptive, London (Foreign),

Carl bom, Grimsby · Carl bom, Hull · Carl bom, Newcastle-on-Tyne

Coder: Scott's A. B. C. Baltic.

110, FENCHURCH STREET, LONDON E C. 3

LISSABON

JOHAN BECKMANN
SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
 { Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street . . . Manchester
 7 Chapel Street . . . Liverpool
 1 Cannon Street . . . Birmingham
 24 Charles Street . . . Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe London

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.

CARDIFF
BARRY
PENARTH
NEWPORT
AVONMOUTH

s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Rønne 19.2.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, afg. Frederikshavn 4.3. til Kbhvn.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Nielsen, ank. Gdynia 20.2.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

L

s.s. *Laura Mærsk*, pass. Kbhvn. 14.1.
 s.s. *Leise Mærsk*, pass. Panama 20.12.
 s.s. *Leza*, ank. Bremen 1.3.
 s.s. *Lica Mærsk*, pass. Panama 31.1.
 m.s. *Lalandia*, Frandsen, ank. Bizerte 15.2.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Puerto Cabello 2.3.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Aalborg 11.2.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Gandia.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen ank. Newcastle 28.2.
 s.s. *London*, Caspersen, oplagt i Kbhvn.
 m.s. *Louisiana*, Hyllsted, ank. Rio 23.2.

M

M. G. *Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Havre 4.3. til Dunkirk.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. St. John N.B. 20.2. til Kbhvn.
 s.s. *Maja*, Sørensen, henligger i Aalborg p. Gr. af Isforholdene.
 m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Emden 3.3.
 s.s. *Manø*, Huusum, ank. Philadelphia 2.3.
 s.s. *Marie Mærsk*, afg. Curacao 23.2.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Philadelphia 3.3.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, ank. Rotterdam.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, afg. Tyne 21.2. til Catania.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Aarhus 8.2.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Bahia Blanca 2.3. til Brasilien.
 m.s. *Meonia*, Topp, pass. Skagen 4.3. p. R. t. Kbhvn.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, afg. Philadelphia 17.2. til Lissabon.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Newport News 21.2. til Preston.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Kbhvn. 1.3. til Esbjerg.
 s.s. *Moen*, Tvergaard, henligger i Masnedund p. Gr. af Isforholdene.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Frederikshavn 3.3.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Belfast 28.2.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Batavia 24.2.
 s.s. *Nevada*, Andersen, ank. Buenos Aires 26.2.
 s.s. *Nicoline Mærsk*, ank. Callao 8.2.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Frederikshavn 3.3.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, ank. Dakar 2.3.

O

m.s. *Odense*, Vierø, henligger i Odense p. Gr. af Isforholdene.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Newport Mon. 26.2. til Malta.
 s.s. *Oluf Bager*, Kays, henligger i Fredericia p. Gr. af Isforholdene.
 s.s. *Oluf Mærsk* afg. Cienfuegos 25.2.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, i Dok i Hamborg siden 28.2.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. Oslo 28.2. til New York.

P

s.s. *Pacific*, Nielsen, ank. Chemainus 28.2.
 m.s. *Panama*, Væring, pass. Port Said 24.2. p. R. t. Hull.
 s.s. *Parana*, Madsen, afg. Astoria Ore 2.2.
 s.s. *Paris*, Larsen, oplagt i Kbhvn.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, i Dok i Helsingør siden 27.2.
 m.s. *Peru*, Borch, ank. Nørresundby 21.2.
 s.s. *Peter Mærsk*, afg. Rotterdam 13.2.
 s.s. *Phønix*, i Rutefart Esbjerg-Hamborg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Antwerpen 2.3.
 s.s. *Polonia*, Christensen, afg. Kbhvn. 2.3. til Danzig.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlø, oplagt i Kbhvn.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, ank. Esbjerg 25.2.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Rita Mærsk*, pass. Dunnehead 28.2.
 s.s. *Robert Mærsk*, ank. Kbhvn. 2.2.
 s.s. *Romo*, Olesen, ank. Frederikshavn 18.2.
 s.s. *Rosenborg*, Jørgensen, ank. Hamborg 3.3.
 s.s. *Rota*, Petersen, afg. Newcastle 4.3. til Esbjerg.

S

s.s. *Saga*, Falk, afg. Kbhvn. 3.3. til Helsingør.
 s.s. *Sally Mærsk*, ank. Rotterdam 18.2.
 s.s. *Scandia*, Madsen, ank. Kbhvn. 1.3.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, afg. Methil 28.2. til Kbhvn. henligger i Frederikshavn.
 s.s. *Seine*, Bellec, afg. Helsingør 4.3. til Aarhus.
 m.s. *Selandia*, Juul Christensen, pass. Point de Galle 26.2. p. R. t. Penang.
 m.s. *Sian*, Hansen, ank. Hamborg 3.3.
 s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Odense 4.2.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Santiago 23.2.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Bordeaux 26.2.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Øst for Møen 4.3.
 s.s. *Skjold*, Hejde, ank. Antwerpen 12.2.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Esbjerg 26.2.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Bordeaux 26.2.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Trapani 26.2.
 s.s. *Stal*, Clausen, afg. Danzig 7.2. til Kbhvn.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Murmansk 24.2.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, i Timecharter paa Vestindien.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Swansea 3.3.
 s.s. *Svava*, Christensen, ank. Helsingør 21.2.
 s.s. *Søborg*, Madsen, afg. Norfolk 18.2.
 s.s. *Sønderborg*, Egeholm, pass. Fayal 19.2.
 s.s. *Sønderjylland*, Holm, henligger i Vejle p. Gr. af Isforholdene.
 s.s. *Susan Mærsk*, pass. Panama 28.2.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, Ankret ved Hals Barre 11.2.
 s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, afg. Hamborg 27.2. til Kbhvn.
 m.s. *Tacoma*, Røder, ank. Vancouver 28.2.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. Antwerpen 6.2. til Pensacola.
 s.s. *Thyra*, Kann, afg. Newcastle 1.3. til Kbhvn.
 s.s. *Tiber*, Sonne, ank. Kbhvn. 1.3.
 s.s. *Tjaldur*, Henriksen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Lissabon 3.3. til Portland.
 m.s. *Tongking*, Christensen, ank. Hamborg 4.3.
 s.s. *Tovelil*, Bang, ank. Hamborg 2.3.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Algier 3.3. til Neapel.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Antwerpen 3.2.
 s.s. *Ulf*, Krogh, ank. Riga 8.2.
 s.s. *United States*, Voldborg, afg. New York 2.3. til Kbhvn.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. San Pedro 17.2.

V

s.s. *Vendia*, Lund, ank. Leith 2.3.
 s.s. *Vera*, Kolster, gaaet til B. & W. 1.3.
 s.s. *Vibeke Mærsk*, afg. Grimsby 1.3.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, ank. St. Johns N.B. 28.2.
 m.s. *Victoria* (Orient), Bronér afg. Vancouver 22.2.
 s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, afg. Danzig 10.2. til Kbhvn. ligger i Isen ved Stevns.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Kbhvn. 28.2.

Y

s.s. *Yokohama*, Andersen, afg. Nuevitas 26.2. til Boston.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamborg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Helsingborg 25.2.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 4. MARTS 1929

3/m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, afg. Rio Hacha 6.2. til Hamborg.
 3/m. Sk. *Hans*, Christensen, ank. New Lynn 11.2.

3/m. Sk. *Emanuel*, Hansen, ank. Rhyl 25.2.
 3/m. Sk. *Frida*, Jørgensen, ank. Lerwick for contra 27.2.
 3/m. Sk. *Haabet*, Madsen, afg. Oporto 1.3.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Abonnement

Telefon 2070 · 12610

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.

IVER C. WEILBACH & CO.

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Grundlagt 1744



Telegr.:

Compaswellbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

SEJL · FLAG OG PRESSENINGER

H. HALMØE

CORT ADELERSGADE 8. KØBENHAVN

TELEFON: BYEN 6762 & 4326

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Set. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statsstf.: 527

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

Specialitet: Skibsinstallationer.

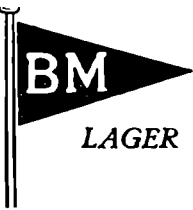
O. J. Eskildsen & Co.

Dampskibsselskabet BOTNIA, Aktieselskab

Telegr. Adresse:

•DAMOTIA•

Set. Annæplads 26, København · Telf.: Central 2796



BRØDRENE MATHIASSEN

SEJLMAGERE

Telef.: Kontor og Lager 47

Privat: 386 & 965

ESBJERG HAVN

LAGER AF HAMP · MANILLA · KOKOS SAMT JERN- OG STAALTOUGVÆRK

Største Leverandør af Lugepresenninger etc. · Alt Rigningsarbejde udføres

Ankere og Kæder samt al Slags Skibsinventar.

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897

Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte

Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTE PRISER

AARHUUS PRIVATBANK

Aktiekapital 9 Mill. Kr. - Reserver ca. 4 Mill. Kr.

Alle almindelige Bankforretninger - Inkasso

Telef. 31 - Statustelef. 51 · Telegr.-Adr.: Privatbank

Wessberg & Christoffersen

STEVEDORE

Randers

STEVEDORE

Telefoner:

537 & 4055

KOMPAGNIET

Telegr.-Adr.:

Mamdresch

Aalborg

SØREN ANDERSEN

STEVEDORE OG SPEDITIONSFORRETNING

PAKHUSFORRETNING

HORSENS

Telf. Horsens 1400 og 1401.

Telgr.-Adr.: Stevedoring

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES &

PAKHUSFORRETNING

ODENSE

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45 Aargang.

København 6. Marts 1929.

Nr. 10.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Semil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

517. Sverige. Alandshavet. Svartklubben Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 9/780. Stockholm 1929.)
Svartklubben Fyr paa c. 60° 11' N. 18° 50' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 9/473 1929.)
518. Finland. Bottniske Bugt. Sälgrund Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. S. Nr. 5/160. Helsingfors 1929.)
Sälgrund Fyr paa c. 62° 20' N. 21° 12' E. er slukket for Vinterperioden.
519. Finland. Bottniske Bugt. Yttergrund Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 5/159. Helsingfors 1929.)
Yttergrund Fyr paa c. 61° 59' N. 21° 18' E. er slukket for Vinterperioden.
520. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Räfsö. Kallo Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 5/158. Helsingfors 1929.)
Kallo Fyr paa c. 61° 36' N. 21° 28' E. er slukket for Vinterperioden.
521. Finland. Bottniske Bugt. Sebbskär Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 5/157. Helsingfors 1929.)
Sebbskär Fyr paa c. 61° 29' N. 21° 21' E. er slukket for Vinterperioden.
522. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Raumo. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 5/161. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Järviuoto c. 61° 07' N. 21° 27' E. *Iso Ruohokari. Pieni Ruohokari. Ailisaari. Lindasaari. Valkeakari övre og nedre. Nurmes.*
523. Finland. Bottniske Bugt. Nystad. Medelklubb Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 5/194. Helsingfors 1929.)
Medelklubb Fyr paa c. 60° 42' N. 21° 03' E. er slukket for Vinterperioden.
524. Finland. Finske Bugt. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 5/155. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Seivästo (Styrsudd) c. 60° 11' N. 29° 02' E. *Seiskari (Seskär). Narvi. Someri (Sommers). Stora Tytärsaari. Hoglands södra. Hoglands norra övre. Rölskär. Söderskär.*
(E. f. S. Nr. 7/352 og 8/462 1929.)

525. Finland. Finske Bugt. Helsingfors E. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 5/156 og 5/192. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Grånholm c. 60° 09' N. 25° 06' E. *Gråskär. Högholmsören. Homanskär. Onas. Gråhällan. Rönnskär. Äggskär. Utterholm. Vinbärsören. Storhällan. Hamnholm.*
526. Tyskland. Warnemünde. Radiotaagesignal. Bølgelængde forandret.
(N. f. S. Nr. 9/771. Berlin 1929.)
Radiotaagesignalet ved *Warnemünde*, c. 54° 11' N. 12° 05' E., afgives nu med Bølgelængden 1012,5 m.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

527. Danmark. Sundet. Kalveboderne. Sorte-Rende. Afmærkning forandres.
Ved Foraarsudlægningen 1929 vil Afmærkningen i *Sorte-Rende* i *Kalveboderne* blive forandret, som følger:
1. En hvid Stage med Tværtræ anbringes paa den fremspringende Spids af 3 m Kurven W. for *Skrædderholm* paa 55° 37' (21") N. 12° 30' (34") E.
 2. Den hvide Stage med Tværtræ W. for Midten af *Skrædderholm* flyttes til 55° 37' (15") N. 12° 30' (34") E., mellem de to 2,3 m Puller, saa at den viser klar W. om disse.
 3. Den røde Stage med 1 opadvendt Kost, *Bismarcks Kost*, flyttes lidt E. efter til 55° 37' (11") N. 12° 30' (30") E., til Spidsen af 3 m Kurven.
 4. En hvid Stage med Tværtræ anbringes paa den fremspringende Pynt af 3 m Kurven ud for den S.-lige Del af *Skrædderholm* paa 55° 37' (05") N. 12° 30' (34") E.
 5. Den hvide Stage med Tværtræ, *Lysegrundens Kors*, flyttes lidt NW. efter til 55° 36' (47") N. 12° 30' (34") E., til W.-Siden af 2,9 m Pullen.
 6. Den hvide Stage med Tværtræ, *Skjelsands Kors*, flyttes lidt NW. efter til 55° 36' (11") N. 12° 30' (43") E., til den fremspringende Spids af 3 m Kurven.
 7. En rød Stage med 1 opadvendt Kost, *Vester-Sandhage NE.*, anbringes paa 55° 35' (54") N. 12° 30' (30") E., omtrent midtvejs mellem de nye Pladser for Somærkerne *Vester-Sandhage* og *Skjelsands Kors*.
 8. Den røde Stage med 1 opadvendt Kost, *Vester-Sandhage*, flyttes lidt E. efter til 55° 35' (29") N. 12° 30' (37") E.
- (Kort Nr. 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 283. Som.-Fort., Side 47.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

528. Danmark. Kattegat. Hirsholm Fyr ESE. Vrag.
Den svenske Damper *Skandia* ligger sunket c. 5,5 Sm ESE. for *Hirsholm Fyr*.
Hirsholm Fyr: c. 57° 29' N. 10° 38' E.
529. Danmark. Limfjorden. Thyboron-Kanal. Vandstand.
I *Thyboron-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: 5,8 m, i *Sælhundeholm-Lob*: 4,2 m, i *Gaasholm-Lob*: 2,2 m, i *Svanholm-Lob*: 2,0 m og i *Kobbero-Lob*: 3,0 m. Der er saaledes for Tiden 5,8 m Dybde ind til *Thyboron Havn* og 4,2 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.
(E. f. S. Nr. 6/311 1929.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

530. Tyskland. Amrumbank Fyrskib. Radiotaagesignal. Bølgelængde forandret.
(N. f. S. Nr. 9/774. Berlin 1929.)
Radiotaagesignalet i Fyrskibet *Amrumbank* paa c. 54° 33' N. 7° 53' E. afgives nu med Bølgelængden 1037,5 m.

531. Tyskland. Elben Anduvning. Westertill N. Lys- og Fløjtetønde drevet.
(N. f. S. Nr. 9/775. Berlin 1929.)
Lys- og Fløjtetønden *Westertill N.* paa c. 53° 58' N. 8° 07' E., N. for *Norder Gründen*, er drevet 300 à 400 m i Retningen 135°. Saa snart Isforholdene tillader det, vil Tønden blive ført tilbage til sin oprindelige Plads.
532. Holland. Zeegat van Terschelling. Noordergronden van Terschelling. Lys- og Fløjtetønde drevet.
(B. a. Z. Nr. 47/474. 's-Gravenhage 1929.)
Den hvide Lys- og Fløjtetønde *Noordergronden van Terschelling* paa c. 53° 27' N. 5° 08' E. er drevet c. 3 Sm E. efter.
533. Holland. Wester Schelde Munding. Wandelaar Fyrskib NE. t. E. Vrag.
(B. a. Z. Nr. 50/497. 's-Gravenhage 1929.)
Et Vrag, der er farligt for Skibsfarten, ligger sunket paa c. 51° 21',₂ N. 2° 58' E., 2 Sm 56° fra *Wandelaar Fyrskib*.
534. England. The Downs. Gull Fyrskib. Radiotelefonforbindelse indstilles midlertidigt.
(N. t. M. Nr. 9. Trinity House, London 1929.)
Radiotelefonforbindelsen med *Gull Fyrskib* paa c. 51° 16' N. 1° 28' E. vil fra omkring den 13. Marts d. A. midlertidig blive indstillet for et Tidsrum af c. 6 Maaneder. Forbindelsen vil blive genoptaget uden nærmere Meddelelse.
535. England E.-Kyst. Vrag uskadelliggjort.
(N. t. M. Nr. 312. London 1929.)
Nedennævnte Vrag er uskadelliggjort:
a. Vraget paa c. 51° 52' N. 1° 38' E., tæt E. for *Sunk Fyrskib*.
b. Vraget paa c. 51° 24' N. 1° 30' E., c. 2½ Sm NE. for *North Foreland Fyr*.
c. Vraget paa c. 51° 22' N. 1° 40' E., c. 8 Sm E. for *North Foreland Fyr*.
(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

536. Frankrig. Boulogne Red. Anduvningslystønde flyttet.
(A. a. N. Nr. 16/330. Paris 1929.)
Den sorte Lys- og Fløjtetønde med Klokke paa c. 50° 44',₁ N. 1° 32' E. er flyttet tilbage til sin oprindelige Plads paa c. 50° 45',₄ N. 1° 31',₁ E., c. 2,3 Sm 310° fra Fyret paa *Carnot* Bølgebryder.
(E. f. S. Nr. 52/2586 1928.)
537. England. Dover. Vrag fjernet.
(N. t. M. Nr. 323. London 1929.)
Vraget af et Dampskib *Ville de Liège*, der laa sunket paa c. 51° 07' N. 1° 19' E. paa *Mole Head Rocks*, er fjernet.
(E. f. S. Nr. 9/491 1929.)
538. England S.-Kyst. Poole Anduvning. Afmærkning forandret. Sejlanvisning.
(N. t. N. Nr. 297. London 1929.)
I. a. En sort og hvid, lodret stribet Lystønde, *Brownsea Buoy*, der viser rødt Et-Blink hver 5^s, er udlagt paa c. 50° 41' N. 1° 57' W., 0,2 Sm 287° fra *North Haven Point Fyr*.
b. En rød og hvid, lodret stribet Lystønde, *Channel Buoy*, der viser rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, er udlagt 0,5 Sm 119° fra *South Haven Point Fyr*.
c. Den sorte Lystønde, *Bar Buoy*, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser, er flyttet c. 0,15 Sm S. efter til c. 50° 39' N. 1° 55' W., 1,4 Sm 52° fra *St. Nicholas Kirke, Studland*.
d. Sort Spidstønde Nr. 1 er flyttet 0,125 Sm S. efter og ligger nu 1,42 Sm 44½° fra *St. Nicholas Kirke*.
e. Rød og hvid, lodret stribet Tønde Nr. 2 er flyttet 0,05 Sm NE. efter og ligger nu 1,31 Sm 55° fra *St. Nicholas Kirke*.

- f. Rød og hvid, lodret sribet Tønde Nr. 4 er flyttet $0,075$ Sm N. efter og ligger nu $1,32$ Sm 45° fra *St. Nicholas Kirke*.
- g. Sort og gul, lodret sribet Spidstønde ud for Enden af *Training Bank*, c. $1\frac{1}{2}$ Sm 28° fra *St. Nicholas Kirke*, er inddraget.
- h. Den lodret sribede Stumptønde c. $0,3$ Sm SE. for (g) og $1,53$ Sm 40° fra *St. Nicholas Kirke* er inddraget.
- i. Sort og gul, lodret sribet Stumptønde tæt E. for (f) og $1,32$ Sm 46° fra *St. Nicholas Kirke* er inddraget.
- j. Den lodret sribede Stumptønde c. $0,15$ Sm E. for (i) og c. $1,4$ Sm 51° fra *St. Nicholas Kirke* er inddraget.
2. Skibe, der stikker over 3 m, skal for indgaaende til *Poole Havn* holde *Bur Buoy* om Styrbord og styre efter *Channel Buoy*, der skal holdes om Bagbord, hvorefter der styres mod *Brownsea Buoy*.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

539. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.
(N. t. M. Nr. 324. London 1929.)
Den 8. Februar 1929. Undervands Vraggods. c. $26^\circ 11' N.$ $17^\circ 26' W.$, S. for *Teneriffa*.
Den 19. Februar 1929. Undervands Vraggods. c. $44^\circ 30' N.$ $42^\circ 05' W.$
540. Frankrig. Les Sables d'Olonne. Taagesignal gives atter.
(A. n. N. Nr. 16/339. Paris 1929.)
Taagesignalet ved *Les Sables d'Olonne* paa c. $46^\circ 29',4 N.$ $1^\circ 47',5 W.$ er atter i Virksomhed.
(E. f. S. Nr. 34/1685 1928.)
541. Frankrig. Ile de Ré. Chanchardon. Fyr atter normalt.
(A. a. N. Nr. 17/373. Paris 1929.)
Chanchardon Fyr paa c. $46^\circ 09',7 N.$ $1^\circ 28',5 W.$ lyser atter med sin normale Fyrkarakter, hvidt og rødt Lys med En-Formørkelser hver 6^s .
(E. f. S. Nr. 1/17 1929.)
542. Newfoundland S.-Kyst. Port Basque. Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 300. London 1929.)
Port Basque Bagfyr paa c. $47^\circ 35' N.$ $59^\circ 08' W.$ er forandret til at vise rødt, fast Lys. Fyret er nu anbragt paa en Fyrmast. Flammens Højde: 25 m.
543. Nova Scotia. Cape Breton Island. Sydney Anduvning. Grund.
(N. t. M. Nr. 301. London 1929.)
En Klippegrund med $20,1$ m Vand er fundet paa c. $46^\circ 21' N.$ $59^\circ 46' W.$, $10,2$ Sm 359° fra *Flint Island Fyr*.
544. Forenede Stater i Nord-Amerika. Rhode Island. Block Island SE. Fyr forandres.
(N. t. M. Nr. 6/387. Washington 1929.)
Omkring den 16. April 1929 vil *Block Island SE Fyr* paa c. $41^\circ 09' N.$ $71^\circ 33' W.$ blive forandret til at vise grønt Et-Blink hver $3,7^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $3,4^s$. I den Tid, c. en Uge. Forandringen af Fyret foregaar, vil der blive tændt et midlertidigt Fyr, der viser hvidt, fast Lys.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

545. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Aransas Pass. Oplysning om Dybde.
(N. t. M. Nr. 6/381. Washington 1929.)
Ved Opmaalingen den 30. December 1928 fandtes Dybden i *Aransas Pass* ved Middellavvande at være $9,29$ m i en mindste Bundbredde af 61 m og $8,23$ m i en mindste Bundbredde af 122 m.
c. $27^\circ 52' N.$ $97^\circ 03' W.$

546. Chile. Kap Carranza. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 317. London 1929.)

1. Det hvide Blinkfyr paa c. $35^{\circ} 36' S.$ $72^{\circ} 37' W.$ er nedlagt.
2. Et nyt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$, er tændt c. 20 m N. for (1). Synsvidde: 10 Sm. Fyret er midlertidigt.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**547. Sardinien. Carloforte Ankerplads. Palo Grund. Oplysning om Lystønde.**

(A. a. N. Nr. 20/37. Genua 1929.)

Lystønden, der viser rødt Et-Blink, og som er udlagt paa c. $39^{\circ} 09' N.$ $8^{\circ} 19' E.$, tæt ved SE.-Enden af Grundten *Palo*, er overgaaet i den permanente Afmærkning og ligger ude hele Aaret.

548. Adriaterhavet. Cattaro. Punta d'Ostro. Oplysning om Fyr.

(A. a. N. Nr. 18/27. Genua 1929.)

Punta d'Ostro Fyr paa c. $42^{\circ} 24' N.$ $18^{\circ} 32' E.$ er nu anbragt paa en $10,5$ m høj, rødmalet, pyramideformet Fyrbaaek, der er rejst nogle faa Meter N. for Semaforen. Flammens Højde: 72 m. Fyret er iøvrigt uforandret.

549. Rusland. Sorte Hav. Krim. Yalta. Taagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 336. London 1929.)

Sirenen ved Fyret paa S.-Spidsen af *Yalta* Havn Bølgebryder paa c. $44^{\circ} 29' N.$ $34^{\circ} 11' E.$ er erstattet med en Klokke, der under Taage og usigtbart Vejr giver Fem-Slag hver 15^s .

550. Rusland. Azovske Hav. Taganrog Bugt. Mariupol Port. Ledefyr forandret.

(N. t. M. Nr. 338. London 1929.)

Mariupol Ledefyr, der tidligere viste grønt, fast Lys, er forandret til at vise hvidt, fast Lys.

Bagfyret: c. $0,35$ Sm 10° fra *Popof* Farm.

Forfyret: c. $0,95$ Sm 190° fra Bagfyret.

c. $47^{\circ} 03' N.$ $37^{\circ} 31' E.$

551. Tripolis. Cirenaica. Tobruch Red. Ras Azzaz Fyr midlertidigt slukket.

(A. a. N. Nr. 18/28. Genua 1929.)

Ras Azzaz Fyr paa c. $31^{\circ} 58' N.$ $24^{\circ} 59' E.$ er for Tiden slukket.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**552. Røde Hav E.-Kyst. Hodeida Anduvning. Skær.**

(N. t. M. Nr. 316. London 1929.)

1. Et Skær, der rager c. $3,7$ m over Vandet, ligger paa c. $14^{\circ} 50' N.$ $42^{\circ} 52' E.$, c. 1 Sm S. for *Ras el Jedir* og c. $4,3$ Sm 184° fra Huset tæt ved N.-Enden af *Ras Relhib*.
2. Et Skær i Havoverfladen ligger tæt NW. for (1).

553. Afrika E.-Kyst. Portugisisk E.-Afrika. Pungue Floden Indløb. Macuti Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 319. London 1929.)

Macuti Point Fyr paa c. $19^{\circ} 51' S.$ $34^{\circ} 54' E.$ viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s , Blink $0,3^s$, Mørke $1,2^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $1,2^s$, Blink $0,3^s$, Mørke $6,7^s$. Synsvidde: 16 Sm.

(E. f. S. Nr. 35/1721 1928.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.**554. Singapore Stræde. Sambo Ledge. Grund.**

(N. f. S. Nr. 322. London 1929.)

En Grund med 3 m Vand ligger paa c. $1^{\circ} 10' N.$ $103^{\circ} 53' E.$, $0,66$ Sm 163° fra *Batu Berhanti* Fyr, tæt S. for den i Kortet angivne Plads.

555. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Madoera Stræde. Oplysning om Kystrev.
(B. a. Z. Nr. 45/450. 'sGravenhage 1929.)
Kystrevet paa N.-Kysten af Java strækker sig paa c. $7^{\circ} 42' S.$ $113^{\circ} 49' E.$ c. 150 m ud fra Kysten.
556. Siam. Siam Bugt. Koh Sichang. Fyr og Afmærkning forandret.
(N. t. M. Nr. 239. London 1929.)
1. *Asdang* Fyr paa c. $13^{\circ} 11' N.$ $100^{\circ} 47' E.$ er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver $13\frac{1}{2} s.$, Blink $0.5 s.$, Mørke $1 s.$, Blink $0.5 s.$, Mørke $1 s.$, Blink $0.5 s.$, Mørke $10 s.$ Synsvidde: 10 Sm.
2. a. En rød Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver $6 s.$, er udlagt istedetfor den røde Spidstønde ved *Hin Kong Nok*, c. 0.6 Sm NE. for (1).
b. En sort og hvid, ternet Stumpstønde med Ballon er udlagt istedetfor Lystønden c. 0.06 Sm NW. for *Koh Kam Yai* og c. $1\frac{1}{4}$ Sm SE. for (1).
557. Korea S.-Kyst. Reisu Halvo S. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 228. London 1929.)
Paa E.-Enden af en Ø, *Hakuya To*, tæt S. for Reisu Halvo er paa $34^{\circ} 36' 45'' N.$ $127^{\circ} 39' 12'' E.$ tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver $5 s.$ Flammens Højde: 44 m. Synsvidde: 12 Sm. En 8 m høj, hvid, firkantet Fyrbygning. Fyret er ubevogtet.

XI. Bekendtgørelser m. m.

558. Spanien. Oplysning om Radiopejlstation.
(N. t. M. Nr. 308. London 1929.)
Paa *Punta Tarifa* er paa c. $36^{\circ} 00' N.$ $5^{\circ} 37' W.$, 0.05 Sm 296° fra Fyret, oprettet en Radiopejlstation. Kaldesignal: EBQ. Bølgelængde: 600 m og 800 m. Skibe, der ønsker Pejlinger fra Stationen, henvises til at følge Bestemmelserne givet paa Pag. 22 i *List of Wireless Signals*. Pejlingerne udsendes kun med Bølgelængden 800 m. Stationen er foreløbig paa Prøve. Efter den sidste Pladsbestemmelse er Stationens Længde $5^{\circ} 36' 40'' W.$

Tillæg.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

559. Danmark. Horns-Rev. Horns-Rev Fyrskib atter udlagt.
Fyrskibet *Horns-Rev* paa c. $55^{\circ} 34' N.$ $7^{\circ} 20' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 9/515 1929.)
560. Tyskland. Amrumbank Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Fyrskibet *Amrumbank* paa c. $54^{\circ} 33' N.$ $7^{\circ} 53' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 8/430 1929.)
561. Tyskland. Jade. Fyrskibe atter udlagt.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Nedennævnte Fyrskibe er atter udlagt paa Station:
Auszenjude c. $53^{\circ} 52' N.$ $7^{\circ} 57' E.$ *Minsenersand* c. $53^{\circ} 50' N.$ $8^{\circ} 05' E.$
(E. f. S. Nr. 8/433 og 9/485 1929.)

- 1929
 5/234 Danmark. Sundet. Lappe-Grund. Sømærke flyttes.
 7/364 Danmark. Sundet. København. Inderhavnen. Langebro. Gennemsejlingsløb spærres midlertidigt.
 7/368 Sverige. Malmö. Malmö yttre, västra Fyr forandres.
 8/422 Danmark. Sundet. Kjøge Bugt. Avedøre. Skydning.
 8/424 Sverige. Sundet. Viken. Oplysning om Vrag „Sophie“.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1926
 36/1020 Danmark. Kattegat. Læsø-Trindal Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diæt Vejr.
 1927
 46/2010 Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vrag „Ingomar“ afmærket.
 1928
 1/72 Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Oplysning om Vrag „Ingomar“.
 18/884 Danmark. Kattegat. Skagen Havn. Dybde i Indløbet aftaget.
 24/1197 Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Midlertidig Fyrbelysning. Kystværn.
 49/2412 Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev E. Vrag „Christa“. Vragværger.
 49/2415 Sverige. Kattegat. Vinga. Forsøg med Trafiksignaler under Isforhold.
 51/2530 Danmark. Kattegat. Randers-Fjord. Vrag „Sidonia“.
 52/2581 Danmark. Kattegat. Fornæs E. Vrag afmærket.
 1929
 3/124 Sverige. Kattegat. Fladen. Sømærke flyttes.
 3/125 Sverige. Kattegat. Vinga N. Vitten. Afmærkning forandres.
 3/126 Sverige. Skagerrak. Persgrunden. Afmærkning forandres.
 4/178 Danmark. Kattegat. Odden Havn. Advarsel.
 5/241 Danmark. Kattegat. Skagens-Rev E. Vrag „Ane Marie“.
 9/482 Norge. Skagerrak. Oslofjord. Ildjernsflu. Midlertidig Afmærkning.
 9/483 Norge. Oslofjord. Meffjordbåen Lystønde slukket.
 10/528 Danmark. Kattegat. Hirsholm Fyr ESE. Vrag „Skandia“.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1928
 37/1799 England. Tees Bugt. Hartlepool Anduvning. Vrag afmærket.
 50/2465 England. Humber Indløb. Bull Sand N. Vrag Belovar afmærket.
 51/2558 England. Outer Gabbard Fyrskib midlertidig ombyttet.
 1929
 3/128 Nordsøen. Advarsel mod at trawle indenfor bestemte Områder.
 6/312 Danmark. Hanstholm. Undervandstaagesignal midlertidig indstillet.
 6/316 England. Harwich. Afmærkning forandres.

Island og Færøerne.

- 1927
 36/1610 Island W.-Kyst. Faxaflói. Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlanvisning.
 41/1781 Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn. Hørgeyrimole forlænges. Advarsel.
 1928
 31/1539 Island W.-Kyst. Breidifjodr. Lille Ólafey. Varder opføres.
 31/1540 Island W.-Kyst. Breidifjodr. Skardstod. Varder opføres.
 38/1872 Færøerne. Suderø. Vaag-Fjord. Ny Fyrlinie tændes.
 1929
 6/335 Island N.-Kyst. Siglufjodr Havn. Oplysning om Havnekaj og Uddybning.

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

1928

- 17/802) Tyskland. Sliminde E. Farligt Omraade. Advarsel.
23/1133j
20/953 Finland. Finske Bugt. Porkkala-Kallbåda Fyr forandres.
22/1073 Danmark. Moen S.-Kyst. Klintholm Havn Tilsanding.
23/1131 Rusland. Finske Bugt. Schepelev Fyr. Taagesignal midlertidig indstillet.
24/1181 Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib. Taagesignal forandres.
27/1328 Tyskland. Kieler-Fjord. Farligt Omraade. Advarsel.
34/1650 Tyskland. Mecklenburg Bugt. Staberhuk NE. Vrag Minna II.
36/1728 Danmark. Moens Fyr SE. Vrag „Capella“. Vragvager.
39/1875 Sverige. Kalmarsund. Grimskär Fyr forandres.
39/1881 Finland. Finske Bugt. Trängsund. Uddybningsarbejder. Trafikbestemmelser.
41/1999 Tyskland. Dahmeshöved NE. t. N. Vrag „Karoline“.
41/2000 Tyskland. Femer-Bælt. Fyrskibet Fehmarnbell forandres.
42/2032 Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund Lystønde flyttes.
42/2061 Tyskland. Kieler-Fjord. Fyrskibet Kiel forandres.
47/2293 Finland. Bottniske Bugt. Indlobet til Jakobstad. Forandring og Flytning af Borgmästergrund Fyr.
48/2339 Tyskland. Swinemünde. Radiotaagesignal oprettes.
49/2396 Østersøen. Gjedser Fyr SW. Vrag „Gladiator“. Vragvager.
51/2523 Estland. Finske Bugt. Tachkona ENE. Vrag afmærket.
51/2524 Tyskland. Femern S.-Kyst. Burgstaaken S. Vrag „Helene“.
52/2613 Tyskland. Rügenwaldermünde. Dybde aftaget. Advarsel.
- 1929
7/361 Danzigomraudet. Neufahrwasser. Taagesignal i Uorden.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1926

- 42/1877 Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.

1928

- 1/68) Danmark. Sundet. Middelgrund S. Lystønde midlertidig forandret.
14/675 j
12/579 Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde Havn. Dybde aftaget.
37/1788 Danmark. Store-Bælt. Romso E. Vrag „Thorvald“ uskadeliggjort. Vragvager.
46/2252 Danmark. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Kegnæs Fyr W. Vrag „Peter Marie“. Vragvager.
47/2300 Danmark. Smaalands-Farvandet. Bogestrom Lys- og Fløjtetønde midlertidig flyttet.
48/2341 Danmark. Smaalands-Farvandet. Omo-Sund. Vrag „Droenland“.
48/2383 Danmark. Sundet N.-lige Del. Helsingør—Helsingborg N. Stærkstrømskabel beskadiget. Advarsel.
48/2386) Danmark. Smaalands-Farvandet. Onse-Vig NE. Oplysning om Vrag „Lina“.
49/2410 j
48/2387 Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sonderborg. Oplysning om Brobygningsarbejder. Afmærkning.
50/2457 Sverige. Sundet. Skanör Indsejlingsrende. Dybde aftaget. Sømærke flyttet.
- 1929
2/73 Sverige. Sundet. Skanör Fyr forandres.
2/76 Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sonderborg. Broarbejder. Midlertidig Afmærkning.
3/119 Danmark. Smaalands-Farvandet. Vejro-W.-Flak. Sømærke flyttes.
3/120 Danmark. Smaalands-Farvandet. Omo-Staalgrunde. Sømærke flyttes.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART



CORNELIUS KNUDSEN

Kgl. Hof Optiker & Instrumentmager
KØBMAGERGADE 15. KØBENHAVN K.
Telefon Byen 7330.

Fremstiller paa egne Værksteder:

*Nautiske, Aeronautiske,
Astronomiske, Geodætiske &
Optiske Instrumenter.*

Til nautisk Brug fremhæves vore »Skagen-Type«
Spritkompasser, C. K. Sekstanter, ægte Clausens
Kontroltydemaalere og Loddemaskine, C. K. elek-
trisk Loddemaskine, ægte Clausens Deflektorer, Pejle-
skiver etc., alt af eget Fabrikat.

Forlang Special Brochurer tilsendt.

Reparat. udføres hurtigt og under sagkyndig Kontrol



Forsikrings-Aktieselskabet "SKANDINAVIA"

Stiftet 1899

Aktiekapital 20 Millioner Krøner

SØ- og TRANSPORTFORSIKRINGER
samt
GENFORSIKRING I ALLE BRANCHER

KONGENS NYTORV 6 · KØBENHAVN K.
Telefon 9316 Telgr. Adr. Reassurance

BUNKER-ENTREPRENØRER

FOR
UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGELSKE KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE

KULESPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER

FLYDENE BRÆNDBEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCH STREET,
LONDON STOCK, LONDON, E. C. 3.

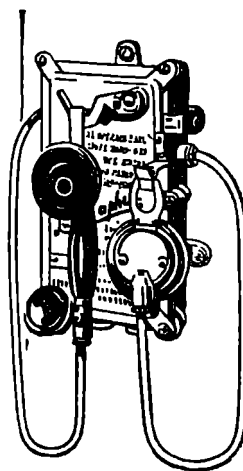
FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange	} »Lambert«
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs	} »Lambrose, »Newcastle«
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	} »Lambert«
West Hartlepool, Victoria Terrace	
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	} »Lambert«
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	
HULL, Prudential Buildings	} »Lambrose«
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	} »Lambrose »Grimsby«
Immingham, Dock Offices	

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Laryngaphonen,
der ifølge sin Konstruktion kun kan
gengeve Menneskets Tale
klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og
Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET

AXEL SCHOU,
STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

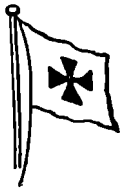
REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN**

TELEGR.-ADR.: YARD

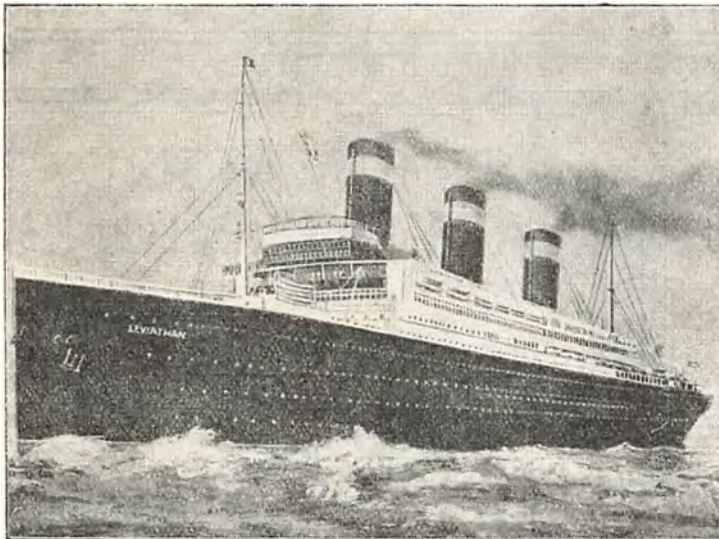
TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI

TØRDOK 380'

**SVITZERS BUGSERAFDELING**Telegram-Adresse: Svitzertow **KVÆSTHUSGADE 1 · KØBENHAVN K** Tlf.: 7646 · Palæ 3930 & 3902
Nattefoner: Ryvang 2304 & Øbro 6930*Nyeste og kraftigste isbrydende Bugserbaade.
Bugsering udføres til billigste Priser i og udenfor København.***STEGMANN**
N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18&918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY

BRUG

Holzapfel^s**Bundfarver**
DANSK ARBEJDESt. Annæplads 16 Telefon **5601** København, K.**Frigidaire er installeret i s/s "Leviathan"**

Paa Søen er Proviantens sikre Opbevaring af endnu større Betydning end i Land.

Paa de lange Rejser, hvor al Tilførsel af nye Forsyninger er udelukket i længere Tid, er Frigidaires elektriske, automatisk vedligeholdte, tørre Kulde ideel til Opbevaring af alle letfordærvelige Varer. Frigidaire holder disse aldeles friske, selv i det varmeste Vejr.

Frigidaire vinder voksende Udbredelse i Skibsfarten og er f. Eks. efter omhyggelige forudgaaende Prøver installeret i "United States Lines" Kæmpedamper "Leviathan". Ogsaa i en Række danske Skibe gør Frigidaire fortrinlig Fyldest.

Hovedforhandler for Danmark:

J. INGVARSENCentral
Kattesundet 4 **37 83** København K.**Frigidaire****(AUTOMATISK ELEKTRISK KØLING)****GENERAL MOTORS FABRIKAT**Aut. Forhandler for Fyn:
A/S AXEL MEYER & CO.
St. Graabrodræstræde 17, Odense
Telf. 4277 - 4278Aut. Forhandler for Lolland-Falster:
A/S P. HATTEN & CO.
Maribo
Telf. 26 - 126Aut. Forhandler for Sydjylland:
A/S E. RASMUSSEN
Fredericia
Telf. 259 - 559 - Statstlf. 16

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 11

FREDAG 15. MARTS 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

HVIS, SAAFREMT, I FALD

Som Aarene gaar, faar den gamle Billedstormer Albert Thomas en større og større Lighed med de berømteste Billeder af Kristus. Hans Arbejdes særlige Karakter har maaske ikke været uden Indflydelse paa hans Ansigtstryks gradvise Overgang fra det barsk agitatoriske til det blidt elegiske. Der sidder han paa sit Papirmøllebjerg i Geneve og i liflige Føjte-toner lægger Loven ned og ud for alt Folket, for alle Folk. Og under Basunstød fra hans jordiske Engleskare af Disciple og Embedsmænd forkynder han de glade Budskaber om Nationer, der finder Vejen frem mod Lysen og handler i den ægte Thomasiske Aand.

De sidste Basunstød gjaldt Spaniens Ratifikation af otte Timers Arbejdsdagen. Basunstødene var dog ikke saa voldsomme, at de overdøvede det *hvis, saafremt, i Fald* —, der var knyttet til denne Vedtagelse. Dette *hvis*, denne Betingelse for, at Spanien bringer sin Ratifikation fra Diktaturets Protokøl til det daglige Livs Arbejdsforhold, er den Forudsætning, at Tyskland, Frankrig, Storbritannien og Italien ogsaa ratificerer otte Timers Dagen. Saa der er langt igen. Den spanske Maade at gaa i Spidsen for en saadan Revolution paa er ganske ufarlig.

Der gives dog Nationer, der har ratificeret otte Timers Konventionen. Disse er: Belgien, Bulgarien, Chile, Tjecko-Slovakiet, Grækenland, Indien, Luxembourg, Portugal og Rumænien. For alle disse Lande gælder det, at Arbejdslonnen er endnu lavere end i Frankrig, Italien og Tyskland og meget meget lavere end her og i Lande som England, Norge og Sverige.

VANSKELIGERE OG DYRERE

Landstinget har i Overensstemmelse med de internationale Konventioner om Rederansvar og Søpanteret og Skibshypoteker vedtaget fire Lovforslag til Ændringer i Søloven, Skibsregistreringsloven, Strandingsloven og Rettens Pleje, og Folketinget skal nu til at tage Stilling til de foreslaaede Ændringer.

Under Forslagenes Behandling i Landstinget udtalte Minister Stensballe, at efter Tillæget til Strandingsloven af 30. April 1909 Prgf. 6—8, er det Marine-ministeriet, som drager Omsorg for, at et Vrag, der ligger som Hindring for Skibsfarten, fjernes, og Sikkerhed for Omkostningerne herved haves kun i Vraget med Tilbehør, eventuelt i Ladningen. Dette vil sige, at der i de allerfleste Tilfælde intet bliver til Dækning af det offentliges Udgifter. Disse Regler er i Overensstemmelse med den gældende Sølovs Prgf. 8, hvorefter Rederen normalt hun hæfter med Skib og eventuelt med Fragt. Ved de nye Bestemmelser og den nye Affattelse af Prgf. 7 i Tillæget til Strandingsloven, ændres Forholdet derhen, at Rederen skal hæfte med Værdien af Skibet ved Rejsens

Slutning, d. v. s. Vragets Værdi, plus 10 pCt. af Skibets Værdi ved Rejsens Begyndelse plus Erstatning og Havaribidrag for Skade paa Skibet, der er opstaaet efter Rejsens Begyndelse og ikke udbedret, ligesom Ejeren af Ladningen hæfter med denne. Det vil heraf ses, at det offentliges Stilling er blevet væsentlig forbedret; jeg tror, at det Beløb, Rederen herefter hæfter med, i de allerfleste Tilfælde vil være tilstrækkeligt til at dække det offentliges Udgifter ved Fjernelse af Vraget, saaledes at Frygten for, at de nuværende Havnereglementer, der maatte paalægge Ejeren Pligt til at fjerne Vraget af et sunket Skib, skulde blive illusoriske, sikkert maa anses for at være overdrevel.

Saa vidt Ministeren, hvis Udtalelser viser, at Rederens Ansvar yderligere skærpes i Tilfælde af Ulykker og Begivenheder, som han ikke selv er Herre over.

FREMTIDENS SKIB?

Et stort engelsk Skibsbygnings-Firma underhandler for Tiden med den rumænske Skibsingeniør Stefan Berov om dennes Verdenspatenter i en hel ny Type Skib, det saakaldte Hydro-Berov.

Berov gør Krav paa at have opfundet Skibet uden Propel. En anden af hans Paastande gaar ud paa, at hans Skib ikke kan synke. Til Gengæld hævder han, at det kan udvikle større Fart-Hastighed end nogen eksisterende Skibstype.

Kan Berov indfri disse Løfter, har han Krav paa den Piedestal, som Robert Fulton optager i Opfindelsernes Mindehal. Men et er sit Patent at tage, et andet Skib at bygge!

HAMBURG AMERIKA LINJEN I 1928

Hamborg-Amerika-Liniens Regnskab for 1928 udviser et Driftsoverskud paa 37,500,000 Rmk., hvorfra gaar 2.8 Mill. Rmk. til Renter. Overskudet fordeles med 23 Mill. til Afskrivninger og 360,000 til Tantieme og af Resten foreslaas 7 pCt. Udbytte til Aktionærerne. Den samlede Reservefond kommer til at andrage 18.2 Mill. Rmk., og Selskabets store Flaade staar opført med 240 Mill. Rmk.

I Selskabets Beretning omtales det forløbne Aar, der har været uden særlig Fremgang for Passagertrafikken, og da Fragterne i det store og hele har været vigende, er Selskabets Udvikling blevet noget hemmet, og den yderste Sparsommelighed og Rationalisering i Driften om Bord og i Land har været paakrævet.

Hamborg—Amerika-Linien har i 1928 modtaget 13 Nybygninger paa tilsammen 88,600 Br. Tons og indkøbt 11 Skibe paa 18,000 Br. Tons, saaledes at Selskabets Flaade for Tiden bestaar af 182 Søskibe og 263 andre Fartøjer paa tilsammen 1,114,826 Br. Tons.

UGENS HAVARILISTE

Britisk Damper »Aberdonian« har været i Kollision med en anden britisk Damper »Sir Walter Scott« udfor Cross Sand Fyrskib i stærk Taage. Den fik Stevnen knust.

Græsk Damper »Andreas Stavroudis«, der var lastet med Hø, er strandet paa Klipperne paa Kysten af Creta. Besætningen reddet. Det er tvivlsomt, om Damperen vil kunne bjerges.

Damperen »Calamar« rapporteres stærkt beskadiget i Nærheden af El Banco ca. 200 miles fra Baranquilla. Den skal være sat paa Land med Vilje for at bjerge saa meget som muligt af Lasten.

Britisk Motorskib »Harparees«, der var paa Rejse fra London til Calais med en Ladning Papir, er løbet paa Klipperne og sunket udenfor Calais. Besætningen blev reddet.

Tyrkisk Damper »Kismet« er med 600 Tons af salt Fisk strandet ved Therapia i det øvre Bosphorus. Bjergningsdamper er kommet til Stede.

Fransk Trawler »La Somme« er strandet ved Sanda. Damperen »Pointer« har bjergtet Besætningen. En Slæbedamper er afgaaet til Assistance fra Greenock, men Trawleren er fuld af Vand.

Dansk Motorskonnert »Mogens Koch«, der var paa Rejse fra Trinidad til København med en Ladning Asfalt, er indkommen til Plymouth med Topmasten paa Fokkemasten og Fokkerigingen borte og Stormasten beskadiget.

Trawler »Norse« af Hull er Natten til Onsdag strandet i stærk Taage ved Hvalsnæs paa Reykjanæs-Halvøen, hvor Brændingen er usædvanlig ringe. Sandsynligvis vil Strandingen medføre Totalforlis, da Vandet allerede er trængt ind i Kahyt og Lasterum.

Japansk Damper »Bankoku Maru« er strandet ved Yurupikuto paa Kama Øen. En Regeringsdamper er afgaaet til Assistance.

Bugserdamperen »Annie Moiles« er ifølge Meddelelse fra Ecorse (Mich.) bleven ødelagt ved Ild.

Dansk Damper »Frieda«, der var paa Rejse fra Rotterdam til København med en Ladning Kul, er indkommen til Frederikshavn i læk Tilstand som Følge af Beskadigelse i Isen. Da Damperen ikke kunde faa Sødygtighedspas, er Modtageren af Ladningen gaaet ind paa at losse 500 Tons fra Forlasten i Frederikshavn for at faa Lækagen over Vandlinjen.

Græsk Damper »Kydaris« er under en Snestorm paa Højden af Mudros blevet drevet ud af sin Kurs, har faaet sin Agtermast brækket, betydelig Skade paa Dækket og store Mængder af Vand i Maskinrummet og paa Fyrpladsen. Da Fyrene derved slukkedes, drev Damperen paa Grund. En Bjergningsdamper er afgaaet til Assistance.

Om Bord i britisk Damper »Mirzapore« er der ifølge Meddelelse fra Shanghai udbrudt Ild i Lastrummene No. 2 og 3. Ladningen led betydelig Skade ved Ild og Vand, og henvend 10,000 Baller Bomuld maa losses.

Dansk Damper »Niobe«, der var paa Rejse fra Helsingfors til England med Træmasse, er indkommen til København med betydelig Skade efter at have været i Kollision med Damperen »Söderhamn«.

Spansk Damper »San Salvador« rapporterer, at den har været i Kollision med fransk Skonnert »Fernand« paa 49 n. B. 5 v. L. Skonnerten sank, 5 Mand af Besætningen savnes.

Græsk Damper »Thraki« er strandet ved Cape Akin vest for Sosopol under en Snestorm. Bugserdamper er afgaaet for at søge at bringe Damperen flot.

Norsk Tankbaad »Belridge« og amerikansk Tankbaad »W. H. Libby« er kollideret udfor Sandy Hook. Begge Baade blev beskadigede, og »W. H. Libby«, der fik Stevnen bøjet, er gaaet tilbage til New York.

HAVNETRAFIKKEN PAA ROTTERDAM

Skibsfarten paa Nieuwe Waterweg har i Februar været 15.88 pCt. mindre end i samme Maaned i Fjor. Paa Rotterdam har den været 16.90 pCt. mindre.

Nedenstaaende Tabel viser Antallet af ind- og udgaaede Skibe med Ladning:

Antal Skibe:	Febr. 29	Febr. 28	Jan. 28
Ialt ankommet	637	800	799
Ialt udgaaet	537	742	825
Ankommet med Stykgods	427	512	513
Udgaaet med Stykgods	418	477	551
Udgaaet med Kul og Koks	100	245	247

Af de udgaaede Kul- og Koksladninger var 34 bestemt for Nord-Europa, 30 for Frankrig og 28 for Italien.

Tilførslen af engelske Kul har været mindre end i samme Maaned i Fjor, 71,000 Tons mod 78,000 Tons.

Ertstilførslerne har trods Umuligheden af regelmæssig Viderebefordring til Bestemmelsesstederne været noget større end i Januar og stod kun tilbage for Tilførslerne i Februar i Fjor. Fra Nordeuropa er ankommet 286,000 Tons (Februar 1928: 270,000 Tons) og fra andre Lande 323,000 Tons (392,000).

Med Tankkibe er ankommet 79,000 Tons mineralsk Olie (58,000).

Tilførselen af Korn i Masseladninger var noget mindre end i Januar og udgjorde 256,000 Tons (Februar 1928: 301,000 Tons), hvoraf 182,000 Tons fra Nord-Amerika, 64,000 Tons fra Syd-Amerika og 10,000 Tons fra andre Lande. Tilførslen af Korn i Sække udgjorde 108,000 Sække (245,000).

Af Træ er tilført 22,000 Tons Mine-, Papir- og andet Træ, 560,000 Stykker Tømmertræ og 16,600 Stkr. svært Træ.

Oversigt over Antallet af Skibe og Tonnagemængden

Nationalitet	Indgaaede Skibe		Udgaaede Skibe		Med i Bal- ladn. last
	Dampskibe		Sejlskibe		
	Antal	Tons Netto	Antal	Tons Netto	
U. S. A.	15	53,892			11 3
Belgien					1
Brasilien	1	4,965			1
Kanada	1	2,676			2
Danzig	1	5,046			2
Danmark	13	24,605			7 7
Ægypten					1
Tyskland	138	275,628	1	2,780	113 33
Estland	1	1,973			1
Finland	7	8,583			2
Frankrig	44	70,726			32 14
Grækenland ..	10	22,935			5 5
Storbritannien	180	281,564			116 42
Italien	29	74,859			13 14
Japan	6	28,794			4 2
Lolland	2	2,534			156 1
Nederlandene .	189	313,575			18 30
Norge	37	63,842			18
Polen					1
Portugal	2	3,424			2
Rusland	1	3,655			
Spanien	6	16,033			2 3
Sydslavien	4	9,264			2 1
Sverige	35	41,171			34 8
Ialt	722	1,309,744	1	2,780	523 180
Ialt udgaaet i Februar Maaned 1929:	803 Skibe.				

AARSUDBYTTE

DAMPSKIBSSELSKABET »MYREN«

Paa et den 6. Marts 1929 i Dampskibs-Aktieselskabet »Myren«, afholdt Bestyrelsesmøde vedtoges det at foreslaa Generalforsamlingen af Aarets Overskud, som inkl. Saldo fra f. A., Kr. 44,103.01, andrager Kr. 660,669.19. at afskrive paa Skibenes bogførte Værdi et Beløb af Kr. 379,010.55, at udbetale i Udbytte 6 pCt. med Kr. 240,000 og at overføre til næste Aar Saldoen Kr. 41,658.64.

KYSTFARTEN PAA KINA

En Oversigt over Kystfarten paa Kina i 1928 udtaler Firmaet George Grimble og Co., Hongkong, at de Fragter, der indtjentes i de faa Maaneder af 1928, da Forholdene var tilfredsstillende, ikke holdt Rederne skadesløse for de store Tab, de havde lidt i de øvrige daarlige Maaneder. Dette gjaldt særligt Dampere under britisk Flag, der som Følge af, at Regeringen i Hongkong gennemførte Board of Trade Bestemmelserne, maatte underkaste sig meget skarpe Undersøgelser for at faa Lastlinæe-Certifikat og Hongkong Passager Licens. Herom udtales følgende i Oversigten:

Efter at have maattet gennemgaa en lang Periode af meget daarlige Forhold som Følge af Boycotten mod Storbritannien i 1925 og 1926, som efterfulgtes af to magre Aar, er det blevet et meget vanskeligt Problem for britiske Redere at konkurrere med daarligere og undertiden subventionerede franske og japanske Dampere, der ogsaa anløber Hongkong og tager Ladning og Passagerer. Eftersyn af en Kystdamper under bri-

tisk Flag til Opnaaelse af Lastlinje-Certifikat eller en Hongkong Passager-Licens i Overensstemmelse med Board of Trade Regulativet er dyrere, hvortil kommer, at de almindelige Driftsudgifter er højere paa en britisk Damper.

Disse to Ting har i Forening fremkaldt en Situation, som er vanskelig for britiske Redere. Nogle kinesiske Redere, der var utilbøjelige til at underkaste sig Board of Trade Regulativet grundet paa de store Udgifter i Hongkong, har sat deres kinesiske Skibe ind paa andre Ruler og undgaar saaledes helt Hongkong. Disse Dampere er stadig beskæftigede med at bringe Passagerer og Last mellem kinesiske Havne og transportere Last mellem forskellige Havne. Disse Redere, der har mindre Driftsudgifter, og som anvender meget lidt paa Vedligeholdelse, kan tilbyde lavere Fragter og dog tjene ordentligt; det er Fragter, som ikke kunde akcepteres af britiske Redere uden at give betydelige Tab.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBÆRETNING

København, den 12. Marts 1929.

Der er for Øjeblikket yderst liden Afveksling i de forskellige Markeder. Det eneste oplivende Moment er La Plata, som i Ugens Løb har taget over 30 Baade for Lastning prompt og indtil Maj. Raterne viser vel ingen væsentlig Frengang; til Gengæld har der været en kontinuerlig Efterspørgsel, og en Stigning i Fragterne maa kunne paaregnes, da Tonnage absolut ikke er i Overflod i de kommende Maaneder. Rigtignok er en Mængde Baade undervejs og sluttet ud med Kul, Cement, Stykgods o. s. v., men Ballasttonnage tiltrækkes vanskeligt, saa længe Fragterne ikke kommer højere op. En Kullast ud til 11/3 Rio, 12/3 12/6 Bs. Aires med 3/- Losning og store Despatch Penge giver for saa vidt ingen Fortjeneste, men man kommer bedre fra Rundreisen med Ladning ud. De nordamerikanske Markeder og Gulven har haft noget mere Efterspørgsel, ogsaa for Korn, hvorimod Montreal fremdeles er passiv, og det kommer vel mere af Redernes Tilbageholdenhed end Befragternes Uvilje med at slutte. Australien har faaet nogle billige Baade for prompt og April, ligesom Indien og Nabomarkeder slutter til megal rimelige Rater. Pacific har kun taget en 2/3 Baade i de sidste Uger, og Chile er hovedsagelig aaben for Liner-space.

Det hjemgaaende Middelhav fortsætter ganske uforandret. Det er forbausende, at et Marked kan vedblive at være saa daarligt flere Aar i Træk. I Nordøstersøen skifter Markedet fra Dag til Dag — eftersom Isen er — og naar Forholdene igen bliver normale, ventes et meget livligt — og forhaabentlig godt — Marked.

TRÆLASTMARKEDET

Noteringerne fra Østersøen for f.o.w. og Juni Lastning er i Stigning. Imidlertid meldes om en Del nye Slutninger til samme lave Rater som hidtil, saaledes:

600 std. Trångsund/West Hartlepool 42/6 20/6; 1200 std. Råfsö/Grangemouth 34/- f.o.w.; 1330 std. Kotka/Grangemouth 35/- f.o.w.; 650 std. Raumo/Antwerpen 39/6 15/6; 400 std. Raumo/Antwerpen 41/- 15/6; 445 std. Sundsvall/Antwerpen 42/6 f.o.w.; 825 std. Stugsund & Hernösands/Calais noteres i 39/- 40/- per 15/5; 5/800 std. Danzig/Tyne Dock 39/- 40/- pt.; 625 std. props Danzig/Boness 30/- 31/- pt.

HVIDEHAVET

Et Par nye Slutninger skal være kommet istand paa Basis af 63/6 64/- 6/700 std., 62/- 8/900 std. For 1000 std. Baade betales 60/- 61/-, men foreløbig holdes Tonnagen tilbage, og noget mere maa kunne paaregnes.

CANADA

Halifax/W.B.E.I. er gjort til 75/- en, 77/6 to Lossehavne for 650 std./Marts.

KUL, KOKS etc.

Markedet er højst ubestemmeligt. Slutninger til 9/- Østkyst/København for 3000 Tonnere rapporteres, medens andre forlanger fra 11/- ned til 7/6 efter Position. Koks London/København har betalt 11/6 for 1650 Tonner, 14/- til Odense; Tyne/Oslo 1400 Koks 12/- og Dunston/Stockholm 1500 Koks offererer 13/- 14/-. Kulraten fra Østkyst til Elben er kommet ned i 5/- 6/- for 3/4000 Tonnere, 1000 Losning à 1/-. Danzig/Stockholm søger Tonnage til 7/6 8/- 9/- efter Størrelse og til gode danske Havne 7/6 8/-. Rotterdam venter at kunne begynde Exporten i Løbet af en 14 Dages Tid.

MIDDELHAVET etc.

Markedet er fast, med god Efterspørgsel all round. Tyne/Cannes har betalt 13/- for 2500 T., og ellers noteres Barcelona i 13/6 14/-, Marseille 10/9, Genua 10/6 3/4500 T., Sicilien 11/- 11/3. Forth/Genua 2500/3500 11/- 11/3. Wales/Alexandria/Pt. Said har været noget svagere og 7000 Tonnere er sluttet til henholdsvis 11/6 11/9. Andre Destinationer uforandret faste.

De hjemgaaende Laster stillestaaende. Sfax/Newcastle 9/3, Bona/Kings Lynn 10/-, Sfax/Rouen 5/9 6/-. Tunis/Rotterdam 5400 t. 6/9, Iviza/Aberdeen 2500 t. Salt 9/6, Trapani/Norge n. Kristiansund 11½ maaske 12 Kr. Huelva/Philadelphia gaet til 12/-, Bona/Boston 8/10½d. Pomaron/New York 13/6 3000 T., Sekondi/Montreal 7000 17/- April. Alexandria/Hull, mindre Baad 11/-, London 13/-. Frugt ca. 20/- 130/150,000, 21/- 22/- 120/100,000 cbf. Oliekager Marseille/Danmark/Sverige offererer 17/- 18/-.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Vestgaaende indikeres 7/6 Wales/Slaterne, 7/6 8/- Emden/Boston, ca. 11/- Kainit Antwerp/Wilmington. \$3.20 Weser/Baltimore/Jacksonville. Boston/Danzig. Skrapjern er gjort til \$6.75 gross. St. John/Middelhavet Marts 18 c., April 17½ c. Baltimore/Genua 17 c.; Nord-Slaterne/Grækenland 4/3; Kul Baltimore/Rio \$3.45, Bs. Aires 3.65; Cuba/U.K. Kont. rapporteres til 19/- 6000 t., San Domingo 3500 t. 20/6, Cuba/Shanghai 7000 t. 28/6; Asfalt New York/København April \$5.50 3500 t. og Baton Rouge/København April 3500 t. \$6. Caseoil Gulffen/ River Plate 28 c., Australien/New Zealand 34 c., Basis en Lossehavn. Svovl Gulffen/Melbourne 31/6.

» GEORG STAGES MINDE «

Af Ansøgninger om at blive antaget som Elever i Skoleskibet paa dets Togt i 1928 indkom 183. Af disse antoges 80. Gennemsnitsalderen for de 80 Elever var ved Antagelsen 15 Aar og 7 Maanedere.

Elevernes Hjemstavn var: København 20, Østlisterne 28, Jylland 32.

17 af de antagne var enten faderløse eller uden Støtte af Faderen. 15 Elever fik den ensartede Paaklædning for reduceret Betaling, 3 fik Tøjet frit. Efter Togtet har flere Elever, der trængte dertil, faaet Tæpper, m.m. som Foræring.

Eleverne mødte om Bord den 12. April. Dagen efter lagde Skibet ud i Sundet, hvor det havde Poststation ved Espergærde.

Under Opholdet her blev Skibet hjemsøgt af en Difteritis- og Influenza-Epidemi, saa det blev nødvendigt at søge Helsingør Havn, hvor Karantænelægen beordrede det under Karantæne fra d. 20. til d. 28. April og indlagde 1 Understyrmand og 39 Elever paa Helsingør, Esbønderup og Usseø Sygehuse.

De fleste af Eleverne forvandt hurtigt Følgerne af Sygdommene, men 2 laa dog over en Maaned paa Hospitalet, og den ene af disse, en flittig og pligtfuld Elev, Aksel Andersen fra København, fik — samme Dag han var udkrevet fra Sygehuset og bragt til sit Hjem — Hjernebetændelse og afgik straks ved Døden.

Efter at være blevet inspiceret afgik Skibet den 19. Maj til Store Bælt og Smaafarvandene, hvor det laa Pinsen over paa Karrebæksminde Red. D. 10. Juni kom Formanden om Bord i Nyborg og deltog i Togtet gennem Femern Bælt til Køge, hvor han gik i Land, og Skibet sejlede d. 18. Juni videre til Østersøen. Her anløb det Sundswall fra d. 27. til d. 29. Juni og Kristiansø fra d. 11. til d. 14. Juli. Derefter gik Rejsen gennem Femern og Store Bælt til Frederikshavn for at proviantere og fylde Vand til Nordsøturen, som paabegyndtes d. 24. Juli. Paa Rejsen til Leith var Skibet en Dag inde ved Mandal for at søge Læge for flere, men ikke alvorlige Tilfælde. Efter 4 Dages Ophold paa Leith Red paabegyndtes Hjemrejsen d. 9. August: paa denne anløb Skibet Frederikshavn og ankrede ved Bellevue d. 19. August.

Fredag d. 24. August afholdtes Bestyrelsesmøde om Bord, og Dagen efter lagde Skibet ind i Flaadens Leje, hvor det blev aftaklet og oplagt for Vinteren.

Under Skibets Aftakling og inden 15. Oktober lykkedes det c. 50 Elever at faa Hyre.

Af de 80 Elever, som blev antaget, afgik 2 i Begyndelsen af Togtet, den ene paa Grund af Mangel paa

Lyst til Søen, den anden paa Grund af utilfredsstillende Opførsel. De 2 Elever blev straks erstattede med nye Elever. Senere blev 3 Elever hjemsendt af Helbredshensyn og 1 Elev afgik ved Døden.

Stiftelsen staar ogsaa i Aar i stor Taknemmelighedsgæld til »Dansk Dampskibsrederiforening«, uden hvis Hjælp det ikke vilde have været muligt at udsende Skibet.

Af andre — foruden Erhvervsministeriet, Marineministeriet og Orlogsværftet samt forskellige andre Bidragydere — er der udvist Stiftelsens Velvilje og Imødekommethed af »Havnevæsenet«, »Det Forenede Dampskibsselskab«, »Bugser-Selskabet«, A/S »Sadolin & Holmblad« samt Refsnæs Kysthospital, hvilke Stiftelsen herved bringer sin bedste Tak.

Endvidere har Stiftelsen haft den Glæde at modtage Tilbud fra den gjensidige Assuranceforening Skulds danske Afdeling om at udstede en fri Police for Skoleskibet Georg Stage, hvilket smukke Tilbud Stiftelsen med Tak har modtaget.

Fortegnelse over Bidragydere

Dansk Dampskibsrederiforening Kr. 15,000, Det Store Nordiske Telegraf-Selskab Kr. 600, Det Danske Petroleums Aktieselskab Kr. 500, Marineforeningens Københavns Kreds Kr. 400, Julius Skrikes Stiftelse Kr. 600, Den Københavnske Sø-Assurance-Forening Kr. 100, Fjerde Søforsikringsselskab Kr. 400, De Private Assurandører Kr. 500, Det kgl. oktr. Søassurance-Kompagni Kr. 500, ialt Kr. 18,600.

Skoleskibets Regnskab for Aaret 1928 balancerede med 76,824.01 Kr.

Den nuværende Bestyrelse bestaar af følgende Medlemmer: C. Bræstrup, pens. Kommandør (Formand). C. Cloos, Konsul. F. Cold, Kontreadmiral i Flaaden (Næstformand). Chr. Holm, Direktør, Generalkonsul (Revisor). C. Myhre, fhv. Skibsfører. H. W. Petersen, fhv. Skibsfører. Chr. Sass, Skibsreder (Kasserer). Joh. Stage, Læge. M. Suenson, Skibsreder, fhv. Skibsfører (Inspektør). I Aarets Løb har Stiftelsen haft den Sorg at miste sit mangeaarige Bestyrelsesmedlem Grosserer C. J. Adolph, der indvalgte i Bestyrelsen i 1907 og saaledes fulgte i sin Faders, Elatsraad Fr. Th. Adolphs Fodspor.

Ligesom denne omfattede han Skoleskibets Besætning og Elever samt Arbejdet indenfor Bestyrelsen med den største Interesse og var i en lang Aarrække lige til sin Død den ene af Stiftelsens Revisorer.

Frøgtmærket fortsat.

Fra Pacific-Kysten til U.K. Kont. Marts/April, ses sluttet til 31/3 og 30/6 Lissabon April, 35/- Grækenland April.

SYDAMERIKA

Wales/Rio har igen faaet mange Baade til 11/- 11/3, Buenos Aires 12/- 12/3 12/4½, Montevideo 11/7½: Hull/Montevidéo 12/-, Østkysten/Buenos Aires 13/3. Glasgow/Buenos Aires 12/6, Danzig/Rio 6000 T. Kul April offererer 14/- 14/3.

Som nævnt har det hjemgaaende La Plata Marked udfoldet en større Aktivitet, og blandt de mange Afslutninger bemærkes:

4900 t. Buenos Aires, Middelhavet, Marts 25/6. 6100 T. Buenos Aires/Havre, Marts 23/-, 7400 T. Bahia Blanca/A-R, Marts 23/-, 5500 T. Rosario/U.K. B/H, Marts 25/-, 6250 T. Rosario/B/R. (April/Maj 23/-, 7200 T. San Lorenzo/B/R., April 23/-, 5200 T. San Lorenzo/Antwerpen, Marts 23/9, 5200 T. San Lorenzo/U.K.

B/H, April 25/-, 6000 T. Santa Fé/Dunkirk, Marts 25/6.

ØSTEN

Australien har faaet nogle Baade paa meget rimelige Beløb, f. Eks.:

6000 T. Sydaustralien/Middelhavet U.K. Kont. 35/9 spot. 10,500 T. Sydaustralien/Middelhavet U.K. 32/- April. 7000 T. Vestaustralien/Sydafrika 25/- April. Vladivostok/R-H 27/-, Skandinavien 28/3 pt., Madras/Kont. 27/6, Bombay 21/-, Birma/A-H 26/3 26/9, Gdynia 28/-, Kul Durban/Aden 13/3.

TIMECHARTER

I det vestindiske Marked gøres forholdsvis lidt: 4880 T. sluttet en Rundrejse \$1.70. 6400 T. sluttet en Rundrejse \$1.20. 6500 T. 3 Mdr. \$1.15.

For Middelhavsrundtur, Levering Hamburg, offereres 4/4½ 5/6000 T. og 15/1800 Favne Baade søges for Nord-Østersø Fart til 4/- 4/3.

Internationale Søretsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværn«)

REDERIETS ANSVAR FOR MANCO

Ved Certeparti af 3/12 1926 charterede Firmaet Louis Dreyfus & Co., London, s.s. »Ethelwolf« tilhørende Harrowing Steamship Co. for Transport af en Ladning Sukker fra Danzig til Karachi i Indien. Hovedparten af Ladningen skulde modtages af Befragterne, medens mindre Parter var solgt af disse til stedlige Købmænd.

I Certepartiet var det bestemt, at Ladningen »was to be brought to and taken from alongside, free of expence and risk to the ship«. Demurrage skulde betales med 40 £ pr. Dag og Dispatchmoney med 20 £ pr. Dag. Der var fastsat 5½ Dag for Udlosningen i Karachi. Endvidere bestemte Certepartiet: »Charterers nominee to do steamer's business at loading ports . . . also at discharging ports«. Og Forholdet var det, at Dreyfus & Co., som ikke blot var Befraglere, men ogsaa Ihændehavere af Konnossementet, udpegede sig selv som Skibets Repræsentanter og optraadte som Skibets Repræsentanter uden nogen Indvending eller Protest fra Rederiets Side i Karachis Havn.

Konnossementerne, der udstedtes i Danzig, incorporerede Certepartiets Vilkaar og Betingelser, og var paategnel: »Weight and quality unknown«.

Overfor Rederiets Krav paa Fragt for denne Rejse gjorde Dreyfus & Co. Krav paa Erstatning for mangelfuld Levering, og der opstod det Spørgsmaal, om hvilket det kom til Proces, hvorvidt Ladningsejerne i saa Henseende kunde paaberaabe sig, og hvorvidt Rederiet var bundet ved det i Karachi Havnen gældende saakaldte »1919 Agreement«. Denne Overenskomst, der blev indgaaet mellem en Række Rederier, hvis Skibe regelmæssigt anløb Karachi, og en Række Handlede og Importører paa Stedet, var foranlediget ved de særlige Havneforhold. Der er ikke Varehuse eller Opbevaringspladser for Varerne paa eller ved selve Kajen, hvorimod Varerne pr. Bane bringes ind til Varehuset i The Manfield Import Yard, der ligger 2 miles fra Kajen. For 1919 var det da saaledes, at der ved Skibssiden fortes Kontrol med hvilke Sukkersække, der var itu eller ikke helt fulde. Denne Kontrol, der førtes af Port Trust — Havnemyndighederne eller Havneejerne — var afgørende for Kravene mod Skibet. Men denne Kontrol ved Skibssiden i Forbindelse med Varernes Omladning, for de kom til Varehuset, foranledigede megen Tidsspilde og førte ofte til betydelige Tvistigheder især ved Varer af en saa vanskelig Art som Sukker. Man endes derfor i 1919 om den nævnte nye Ordning, hvorefter alene Antallet af Sække skulde kontrolleres ved Skibet, medens den øvrige Kontrol med Hensyn til Sækkens Udseende og Indhold først foretoges, naar Varerne udleveredes fra deres Plads i Varehuset til Modtagerne. De Sække, der da viste sig at være itu eller mangelfuldt fyldte, blev vejede. Differencen mellem de udleverede Sækkers Vægt og Fakturaens Udvisende skulde derpaa tilsvares af Rederiet efter Markedsprisen paa Udlosningstiden, uanset at Mancoen kunde være fremkommen saavel inden Udlosningen som ved den senere paafulgte Behandling af Sækkene. Paa den anden Side fik Rederiet godskrevet, hvad The Port Trust indvandt ved Salg af Spild, Opfejning o. l., men The Port Trust bestemte selv Tidspunktet for saadant Salg, der skete ved Auktion. Denne Ordning medfører altsaa væsentlig andre Regler for Rederiets Ansvar end de, der sædvanligt gælder iflg. Loven og Kontraksreglerne.

Befragterne gjorde nu gældende, at denne Ordning som en i Havnen gældende Sædvane skulde være bindende for Rederiet, og de havde ogsaa som Skibets Repræsentanter givet Meddelelse om, at Udlosningen skulde ske i Overensstemmelse med Ordningen.

Rederiet protesterede herimod, idet de dels bestred, at Ordningen var gældende som Sædvane, dels gjorde gældende, at den som »unreasonable« ikke kunde være bindende for Parter, der ikke kendte den, og endelig gjorde gældende, at den var uforenelig med de foreliggende Aftaler.

Retten gav Rederiet Medhold. At Skibets Repræsentanter havde tilkendegivet, at Ordningen skulde bringes i Anvendelse, var i det foreliggende uden Værdi og ikke bindende for Rederiet. Videre udtaler Dommeren:

»In my opinion that method of dealing with the position is not one which ought to bind a shipowner who has not expressly or by implication agreed to its terms. To my mind it puts an unreasonable burden on a shipowner. He may perfectly well know and assent to its terms; but unless he has knowledge of its terms and assents to them, in my judgment he cannot be bound in law and he cannot be held responsible for liability incurred under that agreement in the way in which that liability is ascertained as I have explained. Therefore, I think that in so far as the defendants in

this case claim that the shipowners here are bound by that agreement and by that method of ascertaining liability for shortage, they are not entitled to succeed«.

At Ordningen sparede nogen Tid for Skibet ved Udlosningen kunde mulig have Interesse for Skibe, der regelmæssigt anløb Havnen, men det var ikke dermed givet, at det i andre Tilfælde var til Fordel for Skibet. Og da Ordningen var afhængig af, at der i hvert enkelt Tilfælde blev samtykket i dens Anvendelse, kunde den i hvert Fald ikke anses som nogen universal Sædvane. Endelig blev der givet Rederiet Medhold i, at selv om Ordningen var en Kutyne, kunde den ikke i det foreliggende Tilfælde være bindende for Rederiet uden dets Samtykke, da den var i Modstrid med Certepartiets oven citerede Bestemmelser, der var incorporerede i Konnossementet:

»The charter-party provides that the cargo is to be taken from alongside free of expence and risk to the ship, and it is quite obvious from what I have stated as to the nature of this system of discharging and valuating shortages that is may place upon shipowner a considerable risk of leakage after the bags are released from the ship's slings«.

Endelig fremhæves det, at efter de foreliggende Oplysninger talte al Sandsynlighed imod, at der havde været nogen Manco overhovedet. All, hvad der var indladet i Danzig, var blevet udlossen, der var ingen Sække gaaet itu under Stuvningen, og det Sukker, der lækkede ud under Udlosningen, blev fejlet op og puttet i andre Sække.

BETALING AF LÆGTERPENGE VED ET F.O.B. KØB

Messrs. Hecht, Pfeiffer Ltd., London, købte af Firmaet Sophus Berendsen et Parti gammelt Metal (scrap metal). Metallet solgtes f.o.b. en nærmere angivet, privat Kajplads i East Greenwich, som ikke tilhørte Sælgerne. Køberne charterede S/S »Arkona« og sendte Sælgerne Kopi af Certepartiet; men da Skibet kom frem, næglede the wharfingers at lade det gaa ind til Kajen; det maatte saa ankre op ude paa Floden, og Metallet maatte transporteres ud til det i Læglere.

Det kom derpaa til Proces om, hvem af Parterne der skulde betale de herved foranledigede forøgede Transportudgifter, der androg 118 £. Under Sagen blev det oplyst, at Køberne havde rettet Forespørgsel til Sælgerne om Besøjlingsforholdene paa Stedet, og at de blev henvist til the wharfingers. Med disse satte Køberne sig i Forbindelse og fik, efter at have givet dem Oplysning om Skibets Dybgaaende og Belastning ved Ankomsten, det Svar: »O. K. plenty of water«. Det viste sig, at the wharfingers ikke havde tænkt paa Skibets Længde.

Under disse Omstændigheder fandt Appelretten — i Modsetning til 1ste Instans — at Køberne havde opfyldt deres Forpligtelse iflg. f.o.b.-Kontrakten til at levere et fyldestgørende Skib, og at det var Sælgerne, der ikke var i Stand til at levere. De maatte være ansvarlige for the wharfingers' Fejl, til hvem de havde henvist, og maatte betale Lægterpengene.

ANSVARET FOR UFORUDSETE UDLOSNINGSKOSTNINGER

Damperen »Mary Amelia« tilhørende Amelia Steamship Co. Ltd., London, gik fra en Havn i Sortehavet til Hamburg med en Ladning Oliekager. Undervejs udbrød der Ild ombord, hvorved Oliekagerne klumpede sammen. Dette medførte forøgede Omkostninger ved Udlosningen, og der opstod mellem Rederiet og Ladningsmodtagerne, et Hamburgerfirma, Proces om, hvem disse forøgede Omkostninger skulde paahvile.

Sagen blev i første Instans afgjort til Fordel for Rederiet, medens Overlandsretten paalagde Rederiet at betale de paagældende Omkostninger. Overlandsretten havde ved sin Afgørelse fundet, at Spørgsmaalet maatte bedømmes efter engelsk Ret. Heroverfor indgav Rederiet Begæring for Rigsretten om Revision, idet det gjorde gældende, at Sagen alene drejede sig om Opfyldelsen af Konnossementsforpligtelserne, og at i saa Henseende maatte Bestemmelseshavnens Lovgivning, altsaa tysk Ret, være afgørende. Og efter tysk Ret (H. G. B. § 593) maatte iflg. Stedets Sædvane Modtagerne bære de omprocederede Omkostninger.

Rigsretten gav imidlertid ikke Rederiet Medhold. Ved Afgørelsen af Spørgsmaalet om, efter hvilken Ret Forholdet mellem Parterne i en Søbefragtningskontrakt, som opstaar og afvikles under forskellige Retsomraader, skal løses, maa det — hedder det i Dommen — i første Række

SKIBSFARTEN PAA DANSKE HAVNE I OKTOBER KVARTAL 1928 OG I HELE AARET 1928

Paa Grundlag af de summariske Opgørelser, som foretages hvert Kvartal, meddeler Stat. Dept. nedenstaaende Oplysninger angaaende Skibsfarten paa danske Havne i Oktober Kvartal 1928 og hele Aaret 1928.

Af nedenstaaende Oversigt over Skibsfarten paa samtlige danske Havne fremgaar, at det samlede Antal Anløb i Oktober Kvartal 1928 androg 27,600, Skibenes Reg. Tonnage udgjorde 4,085,000 R. T. nt., og der udlossedes 3,372,000 Tons Gods og

Skibsfarten paa samtlige danske Havne

	Antal Anløb	Netto Reg.-Tonn. 1000 R.-T.	Udlosset Gods 1000 t.	Inkladet Gods 1000 t.
Oktr. Kvartal 1928	27,600	4,085	3,372	1,293
Juli — —	30,100	4,205	3,340	1,137
April — —	28,100	3,889	2,898	1,129
Januar — —	22,700	3,809	3,017	1,047
Oktr. — 1927	23,900	4,104	3,300	1,155
Juli — —	27,700	4,169	3,306	1,044
April — —	26,000	3,781	2,958	973
Januar — —	22,700	3,552	2,876	969
Hele Aaret 1928	108,500	15,988	12,627	4,606
— — 1927	100,300	15,606	12,440	4,141
— — 1926	92,100	13,991	10,473	3,901

indladedes 1,293,000 Tons. I Forhold til det foregaaende Kvartal er der en Nedgang i Antal Anløb paa ca. 10 pCt. og i Reg. Tonnagen paa ca. 3 pCt., hvilket maa antages at være forårsaget af de sædvanlige Indskrænkninger i den mindre Rutefart og Sejskibsfarten i Vintermaanederne. Derimod er Godsomsætningen, for hvilken den nævnte Fart kun spiller en ringe Rolle, forøget med 1 og 13 pCt. henholdsvis for indgaaende og for udgaaende. I Sammenligning med det tilsvarende Kvartal i det foregaaende Aar, Oktr. Kv. 1927, er Farten af omtrent uforandret Omfang.

Af Oversigten fremgaar endvidere Skibsfarten paa samtlige Havne i hele Aaret 1928 samt i 1927 og 1926. I 1928 androg Antal Anløb 108,500, Skibenes Reg. Tonnage 15,988,000 R. T. nt., udlosset Godsmængde 12,627,000 Tons og indladet Gods 4,606,000 Tons. I Forhold til 1927 er Farten tillagt noget, idet Anløbene er vokset med 8 pCt., Reg. Tonnagen med 2 pCt., udlosset Gods med 1 pCt. og indladet Gods med 11 pCt. Tallene for de enkelte Kvartaler viser, at Reg. Tonnagen og udlosset Godsmængde, som overvejende er præget af den store Skibsfart og derfor omtrent upaavirket af Sæsonsvingningerne, ogsaa Kvartal for Kvartal er omtrent ens i de to Aar. I Aarets to første Kvartaler er Farten omtrent ens og henved en halv Snes Procent mindre end i de to sidste, saaledes som det i Reglen er Tilfælde, naar der ikke indtræffer

ekstraordinære Begivenheder. 1928 og 1927 forløb allsaa normalt, i 1926 var April og Juli Kvartaler paavirket af den engelske Kulstrejke, i 1925 var April Kvartal stærkt præget af den danske Lock-out, i 1924 var der Ishindringer i Januar Kvartal og først i 1923 træffer man atter et Aar, hvor ingen større ekstraordinære Begivenheder forstyrrede.

Det skal nævnes, at Indførselsstatistikken viser, at Tilførslerne af begge de to Hovedtransportvaregrupper, Kul m. m. og Korn og Foderstoffer, viser betydelig Nedgang i 1928, medens Petroleum og Benzin, Trælast og forskellige industrielle Raastoffer som Olie- og Jærnvarer er indført i forøget Omfang.

For Aaret 1928 foreligger særlig Opgørelse af Rutefarten paa danske Havne. Ved denne Optælling har man som Rutefart udskilt al Fart i faste Ruter paa danske Havne, saavel Forbindelserne med andre indenlandske Havne som med det øvrige Europa; af Ruterne paa oversøiske Lande er medtaget Det forede Dampskibsselskab Passagerfart København—New York, medens D. F. D. S.'s og Ø. K.'s øvrige oversøiske Rutefart er medregnet under almindelig Fart.

Skibsfarten paa danske Havne i 1928

	Antal Anløb	Netto Reg.-Tonn. 1000 R.-T.	Udlosset Gods 1000 t.	Inkladet Gods 1000 t.
Rutefart	42,600	7,153	1,483	1,512
Anden Fart	65,900	8,835	11,144	3,094
I alt	108,500	15,988	12,627	4,606

Af foranstaaende Tal vil det ses, at 45 pCt. af al den Tonnage, der har anløbet danske Havne i 1928, falder paa Skibe i Rutefart. Af den samlede Godsmængde tager Rutebaadene derimod kun 17 pCt., nemlig 12 pCt. af det udlossede og 33 pCt. af det indladede Gods. Omkring to Tredjedele af Tonnage og Gods i Rutefart falder paa Farten mellem danske Havne indbyrdes; men det maa herved erindres, at en indenlandsk Rute i Havnestatistikken tæller dobbelt saa meget som en Rute, hvis ene Endepunkt er en udenlandsk Havn. Omtrent en Femtedel af den Tonnage, der gaar i Rutefart paa danske Havne, er af fremmed Nationalitet, væsentligt tyske og svenske Skibe. I den øvrige Fart er de fremmede Skibes Andel over Halvdelen.

Til København indløb i Oktober Kvartal 1928 4700 Skibe med 1,465,000 Reg. T. nt., som udlossede 1,179,000 Tons Gods og indladede 341,000 Tons, og i hele Aaret 1928 androg Anløbene 18,800, Reg. Tonnagen 5,608,000 R. T. nt., udlosset Gods 4,320,000 Tons og indladet Gods 1,325,000 Tons.

komme an paa, om der i det konkrete Tilfælde kan findes Holdepunkter for, at Parterne har ønsket Retsforholdet undergivet eet Retssystems Regler. I den foreliggende Sag var Certepartiet ganske vist tilsyneladende ikke særligt udførelse efter engelsk Ret; men der var benyttet den internationale Kontraktformular vedtaget af 'The Documentary Council of the Baltic and White Sea Conference', og 'adopted by the Documentary Committee of the Chamber of Shipping of the United Kingdom'. Imidlertid var der flere Bestemmelser i Certepartiet (Negligence-Clausens Formulering (Lien Clause), som er særlige for engelsk Retsopfattelse, saaledes at det er berettiget til at henføre hele Kontrakten under engelsk Ret. I samme Retning peger ogsaa en Bestemmelse, hvorefter eventuelt Groshavari skulde afgøres i London efter engelsk Ret.

Ogsaa Forholdene mellem Rederiet og Modtagerne maatte bedømmes efter engelsk Ret, idet Konnossementet bestemt 'freight and all other conditions as per Charter Party'.

Efter tysk Ret skal ganske vist i Almindelighed Krav og

Forpligtelser i Henhold til et Konnossement bestemmes efter Bestemmelsesstedets Ret, og selv om Retsforholdet mellem Rederi og Modtager efter Parternes Vilje i det store og hele skal afgøres efter anden Ret, kan der vel tænkes særlige Retsspørgsmaal, der maa løses efter Bestemmelsesstedets Ret. Men i det foreliggende Tilfælde var der ikke Tale om saadanne særlige Forhold. Rederiet, der havde indgaaet en Fragtkontrakt efter engelsk Ret, havde ingen berettiget Interesse i at paaberaabe sig en stedlig Sædvane, som det ansaa for gunstigere.

Spørgsmaalet om, hvad Resultat man efter engelsk Ret maatte komme til m. H. t. de omstridte Omkostninger, var ikke forelagt Rigsretten. Men Overlandsretten havde afgjort Spørgsmaalet saaledes, at Udlosningen ifølge Certepartiet var Rederiets Sag, og det maatte derfor betale ogsaa de forøgede Omkostninger. Nogen modstaaende stedlig Sædvane kunde ikke paaberaabes, da Certepartiets Bestemmelse var udtømmende og ikke behøvede nogen udfyldende Fortolkning.

Skibsfarten paa København

	Antal Skibe	Reg. Tons netto	Ladning Tons
Indgaaet	fra Indlandet	2,114	342,448
	heraf Rute fart	656	256,808
	fra Udlandet	2,623	1,122,470
	heraf Rute fart ¹⁾	1,311	ca. 502,977
<hr/>			
	Oktbr. Kvartal 1928	4,737	1,464,918
	Oktbr. Kvartal 1927	4,160	1,372,454
	1928 i alt	18,770	5,608,313
	1927 i alt	17,027	5,278,828
<hr/>			
Udgaaet	til Indlandet	2,207	462,498
	heraf Rute fart	681	272,334
	til Udlandet	2,573	977,525
	heraf Rute fart ¹⁾	1,274	ca. 472,337
<hr/>			
	Oktbr. Kvartal 1928	4,780	1,410,023
	Oktbr. Kvartal 1927	4,195	1,329,498
	1928 i alt	19,032	5,562,479
	1927 i alt	17,226	5,273,926

¹⁾ Færgeruten Københavns Frihavn—Malmø ikke medregnet.

Til samtlige Provinshavne indløb i Oktober Kvartal 22,900 Skibe med 2,620,000 Reg. T. nt., som udlosede 2,193,000 Tons Gods og indladede 952,000 Tons. De tilsvarende Tal for hele Aaret 1928 androg 89,700 Anløb, 10,379,000 Reg. T. nt., 8,306,000 Tons udlosset og 3,282,000 Tons indladet Gods.

Som ovenfor nævnt voksede den samlede Godssætning paa danske Havne med 4 pCt. fra 1927 til 1928, men Forholdet er meget uensartet for de forskellige Havne. København, Aarhus og Odense svarer nogenlunde til Gennemsnittet, idet Stigningen andrager henholdsvis 3,2 og 4 pCt. I Aalborg, Nr. Sundby og Esbjerg er Stigningen derimod noget større, henholdsvis 12 og 8 pCt., antagelig som Følge af en betydelig Forøgelse i henholdsvis Cement- og Flæskeeksporten. Som Aarsag til den stærke Stigning for Nyborg og Fredericia, 12 pCt. for begge, maa anføres den stadig voksende Omsætning over de derværende Olietankanlæg. Landets 7 største Havne har saaledes haft en større eller mindre Forøgelse af Omsætningen i 1928; derimod viser næsten alle de mellemstore Havne Nedgang.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

»Quickstep« undsat

Engelsk Dampet »Quickstep« af Newcastle, der for en lille Maanedes Tid siden blev sat paa Grund af Isen paa Østre Flak Sydvest for Læsø, skal nu bjærges. Svitzers Bjærgningsdampet »Garm« er i Torsdags trængt gennem Ismasserne ned til det strandede Skib, og der beredes den stor Hyldest af Besætningen, da man fuldstændig manglede al Slags Proviant. Besætningen, der bestaar af 24 Mand, fik snart de mange Madvarer bragt om Bord i Skibet, og Kokken fik travlt med Tilberedelsen af det første sikre Maaltid. »Quickstep« er læk i Forskibet, og der forestaar et meget vanskeligt Bjærgningsarbejde, da Isen er skruet tæt om det store, kullastede Skib. Naar »Quickstep« er flod, vil den blive bragt til Aalborg.

Skibskøb

Det for kort Tid siden i Korsør stiftede Dampskibsselskab »Activ«, hvis Bestyrelse bestaar af Konsul H. Rasmussen (Formand og adm. Direktør), Ingeniør J. K. Rasmussen og Kaptajn A. Leger-Jensen, har købt en norsk Dampet, »Tizona«, der laster 2400 Tons og er bygget i Bergen 1920. Dampet er for Tiden paa Rejse fra Norge til England for at laste Kul til Oslo og skal overlages efter Udlosningen der. Den vil faa Hjemsted i Korsør under Navnet »Avance«.

Søsætning

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri's Værft paa Refshaleøen sattes Onsdag et Dieselmotor-Fragtskib, Værftets Byggenummer 557 til A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, her, i Vandet.

Skibet er bygget til Lloyd's højeste Klasse og bestemt til Fragtfart. Dets Hoveddimensioner er følgende: 380' 0" × 53' 6" × 28' 0" og Bæreevnen er ca. 8390 ts. d.w. Det forsynes med 2 Hoveddieselmotorer af Burmeister

Skibsfarten paa de vigtigste Havne i 1928 og 1927

Tolddistrikt	1928		1927		Stign. i Godsoms. fra 1927 til 1928 pCt.
	Indgaaet Reg. Tonn.	Omsat Gods 1000 R. T. nt.	Indgaaet Reg. Tonn.	Omsat Gods 1000 Tons	
København	5,608	5,615	5,279	5,497	3
heraf Frihavnen —	—	1,486	—	1,489	—
Aalborg—					
Nr. Sundby	1,456	2,033	1,380	1,813	12
Aarhus	1,257	1,328	1,297	1,308	2
Esbjerg	776	708	777	658	8
Odense	459	676	457	648	4
Nyborg	266	468	243	419	12
Fredericia	264	342	244	305	12
Køge	139	299	140	296	1
Randers	256	297	291	312	÷ 5
Horsens	207	274	229	286	÷ 4
Nakskov	207	271	218	283	÷ 3
Korsør	232	262	232	284	÷ 8
Kolding	220	259	247	265	÷ 2
Svendborg	437	257	391	256	—
Hobro-Mariager	115	255	72	162	57
Vejle	190	254	178	249	2
Nykøbing F.	111	202	129	209	÷ 3
Støge	102	189	89	151	25
Haderslev	189	183	159	165	11
Faxe	77	173	92	194	÷ 11
Sønderborg	261	172	286	210	÷ 18
Maribo-Bandholm	82	155	99	171	÷ 9
Rønne	295	152	302	146	4
Aabenraa	145	145	162	156	÷ 7
Holbæk	103	135	112	150	÷ 10
Kalundborg	204	131	209	142	÷ 8
Vordingborg	60	125	51	97	29
Assens	127	125	106	116	8
Rudkøbing	396	119	370	107	11
Frederikshavn	321	113	270	113	—
Andre Havne	1,426	1,483	1,495	1,413	4
Hele Landet	15,989	17,233	15,606	16,581	4

De i det foregaaende meddelte Tal omfatter ikke Anløb udelukkende for Kul- og Oliefyring, Reparation m. v. For Oktober Kvartal 1928 foreligger Oplysning (gennem Klarering) om følgende Anløb af denne Art i de vigtigste Havne. I København 8 Skibe paa 26,000 R.-T., i Helsingør 23 Skibe med 15,000 R.-T., i Nakskov 39 Skibe med 26,000 R. T. og i Frederikshavn 57 Skibe med 21,000 R. T.

Bekendtgørelse.

Tvangsauktion over Skib.

Efter Begæring af Landsretssagfører Einar Hoppe, Aalborg, paa en Udlægshavers Vegne bliver den Assurandør af Frederiksberg S. S. Amnitsbøl tilhørende 3-mastet Skonnert »Heimdal«, hjemmehørende i København (Kendingsbogstaver N. B. T. L., Brutto Register Tonnage 204,58, Netto Register Tonnage 183,69) med staaende og løbende Redskaber stillet til Bortsalg ved offentlig Tvangsauktion, der afholdes om Bord paa selve Skibet, der henligger i Aalborg vestre Havn, Lørdagen den 23. Marts 1929 Kl. 3 Eftm.

Skibet, der kan beses ved Henvendelse til Skibsmægler Chr. Jensen, Kongensgade 10, Aalborg, er iflg. Udskrift af Skibsregisteret for København bygget af Værft- og Rederiselskabet Svendborgsund A/S Værft paa Thurø 1920.

Auktionsvilkaar og øvrige Salget vedrørende Dokumenter ligger til Eftersyn her paa Kontoret.

Civildommeren for Aalborg Købstad m. v. den 28. Februar 1929.

J. Vogelius.

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFÖRBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS. FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Marag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixture.
Norge: Laif Mörner Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner
Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovisa · Borgå
Helsingfors · Sörnäis · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Riihä · Kristinestad · Kaskö · Wasa · Nykarleby
Jakobstad · GamlaKarleby & Yxpilä · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

HELSINGFORS

KEMI

Tel.-Adr. »Prompte Kemi

**STUVAREBOLAGET
KEMI**

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører**KEMI**

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

ULEABORG

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

(ogsaa i Haukipudas incl. Ijo-Röyttä)

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

ADOLF LAHTI

Uleaborg & Haukipudas (Incl. Ijo-Röyttä)

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschüssel, Owners' & Captains' Code

BRAHESTAD

Tel.-Adr. BYSTRÖM ULEABORG ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.

SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER

ULEABORG & HAUKIPUDAS

Incl. Ijo - Höyttä

Lloyds Agenter. - Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
Danske Sejlskibsrederiers Protection ClubMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene Norsk Vice-Konsulat

ULEABORG

Dansk & Svensk
Vice-Konsulat**O. SWANLJUNG**

Etabl. 1903

BRAHESTAD (Lapaluoto, Siniluoto
& Kalajoki-Rahja) FINLAND

Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljung, Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschüssel

YXPILA

Britisk Vicekonsulat Tel.-Adr. »Wilberg, Brahestad.
Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.
Etabl. 1912**WILÉN & LINDBERG**

BRAHESTAD

(Lapaluoto, Roska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditører
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' Association

BRAHESTAD

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

GAMLA KARLEBY. YXPILA

HIMANGO & MÖLLERSVIK

Tel.-Adr. »Rodéns GamlaKarleby. Tel.-Adr. »Rodéns Yxpilä
Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

GL. KARLEBY

ADOLF LAHTI & CO.

Indehavere: D. EKLOF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITION

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers AssociationYXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)
og MÖLLERSVIK & HIMANGO

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

YXPILA

Yxpilä Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Fillaler: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO - GAMLA KARLEBY
STEVEDORINGCO - YXPILA

Adminlsterende Direktør: F. Heidenberg

WASA

WILKMAN & LENANDER A.B.

Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører

JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association

Agenter for alle de største finske og udenlandske Linier

Tel.-Adr. »Wilkman, Jacobstad, »Wilkman, Nykarleby
Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code

JACOBSTAD

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.

WASA (Finland)

Medlemmer af

THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND
CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND

Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

WASA

Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.

Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.

Tel.-Adr. LENNART, WASA

A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.

WASA

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

ISMELDINGER PR. 12. MARTS 1929

Det første Ciffer i Tallet efter Stednavne og (Dato) betegner *Isforhold*:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 0. Isfrit. | 5. Svær Drivis. |
| 1. Løs Sjap- og Kvadderis. | 6. Svær Fastis. |
| 2. Spredt Drivis. | 7. Svær Isdrift. |
| 3. Tynd Fastis. | 8. Pakis. |
| 4. Sammenpakket Sjap- og Kvadderis. | 9. Ingen Melding. |

Det andet Ciffer (Bogst.) efter Stednavne (og Dato) betegner *Besejlingsforhold*:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 0. Usigtbart (Forholdene kan ikke bedømmes). | 5. Skibsfart lukket for Motorsejlere. |
| 1. Skibsfart uhindret. | 6. » kun mulig for kraftige Dampere. |
| 2. » vanskelig for Sejlskibe | 7. » kun mulig med Isbryderhjælp. |
| 3. » vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp. | 8. » helt lukket. |
| 4. » lukket for Sejlskibe. | 9. Rende holdes aaben. |
| | X. Ingen Melding. |

DANMARK. Grønsund (11) Søen til Skanseodden 01, vest-efter 35.

De fleste danske Havne har endnu svær Is, og Besejling er enten kun mulig for kraftige Dampere eller med Isbryderhjælp. Sejlads paa Havnene er de fleste Steder afhængig af Forholdene i Hovedfarvandene.

P. S. Kelsnor 80. Thyborøn Kanal 12.

SVERIGE. Söderarm 01. Sandhamn Søen 01, til Stockholm 67 Landsort Søen 01, til Stockholm 67. Hävrings Søen 01, til Oxelösund 67. Kalmarsund 68, 67 og sydl. Indl. 90. Stationerne ved Sundet og Kattegat 90, und. Vinga til Göteborg 44 og Iddefjorden 68.

FINLAND. Jusarö 98. Hangö 67. Russarö 67, længere ude Vaager 4. Hangö W-Fj. og Gullkronafj. 68. Aabo, Erstan og Lövsjär 67. Widskarsfj. 67. Utö 67, længere ude 01. Skiflet, Föglä, Ledsund og Nyhamn 67. Kobbaklinter 24. Mariehamn 67.

ESTLAND. Zerel 67 og 56. Filsand 56. Ristna og Tachkona 87. Odensholm 57. Pakerort 57 og 67. Surup 67. Nargö 87 og 67. Reval 69. Østligere Stal 68. Stationerne ved Riga-Bugt og Moonsund 98.

LETLAND. Papensee 56. Libau Søen 9x, Havnen 12. Steinort 56. Vindau Søen 90, Havnen 11. Lyserort. Michaelsturm, Domesnes og Messaragotsem 88. Riga 68. Haynash 98.

POLEN (11) Rixhöf 54. Hela Søen 54 og 22, Havnen 68. Gdynia Søen 01, Havnen 21. Weichsel 14.

TYSKLAND. Memel 67. Pillau Søen 88. Havnen 46. Königsberg Seekan 69. Danzig 21. Stolpmünde 48. Kolberg 88. Swinemünde Søen 01, Havnen 21. Stettin Haft 87. Greifswalder Oje 54. Arkona 90. Darszerort 80. Warnemünde Havnen 24. Warnow 68. Wismar 68. Travemünde Søen 68, Havnen 57, Warnow 67. Marienleuchte 90. Westermarkelsdorf 50. Bülk 58. Friederichsort 66. Hollenau 68. Flensborg Indersfj. 68.

Cuxhaven 22. Belumerschanze 50. Brunsbüttel 56 og 68. Glückstadt og Brunshausen 56. Altona 54. Hamburg og Harburg 22.

Bremerhaven 24, Brake 22.

Wilhelmshaven 22 og 12. Borkum Westerems 12. Nesserland 21.

Oversigt

Uden for Skagen og Nord for Læsø samt gennem Læsø-Rende til Fornæs isfrit.

Fra Fornæs til Sletterhage, Sejro og Isefjord spredt Drivis.

Kattegat Østerrende fra Nidingen Syd efter til Sundet Pakis, kun muligt med Isbryderhjælp.

Skibsfart bør gaa gennem Læsø-Rende forbi Fornæs til Sjællands Odde, men til Aarhus kun muligt for kraftige Dampere; der er østgaaende Isdrift ved Sletterhage.

Langs Sjællands Nordkyst er der Pakis.

Fra Helsingør til København svær Drivis, kun muligt for kraftige Dampere. Rende findes Vest om Hveen. Ved Dragør laa Kl. 0900 en stor Isflage.

Ved Stevns og Møen isfrit. Skibsfarten gaar fra Dragør saa vestligt som muligt til Stevns og langs Skaanes Syd-kyst. Ved Bornholm usigtbart.

Store-Bælt er passabelt Syd efter til forbi Sprogø.

Lille-Bælt lukket.

Alle Fyrskibe inden for Skagen er inddraget, undtagen Skagens-Rev og Læsø-Rende.

SKIBSFARTEN PAA ROTTERDAM

Ifølge foreliggende Meddelelser stiller Indklarings-tallene til Nieuwe Waterweg, respektive Rotterdam samt Nabolandenes Havne i de to første Maaneder af indeværende Aar, sammenlignet med samme Periode i 1928, sig saaledes:

	Nieuwe Waterweg		Rotterdam	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
1929	2,076	3,491,270	1,741	2,998,215
1928	2,397	3,931,532	1,986	3,294,688
Forskæl	— 321	— 440,262	— 245	— 296,473

	Hamburg		Antwerpen	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
1929	1,855	2,985,673	1,633	2,961,622
1928	2,507	3,388,849	1,835	3,294,352
Forskæl	— 652	— 353,176	— 202	— 332,731

A. B. LINDBLOM & PETERSEN O.Y.

A B O

SHIPBROKERS - SCHIFFSMÄKLARE - SKEPPSMÄKLARE

Medlemmer af

»The Baltic and International Maritime Conference»

Tel.-Adr. »PETERSBLOM»

V. SANDHOLM & Co. Ltd.

MEDLEMMER AF

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

WIBORG

TEL.-ADR.: »SANDHOLMS»

Tel.-Adr. »HACKLINS» Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code

O. W. HACKLIN & Co.

Skibsmæglere — Befragtning
Forsikring — Havariagenter — Speditører

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

Agenter for Nordisk Skibsførerforening

Dansk Vicekonsulat

RÄFSÖ & MANTYLUOTO

(Björneborg's District) FINLAND

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A. B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGTNING & SPEDITION

MANTYLUOTO & RÄFSÖ

FINLAND

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS» Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code

A. B. Grundström & Heinrichs O.Y.

Etabl. 1897

RAUMA og DISTRIKT

Skibsmæglere · Dampskibsagenter

Spedition · Befragtning · Assurance

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo

Lloyd's Underagenter

O.Y. LAINE & NORDLUND LTD.

RAUMA & DISTRIKT, Finland

Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
Spedition — Assurance — Tommeragenter

Agenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget

Det Forenede Dampskibsselskab, København

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA

Coder: A. 1 — Scotts 96

New Zebra — The Boe Code

ABO

WIBORG

RÄFSÖ

RAUMA

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND
SKIBSMÆGLER
BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

HOLBÆK

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«
Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg



JØRGEN L. FISKER

(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

(SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)

Telefon Nr. 166 **HOLBÆK** Telegr.-Adr.: »Fisker«
HAVNEVEJ 40

ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN

Lloyds Agent

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

HORSENS

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

HANS OLESENS EFTF.

(BJØRN FINSEN)

SWORN SHIPBROKER

STEAMSHIP AGENTS

HORSENS

Telegraphic Address: OLESENS. Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

AARHUS

BERGMANN, SMITH & CO.
SKIBSMÆGLERE
AARHUS

TELEFON 1901 — 4019
STATSTELEFON 13

TELEGR.-ADR.
»BERGSMITHS«

WILH. CHR. BECH

(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

HORSENS

FIRMA ETABLERET 1863 TELGR.-ADR.: »BROKERBECH«
Telefoner: Mæglerkt. 24. Statstlf. 3. Dampskibsexp. 34, Statstlf. 5.
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

KJØGE

Rasmus Christensen
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
BEFRAGTNINGSFORRETNING
SHIPBROKER - SCHIFFSMÄKLER
AARHUS

Telef. 149. Statstelf. 99. Telgr.-Adr. „Racist“

F. OHLSSON

ETABLERET 1878

EDSVOREN MÆGLER

KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

KOLDING

Carl v. d. Hude,
Edsv. Skibsmægler
Etableret 1876
Aarhus

Telegr.-Adr.: Hude Telefon 81 - 82. Statstelefon 3

A. GJØRDING

KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTNING -:- KLARERING -:- SPEDITION -:- ASSURANCE

AGENT FOR DER KJØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

ASSENS

ALFRED LARSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELGR.-ADR. „SHIPPING“ — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

KORSØR

P. JØRGENSEN & CO.

(ETABLERET 1867)

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

KORSØR

Telefoner: Provins Nr. 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

POSITIONSLISTE PR. 11. MARTS 1929

A

- s.s. *A. P. Bernstorff*, Jensen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Aalborg*, Sonnichsen, Sydvest for Hesselø 10.3.
 s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten, henligger i Aalborg p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Aaro*, Pedersen, afg. Glasgow 8.3. til Genova.
 m.s. *Afrika*, Himmelstrup, pass. Perim 10.3. p. R. l. Port Swettenham.
 s.s. *Aggersund*, Hansen, afg. Esbjerg 9.3. til Frederikshavn.
 s.s. *Algarve*, Sundvig, ank. Antwerpen 7.3.
 s.s. *Amalienborg*, Lund, pass. Beachy Head. 28.2.
 m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, ank. Vancouver 9.3.
 s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Kbhvn. 7.3. til Antwerpen.
 m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Cardiff 5.3. til Rio.
 s.s. *Arkansas*, Petersen, afg. Norfolk Va. 9.3. til Kbhvn.
 m.s. *Asia*, Jørgensen, pass. Panama Kanalen 25.2. p. R. l. Los Angeles.
 s.s. *Askø*, Albertsen, afg. Reggio (Cal.) 9.3. til Algiers.
 m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Seattle 2.3.
 s.s. *Astrid*, Bjark, pass. Skagen 7.3. p. R. t. Kbhvn.
 s.s. *Atlantic*, Petersen, pass. Ushant 10.3. p. R. t. Kbhvn.
 m.s. *Australien*, Andersen, ank. Yokohama 12.3.

B

- s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten, ank. Middelfart 7.2., afgaar naar Isforholdene tillader det.
 s.s. *Bellona*, Christensen, afg. Leith 11.3. til Esbjerg.
 s.s. *Benedikt*, Nielsen, henligger i Hadsund p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Bergenhus*, Meyer, henligger i Stettin p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Birgit*, Egenfeldt Nielsen, afg. Bremen 10.3. til Blyth.
 s.s. *Birte*, Christensen, ank. Bordeaux 11.3.
 s.s. *Bogo*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 22.2.
 s.s. *Bolivia*, Knudsen, afg. St. Thomas 8.3.
 s.s. *Bothal*, Petersen, afg. Kbhvn. 8.3.
 s.s. *Botnia*, Larsen, ank. Aarhus 7.3.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, afg. Aarhus 9.3. til Sunderland.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Bahia 4.3. til Madeira.
 s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, ank. Buenos Aires 27.2.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, ank. New York 10.3.
 s.s. *Bretland*, Hansen, afg. Aarhus 8.3.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Gandia 11.3. til Carlagenu.
 s.s. *Brosund*, Skou, ank. Frederikshavn 11.2.
 s.s. *Brynhild*, Bastholm, afg. Wilmington N. C. 21.2.

C

- m.s. *C. F. Tietgen*, Possell, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, Kbhvn.-Aalborg Ruten, henligger i Helsingør p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Kolls, afg. Hongkong 11.3. til Shanghai.
 m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Florida 9.3. p. R. t. Nyborg.
 s.s. *Christiansborg*, Christensen, afg. Baltimore 2.3.
 s.s. *Cimbria* henligger i Randers p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Cardiff 11.3.
 m.s. *Columbia*, Barfoed, ank. Shanghai 5.3.
 s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, pass. 38° n. 19° w. 9.3. p. R. l. Oran.
 s.s. *Cyril*, Petersen, ank. Frederikshavn 23.2.

D

- s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, pass. Gibraltar 27.2. p. R. t. Svølvær.
 s.s. *Danfælt*, Voss, ank. Burriana 8.3.
 s.s. *Danevirke*, Slage, ank. Iviza 8.3.
 s.s. *Danhild*, Kronika, ank. Huelva 27.2.
 s.s. *Dania*, Kolster, afg. Galveston 14.2. til Kbhvn.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, afg. Marseilles 11.3. til Le Havre.
 s.s. *Dansborg*, Matthiasen, pass. Aden 4.3.
 s.s. *Diana*, Nielsen, afg. Newcastle 5.3. til Kbhvn.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 5.2.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

- s.s. *Ebro*, Ankersø, ank. Helsingør 8.3., afgaar naar Isforholdene tillader det.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Tanger 11.3. til Ceula.
 s.s. *Elic*, Jessen Clausen, ank. Kbhvn. 8.3.
 s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Kbhvn. 26.2.
 s.s. *Elsborg*, Palm, sydvest for Hesselø 10.3.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Santander 11.3.
 s.s. *Esberrn Snare*, Jensen, ank. Kiel 6.2., afgaar til Aalborg, naar Isforholdene tillader det.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Rotterdam 7.3. til Aarhus.
 s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Santiago de Cuba 8.3.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, pass. Kbhvn.s Red 12.3.

F

- s.s. *Falken*, Bager, henligger i Svendborg p. G. af Isforholdene.
 m.s. *Falstria*, Krarup, ank. Göteborg 2.3.
 s.s. *Fano*, Michelsen, ank. Cardiff 7.3.
 s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Esbjerg 10.3.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, afg. Penang 1.3. til Suez.
 s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Emdal, ank. Aarhus 11.3.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Kbhvn. 24.2.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. New York 3.3.
 s.s. *Fredensbro*, Olsen, afg. Hampton Roads 6.3. til Corpus Christi.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, afg. Oslo 8.3. til New York.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, ank. Paramaribo 20.2.
 s.s. *Frigga*, Rindby, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Newcastle 4.3. til Wilmington N.C.

G

- s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jakobsen, ank. Bayonne 3.3.
 s.s. *Gorm*, Christensen, i Timecharter paa Vestindien.
 s.s. *Gronland*, Andersen, afg. Las Palmas 9.3.
 s.s. *Grønsund*, Nielsen, pass. Messina 10.3. p. R. t. Marseilles.

H

- s.s. *Hadsund*, Bødker, ank. Kbhvn. 23.2.
 s.s. *Hajnia*, Ravn, ank. Danzig 10.3.
 s.s. *Halfdan*, Ørbeck, ank. Vejle 4.2., afgaar naar Isforholdene tillader det.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. Maracaibo 9.3.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Port Sudan 9.3.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, afg. Algier 7.3. til Newport Mon.
 s.s. *Harald*, Christensen, afg. West Hartlepool 28.2. til Cannes.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. New York 9.3. p. R. t. Kbhvn.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Cardiff 11.3.
 s.s. *Hindsholm*, Møller afg. Kbhvn. 9.3. til Esbjerg.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Kbhvn. 27.2.
 s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

- m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Kobe 3.3.
 s.s. *Inga*, Nielsen, liggende i Oscarshavn (Icebound).
 s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Danzig 21.1.
 m.s. *Irland*, Petersen, afg. Balboa 4.3.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, afg. Kbhvn. 9.3. til Hamburg.

J

- s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten, ank. Rønne 18.2., afgaar til Kbhvn., naar Isforholdene tillader det.
 s.s. *Jan*, Nielsen, afg. London 8.3. til Santona.
 m.s. *Java*, Dahl, afg. Vladivostock 9.3. til Chinwantao.
 s.s. *Jellinge*, Knudsen, pass. Dungeness 7.3.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, afg. Svølvær 8.3.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Kirkenes 10.3.
 m.s. *Jullandia*, Kragelund, pass. Port Said 8.3. p. R. t. Valencia.
 m.s. *Jylland*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Petersen, sydvest for Hesselø 10.3.

K

- s.s. *Kai*, Friis, afg. Savannah 7.3. til Caibarien.
 s.s. *Kalø*, Andreasen, ank. Kbhvn. 20.2.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Kbhvn. 21.2.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, ank. Antwerpen 6.3.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Arica 9.3.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, oplagt i Kbhvn.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Rønne 17.2., afgaar til Kbhvn., naar Isforholdene tillader det.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, afg. Frederikshavn 9.3. til Kbhvn.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Kbhvn.-Oslo Ruten.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

12. Marts 1929.

London	18,20 ¹ / ₂	Madrid	56,00
New York	375 ¹ / ₂	Amsterdam	150,50
Berlin	89,10	Stockholm	100,30
Paris	14,75	Oslo	100,10
Antwerpen	52,20 [*]	Helsingfors	9,46
Zürich	72,25	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,85

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs

DANSKE SKIBSMÆGLERE

KØBENHAVN

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET
"MYREN"
 KØBENHAVN
 Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD
 Telegram-Adr.: "Holmøld"
 Amaliegade 38

NØRRESUNDBY

N. C. BACH
 EDSV. SKIBSMÆGLER
 NØRRE-SUNDBY
 Telefon 1047 · 2161
 Telegram-Adr.: BACH

RANDERS

ALFRED CHRISTENSEN
 Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221
 Dampskibsreder
 Dampskibs- og Havariagent
 Befragtningsforretning

ADOLPH ANDERSENS EFTF.
 INDEHAVER J. CHR. J. BACH
 EDSVOREN SKIBSMÆGLER
 RANDERS
 Statstelefon No. 9 · Telefon No. 70 & 1299
 Telegram-Adresse: Broker

NAKSKOV

Casper Andréa's Eftflg.
 ved
Halfdan Rasmussen
 edsv. Skibsmægler
 NAKSKOV
 Statstelefon Nr. 7
 Telefon Nr. 108, 408 & 618
 Telegr.-Adr.: „Andrea“

CARL HASSAGER & CO
 EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
 RANDERS
 Telefoner 91 & 92
 Telegr.-Adr. "Hassager"

NYKØBING F.

Telefon 137 & 737
 Telegram-Adr. »Marquardt«
Marquardt & Tornøe
 Indehaver: Emil Petersen
 Edsv. Skibsmægler
 Nykøbing F.

VEJLE

F. H. Lauenborg Christensen
 (C. HOLMS EFTERF.)
 EDSVOREN SKIBSMÆGLER
 Vejle
 TELEFONER: 11 OG 1711
 TELEGR.-ADR.: »ACTING«

KØBENHAVN

MARIUS NIELSEN & SØN
 Edsv. Skibsmægler & Dampskibsrederi
 DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT — BEFRAGTNINGSFORRETNING
 Tel.-Adr. »Mariusøen« — Statstelefon 196
 Kalvebod Brygge 4, København V.

KØBENHAVN

THE MARITIME AGENCY Ltd.
 Telf.: Central 1504 & 10687, AMALIEGADE 35 — KØBENHAVN K. Telegram-Adr. "NESEVO"
 REPRÆSENTANTER FOR BRITISKE OG OVERSØISKE KULEXPORTRØRER
BUNKERKUL
 LEVERES I ALLE HAVNE OVER HELE VERDEN
 KONTRAHENTER FOR STEVEDORING — PROVIANT — STORES OG TUBBOATS

KØBENHAVN

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY
 COPENHAGEN, K. Toldbodvej 40. Engineers, Commissions Agents
 Telephones: 14150 & 14151 & Ship Outfitters.
 Cable Address: Scandship. Consult us — send us your enquiries.

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage" Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Eftallkontor HANGO

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktor: J. BURGER

Telegram-Adr.: Rotterdam Telefoner Nr.:
Sleepmaas Rotterdam 8128-8148
Terwenakker. 14-15

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.
Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »MARAG«. Telf. Central 1504.

s.s. *Kronborg*, Nielsen, ank. Gdynia 20.2.
m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.2. til Australien.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, pass. Suez 9.3. p. R. l. Aden.
s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. Maracaibo 4.3.
s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, afg. Aalborg 10.3.
s.s. *Lise*, Hansen, afg. Gandia 9.3.
s.s. *Lithuania*, Mouritzen, afg. Newcastle o. T. 11.3.
s.s. *London*, Caspersen, oplagt i Kbhvn.
m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Rio 8.3. til Buenos Aires Roads l. O.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Dunkirk 9.3. til Kbhvn.
s.s. *Maine*, Arel, afg. St. John N.B. 20.2. til Kbhvn.
s.s. *Maja*, Sørensen, henligger i Aalborg p. G. af Isforholdene.
m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Hamburg 6.3.
s.s. *Mano*, Huusum, i Timecharter paa Amerika.
s.s. *Margit*, Jensen, afg. Philadelphia 11.3. til Newport News.
s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Maria Toft*, Christensen, afg. Hamburg 12.3. til Methil.
s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Catania 9.3.
s.s. *Mary*, Lisberg, afg. Aarhus 9.3. til Newcastle o. T.
s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Santos 9.3. til Rio.
m.s. *Meonia*, Topp, ank. Kbhvn. 7.3.
m.s. *Mexico*, Skjoldam, afg. Lissabon 10.3. til Constantza.
s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Newport News 21.2. til Preston.
s.s. *Minsk*, Ankersen, ank. Antwerpen 10.3.
s.s. *Moen*, Tvergaard, henligger i Masned Sund p. G. af Isforholdene.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, afg. Frederikshavn 8.3.
s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Batavia 24.2.
s.s. *Nevada*, Andersen, ank. Buenos Aires 26.2.
s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, ved Værft i Kbhvn. siden 7.3.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten, ank. Ronne 18.2., afgaar naar Isforholdene tillader det.
s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Leith 8.3.
s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Dakar 9.3.

O

m.s. *Odense*, Veirø, henligger i Odense p. G. af Isforholdene.
s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Olaf*, Thomsen, ank. Malta 9.3.
s.s. *Oluf Bager*, Kays, henligger i Fredericia p. G. af Isforholdene.
m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Emden 7.3.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. Halifax 9.3. til New York.

P

s.s. *Pacific*, Nielsen, ank. Chemainus 28.2.
m.s. *Panama*, Væring, ank. Hull 11.3.
s.s. *Parana*, Madsen, ank. Sydney 4.3.
s.s. *Paris*, Larsen, oplagt i Kbhvn.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Bøtfeldt, i Dok i Helsingør siden 27.2.
m.s. *Peru*, Borch, afg. Aalborg 9.3. til Aarhus.
s.s. *Phoenix* i Rutefarer Esbjerg-Hamburg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Antwerpen 2.3.
s.s. *Polonia*, Christensen, ank. Danzig 7.3.
s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Dunkirk Ruten.
s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, oplagt i Kbhvn.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, afg. Hamburg 11.3. til Kbhvn.
s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.

s.s. *Romo*, Olesen, ank. Frederikshavn 18.2.
s.s. *Rosenborg*, Jørgensen, afg. Hamburg 9.3.
s.s. *Rota*, Petersen, afg. Newcastle 11.3. til Esbjerg.

S

s.s. *Saga*, Falk, i Dok i Helsingør siden 7.3.
s.s. *Scandia*, Madsen, afg. Kbhvn. 7.3. til Esbjerg.
s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Aarhus 9.3.
s.s. *Seine*, Bellec, ank. Aarhus 7.3.
m.s. *Selandia*, Juul Christensen, afg. Singapore 9.3. til Bangkok.
m.s. *Siam*, Hansen, ank. Kbhvn. 10.3.
s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Odense 4.2., afgaar naar Isforholdene tillader det.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. New York 8.3.
s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Swansea 5.3.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Kbhvn. 8.3.
s.s. *Skjold*, Hejde, afg. Antwerpen 8.3. til Aalborg.
s.s. *Skodsborg*, Andersen, afg. Esbjerg 9.3.
s.s. *Steipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Bordeaux 8.3.
s.s. *Spigerborg*, Clausen, afg. Trapani 6.3.
s.s. *Stal*, Clausen, ank. Kbhvn. 7.3.
s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Murmansk 24.2.
s.s. *Svanhild*, Hjørth, i Timecharter paa Vestindien.
s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Esbjerg 9.3.
s.s. *Svava*, Christensen, ank. Helsingør 21.2.
s.s. *Soborg*, Madsen, afg. Manzanillo 4.3.
s.s. *Sonderborg*, Egehølm, ank. Puerto Cabello 10.3.
s.s. *Sonderjylland*, Dam, henligger i Vejle p. G. af Isforholdene.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Nørresundby 10.3.
s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, ank. Frederikshavn 3.3.
m.s. *Tacoma*, Røder, ank. Vancouver 28.2.
s.s. *Texas*, Bencke, ank. Pensacola 9.3.
s.s. *Thyra*, Kann, ank. Kbhvn. 7.3.
s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Kbhvn. 9.3. til Gøteborg.
s.s. *Tjaldur*, Henriksen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten, ank. Swinemünde 7.2.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Lissabon 3.3. til Kbhvn.
m.s. *Tongking*, Christensen, ank. Hull 7.3.
s.s. *Tovelil*, Bang, ank. Newcastle 8.3.
s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Tula*, Hansen, afg. Marseilles 11.3. til Catania.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Antwerpen 8.3. til Aarhus.
s.s. *Ulf*, Kragh, ank. Riga 8.2., afgaar til Kbhvn., naar Isforholdene tillader det.
s.s. *United States*, Voldborg, afg. New York 2.3. til Kbhvn.
s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. San Pedro 19.2.

V

s.s. *Vendia*, Lund, afg. Esbjerg 9.3. til Methil.
s.s. *Vera*, Kolster, B. & W. 1.3.
s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. St. John N.B. 3.3.
m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, afg. Vancouver 22.2.
s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, afg. Kbhvn. 10.3. til Danzig.
s.s. *Vidar*, Poulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Mallig*, Hansen afg. Kbhvn. 8.3.

Y

s.s. *Yokohama*, Andersen, ank. Boston 5.3.
s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten, ank. Holtenu 6.2., afgaar til Aarhus, naar Isforholdene tillader det.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Helsingborg 25.2.

DANSK SØFARTS TIDENDEUDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: MOUNTSTUART, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

CARDIFF
 BARRY
 PENARTH
 NEWPORT
 AVONMOUTH

CALVERT & CO. (GOOLE) LIMITED

BONDED STORE & PROVISION MERCHANTS

RIGGERS · SAILMAKERS

SHIPCHANDLERS

EGET FRILAGER I GOOLE

Agents for:
 Vacuum Oils. Lagoline Paints etc.

GOOLE

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869

METHIL

Methil 1887

*

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER

BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Telefoner { Grimsby No. 621
 { Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 York House 5/7, St.
 Mary Axe..... London

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

ALBERT WIENER

HAMBURG

BUNKER KUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY

København K. (The Maritime Agency Ltd.) Amaliegade 35

J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

STRANDVEJENS DAMPVASKERI

KØBENHAVN

TELEF. RYVANG 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
 med Dags Varsel.

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535-5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

Office:
 KEHRWIEDER 13, HAMBURG

W. GRÜTZMANN & Co.

Established 1892

Telegraphic Address:
 GRUTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG
 Code: Bentley

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.

Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Tel.-Adr. BOLTEN

Hamburg 11

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger
 Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spediton til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
 Hamburg—Østsverige
 Hamburg—Java—Australien
 Hamburg—Vestindien
 Hamburg—Cuba
 Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
 Hamburg—Syd- og Mellem-Brasilien
 Hamburg—La Plata
 Hamburg—Chile (Sejlskib)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45 Aargang.

København 13. Marts 1929.

Nr. 11.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich* Meridian; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og da der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

Danmark.

562. Radiotaagesignaler og Undervandstaagesignaler ved mindsket Sigtbarhed.

Fra den 1. April d. A. vil der fra nedennævnte Fyr og Fyrskibe, naar Sigtbarheden ved Fyret eller Fyrskibet gaar ned til 4 à 5 Sm, blive afgivet Radiotaagesignal og Undervandstaagesignal paa følgende Tider:

<i>Graadby</i> Fyrskib c. 55° 20' N. 8° 05' E. }	1ste Kvarter af hver Time.
<i>Horns-Rev</i> — c. 55° 34' N. 7° 20' E. }	
<i>Hanstholm</i> Fyr c. 57° 07' N. 8° 36' E. }	2det Kvarter af hver Time.
<i>Skagens-Rev</i> Fyrskib c. 57° 46' N. 10° 44' E. }	
<i>Læsø-Trindel</i> Fyrskib c. 57° 28' N. 11° 20' E. }	3die Kvarter af hver Time.
<i>Gjedsø-Rev</i> Fyrskib c. 54° 27' N. 12° 11' E. }	

Under Forhold, hvor Sigtbarheden gaar saa langt ned, at de almindelige Taagesignaler sættes i Virksomhed, afgives Radiotaagesignal og Undervandstaagesignal som sædvanlig uden Ophør.

A n m. Opmærksomheden henledes paa, at Undervandstaagesignalet ved *Hanstholm* Fyr for Tiden er ude af Virksomhed. (E. f. S. Nr. 6/312 1929).

I. Østersøen.

563. Finland. Ålandshavet. Fyr slukket for Is.

(U. f. s. Nr. 6/211 og 6/212. *Helsingfors* 1929.)

Nedennævnte Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:

Hellman c. 60° 12' N. 19° 19' E. *Märket. Sälkäär. Gisslan.*

564. Finland. Finske Bugt. Fyr slukket for Is.

(U. f. S. Nr. 6/220. *Helsingfors* 1929.)

Nedennævnte Fyr er slukket paa Grund af Isforholdene:

Rödakon c. 60° 00' N. 24° 33' E. *Mickelskärs övre og nedre. Grimsholm. Rönngrund. Smultrongrund. Stora Träskö. Stora Träskö övre og nedre. Långörn. Porkkala. Porkkala Bifyr. Porkkala lotsstuga. Makiluoto övre og nedre. Karlshamnssudd. Vormö—Högholm. Stora Ångestö. Påvskär. Elgsö. Barösunds lotsstuga. Sparvholm. Hyklösund. Svartö—Höganäs. Djupkubb. Busö. Espskärs övre og nedre. Julö. Furuholm. Koön. Aspharu. Kalholms övre og nedre. Tvärminne östra, övre og västra. Stengrund. Hundhället. Andalskär.*

565. Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Fyr slukket for Vinteren.
(U. f. s. Nr. 6/202 og 6/204. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er slukket for Vinterperioden:
Blekkholms övre og nedre c. 60° 10' N. 24° 53' E. Väster Svartö. Uttergrund, Drumsö, Likgrund, Sandholm, Rönnskärs övre og nedre. Hamngrund. Melko. Skanslandet. Stora Öster Svartö. Gustavssvärd. Mjölö.
566. Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Gråhara Fyr slukket for Is.
(U. f. s. Nr. 6/205. Helsingfors 1929.)
Gråhara Fyr paa c. 60° 06' N. 24° 59' E. er slukket paa Grund af Isforholdene.
567. Finland. Finske Bugt. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 6/203. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Seinästo (Styrsudd) c. 60° 11' N. 29° 02' E. Seiskari (Seskär). Narvi. Someri (Sommers). Stora Tytärsaari. Hoglands södra. Hoglands norra övre. Rölskär. Söderskär.
(E. f. S. Nr. 10/524 1929.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

568. Danmark. Store-Bælt. Nyborg-Fjord. Nyborg. Nyt Fyr tændt.
Paa Yderenden af den ny Baade- og Fiskerihavns E.-Mole er paa 55° 18' (22") N. 10° 47' (30") E., 120 m 239° fra forreste Ledefyr paa vestre Havneplads, tændt et Fyr, der viser grønt og hvidt, fast Lys, grønt Lys ud over Søen, hvidt Lys ind over Havnen. Flammens Højde: 4,2 m. Synsvidde: 2,5 Sm. En graa, 2,75 m høj Fyrpæl.
(E. f. S. Nr. 1/4 1929. Kort Nr. 251, 290, 220, og 221. Danske Lods, Side 321. Havnelods, Side 138. Fyr-Fort. Nr. 340 A.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

569. Danmark. Kattegat. Læsø-Rende Fyrskib atter udlagt.
Fyrskibet *Læsø-Rende* paa c. 57° 13' N. 14° 42' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/310 1929.)
570. Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel. Vintersømærke forsvundet.
Den røde Spirtønde, der midlertidig var udlagt som Erstatning for Lys- og Fløjte-tønden *Læsø-Trindel*, som er inddraget paa Grund af Isforholdene, er forsvundet. c. 57° 26' N. 11° 16' E.
(E. f. S. Nr. 6/305 1929.)
571. Danmark. Skagerrak. Skagens-Rev Fyrskib atter udlagt. Radiotaagesignal afgives midlertidigt i klart Vejr.
Fyrskibet *Skagens-Rev* paa c. 57° 46' N. 10° 44' E. er atter udlagt paa Station. Paa Grund af de særlige vanskelige Isforhold afgiver Fyrskibet indtil videre Radiotaagesignal det første Kvarter af hver lige Time. Under usigtbare Vejrforhold afgives Radiotaagesignalet som sædvanligt.
(E. f. S. Nr. 7/372 1929.)
572. Sverige. Skagerrak. Grisbådarne Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Lodsakaptajnen i Göteborg.)
Fyrskibet *Grisbådarne* paa c. 58° 53' N. 10° 50' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 7/373 1929.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

573. Danmark. Horns-Rev. Vyl Fyrskib atter udlagt.
Fyrskibet *Vyl* paa c. $55^{\circ} 21' N.$ $7^{\circ} 40' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 7/402 1929.)
574. Tyskland. Auszeneider Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Fyrskibet *Auszeneider* paa c. $54^{\circ} 14' N.$ $8^{\circ} 18' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 7/376 1929.)
575. Tyskland. Weser. Bremen Fyrskib atter udlagt paa Station.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Fyrskibet *Bremen*, der midlertidig har været udlagt c. 2000 m 50° fra *Roter Sand* Fyr, er atter udlagt paa sin tidligere Station paa c. $53^{\circ} 47' N.$ $8^{\circ} 09' E.$
(E. f. S. Nr. 8/469 1929.)
576. Holland. Zeegat van Terschelling. Noordergronden van Terschelling Lys- og Fløjtetønde inddraget.
(B. a. Z. Nr. 54/518. 'sGravenhage 1929.)
Den hvide Lys- og Fløjtetønde *Noordergronden van Terschelling* paa c. $53^{\circ} 27' N.$ $5^{\circ} 08' E.$ er for Tiden inddraget.
(E. f. S. Nr. 10/532 1929.)
577. Holland. Wester Schelde Munding. Wandelaar Fyrskib W. Vrag afmærket.
(B. a. Z. Nr. 54/517. 'sGravenhage 1929.)
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 10/533 1929 meddeles, at det deri omtalte Vrag ligger sunket paa $51^{\circ} 21' 38'' N.$ $2^{\circ} 59' 15'' W.$ En grøn Lys- og Klokketønde, der viser grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 22^s , Lys 10^s , Mørke 5^s , Lys 2^s , Mørke 5^s , er udlagt c. 150 m NNW. for Vraget.
(E. f. S. Nr. 10/533 1929.)
578. Holland. Wester Schelde. Lystønder atter udlagt. Lodstjeneste genoptaget.
(B. a. Z. Nr. 57/552. 'sGravenhage 1929.)
I den *hollandske Del af Wester Schelde* er Lystønderne genudlagt paa Station og Lodstjenesten atter i Virksomhed.
Den øvrige Afmærkning vil blive genudlagt saa snart som muligt.
(E. f. S. Nr. 9/487 1929.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

579. Engelske Kanaloer. Jersey. St. Helier. Taarn ødelagt.
(N. t. M. Nr. 377. London 1929.)
Observationstaarnet paa c. $49^{\circ} 12' N.$ $2^{\circ} 06' W.$, tæt E. for Jesuitkollegiet, er ødelagt.
580. England S.-Kyst. Start Point. Taagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 10. Trinity House, London 1929.)
Taagesignalet ved *Start Point* Fyr paa c. $50^{\circ} 13' N.$ $3^{\circ} 38' W.$ er forandret og er nu Et-Stød af 3^s . Varighed hver 1^m .
(E. f. S. Nr. 54/186 1929.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

581. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.
(N. t. M. Nr. 359. London 1929.)
Den 10. Februar 1929. Vraget af forladt tremastet Skonnert *Quaco Queen* med Dækket delvis under Vand. c. $32^{\circ} 53' N.$ $57^{\circ} 11' W.$
Den 11. Februar 1929. Et delvist overskyldet Vrag. c. $38^{\circ} 15' N.$ $67^{\circ} 28' W.$
582. Afrika W.-Kyst. Nigeria. New Calabar Floden Indløb. Fouché Point. Baake flyttet.
(N. t. M. Nr. 351. London 1929.)
Baaken paa *Fouché Point* staar nu paa c. $4^{\circ} 24' N.$ $7^{\circ} 01' E.$, c. 0,5 Sm SW. for den i Kortet angivne Plads og 0,4 Sm 82° fra det kendelige Træ.
583. Afrika W.-Kyst. Cameroons. Kap Nachtigal Fyr atter normalt.
(N. f. S. Nr. 7/559. Berlin 1929.)
Kap *Nachtigal* Fyr paa c. $3^{\circ} 57' N.$ $9^{\circ} 13' E.$ viser atter normal Fyrkarakter, hvidt Gruppe-Blink. To-Blink hver 10^s .
(E. f. S. Nr. 47/2313 1928.)
584. Sydafrika. Kap Det Gode Haab. Saldanha Bugt. Tooth Rock N. Skær.
(N. t. M. Nr. 352. London 1929.)
Et Skær med 1,8 m Vand er fundet paa c. $33^{\circ} 00' S.$ $17^{\circ} 52' E.$, 0,18 Sm 7° fra Midten af *Tooth Rock*.
585. Nova Scotia SW.-Kyst. Chegoggin Point SW. Klokketønde udlagt.
(N. t. M. Nr. 7/453. Washington 1929.)
En rød Klokketønde er udlagt paa $43^{\circ} 50' 30'' N.$ $66^{\circ} 10' 48'' W.$, $\frac{3}{4}$ Sm $216\frac{1}{2}^{\circ}$ fra SW.-Spidsen af *Chegoggin Point*.
586. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. St. Johns Floden Indløb. Afgivelse af Radiotaagesignal.
(N. t. M. Nr. 7/469. Washington 1929.)
St. Johns Floden Fyr paa $30^{\circ} 23' 36'' N.$ $81^{\circ} 25' 35'' W.$ afgiver nu Radiotaagesignal i det sidste Kvarter af hver Time saavel i klart som i usigtbart Vejr.
(E. f. S. Nr. 32/1589 1928.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

587. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Jupiter Inlet Fyr. Afgivelse af Radiotaagesignal.
(N. t. M. Nr. 7/471. Washington 1929.)
Jupiter Inlet Fyr paa $26^{\circ} 56' 54'' N.$ $80^{\circ} 04' 56'' W.$ afgiver nu Radiotaagesignal uafbrudt under Taage og usigtbart Vejr samt tillige daglig i klart Vejr i Tiderne fra Kl. 0000 til Kl. 0015, Kl. 0300 til Kl. 0315, Kl. 0600 til Kl. 0615, Kl. 0900 til Kl. 0915, Kl. 1200 til Kl. 1215, Kl. 1500 til Kl. 1515, Kl. 1800 til Kl. 1815 og Kl. 2100 til Kl. 2115.
(E. f. S. Nr. 18/873 1928.)
588. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Anduvning. South Pass Fyrskib atter udlagt.
(N. t. M. Nr. 7/474. Washington 1929.)
South Pass Fyrskib paa c. $28^{\circ} 59' N.$ $89^{\circ} 07' W.$ er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Lys- og Fløjtetønde inddraget.
(E. f. S. Nr. 34/1671 1928.)
589. Brasilien. Rio San Matheus. Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 348. London 1929.)
Rio San Matheus Fyr paa c. $18^{\circ} 37' S.$ $39^{\circ} 40' W.$ er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink 1^s , Mærke 9^s . Fyret er ubevogtet. Iøvrigt uforandret.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

590. Røde Hav E.-Kyst. Loheiya Anduvning. Grund.
(N. f. S. Nr. 347. London 1929.)
En Grund med 4,1 m Vand er fundet paa c. 15° 32' N. 42° 28' E., 3,85 Sm 207° fra *Kadaman Seghir* Triangulationsmærke.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

591. Sunda Øerne. Borneo S.-Kyst. Tanjong Selatan SE. Grundt Vand.
(N. t. M. Nr. 364. London 1929.)
Et Dampskib med et Dybgaaende paa 8,3 m rapporterer at have rørt Grunden paa c. 4° 15' S. 114° 44' E., 6,5 Sm 134° fra *Tanjong Selatan* Fyr.
592. Japan. Hokkaido S.-Kyst. Muroran Ko. Taagesignal oprettet.
(N. t. M. Nr. 229. London 1929.)
Ved S.-lige Bølgebryderfyr paa c. 42° 21' N. 140° 57' E. er oprettet et Taagesignal med Sirene. Signalet er Et-Stød hver 1^m, Stød 30^s, Pause 30^s.
593. Japan. Honshu E.-Kyst. Same Ankerplads. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 335. London 1929.)
Et Fyr, der viser rødt, fast Lys, er tændt paa 40° 32' 04" N. 141° 33' 08" E. Synsvide: 11 Sm. Fyret, der er beliggende paa Enden af Bølgebryderen, er ubevogtet.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

- N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg
- Korta eller
Bogs Nr.
- England:*
- N 922 North America, West Coast. British Columbia. Burrard inlet. Vancouver harbour.
- R 3717 Plans in Tasmania.
- † 922 British Columbia. — Burrard inlet.
- R 1833 England East Coast. — River Medway (Sheet 1), Sheerness Bar to Bishops Ness.
- R 1975 England, East Coast. — River Thames; Kentish Knock and the Naze, to the West Swin.
- T Supplement No. 5 to West Coast of Scotland Pilot, Vol. II.
- T Supplement No. 6 to West Coast of England Pilot.
- T Supplement No. 2 to Japan Pilot, Vol. II.
- T Supplement No. 6 to Nova Scotia (S. E. Coast) and Bay of Fundy Pilot.
- T Supplement No. 2 to Baltic Pilot, Vol. I.
- R 43 India, West Coast. — Gulf of Kutch.
- R 300] Anchorages on the West and North Coasts of Spitsbergen.
- R 1515] Portugal. — Burling island to Cape Espichel.
- Tyskland:*
- R 144 Ostsee, Finnischer Meerbusen, Lavansaari und Peninsaari.

Tillæg.

I. Østersøen.

594. Sverige. Ålandshavet. Svartklubben Fyr slukket for Is.
(U. f. a. Nr. 10/860. Stookholm 1929.)
Svartklubben Fyr paa c. 60° 11' N. 18° 50' E. er slukket paa Grund af Isforholdene.
(E. f. S. Nr. 10/517_1929.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

595. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bøgestrøm N.-lige Indløb — Stammenakke. Afmærkning forandres.

Ved Foraarsudlægningen 1929 vil Afmærkningen i Farvandet mellem *Bøgestrøm* N.-lige Indløb og *Stammenakke* blive forandret, som følger:

1. Halmprikken *Nord-Triniel* paa 55° 05' (56") N. 12° 11' (24") E. forsynes med 2 Halmviske.
2. Den N.-ligste af Halmprikkerne *Sæløer* paa 55° 05' (31") N. 12° 11' (22") E. forsynes med 2 Halmviske.
3. En hvid Stage med 1 Halmvisk udsættes paa 55° 05' (23") N. 12° 11' (12") E., c. 300 m SSW. for den under Pkt. 2 anførte Halmprík.
4. Risprikken *Boged* paa 55° 05' (15") N. 12° 10' (57") E. flyttes noget SW. efter til 55° 05' (10") N. 12° 10' (42") E.
5. Risprikken *Staves-Nakke* paa 55° 04' (36") N. 12° 10' (12") E. flyttes noget NNE. efter til 55° 04' (48") N. 12° 10' (18") E.
6. Paa W.-Siden af den N.-lige Indgang til Renden *De fire Koste* anbringes en rød Stage med 2 opadvendte Koste paa 55° 04' (13") N. 12° 09' (52") E.
7. Mellem de to 2,5 m Puller W. for *Langgrund* anbringes en hvid Stage med 2 Halmviske paa 55° 03' (23") N. 12° 09' (41") E.
8. Halmprikken *Hagegrund* paa 55° 02' (44") N. 12° 10' (15") E. flyttes c. 100 m W. efter til 55° 02' (44") N. 12° 10' (10") E.
9. Paa det fremspringende Punkt af Landgrunden SW. for *Nyord* anbringes en hvid Stage med 1 Halmvisk paa 55° 02' (21") N. 12° 11' (23") E.
10. Den N.-ligste af de to Risprikker E. for *Stengrund* paa 55° 02' (06") N. 12° 11' (39") E. forandres til en rød Stage med 2 opadvendte Koste.
11. Omtrent midt mellem *Bredø* og *Nordre-Knigge* anbringes en rød Stage med 1 opadvendt Kost paa 55° 01' (10") N. 12° 11' (26") E.
12. Risprikken *Nordre-Knigge* paa 55° 00' (34") N. 12° 11' (21") E. flyttes til E.-Siden af den stedlige 2,1 m Pulle til 55° 00' (36") N. 12° 11' (25") E. og forandres til en rød Stage med 2 opadvendte Koste.
13. En rød Stage med 1 opadvendt Kost anbringes paa 55° 00' (04") N. 12° 10' (57") E., c. 1000 m NE. for *Kallehave* Havn i 5 à 6 m Vand.
14. En rød Stage med 1 opadvendt Kost anbringes paa 54° 59' (07") N. 12° 09' (18") E., c. 1400 m SW. for *Kallehave* Havn i 6 m Vand.
15. En rød Stage med 1 opadvendt Kost anbringes paa 54° 58' (12") N. 12° 07' (30") E., E. t. S. for *Korso (Lango)* i c. 6 m Vand.
16. En rød Stage med 1 opadvendt Kost anbringes paa 54° 57' (37") N. 12° 02' (27") E., S. for *Stammenakke*.
17. En rød- og hvidstribet Stage med 1 opadvendt Kost over 1 Halmvisk anbringes paa 54° 57' (47") N. 12° 00' (39") E., NW. for *Lettens* W.-Ende i c. 6 m Vand.
(Kort Nr. 301. Danske Lods, Side 531 og 536. Sø.-Fort. Side 80, Nr. 11, 15, 16, 17, 20 a, 22 a, 24, 28 a, 30, 31a, 32 og 33 a. Side 81, Nr. 11, 29 a og 31 a.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

596. Danmark. Kattegat. Østre-Flak Fyrskib atter udlagt.

Fyrskibet *Østre-Flak* paa c. 56° 58' N. 10° 54' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/309 1929.)

597. Sverige. Kattegat. Varö Fyr slukket for Is.

(U. f. S. Nr. 10/873. Stockholm 1929.)

Varö Fyr paa c. 57° 33' N. 11° 48' E. er slukket paa Grund af Isforholdene.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

AKTIESELSKABET

NAKSKOV SKIBSVÆRFT

★

NYBYGNINGER
OG
REPARATIONER

★

FLYDEDOK
FOR SKIBE INDTIL 11.000 TONS D.W.

AKTIESELSKABET

BURMEISTER & WAIN'S

MASKIN- OG SKIBSBYGGERI
KØBENHAVN K.

SKIBSVÆRFTER MASKINFABRIK
REFSHALEØEN OVERGADEN N. V. 9
OG STRANDGADE

STØBERI
TEGLHOLMEN

REPARATION OG
NYBYGNING AF SKIBE OG MASKINER

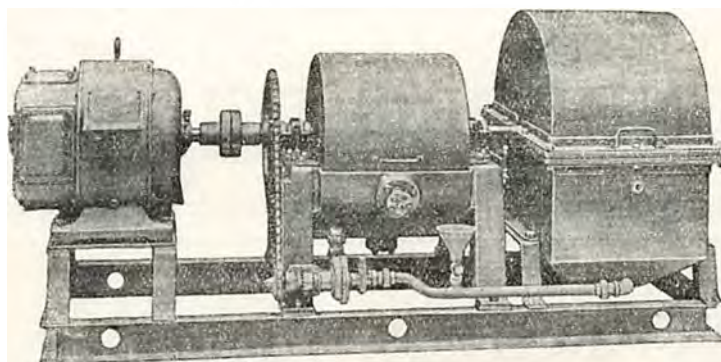
6 DOKKER
INDTIL 13.600 T.
3 OPHALINGSBEDDINGER

DIESELMOTOR ANLÆG INDTIL 150.000 I. H. K.

PARSON'S TURBINER OG
BABCOCK & WILCOX
VANDRØRSKEDLER

GLACIA SKIBSKØLEANLÆG

FABRIKERES AF A/S ATLAS KØBENHAVN L.



DEN IDEALE KØLEMASKINE FOR PROVIANT

DRIFTSIKKER KAN BETJENES AF ENHVER, HØJ VIRKNINGSGRAD UNDER ALLE FORHOLD
OGSAA I TROPERNE. LET AT INSTALLERE SAAVEL I NYE SOM I ÆLDRE SKIBE

Repræsentanter:

DANMARK:
Glent & Co., København.

SVERIGE:
Luth & Roséns Elektr. A/B, Stockholm.

NORGE:
A/S Mejeribureauet, Oslo.

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN**

AMALIEGADE 33

KØBENHAVN K

Assuranceforeningen Skuld

(Geatidig)

Den danske Afdeling

TELEF.: 12,267 • 12,432 & 12,732 • TELGR.-ADR.: »SKULD«
STIFTET 1897GARANTI OG RESERVEFOND
CA. 600,000 KR.

★

Overtager: 1) Ansvarsforsikring (derunder overskydende Kollisionsansvar) for Damp-, Motor- og Sejlskibe • 2) Forsikring af Hyreansvar i Sygdoms- eller Forlistilfælde • 3) Forsikring af Ansvar for Besætningens Effekter i Forlistilfælde • 4) Strikeforsikring for Tab ved Skibs Ophold paa Grund af Strike eller Lockout.

**KJØBENHAVNS
HANDELSBANK**

STIFTET 1873

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50.000.000
Reservefond Kr. 31.016.061

HOVEDKONTOR: HOLMENS KANAL 2

Afdelinger:

Amagertorv 29 • Bredgade 77 • Frederiksberggade 1
Gl Kongevej 98 • Nørrebrogade 26 • Store Kongens-
gade 58 • Strandvej 96 • Sølvgade 84 • Østerbrogade 28

Filialer i:

Aabenraa • Aarhus • Esbjerg • Graasten • Haderslev
Horsens • Kalundborg • Odense • Randers • Rønne
Sønderborg • Toftlund • Tønder • Varde • Viborg**MARIUS NIELSEN & SØN**

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPKIBS- & HAVARIAGENT — BEFRAGTNINGSFORRETNING

Tel.-Adr. »Mariusen« — Statstelefon 196

Kalvebod Brygge 4, København V.

KAY DYHR

Nyhavn 43 - København K.

Tlf. Cent. 8901-6885-6886 • Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Drivkræuer af Støbejern, Bronze & Staal
fra Theodor Zelse

ALTONA • ELBE

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Grundlagt 1744



Telegr.:

Compasweilbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

**SCANDINAVIAN STEEL &
SHIPPING AGENCY**

Engineers, Commission Agents & Ship Outfitters.

Consult us & send us your enquiries.

COPENHAGEN, K. • TOLDBODVEJ 40.

Telephones: 14150 & 14151 • Cable Address: Scandship

VINKE & CO.

AMSTERDAM • ROTTERDAM • ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
BefragtningsagenterSpecialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

**C. L. OVERSIER — ROTTERDAM
BEFRAGTNING**

Skibsmægler — Dampskibsagent — Stevedor — Speditør

TELEGRAM ADRESSE: »REISREVO-ROTTERDAM«

CODER: SCOTT'S (10TH ED.), WATKINS, A. B. C., & BALTIC.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 12

FREDAG 22. MARTS 1929

36. AARG

SKIBSREDER CHR. SASS

Af cand. jur. E. MÆGAARD, Direktor for Dansk Dampskibsrederiforening

Efter længere Tids Svaghed er Seniorchefen i Firmaet Holm & Wonsild, Skibsreder og Skibsmægler Chr. Sass afgaaet ved Døden, og dansk Skibsfart har dermed mistet en af sine bedste og mest sympatiske Mænd.

Skibsreder Sass var født den 2. August 1862 som Søn af Oberstløjtnant E. V. Sass og kom allerede som ganske ung ind i Shipping, det Fag, som han skulde vie hele sit Liv og sin store Arbejdskraft.

Efter at være uddannet i Skibsmæglerforretninger i Newcastle, London og Lübeck traadte han ind i Firmaet Holm & Wonsild, hvis Seniorchef han var i en lang Aarrække lige til sin Død.

I 1921 blev Skibsreder Sass af sine Kollegaer enstemmigt valgt til Formand for Dansk Dampskibsrederiforening, hvilken Stilling han beklædte indtil 1925, da svigtende Helbred — sikkert til hans store Sorg, thi Dansk Dampskibsrederiforening stod altid hans Hjerter meget nær — nødte ham til at trække sig tilbage.

Han fortjente i fuldeste Maal den Tillid og Agtelse, hans Kollegaer viste ham ved at vælge ham til Standens første Tillidspost, og Dansk Dampskibsrederiforening er ham overordentlig stor Tak skyldig for den aldrig svigtende Pligtroskab og Interesse, med hvilken han bestred dette Hverv, som navnlig i de første Aar af hans Formandstid nok kunde volde ret store Vanskeligheder.

I de fire Aar, jeg havde den Ære og Glæde næsten dagligt at samarbejde med Skibsreder Sass, lærte jeg ham at kende ikke alene som den kloge og myndige Formand, der ved sin elskværdige Optræden og sine diplomatiske Evner forstod at forlige de ofte modstridende Interesser inden for Foreningen, og som med Værdighed og Takt forstod at hævde Foreningens Anseelse indadtil og udadtil, men jeg lærte ham ogsaa at kende som en god og forstaaende Ven, der altid var rede

med Raad og Daad, naar man søgte hans Bistand. — Af det skandinaviske Reder-Samarbejde gjorde Skibsreder Sass sig særlig fortjent; han var en af de ivrigste for at faa etableret det Samarbejde mellem Norges Rederforbund, Sveriges Redareforening og Dansk Dampskibsrederiforening, som blev oprettet i Stockholm for 10 Aar siden, som eksisterer endnu, og har vist sig at være til største Gavn for den skandinaviske Skibsfart, og blandt norske og svenske Redere erhvervede Skibsreder Sass sig en stor Vennekreds, som med største Beklagelse vil erfare hans Bortgang.

Som Vicepræsident for The Baltic and International Maritime Conference og som mangeaarig Formand for Conferencens Executive Committee indlagde Skibsreder Sass sig store Fortjenester, og mange er de Kollegaer i Udlandet, som vil mindes ham i Ærbødighed og med Tak for, hvad han har udrettet for denne Institution.

Paa mange andre Omraader blev der ogsaa lagt Beslag paa Skibsreder Sass' store Virketrang og Arbejdskraft. Det kan saaledes nævnes, at han var Formand i Bestyrelsen for A/S. Københavns Flydedok og Skibsværft fra 1923 indtil Selskabets Sammenslutning med A/S. Burmeister & Wain, i hvis Bestyrelse han derefter fik Sæde. Han var Medlem af Landmandsbankens Bankraad fra 1922, af Forsikringselskabet Nationals Kontrolkomité, af Bestyrelsen for Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund, af Bestyrelsen for Georg Stages Minde, af Bestyrelsen for Dampskibsselskabet »Botnia« m. m.

Foruden svenske og norske Ordener var Skibsreder Sass dekoreret med Ridderkorset af Dannebrog og Sølvkorset.

Det er et overordentligt virksomt og flittigt Liv, der nu har faaet sin Afslutning, og mange er de Venner, Kollegaer og underordnede, som vil savne Skibsreder Sass og i dybeste Taknemlighed mindes hans betydningsfulde Indsats i Dansk Skibsfart.



Skibsreder CHR. SASS
Seniorchef for Holm & Wonsild.

UGENS HAVARILISTE

Japansk Damper »Kamijoshi Maru« er strandet ved Futakamishima 10 miles fra Matsuyama. Den er senere sunket, og kun en lille Del af Forskibet er synlig ved Lavvande. En japansk Bjergningsdamper, der blev afsendt til Strandingsstedet, melder, at der er god Udsigt til at kunne bjerge Skibet og i mindste en Del af Ladningen. Bjergningsarbejdet vil antagelig tage to-tre Maanedre.

Damperen »Invergrange« af Grangemouth er strandet ved Holy Island den 9. ds. Det er senere lykkedes at bringe Damperen, der har mistet Skruen og er læk, flot.

Damperen »Elvier« af Goole er strandet ved North Cheek, Robin Hood's Bay og er læk i No. 2 Tank.

Motor-Fiskeskonnerten »Emily H.« af New Bedford, der var paa Rejse fra Fiskebankerne til New York, er strandet ved Sandy Point paa Nordenden af Block Island i tæt Taae. Besætningen, 7 Mand, blev bjergede af en Redningsbaad fra New Shore Kystvagstation. Man vil forsøge at bringe Skonnerten flot.

Norsk Damper »Knut Skaaluren« grundstødte i Nærheden af Cuxhaven, og der udbrød Ild om Bord. Besætningen er bleven bjergede og landsat i Cuxhaven af en Bugserbaad. Damperen bliver antagelig totalt Vrag.

Damperen »Bohol« er strandet ved Ticao Island, Filipinerne, og vil, efter hvad der meldes, ikke kunne bjerges. Passagerer og Besætning er reddet. Skibet er i Færd med at blive sønderlaet af Soen.

Til Horta er der fra Damperen »Merchant« indløbet Melding om, at den paa 44° n. B. 24° v. L. har optaget Besætningen fra britisk Skonnert »General Trenchard«. Besætningen havde stukket Ild paa Skonnerten, før de forlod den.

Svitzers »Sigyn« har bragt britisk Damper »Minorea« ind til Svendborg. Damperen er nu taget i Dok og viste sig at være meget medtaget. Agerstavnen er højet og presset ind mod Skruen, saa denne ikke kan gaa rundt. Roret er helt ødelagt. Damperen er tæt og kan flyde uden Pumpernes Hjælp. En Repræsentant for Rederiet og Assurancefirmaet venter for at besigtige Skaden, og der vil saa blive taget Bestemmelse, om Svendborg Skibsværft skal foretage hele Reparationen eller det skal sætte Damperen i sejlklar Stand.

En stor tysk Damper er Mandag Eftermiddag strandet paa Gedser Rev. Kort efter afsejlede Svitzers Bjergningsdamper »Ægir« for at yde Assistance. Det viste sig, at det strandede Skib er den tyske 9000 Tons Damper »Karpfanger« af Hamburg. Skibet, der er lastet med Soyabønner, og som er paa Rejse fra Vladivostok til Stettin Oelwerke, er bygget 1922.

Damperen »Götaelv«, der i længere Tid har siddet fast i Isen i Østersøen og var bleven befriet af den russiske

Isbryder »Jermak«, kom forleden ind i en Isskruning, der bragte Damperen til at synke. Besætningen blev taget om Bord paa »Jermak«.

Den 6,500 Tons store tyske Fragtdamper »Giessen«, tilhørende Nordd Lloyd, der var undervejs til Shanghai, er strandet 25 Sømil Syd for Fairway Fyrtaarn ud for Jangtse Munding. Den engelske Damper »Khyber« har reddet Størstedelen af Besætningen og tre ombordværende Passagerer. Resten af Besætningen har reddet sig op paa Klippeøen Button Rock. »Giessen« bliver sandsynligvis Vrag.

Vraget af Damperen »Giessen« er senere brækket i 2 Dele, der er gledet af Klippen og sunket. Redningsdamperne opholder sig i Nærheden; men man tror dog, at samtlige Personer, der befandt sig om Bord paa »Giessen«, er blevet reddede.

Hollandsk Trawler »Johanna Marie« er strandet ved Ymuiden i taaget Vejr, men blev senere bragt flot af tre Bugserbaade. Skibet havde imidlertid faaet en saa stor Læk, at det maatte sættes paa Grund for ikke at synke.

Hollandsk Motorskib »Harmina« er i taaget Vejr strandet ved Hartlepool og har faaet en betydelig Læk. Skibet kom senere flot og er bragt ind til Hartlepool.

Kort efter at være afgaaet fra Trieste kolliderede italiensk Damper »Heluoan« med et Sejlskib, der sank som Følge af Kollisionen. Tre Mand af dets Besætning omkom.

Japansk Damper »Fukusei Maru« er strandet ved Matsushima i Nærheden af Sasebo. Bjergningsdamper er afgaaet til Assistance.

Dansk Damper »Hertha Mærsk« paa Rejse fra Esbjerg til Ghent er udfør Schevevingen kollideret med norsk Motorskib »Knute Nelson«, der var paa Rejse fra Trondhjem til Antwerpen. »Hertha Mærsk« fik flere Plader stødt ind over Vandlinjen og er gaaet ind til Vlissingen for at blive repareret.

Britisk Damper »Melrose« er i tæt Taae kollideret med britisk Damper »Lunesdale« syv miles s. ø. for Longstone. »Lunesdale« sank efter Kollisionen. Tre Mand af Besætningen bjergedes, fire savnes.

Britisk Damper »Truro«, der var paa Rejse fra Hull til Oslo, er strandet i Nærheden af Moss. Bjergningsdamper er kommet til Stede. Det vil blive nødvendigt at læg tre en Del af Ladningen.

Under tæt Taae er Fyrskibet paa Goodwins Sande sejlet i Sænk af Ellermanliniens Damper »City of York«. Seks af Fyrskibets syv Mands Besætning blev reddet, men Fyrmesteren, Williams, druknede. En Motorbaad, »Lady Beatty«, blev udsendt fra Deal for at advare andre Skibe.

SKIBSTRAFIKKEN PAA DANZIG

Antallet af de i Februar Maaned til Danzig indgaade Skibe var 99 med 86,351 N. R. T. mod 435 Skibe med 327,816 N. R. T. i Januar Maaned.

For udgaade Skibes Vedkommende var Antallet 115 med 101,101 N. R. T. mod 428 med 320,790 N. R. T. i Januar Maaned.

Af de i Februar Maaned indgaade Skibe indgik 46 Skibe med 38,890 N. R. T. i Ballast, medens 8 Skibe med 9406 N. R. T. udgik i Ballast.

Til Sammenligning med Februar Maaned 1928 skal anføres, at Antallet af da indgaade Skibe var 402 med 265,818 N. R. T. og af da udgaade Skibe 412 med 279,955 N. R. T.

De overordentlig svære Isforhold gør enhver Sammenligning med andre Maanedre umulig. Selv i Isvinteren 1923/1924 kunde Havnen med Undtagelse af Tiden 25.—28. Februar anløbes og blev regelmæssigt anløbet af Det Forenede Dampskibsselskabs og af Baltic America Lines Skibe. Fra 10.—17. Februar iaar løb intel Skib ud fra eller ind til Danzig. Den 17. Februar ankom Isbryderen »Sampo« til Danzig og bragte en Del Kulskibe, bestemte til Danmark og Amerikadamperen »Lituania« ud af Havnen.

I Slutningen af Maanedre laa omkring 100 Skibe i Havnen og ventede paa gunstige Isforhold. Det skal her kun bemærkes, at der ikke opkræves Isbrydergebyrer i Danzig Havn.

Til Trods for sin relativ lille Tonnage med 21 Skibe og 24,090 N. R. T. staar Danmark som Nr. 1 efterfulgt af Tyskland med 19 Skibe og 18,934 N. R. T. som Nr. 2 og Sverige med 25 Skibe med 15,608 N. R. T. som Nr. 3.

Den indgaade Tonnage fordelt efter Flag viser følgende Tal:

Nationalitet	Antal af Skibe	Tonnage
Danzig	2	858
Danmark	21	24,090
Tyskland	19	18,934
England	3	3,687
Estland	5	1,254
Finland	7	5,282
Holland	1	606
Jugoslavien	1	3,272
Lettland	4	4,999
Norge	6	4,817
Polen	3	2,805
Rumænien	1	109
Sverige	25	15,608
Czekoslovakiet	1	30

F R A U G E T I L U G E

DET MAA IKKE SKE IGEN

De Artikler, som nærværende Forfatter har skrevet om Issituationen i skandinaviske og baltiske Vande her i Dansk Søfarts Tidende og i Scandinavian Shipping Gazette, har fundet Genlyd i Udlandets Presse, baade i Dagbladene og i Fagpressen. To ansete engelske Skibsfartsblade som »The Shipping World« og »The Syren og Shipping« deler i enhver Henseende den Opfattelse, der her er gjort gældende, at en fremtidig Fællesoptræden af samtlige Østersømagter er uafviselig nødvendig. Og ikke en Fællesoptræden af den ganske tilfældige og forsinkede Karakter, der har præget det dansk-svenske Samarbejde denne Vinter. Enhver Eventualitet maa være forudset, enhver Detalje i Kampen mod Isen maa være forbedret. Det er ikke saa meget Mangel paa Isbrydere, som den mangelfulde Ledelse af Isbrydningsvæsenet, der en Overgang fik næsten hele Trafikken til at bryde sammen i danske Farvande.

I vore maskintekniske Dage, i vor overorganiserede Tidsalder maa en Isvinter ikke lamme Trafikken paa en saadan Maade, at Udlandets Fagblade med Rette kan sige: »Uden Tvivl fangede Vinteren i Aar de skandinaviske Lande sovende«. Denne Kritik rammer i første Omgang Danmark. De danske Farvande er Nøglerne til Østersøen, og det er en Æressag for Danmark at holde disse Vande farbare. I Stedet for gik vore Isbrydere paa Eventyr og koncentrerede for sent deres Kræfter paa Øresund og Storebælt.

Det er sjældent, at dette Blad finder sig i Baas med »Socialdemokraten«, men jeg er ganske enig med de socialdemokratiske Sondagsbetragtninger paa dette Omraade. De lyder saaledes:

»Engang naar Isens Regnskab skal opgøres, vil man sikkert faa mange interessante Ting frem for Offentligheden. Blandt meget andet kunde man ønske nærmere Enkeltheder om Samarbejdet mellem Handelsministeriet og Trafikministeriet under denne vanskelige Periode. Dette Samarbejde har været rent ud elendig. Embedsmændene inde paa de lune Kontorer har ikke haft nogen Føling med de virkelige Forhold, og det viser sig, at der er Tilfælde, hvor Henstillinger og Ønsker fra Overfarten er blevet til-sidesat eller forsinket unødvendigt. Man skulde dog tro, at de vanskelige Trafikforhold netop havde kunnet samle de to Ministerier til et godt Samarbejde, hvor Maalet var en tilfredsstillende Løsning af alle Spørgsmaal. Dette skete altsaa ikke. Alt haltede — og det halter endnu.»

I »Politiken« anstiller Skibsreder Albert Jensen lignende Betragtninger:

»Hr. Otto Lütken skriver i Deres Blad den 14. ds. under »Lenin og Danmark«, at den eneste Løsning til at bekæmpe Isvanskelighederne i vore Farvande er at bygge Isbrydere og lægge Ledelsen af disse i en kyndig Mands Haand. Det sidste er sikkert rigtigt, for i saa Fald vilde vi selv med det forhaandenværende Isbrydermateriale have været betydeligt bedre hjulpet end med den nuværende Ordning af Ledelsen.

Hr. Albert Jensen tror ikke paa Nødvendigheden

af at bygge flere Isbrydere. Han hævder, og utvivlsomt med Rette, at naar Passagen til Østersøen er lukket, saa er der mindst 5 Isbrydere i Rusland og Finland paa tilsammen 30,000 H.K., som er ledige. Vi kan vistnok klare vor Kvote af Isbrydertjenesten, siger han, med hvad vi har og eventuelt kan leje af passende Isbrydermateriel.

ESKILDSEN FYLDER 50

En af dansk Skibsfarts gode Mænd, Skibsreder, Grosserer O. J. Eskildsen fylder paa Mandag 50 Aar.



O. J. ESKILDSEN

Skibsreder Eskildsen er født her i København. Hans Fader var den ansete Varemægler I. C. Eskildsen. Allerede tidligt tog O. J. Eskildsen sin Mæglereksamen og blev senere knyttet til Firmaet Petersen, Møller og Hoppe. Efter nogle Aars Tjeneste her rejsten han til det daværende St. Petersborg og blev ansat i Dansk Russisk Dampskibsselskab. Senere var han i en Aarrække og indtil 1915 Leder af Selskabets Kontor i Riga.

I 1915 stiftede han og blev administrerende Direktør for Dampskibsselskabet Atlanterhavet og Aaret efter Aktieselskabet Sejlskibsselskabet Hippalos. Eskildsen er ligeledes Medstifter af og korrespondende Reder for Aktieselskabet Bolnia samt Medindehaver af Firmaet O. J. Eskildsen & Co., i hvilket han er associeret med Skibsreder Wm.

Brown. — Mange er de Tillidshverv, som Staten og hans Kollegaer har lagt paa Skibsreder Eskildsens Skuldre. Siden 1919 har han været Medlem af Traktatkommissionen. Han har ligeledes i en lang Aarrække været Medlem af Baltic & International Maritime Conferences Hovedbestyrelse, Eksekutiv-Komite og Documentary Council. Fra 1917 til 23 var han Medlem af Repræsentantskabet for Danske Rederes Ulykkesforsikrings-Forbund; fra 1918 til 1920 Formand for Sejlskibsnævnet; fra 1918 til 1923 Formand for Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Understøttelsesfond. Ligeledes er Skibsreder Eskildsen Medlem af Pensionsforsikringsanstaltens og Arbejdsgiverforeningens Repræsentantskaber. I Paaskønnelse af denne hans betydelige Indsats i det offentlige Liv er Skibsreder Eskildsen dekoreret med Dannebrogssordenens Ridderkors.

Skibsreder Eskildsen er en Pryd for den Stand han tilhører. Han er en Mand, som erhverver sig Venner og Agtelse overalt, ikke alene i Kraft af sin store Dygtighed, men først og fremmest formedelst sin store Hjælpsomhed og trofaste Sindelag.

DET TAGER TID

Da Norge for et Par Aars Tid siden fik udbetalt Den smuk Erstatning af Tyskland til Dækning af Tab af Menneskeliv, som Undervandsbaadskrigens medførte, blev Spørgsmaalet ogsaa aktuelt for Danmarks Vedkommende. Det store Monument, som Dansk Dampskibsrederiforening rejste paa Lange-linie, bærer som bekendt mange Hundrede Navne paa brave danske Sømænd, der uforskyldt blev Krigens Ofre.

Saavidt vides har der ogsaa været fort Forhand-

linger mellem de danske og tyske Myndigheder om denne Sag. Men det lader til, at det tager Tid at finde en passende Løsning af dette Spørgsmaal. Paa Skibsførerforeningens sidste Generalforsamling oplæstes følgende Skrivelse fra Udenrigsministeriet:

»I Skrivelse af 17. Januar har Skibsførerforeningen forespurgt, hvorvidt der maatte foreligge nogen Afgørelse i Sagen vedrørende Fremsættelse af Erstatningskrav overfor Tyskland i Anledning af den Skade, der under Verdenskrigen er tilføjet dansk Skibsfart ved Foranstaltninger fra de krigsførende Magters Side.

I den Anledning meddeler Udenrigsministeriet herved, at Sagen stadigt har været Genstand for Forhandling mellem Ministeriet for Industri, Handel og Søfart og Udenrigsministeriet, og at Handelsministeriet for Tiden er beskæftiget med Tilvejebringelse af det Materiale, der vil være nødvendigt for en Henvendelse til den tyske Regering. Arbejdet med Tilvejebringelse af dette Materiale ventes i Følge Meddelelse fra sidstnævnte Ministerium tilendebragt i den nærmeste Fremtid.

Dette betyder forhaabentlig, at man snart staar overfor en venskabelig Løsning af en vanskelig Sag.

4,606,251 TONS OPHUGGET

I de sidste syv Aar er der Verden over ophugget 4,606,251 Tons gammel Tonnage — en direkte Følge af de daarlige Fragtmarkeder.

Lloyds Register har udarbejdet en interessant Statistik, der viser Ophugningen Aar for Aar:

Aar	B. R. T.
1922	315,110
1923	962,506
1924	1,174,258
1925	653,046
1926	798,633
1927	402,698
1928	ca. 300,000

Tilsammen.... 4,606,251

Desværre kulminerede Ophugningen i 1924. Det vilde have været gavnligt for Skibsfarten om dette Ophugnings-Tempo havde holdt sig de følgende fem Aar — der er altfor megen gammel Tonnage i Markedet endnu. Forhaabentlig bliver en hel Del af Shipping Boards amerikanske Tonnage ophugget — men da den i disse Dage udbydes til latterligt lave Priser og paa utroligt gunstige Afviklingsvilkkaar, maa man vist befrygte, at en Del af denne Tonnage igen viser sig paa Verdenshavene.

Hvis man regner med, at 5 Procent af Verdens søgnaende Tonnage er den normale Ophugningsprocent, burde i det mindste 2½ Million Tons ophugges om Aaret.



POLSKE KUL OVER DANZIG

Over Danzigs Havn er der ifølge derom modtaget Oplysning gennem det derværende Havneudvalg i Løbet af Februar Maaned udført 145,301 Tons Kul, deraf til Danmark 59,698 Tons, mod 403,028 Tons, deraf til Danmark 125,807 Tons, i Januar Maaned.

Udførslen er fordelt paa følgende Maade:

	Tons
Sverige	28,492
Danmark	59,698
Italien	10,406
Frankrig	27,394
Lettland	9,549
Finland	2,054
Norge	3,002
Lithauen	1,706
Algier	3,000

145,301

Udførslen i Februar, der kun andrager c. 33 pCt. af Udførslen i Januar, har selvfølgelig i højeste Grad været paavirket af Isforholdene. Danmark, som er det Land, der har faaet de største Tilførsler ud, har modtaget over det dobbelte Kvantum af den svenske Tilførsel.

LOSSEPRIS FOR TRÆLAST I PLYMOUTH

Firmaet Sanders Stevens & Co., Plymouth, har tilstillet Nord. Skibsrederforening en Skrivelse fra The Docks Manager, Great Western Docks, af følgende Ordlyd:

»I Anledning af Deres Henstilling om at Lossepri-

sen for Trælaster skulde undersøges med Henblik paa at opnaa nogen Reduktion, tillader jeg mig at meddele Dem, at Sagen er blevet meget grundigt undersøgt.

Den nuværende Rate paa 8/8 d. pr. standard er naturligvis baseret paa, hvad man faktisk betaler Lossearbejderne og denne Pris tillader ikke nogen Reduktion.

Den Rate, som Lossefolkene lønnes efter, er blevet undersøgt, og man har fundet, at den ikke ligger over, hvad der betales i en Række andre første Klasses Havne, og endvidere at det, Folkene faktisk tjener, ikke er overdrevent, sammenlignet med, hvad der betales for anden Slags Last.

Det bør nævnes, at den Rate, som nu gælder her, er fordelagtig, naar man sammenligner med det, som chargeres i Cardiff, Barry, Swansea og Newport.

KULLOSNING PAA ISLAND

Nord. Skibsrederforening har behandlet en Sag for et Skib, som lossede en Ladning Kul i Krossanes nær Akureyri paa Island. Modtagerne paastod herunder at »current rate« for Losning i Akureyri er n. Kr. 2.— pr. ton, mens Losseprisen i andre islandske Havne er islandske Kr. 1.50 pr. ton.

Foreningen gør opmærksom paa dette og tilraader Medlemmerne ved Slutninger af Skib at søge fastsat en bestemt Pris, som Skibet skal betale for Losning i Krossanes, da man ellers risikerer at Baaden bliver debiteret med n. Kr. 2.— pr. ton, hvad der aabenbart maa være alt for højt.

RADIO-MEDDELELSER FRA SKIB TIL KYSTSTATION

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart har under 15. ds. tilskrevet Dansk Dampskibsrederiforening saaledes:

»I Henhold til det internationale Radiotelegrafreglement (Washington 1927), Artikel 24, § 4 (2) kan en Kyststation ved Tjeneste-Meddelelse til Kaptajnen om Bord paa et Skib, der er forsynet med en Radiostation, anmode om at faa Oplysninger om Skibets Belligenhed, Rute, Hastighed eller Anløbshavn meddelt, idet Kaptajnen dog er berettiget til, under eget Ansvar, at give eller undlade at give de ønskede Oplysninger.

Den britiske Telegrafadministration har underret-

let den danske Regering om, at den — for at begrænse Udvekslingen af Tjeneste-Meddelelser saa meget som muligt — har truffet Aftale med de britiske Radio- og Navigations-Kompagnier om, at britiske Skibe, som træder i Forbindelse med Kyststationer i Storbritannien og Irland, giver de ovenfor omhandlede Oplysninger uden at afvente den i Reglementet foreskrevne Tjeneste-Meddelelse, og samme Administration har samtidig henstillet, at andre Nationers Skibe, som kommer i Forbindelse med Kyststationer i Storbritannien og Irland, ligeledes vil meddele de omhandlede Oplysninger uden først at være opfordret dertil i en Tjeneste-Meddelelse.

“DANSK SØFARTS TIDENDE”S FRAGTBERTNING

København, den 19. Marts 1929.

Ligesom i forrige Uge kan der heller ikke nu notes væsentlige Forandringer i Fragtmarkedet. La Plata er stadig det eneste Marked, hvor der virkelig gøres noget. Paa Londons Børs sluttedes Torsdag i forrige Uge 14 Dampere, tilsammen ca. 90,000 T., og Dagen efter 10 Baade ca. 55,000 T., mest for Marts/April, men ogsaa for Maj/Juni/Juli. Fragterne holdes mærkelig konstante til Trods for den forøgede Efter-spørgsel. Marts/April Positioner betaler 23/6 24/9 Basis San Lorenzo, April/Maj/Juni 24/- 24/9, Juni/Juli 24/-.

I Østen er der gjort noget mere i de allersidste Dage, ligesom Sydafrika har taget tre Baade for Majs og en Del Tonnage for Kul til Østen, Chile tre Baade til Staterne og Alexandria, Montreal et Par Baade til A.-R. og Middelhavet, men ellers er der gennemgaaende ret stille i de førende oversøiske Markeder og Raterne meget lidt tilfredsstillende.

I Nord-Østersøen gøres endnu meget lidt i Kul/Koks, endskønt Raterne er kommet godt ned, og der er Brug for megen Tonnage. Hovedårsagen ligger vel mest i Vanskeligheden ved at faa Sten i England og Danzig. Trælastraterne fra Østersøen er absolut stigende, og hvad Hvidehavet angaar, holdes der nu ud for flere Shillings mere, end hvad Befragterne hidtil har fundet for godt at indikere; det vil snart kunne vise sig, om Aktionen faar Virkning.

TRÆLASTMARKEDET

Almindeligvis regnes der med, at Befragterne snart vil blive nødsaget til at sætte Raterne op. De sidste Slutninger viser ikke nogen Fremgang af Betydning, men Noteringerne ligger nu paa et noget højere Niveau, og Befragterne er mere forhandlingsvenlige. Holland/Belgien/Frankrig venter at faa relativt billige Baade og lokker med de lavere Udgifter og hurtige Ekspeditioner i Forhold til U. K., men Lasternes Sammensætning er som Regel meget ufordelagtig, saa det kan gaa lige op. Desuden maa det erindres, at Bunkers antagelig vil holdes oppe i Pris samt Lastepriserne forhøjes.

For 700 Std. Uleåborg/Newport, Juli indikeres 53/9, 900 Std. Kolka/London 41/- 42/-.

Følgende er sluttet: 580 Std., to Rejser, Piteå/Middlesbro' 49/-, 700 Std. Norrsundet/London 40/-, 590 Std. Gelle/Bordeaux 49/-, 570 Std. Wiborg/Antwerpen 39/-, 1200 Std. Umeå/Hull 44/6.

HVIDEHAVET

De skandinaviske Redere henstiller at fastholde følgende Rater: 67/6 650/700 Std., 67/- 7/750, 66/6 750/800, 66/- 8/850, 65/6 850/900, 65/- 9/1000, 64/6 over 1000 Std., og forhaabentlig vil en samlet Front kunne trumfe dette igennem.

KUL, KOKS etc.

Stem er nu yderst vanskelig i de engelske Havne før efter Paaske; det samme gælder fra Danzig. Noteringerne fra Østkysten til gode danske Havne varierer mellem 6/6 8/- efter Størrelse og Position med 9/- for Koks og 8/6 9/- Koks London/København. Danzig betaler 7/- 7/6 god dansk Havn 15/1800 T., Danzig/Østnorge 7/6 8/- 1500 T., Malmö 7/-, Stockholm 6/6/6. Koks Rotterdam/god dansk Havn ca. 8/-.

Coasting er betydelig lavere, med 3/6 3/9 Antwerpen, 4/3 4/6 Rotterdam, 4/3 4/9 Hamburg.

Sukker Stettin/Marseille søger flere Baade à ca. 10/- f.i.o. og Korn Hamburg/sydfrinske Havne 10/6 11/-, Hamburg/Aalborg 10,50/11 Kr. 8/1000 Tonnere, Königsberg/Libau 8/6; Riga 10/6.

MIDDELHAVET etc.

Fra England udbydes i Øjeblikket meget faa positive Laster. Lastetørn er vanskelig og Raterne følgende svagere. Østkyst Barcelona indikerer 13/-, Algiers 9/9, Marseille 10/6, Genua 8/9 9/- store, 10/-, 10/6 smaa Baade, Catania 12/- 13/1500 T., Wales/Genua 9/- 10/6, Barcelona 12/9 13/-, Malta 10/6, Alexandria 3000 T. 13/-, 5/8000 T. 11/6 12/-, Øerne 9/6 9/9. Rotterdam/Marseille 4500 T. 8/6 9/-, Algiers 3000 T. 8/6, Genua 9/3 9/6, Pt. Said 11/3, Alexandria 11/9, Danzig/Venedig 13/-. Hjemgaaende Middelhav ser lige daarligt ud. Frugten betaler ca. 21/- 22/-; Jordnødder ca. 25/- Basis Saloum/B.-H., Sfax/London River 9/-, Dunkirk 5/7½, Holland 7/6. Sortehavet-Kontinentet April/Maj 13/6, U. K. 14/-, Skandinavien 15/-, Poti/Baltimore \$3.85, B./R. range 13/6.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Kul Wales/Quebec-Montreal slutes til 6/6 5/6000 T., 7/- 7/6 4/2500 T. Wales/Staterne 7/6 4/6000 T. Antwerpen/Boston Cement 7/6 f.i.o., Antwerpen/Savannah, Kainit 12/- 12/6. Montreal skal have faaet Tonnage pr. Maj til 14 c. A./R., 4/- Middelhavet. Nordstaterne/Genua range 17 c. Scrapjern til Danzig offerer \$4 N. York Lastning, \$4.25 Boston, \$4.25 Havana, \$4.50 tre Gulfen, f.i.o. Basis. Gulfen/Santa Fé 1500 Std. rapporteres til 155/-. Gulfen/Murmansk, Bomuld 14 c. lille Baad. South Atlantic/Murmansk 12½ c. Tampico/Rotterdam, Asfalt 25/-. Cuba/U. K. Cont. 19/- A./R. 18/9.

SYDAMERIKA

Kulraterne Wales/Rotterdam-Lower Ports er nu yderligere svagere. Nogenlunde prompte Baade har maattet akceptere 11/6 11/9 12/- fra Wales, 11/3 Rotterdam. Det svagere udgaaende Marked staar for en Del i Forbindelse med Fastheden i det hjemgaaende Marked, men der maa være en Grænse. I Midten af forrige Uge blev der taget ualmindelig mange og store

ISMELDINGER PR. 19. MARTS 1929

Del første Ciffer i Tallet efter Stednavne og (Dato) betegner *Isforhold*:

- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| 0. Isfrit. | 5. Svær Drivis. |
| 1. Løs Sjø- og Kvadderis. | 6. Svær Fastis. |
| 2. Spredt Drivis. | 7. Svær Isdrift. |
| 3. Tynd Fastis. | 8. Pakis. |
| 4. Sammenpakket Sjø- og Kvadderis. | 9. Ingen Melding. |

Det andet Ciffer (Bogst.) efter Stednavne (og Dato) betegner *Besejlingsforhold*:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 0. Usigtbart (Forholdene kan ikke bedømmes). | 5. Skibsfart lukket for Motorsejlere. |
| 1. Skibsfart uhindret. | 6. » kun mulig for kraftige Dampere. |
| 2. » vanskelig for Sejlskibe | 7. » kun mulig med Isbryderhjælp. |
| 3. » vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp. | 8. » helt lukket. |
| 4. » lukket for Sejlskibe. | 9. Rende holdes aaben. |
| | X. Ingen Melding. |

DANMARK. »Isbjørn« melder (18): Har brudt Rende fra Æbelø til Fredericia, Vejle og Horsens. Thisted (15) Havnen 01, Bredningen fra Fæggesund til Vilsund 56 og 87. Løgstør (16) Øst og Vest 36. Aalborg (16) Ud for Byen 22, til Hals 65. Randers (18) Søen 2 Sømil ud 8x, udenfor 2x, nordl. Indl. 96 Rende, Indl. og Fjord 25. Horsens (14) 69. Kolding (15) 65. Haderslev (17) 14 Rende. Aabenraa (18) Rende til Sønderborg. Odense Fjord (11) 66. Kanalen (17) 23. Kalundborg (15) Inderfj. 44, Rende. Korsør (17) 25. Skelskør (18) Fjorden 69, Agersøund Nord og Syd fra 67. Troense (15) Lunkebugt 69. Rudkøbing (18) Havn 01, Nord-Løb og Syd-Løb 22. Syd-Bredning 69, mellem Langeland og Fyen 69, antagelig passabelt for Dampere. Marstal (15) Rende fra Havnen gennem Bredningen og Klørdyb. Gulborg (13) Nord 87, Syd 66 Rende. Nykøbing F. (15) 69. Storstrømmen (15) 2 a 3 Sømil Rende. Ulf sund (18) 67. Stege (18) 33 Rende. Gedser (18) Havnen 6x, Løbene 21, Kroghage til Nysted 66. Iøvrigt er Sejlads paa adskillige danske Havne endnu afhængig af Forholdene i Hovedforvandene.

SVERIGE. Söderarm 57. Sandhamn-Stockholm 69. Landsort-Stockholm 67. Hävringe Oxelösund 67. Kalmar sund 68 og 67 og sydl. Indl. 90. Stationerne ved Sundet og til Varberg 90. Vinga til Göleborg 39. Iddefjorden 69. Fyrskibet Trelleborgsredd er udlagt.

FINLAND. Jussarö 18. Hangö 24. W-Fj. 67. Gullknonefj. 68. Aabo 67. Erstan og Lövsjär 69. Widskärsfj. 67. Utö 67, længere ude 01. Skiftet, Föglö Ledsund og Nyhamn 67, Kobbakintr. 01. Mariehamn 69.

ESTLAND. Zerel 67 og 56. Filsand 01. Ristna 01 og 87. Tackkona og Odensholm 87. Pakerort 57. Surup 67. Nargö 57 og 69. Reval 69. Østligere Stat 68. Stat ved Riga-Bugt og Moonsund 98.

LETLAND. Papensee 56. Libau Søen 24, Havn 12. Steinort 46. Vindau Søen 86, Havn 11. Lyserort 88. Michaelsturm 87. Domesnæs og Messaragotsem 88. Riga 68. Haynash 98.

POLEN (18). Rixhöft 24. Hela Søen 24, 01, Havnen 68. Gdynia 01. Weichsel 58.

TYSKLAND. Memel 67. Pillau Søen 90, Havn 12, Königsberg Seekan 69. Danzig 21. Stolpmünde 48, Kolberg 58. Stettin Half 67. Greifswalder Oje og Arkona 90. Darsserort 80. Warnow 69. Travemünde Søen 68, Havn og til Lübeck 57. Marienleuchte og Westermarskeldorf 90. Bülk 9x. Friederichsort 24. Holtenu K-W-K 69. Flensborg Inderfj. 66. Cuxhaven 22. Belmerschanze 20. Brunshüttel Elben 54, Kanalindl. 69. Glückstadt 56. Altona, Hamburg og Harburg 22.

Almindelig dansk Oversigt

Kattegat Vesterrende fra Skagen til Store-Bælt isfri. Ved Sletterhage kun for kraftige Dampere. Aarhus-Bugt isfri. Østerrendens nordlige Del isfri, men Syd for Linien Morups Tånge til Hesselø mod Sjælland Pakis, kun med

Isbryderhjælp. Fra Sjællands-Ølde mod Hesselø svær Drivis, Skibsfart bedst Nord om Lysegrund.

Sundet fra Kullen til Helsingør Pakis, kun med Isbryderhjælp. Helsingør til Taarbæk svær Drivis, kun for kraftige Dampere.

Fra Drogden til Stevns samt langs Skaane til Østersøen isfrit, ligeledes fra Stevns til Gedser isfrit.

Store-Bælt Drivis, kun for kraftige Dampere.

Lille-Bælt Nord fra til Assens isfrit; Syd herfor til Æro Sydpynt og til Flensborg Fjord Fastis, kun med Isbryderhjælp.

Femer-Bælt og omkring Gedserrev usigtbart; svær Is ligger omkring Fyrskibets Plads.

Inddragne Fyrskibe: Anholt-Knob, Schultz's-Grund, Gilleleje-Flak, Lappegrund, Drogden, Gedser-Rev og Halskov-Rev.

SVENSK KRAV OM EN ISBRYDER-FÆRGE TIL SASSNITZ-RUTEN

Styrelsen for de svenske Statsbaner henstiller til Regeringen at søge Rigsdagens Samtykke til af Statsbanernes Fornyelsesfonds Midler at anskaffe en isbrydende Godsfærge til Trällebog—Sassnitz-Ruten. Som Følge af de store Isvanskeligheder i Aar foreslaar Styrelsen, at Færgen anskaffes allerede nu, og at den bygges som Isbryder. Styrelsen anslaar Anskaffelsesudgiften til 3 Millioner Kr. og de aarlige Drifts-, Amortisations- og Renteudgifter til 525,000 Kr. Det forudsættes, at Færgen skal bygges af de svenske Statsbaner med Anvendelse af den til Færgemateriel opsparede Fornyelsesfond, der i Øjeblikket andrager 4,4 Millioner Kr., men at de aarlige Udgifter skal deles af de svenske og tyske Statsbaner. Forhandlingerne herom med de tyske Statsbane-Myndigheder bør finde Sted, før Skibet bestilles.

SUBVENTIONERET SKIBSFART I ESTLAND

Estlands Parlament har ved første Behandling godkendt et Lovforslag angaaende en Bevilling paa 3,5 Millioner Kr. til forskellige Dampskibslinier. Den vigtigste af disse bliver en Linie mellem England og Estland, til hvilken der skal anskaffes tre Dampere, der forstærkes for Sejlads i Is. Derefter følger Ruten Estland—Sverige, til hvilken der skal anskaffes en ny Baad i Stedet for Dampere »Kalevipocg«, som nu løber paa denne Rute. For Øjeblikket er Forholdet det, at kun 5 pCt. af Estlands Ekspert transporteres paa estiske Skibe.

Fragtmarkedet fortsat.

Baade for Korn, bl. a. 6800 T. B. A./U. K. Cont. April 22/6, 6600 T. B. A. London/Hull April 22/6, 7700 T. B. Blanca/A.-R. April 21/6, 5500 T. Rosario/B.-H. April/Maj 24/6, 5500 T. Rosario/B.-H. April/Maj 24/9, 5400 T. San Lorenzo/U. K. B.-H. Juni/Juli 24/-, 4500 T. San Lorenzo/U. K. B.-H. Maj/Juni 24/6, 5500 T. San Lorenzo Calcutta, Marts 26/10½ d. Efterspørgslen er fremdeles god, og der kan med god Grund ventes noget bedre Rater.

Chile/Galveston/Wilmington range har for April Baad beløst \$5.50, medens parcel pr. Maj er gaaet til \$4.75. Til Alexandria April 31/-.

ØSTEN

har været lidt livligere, men Fragterne gaar snarere den gale Vej. Sydney/Europa 4000 T. parcel og 6900

Tonner skal være gaaet til 33/- Marts/April, Syd-A. 8400 Maj ogsaa 33/- Vladivostok/R.-H. 27/6, Skandinavien 28/9 Maj/Juni. Bombay/Kontinentet er reduceret til 20/-; Madras 27/6. Sydafrika har taget en hel Del Baade for Kul og betalt 13/6 Bombay, 15/3 Philippinerne, 12/- Singapore. Desuden tre Baade for Majs til Europa 23/6 April, 23/9 Aug. Septb., 24/- Sept./Okt.

TIMECHARTER

Markedet er gennemgaaende fast. De regulære T/C Befragtere er til Stadighed i Markedet, og desuden udbydes mange Ordre fra Outsidere, ikke mindst for Nord/Østersø-Hvidehavsart.

I Vestindien sluttet 3/4000 T. for Rundrejse til \$1.60 1.85, mindre Baade op til \$2.20.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Søsætning

Ved A/S. Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri søsattes Tirsdag den 12. Marts et Lastdampskib til Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors.

Skibets Hoveddimensioner er: Længde 260' — 0", Bredder 40' — 0", Dybde til Avingdæk 27' — 6". Bæreevnen er 2600 Tons d.w. Skibet er beregnet til Stykgods fart mellem finske og engelske Havne. Det er forsynet med 4 Luger, som heljenes af 10 Stk. Spil.

Skibet bygges til British Lloyds højeste Klasse og er forsynet med særlig Isforstærkning ved Anbringelse af Mellemspanter fra For til Agter, ligesom Skibet er forsynet med Isbryderstævn. Af Hensyn til Sejlads i Is er endvidere Udenbordsklædningens Stød laskede for at opnaa en glat Yderflade.

Til Skibet bygges, ligeledes af Helsingør Skibsværft, et Dampmaskinalæg omfattende en Tregangs-Expansions-Dampmaskine med Cyl. Diametre 20" — 32" — 53" og 36" Slag, 2 Stk. cyl. Marinekedler, Længde 11' — 3" og Diam. 14' — 0" indv. med tilsammen 4004 sq. ft. Hedeplade. Arbejdstryk 200 lbs. Skibet forsynes med Nikkelstaaipropeller. Farten bliver 11 Knob.

Skibet er forsynet med Indretning for et mindre Antal Passagerer.

Tilstede ved Aflojningen var som Repræsentanter for Rederiet Kommerstrand L. Krogius og Frue. Ingeniør Silander med Frue og fl.

Skibet døbes af Fru Silander med Navnet «Sirius».

Sydlynske Dampskibsselskabs nye Rutedamper til Korsør-Lohals-Rudkøbing-Ruten blev i Onsdags søsat fra Svendborg Skibsværft. Det er Værftets 34. Nybygning. Stabelaflojningen, der fandt Sted i det mest straalende Foraarsvejr og i Overværelse af den halve By, forløb glat og smukt. Skibet blev af Fru Ebba Victor, gift med Dampskibsselskabets Direktør, døbt «Tranekjær». Det vil blive sat ind paa Ruten for Pinse og betyder en stor Forbedring. Skibet kan rumme ca. 400 Passagerer og 8 Automobile.

I Lørdags søsatte Kockuuns Skibsværft et Last-Motorskib, som fik Navnet «Tai-Ping». Skibet, der skal forsynes med Kockum-M.A.N. Motorer med en samlet Maskinkraft af 5300 H.K., er det største af fire Skibe, som Wilh. Wilhelmssen, Oslo, har bestilt hos Værftet. Skibet er af Shelterdæk-Typen og skal kunne laste 9700 Tons d.w. samt løbe 14 Knob. Paa den ledige Bedding strækkes Kølen til et andet Last-Motorskib paa 8000 Tons, bestilt af Skibsreder E. H. Samuelsson, Oslo.

Prøvetur

Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri har til Skibsreder Fred. Olsen i Oslo bygget et Benzin-Tankskib, der laster 4100 Tons Dødvægt. Lastrummet er inddelt i 12 Tanke, der fyldes og tømmes ved dampdrevne Pumper. Hovedmotoren, en 1500 HK. Dieselmotor, er leveret af Burmeister & Wain. Der har nu været afholdt en Prøvesejlads, som afsluttedes paa Frederikshavn Red, og Prøven forløb tilfredsstillende, idet Tankskibet med fuld Last naaede en Fart af 10 Knob. Nybygningen, der har faaet Navnet «Borgny», fortsatte derefter til Oslo.

Losset trods Blokaden

Det svenske Transportarbejderforbund fortsætter som bekendt med sin Blokade af finske Skibe. Det meddeltes for kort Tid siden, at Arbejderne i Göteborg nægtede at tage imod Sallasten paa Ålandsbanen «Prompt», da de opdagede, at den faldt ind under deres Sympatiblokade. Størstedelen af Ladningen var da lossat, men der manglede dog nogle hundrede Tons.

Alle Forsøg paa at faa Arbejderne til at transportere Saltsekkene bort, efter at de var anbragt paa Kajen, var resultatløse, og Modtagerne i Göteborg nægtede at Haand. Skibets Besætning fyldte Søkkene, og Modtagerne Personale tog dem derefter ved Rælingen. Arbejdet gik ligesaa hurtigt som under normale Forhold, og Resultatet af Sympatiblokaden var derfor kun, at de paa-gældende Arbejdere mistede nogle hundrede Kroner i Arbejdsfortjeneste.

POSITIONSLISTE PR. 18. MARTS 1929

A
s.s. A. P. Bernstorff, Jensen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. Aalborg, Samuelssen, ank. Kbhvn. 17.3.
s.s. Aalborgshus, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. Aarhus, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.

Skibssalg

Tysk firemastet Bark «Melbourne», som for Tiden ligger i Norge, er solgt til et finsk Rederi. Den ligger nu sejlklar for Australien, lastet med Trælast.

Belønning for Redningsdaad

Besætningen paa den danske Damper «Rita», som i Begyndelsen af November reddede Besætningen paa den svenske Skonnert «Ida», som gik under i Nærheden af Møen, har af den svenske Regering faaet tildelt en Belønning. Kaptajn C. P. Hav fik et Sølvbæger, Styrmand Lund en Guldmedaille og Matroserne Petersen og Brücker en Sølvmedaille.

FRAGTOPGØR FOR TRÆLASTER

Paa Trods af Trælastcertepartiernes Bestemmelse om, at 90 pCt. af Fragten skal være betalt, naar Udlosningen er tilendebragt, maa Rederne ofte vente længe paa disse første 90 pCt., men endda værre er det med de sidste 10 pCt., som først skal betales, naar Dokkompagniets Returns foreligger.

Firmaet Vogt & Maguire, Liverpool, skriver om dette Spørgsmaal til «Nordisk Skibsrederforening»:

«Det er en meget vanskelig Sag at faa Trælastkøbmændene til at betale hurtigere — og intel kan i Grunden gøres fra Redernes eller deres Agenter Side i saadanne Tilfælde udover stadigt at mase paa Importørerne for Returns og Restfragt — og dette gør, at de ofte bliver ærgerlige. Da vi ikke har noget Middel til at fremtvinge hurtigere Returns, har vi fundet ud af, at det bedste er personlig at opretholde en venkabelig Kontakt med Importørerne, og det lykkedes os som Regel at faa Returns inden en nogenlunde rimelig Tid; men det slider paa ens Taalmodighed, og Stillingen er i det hele taget mere eller mindre utilfredsstillende. Vi har tidligere skrevet til Dem om Importørernes Tilbøjelighed til at lade Tingene drive, særlig naar Lasterne transporteres under Baltwoodcertepartiet, som giver dem Anledning til at fremsætte Krav efter 12 Maaneders Forløb.»

RADIO-TELEGRAFERING UDFOR KYSTEN AF LETLAND

Den lettiske Telegrafadministration har udsendt Meddelelse om, at fremmede Skibsstationer ikke i nogen af Døgnets Timer, indenfor en Afstand af 250 Sømil fra de lettiske Kyster, maa gøre Brug af Bølglængderne 1000 og 665 kp/s (300 og 450 m).

Bekendtgørelse.

Aktieselskabet
Dampskibsselskabet Heimdal.

Imod Aflevering af Udbytte-Kuponer for 1928 udbetales Udbyttet for 1928 med 15 pCt. daglig mellem Kl. 11—1 paa Selskabets Kontor, Stockholmsgade 55. Stuen.

Kjøbenhavn, den 16de Marts 1929.

P. B. V.
MARTIN CARL.

s.s. Aaro, Pedersen, afg. Glasgow 8.3. til Genua.
m.s. Afrika, Himmelstrup, pass. Perim 10.3. p. R. t. Port Swettenham.
s.s. Aggersund, Hansen, ank. Frederikshavn 11.3.
m.s. Alfa, Christensen, ank. Laas 14.3.

ÅBO

1/2 A. E. ERICKSON & Co, A. B. ÅBO · FINLAND
STEVEDORES
ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889
 Members of The Stevedores' Federation of Finland.

Loading places and
 depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
 Inner road 24 »
 Outer road 25 »

IN THE DISTRICT:

Nådendal 20 ft.
 Harvaluoto 18 »
 Attu 20 »
 Wartsala inner road 16 »
 » outer road 20 »
 Strömme inner road 16 »
 » outer road 20 »
 Hakkala 19 »

KOTKA

AKTIEBOLAGET
FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA (Finland)
 Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af
 The FEDERATION of UNITED FINNISH STEVEDORES
 Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

A/B. BRUHN Co. OIY

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af
 The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
 Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening

KOTKA (Finland)
 Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

KOTKA

GUSTAF SVANLJUNG
SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT
WASA

Agent for Nordisk Skibsredarforening, Sveriges Segelfartygsforening
 The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. SVANLJUNG

CADENIUS & GRAHN A/B

SKIBSMÆGLERE

DAMPSKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER
 KUL-IMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka«

WASA

TRANGSUND

WESTERVIK
A.-B. Knut Sjögren
SKIBSMÆGLERE
 LLOYDS AGENT

Westerviks Stufveri Aktiebolag
 Medlem af Södra Sveriges Stufvareförbund.
 Telegr.-Adr.: Knutgren Telefon 71

WESTERVIK

A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.
STEVEDORES

Medlemmer af:
 THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES
 CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND
 TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND,

FINLAND

DANZIG

GEERDS & DIRKS, EMDEN

Telephone SHIPCHANDLER & Telgr.-Adr.
 832 & 833 PROVISION DEALERS Proviant

Office: Hinter der Halle 2

Cabin, Deck and Engine Supplies

Ships Supplied from Bond.
 in Free Harbour near Sluicehouse

EMDEN

BEHNKE & SIEG

DANZIG

DAMPSKIBSREDERE & MÆGLERE

BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

DANZIG

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Maraga«. Telf. Central 1504

DANZIG

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 Intego, Villa Luize

Agenter for: »Artusa«, Danziger Reederei und Handels
 Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Boe & Scott's Code

GDYNIA

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

DANZIG



„Weichsel“ A.G. * Sieg & Co. G.m.b.H.

Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFABRWASSER Tel.-Adr. »Siegco«

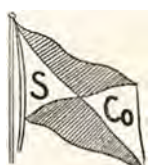
Bugsering og Bjergning

17 Simbælsø og Bjergningsdampere fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København.

Tel.-Adr. »Maraga«

Telf. Central 1504



s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Antwerpen 16.3. til Casablanca.
 s.s. *Amalienborg*, Lund, ank. Portland Me. 16.3.
 m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, ank. San Francisco 18.3.
 s.s. *Argentina*, Juul Larsen, ank. Antwerpen 16.3.
 m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Cardiff 5.3. til Rio.
 s.s. *Arkansas*, Petersen, afg. New Orleans 2.3. til Kbhvn.
 m.s. *Asia*, Jørgensen, afg. San Francisco 18.3.
 s.s. *Askø*, Albertsen, afg. Algier 16.3. til Arzew.
 m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Seattle Wash 2.3.
 s.s. *Astrid*, Bjørk, ank. Kbhvn. 16.3.
 s.s. *Atlantic*, Petersen, ank. Kbhvn. 16.3.
 m.s. *Australien*, Andersen, ank. Vladivostock 18.3.

B

s.s. *Beira*, Kjør, Kbhvn.-Antwerpen Ruten, ank. Middelfart 7.2., afgaar naar Isforholdene tillader det.
 s.s. *Bellona*, Christensen, afg. Leith 18.3. til Aarhus.
 s.s. *Benedikt*, Nielsen, ank. Hobro 17.3.
 s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten, henligger i Stettin p. G. af Isforholdene.
 s.s. *Birgit*, Egenfeldt Nielsen, ank. Blyth 12.3.
 s.s. *Birte*, Christensen, ank. Bordeaux 11.3.
 s.s. *Bogo*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 22.2.
 s.s. *Bolivia*, Knudsen, afg. St. Thomas W.I. 8.3.
 s.s. *Bothal*, Petersen, ank. Kbhvn. 13.3.
 s.s. *Botnia*, i Dok i Helsingør siden 18.3.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Sunderland 14.3.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Bahia 4.3. til Las Palmas.
 s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, ank. Buenos Aires 27.2.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, ank. New York 10.3.
 s.s. *Brelland*, Hansen, ank. Melhill 17.3.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Oporto 18.3. til Kbhvn.
 s.s. *Brosund*, Skou, ank. Frederikshavn 11.2.
 s.s. *Brynhild*, Bastholm, ank. Maracaibo 13.3.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Posselt, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, ank. Kbhvn. 18.3.
 m.s. *California*, ank. Göteborg 12.3.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Kolls, afg. Shanghai 17.3. til Yokohama.
 m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Hatteras 12.3. p. R. I. Nyborg.
 s.s. *Christiansborg*, Christensen, ank. Gulfport 11.3.
 s.s. *Cimbria*, Pedersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, afg. Cardiff 16.3. til Las Palmas.
 m.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Shanghai 15.3.
 s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, afg. Oran 14.3. til Odessa.
 s.s. *Cyril*, Petersen, ank. Kbhvn. 16.3.

D

s.s. *Daynar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Svølvær 14.3.
 s.s. *Danfæll*, Voss, afg. Castellon 17.3. til Liverpool.
 s.s. *Danevirke*, Stage, afg. Gibraltar 13.3. til Ayr.
 s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Huelva 15.3. til Burriana.
 s.s. *Dania*, Kolster, ank. Nørre Sundby 14.3.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, ank. Havre 17.3.
 s.s. *Dansborg*, Matthiassen, afg. Port Said 11.3.
 s.s. *Diana*, Nielsen, afg. Newcastle 18.3.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 5.2.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, ank. Aarhus 15.3.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Algier 16.3. til Tunis.
 s.s. *Elie*, Jessen Clausen, ank. Kbhvn. 8.3.
 s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Kbhvn. 26.2.
 s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Kbhvn. 16.3.
 s.s. *Energi*, Christensen, ank. Randers 15.3.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Swansea 14.3.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, ank. Belfast 16.3.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, afg. Santander 17.3. til Cardiff.
 s.s. *Esbørn Snare*, Jensen, ank. Kiel 6.2., afgaar naar Isforholdene tillader det.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Aarhus 17.3. til Danzig.
 s.s. *Estland*, Sørensen, afg. Cienfuegos 16.3.
 s.s. *Estonia*, Rasinussen, afg. Newcastle 15.3. til Halifax.

F

s.s. *Falken*, Bager, ank. Nyborg 17.3.
 m.s. *Falstria*, Krarup, ank. Göteborg 2.3.
 s.s. *Fano*, Michelsen, afg. Cardiff 12.3. til Gibraltar.
 s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Dunkirk 17.3.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, pass. Port Said 17.3. p. R. I. Genoa.
 s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Emdal, ank. Kalundborg 16.3.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Kbhvn. 24.2.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. New York 3.3.
 s.s. *Fredensbro*, Olsen, ank. Houston Texas 17.3.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, afg. Halifax 17.3. til New York.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, afg. New Orleans 17.3.
 s.s. *Frigga*, Rindby, Esbjerg-Grimshby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Harburg 28.2. til Wilmington N.C.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jakobsen, ank. Newport Mon. 15.3.
 s.s. *Gorm*, Christensen, i Timecharter paa Vestindien.
 s.s. *Gronland*, Andersen, ank. Kaolack 15.3.
 s.s. *Gronsund*, Nielsen, ank. Marseille 13.3.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Bilbao 10.3.
 s.s. *Hadsund*, Bødker, ank. Kbhvn. 23.2.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Danzig 17.3.
 s.s. *Halfdan*, Ørbeck, ank. Vejle 4.2.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. Maracaibo 9.3.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Port Sudan 9.3.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, ank. Newport Mon. 17.3.
 s.s. *Harald*, Christensen, ank. Cannes 13.3.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. Halifax 11.3. til Kbhvn.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Cardiff.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Helsingør 15.3. til Esbjerg.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Kbhvn. 27.2.
 s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Kobe 3.3.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ligger i Oscarshavn (Icebound).
 s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Danzig 17.3.
 m.s. *Ireland*, Petersen, afg. San Pedro 17.3.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, afg. Hamburg 18.3. til Antwerpen.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Lissabon 15.3.
 m.s. *Java*, Dahl, afg. Shanghai 18.3. til Hongkong.
 s.s. *Jellinge*, Knudsen, ank. Liverpool 11.3.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Murmansk 13.3.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, pass. Lødingen 17.3.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, pass. Gibraltar 18.3. p. R. I. London.
 m.s. *Jylland*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jegersborg*, Petersen, ank. Kbhvn. 16.3.

K

s.s. *Kai*, Friis, afg. Caibarien 15.3. til Savannah.
 s.s. *Kalo*, Andreasen, ank. Kbhvn. 20.2.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

19. Marts 1923.

London	18,21	Madrid.....	56,60
New York.....	375 ³ / ₈	Amsterdam.....	150,50
Berlin.....	89,10	Stockholm.....	100,30
Paris.....	14,75	Oslo.....	100,12 ¹ / ₂
Antwerpen.....	52,20*)	Helsingfors.....	9,46
Zürich.....	72,30	Prag.....	11,14
Rom.....	19,75	Wien.....	52,85

*) Ny Møntenhed - 100 Belgas = 500 Frcs

JOHAN BECKMANN

SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsgenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
7 Chapel Street... Liverpool
1 Cannon Street... Birmingham
24 Charles Street... Bradford
»York House« 5/7, St.
Mary Axe..... London

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERSHEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.CARDIFF
BARRY
PENARTH
NEWPORT
AVONMOUTH

METHIL

LONDON

Telegram-Adresse: »Mactaggarte, Methil.
Coder: A. B. C. 5th Edition · Scotts' 10th Edition · Watkins 1904**LAWSON & MITCHEL**Skibsmæglere & Skibsfarts Agenter
METHIL, Fife

DANSK VICEKONSULAT FORSYNING AF BUNKERKUL

BUNKER ENTREPRENØRER
for udenlandske Depoter og engelske Kul-Afskibningshavne
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDESEL**LAMBERT BROTHERS
LIMITED**Telegram-Adr.: 85, GRACECHURCH STREET,
»LAMBERTSTOCK,
LONDON«

FILIALER:

Telegr.-Adr.:

CARDIFF, The Exchange }
Newport, Mon., 131, Dock Street } »Lambert
Port Talbot, Exchange Buildings }NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs. }
Tyne Dock, 67, Hudson Street } »Lambrose,
Blyth, 19, Ridley Street } Newcastle.
West Hartlepool, Victoria Terrace } »LambertGLASGOW, 78, St. Vincent Street }
Methil, 82, East High Street } »Lambert
Burntisland, 20, High Street }

HULL, Prudential Buildings } »Lambrose

GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road } »Lambrose,
Immingham, Dock Offices } Grimsby.

NEW YORK: 17, STATE ST.

BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

RIGA

**LORENZ M. MEESENBURG
RIGA**

BEFRAGTNINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Filialer: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

RIGA

P. DANNEBERGDampskibsreder — Skibsmægler
Befragtning — Ejer af Bugserbaade**RIGA**Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAU Branch-Office
at Windau

BREMEN

HERM. DAUELSBERG

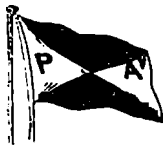
SHIP- AND STEAMSHIP BROKER

HEADOFFICE: **BREMEN**

Branches at: BREMERHAVEN, BRAKE, WESERMÜNDE, NORDENHAM, GEESTEMÜNDE

Telegrams: „Dauelsburg“ Bremen.

HAMBURG

**PETERSEN & ALPERS G.M.B.H.
HAMBURG**

Fleet: 17 Powerful Steamtugs fitted with modern salvage material.

"Yellow funnel tugs"

Contractors to the World's Largest Shipping Companies.

Agents: The Maritime Agency Ltd., Copenhagen.

HAMBURG

MAURI & SEYFAHRT G. m. b. H., Hamburg 3

OFFICE: WELSER HOUSE, SCHAARSTEIN WEGS BRÜCKE 2

TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amallegade 35.**

s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Nørre Sundby 16.3.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, ank. Antwerpen 6.3.
 s.s. *Kina*, Norregaard, ank. S. Antonio Chil 18.3.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Danzig 17.3.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Rønne 19.2.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, ank. Kbhvn. 13.3.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Nielsen, ank. Kbhvn. 17.3.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, afg. Aden 14.3. til Penang.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. Guantanamo 16.3.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, pass. Gravesend 16.3.
 s.s. *Limfjorden*, afg. Frederikshavn 18.3. til Kbhvn.
 s.s. *Lise*, Hansen, afg. Gandia 9.3.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, afg. Newcastle 11.3. til Halifax.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Danzig 17.3.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, ank. Buenos Aires Roads 14.3.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, ank. Kbhvn. 17.3.
 s.s. *Maine*, Arel, ank. Kbhvn. 17.3.
 s.s. *Maja*, Sørensen, henligger i Aalborg p. Gr. af Isforholdene.
 m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Antwerpen 17.3.
 s.s. *Mano*, Huusum, ank. Kingston 16.3.
 s.s. *Margit*, Jensen, afg. Philadelphia 11.3. til Newport News.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, ank. Tyne 17.3.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Sfax 17.3.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Newcastle o/T. 13.3.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Rio 12.3. til Las Palmas.
 m.s. *Meonia*, Topp, ank. Hamburg 18.3.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Kap Malen 18.3. p. R. 1. Constantza.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Newport News 21.2. til Preston.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Antwerpen 17.3. til Kbhvn.
 s.s. *Moen*, Tvergaard, henligger i Masned Sund p. Gr. af Isforholdene.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Danzig 17.3.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Bilbao 11.3.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Durban 17.3.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Buenos Aires 15.3. til Santos.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, ved Værf i Kbhvn. siden 7.3.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Emden 17.3.
 s.s. *Normandiet*, Meinertz, afg. Kaolack 16.3.

O

m.s. *Odense*, Viero, afg. Odense 18.3. til Kbhvn.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Sfax 17.3. til Newcastle.
 s.s. *Oluf Bager*, Kays, henligger i Frederica p. Gr. af Isforholdene.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Emden 17.3. til Buenos Aires.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. New York 15.3. til Kbhvn.

P

s.s. *Pacific*, Nielsen, afg. Clemainus 11.3. til Boston, Mass.
 m.s. *Panama*, Væring, ank. Kbhvn. 19.3.
 s.s. *Parana*, Madsen, ank. Sydney N.S.W. 4.3.
 s.s. *Paris*, Larsen, ank. Kbhvn. 17.2.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, i Dok i Helsingør siden 27.2.
 m.s. *Peru*, Borch, pass. Skagen 17.3. p. R. 1. Newcastle.
 s.s. *Phonix*, i Rutefart Esbjerg-Hamburg.

s.s. *Polarhavet*, Larsen, pass. Skagen 18.3. p. R. 1. Kbhvn.
 s.s. *Polonia*, Christensen, ank. Danzig 7.3.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. Kbhvn. 5.2.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, ank. Kbhvn. 16.3.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Olesen, ank. Dunston 14.3.
 s.s. *Rosenborg*, Jørgensen, afg. Hamburg 9.3.
 s.s. *Rota*, Petersen, afg. Newcastle 18.3. til Aarhus.

S

s.s. *Saga*, Falk, i Dok i Helsingør siden 7.3.
 s.s. *Scandia*, Madsen, ank. Esbjerg 13.3.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Beckton 17.3.
 s.s. *Seine*, Bellec, ank. Kbhvn. 17.3.
 m.s. *Selandia*, Juul Christensen, ank. Bangkok 13.3.
 m.s. *Siam*, Hansen, afg. Kbhvn. 18.3. til Nørresundby.
 s.s. *Sigrun*, Huus, afg. Odense 17.3. til Antwerpen.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. New York 8.3.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Lisbon 16.3.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, Vest for Kullen 18.3.
 s.s. *Skjold*, Hejde, afg. Aalborg 18.3. til Kbhvn.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Oslo 15.3.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Cardiff 15.3.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, pass. Gibraltar 11.3.
 s.s. *Stal*, Clausen, ank. Kbhvn. 7.3.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, afg. Murmansk 16.3.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, i Timecharter paa Vestindien.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Kbhvn. 17.3.
 s.s. *Svava*, Christensen, ank. Helsingør 21.2.
 s.s. *Søborg*, Madsen, ank. New York 13.3.
 s.s. *Sønderborg*, Egeholm, ank. Puerto Cabello 10.3.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, henligger i Vejle.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Aalborg 12.3.
 s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, ank. Kbhvn. 17.3.
 m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Vancouver B.C. 10.3.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. Pensacola 17.3. til Corpus Christi.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Gøteborg 15.3. til Dunkirk.
 s.s. *Tjaldur*, Henriksen, ank. Stettin 15.3.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, ank. Kbhvn. 15.3.
 m.s. *Tongking*, Christensen, ank. Nørresundby 17.3.
 s.s. *Tovelil*, Bang, ank. Kbhvn. 17.3.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Palermo 18.3. til Tarragona.
 s.s. *Tyr*, henligger i Kbhvn.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Aarhus 18.3.
 s.s. *Ull*, Krogh, ank. Riga 8.2.
 s.s. *United States*, Voldborg, ank. Kbhvn. 20.3.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. San Pedro 17.2.

V

s.s. *Vendia*, Lund, ank. Methil 17.3.
 s.s. *Vera*, Kolster, opl. Kbhvn. 16.3.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. New York 14.3.
 m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, afg. Vancouver B.C. 22.2.
 s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, ank. Danzig 17.3.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimshy Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Mallory*, Hansen, ank. London 15.3.

Y

s.s. *Yokohama*, Andersen, ank. New York 14.3.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, Sydvest for Kullen 17.3.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 18. MARTS 1929

3m. Sk. *Elisabeth*, Groth, ank. Ibiza 15.3.
 3m. Sk. *Emanuel*, Hansen, ank. Dundalk 12.3.
 3m. Sk. *Galathea*, Nielsen, ank. Stavanger 13.3.
 3m. Sk. *Haabet*, Madsen, ank. Southampton Red 15.3.
 4m. Sk. *Helga*, Pedersen, ank. Fowey 13.3.

3m. Sk. *Nordstjernen*, Kristensen, til Ankers ved Downs 15.3. p. R. 1. Aberdeen.
 3m. Sk. *Frida*, Jørgensen, ank. Methil 8.3.
 3m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, afg. Rio Hacha 5.2. til Hamburg.
 3m. Sk. *Hans*, Christensen, afg. Par 12.3. til Aviles.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 **ESBJERG** Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

Specialitet: Skibsinstitutioner.



CARL GRAFF

ESBJERG

KOBBERSMED - BLIKKENSLAGER

TELEFON NR. 41

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBBYGGERI

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 10000 Tons d. w., Fabrikanten af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblokkene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES &
PAKHUSFORRETNING
ODENSE

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897

Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte
Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTE PRISER

J. ANDERSEN & CO. CONTRACTORS

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

STEVEDORE

Telefoner: **KOMPAGNIET** Telegr.-Adr.:
537 & 4055 Mամdresch

Aalborg

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

WILTON'S ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
KEDELSMEDIE-JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVERFT

2000 TONS DAMP- HYDRAULISK SMEDEMASKINE
4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne	46,000 T
En " " " " " 511 " " "	20,000 "
En " " " " " 550 " " "	14,000 "
En " " " " " 480 " " "	8,000 "
En " " " " " 420 " " "	4,500 "

Sidebeddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR. TELEFON-NR.:
„WILTON, ROTTERDAM“ 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBERT, Amaliegade 33, København, K.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45 Aargang.

København 20. Marts 1929.

Nr. 12.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i *Parenthes*, saafremt Pladsen ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

598. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Almagrundet Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Fyrskibet *Almagrundet* Fyrskib paa c. 59° 09' N. 19° 08' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 8/412 1929.)
599. Sverige. Stockholm Skærgaard. Oxdjupet. Lystønder midlertidig slukket.
(U. f. s. Nr. 11/929. Stockholm 1929.)
Nedennævnte Lystønder er for Tiden slukket, men vil snarest muligt, uden nærmere Meddelelse, blive tændt:
Oxdjupet östra og *Oxdjupet västra* paa c. 59° 24' N. 18° 27' E.
600. Sverige. Ålandshavet. Svartklubben Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 11/1010. Stockholm 1929.)
Svartklubben Fyr paa c. 60° 11' N. 18° 50' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 11/594 1929.)
601. Sverige. Bottniske Bugt. Argos Grund. Somærke udlægges.
(U. f. s. Nr. 11/928. Stockholm 1929.)
Ved Foraarsudlægningen 1929 udlægges en sort Stage med 1 Ballon paa 60° 37' 50" N. 18° 21' 50" E., tæt N. for *Argos Grund*.
602. Sverige. Bottniske Bugt. Storjungfrun Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 11/927. Stockholm 1929.)
Storjungfrun Fyr paa c. 61° 10' N. 17° 20' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 9/474 1929.)
603. Finland. Finske Bugt. Hogland (Suursaari). Stormvarselsstation flyttet.
(U. f. S. Nr. 6/207. Helsingfors 1929.)
Stormvarselsstationen paa 60° 05' 21" N. 26° 57' 20" E. er flyttet til 60° 05' 39" N. 26° 57' 12" E.
(Kort Nr. 277.)
604. Finland. Finske Bugt. Fredrikshamn Skærgaard. Villaniemi Fyr forandret.
(U. f. s. Nr. 7/224. Helsingfors 1929.)
Lysvinklerne i *Villaniemi* Fyr paa c. 60° 31' N. 27° 12' E. er forandret og Fyret lyser nu, som følger:
1. Grønt Et-Blink fra Pejl. c. 45° til c. 60°.

2. Afvekslende hvidt og rødt Lys fra Pejl. c. 60° til c. 73°.
 3. Rødt Et-Blink fra Pejl. c. 73° til c. 107°.
 4. Grønt Et-Blink fra Pejl. c. 107° til c. 144°.
 5. Afvekslende hvidt og rødt Lys fra Pejl. c. 144° til c. 155°.
 6. Rødt Et-Blink fra Pejl. c. 155° til c. 168°.
- Iøvrigt er Fyret uforandret.
(E. f. S. Nr. 9/476 1929. Kort Nr. 277.)

605. Tyskland. Warnemünde N. Vrag.

(N. f. S. Nr. 11/921. Berlin 1929.)

Vraget af Dampskibet *Goetaelf* ligger sunket paa c. 54° 19' N. 12° 03½' E. Da Pladsen er unøjagtig, tilraades det at holde sig i god Afstand fra ovennævnte Sted.
(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

606. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Osbækgrund. Afmærkning flyttes.

(N. f. S. Nr. 12/933. Berlin 1929.)

Saasnart Isforholdene tillader det, vil de to røde Spirtønder med Ballon, *A* og *B*, ved *Osbækgrund*, uden nærmere Meddelelse blive flyttet, som følger:
A til 54° 49' 24" N. 9° 27' 18" E. og *B* til 54° 48' 46" N. 9° 27' 10" E.
(Kort Nr. 293, 282, 241 og 298. Danske Lods, Side 384.)
(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

607. Danmark. Kattegat. Læso-Trindel Fyrskib atter udlagt.

Fyrskibet *Læso-Trindel* paa c. 57° 28' N. 11° 20' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/328 1929.)

608. Sverige. Kattegat. Glommen Fiskerihavn. Fyr tændes lejlighedsvis.

(U. f. s. Nr. 10/872. Stockholm 1929.)

Paa S.-lige Brohoved ved *Glommen* Fiskerihavn tændes, naar det kræves, et hvidt, fast Fyr. 56° 55' 50" N. 12° 21' 05" E.
(Danske Lods, Side 227.)

609. Sverige. Kattegat. Vinga E. Lejbråten. Fast Sømærke ødelagt.

(U. f. s. Nr. 11/942. Stockholm 1929.)

Det faste, sorte Sømærke med 2 Kegler med Spidserne opad paa 57° 37' 57" N. 11° 37' 48" E. paa Grunden *Lejbråten* er ødelagt. Et nyt Sømærke vil blive opført saa snart som muligt.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

610. Norge. Hordaland. Bømmeloy W.-Kyst. Lyngøy. Båe.

(B. f. F. Nr. 2/48. Oslo 1929.)

I Midten af Løbet mellem *Lyngøykalven* og *Lyngøyskjærene* er paa 59° 39' (56") N. 5° 08' (26") E. fundet en 0,6 m Båe.

611. Danmark. Graadyb. Lystønder atter udlagt.

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Lys- og Fløjtetønden *Graadyb SW*. c. 55° 24' N. 8° 10' E. Lys- og Fløjtetønden *Graadyb* c. 55° 26' N. 8° 14' E. Lystønden *Graadyb-Barre* c. 55° 27' N. 8° 16' E.
(E. f. S. Nr. 3/127, 6/334 og 7/406 1929.)

612. **Holland. Terschelling N. Kabeltønde midlertidig udlagt.**
(B. a. Z. Nr. 61/583. 's-Gravenhage 1929.)
En rød- og hvidstribet Kabeltønde er midlertidig udlagt paa c. 53° 28' N. 5° 16' E.
613. **Holland. Scheveningen. Taagesignal midlertidig indstillet.**
(B. a. Z. Nr. 61/581. 's-Gravenhage 1929.)
Taagesignalet ved *Scheveningen* er paa Grund af Reparation, indtil videre ude af Virksomhed. c. 52° 05',₇ N. 4° 15' E.
614. **Holland. Noord Hinder. Nyt Fyrskib udlægges.**
(B. a. Z. Nr. 61/580. 's-Gravenhage 1929.)
Saafremt Forholdene tillader det, ombyttes *Noord-Hinder* Fyrskib paa c. 51° 38' N. 2° 34' E. den 19. Marts d. A. midlertidigt med en rød Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s, Lys 5^s, Mørke 5^s. Det nye Fyrskib, der er omtalt i E. f. S. Nr. 42/2073 1928, vil snarest derefter blive udlagt.
I det nye Fyrskib er Fyrkarakter samt Lufttaagesignal uforandret, men der er oprettet et Radiotaagesignal i Forbindelse med et nyt Undervandstaagesignal.
R a d i o t a a g e s i g n a l e t. Bølgelængde: 962,₅ m. Tonehøjde: 900 Svingninger pr. Sek. Signalet bestaar af Bogstaverne NR 2 Gange efterfulgt af 14 Streger hver 30^s, Bogstaverne NR 2 Gange i 8,₅^s, Pause 1,₂₅^s, 14 Streger hver af 1^s. Varighed, Pause mellem Stregerne 0,₂₅^s, Pause efter sidste Streg c. 3^s, ialt 30^s. Signalet gives 7 Gange efter hinanden i 3,₅^m.
Under Taage og i usigtbart Vejr afgives Signalgruppen 6 Gange efter hinanden, med mellemliggende Pauser paa 4^m, i de sidste tre Kvarter af hver Time (G. M. T.) begyndende 0^h 15^m, afvekslende med et lignende Signal fra Fyrskibet *Maas*, der benytter samme Bølgelængde og Tonehøjde.
I klart Vejr gives foreløbig kun om Dagen hver 3die Time 3 Signalgrupper, begyndende Kl. 0815, 1115, 1415 og 1715 G. M. T.
U n d e r v a n d s t a a g e s i g n a l e t afgives med Membransender. Tonehøjde: 1050 Svingninger pr. Sek. Signalet bestaar af Bogstaverne NR hver 30^s, Signalet 9^s, Pause 21^s. Signalet begynder umiddelbart efter det sidste R i Radiotaagesignalet og det Antal Streger, man tæller, indtil man hører Undervandstaagesignalet, angiver Afstanden i Sm fra Fyrskibet.
(E. f. S. Nr. 42/2073 og 49/2424 1928. Kort Nr. 264.)
615. **Frankrig. Sandettié Fyrskib. Radiotaagesignal oprettet.**
(N. t. M. Nr. 403. London 1929.)
Ombord i *Sandettié* Fyrskib paa c. 51° 13' N. 1° 54' E. er oprettet et Radiotaagesignal, der afgives hver 1 Min., som følger:
Bogstavet É (•• — ••) 4 Gange i 10 Sek., en Række Streger i 30 Sek., Bogstavet É 4 Gange i 10 Sek., Pause i 10 Sek. Under Taage og usigtbart Vejr udsendes Signalet 5 Gange efter hinanden, begyndende det 5., 15., 25., 35., 45. og 55 Minut af hver Time.
Bølgelængde: 1000 m.
(Kort Nr. 264.)
616. **England. Outer Gabbard Fyrskib atter udlagt.**
(N. f. S. Nr. 386. London 1929.)
Fyrskibet *Outer Gabbard* paa c. 52° 00' N. 2° 04' E. er atter udlagt paa Station og Reserveyrskibet inddraget.
(E. f. S. Nr. 34/1664 og 51/2558 1928.)
617. **England. Humber. Grimsby Anduvning. Vrag afmærket.**
(N. t. M. Nr. 406. London 1929.)
En grøn Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, er udlagt c. 0,₀₂₅ Sm N. for Vraget af Slæbebaaden *Service*, der ligger sunket paa c. 53° 35' N. 0° 03' W., 0,₉₁ Sm 99° fra det hydrauliske Taarn.

618. Skotland. Kinnairds Head. Radiotaagesignal oprettet.

(N. t. M. Nr. 369. London 1929.)

Ved *Kinnairds Head* Fyr paa c. $57^{\circ} 42' N.$ $2^{\circ} 00' W.$ er oprettet et Radiotaagesignal, der under Taage og usigtbart Vejr udsendes uden Ophør hver 4 Min. Bogstaverne MMK (— — — — — • —) afgives med Hastigheden 15 Ord pr. Min. i c. 48 Sek. Derefter følger en lang Streg i c. 10 Sek. og Bogstaverne MMK 1 Gang i c. 2 Sek., ialt 1 Min. Pause i 3 Min. I klart Vejr afgives Signalet til Øvelse, idet det udsendes 3 Gange efter hinanden c. hver halve Time, begyndende c. hver fulde Time. Stationen betragtes som værende paa Prøve i de første 3 Maanedre. Bølgelængde: 1000 m.

(Kort Nr. 263 og 264.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.**619. Skotland. Caledonian Canal delvis lukket for Trafik.**

(N. t. M. Nr. 378. London 1929.)

Paa Grund af at nogle Sluser ved *Banavie*, c. 1 Sm fra det W.-lige Indløb til *Caledonian Canal*, er ødelagt, er Kanalen for Tiden lukket for gennemgaaende Trafik. Sejlads kan dog foregaa fra det E.-lige Indløb ind til *Gairloch*.

W.-lige Indløb, *Corpach*: c. $56^{\circ} 50' N.$ $5^{\circ} 13' W.$ **VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.****620. Canariske Øer. Teneriffa. Santa Cruz. Vrag afmærket.**

(N. t. M. Nr. 407. London 1929.)

En Lystønde, der viser hvidt, fast Lys, er udlagt som Afmærkning for et Vrag, der ligger sunket paa c. $28^{\circ} 28' N.$ $16^{\circ} 14' W.$, c. 0,125 Sm NE. for det hvide, faste Fyr tæt ved Inderenden af Bølgebryderen.

621. Newfoundland S.-Kyst. St. Pierre Island. Galantry Head Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 8/540. Washington 1929.)

Galantry Head Fyr paa $46^{\circ} 45' (42'') N.$ $56^{\circ} 09' (44'') W.$ er forandret og viser nu 3 Blink, 2 hvide og 1 rødt, hver 40^s.

622. Cape Breton Island. Little Bras d'Or Anduvning. Klokketønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 402. London 1929.)

En sort og hvid, lodret sribet Klokketønde er udlagt paa c. $46^{\circ} 20' N.$ $60^{\circ} 16' W.$, 0,9 Sm 60° fra *Point Cunet* Fyr.

623. Cape Breton Island. Chameau Rock. Lys- og Fløjtetønde udlægges.

(N. t. M. Nr. 400. London 1929.)

I Løbet af den nærmeste Tid udlægges en sort Lys- og Fløjtetønde, der skal vise hvidt Et-Blink eller hvidt Lys med En-Formørkelser, paa c. $45^{\circ} 57' N.$ $59^{\circ} 46' W.$, c. $\frac{3}{4}$ Sm E. for *Chameau Rock* og c. 3,65 Sm 164° fra *West Point* Fyr, *Scatarie Island*.

624. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Casco Bugt. Kap Elizabeth Fyr. Taagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 9/626. Washington 1929.)

Omkring den 25. April d. A. forandres Taagesignalet ved Kap *Elizabeth* Fyr paa $43^{\circ} 33' 58'' N.$ $70^{\circ} 12' 02'' W.$ Signalet, der skal afgives med Diaphon, bliver Tre-Stød hver 30^s. Stød 2^s, Pause 2^s, Stød 2^s, Pause 2^s, Stød 2^s, Pause 20^s.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

625. Nicaragua E.-Kyst. Gorda Point Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 8/565. Washington 1929.)
Gorda Point Fyr paa $14^{\circ} 21' (03'') N.$ $83^{\circ} 11' (55'') E.$ er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink 1^s , Mørke 9^s . Synsvidde: 16 Sm.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

626. Spanien E.-Kyst. Barcelona Anduvning. Llobregat Munding. Oplysning om Lystøndes Plads.
(A. a. l. N. Nr. 8/263. San Fernando 1929.)
Lys- og Fløjtetønden i Mundingen af *Llobregat* ligger paa c. $41^{\circ} 18',5 N.$ $2^{\circ} 09',6 E.$ $159^{\circ},5$ fra *Llobregat* Fyr.
(E. f. S. Nr. 8/431 1928.)
627. Italien W.-Kyst. Paola. Fyr forandret.
(A. a. N. Nr. 29/45. Genua 1929.)
Paola Fyr paa $39^{\circ} 21' 40'' N.$ $16^{\circ} 02' 00'' E.$ er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 9^s , Blink $0,5^s$, Mørke 1^s , Blink $0,5^s$, Mørke 1^s , Blink $0,5^s$, Mørke $5,5^s$. Flammens Højde: 21 m.
628. Sicilien W.-Kyst. Ægadiske Øer. Favignana. Punta Marsala Fyr forandres.
(A. a. N. Nr. 29/43. Genua 1929.)
I den nærmeste Tid forandres *Punta Marsala* Fyr paa c. $37^{\circ} 54' N.$ $12^{\circ} 22' E.$ til at vise hvidt Et-Blink hver 12^s , Blink 2^s , Mørke 10^s . Synsvidde: 13 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

629. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske Dampskibsruiter. Ispatrouilletjenesten genoptages.
(N. t. M. Nr. 396. London 1929.)
Den aarlige Isobservations- og Ispatrouilletjeneste genoptages i Løbet af indeværende Maaned og bliver fortsat i April, Maj og Juni og hvis nødvendigt, endnu længere. De Forenede Staters Kystbevogtningskuttere *Tampa* og *Modoc* vil skiftevis udføre den nævnte Tjeneste, der er nærmere beskrevet i *List of Wireless Signals*.
630. Karantænebestemmelser.
(U. f. s. Nr. 11/1006. Stockholm 1929.)
Sverige: --- De Dele af *Kina*, der ikke tidligere har været erklæret pestsmittede, er nu erklæret smittede af denne Sygdom.

Tillæg.

I. Østersøen.

631. Sverige S.-Kyst. Trolleborg. Lystønde atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lystønden *Trälleborgs inseylingsrännna*, yltre paa c. 55° 21' N. 13° 09' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 8/409 1929.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

632. Danmark. Sundet. Lystønden Middelgrund S. faar atter sin normale Karakter.

Naar Lystønden *Middelgrund S.* paa 55° 40' (02") N. 12° 41' (00") E. efter endt Isperiode atter udlægges paa Station, vil den vise sin normale Fyrkarakter, afvekslende hvidt og rødt Et-Blink hver 5^s, hvidt Blink c. 1½^s. Mørke c. 3½^s. rødt Blink c. 1½^s, Mørke c. 3½^s.

(E. f. S. Nr. 1/68 og 14/675 1928 samt Nr. 4/208 1929.)

633. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren. Oplysning om Dybde.

Ved Opmaalingen den 17. Marts 1929 af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 6,2 m i W.-Siden af Renden, 6,6 m i Midten af Renden og 6,8 m i E.-Siden af Renden. c. 54° 51' N. 12° 13¼' E.

(E. f. S. Nr. 1/48 1929.)

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø, eller Larmen fra Maskine og Spil høres i Laryngaphonen, der ifølge sin Konstruktion kun kan gengive Menneskets Tale klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET
AXEL SCHOU,
STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

BUNKER-ENTREPRENØRER

FOR
UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGELSK KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDSSEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCHSTREET,
LONDON · LAMBERT STOCK, LONDON, E. C. 3.

FILIALER:

	Telegr.-Adr.:	
CARDIFF, The Exchange.....	} »Lamberte	
Newport, Mon., 131, Dock Street.....		
Port Talbot, Exchange Buildings.....		
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs.....	} »Lambrose, »Newcastle	
Tyne Dock, 67, Hudson Street.....		
Blyth, 19, Ridley Street.....		
West Hartlepool, Victoria Terrace.....	} »Lamberte	
GLASGOW, 78, St. Vincent Street.....		
Methil, 82, East High Street.....		
Burntisland, 20, High Street.....	} »Lambrose	
HULL, Prudential Buildings.....		
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road.....		
Immingham, Dock Offices.....	} »Lambrose »Grimsby	

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

KIEL-KANAL (KAISER WILHELM-KANAL)

★
Zerssen & Co.

RENDSBURG
HOLTENAU · KIEL · BRUNSBÜTTELKOOG

Skibsmæglere

LEVERANDØRER AF BUNKERKUL,
BUNKEROLIE, PROVIANT OG
SKIBSFORNØDENHEDER

★
TELEGRAM-ADRESSE:
»Zerssen«

CODES: SCOTT'S 10. Ed., A.B.C. 4. Ed., WATKINS' 1904,
THE BOE CODE. BALTIC CODE.

AGENTS: THE MARITIME AGENCY LTD.
AMALIEGADE 35, COPENHAGEN.

BRUG DE VERDENSKENDTE

Tæres ikke



Tæres ikke

SUPER-NICKEL
KONDENSATORRØR
UNDGAA
OPHOLD OG FORSINKELSE
FORÅRSAGET AF
TÆREDE KONDENSATORRØR

ALLEN EVERITT & SONS, LTD.,
BIRMINGHAM.

REPR. S. N. SIMONSEN & CO., KØBENHAVN

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

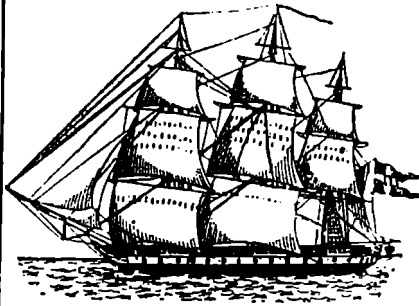
fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN**

BRUG
Holzapfel-
Bundfarver
 DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

Forraadnelses- og Frostfri
 Imprægneringsvædske
TAROLIN



Til Brug for
 Luge-
 presenninger
 i Skibe etc.

TAROLIN
 er et Tjærepræparat
 TAROLIN bevir-
 ker, at Presennin-
 gerne ikke stivner i
 Frost, at de altid er
 bløde og lette at
 haandtere, og at de
 ikke er udsatte for
 Brækage, hvorved
 deres Levetid for-
 længes betydeligt.

Forlang TAROLIN gennem Deres Forhandler.

STEGMANN
 N.F. EDSV.
 SKIBSMÆGLER
 TELEFONER 18&918 TELEGRAFER "STEGMANN"
NØRRE SUNDBY

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S **AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI**
 TØRDOK 380'

DAMPSKIBSELSKABERNE

„PACIFIC“ & „NORDANIA“

AMALIEGADE 33

Telefon: 4212 & 4248 - Telegram-Adresse: „Steampacific“

L. R. SCHMITH

Korresponderende Reder

DANSK MEKANISK DAMPKEDELRENSNINGS-
 OG ISOLATIONSFORRETNING

Nyhavn 57, Kbhvn. Tlf. 5241

Udfører alt i Kedelrensning og Isolation.

Specialitet: Lüneburger Magnesia 85%

STRANDVEJENS DAMPVASKERI

KØBENHAVN

TELEF. RYVANG 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
 med Dags Varsel.

A. LYKKE THOMSEN

ETABL. 1889

FARVE- & LAKFABRIK
 ESBJERG HAVN

Alle Sorter Skibsfarver — Lakker og Emailer
 i enestaaende og holdbare Kvaliteter.

Leveringstid til København 2 Døgn.

MARIUS NIELSEN & SØN

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT
 BEFRAGTNINGSFORRETNING

Tel.-Adr. »Mariusen»
 Statstelefon 196

Kalvebod Brygge 4
 København V.

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 METHIL Methil 1887

*

LLOYDS AGENTER • SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER

BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Telefoner { Grimsby No. 621
 Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILLIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street ... Manchester
 7 Chapel Street ... Liverpool
 1 Cannon Street ... Birmingham
 24 Charles Street ... Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe ... London

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 13

FREDAG 29. MARTS 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

LAVERE FRAGT INDEX

Chamber of Shippings Fragt Indextal for Februar Maaned er 28,25 og viser en Nedgang af 1,02 Procent i Sammenligning med Indextallet for Januar. Sammenligner man det imidlertid med Indextallet for Februar 1928 er det 15,31 Procent højere.

Chamber of Shippings Time-Charter Index for Februar er 25,40, eller 3,42 Procent lavere end i Januar, men 18,69 Procent højere end i Februar 1928.

Hvis man gaar ud fra 100 som Gennemsnitstal for 1913 Fragterne, er dette for Februar Maaned i Aar 120,73 imod 121,97 i Januar Maaned i Aar og 104,7 i Februar Maaned 1928.

SKIBSBYGNING OG OPHUGNING

I det sidste Nummer af *Søfarts Tidende* belystes ad statistisk Vej den altfor ringe Ophugningsprocent. Verdenstonnagen stiger avtomatisk med et Par Millioner Tons eller mere om Aaret, medens Ophugningerne kun andrager et tilsvarende Antal Hundred Tusind Tons.

Ved Institution of Naval Architects Aarsmøde i London sidste Onsdag udtalte Formanden, Admiral Lord Wester Wemyss sin Beklagelse over, at alt for lidt Tonnage blev hugget op. Det var yderst kortsynet af Skibsrederne, sagde han, at sælge deres aflagte Tonnage til andre Landes Redere i Stedet for at lade den hugge op. De skabte sig selv en ubehagelig Konkurrence. For selv om disse gamle Skibe var uprofitable for engelske Redere, rummede de ubehagelige Konkurrencemuligheder, naar de ejedes af Redere fra Lande, hvor Lønningerne laa lavere end i England.

All tyder iøvrigt paa, at Skibsbygningsprocenten vil stige yderligere i 1929 og følgende Aar. Aldrig har den tekniske Udvikling været saa rivende hurtig i Skibsbygning som netop nu. Det synes som om Konkurrencen mellem Brændselsstofferne, den evige Kamp imellem Kul og Olie, har smittet Skibsbygnings-Ingeniørerne. Fra det Øjeblik det første Dieselskib forlod Burmeister & Wains Værft har Tusinder af Hjerter været koncentreret paa det ene: at øge Fart med mindsket Kulforbrug. Og hardt ad utroligt er de Fremskridt man har naaet paa dette Omraade. Der er sat en Opgave, og den er blevet løst. Den samme Damper, man i 1916 kunde bygge med et Kulforbrug af 55 Tons for hver $8\frac{1}{2}$ Mil, kan nu bygges til at gøre 11 Mil paa kun 30 Tons Kul. Opgaven er løst og ny sættes. Kulforbruget maa længere ned! Og samtidig ligger Dieselfolkene og eksperimenterer sig ny Forbedringer til. Næppe er Sensationen om Brødrene Wyndhams epokegørende Spildedamps-Opfindelser bleven kold, førend Redernes Sind oprives af Rygterne om den ny engelske Dieselmotor, hvis Drift skal være 33 Procent billigere end nogen anden Dieselmaskine. Aldrig nogensinde har en Reder haft saa mange Konstruktions-Alternativer at vælge imellem, og alligevel risikerer han, at det tip-top moderne Skib, han bestiller i Dag, er forældet i Konstruktion, naar det leveres om to Aar. Saa hurtig synes Udviklingen at være.

DET FORENEDE'S AARSBERETNING.

Forleden offentliggjorde vi paa dette Sted Det Forenede Dampskibs-Selskabs sine Resultat for 1928. Nu foreligger Selskabets officielle Aarsberetning. Ifølge denne salte den i sidste Aarsberetning omtalte Depression, som indtraadte paa Fragtmarkedet i Slutningen af 1927, sit Præg paa Selskabets Virksomhed i den første Halvdel af det nu afsluttede Regnskabsaar, men hen paa Efteraaret kom der mere Liv i Fragtmarkedet ved en forøget Efterspørgsel efter Tonnage, og Selskabets Ruter nød i det store og hele godt af den deraf følgende Bedring i Raterne, saaledes at Resultatet af Aarets Drift maa siges at være tilfredsstillende. De af Selskabets oversøiske Ruter, der til Dels er afhængige af Importen af Korn og Foderstoffer her til Landet, havde dog nogen Vanskelighed ved at nyde Fordel af denne Opgang, idet der som Følge af det gode Høstudbytte herhjemme var en betydelig Nedgang i Importen af disse Varer til Danmark. Selskabets Flaade har været beskæftiget hele Aaret med Undtagelse af de Skibe, som holdes i Reserve, og har ikke været udsat for Arbejdsstandsninger, fraregnet en ganske kortvarig Havnearbejdsstrejke i Antwerpen; ej heller har særlige Isvanskeligheder i 1928 hemmet Selskabets Virksomhed. Bestræbelserne for at gennemføre en saa økonomisk Drift som muligt har været fortsat, og de ved rettidig Kontrahering af Bunkerkul opnaaede gunstige Priser har ligeledes bidraget til det tilfredsstillende Resultat.

Med den udvidede Fartplan, som traadte i Kraft ved Aarets Begyndelse, har D. F. D. S.'s Passagerskibe udført ialt 36 Rundrejser paa New York, eller 8 Rundrejser mere end Aaret forud. Halifax er bleven anløbet for Passagerer 32 Gange i vestgaaende og 6 Gange i østgaaende Retning. De hyppigere Afsejlinger har som ventet i betydelig Grad gavnet Passagerfarten, og saavel den østgaaende som den vestgaaende Trafik viser en meget tilfredsstillende Stigning i Antallet af befordrede Passagerer. Den ved Begrænsningen af Indvandringen til De forenede Stater skabte Interesse for Emigration til Kanada er i stadig Stigning, og Selskabet har i Kraft af sin godt indarbejdede kanadiske Organisation ogsaa paa dette nye Felt sikret sin førende Stilling i Emigrationen fra Danmark.

Med Hensyn til det i sidste Aarsberetning omtalte store, moderne Passagerskib, som Selskabet har besluttet at bygge og indsætte i Farten paa Nordamerika og Kanada, har man fortsat det forberedende Arbejde og venter i en nær Fremtid at kunne placere Ordren.

Godsruterne paa Kanada, de østlige Havne i Nordamerika og den mexikanske Golf har været opretholdt i samme Udstrækning som tidligere Aar og har givet et tilfredsstillende Udbytte.

Som en Følge af Vanskelighederne i Efteraaret ved at faa Korn- og Foderstof-Ladninger til Danmark har Skibene ofte maattet laste Partladninger til Kontinent-

havne. Der er udført 24 Rundrejser, og den ogsaa i denne Rute nødvendige Regelmæssighed i Afgangene er opretholdt. De udgaaende Fragtrater laa den største Del af Aaret paa et ret lavt Niveau, og Raterne for de hjemgaaende Laster naaede ikke op paa Niveauet i 1927, men Driftsresultatet har dog været tilfredsstillende.

Saa vel de nord- og vesteuropæiske Ruter som Middelhavs Linierne er bleven opretholdt i uforandret Omfang og viser en betydelig Fremgang baade for Godsmængdens og Passagerantallets Vedkommende. Casablanca er med godt Resultat optaget som fast Anløbshavn for de til Middelhavet udgaaende Baade.

Ruten Stettin—København—Gøteborg er bleven udvidet fra en til to Afgange ugentlig.

Landbrugseksportarten er opretholdt med sædvanlig Regelmæssighed og Præcision. Den befordrede Godsmængde er tiltaget, ligesom Passagertrafikken Esbjerg—Harwich Ruten ved den daglige Fart er yderligere udviklet. Derimod har der paa Esbjerg—

Antwerpen—Dunkerque Ruten været nogen Nedgang i Passagertrafikken, medens Godsmængden har været stigende.

Det paa Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri under Bygning værende tredje Motorskib til Esbjerg—Harwich Ruten, »Eshjerg«, ventes sat i Fart i sidste Halvdel af April Maaned.

Som et Led i Bestræbelserne for at bringe de britiske Købere i nærmere Forbindelse med de danske Producenter stilledes Motorskibet »Jylland« i Maj Maaned til Disposition for en Tur fra Leith til København og danske Provinshavne med 300 skotske Forretningsfolk.

Selskabets Islandsfart har været opretholdt paa samme Maade som i 1927, og Bestræbelserne for at oparbejde Passagertrafikken i Sommerhalvaaret saavel paa den direkte Hurtigrute mellem Danmark og Island som paa Ruten Leith—Reykjavik har givet tilfredsstillende Resultater. Færøfarten har været udført som i tidligere Aar.

UGENS HAVARILISTE

Under tæt Taage i Kanalen forleden kolliderede fransk Trawler »Adine« og portugisisk Damper »Sines«. Sidstnævnte Skib, der var paa 2,975 Bruttotons, sank. Besætningen blev optaget af Trawleren og landsat i Boulogne.

Britisk Damper »Malachite« og fransk Damper »Madeleine« kolliderede i Taage fem miles vest for Dungeness. Den førstnævnte Damper er indkommet til Dover med betydelig Skade i Boven; den sidstnævnte, der ligeledes er stærkt beskadiget, er opankret ved Dungeness.

Ifølge Meddelelse fra Vliessingen er belgisk Tankdamper »Emanuel Nobel« i Nærheden af Hansweert kollideret med Lægteren »Johanna«. Lægteren skal være forladt af Besætningen.

Dansk Damper »Wm. Th. Mallings« er i Barrow Deep kollideret med britisk Damper »Hesione«. Den danske Damper blev stærkt beskadiget, men kunde dog fortsætte Rejsen.

Ifølge Meddelelse fra New York er hollandsk Damper »Oot marsum« strandet paa Reed Hook Flats.

Britisk Trawler »Florence Brierley« er strandet paa Klippegrund i Nærheden af Maughold Head paa Øen Man. Det er senere lykkedes at bringe Trawleren flot, men dens Skrueblade var brækket af.

Finsk Damper »Kasimir« er Torsdag Eftermiddag i meget tæt Taage løbet paa Grund ved Ljushagen ved Vesborg Fyr paa Samsø. Svitser er tilkaldt og en af dets Dampere arbejder sig op imod Strandingsstedet. Ballen Bjergelav er gaaet ud til Strandingsstedet. Situationen er ikke helt farefri for den strandede Damper, da vældige Ismasser er i Drift rundt omkring den og adskillige Steder er der store Isskrninger. Dampere er lastet med Koks.

Dampskibet »Hammershus«, der i Onsdags strandede paa Søndre Røse, blev Torsdag Aften bragt flot af »Geir« og »Pluto« efter at en Del af Ladningen var løst over i »Sif«. Maskinrummet er læk. Saasnart Taagen letter, vil Havaristen blive indbragt til København.

Tysk Damper »Phoebus« af Bremen er Fredag Morgen strandet paa Hirtsholmene paa Nordvest-Revet. Skibet, der er lastet med Stykgods og paa Rejse fra Bremen til Aarhus og Aalborg, staar haardt paa Stengrund. Svitser Bjærgningsdamper »Expres« har paabegyndt Bjærgningsarbejdet.

Dampskibet »Dicido« af Helsingborg strandede Natten til Fredag paa Jyllands Vestkyst i Nærheden af Højen Fyr. Skibet, der er paa Rejse fra England med en Ladning Kul til Halmstad, blev i Løbet af Dagen bjærgt.

Den svenske Damper »Svartön« af Stockholm er Natten til Fredag strandet paa Sjællands Rev. Skibet, der er paa Rejse fra England til Helsingfors med en Ladning Kul, staar haardt paa Stengrund. Svitser Bjærgningsdamper »Viking« er ankommen til Strandingsstedet og har straks paabegyndt Bjærgningsarbejdet.

Amerikansk Damper »Surichco« af New York er Fredag strandet paa Grønne Revle i Nærheden af Hundested. Skibet er paa Rejse fra Amerika med en Ladning Automobil-Dele og andet Stykgods til de amerikanske Automobil-

Fabriker i København. »Surichco«, der er paa ca. 8000 Tons, staar meget haardt paa Grund. Svitser Bjærgningsdamper »Sigyn« er ankommen til Strandingsstedet og yderligere ventes et Par af Entreprisens større Bjærgningsskibe. Den strandede Damper, der er bygget 1920, tilhører »Shipping Board«.

Østasiatisk Kompagnis Motorskib »Tonking« er Lørdag Morgen strandet paa Kysten ud for Raageleje. Skibet, der er paa Rejse fra den amerikanske Pacifickyst med en Ladning Stykgods, var nu paa Vej fra Aarhus, hvor det har løst en Del af Ladningen.

Svitser »Viking« er ankommen til Strandingsstedet, og i Løbet af Tirsdag lykkedes det at bringe Skibet flot.

Norsk Motorskib »Borgland« af Oslo, Skibsreder Fred. Olsen, er Lørdag Morgen strandet ved Sletterhage. Skibet, som er lastet med Stykgods og Hørfær, havde netop løst en Del af sin Ladning i Aarhus og skulde til København og videre til norske Havne.

»Borgland«, der kommer fra Sydamerika, staar meget haardt paa Stengrund. Svitser »Kattegat« har paabegyndt Bjærgningen.

Tysk Damper »Helga L. M. Russ« af Hamburg, paa Rejse fra Hamburg til Abo med Stykgods, er strandet ud for Nakkehoved Fyr. Skibet staar haardt. Svitser »Bien« arbejder paa at bringe Skibet flot.

Øresundsselskabets Damper »Saltholm«, der Lørdag Aften strandede i Grønne Revle ved Landskrona, staar meget haardt mellem store Sten. Svitser »Activ« arbejder med at bringe Skibet flot.

Svensk Damper »Emil R. Bomann« af Stockholm er strandet Nord for Landskrona. Skibet er lastet med Kul og paa Rejse fra England til Landskrona. Svitser »Geir« er ankommen til Strandingsstedet og har paabegyndt Bjærgningen. Dampere staar haardt mellem store Sten.

Tysk Damper »Curt Hartvig Siemers« af Hamburg er Søndag i tæt Taage strandet Syd for Lønstrup. Dampere, der er løbet ind paa Stranden med temmelig god Fart, staar helt inde under Land. Redningsbaaden er gaaet ud til Skibet for at bringe Besætningen, 24 Mand, i Land. Det blæser haardt af vest og Søen begynder at rejse sig, saa der er Fare for Besætningen.

Den strandede Damper er lastet med Kul. Svitser »Garn« er paa Vej fra Frederikshavn til Strandingsstedet.

Det Forenedes Damper »Minsk« er strandet paa Hesselø Nordvest-Rev. Skibet, der er fuldt lastet med Stykgods og som var paa Rejse fra Middelhavshavnene, var gaaet ind til Frederikshavn for Ordre. »Minsk« afsejlede i Torsdags til København med sin Ladning. Det var først Søndag, da Taagen lettede, at man opdagede Skibet staa ude paa Revet. Bjærgningsdampere og Lægtere er afgaaet til Strandingsstedet.

Svensk Damper »Ferdiborg« er Lørdag inkommen til Nyborg. Skibet er paa Rejse fra Nakskov til Aarhus med en Ladning Sukker og har været paa Grund i Storebælt, men kom flot ved egen Hjælp. Forlasten er vandfyldt og der er Dykker nede for at lætne Lækagen, saaledes at Skibet kan faa Tilladelse til at fortsætte Rejsen til Aarhus.

FRAGTINDTÆGTEN FOR DEN DANSKE HANDELSFLAADE I 1928

Paa Grundlag af de Beretninger, som i H. t. Lov af 29. Marts 1904 indsendes om danske Skibes Fart paa Udlandet, har Stat. Dept. foretaget en foreløbig Opgørelse over den Bruttofragt, som danske Dampskibe og Motorskibe uden Sejl har indsejlet i 1928 samt over det samlede Beløb i Maanedsfart for de Skibe, der har sejlet i Timecharter.

Ifølge denne foreløbige Opgørelse — som altsaa ikke omfatter Farten med Sejlskibe og Motorskibe med Sejl — udgjorde Bruttofragten i 1928 ca. 154 à 155 Mill. Kr. og Maanedsfragten ca. 16 Mill. Kr.; de tilsvarende Beløb for 1927 var 171.2 Mill. Kr. og 12.9 Mill. Kr. Det indsejlede Beløb var altsaa i Bruttofragtning 16 à 17 Mill. Kr. lavere og i Timecharter ca. 3 Mill. Kr. højere i 1928 end i 1927. Regnes begge Befragtningsmaader under eet, og tages der Hensyn til, at Maanedsfragten, sammenlignet med Bruttofragten, er at betragte som et Nettobeløb, faar man som omtrentlig Resultat, at den indsejlede Fragt for den danske Damp- og Motorskibsflaade — naar

man ser bort fra den rent indenrigske Fart — var ca. 6 pCt. lavere i 1928 end i 1927.

Opgørelsen over Farten med Sejlskibe med og uden Hjælpemotor foreligger endnu ikke. Sejlskibsflaaden omfatter lidt over 6 pCt. af den samlede danske Register-tonnage, men af den i udenrigsk Fart opsejlede Bruttofragt kommer kun ca. 3 pCt. paa Sejlskibene, dels paa Grund af Sejlskibsfartens ringere Effektivitet, dels fordi en forholdsvis stor Del af Sejlskibene sejler i udelukkende indenrigsk Fart. Sejlskibstonnagen bliver hvert Aar formindsket, i 1928 var Tilbagegangen ca. 6 pCt. — I 1927 blev Bruttofragten for Sejlskibenes Fart paa Udlandet opgjort til 5.8 Mill. Kr.; i 1928 vil Beløbet antagelig blive lavere, ogsaa fordi den nævnte Formindskelse af Tonnagen i aldeles overvejende Grad faldt paa de Grupper blandt Sejlskibene, der især deltager i den udenrigske Fart.

Den samlede Fragtfortjeneste i udenrigsk Fart, der for 1927 ansattes til 198½ Mill. Kr. (indbefattet Maanedsfart, efter et Skøn omregnet til Bruttofragt), kan herefter for 1928 anslaaes til 186 à 187 Mill. Kr.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 26. Marts 1929.

Der er fremdeles meget lille Forandring i Fragtmarkedet. De mest presserende Ladninger er bortsluttede og de nær forestaaende Paaskelighdage gør deres til, at Markedet faar et endnu roligere Præg. For Kulladningernes Vedkommende spiller Lastetønnen ind, og adskillige Baade har foretrukket en Ballastrejsse ud til La Plata i Stedet for at vente paa en daarlig beløst Kullast med tvivlsom Ekspedition, idet de regner med, at inden Baaden kunde være tillastet, er den halve Vej tilbagelagt, hvortil kommer, at der i Forvejen er en yderst lille Margin paa en Fragt af 11/6d. à 12/- med 3/- Losning. Det skal naturligvis ikke hjælpe paa det hjemgaende Marked, at Tonnagen tilbydes ballastgaende ud, men paa den anden Side maa Ekspeditionen i Kulhavn netop tages i Betragtning, og under de øjeblikkelige Forhold kommer man maaske vel saa godt fra Rundreisen ballastgaende ud som med Last paa Kølen. La Plata er tilbøjelig til hyppigt at skifte, hvad Efterspørgslen angaar; den ene Dag kan opvise indtil 20 Befragtninger og de næste Par Dage kun ganske enkelte. Raterne derimod ligger heldigvis meget fast og vil antagelig snart kunne opvise Stigning.

Cuba har kunnet bruge nogen mere Tonnage i den sidste Tid og har ogsaa betalt en Ubetydelighed højere Rate, men, hvad der ellers er gjort i de oversøiske Markeder tæller næsten ikke med. Forhaabentlig kommer der et mere ensartet og livligt Marked, naar Paasken er vel overstaet.

Trælastmarkedet fra Hvidehavet og Østersøen tegner bedre. I hvert Fald indtager Rederne en "wait and see" Politik, og Befragterne begynder at indse Nødvendigheden af at anlægge andre og bedre Rater end hidtil betalt. Middelhavet ud- og hjemgaende og Kulraterne paa Nord- og Østersøen er mindre tilfredsstillende.

TRÆLASTMARKEDET

Noteringerne er gennemgaende højere, men noget maa Købmændene ogsaa gøre for at tiltrække Tonnagen. De sidst rapporterede Afslutninger — de er ikke mange — afviger ikke væsentlig fra, hvad der tidligere er opnaet, f. Eks.:

575 stds. Åbo/London 41/6d.; 700 stds. Yxpila/London 43/-; 725 stds. Kemi/London 47/6d.; 630 stds. Kemi/Warrington 55/-; 750 stds. Haukipudas/Hull, 47/6d.; 875 stds. Trångsund/Antwerpen, 39/-; 575 stds. Åbo/

Antwerpen 37/6d.; 450 stds. Kotka og Trångsund/Bordeaux, f.o.w., 48/6d.

HVIDEHAVET

Disse specielle Befragtere har ogsaa anlagt noget højere Noteringer, omend ikke høje nok. Afslutninger som: 950 stds. Yarmouth, 63/-; 900 stds. Dublin, 63/-; 660 stds. Aberdeen, 61/-; giver ikke noget fyldestgørende Billede af Markedet.

KUL, KOKS etc.

Der betales nu omtrent de samme Rater som for Iperioden. Det er selvfølgelig ikke Meningen at opretholde ekstraordinære Fragtrater, naar Farvandene igen er isfrie, men sejlbare Rater bør kunne opnaas og et vist Sammenhold, som i Trælastmarkedet, var paa sin Plads. Sten-Spørgsmaalet volder store Vanskeligheder, ikke mindst for Danzigs Vedkommende. Noteringerne fra Danzig til København er nede i 6/- 6/3d. 2500/3000 Tons med 6/3 6/6d. til Provinshavnene. Blyth/Aalborg, 2600 Tons, er sluttet til 6/3d., Forth/god dansk Havn, 2500 tons 6/1½d., Tyne/København 3000 Tons 6/6d., Tyne/Gøteborg 2500 Tons 6/-, Koks: Emden/København betaler ca. 8/-, noget lignende fra Rotterdam og 8/6d. 9/- fra London og Østkysten.

MIDDELHAVET etc.

I de sidste 3—4 Uger har Udførslen fra United Kingdom været ualmindelig stor. Ordrene er imidlertid nu svundet meget ind, og lige for Dagen maa Markedet betegnes som svagt. Forth/Vestitalien slutes til 9/6d. 5500 Tons, 10/7½d. 2800 Tons, Tyne/Genoa 9/- à 10/-, Marseille 10/6d., Algiers 9/6d. 10/-, Barcelona 12/6d. 13/-, Wales/Barcelona 12/6d. 13/3d., Genoa 9/- à 9/6d., Alexandria 11/6d. 12/-, Øerne 9/- à 9/3d.

Alle hjemgaende Ladninger er helt uforandret med ringe Forretning.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Vestgaende noteres: Fowey/Boston 14/- à 14/6d., Wales/Staterne 7/6d., Montreal 6/6d. à 7/3d., Weser/Charleston Doll. 3.10—3.15, Aalborg/Porto Rico Doll. 3.25—3.35.

Hjemgaende: Korn: Portland/4 danske Havne, April Afskibning, har faaet Tonnage til 20 cents, St. John/Middelhavet, 17½ cents, Kul: Hampton Roads/Rio de Janeiro Doll. 3.40, Santos Doll. 3.75, Bomuld: New

SKIBSREDER CHR. SASS' BISÆTTELSE

Lørdag bisattes en af den danske Skibsfarts første Mænd, fhv. Formand for Dampskibsrederiforeningen, Skibsreder Chr. Sass, ved en smuk og gripende Højtidelighed fra Holmens Kirke i Overværelse af et yderst repræsentativt Følge, der naturligvis først og fremmest talte Søens Mænd.

Ved den hvide Kiste, der var prydet med dejlige Blomster, stod Afdødes Personale Æresvagt, og den florumhyllede Fane fra Prins Valdemar og Prinsesse Marias Fond med Fanevagt vajede ved Baaren. Denne var omgivet af et mægtigt Blomstervæld, hvoriblandt pragtfulde signerede Dekorationer var fremherskende: Dansk Dampskibsrederiforening, Grosse- rer Societets Komité, Holm & Wonsilds Personale, Sveriges Redareforening, Finska Ångfartygs A/B., Dansk Styrmandsforening, Mæglerens Understøttelsesforening, Danske Rederier, Den alm. danske Skibsførerforening af 1874, Provinsmæglerforeningen for Danmark, Dansk Hovmesterforening, Danske Rederes Retsværn, Maskinmestrenes Forening, Søfyrbødernes Forening for Danmark, Direktionen for Burmeister & Wain, Bestyrelsen for samme, Em. Z. Svitzers Bjærgnings Entrepris, Private Assurandorer, The Baltic & International Maritime Conference, Landmandsbankens Direktion, Llyods Register, Helsingør

Jernskibs- & Maskinbyggeri, Nakskov Skibsværft, Københavns Frihavns Akts., Stockholms Rederiaktiebolaget »Sven«, Det danske Petroleumsselskab, Akts. Grøn & Witzke, Forsikringsselskabet »National«, Kaptajner i Dampskibsselskabet »Myren«, Officererne i »Inga«, Rederiet C. K. Hansen, Det Dansk-Fransk Dampskibsselskab, Dampskibsselskaberne, »Norden«, »Myren«, »Dania«, »Torm«, »Botnia«, »Atlantehavet«, »Vendila«, Det forenede Bugsererselskab, Julius Schierbecks Esfl., »Dansk Søfarts Tidende«, Mægler-Korporationen, Københavns Lodseri, Georg Stages Minde, o. m. fl.

I det store Følge bemærkedes Repræsentanter for Dansk Søfartsraad, samt for de forskellige Institutioner og Selskaber etc., der havde sendt Kranse, civile og militære Embedsmænd og mange andre.

Provst, Dr. theol. H. M. Fenger talte i smukke og hjertelige Ord over den Afdøde, og dvælede ved hans store Dygtighed, hans fine og trofaste Sind og hans udprægede Sans for det almenes Vel. Efter at kgl. Kammermusikus Peder Møller gribende skønt spillede Händels Larghetto, bar Æresvagten Kisten ud af Kirken til Tonerne af »Dejlig er Jorden«. Ligbrændingen foregaar senere paa Krematoriet.

SØMANDSUDDANNELSEN

Det er ikke alene herhjemme, at Spørgsmaalet om Sømandsuddannelsen er brændende og med Iver diskuteres i Pressen, den faglige saa vel som Dagspressen. Mr. Selwyn M. Day, Skibsfører og nautisk Assessor ved Appelretten i London har saaledes nylig tilstillet »The Times« et Indlæg i Spørgsmaalet, hvori han bl. a. skriver:

Mr. Geoffrey Drage, der er vel kendt for sin Propaganda for en forbedret Sømandsuddannelse, udtalte i en Artikel i Times for 11. Marts, at Uddannelsen om Bord i Sejlskibe efter hans Erfaring var den bedste, og jeg vil hævde, at ingen britisk eller udenlandsk Skibsfører, der har haft Erfaringer med Skibsofficerer, der er uddannede paa Sejlskibe og andre uddannede i Dampere, vil vægre sig ved at underskrive Mr. Drages Paastand. Spørgsmaalet om Uddannelsen af de Mænd, der har Kommandoen om Bord i Nationens Skibe, Landets vigtigste Erhverv, er af største nationale Betydning, og at denne Mening ogsaa deles af Udlandet ses bedst af, at følgende Lande opretholder

søgaende Raasejlere som Skoleskibe til Uddannelsen af deres Sømand: Belgien, Danmark, Finland, Frankrig, Tyskland, Grækenland, Italien, Japan, Norge, Rusland, Spanien, Sverige og de Forenede Stater.

At Storbritannien ikke har Skoleskibe, er ikke Resultatet af en overlagt Politik, ej heller skyldes det, at man har fundet en anden Maade, paa hvilken vor traditionelle Overlegenhed alligevel kan opretholdes, som dokumenteret under den sidste Krig, da 90 pCt. af Skibsførerne havde Sejlskibsuddannelse. Vort nuværende System skyldes Forsømmelse, d. v. s. offentlig Ligegyldighed eller maaske en overdreven Selvtilfredshed. En udygtig Læge, Sagfører eller Købmand mister sine Kunder til sine dygtige Landsmænd, men en udygtig Skibsfører bevirker, at Fortjeningerne og Fortjeneste paa dem gaar over paa udenlandske Hænder, og Hensynet til vort nationale Velfærd kræver derfor, at vi opretholder en absolut Overlegenhed.

Frøgtmærket fortsat.

York/Sortehavet 11½ cents, Svool: Gulven/New Zealand 32/-, Oliekager: Gulven/Danmark indikerer Doll. 6.50—6.80. Cuba har været noget livligere og bl. a. taget:

7000 Tons, U.K.—Cont. 18/9d.; 4500 Tons U.K.—Cont., 20/-; 3500 Tons U.K.—Cont., 21/-; 7500 Tons Shanghai, 29/6d.; 3100 Tons Nantes 20/6d.

23/6d., April; 5400 Tons San Lorenzo/U.K.—Cont. 24/3d., Maj; 5500 Tons San Lorenzo/U.K.—Cont. 24/9d., April; 5200 Tons Rosario/U.K.—Cont. 24/9d., April; 6000 Tons San Lorenzo/Canada 23/9d., Maj; 11,400 Tons Bahia Blanca/Antwerpen—Rotterdam 19/6d., Maj; 6000 Tons Santa Fé/Skandinavien, 27/3d., Basis: 1 Losshavn.

ØSTEN

Dette Marked opviser meget faa Afslutninger. Sydaustralien/Europa, Maj Lastning, betaler kun 33/-, Birma/Gdynia 28/6d. 27/6d., Durban/Sabaug 10/3d.

TIMECHARTER-MARKEDET

holdes oppe. I vestindisk Fart er sluttet:

7500 Tonner, 1 Rundrejse, Tilbagelevering Montreal, Doll. 1.20; 4765 Tonner, 1 Rundrejse, Doll. 1.60; 3850 Tonner, 1 Rundrejse, Doll. 1.80; 3060 Tonner, 2/4 Maaned, Doll. 2.00; 2450 Tonner, 1 Rundrejse, Doll. 2.10; 1800 Tonner, 1 Rundrejse, Doll. 2.15.

SYDAMERIKA

Wales/Rio de Janeiro har været helt nede i 10/9d., Buenos Aires 11/6d. og Rotterdam/Buenos Aires i 10/6d. Markedet tegner nu lidt bedre, i hvert Fald for medio April Lastning.

Ud fra la Plata er igen sluttet en anseelig Mængde Baade. Prompt og April er meget fast, men Maj og Juli en Smule svagere. Af de mange Afslutninger bemærkes:

7300 Tons San Lorenzo/Antwerpen—Rotterdam, 22/9d., April; 6700 Tons San Lorenzo/U.K.—Cont.,

ISMELDINGER PR. 25. MARTS 1929

Det første Ciffer i Tallet efter Stednavne og (Dato) betegner *Isforhold*:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 0. Isfrit. | 5. Svær Drivis. |
| 1. Løs Sjap- og Kvadderis. | 6. Svær Fastis. |
| 2. Spredt Drivis. | 7. Svær Isdrift. |
| 3. Tynd Fastis. | 8. Pakis. |
| 4. Sammenpakket Sjap- og Kvadderis. | 9. Ingen Melding. |

Det andet Ciffer (Bogst.) efter Stednavne (og Dato) betegner *Besejlingsforhold*:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 0. Usigtbart (Forholdene kan ikke bedømmes). | 5. Skibsfart lukket for Motorsejlere. |
| 1. Skibsfart uhindret. | 6. » kun mulig for kraftige Dampere. |
| 2. » vanskelig for Sejlskibe | 7. » kun mulig med Isbryderhjælp. |
| 3. » vanskelig; for Sejlskibe kan mulig med Bugserhjælp. | 8. » helt lukket. |
| 4. » lukket for Sejlskibe. | 9. Rende holdes aaben. |
| | X. Ingen Melding. |

DANMARK. »Stærkodder« melder: Nissum Bredning, Struer Bugt isfri, ved Venø Kaashoved en Del Drivis. Sallingsund og Øst om Mors isfrit, fra Fur til Løgstør betydelig Drivis.

Thisted (15) Feggesund til Vilsund 56 og 87. Løgstør (19) Øst 24, Vest 36. Aalborg (22) til Hals 22.

Als-Odde (18) Indløb og Fjord 93 Rende. Horsens (14) 69. Vejle (18) Fjorden 65 Rende. Kolding (22) 33. Haderslev (17) 39. Aabenraa (22) 67. Sønderborg (18) Als-Sund 66, Syd for Als-Sund 87.

Odense Fjord (18) 64 Rende, Kanalen (17) 23.

Kalundborg (20) Inderfj. 22. Korsør (20) Bælt 25. Skelshør (18) Fjord 69, Agersø Sund Nord og Syd fra 67. Nakskov (18) Fjorden 65 Rende, Troense (15) Lunkebugt 69. Rudkøbing (18) Nord- og Sydløb 22, Syd-Bredning 69. Marstal (15) Rende gennem Bredningen og Klørdyb.

Frederikssund (21) 66 Rende. Holbæk (20) Fjord og Yderbredning 65, Rende.

Køge (22) 67.

Guldborg (18) Syd 66. Nykøbing F. (20) 69, Rende til Femø. Ulfsund (18) 67. Stege (18) 33 Rende.

Nysted (21) 67. Gedser (18). Havnen 6x, Løbene 21.

Meldt isfri: Randers-Fjord og Grønsund.

P. S. Kelsnor: Bæltet 20, mod Femern 90. Æbelø: 22.

SVERIGE. Lilljungfrun og Eggegrund 01. Gävle 67. Skutskär 65. Örskär 2x. Öregrunsgrepen Nord 6x, Syd 98. Söderarmn 01. Sandhamn-Stockholm og Landsort-Stockholm 34. Hävringe-Oxelösund 69. Kalmarsund 68, 67 og sydl. Indl. 01. Karlshamn 20. Sandhammaren og Falsterbo 90. Flinterenden og Malmø 01. Stationerne Nord efter 90. Vinga Søn 01, til Vinga-Sand 88, til Göteborg 22. Iddefjorden 69.

Malmöredd Fyrskib er udlagt.

FINLAND. Jusrä 50. Hangö 24. Russarö 56. Hangö

W.-Fj. 69. Gullkronafj. 68. Aabo 67. Erstan og Lövsjär 69. Widskärsfj. 69. Utö 01. Skiftet 69. Föglö 69. Ledsund 56. Nyhamn 57. Kobbaklinter 56. Mariehamn 69.

ESTLAND. Stationerne Vest fra til Pakerort 90. Surup 67. Nargø 57. Reval 69. Stationerne Østefter 58 og 68. Stationerne ved Riga-Bugt og Moonsund 98.

LETLAND. Papensee 56. Libau Søn 12. Steinort 47. Vindau Søn 90, Havn 11. Lyserort, Michaelsturm 98. Domesnes og Messaragotsem 88. Riga Søn 68, Havn 64. Haynash 98.

POLEN. Rixhöft 90. Hela Søn 54. Havn 66. Gdynia 01. Weichsel 5x.

TYSKLAND. Memel 67. Pillau Søn 88, Havn 12. Königsberg Seekan 69. Stolpmünde 22. Stettin Haff 67. Greifswalder Oje 9x. Arkona 60. Darsserort 56. Warnow 24. Travemünde 01. Marienleuchte og Westermarkelsdorf 22. Bülk 01. Hollenau K-W-K 56. Neuwerk og Cuxhaven 21. Belumerschanze 22. Brunsbüttel Elben 24. Kanalindl 56. Glückstadt 56. Bruns-hausen 22. Altona, Hamburg og Harburg 01.

Almindelig dansk Oversigt

Kattegat er isfrit og antages passabelt Øst om Anholt, dog er der svær Is langs svensk Kyst. Aarhus-Bugt og Store-Bælt isfri.

Lille-Bælt Nord for Fyen spredt Is; mellem Als og Ærø isfyldt, antages passabelt for kraftige Dampere.

Femer-Bælt og ved Gedser-Rev isfyldt.

Sundet langs dansk Kyst isfrit, dog østgaaende Drivis fra Køge-Bugt.

Mellem Stevns og Bornholm gaar Kanten af svær Is antagelig fra Smygehuk uden om Møen og til Gedser-Rev. Skibsfart gaar langs Skaane til Sandhammeren, hvor isfrit.

Inddragne Fyrskibe: Anholt-Knob, Gilleleje-Flak, Drogden, Gedser-Rev og Halskov-Rev.

SKIBSFARTENS OVERENSKOMSTFORHOLD

De Forhandlinger, der i de sidste Dage er blevet ført mellem Dampskibsrederiforeningen paa den ene Side og Sømændene og Søfyrbødernes Forbund paa den anden Side om Overenskomstforholdene har foreløbig ført til Enighed om et Overenskomstforslag, der efter Bestemmelsen skulde gælde til 1. April 1930. Forslaget skal dog godkendes ved Urafstemninger inden for de to Organisationer.

Resultaterne af Urafstemningerne skal foreligge en halv Snes Dage ind i April.

For Styrmandenes og Maskinmestrenes Vedkommende er den nugældende Overenskomst forlænget til 1930. Tilbage staar derefter kun Overenskomstspørgsmaalet m. H. t. Sø-Restaurationspersonalets Organisation. Der skal forhandles mellem denne og Dampskibsrederi-Foreningen paa Mandag, og man regner ogsaa der med at kunne opnaa en Ordning.

SKIBSTRAFIKKEN PAA GDYNIA

Det danske Generalkonsulat i Danzig har fra det derværende Generalkommissariat modtaget en Statistik over Havnetrafikken paa Gdynias Havn i November og December Maaned.

Der er ifølge denne Statistik i November Maaned indgaaet 86 Skibe med 78,631 N. R. T. mod 85 Skibe med 80,268 N. R. T. i Oktober. Af de indgaaede Skibe førte 11 Skibe med 11,121 N. R. T. dansk Flag mod 12 Skibe med 11,791 N. R. T. i Oktober.

I December Maaned indløb der 98 Skibe med 90,438 N. R. T., heraf 9 Skibe med 10,174 N. R. T. med dansk Flag.

FRAGTRATETALLET FOR FEBRUAR 1929

Fragtratetallet er for Februar beregnet til 121,1, hvilket er ca. 6½ pCt., højere end Tallet for Januar.

Nedenstaaende Oversigt viser Fragtratetallene for Maanederne Februar 1928—Februar 1929 sammenlignet med Gennemsnittet for Januar—Marts 1925, der var 100,00:

Februar 1928	99,8	Septbr. 1928	107,2
Marts	98,7	Oktober	111,2
April	98,3	Novbr.	114,6
Maj	96,5	Decbr.	115,6
Juni	97,8	Januar 1929	113,8
Juli	99,0	Februar	121,1
August	103,6		

Opgangen hidrører fra de ekstraordinært høje Fragter, der under Isvanskelighederne har maattet betales for Kul og Koks fra Storbritannien til Danmark og i de andre østgaaende Ruter. I Kulraterne i andre Ruter (til Middelhavslande, la Plata m. m.) er der ikke væsentlige Forskydninger; det samme gælder Fragterne for de andre i Opgørelsen indbefattede Ruter; det samlede Gennemsnit for disse viser en ubetydelig Nedgang. — Isvanskelighederne volder Skibene Tab af Tid, forøget Risiko og større Udgifter, og dette vil for Rederne helt eller delvis ophæve Fordelen ved de højere Rater.

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

KEMI

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører**KEMI**

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

STUVAREBOLAGET

Tel.-Adr. »Prompte Kemi

KEMI

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

ADOLF LAHTI

Uleborg & Haukipudas (Incl. Ijo=Röyttä)

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.

ULEABORG

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschlüssel, Owners' & Captains' Code**HERMAN ANDERSSON**

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

(ogsaa i Haukipudas incl. Ijo=Röyttä)

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. BYSTROM ULEABORG

ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.

SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER

ULEABORG & HAUKIPUDAS

Incl. Ijo - Höyttä

Lloyds Agenter. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
Danske Sejlskibsrederiers Protection C-uoMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene

Norsk Vice-Konsulat

BRAHESTAD

ULEABORG

Dansk & Svensk
Vice-Konsulat**O. SWANLJUNG**

Etabl. 1903

BRAHESTAD (Lapaluoto, Siniluoto
& Kalajoki-Rahja) **FINLAND**

Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljungs, Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschlüssel

Britisk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Wilberge, Brahestad.

Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.

Etabl. 1912

WILÉN & LINDBERG**BRAHESTAD**

(Lapaluoto, Roska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditører

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' Association

BL. KARLEBY

BRAHESTAD

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

GAMLA KARLEBY. YXPILA**HIMANGO & MÖLLERSVIK**

Tel.-Adr. »Rodéns Gamla Karleby. Tel.-Adr. »Rodéns Yxpila

Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

ADOLF LAHTI & CO.

Indehavere: D. EKLOF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITION

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers Association**YXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)**og **MÖLLERSVIK & HIMANGO**

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

BL. KARLEBY

YXPILA

Yxpila Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Fillaler: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY

STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heidenberg

WILKMAN & LENANDER A.B.

Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører

JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association
Agenter for alle de største finske og udenlandske LinierTel.-Adr. »Wilkman», Jacobstad, »Wilkman», Nykarleby
Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code

WASA

JACOBSTAD

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.**WASA (Finland)**

Medlemmer af

THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND

CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND

Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.**WASA**

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

WASA

Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.

Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.

Tel.-Adr. LENNART, WASA

Tel.-Adr. »HACKLINS« Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code

O. W. HACKLIN & Co.

Skibsmæglere — Befragtning

Forsikring — Havarilagenter — Speditører

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

Agenter for Nordisk Skibsrederforening

Dansk Vicekonsulat

RÅFSÖ & MANTYLUOTO

(Björneborg's District) FINLAND

RÅFSÖ

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGNING & SPEDITION

MANTYLUOTO & RÅFSÖ

FINLAND

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Overlastet Skib

Føreren af græsk Damper »Nikoklis« er i Aden bleven sat under Tiltale efter den indiske Sølov for at have tolereret, at hans Skib blev saa stærkt lastet, at Midten af Lastelinje-Mærket, naar Skibet laa i stille Vand, var under Vandets Overflade. Da »Nikoklis« blev inspiceret ved Ankomsten til Aden med en Ladning Dadler fra den Persiske Bugt til Port Said, Oran og London, var den lastet til en Dybde af 1 Fod 3½ Tomme over Mærket. Den overskydende Ladning vejede ca. 500 Tons, og Fragten paa den androg ca. £587 (23/6 pr. Ton). Føreren erklærede sig skyldig, men udtalte samtidig, at han ikke kendte Lovbestemmelsen. Han blev idømt den højeste Bøde, 1000 Rupees, idet Retten samtidig udtalte, at Bøden paa ingen Maade stod i et rimeligt Forhold til den alvorlige Forseelse. Udgifterne i Forbindelse med Losningen bevirkede dog, at den Skibet ilagte Straf kom op paa et Beløb af £1,000.

Motorbaad, der midlertidig fungerede som Fyskib.

Efter at Fyrskibet paa Goodwin Sands, som meddelt i Havaristen forleden var blevet sejlet i Sænk, tog seks Mand fra Deal ud i en aaben Motorbaad, der skulde ligge paa Fyrskibets Plads og advare Skibene. Efter Tilbagekomsten fortæller de om dette farlige Vovestykke, hvor en lille, aaben Baad for første Gang har gjort Fyrskibstjeneste i en af de tætteste Taager, som man har oplevet i Kanalen.

Da de naaede ud til det sunkne Fyrskib, var Taagen saa tæt, at de kun kunde se over en Afstand af seks Meter. De fandt Fyrskibet, hvis Mastetop med Kurven til Fyret ragede op over Vandet, og anbragte straks en Stang med et rodt Flag paa Masten for at advare Skibene, naar Taagen var lettet. Derpaa begyndte de at give Taagesignaler. Hvert andet Minut skiftedes de til at trutte i et Taagehorn, der betjentes med Haandkraft, medens en af dem holdt vagt. I Mellemtiden ringede de med en Haandklokke.

Et Par Gange maatte den lille Baad pludselig i al Hast søge bort, da store Skibe dukkede op i farlig Nærhed af dem, og tre Gange maatte de raabe og huje advarende til Skibe, der styrede lige mod den farlige Sandbanke.

Skibssalg

Dampskibsselskabet »Baltic«s Damper »Kalo«, der har været til Besigtigelse hos Burmeister & Wain, er solgt til et svensk Rederi og har faaet Navnet »Uddeholm«. Dampere er bygget 1925 paa Schichau-Værftet og laster ca. 1600 Tons.

Savnet Skib kommet i Havn

3-mastet Skonnert »Gerda« af Thuro, for hvis Skæbne man nærrede Ængstelse, er ifølge indløbet Telegram indkommet til Plymouth i stærkt havareret Tilstand. Skibet har været 65 Dage undervejs fra Newfoundland.

Ny Motorfiskekutter

Fra Fano Skibsværft blev i forrige Uge søsat den store Motorfiskekutter, som Kapt. Borch Clausen, Nordby, har ladet bygge, og som skal føres af Fisker Chr. Thøgersen, Eshjerg. Kutteren er forsynet med Motor, der findes elektrisk Lys og Radio om Bord og Spillene drives med Remtræk fra Motoren. Ved Stabelafbløningen var modt mange Tilskuere. Fru Kapt. Borch Clausen knuste en Champagnellaske mod Skibets Stævn og gav Skibet Navnet »Nanne«. Kutteren er nu ude paa sin første Rejse i Ve-

sterhavet, hvor den nord for Helgoland har paabegyndt sit Dybvandsfiskeri. Efter Forlydende skal »Nanne« til Sommer fiske fra Grimsby.

Seforhør.

Sorelten beskæftigede sig i Mandags med Østasiatisk Kompagnis Damper »Polonia«s Grundstødning. Skibet, der førtes af Kaptajn H. K. Christensen, afgik den 19. Marts fra Danzig til New York. Dampere, der paa Rejsen skulde anløbe København for at indtage Proviant, var den 21. naaet op under den svenske Sydkyst. Det havde været Taage paa hele Turen op gennem Østersøen. Ved 11-Tiden om Formiddagen grundstødte Skibet paa Okseknoelen i Nærheden af Sandham paa den svenske Sydkyst. Det lykkedes imidlertid Skibet i Løbet af kort Tid at slippe af Grunden ved egen Hjælp, hvorefter det fortsatte Rejsen til København.

»Polonia« gik ind i Frihavnen, men det viste sig, at Skibets Brund var saa stærkt medtaget, at der ikke kunde være Tale om at fortsætte Rejsen.

Kaptajn Christensens Rapport blev oplæst og vedtaget af den øvrige Besætning, der havde givet Mødet i Retten. O. K. var repræsenteret ved Skibsinspektør, Kaptajn, Baron Juel-Brockdorff, medens Assurandørerne var repræsenterede af Kaptajn Ingemann. Der var foretaget all for at navigere Skibet paa forsvarlig Maade op langs med Kysten, men Isen i Forbindelse med Strømmen havde fort »Polonia« mod Land.

DANSK-NORSK DAMPSKIBSSELSKAB

Med Højesteretssagfører Stein som Leder afholdt Det dansk-norske Dampskibsselskab i Mandags sin aarlige Generalforsamling, paa hvilken Skibsreder Robbert aflagde Beretning.

Selskabets Skib »Bjarke« har været oplagt nogle Maaneder i Begyndelsen af Aaret, og da der senere viste sig Lejlighed til at sælge Baaden, som det til Tider har været vanskelig at faa i Fragt, blev den afhændet den 15. December.

Til Gengæld har Rederiet købt Damperen »Niels R. Finsen«, 3100 Tons Dødvægt, der overtoges i Februar, og som allerede har foretaget en god Rejse.

Driftsregnskabet viser et Overskud paa 19,800 Kr., men derfra gaar Tab ved Salg af »Bjarke« 21,400, saaledes at Selskabet har et Underskud paa 1600 Kr. Dette tillagt overført Tab fra 1927 giver et Underskud paa 20,000 Kr., der føres i ny Regning.

Til Bestyrelsen genvalgte Dir. Robbert.

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage" Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filialkontor HANGØ

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

O L D F E D E R A T I O N

(FINLANDS STUVAREFÖRBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND, TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København. Telgr.-Adr. Marag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixture. Norge: Løff Mörör Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner

Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovlax · Borgå · Helsingfors · Sörnäis · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Råneå · Kristinestad · Kaskö · Wasa · Nykarleby · Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpilä · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

HELSINGF

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boc Code

A. B. Grundström & Heinrichs O. Y.

Etabl. 1897

RAUMA og DISTRIKT

Skibsmæglere · Dampskibsagenter

Spedition · Befragtning · Assurance

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo

Lloyd's Underagenter

O. Y. LAINE & NORDLUND LTD.
RAUMA & DISTRIKT, Finland

Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
Spedition — Assurance — Tømmeragenter

Agenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget

Det Forenede Dampskibsselskab, København

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA

Coder: A. 1 — Scotts 96
New Zebra — The Boc Code

RAUMA

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

HOLBÆK

JØRGEN L. FISKER
(H. MUNCH'S EFTL.)
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
(SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)
HAVNEVEJ 40
Telefon Nr. 166 **HOLBÆK** Telegr.-Adr.: »Fisker«
ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

HORSENS

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«
Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg



HANS OLESENS EFTF.
(BJØRN FINSEN)
SWORN SHIPBROKER
STEAMSHIP AGENTS
HORSENS

Telegraphic Address: OLESENS. Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

WILH. CHR. BECH
(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
HORSENS

FIRMA ETABLERET 1863 TELGR.-ADR.: »BROKERBECH«
Telefoner: Mæglerkt. 24. Statstlf. 3. Dampskibsexp. 34. Statstlf. 5.
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

ASSENS

ALFRED LARSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELGR.-ADR. „SHIPPING“, — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

KJØGE

F. OHLSSON
ETABLERET 1878
EDSVOREN MÆGLER
KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND
SKIBSMÆGLER
BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

KOLDING

A. GJØRDING
KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN
BEFRAGTING ··· KLARERING ··· SPEDITION ··· ASSURANCE
AGENT FOR DER KJØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING
TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

FREDERIKSHAVN

NIC. PEDERSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr. „NICPEDERSEN“
Statstelef. 14. Jydsk Telf. 10.

NECKELMANN & HANSEN
KOLDING
SKIBSMÆGLERE — SCHIFFSMÄKLER
SKEPPSMÄKLARE

TELEG.-ADR.: »SHIPPING« TELEFONER: 1727 — 166

HOBRO

CHR. RØRHOLM
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
HOBRO

TELEFON 413

TELEGR. "RØRHOLM, HOBRO"

KORSØR

P. JØRGENSEN & CO.
(ETABLERET 1867)
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
KORSØR

Telefoner: Provins Nr. 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

POSITIONSLISTE PR. 25. MARTS 1929

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jensen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Aalborg*, Samuelsen, Vest for Rønne 24.3.
 s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Aaro*, Pedersen, ank. Genoa 22.3.
 m.s. *Afrika*, Himmelstrup, afg. Malacca 25.3. til Singapore.
 s.s. *Aggersund*, Hansen, ank. Göteborg 20.3.
 m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Teignmouth 19.3.
 s.s. *Alfred Hage*, ank. Frederikshavn 23.3.
 s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Antwerpen 16.3. til Casablanca.
 s.s. *Amalienborg*, Lund, ank. Providence 21.3.
 m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, afg. San Francisco 21.3. til St. Thomas.
 s.s. *Argentina*, Juul Larsen, ank. Antwerp 16.3.
 m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Cardiff 3.3. til Rio.
 s.s. *Arkansas*, Petersen, afg. New Orleans 2.3. til Kbhvn.
 m.s. *Asia*, Jørgensen, ank. Portland 21.3.
 s.s. *Asko*, Albertsen, afg. Arzew 18.3. til London.
 m.s. *Astoria*, Heisterborg, afg. Seattle 2.3.
 s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Kbhvn. 20.3. til Seaham Harbour.
 s.s. *Atlantic*, Petersen, ank. Kbhvn. 16.3.
 m.s. *Australien*, Andersen, afg. Vladivostok 24.3. til Tsingtau.

B

s.s. *Beira*, Kjør, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Bellona*, Christensen, afg. Aarhus 21.3. til Leith.
 s.s. *Benedikt*, Nielsen, afg. Hadsund 20.3. til Kbhvn.
 s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnoge Ruten.
 s.s. *Birgit*, Egenfeldt Nielsen, ank. Blyth 12.3.
 s.s. *Birte*, Christensen, ank. Bordeaux 11.3.
 s.s. *Bogo*, Rasmussen, ank. Kbhvn. 22.2.
 s.s. *Bolivia*, Knudsen, pass. Landsend 24.3.
 s.s. *Bothal*, Petersen, ank. Kbhvn. 13.3.
 s.s. *Botnia*, Lund, i Dok i Helsingør siden 18.3.
 s.s. *Bottehavel*, Vaaben Hansen, afg. Sunderland 23.3. til Liumi.
 s.s. *Brasilien*, Brocks, afg. Las Palmas 18.3. til Madeira.
 s.s. *Brattingsborg*, Martensen, ank. Buenos Ayres 27.2.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, ank. Ballimore 22.3.
 s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Kbhvn. 24.3.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Oporto 18.3. til Kbhvn.
 s.s. *Brosund*, Skou, ank. Frederikshavn 11.2.
 s.s. *Brynhild*, Bastholm, ank. Maracaibo 13.3.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Posselt, i Dok i Helsingør siden 21.3.
 s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, ved Værft siden 19.3.
 m.s. *Californien*, Thomsen, afg. Göteborg 21.3. til Kbhvn.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Kolls, ank. Kobe 24.3.
 m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Race 18.3. p. R. I. Nyborg.
 s.s. *Chr. I. Kampmann*, afg. Port Talbot 20.3.
 s.s. *Christiansborg*, Christensen, afg. Gulpport 21.3.
 s.s. *Cimbria*, Pedersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, afg. Cardiff 16.3. til Las Palmas.
 m.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Shanghai 15.3.
 s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, pass. Constantinople 24.3. p. R. I. Odense.
 s.s. *Cyrl*, Petersen, ank. Danzig 21.3.

D

s.s. *Dugmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, afg. Harstad 20.3. til Tromsø.
 s.s. *Danefeldt*, Voss, afg. Castellon 17.3. til Liverpool.
 s.s. *Danevirke*, Stage, afg. Ayr 20.3. til Island.
 s.s. *Danhild*, Kronika, ank. Burriana 18.3.
 s.s. *Dania*, Kolster, ank. Aarhus 20.3.
 m.s. *Danmark*, Knudsen, ank. Hamburg 24.3.
 s.s. *Dansborg*, Matthiasen, ank. Valencia 23.3.
 s.s. *Diana*, Nielsen, afg. Newcastle 19.3. til Kbhvn.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 5.2.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, afg. Aarhus 20.3. til Hamburg.
 s.s. *Edv. Nissen*, ank. Kbhvn. 19.3.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Tunis 19.3. til Catania.
 s.s. *Elie*, Jessen Clausen, ank. Kbhvn. 8.3.
 s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Kbhvn. 8.3.
 s.s. *Elsborg*, Palm, Vest for Rønne 24.3.
 s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Frederikshavn 22.3. til Boston.
 s.s. *Energi*, Christensen, afg. Randers 21.3. til Boston.
 s.s. *Endering*, Nielsen, ank. Pasajes 23.3.
 s.s. *Entgheden*, Lauritsen, afg. Belfast 20.3. til Vigo.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Cardiff.
 s.s. *Erik Boye*, afg. Genoa 23.3.
 s.s. *Esbern Snare*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.

s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Danzig 20.3.
 s.s. *Estland*, Sørensen, ank. New York 24.3.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, afg. Halifax 24.3. til New York.

F

s.s. *Falken*, Bager, afg. Nyborg 20.3. til Kbhvn.
 m.s. *Falstria*, Krarup, ank. Nørre Sundby 24.3.
 s.s. *Fanø*, Michelsen, ank. Huelva 24.3.
 s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Dunkirk 17.3.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, afg. Genoa 23.3. til London.
 s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Emdal, ank. Kallundborg 16.3.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, Vest for Rønne 24.3.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. New York 23.3.
 s.s. *Fredensbro*, Olsen, afg. Honston Tex 21.3. til Danmark.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, afg. New York 23.3. til Kbhvn.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, afg. New Orleans 17.3.
 s.s. *Frigga*, Rindby, Esbjerg-Grimshby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Harburg 28.2. til Wilmington N.C.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. Swansea 23.3. til Algiers.
 s.s. *Gorm*, Christensen i Timecharter pan Vestindia.
 s.s. *Grønland*, Andersen, afg. Dakar 23.3.
 s.s. *Grønsund*, Nielsen, afg. Marseille 20.3. til Huelva.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, afg. Londonderry 23.3. Nica.
 s.s. *H. Pontoppidan*, afg. Las Palmas 21.3.
 s.s. *Hadsund*, Bødker, ank. Danzig 22.3.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Aarhus 25.3.
 s.s. *Halldan*, Ørbeck, afg. Vejle 19.3. til Kbhvn.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. Manzanillo 18.3.
 s.s. *Hammerhus*, Rosenhøj, pass. Perim 24.3.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, ank. Newport Mon 17.3.
 s.s. *Harald*, Christensen, afg. Cannes 19.3. til Sfax.
 s.s. *Hebe*, Lauritsen, Kbhvn.-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, ank. Kbhvn. 22.3.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Cardiff.
 s.s. *Hindholm*, Møller, ank. Esbjerg 19.3.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, afg. Kbhvn. 19.3. til Danzig.
 s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, ank. Vancouver 21.3.
 s.s. *Inga*, Nielsen, liggende i Ocarshamn (Icebound).
 s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Danzig 17.3.
 m.s. *Irland*, Petersen, afg. San Pedro 17.3.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, ank. Antwerpen 23.3.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Setubal 19.3.
 m.s. *Java*, Dahl, afg. Hongkong 21.3. til Singapore.
 s.s. *Jellinge*, Knudsen, ank. Livedpool 11.3.
 s.s. *Jolantha*, afg. Kbhvn.-26.3. til Hamburg.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Murmansk 13.3.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Barrow in Furness 23.3.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, ank. London 23.3.
 m.s. *Jylland*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 m.s. *Jægersborg*, Petersen, ank. Danzig 21.3.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

25. Marts 1929.

London	18,21	Madrid	57,20
New York	375 $\frac{1}{2}$	Amsterdam	150,65
Berlin	89,10	Stockholm	100,30
Paris	14,75	Oslo	100,12 $\frac{1}{2}$
Antwerpen	52,20*)	Helsingfors	9,46
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,85

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs

AMERIKANSKE REDERILAA

Siden Jones-White Loven traadte i Kraft, har Shipping Board sanktioneret 15 Laan andragende ialt ca. 18.500.00 Dollars, der skal anvendes til Bygning af Skibe til Udenrigshandelen. Som bekendt beløber det ved Loven skabte Laanefond sig til 250 Millioner Dollars, og paa Laanene betales en Rente af ca. 2 $\frac{1}{2}$ pCt. Det menes, at der i Løbet af de næste faa Aar vil blive bygget 30—35 nye Skibe ved Støtte fra Regeringen til Anvendelse i Udenrigsfarten.

DANSKE SKIBSMÆGLERE

KØBENHAVN

NAKSKOV

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET
"MYREN"
 KØBENHAVN
 Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD
 Telegram-Adr.: "Holmellid"
 Amaliegade 36

Casper Andréa's Eftflg.
 ved
Halfdan Rasmussen
 edsv. Skibsmægler
NAKSKOV
 Statstelefon Nr. 7
 Telefon Nr. 108, 408 & 618
 Telegr.-Adr.: „Andrea“

NYBORG

ALFRED CHRISTENSEN
 Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221
Dampskibsreder
Dampskibs- og Havariagent
Befragtningsforretning

THOMAS WANG
 Edsvoren Skibsmægler
NYBORG
Lloyds Agents for Øst-, Nord- og Vestfyn.
 Telgr.-Adr. WANG. Telf. Nr. 57.

MARIAGER

NØRRESUNDBY

P. RUDBECK-LARSEN + MARIAGER
 INDEHAVER V. FROM BARTRUMSEN
Edsvoren Skibsmægler
 Telf.: Cementcentralen Nr. 1 — Statslff.: Mariager Nr. 6
 Telegram-Adresse: „Chartering Mariager“
 Post-Adresse: „Cimbria“ pr. Hobro

N. C. BACH
 EDSV. SKIBSMÆGLER
NØRRESUNDBY
 Telefon 1047 · 2161 Telegram-Adr.: BACH

EMDEN

 **SCHULTE & BRUNS, EMDEN**
 TELEGR.-ADR.: SCHULTBRUNS
 SKIBSMÆGLERE — STUVERI — SKIBSVÆRFT
BUNKERKUL
 REPRÆSENTANTER FOR DANMARK: **FESTER & ANDERSEN, KØBENHAVN**

EMDEN

 **LEHNKERING & CIE., AKTIENGESELLSCHAFT**
 Telegr.-Adr.: LEHNKERING Abteilung EMDEN Telefon: 3841 — 3846
SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING — BUNKERKUL
 Agenter for Rheinisch-Westf. Kohlen-Syndikat.
 REPRÆSENTANT I DANMARK: **A. F. HOVMAND, KØBENHAVN K.**

HAMBURG

Office: KEHRWIEDER 13, HAMBURG **W. GRÜTZMANN & Co.** Telegraphic Address: GRÜTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG
 Established 1892 Code: Bentley
 Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.
Electric cleaning machines at disposal.
HAMBURG
 Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

BREMEN

Telegrams: **Rabien & Stadtlander** Codes:
 BREMEN } RABIEN Steamship-Owners and Brokers Scotts' 1885, 1896 & 1906
 BRAKE, OLD, } WATKIN'S & STANDARD SHIPPING CODE
 BREMERHAVEN } STADTLANDER Established 1871 General-Telegraph Code
 WESERMONDE-G. } **Bremen** Bentley's Code
 Also at: Wesermünde-G., Bremerhaven, Boe Code
 Brake and Nordenham. Telephone: Domsheide 22011

K

- s.s. *Kai*, Friis, afg. Savannah 24.3. til Sagua.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Horsens 24.3.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, ank. Antwerpen 21.3.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Tokahuano 24.3.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, afg. Danzig 23.3. til Antwerpen.
 s.s. *Knud*, Clemmesen, afg. Kbhvn. 21.3. til Manchester.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Nielsen, afg. Frederikshavn 22.3.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

L

- m.s. *Lalandia*, Frandsen, afg. Colombo 21.3. til Penang.
 s.s. *Lars Kruse*, ank. Monaco 19.3.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Guantanamo 20.3.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, afg. Kbhvn. 23.3.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, ank. Vejle 23.3.
 s.s. *Lise*, Hansen, afg. London 21.3.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, ank. New York 21.3.
 s.s. *London*, Caspersen, afg. Danzig 23.3. til Antwerp.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, ank. Buenos Aires 22.3.

M

- s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, ank. Kbhvn. 17.3.
 s.s. *Maine*, Arel, i Dok i Kbhvn.
 s.s. *Maja*, Sørensen, Aalborg-Hamborg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, pass. Finisterre 24. 3. p. R. i. Arzew.
 s.s. *Manø*, Huusum, i Timecharter paa Amerika.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Monati 19.3.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Darnmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, ank. Tyne 17.3.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, afg. Sousse 23.3. til London.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Newcastle o. T. 13.3.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Rio 12.3. til Madeira.
 m.s. *Meonia*, Topp, ank. Rotterdam 24.3.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, afg. Constantza 24.3.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Manchester 24.3.
 s.s. *Minsk*, Ankensen, afg. Antwerpen 17.3. til Kbhvn.
 s.s. *Moen*, Tvergaard, ank. Stubbekøbing 21.3.

N

- s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Kbhvn. 24.3.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Newport 23.3.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Capetown 21.3.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Rio 23.3. til Bahia.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, ved Værft i Kbhvn. siden 7.3.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig-Ruten.
 s.s. *Niels R. Finsen*, Rasmussen, afg. New York 20.3.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Kbhvn. 24.3.
 s.s. *Normandiet*, Meinerts, afg. Melbourne 20.3.

O

- m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samso-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Sfax 17.3. til Newcastle.
 s.s. *Oluf Bager*, Kays, afg. Kbhvn. 25.3. til Rudkøbing.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Emden 17.3. til Buenos Aires.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. Kristiansand 25.3. til Kbhvn.

P

- s.s. *P. Madsen* ank. Tyne 22.3.
 s.s. *P. N. Damm* pass. Gibraltar 24.3.
 s.s. *Pacific*, Nielsen, afg. San Pedro 18.3. til Boston.
 m.s. *Panama*, Væring, ank. Kalmar 21.3.
 s.s. *Parana*, Madsen, afg. Sydney 24.3.
 s.s. *Paris*, Larsen, afg. Kbhvn. 24.3. til Emden.
 m.s. *Parkeston* Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Bolfeldt, i Dok i Helsingør siden 27.2.
 m.s. *Peru*, Borch, ank. Hamborg 25.3.
 s.s. *Phoenix* i Ruteart Esbjerg-Hamborg Ruten.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Kbhvn. 20.3.
 s.s. *Polonia*, Christensen, ank. Kbhvn. 22.3.

- s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, afg. Kbhvn. 24.3. til Danzig.

R

- s.s. *Rhone*, Nielsen, ank. Odense 23.3.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Romø*, Olesen, ank. Kbhvn. 22.3.
 s.s. *Rosenborg*, Jørgensen, ank. Murmansk 20.3.
 s.s. *Rota*, Petersen, ank. Newcastle 24.3.

S

- s.s. *Saga*, Falk, i Dok i Helsingør siden 7.3.
 s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Lands End 19.3. p. R. i. Baytown.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, afg. Beckton 22.3. til Kbhvn.
 s.s. *Seine*, Bellec, afg. Kbhvn. 21.3. til Hamborg.
 m.s. *Selandia*, Juul Christensen, ank. Bangkok 13.3.
 m.s. *Siam*, Hansen, ank. Oslo 24.3.
 s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Antwerpen 20.3.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Guantanamo 21.3.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Valencia 24.3.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Newcastle 21.3.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Kbhvn. 20.3.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, afg. Oslo 19.3.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Lisbon 23.3.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Kristiansund 24.3.
 s.s. *Stal*, Clausen, ank. Kbhvn. 17.3.
 s.s. *Stegelborg*, Harning, pass. Kopervik 24.3.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, i Timecharter paa Vestindien.
 s.s. *Svanholm*, Nicolajsen, ank. Kbhvn. 17.3.
 s.s. *Svava*, Christensen, ank. Aarhus 21.3.
 s.s. *Svend Pii*, afg. San Domingo 23.3.
 s.s. *Søborg*, Madsen, afg. New York 18.3.
 s.s. *Sønderborg*, Egeholm, ank. Puerto Cabello 10.3.
 s.s. *Sønderjylland*, Dam, ank. Kbhvn. 24.3.

T

- s.s. *T. M. Werner*, afg. Cardiff 19.3.
 s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Aalborg 12.3.
 s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, ank. Kbhvn. 17.3.
 m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Vancouver 10.3.
 s.s. *Texas*, Bencke, ank. Galveston 24.3.
 s.s. *Thyra* afg. Kbhvn. 25.3. til Odense.
 s.s. *Tiber*, Sonne, ank. Bordeaux 24.3.
 s.s. *Tjaldur*, Henriksen, ank. Stettin 15.3.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Kbhvn. 22.3. til Antwerpen.
 m.s. *Tongking*, Christensen, afg. Nørresundby 23.3. til Kbhvn.
 s.s. *Tovelil*, Bang, ank. Kbhvn. 17.3.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, i Fart paa Middelhavet afg. forv. Cartagena 25.3. til Lissahon.
 s.s. *Tyr*, Holm, ank. Danzig 20.3.

U

- s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Randers 25.3.
 s.s. *Ulj*, Krogh, i Ruteart paa franske Havne.
 s.s. *United States*, Voldborg, afg. Oslo 23.3. til New York.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. San Pedro 17.2.

V

- s.s. *Vendia*, Lund, ank. Randers 25.3.
 s.s. *Vera*, Kolster, afg. Kbhvn. 24.3. til Blyth.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. New York 14.3.
 m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, afg. Kobe 25.3.
 s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, afg. Danzig 22.3. til Aarhus.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Griinsby Ruten.

W

- s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Kbhvn. 24.3.

Y

- s.s. *Ydun*, ank. Horsens 23.3.
 s.s. *Yokohama*, Andersen, afg. New York 21.3. til Cuba.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

- s.s. *Ørneborg*, Rasmussen ank. Middlesbrough 21.3.

POSITIONSLISTE FOR SELSKIBE PR. 25. MARTS 1929

3m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, afg. Rio Hacha 5.2. til Hamburg.

3m. Sk. *Hans*, Christensen, ank. Aviles 19.3.
 3m. Sk. *Emanuel*, H. L. Hansen, afg. Dundalk 22.3.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement
 i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.

CARDIFF
 BARRY
 PENARTH
 NEWPORT
 AVONMOUTH

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktor: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:
 Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: **THE MARITIME AGENCY, LTD.**
 Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »MARAG«.
 Telf. Central 1504.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Tel.-Adr. BOLTEN

Hamburg II

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger
 Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spedition til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
 Hamburg—Østsverige
 Hamburg—Java—Australien
 Hamburg—Vestindien
 Hamburg—Cuba
 Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
 Hamburg—Syd- og Mellem-Brasilien
 Hamburg—La Plata
 Hamburg—Chile (Sejlskib)

ALBERT WIENER

HAMBURG

BUNKERKUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY
 København K. (The Maritime Agency Ltd.). Amaliegade 35

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY

Engineers, Commission Agents & Ship Outfitters.

Consult us & send us your enquiries.

COPENHAGEN, K. · TOLDBODVEJ 40.

Telephones: 14150 & 14151 · Cable Address: Scandahlp

J. ANDERSEN & CO.

CONTRACTORS

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

M. B. COHN
 TOLOBODV. 22. TELEFON · 1403
 KØBENHAVN K. TELEGRAM-ADR.:
 AMIANTE

GRUNDLAET 1848

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DANSK RADIO

AKTIESELSKAB

DRIFTSELSKAB FOR DEN
 DANSKE HANDELSFLAADE
 FABRIKATION OG INSTALLERING
 AF RADIOSTATIONER

88

Generalrepræsentant for Danmark for den
 transatlantiske Telegrafaffordindelse

VIA GØTEBORG RADIO

HURTIGST · PAALIDELIGST

TELF. CENT. 7281 & 7282

AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telf. Helrup 1619
 Værkf. Danalsøe
 Øbro 4198
 Kirsteinsgade 7.

HERSKIND & WULFF

Mekanisk Kedelrensning
 og Rustbankning

Telefon
 Kontor 8712
 —
 Amaliegade 41.

Salg af Nutidens bedste elektriske Kedelrensning- & Rustbankningsmaskine

Brug Kedelrensningbriketten **RENZO**,
 er syrefri og renser ufejlbarlig.

Benyt vore Specialolier:

H. & W. Olie Nr. 1 til Indsmøring af
 Bundtanke, Kulkasser og Rendestene.

H. & W. Dæklak, hurtigtørrende til
 Paasmøring af Hoveddæk og Mellemdæk.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København 27. Marts 1929.

Nr. 13.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øro paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i *Parenthes*, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Somil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søn.

I. Østersøen.

634. Sverige S.-Kyst. Trelleborg. Lystønde inddraget for Is.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lystønden *Trelleborgs inseglingsrännna*, gttre paa c. 55° 21' N. 13° 09' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

(E. f. S. Nr. 12/031 1929.)

635. Sverige. Kalmarsund. Grimskär Fyr forandret.

(Svensk Fyrliste, Tillæg 1929.)

Det hvide og røde, faste Lys i *Grimskär* Fyr paa c. 56° 39' N. 16° 22' E. er forandret og viser nu En-Formørkelser hver 30^s. Lys 2^o S., Mørke 1^s. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 39/1875 1928. Kort Nr. 269.)

636. Sverige. Stockholm Skærgaard. Sandhamnssundet. Lystønde inddraget for Is.

(U. f. s. Nr. 12/1016. Stockholm 1929.)

Lystønden *Sandhamnssundet* paa c. 59° 17' N. 18° 55' E. er inddraget paa Grund af Isforholdene.

637. Sverige. Bottniske Bugt. Ålandshavet. Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 12/1014. Stockholm 1929.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Understen c. 60° 17' N. 18° 55' E. *Eggegrund* c. 60° 44' N. 17° 35' E.

(E. f. S. Nr. 0/473 og 9/474 1929.)

638. Letland. Riga-Bugt. Fyr slukket for Is.

(N. t. M. Nr. 4/10. Riga 1929.)

Da Sejladsen paa *Riga* for Tiden er afbrudt paa Grund af svær Is i *Riga-Bugt*, er følgende Fyr midlertidig slukket:

Daugavgriva (Dünamünde) c. 57° 04' N. 24° 01' E. *Messaragotsem* c. 57° 22' N. 23° 07' E. *Domesnæs* c. 57° 48' N. 22° 38' E. *Michailovsk* c. 57° 36' N. 21° 59' E.

639. Letland. Windau. Taagesignal midlertidig ude af Virksomhed.

(N. t. M. Nr. 4/11. Riga 1929.)

Det elektriske Taagesignal paa Enden af *Windau* Havn S.-Mole paa c. 57° 24' N. 21° 31' E. er ødelagt og for Tiden ude af Virksomhed.

640. Tyskland. Dahmeshöved E. Afmærkning forandres.

(N. f. S. Nr. 13/939. Berlin 1929.)

Den hvide Spirtønde *Dahmeshöved O* paa 54° 11' 42" N. 11° 08' 01" E. vil saa snart Isforholdene tillader det, uden nærmere Meddelelse, blive ombyttet med en hvid Fløjte-
tønde, mærket „*Dahmeshöved O*“ og forsynet med E.-Topbetegnelse.

(Kort Nr. 292, 279 og 280.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**641. Danmark. Sundet. Lappe-Grund Fyrskib atter udlagt.**

Fyrskibet *Lappe-Grund* paa c. 56° 04' N. 12° 38' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/292 1929.)

642. Sverige. Sundet. Malmö redd Fyr- og Lodsgaliot atter udlagt.

(Telegram fra Lodskaptajnen i Malmö.)

Fyr- og Lodsgalieten *Malmö redd* paa c. 55° 38' N. 12° 57' E. er atter udlagt
paa Station.

(E. f. S. Nr. 6/297 1929.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**643. Danmark. Kattegat. Spodsbjerg NW. Undervandshindring. Advarsel.**

Motorskibet *C. F. Tietgen*, hvis Dybgaende var 4,9 m, meddeler den 21. Marts d. A. at have stødt paa en Undervandshindring paa c. 56° 03' N. 11° 45' E. Dybden omkring nævnte Sted er 15 m. Undervandshindringen er hidtil forgæves eftersøgt, men Eftersøgningen vil blive fortsat.

644. Danmark. Kattegat. Schultz-Grund Fyrskib atter udlagt.

Fyrskibet *Schultz-Grund* paa c. 56° 09' N. 11° 11' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/304 1929.)

645. Danmark. Kattegat. Frederikshavn SSE. Lys- og Fløjte-tønde atter udlagt.

Lys- og Fløjte-tønden *Frederikshavn SSE* paa c. 57° 24' N. 10° 34' E. er atter
udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 6/305 1929.)

646. Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vraglystønde atter udlagt.

Vraglystønden ved Vraget af Sejlskibet *Ingomar*, som ligger sunket paa c. 57°
25' N. 10° 37' E., er atter udlagt paa Plads.

(E. f. S. Nr. 6/329 1929.)

647. Danmark. Kattegat. Frederikshavn Klokketønde atter udlagt.

Klokketønden *Frederikshavn* paa c. 57° 25' N. 10° 36' E. er atter udlagt paa
Station.

(E. f. S. Nr. 6/330 1929.)

648. Danmark. Kattegat. Hirsholm Fyr ESE. Vrag forgæves eftersøgt.

Vraget af den svenske Damper *Skandia*, der blev skruct ned af Isen c. 5½ Sm
ESE. for *Hirsholm Fyr*, er forgæves eftersøgt.

Hirsholm Fyr: c. 57° 29' N. 10° 38' E.

(E. f. S. Nr. 10/528 1929.)

649. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal Nr. 2 Lystønde midlertidig inddraget.

Lystønden *Thyborøn-Kanal Nr. 2* paa c. 56° 42' N. 8° 14' E. er for Tiden ind-
draget.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

650. Danmark. Graadyb. Lystønde atter udlagt.
Nedennævnte Lystønde er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget :
Lystønden *Soren Jessens-Sand* c. $55^{\circ} 27' N.$ $8^{\circ} 18' E.$
(E. f. S. Nr. 3/127 1929.)
651. Holland. Terschellingergronden. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.
(B. a. Z. Nr. 69/667. 's-Gravenhage 1929.)
Lys- og Fløjtetønden *VSM* paa c. $53^{\circ} 18',5 N.$ $4^{\circ} 56' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 8/436 1929.)
652. Holland. Haaksgronden. Zuider Haaks Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.
(B. a. Z. Nr. 68/647. 's-Gravenhage 1929.)
Lys- og Fløjtetønden *Zuider Haaks* paa c. $52^{\circ} 54',5 N.$ $4^{\circ} 35',5 E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 8/437 1929.)
653. Holland. Noord Hinder. Nyt Fyrskib udlagt.
(B. a. Z. Nr. 69/668. 's-Gravenhage 1929.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 12/614 1929 meddeles, at det nye Fyrskib *Noord Hinder* paa c. $51^{\circ} 38' N.$ $2^{\circ} 34' E.$ nu er udlagt paa Station og den midlertidige udlagte Lys- og Fløjtetønde inddraget.
(E. f. S. Nr. 12/614 1929. Kort Nr. 264.)
654. Frankrig. Dunkerque Anduvning. Hills-Bank SE. Lystønde lyser atter normal.
(A. a. N. Nr. 27/526. Paris 1929.)
Lystønden *Hills-Bank No. 8 E.* paa c. $51^{\circ} 05' N.$ $2^{\circ} 27' E.$ lyser atter med normal Fyrkarakter, grønt Lys med En-Formørkelser hver 6^s .
(E. f. S. Nr. 38/1840 1928.)
655. Frankrig. Gravelines Anduvning. Vrag.
(A. a. N. Nr. 25/499. Paris 1929.)
Vraget af et Fiskerfartøj, der er farligt for Sejladsen, ligger sunket paa c. $51^{\circ} 01' N.$ $1^{\circ} 56' E.$
656. England E.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.
(N. t. M. Nr. 420. London 1929.)
I Tiden fra den 15. April til omkring den 15. November d. A. vil der blive foretaget Opmaalingsarbejder i nedennævnte Omraader, hvor der i den Anledning vil blive udlagt flydende Baaker eller Tønder med Stage og Flag. Mærkerne er ikke oplyst om Natten.
a. *Lowestoft* Anduvning. Mellem Breddeparallerne $52^{\circ} 26' N.$ og $52^{\circ} 34' N.$, indtil c. 2 Sm fra Kysten.
b. *Bridlington* Bugt, indtil c. 1 Sm E. for *Smithic Shoals*.
c. *Seaham harbour*, indtil c. 1 Sm fra Kysten. *Alnmouth* Bugt, indtil c. 3 Sm fra Kysten og N. efter til Breddeparallellen $55^{\circ} 25' N.$
d. *Farn Island*, indtil c. 2 Sm E. for *Louystone* Fyr.
e. *Themsen* Munding:
1. W.-Siden af *Goodwin Sands*, i Nærheden af *West Goodwin* Lystønder.
2. *West Swin*, *Middle Deep* og den SW.-lige Del af *Black Deep*, fra *Mouse* Fyrskib til *Barrow Deep* Fyrskib.
f. I Nærheden af *Dogger-Banke*.
657. England. The Downs. Gull Fyrskib sunket. Reservefyrskib udlagt.
(N. t. M. Nr. 457. London 1929.)
1. *Gull* Fyrskib paa c. $51^{\circ} 16' N.$ $1^{\circ} 28' E.$ er sunket efter Kollision. Toppen af Masten rager over Vandet ved Springtids Lavvande. En grøn Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s , er udlagt c. $0,05$ Sm W. for Vraget.
2. Paa W.-Siden af *Gull Stream* er $0,6$ Sm 287° fra *Gull* Fyrskibs Plads, udlagt et Reservefyrskib, der viser rødt Et-Blink hver 20^s . Taagesignal: Et-Stød hver 1^m , Stød 6^s , Pause 54^s . Reservefyrskibet er rødmalet og paa Siderne af Skroget mærket „*Brake*“. Paa Toppen af Masten findes 2 sorte Kegler med Spidserne mod hinanden.

658. England. Themsen Anduvning. Kentish Knock. Afmærkning forandres.
(N. t. M. Nr. 448. London 1929.)
Omkring den 14. Maj d. A. sker følgende Forandringer i Afmærkningen:
1. *South Knock* røde Spidstønde med en Kugle under en Halvkugle flyttes c. $1\frac{1}{4}$ Sm NE. efter til c. $51^{\circ} 35' N.$ $1^{\circ} 34' E.$
2. *SE. Knock* røde Spidstønde paa c. $51^{\circ} 35' N.$ $1^{\circ} 37' E.$ inddrages permanent.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

659. Frankrig. Barfleur Anduvning. La Raie Banke. Baake ødelagt.
(A. a. N. Nr. 25/498. Paris 1929.)
Den sorte Baake med cylindrisk Topbetegnelse paa c. $49^{\circ} 40',5 N.$ $1^{\circ} 15',1 W.,$ paa Banken *La Raie*, er ødelagt.
660. England S.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.
(N. t. M. Nr. 420. London 1929.)
I Tiden fra den 15. April til omkring den 15. November d. A. vil der blive foretaget Opmaalingsarbejder i nedennævnte Omraader, hvor der i den Anledning vil blive udlagt flydende Baaker eller Tønder med Stage og Flag. Mærkerne er ikke oplyst om Natten.
a. *Dover* Havn.
b. W.-lige Del af *Solent* fra *Hurst Fort* indtil $1\frac{1}{2}$ Sm E. for *Solent Banks* Lystønde.
c. *Weymouth* Bugt. Indenfor et c. 2 Kvadratmil stort Omraade mellem Breddeparallelernerne $50^{\circ} 30' 20'' N.$ og $50^{\circ} 36' 20'' N.$ samt Meridianerne $1^{\circ} 18' 00'' W.$ og $1^{\circ} 21' 20'' W.$
d. S. for *Lizard*, indtil c. 3 Sm fra Kysten og mellem Meridianerne $5^{\circ} 14' W.$ og $4^{\circ} 53' W.$
e. Anduvningen til *Helford* Floden.
661. England S.-Kyst. Shambles Fyrskib. Taagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 14. Trinity House, London 1929.)
Taagesignalet i *Shambles* Fyrskib paa c. $50^{\circ} 31' N.$ $2^{\circ} 20' W.$ er forandret til to Stød (langt og kort) hver 1^m , Stød 6^s , Pause 2^s , Stød 2^s , Pause 50^s .
(E. f. S. Nr. 9/492 1929.)
662. England W.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.
(N. f. S. Nr. 420. London 1929.)
I Tiden fra den 15. April til omkring den 15. November d. A. vil der blive foretaget Opmaalingsarbejder i nedennævnte Omraader, hvor der i den Anledning vil blive udlagt flydende Baaker eller Tønder med Stage og Flag. Mærkerne er ikke oplyst om Natten.
a. Ud for *Hartland Point* indtil c. $2\frac{1}{2}$ Sm fra Kysten.
b. Mellem *Puffin Island* og *Great Ormes Head* indtil $3\frac{1}{2}$ Sm fra Kysten.
663. Skotland W.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.
(N. t. M. Nr. 420. London 1929.)
I Tiden fra den 15. April til omkring den 15. November d. A. vil der blive foretaget Opmaalingsarbejder i nedennævnte Omraader, hvor der i den Anledning vil blive udlagt flydende Baaker eller Tønder med Stage og Flag. Mærkerne er ikke oplyst om Natten.
a. *Loch Inver* og *Loch Roe*.
b. *Eddrachilles* Bugt og Anduvning mellem Breddeparallelernerne $58^{\circ} 21\frac{1}{4}' N.$ og $58^{\circ} 07\frac{1}{4}' N.$ indtil Meridianen $5^{\circ} 32' W.$
c. *Island of Gigha*. Mellem *Gigha* og *Mull of Cantyre* mellem Breddeparallelernerne $55^{\circ} 36' N.$ og $55^{\circ} 45' N.$

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

664. Frankrig. Ouessant SE. Pierres Vertes. Lystonde midlertidig slukket.
(A. a. N. Nr. 25/497. Paris 1929.)
Lystonden *Pierres Vertes* paa c. $48^{\circ} 22'_{,3}$ N. $5^{\circ} 04'_{,4}$ W. er for Tiden slukket.
665. Sydafrika. Kap Det Gode Haab. False Bay. Simons Bay Anduvning. Grund.
(N. t. M. Nr. 425. London 1929.)
En Dybde paa $12_{,8}$ m er fundet paa c. $34^{\circ} 12'$ S. $18^{\circ} 28'$ E., $0_{,9}$ Sm 165° fra *Roman Rocks* Fyr.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

666. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Galveston Bugt. Red Fish Bar Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 438. London 1929.)
Red Fish Bar Fyr paa c. $29^{\circ} 31'$ N. $94^{\circ} 53'$ W., ved E.-Siden af Løbet, c. $1_{,8}$ Sm NE. for *Edwards Point*, er forandret og viser nu rødt Lys med En-Formørkelser. Synsvide: 11 Sm.
667. Argentina. St. George Bugt. Grunde.
(N. t. M. Nr. 423. London 1929.)
1. En Grund med $11_{,9}$ m Vand er fundet paa $47^{\circ} 00' 30''$ S. $66^{\circ} 22' 00''$ W.
2. En Grund med $8_{,2}$ m Vand er fundet paa c. $45^{\circ} 15'$ S. $66^{\circ} 41'$ W., 6 Sm 239° fra *Cabo Aristozabal* Fyr.
668. Argentina. Cabo Blanco. Fyr forandres.
(N. t. M. Nr. 424. London 1929.)
I Løbet af den nærmeste Tid forandres *Cabo Blanco* Fyr paa c. $47^{\circ} 12'$ S. $65^{\circ} 44'$ W. til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 30^s , Blink $1_{,2}^s$, Mørke $6_{,8}^s$, Blink $1_{,2}^s$, Mørke $20_{,8}^s$. Fyret bliver ubevogtet. Under Forandringen af Fyret tændes et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink $0_{,5}^s$, Mørke $9_{,5}^s$. Synsvidden af det midlertidige Fyr er 12 Sm.
669. Chile. Smyth Channel. Gray Channel. South Vereker Shoal. Afmærkning forandret.
(N. t. M. Nr. 432. London 1929.)
Den sorte Stumtønde med Kurv ved *South Vereker Shoal* paa c. $52^{\circ} 22'$ S. $73^{\circ} 42'$ W. er inddraget og erstattet med en rød Spidstønde med Kurv.
(E. f. S. Nr. 7/391 1929.)

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

670. Grækenland. Skiathos Havn. Grunde.
(N. t. M. Nr. 434. London 1929.)
1. En Grund med $3_{,7}$ m Vand er fundet paa c. $39^{\circ} 08'$ N. $23^{\circ} 29'$ E., $0_{,3}$ Sm 342° fra *Zagriaki Island* 54 m Top.
2. En Grund med $7_{,8}$ m Vand er fundet $0_{,273}$ Sm 270° fra den i Pkt. 1 nævnte Top.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

671. Bugten ved Aden. Zeila Anduvning. Aibat Reef. Somærke inddraget.
(N. t. M. Nr. 427. London 1929.)
Den røde Spidstønde med Ballon paa c. $11^{\circ} 31'$ N. $43^{\circ} 32'$ E., c. $3\frac{3}{4}$ Sm E. for *Aibat Island*, er permanent inddraget.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

672. Singapore Stræde. Outer Shoal. Tonde midlertidig udlagt.
(N. t. M. Nr. 373. London 1929.)
En rød Spidstønde med Ballon er midlertidig udlagt paa c. 1° 15' N. 103° 52' E.,
1,11 Sm 153° fra det grønne Blinkfyrr paa S.-Enden af *Inner South Mole*. Tønden afmærker
Pladsen for en Pælefyrbaake, der vil blive rejst i Løbet af 1929.
673. Kina. Hong Kong Anduvning. Kap Sing Islet. Oplysning om Fyr.
(N. t. M. Nr. 413. London 1929.)
Kap Sing Islet hvide Gruppe-Blinkfyrr paa c. 22° 20' N. 114° 04' E. er nu synligt
hele Horisonten rundt. Iøvrigt uforandret.
674. Kina. Yang Tse Kiang Anduvning. N.-lige Indløb. Vrag.
(N. t. N. Nr. 428. London 1929.)
Vraget af Dampskibet *Hengchong*, der er farligt for Sejladsen, ligger sunket paa
31° 41' 00" N. 122° 18' 00" E., c. 16 Sm N. for *Shaweishan* Fyr.
675. Japan. Kyushu W.-Kyst. Hirado Kaikyo. Skær.
(N. t. M. Nr. 383. London 1929.)
Et Skær med under 1,8 m Vand er fundet paa c. 33° 17' N. 129° 34' E., 0,23 Sm
354° fra Midten af *Kinagi Shima*.

XI. Bekendtgørelser m. m.

676. Tyskland. Kielerkanalen atter aaben for Trafik.
(N. f. S. Nr. 13/1003. Berlin 1929.)
Isbrydningsarbejderne i *Kielerkanalen* er tilendebragt og Trafikken gennem Kanalen
er aabnet for Skibe med kraftige Maskiner. Trafikken er indtil videre enkeltrettet.
(E. f. S. Nr. 7/397 1929.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

- N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg
- Korts eller
Bogs Nr. *England:*
- N 909 Pacific Ocean. — Islands and anchorages in the Caroline islands: Losap and
Nama islands. Nomoi islands. Oroluk lagoon. Namoluk islands. Chamisso
harbour. Ngatik islands. Nukuoro islands.
- R 648 Africa, East Coast. — Delagoa bay to River Zambezi.
- R 3175 Antarctic Regions, sheet 6.
- R 3205 South Shetlands and adjoining Islands and Lands.
- R 3336 North-west America. — Unimak and Akutan Passes.

Tillæg.

I. Østersøen.

677. Sverige S.-Kyst. Trelleborg Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Lodskaptajnen i Malmø.)
Fyrskibet *Trälleborgs redd* paa c. $55^{\circ} 21' N. 13^{\circ} 09' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/325 1929.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

678. Danmark. Sundet. Lille-Grund NW. Vintersømærke forsvundet.
(Telegram fra Lodskaptajnen i Malmø.)
Den hvide Spirtønde, der som Vintersømærke var udlagt paa Lys- og Fløjtetønden *Lille-Grund NW's Station* paa c. $55^{\circ} 32' N. 12^{\circ} 44' E.$, er forsvundet.
(E. f. S. Nr. 4/208 1929.)

679. Sverige. Sundet. Svinbådan Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Lodskaptajnen i Malmø.)
Fyrskibet *Svinbådan* paa c. $56^{\circ} 10' N. 12^{\circ} 31' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 9/479 1929.)

680. Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Østerhage Lystønde inddraget.
Lystønden *Østerhage* paa c. $54^{\circ} 54' N. 9^{\circ} 47' E.$ er for Tiden inddraget. En Spirtønde er udlagt som Erstatning i 8 m Vand c. 60 m SSE. for Lystøndens Plads.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

681. Danmark. Kattegat. Sjællands-Odde. Gniben. Midlertidigt Radiopejlsignal.

Som en midlertidig Foranstaltning under den vanskelige Isperiode er der af Dansk Radio Aktieselskab paa *Gniben* paa c. $56^{\circ} 00',5 N. 11^{\circ} 16',9 E.$ oprettet et Radiopejlsignal, der udsendes med en Bølgelængde paa 970 m. Signalet bestaar af Bogstaverne YD, der afgives med en Hastighed af 15 Grupper pr. Min. YD afgives i 3 Min. og efterfølges af en Pause paa 5 Min. Antennen er ophængt mellem 2 Master i omtrentlig Retning N.—S. og med en indbyrdes Afstand af 80 m. Antenneenergi: $0',125 Kw.$

682. Danmark. Kattegat. Lystønder atter udlagt.
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne inddraget:
Lys- og Fløjtetønden *Sejro NW.* c. $55^{\circ} 56' N. 11^{\circ} 03' E.$ Lys- og Fløjtetønden *Revsnæs* c. $55^{\circ} 45' N. 10^{\circ} 51' E.$ Lys- og Fløjtetønden *Mosel-Grund* c. $56^{\circ} 03' N. 10^{\circ} 51' E.$ Lys- og Fløjtetønden *Sletterhage* c. $56^{\circ} 05' N. 10^{\circ} 31' E.$ Lys- og Fløjtetønden *Tangen NE.* c. $56^{\circ} 40' N. 10^{\circ} 59' E.$ Lystønden *Tangen NW.* c. $56^{\circ} 38' N. 10^{\circ} 34' E.$ Lys- og Fløjtetønden *Læsø-Trindel* c. $57^{\circ} 26' N. 11^{\circ} 16' E.$ Lys- og Fløjtetønden *Kobbergrund E.* c. $57^{\circ} 08' N. 11^{\circ} 23' E.$
(E. f. S. Nr. 6/305 1929.)

683. Danmark. Kattegat. Aarhus. Aarhus Lystønde atter udlagt.
Lystønden *Aarhus* paa c. $56^{\circ} 10' N. 10^{\circ} 14' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/307 1929.)

684. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Midlertidig Tønde atter udlagt.
Den røde Spidstønde paa $56^{\circ} 09' (53'')$ N. $10^{\circ} 13' (32'')$ E. er atter udlagt
paa Plads.
(E. f. S. Nr. 7/369 1929.)
685. Danmark. Kattegat. Anholt-Knob Fyrskib atter udlagt.
Fyrskibet *Anholt-Knob* paa c. $56^{\circ} 46'$ N. $11^{\circ} 52'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/308 1929.)
-

DANSK SØFARTS TIDENDE



ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

BUNKER-ENTREPRENØRER
FOR
UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGELSK KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDSSEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCH STREET,
LONDON STOCK, LONDON · E. C. 3.

FILIALER: Telegr.-Adr.:

CARDIFF, The Exchange	} »Lamberte
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs	} »Lambrose
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	} »Lamberte
West Hartlepool, Victoria Terrace	
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	} »Lamberte
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	
HULL, Prudential Buildings	»Lambrose
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	} »Lambrose
Immingham, Dock Offices	
	Grimby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

FORSIKRINGSSKABET
NORDISK UNION
AKTIESELSKAB

SØ & BRAND
FORSIKRING

Agenter antages.

KJØBENHAVN GRØNNINGEN 23
Telf. Central 1175 & 1392

GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

“ROSSIA”

KØBENHAVN

tegnor

SØ- & TRANSPORT-
FORSIKRINGER

løvrigt overtages
ALLE ARTER FORSIKRINGER
til de billigst mulige
Præmier
★

AKTIEKAPITAL
6 MILLIONER KRONER
FULDT INDBETALT

HOVEDKONTOR: BORNHOLMSGADE 8
TELEFON: 12216 · TELEGRAM-ADR.: ROSSIAGEN

NYBYG-
NINGER



OMBYG-
NINGER

NOBISKRUG SKIBSVÆRFT
RENSBURG

Fragtdampere, - Fiskedampere,
Motorskibe, Bugserbaade, Læg-
tere, Fartøjer, Pramme, Pontoner

OMBYGNINGER-NYBYGNINGER
REPARATIONER



GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN**

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBSBYGGERI

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 10000 Tons d. w., Fabrikanten af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblokkene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

KAY DYHR

Nyhavn 43 - København K,

Tlf. Cent. 8901-8885-8886 · Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Kunstig Træk- og Oliefyrringsanlæg
fra James Howden & Co.

GLASGOW

G. W. FRYDENLUND & SØN

G. W. HARNISCH

Telf. Byen 3684 Fabrik af Holmens Kanal 32
» Ryvang 133 Skibsudrustning Nygaardsvej 12SKIBSLANTERNER - SKIBSLAMPER - SKIBSINVENTAR
KOMPASHJÆLME - HAVNEFYR - REPARATIONER

KØBENHAVN

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

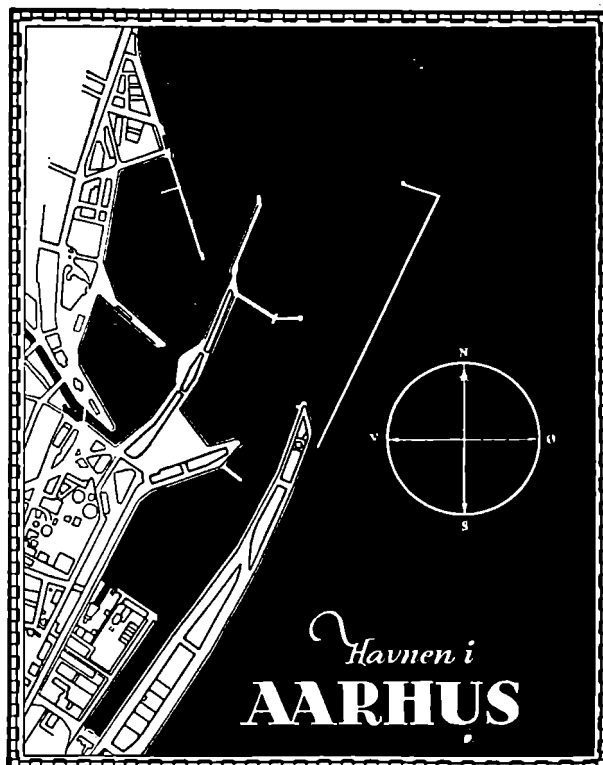
Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

**Kursen
fører til Gargoyle**

GARGOYLE er ikke Navnet paa en tilfældig By et eller andet Sted — Gargoyle er Fællesbetegnelsen for de Kvalitetsoilier, der fremstilles af Vacuum Oil Company, og som over hele Verden har vundet Ry paa Grund af deres særlig store Smøreevne.

Det er bogstaveligt sandt, at alle Søveje fører til Gargoyle; thi hvor man end gaar i Havn, her hjemme eller paa fremmed Kyst Tusinder af Sømil over Havene, overalt vil man kunne erholde det Mærke Gargoyle Marine Olie, der giver Maskinen korrekt Smøring.

Gargoyle Marine Olier bliver som alle andre af Vacuum Oil Company's Olier fremstillet i specielle Mærker af altid ensartet Kvalitet, hvilket er af stor Betydning. Har man i Yokohama erholdt et bestemt Mærke Gargoyle Marine Olie, kan man et Par Maaneder efter købe ganske den samme Kvalitet i Aarhus. Olien vil vise sig at være nøjagtig ens — Draabe for Draabe.



Gargoyle Marine Olier faas her og paa enhver
Havnplads af Betydning Verden over.

GARGOYLE

Marine Olier

VACUUM OIL COMPANY A/S · KØBENHAVN

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 14

FREDAG 5. APRIL 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

KORTSYNTE RADIOFOLK

De danske Radiotelegrafister blokerer fra 1. April Digennem deres Forening Danmarks Handelsnaade. De har taget dette Skridt, oplyser Foreningens Sekretær, fordi det ikke har været muligt at faa en ny Overenskomst med Dansk Radioaktieselskab. Telegrafisterne har forlangt, oplyser Sekretæren, et Tillæg for Radiotelegrafister i time charter Fart paa ti Procent, svarende til en Lønforhøjelse paa 20 til 25 Kroner maanedlig. Dette Krav, hævder Sekretæren, er blevet afvist, og derfor blokerer Telegrafisterne de danske Skibe i Øjeblikket.

Dansk Radioaktieselskab, der fungerer som Medlemmed mellem Redere og Telegrafister, har tilbudt at forny den løbende Overenskomst, som er betydelig bedre end den Ordning, andre Landes Telegrafister har med Rederne. I England for Eks. nedsættes ifølge den sidste Overenskomst med Rederne Radiotelegrafisternes Lønninger automatisk i en Aarrække, og meget faa naar op i de højere Lønningsklasser. Øjeblikket kan ikke siges at være heldigt valgt for Telegrafisterne til at tage en Undtagelsesstilling med Hensyn til Overenskomst med Rederne, da samtlige andre Organisationer, senest Maskinmestrene og Styrmandene, har fornyet deres Overenskomster. Ikke mindst fordi Telegrafisterne har siddet en Henstilling overhørig om at lade Forholdene bero paa den gamle Overenskomst nogle faa Dage, indtil Dansk Dampskibsrederiforening havde afholdt Generalforsamling.

Iøvrigt er de ovenfor gengivne af Radiotelegrafistforeningens Sekretær overfor Offentligheden fremsatte Krav kun en ringe Del af de samlede Krav, Radiotelegrafisterne har stillet overfor Rederne, og som Telegrafisterne under Forhandlingerne ikke har fundet sig beføjet til at beskære. Saaledes har de bl. a. krævet en Udvidelse af deres Anciennitets-Skala med en betydelig Lønforhøjelse paa hver Sats.

DANSKE SKIBE DE BILLIGSTE

Hvis man tør tro *Socialdemokraten* og dens Kilder, hygger danske Skibsværfter billigere end engelske og tyske. I et interessant Forsøg paa at imødegaa Direktør Overgaards nøgterne Betragtninger ved Industriforeningens Generalforsamling fornylig offentliggør Formanden for Dansk Smede- og Maskinarbejderforbund, Hr. Johs. Kjærbøl, følgende Brev fra det tyske Metalarbejderforbunds Formand, Hr. Brandes:

Hr. Johs. Kjærbøl, København.

Ærede Kollega! Vor Afdelingsledelse i Kiel beder os om Oplysning i følgende Sag:

Den største Virksomhed i Kiel er Deutsche Werke. Det er den Virksomhed, som efter Revolutionen ved Fagforeningernes Pres blev dannet af den tidligere Marines Virksomheder, og trods alle Forsøg paa at udlevere den til Privatkapitalen, er den endnu i Dag 100 pCt. Statsvirksomhed. Virksomheden har efter Krigen maattet omlægge sin Produktion, og dette er lykkedes udmærket. Virksomheden arbejdede en lang Tid med bedre Resultater end Privatindustrien. Dermed paadrog den sig Privatkapitalens

Fjendskab, derunder ogsaa Redernes, og disse boykottede Deutsche Werkes Værftsafdeling. Reparationsvirksomhed eksisterer næppe for Kiel, det meste gaar til Hamborg og Bremen. Deutsche Werke maa søge Arbejde for sin Værfts-virksomhed ude paa Verdensmarkedet. Derved støder man efter Direktionens Paastand paa de størst tænkelige Besværigheder angaaende Prisen. I de sidste Uger har Deutsche Werke givet Tilbud paa Nybygning af 2 Fragtskibe, hver paa 10,000 Tons Lasteevne, og her forlangte Deutsche Werke 243—256,000 Pd. Strl. pr. Skib, medens de engelske forlangte 192—220,000 og de skandinaviske Værfter 174,000 Pd. Strl. Da Deutsche Werke hører til de bedst indrettede Værfter, staar vort Bedriftsraad og vore Medlemmer paa Deutsche Werke aldeles uforstaaende overfor et saa billigt Tilbud, saa meget mere som Lønningerne i Skandinavien (København) og England ikke ligger under de tyske Lønninger. For om muligt at kunne berigtige en eventuel fejlagtig Fremstilling fra Direktionens Side overfor vort Arbejderraad, beder vi Eder oplyse:

1. Hvorledes er Forholdet ved det københavnske Værft a) mellem de sociale Byrder, som Virksomheden bærer, og Lønsummen; b) mellem den Skat, som Virksomheden skal yde, og den gennemsnitlige Lønsum.
2. Yder Staten direkte eller indirekte Hjælp til Skibsbygningen.

Vi vil være meget taknemlige for hurtige Oplysninger og er gerne parat til Gentjeneste.

Med bedste Hilsen

(sign.) Brandes.

Fra et dansk Synspunkt — og intet andet kan gælde i Danmark — er Hr. Brandes' Brev en glædelig Overraskelse. Navnlig hans Tal. De vidner i første Række om en glimrende Ledelse af Danmarks Skibsbygningsindustri, og man kan vanskeligt være uenig med *Socialdemokraten* og Hr. Kjærbøl i deres Betragtninger, at ogsaa de danske Skibsbygningsarbejdere er udmærkede og dygtige. Det er derimod vanskeligere at faa opklaret, hvorvidt Hr. Brandes' Tal er absolut korrekte. Forskellen synes urimelig stor, selv naar man tager den danske Skibsbygnings højt udviklede Koncentration — navnlig i Maskinbygningen — i Betragtning. Man maa jo nemlig ikke glemme, at Danmark er blottet for Raamaterialer, og at Lønningerne i den danske Skibsbygnings-Industri er de højeste i Evropa. Og hvor Tvivlen til hans Tals Korrekthed sniger sig ind i vort Sind er unægtelig følgende Sætning i Hr. Brandes' Brev: »saa meget mere som Lønningerne i Skandinavien og England ikke ligger under de tyske Lønninger.« Den gode Hr. Brandes ved selvfølgelig lige saa godt som *Socialdemokraten* og vi andre, at de tyske Lønninger ligger langt, uhyre langt under baade de skandinaviske og de engelske. Hvis han derfor virkelig har benyttet dette uvederhæftige Udtryk i sit Brev (og det ikke er »redigeret« i Farimagsgade), maa man ogsaa stille sig skeptisk overfor hans Tal.

MINOR RASMUSSEN DØD

En af dansk Sejlskibsfarts betydeligste Mænd, Kaptajn Minor Rasmussen, er afgaaet ved Døden i sit Hjem i Svendborg. Minor Rasmussen sejlede som Fører i en Aarrække, og da han gik i Land, blev han, efter hvad Formanden i Dansk Sejlskibsrederi-Forening, Skibsreder E. B. Kromann, udtaler til os, Se-

ekretær i Nordisk Sejlskibs Fragtforbund. Senere var han i en Aarrække Sekretær i Dansk Sejlskibsrederi-Forening og gjorde som saadan et meget betydeligt Arbejde for Foreningen og for dansk Sejlskibsfart i det Hele. Han var en nobel og retlinet Karakter. havde altid sine egne Meninger om Tingene og kæmpede til det yderste for at faa gennemført, hvad han ansaa for ret og rigtigt. Under Krigen blev hans Arbejde for Standen ikke mindre, han var blevet Medlem af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, Medlem af Bestyrelsen af Krigsforsikringen, af Fragtnevnet og søkyndigt Medlem af Arbejdsgiverforsikringsraadet.

Ogsaa efter Krigen slutning blev der lagt stærkt Beslag paa Minor Rasmussens Arbejdskraft. Tiderne blev vanskelige for Sejlskibsfarten, og han kastede sig med sin sædvanlige Energi ind i Arbejdet paa at

skabe saadanne Vilkaar for danske Sejlskibe, at saa mange som muligt kunde forblive under dansk Flag.

Imidlertid begyndte hans Helbred at blive vaklende, og for et Par Aar siden trak han sig som Følge heraf tilbage fra Posten som Sekretær i Sejlskibsrederi-Foreningen. Han havde nu i længere Tid været meget svag, og Skærtorsdag afgang han ved Døden ca. 67 Aar gammel. Indenfor dansk Sejlskibsfart vil man mindes ham som en selvstændig, dygtig og energisk Mand, der altid med Trofasthed har ofret sig for Sejlskibsfartens og sine Standsfællers Interesser.



EN SPANSK TOLDMULKT PAA 22 $\frac{1}{2}$ MILLION PESETAS

DER har været skrevet meget om de strænge spanske Toldbestemmelser, som hyppig giver sig de mest ubehagelige Udslag for Skibe, som anløber spanske Havne. Der er neppe nogen Skibsfører, som ikke er kollideret med en eller anden Bestemmelse i det komplicerede Lovkompleks. I bedste Fald er man saa sluppet med en Mulkt paa nogle hundrede Pesetas, men meget hyppigt har »Forsømmelsen« kostet Rederiet eller vedkommende F. & I. Klub Tusinder. For at fastslaa Lovens komplette Meningsløshed skal vi yderligere minde om, at selv hvor det maatte blive konstateret, at en Bødestraf skyldes Fejl eller Misforstaaelse fra en Toldfunktionærs Side, og der *altsaa absolut intet som helst er at lægge Skibet til Last*, bliver kun $\frac{2}{3}$ af Mulkten eftergivet. Det er i samme Stil, naar Skibet fuldt ud har maattet heste for Forsømmelse, begaaet af spansk Konsul i Udlandet p. Grund af mangelfulde Instruktioner fra de spanske Centralmyndigheders Side.

Denne Sag, blev som bekendt behandlet paa The Baltic and International Maritime Conferences Aarsmøde i Fjor paa Basis af en opsigtsvækkende Udredning af Direktør Jantzen, hvis overordentlig skarpe Udtalelser senere er gaaet rundt i Verdenspressen. Dette foranledigede ogsaa spanske Aviser til at beskæftige sig med Sagen. De sluttede sig til Kritikken og rettede en kraftig Henstilling til Myndighederne om at revidere de overfor Skibene praktiserede Toldformaliteter, som saa stærkt har skadet Spaniens Renommé i Udlandet. Efter dette var der godt Haab om en Kursændring paa dette Omraade i Spanien, men hidtil har man ventet forgæves, og en ny Affære som netop rapporteres fra Spanien, tyder paa at Forholdene er ligesaa umulige som nogensinde. Herom har vi fra Norges Rederforbund modtaget følgende interessante Oplysninger:

For nogle Dage siden ankom til Sevilla et russisk Dampskib med et Parti Tobak paa 400 Tons fra Konstantinopel. Tobakken var bestemt til Hamburg,

og Baaden skulde komplettere Ladningen med Kork i Spanien. Paa Grund af Ukendskab med Forholdene havde Kaptajnen undladt at faa Manifestet viseret af den spanske Konsul i den sidste udenlandske Havn før Ankomsten til Spanien. Da Skibet kom til Bonanza (Sevillas Udhavn) erklærede Kaptajnen straks ved Toldundersøgelsen, at han havde Tobak for Tyskland ombord, men han kunde selvsagt ikke fremlægge noget stemplet Manifest, og Skibet blev derfor holdt tilbage. Det fik dog senere Tilladelse til at fortsætte til Sevilla under Eskorte af en Torpedobaad.

Ved Paadømmelsen af Sagen blev Skibet idømt en Toldmulkt paa 22 $\frac{1}{2}$ Million Pesetas, et Beløb som selvsagt ikke staar i noget Forhold til Skibets eller Ladningens Værdi. Det var helt paa det rene, at der ikke forelaa noget Forsøg paa Smugling, og hele Affæren skyldtes — som ovenfor nævnt — en højst beskeden Forsømmelse fra Kaptajnens Side, hvilket neppe i noget andet Land vilde have medført nævneværdige Konsekvenser, al den Stund Kaptajnens gode Tro var uomtvistelig.

Ifølge en senere Meddelelse til »N. H. & S. T.« skal der være Udsigt til at denne Bødestraf bliver tilbagekaldt efter højere Ordre og erstattet med en formel Mulkt paa 500 Pesetas. Grunden hertil er i saa Fald, at Spanien nødig vil i Konflikt med Rusland, hvorfra Spanien faar al sin Olje. Et af Militærdiktaturets uheldige Paafund har jo bl. a. været Oprettelse af et Statsmonopol paa Import og Salg af Olje indenfor Landets Grænser, og ved Ekspropriationen af de eksisterende kostbare Tank-Anlæg etc., er Regeringen optraadt saaledes overfor Ejerne, det vil for det meste sige, de store Oljetruster, at disse har boykottet Spanien for fremtidige Oljeleverancer. Militærdiktaturet har derfor maattet bide i det sure Æble og træffe en Aftale med Kommunistdiktaturet i Rusland for at skaffe Olje derfra.

UGENS HAVARILISTE

Damperen »Swiftscout« er ankommet til Fall River, Massachusetts fra Curaçao med Besætningen fra den 3-mastede Skonnert »Hiram D. Maclean« af St. Johns, New Foundland, om Bord. Skonnerten var sunket 118 miles fra Virginia Capes. Besætningen havde i fem Dage arbejdet ved Pumperne, da »Swiftscout« kom i Sigte.

Postdamperen »Venus«, der var paa Rejse fra Newcastle til Bergen, grundstødte ved Feishein, Jæderen, men blev senere bragt flot af en Bjergningsdamper, der landstalle Passagerer og Post fra »Venus«, der nu er ankommet til Stavanger. Den har en stor Læk i Forskibet og maa losse sin Ladning.

Britisk Damper »Tung-Ting«, der var paa Rejse fra Shanghai til Hankow, er 80 miles nedenfor denne Havn stødt paa en Klippe. Den gled senere af og sank paa

dybt Vand. Der er kun ringe Udsigt til at bjerge Skibet.

Fra Melbourne inddrages, at norsk Damper »Selje« er sunket vest for Cap Otway efter at have været i Kollision med Fragtdamperen »Kaituna«, der fik Boven beskadiget. Besætningen fra »Selje« blev bjerget af »Kaituna«, der fortsatte Rejsen til Melbourne. Den norske Damper havde en Ladning af 114,000 Sække Mel om Bord, der var vurderet til 75,000 £. Da Kollisionen fandt Sted, gik der høj Sø, og Bjergningen af det norske Skibs Besætning var meget vanskelig.

Hollandsk Damper »Ternate«, der var for Udgaende fra Antwerpen, kolliderede udfør Terneuzen med en Lægeter, som sank.

HURTIGRUTE SKANDINAVIEN—KONTINENTET VIA GÖTEBORG

Direktøren for den svenske Johnson Linje, Generalkonsul Axel A:son Johnson har fremsat et Forslag gaaende ud paa at tilvejebringe en bedre og mere bekvem Forbindelse mellem Skandinavien og Kontinentet. Han foreslaar, at man skal lade en stor Del af Trafikken fra Sverige, Danmark og Norge sydpaa til Kontinentet gaa ad en Eksprestogslinje over Jylland fra Frederikshavn til Hamburg. Frederikshavn skulde saa have en daglig hurtig Forbindelse med Göteborg, der har en udmærket Forbindelse til Stockholm og Oslo. En saadan Forbindelse kunde muligvis gøres hurtigere end den nuværende, men den største Fordel vilde være, at man kunde sætte sig i en Jernbanevogn i Paris og forblive i den til man naaede Frederikshavn. I haarde Vintre vilde det være lettere at komme fra Frederikshavn til Göteborg end over Østersøen.

Göteborgs Handels- og Sjöfartstidning har i Anledning af Generalkonsul Johnsons Forslag interviewet Direktør Nyman, Nordisk Resebureau, der udtalte, at Gennemførelsen af Forslaget vilde medføre betydelige Udgifter. Man maatte ogsaa huske, at Frederikshavn i hvert Fald i Aar havde været spærret af Is i længere Tid end Sassnitz, og man vilde derfor foruden to Dampere paa Ruten Göteborg—Frederikshavn tillige behøve en kraftig Isbryder.

Selv om en saadan Rute fra et Göteborg Synspunkt maatte anses for ret ideel, vilde det dog nok være mere fordelagtigt at holde sig til den gamle Kontinentrute over Trälleborg—Sassnitz. For de fleste Passagerer til for Eks. Berlin, Polen, Czekoslovakiet og længere bortliggende Steder paa Kontinentet

vilde Ruten over Göteborg—Frederikshavn vel endog være en Omvej.

Erfaringerne fra i Vinter viser imidlertid, at Sassnitz Ruten ikke fungerer tilfredsstillende, saalænge en haard Vinter kan afbryde Trafikken. Det er derfor af den største Betydning for Sverige, at denne Rute altid holdes aaben, og det vil være absolut nødvendigt at anskaffe en kraftig Isbryder. Man kan naturligvis bygge isbrydende Færger, men det vil formentlig være mere praktisk at have Isbrydere, der kan gaa foran Færgerne og holde Ruten aaben. Hvad Sassnitz Ruten angaar er Direktør Nyman iøvrigt af den Mening, at man med Fordel kunde indføre visse Forandringer. Saaledes burde Færgerne efter hans Mening ikke gaa til Sassnitz, men til Arkona, hvilket vilde forkorte Rejsen over Østersøen med 1 Time. Saafremt der saa tidligere eller senere bygges en Jernbanebro mellem Altefähr og Stralsund, vil der ialt spares to Timer paa Rejsen til Berlin. Det er selvfølgelig en Forudsætning, at Arkona faar Jernbaneforbindelse med Stralsund, for Eks. via det 10 km nord for Altefähr liggende Samtens. En Forbindelse mellem Arkona og Samtens vilde kun kræve fem Minutter mere end Forbindelsen med Sassnitz. En af Arkonas store Fordele fremfor Sassnitz er, at den førstnævnte som Følge af sin Beliggenhed paa Nordspidsen af Rügen, ikke er nær saa udsat for Isblokade som Sassnitz, hvor Isen, navnlig med østlig Vind drives ind som i en Fælde. Udfor Arkona gaar der altid en stærk Strøm, der bidrager til at holde Farvandet aabent.

“DANSK SØFARTS TIDENDE”’S FRAGTBERETNING

København, den 2. April 1929.

Mod Forventning blev der gjort ganske meget i Dagene før Paaske. De fleste Markeder forblev derfor temmelig uforandrede, og Tilliden til det hele Fragtmarked er gennemgaaende god. La Plata bl. a. fortsætter med at tage Tonnage i stor Stil, og Raterne er stadig omkring de 23/6 25/- April, 23/6 24/6 April/Maj, 24/- 24/6 Maj. Karantænebestemmelsen for Skibe, som kommer fra brasiliansk Havn, forvolder ganske naturligt Tab, ligesom nogle Baade sandsynligvis mister deres Anulleringsdato og derved risikerer at maatte akceptere noget lavere Rate end det originale Certepartis, men der kan ikke ske større Omvæltninger af den Grund. De nordamerikanske Markeder har for en stor Del ligget i Dvale, og for det lidet, som er gjort i Østens Markeder, er Raterne desværre yderligere reduceret. Det udgaaende Kulmarked og de hjemlige Markeder som Helhed tegner noget bedre.

TRÆLAST-MARKEDET

Selv om Østersøen endnu ikke kan opvise større Forbedringer, saa tenderer Markedet i den rigtige Retning. Der er endnu sluttet forholdsvis lidt, og da antagelig flere af de vigtigste Udskeibningshavne aabner senere end sædvanligt, bør det blive en meget livlig Tid fremover. Der rapporteres bl. a. følgende Slutninger:

725 Std. 5/8 boards undvall/Brüssel 44/-, 620 Std. DBB Hernösand/Antwerpen 42/6, 800 Std. Umeå/London 43/-, 450 Std. Kemi/Dublin 59/-, 675 Std. Props Danzig/Boness 35/-, 500 Fv. Stettin/Ghent 32/6.

HVIDEHAVET

De før nævnte Minimumsrater er det endnu ikke lykkedes at gennemføre, men de sidst rapporterede Slutninger viser en afgjort Fremgang:

650 Std. 65/- første Rejse 66/- anden Rejse, 1400 Std. 61/- første Rejse 62/- anden Rejse.

KUL, KOKS etc.

Prompt Lastning har været og er vanskelig i U.K.,

Rotterdam og Polen. Laster med Sten i Orden gaar derfor til meget rimelige Rater, men naar Markedet kommer ind i et roligt Leje, vil det først vise sig, hvorvidt de nuværende Fragter kan opretholdes. Meget afhænger af, hvorledes Østersøen og Hvidehavet udvikles. I forrige Uge tog 2300 T. Tyne/Vejle 5/6, 2300 T. Forth/Aalborg 6/-, 3500 T. Tyne/Aarhus 5/9. London/København noterer kun ca. 8/- for Koks. Danzig offererer: 7/6 1200 T. Svendborg, 7/6 7/9 1000 Kolding, 6/- 6/3 25/3000 Kbhvn., 5/- 5/6000 T. Stockholm, 6/3 2000 T. Malmø.

MIDDELHAVET etc.

For medio April indikeres noget mere, end hvad der senere er opnaaet. Cardiff/Tyne-Genua fik lige før Paaske Tonnage til 9/- 9/3. Pt. Said 10/9, Venezia 11/3, Valencia 1200 T. 14/-, Øerne 9/- 9/3, og det bliver sikkert vanskeligt at slutte saa billigt nu. Danzig indikerer: 6/- 6/3 Ghent, 8/6 8/9 Nantes, Bordeaux, 11/6 Vestitalien & Rotterdam/Marseille 9/3, Algiers 9/3 9/6, Genua 9/- 9/6. De hjemgaaende Markeder er endnu helt uden Bedring. Selv Frugtraterne, som var i Stigning, er igen gaaet tilbage. Salt Torreveja/Calcutta er sluttet til 16/3, Torreveja 6/7 Nord-Island 16/-. Cadiz/Buenos Aires 16/-, Montevideo 14/-. Sortehavet/Kontinentet betaler ikke over 13/- h.g., og ellers offereres: 11/- Kul Mariapul/Rouen, 13/- Erts Poti/Kontinentet, \$3.85 Poti/Baltimore.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Wales/Statens har betalt 8/- 4500 T., Wales/Montreal 6/9 4500 T., 7/- 3000 T. Kainit Weser/Charleston \$3.15, Antwerp/Norfolk 12/-. Eneste Kornbefragtning er Montreal/Middelhavet 17½ c. Maj/Juni. Kul Hampton Roads/Rosario er betalt med \$3.75. Sukker Cuba/Antwerpen 5500 T. 18/6, Cuba/U.K. Cont. 7800 T. 18/6. San Domingo/U.K. Cont. 3000 T. 21/6. 3000 T. Oliekager Gulfen/Danmark er gaaet til \$6.75. Cascoil Gulfen/Australien New Zealand 32 c. Basis.

BRITISK KULEKSPORT I FEBRUAR

KULLASTER

	Feb. 1928	Feb. 1929		Feb. 1928	Feb. 1929
	Tons	Tons		Tons	Tons
Cardiff	1,170,959	957,834	Goole	56,187	98,860
Gloucester	906	1,454	Grimsby	12,475	18,800
Llanely	19,068	22,831	Immingham	51,998	139,419
Milford	—	340	Hull	71,248	113,973
Newport	300,432	245,833	Total Humber ports	191,908	370,652
Port Talbot	119,649	106,349	Total other east coast ports	12,402	27,803
Swansea	135,369	197,538			
Total Bristol Channel ports	1,746,383	1,531,979	Alloa	—	3,047
Chester	2,378	1,356	Borrowstoness	3,555	8,885
Liverpool	79,822	76,906	Burntisland	91,999	60,095
Manchester	13,730	10,802	Grangemouth	22,165	24,035
Maryport	2,359	489	Granton	463	2,710
Preston	5,068	4,006	Kirkcaldy	225	331
Runcorn	1,155	252	Leith	81,521	69,538
Whitehaven	10,990	12,541	Methil	121,781	107,513
Workington	2,119	1,374	Total ports on east coast of Scotland	322,689	276,154
Total north-western ports	117,621	107,726	Ardrossan	10,030	8,321
Amble	20,198	26,773	Ayr	49,168	49,749
Blyth	237,715	183,895	Glasgow	52,499	40,955
Hartlepool	137,081	141,058	Irvine	1,363	434
Middlesbrough	6,493	2,330	Troon	6,234	13,194
Newcastle and North and South Shields	734,409	869,395	Total ports on west coast of Scotland	119,294	110,653
Sunderland	285,394	182,825	Total ports in North Ireland	5,820	6,073
Seaham	70,224	52,314	Grand total	4,007,631	3,890,030
Total north-eastern ports	1,491,514	1,458,990			

BUNKERS.

Barnstaple	7	—	Grimsby	81,664	84,096
Bristol	11,944	13,842	Immingham	17,818	10,500
Cardiff	182,028	172,410	Hull	109,432	93,421
Gloucester	21	137	Total Humber ports	215,343	196,205
Llanely	1,097	1,553	Total other east coast ports	79,266	76,093
Milford	13,130	10,807	Total other English ports	36,878	32,125
Newport	50,590	39,107	Aberdeen	16,353	18,273
Port Talbot	11,608	10,964	Alloa	165	120
Swansea	30,609	26,933	Banff	914	864
Total Bristol Channel ports	301,034	281,559	Borrowstoness	721	454
Barrow	110	122	Burntisland	8,312	5,208
Beaumaris	35	—	Dundee	3,007	1,898
Carlisle	220	237	Fraserburgh	624	400
Chester	137	82	Grangemouth	5,699	4,933
Fishguard	2,119	1,988	Granton	11,599	15,727
Fleetwood	27,294	23,367	Inverness	779	828
Holyhead	5,923	6,149	Kirkcaldy	430	12
Lancaster	440	—	Kirkwall	—	79
Liverpool	152,020	135,051	Leith	15,284	13,209
Manchester	27,674	24,874	Lerwick	—	50
Maryport	85	29	Methil	25,616	25,879
Preston	836	1,259	Perth	524	—
Runcorn	62	—	Peterhead	—	149
Whitehaven	477	592	Wick	129	270
Workington	80	135	Total ports on east coast of Scotland	90,156	88,353
Total north-western ports	217,512	193,865	Ardrossan	3,979	1,405
Amble	1,389	1,618	Ayr	5,685	4,272
Berwick-on-Tweed	15	21	Glasgow	84,859	70,193
Blyth	20,135	19,272	Greenock	1,200	784
Hartlepool	17,542	18,676	Irvine	472	21
Middlesbrough	57,333	39,069	Stornoway	3,668	2,100
Newcastle and North and South Shields	136,547	168,680	Stranraer	380	1,396
Scarborough	248	198	Troon	588	812
Stockton	295	206	Total ports on west coast of Scotland	100,831	80,983
Sunderland	26,800	15,015	Total ports in Northern Ireland	193	540
Seaham	2,905	2,019	Grand total	1,304,422	1,214,497
Total north-eastern ports	263,209	264,774			
Goole	6,429	8,188			

Frugtmurkedet fortsat.

PACIFIC

Efter en længere Pause meldes om en enkelt Slutning: Portland/U.K. Cont. 30/- April.

CHILE

B/H, Maj Lastning, ses sluttet til 26/6 med 28/6 for Middelhavet, 29/6 Alexandria.

SYDAMERIKA

Kulraten Wales/Lower Ports er igen kommet op i 12/- 12/3 og vil antagelig stige mere. I det hjemgaende Marked sluttet daglig mange Baade. Raterne ligger meget fast, og Efterspørgselen varer ved. Helt prompte Baade faar fra 23/6 op til 25/-, efter Størrelse, April/Maj 23/6 à 24/6, og Maj omkring de 24/-. For Option Skandinavien er i flere Tilfælde opnaet

2/6 over U.K. Cont. Raten, og dette burde blive Regelen — snarere end Undtagelsen.

ØSTEN

Sydney/Middelhavet har faaet smaa Baade til en saa lav Rate som 30/-. Vestaustralien indikerer 28/9. Vladivostock/R-H. betaler kun 27/6 Maj og offererer 26/3 Juni. Saigon/Liverpool, Rismel, 30/- 31/-, Birma/A-H. 25/6.

TIMECHARTER-MARKEDET

For en Rundrejse Vestindien har dansk 1950 T. opnaet den ualmindelig fine Rate: \$2.40.

3800 T. en Rundrejse \$1.82½. 3050 T. en Rundrejse \$1.75. 5900 T. en Rundrejse \$1.30. 7350 T. en Rundrejse \$1.25.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

VOR SKIBSFART SOM NATIONALT ERHVERV

I denne Tid holder vore Dampskibsselskaber deres årlige Generalforsamlinger, og Aarsberetninger og Regnskaber forelægges Aktionærerne. I saa at sige alle Beretninger henvises til det afsluttede Regnskabsaars daarlige Begyndelse, som Fragtmarkedets Bedring henimod Aarets Slutning kun tildels kunde opveje. Men der spores ogsaa i de fleste Beretninger Tillid til eller ialtfald Forhaabninger om kommende bedre Tider for Skibsfarten — i naturlig Forbindelse med, at Verden kommer mere og mere i Orden igen og Verdenshandelen finder sikrere Leje. Denne Tillid bygger endvidere paa den glædelige Kendsgerning, at de danske Rederier nu gennemgaaende er godt økonomisk konsoliderede og deres Tonnage forøget og forstærket med gode, tildels nye Skibe af lidssvarende Type og af den Størrelse, Beskaffenhed, Fart o. s. v., som svarer til hvert enkelt Selskabs Tarv og til de Markeder og Ruter, de arbejder paa.

Under Hensyn til alle disse Momenter mener vi da ogsaa, at Tilliden til vor Skibsfarts Fremtid er fuldt beføjet, og at dette vort nationale Erhverv, der har saa stor Betydning for hele vor Samfundsøkonomi, har Krav paa en virkelig Interesse fra Befolkningens Side. Det er ikke Krigstidens Guldglans, der bør slikke i Øjnene, men det solide, maalbevidste Arbejde, der Dag ud, Dag ind støt udføres af vore Rederier, og som da ogsaa alt i alt godt nok opfylder det gamle Ord om at sanke Guld ombord paa fremmed Kyst. Naar Heldet bærer lidt med og der arbejdes forstandigt, hævder Skibsfarten sig nok i det lange Løb, selv om dens Mænd — ligesom Landmændene — klager sig lidt en Gang imellem, og selv om det ikke altid er rum Sejlsads eller Fart paa Bølgetoppene.

Vi har allerede omtalt de allerfleste af vore Rederiers Regnskaber, og fremhævet det smukke Resultat, som navnlig flere af de større Selskaber kan

fremvise — trods alt. Et af de allersmukkeste Regnskaber foreligger iøvrigt i disse Dage fra et af vore mindre Selskaber, »Torm«, der i Vinter — som dengang omtalt — kunde fejre sit 40 Aars Jubilæum. Mindeaaaret har iøvrigt givet sig Udtryk ogsaa i Udbytte-Deklareringen, idet Bestyrelsen i Anledning heraf har foreslaaet, foruden de 20 pCt. i Udbytte (virkelig et godt Resultat af Arbejdet i et halvdaarligt Aar) at udbetale Aktionærerne en Bonus paa 5 pCt. Og maaske er det endda ikke denne Deklarering, der mest er egnet til at vække Opmærksomhed, det er vel egentlig i endnu højere Grad Bemærkningen om, at en Aktionær, der har anbragt Penge i Aktier i Selskabet ved dettes Start, i de Aar, det har bestaaet, gennemsnitlig har faaet 27 pCt. aarlig i Udbytte af sine Penge.

»Torm«s Aarsberetning skjuler ikke, at Selskabet har haft Held med sig, idet det havde forud sluttede Certeparier at falde tilbage paa, da Oplægning truede — og ramte — mange andre Selskaber. Den fremholder endvidere Betydningen af at have et godt, moderne Materiel at arbejde med — det nødvendige Vaaben i vor Tids skrappe Konkurrence. Til de her nævnte Momenter kan udefra dristigt tilføjes endnu et: Den forstandige og forsigtige Ledelse, der gennem Aarene har staaet ved Roret i dette Selskab og ført det støt gennem trange og gennem gode Tider.

Men »Torm« er mere et Eksempel end en Undtagelse. Det viser, at dansk Skibsfart meget vel kan være et rentabelt Erhverv, en Næringsvej, der kan give Udbytte, og som giver en Mængde Mennesker Brødet og bærer vort Lands Navn ud over Verden paa ærefuld Maade. »Navigare necesse est« Dette gælder vel for vort Land fremfor noget andet. »Du Danskes Vej til Roes og Magt« Lad os blot holde fast ved det. Det passer godt nok den Dag idag og ud i Fremtiden.

Berlingske Tidende for den 21. Marts.

Ugens Havvarilliste (fortsat fra Side 194)

Hollandsk Damper »Batavier I« er ankommet til Rotterdam efter at have været i Kollision med tysk Damper »Venetia«. Den hollandske Damper blev beskadiget, den tyske sank, men Besætningen blev reddet af Hollænderen. Kollisionen fandt Sted i Nordsøen.

Kinesisk Damper »Kangtai« er ved Munden af Yangtze-Floden kollideret med italiensk Krydser »Libia« og sunket. Syv Europæere og 56 Mand af den kinesiske Besætning blev reddede af »Libia«, og Resten menes at være blevet bjerget af Bugserbaade, som ilede til Hjælp straks efter, at Kollisionen havde fundet Sted. Krydseren tog ingen Skade.

Britisk Rutedamper »Transylvania«, der var paa Tilbagerejse fra en Turisttur til Middelhavet med 300 Passagerer, løb ifølge Meddelelse fra Cherbourg paa Grund ved Orville Hague i taaget Vejr. Skibets Bov satte sig fast mellem to Klipper. Skibet blev læk i Lastrum Nr. 2 og fik svær Slagside. I Betragtning heraf lod Kaptajnen 500 Tons Olie, som Skibet havde inde som Last, pumpe i Søen, og ved indtrædende Højvande kom Damperen flot og naaede ind til Cherbourg under egen Damp. Da den naaede i Havn, havde den en Slagside paa 20 Grader og 20 Fod Vand i Lasten.

Dansk Damper »P. N. Damm«, tilhørende Rederiet »Vendila«, er sunket i Biscayabugten efter en Kollision med fransk Damper »Elima«. Besætningen, 22 Mand, bjergedes af den franske Damper.

Engelsk Damper »Colington« er grundstødt paa Moselgrunden ved Sletterhage. Skibet, der er paa Rejse fra Leith til Aarhus med en Ladning Kul, staar haardt. Svit-

zers »Kallegat« er kommet til Stede med Lægtmateriel. Der er konstateret Lækage i Forskibet.

Fransk Passagerdamper »Ceylan«, der er paa 11,000 Tons, er i Gascognebugten kollideret med en britisk Damper. »Ceylan« blev saa stærkt beskadiget, at Passagererne blev bragt om Bord i den britiske Damper, medens »Ceylan« blev taget paa Slæb af nogle tilkaldte Bugserbaade og bragt ind til Bordeaux efter at være pumpet læns. Den britiske Dampers Navn er iflg. en senere Melding »Clodoald«.

Dansk Damper »Kronborg« er i Kanalen kollideret med den svenske Damper »Balbao« syd for Dungeness. »Balboa« gik paa Grund, men har ikke rekvireret Assistance. »Kronborg«, som fik Stævnen alvorligt beskadiget, gik for Anker udfor Dover.

Onsdag Nat opstod der Ild i Mandskabslukafet paa den svenske Damper »Etna«, der laa i Horsens Havn. Da Ilden opdagedes, havde den allerede grebet saa stærkt om sig, at tre Mand af Besætningen ikke naaede at slippe op, men blev kvalt af Røgen. Deres forkullede Lig fandtes senere.

DØDSFALD

Efter hvad vi erfarer, er Mr. Robert H. Goodwin, Præsident for det kendte Firma Funch, Eddy & Co., Inc., 25 Broadway, New York, der driver Virksomhed som Dampskibsagenter og Skibsmæglere, afgaaet ved Døden.

KØBENHAVNS MASKINISTSKOLE

Københavns Maskinist-skole har udsendt sin Aarsberetning for 1928. Af denne fremgaar det, at Skolen i Aarets første og andet Semester har haft henholdsvis 25 Klasser med 461 Elever og 20 Klasser med 348 Elever. Til den almindelige Maskinisteksamen indstillede sig 142 Elever, af hvilke 118 bestod,

til den udvidede Maskinisteksamen 258, af hvilke 230 bestod, til Tillægsprøven for elektriske Installatører 24, af hvilke 22 bestod, til Maskinpasserprøven 8, der alle bestod og til Motorpasserprøven 14, af hvilke 12 bestod. Skolen indstillede endvidere til Kedepasserprøven 11 Elever, der alle bestod og til den kommunale Elektro-Installatørprøve 46 Elever, af hvilke 41 bestod. Til Eksamen i Radioteknik for

DANSKE HAVNE

ESBJERG

Dybden ved daglig Højvande: Paa Graadybsbarren 2,7—5,8 m undtagen i en 200 m bred Rende, hvor der er 7,5 m, i Dokhavnen 6,0 m og paa Slusetærskelen 5,6 m, i østre Forhavn 4,7—7,0 m, i søndre Forhavn 7,0 m, i Trafikhavnen 7,6—8,8 m, i Fliskerhavnen 5,7 m. Flodskiftet er ca. 1,3 m. Farvandet fra Barren til Havnen er afmærket med talrige Bøjer, Lys- og Fløjtetønder og flere Pylonier — Havneafgifter (pr. Reg.-Ton): Indenbys 20 Øre, Udenbys 25 Øre. — Lods- og Bugsering: Lodsstationen, en Lodskutter ligger som Regel udenfor eller indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdamper. Taksten er 100 Kr. pr. halve Time + 5—15 Øre pr. Reg.-Ton + 25 Kr. pr. Time for Bugsertov. — Ballast- og Vandalgifter: Ballastafgift 4 Øre pr. Ton af Partøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast 5 Kr. pr. Tons Vand til Skibs- og Maskinbrug 2 Kr. pr. Oang + 150 Øre pr. m³. — Losning og Læsning: Losning og Læsning besørger af hverværende Firmaer til faste Priser. Ved Havnen 10 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne, Jernbanespor ved alle Kajer. Moderne Fliskerhavn med overdækkede Ladeperoner og en stor Auktionshal liggende lige ved Kajen. Specielle Bassiner for Hyttelade. To mindre Skibsreparationsværfter og Ophalingsbeddingler for smaa Partøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.

HELSINGØR

Dybden i Indløbet og største Del af Sdr. Havn 8 m; i den øvrige Havn fra 6,3 til 7,8 m. Skibsafgift (pr. N. R. T.): Indg. 25 Ø. Udg. 25 Øre. Skibe, der reparerer, ½ Takst. Kul- og Oliefyldere samt provianterende Skibe er fri. Lodser ved Havnen og i Fyrskibet »Lappegrunde«. Faste Takster. Bugsering efter Aftale. Ballastpenge 4 Øre pr. N. R. T. Ballast ca. 5 Kr. pr. m³. Vand: i Havnen 2 Kr.; paa Reden 4,50 Kr. pr. m³. Losning og Læsning til faste Takster. 2 faste Kraner med indtil 10 T. Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. Havnepakhus. — Moderne Skibsværft: Ophalingsbedding indtil 800 T. Vægt; 2 Tordokker indtil 115 m Længde; Kraner til 80 T. Løfteevne.

NEXØ

Indsejlingen 38 m bred, 5 m dyb. Indløbet til Inderhavnen 12,50 m bredt. Dybde ved Bolværk 5 m. Højden over daglig Vande 1,9 m. Havneafgift pr. Netto Ton 35 Øre, Skibe, der indkommer for Kulturforsyning. Proviantering o. l., 10 Øre pr. Ton, alt saavel for Ind- som Udgaende. Ved Havnen er ansat 2 Lodser, der lodser uden Vederlag. Ballastpenge 5 Øre pr. Ton. Losning og Læsning besørger af Modtageren. Ved Havnen er Tordok (Længde 51,80 m, Portaabning 10 m, Dybde paa Tærskelen 3,77 m) samt Skibstømmer, Maskin- og Motorfabrik, Vand fra Værk, Kul m. v.

FREDERIKSHAVN

Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter. Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg. 25 Øre, Udg. 25 Øre. Kul- eller Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, er fri. Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale. Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand 8 à 10 Øre Hektoliter. Losning og Læsning foretages af Private efter faste Takster. Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Plydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.

NØRRESUNDBY

I Indsejling 7,5 m Vand, 750 m Kajmur med 7,5 m Vand og 300 m Bolværk med indtil 5,5 m.

Skibsafgift pr. N. R. T.
Indg. 27 Øre, Udg. 27 Øre.

Lods og Bugsering.

I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Pod) Dybgaende. Bugsering kan altid faas.

Ballastafgift 5 Øre pr. N. R. T.
Ballast kan faas for en Betaling af Kr. 3,50 pr. Ton.

Vand betales med Kr. 1,25 pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk

Losning og Læsning

besørger ved Havnearbejderne eller faste moderate Takster.

Moderne elektrisk oplyst Kalgade med 3 Jernbanespor, elektrisk Kulkran og Pakhus med Kornelevatorer. Maskinværksteder, Kølhalingsplads og Reparationsværksted.

KJØBENHAVN

I Indløbet til Havnen 10 m, i Frihavnen 7,5—9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Tegtholmen 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6—7,5 m, Nord for Frihavnen findes et 10 m dybt Bassin. Afgift af Partøjer m. m. 15 Øre pr. Ton af Netto-Registertonagen. 16 Øre pr. Ton af Oods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bolværker (Sejlfartøjer paa 100 Netto Reg. Tons og derunder betaler, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, kun Halvdelen af ovennævnte Afgifter) og 3 Øre pr. Ton af Oods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Sidstnævnte Afgift betales ikke ved Indtagning til Skibets eget Forbrug af Kul, Olie, Proviant og Skibsfornødenheder o. s. v. Ind- og Udtagning af Ballast. Modereret Afgift for Rute-fartøjer og reparerende Partøjer m. m. Partøjer, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indlyrings- eller Motorolie til Partøjets eget Brug, Proviant, Ballast eller andre Skibsfornødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, for at rette Kompasser eller som Vind-drivere, er fritagne for Afgift. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 4 løbende Døgn, for Sejlskibe paa 200 Net. Reg. Tons og derunder, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, ikke over 14 løbende Døgn. Ingen Lodstvang. Lodspenge betales efter Skibets Dybtgaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og er næret moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dammskibe ind og ud af Havnen fra 36 til 240 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat. Ballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 3 Kr. Vand betales med Kr. 1,75—2,50 pr. Ton. Losning og Læsning. I Frihavnen besørger Losning og Læsning eller faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen eller nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor). 5 Tordokke for Skibe op til ca. 158 m Længde, 5 Plydedokke, den ene ca. 170 m lang med Bæreevne 13.600 Tons, Ophalingsbeddingler, store Maskinværksteder og Jærnskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatorer, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 2 flydende Kraner til Loft af 40 Tons (1 privat) i do. til Loft af 75 Tons (Origsværftets), 14 faste Kraner med Loft indtil 25 Tons samt 2 private faste Kraner (Burmester & Wain) med Loft indtil 100 T. Vandfors. v. Bolværk, Jærnbane langs Havnen.

NYBORG

Rende 7,5 m. Ca. 1000 løb m Bolværk til større Skibe. (5,5—7,5 m. Vand). Bolværk indtil 2,75 m o. Vandet. Indsejlingen gunstig. Farvandet stærkt belyst, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund. Havneafgifter pr. Reg.-Ton: Sejlsk. 24 Øre, Sejlsk. med Hjelpekrue 32 Øre, Damp- og Motorskibe 40 Øre, for her hjemmehørende Partøjer betales det halve. Værdafgift: Moderat. Bugsering, ulodret. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes; iverigt moder. Afg. Ballastafg.: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 2,00 pr. Ton. Loosn. og Lastn. besørger hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne. Jernbanespor bele Havnen rundt. Kølhalingsplads, Ophalingsbedding for mindre Partøjer.

RUDKJØBING

Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4,5 m. Havneafg. pr. Reg.-T.: Sejlskibe: Indg. 24 Øre, Udg. 24 Øre, Sejlskibe med Hjelpekrue: Indg. 30 Øre, Udg. 30 Øre, Dampskibe: Indg. 35 Ø, Udg. 35 Ø, Ingen Lodstvang uden ved Bugsering (se Lodsl.). Bugsering faste billige Takster. Ballastafgift 4 Ø. pr. R.-T. Ballastpris f. Tiden 2,50 pr. T. Vand til Skibsbrug 3 Ø. pr. R.-T., til Maskinbrug 2 Kr. pr. T. Vand + 1 Kr. hver Oang Slang benyttes. Losnings- og Læsningsomkostn. efter moderate Takster. Dobb. Jernbanespor ved Havnen. 1 maskinsbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skil ismedie. Ophalingsbedding til Skibe indtil 275 B. T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.

Elektro-Installatører indstillede sig 47 Elever, af hvilke 42 bestod.

For Aaret 1928 modtog Skolen følgende Tilskud: Fra Staten 8400 Kr., fra Københavns Kommune 8500 Kr., fra Frederiksberg Kommune 1000 Kr. Desuden yder Dansk Dampskibsrederiforening Skolen et aarligt Tilskud af 1500 Kr.

Foruden Tilskudet til Skolen har Staten som Un-

derstøttelse til uformuende Elever i 1928 ydet ialt 26,480 Kr.

Skolen har i Aarets Løb fra en Række Fabrikanten og Firmaer modtaget som Gave Radiomateriel, Apparater til det radiotekniske Laboratorium og andet Undervisningsmateriel.

Skolens Regnskab for Aaret balancerer med 182,585.81 Kr.

ISMELDINGER PR. 3. APRIL 1929

Det første Ciffer i Tallet efter Stednavne og (Dato) betegner *Isforhold*:

0. Isfrit.	5. Svær Drivis.
1. Løs Sjap- og Kvadderis.	6. Svær Fastis.
2. Spredt Drivis.	7. Svær Isdrift.
3. Tynd Fastis.	8. Pakis.
4. Sammenpakket Sjap- og Kvadderis.	9. Ingen Melding.

Det andet Ciffer (Bogst.) efter Stednavne (og Dato) betegner *Besejlingsforhold*:

0. Usigtbart (Forholdene kan ikke bedømmes).	5. Skibsfart lukket for Motorsejlere.
1. Skibsfart uhindret.	6. » kun mulig for kraftige Dampere.
2. » vanskelig for Sejlskibe	7. » kun mulig med Isbryderhjælp.
3. » vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp.	8. » helt lukket.
4. » lukket for Sejlskibe.	9. Rende holdes aaben.
	X. Ingen Melding.

DANMARK. Isen der laa langs den svenske Kattegalskyst er drevet ud og ligger mellem Lille-Middelgrund og Groves-Flak. Ved Møen er der Drivis Øst fra. I øvrigt er de danske Farvande isfri, og alle Fyrskibe er paa Station. Guldborg (28) Nord 5x, Syd 23. Meldt isfri: Als-Odde, Karrebæksminde til Næstved, Marstal.

SVERIGE. Aangermanälven 66 og 69. Alnösundet og Sundsvall 69. Hudiksvall 68. Gävle 67. Skutskär 98. Ørskär 2x. Øregrundsgrepen Nord 6x, Syd 67. Mod Furusund 69. Sandham-Stockholm 24. Landsort-Stockholm 24. Morups Tånge 21. Varberg 56. Iddefjorden 68.

FINLAND. Helsingfors, Sveaborg og Gråskärsbådarna 68. Porkala 67. Kallabådan 57. Barösundsfj. 68. Jussarö 57. Hangö 34. Russarö 14. Hangö W-Fj. 67. Gullkronafj. 68. Aabo 67. Erstan og Lövsjär 69. Wid-skärsfj. 69. Skiftet og Föglö 69. Mariehamn 64.

ESTLAND. Zerel 57 og 12. Ristna NW 14. Tachkona og Odensholm 01. Pakerort Landvand 6. Surup 67. Nargö 57. Reval 69. Østligere Stationer 58 og 68. Stationerne ved Riga-Bugt og Moonsund 98.

TYSKANDE. Pillau Søen 01, Havnen 12. Königsberg Seekan 67. Stettin Hafl 01. Greifswalder Oje 01. Arkona og Darsserort 01. Marienleuchte 01.

TAKSTNEDSÆTTELSER I ROSARIO

De Afgifter, som Rosario Havneselskab opkræver, der som Følge af et Regeringsdekret blevet nedsat med 50 pCt. Afgifterne bliver som følger:

Lastning fra Jernbanevogn til Skib	Hidtilige Afgift pr.Ton,Doll.Guld	Nuværende Afgift pr.Ton,Doll.Guld
Hvede og Hørfær	0,5967	0,2921
Mais	0,5146	0,2639
Mel	0,4356	0,2904
Lastning ved Krøn		
Hvede og Hørfær	0,504	0,306
Haardt Træ	0,528	0,352

For at forstaa denne Nedsættelse, udtaler »The Times of Argentina«, er det nødvendigt at gaa tilbage til Aaret 1918, da Selskabet meddelte Regeringen, at det som Følge af Krigen i Europa havde Underskud. Efter Bestemmelserne i Koncessionen havde Selskabet Ret til at kræve Bemyndigelse til at sætte Afgifterne op under saadanne Omstændigheder, og efter at Sagen var bleven undersøgt, blev Bemyndigelsen givet og Afgifterne sat 50 pCt. op. I 1924 meddelte Selskabet, at Underskudet nu var dækket, men skønt Taksterne ifølge Koncessionen saa straks skulde nedsættes, vedblev Selskabet dog at opkræve den forhøjede Afgift, til Trods for, at Handelsverdenen forlangte Taksterne nedsat. Efter langvarige Undersøgelser var Regeringen nu kommet til det Resultat, at Taksterne var for høje og udslede derfor det ovennævnte Dekret, hvorved Taksterne nedsættes til samme Højde som før 1918. Selskabet vil yderligere komme til at tilbagebetale til Firmaerne de Beløb, disse har betalt for megel siden 1924.

Havnene ved Parana i Forfald

Argentinas Havne ved Parana bliver mere og mere utilfredsstillende for Skibsfarten, og Myndighederne er netop nu blevet klare over, at de to Hovedhavne Rosario og Santa Fé i en nær Fremtid maa genopbygges, hvis de skal kunne holde Skridt med den stadig voksende Handel. Trafikken paa Santa Fé, der maa-

ske nok er den værste Havn, androg ifjor 1,200,000 Tons, medens man havde regnet med 300,000 Tons. Dette vidner om en beklagelig Mangel paa Forudseenhed, Afskiberne kan ikke gøre Mirakler, og en Havn kan ikke vente at være i Stand til at besørge fire Gange saa meget som den har Hjælpemidler til at kunne besørge. Santa Fé har paa ingen Maade Plads eller Hjælpemidler til at kunne behandle de uhyre Mængder af Varer, der nu føres til Havnen, og det samme gælder Rosario, hvis Skibsfart er steget fra fra 4,257,576 Tons i 1910 til 10,354,030 Tons i 1927. Den samlede Import og Export i Rosario androg i 1910 3,466,498 Tons og var i 1927 vokset til 6,839,657 Tons, eller praktisk talt fordoblet. Men i Løbet af disse Aar har der ikke fundet nogen Udvidelse Sted af Havnen, dens Kraner, Jernbanespor og andre Hjælpemidler er ganske de samme som for 20 Aar siden.

Bahia Blanca ved Atlanterhavskysten har derimod ved de Arbejder, Sydbane-Selskabet har ladet foretage, udviklet sig til en fuldt moderne Havn, og Jernbaneselskabet har nu under Bygning en Elevator ved Bahia Blanca, fra hvilken Damperne vil kunne laste 4,000 Tons i Timen. Denne Havn vil saaledes i Løbet af kort Tid have alt, hvad der er nødvendigt for at kunne tage den stadigt voksende Trafik, medens Havnene ved Parana, der har endnu større Udviklingsmuligheder, forbliver som de var, før Handelen paa dem begyndte at stige. Hvad Santa Fé angaar, er det af Interesse at se, at de Klager, der er fremkommet, har haft den Virkning, at Regeringen har sendt en Sagkyndig derop, som skal udarbejde Planer til Havnens Forsyning med moderne Udstyr. Rosario trænger ogsaa i høj Grad til at blive taget under Behandling, men, udtaler Bladet, vi er bange for, at de nuværende Koncessionshavere vil lade Tingene gaa deres Gang, indtil Regeringen beslutter sig til at ekspropriere Havnen.

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

CARDIFF
 BARRY
 PENARTH
 NEWPORT
 AVONMOUTH

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
 Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Speditlon, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe..... London

HULL

CODES: MARCONI, WATKINS', SCOTT'S 10th EDITION, WOOD,
 A. B. C. 5th EDITION, BENTLEY'S PHRASE, THE BOE CODE.

TELEGRAMS: CLEARANCE, HULL.
 CLEARANCE, GOOLE.
 CLEARANCE, GRIMSBY.
 CLEARANCE, IMMINGHAM DOCK.

ATKINSON & PRICKETT LTD.

HULL

STEAMSHIP OWNERS, SHIP & INSURANCE BROKERS

ALSO AT GRIMSBY, IMMINGHAM & GOOLE.

BUNKER COAL CONTRACTORS

HULL

Telegrams and Cables: "FREIGHTS" HULL, GRIMSBY, IMMINGHAM.

Codes: SCOTT'S, BOE, WATKINS'.

PORTER & HENDERSON

Shipbrokers and Bunker Contractors.

HULL.

Also at GRIMSBY and IMMINGHAM.

MIDDLES-
BROUGH

ESTABLISHED 1872

CLARKSON BROS. & CASPER LTD.

SHIP BROKERS

MIDDLESBROUGH

Telegrams: CLARKSON - MIDDLESBROUGH. — Scott's 10th Edition, Watkins', etc. Codes.

SWEDISH VICE-CONSULATE ./. LATVIAN VICE-CONSULATE.

WEST
HARTLEPOOL

BOE CODE, WATKINS', SCOTT'S CODE (9th & 10th EDITIONS.) WOOD & NEW ZEBRA CODE USED.

E. A. CASPER, EDGAR & CO.
 LIMITED

STEAMSHIP OWNERS & BROKERS, COAL & COKE EXPORTERS, TIMBER AGENTS

ROYAL DANISH CONSULATE WEST HARTLEPOOL

TELEGRAMS: CASPER, WEST HARTLEPOOL.

BLYTH

BREYEN, RICHARDSON & CO.

BLYTH, NORTHUMBERLAND, ENGLAND

TELEFON

256

SKIBSMÆGLERE OG SKIBSHANDLERE

TELEGR.-ADR.:

"BREYEN"

NEWCASTLE-
ON-TYNE

Directors: T. O. GJEMRE, H. LEWES-WILLIAMS, C. C. SMITH, J. M. MACLEOD, J. R. TRAPP (Swedish), D. MATHIESON.

GJEMRE & Co., LTD.

SHIPBROKERS - INSURANCE AGENTS - BRITISH AND FOREIGN BUNKERING - COAL EXPORTERS

Managers for THE NORTHERN STEAMSHIP Co., Ltd.

NEWCASTLE - UPON - TYNE

Branches at: Blyth - Hull - Immingham & Grimsby.

Telegrams: "GJEMRE" Newcastle-on-Tyne, Blyth & Hull. Codes: Scott's, Watkins', Boe, Baltic. Private.

Coal Exporters - Bunker Contractors

Telegraphic Address:
AT ALL HUMBER PORTS

Shipbrokers - Chartering Agents

ESTABLISHED 1863

"MASSEY"

ESTABLISHED 1863

W. A. MASSEY & SONS, LTD., HULL, GOOLE, GRIMSBY, IMMINGHAM

Shipping and Forwarding Agents

Royal Danish Consulate. Icelandic Consulate.

Sale and Purchase Brokers

HULL

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Stabelaføbning.

Fra Nakskov Skibsværft er Motorskibet »Nordfarer«, bygget til Dampskibsselskabet »Norden«, København, sat i Vandet.

Skibet har følgende Dimensioner: Største Længde 401'—0", Længde mellem Perpendikulærer 385'—0", Bredde paa Spant 54'—3", Dybde til Shelterdæk 35'—4", Lasteevne ca. 9,100 T.D.W.

Det bygges til Lloyds højeste Klasse med aabent Shelterdæk, Bak og Huse midtskibs og agter og er forsynet med Dobbeltbund i hele Skibets Længde. Skibet indrettes med 5 Luger, 2 Master og 2 Samsonposter, 11 Ladebomme, hvoraf 8 med 3 Tons og 2 med 5 Tons og 1 med 20 Tons Løfteevne; 10 Stk. elektriske Lossespil, hvoraf seks 3 Tons og fire 5 Tons samt elektrisk Ankerspil fra Thomas B. Thrige, Odense. Den elektriske Styremaskine leveres ligeledes af Thomas B. Thrige, Odense.

Fremdrivningsmaskineriet beslaar af to Burmeister & Wain Dieselmotorer paa tilsammen 3000 HK., der vil give Skibet en Fart af 11½ Knob, fuldt lastet.

Efter Aføbningen, der forløb glat, fortojedes Skibet ved Værftets Udrustningskaj for at faa Maskinerne installeret og Udrustningen færdig til Afleveringen.

Daabshandlingen udførtes af Direktør Bergs Datter, Frk. Helene Berg, og Aføbningen overværede paa Rederiets Vegne af Inspektør H. Overgaard og Inspektør Bech-Nielsen, Inspektørerne Buchanan og Kruhøffer fra Lloyds, og fra Værftet, Bestyrelsens Formand, Direktør Reimer samt Værftets Ledelse.

Nyt Sømandshjem.

Torsdag indviedes i Rønne paa Bornholm i Tilslutning til Indenlandsk Sømandsmission et Sømandshjem, saa nu har vi 40 Sømandshjem, hvor »Duellaget« vajer.

Hjemmet er beliggende i Havnegade, lige ved Havnen, og er et smukt Hjem med Restauration, Læseværelser, Logiværelser og Bestyrerlejlighed.

Som Bestyrerfolk er antaget N. Jacobsen og Hustru fra Fredericia. Marineforeningen og Skipperforeningen har hjulpet godt med til Oprettelse af det ny Sømandshjem.

Isforholdene i Sundsvall Distriktet.

De sidste Ugers milde Vejr samt de herskende vestlige Vinde har medført en favorabel Udvikling af Isforholdene. Fra Lodspladserne var der, efter hvad Firmaet Swedberg & Kronberg meddelte under 30.3., ingen Havis i Sigte, og den haarde nordvestlige Storm havde endog rønstet Indløbet til selve Havneomraadet. Den Is, som stadig ligger her, vil næppe være vanskelig at forcere, og holder Vinden sig i samme Hjørne, vil Isen maaske være helt borte i Løbet af faa Dage. Sundsvalls Havn ventes tilgængelig straks efter Paaske og Distriktets Lasteplasser en Uges-tid senere.

Ny Type Isbryder?

Ingeniør I. Serander i Rouen har tilstillet det svenske Kommerskollegium en Skrivelse med Anmodning om den svenske Regerings Hjælp til at faa bygget i Sverige en af ham opfundet ny Type Isbryder. Isbryderen er beregnet for Brug i Is af indtil en Meters Tykkelse, og Ingeniør

Selander fremhæver, at han i en Aarrække har studeret svensk Vinter-Skibsfart, og at han har søgt at konstruere en Isbryder, der er mere fuldkommen end de nu anvendte, der i Vinter har vist sig at være utilstrækkelige. Ingeniør Serander mener iflg. G. H. & S. T., at et hvilken som helst svensk Værft vil kunne bygge og udruste en Isbryder af hans Type paa ca. 5 Maaneder.

Prøvetur.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeris Værft paa Refshaleøen foretoges den 27. Marts en vellykket Prøvetur med Dieselmotorskibet »Santa Inez«, Værftets Byggenummer 552, bygget for Regning Messrs. Grace Steamship Company Incorporated, New York City, U. S. A.

Skibet er bygget til Lloyd's højeste Klasse og er bestemt til Passagerfart i Amerika.

Der er Plads til 75 1. Kl. og 48 III Kl. Passagerer.

Dets Hoveddimensioner er følgende:

370'—0" × 53'—0" × 32'—0",

og Bæreevnen er ca. 4550 Tons d.w.

Det er forsynet med 2 Hoveddieselmotorer af Burmeister & Wain's nyeste Type, der tilsammen udvikler ca. 4700 I.H.K.

All Dæksmaskineri er elektrisk drevet.

I Prøveturen deltog Repræsentanter saavel for Rederiet som for Værftet.

SKIBSTRAFIKKEN PAA GDYNIA

Det polske Generalkommissariat i Danzig har tilstillet det danske Generalkonsulat dér en Statistik over Havnetrafikken paa Gdynias Havn i Januar og Februar Maaned.

Der er ifølge denne Statistik i Januar indgaaet 106 Skibe med 90,625 N.R.T. mod 98 Skibe med 90,438 N.R.T. i December Maaned. Af de indgaaede Skibe førte 5 Skibe med 5,285 N.R.T. dansk Flag mod 9 Skibe med 10,174 N.R.T. i December.

Der opgives at være indført 11,424 t. Varer, deraf 6,423 t. Salpeter, 3,694 t. gammelt Jern, 728 t. Tobak etc.

Der udførtes 202,914 t. Varer, deraf 188,821,5 t. Kul, 3,772 t. Sukker, 813 t. Salt etc. Endvidere er der udrejst 1,857 Passagerer.

I Februar Maaned er der indgaaet 30 Skibe med 25,577 N.R.T., deraf 2 danske Skibe med 3,372 N.R.T.

Der indførtes i Maanedens Lob 3,328 t. Varer, deraf 961 t. Salpeter, 2,350 t. Tomasmel, medens der udførtes 8,220 t. Varer, deraf 6,478 t. Kul, 1,199 t. Sukker etc.

Grunden til den overordentlig store Forskel paa Trafikken i Januar og Februar er Isvanskelighederne, som i lang Tid spærrede Havnen.

POSITIONSLISTE PR. 2. APRIL 1929

A

s.s. A. P. Bernstorff, Jensen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. Aalborg, Samuelsen, ank. Danzig 29.3.
s.s. Aalborghus, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. Aarhus, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. Aarø, Pedersen, afg. Bona 30.3. til Kings Lynn.
s.s. Aggersund, Hansen, afg. Göteborg 29.3. til Boston Mass.
s.s. Algarve, Sundvig, afg. Tunis 2.4. til Marseilles.
s.s. Amalienborg, Lund, afg. Hampton Roads 27.3.
s.s. Argentina, Juul Larsen, ank. Rotterdam 24.3.
m.s. Arizona, Sonne, ank. Rio 26.3.
s.s. Arkansas, Petersen, afg. Kbhvn. 2.4. til Korsør.
s.s. Askø, Albertsen, ank. London 28.3.
m.s. Astoria, Heisterberg, ank. Moji 29.3.
s.s. Astrid, Bjark, ank. Seaham Harbour 25.3.
s.s. Atlantic, Petersen, ank. Kbhvn. 16.3.

B

s.s. Beira, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. Bellona, Christensen, afg. Aalborg 3.4.
s.s. Benedikt, Nielsen, ank. Kbhvn. 28.3.
s.s. Bergenhus, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. Birgit, Egenfeldt Nielsen, ank. Kbhvn. 30.3.
s.s. Birte, Christensen, ank. Newport Mon. 2.4.
s.s. Bogø, Rasmussen, ank. Hunda 2.4.
s.s. Bolivia, Knudsen, ank. Hull 1.4.
s.s. Bothal, Petersen, ank. Danzig 1.4.
s.s. Botnia, Holberg, afg. Aarhus 3.4. til Aalborg.
s.s. Bottenhavet, Vaaben Hansen, afg. Sunderland 23.3. til Limni.
s.s. Brasilien, Brocks, ank. Kbhvn. 31.3.
s.s. Brattingsborg, Mortensen, ank. Ibicuy 26.3.
m.s. Bretagne, Berendsen, ank. Aurillac 29.3.

GRANGE-
MOUTH

ESTABLISHED 1851
JOHN DENHOLM & CO., LTD.

ROYAL DANISH VICE CONSUL
BO'NESS - GRANGEMOUTH - PORTOBELLO

Steamship Owners, Brokers and Stevedores - Bunkering,
Chartering and Forwarding Agents - Plitwood and Timber Importers
Speciality: Lowest Rates quoted for all classes of Stevedoring at Grangemouth and Bo'ness.
Telegrams: "DENHOLM", BO'NESS, GRANGEMOUTH, PORTOBELLO. ALL TELEGRAPH CODES.

LEITH

CHR. SALVESEN & CO., LEITH

ESTABLISHED 1846

Branches: GRANTON and GLASGOW

Telegrams: "Salvesen"

Regular Services to Gothenburg, Stavanger, Bergen, Aalesund & Trondhjem
Shipbrokers, Coal Exporters & Bunker Contractors. Shipping, Forwarding & Insurance Agents

METHIL

Established 1880.

Latvian Vice Consul.
Estonian Vice Consul.
Swedish Vice Consul.

DAVID DEWAR,

Partners: David Dewar; Thomas Hogg.

Telegrams:
"DEWAR, METHILL"

SHIP BROKERS AND SHIPPING AGENTS.
METHIL.

GRANGE-
MOUTH

GILLESPIE & NICOL

STEAMSHIPOWNERS & BROKERS · STEVEDORES · SHIPPING AND FORWARDING AGENTS

GRANGEMOUTH, also at **GLASGOW** and **BO'NESS**

— Correspondence invited —

Telegrams promptly replied to with lowest rates and conditions of port at any time

TELEGRAMS: "DISCRETION" ALL OFFICES.

DANZIG

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra f. Kl. Gruber

Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Maraga«. Telf. Central 1504

DANZIG



„Weichsel“ A.G. * Sieg & Co. G.m.b.H.

Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFABRWASSER Tel.-Adr. »Siegco«

Bugsering og Bjergning

17 Slæbebaade og Bjergningedampere fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Maraga« Telf. Central 1504



DANZIG

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

Bruno Stillert

Kulhandel en gros

BUNKERKUL

Tel.-Adr. Stillertkohle
DANZIG

Heilige Geistgasse 115

RIGA

LORENZ M. MEESENBURG
RIGA

BEFRAGTNINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Filialer: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

P. DANNEBERG

Dampskibsreder — Skibsmægler
Befragtning — Ejer af Bugserbaade

RIGA

Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAU

Branch-Office
at Windau

BEHNKE & SIEG

DANZIG

DAMPSKIBSREDERE & MÆGLERE

BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Gdynia 29.3.
 s.s. *Broholm*, Mikkelsen, ank. Kbhvn. 26.3.
 s.s. *Brosund*, Skou, ank. Frederikshavn 11.2.
 s.s. *Brynhild*, Bastholm, i Timecharter paa Vestindien.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Posselt, i Dok i Helsingør siden 21.3.
 s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 m.s. *California*, Emdal, afg. Moss. 2.4. til Bergen.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Christian*, Simonsen, ank. Nyborg 1.4.
 s.s. *Christiansborg*, Christensen, afg. Gullfport 21.3.
 s.s. *Cimbria*, Pedersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, afg. Las Palmas 30.3. til Rufisque.
 m.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Shanghai 15.3.
 s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, ank. Odessa 26.3.
 s.s. *Cyril*, Petersen, afg. Danzig 29.3. til Bordeaux.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, pass. Kbhvn. 2.4. p. R. t. Danzig.
 s.s. *Danfæll*, Voss, afg. Manchester 30.3. til London.
 s.s. *Danevirk*, Stage, ank. Island.
 s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Gandia 1.4. til London.
 s.s. *Dania*, Lund, ank. Kbhvn. 28.3.
 s.s. *Dansborg*, Matthiasen, ank. Cadiz 29.3.
 s.s. *Diana*, Nielsen, afg. Newcastle 2.-3.4. til Kbhvn.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Libau 29.3.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Leith-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, ank. Kbhvn. 30.3.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Malaga 2.4. til Valencia.
 s.s. *Elie*, Jessen-Clausen, ank. Danzig 29.3.
 s.s. *Ellensborg*, ank. Danzig 29.3.
 s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Danzig 29.3.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Teneriffe 2.4.
 s.s. *Esbern Snare*, Jensen, afg. Aalborg 3.4. til Altona.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Danzig 24.3. til Bordeaux.
 s.s. *Estland*, Sørensen, ank. New York 24.3.
 s.s. *Expres*, Kbhvn.-Vejle Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rutebart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 s.s. *Fanø*, Michelsen, pass. Hollenau 2.4.
 s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Danzig 2.4.
 s.s. *Fiona*, afg. Hobro 4.4. til Kbhvn.
 s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Kolster, ank. Holbæk 27.3.
 s.s. *Flynderborg*, Grove ank. Danzig 29.3.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. New York 23.3.
 s.s. *Fredensbro*, Olsen, pass. Key West 25.3. p. R. t. Danmark.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, ank. Kbhvn. 3.4.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, afg. New Orleans 17.3.

Jens Petersen & Co.

Windau — Riga — Reval

Tel.-Adr. PETCO

Dampskibsagentur · Klarering · Befragtning

Agenter for Det Forenede Dampskibs Selskab A/S, København.

Repræsentanter for Danske Rederes Retsværn, København.

JOHAN BECKMANN

SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

DANZIG

LISSABON

s.s. *Frigga*, Rindby, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, ank. Wilmington N.C. 28.3.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Algier 1.4.
 s.s. *Gorm*, Christensen, afg. St. John N.B. 29.3. til Kbhvn.
 s.s. *Grønland*, Andersen, afg. Dakar 23.3.
 s.s. *Grønsund*, Nielsen, ank. Huclva 25.3.

H

s.s. *Hadsund*, Bødker, ank. Danzig 22.3.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Gdynia 29.3.
 s.s. *Halfdan*, Ørbeck, afg. Kbhvn. 31.3. til Windau.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. New York 27.3.
 s.s. *Hammersbus*, Rosenhøj, pass. Perim 24.3.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, ank. Cardiff 28.3.
 s.s. *Harald*, Christensen, afg. Sfax 26.3. til London.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. Oslo 27.3. til New York.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, afg. Barry 30.3. til Las Palmas.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Ellesmere Port 2.4. til Liverpool.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Stettin 30.3.
 s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Vancouver 28.3.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Stockholm 26.3.
 s.s. *Irene Maria*, Forup, ank. Antwerp 31.3.
 m.s. *Island*, Petersen, afg. San Pedro 17.3.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Leith-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, afg. Antwerpen 28.3. til Savannah.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, i Dok i Frederikshavn siden 27.3.
 s.s. *J. C. la Cour*, henligger i Esbjerg.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Genoa 29.3.
 s.s. *Jellinge*, Knudsen, afg. Liverpool 19.3.
 s.s. *Jolantha*, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Jømsborg*, Andersen, afg. Murmansk 28.3.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Barrow in Furness 23.3.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

3. April 1929.

London	18,20 ¹ / ₂	Madrid	57,00
New York	375 ¹ / ₂	Amsterdam	150,55
Berlin	89,07	Stockholm	100,25
Paris	14,75	Oslo	100,10
Antwerpen	52,20 [*]	Helsingfors	9,46
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,85

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 Intego, Villa Lutze

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederei und Handels Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Boe & Scott's Code

RIGA

GDYNIA

MAURI & SEYFAHRT G. m. b. H., Hamburg 3

OFFICE: WELSER HOUSE, SCHAARSTEIN WEGS BRÜCKE 2

TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amallegade 35.**

HAMBURG

ÅBO

1/2 A. E. ERICKSON & CO., A. B. ÅBO · FINLAND

STEVEDORES

ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889
Members of The Stevedores' Federation of Finland.

Loading places and
depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
Inner road 24 »
Outer road 25 »

IN THE DISTRICT:

Nådendal 20 ft.
Harvaluoto 18 »
Åttu 20 »
Wartsala inner road 16 »
» outer road 20 »
Strömme inner road 16 »
» outer road 20 »
Hakkala 19 »

TRÅNGSUND

A/B. BRUHN Co. OY

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af
The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

KOTKA

A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.

STEVEDORES

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND

TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND,

FINLAND

KOTKA

AKTIEBOLAGET

FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION» KOTKA

Medlemmer af
The FEDERATION of UNITED FINNISH STEVEDORES

Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

CADENIUS & GRAHN 1/2

SKIBSMÆGLERE

DAMPKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER

KULIMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka»

WIBORG

GUSTAF SVANLJUNG

SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT

WASA

Agent for Nordisk Skibsrederforening, Sveriges Segelfartygsforening
The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr.
SVANLJUNG

WASA

LEON PERANDER

WIBORG — FINLAND

Befragtnings Agent

Dansk Vicekonsulat.

Tel. Adr. „LEON“

WIBORG

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

ROTTERDAM

V. SANDHOLM & Co. Ltd.

MEDLEMMER AF

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

WIBORG

TEL.-ADR.: »SANDHOLMS»

KØBENHAVN

BRUG

KUN

Hempels

Skibsfarver

INDENBORDS

UDENBORDS



J. ANDERSEN & CO.

CONTRACTORS

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

KØBENHAVN

PENSIONS Forsikrings ANSTALTEN

AKTIESELSKAB

VESTRE BOULEVARD 38 · KØBENHAVN V

TELEF.: CENTRAL 7809

Statsanerkendt Statskontrolleret

OPRETET AF DANSKE ERHVERVS-
OG FUNKTIONÆRORGANISATIONER

Tegner alle Arter af
PENSIONS Forsikring

Anstalten hæfter for Alderspensioner til et Beløb af
henvend 10.000.000 Kr. aarlig.

DANSKE REDERES ULYKKE Forsikrings- FORBUND

AMALIEGADE 33

*

Lovpligtig

Ulykkesforsikring
af

Skibsbesætninger

*

»MOER ANNA«

Pension for Børn fra ¼ til 7—8 Aar 4½ à 5 Kr.
pr. Dag, 130 Kr. pr. Maaned.

SYGEPLEJERSKE ANNA KREBS,
Kirsten Pilsvej 16,
Telf. Ordrup 2063. :: Charlottenlund.

FLAG · VIMPLER · FANER



Alt i bedste Kvaliteter
M.W. MØRCH & SØN EFT.
Grundlagt 1830.
Peder Skramsgade 3. — Tlf. Byen 214 y.

m.s. Jylland, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. Jægersborg, Petersen, pass. Drager 30.3.

K

s.s. Kai, Friis, ank. Savannah 31.3.
s.s. Katholm, Petersen, ank. Danzig 1.4.
s.s. Kentucky, Nielsen, ank. Kbhvn. 25.3.
s.s. Kina, Nørregaard, ank. Coronel (Chile) 30.3.
s.s. Kjøbenhavn (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. Kjøbenhavn (Pacific), Sigvardt, ank. Antwerpen 30.3.
s.s. Knud, Clemmensen, ank. Manchester 29.3.
s.s. Koldinghus, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
s.s. Kong Haakon, Pape, Kbhvn.-Oslo Ruten.
s.s. Kronborg, Nielsen, ank. London 31.3.

L

s.s. Lifland, Hartmann, afg. New York 1.4.
s.s. Lilleborg, Dam Larsen, ank. Danzig 26.3.
s.s. Limfjorden, Larsen, Rutebart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
s.s. Lise, Hansen, afg. Cardiff 28.3.
s.s. London, Caspersen, ank. Antwerpen 31.3.
m.s. Louisiana, Hyllested, ank. Buenos Aires 22.3.

M

s.s. M. G. Melchior, Jensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. Magnus, Nielsen, ank. Reval 2.4.
s.s. Maine, Arel, i Dok i Kbhvn.
s.s. Maja, Sørensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
s.s. Manø, Huusum, i Timecharter paa Amerika.
s.s. Margit, Jensen, ank. Manali 19.3.
s.s. Margrethe, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. Maria Toft, Christensen, ank. Genua 4.4.
s.s. Martin Carl, Larsen, afg. Sousa 23.3. til London.
s.s. Mary, Lisberg, afg. Kbhvn. 1.4. til Danzig.
s.s. Maryland, Herskind, afg. Madeira 31.3. til Kbhvn.
s.s. Middelhavet, Olsen, ank. Swansea 30.3.
s.s. Minsk, Ankersen, ank. Kbhvn. 27.3.
s.s. Moen, Tvergaard, Kbhvn.-Stège og Kbhvn.-Nakskov Ruterne.

N

s.s. N. C. Monberg, Larsen, ank. Kbhvn. 31.3.
s.s. Natal, Riddersborg, afg. Capetown 21.3.
s.s. Nevada, Andersen, afg. Rio 23.3. til Bahia.
s.s. Nidaros, Dragsdahl, ved Værft siden 7.3.
s.s. Niels Ebbesen, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. Niels R. Finsen, Rasmussen, afg. Havanna 1.4. til Baltimore.
s.s. Nordhild, Hansen, ank. Danzig 30.3.
s.s. Normandiet, Meinerts, afg. Melbourne 20.3.

O

m.s. Odense, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
s.s. Odin, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. Olaf, Hejde, ank. Newcastle 30.3.
s.s. Oluf Bager, Kays, afg. Kbhvn. 1.3. til Nyborg.
m.s. Oregon, Jørgensen, afg. Emden 17.3. til Buenos Aires.
s.s. Oscar II, Schmidt, ank. Kbhvn. 27.3.

P

s.s. Pacific, Nielsen, afg. San Pedro 13.3. til Boston.
s.s. Parana, Madsen, afg. Sydney 24.3.
s.s. Paris, Larsen, ank. Kbhvn. 31.3.
m.s. Parkeston Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. Pennsylvania, Botfeldt, ank. Bremen 1.4.
s.s. Phoenix, i Rutebart Esbjerg-Hamburg.
s.s. Polarhavet, Larsen, ank. Kbhvn. 20.3.
s.s. Primula, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. Prins Knud, Hejlso, ank. Danzig 27.3.

R

s.s. Rhone, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten
s.s. Rita, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. Romø, Olesen, ank. Hartlepool 2.4.
s.s. Rosenborg, Jørgensen, ank. Murmansk 20.3.
s.s. Rota, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. Saga, Falk, afg. Kbhvn. 2.4. til Stettin.
s.s. Scandia, Madsen, pass. Cape Race 28.3. p. R. t. Baytown.
s.s. Scotia, Rosbæk, ank. Danzig 29.3.
s.s. Seine, Bellec, afg. Havre 2.4. til Dunkirk.
s.s. Sigrun, Huus, ank. Aarhus 1.4.
s.s. Silkeborg, Hansen, ank. New York 28.3.
s.s. Skaane, Kyhn, afg. Gandia 27.3.
s.s. Skanderborg, Andresen, ank. Newcastle 21.3.
s.s. Skjold, Nielsen, ank. Antwerpen 30.3.
s.s. Skodsborg, Andersen, ank. Murmansk 28.3.
s.s. Sleipner, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
s.s. Slesvig, Hansen, afg. Castellon 30.3.
s.s. Spigerborg, Clausen, ank. Kristiansund 24.3.
s.s. Stal, Clausen, ank. Kbhvn. 7.3. for Dokning.
s.s. Stegelborg, Harming, ank. London 27.3.
s.s. Svanhild, Hjorth, i Timecharter paa Vestindien.
s.s. Svanholt, Nicolajsen, ank. Danzig 29.3.
s.s. Svava, Christensen, ank. Antwerpen 31.3.
s.s. Soborg, Madsen, ank. Sagua la Grande 23.3.
s.s. Sønderborg, Egeholm, afg. Puerto Cabello 28.3.
s.s. Sønderjylland, Dam, ank. Kbhvn. 31.3.

T

s.s. Taarnborg, Hansen, ank. Aalborg 12.3.
s.s. Taarnholm, zum Vohrde, ank. Stettin 29.3.
m.s. Tacoma, Røder, afg. Vancouver 10.3.
s.s. Texas, Bencke, afg. New Orleans 31.3. til Esbjerg.
s.s. Thyra, afg. Newcastle 2.4. til Kbhvn.
s.s. Tiber, Sonne, afg. La Pallice 29.3. til Kbhvn.
s.s. Tjaldur, Henriksen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. Tomsk, Jacobsen, afg. Antwerpen 31.3. til Casablanca.
s.s. Tovetil, Bang, ank. Rotterdam 30.3.
s.s. Trondhjem, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. Tula, Hansen, afg. Lissabon 28.3. til Kbhvn.
s.s. Tyr, Holm, ank. Kbhvn. 29.3.

U

s.s. Uffe, Jørgensen, ank. Kbhvn. 28.3.
s.s. Ulf, Krogh, ank. Riga 8.2.
s.s. United States, Voldborg, afg. Halifax 1.4. til New York.
s.s. Uranienborg, Hansen, afg. San Pedro 26.3.

V

s.s. Vendia, Lund, ank. Thisted 1.4.
s.s. Vera, Kolster, ank. Blyth 27.3.
s.s. Viborg, Sørensen, ank. St. Thomas 23.3.
m.s. Victoria (Orient), Bronér, afg. Kobe 25.3.
s.s. Victoria (D.F.K.), Nielsen, ank. Danzig 1.4.
s.s. Vidar, Paulsen, Esbjerg-Grimshby Ruten.

W

s.s. Wm. Th. Malling, Hansen, ank. Danzig 29.3.

Y

s.s. Ydun, Pedersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. Yokohama, Andersen, ank. Havana 28.3.
s.s. Yrsa (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. Ørneborg, Rasmussen, afg. Middlesbrough 21.3.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB
AKTIESELSKAB



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Grundlagt 1744



Telegr.:

Compaswellbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

SEJL · FLAG OG PRESSENINGER

H. HALMØE

CORT ADELERSGADE 8. KØBENHAVN

TELEFON: BYEN 6762 & 4326

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535-5836. Statstlf.: 527

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

*

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

Specialitet: Skibsinstallationer.

O. J. Eskildsen & Co.

Dampskibsselskabet BOTNIA, Aktieselskab

Telegr. Adresse:

•DAMOTIA•

Sct. Annæplads 26, København · Telf.: Central 2796



BRØDRENE MATHIASSEN

SEJLMAGERE

Telef.: Kontor og Lager 47

Privat: 386 & 965

ESBJERG HAVN

LAGER AF HAMP · MANILLA · KOKOS SAMT JERN- OG STAALTOUGVÆRK

Største Leverandør af Lugepresninger etc. · Alt Rigningsarbejde udføres

Ankere og Kæder samt al Slags Skibsinventar.

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897

Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte

Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTE PRISER

AARHUUS PRIVATBANK

Aktiekapital 9 Mill. Kr. - Reserver ca. 4 Mill. Kr.

Alle almindelige Bankforretninger - Inkasso

Telef. 31 - Statatelef. 51 Telegr.-Adr.: Privatbank

Wessberg & Christoffersen

STEVEDORE

Randers

STEVEDORE

Telefoner: 537 & 4055

KOMPAGNIET

Telegr.-Adr.:
Mamdræsb

Aalborg

SØREN ANDERSEN

STEVEDORE OG SPEDITIONSFORRETNING

PAKHUSFORRETNING

HORSENS

Telf. Horsens 1400 og 1401.

Telegr.-Adr.: Stevedoring

GOTFRED PETERSEN

SKIBSHANDLER

STØRSTE FRILAGER

STØRSTE LAGER AF MASKIN- & DÆKSTORES

NYBORG

STRANDVEJEN · TELEFON 134

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København 3. April 1929.

Nr. 14.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnements tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre fans for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i *Parenthes*, saafremt Pladsen ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er *retvisende*, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

686. Sverige S.-Kyst. Trelleborg. Lystønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 13/1100. Stockholm 1929.)
Lystønden *Trelleborgs inseglingsrännna*, *yllre* paa c. 55° 21' N. 13° 09' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 13/634 1929.)
687. Sverige E.-Kyst. Ölandsrev Fyrskib ombyttes midlertidigt.
(U. f. s. Nr. 13/1167. Stockholm 1929.)
Fyrskibet *Ölandsrev* paa c. 56° 07' N. 16° 34' E. vil omkring den 10. April d. A. midlertidig blive ombyttet med Fyrskib Nr. 28, som i Stedet for Navn har Ordet *Reserv* malet paa Siderne. Fyrkarakter, Taagesignal samt Signalering med Undervandsklokke forbliver uforandret ligesom Radiotelegrafering og Videre sendelse af Telegrammer mellem Land og Skibe, som passerer i Nærheden af Fyrskibet, foregaar uforandret. Om Genudlægning af Fyrskibet frenkommer ikke nærmere Meddelelser.
688. Sverige. Stockholm Skærgaard. Stockholm Havn. Hästholmen N. Oplysning om Lystønde.
(U. f. s. Nr. 13/1166. Stockholm 1929.)
Lystønden *Finnboda* paa c. 59° 19'₃ N. 18° 08'₂ E. genudlægges paa Station den 3. April d. A. uden nærmere Meddelelse.
689. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 13/1098 og 13/1099. Stockholm 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Örskär c. 60° 32' N. 18° 23' E. *Björn* c. 60° 38' N. 17° 59' E.
(E. f. S. Nr. 9/474 1929.)
690. Tyskland. Pillau. Taagesignal midlertidig ude af Virksomhed.
(N. f. S. Nr. 14/1090. Berlin 1929.)
Pillau Taagesignal er for Tiden ude af Virksomhed. c. 54° 38' N. 19° 54' E.
691. Danzigomraadet. Neufahrwasser. Taagesignal atter i Orden.
(N. f. S. Nr. 14/1011. Berlin 1929.)
Taagesignalet med Nautofon fra Taarnet paa E.-Molen er atter i Virksomhed.
c. 54° 27' N. 18° 40' E.
(E. f. S. Nr. 7/361 1929.)

692. Tyskland. Kieler-Fjord. Kiel Fyrskib atter udlagt.

(N. f. S. Nr. 14/1012. Berlin 1929.)

Reservefyrskipet *Kiel* er atter udlagt paa Station. c. 54° 29' N. 10° 16' E.
(E. f. S. Nr. 7/363 1929.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**693. Danmark. Sundet. Lystønder atter udlagt.**Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne ind-
draget:Lys- og Klokketønden *Taurbæk-Rev* c. 55° 47' N. 12° 40' E. Lystønden *Ryggen*
c. 55° 41' N. 12° 42' E. Lys- og Klokketønden *Provesteen* c. 55° 41' N. 12° 39' E. Lys-
tønden *Nordre-Røse* c. 55° 38' N. 12° 42' E. Lys- og Klokketønden *Knollen* c. 55° 38'
N. 12° 43' E.

(E. f. S. Nr. 4/208 og 6/294 1929.)

694. Danmark. Sundet. Drogden Fyrskib atter udlagt.Fyrskibet *Drogden* paa c. 55° 33' N. 12° 43' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/295 1929.)**695. Sverige. Sundet. Malmö. Lystønder atter udlagt.**

(U. f. s. Nr. 13/1108 og 13/1170. Stockholm 1929.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Malmö rännu yttre c. 55° 38' N. 12° 59' E. *Malmö rännu inre*. *Malmö fri-
hamn Nr. 1.*

(E. f. S. Nr. 7/367 1929.)

696. Sverige. Sundet. Flinterønden. Fyrskibe atter udlagt.

(Telegram fra Lodskaaptajnen i Malmö.)

Nedennævnte Fyrskibe er atter udlagt paa Station:

Kalkgrundet c. 55° 37' N. 12° 53' E. *Oskarsgrundet* c. 55° 36' N. 12° 51' E.
(E. f. S. Nr. 6/298 1929.)**697. Danmark. Store-Bælt. Halskov-Rev Fyrskib atter udlagt. Halskov Fyr slukket.**Fyrskibet *Halskov-Rev* paa c. 55° 20',₂ N. 11° 02',₇ E. er atter udlagt paa Station,
og samtidig er *Halskov Fyr* paa c. 55° 20',₂ N. 11° 07',₇ E. slukket.

(E. f. S. Nr. 6/299 1929.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**698. Danmark. Kattegat. Gilleleje-Flak N. Fyrskib atter udlagt.**Fyrskibet *Gilleleje-Flak N.* paa c. 56° 10' N. 12° 18' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/327 1929.)**699. Danmark. Kattegat. Isefjord. Holbæk-Fjord. Skydning.**Den 23., 24., 25., 27., 29. og 30. April d. A. fra Kl. 0900 til Kl. 1500 afholdes
Skrapskydning med Kanoner fra en Skydeplads E. for *Holbæk* henimod *Kirsebærholm*.
Saalænge Skydningen vedvarer, vil der være hejst sorte Kugler paa Master, der er rejst
paa Pynten ved Slagteriet E. for *Holbæk* og paa Landtangen S. for *Kirsebærholm*.Saalænge Kuglerne er hejst, advares man mod at færdes i den S.-lige Del af
Ouro-Vestre-Løb og *Ouro-Østre-Løb*, i *Indre-Bredning* samt i den SE.-lige Del af *Hol-
bæk-Fjord*.*Kirsebærholm*: c. 55° 44' N. 11° 46' E.

700. Danmark. Kattegat. Lystønder atter udlagt.

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne inddraget:

Lys- og Klokketønden *Lille-Grund N.* c. 55° 40' N. 10° 38' E. Lystønden *Hatter-Barn* c. 55° 52' N. 10° 52' E. Lys- og Klokketønden *Falske-Bolsax* c. 55° 43' N. 10° 43' E. Lys- og Fløjtetønden *Naveren* c. 56° 24' N. 10° 58' E. Lys- og Fløjtetønde *Anholt-SW.* c. 56° 39' N. 11° 26' E.

(E. f. S. Nr. 5/239 og 6/305 1929.)

701. Danmark. Kattegat. Samso SE. Lushage Lys- og Fløjtetønde atter udlagt. Lushage Fyr slukket.

Lys- og Fløjtetønden *Lushage* paa c. 55° 45' N. 10° 38' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget. Samtidig er *Lushage Fyr* slukket.

(E. f. S. Nr. 6/306 1929.)

702. Danmark. Kattegat. Fornæs E. Vraglystønde atter udlagt. Oplysning om Vrag.

Den grønne Vraglystønde ved Vraget, der ligger sunket paa 56° 26' (18") N. 11° 10' (00") E., er atter udlagt paa Plads. Vragets ene Mast er væltet og ligger med Rodenden 2 m over Vandet. Enden af den anden Mast staar lige i Vandskorpen.

(E. f. S. Nr. 5/240 1929.)

703. Sverige. Kattegat. Varö Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 13/1110. Stockholm 1929.)

Varö Fyr paa c. 57° 33' N. 11° 48' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 11/597 1929.)

704. Sverige. Kattegat. Ellsborgfjorden. Lystønder atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 13/1111. Stockholm 1929.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt:

Älvsborgsfjorden Nr. 1 c. 57° 41' N. 11° 51' E. *Nr. 3* og *Nr. 5.*

(E. f. S. Nr. 8/425 1929.)

705. Sverige. Skagerrak. Farvandet E. for Hjertö. Fast Sømærke atter opført.

(U. f. s. Nr. 13/1171. Stockholm 1929.)

Den røde, faste Stage med en opadvendt Kost over en Kegle med Spidsen nedad paa 57° 58' 22" N. 11° 31' 49" E. paa Grunden *Smuggelådan* er atter opført og den midlertidig udlagte Stage med Kost inddraget.

(E. f. S. Nr. 18/865 1928.)

706. Sverige. Skagerrak. Smögen. Nyt Sømærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 13/1172. Stockholm 1929.)

En Stage med Kost er udlagt paa 58° 21' 00" N. 11° 13' 32" E., S. for en 3,6 m Grund.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

707. Tyskland. Sommerafmærkning.

(N. f. S. Nr. 14/1094. Berlin 1929.)

Omskiftningen af Vinterafmærkningen med Sommerafmærkning er paabegyndt.

708. England. Themsen Anduvning. Lystønden Barrow Nr. 17 flyttet.

(N. t. M. Nr. 17. Trinity House, London 1929.)

Som Følge af *Mouse Sand's* Udvidelse S. efter er den røde Lystønde *Barrow Nr. 17*, der viser hvidt Et-Blink hver 1^s, flyttet c. 140 m i SSW.-lig Retning saaledes, at den nu ligger i c. 13 m Vand 3,97 Sm 197° fra *Maplin Fyr.* c. 51° 31' N. 1° 02' E.

709. England. Harwich. Afmærkning forandret.

(N. t. M. Nr. 18. Trinity House, London 1929.)

Nedennævnte Forandringer i Afmærkningen ved *Harwich* Havn har fundet Sted:

1. En rød- og hvidtneret Lystønde, „*South Shelf*“, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, er udlagt paa c. 51° 56' N. 1° 19' E., c. 0,3 Sm W. for *Landguard Fort Bro.*

2. Samtidig med Udlægningen af den i Pkt. 1 nævnte Lystønde er følgende Tønder inddraget:

a. Rød- og hvidternet Stumptønde „*South Shelf*“ c. 0,3 Sm 298° fra Yderenden af *Landguard Fort* Bro.

b. Rød og hvid, lodret sribet Stumptønde „*North Cliff*“ c. 0,375 Sm 242° fra Yderenden af *Landguard Fort* Bro.

3. Lystønden „*Cliff Foot*“, der viser rødt Et-Blink, og som ligger c. 0,875 Sm 213° fra Yderenden af *Landguard Fort* Bro, er fra at være rød- og hvidternet ommalet til rød og hvid, lodret sribet.

(E. f. S. Nr. 6/316 1929.)

710. England. Newarp Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(N. t. M. Nr. 462. London 1929.)

Omkring den 15. April d. A. vil *Newarp* Fyrskib paa c. 52° 47' N. 1° 53' E. for et Tidsrum af c. 2 Maaneder midlertidig blive ombyttet med et Reservefyrskib, der viser samme Fyrkarakter og giver samme Taagesignaler. Fyret i Reservefyrskibet er af mindre Lysstyrke end i Hovedfyrskibet. Lufttaagesignalet afgives med Sirene og Undervands-taagesignalet med Undervandsklokke.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

711. Frankrig. *Barnouic*. Fyr lyser atter normalt.

(A. a. N. Nr. 30/579. Paris 1929.)

Barnouic Fyr paa c. 49° 01',7 N. 2° 48',4 W. lyser atter med normal Fyrkarakter, hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5^s.

(E. f. S. Nr. 52/2588 1928.)

712. England S.-Kyst. *Dungeness*. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 11. Trinity House, London 1929.)

En grøn, stump Vragtønde er udlagt i 3 m Vand c. 45 m SE. for Vraget af Dampskibet *Alice*, der ligger sunket paa 50° 54' 30" N. 0° 56' 37" E., ud for *Dungeness*. Vragets Overbygninger rager over Vandet ved Lavvande.

713. England S.-Kyst. *Spithead* Anduvning. *Nab End* Lys- og Klokketønde flyttet.

(N. t. M. Nr. 19. Trinity House, London 1929.)

Den sorte og hvide, lodret sribede Lys- og Klokketønde *Nab End*, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser, er flyttet c. 0,2 Sm NE. efter. c. 50° 42' N. 0° 59' W.

(E. f. S. Nr. 7/385 1929.)

714. England W.-Kyst. *Bristol* Kanal. *Breaksea Point*. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 20. Trinity House, London 1929.)

Vraget af Ketchen *Priemrose*, hvorfra Stormasten ved Lavvande rager c. 1½ m over Vandet, ligger sunket paa 51° 21' 18" N. 3° 25' 30" W., ud for *Breaksea Point*. En grøn Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink hver 5^s, er udlagt c. 180 m W. for Vraget.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

715. Spanien N.-Kyst. *San Vicente de la Barquera* (Santander) Fyr forandret.

(A. a. l. N. Nr. 9/299. San Fernando 1929.)

San Vicente de la Barquera røde, faste Fyr paa c. 43° 24' N. 4° 24' W. er forandret og viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5^s. Synsvidde: 12 Sm.

716. Forenede Stater i Nord-Amerika. *Maine*. *Casco* Bugt. *Kap Elizabeth* Fyr. Taagesignal forandret.

(N. t. M. Nr. 11/780. Washington 1929.)

Taagesignalet ved *Kap Elizabeth* Fyr paa c. 43° 34' N. 70° 12' W. afgives nu med Diaphon. Signalet er Tre-Stød hver 30^s, Stød 2^s, Pause 2^s, Stød 2^s, Pause 2^s, Stød 2^s, Pause 20^s.

(E. f. S. Nr. 12/624 1929.)

717. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. New Bedford Havn Anduvning. Afmærkning forandret.
(N. t. M. Nr. 453. London 1929.)
1. Lys- og Klokketønde Nr. 5, der viste hvidt Et-Blink, og som var udlagt paa c. $41^{\circ} 32' N.$ $70^{\circ} 51' W.$, c. $3\frac{1}{2}$ Sm E. for *Dumpling Rocks* Fyr, er inddraget.
 2. Sort Lys- og Klokketønde Nr. 5, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s , er udlagt c. $\frac{3}{4}$ Sm S. for (1) og $3,_{93}$ Sm 109° fra *Dumpling Rocks* Fyr.
 3. Sort Stumptonde Nr. 5 A er udlagt c. $\frac{1}{4}$ Sm NW. for (1) og $3,_{27}$ Sm 99° fra *Dumpling Rocks* Fyr.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

718. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Timbalier Island. Taagesignal nedlagt.
(N. t. M. Nr. 476. London 1929.)
Taagesignalet med Klokke ved *Timbalier Island* Fyr paa c. $29^{\circ} 03' N.$ $90^{\circ} 21' W.$ er permanent nedlagt.
719. Panama S.-Kyst. Panama Havn Anduvning. Grunde.
(N. t. M. Nr. 456. London 1929.)
I Nærheden af *Daruide Rocks* er fundet følgende Grunde:
- a. En $3,_{2}$ m Grund $2,_{53}$ Sm $44\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Flamenco Island* Fyr. c. $8^{\circ} 56' N.$ $79^{\circ} 30' W.$
 - b. En $5,_{0}$ m Grund $2,_{46}$ Sm 49° fra *Flamenco Island* Fyr.
 - c. En $7,_{3}$ m Grund $2,_{56}$ Sm fra *Flamenco Island* Fyr.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

720. Malta. Marsa Scirocco. Dellimara Pynt Fyr lyser atter normalt.
(N. t. M. Nr. 460. London 1929.)
Dellimara Pynt Fyr paa c. $35^{\circ} 49' N.$ $14^{\circ} 34' E.$ viser atter normal Fyrkarakter afvekslende hvidt og rødt Et-Blink.
(E. f. S. Nr. 44/1215 1928.)
721. Ægæiske Hav. Port Sophiko. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 442. London 1929.)
Paa SW.-Spidsen af Pynten paa E.-Siden af Havnen er paa c. $37^{\circ} 45' N.$ $23^{\circ} 08' E.$, $2,_{2}$ Sm $265\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Petro-Nisi* Toppen, tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink, hver 4^s , Blink $0,_{3}^s$, Mørke $3,_{7}^s$. Flammens Højde: 11 m. Synsvidde: 11 Sm. Fyret er ubevogtet.
722. Ægæiske Hav. Thaso Pulo. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 442. London 1929.)
Paa S.-Enden af Øen er paa c. $40^{\circ} 49' N.$ $24^{\circ} 43' E.$ tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver $4\frac{1}{2}^s$, Blink $0,_{3}^s$, Mørke $4,_{2}^s$. Flammens Højde: 26 m. Synsvidde: 9 Sm. Fyret er synligt mellem Pejlingerne 225° og 75° . Fyret er ubevogtet.
723. Ægæiske Hav. Kavalla. Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 441. London 1929.)
Kavalla Fyr paa c. $40^{\circ} 55' N.$ $24^{\circ} 25' E.$, paa S.-Enden af Pynten, er forandret og viser nu fast Lys med Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , fast Lys $3,_{3}^s$, Mørke $1,_{5}^s$, Blink $0,_{3}^s$, Mørke $3,_{1}^s$, Blink $0,_{3}^s$, Mørke $1,_{5}^s$. Flammens Højde: 36 m. Synsvidde: 16 Sm. Iøvrigt uforandret. Fyret er ubevogtet.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

724. Forindien W.-Kyst. Kutch Bugt. Rozi Anduvning. Tonde udlagt.
(N. t. M. Nr. 454. London 1929.)
En rød Spidstønde er udlagt paa c. 22° 37' N. 70° 02' E., 4,8 Sm 75° fra *Pirotan Island Fyr*.
725. Bengalske Bugt. Birma. Arakan Kysten. Mayu Floden Anduvning. Oplysning om Afmærkning.
(N. t. M. Nr. 444. London 1929.)
1. En rød Stumtønde med Stage og Kurvefletning er udlagt paa c. 20° 03' N. 92° 40' E., 11,8 Sm 141° fra *Oyster Island Fyr*.
2. Den hvide Stumtønde, der er angivet at ligge c. 1½ Sm NW. for (1), findes ikke.
726. Bengalske Bugt. Birma. Martaban Bugt. China Bakir Fyrskib flyttet.
(N. t. M. Nr. 452. London 1929.)
China Bakir Fyrskib ligger nu paa 15° 59' 00" N. 96° 12' 30" E., c. 1¼ Sm S. for den i Kortet angivne Plads. Observationstønden ligger c. 0,25 Sm N. for Fyrskibet.

XI. Bekendtgørelser m. m.

727. Sverige. Opmaalingsarbejder 1929. Midlertidige Mærker for Soopmaaling og Triangulation. Advarsel.
(U. f. s. Nr. 12/1012. Stockholm 1929.)
I Tiden Maj—September 1929 vil der blive foretaget Opmaalingsarbejder i nedenævnte Omraader, hvor der i den Anledning midlertidig dels vil blive opført Mærker af Træ og Sten paa Kysterne og dels i aaben Sø udlagt Stager med eet eller flere Flag eller Plader malet sorte eller røde eller forskellige Farvekombinationer i sort, hvidt og rødt.
1. Ud for *Gävle Bugt*.
2. I *Södra Kvarken*.
3. I *Stockholm Skærsgaard og Södermanland Skærsgaard*.
4. I Omraadet mellem *Landsort og Gotland*.
5. Paa Kysterne af *Halland og Bohuslän*.
Søfarende advares imod at forveksle ovennævnte Mærker med de i Kortene angivne Sømærker.
728. Tyskland. Kielerkanalen. Oplysning om Trafikforhold.
(N. f. S. Nr. 14/1091. Berlin 1928.)
Trafiken gennem *Kielerkanalen* er aabnet for alle Dampskibe, men endnu lukket for Sejlskibe og Motorsejlskibe.
(E. f. S. Nr. 13/676 1929.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

- N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg
- Korts eller
Bogs Nr.
- T 1929 års tillæg till seglingsbeskrivningen „Svensk Lots“, alle Dele.
- Sverige:*
- Tyskland:*
- R 55 Ostsee, Pommersche Bucht und Stettiner Haff.
R 67 Ostsee, Kieler Hafen.
- England:*
- R 9 England, East Coast. — River Stour, Harwich to Harkstead point.
R 234 Mediterranean Sea. — Port Said.
R 3042 Harbours and anchorages in the Bahamas.
† 398 Harbours and anchorages in the Bahama islands.
T Supplement No. 6 to Africa Pilot, Part II.
T Supplement No. 8 to Channel Pilot, Part I.

Danmark.

729. Midlertidige Foranstaltninger under Isforhold ophørt.

Den midlertidige Afgivelse af Radiotaagesignaler i klart Vejr i det første Kvarter af hver lige Time fra *Middelgrund's Fort Fyr*, *Stevns Fyr* og Fyrskibet *Skagens-Rev* er ophørt.
(E. f. S. Nr. 7/337 og 11/571 1929.)

I. Østersøen.

730. Danmark. Gjedser-Rev Fyrskib atter udlagt.

Fyrskibet *Gjedser-Rev* paa c. $54^{\circ} 27' N.$ $12^{\circ} 11' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 5/264 1929.)

731. Sverige E.-Kyst. Ölandsrev Fyrskib atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Fyrskibet *Ölandsrev* paa c. $56^{\circ} 07' N.$ $16^{\circ} 34' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 8/457 1929.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

732. Danmark. Sundet. Lystønder atter udlagt.

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station og Vintersomærkerne inddraget:

Lys- og Klokketønden *Ellekilde-Hage* c. $56^{\circ} 06' N.$ $12^{\circ} 31' E.$ Lys- og Flojtetønden *Lous-Flak* c. $55^{\circ} 50' N.$ $12^{\circ} 43' E.$ Lys- og Flojtetønden *Lille-Grund NW.* c. $55^{\circ} 32' N.$ $12^{\circ} 44' E.$
(E. f. S. Nr. 4/208 1929.)

733. Danmark. Sundet. Lappe-Grund E. Somærke flyttet.

Den røde Spidstønde med 3 opadvendte Koste, *Lappe-Grund E.*, der midlertidig har ligget c. 50 m NE. for den i Kortet angivne Plads, er flyttet til $56^{\circ} 03' (20'') N.$ $12^{\circ} 37' (55'') E.$

(E. f. S. Nr. 5/234 1929. Kort Nr. 248, 210, 278, 211 og 280. Danske Lods, Side 249. Søm.-Fort., Side 44 Nr. 25, Tillæg Nr. 3, Side 7.)

734. Danmark. Sundet. Lystønden Middelgrund S. atter udlagt paa Station.

Lystønden *Middelgrund S.*, der nu viser sin normale Fyrkarakter, afvekslende hvidt og rødt Et-Blink hver 5^s , hvidt Blink c. $1\frac{1}{2}^s$, Mørke c. $3\frac{1}{2}^s$, rødt Blink c. $1\frac{1}{2}^s$, Mørke c. $3\frac{1}{2}^s$, er atter udlagt paa Station paa $55^{\circ} 40' (02'') N.$ $12^{\circ} 41' (00'') E.$

(E. f. S. Nr. 12/632 1929)

735. Sverige. Sundet. Västerflacket Lystønde atter udlagt.

(Telegram fra Lods-kaptajnen i Malmö.)

Lystønden *Västerflacket* paa c. $55^{\circ} 51' N.$ $12^{\circ} 46' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 5/266 1929.)

736. Sverige. Sundet. Falsterborev Fyrskib atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Fyrskibet *Falsterborev* paa c. $55^{\circ} 18' N.$ $12^{\circ} 47' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 0/326 1929.)

737. Danmark. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Skelde S. Vrag.

Vraget af Galeasen *Hals* ligger sunket i Munden af *Flensborg-Fjord* omtrent midtfjords, S. for *Skelde*. c. $54^{\circ} 49\frac{1}{2}'$ N. $9^{\circ} 43\frac{1}{2}'$ E.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.**738. Danmark. Graadyb. Lystønder atter udlagt.**

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne inddraget:

Lystønderne *Stejlen* c. $55^{\circ} 28'$ N. $8^{\circ} 21'$ E., *Fovrfeld*, *Sandodden* samt Lys- og Fløjtetønden *Fano-Sandende (Jery)*.

(E. f. S. Nr. 2/81 1929.)

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

- 1928
17/802 }
23/1133 } *Tyskland. Sliminde E. Farligt Omraade. Advarsel.*
20/953 *Finland. Finske Bugt. Porkkala-Kallbåda Fyr forandres.*
22/1073 *Danmark. Moen S.-Kyst. Klintholm Havn Tilsanding.*
23/1131 *Rusland. Finske Bugt. Schepelev Fyr. Taagesignal midlertidig indstillet.*
24/1181 *Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib. Taagesignal forandres.*
27/1328 *Tyskland. Kieler-Fjord. Farligt Omraade. Advarsel.*
34/1650 *Tyskland. Mecklenburg Bugt. Staberhuk NE. Vrag Minna II.*
36/1728 *Danmark. Moens Fyr SE. Vrag „Capella“. Vragvager.*
41/1900 *Tyskland. Dahmeshöved NE. t. N. Vrag „Karoline“.*
41/2000 *Tyskland. Femer-Bælt. Fyrskibet Fehmarnbelt forandres.*
42/2032 *Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund Lystønde flyttes.*
42/2061 *Tyskland. Kieler-Fjord. Fyrskibet Kiel forandres.*
47/2293 *Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad. Forandring og Flytning af Borgmästergrund Fyr.*
48/2339 *Tyskland. Swinemünde. Radiotangesignal oprettes.*
49/2396 *Østersøen. Gjedser Fyr SW. Vrag „Gladiator“. Vragvager.*
51/2523 *Estland. Finske Bugt. Tachkonu ENE. Vrag afmærket.*
51/2524 *Tyskland. Femern S.-Kyst. Burgstaaken S. Vrag „Helene“.*
52/2613 *Tyskland. Rügenwaldermünde. Dybde aftaget. Advarsel.*
- 1929
14/690 *Tyskland. Pillau. Taagesignal midlertidig ude af Virksomhed.*

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1926
42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden. Forbud mod Stenfiskeri.*
- 1928
12/579 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde Havn. Dybde aftaget.*
37/1788 *Danmark. Store-Bælt. Romso E. Vrag „Thorvald“ uskadeliggjort. Vragvager.*
46/2252 *Danmark. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Kegnæs Fyr W. Vrag „Peter Marie“. Vragvager.*
47/2300 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Bogestrom Lys- og Fløjtetønde midlertidig flyttet.*
48/2341 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Omo-Sund. Vrag „Droeland“.*
48/2383 *Danmark. Sundet N.-lige Del. Helsingor—Helsingborg N. Stærkstrømskabel beskadiget. Advarsel.*
48/2386 }
49/2410 } *Danmark. Smaalands-Farvandet. Onse-Vig NE. Oplysning om Vrag „Lina“.*
48/2387 *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Oplysning om Brobygningsarbejder. Afmærkning.*
50/2457 *Sverige. Sundet. Skanör Indsejlingsrende. Dybde aftaget. Sømærker flyttet.*
- 1929
2/73 *Sverige. Sundet. Skanör Fyr forandres.*
2/76 *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg. Broarbejder. Midlertidig Afmærkning.*
3/119 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Vejro-W.-Flak. Sømærke flyttes.*
3/120 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Omo-Staalgrunde. Sømærke flyttes.*
7/364 *Danmark. Sundet. København. Inderhavnen. Langebro. Gennemsejlingsløb spærres midlertidigt.*
7/368 *Sverige. Malmö. Malmö yttre, västra Fyr forandres.*
8/422 *Danmark. Sundet. Kjøge Bugt. Avedore. Skydning.*

- 1920
8/424 *Sverige. Sundet. Viken.* Oplysning om Vrag „*Sophie*“.
11/595 *Danmark. Smaalands-Farrendet. Bøgestrom N.-lige Indløb—Stammenakke.* Afmærkning forandres.
12/633 *Danmark. Smaalands-Farrendet. Gronsund.* Gravet Rende over *Tolkebarren.* Oplysning om Dybde.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1926
36/1620 *Danmark. Kattegat. Læso-Trindel Fyrskib.* Fyr tændes forsøgsvis i diæt Vøjr.
1927;
46/2010 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE.* Vrag „*Ingomar*“ afmærket.
1928
1/72 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE.* Oplysning om Vrag „*Ingomar*“.
18/884 *Danmark. Kattegat. Skagen Havn.* Dybde i Indløbet aftaget.
24/1197 *Danmark. Kattegat. Aarhus Havn.* Midlertidig Fyrbelysning. Kystværn.
49/2412 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev E.* Vrag „*Christa*“ Vragvager.
49/2415 *Sverige. Kattegat. Vinga.* Forsøg med Trafiksignaler under Isforhold.
51/2530 *Danmark. Kattegat. Randers-Fjord.* Vrag „*Sidonia*“.
1929
3/124 *Sverige. Kattegat. Fladen.* Sømærke flyttes.
3/125 *Sverige. Kattegat. Vinga N. Vitten.* Afmærkning forandres.
3/126 *Sverige. Skagerrak. Persgrunden.* Afmærkning forandres.
4/178 *Danmark. Kattegat. Odden Havn.* Advarsel.
5/241 *Danmark. Kattegat. Skagens-Rev E.* Vrag „*Ane Marie*“.
9/482 *Norge. Skagerrak. Oslofjord. Ildjernsflu.* Midlertidig Afmærkning.
9/483 *Norge. Oslofjord. Meffjordbåen Lystonde* slukket.
13/643 *Danmark. Kattegat. Spodsbjerg NW.* Undervandshindring. Advarsel.
14/699 *Danmark. Isefjord. Holbæk-Fjord.* Skydning.
14/702 *Danmark. Kattegat. Fornæs E.* Oplysning om Vrag.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1928
37/1799 *England. Tees Bugt. Hartlepool Anduvning.* Vrag afmærket.
1929
3/128 *Nordsøen.* Advarsel mod at trawle indenfor bestemte Områder.
6/312 *Danmark. Hansholm.* Undervandstaagesignal midlertidig indstillet.
11/576 *Holland. Wester Schelde Munding. Wandelaar Fyrskib W.* Vrag afmærket.
12/617 *England. Humber. Grimsby Anduvning.* Vrag „*Service*“ afmærket.
13/656 *England E.-Kyst.* Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.
13/657 *England. The Downs. Gull Fyrskib* sunket. Reservefyrskib udlagt.
14/710 *England. Newarp Fyrskib* ombyttes midlertidigt.

Island og Færøerne.

- 1927
36/1610 *Island W.-Kyst. Faxaflói.* Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlansvisning.
41/1781 *Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn.* Hørgyrinole forlænges. Advarsel.
1928
31/1530 *Island W.-Kyst. Breidifjodr. Lille Ólafey.* Varder opføres.
31/1540 *Island W.-Kyst. Breidifjodr. Skardstøð.* Varder opføres.
38/1872 *Færøerne. Sudero. Vaag-Fjord.* Ny Fyrlinie tændes.
1929
6/335 *Island N.-Kyst. Siglufjodr Havn.* Oplysning om Havnekaj og Uddybning.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART



CORNELIUS KNUDSEN

Kgl. Hof Optiker & Instrumentmager
KØBMAGERGADE 15. KØBENHAVN K.
Telefon Byen 7330.

Fremstiller paa egne Værksteder:

*Nautiske, Aeronautiske,
Astronomiske, Geodætiske &
Optiske Instrumenter.*

Til nautisk Brug fremhæves vore »Skagen-Type«
Spritkompasser, C. K. Sekstanter, ægte Clausens
Kontrolrybdemaalere og Loddemaskine, C. K. elek-
trisk Loddemaskine, ægte Clausens Deflektorer, Pejls-
skiver etc., alt af eget Fabrikat.

Forlang Special Brochurer tilsendt.

Reparat. udføres hurtigt og under sagkyndig Kontrol



Forsikrings-Aktieselskabet "SKANDINAVIA"

Stiftet 1899
Aktiekapital 20 Millioner Krøner

50% TRANSPORTFORSIKRINGER
samt
GENFORSIKRING I ALLE BRANCHER

KONGENS NYTORV 6 · KØBENHAVN K.
Telefon 9316 Telgr. Adr. Reassurance

BUNKER-ENTREPRENØRER

FOR
UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLSKE KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEPRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULESPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

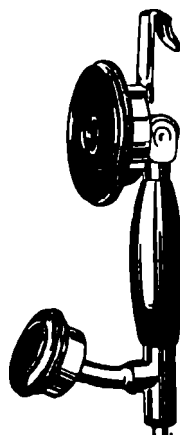
TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCHSTREET,
LAMBERT STOCK, LONDON · LONDON, E. C. 3.

FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange	} Lambert
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs	} Lambrose
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	} Lambert
West Hartlepool, Victoria Terrace	
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	} Lambert
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	
HULL, Prudential Buildings	} Lambrose
GRIMSBY, 9, Cleethorphe Road	
Immingham, Dock Offices	} Lambrose Grimbsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle
Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og
Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET

AXEL SCHOU,
STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

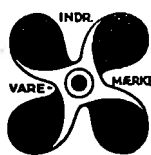
REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN**

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI

TØRDOK 380'

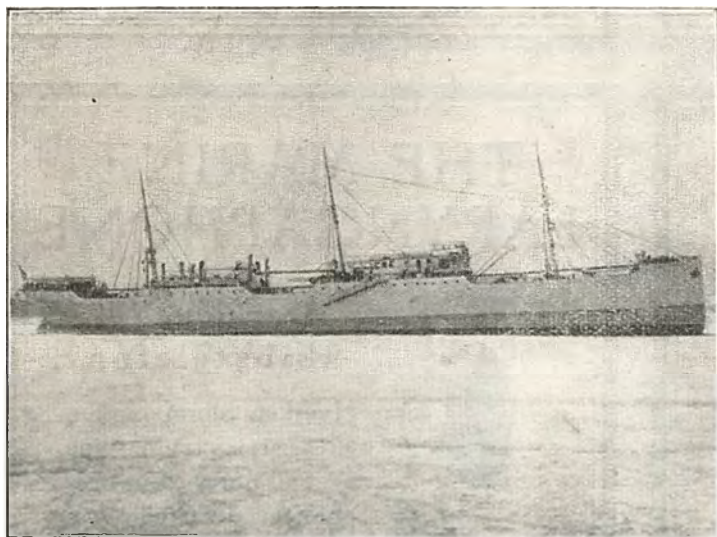
**SVITZERS BUGSERAFDELING**Telegram-Adresse: Svitzertow **KVÆSTHUSGADE 1 · KØBENHAVN K** Tlf.: 7646 · Palæ 3930 & 3902
Nattelefoner: Ryvang 2304 & Øbro 6930*Nyeste og kraftigste isbrydende Bugserbaade.
Bugsering udføres til billigste Priser i og udenfor København.***STEGMANN**
N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18&918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY

BRUG

**Holzapfel^s
Bundfarver**

DANSK ARBEJDE

St. Annaplad 16 Telefon 5601 København, K.

Frigidaire er installeret i M/s "Selandia"

Erfaringerne viser, at Fordelene ved at installere Frigidaire — automatisk, elektrisk Køling — om Bord er saa store, at talrige Rederier i Ind- og Udland er gaet over til denne ideelle Kølingsmetode. Ligeledes har den amerikanske Marine i udstrakt Grad installeret Frigidaire i sine Skibe.

Frigidaire er et baade paalideligt og økonomisk Opbevaringssted for letfordærlige Varer, saaledes at Tab og Svind ophæves. Frigidaire behøver aldrig at sættes ud af Drift af Mangel paa kyndig Assistance. I alle Verdens betydende Havne kan der gøres Brug af Frigidaire Service. Forlang vor illustrerede Brochure.

Hovedforhandler for Danmark:

J. INGVARSEN

Kattesundet 4 Central 3783 København K.

Frigidaire**(AUTOMATISK ELEKTRISK KØLING)**

GENERAL MOTORS FABRIKAT

Aut. Forhandler for Fyn:
A/S AXEL MEYER & CO.
St. Graabrødstræde 17, Odense
Telf. 4277 - 4278Aut. Forhandler for Sydjylland:
A/S E. RASMUSSEN
Fredericia
Telf. 259 - 559 - Statstlf. 16Aut. Forhandler for Lolland-Falster:
A/S P. HATTEN & CO.
Maribo
Telf. 26 - 126

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 15

FREDAG 12. APRIL 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

ARBEJDSFREDEN SIKRET

I Tirsdags sikredes saa Arbejdsfreden indenfor Skibsfarten. Sømændene, Fyrbøderne og Sørestauratørernes Foreninger meddelte Dansk Dampskibsrederiforening, at de accepterede de foreslaaede Arbejdsvilkaar, der i det store og hele er de samme som hidtil. Med andre Ord Overenskomsterne forlængedes indtil 1 April næste Aar. Pristallet røg dog ved denne Lejlighed. Det var en Ting, som Sømændene, Fyrbøderne og Sørestauratørerne længe havde ønsket, og da Pristallet synes at ligge ret fast, og væsentlige Forskydninger maa siges at ligge udenfor Sandsynlighedens Grænser, viste Rederne de paagældende Organisationer denne Opmærksomhed.

Ogsaa Radiotelegrafisterne er kommet paa bedre Tanker og har frafaldet de vidtgaende Krav, som antydedes i dette Blads sidste Nummer, og har fornyet Overenskomsten med Rederne.

INTERNATIONALE LONDON KONFERENCE

Paa Tirsdag begynder i London den forlængst bebudede International Conference on Safety of Life at Sea.

De fleste Skibsfarts-Lande vil ved denne Lejlighed blive repræsenteret, bl. a. Danmark, Norge, Sverige, Frankrig, Italien, Tyskland, Holland, Belgien, Rusland og De Forenede Stater samt Østrig. Derimod har Konferencens engelske Værter ikke inviteret: Grækenland, Brasilien og Portugal. — Alle disse Lande raader hver for sig over en betydelig større Tonnage end for Eks. Østrig. Naar de ikke er inviteret med, skyldes dette maaske den Omstændighed, at deres Holdning overfor den internationale Skibsfart og overfor internationale Skibsfartsaftaler lader noget tilbage at ønske.

Konferencen bliver afholdt under det engelske Board of Trades Auspicier. Dette Ministerium har gjort et stort forberedende Arbejde, som der er skellig Grund til at være taknemlig for. Jo stærkere det internationale Samarbejdes Baand knyttes, jo bedre for de forskellige Landes nationale Skibsfart. Og de engelske Autoriteter, ligesom den engelske Skibsfart, har altid været *a tower of strength* paa dette Omraade.

Med Rette peger det engelske Board of Trade paa den beklagelige Kendsgerning, at mange af de Forslag, der blev vedtaget paa den internationale Conference om samme Emne i London 1914, ikke er blevet ført ud i Virkeligheden af flere af de Nationer, der var repræsenteret ved nævnte Lejlighed. For flere Nationers Vedkommende er de endda ikke blevet behandlet i de paagældende Parlamenter. Krigen har delvis været Skyld heri, men i nogle Tilfælde synes det dog, som om Krigen har været et kærkommentt Paaskud. Det er derfor rart at saa Tingene taget op igen til Behandling og forsøgt at faa en tilfredsstillende Ordning gennemført.

Medens nogle Nationer slet ikke har gennemført de i 1914 vedtagne Forslag, er andre, for Eks. Eng-

land, gaaet et stort Skridt videre. Dette gælder for Eksempel med Hensyn til traadløse Sendestationer. Som bekendt forlangte England ved Krigens Ophør, at samtlige engelske Skibe over 1600 Tons skulde have Sendestation, og man udstrakte dette Krav til at omfatte alle Skibe, altsaa ogsaa udenlandske, der benyttede engelsk Havn. I 1914 var man enedes om, at kun Skibe, der førte et vist Antal Passagerer, skulde være forsynet med Sendestation, saa det engelske Standpunkt af 1919 var jo en betydelig Udvidelse. Flere af de Delegerede vil ved Konferencen slaa til Lyd for at vende tilbage til 1914-Konventionen paa dette Omraade. Naar det tages i Betragtning, at den daværende Konference var sammenkaldt i Anledning af det frygtelige »Titanic« Forlis, tør man vel nok antyde, at de ved denne Lejlighed fremsatte Forslag var vidtgaende nok. De nordiske Delegerede har i alt Fald den Opfattelse, at et Skib paa 1600 Tons har meget lille Chance for at spille nogen nævneværdig stor Redningsrolle i Tilfælde af Skibulykker, som jo i Reglen foregaar i forrygende Vejr — Chancen er i alt Fald ikke saa stor, at den maa siges at forudsætte Nødvendigheden af, at et Skib af den Størrelse laves om til en flydende Redningsstation. Man haaber derfor, at Englænderne vil gaa med til at gøre 1914 Aftalen til den internationale Regel med Hensyn til Sendestationer. Hvis ikke, vil man subsidiært arbejde for Gennemførelsen af det hollandske Forslag: at hæve Minimums-Tonnage-Størrelsen fra 1600 Tons til 2500.

NYT SPANSK PAAFUND

Spanien er den internationale Skibsfarts Smerstensbarn. Hvert eneste nyt Skibsfartsdekret i dette Land er praktisk talt en ny Form for Diskrimination mod den udenlandske Skibsfart. Det seneste Dekret: den spanske Tvangsfumigation imod Rotter og Væggetøj, er ingen Undtagelse i saa Henseende. Det anerkender end ikke internationale Deratisations eller Undtagelses Certifikater. Nej, Fumigationen skal udføres af et ganske bestemt spansk Firma, og Omkostningerne herved er altid mindst dobbelt saa store som andetsteds og i nogle Tilfælde tre Gange saa store. Her er nogle af de springende Punkter i Fumigrations-Dekretet:

Firmaet D. Constantino Grima Talens bebyndiges til at afslutte Kontrakt med Redere, Skibsførere eller Ladningsmodtagere angaaende Tilintetgørelse af Insekter og Rotter om Bord i Skibe i spanske Havne paa Betingelse af, at Firmaet holder det fornødne Personale, Baad og Desinfektionsmateriel til Raadighed i Barcelona og Valencia fra Dekretets Udstedelsesdato og i de øvrige spanske Havne i Løbet af de kommende Maaneder saaledes, at hele Desinfektions-tjenesten er endeligt organiseret i Løbet af 6 Maaneder.

Maksimumstariffen er 23 Centimos pr. cbm. Rum behandlet for Tilintetgørelse af Rotter og 28 Centimos pr. cbm. Rum behandlet for Tilintetgørelse af

Insekter. Denne Tarif inkluderer Betaling af Inspektionssalær, Lønning til Personale og Forbrug af Materialer. Udenfor den officielle Arbejdstid betales et Tillæg af 25 pCt.

SEJLADSEN PAA LA PLATA

De argentinske Myndigheder har for kort Tid siden udstedt et Dekret, hvorefter intet Skib, der slikker mere end 23 Fod, fra den 1. April maa forsøge at passere Martin Garcia Barren. Dekretet skal væsentlig skyldes det Faktum, at en græsk Dampers, der stak 25 Fod, for nogle Maaneder siden grundslødte paa Barren, svingede paa tvers i Løbet og spærrede Passagen i adskillige Dage. Nævnte Dampers stak afgjort for dybt paa det Tidspunkt, udtaler The Times of Argentina, og den skulde aldrig have forsøgt at slippe over, men det synes absurd, mener Bladet, at en Bestemmelse af den Art baseres paa et isoleret Uheld. Det synes ogsaa mærkværdigt at udstede et saadant Dekret netop paa et Tidspunkt, da

Floden er højere end den har været i adskillige Aar. Allerede i nogen Tid har Dampere, der stikker adskilligt mere end 23 Fod passeret Martin Garcia Barren, og alt, hvad Regeringen behøvede at gøre, var at ændre Maximums-Dybtgaaende i Overensstemmelse med Vandstanden i Floden. Fastsættelsen af et Maximums-Dybtgaaende betydelig under, hvad Sejladens Sikring kræver, er uberettiget og absurd og vil ikke blot betyde Vanskeligheder, men ogsaa Tab for Rederne og Afskiberne. At indføre en saa drastisk Ændring med kun én Maanedes Varsel er principelt urigtigt. En saadan Forholdsregel burde træffes med mindst tre Maaneders Varsel, saaledes at Rederne paa Forhaand kunde træffe Foranstaltninger.



NAVIGATØRERNES SØMANDSUDDANNELSE

s.s. »Clara«, Atlanterhavet i Marts.

For omtrent 6 Aar siden fremkom undertegnede med nogle Artikler om dette Emne i Medlemsbladet for »Den Almindelige Danske Skibsfører Forening«, og mit Syn paa denne Sag falder i alt væsentligt sammen med Skippers. Kun en enkelt Røst hævdede sig i Bladets Spalter i min Favor, men ellers blev mine Synspunkter stærkt kritiseret af Redaktion og Bestyrelse, men jeg har en Mistanke om, at Foreningspolitik saavel i denne som i den nuværende Polemik har spillet ind.

Noget statistisk Materiale til Belysning af Forholdet, om der er tilstrækkelige Sejlskibe til at fremskaffe den lovbefalede Sejlskibsfart, sidder jeg ikke inde med, men vi ved jo alle, at saalangt tilbage, som da Viking blev bygget, var dette Spørgsmaal aktuelt, og da det er en Kendsgerning, at Sejlskibsflaaden er bleven meget reduceret siden den Gang, paa Grund af sin Urentabilitet, al Sejlskibsmændenes Dygtighed og glørværdige Traditioner ufortalt, maa man vel betvivle, at der er nok af dem.

Det store Spørgsmaal er jo imidlertid »Er Sejlskibsfart nødvendig for at blive Styrmand eller Fører af et mekanisk drevet Skib?«

Naar man Mand og Mand imellem drøfter Spørgsmaalet, er saa godt som alle enige om, at Sejlskibsfarten har overlevet sig selv.

Parablen om at »lære at beherske Elementerne« hører vist nærmest hjemme i Romantikens Verden, thi at dette skulde læres i en 20 Tons Galease eller 100 Tons Skonnert, tror vist næppe andre end maaske Vedkommende selv paa.

At de, der sejler Aar ud og Aar ind med Sejlskibene, selvfølgelig bliver bedre Sejlskibsfolk og lærer mange Ting, der ikke læres i Dampskibet, er indlysende, men at de skulde blive bedre Dampskibsfolk, vil jeg tillade mig at betvivle, og da jeg snart har 40 Aars Erfaring paa dette Omraade, mener jeg at kunne udtale mig derom.

De store Søfartslande som England, Norge og flere, har jo forlængst opgivet Kravet om Sejlskibsuuddannelse, og i hvert Fald burde vi kunne tage Lære af vore norske Brødre, hvis Skibsfart med store og moderne Skibe i de senere Aar har taget et mægtigt Opsving, og karakteristisk er det at læse om, hvad Norges Repræsentant paa den nordiske Søfartskongres i Helsingfors sidste Sommer ansaa for nødvendigt for Nutidens Navigatorer, medens vi hos os skændes om Spørgsmaal, de andre for mange Aar siden har løst, og som Kendsgerningerne har bevist er løst, saa der har kunnet trives en rig Udvikling.

Baadtjeneste

Hvad er det, vi har Brug for i det mekanisk drevne Skib, som vi ikke kan lære der? Hvorvidt vi i en 20 eller 100 Tons Skude skulde kunne lære at splidse f. Eks. en Fortøjningswire til en middelstor Dampers betvivler jeg, og hvad det angaar med Baadtjeneste, saa lærte jeg for min Del i min Sejlskibstid ikke andet deraf, end at sætte Kaptajnen i Land nogle Gange og maaske at fore Trosser nogle Gange, og jeg betvivler, at dette Forhold har forandret sig synderligt i de snart 40 Aar, der er gaaet, siden jeg forlod Sejlskibene.

Hvad der forstaaes ved Baadtjeneste, er vel nok at kunne sætte en Baad ud og kunne manøvrere den i høj Sø. Heldigvis, kan man vel sige, falder det ikke i alles Lod, selv gennem et langt Liv paa Søen, at komme ud for at bjerge hverken sig selv eller andre i Redningsbaade, saa man kan vel næppe tale om, at nogen større Erfaring eller Dygtighed opnaas paa dette Punkt, og jeg har ofte tænkt paa, om det kan forsvares under kritiske Forhold at sætte en Baad ud, behandlet med Folk man paa Forhaand ved er helt uden Erfaring i at manøvrere en Baad i Søgang, men da det vel nok betydeligt oftere sker i Dampskibe end i Sejlskibe, at komme ud for Bjergning, kan jeg ikke se, at det skulde læres bedre i Sejlskibet. Heldigvis har vi jo endnu nogle unge Mennesker fra vore Øer, der fra Barndommen har lært at tumle sig i en Baad, men deres Tal svinder ogsaa ind, da jo næsten all nu foregaar pr. Motor.

Et Forslag

Jeg vil derfor foreslaa at der bliver oprettet et Kursus paa den Maade, at der bliver anskaffet et gammelt Skib, som bliver forankret et Stykke ude i Sundet i et Par Efteraarsmaaneder, naar man kan vente Vejret ikke er alt for godt; der foretages saa Roture ud dertil med almindelige Skibsredningsbaade, disse Baade bliver taget om Bord, og saa gives der Undervisning og Øvelse i almindeligt Skibsmandsarbejde og lidt Sejlsyning, hvorefter Baadene sættes ud og Eleverne gaar i Land. Et saadant Kursus, ledet paa rette Maade, tror jeg langt vil overgaa, hvad der kan læres i en Sejlskude i 1½ Aar. Idealet vilde det jo være, at enhver Matros skulde gennemgaa det.

Apprentice-Systemet har sikkert mange gode Sider, men vil jo nok bevirke, at den ubemidlede Mands Son vil være handicappet i Kampen om at naa frem til de overordnede Stillinger.

N. A. Nielsen,
Skibsfører.

SAMARBEJDE MELLEM DE VIGTIGSTE DAMPSKIBSSELSKABER PAA DONAUN

De største Selskaber, der besørger Person- og Varetrafikken paa Donau, nemlig »Erste Donau Dampschiffahrtsgesellschaft«, Königl. Ungarische Fluss- und Seeschiffahrts A/G«, »Bayerische Lloyd Schiffahrts A/G«, »Czekoslovakische Donauschiffahrt A/G«, »Serbische Schiffahrtsgesellschaft« og »Süddeutsche Donaudampfschiffahrtsgesellschaft« afsluttede i Marts 1927 en teknisk-administrativ Overenskomst med det Formaal for Øje at forringe Omkostningerne ved fælles Udnyttelse af Skibe og Anlægspladser. Man havde haabet, at denne Foranstaltning vilde virke gunstigt paa Selskabernes Virksomhed, men Aarsregnskaberne for 1927 og 1928 viste ikke nogen synderlig Bedring. Selskaberne er nu gaaet et Skridt videre, idet man iflg. en Indberetning fra den danske Legation i Wien til Udenrigsministeriet i disse Dage har udvidet Overenskomsten til ogsaa at omfatte det kommerciell-administrative Omraade. Selskabernes Selvstændig-

hed og Flagets Nationalitet berøres ikke af Overenskomsten. Det staar andre Selskaber frit at tiltræde denne og »Continentale Motorschiffahrtsgesellschaft« i Amsterdam samt »Société de Navigation Danubienne« i Braila har allerede benyttet sig heraf. Hovedformalet ved Overenskomsten er at fordele Arbejdet mellem Selskaberne og derved udelukke Konkurrencen. Ved en økonomisk bevægelig Tarif vil man søge at opnaa en bedre Udnyttelse af Konjunkturerne og derved skabe Muligheder for en mere rentabel Forretning. Person- og Fragttarifferne for 1929 er dog i det væsentlige forblevet uforandret. Da der endnu findes en Del Selskaber, som ikke har tiltraadt Overenskomsten, er der næppe Grund til foreløbig at antage, at der vil finde en Forhøjelse Sted af Person- og Transporttariffen paa Donau. Desuden maa Sammenslutningen vise nogen Forsigtighed af Hensyn til Konkurrencen med Jernbanerne.

“DANSK SØFARTS TIDENDE”S FRAGTBERETNING

København, den 9. April.

Suavel de udgaende som de hjemgaende Markeder er i Øjeblikket inde i en Stilstandsperiode. Den eneste hæderlige Undtagelse er fremdeles La Plata hjemgaende, hvor Efterspørgselen stadig er god og Raterne meget faste, men det er snart paa Tide, at der kommer mere Fart over de andre oversøiske Markeder. Montreal lukker antagelig op ultimo denne Maaned. Dette Marked skal — som sædvanlig — sikkert bruge en Mængde Baade, men foreløbig tegner Udsigterne ikke saa godt. Der skal være sluttet til 13½ c. A/R, mod 14 c. tidligere, og selv uden at man kender de nærmere Omstændigheder, kan en saadan Slutning ikke fordømmes stærkt nok. Det samme gælder en Slutning fra Halifax til Hamburg til 10 c. Option Bremen 10½ c.; det hører jo ingensteds hjemme.

Østens Markeder er alle mere eller mindre daarlige, og Chile/Nord-Pacific har saa godt som ingen Efterspørgsel.

Kulmarkedet ud til La Plata overfyldes med Tonnage, saa Befragterne har let ved at dække ind til 12/11/9 Wales/Buenos Aires, 11/6 11/9 La Plata/Montevideo, 12/6 13/3 Rosario og Rotterdam/Buenos Aires endog kun 10/6. I det hele taget ligger de forskellige Kulmarkeder daarligt lige for Dagen, og det mærkes saa meget mere nu, da der for kort Tid siden blev stillet store Forhaabninger til disse Markeder.

TRELAST-MARKEDET

Østersøen er endnu uden videre Forrentning. Roderne venter at kunne opnaa noget bedre ved at holde igen, og efter menneskelig Beregning burde det lykkes. Følgende meldes sluttet:

800 std. Gefle & Stugsund/London 40/-, 800 std. Gefle/London 39/6, 700 std. 2 Piteå/Hull 46/-, 700 std. Kotka/Grimby 41/6, 700 std. Kotka/London 40/-, 700 std. Söderhamn/London 41/-, 900 std. Props Oxelø-sund/W.Hartlepool 32/-, 675 std. Props Vestervik/Bonness 34/-, 6000 tons 50 Føds Tørmasse Gefle & Sundsvall/3 Nordstaterne \$4.25.

For 12/1400 std. Deals Kotka/Cardiff offereres 45/-, og 46/- 47/- kan vel faas.

8/1500 std. Wiborg/Hull 44/-, 1000 std. Räfsö & Yxpila/London 41/- 42/-.

HVIDEHAVET

har betalt:

60/- 795 std. Archangel/Dundee. 62/- 600 std. Archangel/Zaandam, 60/- 925 std. Archangel/Amsterdam,

56/- 1600 std. Archangel/Zaandam, 68/8 630 std. Archangel/Sharpness.

KUL, KOKS etc.

Ordreerne er endnu sparsomme, Stem vanskelig og Raterne sløje. Danzig/Kbhvn. 25/3000 T. indikerer kun 5/6 maaske 5/9, 1000 Losning. Forth/Kbhvn. 3000 T. er gjort til 5/6, Forth/Randers 2200 T. 6/-, Seaham/Aarhus 3200 T. 5/6. Fredericia 5/9, Tyne/Kbhvn. 1150 T. 7/3, Tyne/Nykøbing F. 1300 T. 7/6, Tyne/Stockholm 2500 Koks 8/-, London/Kbhvn. 1700 Koks 7/10½d. Tyne/Hamburg offererer kun 4/- 4/3. Rouen 4/3, men ser ud til at rettes lidt. Wales/Kbhvn. er igen nede i 5/6 25/3000 T., 7/- 1300 T.

Korn og Stykgods Hamburg/Rotterdam er gaaet til 3/9 4- f.i.o. og Sukker Hamburg/Marseille 12/6.

MIDDELHAVET etc.

Der er endnu ikke indtraadt nogen Bedring i Kulraterne. De nominelle Noteringer er: Tyne eller Wales/Genua 9/- 9/3, Barcelona 13/-, Marseille 9/6 9/9, Øerne 9/3, Pt. Said 11/3 12/-. Alexandria 11/- 12/-, Sicilien 11/-, Cannes 2000 T. 13/-. Hjemgaende er ligeledes uforandret. Adskillige Baade er returneret i Ballast. Esparto Susa/Sfax-Sunderland har betalt 18/- en, 18/6 to Lastehavne. Oliekager Marseille/6 danske/svenske Havne indikerer 18/-. Jordnødder Saloum B/H Basis 25/- 27/-, Casablanca/Danzig 2900 T. 7/3. Alexandria og Sortehavet forretningsløst.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Montreal/Middelhavet rapporterer en enkelt Slutning til 17½ c. og kun 13½ c. noteres til A/R. Halifax/Hamburg er endog gaaet til saa lavt som 10 c., Philadelphia/Middelhavet 16 c.

Cuba er bedre repræsenteret og har igen betalt 18/6 for 6500 T. U.K. Cont., 18/6 5300 T. Antwerpen, 19/6 Hull eller Nantes, 20/6 7000 T. Marseille. 20/6 6500 T. Göteborg. San Domingo/Antwerpen/Rotterdam el. Amsterdam 21/- 3000 T. Ellers er der ikke gjort meget i de nord-amerikanske Markeder. Gulfen/Murmansk offererer 10½/11 c., og Oliekager til danske Havne kan maaske gentages til \$6.75, Maj/Juni Lastning.

Portland/U.K.Cont. tager en Baad i Ny og Næ til 30/.

SYDAMERIKA

En hel Del Baade er sluttet ud fra U.K. til miserable Rater, og Tonnagen tilbydes fremdeles i rigelig Mæng-

SKIBSFARTEN PAA LENINGRAD I 1928

Handelen over Leningrads Havn udgjorde i 1928 Efter Handelskammerets Oplysninger for Importens Vedkommende 412,800 Tons (438,000 Tons i 1927 og 597,000 Tons i 1926), for Eksportens Vedkommende 1,303,300 Tons (1,062,200 Tons i 1927 og 921,900 Tons i 1926).

En nøjagtig Fortegnelse over de indførte Varer foreligger endnu ikke, men Import af Korn og Mel maatte som bekendt paabegyndes i Beretningsaaret i et Omfang af 126,000 Tons over Leningrad, og Importen af øvrige Varer viser saaledes et betydeligt Fald i Sammenligning med Importen i de to foregaaende Aar.

Eksporten fordeles som følger:

	Tons
Let fordærlige Produkter	52,500
Smør	20,000
Æg	15,000
Friske og tørrede Frugter	7,000
Træmaterialer	1,020,000
Huder og Læder	16,600
Mineralske og vegetabiliske Olier	36,000
Halvfabrikata	70,000
Færdige Varer	44,000
Diverse	22,200

Eksporten er, som det fremgaar af ovenstaaende Tal, jævnt stigende, men medens Træeksporten i de to forudgaaende Aar modsvarede omtrent Halvdelen af den samlede Eksport, udgjorde Træeksporten for

Beregningsaaret 78.3 pCt. af Eksporten, og er i absolute Tal steget fra 619,000 (for 1927) til 1,020,000 Tons.

Korneksport har som bekendt ikke fundet Sted fra Unionen i 1928, og Eksporten af Oliekager fra Leningrad har været betydningsløs. Eksporten af Kornprodukter over Leningrad i 1927 androg 170,000 Tons.

Havnen besejledes i Beretningsaaret af 927 Skibe mod 893 Skibe i forudgaaende Aar. Skibsantallet fordeles paa de enkelte Nationer som følger.

	Skibe
Tyske	255
Russiske	251
Danske	133
Norske	109
Svenske	68
Finske	52
Engelske	40
Estniske	6
Franske	5
Hollandske	2
Italienske	2
Peruanske	2
U.S.A.	1
Lettiske	1

I Lighed med forudgaaende Aar staar Danmark som Nr. 3 i Rækken efter Tyskland og Sovjetunionen, og 133 danske Skibe har i 1928 besøgt Leningrad (114 Skibe i 1927).

UGENS HAVARILISTE

Ifølge Meddelelse fra Bizerta er italiensk Damper »Apollo« strandet ved Cani Rocks. Skibet er læk og har fire Fod Vand i Agterlasten. En Bjergningsdamper er kommet til Stede, men har paa Grund af daarligt Vejr maattet forlade Skibet efter at have taget Besætningen om Bord. »Apollo« ligger i en udsat Stilling, og det er tvivlsomt, at Skibet vil kunne bjerges.

Tysk Motorskib »Dietrich Bohnekamp«, der var paa Rejse fra Rochefort til Danzig med en Ladning gammelt Jern, strandede i Nærheden af Nieuwdiep. Den blev dog slæbt af Grunden og kunde fortsætte Rejsen.

Amerikansk Damper »Ryder Hanify« har været i Kollision med Fiskefartøjet »Explorer« udfor San Pedro Fyrskib. »Explorer« sank.

Tysk Trawler »Hede Sprengler« er indkommen til Aberdeen i læk Tilstand. Skibet afgik fra Methil til Fiskepladserne ved Island, men da den var kommet omtrent 50 miles nord for Dunnet Head, fik den en voldsom Storm. Ankeret blev af Søen presset gennem Boven, og nogle af Pladerne under Vandlinjen sprængtes. Skibet styrede straks mod Aberdeen og havde ved Ankomsten Forskibet fuldt af Vand.

Tysk Damper »Jessica« af Hamburg kolliderede den 1. April om Eftermiddagen med Damperen »Mavis« udfor Greenwich. Begge Skibe beskadigedes. En Timestid senere kolliderede »Jessica« med Damperen »Channel Queen« af London. »Jessica« blev stærkt beskadiget og er læk i Forskibet.

Fragtmarkedet fortsat.

de. Wales/Buenos Aires er ikke værd over 12/- 4/5000, 11/9 6/9000 T. Montevideo 11/3 11/9. Rosario 12/6 13/6, Grangemouth/Buenos Aires 5000 T. 12/6, Rotterdam Buenos Aires 6/7000 T. 10/6.

De første Dage efter Paaske laa det hjemgaaende Marked ret stille, men i Slutningen af Ugen livede det op igen, og Raterne er en Ubetydelighed fastere. En enkelt prompt Baad 4850 T. har faaet 25/9 San Lorenzo/U.K. Cont.

Andre Slutninger er:

5500 San Lorenzo/U.K. Cont. 25/- spot, 6500 San Lorenzo/U.K. Cont. 24/- spot, 6700 San Lorenzo Havre/Rotterdam 24/6 April, 5300 San Lorenzo U.K. G/H 24/- Maj, 9000 Bahia Blanca/A-R. 20/6 April, 7600 Bahia Blanca/A-R. 21/6 Maj, 6400 Santa Fé/A-R., 24/6 April.

Til Adriaterhavet betales ca. 27/- April/Maj, og der

Damperen »Moyalla« tilhørende The Limerick Steam Shipping Co., der var paa Rejse fra Liverpool til Ballina, er strandet paa Barren ved Moy-Floden. Det menes, at Damperen bliver Vrag.

Japansk Damper »Nikkai Maru« er under en Storm den 2. April strandet paa Sakhalin. Bjergningsdamper er afgaaet til Assistance.

Om Bord i italiensk Damper »Rosandra«, paa Rejse fra Karachi til Colombo, der Søndag laa for Anker paa Reden ved Calicut, udbød der Ild i Skibets Bunkers og i Kedel-Isoleringen.

Et Fiskerfartøj kængrede forleden ved Lofoten, og Besætningen, fem Mand, druknede.

Natten til den 3. ds. fandt der en Kollision Sted udfor Cap Pachicasi mellem en Trawler fra Bilbao og et Sejskib lastet med Salt. Begge Skibe sank i Løbet af fåa Minutter. Besætningerne med Undtagelse af en Mand blev bjergtet af en anden Trawler.

Tysk Damper »Jacobus Fritzen« er strandet ved Knarrevik ved Indsejlingen til Bergen. Grundstødningen skete i taaget Vejr, og Damperen, der gik med fuld Fart, løb højt op paa Grunden. Den gled imidlertid straks af igen, men fik en Læk i Forpeaken. Skibet, der var for sydgaaende med en Malmlast, er hjemmehørende i Emden og er paa 4,090 Bruttotons. En Bjergningsdamper er kommet til Stede og arbejder paa at stoppe Lækagen.

skal være Brug for megen Tonnage. Til de skandinaviske Lande er der saa godt som ingen Efterspørgsel efter Tramptonage. Chile/Alexandria, Juni 29/6.

ØSTEN

Sydaustralien/Europa noteres endnu nede i 30/-. Rangoon/Alexandria og Leixoes er gaaet til 25/6; Birma/A-H 25/-. Bombay/Middlesbro Erts 19/-.

Sydafrika/Europa søger August Tonnage for Majs til 21/6 22/6. Durban/Bombay rapporteres à 13/10½.

TIME-CHARTER

Rundrejse: Vest Indien har taget yderligere Tonnage til \$1.70, 1.90 3/4000 Tonnere, men Markedet er nu svagere.

6300 T. trip across \$1.30. 7800 T. 6 Mdr. Pacific Levering Hampton Roads \$1.10.

Internationale Soretsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværne«)

FORSINKELSE FRA SKIBETS SIDE

M.s. »Eugen« blev ved et Certeparti dateret 24. Maj 1928 sluttet for en Rejse fra Himango til København med en Ladning skaarne Brædder eller Planker. Skibet skulde ifølge Certepartiet sejle til Himango, naar det var udlosset i Uleåborg. Paa det Tidspunkt Certepartiet blev sluttet, laa »Eugen« i Hasle og var da sluttet for følgende Rejser: Hasle-Lübeck, Lübeck-Gøteborg. Sarpborg-Kolding og Karlskrona-Uleåborg. Rejsen fra Sarpborg til Kolding blev forsinket paa Grund af daarligt Vejr, og i Karlskrona blev Skibet yderligere forsinket, idet den Ladning, der skulde indlades dér, nemlig Bark, som Følge af Vejrforholdene ikke var tilstrækkelig tør, da Skibet ankom. »Eugen« blev derfor først d. 17. August udlosset i Uleåborg og sejlede Lørdag den 18. August til Himango, hvortil det ankom samme Dag, og Lastningen begyndte Mandag den 20. August; det var tillastet den 26. August og ankom til København den 6. September.

Efter at »Eugen« var blevet udlosset i København, tilbageholdt Modtagerne A/S Harald Kjær's Trælast-Import Kr. 150.00 af Fragten under Paabe- raabelse af, at de havde Krav paa Erstatning for Skibets Forsinkelse. M.s. »Eugen«s Rederi anlagde da Sag mod Ladningsmodtagerne for at faa Beløbet Kr. 150.00 betalt, idet man gjorde gældende, at Modtagerne ikke havde berettiget Erstatningskrav overfor Rederiet, dels fordi Skibet var uden Skyld i Forsinkelsen og dels fordi Befragterne (Afskiberen) ikke, forinden Indlastningen i Himango, havde taget tilstrækkeligt Forbehold i Overensstemmelse med Sølovens § 111, 3. Stk., der bestemmer:

»Hvis Befragteren i noget Tilfælde vil gøre Krav paa Erstatning, uagtet Kontrakten ikke hæves, maa han derom tage Forbehold, inden han begynder at levere Ladning.«

Under Processen blev det oplyst, at Afskiberen, inden han den 20. August begyndte at laste, udtog Protest hos Notarius Publicus i Gamla Karleby i Anledning af Skibets Forsinkelse. Protesten kom imidlertid ikke Kaptajnen i Hænde før efter Skibets Ankomst til København, men man meddelte dog, forinden Losningen begyndte, — mundtlig — Kaptajnen, at der var udtaget en saadan Protest i Gamla Karleby. I Protesten nedlægger Afskiberen Protest paa Grund af Skibets Forsinkelse og slutter med følgende Passus:

»och frikalla såväll oss som befraktaren från all den skada och förlust, som härigenom kunde uppstå, förbehållande oss fri och öppen talan.«

Rederiet gjorde imidlertid gældende, at denne Protest paa ingen Maade opfyldte Kravet i Sølovens § 111, 3. Stk., idet der ikke i Protesten er taget noget Forbehold om Erstatning. Protesten gik efter Rederiets Mening alene ud paa at fritage Afskiberen og Befragteren for Ansvar og Skade ved Forsinkelsen. Der var iøvrigt ogsaa mellem Parterne Disput om, hvorvidt Certepartiet indeholdt en bestemt Tidsangivelse for Lastningens Begyndelse eller ej, men Sø- og Handelsretten kommer ikke nærmere ind paa dette Spørgsmaal og udtaler sig ej heller om, hvorvidt Forsinkelsen kunde tilregnes Rederiet, idet dette blev frifundet alene ud fra den Betragtning, at Afskiberen som Befragterens Repræsentant ikke paa behørig Maade havde taget Forbehold om Erstatning, forinden Lastningen begyndte, saaledes som nærmere udformet i Sølovens § 111, 3. Stk. A/S Harald Kjær's Trælast-Import blev derfor dømt til at betale Restfragtbeløbet Kr. 150.00 med Renter samt Sagens Omkostninger.

Af Dommens Præmisser skal følgende citeres:

»I Sølovens § 111, 3. Stk., er det foreskrevet, at Befragteren, hvis han vil gøre Krav paa Erstatning i Tilfælde af Skibets Forsinkelse ved Ankomsten til Lasteplassen, skal tage Forbehold »derom«, inden han begynder at levere Ladningen.

Herefter maa det paahvile Befragteren eller dennes Repræsentant, inden Indladningen begynder at fremkomme med en udtrykkelig Tilkendegivelse af, at der forbeholdes Erstatningskrav overfor Skibet i Anledning af Forsinkelse. Efter de foreliggende Oplysninger under nærværende Sag er det imidlertid kun oplyst, at det blev meddelt Kaptajnen, at der var optaget Protest, hvorimod det ikke er godtgjort, at det blev tilkendegivet Kaptajnen, at man forbeholdt sig Ret til Erstatning, og selve Protesten indeholder forøvrigt ej heller noget udtrykkeligt Forbehold om Erstatningskrav mod Skibet. Herefter findes det ikke tilstrækkeligt godtgjort, at de Indstævnte paa behørig Maade har taget det i Sølovens § 111, 3. Stk., angivne Forbehold, og da de Indstævnte allerede herefter er afskaaret fra at kræve Erstatning hos Rederiet, bliver det ikke nødvendigt at komme ind paa, hvad Parterne iøvrigt har anført til Støtte for deres Paastande.«

SØPANTERET (PANTERET) CTR. EJENDOMSRET

Paa en Tvangsauktion over en Fiskerbaad, hvilken Auktion var rekvireret af en Panthaver, protesterede Interessentskabet Grenaa Havns Motorfabrik, idet man oplyste, at nævnte Motorfabrik havde solgt til Baaden med sædvanlig Ejendomsforhold og installeret en 25 HK Motor. Paa denne skyldtes der Kr. 1186.27. Fogedretten tog Spørgsmaalet op til Paakendelse og statuerede, at Interessentskabet Grenaa Havns Motorfabrik maatte anses at have bevaret sin Ejendomsret over Motoren, saaledes at ingen Panthaver i Baaden kunde søge Dækning i Motoren til Skade for Selskabet. Kendelsen blev af en Søpant- haver, Købmand Alfred Warrer paakæret til Østre Landsret, der kom til samme Resultat som Fogedretten, idet Østre Landsret anførte, at Motoren ikke var i nogen saadan fast Forbindelse med Baaden, saa at den kunde anses at have mistet sin Egenskab af selvstændig Ejendomsgegenstand. I Kæremaalskendelsen hedder det:

»Det fremgaar af Sagen, at Motoren er anbragt i Baaden paa et Træunderlag fastgjort med Bolte, at den kan tages op ved at aftage 4 eller 6 Møtriker og løsne eventuelle Topstivere samt aftage Vandafgangs- rør, og at saadan Fjernelse kan ske, uden at nogen Reparation af Baaden derefter bliver nødvendig, eller dog kun en ringe Reparation maa foretages; kun hvis Skruetøjet skal fjernes sammen med Motoren, vil en Ophaling af Baaden være nødvendig, ligesom Skruetøjet da skal tætnes, hvilket alt vil paakræve en Reparationsudgift af ca. 30 Kr.

Efter de foreliggende Oplysninger findes Motoren ikke at være i nogen saadan fast Forbindelse med Baaden, at den kan anses at have mistet sin Egenskab af selvstændig Ejendomsgegenstand, hvorfor Interessentskabet Grenaa Havns Motorfabrik maa kunne hævde sin Ejendomsret til Motoren ifølge det i Kontrakten tagne Forbehold overfor de protesterende Panthavere, derunder ogsaa Købmand Warrer, hvis Søpanteret efter Sølovens § 268 alene omfatter Skib og Tilbehør, og som ikke herefter vil kunne hævde nogen fortrinligere Stilling overfor Interessentskabet med Hensyn til den paa den anførte Maade installerede Motor. Herefter vil den paakærede Kendelse være at stadfæste.«

SØ- OG HANDELSRETS DOM

Den 22. Marts blev af Retten i Sagen: Matroserne C. Jensen og O. Holm samt Letmatroserne H. Hansen og Karl Hansen ctr. A/S. Dampskibsselskabet »Danefelt« afsagt saalydende Dom:

Medens det de Indstævnte tilhørende S/S. »Danvirke« i Juli 1928 laa i de finske Havne Royta og Haukipudas, beordrede Skibets Fører Sagsøgerne, Matroserne C. Jensen og O. Holm og Letmatroserne H. Hansen og Karl Hansen, der hørte til Skibets Besætning, til at beljene Spillene ved Indladningen, men Sagsøgerne nægtede at efterkomme Ordren under Henvisning til, at der var Strejke i Havnen, og at de ikke vilde være Strejkebrydere. Der blev derefter af Skibets Fører antaget Arbejdere fra Land til at gøre Spiltjeneste.

Rederiet har derefter i Sagsøgenes Tilgodchavende afkortet 119,88 Kr. for hver af de 2 Matroser og 142,84 Kr. for hver af de 2 Letmatroser, ialt 525,44 Kr., hvoraf 150,44 Kr. er Udgifter til Winchmænd fra Land, medens 375 Kr. er Godtgørelse for Tidstab, der er lidt ved at Sagsøgerne nægtede at hive med Spillene.

Idet Sagsøgerne gør gældende, at den dem paalagte Winchtjeneste ikke var Skibsarbejde, og at Dæksbesætningen i Følge § 11 i Dansk Dampskibsrederiforenings Forhyningsregler af 1927, under Strejke i udenlandske Havne ikke er pligtige at oplage det Arbejde, der er nedlagt af andre, hævder Sagsøgerne, at deres Vægning ved at udføre Arbejdet har været berettiget paa Grund af den finske Havne Strejke, og at de derfor ikke bør laale Fradrag i deres Afregning. Sagsøgerne paastaar derfor de Indstævnte dømt til at betale 525,44 Kr. med Renter 5 pCt. p. a. fra Stævningens Dato den 8. November 1928, til Betaling sker.

Til Støtte for deres Anbringende om, at Winchtjeneste ikke er Skibsarbejde efter de nu gældende Regler, har Sagsøgerne anført, at Sømandslovens § 16, der har afløst Sølovens § 84, intet indeholder om, at Sømand, der har Ret til at fratæde, er pligtige at udføre Arbejdet ved Losningen, medens Sølovens § 84 udtrykkeligt nævner Losning blandt det Arbejde, Sømanden var pligtig at udføre, hvilket efter Sagsøgenes Formening viser, at Forholdet nu er ændret derhen, at Arbejde ved Lastning og Losning ikke betragtes som Skibsarbejde. Sagsøgerne henviser derhos til Motiverne til Forslaget til Sømandsloven, der af Forslagets § 16 anfører, at man i Praxis udenfor Sejlskibes Farter vistnok sjældent anvender Sømandene til at udføre Arbejdet ved Losningen.

Efter Sagsøgenes Formening bør deres Forpligtelse bedømmes efter Dansk Rets Regler, men Sagsøgerne hævder forøvrigt, at det ej heller efter de i Finland gældende Regler paahviler Besætningen at gøre Spiltjeneste. Til Støtte herfor har Sagsøgerne fremlagt en Erklæring af 27. Oktober 1928 fra Finlands Transportarbejderforbund, i hvilket der udtales, at det i finske Havne hidtil har været Praxis, at Winchmænd blev taget fra Land, og endvidere har Sagsøgerne fremlagt en Erklæring af 11. Februar 1929 fra den finske Sømands- og Fyrbøderunion, i hvilken det udtales, at det ved Fartøjer i Trafik mellem Finland og Udlandet og med en Dræglighed af 1000 Tons eller derover er almindeligt, at Fartøjernes Besætninger ikke betjener Winchen, men at denne beljenes af Havnearbejderne.

Sagsøgerne har derhos fremlagt Erklæring fra en Række Søfolk, i hvilken det udtales, at de har været i finske Havne, og at Arbejdet ved Winchen dér er udført af Folk fra Land.

Subsidiært har Sagsøgerne paastaet de Indstævnte dømt til at betale 375 Kr., hvilket Beløb som anført er afkortet som Tidstab, idet Sagsøgerne bestrider, at Skibet har tabt Tid ved det af dem udviste Forhold. For det Tilfælde, at Sagsøgerne maatte findes at have fejlet i deres Opfattelse af deres Tjenestepligt, henstiller de, at deres Erstatningsansvar under Hensyn til Omstændighederne lempes i Medfør af Sømandslovens § 50, 2. Stk.

De Indstævnte har paastaet Frifindelse, idet de gør gældende, at Spiltjeneste, der jo er Arbejde ombord og foretages med Skibets egne Grejer, er Skibsarbejde, og at Sagsøgenes Vægning ved at udføre det dem pligtige Arbejde derfor har været uberettiget.

Efter de Indstævntes Anbringende hørte Losning og Lastning paa Sølovens Emanations-tid utvivlsomt til de Arbejder, Besætningen skulde deltage i, jfr. Sølovens §§ 84 og 96, og de Indstævnte benægter, at der senere er sket nogen Ændring i dette Forhold. De Indstævnte bestrider, at Sømandslovens § 16 viser, at Arbejdet ved Losning ikke længere er Skibstjeneste, idet den nævnte Bestemmelse i Sømandsloven overhovedet ikke specificerer det Sømanden paahvilende Arbejde, hvortil kommer, at Sømandslovens § 16 ikke omhandler en normal Situation, men det særlige Tilfælde, at der paalægges Sømanden,

der har Ret til at fratæde, et Arbejde, hvorfor det ikke er berettiget til at slutte herfra til Arbejdsforholdene i Almindelighed.

Videre har de Indstævnte anført, at Ladningen i Medfør af Sølovens §§ 116 og 136 jo modtages og udleveres ved Skibssiden, hvilket forudsætter, at Skibet udfører en Del af Arbejdet ved Lastning og Losning, og de Indstævnte har henvist til, at de i Sømandslovens §§ 45 og 47 indeholdte Bestemmelser om Styrmands og Maskinmestres Pligter ogsaa viser, at der stadig paahviler Skibets Besætning Pligter med Hensyn til Lastning og Losning.

De Indstævnte bestrider, at Besætningens Pligt til at deltage i Arbejdet ved Lastning og Losning er indskrænket ved nogen fast Sædvane, i Følge hvilken Arbejdet ved Losning skulde udføres af Folk fra Land, og de Indstævnte nægter særlig, at der har udviklet sig en saadan Sædvane for danske Skibe i finske Havne.

De Indstævnte har fremlagt Erklæringer fra forskellige danske Rederier, i hvilke det udtales, at det i finske Havne for de paagældende Rederiers Skibe er det almindelige, at Skibets Spil beljenes af Skibets egne Folk.

Endvidere har de Indstævnte fremlagt en fra Finlands Stuverforbund modtaget Statistik, i Følge hvilken i 1927 af 258 lastede og lossede Baade i Finland, kun 59 har benyttet Winchmænd fra Land, medens i 1928 af 222 danske Fartøjer kun 34 har benyttet Winchmænd fra Land. De Indstævnte har derhos fremlagt en fra A/B The Federations Stevedore of Trångsund fremsendt Oversigt, der viser, at der fra 2 nærmere angivne finske Pladser, af danske Skibe i 1927 og 1928 i langt overvejende Grad er benyttet egne Winchmænd.

Endelig har de Indstævnte henvist til, at det i en af Sagsøgerne fremlagt Skrivelse af 28. Februar 1929 fra den finske Sømands- og Fyrbøderunion udtales, at i 1927 benyttede mindst 50 pCt. af de danske Fartøjer Winchmænd fra Land, hvilket efter de Indstævntes Anbringende tilstrækkeligt viser, at der heller ikke efter de fra Sagsøgerne fremkomne Oplysninger kan være Spørgsmaal om, at der skulde foreligge nogen fast Sædvane i Retning af, at vore Fartøjer paa finske Pladser lod Spiltjenesten udføre ved Folk fra Land.

Efter det saaledes foreliggende finder Retten det ikke tilstrækkeligt godtgjort, at det er Sædvane, at Spiltjeneste i danske Skibe udføres af Winchmænd fra Land i finske Havne. Herefter bliver der ikke Spørgsmaal om, at Dæksbesætningen skulde være berettiget til at nægte at udføre Spiltjeneste, og der bliver derfor ikke Anledning til at komme ind paa en Undersøgelse af, hvorledes Forholdet vilde stille sig, hvis det var konstateret, at der forelaa en saadan Sædvane som af Sagsøgerne hævdede.

Da Sagsøgerne herefter har været uberettigede til at nægte at udføre det dem paalagte Arbejde ved Spillene, har Rederiet i Medfør af Sømandslovens § 50 været berettiget til at kræve det derved forvoldte Tab erstattet, og Spørgsmaalet bliver da alene, hvor stort dette Tab er.

Der er mellem Parterne ikke nogen Uenighed om Udgifterne til Antagelsen af Folk fra Land, men derimod bestrider Sagsøgerne, at de Indstævnte har lidt det af dem paastaede Tidstab, der som anført er opgjort til 375 Kr.

De Indstævnte gør gældende, at der, fordi Sagsøgerne nægtede at hive med Spillene, kun blev lastet i 3 Luger i Stedet for i 4 Luger i 3 Dage, saaledes at der derved er tabt $3 \times \frac{1}{4}$ Dag, og da der den 18. Juli i Anledning af Sagsøgenes Arbejdsnægtelse var $1\frac{1}{2}$ Times Stop, før Arbejdet kom i Gang, regner de Indstævnte Tidstab til 1 Dag.

Da det imidlertid ikke findes bevist, at der er lidt noget Tidstab udover de $1\frac{1}{2}$ Time, hvor Arbejdet var stoppet, findes de Indstævnte ikke at have været berettiget til for Tidstab at afkorte mere end Godtgørelse for $1\frac{1}{2}$ Time, hvilket efter det oplyste andrager 70,31 Kr. Herefter vil de Indstævnte være at dømme til at betale Differencen mellem det paastaede Tidstab 375 Kr. og det godtgjorte Tidstab 70,31 Kr. altsaa 304,69 Kr., af hvilket Beløb de vil have at tilsvare Renter som paastaet. Sagens Omkostninger findes efter Omstændighederne at burde ophæves.

Thi kendes for Ret:

De Indstævnte, A/S. Dampskibsselskabet »Danefelt« bør til Sagsøgerne, Matroserne C. Jensen og O. Holm samt Letmatroserne H. Hansen og Karl Hansen betale 304,69 Kr. med Renter 5 pCt. p. a. fra den 8. November 1928, til Betaling sker, men bør iøvrigt for Sagsøgenes Tiltale i denne Sag fri at være. Sagens Omkostninger ophæves.

ISMELDINGER PR. 9. APRIL 1929

Det første Ciffer i Tallet efter Stednavne og (Dato) betegner *Isforhold*:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 0. Isfrit. | 5. Svær Drivis. |
| 1. Løs Sjap- og Kvadderis. | 6. Svær Fastis. |
| 2. Spredt Drivis. | 7. Svær Isdrift. |
| 3. Tynd Faslis. | 8. Pakis. |
| 4. Sammenpakket Sjap- og Kvadderis. | 9. Ingen Melding. |

Det andet Ciffer (Bogst.) efter Stednavne (og Dato) betegner *Besejlingsforhold*:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 0. Usigtbart (Forholdene kan ikke bedømmes). | 5. Skibsfart lukket for Motorsejlere. |
| 1. Skibsfart uhindret. | 6. » kun mulig for kraftige Dampere. |
| 2. » vanskelig for Sejlskibe | 7. » kun mulig med Isbryderhjælp. |
| 3. » vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp. | 8. » helt lukket. |
| 4. » lukket for Sejlskibe. | 9. Rende holdes aaben. |
| | X. Ingen Melding. |

DANMARK. De danske Farvande er isfri. I Kattegat 3 Somil Vest for Tistlarne findes noget nordgaaende Drivis.

SVERIGE. Rödkallen, Luleå, Gåsören og Västra Kvarken 98. Skag 2x. Ångermanälven 69. Alnösundet og Sundsvall 90. Hudiksvall 68. Gävle 67. Skutskär 98. Öregrundsgrepen Nord 67, Syd 68. Söderarm 22. Mod Firusund 24. Sandhamn-Stockholm og Landsort-Stockholm 21. Kalmarsund Nord f. Kalmar 24, Syd f. 01. Iddefjorden 39.

FINLAND. Østligste Stationer ikke nævnt. Illogland 68. Helsingfors 67. Sveaborg og Gråskärsbådarna 68. Porkula 67. Kallbådan Vaager 7. Barösunds-fj. 68. Jusarö Vaager 7. Hangö 12. Russarö 01, længere ude 57. Hangö W.-Fj. og Gullkronafj. 69. Aabo 66, Erstan

66. Lövsjär 69. Widskärsfj. Landvand 7. Skiftet og Föglö 69. Stationerne nordligere end Aaland ikke nævnt.

ESTLAND. Zerel 22 og 01. Filsand 01, Ristna 01 og 12. Tachkona 36. Odensholm 56 og 57. Pakerort 12 og 24. Surup 22. Nargö 46. Reval 69. Kokskär 58. Ekholm Landvand 8. Stenskar 63 og 53. Narva 68. Stationerne ved Riga Bugt og Moonsund 98.

LETLAND. Papensee 31. Libau 01. Steinort Landvand 1. Vindau 11. Lyserort 12. Michaelsturm, Domesnæs og Messaragolsen 88. Riga Soen 88, Havnen 66. Haynash 98.

POLEN (8) Rixhöft 01, Hela Soen 21, Havnen 01.

TYSKLAND. Pillau Soen og Havnen 01. Königsberg Seekan 67. Darsserort 22.

HAVDE NOAH'S ARK

Det smukke Skib »Golden Fleece« var Carmichaels Yndlings-skib. Det blev søsat samme Aar som »Cutty Sark« og blev anset for at være en af de smukkeste af den lange Række af Jern-Clippers, der blev bygget af Barclay, Curle & Co. Den var paa 1,318 Bruttotons og 1,257 Nettotons.

Hvad dens Maal angik, talte dens Ejere, Firmaet A. & J. H. Carmichael, altid om den som en moderne Noah's Ark, idet de hævdede, at dens Maal: 223' × 37' × 22' 3" var de samme som Arkens.

Det fortælles at en meget vel kendt Sømand efter at have set Skibet sejle til en Ankerplads paa Queenstowns Red, bemærkede til en af Ejerne, at det var det smukkeste Syn, han nogensinde havde set. Mr. Carmichael erklærede saa, at hans Skib var en moderne Noah's Ark, hvortil den anden svarede: »Det bekræfter netop, hvad jeg altid har hævdet, at Noah var en første Klasses Skibsbygger.«

Denne Carmichaels Paastand er selvfølgelig baseret paa følgende Vers i første Mosebog:

»Lav Dig en Ark af Træ; der skal være Plads i Arken, og Du skal tætte den med Beg indvendig og udvendig. Og Du skal lave den saaledes: Arkens Længde skal være 300 Underarmslængder, dens Bredde 50 og dens Dybde 30 Underarmslængder. Du skal lægge et Tag over Arken, og Du skal gøre den en Underarmslængde højere derover, og Arkens Dør skal Du anbringe paa Siden af den, og Du skal indrette den med et lavere, et andet og et tredie Dæk.«

Underarmslængden regnedes fra Albuen til Spidsen af Langfingeren og beregnedes almindeligt at være en halv Yard lang. Arkens Dimensioner var saaledes: 450' × 75' × 45', eller de forholder sig som 30 til 5 til 3. »Golden Fleece's Maal var omtrent de samme, idet Forholdet for dette Skibs Vedkommende var: 31,8 × 5,3 × 3,1. En tydeligere Sammenligning faar man ved at multiplicere »Golden Fleece's Maal med 2. Resultatet bliver da saaledes:

Noah's Ark	450' × 75' × 45'
Golden Fleece	446' × 74' × 44'6"

Disse Maal er nærmere Arkens end Maalene for et andet velkendt Skib, som blev kaldt en moderne Noah's Ark. Dette var det uhyre store firmastede Skib »Palgrave«, bygget af William Hamilton & Co. til den kendte Skibsfører, Kaptajn Hadfield.

»Palgrave« var, udtaler Mr. Basil Lubbock i »Blue Peter«, vistnok, da den blev søsat, det største Sejlskib i Verden. Kaptajn Hadfield plejede at fortælle, at han da han bestilte Skibet, simpelthen skrev Arkens Dimensioner ned og bad Skibsbyggerne lave en moderne Noah's Ark. Ifølge Lloyd's Register var »Palgrave's Maal følgende: 322' 5" × 49' 2" × 25' 4". De kommer allsaa ikke saa nær op mod Arkens som »Golden Fleece's.

Arken var utvivlsomt et vidunderligt Skib, og man skulde ikke synes, at dets Maal kunde forbedres synderligt af de mest moderne Skibsbyggere, thi »Golden Fleece« viste sig at være et af de mest praktiske Skibe, der nogen-

DE IDEELLE MAAL?

sinde er blevet bygget. Skibets første Fører, Kaptajn Fife, plejede at sige, at der aldrig havde eksisteret Mæge til Skib. Det kunde dreje som en Top og kunde styres med en Lillefinger. Han omtalte Skibet med hele en Elskers Enthusiasme og sagde, at det kunde gøre alt med Undtagelse af at tale.

Det synes som om enhver, der havde noget med »Golden Fleece« at gøre, blev en Slave af Skibet og aldrig blev træt af at rose det. Skibet havde en pragtfuld Rigning, og hvad enten det var under Sejl eller laa til Ankers, vakte det altid Sømænds Beundring.

En Dag, da den kendte Mr. Ismay tog over Mersey i en Færgebaad, passerede han tæt forbi »Golden Fleece«, der laa til Ankers efter nylig at være kommet ind. Han omtalte altid siden Skibet med Enthusiasme, og udtalte til dets Ejer, at han ansaa det for det smukkeste Sejlskib, han nogensinde havde set.

Alle Carmichaels Skibe kunde sejle, og »Golden Fleece« var meget langt fra at være det langsomste af deres Skibe. Man maa imidlertid passe paa ikke at blande dets Bedrifter med andre Skibes af samme Navn. Der var en smuk lille Træ- og Jernbark af samme Navn bygget af Pile i Sunderland og søsat en Maaned før Carmichaels Skib. Den ejedes af Firmaet H. Ellis & Sons, London. Der var ogsaa en Salcombe Brig af samme Navn, der blev søsat i 1873 og i nogle Aar gik i Fiske-Traden paa New Foundland.

Carmichaels »Golden Fleece« hørte til den Art Skibe, som sejler godt under alle Forhold, og det var saa let at manøvrere, at dets Regninger for Bugsering altid var meget smaa. Rederne havde et Fotograf af Skibet under Indsejling til Le Havre, hvor det løb ind til sin Losseplads uden Hjælp.

»Golden Fleece«, der som Følge af den Maade, hvorpaa det var bygget med ekstra svære Jernplader, kunde have levet evindeligt, strandede desværre paa Fly Island den 27. December 1885 og blev totalt Vrag.

FORAARSNAVIGATION PAA LENINGRAD VED ISBRYDERHJÆLP

Det overvejes for Tiden at aabne Skibsfarten paa Leningrad i Midten af April med Isbryderhjælp. Dette staar iflg. en Indberetning fra det danske Generalkonsulat i Leningrad til Udenrigsministeriet i Forbindelse med, at Bryderne »Jermak« og »Truvor« i nærmeste Fremtid og senere »Lenin« vender tilbage hertil, hvorved man skulde have et Brydermateriale i fuldklar Stand til at holde Havnen aaben. Da Isen i den finske Bugt i Aar er særlig tyk, kan det dog næppe tilraades danske Skibe i al Almindelighed at tage Del i en saadan tidlig Besejling af Leningrad, hvis denne skulde blive virkeliggjort.

Ved STEVEDORING I FINLAND benytt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFORBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Marag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixture.
 Norge: Lalf Mürer Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner
 Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovisa · Borgå
 Helsingfors · Sörnäs · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Riihis · Kristinestad · Kaakö · Wasa · Nykarleby
 Jakobstad · Gamla Karleby & Yxpila · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

HELSINGFORS

KEMI

Tel.-Adr. »Prompts Kemi

**STUVAREBOLAGET
KEMI**

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører**KEMI**

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

ULEABORG

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

(ogsaa i Haukipudas Incl. Ijo-Röyttä)

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

ADOLF LAHTI

Uleåborg & Haukipudas (Incl. Ijo-Röyttä)

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschüssel, Owners' & Captains' Code

BRAHESTAD

Tel.-Adr. BYSTROM ULEABORG

ALLE CODER

WILJO BYSTROM & CO.

SKIBSMÆGLERE og SPEDITØRER

ULEABORG & HAUKIPUDAS

Incl. Ijo — Höyttä

Lloyds Agenter. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
Danske Sejlskibsrederiers Protection ClubMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene

Norsk Vice-Konsulat

ULEABORG

Dansk & Svensk
Vice-Konsulat**O. SWANLJUNG**

Etabl. 1903

BRAHESTAD (Lapaluoto, Siniluoto
& Kalajoki-Rahja) **FINLAND**

Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljung, Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschüssel

YXPILA

Britisk Vicekonsulat Tel.-Adr. »Wilberg, Brahestad.
Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.
Etabl. 1912**WILÉN & LINDBERG
BRAHESTAD**

(Lapaluoto, Roska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditører
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' Association

BRAHESTAD

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

**GAMLA KARLEBY. YXPILA
HIMANGO & MÖLLERSVIK**Tel.-Adr. »Rodéns Gamla Karleby. Tel.-Adr. »Rodéns Yxpila
Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

GL. KARLEBY

ADOLF LAHTI & CO.

Indehavere: D. EKLOF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITION

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers AssociationYXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)
og MÖLLERSVIK & HIMANGO

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

YXPILA

Yxpila Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Filialer: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY
STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heldenberg

WASA

WILKMAN & LENANDER A.B.Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører
JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association

Agenter for alle de største finske og udenlandske Linier

Tel.-Adr. »Wilkman, Jacobstad, »Wilkman, Nykarleby
Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code

JACOBSTAD

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.**WASA (Finland)**

Medlemmer af

THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND

CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND

Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

WASA

Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.
Tel.-Adr. LENNART, WASA**A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.****WASA**

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Skandinavisk Sømmandshjem i Rio Janeiro

Den danskfødte og vidt kendte Fru Anna Gelert-Frank, som for flere Aar siden oprettede og ledede Sømmandshjemmet i Calcutta, har nu oprettet et skandinavisk Sømmandshjem i Rio Janeiro.

Kommunistisk Bedriftsråd hos Blohm & Voss

Ved Valgene til Bedriftsråd ved Blohm & Voss' Skibsværft i Hamborg fik Kommunisterne 3,448 af 6,327 afgivne Stemmer. Ved Valgene ifjor sejrede Socialdemokraterne.

Højvandet i Paranafloden

Som Følge af det for Tiden i Paranafloden herskende Højvande og den stærke Strøm er den øvre Del af Paranafloden dækket af flydende Øer, der dannes af løsevne Træer, Grene og Siv etc., som af den stærke Strøm føres ned ad Floden mod La Plata. Selv om disse flydende Øer ikke betyder nogen Fare for Sejladsen, sinker og vanskeliggør de dog denne, og da Forholdene i Floden for nogle

Aar siden som Følge af stærkt Højvande var omtrent som nu, var den dækket af drivende Øer, paa hvilke be fandt sig en Del større og mindre Krybdyr og endog nogle Pumaer, der som Følge af den lange Tid de havde sullet var ret farlige, og Dampene pløjede sig Vej gennem, hvad der paa Afstand syntes at være Land.

POLSKE KUL OVER GDYNIA

I Februar Maaned 1929 er der ifølge en fra det polske Generalkommissariat i Danzig modtagen Statistik eksporteret 6478 Tons Kul fra Gdynias Havn, deraf til Danmark 4,645.5 Tons, (Resten 1,832.5 Tons gik til Sverige), mod 188,821.5 Tons, deraf til Danmark 34,365 Tons, i Januar Maaned.

Den overordentlig ringe Udførsel er begrundet i Svanskelighederne, der i Størstedelen af Maaneden holdt Havnen lukket.

POSITIONSLISTE PR. 8. APRIL 1929

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Samuelsen, ank. Danzig 29.3.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aaro*, Pedersen, afg. Bona 30.3. til Kings Lynn.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, ank. Shanghai 7.4.
s.s. *Aggersund*, Hansen, afg. Methil 2.4. til Boston.
m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Seville 5.4.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Marseille 8.4. til Genua.
s.s. *Amalienborg*, Lund, ank. Barbados 5.4.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, pass. Panama Kanalen 7.4. p. R. t. St. Thomas.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, ank. Rotterdam 24.3.
m.s. *Arizona*, Sonne, ank. Rio 26.3.
s.s. *Arkansas*, Petersen, ank. Frederikshavn 6.4.
m.s. *Asia*, Jørgensen, ank. San Francisco 4.4.
s.s. *Askø*, Albertsen, ank. Tyne 7.4.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Shimonoseki 2.4.
s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Seaham 5.4. til Kbhvn.
s.s. *Atlantic*, Petersen, ank. Kiel 5.4.
m.s. *Australien*, Andersen, afg. Hongkong 2.4. til Singapore.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, i Dok i Kbhvn. siden 4.4.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruterne.
s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Egenfeldt Nielsen, ank. Gdynia 4.4.
s.s. *Birte*, Christensen, ank. Swansea 8.4.
s.s. *Bogo*, Rasmussen, ank. Windau 2.4.
s.s. *Bolivia*, Knudsen, ank. Hull 1.4.
s.s. *Bothal*, Petersen, ank. Kbhvn. 7.4.
s.s. *Botnia*, Halborg, i Rute fart Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, afg. Sunderland 23.3. til Liuni, pass. Oran 2.4.
s.s. *Brasilien*, Jans, ank. Aalborg 6.4.
s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, ank. Ibcny 26.3.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Antilla 3.4.
s.s. *Brelland*, Hansen, ank. Kbhvn. 6.4.
s.s. *Broholm*, Lund, afg. Aarhus 5.4. til Antwerpen.

s.s. *Brosund*, Skou, afg. Frederikshavn 6.4. til Hamburg.
s.s. *Brynhild*, Bastholm, i Timecharter paa Vestindien.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Passelt, i Dok i Helsingør siden 21.3.
s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
m.s. *California*, Emdal, afg. Bergen 6.4. til Rotterdam.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Kolls, ank. Vladivostok 5.4.
m.s. *Christian*, Simonsen, ank. Kbhvn. 3.4.
s.s. *Christiansborg*, Christensen, afg. Trinidad 2.4.
s.s. *Cimbria*, Pedersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Kaolakh 5.4.
m.s. *Columbia*, Barfoed, ank. Grays Harbour 2.4.
s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, ank. Novorossisk 2.4.
s.s. *Cyril*, Petersen, ank. Bordeaux 5.4.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Danzig 4.4.
s.s. *Danfjell*, Voss, afg. London 7.4. til Savona.
s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Nord Island 2.4.
s.s. *Danhild*, Kronika, pass. Gibraltar 2.4. p. R. t. London.
s.s. *Dania*, henligger i Kbhvn. siden 28.3.
m.s. *Danmark*, Knudsen, ank. Kbhvn. 28.3.
s.s. *Dansborg*, Mathiasen, ank. Bilbao 7.4.
s.s. *Diana*, Nielsen, afg. Kbhvn. 9.4. til Nakskov.
s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 8.4.
m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, afg. Kbhvn. 6.4. til Dunkirk.
s.s. *Egholm*, Tonnesen, afg. Cartagena 6.4. til Lissabon.
s.s. *Elie*, Jessen-Clausen, afg. Danzig 6.4. til Bergen.
s.s. *Ella*, ank. Kbhvn. 6.4.
s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Danzig 29.3.
s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Danzig 29.3.
s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Aarhus 5.4. til Sunderland.
s.s. *Energi*, Christensen, afg. Holbæk 6.4. til Danzig.
s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Gijon 3.4.

Tel.-Adr. »HACKLINS« Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code

O. W. HACKLIN & Co.

Skibsmæglere — Befragtning
Forsikring — Havarilagenter — Speditører
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Agenter for Nordisk Skibsrederforening
Dansk Vicekonsulat
RÄFSÖ & MANTYLUOTO
(Björneborg's District) FINLAND

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGTNING & SPEDITION
MÄNTYLUOTO & RÄFSÖ
FINLAND

RÄFSÖ

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code

A.B. Grundström & Heinrichs O.Y.

Et. 1897
RAUMA og DISTRIKT
Skibsmæglere · Dampskibsagenter
Spedition · Befragtning · Assurance
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo
Lloyd's Underagenter

O.Y. LAINE & NORDLUND LTD.
RAUMA & DISTRIKT, Finland

Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
Spedition — Assurance — Tømmeragenter
Agenter for: Finska Angfartygs Aktiebolaget
Det Forenede Dampskibsselskab, København
Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference
Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA Coder: A. 1 — Scotts 96
New Zebra — The Boe Code

RAUMA

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND
SKIBSMÆGLER
BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

HOLBÆK

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«
Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg
◇

JØRGEN L. FISKER
(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
(SHIPBROKERS SCHIFFSMÅKLER SKEPPSMÅKLARE)

Telefon Nr. 166 HAVNEVEJ 40
HOLBÆK Telegr.-Adr.: »Fisker«

ENESTE EDSVORNE MÆGLER PÅ PLADSEN
Lloyds Agent
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

KJØGE

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

F. OHLSSON
ETABLERET 1878
EDSVOREN MÆGLER
KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 8

AARHUS

BERGMANN, SMITH & CO.
SKIBSMÆGLERE
AARHUS

TELEFON 1901 — 4019
STATSTELEFON 13

TELEGR.-ADR.
»BERGSMITHS«

KOLDING

A. GJØRDING
KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTNING ·· KLARERING ·· SPEDITION ·· ASSURANCE

AGENT FOR DEN KJØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORRETNING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

KORSØR

Rasmus Christensen
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
BEFRAGTNINGSFORRETNING
SHIPBROKER - SCHIFFSMÅKLER
AARHUS

Tel. 149. Statstelf. 99. Telgr.-Adr. „Racist“

P. JØRGENSEN & CO.

(ETABLERET 1867)

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

KORSØR

Telefoner: Provins Nr. · 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

KØBENHAVN

Carl v. d. Hude,
Edsv. Skibsmægler

Etableret 1876

Aarhus

Telegr.-Adr.: Hude Telefon 81 - 82. Statstelefon 8

DAMPSKIBS-AKTIESELSKABET

“MYREN”

KØBENHAVN

Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD

Telegram-Adr.: "Holmald"
Amaliegade 36

ASSENS

ALFRED LARSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELGR.-ADR. „SHIPPING“. — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

ALFRED CHRISTENSEN

Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221

Dampskibsreder
Dampskibs- og Havariagent
Befragtningsforretning

Coal Exporters - Bunker Contractors

Telegraphic Address:

Shipbrokers - Chartering Agents

AT ALL HUMBER PORTS

ESTABLISHED 1863

"MASSEY"

ESTABLISHED 1863

W. A. MASSEY & SONS, LTD., HULL, GOOLE, GRIMSBY, IMMINGHAM

Shipping and Forwarding Agents

Royal Danish Consulate. Icelandic Consulate.

Sale and Purchase Brokers

HULL

s.s. *Enigheden*, Lauritzen, ank. Newport 4.4.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, afg. Cardiff til Rufisque.
 s.s. *Esbern Snare*, Jensen, Aalborg-Hamborg Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Bordeaux 4.4.
 s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Puerto Plata 7.4.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, afg. New York 28.3. til Danzig.
 s.s. *Expres*, Hull, Kbhvn.-Vejle Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bojer, i Rute fart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Eggert, ank. La Pallice 6.4.
 s.s. *Fano*, Michelsen, ank. Danzig 5.4.
 s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Danzig 2.4.
 s.s. *Fiona*, Ankensen, i Rute fart Kbhvn.-sønderjydske Byer
 m.s. *Fionia*, Heindorn, ank. Hamborg 7.4.
 s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Kolster, i Dok i Kbhvn. siden 4.4.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, pass. Dungeness 7.4.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. New York 23.3.
 s.s. *Fredensbro*, Olsen, pass. 350 miles south of Cape Race 3.4. p. R. l. Danmark.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, ank. Kbhvn. 3.4.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, afg. New Orleans 17.3.
 s.s. *Frigga*, Rindby, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Wilmington N. C. 4.4. til Golfen.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Arzew 8.4.
 s.s. *Gorm*, Christensen, afg. St. Jolu N. B. 29.3. til Kbhvn.
 s.s. *Grønland*, Andersen, afg. Dakar 23.3.
 s.s. *Gronsvund*, Nielsen, pass. Finisterre 6.4. p. R. l. Danmark.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, afg. Nice 4.4. til Cadiz.
 s.s. *Hadsund*, Bødker, ank. London 4.4.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Danzig 7.4.
 s.s. *Haljdan*, Ørbeck, ank. Windau 2.4.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. New York 6.4.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, pass. Perim 24.3.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, ank. Penarth 9.4.
 s.s. *Harald*, Christensen, afg. Sfax 26.3. til London.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. Halifax 5.4. til New York.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Las Palmas 8.4.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Swansea 9.4. til Newport.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, afg. Kbhvn. 6.4. til Manchester.
 s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Vancouver 28.3.
 s.s. *Inga*, Nielsen, afg. Stockholm 6.4. til Dunkirk.
 s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Methil 8.4.

m.s. *Irland*, Petersen, afg. San Pedro 17.3.
 s.s. *Island*, Lydersen, i Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, afg. Antwerpen 28.3. til Savannah.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, i Dok i Frederikshavn siden 27.3.
 s.s. *J. C. la Cour*, Jensen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Leghorn 4.4.
 m.s. *Java*, Dahl, afg. Singapore 29.3. til Suez.
 s.s. *Jellinge*, Knudsen, afg. Liverpool 19.3.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, pass. Kap Lizard 7.4.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, ank. Kbhvn. 6.4.
 m.s. *Jylland*, Sandborg, afg. Esbjerg 8.4. til Kbhvn. for Dokning.
 s.s. *Jegersborg*, Petersen, ank. London 3.4.

K

s.s. *Kai*, Friis, afg. Savannah 3.4. til Jucaro.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Danzig 1.4.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, ank. Kbhvn. 25.3.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Tocopilla 5.4.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, afg. Rotterdam 5.4. til Kbhvn.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Liverpool 6.4.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Nielsen, ank. London 31.3.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, ank. Bangkok 31.3.
 s.s. *Lifstand*, Hartmann, afg. New York 1.4.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, afg. Kbhvn. 7.4.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rute fart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

9. April 1929.

London	18,20	Madrid	56,00
New York	375 $\frac{1}{2}$	Amsterdam	150,60
Berlin	89,00	Stockholm	100,20
Paris	14,75	Oslo	100,07 $\frac{1}{2}$
Antwerpen	52,20*	Helsingfors	9,46
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,70	Wien	52,80

*) Ny Møntenhed - 100 Belgas = 500 Frcs

Carlsberg Pilsner

Hvorfor
 sælger Carls-
 berg mere
 Pilsnerøl end
 alle andre
 danske Bryg-
 gerier
 tilsammen?



Fordi
 Carlsberg Pils-
 ner (»Hof«) i
 Smag - Aroma
 - Glans - Far-
 ve - Skum og
 Holdbarhed er
 uovertruffen.

DANSKE SKIBSMÆGLERE

KØBENHAVN

ODENSE

MARIUS NIELSEN & SØN

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT
BEFRAGTNINGSFORRETNINGTel.-Adr. »Mariusone
Statstelefon 196Kalvebod Brygge 4
København V.**FRIIS & FREDERIKSEN**

EDSV. SKIBSMÆGLERE

ODENSE

TELEFON: 30 (2 Ledninger)
STATSTELEFON: 30

TELEGR.-ADR.: »FRIIS«

NAKSKOV

Casper Andréa's Eftflg.

ved

Halfdan Rasmussenedsv. Skibsmægler
NAKSKOV

Telegr.-Adr.: „Andrea“

Statstelefon Nr. 7
Telefon Nr. 108, 408 & 618**C. HOPPE**

EDSV. SKIBSMÆGLER

ODENSE

TELEFON: 988 · 1663

TELEGR.-ADR.: »HOPPE«

NYKØBING F.

RANDERS

Telefon 137 & 737
Telegram-Adr. »Marquardt«**Marquardt & Tornøe**

Indehaver: Emil Petersen

Edsv. Skibsmægler

Nykøbing F.

ADOLPH ANDERSENS EFTF.

INDEHAVER J. CHR. J. BACH

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

RANDERS

Statstelefon No. 9 · Telefon No. 70 & 1299
Telegram-Adresse: Broker

NØRRESUNDBY

N. C. BACH

EDSV. SKIBSMÆGLER

NØRRE-SUNDBY

Telef.-n 1047 · 2161

Telegram-Adr.: BACH

CARL HASSAGER & C^o

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

RANDERS

Telefoner 91 & 92

Telegr.-Adr. "Hassager"

ODENSE

VEJLE

CHR. CLEMMENSEN

EDSV. SKIBSMÆGLER

ODENSE

TELEFON: 14 & 33
STATSTELEFON 33

TELEGR.-ADR.: »CLEMMENSEN«

F. H. Lauenborg Christensen

(C. HOLMS EFTERF.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

Vejle

TELEFONER: 11 OG 1711

TELEGR.-ADR.: »ACTING«

FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

NATIONAL

KØBENHAVN K.

TEGNER ALLE ARTER

FORSIKRINGER

Forlang Tilbud.

GRUNDLAGT 1905. TELEFON 7565

Frihavns**Skibsprovianteringsforretning**

INDEHAVERE: F. MOMMSEN OG A. P. MELGAARD

Adresse:

PROVIANTBODERNE, FRIHAVNEN

TELEFONER: CENTRAL 1332 & PALÆ 967 Y

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY

Engineers, Commission Agents & Ship Outfitters.

Consult us & send us your enquiries.

COPENHAGEN, K. · TOLDBODVEJ 40.

Telephones: 14150 & 14151 · Cable Address: Scandship

KØBENHAVN

KØBENHAVN

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage" Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Fillalkontor HANGO

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktor: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:
Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148**BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST**Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.
Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »MARAG«.
Telf. Central 1504.

s.s. *Lise*, Hansen, ank. Barcelona 7.4.
s.s. *Lithuania*, Mouritzen, afg. New York 3.4. til Danzig.
s.s. *London*, Caspersen, ank. Goole 8.4.
m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Buenos Aires 6.4. til Santos.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
s.s. *Magnus*, Nielsen, ank. Reval 2.4.
s.s. *Maine*, Arel, ank. Oslo 8.4.
s.s. *Maja*, Sørensen, afg. Kbhvn. 8.4. til Hamborg.
m.s. *Malaya*, Kruse, pass. Suez 6.4. p. R. t. Singapore.
s.s. *Manø*, Huusum, i Timecharter paa Amerika.
s.s. *Margit*, Jensen, afg. Nuevilas 3.4. til New York.
s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Maria Tofst*, Christensen, afg. Genua 9.4.
s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. London 3.4.
s.s. *Mury*, Lisberg, ank. Danzig 3.4.
s.s. *Maryland*, Herskind, pass. Ushant 7.4. p. R. t. Kbhvn.
m.s. *Meonia*, Topp, pass. Gibraltar 4.4. p. R. t. Port Said.
m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Gibraltar 2.4. p. R. t. Barrow in Furness.
s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Swansea 3.4. til Kbhvn.
s.s. *Minsk*, Ankersen, i Dok i Frederikshavn siden 6.4.
s.s. *Maen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Hamborg 5.1.
s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Albufeira 6.4.
s.s. *Natal*, Riddersborg, pass. Rocall Isl. 5.4.
s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Bahia 27.3. til Las Palmas.
s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, afg. Kbhvn. 9.4. til Windau.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Niels R. Finsen*, Rasmussen, ank. Baltimore 6.4.
s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. Danzig 5.4. til Goole.
s.s. *Normandiet*, Meinerts, afg. Melbourne 20.3.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Olaf*, Hejde, ank. Newcastle 30.3.
s.s. *Oluf Bager*, Hansen, afg. Sønderborg 8.4. til Kbhvn.
m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Emden 17.3. til Buenos Aires.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. Oslo 4.4. til New York.

P

s.s. *Pacific*, Nielsen, afg. Colon 1.4. til Boston.
m.s. *Panama*, Væring, ank. Hamburg 6.4.
s.s. *Parana*, Madsen, afg. Sydney N. S. W. 24.3.
s.s. *Paris*, Larsen, afg. Kbhvn. 6.4. til Reval.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Bolfeldt, afg. Bremen 5.4. til Charleston S. C.
m.s. *Peru*, Borch, pass. Ushant 5.4. p. R. t. St. Thomas.
s.s. *Phonix*, i Rulefart Esbjerg-Hamburg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Gdynia 4.4.
s.s. *Polonia*, Christensen, ank. Kbhvn. 22.3.
s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, afg. Danzig 3.4. til Hull.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Romø*, Olesen, ank. Kbhvn. 7.4.
s.s. *Rosenborg*, Jørgensen, ank. Murmansk 20.3.

s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, afg. Stettin 8.4. til Oslo.
s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Bermuda 1.4. p. R. t. Baytown.
s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Kbhvn. 6.4.
s.s. *Seine*, Bellec, afg. Dunkirk 6.4. til Kbhvn.
m.s. *Selandia*, Juul Christensen, afg. Penang, 3.4. til Suez.
m.s. *Siam*, Hansen, ank. Antwerpen 7.4.
s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Aarhus 1.4.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. New York 4.4.
s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Antwerpen 6.4.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, pass. Ushant 6.4.
s.s. *Skjold*, Nielsen, afg. Antwerpen 6.4. til Esbjerg.
s.s. *Skodsborg*, Andersen, afg. Kirkenes 5.4.
s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Castellon 30.3.
s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Trondhjem 4.4.
s.s. *Stal*, Clausen, ank. Kbhvn. 7.3. for Dokning.
s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. East Greenwich 5.4.
s.s. *Svanhild*, Hjorth, i Timecharter paa Vestindien.
s.s. *Svanholm*, Aggerholm, ank. Danzig 29.3.
s.s. *Svava*, Christensen, afg. Antwerpen 6.4. til Kbhvn.
s.s. *Søborg*, Madsen, ank. New York 4.4.
s.s. *Sønderborg*, Egeholm, afg. Port of Spain 5.4.
s.s. *Sønderjylland*, Dam, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Aalborg 12.3.
s.s. *Taarnholm*, zum Vohrde, ank. Kiel 6.4.
m.s. *Tacoma*, Røder, ank. Shanghai 5.4.
s.s. *Texas*, Bencke, afg. New Orleans 31.3. til Esbjerg.
s.s. *Thyra*, Kann, ank. Kbhvn. 5.4.
s.s. *Tiber*, Sonne, ank. Kbhvn. 5.4.
s.s. *Tjaldur*, Henriksen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Casablanca 8.4. til Tanger.
m.s. *Tongking*, Krarup, ank. Nakskov 4.4.
s.s. *Tovelil*, Bang, afg. Rotterdam 3.4. til Cette (Sete).
s.s. *Trondhjens*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Tula*, Hansen, afg. Kbhvn. 8. 4. til Hamburg.
s.s. *Tyr*, Holm, ank. Kbhvn. 29.3.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Antwerpen 7.4.
s.s. *Ulf*, Krogh, ank. Riga 8.2.
s.s. *United States*, Voldborg, afg. New York 8.4. til Kbhvn.
s.s. *Uranienborg*, Hansen, pass. Honolulu 4.4.

V

s.s. *Vendia*, Lund, afg. Danzig 8.4. til Fredericia.
s.s. *Vera*, Rathje, afg. Blyth 6.4. til Oslo.
s.s. *Viborg*, Sørensen, ank. St. Thomas 23.3.
m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, afg. Kobe 25.3.
s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, ank. Danzig 7.4.
s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsbj Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Vejle 6.4.

Y

s.s. *Ydun*, Jarltorp, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. *Yokohama*, Andersen, ank. Matanzao 5.4.
s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, afg. Middlesbrough 7.4.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 8. APRIL 1929

3m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, ank. Hamburg 25.3.
3m. Sk. *Hans*, Christensen, afg. Aviles 29.3. til Fo.vey f.O.
3m. Sk. *Elisabeth*, K. Groth, pass. Gibraltar 3.4.
3m. Sk. *Emanuel*, H. L. Hansen, pass. Kbhvn. 3.4.

3m. Sk. *Frem*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 4.4.
3m. Sk. *Galathea*, Nielsen, afg. Stavanger 3.4.
3m. Sk. *Haabet*, Madsen, ank. Boston 6.4.
3m. Sk. *Nordstjernen*, Kristensen, afg. Aberdeen 4.4.

DANSK SØFARTS TIDENDEUDKOMMER HVER TORS DAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

CARDIFF
 BARRY
 PENARTH
 NEWPORT
 AVONMOUTH

CALVERT & CO. (GOOLE) LIMITED

BONDED STORE & PROVISION MERCHANTS

RIGGERS · SAILMAKERS

SHIPCHANDLERS

EGET FRILAGER I GOOLE

Agents for:
 Vacuum Oils. Lagoline Paints etc.

GOOLE

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 **METHIL** Methil 1887

*

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER

BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlson, Methil

Telefoner { Grimsby No. 621
 { Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester

7 Chapel Street... Liverpool

1 Cannon Street... Birmingham

24 Charles Street... Bradford

York House 5/7, St.

Mary Axe..... London

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

ALBERT WIENER

HAMBURG

BUNKER KUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY

København K. (The Maritime Agency Ltd.). Amaliegade 35

**J. ANDERSEN & CO.
 CONTRACTORS**

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

STRANDVEJENS DAMPVASKERI

KØBENHAVN

TELEF. RYVANG 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
 med Dags Varsel.

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535-5836. Statstlf.: 527

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

Office:
 KEHRWIEDER 13, HAMBURG

W. GRÜTZMANN & Co.

Telegraphic Address:

BRUTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG

Code: Bentley

Established 1892

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.

Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Hamburg II

Tel.-Adr. BOLTEN

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger

Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spedition til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
 Hamburg—Østsverige
 Hamburg—Java—Australien
 Hamburg—Vestindien
 Hamburg—Cuba
 Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
 Hamburg—Syd- og Mellem-Brasilien
 Hamburg—La Plata
 Hamburg—Chile (Sejlskib)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København 10. April 1929.

Nr. 15.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Lybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og da der angaaer Fyr, er angivet fra Søen.**

I. Østersøen.

739. Sverige S.-Kyst. Karlskrona. Esten Lystønde atter udlagt.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Esten Lystønde paa c. $56^{\circ} 03' N.$ $15^{\circ} 34' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 5/214 1929.)
740. Sverige. Kalmar sund. Dämman Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 14/1180. Stockholm 1929.)
Dämman Fyr paa c. $57^{\circ} 04' N.$ $16^{\circ} 41' E.$ er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 9/470 1929.)
741. Sverige E.-Kyst. Hävrings Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Lodskaaptajnen i Kalmar.)
Fyrskibet *Hävrings* paa c. $58^{\circ} 33' N.$ $17^{\circ} 31' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 8/458 1929.)
742. Sverige. Stockholm Skærgaard. Stockholm Havn. Hammarbyhamnen. Lystønde udlagt.
(U. f. s. Nr. 14/1183. Stockholm 1929.)
En sort Lystønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 9^s . Blink $0,5^s$, Mørke 1^s , Blink $0,5^s$, Mørke 1^s , Blink $0,5^s$, Mørke $5,5^s$, er udlagt paa $59^{\circ} 19' 07'' N.$ $18^{\circ} 06' 37'' E.$, ud for den N.-lige Munding af *Hammarbyhamnen*.
743. Sverige. Öregrundsgrepen. Fyrskibet Grepen. Taagesignal forandres.
(U. f. s. Nr. 14/1182. Stockholm 1929.)
I Løbet af 1929 vil Taagesignalet ombord i Fyrskibet *Grepen* paa c. $60^{\circ} 28' N.$ $18^{\circ} 18' E.$ blive forandret til at afgives med Tyfon. Signalet bliver To-Stød hver 1^m , Stød 3^s , Pause 4^s , Stød 3^s , Pause 50^s .

744. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.
(U. f. S. Nr. 14/1179 og 14/1180. Stockholm 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Agö c. 61° 33' N. 17° 28' E. *Gran* c. 62° 01' N. 17° 38' E. *Bremö* c. 62° 13' N. 17° 45' E. *Skag* c. 63° 12' N. 19° 03' E.
(E. f. S. Nr. 8/413 1929.)
745. Tyskland. Sommerafmærkning.
(N. f. S. Nr. 15/1178. Berlin 1929.)
Omskiftningen af Vinterafmærkningen med Sommerafmærkning er paabegyndt.
746. Tyskland. Adlergrund Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Fyrskibet *Adlergrund* paa c. 54° 50' N. 14° 23' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/285 1929.)
747. Tyskland. Lübeck-Bugt. Travemünde Anduvning. Vrag.
(N. f. S. Nr. 15/1183. Berlin 1929.)
Vraget af et Fiskerfartøj ligger sunket i 21 m Vand paa c. 54° 01' N. 10° 58',₈ E.
Vraget vil blive afmærket.
748. Tyskland. Lübeck-Bugt. Schwansee Lystønde atter udlagt.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Lystønden *Schwensee* paa c. 54° 00' N. 10° 58' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 3/139 1929.)
749. Tyskland. Travemünde. Lübeck A Lystønde atter udlagt.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Lystønden *Lübeck A* paa c. 53° 58' N. 10° 54' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 7/362 1929.)
750. Tyskland. Femer-Bælt. Fehmarnbelt Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Reservfyrskibet paa Fyrskibet *Fehmarnbelt's* Station paa c. 54° 36' N. 11° 09' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/289 1929.)
751. Tyskland. Kieler-Fjord. Advarsel.
(N. f. S. Nr. 15/1101. Berlin 1929.)
Opmærksomheden henledes paa, at man stadig maa regne med, at der i *Kieler-Fjord* afholdes Skydeøvelser, Mineøvelser, Spærreøvelser e. l.
Denne Efterretning er en Gentagelse af E. f. S. Nr. 42/2060 1928.
752. Tyskland. Kieler-Fjord. Lystønde atter udlagt.
(Telegram fra Marineleitung Berlin.)
Lys- og Fløjtetønden *Kiel A* paa c. 54° 28' N. 10° 15' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 8/421 1929.)
753. Tyskland. Sliminde SSE. Advarsel ophævet.
(N. f. S. Nr. 15/1103. Berlin 1929.)
Advarslen vedrørende sunket Sprængammuniton paa Bunden paa c. 54° 37' N. 10° 04' E. gælder ikke mere.
(E. f. S. Nr. 35/1533 1927.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

754. Danmark. Sundet. Taarbæk-Rev. Oplysning om Lys- og Klokketønde.

Den midlertidige Lys- og Klokketønde *Taarbæk-Rev* paa c. 55° 47' N. 12° 40' E. vil omkring Midten af indeværende Maaned blive ombyttet med den oprindelige Lys- og Klokketønde, der giver automatisk Klokkesignal, To-Slag hver 30^s.

(E. f. S. Nr. 1/24 1928.)

755. Danmark. Sundet. Lystønde atter udlagt.

Lystønden *Saltholm-Flak NE* paa c. 55° 42' N. 12° 51' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 6/294 1929.)

756. Danmark. Sundet. Nordre-Rose Fyr. Vandstandssignaler gives atter.

Vandstandssignaler om Dagen fra *Nordre-Rose Fyr* paa c. 55° 38' N. 12° 41' E. gives atter.

(E. f. S. Nr. 4/170 1929.)

757. Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke atter udlagt.

Til Brug ved Uddybningsarbejderne i Renden over *Drager-Bro* er udlagt en sort Spidstønde mærket med hvide Bogstaver „*M. S. L. Drogden*“ og med en timeglasformet Topbetegnelse. Oven over Timeglasset er anbragt en Lanterne, der viser hvidt, fast Lys. (Lanternen vil senere blive ombyttet med en anden Lanterne, der skal vise hvidt Et-Blink hver 2^s). Tønden er udlagt c. 5000 m S. for *Nordre-Rose Fyr* i Linien *Middelgrunds-Fort Fyr* overet med *Nordre-Rose Fyr*.

Nordre-Rose Fyr: 55° 38' 10" N. 12° 41' 27" E.

(E. f. S. Nr. 50/2491 1928.)

758. Danmark. Sundet. Drogden. Knollen E. Losseplads afmærket.

Den grønne Tønde paa 55° 37' (33") N. 12° 43' (14") E. er genudlagt paa Plads som Afmærkning for Lossepladsen E. for *Knollen*.

(E. f. S. Nr. 50/2492 1928.)

759. Danmark. Sundet. Flinteren. Lystønder atter udlagt.

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station og det udlagte Vintersømærke inddraget:

Nordre-Flint c. 55° 38' N. 12° 52' E. *Søndre-Flint SE* c. 55° 35' N. 12° 50' E.

(E. f. S. Nr. 4/208 1929.)

760. Danmark. Sundet. Kalveboderne S. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.

Lys- og Fløjtetønden *Kalveboderne S.* paa c. 55° 33' N. 12° 29' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.

(E. f. S. Nr. 2/72 1929.)

761. Sverige. Sundet. Pinhättan Lystønde atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lystønden *Pinhättan* paa c. 55° 45' N. 12° 52' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 4/172 1929.)

762. Sverige. Sundet. Flinteren. Limhamn. Midlertidige Ledemærker.

(U. f. s. Nr. 12/1025 og 14/1204. Stockholm 1929.)

Nedennævnte midlertidige Stangmærker, der overet i Pejling 203° tjener som Ledelinie ved Indsejlingen til *Limhamn* Havn, er opført paa c. 55° 35' N. 12° 56' E.

Bagmærket, der er 15 m højt, bestaar af en Stang paa Trefod med sort, kvadratisk Topbetegnelse. Det staar paa Opfyldningen tæt S. for S.-lige Bølgebryder.

Formærket, der er 10 m højt med sort diamantformet Topbetegnelse. Det staar paa S.-Siden af den nye Kalkudskibningsbro.

Afstanden mellem Mærkerne er c. 300 m.

763. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bogestrom Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.

Lys- og Fløjtetønden *Bogestrom* er atter udlagt paa sin oprindelige Station paa $55^{\circ} 07' (57'') \text{ N. } 12^{\circ} 16' (50'') \text{ E.}$ Det udlagte Vintersømærke er inddraget.

(E. f. S. Nr. 3/142 1929.)

764. Danmark. Smaalands-Farvandet. Kirkegrund Klokketønde atter udlagt.

Klokketønden *Kirkegrund* paa c. $55^{\circ} 06' \text{ N. } 11^{\circ} 23' \text{ E.}$ er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.

(E. f. S. Nr. 51/2526 1928.)

765. Danmark. Store-Bælt. Langeland. Lystønder atter udlagt.

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Smørstakken c. $55^{\circ} 08' \text{ N. } 10^{\circ} 54' \text{ E.}$ *Lohals-Hage* c. $55^{\circ} 09' \text{ N. } 10^{\circ} 54' \text{ E.}$

(E. f. S. Nr. 2/74 1929.)

766. Danmark. Lille-Bælt. Als SE. Pøls-Rev Klokketønde atter udlagt.

Klokketønden *Pøls-Rev* paa c. $54^{\circ} 51' \text{ N. } 10^{\circ} 06' \text{ E.}$ er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.

(E. f. S. Nr. 51/2527 1928.)

767. Danmark. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Bredgrund S. Fløjtetønde atter udlagt.

Fløjtetønden *Bredgrund S.* paa c. $54^{\circ} 46' \text{ N. } 10^{\circ} 03' \text{ E.}$ er atter udlagt paa Station.

768. Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund S. Østerhage Lystønde atter udlagt.

Lystønden *Østerhage* paa c. $54^{\circ} 54' \text{ N. } 9^{\circ} 47' \text{ E.}$ er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Spirtønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 13/680 1929.)

769. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Fyrskibet Flensburg atter udlagt.

(Telegram fra Marineleitung Berlin.)

Fyrskibet *Flensburg* paa c. $54^{\circ} 50' \text{ N. } 9^{\circ} 54' \text{ E.}$ er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 6/302 1929.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

770. Danmark. Kattegat. Lys- og Fløjtetønden Isefjord atter udlagt.

Lys- og Fløjtetønden *Isefjord* paa c. $56^{\circ} 00' \text{ N. } 11^{\circ} 51' \text{ E.}$ er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.

(E. f. S. Nr. 4/210 1929.)

771. Sverige. Kattegat. Fladen Fyrskib atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Fyrskibet *Fladen* paa c. $57^{\circ} 13' \text{ N. } 11^{\circ} 51' \text{ E.}$ er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 6/332 1929.)

772. Sverige. Kattegat. Elfsborgfjord. Lystønder atter udlagt.

(U. i. s. Nr. 14/1207. Stockholm 1929.)

Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:

Hunnébådan c. $57^{\circ} 41' \text{ N. } 11^{\circ} 50' \text{ E.}$ *Ålvsborgsfjorden Nr. 2.* *Ålvsborgsfjorden Nr. 4.*

(E. f. S. Nr. 5/242 og 8/425 1929.)

773. Danmark. Limfjorden. Sælhundeholm-Løb. Lystønder atter udlagt.
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt og Vintersømærket inddraget:
Sælhundeholm-Løb Nr. 3 c. 56° 41' N. 8° 15' E. *Sælhundeholm-Løb Nr. 4*. *Sælhundeholm-Løb Nr. 5*. *Sælhundeholm-Løb Nr. 6*. *Sælhundeholm-Løb S*.
(E. f. S. Nr. 5/267 1929.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

774. Nordsøen. Drivende Mine.
(Telegram fra Dampskibet Jomsborg.)
Den 5. April 1929. Passeret drivende Hornmine paa c. 55° 21' N. 3° 27' E.
775. Danmark. Horns-Rev. Lystønder atter udlagt.
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne inddraget:
Lys- og Fløjtetønden *Cancer* c. 55° 29' N. 8° 02' E. Lystønden *Søren Bovbjergs-Dyb W.* c. 55° 33' N. 7° 56' E. Lystønden *Søren Bovbjergs-Dyb N.* c. 55° 34' N. 7° 58' E. Lys- og Fløjtetønden *Søren Bovbjergs-Dyb S.* c. 55° 31' N. 7° 56' E.
(E. f. S. Nr. 7/374 og 8/467 1929.)
776. Tyskland. Helgoland. Afmærkning atter i Orden.
(N. f. S. Nr. 15/1115. Berlin 1929.)
Den samlede Afmærkning ved *Helgoland* er atter i Orden.
Steingrund Süd Lystønde: c. 54° 13' N. 8° 03' E.
(E. f. S. Nr. 8/431 1929.)
777. Tyskland. Elben. Elbe II Fyrskib atter paa Station.
(N. f. S. Nr. 15/1193. Berlin 1929.)
Fyrskibet *Elbe II* paa c. 54° 00' N. 8° 25' E. er atter flyttet tilbage til sin Station.
(E. f. S. Nr. 8/468 1929.)
778. Holland. Sommerafmærkning.
(B. a. Z. Nr. 78/765. 's-Gravenhage 1929.)
Omskiftningen af Vinterafmærkningen med Sommerafmærkning er paabegyndt.
779. Holland. Haaksgronden. Noorder Haaks Lys- og Fløjtetønde udlagt.
(B. a. Z. Nr. 78/772. 's-Gravenhage 1929.)
Lys- og Fløjtetønden *Noorder-Haaks* paa c. 53° 00',₅ N. 4° 35',₅ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 8/437 1929.)
780. England. Themsen Anduvning. Black Deep. Vagtskib og Lystønde udlægges atter.
(N. t. M. Nr. 481. London 1929.)
Omkring den 15. April d. A. udlægges uden nærmere Meddelelse et Vagtskib med rødt Skrog og med en Trekant med Spidsen opad paa Toppen af Masten paa 51° 37' 10" N. 1° 21' 15" E. Samtidig udlægges c. 1¼ Sm NW. for Vagtskibet en sort og gul, lodret sribet Lystønde, mærket „O. A. I.“, og som viser rødt Et-Blink hver 5^s. Vagtskibet og Lystønden afmærket SW.-Grænsen for en Losseplads.
(E. f. S. Nr. 25/1247 1928.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

781. England S.-Kyst. Opmaalingsarbejder. Rettelse.

(N. t. M. Nr. 482. London 1929.)

Under Henviſning til E. f. S. Nr. 13/660 1929 meddeles, at Pkt. c skal lyde, som følger:

Weymouth Bugt. Indenfor et c. 2 Kvadratmil stort Omraade mellem Breddeparallerne $50^{\circ} 34' 20''$ N. og $50^{\circ} 36' 20''$ E. samt Meridianerne $2^{\circ} 18' 00''$ W. og $2^{\circ} 21' 20''$ W.

(E. f. S. Nr. 13/660 1929.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

782. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 522. London 1929.)

Den 13. Marts 1929. Vraget af tremastet Skonnert *Quaco Queen*. c. $30^{\circ} 55'$ N. $50^{\circ} 21'$ W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

783. Nicaragua N.-Kyst. Cabo Gracias à Dios. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 501. London 1929.)

Cabo Gracias à Dios hvide Blinkfyr paa c. $15^{\circ} 00'$ N. $83^{\circ} 11'$ W. er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 6^s , Blink $1,5^s$, Mørke $4,5^s$. Flammens Højde: 28 m. Synsvidde: 13 Sm.

784. Venezuela. Margarita Island. Cabo de la Isla. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 466. London 1929.)

Paa Toppen af *Cabo de la Isla* er paa c. $11^{\circ} 11'$ N. $63^{\circ} 53'$ W., c. $0,013$ Sm 193° fra N.-Spidsen af Pynten, tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 14^s , Blink $1,3^s$, Mørke $1,3^s$, Blink $1,3^s$, Mørke $10,1^s$.

785. Ecuador. Punta Santa Elena. Oplysning om Fyr.

(N. t. M. Nr. 483. London 1929.)

Punta Santa Elena hvide Gruppe-Blinkfyr paa c. $2^{\circ} 11'$ S. $81^{\circ} 01'$ W. er nu synligt hele Horisonten rundt.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

786. Italien W.-Kyst. Sapri. Oplysning om Fyr.

(A. a. N. Nr. 40/77. Genua 1929.)

Sapri Fyr paa c. $40^{\circ} 04'$ N. $15^{\circ} 37'$ E., paa *Punta Fortino*, har en Synsvidde paa 12 Sm. Fyret viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 7^s .

787. Tripolis. Cirenaica. Tobruch Red. Ras Azzaz Fyr atter tændt.

(A. a. N. Nr. 41/81. Genua 1929.)

Ras Azzaz Fyr paa c. $31^{\circ} 58'$ N. $24^{\circ} 59'$ E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 10/551 1929.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

788. Tyskland. Kielerkanalen. Trafikforholdene atter normale.
(N. f. S. Nr. 15/1102. Berlin 1929.)
Trafiken gennem *Kielerkanalen* er nu aabnet for alle Fartøjer.
(E. f. S. Nr. 14/728 1929.)

(Se Tillæg.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

- N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg
Korts eller
Bogs Nr. *England:*
R 414 Cuba. — Havanna harbour.
T Supplement No. 3 to West Coasts of Central America and United States Pilot.

Tillæg.

I. Østersøen.

789. Sverige. Stockholm Skærgaard. Sandhamn. Revengegrundet Lystønde atter udlagt.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Lystønden *Revengegrundet* paa c. 59° 15' N: 19° 01' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 7/308 1929.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

790. Danmark. Store-Bælt. Langelandsbælt. Tranekjær NE. Vrag.
Vraget af en Tjalk, hvoraf den øverste Del og Rigningen er over Vandet, ligger sunket i 1,8 m Vand c. 300 m fra Land NE. for *Tranekjær Fyr*.
Tranekjær Fyr: c. 54° 59' N. 10° 53' E.
791. Danmark. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Helts-Banke N. Vrag.
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 14/737 1929 meddeles, at det deri omtalte Vrag af Galeasen *Hans (Hals)* ifølge senere Meddelelser antagelig ligger sunket i det dybe Vand (mellem 23 og 26 m) N. for *Helts-Banke*. Vraget anses for at være ufarligt for Sejladsen.
Rød Spidstønde med 1 opadvendt Kost, *Helts-Banke*: 54° 50' (22") N. 9° 47' (44") E.
(E. f. S. Nr. 14/737 1929.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

792. Danmark. Kattegat. Lysegrund N. Undervandshindring.
Trawleren *Nixe* rapporterer den 2. d. M. at have stødt paa en Undervandshindring paa c. 56° 25' N. 11° 50' E., hvorefter den er sunket i c. 32 m Vand paa c. 56° 24' N. 12° 01' E. Vraget anses for ufarligt for Sejladsen. Den ovennævnte Undervandshindring vil blive eftersøgt.

793. Danmark. Kattegat. Lystønder inddraget for Is.

Nedennævnte Lys- og Fløjtetønder er inddraget paa Grund af Isforholdene og erstattet med Vintersømærkerne:

Læsø-Trindæl c. 57° 26' N. 11° 16' E. *Kobbergrund E.* c. 57° 08' N. 11° 23' E.

794. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrenlen*: 5,8 m, i *Sælhundeholm-Løb*: 4,2 m, i *Gaaseholm-Løb*: 2,2 m, i *Svanholm-Løb*: 2,0 m og i *Kobberø-Løb*: 3,0 m. Der er saaledes for Tiden 5,8 m Dybde ind til *Thyborøn Havn* og 4,2 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 10/529 1929.)

XI. Bekendtgørelser m. m.**795. Færøerne. Ophævelse af Bestemmelser om Foranstaltninger til at forhindre Influenza's Indbringelse til Færøerne.**

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 5/262 1929 meddeles, at de deri omtalte Bestemmelser om Foranstaltninger til at forhindre Influenza's Indbringelse til *Færøerne* er ophævet, forsaavidt angaar de til Øerne fra den øvrige Del af Kongeriget, *Island*, *Norge* og *Sverige* ankommende Skibe.

(E. f. S. Nr. 5/262 1929.)

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART



AKTIESELSKABET

NAKSKOV SKIBSVÆRFT

★

NYBYGNINGER
OG
REPARATIONER

★

FLYDEDOK
FOR SKIBE INDTIL 11.000 TONS D.W.

DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

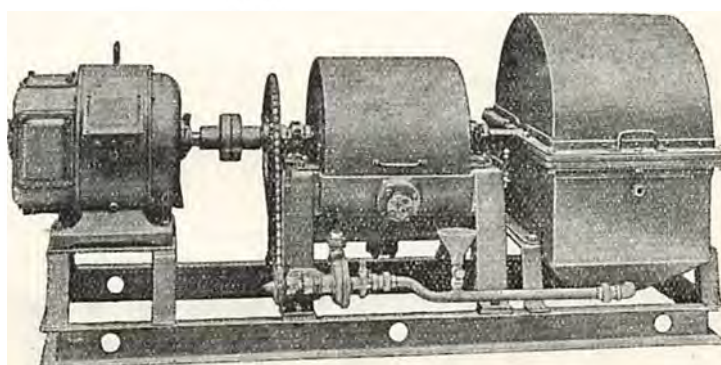
KØBENHAVN K

Sterste Importør i Skandinavien af
PETROLEUM, BENZIN
OG BRÆNDSELSOLIE



GLACIA SKIBSKØLEANLÆG

FABRIKERES AF A/S ATLAS KØBENHAVN L.



DEN IDEALE KØLEMASKINE FOR PROVIANT
DRIFTSIKKER KAN BETJENES AF ENHVER, HØJ VIRKNINGSGRAD UNDER ALLE FORHOLD
OGSAA I TROPERNE. LET AT INSTALLERE SAAVEL I NYE SOM I ÆLDRE SKIBE

DANMARK:
Glent & Co., København.

Repræsentanter:
SVERIGE:
Luth & Roséns Elektr. A/B, Stockholm.

NORGE:
A/S Mejeribureauet, Oslo.

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klases Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN**

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

DAMPSKIBSSELSKABERNE

„PACIFIC“ & „NORDANIA“

AMALIEGADE 33

Telefon: 4212 & 4248 - Telegram-Adresse: „Steampacific“

L. R. SCHMITH

Korresponderende Reder

KAY DYHR

Nyhavn 49 - København K.

Tlf. Cent. 8801-8885-8888 - Telegr.-Adr. Kaydyhr-København

Skibsbundfarve, Lastefarver etc.
fra Th. Høeg

HAMBURG

AMALIEGADE 33

KØBENHAVN K

Assuranceforeningen Skuld

(Gensidig)

Den danske Afdeling

TELEF.: 12,267 · 12,432 & 12,732 · TELGR.-ADR.: »SKULD«

STIFTET 1897

GARANTI- OG RESERVEFOND

CA. 600,000 KR.

★

Overtager: 1) Ansvarsforsikring (derunder overskydende Kollisionsansvar) for Damp-, Motor- og Sejlskibe · 2) Forsikring af Hyreansvar i Sygdoms- eller Forlistilfælde · 3) Forsikring af Ansvar for Besætningens Effekter i Forlistilfælde · 4) Strikeforsikring for Tab ved Skibs Ophold paa Grund af Strike eller Lockout.

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Telegr.:

Grundlagt 1744

Compassweilbach

**Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter**

BUNKER ENTREPRENØRER

for udenlandske Depoter og engelske Kul-Afskibningshavne

BEFRAGNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE

KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER

FLYDENDE BRÆNDEL

LAMBERT BROTHERS

LIMITED

Telegram-Adr.: 85, GRACECHURCH STREET,
»LAMBERT STOCK, LONDON«

LONDON, E.C. 3.

FILIALER:

Telegr.-Adr.:

CARDIFF, The Exchange	} »Lambert«
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs.	} »Lambros«
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	
West Hartlepool, Victoria Terrace	} »Lambert«
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	} »Lambros«
HULL, Prudential Buildings	
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	
Immingham, Dock Offices	} »Lambros«, Grimsby.

NEW YORK: 17, STATE ST.

BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

**KJØBENHAVNS
HANDELSBANK**

STIFTET 1873

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50.000.000
Reservefond Kr. 31.016.061

HOVEDKONTOR: HOLMENS KANAL 2

Afdelinger:

Amagertorv 29 · Bredgade 77 · Frederiksberggade 1
Gl Kongevej 98 · Nørrebrogade 26 · Store Kongens-
gade 58 · Strandvej 96 · Sølvgade 84 · Østerbrogade 28

Filialer i:

Aabenraa · Aarhus · Esbjerg · Graasten · Haderslev
Horsens · Kalundborg · Odense · Randers · Rønne
Sønderborg · Tøftlund · Tønder · Varde · Viborg**C. L. OVERSIER**

DORDRECHT (FILIAL I ROTTERDAM)

SKIBSMÆGLER · STEVEDOR · BEFRAGTER

OMSKIBNING AF LADNINGER MED MODERNE KRANER TIL MODERATE PRISER

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 16

FREDAG 19. APRIL 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

VIL DANMARK GENVINDE SIN PLADS

I følge *Scandinavian Shipping Gazette* for 9. Januar var Danmark i 1928 det femte største skibsbyggende Land i Verden — England, Tyskland, Holland og Japan var de fire Lande forud. Og Forskellen mellem Japan (144,107 Tons) og Danmark (138,642 Tons) var egentlig ikke overvældende.

Lloyd's Register's Tal for Skibe under Bygning i det første Kvartal af 1929, som offentliggjordes i London i Gaar, viser, at Danmarks foreløbige Plads i 1929 mellem de skibsbyggende Nationer er Nummer ti. Følgende andre Lande er foran:

Storbritannien	1,357,375	Tons
Tyskland	406,982	»
Holland	163,856	»
Frankrig	155,351	»
Japan	147,010	»
Rusland	116,388	»
Sverige	98,344	»
U.S.A.	96,438	»
Italien	90,235	»

og saa kommer Danmark med 81,588 Tons.

Udelukket er det selvfølgelig ikke, at vi inden Aarets Udgang har flere Skibe under Bygning end de fire sidstnævnte Lande. Flere af vore Dampskibsselskaber har jo paa deres Generalforsamlinger stillet ret anseelige Nybygninger i Udsigt i Aarets Løb, deriblandt flere Motorskibe til Det Østasiatiske Kompagni.

Iøvrigt andrager den samlede Tonnage under Bygning pr. 31. Marts 2,837,812 Brutto Tons. Deraf falder omtrent Halvdelen paa Storbritannien.

Af den samlede Verdenstonnage under Bygning er de 1,428,466 Tons Dampskibe, de 1,399,581 Tons Motorskibe. England bygger vedblivende flere Dampskibe (818,120 Tons) end Motorskibe (537,289 Tons), medens Motorskibet i den øvrige skibsbyggende Verden er dominerende (862,292 Tons imod 610,346). Af Danmark's 81,588 Tons under Bygning er de 74,858 Tons Motorskibe; af Sveriges 98,344 Tons de 94,714. Af Norges 31,453 Tons er de 16,528 Dampskibe.

25 AARS JUBILÆUM

Skibsreder Marius Nielsen fejrede i denne Uge et Sikke almindeligt Dobbelt-Jubilæum, nemlig 25 Aars Dagen som Skibsmægler og som korrespondende Reder for Dampskibsselskabet *Progress*.

Skibsrederen fejrede dette Jubilæum i Sydfrankrig og fejrede det paa den smukkeste Maade ved Bidrag til forskellige Institutioner, som har hans hjertevarme Interesse.

Igennem disse 25 Aar har Hr. Marius Nielsen søgt for, at Aktionærerne i *Progress* har faaet et Gennemsnitsudbytte af 12½ Procent, medens Aktionærerne i hans andet Selskab *Skagerak* har maattet nøjes med 7.

Paa forskellige Omraader i Forbindelse med Skibsfartserhvervet har Skibsreder Marius Nielsen indta-

get betroede Stillinger og beklædt ansvarsfulde Hverv. Han er saaledes Medlem af Søfartsraadet, af Bestyrelsen for Dansk Dampskibsrederiforening, for Burmeister & Wain, for Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund og for Mæglernes Understøttelsesfor-



ening samt Næstformand i Bestyrelsen for »Sømandsforeningen af 1856«.

Paa mange andre Maader har Skibsreder Marius Nielsen vist paa særdeles rundhaandet Vis, at Rigdom forpligter.

DEN FINske STREJKE ENDT

Endelig, endelig er den finske Havnearbejder-Strejke bragt til Ende. Det tog Tid og mange Værdier gik spildt. Ikke saa meget i Finland som i Sverige og navnlig her i Danmark, hvor en til Forbrydelse grænsende Sympatistrejke satte store danske Værdier over Styr, skadede ikke alene temporært men permanent den dansk-finske Samhandel, som i høj Grad var i Danmarks Favor, og i ikke mindre Grad kølnede Finlands meget varme Følelser overfor den danske Nation. Man forstod nemlig ikke i Finland, hvorledes det danske Samfund, rent mellemfolkelig set, kunde tillade Lyngsie og hans Medskyldige at forsøge paa at lægge Finland for Had hele Verden over og skade det økonomisk igennem giftig Propaganda og Trusler om international Boykotning af finske Varer og finske Skibe. Denne specielle danske Trang til at blande sig i Ting, der ikke kommer en ved, forkynde ligegyldige men fornærmelige Meninger om andre Nationers inden- og udenrigske Forhold, den skal nok i Længden skaffe os af med de meget faa Venner, Danmark endnu har i Behold.

Den finske Strejke endte, som man kunde forudse,

med nogle Indrømmelser fra Stevedorerne Side, i Form af Lønforhøjelser i forskellige Distrikter. Finland kunde jo ikke risikere at holde Strejken gaende, selv om de ikke mærkede meget til den hjemme, naar de løb den Risiko, at samvittighedsløse Udlandinge iværksatte en Blokade af finske Varer og finske Skibe.

Som tidligere omtalt paa dette Sted, skyldtes Strejken russiske Opviglere og finansieredes af Bolshevikerne, selv om danske Fagforeningstilskud ogsaa regnede i den finske Strejkekasse. Det interessanteste ved Strejken var at konstatere det nære Samarbejde mellem finske og danske Havnearbejdere og Bolshevikerne.

DEN DANSKE HANDELSFLAADES STØRRELSE VED BEGYNDELSEN AF 1929

I det danske Skibsregister, der omfatter alle Skibe hjemmehørende i det egentlige Danmark (uden Færøerne) — bortset fra Krigsskibe og enkelte andre Staten tilhørende Skibe — af en Størrelse paa mindst 20 Brutto-Registertons, var der den 1. Januar 1929 indtegnet ialt 1,809 Skibe med en Bruttotonnage paa 1,096,000 Reg. Tons og en Nettotonnage paa 661,900 Reg. Tons. Vægten af de Ladninger (foruden Skibskul m. v.), som Skibene kan indtage (Dødvægtstonnagen), kan efter en foreløbig Opgørelse anslaaes til 1,454,000 D.W.T. (å 1,016 kg). I de anførte Tal er ikke medregnet Lægtene og Pramme over 20 R.T. br.; af saadanne fandtes der 24 med en Bruttotonnage paa ialt ca. 6,500 R.T. — Paa Færøerne findes et forholdsvis stort Antal Fartøjer, ialt 178 Skibe, paa 20 R.T. br. eller derover, men paa ganske faa nær anvendes de alle til Fiskeri, Hvalfangst el. l., og deres samlede Tonnage udgør kun 17,159 R.T. br.

Nedenstaaende Oversigt viser, hvorledes Antal og Bruttotonnage fordeler sig mellem Dampskibe, Motorskibe o. s. v. i 1928 og de forudgaaende tre Aar. — For Aaret 1928 er tillige angivet Fordelingen af Nettotonnagen og Dødvægttonnagen mellem de forskellige Grupper af Skibe.

	Antal Skibe				Registertonnage, brutto				Reg. T. netto 1928	Dødvægttons 1928
	1928	1927	1926	1925	1928	1927	1926	1925		
Skibe over 20 Bruttotons:										
Dampskibe	602	617	638	659	733,271	762,293	811,423	840,889	428,492	926,000
Motorskibe uden Sejl ..	120	111	110	97	285,398	235,421	209,028	186,516	177,764	424,000
Sejlmotorskibe										
til Fiskeribrug	356	342	331	326	11,226	10,881	10,487	10,225	3,058	—
andre	571	554	539	508	39,224	39,262	40,175	39,151	28,099	62,000
Sejlskibe uden Motor ..	160	204	252	285	26,925	31,198	37,209	40,212	23,589	42,000
I alt	1,809	1,828	1,870	1,875	1,096,044	1,079,055	1,108,322	1,116,993	661,902	1,454,000
Heraf Regeringsskibe ...	81	82	83	80	38,708	38,986	38,152	37,295	16,864	10,000

Tabellen viser, at af den samlede Bruttotonnage falder 1,018,800 R.T. eller 93 pCt. paa Dampskibe og Motorskibe uden Sejl, altsaa paa den Del af Flaaden, der udelukkende benytter Maskinkraft som Fremdrivningsmiddel. Sejlskibsflaaden med og uden Hjælpe-motor, men fraregnet Skibe til Fiskeri, omfatter 66,100 R.T. eller 6 pCt. af den registrerede Tonnage, medens 1 pCt. — 11,200 R.T. br. — falder paa de Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, der er over 20 R.T. brutto.

Tonnagen i den udelukkende maskindrevne Handelsflaade blev i 1928 forøget med 21,000 R. T. br., medens der i 1927 og 1926 var en Formindskelse paa henh. 22,700 og 7,000 R.T. br. Ved Begyndelsen af 1929 var Damp- og Motortonnagen altsaa lidt mindre (ca. 1 pCt.) end ved Udgangen af 1925; men iøvrigt er der i Løbet af de tre Aar foregaaet ret betydelige Forskydninger indenfor den maskindrevne Tonnage, især derved at ældre Dampskibe er blevet erstattet med nybyggede Motorskibe; før 1926 var den nybyggede Tonnage hvert Aar større for Dampskibe end for Motorskibe uden Sejl. Nedenstaaende Oversigt viser, hvorledes den samlede Forskydning i Tonnagens Størrelse fremkommer som Resultat af Tilgang og Afgang af de to Slags Skibe i de senere Aar.

	Bruttotonnage i 1000 Registertons					
	Dampskibe			Motorskibe uden Sejl		
	1928	1927	1926	1928	1927	1926
Nybygninger:						
fra Indland	2.4	5.1	1.1	51.9	28.3	19.4
- Udland	3.5	4.8	»	»	»	4.0
Køb fra Udland ..	4.4	7.4	2.6	0.2	0.1	0.3
Ommaaling m. v.	0.8	3.0	3.5	0.1	0.1	4.6
I alt Tilgang ..	11.1	20.3	7.2	52.2	28.5	28.3
Salg til Udland ..	32.1	60.2	34.4	2.1	2.0	5.7
Forlis	2.7	4.3	»	»	0.0	»
Ophugning o. l. .	3.0	3.7	2.0	»	»	»
Ommaaling	1.4	1.2	0.3	0.1	0.1	»
I alt Afgang ..	40.1	69.4	36.7	2.2	2.1	5.7
Tilgang ÷ Af- gang	÷29.0	÷49.1	÷29.5	50.0	26.4	22.6

Tages de tre Aar under eet, ses det, at der i 1926 — 28 blev bortsolgt til Udlandet af registrerede Dampskibe 126,700 R.T. br. og registreret 103,600 R.T. nybyggede Motorskibe. Af nybyggede Dampskibe blev kun registreret 16,900 R.T. br., medens der ved Køb af Ikke-Nybygninger fra Udlandets Handelsflaader tilførtes en Tonnage, der omtrent svarede til Afgangen ved Forlis, Ophugning o. l. — De nybyggede Motor-

skibe er alle leveret fra indenlandske Værfter, undtagen et Skib fra 1926, der var bygget i Gøteborg. — De bortsolgte Dampskibe har for langt den største Del været ældre Skibe; dersom man ved Salget i sidstforløbene Aar ser bort fra forskellige mindre Skibe til særlig Brug, faas følgende Fordeling efter Byggeaar for de i 1928 solgte Fragtdampere.

	Antal	Reg. T. br.
før 1895	3	4,200
1895—1904	9	17,600
1905—1914	2	2,300
efter 1914	6	7,600

Tilsammen.... 20 31,700

Ligesom i tidligere Aar omfattede Salget dels Dampskibe, der har tilhørt Selskaber, som har maattet likvidere eller er gaaet konkurs, dels Skibe, som bestaaende Rederier har udrangeret, med eller uden Erstatning ved Nybygninger; desuden er der Eksempler paa, at et Selskab har standset Virksomheden, fordi Aktionærene hellere vilde realisere Skibenes Værdi ved Bortsalg til Udlandet end stole paa det fremtidige Fragtmarked. — Langt de fleste af de solgte Fragtdampere havde en Størrelse mellem c. 800 og 2,000 R.T. br., kun 2 var over 3,000 R.T. og

FORENINGEN TIL SØFARTENS FREMME

Foreningen til Søfartens Fremme afholdt forleden sin Aars-Generalforsamling, der indledes ved at Formanden, Admiral *Johne*, i hjertelige Ord mindedes Medlem af Bestyrelsen, Styrmand *Christensen*, der er afgaaet ved Døden.

Formanden gik derefter over til at aflægge Aarsberetningen, i hvilken der, ligesom tidligere Aar, paa Grund af Københavns Navigationskoles nære Forbindelse med Foreningen, gaves en kort Oversigt over dennes Virksomhed.

Besøget paa Skolens samtlige Afdelinger har i 1928 været 131 Elever den 31. Januar og 93 den 31. Juli, mod henholdsvis 108 og 89 Aaret forud.

Der har i Aarets Løb til de forskellige Eksaminer været indstillet:

Til Sætteskipperproven 3, hvoraf 3 bestod; til Styrmandseksamen 35, hvoraf 31 bestod; til Skibsførereksamen 39, hvoraf 30 bestod; til Radioprøven 34, hvoraf 32 bestod.

Skolens Elever har som sædvanlig gennemgaaet en Del praktiske Øvelser i Anstillelse af nautiske Observationer med Sekstant og Kompas, og har desuden aflagt en Række Besøg paa herværende Skibsværfter, i Det Forenede Dampskibsselskabs Skibe, paa Prøvekammeret for Skibsløys og Kompasser samt foretaget Ture i Sundet med Lodsdampere til Indøvelse af Stedbestemmelse og Kompasundersøgelse.

Foreningen har ligesom i de sidste Aar bekostet et Kursus i Svømning og Livredning for Elever, der havde Lyst dertil, og ved Kursusets Slutning i September opnaede 8 Elever Frisvømmertifikat. I Kursuset deltog 46 Elever. Den Præmie, som Foreningen har udsat for den Elev, der har bestaaet saavel Styrmandseksamen, Radioprøve, som Skibsførereksamen med mindst Karakteren mg, og tillige har sejlet et Aar som Styrmand mellem Prøverne, tilfaldt Elev i Radionfdelingen, Jørgen Reedtz Funder, København.

Foruden det Tilskud, som Foreningen aarligt yder Københavns Navigationskole, har Foreningen desuden understøttet en Del uformuende Elever.

Kassereren, Grosserer *Carl Melchior*, gennemgik Foreningens Regnskab, for hvilket gaves Decharge. Derefter gik man over til Bestyrelsesvalg.

Der forelaa Forslag om at indvælge en Repræsentant for »Den alm. danske Skibsførerforening« i Bestyrelsen, nemlig den nævnte Forenings Formand, Kaptajn *Hagelberg*, hvilket anbefaledes af Kaptajn *Jakob Møller*. Det vedtoges at fravige Kravet om skriftlig Afstemning herom, og Kaptajn Hagelberg valgtes enstemmig; endvidere genvalgtes de efter Tur afgaaede Medlemmer af Bestyrelsen, Formanden og Dispatcher *L. A. Hvidt* og godkendtes Valget af Styrmand *Christiansen*. Endvidere genvalgtes Revisorerne.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBÆRETNING

København, 16. April 1929.

Den sidste Uge møder frem med mange Befragtninger i Forhold til de foregaaende 2/3 Uger, baade i de oversøiske Markeder, udgaaende Kul til Middelhavet, La Plata og Nord-Østersøen. Der skal dog meget til, før Fragtmarkedet faar Karakter af noget godt. La Plata er endnu det eneste Marked, som til Stadighed kan bruge Tonnage, og som betaler nogenlunde. Cuba er gaaet noget frem, men er et begrænset Marked, og i de øvrige nord-amerikanske Markeder gøres meget lidt. Montreal skal naturligvis lægge Beslag paa en større Flaade fra nu af og over de kommende 6/7 Maanedre og faar forhaabentlig Lov til at betale meget mere end de hidtil opnaede 13/13½c. De forskellige Østens Markeder ligger fremdeles meget daarligt, hvorfor det kniber med at interessere Tonnagen i udgaaende Laster, og Kulraterne fra U.K. maa endnu højere op.

Kulmarkedet paa Nord-Østersøen er livligere, men daarligt betalende, og der sker vel ingen større Forandring før Trælasteræsonen kommer i fuldt Sving.

TRÆLAST-MARKEDET

Havnearbejderstriken i Finland er nu endelig bragt til en Afslutning — efter officiel at have været siden 2/6 1928. Overenskomsten gælder til 1/4 1930, saa saalænge skulde man have Fred. Østersø Fragtmarkedet arbejdet sig langsomt — men sikkert — fremover, og blandt de senest offentliggjorte Slutninger bemærkes:

650 Std. Ljusne/London 40/6; 725 Std. Nyhamn/London 40/6; 975 Std. Hernösand/London 41/6; 1450 Std. i 2 Baade Umeå/London 45/-; 1000 Std. Hudiksvall/London 41/-; 700 Std. Brahestad/London 48/6; 750 Std. Frhamn/London 42/-; 650 Std. Wiborg/Liverpool 55/6; 620 Std. Hernösand/Antwerpen 42/6.

HVIDEHAVET

har igen faaet nogle Baade til under de Minimumsrater, som har været paa Tale. Befragterne gør alt muligt for at svække Redernes Front og har bl. a. taget et Par engelske Baade paa Timecharter, men to 5000 Tonnere er som en Draabe i Havet, og før eller senere maa der betales Rater, som kan give et anstændigt Overskud. Archangel/Leith er betalt med 60/- 650 std., Ghent 62/6 650 std., Grimsby 61/6 950 std., Caen 64/- 690 std., Holland 56/- 1550 std., 58/- 1300 std., Soroka/Grimsby 61/6 1000 std.

Canada offerer 60/- 62/6 8/1100 std. Baade.

KUL, KOKS etc.

Efterspørgslen har været noget bedre, men Raterne er meget langt nede. Østkyst/Aarhus 2100 t. sluttet til 5/6, Tyne/Kbhvn. 1,750 Koks 8/- 600 Losning, 7/9 1,000 Losning. Forth/Aalborg 1,800 6/3, Forth/Aarhus 2,900 5/9, Seaham/Esbjerg 1,900 5/10½, Seaham/Kolding 1,600 6/3, Wear/Lindholm 3,200 5/6. Dunston/Malmø 2,800 6/-, Tyne/Brevik 1,850 t. 5/6. Hull/Randers 1,950 t. 5/9. Tyne/Helsingfors noteres i 5/6 5/9, Tyne/Elben 4/- 4,000 t., 4/3 25/3,300 t. London/Kbhvn. Koks er værd ca. 8/- og Maryport/Kbhvn. 9/6 1,500 t. Danzig har betalt 6/6 1,250 t. Aarhus, 6/6 1,650 t. Stockholm. For 2,800 t. Danzig/Stockholm noteres 5/6 5/9 3,000 t. Göteborg 5/6, 2/2,500 Kbhvn. 5/6 5/9. Wales/Kbhvn. eller Helsingør 18/2,500 t. ca. 6/-. De mange Kornbefragtninger fra Hamburg/Stettin/Königsberg til Finland-Danmark-Sverige-Holland-U.K.-Grækenland o. s. v. har — til Trods for den relativt daarlige Betaling — været en Støtte for Markedet.

MIDDELHAVET etc.

Der er kun et meget begrænset Antal Laster; til Gængæld heller ikke mange fragtsøgende Baade, og Markedet har en fast Tendens. Tyne/Cannes er kommet op i 13/6 2000 T., Barcelona 13/6, Marseille 9/9 10/3, Malta 12/-. Wales/Marseille 10/- 10/6, Sicilien 11/-, Øerne 9/6, Malta 10/6 f.d., Genua 10/- 3000 t. 9/6 4/6000 T., Alexandria 11/9 12/- Pt. Said 11/6 11/9. Rotterdam/Cette noterer 9/6 9/9, Marseille 8/6 9/-, Algiers 8/6 4/6000 t., Genua 9/-, Sicilien 10/-. Kulraterne til Østen er ogsaa i Stigen, da Baadene nødig gaar den Vej, saa længe det hjemgaaende Marked ikke bedres.

Sfax/Ipswich rapporteres til 9/6. Sfax/Landskrona indikerer 9/3 9/6. Tunis/Tyne 9/-, Kings Lynn 10/3, Antwerpen 7/9, Huelva/Danzig 3600 t. 9/6 Frugt ca. 21/-, Esparto 17/6 18/-. Saloum/B-H 26/- 27/-, Alexandria/London 11/-.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Montreal/A-R. ses nu sluttet til 13c. mod tidligere 13½ 14c. Havre og/el. Dunkirk 14½ 15c. 1/2 Havne. Til Middelhavet faas 17½ 18c. Portland/Sverige indikerer 20/22c. Cuba/U.K. Cont. er kommet op i 19/6 20/- 5,000 T., 18/6 18/9 65/7500 t. og San Domingo 4,000 t. 21/-. Gulf/Muriansk har faaet 30,000 cbf. Baad til 10c. Gulven/Harburg Svovl \$3.50. Beaumont/Hamburg Koks \$6. Efterspørgslen er gennemgaaende meget lille. Portland U.K. Cont. April/Maj er dalet fra 30/- til 29/3, med 28/- fra Vancouver.

2 paa 2—3,000 R.T. br. De nybyggede Motorfragtskibe fra 1928 er derimod alle over 3,000 R.T. br.; 5 af dem var Tankskibe med en Tonnage mellem 5,700 og 8,300 R.T. br. for hver, de andre var almindelige Fragtskibe, 2 paa ca. 5,500 R.T. og 1 paa c. 3,200 T. Foruden disse 8 store Fragtskibe byggedes et Motorskib til Ruten København—Aarhus samt et Par Smaaskibe til mindre Overfarter; den i nogle Aar i Rutearten foregaaende Overgang til Anvendelse af Motorskibe blev altsaa fortsat i 1928.

De 5 Tankskibe samt et endnu større, der blev registreret som Nybygning i 1928, er anskaffet af almindelige Tramprederier; deres samlede Tonnage er 46,800 R.T. br. — Med den Tankskibstonnage, der nu findes i den danske Handelsflaade, i alt paa 58,400 Bruttotons, kan der fra Nordamerika til Europa transporteres en Oliemængde, der er betydelig større end Landets egen transatlantiske Olieimport, idet man i denne Trafik gennemsnitligt kan regne med en aarlig Transport af ca. 10 Tons Belysningspetroleum eller Benzin for hver Bruttoton af Tankskibe i fuld Beskæftigelse Aaret rundt (for Motortankskibe er Transportevnen vistnok noget større).

Sejlskibsflaaden (med og uden Motor) gaar — som Helhed set — tilbage Aar for Aar; men de forskellige Grupper og Fartøjer forholder sig paa meget uensartet Maade. Tilbagegangen falder i Virkeligheden kun paa Fragtskibe paa over 100 R.T. br., og den rammer her baade Sejlmotorskibene og Sejlskibene uden Motor. For Sejlskibe til Transportbrug under 100 R.T. er Antal og Tonnage nogenlunde konstant, naar Skibene med og uden Motor regnes under eet; der indlægges hvert Aar Motor i et saa stort Antal af de hidtidige egentlige Sejlskibe, at disse efter al Sandsynlighed om faa Aar alle vil være omdannede til Motorsejlere. I den tredie Gruppe indenfor den registrerede Sejlskibsflaade, nemlig det ret betydelige Antal Fiskerifartøjer, hvis Størrelse overstiger 20 R.T. br., er der i de fleste Aar Opgang baade i Antal og Tonnage; disse Skibe, der alle er forsynet med Motor, udgør Hovedparten af den danske Fiskerflaade til søgaaende Fiskeri. — Tilbagegangen i Sejlskibsfla-

den tog sin Begyndelse omkring 1922; nedenstaaende Oversigt angiver Antal og Tonnage ved Begyndelsen af Aarene 1923 og 1929; af Opgørelsen er udeladt Regeringsskibe, Skoleskibe, større Klubskibe o. l.

	1923		1929	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Sejlskibe til Transportbrug:				
over 100 Reg. T. brutto				
med Motor	63	20,592	28	7,347
uden —	178	61,569	77	19,465
	241	82,161	105	26,812
20—100 Reg. T. brutto				
med Motor	331	15,974	530	26,824
uden —	304	15,102	77	3,465
	635	31,076	607	30,290
Sejlskibe til Fiskeribrug:				
50—100 R. T. br.	3	159	5	342
20—50 — — — — —	294	9,079	351	10,884
	297	9,238	356	11,226

For de store og mellemstore Sejlskibe er Tonnagen i Løbet af de sidste 6 Aar formindsket med over to Trediedele; det er denne Del af Sejlskibsflaaden, der især deltager i den egentlige udenrigske Fragtfart. For de mindre Sejlskibe er der en Nedgang paa nogle faa Procent og i Flaaden til Storfiskeri en Opgang paa ca. 20 pCt. i de 6 Aar. — Bortset fra Fiskerflaaden, der hvert Aar — dels til Forøgelsen, dels til Erstatning for de aarlige Forlis — modtager en Række Nybygninger (aldeles overvejende fra indenlandske Værfter) er der i de senere Aar saa godt som ingen Nybygninger leveret til den danske Sejlskibsflaade, hverken fra Indland eller fra Udland. Afgangen ved Forlis, Ophugning o. l. er for Transportskibene paa 20—100 R.T. tildels blevet opvejet ved, at der i flere af Aarene har været Indførselsoverskud af ikke-nybyggede Sejlskibe (især Motorsejlere) af tilsvarende Størrelse. For de større Sejlskibe er der derimod som Regel et større eller mindre Udførselsoverskud. Begge Dele — Indførselsoverskud for de mindre og Udførselsoverskud for de større Sejlskibe (med og uden Motor) — fandt Sted i 1928.

HAVNETRAFIKEN PAA ROTTERDAM

Skibsfarten paa Nieuwe Waterweg har i Marts i Aar været 17.78 pCt. mindre end i samme Maaned i Fjor. Paa Rotterdam har den været 20.11 pCt. mindre.

Nedenstaaende Tabel viser Antallet af ind- og udgaaende Skibe med Ladning:

	Marts 29	Febr. 29	Marts 28
I alt ankommet	688	637	897
I alt udgaaet	616	537	904
Ankommet med Stykgods..	467	427	558
Udgaaet med Stykgods....	495	418	612
Udgaaet med Kul og Koks..	82	100	265

Af de udgaaende Kul- og Koksloadninger var 21 bestemt for Nordeuropa, 28 for Frankrig og 28 for Italien.

Fragtmarkedet fortsat.

SYDAMERIKA

Wales/Bs. Aires gøres stadig til 11/9 12/-. Montevideo 11/3 11/6, La Plata 11/6 11/9, B. Blanca 11/6, Rosario 12/9, Rio 11/-. Rotterdam/Bs. Aires 10/15' Maj indikerer 10/6 11/-. Bunden er vel nu naaet, men all afhænger af Tonnagetilgangen, og hidtil har Befragterne kunnet »pick and choose«. Kornmarkedet holdes heldigvis oppe og kan forhaabentlig blive ved længe. April Tonnage faar en 24/6 25/3 San Lorenzo/U.K. Cont., 23/3 24/- Maj/Juni. Store Baade sluttet forholdsvis billigt fra B. Blanca f. Eks. 8100 t. Antwerp/Hamborg range 23/- April, 8200 t. 21/- Juni, 7300 t. Antwerpen/Rotterdam 21/- Maj. Chile/Galveston/Boston range, April Lastning \$5.10.

ØSTEN

er fremdeles et meget svagt Marked. Victoria/Europa

Tilførslen af engelsk Kul steg til 97,000 Tons (85,000 Tons i Marts 1928).

Ertstilførslerne var kun smaa. Fra Nordeuropa kom 157,000 Tons (Marts 1928: 255,000 Tons), fra andre Lande 303,000 Tons (520,000 Tons).

Med Tankskibe ankom 57,000 Tons mineralsk Olie (77,000 Tons).

Tilførslen af Korn i Masseladninger gik ogsaa tilbage og udgjorde 182,000 Tons (407,000 Tons), hvoraf 91,000 Tons fra Nordamerika, 87,000 Tons fra Sydamerika og 4000 fra andre Lande. Tilførslen af Korn i Sække udgjorde 192,000 Sække (400,000 Sække).

Af Træ er tilført 500 Tons Mine-, Papir og andet Træ, 540,000 Stk. Tømmertræ og 58,300 svært Træ.

April er gaet til 31/3 og Maj 30/-. Vest-Australien 28/9 30/- 1/2 Lossehavne, April/Maj. Vest-Australien/Bombay 20/- Juni/Juli. Birma/A-H 25/6, Holland 24/-10,000 t. Gdynia 26/6. Parcells Vladivostok/Rotterdam og Hamborg Juni og Juli 26/-. Cape Town/U.K. Cont. Aug. Lastning rapporteres gjort til 21/6, 6d. mindre A/R. Durban/Singapore 12/-. Pt. Sudan 13/6d.

TIMECHARTER

8,250 t. Motor 12/18 Mdr. transatlantisk Fart \$1.50. 5,100 t. trip across \$1.75 red. E.C.; \$2 red. U.K. Cont. 5,150 t. Rundrejse Vestindien \$1.40. 3,700 t. Rundrejse Vestindien \$1.65. 5,575 t. to Rundrejser Middelhavet 5/-. For Europafart 3/6 Mdr. offereres omkring 5/6 5/9 3/4,000 t.

Internationale Søretsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværn«)

SKIBSFØRERS LEGITIMATION TIL AT FORPLIGTE REDERIET

(Vestre Landsrets Dom 3/12 1928).

Et i Aalborg hjemmehørende Skib laa i Nykøbing Mors Havn og skulde sejle til Sverige. Føreren — der tillige var Reder for Skibet — anmodede et Skibsværft om at foretage en mindre Reparation paa Skibet, og da dette alligevel var kommet paa Bedding, lod Føreren Statens Skibstilsyn foretage det lovbefalede Eftersyn. Skibstilsynet beordrede forskellige ret omfattende Reparationer foretaget, og Føreren lod ogsaa Værftet udføre disse. Værftets Tilgodehavende hos Rederiet blev transporteret til en Trediemand, og denne hævdede, at han havde Søpanteret i Skibet bl. a. ogsaa grundet paa de Reparationer, der var foretaget efter Ordre fra Statens Skibstilsyn, i hvilken Forbindelse han henviste til Sølovens § 268 Nr. 4. Da Rederiet imidlertid hævdede, at Føreren ikke havde Legitimation til at lade foretage disse omfattende Reparationer, nægtede man at Værftet respektive den paagældende Transporthaver havde Søpanteret for Kravet. Sagen kom da for Vestre Landsret, der statuerede, at Skibs-

føreren (qua Skipper) i det foreliggende Tilfælde ikke havde haft Bemyndigelse (Legitimation) til at lade de omfattende Reparationer, der var beordret af Skibstilsynet, udføre, og der kunde derfor ikke tilkomme Transporthaveren Søpanteret for Kravet. Man ansaa herefter de Reparationer, der var udført efter Skibstilsynets Forlangende, som værende bestilt af Skibets Reder, hvorfor der kun tilkom Transporthaveren en personlig Fordring mod Rederiet.

Af Landsretsdommens Præmisser skal følgende citeres:

»Den en Skipper tilkomende Beføjelse til udenfor Hjemstedet at lade foretage saadan Vedligeholdelse af Skibet, som er nødvendig til Rejsens Udførelse, findes imidlertid ikke at omfatte Bemyndigelse til at lade Skibet underkaste de lovbefalede periodiske Eftersyn, som er foreskrevne for at sikre Skibets Sødygtighed i det hele, og som vil kunne blive omfattende og bekostelige. Herefter maa Sagsøgtes Forlangende om Udførelsen af de af Skibstilsynet paabudte Istandsættelser anses stillet i hans Egenskab af Skibets Reder, og der vil derfor ikke kunne tillægges Fordringen paa Betalingen af de paagældende Reparationer Søpanteret i Skibet. — — —

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

DAMP- ELLER MOTORSKIB

Var det et Tilfælde, at de fem Foredrag, der blev holdt paa sidste Uges Møde i The Institute of Naval Architects om Maskinspørgsmaal, alle drejede sig om Dampmaskinens Udvikling, eller var det simpelt hen et Vidnesbyrd om den store Opmærksomhed, man for Tiden skænker Muligheden for at opnaa Besparelser med Hensyn til Dampens Anvendelse som Drivkraft? Det almindelige Indtryk, som Diskussionen gav, var, at i Krigsflaaden og i visse Typer af Handelsskibe, er Olie nu afgjort det eneste anvendelige Brændsel, og den Fordel, den byder med Hensyn til Indtagning og Opbevaring, gør dette Synspunkt fuldt forstaaeligt. Det er vanskeligt at sige, hvorvidt Kul i pulveriseret Form nogensinde vil kunne yde de samme Fordele, men de Fremskridt, der allerede er naaet ved Anvendelsen af dette Brændsel til Skibsbrug, giver Anledning til at haabe, at en stærkere Anvendelse af det vil kunne bidrage til et nyt Op-sving af den hensygnende britiske Kulindustri. Det mest interessante Emne, der blev diskuteret paa sidste Uges Møde, var utvivlsomt det, som Mr. John Johnson, Chefingeniør ved The Canadian Pacific Steamships Ltd., indledede. Mr. Johnson ydede her Skibsredere, Skibsbyggere og Marincingeniører en positiv Tjeneste, ikke blot som Følge af den Kendsgerning, at han beskrev den nyeste Udvikling, men ogsaa paa Grund af den Rigdom af Data, som viste de opnaaede Resultater. Det fremgaar af den Diskussion, som fulgte efter Foredraget, at mange og indflydelsesrige Folk støtter Mr. Johnsons Synspunkter. Mange ledende Marincingeniører, der har gjort Tjeneste om Bord i Dampskibe, og som har fulgt den Udvikling der har fundet Sted som Følge af Anvendelsen af højere Temperatur og Tryk, er ligesom Mr. Johnson overbeviste om, at den moderne Dampmaskine er Dieselmotoren langt overlegen ogsaa til hurtige Fragtbaade, og der synes at være al Udsigt til, at Striden mellem Tilhængerne af de to Typer vil genopstaa med fordoblet Energi.

Lloyd's List for den 27. Marts.

ØSTERSØ- OG HVIDEHAVSFRAGTER

Neppe i nogen Del af Fragtmarkedet er der et mere udpræget Samarbejde mellem Skibsrederne end blandt de Redere, hvis Tonnage almindeligvis er beskæftiget i Østersø- og Hvidehavs Tømmerfarten. Tømmersektionerne indenfor den svenske og den norske Skibsrederforening har allerede i nogle

Aar arbejdet med Planer, der tilsigtede en Bedring af Fragtraterne i denne Fart, og nylig er der bleven foreslaaet Minimumsrater for den kommende Sæson. Disse Rater er nu blevet sanktioneret paa et Møde af skandinaviske, tyske og hollandske Redere i Helsingborg, og de har givet Anledning til en Del Diskussion blandt de interesserede Parter, af hvilke nogle er af den Mening, at det vil volde Vanskelighed at opretholde de foreslaaede Rater. Saa vidt vides andrager Forskellen mellem Redernes Krav og Befragternes Tilbud i Hvidehavstraden ca. 2/6, og Rederne har forpligtet sig til ikke at give efter. Markedet er afgjort fast i Øjeblikket, og Raterne er højere end ifjor ved samme Tid. Befragterne indrømmer da ogsaa, at de i visse Tilfælde har vanskeligt ved at faa den fornødne Tonnage, men der synes ikke at være større Ophobning af Ordre, idet det ofte ses, at Rederne og Afskiberne efter langvarige Forhandlinger enes om et Kompromis. Dette synes uundgaeligt, idet Overenskomsten angaaende Minimumsraterne er truffet mellem Redere af visse Nationer, og det synes, som om man ikke har henvendt sig til Redere udenfor Skandinavien, Tyskland og Holland. Under disse Omstændigheder er det ikke overraskende, at det findes vanskeligt at opretholde Minimumsraterne. Spørgsmaalet om Tilførsel og Efterspørgsel er dominerende, og da Befragterne er rede til at indtage en afventende Holdning og kun chartre Tonnage, naar Lejlighed byder sig, maa Rederne finde det vanskeligt at fastholde deres Standpunkt. Der er ikke megen Sandsynlighed for, at man vil blive Vidne til en større Opgang i Raterne i Østersø- og Hvidehavsfarten i den kommende Sæson. skønt Raterne muligvis vil være højere end i sidste Sæson. Det maa imidlertid huskes, at Stevedore Raterne, som falder paa Rederne, i de finske Havne i Aar vil være højere som Følge af Arbejdskonflikten ifjor.

Lloyd's List for den 12. April.

SKIBSFARTEN PAA ANTWERPEN I MARTS

I Marts Maaned ankom der til Antwerpen 979 søgaaende Skibe med en samlet Tonnage af 2,074,121 Tons, deraf 13 Sejlskibe med en samlet Tonnage af 3,920 Tons. For Marts Maaned ifjor var de tilsvarende Tal 1,024 Skibe og 2,089,065 Tons. Af Skibene var 386 britiske, 171 tyske, 115 hollandske, 67 belgiske, 62 norske, 48 franske, 34 danske, 28 svenske, 14 amerikanske, 10 japanske, 8 brasilianske, 7 græske, 8 italienske, 6 spanske, 5 portugisiske, 4 russiske etc.

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

*Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.*

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISEK

88 Mosley Street... Manchester
7 Chapel Street... Liverpool
1 Cannon Street... Birmingham
24 Charles Street... Bradford
»York House 5/7, St.
Mary Axe..... London

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERSHEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mounstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.**CARDIFF
BARRY
PENARTH
NEWPORT
AVONMOUTH:**

LEITH

CHR. SALVESEN & CO., LEITH

ESTABLISHED 1846

Branches: GRANTON and GLASGOW

Telegrams: "Salvesen"

*Regular Services to Gothenburg, Stavanger, Bergen, Aalesund & Trondhjem**Shipbrokers, Coal Exporters & Bunker Contractors. Shipping, Forwarding & Insurance Agents*

Established 1890.

Latvian Vice Consul.
Estonian Vice Consul.
Swedish Vice Consul.**DAVID DEWAR,**

Partners: David Dewar; Thomas Hogg.

Telegrams:
"DEWAR, METHILL"**SHIP BROKERS AND SHIPPING AGENTS.
METHIL.**

METHIL

GILLESPIE & NICOL

STEAMSHIPOWNERS & BROKERS · STEVEDORES · SHIPPING AND FORWARDING AGENTS

GRANGEMOUTH, also at GLASGOW and BO'NESS

— Correspondence invited —

Telegrams promptly replied to with lowest rates and conditions of port at any time

TELEGRAMS: "DISCRETION" ALL OFFICES.

GRANGE-MOUTH

ESTABLISHED 1831

JOHN DENHOLM & CO., LTD.ROYAL DANISH VICE CONSUL
BO'NESS · GRANGEMOUTH · PORTOBELLOSteamship Owners, Brokers and Stevedores · Bunkering,
Chartering and Forwarding Agents · Pitwood and Timber Importers*Speciality: Lowest Rates quoted for all classes of Stevedoring at Grangemouth and Bo'ness.*

Telegrams: "DENHOLM", BO'NESS, GRANGEMOUTH, PORTOBELLO.

ALL TELEGRAPH CODES.

GRANGE-MOUTH

CODES: MARCONI, WATKINS', SCOTTS' 10th EDITION, WOOD,
A. B. C. 5th EDITION, BENTLEY'S PHRASE, THE BOE CODE.TELEGRAMS: CLEARANCE, HULL.
CLEARANCE, GOOLE.
CLEARANCE, GRIMSBY.
CLEARANCE, IMMINGHAM DOCK.**ATKINSON & PRICKETT LTD.**

HULL

STEAMSHIP OWNERS, SHIP & INSURANCE BROKERS

ALSO AT GRIMSBY, IMMINGHAM & GOOLE.

BUNKER COAL CONTRACTORS

HULL

Telegram-Adresse: »Mactaggart«, Methil.

Coder: A. B. C. 5th Edition · Scotts' 10th Edition · Watkins 1904

LAWSON & MITCHEL*Skibsmæglere & Skibsfarts Agenter*

METHIL, Fife

DANSK VICEKONSULAT · FORSYNING AF BUNKERKUL

METHIL

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY*Engineers, Commission Agents & Ship Outfitters.
Consult us & send us your enquiries.***COPENHAGEN, K. · TOLDBODVEJ 40.**

Telephones: 14150 & 14151 · Cable Address: Scandebip

ISMELDINGER PR. 16. APRIL 1929

Det første Ciffer i Tallet efter Stednavne og (Dato) betegner *Isforhold*:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 0. Isfrit. | 5. Svær Drivis. |
| 1. Løs Sjap- og Kvadderis. | 6. Svær Fastis. |
| 2. Spredt Drivis. | 7. Svær Isdrift. |
| 3. Tynd Fastis. | 8. Pakis. |
| 4. Sammenpakket Sjap- og Kvadderis. | 9. Ingen Melding. |

Det andet Ciffer (Bogst.) efter Stednavne (og Dato) betegner *Besejlingsforhold*:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 0. Usigtbart (Forholdene kan ikke bedømmes). | 5. Skibsfart lukket for Motorsejlere. |
| 1. Skibsfart uhindret. | 6. » kun mulig for kraftige Dampere. |
| 2. » vanskelig for Sejlskibe | 7. » kun mulig med Isbryderhjul. |
| 3. » vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp. | 8. » helt lukket. |
| 4. » lukket for Sejlskibe. | 9. Rende holdes aaben. |
| | X. Ingen Melding. |

SVERIGE. Rödkallen, Luleå og Gåsören 98. Västra Kvarken 56. Aangermanälven 24 og 01. Hudiksvall 66. Gävle 69. Öregrundsgrepen Nord 36, Syd 87. Söarn 24.

FINLAND. Østligste Stationer ikke nævnt. Hogland 68 og 58. Helsingfors 69. Sveaborg 68. Gråskärsbådarna Vaager 8. Porkala 39. Barösundsfj. 09. Hangö W-Fj. og Gullkronafj. 36. Aabo 36. Erstan 34. Lövsjär 36.

Skiftet og Föglö 36. Eckerö og Sälksjär 5x. Raumo 68. Relandersgrund 88. Mäntypuoto 39 og 37. Kallio og Räfsö 87. Nordligere Stationer ikke nævnt.

ESTLAND. Odensholm 56. Pakerort, Surup og Nargö 57. Revul 69. Kokskär, Ekholm og Stenskär 58. Narva 68. Pernov, Kynö, Paternoster og Raugi 98. Vorms 88.

POLEN. (15) Alle Stationer 01.

TYSKLAND. Königsberg Seekanal 57.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

»Hapag«-Dampere yder Hjælp ved en Brandkatastrofe.

I Februar Maaned blev den lille By Caleta Buena i det nordlige Chile fuldkommen ødelagt ved en Ildebrand. Hamburg-Amerika Dampere »Adolf von Baeyer« laa, da Branden opstod, i Havnen, og Kaptajnen sendte straks 3 af sine Officerer og 35 Mand af Besætningen i Land med Ordre til at stille sig til Myndighedernes Raadighed. Det lykkedes Sømandene at bjerpe en Mængde Ting ud af de brændende Huse, og mange af Beboerne søgte Tilflugt om Bord i Skibet. Da Kaptajnen var klar over, at der den følgende Dag vilde være Mangel paa Fødemidler, lod han Skibets Bagere bage Brød hele Natten, og den følgende Morgen uddeltes der Brød, Ris, Kød og Kartofler og andre Fødemidler til Befolkningen. Branden va-

rede i 24 Timer, og da Dampere den følgende Dag forlod Havnen, medførte den en Del Saarede og Syge, der skulde indlægges paa Hospitalet i Iquique. Den chilenske Regering har, efter hvad »Nautische Rundschau« meddeler, overfor Hamburg-Amerika Linjen udtalt sin Tak for den opofrende Hjælp, som Skibets Fører og Besætning havde ydet.

Havnene ved Humber

Fra Rederi-Firmaet Atkinson & Prickett, Hull, der har Fialer i Goole, Grimsby og Immingham, har vi modtaget den nyttige »1929 Port Information and Humber Tide Tables« indeholdende en Mængde Oplysninger om Forholdene ved og i Humber Havnene.

UGENS HAVARILISTE

Polak Dampere »Tczew« af Gdynia strandede i Fredags ved Indsejlingen til Grønsvund. Skibet, der var lastet med Kul, staaer meget haardt paa Stengrund. Det er senere lykkedes en tilkaldt Svitserdampere at bringe Dampere, som har faaet betydelig Bundskade, flot. Ladningen bliver nu lossat og Dampere midlertidigt repareret, hvorefter den afgaar til Hjemstedet for at blive endeligt repareret.

Dampbaaden »Hengho«, der gaar i Fart mellem Chinkiang og Luho paa Yangtsefloden, er sunket efter en Kollision med en Floddampere. 20 Mennesker omkom.

Fra Sebenico meldes, at Sejlskibet »Una« er sunket udenfor Pakoen under en Storm. Fem Lig er drevet i Land.

Peruansk Skonnert »Ballestas«, der var paa Rejse til Guanooerne med en Ladning Forsyninger, kom i Brand ved Callao. Det menes, at Skibet bliver totalt Tab.

Tysk Trawler »Nixe« af Wesermünde grundstødte paa Rejse til Østersøen i Kattegat og sank i Løbet af en Time. Besætningen er bjerget og indkommet til Hesselø.

Britisk Dampere »Bankdale« har under en Storm i Middelhavet været i Kollision med fransk Dampere »Oued El Abid« og amerikansk Dampere »Exermont«. Den franske Dampere blev stærkt heskadiget, de to andre fik mindre Skade.

Britisk Dampere »Hermione« har paa 54—56' n. B. O. 20' ø. L. været i Kollision med Trawleren »Pegasus«. Trawleren blev forladt i synkende Tilstand, og Besætningen blev taget om Bord i Dampere, der er indkommen paa Tyncn.

Amerikansk 4-mastet Skonnert »Frances Taussig« paa Rejse fra Norfolk til Maine med en Ladning Kul og amerikansk Dampere »Sandwich« paa Rejse fra New York til Portland, Maine kolliderede i Vineyard Haven. Skonnerten sank. Kollisionen fandt Sted i tæt Taage. Skonnertens Besætning blev reddet.

Amerikansk 4-mastet Skonnert »A. Ernest Mills«, der var lastet med Salt, er blevet paasejlet og sænket af amerikansk Torpedobadsjager »Childs« udenfor Kysten af Nord Carolina. Jageren blev beskadiget og maatte søge Havn.

Italiensk Sejlskib »Imperia« afgik for nogle Dage siden fra Genova til Sicilien med en Ladning gammelt Jern. Da Skibet var naaet ud i rum Sø, blev det overfaldet af en Storm og mistede Masterne. Den blev slæbt i Havn af Motorsejleren »Engenio«.

Britisk Dampere »Badagry«, der var paa Rejse fra Hamburg til St. John, New Brunswick, kolliderede Natten til den 8. ds. i Nærheden af Elbe i Fyrskib med hollandsk Dampere »Koudekerk«, der var paa Rejse fra Bonbay til Hamburg. Den hollandske Dampere blev en Del beskadiget ovenfor Vandlinjen.

SKIBSFARTEN PAA ROTTERDAM

I følge foreliggende Meddelelser stiller Indklarings-tallene til Nieuwe Waterweg, respektive Rotterdam, samt Nabolandenes Havne i de første 3 Maaned af indeværende Aar, sammenlignet med samme Periode i 1928, sig saaledes:

	Nieuwe Waterweg		Rotterdam	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
1929	3,048	5,144,095	2,531	4,347,703
1928	3,661	5,973,712	3,030	5,038,984
Forskel	-613	-829,617	-499	-691,281

	Hamburg		Antwerpen	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
1929	2,748	4,651,518	2,612	4,724,625
1928	3,968	5,156,219	2,859	5,070,057
Forskel	-1,220	-504,701	-247	-345,432

POSITIONSLISTE PR. 15. APRIL 1929

A
s.s. A. P. Bernstorff, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. Aalborg, Samuelsen, ank. Danzig 29.3.
s.s. Aalborgshus, Eriksen, Khvn.-Aalborg Ruten.
s.s. Aarhus, Jørgensen, Khvn.-Aarhus Ruten.
s.s. Aarø, Pedersen, ank. Lambton Drops 14.4.
m.s. Al/a, Christensen, ank. Cadiz 11.4.

m.s. Afrika, Himmelstrup, ank. Kobe 14.4.
s.s. Aggersund, Hansen, pass. 51.30 n. 38.32 w. 12.4. p. R. t. Boston.
s.s. Algarve, Sundvig, afg. Neapel 13.4. til Catania.
s.s. Amalienborg, Lund, ank. Barbados 5.4.
m.s. Annam, Wolff Jørgensen, afg. St. Thomas 11.4. til Hamburg.

HAMBURG



PETERSEN & ALPERS G.M.B.H. HAMBURG

Fleet: 17 Powerful Steamtugs fitted with modern salvage material.
"Yellow tunnel tugs"

Contractors to the World's Largest Shipping Companies.

Agents: The Maritime Agency Ltd., Copenhagen.

HAMBURG

MAURI & SEYFAHRT G.m.b.H., Hamburg 3

OFFICE: WELSER HOUSE, SCHAARSTEIN WEGS BRÜCKE 2 TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: The Maritime Agency Ltd., Amaliegade 35.

BREMEN

HERM. DAUELSBERG

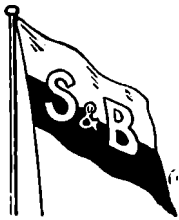
SHIP- AND STEAMSHIP BROKER

HEADOFFICE: BREMEN

Branches at: BREMERHAVEN, BRAKE, WESERMÜNDE, NORDENHAM, GEESTEMÜNDE

Telegrams: „Dauelsburg“ Bremen.

EMDEN



SCHULTE & BRUNS, EMDEN

TELEGR.-ADR.: SCHULTBRUNS

SKIBSMÆGLERE — STUVERI — SKIBSVÆRFT

BUNKERKUL

REPRÆSENTANTER FOR DANMARK: FESTER & ANDERSEN, KØBENHAVN

EMDEN



LEHNKERING & CIE., AKTIENGESELLSCHAFT

Telegr.-Adr.: LEHNKERING

Abteilung EMDEN

Telefon: 3841 — 3846

SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING — BUNKERKUL

Agenter for Rheinisch-Westf. Kohlen-Syndikat.

REPRÆSENTANT I DANMARK: A. F. HOVMAND, KØBENHAVN K.

DANZIG

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København.

Tel.-Adr. »Marag«.

Telf. Central 1504

DANZIG

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 lutego, Villa Luize

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederei und Handels Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Bae & Scott's Code

GDYNIA

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

DANZIG



„Weichsel“ A.G. * Sieg & Co. G.m.b.H.

Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFARWASSER Tel.-Adr. »Siegco«

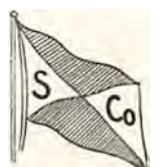
Bugsering og Bjergning

17 Slæbebaade og Bjergningsdamperne fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København.

Tel.-Adr. »Marag«

Telf. Central 1504



Coal Exporters - Bunker Contractors

Telegraphic Address:

Shipbrokers - Chartering Agents

AT ALL HUMBER PORTS

ESTABLISHED 1863

"MASSEY"

ESTABLISHED 1863

W. A. MASSEY & SONS, LTD., HULL, GOOLE, GRIMSBY, IMMINGHAM

Shipping and Forwarding Agents

Royal Danish Consulate. Icelandic Consulate.

Sale and Purchase Brokers

s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Rotterdam 9.4. til Buenos Aires.
 m.s. *Arizona*, Sonne, ank. Rio 26.3.
 s.s. *Arkansas*, Petersen, i Dok i Kbhvn. siden 13.4.
 m.s. *Asia*, Jørgensen, afg. San Francisco 9.4. til Panama Kanalen.
 s.s. *Askø*, Albertsen, afg. Tync 11.4. til Taranto.
 m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Shimonoseki 2.4.
 s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Kbhvn. 13.4. til Cardiff.
 s.s. *Atlantic*, Petersen, ank. Kiel 5.4.
 m.s. *Australien*, Andersen, afg. Singapore 9.4. til Suez.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Bellona*, Christensen, ank. Odense 14.4.
 s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.
 s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Birgit*, Egenfeldt Nielsen, pass. Brunsbüttel 14.4. p. R. l. Bordeaux.
 s.s. *Birte*, Christensen, afg. Swansea 12.4. til Dakar.
 s.s. *Bogo*, Rasmussen, pass. Hanstholm 13.4. p. R. l. Hull.
 s.s. *Bolivia*, Knudsen, afg. Newcastle o/T. 13.4.
 s.s. *Bothal*, Petersen, ank. Danzig 11.4.
 s.s. *Botnia*, Høllberg, i Rute fart Leith-Thorshavn-Reykjavik.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Rimini 10.4.
 s.s. *Brasilien*, Jans, afg. Vaksdal 14.4. til Baviken.
 s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, pass. Buenos Aires 8.4.
 s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Danzig 11.4.
 s.s. *Broholm*, Lund, afg. Antwerpen 14.4. til Casablanca.
 s.s. *Brosund*, Skou, afg. Hamborg 13.4. til Rotterdam.
 s.s. *Brynhild*, Bastholm, i Timecharter paa Vestindien.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Posselt, i Dok i Helsingør siden 21.3.
 s.s. *C. P. A. Koch*, Jønson, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 m.s. *California*, Emdal, i Dok i Rotterdam siden 8.4.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Kolls, afg. Dairen 15.4. til Shanghai.
 m.s. *Christian*, Simonsen, ank. Kbhvn. 3.4.
 s.s. *Christiansborg*, Christensen, pass. Pernambuco 14.4.
 s.s. *Cimbria*, Pedersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Kaolakh 5.4.
 m.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Grays Harbor 10.4.
 s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, afg. Novorossisk 11.4. til Mariupol.
 s.s. *Cyril*, Petersen, ank. Salta Caballo 15.4.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Danzig 4.4.
 s.s. *Danfæll*, Voss, pass. Gibraltar 13.4. p. R. l. Savona.
 s.s. *Danevirke*, Stage, afg. Reykjavik 11.4. til Iviglut.
 s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Burntisland 13.4. til Aarhus.
 m.s. *Danmark*, Sørensen, ank. Nørre Sundby 14.4.
 s.s. *Dansborg*, Mathiasen, afg. Pasages 12.4.
 s.s. *Diana*, Nielsen, afg. Newcastle 15.4. til Kbhvn.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 15.4. til Königsberg.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Esbjerg-Parkeston Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, ank. Bordeaux 15.4.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Lissabon 9.4. til Kbhvn.
 s.s. *Elie*, Jessen Clausen, afg. Bergen 14.4. til Melovær.
 s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Antwerpen 14.4.
 s.s. *Elsborg*, Palm, ank. West Hartlepool 13.4.
 s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Kbhvn. 15.4.
 s.s. *Energi*, Christensen, ank. Danzig 5.4.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, afg. Newport 13.4. til Villa Real.
 s.s. *Erighedden*, Lauritsen, afg. Newport 10.4. til Huelva.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Rafisque 15.4.
 s.s. *Esberrn Snare*, Jensen, Aalborg-Hamborg Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Salta Caballo 11.4. til Rouen.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, afg. Kbhvn. 15.4. til Halifax.
 s.s. *Expres*, Hull, afg. Kolding 15.4. til Kbhvn.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rute fart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Eggers, pass. Gibraltar 11.4. p. R. l. Port Said.
 s.s. *Fano*, Michelsen, ank. Königsberg 11.4.
 s.s. *Feddy*, Matthiessen, afg. Karlskrona 15.4.
 s.s. *Ficaria*, afg. Esbjerg 15.4. til Kbhvn.
 s.s. *Fiona*, Ankersen, i Rute fart Kbhvn.-sønderjydske Byer.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, ank. Kbhvn. 11.4.
 s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Kolster, i Dok i Kbhvn. siden 4.4.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Swansea 13.4.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. Sierra Leone 11.4.
 s.s. *Fredensbro*, Olsen, pass. Dunnethead 14.4. p. R. l. Aarhus.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, afg. Oslo 12.4. til New York.
 s.s. *Frederiksberg*, Wendt, afg. New Orleans 17.3.
 s.s. *Frigga*, Rindby, Esbjerg-Grimsbj Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. New Orleans 13.4. til Galveston.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. Arzew 12.4. til Watchel.
 s.s. *Gorm*, Christensen, pass. Prawle Point 12.4. p. R. l. Kbhvn.
 s.s. *Grønsund*, Nielsen, pass. Dover 10.4. p. R. l. Nørre Sundby.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, afg. Cadiz 11.4. til Aalborg.
 s.s. *Hadsund*, Bødker, ank. Ghent 12.4.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Aarhus 15.4.
 s.s. *Haldan*, Ørbeck, afg. Windau 15.4. til Reval.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, afg. Durban 14.4.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, afg. Penarth 13.4. til Malaga.
 s.s. *Harald*, Christensen, afg. London 14.4. til Antwerpen.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. New York 13.4. til Kbhvn.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, afg. Las Palmas 13.4.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Newport 10.4. til Kbhvn.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Manchester 12.4.
 s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Vancouver B.C. 28.3.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Dunkirk 12.4.
 s.s. *Irene Maria*, Forup, ank. Lybeck 13.4.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, afg. Antwerpen 28.3. til Savannah.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, i Dok i Frederikshavn siden 27.3.
 s.s. *J. C. la Cour*, Jensen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Castellon 13.4.
 s.s. *Java*, Dahl, pass. Suez 15.4. p. R. l. Havre.
 s.s. *Jellinge*, Knudsen, ank. Axim 6.4.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Jamsborg*, Andersen, afg. London 13.4.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Antwerpen 9.4.
 m.s. *Jyllandia*, Kragelund, ank. Gøteborg 10.4.
 m.s. *Jylland*, Sandborg, i Dok siden 9.4.
 s.s. *Jærgersborg*, Petersen, afg. East Greenwich 15.4.

K

s.s. *Kai*, Friis, afg. Baragua 13.4. til New York.
 s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Kbhvn. 13.4. til Manchester.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

16. April 1929.

London	18,20	Madrid.....	56,10
New York.....	375 $\frac{1}{2}$	Amsterdam	150,75
Berlin.....	88,97 $\frac{1}{2}$	Stockholm.....	100,27 $\frac{1}{2}$
Paris.....	14,75	Oslo.....	100,07 $\frac{1}{2}$
Antwerpen	52,20*)	Helsingfors	9,46
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,80

*) Ny Møntenhed - 100 Belgas = 500 Frcs

DANZIG

GEERDS & DIRKS, EMDEN

Telephone 832 & 833 SHIPCHANDLER & PROVISION DEALERS Telgr.-Adr. Proviant

Office: Hinter der Halle 2

EMDEN

Cabin, Deck and Engine SuppliesShips Supplied from Bond.
in Free Harbour near Sluicelhouse**BEHNKE & SIEG**

DANZIG

DAMPSKIBSREDERE & MÆGLERE

BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

RIGA

**LORENZ M. MEESENBURG
RIGA**

BEFRAGTNINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Filialet: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

P. DANNEBERGDampskibsreder — Skibsmægler
Befragtning — Ejer af Bugserbaade**RIGA**Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAUBranch-Office
at Windau

LISSABON

**JOHAN BECKMANN
SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR**

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL.

Coder: Boc, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

WIBORG

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og

Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.

Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

ROTTERDAM

V. SANDHOLM & Co. Ltd.

MEDLEMMER AF

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

WIBORG

TEL.-ADR.: »SANDHOLMS«

ÅBO

1/2 A. E. ERICKSON & Co, A. B. ÅBO · FINLAND

STEVEDORES

ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889

Members of The Stevedores' Federation of Finland.

Loading places and
depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
Inner road 24 »
Outer road 25 »

IN THE DISTRICT:

Nändal 20 ft.
Harvaluoto 18 »
Attu 20 »
Wartsala inner road . . . 16 »
» outer road 20 »
Strömma inner road . . . 16 »
» outer road 20 »
Hakkala 19 »

KOTKA

AKTIEBOLAGET

FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af

The FEDERATION of UNITED FINNISH STEVEDORES

Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

A/B. BRUHN Co. O/Y

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af

The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

KOTKA

GUSTAF SVANLJUNG

SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT

WASA

WASA

Agent for Nordisk Skibsredarforening,
Sveriges Segelfartygsforening
The Baltic and International Maritime ConferenceTel.-Adr.
SVANLJUNG**CADENIUS & GRAHN 1/2**

SKIBSMÆGLERE

DAMPSKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER

KULIMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka«

LOVISA

WESTERVIK

A.-B. Knut Sjögren

SKIBSMÆGLERE

LLOYDS AGENT

WESTERVIK

Westerviks Stufveri AktiebolagMedlem af Södra Sveriges Stufvareförband.
Telegr.-Adr.: Knutgren

Telefon 71

R. NORDSTRÖM & CO.

(tidl. A. GJORDING)

SKIBSMÆGLERE — SKIBSREDERE

BEFRAGTNING — SPEDITON — ASSURANCE

LOVISA

WALKOM, PERNOVIK og STRÖMFORS

Tel.-Adr. NORDSTROM, LOVISA

s.s. *Kentucky*, Nielsen, ank. Swansea 14.4.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. Tocapilla 5.4.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.) Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, afg. Kbhvn. 15.4. til Windau.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Swansea 13.4.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Nielsen, ank. London 31.3.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, afg. Bangkok 14.4. til Singapore.
 s.s. *Lifland*, Hartmann.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Danzig 8.4.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rutebart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, afg. Barcelona 12.4.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, afg. Kbhvn. 15.4. til Danzig.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Kbhvn. 15.4.
 m.s. *Lousiana*, Hyllested, afg. Rio 14.4. til Bahia.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Kbhvn. 15.4. til Dunkirk.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. Antwerpen 13.4. til Baltimore.
 s.s. *Maja*, Sørensen, ank. Hamborg 15.4.
 m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Aden 11.4. til Singapore.
 s.s. *Mano*, Huusum, i Timecharter paa Amerika.
 s.s. *Margit*, Jensen, afg. Nuevitas 3.4. til New York.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, afg. Casablanca 15.4. til Aalborg.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Tyne 11.4.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Ghent 12.4.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Kbhvn. 15.4. til Oslo.
 m.s. *Meonia*, Topp, pass. Perim p. R. t. Colombo.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, ank. Hamborg 14.4.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Kbhvn. 13.4. til Horsens.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, i Dok i Frederikshavn siden 6.4.
 s.s. *Moen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruterne.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Rotterdam 12.4.
 s.s. *N. J. Ohlsen*, Jensen, afg. Albufeira 11.4. til Liverpool.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, pass. Rocas Isl. 5.4.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Lissabon 14.4. til Kbhvn.
 s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, afg. Windau 15.4. til Kbhvn.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Niels R. Finsen*, Rasmussen, ank. Baltimore 6.4.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Sunderland 14.4.

O

m.s. *Odense*, Viero, Kbhvn.-Samso-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Hejde, ank. Antwerpen 14.4.
 s.s. *Oluf Bager*, Bøge, ank. Kbhvn. 13.4.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Buenos Aires 13.4.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. Halifax 13.4. til New York.

P

s.s. *Pacific*, Nielsen, afg. Newport 14.4. til Boston.
 m.s. *Panama*, Væring, afg. Hamborg 14.4. til Rotterdam.
 s.s. *Parana*, Madsen, afg. Sydney NSW. 24.3.
 s.s. *Paris*, Larsen, afg. Reval 16.4. til Hull.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Bremen 5.4. til Charleston S. C.
 m.s. *Peru*, Borch, pass. Terceira 9.4. p. R. t. St. Thomas.
 s.s. *Phonix* i Rutebart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, pass. Brunshütel 13.4. til Rouen.

s.s. *Polonia*, Knudsen, ank. Kbhvn. 22.3.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlso, ank. Immingham 14.4.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Romo*, Olesen, ank. Gdynia 13.4.
 s.s. *Rosenborg*, Jørgensen, afg. Murmansk 13.4.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, afg. Oslo 12.4. til Antwerpen.
 s.s. *Scandia*, Madsen, afg. Baytown 9.4. til Gøteborg.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Kbhvn. 16.4.
 s.s. *Seine*, Bellec, ank. Kbhvn. 9.4.
 m.s. *Selandia*, Juul Christensen, pass. Galle 8.4. p. R. t. Suez.
 m.s. *Siam*, Hansen, pass. Gibraltar 15.4. p. R. t. Port Said.
 s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Antwerpen 13.4.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. New York 4.4.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, pass. Ushant 6.4.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Aarhus 15.4.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Middlesbrough 13.4.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, afg. Ballangen 11.4.
 s.s. *Stal*, Clausen, ank. Kbhvn. 7.3.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, afg. East Greenwich 12.4.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, i Timecharter paa Vestindien.
 s.s. *Svanholm*, Aggerholm, ank. Stettin 15.4.
 s.s. *Svava*, Christensen, ank. Kbhvn. 10.4.
 s.s. *Søborg*, Madsen, ank. New York 4.4.
 s.s. *Sønderborg*, Egeholm, afg. Port of Spain 5.4.
 s.s. *Sønderjylland*, Henriksen, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarborg*, Hansen, ank. Aalborg 12.3.
 s.s. *Taarholm*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 13.4. til Memel.
 m.s. *Tacoma*, Røder, ank. Shanghai 5.4.
 s.s. *Texas*, Bencke, afg. Norfolk Va 7.4. til Esbjerg.
 s.s. *Thyra*, Kann, i Dok i Kiel siden 10.4.
 s.s. *Tiber*, Sonne, ank. Danzig 13.4.
 s.s. *Tjaldur*, Henriksen, i Dok i Kbhvn. siden 13.4.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Algier 14.4. til Tunis.
 m.s. *Tongking*, Krarup, ank. Nakskov 4.4.
 s.s. *Tovelil*, Bang, ank. Sete (Celle) 13.4.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Hamborg 14.4. til Kbhvn.
 s.s. *Tyr*, Holm, Kbhvn.-Danzig Ruten.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Antwerpen 13.4. til Horsens.
 s.s. *Ulf*, Krogh, ank. Riga 8.2.
 s.s. *United States*, Voldborg, afg. Halifax 8.4. til Kbhvn.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, pass. Honolulu 4.4.

V

s.s. *Vendia*, Lund, ank. Burntisland 15.4.
 s.s. *Vera*, Rathje, afg. Oslo 13.4. til Gdynia.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Cayenne 11.4.
 m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, afg. Vancouver 13.4.
 s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, ank. Gdynia 15.4.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsbj Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Helsingør 11.4.

Y

s.s. *Ydun*, Pedersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yokohama*, Andersen, ank. Antilla 8.4.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamborg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, pass. Dungeness 13.4.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 15. APRIL 1929

3/m. Sk. *Emanuel*, Hansen, ank. Danzig 9.4.
 3/m. Sk. *Frem*, Jørgensen, ank. Marstal 13.4.
 3/m. Sk. *Frida*, Jørgensen, afg. Sandnæs 10.4.
 3/m. Sk. *Merkur*, Rasmussen, ank. Thuro 12.4.
 3/m. Sk. *Nordstjernen*, Kristensen, ank. Frederikstad 9.4.

3/m. Sk. *Husavik*, Hansen, afg. Cadiz 13.4.
 3m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, afg. Hamborg 14.4. til Marstal.
 3m. Sk. *Hans*, Christensen, afg. Par 13.4. til Drammen.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORS DAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement
 i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

Specialitet: Skibsmatationer.



CARL GRAFF

ESBJERG

KOBBERSMED - BLIKKENSLAGER

TELEFON NR. 41

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBSVARFTET

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 10000 Tons d. w., Fabrikater af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kælblockene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES &
PAKHUSFORRETNING
ODENSE

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897
Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte
Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTÆ PRISER

J. ANDERSEN & CO. CONTRACTORS

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

STEVEDORE

Telefoner: 537 & 4055 **KOMPAGNIET** Telegr.-Adr.: Mamdresch

Aalborg

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ- OG TRANSPORTFORSIKRING

SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

WILTON'S ENGINEERING & SLIPWAY CO.

SKIBSBYGGERE · MARINE, ELEKTRISKE
OG ALMINDELIGE INGENIØRARBEJDER
KEDELSMEDIE-JERN- & MESSING-STØBERIER

REPARATIONSVÆRFT

2000 TONS DAMP- HYDRAULISK SMEDEMASKINE
4 FLYDEKRANER MED INDT. 120 TONS LØFTEEVNE

En Ponton-Dok for Skibe op til 850 Fods Længde, Løfte-Evne	46,000 T
En " " " " " " " " " " " " " " " "	20,000 "
En " " " " " " " " " " " " " " " "	14,000 "
En " " " " " " " " " " " " " " " "	8,000 "
En " " " " " " " " " " " " " " " "	4,500 "

Sidehæddinger for Dampere paa indtil 300 Fods Længde

TELEGR. ADR. TELEFON-NR.:
„WILTON, ROTTERDAM“ 7303, 7304, 7305, 7325, 6707, 6708

Agent for Danmark:

R. A. ROBERT, Amallegade 33, København, K.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København 17. April 1929.

Nr. 16.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

796. Danmark. Bornholm. Rønne Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.
Lys- og Fløjtetønden *Rønne* paa c. 55° 05' N. 14° 38' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/274 1929.)
797. Sverige S.-Kyst. Trelleborg. Lystønder atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 14/1189 og 15/1361. Stookholm 1929.)
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:
Trälleborgs inseglingrånna mellersta c. 55° 22' N. 13° 09' E. *Trälleborgs inseglingrånna inre*.
(E. f. S. Nr. 6/275 1928.)
798. Sverige S.-Kyst. Simrishamn. Långagrund Lystønde atter udlagt.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Lystønden *Långagrund* paa c. 55° 32' N. 14° 30' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 7/338 1929.)
799. Sverige E.-Kyst. Klotet Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Malmö.)
Lys- og Fløjtetønden *Klotet* paa c. 56° 00' N. 15° 48' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 4/147 1929.)
800. Sverige. Kalmarsund. Yttre Stengrund Lystønde atter udlagt og flyttet.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Kalmar.)
Lystønden *Yttre Stengrund* er atter udlagt og flyttet til sin nye Station paa 56° 09' 27" N. 16° 05' 52" E.
(E. f. S. Nr. 42/2032 1928 og 2/54 1929. Kort Nr. 280 og 269.)
801. Sverige. Kalmarsund. Utgrunden Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Kalmar.)
Fyrskibet *Utgrunden* paa c. 56° 21' N. 16° 15' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 2/55 1929.)
802. Sverige. Kopparstenarna Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Lys- og Fløjtetønden *Kopparstenarna* paa c. 58° 35' N. 19° 09' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 9/472 1929.)

803. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lystønder atter udlagt.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:
Bredgrund c. 58° 44' N. 17° 53' E. *Vikstens boj* c. 58° 47' N. 17° 58' E.
(E. f. S. Nr. 5/217 1929.)
804. Sverige. Öregrundsgrepen. Djursten Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 15/1291. Stockholm 1929.)
Djursten Fyr paa c. 60° 22' N. 18° 24' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 5/220 1929.)
805. Sverige. Bottniske Bugt. Grundkallen Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Lodekaptajnen i Gävle.)
Fyrskibet *Grundkallen* paa c. 60° 30' N. 18° 54' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 3/138 1929.)
806. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 15/1288, 15/1289, 15/1290 og 15/1367. Stockholm 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Salviksudde c. 61° 41' N. 17° 15' E. *Draghällan* c. 62° 20' N. 17° 27' E. *Lungö*
c. 62° 39' N. 18° 06' E. *Högbonden* c. 62° 52' N. 18° 28' E.
(E. f. S. Nr. 8/413 1929.)
807. Sverige. Bottniske Bugt. Gävle. Yttre fjärden. Karskär Fyr flyttet og tændt.
(U. f. s. Nr. 15/1358. Stockholm 1929.)
1. *Karskär norra* Fyr er atter tændt og flyttet til 60° 41' 14" N. 17° 16' 40" E.
Flammens Højde: 5,5 m. Fyret er anbragt i en Fyrlanterne, der er opsat paa Maskin-
huset paa NW.-Hjørnet af den ny tilbyggede Del af *Karskär* Lossekaj.
2. *Karskär södra* Fyr er atter tændt og flyttet til 60° 41' 13" N. 17° 16' 40" E.
Flammens Højde: 8,3 m. Fyret er anbragt i en Fyrlanterne paa et Jernstillads.
Afstanden mellem Fyrene er 17,5 m.
Fyrene overet i Pejling 174° leder klar mellem Prikkerne i Løbet ind til *Karskär*.
Iøvrigt er Fyrene uforandret.
808. Finland. Bottniske Bugt. Enskär Fyr atter tændt.
(Telegram fra Lodekaptajnen, Abo.)
Enskär Fyr paa c. 60° 43' N. 21° 01' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 8/459 1929.)
809. Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Lönnan. Fyr forandret.
(N. f. S. Nr. 16/1205. Berlin 1929.)
Lönnan Fyr, der viser rødt Lys med En-Formørkelser, og som tidligere har været
synligt hele Horisonten rundt, er nu formørket mellem Pejlingerne 50° og 70°. 60° 09'
13" N. 24° 59' 25" E.
810. Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt. Trafikbestemmelser indskærpes.
(N. f. S. Nr. 16/1287. Berlin 1929.)
Paa given Foranledning indskærpes det, at Trafikbestemmelserne vedrørende
Luga-Bugt nøje maa overholdes.
De gældende Trafikbestemmelser, der findes offentliggjort i E. f. S. Nr. 36/1736
1928, optrykkes nedenfor:
Under Iagttagelse af nedennævnte Bestemmelser tillades det Koffardiskibe at
besejle *Luga-Bugt* og *Luga* Floden uden først at anløbe *Priemny* Fyrskib:
1. Fremmede Skibe maa kun besejle den W.-lige Del af Bugten.
2. Ved Indsejlingen i *Luga-Bugt* skal man benytte Løbet mellem *Seskär* og
Penisari og Kystfarvandet mellem *Garkala-Matala* og *Veli-Matala*. — Det er ikke tilladt
at benytte *Khailoda* Farvandet.
3. Det er kun tilladt at sejle ind i Bugten ved Dagslys. Ved Mørkets Frembrud
kan der ankes, dog ikke S.-ligere end 59° 57' N.
4. Skibe, der ønsker at sejle ind paa *Luga* Floden, maa afvente Lods ved S.-Enden
af *Mari-Loda*. Skibe med et Dybgaende af 4,4 m kan passere Indsejlingskanalen; med
Bugserhjælp er et Dybgaende af 4,8 m tilladt. Dybden i Kanalen angives til 4,7 m.
Lodspladsen: c. 59° 42' N. 28° 19' E.
(Kort Nr. 277.)

811. **Letland. Riga-Bugt. Fyr atter tændt.**
 (N. t. M. Nr. 5/11. Riga 1929.)
 Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Daugavgrīva (Dünamünde) c. 57° 04' N. 24° 01' E. *Messaragotsen* c. 57° 22' N. 23° 07' E. *Domesnæs* c. 57° 48' N. 22° 38' E. *Michailovsk* c. 57° 36' N. 21° 59' E.
 (E. f. S. Nr. 13/638 1929.)
812. **Tyskland. Pillau. Taagesignal gives atter.**
 (N. f. S. Nr. 16/1197. Berlin 1929.)
Pillau Taagesignal er atter i Virksomhed. c. 54° 38' N. 19° 54' E.
 (E. f. S. Nr. 14/690 1929.)
813. **Tyskland. Femer-Bælt. Forandring af Fyrskibet Fehmarnbælt udsat.**
 (N. f. S. Nr. 16/1286. Berlin 1929.)
 Under Henvisning til E. f. S. Nr. 41/2000 1928 meddeles, at den deri omtalte Forandring af Fyrskibet *Fehmarnbælt* paa c. 54° 36' N. 11° 09' E. er udsat til Sommeren 1929.
 (E. f. S. Nr. 41/2000 1928.)
814. **Tyskland. Kieler-Fjord. Forandring af Fyrskibet Kiel udsat.**
 (N. f. S. Nr. 18/1286. Berlin 1929.)
 Under Henvisning til E. f. S. Nr. 42/2061 1928 meddeles, at den deri omtalte Forandring af Fyrskibet *Kiel* paa c. 54° 29' N. 10° 16' E. er udsat til Sommeren 1929.
 (E. f. S. Nr. 42/2061 1928.)
 (Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

815. **Danmark. Sundet. Taarbæk-Rev Lys- og Klokketønde ombyttet.**
 Den midlertidige Lys- og Klokketønde *Taarbæk-Rev* paa c. 55° 47' N. 12° 40' E. er ombyttet med den oprindelige Lys- og Klokketønde, der giver automatisk Klokkesignal, To-Slag hver 30^s.
 (E. f. S. Nr. 15/754 1929.)
816. **Danmark. Sundet. Hellerup Lystbaadehavn. Sømærker atter udlagt.**
 Stagerne med Koste, der afmærker Sejlløbet til *Hellerup Lystbaadehavn*, er atter udlagt paa Plads. c. 55° 43',₉ N. 12° 35',₂ E.
 (E. f. S. Nr. 46/2283 1928.)
817. **Danmark. Sundet. Drogden. Midlertidigt Sømærke „M. S. L. Drogden“ forandret.**
 Under Henvisning til E. f. S. Nr. 15/757 1929 meddeles, at Lanternen paa det midlertidige Sømærke „*M. S. L. Drogden*“, der er udlagt c. 5000 m S. for *Nordre-Rose* Fyr, nu er forandret saaledes, at den viser hvidt Et-Blink hver 2^s.
Nordre-Rose Fyr: c. 55° 38' N. 12° 41' E.
 (E. f. S. Nr. 15/757 1929.)
818. **Sverige. Sundet. Landskrona. Larvarabben Klokketønde atter udlagt.**
 (U. f. s. Nr. 15/1362. Stockholm 1929.)
 Klokketønden *Larvarabben* paa c. 55° 52' N. 12° 46' E. er atter udlagt paa Station.
 (E. f. S. Nr. 7/366 1929.)
819. **Sverige. Sundet. Landskrona. Gräsrännan. Fadtønder atter udlagt.**
 (U. f. s. Nr. 15/1362. Stockholm 1929.)
 De 4 Fadtønder i *Gräsrännan* inden for *Valgrund* er atter udlagt paa Plads.
 c. 55° 51' N. 12° 48' E.
 (E. f. S. Nr. 3/116 1929.)
820. **Danmark. Smaalands-Farvandet. Vejro-W.-Flak. Sømærke flyttet.**
 Den røde Spidstønde med 1 opadvendt Kost, *Vejro-W.-Flak*, paa 55° 03' (08") N. 11° 20' (30") E. er flyttet til 55° 03' (25") N. 11° 19' (15") E.
 (E. f. S. Nr. 3/119 1929. Kort Nr. 244, 251, 279 og 280. Danske Lods, Side 503 og 515. Søm.-Fort., Side 74 Nr. 15.)

821. Danmark. Smaalands-Farvandet. Omø-Staalgrunde. Somærke flyttet.
Den hvide Stumptønde med 3 nedadvendte Koste, *Omø-Staalgrunde*, paa 55° 02' (30") N. 11° 10' (05") E. er flyttet til 55° 02' (20") N. 11° 10' (00") E., netop S. for den S.-lige Spids af 6 m Kurven.
(E. f. S. Nr. 3/120 1929. Kort Nr. 244, 221, 251, 279, 298 og 280. Danske Lods, Side 499. Søm.-Fort., Side 73 Nr. 26.)
822. Danmark. Smaalands-Farvandet. Onse-Vig NE. Vrag atter afmærket. Oplysning om Vrag.
Vraget af Motorskibet *Lina*, der ligger sunket paa 55° 00' (18") N. 11° 08' (30") E., er nu atter afmærket med en grøn Vragvager med 2 grønne Flag og en Vraglystønde, der viser grønt To-Blink hver 10^s, og som er udlagt henholdsvis 30 og 100 m N. t. E. for Vraget. Masten er bortdrevet.
(E. f. S. Nr. 49/2410 1928 og 5/238 1929.)
823. Danmark. Store-Bælt. Kjerteminde Havn. Oplysning om Dybde.
Dybden paa Barren uden for Havnemundingen er for Tiden kun 4,25 m. Uddybning kan ikke ventes at finde Sted før til Foraaret 1930.
Kjerteminde Havn: c. 55° 27',₁ N. 10° 40',₃ E.
(Kort Nr. 220. Danske Lods, Side 312. Havne-Lods, Side 93.)
824. Danmark. Store-Bælt. Sprogø—Nyborg. Lystønder atter udlagt.
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:
Sprogø S. (Gjellegrund) c. 55° 18' N. 10° 59' E. | *Knudshoved-Flak* c. 55° 17' N. 10° 52' E. | *Lindhølm-Grund W.* c. 55° 17' N. 10° 49' E.
(E. f. S. Nr. 6/300 1929.)
825. Danmark. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Kegnæs Fyr W. Vragvager inddraget.
Vragvageren ved Vraget af Galeasen *Peter Marie*, hvorover mindste Dybde er 12 m, og som ligger sunket paa c. 54° 51' N. 9° 54',₅ E., er permanent inddraget.
(E. f. S. Nr. 46/2252 1928. Kort Nr. 282, 241, 298 og 279.)
(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

826. Danmark. Isefjord. Holbæk-Fjord. Skydning. Rettelse til E. f. S. Nr. 14/699 1929.
Under Henviisning til E. f. S. Nr. 14/699 1929 meddeles, at de deri anførte Datoer: 23., 24., 25., 27., 29. og 30. April skal ændres til 1., 2., 3., 4., 6 og 7. Maj.
827. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord Fløjtetønde atter udlagt.
Fløjtetønden *Mariager-Fjord* paa c. 56° 41',₇ N. 10° 30',₂ E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 52/2582 1928.)
828. Danmark. Kattegat. Hals Klokketønde atter udlagt.
Klokketønden *Hals* paa c. 56° 58' N. 10° 23' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 7/370 1929.)
829. Sverige. Kattegat. Store-Middelgrund. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Malmø.)
Lys- og Fløjtetønden *Stora Middelgrund* paa c. 56° 33' N. 12° 07' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/331 1929.)
830. Sverige. Skagerrak. Persgrunden Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Lys- og Fløjtetønden *Persgrunden* paa c. 58° 42' N. 10° 51' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 8/427 1929.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

831. Nordlige Ishav. Spitsbergen. Bear Island. Norske Havn Anduvning. Grunde.
(N. t. M. Nr. 528. London 1929.)
Nedennævnte Grunde er fundet i vedføjede Afstand og Retning fra S.-Spidsen af *Andersson Islet*:
a. En 11,9 m Grund, 0,17 Sm 117°.
b. - 5,0 m — , 0,13 Sm 140°.
c. - 5,9 m — , 0,18 Sm 143°.
Andersson Islet: c. 74° 23' N. 19° 12' E.
832. Danmark. Horns-Rev. Slugen N. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.
Lys- og Fløjtetønden *Slugen N.* paa c. 55° 34' N. 7° 48' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 7/404 1929.)
833. Danmark. Graadyb. Topsand Lystønde atter udlagt.
Lystønden *Topsand* paa c. 55° 30' N. 8° 22' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 1/50 1929.)
834. Nordsøen. Norderney Fyrskib ENE. Vrag.
(Føreren af Motorskibet „Panama“.)
Den 14. April 1929. Passeret et sunket Vrag, hvorfra en afbrækket Mastetop rager c. ½ m over Vandet, paa c. 53° 57',5 N. 7° 22' E., c. 5 Sm 68° fra *Norderney Fyrskib*.
835. Tyskland. Amrumbank Fyrskib. Tider for Afgivelse af Radiotaagesignal til Øvelse forandret.
(N. f. S. Nr. 16/1206. Berlin 1929.)
Tiderne for Afgivelse af Radiotaagesignal til Øvelse fra *Amrumbank Fyrskib* paa c. 54° 33' N. 7° 53' E. er nu efter mellemeuropæisk Tid Kl. 0815—Kl. 0856, Kl. 1415—Kl. 1456 og Kl. 1915—Kl. 1956.
836. Tyskland. Hever. Mellemhever. Lys- og Fløjtetønde udlægges.
(N. f. S. Nr. 16/1294. Berlin 1929.)
En sort- og rødmalet Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 16^s, Blink 2^s, Mørke 4^s, Blink 2^s, Mørke 8^s, udlægges i 12 m Vand paa 54° 22' 42" N. 8° 17' 18" E.
(Kort Nr. 264.)
837. Holland. Zeegat van Vlissingen. Wielingen. Minespærring udlagt. Forbud mod Ankring.
(B. a. Z. Nr. 80/785. 's-Gravenhage 1929.)
En Minespærring er udlagt mellem 51° 26' N. 3° 27' E. og 51° 25',5 N. 3° 27' E., hvorfor man advares imod at ankre i det nævnte Omraade.
838. Skotland. Firth of Forth. Kinghorn Ness E. Forbudt Omraade afmærkes.
(N. t. M. Nr. 496. London 1929.)
Den 1. Maj d. A. eller snarest derefter udlægges en svær Undervandshindring, der er meget farlig for Sejladsen, indenfor et Omraade, der er begrænset af Linier trukket igennem følgende Punkter:
a. 0,02 Sm 74° fra *Pettycur* Triangulationsmærke. c. 56° 04' N. 3° 09' W.
b. 1,04 Sm 108° - - - - -
c. 2,17 Sm 90° - - - - -
d. 1,09 Sm 63° - - - - -
Punkterne a og d afmærkes hver med en grøn- og hvidtneret Lystønde, der viser rødt Et-Blink hver 6^s.
Punkterne b og c afmærkes hver med en grøn og hvid, vandret stribet Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 6^s.
Det er forbudt at passere henover eller at ankre op i det nævnte Omraade.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

839. England SE.-Kyst. Folkestone Havn. Taagesignal nedlagt.
(N. t. M. Nr. 523. London 1929.)
Undervandstaageklokken ved Yderenden af Pieren paa c. 51° 05' N. 1° 12' E. er permanent inddraget.
840. England S.-Kyst. Spithead Anduvning. Nab Taarn SE. Grund.
(N. t. M. Nr. 547. London 1929.)
En Grund med 9,1 m Vand rapporteres at ligge paa c. 50° 37' N. 0° 53' W., c. 3½ Sm 135° fra Nab Taarn. Stedet bliver nærmere undersøgt.
841. England S.-Kyst. Dartmouth Havn Anduvning. Castle Ledge. Lystønde ombyttes midlertidigt.
(N. t. N. Nr. 549. London 1929.)
Den 27. April d. A. eller snarest derefter vil Lystønden *Castle Ledge* paa c. 50° 20' N. 3° 33' W. uden nærmere Meddelelse for et Tidsrum af c. 5 Maaneder midlertidigt blive ombyttet med en sort Spidstønde.
(E. f. S. Nr. 50/2467 1928.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

842. Afrika W.-Kyst. Portugisisk Guinea. Bissao Anduvning. Grund.
(N. t. M. Nr. 539. London 1929.)
En Grund med 5,3 m, Sand og Mudder, rapporteres at ligge paa c. 11° 50' N. 15° 38' W., 0,8 Sm 45° fra *Ilha Passaro* Fyr.
843. Kanada og Newfoundland. St. Lawrence Bugt. Ispatrouille.
(N. t. M. Nr. 530. London 1929.)
Fra Sejlsæsonens Begyndelse og indtil Ruten er klar for Is, vil en Ispatrouille blive opretholdt i *St. Lawrence Bugt*, som følger:
Fra Kap Ray til *Bird Rocks*.
Fra *Bird Rocks* til i Nærheden af *Heath Point (Anticosti Island)*.
Fra *Heath Point* til Kap Ray.
Kap Ray: c. 47° 37' N. 59° 18' W.
Ispatrouilleskibet har faaet tildelt Kaldesignalet: VCQP.
Angaaende Detailler vedrørende Ispatrouilletjenesten henvises til den *engelske List of Wireless Signals*.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

844. Panama N.-Kyst. Panama Kanal Anduvning. Lys- og Fløjtetønde udlagt.
(N. t. M. Nr. 526. London 1929.)
En sort og hvid, lodret stribet Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s, er udlagt paa 9° 29' 34" N. 79° 55' 15" W., c. 6 Sm N. for E.-lige Bølgebryderfyr.
845. Brasilien. St. Thomé Bank. Lystønde udlagt.
(N. t. M. Nr. 543. London 1929.)
Ifølge indløbet Rapport er der udlagt en Lystønde paa c. 22° 03' S. 40° 53' W., c. 6¼ Sm SE. for Kap *St. Thomé*. Nærmere Oplysninger vil fremkomme.

846. Rio de la Plata. Buenos Aires Anduvning. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 529. London 1929.)

Vraget af Skibet *Oscar*, der er farligt for Sejladsen, ligger sunket paa $34^{\circ} 38' 35''$ S. $58^{\circ} 06' 25''$ W., c. $6\frac{1}{2}$ Sm N. for *Colorada Point*. En grøn Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink, er udlagt c. $0,05$ Sm N. for Vraget.

847. Argentina. Cabo Blanco. Fyr forandret.

(N. t. M. Nr. 517. London 1929.)

Cabo Blanco Fyr paa c. $47^{\circ} 12'$ S. $65^{\circ} 44'$ W. er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 30^s , Blink $1,2^s$, Mørke $6,8^s$, Blink $1,2^s$, Mørke $20,6^s$. Flammens Højde: 65 m. Synsvidde: 21 Sm. Fyret er ubevogtet. Det midlertidige hvide Blinkfyr er slukket.

(E. f. S. Nr. 13/668 1929.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

848. Sunda Øerne. Sumatra W.-Kyst. Katang Katang. Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 518. London 1929.)

Den 1. Maj d. A. vil uden nærmere Meddelelse *Katang Katang* Fyr paa c. $1^{\circ} 53'$ S. $100^{\circ} 34'$ E. blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 12^s , Blink 2^s , Mørke 10^s . Synsvidde: 13 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

849. Storbritannien N.-Irland samt Irske Fristat. Indførelse af Sommertid.

(N. t. M. Nr. 541. London 1929.)

Storbritannien, N.-Irland samt Irske Fristat overgaar i Tiden fra Kl. 0200 G. M. T. den 21. April d. A. indtil Kl. 0200 G. M. T. den 6. Oktober d. A. til *British Summer Time*, d. v. s. Middeltid svarende til 15° E. Lgd. Herved paavirkes Brugen af *Admiralty Tide Tables. List of Lights and Visual Time Signals*, Farvandsbeskrivelser, Kort o. l.

Tidssignalerne gives 1 Time senere end anført under Rubrikken „*Standard Time*“ i „*Admiralty List of Lights and Visual Time Signals; Greenwich Mean Time*“ bliver uforandret. Undtaget herfra er Tidssignalet fra *Edinburgh Castle*, hvor Skuddet vil blive afgivet Kl. $13^h 00^m 00^s$ efter *British Summer Time* svarende til Middag efter *Greenwich Mean Time*.

Mere fyldestgørende Oplysninger om ovenstaaende findes i *Admiralty Tide Tables*.

850. Tyskland. Navigationsefterretninger pr. Radiotelefon.

(N. f. S. Nr. 16/1272. Berlin 1929.)

Udsendelsen af Navigationsefterretninger pr. Radiotelefon foregaar fra den 20. April d. A. fra *Norddeich* Radiestation paa c. $53^{\circ} 36'$ N. $7^{\circ} 09'$ E. Kl. 1050 efter mellemeuropæisk Tid (Kl. 0950 G. M. T.).

851. Karantænebestemmelser.

(U. f. a. Nr. 15/1354. Stockholm 1929.)

Sverige: — *Marokko* S. for Breddeparallelle 31° N. samt Byen *Montevideo* i *Uruguay* er erklæret smittet af Pest.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korts eller
Bogs Nr.*England:*

N List of Lights, Fog Signals and Visual Time Signals, Parts II, III and V, 1929.

R 537 Brazil. — Ceara bay.

R 3506 North Sea, Weser River. — Hohe Weg light to Bremen.

Tillæg.

I. Østersøen.

852. **Sverige. Kalmarsund. Lystønder atter udlagt.**
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:
Trädgårdsgrund c. 56° 38' N. 16° 22' E. *Bosen* c. 56° 39' N. 16° 22' E. *Skansgrundet* c. 56° 39' N. 16° 23' E.
(E. f. S. Nr. 2/56 og 2/57 1929.)
853. **Tyskland. Gabels-Flak. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
(N. f. S. Nr. 16/1284. Berlin 1929.)
Lys- og Fløjtetønden *Gabelsflach O.* paa c. 54° 31' N. 10° 22' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 4/166 1929.)
854. **Tyskland. Kieler-Fjord. Kiel Lystønde atter udlagt.**
(N. f. S. Nr. 16/1284. Berlin 1929.)
Lystønden *Kiel* paa c. 54° 32' N. 10° 16' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 8/421 1929.)
855. **Tyskland. Kieler-Bugt. Gabels-Flak S. t. W. Vrag.**
(Meddelelse fra Føreren af Dampskibet *Esbern Snare.*)
Den 13. April 1929, Kl. 1400 passeret en afbrækket Mast e. l. c. ½ Sm S. t. W. for Lys- og Fløjtetønden *Gabelsflach O.*
Gabelsflach O. Lys- og Fløjtetønde: c. 54° 31' N. 10° 22' E.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

856. **Danmark. Sundet. Saltholm-Flak NW. Klokketønde atter udlagt.**
Klokketønden *Saltholm-Flak NW.* paa c. 55° 43' N. 12° 42' E. er atter udlagt paa Station og Vintersmærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 51/2551 1928.)

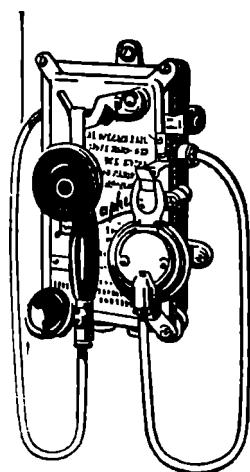
III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

857. **Danmark. Kattegat. Lysegrund N. Undervandshindring forgæves eftersøgt.**
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 15/792 1929 meddeles, at den deri omtalte Undervandshindring, hvorpaa Trawleren *Nixe* rapporterer at have stødt, forgæves er eftersøgt. c. 56° 25' N. 11° 50' E.
(E. f. S. Nr. 15/792 1929.)
858. **Danmark. Kattegat. Læsø S. Silde-Røn Lystønde atter udlagt.**
Lystønden *Silde-Røn* paa c. 57° 07' N. 11° 02' E. er atter udlagt paa Station og Vintersmærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 51/2556 1928.)
859. **Danmark. Kattegat. Læsø SE. Kobbergrund Vraglystønde atter udlagt.**
Vraglystønden *Kobbergrund* paa c. 57° 08' N. 11° 18' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/305 1929.)
860. **Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
Lys- og Fløjtetønden *Læsø-Trindel* paa c. 57° 26' N. 11° 16' E. er atter udlagt paa Station og Vintersmærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 6/305 1929.)

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle
Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og
Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET

AXEL SCHOU,

STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

AKTIESELSKABET

BURMEISTER & WAIN'S

MASKIN- OG SKIBSBYGGERI
KØBENHAVN K.

SKIBSVÆRFTER MASKINFABRIK
REFSHALEØEN OVERGADEN N. V. 9
OG STRANDGADE

STØBERI
TEGLHOLMEN

REPARATION OG
NYBYGNING AF SKIBE OG MASKINER

6 DOKKER
INDTIL 13.600 T.
3 OPHALINGSBEDDINGER

DIESELMOTOR ANLÆG INDTIL 150.000 I. H. K.

PARSON'S TURBINER OG
BABCOCK & WILCOX
VANDRØRSKEDLER

K I E L - K A N A L

(KAISER WILHELM-KANAL)



Zerssen & Co.

RENSBURG

HOLTENAU · KIEL · BRUNSBÜTTELKOOG

Skibsmæglere

LEVERANDØRER AF BUNKERKUL,
BUNKEROLIE, PROVIANT OG
SKIBSFORNØDENHEDER



TELEGRAM-ADRESSE:
»Zerssen«

CODES: SCOTT'S 10. Ed., A. B. C. 4. Ed., WATKINS' 1904,
THE BOE CODE. BALTIC CODE.

AGENTS: THE MARITIME AGENCY LTD.
AMALIEGADE 35, COPENHAGEN.

BRUG DE VERDENSKENDTE

Tæres ikke



Tæres ikke

SUPER-NICKEL
KONDENSATORRØR

UNDGA
OPHOLD OG FORSINKELSE
FORÅRSAGET AF
TÆREDE KONDENSATORRØR

ALLEN EVERITT & SONS, LTD.,
BIRMINGHAM.

REPR. S. N. SIMONSEN & CO., KØBENHAVN

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

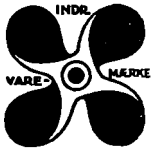
HOLZMARKT 4

DANZIG

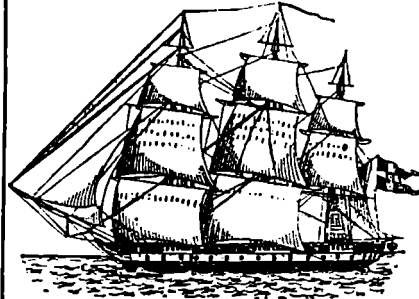
Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN**
BRUG
Holzapfel^s
Bundfarver
 DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

 Forraadnelses- og Frostfri
 Imprægneringsvædske
TAROLIN

 Til Brug for
 Luge-
 presenninger
 i Skibe etc.

 TAROLIN
 er et Tjærepræparat
 TAROLIN bevir-
 ker, at Presenning-
 gerne ikke stivner i
 Frost, at de altid er
 bløde og lette at
 haandtere, og at de
 ikke er udsatte for
 Brækage, hvorved
 deres Levetid for-
 længes betydeligt.

Forlang TAROLIN gennem Deres Forhandler.

STEGMANN
 N.F. EDSV.
 SKIBSMÆGLER
 TELEFONER 18&918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI
 TØRDOK 380'
STRANDVEJENS DAMPVASKERI

KØBENHAVN

TELEF. RYVANG 240

bedst og billigst.

*Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
 med Dags Varsel.*
**DANSK MEKANISK DAMPKEDELRENSNINGS-
 OG ISOLATIONSFORRETNING**

Nyhavn 57, Kbhvn. Tlf. 5241

Udfører alt i Kedelrensning og Isolation.

Specialitet: Lüneburger Magnesia 85%

S. H. OHLSEN & CO.Charlestown 1869 **METHIL** Methil 1887*
LLOYDS AGENTER • SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER

BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Danske Rhederier.
*Lad os venligst have Lov at fremsende Tilbud
 og gratis Prøver af vore anerkendte og hold-
 bare Skibsfarver, Lakker og Emailer.*
A. LYKKE THOMSEN
 FARVE- & LAKFABRIK ESBJERG HAVN

Leveringstid til København 2 Døgn.

ESTABLISHED 1872

CLARKSON BROS. & CASPER LTD.

SHIP BROKERS

MIDDLESBROUGH

Telegrams: CLARKSON - MIDDLESBROUGH. — Scott's 10th Edition, Watkins', etc. Codes.

SWEDISH VICE-CONSULATE ./. LATVIAN VICE-CONSULATE.

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

 88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe..... London
JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

*Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning.
 Stevedores, etc.*

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 17

FREDAG 26. APRIL 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

VALGET OG SØENS MÆND

Mens disse Linjer skrives, afgiver Vælgerne Landet over deres Stemmer, saa det er ikke muligt her at komme ind paa Valgets store Spørgsmaal: Fortsætter den nuværende Regering, eller overtages Rigets Styrelse af et Ministerium Stauning?

Valgets springende Punkt var selvfølgelig ikke Forsvarssagen, selv om det var det abortive Forsøg paa at løse denne for den danske Nation allervigtigste Opgave, der afstedkom dette Valg i Ulide. Hvad Valget i Virkeligheden stod paa, var dette: skal den af Ministeriet Madsen-Mygdal paabegyndte Saneringspolitik i borgerlig liberal Aand fortsættes, eller skal vi igen ud i Statssocialismens kostbare og initiativhæmmende Embedsmand- og Funktionær-Styre? Aldrig gik danske Vælgere til Valgurnen med et tungere Ansvar end denne Gang.

Ved hvert Valg krydses dets store Linjer altid af en Række paagaende og Valget uvedkommende Interpellationer. Forslag, der forlængst er døde og begravede og glemte, graves op til Fortvivelse, og undertiden til Munterhed, for de paagældende Kandidater og Vælgermodernes Publikum. Blandt dette Valgs Interpellationer var der bl. a. følgende fra Dansk Styrmandsforening og Maskinmestrenes Forening:

Vil De som Medlem af Folketinget virke for, eller støtte Arbejdet for, at Bemandingsforholdene i danske Skibe bestemmes ved Lov i Overensstemmelse med, hvad der er gældende i de fleste Søfartslande.

Denne Interpellation offentliggjordes Dagen før Valget og har højst bidraget til yderligere at forvirre de mere uvidende blandt Kandidater og Vælgere. Interpellationen fra disse to Foreninger af Søens Folk bygger paa Uvederhæftighedens Grund. Af samtlige Søfartslande har kun Norge indført Bemandingslov, en Kendsgerning, som ingen af Søens ansvarlige Folk er uvidende om. Hvorfor saa lade Folk faa den Opfattelse, at Danmark er et af de faa Lande, der ingen Bemandingslov har?

Det var beklageligt, hvis det store Publikum kun gennem en saadan Interpellation dannede sig den Opfattelse, at danske Skibe var uforvarligt bemanded. Dette er selvfølgelig ikke Tilfældet. Danmark har i Aarevis staaet med en lavere Forlisprocent end noget andet Land, Norge iberegnet.

SIKKERHED TIL SØS

I det hele taget er Sikkerheden til Søs — undtagen i Sejlskibe — blevet forøget i en Grad, som ingen drømte om for blot 30 Aar siden. Med rette kunde Admiral Sir Herbert Richmond, Formanden for den internationale Safety at Sea Conference, der paabegyndtes sidste Uge i London, sige paa Baggrund af Verdens-Statistik, at det er sikrere at være ombord paa et Skib end at gaa ned ad en Gade. Sikkerheden er saa stor, at kun en meget lille Procent af Sømænd

og Skibsofficerer nogensinde vil faa Lejlighed til at sætte en Redningsbaad ud for at redde sig selv eller andre. Og det er jo kun godt det samme, at Skibsfarten gradvis mister det særlige Fare-Element, som tidligere dannede den »romantiske« Baggrund for dette Erhverv. Saadan som Forholdene har udviklet sig, er det vist udmærket, at slig Godtkøbs-Romantik viger Pladsen og stiller Erhvervets Udøvere i de og de industrielle Grupper.

Ved den før omtalte Kongres i London bestaar Programmet af følgende Hovedpunkter:

- 1) Forholdsregler til at undgaa Søulykker,
- 2) Konstruktion af Skibe saaledes at Virkningen af en Søulykke formindskes og afbødes.
- 3) Midler til at opnaa og tilkalde Hjælp i Tilfælde af Søulykker.
- 4) Midler til Livets Opretholdelse indtil Hjælp eller Sikkerhed opnaas.

Som bekendt har England siden Krigen paa forskellige Omraader tvunget Redningsvæsnet til Søs op paa Højder, som andre Lande kun nødtvunget har fulgt. Dette gælder særligt det meningsløst strenge Krav, at intet Skib over 1600 Tons maa søge engelsk Havn med mindre det er forsynet med Radio-Sender. Saa meget mere velgørende virkede det, at Formanden for denne af det engelske Board of Trade arrangerede Konference, Admiral Sir Herbert Richmond i sin Velkomsttale an slog helt andre Strenge. Vi maa ikke glemme, sagde han, at enhver Forbedring koster Penge, ej heller at disse Omkostninger kun i første Række bæres af Skibsfarten. Denne maa selvfølgelig fordele dem paa *Forbrugerne*: Passagerer, Købmænd og det store Publikum. Man kan let gøre en industriel Virksomhed saa kostbar, at den ikke kan bære sig, og dette gælder i allerhøjeste Grad Skibsfarts-Industrien. Vi maa intet Øjeblik tabe af Syne, at den er afhængig af Tilværelsens store økonomiske Love.

Endnu foreligger intet officielt eller privat Referat af Konferencens Forhandlinger udover de Indlednings-Taler, som Præsidenten og den engelske Handelsminister fremsatte paa Mødets første Dag.

REDNINGSBAADE FOR ALLE

Men Konferencen vil højst sandsynligt beskæftige sig med det stadig tilbagevendende Problem: Redningsbaade for alle.

I den Panik-Stemning, der bredte sig i alle Lande efter den grufulde Titanic-Ulykke, fremtvang den offentlige Mening: det vil sige den faguvidende Presse, Knæsætningen af Presse-Slagordet »Redningsbaade for alle«. Den internationale Konvention i 1914, der umiddelbart efter Titanic-Katastrofen blev nedsat i London, gennemførte denne Forholdsregel, og de skibsfarende Lande, der ratificerede denne internationale Overenskomst, har siden maattet trækkes med dette monstrose Forlangende, der har umuliggjort

en virkelig fornuftig Ordning af Sikkerhedsforanstaltninger til Søs.

Det har vist sig Gang paa Gang ved Søulykker, at det har været umuligt at sætte Redningsbaade ud, eller at Forholdene har været saaledes, at Baadene er blevet knust og mange Menneskeliv er gaaet tabt, fordi de mange tvangsindlagte Redningsbaade optog saa megen Plads, at nyere og bedre Redningsmidler ikke ogsaa kunde medtages. Under Forsæde af den bekendte Ekspert, Sir Norman Hill — som forøvrigt er Formand for den britiske Delegation til den i

disse Dage afholdte Konference — anbefalede i 1922 den saakaldte Merchant Shipping Advisory Committee, at Antallet af Redningsbaade skulde formindskes til det Antal, som med Rimelighed kunde ventes at blive sat ud under en Skibulykke. I Stedet for skulde alle Passager-Skibe have andet og mere praktisk Redningsmateriel ombord. Det er denne Komité's Arbejde, som man haaber at lægge til Grund for en Reform i den internationale Søfartsløvgivning paa dette Felt.

UGENS HAVARILISTE

Italiensk Dampers »Cerboli« er strandet ved Massambrot i Nærheden af Trinkitat. Skibet menes at ville blive Vrag. Der er bjerget en Del af Ladningen.

Britisk Dampers »Gaboon« er udfør Wandelaar løbet paa Vraget af Damperen »Croxthell Hall«. Damperen fik en alvorlig Læk i Lastrum No. 1. Den sad fast paa Vraget, men er senere blevet bragt flot af fire Bugserbaade, som har slæbt »Gaboon« ind til Rømmekens i Scheldelodden, hvor den er sat paa Land. Skibet har en fuld Ladning Briketter inde, og Lastrummene No. 1 og 2 vil nu blive tømt, saa at den kan blive midlertidigt repareret.

Amerikansk 4-mastet Skonnert »Maude M. Morey« og amerikansk Dampers »Westport« kolliderede ved Indløbet til Norfolk Havn. Skonnerten blev stærkt beskadiget, Damperen fortsatte til sit Bestemmelsessted, Baltimore.

Tysk Motorskonnert »Pfeil«, der var paa Rejse fra Horsens til Herrenwyk i Ballast, kolliderede i Nærheden af Kiel Fyrskib med svensk Dampers »Jarl«, der var paa Rejse fra Malmø til Hamburg med en Ladning Stykgods. Motorskonnerten sank, Damperen tog ingen Skade.

Norsk Sælfanger »Isfluglen« er ifølge en Meddelelse fra Archangel i Nærheden af Cap Orloff blevet knust i Isen. Besætningen er kommet i Land ved Gorodetski.

Fransk Skonnert »Sylvania«, hjemmehørende i St. Servan, er ifølge et Telegram fra Cape Race sunket efter at være kommet i Brand. Besætningen blev reddet af en svensk Dampers, der var paa Rejse til Boston.

Motorskonnert »Eros« af Aalborg paa Rejse fra Sverige til Frederikshavn med en Ladning Træ, strandede Tirsdag Morgen paa Nordre Rønner, Læsø. Motorredningsbaaden fra Vesterby gik ud til Strandingsstedet og fik med stort Besvær Mandskabet — fire Mand — bjerget ind til Vesterby. Svitser Bjergningsdampers »Viking« er fra Frederikshavn gaaet til Strandingsstedet for at yde Assistance.

Norsk Dampers »Orania« er løbet paa et Skær kort efter at være afgaaet fra Norrköping. Damperen fik en betydelig Læk og maatte sættes paa Land. Damperen var paa Rejse fra Liverpool til Norrköping og Stockholm og havde endnu en Del Ladning i Agterlasten. Den vil nu blive løftet af Dykker og derefter fortsætte til Stockholm.

Svensk Motorsejler »Sigris« af Baastad er paa Rejse fra Torekov til Skanør strandet paa den nordlige Side af Indløbet til Skanør. Der er Fare for, at Skibet bliver Vrag.

Svensk Skonnert »Banken« af Kalmar, der var paa Rejse fra København til Oscarshamn, strandede Torsdag Eftermiddag ved Olsång. Besætningen maatte forlade Skibet, som man mener bliver Vrag.

Svensk Motorskonnert »Göta«, der var paa Rejse til Göteborg med en Ladning Mursten er strandet i Nærheden af Vinga. Strandingen skete om Natten i Regntykning, og Skibet huggede saa voldsomt paa Skæret, at det i Løbet af en Times Tid var fuldt af Vand og sank. Besætningen blev bragt i Land ved Vinga.

Amerikansk Dampers »Westpool« paasejlede ud for Finckenwerder Lodsstation det hollandske Motorsejlskib »Johanna«. Motorsejlskibet sank, og Kaptajnen druknede.

Britisk Dampers »Andelle« af Sunderland er ankommet til Hjemstedet med betydelig Skade i Boven efter at have været i Kollision med Damperen »Robrix« af Hull. Sidstnævnte Dampers sank, og en Mand af Besætningen savnes. Vejret var roligt, men stærkt taaget, da Kollisionen fandt Sted, og »Robrix« sank fire Minutter efter.

Japansk Dampers »Toyokuni Maru« er i Mandags gaaet til Bunds i Stillehavel udfør Kamchatka. To Dampere, der befandt sig i Nærheden, meddelte, at det er lykkedes dem at redde 97 af de ombordværende, men da der paa den sunkne Dampers var 209 Personer ialt, savnes endnu 112, og man nærer Frygt for, at de er druknet.

FRAGTRATETALLET FOR MARTS 1929

Fragtratetallet er for Marts beregnet til 115.4, hvilket er ca. 4½ pCt. lavere end Tallet for Februar. Nedenstaaende Oversigt giver Fragtratetallene for Maanederne Marts 1928—Marts 1929 sammenlignet med Gennemsnittet for Januar—Marts 1925, der var 100.0:—

Marts	1928	98.7
April	—	98.3
Maj	—	96.5
Juni	—	97.8
Juli	—	99.6
August	—	103.6
September	—	107.2
Oktober	—	111.2
November	—	114.6
December	—	115.6
Januar	1929	113.8
Februar	—	121.1
Marts	—	115.4

Nedgangen i Løbet af Marts skyldes navnlig, at Kulfragterne, efterhaanden som Isvanskelighederne formindskedes, aller nærmeste sig Niveauct for Januar Maaned. Desuden viste de hjemgaaende Kornrater fra Australien nogen Nedgang, medens der derudover noteredes faa og smaa Forskydninger.

POLENS KULEKSPORT I MARTS 1929

Tallene for de fra Polen i Marts Maaned d. A. Eksporterede Kvantula Kul, saaledes som Eksporten fordeler sig paa de forskellige Lande, var iflg. en Indberetning fra den danske Legation i Warszawa, som følger:

	Marts 1929 i 1000 Tons
Sverige	131
Norge	42
Danmark	84
Finland	3
Letland	43
Lithauen	8
Østrig	244
Ungarn	61
Czekoslovakiet	87
Italien	32
Schweiz	19
Rumænien	12
Frankrig	38
Jugoslavien	4
Nordamerika	5
Algier	9
	822
Danzig	34
Bunkerkul	23

Ialt..... 879

ISPATROUILLETJENESTEN I NORDATLANTERHAVET

Isbjergene er en af de største Farer, for hvilke Skibe, som besejler den nordvestlige Del af Atlanterhavet, er udsat. Søens Folk har altid været klare over Faren, og Offentligheden som saadan blev klar derover, da »Titanic« den 15. April 1912 sank efter at være kollideret med et Isbjerg.

Den Konference, som derefter blev holdt angaaende Sikkerheden til Søs, vedtog at oprette en regelmæssig Patrouilletjeneste til jagttagelse af Isbjergene hele Sæsonen igennem, d. v. s. efter at Isen i Polaregnene hvert Foraar er brudt op, og Patrouilleskibene skulde saa traadløst advare Søfolkene. De Forenede Stater blev anmodet om at organisere og administrere Patrouilletjenesten, og siden 1914 har De Forenede Staters Kystvagttjeneste besørget Patrouilletjenesten, idet den hvert Aar anvender to Kuttere til denne Tjeneste.

Det Spørgsmaal, som skal overvejes paa den kommende Konference, er Fordelingen af Udgifterne ved Opretholdelsen af denne Tjeneste paa de Stater, som i 1914 underskrev Konventionen. Bidragene fra Østrig-Ungarn, Tyskland og Rusland ophørte under Krigen, og disses Landes Bidrag fordeltes i 1919 paa de øvrige Stater. I 1926 blev Tyskland atter Deltager, men i Betragtning af de Forandringer, der var sket med Hensyn til Størrelsen af Tysklands Handelsflaade blev dets Bidrag nedsat fra 15 til 10 pCt., medens De Forenede Staters forhøjedes fra 15 til 20 pCt. Fordelingen af Udgifterne er i Øjeblikket saaledes: Belgien $4\frac{1}{6}$ pCt., Canada $2\frac{1}{12}$, Danmark $2\frac{1}{12}$, Frankrig $15\frac{5}{8}$, Tyskland $10\frac{5}{12}$, Storbritannien $31\frac{1}{4}$, Italien $4\frac{1}{6}$, Holland $4\frac{1}{8}$, Norge $3\frac{3}{8}$, Sverige $2\frac{1}{12}$, De Forenede Stater $20\frac{5}{6}$.

Da den tyske Regering i 1926 gik ind paa atter at deltage i Udgifterne, pegede den paa Nødvendigheden af at lave en ny Basis for Fordelingen, og foreslog at denne Basis blev revideret med bestemte Mellemlum. Den belgiske Regering har ogsaa foreslaet en Revision af Fordelingen af Udgifterne og har udtalt Haab om, at Belgiens Bidrag maatte blive nedsat i Betragtning af de belgiske Finansers Tilstand samt den Kendsgerning, at Belgiens Tonnage er mindre end nogle af de andre Landes, der betaler et mindre Bidrag.

Den oprindelige Fordeling af Udgifterne paa de forskellige Stater blev ikke foretaget paa en matematisk Basis, men ved en Aftale mellem de Delegerede paa Konferencen under Hensyn til den Interesse, hvert Land havde af Ødelæggelsen af drivende Vrag og Beskyttelsen af Skibe og Passagerer mod Faren fra Isbjergene. 75 pCt. af Udgifterne blev baaret af Storbritannien, De Forenede Stater, Frankrig og Tyskland, de resterende 25 pCt. af de øvrige Stater. Den britiske Regering har foreslaet, at saafremt den nuværende Fordeling skulde ønskes revideret, vilde dette maaske bedst kunne ske paa samme Maade ved en Aftale mellem de Delegerede paa den kommende Konference.

At Patrouilleringen er værdifuld, er ganske utvivlsomt, og de Tjenester den yder Skibsfarten kan ikke udtrykkes klarere end ved Citation af følgende Linjer af en Artikel om »Isen i det nordvestlige Atlanterhav«, der er offentliggjort i »Marine Observer« for April: »Det Arbejde, Patrouillen gør, har formindsket Faren fra Isbjerger for Skibe, som gaar i Fart mellem europæiske og nordamerikanske Havne til et Minimum, og det i en saadan Grad, at Is sjældent observeres af disse Skibe hele Aaret igennem.«

”DANSK SØFARTS TIDENDE”S FRAGTBERETNING

København, den 23. April 1929.

I de oversøiske Markeder er det fremdeles kun La Plata, som sætter lidt Kulør paa Fragtmarkedet. For April/Maj er Raten til og med kommet op i 25/9 mod 25/- 25/3 i sidste Uge, og Juni/Juli Positioner fortsætter fast. Der trænges desværre allfor vel til et fast La Plata Marked, for naar de andre Markeder gaas igennem, er der ikke meget at hænge Hatten paa. Montreal har betalt en Smule mere til Middelhavet, men til A/R er 13 c. stadig den gængse Rate, og Efterspørgselen er desuden minimal. Australien har kunnet faa Tonnage til 28/9 fra Vestlandet, 31/3 Victoria. Vladivostock slutter parcels over Juni/September til 26/- A/R, 27/3 Skandinavien. Pacific/Chile er meget lause Markeder, og selv om de nordamerikanske Markeder har Anvendelse for en Del Tonnage, er det alligevel ikke store Ting.

I Trælastmarkedet maa især bemærkes de store Forretninger, som er gjort paa Hvidehavet. Samarbejdet har staaet sin Prøve, selv om der ikke er opnaaet fuldt saa meget, som oprindeligt forlangt. Det er selvfølgelig i mange Henseender et »aber«, at de russiske Befragtere har faaet ca. 40 Baade paa T/C, men paa den anden Side har de ikke faaet Tonnagen billigt.

De udgaende Kulrater til Sydamerika/Canada og Middelhavet er endnu gennemgaaende uforandrede, men der er Tegn til en Stigning. Derimod ser det ikke videre lyst ud i Kulfarten paa Nord-Østersøen, og som gentagne Gange fremhævet er det mere end uforstaaeligt, hvorledes Baadene kan vedblive at sejle til saa usle Rater.

TRÆLAST-MARKEDET

F.O.W. Laster udbydes sparsomt, og følgelig kan de faa Laster, som kommer paa Markedet, dækkes til rimelige Rater. For anden og tredje Rejse offereres no-

get højere Fragter, men det har ingen Hast, da det vel skulde blive noget bedre senere hen.

Af de sidst rapporterede Afslutninger bemærkes:

700 std. Kotka/Grimsby 41/6; 700 std. to Umeås/Hull 46/-; 800 std. Piteå/Hull 46/-; 1150 std. tre Hernösands/London 41/6; 825 std. Umeå/London 45/-; 1200 std. Kotka/London 42/-; 525 std. Sundsvall/Seville 127 Pesetas; 500 Fv. Danzig/Grimsby 36/-; 425 std. Brahestad/Dunkirk el. Calais 47/-; 900 Fv. Hernösand/E.C. 48/-; 450 std. Haukipudas/Cherbourg 50/-; 1000 Fv. Riga/Ghent 29/9.

CANADA

750 std. Pictou eller Pugwash og 800 std. Bay of Fundy 65/- 67/6 1—2 Havne W.B.E.L., Maj-Juni.

HVIDEHAVET

Som nævnt har de russiske Befragtere taget en Mængde Baade i de sidste Dage. De opnaaede Rater ligger ca. 2/6 under, hvad der var tænkt som Minimum, men alligevel flere Shillings over de Rater, som Befragterne i sin Tid var villige til at anlægge. Der er saaledes Grund til Tilfredshed over Udviklingen, og Markedet er langt fra dækket med det, som er sluttet hidtil. Blandt de mange T/C-Baade findes en Del 6/7000 Tonnere, og det kan maaske blive en tvivlsom Fornøjelse med disse store Baade og T/C-Baadene i det hele taget, hvis de da ikke skal favoriseres — baade m. H. t. Expedition og Lastens Sammensætning. De fleste Afslutninger paa almindeligt C/P kendes endnu ikke, men følgende er offentliggjort:

1600 Fv. E.C. 57/6 tre Rejser; 750 std. Vilvorde 61/6; 1000 std. Rotterdam 59/-; 925 std. Grimsby 61/6; 950 std. Bristol 70/-; 1000 std. Preston 66/-; 650 std. Kings Lynn 68/-; 650 std. U.K. Cont. 65/-.

For 7/850 std. forlanges nu 63/6; 850/1050 62/6; 1050/1200 61/6; større 60/6 med 1/- extra for anden Tur.

SEJLSKIBSUDDANNELSEN

I »Børsen« for den 17. ds. omtales en Artikel i Den almindelige danske Skibsførerforenings Medlemsblad for April d. A., der fremkommer som Udtryk for Skibsførerforeningens Stilling til Spørgsmaalet. Da jeg selv er Medlem af Foreningen og der, saavidt mig bekendt, ikke har været givet Medlemmerne Anledning til at tage Stilling til et saa vigtigt Spørgsmaal, og da der villerligt saavel indenfor Bestyrelsen som blandt Medlemmerne er stærkt afvigende Meninger om dette, burde Udtalelserne efter min Mening har været fremsat alene paa Indsenderens Vegne. Hvem nu end Indsenderen er, har han fundet sig foranlediget til at angribe mig for en Artikel, der for nogen Tid siden fandt Optagelse i Dansk Søfarts Tidende. Denne Omstændighed synes at have irriteret Indsenderen, der anker over, at der efter en »square Aftale« mellem de interesserede Parter, en Aftale, som jeg ikke har kendt eller kender noget til, var Enighed om, at der ikke skulde røres ved Spørgsmaalet, for Lov om Navigatorers praktiske Uddannelse var vedtaget. Jeg skal hertil bemærke, at der ikke som Medlem af Skibsførerforeningen eller fra anden Side er bleven tilkendegivet mig, at det var ønskeligt at bevare Tavshed, og jeg mener forøvrigt, at der ej heller er nogen som helst Grund til at lægge Baand paa de af mig fremsatte Bemærkninger, der behandler Spørgsmaalet ud fra et rent praktisk Standpunkt. Indsenderen kunde derfor have sparet sit Krudt i saa Henseende.

At Skibsførerforeningens Formand var en Modstander af Ophævelsen af det lovbefalede Krav om Sejlskibsuddannelse for Navigatorer i Dampskibe var mig bekendt, længe før jeg tænkte paa at udtale mig om Spørgsmaalet, men ved Samtale Mand og Mand imellem havde jeg faaet et stærkt Indtryk af, at mange af Foreningens Medlemmer var bunduenige med Formanden i det Standpunkt, han indtog, og jeg skal ikke nægte, at dette i nogen Grad har været medvirkende til, at jeg fandt mig foranlediget til at belyse Spørgsmaalet fra en Side, der ikke falder sammen med Formandens. Der er flere der, ligesom jeg, har været mistrøstige over, at Ledelsen af vor anseede Forening indtager et saa forblindet Standpunkt til en Tilstand, der faktisk allerede har overlevet sig selv, og som det alligevel vil være umuligt at opretholde i en længere Aarrække. Som i tidligere Indlæg bemærket, er jeg ikke Modstander af, men nærmest Tilhænger af Sejlskibsuddannelse, saa længe denne kan have nogen som helst Betydning for den vordende Navigator i Dampskibe, og opnaas paa rimelige Vilkaar; men jeg ved af Erfaring, hvor vanskeligt det har været i længere Tid for en ung Mand, der agter at uddanne sig til Navigator at faa Hyre med et egentligt Sejlskib, og med den Udvikling, der har fundet Sted ved Overgangen fra Sejl- til Damp- og Motorskibsdrift, der foregaar under Former, der kun har den allersva-

geste Lighed med Sejlskibsfart, har Uddannelsen i Sejlskibe ikke længere nogen virkelig Betydning for Navigatorer i Damp- og Motorskibe, og et lovbefalede Krav herom har mistet sin Berettigelse. I Artiklen omtales et til Søfartsraadet af den alm. danske Skibsførerforening indsendt Forslag, der gaar ud paa, at der i de tilbageværende Sejlskibe skulde forlyres en Skibsdreng udover den almindelige Besætning; der skulde derfor ydes Skibet et Vederlag, et mindre Beløb skulde medgaa til Hyre for Eleven. Skibsføreren skulde forpligte sig til, saavidt Forholdene tillader det, at undervise Drengen i alt det Arbejde, der udkræves ombord, og Drengen skulde deltagere deri efter Evne og Kræfter.

»Sic transit gloria mundi«. Til at begynde med erklærer Skibsførerforeningen sig for en arg Modstander af Apprenticesystemet, og i næste Øjeblik indgaar den til Søfartsraadet med et Forslag om Oprettelse af et saadant, men vel at mærke i Sejlskibe og under Forhold, der ligger saa fjært fra de Forhold, hvorunder den fremtidige Navigator kommer til at virke, som vel muligt. Kun den, der er besat af en fiks Idé, kan finde noget rimeligt heri.

Men Sagen er den, Skibsførerforeningen er begyndt at indse, at Uddannelsesmulighederne i de egentlige Sejlskibe svinder bort, og i sin Iver for at gennemføre sin fiks Idé, at Sejlskibsuddannelse er nødvendig, ser man sig om efter Midler til dens Opretholdelse og kommer derfor med et Forslag, der smager stærkt af Apprentice eller Skoleskibsuddannelse. Jeg skal ikke underkende Nytten af den udmærkede Forberedelse til Sølivet, som Eleverne i Georg Sløge faar, men hverken under denne eller under den af Skibsførerforeningen foreslaaede Form vil Eleverne kunne erhverve sig de saa højt lovpriste Egenskaber, som skulde være Formaalet med Sejlskibsuddannelse, da Skoleskibsuddannelse nødvendigvis kun kan blive et Surrogat for Somandsuddannelse.

Indsenderen citerer en Udtalelse af Mr. Geoffrey Drage, der ligesom Skibsførerforeningen eller rettere Indsenderen er Tilhænger af Sejlskibsuddannelse. Det vilde sikkert være muligt at finde endnu flere, der indtager samme Standpunkt som Skibsførerforeningen, men Kendsgerningen, at lovbefalede Sejlskibsuddannelse for Navigatorer i Dampskibe forlængst er afskaffet hos de vigtigste søfarende Nationer, kommer Indsenderen ikke uden om, og Henvisningen til, at nogle af disse liltrods herfor har eller stræber hen til at opretholde Skoleskibe, rokker ikke en Tøddel ved Kendsgerningen, at Sejlskibsuddannelse ikke er nødvendig for Navigatorer i Damp- og Motorskibe, og det lovbefalede Krav herom bør derfor ophæves.

Skipper.

Fragtmarkedet fortsat.

KUL, KOKS etc.

Hele Markedet ligger fløvt. Tyne/Königsberg 5/2/3500 t.; Helsingfors 5/6; Stockholm 5/6; K.havn 3100 t. 5/3; 1000 Wear/Lindholm Pier 2400 t. 5/6. Østkyst/Mariager 1800 t. 5/6; Forth/g. dansk Havn 1900 5/9; Boston god dansk Havn 1400 t. 6/7½ d. London/K.havn 15/2000 Koks 7/6 8/-; 11/1200 t. god dansk Havn 8/3 8/6; Danzig/K.havn 2/2500 t. 5/6 5/9; Gøteborg 2000 t. 6/-; Sundsvall 2500 6/-; 1600 6/6. Sten vanskelig for omkring 11/5. Korn Hamburg/R.dam sluttes stadig til 3/6 3/9 f.i.o., Hamburg/Taranto og Bari 16/-; Kainit Bremen/Riga 2800 t. 7/6.

MIDDELHAVET etc.

Kulraterne fra U.K./R.dam og Danzig er helt uforandrede fra forrige Uge. Det hjemgaende Marked kan heller ikke opvise nogen Fremgang. Trapani/tre Sverige offererer 13/- 14/-. Torrevieja/St. John's 14/-, Trapani/Halifax 15/-; Huelva/Danzig 10/3, Bona/Garston 7600 t. 7/3; Susa/Hamburg 4000 t. 8/-; Almeria/Philadelphia 9/-; Huelva/New York 12/6; Sfax/Aalborg 10/-; Frugt ca. 21/- 20/-; Saloum/B.H. ca. 27/-.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Montreal/Middelhavet er kommet op i 18½ c. mod 17½/18 c. sidst. Montreal/A/R endnu kun 13 c., Halifax/A/R 11 c., Hamburg 11¼. New York/Danzig Skrapjern \$4.50 f.i.o. og Havana/Danzig \$4.75 f.i.o. San Domingo/U. K. Cont. 21/- 21/6 3000 t. 20/- 18/6 5000 t. Philadelphia/Santos \$3.75, Cuba/U.K. B/H 19/3, Cuba/Odessa 7/8000 t. ca. 23/-. Baltimore-Halifax 2000 t. \$1.60. N. York/Quebec 3000 t. \$1. Sydney

C.B./Montreal \$0.55, Gulfen-Rosario & Santa Fé 162/6, E.C.U.K. 126/3. Gulfen/Vest Italien, Asfalt \$5.65.

SYDAMERIKA

Wales/Rio sluttes til 11/3 11/4½, La Plata 11/6 11/9, Bs.Aires 11/6 12/-, R.dam/Bs.Aires ca. 11/6-.

Ud fra La Plate er der en meget livlig Befragtning med faste — tildels forbedrede Rater for April/Maj. N.A. San Lorenzo/U.K. Cont. betaler op til 25/9d April/Maj, 23/6 24/3 Juni/Juli. B. Blanca/A/R 7000 t. 22/- Maj, Bs.Aires/B.H. 22/- Juni. San Lorenzo/Melbourne &/el. Sydney indikerer ca. 37/6 for Hørfre Juni/Juli.

Chile/Galveston-Boston range, Maj, er gjort til \$5.-.

ØSTEN'S

Markeder kan ikke prale med nogen stor Aktivitet. Parcels fra Vladivostock til A/R gaar til 26/- fra Juni indtil September. Vestaustralien/Europa 28/9, Victoria 31/3, Java/Gøteborg 27/6, Birma ca. 25/-, Cape Town/U.K.Cont. August og September 21/6, Durban/U.K. Cont. Sept/Oktobre 21/6.

TIMECHARTER

Foruden de ca. 40 Baade for russisk Regning rapporteres adskillige Slutninger for engelsk, tysk, hollandsk og skandinavisk Regning for Europa-Fart:

3150 T. 5/6 Mdr. £975; 2500 T. 2/4/6 Mdr. £750; 1270 T. 3/12 Mdr. £550; 10.000 T. Lev. Calcutta/Tilbagelev. Colombo 5/-; 8400 T. 9 Mdr. indisk Kulbart 4/3.

VESTINDIEN

4800 T. Rundrejse \$1.65; 4125 T. Rundrejse \$1.65; 7500 T. Rundrejse \$1.20; 2450 T. Rundrejse \$2.-; 2900 3 Mdr. \$1.95.

ISMELDINGER PR. 23. APRIL 1929

Det første Ciffer i Tallet efter Stednavne og (Dato) betegner *Isforhold*:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 0. Isfrit. | 5. Svær Drivis. |
| 1. Løs Sjap- og Kvadderis. | 6. Svær Fastis. |
| 2. Spredt Drivis. | 7. Svær Isdrift. |
| 3. Tynd Fastis. | 8. Pakis. |
| 4. Sammenpakket Sjap- og Kvadderis. | 9. Ingen Melding. |

Det andet Ciffer (Bogst.) efter Stednavne (og Dato) betegner *Besejlingsforhold*:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 0. Usigtbart (Forholdene kan ikke bedømmes). | 5. Skibsfart lukket for Motorsejlere. |
| 1. Skibsfart uhindret. | 6. » kun mulig for kraftige Dampere. |
| 2. » vanskelig for Sejlskibe | 7. » kun mulig med Isbryderhjælp. |
| 3. » vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp. | 8. » helt lukket. |
| 4. » lukket for Sejlskibe. | 9. Rende holdes åben. |
| | X. Ingen Melding. |

SVERIGE. Rödkallen, Luleå, Gåsören og Västra Kvarken 98. Hudiksvall 24. Øregrundsgrepen Nord 26, Syd 86.

FINLAND. Björkö Sund 68. Werkkomatala og Vest f. Björkö 58. Viborg-Rödhäll och uden for Rödhäll 68. Kotka och Ranko 68. Luppil 58. Hogland 58. Helsingfors 36. Porkala och Baröundsfsj. 01. Hangö W-Fj. 39. Gullkronafj. 34. Aabo 36. Erstan 34. Lövsjär 36. Eckerö 01. Sälsjär 24. Raumo Skærg. 69. Söen Landvand 7. Relandersgrund 87. Mäntyluoito 12 och 22. Kallio och Räfsö 58, længere ude 01. Wasklot,

Storhösten-Ensten, Norrskärsfarleden och Römskärsfarleden 68. Jacobstad, Aadö, Mässjär, Yxpila och Tankar 98. Nordligere Stationer ikke nævnt.

ESTLAND. Pakerort 57. Surup 87. Nargö 01 och mod SE 87. Reval 69. Kokskär 18 och 28. Ekholm och Stensjär 58. Narva 68. Pernov, Kynö, Paternoster och Raugi 98. Vorms 58 och 56.

LETLAND. Domesnæs mod N. 56 mod NE och SE 01. Mes-saragotsem 59. Riga Söen 87, Havnen 88. Haynash 98.

Internationale Sørettsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværn«)

SØPANTERET CTR. EJENDOMSRET

(Vestre Landsrets Dom 22. December 1928).

For et Krav, der var forsynet med Søpanteret, blev der gjort Eksekution i en Kutter med Motor og øvrige Tilbehør. Efter at Søpanteretskravet var blevet stiftet, var Skibets Motor blevet ombyttet med en ny Motor, og under Tvangsauktionen gav Leverandøren af den ny Motor Møde og protesterede mod Auktionens Fremme, under Henvisning til, at det paagældende Motorfirma havde solgt Motoren med Ejendomsforbehold. Firmaet havde imidlertid modtaget den ældre Motor i Bytte som en Del af Købesummen for den ny Motor og havde disponeret over den gamle. Under disse Omstændigheder kom Vestre Landsret, for hvilken Domstol Sagen blev endelig procederet, til det Resultat, at Motorfirmaet ikke kunde gøre sit Ejendomsforbehold med Hensyn til den ny Motor gældende, men denne maatte anses som indbefattet i Søpanteretten. I Dommens Præmisses siges bl. a. følgende:

— — Da Appellanterne — — har disponeret over den i Kutteren anbragte ældre Motor, som, efter hvad der er uomtvistet, var indbefattet under Indstævntes Søpanteret, findes de ikke overfor Indstævnte at kunne gøre det af dem ved Motorens Salg tagne Ejendomsforbehold gældende med Hensyn til den af dem i Stedet indsatte Motor, der ved den skete Indsættelse maa anses at være indgaaet under Søpanteretten — — —.

BLOKADE (Secundær)

(Dom afsagt af Oslo Byret, Februar 1927).

s.s. »Herfinn«, der tilhører A/S. Herdebred, Skien, blev den 28. Februar 1927 sluttet for en Ladning fra Vige pr. Kristianssand til Brüsselkanalen. I Henhold til Certepartiet blev Lastningen foretaget af Eivind Kile A/S i Kristianssand, som paa det Tidspunkt var i Konflikt med Norsk Transportarbejderforbund. Det var Kile's Arbejdere, der lastede Skibet, og dette medførte, at Transportarbejderforbundet foranstaltede Blokade overfor s.s. »Herfinn« ikke alene forsaavidt angaar Kristianssand men for samtlige norske Havnes Vedkommende. Senere den 5. November 1927 blev s.s. »Herfinn« sluttet for en Ladning Stykgods fra Drammen til Dundee og Granton, men Befragterne annullerede Certepartiet, fordi det paa Grund af Blokaden ikke var muligt at faa s.s. »Herfinn« lastet. Den paagældende Blokade blev senere hævet. Rederiet anlagde nu ved Byretten Sag mod Norsk Transportarbejderforbund for at faa kendt Blokaden ulovlig. Indstævnte paastod sig frifundet og hævdede, at Blokaden saavel overfor Kile som overfor s.s. »Herfinn« var blevet iværksat paa fuldt lovlig Maade og gjorde gældende, at Blokaden var sket i Overensstemmelse med Retspraksis.

Ved den af Byretten afsagte Dom blev Blokaden af »Herfinn« imidlertid kendt ulovlig, medens Sagens Omkostninger hævdedes. Af Dommens Præmisses, der er ret indgaaende og interessante, skal følgende anføres:

»Efter rettens opfatning maa det forholde sig saaledes, at hvis blokaden af Kile (den primære blokade) er ulovlig er ogsaa blokaden af »Herfinn«, (den sekundære blokade) ulovlig. Er derimod den primære blokade lovlig, vil allikevel den sekundære kunne være

ulovlig. Retten finder ikke at forstaa en skrivelse fra Transportarbejderforbundet, som en opfordring til Kile om at boikotte uorganiserte arbejdere, formentlig med den tanke at tvinge disse til at gaa ind i organisationen. Retten kommer derfor, dog under tvivl, til det resultat, at blokaden af Kile & Co., er lovlig.

Angaaende blokaden af »Herfinn« bemærker retten, at det ved retspraksis antaes fastslaaet, at blokade er tilladt naar der ikke anvendes ulovlige midler eller formaalet er retsstridig. Blokaden maa ikke være urimelig eller utilbørlig i sit formaal eller i sin gennemførelse. Boikotten maa ikke skade almene interesser, virke urimelig eller være utilbørlig overfor den boikottede.

Utgangspunktet i nærværende tilfælde bør være, hvad professor Knoph ogsaa gør opmærksom paa, at det karakteristiske for den sekundære blokade er at der ikke bestaar nogen konfliktsituation mellem partene som blokaden tilsigter at fremtvinge en løsning af. Der forelaa saaledes ingen konflikt mellem »Herfinn« og forbundet og følgelig burde dette tilsi, at iverksættelsen af blokaden af »Herfinn« burde ha sked ialfald med likesaa stor varsomhet som blokaden af Kile. Mens der nemlig foran blokaden af Kile gik en korrespondance mellem partene, hvorunder disses standpunkt blev klarlagt, blev blokaden af »Herfinn« iverksat uden varsel eller forhaandsforhandling. Saa meget mere urimelig synes dette at være, naar »Herfinn«'s rederi ikke stod i noget saadant forhold til Kile, at det kunde øve nogen indflydelse paa dennes holdning, og videre naar blokaden af »Herfinn« skulde være saa haardhændt, at den gjaldt det hele land.

Specielt ved den sekundære blokade bør der være et visst rimelig forhold mellem maal og midler. Maalet var at faa ordnet konflikten hos Kile, en konflikt som efter oplysningene maa anses for at ha været af mindre væsentlig betydning, men for at faa ordnet en saadan konflikt at gaa til en sekundær blokade af »Herfinn«, som skulde gjælde det hele land, synes ikke at være rimelig.

Efter det som saaledes er anført, findes der ikke at være grund til at gaa nærmere ind paa betydningen af de underretninger, som forbundet sendte angaaende de to blokader. Det var befrakterne som skulde ordne med skibets lastning og det synes at tyde paa, at »Herfinn« kom bort i blokaden med Kile mot sin vilje.

I henhold til det anførte antaes blokaden af »Herfinn« og dennes rederi at være ulovlig, hvorfor saksøkerens paastand post I vil bli at ta tilfølge.

TRÆEKSPORTEN OVER LENINGRAD

Trækspporten over Leningrad i den kommende Sæson anslaaes for Tiden til et Kvantum 30 pCt. højere end sidste Aars. Hvorvidt denne Beregning holder Stik vil naturligvis meget afhænge af, hvorlænge Trækspporten fra Skovene endnu kan foregaa, og hvorledes Flaadningsforholdene vil arte sig. All tyder dog paa, at Trækspporten vil blive betydeligt forøget i Aar.

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører**KEMI**

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

KEMI

STUVAREBOLAGET

Tel.-Adr. »Prompte Kemi

KEMI

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

ADOLF LAHTI

Uleaborg & Haukipudas (Incl. Ijo-Röyttä)

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschlüssel, Owners' & Captains' Code

ULEABORG

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

(ogsaa i Haukipudas Incl. Ijo-Röyttä)

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

BRAHESTAD

Tel.-Adr. BYSTRÖM ULEABORG

ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.

SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER

ULEABORG & HAUKIPUDAS

Incl. Ijo - Höyttä

Lloyds Agenter. - Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
Danske Sejlskibsrederiers Protection ClubMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene

Norsk Vice-Konsulat

ULEABORG

Dansk & Svensk
Vice-Konsulat**O. SWANLJUNG**

Etabl. 1903

BRAHESTAD (Lapaluoto, Siniluoto
& Kalajoki-Rahja) **FINLAND**

Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljunge, Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschlüssel

GL. KARLEBY

Britisk Vicekonsulat Tel.-Adr. »Wilbergs, Brahestad.
Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
Bentley's Code, Owners' and Captains Code, The Boe Code.
Etabl. 1912**WILÉN & LINDBERG****BRAHESTAD**

(Lapaluoto, Roska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditører

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' Association

BRAHESTAD

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1881

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

GAMLA KARLEBY, YXPILA**HIMANGO & MÖLLERSVIK**

Tel.-Adr. »Rodéns Gamla Karleby. Tel.-Adr. »Rodéns Yxpila

Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

GL. KARLEBY

ADOLF LAHTI & CO.

Indehavere: D. EKLOF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITION

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers Association**YXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)**
og **MÖLLERSVIK & HIMANGO**

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

YXPILA

Yxpila Stevedoring CompanyHovedkontor: **GAMLA KARLEBY**Filialer: **YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO**

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: **STEVEDORINGCO - GAMLA KARLEBY**
STEVEDORINGCO - YXPILAAdministrerende Direktør: **F. Heidenberg**

WASA

WILKMAN & LENANDER A.B.Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører
JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association
Agenter for alle de største finske og udenlandske LinierTel.-Adr. »Wilkmanse, Jacobstad, »Wilkmanse, Nykarleby
Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code

JACOBSTAD

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.**WASA (Finland)**

Medlemmer af

THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND
CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND

Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.**WASA**

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

WASA

Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.

Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.

Tel.-Adr. **LENNART, WASA**

Tel.-Adr. »HACKLINS« Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code

O. W. HACKLIN & Co.Skibsmæglere - Befragtning
Forsikring - Havariagenter - SpeditørerMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Agenter for Nordisk Skibsrederforening

Dansk Vicekonsulat

RÄFSÖ & MANTYLUOTO

(Björneborg's District) FINLAND

RÄFSÖ

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGNING & SPEDITION

MANTYLUOTO & RÄFSÖ

FINLAND

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Søsætning

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri's Værft paa Refshaleøen sættes Lørdag et Dieselmotorlasteskib, Værftets Byggenummer 558, bygget for Regning Klaveness Dampskibs-Aktieselskab, Oslo, i Vundet.

Skibet bygges til Norsk Veritas' højeste Klasse og er bestemt til Fragtfart. Dets Hoveddimensioner er følgende: 380' 0" X 53' 6" X 38' 0" og Bæreevnen er ca. 7650 Tons d.w. Det forsynes med 2 Hoveddieselmotorer af nyeste Type, der skal kunne udvikle ca. 4000 I.H.K. Alt Dæksmaskineri bliver elektrisk drevet.

Afløbningen forløb i alle Maader smukt, og Skibet fik Navnet »Somerville«.

Ordre til Aalborg Skibsværft

Aalborg Byraad var forleden indkaldt til et Møde om et Andragende fra Aalborg Skibsværft. Det drejede sig om, at Værftet har Udsigt til at skulle bygge et Skib for et norsk Rederi. Værftet skulde imidlertid tage en Andenprioritet i Skibet paa 268,000 Kr., og for denne Sum ønskedes Kommunens Kaution, for at Værftet kunde få Pengene straks i en Bank. Aalborg Kommune er som bekendt Storaktionær i Værftet.

Byraadet vedtog at yde Garantien.

Dieselmotorskibet »Esbjerg«

Efter vellykket Prøvetur i det haarde Vejr i Søndags er Dieselmotorskibet »Esbjerg« afleveret fra Helsingør Skibsværft og overtaget af Det Forenede Dampskibs-Selskab. Skibet er derefter afgaaet til Esbjerg, hvorfra det Torsdag Eftermiddag afgaar paa sin første Rejse over Nordsøen. »Esbjerg« er Søsterskib til »Parkeston« og »Jylland«, og sammen med disse og Damperen »A. P.

Bernstorff« vil Esbjerg-Parkeston Ruten i Fremtiden blive opretholdt. Der er som bekendt daglig Forbindelse i hver Retning, Søndag undtagen, og med disse fire fortrinligt indrettede Baade kan D.F.D.S. fult ud tilfredsstillende Forbindelse til den mest bekvem og hurtige Forbindelse Skandinavien-Storbritannien.

Spisesalonen paa Skibets Hoveddæk er bygget ud i Skibets fulde Bredde og har Siddepladser til 87 Passagerer, Rygesalon, Musiksalon og de lukkede Promenadedæk er stilfulde og behagelige Opholdsrum.

Indretning for Kalytspassagererne findes midtskibs. Paa Mellemdækket, Hoveddækket og Awningdækket findes en Række Kamre, hvoraf de fleste er indrettet som Een- og Tomands-Kamre; men der findes dog ogsaa enkelte Tre- og Firemands-Kamre. Kamrene er udstyrede med gode, magelige Metalkøjer af nyeste og bedste Konstruktion, og desuden findes der i hvert Kammer Porcelænsservante med direkte Tilgang af varmt og koldt Vand, samt Klapbænke, Tæpper, Gardiner og Køjenet m. m. Ialt er der i Kamrene Plads til 132 1ste Kalyts Passagerer.

Hovedmaskineriet bestaar af 2 Stk. 6-Cylinders Skibs-Dieselmotorer af Burmeister & Wains nyeste Type med Trykforstøvning, der væsentligt er kendelegnet derved, at man i Modsætning til tidligere, da man indførte Brændselsolien ved Luft af ca. 60 Atmosfærers Tryk, nu pumper Olien direkte ind i Cylindrene under et Tryk af indtil 500 Atmosfærer. Motorerne udvikler ca. 3900 I.H.K., men denne Ydelse kan ved Overladning ved Trykluft fra dertil indrettede elektrisk drevne Blæsere forøges til 4300 I.H.K.

Sejladsen paa Wasu

Isbryderen »Woina« ventes, efter hvad »A.B. Ostroboina Stevedore O/Y.« meddeler, til Wasa den 25. ds. for at aabne Sejladsen.

POSITIONSLISTE PR. 22. APRIL 1929

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Sonnichsen, pass. Brunshütel 22.4.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aaro*, Pedersen, ank. Maringer 22.4.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, ank. Yokohama 19.4.
m.s. *Alfa*, Christensen, afg. Cadiz 16.4. til Sydsverige.
s.s. *Aggersund*, Hansen, pass. 51.30 N. 38.32 W. 12.4. p. R. l. Boston Mass.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Valencia 22.4. til Cartagena.
s.s. *Amalienborg*, Lund, afg. Barbados 19.4.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, pass. Azorerne 21.4. til Hamburg.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Rotterdam 9.4. til Buenos Aires.
s.s. *Arkansas*, Petersen, i Dok i Kbhvn. siden 13.4.
m.s. *Asia*, Jørgensen, afg. San Francisco 9.4. til Panama Kanalen.
s.s. *Askø*, Albertsen, afg. Tyne 11.4. til Taranto.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Shimonoseki 2.4.
s.s. *Astrid*, Bjark, ank. Cardiff 18.4.
s.s. *Atlantic*, Petersen, ank. Kiel 5.4.
m.s. *Australien*, Andersen, afg. Singapore 9.4. til Suez.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn. Nykøbing F. Ruten.
s.s. *Bergenhushus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Egenfeldt Nielsen, ank. Bordeaux 18.4.
s.s. *Birte*, Christensen, pass. Las Palmas 22.4. p. R. l. Dakar.
s.s. *Bogø*, Rasmussen, ank. Hull 16.4.
s.s. *Bolivia*, Knudsen, ank. Nakskov 21.4.
s.s. *Bothal*, Petersen, ank. Danzig 20.4.

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage" Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filialkontor HANGØ

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

HELSINGFORS

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

O L D F E D E R A T I O N

(FINLANDS STUVAREFORBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Marag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixture.
Norge: Leif Mörner Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner
Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovisa · Borgå
Helsingfors · Sörnäs · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Råfaß · Kristinestad · Kaakö · Wasa · Nykarleby
Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpilä · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Keml · Torneå

HELSINGFORS

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code

A. B. Grundström & Heinrichs O. Y.

Etabl. 1897

RAUMA og DISTRIKT

Skibsmæglere · Dampskibsagenter

Spedition · Befragtning · Assurance

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo
Lloyd's Underagenter

O. Y. LAINE & NORDLUND LTD.
RAUMA & DISTRIKT, Finland

Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
Spedition — Assurance — Tømmeragenter

Agenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget
Det Forenede Dampskibsselskab, København
Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference
Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA Coder: A. 1 — Scotta 96
New Zebra — The Boe Code

RAUMA

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG»

HOLBÆK

JØRGEN L. FISKER
(H. MUNCH'S EFTFL.)
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
(SHIPBROKERS SCHIFFSMÅKLER SKEPPSMÅKLARE)
HAVNEVEJ 40
Telefon Nr. 166 **HOLBÆK** Telegr.-Adr.: »Fisker»
ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

HORSENS

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME»

Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg

◆

HANS OLESENS EFTF.
(BJØRN FINSEN)
SWORN SHIPBROKER
STEAMSHIP AGENTS
HORSSENS

Telegraphic Address: OLESENS. Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON»

WILH. CHR. BECH
(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
HORSSENS

FIRMA ETABLERET 1863 TELGR.-ADR.: »BROKERBECH»
Telefoner: Mæglerkt. 24. Statstlf. 3. Dampskibsexp. 34. Statstlf. 5.
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

ASSENS

ALFRED LARSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELGR.-ADR. „SHIPPING“. — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

KJØGE

F. OHLSSON
ETABLERET 1878
EDSVOREN MÆGLER
KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND
SKIBSMÆGLER
BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND»

KOLDING

A. GJØRDING
KOLDING
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN
BEFRAGTING -:- KLARERING -:- SPEDITION -:- ASSURANCE
AGENT FOR DEN KJØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING
TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

FREDERIKSHAVN

NIC. PEDERSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr. „NICPEDERSEN“
Statstelef. 14. Jydsk Telf. 10.

NECKELMANN & HANSEN
KOLDING
SKIBSMÆGLERE — SCHIFFSMÅKLER
SKEPPSMÅKLARE

TELEG.-ADR.: »SHIPPING» TELEFONER: 1727 — 166

HOBRO

CHR. RØRHOLM
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
HOBRO

TELEFON 413 TELEGR. „RØRHOLM, HOBRO“

KORSØR

P. JØRGENSEN & CO.
(ETABLERET 1867)
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
KORSØR

Telefoner: Provins Nr. 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN»

Coal Exporters - Bunker Contractors

Telegraphic Address:

Shipbrokers - Chartering Agents

AT ALL HUMBER PORTS

ESTABLISHED 1863

"MASSEY"

ESTABLISHED 1863

W. A. MASSEY & SONS, LTD., HULL, GOOLE, GRIMSBY, IMMINGHAM

Shipping and Forwarding Agents

Royal Danish Consulate. Icelandic Consulate.

Sale and Purchase Brokers

HULL

s.s. *Botnia*, Holberg, i Rutebart Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Lefkundi 17.4.
 s.s. *Brasilien*, Jans, i Dok i Gøteborg fra 22.4.
 s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, pass. Buenos Aires 8.4.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. San Pedro 21.4.
 s.s. *Bretland*, Hansen, afg. Danzig 22.4.
 s.s. *Broholm*, Lund, afg. Casablanca 22.4. til Tanger.
 s.s. *Brosund*, Skou, pass. Hollenau 19.4. til Stugsund.
 s.s. *Brynhild*, Bastholm, i Timecharter paa Vestindien.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *C. P. A. Koch*, Jønson, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, afg. Rotterdam 21.4. til Barry.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Kolls, afg. Hongkong 22.4. til Singapore.
 m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Rockall 21.4. p. R. t. Baton Rouge.
 s.s. *Christiansborg*, Christensen, pass. Pernambuco 14.4.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, afg. Rufisque 16.4. til Fecamp.
 m.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Grays Harbor 10.4.
 s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, ank. Nicolajeff 16.4.
 s.s. *Cyril*, Petersen, ank. Rotterdam 19.4.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, pass. Hollenau 17.4. til Bordeaux.
 s.s. *Danfælt*, Voss, ank. Savona 18.4.
 s.s. *Danevirke*, Stage, afg. Ivigtut 19.4. til Kbhvn.
 s.s. *Danhild*, Kronika, ank. Libau 21.4.
 m.s. *Danmark*, Sørensen, ank. Gøteborg 21.4.
 s.s. *Dansborg*, Mathiasen, ank. Rotterdam 16.4.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 22.4.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, ank. Esbjerg 20.4.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, ank. Havre 22.4.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Kbhvn. 22.4. til Aarhus-Antwerpen.
 s.s. *Elie*, Jessen Clausen, afg. Melovær 21.4. til Danzig.
 s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Antwerpen 14.4.
 s.s. *Elsborg*, Palm, afg. Dunston 20.4.
 s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Danzig 20.4.
 s.s. *Energi*, Christensen, afg. Randers 19.4. til Seuham.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Villa Real 20.4.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, afg. Huelva 20.4. til Bristol.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Rufisque 15.4.
 s.s. *Esbern Snare*, Jensen, Aalborg-Hamborg Ruten.
 m.s. *Esbjerg*, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Swansea 20.4.
 s.s. *Estland*, Sørensen, afg. Puerto Plata 15.4.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, pass. Kbhvn. 15.4. p. R. t. New York.
 s.s. *Expres*, Hull, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rutebart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Eggers, pass. Suez 20.4. p. R. t. Colombo.
 s.s. *Fano*, Michelsen, afg. Königsberg 17.4. til Manchester.
 s.s. *Feddy*, Mathiessen, ank. Rotterdam 20.4.
 s.s. *Fiona*, Ankersen, i Rutebart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, ank. Nakskov 18.4.
 s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Kolster, i Dok i Kbhvn. siden 4.4.
 s.s. *Flynderborg*, Grovc, ank. Swansea 13.4.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. Sierra Leone 11.4.
 s.s. *Fredensbro*, Olsen, ank. Vejle 21.4.
 s.s. *Frederik VIII* (Mechlenburg, afg. Halifax 20.4. til New York.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, afg. Maracaibo 15.4.
 s.s. *Frigga*, Rindby, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Houston 17.4. til Esbjerg.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Watchet 20.4.

s.s. *Gorm*, Christensen, ank. Randers 21.4.
 s.s. *Grønland*, Andersen, ank. Danzig 19.4.
 s.s. *Grønsund*, Nielsen, ank. Aalborg 21.4.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Aalborg 20.4.
 s.s. *Hadsund*, Bødker, pass. Hollenau 21.4. p. R. t. Stettin.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Danzig 18.4.
 s.s. *Halfdan*, Ørbeck, ank. Windau 21.4.
 s.s. *Halland*, Haure-Petersen, ank. San Domingo 13.4.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, afg. Durban 14.4.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, ank. Malaga 21.4.
 s.s. *Harald*, Christensen, ank. Antwerpen 15.4.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. New York 13.4. til Kbhvn.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Rufisque 17.4.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Aalborg 22.4.
 s.s. *Hjelm*, ank. Kbhvn. 22.4.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Liverpool 18.4.
 s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, ank. Shanghai 22.4.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Cardiff 20.4.
 s.s. *Irene Maria*, Torup, afg. Danzig 21.4. til Lorient.
 m.s. *Ireland*, Haure-Petersen, afg. Iloilo 19.4.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, ank. Savannah 19.4.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, i Dok i Frederikshavn siden 27.3.
 s.s. *J. C. la Cour*, Jensen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, afg. Malaga 18.4. til London.
 m.s. *Java*, Dahl, pass. Port Said 16.4. tp. R. t. Havre.
 s.s. *Jellinge*, Knudsen, afg. Lagos 15.4.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Kbhvn. 20.4.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, pass. Ushant 20.4.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, ank. Nørre Sundby 21.4.
 m.s. *Jylland*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Petersen, ank. Aarhus 19.4.

K

s.s. *Kai*, Friis, ank. New York 22.4.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Manchester 19.4.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Swansea 22.4. til Montreal.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, afg. Colon 17.4.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, i Dok i Helsingør siden 18.4.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Windau 17.4.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Swansea 16.4. til Kbhvn.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Nielsen, ank. London 31.3.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, afg. Penang 20.4. til Suez.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Chaparra 13.4.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, afg. Danzig 20.4.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rutebart Kbhvn.-Limfjordshavnene.
 s.s. *Lise*, Hansen, afg. Arzew 21.4.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, ank. Danzig 16.4.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Königsberg 20.4.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Rio 15.4. til Las Palmas.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

23. April 1929.

London	18,20	Madrid	54,50
New York	375 ¹ / ₄	Amsterdam	150,85
Berlin	89,00	Stockholm	100,27 ¹ / ₂
Paris	14,75	Oslo	100,07 ¹ / ₂
Antwerpen	52,20 [*]	Helsingfors	9,46
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,80

*) Ny Møntenhed - 100 Belgas = 500 Fracs

DANSKE SKIBSMÆGLERE

KØBENHAVN

DAMPSKIBS-AKTIESELSKABET
"MYREN"
 KØBENHAVN
 Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD
 Telegram-Adr.: "Holmøld"
 Amaliegade 38

NAKSKOV

Casper Andréa's Eftflg.
 ved
Halfdan Rasmussen
 edsv. Skibsmægler
 NAKSKOV
 Statstelefon Nr. 7
 Telegr.-Adr.: „Andrea“ Telefon Nr. 108, 408 & 618

NYBORG

ALFRED CHRISTENSEN
 Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221
Dampskibsreder
Dampskibs- og Havariagent
Befragtningsforretning

THOMAS WANG
 Edsvoren Skibsmægler
NYBORG
 Lloyds Agents for Øst-, Nord- og Vestfyn.
 Telgr.-Adr. WANG. Telf. Nr. 57.

MARIAGER

P. RUDBECK-LARSEN • MARIAGER
 INDEHAVER V. FROM BARTRUMSEN
Edsvoren Skibsmægler
 Telf.: Cementcentralen Nr. 1 — Statstelf.: Mariager Nr. 6
 Telegram-Adresse: „Chartering Mariager“
 Post-Adresse: „Cimbria“ pr. Hobro

NØRRESUNDBY

N. C. BACH
 EDSV. SKIBSMÆGLER
 NØRRE-SUNDBY
 Telefon 1047 • 2161 Telegram-Adr.: BACH

KØBENHAVN

BUNKER ENTREPRENØRER
 for udenlandske Depoter og engelske Kul-Afskibningshavne
 BEFRAGNING • MÆGLERE FOR KØB OG SALG • ASSURANCE
 KULEKSPORTØRER • DAMPSKIBSAGENTER
 FLYDENDE BRÆNDELSE

LAMBERT BROTHERS
 LIMITED
 Telegram-Adr.: 85, GRACECHURCH STREET,
 »LAMBERT STOCK, LONDON« LONDON, E.C. 3.

FILIALER: Telegr.-Adr.:

CARDIFF, The Exchange	} »Lambert«
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs.	} »Lambrose, Newcastle.
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	
West Hartlepool, Victoria Terrace	} »Lambert«
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	} »Lambert«
HULL, Prudential Buildings	
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	
Immingham, Dock Offices	} »Lambrose, Grimsby.

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
 PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

LONDON

KØBENHAVN



MARIUS NIELSEN & SØN
 Edsv. Skibsmægler & Dampskibsreder
 DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT
 BEFRAGTNINGSFORRETNING
 Tel.-Adr. »Mariusø« Kalvøbod Brygge 4
 Statstelefon 196 København V.

BREMEN

Telegrams: **Rabien & Stadtlander**
 Steamship-Owners and Brokers
 Established 1871
Bremen
 Also at: Wesermünde-G., Bremerhaven,
 Brake and Nordenham.

Codes:
 Scotts' 1885, 1896 & 1906
 Watkin's & Standard Shipping Code
 General-Telegraph Code
 Bentley's Code
 Boe Code
 Telephone:
 Domshede 22011

Office:
KEHRWIEDER 13, HAMBURG

W. GRÜTZMANN & Co.

Established 1892

Telegraphic Address:
GRÜTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG
Code: Bentley

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.
Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Havre 20.4. til Bordeaux.
s.s. *Maine*, Arel, afg. Antwerpen 13.4. til Baltimore.
s.s. *Maja*, Sørensen, ank. Kbhvn. 22.4.
m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Aden 11.4. til Singapore.
s.s. *Manø*, Huusum, i Timecharter paa Amerika.
s.s. *Margit*, Jensen, ank. Halifax 22.4.
s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Maria Toft*, Christensen, afg. Casablanca 15.4. til Aalborg.
s.s. *Martin Carl*, Larsen, afg. Tyne 15.4. til Oran.
s.s. *Mary*, Lisberg, afg. Hull 20.4. til Stettin.
s.s. *Maryland*, Herskind, ank. Randers 21.4.
m.s. *Meonia*, Topp, afg. Colombo.
m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Lizard 20.4. p. R. t. Philadelphia.
s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Danzig 19.4.
s.s. *Minsk*, Ankensen, i Dok i Frederikshavn fra 6.4.
s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruterne.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Nørre Sundby 21.4.
s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, afg. Liverpool 19.4. til Cardiff.
s.s. *Natal*, Riddersborg, ank. Cienfuegos 20.4.
s.s. *Nevada*, Andersen, ank. Kbhvn. 21.4.
s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, ank. Windau 22.4.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Niels R. Finsen*, Rasmussen, afg. Norfolk 19.4.
s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Odense 20.4.
s.s. *Normandiet*, Kruse, ank. Kbhvn. 21.4.

O

m.s. *Odense*, Viørø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Olaf*, Hejde, afg. Antwerpen 20.4. til Vejle.
m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Buenos Aires 13.4.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. New York 20.4. til Kbhvn.

P

s.s. *Pacific*, Nielsen, ank. Boston 15.4.
m.s. *Panama*, Væring, pass. Dover 21.4. p. R. t. Port Said.
s.s. *Parana*, Madsen, afg. Honolulu 16.4.
s.s. *Paris*, Larsen, ank. Hull 22.4.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Bolfeldt, afg. Bremen 5.4. til Charleston S.C.
m.s. *Peru*, Borch, afg. St. Thomas 19.4. til Panama Canal.
s.s. *Phonix*, i Rulefart Esbjerg-Hamburg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Rouen 19.4. til Hartlepool.
s.s. *Polonia*, Knudsen, ank. Danzig 22.4.
s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. Aalborg 19.4.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Romø*, Christensen, ank. Bandholm 20.4.
s.s. *Rosenborg*, Jørgensen, afg. Harstad 16.4.
s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, afg. Middelfart 22.4. til Aabenraa.
s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Cape Hatteras 15.4. p. R. t. Gøteborg.
s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Danzig 20.4.
s.s. *Seine*, Bellec, ank. Königsberg 18.4.
m.s. *Selandia*, Juul Christensen, pass. Suez 22.4. p. R. t. Port Said.
m.s. *Siam*, Hansen, pass. Gibraltar 15.4. p. R. t. Port Said.
s.s. *Sigrun*, Huus, afg. Antwerpen 19.4. til Aarhus.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Cardenas 17.4.
s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Kbhvn. 20.4.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Trapani 15.4.
s.s. *Skjold*, Nielsen, afg. Haderslev 19.4. til Antwerpen.
s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Sunderland 20.4.
s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færoerne Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Danzig 15.4.
s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Danzig 20.4.
s.s. *Stal*, Clausen, afg. Aalborg 20.4. til West Indien.
s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Kbhvn. 16.4.
s.s. *Svanhild*, Hjorth, i Timecharter paa Vestindien.
s.s. *Svanholm*, Nikolaisen, afg. Stettin 17.4. til Manchester.
s.s. *Svava*, Christensen, ank. Antwerpen 20.4.
s.s. *Søborg*, Madsen, ank. New York 4.4.
s.s. *Sønderborg*, Egholm, afg. New Orleans 19.4.
s.s. *Sønderjylland*, Ankensen, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarborg*, Hansen, ank. Aalborg 12.3.
s.s. *Taarholm*, Jørgensen, ank. Stettin 22.4.
m.s. *Tacona*, Røder, ank. Shanghai 5.4.
s.s. *Texas*, Bencke, afg. Norfolk 7.4. til Esbjerg.
s.s. *Thyra*, Kann, ank. Nakskov 21.4.
s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Danzig 22.4. til Kbhvn.
s.s. *Tjaldur*, Henriksen, i Dok i Kbhvn. siden 13.4.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Barcelona 22.4. til Marscille.
m.s. *Tonking*, Krarup, ank. Nakskov 4.4.
s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Tovetil*, Bang, afg. Sete (Celle) 20.4. til Torrevieja.
s.s. *Tyr*, Holm, Kbhvn.-Danzig Ruten.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Randers 21.4.
s.s. *Ulf*, Krogh, ank. Riga 8.2.
s.s. *United States*, Voldborg, ank. Kbhvn. 19.4.
s.s. *Uranienborg*, Hansen, pass. Guam 18.4.

V

s.s. *Vendia*, Lund, ank. Kbhvn. 22.4. (Dokning).
s.s. *Vera*, Rathje, ank. Gdynia 20.4.
s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Cayenne 11.4.
m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, afg. Vancouver 17.4.
s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, ank. Aabenraa 21.4.
s.s. *Vidar*, Poulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Helsingør 11.4.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. *Yokohama*, Andersen, ank. New York 17.4.
s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Tandrup, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, pass. Dungeness 13.4.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 22. APRIL 1929

3/m. Sk. *Hans*, Christensen, afg. Par 13.4. til Drammen.
3/m. Sk. *Frida*, Jørgensen, pass. Hals 17.4.
3/m. Sk. *Galathea*, Nielsen, ank. Narvik 16.4.
3/m. Sk. *Haabet*, Madsen, afg. Boston 15.4.

3/m. Sk. *Merkur*, Rasmussen, ank. Marstal 21.4.
3/m. Sk. *Husavik*, Hansen, ank. Cadiz 21.4.
3/m. Sk. *Nathalia*, Rasmussen, ank. Danzig 18.4.
Sk. *San*, Jensen, ank. Tønsberg 16.4.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORS DAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO. ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.**

CARDIFF
 BARRY
 PENARTH
 NEWPORT
 AVONMOUTH

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktør: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:
 Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGT

Agent i Danmark: **THE MARITIME AGENCY, LTD.**
 Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »MARAG«,
 Telf. Central 1504.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Tel.-Adr. BOLTEN

Hamburg II

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger
 Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.
 Spedition til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
 Hamburg—Østverige
 Hamburg—Java—Australien
 Hamburg—Vestindien
 Hamburg—Cuba
 Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
 Hamburg—Syd- og Mellem-Brasilien
 Hamburg—La Plata
 Hamburg—Chile (Sølskib)

**ALBERT WIENER
 HAMBURG**

BUNKERKUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY
 København K. (The Maritime Agency Ltd.). Amaliegade 35

**SCANDINAVIAN STEEL &
 SHIPPING AGENCY**

Engineers, Commission Agents & Ship Outfitters.
 Consult us & send us your enquiries.

COPENHAGEN, K. · TOLDBODVEJ 40.

Telephones: 14150 & 14151 · Cable Address: Scandship

**J. ANDERSEN & CO.
 CONTRACTORS**

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

M. B. COHN
 TOLDBODV. 22. TELEFON · 1403

KØBENHAVN
 K.

TELEGRAM-ADR.:
 AMIANTE

GRUNDLAET 1848

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DANSK RADIO

AKTIESELSKAB

DRIFTSSELSKAB FOR DEN
 DANSKE HANDELSFLAADA

FABRIKATION OG INSTALLERING
 AF RADIOSTATIONER

⊞

Generalrepræsentant for Danmark for den
 transatlantiske Telegrafafforbindelse

VIA GØTEBORG RADIO

HURTIGST .: PAALIDELIGT

TELF. CENT. 7281 & 7282

AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telf. Helrap 1619
 Værkf. Danolsee
 Øbro 4198
 Kirstelsgade 7.

HERSKIND & WULFF

Mekanisk Kedelrensning
 og Rustbankning

Telefon
 Kontor 8712
 —
 Amaliegade 41.

**Salg af Nutidens bedste elektriske Kedel-
 rensnings- & Rustbankningsmaskine**

Brug Kedelrensningsbriketten **RENZO**,
 er syrefri og renser ufejlbarlig.

Benyt vore Specialolier:

H. & W. Olie Nr. 1 til Indsmøring af
 Bundtanke, Kulkasser og Rendestene.

H. & W. Dæklak, hurtigtørrende til
 Paasmøring af Hoveddæk og Mel-
 lemdæk.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København den 24. April 1929.

Nr. 17.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatte *Europa, Amerika, Afrika samt Asiens S- og E.-Kyst*
„Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlige foruden Portogifterne Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes. snafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Ø-højde af 5 Meter. Højder og Lybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

Danmark.

861. Signal for Lystønders Inddragning ophørt.

Signalet for, at Lystønderne ikke kan ventes at være paa Plads, gives ikke mere.
(E. f. S. Nr. 4/146 1929.)

I. Østersøen.

862. Østersøen. Memel WSW. Drivende Mine.

(N. f. S. Nr. 17/1405. Berlin 1929.)
Den 10. April 1929. En drivende Mine observeret c. 10 Sm WSW. for *Memel*.
Memel Fyr: c. 55° 44' N. 21° 06' E.

863. Danmark. Rødsand S. Klokketønde atter udlagt.

Klokketønden *Rødsand S.* paa c. 54° 32',_S N. 11° 56',₂ E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 6/272 1929.)

864. Danmark. Gjedser-Havn Fløjtetønde atter udlagt.

Fløjtetønden *Gjedser-Havn* paa c. 54° 31' N. 11° 58' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 6/273 1929.)

865. Sverige S.-Kyst. Trelleborg Indsejlingsrende. Klokketønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 16/1378. Stockholm 1929.)
Klokketønden paa 55° 21' 13" N. 13° 09' 05" E. ved *Trelleborg* Indsejlingsrende er atter udlagt paa Station.

866. Sverige S.-Kyst. Åhus. Lystønder og Klokketønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 16/1375. Stockholm 1929.)
Lystønderne *Åhus redd gltre* paa 55° 55' 24" N. 14° 24' 00" E. og *Åhus redd inre* samt Klokketønden *Åhus inlopp* er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 5/211, 6/276 og 7/339 1929.)

867. Sverige S.-Kyst. Ronneby. Dunsö nabb Lystønde atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 16/1480. Stockholm 1929.)
Lystønden *Dunsö nabb* paa c. 56° 09' N. 15° 15' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2561 1928.)

868. Sverige S.-Kyst. Karlskrona. Esten Klokketønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 16/1478. Stockholm 1929.)
Klokketønden *Esten* paa c. $56^{\circ} 03' N.$ $15^{\circ} 34' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2562 1928.)
869. Sverige. Kalmarsunds djupränna. Lystønder atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 16/1476. Stockholm 1929.)
Lystønderne *Tärnör* paa c. $56^{\circ} 39' N.$ $16^{\circ} 23' E.$, *Huvudet östra og västra*, *Osvallgrundet östra og västra* samt *Krongrundet östra og västra* er atter udlagt paa Station.
870. Sverige. Kalmar Indsejlingsrende. Lystønder atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 16/1476. Stockholm 1929.)
Lystønderne *Kalmar norra boj* og *Kalmar södra boj* ved *Kalmar* Indsejlingsrende er atter udlagt paa Station. c. $56^{\circ} 40' N.$ $16^{\circ} 23' E.$
871. Sverige. Kalmarsund. Norra angöringen Lys- og Klokketønde forandres.
(U. f. s. Nr. 16/1369. Stockholm 1929.)
Omkring den 1. Oktober d. A. forandres Lys- og Klokketønden *Norra angöringen* paa c. $56^{\circ} 42' N.$ $16^{\circ} 24' E.$, der viser fast, hvidt Lys, til at vise hvidt Et-Blink hver 2^s , Blink $0,3^s$, Mørke $1,7^s$. Iøvrigt uforandret.
872. Sverige. Kalmarsunds Djupränna. Lystønde atter udlagt.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Lys- og Klokketønden *Norra angöringsbojen* paa c. $56^{\circ} 42' N.$ $16^{\circ} 24' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 2/57 1929.)
873. Sverige. Kalmarsund. Furön. Lodsstation atter i Virksomhed.
(U. f. s. Nr. 16/1367. Stockholm 1929.)
Lodsvagten, der midlertidigt har været forlagt til *Ernemara*, har nu atter taget Station paa *Furön* ud for *Oskarshamn*.
Furön: c. $57^{\circ} 17' N.$ $16^{\circ} 37' E.$
(E. f. S. Nr. 3/100 1929.)
874. Sverige. Gotland W.-Kyst. Hoborgs-Rev Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Lys- og Fløjtetønden *Hoborgs-Rev* paa c. $56^{\circ} 51' N.$ $18^{\circ} 07' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 7/340 1929.)
875. Sverige. Gotland E.-Kyst. Salvorev Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Lys- og Fløjtetønden *Salvorev* paa c. $58^{\circ} 05' N.$ $19^{\circ} 23' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 7/341 1929.)
876. Sverige. Bottniske Bugt. Västra Banken Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Gävle.)
Fyrskibet *Västra Banken* paa c. $60^{\circ} 54' N.$ $17^{\circ} 55' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/270 1929.)
877. Sverige. Bottniske Bugt. Fjärdgrund Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 16/1475. Stockholm 1929.)
Fjärdgrund Fyr paa c. $63^{\circ} 40' N.$ $20^{\circ} 21' E.$ er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 2/59 1929.)
878. Finland. Bottniske Bugt. Ålandshavet. Fyr atter tændt.
(U. f. S. Nr. 10/290. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Sälskär c. $60^{\circ} 25' N.$ $19^{\circ} 35' E.$ *Gisslan* c. $60^{\circ} 10' N.$ $19^{\circ} 18' E.$
(E. f. S. Nr. 11/563 1929.)

879. **Finland. Finske Bugt. Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 10/278. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Rödakon c. 60° 00' N. 24° 33' E. *Mickelskärs övre* og *nedre*. *Grimsholm*. *Rönngrund*. *Smultrongrund*. *Stora Träskö*. *Stora Träskö övre* og *nedre*. *Långörn*. *Porkkala*. *Porkkala Bifyr*. *Porkkala lotsstuga*. *Makiluoto övre* og *nedre*.
(E. f. S. Nr. 11/564 1929.)
880. **Finland. Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 10/277. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Blekholms övre og *nedre* c. 60° 10' N. 24° 58' E. *Väster Svartö*. *Uttergrund*. *Drumsö*. *Likgrund*. *Sandholn*. *Rönskärs övre* og *nedre*. *Hammgrund*. *Melkö*. *Mjölö*.
(E. f. S. Nr. 11/565 1929.)
881. **Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Gråhara Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 10/270. Helsingfors 1929.)
Gråhara Fyr paa c. 60° 06' N. 24° 59' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 11/566 1929.)
882. **Tyskland. Rowe Bank N. Spirtønde atter udlagt.**
(N. f. S. Nr. 17/1391. Berlin 1929.)
Spirtønden Rowe Bank N. paa c. 54° 41', N. 17° 03' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 5/232 1929.)
883. **Tyskland. Oder-Banke. Lystønder atter udlagt.**
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Lys- og Fløjtetønden Oder-Bank N. paa c. 54° 27' N. 14° 25' E. og *Lys- og Fløjtetønden Oder-Bank S.* paa c. 54° 07' N. 14° 25' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærkerne inddraget.
(E. f. S. Nr. 3/111 1929.)
884. **Tyskland. Swinemünde Lys- og Klokketønde atter udlagt.**
(N. f. S. Nr. 15/1177. Berlin 1929.)
Swinemünde Lys- og Klokketønde er atter udlagt paa sin Station paa c. 53° 57' N. 14° 16' E.
(E. f. S. Nr. 2/96 1929.)
885. **Tyskland. Plantagenet-Grund N. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Lys- og Fløjtetønden Plantagenet-Grund N. paa c. 54° 40' N. 12° 47' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 5/265 1929.)
886. **Tyskland. Lübeck-Bugt. Travemünde Anduvning. Vrag fjernet.**
(N. f. S. Nr. 17/1311. Berlin 1929.)
Vraget af Fiskerfartøjet, der laa sunket i 21 m Vand paa c. 54° 01' N. 10° 58', E., er fjernet.
(E. f. S. Nr. 15/747 1929.)
887. **Tyskland. Mecklenburg Bugt. Pelzerhaken Fyr SE. Afmærkning af Kabelfelt. Advarsel.**
(N. f. S. Nr. 17/1312. Berlin 1929.)
Som Afmærkning for Kabelfeltet SE. for *Pelzerhaken Fyr* er udlagt to sorte Kugletønder mærket *K* paa henholdsvis 54° 04' 33" N. 10° 53' 32" E. og 54° 04' 44" N. 10° 53' 13" E. Desuden er en sort, kugleformet Lystønde mærket *K*, og som viser hvidt, fast Lys, udlagt paa 54° 04' 27" N. 10° 53' 13" E.
(E. f. S. Nr. 6/288 1929.)
888. **Tyskland. Femern S.-Kyst. Burgstaaken Fyr atter tændt.**
(N. f. S. Nr. 17/1391. Berlin 1929.)
Burgstaaken Ledefyr er atter tændt. c. 54° 25' N. 11° 11' E.
(E. f. S. Nr. 8/419 1929.)

889. Tyskland. Femern S.-Kyst. Burgstaaken S. Vragbelysning atter tændt.
(N. f. S. Nr. 17/1391. Berlin 1929.)
Den grønne og den klare Lanterne, som efter Mørkets Frembrud tjener som Afmærkning for Vraget af Sejlskibet *Helene*, der ligger sunket paa $54^{\circ} 24' 18''$ N. $11^{\circ} 12' 19''$ E., tændes saavidt muligt atter.
(E. f. S. Nr. 8/420 1929.)
890. Tyskland. Femern W. Flügge W. Flojtetonde atter udlagt.
(Telegram fra Marineleitung, Berlin.)
Flojtetønden *Flügge W.* paa c. $54^{\circ} 26'$ N. $10^{\circ} 45\frac{1}{2}'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/290 1929.)
891. Tyskland. Kieler Bugt. Vrag.
(N. f. S. Nr. 17/1313. Berlin 1929.)
Vraget af Motorskonnerten *Pfeil* ligger sunket i c. 20 m Vand paa c. $54^{\circ} 29',5$ N. $10^{\circ} 20',5$ E. Vraget, der muligvis er farligt for Sejladsen, vil blive afmærket.
(E. f. S. Nr. 16/855 1929.)
892. Tyskland. Schleisand E. Klokketønde atter udlagt.
(N. f. S. Nr. 17/1391. Berlin 1929.)
Klokketønden *Schleisand E.* paa c. $54^{\circ} 40\frac{3}{4}'$ N. $10^{\circ} 06'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/291 1929.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

893. Sverige. Sundet. Kullagunnarstorpsgrundet. Klokketønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 16/1399. Stockholm 1929.)
Klokketønden *Kullagunnarstorpsgrundet* paa c. $56^{\circ} 06'$ N. $12^{\circ} 36'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 5/236 1929.)
894. Sverige. Sundet. Landskrona. Lystønder atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 16/1398. Stockholm 1929.)
Lystønderne *Pilhaken* paa c. $55^{\circ} 53'$ N. $12^{\circ} 47'$ E. og *Norru Haken* paa c. $55^{\circ} 52'$ N. $12^{\circ} 48'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 7/365 1929.)
895. Sverige. Sundet. Malmö. Klokketønde og Lystønder atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 16/1397. Stockholm 1929.)
Følgende Tønder ved *Malmö* er atter udlagt paa Station:
Klokketønden paa $55^{\circ} 37' 40''$ N. $12^{\circ} 58' 55''$ E., E. for Indsejlingsrenden til *Malmö* Havn, samt Lystønderne *Malmö Industrihamn* Nr. 7, 8, 9 og 10.
(E. f. S. Nr. 5/237 1929.)
896. Sverige. Sundet. Klagshamn. Midlertidigt Fyr tændes.
(U. f. s. Nr. 16/1396. Stockholm 1929.)
I Anledning af Forlængelse af den Bølgebryder, som i S. begrænser det opmudrede søndre Bassin i *Klagshamn* Havn, hvilket Arbejde allerede er paabegyndt og vil strække sig over flere Aar, tændes paa nævnte Bølgebryders yderste Ende den 1. Maj d. A. et Fyr, som skal vise grønt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$.
Klagshamn Fyr: c. $55^{\circ} 31'$ N. $15^{\circ} 54'$ E.
(Kort Nr. 249 og 210.)
897. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Svendborg—Rudkjøbing—Marstal. Klokketønder atter udlagt. Lystønder udlægges ikke foreløbig.
Nedennævnte Klokketønder er atter udlagt paa Station:
Middelgrund c. $55^{\circ} 01'$ N. $10^{\circ} 41'$ E. *Stenodde*. *Rudkjøbing-Lob N.* *Rudkjøbing S.* *Stryno S.* *Hovvig*.
Lystønderne paa Strækningen *Svendborg—Rudkjøbing* genudlægges først den 15. Juli d. A.
(E. f. S. Nr. 3/122 og 4/174 1929.)

898. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Rudkjøbing-Løb. Rudkjøbing Havn. Midlertidige Ledefyr slukket.
Den midlertidige oprettede røde, faste Ledefyrlinie til Vejledning for Sejladsen under Isgang i den gravede Rende S. for *Rudkjøbing* er atter nedlagt.
Rudkjøbing: c. $54^{\circ} 56'_{,3}$ N. $10^{\circ} 42'_{,6}$ E.
(E. f. S. Nr. 3/123 1929.)
899. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Bredgrund S. Fløjtetønde atter udlagt.
(N. f. S. Nr. 17/1391. Berlin 1929.)
Fløjtetønden *Bredgrund S.* paa c. $54^{\circ} 46'$ N. $10^{\circ} 03\frac{1}{2}'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/303 1929.)
900. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Kalkgrund N. Baaketønde atter udlagt.
(N. f. S. Nr. 17/1395. Berlin 1929.)
Den hvide Baaketønde *Kalkgrund N.* paa c. $54^{\circ} 50'$ N. $9^{\circ} 53'$ E. er atter udlagt paa Station og Vintersmærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 4/209 1929.)
901. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Lystønder atter udlagt.
(N. f. S. Nr. 17/1395. Berlin 1929.)
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:
Lystønde Nr. 2 paa c. $54^{\circ} 53'$ N. $9^{\circ} 38'$ E. (ved *Holdnæs-Hage*) og Lystønde Nr. 3 paa c. $54^{\circ} 53'$ N. $9^{\circ} 35'$ E. (ved *Skidenkind*).
(E. f. S. Nr. 4/176 1929.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

902. Danmark. Kattegat. Hastens-Grund. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.
Lys- og Fløjtetønden *Hastens-Grund* paa c. $56^{\circ} 14'$ N. $11^{\circ} 11'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 51/2554 1928.)
903. Danmark. Kattegat. Tangen. Opmaalingsmærker udlægges. Advarsel.
Til Brug ved en Opmaalning af den N.-lige Del af *Tangen* vil der i Begyndelsen af Maj d. A. blive udlagt 7 sorte Stager, som senere vil blive forsynet med Flag eller anden Topbetegnelse. Stagerne, der antagelig kommer til at ligge ude i et Tidsrum af c. 3 Maanedre, udlægges inden for et Areal begrænset af Breddeparallelernerne $55^{\circ} 34'$ N. og $55^{\circ} 41'$ N. samt Meridianerne $10^{\circ} 40'$ E. og $10^{\circ} 56'$ E.
Stagerne, der er den almindelige Skibsfart uvedkommende, belyses ikke om Natten.
904. Danmark. Kattegat. Koppergrund E. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.
Lys- og Fløjtetønden *Koppergrund E.* paa c. $57^{\circ} 08'$ N. $11^{\circ} 23'$ E. er atter udlagt paa Station og Vintersmærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 6/305 1929.)
905. Sverige. Kattegat. Elfsborg-Fjord. Langedrag Fyr forandres.
(U. f. S. Nr. 16/1401. Stockholm 1929.)
Omkring den 15. Maj d. A. forandres *Langedrag Fyr*, der nu viser rødt, fast Lys, til at vise rødt Et-Blink, c. 70 Blink i 1^m. $57^{\circ} 40' 05''$ N. $11^{\circ} 50' 44''$ E.
(E. f. S. Nr. 38/1838 1928.)
906. Danmark. Limfjorden. Nibe. Sommerafmærkning udlagt.
Sommerafmærkningen i Sejllobet til *Nibe Havn* er atter udlagt og i Orden.
c. $56^{\circ} 59'$ N. $9^{\circ} 38'$ E.
(E. f. S. Nr. 47/2331 1928.)

907. Danmark. Limfjorden. Løgstør-Grunde N. Klokketønde atter udlagt.
Klokketønden *Løgstør-Grunde N.* paa c. $56^{\circ} 58' N.$ $9^{\circ} 10' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 2/79 1929.)
908. Sverige. Skagerrak. Persgrunden. Afmærkning forandret.
(U. f. s. Nr. 16/1404. Stockholm 1929.)
Stagen med 2 opadvendte Koste paa $58^{\circ} 42' 00'' N.$ $10^{\circ} 50' 45'' E.,$ SW. for *Persgrunden,* er ombyttet med en Stage med 1 opadvendt Kost.
(E. f. S. Nr. 3/126 1929. Kort Nr. 236.)
909. Sverige. Skagerrak. Grisbådarna. Somærke atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 16/1405. Stockholm 1929.)
Stagen med 1 nedadvendt Kost paa $58^{\circ} 54' 47'' N.$ $10^{\circ} 49' 34'' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 51/2531 1928.)
910. Norge. Skagerrak. Oslofjord. Mefjordbåen Lystønde atter udlagt.
(B. f. F. Nr. 6. Oslo 1929.)
Mefjordbåen Lystønde paa c. $59^{\circ} 20',_1 N.$ $10^{\circ} 34',_5 E.$ er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Stage inddraget.
(E. f. S. Nr. 9/483 1929.)
911. Norge. Skagerrak. Larviksfjorden. Rakkebåene Fløjtetønde atter udlagt.
(B. f. F. Nr. 6. Oslo 1929.)
Fløjtetønden *Rakkebåene* paa c. $58^{\circ} 56',_9 N.$ $10^{\circ} 04',_1 E.$ er atter udlagt paa Station.
912. Norge. Skagerrak. Langesundshugten. Steingrunnen Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.
(B. f. F. Nr. 6. Oslo 1929.)
Lys- og Fløjtetønden *Steingrunnen* paa c. $58^{\circ} 55',_1 N.$ $9^{\circ} 44',_3 E.$ er atter udlagt paa Station.
913. Norge. Skagerrak. Jomfrulandsrevet Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.
(B. f. F. Nr. 6. Oslo 1929.)
Lys- og Fløjtetønden *Jomfrulandsrevet* paa c. $58^{\circ} 48' N.$ $9^{\circ} 30',_1 E.$ er atter udlagt paa Station.
914. Norge. Skagerrak. Langesundshugten. Steingrunnen Lys- og Fløjtetønde forandres.
(B. f. F. Nr. 5. Oslo 1929.)
I Løbet af 1929 vil Lys- og Fløjtetønden *Steingrunnen* paa c. $58^{\circ} 55',_1 N.$ $9^{\circ} 44',_3 E.$ blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s.
(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

915. Tyskland. Süderpiep Lys- og Fløjtetønde atter i Orden.
(N. f. S. Nr. 17/1321. Berlin 1929.)
Lys- og Fløjtetønden *Süderpiep* paa c. $54^{\circ} 08' N.$ $8^{\circ} 19' E.$ er atter tændt og i Orden.
(E. f. S. Nr. 7/377 1929.)
916. Tyskland. Elben Anduvning. Westertill N. Lys- og Fløjtetønde atter paa Plads og i Orden.
(N. f. S. Nr. 17/1322. Berlin 1929.)
Lys- og Fløjtetønden *Westertill N.* paa c. $53^{\circ} 58' N.$ $8^{\circ} 07' E.$ er atter tændt og paa Plads.
(E. f. S. Nr. 10/531 1929.)

917. **Holland. Zeegat van Terschelling. Noordergronden van Terschelling Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
(B. a. Z. Nr. 87/856. 's-Gravenhage 1929.)
Den hvide Lys- og Fløjtetønde *Noordergronden van Terschelling* paa c. 53° 26' N. 5° 07' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 11/576 1929.)
918. **Holland. Maas Fyrskib midlertidig ombyttet.**
(B. a. Z. Nr. 90/891. 's-Gravenhage 1929.)
Fyrskibet *Maas* paa c. 52° 01',₅ N. 3° 54' E. er midlertidig ombyttet med et Reservefyrskib med samme Fyrkarakter. Synsvidde: 11 Sm. Undervandstaagesignalet afgives med Klokke, Fire-Slag hver 12^s, Slag, Pause 2^s, Slag, Pause 2^s, Slag, Pause 2^s, Slag, Pause 6^s. Der findes intet Radiotaagesignal. Iøvrigt uforandret.
919. **Holland. Zeegat van Zierikzee. Buitengronden. Lystønder forandret.**
(B. a. Z. Nr. 88/875. 's-Gravenhage 1929.)
1. Den sorte Lystønde „*Zuid-Banjaar*“ paa c. 51° 39' N. 3° 25' E. er forandret til at vise Et-Blink hver 6^s, Blink 2^s, Mørke 4^s.
2. Lys- og Fløjtetønden „*Midden-Steenbank*“ paa c. 51° 39',₂ N. 3° 20',₅ E. er forandret til at vise Lys med En-Formørkelser hver 8^s, Lys 6^s, Mørke 2^s.
(Kort Nr. 264.)
920. **England. Haisborough Gat. Vrag afmærket.**
(N. t. M. Nr. 24. Trinity House, London 1929.)
Vraget af Dampskibet *Robrix*, hvorfra to Master rager over Vandet, ligger sunket paa 52° 45' 30" N. 1° 54' 30" E., c. 2 Sm SE. for *Newarp* Fyrskib. En Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink hver 5^s, er udlagt i 16 m Vand c. 90 m N. for Vraget, og en Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink hvert 10^s, er udlagt i 16 m Vand c. 90 m S. for Vraget.
- VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**
921. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Sound Indløb. Pollock Rip Fyrskib. Radiotaagesignals Bolgelængde forandret.**
(N. t. M. Nr. 13/964. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet ombord i Fyrskibet *Pollock Rip* paa c. 41° 36' N. 69° 51' W. afgives nu med Bolgelængden 1034 m.
(E. f. S. Nr. 38/1856 1928.)
922. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Shoals Fyrskib. Radiotaagesignals Bolgelængde forandres.**
(N. t. M. Nr. 14/1037. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet ombord i *Nantucket Shoals* Fyrskib paa c. 40° 37' N. 69° 37' W. afgives nu med Bolgelængden 968 m.
923. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. New York. Stratford Shoal (Middle Ground) Fyr. Radiotaagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 11/784. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet fra *Stratford Shoal* Fyr paa c. 41° 04' N. 73° 06' W. er forandret til Grupper af 1 Prik 2 Streger og 1 Prik i 1^m. efterfulgt af en Pause paa 30^s.
(E. f. S. Nr. 43/2107 1928.)
924. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. New York. Execution Rocks Fyr. Radiotaagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 11/785. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet fra *Execution Rocks* Fyr paa c. 40° 53' N. 73° 44' E. er forandret til Grupper af 1 Streg, 1 Prik og 1 Streg i 1^m. efterfulgt af en Pause paa 15^s.
(E. f. S. Nr. 43/2108 1928.)

925. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York. Fire Island Fyrskib. Radiotaagesignals Bølgelængde forandret.
(N. t. M. Nr. 11/786. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet ombord i *Fire Island* Fyrskib paa c. $40^{\circ} 29' N.$ $73^{\circ} 11' W.$ afgives nu med Bølgelængden 1000 m.
926. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York Bugt. Ambrose Channel Fyrskib. Radiotaagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 11/793. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet ombord i *Ambrose Channel* Fyrskib paa c. $40^{\circ} 28' N.$ $73^{\circ} 50' W.$ er forandret til en Række af Prikker i 1^m. efterfulgt af en Pause paa 2^m.
927. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Barnegat Fyrskib. Radiotaagesignals Bølgelængde forandret.
(N. t. M. Nr. 11/794. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet ombord i *Barnegat* Fyrskib paa c. $39^{\circ} 46' N.$ $73^{\circ} 56' W.$ afgives nu med Bølgelængden 1000 m.
(E. f. S. Nr. 48/2360 1928.)
928. Forenede Stater i Nord-Amerika. New Jersey. Five-Fathom Bank Fyrskib. Radiotaagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 11/796. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet ombord i Fyrskibet *Five-Fathom Bank* paa c. $38^{\circ} 47' N.$ $74^{\circ} 35' W.$ er forandret til Grupper af 2 Prikker og 2 Streger i 1^m. efterfulgt af en Pause paa 2^m.
929. Forenede Stater i Nord-Amerika. Virginia. Kap Henry Fyr. Taagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 11/800. Washington 1929.)
Taagesignalet ved Kap *Henry* Fyr paa c. $36^{\circ} 56' N.$ $76^{\circ} 00' W.$ er forandret og afgives nu med Luftmembran. Signalet er Et-Stød hver 20^s, Stød 3^s, Pause 17^s.
(E. f. S. Nr. 1/24 1929.)
930. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Kap Fear Floden. Bald Head Shoal Channel Ledefyr forandret.
(N. t. M. Nr. 13/971. Washington 1929.)
Bald Head Shoal Channel Ledefyr er forandret, som følger:
Forfyret paa c. $33^{\circ} 53' N.$ $78^{\circ} 01' W.$ viser nu hvidt, fast Lys.
Bagfyret viser nu hvidt Et-Blink hver 1^s, Blink 0,3^s, Mærke 0,7^s.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

931. Forenede Stater i Nord-Amerika. Alabama. Mobile Bugt Indløb. Sand Island Fyr. Radiotaagesignal oprettes.
(N. t. M. Nr. 14/1062. Washington 1929.)
Ved *Sand Island* Fyr paa c. $30^{\circ} 11' N.$ $88^{\circ} 03' W.$ vil der omkring den 30. April d. A. blive oprettet et Radiotaagesignal bestaaende af Grupper af 1 Prik, 1 Streg og 1 Prik i 1^m. efterfulgt af en Pause paa 2^m. Bølgelængde: 1000 m. Radiotaagesignalet afgives stadigt under Taage og Tykning samt i klart Vejr dagligt fra Kl. 0500 til Kl. 0530, Kl. 1100 til Kl. 1130, Kl. 1700 til Kl. 1730 og Kl. 2300 til Kl. 2330 ($90^{\circ} W.$ Lgd.).
932. Forenede Stater i Nord-Amerika. Mississippi. Mississippi Sound. Horn Island Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 11/804 Washington 1929.)
Horn Island Fyr paa c. $30^{\circ} 13' N.$ $88^{\circ} 29' W.$ er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 30^s, Blink 2^s, Mærke 28^s.
(E. f. S. Nr. 8/448 1929.)

- 933. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden Anduvning. South Pass Fyrskib genudlægges ikke foreløbig.**
 (N. t. M. Nr. 13/982. Washington 1929.)
 E. f. S. Nr. 11/588 1929 annulleres og erstattes med:
 Genudlægningen af *South Pass* Fyrskib paa c. 28° 59' N. 89° 07' W. er udskudt paa ubestemt Tid. Stationen er indtil videre afmærket med en Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 9^s.
 (E. f. S. Nr. 34/1671 1928.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

- N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg
- Korte eller
Bogs Nr.
- England:*
- T Supplements No. 1 to South America Pilot, Part III.
 T Supplements Nos. 1 to List of Lights, Fog Signals and Visual Time Signals, 1928, and Supplements Nos. 2 to List of Lights, Fog Signals and Visual Time Signals, 1927.
 T Supplement No. 3 to Mediterranean Pilot, Vol. V.
- Finland:*
- T Tillæg Nr. 2 till „Förteckning över fyrar vid Finlands kuster“.
- Tyskland:*
- † 107 Nordsee, Die Ems von Delfzijl bis Pögun.
 N Nautischer Funkdienst, Ausgabe 1929.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 934. Danmark. Sundet. Kalveboderne. Sorte-Rende. Afmærkning forandret.**
 Under Henvisning til E. f. S. Nr. 10/527 1929 meddeles, at den deri omtalte Forandring af Afmærkningen i *Sorte-Rende* i *Kalveboderne* nu er udført.
Vester-Sandhage: c. 55° 35' N. 12° 31' E.
 (E. f. S. Nr. 10/527 1929. Kort Nr. 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 283. Sømf. Fort. Side 47.)
- 935. Danmark. Lille-Bælt. Haderslev-Fjord. Haderslev Havn-Starup. Ny Halm-prik udlagt.**
 I *Haderslev-Fjord* er paa S. Siden af Løbet paa 55° 15' (03") N. 9° 31' (26") E. udlagt en hvid Stage med hvid Halmvisk.
 (Kort Nr. 307 og 223. Sømf.-Fort., Side 57, Nr. 19.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 936. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord. Klokketønde atter udlagt.**
 Klokketønden *Odense-Fjord* paa c. 55° 33' N. 10° 34' E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
 (E. f. S. Nr. 50/2493 1928.)

**937. Danmark. Limfjorden. Aalborg Havn. Banke dannet. Midlertidigt Sø-
mærke udlagt.**

Som Afmærkning for en Banke, der er dannet ved Udskydning af Mudder i
Aalborg Havn ud for Toldboden, er der i $5\frac{1}{2}$ m Vand udlagt en hvid Stage.
Aalborg Havn: c. $57^{\circ} 03' N.$ $9^{\circ} 56' E.$

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART



BUNKER-ENTREPRENØRER

FOR
UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLÆSK KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDSÆL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCHSTREET,
LAMBERT STOCK,
LONDON*

FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange	} Lamberts
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs Tyne Dock, 67, Hudson Street	} Lambros & Newcastle
Blyth, 19, Ridley Street	
West Hartlepool, Victoria Terrace	
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	} Lamberts
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	
HULL, Prudential Buildings	} Lambros &
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	} Lambros & Grimsby
Immingham, Dock Offices	

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

Dansk Stevedore Forenings Medlemmer

Post-Adresse:		Telegram-Adresse:
Esbjerg	Ludvig Christensen, Foreningens Formand.	Stevedore.
Nyborg	Henrik Basballe, Foreningens Viceformd.	Basballe.
København	Holger Jørgensen, Foreningens Kasserer.	Oldstevedore. Mamdresch.
	Admiralgade 27.	Labore.
Aalborg	Stevedorekompagniet.	Dispatch.
Aarhus	Aarhus Stevedore-Komp.	Lodsen.
Aarhus	Hassing & Drescher.	
Assens	Petersen & Jacobsen.	
København	Københavns Stevedore- kompagni, Niels Juelsg. 8. (Søren Olsen), „Klis“.	
København	Emil Nielsen Islands Brygge 26.	
Holbæk	S. I. Sørensen.	Stevedoren.
Horsens	Søren Andersen,	Stevedoring.
Kalundborg	L. Omæ.	Omæ.
Nyborg	Mammen & Drescher.	Spedition.
Odense	Simonsen & Møller.	Simonsen.
Randers	Wessberg & Christoffersen.	Wessberg & Christoffersen
Vejle	Vejle Stevedoreforretning.	Stevedoring.

Stevedoring Rater ifølge Overenskomst med
Dansk Dampskibsrederiforening og The Baltic
and International Maritime Conference.

GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

“ROSSIA”

KØBENHAVN

tegnor

SØ- & TRANSPORT- FORSIKRINGER

løvrigt overtages
ALLE ARTER FORSIKRINGER
til de billigst mulige
Premier
★

AKTIEKAPITAL
6 MILLIONER KRONER
FULDT INDBETALT

HOVEDKONTOR: BORNHOLMSGADE 8
TELEFON: 12216 · TELEGRAM-ADR.: ROSSIAGEN

**NYBYG-
NINGER**



**OMBYG-
NINGER**

NOBISKRUG SKIBSVÆRFT RENSBURG

Fragtdampere, - Fiskebampere,
Motorskibe, Bugserbaade, Læg-
tere, Fartøjer, Pramme, Pontoner

OMBYGNINGER-NYBYGNINGER
REPARATIONER



GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klases Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN**

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBSVÆRFT

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 10000 Tons d. w., Fabrikant af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblokkene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

KAY DYHR

Nyhavn 43 - København K.

Tlf. Cent. 8901-6885-6886 · Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Drivkræver af Støbejern, Bronze & Staal
fra Theodor Zelse

ALTONA · ELBE

G. W. FRYDENLUND & SØN

G. W. HARNISCH

Telf. Byen 3684 Fabrik af Holmens Kanal 32
» Ryvang 133 Skibsudrustning Nygaardsvej 12SKIBSLANTERNER - SKIBSLAMPER - SKIBSINVENTAR
KOMPASHJÆLME - HAVNEFYR - REPARATIONER

KØBENHAVN

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY

COPENHAGEN, K. Toldbodvej 40.

Telephones: 14150 & 14151

Cable Address: Scandship.

Engineers, Commissions Agents
& Ship Outfitters.

Consult us - send us your enquiries.

BRUG

Hempels

INDENBORDS



KUN

Skibsfarver

UDENBORDS

**J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS**

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

**PENSIONS-FORSIKRINGS
ANSTALTEN**

AKTIESELSKAB

Vestre Boulevard 38 · København V

TELEF.: CENTRAL 7809

Statsanerkendt Statskontrolleret

OPRETTET AF DANSKE ERIVERVS-
OG FUNKTIONÆRORGANISATIONERTegner alle Arter af
PENSIONS-FORSIKRINGAnstalten hæfter for Alderspensioner til et Beløb af
henvend 10.000.000 Kr. aarlig.**DANSKE REDERES
ULYKKES-FORSIKRINGS-
FORBUND**

AMALIEGADEN 33

*

Lovpligtig

Ulykkesforsikring
af

Skibsbesætninger

*

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 18

FREDAG 3. MAJ 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

SKIBSFARTEN OG MINISTERIET STAUNING.

Saa faldt da Ministeriet Madsen-Mygdal, den første parlamentariske Mindretalsregering i Danmark. Det var en ubehagelig Opgave, som det faldne Ministerium havde at løse — Liberalismen kommer desværre altid først til Roret, i Danmark som andetsteds, naar de andre Partier har sejlet Statsskibet paa Grund —, og naaede det ikke at føre alle de paakrævede Reformer til Bunds, skyldtes det i alt Fald ikke bristende Vilje eller Evne, men det ulyksalige Sammenbrud af det »borgerlige« Samarbejde, der afkortede Ministeriets normale Levelid med 1½ Aar. Desværre er det vist tvivlsomt, om vi igen ser Madsen-Mygdal som Nationens Bannermærke, Selv om Valget gav ham og hans Parti al tænkelig Oprijsning, kan man ikke fortænke denne dygtige ærekære og retsindige Mand i, at han alligevel ikke mere vil ofre sin Tid og Interesser paa et saa utaknemligt Arbejde.

Hans Efterfølger, Statsminister Th. Stauning er den store Taktiker indenfor dansk Politik. Sin taktiske Evne har han til Overflod bevist ved at sikre sig tre radikale Gidsler i sit ny Ministerium — han skal ikke nyde noget i Retning af Sammenbrud i de første fire Aar.

Men Statsminister Stauning er meget mere end en politisk Taktiker. Taktik alene fører ikke til Statsminister-Porteføljen. Han har selv ved privat Lejlighed sagt: »Jeg er lige saa god en dansk Mand og lige saa borgerlig som nogen anden i dette Land«. Ingen forstandig Mand vil benægte dette. Der er intet kosmopolitisk udflydende ved Danmarks ny Statsminister. Gud bevar's, han er Internationalist om en Hals. Men det er de fleste, der har videre Udsyn end Gadekæret eller Peblingesøen. Internationalisme er jo intet andet end et nøgternt og til alles Fordel sigtende Samarbejde mellem Landene. Den betinger ingen national Udvisken, tværtimod den forudsætter national Særprægethed. Og Danmarks ny Statsminister er i allerhøjeste Grad præget af sin danske Nationalitet. Man kan være uenig med ham i hans sociale og økonomiske Samfundssyn, men ingen har Ret til at tvivle om, at han vil det bedste, selv om de Veje han mener fører til Maalet ikke er vore. At finde en Fællesnævner for hans statssocialistiske Livssyn og Erhvervsfolks ukuelige Tro paa Individets ubegrænsede Ret til Selvhævdelse er maa ske ønskeligt, men saare vanskeligt. Det vil i alt Fald kræve megen Resignation fra begge Sider. Og med Rette vil Erhvervenes Mænd mene, at vi alle-

rede er velsignet med for megen Indblanding fra Statens Side i vor erhvervsmæssige Tilværelse.

Statsminister Stauning er begyndt sit ny Regime med en smuk Gestus mod Skibsfarts-Erhvervet. Selv om Tiden maner til Sparsommelighed, vil Skibsfartens Mænd næppe bebrejde Hr. Stauning, at han har understreget Skibsfarts-Erhvervets store nationale Betydning ved at oprette et særligt Søfarts-Ministerium og ved selv at overtage den øverste Ledelse af dette Ministerium. Forhaabentlig varsler dette Skridt en større Forstaaelse af de mange Vanskeligheder, som Danmarks Skibsfart maa kæmpe med i det internationale Marked. Hr. Stauning er ikke uvidende om disse Vanskeligheder, og han er sikkert ganske klar over, at man ikke kan læsse ny Byrder paa et Erhverv, der skal konkurrere med andre evropæiske Handelsflaader, der alle arbejder med lavere Hyrer end de danske. Han har ogsaa tidligere vist sin Forstaaelse af og Interesse for Danmarks Skibsfart, bl. a. ved den fortræffelige København Konvention af 1926, som han gav Stødet til.

I et Interview udtaler Statsministeren, at han kan tænke sig at tage Bemandingsspørgsmaalet op »for at imødekomme et levende Ønske fra visse Kredse«. I det sidste Nummer af dette Blad paapegedes i disse Spalter, at kun Norge af samtlige Søfarts-Lande er blevet belemret med en Bemandingslov. Man har i »visse Kredse« i Norge gjort alt muligt for at komme af med denne Lov. Det har nemlig vist sig, at den i høj Grad øgede Oplægningen af norske Skibe og de arbejdsløse Sømænds Antal. Det samme vilde blive Tilfældet her. Desuden er en Bemandingslov ganske overflødig i Danmark. Vi har den mindste Forlis-Procent i Verden, betydelig mindre end Norges, og ingen danske Skibe sejler paa Havene med for lille Besætning.

Hr. Stauning antyder ligeledes, at ogsaa Lastelinjen vil blive gjort til Genstand for hans Overvejelser. I den Forbindelse er det ikke uden Interesse at konstatere, at den specielle skandinaviske Lastelinje for nylig har været Genstand for en minuløs Undersøgelse af engelske Lastelinje-Eksperter og fundet Naade for deres Øjne med det Resultat, at den inden længe vil blive knæsat i England og derigennem hurtigt vil blive international.

Det internationale Samarbejde paa Skibsfartens Omraade, som Statsministeren ligeledes erklærer sig for Tilhænger af, er allerede i fuld Gang. Vi tænker ikke saa meget paa de ret golde Diskussioner i det

internationale Arbejdsbureau i Genève som paa det banebrydende og storstilede Arbejde, som internationale Organisationer som International Shipping Federation og Baltic and International Maritime Conference udfører til bedste for Skibsfarten og dens Udøvere.

APROPOS INTERNATIONALE KONVENTIONER

Lovenstaaende Artikel berøres i Forbigaaende det internationale Arbejdsbureau i Genève. Den internationale Kritik af Bureauets meget kostbare og lidet frugtbringende Arbejde vokser Aar for Aar. I de sidste Dage har denne Kritik givet sig et drastisk Udslag i Norge. Efter en meget livlig Forhandling forkastedes en af Socialkomiteén foreslaaet Bevilling paa 20,000 Kroner til Norges officielle Deltagelse i Arbejdsorganisationens Møder i Genève i det kommende Bevillingsaar. Ikke mindre opsigtsvækkende er denne Beslutning, fordi Bureauets internationale Forhandlinger i Aar i høj Grad vil blive viet Søfartens Forhold, et Omraade, paa hvilket Norge har ganske særlig stor Interesse, da intet andet Land forholds-mæssigt har en saa stor Skibsfart som Norge.

Dansk Søfarts Tidende har ikke saa faa Gange henledt Opmærksomheden paa Misforholdet mellem Arbejdsbureauets positive Resultater og den megen Larm, som dets Direktør, M. Albert Thomas's Papirkværn laver Verden over. I det sidste Nummer af *Arbejdsgiveren* understreges dette Misforhold særdeles overbevisende. Det vil være almindelig bekendt, skriver Bladet, at det internationale Arbejdsbureaus varmeste Forkæmpere og først og fremmest dets Direktør Albert Thomas tillægger Ratificeringen af de paa Arbejdskonferencerne vedtagne Konventioner en overordentlig stor Betydning. Ganske vist har man, naar man vilde søge at bortforklare det ringe Antal Ratifikationer, der er opnaaet, hævdet, at Arbejdsbureauets Succes ikke kunde udmaales alene efter Antallet af Ratifikationer og, at dets Virksomhed har haft en betydelig Indflydelse paa de sociale Forhold ogsaa i de Lande, som vægrede sig ved at foretage den formelle Ratifikation, men Thomas's utrællelige Propaganda for at opnaa Ratifikationer viser bedst, hvor stor Betydning han tillægger saadanne.

I ganske særlig Grad har Bestræbelserne været rettet paa at opnaa Ratifikationer af den saakaldte »Hovedpille« i Arbejdsbureauets Bygning Washington-Konventionen om 8 Timers Dagen. Særlig fra Arbejdernes Side er det blevet hævdet, at Bureauets Prestige afgang af denne Konventions Gennemførelse, men trods alle Anstrængelser er der i saa Henseende kun gjort beskedne Fremskridt, siden Konventionen for ca. 8 Aar siden »traadte i Kraft« efter at være blevet ratificeret af Grækenland og Rumænien.

Vel har Konventionen senere opnaaet yderligere at blive ratificeret af 6 Lande nemlig Indien, Czekoslovakiet, Bulgarien, Chile, Belgien og Portugal, men som det vil ses, er Indien det eneste af de saakaldte »store« Industrilandene, som har ratificeret Konventionen, og for dets Vedkommende gælder der en drastisk Undtagelsesbestemmelse i Konventionen, hvorved denne tillader en 60 Timers Uge i Stedet for 48 Timers Ugen.

Til de saakaldte »betingede« Ratifikationer kan der praktisk talt intet Hensyn tages, naar Ratifikations-omraadet skal opgøres. De medfører ingen som helst Forpligtelser for de paagældende Lande (Østrig, Italien, Letland og Frankrig), før en Række andre Lande (først og fremmest Tyskland og England) har ratificeret Konventionen.

Naar man dernæst tager i Betragtning, at Konven-

tionens Gennemførelse bevisligt lader adskilligt tilbage at ønske i næsten alle de Lande, som har ratificeret den, turde det ikke være overdrevet at sige, at den ikke har haft Succes.

»DANNEBROG«S FØRSTE MOTORSKIB

Dampskibsselskabet Dannebrog er et af de faa danske Rederier, der hidtil har holdt sig til Dampskibet. I Lørdags forøgede det sin store Flaade med det første Dieselmotor-Skib, og dets Direktion og Bestyrelse og Aktionærer vil næppe faa Grund til at fortryde denne Innovation.

Skibet gør sit Rederi som sine Skibsbyggere Ære. »Stjerneborg« hedder det ny Motorskib, der laster 8400 Tons Dødvægt, og er bygget hos Burmeister & Wain til Lloyds højeste Klasse. Maskineriet bestaar af 2 af B. & W.s Dieselmotorer af nyeste Konstruktion, der tilsammen udvikler 3000 I.H.K. — det vil sige, at de 3000 H.K. har Burmeister & Wain garanteret, men i Virkeligheden udvikler de 400 I.H.K. mere og Olieforbruget er samtidig 12 Procent mindre end det garanterede Forbrug, hvilket maa siges at være et yderst fornemt Resultat.

Alt er tip-top ombord paa »Stjerneborg«, fra Mandskabets lyse og rummelige Kamre til Hjælpemaskineriet. Ved den festlige Prøvelur, der kulminerede i Afleveringen af Skibet til Rederiet, understregede Generalkonsul Johan Hansen med Rette Burmeister & Wains store nationale og internationale Indsats paa Skibsbygningens Omraade. Det er Virksomheder af denne Art, som skaber et større Danmark.

MR. JOHN DENHOLMS DIAMANTJUBILÆUM

Forleden blev den populære og meget ansete Chef for Denholm Line Steamers Ltd. Greenock, Mr. John Denholm fejret ved en Lunch i Greenock af nogle af hans mange Venner i Anledning af hans Diamantjubilæum som Skibsreder. Mr. Thomas Black, der præsiderede, gav et Rids af Mr. Denholms Karriere, og idet han foreslog en Skaal for ham, udtalte han, at det Held, der havde fulgt Mr. Denholms Virksomhed, skyldtes hans Evne til at tilpasse sig til de skiftende Forhold. Han overrakte derefter Mr. Denholm en Model i Sølv af Skonnerten »David Sinclair«, det første Skib, han havde ejet i 1873, og Fru Denholm overrakte han et ornamentalt Ur. Efter at en Del af de tilstedeværende havde talt, svarede Mr. Denholm og udtalte bl. a., at han begyndte sin Karriere indenfor Skibsfarten i 1866. Efter at være fyldt 12 Aar tilbragte han tre meget haarde Læreaar hos et Rederifirma, før han kom ind hos sine Brødre, saaledes at det Diamantjubilæum, han fejrede, var fra det Tidspunkt da han kom ind i Firmaet J. og J. Denholm. En af Kriserne i hans Liv indtraf, udtalte han, da Spørgsmaalet rejste sig om Anskaffelse af Dampskibe. Paa den Tid ejede Greenock Redere henved 200 store Jern- og Staalskibe, og man tilraadede ham at gaa over fra Træskibe til Skibe af Jern eller Staal. Han havde imidlertid mere Tilbøjelighed for Dampere og besluttede sig til at gaa fra Træ-Sejlskibe lige over til Dampere, og han havde haft Ret. Mr. Denholm har altid i udpræget Grad interesseret sig for alle Spørgsmaal i Forbindelse med Skibsfart, og i 1925 blev han valgt til Præsident for The Chamber of Shipping, en Stilling, som han udfyldte med glimrende Dygtighed, og han er nu The Baltic and International Maritime Conferences meget populære Formand.

Albert G. P. Falk.

SKIBSTRAFIKKEN PAA DANZIG

Antallet af de i Marts Maaned til Danzig indgaaede Skibe var 177 med 161,586 N.R.T. mod 99 Skibe med 86,351 N.R.T. i Februar Maaned.

For udgaaede Skibes Vedkommende var Antallet 155 med 145,530 N.R.T. mod 115 med 101,101 N.R.T. i Februar Maaned.

Af de i Marts Maaned indgaaede Skibe indgik 93 Skibe med 87,113 N.R.T. i Ballast, medens 9 Skibe med 13,569 N.R.T. udgik i Ballast.

Til Sammenligning med Marts Maaned 1928 skal anføres, at Antallet af da indgaaede Skibe var 534 med 311,281 N.R.T. og af da udgaaede Skibe 522 med 320,244 N.R.T.

Trafikken paa Danzigs Havn har i Marts stadig ikke naaet op til sin sædvanlige Højde, da der i en stor Del af Maaneden har været Ishindringer for Sejladsen. Den danske Tonnage staar med 32 Skibe med 36,139 N.R.T. som No. 2 efter Sverige med 60 Skibe med

38,621 N.R.T. No. 3 er Tyskland med 41 Skibe med 31,356 N.R.T.

Den indgaaede Tonnage fordelt efter Flag viser følgende Tal:

Nationalitet	Antal af Skibe	Tonnage
Belgien	1	2,764
Danzig	8	4,759
Danmark	32	36,139
Tyskland	41	31,356
England	9	11,350
Finland	4	6,413
Frankrig	1	1,018
Grækenland	2	4,564
Holland	1	2,987
Italien	1	2,860
Letland	6	7,016
Lithauen	1	392
Norge	6	6,337
Polen	3	4,687
Sverige	60	38,621
Czekoslovakiet	1	323

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 30. April 1929.

I anden Halvdel af forrige Uge kom der lidt mere Bevægelse i de oversøiske Markeder. — De opnaaede Rater var langt fra straalende, og Antallet af Slutninger meget begrænset, men der er altid en Chance for at forbedre de enkelte Markeder, naar Efterspørgselen stiger og »the undertone«, som Englænderne siger, er nu i Redernes Favør. La Plata er vel endnu det Marked, som har den største Interesse, men de nordamerikanske Markeder, Gulfen og Montreal ser ud til at komme godt med. Det er bare sørgeligt, saa billigt de store Baade kan faas fra Montreal. Til Havne som A/R sluttet Maj Baade til 13 c., Juni 12 $\frac{3}{4}$, 12 $\frac{1}{2}$ c., og selv om det er ret store Baade og Expeditionerne nok bliver fine, kan Resultatet af Rejsen — de fleste Baade er gaaet over i Ballast — let regnes ud. Fra Nordamerika, Cuba og Gulfen meldes om noget mere Forretning, ligesom Pacific paa ny har været i Markedet, men alle Østens Markeder — især Australien — er meget langt nede, og det værste er, at der praktisk talt ikke eksisterer en eneste Ordre for Tramps. — La Plata er, som nævnt, et meget stabilt Marked, og forbaabentlig kan det fortsætte over hele Aaret.

I de europæiske Markeder er der meget lidt Forandring. De udgaaende Kulrater, Østersøen og Hvidehavet er nok lidt bedre, men ikke mere end ventet, medens det hjemgaaende Middelhav og Kulfarten paa Nord-Østersøen nærmest maa siges at være elendig.

TRÆLAST-MARKEDET

Noteringerne fra Østersøen er højere, og Markedet har en afgjort fastere Tendens. Følgende rapporteres sluttet:

675 Std. Brahestad/London 46/-; 700 Std. Kotka/London 42/6; 700 Std. Umeå 45/-; 650 Std. Kemi/Hull 47/-; 1100 Std. Wiborg/Hull 43/-; 500 Std. Åbo/Antwerpen 39/6; 950 Std. Riga/Amsterdam 35/6; 1000 Fv. Mid-Finland/Cardiff 46/6; 550 Fv. Mid-Finland/Forth 39/6.

Fra Leningrad til Barrow offereres 50/—10.000 Fv. og Leningrad/E. C. 43/20.000 Fv. Riga/Reval/Windau-Danzig har mange Laster, som helst skal udskibes med det samme, og ogsaa fra disse Lasteplasser burde der snart kunne faas noget mere.

HVIDEHAVET

er uforandret fast, uden synderlig Forretning efter de sidste Ugers store Befragtninger. Onega/Holland 1250 std. 58/-, Onega/Rotterdam 800 std. 59/-; Archan-

gel/E. C. 1550 Fv., tre Rejser 57/6 Basis W. Hartlepool.

CANADA

betaler for smaa Baade paa 6/900 std. 67/6 65/- Basis Pugwash/Bay of Fundy-W. B. E. I. Større Baade ca. 2/6 mindre. —

KUL, KOKS etc.

Der er ualmindelig liden Bevægelse. Raterne holdes nede paa et absolut Minimum, f. Eks. Tyne/København 2000 Tons 5/3, Immingham/København 3000 T. 5/1 $\frac{1}{2}$ d, Grangemouth/København 3000 T. 5/-, Gole/Odense 15/1800 T. 6/6, Tyne/Korsør 2100 T. 5/9, Tyne/Aabenraa 1050 T. 7/3, Tyne/Randers 2500 T. 5/7 $\frac{1}{2}$ d, London/København 12/1800 T. Koks 7/6 7/9. Rotterdam/Odense 2300 T. Koks 7/3, Danzig/København 2500 T. 5/6, Odense 1200 T. 6/6 o. s. v. Til svenske/norske Havne offereres noget tilsvarende. Coasting og Bay er noget fastere. Tyne/Rouen 2/3000 T. 4/6, Hamburg 4/6 4/9, Königsberg 5/3, Forth/Elben 5/3.

MIDDELHAVET etc.

Samtidig med at Markedet ikke er oversvømmet med Laster, tilbydes Tonnagen meget sparsomt, og Raterne viser en Stigning imod forrige Uge. Tyne/Wales-Barcelona betaler ca. 13/6 14/-, Marseille 10/6, Genua 9/6 10/3, Palermo 11/-11/6, Alexandria 12/6 12/9, Pt. Said 11/9, Øerne 9/6 9/3. Glasgow/Barcelona har betalt 14/3 3000 T. og Methil/Alexandria 13/-. Danzig offererer 7/6 8/- til Nantes-Bordeaux, 6/6 7/- Rouen og Rotterdam/Marseille 9/6 4000 T., Genua 9/- store Baade, Algiers 8/6 9/3, Pt. Said 11/- 11/6, Alexandria 12/-. Hjemgaaende noteres: Sfax/Landskrona 9/6 10/-, Balborg 10/- 10/6, Rouen 5/3 5/6, Garston 10/6. Frugt ca. 21/- 22/-. Jordnødder Gambia/U. K. Cont. Juni 28/6 29/-, Alexandria/Hull 9/6, London 11/-. Salt Cadiz/Helsingfors 11/- 12/-. Trapani/3 Svrige 13/6 14/-, Monastir/tre Finland 12/- 13/-.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Kul Wales/St. John N. B. sluttet til ca. 11/- 2000 T., Wales/Nord-Staterne 8/- 8/6 3/4500 T. Wales/Montreal 7/- 7/6 3/4000 T. Cement Antwerpen/Montreal indikerer 7/6 f.i. og Antwerpen/Boston 7/- flo. Montreal/A-R. faar fremdeles Maj Tonnage til 13 c. og mærkværdigvis Juni Baade til 12 $\frac{3}{4}$ og 12 $\frac{1}{2}$ c. Til Middelhavet er betalt baade 17 c., 17 $\frac{1}{2}$ c. og 18 $\frac{1}{4}$ c.

UGENS HAVARILISTE

Søndag Nat fandt der i Farvandet mellem Kastrup og Nordre Røse Fyr i Sundet en Kollision Sted mellem Det Forenede Dampskibsselskabs Dampere »Douro« og svensk Dampere »Kajsa« af Gøteborg. »Kajsa«, der blev ramt omtrent midtskibs, sank i Løbet af meget kort Tid. Hele dens Besætning blev reddet af »Douro«s Redningsbaade. »Kajsa« var paa Rejse fra England til Gotland med en Ladning Kul. »Douro«, der var paa Rejse fra Libau til København med en Ladning Heste og en Del Stykgods, fik Stevnen knust.

I norsk Motorskib »Thalatta«, der er undervejs fra Rotterdam til Stavanger, er der opstaaet Brand i Lasten i Agterskibet. Farløjet er bleven sat paa Grund i Nærheden af Egersund.

Ilden har bredt sig fra Agterskibet gennem Maskinrummet til Forskibet, og alle Slukningsforsøg har været forgæves. Man forsøgte at faa »Thalatta« bragt ud paa dybere Vand, men ogsaa dette er mislykkedes, da det forhaandenværende Bjærgningsmateriale er utilstrækkeligt til dette Arbejde.

»Thalatta« var paa Vej fra Østen med Stykgods og største Delen af Ladningen bestod af Copra.

Svensk Motorskonnert »Prisgilla« af Grebsted i Bohuslen, paa Rejse fra Stettin til København med en Ladning, bestaaende af 680 store Glas-Balloner Saltsyre, er under Stormen Fredag Nat i Østersøen sprunget læk og gaet til Bunds. Ulykken indtraf i Farvandet ca. 20 Sømil Nord for Rügen, og Katastrofen indtraf saa hurtigt, at Besætningen, der bestod af 4 Mand, i yderste Øjeblik fik Redningsbaaden frigjort og slap fra Skibet, forinden det gik til Bunds. Ved Dag gry blev de skibbrudne Søfolk optaget af et andet Sejlskib.

Dansk Motorskib »Daggy« af Marstal kom forleden i Brand i Travmündebugten og er sunket. Besætningen, der foruden Føreren, Kaptajn B. Madsen, bestod af 2 Mand, reddede sig i Skibsbaaden ind til Kysten, hvorfra de blev viderebefordrede til Lübeck.

»Daggy« var paa Rejse fra Marstal til Lübeck for at indtage en Ladning Ammoniak til København. »Daggy«, der tidligere hed »Enigheden«, var bygget 1900 ved E. Rasmussens Værft i Marstal og tilhørte Føreren, Kaptajn Madsen i Marstal.

Fra Danzig meldes, at den i Marstal hjemmehørende 3-mast. Skonnert »Emanuel« Torsdag Aften er forlist ved den pommerse Kyst, 13 Kvartmil Nord for Hela. Besætningen er i god Behold indkommen i Skibets Redningsbaade til Brysterort.

Motorskibet »Emma Wendi« af Hamborg, der var paa Rejse fra København til Stettin med Flintesten, sprang Torsdag Aften ved 10-Tiden læk 20 Sømil Nordvest for Arkona og sank.

Kaptajnen Heinrich Hagenach, hans Kone, deres lille Søn, Bedstemanden Hermann Meyer og Jungmanden Peter Prik gik i Jollen, men fik kun med, hvad de gik og stod

i. I den haarde Sø drev Jollen rundt, til den Lørdag Formiddag landede i Nærheden af Dueodde Fyr paa Syd-Bornholm.

Jungmanden, der kun havde meget faa Klæder paa, idet han sov, da Ulykken skete, døde af Kulde.

De øvrige naaede efter flere Timers Omflakken Fyret.

Ifølge Meddelelse fra Seattle kolliderede Dampere »Errington Court« og »Mauna Ala« om Morgenen den 24. April. »Errington Court«, der var lastet og stak 24 Fod, løb Stevnen ind i Siden paa den anden Dampere og fik Stevnen stærkt beskadiget under Vandlinjen. »Mauna Ala« fik et stort Hul i Siden. Begge Dampere maa i Dok for at reparere.

Britisk Damptrawler »Florenca« er ifølge en Rapport fra St. John's, New Foundland, bleven forladt, medens den var paa Søfangst. Trawleren sank kort efter, Besætningen blev hjerget af britisk Dampere »Nascopie«.

Ifølge en traadløs Meddelelse modtaget i Santiago de Chile er lysk Skib »Pinna« blevet fundet afmasted udfør den sydlige Kyst af Chile. Man ved ikke, hvad der er blevet af Besætningen, der talte 40 Mand. »Pinna« afgik fra Hamburg for mere end 80 Dage siden med en Ladning Cement og Stykgods til Valparaiso og Talcahuano. Ifølge en senere Melding fra Rederne i Hamburg var den sidste Position meldt fra Skibet 56 s. B. 73 v. L., og Skibet havde da lidt Havari. Dampere »Scottish Strath« og »Alfonso« er paa Vej for at yde Hjælp.

Fransk Sejlskib »Bretagne«, der var paa Rejse fra La Rochelle til Belle Ile, er løbet paa Klipperne 400 m fra Kysten. Skibet blev straks fyldt med Vand. Saa vel Skib som Ladningen, der bestod af Kalk, er tabt. Besætningen naaede i Land i Skibets Baad.

Japansk Dampere »Urayasu Maru«, der er paa 2646 Bruttotons, er under en Storm strandet i Nærheden af Niigata.

Ifølge en Beretning fra Yokohama er japansk Dampere »Toyokuno Maru« strandet og blevet totalt Vrag den 22. ds. Strandingen fandt Sted paa Klipperne ved Cap Erino i det sydlige Hokkaido, og Skibet sank kort efter. Nogle af Besætningen samt en Del Passagerer er reddet, men der savnes stadig 89 Personer.

Efter hvad der meddeles fra Manilla, er Dampere »Viking«, der besørger Tjenesten mellem Filippinerne, gaet op i Flamme. Ilden opstod, da man tog Lugerne til Lastrummene af. Formodentlig har der samlet sig brændbare Luftarter nede i Lasten.

»Viking« udsendte S.O.S.-Raab, der blev hørt af Dampere »Delphi«, som straks ilede til. Men det viste sig umuligt for »Delphi« at komme i Nærheden af det brændende Skib, hvis Mandskab for en Dels Vedkommende sprang overbord. Det lykkedes dog »Delphi« at redde 11 af »Viking«s Besætning, medens 17, deriblandt Kaptajn Charles Olsen, menes at være omkomne.

Frøgtmarkedet fortsat.

og til tre svenske Havne 20½ c., Grækenland 20½ c., U. K. 3/3 d. Korn New York/Antwerpen 11 c. Gulven/Huelva-Barcelona range 19 c. Bomuld New York/Sortehavet betaler ca. 10 c. med 9½ c. til Leningrad. Scrapjern New York/Danzig \$5 f.i.o. Cuba har faaet pt. 8000 T. til 17/- U.K. Cont. og en 8000 T. Odessa 22/- 6800 T. 23/-. Cuba/Valparaiso indikerer 17/6. Der er sluttet adskillige Pitchpine Laster fra Gulven til U. K. — River Plate, bl. a. Mobile/Rosario 155/- Koks Beaumont/Bordeaux er gaet til \$6.25.

Vancouver/U. K. Cont. Maj/Juni rapporteres til 27/9, Option Portland 29/-.

SYDAMERIKA

Udgaaende Kulrater holdes endnu nede paa 12/- Bs. Aires, 11/6 11/9 La Plata/Montevideo er dog kommet op i 11/6 12/-; det hjemgaende Marked er heldigvis stadig meget fast, især for helt prompt Tonnage. — Der er opnaaet 25/3 spot, 24/- 24/6 middle/

Maj San Lorenzo/U. K. Cont. og B. Blanca/B.-H. Maj 23/6; Bs. Aires/Nordspanien 24/-.

ØSTEN'S

Markeder er endnu uden større Liv. Blandt de faa Slutninger i det aabne Marked bemærkes:

Mauritius/U. K. 24/9 Aug., 25/6 Okt., Birma/A-H. 25/6 Maj, Bombay Kont. 19/- Juni, Juli. Queensland/Java 8000 T. Kul 11/6, Vladivostok R/H 26/6 Juni. Cape Town/U. K. Cont. indikerer 22/- 22/6, Beira 23/6 Aug./Oktober. Kul Durban/Sabang 11/- Juni, Java 10/6.

TIMECHARTER

4800 T. Motor 12 Mdrs. transatlantisk Fart \$1.70; 6600 T. Motor 24 Mdrs. transatlantisk Fart \$1.65; 7000 T. Rundrejse Vestindien \$1.15; 3700 T. Rundrejse Vestindien \$1.60; 2050 T. Rundrejse Vestindien \$2.10; 3025 T. 6 Mdr. Vestindien \$1.87½; 3200 T. 12 Mdrs. Vestindien \$1.75.

Internationale Særetsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværne«)

ANSVAR FOR USØDYGTIGHED OG MANGEL PAA BEHØRIG OMHU
(United States District Court. Southern District of New York 19.1 1929).

Med Damperen Northwesten Miller skulde transporteres et Parti Linolje fra Hull til New York. Ved Fremkomsten viste det sig, at Olien, der overensstemmende med Aftalerne var indladet i Skibets deep water ballast tank, var svundet. En Undersøgelse viste, at the engineering company, employed by the shipowners to repair all leaks in the tank had used white lead to make the tank water tight and that the linseed oil had dissolved the white lead and loosened the joints and rivets and caused leakage into the double bottom tank which experts testified accounted for the loss of the oil.

The shipment was made under a contract which provided—among others—that the ship shall be free of responsibility for any leakage from the vessel's tank, or any deterioration to the oil which may arise after the tank has been cleansed and prepared to the satisfaction of the surveyor appointed by the shippers underwriters and that the oil is only accepted by the shipowners at the proprietors risk and subject to the terms of the bill of lading.

The B/L provided that it is mutually agreed that the B/L is subject to the Hagues Rules 1921 and that anything contained in the B/L that is inconsistent with the responsibilities and liabilities imposed hereby shall so far as inconsistent have no effect.

Der blev anlagt Erstatningssag mod Rederiet for det manglende Kvantum Linolje, og i Dommen, der afsagdes d. 19. Jan. 1929, af United States District Court Southern District New York, udtales det, at a Tank made watertight by the use of white lead is not seaworthy for the carriage of linseed oil, and the use of white lead in a tank for such oil is not the use of due diligence in making a ship seaworthy.

Rederiet blev derfor kendt skyldig i negligence and lack of care in making the ship seaworthy for the purpose of carrying oil and negligence in stowing the oil, og det blev overensstemmende med Bestemmelserne i Haag Reglerne tilpligtet at yde Erstatning.

That the respondent employed an engineering company to repair the tanks, and that a surveyor acting for the shippers, approved the condition of the tanks did not affect the owners duty to exercise due diligence, nor did the provision of contract that leakage shall be at shippers risk absolve the owner from liability for his negligence in stowing the cargo.

CARGO DAMAGE NEGLIGENT CARE OF CARGO
(United States Circuit Courts of Appeal 12.11. 1928).

S/S »New York« gik fra New York til Southampton med en Ladning Pærer. Ved Fremkomsten viste det sig, at Pærerne var fuldstændigt ødelagte, og at dette skyldtes, at Skibets Køleanlæg havde været i Stykker og ikke havde kunnet holde den rette Temperatur under Sejladsen. Ladningsejerne anlagde derfor Erstatningssag mod Rederiet. Under denne blev det ved sagkyndige Oplysninger godgjort, at den i dette anvendte carbon dioxide Gas ikke var blevet behørigt frigjort for Fugtighed fra de Beholdere, hvori den leveredes, og at denne Fugtighed var frosset og havde forårsaget Brud paa Køleanlægget (paa en »neck bush«).

United States Circuit of Appeals, der afsagde Dom i Sagen d. 12.11. 1928, fandt, at det skyldtes Fejl fra Skibets Side, dels at Vandet ikke var blevet fjernet, dels at Bruddet paa the neck bush ikke var blevet opdaget i Tide, hvorved Køleanlægget kunde have været bragt til at fungere normalt.

Reiten fandt herefter, at Sect. 1 i Harter-Loven maatte bringes i Anvendelse, og Rederiet kunde derfor ikke afvise Erstatningskravet ved at henvise til Konnossementets Fritagelsesklausul m. H. t. »any latent defect in hull machinery or appurtenances or unseaworthiness of the steamer ... provided the owners have exercised due diligence«. Beviserne godtgjorde tilstrækkeligt, at der havde været udvist negligence in the exercise of due care of the cargo.

Underrettens Afgørelse, hvorved Rederiet var blevet frifundet, blev derfor omstødt, og Rederiet blev henvist til under en ny Prøvelse i Underinstancen to offer such proof as it may be advised to establish diligence by it in the matter of draining the tanks and inspection and care of the refrigerating machine during the voyage.

ERSTATNING FOR SKADE PAA LADNING
(Tribunal de commerce de Marseille d. 18.12. 1928).

Damperen »Eliane Busch«, tilhørende Cie Nouvelle de Navigation Busch indtog i Port-Saint Louis du Rhone 100

Fustager flydende Quebracho bestemt til Firmaet Altairac frøres et Cie i Alger. Ved Indladningen blev Fustagerne anbragt i Lasten, og de var da iflg. Sagkyndiges Udtalelser i god Stand; der blev heller ikke i Konnossementet taget noget Forbehold med Hensyn til deres Tilstand. Paa Rejsen blev Fustagerne imidlertid under Skibets Ophold i Philippeville for at indtage Last anbragt paa Dækket, og ved Ankomsten til Alger viste 23 Fustager sig stærkt beskadigede. De bar Mærker af Slag og havde ituslaaede Staver og Bundbrædder, ligesom der konstateredes en Væglforringelse paa 4837 kg.

Modtagerne anlagde derpaa Erstatningssag. Under denne oplystes det bl. a. ved Kaptajns Forklaringer, at Skibet paa Vejen fra Philippeville havde været udsat for stærk Storm og haard Sø, som gik ind over Skibet. Det maatte derfor i det hele anses godtgjort, at Skaden var sket, medens Fustagerne stod paa Dækket.

Vel var iflg. Konnossementet Kaptajnen og Rederiet berettigede til at anbringe Ladningen paa Dækket, og de behøvede derfor ikke at indhente Afskibernes Tilladelse til at overflytte den fra Lasten til Dækket. Men naar de havde anbragt den i Lasten, burde de underrette de interesserede om Overflytningen til Dækket, ogsaa naar denne skete undervejs. Fustagerne blev ved at staves paa Dækket udsat for en Risiko, som Afsladerne ikke havde kunnet forudse, at de burde tegne Forsikring imod. Da Kaptajnen saaledes havde begaaet en alvorlig Fejl, der ydermere brugte Rederiet Vinding, idet der indtjentes Fragt af de nye Varer, der indtoges i Lasten, kunde Rederiet ikke begrænse sin Erstatningspligt til de Beløb, der var fastsat i Konnossementet som Limitum for dets Ansvar, men maatte in solidum med Kaptajnen betale fuld Erstatning for det tilføjede Tab, saaledes som dette blev ogjort af en dertil udpeget Skønsmand.

POLSKE KUL OVER DANZIG

Over Danzigs Havn er der ifølge derom modtaget Oplysning gennem det derværende Havneudvalg i Løbet af Marts Maaned udført 206,676 Tons Kul, deraf til Danmark 42,011 Tons, mod 145,301 Tons, deraf til Danmark 59,698 Tons, i Februar Maaned.

Udførslen er fordelt paa følgende Maade:

	Tons
Sverige	71,945
Danmark	42,011
Frankrig	35,548
Italien	25,373
Finland	14,514
Norge	6,283
Letland	4,847
Holland	3,653
Estland	1,702
Tyskland	800
	206,676

Ishindringerne i Marts Maaned virker endnu paa Udførslen, der kun naar op til 50 pCt. af Udførslen i Januar. I Forhold til sin normale Indførsel har Danmark kun faaet et meget ringe Kvantum endog betydeligt mindre end i Februar Maaned.

DØDSFALD

Fra Kiel er indløbet Meddelelse om et meget trist Dødsfald, idet en af vore lovende yngre Navigatorer, Kaptajn Fritz Egerod, er afaaet ved Døden.

Fritz Egerod, der var hjemmehørende i Dragør, havde i en længere Aarrække været ansat i D.F.D.S., bl. a. som Styrmand paa »Frederik VIII«, men gik for et Par Aar siden over i Rederiet A. P. Møller, hvor han ved sin store Dygtighed gjorde sig bemærket og nu netop var udnævnt til Fører. I sidste Uge rejste han herfra til Kiel for at overtage »Inge Mærsk«. Her blev han pludselig syg og maatte føres til Sygehuset, hvor han kort Tid efter døde. Det var en Hjertesygdom, som saa pludselig bragte Døden til den unge Skibsfører, der i Aarenes Løb havde vundet sig en stor Vennekreds og megen Anerkendelse indenfor Standen, hvor han bl. a. siden 1920 havde været Medlem af Styrmandsforeningens Bestyrelse.

REKORDAAR FOR SUEZKANALEN.

Aaret 1928 blev et nyt Rekordaar for Suezkanalen, Aidet Kanalen i Løbet af de 12 Maanedere, der udløb den 31. December 1928 passeredes af ialt 6,084 Skibe med en samlet Bruttotonnage af 44,100,813 Tons og 31,905,902 Nettotons (heri er ikke indbefattet Skibe paa mindre end 500 Bruttotons) mod i 1927 5,545 Skibe med en samlet Bruttotonnage af 28,962,048 Tons. Af disse Skibe var 2,871 med en samlet Tonnage af 15,010,234 Tons for Sydgaende

og 3,213 Skibe med ialt 16,895,668 Tons for Nordgaende. Hvad Skibenes Størrelse angaar, var næsten 5,000 paa mellem 4,000 og 10,000 Tons derunder 2,519 paa 6—8,000 Tons, medens 35 var paa over 20,000 Tons. Det største Skib, der i Aarets Løb passerede Kanalen var Red Star Lineren »Belgenland«, der er paa 27,807 Tons. Det samlede Antal Passagerer gennem Kanalen var ifjor 317,718, af hvilke 223,146 var civile Personer, mod 216,619 i 1927.

DANSKE HAVNE

ESBJERG

Dybder ved daglig Højvande: Paa Graadysbarren 2,7—5,8 m undtagen i en 200 m bred Rende, hvor der er 7,5 m, i Dokhavnen 6,0 m og paa Slusetærskelen 5,6 m, i østre Forhavn 4,7—7,0 m, i søndre Forhavn 7,0 m, i Trafikhavnen 7,6—8,8 m, i Fiskerhavnen 5,7 m. Flodskiftet er ca. 1,3 m. Farvandet fra Barren til Havnen er afmærket med talrige Bøjer, Lys- og Fløjtetønder og flere Fyrilinier — Havneafgifter (pr. Reg.-Ton): Indenbys 20 Øre, Udenbys 25 Øre. — Lods- og Bugserafgifter: Lodsstationen, en Lodskutter ligger som Regel udenfor eller Indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdampere. Taksten er 100 Kr. pr. halve Time + 5—15 Øre pr. Reg.-Ton + 25 Kr. pr. Time for Bugsertov. — Ballast- og Vandalgifter: Ballastafgift 4 Øre pr. Ton af Fartøets fulde Nettodrægtighed. Ballast 5 Kr. pr. Tons Vand til Skibs- og Maskinbrug 2 Kr. pr. Gang + 150 Øre pr. m³. — Losning og Lastning: Losning og Lastning besørger af herværende Firmaer til faste Priser. Ved Havnen 10 faste Kraner med indtil 15 Tons Løfteevne, Jernbanespor ved alle Kajer. Moderne Fiskerhavnen med overdækkede Ladeperonner og en stor Auktionshal liggende lige ved Kalen. Specielle Bassiner for Hyttelade. To mindre Skibsreparationsværfter og Ophalingsbeddinge for smaa Fartøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.

HELSINGØR

Dybden i Indløbet og største Del af Sdr. Havn 8 m; i den øvrige Havn fra 6,3 til 7,8 m. Skibsafgift (pr. N.R.T.): Indg. 25 Ø. Udg. 25 Ø. Skibe, der reparerer, ½ Takst. Kul- og Oliefyldere samt provianterende Skibe er frie. Lodser ved Havnen og i Fyrskibet »Lappegrunde«. Faste Takster. Bugsering efter Aftale. Ballastpenge 4 Øre pr. N.R.T. Ballast ca. 5 Kr. pr. m³. Vand i Havnen 2 Kr.; paa Reden 4,50 Kr. pr. m³. Losning og Lastning til faste Takster. 2 faste Kraner med indtil 10 T. Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. Havnepakhus. — Moderne Skibsværft: Ophalingsbedding indtil 800 T. Vægt; 2 Tørdokke indtil 115 m Længde; Kraner til 80 T. Løfteevne.

FREDERIKSHAVN

Dybden i Indløbet og i den største Del af Forhavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn indtil 6,4 Meter. Skibsafgift pr. Reg.-Ton indtil: Indg. 25 Øre, Udg. 25 Øre. Kul- eller Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, er frie. Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster af 1903 midlertidig fordoblet, Kulfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale. Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand 8 à 10 Øre Hektoliter. Losning og Lading foretages af Private eller faste Takster. Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.

NEXØ

Indsejlingen 38 m bred, 5 m dyb. Indløbet til Inderhavnen 12,50 m bredt. Dybde ved Bolværk 5 m. Højden over daglig Vande 1,9 m. Havneafgift pr. Netto Ton 35 Øre, Skibe, der indkommer for Kullorsyning, Proviantering o. l., 10 Øre pr. Ton, alt saavel for Ind- som Udgaende. Ved Havnen er ansat 2 Lodser, der lodser uden Vederlag. Ballastpenge 5 Øre pr. Ton. Losning og Lading besørger af Modtageren. Ved Havnen er Tørdok (Længde 51,80 m, Portaabning 10 m, Dybde paa Tærskelen 3,77 m) samt Skibstemler, Maskin- og Motorfabrik, Vand fra Værk, Kul m. v.

NØRRESUNDBY

I Indsejling 7,5 m Vand, 750 m Kalmur med 7,5 m Vand og 300 m Bolværk med indtil 5,5 m.

Skibsafgift pr. N. R. T.
Indg. 27 Øre, Udg. 27 Øre.

Lods og Bugsering.

I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fod) Dybgaende. Bugsering kan altid faas.

Ballastafgift 5 Øre pr. N. R. T.

Ballast kan faas for en Betaling af Kr. 3,50 pr. Ton.

Vand betales med Kr. 1,25 pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk

Losning og Lastning

besørger ved Havnearbejderne efter faste moderate Takster.

Moderne elektrisk oplyst Kajgade med 3 Jernbanespor, elektrisk Kulkran og Pakhuse med Kornelevatorer, Maskinværksteder, Køhalingssplads og Reparationsværksted.

KJØBENHAVN

I Indløbet til Havnen 10 m, i Frihavnen 7,5—9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Omsværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglhølmolen 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6—7,5 m. Nord for Frihavnen findes et 10 m dybt Bassin. Afgift af Fartøjer m. m. 15 Øre pr. Ton af Netto-Registertonnagen. 16 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bolværker (Sejlfartøjer paa 100 Netto Rex. Tons og derunder betaler, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, kun Halvdelen af ovennævnte Afgifter) og 8 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Sidstnævnte Afgift betales ikke ved Indtagning til Skibets eget Forbrug af Kul, Olie, Proviant og Skibsfornødenheder o. s. v. Ind- og Udtagning af Ballast. Modereret Afgift for Rute-fartøjer og reparerende Fartøjer m. m. Fartøjer, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyrrings- eller Motorolie til Fartøjets eget Brug, Proviant, Ballast eller andre Skibsfornødenheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for at rette Kompasser eller som Vind-drivere, er fritagne for Afgift. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 4 løbende Døgn, for Seilskibe paa 200 Net. Reg. Tons og derunder, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, ikke over 14 løbende Døgn, Ingen Lodstvang. Lodspenge betales efter Skibets Dybtgaende, Drægtighed og den Distance, der losses, og er meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 36 til 240 Kr. Bugsering af Seilskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat. Ballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 3 Kr. Vand betales med Kr. 1,75—2,50 pr. Ton. Losning og Lading. I Frihavnen besørger Losning og Lading efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor). 5 Tørdokke for Skibe op til ca. 158 m Længde, 5 Flydedokke, den ene ca. 170 m lang med Bæreevne 13.600 Tons, Ophalingsbeddinge, store Maskinværksteder og Jærnskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Losse- og Ladeapparater, 2 flydende Kraner til Løft af 40 Tons (1 privat) 1 do. til Løft af 75 Tons (Orlogsværftets), 14 faste Kraner med Løft indtil 25 Tons samt 2 private faste Kraner (Burmester & Wain) med Løft indtil 100 T. Vandfors. v. Bolværk, Jærnbane langs Havnen.

NYBORG

Rende 7,5 m. Ca. 1000 løb m Bolværk til større Skibe. (5,5—7,5 m. Vand), Bolværk indtil 2,75 m o. Vandet. Indsejlingen gunstig, Farvandet stærkt belyst. Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund. Havneafgifter pr. Reg.-Ton: Seilsk. 24 Øre, Seilsk. med Hjelpekrue 32 Øre, Damp- og Motorskibe 40 Øre, for her hjemmehørende Fartøjer betales det halve. Værelsgift: Moderat. Bugserdamp. ulønnet. Ingen Lodsafg. naar Lods ikke benyttes; løvrigt moder. Afg. Ballastafg.: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 2,00 pr. Ton. Losn. og Lastn. besørger hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonne. Jernbanespor hele Havnen rundt. Køhalingssplads, Ophalingsbedding for mindre Fartøjer.

RUDKJØBING

Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4,5 m. Havneafg. pr. Reg.-T.: Seilskibe: Indg. 24 Øre, Udg. 24 Øre, Seilskibe med Hjelpekrue: Indg. 30 Øre, Udg. 30 Øre, Dampskibe: Indg. 35 Ø. Udg. 35 Ø. Ingen Lodstvang uden ved Bugsering (se Lods!). Bugsering faste billige Takster. Ballastafgift 4 Ø. pr. R.-T. Ballastpris i Tiden 2,50 pr. T. Vand til Skibsbrug 3 Ø. pr. R.-T., til Maskinbrug 2 Kr. pr. T. Vand + 1 Kr. hver Gang Slanger benyttes. Losnings- og Lastningsomkostn. efter moderate Takster. Dobb. Jernbanespor ved Havnen. I æskilbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skit Ismedie. Ophalerbedding til Skibe indtil 275 B. T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.

ENGLANDS KULEKSPORT I MARTS

To	March						Three months ended March					
	All coal—Quantity (tons)		All coal—Value (£)		All coal—Quantity (tons)		All coal—Value (£)		All coal—Quantity (tons)		All coal—Value (£)	
	1927	1928	1927	1928	1927	1928	1927	1928	1927	1928	1927	1928
Russia	8,907	4,144	6,743	—	4,010	2,395	—	2,702	5,013	2,155	2,432	
Finland	140,495	87,041	118,203	2,230	47,193	15,750	473	14,059	40,204	9,808	7,586	
Sweden	151,464	97,416	119,806	59,844	227,152	227,152	95,133	339,201	403,244	170,931	247,623	
Norway	193,265	101,420	160,848	63,202	459,177	340,772	126,015	422,466	393,481	225,845	284,412	
Denmark	369,841	375,193	289,201	71,711	576,757	376,948	88,140	422,466	518,646	273,108	298,706	
Germany	256,039	163,838	206,993	244,242	959,406	1,160,704	211,336	606,357	799,627	772,787	664,458	
Netherlands	180,033	150,258	301,025	112,427	706,287	535,325	140,246	606,357	588,055	367,426	418,796	
Belgium	942,456	817,851	852,698	99,387	2,468,076	2,306,078	200,675	3,009,546	2,287,625	1,783,982	2,337,352	
France	61,459	68,982	58,476	639,691	940,517	224,617	66,547	275,370	184,899	168,731	207,153	
Portugal	7,483	8,584	7,269	45,115	180,654	15,587	21,128	15,587	22,165	13,168	16,290	
Azores and Madeira	271,936	193,504	264,038	7,570	816,656	526,938	128,282	473,107	893,060	439,944	415,939	
Spain	55,457	60,434	52,755	158,897	34,776	113,089	113,041	113,041	113,041	104,804	90,276	
Canary Islands	696,109	582,780	676,595	471,597	1,727,984	1,597,105	615,223	1,763,621	1,753,984	1,272,192	1,435,468	
Italy	85,118	48,486	79,520	41,234	192,996	158,647	45,214	138,004	197,103	129,454	113,985	
Greece	239,670	218,999	235,876	183,928	488,158	529,199	491,269	485,945	485,945	448,294	403,751	
Egypt	148,334	137,909	125,158	100,798	384,697	446,437	119,574	447,924	345,298	333,264	323,518	
Algeria	18,462	25,389	16,816	22,214	26,018	63,493	60,623	60,623	23,694	53,455	50,401	
French West and Equatorial Africa	35,078	30,815	32,998	24,720	76,439	90,735	78,720	78,720	74,965	71,614	60,320	
Portuguese West Africa	19,592	22,500	23,175	33,358	51,700	51,764	88,884	88,884	66,902	77,408	122,755	
U.S.A.	123	212	223	211	500	15,653	6,112	6,112	1,069	10,073	4,243	
Chile	79,708	184,365	80,666	152,884	273,793	582,227	174,193	505,868	299,220	493,220	427,678	
Brazil	62,288	23,995	61,405	38,993	125,943	68,788	104,179	104,179	134,614	58,082	88,721	
Uruguay	267,853	273,888	282,581	249,870	662,061	710,529	586,599	586,599	727,973	649,368	532,841	
Argentine Republic	212,726	203,917	236,690	191,799	597,295	604,573	210,711	610,462	713,786	569,949	593,859	
Irish Free State	33,487	27,827	45,582	33,279	90,460	75,473	80,089	80,089	124,821	89,837	91,701	
Channel Islands	37,556	10,180	36,663	8,699	114,856	64,296	84,846	84,846	112,999	55,198	67,263	
Gibraltar	45,295	14,257	45,680	12,143	122,199	29,416	48,265	48,265	125,439	24,205	41,321	
Malta	6,327	5,570	7,229	5,292	22,377	9,756	12,945	12,945	25,436	8,809	11,668	
Aden and Dependencies	6,054	6,547	6,255	6,155	15,259	12,853	12,853	12,853	76,125	11,299	10,004	
British India	13,851	—	14,201	—	39,577	21,056	12,241	12,241	44,331	19,470	11,341	
Ceylon	8,153	5,037	13,499	6,218	27,581	22,003	24,294	24,294	47,269	28,230	35,685	
Canada	165,293	159,362	162,007	128,614	518,482	611,444	547,172	547,172	550,019	413,302	444,959	
Other countries	257,048	195,368	342,664	222,083	623,602	512,925	799,203	799,203	835,090	565,923	954,794	
{ (a) Anthracite	3,427,485	2,917,449	3,114,523	2,273,802	9,179,939	8,652,806	9,211,500	9,211,500	8,854,638	6,727,845	7,099,192	
{ (b) Steam	684,337	533,050	573,036	397,854	1,741,185	1,565,282	1,433,906	1,433,906	1,553,367	1,174,993	1,026,664	
{ (c) Gas	146,647	146,610	166,270	136,996	428,592	417,626	465,100	465,100	519,117	394,789	461,028	
{ (d) Household	324,395	318,186	263,291	217,391	1,112,329	874,355	1,215,749	1,215,749	971,065	610,945	813,624	
{ (e) Other sorts	992,813	770,152	647,358	490,560	2,631,024	2,137,074	2,224,559	2,224,559	1,796,893	1,209,188	1,227,907	
Small	351,657	430,619	382,814	382,814	1,009,450	1,996,919	2,160,504	2,160,504	1,182,078	1,214,640	1,891,212	
Sized	1,199,611	1,007,073	1,000,042	717,162	3,357,038	2,990,635	3,383,557	3,383,557	2,945,856	2,157,395	2,376,401	
Through-and-through, unscanned	2,275,831	1,902,819	2,420,395	1,717,590	6,088,195	5,489,426	5,357,338	5,357,338	6,808,570	4,899,272	4,865,722	
Large	4,819,912	4,110,663	4,459,789	3,248,126	13,085,647	12,022,994	13,125,958	13,125,958	12,733,277	9,474,495	10,355,802	
Total of coal	1,385,317	1,379,140	—	—	3,958,563	4,050,596	3,934,729	3,934,729	—	—	—	
Coal shipped for the use of steamers engaged in the foreign trade (including fishing vessels)	71,997	45,841	82,401	47,444	193,804	270,701	360,940	360,940	228,583	281,143	374,442	
Coke—Gas	32,413	82,949	48,122	83,722	87,482	324,047	476,118	476,118	136,060	323,627	477,832	
Other sorts	142,661	100,454	194,542	108,576	935,945	264,030	258,914	258,914	476,061	290,493	247,745	
Manufactured fuel	247,071	229,244	325,065	239,742	617,231	858,778	1,095,972	1,095,972	840,704	895,263	1,100,019	
Total of coke and manufactured fuel	61	20	—	—	1,193	20	2	2	—	—	—	
Manufactured fuel shipped for the use of steamers engaged in the foreign trade (including fishing vessels)												

(Reprinted from the "Colliery Guardian")

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS
 HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**
 Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.
 REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

CARDIFF
BARRY
PENARTH
NEWPORT
AVONMOUTH

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
 Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

*Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.*

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 York House 5/7, St.
 Mary Axe..... London

HULL

CODES: MARCONI, WATKINS', SCOTT'S 10th EDITION, WOOD,
 A. B. C. 5th EDITION, BENTLEY'S PHRASE, THE BOE CODE.

ATKINSON & PRICKETT LTD.

HULL STEAMSHIP OWNERS, SHIP & INSURANCE BROKERS
 ALSO AT GRIMSBY, IMMINGHAM & GOOLE. BUNKER COAL CONTRACTORS

TELEGRAMS: CLEARANCE, HULL.
 CLEARANCE, GOOLE.
 CLEARANCE, GRIMSBY.
 CLEARANCE, IMMINGHAM DOCK.

HULL

Telegrams and Cables: "FREIGHTS" HULL, GRIMSBY, IMMINGHAM.

Codes: SCOTT'S, BOE, WATKINS'.

PORTER & HENDERSON

Shipbrokers and Bunker Contractors.

HULL.

Also at GRIMSBY and IMMINGHAM.

WEST
HARTLEPOOL

BOE CODE, WATKINS', SCOTT'S CODE (9th & 10th EDITIONS.) WOOD & NEW ZEBRA CODE USED.

E. A. CASPER, EDGAR & CO.

LIMITED
 STEAMSHIP OWNERS & BROKERS, COAL & COKE EXPORTERS, TIMBER AGENTS
 ROYAL DANISH CONSULATE WEST HARTLEPOOL
 TELEGRAMS: CASPER, WEST HARTLEPOOL.

BLYTH

BREYEN, RICHARDSON & CO.

BLYTH, NORTHUMBERLAND, ENGLAND

TELEFON 256 SKIBSMÆGLERE OG SKIBSHANDLERE TELEGR.-ADR.: "BREYEN"

NEWCASTLE-
ON-TYNE

Directors: T. O. GJEMRE, H. LEWES-WILLIAMS, C. C. SMITH, J. M. MACLEOD, J. R. TRAPP (Swedish), D. MATHIESON.

GJEMRE & Co., LTD.

SHIPBROKERS - INSURANCE AGENTS - BRITISH AND FOREIGN BUNKERING - COAL EXPORTERS
 Managers for THE NORTHERN STEAMSHIP Co., Ltd.

NEWCASTLE - UPON - TYNE

Branches at: *Blyth - Hull - Immingham & Grimsby.*

Telegrams: "GJEMRE" Newcastle-on-Tyne, Blyth & Hull. Codes: Scott's, Watkins', Boe, Baltic, Private.

GRANGE-
MOUTH

ESTABLISHED 1851

JOHN DENHOLM & CO., LTD.

ROYAL DANISH VICE CONSUL
 BO'NESS - GRANGEMOUTH - PORTOBELLO
 Steamship Owners, Brokers and Stevedores - Bunkering,
 Chartering and Forwarding Agents - Pitwood and Timber Importers
 Speciality: Lowest Rates quoted for all classes of Stevedoring at Grangemouth and Bo'ness.
 Telegrams: "DENHOLM", BO'NESS, GRANGEMOUTH, PORTOBELLO. ALL TELEGRAPH CODES.

Coal Exporters - Bunker Contractors

Telegraphic Address:

Shipbrokers - Chartering Agents

AT ALL HUMBER PORTS

ESTABLISHED 1863

"MASSEY"

ESTABLISHED 1863

W. A. MASSEY & SONS, LTD., HULL, GOOLE, GRIMSBY, IMMINGHAM

Shipping and Forwarding Agents

Royal Danish Consulate. Icelandic Consulate.

Sale and Purchase Brokers

HULL

ISMELDINGER P. R. 30. APRIL 1929

Det første Ciffer i Tallet efter Stednavne og (Dato) betegner *Isforhold*:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 0. Isfrit. | 5. Svær Drivis. |
| 1. Løs Sjap- og Kvadderis. | 6. Svær Fastis. |
| 2. Spredt Drivis. | 7. Svær Isdrift. |
| 3. Tynd Fastis. | 8. Pakis. |
| 4. Sammenpakket Sjap- og Kvadderis. | 9. Ingen Melding. |

Det andet Ciffer (Bogst.) efter Stednavne (og Dato) betegner *Besejlingsforhold*:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 0. Usiglbart (Forholdene kan ikke bedømmes). | 5. Skibsfart lukket for Motorsejlere. |
| 1. Skibsfart uhindret. | 6. » kun mulig for kraftige Dampere. |
| 2. » vanskelig for Sejlskibe | 7. » kun mulig med Isbryderhjælp. |
| 3. » vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp. | 8. » helt lukket. |
| 4. » lukket for Sejlskibe. | 9. Rende holdes aaben. |
| | X. Ingen Melding. |

SVERIGE. Rödkallen, Luleå og Gäsören 98. Västra Kvarnen 56. Skag 2x. Hudiksvall 22. Öregrundsgrepen Nord 12, Syd 86.

FINLAND. Eckerö 01. Sälskär 26. Raumo Skærg 69, Søen 24. Relandersgrund 24. Mäntyluoto 11 og 01. Øvrige Stationer ikke hørt.

ESTLAND. Pakerort 12. Surup 12 og 01. Nargö 11 og 01. Reval 01. Kokskär 14. Ekholm 01 og 11. Stenskär 26. Narva 68. Pernov 68. Kynö 58. Paternoster 58. Raugi 58. Vorms 58 og 01.

LITLAND. Riga Søen 22, Havnen 01. Haynash 98. Øvrige Stationer 01.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Den kraftigste Bugserbaad i Verden

Store Bugserbaade med en kraftig Maskine er en Nødvendighed i Sydafrika, idet høj Sø der snarere er Reglen end Undtagelsen. Det er ikke usædvanligt, at store Oceanbaade, naar de ankommer til Table Bay, og det blæser af sydøst, maa have Hjælp for at komme ind i Havnen. Og Bjergning af strandede Skibe kræver ofte Rejser paa 4-500 miles, og til saadant Arbejde kan man kun anvende de stærkeste og bedst udrustede Baade. The South African Railways and Harbours Administration ejer adskillige Bugserbaade, som hører til Mammuth-Klassen, for Eks. T. S. McEwen paa 783 Bruttotons, Ludwig Wiener paa 658 Tons og Sir David Hunter paa 621 Tons, alle udmærkede Dobbeltskruebaade med Maskiner paa over 3000 i.h.k. Den sidste Forøgelse af denne Flaade er »Sir William Hoy», der er bygget hos Armstrong, Whitworth and Co. Ltd. Den beskrives som en Super-Bugserbaad og er i Virkeligheden det kraftigste og mest moderne Skib af denne Type i hele Verden, udtaler The Syren and Shipping. Hoveddimensionerne er følgende: 180' X 34' 6" X 17' 6". Baadens Dæk er af Staal, beklædt med Teaktræ, og den har syv vandtætte Skodder. Den er forsynet med en triple Expansion Maskine paa 3500 i.h.p., der giver Baaden en Fart af 13 Knob. Baaden skal ogsaa benyttes som Bjergningsdamper, og den er i den Anledning blevet forsynet med en Sprøjte, der kan give 1500 Gallons i Minuttet og kaste en 2½ Tomme Straale 200 Fod i Vejret. Baaden er for Øjeblikket paa Vej ud til Sydafrika.

Observeret flydende Mine

Marineministeriet meddeler Lørdag Aften: Engelsk Dampmelder den 27. April Kl. 17,25 at have observeret en flydende Mine paa 55 Gr. 32 Min. Nord og 4 Gr. 38 Min. Øst.

Prøvetur

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeris Værft paa Refshaleøen foretoges i Lørdags en vellykket Prøvetur med Dieselmotorskibet »Stjerneborg», Værftets Byggenummer 557, bygget for Regning A/S Dampskibsselskabet Dannebrog, Kbhvn.

Skibet er bygget til Lloyds højeste Klasse og er bestemt til Fragtfart.

Dets Hoveddimensioner er følgende:
380'—0" X 53'—6" X 28'—0"

og Bæreevnen er ca. 8300 Tons d.w.

Det er forsynet med to Hoveddieselmotorer af Burmeister & Wains nyeste Type, der tilsammen udvikler ca. 3000 I.H.K.

Allt Dæksmaskineri er elektrisk drevet.

I Prøveturen deltog Repræsentanter saavel for Rederiet som for Værftet.

Med Dampskibet »Sirius», der er bygget ved Helsingørs Skibsværft til »Finska Angfartygs Aktiebolag» i Helsingfors, afholdtes Tirsdag Prøvetur i Sundet.

Dampskibet »Sirius», der er bygget til Lloyds højeste Klasse og forsynet med særlig Isforstærkning og Isbryderstevn, er paa 2600 Tons. Længden er 260 Fod, Bredden 40 og Dybden 27,6 Fod. Maskineriet bestaar af en af Værftets bekendte Expansions-Dampmaskiner paa 1000 H.K., der er beregnet til at give Skibet en Fart paa Last af 12 Knob.

»Sirius» skal anvendes i Selskabets Rute mellem flnske Havne og London med Landbrugsprodukter og Stykgods. I Prøveturen deltog Ingeniør Silander, der repræsenterede Rederiet, Repræsentanter for Lloyds samt Værftets Ledelse og Ingeniører. Efter endt Prøvetur afgik »Sirius» til Helsingfors for at indgaa i Ruten.

Søsætning

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeris Strandgadeværft saltes i Torsdags et Dieselmotor Fiskeriinspektionsskib, Værftets Byggenummer 564, bygget til den islandske Regering, i Vandet.

Skibet bygges til British Lloyds højeste Klasse.

Dets Hoveddimensioner er følgende:

170'—0" X 29'—6" X 17'—3"

Det forsynes med 1 Hoveddieselmotor af Burmeister & Wains nyeste Type, der skal kunne udvikle ca. 1300 I.H.K.

Afløbningen, der overværedes af Repræsentanter for den islandske Regering og Marineministeriet, forløb i alle Maader smukt, og Skibet, som døbtes af Fru Kammerjunkereninde Ebba Sveinbjørnsson, fik Navnet »Ægir».

Den 25. April Kl. 2 saltes Motorskibet »Bronxville» i Vandet fra Odense Staalskibsværft.

Skibets Dimensioner er følgende:

Længde mellem Pp. 385'—0"

Bredde 54'—0"

Sidehøjde 36'—6"

og dets Lasteevne vil blive ca. 8,300 Tons D.W.

Baaden, der er kontraheret af Rederiet A. F. Klavensess & Co., A/S., Oslo, gik glat paa Vandet i Nærværelse af Kaptajn Bull-Melson, der skal føre den, af Kaptajn P. Johansen fra M/S. »Sommerville», og Inspektør Mr. Spiers som Repræsentanter for Rederiet og af Ingeniør Damslet, Norsk Veritas' Afdelingschef i København.

Efter Afløbningen blev Skibet forhalet hen til Monte-ringskajen for at blive færdiggjort. Aflevering ventes at finde Sted i Slutningen af Juni Maaned.

Paa den ledige Bedding lægges Kølen til en Søsterbaad til M/S. »Abraham Lincoln».

»MOER ANNA«

Pension for Børn fra ¼ til 7—8 Aar 4½ à 5 Kr. pr. Dag, 130 Kr. pr. Maaned.

SYGEPLEJERSKE ANNA KREBS,

Kirsten Pilsvej 16,

Telf. Ordруп 2063. :: Charlottenlund.

CHR. SALVESEN & CO., LEITH

LEITH

ESTABLISHED 1846

Branches: GRANTON and GLASGOW

Telegrams: "Salvesen"

Regular Services to Gothenburg, Stavanger, Bergen, Aalesund & Trondhjem

Shipbrokers, Coal Exporters & Bunker Contractors. Shipping, Forwarding & Insurance Agents

PRIVATE TELEPHONE BETWEEN LEITH AND GLASGOW OFFICES

Established 1880.

Latvian Vice Consul.
Estonian Vice Consul.
Swedish Vice Consul.

DAVID DEWAR,

Partners: David Dewar; Thomas Hogg.

Telegrams:
"DEWAR, METHILL"

METHIL

SHIP BROKERS AND SHIPPING AGENTS.
METHIL.

GILLESPIE & NICOL

STEAMSHIPOWNERS & BROKERS ∴ STEVEDORES ∴ SHIPPING AND FORWARDING AGENTS

GRANGEMOUTH, also at **GLASGOW** and **BONNESS**

— Correspondence invited —

Telegrams promptly replied to with lowest rates and conditions of port at any time

TELEGRAMS: "DISCRETION" ALL OFFICES.

GRANGE-
MOUTH

MAURI & SEYFAHRT G. m. b. H., Hamburg 3

OFFICE: WELSER HOUSE, SCHAARSTEIN WEGS BRÜCKE 2 TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amaliegade 35.**

HAMBURG

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Marag«. Telf. Central 1504

DANZIG



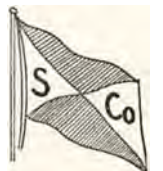
„Weichsel“ A.G. * Sieg & Co. G.m.b.H.

Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFARHWASSER Tel.-Adr. »Siegco«

Bugsering og Bjergning

17 Slæbebaade og Bjergningsdampere fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Marag« Telf. Central 1504



DANZIG

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

DANZIG

Bruno Stillert

Kulhandel en gros

BUNKERKUL

Tel.-Adr. Stillertkoble
DANZIG

Heilige Geistgasse 115

LORENZ M. MEESENBURG

RIGA

BEFRAGTINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Filialer: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

RIGA

P. DANNEBERG

Dampskibsreder — Skibsmægler

Befragtning — Ejer af Bugserbaade

RIGA

Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAUBranch-Office
at Windau

POSITIONSLISTE PR. 29. APRIL 1929

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Aalborg*, Sonnichsen, ank. London 24.4.
 s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *Aaro*, Hjorth, pass. Kbhvn. 28.4. p. R. t. Danzig.
 m.s. *Afrika*, Himmelsirup, afg. Yokohama 25.4. til Vladivostok.
 s.s. *Aggersund*, Hansen, ank. Boston 25.4.
 s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Lissabon 29.4. til Oporto.
 m.s. *Alfa*, Christensen, afg. Cadiz 16.4. til Ystad.
 s.s. *Amalienborg*, Lund, afg. Barbados 19.4.
 m.s. *Annam*, Wolff-Jørgensen, pass. Dover 29.4. p. R. t. Hamborg.
 s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Rotterdam 9.4. til Buenos Aires.
 m.s. *Arizona*, afg. Rio 24.4. til River Plate.
 s.s. *Arkansas*, Petersen, ank. Grecker 28.4.
 m.s. *Asia*, Jørgensen, afg. St. Thomas 27.4. til Hamborg.
 s.s. *Askø*, Albertsen, ank. Taranto 28.4.
 m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Vancouver 26.4.
 s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Cardiff 23.4. til Las Palmas.
 s.s. *Atlantic*, Petersen, afg. Kiel 28.4. til Sverige.
 m.s. *Australien*, Andersen, pass. Suez 29.4. p. R. t. Port Said.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruterne.
 s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Birgit*, Egenfeldt Nielsen, ank. Salta Caballo 25.4.
 s.s. *Birte*, Christensen, ank. Dakar 26.4.
 s.s. *Bogø*, Rasmussen, ank. Aalborg 27.4.
 s.s. *Bolivia*, Knudsen, ank. Nakskov 21.4.
 s.s. *Bothal*, Petersen, ank. Kbhvn. 29.4.
 s.s. *Botnia*, Holberg, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben-Hansen, ank. Pyli 24.4.
 s.s. *Brasilien*, Jans, i Dok i Gøteborg siden 22.4.
 s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, pass. Fernando Noronha 22.4.
 s.s. *Brelland*, Hansen, ank. Rouen 28.4.
 s.s. *Broholm*, Lund, afg. Algier 29.4. til Tunis.
 s.s. *Brosund*, Skou, afg. Søderhamn 27.4. til U.S.A.
 s.s. *Brynhild*, Bastholm, i Timecharter paa Vestindien.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *C. P. A. Koch*, Jønson, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, ank. Barry 24.4.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 m.s. *Chile*, Kolls, afg. Singapore 29.4. til Penang.
 m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Race 28.4. p. R. t. Baton Rouge.
 s.s. *Christiansborg*, Christensen, ank. Buenos Aires 24.4.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, pass. Ushant 29.4. p. R. t. Fecamp.
 s.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Grays Harbor 10.4.
 s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, ank. Nicolajeff 16.4.
 s.s. *Cyril*, Duhn, ank. Kbhvn. 26.4.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, afg. Bordeaux 27.4. til Bilbao.
 s.s. *Danefelt*, Voss, ank. Torrevieja 26.4.
 s.s. *Danevirke*, Stage, afg. Ivigtut 19.4. til Kbhvn.
 s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Libau 26.4. til Boness.
 m.s. *Danmark*, Sørensen, ank. Antwerpen 28.4.
 s.s. *Dansborg*, Mathiasen, ank. Rotterdam 16.4.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, i Dok i Kbhvn. fra 29.4.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, ank. Kbhvn. 28.4.
 s.s. *Egholm*, Tønnesen, ank. Antwerpen 26.4.
 s.s. *Elie*, Jessen Clausen, ank. Danzig 28.4.
 s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Amsterdam 25.4.
 s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Krokstrand 28.4.
 s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Danzig 20.4.
 s.s. *Energi*, Christensen, afg. Seaham 26.4. til Kbhvn.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Pomaron 26.4.
 s.s. *Enigheden*, Lauritsen, ank. Bristol 26.4.

s.s. *Esbern Snare*, Jensen, Aalborg-Hamborg Ruten.
 m.s. *Esbjerg*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Swansea 20.4.
 s.s. *Estonia*, Rasmussen, afg. New York 24.4. til Gdynia og Danzig.
 s.s. *Expres*, Aggerholm, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rute fart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
 m.s. *Falstria*, Eggers, afg. Adén, 28.4. til Colombo.
 s.s. *Fanø*, Michelsen, ank. Ellesmereport 27.4.
 s.s. *Feddy*, Mathiasen, afg. Boston 29.4.
 s.s. *Fiona*, Petersen, i Rute fart Kbhvn.-senderjyske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, ank. Landskrona 28.4.
 s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Kolster, i Dok i Kbhvn. siden 4.4.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, afg. Swansea 25.4.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. Sierra Leone 11.4.
 s.s. *Fredensbro*, Olsen, ank. Frederikshavn 26.4.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, afg. New York 27.4. til Kbhvn.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendt, afg. George Town 25.4.
 s.s. *Frigga*, Rindby, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Houston 17.4. til Esbjerg.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Cardiff 26.4.
 s.s. *Gorm*, Christensen, i Dok i Helsingør siden 26.4.
 s.s. *Grønsund*, Nielsen, ank. Aalborg 21.4.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, afg. Aalborg 27.4. til Burnliland.
 s.s. *Hadsund*, Bødker, afg. Stettin 27.4. til Riga.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, i Dok i Kbhvn. siden 29.4.
 s.s. *Halldan*, Ørbeck, afg. Windau 29.4. til Riga.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, afg. Durban 14.4.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, ank. Santa Pola 27.4.
 s.s. *Harald*, Christensen, ank. Middelfart 28.4.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, ank. Kbhvn. 25.4.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, ank. Danzig 29.4.
 s.s. *Hjelm*, ank. Kbhvn. 22.4.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, afg. Swansea 27.4. til Kbhvn.
 s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, ank. Shanghai 22.4.
 s.s. *Inga*, Nielsen, afg. Cardiff.
 s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Lorient 27.4.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, ank. Wilmington N.C. 23.4.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, i Dok i Frederikshavn siden 27.3.
 s.s. *J. C. la Cour*, Jensen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. London 26.4.
 m.s. *Java*, Dahl, ank. Havre 27.4.
 s.s. *Jellinge*, Knudsen, afg. Warri 19.4.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
 s.s. *Jomsborg*, Sørensen, ank. Windau 28.4.
 s.s. *Jungshoved* Larsen, afg. Las Palmas 27.4.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, ank. Middlesbrough 26.4.
 m.s. *Jylland*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Petersen, afg. Danzig 25.4.

K

s.s. *Kai*, Friis, afg. New York 25.4. til Guantanamo.
 s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Liverpool 24.4.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Swansea 22.4. til Montreal.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, afg. St. Thomas 22.4.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

30. April 1929.

London	18,19	Madrid.....	54,00
New York	375 ¹ / ₈	Amsterdam	150,90
Berlin.....	88,95	Stockholm.....	100,25
Paris.....	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,20*)	Helsingfors	9,45
Zürich	72,30	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,80

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs

DANZIG

BEHNKE & SIEG

DANZIG
DAMPSKIBSREDERE & MÆGLERE
BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG Kgl. Svensk Konsulat

Telegr.-Adr. Navigation
Coder: Watkins, Scotts, Boe

DANZIGER SCHIFFAHRTSKONTOR G. m. b. H.

(Danzig Maritime Agency Co., Ltd.)
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
DANZIG

Skibsmæglere · Stevedore · Bunkerkul · Befragtning

RIGA

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.
(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 lutego, Villa Luize

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederei und Handels
Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“ The Boe & Scott's Code

GDYŃIA

Jens Petersen & Co.

Windau – Riga – Reval

Tel.-Adr. PETCO

Dampskibsagentur · Klarering · Befragtning

Agenter for Det Forenede Dampskibs Selskab A/S, København.
Repræsentanter for Danske Rederes Retsværn, København.

LISSABON

JOHAN BECKMANN

SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

KØBENHAVN

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

ROTTERDAM

MARIUS NIELSEN & SØN

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT
BEFRAGTNINGSFORRETNING

Tel.-Adr. »Mariuson«
Statstelefon 196

Kalvebod Brygge 4
København V.

ÅBO

1/2 A. E. ERICKSON & Co, A. B. ÅBO · FINLAND

STEVEDORES

ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889

Members of The Stevedores' Federation of Finland.

IN THE DISTRICT:

Nådendal	20 ft.	
Harvaluoto	18 »	
Aittu	20 »	
Wartsala inner road	16 »	
» outer road	20 »	
Strömme inner road	16 »	
» outer road	20 »	
Hakkala	19 »	
Quay	22 ft.	
Inner road	24 »	
Outer road	25 »	

KOTKA

A/B. BRUHN Co. OY

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af
The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

CADENIUS & GRAHN 1/2

SKIBSMÆGLERE

DAMPSKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER

KULIMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA – Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka«

WIBORG

FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

KOTKA

Medlemmer af
The FEDERATION of UNITED FINNISH STEVEDORES
Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

LEON PERANDER

WIBORG – FINLAND

Befragtnings Agent

Dansk Vicekonsulat.

Tel. Adr. „LEON“

KØBENHAVN

GUSTAF SVANLJUNG

SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT

WASA

Agent for Nordisk Skibsrederforening,
Sveriges Segelfartygsforening
The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr.
SVANLJUNG

WASA

FESTER & ANDERSEN

COPENHAGEN K.

Telegrams: "Festerassur" · Codes: A. B. C.

5th Ed., Bentley's, Scott's Code 10th Ed.

Foreign Coal and Bunkering Agents

Contractors for Stevedoring & Ceiling · Provisions

Stores · Insurance

s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S., Madsen, i Dok i Helsingør siden 18.4.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, afg. Windau 25.4. til London.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Nykøbing F. 29.4. til Aabenraa.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart Kolding Ruten.
 s.s. *Kony Haakon*, Pape, i Dok i Helsingør siden 29.4.
 s.s. *Kronborg*, Nielsen, pass. Ushant 25.4.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, pass. Point de Galle 24.4. p. R. t. Suez.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Antwerpen 25.4.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rute fart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Arzew 21.4.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, ank. Danzig 16.4.
 s.s. *London*, Caspersen, afg. Königsberg 25.4. til Antwerpen.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Rio 15.4. til Las Palmas.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. La Pallice 29.4. til Havre.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. Antwerpen 13.4. til Baltimore.
 s.s. *Maja*, Sørensen, Aalborg-Hainborg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Singapore 25.4. til Hongkong.
 s.s. *Manø*, Huusum, i Timecharter.
 s.s. *Margit*, Jensen, afg. Halifax 27.4. til Bermuda.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, ank. Aalborg 27.4.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Oran 25.4.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Königsberg 28.4.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Randers 25.4. til Barry.
 m.s. *Meonia*, Topp, afg. Singapore 29.4.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Lizard 20.4. p. R. t. Philadelphia.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Danzig 19.4.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, i Dok i Frederikshavn siden 6.4.
 s.s. *Moen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruterne.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Kbhvn. 27.4.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, afg. Cardiff 24.4. til Almeria.
 s.s. *Nathal*, Riddersborg, afg. Santiago (Cuba) 26.4.
 s.s. *Nevada*, Andersen, ank. Göteborg 27.4.
 s.s. *Nidaros*, Hansen, afg. Kbhvn. 29.4. til Riga.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Niels R. Finsen*, afg. Norfolk 19.4.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. Stettin 29.4. til Reval.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Hejde, afg. Vejle 29.4. til Kbhvn.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Buenos Aires 27.4. til Rosario.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. New York 20.4. til Kbhvn.

P

s.s. *Pacific*, Nielsen, afg. Boston 25.4. til Gulfen.
 m.s. *Panama*, Væring, pass. Gibraltar 26.4.
 s.s. *Parana*, Madsen, ank. San Francisco 25.4.
 s.s. *Paris*, Larsen, afg. Burntisland 28.4. til Vejle.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, i Dok i Gøteborg siden 26.4.
 s.s. *Pennsylvania*, Bolfeldt, afg. Bremen 5.4. til Charleston S.C.
 m.s. *Peru*, Borch, pass. Panama Kanalen 25.4. p. R. t. San Francisco.
 s.s. *Phønix*, i Rute fart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Hartlepool 27.4. til Aarhus.
 s.s. *Polonia*, Knudsen, pass. Cape Wrath 27.4.

s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. Windau 27.4.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Christensen, ank. Hernøsand 29.4.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Sharpness 24.4.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, afg. Aabenraa 27.4. til Antwerpen.
 s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Cape Race 21.4. p. R. t. Gøteborg.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Danzig 28.4.
 s.s. *Seine*, Bellec, ank. Reval 26.4.
 m.s. *Selandia*, Juul Christensen, ank. Genoa 29.4.
 m.s. *Siam*, Hansen, pass. Perim 28.4. p. R. t. Singapore.
 s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Aarhus 22.4.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. Baltimore 22.4.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, afg. Trapani 27.4.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, afg. Antwerpen 29.4. til Aalborg.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, pass. Dungeness 27.4.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Danzig 20.4.
 s.s. *Stal*, Clausen, afg. Newcastle 24.4. til Santa Marta.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Windau 24.4.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, i Timecharter paa Vestindien.
 s.s. *Svanholm*, Nikolaisen, afg. Manchester 29.4. til Liverpool.
 s.s. *Svava*, Christensen, afg. Antwerpen 27.4. til Kbhvn.
 s.s. *Soborg*, Madsen, ank. New York 4.4.
 s.s. *Sønderborg*, Egeholm, afg. New Orleans 19.4.
 s.s. *Sønderjylland*, Ankersen, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarborg*, Hansen, ank. Aalborg 12.3.
 s.s. *Taarholm*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 26.4. til Manchester.
 m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Shanghai 22.4.
 s.s. *Texas*, Bencke, ank. Esbjerg 27.4.
 s.s. *Thyra*, Nielsen, afg. Newcastle 29.30.4 til Kbhvn.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Kbhvn. 25.4. til Dunkirk.
 s.s. *Tjaldur*, Henriksen, afg. Kbhvn. 29.4. til Riga.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Neapel 29.4. Messina.
 m.s. *Tongking*, Krarup, ank. Sanda 29.4.
 s.s. *Tovelil*, Bang, afg. Torreveja 27.4. til Halifax N.S.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, ank. Kbhvn. 27.4.
 s.s. *Tyr*, Holm, Kbhvn.-Danzig Ruten.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Odense, 27.4.
 s.s. *Ulf*, Krogh, ank. Kbhvn. 27.4.
 s.s. *United States*, Voldborg, afg. Oslo 25.4. til New York.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, afg. Balik Papan 26.4.

V

s.s. *Vendia*, Lund, i Dok i Kbhvn. siden 22.4.
 s.s. *Vera*, Rathje, ank. Danzig 29.4.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Cayenne 11.4.
 m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, afg. Vancouver 17.4.
 s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, ank. Kbhvn. 29.4.
 s.s. *Vidar*, Poulsen, Esbjerg-Grimshy Ruten.

W

s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Danzig 29.4.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yokohama*, Andersen, afg. New York 25.4. til Havana.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Karstensen, Aarhus-Hainborg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Kenitra 28.4.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 29. APRIL 1929

3m. Sk. *Hans*, Christensen, afg. Par 13.4. til Drammen.
 3m. Sk. *Albert*, Clausen, afg. Stettin 27.4.
 3m. Sk. *Emanuel*, Hansen, afg. Danzig 25.4.
 3m. Sk. *Frem*, Jørgensen, afg. Marstal 27.4.
 3m. Sk. *Fylla*, Haagensen, afg. Helsingør 27.4.

3m. Sk. *Haabet*, Madsen, ank. Rudkøbing 25.4.
 4m. Sk. *Helya*, Pedersen, ank. Aabenraa 28.4.
 3m. Sk. *Nordstjernen*, Kristensen, afg. Frederiksstad 25.4.
 3m. Sk. *Nordtrafik*, Friis, ank. Halmstad 22.4.
 Sk. *San*, Jensen, afg. Tønsberg 27.4.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement
 i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Grundlagt 1744



Telegr.:

Compasweilbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

SEJL · FLAG OG PRESSENINGER H. HALMØE

CORT ADELERSGADE 8. KØBENHAVN

TELEFON: BYEN 6762 & 4326

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statsstf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

Specialitet: Skibsinstallationer.

O. J. Eskildsen & Co.

Dampskibsselskabet BOTNIA, Aktieselskab

Telegr. Adresse:
DAMOTIA

Sct. Annæplads 26, København · Telf.: Central 2796



BRØDRENE MATHIASSEN

SEJLMAGERE

Telef.: Kontor og Lager 47
Privat: 386 & 965

ESBJERG HAVN

LAGER AF HAMP · MANILLA · KOKOS SAMT JERN- OG STAALTOUGVÆRK

Største Leverandør af Lugepresninger etc. · Alt Rigningsarbejde udføres

Ankere og Kæder samt al Slags Skibsinventar.

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897
Medlem af Arbejdsgiver-ForeningenÆldste og bedst kendte
Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTE PRISER

AARHUUS PRIVATBANK

Aktiekapital 9 Mill. Kr. - Reserver ca. 4 Mill. Kr.

Alle almindelige Bankforretninger - Inkasso

Telef. 31 - Statetelef. 51 Telegr.-Adr.: Privatbank

Wessberg & Christoffersen

STEVEDORE

Randers

STEVEDORE

Telefoner: 537 & 4055 **KOMPAGNIET** Telegr.-Adr.: Mamdresch

Aalborg

SØREN ANDERSEN

STEVEDORE OG SPEDITIONSFORRETNING

PAKHUSFORRETNING

HORSENS

Telf. Horsens 1400 og 1401.

Telgr.-Adr.: Stevedoring

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES &
PAKHUSFORRETNING

ODENSE

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København den 1. Maj 1929.

Nr. 18.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaa ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aartig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staa disse i *Parenthes*, saafremt Pladsen ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er *retvisende*, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

938. Sverige S.-Kyst. *Hano-Bugt. Laxgrundet. Fast Sømærke* atter udsat.
(U. f. s. Nr. 17/1490. Stockholm 1929.)
Den sorte, faste Stage med Kegle med opadvendt Spids paa $56^{\circ} 02' 54''$ N. $14^{\circ} 47' 56''$ E. paa *Laxgrundet*, NE. for *Listershuvud*, er atter anbragt paa Plads.
(E. f. S. Nr. 5/213 1929.)
939. Sverige S.-Kyst. *Karlskrona Skærgaard. Sømærke* udlagt.
(U. f. s. Nr. 17/1489. Stockholm 1929.)
En Stage med Kost er udlagt paa $56^{\circ} 07' 31''$ N. $15^{\circ} 25' 38''$ E., SW. for en Stenkiste med c. 1 m Vand, W. for *Arpö kalv*.
(E. f. S. Nr. 3/97 1929.)
940. Sverige. *Kalmarsund. Hatten Klokketønde* atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 17/1486. Stockholm 1929.)
Klokketønden *Hatten* paa c. $56^{\circ} 46'$ N. $16^{\circ} 30'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/41 1929.)
941. Sverige. *Gotland E.-Kyst. Britterna Klokketønde* atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 17/1488. Stockholm 1929.)
Klokketønden *Britterna* paa c. $57^{\circ} 28'$ N. $19^{\circ} 03'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 9/471 1929.)
942. Sverige E.-Kyst. *Kungsgrund Lystønde* atter udlagt.
(Telegram fra *Karlsborg Radio*.)
Lystønden *Kungsgrund* paa c. $57^{\circ} 41'$ N. $16^{\circ} 55'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 4/148 1929.)
943. Sverige. *Stockholm Skærgaard. Stora Vindåsen Lystønde* atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 17/1587. Stockholm 1929.)
Lystønden *Stora Vindåsen* paa c. $59^{\circ} 11'$ N. $18^{\circ} 30'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 7/342 1929.)
944. Sverige. *Stockholm Skærgaard. Sandhamn. Södergrundan Klokketønde* atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 17/1485. Stockholm 1929.)
Klokketønden *Södergrundan* paa c. $59^{\circ} 15'$ N. $19^{\circ} 03'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/44 1929.)

945. Sverige. Stockholm Skærgaard. Sandhamnssundet. Lystønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 17/1586. Stockholm 1929.)
Lystønden *Sandhamnssundet* paa c. 59° 17' N. 18° 55' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 13/636 1929.)
946. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lilla Värtan. Frihavnen. Lystønde atter udlagt.
Ledefyr slukket.
(U. f. s. Nr. 17/1484. Stockholm 1929.)
1. Lystønden *Stockholms frihamn Nr. 1* paa c. 59° 21' N. 18° 08' E. er atter udlagt paa Station.
2. Ledefyrene *Stockholms frihamn röda nedre* og *övre* er slukket. c. 59° 21' N. 18° 07' E.
947. Sverige. Stockholm Skærgaard E. Svenska Björn Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Fyrskibet *Svenska Björn* paa c. 59° 35' N. 19° 56' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 7/399 1929.)
948. Sverige. Bottniske Bugt. Finngrundet Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Gävle.)
Fyrskibet *Finngrundet* paa c. 61° 02' N. 18° 31' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 7/344 1929.)
949. Sverige. Bottniske Bugt. Holmögdåd Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 17/1585. Stockholm 1929.)
Fyret *Holmögdåd* paa c. 63° 36' N. 20° 45' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 2/59 1929.)
950. Sverige. Bottniske Bugt. Brämö. Åstholmen. Lodssignal ophørt.
(U. f. s. Nr. 17/1481. Stockholm 1929.)
Det tidligere Signal, en sort Ballon med hvidt Bælte, der angav, at der fandtes Lods ved Lodstationerne ved *Brämö Fyr* paa c. 62° 13' N. 17° 45' E., *Brämösund* paa c. 62° 12' N. 17° 41' E. samt paa *Åstholmen* SE.-Pynt, gives ikke mere.
Åstholmsudde Fyr: c. 62° 23' N. 17° 44' E.
951. Finland. Bottniske Bugt. Sebbskär Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 11/311. Helsingfors 1929.)
Sebbskär Fyr paa c. 61° 29' N. 21° 21' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 10/521 1929.)
952. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Raumo. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 11/303. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Järviuoto c. 61° 07' N. 21° 27' E. *Iso Ruohokari*. *Pieni Ruohokari*. *Ailisaari*. *Lindasaari*. *Valkeakari övre* og *nedre*. *Nurmes*.
(E. f. S. Nr. 10/522 1929.)
953. Finland. Bottniske Bugt. Nystad. Medelklubb Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 11/313. Helsingfors 1929.)
Medelklubb Fyr paa c. 60° 42' N. 21° 03' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 10/523 1929.)
954. Finland. Ålandshavet. Hellman Havnefyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 11/310. Helsingfors 1929.)
Hellman Havnefyr paa c. 60° 12' N. 19° 19' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 11/563 1929.)

955. Finland. Finske Bugt. Fyr atter tændt.

(U. f. s. Nr. 11/301. Helsingfors 1929.)

Nedennævnte Fyr er atter tændt:

Karlskamsudd. Vormö—Högholm. Stora Ångestö. Elgsö. Barösunds lotsstuga. Sparvholm. Hyklösund. Svartö—Höganäs. Djupkubb. Busö. Espskärs övre og nedre. Julö. Furuholm. Koön. Aspharu. Kalvholms övre og nedre. Tvärminne övre, östra og västra. Stengrund. Hundhälet. Andalskär. Kråkholsms övre og nedre.

(E. f. S. Nr. 4/155 og 11/564 1929.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**956. Danmark. Sundet. Drogden. Nordre-Rose N. t. W. 1/2 W. Vrag afmærket.**

Vraget af Dampskibet *Kajsa*, hvoraf Kommandobroen er over Vandet, ligger sunket med Stevnen S. efter i 11 m Vand 1750 m 344° fra *Nordre-Rose* Fyr. En grøn Vragvager med 2 grønne Flag samt en grøn Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink, er udlagt henholdsvis 50 m og 75 m ENE. for Vraget.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**957. Danmark. Kattegat. Samsø W. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.**

I Dagene 11.—15. og 25.—29. Juni samt 8.—19. Juli d. A., alle Dage inklusive, vil der efter Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i Farvandet W. for *Samsø* mellem Breddeparallerne 55° 45' N. og 56° 00' N. samt Meridianerne 10° 18' E. og 10° 28' E.

Naar Skydningen finder Sted, er de skydende Skibes elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares imod paa de anførte Tider at komme indenfor Skydepladsens ovennævnte Grænser.

I de samme Dage vil der paa samme Skydeplads blive afholdt Skydning om Dagen.

958. Danmark. Kattegat. Tangen. Opmaalingsmærker udlægges. Advarsel.

E. f. S. Nr. 17/903 1929 annulleres og erstattes med:

Til Brug ved en Opmaaling af den N.-lige Del af *Tangen* vil der i Begyndelsen af Maj d. A. blive udlagt 7 sorte Stager, som senere vil blive forsynet med Flag eller anden Topbetegnelse. Stagerne, der antagelig kommer til at ligge ude i et Tidsrum af c. 3 Maaneder, udlægges inden for et Areal begrænset af Breddeparallerne 56° 34' N. og 56° 41' N. samt Meridianerne 10° 40' E. og 10° 56' E.

Stagerne, der er den almindelige Skibsfart uvedkommende, belyses ikke om Natten.

959. Sverige. Kattegat. Lille-Middelgrund. Midlertidig Lystønde udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

En Lystønde med samme Fyrkarakter som Lys- og Fløjtetønden *Lilla Middelgrund* er midlertidig udlagt paa sidstnævntes Station paa c. 56° 57' N. 11° 58' E.

(E. f. S. Nr. 9/480 1929.)

960. Sverige. Kattegat. Fladen Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lys- og Fløjtetønden *Fladen* paa c. 57° 10' N. 11° 42' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 6/333 1929.)

961. Sverige. Kattegat. Vitten Fyr slukkes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 17/1513. Stockholm 1929.)

Paa Grund af en forestaaende Reparation vil *Vitten* Fyr paa 57° 38' 12" N. 11° 37' 22" E. omkring den 1. Juli d. A. blive holdt slukket i c. 4 Døgn.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

962. **Nordsøen. Dogger-Banke. Drivende Mine.**
(Meddelelse fra Efterretningsstationen.)
Den 27. April 1929. En drivende Mine observeret paa c. 55° 32' N. 4° 38' E.
963. **Holland. Thorntonbank. Opmaalingsmærker.**
(B. a. Z. Nr. 90/892. 's-Gravenhage 1929.)
Nedennævnte Opmaalingsmærker er midlertidig udlagt i Nærheden af *Thorntonbank*:
1. Sort Tønde A med sort Flag paa c. 51° 31',₅ N. 2° 52',₁₀ E.
2. Sort Tønde B med sort Flag paa c. 51° 36' N. 2° 51' E.
964. **Holland. Schelde Munding. Wielingen. Minespærring fjernet.**
(B. a. Z. Nr. 86/844. 's-Gravenhage 1929.)
Minespærringen paa c. 51° 25' N. 3° 23' E. er fjernet.
(E. f. S. Nr. 28/1386 og 29/1441 1928.)
965. **England. Humber. Middle Lysflaade. Taagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 586. London 1929.)
Taagesignalet med Sirene fra *Middle Lysflaade* paa c. 53° 36' N. 0° 01' W. er nedlagt og erstattet med en Klokke.
(Kort Nr. 264.)
966. **England. Tyne Anduvning. Fiskeri med Drivnet. Advarsel.**
(N. t. M. Nr. 626. London 1929.)
Et større Antal Fiskerfartøjer vil i Tiden indtil 31. August d. A. fiske med Drivnet om Natten mellem *St. Mary's Island* c. 55° 04' N. 1° 27' W. og *Souler Point* c. 54° 58' N. 1° 22' W. fra c. 1/2 Sm til 5 Sm fra Land. Nettenes Længde er mellem c. 450 og c. 550 m.
Alle Skibe, der efter Solnedgang anduver eller forlader *Tyne*, skal holde skarpt Udkig for at undgaa at beskadige ovennævnte Net.
967. **Skotland. Cromarty Firth Ankerplads. Vragfyr atter tændt.**
(N. t. N. Nr. 594. London 1929.)
Blinkfyret paa Baaken paa Vraget, der ligger sunket paa c. 57° 41' N. 4° 05' W., 0,53 Sm fra *Nigg Sands* Baake Nr. 3, er atter tændt og viser nu hvidt Et-Blink hver 4^{se}.
(E. f. S. Nr. 3/129 1929.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

968. **Engelske Kanaloer. Jersey. St. Helier Anduvning. Moulet Rock. Baake atter opført.**
(N. t. M. Nr. 617. London 1929.)
Baaken paa *Moulet Rock* paa c. 49° 10' N. 2° 07' W., c. 0,25 Sm SE. for *Hermitage* Bølgebryderfyr, er atter opført.
(E. f. S. Nr. 45/2240 1928.)
969. **England W.-Kyst. Isle of Man. Whitestone Bank. Lys- og Klokkebaad atter udlagt.**
(N. t. M. Nr. 616. London 1929.)
Whitestone Bank Lys- og Klokkebaad paa c. 54° 25' N. 4° 20' W., SE. for *Ayre Point*, er atter udlagt paa Station og den midlertidig udlagte Lystønde inddraget.
(E. f. S. Nr. 2/86 1929.)

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

1928

- 20/953 *Finland. Finske Bugt. Porkkala-Kallbåda Fyr* forandres.
22/1073 *Danmark. Møen S.-Kyst. Klintholm Havn Tilsanding.*
23/1131 *Rusland. Finske Bugt. Schepelov Fyr.* Taugesignal midlertidig indstillet.
24/1181 *Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib.* Taugesignal forandres.
27/1328 *Tyskland. Kieler-Fjord. Førligt Omraade.* Advarsel.
34/1650 *Tyskland. Mecklenburg Bugt. Staberhuk NE.* Vrag *Minna II.*
36/1728 *Danmark. Møens Fyr SE.* Vrag „*Capella*“. Vragvager.
41/1999 *Tyskland. Dahmeshöved NE. t. N.* Vrag „*Karoline*“.
47/2293 *Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad.* Forandring og Flytning af *Borgmästergrund Fyr.*
48/2339 *Tyskland. Svinemünde. Radiotaagesignal* oprettes.
49/2396 *Østersøen. Gjedser Fyr SW.* Vrag „*Gladiator*“. Vragvager.
51/2523 *Estland. Finske Bugt. Tachkona ENE.* Vrag afmærket.
51/2524 *Tyskland. Femern S.-Kyst. Burgstaaken S.* Vrag „*Helene*“.
52/2613 *Tyskland. Rügenwaldermünde.* Dybde aftaget. Advarsel.

1929

- 14/727 *Sverige E.-Kyst. Opmaalingsmærker* ndlagges. Advarsel.
15/743 *Sverige. Öregrundsgrepen. Fyrskibet Grepen.* Taugesignal forandres.
15/751 *Tyskland. Kieler-Fjord.* Advarsel.
16/810 *Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt. Trafikbestemmelser* indskræmpes.
16/813 *Tyskland. Femern-Bælt. Fyrskibet Fehmarnbælt* forandres.
16/814 *Tyskland. Kieler-Fjord. Fyrskibet Kiel* forandres.
16/855 }
17/891 } *Tyskland. Kieler-Bugt. Gabels-Flak S. t. W.* Vrag.
17/871 *Sverige. Kalmarsund. Norra angringsbojen* Lys- og Klokketønde forandres.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1926

- 42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden.* Forbud mod Stenliskeri.

1928

- 12/579 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksmünde Havn.* Dybde aftaget.
37/1788 *Danmark. Store-Bælt. Romso E.* Vrag „*Thorvald*“ uskadeliggjort. Vragvager.
47/2300 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Bogestrom Lys- og Fløjtetønde* midlertidig flyttet.
48/2341 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Omo-Sund.* Vrag „*Droenland*“.
48/2383 *Danmark. Sundet N.-lige Del. Helsingør—Helsingborg N.* Stærkstrømskabel beskadiget. Advarsel.
48/2387 *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg.* Oplysning om Brobygningsarbejder. Afmærkning.
50/2457 *Sverige. Sundet. Skanör* Indsejlingsrende. Dybde aftaget. Sømærker flyttet.

1929

- 2/73 *Sverige. Sundet. Skanör Fyr* forandres.
2/76 *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg.* Broarbejder. Midlertidig Afmærkning.
7/364 *Danmark. Sundet. København. Inderhavnen. Langbro.* Gennemsejlingsløb spærres midlertidigt.
7/368 *Sverige. Malmö. Malmö yttre, västra Fyr* forandres.
8/422 *Danmark. Sundet. Kjøge Bugt. Avedøre.* Skydning.

- 1920**
 8/424 *Sverige. Sundet. Viken.* Oplysning om Vrag „Sophie“.
 11/595 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Bogestrom N.-lige Indløb—Stammenukke.* Afmærkning forandres.
 16/817 *Danmark. Sundet. Drogden.* Midlertidigt Sømærke udlagt.
 16/822 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Onse-Vig NE.* Oplysning om Vrag „Lina“.
 16/823 *Danmark. Store-Bælt. Kjertemunde Havn.* Oplysning om Dybde.
 17/897 *Danmark. Farvandet Syd. for Fyen. Sveudborg—Kudkjøbing—Marstal.* Lystonder genudlægges den 15. Juli d. A.
 18/956 *Danmark. Sundet. Drogden. Nordre-Rose N. t. W. ½ W.* Vrag „Kajsa“ afmærket.
 18/991 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund.* Gravet Rende over Tolkebarren. Oplysning om Dybde.
 18/992 *Danmark. Lille-Bælt. Pols-Rev NE.* Vrag „Emma“.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1926**
 36/1620 *Danmark. Kattegat. Læso-Trindel* Fyrskib. Fyr tændes forsøgsvis i diset Vejr.
1927
 46/2010 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE.* Vrag „Ingomar“ afmærket.
1928
 1/72 *Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE.* Oplysning om Vrag „Ingomar“.
 18/884 *Danmark. Kattegat. Skagen Havn.* Dybde i Indløbet aftaget.
 24/1197 *Danmark. Kattegat. Aarhus Havn.* Midlertidig Fyrbelysning. Kystværn.
 49/2412 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev E.* Vrag „Christa“. Vragvager.
1929
 3/124 *Sverige. Kattegat. Fluden.* Sømærke flyttes.
 3/125 *Sverige. Kattegat. Vinga N. Vitten.* Afmærkning forandres.
 4/178 *Danmark. Kattegat. Odden Havn.* Advarsel.
 5/241 *Danmark. Kattegat. Skagens-Rev E.* Vrag „Ane Marie“.
 9/482 *Norge. Skagerrak. Oslofjord. Ildjernsflu.* Midlertidig Afmærkning.
 13/643 *Danmark. Kattegat. Spodshjerg NW.* Undervandshindring. Advarsel.
 14/702 *Danmark. Kattegat. Fornæs E.* Oplysning om Vrag.
 14/727 *Sverige. Kattegat. Skagerrak.* Opmaalingsmærker udlægges. Advarsel.
 15/794 *Danmark. Limfjorden. Thyboron-Kanal.* Vandstand.
 16/826 *Danmark. Isefjord. Holbæk-Fjord.* Skydning.
 18/957 *Danmark. Kattegat. Samsø W.* Skydeøvelser. Advarsel.
 18/958 *Danmark. Kattegat. Tangen.* Opmaalingsmærker udlægges. Advarsel.
 18/993 *Danmark. Kattegat. Fornæs SE. t. S.* Oplysning om Dybde.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1928**
 37/1799 *England. Tees Bugt. Hartlepool* Anduvning. Vrag afmærket.
1929
 3/128 *Nordsøen.* Advarsel mod at trawle indenfor bestemte Omraader.
 6/312 *Danmark. Hanstholm.* Undervandstaagesignal midlertidig indstillet.
 11/576 *Holland. Wester Schelde Munding. Wandelaar* Fyrskib W. Vrag afmærket.
 12/617 *England. Humber. Grimsby* Anduvning. Vrag „Service“ afmærket.
 13/656 *England E.-Kyst.* Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.
 13/657 *England. The Downs. Gull* Fyrskib sunket. Reservofyrskib udlagt.
 14/710 *England. Newarp* Fyrskib ombyttes midlertidigt.
 16/838 *Skotland. Firth of Forth. Kinghorn Ness E.* Forbudt Omraade.
 17/920 *England. Haishborough Gat.* Vrag „Robria“ afmærket.
 18/963 *Holland. Thorntonbank.* Opmaalingsmærker.
 18/966 *England. Tyne* Anduvning. Fiskeri med Drivnet. Advarsel.

Island og Færøerne.

- 1927**
 36/1610 *Island W.-Kyst. Faxaflói.* Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlanvisning.
 41/1781 *Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey* Havn. Hørgeyrimole forlænges. Advarsel.

1928

- 31/1539 *Island W.-Kyst. Breidifjördr. Lille Ólafey. Vardcr opføres.*
 31/1540 *Island W.-Kyst. Breidifjördr. Skardstöd. Varde opføres.*
 38/1872 *Færøerne. Sudero. Vaag-Fjord. Ny Fyrlinie tændes.*

1929

- 6/335 *Island N.-Kyst. Siglufjördr Havn. Oplysning om Havnekaj og Uddybning.*
 18/970 *Island S.-Kyst. Reykjanes Fyr forandres.*
 18/971 *Island W.-Kyst. Faxa-Flói. Reykjavik Vinkelfyr flyttes og forandres.*
 18/972 *Island N.-Kyst. Tjörnes. Fyr tændes.*
 18/973 *Island N.-Kyst. Melrakka-Sljetta. Raudagnúpr. Fyr tændes.*
 18/974 *Island S.-Kyst. Alvidrihamrar. Fyr tændes.*
 18/994 *Island W.-Kyst. Faxa-Flói. Hafnarfjördr. Valhúsgrunn. Lys- og Fløjtetonde midlertidig inddraget.*
-

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

970. Island S.-Kyst. Reykjanes Fyr forandres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af Sommeren 1929 vil *Reykjanes* Fyr paa $63^{\circ} 48' 55''$ N. $22^{\circ} 42' 30''$ W. blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 30^s , Blink c. $0,36^s$, Mørke c. $7,11^s$, Blink c. $0,36^s$, Mørke c. $22,11^s$. Lysevnen forøges samtidig til 29 Sm. Iøvrigt uforandret.

(Fyr-Fort. Nr. 731.)

971. Island W.-Kyst. Faxa-Flói. Reykjavik Vinkelfyr flyttes og forandres.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

Den 1. Juni 1929 nedlægges *Reykjavik* Vinkelfyr paa $64^{\circ} 08' 41''$ N. $21^{\circ} 55' 25''$ W. og erstattes med et nyt Fyr med samme Fyrkarakter, opført ovenpaa Vandbeholderen paa *Raudarárholt* paa $64^{\circ} 08' 17''$ N. $21^{\circ} 54' 23''$ W. Flammens Højde: 55 m. Lysevne og Synsvide er for hvidt Lys 19 Sm, for rødt Lys 16 Sm og for grønt Lys 15 Sm. Fyrbygningen er et graat Fundament med Lanterne, 5 m høj. Fyret lyser, som følger:

- | | |
|---|--|
| 1. Grønt i Pej. fra 134° til 154° . | 4. Hvidt i Pej. fra 187° til $194\frac{1}{2}^{\circ}$. |
| 2. Hvidt i — - 154° - $159\frac{1}{2}^{\circ}$. | 5. Grønt i — - $194\frac{1}{2}^{\circ}$ - 204° . |
| 3. Rødt i — - $159\frac{1}{2}^{\circ}$ - 187° . | |

Brændetid: 15. Juli—1. Juni.

Fyret tændes den 15. Juli 1929.

(Kort Nr. 213, 226, 200, 270 og 289. Islandske Lods, Side 58. Fyr-Fort., Side 743.)

972. Island N.-Kyst. Tjørnes. Fyr tændes.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af Sommeren 1929 vil paa *Tjørnes* paa c. $66^{\circ} 12\frac{1}{4}'$ N. $17^{\circ} 09'$ W. blive tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s , Blink c. $1,5^s$, Mørke c. 3^s , Blink c. $1,5^s$, Mørke c. 9^s . Flammens Højde: 26 m. Synsvide: 15 Sm. Lysevne: $18\frac{1}{2}$ Sm. Hvidt Taarn med Lanterne, 12 m højt. Brændetid: 1. August—15. Maj.

(Kort Nr. 212, 270, 239 og 283. Islandske Lods, Side 135. Fyr-Fort. Nr. 779 A.)

973. Island N.-Kyst. Melrakka-Sljetta. Raudagnúpr. Fyr tændes.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af Sommeren 1929 vil paa *Raudagnúpr* paa c. $66^{\circ} 30\frac{1}{4}'$ N. $16^{\circ} 32\frac{1}{2}'$ W. blive tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, 3 Blink hver 20^s , Blink c. $0,5^s$, Mørke c. $2,5^s$, Blink c. 2^s , Mørke c. $2,5^s$, Blink c. $0,5^s$, Mørke c. 12^s . Flammens Højde: 62 m. Synsvide og Lysevne: $17\frac{1}{2}$ Sm. Graat Hus med Lanterne, 7 m højt. Brændetid: 1. August—15. Maj.

(Kort Nr. 212, 270, 239 og 283. Islandske Lods, Side 137. Fyr-Fort. Nr. 779 B.)

974. Island S.-Kyst. Alvidruhamrar. Fyr tændes.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

I Løbet af Sommeren 1929 vil paa *Hódegissker*, E.-ligst paa *Alvidruhamrar*, tæt W. for *Kúdaós*, paa $63^{\circ} 26' 07''$ N. $18^{\circ} 25' 32''$ W. blive tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, 3 Blink hver 20^s , Blink c. $0,5^s$, Mørke c. $2,5^s$, Blink c. 2^s , Mørke c. $2,5^s$, Blink c. $0,5^s$, Mørke c. 12^s . Flammens Højde: 30 m. Synsvide: 16 Sm. Lysevne: 17 Sm. Hvidt Taarn med Lanterne, 20 m højt. Brændetid: 15. Juli—1. Juni.

(Kort Nr. 225, 270, 239 og 283. Islandske Lods, Side 177. Fyr-Fort. Nr. 798 A.)

975. Afrika SW.-Kyst. Lüderitz Bugt. Angra Point N. Fløjtetønde inddraget midlertidigt.

(N. t. M. Nr. 611. London 1929.)

I Tiden fra c. 1. Maj til 31. Maj 1929 vil, uden nærmere Meddelelse, *Angra Reef* Fløjtetønde med Topbetegnelse paa c. $26^{\circ} 37'$ S. $15^{\circ} 08'$ E., ved N.-Enden af Revet, der strækker sig N. ud fra *Angra Point*, blive inddraget og erstattet med en Tønde.

(Se Tillæg.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

976. **Mexiko. Mata Redonda. Fyr nedlagt.**
(N. t. M. Nr. 579. London 1929.)
Mata Redonda hvide, faste Fyr paa c. $21^{\circ} 13' N.$ $97^{\circ} 25' W.$ er permanent nedlagt.
977. **Venezuela. Margarita Island. Morro del Robledar. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 607. London 1929.)
Paa Toppen, c. $2\frac{1}{2}$ Sm 242° fra *Tigre Point*, er paa c. $11^{\circ} 03' N.$ $64^{\circ} 22' W.$ tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 7^s , Blink 2^s , Mørke 5^s . Synsvide: 12 Sm.
978. **Brasilien. Benevente Bugt. Vrag afmærket.**
(N. t. M. Nr. 599. London 1929.)
En Vraglystønde, der viser rødt Et-Blink hver 6^s , er udlagt c. $0,1$ Sm 130° fra Vraget af Dampskibet *Piuma*, der ligger sunket farligt for Sejladsen, paa c. $20^{\circ} 53' S.$ $40^{\circ} 40' W.$, $1,9$ Sm 210° fra *Benevente Point*.
979. **Argentina. Punta Mercedes. Oplysning om Fyr.**
(N. t. M. Nr. 571. London 1929.)
Punta Mercedes hvide og røde Gruppe-Blinkfyr paa c. $48^{\circ} 23' S.$ $66^{\circ} 28' W.$ viser rødt Lys i Pejlinger fra 291° til 300° ellers hvidt Lys.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

980. **Italien W.-Kyst. Paola. Oplysning om Fyr.**
(A. a. N. Nr. 53/108. Genua 1929.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 12/627 1929 meddeles, at *Paola* Fyr paa $39^{\circ} 21' (40'') N.$ $16^{\circ} 02' (00'') E.$ har en Synsvide paa 16 Sm.
(E. f. S. Nr. 12/627 1929.)
981. **Sicilien W.-Kyst. Ægadiske Øer. Favignana. Punta Marsala Fyr forandret.**
(A. a. N. Nr. 53/106. Genua 1929.)
Punta Marsala Fyr paa c. $37^{\circ} 54' N.$ $12^{\circ} 22' E.$ er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 12^s , Blink 2^s , Mørke 10^s . Synsvide: 13 Sm. Iøvrigt uforandret.
(E. f. S. Nr. 12/628 1929.)
982. **Grækenland W.-Kyst. Prevesa Stræde. Lystønde udlagt.**
(N. t. M. Nr. 598. London 1929.)
En Lystønde, der viser grønt Et-Blink hver 7^s , er udlagt paa c. $38^{\circ} 56' N.$ $20^{\circ} 45' E.$, $0,88$ Sm 213° fra Midten af Fort *Pantokrator*.
Den gule Stumpønde, der i Kortene er angivet at ligge tæt SE. for ovennævnte Plads, eksisterer ikke.
983. **Grækenland. Morea. Zovollo Point. Fyr midlertidig slukket.**
(N. t. M. Nr. 604. London 1929.)
Zovollo Point Fyr paa c. $36^{\circ} 25' N.$ $23^{\circ} 08' E.$ er for Tiden slukket.
984. **Grækenland. Euripo Channel. Steno Pass Anduvning. Vrag.**
(N. t. M. Nr. 597. London 1929.)
Vraget af et Motorskib, der ligger farligt for Sejladsen, er sunket paa c. $38^{\circ} 26' N.$ $23^{\circ} 37' E.$, $0,31$ Sm 87° fra *Perama Point* Fyr.
985. **Tripolis. Cirenaiica. Ras al Hilal. Fyr lyser atter normalt.**
(N. t. M. Nr. 589. London 1929.)
Ras al Hilal Fyr paa c. $32^{\circ} 56' N.$ $22^{\circ} 10' E.$ lyser atter med normal Fyrkarakter, hvidt Et-Blink hver 12^s .
(E. f. S. Nr. 7/375 1928.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

986. Røde Hav. Perim. Bab-el-Mandeb Lille Stræde. Grund.
(N. t. M. Nr. 570. London 1929.)
En Grund med 11,9 m Vand er fundet paa 12° 39' 36" N. 43° 26' 52" E., c. 0,6 Sm E. for *Obstruction Point*.
987. Bengalske Bugt. Birma. Martaban Bugt. Krishna Fyrskib flyttet.
(N. f. S. Nr. 561. London 1929.)
Krishna Fyrskib er flyttet c. 2 Sm NW. efter og ligger nu paa c. 15° 32' N. 95° 36' E., 17 Sm 134° fra *Upey* Triangulationsbaake.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

988. Singapore Stræde. Johore Shoal. Lystønde udlagt.
(N. t. M. Nr. 562. London 1929.)
En sort Lystønde, der viser hvidt Gruppe-Blink. To-Blink hver 10^s, er udlagt paa 1° 18' 51" N. 104° 04' 57" E., ved E.-Enden af *Johore Shoal*.
989. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Bobos Point. Tønde udlagt.
(N. t. M. Nr. 631. London 1929.)
En rød og sort, vandret stribet Spidstønde med Ballon er udlagt paa c. 6° 11' S. 107° 52' E., 2,8 Sm 100° fra N.-Spidsen af *Bobos Point*.

XI. Bekendtgørelser m. m.

990. Danmark. Limfjorden. Aalborg—Norre-Sundby. Lodstakster.
Marineministeriet har fastsat midlertidige Takster for *Aalborg* Lodseri for Lodsninger m. v. mellem *Aalborg* og *Norre-Sundby*. Taksterne træder i Kraft den 1. Maj d. A.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korta eller
Bogs Nr.

England:

- T Supplement No. 6 to East Coast of the United States Pilot, Vol. I.
R 87 West Coast of Spain and Portugal. — Cape Finisterre to Cape St. Vincent.
R 2345 England, South Coast. — Penzance bay.
R 3214 Red Sea, Suez Bay. — Ports Ibrahim and Thewfik.
T Supplement No. 1 to East Coasts of Korea and Siberia and Sea of Okhotsk Pilot.
T Supplement No. 5 to Arctic Pilot, Vol. II.

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

991. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren.
Oplysning om Dybde.
Ved Opmaalingen den 27. April 1929 af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 6,1 m i W.-Siden af Renden, 6,5 m i Midten af Renden og 6,8 m i E.-Siden af Renden. c. 54° 51' N. 12° 13¼' E.
(E. f. S. Nr. 12/633 1929.)

992. Danmark. Lille-Bælt. Pøls-Røv NE. Vrag.
 Vraget af Jagten *Emma* ligger sunket c. 1 Sm NE. for *Pøls-Røv* Klokketønde, i
 30 m Vand.
Pøls-Røv Klokketønde: c. 54° 51' (18") N. 10° 06' (00") E.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

993. Danmark. Kattegat. Fornæs SE. t. S. Oplysning om Dybde.
 Føreren af Dampskibet *United States* rapporterer den 21. Marts d. A. paa c. 56°
 21' N. 11° 04' E. at have fundet en Dybde paa 10 m. Stedet vil blive nærmere undersøgt.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

994. Island W.-Kyst. Faxa-Flói. Hafnarfjördr. Valhúsgrunn. Lys- og Fløjte-
 tønde midlertidig inddraget.
 Lys- og Fløjtetønden *Valhúsgrunn* paa c. 64° 05',₁ N. 22° 05',₃ W. er for Tiden
 inddraget og vil ikke foreløbig blive genudlagt. Som Erstatning er udlagt en rød Kugle-
 tønde med hvid Stage.
 (E. f. S. Nr. 40/1979 1928.)

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART



CORNELIUS KNUDSEN

Kgl. Hof Optiker & Instrumentmager
KØBMAGERGADE 15. KØBENHAVN K.
Telefon Byen 7330.

Fremstiller paa egne Værksteder:

*Nautiske, Aeronautiske,
Astronomiske, Geodætiske &
Optiske Instrumenter.*

Til nautisk Brug fremhæves vore »Skagen-Typer«
Spritkompasser, C. K. Sekstanter, ægte Clausens
Kontroltydemaalere og Loddemaskine, C. K. elek-
trisk Loddemaskine, ægte Clausens Deflektorer, Pejls-
skiver etc., alt af eget Fabrikat.

Forlang Special Brochurer tilsendt.

Reparat. udføres hurtigt og under sagkyndig Kontrol



Forsikrings-Aktieselskabet "SKANDINAVIA"

Opst. 1899
Aktiekapital 20 Millioner Kroner

SØ- og TRANSPORTFORSIKRINGER
GENFORSIKRING I ALLE BRANCHER

KONGENS NYTORV 6 · KØBENHAVN K.
Telefon 9316 Telgr. Adr. Reassurance

THE MARINE LARYNGAPHONE



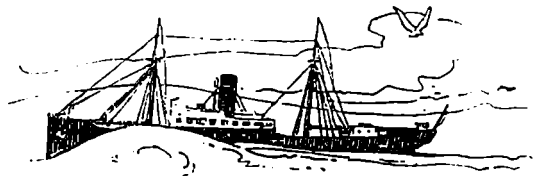
Den ideelle Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET
AXEL SCHOU,
STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

BP BRITISK PRODUKT BP



FUEL & DIESEL OIL

BUNKERSTATION I
FRIHAVNEN
Kapacitet: 450 Tons pr. Time.

St. Annæ Plads 5. København K.
TELEFON: 5455 — TELEGRAM-ADR.: UNITEDOIL

BP DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI BP

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klases Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH & CO.**, KØBENHAVN

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI

TØRDOK 380'

**SVITZERS BUGSERAFDELING**Telegram-Adresse: Svitzertow **KVÆSTHUSGADE 1 · KØBENHAVN K** Tlf.: 7646 * Pala: 3930 & 3902
Nattefoner: Ryvang 2304 & Øbro 6930Nyeste og kraftigste isbrydende Bugserbaade.
Bugsering udføres til billigste Priser i og udenfor København.

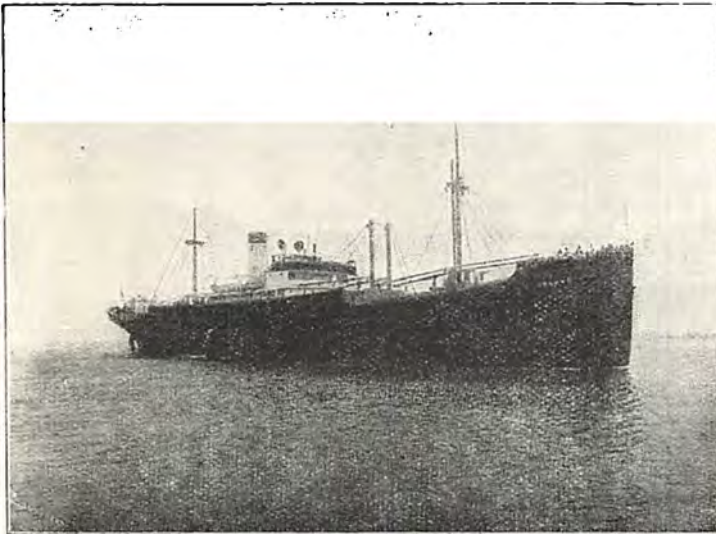
STEGMANN
N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18&918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY



BRUG

Holzapfel^s
Bundfarver
DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5801 København, K.

Frigidaire er installeret i $\frac{5}{8}$ "Irland"

Den medførte Skibs-Proviant kan ved Frigidaire — automatisk, elektrisk Køling — beskyttes langt bedre mod Svind og Tab end med de gammeldags Kølemetoder.

Frigidaire vedligeholder konstant den ensartede, tørre Kulde, der er den rette for letfordærlige Varer. Store Beløb kan indtjenes herved, og da Frigidaire baade er økonomisk i Anskaffelse og Drift, vinder Frigidaire stedse voksende Udbredelse paa Skibene Verden over. I alle betydende Havne kan der gøres Brug af Frigidaires verdensomspændende Service.

Forlang vor illustrerede Brochure.

Hovedforhandler for Danmark:
J. INGVARSEN
Kattesundet 4 Central København K.
3783

Frigidaire

AUTOMATISK ELEKTRISK KØLING

GENERAL MOTORS FABRIKAT

Aut. Forhandler for Fyn:
A/S AXEL MEYER & CO.
St. Graabrodræstræde 17, Odense
Telf. 4277 - 4278

Aut. Forhandler for Lolland-Falster:
A/S P. HATTEN & CO.
Maribo
Telf. 26 - 126

Aut. Forhandler for Sydjylland:
A/S E. RASMUSSEN
Fredericia
Telf. 259 - 559 - Statstelf. 16

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 19

FREDAG 10. MAJ 1929

36. AARG

FRA UGE TIL UGE

DANMARKS ÆRES DAG

I gaar var det Aarsdagen for Indvielsen af det af Dansk Dampskibsrederiforening paa Langelinie rejste Mindesmærke for de i danske Handelsskibe under Verdenskrigen krigsforliste Søfolk, og mange Blomster blev i den Anledning, bl. a. fra Rederiforeningen, nedlagt ved det smukke Monuments Fod.

Tilfældigt var det ikke, at den 9. Maj blev Afsørlingsdagen for dette ejendommelige Mindesmærke. Den 9. Maj er en Mærkedag i Danmarks Historie, en Dag, som vi Danske gør vel i at erindre os selv om i disse Dage, hvor man vil slaa den sidste Stump af vort brudte Værg af Haand. I Dag var det 65 Aar siden — som Direktør A. O. Andersen i sin Afsørlingstale mindede om — at Uvejrsskyerne laa tungt over vort Fædreland. En dansk Eskadre laa da i Nordsøen med Besætninger ombord besjælet af Viljen til at ofre Liv og Blod for deres Konge, deres Land og Flag, spejdende efter den Stridsmagt, som man vidste var paa Vej mod danske Kyster for at søge at lamme vor Bevægelsesfrihed paa Søen. De mødtes derude — det danske Blod flød, men ikke forgæves — vort Flag vajede videre — højt og stolt og frit — Havet forblev frit.

En mere passende Dag end Aarsdagen for denne danske Orlogsdaad kunde ikke være valgt til at hylde Mindet om de brave Sømænd, som paa den brutaleste Maade mistede Livet i deres behjertede Forsøg paa at forhindre en Standsning af Tilførslerne til Danmark under Krigen. Og lad os andre Aar efter Aar mindes denne Danmarks Æresdag og de tapre danske Mænd, der satte Livet ind og satte Livet til for os andre.

Lest we forget!

DEN DANSKE HANDELSFLAADE

Dansk Dampskibsrederiforening afholdt i Dag den aarlige Generalforsamling og Formanden, Direktør A. O. Andersen aflagde Beretning. Det oplystes, at den danske Handelsflaade (inkl. Fiskefartøjer, Bugserbaade o. l.) bestod pr. 1. Januar 1928 af 566 Dampskibe paa 731,741 B.R.T., 1052 Motorskibe paa 286,131 B.R.T. og 333 Sejlskibe paa 44,342 B.R.T., ialt 1951 Skibe 1,062,214 B.R.T.

Dampskibsflaaden er i Aarets Løb blevet formindsket med 17 Dampskibe paa 28,823 B.R.T., Motorskibsflaaden er derimod forøget med 45 Skibe paa 50,859 B.R.T., medens Sejlskibsflaaden er formindsket med 47 Skibe paa 2819 B.R.T. Den danske Handelsflaade (inkl. Fiskefartøjer, Bugserbaade o. l.) bestod herefter pr. 1. Januar 1929 af ialt 549 Dampskibe paa 702,918 B.R.T., 1097 Motorskibe paa 336,990 B.R.T. og 286 Sejlskibe paa 41,523 B.R.T., ialt 1932 Skibe 1,081,431 B.R.T., hvilket svarer til en Netto nedgang paa 19 Skibe og en Netto fremgang paa 19,217 B.R.T.

Bruttoforøgelsen udgjorde 92 Skibe paa 69,105 B.R.T.; heraf er 31 Skibe paa 54,949 B.R.T. nybyggede paa danske Værfter, 4 Skibe paa 3586 B.R.T.

nybyggede i Udlandet og 22 Skibe paa 6390 B.R.T. indkøbt fra Udlandet, medens 35 Skibe ved Ominaa-ling har faaet Tonnagen forøget med 4180 B.R.T.

Bruttoafgangen udgjorde 111 Skibe paa 49,888 B.R.T.; heraf er 21 Skibe paa 3896 B.R.T. forlist, 49 Skibe paa 38,340 B.R.T. solgt til Udlandet, 7 Skibe paa 4033 B.R.T. opluggel, og Tonnagen paa 34 Skibe ved Ominaa-ling formindsket med 3619 B.R.T.

Som det vil ses, er der stadig Nedgang i Damp- og Sejlskibenes Antal og Tonnage, hvoriind Motorskibenes Antal og Tonnage er stærkt fremadgaende.

Procentvis fordeler Tonnagen i 1927 og 1928 sig paa følgende Maade:

	Dampskibe		Motorskibe		Sejlskibe	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%
1. Januar 1927. . .	29.4	71.2	51.4	24.1	19.2	4.7
1. Januar 1928. . .	29.0	68.9	53.9	26.9	17.1	4.2
31. Decbr. 1928. . .	28.4	65.0	56.8	31.2	14.8	3.8

Foruden Sejlskibe er det stadig navnlig smaa og ældre Dampere, som gaar ud, og erstattes med større Dampere eller Motorskibe.

Ved Aarets Begyndelse fandtes saaledes 401 Dampere under 1600 B.R.T. mod 391 ved Aarets Udgang, og af samtlige Skibe var pr. 1. Januar 1928 98 bygget efter 1924 mod 133 pr. 31. December 1928. Af den samlede Handelsflaade er 623 Skibe 648,045 B.R.T. eller henholdsvis 32 pCt. og 60 pCt. bygget efter 1914.

Denne Søgen bort fra de mindre Skibe gør sig gældende hele Verden over, og Gennemsnitsstørrelsen for de i hvert enkelt Aar byggede Skibe er siden 1911 næsten fordoblet, idet den er steget fra 1657 B.R.T. til 3106 B.R.T.

En særlig Omtale kræver Tankskibene, hvoraf Danmark nu har 6 Dampere paa tilsammen 10,831 B.R.T. og 8 Motorskibe paa tilsammen 47,390 B.R.T. eller ialt 14 Tankskibe paa 58,221 B.R.T.

REDERIFORENINGENS SKIBSFARTSBERETNING

Paa Generalforsamlingen omdeltes den af Direktør E. Maegaard redigerede Skibsfartsberetning for Aaret 1928. Skibsfartsberetningen er en aldeles fortræffelig Haandbog for alle, der nærer Interesse for Skibsfarten, Danmarks næststørste Erhverv. Den giver en Masse værdifulde Oplysninger, og dens statistiske Materiale er simpelthen uundværligt for enhver, der ønsker at sammenligne danske Søfolks Kaar med Udlandets. Skibsfartsberetningen indeholder ligeledes en komplet Liste over de brave Sømænd, der krigsforliste under Verdenskrigen 1914—18.

Skibsfartsberetningen giver ogsaa indgaaende Oplysninger om affilierede Virksomheder som Danske Rederes Retsværn, der er oprettet med det Formaal at bistaa Medlemmerne

1) med at gennemføre disses retmæssige Krav paa Fragt, Dødfragt, Liggedagspenge, Erstatning for ukontraktmæssige Ophold og Bjærgeløn,

- 2) ved at gennemføre Krav opstaaet ved Brud paa Fragtkontrakter, eller paa Kontrakter om Passagerbefordring, Lastning, Stuvning, Trimming, Lægtring, Losning, Oplægning, Dokning og Reparation, eller paa Kontrakter om Udrustning af Skibe (derunder Bunkerkul og -Olie og Stores), og
- 3) i Tilfælde af Krav fra eller overfor offentlige Autoriteter, derunder Havne- og Fyrstyreiser, Jernbane- og Kanalselskaber, Pakhuskompagnier og lign.

Foreningens Bistand i disse Tilfælde bestaar dels i raadgivende Vejledning, dels ved Overtagelse af de nævnte Sager, eventuelt til Retsforfølgning eller Voldgift.

Den i Retsvænet indmeldte Tonnage har i Aaret 1928 udgjort 202 Skibe paa 351,535 B.R.T.

De af Retsvænet i 1928 behandlede Sager har udgjort ialt 294 mod 345 i 1927 og 330 i 1926, og det indkasserede Beløb har andraget Kr. 820,146.05.

Der har i 1928 været ført ialt 36 Processer, hvoraf 13 er afsluttet med det Resultat, at de 5 er vundet, 5 er tabt, 2 er forligt og 1 er opgivet; 35 af Sagerne er procederet i Udlandet og kun 1 i Indlandet.

Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund er oprettet med det Formaal under Medlemmernes gensidige solidariske Ansvar at overtage den Risiko, som i Henhold til Lov om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde paahviler de i Loven omhandlede Redere for Besætningerne om Bord i Skibe maalt til 20 Register Tons Brutto og derover.

I Aaret 1928 har der i Forsikringsforbundets *Dampskibsafdeling* været indmeldt til Forsikring 686 Skibsbesætninger bestaaende af ialt 12,455 Personer.

Det samlede af Afdelingens Medlemmer i det forløbne Aar indbetalte Forsikringsbidrag — Grundpræmie — beløber sig til Kr. 355,773.—; hertil kommer henholdsvis Kr. 53,375.— og Kr. 35,584.— udgørende Redernes Bidrag i Medfør af Lovene om henholdsvis Invalidforsikring og Arbejdsløshedsforsikring, hvilke Bidrag indkasseres af Forsikringsforbundet.

Der er i Aaret 1928 ikke indtruffet noget Totalforlis med Tab af Besætning. Summen af de i Aarets Løb udbetalte Erstatningsbeløb udgør Kr. 319,360.—, nemlig Kr. 134,878.— til omkomne Søfolks Efterladte, Kr. 129,304.— i Invaliditetserstatning til tilskadekomne Søfolk samt Kr. 55,178.— i Dagpenge.

Danske Dampskibsrederes Understøttelsesfond, der blev stiftet i 1919 og oprindeligt alene ydede Hjælp til Efterladte efter Søfolk, der omkom ved en af Verdenskrigen forarsaget Ulykke, eller til Søfolk, der kom til Skade ved en saadan, uddeler nu Understøttelser i al Almindelighed til Efterladte efter Søfolk og til gamle eller svagelige Søfolk. Fondets Kapital er noget over 2½ Million Kroner, og der er i 1928 udbetalt Understøttelser til ca. 280 Personer med et samlet Beløb af Kr. 110,430.—.

Fondets Bestyrelse bestod af Direktør A. O. Andersen, Skibsreder Chr. Sass og Konsul Chr. Andersen. Dets Kasserer er Højesteretssagfører Jakob E. Gelling.

Dansk Radio Aktieselskab, der i 1923 blev oprettet af Dansk Dampskibsrederiforening og A/S Det østasiatiske Kompagni med det Formaal at drive Virksomhed paa Radiotelegrafiens og Radiotelefoniens Omraade og i første Række at søge at samle Radiodriften i den danske Handelsflaade paa Selskabets Hænder ved at overtage Indretningen, Driften og Vedligeholdelsen af Radiostationer i danske Handelsskibe, har i 1928 været taget Drift og Tilsyn af 230 danske Radiostationer.

Til Betjening af Stationerne har været anvendt 167 Fagtelegrafister og 69 Navigatorer.

Af Dansk Radio Aktieselskabs Inspektioner i København, Esbjerg, Aalborg og Frederikshavn er der i Løbet af Aaret udført ialt 2000 Stationseftersyn. Gennem Overenskomster med udenlandske Firmaer og Administrationer raader Selskabet endvidere over Inspektioner i et stort Antal fremmede Havne, hvilke Inspektioner det dog kun i meget ringe Grad har været nødvendigt for Skibene at benytte.

FORSLAG, DER IKKE BLEV FREMMET

Forskellige maritime Lovforslag, der har været forelagt Kongressen i de Forenede Stater, er efter hvad den danske Legation i Washington indberetter til Udenrigsministeriet, ikke blevet fremmet og er dermed bortfaldet. De paagældende Lovforslag var følgende:—

Sheppard Bill S. 3813

Fremsat i U.S.A. Senat den 28. Marts 1928 af Senator Sheppard (Democrat Texas).

Forslaget gik ud paa at udvide U.S.A. Jurisdiktion overfor Retskrav af Besætningen i fremmede Skibe for Skade paa egen Person. Da Vedtagelsen af Lovforslaget kunde faa vidtrækkende uheldige Følger for den internationale Handel og Skibsfart, blev der paa de skandinaviske Rederiforeningers Foranledning af de paagældende Landes og andre Landes Regeringer nedlagt Indsigelse mod dets Vedtagelse. De i denne Henseende foretagne Skridt har formentlig været medvirkende til den Skæbne, Forslaget har faaet.

U.S.A. Sømandslov

Samme Skæbne som Sheppard Forslaget har det af Senator La Follette i Senatet fremsatte Forslag til Ændring i den amerikanske Marine Act Section 32 af 1920, der omhandler Udbetaling af Forskudshyre, faaet. Forslaget gik ud paa, at det skulde være ulovligt at udbetale Hyreforskud, og hvor dette havde fundet Sted i udenlandsk Havn, skulde Sømanden, naar han fremsatte Krav derpaa i en amerikansk Havn, have Ret til at faa udbetalt sin fortljente Hyre uden Fradrag af det ved Paamønstringen udbetalte Hyreforskud. Forslaget blev antagelig fremsat i Anledning af en af de Forenede Staters Højesteret afsagt Kendelse, der fastslog, at den nugældende amerikanske Lov ikke fandt Anvendelse paa Forskud, der var udbetalt til Mandskab i fremmede Skibe i Udlandet.

Endelig er der Lovforslaget om Deportation af fremmede Søfolk, som Senatet heller ikke vedtog inden Kongressens Afslutning, og som som Følge heraf ligeledes er bortfaldet.

POLSKE KUL OVER GDYNIA

I Marts Maaned 1929 er der ifølge en fra det polske Generalkommissariat i Danzig modtagen Statistik eksporteret 90,572 Tons Kul fra Gdynia Havn, deraf til Danmark 11,350.5 Tons mod 6478 Tons i Februar, deraf til Danmark 4645.5 Tons.

Udførslen er fordelt til de forskellige Lande som følger:

	Tons
Brasilien	4,716
Danmark	11,350.5
Finland	1,976.5
Frankrig	2,610.5
Norge	14,143.5
Sverige	54,042
Letland	1,733
	90,572

Kuludførslen er i Marts Maaned ganske vist steget en Del i Sammenligning med Februar, men er dog langt fra naaet op paa normal Højde. Det bemærkes, at Kuludførslen i Januar udgjorde 188,821.5 T.

PRØVETURE OG SØSÆTNING

Lørdag den 27. April 1920 foretoges Prøvetur fra Odense Staalskibsværft med Nybygningen Nr. 32, M/S »Abraham Lincoln«.

Skibet, der er Søsterbaad til det i 1926 afleverede Moloskib »Knut Nelson«, er til Rederiet A/S. »Bonheur« — Fred. Olsen & Co., Oslo, og dets Dimensioner er følgende:

Længde mellem Perpendikulærerne	435' 0"
Bredde moulded	56' 0"
Dybde til Shelterdæk	39' 0"

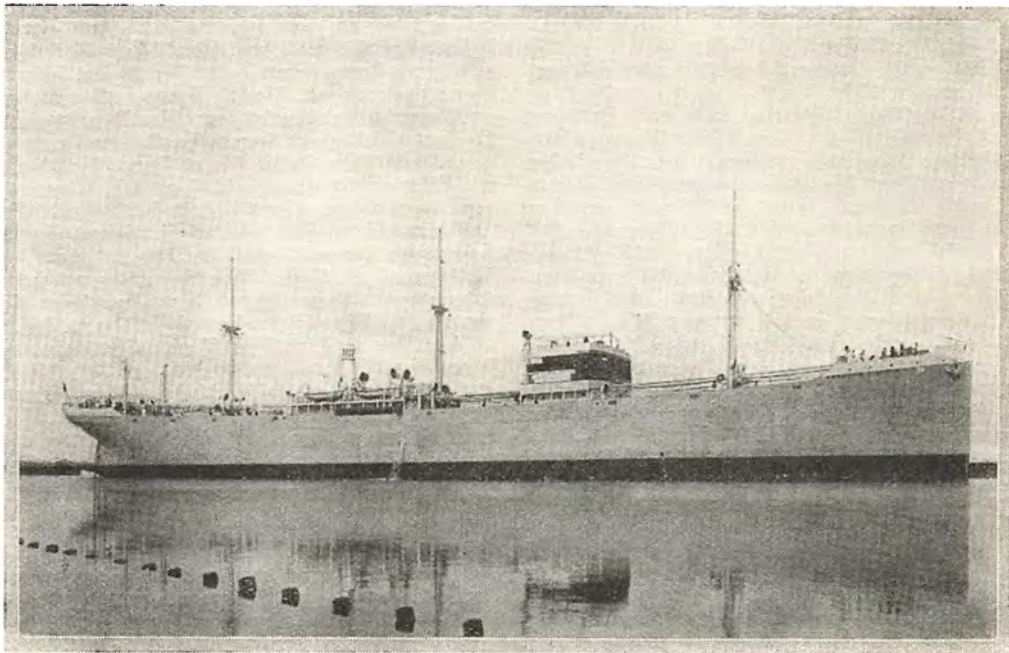
og det har en Bæreevne paa 26'—5¼" Dybgang af 9,250 Tons D.W.

Skibet er bygget til Lloyd's Register of Shipping's højeste Klasse + 100 A.1. som aaben Shelterdækker. Det har

Linien Rømsø—Halskov Fyrskib, og der opnaedes en Fart af 14¼ Mil. Efter de forskellige Prøvers Afslutning gik Skibet ind paa Kerteminde Red, hvor det blev overlagt af Rederiet.

I Prøveturen deltog fra Rederiet: Herr Generalkonsul R. Olsen og Herr Konsul Møller med forskellige Gæster samt Rederiets Inspektør Herr Kristoffersen; endvidere Herr Ingeniør H. Tuxen for Norsk Skibskontrol, Herr Ingeniør Buchanan og Herr Ingeniør Kruhøffer fra Lloyd's Register of Shipping, Herr Underdirektør Poul Hansen fra Burmeister & Wain, Herr Direktør Møller fra A/S. Thomas Ths. Sabroe & Co. samt Værftets Repræsentanter.

Efter et kort Ophold paa Kerteminde Red for Landsætning af Gæsterne og Værftets Folk lettede Skibet Anker og gik til sit Hjemsted Oslo.



»ABRAHAM LINCOLN«

tre Dæk undtagen i det sidste Lastrum, hvor der kun er to Dæk, idet der her er bygget Brændselsolietanke paa Siderne og mellem de to Tunneller. Der er 5 store Luger, og til Brug for Losning og Lastning er Baaden forsynet med 15 Lossebomme, hvoraf en til 25 Tons, og endvidere 12 elektriske Spil. Styremaskinen (elektrisk), de elektriske Spil samt Forhalingsspillet paa Hytten og Ankerspillet er leveret af Thomas B. Thrige, Odense, og er af nyeste Type. I Lastrum Nr. 3 er i Underlast og underste Mellemdæk indrettet 3 Kølerum paa tilsammen 75,000 cub. feet. for Transport af Frugt. Frysemaskineriet, som er anbragt i Maskinrummet, er leveret fra A/S. Thomas Ths. Sabroe & Co., Aarhus.

I Salonhuset er der 4 Passagerkamre samt stor Spisesalon og Rygesalon foruden Pantry, Bad og W. C. Ovenpaa Salonhuset er Kaptajnshuset med 2 Passagerkamre, Rederens Opholdsrum og Soverum med Bad og W. C. samt Opholdsrum og Soverum med Bad og W. C. for Kaptajnen, og over dette i Bestikhuset er der Styrerum, Kortrum og Radiostation.

I Sidehuse om Maskincasing findes Kamre for Skibets Dæks- og Maskinofficerer samt Messe, Sygerum og Kabys.

Agter i Hytten er der 2-Mandskamre og Messer for Skibets Matroser og Motormænd.

I Kortrummet er installeret et Radiopejleapparat og i Telegrafrummet en 1½ KW. Radiostation.

Paa øverste Mellemdæk findes et større Provantrum med særlige Køle- og Fryserum for samme.

Motoranlægget er et dobbeltskruet 8-cylindret Dieselmotoranlæg af Burmeister & Wains Krydshovedtype med Cylinderdimensioner 630 mm og en Slaglængde af 1100 mm. De to Maskiner er i Stand til under normale Forhold at udvikle 5600 I.H.K. ved 135 Omdrejninger pr. Minut og til at give Skibet en Fart i lastet Tilstand af 13.3 Mil.

Der findes desuden i Maskinrummet Hjælpemaskineri i en saadan Udstrækning, som fordres i det mest moderne Lastmotorskib, ligesom der overalt er installeret elektrisk l.v.s.

Prøveturen forløb paa tilfredsstillende Maade fra først til sidst. Skibet forlod Værftet ved 8-Tiden Lørdag Morgen og naaede Gabet i normal Tid. Derefter blev der rettet Kompasser, hvorpaa Turen gik rundt Fynshoved og ned til Rømsø, hvor Fuldkraftsprøven fandt Sted paa

Tirsdag den 30te April foretoges Prøvetur i Sundet med den ved A/S. Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri til Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors, byggede Liniedamper »Sirius« i Overværelse af bl. a. Rederiets adm. Direktør, Dr. Henrik Ramsay, Rederiets Inspektør, Ingeniør J. Thure Silander, m. fl.

Samme Dags Eftermiddag foretoges Søsætningen af det til samme Rederi under Bygning værende Søsterskib til s.s. »Sirius«. Ved Søsætningen døbttes Skibet af Fru Direktør Christensen med Navnet »Ariel«.

Begge Skibe er bestemt til regelmæssig Fart mellem finske og engelske Havne med Stykgods og et mindre Antal Passagerer.

Skibenes Hoveddimensioner er: Længde 260'—0", Bredde 40'—0", Dybde til Hoveddæk 20'—0", Dybde til Awningdæk 27'—6". Paa Awningdækket findes Dækshuse, 7' 6" Højde, derover et Baadedæk med Kajtjanshus og derover Kommandobro med Bestikhus. Tonnagen er: Gross Tons ca. 2197, Netto Tons ca. 1246, Bæreevnen ca. 2600 Tons d.w.

Der findes 4 Luger, hvoraf 2 foran for Maskinen og 2 agten for denne. Lugerne betjenes af 8 Stk. 7—10" og 2 Stk. 8—12" Dampspil og 10 Bomme, hvoraf 2 Stk. 3-Tons og 2 Stk. 10-Tons paa Fokkemast, 2 Stk. 5-Tons paa 2 Samsonposte ved Forkant af Broen, samt 2 Stk. 5-Tons og 2 Stk. 3-Tons paa Stormast. Af Hjælpemaskineri findes endvidere 1 Stk. 200 X 200 mm. Dampstyremaskine og 1 Stk. Clarke Chapman Ankerspil for 1¼" Ankerkæde.

Skibene er bygget til British Lloyds højeste Klasse og er konstrueret specielt for Sejlad i isfyldte Farvande. Der findes saaledes særlig Isforstærkning ved Anbringelse af Mellemspanter fra For til Agter, og Skibene er forsynet med Isbryderstævn. Ligeledes er Udenbordsklædningens Stød laskede, saaledes at Yderklædningen er glat overalt i Vandlinien af Hensyn til Issejlads.

For Navigeringen er installeret traadløs Telegraf af Dansk Radio Aktieselskabs Fabrikat med 300 W. Antenneenergi og Pejleapparat, Undervands-Signalanlæg »Electro-Acoustic«, samt en Glødelampeprojektor paa 3000 Watt.

Paa Awningdækket midtskibs er indrettet Apterium for Officerer. Paa Forkant under Broen findes endvidere 2 Passagerkamre og en rummelig Salon (udført i poleret Birketræ). Kaptajnshuset indeholder en stor Salon, særskilt Sovkahyt samt Toilettrum med Bad. Agterude paa

NAVIGATØRERS SEJLSKIBSUDDANNELSE

I Styrmandsforeningens Medlemsblad og Børsen har jeg med Fornøjelse læst en Artikel om ovenstaaende Emne af Sejlskibsstyrmand H. Nielsen, der med en næsten 50-årig Erfaring klarlægger sit Syn paa Spørgsmaalet. Hr. Niensens Udtalelser har glædet mig, fordi de saa levende bragte i Erindring de Anskuelse, jeg nærrede, da jeg selv sejlede med Sejlskibe, og jeg skulde tage meget Fejl, om gamle Baadsmænd Jeppe, som Hr. Nielsen citerer, ikke var en gammel Skibskammerat af mig. Beskrivelsen passer saa udmærket paa Jeppe Aistrup, der havde sit Tilhold som beskrevet i Nyhavn og en stor Forkærlighed for Romtoddyer. Jeppe var ogsaa efter min Mening Typen paa, hvad der dengang var Idealet af en Sejlskibsmatros, men jeg nærer dog stærk Tvivl om, at han vilde have været ligesaa anvendelig i en Damper, som han var i Sejlskibet, iallfald vilde han, om han havde levet, sikkert have betakket sig for det Arbejde, der kræves i et moderne Damp- eller Motorskib, og til sin Død holdt han sig da ogsaa helst i Sejlskibe.

Jeg kan ikke i en Fart komme bort fra gamle Jeppe, der var en lille undersætsig Mand med stort Skæg og som sagt Sømand til Fingerspidserne, men hans Erfaring indskrænkede sig til Sejlskibe, og jeg havde ikke som Hr. Nielsen turdet citere ham som Autoritet for, hvad der kræves af Sømandsuddannelse i vore moderne Skibe. Som før nævnt, har Hr. Niensens Udtalelser mindet mig om en Tid, da jeg i en mere underordnet Stilling end Hr. Niensens var i Sejlskibsfart, og jeg har fra den Tid hevet en ikke ringe Veneration for det romantiske og sentimentale, der var knyttet til den, og finder det forsaa vidt beklageligt, at den snart er helt forsvundet. Jeg kan ogsaa give Hr. Nielsen Ret i, at 10—12 unge Mennesker, der har været opdraget i Dampskibe, vilde egne sig daarligt som Sømand i et Sejlskib, og jeg forstaar de Følelser, han som Styrmand i Landets eneste i Fart værende Barkskih maa nære overfor den Udvikling, Handelsflaaden er undergaaet ved Overgang fra Sejl til Damp- eller Motordrift. Det er omtvisteligt, om Disciplinen i en Jagt eller en Galease er strengere end i de moderne Skibe af Handelsflaaden, min Erfaring gaar i modsat Retning; Nøjsomhed læres utvivlsomt bedst i Sejlskibe, men dermed tror jeg ogsaa at have nævnt de Fordele, en vordende Navigator i Dampskibsflaaden kan opnaa ved Fart med Sejlskibe, til Gengæld vilde han paa mange Omraader staa

fuldstændig fremmed overfor Livet ombord i f. Eks. et 6 eller 10,000 Tons stort Motorskib og maatte der begynde en ny Uddannelse, som det tager mange Aar at gøre sig fortrolig med, og min Erfaring gaar ud paa, at den i Sejlskib uddannede her staaar tilbage for den, der ved sin Uddannelse i Damp- og Motorskibe er fuldt fortrolig med Arbejdsforholdene og har Kendskab til Benyttelsen af Skibets mekaniske Indretninger. Paa den anden Side vil en i Sejlskib uddannet Sømand ikke faa stort Brug for det, han har lært i et mindre Sejlskib, dertil er Forholdene for vidt forskellige. Jeg har imidlertid ikke kunnet undgaa at bemærke, at saavel Styrmand Nielsen som Styrmand P. Aggerholm, der i samme Blad ligeledes udtaler sig om Spørgsmaalet, begge er klar over, at Sejlskibsflaaden forsvinder og dermed Muligheden for at opnaa Sejlskibsuuddannelse, og her er vi, efter min Mening, netop ved Sagens Kerne. Det er ikke tilstrækkeligt sentimentalt at beklage, at en svunden Tid ikke kan opretholdes eller beklage, at det rent fandenivoldske ved Sømandslivet forsvinder, efterhaanden som Sømanden bliver henvist til alene at tjene sit Brød i Damp- eller Motorskibe. (Jeg er forøvrigt ikke enig med Hr. P. Aggerholm i, at det fandenivoldske ved Sømanden forsvinder, rene Engle var de iallfald ikke indtil for et Par Aar siden), men ingen af d'Herrer Styrmand tænker paa eller har udtalt sig om, hvad der skal sættes i Stedet, naar Mulighederne for Sejlskibsuuddannelsen i Løbet af nogle Aar ophører næsten helt; som gamle Praktikere kan jeg ikke tro, at de er Tilhængere af Skoleskibsuuddannelse, og det vilde derfor interessere mig meget at høre, hvorledes de har tænkt sig, at Sejlskibsuuddannelsen skal foregaa i Fremtiden. Det er her, jeg er inde paa Tanken om, at vore fremtidige Navigatorer i Damp- eller Motorskibe vilde faa den bedste Uddannelse ved udelukkende Tjeneste under de Forhold, hvorunder de fremtidig kommer til at virke, og jeg maa tilstaa, at der skal meget til at overheise mig om, at Sejlskibsfart er nødvendig og vil være at foretrække fremfor en rationel Uddannelse i Damp- eller Motorskibsfart.

Til Hr. Nielsen skal jeg til Slut bemærke, at naar jeg underskriver mig »Skipper«, er det hverken fordi jeg ikke kan være mit Navn eller min Erfaring bekendt, men kun fordi jeg som gammel Sømand og mangeaarig Skibsfører har Ret til at betegne mig selv som *Skipper*.

DE FORENEDE STATERS HANDELSFLAADE

Shipping Board har for kort Tid siden solgt 12 af »The Gulf-Brazil-River Plate Line«s Skibe med en samlet Tonnage paa lidt over 96.000 Dødvægt-Tons til det private Rederiselskab »The Mississippi Shipping Company« for en Sum af \$ 2.700.000.

De solgte Skibe er: D/S »Afele«, »Bibbeo«, »Casey«, »Claverack«, »Clearwater«, »Lorraine Cross«, »Salvation Lass«, »Saugerties«, »Schoodic«, »West Corum«, »West Neris« og »West Segovia«.

Medens Shipping Board efter Salget af »United States Lines« og »The American Merchant Lines« Skibe

ikke har flere Passagerbaade under sin Direktion, har det endnu efter det sidste Salg en Flaade paa ca. 200 Fragtbaade med en samlet Tonnage paa ca. halvanden Million Tons, men i Overensstemmelse med Aanden i The Merchant Marine Act er det iflg. en Indberetning til Udenrigsministeriet fra den danske Legation i Washington, Hensigten efterhaanden at lade ogsaa disse resterende Skibe overgaa til Privateje og ikke at have nogen Del af den amerikanske Handelsflaade under Statens (Shipping Boards) direkte Ledelse.

FUMIGATION I PORTUGAL

Nordisk Skibsrederforenings Agent i Lissabon meddeler, at ved et Dekret, publiceret 16. April, er det blevet paabudt, at Fartøjer, som kommer til portugisisk Havn uden at være i Besiddelse af et officielt Dokument, som viser, at Fartøjet i Løbet af de sidste 6 Maanedes har gennemgaaet en Proces for Udryddelse af Rotter, maa foretage en saadan Udryddelsesproces, før det kan udklarere.

En saadan Udrygning vil i Lissabon koste Esc. 0,50 per Netto Register Ton.

JENS PETERSEN & CO., RIGA, I LIKVIDATION

Som Følge af Jens Petersens Død, er ovennævnte Firma traadt i Likvidation fra Begyndelsen af indleværende Maaned. Agenturet for Det Forenede Dampskibsselskab, København, samt de øvrige Agenturer, Firmaet havde, er fra samme Tidspunkt overgaaet til Firmaet Nic. Heimbürger, Riga.

PLANLAGT KORNSILO I CASABLANCA

Ifølge Meddelelse fra det danske Konsulat i Casablanca agtes der i denne Bys Havn opført et større Kornsilolanlæg. Arbejdet med Bygningen af denne Silo, der antagelig vil komme til at rumme ca. 30,000 Tons Korn, forventes tilendebragt i Aaret 1932.

AUSTRALSK LOV

Den australske Regering har udsendt en Lov »Hours and Jetties Act, 1928«, ifølge hvilken Rederen og Føreren af et Skib vil blive gjort ansvarlig for ethvert Tab og enhver Skade, som Skibet forarsager til Trods for, at Skibet har Lods om Bord, og at Lodsning er tvungen, medmindre Rederen eller Føreren kan bevise, at Skaden skyldes Lodsens Forsømmelighed.

Awning- og Hoveddæk er Aptering for Matroser og Fyrbødere.

Maskinen er af Helsingørs Skibsværfts nyeste Konstruktion, bygget med Henblik paa saavel stor Driftssikkerhed som høj Økonomi. Det er en Tregangs-Expansionsdampmaskine med Overfladekondensation, med Hoveddimensioner: 20" — 32" — 53" Cylinders Diam. og 36" Slag.

Kedelanlægget bestaar af 2 Stk. cyl. Marinekedler, hver med 3 Stk. Morrison Fyrkanaler, Længde 11' 3", Diam. 14' 0" indv., Hedellade total 4004 sq. ft. Kedlerne er forsynet med Overheder og Fødevandsforvarmning. Arbejdsstryk er 200 lbs. Trykfejlet er af Michells Type. Drivskruen er af Nikkelstaa. Farten er 11 Knob i daglig Drift.

KULAFSKIBNINGER FRA DANZIG, NEUFAHRWASSER OG GDYNIA

The Baltic and International Maritime Conference henleder Opmærksomheden paa, at man ved Befragtninger af Kul fra Danzig, Neufahrwasser og Gdynia forsøger at indføre følgende Klausuler i Baltconcertepartiet, som forøvrigt lægges til Grund for Befragtningerne:

1. 10 clear days' notice of definite loading date, and exact quantity required (in metric tons) to be given to X.

In case of misrepresentation, insufficient or delayed notice as regards size and position, charterers as well as shippers are not responsible for deadfreight, or demurrage.

Should the steamer not arrive within 5 days of the actual date of readiness given, owners will be charged with costs and wagon hire for detention of the coal trucks.

2. Trimming to be done by X at per ton.
3. Steamer to give free use of winches, winchmen, steam and ropes at port of loading if required.
4. Steamer to clear with X at current fee.
5. Necessary bunkers to be supplied by shippers of the cargo through X at current price.
6. All hatch-beams to be taken away before commencement of the loading. If this is not done the steamer will be liable for the breakage caused by the beams remaining in the hatches.
7. Captain, or owners to hold shippers' agents (telegraphic address "X") continually advised by telegram about the steamer's position.

8. Shippers of the cargo: X.
Danzig agents: X.
Gdynia agents: X.

Klausulerne indføres paa en sædvanlig Blanket, der knyttes til Certepartiet. Redernes Opmærksomhed henledes paa, at i alt Fald enkelte af disse Klausuler vil kunne paaføre dem stort Tab og Ansvar. Det gælder navnlig den Bestemmelse, hvorefter Rederiet vil blive belastet med Omkostninger og Leje af Jernbanevogne, for det Tilfælde at Skibet skulde komme mere end 5 Dage efter den opgivne Dato. Det gælder jo ikke her blot almindelig Forsinkelse, som man altid maa regne med. Der kan ogsaa blive Spørgsmaal om Havari, der kræver vidtløftig og langvarig Reparation, og i al den Tid skulde da Skibet betale Vognleje og andre Omkostninger, som følger af Forsinkelsen, og det er jo fuldstændig urimeligt.

Det er ogsaa temmelig meningsløst, at Rederne paa Forhaand skal opgive det nøjagtige Kvantum, som de forlanger, og det er ikke muligt paa Forhaand at angive det nøjagtigt. Naar Befragterne har forpligtet sig til at levere en fuldstændig og komplet Ladning, maa det blive deres Sag at opfylde denne Forpligtelse. Rederiet bør ikke være forpligtet udover at angive det omtrentlige Kvantum, som det venter, Skibet vil kunne laste.

Ved Siden deraf er der de allfor velkendte forkastelige Klausuler, hvorefter Rederiet skal være bundet paa forskellige Maader, baade med Hensyn til Trimming, Klarening og Bunkerforsyning.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBÆRETNING

København, 7. Maj 1929.

De oversøiske Markeder arbejder meget trægt, og Fragterne er følgerig derefter. Foruden La Plata er det kun Montreal og Cuba, som gør noget af Betydning. La Plata Fragterne er stabile. Montreal faar Maj Tonnage til 13 c., 12½ Juni og Cuba store Baade til 18/- 18/6 U.K. Cont. Forhaabentlig vil det hjælpe paa Kornexporten, naar Jernbanerne i Staterne og Canada bekvæmmer sig til at sætte Fragten ned. En Nedgang i Jernbanefragten vil selvfølgelig betyde billigere Korn for de europæiske Aftagere (Søfragten kan ikke være billigere), og noget maa der gøres for at stimulere Købelysten. Europa har endnu et Lager af forrige Aars Høst at lære paa, og da Nordamerika ligger inde med store Kvanta af gammel Høst, samtidig med at den nye Høst beregnes at give et endnu større Overskud end ifjor, gælder det om at finde nye Afsætningsmuligheder. Vesteuropa skal have et vist Kvantum, og Rusland bliver maaske en stor Kunde, men Priserne maa ned, før der kan blive nogen større Eksport. Naar Eksporten først er i god Gænge, maa Fragterne kunne komme op, for det er vel ikke Meningen, at de nuværende Rater skal være Normen over hele Sæsonen?

Østen og Middelhavet er desværre endnu meget ufordelagtige Markeder. Østersøen og Hvidehavet kan forhaabentlig udvikles til virkelig gode Markeder, og lidt efter lidt maa Kullene følge med.

TRÆLAST-MARKEDET

Østersøen er heldigvis yderligere fæstnet. De seneste Afslutninger viser en decideret Fremgang, og Befragterne er ret ivrige efter at slutte op for Laster, som skal udtages indenfor de første 2 Maanedere.

Der er bl. a. sluttet:

700 Std. Fredrikshavn/London 43/9. 1030 Std. Raumo/London 43/-. 650 Std. Yxpila/Hull 45/-. 530 St. Skellefteå/Antwerpen 48/6. 750 Std. Jacobstad/Ostende 44/-. 600 Std. Kemi/Antwerpen 49/-. 1500 Std. Mid-Finland/Cardiff 46/6. 1000 Std. Mid-Finland/Cardiff 47/6.

HVIDEHAVET

Raterne er faste med et forholdsvis godt Udbud af Laster.

1000 Std. Archangel/Amsterdam er gjort til 59/-. 675

Std. Archangel/Amsterdam 61/-. 710 Std. Archangel/St. Nazaire 64/6. 1000 Std. Onega/Antwerpen 59/-.
-

CANADA

Campbellton/W.B.E.I. noterer 62/6 1000 Std. Juni. St. John/Glasgow 1400 Std. 60/-. 6/700 Std. Baade faar 67/6 68/9 Basis 1 Losschavn.

KUL, KOKS etc

Raterne fra U. K. ligger paa et forbavsende lavt Niveau. Forth/Horsens cl. København 2/2500 T. 5/6, Forth/Kotka 3000 T. 5/3, 1750 T. 5/10½. Tyne/Randers 2000 T. 5/7½, Tyne/København ca. 5/- 25/3000 T. Danzig er ikke bedre. Der udbydes rigeligt med Laster til Finland, Sverige, mindre til danske Havne, men intet er godt.

MIDDELHAVET etc.

Det udgaaende Kulmarked er meget fast med stigende Tendens. Tyne/Barcelona indikerer 14/- 14/6, Marseille 10/9 10/10½ d., Genua 10/- stor Tonnage. 10/6 3/3500 T. Neapel 11/6, Sicilien 11/6, Malta 12/-. Øerne 9/9. Fra Wales noteres noget lignende til de samme Destinationer og desuden 12/6 13/- Alexandria, 16/- Singapore fri Losning, 10/- St. Michael & Fayal, 10/3 Nizza, 12/6 Constantinople.

Hjengaaende byder paa de sædvanlige Ert og Fosfat-Laster til uforandrede, maaske noget fastere Rater. Esparto har betalt 18/- 18/6. Rufisque/Dunkirk direkte offererer 24/6 og Saloum/B.-II. 28/6. Kul Marriopol/Italien 10/6, Port Said 9/6, Rouen 12/-.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Kul Wales/Montreal slutes til 6/6 6/9 for store Baade, 7/6 3/3500 Tonnere. Cement Antwerpen/Boston er gaaet til 6/9 f.i.o. 5000 T. Saltcake Birkenhead/Three Rivers 8/- f.i.o.

For Korn fra Montreal til A/R. faas fremdeles kun 13 c. Maj, 12.3/4, 12½ Juni og til Vestitalien betales 18/18½ c., Havre/Dunkirk 15 c. Nordstaterne/Sverige indikerer 17½/18 c., med 19/20 c. til Finland. New York/fransk Middelhavshavn. Asfalt \$5.35, New York/Sortehavet 11½ c., Cuba/U. K. Cont. 8000 T. 18/-, 6000 T. 18/6, Marseille 19/6. Cuba/Vancouver \$3.75 & \$3.50. Odessa 24/-. San Domingo U. K. Cont. 20/3—21/-.

Svovl Gulfen/fire Havne Australien 40/-. Bomuld Gulfen/Japan 10½ c. net Form.

UGENS HAVARILISTE

Svensk Damper »Sundsborg«, 2000 Tons d.w., er i synkefærdig Tilstand bleven forladt af Besætningen i den finske Bugt. Onsdag Nat opdagedes en betydelig Læk i Forskibet, og Mandskabet maatte i største Hast gaa i Baadene. Damperen var 52 Aar gammel og har formentlig været for skrøbelig til Fart i isfyldte Farvande.

Om Bord i Skonnerten »Attia«, der lastet med Olie til Syrien laa ved Alexandria, udbrod der pludselig Ild, som bredte sig med stor Hastighed. Det lykkedes Besætningen i Tide at slippe bort fra Skibet, der blev fuldstændig ødelagt. Ladningen bestod af 5,500 Kander Benzin og 4,000 Kander Petroleum.

Fra Montreal meldes, at Damperen Frank B. Baird, der ejes af The Eastern Steamship Company Ltd., er blevet stærkt beskadiget ved en Ildebrand. Skaden anslaaes til \$100,000.

Norsk Damper »Senita« er strandet paa Alacran Reef og er blevet fuldkommen Vrag. Besætningen er bleven optaget af britisk Damper »San Dunstan« og bragt til Puerto Mexico.

Fra San Francisco meddeles, at Trawleren »Three Sisters« er strandet ved Point Bonita. To Mand af Besætningen druknede og Kaptajnen savnes.

Fiskeskonnerten »Commonwealth« er ifølge en Meddelelse fra Vancouver strandet paa Seminof Øen ved Suagan Gruppen.

Trawleren »Christina Bailey« er bleven fuldstændig ødelagt ved Ild udfør Kysten af Skotland.

Dansk Damper »Hans Broge« er strandet paa Colorado Reefs. Skibet har faaet en betydelig Læk. Colorado Reefs ligger nordvest for Cape San Antonio paa Cuba. Kaptajnen har forlangt Hjælp snarest.

Portugisisk Motorskib »Audaz I« er strandet i Nærheden af Lagos, Portugal. Skibet menes at ville blive Vrag.

Britisk Damper »Duchess of Richmond« er grundstødt paa Partridge Island Bar. Det første Forsøg paa at bringe Damperen sløt mislykkedes, og Passagererne blev derfor sat i Land. Skibets Stilling er dog ikke farlig. Ifølge en senere Melding lykkedes det senere at bringe Damperen sløt, men den menes at have taget en Del Skade. Grundstødningen skete i Taage. Passagererne er bleven overført til Damperen »Montcal«, der vil føre dem til Bestemmelsesstedet, Liverpool.

Ved 5-Tiden Onsdag Eftermiddag bemærkede man ved Slettestrand en fremmed Baad, der nærmede sig Land. De omborværende, 9 Nordmænd, blev stærkt forkomne bjerget i Land og bragt op til Slettestrand Badehotel. De forklarede, at de var Mandskabet fra det norske Motorskib »Hellefjord« af Florø ved Bergen. Da de Tirsdag Eftermiddag ved 4-Tiden befandt sig Vest for Skagen, var Skibet sprunget læk, og Vandet trængte hurtigt ind og standsede Maskinen. Mandskabet blev nødt til at gaa i Redningsbaaden. Ikke længe efter sank Skibet.

Da »I. C. la Cour« Onsdag Aften var for udgaende fra Parkeston, kolliderede den i Havnen med en norsk Damper »Tres«. »I. C. la Cour« fik en Del Havari paa Forskibet og gik straks tilbage til Kajen, hvor Passagererne blev landsat. Damperen reparerer foreløbig i Parkeston og skal derefter i Dok.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Engelsk Udtalelse om Isfaren i det sydlige Atlanterhav

»Journal of Commerce«, Liverpool, har offentliggjort et Brev fra Sejlskibsfører Randall Howe, der beskæftiger sig med Ø. K.s »København«, og samtidig med, at han udtaler Haabet om, at den danske Femmaster en Dag dukker op, henleder Opmærksomheden paa Isfaren paa 42 Graders sydlig Bredde og 30 Graders vestlig Længde, som han kender af egen Erfaring. Paa en Rejse lagde en let Taage sig over hans Skib, og, fortsætter han, »vi var sejlet gennem store Ismasser den foregaaende Dag, saa alle Mand holdt sig rede, og Sejlene var sat saaledes, at Skibet var let at manøvrere. Kl. halvni Aften forekom det mig, at jeg saa Isblink overall, hvor jeg vendte Øjet hen. Jeg lagde saa Roret om, svingede rundt til Bagbord og drejede bi. Førend Manøveren var udført, lettede Taagen, og vi opdagede, at vi havde staaet lige ind imod en kompakt Isvæg. Da Dagen brød frem, svingede vi igen, og omkring en mile fra os laa en Sejler drejet bi med Merssejl oppe. Den laa mellem os og et stort, fladt Isbjerg, der dannede en pragtfuld Baggrund.

I første Øjeblik tog jeg Skibet for en lille Isblok, der havde revet sig løs fra et stort Isbjerg. Vi udvekslede ikke Signaler, men det fremmede Skib gik lige østpaa, søgende Vej mellem utallige Isbjerge. Ogsaa vi gik frem, men holdt saa langt mod Nord som muligt. Den fremmede Sejler var lys af Farve, og efter den Kurs, den styrede, maatte jeg tro, at den kom fra La Plata, ganske som »København«. Vi havde imidlertid smukt Vejr og rolig Sø. Men tænk, hvordan det vil være for et Skib at sejle gennem saadanne Ismasser en mørk Nat med uroligt Vejr. Der hørte meget Held til for at klare en saadan Situation.

Howe sluttede sit Brev med at udtale Haabet om, at der foretages en omhyggelig Eftersøgning omkring Øerne

i det sydlige Atlanterhav, thi da den sidste traadløse Melding fra »København« opfangedes den 21. December, gaar han ud fra, at det er i den sydlige Del af Atlanterhavet, at Løsningen paa Mysteriet »København« ligger.

Emile Robins Legat

Hvert Foraar uddeles »Emile Robins Legat« til en dansk Skibsfører i udenrigs Fart, der i det forløbne Aar har reddet en Skibsbesætning fra en overhængende Fare.

Legatet er i Aar blevet tildelt Kaptajn N. T. Ankersen, Fører af D. F. D. S.s Damper »Minsk«. Med dette Skib bjergede Kaptajn Ankersen den 25. April 1928 Besætningen fra det brændende italienske Motorskib »Demitore«. Det var paa Rejsen fra Carthagena til Lissabon, at »Minsk« udførte Portugals Kyst traf »Demitore«. Skibet var i Brand, og paa Førerens Anmodning prøvede Kaptajn Ankersen at slæbe det brændende Skib ind til Kysten. Tre Gange sprang Slæbetrossen, og først tredje Gang opgav Kaptajn Ankersen Forsøget. Forinden var den 12 Mand store Besætning fra Motorskibet taget om Bord i »Minsk« og land-sattes senere i god Behold i Lissabon.

Räfsö aabnet for Sejladsen

Ifølge Telegram modtaget den 7. ds. fra Firmaet J. W. Hacklin & Co. er Räfsö nu bleven aabnet for Sejladsen.

Eftersøgningen efter »København«

Østasiatisk Kompagni meddeler, at Dampskibet »Hale sius« er afgaaet fra Cape Town Søndag den 5. Maj.

Paa Rejsen til Buenos Aires vil den sydlige Rute over Atlanterhavet blive afsøgt og Tristan da Cunha og Gough Øen blive anløbet for at undersøge, om Skoleskibet »København« skulde have søgt ind til en af disse Øer.

Fragtmurkedet fortsat.

SYDAMERIKA

Kulraterne Wales/Rio er fremdeles kun 11/9 12/-, Bs. Aires/La Plata 12/-, Rosario 13/-. Ud fra River Plate er bl. a. sluttet. 5500 T. San Lorenzo/U. K. B./H. 24/6 1/25 Juni. 6800 T. San Lorenzo/U. K. B./H. 23/9 1/15 Juni. 6200 T. San Lorenzo/Valencia 26/6 Maj. 5500 T. San Lorenzo/Adriatic 28/- Maj. 7000 T. Bs. Aires/U. K. B.-H. 22/- Juni. 7300 T. B. Blanca/U. K. B./H. 23/3 Maj. 7700 T. B. Blanca/A./H. 21/- 5/6—6/7. 7100 T. B. Blanca/A./H. 22/9 Maj.

ØSTEN

Mauritius/U. K. har faaet et Par store Baade til 24/6 og 24/9 Sept./Okt. Manila/U.S.A. \$7.25 Sukker, Maj/Juni; Bombay/Kont. 21/6 28/5 Annullering. Beira/U. K. B./H. 23/3 Sept./Okt., 23/- Novbr./Decbr.

TIMECHARTER

I vestindisk Fart rapporteres: 4950 T. 4/5 Mdr. \$1.35, 4100 T. 6 Mdr. \$1.50, 3050 T. 6 Mdr. \$1.85, 3000 T. 12 Mdr. \$1.80, 7300 T. Rundrejse \$1.10, 2950 T. Rundrejse \$1.75, 2050 T. Rundrejse \$2.25.

Internationale Sætsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværn«)

DEMURRAGE — DESPATCHMONEY. FREE TIME
(Tribunal de Commerce de Calais 11. December 1928).

Damperen »Frederika« ankom Torsdag d. 21. August 1924 Kl. 6 om Morgenen til Calais med en Ladning savet Træ.

Udlosningen skulde efter de trufne Aftaler ske paa en Basis af 20 Standards pr. Dag pr. Luge, Søndage og Festedage undtagne. Liggedagene var ansat til 8 Dage $\frac{3}{4}$ Time.

Rederiet gjorde nu gældende, at Liggedagene var overskredet med $17\frac{3}{4}$ Time, hvorfor de havde Krav paa 2409 frs. i Overliggedagspenge, medens Befragterne hævdede, at de havde Krav paa 965 frs. 75 i despatch-money, hvilket Beløb de havde tilbageholdt i Fragten.

Det kom derfor til Retssag navnlig om Beregningen af Liggedagene; denne Sag blev d. 11.12. 1928 paakendt af Tribunal de Commerce i Calais med følgende Resultat:

Befragterne havde Ret til først at paabegynde Udlosningen 24 Timer efter Skibets Ankomst, men begyndte desuagtet Udlosningen d. 21. August Kl. 8 Morgen. Tiden mellem Arbejdets Paabegyndelse og Udløbet af »free time« maatte imidlertid ved Opgørelsen af Liggedagene efter Sædvane regnes halvt; Udryttelsen af denne Tid er nemlig til Gunst for begge Parter, idet Skibet bliver frigjort saa meget hurtigere, og Befragterne faar Mulighed for at indvinde Despatch-money.

Det var aftalt, at Udlosningen skulde ske pr. day, og der var under Retssagen Enighed om, at der herved skulde forstaaes »løbende Dag paa 24 Timer«, saaledes at der maatte regnes med Tidsrum paa 24 Timer, saavel Dag som Nat, blot med de Afbrydelser, som var udtrykkelig aftalt.

Da Fradraget for Arbejde i »free time« herefter maatte beregnes i Forhold til alle 24 Timer, og da Arbejdet var paabegyndt d. 21. August Kl. 8 om Morgenen, medens free time udløb d. 22. August Kl. 6 om Morgenen, blev Fradraget for Arbejde i free time sat til 11 Timer, ikke blot til Halvdelen af de virkelig anvendte 8 Arbejdstimer.

Der var endvidere Spørgsmaal om Forlængelse af Liggedagene svarende til de Timer, Arbejdet havde været hindret paa Grund af Regnvejr. Det var ganske vist ikke oprindeligt aftalt, men Rederiet var gaaet med til en saadan Regulering. Ved Beregningen af de paagældende Timer maatte der tages Hensyn til Parternes Aftale om løbende Dage paa 24 Timer. Og da Havnens Sædvane i Calais ikke tillader Natarbejde, ligesom dette af praktiske Grunde er udelukket, maa der for at finde en for begge Parter rimelig Løsning, regnes ikke alene med de faktiske Arbejdstimer, hvor Arbejdet har været hindret, men med det tredobbelte af dette Timeantal som den Tid, der gaar til Spilde for Befragterne.

Herefter maatte $2\frac{1}{2}$ Times Regnvejr d. 22. August og 1 Times daarligt Vejr d. 30. August beregnes som Forlængelse af Liggedagene med henholdsvis $7\frac{1}{2}$ Time og 3 Timer.

De aftalte 8 Dage $\frac{3}{4}$ Time Liggedage eller $192\frac{1}{2}$ Time blev derfor af Retten forlængt til $203\frac{1}{4}$ Timer, hvorfra paa den anden Side gik 11 Timer for Arbejde i free time.

FORÆLDELSE AF GROSHAVARIBIDRAG EFTER FRANSK RET

(Cour d'Appel de Paris 10.1. 1929)

I Marts 1922 indtog Damperen »West-Caruth«, tilhørende United States Shipping Board, en Ladning Mahognitræ, som tilhørte la Sté. Decentrale Africaine, og som skulde transporteres fra Grand Bassam paa Elfenbenskysten til Liverpool. Den 22. Marts stødte Skibet i Farvandet ved Kap Barfleur paa en ukendt Hindring og maatte søge ind til Cherbourg. Her blev Træet udsløst og sendt videre til Liverpool, efter at Rederiet af Modtagerne havde faaet udstedt et Havaribond, i Henhold til hvilket Modtagerne udbetalte 2824 £ svarende til 20 pCt. af Varernes Værdi, hvilket Beløb skulde afregnes i den endelige Opgørelse.

Denne blev udfærdiget i London d. 29. Juni 1923.

Ved Stævning af 14. Maj 1926, udtaget for le Tribunal de Commerce de la Seine, paastod United States Shipping Board la Sté. Decentrale Africaine tilpligtet at betale yderligere £2,071.3.8, der udgjorde det resterende Beløb af dets Bidrag til Groshavariet i Henhold til Dispatchen.

Det søgte Selskab paastod sig frifundet under Henvisning til den eetaarige Forældelsesfrist i Code de Commerce § 433, og Spørgsmaalet blev herefter, om fransk Ret skulde anvendes i det foreliggende Tilfælde, samt om i bekræftende Fald den nævnte Forældelsesregel var gældende overfor det omhandlede Krav. I førstnævnte Henseende støttede Shipping Board sig til Konnossementet, som skulde være udstedt i New York, og som m. H. t.

eventuel Groshavariopgørelse henviste til New York-Antwerp Reglerne og til de i New Yorks Havn gældende Love og Sædvane. Herefter skulde i det hele amerikansk Lovgivning være anvendelig, ifølge hvilken der ikke gælder nogen Forældelse m. H. t. Groshavariet.

Saa vel Tribunal de Commerce som Cour d'Appel de Paris, hvortil Sagen blev indanket, fastslog imidlertid, at fransk Ret var anvendelig. Konnossementet var faktisk udstedt og underskrevet i Grand Bassam, altsaa paa fransk Territorium og ikke i New York. Certepartiet indeholdt ingen Henvisning til amerikansk eller nogen anden speciel Lovgivning eller til nogen bestemt Domstol som Værneting. York-Antwerp Reglerne, hvortil der henvistes, vedrører alene Formerne for Opgørelsen og Afgrænsningen af de forskellige Havaritilfælde. Endelig havde Shipping Board indstævnt la Sté. Decentrale Africaine for den Ret, under hvilken det havde sit Sæde; og for et saadant personligt Søgmaal maatte Lovgivningen paa Debtors Bopæl være bestemmende.

Spørgsmaalet om, hvorvidt det af Shipping Board fremsatte Krav efter fransk Ret var forældet, blev besvaret bekræftende af Retten. Ganske vist findes Kravet paa Bidrag til Groshavariet ikke udtrykkeligt nævnt i Code de Commerce § 433 blandt de Fordringer, der forældes et Aar efter Rejsens Afslutning eller Skibets Ankomst, men Reglen omfatter saa godt som alle Krav hidrørende fra Fragtkontrakten, og saavel Lovgiverens Hensigt som praktiske Hensyn taler for at forlange, at ogsaa Groshavariet skal afgøres indenfor en kort Frist efter Begivenheden, saaledes at de ikke i indtil 30 Aar derefter skal kunne gøres til Genstand for Diskussion.

Retten fandt ydermere ikke, at der i den foreliggende Korrespondance mellem Dispatchørerne og Selskabets Assurandører fandtes Holdepunkter for, at dette personligt havde anerkendt Opgørelsen, saaledes at det ved at undlade at protestere rettidigt havde afskaaret sig fra at gøre Forældelsesindsigelsen gældende. Dette fandtes det heller ikke afskaaret fra ved det udfærdigede Havaribond eller ved Betalingen af Depotet paa 20 pCt. af Varernes Værdi, idet dette var sket alene for at faa Varerne udleveret og med elhvert Forbehold og uden Anerkendelse af noget Ansvar m. H. t. Havariet.

ERSTATNING FOR TAB AF FRAGT KAN IKKE MEDREGNES VED GROSHAVARIOPGØRELSE.

(Cour d'Appel de Donai. 11. Febr. 1929).

Damperen »Madali« led den 2. Febr. 1926 under Sejlad paa Seinen forskellig Skade ved Foranstaltninger for at undgaa en Stranding. Skibet maatte derpaa gaa til Dunkerque for at reparere. Da de paagældende skadevoldende Foranstaltninger var trufne for at afværge en Søfare, der truede Skib og Ladning, blev der foretaget en Groshavariopgørelse.

I denne Opgørelse havde Dispatchørerne medtaget et Beløb paa Frs. 630,720.— til Dækning af Rederiets Tab derved, at Skibet paa Grund af Reparationerne maatte ligge stille i 146 Dage.

Ladningsejerne protesterede herimod og indankede Sagen for la Cour d'Appel de Donai. Domstolene udtalte, at det paagældende Fragttab maatte anses som en direkte Følge af Havariet, saaledes at der efter Bestemmelserne i Code de Commerce § 401 ikke kan tillægges Rederiet Erstatning herfor i Groshavariopgørelsen. Hermed stemmer ogsaa den almindelige Opfattelse blandt Dispatchørerne, ligesom York-Antwerp Reglerne 1924 ogsaa (Punkt C) udelukker Erstatning for Skibets Ledighed fra Groshavariopgørelser.

SKIBSTRAFIKKEN PAA GDYNIA

Det danske Generalkonsulat i Danzig har fra det derværende polske Generalkonmissariat modtaget en Statistik over Havnetrafikken paa Gdynias Havn i Marts Maaned 1929.

Der er ifølge denne Statistik i Marts Maaned indgaaet 46 Skibe med 40,679 N.R.T. mod 30 Skibe med 25,577 N.R.T. i Februar. Af de indgaaede Skibe var 3 Skibe med 3407 af dansk Nationalitet mod 2 Skibe med 3372 N.R.T. i Februar.

Der indførtes 24,342.7 Tons Varer, deraf 11,357 Tons Salpeter, 8288 Tons Thomasmel, 3357 Tons gammelt Jern, 1132 Tons Tobak etc.

Der udførtes i Maanedens Løb kun Kul: 90,572 Tons og Salt 30 Tons til Aarhus.

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFÖRBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS, FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København. Telgr.-Adr. Marag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixture.
 Norge: Lolf Mörner Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner
 Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovisa · Borgå
 Helsingfors · Sörnäs · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Råfab · Kristinestad · Kaakö · Wasa · Nykarleby
 Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpila · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

HELSINGFORS

KEMI

Tel.-Adr. »Prompts Kemi

**STUVAREBOLAGET
KEMI**

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører**KEMI**

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

ULEABORG

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

(ogsaa i Haukipudas incl. Ijo-Röyttä)

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

ADOLF LAHTI

Uleaborg & Haukipudas (Incl. Ijo-Röyttä)

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschüssel, Owners' & Captains' Code

BRAHESTAD

Tel.-Adr. BYSTRÖM ULEABORG

ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.

SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER

ULEABORG & HAUKIPUDAS

Incl. Ijo — Höyttä

Lloyds Agenter. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
Danske Sejlskibsrederers Protection ClubMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene

Norsk Vice-Konsulat

ULEABORG

Dansk & Svensk
Vice-Konsulat**O. SWANLJUNG**

Etabl. 1903

BRAHESTAD (Lapaluoto, Similuoto
& Kalajoki-Rahja) **FINLAND**

Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljungs», Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschüssel

YXPILA

Britisk Vicekonsulat Tel.-Adr. »Wilberg», Brahestad.
Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.
Etabl. 1912**WILÉN & LINDBERG
BRAHESTAD**

(Lapaluoto, Roska, Similuoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditører
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' Association

BRAHESTAD

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

**GAMLA KARLEBY, YXPILA
HIMANGO & MÖLLERSVIK**Tel.-Adr. »Rodéns» Gamlakarleby. Tel.-Adr. »Rodéns» Yxpila
Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

GL. KARLEBY

ADOLF LAHTI & CO.

Indehavere: D. EKLOF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITION

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers AssociationYXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)
og MÖLLERSVIK & HIMANGO

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

YXPILA

Yxpila Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Filialer: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY
STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heidenberg

WASA

WILKMAN & LENANDER A.B.

Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører

JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association
Agenter for alle de største finske og udenlandske Linier
Tel.-Adr. »Wilkman», Jacobstad, »Wilkman», Nykarleby
Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code

JACOBSTAD

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.**WASA (Finland)**

Medlemmer af

THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND

CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND

Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schaudman 1882

WASA

Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.
Agent for Danske Sejlskibsrederers Protection Club, Svendborg.
Tel.-Adr. LENNART, WASA**A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.****WASA**

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

NORDISK SKIBSREDERFORENING

Den aarlige Generalforsamling afholdes i Stockholms Handelskammers Lokaler.
V. Trädgårdsgatan 9 i Stockholm, Fredag den 28. Juni d. A. Kl. 4 Em.

STYRELSEN.

POSITIONSLISTE PR. 6. MAJ 1929

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Sonnichsen, afg. Newcastle 4.5.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aaro*, Hjorth, ank. Danzig 29.4.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, ank. Vladivostok 29.1.
s.s. *Aggersund*, Hansen, afg. Sydney C. B. 5.5. til Montreal.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Oporto 2.5. til Kbhvn.
m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Ystad 4.5.
s.s. *Amalienborg*, Lund, ank. Montreal 4.5.
m.s. *Annam*, Wolff-Jørgensen, ank. Hull 5.5.
s.s. *Argentina*, Junl Larsen, ank. Buenos Aires Roads 5.5.
m.s. *Arizona*, ank. Buenos Aires Roads 30.1.
s.s. *Arkansas*, Petersen, afg. Greaser 30.1. til Baltimore.
m.s. *Asia*, Jørgensen, afg. St. Thomas 27.1. til Hamburg.
s.s. *Asko*, Albertsen, ank. Sousse 5.5.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Vancouver 26.1.
s.s. *Astrid*, Bjark, ank. Las Palmas 1.5.
s.s. *Atlantic*, Petersen, ank. Sandame 4.5.
m.s. *Australien*, Andersen, pass. Port Said 30.1. p. R. 1. Hamburg.

B

s.s. *Beira*, Kjer, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruterne.
s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Egenfeldt Nielsen, afg. Salta Caballo 1.5. til Emden.
s.s. *Birte*, Christensen, ank. Kaolakh 3.5.
s.s. *Bogo*, Rasmussen, ank. Aalborg 27.1.
s.s. *Bolivia*, ank. Nakskov 21.4.
s.s. *Bothal*, Petersen, afg. Aalborg 4.5.
s.s. *Botnia*, Holberg, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben-Hansen, afg. Pyli 29.1. til Glasgow.
s.s. *Brasilien*, Emdal, i Dok i Göteborg siden 22.1.
s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, afg. St. Vincent 29.1.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. San Pedro 21.4.
s.s. *Brelland*, Hansen, ank. Rotterdam 4.5.
s.s. *Broholm*, Lund, afg. Marseille 6.5. til Genua.

s.s. *Brosund*, Skou, afg. Methil 3.5. til Boston.
s.s. *Brynhild*, Bastholm, i Timecharter paa Vestindien.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *C. P. A. Koch*, Jønson, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, afg. Barry 3.5. til Montevideo.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Kolls, pass. Ceylon 6.5. til Suez.
m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Florida 4.5. p. R. 1. Baton Rouge.
s.s. *Christiansborg*, Christensen, ank. Buenos Aires 24.1.
s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Fecamp 1.5.
m.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Grays Harbour 10.4.
s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, pass. Constantinople 2.5. p. R. 1. Spezzia.
s.s. *Cyril*, Dulun, ank. Danzig 2.5.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dan*, Mortensen, afg. Bilbao 4.5. til Rotterdam.
s.s. *Danfæll*, Voss, pass. Gibraltar 2.5. p. R. 1. Fraserburgh.
s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Kbhvn. 4.5.
s.s. *Danhild*, Kronika, ank. Boness 1.5.
m.s. *Danmark*, Sørensen, ank. Hamburg 4.5.
s.s. *Dansborg*, Mathiasen, ank. Rotterdam 16.4.
s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Douro*, Jørgensen, i Dok i Kbhvn. siden 29.1.
m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Block, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, afg. Kbhvn. 4.5. til Reval.
s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Antwerpen 1.5. til Casablanca.
s.s. *Elie*, Jessen Clausen, ank. Danzig 28.4.
s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Kbhvn. 5.5.
s.s. *Elsborg*, Palm, pass. Skagen 4.5.
s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Frederikshavn 4.5. til Boston.
s.s. *Energi*, Christensen, afg. København 3.5. til Danzig.
s.s. *Erindring*, Nielsen, afg. Pomaron 30.1. til Swansea.
s.s. *Enighed*, Lauritsen, afg. Newport 3.5. til Seville.
s.s. *Erik B.*, Lerehe, afg. Ruffisque 25.1.
s.s. *Esbern Snare*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
m.s. *Esbjerg*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Swansea 2.5. til Oran.
s.s. *Estland*, Sørensen, afg. Philadelphia 26.4.
s.s. *Estonia*, Rasmussen, afg. New York 28.1. til Kbhvn.
s.s. *Expres*, Aggerholm, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rute fart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
m.s. *Falstria*, Eggertsen, afg. Colombo 6.5. til Penang.

LLOYD'S AGENT

UNO R. HÖCKERTS EFTR.
KEMI — FINLAND

Etabl. 1894

SKIBSMÆGLER og DAMPSKIBSAGENT

Medlem af:

The Baltic and International Maritime Conference, København
Agent for: Nordisk Skibsrederforening, Oslo
Tel.-Adr. Höckerts, Kemi eller Jänkälä, Kemi.

Tel.-Adr. »HACKLINS« Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code

O. W. HACKLIN & Co.

Skibsmæglere — Befragtning

Forsikring — Havariagenter — Spedltører

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

Agenter for Nordisk Skibsrederforening

Dansk Vicekonsulat

RÄFSÖ & MANTYLUOTO

(Björneborg's District) FINLAND

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGTNING & SPEDITION

MANTYLUOTO & RÄFSÖ

FINLAND

RÄFSÖ

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code

A.B. Grundström & Heinrichs O.Y.

Etabl. 1897

RAUMA og DISTRIKT

Skibsmæglere · Dampskibsagenter

Spedition · Befragtning · Assurance

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo

Lloyd's Underagenter

O.Y. LAINE & NORDLUND LTD.

RAUMA & DISTRIKT, Finland

Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning

Spedition — Assurance — Tømmeragenter

Agenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget

Det Forenede Dampskibsselskab, København

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA

Coder: A. 1 — Scotts 96

New Zebra — The Boe Code

RAUMA

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND
SKIBSMÆGLER
BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

HOLBÆK

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«
Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg
♦

JØRGEN L. FISKER
(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
(SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)

Telefon Nr. 166 HAVNEVEJ 40
HOLBÆK Telegr.-Adr.: »Fisker«

ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

HORSENS

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

HANS OLESENS EFTF.

(BJØRN FINSEN)

SWORN SHIPBROKER
STEAMSHIP AGENTS

HORSSENS

Telegraphic Address: OLESENS. Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

AARHUS

BERGMANN, SMITH & CO.
SKIBSMÆGLERE
AARHUS

TELEFON 1901 — 4019
STATSTELEFON 13

TELEGR.-ADR.
»BERGSMITHS«

WILH. CHR. BECH

(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

HORSSENS

FIRMA ETABLERET 1863 TELGR.-ADR.: »BROKERBECH«
Telefoner: Mæglerkt. 24. Statstlf. 3. Dampskibsexp. 34. Statstlf. 5.
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

KJØGE

Rasmus Christensen
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
BEFRAGTNINGSFORRETNING
SHIPBROKER - SCHIFFSMÄKLER
AARHUS

Telef. 149. Statstelf. 99. Telgr.-Adr. „Racist“

F. OHLSSON

ETABLERET 1878

EDSVOREN MÆGLER

KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

KOLDING

Carl v. d. Hude,
Edsv. Skibsmægler
Etableret 1878
Aarhus

Telegr.-Adr.: Hude Telefon 81 - 82. Statstelefon 3

A. GJØRDING
KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTNING ·· KLARERING ·· SPEDITION ·· ASSURANCE

AGENT FOR DEN KJØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

ASSENS

ALFRED LARSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELEGR.-ADR. „SHIPPING“. — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

KORSØR

P. JØRGENSEN & CO.
(ETABLERET 1867)

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

KORSØR

Telefoner: Provins Nr. 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

Coal Exporters - Bunker Contractors

Telegraphic Address:

Shipbrokers - Chartering Agents

AT ALL HUMBER PORTS

ESTABLISHED 1863

"MASSEY"

ESTABLISHED 1863

W. A. MASSEY & SONS, LTD., HULL, GOOLE, GRIMSBY, IMMINGHAM

Shipping and Forwarding Agents

Royal Danish Consulate. Icelandic Consulate.

Sale and Purchase Brokers

HULL

s.s. *Fano*, Michelsen, ank. Preston 1.5.
 s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Randers 5.5.
 s.s. *Ficaria*, afg. Antwerpen 6.5. til Dunkirk.
 s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutebart Kbhvn.-sonderjydske Pladser.
 m.s. *Fionia*, Heindorn, ank. Hamburg 4.5.
 s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
 s.s. *Florida*, Kolster, afg. Kbhvn. 6.5. til Barry Roads.
 s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Sousse 5.5.
 s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. Kribi 30.4.
 s.s. *Fredensbro*, Olsen, ank. Frederikshavn 26.4.
 s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, pass. Pentland 5.5. p. R. t. Kbhvn.
 s.s. *Frederiksborg*, Wendl, afg. George Town 25.4.
 s.s. *Frigga*, Rindby, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Frode*, Petersen, afg. Houston 17.4. til Esbjerg.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Ghent 5.5.
 s.s. *Gorm*, Tandrup, afg. Helsingør 5.5. til Barry.
 s.s. *Grønland*, Andersen, ank. Cardiff 2.5.
 s.s. *Grønsund*, Nielsen, ank. Riga 4.5.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Grenaa 4.5.
 s.s. *Hadsund*, Bødker, ank. Riga 30.4.
 s.s. *Hafnia*, Ravn, i Dok i Kbhvn. siden 29.4.
 s.s. *Halldan*, Ørbeck, afg. Riga 3.5. til Dunkirk.
 s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. New York 4.5.
 s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Port Sudan 5.5.
 s.s. *Hans Tausen*, Nissen, afg. Santa Pala 3.5. til Mersey.
 s.s. *Harald*, Christensen, afg. Kbhvn. 6.5. til Antwerpen.
 s.s. *Hebe*, Lauritzen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. Oslo 2.5. til New York.
 s.s. *Henning B.*, Jørgensen, afg. Rufisque 28.4.
 s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Danzig 6.5. til Stettin.
 s.s. *Hjelm*, Ankensen, Kbhvn.-Stettin Ruten.
 s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Kbhvn. 3.5.
 s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, ank. Shanghai 22.4.
 s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Las Palmas 4.5.
 s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Lorient 27.4.
 m.s. *Irland*, Haure Petersen, afg. Palembang 4.5.
 s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Ivar*, Folkenberg, i Timecharter paa Vestindien.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *J. C. la Cour*, Jensen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Middlesbrough 3.5.
 m.s. *Java*, Dahl, ank. Kbhvn. 6.5.
 s.s. *Jellinge*, Knudsen, afg. Duala 29.4.
 s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.

s.s. *Jomsborg*, Sørensen, ank. Windau 28.4.
 s.s. *Jungshoved*, Larsen, pass. St. Vincent 1.5.
 m.s. *Jutlandia*, Kragelund, ank. Rotterdam 5.5.
 m.s. *Jylland*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Jægersborg*, Petersen, ank. Køge 1.5.

K

s.s. *Kai*, Friis, ank. Guantanamo 4.5.
 s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Swansea 4.5. til Kbhvn.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Swansea 22.4. til Montreal.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, afg. St. Thomas 22.4.
 s.s. *Kjøbenhavn (D.F.D.S.)*, Madsen, i Dok i Helsingør siden 18.4.
 s.s. *Kjøbenhavn (Pacific)*, Sigvardt, afg. London 6.4. til W. Hartlepool.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Aarhus 5.5.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, i Dok i Helsingør siden 29.4.
 s.s. *Kronborg*, Nielsen, afg. Las Palmas 2.5.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, pass. Suez 5.5. p. R. t. Marseille.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. New York 19.4.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, afg. Antwerpen 4.5.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rutebart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Granton 5.5.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, pass. Kbhvn. 2.5. p. R. t. Halifax & New York.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Burntisland 6.5.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Madeira 3.5. til Lissabon.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

7. Maj 1929.

London	18,20	Madrid	53,60
New York	375 1/4	Amsterdam	151,00
Berlin	89,07 1/2	Stockholm	100,30
Paris	14,75	Oslo	100,07 1/2
Antwerpen	52,20*)	Helsingfors	9,45
Zürich	72,35	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,80

*) Ny Møntenhed - 100 Belgas = 500 Frcs

BUNKER ENTREPRENØRER
 for udenlandske Depoter og engelske Kul-Afskibningshavne
 BEFRAGTNING • MÆGLERE FOR KØB OG SALG • ASSURANCE
 KULEKSPORTØRER • DAMPSKIBSAGENTER
 FLYDENDE BRÆNDESEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

Telegram-Adr.: 85, GRACECHURCH STREET,
 »LAMBERT STOCK,
 LONDON»

LONDON, E.C. 3.

FILIALER:

Telegr.-Adr.:

CARDIFF, The Exchange	} »Lambert«
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs.	} »Lambrose« Newcastle.
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	
West Hartlepool, Victoria Terrace	} »Lambert«
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	} »Lambert«
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	
HULL, Prudential Buildings	} »Lambrose«
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	} »Lambrose« Grimsby.
Immingham, Dock Offices	

NEW YORK: 17, STATE ST.

BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA



DANSKE SKIBSMÆGLERE

KØBENHAVN

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET
"MYREN"
 KØBENHAVN
 Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD
 Telegram-Adr.: "Holmsild"
 Amaliegade 38

NØRRESUNDBY

N. C. BACH
 EDSV. SKIBSMÆGLER
NØRRE-SUNDBY
 Telefon 1047 - 2161
 Telegram-Adr.: BACH

RANDERS

ALFRED CHRISTENSEN
 Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221
 Dampskibsreder
 Dampskibs- og Havariagent
 Befragtningsforretning

ADOLPH ANDERSENS EFTF.
 INDEHAVER J. CHR. J. BACH
 EDSVOREN SKIBSMÆGLER
RANDERS
 Statstelefon No. 9 - Telefon No. 70 & 1299
 Telegram-Adresse: Broker

NAKSKOV

Casper Andréa's Eftflg.
 ved
Halfdan Rasmussen
 edsv. Skibsmægler
NAKSKOV
 Statstelefon Nr. 7
 Telefon Nr. 108, 408 & 618
 Telegr.-Adr.: „Andrea“

CARL HASSAGER & C^o
 EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
RANDERS
 Telefoner 91 & 92
 Telegr.-Adr. "Hassager"

NYKØBING F.

Telefon 137 & 737
 Telegram-Adr. »Marquardt«
Marquardt & Tornøe
 Indehaver: Emil Petersen
 Edsv. Skibsmægler
 Nykøbing F.

VEJLE

F. H. Lauenborg Christensen
 (C. HOLMS EFTERF.)
 EDSVOREN SKIBSMÆGLER
Vejle
 TELEFONER: 11 OG 1711
 TELEGR.-ADR.: »ACTING«

KØBENHAVN

DAMPKIBSSELSKABERNE
„PACIFIC“ & „NORDANIA“
 AMALIEGADE 33
 Telefon: 4212 & 4248 - Telegram-Adresse: „Steampacific“
L. R. SCHMITH
 Korresponderende Reder

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY
 Engineers, Commission Agents & Ship Outfitters.
 Consult us & send us your enquiries.
COPENHAGEN, K. · TOLDBODVEJ 40.
 Telephones: 14150 & 14151 · Cable Address: Scandship

EMDEN

 **SCHULTE & BRUNS, EMDEN**
 TELEGR.-ADR.: SCHULTBRUNS
 SKIBSMÆGLERE — STUVERI — SKIBSVÆRFT
BUNKERKUL
 REPRÆSENTANTER FOR DANMARK: **FESTER & ANDERSEN, KØBENHAVN**

EMDEN

 **LEHNKERING & CIE., AKTIENGESELLSCHAFT**
 Telegr.-Adr.: LEHNKERING
 Abteilung EMDEN
 Telefon: 3841 — 3846
SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING — BUNKERKUL
 Agenter for Rheinisch-Westf. Kohlen-Syndikat.
 REPRÆSENTANT I DANMARK: **A. F. HOVMAND, KØBENHAVN K.**

HELSINGFORS

ROTTERDAM

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage" Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Fillalkontor HANGO

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktor: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:
Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.

Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »MARAG«. Telf. Central 1504.

M

- s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, ank. Dunkirk 5.5.
 s.s. *Maine*, Arel, ank. Baltimore 4.5.
 s.s. *Maja*, Sørensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Hongkong 3.5. til Shanghai.
 s.s. *Manø*, Huusum, i Timecharter.
 s.s. *Margit*, Jensen, afg. Bermuda 2.5. til West Indies.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, ank. Danzig 5.5.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, afg. Oran 4.5. til Granton.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Königsberg 28.4.
 s.s. *Maryland*, Herskind, ank. Barry 29.4.
 m.s. *Meonia*, Topp, ank. Bangkok 3.5.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Lizard 20.4. p. R. l. Philadelphia.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Danzig 29.4. til Tonny Charente.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, i Dok i Frederikshavn siden 6.4.
 s.s. *Moen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

- s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Kbhvn. 27.4.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, afg. Almeria 4.5. til Cadiz.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Nuevitas 30.4.
 s.s. *Nevada*, Andersen, ank. Halmstad 4.5.
 s.s. *Nidaros*, Hansen, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Niels R. Finsen*, afg. til Maracaibo 1.5.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Reval 4.5.
 s.s. *Normandiet*, Kruse, ank. Windau 27.4.

O

- m.s. *Odense*, Vierø, i Dok i Helsingør siden 30.4.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Göteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Hejede, ank. Kbhvn. 1.5.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Rosario 6.5. til La Plata.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. Kbhvn. 7.5. til New York.

P

- s.s. *Pacific*, Nielsen, afg. Hampton Roads 28.4. til Pensacola.
 m.s. *Panama*, Væring, pass. Suez 5.5. p. R. l. Penang.
 s.s. *Parana*, Madsen, ank. Portland Ore 2.5.
 s.s. *Paris*, Larsen, ank. Vejle 3.5.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, i Dok i Göteborg siden 26.4.
 s.s. *Pennsylvania*, Bøttfeldt, afg. Charleston S. C. 4.5. til New Orleans.
 m.s. *Peru*, Borch, pass. Panama Canalen 25.4. p. R. l. San Francisco.
 s.s. *Phoenix*, i Rute fart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Aarhus 30.4.
 s.s. *Polonia*, Knudsen, afg. Halifax 5.5. til New York.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlso, ank. Windau 27.4.

R

- s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Roma*, Christensen, ank. Hernosand 29.4.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Sharpness 24.4.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

- s.s. *Suga*, Falk, afg. Antwerpen 5.5. til Sønderborg.
 s.s. *Scandia*, Madsen, afg. Göteborg 2.5. til Stockholm.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, afg. Aarhus 6.5. til Danzig.
 s.s. *Seine*, Bellec, afg. Reval 4.5. til Kbhvn.
 m.s. *Selandia*, Juul Christensen, pass. Gibraltar 4.5. p. R. l. London.
 m.s. *Siam*, Hansen, pass. Perim 28.4. p. R. l. Singapore.
 s.s. *Sigrund*, Huus, ank. Antwerpen 5.5.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Norfolk 27.4.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Stolpmünde 4.5.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, pass. Gibraltar 3.5.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Aalborg 3.5.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, pass. Dungeness 27.4.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Cardiff 4.5.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, pass. Skagen 3.5.
 s.s. *Stal*, Clausen, afg. Newcastle 24.4. til Santa Martha.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Windau 24.4.
 m.s. *Stjerneborg*, Riis, ank. Wallvik 4.5.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, i Timecharter paa Vestindien.
 s.s. *Svanholm*, Nikolaisen, ank. Liverpool 2.5.
 s.s. *Swava*, Christensen, ank. Kbhvn. 30.4.
 s.s. *Soborg*, Madsen, ank. New York 4.4.
 s.s. *Sonderborg*, Egeholm, ank. Kingston 4.5.
 s.s. *Sonderjylland*, Krogh, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

- s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Aalborg 12.3.
 s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, ank. Manchester 2.5.
 m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Shanghai 22.5.
 s.s. *Texas*, Bencke, ank. Kbhvn. 5.5.
 s.s. *Thyra*, Nielsen, ank. Kbhvn. 3.5.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Havre 6.5. til Bordeaux.
 s.s. *Tjaldur*, Mouritsen, afg. Riga 6.5. til Kbhvn.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Palermo 3.5. til Valencia.
 s.s. *Tovelil*, Bang, pass. Gibraltar 29.4. til Halifax N. S.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, henligger i Kbhvn.
 s.s. *Tyr*, Holm, afg. Kbhvn. 6.5. til Königsberg.

U

- s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Odense 4.5. til Antwerpen.
 s.s. *Ulf*, Christensen, afg. Dunkirk 6.5. til Havre.
 s.s. *United States*, Voldborg, afg. Halifax 4.5. til New York.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, pass. Sunda Strædet 30.4.

V

- s.s. *Vendia*, Lund, i Dok i Kbhvn. siden 22.4.
 s.s. *Vera*, Rathje, ank. Danzig 29.4.
 s.s. *Viborg*, Kruse, afg. Cayenne 11.4.
 m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, afg. Vancouver 17.4.
 s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, ank. Kbhvn. 6.5.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

- s.s. *Wm. Th. Malling*, Hansen, ank. Aarhus 7.5.

Y

- s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yokohama*, Andersen, ank. Cardenas 4.5.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Karlensen, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

- s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, afg. Kenitra 1.5.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 6. MAJ 1929

- 3m. Sk. *Hans*, Christensen, afg. Par 13.4. til Drammen.
 3m. Sk. *Albert*, Clausen, ank. Middelfart 30.4.
 3m. Sk. *Frem*, Jørgensen, ank. Aalborg 29.4.
 3m. Sk. *Fylla*, Haagensen, ank. Frederikstad 30.4.

- 3m. Sk. *Galathea*, Nielsen, ank. Narvik 1.5.
 3m. Sk. *Nordstjernen*, Kristensen, ank. Chatham 30.4.
 3m. Sk. *Nordtrafik*, Friis, ank. Halmstad 3.5.
 Sk. *San*, Jensen, ank. Aalborg 30.4.

DANSK SØFARTS TIDENDEUDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

CARDIFF
 BARRY
 PENARTH
 NEWPORT
 AVONMOUTH

CALVERT & CO. (GOOLE) LIMITED

BONDED STORE & PROVISION MERCHANTS

RIGGERS · SAILMAKERS

SHIPCHANDLERS

EGET FRILAGER I GOOLE

Agents for:
 Vacuum Oils, Lagoline Paints etc.

GOOLE

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869

METHIL

Methil 1887

*

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER

BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Telefoner { Grimsby No. 621
 Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning.
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 *York House 5/7, St.
 Mary Axe..... London

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

ALBERT WIENER

HAMBURG

BUNKERKUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY
 København K. (The Maritime Agency Ltd.) Amaliegade 35

**J. ANDERSEN & CO.
 CONTRACTORS**

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

STRANDVEJENS DAMPVASKERI

KØBENHAVN

TELEF. RYVANG 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
 med Dags Varsel.

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535-5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

Office:
 KEHRWIEDER 13, HAMBURG

W. GRÜTZMANN & Co.

Established 1892

Telegraphic Address:
 GRÜTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG
 Code: Bentley

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.

Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Hamburg 11

Tel.-Adr. BOLTEN

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger
 Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spedition til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestverige
 Hamburg—Østverige
 Hamburg—Java—Australien
 Hamburg—Vestindien
 Hamburg—Cuba
 Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
 Hamburg—Syd- og Mellem-Brasilien
 Hamburg—La Plata
 Hamburg—Chile (Sejlskib)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København den 8. Maj 1929.

Nr. 19.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarl. foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Sæn.

I. Østersøen.

995. Sverige E.-Kyst. *Blackan Lystønde* atter udlagt.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Blackan Lystønde paa c. $57^{\circ} 28' N.$ $16^{\circ} 50' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2564 1928.)
996. Sverige. *Ölands norra grund Lystønde* atter udlagt.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Lystønden Ölands norra grund paa c. $57^{\circ} 29' N.$ $17^{\circ} 09' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/42, 1929.)
997. Sverige E.-Kyst. *Lystønder* atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 18/1684. Stockholm 1929.)
Nedennævnte *Lystønder* er atter udlagt paa Station:
Femörehuvud—Norrköping.
Algersgrund c. $58^{\circ} 39' N.$ $16^{\circ} 28' E.$
Arkö—Häradskär.
Södra Espskärsgrundet c. $58^{\circ} 14' N.$ $16^{\circ} 54' E.$
Norrköping—Arkö.
Fläskö norra c. $58^{\circ} 35' N.$ $16^{\circ} 50' E.$ *Fläskö södra. Anholmen. Gränsö sten. Ettergrundshällan.*
(E. f. S. Nr. 1/43 1929.)
998. Sverige. *Södermanland Skærgaard. Lystønder* atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 18/1683. Stockholm 1929.)
I Farvandet *Södertälje—Femörehuvud* er nedennævnte *Lystønder* atter udlagt paa Station:
Korsnäsgrundet c. $58^{\circ} 51' N.$ $17^{\circ} 36' E.$ *Alqubbsgrundet* c. $58^{\circ} 51' N.$ $17^{\circ} 35' E.$
Västra Stendörren c. $58^{\circ} 45' N.$ $17^{\circ} 24' E.$
(E. f. S. Nr. 52/2505 1928.)
999. Sverige. *Stockholm Skærgaard E. Trøskeln Lystønde* atter udlagt.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Lystønden Trøskeln paa c. $59^{\circ} 40' N.$ $19^{\circ} 50' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/278 1929.)

1000. **Sverige. Öregrund Skærgeard. Getryggen. Lystønde atter udlagt og forandret.**
(U. f. s. Nr. 18/1681. Stockholm 1929.)
Getryggen Lystønde, der nu er sortmalet og viser hvidt Et-Blink hver 3^s., er atter udlagt paa Station paa 60° 11' 58" N. 18° 48' 00" E. Lystønden ligger fremtidig ude fra 6. Juli til 6. Juni.
(E. f. S. Nr. 3/104 1929.)
1001. **Sverige. Öregrundsgrepen. Grepen Fyrskib atter udlagt.**
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Gävle.)
Fyrskibet *Grepen* paa c. 60° 28' N. 18° 18' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 2/58 1929.)
1002. **Sverige. Bottniske Bugt. Skutskär. Midlertidig Lystønde atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 18/1680. Stockholm 1929.)
Den midlertidige Lystønde NW. for *Skutskär* Fyr er atter udlagt paa Station.
Skutskär Fyr: c. 60° 39' N. 17° 24' E.
(E. f. S. Nr. 3/105 1929.)
1003. **Sverige. Bottniske Bugt. Gävle Havn. Lystønder atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 18/1679. Stockholm 1929.)
Nedennævnte Lystønder indenfor *Gävle* Havneomraade er atter udlagt paa Station:
Trindelen c. 60° 44' N. 17° 20' E. *Holmudden östra*. *Holmudden västra*. *Djuphamnsgrundet*. *Heros grund*. *Mellanskansrännan*. *Bomhusgrundet*. *Sörgrundet*.
(E. f. S. Nr. 52/2567 1928.)
1004. **Sverige. Bottniske Bugt. Herr Elofs Grund. Lystønde atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 18/1678. Stockholm 1929.)
Lystønden *Herr Elofs Grund* paa c. 60° 46' N. 17° 23' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 3/106 1929.)
1005. **Sverige. Bottniske Bugt. Agö Fyr. Taagesignal forandres.**
(U. f. s. Nr. 18/1592. Stockholm 1929.)
Taagesignalet ved *Agö* Fyr paa 61° 32' 42" N. 17° 28' 15" E. vil i Løbet af 1929 blive forandret. Det nye Signal skal afgives med Tyfon og bliver To-Stød hver 1^m., Stød c. 3^s., Pause c. 5^s., Stød c. 3^s., Pause c. 49^s.. Nærmere Meddelelse vil fremkomme.
1006. **Sverige. Bottniske Bugt. Skag. Örnsköldsvik. Oplysning om Lods.**
(U. f. s. Nr. 18/1591. Stockholm 1929.)
Fra den 21. Maj d. A. gælder følgende Bestemmelser vedrørende Lodstjenesten ved *Skag* Lodsstation:
Örnsköldsvik og *Harskäret* ved *Skag* Havn er Lodsudkigsstationer. En paa *Harskäret* hejst sort Ballon med hvidt Bælte angiver, at Lods findes.
Skibe, der kommer fra Søen, modtages uden for den yderste Grund ud for *Skags udde*. Lodsning fra Havnene bestilles paa Lodskontoret i *Örnsköldsvik*.
Skag Fyr: c. 63° 12' N. 19° 03' E. *Örnsköldsvik*: c. 63° 17' N. 18° 43' E.
1007. **Sverige. Bottniske Bugt. Rödkallen Fyr. Taagesignal forandres.**
(U. f. s. Nr. 18/1590. Stockholm 1929.)
Taagesignalet ved *Rödkallen* Fyr paa c. 65° 19' N. 22° 22' E. vil i Løbet af 1929 blive forandret. Det nye Signal skal afgives med Tyfon og bliver To-Stød hver 1^m., Stød c. 3^s., Pause c. 4^s., Stød c. 3^s., Pause c. 50^s.. Nærmere Meddelelse vil fremkomme.
1008. **Estland. Finske Bugt. Nekmangrund Fyrskib atter udlagt.**
(N. t. M. Nr. 3/6. Reval 1929.)
Fyrskibet *Nekmangrund* paa c. 59° 05' N. 22° 12' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 7/358 1929.)
1009. **Tyskland. Pillau Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Lys- og Fløjtetønden *Pillau* paa c. 54° 40' N. 19° 50' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/284 1929.)

1010. Tyskland. Stolpe Bank N. Spirtønde atter udlagt.
(N. f. S. Nr. 18/1476. Berlin 1929.)
Spirtønden *Stolpe Bank N.* paa c. $55^{\circ} 01' N.$ $16^{\circ} 37' E.$ er atter udlagt paa Plads.
(E. f. S. Nr. 5/233 1929.)
1011. Tyskland. Oder-Banke. Lystønder atter udlagt.
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Lystønderne *Oder-Bank SW.* paa c. $54^{\circ} 16' N.$ $14^{\circ} 16' E.$ og *Oder-Bank SO.* paa c. $54^{\circ} 16' N.$ $14^{\circ} 34' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 3/111 1929.)
1012. Tyskland. Rügen E. Sasznitz Lys- og Klokketønde atter udlagt.
(N. f. S. Nr. 18/1476. Berlin 1929.)
Lys- og Klokketønden *Sasznitz No. 1* paa c. $54^{\circ} 30' N.$ $13^{\circ} 38' E.$ er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 6/286 1929.)
1013. Tyskland. Warnemünde Lys- og Klokketønde atter udlagt.
(Telegram fra Marineleitung. Berlin.)
Lys- og Klokketønden *Warnemünde* paa c. $54^{\circ} 13',_1 N.$ $12^{\circ} 04',_6 E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/287 1929.)
1014. Tyskland. Femørn. Puttgarden-Riff. Kabeltønde atter udlagt.
(N. f. S. Nr. 19/1570. Berlin 1929.)
Kabeltønden paa $54^{\circ} 31' 16'' N.$ $11^{\circ} 12' 58'' E.$ er atter udlagt paa Plads.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1015. Sverige. Sundet. Flinterenden. Kalkgrundet Fyrskib ombyttes midlertidigt.
(U. f. s. Nr. 18/1686. Stockholm 1929.)
Fyrskibet *Kalkgrundet* paa c. $55^{\circ} 37' N.$ $12^{\circ} 53' E.$ vil omkring den 15. Maj d. A. midlertidigt blive ombyttet med Fyrskib *Nr. 26 Reserv.* der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv.* Fyrkarakter og Taagesignal bliver uforandret. Nærmere Meddelelser vil ikke fremkomme.
1016. Sverige. Sundet. Skanör Fyr forandret.
(U. f. s. Nr. 18/1608. Stockholm 1929.)
Den tidligere grønne Lysvinkel mellem Pejlingerne 111° og 153° i *Skanör Fyr* paa $55^{\circ} 25' 04'' N.$ $12^{\circ} 49' 54'' E.$ er forandret saaledes, at Fyret nu lyser, som følger:
1. Hvidt i Pejl. fra 30° til 111° . 4. Hvidt i Pejl. fra 153° til $173\frac{1}{2}^{\circ}$.
2. Rødt i — - 111° - 130° . 5. Rødt i — - $173\frac{1}{2}^{\circ}$ - $184\frac{1}{2}^{\circ}$.
3. Grønt i — - 130° - 153° . 6. Hvidt i — - $184\frac{1}{2}^{\circ}$ - Øst ud.
Iøvrigt uforandret.
(E. f. S. Nr. 2/73 1929. Kort Nr. 249, 210, 291, 262 og 278. Danske Lods, Side 294.)
1017. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Gjelting-Bugt. Jürgensschott N. Lystønde atter udlagt.
(N. f. S. Nr. 19/1498. Berlin 1929.)
Den hvide Lystønde *Jürgens Schott N.* paa c. $54^{\circ} 47',_2 N.$ $9^{\circ} 51' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 4/177 1929.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1018. Danmark. Kattegat. Sjællands-Odde. Gniben. Midlertidigt Radiopejlsignal ophører.

Ved Udgangen af Maj d. A. vil det midlertidige Radiopejlsignal paa *Gniben* paa c. $56^{\circ} 00',5$ N. $11^{\circ} 16',9$ E. ophøre. De to Antennemaster forbliver staaende for at holdes i Beredskab for en eventuel senere Benyttelse.
(E. f. S. Nr. 13/681 1929.)

1019. Danmark. Kattegat. Frederikshavn SE. Vrag uskadelliggjort. Vragafmærkning inddraget.

Vraget af Sejlskibet *Inyomar*, der ligger sunket i 14 m Vand paa $57^{\circ} 24'$ ($45''$) N. $10^{\circ} 36'$ ($35''$) E. er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 11 m. Den udlagte Vraglystønde og Vragvageren er permanent inddraget.
(E. f. S. Nr. 46/2010 1927 og 1/72 1928. Kort Nr. 246, 236 og 211.)

1020. Sverige. Kattegat. Tylö S. Vrag.

(U. f. s. Nr. 18/1687. Stockholm 1929.)
Vraget af en Muddermaskine, hvis største Højde er 7 m, ligger sunket i 18 m Vand paa $56^{\circ} 36' 36''$ N. $12^{\circ} 47' 30''$ E., c. $2,5$ Sm S. for *Tylö* Fyr.

1021. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: $5,8$ m, i *Sælhundeholm-Løb*: $4,2$ m, i *Gaaseholm-Løb*: $2,2$ m, i *Svaneholm-Løb*: $1,5$ m og i *Kobberø-Løb*: $3,0$ m. Der er saaledes for Tiden $5,8$ m Dybde ind til *Thyborøn* Havn og $4,2$ m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.
(E. f. S. Nr. 15/794 1929.)

1022. Sverige. Skagerrak. Islandsberg—Kråksundsgap. Afmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 18/1610. Stockholm 1929.)
1. En Stage med Kost er udsat paa $58^{\circ} 10' 57''$ N. $11^{\circ} 24' 44''$ E., W. for $1,5$ m Pullen.
2. Den sorte Stage med 1 Ballon paa $58^{\circ} 08' 09''$ N. $11^{\circ} 24' 13''$ E. er flyttet til $58^{\circ} 08' 03''$ N. $11^{\circ} 24' 05''$ E., N. for $1,5$ m Pullen NW. for *Järnskår*.
3. En Stage med Kost er udlagt paa $58^{\circ} 08' 06''$ N. $11^{\circ} 24' 09''$ E., S. for *Järnskärsgrund*.
4. En Stage er udlagt paa $58^{\circ} 07' 15''$ N. $11^{\circ} 25' 46''$ E. for *Tenholmen* Landgrund.
5. En Stage med Kost er udlagt paa $58^{\circ} 07' 05''$ N. $11^{\circ} 25' 59''$ E., W. for en $5,5$ m Pulle SW. for *Ljungskär*.

1023. Norge. Skagerrak. Nye Fyr tændes.

(B. f. F. Nr. 5. Oslo 1929.)
I Løbet af 1929 tændes følgende nye Fyr:
1. *Flateyuri*, W. for *Hanko* paa c. $59^{\circ} 12',7$ N. $10^{\circ} 44',4$ E.
2. *Bjørnskjær*, *Risor* paa c. $58^{\circ} 42',5$ N. $9^{\circ} 14',7$ E.
(Kort Nr. 236.)

1024. Norge. Skagerrak. Fyr forandres.

(B. f. F. Nr. 5. Oslo 1929.)
I Løbet af 1929 forandres nedennævnte Fyr, som følger:
1. *Filtved* Fyr, *Ostlofjorden* N.-lige Del, paa c. $59^{\circ} 34',2$ N. $10^{\circ} 37',5$ E. Fyrkarakteren forandres til Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser, En-Formørkelser med lige lange Lys- og Mørkeperioder samt To-Formørkelser med 1^s. Mellemlum. Lys- evnen forøges. Paa Grund af Forandringen slukkes Fyret i Tiden fra 1. Juni til 1. Juli.
2. *Tvesten* Fyr, *Nevlunghavn*, paa c. $58^{\circ} 56',2$ N. $9^{\circ} 56',6$ E. Fyrkarakteren forandres til Et-Blink hver 5^s, Lysevnen forøges. Paa Grund af Forandringen slukkes Fyret i Tiden fra 15. Juni til 15. Juli.
(Kort Nr. 236.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1025. Norge. Fyr forandres.

(B. f. F. Nr. 5 og 7. Oslo 1929.)

I Løbet af 1929 forandres nedennævnte Fyr, som følger:

1. *Vibberodden Fyr, Egersund*, paa c. $58^{\circ} 25',1$ N. $5^{\circ} 59',8$ E. Fyrkarakteren forandres til Lys med Formørkelser, En-Formørkelser med lige lange Lys- og Mørkeperioder samt To-Formørkelser med 1^s. Mellemlum. Lysevnen forøges. Paa Grund af Forandringen slukkes Fyret i Tiden fra den 1. Juni til 25. Juli.
2. *Tussen Fyr* paa c. $61^{\circ} 22',5$ N. $4^{\circ} 50',4$ E. Den grønne Lysvinkel fra Pejl. 182° til 195° forandres til hvid. Iøvrigt uforandret.
3. *Stavenes Fyr* paa c. $61^{\circ} 24',9$ N. $4^{\circ} 58',8$ E. En grøn Lysvinkel vil blive anbragt fra E. om *Kjerringholmen* til W. om *Rauø*. Iøvrigt uforandret.
4. *Trefotskjer Fyr* paa c. $61^{\circ} 29',1$ N. $4^{\circ} 59',0$ E. Lysvinklerne forandres.
5. *Gresøene Fyr* paa c. $62^{\circ} 25',8$ N. $5^{\circ} 45',0$ E. Lysevnen forøges.
6. *Ulla Fyr* paa c. $62^{\circ} 41',0$ N. $6^{\circ} 10',4$ E. Fyrkarakteren forandres til Lys med Formørkelser, En-Formørkelser med lige lange Lys- og Mørkeperioder samt To-Formørkelser med 1^s. Mellemlum. Lysevnen forøges. Lysvinklerne forandres. Paa Grund af Forandringen slukkes Fyret i Tiden fra den 1. Maj til 20. Juli.
7. *Flatflesa Fyr* paa c. $62^{\circ} 50',3$ N. $6^{\circ} 41',7$ E. Lysevnen forøges. Lysvinklerne forandres.
8. *Grip Fyr* paa c. $63^{\circ} 14',0$ N. $7^{\circ} 37',0$ E. Den røde Lysvinkel fra Pejl. 101° til 132° forandres til hvid med lige lange Lys- og Mørkeperioder.
9. *Støtt Fyr* paa c. $66^{\circ} 56',7$ N. $13^{\circ} 27',8$ E. Lysgrænsen 233° vil blive trukket lidt S. over, bedre fri S. om *Melogrunn*.

1026. Holland. Oost Hinder. Opmaalingsmærker.

(B. a. Z. Nr. 93/918. 's-Gravenhage 1929.)

Nedennævnte Opmaalingsmærker er midlertidig udlagt i Nærheden af *Oost Hinder* Banke:

1. En sort Lystønde *Nr. 1* med sort Flag, og som viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 10^s, Lys 5^s, Mørke 5^s, paa c. $51^{\circ} 33',5$ N. $2^{\circ} 44'$ E.
2. En sort Tønde *C* med sort Flag paa c. $51^{\circ} 38',5$ N. $2^{\circ} 42',2$ E.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1027. Irland S.-Kyst. Kinsale Havn. Charles Fort. Nyt Fyr tændes. Fyr nedlægges.

(N. t. M. Nr. 635. London 1929.)

1. I Løbet af den nærmeste Tid tændes uden nærmere Meddelelse paa $51^{\circ} 41' 43''$ N. $8^{\circ} 29' 54''$ W., ved SW.-Enden af *Charles Fort* og $0,085$ Sm 154° fra NW.-Spidsen af Fortet, et nyt Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 3^s, Blink $0,3$ ^s, Mørke $2,7$ ^s. Flammens Højde: 18 m. Synsvidde: 13 Sm. Fyret lyser, som følger: Grønt i Pejl. fra 348° til 358° , hvidt fra 358° til 4° og rødt fra 4° til 168° . Fyret er ubevogtet.
2. Det hvide Blinkfyr c. $0,075$ Sm NE. for det i Pkt. 1 nævnte nye Fyr nedlægges.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1028. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 650. London 1929.)

- Den 19. April 1929. Vraggods, hvortil var fastgjort en synkefærdig Baad. c. $59^{\circ} 52'$ N. $00^{\circ} 16'$ W.
- Den 19. April 1929. Vraggods med et lille Skylight. c. $45^{\circ} 32'$ N. $9^{\circ} 13'$ W.
- Den 21. April 1929. En havareret Lystønde med 2 Fyr, der ikke brændte, og Ballon. c. $57^{\circ} 28'$ N. $18^{\circ} 47'$ W.

- 1029. Afrika W.-Kyst. Guldkysten. Pompendi. Baake opført.**
(N. t. M. Nr. 630. London 1929.)
En hvid, 18 m høj Baake med trekantet Topbetegnelse er opført paa $4^{\circ} 51' 06''$ N. $1^{\circ} 50' 29''$ W., paa den lille Høj tæt S. for Landsbyen.
- 1030. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Gloucester Havn. Tenpound Island Fyr. Taagesignal oprettet.**
(N. t. M. Nr. 15/1120. Washington 1929.)
Ved *Tenpound Island Fyr* paa c. $42^{\circ} 36'$ N. $70^{\circ} 40'$ W. er etableret en Klokke, der under Taage og Tykning giver To-Slag hver 30^s .
- 1031. Forenede Stater i Nord-Amerika. Rhode Island. Block Island Sound. Watch Hill Fyr. Taagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 15/1124. Washington 1929.)
Taagesignalet ved *Watch Hill Fyr* paa c. $41^{\circ} 18'$ N. $71^{\circ} 51'$ W. afgives nu med Luftmembran, og Signalet er Et-Stød hver 30^s , Stød 3^s , Pause 27^s .
- 1032. Forenede Stater i Nord-Amerika. Chesapeake Bugt Indløb. Chesapeake Fyr-skib. Radiotaagesignals Bølgelængde forandret.**
(N. t. M. Nr. 15/1135. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet ombord i Fyrskibet *Chesapeake* paa c. $36^{\circ} 59'$ N. $75^{\circ} 42'$ W. afgives nu med Bølgelængden 1052,6 m.
(E. f. S. Nr. 43/2111 1928.)
- 1033. Forenede Stater i Nord-Amerika. Virginia. Kap Henry Fyr. Radiotaagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 15/1137. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet ved *Kap Henry Fyr* paa c. $36^{\circ} 56'$ N. $76^{\circ} 00'$ W. er forandret til Grupper af 1 Streg, 1 Prik og 1 Streg i 1^m , efterfulgt af en Pause paa 2^m . Bølgelængde: 1052,6 m.
(E. f. S. Nr. 3/126 1926.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 1034. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden. South Pass West Jetty Forfyr. Radiotaagesignals Bølgelængde forandret.**
(N. t. M. Nr. 15/1141. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet ved *South Pass West Jetty Forfyr* paa c. $28^{\circ} 59'$ N. $89^{\circ} 08'$ W. afgives nu med Bølgelængden 967 m.
- 1035. Venezuela. Margarita Island. Cabo de la Isla. Oplysning om Fyr.**
(B. o. Z. Nr. 94/929. 's-Gravenhage 1929.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 15/784 1929 meddeles, at det hvide Gruppe-Blinkfyr paa Toppen af *Cabo de la Isla* paa c. $11^{\circ} 11'$ N. $63^{\circ} 53'$ W. viser To-Blink hver 13^s , Blink 2^s , Mørke 1^s , Blink 2^s , Mørke 8^s . Flammens Højde: 76 m. Synsvidde: 12 Sm.
(E. f. S. Nr. 15/784 1929.)
- 1036. Bahama Øerne. Great Bahama Bank. Gun Cay Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 15/1142. Washington 1929.)
Gun Cay røde Blinkfyr paa c. $25^{\circ} 34'$ N. $79^{\circ} 18'$ W. er forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, Fem-Blink hver 15^s , Blink $0,1^s$, Mørke $1,8^s$, Blink $0,1^s$, Mørke $1,8^s$, Blink $0,1^s$, Mørke $1,8^s$, Blink $0,1^s$, Mørke $1,8^s$, Blink $0,1^s$, Mørke $7,3^s$. Iøvrigt uforandret.
- 1037. Argentina. Tierra del Fuego. Beagle Channel. Lawrence Reefs. Tønde udlagt.**
(N. t. M. Nr. 12/897. Washington 1929.)
En rød Spidstønde er udlagt paa $54^{\circ} 53' (00'')$ S. $67^{\circ} 53' (42'')$ W., ved S.-Siden af *Lawrence Reefs*.

1038. Chile. Canal Chacao Anduvning. Punta Corona N. Skær findes ikke.
(N. t. M. Nr. 559. London 1929.)
Det netop overskyllede Skær, der var rapporteret at ligge paa c. 41° 46' S. 73° 53' W., c. 0,9 Sm N. for *Punta Corona* Fyr, er forgæves eftersøgt.
(E. f. S. Nr. 25/1257 1928.)
1039. Chilo. Valparaiso Bugt. Vrag afmærket.
(N. f. S. Nr. 560. London 1929.)
Vraget af Skibet *Concepcion*, der ligger farligt for Sejladsen, er sunket paa c. 33° 02' S. 71° 37' W., 0,22 Sm 7½° fra NE.-Spidsen af *Coal Wharf*. En grøn Stumptønde med Cylinder er udlagt ved Vraget.
1040. Colombia W.-Kyst. Buenaventura Floden Anduvning. Negrillas Rocks. Lys- og Klokketønde udlagt.
(N. t. M. Nr. 12/901. Washington 1929.)
En Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mærke 9^s, er udlagt i 14 m Vand paa 3° 51' (40") N. 77° 26' (30") W., c. 2 Sm SW. for *Negrillas Rocks*.
1041. Costa Rica S.-Kyst. Nicoya Bugt. Punta Arenas. Fyr nedlagt.
(N. t. M. Nr. 552. London 1929.)
Det hvide Blinkfyr paa den gamle Pier ved *Punta Arenas* paa c. 9° 58' N. 84° 50' W. er nedlagt.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1042. Sorte Hav og Azovske Hav. Advarsler mod Minefaro.
(N. t. M. Nr. 470. London 1929.)
E. f. S. Nr. 10/388 og 42/1841 1927 annulleres og erstattes med:
Forankrede Miner findes endnu i de Omraader, der ligger indenfor Linier gennem nedennævnte Punkter:
1. *Sulina* Anduvning.

a. 45° 11½' N. 29° 52' E.	f. 45° 17½' N. 30° 17' E.
b. 45° 34' N. 29° 50½' E.	g. 45° 11½' N. 30° 17' E.
c. 45° 37' N. 29° 55½' E.	h. 45° 00½' N. 30° 05½' E.
d. 45° 37½' N. 30° 00' E.	i. 45° 10½' N. 29° 47' E.
e. 45° 37½' N. 30° 07' E.	
 2. *Burnas* S E.

a. 45° 46' N. 30° 07' E.	c. 45° 51' N. 30° 28¼' E.
b. 45° 53' N. 30° 27½' E.	d. 45° 44' N. 30° 09¼' E.
 3. *Kertch* Stræde.

a. 45° 29' 00" N. 36° 45' 24" E.	c. 45° 25' 00" N. 36° 45' 24" E.
b. 45° 25' 00" N. 36° 43' 12" E.	d. 45° 29' 00" N. 36° 47' 36" E.

 Ovennævnte Omraade er minestrøget og fri for Miner i en Dybde af 3,4 m.
 4. *Yasen* Bugt.

a. 46° 23' 00" N. 37° 47' 00" E.	c. 46° 04' 42" N. 38° 00' 00" E.
b. 46° 04' 42" N. 37° 47' 00" E.	d. 46° 18' 00" N. 38° 00' 00" E.
 5. *Berdiansk*.

a. 46° 49' 42" N. 37° 05' 00" E.	c. 46° 44' 18" N. 37° 02' 30" E.
b. 46° 45' 30" N. 36° 58' 30" E.	d. 46° 48' 00" N. 37° 12' 00" E.

 Ovennævnte Omraade er minestrøget og fri for Miner i en Dybde af 7,3 m.
 6. *Dolga Spit*.

a. 46° 54' 00" N. 37° 33' 18" E.	d. 46° 44' 00" N. 37° 37' 30" E.
b. 46° 47' 00" N. 37° 24' 00" E.	e. 46° 43' 00" N. 37° 40' 30" E.
c. 46° 45' 00" N. 37° 32' 24" E.	f. 46° 47' 00" N. 37° 46' 30" E.
 7. *Novonikolaev*.

a. 47° 05' 00" N. 37° 51' 00" E.	c. 47° 01' 30" N. 38° 03' 00" E.
b. 47° 01' 30" N. 37° 45' 30" E.	d. 47° 02' 12" N. 38° 03' 42" E.

 Ovennævnte Omraade er minestrøget og fri for Miner i en Dybde af 3,6 m.

8. *Krivaya Spit.*

a. 47° 02' 30" N. 38° 07' 24" E. c. 47° 01' 30" N. 38° 17' 30" E.
 b. 47° 01' 30" N. 38° 07' 30" E. d. 47° 03' 24" N. 38° 17' 30" E.

Ovennævnte Omraade er minestrøget og fri for Miner i en Dybde af 4,2 m.

9. *Cockerill Grund.*

a. 46° 56' 24" N. 38° 07' 24" E. c. 46° 50' 00" N. 38° 17' 30" E.
 b. 46° 50' 24" N. 38° 07' 24" E. d. 46° 56' 48" N. 38° 17' 30" E.

10. *Yeisk.*

a. 46° 45' 00" N. 38° 08' 30" E. c. 46° 42' 48" N. 38° 13' 00" E.
 b. 46° 42' 48" N. 38° 08' 30" E. d. 46° 45' 00" N. 38° 13' 00" E.

Ovennævnte Omraade er minestrøget og fri for Miner i en Dybde af 3,6 m.

11. *Golden Bank.*

a. 47° 04' 12" N. 38° 31' 30" E. d. 47° 02' 12" N. 38° 35' 12" E.
 b. 47° 01' 30" N. 38° 31' 30" E. c. 47° 04' 12" N. 38° 35' 12" E.
 c. 47° 01' 30" N. 38° 33' 00" E.

Ovennævnte Omraade er minestrøget og fri for Miner i en Dybde af 3,3 m.

Der hersker Lodstvang i *Azovske Hav*. Flere Fyrskibe er ombyttet med Tønder og flere Tønder er forandret for at afmærke de i Brug værende særlige Løb.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1043. Røde Hav. Jidda Anduvning. Middle Gateway. Oplysning om Somærkes Plads.

(N. t. M. Nr. 495. London 1929.)

Den i Kortet angivne Plads for den røde Spidstønde, der afmærker *Erg el Fella-hiyat* Rev, paa c. 21° 28' N. 39° 08' E., maa kun betragtes som tilnærmelsesvis rigtig. (E. f. S. Nr. 21/1054 1928.)

1044. Afrika E.-Kyst. Italiensk Somaliland. Athelet. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 622. London 1929.)

Paa Residensbygningen paa c. 2° 45' N. 46° 20' E. er tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, 3 Blink hver 32^s, Blink 4^s, Mørke 9^s, Blink 1^s, Mørke 9^s, Blink 1^s, Mørke 8^s. Flammens Højde: 9 m. Synsvide: 11 Sm. Fyret er anbragt paa en Trefod.

Tillæg.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1045. Holland. Terschelling N. Drivende Vrag.

(B. a. Z. Nr. 99/988. 's-Gravenhage 1929.)

Et Vrag, hvorfra Masten rager c. 5 m over Vandet, er observeret paa c. 53° 34' N. 5° 27' E.

1046. Belgien. Wandelaar Fyrskib SW. Vrag.

(A. a. N. Nr. 173. Bryssel 1929.)

Vraget af Dampskibet *Croxteth Hall* ligger sunket i 9 m Vand paa 51° 21' 38" N. 2° 59' 15" E., c. 1700 m 229° fra *Wandelaar* Fyrskib. Vraget vil blive uskadeliggjort.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

AKTIESELSKABET

NAKSKOV SKIBSVÆRFT

★

NYBYGNINGER
OG
REPARATIONER

★

FLYDEDOK
FOR SKIBE INDTIL 11.000 TONS D.W.

BUNKER-ENTREPRENØRER

FOR
UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGELSK E KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULESPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCHSTREET,
LAMBERT STOCK, LONDON, E. C. 3.

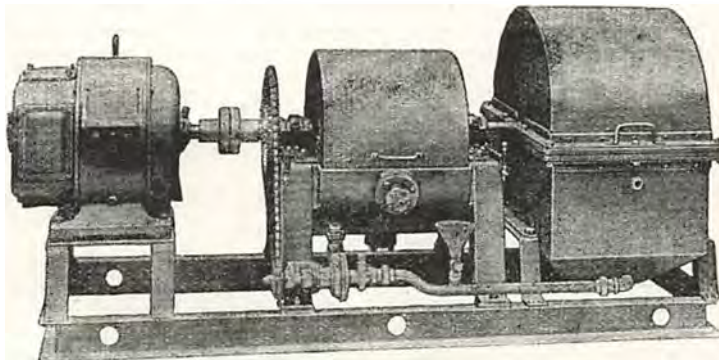
FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange	} »Lamberte
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs	} »Lambrose,
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	
West Hartlepool, Victoria Terrace	} »Lamberte
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	} »Lamberte
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	
HULL, Prudential Buildings	} »Lambrose
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	} »Lambrose
Immingham, Dock Offices . . . . .		} Grimsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

GLACIA SKIBSKØLEANLÆG

FABRIKERES AF A/S ATLAS KØBENHAVN L.



DEN IDEALE KØLEMASKINE FOR PROVIAN T
DRIFTSIKKER KAN BETJENES AF ENHVER, HØJ VIRKNINGSGRAD UNDER ALLE FORHOLD
OGSAA I TROPERNE. LET AT INSTALLERE SAAVEL I NYE SOM I ÆLDRE SKIBE

Repræsentanter:

DANMARK: Glent & Co., København.	SVERIGE: Luth & Roséns Elektr. A/B, Stockholm.	NORGE: A/S Mejeribureauet, Oslo.
-------------------------------------	---	-------------------------------------

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Telegr.:

Grundlagt 1744

Compasweilbach



Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

KAY DYHR

Nyhavn 49 - København K.

Tlf. Cent. 8801-8888-8888 • Telegr.-Adr. Kaydyhr-København

Kunstig Træk- og Oliefyringsanlæg
fra James Howden & Co.

GLASGOW

AMALIEGADE 33

KØBENHAVN K

Assuranceforeningen Skuld

(Gensidig)

Den danske Afdeling

TELEF.: 12,267 • 12,432 & 12,732 • TELGR.-ADR.: »SKULD«

STIFTET 1897

GARANTI- OG RESERVEFOND

CA. 600,000 KR.



Overtager: 1) Ansvarsforsikring (derunder overskydende Kollisionsansvar) for Damp-, Motor- og Sejlskibe • 2) Forsikring af Hyreansvar i Sygdoms- eller Forlistilfælde • 3) Forsikring af Ansvar for Besætningens Effekter i Forlistilfælde • 4) Strikeforsikring for Tab ved Skibs Ophold paa Grund af Strike eller Lockout.

KJØBENHAVNS HANDELSBANK

STIFTET 1873

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50.000.000
Reservefond Kr. 31.016.061

HOVEDKONTOR: HOLMENS KANAL 2

Afdelinger:

Amagertorv 29 • Bredgade 77 • Frederiksberggade 1
Gl. Kongevej 98 • Nørrebrogade 26 • Store Kongens-
gade 58 • Strandvej 96 • Sølvgade 84 • Østerbrogade 28

Fillaler i:

Aabenraa • Aarhus • Esbjerg • Graasten • Haderslev
Horsens • Kalundborg • Odense • Randers • Rønne
Sønderborg • Toftlund • Tønder • Varde • Viborg

„Weichsel“ A.G. * Sieg & Co. G.m.b.H.

Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFABRWASSER Tel.-Adr. »Siegco«

Bugsering og Bjærgning

17 Slæbebaade og Bjærgningsdampere fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Marage« Telf. Central 1504



SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Marage« Telf. Central 1504

C. L. OVERSIER — ROTTERDAM

BEFRAGTNING

Skibsmægler — Dampskibsagent — Stevedor — Speditør

TELEGRAM ADRESSE: »REISREVO-ROTTERDAM«

CODER: SCOTT'S (10TH ED.), WATKINS, A. B. C., & BALTIC.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 20

FREDAG 17. MAJ 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

SØENS FOLK OG REDERNE

Den fortræffelige Skibsfartsberetning for 1928, som Dansk Dampskibsrederiforening udsendte sidste Uge, og som vi gjorde til Genstand for Omtale i sidste Nummer af *Søfarts Tidende*, kommer ogsaa ind paa Samarbejdet mellem Søens Folk ved deres Organisationer og Rederne. Aaret kan, siger Beretningen, karakteriseres som roligt for saa vidt angaar Forholdet til Besætningerne. En Del Gnidningsmodstand har selvfølgelig ikke helt kunnet undgaas, men i det store og hele synes det, som om de ledende inden for Besætningsorganisationerne i stedse højere Grad faar Øjnene op for, at et fordrageligt Samarbejde med Rederne i det lange Løb er det, som bedst tjener dansk Skibsfart og dermed ogsaa de Interesser, som de er sat til at varetage.

I Omtalen af Forhandlingerne og Forlængelsen af de løbende Overenskomster mellem Redernes og Styr-

mændenes og Maskinmestrenes Organisationer konstaterer Beretningens Forfatter med Tilfredshed, at den Praksis, som blev indledet i 1927 at gaa til Forhandling uden under Pres af en foreliggende Opsigelse eller Strejketrusel er hermed blevet fortsat. Der er næppe Tvivl om, fortsætter Beretningen, at det for Bevarelsen af det absolut nødvendige gode Forhold mellem Rederne og deres overordnede Funktionærer er af stor Betydning, om denne Praksis kan blive fortsat.

DANSKE OG UDENLANDSKE HYRER

Danske Skibe er bemanded med nogle af Verdens bedste Sømænd og Officerer. Deres Dygtighed paaskønnes ogsaa. Som man vil se af nedenstaaende statistiske Tabel, der forefindes i den omtalte Skibsfartsberetning, er Danmark stadigvæk det Land i Evropa, som betaler de største Hyrer.

	Danmark	Norge	Sverige	Tyskland	Holland	England	Belgien
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1. Maskinmester	630	504	537	474	565	473	281
l.	430	333	301	259	376	364	172
2. —	455	368	341	322	384	418	204
l.	285	260	231	197	286	309	129
3. —	340	299	266	259	271	309	153
l.	230	239	216	192	113	255	116
4. —	265	—	201	197	188	227	143
l.	255	—	—	179	143	209	—
1. Styrmand	520	400 ³⁾	356	322	414	418	204
l.	310	300 ³⁾	261	206	324	309	143
2. —	400	330 ³⁾	282	259	316	309	153
l.	265	240 ³⁾	221	165	196	255	126
3. —	230	240 ³⁾	216	197	203	227	110
l.	—	200 ³⁾	186	152	158	209	—
Hovmester	292	300	261	105 ²⁾	113 ²⁾	245	112
l.	231	257	171	—	75 ²⁾	227	102
Kok	215	197	168	133	218	227	103
l.	171	176	151	—	—	191	93
Ungkok	106	68	55	80	196	136	65
l.	—	43	—	—	—	—	—
Tømmermand	189 ¹⁾	167	171	133	173	227	112
l.	168 ¹⁾	—	149	119	—	209	—
Baadsmænd	189 ¹⁾	167	171	133	173	191	109
l.	—	—	161	119	—	—	—
Matros	168 ¹⁾	150	155	112	151	164	90
l.	—	—	141	—	—	—	83
Letmatros	87 ¹⁾	80	123	54	75	107	44
l.	—	—	80	—	—	82	40
Ungmand	47 ¹⁾	57	64	36	38	64	33
l.	—	—	33	—	—	—	—
Donkeymand	189 ¹⁾	167	171	129	173	191	106
l.	—	—	161	—	—	—	102
Motormand	172 ¹⁾	167	155	129	173	182	103
l.	—	—	141	—	—	—	102
Fyrbøder	172 ¹⁾	155	155	121	158	173	97
l.	—	—	99	—	—	—	93
Kullempere	118 ¹⁾	87	103	104	128	164	87
l.	98 ¹⁾	—	64	—	113	95	80

¹⁾ Inkl. Madraspenge. ²⁾ Opvarter. ³⁾ Ingen Overenskomst.

STATSBANEAAND

Det lader til, at Statsbanerne ikke oftere tør udsætte sig for en lignende Fiasko som denne Isvinters Færgetransport over Storebælt. Ifølge et Interview, som »Socialdemokraten« har haft med en Statsbanemand, paatænker man at forstærke Isbryderfærgerne »Jylland«s Maskinkraft fra 800 I.H.K. til 1600 I.H.K. Vedkommende Tjenestemand oplyste ligeledes, at man agtede at indføre Radio paa Storebælt-Færgerne og Skibene paa Kallundborg-Aarhus Ruten. Og han tilføjede: men formentlig saaledes, at disse kun bliver til Brug i tjenstlige Anliggender.

Næ, naturligvis, en saadan Installation maa paa ingen Maade være til Disposition for det gemene Publikum. Det maa pænt nøjes med at betale for Installationen og dens Drift. Hvis de Rejsende saadan uden videre kunde sende Radiotelegrammer, endte det maaske med, at Installationen betalte sig. Og det maa da undgaas for enhver Pris.

Tamme og engleblide er vi Danske, og vi har sikkert de Tjenere, vi fortjener. Vore Tjenere er vore Herrer.

SØMANDENS SHANTY

Den Tid er næppe fjærn, da de pragtfulde *shanties* vil dø. De dør med Sejlskibet. De hører ikke hjemme paa Damperen eller Motorskibet. Den malnfulde shanty-Rytme er uløseligt knyttet til stærke Nævers Tag i Tovværk, der sender Sejl til Tops eller lirker Ankeret Tomme for Tomme op. Dens Kadence falder ikke sammen med den elektriske winch's Snurretone. Og man kan brække sig ved at høre en malet Aktor i Kjole og Hvidt kælent og til Lutklimpren kvæde disse Sømandens herlige saltvands-mættede Opsange. Del var Mandfolkesang, disse *shanties*, der Verden over gjorde Arbejdet til en

Leg, saa haardt Arbejde, som ingen Landkrabbe blev stillet overfor.

Hvorfra kom disse shanties, hvis Ord og Rytme kendtes af ethvert Medlem af selv den mest tilfældigt og internationalt sammensatte Besætning? Man har altid betragtet det som nogenlunde givet, at de stammede fra England. De hørtes først her i Evropa ombord i de gamle engelske Ostindiafarere, og de stammer hverken fra England eller Indien — men fra Kineserne. Allerede i det syttende Aarhundrede laa de gamle Ostindiafarere ofte i ugevis i kinesiske Havne, navnlig paa Kantons Red. Her hørte de for første Gang de kinesiske Hiv-ohøj Sange, naar Djunkerne fra Øvre Løb af Yangtze Floden blev halet over Land til Kanton for at undgaa Taiping Rebel-lerne, som var godt paa Vej til at strangulere hele Flodhandelen. Det var haardt Arbejde, der maatte slides for at faa de tunge Flodbaade halet over den stenede Grund, der adskiller de to Flodløb, og der blev slidt, saa Blodet sprang af Neglene paa Djunkernes Besætning. Og de der sled, de sang disse Sange eller shanties, hvis Rytme er saa helt anderledes end nogen evropæisk Sang, men som passer saa godt til Mænd, der trækker og hiver i Tovværk. Det var paa Yangtze-Floden, at engelske sailors lærte shanty-Rytmen; de erstattede de kinesiske Ord med engelsk sailor-slang. Men shanty'en, som den lyder den Dag i Dag ombord paa de gamle Sejlere, naar Styrmand synger for og Sjak'et falder drønende i paa Omkvædet, mens Topsejl kryber Tomme for Tomme til Vejrs, det er alligevel den samme, som de engelske Matroser hørte for tre Hundrede Aar siden paa Yangtze Floden. Og nu er shanty'ens Dage talt, dens Tid faldt sammen med Havets stolte hvide Svaner; den lader sig ikke indbalsamere til Musæumsbrug eller skabaglig Foredrag paa en Tribune.

UGENS HAVARILISTE

Dansk Motorskib »Victoria«, der var paa Rejse til Shanghai, er strandet paa Tungsha Bank. Bjergningsbaad er afgaaet til Assistance.

Tysk Motorskib »Trave« er grundstødt paa Fitzroy Island i Yangtze-Floden. Bjergningsdamper er afgaaet til Assistance.

Japansk Damper »Ten-an-Maru« har været i Kollision med Damperen »Seishin Maru« og blev en Del beskadiget. Den følgende Dag kolliderede den med Damperen »Kimagayo Maru Nr. 2« og fik yderligere Skade. En Del af dens Ladning er beskadiget af Søvand.

Som Følge af stærk Taage strandede Trawleren »Three Sisters« paa Klipperne nord for Point Bonita ved Indløbet til Golden Gate, San Francisco. To af Besætningen omkom og en blev kvæstet.

Britisk Skonnert »Stewart T. Salter«, der var paa Rejse fra Boston til Parrsboro i Ballast, er strandet ved Cape d'Or. Skibet ligger i en udsat Stilling.

Britisk Damper »Eastern Crown« har været i Kollision med norsk Damper »Peer Gynt« paa Rejse fra Norfolk til Boston med en Ladning Kul. Den norske Damper blev en Del beskadiget.

Britisk Damper »Lockwell« er bleven slæbt ind til Southampton af britisk Damper »Dafila«. Den havde mistet Skruen.

Damperen »Princess Adelaide« er kollideret med Slæbedamperen »Albert« ved Los Angeles. Slæbebaaden sank, og Damperen beskadigede derefter et Par andre mindre Fartøjer.

Ifølge Meddelelse fra Galveston udbrød der Ild om Bord i tysk Damper »Bockenheim«, hvorved Ladningen i Forlasten, Bomuld, blev beskadiget.

Fra Marseille meddeles, at italiensk Sejlskib »Enrico Sota« pludselig er sunket i den gamle Havn. Aarsagen er ukendt. Besætningen blev reddet.

Svensk Damper »Sundsborg« af Helsingborg, der var paa Rejse fra Tallinn til Kotka i Ballast, sprang pludselig læk 12 miles ø.s.ø. for Kallbaden. En Undersøgelse viste, at Skibet havde et stort Hul i Boven, saaledes at det antagelig er løbet paa en Isflage. Det lykkedes ikke at stoppe Lækagen, og da Vandet havde slukket Ilden under Fyrene, maatte Skibet forlades af Besætningen, der senere blev oplaget af Damperen »Lapponia« og sat i Land i Helsingfors. Man har ikke fundet noget Spor af Skibet, der formentlig er drevet længere til Søs og er sunket.

Dansk Motorskib »Stjerneborg«, der for en Uges Tid siden afgik paa sin første Rejse for at laste Papirmasse i Wallvik til Amerika, løb, da den afgik fra Wallvik, paa Grund i Havneløbet. Skibet havde Lods om Bord og Bugserhjælp, og man vidste ikke, at der var nogen Grund der. Skibet blev læk og skal antagelig repareres i Stockholm.

Motor-Galeasen »Gerda« fra Hamborgsund grundstødte Fredag Aften paa Södra Sälöbadan og sank kort efter. Besætningen fik lige Tid til at sætte Baaden i Søen, men fik ikke bjerget nogen af deres Ejendele. Ulykken blev iagttaget fra Redningsstationen paa Rörö, der optog Besætningen.

Dansk Damper »Uranienborg« er paa Rejse fra Los Angeles til Zanzibar strandet i Nærheden af Port Louis paa Mauritius. En Del af Ladningen, Petroleum i Fade er kastet over Bord for at lette Skibet.

Svensk Damper »Nidjan« af Trelleborg, der var paa Rejse med en Ladning Kul fra England til Hjemstedet, er Mandag Eftermiddag strandet paa Nordvestkysten af Jylland. Skibet staar meget fast paa anden Revle, men Vejret er roligt, og Bjergningsdamper er afgaaet til Havaristen. Den er ifølge en senere Meddelelse bleven bjerget.

Motorskonnerter »Avance« af Marstal er Mandag Nat strandet paa Æbelø. Skibet, der er paa Rejse fra Aalborg med en Ladning Cement, staar haardt paa Stengrund, og da Vandet er faldende, bliver det vanskeligt at faa bjerget Skonnerten. Kaptajnen har afslaaet Assistance fra Fiskerne og har begyndt med eget Mandskab at kaste Ladning over Bord.

SKIBSTRAFIKKEN PAA DANZIG

Antallet af de i April Maaned til Danzig indgaaede Skibe var 511 med 390,422 N.R.T. mod 177 Skibe med 161,586 N.R.T. i Marts Maaned.

For udgaaede Skibes Vedkommende var Antallet 492 med 370,391 N.R.T. mod 155 med 145,530 N.R.T. i Marts Maaned.

Af de i April Maaned indgaaede Skibe indgik 259 Skibe med 194,855 N.R.T. i Ballast, medens 72 Skibe med 54,681 N.R.T. udgik i Ballast.

Til Sammenligning med April Maaned 1928 skal anføres, at Antallet af da indgaaede Skibe var 576 med 348,484 N.R.T. og af da udgaaede Skibe 540 med 318,524 N.R.T.

Efter den lange Ishindring paa Danzigs Havn i Februar og Marts Maaned kunde man regne med en stærk Opgang i Skibstrafikken. Tonnagen er da ogsaa større end i den tilsvarende Maaned forrige Aar. Fra Danziger Verft er udgaaet Damperen »Nordvangen« for norsk Regning paa 3400 Tons, hvis første Fart gjaldt København med Kul. Den danske Tonnage staar med 79 Skibe med 64,488 N.R.T. som Nr. 3 efter Tysk-

land med 154 Skibe med 99,694 N.R.T. som Nr. 1, og Sverige med 159 Skibe med 96,396 N.R.T. som Nr. 2.

Den indgaaede Tonnage, fordelt efter Flag, viser følgende Tal:

Nationalitet	Antal af Skibe	Tonnage
Amerika	3	10,290
Danzig	7	3,380
Danmark	79	64,488
Tyskland	154	99,694
England	17	21,475
Estland	4	1,902
Finland	9	9,668
Frankrig	2	2,294
Grækenland	5	11,223
Holland	8	7,661
Italien	3	9,556
Letland	6	3,840
Lithauen	5	2,337
Norge	33	26,015
Polen	16	19,887
Sverige	159	96,396
Czekoslovakiet	1	316

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 14. Maj 1929.

Frugtmarkedet er stort set uforandret. Der har rigtignok været en noget udvidet Efterspørgsel i enkelte af de oversøiske Markeder i Ugens Løb, samtidig med at Kulraterne fra U.K. til Middelhavet og Syd-Amerika er fæstnet endnu noget mere, men dette alene formaar ikke at paavirke Helhedsindtrykket. Af de oversøiske Markeder er det fremdeles La Plata, som virkelig spiller nogen Rolle af Betydning. Tonnagen er meget pæn fordelt, og helt prompte Baade er godt efterspurgt til faste, tildels forbedrede Rater. Montreal fortsætter med at tage Tonnage pr. Maj/Juni til Antwerpen, Rotterdam, Middelhavet o.s.v., men der er ingen Bedring i Raterne, og dette saa vigtige Marked er en Skuffelse. Fra Australien rapporteres Slutninger for prompt Lastning til ganske uanstændige Fragter, f. Eks. 27/- Syd-kysten-Middelhavet/U.K. Cont. I Begyndelsen af April betalles 30/-, som den Gang blev regnet som et absolut Minimum, og til Sammenligning var 32/- den laveste Rate i 1928.

Trælastmarkedet paa Østersøen arbejdes støt fremover, og selvom de seneste Slutninger ikke opviser større Fremgang end en 6d. à 1/- pr. Std., saa er det i alle Fald en Fremgang. Hvidelhavet er praktisk talt uforandret med en, efter Aarstiden og de særegne Forhold, som iaar gør sig gældende, liden Aktivitet.

Kulmarkedet paa Nord-Østersøen er desværre fremdeles vanskeligt, men der er Tegn til nogen Bedring. Til Middelhavet, tildels ogsaa Staterne og Canada, er opnaaet en Del højere Rater, og Markedet ligger for Øjeblikket helt godt.

TRÆLAST-MARKEDET

Efter at Riga atter kan trafikeres uden Isvanskeligheder, vil en stor Del af Tonnagen dirigeres dertil for prompt Lastning og derved forbedre Udsigterne for Østersøen som Helhed. Blandt de sidste Befragtninger fra Østersøen bemærkes:

1000 std. Kotka/London 42/6; 700 std. Kotka/Antwerpen 41/6; 500 std. Kotka/Antwerpen 42/-; 700 std. Trångsund/London 43/-; 950 Hernösand/London 43/-; 750 std. Yxpila/Calais 46/6; 600 std. Jacobstad & Rauno/Antwerpen 46/6; 1150 std. Gl. Karleby/Tyne 41/6; 1000 std. Sundsvall/W. Hartlepool 43/-; 850 std. Syd-Finland/Boness 42/-; 575 std. Sundsvall/Dieppe 42/7½; 650 std. Sundsvall/Fécamp 41/6.

HVIDEHAVET

har bl. a. taget: 800 std. Holland 59/6; 1050 std. Am-

sterdam 59/-; 950 std. Yarmouth 59/6; 875 std. Kings Lynn (Soroka) 65/6.

CANADA

800 std. Pictou/W.B.E.I. Juni 70/-.

KUL, KOKS etc

Noteringerne fra Østkysten til København eller god dansk Havn ligger omkring 5/- 3/3500 Tonnere, 1000 à 1200 Losning. Goole/København 16/1800 T. 6/- 600. Hull/Aalborg 2500 5/3 450. Forth/Haderslev 2700 5/6. Tyne/Horsens 1900 5/9. Forth/Svendborg 1000 T. 7/3. Humber/Stugsund 2400 5/6 Kul, 8/- Koks. Tyne/Gefle 1800 Kul 6/- 6/3. Koks Garston/Kørsør er gaaet til 8/3. London/København faar Tonnage til 7/3 7/6, Danzig/god Dansk 1200 T. 7/3, København 3000 T. 5/3 5/6. Sukker Danzig/Rouen offererer 8/3 2600 T. og Stettin/Rotterdam 1000 T. 7/6.

MIDDELHAVET etc.

Kulmarkedet er meget fast især for handy prompte Baade. Tyne/Barcelona betaler 14/6 15/-, Marseille 10/9 11/-, Genua 10/- 10/6. Sicilien 12/- 13/-. Oran 9000 T. 10/-, Algiers 4000 T. 10/6, Øerne 9/6 10/-. Wales/Barcelona 14/6, Marseille 11/-, Genua 9/9 11/-, Malta 10/6 f.d., Alexandria 12/9, Pt. Said 12/6, Øerne 9/9 10/- 2/3000 T., 9/3 9/6 5/7000 T. Rotterdam/Marseille 9/- 9/6, Genua 9/3 9/6. Returlasterne byder ikke paa mange Forandringer eller Overraskelser. Alexandria/Hull noteres i kun 9/6; Port de Bouc/London 5000 T. 7/9. Saloum/Kontinentet 12/1300 T. Maj/Juni 28/-. Gambia/Kontinentet 16/1800 T. Juli 28/6. Esparto/Skotland ca. 18/- 18/6. Garston 19/-. Benisaf/Philadelphia 7/9. Poti/Baltimore \$3.85.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Wales/Montreal slutter 4/5000 T. 6/9 7/-, 3/3500 T. 7/3 7/6. Wales/St. John 2500 10/9. St. John's 1700 12/6.

MONTREAL

A/R betinger stadig kun 13 c. med 17½ 18 c. til Middelhavet, 21 c. Grækenland, 19½/20 c. Sverige. New York/Sortehavet har faaet en lille Baad til 11½ c. og Cuba/U.K. Cont. 7500 T. 17/10½ Juni, 18/- Maj. Cuba/Marseille 7500 T. 19/-. Galveston/Capetown & Durban \$ 5.50 Svovt 1/31' Juli. Fra Gulfen offereres desuden enkelte Ladninger pitchpine til Sydamerika

Internationale Særetsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsvæm«)

CARGO DAMAGE, DEVIATION. LIMITATION OF VALUE

(United States Circuit Court of Appeal 7/1 1929)

Damperen »Caledonier« ankom den 30. Marts 1920 til New York fra Antwerpen bl. a. med to Partier Kaninskind i Baller. The B/L acknowledged receipt of all these bales in apparent good order and condition and the evidence supported this claim. When the rabbit skins arrived they were charred and wet, hot and steaming. Bales of rags in wet condition were stowed in the same compartment with the skins. The rags were stowed on top of and next to the skins.

Ladningsejerne anlagde derpaa Erstatningssag; under denne, der d. 7/1 1929 blev paakendt i Appellinstansen af United States Circuit Court of Appeal, statueredes det, that it was bad stowage to put wet rags in the hatch about and on the top of the skins, for it resulted in wetting the skins and heating them more than would be expected by the usual sweating, which does occur during an ocean voyage.

Skibet blev derfor fundet ersatningspligtig for den saaledes foraarsagede Skade.

But some of the skins were found to have been treated so that the ends had dried, and some were black and had the appearance of being scorched. Hvorledes denne Skade var opstaaet, fandtes ikke oplyst, og Ladningsejerne havde ikke ført noget Bevis for Forsømmelighed fra Skibets Side i denne Henseende, eller at Skibet eller Rederiet var ansvarlig for denne Skade. Ladningsejerne kunde derfor ikke kræve den erstattet.

Ladningsejerne gjorde endvidere Krav paa Erstatning, idet de paastod, at Skibet, der gik ad den sydlige Rute, havde gjort sig skyldig i Deviation ved at anløbe Bermuda for at indtage Bunkerkul. Skibet gjorde gældende, at det havde været nødt hertil, da det havde været ude for en lang Periode daarligt Vejr. Det oplystes, at Skibet i hvert Fald ikke havde haft mere end 797 Tons Kul med fra Antwerpen, og dette fandt Retten var for lidt, idet der maatte regnes med 18 Dages Sørejse og 36 Tons pr. Dag, hvilket med en Margin (allowance) paa 25 pCt. gav 810 Tons, altsaa mere end Skibet havde med. Vejret havde ikke været værre end venteligt paa den Aarstid, og Kaptajnen kunde efter sine Erfaringer fra tidligere Rejser ikke anse det for rigtigt at forlade Antwerpen med en saadan Kulmængde.

Retten turde vel ikke fastslaa, at Kaptajnen ved Afreisen fra Antwerpen havde vidst og haft til Hensigt, at Skibet skulde gaa ind til Bermuda, idet der i saa Fald vilde foreligge Deviation. Men den Risiko, han udsatte sig for, var tilstrækkelig til at berettigede Ladningsejernes Paastand om, at Skibet havde været usødygtigt, og saavidt denne Usødygtighed havde medvirket til Skaden, maatte der have Krav paa Erstatning.

Skibet kunde ikke til sin Frigørelse henvise til Konnossements liberty clauses, hvorefter »the ship shall have liberty to deviate for the purpose of saving life or pro-

perty« and with »liberty to call at intermediate ports«. This clause does not excuse the failure to make the vessel seaworthy for the entire voyage. The clause is not understood to permit a call which is not customarily a port of call for the vessel and does not release the ship from performance of any of her ordinary duties in preparing for the voyage, nor does it authorize the ship to sail voluntarily from the port of departure with a shortage of coal and create the necessity for calling at intermediate ports not mentioned in the bill of lading and contrary to the customary course of the voyage.

Ladningsejerne havde saaledes tilstrækkeligt godtgjort, at der ved denne Forlængelse af Rejsen og som Følge af Kulmangel og utilbørlig Sløvning var tilføjet Skindene Skade ved usædvanlig Svedning og Varme, og for denne Skade maatte de have fuld Erstatning. B/L indeholdt en Bestemmelse om Ansvarets Begrænsning til 100 \$ pr. package, men denne Bestemmelse fandtes ikke bindende for Ladningsejerne, da B/L ikke indeholdt nogen alternativ Fragtrate (cfr. supra 1929 p. 299).

HAVNEN UST-LUGA

Indsejling i Lugabugten er, efter hvad Fragtbureauet i Leningrad meddeler det derværende danske Generalkonsulat, kun tilladt ved Dag. Under Mørket er det forbudt at gaa for Anker sydligere end 59° 57'. Udenlandske Skibe skal ved Gennemsejlingen af Lugabugten udelukkende benytte den vestlige Del af samme.

Indsejlingen i Bugten skal ske gennem Farvandet mellem Øerne Sesker og Penisari og for Skibe kommende fra Øst mellem Bankerne Harkalamatala og Velimatala.

Den i 1928 færdigbyggede Kanal til Lugafloden kan besejles af Skibe med maksimal Længde af 270' og en Dybtgaaende af 14' 6". Dog kan ved gunstigt Vejr Skibe med Dybtgaaende af 14,5' passere.

Lods for Passagen gennem Havnen og Kanalen til Savværket »Dvinoles« tages paa ved den sydlige Del af Merilod. Skibes Gennemsejling af Havne og Kanalterritoriet foregaar under Medvirkning af Bugserbaade, dog kan for Skibe, som maaler mindre end 14' 6" Dybde, efter Lodsens Skøn Bugsering overflødiggøres.

Fragtmurkedet fortsat.

og U.K., caseoil til Australien og Sydafrika o.s.v. til uforandrede Rater.

Fra Vestkysten rapporteres en Slutning pr. Juni til 29/- Portland/U.K. Cont., 27/9 Vancouver og lignende pr. Juli.

SYDAMERIKA

De udgaaende Rater er meget fastere. Wales/Buenos Aires saaledes 12/3 6/7000 T., 12/9 5000 T., og til Rio har Befragterne maattet betale 13/- 13/3 mod 11/9 12/- for kort Tid siden.

Det hjemgaaende Marked er som nævnt meget fast med forsat god Efterspørgsel baade for prompt og Juni/Juli. Af de mest repræsentative Slutninger bemærkes:

Buenos Aires/ Middelhavet 6700 T. Maj 26/-; Buenos Aires/Middelhavet 7000 T. 1/15 Juni 24/-; B. Blanca/A./R. 8000 T. 1/20 Juli 20/6; B. Blanca/A/H 9000 T. 15/7-15/8 20/9; San Lorenzo/to Havne Bristol Kanalen 6500 T. pt. 25/-; San Lorenzo/U.K. B/H 5100 T. Juni 25/-; San Lorenzo/U.K. 5100 T. Maj 25/6; San Lorenzo/Hull 9000 T. 20/5-5/6 25/-; Rosario/Dunkirk 5500 T.

30/5-15/6 24/3; Rosario/A./R. 5900 T. spot 25/-; Santa Fé/B/H 4500 T. 15/31 Maj 26/9.

ØSTEN

Rutebaadene lager næsten alt, hvad der kommer paa Markedet, til meget lave Rater. De enkelte Trampbaade, som slutes, maa akceptere, hvad der bydes. Sydaustralien/U.K. Cont. er kommet ned i 27/- en 28/- to 29/- tre Lossehavne. Vestaustralien 25/- og Vestaustralien/Sydafrika endog 21/3. Java/Alexandria 21/6, Java/Middelhavet/U.K. Cont. 22/6. Saigon/London-Rotterdam/Hamborg (parcel) 21/9 Maj/Juni. Durban/Karachi 7000 T. 12/9.

TIMECHARTER

Markedet i Vestindien fortsætter fast, men Efterspørgselen er ret limiteret: 2450 T. 6 Mdr. \$1.96; 2575 T. 4/5 Mdr. \$2; 4700 T. Rundrejse \$1.50; 8300 T. Rundrejse \$1.12½; 6400 T. Motor, Rundrejse Middelhavet, Lev. & Tilbagelevering N. Hatteras \$1.75; 3100 T. trip across \$2.

SKIBSFARTEN PAA ESTNISKE HAVNE I 1928

For samtlige estniske Havne gælder, at der i Fjor indklareredes ca. 2800 Skibe i udenrigsk Fart mod ca. 2700 i det foregaaende Aar; m. a. O. en Fremgang paa ca. 100 Indklareringer. Den tilsvarende Netto Register Tonnage var henholdsvis ca. 920,000 og ca. 850,000 Tons. Besejlingen fordelte sig i 1928 paa de enkelte Flag som følger:

	Antal Skibe	N. R. Tons
Estland	1,285	189,000
Finland	610	146,000
Tyskland	495	310,000
Sverige	90	48,000
Danmark	89	64,000
England	80	106,000
Norge	30	28,000
Lettland	21	5,000
Frankrig	13	11,000
Holland	8	2,000
Rusland	4	3,000

Foruden disse Skibe, ialt 2721, angiver den officielle Statistik følgende Besejlinger, der imidlertid alle maa skønnes at dreje sig om Smuglerskibe, nemlig:

	Antal Skibe	N. R. Tons
Czekoslovakiet	21	1,600
Chile	21	2,000
Rumænien	17	1,800
Tyrkiet	5	500
Østrig	1	136
Ungarn	1	240

Af omhandlede ca. 2800 Indklareringer i 1928 var 1372 Dampskibe, 616 Motorskibe og Motorsejlere. 745 Sejlskibe og 81 Pramme.

Besejlingen af Reval

For Revals Vedkommende gælder, at Havnen i Fjor besejledes af 1600 Skibe i udenrigsk Fart, der tilsammen androg ca. 753,000 N.R.T. For det forudgaaende Aar var Tallene 1500 Skibe og 700,000 Tons. Paa de enkelte Flag fordelte de i Fjor indgaaede Skibe sig som følger:

	1928		1927	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Estland	552	117,000	513	95,000
Tyskland	429	275,000	428	273,000
Finland	298	137,000	282	118,000
Sverige	80	42,000	64	37,000
England	63	92,000	65	88,000
Danmark	59	41,000	54	40,000
Norge	24	23,000	23	15,000
Frankrig	13	11,000		
Holland	6	1,600		
Rusland	4	3,000	12	11,000

Af de omhandlede 1600 Indklareringer var 1160 Dampere, 248 Motorskibe og Motorsejlere og 146 Sejlskibe.

De forannævnte store Tal for Tysklands og Finlands Vedkommende er for en stor Del opstaaede ved den livlige Passager-Rutefart paa Reval med store Baade. For Englands Vedkommende referer Tallene vistnok udelukkende til »United Baltic Corporation«s Liniefart, medens det for Sveriges drejer sig om en Besejling med smaa Damp- eller Motorskibe, hovedsagelig medtagende Superphosphat og Maskingods.

Besejlingen af Pernau.

I 1928 indgik der til Pernau 167 Dampere, hvis totale Nettotonnage androg 106,000 Tons. Efter Flaget formede Damperebesejlingen sig som følger:

	Antal	Tons
Estland	61	31,000
Tyskland	52	35,000
Danmark	23	18,000
England	16	14,000
Norge	7	4,000
Finland	3	1,000
Sverige	3	1,000
Lettland	2	2,000

I de for Estland gældende Tal maa tages i Betragtning, at Rutedamperen »Wasa«, Ruten Riga-Pernau-Arensburg, foretog 31 Besejlinger, der i Tonnage udgør ca. 11,000 Tons. Besejlingen med Sejlskibe androg 60 Skibe med en Totaltonnage paa ca. 8000 Tons. 42 Sejlere var estniske, 13 tyske, 2 svenske, 1 hollandsk, 1 finsk og 1 lettisk.

Besejlingen af Narva-Hungerburg

Der indklareredes i Fjor 128 Skibe med en Totaltonnage (N.R.T.) paa ca. 32,000 Tons. Paa Flaget fordelte Besejlingen sig som følger:

	Antal	Tons
Finland	59	2,000
Estland	43	10,000
Tyskland	13	10,000
Danmark	4	3,000
Sverige	4	4,000
Norge	3	3,000
England	1	300
Holland	1	100

Isvanskelighederne

I Tilslutning til foranstaaende bør det anføres, at Skibsfarten paa Reval som Følge af Isvanskelighederne i danske og tyske Farvande standsedes fra 1. Februar d. A. til ca. 23. Marts, m. a. O. i omtrent 2 fulde Maaneder til overmaade Skade for Erhvervs-livet i Estland. Isforholdene i estniske Farvande i den netop forløbne Vinter har vel nok været vanskelige, men dog ikke større end at den estniske Isbrydertjeneste har kunnet magte de stillede Opgaver. Den estniske Isbryderflaade tæller følgende Skibe:

»Suur Töll« (ex Zar Mihail Feodorowitsch) 2391 Tons, 5800 H.K., bygget i 1914 hos »Vulcan Schiff- & Maschinenbau-Werke« i Stettin.

»Tasuja« (ex »Herkules«) 528 Tons, 1250 H.K. bygget 1910 i St. Petersborg hos W. Crighton & Co.

»Jüri Vilms« (ex »Vladimir«) 265 Tons, 700 H.K. bygget i 1902 i Riga hos Lange & Sohn.

»Jaan Poska« (ex »Snjeg«) 183 Tons, 600 H.K., bygget 1914 i Sverige hos A/B. Motala.

»Leiger« (ex »Molodets«) 63 Tons, 63 Tons, 250 H.K., bygget 1899 i Helsingfors hos Lehtoniemi & Taipale.

Foruden førnævnte 5 Isbrydere, der alle ejes af Staten, besidder A/S. »Baltischer Bergungsverein«, Reval. Isbryderen »Gladiator«, 360 Tons, 750 H.K., bygget 1877 i Hamborg hos Reiherstieg Schiffswerft und Maschinenfabrik.

FRAGTRATETALLET FOR APRIL 1929

Fragtratetallet er for April beregnet til 110.8, hvilket er 4.6 pCt. lavere end Tallet for Marts. Nedenstaaende Oversigt viser Fragtratetallene for Maanederne April 1928—April 1929 sammenlignet med Gennemsnittet for Januar—Marts 1925, der var 100.0:

April	1928....	98.3	November	1928....	114.6
Maj	—	96.5	December	—	115.6
Juni	—	97.8	Januar	1929....	113.8
Juli	—	99.6	Februar	—	121.1
August	—	103.6	Marts	—	115.4
September	—	107.2	April	—	110.8
Oktober	—	111.2			

Nedgangen i Løbet af April skyldes navnlig Kulfragterne, idet Gennemsnittet af disse efter Ophøret af Isvanskelighederne er lavere i April end i Januar Maaned. Ogsaa for de andre Rater var der som Helhed Nedgang, især hidrørende fra lavere Fragter i nogle af de lange Ruter (fra Australien og fra Østen).

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

*Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.*

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
7 Chapel Street... Liverpool
1 Cannon Street... Birmingham
24 Charles Street... Bradford
»York House» 5/7, St.
Mary Axe..... London

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
*DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS*HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.**CARDIFF
BARRY
PENARTH
NEWPORT
AVONMOUTH**

LEITH

CHR. SALVESEN & CO., LEITH

ESTABLISHED 1846

Branches: GRANTON and GLASGOW

Telegrams: "Salvesen"

*Regular Services to Gothenburg, Stavanger, Bergen, Aalesund & Trondhjem**Shipbrokers, Coal Exporters & Bunker Contractors. Shipping, Forwarding & Insurance Agents*
PRIVATE TELEPHONE BETWEEN LEITH AND GLASGOW OFFICES

METHIL

Established 1890.

Latvian Vice Consul.
Estonian Vice Consul.
Swedish Vice Consul.**DAVID DEWAR,**

Partners: David Dewar; Thomas Hogg.

Telegrams:
"DEWAR, METHILL"SHIP BROKERS AND SHIPPING AGENTS.
METHIL.GRANGE-
MOUTH**GILLESPIE & NICOL**

STEAMSHIPOWNERS & BROKERS .: STEVEDORES .: SHIPPING AND FORWARDING AGENTS

GRANGEMOUTH, also at GLASGOW and BO'NESS

— Correspondence invited —

Telegrams promptly replied to with lowest rates and conditions of port at any time

TELEGRAMS: "DISCRETION" ALL OFFICES.

GRANGE-
MOUTH

ESTABLISHED 1851

JOHN DENHOLM & CO., LTD.ROYAL DANISH VICE CONSUL
BO'NESS - GRANGEMOUTH - PORTOBELLOSteamship Owners, Brokers and Stevedores - Bunkering,
Chartering and Forwarding Agents - Pitwood and Timber Importers*Speciality: Lowest Rates quoted for all classes of Stevedoring at Grangemouth and Bo'ness.*

Telegrams: "DENHOLM", BO'NESS, GRANGEMOUTH, PORTOBELLO.

ALL TELEGRAPH CODES.

HULL

CODES: MARCONI, WATKINS', SCOTTS' 10th EDITION, WOOD,
A. B. C. 5th EDITION, BENTLEY'S PHRASE, THE BOE CODE.TELEGRAMS: CLEARANCE, HULL.
CLEARANCE, GOOLE.
CLEARANCE, GRIMSBY.
CLEARANCE, IMMINGHAM DOCK.**ATKINSON & PRICKETT LTD.**

HULL

STEAMSHIP OWNERS, SHIP & INSURANCE BROKERS

ALSO AT GRIMSBY, IMMINGHAM & GOOLE.

BUNKER COAL CONTRACTORS

MIDDLES-
BROUGH

ESTABLISHED 1872

CLARKSON BROS. & CASPER LTD.

SHIP BROKERS

MIDDLESBROUGH

Telegrams: CLARKSON - MIDDLESBROUGH. — Scott's 10th Edition, Watkins', etc. Codes.

SWEDISH VICE-CONSULATE .: LATVIAN VICE-CONSULATE.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Argentinas Havne pestsmittede

Under 13. Maj har Indenrigsministeriet erklæret samtlige Havne i Argentina for pestsmittede og derefter i fornødent Omfang sat Bestemmelserne i Lov om Foranstaltninger mod smitsomme Sygdommes Indførelse i Riget af 12. April 1911 i Kraft.

Savnet Skib indkommet

Skonnert »Elly« af Svendborg, der i længere Tid har været savnet, og som man frygtede var forlist, er nu ankommet til sit Bestemmelsesled, Åhus. Alt vel om Bord.

Solgt Skib

Treinstatet Skonnert »Glory«, der i 1923 solgtes fra Marstal til København for 80,000 Kr., er nu solgt til et Firma i Amerika, der vil anvende Skonnerten i Kystfart. Købesummen er 40,000 Kr., og Skibet overtages i Danzig.

Kapsejladens over Oceanet

Som tidligere omtalt har der atter i Aar fundet en Kapsejladens Sted mellem det svenske Skib »Beatrice«, tilhørende Skibsreder Alex Pedersen, Göteborg, og det finske Skib »Herzogin Cecilie«, tilhørende Skibsreder Gustaf Eriksson, Mariehamn. Ligesom ifjor gjaldt Kapsejladens denne Gang Strækningen Sydaustralien-England, og »Herzogin Cecilie« har paany med Ære hævdet sin Plads som den hurtigste Sejler blandt de faa Skibe, der er tilbage af den stolte Flaade af store Sejlskibe i Norden.

»Beatrice« afsejlede den 11. Januar fra Port Adelaide, og den 17. Januar afgik »Herzogin Cecilie« fra Port Lincoln. Begge Skibe var bestemte for Falmouth. Ifølge et Telegram fra Kaptajnen paa »Herzogin Cecilie« til Skibsreder Eriksson ankom Skibet den 3 ds., efter 105 Døgn Sejlad, til Falmouth, medens »Beatrice« den 6. ds. endnu ikke var ankommet til Bestemmelsesstedet.

»Lawhill«, der afsejlede 13 Dage før »Herzogin Cecilie«, har man heller ikke hørt fra endnu. Den var lastet med 56,700 Sække Hvede, »Herzogin Cecilie« med 52,600 Sække og »Beatrice« med 38,000 Sække. Det finske Skib laa i 10 Døgn i Nærheden af Tasmanien for Vindstille, og Rejsen derfra til Cap Horn varede 21 Døgn. Mellem Cap Horn og Ækvator kom Skibet kun langsomt frem, og under en voldsom Byge mistede den sin ene Redningsbaad. Fra Ækvator til Kanalen havde Vinden overvejende været imod. For tre Aar siden gjorde Skibet Rejsen paa 84 Døgn, og ifjor paa 96 Døgn.

Prøvetur

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri's Værft paa Refshaleøen foretoges i Tirsdags en vellykket Prøvetur med Dieselmotorskibet »Santa Rita«, Værftets Byggenummer 553, bygget for Regning Messrs. Grace Steamship Company Incorporated, New York City, U.S.A.

Skibet er bygget til Lloyd's højeste Klasse og er bestemt til Passagerfart i Amerika.

Der er Plads til 75 1. Kl. og 48 3. Kl. Pasagerer. Dets Hoveddimensioner er følgende:

370' 0" X 53' 0" X 32' 0", og Bæreevnen er ca. 4550 Tons d.w. Det er forsynet med 2 Hoveddieselmotorer af Burmeister & Wain's nyeste Type, der tilsammen udvikler ca. 4700 I.H.K. Alt Dæksmaskineri er elektrisk drevet.

I Prøveturen deltog Repræsentanter saavel for Rederiet som for Værftet.

Sydfynske Dampskibsselskab, som besøger Dampskibstrafikken mellem det sydlige Fyn—Ærø—Langeland—Lolland og Korsør, foretog Tirsdag en yderst vellykket Prøvetur med den nye Damp »Tranekær«, som fremtidig skal besøge Trafiken paa Ruten Korsør—Lohals—Rudkøbing, i Stedet for det gamle Fartøj af samme Navn.

Den nye »Tranekær« er en smuk og moderne Passagerdamp, som opfylder alle Nutidens Krav til Hygge, Komfort og hurtig Sejlad. Dampere, der er fortræffelig indrettet, er bygget paa Svendborg Skibsværft til Bureau Veritas højeste Klasse og er 127.4 Fod lang og 24 Fod bred, og sejler med en Hastighed af 12 Knob. »Tranekær« har Plads til 395 Passagerer.

Skibskøb

Skibsreder Chr. Jensen, København, har købt den en-

gelske Damp »Brodswoth« af Stanley Shipping Company, Newcastle. Skibet, der er bygget i 1917 og laster ca. 3320 Tons Dødvægt, har faaet Navnet »Dagø« og bliver hjemmehørende i Riga. Det er paa sin første Rejse til København med en Ladning Kul fra Skotland.

Sejladens paa Finland

A/S Maritime Agency meddeler, at ifølge et Telegram, Firmaet har modtaget fra Lovisa, er den første Damp ankommet dertil den 12. ds., og Walkom Havn er isfri.

Forslag om en svensk Isbryder-Færge

I den svenske Rigsdag fremsattes i Onsdags Forslag om af Statens Jernbaners Fornylsesfond at anvende ca. 3 Mill. Kroner til Anskaffelse af en Isbryder-Godsferge paa Trelleborg-Sassnitz Ruten.

Redningsvæsenet

Til den ved Fuldmægtig Eisenreichs Fratræden ledige Stilling i Redningsvæsenets Tjeneste er nu antaget hidtilværende Styrmand, Reserveløjtnant Niels Hansen paa Vagerdamperen Løvenørn.

»Abraham Rydberg«

Det smukke, gratiøse, svenske Skoleskib »Abraham Rydberg«, hvis slanke, hvide Skrog saa ofte har lyst op paa Københavns Red, og som bekendt for nogen Tid siden blev solgt til Amerika, er nu kommet til Amerika til sin nye Ejer, Millionæren Upperton.

Skibet, som nu bærer Navnet »The Seven Seas«, startede sin Amerikarejse fra Coves og fik en meget dramatisk Tur før det naaede sit Bestemmelsessted. I fjorten Dage befandt det sig i Storm. Fortoppen blæste over Bord, og da en ny Mast var rigget op, gik ogsaa den over Bord sammen med to Mand af Besætningen. Den ene af dem faldt i Søen, den anden kom i Klemme, de fik begge Kvæstelser, men blev reddet, skønt han, der faldt i Vandet, blev kastet ud fra 40 Meters Højde.

Skibets Rig og den Sejlføring, der blev brugt paa Turen, viste sig at være for stor for Atlanterhavsfarten, hvilket formentlig staar i Sammenhæng med den ret blandede Besætning, der var paamønstreret. Det er Mening, at »Abraham Rydberg« nu skal udstyres til Langfarter med Millionæren og hans Venner, den skal bl. a. udrustes med Dieselmotor, hvorefter Skibet, der med sin smukke Rigning vil være ret enestaende som Lystyacht, vil foretage en Verdensomsejling.

SKIBSFARTEN PAA ROTTERDAM

Ifølge foreliggende Meddelelser stiller Indklarings-tallene til Nieuwe Waterweg, respektive Rotterdam, samt Nabolandenes Havne i de første 4 Maaneder af indeværende Aar, sammenlignet med samme Periode i 1928, sig saaledes:

	Nieuwe Waterweg		Rotterdam	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
1929	4,401	7,425,671	3,665	6,260,590
1928	4,936	8,040,971	4,075	6,793,492
Forskel ...	— 535	— 615,300	— 400	— 532,907
	Hamburg		Antwerpen	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
1929	4,184	6,421,164	3,634	6,500,519
1928	5,445	7,005,240	3,837	6,766,418
Forskel ...	— 1,261	— 584,076	— 203	— 265,899

Telegram-Adresse: »Mactaggart«, Methil.

Coder: A. B. C. 5th Edition · Scotts' 10th Edition · Watkins 1904

LAWSON & MITCHEL

Skibsmæglere & Skibsfarts Agenter

METHIL, Fife

DANSK VICEKONSULAT FORSYNING AF BUNKERKUL

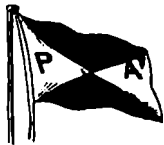
POSITIONSLISTE PR. 13. MAJ 1929

A

s.s. A. P. Bernstorff, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. Aalborg, Albertsen, ank. Danzig 13.5.
s.s. Aalborgus, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. Aarhus, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. Aaro, Hjorth, afg. Danzig 10.5. til Kbhvn.

m.s. Afrika, Himmelstrup, afg. Tsingtau 12.5. til Shanghai.
s.s. Aggersund, Hansen, afg. Montreal 11.5. til Sverige.
m.s. Alfa, Christensen, afg. Karlshamn 12.5. til Stockholm.
s.s. Algarve, Sundvig, ank. Kbhvn. 9.5.
s.s. Amalienborg, Møllerup, ank. Montreal 4.5.
m.s. Annam, Wolff Jørgensen, ank. Nørre Sundby 13.5.

HAMBURG



PETERSEN & ALPERS G.M.B.H.

HAMBURG

Fleet: 17 Powerful Steamtugs fitted with modern salvage material.
"Yellow funnel tugs"

Contractors to the World's Largest Shipping Companies.

Agents: The Maritime Agency Ltd., Copenhagen.

HAMBURG

MAURI & SEYFAHRT G. m. b. H., Hamburg 3

OFFICE: WELSER HOUSE, SCHAARSTEIN WEGS BRÜCKE 2

TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amallegade 35.**

BREMEN

HERM. DAUELSBERG

SHIP- AND STEAMSHIP BROKER

HEADOFFICE: **BREMEN**

Branches at: BREMERHAVEN, BRAKE, WESERMÜNDE, NORDENHAM, GEESTEMÜNDE

Telegrams: „Dauelsburg“ Bremen.

DANZIG

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

I. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 lutego, Villa Luize

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederei und Handels
Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Bee & Scott's Code

GDYNIA

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

1 GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

KØBENHAVN

Reduce your cable expenses to a fraction of present cost by using

Owners' & Captains' Code

This Code should be on every Owner's desk and in every Captain's Cabin.

Price 13/6 postage paid.

*As the present edition will soon be exhausted
you are advised to place your orders at once.*

Nautical Publishing Co.

33, Amaliegade, Copenhagen.

KØBENHAVN

Carlsberg Pilsner

Hvorfor

sælger Carlsberg mere Pilsnerøl end alle andre danske Bryggerier tilsammen?



Fordi

Carlsberg Pilsner (»Hof«) i Smag – Aroma – Glans – Farve – Skum og Holdbarhed er uovertruffen.

COAL EXPORTERS
BUNKER CONTRACTORS
SHIPBROKERS
CHARTERING AGENTS
SHIPPING AND
FORWARDING AGENTS
SALE AND
PURCHASE BROKERS

Telegraphic Address:
AT ALL HUMBER PORTS

"MASSEY"

W. A. MASSEY & SONS, LTD., HULL, GOOLE, GRIMSBY,
IMMINGHAM — ESTABLISHED 1863

ROYAL
DANISH CONSULATE
ICELANDIC
CONSULATE
ROYAL BELGIAN
CONSULATE
BRAZILIAN VICE
CONSULATE

HULL

s.s. *Argentina*, Juul Larsen, ank. Buenos Aires 5.5.
m.s. *Arizona*, Sonne, ank. Rosario 7.5.
s.s. *Arkansas*, Petersen, afg. Antwerpen 7.5. til Baltimore.
m.s. *Asia*, Jørgensen, pass. Dover 13.5. p. R. t. Hamburg.
s.s. *Asko*, Albertsen, afg. Sousse 8.5. til London.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Vancouver B.C. 25.4.
s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Las Palmas 10.5. til Dakar.
s.s. *Atlantic*, Petersen, ank. Svane 12.5.
m.s. *Australien*, Andersen, pass. Ushant 12.5. p. R. t. Hamburg.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Ny-købing F. Ruterne.
s.s. *Bergenhus*, Meyer, i Dok i Kiel siden 13.5.
s.s. *Birgit*, Egenfeldt Nielsen, ank. Helsingfors 12.5.
s.s. *Birte*, Christensen, ank. Faundiaugne 11.5.
s.s. *Bogo*, Rasmussen, ank. Pernau 12.5.
s.s. *Bolivia*, ank. Nakskov 21.4.
s.s. *Bothal*, Hansen, ank. Blyth 12.5.
s.s. *Botnia*, Holberg, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, pass. Oran 8.5. p. R. t. Glasgow.
s.s. *Brasilien*, Emdal, afg. Gøteborg 11.5. til Cardiff.
s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, ank. Lissabon 10.5.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. San Pedro 21.4.
s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Kbhvn. 9.5.
s.s. *Broholm*, Lund, afg. Catania 13.5. til Messina.
s.s. *Brosund*, Skou, afg. Methil 3.5. til Boston.
s.s. *Brynhild*, Bastholm, i Timecharter paa Vestindien.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *C. P. A. Koch*, Jønson, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, afg. Barry 3.5. til Montevideo.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Kolls, pass. Ceylon 6.5. p. R. t. Suez.
m.s. *Christian*, Simonsen, afg. Baton Rouge 8.5. til Nyborg.
s.s. *Christiansborg*, Christensen, ank. Buenos Aires 24.4.
s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, afg. Methil 11.5. til Nyborg.
m.s. *Columbia*, Barfoed, ank. Brisbane 9.5.
s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, ank. Spezzia 9.5.
s.s. *Cyrl*, Duhn, ank. Danzig 2.5.

D

s.s. *Daymar*, Rosenhøj Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dan*, Mortensen, afg. Immingham 11.5. til Kbhvn.
s.s. *Danfæll*, Voss, pass. Portland 9.5. p. R. t. Fraserburgh.
s.s. *Danvirke*, Slage, ank. Danzig 13.5.
s.s. *Danhild*, Kronika, ank. Kbhvn. 11.5.
m.s. *Danmark*, Sørensen pass. Ushant 11.5. p. R. t. Algier.
s.s. *Dansborg*, Mathiasen, ank. Antwerpen 9.5.
s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Douro*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 14.5. til Memel.
m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Block, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, ank. Riga 13.5.
s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Melilla 13.5. til Oran.
s.s. *Elie*, Jessen Clausen, ank. Hull 13.5.
s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Riga 10.5.
s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Rouen 9.5.
s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Boston 10.5. til Aalborg.
s.s. *Energi*, Christensen, ank. Danzig 5.5.
s.s. *Erindring*, Nielsen, afg. Newport 11.5. til Huelva.
s.s. *Enighed*, Lauritsen, ank. Sevilla 10.5.
s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Le Havre 13.5.
s.s. *Esbørn Snare*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
m.s. *Esbjerg*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Oran 10.5.
s.s. *Estland*, Sørensen, afg. Philadelphia 26.4.
s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Danzig 10.5.
s.s. *Expres*, Aggerholm, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rutefart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
m.s. *Falstria*, Eggers, afg. Penang 12.5. til Singapore.
s.s. *Fano*, Michelsen, ank. Aalborg 11.5.
s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Danzig 12.5.
s.s. *Ficaria*, zum Vohrde, i Dok i Hamburg siden 13.5.
s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutefart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
m.s. *Fionia*, Heindorn, afg. Antwerpen 12.5. til La Pallice.
s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
s.s. *Florida*, Kolster, afg. Kbhvn. 7.5. til Barry.
s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Sousse 5.5.
s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. Lobito 9.5.
s.s. *Fredensbro*, Olsen, ank. Frederikshavn 26.4.
s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, ank. Kbhvn. 8.5.
s.s. *Frederiksborg*, Wendt, ank. New Orleans 8.5.
s.s. *Frigga*, Rindby, Esbjerg-Grimsby Ruten.
s.s. *Frode*, Petersen, afg. Houston 17.4. til Esbjerg.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. Ghent 11.5. til Swansea.
s.s. *Gorm*, Tandrup, ank. Swansea 10.5.
s.s. *Gronland*, Andersen, afg. Cardiff 10.5.
s.s. *Gronsvund*, Nielsen, ank. Riga 4.5.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Kbhvn. 12.5.
s.s. *Hadsund*, Bødker, ank. Riga 30.4.
s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Kbhvn. 29.4. i Dok.
s.s. *Halfdan*, Ørbeck, ank. Dunkirk 8.5.
s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. New York 4.5.
s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Port Sudan 5.5.
s.s. *Hans Tausen*, Nissen, afg. Ellesmere Port 14.5. til Grønland.
s.s. *Harald*, Christensen, ank. Antwerpen 9.5.
s.s. *Hebe*, Lauritzen, afg. Newcastle 13.5. til Kbhvn.
s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. Halifax 11.5. til New York.
s.s. *Henning B.*, Jørgensen, afg. Rufisque 28.4.
s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Kbhvn. 13.5. til Manchester.
s.s. *Hjelm*, Ankensen, Kbhvn.-Stettin Ruten.
s.s. *Hjortholm*, Hejede, afg. Aalborg 13.5. til Aarhus.
s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, i Dok i Helsingør siden 8.5.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Shanghai 6.5.
s.s. *Inga*, Nielsen, afg. Las Palmas 10.5. til Dakar.
s.s. *Irene Maria*, Farup, afg. Provence 10.5. til Rotterdam.
m.s. *Irland*, Haure Petersen, ank. Hoilo 10.5.
s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Ivar*, Folkenberg, i Timecharter paa Vestindien.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *J. C. la Cour*, Jensen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jan*, Nielsen, afg. London 11.5. til San Esteban.
m.s. *Java*, Dahl, ank. Kbhvn. 6.5.
s.s. *Jellinge*, Knudsen, ank. Arzew 8.5.
s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Jomsborg*, Sørensen, ank. Windau 28.4.
s.s. *Jungshoved*, Larsen, pass. Fernando Noronha 2.5.
m.s. *Jutlandia*, Kragelund, afg. Antwerpen 11.5. til Port Said.
m.s. *Jylland*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jagersborg*, Petersen, ank. Kbhvn. 3.5.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

14. Mnj 1929.

London	18,20	Madrid.....	53,65
New York.....	375 ¹ / ₈	Amsterdam	151,00
Berlin.....	89,05	Stockholm.....	100,30
Paris.....	14,75	Oslo	100,07 ¹ / ₂
Antwerpen	52,20*)	Helsingfors	9,45
Zürich	72,35	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,80

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Franc

DANZIG

GEERDS & DIRKS, EMDEN

Telephone 832 & 833 SHIPCHANDLER & PROVISION DEALERS Telgr.-Adr. Proviant

Office: Hinter der Halle 2

EMDEN

Cabin, Deck and Engine SuppliesShips Supplied from Bond.
in Free Harbour near Sluicehouse**BEHNKE & SIEG**

DANZIG

DAMPSKIBSREDERE & MÆGLERE

BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

RIGA

**LORENZ M. MEESENBURG
RIGA**

BEFRAGTNINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Filialer: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

P. DANNEBERGDampskibsreder — Skibsmægler
Befragtning — Ejer af Bugserbaade**RIGA**Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA WINDAU Branch-Office
at Windau

LISSABON

**JOHAN BECKMANN
SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR**

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenør

WIBORG

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
BefragtningsagenterSpecialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

ROTTERDAM

V. SANDHOLM & Co. Ltd.

MEDLEMMER AF

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

WIBORG

TEL.-ADR.: »SANDHOLMS«

ÅBO

**1/2 A. E. ERICKSON & Co, A. B. ÅBO · FINLAND
STEVEDORES**

ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889

Members of The Stevedores' Federation of Finland.

ÅBO · FINLANDLoading places and
depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
Inner road 24 »
Outer road 25 »

IN THE DISTRICT:

Nådendal 20 ft.
Harvaluoto 18 »
Attu 20 »
Wartsala inner road . . . 16 »
» outer road 20 »
Strömme inner road . . . 16 »
» outer road 20 »
Hakkala 19 »

KOTKA

AKTIEBOLAGET

FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af

The FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

A/B. BRUHN Co. OY

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af

The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

KOTKA

GUSTAF SVANLJUNG

SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT

WASAAgent for Nordisk Skibsredarforening, Sveriges Segelfartygsforening
The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. SVANLJUNG

WASA

CADENIUS & GRAHN ^{1/2}/_B

SKIBSMÆGLERE

DAMPSKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER

KULIMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka«

TRÅNGSUND

**WESTERVIK
A.-B. Knut Sjögren
SKIBSMÆGLERE**

LLOYDS AGENT

Westerviks Stufveri AktiebolagMedlem af Södra Sveriges Stafvareförbund.
Telegr.-Adr.: Knutgren Telefon 71

WESTERVIK

**A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.
STEVEDORES**

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

og
CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND

TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND,

FINLAND

K

- s.s. *Kai*, Friis, afg. Guanlanamo 10.5. til New York.
 s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Kbhvn. 13.5. til Horsens.
 s.s. *Kentucky*, Nielsen, ank. Montreal 9.5.
 s.s. *Kina*, Nørregaard, ank. London 10.5.
 s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, i Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, afg. Harlepool 11.5. til Melino.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Danzig 12.5.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, i Dok i Helsingør siden 29.4.
 s.s. *Kronborg*, Nielsen, afg. Las Palmas 2.5.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12 til Australien.

L

- m.s. *Lalandia*, Frandsen, afg. Marsilles 11.5. til St. Nazaire.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. New York 7.5.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Riga 10.5.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Rutebart Kbhvn.-Limfjordsstationerne.
 s.s. *Lise*, Hansen, afg. Burntisland 11.5.
 s.s. *Lithuania*, Mauritzen, afg. Halifax 11.5. til New York.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Vejle 12.5.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Lissabon 6.5. til Kbhvn.

M

- s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, i Dok i Frederikshavn siden 13.5.
 s.s. *Magnus*, Nielsen, ank. Kbhvn. 12.5.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. Norfolk Va. 11.5. til Philadelphia.
 s.s. *Maja*, Sørensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Moji 13.5. til Itosaki.
 s.s. *Manø*, Huusum, i Timecharter.
 s.s. *Margit*, Jensen, afg. Bermuda 2.5. til West Indies.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, afg. Danzig 16.5. til Bordeaux.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, afg. Oran 4.5. til Granton.
 s.s. *Mary*, Lisberg, afg. Königsberg 11.5. til Amsterdam.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Barry 10.5. til Montevideo.
 m.s. *Meonia*, Topp, ank. Bangkok 3.5.
 m.s. *Mezico*, Skjoldam, pass. Bermudas 10.5. p. R. t. Rio de Janeiro.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Tonny Charente 9.5.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, i Dok i Frederikshavn siden 6.4.
 s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

- s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, afg. Kbhvn. 13.5.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, afg. Cadix 8.5. til Malmø.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, ank. Havana 8.5.
 s.s. *Nevada*, Andersen, ank. Rotterdam 10.5.
 s.s. *Nidaros*, Hansen, Kbhvn.-Riga Ruten.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Niels R. Finsen*, ank. Guantanamo 13.5.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, pass. Brunsbüttel 12.5. p. R. t. London.
 s.s. *Normandiet*, Kruse, ank. Rotterdam 12.5.

O

- m.s. *Odense*, Vierø, i Dok i Helsingør siden 30.4.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Hejde, afg. Kbhvn. 10.5. til Antwerpen.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. La Plata 10.5. til Santos.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. Oslo 8.5. til New York.

P

- s.s. *Pacific*, Nielsen, ank. New Orelans 10.5.
 m.s. *Panama*, Væring, afg. Aden 10.5. til Penang.
 s.s. *Parana*, Madsen, ank. Portland Ore 2.5.
 s.s. *Paris*, Larsen, ank. Riga 11.5.
 m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. New Orleans 11.5. til Galveston.

- m.s. *Peru*, Borch, ank. San Francisco 9.5.
 s.s. *Phønix* i Rutebart Esbjerg-Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Aalborg 7.5.
 s.s. *Polonia*, Knudsen, afg. New York 11.5. til Gdynia & Danzig.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. Boness 13.5.

R

- s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Christensen, afg. Hernøsand 10.5. til Rouen.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, afg. Cardiff 11.5.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

- s.s. *Saga*, Falk, afg. Aalborg 14.5. til Kbhvn.
 s.s. *Scandia*, Madsen, ank. Kbhvn. 8.5.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, afg. Kbhvn. 13.5. til Danzig.
 s.s. *Seine*, Bellic, afg. Kbhvn. 11.5. til Dunkirk.
 m.s. *Selandia*, Juul Christensen, ank. Antwerpen 13.5.
 m.s. *Siam*, Hansen, ank. Singapore 13.5.
 s.s. *Sigrun*, Huus, afg. Antwerpen 11.5. til Aarhus.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Norfolk 29.4.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Hull 8.5.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, pass. Hollenau 13.5.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, afg. Thisted 11.5. til Nykøbing M.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Sete 7.5.
 s.s. *Sleipner*, Dohn, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Swansea 5.5.
 s.s. *Spigerborg*, Larsen, ank. Liverpool 9.5.
 s.s. *Stal*, Clausen, pass. St. Thomas 13.5. p. R. t. Santa Marta.
 s.s. *Stegelborg*, Hornung, pass. Brunsbüttel 11.5.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, i Timecharter paa Vestindien.
 s.s. *Svanholm*, Nikolaisen, afg. Swansea 10.5. til Kbhvn.
 s.s. *Svaava*, Christensen, afg. Kbhvn. 11.5. til Antwerpen.
 s.s. *Søborg*, Madsen, ank. New York 8.4.
 s.s. *Sønderborg*, Egholm, ank. Kingston 4.5.
 s.s. *Sønderjylland*, Krogh, Kbhvn.-Bogensø-Vejle Ruten.

T

- s.s. *Taarborg*, Hansen, ank. Aalborg 12.3.
 s.s. *Taarholm*, Jørgensen, ank. Liverpool 10.5.
 m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Shanghai 22.4.
 s.s. *Texas*, Bencke, ank. Frederikshavn 12.5.
 s.s. *Thyra*, Kann, ank. Hull 12.5.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. La Pallice 13.5. til Havre.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Lissabon 12.5. til Oporto.
 m.s. *Tongking*, Krarup, ank. Hamburg 12.5.
 s.s. *Trondhjem*, Pedersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, ank. Antwerpen 11.5.

U

- s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Antwerpen 7.5.
 s.s. *Ulf*, Christensen, afg. Dunkirk 9.5. til Bordeaux.
 s.s. *United States*, Voldborg, afg. New York 10.5. til Kbhvn.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, pass. Sunda Strædet 30.4.

V

- s.s. *Vendia*, Lund, ank. Lemvig 13.5.
 s.s. *Vera*, Rathje, afg. Danzig 10.5. til Oslo.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Boston 7.5.
 m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, afg. Vancouver B.C. 17.4.
 s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, ank. Kbhvn. 13.5. i Dok.
 s.s. *Vidar*, Paulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

W

- s.s. *Wm. Th. Malling*, Jensen, afg. Danzig 12.5.

Y

- s.s. *Ydun*, Pedersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Yokohama*, Andersen, afg. Caibarien 11.5. til New York.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Karstensen, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

- s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Kaolakh 9.5.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 6. MAJ 1929

- 3/m Sk. *Albert*, Clausen, ank. Marstal 9.5.
 3/m Sk. *Elisabeth*, Groth, ank. Kbhvn. 10.5.
 3/m Sk. *Frem*, Jørgensen, ank. Halinstad 7.5.
 4/m Sk. *Helga*, Petersen, ank. Marstal 9.5.

- 3/m Sk. *Hertha*, Christoffersen, afg. Marstal 11.5.
 3/m Sk. *Husavik*, Hansen, afg. Cadiz 7.5.
 3/m Sk. *Hans*, Christensen, ank. Skagen 6.5.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 - 12610

samt paa alle Postkontorer

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København den 15. Maj 1929.

Nr. 20.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredd- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i *Parenthes*, saafremt Pladsen ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske* Fyrs Synsvilde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Lybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra Søen.

I. Østersøen.

1047. Sverige. Kalmarsund. Vällörump SE. Afmærkning forandret.
(U. f. s. Nr. 19/1705. Stockholm 1929.)
Stagen med Kost paa $57^{\circ} 05' 04''$ N. $16^{\circ} 39' 05''$ E. er ombyttet med en rød Stage med 1 Ballon over 1 opadvendt Kost.
(E. f. S. Nr. 3/99 1929.)
1048. Sverige. Kalmarsund. Oskarshamn yttre Fyr midlertidig forandret.
(U. f. s. Nr. 19/1704. Stockholm 1929.)
Oskarshamn yttre Fyr paa $57^{\circ} 16' 00''$ N. $16^{\circ} 27' 37''$ E. er midlertidig erstattet med en Lanterne, der viser rødt, fast Lys.
1049. Sverige. Örnbaken. Sømærke udlagt.
(U. f. s. Nr. 19/1700. Stockholm 1929.)
En Stage er udlagt paa $58^{\circ} 42' 38''$ N. $17^{\circ} 08' 54''$ E., NE. for en nyfunden $3,5$ m Grund paa *Örnbaken*.
(E. f. S. Nr. 3/102 1929.)
1050. Sverige. Stockholm Skærgaard. Lidingö. Hustegafjärden. Grund.
(U. f. s. Nr. 19/1697. Stockholm 1929.)
En Grund med 7 m Vand er fundet paa $59^{\circ} 21' 38''$ N. $18^{\circ} 14' 47''$ E., 160 m S. for *Svanholmen* ved Indløbet til *Hustegafjärden* ved *Lidingö*.
1051. Sverige. Öregrund Skærgaard. Bellonagrundet Lystønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 19/1778. Stockholm 1929.)
Lystønden *Bellonagrundet* paa c. $60^{\circ} 22'$ N. $18^{\circ} 24'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 3/104 1929.)
1052. Sverige. Bottniske Bugt. Sydostbrotten Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Umeå.)
Fyrskibet *Sydostbrotten* paa c. $63^{\circ} 19'$ N. $20^{\circ} 11'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 51/2500 1928.)
1053. Finland. Bottniske Bugt. Strömmingsbådan Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 12/344. Helsingfors 1929.)
Strömmingsbådan Fyr paa c. $62^{\circ} 59'$ N. $20^{\circ} 45'$ E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 5/221 1929.)

1054. Finland. **Bottniske Bugt. Indløbet til Kaskö. Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 12/347. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Tärngrund c. 62° 21' N. 21° 14' E. *Brandskogsudden. Kaskö övre og nedre.*
(E. f. S. Nr. 4/152 1929.)
1055. Finland. **Bottniske Bugt. Sälgrund Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 12/346. Helsingfors 1929.)
Sälgrund Fyr paa c. 62° 20' N. 21° 12' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 10/518 1929.)
1056. Finland. **Bottniske Bugt. Yttergrund Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 12/345. Helsingfors 1929.)
Yttergrund Fyr paa c. 61° 59' N. 21° 18' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 10/519 1929.)
1057. Finland. **Finske Bugt. Helsingfors Skærgaard. Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 12/333. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Stora Öster Svartö c. 60° 09' N. 25° 00' E. *Gustavssvärd. Skanslandet.*
(E. f. S. Nr. 11/565 1929.)
1058. Finland. **Finske Bugt. Äggskär. Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 12/337. Helsingfors 1929.)
Äggskär Fyr paa c. 60° 12' N. 25° 45' E. er atter tændt.
1059. Finland. **Finske Bugt. Boistö. Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 12/334. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Lövö c. 60° 20' N. 26° 31' E. *Boistö. Orrengrund. Kaunissaari.*
(E. f. S. Nr. 8/463 1929.)
1060. Finland. **Finske Bugt. Lodsudkigsstationer atter i Virksomhed.**
(U. f. s. Nr. 12/338. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Lodsudkigsstationer er atter traadt i Virksomhed.
Kotka c. 60° 28' N. 26° 59' E. *Boistö* c. 60° 20' N. 26° 30' E.
(E. f. S. Nr. 8/464 1929.)
1061. Finland. **Finske Bugt. Kotka Skærgaard. Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 12/335. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Tiulinen c. 60° 28' N. 26° 59' E. *Pirköyri. Kukouri.*
(E. f. S. Nr. 8/465 1929.)
1062. Estland. **Sommerafmærkning.**
(N. t. M. Nr. 4/10. Reval 1929.)
Udlægningen af Lystønder og den øvrige Sommerafmærkning i *estniske* Farvande er begyndt.
(E. f. S. Nr. 2/64 1929.)
1063. Estland. **Finske Bugt. Fyr atter tændt.**
(N. t. M. Nr. 4/7. Reval 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Narva c. 59° 28' N. 28° 03' E. *Narva Ledefyr. Valaste. Kunda. Stenskär. Verki. Kaspervik. Ekholm. Loksa. Harra. St.-Wrangel. Reval nye Havnefyr. Reval Fiskerihavn Ledefyr. Spilham.*
(E. f. S. Nr. 4/162 og 7/355 1929.)
1064. Estland. **Finske Bugt. Fyr tændes snarest.**
(N. t. M. Nr. 4/7. Reval 1929.)
Nedennævnte Fyr vil snarest blive tændt:
N.-Hoft c. 59° 41' N. 26° 31' E. *Salmista* c. 59° 28' N. 25° 21' E.
(E. f. S. Nr. 7/355 1929.)

1065. Estland. Finske Bugt. Revalstein Fyrskib atter udlagt.
(N. t. M. Nr. 4/8. Reval 1929.)
Fyrskibet *Revalstein* paa c. 59° 43' N. 24° 44' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 7/356 1929.)
1066. Estland. Finske Bugt. Reval-Bugt. Middelgrund Lys- og Fløjtetonde atter udlagt.
(N. t. M. Nr. 4/9. Reval 1929.)
Lys- og Fløjtetønden *Middelgrund* paa c. 59° 31' N. 24° 40' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 2/64 og 2/65 1929.)
1067. Estland. Moon-Sund. Fyr atter tændt.
(N. t. M. Nr. 4/7. Reval 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Rohukula c. 58° 55' N. 23° 26' E. *Rukkirahu. Helterma. Harilaid. Raugi. Schildau. Paternoster. Verder. Verder Havnefyr. Norrby. Ramsholm. Hapsal. Hestholm. Paralep. Emmaste. Söru. Trigi. Scanina.*
(E. f. S. Nr. 2/66, 4/163 og 7/359 1929.)
1068. Estland. Riga-Bugt. Arensburg-Bugt. Fyr atter tændt.
(N. t. M. Nr. 4/7. Reval 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Abro c. 58° 09' N. 22° 33' E. *Romassar. Kübassar.*
(E. f. S. Nr. 4/164 1929.)
1069. Estland. Riga-Bugt. Fyr atter tændt.
(N. t. M. Nr. 4/7. Reval 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Kynö c. 58° 06' N. 23° 59' E. *Sorkholm* c. 58° 11' N. 24° 12' E.
(E. f. S. Nr. 7/360 1929.)
1070. Estland. Riga-Bugt. Fyr tændes snarest.
(N. t. M. Nr. 4/7. Reval 1929.)
Gallirahu Fyr paa c. 58° 10' N. 22° 47' E. vil snarest blive tændt.
(E. f. S. Nr. 7/360 1929.)
1071. Tyskland. Adlergrund. Vraglystønde atter udlagt.
(N. f. S. Nr. 19/1569. Berlin 1929.)
Vraglystønden *Adlergrund* paa c. 54° 47' N. 14° 22' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 2/68 1929.)
1072. Tyskland. Kieler Bugt. Vrag afmærket.
(N. f. S. Nr. 20/1671. Berlin 1929.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 17/891 1929 meddeles, at Vraget af Motorskonnerten *Pfeil* ligger sunket i 19 m Vand paa 54° 29' 22" N. 10° 21' 03" E. Dybden over Mastetoppen er 7 m. En grøn Vraglystønde med N.-Topbetegnelse, og som viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 7^s, Blink 1^s, Mørke 1,5^s, Blink 1^s, Mørke 3,5^s, er udlagt c. 50 m NØ. for Vraget.
(E. f. S. Nr. 17/891 1929.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1073. Sverige. Sundet. Malmö redd Fyrskib. Taagesignal forandres.
(U. f. S. Nr. 19/1717. Stockholm 1929.)
I Løbet af 1929 vil der ombord i *Malmö redd* Fyrskib paa c. 55° 38' N. 12° 57' E. blive anbragt en Tyfon, hvormed der skal afgives Taagesignaler.
Den nuværende Klokke vil blive bibeholdt som Reserve og giver, naar Tyfonen ikke kan benyttes, Fire-Slag mindst hver 2^m.

Den nuværende Taagesignaler med Undervandsklokke og Knaldsignaler ophører, og Signaleringen med Knaldsignaler fra Fyrskibet, naar det observeres, at Fartøjer stævner mod Fare, erstattes med Varselskud fra Kanon, samtidig med at Taagesignalet med Tyfon træder i Virksomhed.

(Kort Nr 249, 210 og 278. Danske Lods, Side 288.)

1074. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Skrams-Flak Lys- og Klokketønde atter udlagt.

Lys- og Klokketønden *Skrams-Flak* paa c. 55° 01' N. 10° 12' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 6/301 1929.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1075. Danmark. Isefjord. Ouro-Vestre-Lob. Oplysning om Lystønder.

Nedennævnte Lystønder, der for Tiden er inddraget, vil først blive genudlagt den 1. August d. A.:

Lysegrund E. c. 55° 49' N. 11° 47' E. *Skinkelmæren* c. 55° 47' N. 11° 46' E. *Honsehalsen. Eskeholm NW. Boqnæs SE.*

(E. f. S. Nr. 1/6, 1/7 og 2/77 1929.)

1076. Sverige. Kattegat. Fladen. Sømærke flyttet.

(U. f. s. Nr. 19/1781. Stockholm 1929.)

Den røde Stage med 1 nedadvendt Kost over 1 Ballon paa 57° 10' 51" N. 11° 44' 12" E. er flyttet til 57° 10' 21" N. 11° 43' 10" E.

(E. f. S. Nr. 3/124 1929. Kort Nr. 246, 247, og 211. Danske Lods, Side 232.)

1077. Sverige. Kattegat. Vinga Ungar Lys- og Fløjtetønde med Undervandsklokke atter udlagt.

(Telegram fra Karlsborg Radio.)

Lys- og Fløjtetønden med Undervandsklokke *Vinga Ungar* paa c. 57° 39' N. 11° 35' E. er atter udlagt paa Station.

(E. f. S. Nr. 7/371 1929.)

1078. Sverige. Skagerrak. Grebbestad. Sømærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 19/1782. Stockholm 1929.)

En Stage med Kost er udlagt paa 58° 39' 50" N. 11° 13' 03" E. ved 1,5 m Grunden NE. for *Håskär*.

(E. f. S. Nr. 5/244 1929.)

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1079. Tyskland. Hever. Mellemhever. Lys- og Fløjtetønde udlagt.

(N. f. S. Nr. 20/1677. Berlin 1929.)

En sort- og rødmalet Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 16^s, Blink 2^s, Mørke 4^s, Blink 2^s, Mørke 8^s, er udlagt i 12 m Vand paa 54° 22' 42" N. 8° 17' 18" E.

(E. f. S. Nr. 16/836 1929. Kort Nr. 264.)

1080. Tyskland. Borkumriff Fyrskib ombyttes.

(N. f. S. Nr. 20/1678. Berlin 1929.)

Fyrskibet *Borkumriff* paa c. 53° 46' N. 6° 04' E. vil i Tilfælde af gunstigt Vejr kort efter 30. Maj d. A. blive ombyttet med Reservefyrskibet af samme Navn. I Dagene, hvor Ombytningen finder Sted, maa man regne med, at Stationen ikke er besat med noget Fyrskib. Hvis muligt, vil i det nævnte Tidsrum et Dampskib, der om Dagen fører Rigs-tjenesteflaget paa Toppen, men om Natten ikke fører særlige Lanterner, blive udlagt paa Stationen.

1081. **Holland. Noord Hinder Fyrskib ombyttet med en Lys- og Fløjtetønde.**
(B. a. Z. Nr. 107/1079 a. 's-Gravenhage 1929.)
Fyrskibet *Noord Hinder* paa c. $51^{\circ} 38',5$ N. $2^{\circ} 34'$ E. er ombyttet med en rød Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 5^s , Mærke 5^s .
1082. **England. East Swin. Sunk Head N. Vrag afmærket.**
(N. t. M. Nr. 687. London 1929.)
Vraget af et Skib ligger sunket paa $51^{\circ} 47' 42''$ N. $1^{\circ} 29' 38''$ E., c. 2 Sm N. for *Sunk Head* Lystønde. En grøn Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , er udlagt c. 90 m NW. for Vraget.
1083. **England. Cromer. Radiotaagesignal oprettet.**
(N. t. M. Nr. 001. London 1929.)
Ved *Cromer* Fyr paa c. $52^{\circ} 55'$ N. $1^{\circ} 19'$ E. er oprettet et Radiotaagesignal, der afgives med en Bølgelængde af 1000 m. Signalet er, som følger:
a. Bogstaverne MMC uafbrudt, med en Hastighed af 15 Ord pr. Min., i c. 48^s .
b. En lang Streg i c. 10^s .
c. Bogstaverne MMC een Gang i c. 2^s .
d. Pause 3^m .
Signalet afgives uafbrudt under Taage og Tykning. I klart Vejr afgives med omtrentlige Mellemrum af $\frac{1}{2}$ Time den ovennævnte Signalgruppe 3 Gange efter hinanden, idet Signalet begynder 2^m efter hver fulde Time.
Radiotaagesignalet maa betragtes som værende paa Prøve i de første 3 Maaneder.
(Kort Nr. 264.)

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1084. **Frankrig. Boulogne Anduvning. Vrag afmærket.**
(N. t. M. Nr. 706. London 1929.)
Vraget af Damptrawleren *Ines* ligger sunket paa c. $50^{\circ} 45'$ N. $1^{\circ} 32'$ E., $1,70$ Sm $320'$ fra Fyret med hvidt Lys med En-Formørkelser tæt ved Yderenden af *Carnot* Bølgebryder. En grøn Vraglystønde, der viser rødt, fast Lys, er udlagt c. 45 m S. for Vraget.
1085. **Frankrig. Cherbourg. Fyr midlertidig forandret.**
(N. t. M. Nr. 636. London 1929.)
Fyret med Gruppe-Formørkelser paa Yderenden af Fort *Querqueville* Bølgebryder, paa W.-Siden af *Passe de l'Ouest*, viser for Tiden fast Lys. Iøvrigt uforandret. c. $49^{\circ} 40'$ N. $1^{\circ} 30'$ W.
1086. **Frankrig. Iles Chausey. Afmærkning forandret.**
(A. a. N. Nr. 42/725. Paris 1929.)
Under Arbejdet med Opførelsen af en fast Baake er den flydende Træbaake „*La Mauvaise*“, ved Mødepunktet mellem *Passe de la Conchée* og *Chenal des Roquettes-à-l'homme*, erstattet med en sort Spidstønde. c. $48^{\circ} 53',5$ R. $1^{\circ} 47'$ W.
1087. **England S.-Kyst. Poole Havn Anduvning. Tønde forandret.**
(N. t. M. Nr. 712. London 1929.)
Den røde og hvide, lodret stribede Tønde „*Nr. 2*“ er blevet forsynet med en Klokke.
Bar: c. $50^{\circ} 39'$ N. $1^{\circ} 55'$ W.
(E. f. S. Nr. 10/538 1929.)
1088. **England S.-Kyst. Dartmouth Havn Anduvning. Castle Ledge. Lystønde forbliver ude.**
(N. t. M. Nr. 716. London 1929.)
E. f. S. Nr. 16/841 1929 annulleres, idet Lystønden *Castle Ledge* paa c. $50^{\circ} 20'$ N. $3^{\circ} 33'$ W. forbliver ude.

1089. England W.-Kyst. Morecambe Bugt. Lune Lys- og Klokkebaad ombyttes midlertidigt.

(N. t. M. Nr. 27. Trinity House, London 1929.)

Lune Lys- og Klokkebaad paa c. $53^{\circ} 57' N.$ $3^{\circ} 08' W.$ vil omkring den 10. Juni d. A. uden nærmere Meddelelse midlertidigt blive ombyttet med en sort og hvid, lodret stribet Lys- og Klokketønde, mærket „*Lune*“, og som viser hvidt Et-Blink hver 10^s .

1090. Skotland. Caledonian Canal atter aabnet for Trafik.

(N. t. M. Nr. 717. London 1929.)

Caledonian Canal er blevet genaabnet for gennemgaaende Trafik. Sejlads gennem *Banavie* er dog begrænset til Skibe med et Dybgaaende, der ikke overstiger 3 m. Det ventes, at den fulde Dybde af $4,3$ m atter vil være til Stede omkring den 20. Maj d. A. Nærmere Meddelelse vil ikke fremkomme.

W-lige Indløb, *Corpach*: c. $56^{\circ} 50' N.$ $5^{\circ} 13' W.$
(E. f. S. Nr. 12/619 1929.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1091. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske Ruter forandret. Rute A.**

(N. t. M. Nr. 648. London 1929.)

Afbenyttelsen af Rute *B* er ophørt og Benyttelsen af Rute *A* er begyndt.
(E. f. S. Nr. 9/494 1929.)

1092. Island N.-Kyst. Eyjafjodr. Oddeyri Fyr. Oplysning om Fyr.

(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)

De tidligere røde og grønne Lysvinkler i *Oddeyri Fyr* paa $65^{\circ} 41' (10'') N.$ $18^{\circ} 04' (47'') E.$ er blevet bibeholdt saaledes, at *Oddeyri Fyr* viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys c. 8^s , Mørke c. 2^s . Fyret lyser, som følger:

1. Hvidt i Pej. fra c. 77° til 257° .
2. Rødt i — - 257° - 317° .
3. Hvidt i Pej. fra 317° til 17° .
4. Grønt i — - 17° - c. 77° .

Brændetid: 1. August—15. Maj.

(E. f. S. Nr. 35/1521 1925. Kort Nr. 270 og 212. Islandske Lods, Side 132. Fyr.-Fort. Nr. 775.)

1093. Frankrig. Ile d'Oléron Anduvning. Rocher d'Antioche Fyr atter tændt.

(A. a. N. Nr. 41/721. Paris 1926.)

Rocher d'Antioche Fyr paa c. $46^{\circ} 04' N.$ $1^{\circ} 24' W.$ er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 7/388 1929.)

1094. Afrika W.-Kyst. Portugisisk Guinea. Bijouga Islands. Oplysning om Lystønder.

(N. t. M. Nr. 674. London 1929.)

- a. *Martinho Bank* Lystønde paa $11^{\circ} 42' 30'' N.$ $15^{\circ} 54' 12'' W.$ er sortmalet og viser hvidt, fast Lys.
- b. *Arcas Channel* Lystønde paa $11^{\circ} 44' 10'' N.$ $15^{\circ} 43' 15'' W.$ er sort og hvid, vandret stribet og viser rødt, fast Lys.
- c. *Arlett Bank* sorte Lystønde, der viste hvidt, fast Lys, er inddraget. c. $11^{\circ} 44' N.$ $16^{\circ} 13' W.$

1095. Portugisisk W.-Afrika. Ilha das Rolas. Fyr tændes.

(N. t. M. Nr. 657. London 1929.)

I Løbet af den nærmeste Tid tændes paa c. $0^{\circ} 01' S.$ $6^{\circ} 31' E.$ et nyt Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink. Flammens Højde: 106 m. Synsvidde: 25 Sm. Et c. 9 m højt, rødt, firkantet Taarn.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

- 1096. Venezuela. Isla Zapara. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 697. London 1929.)
Paa W.-Spidsen af *Isla Zapara* er paa $11^{\circ} 03' 00''$ N. $71^{\circ} 36' 12''$ W. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 14^s , Blink 3^s , Mørke 11^s . Flammens Højde: 41 m. Synsvidde: 17 Sm. Rødt Taarn. Fyret er ubevogtet.
- 1097. Venezuela. Tortuga Island. Punta de los Ranchos. Fyr tændt.**
(N. f. S. Nr. 703. London 1929.)
Paa c. $10^{\circ} 59' N.$ $65^{\circ} 19' W.$, $3,6$ Sm 281° fra E.-Spidsen af *Punta Delgada*, er tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 9^s , Blink 3^s , Mørke 6^s . Flammens Højde: 18 m. Synsvidde: 13 Sm. Fyret er ubevogtet.
- 1098. Haïti S.-Kyst. Aux Cayes Havn. Grund.**
(N. t. M. Nr. 655. London 1929.)
En Grund med 5 m Vand er fundet paa c. $18^{\circ} 10' N.$ $73^{\circ} 44' W.$, $0,87$ Sm 141° fra *Aux Cayes* Kirke.
- 1099. Trinidad. San Fernando Ankerplads. Pitch Point. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 502. London 1929.)
Paa Yderenden af en Bro, der fra *Pitch Point* strækker sig N. ud, er paa c. $10^{\circ} 15' N.$ $61^{\circ} 37' W.$, $0,916$ Sm 74° fra det røde, faste Fyr paa N.-Spidsen af *Brighton Pier*, tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver $1^m 07^s$, Blink 5^s , Mørke $1^m 02^s$. Flammens Højde: $7,6$ m. Synsvidde: 10 Sm. Fyret er ubevogtet.
- 1100. Brasilien. Gurupi Floden Indløb. Fyr tændt.**
(N. t. N. Nr. 658. London 1929.)
Paa c. $1^{\circ} 01' S.$ $46^{\circ} 03' W.$, 13 Sm 124° fra Kap *Gurupi* Fyr, er tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 20^s , Blink $0,5^s$, Mørke 3^s , Blink $0,5^s$, Mørke 16^s . Flammens Højde: 44 m. Synsvidde: 18 Sm. Fyret er ubevogtet.
- 1101. Chile. Coquimbo. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 682. London 1929.)
Det hvide, faste Fyr paa Yderenden af Landgangsbroen ved *Coquimbo* er forandret og viser nu rødt, fast Lys. c. $29^{\circ} 57' S.$ $71^{\circ} 21' W.$

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

- 1102. Italien W.-Kyst. Monte Circeo. Fyr midlertidig forandret.**
(A. a. N. Nr. 56/121. Genua 1929.)
Monte Circeo Fyr paa c. $41^{\circ} 13' N.$ $13^{\circ} 04' E.$ viser for Tiden fast Lys.
- 1103. Adriaterhavet. Quarnero. Isola di Arbe. Punta Sorigna (Sorinja). Fyr tændt.**
(A. a. N. Nr. 54/112. Genua 1929.)
Paa W.-Spidsen af *Punta Sorigna* er paa $44^{\circ} 50' 42'' N.$ $14^{\circ} 40' 40'' E.$ tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink 1^s , Mørke 4^s . Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 10 Sm. Et 7 m højt Taarn.
- 1104. Adriaterhavet. Quarnero. Isolotto Puschiva (Poklib). Fyr forandret.**
(U. f. s. Nr. 54/110. Genua 1929.)
Fyret paa *Puschiva* Skær paa $44^{\circ} 23' 48'' N.$ $14^{\circ} 53' 30'' E.$ viser nu hvidt Et-Blink hver 4^s , Blink $0,5^s$, Mørke $3,5^s$. Iøvrigt uforandret.

1105. Tunis. Zembretta Fyr atter tændt.

(A. a. N. Nr. 41/719. Paris 1929.)

Zembretta Fyr paa c. $37^{\circ} 06',7$ N. $10^{\circ} 52',6$ E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 12/598 1928.)

1106. Alger. Bougie. Bølgebryder ødelagt. Fyr tændt. Tonde udlagt. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 654. London 1929.)

1. Bølgebryderen, der var under Bygning i S.-lig Retning fra c. $36^{\circ} 46'$ N. $5^{\circ} 06'$ E., c. 0,2 Sm SW. for *Buac Point* Fyr, er ødelagt og danner nu et farligt Rev, over hvilket Dybden varierer imellem 1,8 til 5,5 m.

2. Et Fyr, der viser hvidt, fast Lys over rødt, fast Lys, er tændt paa Yderenden af den under Bygning værende Bølgebryder, c. 0,45 Sm SW. for *Buac Point* Fyr.

3. En grøn Tønde er udlagt c. 0,32 Sm 191° fra *Buac Point* Fyr.

4. Skibe skal passere S. om Tønden og S. for Linien mellem Fyret, nævnt i Pkt. 2, og det røde, faste Fyr c. 0,25 Sm 167° fra Fort *Abd-el-Kader*.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**1107. Røde Hav E.-Kyst. Jidda Anduvning. Mismari Rev. Baake atter opført.**

(N. t. M. Nr. 701. London 1929.)

Baaken paa *Mismari* Rev paa c. $21^{\circ} 20'$ N. $39^{\circ} 02'$ E. er atter opført.

(E. f. S. Nr. 43/2126 1928.)

1108. Persiske Bugt. Shatt al Arab. Oplysning om Fyrskibes Plads.

(N. t. M. Nr. 641 og 693. London 1929.)

1. *Rooka* Fyrskib ligger paa c. $29^{\circ} 49'$ N. $48^{\circ} 48'$ E., 14,65 Sm 117° fra *South Beacon*, *Rás al Bisha*.

2. *Shatt al Arab* Fyrskib ligger paa c. $29^{\circ} 44'$ N. $48^{\circ} 49'$ E., 17,1 Sm 131° fra *South Beacon*, *Rás al Bisha*.

1109. Ceylon S.-Kyst. Hambantota Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 642. London 1929.)

I Løbet af Juni 1929 forandres *Hambantota* Fyr paa c. $6^{\circ} 07'$ N. $81^{\circ} 08'$ E. til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s . Fyret bliver ubevogtet.

1110. Ceylon E.-Kyst. Round Island. Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 642. London 1929.)

I Løbet af Juni 1929 forandres *Round Island* Fyr paa c. $8^{\circ} 31'$ N. $81^{\circ} 14'$ E. til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s . Fyret bliver ubevogtet.

1111. Ceylon N.-Kyst. Point Pedro Shoal. Advarsel.

(N. t. M. Nr. 509. London 1929.)

Point Pedro Shoal angives at ligge mellem Punkterne c. $9^{\circ} 51'$ N. $80^{\circ} 26'$ E., c. 11 Sm 84° fra *Point Pedro* Fyr, og et Punkt c. 13 Sm 150° fra forannævnte Punkt. Grunden er kun delvis undersøgt, og det tilraades at udvise stor Forsigtighed, naar man nærmer sig til den.

1112. Andamanerne. South Andaman Island. Ross Island. Tønder flyttet.

(N. t. M. Nr. 673. London 1929.)

1. En hvid Spidstønde er flyttet 0,075 Sm SW. efter og ligger nu paa c. $11^{\circ} 41'$ N. $92^{\circ} 46'$ E., 0,50 Sm 285° fra *Ross Island* Fyr.

2. En hvid Spidstønde er flyttet 0,05 Sm S. efter og ligger nu 0,6 Sm 259° fra *Ross Island* Fyr.

3. Den hvide Spidstønde, der afmærker *Sesostris* Grund, er flyttet c. 0,1 Sm S. efter og ligger nu 1,60 Sm 178° fra *Ross Island* Fyr.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1113. Singapore Stræde W.-lige Anduvning. Sultan Shoal. Fyr forandres.
(N. t. M. Nr. 473. London 1929.)
I Løbet af den nærmeste Tid vil *Sultan Shoal* Fyr paa c. 1° 14' N. 103° 39' E. blive forandret til at vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s. Medens Forandringen staar paa, tændes et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 5^s, Blink 0,3^s, Mørke 1^s, Blink 0,3^s, Mørke 3,4^s. Flammens Højde: 11 m. Synsvidde: 10 Sm.
1114. Singapore Stræde W.-lige Anduvning. Ajax Shoal. Lystønde udlægges.
(N. t. M. Nr. 474. London 1929.)
I Løbet af den nærmeste Tid udlægges en rød Lystønde, der viser hvidt Et-Blink, paa c. 1° 14' N. 103° 40' E., c. 1 Sm SE. for *Sultan Shoal* Fyr, istedetfor den røde Spidstønde, som den erstatter.
1115. Singapore Stræde. Outer Shoal. Fyr tændes.
(N. t. M. Nr. 505. London 1929.)
E. f. S. Br. 13/672 1929 annulleres og erstattes med:
I Løbet af 1929 vil der paa c. 1° 15' N. 103° 52' E., 1,41 Sm 155° fra det grønne Blinkfyr paa S.-Enden af *Inner South Mole*, blive tændt et Fyr, der skal vise hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 5^s, Blink 0,3^s, Mørke 1^s, Blink 0,3^s, Mørke 3,4^s. Flammens Højde: 11 m. Synsvidde: 10 Sm. Hvid Tremmeværksbaake paa Betonpiller. Fyret bliver ubevogtet.
Baakens Plads er midlertidigt afmærket med en rød Spidstønde med Ballon.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1116. Færøerne. Ophævelse af Bestemmelser om Foranstaltninger til at forhindre Influenza's Indbringelse til Færøerne.
Justitsministeriets Anordning af 23. Januar 1929, hvorved Bestemmelserne i Lov om Foranstaltninger til at forhindre den *asiatiske* Koleras Indbringelse til *Færøerne* m. m. af 8. Januar 1872 gøres anvendelige paa Influenza ombord paa de til Øerne ankommende Skibe, er ophævet.
(E. f. S. Nr. 5/262 1929.)

(Se Tillæg.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

- N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg
- | | |
|-------------------------|---|
| Korts eller
Bogs Nr. | <i>England:</i> |
| N 2638 | Scotland, West Coast. — Loch Torridon and Loch Shieldaig. |
| N 2374 | Australia, North Coast. — Western approaches to Endeavour strait. |
| R 604 | Africa, West Coast. — Cap Lopez bay to St. Paul de Loanda. |
| T | Supplement No. 2 to West Coast of India Pilot |
| | <i>Finland:</i> |
| N 4 | Hietasaari—Varkaantaipale—Ristiina. |

Tillæg.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1117. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bøgestrøm. Stenhage Fyr atter tændt. Sandhage Fyr midlertidig slukket.

1. *Stenhage* Fyr paa $55^{\circ} 06' 29''$ N. $12^{\circ} 13' 23''$ E. er atter tændt og i Orden.
2. *Sandhage* Fyr paa $55^{\circ} 06' 51''$ N. $12^{\circ} 13' 42''$ E. er paa Grund af Haveri af Fyrpælen midlertidig slukket, men forventes tændt i Løbet af Sommeren 1929.

(E. f. S. Nr. 3/143 1929.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1118. Danmark. Kattegat. Randers-Fjord. Udbyhøj. Sommerafmærkning. Omskiftningen fra Vinter- til Sommerafmærkning af Sømærkerne uden for *Udbyhøj* er foretaget.

Klokketønden *Randers-Fjord*: c. $56^{\circ} 36',6$ N. $10^{\circ} 22',9$ E.
(E. f. S. Nr. 42/2065 1928.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1119. Danmark. Knude-Dyb. Sommerafmærkning.

Ombytningen af Vinterafmærkningen med Sommerafmærkningen i *Knude-Dyb* er foretaget.

Knude-Dyb: c. $55^{\circ} 18\frac{1}{2}'$ N. $8^{\circ} 27\frac{1}{2}'$ E.
(E. f. S. Nr. 46/2289 1928.)

XI. Bekendtgørelser m. m.

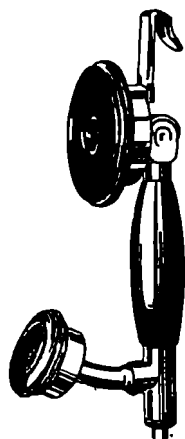
1120. Karantænebestemmelser.

Danmark. — Samtlige Havne i *Argentina* er erklæret pestsmittet.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSEART

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø, eller Larmen fra Maskine og Spil høres i Laryngaphonen, der ifølge sin Konstruktion kun kan gengive Menneskets Tale klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET
AXEL SCHOU,
STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

BUNKER-ENTREPRENØRER

FOR
UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLSKE KULAPSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · NÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULKESPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCHSTREET,
LAMBERT STOCK, LONDON, E. C. 3.

FILIALER:

	Telegr.-Adr.:
CARDIFF, The Exchange	} »Lambert«
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs	} »Lambrose«
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	} »Lambert«
West Hartlepool, Victoria Terrace	
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	} »Lambert«
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	
HULL, Prudential Buildings	»Lambrose«
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	} »Lambrose«
Immingham, Dock Offices	
	Grimbsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

KIEL-KANAL (KAISER WILHELM-KANAL)

★
Zerssen & Co.

RENSBURG
HOLTENAU · KIEL · BRUNSBÜTTELKOOG

Skibsmæglere

LEVERANDØRER AF BUNKERKUL,
BUNKEROLIE, PROVIANT OG
SKIBSFØRNØDENHEDER

★
TELEGRAM-ADRESSE:
»Zerssen«

CODES: SCOTT'S 10. Ed., A.B.C. 4. Ed., WATKINS' 1904,
THE BOE CODE. BALTIC CODE.
AGENTS: THE MARITIME AGENCY LTD.
AMALIEGADE 35, COPENHAGEN.

BRUG DE VERDENSKENDTE



SUPER-NICKEL KONDENSATORRØR

UNDGAA
OPHOLD OG FORSINKELSE
FØNARSAGT AF
TÆREDE KONDENSATORRØR

ALLEN EVERITT & SONS, LTD., BIRMINGHAM.

REPR. S. N. SIMONSEN & CO., KØBENHAVN

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

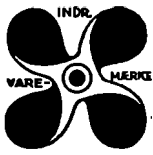
HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klases Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN**

BRUG

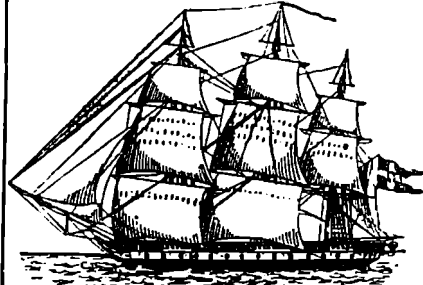
Holzapfel's**Bundfarver**

DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon **5601** København, K.

Forraadnelses- og Frostfri

Imprægneringsvædske

TAROLINTil Brug for
Luge-
presenninger
i Skibe etc.

TAROLIN er et Tjærepræparat TAROLIN bevirker, at Presenningerne ikke stivner i Frost, at de altid er bløde og lette at haandtere, og at de ikke er udsatte for Brækage, hvorved deres Levetid forlænges betydeligt.

Forlang **TAROLIN** gennem Deres Forhandler.

STEGMANN
N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18&918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI

TØRDOK 380'

STRANDVEJENS DAMPVASKERI

KØBENHAVN

TELEF. RYVANG 240

bedst og billigst.

*Al Skibsvask afhentes overalt og leveres med Dags Varsel.***DANSK MEKANISK DAMPKEDELRENSNINGS-
OG ISOLATIONSFORRETNING**

Nyhavn 57, Kbhvn. Tlf. 5241

Udfører alt i Kedelrensning og Isolation.

Specialitet: Lüneburger Magnesia 85%

M. W. MØRCH & SØNS EFT.

GRUNDLAGT 1830

UDSALG AF

ORDENSBAAND — MINIATURORDNER

SAMT SLØJFER & ROSETTER

PEDER SKRAMSGADE 2. — TELF. BYEN 214 y.

A. LYKKE THOMSEN

ETABL. 1889

**FARVE- & LAKFABRIK
ESBJERG HAVN***Alle Sorter Skibsfarver — Lakker og Emailer
i enestaaende og holdbare Kvaliteter.*

Leveringstid til København 2 Døgn.

Office:
KEHRWIEDER 13, HAMBURG**W. GRÜTZMANN & Co.**

Established 1892

Telegraphic Address:
GRÜTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG
Code: Bentley

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.

*Electric cleaning machines at disposal.***HAMBURG**

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

Telegrams:

BREMEN
BRAKE, OLD, } RABIENBREMERHAVEN
WESERMÜNDE-G. } STADTLANDER**Rabien & Stadtlander**

Steamship-Owners and Brokers

Established 1871

BremenAlso at: Wesermünde-G., Bremerhaven,
Brake and Nordenham.Codes:
Scotts' 1885, 1896 & 1906
Watkin's & Standard Shipping Code
General-Telegraph Code
Bentley's Code
Boe Code
Telephone:
Domsheide 22011

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 21

FREDAG 24. MAJ 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

FOR MANGE SKIBSVÆRFTER

Der er for mange Skibsværfter, sagde Mr. W. L. Hichens. Formanden i Aktieselskabet Cammell Laird & Co., for en Maanedes Tid siden ved Selskabets aarlige Generalforsamling. Efter hans Mening var der ingensomhelst Anledning til at tro, at de alle skulde faa rigeligt at bestille i nær Fremtid — for manges Vedkommende vilde dette sandsynligvis aldrig ske.

Mr. Hichens kom sidste Uge tilbage til dette Spørgsmaal og understregede skarpt ved en Stabelafsløbning paa Birkenhead Værftet, at britiske Værfter havde vanskeligt ved med Fortjeneste at bygge ny Tonnage til Dagens Pris. Denne blev lavere og lavere og Konkurrencen skrappere og skrappere, og under de Omstændigheder kunde man ikke tale om gode Tider for Værfterne. Den glædelige Omstændighed at Rederne i Øjeblikket bestilte mange Skibe, betød ganske vist mere Arbejde for Værfterne, men ikke gode Tider. Dertil var Priserne som sagt pint for meget ned.

Der er længe gaaet Rygter om, at Cammell Laird & Co. tænker paa at lukke deres Værft og søge Samarbejde med Vickers-Armstrong og ved forøget Produktion at faa dettes Værft i Barrow-in-Furness til at arbejde billigere. Disse Rygter benægtede Mr. Hichens ved samme Lejlighed, men han gjorde dog opmærksom paa, at man ikke maatte vente flere Nybygninger til Birkenhead Værftet, med mindre de lokale Myndigheder viste sig mere forstaaende. Stigningen i de kommunale Skatter, der fornylig havde fundet Sted, og som hans Firma selvfølgelig maatte tage i Betragtning, naar de udarbejdede Tilbud, var saaledes Skyld i, at Cammell Laird havde mistet ikke mindre end to Ordre i den sidste Maanedstid. I en Kommentar til disse Udtalelser kommer *The Times* til den Konklusion, at det sandsynligvis vil gaa Skibsbygningen paa Mersey paa samme Maade som det gik i sin Tid paa Thiems — at den beskattedes ud af Tilværelsen. Tidligere var der mange Værfter paa Mersey, nu er der kun Birkenhead Værftet tilbage. Bladet kalder dette en Tragedie, fordi Lukningen af Birkenhead Værftet vil forøge de arbejdsløses Antal med mellem 5000 til 8000 Arbejdere.

Mr. Hichens er ikke ene om at se pessimistisk paa Udsigterne for britisk Skibsbygning. Formanden for Aktieselskabet Richardson, Westgarth & Co. i Hartlepool udtalte sidste Uge, at til Trods for, at Firmaet havde bragt Generalomkostningerne ned til et Minimum, blev Fortjenesten ringere og ringere Aar for Aar. Der var ingen anden Udvej end at faa Produktions-Udgifterne ned, hvis Skibs-Priserne ikke gik i Vejret. Dette kunde kun opnaas gennem Sammenlutning med eksisterende Firmaer og en mere gennemført Specialisering.

I sin førnævnte Tale ved Stabelafsløbningen ved Birkenhead Værftet henledte Mr. Hichens Opmærksomheden paa de meget gunstigere Forhold, hvor-

under Skibsbygnings-Industrien arbejdede i Belfast. Takket være Regeringen i Nord Irland, som opmuntrede Skibsbygning-Industrien paa enhver Maade og ydede billige Regerings-Laan, havde Værfterne i Belfast i disse Dage opnaaet Ordre paa Bygning af fire store Skibe. I England og Skotland var Chancen minimal for at Regeringen vilde yde lignende Laan.

Scand. Shipping Gazettes Korrespondent i Hamborg gør i Bladets sidste Nummer opmærksom paa, at de tyske Værfter følger en lignende Koncentration-Politik. Den tyske Skibsbygnings Trust — Deschimag — har saaledes, skriver Bladet, bestemt sig til at lukke selveste Vulkan Werke i Hamborg som et Led i Rationaliseringen af Tysklands Skibsbygnings Industri. I dette Tilfælde er der jo ikke en Gang Tale om at lukke et lille ubetydeligt Værft, men en Virksomhed, der har bygget mange fornemme Skibe, deriblandt Cunard Lineren Berengaria. Naar Deschimag har bragt dette store Offer paa Koncentrationens Alter, skyldes dette, mener Bladet, sikkert den tyske Stats Tilskud til andre Værfter, for Eks. Schichau Værfterne i Danzig og Elbing, og den meget skarpe Konkurrence fra de statsejede Værfters Side, der gør Tilværelsen vanskelig for de privat-ejede Værfter uden Statstilskud. Konkurrencemæssigt set, mener Bladet, at Overførelsen af den tekniske Stab fra Vulkan Werke, deriblandt selveste Dr. Bauer, til Deschimags Hovedværft ved Weseren, vil betyde overordentlig meget, og at dette Værfts høje Standard vil blive yderligere højnet.

I denne Forbindelse kan vi herhjemme pege med megen Stoltthed paa vore egne Værfter. Den Rationaliserings-Proces, som vor Skibsbygningsindustri er undergaaet — og dette gælder navnlig, som tidligere fremhævet i dette Blad, Maskinbygningen — er vel nok Hovedaarsagen til, at vore Værfter i Øjeblikket har fuldt op at gøre til Trods for, at Danmark er uden Raamaterialer og at vore Lønninger er de højeste i Europa.

HVAD ISVINTEREN KOSTEDE

Det er umuligt at sige, hvor meget Isvinteren kostede Skibsfarten. I Lobet af et Aars Tid vil Assuranceselskaberne antagelig være i Stand til at sige, hvad den kostede dem. For begge Parters Vedkommende gælder det dog, at Isvinteren har været meget kostbar.

Ogsaa Staten har lidt Tab. De kalkuleres til godt og vel 1 Million Kroner, eller maaske nærmere 1½ Million. Under normale Isvintre lider Staten intet Tab, da Skibsfarten og Havnene bærer Udgifterne i Form af Isafgifter. Tabet i Aar havde sikkert ogsaa været mindre for Staten, havde Ledelsen af Isbryder-Tjenesten ikke forsøgt at gabe over mere end den evnede. Det gik den som salig Peder Laalles Flue, da den vilde efterligne Hingstens Vaner — og saa revnede Statskassen.

GENNEM 40 AAR

I disse Dage for 40 Aar siden stiftedes her i København Nordisk Skibsrederforening, en Organisation, der har udført et glimrende Arbejde til Gavn og Ære for Skibsfarten her i Norden.

De første to Aar arbejdede Nordisk Skibsrederforening med Hovedkontor her i København. Derefter overflyttedes det til Oslo. Foreningens første Leder var Direktør G. Frederichsen. I 1898 afløstes han af Direktør J. Jantzen, som forøvrigt har været knyttet til Foreningen fra dens første Dag.

Naar Nordisk Skibsrederforening i Dag staar med en saadan Glans om sit Navn, skyldes dette først og sidst Direktør Jantzen. Grundig og autoritativ som han er, staar den myndige Direktør Jantzen i den internationale Skibsfarts Bevidsthed som en *true guide*,

philosopher and friend. Vidste han det ikke selv i Forvejen, maatte han have følt det ved Ballie and Internationale Maritime Generalforsamling i Hamburg sidste Aar, hvor hans glimrende Expose af de voksende Vanskeligheder i Spanien for den internationale Skibsfart hilstes med demonstrativt Bifald.

Nordisk Skibsrederforening Bestyrelse bestaar af 15 Medlemmer fra Danmark, Norge og Sverige. Skibsreder A. F. Klaveness er i Øjeblikket Foreningens Formand.



D Ø D S F A L D

Efter længere Tids Svagelighed er fhv. Redningsbestyrer, Kaptajn P. K. Nielsen, Skagen, Onsdag Eftermiddag afgaaet ved Døden.

Kaptajn Nielsen, der var født i Skagen 6. Juni 1852, sejlede i sine unge Aar som Skibsfører, hvorefter han i ca. 25 Aar gjorde Tjeneste som Opsynsmand ved Redningsvæsenet i Skagen samtidig med at han var Representant for Svitzers Bjærgningsentreprise og Lodsformand i Skagen. Fra 1905—1909 var han Lodsoldermand for Frederikshavn, Bangsbostrand og Hirtsholmenes Lodseri, og da Bestyrerpladsen ved det norske Redningsvæsen ved Konsul Andersens Død blev ledig, fik han tilbudt Stillingen.

Medens Redningsvæsenet hidtil havde været bestyret i Lemvig, blev Ledelsen ved P. K. Nielsen

Tillæden flyttet til Skagen. Hans Virksomhed skildres inden for Standen som i høj fortjenstfuld og han nød stor Anseelse viden om. Han var derefter Chef for denne betydningsfulde Virksomhed, til han i 1922 faldt for Aldersgrænsen.

Adskillige offentlige Hverv har i Aarenes Løb været overdraget Kaptajn Nielsen. Fra 1884—1905 sad han i Skagens Byraad. Han har været Medlem af Skagensbanens og Sparekassens Bestyrelser, af Forligskommissionen, Sørøtten, Frederikshavns Bankraad og Hjørring Amts Skoleraad.

Den Afdøde var dekoreret med Kommandørkorset af 2. Grad og Dannebrogsmændenes Hæderstegn, ligesom han havde det spanske Redningsvæsens Guldmedaille og flere fremmede Ordener.

BØR SEJLENE TIL SKIBES REDNINGSBAADE VÆRE RØDE?

Fra Styrmand H. H. Folmer, Kabeldamperen »Edouard Suenson«, har vi modtaget nedenstaaende Indlæg, som vi hermed har Fornøjelsen at offentliggøre:

Som Middel til at henlede Opmærksomheden paa sig har Skibbrudne, der befinder sig i en Baad, om Natten Raketter, Blusapparat eller Lanterne, men om Dagen er Midlerne hertil kun smaa, ja der er praktisk talt intet at forestage — kun at stole paa, at Baaden bliver set af forbigørende Skibe. Det synes paakrævet, at der gøres noget i denne Retning, og utvivlsomt vilde det være af stor Betydning, om Sejlene var røde — rigtig signalrøde. Signalrødt er ubetinget den Farve, der om Dagen træder stærkest frem under alle Lys- og Vejrforhold. Den hvide eller graa Tone, Sejlene nu har, er i hvert Fald en daarlig Hjælp i saa Henseende.

Røde Sejl paa Baade burde internationalt betyde »Hjælp«. Det er naturligvis ikke altid, der kan søres Sejl, men naar de kan føres, bør deres dobbelte Betydning ogsaa udnyttes fuldt ud, altsaa ikke alene som Middel til Fremdrift, men ogsaa som Middel til at henlede Opmærksomheden paa sig.

Hvor ofte er det ikke hændt, at Skibbrudne efter deres Redning forklarer, at de, medens de opholdt sig i Baadene, blev passeret af Skib — eller endda af Skibe — uden at blive observerede. Det skulde nødtigt ske, men hvori ligger Skylden. Det er ikke altid givet, at den ligger hos det forbigående Skib. De senere Tidens Udvikling af Skibsfarten har medført, at den Hastighed, hvormed Søen befares, er forøget betydeligt og dette bærer vel nok en Del af Skylden, idet den Tid, en saadan lille Baad vil være indenfor Synsvidde, dermed stærkt formindskes. Det er ganske naturligt, at Baaden — de Skibbrudne — faar Damperen i Sigte først, da den er langt mere synlig, tilmed da der spejdes efter Redning, men er Baaden ude af Damperens Kurslinie, vil det i den korte Tid være vanskeligt at arbejde sig ind til en Afstand, som gør det muligt at blive observeret.

Mange er de Tilfælde, hvor Skibe kaldes til Hjælp pr. Radio, men først kommer til Ulykkesstedet, naar Skibet er forlist. Der er da kun Baade at søge efter. Positionen er maaske nogenlunde kendt, men selv naar det hjælpende Skib er paa Stedet og ved, at der skal findes Skibbrudne, kan det være vanskeligt at opsøge disse. Er der flere Baade, kan de være kommen bort fra hverandre og ligge spredte over større Afstande.

Den Fare, der er for, at en Baad ikke observeres fra

forbisejlede Skib, bør gøres saa ringe som muligt, hvilket ogsaa vil sige, at Søgning efter en Baad bør lattes mest inulig.

Mange Skibe forsynder sig ogsaa med Hensyn til selve Baadens Farve, thi uden at mene, at de skal være signalrøde, er det vel dog ej heller nødvendigt, at de skal være f. Eks. graa eller blaa — Farver, der ofte ses paa Skibsbaade. Det lyder næsten utroligt med blaa Baade, men mange engelske Kystdampere benytter netop denne Farve. Hensynet til de Mennesker, der færdes paa Søen, burde forbyde dette, da en nogenlunde synlig — og dog praktisk — Farve altid vil kunne findes uden at forstyrre Skibets Udseende.

Mange Forordninger er i Tidens Løb kommen med Hensyn til Redningsbaadens Udstyr, altsammen for at sikre Menneskeliv og muliggøre Redning, naar Forlis indtræffer, og det kan siges og menes, at kommer der mere, saa er der ikke Plads til de Skibbrudne selv, men en saadan ringe Foranstaltning som den at farve Sejlene røde tager i hvert Fald ikke Plads, og Omkostningerne derved er sikkert uden Betydning.

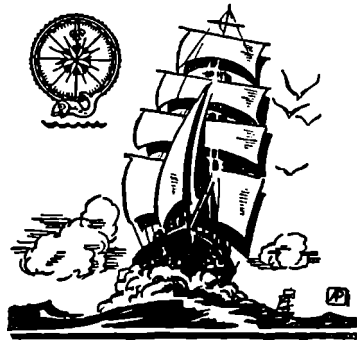
H. H. Folmer.

Indsenderen har her rørt ved et hidtil upaaagtet Spørgsmaal der dog under visse Omstændigheder kan have stor Betydning for Redning af de Skibbrudne. Det rette Forum for Indsenderens Forslag havde været den i London netop afsluttede internationale Conference om Sikkerheden for Menneskeliv til Søs, men selv om det fremkommer for sent til at blive behandlet paa denne, mener vi, at det i al sin Enkelthed er saa praktisk, at det ikke bør gaa upaaagtet hen, men tages op til Overvejelse af de Autoriteter, der har Tilsyn med Skibenes Redningsmidler. En international Regel om en rød Farve paa Sejlene til Redningsbaadene vilde næppe møde særlig Modstand, da den er billig og let at gennemføre; anderledes stiller det sig med Hensyn til Redningsbaadens Farve, idet æstetiske Hensyn her vilde gøre sig gældende, men hvor Hensynet til Menneskeliv spiller ind, burde disse ikke staa i Vejen for en international Regel om en ensartet Farve paa Redningsbaade, som ikke maatte anvendes paa andre Fartøjer. Det danske Redningsvæsens Baade er som bekendt netop malet med den af Indsenderen foreslaede røde Farve, der er langt at foretrække for den hvide, der under urolige Vejrforhold er vanskelig at skelne fra Søens Braad. Vi anbefaler derfor Indsenderens Forslag til Overvejelse af rette Vedkommende.

DE STORE SEJLSKIBE DER FORSVINDER

For kort Tid siden afgik det fuldriggede Sejlskib »The Star of Alaska« fra San Francisco paa sin sidste Rejse til Laksebankerne paa Nordvestkysten af Nordamerika. Den føres af Kaptajn Carl Peterson og er antagelig det sidste fuldriggede amerikanske Skib, der vil staa ud gennem The Golden Gate med Kurs sydpaa for at møde den Pasatvind, der skal bringe Skibet nordpaa til de kolde Farvande. Nogle faa Dage efter, at »The Star of Alaska« var afsejlet, afgik den firemastede Bark, »Star of Holland«, ligeledes til de nordlige Farvande. Naar de to Skibe, om alt gaar vel, vender tilbage til San Francisco, vil Sejlskibets Æra i denne romantiske og vovelige Fart være bragt til Afslutning. Dampskibene har drevet alle Sejlskibene med Undtagelse af disse to gamle Sejlere bort fra alle Havnene paa Pacifickysten paa hvilke i sin Tid mægtige Flaader af Sejlskibe baserede deres Virksomhed. I sin Glansperiode talte denne Sejlskibsflaade 21 Skibe under amerikansk Flag varierende i Størrelse fra 1,300 til 3,300 Tons. Andre Flaader, omtrent lige saa store, var hjemmehørende i Bellingham, Washington, Portland, Oregon, og andre Havne paa Pacifickysten, men de økonomiske Fordelte, som den moderne Skibstype frembød, tvang dem bort, saaledes at i Aar kun en Havn, San Francisco, havde Sejlskibe mellem den Mængde Skibe, som hvert Aar konkurrerer i Laksefangsten. Erhvervelsen af en ny Damp, der imidlertid ikke kunde blive færdig til dette

Aars Fiskesaison, vil sætte The Alaska Packers' Association i Stand til at undvære de Sejlskibe, Selskabet endnu har tilbage, og i Fremtiden vil fem Dampskibe udføre det Arbejde, 21 Sejlskibe tidligere udførte. »The Star of Holland« vil i Aar være det eneste amerikanske



Sejlskib, der driver Fangst i Beringshavet. »The Star of Alaska« vil fiske paa Pacificsiden af Aleuterne i Nærheden af Unimak Pass. Elleve af Sejlskibsflaadens Fartøjer ligger i San Francisco til Salg eller Op-hugning, et er blevet indlemmet i et Museum i San Diego, to er solgt til Ertstransport i det sydlige Stillehav og tre er solgt til Hollywood for at anvendes i Filmsindustrien.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 21. Maj 1929.

I de sidste Dage af forrige Uge kom der lidt mere Liv i de oversøiske Markeder, og Fragtmarkedet sluttede med en noget fastere Tendens. Af de enkelte Markeder intager La Plata til Stadighed Førerpladsen; dog er det ikke længere det eneste Marked, hvor der er noget at gøre. Selv Østen har kunnet bruge en Del Tramptonnage; rigtignok ligger Raterne derfra endnu paa et ualmindelig lavt Niveau, men eftersom Efterspørgslen stiger, maa der vel ogsaa blive Chancer for en Bedring, og de forskellige Markeder skal og maa faa Anvendelse for en hel Del Tonnage inden allfor længe. Alle udgaende Laster til Østen er i Stigning paa Grund af det daarlige hjemgaaende Marked. Saaledes er der betalt 2—3 Shillings mere for Svovl fra Gulven til Australien—NewZealand, og Kul U. K./Adelaide-Melbourne sluttes til 28/9. Montreal kan ikke rigtig komme i Sving, og Raterne har derfor vanskeligt ved at komme op. Fra Pacific-Kysten rapporteres en Slutning pr. Juni/Juli til 29/3, eller 3d mere end sidst. Cuba har betalt 20/- for en prompt 4500 Tonner, og Chile møder frem med en enkelt Befragtning til \$4.50, Galveston/Boston range. Østersøen, Hvidehavet og Middelhavet udgaaende udvikles tilfredsstillende, hvorimod det hjemgaaende Middelhav og Kulmarkedet her hjemme paa savner enhver Tiltrækning.

TRÆLAST-MARKEDET

Det viser sig Gang paa Gang, at Raterne kan forbedres og med den i Øjeblikket relativt gode Tilgang af Laster, maa man have Lov til at se lyst paa den videre Udvikling. Det har hjulpet, at Riga igen er i Markedet, og naar Leningrad — samt de nordlige Havne — aabner, bliver Arbejdsfeltet saa meget større.

1000 Fv. Kotka/Cardiff noteres i 48/- 49/-. 1000 Fv. Wiborg/E.C. 42/- 43/-. 1400 Fv. Kotka/Calais-Rouen 37/6 38/6. 1200 Fv. Hargshamn/Humber 46/-. 1200 Std. Kemi/Ostende 49/-. 700 Std. Gefle/Ghent 44/-. 500 Std. Sundsvall/London 45/-. 1000 Std. Wiborg/London 42/6 43/6. 700 Stk. Uleåborg/Amsterdam Hfl. 27. 600

Std. Haukipudas/London 48/-. 350 Std. Gefle/Swansea 57/6-.

HVIDEHAVET

har været noget fyldigere repræsenteret og bl. andet taget:

1025 std. Archangel/Sharpess 66/-. 8000 Fv. Pulpwood Archangel/Holland 50/-. 925 std. Archangel/Grimby 61/6. 825 std. Kemi/Hull 62/6.

CANADA

800 std. Parrsboro/W.B.E.I. 65/-én, 67/6 to Lossehavne, 14/1500 std. St. John/Glasgow 57/6 Juli.—

KUL, KOKS etc

Noteringerne baade fra U. K. og Danzig til Danmark/Østersøen er ret uforandrede fra sidste Uge. Tyne/Nørresundby 1800 T. gjort til 5/9. Forth/Køge 1500 T. 6/-. Forth/Aarhus 1200 T. 6/-. 1750 T. 5/6. Methil/København 1650 T. 6-, 2500 T. 5/6. Danzig/Sundvall 2000 T. 6/1½d, god Dansk 3000 T. 5/9, Helsingfors 2000 T. 5/6. — Koks Beckton/København 7/1.

MIDDELHAVET etc.

De mest presserende Laster blev sluttet op i Dagene før Pinse til faste Rater. Tyne/Catania betalte 12/6, Palermo 12/6. Porto Empedocle 12/9, Pt. Said 13/-. Noteringerne idag er: Tyne/Barcelona ca. 15/-, Marseille 10/6 10/9, Genua, large 9/9, small 10/6 11/-. Malta 12/- 12/6. Øerne 9/6 9/9: Forth/Barcelona 15/-. Vestitalien 2700 11/, Oran 5500 9/9; Wales/Algiers har taget 5600 T. 10/3, Marseille 550 T. 10/-. Venedig 7900 T. 11/6, Pt. Said 12/3 12/9, Alexandria 13/- og 14/-. Hjemgaaende er ret uforandret. Alexandria/Hull rapporterer en lille Baad til kun 8/6, men der maa vel knytte sig særlige Betingelser til denne Forretning. — Poli/Baltimore er gjort til \$3.90 for prompt 8000 T. og Mariupol/Nordstaterne 14/3 5000 T. Salt Trapani/Vestnorge og indikerer 12.50 13 Kr. Frugt Spanien/U.K. Cont. ca. 21/6 100.000 cbf.-

UGENS HAVARILISTE

Tysk Motorskonnert »Melnik«, der var paa Rejse fra Helsingborg til Danzig med en Ladning gammelt Jern, er, da den befandt sig 10 Kvartmil Nordvest for Hammeren, sprunget læk og sunket. Besætningen, der bestod af 5 Mand, kom Lørdag Morgen i deres Redningsbaad ind til Hammerhavnen.

Ifølge Melding fra Fort Meyers, Florida, er der sket en Eksplosion om Bord i det lille Tank-Motorskib »A. H. Daughdrill« i Caloosahatchie-Floden. Skibet sank, og to Maand af Besætningen blev dræbt. Skibets Værdi var \$25,000.

Spansk Damper »Arte Mendi« er indkommen til Brest fra Leith i læk Tilstand. Skibet var løbet paa Klipperne ved Ile Sein; det har Lastrum Nr. 1 og 2 fulde af Vand.

Belgisk Fiskeskonnert »Auguste Leopold« sprang læk 15 miles fra Noord Hinder Fyrskib og sank. Besætningen er af Damperen »Amiral Troude« landsat i Rotterdam.

Ifølge en traadløs Meddelelse fra Casablanca er der sket en Kedeleksplosion om Bord i Damperen »Barendrecht« kort efter, at Skibet var afgaaet fra Casablanca. Fire Mand dræbtes og en saaredes ved Eksplosionen. Skibet gik tilbage til Casablanca. Skibet var paa Rejse til Gibraltar og New Orleans.

Norsk Motorskib »Glittre« og britisk Damper »Lady Lewis« har kort efter at være afsjlede fra Buenos Aires været i Kollision paa La Plata Floden. Begge Skibe blev bskadigede og vendte tilbage til Buenos Aires.

Svensk Damper »Skirne« af Stockholm og britisk Damper »Hollywood« af London er ifølge en Melding fra Greenhithe i stærk Taage kolliderede i Long Reach. Begge Skibe blev en Del bskadigede.

Fra Cape May meldes, at 6 Mand er blevet bjergede fra Skonnerten »Kige« af Gloucester (Massachusetts). Skonnerten var strandet paa Hereford Inlet Bar ved Angelsea. Skonnerten er bleven sønderlaet i Brændingen.

Amerikansk Damper »Ralph Budd«, der var lastet med Stykgods, er under en Storm strandet i Lake Superior og bliver antagelig Vrag. Besætningen, 31 Mand, er bleven reddet. Skib og Ladning er vurderet til en Million Dollars.

Tysk Skib »Mittelgrund« og norsk Damper »Rask«, der var paa Rejse fra London til Malmø med Stykgods, har

været i Kollision paa Elben. Kollisionen skete i Taage, og »Rask« blev stærkt bskadiget.

Svensk Undervandsbaad »Uttern« kolliderede i Torsdags i usigtbart Vejr med estnisk Skonnert »Paulina« i Nærheden af Ølands søndre Odde. Skonnerten, der var paa Rejse fra København til Hjemlandet med en Ladning Sukker, blev saa stærkt bskadiget, at den fyldtes med Vand og sank. Besætningen, tre Mand, kom om Bord i Undervandsbaaden. Skonnerten flød snart efter atter op, hvorefter »Uttern« tog den paa Slæb. Da den imidlertid ikke var udrustet for Bugsering, sendtes en Baad ud fra Karlskrona, og denne slæbte derefter Havaristen til Bergkvara.

Japansk Damper »Tamon Maru« Nr. 18, paa Rejse fra Moruran til Vladivostock i Ballast er strandet ved Esan Fyr omløst 40 miles øst for Hakodate. Damperen er bleven stærkt bskadiget i Bunden, og det er tvivlsomt, om den kan bjerges. Tokio Salvage Company har afsendt sin Bjergningsdamper »Azuma Maru« til Strandingsstedet.

Trawleren »Loch Esk« af Aberdeen er sunket ved Dunnet Head efter en Kollision med tysk Damper »Hede Sprenger«. Besætningen blev optaget af Damperen og landsat i Aberdeen.

Sælfangeren »Graasælen« er forlist i Hvidehavet. Dens Besætning, 6 Mand, er kommet om Bord i Sælfangeren »Arctose«.

Britisk Damper »J. K. Monks« of Liverpool, der var i Ballast, og Skonnerten »James Postlethwaite«, der var paa Rejse fra Ayr til Bideford med en Ladning Kul, er kollideret i Carlingford Lough. Skonnerten sank. Besætningen blev reddet.

Svensk Damper »Hildur« og lithauisk Damper »Palanga« er kolliderede i Kielkanalen. Begge Dampere blev bskadigede.

Motorskibet »Boobyalla«, der var lastet med Shingles og Stykgods, er blevet sat paa Land 5 miles fra Victoria B.C. som Følge af, at Skibet var kommet i Brand. Det bliver Vrag.

Trawleren »Hero« er indkommet til Fleetwood i læk Tilstand. Skibet var løbet paa Klipperne i Nærheden af Colsay Island. Ved indtrædende Højvande kom Trawleren flod, og det lykkedes den at naa Havn.

Fragtmurkedet fortsat.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Montreal har været noget mere aktiv, men Raterne er langtfra tilfredsstillende. Til Marseille betales 17 c., A/R 12½ 13 c. Maj, Vestitalien 17½ c. Halifax/Rotterdam 11 c., New York/fire Danske 19 c. Cuba tog en spot 4500 T. til 20/-, men har ogsaa faaet 4500 T. ult. Maj til 18/6, 5.500 T. 18/6, 6500 T. 18/3 og 7500 T. 18/- Cuba/Auekland 35/- Maj. Asfalt Tampico/Sydafrika har betalt 30/- Basis 1 Lossehavn; Pitchpine Gulfen/La Plata \$16.75; Svovl Galveston/six Havne Australien, New Zealand 43/9 Bomuld Gulfen/Murmansk 9¼ c. Scrapjern Havana/Rotterdam-Danzig \$4.85 f.i.o. og Montreal/Rotterdam/Danzig \$4 f.i.o. Portland/U.K. Cont. Juni/Juli forbedret en 3d fra 29/- til 29/3d. —

SYDAMERIKA

Kulraten ud til Brasilien-Argentina holdes godt oppe. Wales/Rio betaler 13/- Kul, 14/- 14/6 Fuel. Buenos Aires 12/- 12/6, B. Blanca 12/- (8500 T.) Rosario 13/6. Option Santa Fé 15/-. I det hjemgaende Marked har Raterne ogsaa været meget faste, med forholdsvis mange Forretninger. Af de allersidste Afslutninger bemærkes:

7000 T. Buenos Aires/A-R. 21/6 1/30 Juni. 7000 T. Buenos Aires/A-R. 23/- spot. 6400 T. Rosario/B-R 23/6 15/6- 5/7. 5500 T. Rosario U.K. B/H 25/- 1/20 Juni. 7300 T. San Lorenzo/U. K. B/H 24/9d spot. 7000 T. T. San Lorenzo/U. K. B/H 24/- 1/28 Juni. 8100 T. B. Blanca/Antwerpen 21/- 1/20 Juni. 11400 T. B. Blanca A/R 20/- 15/7- 31/8. 8400 T. B. Blanca A/R 23/6 spot.

MONTREAL

Java/Marseille plus en hollandsk Havn 22/6 Maj/Juni. Bombay/Workington 21/6 Juni. Mauritius/U.K. 25/- Novb. Birma/Gdynia 25/- prompt. Manila/Gulfen el. Staterne \$7.25 Maj/Juni.

TIMECHARTER

7900 T. Rundrejse Syd-Amerika, Levering Antwerpen, 4/9, 7600 T. Rundrejse Pacific Levering Boston \$1.15. 7800 T. Rundrejse Vest-Indien \$1.10. 5200 T. Rundrejse Vest-Indien \$1.20. 3950 T. Rundrejse Vest Indien \$1.60. 2900 T. 1/2 Mdr. Vest-Indien \$1.75. 2600 T. Rundrejse \$2./—.

PRØVETUR

Nakskov Skibsværft afholdt Onsdag den 15. Maj 1929 Prøvetur med sin Nybygning Nr. 38, m.s. »Nordfarer«, bygget til Dampskibsselskabet »Norden«, Aktieselskab, København.

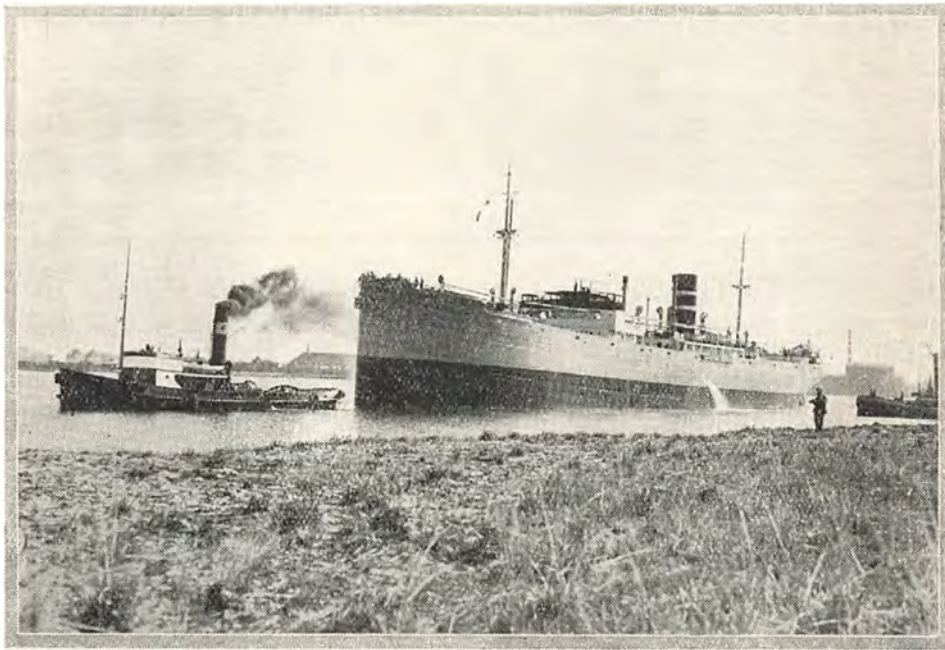
Skibet har følgende Hoveddimensioner: Største Længde 401' 0", Længde mellem Perpendikulærer 385' 0". Bredde paa Spant 54' 3", Dybde til Shelterdæk 35' 4", Lasteevne ca. 9100 Tons D.W.

Skibet er bygget til Lloyds højeste Klasse som almindelig Shelterdæk Lastebaad, med Bak og Huse midtskibs og

messe. Salonen er udført i poleret Mahogni. Mand-skabsrummene er indrettet agter i Dækshuse og paa Hoveddækket med lyse Rum, 2 à 4 Mand i hvert Lukaf, Messer for henholdsvis Dæks- og Maskinfolk samt W.C., Vaskerum og Baderum.

Maskinen bestaar af 2 Burmeister & Wain Motorer paa tilsammen ca. 3000 I.H.K., der giver Skibet en Fart af ca. 11½ Knob lastet ved en Dybgang af ca. 24' 4½".

Til Opvarmning af Skibet findes en oliefyret Kedel, bygget af Værftet.



agter og forsynet med Dobbelbund i hele Skibets Længde indrettet til Brændselolie.

Skibet er bygget med 2 Master, 2 Samsonposter og 5 Luger, som betjenes af 11 Stk. Lossesomme, hvoraf 1 til 20 Tons og 10 til 5 Tons, og 10 elektriske Lossespil, 8 Stk. 3 Tons og 2 Stk. 5 Tons fra Firmaet Thomas B. Thrige, Odense, der ogsaa har leveret Forhalingspil og Ankerspillet, begge elektrisk drevne.

Styringen af Skibet foregaar ved en elektrisk Styremaskine af Thomas B. Thriges Fabrikat.

Officerernes Kamre, Messe og Salonen er indrettet midtskibs.

Øverst er Radiostation og Bestiklukaf, derunder Kaptajnens Kahyt, og paa Hoveddækket Salonen, Officerernes Kamre, Hospital, Slirrids, Baderum og W.C. samt Officers-

Til Skibet hører et Kølemaskineri fra Thomas Ths. Sæbroe & Co., Aarhus, medens Kahys og Bageovn er fra De forenede Jernløberier, København.

I Prøveturen deltog fra Rederiet: Inspektør, Kaptajn Jansen og Inspektør H. Overgaard, endvidere Underdirektør G. Holm fra Burmeister & Wain, for Lloyds Register i København Inspektørerne Buchanan og Kruhøffer samt Repræsentanter for Statens Skibstilsyn, endvidere Direktør Reimer, Borgmester Hansen, Direktør Kayser, Holeby, m. fl. samt Værftets Ledelse.

Prøveturen foretoges i Langelandsbæltet, hvor Farts- og Forbrugsprøver foretoges over den maatte Distance paa Langelands Kyst. Efter Prøveturens Afslutning gik Gæsterne i Land.

SKOLESKIBET KJØBENHAVN

Man maa beundre den storslaede Energi, hvormed Østasiatisk Kompagni forsøger at skaffe sig Underretning om den Skæbne, »København« har lidt paa Rejsen fra Buenos Aires til Melbourne. Blandt søkyn-dige er der næppe Meningsforskel om, at Kompagniet med den Eftersøgning, det har foranstaltet ved de paa Ruten liggende Øer og af den Rute, Skibet antagelig har fulgt, har udtømt de nærmest liggende Muligheder for at finde Spor af Skibet. Ikke tilfreds med det herved opnaaede negative Resultat, har Kompagniet nu besluttet sig til at udsende Motor-Tanski-bet »Mexico« paa en ny Undersøgelse af Sejl-ruten mellem de to Havne, før det opgiver Tanken om at finde Skibet. En saa enestaaende Energi burde belønnes med et godt Resultat, men som gammel Sydhavsfarer mener jeg, at man bør se de overordentlige Vanskeligheder. »Mexico« vil møde paa sit Eftersøgningsarbejde i Øjnene. Aarstiden, den sydlige Halvkugles Vintertid, er den uheldigst mulige. Der hersker paa denne Tid næsten uophørlige Vinterstorme af orkanagtig Styrke. Det korte Dagslys, der nærmest svarer til en Vinterdags paa vore Breddegrader og det vældigt oprørte Hav, vil i høj Grad vanskeliggøre Eftersøgningsarbej-

det, idet det under disse Vejrforhold kun er muligt at orientere sig over en kort Strækning i Skibets Nærhed. Tager man dernæst i Betragtning det uhyre store Omraade, der under saadanne Forhold skal afsøges, er det indlysende, at der skal en meget stærk Tro til at haabe paa et godt Resultat af det store og menneskekærlige Arbejde, Kompagniet vil udføre. I Dagspressen har Kaptajn Christensen udtalt sig om Planen for Undersøgelsen, der er præget af Kyndighed, Omsigt og Energi; man maa for de ombordværendes Slægtninges Skyld, for hele den danske Nations Skyld haabe paa et lykkeligt Resultat af de overordentlig store Anstrengelser, Kompagniet udfolder for at komme til Klarhed over den Skæbne, Skoleskibet har lidt; men alle bør paa Forhaand gøre sig klart, at Ekspeditionen vil blive ikke alene yderst vanskelig, men endog farefuld for Skibet og de ombordværende, der skal lede efter en Naal i en Høstak, en Naal, som formentlig ikke eksisterer. Det vilde imidlertid glæde mange foruden mig, om mine Anelser var fejlagtige, og vi haaber, at Kompagniet og Undersøgelsens Ledere maa vende tilbage med Beviset for, at det umulige har vist sig at være muligt.

Skipper.

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører**KEMI**

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

KEMI

Tel.-Adr. »Prompt« Kemi

STUVAREBOLAGET**KEMI**

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

LLOYD'S AGENT

**UNO R. HÖCKERTS EFTR.
KEMI — FINLAND**

Etabl. 1894

SKIBSMÆGLER og DAMPSKIBS-AGENT

Medlem af:

The Baltic and International Maritime Conference, København
Agent for: Nordisk Skibsrederforening, Oslo
Tel.-Adr. Höckerts, Kemi eller Jänkälä, Kemi.

ULEABORG

KEMI

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

(ogsaa i Haukipudas incl. Ijo-Röyttä)

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. BYSTRÖM ULEABORG

ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.

SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER

ULEABORG & HAUKIPUDAS

Incl. Ijo — Röyttä

Lloyds Agenter. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
Danske Sejlskibsrederiers Protection ClubMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene Norsk Vice-Konsulat

ULEABORG

ADOLF LAHTI

Uleaborg & Haukipudas (Incl. Ijo-Röyttä)

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Hoe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschlüssel, Owners' & Captains' Code

Britisk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Wilbergs, Brahestad.

Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Hoe Code.

Etabl. 1912

**WILÉN & LINDBERG
BRAHESTAD**

(Lapaluoto, Koska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditører

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' Association

BRAHESTAD

Dansk & Svensk
Vice-Konsulat**O. SWANLJUNG**

Etabl. 1904

BRAHESTAD FINLAND
(Lapaluoto, Siniluoto
& Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljungs, Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschlüssel**ADOLF LAHTI & CO.**

Indehavere: D. EKLOF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITION

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers AssociationYXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)
og MÖLLERSVIK & HIMANGO

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

GL. KARLEBY

YXPILA

Yxpila Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Filiater: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY
STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heidenberg

JACOBSTAD

GL. KARLEBY

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

GAMLA KARLEBY, YXPILA**HIMANGO & MÖLLERSVIK**

Tel.-Adr. »Rodéns« GamlaKarleby. Tel.-Adr. »Rodéns« Yxpila

Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

WILKMAN & LENANDER A.B.

Skibsmægler · Dampskibsagenter · Speditører

JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association

Agenter for alle de største finske og udenlandske Linier

Tel.-Adr. »Wilkman«, Jacobstad, »Wilkman«, Nykarleby
Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code**A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.****WASA**

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

WASA

Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.
Tel.-Adr. LENNART, WASA

RÅFSÖ

WASA

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.**WASA (Finland)**

Medlemmer af

THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND

CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND

Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGNING & SPEDITION

MÄNTYLUOTO & RÅFSÖ

FINLAND

O.Y. LAINE & NORDLUND LTD.

RAUMA & DISTRIKT, Finland

Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
Spedition — Assurance — Tommeragenter

Agenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget

Det Forenede Dampskibsselskab, København

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference
Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA
Coder: A. 1 — Scotta 96
New Zebra — The Box Code**A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y**

Telegram-Adr.: "Tonnage"

Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Filiakontor HANGÖ

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

RAUMA

HELSINGFORS

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT**Et vistnok enestaaende Tilfælde**

Lægteren »Fulano«, hjemmehørende i Buenos Aires, blev i Februar Maaned lastet i Carmelo (Uruguay) med en Ladning Hørfør og Majs bestemt til Udslibning fra Buenos Aires.

Lægteren blev bugseret langs Uruguays Kyst forbi Marlin Garcia og i Nattens Løb over grundet Vand mellem Kanalerne i La Plata Floden med Kurs mod Buenos Aires Havn. I Nattens Løb bemærkede Besætningen, at Fartøjet lækkede og at det Kvantum Vand, som det tog ind, liltog Time for Time. Da Fartøjet efterhaanden laa saa dybt, at der var Fare for, at det ret pludseligt vilde gaa ned trods ihærdig Pumpning, lod man Slæbetrossen gaa og forankrede Fartøjet ca. 5 km fra Indløbet til den sydlige Del af Buenos Aires Havn.

Trods endnu mere forceret Pumpning sank Fartøjet imidlertid, og Besætningen reddede sig over paa Slæbebaaden.

Fartøjet kom til at ligge ca. 500 cm fra Sejløbet, paa Grunden mellem nordre og søndre Indløb til Havnen.

Ladningen bestod af 200 Tons Hørfør i Lasten og ca. 100 Tons Majs paa Dækket i Sække.

Lasten blev opgivet af Ejeren og Fartøjet blev ligeledes opgivet af Rederen, i det han paastod, at de 75 pCt. af Fartøjets Værdi var gaaet tabt som Følge af den Skade, Fartøjet havde lidt i de nærmeste Dage efter Forliset.

Tre Dage efter kom imidlertid en tidlig Morgen en Barkasse, som tilhører Ministeriet for offentlige Arbejder forbi og saa, at »Fulano« flød. Barkassen bugserede saa Lægteren ind i Havnen og afleverede den paa M.O.P.s Værft.

Ejeren havde imidlertid abandoneret Skibet og forlangt hele Forsikringssummen udbetalt af Forsikringsselskabet.

En dansk Ekspert i Skibsbygning og Havarisager, Chr. Riddel, der er bosiddende i Buenos Aires, blev anmodet om at træde til og opgjorde Skaden til 52 pCt. af Skibets Værdi uden at kunne opgive, hvor meget der kunde have været sparet, hvis Ejeren ikke havde udvist utilgivelig Ligegyldighed med Hensyn til at bjerge, hvad der kunde bjerges og ved at lade Fartøjet ligge uden Vagt eller Bjergningsmandskab.

Nu verserer Sagen, som Forsikringsselskabet rejste mod Rederen, og det drejer sig om »Kancellation af Abandono«.

Det enestaaende er jo, at et Skib, som en Gang er sunket, af sig selv giver sig til at flyde igen. Men det forklares i dette Tilfælde ved, at Dækslasten 100 Tons Majs efterhaanden af Bølgerne blev vasket væk, og det lette Hørfør, i Sække i Lastrummet, er paa samme Tid endnu ikke naaet at blive gennemblødt, da Hørføret har dannet en Skal af Slim uden om hver Sæk, som kun langsomt har tilladt Vandet at trænge ind til Sækkens Midte. Der ved er det Forhold opstaaet, at Fartøjet selv flød — uden Hjælp fra Bjergningsentreprisen, saasnart der var vasket tilstrækkeligt meget Majs bort.

Forsikringsselskabet havde forresten engageret og akkorderet med et Dykkerkompagni, om at dette skulde tage Fartøjet op, men inden Dykkerne kom ud, kom Skibet i Havn saa at sige af sig selv.

Solgt Motorskonnert

Grønlands Handel har i disse Dage mod Bundbesigtigelse købt 3m. Motorsk. »Sarpn«, Stubbekøbing. Skibet, der tidligere hed »Prøven«, er bygget til Kaptajn C. Christensen, »Eos«, Marstal, ved R. Møllers Skibsværft i Faaborg og laster 180 Tons. Motoren, der er paa 50 HK., er af Randers Maskinfabriks Fabrikat.

»Sarpn«, der i disse Dage ligger under Losning i Thisted, afgaar illg. Ærø Avis derfra en af de nærmeste Dage til København, og straks efter Ankomsten vil Skibet blive taget i Dok ved Nordhavnsværftet for Bundbesigtigelse, hvorefter Overtagelsen finder Sted.

Det nyhvervede Skib skal anvendes i Kystfarten mellem de vestgrønlandske Kolonier med Proviant og Transport af de grønlandske Produkter til Kolonierne, hvor de omlades til de større Skibe. Det er Hensigten at sende Skibet af Sted i Begyndelsen af næste Maaned, og det skal forblive oppe i Grønland, hvor det oplægges om Vinteren ved en af de større Kolonier.

Dampskibsselskabet »Kattegat«s Nyerhvervelse

Dampskibsselskabet »Kattegat«s nyhvervede Damper »Gribskov« er overtaget i Triest. Besætningen ankom forleden og gik om Bord. Det danske Flag blev hejst paa Skibet, og den fik paamalet sit nye Navn »Gribskov«. Damperen, der ligesom den forleden indkøbte Damper »Riiskov« laster 5700 Tons, er nu afsejlet til Cartagena for at indtage Ladning til Weseren.

Cement Tankskibet til Amerika

»Aalborg Skibsværft« har som tidligere omtalt modtaget Bestilling paa Bygning af et Tankskib til Amerika. Skibet er bestilt til »The international Cement Corporation« i New York, det skal være paa godt 2000 Tons og anvendes til Transport af løs Cement fra Cement-Sammenslutningens forskellige Fabriker i Amerika og paa Cuba.

Kølen til det nye Skib blev lagt forleden, og Værftet er nu i fuld Gang med Bygningen af det nye Skib, der skal løbe af Stabelen i Begyndelsen af August Maaned. Stabelaføbningen overværes af Direktøren for »The international Cement Corporation«, Ingeniør Fr. Struckmann, som til den Tid vil opholde sig her i Landet om Bord i sin Motor-Yacht »Nirvana 4«. En Model af Skibet er udført paa Aalborg Skibsværft og blev forleden afsendt med Amerikadamperen »Frederik VIII« til New York.

Ordre til B. & W.

Rederiaktieselskabet »Maud« i Tønsberg har hos Burmeister & Wain kontraheret et Dieselmotorskib paa ca. 5500 Tons d.w. Skibet faar følgende Dimensioner: 325' X 49' 10" X 23' og ca. 20' 6" dybgaende lastet og forsynes med 6 cylindret 4-Takts enkeltvirkende Dieselmotor paa ca. 1800 I.H.K., der er garanteret at skulle give Skibet en Fart af ca. 10¼—10½ mile lastet, paa ca. 6 Tons Olieforbrug. Skibet udstyres med 10 elektriske Wincher og elektrisk Udstyr, Fryseanlæg for Proviant, Traadløs etc. Kontraktprisen er 77,000 £. Skibet leveres i Oktober 1930.

Losning af Korn i Horsens

Firmaet Hans Olesens Eftll., ved Skibsmægler Bjørn Finsen, meddeler os under 17. ds., at Jydsk Andels Foderstof-forretning har faaet installeret et moderne Suge-Apparat til Losning af Korn i Horsens Havn. Nævnte Suger skal kunne præstere 40—50 Tons Losning pr. Time og bliver første Gang taget i Brug ved Losningen af den svenske Damper »Consul Corfitzon«, der en af de nærmeste Dage ventes til Horsens med en Parladning Foderhvede.

FORHYRING AF SKANDINAVISKE SKOLESKIBSDRENGE

Fra Sømandshjemsbestyrerne i Cardiff og Newcastle har Stiftelsen »Georg Stages Minde« faaet Meddelelse om, at de engelske Autoriteter tillader, at et begrænset Antal skandinaviske Skoleskibsdrenge hver Maaned søger Hyre fra disse Havne. Det sikreste vil dog formodentlig være at tilskrive Sømandshjemmenes Bestyrere i Forvejen for at faa at vide, hvordan Mulighederne er i Øjeblikket.

Vore Sømandshjem i Kontinentets Havne vil ogsaa gerne være Skoleskibsdrenge behjælpelig med at faa Hyre, men ogsaa her maa det tilraades de paagældende i Forvejen at søge Oplysning om Mulighederne, inden de begiver sig til den fremmede Plads.

Endelig har Stiftelsen faaet Meddelelse om, at der ved Henvendelse til Kaptajn Marstanders Forhyringskontor, Maritime Building, Newcastle (Telegram-adresse »Commission, Newcastle«) vil kunne skaffes vel uddannede Skoleskibsdrenge Hyre.

RAUMA

Tel.-Adr. »HACKLINS« Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code
O. W. HACKLIN & Co.
 Skibsmæglere — Befragtning
 Forsikring — Havariagenter — Speditører
 Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
 Agenter for Nordisk Skibsrederforening
 Dansk Vicekonsulat
RÄFSÖ & MANTYLUOTO
 (Björneborg's District) FINLAND

RÄFSÖ

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code
A. B. Grundström & Heinrichs O. Y.
 Etabl. 1897
 RAUMA og DISTRIKT
 Skibsmæglere · Dampskibsagenter
 Spedition · Befragtning · Assurance
 Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
 og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo
 Lloyd's Underagenter

HELSINGFORS

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende
OLD FEDERATION
 (FINLANDS STUVAREFÖRBUND)
 HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS
 Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Marag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixture.
 Norge: Leif Mürer Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner
 Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovisa · Borgå
 Helsingfors · Sörnäs · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Råfsö · Kristinestad · Kaakö · Wasa · Nykarleby
 Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpila · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
 { Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street ... Manchester
 7 Chapel Street ... Liverpool
 1 Cannon Street ... Birmingham
 24 Charles Street ... Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe ... London

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
 EDSVOREN SKIBSMÆGLER
 AALBORG

Telefon . . 2256
 Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
 »SØBORG«

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND
 SKIBSMÆGLER
 BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
 Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
 »HOVMAND«

FREDERIKSHAVN

STATSTELEFON 16
 TELEGRAM-ADR. »MARITIME«

Rechnitzer, Thomsen & Co.
 EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
 Aalborg



NIC. PEDERSEN
 EDSVOREN SKIBSMÆGLER
 FREDERIKSHAVN

Telegr.-Adr. „NICPEDERSEN“
 Statstelef. 14.

Jydsk Telf. 10.

HOBRO

JOHS. UTZON
 EDSVOREN SKIBSMÆGLER
 AALBORG

Telefon 2075 & 2200
 Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
 »UTZON«

CHR. RØRHOLM
 EDSVOREN SKIBSMÆGLER
 HOBRO

TELEFON 413

TELEGR. "RØRHOLM, HOBRO"

ASSENS

ALFRED LARSEN
 EDSVOREN SKIBSMÆGLER
 KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
 ASSENS

TELGR.-ADR. „SHIPPING“. — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
 PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

HOLBÆK

JØRGEN L. FISKER
 (H. MUNCH'S EFTFL.)
 EDSVOREN SKIBSMÆGLER
 (SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)
 Telefon Nr. 166 HAVNEVEJ 40
HOLBÆK Telegr.-Adr.: »Fisker«
 ENESTE EDSVORNE MÆGLER PÅ PLADSEN
 Lloyds Agent
 Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

COAL EXPORTERS
BUNKER CONTRACTORS
SHIPBROKERS
CHARTERING AGENTS
SHIPPING AND
FORWARDING AGENTS
SALE AND
PURCHASE BROKERS

Telegraphic Address:
AT ALL HUMBER PORTS

"MASSEY"

W. A. MASSEY & SONS, LTD., HULL, GOOLE, GRIMSBY,
IMMINGHAM — ESTABLISHED 1863

ROYAL
DANISH CONSULATE
ICELANDIC
CONSULATE
ROYAL BELGIAN
CONSULATE
BRAZILIAN VICE
CONSULATE

POSITIONSLISTE PR. 20. MAJ 1929

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Albertsen, pass. Brunsbüttel 20.5.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Auro*, Hjorth, ank. Helsingør 18.5.
s.s. *Aggersund*, Hansen, afg. Montreal 11.5. til Sverige.
m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Stockholm 13.5.
s.s. *Algarve*, Sundvig, i Dok i Helsingør siden 16.5.
s.s. *Amalienborg*, Lund, afg. Halifax 20.8.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, ank. Buenos Aires 5.5.
m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Rosario 16.5. til Buenos Aires.
s.s. *Arkansas*, Petersen, afg. Antwerpen 7.5. til Baltimore.
s.s. *Asko*, Albertsen, afg. Sousse 8.5. til London.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, ank. Shanghai 19.5.
s.s. *Astrid*, Bjark, ank. Kaolakh 16.5.
s.s. *Atlantic*, Petersen, pass. Korsør 18.5. p. R. t Tyne.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Maringerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.
s.s. *Bergenhus*, Meyer, i Dok i Kiel siden 13.5.
s.s. *Birgit*, Egenfeldt Nielsen, ank. Makslahti 16.5.
s.s. *Birte*, Christensen, afg. Rufisque 18.5. til Harburg.
s.s. *Bogo*, Rasmussen, afg. Brunsbüttelkoog 20.5.
s.s. *Bogo*, Rasmussen, afg. Reval 19.5.
s.s. *Bolivia*, Norregaard, afg. Brunsbüttelkoog 20.5.
s.s. *Botnia*, Holberg, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben-Hansen, ank. Glasgow 17.5.
s.s. *Brasilien*, Emdal, afg. Gøteborg 11.5. til Cardiff.
s.s. *Bratlingsborg*, Martinsen, ank. Lissabon 10.5.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, ank. Yokohama 17.5.
s.s. *Broholm*, Lund, afg. Palermo 15.5. til Trapani.
s.s. *Brosund*, Skou, pass. 48,40 n. 41,50 w. 14.5. p. R. t. Boston.
s.s. *Brynhild*, Bastholm, i Timecharter paa Vestindien.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *C. P. A. Koch*, Jønson, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, afg. Barry 3.5. til Montevideo.
m.s. *Caroline*, Jørgensen, afg. Kalundborg 20.5. til Danzig.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Race 19.5. p. R. t. Nyborg.
s.s. *Christiansborg*, Christensen, ank. Santa Fe 17.5.
s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, afg. Nyborg 18.5. til Trangsund.
m.s. *Columbia*, Barfoed, ank. Melbourne 19.5.
s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, afg. Oran 19.5. til Huelva.
s.s. *Cyril*, Petersen, ank. Danzig 2.5.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dago*, ank. Leningrad 22.5.
s.s. *Dan*, Martensen, ank. Danzig 19.5.
s.s. *Danefelt*, Voss, ank. Melhil 20.5.
s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Wasa 20.5.
s.s. *Dansborg*, Mathiasen, ank. Antwerpen 9.5.
s.s. *Diana*, Nielsen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
s.s. *Douro*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 21.5. til Memel.

m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, afg. Riga 18.5. til Kbhvn.
s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Algier 16.5. til Tunis.
s.s. *Elie*, Jessen Clausen, ank. Kbhvn. 19.5.
s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Ellensborg*, Nielsen, pass. Skagen 21.5.
s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Rotterdam, 17.5.
s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Boston 19.5.
s.s. *Energi*, Christensen, ank. Kbhvn. 20.5.
s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Huelva 16.5.
s.s. *Enigheden*, Lauritsen, ank. Cadiz 16.5.
s.s. *Erik B.*, Lerche, afg. Bordeaux til Burntisland.
s.s. *Esbern Snare*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
m.s. *Esbjerg*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Setubal 19.5.
s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Kinlochleven 11.5.
s.s. *Expres*, Aggerholm, Kbhvn.-Limfjords Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rutefart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
s.s. *Fano*, Michelsen, afg. Aalborg 18.5. til Leningrad.
s.s. *Feddy*, Matthiessen, afg. Nykøbing F. 21.5.
s.s. *Ficaria*, zum Vohrde, i Dok i Hamburg siden 13.5.
s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutefart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
s.s. *Florida*, Kolster, afg. Barry 17.5. til Montevideo.
s.s. *Flynderborg*, Grove, afg. Sousse 16.5.
s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, afg. Lobito 9.5.
s.s. *Fredensbro*, Olsen, ank. Frederikshavn 26.4.
s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, afg. Oslo 16.5. til New York.
s.s. *Frederiksborg*, Wendl, ank. New Orleans 8.5.
s.s. *Frigga*, Rindborg, Esbjerg-Grimshy Ruten.
s.s. *Frode*, Petersen, afg. Esbjerg 15.5. til Kbhvn.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Swansea 15.5.
s.s. *Gorm*, Tandrup, afg. Swansea 16.5. til Quebec.
s.s. *Gronland*, Andersen, ank. Åbo 20.5.
s.s. *Grønsund*, Nielsen, ank. Riga 1.5.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Raumo 20.5.
s.s. *Hadsund*, Bødker, pass. Kbhvn. 18.5. p. R. t. Manchester.
s.s. *Hajnia*, Ravn, afg. Danzig 19.5. til Kbhvn.
s.s. *Halldan*, Ørbeck, afg. Dunkirk 16.5. til Havre.
s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. Puerto Plata 20.5.
s.s. *Hammerhus*, Rosenhøj, pass. Perim 17.5.
s.s. *Tans Tausen*, Nissen, afg. Ellesmere Port 14.5. til Grønland.
s.s. *Harald*, Christensen, ank. Antwerpen 9.5.
s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. New York 18.5. til Kbhvn.
s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. le Havre.
s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Kbhvn. 14.5. til Manchester.
s.s. *Hjelm*, Andersen, Kbhvn.-Stettin Ruten.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

22. Maj 1929.

London	18,20	Madrid.....	53,60
New York.....	375½	Amsterdam	151,10
Berlin.....	89,50	Stockholm.....	100,35
Paris.....	14,75	Oslo	100,07½
Antwerpen	52,20*)	Helsingfors	9,45
Zürich	72,35	Prag	11,14
Rom	19,75	Wien	52,80

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 **METHIL** Methil 1887

LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER
BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

DANSKE SKIBSMÆGLERE

KJØGE

KØBENHAVN

F. OHLSSON

ETABLERET 1878

EDSVOREN MÆGLER

KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

ALFRED CHRISTENSEN

Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43

Telf. 221

*Dampskibsreder**Dampskibs- og Havariagent**Befragtningsforretning*

KOLDING

MARIAGER

NECKELMANN & HANSEN

KOLDING

SKIBMÆGLERE — SCHIFFSMÄKLER

SKEPPSMÄKLARE

TELEG.-ADR.: »SHIPPING«

TELEFONER: 1727 — 166

P. RUDBECK-LARSEN • MARIAGER

INDEHAVER V. FROM BAKTRUMSEN

Edsvoren Skibsmægler

Telf.: Cementcentralen Nr. 1 — Statstelf.: Mariager Nr. 6

Telegram-Adresse: „Chartering Mariager“

Post-Adresse: „Cimbria“ pr. Hobro

NAKSKOV

A. GJØRDING

KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTING -:- KLARERING -:- SPEDITION -:- ASSURANCE

AGENT FOR DEN KJØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

Casper Andréa's Eftflg.

ved

Halfdan Rasmussen

edsv. Skibsmægler

NAKSKOV

Statstelefon Nr. 7

Telegr.-Adr.: „Andrea“

Telefon Nr. 108, 408 & 618

KORSØR

NYBORG

P. JØRGENSEN & CO.

(ETABLERET 1867)

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

KORSØR

Telefoner: Provins Nr. 6 • 16 • 68

Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:

»JØRGENSEN«

THOMAS WANG

Edsvoren Skibsmægler

NYBORG

Lloyds Agents for Øst-, Nord- og Vestfyn.

Telgr.-Adr. WANG.

Telf. Nr. 57.

KØBENHAVN

NØRRESUNDBY

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET

“MYREN”

KØBENHAVN

Korresponderende Rader:

HOLM & WONSILD

Telegram-Adr.: "Holmsild"

Amaliegade 38

N. C. BACH

EDSV. SKIBSMÆGLER

NØRRE-SUNDBY

Telefon 1047 - 2161

Telegram-Adr.: BACH

HAVN

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

NATIONAL

KØBENHAVN K.

TEGNER ALLE ARTER

FORSIKRINGER*Forlang Tilbud.*

GRUNDLAGT 1905. TELEFON 7565



s.s. *Hjortholm*, Hejede, afg. Aarhus 16.5. til Danzig.
s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, i Dok i Helsingør siden 8.5.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. Shanghai 6.5.
s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Dakar 14.5.
s.s. *Irene Maria*, Farup, pass. Holtenau 17.5. p. R. l. Xpila.
m.s. *Irland*, Haure Petersen, afg. Iloilo 16.5.
s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Ivar*, Folkenberg, i Timecharter paa Vestindien.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *J. C. la Cour*, Jensen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Lissabon 18.5.
s.s. *Jellinge*, Knudsen, afg. Axim 8.5.
s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Sarpsborg 17.5.
s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Santos 18.5.
m.s. *Jylland*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jægersborg*, Petersen, ank. Kbhvn. 7.8.

K

s.s. *Kai*, Friis, ank. New York 17.5.
s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Thisted 17.5. til Struer.
s.s. *Kentucky*, Nielsen, ank. Montreal 9.5.
s.s. *Kina*, Olsen, afg. Rotterdam 21.5.
s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Danzig 12.5.
s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
s.s. *Kronborg*, Nielsen, pass. Las Palmas 2.5.

L

s.s. *Lifland*, Hartmann ank. St. John N. B. 19.5.
s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, afg. Riga 19.5.
s.s. *Limfjorden*, Larsen, i Dok i Helsingør siden 15.5
s.s. *Lise*, Hansen, afg. Perna 21.5.
m.s. *Louisiana*, Hyllested, ank. Kbhvn. 13.5.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, i Dok i Frederikshavn siden 13.5.
s.s. *Magnus*, Nielsen, afg. Kbhvn. 16.5. til Gdynia.
s.s. *Maine*, Arel, ank. New York 15.5.
s.s. *Maja*, Sørensen, Aalborg-Hamborg Ruten.
s.s. *Mano*, Huusum, Timecharter.
s.s. *Margit*, Jensen, ank. Georgetown 16.5.
s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Maria Toft*, Christensen, pass. Kieler Kanal 19.5. p. R. l. Bordeaux.
s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Methil 21.5.
s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Amsterdam 15.5.
s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Burry 10.5. til Montevideo.
s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Onton 16.5.
s.s. *Minsk*, Ankensen, afg. Frederikshavn 14.5. til Riga.
s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Malmø 19.5.
s.s. *Natal*, Riddersborg, ank. Port Neches 20.5.
s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Rotterdam 16.5. til Buenos Aires.
s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Normandiet*, Kruse, ank. Kalundborg 20.5.
s.s. *Niels R. Finsen*, afg. Guatanamo 16.5. til New York.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
s.s. *Odin*, Nielsen, i Dok i Kbhvn. siden 16.5.
s.s. *Olaf*, Hejde, ank. Antwerpen 13.5.
s.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Santos 16.5. til Rio.
s.s. *Oscar II*, Schmidl, afg. Oslo 8.5. til New York.

P

s.s. *Pacific*, Nielsen, pass. New Orleans 18.5. p. R. l. Monte Video.
s.s. *Parana*, Madsen, afg. Portland Ore 14.5.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, ank. Freeport 13.5.
s.s. *Phoenix* i Rutefart Esbjerg-Hamborg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Danzig 16.5.
s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg- Antwerpen-Dunkirk Ruten.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
s.s. *Romø*, Christensen, ank. Rouen 17.5.
s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Teneriffe 19.5.
s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, afg. Kbhvn. 19.5. til Vestnorge.
s.s. *Scandia*, Madsen, ank. Kbhvn. 8.5.
s.s. *Scotia*, Rosbæk, afg. Danzig 19.5. til Aarhus.
s.s. *Seine*, Bellec, afg. Dunkirk 16.5. til Havre.
s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Aarhus 10.5.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Norfolk 29.4.
s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Stettin 20.5.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, ank. Stockholm 19.5.
s.s. *Skjold*, Nielsen, afg. Struer 18.5. til Antwerpen.
s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Casablanca 17.5.
s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Stettin 19.5.
s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Ballangen 20.5.
s.s. *Stal*, Clausen, ank. Santa Marta 16.5.
s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Newport Mon 16.5.
m.s. *Sterneborg*, Rise, ank. Stockholm 18.5.
s.s. *Svanhild*, Hjorth, i Timecharter paa Vestindien.
s.s. *Svanholm*, Nicolaisen, ank. Kbhvn. 15.5.
s.s. *Swava*, Christensen, ank. Antwerpen 14.5.
s.s. *Søborg*, Madsen, ank. New York 20.5.
s.s. *Sønderborg*, Egeholm, ank. Grenada 19.5.
s.s. *Sønderjylland*, Krogh, Kbhvn.-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taaenborg*, Hansen, ank. Aalborg 12.3.
s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, afg. Liverpool 15.5.
m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Vancouver 18.5.
s.s. *Texas*, Bencke, afg. Frederikshavn 15.5. til Cardiff.
s.s. *Thyra*, Kann, afg. Hull 17.5. til Kbhvn.
s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Havre 17.5. til Dunkirk.
s.s. *Tjaldur*, afg. Kbhvn. 20.5. til Gøteborg.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Oporto 14.5. til Kbhvn.
s.s. *Tovelil*, Bang, ank. Halifax N. S. 14.5.
s.s. *Trondhjem*, Pedersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Tula*, Hansen, ank. Antwerpen 11.5.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Antwerpen 15.5. til Middelfart.
s.s. *Ulj*, Christensen, afg. Bordeaux 16.5. til La Pallice.
s.s. *United States*, Voldborg, afg. New York 10.5. til Kbhvn.
s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. Port Louis 16.5.

V

s.s. *Vendia*, Lund, afg. Methil 18.5. til Lemvig og Struer.
s.s. *Vera*, Rathje, ank. Oslo 13.5.
s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Halifax 14.5.
m.s. *Victoria* (Orient), Broner, ank. Shanghai 16.5.
s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, i Dok i Kbhvn. siden 13.5.
s.s. *Vidar*, Poulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. *Yokohama*, Andersen, ank. New York 16.5.
s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Karstensen, Aarhus-Hamborg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, afg. Rufisque 17.5.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 20. MAJ 1929

3m. Sk. *Hans*, Christensen, ank. Skagen 6.5.
3m. Sk. *Frem*, Jørgensen, afg. Halmstad 18.5.
3m. Sk. *Frida*, Jørgensen, afg. Aalborg 6.5.
3m. Sk. *Fylla*, Haagensen, afg. Frederiksstad 15.5.

3m. Sk. *Norden*, Kromann, ank. Høganæs 17.5.
Sk. *San*, Jensen, afg. Halmstad 17.5.
3m. Sk. *Nordstjernen*, Kristensen, ank. London 15.5.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement
i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26 · KØBENHAVN K.

CARDIFF
 BARRY
 PENARTH
 NEWPORT
 AVONMOUTH

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktør: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:
 Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: **THE MARITIME AGENCY, LTD.**
 Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »MARAG«.
 Telf. Central 1504.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Tel.-Adr. BOLTEN

Hamburg II

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger
 Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spedition til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
 Hamburg—Østsvetige
 Hamburg—Java—Australien
 Hamburg—Vestindien
 Hamburg—Cuba
 Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
 Hamburg—Syd- og Mellem-Brasilien
 Hamburg—La Plata
 Hamburg—Chile (Sejlskib)

ALBERT WIENER

**HAMBURG
 BUNKERKUL**

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY
 København K. (The Maritime Agency Ltd.) Amaliegade 35

Frihavnens

Skibsprovianteringsforretning

INDEHAVERE: P. MOMMSEN OG A. P. MELGAARD

Adresse:

PROVIANTBODERNE, FRIHAVNEN
 TELEFONER: CENTRAL 032 & PALÆ 967 Y

**J. ANDERSEN & CO.
 CONTRACTORS**

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

M. B. COHN
 TOLOBODV. 22. TELEFON · 1403

KØBENHAVN
 K.

TELEGRAM-ADR.:
 AMIANTE

GRUNDLAGT 1848

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DANSK RADIO

AKTIESELSKAB

DRIFTSELSKAB FOR DEN
 DANSKE HANDELSFLAADE

FABRIKATION OG INSTALLERING
 AF RADIOSTATIONER

⌘

Generalrepræsentant for Danmark for den
 transatlantiske Telegrafforbindelse

VIA GÖTEBORG RADIO

HURTIGST · PAALIDELIGST

TELEF. CENT. 7281 & 7282

AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telf. Helrup 1619
 Værkf. Dannelse
 Øbro 4198
 Klostergade 7.

HERSKIND & WULFF

Mekanisk Kedelrensning
 og Rustbankning

Telefon
 Kontor 8712
 —
 Amaliegade 41.

**Salg af Nutidens bedste elektriske Kedel-
 rensnings- & Rustbankningsmaskine**

Brug Kedelrensningsbriketten **RENZO**,
 er syrefri og renser ufejlbarlig.

Benyt vore Specialolier:

H. & W. Olie Nr. 1 til Indsmøring af
 Bundtanke, Kulkasser og Rendestene.

H. & W. Dæklak, hurtigtørrende til
 Paasmøring af Hoveddæk og Mel-
 lemdæk.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København den 22. Maj 1929.

Nr. 21.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaaer ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

Paa Søkort-Arkivet er udkommet:

Fortegnelse over danske og islandske Fyr og Taagesignalstationer 1929.
Pris Kr. 4,00.

(Sluttet den 1. Maj 1929. Inkl. E. f. S. Nr. 18 for 1929.)

Annuleret er: Fortegnelse over danske og islandske Fyr og Taagesignalstationer 1924.

Danmark.

1121. Danmark. Afmærkning atter i Orden.

Afmærkningen i de *danske* Farvande er atter i Orden efter Isperioden.

Opmærksomheden henledes dog paa, at Lystønderne paa Strækningen *Svendborg—Rudkjøbing* først genudlægges den 15. Juli d. A. (se E. f. S. Nr. 17/897 1929), samt at Lystønderne i *Isefjord*, ved *Lysegrund* og i *Ouro-Vestre-Løb*, først genudlægges den 1. August d. A. (se E. f. S. Nr. 20/1075 1929).

(E. f. S. Nr. 4/148 1929.)

I. Østersøen.

1122. Danmark. Bornholm. Bakkegrund S. $\frac{1}{2}$ W. Fremmede Sømærker observeret. To opankrede Jernsømærker, formentlig *lyske*, er observeret c. 4 Sm c. S. $\frac{1}{2}$ W. for *Bakkegrund*. Afstanden mellem de to Sømærker, der ligger omtrent i Retningen E.—W., er c. 1 Sm.

Bakkegrund hvide Stumptønde med 3 nedadvendte Koste: c. $54^{\circ} 58',4$ N. $14^{\circ} 44',8$ E.

1123. Sverige S.-Kyst. Trelleborg. Lystønder inddrages midlertidig.

(U. f. s. Nr. 20/1798. Stockholm 1929.)

Nedennævnte Lystønder vil i Løbet af Juni og Juli d. A. skiftevis blive inddraget for Eftersyn, saaledes at 2 af Lystønderne altid ligger paa Plads:

Trälleborgs inseglingsränna yttre paa $55^{\circ} 21' 14''$ N. $13^{\circ} 09' 06''$ E.

Trälleborgs inseglingsränna mellersta paa $55^{\circ} 21' 31''$ N. $13^{\circ} 09' 12''$ E.

Trälleborgs inseglingsränna inre paa $55^{\circ} 21' 46''$ N. $13^{\circ} 09' 18''$ E.

1124. Sverige S.-Kyst. Åhus yttre og Åhus inre Fyr slukkes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 20/1797. Stockholm 1929.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 5/212 1929 meddeles, at *Åhus yttre* og *Åhus inre* Fyr paa Grund af den deri omtalte Flytning og Forandring vil være slukket i Tiden fra den 10. til den 20. Juni d. A. c. $55^{\circ} 56' N. 14^{\circ} 19' E.$

(E. f. S. Nr. 5/212 1929.)

1125. Sverige. Kalmarsund. Skäggenäs Fyr forandres.
(U. f. s. Nr. 20/1795. Stockholm 1929.)
I Løbet af 1929 vil *Skäggenäs Fyr* paa $56^{\circ} 46' 22''$ N. $16^{\circ} 28' 52''$ E. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 6^s, Blink 2^s, Mørke 4^s. Samtidig forøges Lysstyrken. Iøvrigt uforandret.
1126. Sverige. Örsbaken. Lystønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 20/1794. Stockholm 1929.)
Lystønden *Örsbaken* paa c. $58^{\circ} 43'$ N. $17^{\circ} 08'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 3/103 1929.)
1127. Sverige. Stockholm Skærgaard. Svarthäll—Tullgarn. Mörkö W. Afmærkning forandret.
(U. f. s. Nr. 20/1793. Stockholm 1929.)
1. Stagen med Kost paa $58^{\circ} 53' 08''$ N. $17^{\circ} 39' 28''$ E. er ombyttet med en Stage.
2. Stagen med Kost paa $58^{\circ} 55' 18''$ N. $17^{\circ} 36' 40''$ E. er ombyttet med en Stage.
3. Stagen paa $58^{\circ} 55' 22''$ N. $17^{\circ} 36' 58''$ E. er ombyttet med en Stage med Kost.
1128. Sverige. Stockholm Skærgaard. Landsort—Södertälje. Koskär Fyr slukket og flyttes.
(U. f. s. Nr. 20/1792. Stockholm 1929.)
Koskär Fyr paa $58^{\circ} 48' 54''$ N. $17^{\circ} 45' 56''$ E. er slukket og flyttes til Skæret *Vatklubben*. Fyret, der fremtidig vil faa Navnet *Vatklubben Fyr*, opføres paa $58^{\circ} 49' 32''$ N. $17^{\circ} 44' 41''$ E. og tændes i Slutningen af indeværende Maaaned.
(E. f. S. Nr. 50/2450 1928.)
1129. Sverige. Stockholm Skærgaard. Landsort—Södertälje. Sømærker inddraget.
(U. f. s. Nr. 20/1791. Stockholm 1929.)
Nedennævnte Sømærker er permanent inddraget:
1. Stagen med Kost paa $58^{\circ} 47' 58''$ N. $17^{\circ} 44' 30''$ E.
2. — — — — $58^{\circ} 49' 38''$ N. $17^{\circ} 41' 30''$ E.
3. — paa $58^{\circ} 51' 30''$ N. $17^{\circ} 41' 09''$ E.
4. — med Kost paa $58^{\circ} 50' 22''$ N. $17^{\circ} 45' 23''$ E.
5. — — — — $58^{\circ} 51' 22''$ N. $17^{\circ} 46' 10''$ E.
6. — — — — $58^{\circ} 51' 52''$ N. $17^{\circ} 45' 49''$ E.
7. — — — — $58^{\circ} 53' 53''$ N. $17^{\circ} 45' 36''$ E.
8. — paa $58^{\circ} 54' 22''$ N. $17^{\circ} 44' 16''$ E.
9. — — $59^{\circ} 09' 58''$ N. $17^{\circ} 40' 04''$ E.
10. — med Kost paa $59^{\circ} 09' 46''$ N. $17^{\circ} 40' 19''$ E.
1130. Sverige. Stockholm Skærgaard. Landsort—Sävösund. Afmærkning forandret.
(U. f. s. Nr. 20/1790. Stockholm 1929.)
1. Stagen paa $58^{\circ} 47' 24''$ N. $17^{\circ} 45' 15''$ E. er inddraget.
2. En Stage med Kost er udlagt paa $58^{\circ} 47' 17''$ N. $17^{\circ} 45' 12''$ E., S. for 4 m Pullen.
3. Stagen med Kryds og 1 Ballon paa $58^{\circ} 47' 05''$ N. $17^{\circ} 45' 00''$ E. ved *Eriksonsgrund* er inddraget.
4. En sort Stage med Ballon er udlagt paa $58^{\circ} 47' 10''$ N. $17^{\circ} 45' 00''$ E., N. for *Eriksonsgrund*.
1131. Sverige. Stockholm Skærgaard. Mellsten S. Danziger Gatt. Sømærke udlagt.
(U. f. s. Nr. 20/1789. Stockholm 1929.)
En sort Stage med hvidt Bælte og 1 Ballon er udlagt paa $58^{\circ} 50' 20''$ N. $18^{\circ} 03' 00''$ E. ved *Östergrund (Norrgrund)*.
1132. Sverige. Stockholm Skærgaard. Landsort—Dalarö. Afmærkning forandret.
(U. f. s. Nr. 20/1788. Stockholm 1929.)
Stagen med Kost paa $58^{\circ} 56' 51''$ N. $18^{\circ} 09' 45''$ E. er ombyttet med en rød Stage med 1 opadvendt Kost over 1 Ballon.

1133. Sverige. Bottniske Bugt. Södra Kvarken. Märketskallen. Klokketonde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 20/1787. Stockholm 1929.)
Klokketonden Märketskallen paa c. 60° 19' N. 19° 05' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 1/45 1929.)
1134. Sverige. Bottniske Bugt. Gävle Bugt. Eggegrund Fyr. Lysvinkler forandres.
(U. f. s. Nr. 20/1786. Stockholm 1929.)
I Slutningen af Maj d. A. vil Grænsen mellem den NE.-lige hvide Lysvinkel med To-Formærkelser og den hvide, faste Lysvinkel i Eggegrund Fyr paa c. 60° 44' N. 17° 34' E. blive flyttet fra 213° til c. 224°. Iøvrigt forbliver Fyret uforandret.
1135. Sverige. Bottniske Bugt. Hudiksvall. Lystønder atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 20/1785. Stockholm 1929.)
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:
Battervudden c. 61° 40' N. 17° 16' E. *Hansäkersgrundet* c. 61° 42' N. 17° 14' E.
(E. f. S. Nr. 1/46 1929.)
1136. Sverige. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 20/1783. Stockholm 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Rölkallen c. 65° 19' N. 22° 22' E. *Römskär*. *Bjuröklubb*. *Stora Fjäderägg*. *Bergudden*.
(E. f. S. Nr. 52/2508 1928, 1/47 og 2/59 1929.)
1137. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Gamlakarleby. Tankar Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 13/416. Helsingfors 1929.)
Tankar Fyr paa c. 63° 57' N. 22° 51' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 51/2508 1928.)
1138. Finland. Bottniske Bugt. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 13/383. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Saviletto c. 60° 29' N. 21° 26' E. *Bockholm*. *Fräsilä*. *Kasskär*. *Lypertö lotsstuga*. *Lypertö övre* og *nedre*. *Ämmänletto*. *Kettumaa*. *Palva*. *Järngrundet*. *Aukkuuoto*. *Ruotsalais*.
1139. Finland. Åland Skærgaard. Storbrotten Fyrskib atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 13/415. Helsingfors 1929.)
Fyrskibet *Storbrotten* paa c. 60° 26' N. 19° 12' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 8/414 1929.)
1140. Finland. Ålandsoerne. Eckerö Havnefyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 13/417. Helsingfors 1929.)
Havnefyret *Eckerö* paa c. 60° 13' N. 19° 32' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 5/222 1929.)
1141. Finland. Skärgårdshavet. Åland Skærgaard. Kolskär Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 13/418. Helsingfors 1929.)
Kolskär Fyr paa c. 60° 15' N. 20° 53' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 5/223 1929.)
1142. Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Åransgrund Fyrskib atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 20/1810. Stockholm 1929.)
Fyrskibet *Åransgrund* paa c. 59° 56' N. 24° 56' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 7/346 1929.)
1143. Finland. Finske Bugt. Torra Hästen—Våtskär. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 13/380 og 13/381. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Onas c. 60° 12' N. 25° 32' E. *Homanskär*. *Gråskär*. *Högholmsören*. *Hamnholm*. *Storhällan*. *Vinbärsören*. *Uterholm*.

1144. Finland. Finske Bugt. Lovisa Skærgaard. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 13/409 Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Hudö övre og *nedre* c. 60° 21' N. 26° 17' E. *Myrörn. Fanstnäs. Monäs övre*
og *nedre*.
(E. f. S. Nr. 4/158 og 5/225 1929.)
1145. Finland. Finske Bugt. Fredrikshavn Skærgaard. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 13/410. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Hajaskär c. 60° 30' N. 27° 08' E. *Hilloniemi*.
(E. f. S. Nr. 4/159 1929.)
1146. Finland. Finske Bugt. Kotka. Aspö. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 13/379. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Lelleri c. 60° 24' N. 26° 58' E. *Kuusinen. Hietakari. Rankö. Manniklubb.*
Veitkari.
(E. f. S. Nr. 8/465 1929.)
1147. Finland. Finske Bugt. Pitkåpaasi. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 13/378 og 13/411. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Rödholm c. 60° 30' N. 27° 54' E. *Lilla Fiskaren. Halli. Santio. Parrio. Pukion-*
saari. Häminkiletto. Stora Fiskaren.
(E. f. S. Nr. 5/226 1929.)
1148. Finland. Finske Bugt. Trångsund. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 13/377 og 13/413. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Kuninkaansaari c. 60° 34' N. 28° 26' E. *Tuppuransaari. Uruanportti norra*
og *södra. Östra Dykdalben. Västra Dykdalben. Ravansaari. Humallahti*.
(E. f. S. Nr. 5/227 1929.)
1149. Finland. Finske Bugt. Björkönsund. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 13/376 og 13/412. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Rondö c. 60° 27' N. 28° 21' E. *Alvatinniemi. Särkkäluoto. Virtaniemi. Kunin-*
kuanniemi övre og *nedre*.
(E. f. S. Nr. 5/228 og 7/354 1929.)
1150. Finland. Finske Bugt. Lodsudkigsstationer atter i Virksomhed.
(U. f. s. Nr. 13/414. Helsingfors 1929.)
Lodsudkigsstationerne ved nedennævnte Lodsstationer er atter i Virksomhed.
Fredrikshavn. Kuorsala. Pitkåpaasi. Björkönsund. Trångsund. Viborg.
(E. f. S. Nr. 5/229 1929.)
1151. Letland. Riga-Bugt. Rand-vacht. Baake opført.
(N. t. M. Nr. 6/12. Riga 1929.)
I Nærheden af *Rand-vacht* er paa c. 57° 48',₇ N. 24° 21',₀ E. opført en 38 m høj,
pyramideformet Træbaake med firkantet Topbetegnelse. Baakens Fundament er 4 m
over Havets Overflade.
(Kort Nr. 268.)
1152. Letland. Riga-Bugt. Ainesh. Fyr atter tændt.
(N. t. M. Nr. 7/17. Riga 1929.)
Ledefyrene og Fyret paa *Bølgebryderen* ved *Ainesh* er atter tændt. c. 57° 52'
N. 24° 21' E.
(E. f. S. Nr. 6/281 1929.)
1153. Letland. Lysørort. Ovisi Fyrskib atter udlagt. Dagmærke.
(N. t. M. Nr. 7/16. Riga 1929.)
Fyrskibet *Ovisi* paa c. 57° 38',₆ N. 21° 36',₂ E. er atter udlagt paa Station. Paa
Fyrskibets Formast er anbragt en sort Ballon.
(E. f. S. Nr. 6/282 1929. Kort Nr. 268.)

1154. **Letland. Steinort Lystønde atter udlagt.**
(N. t. M. Nr. 7/15. Riga 1929.)
Lystønden *Steinort* paa c. $56^{\circ} 51',_6$ N. $21^{\circ} 00',_3$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 6/283 1929.)
1155. **Letland. Libau. Lys- og Fløjtetønde atter udlagt.**
(N. t. M. Nr. 6/14. Riga 1929.)
Lys- og Fløjtetønden *Libau* paa c. $56^{\circ} 30',_3$ N. $20^{\circ} 49',_0$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 3/109 1929.)
1156. **Letland. Bernaten. Lys- og Klokketønde atter udlagt.**
(N. t. M. Nr. 6/13. Riga 1929.)
Lys- og Klokketønden *Bernaten* paa c. $56^{\circ} 22',_9$ N. $20^{\circ} 53',_1$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 8/417 1929.)
1157. **Tyskland. Greifswalder-Oie S. Zinnowitz Anduvning. Midlertidig Afmærkning.**
(N. f. S. Nr. 21/1882. Berlin 1929.)
En hvid Spirtønde med rød S.-Topbetegnelse og mærket *Zinnowitz-Bank S.* er midlertidig udlagt i c. 8 m Vand paa c. $54^{\circ} 05',_7$ N. $13^{\circ} 58'$ E., ved S.-Randen af *Zinnowitz* Banke. Tønden vil blive liggende ude til Slutningen af August d. A.
1158. **Tyskland. Greifswalder Oie E. t. N. Tønde midlertidig udlagt.**
(N. f. S. Nr. 21/1772. Berlin 1929.)
En hvid Baaketønde med E.-Topbetegnelse og mærket *Greifswalder Oie Ost* er for Sommeren midlertidig udlagt paa $54^{\circ} 15' 11''$ N. $13^{\circ} 56' 46''$ E., c. 0,₆ Sm E. t. N. for *Greifswalder Oie* Fyr.
1159. **Tyskland. Rügen E.-Kyst. Quitzlas. Afmærkning midlertidig forandret.**
(N. f. S. Nr. 21/1772. Berlin 1929.)
I Sommermaanederne 1929 er den hvide Baaketønde *Quitzlas O.* paa c. $54^{\circ} 23',_6$ N. $13^{\circ} 43',_2$ E. ombyttet med en hvid Lys- og Klokketønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 2^s, Blink 1^s, Mørke 8^s. Tønden er mærket *Quitzlas O.* og forsynet med E.-Topbetegnelse.
1160. **Tyskland. Rügen E.-Kyst. Stubbenkammer. Lys-, Fløjte- og Klokketønde atter udlagt.**
(N. f. S. Nr. 21/1771. Berlin 1929.)
Lys-, Fløjte- og Klokketønden *Stubbenkammer* paa c. $54^{\circ} 36'$ N. $13^{\circ} 42'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 3/112 1929.)
1161. **Tyskland. Darsser Ort Lys- og Klokketønde atter udlagt.**
(N. f. S. Nr. 21/1771. Berlin 1929.)
Lys- og Klokketønden *Darsser Ort* paa c. $54^{\circ} 30'$ N. $12^{\circ} 34'$ E. er atter udlagt paa Station og Vintersømærket inddraget.
(E. f. S. Nr. 52/2575 1928.)
1162. **Tyskland. Kieler-Bugt. Vrag uskadelliggjort.**
(N. f. S. Nr. 21/1775. Berlin 1929.)
Vraget af Motorskonnerten *Pfeil*, der ligger sunket paa $54^{\circ} 29' 22''$ N. $10^{\circ} 21' 03''$ E. er uskadelliggjort og Vraglystønden er inddraget.
(E. f. S. Nr. 20/1072 1929.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1163. **Sverige. Kattegat. Halmstad yttre Fyr slukkes midlertidigt.**
(U. f. S. Nr. 20/1899. Stockholm 1929.)
Fyret *Halmstad yttre* paa $56^{\circ} 39' 06''$ N. $12^{\circ} 50' 35''$ E. vil paa Grund af Ombygning blive slukket i Tiden fra 10. Juni til den 10. Juli d. A.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1164. Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.

(N. t. M. Nr. 752. London 1929.)

Den 9. Maj 1929. Overflydt Vraggods med Masterne staaende. c. 21° 22' N. 17° 32' W.

Den 10. Maj 1929. Vraget af *Quaco Queen*. c. 31° 13' N. 47° 26' W.

1165. Afrika W.-Kyst. Guldkysten. Accra. Vrag afmærket.

(N. t. M. Nr. 725. London 1929.)

Vraget af en Lægter, hvorover Dybden er 5,5 m, ligger sunket paa c. 5° 31' N. 0° 12' W., 0,4 Sm 165° fra Bølgebryderfyret. Vraget er afmærket med en Tønde.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1166. Bahama Øerne. Castle Island. Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 715. London 1929.)

Den 2. Juli d. A. forandres *Castle Island* Fyr paa c. 22° 07' N. 74° 20' W. til at vise hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, Blink 0,2^s, Mørke 2,2^s, Blink 0,2^s, Mørke 2,2^s, Blink 0,2^s, Mørke 10^s.

1167. Brasilien. Ceara Bugt. Justin Skær. Lystønde udlagt.

(N. t. M. Nr. 726. London 1929.)

En Lystønde, der viser rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s, er udlagt som Afmærkning for Skæret *Justin* paa c. 3° 42' S. 38° 31' W., 2,3 Sm 279° fra *Ponta de Mucuripe* Fyr.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1168. Italien W.-Kyst. Porto d'Anzio. Fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. Nr. 68/140. Genua 1929.)

Porto d'Anzio Fyr paa c. 41° 27' N. 12° 37' E. er for Øjeblikket under Reparation og erstattet med et andet Fyr med samme Fyrkarakter, men med en Synsvide paa 19 Sm. I Tilfælde af Havari vil sidstnævnte Fyr blive erstattet med et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s, Blink 0,8^s, Mørke 2,5^s, Blink 0,8^s, Mørke 2,5^s, Blink 0,8^s, Mørke 12,6^s. Synsvide: 19 Sm.

1169. Tripolis. Cirenaica. Tôbruch Anduvning. Ras Azzaz Fyr midlertidig slukket.

(A. a. N. Nr. 67/135. Genua 1929.)

Ras Azzaz Fyr paa c. 31° 58' N. 24° 59' E. er for Tiden slukket.

X. Asiens E.-Kyst med Japan:

1170. Singapore. Johore Stræde. Lystønder udlagt.

(N. t. M. Nr. 623. London 1929.)

1. En rød Lystønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s, er udlagt paa 1° 23' 33" N. 103° 58' 01" E., S. for *Pulo Ubin*.2. En rød Lystønde, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s, er udlagt paa 1° 28' 45" N. 103° 49' 02" E., i *Tebrau Reach*.

1171. Sunda Øerne. Sumatra W.-Kyst. Kroë. Fyrs Synsvidde.
(B. a. Z. Nr. 103/1032. 's-Gravenhage 1929.)
Synsviddens af Kroë Fyr med Gruppe-Formørkelser paa c. 5° 11',₁ S. 103° 55',₉ E. er 11 Sm.
1172. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Palembang Floden. Lodsfyrskibs Synsvidde.
(B. a. Z. Nr. 103/1033. 's-Gravenhage 1929.)
Synsviddens af Palembang Flodens Lodsfyrskib paa c. 2° 12' S. 104° 57' E. er 13 Sm. Flammens Højde: 21 m.
1173. Sunda Øerne. Soerabaja E.-lige Farvand. Lodsfyrskib forandret.
(B. a. Z. Nr. 103/1034. 's-Gravenhage 1929.)
Lodsfyrskibet paa c. 7° 23',₅ S. 112° 57',₅ E., ved Soerabaja E.-lige Farvand, er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 15^s; Blink 5^s, Mørke 10^s.
1174. Sunda Øerne. Borneo NW.-Kyst. Tanjong Baram SW. Opmaalingsmærker udlægges.
(N. t. M. Nr. 645. London 1929.)
Et engelsk Opmaalingskib vil indtil omkring Slutningen af Oktober d. A. foretage Opmaalingsarbejder SW. for *Tanjong Baram*. I den Anledning vil en Del flydende Baaker med sort Flag blive udlagt indenfor et Omraade, der er begrænset af en Linie gennem følgende Punkter:
a. 4° 35' N. 113° 03' E. c. 3° 50' N. 112° 36' E.
b. 4° 07' N. 112° 25' E. d. 4° 18' N. 113° 15' E.
Baakerne er ikke belyst om Natten.
Den sorte Tønde med Stage, der var udlagt paa 4° 28' N. 112° 56' E., er inddraget.
(E. f. S. Nr. 43/2132 1928.)
1175. Kina. Yangtze Kiang Anduvning. Alacritiy Ankerplads. Advarsel.
(N. t. M. Nr. 721. London 1929.)
Opmærksomheden henledes paa, at 3,₇ m Grunden paa c. 30° 43' N. 122° 48' E., c. 0,₃₂₅ Sm N. for *Baker Rocks*, samt 6,₄ m Grunden, c. 0,₄₂₅ Sm W. for *Baker Rocks*, er meget ufuldstændigt opmaalt. Det tilraades derfor at udvise stor Forsigtighed, naar man nærmer sig de forannævnte Grunde.
1176. Kina. Yangtze Kiang Indløb. Lystønde inddraget.
(N. t. M. Nr. 494. London 1929.)
Den røde Lystønde „*Drinkwater*“, der viste hvidt Lys med En-Formørkelser, og som var udlagt paa c. 31° 23' N. 122° 00' E., c. 10 Sm SE. for *Drinkwater Point*, er inddraget.
1177. Korea S.-Kyst. Korea Stræde S.-lige Anduvning. Grund.
(N. t. M. Nr. 668. London 1929.)
En Grund med 11 m Vand, fint Sand og Mudder, rapporteres at ligge paa c. 31° 44' N. 127° 00' E., c. 72 Sm W. for *Me Sina* Fyr. Grunden er ikke nærmere undersøgt.
1178. Japan. Hokushu W.-Kyst. Kamone Jima Fyr. Synsvidde forøget.
(N. t. M. Nr. 624. London 1929.)
Kamone Jima Fyr paa c. 41° 52' N. 140° 06' E. har nu en Synsvidde paa 16 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1179. Tyskland. Borkum Radiopejlstation flyttet.
(N. f. S. Nr. 16/1293. Berlin 1929.)
Borkum Radiopejlstation er flyttet c. 1½ Sm N. efter og ligger nu paa 53° 36' 10" N. 6° 41' 18" E.
(Kort Nr. 264.)

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg

Korta eller Bogs Nr.	<i>England:</i>
T	Supplement No. 5 to Eastern Archipelago Pilot, Vol. II.
N 1862	Africa, West Coast. — Lagos to River Dodo. River Benin entrance.
R 39	India, West Coast. — Coasts of Sind and Kutch.
R 977	Pacific Ocean. — Islands and anchorages in the Caroline islands.
R 1648	Bay of Bengal. — Moulmein harbour.
R 2513	New Zealand, North Island, East Coast. — Napier port and harbour.
† 1862	Africa, West Coast. — Lekki to River Dodo.

Tillæg.

I. Østersøen.

1180. **Finland. Bottnisko Bugt. Relanderinmatala Fyrskib atter udlagt**
(Telegram fra Lods-kaptajnen, Åbo.)
Fyrskibet *Relanderinmatala* paa c. 61° 07' N. 21° 04' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 4/164 1929.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1181. **Danmark. Store-Bælt. Halskov-Rov S. t. W. Undervandshindring for-gæves eftersøgt.**
Dampskibet *Jumna* har den 17. Maj d. A. rapporteret, at der fandtes en Under-vandshindring paa c. 55° 19' N. 11° 02' E. Stedet er blevet undersøgt, og der er intet fundet.
1182. **Danmark. Store-Bælt. Vongeanco-Grund. Spidstønde forsvundet.**
Den røde Spidstønde paa 55° 12' (30") N. 11° 05' (01") E. er forsvundet. En ny Tønde vil snarest blive udlagt.
1183. **Danmark. Lille-Bælt. Kolding. Oplysninger om Kolding Havn.**
1. Bolværket paa S.-Siden af Havnen med 6 m Vand er fjernet og erstattet med et nyt tilbagerykket Bolværk med 7 m Vand. — Vanddybden ved det umiddelbart W. herfor værende Bolværk er kun 2,2 m (paa Planen i Havnelodsen er angivet 3,0 m).
2. Bolværket paa N.-Siden af det indre Bassin er under Ombygning. Paa en Strækning forefindes Udskred af Fyld og Pæle. Der er indtil videre ikke Anlægsplads for Fartøjer.
3. Beddingen og Kølhalingspladsen paa N.-Siden af Havnen er nedlagt.
4. Flydedokken er anbragt ved Skibsværftet paa N.-Siden af Havnen tæt inden for Havnemundingen.
5. Paa N.-Siden af Havnen, umiddelbart inden for Havnemundingen, findes en Baadehavn, hvor der er uddybet til 3,3 m.
Kolding: c. 55° 29',5 N. 9° 30' E.
(Kort Nr 223 og 241. Danske Lods, Side 353. Havnelods, Side 97 og 98.)

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

BUNKER-ENTREPRENØRER
FOR
UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLSKE KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULESPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCHSTREET 1,
LONDON STOCK, LONDON*
LONDON* LONDON*
LONDON* LONDON*

FILIALER: Telegr.-Adr.:

CARDIFF, The Exchange	} »Lamberte
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs	} »Lambrose
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	
West Hartlepool, Victoria Terrace	} »Lamberte
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	
Methil, 82, East High Street	
Burntisland, 20, High Street	} »Lambrose
HULL, Prudential Buildings	
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	
Immingham, Dock Offices	} »Lambrose Grimbsby

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

AKTIESELSKABET

BURMEISTER & WAIN'S

MASKIN- OG SKIBSBYGGERI
KØBENHAVN K.

SKIBSVÆRFTER MASKINFABRIK
REFSHALEØEN OVERGADEN N. V. 9
OG STRANDGADE

STØBERI
TEGLHOLMEN

REPARATION OG
NYBYGNING AF SKIBE OG MASKINER

6 DOKKER
INDTIL 13.600 T.
3 OPHALINGSBEDDINGER

DIESELMOTOR ANLÆG INDTIL 150.000 I. H. K.

PARSON'S TURBINER OG
BABCOCK & WILCOX
VANDRØRSKEDLER

GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

“ROSSIA”

KØBENHAVN

tegner

SØ- & TRANSPORT-FORSIKRINGER

løvrigt overtages
ALLE ARTER FORSIKRINGER
til de billigste mulige
Præmier
★

AKTIEKAPITAL
6 MILLIONER KRONER
FULDT INDBETALT

HOVEDKONTOR: BORNHOLMSGADE 8
TELEFON: 12216 · TELEGRAM-ADR.: ROSSIAGEN

NYBYG-  OMBYG-
NINGER NINGER

NOBISKRUG SKIBSVÆRFT RENSBURG

Stagtdampere, - Fistedampere,
Motorskibe, Bugserbaade, Læg-
tere, Fartøjer, Pramme, Pontoner

OMBYGNINGER-NYBYGNINGER
REPARATIONER



GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klases Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN**

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBSBYGGERI

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 10000 Tons d. w., Fabrikanten af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblockene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

KAY DYHR

Nyhavn 49 - København K.

Tlf. Cent. 8801-8885-8886 · Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Skibsbundfarve, Lastefarver etc.
fra Th. Høeg

HAMBURG

G. W. FRYDENLUND & SØN

G. W. HARNISCH

Telf. Byen 3684 Fabrik af Holmens Kanal 32
» Ryvang 133 Skibsudrustning Nygaardsvej 12
SKIBSLANTERNER - SKIBSLAMPER - SKIBSINVENTAR
KOMPASHJÆLME - HAVNEFYR - REPARATIONER
KØBENHAVN

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

DAMPSKIBSSELSKABERNE

„PACIFIC“ & „NORDANIA“

AMALIEGADE 33

Telefon: 4212 & 4248 - Telegram-Adresse: „Steampacific“

L. R. SCHMITH

Korresponderende Reder

MARIUS NIELSEN & SØN

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT
BEFRAGTNINGSFORRETNINGTel.-Adr. »Mariusen«
Statstelefon 196Kalvebod Brygge 4
København V.

BRUG

Hempels

INDENBORDS



KUN

Skibsfarver

UDENBORDS

**J. ANDERSEN & CO.
CONTRACTORS**

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

**PENSIONS-FORSIKRINGS
ANSTALTEN**

AKTIESELSKAB

VESTRE BOULEVARD 38 · KØBENHAVN V

TELEF.: CENTRAL 7809

Statsanerkendt Statskontrolleret

OPRETTET AF DANSKE ERHVERVS-
OG FUNKTIONÆRORGANISATIONERTegner alle Arter af
PENSIONS-FORSIKRINGAnstalten hæfter for Alderspensioner til et Beløb af
henvend 10.000.000 Kr. aarlig.**DANSKE REDERES
ULYKKEFORSIKRINGS-
FORBUND**

AMALIEGADE 33

*

Lovpligtig

**Ulykkesforsikring
af****Skibsbesætninger**

*

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 22

FREDAG 31. MAJ 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

BEMANDINGSSPØRGSMAALET

I vor Artikel om »Skibsfarten og Ministeriet Stauning« i »Dansk Søfarts Tidende« for en Maanedstid siden omtales en passant Statsminister Staunings Udtalelse om, at han kunde tænke sig at tage Bemandingsspørgsmaalet op »for at imødekomme et levende Ønske fra visse Kredse«.

Ved samme Lejlighed gjorde vi opmærksom paa, at kun Norge af samtlige Skibsfarts-Lande er blevet belemret med en Bemandingslov, og at man i »visse Kredse« har gjort alt muligt for at komme af med denne Lov. Det har nemlig vist sig, at den i høj Grad øgede Oplægningen af norske Skibe og de arbejdsløse Sømands Antal. Vi paapegede ligeledes, at en Bemandingslov var ganske overflødig i Danmark, som har den mindste Forlisprocent i Verden, betydelig mindre end Norges.

Ifølge Norsk Handels- og Sjøfartstidende for i Mandags viser det sig, at den norske Bemandingslov kun er en temporær administrativ Foranstaltning. Den er ikke lovfæstet, og Flertallet i Stortingets Næringskomité og Norges Regering er blevet enig om ikke at lovfæste Bemandingsloven.

Med andre Ord den nuværende temporære Ordning vil forsvinde ved den første Lejlighed. Og det vil næppe vare længe.

INTERNATIONALT SAMARBEJDE

Det internationale Samarbejde mellem Skibsfartens Mænd igennem de forskellige nationale Rederiorganisationer og de internationale Skibsfarts-Sammenlutninger som International Federation of Shipping og Baltic and International Maritime Conference udvikler sig stadig i den rigtige Retning. Sidste Uge fejrede British Chamber of Shipping Monsieur Phillipar, Formanden for Comité des Armateurs Français, og ved denne Lejlighed gjorde Æresgæsten Forholdet mellem den engelske og den franske Skibsfart til Genstand for nogle interessante Betragtninger.

Med Hensyn til Hague Rules og Bryssel Konventionen, sagde M. Phillipar, er la Comité des Armateurs français fuldstændig enig med the Chamber of Shipping.

Man er, for at skabe en Harmoni, der vil faa en gavnlig Indflydelse paa den internationale Skibsfarts Udvikling, blevet enig om at stryge den Klausul i Konnossementerne, der dækker over de Fejltagelser af kommerciel Art, der begaaes af Kaptajner, og at bilægge den ældgamle Strid, der har staaet mellem Assurandørerne, Afskiberne, Speditørerne og Bankerne.

Den franske Regering har affattet et Lovforslag, der omfatter Brysselkonventionens Paragraffer, for at de kan blive indført i den franske Lovgivning. Planen mødte temmelig stærk Opposition hos visse Parlamentsmedlemmer, der fremsatte et Forslag, som paa afgørende Punkter afveg fra Brysselkonventionen. Den Overenskomst, som Medlemmerne af et særlig parlamentarisk Udvalg ønskede at opnaa, blev imidlertid aldrig truffet.

Men for nylig skete der noget, der var til Gunst for den ønskede Løsning. Der er nemlig paa det franske Parlaments Initiativ fremsat et nyt Lovforslag, som i Hovedtrækkene falder sammen med Brysselkonventionen og the Hague Rules. Man har derefter Ret til at tro, at en Bekræftelse af Brysselkonventionen m. H. t. Konnossementerne og Indførelse af dens Regulatorer i den hjemlige Lovgivning vil finde Sted.

La Comité des Armateurs de France gør saaledes alt for at fremskynde Afsluttelsen af en Overenskomst mellem England og Frankrig for gensidigt at fjerne de Toldskranker, der i England hæmmer franske Skibe i at arbejde dér med Fortjeneste og i Frankrig hindrer engelske Skibe i at gøre ligesaa.

I denne Forbindelse kan jeg gøre Dem den Glæde at udtale, at den franske Regerings Svar blev sendt til den engelske for to Maaneder siden, og at man har al god Grund til at tro, at Forslaget er tilstrækkelig klart formuleret, saa der ikke er nogen Misforstaaelse mulig, og saaledes at den Garanti, den engelske Regering kræver, er tilfredsstillende.

Paa begge Sider af Kanalen er man i højeste Grad interesseret i at faa en saadan Overenskomst i Stand, men ikke med den Bilanke at unddrage sig de Pligter, som Fædrelandet byder en, men for at undgaa en Dobbeltbeskatning og de uendelig lange Regnskaber, hvor der opsummeres den Fortjeneste, der er indkommet i Storbritannien og den, der er indkommet i Frankrig.

Desuden deltager la Comité des Armateurs français i samtlige de Møder, der holdes af the International Shipping Conference, hvilket er sket paa the Chamber of Shipping's Initiativ.

Det er nødvendigt, at Repræsentanter for de Skibsfartforetagender, der daglig konkurrerer i det kommercielle Liv, mødes af og til for sammen at ordne de nødvendige Fællesinteresser, der gaar forud for de individuelle Interesser, som til Tider er forskellige.

At udrydde enhver kommerciel Hindring, at sikre en ensartet Behandling af de forskellige Nationer, der deltager i den internationale Handel, at afgøre Spørgsmaal vedrørende det Ansvar, man har, under Passengertransport, at forberede internationale Overenskomster i maritime Spørgsmaal af enhver Art, er den Opgave, der uvigeligt og metodisk varetages af the Chamber of Shipping og Rederiforeningerne i Fællig.

Til Trods for Konkurrencen, til Trods for at vore Interesser undertiden divergerer og til Trods for den Nidkærhed, vi maa udvise for at sikre vort Levebrød og bedre vore Midler, giver et flygtigt Blik paa Verden os dog det Indtryk, at der mellem civiliserede og vengtsindede Nationer eksisterer Midler til at forene det, der ved første Blik maatte forekomme uforeneligt.

En saadan gensidig Forstaaelse er efter min Mening ikke uadskilligt knyttet til den menneskelige Natur. Det er derfor ogsaa, konkluderede M. Phillipar, til saa megen større Ære for Menneskeheden, naar denne Forstaaelse giver sig synlige Udslag, hvilket er et Bevis paa, at Menneskeheden endelig er naaet op paa et højere Kulturtrin.

SPIRITUOSA I AMERIKANSKE SKIBE

Det Firma, der er blevet stiftet for at købe »Leviathan« og de andre virkelig store Skibe fra U.S. Shipping Board, er kommet i Knibe med Hensyn til Spørgsmaalet om Salg af Spirituosa ombord. Firmaet er nemlig klar over, at det vil være meget stærkt handikappet i Konkurrencen med de europæiske Dampskibsselskaber, skønt det sjældent hidtil har voldt Vanskeligheder at faa Spirituosa serveret ombord i de amerikanske Passagerbaade. Den gængse Opfattelse af Loven er, at det er tilladeligt at have Bar ombord i de amerikanske Skibe, naar de er kommet ud i rum Sø, men denne Opfattelse er aldrig bleven stadfæstet af Højesteret, og en Forsyndelse kunde maaske blive en kostbar Historie. Præsident Harding nærede sikkert den Anskuelse, da han kundgjorde, at de Skibe, der tilhørte U. S. Shipping Board, snarere skulde adlyde Lovens Aand end Lovens Ord, saaledes at Skibene forblev tørlagte. Saaledes saa Sagen ud set fra den officielle Side, men i Praksis viste det sig snart, at Flertallet af Skibene var, om end ikke vaade, saa dog fugtige. Nu er Køberne af »Leviathan« i Knibe. De har købt Skibene for at gøre Forretning og vil naturligvis gerne hævde sig i den europæiske Konkurrence. Paa den anden Side er de stadig stærkt afhængige af the Shipping Board, men hvad Statstilskud og Postbefordring angaar, er de i endnu højere Grad afhængige af den øverste udøvende Myndighed, og Præsident Hoover har Ord for at være en meget stærk Tilhænger af Forbudsloven ført ud i dens yderste Konsekvenser.

NORSK KLAGE OVER SKIBSTILSYNET

I Norge som her dækkes Udgifterne til Statens Skibstilsyn gennem de Gebyrer, som Staten har

fastsat for Skibstilsyn. Med andre Ord de danske og norske Redere betaler for det Tilsyn, som foretages i det offentlige Interesse. Dette er i og for sig meningsløst. Andre Erhverv betaler ikke. For Eksempel Fabrikstilsynet herhjemme foregaar paa det offentlige Bekostning. Det er vel derfor, at det er saa bekesteligt — der bliver uvilkaarligt mere Kontrol med Udgifterne, naar disse skal bæres af det private Initiativ.

De norske Redere er ikke tilfredse med den nuværende Ordning. De mener, at Staten bør bære i alt Fald Part af Udgifterne til Skibstilsynet. Saaan er det i England. Der deler Staten og Rederne Udgifterne til Skibstilsyn med Halvdelen hver. Viser Statsregnskaberne, at Rederne har betalt mere end deres Halvpart, nedsætter den engelske Regering øjeblikkelig Gebyrerne. Dette skete senest for et Par Uger siden, og ved denne Lejlighed blev de nedsat med 16½ Procent.

De norske Redere har særlig klaget over det fuldkomne meningsløse Fartscertifikat. Først betaler de Staten for et Tilsyn, som er upaakrævet, og hvis Nytte er problematisk. Og derefter betaler de saa Staten for et Certifikat, der bevidner, at det paa-gældende Tilsyn har fundet Sted. Og et saadant Certifikat er ikke helt billigt. Det er i alt Fald 600 Kroner smidt ud til ingen Verdens Nytte for en Baad paa en 5000 Tons. En noget kostbar Kvittering.

Antal Gebyrer

HAVNETRAFIKKEN PAA ROTTERDAM

Skibsfarten paa Nieuwe Waterweg har i April i Aar været 9.84 pCt. større end i samme Maaned i Fjor. Paa Rotterdam har den været 9.29 pCt. større.

Nedenstaaende Tabel viser Antallet af ind- og ud-gaaede Skibe med Ladning:

	April 29	Marts 29	April 28
I alt indkommet	849	848	688
I alt udgaaet	813	818	616
Ankommet med Stykgods	511	543	467
Udgaaet med Stykgods	549	568	495
Udgaaet med Kul og Koks	221	217	90

Af de udgaaede Kul- og Koks-ladninger var 61 bestemt for Nordeuropa, 79 for Frankrig og 50 for Italien.

Tilførslen af engelske Kul steg til 106,000 Tons (59,000 Tons i April 1928).

Ertstilførslerne havde følgende Omfang: Fra Nord-europa: 334,000 Tons (April 1928: 115,000 Tons), fra andre Lande: 438,000 Tons (518,000 Tons).

Med Tankskibe ankom 62,000 Tons mineralsk Olie (91,000 Tons).

Tilførslen af Korn i Masseladninger var lidt større end i Fjor; men dette skyldes udelukkende, at betydelige Partier, nemlig 36,000 Tons, førtes fra Hamborg til Rotterdam. Tilførslen udgjorde 291,000 Tons (286,000 Tons), hvoraf 95,000 Tons fra Nordamerika og 124,000 Tons fra Sydamerika. Tilførslen af Korn i Sække udgjorde 604,000 Sække (340,000 Sække).

Af Træ er tilført 20,000 Tons Mine-, Papir- og andet

Træ, 860,000 Stkr. Tommertræ og 60,100 Stkr. svært Træ.

Oversigt over Antallet af Skibe og Tonnagemængden

Nationalitet:	Indgaaede Skibe		Udgaaede Skibe	
	Antal	Tons Netto	Med Ladn.	i Ballast
U. S. A.	17	64.144	13	1
Belgien	3	7.269		4
Brasilien	3	12.741	3	
Danzig	3	10.556		2
Danmark	22	30.719	19	6
Tyskland	245	403.940	193	35
Finland	7	7.701	2	
Frankrig	100	130.829	90	12
Grækenland	16	40.216	15	4
Storbritannien ..	245	374.269	154	69
Ungarn			1	
Italien	56	154.970	43	3
Japan	5	23.960	6	
Jugoslavien	1	3.179		1
Lettland	2	1.939	5	
Nederlandene ...	256	444.530	188	47
Norge	59	104.424	35	15
Østrig	1	137	1	
Panama	1	2.262	1	
Polen	1	1.123		
Portugal	2	3.393	3	
Rusland	2	3.531	2	
Spanien	13	31.984	7	3
Sverige	64	67.016	45	14
I alt	1.124	1.924.832	826	216

I alt udgaaet i April Maaned 1929: 1,042 Skibe.

SEJLSKIBSUDDANNELSEN

Vi har modtaget nedenstaaende Indlæg i Spørgsmaal om Sejlskibsuuddannelsen, som vi hermed har Fornøjelsen at offentliggøre:

Foranlediget ved nogle Udtalelser i Skibsførerforeningens Medlemsblad for April om dette Emne, vil jeg gerne udbede mig Plads for nogle Bemærkninger.

Man synes at være bleven indigneret over, at der alter bliver rørt ved denne Sag, da man havde en »square Affale« om, at dette Spørgsmaal skulde hvile, til Konsulatsafgiften kunde blive skænket til Sejlskibene, for at holde Liv i et hensygnende Erhverv, og saa var det vel Meningen at liste et eller andet Forslag igennem og give det Udseende af, at det er Skibsførerstanden, der sanktionerer det, medens dog Forholdet er det, at vist næppe 10 pCt. af de aktive Dampskibsførere mere tror paa Sejlskibsuuddannelsen, og jeg har mødt Sejlskibsførere, der ogsaa hældede til den Anskuelse, at Sejlskibet havde udspillet sin Rolle baade som Transportmiddel og Uddannelsesanstalt, da Livet i det mekaniske Skib former sig paa en ganske anden Maade. At Æventyret og Romanlikken er gaet af Sømandslivet er jo desværre en Kendsgerning, men Livet bestaar jo nu en Gang af Realiteter.

Den Stilling, som Skibsførerforeningens Ledelse indtager i denne Sag, maa jeg antage er Prisen + de tusinde Kroner, som Afdelingen for Sydfyn koster Foreningen, for at vi kan beholde Sejlskibsførerne i vore Rækker.

At Sejlskibsredere og Førere kæmper en drabelig Kamp, er jo indlysende, da de den Dag, Loven om Sejlskibsuuddannelse bortfalder, næppe vil kunne faa Mandskab til deres Skibe, og det kan jo betyde et stort økonomisk

Tab; men har man indladt sig paa fejle Spekulationer, maa man vel som Regel tage Tabet.

Sejlskibsfolkernes store Dygtighed og Energi er jo høvet over al Tvivl, men havde man i Stedet for stædigt at holde fast ved det gamle, anvendt Kapital og Energi paa at følge med i Udviklingen, havde maaske Danmarks Skibsfart været betydeligt længere fremme end den er; men det er selvfølgelig deres egen Sag, kun mener jeg, der bør raabes Vagt i Gevær, naar man for at dække over deres Fejlgreb vil forsøge at skrue Udviklingen tilbage.

Enhver Sagkyndig maa vist indrømme, at vor Tids Skibsfart kun har lidt at gøre med, hvad man forstaar ved gammeldags Sømandsskab; er det ikke snarere den aandelige Udvikling, der bør lægges Vægt paa? — noget man kan se baade Norges og Sveriges Repræsentant, paa den sidste nordiske Søfartskongres i Helsingfors, havde for Øje; og er det virkelig formaalstjenligt for vor Skibsfart, at den opvoksende Navigatørstand skal spille værdifulde Ungdomsaar paa en Uddannelse, den i Følge Udviklingens Lov ikke vil faa Brug for?

Sømandsskab i sin højeste Potens vil vel nok i vore Dage være Bjergning, og dette lærer man absolut lige saa godt, eller, om man vil, lige saa daarligh i Damp- som i Sejlskib, saa denne Side af Sagen kan man ogsaa se bort fra. I en tidligere Artikel fremkom jeg med et Forslag, hvorved jeg mente der kunde læres en Del og raades nogen Bod paa Manglen, men da jeg kun er menigt Medlem af Skibsførerforeningen, og tillige i Opposition mod Ledelsen, kan jeg ikke vente, at man fra den Side vil tage Sagen op, — men skulde der ikke være nogen anden, der kunde tage Spørgsmaalet op til Drøftelse?

M. A. Nielsen.
Fører af S/S »Clar«.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, 28. Maj 1929.

Den forløbne Uge bragte ingen opsigtsvækkende Forandringer. De allerfleste Markeder maa endnu siges at være jævnt daarlige, og i Længden kan man ikke vedblive at leve paa de enkelte hæderligere Undtagelser som f. Eks. La Plata, Cuba, Østersøen og delvis udgaende Kul. Selv disse Markeder er ikke ekstraordinært gode, men der er stadig Efterspørgsel efter Tonnage, og det er det, der mangler i de andre Markeder. Paa denne Tid plejer jo Montreal at lægge Beslag paa en Mængde Baade hver Dag, men nu slutes kun en Baad i Ny og Næ. Prisen paa Kornet stiller sig fordelagtigere fra La Plata end fra Montreal, og det er selvfølgelig en af Grundene til Stillestanden i Montreal Markedet.

Ude i Østen er det fremdeles smaal med Laster. Vladivostock har taget noget i de sidste Dage og kan bruge mere, men det bliver jo som en Draabe i Havet.

TRÆLASTMARKEDET

fra Østersøen ligger meget fast. Helt prompte Baade har maaske ikke saa meget at vælge imellem, men senere Tonnage saa meget mere. De senest rapporterede Afslutninger viser derfor en Fremgang i Raterne, bl. a. er sluttet:

900 std. Gefle/Hull 44/- pt. 900 std. Kaskö/London 44/3 20/6. 650 std. Kuusiluoto/Dieppe 49/-. 650 std. Kotka/Ostende 46/-. 1000 std. Walkom/London 44/1/7. 750 std. Kaskö/London 43/- 25/6. 730 std. 2 Skellefteå/London 47/6 24/6. 350 std. Söderhamn/Sundsvall & Umeå/Reykjavik Kr. 82.50. 700 std. Kemi/Brussels 50/-. 850 std. 3 Sundsvall/Barcelona 82/6. 850 Fv. Lapaluoto/Calais 41/-. 1500 std. tre svenske Havne/Hernösand-Alexandria 62/6. 2200 std. Wiborg/Alexandria 60/-

Riga/Calais indikerer 32/- 33/- for 1500 Fv. Riga/Grangemouth 100 Fv. 35/-. Riga/Terneuzen 1500 Fv. Pulpwood 30/- 32/-. Skellefteå/Pasages 1100 std. 55/-. Frederikshavn/Boness 1000 Fv. 39/- 40/-. Hukupudas/Grimshby 530 std. 48/9. Kotka/B. Aires 1100 std. 80/- 85/- Septb.

De nuværende Rater bør kunne give et passende Overskud, forudsat Indtagende og Expedition bliver

normalt, og Striker og Congestion ikke kuldkaster alle Kalkulationer. Foreløbig er der Strike i Zaandam, hvilket foruden at bevirke en meget langsom Expedition ved Frivillige, fordyrer Losseudgifterne med ca. 50 pCt.

HVIDEHAVET

Befragterne indikerer ca. 1/- mere for Juli, end de vil betale for Juni. Der er ikke gjort meget i den senere Tid, men det har ingen Hast, og det kunde være formaalstjenligt at se, hvorledes Expeditionen og Indlagende falder ud, før der gaas ind for nye Engagementer.

KUL, KOKS etc

Det Hele er nærmest uden nogen som helst Forandring og ligesom i tidligere Aar foretrækker mange Redere en Ballastreje fremfor at akceptere de gængse Rater. Tyne/København 3000 T. har taget 5/2 1500 Losning, 12/1500 T. 6/3, Tyne/Fredericia 1750 T. 6/-, Aalborg 2500 5/6. Lindholm Pier 25/3500 5/6, Humber/Køge 1300 Koks 8/3, Forth/Horsens 2500 5/3, Hull/København 3000 T. 5/3, Forth/Helsingfors 2300 5/9, Tyne/Sørnæs 2500 5/6, Wiborg 1200 7/-, Stockholm 4/5000 T. 5/- 5/3, 1800 6/4½, Tyne/Antwerpen indikerer 3/- 3½, Rotterdam 4/-, Hamburg 4/- 4/3, Rouen 4/1½. Bay er noget bedre. Bordeaux saaledes 6/3.

MIDDELHAVET etc.

De udgaende Laster holdes godt oppe, og for smaa Baade til Havne som Cannes og Mentone er betalt henholdsvis 14/9 15/6, Tyne Lastning. Forøvrigt noteres: Tyne/Barcelona 15/-, Marseille 10/6 10/9, Genua any size 10/-, Malta 12/-, Messina 4500 11/6 Pt. Said 13/-, Adelaide el. Melbourne 30/-, Wales/Algiers 10/6, Vestitalien 9/3 9/9 store Baade, Pt. Said 12/6, Alexandria 12/9 13/-, Gibraltar 9/-, Valencia 15/-, Øerne 9/6 10/-. Rotterdam/Marseille 9/3, Genua 9/6, Sicilien 10/6, Øerne 9/6, Emden/Alexandria 13/6. I det hjemgaende Marked lader der til at være en vis Mangel paa passende Baade for Erts og Fosfat, og Raterne er følgelig noget fastere. Esparto Susa/Tayport 19/-. Gambia/Kontinent-Basis 30/-, Juli/Aug. Sept. Saloum/

UGENS HAVARILISTE

Britisk Skonnert »Annette«, lastet med Tømmer, er drevet paa Land i Halls Bay under en Storm. Skibet er fuldt af Vand.

Britisk Damper »Blairlogie« og amerikansk Damper »Evansville« har ifølge Melding fra Norfolk været i Kollision. Den britiske Damper blev stærkt beskadiget. Kollisionen skete udfør Cape Henry.

Ifølge Melding fra Turks Island er britisk Skonnert »Cully Sark« strandet ved Salt Cay. Skibet var lastet med Salt.

Svensk Damper »Edvard« af Marstrand er strandet ved Iggesund og er sunket. Besætningen er reddet.

Tysk Damper »Georg Zelek« af Rostock, paa Rejse fra Danzig til England med en Ladning Tømmer, er indkommen til Swinemünde i stærkt beskadiget Tilstand efter at have været i Kollision med en Damper, formentlig en af Neptun Linjens Baade fra Bremen.

Fransk Damptrawler »Goeland« er den 22. ds. strandet 14 miles nord for Cape Ferret. Trawleren ligger paa tørt Land ved Ebbe. Forsøg paa at bringe den flot er hidtil mislykkedes.

Tysk Damper »Hansa«, der var paa Rejse fra Stettin til Vasa med en Ladning Rug, er strandet i Nærheden af Storkallagrund og ligger i en udsat Stilling. Skibet er ikke læk.

Ifølge Melding fra Seattle er Motor-Fiskeskibet »Roald Amundsen« kommet i Brand og er sunket. Besætningen blev reddet.

Britisk Trawler »Rose« er sunket 12 miles fra Sunderland.

Japansk Damper »Taibu Maru« er strandet i Nærheden af Shiriyasaki i taaget Vejr paa Rejse fra Yokohama til Otaru i Ballast. Bjergningsbaad er afgaaet til Assistance.

Amerikansk Damper »Ten«, der havde en Ladning Stykgods inde, er strandet i Soo River. Forlasten er fuld af Vand. Der er afsendt Hjælp fra Soo.

Britisk Damper »Trevanion«, der var paa Rejse fra Antilla til Victoria, British Columbia med en Ladning Sukker, er indkommen til San Francisco med Ild i Lasten. Det er lykkedes at slukke Ilden. Ladningen bliver lossat.

Norsk Motorskib »Cruze« har den 20. ds. været i Kollision udenfor Santos med det japanske Dampskib »Kawachi Maru«. Japaneren fik stor Skade, mens »Cruze« kom heldigere fra det. »Cruze« gaar i den norske Syd-Amerikaline og var nu paa Hjemtur med Kornlast og Stykgods. Skibet har fortsat Rejsen. M/S »Cruze« er paa 6800 d.w. og er bygget i 1928. S/S »Kawachi Maru« er paa 5798 Brutto Reg. Ton og er bygget i 1897. Det tilhører Nippon Yusen Kaisha i Tokio.

Alaska Dampskibsselskabets Rutedamper »Aleutian« stødte i Søndags paa en Klippe i Yuakbugten paa Kodiakøen og sank paa dybt Vand. Besætningen paa 135 Mand tillige med de 156 Passagerer blev reddede af Kystdamperen »Surveyor«.

ANLØB AF SMYRNAS HAVN

Det tyrkiske Udenrigsministerium har i en Cirkulæreskrivelse til de fremmede Legationer indskærpet, at det er forbudt Handelskibe at løbe ind i Smyrnas Havn om Natten.

I det forløbne Aar har man bemærket, at flere Handelskibe, hvis Navne og Nationalitet det vil være unyttigt at nævne, trods det eksisterende Forbud og trods de Varselsskud, der som Signal er blevet afgivet af Posten i Ouzone-Ada paa Øen Keustenne, er løbet ind i den nævnte Havn, efter at Natten var faldet paa.

Fragtmurkedet fortsat.

B/H 29/6 Juli. Oliekager Marseille/Danmark-Sverige 17/- 17/6 Byg Tunis/Calais-Dunkirk 10/-, Tunis/Bristol Kanalen 11/-. Alexandria/Hull 9/-, Mariopol/Rouen 13/-. Kossier/Stockholm 14/6 4/5000 T., Kossier/Hamburg & Stettin 15/- 7/8000 T., Svøvl Sicilien/Hull 9/- 9/3. Salt Trapani/Vestnorge 13 Kr. Monastir/Ørn-skøldsvik 14/-.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Vestover offereres bl. a. Kainit Antwerpen/Gulfen 12/-, Cement Antwerpen/Boston-Philadelphia 7/- f.i.o., Antwerpen/Miami \$2.20 f.i.o. Wales/Staterne 7/6, Montreal 6/9 7/-, 4/5000 T., 7/6 3000 T.

MONTREAL

er stadig en Skuffelse. A/R sluttes til 12½ c. for prompt og var en Overgang endnu lavere. Avonmouth 2/9, London/Hull 3/-, Middelhavet ca. 17 c. Asfalt Baltimore/Hamburg er gaaet til \$5. Kul Hampton Roads/Montevideo \$3.60. Caseoil Gulfen/Kina 29 c. Basis 1 Lossehavn. Fosfat Tampa/Japan \$4.40. Cuba har igen taget flere store Baade til ca. 18/- én, 19/- to Lossehavne. U.K. Cont., 19/- 19/6 Marseille. Fra Boston - Montreal-N. York - Houston-Habana tilbydes Scrapjernlaster til Danzig/Italien/Nordspanien til uforandrede og utilfredsstillende Rater.

SYDAMERIKA

Forholdene i Brasilien, ikke mindst den daarlige Expedition i Santos, har bevirket en ret kraftig Hausse i de udgaende Kullaster. Hull/Rio er betalt med 15/-, Wales/Rio 13/-. Til River Plate opnaas endnu kun 12/- B. Blanca, 12/- 12/3 Bs. Aires/La Plata, Montevi-

deo. Rotterdam/Bs. Aires offererer 11/9 12/-, Glasgow/Bs. Aires 12/9 13/-.

Hjemgaaende River Plate er et meget fast Marked, med livlig Forretning.

6700 T. San Lorenzo/Kont. Juli/Aug. 23/-; 6500 T. San Lorenzo/Canada Juni 23/-; 7900 T. San Lorenzo/Kont. Maj, 24/-; 6700 T. B. Blanca/Antwerpen Juni 21/9; 7500 T. B. Blanca/H/R. Juni 22/6; 10,200 T. B. Blanca/A/R Juli/Aug. 20/-; Chile (Cruz Grande) har taget to Baade for Erts til Baltimore à \$4.62½.

ØSTEN

Det er ret betegnende, naar Raten for den eneste Befragtning fra Australien til Europa ikke ønskes opgivet. Noget godt kan det ikke være. Victoria/Callao rapporteres til 28/-. Vladivoslock har taget en Del Tonnage til 26/6 A/R, 27/9 Hull el. Skandinavien, Juli/Sept. Bombay/Middlesbrough 18/6 spot. Bombay/Workington 21/6 Juli.

TIMECHARTER

For europæisk Fart sluttes en Del til ganske gode Rater (ca. 6/- 3000 T., 7/- 2/2200 T.), og der kommer stadig nye Ordre.

I vestindisk Fart er Efterspørgslen noget mindre, men Raterne holdes godt oppe. 3000 T. Rundrejse har faaet \$1.80; 3700 T. Rundrejse har faaet \$1.65; 2500 T. 4/6 Mdr. \$2; 5600 T. 6 Mdr. \$1.25; 6400 T. Rundrejse \$1.10; 4100 T. Trip across \$1.80; 3050 T. Trip across \$2.10. Endvidere rapporteres: 7850 T. Motor 2 Aar \$1.55; 7650 17/19 Mdr. Lev. & Tilbagelev. Australien 4/6d.

BURMEISTER & WAIN'S Udstilling i Barcelona

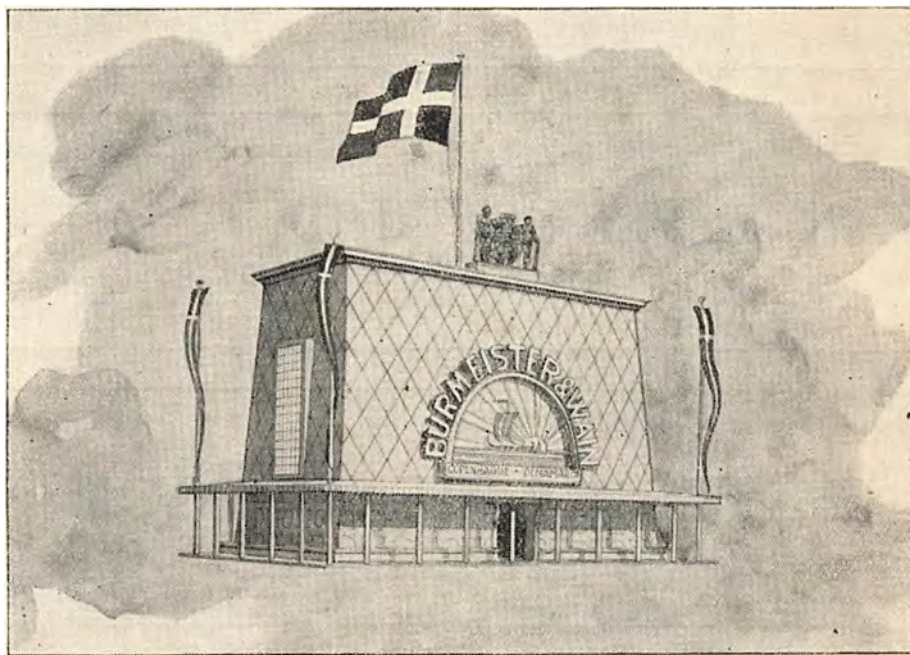
Da Spørgsmaalet om Burmeister & Wains Deltagelse i Verdensudstillingen i Barcelona blev aktuelt, var det først paa Tale at udstille sammen med den internationale Storindustri i »Palacio de Comunicaciones y Transportes«, men den Betydning, som den spanske Udstillingskomité tillagde Selskabets Deltagelse, førte til, at en endnu bedre Plads blev det overladt, og for paa denne at kunne fremtræde saa repræsentativt som muligt, besluttede Selskabet at bygge sin egen Pavillon.

At den spanske Komité tilbyder Burmeister & Wain en saadan Beliggenhed til deres Udstilling, vidner om den Interesse, der fra spansk Side vises Selskabet, og naar man ser hen til den livlige Efterspørgsel og de betydelige Ordre paa Dieselmotoranlæg, som spanske Redere i den

Der er ingen Tvivl om, at denne Motor, som er Resultatet af mangeaarige kostbare videnskabelige Forsøg og af B. & W.s praktiske Erfaringer, vil vække berettiget Interesse paa Udstillingen.

En indtil de mindste Enkelheder gennemført Model af det nye *Diesel-Elektriske Lokomotiv* til De Danske Statsbaner findes ogsaa paa Udstillingen. Denne Model har en Længde af $1\frac{3}{4}$ Meter. Waggonens ene Længdevæg er fjernet, saaledes at Tilskueren faar et Blik ind i Vognen og kan iagttage Maskineriet. Den lille Dieselmotor samt Lokomotivets fem Hjulpar drives af to Elektromotorer, der staar skjult i Modellens Fodstykke.

Tre arbejdende Modeller af Firmaets Hovedtyper af Dieselmotorer, udført som Sektionmodeller, giver Til-



senere Tid har placeret hos Selskabet, vil det forstaaes, at Burmeister & Wain — ogsaa af nationale Grunde — ikke har villet spare noget Offer for at fremtræde saa smukt og værdigt som muligt paa denne internationale Udstilling.

Pavillonens.

Pavillonens er tegnet af Arkitekt K. Mikkelsen. Den er 20 Meter lang og 10 Meter bred. Det danske Rigsvaaben kroner Bygningen, som har en Højde af $14\frac{1}{4}$ Meter. Op til Flagknappen er der 21 Meter.

Paa Pavillonens Facader findes Burmeister & Wains kendte Mærke i Relief med Vikingesnækkens støvnende over Havet, medens den opgaaende Sols Straaler forgylder Himlen. Dette Mærke samt Rigsvaabenet paa Husets Tag og Flaget oplyses af 28 store Projektører, medens Tusinder af Glødelamper om Aftenen optrækker Husets Konturer.

Bygningen har en fri Beliggenhed med Adgang fra begge Langsider af Bygningen. Dette i Forbindelse med de udstillede Genstandes Art samt det stedlige Klima har været bestemmende for Bygningens Udformning.

Omkring Bygningen er en overdækket Søjolegang med skyggefulde Siddepladser for Selskabets Besøgende.

Indvendig er Bygningen dekoreret af Tegneren Poul Sæbye under Medvirkning af Marinemaleren Kjellan Brandt. Paa den ene Længdevæg ses Kronborg med Flagbatteriet og Motorskibet »Selandia« staaende Sundet ind, medens den anden Væg viser et skitseret Europas Kort med København og Barcelona forbundet ved en rød Linie.

Udstillingsgenstandene.

Hovedinteressen vil sikkert samle sig om den arbejdende Dieselmotor, som ved Hjælp af en Dynamo leverer Strømmen til den udvendige Belysning af Bygningen. Til dette Formaal udvikler Motoren 100—120 HK.

Desuden udstilles en Motor af tilsvarende Størrelse, konstrueret for Brug i mindre Fartøjer, saasom Fiskerbaade, Slæbebaade, Automobilfærger, Sejlskibe o. s. v.

Begge Motorer er af Burmeister & Wains nye Stempelglider-Type med Trykforstøvning, der som Stor-Motor bygges til Akts. Det Østasiatiske Kompagnis nye Motorskib »Amerika«, til stationær Brug til Elektricitetsværker, som særlig udviklet speciel Type til Diesellokomotiver og i forenklet Udførelse til Fiskebaadsmotorer.

skueren det rigtige Indtryk af Dieselmotorens Arbejds- metode.

De arbejdende Modeller er 1) *Den dobbeltvirkende Dieselmotor*, som i Danmark er særlig kendt fra de svenske Oceanlinere »Gripsholm« og »Kungsholm«, og som i Udlandet bygges af Selskabets Licenshavere, nemlig Harland & Wolff, Ltd., Belfast og Stabilimento Tecnico Triestino, Triest.

Denne Motortype er nu installeret i 15 Oceanlinere med en samlet Hestekraft af 211,000, og den er endvidere i Ordre til 12 Passagerlinere med ialt 185,000 HK.

De to andre Modeller forestiller B. & W. Krydshoved- og Trunkstempeltypen, som foruden de mange Motorskibe, hvori de allerede er installeret, ogsaa vil blive indbygget i de spanske Nybygninger, til hvilke Burmeister & Wain skal levere Dieselmotorerne.

Endelig udstilles ni Skibsmodeller af Motorskibe af forskellige Typer, byggede paa Burmeister & Wain's Værfter, deriblandt Lastbaade, Tankskibe, Passagerbaade og en Motortrawler. Blandt disse findes flere af de til Akts. Det Østasiatiske Kompagni byggede Motorskibe, og — hvad der vil have særlig Interesse — en Model af det nye Motorskib »Amerika« til dette Kompagni. Endvidere findes en Model af de nylig til den amerikanske Grace Line byggede Passager-Motorskibe »Santa Inez« og »Santa Rita«, som skal gaa i Passagerfart mellem New York og Equador.

VIKINGEN

Vi har faaet tilsendt Juni Nummeret af »Vikingen«, der indeholder en Række interessante Artikler, ledsagede af gode Illustrationer. Det indledes med en Artikel om Christopher Columbus, hvilket Emne netop nu er aktuelt i Anledning af den iberø-amerikanske Udstilling, der for nogle Dage siden aabnedes i Sevilla, hvor man viser en fuldstændig Rekonstruktion af det største af hans Skibe »Santa Maria«. Andre interessante Artikler omhandler bl. a.: Moderne Minestrygning, Dansk-engelsk Samhandel, Fra Sejlskibenes Guldaldertid og adskillige andre, alt i alt et godt, underholdende og fornøjeligt Blad, der fortjener at blive læst i vide Kredse.

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS
 HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**
 Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.
 REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

**CARDIFF
BARRY
PENARTH
NEWPORT
AVONMOUTH**

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
 { Immingham No. 31

JOHN SUTCLIFFE & SON
 GRIMSBY OG IMMINGHAM

*Skibsnæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.*

ROYAL DOCK, GRIMSBY

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:
 88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 »York House« 5/7, St.
 Mary Axe..... London

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

HULL

CODES: MARCONI, WATKINS', SCOTT'S 10th EDITION, WOOD,
 A. B. C. 5th EDITION, BENTLEY'S PHRASE, THE BOE CODE.

ATKINSON & PRICKETT LTD.

HULL STEAMSHIP OWNERS, SHIP & INSURANCE BROKERS
 ALSO AT GRIMSBY, IMMINGHAM & GOOLE. BUNKER COAL CONTRACTORS

TELEGRAMS: CLEARANCE, HULL.
 CLEARANCE, GOOLE.
 CLEARANCE, GRIMSBY.
 CLEARANCE, IMMINGHAM DOCK.

HULL

Telegrams and Cables: "FREIGHTS" HULL, GRIMSBY, IMMINGHAM.

Codes: SCOTT'S, BOE, WATKINS'.

PORTER & HENDERSON
HULL.

Shipbrokers and Bunker Contractors.

Also at GRIMSBY and IMMINGHAM.

WEST
HARTLEPOOL

BOE CODE, WATKINS', SCOTT'S CODE (9th & 10th EDITIONS.) WOOD & NEW ZEBRA CODE USED.

E. A. CASPER, EDGAR & CO.
 LIMITED

STEAMSHIP OWNERS & BROKERS, COAL & COKE EXPORTERS, TIMBER AGENTS

ROYAL DANISH CONSULATE **WEST HARTLEPOOL**

TELEGRAMS: CASPER, WEST HARTLEPOOL.

BLYTH

BREYEN, RICHARDSON & CO.

BLYTH, NORTHUMBERLAND, ENGLAND

TELEFON 256

SKIBSMÆGLERE OG SKIBSHANDLERE

TELEGR.-ADR.:
"BREYEN"

NEWCASTLE-
ON-TYNE

Directors: T. O. GJEMRE, H. LEWES-WILLIAMS, C. C. SMITH, J. M. MACLEOD, J. R. TRAPP (Swedish), D. MATHIESON.

GJEMRE & Co., LTD.

SHIPBROKERS - INSURANCE AGENTS - BRITISH AND FOREIGN BUNKERING - COAL EXPORTERS
 Managers for THE NORTHERN STEAMSHIP Co., Ltd.
NEWCASTLE - UPON - TYNE

Branches at: *Blyth - Hull - Immingham & Grimsby.*

Telegrams: "GJEMRE" Newcastle-on-Tyne, Blyth & Hull. Codes: Scott's, Watkins', Boe, Baltic. Private.

GRANGE-
MOUTH

ESTABLISHED 1851

JOHN DENHOLM & CO., LTD.

ROYAL DANISH VICE CONSUL
 BO'NESS - GRANGEMOUTH - PORTOBELLO

Steamship Owners, Brokers and Stevedores - Bunkering,
 Chartering and Forwarding Agents - Pitwood and Timber Importers
Speciality: Lowest Rates quoted for all classes of Stevedoring at Grangemouth and Bo'ness.

Telegrams: "DENHOLM", BO'NESS, GRANGEMOUTH, PORTOBELLO. ALL TELEGRAPH CODES.

» KØBENHAVNS « SKÆBNE

Det Østasiatiske Kompagni har i Tirsdags fra London modtaget følgende Telegram:

Kaptajnen paa Clan-Linjens Dampner »Halesius«, som var afsejlet til Tristan da Cunha for Eftersøgning af »København«, meddeler, at Beboerne paa Tristan da Cunha den 21. Januar har observeret et Sejlskib med 4 eller 5 Master Vest for Tristan da Cunha. Skibet var tilsyneladende i Nød og førte kun smaa Stag-sejl. Skønt Beboerne antog, at Skibet vilde strande paa Revne, da det var kommet ind i Tangen, som laa omkring Kysten, blev hverken Vrag eller Gods vasket op, og Skibet maa formodes at være gaaet klar af Øen. Der var høj Sø, saa Indbyggerne ikke

var i Stand til at sætte Baad ud og se Skibets Navn og dets Bestemmelsessted.

Endvidere meddeler Kaptajnen paa »Halesius«, at han den 13. Maj har undersøgt Gough Øen, som ligger 220 Somil Syd-Syd-Øst for Tristan da Cunha, Vejret var godt, og han benyttede baade Lys- og Kaldesignaler, men uden at der blev tilkendegivet, at der opholdt sig Folk paa Øen.

Efter all foreliggende kan der næppe være Tvivl om, at det er »København«, der jagttoges ved Tristan da Cunha den 21. Januar, og Motorskibet »Mexico« vil jo i den nærmeste Fremtid faa Lejlighed til at undersøge Sagen nærmere, naar det paa sit Eftersøgestogt kommer til Øen.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Prøvetur

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeris Strandgadeværft foretoges i Lørdags en vellykket Prøvetur med Dampskibet »Himalar«, Værftets Byggenummer 562, bygget for Regning Finska Ångfartygs Aktieholaget, Helsingfors, Finland.

Skibet er bygget til Lloyd's højeste Klasse og er bestemt til Passager- og Fragtfart.

Der er Plads til 90 I. Kl. og 60 III. Kl. Passagerer.

Dets Hoveddimensioner er følgende:

270'—0" × 41'—6" × 18'—6",

og Bæreevnen er ca. 1400 Tons d.w.

Det er forsynet med 1 Stk. 3-Gangs Ekspansionsdampmaskine, der udvikler ca. 2500 I.H.K.

I Prøveturen deltog Repræsentanter saavel for Rederiet som for Værftet.

Nyt Motorskib til D. F. D. S.s Koldingrute

Det forenede Dampskibsselskab har som tidligere omtalt i nogen Tid arbejdet med Tegninger og Planer til et nyt Skib til den indenrigske Fart, og det er nu vedtaget at bygge Skibet, der skal anvendes i Selskabets Rute København—Fredericia—Middelfart og Kolding. Det bliver et Diesel-Motorskib, og indrettes til Stykgods- og Passagertrafik. Lastevnen bliver 600 Tons mod »Koldinghus« 550 Tons. Der indrettes kun een Klasse, nemlig 3die Kabin, der bliver smukt udstyret med store, rummelige Kabinetter, baade Fælles-Kabinetter, Dame-Salon samt Rygesalon, og desuden en Del Separatkamre, som Passagererne kan disponere over for et mindre Tillæg til Billetten. Skibet, der faar en 1025 H.K. Burmeister & Wain Dieselmotor af nyeste Type, vil komme til at gøre en Fart af 12 Knob, og Afgangstiden fra København vil finde Sted et Par Timer senere end den nuværende Afgangstid for denne Rute, saaledes at Passagererne om Morgenen kan naa alle de tidlige Morgentog, der udgaar fra Fredericia.

Bestillingen paa det nye Skib er afgivet til »Frederikshavn Skibsværft«, og det skal være færdigt til Aflevering i Begyndelsen af Maj Maaned næste Aar. Det vil, efter hvad vi erfarer, faa Navnet »Koldinghus«, medens den Dampner, der nu bærer dette Navn, og som i en Del Aar har gaaet i denne Rute, vil faa Navnet »Vejle« og ind sættes i Ruten København—Vejle.

Ordre til et engelsk Værft

Rederiet Alfred Christensen i København har ved Værftet i Sunderland bestilt et nyt 3000 Tons Dampskib, der vil blive afleveret i Løbet af Efteraaret. Med denne Dampner raader Skibsrederfirmaet over i alt 6 moderne indret-

tede Fragtdampere, nemlig »Holland«, »Frankrig«, »Skotland«, »Belgien« og »Alf«, der alle med Undtagelse af »Holland«, der kun laster 2000 Tons, laster fra 3000 til 3400 Tons.

Travlhed paa Værftet i Helsingør

Rederiet Svendsen & Christensen har hos Helsingør Skibsværft afgivet Ordre paa en Nybygning paa 4,800 Tons. Det nye Skib skal erstatte Dampskibet »P. N. Damm«, der som bekendt for et Par Maaneder siden i den biscayiske Bugt, paa Rejse fra Afrika til Aberdeen, blev sejlet i Sænk.

Der er stadig Travlhed paa Skibsværftet, som for Tiden beskæftiger noget over 1600 Mand, og i Slutningen af sidste Uge blev et Par Nybygninger paabegyndt. Kølen blev lagt til et nyt 2500 Tons Dampskib til Dampskibsselskabet »Heimdal« og straks efter gik et nyt Hold Arbejdere under Ingeniørernes Ledelse i Gang med at strække Kølen til et Skib af samme Størrelse til Dampskibsselskabet »Torm« i København. De to Skibe skal være færdig til Aflevering i Slutningen af September Maaned.

Sølt Dampner

Skibsreder Thore Carlson, Sølvborg, har af Dampskibsselskabet »Orion«, København, købt Dampskibet »Vega«, der er paa 1663 Br. Reg. Tons, og bygget 1897 i Flensborg. Skibet, som tidligere hed »Nordland«, overlages i nær Fremtid i dansk Havn mod Bundbesigtigelse.

Fællesmøde

De Forenede Sømandshjem i fremmede Havne afholdt i Gaar og i Dag Fællesmøde i Oslo.

Redaktør Axel Gerfalk

er i Gaar afrejst til Polen som den polske Regerings Gæst.

»MOER ANNA«

Pension for Børn fra ¼ til 7—8 Aar 4½ à 5 Kr. pr. Dag, 130 Kr. pr. Maaned.

SYGEPLEJERSKE ANNA KREBS,

Kirsten Pilsvej 16,

Telf. Ordrup 2063. :-: Charlottenlund.

POSITIONSLISTE PR. 27. MAJ 1929

A

s.s. A. P. Bernstorff, Jacobsen, i Dok i Helsingør siden 16.5.

s.s. Aalborg, Albertsen, ank. London 23.5.

s.s. Aalborghus, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.

s.s. Aarhus, Jørgensen, i Dok i Helsingør siden 27.5.

s.s. Aare, Hjorth, afg. Helsingør 25.5. til Leningrad.

m.s. Afrika, Himmelstrup, ank. Singapore 25.5.

s.s. Aggersund, Hansen, pass. Cape Wrath 27.5. p. R. t. Stockholm.

m.s. Alfa, Christensen, ank. Stockholm 13.5.

s.s. Algarve, Sundvig, ank. Kbhvn. 26.5.

s.s. Amalienborg, Lund, afg. Halifax 20.5.

m.s. Annam, Wolff Jørgensen, ank. Kbhvn. 22.5.

s.s. Argentina, Juul Larsen, ank. San Nicolas 19.5.

m.s. Arizona, Sonne, afg. Buenos Aires 24.5. til Santos.

s.s. Arkansas, Petersen, afg. Antwerpen 7.5. til Baltimore.

m.s. Asia, Jørgensen, ank. Aarhus 26.5.

s.s. Askø, Albertsen, ank. London 23.5.

m.s. Astoria, Heisterberg, ank. Shanghai 19.5.

s.s. Astrid, Bjark, ank. Dakar 24.5.

s.s. Atlantic, Petersen, pass. Dunnet Head 23.5. p. R. t. Boston.

m.s. Australien, Andersen, ank. Kbhvn. 20.5.

B

s.s. Beira, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.

s.s. Bellona, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.

s.s. Benedikt, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.

s.s. Bergenhus, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.

s.s. Birgit, Egenfeldt Nielsen, ank. Maksalahti 16.5.

s.s. Birte, Christensen, afg. Rufisque 18.5. til Harburg.

s.s. Bøge, Rasmussen, ank. Warrington 28.5.

s.s. Bolivia, Nørregaard, ank. Antwerpen 21.5.

CHR. SALVESEN & CO., LEITH

ESTABLISHED 1846

Branches: GRANTON and GLASGOW

Telegrams: "Salvesen"

LEITH

*Regular Services to Gothenburg, Stavanger, Bergen, Aalesund & Trondhjem**Shipbrokers, Coal Exporters & Bunker Contractors. Shipping, Forwarding & Insurance Agents*
PRIVATE TELEPHONE BETWEEN LEITH AND GLASGOW OFFICES

Established 1890.

Latvian Vice Consul.
Estonian Vice Consul.
Swedish Vice Consul.**DAVID DEWAR,**Telegrams:
"DEWAR, METHILL"

Partners: David Dewar; Thomas Hogg.

METHIL

SHIP BROKERS AND SHIPPING AGENTS.
METHIL.**GILLESPIE & NICOL**

STEAMSHIPOWNERS & BROKERS ∴ STEVEDORES ∴ SHIPPING AND FORWARDING AGENTS

GRANGEMOUTH, also at **GLASGOW** and **BO'NESS**

— Correspondence invited —

Telegrams promptly replied to with lowest rates and conditions of port at any time

TELEGRAMS: "DISCRETION" ALL OFFICES.

GRANGE-
MOUTH**MAURI & SEYFAHRT G. m. b. H., Hamburg 3**

OFFICE: WELSER HOUSE, SCHAARSTEIN WEGS BRÜCKE 2

TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amaliegade 35.**

HAMBURG

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

Tel. Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København.

Tel. Adr. »Maraga«

Telf. Central 1504

DANZIG

**„Weichsel“ A.G. * Sieg & Co. G.m.b.H.**

Tel. Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFABRIK WASSER Tel. Adr. »Siegco«

Bugsering og Bjærgning

17 Slæbebaade og Bjærgningsdamperne fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København.

Tel. Adr. »Maraga«

Telf. Central 1504

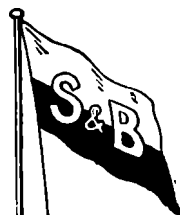


DANZIG

SCHULTE & BRUNS, EMDEN

TELEGR.-ADR.: SCHULTBRUNS

SKIBSMÆGLERE — STUVERI — SKIBSVÆRFT

BUNKERKULREPRÆSENTANTER FOR DANMARK: **FESTER & ANDERSEN, KØBENHAVN**

EMDEN

LEHNKERING & CIE., AKTIENGESELLSCHAFT

Telegr. Adr.: LEHNKERING

Abteilung EMDEN

Telefon: 3841 — 3846

SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING — BUNKERKUL

Agenter for Rheinisch-Westf. Kohlen-Syndikat.

REPRÆSENTANT I DANMARK: **A. F. HOVMAND, KØBENHAVN K.**

EMDEN

COAL EXPORTERS
BUNKER CONTRACTORS
SHIPBROKERS
CHARTERING AGENTS
SHIPPING AND
FORWARDING AGENTS
SALE AND
PURCHASE BROKERS

Telegraphic Address:
AT ALL HUMBER PORTS

"MASSEY"

W. A. MASSEY & SONS, LTD., HULL, GOOLE, GRIMSBY,
IMMINGHAM — ESTABLISHED 1863

ROYAL
DANISH CONSULATE
ICELANDIC
CONSULATE
ROYAL BELGIAN
CONSULATE
BRAZILIAN VICE
CONSULATE

HULL

s.s. *Bothal*, ank. Danzig 23.5.
s.s. *Botnia*, Holberg, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Tyne Dock 26.5.
s.s. *Brasilien*, Emdal, afg. Cardiff 27.5. til La Plata.
s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, afg. Casablanca 24.5.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Kobe 23.5.
s.s. *Brelland*, ank. Danzig 24.5.
s.s. *Broholm*, Lund, ank. Lissabon 27.5.
s.s. *Brosund*, Skou, afg. Boston 24.5. til New York.
s.s. *Brynhild*, Bastholm, i Timecharter paa Vestindien.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *C. P. A. Koch*, Jønson, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, afg. Barry 3.5. til Montevideo.
m.s. *Caroline*, Jørgensen, afg. Danzig 25.5. til Trångsund.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Kolls, pass. Messina 24.5. p. R. i. Marseilles.
m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Rockall 26.5. p. R. i. Nyborg.
s.s. *Christiansborg*, Christensen, ank. Santa Fe 17.5.
s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Trångsund 22.5.
m.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Melbourne 25.5.
s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, afg. Huelva 24.5. til Fredericia.
s.s. *Cyrl*, Duhn, ank. Åbo 25.5.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dayo*, Robert, ank. Leningrad 27.5.
s.s. *Dan*, Mortensen, afg. Danzig 26.5. til Helsingfors.
s.s. *Danfjell*, Voss, pass. Skagen 27.5. p. R. i. Kbhvn.
s.s. *Danevirke*, Stage, afg. Vasa 26.5. til Brahestad.
s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Ystad 25.5. til Trångsund.
m.s. *Danmark*, Sørensen, pass. Suez 23.5. p. R. i. Penang.
s.s. *Dansborg*, Mathiasen, afg. Antwerpen 26.5.
s.s. *Diana*, Nielsen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
s.s. *Douro*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 27.5. til Königsberg.
m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Bloch, i Dok i Göteborg siden 21.5.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, afg. Dunkirk 26.5. til Havre.
s.s. *Egholm*, Tonnesen, afg. Genua 27.5. til Livorno.
s.s. *Eli*, Jessen Clausen, ank. Danzig 25.5.
s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Preston 26.5.
s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Göteborg 24.5.
s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Aarhus 25.5.
s.s. *Energi*, Christensen, afg. Kbhvn. 25.5. til Danzig.
s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Cadiz 21.5.
s.s. *Enigheden*, Lauritsen, afg. Cadiz 26.5. til Göteborg.
s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Burntisland.
s.s. *Esberrn Snare*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
m.s. *Esbjerg*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Setubal 25.5. til Danzig.
s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Cardiff 24.5.
s.s. *Estonia*, Rasinussen, afg. Halifax 25.5. til New York.
s.s. *Expres*, Aggerholm, Kbhvn.-Limfjorden Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rutefart Kbhvn.-sydfynske m. Ø. Pladser.
m.s. *Falstria*, Eggert, ank. Bangkok 20.5.
s.s. *Fano*, Michelsen, ank. Leningrad 22.5.
s.s. *Feddy*, Mattheussen, ank. Korsør, 27.5.
s.s. *Ficaria*, zum Vohrde, i Dok i Hamburg siden 13.5.
s.s. *Fiona*, Petersen, i Rutefart Kbhvn.-sønderjydske Pladser.
m.s. *Fionia*, Heindorn, pass. Suez 26.5. p. R. i. Colombo.
s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
s.s. *Florida*, Kolster, afg. Barry 18.5. til Montevideo.
s.s. *Flynderborg*, Grove, pass. Gibraltar 22.5.
s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. Ziguinchor 21.5.
s.s. *Fredensbro*, Olsen, ank. Søderhamn 26.5.
s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, afg. Halifax 25.5. til New York.
s.s. *Frederiksborg*, Wendl, ank. New Orleans 8.5.
s.s. *Frigga*, Rindby, Esbjerg-Grimby Ruten.
s.s. *Frode*, Petersen, afg. Kbhvn. 23.5. til Swansea.

G
s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. Swansea 25.5. til Ghent.
s.s. *Gorm*, Tandrup, afg. Swansea 17.5. til Quebec.
s.s. *Gronland*, Meinertz, ank. Trångsund 26.5.
s.s. *Gronsvund*, Nielsen, ank. Riga 4.5.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, afg. Raumo 25.5. til Belfast.
s.s. *Hadsund*, Bødker, ank. Manchester 24.5.
s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Kbhvn. 26.5.
s.s. *Halfdan*, Ørbeck, afg. Bordeaux 25.5. til Liverpool.
s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. Puerto Plata 20.5.
s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, pass. Perim 17.5.
s.s. *Hans Tausen*, Nissen, ank. Frederikshavn 26.5.
s.s. *Harald*, Christensen, afg. Centa 27.5. til Melilla.
s.s. *Hebe*, Lauritzen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. New York 18.5. til Kbhvn.
s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Dunkirk,
s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Manchester 25.5. til Ellesmere Port.
s.s. *Hjelm*, Ankersen, Kbhvn.-Stettin Ruten.
s.s. *Hjortholm*, Hejede, ank. Stettin 26.5.
s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, ank. Port Alice B.C. 24.5.
s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Dakar 24.5.
s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Yxpila 21.5.
m.s. *Inland*, Haure Petersen, afg. Iloilo 16.5.
s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Ivar*, Folkenberg, i Timecharter paa Vestindien.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *J. C. la Cour*, Jensen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jan*, Nielsen, afg. Marseilles 27.5. til Genoa.
m.s. *Java*, Hjernum, afg. Göteborg 26.5. til Dunkerque.
s.s. *Jellinge*, Knudsen, afg. Axim 8.5.
s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Jomsborg*, Andersen, ank. Sarpsborg 26.5.
s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Santos 18.5.
m.s. *Jutlandia*, Kragelund, pass. Suez 25.5. p. R. i. Colombo.
m.s. *Jylland*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jægersborg*, Petersen, afg. Landskrona 25.5.

K

s.s. *Kai*, Friis, afg. New York 22.5. til Manzanillo.
s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Stettin 27.5. til Danzig.
s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Montreal 18.5. til Kbhvn.
s.s. *Kina*, ank. Hamborg 22.5.
s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Trångsund 24.5.
s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Kbhvn. 24.5. til Manchester.
s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
s.s. *Kronborg*, Nielsen, ank. Paranagua 22.5.
m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, ank. Hamborg 26.5.
s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. St. John N.B. 22.5.
s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, pass. Cape Wrath 25.5.
s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. *Lise*, Hansen, ank. Reval 24.5.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

28. Maj 1929.

London	18,20	Madrid	53,25
New York	375 $\frac{1}{2}$	Amsterdam	151,05
Berlin	89,50	Stockholm	100,40
Paris	14,75	Oslo	100,07 $\frac{1}{2}$
Antwerpen	52,20*)	Helsingfors	9,46
Zürich	72,35	Prag	11,15
Rom	19,75	Wien	52,80

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Frcs

DANZIG

F. G. REINHOLDDanzig og Neufahrwasser
Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS»

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

Bruno Stillert

Kulhandel en gros

BUNKERKULTel.-Adr. Stillertkohle
DANZIG

Heilige Geistgasse 115

GDYNIA

BEHNKE & SIEG

DANZIG

DAMPSKIBSREDERE & MÆGLERE

BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

DANZIG

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 lutego, Villa Luize

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederei und Handels
Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Boe & Scott's Code

RIGA

LORENZ M. MEESENBURG
RIGA

BEFRAGTNINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Filialer: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

P. DANNEBERGDampskibsreder — Skibsmægler
Befragtning — Ejer af Bugserbaade

RIGA

Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAUBranch-Office
at Windau

ROTTERDAM

NIC. HEIMBÜRGER
RIGA & WINDAU

Skibsmægler — Klarering — Befragtning

Agent for Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, København.
Haveriagent for Assurance-Compagniet Baltica A/S, København.
Repræsentant for Danske Rederes Retsværn, København.

Telgr. Adresse: »HEIMBURGERS« The Boe & Scott's Code

RIGA

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
BefragtningssagenterSpecialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

ÅBO

1/2 A. E. ERICKSON & Co, A. B. ÅBO · FINLAND
STEVEDORES

ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889

Members of The Stevedores' Federation of Finland.

IN THE DISTRICT:

Loading places and
depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
Inner road 24 »
Outer road 25 »Nådendal 20 ft.
Harvaluto 18 »
Attu 20 »
Wartsala inner road . . . 16 »
» outer road 20 »
Strömma inner road . . . 16 »
» outer road 20 »
Hakkala 19 »

KOTKA

A/B. BRUHN Co. OY

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtningssagenter

Medlemmer af

The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

CADENIUS & GRAHN A/B

SKIBSMÆGLERE

DAMPSKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER

KULIMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA — Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka«

TRÅNGSUND

AKTIEBOLAGET

FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af

The FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

KOTKA

A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.

STEVEDORES

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND

TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND

FINLAND

KØBENHAVN

GUSTAF SVANLJUNG

SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT

WASA

Agent for Nordisk Skibsredarforening,
Sveriges Segelfartygsforening
The Baltic and International Maritime ConferenceTel.-Adr.
SVANLJUNG

WASA

FESTER & ANDERSEN
COPENHAGEN K.Telegrams: "Festerassur" · Codes: A. B. C.
5th Ed., Bentley's, Scott's Code 10th Ed.
Foreign Coal and Bunkering Agents
Contractors for Stevedoring & Ceiling · Provisions
Stores · Insurance

JOHAN BECKMANN

SKIBSMÆGLER · BEFRAGTER · STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsgenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

s.s. *Lithuania*, Mouritzen, afg. New York 18.5. til Meineldanzig.
s.s. *London*, Caspersen, ank. Malmø 26.5.
m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Vejle 25.5. til Bergen.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
s.s. *Magnus*, Nielsen ank. Reval 24.5.
s.s. *Maine*, Arel, ank. Quebec 23.5.
s.s. *Maja*, Sørensen, Aalborg-Hamborg Ruten.
m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Vindivostock 26.5.
s.s. *Manø*, Huusum, i Timecharter.
s.s. *Margit*, Jensen, ank. Kingston 26.5.
s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Maria Toft*, Christensen, afg. Bordeaux 28.5. til Wales.
s.s. *Martin Carl*, Larsen, afg. Melhil 25.5. til Korsør.
s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Pelaw Main 25.5.
s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Barry 10.5. til Montevideo.
m.s. *Meonia*, Topp, afg. Penang 27.5. til Suez.
m.s. *Mexico*, Skjoldam, pass. Pernambuco 25.5. p. R. I. Rio de Janeiro.
s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Outon 23.5. til Rotterdam.
s.s. *Minsk*, Tverksen, ank. Riga 18.5.
s.s. *Moen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

N

s.s. *N. C. Monberg*, ank. Grimsby 23.5.
s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, afg. Karlskrona 25.5. til Danzig.
s.s. *Natal*, Riddersborg, ank. Port Neches 20.5.
s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Rotterdam 16.5. til Buenos Aires.
s.s. *Nidaros*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Niels R. Finsen*, afg. New York 25.5.
s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Danzig 25.5.
s.s. *Normandiet*, Kruse, ank. Kbhvn. 25.5.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
s.s. *Olin*, Nielsen, i Dok i Kbhvn. siden 16.5.
s.s. *Olaf*, Hejde, ank. Aarhus 27.5.
m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Rio 23.5. til Bahia.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. New York 25.5. til Kbhvn.

P

s.s. *Pacific*, Nielsen, afg. New Orleans 18.5. til Montevideo.
m.s. *Panama*, Væring, afg. Port Swettenham 26.5. til Singapore.
s.s. *Parana*, Madsen, afg. Honolulu 24.5.
s.s. *Paris*, Larsen, ank. Grangemouth 24.5.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pensylvania*, Boifeldt, afg. Houston 21.5. til Bremen.
m.s. *Peru*, Borch, ank. Grays Harbour 24.5.
s.s. *Phanix*, i Rutefart Esbjerg-Hamborg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Danzig 16.5.
s.s. *Polonia*, Knudsen, ank. Danzig 23.5.
s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, afg. Klagshamn 24.5. til Frederikshamn.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense, Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamborg Ruten.
s.s. *Romø*, Christensen, afg. Rouen 25.5. til Burntisland.
s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Teneriffe 19.5.
s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Scandia*, Madsen, ank. Kbhvn. 8.5.
s.s. *Scotia*, Rosbæk, afg. Danzig 26.5. til Kbhvn.
s.s. *Seine*, Bellec, i Dok i Bordeaux siden 22.5.
m.s. *Selandia*, Juul Christensen, ank. Middlesbrough 27.5.
m.s. *Siam*, Hansen, afg. Hongkong 22.5. til Shanghai.
s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Odense 23.5.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, afg. Trinidad 20.5.
s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Stettin 24.5.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, afg. Stockholm 25.5.
s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Antwerpen 21.5.
s.s. *Skodsborg*, Andersen, afg. Casablanca 24.5.
s.s. *Slejpner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Riga 26.5.
s.s. *Spigerborg*, Clausen, afg. Ballangen 22.5.
s.s. *Stal*, Clausen, ank. Santa Maria 16.5.
s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Cardiff 21.5.
m.s. *Stjerneborg*, Rise, ank. Stockholm 18.5.
s.s. *Svanhild*, Hjorth, i Timecharter paa Vestindien.
s.s. *Svanholm*, Nicolaisen, afg. Aalborg 27.5. til Skive.
s.s. *Svana*, Christensen, afg. Kbhvn. 27.5. til Antwerpen.
s.s. *Soborg*, Madsen, ank. New York 20.5.
s.s. *Sonderborg*, Egeholm, ank. Trinidad 21.5.
s.s. *Sonderjylland*, Krogh, Kbhvn.-Børgense-Vejle Ruten.

T

s.s. *Taarborg*, Hansen, ank. Aalborg 12.3.
s.s. *Taarholm*, Jørgensen, afg. Kbhvn. 27.5. til Nakskov.
m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Vancouver 18.5.
s.s. *Texas*, Bencke, ank. Cardiff 21.5.
s.s. *Thyra*, Kann, afg. Newcastle 27.-28.5. til Kbhvn.
s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Gdynia 27.5. til Danzig.
s.s. *Tjaldur*, Henriksen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Odense 27.5. til Kbhvn.
m.s. *Tongking*, Krarup, puss. Carvo 26.5. p. R. I. St. Thomas.
s.s. *Tovell*, Bang, ank. Sydney C. B. 24.5.
s.s. *Trondhjem*, Pedersen, i Dok i Kiel siden 22.5.
s.s. *Tula*, Hansen, afg. Casablanca 26.5. til Oran.
s.s. *Tyr*, Kbhvn.-Leningrad Ruten.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 26.5.
s.s. *Ulf*, Christensen, ank. Dunkirk 26.5.
s.s. *United States*, Voldborg, afg. Kbhvn. 27.5. til New York.
s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. Port Louis 16.5.

V

s.s. *Vendia*, Lund, ank. Danzig 27.5.
s.s. *Vera*, Rathje, ank. Trångsund 26.5.
s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. Port Alfred 22.5.
m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, ank. Shanghai 16.5.
s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, i Dok i Kbhvn. siden 13.5.
s.s. *Vidar*, Poulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.

s.s. *Wm. Th. Malling*, ank. Danzig 26.5.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, i Dok i Frederikshavn siden 24.5.
s.s. *Yokohama*, Andersen, ank. New York 16.5.
s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Karstensen, Aarhus-Hamborg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, pass. Las Palmas 24.5.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 27. MAJ 1929

3m. Sk. *Hans*, Christensen, ank. Skagen 6.5.
3m. Sk. *Elisabeth*, Groth, ank. Helsingborg 21.5.
3m. Sk. *Galathea*, Nielsen, ank. Isfjord 21.5.

3m. Sk. *Hertha*, Christoffersen, ank. Ørnsköldsvik 23.5.
3m. Sk. *Mercur*, Rasmussen, afg. Marstal 25.5.
3m. Sk. *Nordtrafik*, Friis, ank. Stykkisholm 21.5.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORS DAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB
AKTIESELSKAB



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Grundlagt 1744



Telegr.:

Compasweilbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

SEJL · FLAG OG PRESSENINGER

H. HALMØE

CORT ADELERSGADE 8. KØBENHAVN

TELEFON: BYEN 6762 & 4326

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

BRØDRENE LEERVAD

Norgesgade 41 ESBJERG Tlf. 10 og 992

Reparationer af

RADIO-Anlæg,

Dynamoer, Motorer, Akkumulatorer.

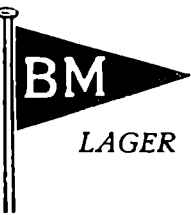
Specialitet: Skibsinstallationer.

O. J. Eskildsen & Co.

Dampskibsselskabet BOTNIA, Aktieselskab

Telegr. Adresse:
•DAMOTIA•

Sct. Annæplads 26, København · Telf.: Central 2796



BRØDRENE MATHIASSEN

SEJLMAGERE

Telef.: Kontor og Lager 47

Privat: 386 & 965

ESBJERG HAVN

LAGER AF HAMP - MANILLA - KOKOS SAMT JERN- OG STAALTOUGVÆRK

Største Leverandør af Lugepresninger etc. = Alt Rigningsarbejde udføres

Ankere og Kæder samt al Slags Skibsinventar.

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897

Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte

Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTE PRISER

AARHUUS PRIVATBANK

Aktiekapital 9 Mill. Kr. - Reserver ca. 4 Mill. Kr.

Alle almindelige Bankforretninger - Inkasso

Telef. 31 - Statstelef. 51 Telegr.-Adr.: Privatbank

Wessberg & Christoffersen

STEVEDORE

Randers

STEVEDORE

Telefoner: 537 & 4055

KOMPAGNIET

Telegr.-Adr.:
Mamdresch

Aalborg

SØREN ANDERSEN

STEVEDORE OG SPEDITIONSFORRETNING

PAKHUSFORRETNING

HORSENS

Telf. Horsens 1400 og 1401.

Telegr.-Adr.: Stevedoring

SIMONSEN & MØLLER

STEVEDORES &
PAKHUSFORRETNING

ODENSE

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København den 29. Maj 1929.

Nr. 22.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S- og F.-Kyst*. „Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone naarlign foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre laas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar *Bredde- og Længdebestemmelser* for *danske Punkters Vedkommende* angives paa *Sekunder*, staa disse i *Parenthes*, snafremt *Pladsen* ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske Fyrs Synsvidde* er anført for en *Øjehøjde* af *5 Meter*. *Højder og Dybder* er angivet i *Meter (m)*, *Afstande* i *Sømil (Sm)* eller *Meter (m)*. *Retningerne* er *retvisende*, og *de der angaar Fyr*, er angivet fra *Søen*.

Med dette Nummer følger:

Et Kort over *Kolling-Fjord*, der viser den nye *Afmærkning* af det *dybe Lob* gennem *Fjorden* og den *gravede Rende* til *Havnen*.

Paa *Søkort-Arkivet* er udkommet:

Tillæg Nr. 1 til *Den færøske Løds*. Femte Udgave 1923. (Sluttet med „E. f. S.“ Nr. 21 1929.) — Udleveres gratis.

I. Østersøen.

1184. Østersøen. Öland E. Drivtommer.

(Telegram fra *Karlsborg Radio*.)

Den 28. Maj 1929. En svær *Træstamme* observeret drivende *13 à 15 Sm SE*. t. S. for *Kapelluddens Fyr*.

Kapelluddens Fyr: c. *56° 49' N. 16° 51' E*.

1185. Sverige. *Gotland E.-Kyst*. *Lausholmar S.* Sømærker inddraget.

(U. f. s. Nr. 21/1903. *Stockholm 1929*.)

Nedennævnte Sømærker er permanent inddraget:

1. Stagen med *Kost* paa *57° 17' 28" N. 18° 44' 30" E*.

2. — — — — *57° 17' 20" N. 18° 45' 15" E*.

(E. f. S. Nr. 3/101 1929. Kort Nr. 268 og 269.)

1186. Sverige. *Stockholm Skærgaard*. *Stockholm Havn*. *Blockhusuddens Fyr*. Grøn *Lysvinkel* indlægges.

(U. f. s. Nr. 21/1902. *Stockholm 1929*.)

I *Lobet* af *Sommeren 1929* indlægges i *Blockhusuddens Fyr* paa c. *59° 19' N. 18° 10' E*. en grøn *Lysvinkel* mellem *Pejlingerne* c. *220°* og c. *244°*. Iøvrigt bliver *Fyret* uforandret.

1187. Sverige. *Bottniske Bugt*. *Bureå*. *Björkögrundet*. Sømærker udlægges.

(U. f. s. Nr. 21/1901. *Stockholm 1929*.)

Som *Afmærkning* for *Grunden* uden om en *Fortøjningskiste* af *Sten* paa *Björkögrundet* udlægges uden nærmere *Meddelelse* to sorte, korte *Stager*, den ene paa *64° 37' 05" N. 21° 15' 20" E*. og den anden paa *64° 37' 07" N. 21° 15' 12" E*.

1188. Sverige. Bottniske Bugt. Fyrskibet Norströmsgrund atter udlagt.
(Telegram fra Lodskaptajnen i Umeå.)
Fyrskibet *Norströmsgrund* paa c. 65° 08' N. 22° 20' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 50/2490 1928.)
1189. Finland. Bottniske Bugt. Ulkokrunni. Lickolahti Baake opført.
(U. f. S. Nr. 13/382. Helsingfors 1929. N. f. S. Nr. 22/1791. Berlin 1929.)
Paa 65° 23' 10" N. 24° 50' 40" E. er opført en ny Baake, *Lickolahti* Baake, der overet med *Ulkokrunni* Taarnbaake i Pejling c. 319° leder gennem Farvandet E. for den lille Ø, *Kraasukka*. Den nye Baake bestaar af en gennembrudt, hvid, trekantet Tavle med Spidsen opad. Paa Toppen af Baaken er anbragt en Stang med en hvid, afstumpet Pyramide. Baakens Højde over Vandet er 13 m og over Jorden 12 m.
1190. Finske Bugt. Nargö NNW. Drivende Mine.
(N. f. S. Nr. 21/1785. Berlin 1929.)
Den 10. Maj 1929. En drivende Mine er observeret paa c. 59° 44' N. 24° 24' E., c. 8 Sm NNW. for *Nargö*.
1191. Tyskland. Swinemünde E. Misdroy. Afmærkning af Brorester forandret.
(N. f. S. Nr. 22/1786. Berlin 1929.)
Broresterne, bestaaende af en Stenbanke og Pælestumper, i Forlængelse af *Misdroy* Bro c. 55 til 135 m fra Yderenden, er for Tiden afmærket med 4 hvide Spirtønder, mærket henholdsvis *Misdroy-N.*, *Misdroy-O.*, *Misdroy-S.* og *Misdroy-W.* og forsynet med tilsvarende røde Topbetegnelser. Tønderne bliver liggende ude til Slutningen af September 1929. Den hvide Spirtønde, mærket *Misdroy-Seebrücke N.* og forsynet med N.-Topbetegnelse, er inddraget. c. 53° 56' N. 14° 27' E.
1192. Tyskland. Warnemünde N. Vrag forgæves eftersøgt.
(N. f. S. Nr. 22/1787 Berlin 1929.)
Vraget af Dampskibet *Goetiaelf*, der var rapporteret at ligge sunket paa c. 54° 19' N. 12° 03',₅ E., er forgæves eftersøgt.
(E. f. S. Nr. 12/605 1929.)
1193. Tyskland. Femerns-Kyst. Burgstaaken S. Vrag fjernet.
(N. f. S. Nr. 22/1858. Berlin 1929.)
Vraget af Sejlskibet *Helene*, der laa sunket paa 54° 24' 18" N. 11° 12' 19" E., er fjernet.
(E. f. S. Nr. 51/2524 1928.)
1194. Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund. Skydeskive udlægges. Advarsel.
(N. f. S. Nr. 22/1788. Berlin 1929.)
Det gamle Krigsskib *Baden* udlægges i Tiden fra den 7. Juni til Slutningen af Juli d. A. som Skydeskive paa *Stollergrund* paa c. 54° 31',₇ N. 10° 11',₅ E. Skibet fører om Natten en klar Lanterne, der lyser hele Horisonten rundt.
Det er strengt forbudt at gaa ombord i Skibet, da det paa Grund af ikke eksploderede Granater kan være forbundet med Livsfare. Opsamling og Opfiskning af Sprængstykker inden for 500 m Afstand fra Skibet er ligeledes forbudt. Yderligere advares man imod at komme Skibet nærmere end 500 m Afstand, da Skydeøvelser kan finde Sted til enhver Tid uden forudgaaende Signaler.
(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1195. Danmark. Sundet. Gilleleje. Havnebro forlænges.
I Løbet af den nærmeste Tid paabegyndes en Forlængelse af Broen i *Gilleleje* Havn. Forlængelsen andrager c. 25 m.
Det nye Brohovede: 55° 07' (35") N. 12° 18' (48") E.
(Kort Nr. 248 og 210. Havnelods, Side 61.)

1196. Danmark. Sundet. Helsingør Havn. Ophalerbedding. Advarsel.
Fra *Helsingør* Skibsværft strækker sig en Ophalerbedding ud i den N.-lige Del af Søndre-Havn, hvorfor det henstilles til Skibsførerne under Manøvrering i denne Del af Havnen kun i Nødsfald at lade Ankeret gaa.
Ved hvide Mærker paa de to Bolværkssider ved Havnegade og N.-lige Havnemole er tværs over Søndre-Havn angivet en Linie, der gaar klar af Ophalerbeddingen.
Vanddybden over Beddingens yderste Del udgør 7,0 à 9,5 m.
Helsingør: c. 56° 02',₁ N. 12° 37',₄ E.
(Kort Nr. 248 og 210. Danske Lods, Side 251. Havnelods, Side 78 og 79.)
1197. Danmark. Sundet. Svanemølle-Bugt. Kloakudløbsledninger under Reparation. Midlertidig Afmærkning.
Kloakudløbsledningerne i *Svanemølle-Bugt* er for Tiden under Reparation. Paa Arbejdsstederne er rejst nogle Stativer, ialt 3, der efter Mørkets Frembrud afmærkes hvert med 2 hvide Lanterner.
N.-lige Kloakledning: c. 55° 43',₃ N. 12° 35',₇ E.
S.-lige Kloakledning: c. 55° 43',₁ N. 12° 35',₈ E.
1198. Danmark. Sundet. Kalveboderne. Oplysning om Lystønden Kalveboderne N. Lystønden *Kalveboderne* N. paa c. 55° 35' N. 12° 31' E. udlægges fremtidig paa Station hvert Aars 1. August i Stedet for som tidligere den 1. September.
(Kort Nr. 285, 249 og 210. Danske Lods, Side 283. Fyr-Fort. Nr. 315.)
1199. Danmark. Kjøge-Bugt. Greve Strand. Oplysning om Bro.
Ved *Greve Strand* er paa c. 55° 34',₈ N. 12° 19',₁ E., c. 1000 m SW. for *Olsbæk*, opført en c. 185 m lang Anlægsbro med c. 2,0 m Vand ved Yderenden. — Der vil blive uddybet ud for Broen.
(Kort Nr. 210, 278 og 280. Danske Lods, Side 284. Havnelods Side 66)
1200. Danmark. Kjøge-Bugt. Karlstrup (Kagstrup). Oplysning om Bro.
E. for *Karlstrup* er paa c. 55° 32',₇ N. 12° 14',₉ E., c. 1500 m NNE. for *Solrod* Strand, opført en c. 180 m lang Anlægsbro med c. 2,0 m Vand ved Yderenden. — Der vil blive uddybet ud, for Broen.
(Kort Nr. 210, 278 og 280. Danske Lods, Side 284. Havnelods Side 90.)
1201. Danmark. Smaalands-Farvandet. Stege Havn. Bolværk ombygges. Fyr slukkes midlertidigt.
I Anledning af Ombygning af det S.-lige Bolværk ved *Stege* N.-lige Havn vil omkring den 1. Juni d. A. det grønne, faste Fyr paa S.-lige Molchoved midlertidigt blive fjernet. Medens Ombygningsarbejderne staar paa, vil der ved Mørkets Frembrud blive anbragt en klar Lanterne paa den yderste Del af det under Ombygning værende Bolværk. c. 54° 59' N. 12° 17' E.
(Kort Nr. 301. Havnelods, Side 173. Fyr-Fort. Nr. 640.)
1202. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Gravet Rende over Tolkebarren. Oplysning om Dybde.
Ved Opmaalingen den 23. Maj 1929 af den gravede Rende mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* fandtes Dybden at være 5,6 m i W.-Siden af Renden, 6,5 m i Midten af Renden og 6,6 m i E.-Siden af Renden. c. 54° 51' N. 12° 13 1/4' E.
(E. f. S. Nr. 18/991 1929.)
1203. Danmark. Smaalands-Farvandet. Onse-Vig NE. Vrag uskadeliggjort. Vragafmærkning inddraget.
Vraget af Motorskibet *Lina*, der ligger sunket paa 55° 00' (18") N. 11° 08' (30") E., er uskadeliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 8,2 m. Vraglystønden og Vragvageren er inddraget.
(E. f. S. Nr. 16/822 1929. Kort Nr. 221, 251, 298, 279 og 280.)
1204. Danmark. Store-Bælt. Vengeance-Grund. Spidstønde atter udlagt.
Den røde Spidstønde paa 55° 12' (30") N. 11° 05' (01") E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 21/1182 1929.)

- 1205. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Søby. Oplysning om Havn.**
Fyret er flyttet ud paa Yderenden af den forlængede Mole, saaledes at det nu staar c. 50 m uden for Havnemundingen.
Søby: c. $54^{\circ} 56'_{,5}$ N. $10^{\circ} 15'_{,8}$ E.
(Kort Nr. 297 og 282. Danske Lods, Side 565. Havnelods, Side 181.)
- 1206. Danmark. Lille-Bælt. Kolding-Fjord. Afmærkning forandret.**
I Løbet af den nærmeste Tid vil Afmærkningen af det dybe Løb gennem *Kolding-Fjord* og den gravede Rende til *Kolding Havn* blive forandret. Den nye Afmærkning, der ventes fuldført inden den 3. Juni d. A., er vist paa medfølgende Kort.
Anduvningsballon *Skarre-Odde NNE.*: c. $55^{\circ} 30'_{,1}$ N. $9^{\circ} 36'_{,8}$ E.
(Kort Nr. 223 og 241. Danske Lods, Side 352. Havnelods, Side 98. Sø.-Fort. Side 55.)
(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1207. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Kystværn forlænges. Midlertidig Lystønde udlægges. Advarsel.**
Det inderst i Bugten mellem Nordre Mole og Kystværnet langs Østbanen under Bygning varende Kystværn vil i Løbet af Sommeren 1929 blive forlænget til en samlet Længde af c. 750 m. Som Afmærkning for Kystværnet udlægges i Løbet af den nærmeste Tid, uden nærmere Meddelelse, en rød Lystønde, der viser rødt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s . Lystønden placeres til enhver Tid 50 à 100 m NE. for den yderste Ende af Kystværnets lange Flugt. Al Sejlads mellem Lystønden og Kystværnet er forbudt. c. $56^{\circ} 10'$ N. $10^{\circ} 13\frac{1}{2}'$ E.
(E. f. S. Nr. 24/1197 1928. Kort Nr. 252, 227, 278, 211 og 280. Havnelods, Side 20.)
- 1208. Danmark. Kattegat. Mariager-Fjord. Hadsund Jernbanebro. Gennemsejlingsaabnings Bredde.**
Gennemsejlingsaabningens Bredde i *Hadsund Jernbanebro* er kun $22_{,1}$ m, idet der er anbragt Afviserværk ved Anslagspillerne. c. $56^{\circ} 42'_{,8}$ N. $10^{\circ} 07'_{,2}$ E.
(Kort Nr. 272. Danske Lods, Side 147. Havne-Lods Side 70, 82 og 125.)
- 1209. Sverige. Kattegat. Halmstad yttre Fyr forandres. Taagesignal oprettes.**
(U. f. s. Nr. 21/1942. Stockholm 1929.)
Antagelig i September d. A. vil *Halmstad yttre Fyr* paa $56^{\circ} 39' 06''$ N. $12^{\circ} 50' 35''$ E. blive forandret til at vise hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser hver 12^s , Lys c. 6^s , Mørke c. 2^s , Lys c. 2^s , Mørke c. 2^s . Flammens Højde: 16 m. Synsvidde: 13 Sm for hvidt og rødt Lys, 12 Sm for grønt Lys, 10 Sm for uforstærket, hvidt Lys, 7 Sm for uforstærket, rødt Lys. Hvidt, ottekantet, c. $14_{,5}$ m høj Fyrtaarn.
Fyret skal lyse, som følger:
1. Rødt, uforstærket i Pej. fra c. 251° til c. 270° .
2. Rødt i Pej. fra c. 270° til c. 310° .
3. Grønt i — - c. 310° - c. 15° .
4. Hvidt i — - c. 15° - c. 54° .
5. Rødt i — - c. 54° - c. 90° .
6. Hvidt, uforstærket i Pej. fra c. 90° til c. 251° .
Samtidig oprettes et Taagesignal med Nautofon ved Fyret. Signalet bliver 3 Stød hver 30^s , Stød 3^s , Pause 2^s , Stød 1^s , Pause 2^s , Stød 3^s , Pause 19^s .
Paa Grund af Ombygning af Fyrtaarnet slukkes det nuværende Fyr i Tiden fra den 10. Juni til den 10. Juli d. A.
(E. f. S. Nr. 21/1163 1929. Kort Nr. 247, og 211. Danske Lods, Side 229.)
- 1210. Sverige. Kattegat. Tylö Fyr SE. t. E. Vrag.**
(U. f. s. Nr. 21/1943. Stockholm 1929.)
E. f. S. Nr. 19/1020 1929 annulleres og erstattes med:
Vraget af en Muddermaskine, hvis største Højde er 7 m, ligger sunket i 18 m Vand paa $56^{\circ} 36' 36''$ N. $12^{\circ} 47' 30''$ E., c. $3_{,5}$ Sm c. 135° fra *Tylö Fyr*.

1211. Sverige. Kattogat. Göteborg SW.-lige Farvand. Brännäsbråten. Midlertidige Fartbestemmelser.

(U. f. s. Nr. 21/1944. Stockholm 1929.)

I Anledning af Reparation af Fundamentet til *Brännäsbråten* Fyr paa $57^{\circ} 39' 14''$ N. $11^{\circ} 44' 20''$ E. er det i Tiden fra den 1. Juni til den 30. Juni d. A. (begge Dage inklusive) under Bødestraf forbudt maskindrevne Fartøjer, naar der fra Arbejdspladsen om Dagen vises et rødt Flag og efter Mørkets Frembrud rødt, fast Lys, at gaa med større Fart end 4 Knob indenfor et Omraade af 300 m fra *Brännäsbråten* Fyr og til det er passeret.

1212. Danmark. Limfjorden. Aalborg—Nørre-Sundby. Ny Bro opføres. Pontonbro flyttes.

Under Bygningen af den nye *Limfjordsbro* vil Pontonbroen blive flyttet noget mod E. saaledes, at det S.-lige Brohoved forbliver paa sin nuværende Plads, medens den nærmest herved liggende Del af selve Pontonbroen drejes saaledes, at Broen kommer til at støde til Land ved et nyt Brohoved c. 130 m E. for den nuværende Landing i *Nørre-Sundby*.

Det nye Brohoved i *Nørre-Sundby* er færdigbygget, og der foretages for Tiden alle nødvendige Forberedelser til at kunne udføre selve Flytningen paa kortest mulig Tid, formodentlig fra en Lørdag Aften til en Mandag Morgen, uden at det dog er muligt at garantere for, at denne Tid kan overholdes.

Tidspunktet for Flytningen vil blive i sidste Halvdel af Juni eller i Begyndelsen af Juli, men afhænger jo i høj Grad af Vejrforholdene.

Under selve Flytningen vil Svingbroen det meste af Tiden blive holdt aaben, saaledes at Sejlads gennem Broen kan foregaa uhindret, men der vil sikkert være nogle faa Timer, hvor det hele skal passes til i den nye Stilling, saaledes at Svingbroen maa være lukket, og Sejladsen vil være forhindret.

Aalborg: c. $57^{\circ} 03' N.$ $9^{\circ} 56' E.$

(Kort Nr. 271 og 259. Danske Lods. Side 484. Havnelods, Side 16.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1213. Nordsøen. Norderney Fyrskib NE. Drivende Mine.

(N. f. S. Nr. 21/1785. Berlin 1929.)

Den 11. Maj 1929. En drivende Mine er observeret paa c. $53^{\circ} 58' N.$ $7^{\circ} 16' E.$, c. $1\frac{1}{2}$ Sm NE. for *Norderney* Fyrskib.

1214. Holland. Zeegat van Texel. Midlertidig Lystønde udlagt.

(B. a. Z. Nr. 117/1197. 's-Gravenhage 1929.)

I *Marsdiep* er paa $52^{\circ} 58' 26'' N.$ $4^{\circ} 45' 27'' E.$ udlagt en midlertidig rød Lystønde, mærket „*Tel*“, og som viser hvidt Lys med En-Formørkelser.

1215. Holland. Opmaalingsmærker midlertidig udlagt.

(B. a. Z. Nr. 116/1185 og 118/1217. 's-Gravenhage 1929.)

Nedennævnte midlertidige Opmaalingsmærker er udlagt, som følger:

1. En sort Tønde *D* med sort Flag paa c. $51^{\circ} 41',_4 N.$ $2^{\circ} 37',_8 E.$, ved N.-Spidsen af *Noord Hinder* Banke.

2. En sort Tønde *E* med sort Flag paa c. $51^{\circ} 41',_1 N.$ $2^{\circ} 50',_2 E.$, ved N.-Spidsen af *Bligh* Banke.

3. En sort Lystønde *Nr. 2* med sort Flag, og som viser hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s , Lys 8^s , Mørke 2^s , paa c. $51^{\circ} 42',_2 N.$ $2^{\circ} 42',_8 E.$

4. En sort Tønde *F* med sort Flag paa c. $51^{\circ} 38' N.$ $2^{\circ} 46',_6 E.$

1216. England. Themsen. Gravesend Reach. Grund.

(N. t. M. Nr. 734. London 1929.)

En Grund med 8,1 m Vand ligger paa c. $51^{\circ} 27' N.$ $0^{\circ} 26' E.$, $0,52$ Sm 288° fra *Shorne Mead* Fyr. Grunden er ved at blive bortgravet.

1217. England. Lowestoft Anduvning. Dybde paa Grunde.

(N. t. M. Nr. 742. London 1929.)

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 7/383 1929 meddeles, at

1. Dybden paa Grunden 0,98 Sm 61° fra *Lowestoft Fyr* er 12,8 m. c. 52° 30' N. 1° 47' E.2. Dybden paa Grunden 1,0 Sm 81° fra *Lowestoft Fyr* er 13,4 m.
(E. f. S. Nr. 7/383 1929.)**1218. Skotland. Forth Floden. Oplysning om Afmærkning.**

(N. t. M. Nr. 761. London 1929.)

1. Spidstønde *Nr. 1* samt Lystønderne *Nr. 3* og *Nr. 5* ved N.-Siden af *Main Channel* ved Anduvningen til *Rosyth Dok* er røde og ikke, som angivet i Kortet, sorte. Stumptønde *Nr. 2* samt Lystønderne *Nr. 4* og *Nr. 6* ved S.-Siden af *Main Channel* er sorte og ikke som angivet i Kortet, røde.*Rosyth Castle*: c. 56° 01' N. 3° 26' W.2. Lystønden c. 0,55 Sm SW. for *Charlestown Toldbod* og Spidstønden c. 1,35 Sm W. for *Charlestown Toldbod* er røde og ikke, som angivet i Kortet, sorte.*Charlestown Toldbod*: c. 56° 02' N. 3° 30' W.**V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.****1219. Frankrig. Roches Douvres. Fyr midlertidig forandret.**

(A. a. N. Nr. 46/827. Paris 1929.)

Roches Douvres Fyr paa c. 49° 06' N. 2° 49' W. viser for Tiden hvidt Et-Blink hver 4^s, Blink 1^s, Mærke 3^s.**1220. England S.-Kyst. Plymouth Sound Anduvning. Tønder inddraget.**

(N. t. M. Nr. 735. London 1929.)

De to Stumptønder med hvid Stage og rødt Flag paa c. 50° 18' N. 4° 08' W., 2,1 Sm 160° fra *Plymouth Bølgebryder Fyr*, er inddraget.

(E. f. S. Nr. 8/439 1929.)

1221. Irland S.-Kyst. Queenstown. Roche Point Forfyr formørket af Vrag.

(N. t. M. Nr. 736. London 1929.)

1. *Roche Point Forfyr* paa c. 51° 47' N. 8° 15' W. er formørket af Vraget af Dampskibet *Celtic* i Pejlinger fra 16° til 33°.2. Boven af Vraget af Dampskibet *Celtic* ligger 265 m 212° og Agterenden af Vraget 256 m 164° fra *Roche Point Forfyr*. Vragets Bredde er 23 m.

(E. f. S. Nr. 52/2590 1928.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.**1222. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske Ruter forandret. Rute B.**

(N. t. M. Nr. 766. London 1929.)

E. f. S. Nr. 20/1091 1929 annulleres og erstattes med:

Benyttelsen af Rute *A* er ophørt og Benyttelsen af Rute *B* er begyndt:
den 18. Maj for vestgaaende Trafik og
den 28. Maj for østgaaende Trafik.**1223. Afrika W.-Kyst. Sierra Leone. Sherbro Floden Anduvning. Lys- og Fløjtetønde udlagt.**

(N. t. M. Nr. 748. London 1929.)

En sort Lys- og Fløjtetønde, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, er udlagt paa c. 7° 49' N. 13° 42' W., W. for *Shoals of St. Ann*.

(E. f. S. Nr. 6/318 1929.)

1224. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maine. Casco Bugt Anduvning. Portland Fyrskib. Radiotaagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 16/1210. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet i Fyrskibet *Portland* paa c. $43^{\circ} 31' N.$ $70^{\circ} 06' W.$ er forandret til Grupper af 1 Streg, 1 Prik og 1 Streg i 1^m efterfulgt af en Pause paa 2^m . Bølgelængde: 1034 m.
1225. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Boston Bugt. Boston Fyrskib. Radiotaagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 16/1213. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet i Fyrskibet *Boston* paa c. $42^{\circ} 20' N.$ $70^{\circ} 45' W.$ er forandret til Grupper af 2 Streger og 2 Prikker i 1^m efterfulgt af en Pause paa 2^m .
1226. Forenede Stater i Nord-Amerika. Long Island Sound. Connecticut. Cornfield Point Fyrskib. Oplysning om Ankerlanterner.
(N. t. M. Nr. 18/1426. Washington 1929.)
Den røde Ankerlanterne for og den hvide Ankerlanterne agter i Fyrskibet *Cornfield Point* paa c. $41^{\circ} 13' N.$ $72^{\circ} 22' W.$ er erstattet med en hvid Ankerlanterne for. Flam-mens Højde: 6 m.
1227. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York. Long Island. Gardiners Bugt. Orient Point Fyr. Taagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 17/1324. Washington 1929.)
Taagesignalet ved *Orient Point* Fyr paa c. $41^{\circ} 10' N.$ $72^{\circ} 14' W.$ afgives nu med Luftmembran. Signalet er Tre-Stød hver 30^s , Stød 3^s , Pause 3^s , Stød 3^s , Pause 3^s , Stød 3^s , Pause 15^s . Iøvrigt uforandret.
1228. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York Bugt. Robbins Reef Fyr. Taage-signal forandret.
(N. t. M. Nr. 17/1332. Washington 1929.)
Taagesignalet ved *Robbins Reef* Fyr paa c. $40^{\circ} 39' N.$ $74^{\circ} 04' W.$ er forandret til Et-Stød hver 10^s , Stød 3^s , Pause 7^s .
1229. Forenede Stater i Nord-Amerika. New York Bugt. Ambrose Channel Fyrskib. Oplysning om Ankerlanterner.
(N. t. M. Nr. 18/1431. Washington 1929.)
Den røde Ankerlanterne for og den hvide Ankerlanterne agter i Fyrskibet *Ambrose Channel* paa c. $40^{\circ} 28' N.$ $73^{\circ} 50' W.$ er erstattet med en hvid Ankerlanterne for. Flam-mens Højde: 6 m.
1230. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maryland. Baltimore. Craighill Channel Bagfyr forandret.
(N. t. M. Nr. 16/1229. Washington 1929.)
Craighill Channel Bagfyr paa c. $39^{\circ} 14' N.$ $76^{\circ} 24' W.$ er forandret og viser nu hvidt, fast Lys. Lysevnen er forøget.
1231. Forenede Stater i Nord-Amerika. Maryland. Cove Point Fyr. Radiotaagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 16/1231. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet ved *Cove Point* Fyr paa c. $38^{\circ} 23' N.$ $76^{\circ} 23' W.$ er forandret til Grupper af 1 Prik og 2 Streger i 1^m efterfulgt af en Pause paa 2^m .
1232. Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware. Overfalls Fyrskib. Oplysning om Ankerlanterner.
(N. t. M. Nr. 18/1435. Washington 1929.)
Den røde Ankerlanterne for og den hvide Ankerlanterne agter i Fyrskibet *Over-falls* paa c. $38^{\circ} 48' N.$ $75^{\circ} 01' W.$ er erstattet med en hvid Ankerlanterne for. Flam-mens Højde: 6 m.
1233. Forenede Stater i Nord-Amerika. Delaware. Kap Henlopen Fyr nedlagt.
(N. t. M. Nr. 18/1436. Washington 1929.)
Kap *Henlopen* Fyr paa c. $38^{\circ} 47' N.$ $75^{\circ} 05' W.$ er nedlagt.

1234. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Kap Lookout Shoals Fyrskib. Radiotaagesignals Bølgelængde forandret.
(N. t. M. Nr. 16/1235. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet i Fyrskibet Kap *Lookout Shoals* paa c. 34° 18' N. 76° 24' W. afgives nu med Bølgelængden 1034 m.
1235. Forenede Stater i Nord-Amerika. North Carolina. Frying Pan Shoals Fyrskib. Radiotaagesignals Bølgelængde forandret.
(N. t. M. Nr. 16/1237. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet i Fyrskibet *Frying Pan Shoals* paa c. 33° 34' N. 77° 49' W. afgives nu med Bølgelængden 976 m.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1236. Forenede Stater i Nord-Amerika. Mississippi. Mississippi Sound. Round Island. South Spit Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 18/1450. Washington 1929.)
Round Island South Spit Fyr paa c. 30° 16' N. 88° 36' W. er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s.
1237. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Galveston Bugt Indløb. Galveston Jetty Fyr. Radiotaagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 18/1452. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet ved *Galveston Jetty* Fyr paa c. 29° 20' N. 94° 42' W. er forandret til Grupper af 1 Streg, 2 Prikker og 1 Streg i 1^m. efterfulgt af en Pause paa 2^m. Bølgelængde: 1034 m.
1238. Forenede Stater i Nord-Amerika. Texas. Aransas Pass Fyr. Oplysning om Radiotaagesignal.
(N. t. M. Nr. 16/1244. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet ved *Aransas Pass* Fyr paa c. 27° 52' N. 97° 03' W. afgives nu i klart Vejr daglig fra Kl. 0230 til Kl. 0245, Kl. 0530 til Kl. 0545, Kl. 0830 til Kl. 0845, Kl. 1130 til Kl. 1145, Kl. 1430 til Kl. 1445, Kl. 1730 til Kl. 1745, Kl. 2030 til Kl. 2045 og Kl. 2330 til Kl. 2345. (90° W. Lgd.).
(E. f. S. Nr. 1/26 1929.)
1239. Brasilien. Para Anduvning. Bragança Fyrskib erstattet med en Lystønde.
(N. t. M. Nr. 749. London 1929.)
En Lystønde med samme Fyrkarakter som Fyrskibet *Bragança* paa c. 0° 25' S. 47° 55" W. er midlertidig udlagt paa Fyrskibets Station.
(E. f. S. Nr. 28/1399 1928.)
1240. Brasilien. Kap Calcanhar Fyr midlertidig slukket.
(N. t. M. Nr. 18/1458. Washington 1929.)
Kap *Calcanhar* Fyr paa c. 5° 10' S. 35° 29' W. er for Tiden slukket.
1241. Brasilien. Sarita Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 18/1461. Washington 1929.)
Sarita Fyr paa c. 32° 38' S. 52° 26' W. er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 20^s, Blink 0,5^s, Mørke 3^s, Blink 0,5^s, Mørke 3^s, Blink 0,5^s, Mørke 12,5^s. Flammens Højde: 40 m. Synsvidde: 17 Sm.
1242. Argentina. Tierra del Fuego. Le Maire Stræde. Good Success Bugt. Buen Suceso Fyr. Flammens Højde.
(N. t. M. Nr. 16/1253. Washington 1929.)
Flammens Højde i *Buen Suceso* Fyr paa c. 54° 49' S. 65° 13' W. er 56 m.
(E. f. S. Nr. 7/390 1929.)

1243. **Argentina. Tierra del Fuego. Kinnaird Point. Fyrs Flammehøjde.**
(N. t. M. Nr. 16/1254. Washington 1929.)
Flammens Højde i *Kinnard Point* Fyr paa c. 54° 58' S. 65° 46' W. er 37 m.
(E. f. S. Nr. 8/451 1929.)
1244. **Ecuador. Galera Point Fyr. Oplysning om Fyrkarakter.**
(N. t. M. Nr. 16/1256. Washington 1929.)
Galera Point Fyr paa c. 0° 51' N. 80° 05' W. viser nu atter normal Fyrkarakter,
hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 1^s, Mørke 9^s.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1245. **Island. Vejrmedlinger fra Reykjavik Radio. Forskellige Oplysninger.**
(Meddelelse fra det islandske Fyrvæsen.)
Fra og med den 1. Juni d. A. vil Vejrmedlingen fra *Reykjavik Radio* blive givet med Bølgelængden 1910,8 m i Stedet for som hidtil 1800 m.
Fra samme Tid vil Formiddagsvejrmedlingen paa Helligdage blive udsendt Kl. 1120 i Stedet for som hidtil Kl. 1110. (Middelklokkeslet paa 15° W.-Lgd.)
Fra samme Tidspunkt vil Bølgelængden for Vejrmedlingen fra *Reykjavik* Højtalerstation blive 1200 m i Stedet for som hidtil 1421,8 m.
(Islandske Lods, Side 26.)
1246. **Kanada. Karantæneordning forandret.**
(Meddelelse fra det kgl. Generalkonsulat i Montreal.)
Under 31. December 1928 har den *kanadiske* Regering stadfæstet et nyt Karantæneordning, der træder i Stedet for det under 9. Maj 1923 stadfæstede Karantæneordning med senere Ændringer.
1247. **Kina. Chihli. Navneforandring.**
(Meddelelse fra det kinesiske Gesandtskab.)
Chihli Bugten og *Chihli* Strædet kaldes fremtidig for *Pohai* Bugten og *Pohai* Strædet.
1248. **Karantænebestemmelser.**
(U. f. s. Nr. 21/2008. Stockholm 1929.)
Sverige. — *Forindien, Bagindien, Kina* og *Aden* er erklæret smittet af sorte Kopper.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

- N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg
- Korts eller
Bogs Nr.
- England:*
- R 2976 Iceland. — Snefells Jokel to North cape.
T Supplement No. 1 to Australia Pilot, Vol. IV.

Tillæg.

I. Østersøen.

1249. **Finland. Bottniske Bugt. Yxpila. Gamlakarleby. Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 14/454. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Trutklippan övre c. 63° 54' N. 23° 02' E. *Trutklippan nedre. Hungerberg. Fri-modigsgrund. Koörsklacken.*
(E. f. S. Nr. 51/2508 1928.)

1250. **Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Nykarleby. Hällgrund Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 14/456. Helsingfors 1929.)
Hällgrund Fyr paa c. $63^{\circ} 39' N.$ $22^{\circ} 25' E.$ er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 51/2509 1928.)
1251. **Finland. Bottniske Bugt. Snipan Fyrskib atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 14/457. Helsingfors 1929.)
Fyrskibet *Snipan* paa c. $63^{\circ} 26' N.$ $20^{\circ} 40' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2570 1928.)
1252. **Finland. Bottniske Bugt. Nystad. Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 14/432. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Syväsalmenkari c. $60^{\circ} 46' N.$ $21^{\circ} 16' E.$ *Huanperänkari. Ristikari.*
1253. **Finland. Skärgårdshavet. Skiftet. Rödakon Fløjtetønde atter udlagt.**
(U. f. s. Nr. 14/458. Helsingfors 1929.)
Fløjtetønden *Rödakon* paa c. $60^{\circ} 05' N.$ $20^{\circ} 59' E.$ er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 8/460 1929.)
1254. **Finland. Finske Bugt. Helsingfors. Fyr atter tændt.**
(U. f. s. Nr. 14/420 og 14/421. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Granholm c. $60^{\circ} 09' N.$ $25^{\circ} 06' E.$ *Björkholm. Hästnäskanal. Koholm. Gråhällan. Rönnskär.*
(E. f. S. Nr. 4/156, 7/348 og 10/525 1929.)
1255. **Finland. Finske Bugt. Lodsudkigsstationer atter i Virksomhed.**
(U. f. s. Nr. 14/426 Helsingfors 1929.)
Lodsudkigsstationerne ved nedennævnte Lodsstationer er atter i Virksomhed:
Aspö c. $60^{\circ} 17' N.$ $27^{\circ} 14' E.$ *Hogland.*
(E. f. S. Nr. 7/350 1929.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1256. **Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Faaborg-Fjord. Lystønder midlertidig inddraget.**
Nedennævnte Lystønder ved *Faaborg-Fjord* er midlertidig inddraget for Eftersyn:
Skrams-Flak c. $55^{\circ} 01' N.$ $10^{\circ} 12' E.$ *Knustegrund. Knoldhjørne E. Langetany-Flak. Bjorno N.*

DANSK SØFARTS TIDENDE



ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART



CORNELIUS KNUDSEN

Kgl. Hof Optiker & Instrumentmager
KØBMAGERGADE 15. KØBENHAVN K.
Telefon Byen 7330.

Fremstiller paa egne Værksteder:

*Nautiske, Aeronautiske,
Astronomiske, Geodætiske &
Optiske Instrumenter.*

Til nautisk Brug fremhæves vore »Skagen-Type«
Spritkompasser, C. K. Sekstanter, ægte Clausens
Kontroltydemaalere og Loddemaskine, C. K. elek-
trisk Loddemaskine, ægte Clausens Deflektorer, Pejls-
skiver etc., alt af eget Fabrikat.

Forlang Special Brochurer tilsendt.

Reparat. udføres hurtigt og under sagkyndig Kontrol

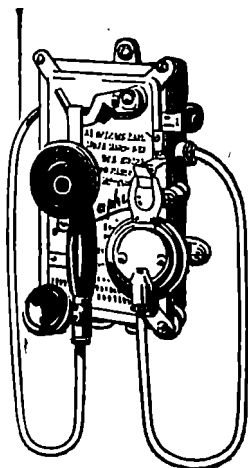
DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

KØBENHAVN K

Største Importør i Skandinavien af
PETROLEUM, BENZIN
OG BRÆNDELSOLIE



THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle
Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø,
eller Larmen fra Maskine
og Spil høres i Larynga-
phonen, der ifølge sin
Konstruktion kun kan
gengive Menneskets Tale
klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og
Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET

AXEL SCHOU,
STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

FORSIKRINGSSSELSKABET NORDISK UNION AKTIESELSKAB

◊
SØ- & BRAND
FORSIKRING
◊

Agenter antages.

KJØBENHAVN

GRØNNINGEN 23
Telf. Central 1175 & 1392

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI

TØRDOK 380'

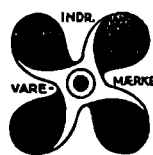


SVITZERS BUGSERAFDELING

Telegram-Adresse: Svitzertow **KVÆSTHUSGADE 1 · KØBENHAVN K** Tlf.: 7646 7 Pa.læ 3930 & 3902
Nattefoner: Ryvang 2304 & Øbro 6930

Nyeste og kraftigste isbrydende Bugserbaade.
Bugsering udføres til billigste Priser i og udenfor København.

STEGMANN
N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18&918 TELEGRAFER „STEGMANN“
NØRRE SUNDBY



BRUG
Holzapfel's
Bundfarver
DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5601 København, K.

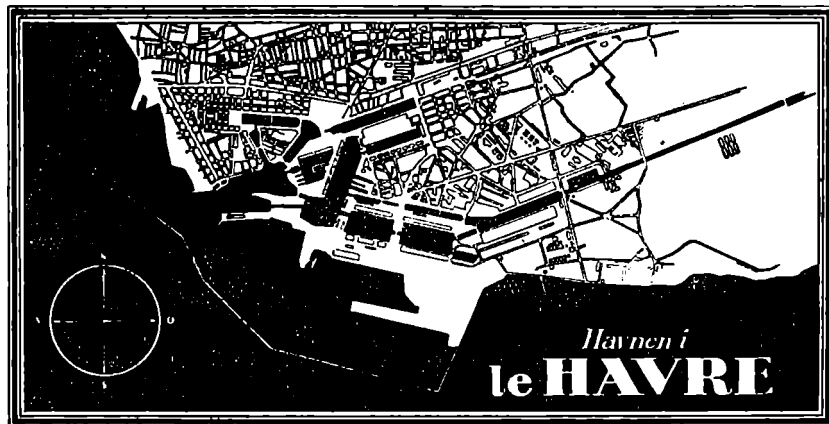
I Regnskabet, ikke paa Regningen, viser Oliens Økonomi sig

ENHVER, der har prøvet forskellige Slags Smøreolier, ved, hvilken Risiko der er forbundet med at anvende Olie af ringe Smøreevne.

Paa Regningen kan en saadan Olie synes en Besparelse; men den virkelige Udgift skal nok melde sig i Form af større Olie- og Brændselsforbrug, øget Slitage og gentagne Reparationer.

Udsæt ikke Maskinen for Overlast, men beskyt den ved korrekt Smøring med Gargoyle Marine Olier.

Vacuum Oil Company er det ældste og førende Oliekompagni i Verden. Fra første Færd har det gjort korrekt Smøring til sit Speciale; dets mange-



aarige Erfaringer stilles til Kundernes Disposition i Form af Specialolier af højeste Kvalitet.

Der findes ingen Havneplads af Betydning, hvor man ikke kan erholde det Mærke Gargoyle Marine Olie, der er det rette for Maskinerne. Vacuum Oil Company's Organisation spænder over hele Jorden, og den er til Kundernes Disposition med Raad og Vejledning saavel i teknisk som i merkantil Retning.

Gargoyle Marine Olier faas her og paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

GARGOYLE
E.L.V.
Marine Olier

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 23

FREDAG 7. JUNI 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

SKOLESKIBET »KØBENHAVN«

Det franske Skibsfartsblad »Depeche Maritime« indeholdt den 28. Maj et aabent Brev fra en kendt Skibsfartsskribent, Hr. G. La Roërie, til den franske Marineminister om det savnede danske Skoleskib »København«. Da Brevet indeholder et smukt og maaske praktisk gennemførligt Forslag til en effektiv Eftersøgning af Skoleskibet, bringer vi hermed nedenstaaende Uddrag af det: Da der i sin Tid var Tale om at bringe Hjælp pr. Flyvemaskine til Nobile-Ekspeditionen, tøvede den franske Marine ikke med at følge sine Traditioner, og nu byder der sig atter en Lejlighed til at opfylde en menneskelig Pligt og tilmed under mindre Risiko. Dette Tilfælde, i hvilket nogle Sømænds Skæbne volder os Ængstelse, er maaske ikke saa sensationelt som det førstnævnte, men deres Land har altid vist en sympatisk Holdning overfor Frankrig, og der er intel, der berettiger vor Uvirksomhed.

De ved uden Tvivl, Hr. Minister, at der i Danmark hersker stor Ængstelse, da der ingen Efterretning haves om det smukke Skoleskib. Foruden Besætningen er der et Antal Elever om Bord, et halvt hundrede Hjemts Haab. I Betragtning af den truende National-sorg og af de Bestræbelser Danmark selv udfolder for at finde »København«, forekommer det Dem saa ikke, at de fremmede Mariner skulde tilbyde deres Assistance? De Undersøgelser, der er foretaget indtil nu, har været resultatløse, men de har kun berørt Crozet, Kerguelen og Saint Pauls Øerne, hvor skibbrudne Folk muligvis kunde have bjerget Livet, men det store Omraade gennem hvilket det savnede Skib maaske driver, er praktisk talt ikke bleven undersøgt.

Det er ikke for sent at handle. »København« havde Forsyninger til seks Maaneder, hvilket vil sige, at de, naar de blev rationerede, vilde strække til i langt længere Tid. Rederen har heller ikke opgivet Eftersøgningen efter Skibet. En Ekspedition er under Forberedelse og vil afgaa fra Rio de Janeiro, antagelig i Midten af Juni, men desværre er et Selskabs Midler ikke ubegrænsede, selv om Selskabet er stort og mægtigt, og kun et Skib, »Mexico« kan stilles til Raadighed ved Eftersøgningen.

Det er unødvendigt at fortælle Dem, at i et Tilfælde som dette, hvor Kendskabet til hvor Skibet befinder sig er meget vagt, kan Planerne for dets Eftersøgning ikke gennemføres tilfredsstillende, naar der kun anvendes et Skib dertil. Medmindre Tilfældet spiller ind, kan et saadant enligt Skib gennemsejle Oceanet i Spiraler uden nogensinde at støde paa det eftersøgte Skib. For at der skal være noget Haab om Held, er det nødvendigt at anvende en Flotille af Eklæringskibe.

Vilde det ikke være logisk og humant, hvis de forskellige Flaader i Forening, for Eksempel pro rata af deres Tonnage, stillede en saadan Flotille til Raadighed? Planen synes fuldt gennemførlig; moderne Skibe behøver ikke mere end fjorten Dage til at tilbagelægge de 6,000 miles, der skiller dem fra det Punkt, hvor de skulde begynde deres Eftersøgning. At

det er muligt at kommandere internationale Tropper viste sig under Krigen, og deres Anvendelse til et fredeligt og ædelt Formaal er i fuld Overensstemmelse med Tidens Aand. Men det er nødvendigt, at en Regering tager Initiativet; er ikke Frankrig ifølge sine Traditioner selvskevret til at gøre denne Gestus? Det mener i hvert Fald mange Sømænd.

PROVINSHAVNETAKSTERNE

Den af Trafikministeriet nedsatte Kommission, der skulde udarbejde en Indstilling angaaende Provinshavnenes Takster for Femaarsperioden 1930—1935, afgav, som det vil huskes, for nogle Maaneder siden sin Indstilling til Ministeriet, og dette har derefter fulgt Kommissionens Flertals Indstilling ved Udformningen af de Takstskemaer, som er blevet udsendt til Havnene. Ministeriet gør sig her til Talsmand for de Takstnedsættelser, som Kommissionens Flertal har foreslaaet for Partsladninger, for Moderation i Taksterne for Rutebaadene og endelig for almindelige Nedsættelser af Provinshavnenes Havne- og Brotakster, saa vidt det er foreneligt med Havnes Økonomi.

De til Havnene udsendte Skemaer skal iflg. Sv. Amtst. tilbagesendes til Ministeriet senest ved Udgangen af indeværende Maaned, og Havneudvalgene vil da formentlig i Skemaerne have opført de Takstnedsættelser, som de finder det forsvarligt at foretage. Det vil derefter blive Regeringens Sag at gennemgaa det foreliggende Materiale, og Trafikministeriet vil saa udarbejde Takstbestemmelserne for det kommende 5-Aar. Disse vil selvfølgelig blive udarbejdede paa Basis af Havneudvalgenes Indstillinger, men der er vel ingen Tvivl om, at de Takstnedsættelser, som Erhvervene nu Aar efter Aar har krævet, vil blive gennemført i saa vid en Udstrækning som muligt.

LASTELINJE I U. S. A.

Den amerikanske Lov om Lastelinje, som blev vedtaget under Kongressens sidste Samling, træder i Kraft den 1. September 1930. Loven gælder for alle Skibe paa 250 Bruttotons og derover, som afgaar fra Havne i U. S. A. til udenrigske Havne, dog undtages Havne ved de store amerikanske Indsøer. En Bestemmelse i Loven fastsætter, at Skibe, som har opfyldt deres Hjemlands Lastelinjeregler, ikke er underkastede de amerikanske Lastelinjeregler, saafremt de amerikanske Myndigheder erklærer vedkommende Lands Lovbestemmelser desangaaende ligesaa effektive som de amerikanske og under Forudsætning af Gensidighed.

I en Kommentar til ovenstaaende Meddelelse udtaler N. H. & S. T. bl. a., at U. S. A. utvivlsomt har ventet saa længe med at indføre Lastelinjeregler, fordi man mente, at det at være fri for disse Regler, betød et Plus for de amerikanske Skibe i Konkurrencen med andre Nationers Skibe, hvilket for Eksempel har været Tilfældet for de amerikanske Tankbaade.

De store Lande er, udtaler Bladet i det hele meget varsomme med at indføre Bestemmelser, der kan formidske deres egne Chancer i Forholdet til andre Lande, og indfører de endelig Bestemmelser, som lægger Byrder paa deres egne Skibe, gør de all, hvad de kan for ogsaa at faa dem indført paa Konkurrenternes. Den britiske Lastelinje og den traadløse Telegraf er gode Vidnesbyrd herom. Dette er god Politik fra deres Side, og det stiller i skarp Belysning den taabelige Reformiver, som tror, at et lille Lands Erhverv, der kæmper under haarde Konkurrencevilkår, kan belastes snart med en Reform og snart med en anden, hvorved de faar ekstraordinære Byrder at bære i Forhold til Konkurrenterne. Den norske Bemandsingsskala og forskellige særlige Bestemmelser er

ligesaa mange Gaver givne til Konkurrenterne, men det bryder vore Fagforbund sig ikke om; de ofrer gladelig vor Smaaskibsfart for en Bemandsingsskala, som ingen anden Nation har Mage til.

Der har jo som tidligere omtalt her i Bladet været gjort Forsøg paa at faa indført Bemandsingsskala her i Landet ligesom i Norge, men i Betragtning af de sørgelige Resultater, denne Reform har givet, og som har medført, at Regeringen og Flertallet i det norske Stortings Næringskomité, som omtalt i vort sidste Nr., er bleven enige om ikke at lovfæste Bemandsingsskalaen, tør man vel gaa ud fra, at man her hjemme vil lade Spørgsmaalet om Indførelse af lignende Bestemmelser falde.

SKIBSFARTEN PAA DANSKE HAVNE I JANUAR KVARTAL 1929

Statistisk Departement har udsendt en Beretning over Skibsfarten paa danske Havne i Januar Kvartal 1929, hvoraf vi gengiver følgende Uddrag:

Af nedenstaaende Oversigt over Skibsfarten paa samtlige Havne fremgaar, at Antallet af Anløb i Januar Kvartal 1929 udgjorde 9,100, Skibenes Reg. Tonnage 2,621,000 R.T. nt. og udloset og indladet Gods henholdsvis 2,221,000 og 577,000 Tons.

Skibsfarten paa samtlige Havne.

	Antal Anløb	Netto Reg.-Tonn. 1000 R.-T.	Udloset Gods 1000 t.	Indladet Gods 1000 t.
Januar Kvartal 1929 ..	9,100	2,621	2,221	577
Oktbr. — 1928 ..	27,600	4,085	3,372	1,293
Juli — — ..	30,100	4,205	3,340	1,137
April — — ..	28,100	3,889	2,898	1,129
Januar — — ..	22,700	3,809	3,017	1,047

Den ganske ekstraordinære Situation, Skibsfarten paa danske Havne var udsat for paa Grund af Isvanskelighederne i den største Del af Januar Kvartal, fremgaar tydeligt af Oversigten. I Forhold til det nærmest foregaaende Kvartal er Skibenes Registrertonnage og den transporterede Godsmængde formidsket med en Tredjedel, for Godsudførselens Vedkommende dog med Halvdelen. I Forhold til det tilsvarende Kvartal det foregaaende Aar, Jan. Kv. 1928, er Nedgangen for de forskellige Poster af lignende Karakter, dog noget mindre end i Forhold til Oktbr. Kv. 1928. For de enkelte Havne stiller Forholdet sig meget uensartet.

Skibsfarten paa danske Havne i Januar Kvartal 1929 fordelte sig paa følgende Maade mellem Rutebart og anden Fart.

Skibsfarten paa danske Havne i Januar Kvartal 1929.

	Antal Anløb	Netto Reg.-Tonn. 1000 R.-T.	Udloset Gods 1000 t.	Indladet Gods 1000 t.
Rutebart	5,500	1,130	267	274
Anden Fart	3,600	1,491	1,954	303
I alt ..	9,100	2,621	2,221	577

I Januar Kvartal 1929 blev Københavns Havn anløbet af ca. 1,800 Skibe med 975,000 Reg. Tons netto, udloset Godsmængde androg 924,000 Tons og indladet 202,000 Tons; Farten paa Københavns Havn er ikke indskrænket saa meget som Gennemsnittet for hele Landet.

Skibsfarten paa København.

	Antal Skibe	Reg. Tons netto	Ladning Tons	
Indgaaet	fra Indlandet	571	176,969	72,077
	heraf Rutebart	318	147,098	31,180
	fra Udlandet	1,188	797,772	851,544
	heraf Rutebart ¹⁾	651	313,390	124,440
<hr/>				
	Januar Kvartal 1929..	1,759	974,741	923,621
	Januar Kvartal 1928..	3,755	1,284,788	1,038,953
Udgaaet	til Indlandet	678	285,951	78,449
	heraf Rutebart	333	155,780	49,342
	til Udlandet	1,188	696,035	123,253
	heraf Rutebart ¹⁾	720	349,923	84,946
<hr/>				
	Januar Kvartal 1929..	1,866	981,986	201,702
	Januar Kvartal 1928..	3,849	1,316,155	306,260

¹⁾ Færgeruten Københavns Frihavn—Malmø ikke medregnet.

I Januar Kvartal 1929 blev samtlige Provinshavne anløbet af 7300 Skibe med 1,646,000 Reg. Tons nt., som udloste 1,297,000 Tons Gods og indladede 375,000 Tons, i Januar Kvartal 1928 var de tilsvarende Tal 18,900 Skibe og 2,524,000 Reg. Tons nt., 1,978,000 Tons udladet og 741,000 Tons indladet Gods.

Til Belysning af den meget forskellige Styrke, hvorved Ishindringerne har ramt de forskellige Havnes Trafik, er anført følgende Oversigt, som viser den samlede Godsomsætning paa de enkelte Tolldistrikter i Januar Kvartal 1929 i Forhold til Januar 1928. Tallene angiver Nedgangen eller Opgangen i Procent, og Havnene er ordnet efter Størrelsen af Procenterne.

De enkelte Havnes Godsomsætning i Januar Kvartal 1929 i Forhold til Januar Kvartal 1928.

Tolldistrikt	pCt.	Tolldistrikt	pCt.
Gedser	+64	Bandholm-Maribo ..	÷62
Esbjerg	+47	Assens	÷64
Frederikshavn	+30	Nykøbing F.	÷65
Helsingør	+7	Hobro-Mariager ...	÷66
København	÷16	Bogense	÷68
Aarhus	÷21	Haderslev	÷70
Korsør	÷22	Frederikssund	÷70
Nyborg	÷29	Skelskør	÷71
Kalundborg	÷34	Hasle	÷73
Aalborg	÷34	Sæby	÷73
Odense	÷35	Thisted	÷73
Faxe	÷35	Køge	÷74
Randers	÷36	Svaneke	÷74
Grenaa	÷42	Frederiksværk	÷74
Middelfart	÷46	Gudhjem	÷75
Nakskov	÷46	Graasten	÷75
Vejle	÷48	Aabenraa	÷77
Skagen	÷48	Marstal	÷77
Rønne	÷50	Æbeltoft	÷78
Horsens	÷50	Nykøbing M.	÷80
Rudkøbing	÷51	Løgstør	÷84
Faaborg	÷52	Skive	÷85
Neksø	÷52	Præstø	÷85
Samsø	÷53	Struer	÷87
Næstved	÷53	Stege	÷89
Svendborg	÷54	Nysted	÷91
Kolding	÷54	Kerteminde	÷91
Ærøskøbing	÷54	Allinge	÷92
Stubbekøbing	÷55	Nykøbing S.	÷93
Vordingborg	÷56	Sakskøbing	÷94
Lemvig	÷56	Roskilde	÷100
Holbæk	÷61	Nibe	÷100
Sønderborg	÷61	Samtlige Havne	÷31

Naar bortses fra Gedser, hvis Skibsfart er ganske ubetydelig, slaar Esbjerg med sin næsten isfri Havn øverst med en Transportstigning paa 47 pCt. Derefter kommer Frederikshavn og Helsingør med Stigninger paa henholdsvis 30 og 7 pCt. De to sidstnævnte Havnes gunstige Stilling skyldes dog i første Række Isbryderhjælp. I alle de øvrige danske Havne har Isvanskelighederne trods Isbryderhjælpen bevirket en betydelig Nedgang i Trafikken. Gunstigst slaar Københavns Havn med ÷ 16 pCt., derefter kommer de største Provinshavne, nemlig Aarhus med ÷ 21 pCt., Aalborg med ÷ 34 og Odense med ÷ 35 pCt. Bedre end de to sidstnævnte slaar dog Korsør med ÷ 22 og Nyborg med ÷ 29 pCt., idet den almindelige Trafik paa disse Havne har nydt godt af Færgernes Arbejde i Isen. Den forholdsvist ringe Nedgang for Kalundborg, ÷ 34 pCt., staar antagelig ogsaa i Forbindelse med det Arbejde, der er gjort paa at opretholde Statsbanernes Kalundborg—Aarhus Rute. Randers viser en Nedgang paa 36 pCt. Under 50 pCt.s Nedgang har af andre

UGENS HAVARILISTE

Japansk Damper »Saigon Maru« er i læt Taage strandet ved Hokkaido.

Ifølge Meddelelse fra Sydney er Trawleren »Palmerston« sunket nogle faa Minutter efter at være kollideret med Trawleren »Millinimum« udfør Jervis Bay. Den sidstnævnte Trawler er i stærkt beskadiget Tilstand paa Vej til Sydney, N.S.W. Der gik ikke Menneskeliv tabt ved Kollisionen.

Britisk Damper »Marden« er sunket 7 miles nord for Haishoro' Fyrskib i 15½ Favne Vand. Skibet vil næppe kunne bjerges.

Amerikansk Damper »Annie Christenson« er strandet ved Willapa Harbour. Skibet, der var lastet, er delvis under Vand.

Ifølge Melding fra St. John's, New Foundland, er britisk Skonnert »Emblem of Hope«, der var lastet med Stykgods, og britisk Skonnert »Vernie May«, som havde en Ladning Kalksten inde, er kolliderede i Nærheden af St. John's. Begge Skibe sank. Besætningerne bjergedes.

North Foreland traadløse Station melder den 28. Maj: Da Damperen »British Ensign« laa for Anker paa 51.31 n. B., 2.18 ø. L. i stærk Taage, løb den italienske Damper »Susa« af Genoa ind i den førstnævnte Damper og ramte den midtskibs. No. 6 Hovedtank fik en betydelig Læk under Vandlinjen, og No. 2 Sommertank er ligeledes in-

get læk, og Skibet led desuden forskellig anden alvorlig Skade. Den italienske Damper blev beskadiget i Boven.

Udfør Segerstad paa Øland kolliderede forleden tysk Damper »Alfred Rehder«, der var paa Rejse fra Hamburg til Skellefteå med Stykgods, med finsk fire-mastet Motorskonnert »Nordö«, som var paa Rejse fra Hudiksvall til Delfzyl med Trælast. Skonnerten fik hele Forstævnen revet op og fik en betydelig Lækage. Damperen blev beskadiget i Stævnen. »Alfred Rehder« tog »Nordö« paa Slæb og bugserede den til Kalmar. Skonnerten er meget stærkt havareret, men det er lykkedes at holde den flydende ved Hjælp af Pumperne.

Tysk Motorsejler »Seeadler«, der den 16. Maj afgik fra Stolpmünde til Libau med en Ladning Rug, er ikke naaet til sit Bestemmelsessted. Alle Eftersøgninger har været forgæves, og man frygter derfor for, at Skibet er gaet under med hele sin Besætning, fire Mand.

Græsk Damper »Michalis Prois« paa 4,167 Bruttotons, der var paa Rejse fra Tynen med en Ladning Kul, er i Taage strandet i Nærheden af Staites paa Yorkshires Kyst. Lastrummene No. 2, 3 og 4 er stærkt lække, og i Maskinrummet staar Vandet over Dørken. Det blæste haardt fra Øst, og Skibet laa med Bredside til Søen. Besætningen har forladt Skibet, der da huggede stærkt i Grunden. Damperen havde 5,400 Tons Kul inde. Dens Stilling er meget kritisk.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 4. Juni 1929.

De engelske Valg i Forbindelse med en Helligdag i Torsdags i Nord- og Sydamerika indskrænkede Forretningernes Antal en Del, men fik ingen Indflydelse paa Fragterne. For de forskellige Kornmarketers Vedkommende er Stillingen fremdeles den, at Kornprisernes voldsomme Fald vanskeliggør Forretning, og Priserne maa komme ind i et roligt Leje, før der kan blive nogen virkelig Fart i Salgene og dermed i Befragtningerne. Selv La Plata har været noget daarligere paa det sidste, men det er forhaabentlig kun for en kort Overgang. Montreal faar altfor billig Tonnage, ca. 12 c. AR Juni/Juli, og det hører ingensteds hjemme at slutte nu for August til 11½ c. Som saa ofte omtalt i Fragtberetningerne paafører Liniebaadene de regulære Tramps en alvorlig Konkurrence ved at tage parcels, og da især Korn, til Rater som ingen Tramp kan sejle for. Nu har Chefen for et af Englands største Linierederier beklaget sig over den Konkurrence, som Trampbaadene paafører de regulære Linier ved netop at sejle med saadanne Bulklaster, som Linierne saa udmærket godt kan klare, selv til meget smaa Rater. Enhver taler jo for sit, men der er ingen Tvivl om, at et nærmere Samarbejde her var paa sin Plads, og lige saa lidt, som Verdenshandelen kan undvære de faste Linier, kan den undvære de mange forskelligartede Trampbaade.

TRÆLASTMARKEDET

baade fra Østersøen og Hvidehavet er yderligere forbedret; især Østersøen, hvortil det bedre Kulmarked fra Danzig og Styrmandsstriken i Sverige har bidraget sit, men Hovedaarsagen maa tilskrives den gode Efterspørgsel og Redernes faste Holdning. Som det hele ligger i Øjeblikket, burde dette Marked snarere blive bedre endnu end gaa tilbage. — 9/1,200 Favne Pulpwood Makslahti/Calais betaler nu 41/-, maaske 42/-, mod 38/- 39/- for ganske nylig, og der kunde nævnes mange Eksempler paa lignende Sligninger. Af Dagens Noteringer bemærkes forøvrigt:

625 Std. Kemi og Uleåborg/Portsmouth 55/- 57/6; 700 Std. Kemi/Bordeaux 57/6; 1000 Std. Sundsvall/Amsterdam Hfl. 26/27; 1100 Std. Kemi/Le Havre 45/- 46/6; 1000 Fv. Kalix/Østkyst 50/-; 500 Fv. Gefle/Ghent 42/-; 12/2000 Fv. Makslahti/Rotterdam Hfl. 23; 2000

Fv. Leningrad/Rotterdam 35/- 4/- Lastning; 600 Std. Björkö/Coruna sluttet til 68/9; 525 Std. Hankipudas/Grimsby 48/-; 510 Std. Kaskö/Antwerpen 46/6; 380 Std. Kotka/Granville sluttet til 52/6.

De Slutninger, som rapporteres, giver aldrig et helt fyldestgørende Billede, da mange Detailler ang. Lastplads, Sæmsætning, Løsepris o. s. v. ikke nævnes, og det er som Regel saaledes, at de virkelig gode Betingelser ikke kommer frem, hvorimod de mindre gode nok skal blive publiceret — af Befragterne.

HVIDEHAVET

noterer: 1650 Std. Sharpness 63/-, 950 Std. Sharpness 67/-, 1200 Std. Cardiff 64/-, 1000 Std. Antwerpen 61/-, 12/1500 Fv. E.C.U.K. 57/6. 1/1400 Fv. Murmansk/Østkyst 52/6 55/-; 1500 Std. Murmansk/Sharpness 60/- 62/6; 1000 Std. Murmansk/London 60/- 62/6.

KUL, KOKS etc

Raterne til svenske Havne er noget bedre, men langt fra tilfredsstillende. Tyne/Gøteborg indikerer 5/9 for 3000 T. med 6/- til Norrkøping og Danzig/Stockholm 3000 T. 6/3 6/6, 2000 T. 7/- Sundsvall. Danzig/Odense 1500 T. 7/3 7/6, g. Dansk 3000 T. 6/9. Helsingfors 3/4000 T. 5/9 6/-, Kotka 3000 T. 6/- Danzig/Rouen er gjort til 8/3, Nantes 9/4½, Bordeaux 9/6 9/9, Ghent 7/- o. s. v. Tyne/København 1500 T. sluttet à 6/1½. Lindholm Pier 2400 T. 5/9, Forth/Esbjerg 1950 T. 6/-, Goole/Odense 1400 T. 7/-. Koks London/København offererer ca. 7/3, Østkysten/g. Dansk 8/6 9/-, Garston/København 9/-.

Coasting & Bay er endnu noget fastere, især for 3/4000 T. Tyne/Bordeaux saaledes 6/6, 1 Frc. Løsning, Hamborg 4/6.

MIDDELHAVET etc.

Kulmarkedet er meget fast. Store Baade Tyne/Genua har faaet 10/6, Malla 13/9. Barcelona indikerer 15/- for op til 4400 T. Catania 12/- 3000 T. Øerne 9/9 10/-. Wales/Øerne 10/-, Venedig 12/-, Marseille 10/3 10/6. Barcelona 15/, smaa, 12/6 13/- indtil 5000 T. Porto Ferrajo 9000 T. 9/6, Pt. Said 7800 12/-, Alexandria 12/6 13/-. I de hjemgaaende Markeder betales noget mere for Esparto, Salt til Norge, Sverige og ikke mindst Jordnødder fra Saloum og Gambia. Casablanca/Japan kan bruge flere store Baade

PENSIONSORSIKRINGSANSTALTEN

Fredag den 24. Maj 1929 afholdt *Pensionsforsikringsanstalten* Generalforsamling og Repræsentantskabsmøde, hvor der aflagdes Beretning for Anstaltens 11. Virkeaar.

Det fremgik af Beretningen, at Aaret 1928 havde bragt en fortsat Fremgang for Pensionsforsikringstanken. Adskillige Firmaer og Selskaber — hvoriblandt flere af betydelig Størrelse — havde i Aarets Løb sluttet sig til Anstalten, og denne voksende Interesse for en forsikringsmæssig Løsning af Pensionsspørgsmaalet havde givet sig Udtryk i en Nytegning for 1928 paa ialt 1155 Pensionsforsikringer til en løbende Aarspræmie af ca. 223,000 Kr. Herefter var Anstalten naaet saa vidt, at i Øjeblikket ca. 800 Firmaer og Institutioner — herunder 25 Kommuner — havde indtegnet Funktionærer i Anstalten, og Udsigterne for Fremtiden tegnede sig forsaavidt lyst, som der i Aarets Løb var afsluttet en Række Overenskomster om obligatorisk Indmeldelse af nytiltrædende Funktionærer, lige som der paa mange Omraader var gjort store Forarbejder, saaledes at der med andre Ord i de kommende Aar vilde fremkomme positive Resultater, som i Virkeligheden burde føres tilbage til sidste Aars Arbejde.

De nævnte 1155 Pensionsforsikringer, hvorunder er medregnet Pensionsforhøjelser paa Grund af Gagestigninger, repræsenterer en samlet aarlig Alderspension af 747,710 Kr., hvortil er knyttet Invalidpensioner til et lignende Beløb og Enkepensioner til et aarligt Maximumsbeløb af 255,227 Kr., foruden Børnerenter. Desuden anloges 147 Livrenter til et aarligt Rentebeløb af 88,935 Kr.

Den løbende Aarspræmie for de pr. Udgangen af 1928 ikraftværende Forsikringer udgjorde herefter 2,761,413 Kr. Denne Forsikringsbestand repræsenterer Alders- og Invalidpensioner til et samlet aarligt Pensionsbeløb af 10,275,443 Kr., hvortil er knyttet Enkepensioner til et aarligt Beløb af 3,047,907 Kr. foruden Børnerenter.

Aarets Præmieindtægt incl. Indskud — 144,022 Kr. — udgjorde 2,822,969 Kr.

Anstaltens samlede aarlige Pensionsudbetalinger udgjorde ved Aarets Udgang 280,647 Kr., og Kapitalværdien af disse Pensionsudbetalinger udgør henved 3.7 Millioner Kr. I de allerfleste Tilfælde, hvor Invalidpensionen er blevet virksom, var Invaliditetssagen ikke, som man maaske skulde tro, Ulykkestilfælde, men *Sygdøm*, og Pensionerne var i mange Tilfælde tilfaldet forholdsvis unge Mennesker, der saaledes havde haft god Nytte af deres Pensionsordning.

Det var aller i 1928 lykkedes at bringe Omkostningerne noget ned, og denne Reduktion af Omkostningerne havde naturligvis været medvirkende til, at det økonomiske Resultat af Driften var blevet tilfredsstillende, idet Anstalten

for Aaret 1928 havde opnaaet et Overskud, der incl. Overskudet fra 1927 — 53,848 Kr. — udgjorde 372,945 Kr.

Dette Overskud fordeltes som følger:

Til Bonusfonden henlægges 300,000 Kr., hvorved denne Fond kommer op paa ialt 700,000 Kr.

Som Udbytte til Aktionærerne afsætttes 50,000 Kr. 5 pCt. af Aktiekapitalen eller den højeste Forrentning, Vedtægterne (tillader) og Restoverskudet, 22,945 Kr., overføres i ny Regning.

Til Sikkerhedsfonden, hvortil der i Forvejen var henlagt Kr. 1,115,177, henlægges intet, da denne Fond stadig overstiger den i Livsforsikringslovens § 17, 2. Stk., nævnte øvre Grænse.

Med denne Henlæggelse til Bonusfonden paa 300,000 Kr. havde Anstalten i de sidste 4 Aar været i Stand til at oversføre gennemsnitlig over 10 pCt. af den aarlige Præmieindtægt til Bonusfonden.

Det omtaltes endvidere under Beretningen, at der foruden den naturlige Afgang, der skyldes Dødsfald og indtrufne Invaliditetstilfælde samt Alderspensionernes Ikrafttræden, havde været en Del unaturlig Afgang som Følge af Gagereduktioner og Afskedigelser blandt de i Anstalten indmeldte Funktionærer. Men fra Anstaltens Side blev der udført et stort Arbejde for i videst mulig Udstrækning at bevare de truede Forsikringer.

Under den paafølgende Diskussion forespurgte Direktør O. Vang Lauridsen, om man kunde vente, at Anstaltens Omkostninger blev yderligere nedsat procentvis, hvis Anstaltens Portefeuille voksede, hvilket Direktør Aage Jensen besvarede bekræftende.

Revisor Ad. B. Hansen spurgte, om Anstalten ikke reassicerede vel rigeligt, og hertil bemærkede Direktør Jensen, at de i Pensionsforsikringsanstalten tegnede Forsikringer gennemgaaende var ikke saa lidt større end de Forsikringer, der i Almindelighed blev tegnet i Livsforsikringselskaberne, og at man alene af den Grund burde reassicere i større Udstrækning, men iøvrigt fandt Direktør Jensen det naturligt, at et ungt Selskab reassicerede mere end et gammelt Selskab.

Repræsentantskabet valgte Ingeniør Ejnar Jørgensen som Formand og Overgartner N. Risum som Næstformand.

De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Overretssagfører J. Werner og Direktør Emil C. Hertz genvalgtes, og som nyt Medlem af Bestyrelsen valgtes Forretningsfører C. M. Madsen.

Paa Generalforsamlingen genvalgtes de afgaaende Repræsentanter for Aktionærerne, Ingeniør Julius Madsen, Grosserer W. Levysøhn, Revisor Ad. B. Hansen og Inspektør Fr. Eriksen.

Fragtmurkedet fortsat.

til Japan Basis 18/6, 2400 T. Lastning à 6d. Cadiz /St. John's 5000 T., Salt 12/6, Alexandria/Hull 9/6.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Kainit Antwerpen/Gulfen offererer 13/- med 11/11/6 til Norfolk. Weser/Syd-Atlantic ca. \$3.20. Wales/Jamaica 5500 T. 8/6. Strømstad/Cuba 3000 T. Sten ca. \$3.50. Desuden offereres adskillige Laster Cement, Stykgods etc., men Raterne maa op i Betragtning af de relativt daarlige Returlaster.

Montreal/A-R sluttet fremdeles til kun 12 c. Juli og for Aug. endog kun 11½ c. Til Vestitalien 16/16½ c, Grækenland 3/10½ ult., 4/3 primo Juni. Til tre svenske Havne bydes ca. 18 c. mod tidligere 20/21 c. Korn Gulfen/U.K. er gaaet til 3/6, A/R 15 c. Bremen 15½ c. Svovl Gulfen/Australien/New Zealand, sex Havne 42/6. Bomuld Murmansk ca. 9/9½ c. Pitchpine Bs. Aires/Rosario 152/6 155/-. New York/Sortehavet har flere Laster for meget store Baade til ca. 10/10½ c. Hampton Roads/Vestitalien \$2.50. Rio \$3.30 Cuba/U.K. Cont. 17/6, Marseille 19/- 7500 T., 9d mere 5500 T.

SYDAMERIKA

Rotterdam/Bs. Aires betaler 12/- 12/4½, Wales/Rio Santos 13/6 13/9. Bs. Aires/La Plata 12/9, Montevideo 12/3, Hull/Montevideo 13/-. Juli Laster kan sluttet

til Dagsraten, og det er Tegn paa et fast Marked. La Plata hjemgaaende har været noget svagere, med mindre Forretning.

7000 T. San Lorenzo/Havre-Rotterdam 23/-; 7700 T. Bs. Aires/Antwerpen 19/6; 7200 T. B. Blanca/Antwerpen 21/- spot; 7000 T. B. Blanca A/R 20/- Juli; Chile/Kontinent H/B 21/- Nord-Spanien 22/- 10/30 Juni.

ØSTEN

er lige elendig. Sydaustralien/Europa Juni/Juli 25/6, Vladivostock/Kontinentet 26/6, Skandinavien 27/9, Birma A/H 20/-, Cape Town/Durban-U.K. Cont. Sept. 20/- 21/6. Durban/Montreal Sukker 24/6 Aug./Sept. Mauritius/Montreal 26/6.

TIMECHARTER

Gode Trælastbaade paa 25/3500 T. er meget efterspurgt for 3/6 Mdr.s T/C til faste Rater, ca. 6/6 3500 T. 7/- 25/3000 T.

For vestindisk Fart er Efterspørgslen mindre, men Tilgangen af Tonnage er heller ikke saa stor, og Raterne holdes nogenlunde oppe.

3400 T. Rundrejse \$1.70; 2800 T. Rundrejse \$2; 2400 T. 6 Mdr. \$2.02½; 2800 T. 6 Mdr. \$1.85; 4000 T. Trip across \$2; 8000 T. Rundrejse Sydamerika, Lev. Antwerpen 4/1. 11,000 T. 5 Mdr. Lev. Pacific/Tilbagelev. U.K. Cont. \$1.10.

DANSKE REDERES ULYKKESFORSIKRINGSFORBUND

Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund har udsendt sin Beretning for Aaret 1928, hvoraf fremgaar, at omend den danske Handelsflaade i Aaret 1928 har faaet en ret stor Tilgang af Tonnage, særligt af nybyggede Motorskibe, er den store Afgang af Skibe i Aarene 1926 og 1927 ved Bortsalg til Udlandet og Forlis dog endnu ikke blevet opvejet, saaledes at Forsikringsbestanden i Forbundets *Dampskibsafdeling* i 1928 ialtmæssig set har været noget mindre end i det foregaaende Aar. For *Sejlskibsafdelingens* Vedkommende drejer det sig om en ikke uvæsentlig Tilbagegang i Sejlskibenes Antal men tillige den Omstændighed, at Rederne for et forøvrigt ikke ret stort Antal Fiskefartøjer ikke længere dækker deres Besætninger i Forbundet, idet de til de paagældende Fartøjers Besætninger hørende Personer — Partiskere — selv tegner Forsikring i Forsikringsforbundet for danske Fiskere og Søfolk og saaledes i Henhold til Ulykkesforsikringslovens § 54, 4de Stykke, er undtagne fra Redernes Forsikringspligt.

De tvende Afdelingers Regnskaber udviser, at de af Medlemmerne forud betalte af Bestyrelsen fastsatte *Grundpræmier* har kunnet dække de af de indtrufne Ulykkestilfælde forårsagede Udgifter, derunder Henlæggelse til uafgjorte Skader samt Administrationsudgifter, for *Dampskibsafdelingen* med et overskydende Beløb af Kr. 0,06 og for *Sejlskibsafdelingen* med et overskydende Beløb af Kr. 8,85 pr. Mand forsikret hele Aaret.

Dampskibsafdelingen

I Afdelingen har der i Aarets Løb været indmeldt 159 Medlemmer, til hvem Forbundet har udstedt eller fornyet ialt 687 Policer for Forsikring af ialt 12,461 Personer imod 12,844 Personer i Aaret 1927.

Grundpræmien var af Bestyrelsen fastsat til Kr. 30,00 pr. Mand p. A. og er ved kvartalsvis Optrævning i Henhold til Vedtægten indgaaet med ialt Kr. 355,787,55.

I Aarets Løb er der til Afdelingen indgaaet Anmeldelse om 710 Ulykkestilfælde, hvortil kommer 326 Tilfælde overført fra tidligere Aar samt 24 genoptagne, altsaa ialt 1060 Tilfælde. Af disse er ifølge Arbejderforsikrings-Raadets Kendelse 51 Tilfælde afviste som ikke henhørende under Ulykkesforsikringsloven, meden 606 er afsluttede uden at medføre nogen Erstatning for Dødsfald eller Invaliditet og 308 Tilfælde ved Aarets Udgang henstod som uafgjorte. I de resterende 95 Tilfælde blev der tilkendt de omkomnes Efterladte, respektive de tilskadekomne Erstatninger, nemlig:

	Kr.
I 21 Tilfælde af Død ialt	134,878,00
samt i 74 Tilfælde af Invaliditet ialt	127,311,00
samt 4 à Conto Udbetalinge	1,993,00
	<hr/>
	129,304,00
I Dagpenge er til 109 tilskadekomne udbetalt ialt	55,178,09
og til 3 omkomne Søfolks Begravelse heri Landet er udbetalt	510,00

I Erstatninger og Dagpenge er saaledes ialt udbetalt

Hertil kommer forskellige Udgifter til Lægehonorarer, Administration etc., hvorefter det samlede Udgiftsbeløb efter Fradrag af Skadereerve overført fra 1927, indvundne Renter etc. til Fordeling paa Afdelingens samtlige Medlemmer for Forsikring i Henhold til Ulykkesforsikringsloven udgør

Fordelingen af forannævnte Beløb paa Afdelingens Medlemmer finder Sted paa Grundlag af det Antal Personer, hvert enkelt Medlem har haft forsikret i Aarets Løb, og de Tidsrum, hvori disse har været i Risiko. Da Afdelingens samlede Antal Forhyringsdage ifølge de indkomne Forhyringslister udgør 4,022,855 Dage, bliver Præmien for 1928 7,9 Øre pr. Mand pr. Dag svarende til Kr. 28,44 pr. Mand forsikret hele Aaret (360 Dage).

I *Grundpræmie* har Medlemmerne som ovenfor nævnt indbetalt Kr. 30,00 pr. Mand p. A., hvoraf der i Overensstemmelse med Vedtægten § 25 er henlagt 5 pCt. eller Kr. 1.50 til Afdelingens Reservefond. Forskellen mellem det herefter tilbageblivende Grundpræmiebeløb, Kr. 28,50 pr. Mand og den ovenfor opgjorte Aarspræmie af Kr. 28,44 pr. Mand, er saaledes meget ringe, nemlig kun Kr. 0.06. Medlemmer, hvis Besætninger har været i Risiko i hele Aaret 1928, faar saaledes paa deres Konto en Kredit-Saldo paa 6 Øre pr. Mand.

Afdelingens Regnskab slutter med en Saldo i Medlemmernes Favør af Kr. 20,532.38. Ifølge Vedtagelse paa det d. 15. Maj 1929 afholdte ordinære Repræsentantskabsmøde foretages — efter Afslutning af hvert Skibs Konto

— Udbetaling af Medlemmers Tilgodehavende, henholdsvis Optrævning af tilgodehavende Ekstrapræmie hos Medlemmer, hvorved den ovennævnte Saldo udlignes.

Om Afviklingen i Overensstemmelse med Vedtagelse paa Repræsentantskabets Møde den 31. Maj 1928 af den paa Afdelingens Regnskab for Aaret 1927 fremkomne Saldo i Forbundets Favør af Kr. 219,623.26 udviser Forbundets Bøger følgende:

Dækket ved Overførsel fra Medlemmernes Reservefondskonti af indtil 50 pCt. af det for hvert Skib indestaende Beløb til hel eller delvis Dækning af den skyldige Saldo ..	Kr. 95,447.70
Resttilgodehavende hos Medlemmer af incassere hos disse med netto	- 124,175.56
(heraf til Rest pr. 31.12. 1928: Kr. 525.34)	
	<hr/>
	Kr. 219,623.26

Reservefondet

Reservefondet udgjorde ifølge Regnskabet for Aaret 1927	Kr. 225,521.72
hvoraf ifølge foranstaaende er anvendt til Dækning af Ekstrapræmien for nævnte Aar	- 95,447.70

Til Rest Kr. 130,074.02

Heraf er i 1928 til forliste og bortsolgte Skibe udbetalt	- 8,680.56
---	------------

Kr 121,393.46

For Aaret 1928 er der godskrevet Reservefondet 4 pCt. Rente med	Kr. 4,855.74
og tillagt det 5 pCt. af den Del af den indbetalte Grundpræmie, d. v. s. Kr. 348,992.55, for hvilken Henlæggelsen skal foretages, med	- 17,449.63

saaledes at det pr. 31. December 1928 udgør ialt

Kr. 143,698.83

Redernes Bidrag i Henhold til Lov om Invalideforsikring og Lov om Arbejdsloshed. Til Dækning af disse Bidrag for Aaret 1928 har Forbundet hos Afdelingens Medlemmer som Grundpræmie incasseret henholdsvis Kr. 53,375.73 og Kr. 35,584.50 svarende til henholdsvis Kr. 4.50 og Kr. 3.00 pr. 360 Dage (hvilke Beløb paa Grundlag af Forhyringslisterne er regulerede til henholdsvis Kr. 47,583.91 og Kr. 32,667.76. Om den Medlemmerne saaledes tilkommende Ristorno, der for Invalideforsikringsbidragene udgør ialt Kr. 5,791.82 og for Arbejdsloshedsforsikringsbidragene ialt Kr. 2,916.74, vil Forbundet tilstille hvert enkelt Medlem Opgørelse samtidig med Opgørelsen for Ulykkesforsikringspræmien.

(Fortsættes i næste Nr.)

POLENS KULEKSPORT
I APRIL 1929

Tallene for de fra Polen i April Maaned d. A. eksporterede Kvanta Kul, saaledes som Eksporten fordeler sig paa de forskellige Lande var som følger:

	April 1929.
	I 1000 Tons,
Sverige	225
Norge	64
Danmark	160
Finland	28
Letland	39
Lithauen	1
Memel	14
Østrig	234
Ungarn	55
Czekoslovakiet	76
Rumænien	11
Schweiz	11
Jugoslavien	16
Italien	78
Frankrig	70
Holland	15
Algier	7
Brasilien	6
Island	5
Sovjetrusland	4
Belgien	3
	<hr/>
	1,122
Danzig	34
Bunkerkul	44
	<hr/>
Ialt	1,200

(Portsat fra Side 328.)

Havne kun Fakse, Nakskov, Middelfart, Vejle, Grenaa og Skagen. Det fremgaar af Tallene for de nævnte og de øvrige i Oversigten anførte Havne, at Trafikindskrænkningen gennemgaaende har været større, jo mindre Havnen er. For de mindste og mest afsidesliggende Havne, som hovedsagelig anløbes af Sejl- og Motorsejlskibe, har Farten næsten været afbrudt i hele Januar Kvartal.

Anløb, som er foretaget udelukkende for Kul- og Olieforsyning, Reparation m. v. eller paa Grund af Ishindringerne er ikke medtaget i den foran anførte Statistik. For Januar Kvartal foreligger Oplysning om, at Københavns

Havn af de nævnte Aarsager blev anløbet af 42 Skibe med 67,000 Reg. Tons, hvoraf 26 Skibe med 22,000 Reg. Tons har angivet Ishindringer som Grund. Frederikshavn blev anløbet af 131 Skibe med 84,000 Reg. Tons for Kul- og Olieforsyning, Reparation eller Ishindringer, og til Helsingør indløb 25 Skibe med 21,000 Reg. Tons af samme Aarsager. Blandt de øvrige Havne har Nakskov, Korsør, Sønderborg, Aarhus, Aalborg og Esbjerg haft forholdsvis mange saadanne Anløb nemlig omkring 5,000 Reg. Tons i hver Havn.

DANSKE HAVNE

ESBJERG

Dybder ved daglig Hølvande: Paa Graadysbarren 2,7—5,8 m undtagen i en 200 m bred Rende, hvor der er 7,5 m, i Dokhavnen 6,0 m og paa Slusæterskelen 5,6 m, i østre Forhavn 4,7—7,0 m, i søndre Forhavn 7,0 m, i Trafikhavnen 7,6—8,8 m, i Fiskerihavnen 5,7 m. Flodskiftet er ca. 1,3 m. Parvandet fra Barren til Havnen er afmærket med talrige Bøjer, Lys- og Pløjetønder og flere Pyliner — Havneafgifter (pr. Reg.-Ton): Indenbys 20 Øre, Udenbys 25 Øre. — Lods- og Bugserafgifter: Lodsstationen, en Lodskutter ligger som Regel udenfor eller Indenfor Barren. Bugsering ved Havnens Bugserdampere. Taksten er 100 Kr. pr. halve Time + 5—15 Øre pr. Reg.-Ton + 25 Kr. pr. Time for Bugsertov. — Ballast- og Vandafgifter: Ballastafgift 4 Øre pr. Ton af Partøjets fulde Nettodrægtighed. Ballast 5 Kr. pr. Tons Vand til Skibs- og Maskinbrug 2 Kr. pr. Gang + 150 Øre pr. m³. — Losning og Læstning: Losning og Læstning besørges af her- værende Firmaer til faste Priser. Ved Havnen 10 faste Kraner med Indtil 15 Tons Løfteevne, Jernbanespor ved alle Kajer. Moderne Fiskerihavn med overdækkede Ladeperroner og en stor Auktionshal liggende lige ved Kajen. Specielle Bassiner for Høttede. To mindre Skibsreparationsværfter og Ophalingsbeddinger for smaa Partøjer. I Byen flere Maskinværksteder. Frilager ved Toldboden.

FREDERIKSHAVN

Dybden i Indløbet og i den største Del af Forbavnen og af den østre Inderhavn er 8,0 Meter; i den vestre Inderhavn Indtil 6,4 Meter. Skibsafgift pr. Reg.-Ton Indtil: Indg. 25 Øre, Udg. 25 Øre. Kul- eller Oliefyldere, som tage mindst 10 Tons Kul eller 1,5 Ton Olie, er fri. Naar Lods benyttes, betales efter Danmarks Lodstakster al 1903 midlertidig fordoblet, Kullfyldere dog ca. ¼ mindre. Bugsering efter Aftale. Ballastafgift til Havnen 4 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Tonnage. Vand 8 à 10 Øre Hektoliter. Losning og Læstning foretages af Private efter faste Takster. Kran løftende 10 Tons. Privat Kran løftende 25 Tons. Privat Flydedok med 2400 Tons Bæreevne. Flere Skibsværfter og Maskinværksteder forefindes.

KJØBENHAVN

I Indløbet til Havnen 10 m, i Prihavnen 7,5—9,5 m. Til Larsens Plads en Dybde af 8,1 m. Til Islands Brygge Nord fra gennem Broerne en Dybde af 7,5 m, ved Bolværkerne ved Kalvebod Brygge af 6,9 m, i Gasværkshavnen af 6,2 m. Ved Enghave Brygge 6,3 m, ved Teglholmen 7 m og i Teglværkshavnen fra 5—7 m. Ved de private Bolværker paa Kristianshavnsiden en Dybde af 5,6—7,5 m. Nord for Prihavnen findes et 10 m dybt Bassin. Afgift af Partøjer m. m. 15 Øre pr. Ton af Netto-Registertonagen. 16 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bolværker (Sejlfartøjer paa 100 Netto Reg. Tons og derunder betaler, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, kun Halvdelen af ovennævnte Afgifter) og 8 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Havnevæsenets Bøjer, Pæle eller ved andet Skibs Yderside. Sidstnævnte Afgift betales ikke ved Indtagning til Skibets eget Forbrug af Kul, Olie, Proviant og Skibsfornødheder o. s. v. Ind- og Udtagning af Ballast. Modereret Afgift for Rutefartøjer og reparerende Partøjer m. m. Partøjer, der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Indfyldings- eller Motorolie til Partøjets eget Brug, Proviant, Ballast eller andre Skibsfornødheder, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, for at rette Kompasser eller som Vinddrivere, er fritagne for Afgift. Opholdets Varighed maa dog ikke udstrækkes over 4 løbende Døgn, for Sejlskibe paa 200 Net. Reg. Tons og derunder, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, ikke over 14 løbende Døgn. Ingen Lodstvang. Lodspenge betales efter Skibets Dybtgaaende, Drægtighed og den Distance, der lodes, og er meget moderate. Der er Sommer- og Vintertakst. Bugsering af Dampskibe ind og ud af Havnen fra 36 til 240 Kr. Bugsering af Sejlskibe betales pr. 100 Reg. Tons og efter den Distance, der bugseres, og er moderat. Ballast leveret fra Baad med Dampkran pr. Ton 3 Kr. Vand betales med Kr. 1,75—2,50 pr. Ton. Losning og Læstning. I Prihavnen besørges Losning og Læstning efter faste, af Ministeriet approberede Takster. I Toldhavnen efter nærmere Overenskomst med vedkommende Arbejderformand (Stevedor). 5 Tardokke for Skibe op til ca. 158 m Længde, 5 Flydedokke, den ene ca. 170 m lang med Bæreevne 13,600 Tons, Ophalingsbeddinger, store Maskinværksteder og Jærnskibsbyggerier, store Pakhuse til Oplægning af Varer, Korn-Elevatore, Kraner, hurtige, moderne Lose- og Ladeapparater, 2 flydende Kraner til Loft af 40 Tons (1 privat) 1 do. til Loft af 75 Tons (Orlogsværftets), 14 faste Kraner med Loft indtil 25 Tons samt 2 private faste Kraner (Burmeister & Wain) med Loft indtil 100 T. Vandfors. v. Bolværk. Jærnbane langs Havnen.

HELSENGØR

Dybden i Indløbet og største Del af Sdr. Havn 8 m; i den øvrige Havn fra 6,3 til 7,8 m. Skibsafgift (pr. N. R. T.): Indg. 25 Ø. Udg. 25 Øre. Skibe, der reparerer. ¼ Takst. Kul- og Oliefyldere samt provianterende Skibe er fri. Lodser ved Havnen og i Fyrskibet »Lappegrunde«. Faste Takster. Bugsering efter Aftale. Ballastpenge 4 Øre pr. N. R. T. Ballast ca. 5 Kr. pr. m³. Vand: i Havnen 2 Kr.; paa Reden 4,50 Kr. pr. m³. Losning og Læstning til faste Takster. 2 faste Kraner med Indtil 10 T. Løfteevne. Jernbanespor ved alle Kajer. Havnepakhus. — Moderne Skibsværft: Ophalingsbedding indtil 800 T. Vægt; 2 Tardokke indtil 115 m Længde; Kraner til 80 T. Løfteevne.

NEXØ

Indsejlingen 38 m bred, 5 m dyb. Indløbet til Inderhavnen 12,50 m bredt. Dybde ved Bolværk 5 m. Højden over daglig Vand 1,9 m. Havneafgift pr. Netto Ton 35 Øre, Skibe, der Indkommer for Kultursyning, Proviantering o. l., 10 Øre pr. Ton, alt saavel for Ind- som Udgaaende. Ved Havnen er ansat 2 Lodser, der lodser uden Vederlag. Ballastpenge 5 Øre pr. Ton. Losning og Læstning besørges af Modtageren. Ved Havnen er Tardok (Længde 51,80 m. Portaabning 10 m. Dybde paa Tærskelen 3,77 m) samt Skibstømrer, Maskin- og Motorfabrik, Vand fra Værk, Kul m. v.

NØRRESUNDBY

I Indsejling 7,5 m Vand, 750 m Kajmur med 7,5 m Vand og 300 m Bolværk med indtil 5,5 m.

Skibsafgift pr. N. R. T.
Indg. 27 Øre, Udg. 27 Øre.

Lods og Bugsering.

I Hals-Barres Fyr er der Station for Hals Lodser. Der er Lodstvang over Hals Barre for Skibe med over 5 m (16 Fod) Dybgaende. Bugsering kan altid faas.

Ballastafgift 5 Øre pr. N. R. T.

Ballast kan faas for en Betaling af Kr. 3,50 pr. Ton.

Vand betales med Kr. 1,25 pr. m³ leveret om Bord ved Bolværk.

Losning og Læstning besørges ved Havnearbejderne eller faste moderate Takster.

Moderne elektrisk oplyst Kajgade med 3 Jernbanespor, elektrisk Kulkran og Pakhuse med Korn-elevatore, Maskinværksteder, Køhalingssplads og Reparationsværksted.

NYBORG

Rende 7,5 m. Ca. 1000 løb m Bolværk til større Skibe. (5,5—7,5 m. Vand). Bolværk indtil 2,75 m o. Vandet. Indsejlingen gunstig. Parvandet stærkt belyste, Reden rummelig, tryk og rolig, god Ankerbund. Havneafgifter pr. Reg.-Ton: Sejlsk. 24 Øre, Sejlsk. med Hjælpekruer 32 Øre, Damp- og Motorskibe 40 Øre, for her hjemmelørende Partøjer betales det halve. Vareafgift: Moderat. Bugserdamp, uformod. Ingen Lodsafg., naar Lods ikke benyttes: løvrigt moder. Afg. Ballastafg.: 4 Ø. pr. Reg.-Ton. Vand: Kr. 2,10 pr. Ton. Losn. og Læstn. besørges hovedsagelig af et Speditørfirma ved Hjælp af en organiseret Arbejdskolonni. Jernbanespor hele Havnen rundt, Køhalingssplads, Ophalingsbedding for mindre Partøjer.

RUDKJØBING

Indsejlingsløbet Nord fra til Havnen 5 m. Syd fra 3,5 m. Ved Bolværk 4,5 m. Havneafg. pr. Reg.-T.: Sejlskibe: Indg. 24 Øre, Udg. 24 Øre, Sejlskibe med Hjælpekruer: Indg. 30 Øre, Udg. 30 Øre, Dampskibe: Indg. 35 Ø. Udg. 35 Ø. Ingen Lodstvang uden ved Bugsering (se Lodsl.). Bugsering faste billige Takster. Ballastafgift 4 Ø. pr. R.-T. Ballastpris i Tiden 2,50 pr. T. Vand til Skibsbrug 3 Ø. pr. R.-T., til Maskinbrug 2 Kr. pr. T. Vand + 1 Kr. efter Gang Slanger benyttes. Losnings- og Læstningsomkostn. efter moderate Takster. Dobb. Jernbanespor ved Havnen. 1 æskibbyggeri af smaa og store Skibe, god Havne- og Skilsmelde. Ophalingsbedding til Skibe indtil 275 B. T. Motor- og Maskinfabrik i Byen.

Internationale Soretsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværn«)

EN MANDSKABSSAG

(Dom afsagt af Sø- og Handelsretten d. 27. Februar 1929).

Matros Ludvig Andersen, der var paamønstreret s.s. »Romø«, havde som hjemsendt værnepligtig Rejsetilladelse for 3 Aar. Tilladelsen udløb i Juli 1928. s.s. »Romø« ankom d. 28. September 1928 til Kjøbenhavn, og Andersen anmodede i den Tid, Skibet laa i Kjøbenhavn, flere Gange Styrmanden om Tilladelse til at gaa i Land for at faa forlængel Rejsetilladelsen; han fik dog hver Gang Afslag, idet Styrmanden erklærede, at Arbejdet om Bord ikke tillod, at Matrosen gik i Land. Imidlertid kom d. 1. Oktober Forhøringsagenten om Bord og meddelte, at Andersen skulde afmønstreres, fordi hans Rejsetilladelse var udløbet, og i Henhold hertil fandt Afmønstringen Sted samme Dag.

Herefter anlagde Matros Andersen Sag mod s.s. »Romø«s Rederi, A/S. Dampskibsselskabet »Heimdals« og krævede Selskabet dømt til at betale 7 Dages Hyre Kr. 36,96, idet han hævdede, at Afmønstringen maatte betragtes som uberettiget, og at han havde haft Krav paa at faa Lejlighed til at forny Rejsetilladelsen. Rederiet paastod sig frifundet, idet man henviste til, at Spørgsmaalet om Fornyeelse af Rejsetilladelse ikke vedkom Skibet, og at Matrosen burde have søgt Forlængelse af Rejsetilladelsen, medens Skibet i Tiden 10.—17. August 1928 laa i Aalborg.

Sø- og Handelsretten dømte imidlertid Rederiet til at betale Matros Andersen de 7 Dages Hyre m. v. med følgende Begrundelse:

»Retten finder, at Sagsøgerens Anmodning om at maatte gaa i Land i et for ham saa vigtigt Ærinde, der maatte

kunne udrettes paa forholdsvis kort Tid, saa vidt muligt burde være imødekommet fra Skibets Side, og det kan ikke antages, at Arbejdet om Bord, der efter det oplyste bestod i Forhaling og Nedrigning efter Dækslast, har gjort det umuligt at give Sagsøgeren fri i den fornødne Tid«.

BETALING AF LÆGTRING VED ET f. o. b. KØB
Appelationsretten i London 22. Februar 1929).

Den i Internationale Sorets Domme for 15. Marts d. A., Dansk Søfarts Tidende Nr. 11, S. 153 refererede Dom afsagt af The divisional Court som Appellinstans fra County Court, er blevet indanket for Court of Appeal med det Resultat, at den er blevet omstødt og County Courts Dom stadfæstet.

The Court of Appeal fandt det ikke godtgjort, at Sælgerne af det ommeldte Parti Scrapmetal var ansvarlige for, at the Wharfingers havde hibragt Køberne den urigtige Opfattelse, at det af dem foreslaaede Skib kunde gaa ind til Kajen. Det var ikke godtgjort, at the Wharfingers, da de gav disse Oplysninger, havde handlet paa Sælgerne Vegne; og Sælgerne havde alene henvist til the Wharfingers som dem, der bedst kunde give Køberne de nødvendige Oplysninger om Kajforholdene.

Ved f. o. b. Køb maa Køberne paa egen Risiko skaffe sig oplyst, om det Skib, de agter at benytte, kan gaa ind til Kajen paa Leveringsstedet.

Overensstemmende hermed paalagdes det Køberne at betale de forøgede Omkostninger forsaarsagede ved, at Varerne maatte bringes ud til Skibet ved Lægtene.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

80 Aar.

En i Søfartskredse kendt og agtet Mand, Skibsreder, Kapt. A. M. Knudsen, Sønderho, fylder Fredag 7. ds. 80 Aar. Han har i en Aarrække haft Sæde i Bestyrelsen for Dansk Sejlskibsrederiforening og haft mange offentlige Hverv i sin Hjemby.

Fanø Skipper død i Amerika.

Til Fanø er kommet Meddelelse om, at den 86-aarige fhv. Skibsfører Klaus Rindby er gaaet bort. Afdøde, der var født paa Fanø, er udgaaet fra et af de gamle solide Skipperhjem, som har fostret saa mange dygtige Sømand, og som har gjort Fanø bekendt over hele Kloden. Han kom i meget tidlig Alder til Søs og efter at have gennemgaaet de forskellige Grader blev han først Styrmand og derefter Fører paa amerikanske Skibe efter i en Aarrække at have været paa Langfart med danske Skibe. Rindby bosatte sig for nogle Aar siden i Boston efter at have taget Afsked fra Søen.

Den paatænkte nye Statsisbryder.

Søfartsministeriet og Trafikministeriet har nu afsluttet Overvejelserne om Anskaffelse af nyt Isbrydermateriel. Man er enig om, at der bør anskaffes en større og kraftigere Isbryder end den nuværende store Bryder »Isbjørn«, og tillige om, at den nye Isbryder til enhver Tid skal kunne sættes ind i Tjenesten ved Statsbanernes Overfarter.

»Isbjørn« har en Maskinkraft paa 2500 H. K., og den paatænkte Nybygning vil sikkert faa et Maskinanlæg paa ca. den dobbelte Kraft. Søfartsministeren har indstillet til Finansudvalget at bevilge 10,000 Kr. til Udarbejdelse af Tegninger m. m., og det er muligt, at de to andre Statsisbryderes Konstruktor, Overskibsingeniør i Søfartsministeriet Aage Larsen vil faa Anmodning om ogsaa at løse denne Opgave og udarbejde Planer og Tegninger.

Motorskonnerten »Cap Nord«

Den store femmastede Motorskonnert »Cap Nord« af Københavns, der tilhører Skibsreder Hans Petersen, er gaaet i Dok ved Burmeister & Wains Skibsværft for Bundbehandling. Skibet faar samtidigt indsat to »Scandia«-Motorer paa tilsammen 600 HK., og i Løbet af ca. 14 Dage vil »Cap Nord« blive sat i Fart.

En Plan om at faa udrustet »Cap Nord« til Fiskeri ved den grønlandske Vestkyst maatte paa Grund af den fremskredne Tid opgives. Det havde været Hensigten at bemande Skibet med 125 færøske Fiskere, men da der krævedes et ret stort Beløb til Udrustningen, og da man ikke paa Færøerne kunde magte Opgaven, vil man søge at forberede en Ekspedition til næste Aar med Skibet, der i

særlig Grad egner sig for dette Fiskeri, da det er saa stort, at det kan indtage en Ladning paa omkring 2500 Tons. Nu vil »Cap Nord« gaa ind i Fragtfart, hovedsagelig enten fra Sverige eller Canada.

NAUTISK LITTERATUR

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart har indtil videre udgivet følgende Lærebøger:

Opgaver i Sømandskab med indledende Opgaver i Mekanik, udarbejdet af H. Gulddammer. 1925. Pris Kr. 3,50.

Kortfattet Fremstilling af den elementære Elektricitetslære og Elektroteknik, udarbejdet af E. Strubberg. 1925. Pris Kr. 2,75.

Skibsmotorlære til Brug ved Undervisningen til Sætteskipperprøven, udarbejdet af Chr. F. Sørensen. 1926. Pris Kr. 4,50.

Examples of Shlp's Papers, collected by J. A. D. Jensen, 1911, revised by V. L. Lorck, 1926. Pris Kr. 1,75.

Lærebog i Nautisk Meteorologi og Oceanografi, udarbejdet af Th. P. Funder. 1927. Pris Kr. 4,50.

Nautisk Tabelsamling ved Carl D. Neergaard. 1929. Pris Kr. 8,00.

Ledetraad ved Undervisningen i Elektroteknik og Radioteknik, til Brug ved Navigationsskolernes Radiokursus, udarbejdet af E. Strubberg. 1928. Pris Kr. 4,50.

Samtlige Bøger faas hos

J. JØRGENSEN & CO.'s BOGTRYKKERI
Krystalgade 16. København K. Telefon Central 3353.

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFÖRBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København. Telgr.-Adr. Marag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixtura. Norge: Leif Mürer Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner

Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovisa · Borgå · Helsingfors · Sörnäs · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Råfsö · Kristinestad · Kaakö · Wasa · Nykarleby · Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpilä · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

HELSINGFORS

KEMI

Tel.-Adr. »Prompts» Kemi

STUVAREBOLAGET**KEMI**

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

Telf. 145

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører**KEMI**

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

ULEABORG

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

(ogsaa i Haukipudas incl. Ijo-Röyttä)

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

ADOLF LAHTI

Uleaborg & Haukipudas (Incl. Ijo-Röyttä)

Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschüssel, Owners' & Captains' Code

BRAHESTAD

Tel.-Adr. BYSTROM ULEABORG

ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.

SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER

ULEABORG & HAUKIPUDAS

Incl. Ijo - Röyttä

Lloyds Agenter. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
Danske Sejlskibsrederiers Protection ClubMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene Norsk Vice-Konsulat

ULEABORG

Dansk & Sronsk
Vice-Konsulat**O. SWANLJUNG**

Etabl. 1903

BRAHESTAD (Lapaluoto, Siniluoto
& Kalajoki-Rahja) **FINLAND**

Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljung», Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschüssel

YXPILA

Britisk Vicekonsulat Tel.-Adr. »Wilberg», Brahestad.
Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.

Etabl. 1912

WILÉN & LINDBERG**BRAHESTAD**

(Lapaluoto, Roska, Siniluoto & Kalajoki-Rahja)

Dampskibs-Agenter · Skibsmæglere · Forsikringsagenter · Speditører

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' Association

BRAHESTAD

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

GAMLA KARLEBY. YXPILA**HIMANGO & MÖLLERSVIK**

Tel.-Adr. »Rodén» Gamlakarleby. Tel.-Adr. »Rodén» Yxpilä

Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

GL. KARLEBY

ADOLF LAHTI & CO.

Indehavere: D. EKLOF & CO.

BEFRAGTNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITION

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers Association**YXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)**
og **MÖLLERSVIK & HIMANGO**

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

YXPILA

Yxpilä Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Filioler: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY
STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heidenberg

WASA

WILKMAN & LENANDER A.B.

Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører

JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association
Agenter for alle de største finske og udenlandske Linier
Tel.-Adr. »Wilkman», Jacobstad, »Wilkman», Nykarleby
Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code

JACOBSTAD

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.**WASA (Finland)**

Medlemmer af

THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND
CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND

Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

WASA

Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.

Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.
Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.
Tel.-Adr. LENNART, WASA**A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.****WASA**

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

LEON PERANDER

WIBORG — FINLAND

Befragtnings Agent

Dansk Vicekonsulat.

Tel. Adr. „LEON“

V. SANDHOLM & Co. Ltd.MEDLEMMER AF
THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES**WIBORG**

TEL.-ADR.: »SANDHOLMS«

WIBORG

POSITIONSLISTE PR. 3. JUNI 1929**A**

- s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, i Dok i Helsingør siden 16.5.
 s.s. *Aalborg*, Albertsen, ank. Southampton 30.5.
 s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
 s.s. *Aarhus*, Jørgensen, i Dok i Helsingør siden 27. Maj.
 s.s. *Aaro*, Hjorth, ank. Leningrad 29.5.
 m.s. *Afrika*, Himmelstrup, afg. Singapore 28.5. til Suez.
 s.s. *Aggersund*, Hansen, ank. Stockholm 2.6.
 s.s. *Alfred Hage*, pass. Ushant 1.6.
 m.s. *Alfa*, Christensen, ank. Stugsund 31.5.
 s.s. *Algarve*, Sundvig, ank. Antwerpen 31.5.
 s.s. *Amalienborg*, Lund, ank. Barbados 29.5.
 m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, ank. Nørresundby 2.6.
 m.s. *Argentina*, Juul Larsen, ank. Buenos Aires 26.5.
 m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Santos 31.5. til Kbhvn.
 s.s. *Arkansas*, Petersen, ank. Baltimore 28.5.
 m.s. *Asia*, Jørgensen, ank. Aalborg 31.5.
 s.s. *Asko*, Albertsen, afg. Sunderland 1.6. til Nørresundby.
 m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Shanghai 29.5.
 s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Dakar 28.5. til Kbhvn.
 s.s. *Atlantic*, Petersen, pass. Cape Race 2.6. p. R. t. Boston.
 m.s. *Australien*, Andersen, ank. Kbhvn. 20.5.

B

- s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
 s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.
 s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Birgit*, Egenfeldt Nielsen, ank. Kiel 3.6.
 s.s. *Birte*, Christensen, pass. Hook 3.6. p. R. t. Harburg.
 s.s. *Bogo*, Rasmussen, ank. Warrington 28.5.
 s.s. *Bolivia*, Nørregaard, afg. Hamborg 2.6.
 s.s. *Bothal*, Hansen, ank. Windau 3.6.
 s.s. *Botnia*, Holberg, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
 s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, ank. Stettin 2.6.
 s.s. *Brasilien*, Emdal, afg. Cardiff 27.5. til La Plata.
 s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, afg. Hook of Holland 2.6.
 m.s. *Bretagne*, Berendsen, ank. Manila 30.5.

LLOYD'S AGENT

**UNO R. HOCKERTS EFTR.
KEMI — FINLAND**

Etabl. 1894

SKIBSMÆGLER og DAMPSKIBS-AGENT

Medlem af:

The Baltic and International Maritime Conference, København
 Agent for: Nordisk Skibsrederforening, Oslo
 Tel.-Adr. Høckerts, Kemi eller Jänkälä, Kemi.

Tel.-Adr. »HACKLINS« Scott's Code, 10th Edition. The Boe Code

O. W. HACKLIN & Co.

Skibsmæglere — Befragtning

Forsikring — Havariagenter — Speditører

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

Agenter for Nordisk Skibsrederforening

Dansk Vicekonsulat

RÄFSÖ & MANTYLUOTO

(Björneborg's District) FINLAND

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code

A. B. Grundström & Heinrichs O.Y.

Etabl. 1897

RAUMA og DISTRIKT

Skibsmæglere · Dampskibsagenter

Spedition · Befragtning · Assurance

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo

Lloyd's Underagenter

- s.s. *Brelland*, Hansen, afg. Danzig 3.6. til Aarhus.
 s.s. *Broholm*, Lund, afg. Oporto 30.5. til Kbhvn.
 s.s. *Brosund*, Skou, ank. York 26.5.
 s.s. *Brynhild*, Bastholm, i Timecharter paa Vestindien.

C

- m.s. *C. F. Tietgen*, Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 s.s. *C. P. A. Koch*, Jonsson, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
 m.s. *California*, Thomsen, ank. Montevideo 31.5.
 m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. Trångsund 29.5.
 s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerp Ruten.
 m.s. *Chile*, Kolls, pass. Ushant 2.6. p. R. Rotterdam.
 m.s. *Christian*, Simonsen, afg. Nyborg 1.6. til Baytown.
 s.s. *Chr. I. Kampmann*, afg. Oran 27.5.
 s.s. *Christiansborg*, Christensen, afg. Santa Fé 28.5.
 s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
 s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Trångsund 22.5.
 m.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Melbourne 35.5.
 s.s. *Copenhagen*, Jacobsen, pass. Dover 1.6. p. R. t. Fredericia.
 s.s. *Cyril*, Duhm, ank. Koivisto 2.6.

D

- s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Helsingfors 28.5.
 s.s. *Danfælt*, Voss, afg. Kbhvn. 31.5. til Haukipudas.
 s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Brahestad 27.5.
 s.s. *Danhild*, Kronika, ank. Trångsund 28.5.
 m.s. *Danmark*, Sørensen, pass. Aden 28.5. Penang.
 s.s. *Dansborg*, Mathiasen, pass. Dungeness 26.5.
 s.s. *Diana*, Nielsen, Nakskov-Odense-Aarhus-Newcastle Ruten.
 s.s. *Douro*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 2.6.
 m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
 s.s. *Dronning Maud*, Bloch, i Dok i Gøteborg siden 21.5.

E

- s.s. *Ebro*, Ankerso, ank. Bordeaux 31.5.
 s.s. *Edv. Nissen*, ank. W. Hartlepool 3.6.
 s.s. *Egholm*, Tonnesen, afg. Catania 3.6. til Syracuse.
 s.s. *Elie*, Jessen Clausen, pass. Holtenu 1.6. p. R. t. Ghent.
 s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ellensborg*, Nielsen, afg. Preston 1.6.
 s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Gøteborg 24.5.
 s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Frederikshavn 1.6. til Munksund.
 s.s. *Energi*, Christensen, afg. Danzig 1.6. til Nyborg.
 s.s. *Erindring*, Nielsen, afg. Cadiz 29.5. til Kalmar.
 s.s. *Enighed*, Lauritsen, afg. Brixham 29.5. til Gøteborg.
 s.s. *Erik B.*, Lerche, pass. Koperik 30.5. p. R. t. Onega.

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A. B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGTNING & SPEDITION

MANTYLUOTO & RÄFSÖ

FINLAND

RÄFSÖ

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code

O. Y. LAINE & NORDLUND LTD.

RAUMA & DISTRIKT, Finland

Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
Spedition — Assurance — Tømmeragenter

Agenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget

Det Forenede Dampskibsselskab, København

Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA

Coder: A. 1 — Scotts 96

New Zebra — The Boe Code

RAUMA

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND
SKIBSMÆGLER
BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

HOLBÆK

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«
Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg
◇

JØRGEN L. FISKER
(H. MUNCH'S EFTFL.)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
(SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)

Telefon Nr. 166 HAVNEVEJ 40
HOLBÆK Telegr.-Adr.: »Fisker«

ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

HORSENS

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

HANS OLESENS EFTF.

(BJØRN FINSEN)

SWORN SHIPBROKER
STEAMSHIP AGENTS

HORSENS

Telegraphic Address: OLESENS. Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

AARHUS

BERGMANN, SMITH & CO.
SKIBSMÆGLERE
AARHUS

TELEFON 1901 — 4019
STATSTELEFON 13

TELEGR.-ADR.
»BERGSMITHS«

WILH. CHR. BECH

(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

HORSENS

FIRMA ETABLERET 1863 TELGR.-ADR.: »BROKERBECH«
Telefoner: Mæglerkt. 24. Statstlf. 3. Dampskibsexp. 34, Statstlf. 5.
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.

Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

KJØGE

Rasmus Christensen
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
BEFRAGTNINGSFORRETNING
SHIPBROKER - SCHIFFSMÄKLER
AARHUS

Telef. 149. Statstelf. 99. Telgr.-Adr. „Racist“

F. OHLSSON

ETABLERET 1878

EDSVOREN MÆGLER

KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

KOLDING

Carl v. d. Hude,
Edsv. Skibsmægler
Etableret 1876
Aarhus

Telegr.-Adr.: Hude Telefon 81 - 82. Statstelefon 8

A. GJØRDING
KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTNING - KLARERING - SPEDITION - ASSURANCE

AGENT FOR DEN KJØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

ASSENS

ALFRED LARSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELGR.-ADR. „SHIPPING“. — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

KORSØR

P. JØRGENSEN & CO.
(ETABLERET 1867)

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

KORSØR

Telefoner: Provins Nr. 6 · 16 · 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

COAL EXPORTERS
BUNKER CONTRACTORS
SHIPBROKERS
CHARTERING AGENTS
SHIPPING AND
FORWARDING AGENTS
SALE AND
PURCHASE BROKERS

Telegraphic Address:
AT ALL HUMBER PORTS

"MASSEY"

W. A. MASSEY & SONS, LTD., HULL, GOOLE, GRIMSBY,
IMMINGHAM — ESTABLISHED 1863

ROYAL
DANISH CONSULATE
ICELANDIC
CONSULATE
ROYAL BELGIAN
CONSULATE
BRAZILIAN VICE
CONSULATE

HULL

s.s. *Erik Boye*, ank. Makalahti 1.6.
s.s. *Esberrn Snare*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
m.s. *Esbjerg*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Danzig 1.6.
s.s. *Estland*, Sorensen, afg. Cardiff 28.5.
s.s. *Estonia*, Rasmussen, afg. New York 29.5. til Danzig.
s.s. *Expres*, Aggerholm, Kbhvn.-Limfjords Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Rute fart Kbhvn.-sydfynske m. fl. Pladser.
m.s. *Falstria*, Eggert, afg. Singapore 1.6. til Penang.
s.s. *Fano*, Michelsen, afg. Leningrad 31.5. til Bordeaux.
s.s. *Feddy*, Matthiessen, ank. Helsingør 1.6.
s.s. *Ficaria*, zum Vohrde, i Dok i Hamburg siden 13.5.
s.s. *Fiona*, Petersen, i Rute fart Kbhvn.-sydjydske Pladser.
m.s. *Fiona*, Heindorn, pass. Perim 30.5. p. R. t. Colombo.
s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
s.s. *Florida*, Kolster, afg. Barry 18.5. til Montevideo.
s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Sunderland 30.5.
s.s. *Fredensborg*, Thogersen, afg. Jeguinchor 26.5.
s.s. *Fredensbro*, Olsen, afg. Skellefteå 1.6. til Boston, Mass.
s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, afg. New York 1.6.
s.s. *Frederiksborg*, Wendt, ank. New Orleans 8.5.
s.s. *Frigga*, Rindby, Esbjerg-Grimbsby Ruten.
s.s. *Frode*, Petersen, afg. Swansea.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. London 31.5.
s.s. *Gorm*, Tandrup, ank. Quebec 1.6.
s.s. *Gronland*, Meinerz, ank. Trångsund 16.5.
s.s. *Grønsund*, Nielsen, pass. Kbhvn. 1.6. p. R. t. Manchester.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Belfast 2.6.
s.s. *H. Pontoppidan*, ank. Caronto 2.6.
s.s. *Hadsund*, Bødker, afg. Manchester 31.5. til Burntisland.
s.s. *Hafnia*, Ravn, afg. Kbhvn. 3.6. til Danzig.
s.s. *Halldan*, Ørbeck, afg. Liverpool 1.6. til Swansea.
s.s. *Halland*, Haure Petersen, afg. New York 28.5.
s.s. *Hammerhus*, Rosenhøj, pass. Mozambique 30.5.
s.s. *Hans Tausen*, Nissen, paa Grønland.
s.s. *Harald*, Christensen, ank. Tunis 3.6.
s.s. *Hebe*, Lauritzen, afg. Kbhvn. 10.6. til Nakskov.
s.s. *Hellig Olav*, Peronard, ank. Kbhvn. 30.5.
s.s. *Henning B.*, Jørgensen, afg. Vliessing 30.5.
s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Liverpool 3.6. til Swansea.
s.s. *Hjelm*, Ankensen, Kbhvn.-Stettin Ruten.
s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, ank. P. Alice B. C. 24.5.
s.s. *Inga*, Nielsen, afg. Dakar 29.5. til Rotterdam.
s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Yxpila 21.5.
m.s. *Irland*, Haure Petersen, afg. Hoilo 16.5.
s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Ivar*, Folkenberg, i Timecharter paa Vestindien.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *J. C. la Cour*, Jensen, Esbjerg Parkeston Ruten.
s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Civitavecchia 2.6.
m.s. *Java*, Hjernum, ank. Rotterdam 3.6.
s.s. *Jellinge*, Knudsen, afg. Hamburg 2.6.
s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Jonsborg*, Andersen, ank. Kbhvn. 26.5.
s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Santos 18.5.

m.s. *Jutlandia*, Kragelund, pass. Perim 30.5. p. R. t. Colombo.
m.s. *Jylland*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jøgersborg*, Petersen, ank. Leningrad 31.5.

K

s.s. *Kai*, Friis, afg. Manzanillo 2.6. til New York.
s.s. *Katholm*, Petersen, ank. Danzig 29.5.
s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Montreal 18.5. til Kbhvn.
s.s. *Kina*, ank. Kbhvn. 30.5.
s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, afg. Trångsund 1.6. til London.
s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Manchester 6.6. til Liverpool og Swansea.
s.s. *Koldinghus*, Roholm, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
s.s. *Kronborg*, Nielsen, ank. Paranagua 22.5.
m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, ank. Nakskov 1.6.
s.s. *Lars Kruse*, afg. Dakar 25.5.
s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. St. John N.B. 22.5.
s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Preston 27.5.
s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
s.s. *Lise*, Hansen, pass. Kbhvn. 31.5. p. R. t. W. Hartlepool.
s.s. *Lithuania*, Mouritzen, ank. Danzig 30.5.
s.s. *London*, Caspersen, ank. Wasa 3.6.
m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Bergen 30.5. Newport.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
s.s. *Magnus*, Nielsen, Kbhvn.-Østersøen.
s.s. *Maine*, Arel, ank. Montreal 28.5.
s.s. *Maja*, Sørensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Vladivostock 26.5.
s.s. *Manø*, Huusum, i Timecharter.
s.s. *Margit*, Jensen, ank. Kingston 26.5.
s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Maria Toft*, Christensen, afg. Port Talbot 4.6. til Huelva.
s.s. *Martin Carl*, Larsen, afg. Korsør 3.6. til Helsingør.
s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Pelan Main 25.5.
s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Barry 10.5. til Montevideo.
m.s. *Meonia*, Topp, afg. Penang 27.5. til Suez.
m.s. *Mexico*, Skjoldam, ank. Rio de Janeiro 30.5.
s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Odense 3.6.
s.s. *Minsk*, Ankensen, afg. Kbhvn. 1.6. til Bordeaux.
s.s. *Møen*, Tvergaard, Kbhvn.-Slege og Kbhvn.-Nakskov Ruten.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

4. Juni 1929.

London	18,20	Madrid	52,25
New York	375 ³ / ₄	Amsterdam	150,95
Berlin	89,57 ¹ / ₂	Stockholm	100,40
Paris	14,75	Oslo	100,07 ¹ / ₂
Antwerpen	52,25*)	Helsingfors	9,46
Zürich	72,35	Prag	11,15
Rom	19,75	Wien	52,80

*) Ny Montened — 100 Helgas = 500 Frcs

ESTABLISHED 1872

CLARKSON BROS. & CASPER LTD.

SHIP BROKERS
MIDDLESBROUGH

Telegrams: CLARKSON - MIDDLESBROUGH. — Scott's 10th Edition, Watkins', etc. Codes.

SWEDISH VICE-CONSULATE . . . LATVIAN VICE-CONSULATE.

MIDDLES-
BROUGH

DANSKE SKIBSMÆGLERE

KØBENHAVN

NØRRESUNDBY

DAMPSKIBS-AKTIESELSKABET
"MYREN"
 KØBENHAVN
 Korresponderende Reder:
HOLM & WONSILD
 Telegram-Adr.: "Holmøild"
 Amaliegade 36

N. C. BACH
 EDSV. SKIBSMÆGLER
NØRRE-SUNDBY
 Telefon 1047 · 2161
 Telegram-Adr.: BACH

RANDERS

ALFRED CHRISTENSEN
 Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221
 Dampskibsreder
 Dampskibs- og Havariagent
 Befragtningsforretning

ADOLPH ANDERSENS EFTF.
 INDEHAVER J. CHR. J. BACH
 EDSVOREN SKIBSMÆGLER
RANDERS
 Statstelefon No. 9 · Telefon No. 70 & 1299
 Telegram-Adresse: Broker

NAKSKOV

Casper Andréa's Eftflg.
 ved
Halfdan Rasmussen
 edsv. Skibsmægler
 NAKSKOV
 Statstelefon Nr. 7
 Telefon Nr. 108, 408 & 618
 Telegr.-Adr.: „Andrea“

CARL HASSAGER & CO
 EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
RANDERS
 Telefoner 91 & 92
 Telegr. Adr. "Hassager"

NYKØBING F.

VEJLE

Telefon 137 & 737
 Telegram-Adr. »Marquardt«
Marquardt & Tornøe
 Indehaver: Emil Petersen
 Edsv. Skibsmægler
 Nykøbing F.

F. H. Lauenborg Christensen
 (C. HOLMS EFTERF.)
 EDSVOREN SKIBSMÆGLER
Vejle
 TELEFONER: 11 OG 1711 TELEGR.-ADR.: »ACTING«

LONDON


 Forsikrings-Aktieselskabet
"SKANDINAVIA"
 Stiftet 1899
 Aktiekapital 20 Millioner Krøner
 —♦—
 50% TRANSPORTFORSIKRINGER
 samt
 GENFORSIKRING I ALLE BRANCHER
 —♦—
 KONGENS NYTORV 6 · KØBENHAVN K.
 Telefon 9316 Telgr. Adr. Reassurance

KØBENHAVN

BUNKER ENTREPRENØRER
 for udenlandske Depoter og engelske Kul-Afskibningshavne
 BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
 KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
 FLYDENDE BRÆNDELSE
LAMBERT BROTHERS
 LIMITED
 Telegram-Adr.: 85, GRACECHURCH STREET,
 »LAMBERT STOCK, LONDON«
 LONDON, E.C. 3.
 FILIALER: Telegram-Adr.:
 CARDIFF, The Exchange } »Lambert«
 Newport, Mon., 131, Dock Street }
 Port Talbot, Exchange Buildings }
 NEWCASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs. } »Lambrose,«
 Tyne Dock, 67, Hudson Street } Newcastle.
 Blyth, 19, Ridley Street } »Lambert«
 West Hartlepool, Victoria Terrace }
 GLASGOW, 78, St. Vincent Street } »Lambert«
 Methil, 82, East High Street }
 Burntisland, 20, High Street }
 HULL, Prudential Buildings } »Lambrose«
 GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road } »Lambrose,«
 Immingham, Dock Offices } Grimsby.
 NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
 PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

Telegram-Adr.: "Tonnage" Coder. Scott's og Watkins'

HELSINGFORS (Finland)

Fillalkontor HANGO

Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition

Gennemgaaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktør: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:
Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148**BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST**Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.
Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »MARAG«.
Telf. Central 1504.

HELSINGFORS

ROTTERDAM

N

- s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, afg. Kbhvn. 3.6. til Gdynia.
s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Trångsund 2.6.
s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Port Niches Tex. 30.5.
s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Rotterdam 16.5. til B. Aires.
s.s. *Nidaros*, Hansen, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Lovisa 3.6.
s.s. *Normandiet*, Kruse, afg. Kbhvn. 28.5.

O

- m.s. *Odense*, Viero, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
s.s. *Odin*, Nielsen, afg. Stettin 8.6. til Kbhvn.
s.s. *Olaf*, Hejde, ank. Kbhvn. 2.6.
s.s. *Oluf Bager*, afg. Nakskov 4.6. til Kbhvn.
m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Bahia 27.5.
s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. New York 25.5.

P

- s.s. *P. Madsen*, ank. Rotterdam 2.6.
s.s. *Pacific*, Nielsen, afg. St. Thomas 27.5. til Montevideo.
m.s. *Panama*, Væring, ank. Kolsichang 31.5.
s.s. *Parana*, Madsen, afg. Honolulu 24.5.
s.s. *Paris*, Larsen, ank. Malmø 1.6.
m.s. *Parkeston*, Rasch, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Norfolk, Va. 28.5.
m.s. *Peru*, Borch, ank. San Francisco 31.5.
s.s. *Phoenix*, i Rute fart Esbjerg-Hamburg.
s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Danzig 28.5. til Rouen.
s.s. *Polonia*, Knudsen, pass. Kbhvn. 29.5. p. R. t. New York via Halifax.
s.s. *Primula*, Jørgensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. *Prins Knud*, Hejlsøe, ank. Frederikshavn 27.5.

R

- s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Romø*, Christensen, ank. Karrebæksminde 2.6.
s.s. *Rosenborg*, Jans, afg. Tenerife 29.5.
s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus Ruten.

S

- s.s. *Saga*, Falk, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Scandia*, Madsen, afg. Kbhvn. 31.5. til Baytown.
s.s. *Scotica*, Røsbæk, i Dok i Kbhvn. siden 30.5.
s.s. *Seine*, Bellec, afg. La Pallice 2.6.
m.s. *Selandia*, Juul Christensen, ank. Hamburg 31.5.
m.s. *Siam*, Hansen, afg. Kobe 3.6. til Yokohama.
s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Antwerpen 31.5.
s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. New Orleans 31.5.
s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Kotka 1.6.
s.s. *Skanderborg*, Andresen, afg. Leningrad 2.6.
s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Aarhus 1.6.
s.s. *Skodsborg*, Andersen, pass. Dungeness 1.6.
s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Frøerøerne Ruten.
s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Riga 1.6.
s.s. *Spigerborg*, Clausen, ank. Barry 2.6.
s.s. *Stal*, Clausen, afg. Barranquilla 28.5.
s.s. *Stegelborg*, Harming, pass. Cape Wrath 30.5.
m.s. *Stjerneborg*, Rise, ank. Kbhvn. 2.6.
s.s. *Svanhild*, Hjorth, i Timecharter paa Vestindien.
s.s. *Svanholm*, Nicolaisen, ank. Danzig 2.6.
s.s. *Svava*, Christensen, ank. Antwerpen 30.5.
s.s. *Svend Pii*, afg. Bathurst 31.5.
s.s. *Søborg*, Madsen, afg. Charleston 30.5.

- s.s. *Sonderborg*, Egeholm, ank. Trinidad 21.5.
s.s. *Sonderjylland*, Krogh, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.

T

- s.s. *T. M. Werner*, ank. Rouen 31.5.
s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Liverpool 2.6.
s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, ank. Nykj. M. 1.6.
m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Vancouver B. B. 18.5.
s.s. *Texas*, Benche, afg. Cardiff 1.6. til Las Palmas.
s.s. *Thyra*, Kann, afg. København 3.6. til London.
s.s. *Tiber*, Sonne, ank. Reval 2.6.
s.s. *Tjaldur*, Henriksen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Kbhvn. 6.6. til Antwerpen.
m.s. *Tongking*, Krarup, pass. Azorerne 26.5. p. R. t. St. Thomas.
s.s. *Tovelil*, Bang, ank. Sydney 24.5.
s.s. *Trondhjem*, Pedersen, afg. Kbhvn. 4.6. til Vestnorge.
s.s. *Tula*, Hansen, afg. Oran 3.6. til Marseille.
s.s. *Tyr*, Holm, Kbhvn.-Leningrad Ruten.

U

- s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Brahestad 3.6.
s.s. *Ulf*, Christensen, afg. Middelfart 3.6.
s.s. *United States*, Voldborg, afg. Oslo 28.5.
s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. Port Louis 16.5.

V

- s.s. *Vendia*, Lund, ank. Saxkøbing 31.5.
s.s. *Vera*, Rathje, ank. Trångsund 26.5.
s.s. *Viborg*, Sørensen, ank. New York 29.5.
m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, afg. Shanghai 30.5.
s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, i Dok i Kbhvn. siden 2.6.
s.s. *Vidar*, Poulsen, Esbjerg-Grimby Ruten.
s.s. *Wm. Th. Malling*, Jensen, ank. Kbhvn. 2.6.

Y

- s.s. *Ydun*, Petersen, afg. Kolding 3.6.
s.s. *Yokohama*, Andersen, ank. Hamptonroads 2.6.
s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Karstensen, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

- s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Rotterdam 2.6.



KØBENHAVN

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 3. JUNI 1929

- 3m. Sk. *Hans*, Christensen, ank. Drammen 1.6.
3m. Sk. *Albert*, Christoffersen, ank. Halmstad 3.6.
3m. Sk. *Elisabeth*, Groth, ank. Landskrona 27.5.

- 3m. Sk. *Fylla*, Haagensen, ank. Exmouth 28.5.
3m. Sk. *Merkur*, Rasmussen, ank. Høgenes 28.5.
3m. Sk. *Nathalia*, Johansen, ank. Norrsundet 31.5.

DANSK SØFARTS TIDENDEUDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
 DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**
 Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.
 REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

CARDIFF
 BARRY
 PENARTH
 NEWPORT
 AVONMOUTH

CALVERT & CO. (GOOLE) LIMITED

BONDED STORE & PROVISION MERCHANTS
 RIGGERS · SAILMAKERS
 SHIPCHANDLERS
 EGGET FRILAGER I GOOLE
 Agents for:
 Vacuum Oils. Lagoline Paints etc. **GOOLE**

S. H. OHLSEN & CO.

Charlestown 1869 **METHIL** Methil 1887
 *
 LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRE
 BUNKERS
 Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

Telefoner { Grimsby No. 621
 { Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 *York House 5/7, St.
 Mary Axe..... London

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
 Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
 Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentley.

**ALBERT WIENER
 HAMBURG**

BUNKERKUL

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY
 København K. (The Maritime Agency Ltd.) Amaliegade 35

**J. ANDERSEN & CO.
 CONTRACTORS**

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

**STRANDVEJENS DAMPVASKERI
 KØBENHAVN**

TELEF. RYVANG 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres
 med Dags Varsel.

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/S

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

Office:
 KEHRWIEDER 13, HAMBURG

W. GRÜTZMANN & Co.

Established 1892

Telegraphic Address:
 GRUTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG
 Code: Bentley

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.

Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

AUG. BOLTEN

Vm. Millers Efterfølger

Tel.-Adr. BOLTEN

Hamburg 11

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger
 Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spedition til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
 Hamburg—Østsverige
 Hamburg—Java—Australien
 Hamburg—Vestindien
 Hamburg—Cuba
 Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
 Hamburg—Syd- og Mellem-Brasilien
 Hamburg—La Plata
 Hamburg—Chile (Sejlskib)

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København den 5. Juni 1929.

Nr. 23.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i *Parenthes*, saafremt Pladsen ikke er *trigonometrisk* bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er *retvisende*, og de der angaar Fyr, er angivet fra *Søen*.

I. Østersøen.

1257. Sverige. Gotland S.-Kyst. Sømærker atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 22/2086. Stockholm 1929.)
Nedennævnte Sømærker er atter udlagt og i Orden:
1. Den røde Stage med 1 opadvendt Kost over 2 Balloner paa $56^{\circ} 53' 00''$ N. $18^{\circ} 10' 50''$ E., ved *Barshagagrund*.
2. Den røde Stage med 1 opadvendt Kost over 1 Ballon paa $56^{\circ} 53' 30''$ N. $18^{\circ} 07' 45''$ E., ved *Hoborgs rev*.
(E. f. S. Nr. 52/2563 1928.)
1258. Sverige. Hävringe Fyrskib midlertidig inddraget.
(Telegram fra Karlsborg Radio.)
Fyrskibet *Hävringe* paa c. $58^{\circ} 33'$ N. $17^{\circ} 31'$ E. er inddraget for Tidsrummet 1. Juni til omkring 15. Juli d. A.
1259. Sverige. Stockholm Skærgaard. Guppafjärden. Sømærke atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 22/2016. Stockholm 1929.)
Den sorte Pyramidetønde med en Ballon over en Kegel med Spidsen opad paa $58^{\circ} 47' 12''$ N. $17^{\circ} 32' 00''$ E. er atter udlagt paa Plads og den midlertidige Stage inddraget.
(E. f. S. Nr. 44/2139 1928.)
1260. Sverige. Bottniske Bugt. Östra Kvarken Fyrskib atter udlagt.
(Telegram fra Lods-kaptajnen i Umeå.)
Fyrskibet *Östra Kvarken* paa c. $63^{\circ} 34'$ N. $20^{\circ} 56'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 51/2501 1928.)
1261. Finland. Bottniske Bugt. Tornio. Röyttä. Lodsudkigsstation og Stormvarselsstation flyttet.
(U. f. s. Nr. 14/436. Helsingfors 1929.)
Tornio Röyttä Lodsudkigsstation og Stormvarselsstation paa $65^{\circ} 45' 28''$ N. $24^{\circ} 09' 20''$ E. er flyttet til $65^{\circ} 45' 12''$ N. $24^{\circ} 10' 25''$ E.
1262. Finland. Bottniske Bugt. Södra Kvarken. Opmaalingsmærke udlagt. Advarsel.
(U. f. s. Nr. 14/455. Helsingfors 1929.)
En sort Spirtønde med sort eller rødt Flag er til Opmaalingsbrug udlagt paa c. $60^{\circ} 18',5$ N. $19^{\circ} 12',5$ E. Søfarende advares imod at forveksle ovennævnte Spirtønde med den almindelige Afmærkning.

1263. Finland. Finske Bugt. Barösund. Påvskär Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 14/453. Helsingfors 1929.)
Påvskär Fyr paa c. 59° 57' N. 24° 03' E. er atter tændt.
1264. Finland. Finske Bugt. Kalbådagrund Fyrskib atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 22/2027. Stockholm 1929.)
Fyrskibet *Kalbådagrund* paa c. 59° 59' N. 25° 36' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 4/157 1929.)
1265. Finland. Finske Bugt. Aspö. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 14/425. Helsingfors 1929.)
Kivikari Fyr paa c. 60° 17' N. 27° 12' E. er atter tændt.
1266. Finland. Finske Bugt. Fredrikshamn Skærgaard. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 14/424. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Ulkokari c. 60° 31' N. 27° 11' E. *Villaniemi*.
(E. f. S. Nr. 4/159 1929.)
1267. Finland. Finske Bugt. Kuorsala-Trångsund. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 14/423. Helsingfors 1929.)
Orisaari Fyr paa c. 60° 30' N. 28° 10' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 5/226 1929.)
1268. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 14/422. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Viborg övre c. 60° 43' N. 28° 45' E. *Viborg nedre*. *Ämmänpaalu*. *Ämmänkivi*.
Kuposenkivi. *Kuposensaari*. *Pikarluoto*. *Leppäluoto*. *Sekundankivi*. *Kilpisaari övre*
og *nedre*.
(E. f. S. Nr. 2/63 1929.)
1269. Estland. Lystønder atter udlagt.
(N. t. M. Nr. 5/11. Reval 1929.)
Lystønderne i de *estniske* Farvande er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 20/1062 1929.)
1270. Letland. Riga-Bugt. Salacgriva Fyr atter tændt.
(N. t. M. Nr. 8/19. Riga 1929.)
Salacgriva Fyr paa c. 57° 45' N. 24° 21' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 8/415 1929.)
1271. Letland. Riga-Bugt. Kurmraga Fyr atter tændt.
(N. t. M. Nr. 8/18. Riga 1929.)
Kurmraga Fyr paa c. 57° 33' N. 24° 22' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 8/416 1929.)
1272. Letland. Riga-Bugt. Lystønder atter udlagt.
(N. t. M. Nr. 8/20 og 8/21. Riga 1929.)
Nedennævnte Lystønder er atter udlagt paa Station:
Lys- og Fløjtetønden *Randa* paa c. 57° 49' N. 24° 14' E. og Lys- og Fløjtetønden
Daugavgriva (Dünamünde) paa c. 57° 05' N. 23° 59' E.
(E. f. S. Nr. 3/108 1929.)
1273. Letland. Riga-Bugt. Daugavgriva (Dünamünde) WSW. Fiskenet afmærket.
(N. t. M. Nr. 8/22. Riga 1929.)
Et Fiskenet til Laksefangst er udsat paa c. 57° 03',₅ N. 24° 00',₀ E., c. 0,₅ Sm
WSW. for Enden af *Dünamünde* W.-Mole. W.-Enden af Nettet er afmærket med en
Spirtønde med 1 Ballon, og om Natten anbringes en klar Lanterne paa Tønden.
E. Enden af Nettet er afmærket med en Spirteønde med 2 Balloner lodret for
hinanden, og om Natten anbringes to klare Lanterner lodret for hinanden paa Tønden.
(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1274. Danmark—Sverige. Sundet. Helsingør—Sofiero. Stærkstrømskabel udlægges. Advarsel.

I Løbet af Juni og Juli d. A. vil der blive udlagt et Stærkstrømskabel fra et Punkt c. 200 m N. for *Sofiero* Bro til et Punkt c. 400 m N. for *Marienlyst*. Arbejdet paabegyndes ved den *svenske* Kyst. Kablets Beliggenhed vil være angivet ved to midlertidige, hvide Baaker paa hver Kyst, der senere vil blive erstattet med permanente, belyste Jernbaaker.

Bagbaaken ved *Marienlyst*: 56° 02' (59") N. 12° 35' (39") E.

Bagbaaken ved *Sofiero*: 56° 05' (09") N. 12° 39' (38") E.

Den væsentligste Del af Arbejdet vil bestaa i Sammensplejning af de enkelte Kabelstykker.

De ved Udlægningen anvendte Fartøjer fører de reglementerede Signaler, om Dagen: 1 hvid Diamant mellem 2 røde Balloner, og om Natten: 1 hvid Lanterne mellem 2 røde Lanterner, lodret for hinanden.

Man advares imod at ankre i Kablet.

(Kort Nr. 248, 210, 278 og 211. Danske Lods, Side 247.)

1275. Danmark. Kjøge-Bugt. Strøby Singelsværk Tovbane ødelagt. Advarsel.

Den c. 500 m lange Tovbane til Udskibning af Singels paa c. 55° 24', N. 12° 20', E., c. 1½ Sm E. for *Strøby* Ladeplads, er ødelagt og vil blive fjernet. En Del Fundamenter og Pæleindfatninger rager op til en Højde af 1,5 à 2,0 m over daglig Vandstænd, ligesom der under Vandet findes mange Rester af Fundamenter, Pæle o. l.

Det tilraades indtil videre at holde godt klar udenom den tidligere Tovbanes Yderende, der ligger paa den ovenangivne Plads.

(Kort Nr 291 og 210. Danske Lods, Side 285. Havnelods, Side 176, Nr. 349.)

1276. Sverige. Sundet. Falsterborev. Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(U. f. s. Nr. 22/2017. Stockholm 1929.)

Omkring den 4. Juni d. A. ombyttes *Falsterborev* Fyrskib paa c. 55° 18' N. 12° 47' E. midlertidigt med Fyrskibet *Nr. 28 Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakter og Taagesignaler uforandret. Nærmere Meddelelse fremkommer ikke.

1277. Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Strynø E. Grevebroen SSE. Oplysning om Sømærkes Plads.

Den røde Spidstønde, som er udlagt til Vejledning for den lokale Dampskibsfart paa *Grevebroen*, ligger i c. 4 m Vand paa 54° 53' (53") N. 10° 38' (21") E., c. 700 m 153° fra Yderenden af Broen.

(E. f. S. Nr. 53/1611 1917. Kort Nr. 297, 221, 241, 251 og 298. Danske Lods, Side 570. Søm.-Fort. Side 88, Nr. 33 a.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1278. Danmark. Kattegat. Aarhus Havn. Sydhavnen. Kajmur bygges. Midlertidig Afmærkning. Gamle vestre Molearm fjernes. Midlertidig Afmærkning.

1. I Løbet af den nærmeste Fremtid paabegyndes Bygningen af en c. 224 m lang Kajmur, udgaaende fra det gamle, østre Molehoved paa 56° 09' (11") N. 10° 13' (32") E. og parallel med den nye Bølgebryder. Kajmuren udføres med Underbygning af Sænk-kasser, der efter at være anbragt paa Plads rager c. 0,5 m over daglig Vandstænd, og hvorpaa Overbygningen efterhaanden anbringes.

Den yderste NE.-ligste Ende af den til enhver Tid anbragte Del af Underbygningen afmærkes med en klar Lanterne (Flammens Højde: 6 m), der altsaa, efterhaanden, som Arbejdet skrider frem, flyttes ud efter og staar højst 6 m fra Underbygningens Ende og W.-lige Side.

Da Kassekanten ved Højvande kan blive skjult, afmærkes Kajen yderligere ved, at der c. 7 m bag Kajens W.-lige Flugt i c. 32 m indbyrdes Afstand rejses en Række sort- og hvidmalede, 5 m høje Master.

Den midlertidige røde Lanterne paa Dækningsarmen ved det gamle, østre Molehoved bibeholdes.

2. I Løbet af Sommeren 1929 vil Sydhavnens gamle, vestre Molcarm paa $56^{\circ} 09' (05'') \text{ N. } 10^{\circ} 13' (25'') \text{ E.}$ blive fjernet. Arbejdet paabegyndes fra Molcarmens W.-lige Ende, saaledes at Hovedet fjernes tilsidst. Under Arbejdet med Molens Fjernelse vil Molehovedet som hidtil blive afmærket med en grøn Lanterne i 6 m Højde. Lanteren anbringes paa en Pæl forsynet med en Stang med 2 grønne Balloner paa Hovedets E.-ligste Punkt, indtil hele Molen er fjernet, og der paa dens Plads er udgravet til en Dybde af 8,5 m.

Under den sidste Del af Udgravningen omkring det Sted, hvor Pælen staar, fjernes denne og erstattes med en grøn Bøje med 2 grønne Flag. Om Natten forsynes Bøjen med en grøn Lanterne.

(Kort Nr. 252, 227, 278 og 211. Havnelods, Side 20.)

1279. Danmark. Kattegat. Fornæs E. Vrag uskadelliggjort. Vraglystønde inddraget.

Vraget, der ligger sunket E. for *Fornæs Fyr*, er Vraget af Jernmotorkuffen *Mimmi Selma*. Vraget, der ligger sunket i 18 m Vand paa c. $56^{\circ} 26'_{,0} \text{ N. } 11^{\circ} 09'_{,2} \text{ E.}$, er uskadelliggjort saaledes, at mindste Dybde over Vraget er 12,5 m. Vraglystønden er inddraget, medens Vragvageren med 1 grønt Flag indtil videre forbliver ude.

(E. f. S. Nr. 50/2459, 51/2529 og 52/2581 1928 og 14/702 1929. Kort Nr. 247, 278, 211 og 280.)

1280. Sverige. Kattegat. Lille-Middelgrund. Lys- og Fløjtetønde udlægges.

(U. f. s. Nr. 22/2035. Stockholm 1929.)

Lys- og Fløjtetønden *Lilla Middelgrund* paa c. $56^{\circ} 57' \text{ N. } 11^{\circ} 58' \text{ E.}$ vil i Løbet af Juni d. A. uden nærmere Meddelelse atter blive udlagt paa Station og den midlertidige Lystønde inddraget.

(E. f. S. Nr. 18/959 1929.)

1281. Sverige. Kattegat. Fladen Lys- og Fløjtetønde ombyttes midlertidig med Lystønde.

(U. f. s. Nr. 22/2036 1929.)

I Løbet af Juni d. A. vil Lys- og Fløjtetønden *Fladen* paa c. $57^{\circ} 10' \text{ N. } 11^{\circ} 42' \text{ E.}$ for et kortere Tidsrum midlertidig blive ombyttet med en Lystønde med samme Fyrkarakter. Nærmere Meddelelser fremkommer ikke.

1282. Sverige. Kattegat. Fladen Fyrskib ombyttes.

(U. f. s. Nr. 22/2037. Stockholm 1929.)

Omkring den 1. Oktober d. A. vil Fyrskibet *Fladen* paa c. $57^{\circ} 13' \text{ N. } 11^{\circ} 51' \text{ E.}$ blive ombyttet med et andet Fyrskib med taarlignende Fyrmast og kun een Signalmast med Ballon paa Toppen. Signalmasten er anbragt agterude. Fyrkarakteren forbliver uforandret.

Taagesignalet afgives med Tyfon, og Signalet bliver Fire-Stød hver 1^m, Stød 3^s, Pause 2^s, Stød 3^s, Pause 2^s, Stød 3^s, Pause 2^s, Stød 3^s, Pause 42^s. Hvis Tyfonen kommer i Uorden, afgives Taagesignal med Klokke, 4 tæt paa hinanden følgende Slag hver 1^m.

Undervandstaagesignal gives med Undervandsklokke, 4 tæt paa hinanden følgende Slag hver 30^s.

Det nye Fyrskib afgiver intet Radiotaagesignal.

(Kort Nr. 246 og 211. Danske Lods, Side 232.)

1283. Sverige. Kattegat. Vinga S. Nyt Fyrskib udlægges.

(U. f. s. Nr. 22/2038. Stockholm 1929.)

Omkring den 1. November d. A. udlægges et nyt Fyrskib *Vinga* paa $57^{\circ} 34' 00'' \text{ N. } 11^{\circ} 36' 00'' \text{ E.}$ Fyrskibet forsynes med Nautofon, Undervandsmembransender samt Installation til Afgivelse af Radiotaagesignaler. Nærmere Meddelelser fremkommer.

(Kort Nr. 246, 211 og 236. Danske Lods, Side 219.)

MAANEDSOVERSIGT

over endnu i Kraft værende midlertidige og foreløbige
Efterretninger for Søfarende.

I. Østersøen.

1928

- 20/953 *Finland. Finske Bugt. Porkkala-Kallbåda Fyr* forandres.
22/1073 *Danmark. Moen S.-Kyst. Klintholm Havn Tilsanding.*
23/1131 *Rusland. Finske Bugt. Schepelov Fyr.* Taagesignal midlertidig indstillet.
24/1181 *Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib.* Taagesignal forandres.
27/1328 *Tyskland. Kieler-Fjord. Førligt Område.* Advarsel.
34/1660 *Tyskland. Mecklenburg Bugt. Staberhuk NE.* Vrag *Minna II.*
41/1999 *Tyskland. Dahmeshöved NE. t. N.* Vrag „*Karoline*“.
47/2293 *Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad.* Forandring og Flytning af *Borgmästergrund Fyr.*
48/2339 *Tyskland. Swinemünde.* Radiotaagesignal oprettes.
49/2396 *Østersøen. Gjedser Fyr SW.* Vrag „*Gladiator*“.
51/2523 *Estland. Finske Bugt. Tachkona ENE.* Vrag afmærket.
52/2613 *Tyskland. Rügenwaldermünde.* Dybde aftaget. Advarsel.

1929

- 14/727 *Sverige E.-Kyst.* Opmaalingsmærker udlægges. Advarsel.
15/743 *Sverige. Öregrundsgrepen.* Fyrskibet *Grepen.* Taagesignal forandres.
15/751 *Tyskland. Kieler-Fjord.* Advarsel.
16/810 *Rusland. Finske Bugt. Luga-Bugt.* Trafikbestemmelser indskræpes.
16/813 *Tyskland. Femer-Bælt.* Fyrskibet *Fehmarnbælt* forandres.
10/814 *Tyskland. Kieler-Fjord.* Fyrskibet *Kiel* forandres.
17/871 *Sverige. Kalmarsund. Norra angöringsbojen Lys- og Klokketønde* forandres.
19/1005 *Sverige. Bottniske Bugt. Agö Fyr.* Taagesignal forandres.
19/1007 *Sverige. Bottniske Bugt. Rödkallen Fyr.* Taagesignal forandres.
22/1194 *Tyskland. Kieler-Fjord. Stollergrund.* Skydeskive udlægges. Advarsel.

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1926

- 42/1877 *Danmark. Sundet. Drogden.* Forbud mod Stenfiskeri.

1928

- 12/579 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Karrebæksminde Havn.* Dybde aftaget.
37/1788 *Danmark. Store-Bælt. Romso E.* Vrag „*Thorvald*“ uskadeliggjort. Vragvager.
47/2300 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Bogestrom Lys- og Fløjtetønde* midlertidig flyttet.
48/2341 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Omo-Sund.* Vrag „*Droenland*“.
48/2383 *Danmark. Sundet N.-lige Del. Helsingør—Helsingborg N.* Stærkstrømskabel beskadiget. Advarsel.
48/2387 *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg.* Oplysning om Brobygningsarbejder. Afmærkning.
50/2457 *Sverige. Sundet. Skanör* Indsejlingsrende. Dybde aftaget. Sømærker flyttet.

1929

- 2/76 *Danmark. Lille-Bælt. Als-Sund. Sønderborg.* Broarbejder. Midlertidig Afmærkning.
7/364 *Danmark. Sundet. København. Inderhavnen. Langebro.* Gennemsejlingsløb spærres midlertidigt.
7/368 *Sverige. Malmö. Malmö yttre, västra Fyr* forandres.
8/422 *Danmark. Sundet. Kjøge Bugt. Avedøre.* Skydning.

- 1929**
 8/424 *Sverige. Sundet. Viken.* Oplysning om Vrag „Sophie“.
 11/595 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Bogestrom N.-lige Indløb—Stammenakke.* Afmærkning forandres.
 16/817 *Danmark. Sundet. Drogden.* Midlertidigt Sømærke udlagt.
 16/823 *Danmark. Store-Bælt. Kjerlemide Havn.* Oplysning om Dybde.
 17/897 *Danmark. Farvandet Syd for Fyen. Srenborg—Rudkjøbing—Marstal.* Lystønder genudlægges den 15. Juli d. A.
 18/956 *Danmark. Sundet. Drogden. Nordre-Rose N. t. W. ½ W.* Vrag „Kajsa“ afmærket.
 18/992 *Danmark. Lille-Bælt. Pols-Rev NE.* Vrag „Emma“.
 20/1073 *Sverige. Sundet. Malmö redd Fyrskib.* Taagesignal forandres.
 22/1202 *Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund.* Gravet Rende over Tolkebaren. Oplysning om Dybde.
 23/1274 *Danmark—Sverige. Sundet. Helsingør—Sofiero.* Stærkstrømskabel udlægges. Advarsel.
 23/1275 *Danmark. Kjøge-Bugt. Strøby Singelsværk Tovbane* ødelagt. Advarsel.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

- 1926**
 36/1620 *Danmark. Kattegat. Læso-Trindel Fyrskib.* Fyr tændes forsøgevis i diset Vejr.
- 1928**
 18/884 *Danmark. Kattegat. Skagen Havn.* Dybde i Indløbet aftaget.
 24/1197 *Danmark. Kattegat. Aarhus Havn.* Midlertidig Fyrbelysning. Kystværn.
 49/2412 *Danmark. Kattegat. Sjællands-Rev E.* Vrag „Christa“. Vragvager.
- 1929**
 3/124 *Sverige. Kattegat. Fladen.* Sømærke flyttes.
 3/125 *Sverige. Kattegat. Vinga N. Vitten.* Afmærkning forandres.
 4/178 *Danmark. Kattegat. Odden Havn.* Advarsel.
 5/241 *Danmark. Kattegat. Skagens-Rev E.* Vrag „Ane Marie“.
 9/482 *Norge. Skagerrak. Oslofjord. Ildjærnsflu.* Midlertidig Afmærkning.
 13/643 *Danmark. Kattegat. Spodsbjerg NW.* Undervandshindring. Advarsel.
 14/727 *Sverige. Kattegat. Skagerrak.* Opmaalingsmærker udlægges. Advarsel.
 16/826 *Danmark. Isefjord. Holbæk-Fjord.* Skydning.
 18/957 *Danmark. Kattegat. Samsø W.* Skydeovelser. Advarsel.
 18/958 *Danmark. Kattegat. Tangen.* Opmaalingsmærker udlægges. Advarsel.
 18/993 *Danmark. Kattegat. Fornæs SE. t. S.* Oplysning om Dybde.
 19/1021 *Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal.* Vandstand.
 22/1207 *Danmark. Kattegat. Aarhus Havn.* Kystværn forlænges. Midlertidig Lystønde udlægges. Advarsel.
 22/1209 *Sverige. Kattegat. Halmstad yltre Fyr* forandres. Taagesignal oprettes.
 22/1210 *Sverige. Kattegat. Tylö Fyr SE. t. E.* Vrag af Muddermaskine.
 23/1278 *Danmark. Kattegat. Aarhus Havn.* Sydhavnen. Kajmur bygges. Midlertidig Afmærkning. Gamle vestre Molearm fjernes. Midlertidig Afmærkning.
 23/1279 *Danmark. Kattegat. Fornæs E.* Vrag „Minni Selma“. Vragvager.
 23/1282 *Sverige. Kattegat. Fladen Fyrskib* ombyttes.
 23/1283 *Sverige. Kattegat. Vinga S.* Nyt Fyrskib udlægges.
 23/1284 *Sverige. Kattegat. Göteborg SW.-lige Anduvning. Knippelholmen og Geveskär Fyr.* Taagesignaler oprettes.
 23/1285 *Sverige. Kattegat. Göteborg SW.-lige Anduvning. Böttö Fyr.* Nyt Taagesignallapparat.
 23/1286 *Sverige. Skagerrak. Grisbådarne Fyrskib* ombyttes med Lys- og Klokketønde.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1928**
 37/1799 *England. Tees Bugt. Hartlepool Anduvning.* Vrag afmærket.
- 1929**
 3/128 *Nordsøen.* Advarsel mod at trawle indenfor bestemte Omraader.
 6/312 *Danmark. Hansholm.* Undervandstaagesignal midlertidig indstillet.
 11/576 *Holland. Wester Schelde Munding. Wandelaar Fyrskib W.* Vrag afmærket.
 12/617 *England. Humber. Grimsby Anduvning.* Vrag „Service“ afmærket.
 13/656 *England E.-Kyst.* Opmaalingsarbejder. Midlertidige Mærker udlægges. Advarsel.
 13/657 *England. The Downs. Gull Fyrskib* sunket. Reservefyrskib udlagt.
 14/710 *England. Newarp Fyrskib* ombyttes midlertidigt.
 16/838 *Skotland. Firth of Forth. Kinghorn Ness E.* Forbudt Omraade.

- 17/920 *England. Haisborough Gut.* Vrag „Robrix“ afmærket.
 18/963 *Holland. Thorntonbank.* Opmaalingsmærker.
 18/966 *England. Tyne Anduvning.* Fiskeri med Drivnet. Advarsel.
 19/1026 *Holland. Oost Hinder.* Opmaalingsmærker.
 19/1046 *Belgien. Wandelaar* Fyrskib SW. Vrag „Croxteith Hall“.
 22/1215 *Holland.* Opmaalingsmærker.
 23/1290 *England. The Downs.* Gull Fyrskib hjerges. Advarsel.

Island og Færøerne.

- 1927
 36/1610 *Island W.-Kyst. Faxaflói.* Oplysning om Vrag. Fyr midlertidig forandret. Sejlanvisning.
 41/1781 *Island S.-Kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey Havn.* Horgeyrímole forlænges. Advarsel.
- 1928
 31/1539 *Island W.-Kyst. Breidifjodr. Lille Ólafey.* Varder opføres.
 31/1540 *Island W.-Kyst. Breidifjodr. Skarðstöð.* Varde opføres.
 38/1872 *Færøerne. Sudero. Vaag-Fjord.* Ny Fyrlinie tændes.
- 1929
 6/335 *Island N.-Kyst. Siglufjodr Havn.* Oplysning om Havnekaj og Uddybning.
 18/970 *Island S.-Kyst. Reykjanes* Fyr forandres.
 18/971 *Island W.-Kyst. Faxa-Flói. Reykjavik* Vinkelfyr flyttes og forandres.
 18/972 *Island N.-Kyst. Tjörnes.* Fyr tændes.
 18/973 *Island N.-Kyst. Melrækka-Sljetta. Raudagnúpr.* Fyr tændes.
 18/974 *Island S.-Kyst. Alvidruhamrar.* Fyr tændes.
 18/994 *Island W.-Kyst. Faxa-Flói. Hafnarfjodr. Valhúsgrunn.* Lys- og Fløjtetønde midlertidig inddrægt.

1284. Sverige. Kattegat. Göteborg SW.-lige Anduvning. Knippelholmen og Geveskär Fyr. Taagesignaler oprettes.
(U. f. s. Nr. 22/2039. Stockholm 1929.)
I Løbet af 1929 oprettes følgende nye Taagesignalstationer:
1. *Knippelholmen* paa $57^{\circ} 41' 04''$ N. $11^{\circ} 49' 15''$ E. Nautofon. 3 tæt paa hinanden følgende Stød hver 30^s med Horisontalspredning i 360° .
2. *Geveskär* paa $57^{\circ} 39' 47''$ N. $11^{\circ} 46' 16''$ E. Nautofon. 1 Stød hver 30^s med Horisontalspredning i to 90° Sektorer, en indefter og en udefter i Løbet.
Nautofonerne paa de to ovennævnte Steder drives med Elektricitet fra en Centralstation paa *Böttö*. Undervandskablerne udlægges fra *Böttö* over *Galtö*, *Brännö* og *Rivö* forbi *Kråkskären* til *Knippelholmen*. 6 à 8 rød- og hvidmalede Tøndebojer, mærket „Kabel“, udlægges som Afmærkning for Kablerne, og desuden bliver der ved hvert af Fyrene anbragt et Advarselsskilt. Kabeltønderne inddrages under Isforhold.
Taagesignalerne ved *Böttö*, *Knippelholmen* og *Geveskär* er arrangeret saaledes, at kun et af Signalerne lyder ad Gangen.
(Danske Lods, Side 220.)
1285. Sverige. Kattegat. Göteborg SW.-lige Anduvning. Böttö Fyr. Nyt Taagesignalapparat.
(U. f. s. Nr. 22/2039. Stockholm 1929.)
I Løbet af 1929 vil Taagesignalapparatet ved *Böttö* Fyr paa $57^{\circ} 39' 02''$ N. $11^{\circ} 43' 18''$ E. blive ombyttet med en Nautofon. Selve Taagesignalet bliver uforandret, 2 tæt paa hinanden følgende Stød hver 30^s med Horisontalspredning i to 90° Sektorer, en indefter og en udefter. Ved Landingspunktet af Undervandskablet til *Geveskär* og *Knippelholmen* anbringes et Advarselsskilt. — Se iøvrigt E. f. S. Nr. 1284.
(Danske Lods, Side 220.)
1286. Sverige. Skagerrak. Grisbådarne Fyrskib ombyttes med Lys- og Klokketønde.
(U. f. s. Nr. 22/2040. Stockholm 1929.)
Omkring den 15. September d. A. inddrages Fyrskibet *Grisbådarne* paa $58^{\circ} 53' 02''$ N. $10^{\circ} 49' 48''$ E. permanent og erstattes med en rød Lys- og Klokketønde, der skal vise hvidt Et-Blink hver 12^s , Blink $1,2^s$, Mørke $10,8^s$.
(Kort Nr. 236.)
1287. Norge. Skagerrak. Grimstad. Rivingen Fyr. Lysvinkel forandret.
(B. f. F. Nr. 9. Oslo 1929.)
I *Rivingen* Fyr paa c. $58^{\circ} 18',1$ N. $8^{\circ} 35',1$ E. forandres den 10. Juni d. A. den røde Lysvinkel mellem Pejlingerne 177° og 192° til at lyse mellem Pejlingerne 177° og 189° .
(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1288. Holland. Noord Hinder Fyrskib atter udlagt.
(B. a. Z. Nr. 124/1281. 's-Gravenhage 1929.)
Fyrskibet *Noord Hinder* paa c. $51^{\circ} 38',5$ N. $2^{\circ} 34'$ E. er atter udlagt paa Station og den midlertidige Lys- og Fløjtetønde inddraget.
(E. f. S. Nr. 20/1081 1929.)
1289. Holland. West Hinder SW. t. W. Vandstandsmaaler afmærket.
(B. a. Z. Nr. 120/1237. 's-Gravenhage 1929.)
Som Afmærkning for en selvregistrerende Vandstandsmaaler er udlagt en lille, rød Stumpetønde paa c. $51^{\circ} 32',7$ N. $2^{\circ} 34',3$ E., SW. t. W. for Lys- og Fløjtetønden *West Hinder*.
1290. England. The Downs. Gull Fyrskib bjerges. Advarsel.
(N. t. M. Nr. 825. London 1929.)
Bjergningsoperationer for at hæve Fyrskibet *Gull*, der ligger sunket paa sin Station paa c. $51^{\circ} 16'$ N. $1^{\circ} 28'$ E., er nu paabegyndt.
Under disse Operationer kan det ske, at Vraget skifter Plads, samt at den udlagte Vraglystønde skifter Karakter og Plads, uden at der fremkommer nærmere Meddelelser derom.
Det tilraades at holde godt uden om Vraget og Vraglystønden.
(E. f. S. Nr. 13/657 1929.)

1291. **England. The Downs. Gull Stream. Afmærkning forandres.**
(N. t. M. Nr. 772. London 1929.)
Omkring den 23. Juli d. A. vil følgende Forandringer i Afmærkningen finde Sted:
1. *West Gull* røde og hvide, lodret stribede Stumptønde flyttes c. 0,6 Sm NW. efter til c. 51° 19' N. 1° 29' E.
2. *North Brake* sorte og hvide, lodret stribede Stumptønde, c. 0,4 Sm W. for (1), inddrages permanent.
(Kort Nr. 264.)
1292. **England. Ramsgate Red. Lys- og Klokketønde inddraget.**
(N. f. S. Nr. 814. London 1929.)
Den sort- og hvidternede Lys- og Klokketønde med hvidt Gruppe-Blink, som i Kortet er angivet at ligge paa c. 51° 19' N. 1° 25' E., c. 0,9 Sm SW. for *Ramsgate* Havneindløb, er permanent inddraget.
1293. **England. Themsen Anduvning. Kentish Knock. Afmærkning forandret.**
(N. t. M. Nr. 788. London 1929.)
1. *South Knock* røde Spidstønde med en Kugle under en Halvkugle er flyttet c. 1¼ Sm NE. efter til 51° 35' 10" N. 1° 35' 35" E.
2. *SE. Knock* røde Spidstønde paa c. 51° 35' N. 1° 37' E. er permanent inddraget.
(E. f. S. Nr. 13/658 1929. Kort Nr. 264.)
1294. **England. Themsen Anduvning. East Barrow. Baake opført.**
(N. t. M. Nr. 788. London 1929.)
En sort, cylindrisk Baake med Stang med et liggende Kryds, *East Barrow* Baake, er opført paa c. 51° 38' N. 1° 13' E., 4,3 Sm 109° fra *Whitaker* Baake.
1295. **England. Humber. Holme Ridge W. Vrag fjernet.**
(N. t. M. Nr. 800. London 1929.)
Vraget af Lysbaaden, der laa sunket paa c. 53° 38' N. 0° 10' W., er fjernet.
(E. f. S. Nr. 4/184 1929.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1296. **England S.-Kyst. Spithead Anduvning. Nab Taarn SE. Grund findes ikke.**
(N. t. M. Nr. 819. London 1929.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 16/840 1929 meddeles, at den deri omtalte Grund med 9,1 m Vand, der var rapporteret at ligge paa c. 50° 37' N. 0° 53' W., forgæves er eftersøgt.
(E. f. S. Nr. 16/840 1929.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1297. **Nordlige Atlanterhav. Drivende Vrag.**
(N. t. N. Nr. 827. London 1929.)
Den 13. Maj 1929. Vraget af *Quaco Queen*. c. 32° 57' N. 47° 15' W.
(E. f. S. Nr. 21/1164 1929.)
1298. **Frankrig. Belle-Ile. Le Palais-Jetée Sud Fyr forandres.**
(A. a. N. Nr. 51/901. Paris 1929.)
I Løbet af den nærmeste Tid vil Fyret *Le Palais-Jetée Sud* paa c. 47° 20',9 N. 3° 09',2 W. blive forandret til at vise hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, Tre-Formørkelser hver 16^s, Lys 6^s, Mørke 1^s, Lys 6^s, Mørke 1^s, Lys 1^s, Mørke 1^s.
1299. **Spanien N.-Kyst. San Vicente de la Barquera (Santander) Fyr forandret.**
(A. a. 1. N. Nr. 670. San Fernando 1929.)
San Vicente de la Barquera Fyr paa c. 43° 24' N. 4° 24' W. er forandret og viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 5^s, Lys 3,6^s. Mørke 1,4^s. Synsvidde: 16 Sm.
(E. f. S. Nr. 14/715 1929.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1300. **St. Domingo. Monte Christi Bugt. Cabra Island. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 19/1541. Washington 1929.)
Monte Cristi Fyr paa c. $19^{\circ} 54' N.$ $71^{\circ} 40' W.$ er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink 1^s , Mørke 9^s . Synsvidde: 10 Sm.
1301. **St. Domingo. Port Plata. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 19/1542. Washington 1929.)
Port Plata Fyr paa c. $19^{\circ} 49' N.$ $70^{\circ} 41' W.$ er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$. Synsvidde: 17 Sm.
1302. **St. Domingo. Kap Viejo Frances. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 19/1543. Washington 1929.)
Kap Viejo Frances Fyr paa c. $19^{\circ} 40' N.$ $69^{\circ} 55' W.$ er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink 1^s , Mørke 9^s . Synsvidde: 15 Sm.
1303. **St. Domingo. Samana Bugt. Kap Samana. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 19/1544. Washington 1929.)
Kap Samana Fyr paa c. $19^{\circ} 18' N.$ $69^{\circ} 09' W.$ er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$. Synsvidde: 10 Sm.
1304. **St. Domingo. Samana Bugt. Punta Balandra. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 19/1544. Washington 1929.)
Punta Balandra Fyr paa c. $19^{\circ} 11' N.$ $69^{\circ} 13' W.$ er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 3^s , Blink $0,3^s$, Mørke $2,7^s$. Synsvidde: 10 Sm.
1305. **St. Domingo. Kap Engaño. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 19/1545. Washington 1929.)
Kap Engaño Fyr paa c. $18^{\circ} 36' N.$ $68^{\circ} 19' W.$ er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s , Blink $0,5^s$, Mørke $1,6^s$, Blink $0,5^s$, Mørke $7,6^s$. Synsvidde: 19 Sm.
1306. **St. Domingo. Saona Island. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 19/1546. Washington 1929.)
Saona Island Fyr paa c. $18^{\circ} 07' N.$ $68^{\circ} 34' W.$ er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 10^s , Blink 1^s , Mørke 9^s . Flammens Højde: 34 m. Synsvidde: 17 Sm.
1307. **St. Domingo. Alta Vela (Alto Velo). Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 19/1547. Washington 1929.)
Alta Vela Fyr paa c. $17^{\circ} 28' N.$ $71^{\circ} 38' W.$ er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s , Blink $0,5^s$, Mørke $4,5^s$. Synsvidde: 10 Sm.
1308. **Haïti. Gonaïves Bugt. Baake findes ikke.**
(N. t. M. Nr. 19/1548. Washington 1929.)
Baaken paa c. $19^{\circ} 27' N.$ $72^{\circ} 45' W.$, c. 3 Sm $270\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Gonaïves* kendelige Spir, findes ikke mere.
1309. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Blunts Reef Fyrskib. Ankerlanterne.**
(N. t. M. Nr. 19/1553. Washington 1929.)
Blunt Reefs Fyrskib paa c. $40^{\circ} 26' N.$ $124^{\circ} 30' W.$ er blevet forsynet med en klar Ankerlanterne forude.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1310. Italien W.-Kyst. Monte Circeo. Fyr lyser atter normalt.
(A. a. N. Nr. 77/155. Genua 1929.)
Monte Circeo Fyr paa c. $41^{\circ} 13' N.$ $13^{\circ} 04' E.$ lyser nu atter med normal Fyr-karakter.
(E. f. S. Nr. 20/1102 1929.)
1311. Grækenland. Skiathos Havn. Grunde.
(N. t. M. Nr. 789. London 1929.)
1. En Grund med $10,1$ m Vand er fundet paa c. $39^{\circ} 10' N.$ $23^{\circ} 31' E.,$ $0,915$ Sm
 321° fra *Repi Island* Fyr.
2. En Grund med $5,9$ m Vand er fundet $0,83$ Sm 317° fra *Repi Island* Fyr.
3. En Grund med $12,8$ m Vand er fundet paa c. $39^{\circ} 08' N.$ $23^{\circ} 30' E.,$ $1,23$ Sm
 178° fra *Daskalonisi Island* Fyr.
(E. f. S. Nr. 13/670 1929.)
1312. Tunis. Kerkenah Banker. Lystønde midlertidig slukket.
(A. a. N. Nr. 47/853. Paris 1929.)
Lystønde Nr. 8 paa c. $34^{\circ} 47' N.$ $10^{\circ} 59' E.$ er for Tiden slukket.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1313. Bengalske Bugt. Coromandelkysten. Cuddalore E. Grund findes ikke.
(N. t. M. Nr. 747. London 1929.)
 $5,9$ m Grunden, der var rapporteret at ligge paa c. $11^{\circ} 43' N.$ $79^{\circ} 48' E.,$ c. $1\frac{1}{4}$ Sm
E. for *Cuddalore* Fyr, er forgæves eftersøgt.
(E. f. S. Nr. 21/1057 1928.)
1314. Malacca Stræde. Solangor. Opmaalingsmærker udlægges midlertidigt.
(N. t. M. Nr. 775. London 1929.)
Der finder for Tiden en Søopmaaling Sted indenfor et Omraade, der er begrænset af en Linie gennem følgende Punkter:
a. $2^{\circ} 37' 18'' N.$ $101^{\circ} 07' 30'' E.$ c. $2^{\circ} 37' 48'' N.$ $101^{\circ} 37' 00'' E.$
b. $2^{\circ} 48' 18'' N.$ $10^{\circ} 122' 42'' E.$ d. $2^{\circ} 20' 00'' N.$ $101^{\circ} 35' 12'' E.$
Flydende Baaker forsynet med en Bambusstage med Flag vil i Forbindelse med Opmaalingen blive udlagt indenfor ovennævnte Omraade. Baakerne er ikke belyst om Natten.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1315. Sunda Øerne. Sumatra W.-Kyst. Bintochan Fyr forandres.
(B. a. Z. Nr. 111/1125. 's-Gravenhage 1929.)
I Løbet af den nærmeste Tid forandres *Bintochan* Fyr paa c. $4^{\circ} 48',8$ S. $103^{\circ} 20',8$ E. til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver $0,6^s,$ Lys $0,3^s,$ Mørke $0,3^s.$
Synsvidde: 11 Sm. Under Forandringen viser Fyret hvidt, fast Lys.
1316. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Pandang. Fyr tændt.
(B. a. Z. Nr. 118/1222. 's-Gravenhage 1929.)
Paa Toppen af Øen *Pandang* er paa $3^{\circ} 25' 32'' N.$ $99^{\circ} 45' 37'' E.$ tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver $8^s,$ Blink $2^s,$ Mørke $6^s.$ Synsvidde: 13 Sm.

- 1317. Sunda Øerne. Rhio Stræde. Lobam Ketjil. Fyr tændt.**
(B. a. Z. Nr. 71/690 og 118/1223. 's-Gravenhage 1929.)
Paa SW.-Pynten af *Lobam Ketjil* er paa $0^{\circ} 58' 52''$ N. $104^{\circ} 13' 35''$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 6^s , Lys 4^s , Mørke 2^s .
Flammens Højde: 13 m. Synsvidde: 9 Sm. Fyret lyser, som følger:
1. Hvidt i Pejl. fra 305° til 51° . 4. Rødt i Pejl. fra 98° til 146° .
2. Grønt i — - 51° - 92° . 5. Hvidt i — - 146° - 172° .
3. Hvidt i — - 92° - 98° .
- 1318. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Banka E.-Kyst. Pedis Selatan. Baake forsvundet.**
(B. a. Z. Nr. 113/1163. 's-Gravenhage 1929.)
Den kegleformede Baake paa c. $1^{\circ} 55',_5$ S. $106^{\circ} 15'$ E., paa *Pedis Selatan* Rev, er forsvundet.
- 1319. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Bawean S.-Kyst. Tønde inddraget.**
(B. a. Z. Nr. 118/1224. 's-Gravenhage 1929.)
Den sorte Spidstønde paa c. $5^{\circ} 51',_8$ S. $112^{\circ} 38',_6$ E., paa *Sangkapoera* Red, er forsvundet og vil ikke mere blive udlagt.
- 1320. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Soerabaja Red. Tanjong Kamal SE. Lystønde erstattet af Fyrbaake.**
(B. a. Z. Nr. 102/1023. 's-Gravenhage 1929.)
Den hvide Lystønde paa c. $7^{\circ} 10',_9$ S. $112^{\circ} 43',_9$ E., SE. for *Tanjong Kamal*, er inddraget og erstattet med en Fyrbaake, der viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 6^s , Lys 3^s , Mørke 3^s . Flammens Højde: 7 m. Synsvidde: 9 Sm.
(E. f. S. Nr. 49/2439 1928.)
- 1321. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Farvandene omkring Soerabaja. Lystønde forandret.**
(B. a. Z. Nr. 296/3086 1928 og Nr. 97/956. 's-Gravenhage 1929.)
Alle Lystønderne i Farvandet E. og W. omkring *Soerabaja* er forandret til at vise Et-Blink hver 12^s , Blink 5^s , Mørke 7^s . Fyrenes Farve er uforandret. Ialt er 14 Lystønder forandret.
- 1322. Kina. San Mun Bugt. Cone Islet N. Skær.**
(N. t. M. Nr. 774. London 1929.)
Et Skær med c. $2\frac{1}{2}$ m Vand er fundet paa c. $29^{\circ} 03'$ N. $121^{\circ} 48'$ E., $0,_{46}$ Sm 22° fra Toppen af *Cone Islet*.

XI. Bekendtgørelser m. m.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

- N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg
- Korts eller
Bog Nr.
- England:*
- N 3269 Pacific Ocean. — Anchorages in the Gilbert or Kingsmill islands. Bititu anchorage and approach. — Taritari lagoon entrance. Makin or Taritari. Tarawa (Cook island). Maraki (Matthew island). Apaiang (Charlotte island). Maiana (Hall island).
- N. 3794 Africa, South-East Coast. — Port St. Johns to Port Shepstone. — Approaches to St. Johns.
- R 1915 Anchorages in Alaska.
- R 2273 White Sea, sheet 5.
- † 3629 Plans in the Gilbert islands.
- † 732 North Pacific Ocean. — Gilbert islands.
(Se Tillæg.)

Tillæg.

I. Østersøen.

1323. Danmark. Møens Fyr SE. Vragvager inddraget.

Vragvageren med 2 grønne Flag, der var udlagt ved Vraget af Galeasen *Capella*, som ligger sunket paa c. 54° 54' N. 12° 42' E., c. 6 Sm 118° fra *Moens Fyr*, og hvorover mindste Dybde er 15 m, er permanent inddraget.

(E. f. S. Nr. 36/1728 1928. Kort Nr. 291, 279 og 280.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1324. Danmark. Kattegat. Læsø NW.-Rev NW. Undervandshindring.

Et Fiskerfartøj rapporterer, at det Mandag den 3. Juni d. A. har stødt mod en Undervandshindring c. 2½ Sm NW. for *Læsø NW. Rev*.

Stedet vil blive nærmere undersøgt.

Læsø NW.-Rev Fyr: c. 57° 18' N. 10° 46' E.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1325. Danmark. Advarsel mod Beskadigelse af undersøiske Kabler.

For at advare Skibe og Fartøjer, der ved Ankring eller Fiskeri maatte komme i saadan Nærhed af Søkabler, at Beskadigelse af disse kan befrygtes, vil der foruden paa de hidtidige Steder endvidere i paakommende Tilfælde blive hejst Signalet WV efter det internationale Signalsystem paa efternævnte Steder:

Skagen Fyr Signalstation: c. 57° 44' N. 10° 38' E.

Lappe-Grund Fyrskib: c. 56° 04' N. 12° 38' E.

Halskov-Rev Fyrskib: c. 55° 20' N. 11° 03' E.

(Danske Lods, Side 42, 121, 249 og 310. Fyr-Fort. Side 23 og Nr. 86, 227 og 328.)

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

AKTIESELSKABET

NAKSKOV SKIBSVÆRFT

★

NYBYGNINGER
OG
REPARATIONER

★

FLYDEDOK
FOR SKIBE INDTIL 11.000 TONS D.W.

BUNKER-ENTREPRENØRER

FOR

UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLSKE KULAFSKIBNINGSHAVNE

BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE

KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER

FLYDENDE BRÆNDESEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCHSTREE 1,
LONDON STOCK, LONDON
LONDON* LONDON, E. C. 3.

FILIALER:

Telegr.-Adr.:

CARDIFF, The Exchange.....	} Lambert
Newport, Mon., 131, Dock Street.....	
Port Talbot, Exchange Buildings.....	
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs	} Lambrose
Tyne Dock, 67, Hudson Street.....	
Blyth, 19, Ridley Street.....	
West Hartlepool, Victoria Terrace.....	} Lambert
GLASGOW, 78, St. Vincent Street.....	
Methil, 82, East High Street.....	} Lambert
Burntisland, 20, High Street.....	
HULL, Prudential Buildings.....	} Lambrose
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road.....	} Lambrose
Immingham, Dock Offices.....	

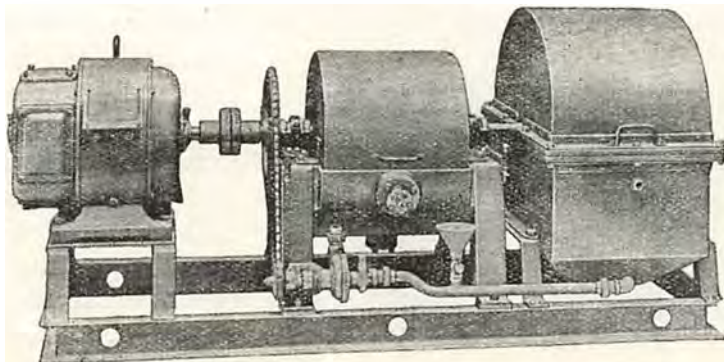
NEW YORK: 17, STATE ST.

BILBAO: ESTACION 5

PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

GLACIA SKIBSKØLEANLÆG

FABRIKERES AF A/S ATLAS KØBENHAVN L.



DEN IDEALE KØLEMASKINE FOR PROVIANT

DRIFTSIKKER KAN BETJENES AF ENHVER, HØJ VIRKNINGSGRAD UNDER ALLE FORHOLD
OGSAA I TROPERNE. LET AT INSTALLERE SAAVEL I NYE SOM I ÆLDRE SKIBE

Repræsentanter:

DANMARK:

Glent & Co., København.

SVERIGE:

Luth & Roséns Elektr. A/B, Stockholm.

NORGE:

A/S Mejeribureauet, Oslo.

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klases Bunkerkul

fra egne Gruber: **Cleophas og Giesche.**

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: **H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN**

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

IVER C. WEILBACH & CO
SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Grundlagt 1744



Telegr.:

Compasweilbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

KAY DYHR

Nyhavn 43 - København K.

Tlf. Cent. 8901-8885-6886 · Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Drivskruer af Støbejern, Bronze & Staal
fra Theodor Zelse

ALTONA · ELBE

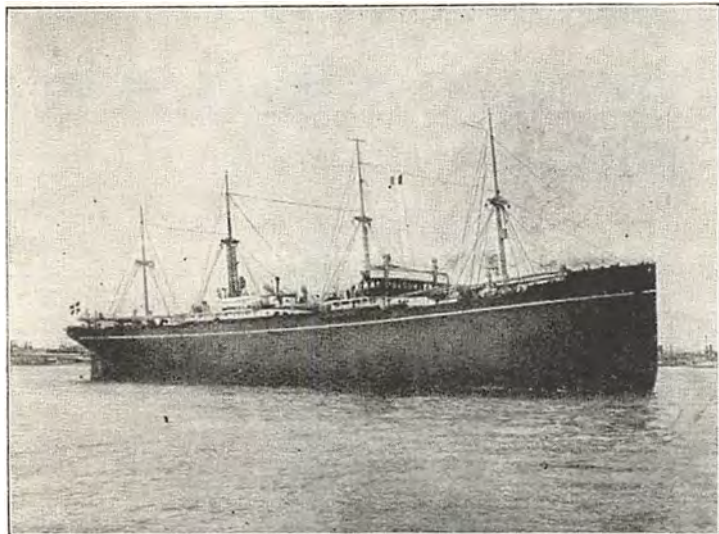
C. L. OVERSIER

DORDRECHT (FILIAL I ROTTERDAM)

SKIBSMÆGLER · STEVEDOR · BEFRAGTER

OMSKIBNING AF LADNINGER MED MODERNE KRANER TIL MODERATE PRISER

Frigidaire er installeret i M/s "Chile"



Der findes intet Fartøj, hvor Frigidaire — tidssvarende, automatisk, elektrisk Køling — ikke vil være til Gavn som et paalideligt og økonomisk Opbevaringssted for Provianten.

Frigidaire holder Varerne fuldkommen friske, til de skal bruges, og det kræver kun et ringe Strømforbrug, der ikke vil belaste Skibets Dynamo mærkbart. Frigidaire Kompressoren tager næsten ingen Plads og kan praktisk talt anbringes overalt. Frigidaire leveres i mange forskellige Størrelser, ogsaa til store Kølerum paa 1000—2000 Kubikfod eller mere.

Hovedforhandler for Danmark:

J. INGVARSEN

Central
Kattesundet 4 3783 København K.

Frigidaire

(AUTOMATISK ELEKTRISK KØLING)

GENERAL MOTORS FABRIKAT

Aut. Forhandler for Fyn:
A/S AXEL MEYER & CO.
St. Graabrødrestgade 17, Odense
Telf. 4277 - 4278

Aut. Forhandler for Sydjylland:
A/S E. RASMUSSEN
Fredericia
Telf. 259 - 559 - Statstelf. 16

Aut. Forhandler for Lolland-Falster:
A/S P. HATTEN & CO.
Maribo
Telf. 26 - 126

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 24

FREDAG 14. JUNI 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

HANDELEN FØLGER FLAGET

Den kendte norske Skibsreder O. Ditlev-Simonsen har i disse Dage tilskrevet Foreningen Norges Søforsvar og tager i sit Brev til Orde for, at man i mere udstrakt Grad viser det norske Orlogsflag i fremmede Havne. Han fremhæver stærkt Betydningen af at vise Flaget og hævder, at man derved støtter saavel Skibsfarten som Eksporten. Det er et Propagandamiddel, som man ikke bør lade ubenyttet, og der er, hævder han, mange Eksempler paa, at andre Stater med Held benytter deres Krigsskibe til at reklamere for deres Eksport.

Der er sikkert ingen Tvivl om, at Skibsreder O. Ditlev-Simonsen har Ret i sine Udtalelser. Sverige har, saavidt vides med udmærket Resultat, i de senere Aar hvert Aar haft en Krydser ude paa Oceanloft, under hvilket Skibet har anløbet en Mængde fremmede Havne til Gavn saavel for svensk Eksport som til Støtte for de i de paagældende Havne boddende svenske Forretningsmænd, og Danmark har jo ogsaa af og til vist Orlogsflaget ude i den store Verden ved »Niels Juel«s Togter til Sydamerika og nu nylig til Barcelona, hvor Krydserens og de tre Flyvebaades Nærværelse ved den internationale Udstillings Aabning sikkert betød en virkningsfuld Reklame for Danmark.

SIKKERHEDEN FOR MENNESKELIV PAA SØEN.

Den internationale Konference angaaende Sikkerheden for Menneskeliv paa Søen, der afholdtes i London fra den 13. April til den 31. Maj sluttede med en enstemmig Vedtagelse af en Konvention. Konferencen, angaaende hvis Forhandlinger og Resultat vi bringer et Referat andetsteds i Bladet, beskæftigede sig med en Række Problemer, der staar i Forbindelse med Spørgsmaalet om Sikkerheden for Menneskeliv paa Søen. Blandt de Emner, som Konferencen behandlede, skal vi nævne Spørgsmaalene om Skibskonstruktioner, Livredningsmidler, Radiotelegrafi, Betryggelse af Navigeringen og Certifikater. Under Behandlingen af Spørgsmaalet om Betryggelse af Navigeringen er man ved Konferencen endelig naaet til en Afgørelse af det saa stærkt diskuterede Spørgsmaal om Rorkommandoen, idet man vedtog, at Rorkommandoen paa alle de af Konventionen omfattede Skibe skal gives i direkte Betydning. Konferencen var enig om, at det var af den største Betydning, at det System, hvorefter Rorkommando gives, er internationalt, idet Skibe maa benytte Lodser af alle Nationaliteter og ofte om Bord har Sømænd hørende til andre Nationer end deres egen.

Konventionen skal træde i Kraft den 1. Juli 1931.

BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE'S AARSMØDE.

The Baltic and International Maritime Conference's Aarsmøde afholdes som meddelt tidligere i Newcastle den 13. og 14. Juni, men forinden Aars-

mødet afholder Bestyrelsen og de forskellige Udvalg Møder, som begyndte allerede i Mandags. I Aarsmødet deltager fra dansk Side bl. a. Æres-Vicepræsident, Skibsmægler William Hansen, Skibsrederne Willy C. K. Hansen, Chr. Andresen, T. C. Christensen, R. A. Robberts, O. J. Eskildsen, Hans P. Carl, H. A. Hansen og Direktør Jacob Olsen, Underdirektør Martin Larsen og Kontorchef Rosenkrantz. Byens Lord-Mayor, Arthur W. Lampert, vil byde Deltagerne Velkommen til Byen, hvorefter Konferencens Præsident, Mr. John Denholm, vil holde den sædvanlige Aabningstale. Programmet for Aarsmødet er meget omfattende, og man vil bl. a. beskæftige sig med Spørgsmaalene om Hindringer for Handelen og deres Indflydelse paa Skibsfarten. Der foreligger ogsaa til Behandling et Forslag om Oprettelse af en særlig Gruppe for Tankskibe indenfor Konferencen.

Øvrigt er der planlagt Besøg paa den store Udstilling i Newcastle og forskellige Festligheder for Deltagerne.

HAVET KRÆVER OFRE

I Søndags Eftermiddag, da et Par Fiskerbaade fra Løkken var paa Fiskeri, rejste Havet sig pludselig, og Redningsbaaden gik da ud for at hjælpe dem ind. Den havde kastet Anker paa den yderste Revle og laa og ventede paa Lejlighed til at komme de nødstedte Baade til Hjælp. Pludselig kændte en mægtig Bølge Redningsbaaden, og hele dens Besætning faldt i Vandet. Ni af Folkene klamrede sig til den kændte Baad, medens tre blev skyllet bort fra Baaden og druknede. De to Fiskekuttere var imidlertid ved egen Hjælp naaet til Land, og Fisker Oscar Damgaard, der ejer den ene af Kutterne, satte sin Baad i Vandet igen for at forsøge at frelse Redningsbaadens Besætning, og efter et langvarigt og farligt Arbejde lykkedes dette ogsaa.

Vore brave og modige Vestkystfiskere har atter en Gang vist, at de ikke betænker sig paa at vove Livet, naar det gælder at redde Mennesker, der er i Nød paa Havet, og det er kun sørgeligt, at Fiskerbefolkningen ved denne Lejlighed er bleven saa haardt ramt. To af de tre Lig er drevet i Land, og de omkomne Fiskere vil blive begravet paa Statens Bekostning.

Der er i Anledning af Ulykken blevet rejst Kritik mod Redningsbaaden. Redningsbestyreren, Kaptajn Fabricius, hævder imidlertid heroverfor, at Ulykken skyldes et Sammentræf af uheldige Omstændigheder, at der absolut intet er at bebrejde dens Besætning, og at Baaden var i fuldkommen Orden.

BELØNNET FOR HELTEMODIGT REDNINGSARBEJDE

Som det vil huskes, strandede Damperen »Skolma« af Aalesund i Januar Maaned paa Kysten af Bornholm under en Storm og blev Vrag. Besætningen, der var i største Livsfare og var samlet paa Fordækket, blev efter et langvarigt og meget farefuldt og anstren-

gende Arbejde reddet af tre Fiskere fra Svaneke, Julius Hansen, Johannes Andersen og Ellar Hansen.

Som Paaskønnelse af denne Daad har den norske Regering nu tildelt de tre Mænd Fortjenstmedaillen i Sølv, en velfortjent Belønning for den snukke Redningsdaad.

FORHØJET SUBVENTION TIL BERGENSKE DAMPSKIBSSELSKAB

Et Forslag til det norske Storting om en fleraarig Kontrakt med Bergenske Dampskibsselskab angaaende Selskabets Trafik paa England, hvorefter det

forpligter sig til fra 1. Maj 1931 at indsætte et nyt Motorskib med 18 Knobs Fart i Ruten, er blevet behandlet i et Stortingsudvalg, der anbefaler Forslaget. Selskabets Subvention til denne Fart, der nu andrager 510,000 Kr., hvoraf 400,000 Kr. er Postbidrag, foreslaas fra nævnte Tidspunkt forhøjet til 710,000 Kr. Kontrakten skal løbe i 6 Aar fra den Dag, det nye Skib indsættes i Farten. Udvalget knytter dog den Belingelse til sin Anbefaling, at Fragten paa Landbrugsprodukter og Fisk nedsættes, og Selskabet er gaaet med til visse Fragtreduktioner.

SIKKERHED FOR MENNESKELIV PAA SØEN

Som bekendt er der i Maanederne April—Maj i London bleven afholdt en international Konference angaaende Sikkerheden for Menneskeliv paa Søen. — Konferencen behandlede en Mængde forskellige Spørgsmaal i Forbindelse hermed, og vi vil i dette og et følgende Nr. bringe et kort Referat af Konferencens Arbejde, som vi har modtaget fra Ministeriet for Søfart og Fiskeri:

Konferencen afsluttedes den 31. Maj ved et Møde i det engelske Udenrigsministerium, hvor den af Konferencen vedtagne Konvention undertegnedes af befuldmægtigede Delegerede for alle de paa Konferencen repræsenterede Lande. Ved denne Lejlighed gav Konferencens Præsident, Vice-Admiral *Sir Herbert Richmond* følgende Oversigt over Konferencens Arbejde og Forhistorie.

Den Konference, som traadte sammen i London i 1913 for at overveje Spørgsmaal vedrørende Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen, særlig forsaavidt angaar Passagerskibe, resulterede i en Konvention, der blev enstemmig vedtaget af Repræsentanter for Tyskland, Belgien, Danmark, Spanien, De forenede Stater, Frankrig, Storbritannien, Italien, Norge, Nederlandene, Rusland og Sverige. Denne Konvention blev ratificeret af nogle, men ikke af alle, Signatarmagter. Paa Grund af Krigen og ogsaa af andre Grunde blev den ikke helt ud sat i Kraft som Konvention i nogen af Staterne, skønt Dele af den blev tiltraadt og sat i Kraft af enkelte Stater i Henhold til vedkommende Lands Love.

Forinden nærværende Konferencens Afholdelse var Forholdet derfor det, at en international Standard for saa vidt angaar oceangaaende Passagerskibe var bleven vedtaget i 1914, men endnu ikke ført ud i Livet som en international Standard. I Mellemtiden havde Forholdene ændret sig meget betydeligt. Der var gjort store Fremskridt, baade med Hensyn til Passagerskibenes Type og deres Byggemaade, og alle de søfarende Magter havde indvundet en hel Del yderligere Erfaring.

Det var under disse Forhold, at det britiske Board of Trade i 1927 forelagde de andre søfarende Nationer, der havde underskrevet Konventionen i 1914, et Memorandum, der udtømmende viste det Arbejde, der var udført i England siden 1914 med Hensyn til de af Konventionen omfattede Forhold, og samtidig til Overvejelse fremsatte visse foreløbige Forslag til Ændring af Konventionen og til Afholdelse af nærværende Konference. I sit Memorandum gjorde Board of Trade opmærksom paa, at da dets Forslag alene havde Hensyn til tekniske Forhold, der er ens for alle Skibe af samme Klasse, uanset hvilket Flag, de fører, burde det, saafremt det er velbegrunder, i hvert Fald udgøre et hensigtsmæssigt Forhandlingsgrundlag.

Siden 1927 har de søfarende Nationer underkastet Bestemmelserne i Konventionen af 1914 og de af Board of Trade forelagte Forslag en nøje Prøvelse med det Resultat, at nærværende Konference ved sin Sammentræden var i Besiddelse af en Mængde værdifulde Oplysninger, der var tilvejebragt gennem de af de forskellige Nationer i disse femten Aar indhøstede praktiske Erfaringer. Denne Konference paabegyndte derfor sit Arbejde under meget gunstigere Forhold end Konferencen af 1913—1914. Det Arbejde, der skulde udføres, er bleven nøje gennemprøvet, og de paa den tidligere Konference vedtagne Principper og Metoder har været Genstand for stadig Prøvelse og lagttagelse.

De foreliggende Problemer.

Idet man har fulgt det i 1914 skabte Præcedens, overdrog nærværende Konference fem Udvalg at foretage en indgaaende Undersøgelse af de foreliggende Problemer:

Udvalget for *Skibs-Konstruktion* under Forsæde af Kontreadmiral George H. Rock, De forenede Stater,

Udvalget for *Livredningsmidler* under Forsæde af Sir Norman Hill, Storbritannien,

Udvalget for *Radiotelegraft* under Forsæde af M. Giess, Tyskland,

Udvalget for *Betryggelse af Navigeringen* under Forsæde af Sir Charles Hipwood, Storbritannien,

Udvalget for *Certifikater* under Forsæde af General Marena, Italien.

Efterhaanden, som Arbejdet skred frem, blev yderligere Udvalg nedsatte, nemlig:

Udvalget for *Almindelige Bestemmelser* under Forsæde af Sir Charles Hipwood, Storbritannien,

Redaktionsudvalget under Forsæde af Senator Rio, Frankrig.

De første fire af disse Udvalg fordelte igen deres Arbejde blandt mindre Underudvalg, og der er bleven arbejdet i disse hver Dag siden den 16. April. Underudvalgenes Arbejde er bleven gennemgaaet, undersøgt og refereret af alle Hovedudvalgene, og efter at sidstnævntes Rapporter af Redaktionsudvalget paany er bleven gennemgaaet og bragt i Samklang med hverandre, er de optaget i en ny Konvention, der fra 1. Juli 1931 skal træde i Stedet for den i 1914 afsluttede Konvention. Ligesom i 1914 er den nye Konvention enstemmig vedtaget.

De Forslag, der er fremsat under de forskellige Grupper, er i Hovedtrækkene følgende:

Skibs-konstruktion.

Ved sin Overvejelse af de Metoder, hvormed man, efter at der er kommet Hul paa Skroget kan kontrollere eller forhale Vandets Indstrømning, fastsatte Konferencen af 1914 tre generelle Principper, der lige siden den Tid har været almindelig antagne, og som ogsaa af nærværende Konference er befundet af være fuldt ud tilfredsstillende. Disse Principper var følgende:

- 1) Skibene skal forsynes med en saa effektiv Inddeling som muligt under tilberig Hensyntagen til Beskaffenheden af den Fart (service), hvortil Skibet skal benyttes.
- 2) Inddelingsgraden bør stige regelmæssigt med Længden af Skibet og den Fart, hvori det skal beskæftiges.
- 3) Den mest gennemførte Inddeling skal findes i Skibe, der hovedsagelig anvendes i Passagerfart, og som har stor Længde.

1914-Konferencen opstillede en Standard for denne Inddeling, idet den fastsatte Skoddernes Placering i Skibe af forskellige Længde, og som hovedsagelig anvendes i Passagerfart. Sagt med faa Ord, kræver denne Standard, at Skibe paa ca. 260 Fods Længde bør være i Stand til at flyde med et hvilket som helst Rum i fri Forbindelse med Søen. Inddelingen liltog gradvis med Længden, og et ca. 500 Fod langt Skib skulde kunne flyde med to hvilke som helst sammenstødende Rum fyldt med Vand; altsaa i Virkeligheden bevare Flydeevnen, naar et af Skibets Skodder var beskadiget. Denne Standard blev yderligere forøget indtil den, ved Skibe paa ca. 900 Fods Længde, var saadan, at Skibet formentlig vilde kunne flyde med tre sammenstødende Rum i fri Forbindelse med Søen.

Nærværende Konference har gennemgaaet denne Standard og, medens den noget har reguleret Forholdet mellem Inddelingen og Længden, har den fundet, at denne Standard betegner et rimeligt Krav for Skibe, der hovedsagelig er beskæftiget i Passagerfart.

1914-Konventionen opstillede ligeledes en anden og lavere Standard for Inddelingen af Skibe, der betegnedes som »Skibe, beskæftigede i blandet Last- og Passagerfart«. Men skønt den opstillede en saadan Standard, var den ude af Stand til at fastsætte en Metode, hvorefter man kan afgøre, hvorvidt et Skib af denne Mellemtype skal anses for at være et Passagerskib eller et Lastskib. Da i

HAVNEN I BRUXELLES OG KANALEN BRUXELLES-SCHELDE I AARET 1928

I 1928 er Trafikken paa Kanalen og Havnen, iflg. en Indberetning fra det danske Konsulat i Bruxelles til Udenrigsministeriet, yderligere tiltaget, som det vil ses af nedenstaaende Tal:

I. — Sogaaende Fartøjer for Indgaaende:

I alt 652 Fartøjer paa 242,283 Moorsom-Tons, imod 632 i 1927 paa 218,607 M.T.

Heraf var: Engelske 335 paa 129,681 M.T., imod i 1927 345 paa 118,458 M.T., hollandske 216 paa 27,242 M.T., imod i 1927 193 paa 26,367 M.T., belgiske 11 paa 2,495 M.T., imod i 1927 11 paa 3,032 M.T., danske 2 paa 1,680 M.T., imod i 1927 10 paa 9,366 M.T.

II. — Flodtrafik:

A. — For Indgaaende: 15,716 Fartøjer paa 2,850,991 Tons, imod i 1927 14,675 Fartøjer paa 2,612,239 Tons.

B. — For Udgaende: 15,756 Fartøjer paa 2,833,523 Tons, imod i 1927 14,761 Fartøjer paa 2,638,372 Tons.

C. — Transporteret Godsmængde: 2,837,966 Tons, imod i 1927 2,638,118 Tons, d. v. s. en Tilvækst paa 7,6 pCt.

III. — Regelmæssige Linjer.

Havnen trafikeres nu af i alt 21 regelmæssige Linjer med mindst en ugentlig Afsejling hver, paa London, Amsterdam og Rotterdam samt Antwerpen, Gent og en halv

Snes andre indenlandske Pladser. Der regnes med 51 ugentlige Afsejlinger.

I det forløbne Aar er Udvidelserne af Kajmure etc. foregaaet planmæssigt; der er foretaget Nyan-skaffelser af elektriske Kraner og indrettet eller opfyldt Grunde langs Kanalen til industrielle og andre Foretagender. Man har paabegyndt Opførelsen af flere nye Anlæg, hvoraf maa nævnes Fabrikker for Kork og kemiske Stoffer, Trælastlagre m.m., og udført Udvidelser af de allerede bestaaende. Samtlige Broer over Kanalen manøvreres nu ved elektrisk Drift.

Arbejdet paa Kanalen sydpaa til Charleroy o. s. v. skrider rask fremad. For Tiden er man bl. a. i Gang med Udvidelsen tværs igennem Bruxelles; hele Kvarterer er revet ned for at faa ført Kanalen saa vidt muligt lige ud, uden Kurver som tidligere. Ligeledes formindsker man Antallet af Sluser, hvorved Trafikhastigheden forøges, Sejllobet uddybes, og der bygges Kajmure paa begge Bredder af Kanalen hele Vejen igennem Bruxelles.

“DANSK SØFARTS TIDENDE”’S FRAGTBERETNING

København, den 11. Juni 1929.

Som en Følge af det meget faste Østersømarked og Siden dermed forbundne sparsomme Tilgang af Baade for Kul, er Kulfragterne endelig begyndt at følge bedre med. Der betales endnu ikke Rater, som staar i Forhold til andre Markeder, men fra at være nede i 5/- Østkysten/København opnaas nu 5/9, maa-ske mere, for 25/3000 Tonnere med hurtig Ekspedition. Fra Danzig offereres betydelig forbedrede Rater, i Særdeleshed til Sverige og Nordfrankrig, men Ekspeditionerne samt Stemperspørgsmaalet volder stadig Vanskeligheder. Kulmarkedet til Middelhavet er midlertidig gaet noget tilbage, hvorimod Raterne til Øerne—Canada og Nord—Sydamerika stiger. — For helt prompte Baade opnaas ca. 10/- til Øerne, 13/- 13/3 Bs. Aires, Wales Lastning, 15/- 15/4½ Hull el. Sunderland, 7/6 8/- Wales/Montreal 25/3000 Tonnere. Østersøen er som sagt betydeligt fastere, og Noteringerne fra Hvidehavet ligger ogsaa en Del bedre for Juli og senere.

I de oversøiske Markeder er det fremdeles kun River Plate, som virkelig kan bruge Tonnage og betaler nogenlunde. Raterne er rigtignok nu flere Shillings lavere end for en Maaned Tid siden, men Chancen for en Opgang er igen tilstede. Montreal er kun værd ca. 11½—12 s. A/R, og en Overgang blev der sluttet til 11 c. med 12½ c. til fransk Atlanterhavshavn, 15½ c. Middelhavet. Der er saaledes ingen Trøst at hente i dette Marked endnu, og de nordamerikanske Markeder, inklusive T/C i Vestindien har heller ingen Attraktioner. Østen er knapt Omtale værd. Vestaustralien/Europa er gjort til 24/-, Vladivostock/A-R 23/- spot, 26/- Juli og September, Bombay/Antwerpen 18/-, saa Raterne taler for sig selv.

TRÆLASTMARKEDET

Fra Østersøen rapporteres: 800 std. Sundsvall/London 44/6; 1000 std. Åbo/London 45/-; 1500 std. Kotka/London 43/-; 1000 std. Wasklot/London 45/-; 510 std. Wasklot/London 46/-; 680 std. Lapaluoto/London 51/-; 650 std. Sundsvall/Caen 50/-; 800 std. Uleåborg/Barcelona 82/6; 850 Fv. Örnsköldsvik & Hernösand/Tyne 50/6; 1000 std. Sydfinland/Sharpness 54/6. — Disse Rater viser ikke alene en udpræget Fasthed, men yderligere Stigninger.

1000 Std. Leningrad/Rotterdam noteres i 45/- 46/-, 1200 Std. Sundsvall/Amsterdam 25/26 Hfl., 1200 Std.

Jacobstad/Amsterdam 27 Hfl., 1000 Std. Gefle/London 45/-, 1000 Std. Trångsund/London 45/-, 1000 Fv. Skellefteå/Rotterdam 26,50 Hfl. Fragterne fra Riga/Danzig er ogsaa bedre, men der mangler en Del endnu for at komme paa Siden af det øvrige Trælastmarked.

HVIDEHAVET

har bl. a. taget: 1650 Std. Kotka/Sharpness 62/6, 1500 Std. Archangel/Poughkeepsie/New York \$20/50.

CANADA

800 Std. Pictou—W. B. E. I. 65/-.

KUL, KOKS etc

ligger fastere. Danzig/Helsingborg offererer 6/9 7/- for 2000 T., 6/6 3500 Oxelösund; Danzig/København 6/3 6/6 3000 T., 6/6 7/- 15/2000 T. Til Rouen er betalt 8/- 8/3 for 3/3500 T. og 9/6 9/7½ Bordeaux. Tyne/Gefle indikerer 8/3, Malmö 6/- 6/3, København 5/9 6/-, Middelfart 6/6, 12/- 1500 T. Forth/Reykjavik 12/2d., Helsingfors 6/- 6/3, g. Dansk 6/- London Koks er fremdeles nede i 7/3.

MIDDELHAVET etc.

Efterspørgselen har ikke staaet Maal med Tonnageudbudet, saa Tendensen er svagere, men langt fra foruroligende, og saa længe det hjemgaaende Marked ikke bedres betydeligt, kan der kun blive Tale om de vanlige naturlige Svingninger. — Noteringerne er nominelt: Tyne/Genoa 9/- 9/3 7/9000 T., 9/6 10/- mindre, 12/6 Alexandria, 10/- Oran, 15/- Barcelona. Forth/Barcelona 15/- 15/6, Vestitalien 11/- 11/6 2/4000 T. Wales/Barcelona 13/- 13/3, Genoa 9/- 10/-. Port Said 11/9, Algiers 9/9, Venedig 11,000 T. 11/-. Øerne 9/9 10/-. Rotterdam/Øerne 9/9, Marseille 9/9, Genua 9/6, Algiers 9/-.

Hjemgaaende offereres: Sfax/London 10/-, Rouen 6/- 6/3, Tunis/Danzig 9/9, Alexandria/Hull 9/6, Tunis/Leith, Byg, 11/- 12/-, Esparto 18/6 19/- Skotland; Oliekager Marseille 18/6 19/-, Gambia ca. 30/- Kontinent Basis, Juli/Aug. Sept.

Fra Sortehavet offereres Kul til Rouen, Nordstaterne, Italien, Alexandria o. s. v.; Erts til Baltimore & Kontinentet til uforandrede Rater.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

De vestgaaende Kullaster betaler noget mere: Kainit/Elben-Weser/Norfolk \$3.15, men burde op i mindst

Henhold til Konventionen Skibe, der befordrer mere end 12 Passagerer, anses for at være Passagerskibe, var det næsten givet, at saafremt der ikke forelæa bestemte Holddepunkter, vilde det blive meget besværligt at fastsætte Omfanget af Inddelingen for Skibe med et lille Antal Passagerer. Konferencen i 1914 var klar over denne Vanskelighed og udtalte, at Spørgsmaalet om »Metoden, hvorefter det bestemtes, om et Fartøj er beskæftiget i Passagerfart«, skulde nøje undersøges; og i Virkeligheden var dette Spørgsmaal under Overvejelse i Paris i 1914, da Verdenskrigen udbrød.

Den indhøstede Erfaring viste, at denne anden Standard i 1914-Konventionen for Skibe, der befordrede et forholdsvis ringe Antal Passagerer, var for streng, og som Resultat af forskellige uofficielle Forhandlinger mellem de vigtigste søfarende Nationer, blev det til Slutning fundet muligt midlertidigt at opstille en ny anden Standard, som det vilde være muligt at anvende paa Skibe, der befordrede f. Eks. mellem 12 og 50 Passagerer. Denne anden foreløbige Standard for Skibe, der hovedsagelig anvendes til Godstransport, og som kun befordrer et lille Antal Passagerer, er bleven sanktioneret af nærværende Konference.

Disse uofficielle Møder gav Anledning til, at man diskuterede den Metode, efter hvilken man kunde bestemme, om et Skib kunde siges at være beskæftiget i Passagerfart, og man foreslog det, som er bleven betegnet som et »Fartskriterium«, der for hvert Skib viste, i hvilket Omfang det afveg fra et Lastskib og blev et Passagerskib. Alt efter det Resultat man naaede til gennem Fartskriteriet, maatte herefter den vandtætte Inddeling øges udover, hvad der var paakrævet for et Lastskib, og henimod det, som var anset nødvendigt for et Passagerskib.

Dette foreløbige Kriterium var meget vanskeligt at faa indført, men efter indgaaende Undersøgelser har nærværende Konference fundet, at den paa tilstrækkelig Maade udtrykker det Omfang, i hvilket et Skib kan betegnes som et Passagerskib.

Ved Udarbejdelsen af den samlede Plan for vandtæt Inddeling har Konferencen været i Stand til at indrette sine Krav saaledes, at Antallet af Skodderne og Afstanden mellem disse nu gælder for alle søgaaende Passagerskibe, der paa en international Rejse er mere end 20 Mil fra nærmeste Kyst, hvilket er et betydeligt Fremskridt i Forhold til det, der kunde opnaas i 1914.

Skont det allerede er almindelig Skik at klarlægge alle nærmere Momenter vedrørende et Skibs Stabilitet, forinden det sættes i Fart, besluttede Konferencen at fremsætte det bestemte Krav, at de nødvendige Oplysninger med Hensyn til Stabilitet skulde fremskaffes for alle nye Passagerskibe og leveres Kaptajnen for vedkommende Skib til hans Vejledning.

• Frugtmurkedet fortsat.

\$3.30, 3.50. Kainit Antwerpen/Sydstaterne 12/6, Gulden 12/9 13/-. Montreal/A-R. sluttet til ca. 11½ 12 c. og tilsvarende lavt til andre Destinationer. N. York/tre Havne Sortehavet, Stykgods, byder ca. 11 c. pr. cbf. Hampton Roads/La Plata er gaaet lil \$3.35, N. York/Rotterdam 9¾ c. pr. 100 lbs. Korn.

Cuba/U. K. Cont. 17/6 18/-. Sabine/Marseille, Svovl \$3.75; Galveston/Fremantle 37/6; Gulden/Sortehavet, Bomuld 9/9½ c. Galveston el. Cuba/Danzig Skrapjern \$4.75 f.i.o.

Fra Pacific rapporteres ingen nye Kornafslutninger. Asfalt San Francisco/Middelhavet offereres til 26/6 f.i.o., Gibraltar/Hamburg 29/- f.i.o.

SYDAMERIKA

Kulmarkedet er meget svingende. Wales/Bs. Aires er værd ca. 13/- 13/3, Montevideo 12/3 12/6. Rio 13/- 13/9 for 5/6000 T. prompte Baade. Hull/Bs. Aires betalte endog 15/4½ og Hull/Rio 15/- Rotterdam/Bs. Aires er værd 12/3, Emden/Rio fuel 14/-.

Konferencen af 1929 har indset Vigtigheden af at sikre, at alle Aabninger til Døre i Skodder er ordentligt beskyttede, saaledes at de indrettede Lukkeanordninger, naar det paakræves, let kan benyttes. Man har forsøgt at indskrænke Antallet af saadanne Døre til det mindst mulige, der er foreneligt med Skibstjeneste under almindelige Forhold til Søs.

Man har ogsaa nøje overvejet Spørgsmaalet om Aabninger i Skibets Sider og Dæk, og Konferencens Resultater gør det muligt at drage fuld Fordel af den moderne Udvikling. Man har heller ikke overset Betydningen af de forskellige Rørrangementer i Skibet, og har fastsat Bestemmelser, hvorved Mulighederne for, at ubeskadigede Rum ved et Uheld oversvømmes med Vand paa Grund af mindre Uheld ved Rør og Pumper, er formindsket.

Der er truffet Bestemmelser med Hensyn til Anbringelse af Skodder i den Hensigt at begrænse Spredning af Ild. Der er ligeledes vedtaget omfattende Bestemmelser med Hensyn til Inspektion af Skibe, og deres Tilbehør og Maskineri, baade naar de er nye, og ved de paafølgende aarlige Undersøgelser i Skibets Levelid.

(Fortsættes i næste Nr.)

LASTAFGIFTERNE I SVERIGE

Den svenske Regering har i Overensstemmelse med en vedtagen Rigsdagsbeslutning forordnet, at Paragraf 14 i Dekret af 9. Juni 1911 om Toldafgift for indkommende Varer ophæves fra Udgangen af Juni 1929. Betydningen af denne Ændring er, at Lastepengene ikke debiteres fra 1. Juli d. A.

SKIBSFARTEN PAA ROTTERDAM

Ifølge foreliggende Meddelelser stiller Indklaringstillene til Nieuwe Waterweg, respektive Rotterdam, samt Nabolandenes Havne i de første 5 Maaneder af indeværende Aar, sammenlignet med samme Periode i 1928, sig saaledes:

	NIEUWE WATERWEG		ROTTERDAM	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
1929	5721	9,638,542	4797	8,134,346
1928	6111	9,997,659	5029	8,419,903
Forskæl	÷ 390	÷ 369,117	÷ 232	÷ 285,557
	HAMBORG		ANTWERPEN	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
1929	5719	8,277,050	4630	8,267,949
1928	6987	8,894,501	4822	8,198,686
Forskæl	÷ 1268	÷ 617,442	÷ 192	÷ 230,727

Det hjemgaaende Marked lader til at lage sig sammen igen. Raterne er endnu ikke over 22/6 23/3d. San Lorenzo/U. K. Cont. 19/6, B. Blanca eller Bs. Aires, A/R.

Peru/U. K. indikerer 23/6 for Sukker med 27/6 til Shanghai eller Hongkong.

ØSTEN

Vestaustralien/Europa 24/- Juni, Mauritius/U. K. 25/-, Canada 27/-, Sept., Vladivostock A/H 23/- spot, 26/- Juli. Sept. Bombay/Antwerpen 18/- spot. Whyalla/Rotterdam 10,000 T. Erts 20/-. Durban/Java 12/9; Cape Town 21/6, Durban 22/-, U. K. Cont. Sept.

TIMECHARTER

Det vestindiske Marked er ret dødt. 8000 T. Rundrejse sluttet til \$1.00. 4880 T. Rundrejse sluttet til \$1.10. 3700 T. Rundrejse sluttet til \$1.45. 3600 T. 6 Mdr. \$ 1.50. 6700 T. Trip across \$1.25 Tilbagelevering U. K. Cont. \$1.35 hvis Norrkøping.

HVAD ANDRE TÆNKER OG SKRIVER

OPHUGNING ELLER SALG TIL UDLANDET

Vi omtalte forleden et Forslag, som en Skibsbygger havde stillet gaaende ud paa, at Rederne hellere burde lade deres umoderne Tonnage hugge op end sælge den til Udlandet, og forskellige Redere har nu udtalt sig til os om Spørgsmaalet. Til Underretning for mine Venner blandt Skibsbyggerne vil jeg fremhæve, at dette Spørgsmaal har været under Diskussion blandt Rederne i mange Aar, og der er ingen Tvivl om, at saafremt de i al Almindelighed var skredet til Ophugning af deres gamle Tonnage i Stedet for at sælge den til Udlandet, vilde de skandinaviske Lande ikke staa i deres nuværende uangribelige Stilling, og Grækerne og Italienerne vilde ikke eje tilnærmelsesvis den Tonnage, de nu har, og Verdensfragtmarkedet og dermed de britiske Rederes Stilling vilde have været helt anderledes og betydeligt bedre, end den nu er. Britiske Redere var i sin Tid som Følge af Lovgivningen meget stærkt handicappede i Konkurrencen, saa stærkt i Virkeligheden, at de i en Periode havde Valget mellem at sælge deres Dampere til Udlandet, fordi de ikke kunde drive dem med Fortjeneste eller ogsaa overføre dem til et fremmed Flag og drive dem under et tilsyneladende udenlandsk Rederi og med udenlandske Besætninger. For tyve til tredive Aar siden var det saaledes meget almindeligt, at Redere paa Nordøstkysten af England drev deres Baade under norsk Flag.

En vel kendt Skibsreder, der ejer en Flaade af moderne Skibe udtaler om Ophugningsspørgsmaalet bl. a.: Det er klart, at den eneste Interesse, Skibsbyggerne har i Ophugningen, er at sikre sig flere Kontrakter og ikke at gavne Skibsfarten. Tag for Eksempel the »Flying Kipper«, en gammel Baad, der nu er til Salg. De vil have, at Rederen skal lade den hugge op og faa den erstattet med et moderne Damp- eller Motorskib, der kan laste op til 50 pCt. mere og løbe et

1 til 2 Knob hurtigere. Hvorledes kan det gavne Skibsfarten? Jeg tror det vilde være mere praktisk, om Skibsfartens Mænd sammenkaldte et Møde med det Formaal at anmode Skibsbyggerne Verden over om at standse Skibsbygningen i 2—3 Aar for at give Verdens-Efterspørgslen efter Tonnage en Chance for at naa op paa Siden af Tonnagemængden. Vi har for Tiden for mange Skibsbyggerne, som for at skaffe sig Kontrakter tilbyder at bygge til Priser, der ligger under Fremstillingsprisen.

Fairplay for den 30. Maj 1929.

826,000 MILES

I Begyndelsen af Maj havde Motorskibet »Selandia« tilbagelagt ialt 826,000 miles. Naar man tager i Betragtning al den Risiko, der er forbundet med at bygge et Skib, der er udrutset med en fuldkommen revolutionerende Maskintype, et Skib, der i alle Retninger maa betegnes som banebrydende, viser den Kendsgerning, at Skibet i Løbet af 17 Aars regelmæssig Drift har tilbagelagt den ovennævnte Distance og samtidig er i fuldkommen tilfredsstillende Tilstand, hvor glimrende Dieselmotoren er som Drivkraft for Skibe.

»Selandias« Maskine er bleven forholdsvis lidet modificeret, og hvad der er af største Betydning for Redere er, at da vi sidst inspicerede Skibet, fandt vi, at Brændselsforbruget var praktisk talt det samme, som da Skibet løb Prøvetur, om noget endda en lille Smule bedre. Dette er noget, som bør fremhæves overfor alle, der endnu tvivler om Motorskibets Værdi sammenlignet med Dampskibet paa de fleste Ruter. Rederne meddelte os yderligere for kort Tid siden, at Motoren, skønt den ikke er af den moderne Type, vil være fuldt anvendelig til Anbringelse i et andet Skibsskrog, naar det nuværende er udsldt.

The Motor Ship for Juni 1929.

UGENS HAVARILISTE

Ifølge Melding fra Agadir er portugisisk Trawler »Cabo Branco« strandet ved Cape Ghir. Forsøg paa at bringe Trawleren sløt er hidtil mislykkedes. Besætningen er bragt i Land. En Del af Folkene er kvæstede og er bragt paa Hospitalet.

Tysk Motorskib »Peter«, der var paa Rejse fra Antwerpen til Gävle med en Ladning Cement, har været i Kollision med svensk Skonnert »Beda«, der var paa Rejse fra Söderhamn til Køge med en Ladning Træ. Den svenske Skonnert er indkommen til Kalmar i beskadiget Tilstand. Det andet Skib fortsatte Rejsen.

Norsk Motorskib »Tai Yang«, der var for Udgaende fra Shanghai, er paa Floden kollideret med tysk Damper »Kersten Miles«, der var for Indgaende. Det norske Skib blev beskadiget i Lastrummene Nr. 1 og 2 og gik tilbage til Shanghai for at blive repareret. Den tyske Damper blev beskadiget over Vandlinjen.

Damperen »Kilbane«, der afgik fra Marseille til Nice og Oran den 31. Maj med en Ladning Korn og Cement, er strandet ved Langoustier Øerne. Stevnen af Skibet sidder fastklemt mellem Klipperne, medens Agterdelen af Skibet er over Vandfladen. En Svitzerbaad er paa Vej til Havaristen.

Britisk Skonnert »J. H. Ernst« paa Rejse fra Hawkesbury, New Scotland med en Ladning Kul er sunket som Følge af en Læk, Skibet fik under en Storm. Skibet sank 10 miles fra Kysten af Prince Edward Island. Besætningen, tre Mand, er reddet.

Skonnerten »Jane« af Wigtown er sunket om Morgenen den 4. ds. seks miles øst for Annalong.

Trawleren »Pointer« af Aberdeen fik Ild i sine Bunkers, da den fiskede 70 miles nord for Aberdeen. Besætningen søgte at slukke Ilden ved Hjælp af Vand, men

den stærke Røg drev dem tilbage. Trawleren sejlede saa for fuld Kraft til Aberdeen, som det lykkedes den at naa. Brandvæsenet her tog saa Affære, og i Løbet af et Par Timer var Ilden slukket.

Ombord i Motorskibet »Gujarat«, der paa Hooghly-Floden i Indien var i Færd med at indtage en Ladning Parafin, Voks og Teaktræ udbrod der den 3. ds. en alvorlig Ild. Flammerne ødelagde Broen, og Heden blev saa voldsom, at Skibssiderne blev rødglødende. Fem Brandsprøjter bekæmpede i adskillige Timer Ilden. Skaden er meget betydelig.

Britisk Damper »Shang Tung« er vendt tilbage til Shanghai paa Grund af Ild i Lastrum Nr. 2. Ilden blev slukket, men Ladningen har taget megen Skade.

Ifølge Melding fra Montreal er norsk Damper »Ranenfjord«, der var paa Rejse fra Hernösand til Montreal med en Ladning Træmasse, ankommet til Bestemmelsesstedet med 12 Fod Vand i Lastrum Nr. 1. Henvend 300 Tons Træmasse er beskadiget. Skibet meddeler, at det undervejs har været nødsaget til at kaste ca. 100 Tons over Bord, som Følge af, at Skibet havde faaet en Læk, som medførte, at dets Stevn gik ned.

Bladet »Nichinichi« meddeler, at japansk Damper »Ugo Maru«, der var paa Rejse fra Vladivostock til Kamchatka med 700 Passagerer, hovedsagelig Russere om Bord, er bleven ødelagt ved Brand. Skibet skal ifølge et Telegram til Sv. Dgbl. have haft en Besætning paa 43 Mand og over 700 russiske Passagerer, Mænd og Kvinder om Bord. Ladningen bestod delvis af Nafta, som eksploderede, og under den paafølgende Panik sprang mange af de om Bord værende i Søen og druknede. Kun en halv Snes Mennesker skal være reddet. Den russiske Handelskommisær i Tokio erklærer imidlertid, at Damperen er kommet velbeholden i Havn, men Rederiet har ikke kunnet faa denne Meddelelse bekræftet.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„SKANDINAVIA“

K J Ø B E N H A V N

KONGENS NYTORV 6

STIFTET 1899

Balance pr. 31. December 1928.

AKTIVA		Kr. Ø.	PASSIVA		Kr. Ø.
Aktionærernes Forskrivninger	14,300,000.00		Aktiekapitalen	20,000,000.00	
Rentebærende Papirer	24,554,338.54		Reservefonden	4,150,000.00	
Andel i andre Forsikrings-Foretagender	1,004,127.12		Sikkerhedsfond for Livsforsikring	859,943.59	
	25,558,465.66		Præmiereserver, efter Fradrag af Retrocessio-	21,293,956.00	
Paaløbne, ikke forfaldne Renter pr. 31. Decbr. 1928	189,987.95		nærernes Andel		
Selskabs Ejendom, Matr. Nr. 206, Kongens Nytorv 6	1,200,000.00		Skadesreserver, efter Fradrag af Retrocessio-	5,241,607.29	
Ejendomme i Ind- og Udland	122,560.21		nærernes Andel	400,000.00	
Tilgodehavende i Banker	3,200,443.29		Prioritet i Selskabs Ejendom	11,655,563.56	
Kassebeholdning	1,538.87		Deponeret Præmiereserve hos os	3,790,618.53	
Deponeret rentebærende Præmiereserve	18,311,761.96		Gæld til Forsikringselskaber og Andre	8,148.00	
Tilgodehavende hos Forsikringselskaber og Andre	7,591,954.13		Udbytte, ikke hævet	130,142.53	
Uafskrevne Erhvervsomkostnin. f. Livsforsikring	892,270.00		Kursregulerings-Konto (Hovedafdelingen)		
Inventar, afskrevet	0.00		Kursregulerings-Konto for Obligationer (Livs-	57,789.22	
			forsikringsafdelingen)		
			Overskud	781,213.35	
			fordeles saaledes:		
			5 pCt. til Aktionærerne af Kr. 5,700,000.00	285,000.00	
				496,213.35	
			30 pCt. afskrives paa Aktionærernes Forskrivninger af Kr 496,213.35 ÷ Kr. 30,542.34		
			Kr. 465,671.01	139,701.30	
			10 pCt. til Repræsentantskabet	46,567.10	186,268.40
					309,944.95
			Yderligere 5 pCt. til Aktionærerne	285,000.00	
			Yderligere afskrives paa Aktionærernes Forskrivninger	10,298.70	295,298.70
			Rest overføres i ny Regning	14,646.25	
					781,213.35
					71,368,982.07

København, den 22. Maj 1929.

FORRETNINGSUDVALGET:

J. F. FENGER.
Formand.

CARL J. BECKER.

A. N. GRØN.

CARL HOLBEK.

MARIUS NIELSEN.

W. WITZKE.
adm. Direktør.POVL HEY.
Underdirektør.W. NAGEL.
Underdirektør.N. L. SJØRMAN.
Underdirektør.

Foranstaaende Regnskab er gennemset af undertegnede Revisorer og fundet overensstemmende med Selskabs Bøger, ligesom vi har efterset Beholdningen af Fonds og Effekter, der stemte med Regnskabet.

København, den 24. Maj 1929.

J. AMSINCK.

A. HEDEMANN.
statsaut. Revisor.

A/s GRØN & WITZKE

ASSURANCEKONTORER

KONGENS NYTORV 6 - KJØBENHAVN

TELEFON: 9316

TELEGR.-ADR.: KANALEN

Internationale Sørettsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværn«)

REDERIETS ANSVAR FOR MANKO

Et Firma Goldschmidt skulde med Damperen »Pontet Carnet« tilhørende Rederiet Worms & Cie modtage 67 Colli Læder, mærket H. S. E. H. Ved Skibets Fremkomst viste det sig, at dette Parti manglede, men at der i Stedet fandtes 67 Colli mærket H. S. E. L. eller H. F. S. C. men af en ringere Kvalitet. Disse ringere Varer nægtede Goldschmidt at modtage, og Firmaet anlagde Sag mod Rederiet og Kaptajnen til Erstatning for den saaledes foreliggende Manko.

Underretten statuerede, at Mankoen skyldtes en Fejl fra Kaptajnens Side, for hvilken han var ansvarlig. Derimod mente Retten, at Konnossementets Bestemmelser maatte komme til Anvendelse, hvorefter Rederiet var fritaget for Ansvar, og hvorefter Kaptajnens Ansvar begrænsedes til 100 Frcs. pr. Collo. Disse Afgørelser blev indanket for Cour d'Appel de Rouen, der ved sin Dom af 11/2 1929 ændrede Underrettsdommen. Den udtaler, at Rederiet og Kaptajnen kun kan paaberaabe sig Konnossementets Fritagelses- og Begrænsningsklausuler, saafremt der ikke dermed tilføres dem nogen Berigelse. En saadan Berigelse forelæa i det foreliggende Tilfælde, idet Rederiet fik Raadighed over og faktisk lilegnede sig de nævnte Varer af ringere Kvalitet, til hvilke ingen berettiget meldte sig.

Under Hensyn hertil paalagde Appelretten Rederiet og Kaptajnen in solidum uden Hensyn til Konnossementets klausulerne at godtgøre Firmaet Goldschmidt den fulde Værdi af de ikke leverede Varer med 29,700 Frcs. tillige med Sagens Omkostninger.

KOLLISION

Kendelse afsagt af Hamburg Secamt den 13. April 1929.

s.s. »Tula« stødte d. 22. Januar 1929 paa Elben foran Indløbet til Frihavnen til Kuhwärderhafen sammen med Lægter Nr. 134, der tilhører Norddeutscher Lloyd. Lægteren blev bugseret af Slæbedamperen »Stier«. Efter et Forhør, der blev afholdt for Secamt i Hamburg, afsagde Secamt en Kendelse angaaende Skyldsspørgsmaalet gaende ud paa, at Sammenstødet først og fremmest skyldtes den Omstændighed, at Kaptajnen paa »Stier« for tidligt havde slukket den røde Lanterne, som Bugserbaade ifølge Havnelovgivning skal føre, samt statuerede endvidere, at ogsaa Havnelødsen bar en Del af Skylden for Sammenstødet, idet han burde have foretaget energisk Vigemanøvre; han skulde ifølge Secamt's Mening iøvrigt ogsaa have holdt sig mere ved Farvandets Sydside.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET »SKANDINAVIA«

Paa Skandinavia's 29de ordinære Generalforsamling valgtes Højesteretssagfører Fr. Winther til Dirigent og Formanden, Højesteretssagfører Fenger, henviste til det trykte Regnskab og havde hertil at tilføje følgende:

Af Direktionens Beretning fremgaar, at Brandforsikringsforretningen medførte en Præmieindtægt paa Brutto Kr. 23.101.139, 76 og Netto Kr. 12.582.511,81 imod i 1927 Brutto Kr. 18.469.398,81 og Netto Kr. 10.384.357,63. Der er saaledes en Forøgelse i 1928 i Sammenligning med 1927 paa Brutto Kr. 4.631.740,95 og Netto Kr. 2.198.154,18.

Resultatet, som kan siges at være tilfredsstillende, var et Overskud paa Kr. 674.987,54 imod i 1927 Kr. 504.739,41

Søforsikringen

1928 maa i det Hele og Store betegnes som et relativt tilfredsstillende Aar.

Præmieindtægten androg Brutto Kr. 13.002.483 imod Kr. 13.051.548 i 1927 Netto Kr. 3.231.377 imod Kr. 3.450.127 i 1927. Overskuddet er Kr. 97.756 imod et Tab i 1927 paa Kr. 70.223.

For dansk Forretnings Vedkommende er saavel Kasko- som Vareforretningen forløbet ret tilfredsstillende, idet vi i det forløbne Aar har været forskaanet for store Totalforlis.

Udsigterne for 1929 stiller sig desværre ikke gunstigt. Den haarde Isvinter har medført et overvældende Antal Isskader, der rammer saavel skandinavisk som tysk Kasko-forretning. Hertil kommer yderligere den store Brand ombord i Kæmpedamperen »Europa«, en Skade, der rammer saa at sige alle større europæiske Søforsikringselskaber.

Smaabrancheforretningen

medførte en Præmieindtægt paa Brutto Kr. 5.452.321,02 og Netto Kr. 2.745.668,15 imod Brutto Kr. 3.191.150,06 og Netto Kr. 1.393.778,90 i 1927. Der er saaledes en Præmie-tilgang i Forhold til 1927 paa Brutto Kr. 2.261.170,96 og Netto Kr. 1.351.889,25. Resultatet af denne Forretning er et Tab paa Kr. 8.466,42 imod en Gevinst paa Kr. 15.667,91 i 1927.

Den betydelige Stigning i Præmieindtægten skyldtes den hurtige Udvikling af Automobil-, Kasko og Ansvarsforsikringsforretningen. At Resultatet af disse Brancher i de senere Aar ikke har været tilfredsstillende skyldes i Særlighed Automobilforsikrings-Branchen, som, da det er en ny Branche, har været udsat for en særlig haard Konkurrence. Der er dog nu oprettet Tarifforeninger saavel i Frankrig som Tyskland og Østrig, og vi haaber, at denne Foranstaltning vil medføre et gunstigere Resultat i de kommende Aar

Livsforsikringen

viser ogsaa i det forløbne Aar en fortsat gunstig Udvikling.

Der er Netto tegnet nye Kapitalforsikringer til et Beløb af Kr. 6.451.970.—

og Pensions- og Renteforskrivninger til et Beløb af 60.917,— med en samlet Aarspræmie paa 321.584,22

Forsikringsbestanden pr. 31. December 1928

Kapitalforsikringer 86.696.947,—
Pensions- og Renteforsikringer 2.139.207,—
med en samlet Aarspræmie paa 4.084.724,46

Den Udvikling, som Livsforsikringsforretningen har taget i 1928, maa saaledes betegnes som særdeles tilfredsstillende, men ogsaa det økonomiske Resultat af Aaret har været gunstigt, idet Afdelingen har indtjent et Overskud

paa 296.127,06
hvoraf 29.612,71 er overført til Sikkerhedsfonden, saaledes at Nettooverskuddet beløber sig til: Kr. 266.514,35.

Renteindtægten androg for Hovedafdelingen 846.658,—
Renteindtægten androg for Livsforsikringen 774.982,—
imod i 1927 Kr. 811.095 og Kr. 677.588.
Kursavancen i Hovedafdelingen 130.142,—
overføres til Kursreguleringsfondet.

Administrationsudgifter incl. Pensioner og Skatter

Hovedafdelingen 952.895,—
imod i 1927 Kr. 959.191.

Livsforsikringsafdelingen 150.530,—
Beholdning af Fonds og Tilgodehavender i Banker 27.756.320,—

imod i 1927 Kr. 25.258.130, en Stigning paa Kr. 2.500,00.

Det af Bestyrelsen stillede Forslag til Vedtægtsændringer vedtoges efter at en Diskussion herom havde fundet Sted.

Regnskabet godkendtes. Kr. 150.000.— overføres derefter fra Reservefonden til Konto for Aktionærernes Forskrivninger.

Aarets Overskud 781.213,35
fordeles saaledes:
10 pCt. til Aktionærerne 570.000.—
10 pCt. Afskrivning paa Aktionærernes Forskrivninger 150.000.—
10 pCt. til Tantième 46.567,10
Overført i ny Regning 14.646,25

Beløbet til Afskrivning paa Aktionærernes Forskrivninger andrager saaledes ialt Kr. 300.000.—, hvorefter den indbetalte Aktiekapital er Kr. 6,000,000.—.

Valg til Bestyrelsen.

Paa Generalforsamlingen var 7391 Stemmer repræsenteret.

Bankdirektør G. Jacobsen og Kommandør F. P. Uldall genvalgtes. I Stedet for Direktør Belotsvetov valgtes fhv. Indenrigsminister, Dr. phil. O. Krag og i afdøde Overretssagfører Chr. Winthers Sted valgtes Overretssagfører Ove Frederiksen.

Revisorerne, Kontorchef Amsinck og Oberstløjtnant Hedemann genvalgtes ligeledes.

GRIMSBY

Telefoner {Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
7 Chapel Street... Liverpool
1 Cannon Street... Birmingham
24 Charles Street... Bradford
»York House» 5/7, St.
Mary Axe..... London

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED
DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERSHEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: MOUNTSTUART, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.CARDIFF
BARRY
PENARTH
NEWPORT
AVONMOUTH

LEITH

CHR. SALVESEN & CO., LEITH

ESTABLISHED 1846

Branches: GRANTON and GLASGOW

Telegrams: "Salvesen"

Regular Services to Gothenburg, Stavanger, Bergen, Aalesund & Trondhjem

Shipbrokers, Coal Exporters & Bunker Contractors. Shipping, Forwarding & Insurance Agents
PRIVATE TELEPHONE BETWEEN LEITH AND GLASGOW OFFICES

METHIL

Established 1880.

Latvian Vice Consul.
Estonian Vice Consul.
Swedish Vice Consul.**DAVID DEWAR,**

Partners: David Dewar; Thomas Hogg.

Telegrams:
"DEWAR, METHILL"SHIP BROKERS AND SHIPPING AGENTS.
METHIL.GRANGE-
MOUTH**GILLESPIE & NICOL**

STEAMSHIPOWNERS & BROKERS : STEVEDORES : SHIPPING AND FORWARDING AGENTS

GRANGEMOUTH, also at GLASGOW and BO'NESS

— Correspondence invited —

Telegrams promptly replied to with lowest rates and conditions of port at any time

TELEGRAMS: "DISCRETION" ALL OFFICES.

GRANGE-
MOUTH

ESTABLISHED 1851

JOHN DENHOLM & CO., LTD.

ROYAL DANISH VICE CONSUL

BO'NESS - GRANGEMOUTH - PORTOBELLOSteamship Owners, Brokers and Stevedores - Bunkering,
Chartering and Forwarding Agents - Pitwood and Timber Importers

Specialty: Lowest Rates quoted for all classes of Stevedoring at Grangemouth and Bo'ness.

Telegrams: "DENHOLM", BO'NESS, GRANGEMOUTH, PORTOBELLO.

ALL TELEGRAPH CODES.

HULL

CODES: MARCONI, WATKINS', SCOTTS' 10th EDITION, WOOD,
A. B. C. 5th EDITION, BENTLEY'S PHRASE, THE BOE CODE.TELEGRAMS: CLEARANCE, HULL.
CLEARANCE, GOOLE.
CLEARANCE, GRIMSBY.
CLEARANCE, IMMINGHAM DOCK.**ATKINSON & PRICKETT LTD.**

HULL

STEAMSHIP OWNERS, SHIP & INSURANCE BROKERS

ALSO AT GRIMSBY, IMMINGHAM & GOOLE.

BUNKER COAL CONTRACTORS

METHIL

Telegram-Adresse: »Mactaggart«, Methil.

Coder: A. B. C. 5th Edition · Scotts' 10th Edition · Watkins 1904

LAWSON & MITCHEL

Skibsmæglere & Skibsfarts Agenter

METHIL, Fife

DANSK VICEKONSULAT FORSYNING AF BUNKERKUL

MARIUS NIELSEN & SØN

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsrederi

DAMPKIBS- & HAVARIAGENT
BEFRAGTNINGSFORRETNINGTel.-Adr. »Mariusone«
Statstelefon 196Kalvebod Brygge 4
København V.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Kapsejladsen over Oceanet

Det svenske Skoleskib »C. B. Pedersen« er ankommet til Cork den 7. Juni. Skibet afgik fra Melbourne den 20. Februar og har saaledes været 107 Dage om Rejsen. Den finske Bark »Herzogin Cecilie«, der afsejlede fra Port Lincoln den 18. Januar, ankom den 3. Maj til Falmouth efter 105 Dages Rejse, medens det svenske Skib »Beatrice«, der ligeledes anløb Falmouth havde været 124 Dage undervejs fra Australien.

Russisk Skibsbygning

Ifølge Meddelelser i den russiske Fagpresse har Sormovo Værftet, eller som det nu kaldes »Røde Sormovo«, forøget sin Produktion med 60 pCt. sammenlignet med Tiden før Krigen. I Løbet af Maj er der fra Værftet søsat 18 Fragtbaade og Trawlere med en samlet Tonnage af 42,000 Tons. De største er to Tankbaade »Agmali Ogli« og »Tsurupa«, der er paa 10,700 Tons hver. Værftets Produktion er steget betydeligt i de sidste Aar. I 1926 søsattes 4,000 Tons og ifjor 11,000 Tons, og det skal, efter hvad der meddeles, i Løbet af dette og næste Aar færdigbygge ca. 40 nye Skibe.

Produktionen er imidlertid ikke billig; der klages over daarlige Arbejdspræstationer og upraktisk Indretning i de fleste af Skibene.

Prøvetur

Fra Aktieselskabet *Burmeister & Wain's* Maskin- og Skibsbyggeris Værft paa Refshaleøen foretoges i Mandags en vellykket Prøvetur med Dieselmotorskibet »Sommerville«, Værftets Byggenummer 558, bygget for Regning *Klavensess' Dampskibsselskab*, Oslo, Norge.

Skibet er bygget til *Norske Veritas'* højeste Klasse og er bestemt til Fragtfart.

Dets Hoveddimensioner er følgende:

380'—0" × 53'—6" × 36'—0"

og Bæreevnen er ca. 7650 Tons d.w.

Det er forsynet med 2 Hoveddieselmotorer af *Burmeister & Wain's* nyeste Type, der tilsammen udvikler ca. 4.000 I. H. K.

Allt Dæksmaskineri er elektrisk drevet.

I Prøveturen deltog Repræsentanter saavel for Rederiet som for Værftet.

Skibsmæglerfirmaet Chr. Jensen, Aalborg.

Hr. Skibsmægler *Chr. Jensen*, Aalborg, har nylig optaget sin Medarbejder og Prokurist, Hr. *J. B. Hansen*, i Firmaet som medansvarlig Indehaver, efter at Hr. H. ved Nytaarstid har faaet Bestalling som edsvoren Skibsmægler.

Skibsmægler *Hansen* har i 20 Aar været ansat i Firmaet *Chr. Jensen*.

Firmanavnet forbliver uforandret.

Forbedringer af Garston Docks.

London, Midland & Scottish Railway Co., meddeler, at en stor Del af Selskabets Plan om at bruge £ 200,000 til Forbedringer af Garston Docks, allerede er udført. Arbejdet gaar rask fremad, og Resten af Planen vil være virkeliggjort i Tide for Trælastsæsonen 1929.

Forbedringerne indbefatter bl. a.:

Et yderligere Tømmer-Oplagsareal paa 35 acres, hvorved Selskabet har til Raadighed imellem 85 og 90 acres med Sidespor for ca. 1300 Jernbanevogne.

Et stort Skur til Oplag af fint Træ.

Modernisering af Kran-Materialet heri indbefattet 1 nye elektriske syv Tons Kraner.

Endvidere meddeler Selskabet, at skont Træ-Importen

til Garston i 1928 var saa stor som nogensinde før, var der ingen »Congestion« og med de omtalte Forbedringer mener man sig i Stand til fremtidig at kunne møde ethvert Krav.

Som Eksempel paa den Ekspedition, der nu kan gives, kan nævnes, at Damperen »Karlsvik« i Maj Maaned fik lossat sin Last af 1276 Sids. skaaret Træ i 6 Dage.

Stuveriforholdene i Antwerpen

Den siden 1. Januar i Aar gældende Overenskomst med Stevedore-Arbejderne i Antwerpen udløber 1. Juli og er af Arbejderne opsagt med lovlige Frist. Formanden for Havneudvalget, der tillige er Guvernør i Provinsen Antwerpen, har i den Anledning sammenkaldt Parterne til Forhandling.

Efter hvad »Comité des Intérêts Maritimes Anversois« meddeler, er det i Øjeblikket ikke muligt at udtale noget om, hvorledes Situationen vil udvikle sig, men man synes at frygte, at en Konflikt vil opstaa, saafremt det ikke lykkes at naa til en ny Overenskomst i Løbet af indeværende Maaned.

»København«s Skæbne

Meddelelsen om, at Folkene paa den lille Ø Tristan da Cunha i Begyndelsen af Aaret har set et stort Sejlskib drive forbi Øen, har i høj Grad stimuleret Efterforskningen efter Femmasteren »København«.

En af de Nordmænd, som er bedst kendt paa de her omhandlede Breddegrader, er Kaptajn *O. H. Paulsen* fra Mandal. Han har ogsaa været i Land paa Tristan da Cunha. En af »Tidens Tegn«s Medarbejdere har bedt Kaptajnen fortælle, hvad han mener om det danske Skoleskibs Skæbne og han siger fortrøstningsfuldt, at Haabet om at finde Skibet paa ingen Maade er fantastisk.

— Jeg kan nævne, siger han, at Kaptajn *Tisland* fra Mandal med sit Skib var borte i 11 Maaneder i de samme Farvande og kom tilbage i god Behold. »København« har Proviant for 6 Maaneder, denne vil med Rationering kunne strække til et Aars Tid, saa der er ingen Fare for Sult. Der maa regnes med, at Skibet kan have mistet Rig eller Sejl, paa Hjælpe motoren kan ikke stoles synderligt og heller ikke paa Radioen. Der er jo ogsaa her Tale om vældige og lidet trafikerede Distancer.

STORE TØMMERORDRER I MARKEDET FRA AUSTRALIEN

To australske Møbelfabrikanter, Direktør *Smith* og Direktør *Holcombe*, begge fra Sydney, har iflg. *G. H. & S. T.* i disse Dage aflagt Besøg hos forskellige svenske Tømmerhandlere og forhandler i Øjeblikket med norske Tømmerhandlere. Det drejer sig om betydelige Leverancer, idet *Smith* aarligt kan tage en Million Fod Tømmer af forskellig Slags og *Holcombe* en halv Million. De har fundet Priserne praktisk talt ens i Sverige og Norge, og de har sikret sig Tilbud fra begge Lande.

Grunden til, at de ønsker at købe Tømmer i Udlandet er de høje Arbejds lønninger i Australien. Der er Tømmer nok der, men paa Grund af de høje Lønninger bliver det allfor dyrt. En Arbejdsmand faar 100 Kr. om Ugen for fem Arbejdsdage og en faglært Arbejder faar fra 120 til 160 Kr.

POSITIONSLISTE PR. 11. JUNI 1929

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Albertsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aarø*, Hjorth, ank. Leningrad 8.6.
m.s. *Alfa*, Christensen, afg. Søderhamn 6.6 til Faro.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, afg. Singapore 28.5. til Suez.
s.s. *Aggersund*, Hansen, ank. Kalmar 9.6.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Antwerpen 6.6. til Casablanca.
s.s. *Amalienborg*, Lund, ank. Barbados 29.5.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, ank. Newcastle-on-Tyne 6.6.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Bs. Aires 6.6.
m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Rio 1.6.

s.s. *Arkansas*, Petersen, afg. Philadelphia til Kbhvn. 8.6.
m.s. *Asia*, Jørgensen, ank. Nørresundby 6.6.
s.s. *Askø*, Albertsen, afg. Nørresundby 10.6. til Helsingør.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, afg. Shanghai 29.5.
s.s. *Astrid*, Bjark, pass. Cap Finisterre 8.6. p. R. t. Kbhvn.
s.s. *Atlantic*, Petersen, ank. New York 8.6.
m.s. *Australien*, Andersen, ank. Sauda 10.6.

B

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Mariagerfjord og Kbhvn.-Nykøbing F. Ruten.

HAMBURG



PETERSEN & ALPERS G.M.B.H.

HAMBURG

Fleet: 17 Powerful Steamtugs fitted with modern salvage material.
"Yellow funnel tugs"

Contractors to the World's Largest Shipping Companies.

Agents: The Maritime Agency Ltd., Copenhagen.

HAMBURG

MAURI & SEYFAHRT G.m.b.H., Hamburg 3

OFFICE: WELSER HOUSE, SCHAARSTEIN WEGS BRÜCKE 2 TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«
Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: The Maritime Agency Ltd., Amaliegade 35.

BREMEN

HERM. DAUELSBERG

SHIP- AND STEAMSHIP BROKER

HEADOFFICE: BREMEN

Branches at: BREMERHAVEN, BRAKE, WESERMÜNDE, NORDENHAM, GEESTEMÜNDE

Telegrams: „Dauelsburg“ Bremen.

DANZIG



„Weichsel“ A.G. * Sieg & Co. G.m.b.H.

Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFABRWASSER Tel.-Adr. »Siegco«

Bugsering og Bjergning

17 Slæbebaade og Bjergningsdampere fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Marage« Telf. Central 1504



DANZIG

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København. Tel.-Adr. »Marage«. Telf. Central 1504

DANZIG

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 lutego, Villa Luize

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederei und Handels
Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“ The Boe & Scott's Code

GDYNIA

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

DANZIG

GEERDS & DIRKS, EMDEN

Telephone SHIPCHANDLER & Telgr.-Adr.
832 & 833 PROVISION DEALERS Proviant

Office: Hinter der Halle 2

Cabin, Deck and Engine Supplies

Ships Supplied from Bond.
in Free Harbour near Sluicehouse

EMDEN

BEHNKE & SIEG

DANZIG

DAMPKIBSREDERE & MÆGLERE

BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

RIGA

LORENZ M. MEESENBURG

RIGA

BEFRAGTNINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMÖ, GÖTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Filialer: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Filialer: »MEESENBURG«

P. DANNEBERG

Dampskibsreder — Skibsmægler
Befragtning — Ejer af Bugserbaade

RIGA

Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAU

Branch-Office
at Windau

COAL EXPORTERS
BUNKER CONTRACTORS
SHIPBROKERS
CHARTERING AGENTS
SHIPPING AND
FORWARDING AGENTS
SALE AND
PURCHASE BROKERS

Telegraphic Address:
AT ALL HUMBER PORTS

"MASSEY"

W. A. MASSEY & SONS, LTD., HULL, GOOLE, GRIMSBY,
IMMINGHAM — ESTABLISHED 1863

ROYAL
DANISH CONSULATE
ICELANDIC
CONSULATE
ROYAL BELGIAN
CONSULATE
BRAZILIAN VICE
CONSULATE

HULL

s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Egenfeldt Nielsen, afg. Kiel 8.6. til Jacobstad.
s.s. *Birte*, Christensen, ank. Harburg 5.6.
s.s. *Bogo*, Rasmussen, pass. Hammershus 10.6. p. R. l. Leningrad.
s.s. *Bolivia*, Nørregaard, afg. Hamburg 2.6.
s.s. *Bothal*, Hansen, afg. Windau 7.6. til Ghent.
s.s. *Botnia*, Holberg, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, afg. Gdynia 8.6. til Lysaker.
s.s. *Brasilien*, Emdal, afg. Cardiff 27.5. til La Plata.
s.s. *Brattingsborg*, Mortensen, ank. Nørresundby 6.6.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, ank. Iloilo 8.6.
s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Gdynia 9.6.
s.s. *Broholm*, Lund, ank. Kbhvn. 5.6.
s.s. *Brosund*, Skou, ank. Halifax 6.6.
s.s. *Brynhild*, Bastholm, afg. New York 10.6.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, ank. Montevideo 31.5.
m.s. *Caroline*, Jørgensen, afg. Trangsund 5.6. til Sharpness.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Kolls, ank. Kbhvn. 10.6.
m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Rockall 5.6. p. R. l. Baytown.
s.s. *Christiansborg*, Christensen, afg. Santa Fé 28.5.
s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, pass. Brunsbüttel 9.6. p. R. l. Antwerpen.
m.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Melbourne 25.5.
s.s. *Copenhagen*, P. L. Hansen, ank. Fredericia 5.6.
s.s. *Cyril*, Duhn, ank. Koivisto 2.6.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Trangsund 4.6.
s.s. *Danefelt*, Voss, ank. Haukipudas 4.6.
s.s. *Danevirke*, Stage, afg. Brahestad 5.6. til Singapore, pass. Brunsbüttel 10.6. p. R. l. Southampton.
s.s. *Danhild*, Kronika, afg. Trangsund 7.6. til London, pass. K. K. 11.6.
m.s. *Danmark*, Sørensen, afg. Penang 9.6.
s.s. *Dansborg*, Mathiasen, pass. Cape Race 6.6.
s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Douro*, Kajs, afg. Libau 15.6. til Kbhvn.
m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, afg. Bordeaux 6.6. til Kbhvn.
s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Palermo 7.6. til Valencia.
s.s. *Elie*, Jessen Clausen, ank. Grimsby 7.6.
s.s. *Ella*, Christensen, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Ellensborg*, Nielsen, pass. Honningsvaag 9.6.
s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Krokstrand 9.6.
s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Munksund 6.6.
s.s. *Energi*, Christensen, afg. Nyborg 7.6. til Trangsund.
s.s. *Erindring*, Nielsen, ank. Kalmar 9.6.
s.s. *Enigheden*, Lauritsen, ank. Gøteborg 6.6.
s.s. *Erik B.*, Lerche, ank. Onega 10.6.
s.s. *Esbern Snare*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, afg. Danzig 10.6. til Helsingfors.
s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Kinitra 3.6.
s.s. *Estonia*, Rasmussen, pass. Kbhvn.s Rhed 9.6. p. R. l. Libau og Danzig.
s.s. *Expres*, Aggerholm, Kbhvn.-Limfjords Ruten.
s.s. *Esbjerg*, Esbjerg-Parkeston Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, Kbhvn. og sydfynske Pladser.
m.s. *Falstria*, Eggers, afg. Penang 3.6. til Sucz.
s.s. *Fano*, Michelsen, pass. Brunsbüttel 4.6. p. R. l. Bordeaux.
s.s. *Feddy*, Matthiessen, afg. Helsingør 11.6. til Danzig.
s.s. *Ficaria*, Zum Vohrde, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Fiona*, Petersen, Kbhvn. og sønderjydske Pladser.
m.s. *Fionia*, Heindorn, afg. Colombo 7.6. til Penang.

s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
s.s. *Florida*, Kloster, afg. Barry 18.5. til Montevideo.
s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Malmö 9.6.
s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, pass. Gibraltar 7.6.
s.s. *Fredensbro*, Olsen, pass. 1600 westwards 8.6. p. R. l. Boston.
s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, afg. Boston 2.6.
s.s. *Frederiksberg*, Wendt, ank. Maracaibo 7.6.
s.s. *Frigga*, Rindby, Esbjerg-Grimsbj Ruten.
s.s. *Frode*, Petersen, afg. Swansea 4.6. til Montreal.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. London 6.6. til Santander.
s.s. *Gorm*, Tandrup, afg. Quebec 5.6. til Guysborough.
s.s. *Grønland*, Meinertz, afg. Brunsbüttel 9.6.
s.s. *Grønsund*, Nielsen, ank. Manchester 8.6.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, afg. Belfast 6.6. til Trangsund.
s.s. *Hadsund*, Bødker, pass. Skagen 9.6. p. R. l. Horsens.
s.s. *Hajnia*, Ravn, ank. Aabenraa 10.6.
s.s. *Halldan*, Ørbeck, ank. København 9.6.
s.s. *Halland*, Haure Petersen, ank. Montreal 5.6.
s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Lourenco Marques 8.6.
s.s. *Hans Tausen*, Nissen, paa Grønland.
s.s. *Harald*, Christensen, ank. Trapani 6.6.
s.s. *Hebe*, Lauritzen, afg. Newcastle 17.-18.6. til Kbhvn.
s.s. *Hellig Olav*, Peronard, afg. Oslo 6.6.
s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Casablanca 9.6.
s.s. *Hindsholm*, Møller, afg. Swansea 7.6. til Kbhvn.
s.s. *Hjelm*, Ankensen, Kbhvn.-Stettin Ruten.
s.s. *Hjortholm*, ank. Manchester 5.6.
s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, ank. Port Alice B. C. 24.5.
s.s. *Inga*, Nielsen, afg. Dakar 28.5. til Rotterdam.
s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Kings Lynn 8.6.
m.s. *Irland*, Haure Petersen, afg. Iloilo 16.5.
s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Ivar*, Folkenberg, afg. Wilmington, N.C. 30.4. til Morro Castle.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *J. C. la Cour*, Jensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. *Jan*, Nielsen, ank. Livorno 7.6.
m.s. *Java*, Hjernum, afg. Hamburg 9.6. til Port Said.
s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Jomsborg*, Sønnichsen, ank. Riga 9.6.
s.s. *Jungshoved*, Larsen, afg. Santos 2.6.
m.s. *Jutlandia*, Kragelund, afg. Colombo 10.6. til Penang.
m.s. *Jylland*, Sandberg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jægersborg*, Petersen, afg. Leningrad 8.6.

K

s.s. *Kai*, Friis, afg. Manzanillo 2.6. til New York.
s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Kbhvn. 9.6. til Swansea.
s.s. *Kentucky*, Nielsen, ank. Kbhvn. 5.6.
s.s. *Kina*, ank. Kbhvn. 30.5.
s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. London 9.6.
s.s. *Knud*, Clemmensen, ank. Liverpool 7.6.
s.s. *Koldinghus*, Roholm, i Dok i Kiel siden 7.6.
s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
s.s. *Kronborg*, Nielsen, afg. Paranagua 8.6.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

11. Juni 1920.

London	18,19 $\frac{1}{2}$	Madrid	54,00
New York	375 $\frac{1}{2}$	Amsterdam	150,90
Berlin	89,57 $\frac{1}{2}$	Stockholm	100,42 $\frac{1}{2}$
Paris	14,75	Oslo	100,05
Antwerpen	52,25 ^{*)}	Helsingfors	9,46
Zürich	72,35	Prag	11,15
Rom	19,75	Wien	52,80

*) Ny Møntenhed — 100 Belgas = 500 Franc

AMALIEGADE 33

KØBENHAVN K

Assuranceforeningen Skuld

(Gensidig)

Den danske Afdeling

TELEF.: 12,267 • 12,432 & 12,732 • TELGR.-ADR.: »SKULD«

STIFTET 1897

GARANTI- OG RESERVEFOND

CA. 600,000 KR.

★

Overtager: 1) Ansvarsforsikring (derunder overskydende Kollisionsansvar) for Damp-, Motor- og Sejlskibe • 2) Forsikring af Hyreansvar i Sygdoms- eller Forlilstilfælde • 3) Forsikring af Ansvar for Besætningens Effekter i Forlilstilfælde • 4) Strikeforsikring for Tab ved Skibs Ophold paa Grund af Strike eller Lockout.

KØBENHAVN

**KJØBENHAVNS
HANDELSBANK**

STIFTET 1873

Aktiekapital (fuldt indbetalt) Kr. 50.000.000

Reservefond Kr. 31.016.061

HOVEDKONTOR: HOLMENS KANAL 2

Afdelinger:

Amagertorv 29 • Bredgade 77 • Frederiksberggade 1
Gl. Kongevej 98 • Nørrebrogade 26 • Store Kongens-
gade 58 • Strandvej 96 • Sølvgade 84 • Østerbrogade 28

Filialer i:

Aabenraa • Aarhus • Esbjerg • Graasten • Haderslev
Horsens • Kalundborg • Odense • Randers • Rønne
Sønderborg • Toftlund • Tønder • Varde • Viborg

JOHAN BECKMANN

SKIBSMÆGLER • BEFRAGTER • STEVEDOR

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL

Codes: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 85, LISSABON Telegr. Adr. »Beckmann«

WESTERVIK

LISSABON

WESTERVIK

A.-B. Knut Sjögren

SKIBSMÆGLERE

LLOYDS AGENT

Westerviks Stufveri Aktiebolag

Medlem af Södra Sveriges Stufvareförbund.

Telegr.-Adr.: Knutgren

Telefon 71

VINKE & CO.

AMSTERDAM • ROTTERDAM • ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
Befragtningsagenter

Specialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

ÅBO

ROTTERDAM

A/B LINDBLOM & PETERSEN O/Y

ÅBO

SHIPBROKERS - SCHIFFSMÄKLER - SKEPPSMÄKLARE

Medlemmer af

»The Baltic and International Maritime Conference«

Tel.-Adr. »PETERSBLOM«

1/2 A. E. ERICKSON & CO., A. B. ÅBO • FINLAND

STEVEDORES

ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889

Members of The Stevedores' Federation of Finland.

IN THE DISTRICT:

Nådendal	20 ft.
Harvaluoto	18 »
Attu	20 »
Wartsala inner road	16 »
» outer road	20 »
Strümma inner road	16 »
» outer road	20 »
Hakkala	19 »

Loading places and
depth of water.

AT ÅBO:

Quay	22 ft.
Inner road	24 »
Outer road	25 »

ÅBO

**AKTIEBOLAGET
FEDERATION STEVEDORING Ltd.**

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af

The FEDERATION of UNITED FINNISH STEVEDORES

Administrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

KOTKA

A/B. BRUHN Co. O/Y

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af

The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
Maritime Conference og Nordisk Skibsredereforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

KOTKA

GUSTAF SVANLJUNG

SKIBSMÆGLER • HAVARI-AGENT

WASA

Agent for Nordisk Skibsredarörörning,
Sveriges SegelfartygsörörningTel.-Adr.
SVANLJUNG

The Baltic and International Maritime Conference

WASA

CADENIUS & GRAHN A/B

SKIBSMÆGLERE

DAMPSKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER

KULIMPORTÖRER

Etabl. 1881

KOTKA - Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka«

TRÅNGSUND

A/B R. NORDSTRÖM & CO. O/Y

(tidl. A. GJÖRDING)

SKIBSMÆGLERE — SKIBSREDERE

BEFRAGTNING — SPEDITON — ASSURANCE

LOVISA

WALKOM, PERNOVIK og STRÖMFORS

Tel.-Adr. NORDSTROM, LOVISA

LOVISA

A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.

STEVEDORES

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND

og
TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND

FINLAND

m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12 til Australien.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, ank. Nakskov 1.6.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. Nuevitas 6.6.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Whitehaven 9.6.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Mariager 11.6.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, pass. Kbhvn.s Rhed 5.6. p. R. t. New York via Halifax.
 s.s. *London*, Caspersen, ank. Wasa 3.6.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Cardiff 8.6. til Bahia Blanca.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Frederikshavn-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Christensen, afg. Kbhvn. 9.6. til Bordeaux.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. Montreal 7.6. til Kbhvn.
 s.s. *Maja*, Sørensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Vladivostock 26.5.
 s.s. *Manø*, Huusum, i Timecharter.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Kingston 26.5.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Tof*, Christensen, ank. Huelva 10.6.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Söderhamn 9.6.
 s.s. *Mary*, Lisberg, ank. Kbhvn. 8.6.
 s.s. *Maryland*, Herskind, afg. Barry 10.5. til Montevideo.
 m.s. *Meonia*, Topp, pass. Perim 9.6 p. R. t. Suez.
 m.s. *Mexio*, Skjoldam, ank. Rio de Janeiro 30.5.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Kotka 10.6.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Bordeaux 14.6. til Dunkirk.
 s.s. *Moen*, Tvergaard, i Dok i Helsingør siden 6.6.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, afg. Danzig 9.6. til Kbhvn.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, afg. Kotka 7.6. til Bordeaux.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. Port Neches 30.5.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Rotterdam 16.5. til Bs. Aires.
 s.s. *Nidaros*, Hansen, afg. Kbhvn. 11.6. til Esbjerg.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Høymark, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. Lovisa 7.6. til Antwerpen, pass. K. K. 11.6.
 s.s. *Normandiet*, Kruse, ank. Leningrad 1.6.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-København-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Hejde, ank. Gdynia 9.6.
 s.s. *Oluf Bager*, Andersen afg. Stege 18.6. til København.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen afg. Las Palmas 9.6. til København m. fl. Pladser.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, afg. København 12.6.

P

s.s. *Pacific*, Nielsen, afg. St. Thomas 27.5. til Montevideo.
 m.s. *Panama*, Væring, ank. Hongkong 10.6.
 s.s. *Parana*, Madsen afg. Honolulu 24.5.
 s.s. *Paris*, Larsen, ank. Malmø 9.6.
 m.s. *Parkeston*, Rasbøll, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Houston 21.5. til Bremen.
 m.s. *Peru*, Borch, afg. San Francisco 3.6. til Panama Canal.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, ank. Rotterdam 7.6.
 s.s. *Polonia*, Knudsen, pass. Halifax 8.6. p. R. t. New York.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, i Dok i Frihavnen siden 8.6.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsøe, afg. Fredrikshavn 6.6. til London pass. K. K. 10.6.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, København-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Christensen, afg. Karrebæksminde 8.6. til Nyhamn.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, ank. Rufisque 8.6.
 s.s. *Rota*, Petersen, Nakskov-Odense-Aarhus Ruten.

S

s.s. *Saga*, Falk, Stettin-København-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Scandia*, Madsen, pass. Rockall 3.6. p. R. t. Baytovn.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, Dok i København 30.5.
 s.s. *Seine*, Bellec, afg. Dunkirk 8.6. til Riga.
 m.s. *Selandia*, Juul Christensen, afg. Antwerpen 9.6. til La Pallice.
 m.s. *Siam*, Hansen, afg. Yokohama 7.6. til Vladivostock.
 s.s. *Sigrun*, Huus, afg. Antwerpen 7.6. til Struer.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. New Orleans 31.5.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, afg. Kotka 8.6.
 s.s. *Skanderborg*, Andersen, ank. Immingham 9.6.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, ank. Odense 9.6.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Leningrad 9.6.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, København-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. West Hartlepool 18.6.
 s.s. *Spigerborg*, Clausen, pass. Dungeness 8.6.
 s.s. *Stal*, Clausen, afg. Barranquilla 28.5. til Vest Indien.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, pass. Skagen 9.6.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. New York 3.6. til Savannah.
 s.s. *Svanholm*, Nicolaisen, ank. Danzig 2.6.
 s.s. *Svava*, Christensen, afg. København 11.6. til Antwerpen.
 s.s. *Søborg*, Madsen, pass. Charleston 30.5.
 s.s. *Sønderborg*, Egeholm, afg. George Town 3.6.
 s.s. *Sønderjylland*, Krogh, København-Bogense-Vejle Ruten.
 s.s. *Stjerneborg*, Ilj, Rise, ank. København 2.6.
 s.s. *Studion II*, Stettin-København-Østnorge.

T

s.s. *Taarnborg*, Hansen, ank. Leningrad 2.6.
 s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, ank. Danzig 5.6.
 m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Vancouver 18.5.
 s.s. *Texas*, Behncke, ank. Las Palmas 9.6.
 s.s. *Thyra*, Kann, afg. København 13.6. til Aalborg.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Riga 11.6. til København og fransk Havne.
 s.s. *Tjaldur*, Henriksen, Stettin-København-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. København 7.6. til Antwerpen.
 m.s. *Tongking*, Krarup, afg. St. Thomas 5.6. til Panama Canal.
 s.s. *Trondhjem*, Pedersen, Stettin-København-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, ank. Genua 9.6.
 s.s. *Tyr*, Holm, København-Leningrad Ruten.
 s.s. *Tovetil*, F. Bang, afg. Sydney 30.5. til Sete.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Brahestad 3.6.
 s.s. *Ulf*, Christensen, afg. Danzig forv. 10.6. til Riga.
 s.s. *United States*, Voldborg, ank. New York 8.6.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. Port Louis 16.5.

V

s.s. *Vendia* Lund, ank. Horsens 8.6.
 s.s. *Vera*, Rathje, afg. Trangsund 4.6. til London pass. Brunstüttel 9.6.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, ank. New York 29.5.
 m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, afg. Shanghai 30.5.
 s.s. *Victoria* (D. F. K.), Nielsen, afg. Nakskov 10.6. til Danzig.
 s.s. *Vidar*, Poulsen, Esbjerg-Grimsby Ruten.
 s.s. *Wm. Th. Malling* Jensen, ank. Danzig 7.6.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, København-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Yokohama*, Andersen, afg. Baltimore 5.6. til Maracaibo.
 s.s. *Yrsa* (D. F. D. S.), Kurstensen, Aarhus-Hamburg Ruten.

Ø

s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, ank. Rotterdam 2.6.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 10. JUNI 1929

3 m. Sk. *Hans*, Christensen, ank. Drammen 1.6.
 3 m. Sk. *Albert*, R. Christoffersen, ank. Halmstad 3.6.
 3 m. Sk. *Elisabeth*, K. Groth, ank. Landskrona ca. 5.6.
 3 m. Sk. *Frem*, Sv. J. Jørgensen, ank. Ørebak 4.6.
 3 m. Sk. *Galathea*, H. I. Nielsen, afg. Isafjord 3.6.
 3 m. Sk. *Haabel*, P. Madsen, afg. Marstal 8.6.

3 m. Sk. *Hertha*, H. I. Christoffersen, afg. Ørnsköldsvik 7.6.
 3 m. Sk. *Merkur*, R. E. Rasmussen, afg. Høganæs 3.6.
 3 m. Sk. *Nathalia*, R. Johansen, afg. Norrsundet 6.6.
 Sk. *San*, A. Jensen, ank. Halmavik 5.6.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København den 12. Juni 1929.

Nr. 24.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S.- og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvidde er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). **Retningerne er retvisende, og da der angaar Fyr, er angivet fra Søen.**

I. Østersøen.

1326. Østersøen. Drivende Vrag.

(N. f. S. Nr. 24/2038. Berlin 1929.)

Den 3. Juni 1929. Et drivende Vrag, hvorfra der rager en Mast c. 1,5 m over Vandet. c. 54° 43' N. 13° 06' E., c. 6,5 Sm N. t. W. 1/2 W. fra *Dornbusch*.

1327. Sverige. Stockholm Skærgaard. Landsort—Södertälje. Koskär Fyr flyttet og tændt. Grankubben og Kolguskär Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 23/2097. Stockholm 1929.)

1. *Koskär Fyr* paa 58° 48' 54" N. 17° 45' 56" E. er flyttet til *Skæret Vattklubben* paa 58° 49' 32" N. 17° 44' 41" E. Fyret, der fremtidig benævnes *Vattklubben Fyr*, er anbragt paa *Vattklubben Baake* og viser hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 6^s, Lys 3^s, Mørke 3^s. Fyret lyser, som følger:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Grønt i Pejl. fra 305° til 320°. | 5. Hvidt i Pejl. fra 125° til 135°. |
| 2. Hvidt i — - 320° - 326°. | 6. Rødt i — - 135° - 188°. |
| 3. Rødt i — - 326° - 45°. | 7. Grønt i — - 188° - 200°. |
| 4. Grønt i — - 45° - 125°. | |

Fyret er for middelhøje Fartøjer formørket af *Ljusskär* mellem Pejlingerne c. 330° og c. 334°.

Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 6 Sm for hvidt, 4 Sm for rødt og 3 Sm for grønt Lys. Fyret holdes tændt hele Aaret rundt, saafremt der ikke forefindes Isforhindringer.

2. I Fyret *Grankubben* paa 58° 47' 58" N. 17° 45' 10" E. er indlagt en ny, rød Lysvinkel mellem Pejlingerne 220° og 290°. Iøvrigt uforandret.

3. Lysevnen i Fyret *Kolguskär* paa 58° 48' 12" N. 17° 46' 46" E. er forøget saaledes, at Fyrets Synsvidde nu er: 9 Sm for hvidt, 6 Sm for rødt og 5 Sm for grønt Lys. Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 21/1128 1929.)

1328. Sverige. Stockholm Skærgaard. Långholmen Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 23/2095. Stockholm 1929.)

Långholmen Fyr paa 59° 18' 22" N. 18° 45' 45" E., som nu viser afvekslende hvidt og rødt Lys, forandres ved Fyrets Tænding den 6. Juli d. A. til at vise hvidt Lys med En-Formørkelser hver 4^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Synsvidde: 8 Sm. Iøvrigt uforandret.

1329. Sverige. Stockholm Skærgaard. Almagrundet Fyrskib ombyttes midlertidigt.
(U. f. s. Nr. 23/2094. Stockholm 1929.)
Almagrundet Fyrskib paa c. 59° 09' N. 19° 08' E. vil omkring den 8. Juni d. A. midlertidig blive ombyttet med Fyrskibet Nr. 24 *Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakter og Taagesignaler bliver uforandret. Nærmere Meddelelser fremkommer ikke.
1330. Sverige. Södra Kvarken. Understen—Märket. Grund.
(U. f. s. Nr. 23/2093. Stockholm 1929.)
En Grund med 10 m Vand ved Middelvandstand er fundet paa 60° 17' 54" N. 18° 57' 04" E. (Stenbund).
1331. Sverige. Bottniske Bugt. Argos Grund. Nyt Sømærke udlagt.
(U. f. s. Nr. 23/2091. Stockholm 1929.)
En sort Stage er udlagt paa 60° 37' 50" N. 18° 21' 50" E., tæt N. for *Argos Grund*.
(E. f. S. Nr. 12/601 1929.)
1332. Sverige. Bottniske Bugt. Gävle Bugt. Karskär. Afmærkning forandret.
(U. f. s. Nr. 23/2090. Stockholm 1929.)
Ved Indsejlsrenden til *Karskär* er den S.-ligste Stage med Kost paa 60° 41' 17" N. 17° 16' 45" E. flyttet til 60° 41' 17" N. 17° 16' 50" E., paa W.-Siden af 5,5 m Grunden NE. for *Karskär*.
1333. Finland. Bottniske Bugt. Marjaniemi Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 15/517. Helsingfors 1929.)
Marjaniemi Fyr paa c. 65° 02' N. 24° 34' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 51/2504 1928.)
1334. Finland. Bottniske Bugt. Ulkokalla Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 15/500. Helsingfors 1929.)
Ulkokalla Fyr paa c. 64° 20' N. 23° 27' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 51/2507 1928.)
1335. Finland. Bottniske Bugt. Helsingkallan Fyrskib atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 23/2102. Stockholm 1929.)
Fyrskibet *Helsingkallan* paa c. 63° 37' N. 21° 49' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 47/2292 1928.)
1336. Finland. Bottniske Bugt. Valsörarne Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 15/498. Helsingfors 1929.)
Valsörarne Fyr paa c. 63° 25' N. 21° 04' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 4/149 1929.)
1337. Finland. Bottniske Bugt. Norrskär Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 15/499. Helsingfors 1929.)
Norrskär Fyr paa c. 63° 14' N. 20° 36' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 4/150 1929.)
1338. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Vasa. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 15/503. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Edvard c. 63° 05' N. 21° 33' E. *Nikolai*. *Emilie*. *Kasten*. *Vasa övre* og *nedre*.
(E. f. S. Nr. 4/151 1929.)
1339. Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 15/501. Helsingfors 1929.)
Fyrskibet *Storkallegrund* paa c. 62° 40' N. 20° 39' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 51/2510 1928.)
1340. Finske Bugt. Porkkala—Kallbåda Fyrskib SW. Drivende Mine.
(U. f. s. Nr. 23/2178. Stockholm 1929.)
Den 24. Maj 1929. En drivende Mine observeret paa c. 59° 49' N. 24° 12' E., c. 4,5 Sm SW. for *Porkkala—Kallbåda* Fyrskib.

1341. Finland. Finske Bugt. Lovisa Skærgaard. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 15/487. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Lökholm c. 60° 27' N. 26° 16' E. *Lovisa sten*.
(E. f. S. Nr. 2/62 1929.)
1342. Finland. Finske Bugt. Lovisa Skærgaard. Skarven Lys- og Klokketønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 15/496. Helsingfors 1929.)
Lys- og Klokketønden *Skarven* paa c. 60° 18' N. 26° 21' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2609 1928.)
1343. Finland. Finske Bugt. Böistö. Lövörevet Lystønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 15/494. Helsingfors 1929.)
Lystønden *Lövörevet* paa c. 60° 20' N. 26° 33' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2610 1928.)
1344. Finland. Finske Bugt. Hogland. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 15/488. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Hoglands norra nedre c. 60° 06' N. 26° 57' E. og *Hoglands hamnfyr*.
(E. f. S. Nr. 8/461 1929.)
1345. Finland. Finske Bugt. Kuorsalo. Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 15/486. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
Mustamaa norra c. 60° 27' N. 27° 32' E. *Mustamaa södra*.
(E. f. S. Nr. 5/226 1929.)
1346. Finland. Finske Bugt. Lavansaari Fyr atter tændt.
(U. f. s. Nr. 15/489. Helsingfors 1929.)
Fyrene *Lavansaari övre* og *Lavansaari nedre* er atter tændt. c. 60° 02' N. 27° 49' E.
1347. Finland. Finske Bugt. Edwardsgrund. Lystønde atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 15/490. Helsingfors 1929.)
Lystønden *Edwardsgrund* paa c. 60° 30' N. 28° 16' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2611 1928.)
1348. Finland. Finske Bugt. Verkkomatala Fyrskib atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 15/497. Helsingfors 1929.)
Fyrskibet *Verkkomatula* paa c. 60° 17' N. 28° 46' E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 52/2612 1928.)
1349. Finland. Finske Bugt. Trängsund. Uddybningsarbejder. Trafikbestemmelser.
(U. f. s. Nr. 15/515. Helsingfors 1929.)
I Anledning af Uddybningsarbejder i *Trängsund* Sund er Gennemfart indtil videre kun tilladt fra Kl. 0800 til Kl. 1600, og det tilraades større Fartøjer at anvende Bugserbaad. Distriktsingeniøren i *Viborg* Distrikt er berettiget til at give nærmere Forskrifter for Passagen, ligesom han i særlige Tilfælde kan give Dispensation fra de foreskrevne Regler. Nærmere Oplysninger om Forholdene kan faas hos Sjöfartsinspektören i *Viborg* Distrikt.
Trängsund: c. 60° 37' N. 28° 33' E.
1350. Tyskland. Rügen E.-Kyst. Sasnitz Anduvning. Lys- og Lydtønde midlertidig udlagt.
(N. f. S. Nr. 24/1960. Berlin 1929.)
En sort- og hvidternet Lys- og Lydtønde, mærket „*Sasnitz*“, er midlertidig udlagt til Forsøg i 12 m Vand paa c. 54° 30' N. 13° 39' E., 1200 m 132° fra Fyret paa *Sasnitz* E.-Mole. Paa Tønden, der viser rødt Et-Blink hver 12^s, Blink 4^s, Mørke 8^s, findes en Luftmembran og en Undervandsmembran, som begge drives ved Hjælp af Kulsyre og giver to korte Toner hver 1^m, Tone og kort Pause 1,5^s, Tone og lang Pause 58,5^s.
(E. f. S. Nr. 42/2058 1928.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1351. Sverige. Sundet. Malmö redd Fyrskib. Taagesignal forandres.

(U. f. s. Nr. 23/2113. Stockholm 1929.)

I Løbet af 1929 vil der ombord i *Malmö redd* Fyrskib paa c. 55° 38' N. 12° 57' E. blive anbragt en Tyfon, hvormed der skal afgives følgende Taagesignal: 2 Stød hver 1^m, Stød 1,5^s, Pause 2^s, Stød 5,5^s, Pause 51^s.

Den nuværende Klokke vil blive bibeholdt som Reserve og giver, naar Tyfonen ikke kan benyttes, Fire-Slag mindst hver 2^m.

Den nuværende Taagesignalering med Undervandsklokke og Knaldsignaler ophører, og Signaleringen med Knaldsignaler fra Fyrskibet, naar det observeres, at Fartøjer stævner mod Fare, erstattes med Varselskud fra Kanon, samtidig med at Taagesignalet med Tyfon træder i Virksomhed.

(E. f. S. Nr. 20/1073 1929. Kort Nr. 249, 210 og 278. Danske Lods, Side 288.)

1352. Danmark. Smaalands-Farvandet. Bogestrøm N.-lige Indløb—Stammenakke. Afmærkning forandret.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 11/595 1929 meddeles, at den deri omtalte Forandring af Afmærkningen i Farvandet mellem *Bogestrøm* N.-lige Indløb og *Stammenakke* nu er foretaget.

(E. f. S. Nr. 11/595 1929. Kort Nr. 301. Danske Lods, Side 531 og 536. Søm.-Fort. Side 80, Nr. 11. 15, 16, 17, 20 a, 22 a, 24, 28 a, 30, 31 a, 32 og 33 a. Side 81. Nr. 11, 29 a og 31 a.)

1353. Danmark. Lille-Bælt. Kolding. Oplysning om Kolding Havn. Rettelse til E. f. S. Nr. 21/1183 1929.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 21/1183 1929 meddeles, at Baadehavnen, hvor der er uddybet til 3,3 m, ligger paa S.-Siden af Havnen, umiddelbart inden for Havnemundingen, og ikke som tidligere meddelt paa N.-Siden af Havnen. 55° 29' (30") N. 9° 30' (03") E.

(E. f. S. Nr. 21/1183 1929. Kort Nr. 223 og 241. Danske Lods, Side 353. Havnelods, Side 97.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1354. Danmark. Isefjord. Hundested Havn. Fyr forandret.

Fyret paa *Hundested* Havn W.-lige Ydermoles Hoved paa 55° 57' (55") N. 11° 50' (48") E. er forandret og viser nu rødt Et-Blink hver 3^s, Blink c. 1/2^s, Mørke c. 2 1/2^s. Flammens Højde: 4,5 m. Synsvidde: 4 Sm.

(Kort Nr. 267, 210 og 227. Danske Lods, Side 198. Havnelods, Side 87. Fyr-Fort. Nr. 586.)

1355. Danmark. Kattegat. Læso NW.-Rev NW. Undervandshindring forgæves eftersøgt.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 23/1324 1929 meddeles, at den deri omtalte Undervandshindring, der skulde være paatruffet c. 2 1/2 Sm NW. for *Læso NW.-Rev*, forgæves er eftersøgt.

Læso NW.-Rev Fyr: c. 57° 18' N. 10° 46' E.

(E. f. S. Nr. 23/1324 1929.)

1356. Danmark. Limfjorden. Thyborøn-Kanal. Vandstand.

I *Thyborøn-Kanal* er Vandstanden for Tiden ved Middelhøjvande: Paa *Havrevlen*: 5,8 m, i *Sælhundeholm-Løb*: 4,2 m, i *Gaasholm-Løb*: 2,2 m, i *Svanholm-Løb* 1,2 m og i *Kobberø-Løb*: 3,0 m. Der er saaledes for Tiden 5,8 m Dybde ind til *Thyborøn* Havn og 4,2 m i det W.-lige Indløb til *Limfjorden*.

(E. f. S. Nr. 19/1021 1929.)

1357. Sverige. Skagerrak. Lysekil. Nyt Somærke udlagt.

(U. f. s. Nr. 23/2114. Stockholm 1929.)

En Stage med Kost vil i Løbet af den nærmeste Tid uden nærmere Meddelelse blive udlagt paa 58° 16' 08" N. 11° 26' 27" E., S. for *Lusegrundet*, E. for *Slägga* Fyr.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

- 1358. Nordsøen. Dogger-Banke. Opmaalingsmærker.**
(N. t. M. Nr. 858. London 1929.)
En lille, cylindrisk Tønde med Stage og Flag er udlagt paa c. $54^{\circ} 33' N.$ $1^{\circ} 38' E.$ i Opmaalingsøjemed. En Række flydende Opmaalingsbaaker vil i Løbet af den nærmeste Tid blive udlagt i Retningerne 90° og 270° fra nævnte Tønde indtil Grænsen for 36,5 m Kurven paa *Dogger-Banke*. To af disse flydende Baaker vil blive forsynet med svage Fyr.
(E. f. S. Nr. 13/656 1929.)
- 1359. Tyskland. Auszeneider Fyrskib midlertidig ombyttet.**
(N. f. S. Nr. 23/1947. Berlin 1929.)
Fyrskibet *Auszeneider* paa c. $54^{\circ} 14' N.$ $8^{\circ} 18' E.$ er midlertidig ombyttet med Fyrskibet *Reserve Tönning*.
- 1360. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe I midlertidig ombyttet.**
(N. f. S. Nr. 23/1948. Berlin 1929.)
Fyrskibet *Elbe I, Bürgermeister O'Swald*, paa c. $54^{\circ} 01' N.$ $8^{\circ} 13' E.$ er midlertidig ombyttet med Fyrskibet *Reserve Norderney*. Fyrkarakter og Radiotaagesignal er uforandret. Lufttaagesignalet afgives med Membransender, Bogstavet L hver 30^s. Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 3^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 1^s, Tone 1^s, Pause 21^s.
- 1361. Tyskland. Weser Anduvning. Skibsfartshindring.**
(N. f. S. Nr. 23/1878. Berlin 1929.)
En Mast, formodentlig fastsiddende i et sunket Vrag, er observeret paa c. $53^{\circ} 56' N.$ $7^{\circ} 59' E.$ Vraget ligger farligt for Sejladsen.
- 1362. Holland. IJmuiden NW. Banke rapporteret. Advarsel.**
(N. f. S. Nr. 23/1885. Berlin 1929.)
En Banke med Dybder paa 7 til 11 m, og som strækker sig c. 2,5 Sm i Retningen N.—S., rapporteres at ligge paa c. $52^{\circ} 39' N.$ $4^{\circ} 11' E.$
(Kort Nr. 264.)
- 1363. Frankrig. Banes de Flandre. Smal Bank. Somærke forandret.**
(A. a. N. Nr. 52/917. Paris 1929.)
Den røde Tønde *Smal Bank Nr. 2 E* paa c. $51^{\circ} 08',0 N.$ $2^{\circ} 30',7 E.$ er blevet forsynet med en kegleformet Topbetegnelse, mærket 2 E.
(Kort Nr. 264.)
- 1364. England. Coquet Fyr. Taagesignal forandres.**
(N. t. M. Nr. 30. Trinity House, London 1929.)
Omkring den 1. August d. A. vil Taagesignalet ved *Coquet Fyr* paa c. $55^{\circ} 20' N.$ $1^{\circ} 32' W.$ blive forandret til Et-Knald hver 3^m.
(Kort Nr. 264.)
- 1365. Skotland. Firth of Forth. Kirkealdy Havn. Taagesignal nedlagt.**
(N. t. M. Nr. 830. London 1929.)
Taagesirenen paa det E.-lige Molehoved ved *Kirkealdy Havn* paa c. $56^{\circ} 07' N.$ $3^{\circ} 09' W.$ er nedlagt.

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 1366. Frankrig. Barfleur Anduvning. La Raie Banke. Baake atter opført.**
(A. a. N. Nr. 54/942. Paris 1929.)
Den sorte Baake med cylindrisk Topbetegnelse paa c. $49^{\circ} 40',7 N.$ $1^{\circ} 15',1 W.$, paa Banken *La Raie*, er genopført.
(E. f. S. Nr. 13/659 1929.)

1367. Frankrig. Kap de la Hague. Taagesignal midlertidig ude af Virksomhed.
(A. a. N. Nr. 54/943. Paris 1929.)
Taagesignalet ved *Kap de la Hague* paa c. $49^{\circ} 43',_{1}$ N. $1^{\circ} 57',_{2}$ W. er for Tiden ude af Virksomhed.
1368. Frankrig. Roches Douvres. Fyr lyser atter normalt.
(A. a. N. Nr. 54/941. Paris 1929.)
Roches Douvres Fyr paa c. $49^{\circ} 06'$ N. $2^{\circ} 49'$ W. lyser atter med sin normale Fyrkarakter.
(E. f. S. Nr. 22/1219 1929.)
1369. England SE.-Kyst. Dungeness Fyr. Radiotaagesignal oprettes.
(N. t. M. Nr. 31. Trinity House, London 1929.)
Omkring den 2. Juli d. A. vil der ved *Dungeness* Fyr paa c. $50^{\circ} 55'$ N. $0^{\circ} 58'$ E. blive oprettet et Radiotaagesignal, der under Taage og usigtbart Vejr vil blive udsendt uafbrudt. Signalet er Bogstaverne GDM hver 4^m , som følger:
GDM i c. 48^s , en lang Streg i c. 10^s , GDM een Gang i c. 2^s , Pause 3^m .
Bølgelængde: 1000 m.
I klart Vejr vil Signalet blive afgivet tre Gange efter hinanden omtrent hver halve Time, begyndende 17^m efter fuldt Klokkeslet.
Signalet maa i de første 3 Maaneder betragtes som værende paa Prove.
Nærmere Meddelelser vil ikke fremkomme.
(Kort Nr. 264.)
1370. England S.-Kyst. Exmouth. Checkstone Baake ødelagt.
(N. t. M. Nr. 25. Trinity House, London 1929.)
Checkstone Baake paa c. $50^{\circ} 37'$ N. $3^{\circ} 25'$ W., ved Mundingen af Floden *Exe*, er ødelagt og vil ikke blive genopført.
1371. Irland E.-Kyst. Loch Carlingford. Vrag afmærket.
(N. t. M. Nr. 831. London 1929.)
Vraget af Motorskibet *James Postlethwaite*, der ligger sunket paa c. $54^{\circ} 03'$ N. $6^{\circ} 09'$ W., 0,, Sm 349° fra *Black Rock perch*, er afmærket med en Lanterne, der viser grønt Lys med En-Formørkelser. Lanteren er upaalidelig.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1372. Newfoundland S.-Kyst. Laun Havn Anduvning. Ragged Head. Fyr tændt.
(N. t. M. Nr. 20/1613. Washington 1929.)
Paa *Ragged Head* paa $46^{\circ} 54'$ ($30''$) N. $55^{\circ} 33'$ ($45''$) W., ved W.-Siden af *Laun* Havn, er tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 3^s . Flammens Højde: 58 m. Et hvidt, firkantet, pyramideformet Fyrstillads.
1373. Nova Scotia SE.-Kyst. Halifax Havn. Vrag afmærket.
(N. t. M. Nr. 20/1615. Washington 1929.)
En grøn Lystønde, der viser grønt Lys med En-Formørkelser, er udlagt paa $44^{\circ} 36'$ ($15''$) N. $62^{\circ} 32'$ ($37''$) W. som Afmærkning for Vraget af Damptrawleren *Good Hope*.
1374. Forenede Stater i Nord-Amerika. Virginia. Kap Henry Fyr. Taagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 20/1627. Washington 1929.)
Taagesignalet med Luftmembran ved *Kap Henry* Fyr paa c. $36^{\circ} 56'$ N. $76^{\circ} 00'$ W. er forandret saaledes, at det gives samtidig med Radiotaagesignalet. Taagesignalet er nu en Gruppe af 2 Stød efterfulgt af 2 enkelte Stød hver 1^m , Stød 3^s , Pause 3^s , Stød 3^s , Pause 15^s , Stød 3^s , Pause 15^s , Stød 3^s , Pause 15^s . Den første Streg i Radiotaagesignalet og Luftmembranens Stød efter 3^s Pausen lyder samtidig. Søfarende kan bestemme Afstanden fra Fyret i Somil ved at dividere Antallet af Sekunder, der forløber, fra man hører Radiotaagesignalet Streg og til man hører Stødet i Luftmembranen, med $5,_{3}$.
Hvis Luftmembranen kommer i Uorden, vil Taagesignal blive afgivet med Sirene, Et-Stød hver 20^s , Stød 3^s , Pause 17^s .
(E. f. S. Nr. 17/929 og 19/1033 1929.)

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1375. Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden. South Pass midlertidig lukket for Trafik.
(N. t. M. Nr. 20/1634. Washington 1929.)
South Pass er indtil videre lukket for Trafiken, og man henvises til at benytte *Southwest Pass*.
Southwest Pass: c. 28° 58' N. 89° 24' W.
1376. Brasilien. Port of Bahia. Fort Santa Maria. Fyr nedlagt.
(N. t. M. Nr. 793. London 1929.)
Fort Santa Maria røde og grønne Blinkfyr paa c. 13° 00' S. 38° 32' W. er nedlagt.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1377. Spanien S.-Kyst. Punta Calaburras Fyr forandret.
(N. t. M. Nr. 809. London 1929.)
Punta Calaburras Fyr paa c. 36° 30' N. 4° 38' W. er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,3^s, Mørke 4,7^s. Flammens Højde: 46 m. Synsvide: 18 Sm. Et 25 m højt, hvidt Taarn af Form som en afstumpet Kogle. Det nye Fyrtaarn er opført tæt NW. for det gamle Fyrtaarn, som endnu ikke er fjernet. Fyret er baade til Brug for Søfarende og for Luftfarende.
1378. Frankrig. La Nouvelle. Oplysning om Fyrbelysning.
(A. a. N. Nr. 50/899. Paris 1929.)
1. Paa det nye Molchoved ved Yderenden af den forlængede S.-Mole er paa c. 43° 00',8 N. 3° 04',2 E. tændt et Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 10^s, Blink 0,1^s, Mørke 2,4^s, Blink 0,1^s, Mørke 7,4^s. Flammens Højde: 26 m. Synsvide: 31 Sm. Et hvidt, cylindrisk, 24 m højt Taarn.
2. Det midlertidige Fyr er nedlagt.
3. Det røde, faste Fyr paa S.-Molen er fjernet.
(E. f. S. Nr. 40/1970 1928.)
1379. Grækenland. Salonki Bugt. Vardar Floden Anduvning. Oplysning om Dybde.
(N. t. M. Nr. 820. London 1929.)
Dybder paa 5,5 m til 7,3 m rapporteres at findes i Nærheden af c. 40° 35' N. 22° 54' E.
1380. Sorte Hav. Rumænien. Donau. Sulina Munding. Oplysning om Dybde.
(N. f. S. Nr. 23/1908. Berlin 1929.)
Sulina Mundingen kan for Tiden kun befares af Skibe med et Dybgaende, der ikke overstiger 5,2 m. c. 45° 10' N. 29° 43' E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1381. Røde Hav. Suez Bugt. Newport Rock. Taagesignal forandres.
(N. f. S. Nr. 23/1927. Berlin 1929.)
Den 1. Juli d. A. vil Taagesignalet ved *Newport Rock* paa c. 29° 53' N. 32° 33' E. blive forandret fra Et-Slag med Klokke hver 30^s til Et-Slag med Klokke hver 10^s.
1382. Forindien W.-Kyst. Cambay Bugt. Goapnath Point. Fyr forandret.
(N. t. N. Nr. 836. London 1929.)
Goapnath Point Fyr paa c. 21° 12' N. 72° 06' E. er forandret og viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 15^s, Lys 10^s, Mørke 5^s. Synsvide: 12 Sm.

1383. **Forindien W.-Kyst. Malabarkysten. Travancore. Quilon Red. Grund.**
(N. t. M. Nr. 817. London 1929.)
En Klippegrund med 7,8 m Vand rapporteres at ligge paa c. 8° 52' N. 76° 36' E., 1,37 Sm 126° fra *Tangacheri* Fyr. Stedet er afmærket med en Spidstønde.
1384. **Malacca Stræde. Sumatra E.-Kyst. Pulo Temblas S. Vrag.**
(N. t. M. Nr. 833. London 1929.)
Vraget af et Sejlskib, der ligger farligt for Sejladsen, er sunket paa c. 0° 57' N. 103° 17' E., 2,3 Sm 206° fra S.-Spidsen af *Pulo Temblas*.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1385. **Fransk Indo-China. Annam. Ki Kik Bugt. Grund.**
(N. t. M. Nr. 807. London 1929.)
En Grund med 4,1 m Vand er fundet paa c. 15° 26' N. 108° 45' E., 0,3 Sm 336° fra NE.-Spidsen af *Inner Point*.
1386. **Kina. Yangtze Kiang Anduvning. Steep Island. Fyr midlertidig forandret.**
(N. t. M. Nr. 837. London 1929.)
Steep Island hvide Blinkfyr paa c. 30° 13' N. 122° 35' E. er midlertidig slukket og erstattet med to Fyr, et paa N.-Siden og et paa S.-Siden af Fyrtaarnets Galleri. De midlertidige Fyr viser hvidt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s. Synsvidde: 10 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1387. **Belgien. Oplysning om Stormvarselstation.**
(A. a. N. Nr. 172. Bryssel 1929.)
Knocke Stormvarselstation paa c. 51° 21',3 N. 3° 17',8 E. er nedlagt.
1388. **Portugal. Oplysning om Stormvarselstation.**
(N. t. S. Nr. 23/1909. Berlin 1929.)
Stormvarselstationen *Villa Real* paa c. 37° 11' N. 7° 25' W. er nedlagt.

Tillæg.

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1389. **Nordsøen. Hanstholm W. t. S. Vrag.**
(Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „Ansmå“.)
En Træmast, der rager c. 1 m over Vandet og tilsyneladende er fast i et Vrag, er den 5. Juni d. A. observeret paa c. 56° 58' N. 7° 40' E., c. 33 Sm W. t. S. for *Hanstholm* Fyr. — Stedet vil blive nærmere undersøgt.
1390. **Nordsøen. Horns-Rev SW. Vrag.**
(Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „Vidar“.)
En Bom med Jernbeslag, der rager c. 1/2 m over Vandet og sandsynligvis er fastsiddende i et Vrag, er den 11. Juni d. A. observeret paa c. 55° 07' N. 6° 30' E., c. 40 Sm SW. for *Horns-Rev* Fyrskib.
1391. **Nordsøen. Ameland N. Vrag.**
(Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „Justin“.)
Den 12. Juni 1929. En i Grunden fastsiddende Mast, der rager c. 2 m over Vandet, er observeret paa c. 53° 38' N. 5° 38' E., c. 11 Sm N. for *Ameland* Fyr.

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

THE MARINE LARYNGAPHONE



Den ideelle Skibstelefon.

Hverken Storm og Sø, eller Larmen fra Maskine og Spil høres i Laryngaphonen, der ifølge sin Konstruktion kun kan gengive Menneskets Tale klart og tydeligt.

Forlang Tilbud og Demonstration.

ENEFORHANDLER
AKTIESELSKABET
AXEL SCHOU,
STUDIESTRÆDE 24 TELF. CENTRAL 9210

BUNKER-ENTREPRENØRER

FOR
UDENLANDSKE DEPOTER OG ENGLSKE KULAFSKIBNINGSHAVNE
BEFRAGTNING · MÆGLERE FOR KØB OG SALG · ASSURANCE
KULEKSPORTØRER · DAMPSKIBSAGENTER
FLYDENDE BRÆNDEL

LAMBERT BROTHERS LIMITED

TELEGRAM-ADR.: 85, GRACEHURCHSTREET,
LONDON · LAMBERT STOCK, LONDON · LONDON, E. C. 3.

FILIALER: Telegr.-Adr.:

CARDIFF, The Exchange	} »Lambert«
Newport, Mon., 131, Dock Street	
Port Talbot, Exchange Buildings	
NEW CASTLE-ON-TYNE, Exchange Bldgs	} »Lambrose, Newcastle«
Tyne Dock, 67, Hudson Street	
Blyth, 19, Ridley Street	
West Hartlepool, Victoria Terrace	} »Lambert«
GLASGOW, 78, St. Vincent Street	
Methil, 82, East High Street	
Burmtisland, 20, High Street	} »Lambert«
HULL, Prudential Buildings	
GRIMSBY, 9, Cleethorpe Road	
Immingham, Dock Offices	} »Lambrose Grimsby«

NEW YORK: 17, STATE ST. BILBAO: ESTACION 5
PARIS: 29, AVENUE DE L'OPERA

K I E L - K A N A L

(KAISER WILHELM-KANAL)

★
Zerssen & Co.

RENSBURG
HOLTENAU · KIEL · BRUNSBÜTTELKOOG

Skibsmæglere

LEVERANDØRER AF BUNKERKUL,
BUNKEROLIE, PROVIANT OG
SKIBSFORNØDENHEDER

★
TELEGRAM-ADRESSE:
»Zerssen«

CODES: SCOTT'S 10. Ed., A. B. C. 4. Ed., WATKINS' 1904.
THE BOE CODE · BALTIC CODE.
AGENTS: THE MARITIME AGENCY LTD.
AMALIEGADE 35, COPENHAGEN.

BRUG DE VERDENSKENDTE

Tæres ikke **Æ** Tæres ikke



SUPER-NICKEL
KONDENSATORRØR
UMDGAA
OPHOLD OG FORSINKELSE
FORÅRSAGET AF
TÆREDE KONDENSATORRØR

ALLEN EVERITT & SONS, LTD.,
BIRMINGHAM.

REPR. S. N. SIMONSEN & CO., KØBENHAVN

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

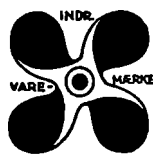
DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN



BRUG

Holzapfels- Bundfarver

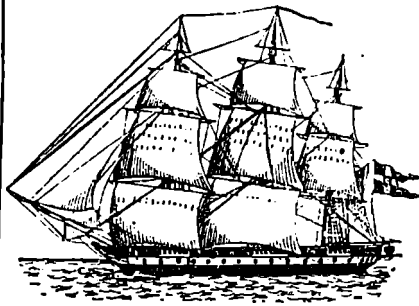
DANSK ARBEJDE

St. Annæplads 16 Telefon 5801 København, K.

STEGMANN

N.F. EDSV. SKIBSMÆGLER
TELEFONER 18&918 TELEGRAFER "STEGMANN"
NØRRE SUNDBY

Forraadnelses- og Frostfri Imprægneringsvædske TAROLIN

Til Brug for
Luge-
presenninger
i Skibe etc.

TAROLIN er et Tjærepræparat TAROLIN bevirker, at Presenningerne ikke stivner i Frost, at de altid er bløde og lette at haandtere, og at de ikke er udsatte for Brakage, hvorved deres Levetid forlænges betydeligt.

Forlang TAROLIN gennem Deres Forhandler.

TELEGR.-ADR.: YARD

TELEFON 4101, STATSTLF. 9

A/S AALBORG MASKIN- & SKIBSBYGGERI

TØRDOK 380'

STRANDVEJENS DAMPVASKERI

KØBENHAVN

TELEF. RYVANG 240

bedst og billigst.

Al Skibsvask afhentes overalt og leveres med Dags Varsel.

DANSK MEKANISK DAMPKEDELRENSNINGS- OG ISOLATIONSFORRETNING

Nyhavn 57, Kbhvn. Tlf. 5241

Udfører alt i Kedelrensning og Isolation.

Specialitet: Lüneburger Magnesia 85%

BRUG

KUN

Hempels

Skibsfarver

INDENBORDS

UDENBORDS



Danske Rhederier.

Lad os venligst have Lov at fremsende Tilbud og gratis Prøver af vore anerkendte og holdbare Skibsfarver, Lakker og Emailer.

A. LYKKE THOMSEN
FARVE- & LAKFABRIK ESBJERG HAVN
Leveringstid til København 2 Døgn.

Reparationer i Bristol Kanalen MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED O. J. ESKILDSEN & CO. ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

CARDIFF
BARRY
PENARTH
NEWPORT
AVONMOUTH

Telefoner {Grimsby No. 621
Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere. Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning, Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
7 Chapel Street... Liverpool
1 Cannon Street... Birmingham
24 Charles Street... Bradford
York House 5/7, St.
Mary Axe..... London

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 25

FREDAG 21. JUNI 1929

36. AARG

FRA UGE TIL UGE

INTERNATIONALT SAMARBEJDE

Gennemgaar man Talerne ved Baltic and International Conferences Generalforsamling i Newcastle sidste Uge, maa man med Glæde konstatere, at den danske Indsats i Skibsfartens internationale Samarbejde er større end nogen anden Nations. Mere end Halvdelen af samtlige Foredrag holdtes af danske Skibsfartsfolk, og samtlige danske Indlæg var præget af grundigt Kendskab til de paagældende Emner og stærk Aktualitets-Sans. De engelske Fagblade vier da ogsaa den meste Plads til de danske Indlæg. Ogsaa de store Dagblade beskæftiger sig indgaaende med flere af de danske Foredrag, bl. a. giver *The Times* et udtømmende Referat af Grev Ahlefeldt-Laurvigs vægtige, men for læge Folk ikke saa helt let tilgængelige Foredrag om Tvistemaal over Certepartier.

I vanlig blændende Form holdt Skibsreder Willie C. K. Hansen et Foredrag over Betydningen af at overholde de vedtagne Certepartier og understregede kraftigt Nødvendigheden af et Samarbejde med Købmændene paa dette Omraade. Standard Certepartier for de vigtigste *trades*, hævdede Skibsrederen med Rette, var af den største Betydning baade for Reder og Købmand, og et Samarbejde i Førdragelighedens Aand var derfor ikke alene ønskeligt, men en saare naturlig Ting. Illoyal Konkurrence i Form af Ikke-Benyttelse af vedtagne Certepartier skadede Købmanden ligesaa meget som Rederen. Derfor var Samarbejdet saa nødvendigt. Dette vilde lattes, hvis Mæglerne, det naturligste Mellemed mellem Rederne og Købmændene, rent rutinemæssigt benyttede de vedtagne Certepartier og derved opretholdt det loyale Samarbejdes høje Standard. Talerens Erfaring havde lært ham, at de allerfleste Mæglere indsaa Nødvendigheden heraf.

Skibsreder O. J. Eskildsen vandt hurtigt Jordbund for sit Foredrag om lavere og mere ensartede Losse-Takster i engelske Havne. Alle, hævdede han under stærkt Bifald, var direkte interesseret i en Reform paa dette Omraade — ikke mindst engelske Redere og Købmænd. Taleren paapegede Punkt for Punkt, hvor meget dyrere det var at benytte engelske Havne i Stedet for Fastlandets. Den af ham foreslaaede Resolution til en Undersøgelse af Stevedore-Forholdene i engelske Havne, varmt anbefalet af Skibsreder de Monchy fra Rotterdam og Skibsreder H. Meincke fra Bremen, blev da ogsaa vedtaget af Generalforsamlingen.

Skibsreder Hans P. Carl leverede et vægtigt Indlæg imod, at Rederne i alt for mange Tilfælde var tvungne til at consignere deres Skibe til »Merchants' Brokers and Stevedores«. Han fremførte mange Eksempler paa, hvorledes Skibsfartens Interesser skadedes føleligt ved denne umoralske Ordning, der ofte var baseret paa et lidet tiltalende Returkommissions-System.

DEN NY PRÆSIDENT

Allerede sidste Aar udtalte Baltic og International Maritime Conferencens højt ansete Præsident, Mr. John Denholm Ønske om at træde tilbage. Hans Helbred var ikke saa godt som det kunde være, og han vilde gerne vige Pladsen for en yngre og raskere Mand.

Det fik han ikke Lov til, men i Aar var hans Beslutning urokkelig, og som hans Efterfølger valgtes Mr. W. A. Souter fra Newcastle.

Det er ikke let at overlage Præsidenthvervet efter en saa fremragende Personlighed og bedaarende Taler som Mr. Denholm. Men Forsamlingen kunde næppe have gjort et bedre Valg end Mr. Souter. Han er en af Conferencens stærke Mænd, hvad Englænderne vil



kalde *a commanding personality*. Ogsaa han er den fødte Taler, og hans saglige Indlæg paa det internationale Samarbejdes Omraade har i en Aarrække været af stor Betydning baade indenfor Conferencen og i International Shipping Federation. Ogsaa indenfor det engelske Chamber of Shipping har han gjort et stort og stærkt paaskønnet Arbejde.

Paa ham falder Æren og Ansvar for Generalforsamlingen næste Aar — Conferencens 25 Aars Jubilæum — der som bekendt vil blive afholdt her i København.

RIVER TYNE SÆTTER TEMPOET OP

Engelske og udenlandske Ekspertter har stærkt kritiseret engelske Havneforhold siden Krigens Dage. Mange Reformter tiltrængtes, og mange Reformter tiltrænges den Dag i Dag.

Meget lidt af den Kritik har været rettet imod Newcastle og de andre Havne paa River Tyne. Dette er ikke saa underligt. River Tyne Kommissionen har i disse Aar udført et kæmpemæssigt Arbejde for at gøre Tynen saa tiltrækkende som vel muligt for den internationale Skibsfart. I første Række skyldes dette den utrættelige Sir Wm. Noble, som er Kommissionens Formand og en af den engelske Skibsfarts mest fremragende Mænd. Hvert Aar har han gennemtruffet ny Reformter, ny Forbedringer, saa at den Kommission, hvis Formand han er, med Rette bærer Navnet The Tyne Improvement Commission.

Med berettiget Stoltthed fremviste han nogle af sine mange Forbedringer til de udenlandske Delegerede

ved Baltic and International Maritime Conferencens Generalforsamling sidste Uge. Af den allerstørste Betydning for dansk Skisfart er maaske den af hans Reformers, der muliggør Lastning af Kul indtil Kl. 10 Lørdag Aften, hvorved et Par Liggedage undgaas. Men de mange Reformers, særlig den sidstnævnte, havde da ogsaa medført, at Kula/skibningerne i de første fem Maaneder af Aaret havde været 1½ Million Tons større end i det samme Tidsrum det foregaaende Aar.

RETURKOMMISSION ELLER KUTYME?

Den tidligere refererede Sag, som blev anlagt mod Firmaet P. Bornholdt & Co., Reval, af Det Forenede Dampskibs-Selskab, der krævede Godtgørelse af en Række Beløb, tilsammen ca. Kr. 25,000, som Selskabet paastod i Aarenes Løb var blevet det for meget debiteret i Firmaet Bornholdts Skibsfregninger, har nu fundet sin endelige Afslutning ved Sø- og Handelsretten i København.

Som det vil erindres gik Det Forenedes Paastand ud paa, at Bornholdt paa de Stuverregninger, for hvis fulde Beløb Firmaet havde debiteret Det Forenede, af Stuveren havde faaet udbetalt Returkommission og beholdt denne for sig selv, og endvidere, at Bornholdt havde ladet udfærdige Regninger for Lossestilladser og debiteret Forenede herfor i Skibsfregningerne uden i Virkeligheden at have haft nogen saadan Udgift, idet Stilladserne var blevet leveret og opstillet af Stuveren, der for denne Ydelse ikke modtog særlig Betaling — hans Stuverpriser dækkede dette.

Det Forenede baserede sin Fordring paa den paagældende Stovers Udsagn. Selskabet havde nemlig, efter at det havde frataget Firmaet Bornholdt Agenturet, modtaget Tilbud af Stuveren om fortsat Udførelse af Stuverarbejdet paa Skibene til samme Priser og Betingelser som tidligere, hvoriblandt den før omtalte Kommission paa Regningernes Beløb, som han havde betalt Bornholdt, og med Levering og Opstilling af Stilladser uden Ekstrabetaling.

Da Bornholdt først absolut benægtede, at det havde

modtaget ovennævnte Returkommission og at det havde haft nogensomhelst Indtægt ved nævnte Stilladsregninger, anlagde Det Forenede Sag i Reval mod Bornholdt.

Retten i Reval afsagde i Februar 1927 sin Dom, som afgjorde Sagen i Favør af Bornholdt derved, at man — støttet paa derværende Børsresponsa — statuerede, at derværende Kutymers i Almindelighed hjemlede Bornholdt Ret til selv at beholde slige Ydelser, saafremt en modsat Overenskomst mellem Parterne ikke kunde bevises. Med Hensyn til Stilladspenge mente man ligeledes, at Bornholdt kutymemæssigt selv kunde opkræve og beholde saadanne Beløb som en Art Skibspenge.

Det Forenede appellerede Sagen til den estniske Appelret, der imidlertid efter Bornholdts Paastand afviste Sagen under Henviisning til en foreliggende Formfejl, nemlig at Sagsøgernes Sagfører ikke havde forelagt Retten den tilstrækkelige Appelfuldmagt. En Klage til den estniske Rigsret over denne Afgørelse endte i Marts iaar ligeledes med Afvisning, og dermed er der spærret for Sagens videre Behandling for estniske Retter.

Samtidig havde Firmaet Bornholdt i Riga for Sø- og Handelsretten i København anlagt Sag mod Det Forenede for Betaling af et det i Mellemregning tilkommende Beløb, som Forenede vel erkendte at være skyldig, men under Henviisning til Selskabets Krav i Reval nægtede at udbetale. Efter Retssagens Afgørelse i Estland blev Sagen endelig paadømt her, og Sø- og Handelsretten har indtaget det Standpunkt, at Reval Kravet maa anses for afgjort ved den estniske Dom, hvorfor Retten her ikke har Anledning til at bedømme Sagens Realiteter. Det Forenede kunde derfor ikke idømmes Ret til Tilbageholdelse af det Firmaet i Bornholdt i Riga skyldige Beløb.

Andelstedets i Bladet gengives in extense Sø- og Handelsretten i Københavns Dom i denne Sag. Den er Umagen værd at læse igennem fra Ende til anden.

SEJLSKIBSUDDANNELSE

I Skibsførerforeningens Medlemsblad for Juni d. A. spørger en fhv. Skibsfører og Reder, om jeg mener, at en vordende Navigator kan uddannes bedre i et Damp- eller Motorskib end i et Skoleskib. Jeg maa hertil svare afgjort Ja! idet jeg mener, at Uddannelsen under de samme Forhold, hvorunder Navigatoren senere kommer til at virke, er langt at foretrække for Uddannelsen i et Skoleskib, der kun i ringe Grad svarer til Livet og Arbejdet i et moderne Damp- eller Motorskib. En Betingelse for at Uddannelsen i Dampskibet maa foretrækkes fremfor Skoleskibet er dog den, at den vordende Navigator fra Begyndelsen ansættes som Elev, der staar under Førernes og Officerernes specielle Opsyn og gennem dem lærer alt praktisk Arbejde paa samme Tid som der gives Lærlingen Undervisning i saavel teoretisk som praktisk Navigering, og Vejledning for Ladningens Modtagelse, Optælling, Stuvning og Aflevering, en saaledes uddannet Sømand vil som Styrmand være en langt værdifuldere Hjælp for Føreren end den i Skoleskibet uddannede.

Sejlskibstiden er snart en »Saga blott«, og det er meningsløst at fastholde Kravet om Sejlskibsuuddannelse, naar Betingelserne for at erhverve sig den ikke længere er til Stede.

Indsenderen kommer ind paa Omstændighederne ved Skoleskibets Vikings Start. Der er løbet meget Vand i Stranden i de 22 Aar, der er forløbet siden Viking gik ud paa sin første Rejse, nogen afgjort Sukces har det ikke altid været, og den danske Handelsflaade er undergaaet store Forandringer i den mellemliggende Tid. Kravene til de ledende ombord er steget stærkt, og det er paa Tide, at man træffer Bestemmelse om en til disse Krav svarende Uddannelse, og her mener jeg, at det gennem mange Aar prøvede Apprenticesystem er at foretrække fremfor andre. Til Slutning kun dette. De Grunde, Rederen anfører til Forstaaelse af, at Formanden i Skibsførerforeningen er Tilhænger af Sejlskibsuuddannelse, virker ikke umiddelbart indlysende, der er mange foruden Formanden, der har haft Lejlighed til som Skibsfører og Styrmand at se, hvilken Betydning Kundskaber har, som tiltrods herfor ikke er Tilhænger af det forældede Krav

om Sejlskibsuuddannelse for Navigatorer i Damp- og Motorskibe.

Skipper.

POLSKE KUL OVER DANZIG

Over Danzigs Havn er der ifølge derom modtaget Oplysning gennem det derværende Havneudvalg i Løbet af Maj Maaned udført 505.446 Tons Kul, deraf til Danmark 104.121 Tons, mod 416.512 Tons, deraf til Danmark 90.307 Tons, i April Maaned.

Udførslen er fordelt paa følgende Maade:

Sverige	154.146 T.
Danmark	104.121 -
Italien	58.225 -
Frankrig	49.594 -
Norge	34.525 -
Finland	33.064 -
Lettland	21.747 -
Belgien	12.287 -
Holland	10.300 -
Lithauen	6.607 -
Tyskland	5.204 -
Spanien	4.607 -
Algier	4.581 -
Rusland	4.360 -
Estland	2.078 -

505.446 T.

Med en Stigning i Kuleksporten fra April til Maj paa godt 20 pCt. er denne nu naaet op over den halve Million Tons. Stigningen er jævnt fordelt paa de førende Lænde. Eksporten til Sverige er steget fra 142.000 Tons til 154.000 Tons, til Danmark fra 90.000 til 104.000 Tons, til Italien fra 22.000 til 58.000 Tons.

UGENS HAVARILISTE

Græsk Damper »Albania«, der var paa Rejse fra Constanza til Smyrna og Piræus med Petroleum, sprang læk paa Rejsen og maatte sættes paa Grund i Marmarehavet for ikke at synke.

British Skonnert »Alice C.« er bleven slæbt ind til Port Union, New Foundland. Skibet var truffet afmastet og forladt i Søen. Man kender intet til Besætningens Skæbne.

British Damper »Armada Castle« har optaget Besætningen fra Fiskerfartøjet »Bluff«, der var blevet forladt af Mandskabet, men menes at flyde endnu. Besætningen er indbragt til Durban, og en Slæbebaad er afgaaet for at søge at finde Skibet.

Japansk Damper »Baikal Maru«, der var paa Rejse fra Dairen til Japan med 1,800 Tons Bønner og Raajern, er strandet paa Dniton Øen som Følge af Taage og stærk Strøm. Forlasten er fuld af Vand. Alle Passagerer er taget om Bord i en passerende Damper, og en Bjergningsdamper er undervejs til Strandingsstedet. Damperen ligger meget udsat.

British Damper »Bolton Castle« er grundstødt ved San Carlos paa Filippinerne, og hidtidige Forsøg paa at bringe Damperen flot er mislykkedes. Det vil antagelig blive nødvendigt at losse en Del af Ladningen, der bestaar af Sukker.

Portugisisk Sejlskib »Cavao Primeiro« er strandet paa Kysten af Marokko 3 miles nordvest for Sidi Abderrahman. Besætningen, 7 Mand, er blevet optaget af en spansk Damper og landsat i Casablanca. Skibet har tilsyneladende ikke taget Skade og vil antagelig blive bragt flot.

British Damper »Chindwin« og fransk Damper »St. Roch«, der begge var for Indgaende til Antwerpen, er kolliderede i Kruisschans Kanalen. Begge Dampere blev stærkt beskadigede over Vandlinjen.

Brasiliansk Floddamper »Castello« er ifølge en til Para indløbet Meddelelse forlist paa Purus-Floden. Der er endnu

ikke indløbet Enkeltheder om Forliset, men Skibet menes at være tabt.

Norsk Damper »Le Norvegien«, tilhørende den skandinaviske Østafrikalinje, er grundstødt ved Astovelsland paa Østkysten af Afrika. Forlasten er fuld af Vand. Strandingen skete under en Storm. Nærmeste Havn er Diego Suarez, der ligger 150 miles borte. Skibet staar meget udsat, og det er tvivlsomt, at det kan bjerges. Det havde ingen Ladning inde. Besætningen er reddet.

British Damper »Ledbury«, der var paa Rejse fra West Hartlepool til Algier med en Ladning Kul, er indkommet til Bestemmelsesstedet efter at have været i Kollision med italiensk Damper »Senatore D'Ali«, der var paa Rejse til Cardiff. Kollisionen skete i stærk Taage 40 miles nord for Cape St. Vincent. Begge Dampere tog Skade, men fortsatte Rejsen. »Ledbury« har faaet en betydelig Læk.

British Motor-Sejler »Lily«, der var paa Rejse fra Newport til Yeo Harbour med Kul, sprang læk og sank i Bristol-Kanalen. Lodsdamperen forsøgte at slæbe den i Sikkerhed, men det lykkedes ikke. Skibet vil neppe kunne bjerges.

Ifølge Meddelelse fra St. John's, New Foundland, er Motor-Sejleren »Stormaling« truffet fuld af Vand med Sejl og Master borte. Man ved intet om Besætningens Skæbne.

Amerikansk Damper »Weavercoal«, der var ladet med Kul, rapporteres sunket ved Montreal den 8. ds. Skibet ligger med Dækket i Vandskorpen, og Kølen er tilsyneladende brækket. Damperen var af Træ.

Fra Astoria i Oregon telegraferes, at Kystdamperen »Laurel« under en Storm er drevet ind paa Paafugle-Næsset ved Columbia Flodens Munding og delvis er blevet Vrag. Flere Redningsbaade forsøgte at naa ud til de Skibbrudne, men Storm og Sø gjorde det næsten umuligt.

Senere paa Dagen lykkedes det to Redningsbaade at komme op paa Siden af Vraget, hvis Besætning blev bragt over i Baadene. Kun 24 Mand kom i Land, een druknede under Redningsarbejdet, og 8 var blevet knust mod Skibet, medens de klamrede sig til det.

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBERETNING

København, den 18. Juni 1929.

Trælastmarkedet fra Østersøen og Hvidehavet fortsætter meget tilfredsstillende med god Tilgang af Laster til sejlbare Fragter. Kulmarkedet paa Nord-Østersøen er derimod atter mindre godt, hvorimod Markedet til Middelhavet ser ud til at gaa frem igen, og til Nord-Syd-Amerika samt Østen er det decideret bedre. Det kan ogsaa tiltrænges, da de oversøiske Lasterbaade er faa og daarligt betalende. Montreal kan ikke bruge megen Tonnage til Trods for Rater paa 11/10 $\frac{3}{4}$ c., og de øvrige Markeder fra Nordamerika er ligeledes daarligt repræsenteret. Det samme kan siges om alle de oversøiske Markeder, tildels inklusive River Plate. Nu maa der regnes med, at nogle Markeder ikke er i Sæson, men gennemgaaende er det alligevel sløjt »all over«, og det er meget vanskeligt at placere Tonnagen paa nogenlunde rimelige Vilkaar.

TRÆLASTMARKEDET

bedres saa at sige Dag for Dag. Det er mange Aar siden Fragterne paa denne Aarstid har været saa gode som nu, og foreløbig er der ingen Grund til at vente et Bagslag. I Løbet af den sidste Uges Tid er der gjort en Mængde Befragtninger til stadigt forbedrede Rater, bl. a. rapporteres:

800 Std. Skellefteå/Garston 67/6. 850 Std. Trångsund/London 47/-. 700 Std. Kotka/London 46/3. 1000 Std. Yxpila/London 48/-. 460 Std. Kemi/London 55/-. 700 Std. 3 Hernösand/London 52/6. 500 Std. Maks-lathi/Ostende 47/-. 600 Std. Trångsund/Antwerpen 46/6. 950 Fv. Pulpwood Wiborg/Rotterdam Hfl. 23.75. 1200 Fv. Fredrikshavn/Calais 42/6. 1500 Fv. Maks-lathi/Calais 41/-. 650 Fv. Luleå/Sunderland 60/-. 1650 Std. Wiborg/Alexandria 60/-. 600 Std. Leningrad/Birkenhead 66/-. 500 Std. Leningrad/Manchester 66/-. 500 Std. Leningrad/Cork 68/-. 700 Std. Leningrad/Garston 67/9.

500 Std. Leningrad/Cork 68/-. 700 Std. Leningrad/Garston 67/9.

Befragterne er mere end villige til at dække ind, og Dagens Noteringer kan sikkert yderligere forbedres.

HVIDEHAVET

møder kun frem med ganske faa friske Afslutninger, men Tendensen er ogsaa her meget fast. Archangel er erklæret smittet af Kopper, saa alle Skibe maa i Karantæne, og da samtidig Expeditionen skal være mindre god, følger det af sig selv, at Fordringerne stiger. 950 std. Archangel/Ostende meldes gjort til 63/-. 560 std. Poole 74/-. 650 std. Casablanca & Rabat 90/-. 1000 std. Campellton/Garston er saaledes gaaet til 60/-.

CANADA

har et forholdsvis stort Tonnageudbud, og Raterne derfra følger ikke med. 1000 std. Campellton/Garston er saaledes gaaet til 60/-.

KUL, KOKS etc

Den i forrige Uge indtraadte Stigning i Kulraterne er ved at gaa i sig selv igen. Dagens Noteringer for middelstore Baade ligger omkring 5/9 6/- fra Østkyst England til København eller g. Dansk, 4/6 5/- Elben, 5/9 6/- Syd-Sverige, 6/9 Helsingfors. Forth/Mantyluoto 3200 T. 6/3 Burnt Island/Malmø 1250 T. 7/6. Danzig har betalt 6/6 til Kbhvn., 1000 Losning, 7/- Sundsvall, 7/6 Helsingborg 1500 T., 8/3 Rouen 3000 T., London/Kbhvn. noteres i ca. 7/3.

MIDDELHAVET etc.

Det udgaaende, saavel som det hjemgaaende Marked er praktisk talt helt uforandret. Tyne/Alexandria indikerer 12/3 12/6, Marseille 10/9 11/6, Øerne 9/9, Barcelona 15/-. Genoa 9/6 9/9. Sicilien 11/6 12/3, Cannes 2000 T. 13/6, Pt. Said 12/-; Wales/Øerne 10/-, Barce-

SØ- OG HANDELSRETS DOM

I en Sag, Firmaet P. Bornholdt & Co., Riga, ctr. A/S Det Forenede Dampskibsselskab, har Sø- og Handelsretten afsagt følgende Dom:

Sagsøgerne. Firmaet P. Bornholdt & Co., Riga, har under nærværende Sag paastaet de Indstævnte, A/S Det Forenede Dampskibsselskab dømt til at betale 22.502,21 Lats i Henhold til Konto-Kurant af 17. Februar 1926, tilligemed Renter af Beløbet 10 pCt. p. a. fra den 1. Marts 1926, til Betaling sker.

De Indstævnte fremsætter ikke nogen Indsigelse mod Rigtigheden af det af Sagsøgerne rejste Krav, men gør gældende, at de har større Modkrav mod Sagsøgerne, idet disse skylder dem ialt 25.883,81 Kr.

Efter de Indstævntes Fremstilling er det blevet oplyst, dels at Sagsøgerne, der var Repræsentanter for de Indstævnte, paa de de Indstævnte i Skibenes Afregninger debiterede Udgifter til Stevedoren i Reval, af den paagældende Stevedor har modtaget Returkommission 10 a 15 pCt., uden at kreditere de Indstævnte disse Procenter, dels at Sagsøgerne har debiteret de Indstævnte Udgifter for Opstilling af Losnings-Stilladser, uden at saadanne Udgifter i Virkeligheden er blevet afholdt, idet Stilladserne er leveret af Stevedoren uden særlig Betaling. Efter de Indstævntes Opgørelse udgør den saaledes af Sagsøgerne oppebaarne, men ikke de Indstævnte godskrevne Rabat, samt de urigtigt debiterede Stilladsudgifter, ialt den angivne Sum 25.883,81 Kr. De Indstævnte paastaar Sagsøgerne tilpligt at refundere det saaledes uretmæssigt oppebaarne Beløb, og idet de omregner det af Sagsøgerne rejste Krav efter Stævningsdagens Kurs, 74 Øre pr. Lat, til 16.651 Kr. 64 Øre, paastaar de Sagsøgerne dømt til at betale Differencen 9.232,17 Kr. tilligemed Renter 10 pCt. p. a. fra den 1. Januar 1925.

Sagsøgerne har her ved Retten bestridt Rigtigheden af det af de Indstævnte rejste Modkrav, idet de gør gældende, dels at de Beløb deres Revalafdeling har faaet godskrevet af Stevedorfirmaet, udover hvad der er krediteret de Indstævnte, var Godtgørelse for Financiering, og derfor ikke skulde godskrives de Indstævnte, dels at de debiterede Stilladsudgifter er afholdt efter custom of the port, og derfor rettelig debiteret de Indstævnte.

De Indstævnte havde, før nærværende Sag blev anlagt, i Reval sagsøgt Sagsøgerne til Betaling af det nævnte Beløb 25.883,81 Kr. omsat til estnisk Mønt, men Sagsøgerne blev ved den af Underretten i Reval den 4. Februar 1927 afsagte Dom frifundet med Hensyn til det saaledes rejste Krav, hvilken Afgørelse de Indstævnte imidlertid erklærede at ville indanke for højere Ret i Estland.

Fra Sagsøgernes Side blev der her ved Retten nedlagt Paastand paa Afvisning af det af de Indstævnte fremsatte Modkrav, idet Sagsøgerne gjorde gældende, at hverken de processuelle eller materielle Betingelser for at rejse Modkrav var tilstede. De Indstævnte protesterede imidlertid

imod at Modkravet afvises. Afvisningsspørgsmaalet blev, efter at Dommen i 1ste Instans i Estland var afsagt, men forinden Dommens Præmisser var fremkomne hertil, gjort til Genstand for særskilt Forhandling her ved Retten, og under denne paastod Sagsøgerne subsidiært, at der blev givet foreløbig Dom for Hovedkravet, og at Dommen blev gjort exigibel, medens Modkravet blev henskudt til senere Afgørelse under nærværende Sag.

De Indstævnte paastod subsidiært Frifindelse, mere subsidiært Frifindelse for Tiden, hvorhos de eventuelt henstillede, at Sagen udsattes for at afvente endelig Dom i Estland.

Der blev derefter den 19. Marts 1927 ved nærværende Ret afsagt foreløbig Dom i Sagen, ved hvilken Dom det indstævnte Selskab dømtes til at betale Sagsøgerne 22.502,21 Lats med Renter 10 pCt. p. a. fra den 1. Marts 1926, til Betaling sker, uden at det dog bestemtes, at Dommen skulde kunne fuldbyrdes særskilt, hvorimod den af Sagsøgerne nedlagte Afvisningspaastand ikke blev lagel til Følge, og det bestemtes, at Sagen vilde være at udsætte for saa vidt angik Behandlingen af Modkravet, idet de Indstævnte ikke fandtes beføjede til, mod Sagsøgernes Protest, at kræve det af dem fremsatte Modkrav paakendt her ved Retten, for der forelaa endelig Afgørelse af den af de Indstævnte i Udlandet rejste Sag angaaende samme Krav.

Den af Underretten i Reval den 4. Februar 1927 afsagte Dom, hvis Præmisser nu er fremlagt under Sagen, ifrifiandt Firmaet P. Bornholdt & Co. under Henvi sning til Responsa afgivne af Børskomiteerne i Reval og Pernau og statuerede, at Skibenes Agenter ifølge lokal Sædvane i Forholdet til Rhederne, er berettiget til at kreditere sig selv de fra Stuverne ydede Begunstigelser, naar der ikke foreligger modstridende Overenskomst med Redere og Skibsagenter, og da Retten ikke fandt det godtgjort, at der forelaa nogen særlig Overenskomst i saa Henseende mellem Parterne, fandt den ikke, at der var Grundlag for Det Forenede Dampskibs-Selskab til at forlange udbeløll den omstridte af Stevedoren indrømmede Rabat. Domstolene i Reval frifiandt ligeledes Firmaet P. Bornholdt & Co. med Hensyn til Stilladsudgifterne under Henvi sning til Reval Børskomite's Usance, hvorefter Betaling for Stilladser hører til de Skibspenge, som den vedkommende Adressat beregner sig hos den til ham adresserede Skipper.

Revalrettens Dom blev af Det Forenede Dampskibs-Selskab indanket for højere Ret i Estland, men den estniske Appelret afviste ved Kendelse af 15. Marts 1928 Appellen, fordi den, til Det Forenede Dampskibs-Selskabs Sagfører den 23. April 1925 i København, udstedte Fuldmagt ikke indeholdt en udtrykkelig Bemyndigelse for Sagføreren til at appellere Sagen.

Denne Afgørelse blev derpaa indanket for den estniske

Fragtmarkedet fortsat.

Iona 13/- 13/6 4000 T., 14/- 15/- mindre, Genua 9/10/-, Sicilien 11/- 12/-, Malta 10/6, Alexandria 11/6 6/7000, 13/- 4000 T., Marseille 10/-. Sfax/La Pallice sluttes til 5/10½, Rouen 6/-, Bona/Dublin 6200 T. 8/-. Alexandria/Hull 9/6, Mariupol/Canada 6000 T. 13/6 fri Losning. Gambia/Kontinentet 31/- 32/-.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Tonnagen tilbydes sparsomt for vestgaaende, og baade Kul, Kainit og Cementraterne er noget bedre. Wales/Montreal betaler 7/9 8/- 3/4000 T., Wales/Staterne 8/-. Kainit Tyskland/Staterne \$3.20, Antwerpen/Norfolk 12/- 12/6, Cement Antwerpen/Philadelphia/Boston 7/6 7/9 fio o. s. v.

Kornmarkedet og forøvrigt ogsaa alt andet er desværre stadig elendigt. Montreal/A-R. har faaet Baade til 11 c. til og med en enkelt til 10¼ c. Montreal/Avonmouth 2/3, London/Hull 2/6. Fransk Atlantic 12 c., New York/Leningrad 9½ c. pr. cbf., Hampton Roads/Rio \$3.25, Cuba/U.K. Cont. 17/- 7500 T., 17/9 5000 T., Cuba/Marseille 18/3, San Domingo 16/9 7000 T., 19/9 2800 T., Cuba/Shanghai 20/3; Cuba/Danzig Scrapjern \$4.75. Houston/Rotterdam, Scrapjern \$5.75. Oliekager Gulfen/Danmark noteres i ca. \$6. Juli Lastning Bomuld Gulfen/Murmansk 8½ 9 c. pr. cbf. Gulfen/River Plate \$4.25 net C/P; Pitchpine 145/-, Svovl Australien 32/6.

SYDAMERIKA

Hull/Montevideo er gjort til 14/6, Wales/Montevideo 12/6, Wales/Buenos Aires 12/6 13/-. B. Blanca 12/6, Rio 14/- 15/-. Rotterdam/Buenos Aires offererer 12/3 12/6 Juli/August.

Hjemgaaende betaler fremdeles kun 22/6 23/-. San Lorenzo/U.K. Cont. Juni/Juli, 21/6 21/3 Antwerpen el. Rotterdam direkte.

Chile har en enkelt Notering for en 2/3000 Tonner til Syd-Afrika ca. 35/-.

ØSTEN

En 3/4 store Baade rapporteres sluttet Østkyst Adelaide eller Melbourne 32/6, og en ret høj Rate maa ogsaa til for at lokke Tonnagen ud i dette Marked.

Der er ikke meget at faa hjemefter, og de faa Trampaster gaar til meningsløst lave Fragter, saaledes meldes sluttet: Java/Kontinentet 19/- og 20/-, Madras 20/-, Bombay/Workington 20/6, Sydney/Callao 26/-, Parcels Vladivostock/Rotterdam & el. Hamburg 22/6 Juni, 26/- Juli. Mauritius/U.K. indikerer 25/-; Cape Town/U.K. Cont. 21/- 21/6, Beira 23/-.

TIMECHARTER

3800 T. Rundrejse Vestindien \$1.35. 2100 T. 3 Mdr. \$1.90. 2000 T. 3 Mdr. \$2.25. 7600 T. Rundrejse \$1.- 7350 T. 3/4 Mdr. \$1.- 7600 T. voyage home, Lev. Pacific \$1.27½. 9050 T. voyage home, Lev. N. York \$1.30.

Internationale Sørettsdomme

(Redigeret af »Danske Rederes Retsværn«)

DEMURRAGE. DØDFRAGT

s.s. »Emilie Mærsk« blev chartret for Transport af »a part cargo of from 500 to 600 tons of Fustic and/or Harwoods and about 400,000 feet of . . . cedar logs« from certain Costa Rican ports to New York. The charter provided as to loading time: »For loading charterers are to furnish cargo alongside steamer within reach of steamers tackles as fast as steamer can load in suitable hours and weather, Sunday and holidays excepted.«

Rederiet gjorde Krav paa »demurrage because of alleged failure to furnish cargo as fast as steamer could properly load«. Det gjorde ogsaa Krav paa Dødfragt, idet der ikke skulde være leveret fuld Ladning som aftalt. For at faa Erstatning paa disse Punkter anlagde Rederiet Sag mod Befragterne.

Under Sagens Forberedelse i første Instans blev det godtgjort, at »the vessel could have taken from 350 to 400 tons per day at which rate the charterer was entitled to only four days to bring cargo alongside for loading. The loading actually required about eighteen days because of the alleged failure to bring cargo alongside as fast as the steamer could have loaded.«

Befragterne gjorde gældende, at det i de i Certepartiet nævnte Havne »was customary to load at but one or two hatches at a time and held that they were only obliged to furnish cargo alongside to that extent, though there was evidence that the vessel was ready to receive at four hatches.«

Rigsret, der imidlertid, ved sin den 14. Marts 1929 afsagte Kendelse, afviste den af Det Forenede Dampskibs-Selskab fremsatte Kassationsbegæring.

Da der mellem nærværende Sags Parter er Uenighed, om herefter den i Reval afsagte Underrettsdom bør lægges til Grund ved nærværende Sags Afgørelse, er dette Spørgsmaal udskilt til særskilt Forhandling og Afgørelse.

Firmaet P. Bornholdt & Co. har nu begæret endelig Dom i Sagen, idet Firmaet paastaar den af Retten afsagte foreløbige Dom gjort exigibel, og derhos paastaar Frifindelse med Hensyn til Modkravet, idet den af Underretten i Reval afsagte Dom lægges til Grund ved Sagens Paadømmelse.

Det Forenede Dampskibs-Selskab har protesteret mod, at den i Reval afsagte Dom lægges til Grund ved Paadømmelsen og pastaet Sagen udsat til Procedure i Realiteten iøvrigt.

Fra Firmaet P. Bornholdt & Co.'s Side gøres det gældende, at den estniske Underrettsdom, efter at Appelinstancen ex officio har afvist Prøvelse af Dommen, er blevet endelig Afgørelse af den af Det Forenede Dampskibs-Selskab i Udlandet rejste Sag, og at denne Afgørelse derfor, som afgivet af en kompetent Domstol, bør lægges til Grund ved nærværende Rets Afgørelse af Modkravet, saaledes at Sagsøgerne under nærværende Sag frifindes. Da de Indstævnte selv har anlagt Sagen ved estnisk Ret, har de underkastet sig denne Rets Afgørelse, og efter Sagsørgernes Formening kan de ikke unddrage sig fra at efterkomme den saaledes truffene Afgørelse ved at bringe Sagen for et andet Lands Domstol. Da det materielle Retsforhold Modkravet vedrørende, efter Sagsørgernes Anbringende bør afgøres efter estnisk Ret, finder Sagsøgerne ogsaa, at den estniske Domstol maa anses som bedst egnet til at træffe Afgørelsen.

De Indstævnte der bestrider, at den i Reval afsagte Underrettsdom er rigtig, selv efter estnisk Ret, men forøvrigt benægter, at Spørgsmaalet skulde afgøres efter særlige estniske Retsregler, har protesteret mod, at den af Underretten i Reval afsagte Dom lægges til Grund ved nærværende Rets Afgørelse af Modkravet, idet nærværende Ret, ved sin foreløbige Dom i Sagen, har forbeholdt sig at tage Stilling, naar der forelaa endelig Dom i den estniske Sag, og følgelig forbeholdt sig til sin Tid at komme ind paa Sagens Realitet. De Indstævnte bestrider endvidere, at de overordnede estniske Domstoles Afgørelser i den paagældende Sag er rigtig og gør gældende, at de i hvert Fald er saa formalistiske, at det for et andet Lands Domstol maa være berettiget at se bort fra dem, som stridende imod almindelige Retsgrundtænkninger, idet Appellen afvistes paa Grund af mangelfuld Fuldmagt, skønt Det Forenede Dampskibs-Selskabs estniske Sagfører havde faaet en for Notarius publicus i København oprettet skriftlig Fuldmagt, ifølge hvilken han var bemyndiget til, i Det Forenede Dampskibs-Selskabs Navn at foretage alle de Retshandlinger, han maatte finde hensigtsmæssige til at inddrive Selskabets Tilgodehavende hos Firmaet P. Bornholdt & Co., hvilken Fuldmagt ved Paategning af det herværende estniske Generalkonsulat, var atterstet at være overensstemmende med dansk Lov.

Endelig har de Indstævnte anført, at P. Bornholdt &

I denne Betragtning fik Befragterne Medhold i Underinstansen. »The trial judge held that the charter did not provide for a definite number of lay days and that the vessel had only to be loaded within a reasonable time. United States Circuit of Appeals« for hvilken Sagen blev indbragt, omstødt imidlertid ved sin Dom af 19/2 1929 denne Afgørelse. Efter en Gennemgang af forskellige Retsafgørelser m. H. l. lignende Klausuler udtaler Dommen: »After all, the primary question is, what did the parties contract to do? It is easy enough for them to insert the words »custom of the ports« into the charter party if they intend to have demurrage measured by all the surrounding circumstances rather than the capacity of the ship to load. We see no warrant in translating the words »as fast as steamer can load« into an indefinite obligation to act in a reasonable manner . . .«

En Paastand fra Befragternes Side om, at der ikke havde været tilstrækkelige Stevedorer til Stede kunde der ikke lages Hensyn til. »They were apparently available and were not employed simply because cargo was not alongside in sufficient quantities to justify their presence.«

Rederiet fik derfor tillagt Demurrage efter sin Paastand. Det fik endvidere Dødfragt, forsaavidt der kun var indladet 371 Tons og 630 pounds Fustic. Af cedar logs blev kun indladet 371,479 feet, men for det resterende Kvantum heraf fik Skibet ikke tilkendt Dødfragt, da Aftalen lod paa »About 400,000, and there was testimony that a variation to the extent of ten per cent was a customary construction of the word »about«.

Co. i Estland paastod Sagen afvist fra Appelretten, og at det var i Strid med hvad Det Forenede Dampskibs-Selskab var berettiget til at forvente, at P. Bornholdt & Co. saaledes forhindrede, at Sagen kom til Paadømmelse i anden Instans i Estland, idet der mellem Parterne var Enighed om at afvente Realitetsafgørelsen i Appelinstansen.

Sagsøgerne gør heroverfor gældende, at de i Estland truffene Retsafgørelser maa antages at være stemmende med estnisk Ret, samt at Sagen vilde være blevet afvist selv om P. Bornholdt & Co. ikke havde gjort opmærksom paa den foreliggende Formfejl, og Sagsøgerne bestrider, at de estniske Domstoles Afgørelse er i Strid med »ordre public«, ligesom Sagsøgerne benægter, at der mellem Parterne har været nogen Aftale om, at der skulde afventes Realitetsafgørelse ved Appelretten i Estland. Sagsøgerne har endelig henvist til, at Sagen, saaledes som det fremgaar af en Skrivelse til Det Forenede Dampskibs-Selskab fra Selskabets Sagfører i Estland, var endelig tabt for Det Forenede Dampskibs-Selskab, naar Appelfuldmagten ikke var i Orden inden Appelfristens Udløb, idet en efter Fristens Udløb udstedt Fuldmagt ikke tages for gyldig, og efter Sagsørgernes Anbringende er derfor nu Sagen i Estland uoprettelig tabt for Det Forenede Dampskibs-Selskab.

Retten maa give Sagsøgerne under nærværende Sag Medhold i, at den af Underretten i Reval afsagte Dom, som Følge Ankesagens Afvisning, er blevet endelig Afgørelse af den af Det Forenede Dampskibs-Selskab i Estland rejste Sag, og da der ikke kan rejses nogen Indsigelse fra Det Forenede Dampskibs-Selskabs Side mod den estniske Domstols Kompetence til at afgøre den af Selskabet subsidiært anlagte Sag, og der ikke findes Hjemmel til at tilsidesætte de af de estniske Appelretter truffene Afgørelser om Betydningen af de formelle Regler vedrørende Procesfuldmagten, vil den af Domstolen i Reval truffene Afgørelse, men Hensyn til det af de Indstævnte her under Sagen rejste Modkrav, være at lægge til Grund ved Paadømmelsen.

Idet det saaledes ikke bliver nødvendigt at komme ind paa Sagens Realitet iøvrigt, vil Sagen være endeligt at paakende paa det nu foreliggende Grundlag. Som Følge af det anførte vil Sagsøgerne paa Grundlag af den ved Domstolene i Reval truffene Afgørelse være at frifinde med Hensyn til det af de Indstævnte rejste Modkrav, og der vil nu med Hensyn til Hovedkravet være at give endelig exigibel Dom overensstemmende med den af Retten den 19. Marts 1927 i Sagen afsagte foreløbige Dom.

Sagens Omkostninger findes de Indstævnte at burde godtgøre Sagsøgerne med 700 Kr.

Thi kendes for Ret:

De Indstævnte, A/S Det Forenede Dampskibsselskab bør inden 15 Dage efter denne Doms Afsigelse til Sagsøgerne, Firmaet P. Bornholdt & Co., Riga, betale 22,502.21 Lats med Renter 10 pCt. p. a. fra den 1. Marts 1926 til Betaling sker, samt Sagens Omkostninger med 700 Kr., medens Sagsøgerne bør for de Indstævntes Tillale fri at være.

Adolf Lahti & Co.

Tel.-Adr. LAHTI, KEMI

[Telf. 145]

*Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagenter
Speditører***KEMI***Repræsentanter i København: Fester & Andersen*

KEMI

Tel.-Adr. »Prompte Kemi

STUVAREBOLAGET**KEMI**

Medlem af: The Association of Finnish Stevedores

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

LLOYD'S AGENT

**UNO R. HÖCKERTS EFTR.
KEMI — FINLAND**

Etabl. 1894

SKIBSMÆGLER og DAMPSKIBS-AGENT

Medlem af:

*The Baltic and International Maritime Conference, København
Agent for: Nordisk Skibsrederforening, Oslo
Tel.-Adr. Höckerts, Kemi eller Jänkälä, Kemi.*

ULEABORG

KEMI

HERMAN ANDERSSON

Etabl. 1902

Skibsmægler · Assurance · Speditør

Tel.-Adr. ANDERSSON

ULEABORG

(ogsaa i Hankipudas incl. Ijo-Röyttä)

Medlem af The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. BYSTRÖM ULEABORG

ALLE CODER

WILJO BYSTRÖM & CO.

SKIBSMÆGLERE og SPEDITÖRER

ULEABORG & HAUKIPUDAS

Incl. Ijo — Röyttä

*Lloyds Agenter. — Agenter for Nordisk Skibsrederforening og
Danske Sejlskibsrederiers Protection Club
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
Vice-Konsulat for Nederlandene Norsk Vice-Konsulat*

ULEABORG

ADOLF LAHTI

Uleaborg & Hankipudas (Incl. Ijo-Röyttä)

*Dampskibs-, Sejlskibs- og Forsikringsagent
Spedition.*

Tel.-Adr. LAHTI, ULEABORG

Coder: Boe, Scott's 1906, Watkin's 1904, Baltic Code, Zebra (3)
Seedienstschüssel, Owners' & Captains' Code

Britisk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Wilberg, Brahestad.

Coder: Scott's 10th & Penta 1924 Ed. A. B. C. 5th. Ed.
Bentley's Code, Owners' and Captains' Code, The Boe Code.

Etabl. 1912

**WILÉN & LINDBERG
BRAHESTAD**

(Lapaluoto, Roska, Similuoto & Kalajoki-Rahja)

*Dampskibs-Agenter - Skibsmæglere - Forsikringsagenter - Speditører
Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
The Finnish Shipbrokers' Association*

BRAHESTAD

Dansk & Svensk
Vice-Konsulat**O. SWANLJUNG**

Etabl. 1903

BRAHESTAD (Lapaluoto, Similuoto
& Kalajoki-Rahja) **FINLAND***Dampskibs-Agent · Skibsmægler · Spedition*

Medlem af: The Baltic and International Maritime Conference

Tel.-Adr. »Swanljung, Brahestad

Coder: Scott's 1896 & 1906, Bentley's compl. phrase, Owners' &
Captains' Code, Seedienstschüssel**ADOLF LAHTI & CO.**

Indehavere: D. EKLOF & CO.

BEFRAGNING · ASSURANCE · SKIBSMÆGLERE · SPEDITIONMedlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
og The Finnish Shipbrokers Association**YXPILA, GAMLA KARLEBY (Finland)**
og MÖLLERSVIK & HIMANGO

Tel.-Adr. LAHTI, YXPILA

Alle Coder.

GL. KARLEBY

YXPILA

Yxpila Stevedoring Company

Hovedkontor: GAMLA KARLEBY

Fillaler: YXPILA, MÖLLERSVIK og HIMANGO

Medlemmer af The Federation of United Finnish Stevedores

Tel.-Adr.: STEVEDORINGCO — GAMLA KARLEBY
STEVEDORINGCO — YXPILA

Administrerende Direktør: F. Heidenberg

JACOBSTAD

A.B. OTTO RODÉN O.Y.

Etabl. 1884

SKIBSMÆGLERE · DAMPSKIBS-AGENTER

**GAMLA KARLEBY. YXPILA
HIMANGO & MÖLLERSVIK**Tel.-Adr. »Rodéns Gamla Karleby. Tel.-Adr. »Rodéns Yxpila
Svensk, Dansk & Hollandsk Vice-Konsulat

GL. KARLEBY

WILKMAN & LENANDER A.B.

Skibsmæglere · Dampskibsagenter · Speditører

JACOBSTAD og NYKARLEBY

(Finland)

Medlemmer af The Finnish Shipbrokers Association
Agenter for alle de største finske og udenlandske LinierTel.-Adr. »Wilkman, Jacobstad, »Wilkman, Nykarleby
Coder: Seedienstschlüssel, A. B. C. 5th Edition, Scott's 10th Edition,
Universal Timber Code, New Zebra Code**A.B. Ostrobotnia Stevedore O.Y.****WASA**

Medlemmer af

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

Repræsentanter i København: Fester & Andersen

WASA

LENNART BACKMAN

(tidl. Georg Bucht) Etabl. af Waldemar Schauman 1882

WASA*Dampskibs- & Sejlskibs-Mægler · Bunkerkul.**Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference,
København. Agent for Nordisk Skibsrederforening, Oslo.**Agent for Danske Sejlskibsrederiers Protection Club, Svendborg.*

Tel.-Adr. LENNART, WASA

RÅFSÖ

O.Y. BLOMBERG STEVEDORING A.B.**WASA (Finland)**

Medlemmer af

THE STEVEDORES FEDERATION OF FINLAND
CENTRAL EMPLOYERS ASSOCIATION OF FINLAND

Repræsenteret ved: Maritime Agency Ltd., København.

WASA

Tel.-Adr. KROGIUSCO.

LLOYD'S AGENTEN

A.B. LARS KROGIUS & Co. O.Y.

(GRUNDLAGT 1872)

SKIBSMÆGLERE, BEFRAGNING & SPEDITION

MÄNTYLUOTO & RÅFSÖ

FINLAND

DANSKE REDERES ULYKKESFORSIKRINGSFORBUND

(Fortsat fra sidste Nr.)

SEJLSKIBSAFDELINGEN

Denne Afdeling har i Aarets Løb haft ialt 930 Medlemmer, til hvem Forbundet har udstedt eller fornyet 1,064 Policer for ialt 3,689 Personer imod i Aaret 1927 1,134 Policer for ialt 4,129 Personer. Grundpræmien var af Bestyrelsen fastsat til Kr. 51,00 pr. Mand — svarende til Kr. 4,25 pr. Mand pr. Maaned — og er indgaaet med Kr. 146,337,09.

Antallet af de i Aarets Løb anmeldte Ulykkestilfælde har udgjort 114, hvortil kommer de fra Aarene 1926 og 1927 overførte 58 samt 8 genoptagne, ialt 180 Tilfælde. Af disse er ifølge Arbejderforsikrings-Raadets Kendelse 6 afvist som ikke henhørende under Loven, medens 69 Tilfælde er afsluttede af Raadet uden at medføre nogen Erstatning for Død eller Invaliditet og 72 Tilfælde henstod uafgjort ved Aarets Udgang. I de resterende 33 Tilfælde blev der tilkendt de omkomnes Efterladte respektive de tilskadekomne Erstatninger, nemlig:

I 5 Tilfælde af Død ialt	Kr. 35,500,00
samt i 28 Tilfælde af Invaliditet ialt	41,007,00
I Dagpenge til 32 tilskadekomne er udbetalt ialt og til en omkommen Sømands Begravelse heri Landet er udbetalt	15,061,03 170,00
I Erstatninger og Dagpenge er saaledes ialt udbetalt	91,728,03
Hertil kommer forskellige Udgifter til Lægehonorarer og Administration etc. samt Henlæggelse til uafgjorte Skader, hvorefter det samlede Udgiftsbeløb efter Fradrag af overført Skadereserve fra 1927, indvundne Renter m. m. udgør for Forsikring i Henhold til Ulykkesforsikringsloven	118,433,70

som bliver at fordele paa Afdelingens Medlemmer efter det Antal Mand, hvert Medlem har haft forsikret i Aarets Løb, og det Antal Dage, Forbundet har baaet Risiko for dem. Fordelt paa det samlede Antal Forhyringsdage, der ifølge de indkomne Forhyringslister udgør 1,076,670 Dage, giver det en Præmie af 11 Øre pr. Mand pr. Dag eller Kr. 39,60 pr. Mand forsikret hele Aaret (360 Dage).

Da Afdelingens Medlemmer har indbetalt en Grundpræmie af Kr. 51,00 pr. Mand p. A., hvoraf der er henlagt 5 pCt. eller Kr. 2,55 til Reservefondet, altsaa til Rest Kr. 48,45, fremkommer der saaledes et overskydende Beløb af Kr. 8,85, nemlig Forskellen mellem det sidstnævnte Beløb og den ovenfor opgjorte Aarspræmie af Kr. 39,60 pr. Mand.

Det ordinære Statstilskud til Ulykkesforsikringspræmien, hvortil Medlemmer af Afdelingen er berettigede, saafremt deres skattepligtige Indkomst i de foregaaende Aar ikke har naaet de i Loven for Adkomst til Statstilskud fastsatte Indtægtsgrænser, vil blive godskrevet til Medlemmer, der indenfor den fastsatte Tidsfrist har tilsendt Forbundet behørig Erklæring om Størrelsen af deres skattepligtige Indkomst. Tilskudet udgør for 1928 44 pCt.

Afdelingens Regnskab slutter med en Saldo i Medlemmernes Favør af Kr. 20,586,54. Ifølge Vedtagelse paa det d. 15. Maj afholdte ordinære Repræsentantskabsmøde foretages — efter Afslutning af hvert Skibs Konto — Udbetaling af Medlemmernes Tilgodehavende, henholdsvis Opkrævning af tilgodehavende Ekstrapræmie hos Medlemmer, hvorved den ovennævnte Saldo udlignes.

Reservefondet

Reservefondet udgjorde ifølge Regnskabet for 1927	Kr. 34,750,18
Heraf er i 1928 til forliste og bortsolgte Skibe udbetalt	3,661,56
Til Rest	31,088,62
For Aaret 1928 er der godskrevet Reservefondet 4 pCt. Rente med	1,243,54
og tillagt det 5 pCt. af den indbetalte Grundpræmie med	7,316,85
saaledes at det pr. 31. December 1928 ialt udgør	39,649,01

Redernes Bidrag i Henhold til Lov om Invalidforsikring og Lov om Arbejdsløshed. Til Dækning af disse Bidrag for Aaret 1928 har Forbundet hos Afdelingens Medlemmer som Grundpræmie incasseret henholdsvis Kr. 7,553,43 og Kr. 4,950,71 svarende til henholdsvis Kr. 4,50 og Kr. 3,00 pr. 360 Dage, hvilke Beløb paa Grundlag af Forhyringslisterne er regulerede til henholdsvis Kr. 5,974,32 og Kr. 4,369,71. Om den Medlemmerne saaledes tilkommende Ristorno, der for Invalidforsikringsbidragene udgør ialt Kr. 1,579,11 og for Arbejdsløshedsforsikringsbidragene ialt Kr. 581,00, vil Forbundet tilstille hvert enkelt Medlem Opførelse samtidig med Opførelsen for Ulykkesforsikringspræmien.

Forandringer indenfor Repræsentantskabet og Bestyrelsen

Direktør Chr. Sass er afgaaet ved Døden den 19. Marts 1929. Siden Forbundets Oprettelse i 1917 havde Direktør Sass været Medlem baade af Forbundets Repræsentantskab og dets Bestyrelse og havde stedse med stor Interesse og Forstaaelse deltaget i Forbundets Ledelse. Saavel Forbundet som dets Bestyrelse har lidt et stort Tab ved hans Død.

I Stedet for Direktør Sass har Dansk Dampskibsrederiforening valgt Direktør L. R. Schmith til Repræsentantskabsmedlem.

Direktør A. N. Petersen, der ligeledes har været Repræsentantskabs- og Bestyrelsesmedlem fra Forbundets Oprettelse, har ved Valgperiodens Udløb paa Grund af Sygdom ikke ønsket at blive genvalgt, hvorfor Dansk Dampskibsrederiforening i hans Sted har valgt Skibsreder Eigil Hahn Petersen som Medlem af Afdelingens Repræsentantskab.

Paa det den 15. Maj 1929 afholdte Repræsentantskabsmøde valgtes Direktør L. R. Schmidt og Direktør M. Suenson som nye Medlemmer af Afdelingens Bestyrelse.

Ligeberettigelse for inden- og udenlandske Arbejdere

Som paapeget i Forbundets Beretning for Aaret 1927 har enhver under Forhyring med dansk Skib tilskadekomne Sømand Krav efter den danske Ulykkesforsikringslov paa Erstatning for Tab af Forringelse af Erhvervsvenen, uanset om han er dansk eller fremmed Undersaal, og uanset hvor han opholder sig; derimod har de Efterladte efter fremmede Søfolk, der omkommer under Forhyring med danske Skibe, kun lige Ret med danske Statsborgere, saafremt de opholder sig heri Landet eller er Statsborgere i et Rige, med hvilke Danmark har truffet Overenskomst om Gensidighed. Det meddeltes derhos, at saadan særlig gensidig Overenskomst er oprettet mellem Danmark og følgende Lande: Finland, Holland, Island, Norge, Storbritannien og Sverrig.

Hertil har senere sluttet sig en Række Lande, nemlig alle de Stater, der har tiltraadt den af den internationale Arbejdskonference i Genève i 1925 vedtagne Konvention om Ligeberettigelse for inden- og udenlandske Arbejdere i Henseende til Ulykkestilfælde, indtrufne under Arbejdet. De Stater, der paa nærværende Tidspunkt — Midten af April Maaned 1929 — har tiltraadt den nævnte Konvention, er følgende: Belgien, Tjecoslovakiet, Danmark, Frankrig, Indien, Japan, Kuba, Luxembourg, Polen, Schweiz, Serbien, Spanien, Sydafrikansk Union, Tyskland, Ungarn og Østrig.

Denne fuldstændige Ligestilling af et saa stort Antal Nationers Søfolk med danske Statsborgere kan medføre en efter Omstændighederne ikke uvæsentlig Forøgelse af Redernes Ansvar efter den danske Ulykkesforsikringslov og dermed en Forøgelse af Forbundets Risiko og dets Medlemmers Forsikringsbidrag.

AFMØNSTRING AF MANDSKAB I CALCUTTA

Følgende Bestemmelser angaaende Afmønstring af Mandskab i Calcutta er blevet udstedt af de derværende britiske Myndigheder:

Føreren af et udenlandsk Skib skal straks ved Ankomsten til Havnen forelægge den Politiofficer, der kommer om Bord, en fuldstændig Liste over Besætningen med Navn og Nationalitet for hver enkelt.

Føreren af et udenlandsk Skib skal ligeledes, umiddelbart før Skibet afaar fra Havnen, forelægge den Politiofficer, der kommer om Bord et Certifikat, som viser Forandringer (hvis saadanne har fundet Sted) i Besætningen siden Ankomsten til Havnen.

Udenlandske Sømand fra udenlandske Skibe afmønstres under deres Konsuls Medvirkning. Konsulen maa ikke afmønstre en Mand medmindre der foreligger Tilladelse til Ophold fra Myndighederne. Saadan Tilladelse vil kun blive givet, saafremt Konsulen har givet Garanti for, at der er Midler til Mandens Ophold og Hjemsendelse.

Alle Konsuler og Skibsførere skal straks give Myndighederne Underretning, naar en Mand bliver afmønstret, men ikke synes at tilløre den sædvanlige Sømandsklasse, men har ladet sig paamønstre som Sømand muligvis for at undgaa Pasbestemmelserne. Dette gælder særligt Individuer, der lader sig paamønstre som britisk-indiske Laskarer i europæiske Havne.

RAUMA

Tel.-Adr. »HACKLINS« Scott's Code, 10th Edition, The Boe Code
O. W. HACKLIN & Co.
 Skibsmæglere — Befragtning
 Forsikring — Havariagenter — Speditører
 Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
 Agenter for Nordisk Skibsrederforening
 Dansk Vicekonsulat
RÅFSÖ & MANTYLUOTO
 (Björneborg's District) FINLAND

RÅFSÖ

Tel.-Adr. »GRUNDRICHS« Coder: Scott's 10th Ed. Boe Code
A. B. Grundström & Heinrichs O.Y.
 Etabl. 1897
 RAUMA og DISTRIKT
 Skibsmæglere · Dampskibsagenter
 Spedition · Befragtning · Assurance
 Medlemmer af The Baltic and International Maritime Conference
 og The Foreign Shipbrokers Central Office, Oslo
 Lloyd's Underagenter

HELSINGFORS

O.Y. LAINE & NORDLUND LTD.
 RAUMA & DISTRIKT, Finland
 Skibsmæglere — Dampskibsagenter — Befragtning
 Spedition — Assurance — Tommeragenter
 Agenter for: Finska Ångfartygs Aktiebolaget
 Det Forenede Dampskibsselskab, København
 Medlemmer af the Baltic and International Maritime Conference
 Tel.-Adr. SHIPPING, RAUMA Coder: A. 1 — Scotts 96
 New Zebra — The Boe Code

RAUMA

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y
 Telegram-Adr.: "Tonnage" Coder. Scott's og Watkins'
HELSINGFORS (Finland)
 Filialkontor HANGÖ
 Skibsredere, Skibsmæglere Befragtning og Spedition
 Gennemgaaende Ruter til de vigtigste Havne paa Jorden

Ved STEVEDORING I FINLAND benyt udelukkende

OLD FEDERATION

(FINLANDS STUVAREFÖRBUND)

HOVEDKONTOR: HELSINGFORS FINLAND. TELEGRAM ADRESSE: STEVEFEDERATION, HELSINGFORS

Agenter: Danmark: Aktieselskabet Maritime Agency, København, Telgr.-Adr. Marag. Sverige: O. F. Carlberg, Helsingborg, Telgr.-Adr. Fixtura.
 Norge: Leif Mürer Knutzen, Oslo, Telgr.-Adr. Gungner
 Medlemmer i følgende Havne: Björkö-Sund · Trångsund · Wiborg · Virolahti · Frederikshavn · Kotka · Lovisa · Borgå
 Helsingfors · Sörnäs · Ekenäs · Lappvik · Hangö · Åbo · Nystad · Raumo · Råfsö · Kristinestad · Kaakö · Wasa · Nykarleby
 Jakobstad · Gamlakarleby & Yxpå · Brahestad · Uleåborg & Haukipudas · Kemi · Torneå

HELSINGFORS

Office:
 KEHRWIEDER 13, HAMBURG

W. GRÜTZMANN & Co.

Telegraphic Address:
 GRUTZMANN KEHRWIEDER, HAMBURG
 Code: Bentley

Established 1892

Contractors for Checkweighing, Tallying & Superintending of all kinds of cargoes.
 Electric cleaning machines at disposal.

HAMBURG

Agents: J. E. GRANZOW, Copenhagen. — O. C. SAETRANG & Co. A/S, Oslo.

HAMBURG

Telegrams:

BREMEN } RABIEN
 BRAKE, OLD, }
 BREMERHAVEN }
 WESERMONDE-G. } STADTLANDER

Rabien & Stadlander

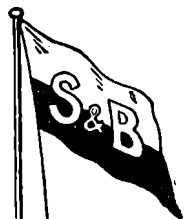
Steamship-Owners and Brokers

Established 1871

BremenAlso at: Wesermünde-G., Bremerhaven,
Brake and Nordenham.

Codes:
 Scotts' 1885, 1896 & 1906
 Watkin's & Standard Shipping Code
 General-Telegraph Code
 Bentley's Code
 Boe Code
 Telephone:
 Domsheide 22011

BREMEN



SCHULTE & BRUNS, EMDEN

TELEGR.-ADR.: SCHULTBRUNS

SKIBSMÆGLERE — STUVERI — SKIBSVÆRFT

BUNKERKULREPRÆSENTANTER FOR DANMARK: **FESTER & ANDERSEN, KØBENHAVN**

EMDEN



LEHNKERING & CIE., AKTIENGESELLSCHAFT

Telegr.-Adr.: LEHNKERING

Abteilung EMDEN

Telefon: 3841 — 3846

SKIBSMÆGLERE — BEFRAGTNING — BUNKERKUL

Agenter for Rheinisch-Westf. Kohlen-Syndikat.

REPRÆSENTANT I DANMARK: **A. F. HOVMAND, KØBENHAVN K.**

EMDEN

MARIUS NIELSEN & SØN

Edsv. Skibsmæglere & Dampskibsredere

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT — BEFRAGTNINGSFORRETNING

Tel.-Adr. »Mariusson« — Statstelefon 196

Kalvebod Brygge 4, København V.

KØBENHAVN

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Eftersøgningen af »København«.

I Østasiatisk Kompagnis Direktionsmøde i Mandags blev det besluttet at chartre den norske Motorskonnert »Riisdal« til at bistaa »Mexico« i Eftersøgningen af Femmaste- ren »København«. »Riisdal«, der befinder sig paa den af- rikanske Vestkyst, vil om ca. otte Dage afgaa fra Cape Town.

Skibskøb.

Dampskibsselskabet Activ i Korsør har atter forøget sin Flaade, idet Selskabet i England af Skibsreder Denholm i Glasgow har købt Dampskibet »Driarbarck«, der er paa 3200 Tons og bygget i 1923 i North Humberland.

»Driarbarck« har faaet Navnet »Argo« og er i Onsdags overtaget mod Bundbesigtigelse i Grangesmouth, hvor Ski- blets fremtidige Fører, Kaptajn Almsted, er gaaet om Bord.

Med »Argo« raader Selskabet, hvis Indehaver er den kendte Konsul Hans Rasmusen, over 3 Skibe, nemlig »Aktiv«, tidligere »Skinfaxe«, der laster 2400 Tons, og som er bygget ved Burmeister & Wains Værft, 1918 samt Dampskibet »Avance«, tidligere »Tizona« af Frederiksstad, der ligeledes laster 2400 Tons, og som er bygget 1920 ved Bergens mek. Værksted.

Ny Ordre til Aalborg Skibsværft.

Rederiet »Skule« af Oslo har hos Skibsværftet i Aalborg bestilt et Motorskib paa 5,500 Tons. Skibets Hoveddimen- sioner bliver 325' 0" × 49' 10" × 23' 0" med et dybt- gaende paa Sommerfribord af 20' 6". Skibet skal ud- styres med en Burmeister & Wain Motor, der skal kunne udvikle 1,800 i. H.K. Dets Fart i lastet Tilstand bliver 10½ Knob ved et Olieforbrug af 5¼—6¼ Tons, Skibet vil blive forsynet med 10 elektriske Winches og 10 Derricks og Styremaskine og Ankerspil er ligeledes elektriske.

Skibet, der skal afleveres i Maj—Juni 1930, vil, efter hvad Nationaltidende meddeler, koste 1,340,000 Kr.

Søsætning.

Fra Aktieselskabet Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri's Værft paa Refshaleøen sattes Onsdag et Dieselmotorskib, Værftets Byggenummer 561, bygget for Regning Messrs. Furness, Wilby & Co. Ltd., London i Vandet.

Skibet bygges til Lloyd's højeste Klasse og er bestemt til Fragtfart.

Dets Hoveddimensioner er følgende:

435'—0" × 60'—0" × 42'—0",

og Bæreevnen er ca. 10,000 Tons d.w.

POSITIONSLISTE PR. 11. JUNI 1929

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Albertsen, ank. Østana 15.6.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, i Dok i Helsingør siden 13.6.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *Aaro*, Hjorth, ank. Amsterdam 13.6.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup pass. Suez 17.6. p. R. t. Port Said.
s.s. *Aggersund*, Hansen, ank. Hernösand 15.6.
m.s. *Alfa*, Christensen, afg. Søderhamn 6.6. til Faro, pass. Kielkanal 11.6. p. R. t. Faro.
s.s. *Alfred Hage*, ank. Huelva 6.6.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Ceuta 18.6 til Algier.
s.s. *Amalienborg*, Lund, afg. Barbados 10.6.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, ank. Antwerpen den 18.6.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Rio 15.6. til Kbhvn.
m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Rio 1.7. til Kbhvn.
s.s. *Arkansas*, Petersen, ank. New York 14.6.
m.s. *Asia*, Jørgensen, ank. Kbhvn 11.6.
s.s. *Asko*, Albertsen, ank. Skutskär 17.4.
m.s. *Astoria*, Heisterberg afg. Shanghai 29.5.

Det forsynes med 2 Hoveddieselmotorer af Burmeister & Wain's nyeste Type, der skal kunne udvikle ca. 5600 i.H.K.

All Dæksmaskineri bliver elektrisk drevet.

Afløbningen, der overværedes af Repræsentanter for saa- vel Rederiet som for Værftet, forløb i alle Maader smukt, og Skibet fik Navnet »Pacific Ranger«.

LODSAFGIFTERNE I NORGE

Ved Lov af 24. Maj d. A. om midlertidig Forhøjelse af Lodsbetalingen i Norge bestemmes, at denne for Tiden fra 1. Juli 1929 til 1. Juli 1930 skal erlægges med et Tillæg af 50 pCt. For forrige Termin var Til- lægget 60 pCt. og der har altsaa funndet en Nedsæt- telse af 10 pCt. Sted.

HAVNEAFGIFTEN I DUNKERQUE

Ifølge en Meddelelse i Journal Officiel for den 17. Maj er Havneafgiften i Dunkerque ved et Dekret af 15. Maj forhøjet fra Frs. 1.94 til Frs. 2.42 pr. N.R.T., dog ikke for Skibe, som kun losses en Del af deres Ladning i Dunkerque.

Bekendtgørelse.

Dansk Sejlskibsrederiforening

afholder Generalforsamling Lørdag 29. ds. Eftm. Kl. 3 paa Højskolehjemmet, Svendborg.

Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Fremlæggelse af Regnskab.
3. Forslag fra Bestyrelsen om Nedsættelse af Kon- tingentet.
4. Valg af 3 Bestyrelsesmedlemmer.
5. Valg af Revisorer.
6. Eventuelt.

Marstal den 19. Juni, 1929.

Bestyrelsen.

B

s.s. *Astrid*, Bjark, ank. Kbhvn. 15.6.
s.s. *Atlantic*, Petersen, afg. New York 14.6. til Baltimore.
m.s. *Australien*, Andersen, ank. Newcastle 15.6.

s.s. *Beira*, Kjær, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ru- ten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, Kbhvn.-Hobro Ruten.
s.s. *Bergenhus*, Meyer, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Egenfeldt Nielsen, ank. Jacobsstad 11.6.
s.s. *Birte*, Christensen, ank. Uleåborg 17.6.
s.s. *Bogo*, Rasmussen, ank. Leningrad 14.6.
s.s. *Bolivia*, Nørregaard, afg. Hamburg 2.6.
s.s. *Bothal*, Hansen, ank. Ghent 12.6.
s.s. *Botnia*, Holberg Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
s.s. *Bottenhavet*, Vaaben Hansen, afg. Lysaker 15.6. til Trangsund. Ankommet Dok Kbhvn. 17.6.
s.s. *Brasilien*, Emdal, afg. Cardiff 27.5. til La Plata.
s.s. *Brattingsborg*, A. Clausen, ank. Hunnebo Strand 15.6.

Gamle Carlsberg Lager

Den gamle Smag,
men Pilsnerpris!

KØBENHAVN

DANSKE SKIBSMÆGLERE

AALBORG

CHR. JENSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon . . 2256
Statstelefon 40

Telegr.-Adr.:
»SØBORG«

FAABORG

P. A. NIELSEN
EDSV. SKIBSMÆGLER
BEFRAGTNINGSFORRETNING
SPEDITION — ASSURANCE
FAABORG

Telegramadresse: NIELSEN

Telefon Nr. 9 & 509

STATSTELEFON 16
TELEGRAM-ADR. »MARITIME«

Rechnitzer, Thomsen & Co.
EDSVORNE SKIBSMÆGLERE
Aalborg
◊

FREDERIKSHAVN

NIC. PEDERSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
FREDERIKSHAVN
Telegr.-Adr. „NICPEDERSEN“
Statstelef. 14. Jydsk Telf. 10.

JOHS. UTZON
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
AALBORG

Telefon 2075 & 2200
Statstelefon 2

Telegram-Adresse:
»UTZON«

CHR. RØRHOLM
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
HOBRO

TELEFON 413

TELEGR. "RØRHOLM, HOBRO"

HOBRO

ASSENS

ALFRED LARSEN
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
KGL. VEJER, MAALER OG VRAGER
ASSENS

TELGR.-ADR. „SHIPPING“ — STATS-TELF. 10. — TLF. 200.
PRIVAT TELEFON: ASSENS NR. 480.

HOLBÆK

JØRGEN L. FISKER
(H. MUNCH'S EFTFL.)
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
(SHIPBROKERS SCHIFFSMÄKLER SKEPPSMÄKLARE)
HAVNEVEJ 40
Telefon Nr. 166 **HOLBÆK** Telegr.-Adr.: »Fisker«
ENESTE EDSVORNE MÆGLER PAA PLADSEN
Lloyds Agent
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

BANDHOLM

ALFR. HOVMAND
SKIBSMÆGLER
BANDHOLM

British Vice-Consulate for Lolland-Falster

Landmandsbankens Bandholm Agentur
Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
»HOVMAND«

HORSENS

HANS OLESENS EFTF.
(BJØRN FINSEN)
SWORN SHIPBROKER
STEAMSHIP AGENTS
HORSENS

Telegraphic Address: OLESENS. Scotts Code used.
Telephone 45. National Telephone 10.

ESBJERG

C. BREINHOLT
SKIBSMÆGLER
INDEHAVER: LUDVIG CHRISTENSEN
ESBJERG

British Vice-Consul — Lloyds Agent
Telefon 57 & 1262 — Statstelf. 8. Telegramadr.: Breinholt.

WILH. CHR. BECH
(INDEH.: AAGE RASMUSSEN)
EDSVOREN SKIBSMÆGLER
HORSENS

FIRMA ETABLERET 1863 TELGR.-ADR.: »BROKERBECH«
Telefoner: Mæglerkt. 24. Statstlf. 3. Dampskibsexp. 34. Statstlf. 5.
Skibsmægler Aage Rasmussen 24.
Agent for: Det Forenede Dampskibsselskab, A/S, København.

KJØGE

J. LAURITZENS
MÆGLERFORRENING
SKIBSMÆGLER, SHIPBROKER
SCHIFFSMÄKLER
ESBJERG
TELEGR.-ADRESSE: LAURITZEN, ESBJERG

F. OHLSSON
ETABLERET 1878
EDSVOREN MÆGLER
KJØGE

Telegramadresse: OHLSSON

Telefon Nr. 6

COAL EXPORTERS
BUNKER CONTRACTORS
SHIPBROKERS
CHARTERING AGENTS
SHIPPING AND
FORWARDING AGENTS
SALE AND
PURCHASE BROKERS

Telegraphic Address:
AT ALL HUMBER PORTS

"MASSEY"

W. A. MASSEY & SONS, LTD., HULL, GOOLE, GRIMSBY,
IMMINGHAM — ESTABLISHED 1863

ROYAL
DANISH CONSULATE
ICELANDIC
CONSULATE
ROYAL BELGIAN
CONSULATE
BRAZILIAN VICE
CONSULATE

HULL

m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Oslo 14.6.
s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Nakskov 15.6.
s.s. *Broholm*, Lund, afg. Antwerpen 20.6. til Casablanca.
s.s. *Brosund*, Skou, afg. Albany N. Y. 16.6. til Hampton Roads.
s.s. *Brynhild*, Bastholm, afg. New York 12.6. til Golfen.

C

m.s. *C. F. Tietgen*, Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *C. P. A. Koch*, Jønsson, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, ank. Rosario 15.6.
m.s. *Caroline*, Jørgensen, afg. Trångsund 5.6. til Sharpness, pass. Kielkanal 13.6. p. R. 1. Sharpness.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Kolls, ank. Kalmar 14.6.
m.s. *Christian*, Simonsen, pass. Cape Race 12.6. p. R. 1. Baytown.
s.s. *Chr. I. Kampmann*, afg. Afrika 12.6.
s.s. *Christianborg*, Christensen, pass. Fernando 13.6.
s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, ank. Antwerpen 11.6.
m.s. *Columbia*, Barfoed, afg. Melbourne 25.5.
s.s. *Copenhagen*, P. L. Hansen, ank. Fredericia 5.6.
s.s. *Cyril*, Duhn, pass. Hollenau 11.6.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dan*, Mortensen, pass. Hollenau 11.6. p. R. 1. Antwerpen.
s.s. *Danfældt*, Voss, afg. Haukipudas 12.6. til London.
s.s. *Danevirke*, Stage, ank. Southampton 12.6.
s.s. *Danhild*, Kronika, ank. London 14.6.
m.s. *Danmark*, Sørensen, ank. Hongkong 17.6.
s.s. *Dansborg*, Mathiasen, ank. Boston 10.6.
s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Douro*, Kajs, afg. Libau, 22.6. til Kbhvn.
m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, afg. Kbhvn. 21.6. til Leningrad.
s.s. *Edv. Nissen*, ank. Oran 15.6.
s.s. *Egholm*, Tønnesen, afg. Lissabon 17.6. til Kbhvn.
s.s. *Eite*, Jessen Clausen, ank. Korsør 11.6.
s.s. *Ella*, Christensen, afg. Kbhvn. 20.6. til Hamburg.
s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Archangel 13.6.
s.s. *Elsborg*, Palm, ank. Göteborg 13.6.
s.s. *Emanuel*, Svane, afg. Piteå 14.6. til Middlesbrough.
s.s. *Energi*, Christensen, afg. Trångsund 15.6. til King's Lynn
s.s. *Erindring*, Nielsen, afg. Norrköping 15.6. til Kotka.
s.s. *Enigheden*, Lauritsen, afg. Karlskrona 13.6. til Jakobstad.
s.s. *Erik B.*, Lerche, i Guinea.
s.s. *Erik Boye*, afg. Velsen 18.6.
s.s. *Esbern Snure*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.

s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Helsingfors 12.6.
s.s. *Estland*, Sørensen, ank. Casablanca 12.6.
s.s. *Estonia*, Rasmussen, ank. Danzig 11.6.
s.s. *Expres*, Aggerholm, Kbhvn.-Limfjordsruten.
s.s. *Esbjerg*, Hansen, Esbjerg-Parkeston Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, i Dok i Helsingør fra 17.6.
m.s. *Falstria*, Eggert, afg. Penang 3.6. til Suez.
s.s. *Fano*, Michelsen, afg. Bordeaux 16.6. til Kieler Kanal.
s.s. *Feddy*, Matthiessen, afg. Gdynia 17.6.
s.s. *Ficaria*, Zum Vohrde, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Fiona*, Petersen, Kbhvn. og sonderjydske Pladser.
m.s. *Fionia*, Heindorn, ank. Bangkok 17.6.
s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
s.s. *Florida*, Kloster, ank. Montevideo 15.6.
s.s. *Flynderborg*, Grove, ank. Riga 15.6.
s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, ank. Caronte 15.6.
s.s. *Fredensbro*, Olsen, pass. 16.0. westwards 8.6. p. R. 1. Boston.
s.s. *Frederik VIII*, Mechlenburg, Kbhvn.-Oslo-New York Ruten.
s.s. *Frederiksborg*, Wendl, ank. Maracaibo 7.6.
s.s. *Frigga*, Rindby, Esbjerg-Grimshby Ruten.
s.s. *Frode*, Petersen, afg. Swansea 4.6. til Montreal.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, ank. Sevilla 16.6.
s.s. *Gorm*, Tandrup, afg. Quebec 5.6. til Guysborough.
s.s. *Gronland*, Meinertz, ank. London 12.6.
s.s. *Gronsvund*, Nielsen, ank. Ellesmereport 14.6.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, ank. Trångsund 14.6.
s.s. *H. Pontoppidan*, afg. Oran 9.6.
s.s. *Hadsund*, Bødker, ank. Helsingør 15.6.
s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Gdynia 15.6.
s.s. *Halfdan*, Ørbeck, afg. Odense 18.6. til Riga.
s.s. *Haland*, Haure Petersen, ank. St. Peter 15.6.
s.s. *Hammerhus*, Rosenhøj, afg. Lourenco Marques 15.6.
s.s. *Hans Tausen*, Nissen, afg. Iloilo 19.6. til Kbhvn.
s.s. *Harald*, Christensen, afg. Trapani 17.6. til Collo Djidjilli.
s.s. *Hebe*, Lauritzen, afg. Aalborg 28.6. til Newcastle.
s.s. *Hellig Olav*, Peronard, Kbhvn.-Oslo-New York Ruten.
s.s. *Henning B.*, Jørgensen, ank. Casablanca.
s.s. *Hindsholm*, Møller, Rutebart osteng. Havne-Danmark-Østersøen.
s.s. *Hjelm*, Ankersen, i Kbhvn.
s.s. *Hjortholm*, afg. Liverpool 19.6. til Aarhus og Randers.
s.s. *Hroar*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. San Pedro 15.6.
s.s. *Inga*, Nielsen, ank. Rotterdam 13.6.
s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Kingslynn 18.6.
m.s. *Irland*, Haure Petersen, afg. Petro 13.6.
s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Ivar*, Folkenberg, afg. Wilmington N. C. 30.4. til Morro Castle.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *J. C. la Cour*, Jensen, Esbjerg-Antwerpen-D.kirk.
s.s. *Jan*, Nielsen, afg. Algeciras 17.6. til London.
m.s. *Java*, Hjernum, pass. Gibraltar 15.6. til Port Said.
s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Jomsborg*, Sønnichsen, pass. Kbhvn. 16.6.
s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Buenos Aires Red 9.6.
m.s. *Jullandia*, Kragelund, afg. Port Swettenham 17.6. til Singapore.
m.s. *Jylland*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jørgersborg*, Petersen, ank. Grimsby 13.6.

K

s.s. *Kai*, Friis, afg. New York 15.6. til Norfolk.
s.s. *Katholm*, Petersen, afg. Manchester 15.6. til Liverpool og Swansea.
s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Kbhvn. 11.6. til Swansea.
s.s. *Kjøbenhavn* (D. F. D. S.), Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.



DANSKE SKIBSMÆGLERE

KOLDING

NECKELMANN & HANSEN
KOLDING

SKIBSMÆGLERE — SCHIFFSMAKLER
SKEPPSMAKLARE

TELEG.-ADR.: »SHIPPING« TELEFONER: 1727 — 166

NYBORG

THOMAS WANG

Edsvoren Skibsmægler

NYBORG

Lloyds Agents for Øst-, Nord- og Vestfyn.

Telgr.-Adr. WANG.

Telf. Nr. 57.

NØRRESUNDBY

A. GJØRDING
KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

EFTER J. E. DAMKIER PETERSEN

BEFRAGTNING -:- KLARERING -:- SPEDITION -:- ASSURANCE

AGENT FOR DEN KJØBENHAVNSKE SØ-ASSURANCEFORENING

TELEGRAM-ADRESSE: GJØRDING TELEFON NR. 1810 OG 1811

N. C. BACH

EDSV. SKIBSMÆGLER

NØRRESUNDBY

Telefon 1047 - 2161

Telegram-Adr.: BACH

KORSØR

P. JØRGENSEN & CO.

(Indehaver Konsul L. JEPSEN)

(ETABLERET 1867)

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

KORSØR

Telefoner: Provins Nr. - 6 - 16 - 68
Statstelefon Nr. 11

Telegram Adresse:
»JØRGENSEN«

ODENSE

CHR. CLEMMENSEN

EDSV. SKIBSMÆGLER

ODENSE

TELEFON: 14 & 33
STATSTELEFON 33

TELEGR.-ADR.: »CLEMMENSEN«

KØBENHAVN

DAMPKIBS-AKTIESELSKABET

“MYREN”

KØBENHAVN

Korresponderende Reder:

HOLM & WONSILD

Telegram-Adr.: "Holmøld"

Amaliegade 36

FRIIS & FREDERIKSEN

EDSV. SKIBSMÆGLERE

ODENSE

TELEFON: 30 (2 Ledninger)
STATSTELEFON: 30

TELEGR.-ADR.: »FRIIS«

ALFRED CHRISTENSEN

Tlgr.-Adr.: Alfred AMALIEGADE 43 Telf. 221

Dampskibsreder

Dampskibs- og Havariagent

Befragtningsforretning

C. HOPPE

EDSV. SKIBSMÆGLER

ODENSE

TELEFON: 988 - 1663

TELEGR.ADR.: »HOPPE«

MARIAGER

P. RUDBECK-LARSEN & MARIAGER

INDEHAVER V. FROM BARTRUMSEN

Edsvoren Skibsmægler

Telf.: Cementcentralen Nr. 1 — Statstelf.: Mariager Nr. 6

Telegram-Adresse: „Chartering Mariager“

Post-Adresse: „Cimbria“ pr. Hobro

SAXKJØBING

HOLGER KRISTIANSEN

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

DAMP- & SEJLSKIBSBEFRAGTNING

SAXKJØBING

DANMARK

TELEFON Nr. 134 & 802

TELEGRAM-ADR.:
„SKIBSMÆGLEREN“

NAKSKOV

Casper Andréa's Eftflg.

ved

Halfdan Rasmussen

edsv. Skibsmægler

NAKSKOV

Telegr.-Adr.: „Andrea“

Statstelefon Nr. 7
Telefon Nr. 108, 408 & 618

SVENDBORG

Telefoner: Mæglerkontoret
(Befragteren) 25 og Stat 2.

Telegram-Adr.:
»Hude«, Svendborg.

E. W. v. d. HUDE & SØN, SVENDBORG

Etableret 1852 A. THEJLL Etableret 1852

EDSVOREN SKIBSMÆGLERE

LLOYD'S AGENT

TYSK KONSULAR-AGENTER

s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Boston 16.6.
 s.s. *Knud*, Clemmensen, afg. Swansea 17.6. til Kbhvn.
 s.s. *Koldinghus*, Roholm, i Dok i Kiel siden 7.6.
 s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Kronborg*, Nielsen, ank. Buenos Ayres Red 13.6.
 m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, ank. Gøteborg 16.6.
 s.s. *Lars Kruse*, ank. Bordeaux 8.6.
 s.s. *Lifland*, Hartmann, afg. Nuevitas 12.6.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, pass. Cap Wrath 14.6.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Horsens Ruten.
 s.s. *Lise*, Hansen, afg. Helsingør 16.6.
 s.s. *Lithuania*, Mouritzen, pass. Halifax 15.6. p. R. t. New York.
 s.s. *London*, Caspersen, afg. Hellenæs 14.6. til London.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Cardiff 8.6. til Bahia Blanca.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Christensen, afg. Havre 18.6. til Bordeaux.
 s.s. *Maine*, Arel, afg. Montreal 7.6. til Kbhvn.
 s.s. *Maja*, Sørensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, ank. Dairen 17.6.
 s.s. *Margit*, Jensen, afg. St. John 13.6. til Windsor.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, afg. Kbhvn. 22.6. til London.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, ank. Huelva 10.6.
 s.s. *Martin Carl*, Larsen, ank. Stockholm 14.1.
 s.s. *Mary*, Lisbjerg, pass. Kanalen 17.6. p. R. t. Bordeaux.
 s.s. *Maryland*, Herskind, ank. Montevideo 12.6.
 m.s. *Meonia*, Topp, pass. Port Said 13.6. p. R. t. Genoa.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, afg. Rio de Janeiro 12.6.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, ank. Kotka 10.6.
 s.s. *Minsk*, Ankersen, afg. Bordeaux 17.6. til La Pallice.
 s.s. *Moen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stege-Nakskov Ruten.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, afg. Danzig 16.6.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, afg. Kotka 7.6. til Bordeaux, pass. Kielkanal 11.6. p. R. t. Bordeaux.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, afg. St. Lucia V. I. 9.6.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Buenos Aires 25.6.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Højmark., Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, ank. Antwerpen 13.6.
 s.s. *Normandiet*, Kruse, ank. Hull 18.6.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Hejde, afg. Danzig 19.6. til Manchester og Liverpool.
 s.s. *Oluf Bager*, Andersen, Kbhvn.-Assens-Faaborg-Svendb.-Nyborg-Rudkj. Ruten.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, afg. Lissabon 14.6. til Kbhvn.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, Kbhvn.-Oslo-New York Ruten.

P

s.s. *P. Madsen*, afg. Kbhvn. 14.6.
 s.s. *Pacific*, Nielsen, afg. St. Thomas 27.5. til Pernambuco.
 m.s. *Panama*, Vøring, afg. Shanghai 17.6. til Nagasaki.
 s.s. *Parana*, Madsen, ank. Sydney N. S. W. 10.6.
 s.s. *Paris*, Larsen, ank. Danzig 15.6.
 m.s. *Parkeston*, Rasbøll, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Bolfeldt, afg. Hartvig 19.6. til Kbhvn.
 m.s. *Peru*, Borch, afg. San Francisco 3.6. til St. Thomas.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Rotterdam 14.6. til Kbhvn., pass. Hollenau 16.6. p. R. t. Kbhvn.
 s.s. *Polonia*, Knudsen, afg. New York 12.6. til Gdynia og Danzig.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, i Dok i Frihavnen siden 8.6.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. London 12.6.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.

s.s. *Romo*, Christensen, ank. Hernøsand 14.6.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, afg. Rufisque 11.6.
 s.s. *Rota*, Petersen, afg. Newcastle 24.6. til Kbhvn.

S

s.s. *Saga*, Falk, Stettin-Kbhvn.-Vestnoge Ruten.
 s.s. *Scandia*, Madsen, afg. Kbhvn. 31.5. til Baytown, pass. Cape Race 10.6.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Kbhvn. 16.6.
 s.s. *Seine*, Bellec, afg. Danzig 17.6. til Reval og Riga.
 m.s. *Selandia*, Juul Christensen, pass. Finisterre 16.6. p. R. t. Port Said.
 m.s. *Siam*, Hansen, ank. Vladivostock 11.6.
 s.s. *Sigrun*, Huus, ank. Aalborg 14.6.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. New Orleans 31.5.
 s.s. *Skaane*, ank. Boston 17.6.
 s.s. *Skanderborg*, Andresen, afg. Burntisland 15.6.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, i Rutefart Antwerpen-danske Havne.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, afg. Leningrad 15.6.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, afg. Kbhvn.s Red 15.6.
 s.s. *Spigerborg*, Mortensen, pass. Kbhvn. 16.6.
 s.s. *Stal*, Clausen, afg. New Orleans 14.6. til Havana.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, ank. Leningrad 17.6.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. New York 3.6. til Savannah.
 s.s. *Svanholm*, Nicolaisen, i Rutefart vesteng. Havne-Danmark-Østersøen.
 s.s. *Svava*, Christensen, afg. Antwerpen 18.6. til Kbhvn.
 s.s. *Svend Pii*, ank. Antwerpen 16.6.
 s.s. *Soborg*, Madsen, ank. Maracaibo 10.6.
 s.s. *Sonderborg*, Egeholm, afg. Trinidad 8.6.
 s.s. *Sonderjylland*, Krogh, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.
Stadion II, Stettin-Kbhvn.-Østnorge Ruten.

T

s.s. *T. M. Werner*, ank. Sørnæs 18.6.
 s.s. *Taarnborg*, Hansen, afg. Kbhvn. 18.6. til Swansea, pass. Brunsbüttel 15.6.
 s.s. *Taarnholm*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 16.6.
 m.s. *Tacoma*, Røder, afg. Yokohama 10.6.
 s.s. *Texas*, Bencke, ank. Las Palmas 9.6.
 s.s. *Thyra*, Kann, afg. Newcastle 24.6. til Kbhvn.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Kbhvn. 17.6. til Bordeaux.
 s.s. *Tjaldur*, Henriksen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Oran 24.6. til Algier.
 m.s. *Tonking*, Krarup, pass. Panama Kanalen 10.6. p. R. t. Los Angeles Harbour.
 s.s. *Trondhjem*, Pedersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Catania 17.6. til Messina.
 s.s. *Tyr*, Holm, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
Tovelil, Bang, ank. Sete 17.6.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, afg. Brahestad 11.6. til Calais, pass. Brunsbüttel 16.6.
 s.s. *Ulf*, Christensen, afg. Reval 17.6. til Riga.
 s.s. *United States*, Voldborg, Kbhvn.-Oslo-New York.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. Port Louis 16.5.

V

s.s. *Vendia*, Lund, afg. Danzig 16.6. til Svendborg.
 s.s. *Vera*, Rathje, ank. London 11.6.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. New York 13.6.
 m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, afg. Shanghai 30.5.
 s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, ank. Kbhvn. 17.6.
 s.s. *Vidar*, Poulsen, Esbjerg-Grimby Ruten.
 s.s. *Wm. Th. Malling*, Jensen, afg. Kbhvn. 16.6.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding Ruten.
 s.s. *Yokohama*, Andersen, afg. Baltimore 6.6. til Maracaibo.
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Karstensen, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, pass. Hollenau 13.6.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 17. JUNI 1929

3m. Sk. *Elisabeth*, Groth, ank. Kemi 14.6.
 3m. Sk. *Merkur*, Rasmussen, ank. Kemi 12.6.
 3m. Sk. *Husavik*, Hansen, ank. Sølvborg 16.6.

3m. Sk. *Norden*, Kromann, ank. Uleåborg 11.6.
 3m. Sk. *Hans*, Christensen, afg. Drammen 12.6. til Helsingør f. O.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer

S. H. OHLSEN & CO.Charlestown 1869 **METHIL** Methil 1887*
LLOYDS AGENTER · SKIBSMÆGLERE OG SPEDITØRER
BUNKERS

Telegram-Adresse: Ohlsen, Methil

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCYEngineers, Commission Agents & Ship Outfitters.
Consult us & send us your enquiries.**COPENHAGEN, K. · TOLDBODVEJ 40.**

Telephones: 14150 & 14151 · Cable Address: Scandship

N. V. Stoomsleepdienst »MAAS«

Direktor: J. BURGER

Telegram-Adr.: **ROTTERDAM** Telefoner Nr.:

Sleepmaas Terwenakker. 14-15 8128-8148

BUGSERINGER UDFØRES BILLIGST

Agent i Danmark: THE MARITIME AGENCY, LTD.

Amaliegade 35, København. Telegr.-Adr. »MARAG«. Telf. Central 1504.

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
BefragtningsagenterSpecialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.**AUG. BOLTEN**

Vm. Millers Efterfølger

Tel.-Adr. BOLTEN

Hamburg II

Tel.-Adr. BOLTEN

Rederi / Skibsmægler / Skibssalg / Kontrahering af Nybygninger
Befragtning / Transport Overtagelse af hele Skibsladninger.

Spedition til og fra alle Lande.

Faste Ruter:

Hamburg—Vestsverige
Hamburg—Østsverige
Hamburg—Java—Australien
Hamburg—Vestindien
Hamburg—Cuba
Hamburg—Vestkysten af Mellemamerika
Hamburg—Syd- og Mellem-Brasilien
Hamburg—La Plata
Hamburg—Chile (Sejlskib)**ALBERT WIENER****HAMBURG****BUNKERKUL**

Telegram-Adresse: Coalimport, Hamburg.

Repræsentanter i Danmark:

Aktieselskabet MARITIME AGENCY

København K. (The Maritime Agency Ltd.). Amaliegade 35

DAMPKIBSSELSKABERNE

„PACIFIC“ & „NORDANIA“

AMALIEGADE 33

Telefon: 4212 & 4248 - Telegram-Adresse: „Steampacific“

L. R. SCHMITH

Korresponderende Reder

J. ANDERSEN & CO.**CONTRACTORS**

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

M. B. COHN

TOLDBODV. 22.

TELEFON · 1403

KØBENHAVN
K.TELEGRAM-ADR.:
AMIANTE

GRUNDLAGT 1848

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

DANSK RADIO

AKTIESELSKAB

DRIFTSELSKAB FOR DEN
DANSKE HANDELSPLAAGE
FABRIKATION OG INSTALLERING
AF RADIOSTATIONERGeneralrepræsentant for Danmark for den
transatlantiske Telegrafforbindelse

VIA GØTEBORG RADIO

HURTIGST · PAALIDELIGST

TELF. CENT. 7281 & 7282

AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telf. Helrup 1619
Værkf. Danlusee
Øbro 4198
Kirstelsgade 7.**HERSKIND & WULFF**Mekanisk Kedelrensning
og RustbankningTelefon
Kontor 8712
—
Amaliegade 41.**Salg af Nutidens bedste elektriske Kedelrensning- & Rustbankningsmaskine****Brug** Kedelrensningbriketten **RENZO**,
er syrefri og renser ufejlbarlig.**Benyt** vore Specialolier:H. & W. Olie Nr. 1 til Indsmøring af
Bundtanke, Kulkasser og Rendestene.H. & W. Dæklak, hurtigtørrende til
Paasmøring af Hoveddæk og Mellemdæk.

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København den 19. Juni 1929.

Nr. 25.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika* samt *Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaa ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlig foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staar disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). Retningerne er retvisende, og *de der angaar Fyr, er angivet fra Søen*.

Paa Søkort-Arkivet er udkommet:
Tillæg Nr. 1 til *Den danske Havneløds 1928*. (Sluttet med E. f. S. Nr. 24, Kbh. 1929). Udleveres gratis.

I. Østersøen.

1392. Sverige S.-Kyst. Ystad. Klostergrund. Sømærke forsvundet.
(U. f. s. Nr. 24/2287. Stockholm 1929.)
Den røde Stage med 1 Ballon mellem 2 opadvendte Koste paa $55^{\circ} 23' 38''$ N. $13^{\circ} 50' 28''$ E. er forsvundet. Et nyt Sømærke vil snarest blive udlagt til Erstatning.
1393. Sverige. Gotland E.-Kyst. Ronhamn. N.-lige Indløb gennem Stenrännan. Oplysning om Dybde.
(U. f. s. Nr. 24/2192. Stockholm 1929.)
Dybden i den gravede Rende i det N.-lige Indløb til *Ronhamn* gennem *Stenrännan* er kun $2,4$ m og ikke som angivet i Kortene og i „Svensk lots“ $3,9$ m. c. $57^{\circ} 10',3$ N. $18^{\circ} 29',5$ E.
1394. Sverige. Bottniske Bugt. Ljusnefjärden. Indløbet til Vallvik. Midlertidig Afmærkning.
(U. f. s. Nr. 24/2187. Stockholm 1929.)
En Stage er midlertidig udlagt paa $61^{\circ} 11' 45''$ N. $17^{\circ} 10' 29''$ E., tæt W. for en nyfundne Grund med c. $6,5$ m Vand.
1395. Finland. Bottniske Bugt. Plevna Fyrskib atter udlagt.
(U. f. s. Nr. 24/2195. Stockholm 1929.)
Fyrskibet *Plevna* paa c. $65^{\circ} 26'$ N. $24^{\circ} 22'$ E. er atter udlagt paa Station.
(E. f. S. Nr. 47/2292 1928.)
1396. Finland. Bottniske Bugt. Indløbet til Jakobstad. Borgmästargrund Fyr ikke forandret eller flyttet.
(U. f. s. Nr. 1/9. Helsingfors 1929.)
Under Henvisning til E. f. S. Nr. 47/2293 1928 meddeles, at den deri omtalte, paatænkte Forandring og Flytning af *Borgmästargrund* Fyr paa $63^{\circ} 42' 57''$ Ø. $22^{\circ} 42' 10''$ E. ikke har fundet Sted.
(E. f. S. Nr. 47/2293 1928.)

1397. Finland. Bottniske Bugt. Storkallegrund Fyrskib. Taagesignal ikke forandret.
(U. f. s. Nr. 1/8. Helsingfors 1929.)
Under Henviſning til E. f. S. Nr. 24/1181 1928 meddeles, at den deri omtalte, paatænkte Forandring af Taagesignalet i *Storkallegrund Fyrskib* paa c. 62° 40' N. 20° 39' E. ikke har fundet Sted.
(E. f. S. Nr. 24/1181 1928.)
1398. Finland. Bottniske Bugt. Södra Kvarken. Märket Fyr. Taagesignal oprettes.
(U. f. s. Nr. 24/2200. Stockholm 1929.)
Ved *Märket Fyr* paa c. 60° 18' N. 19° 09' E. vil der blive oprettet et Taagesignal, der vil komme til at bestaa af Fire-Stød hver 1^m, Stød 3^s, Pause 3^s, Stød 3^s, Pause 3^s, Stød 3^s, Pause 39^s.
1399. Finland. Skärgeardshavet. Lohm. Rödsjär. Nyt Havnefyr.
(U. f. s. Nr. 8/239. Helsingfors 1929.)
Paa 60° 06' 55" N. 21° 39' 44" E. er opført et nyt Fyr, *Rödsjär Fyr*, der viser hvidt og rødt, fast Lys.
Fyret lyser, som følger:
1. Rødt i Pej. fra c. 197° til c. 298°. 2. Hvidt i Pej. fra c. 298° til Land.
1400. Finland. Finske Bugt. Hangö. Somærke inddraget.
(U. f. s. Nr. 2/44. Helsingfors 1929.)
Den røde Stage med 1 opadvendt, rød Kost paa 59° 49' 14" N. 22° 56' 58" E. er permanent inddraget.
(Kort Nr. 276.)
1401. Finland. Finske Bugt. Porkkala—Kallbåda Fyr ikke forandret.
(U. f. s. Nr. 1/3. Helsingfors 1929.)
Under Henviſning til E. f. S. Nr. 20/953 1928 meddeles, at den deri omtalte, paatænkte Forandring af *Porkkala—Kallbåda Fyr* paa c. 59° 52' N. 24° 18' E. ikke har fundet Sted.
(E. f. S. Nr. 20/953 1928. Kort Nr. 276.)
1402. Finland. Finske Bugt. Onas. Fyr nedlagt.
(U. f. s. Nr. 16/518. Helsingfors 1929.)
Nedennævnte Fyr er nedlagt:
Gråhällan paa c. 60° 11' N. 25° 32' E. *Rönnskär* c. 60° 11' N. 25° 34' E.
1403. Finland. Finske Bugt. Pellinge. Skvättan. Somærke udlagt.
(U. f. s. Nr. 1/32. Helsingfors 1929.)
En hvid- og rødmalet Spirtønde med 2 røde, fra hinanden vendende Koste er udlagt paa 60° 11' 38" N. 25° 59' 00" E.
1404. Finland. Finske Bugt. Aspö. Veitkari Fyr forandret.
(U. f. s. Nr. 8/232. Helsingfors 1929.)
Veitkari Fyr paa c. 60° 16' N. 27° 14' E. er forandret og lyser nu, som følger:
1. Grønt i Pej. fra c. 133° til c. 141°. 6. Rødt i Pej. fra c. 18° til c. 22°.
2. Hvidt i — - c. 141° - c. 171°. 7. Grønt i — - c. 22° - c. 25°.
3. Rødt i — - c. 171° - c. 247°. 8. Hvidt i — - c. 25° - c. 73°.
4. Grønt i — - c. 247° - c. 284°. 9. Rødt i — - c. 73° - c. 79°.
5. Hvidt i — - c. 284° - c. 18°.
Iøvrigt uforandret.
(Kort Nr. 277.)
1405. Estland. Finske Bugt. Fyr atter tændt.
(N. t. M. Nr. 6/14. Reval 1929.)
Nedennævnte Fyr er atter tændt:
N.-Hoft c. 59° 41' N. 26° 31' E. *Salmista* c. 59° 28' N. 25° 21' E
(E. f. S. Nr. 20/1064 1929.)

1406. Estland. Finske Bugt. Revalstein Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(N. t. M. Nr. 6/13. Reval 1929.)

Den 15. August d. A. eller snarest derefter vil *Revalstein* Fyrskib paa c. 59° 43' N. 24° 44' E. midlertidig blive ombyttet med Fyrskibet „*Reserve*“. Fyrkarakteren bliver uforandret.

1407. Estland. Finske Bugt. Nekmangrund Fyrskib ombyttes midlertidigt.

(N. t. M. Nr. 6/12. Reval 1929.)

Den 1. August d. A. eller snarest derefter vil *Nekmangrund* Fyrskib paa c. 59° 05' N. 22° 12' E. midlertidig blive ombyttet med Fyrskibet „*Reserve*“. Fyrkarakteren bliver uforandret.

1408. Estland. Riga-Bugt. Gallirahu Fyr atter tændt.

(N. t. M. Nr. 6/14. Reval 1929.)

Gallirahu Fyr paa c. 58° 10' N. 22° 47' E. er atter tændt.

(E. f. S. Nr. 20/1070 1929.)

1409. Tyskland. Stolpmünde. Molefyr's Flammehøjde forøges. Taagesignal forandres.

(N. f. S. Nr. 20/1583. Berlin 1929.)

1. Fyrepælene til Fyrene paa E.-lige og W.-lige Molehoved forlænges begge c. 2 m. Fyrene bliver uforandret. Arbejdet ventes fuldført i Slutningen af Juni d. A. c. 54° 35' N. 16° 52' E.

2. Den elektriske Sirene paa den røde Fyrepæl paa det E.-lige Molehoved skal erstattes af en Luftmembransender. Tonehøjde: 300. Signalet bliver Bogstaverne ST hver 30^s, Tone 1,5^s, Pause 1,5^s, Tone 1,5^s, Pause 1,5^s, Tone 1,5^s, Pause 4,5^s, Tone 4,5^s, Pause 13,5^s. — Luftmembransenderen ventes sat i Virksomhed omkring Begyndelsen af August d. A. Hvis Sirenen eller Luftmembranen under Ombygningen kommer i Uorden, gives Taagesignal ligesom tidligere med et Taagehorn.

(Kort Nr. 269.)

1410. Tyskland. Swinemünde Bugt. Koserow Banke. Afmærkning forandret.

(N. f. S. Nr. 25/2042. Berlin 1929.)

1. Tønden *Koserow-Steingrund N.* med N.-Topbetegnelse og Kost paa c. 54° 05',3 N. 14° 01',6 E. er for at vise af for den N.-lige Udløber af *Koserow* Banke blevet flyttet ud i 12 m Vand paa 54° 06' 00" N. 14° 01' 12" E. Den hvide Spirtønde er blevet mærket *Koserow-Bank N.* og Kosten er fjernet.

2. S.-Kanten af *Koserow* Banke er blevet afmærket med en hvid Spirtønde mærket *Koserow-Bank S.* og med rød S.-Topbetegnelse i 6 m Vand paa 54° 03' 30" N. 14° 01' 36" E. Tønden ligger kun ude i Sommermaanederne.

(Kort Nr. 280.)

1411. Tyskland. Femer-Bælt. Fyrskibet Fehmarnbælt. Taagesignaler forandret.

(N. f. S. Nr. 25/2045. Berlin 1929.)

Hovedfyrskibet *Fehmarnbælt* paa c. 54° 36' N. 11° 09' E. er atter udlagt paa Station.

1. Lufttaagesignalet afgives nu med Membransender og bestaar af Bogstaverne FE hver 30^s, Signalet 9^s, Pause 21^s. Tonehøjde: 525 Svingninger pr. Sek.

2. Undervandstaagesignalet afgives nu med Membransender og bestaar af Bogstaverne FE hver 30^s, Signalet 9^s, Pause 21^s. Tonehøjde: 1050 Svingninger pr. Sek.

3. Angaaende Radiotaagesignalet vil fremkomme nærmere Meddelelser.

Fyrets Lysevne er betydelig forøget.

(E. f. S. Nr. 41/2000 1928 og 16/813 1929. Kort Nr. 292, 298, 279 og 280. Danske Lods, Side 398.)

1412. Tyskland. Kieler-Fjord. Fyrskibet Kiel forandret.

(N. f. S. Nr. 25/2047. Berlin 1929.)

Hovedfyrskibet *Kiel* paa c. 54° 29' N. 10° 16' E. er atter udlagt paa Station.

1. Fyrskibet er forsynet med en taarnagtig Opbygning til en ny Fyrlanterne, hvis Top ligger 16½ m over Havfladen. Flammens Højde er 14,2 m og Synsvidden 12,5 Sm. Lysevnen er uforandret. Fyrkarakteren er hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 20^s, Blink 2,5^s, Mørke 5^s, Blink 2,5^s, Mørke 10^s. — Paa Fortoppen føres en sort Ballon.

2. Lufttaagesignalet afgives med Membransender og er Bogstaverne KI hver 30^s, Signalet 9^s, Pause 21^s. Tonehøjde: 525 Svingninger pr. Sek.
 3. Undervandstaagesignalet afgives med Membransender og er Bogstaverne KI hver 30^s, Signalet 9^s, Pause 21^s. Tonehøjde: 1050 Svingninger pr. Sek.
 4. Angaaende Radiotaagesignalet vil fremkomme nærmere Meddelelser.
 (E. f. S. Nr. 42/2061 1928 og 16/814 1929. Kort Nr. 208, 279 og 280. Danske Lods, Side 393.)

1413. Tyskland. Kielerfjord. Kiel. Tønder midlertidig udlagt.

(N. f. S. Nr. 21/1683 Berlin 1929.)

I *Kiel* Krigshavn er udlagt en rød Stumptønde med hvid Stage og kulørt Flag paa hver af nedennævnte Punkter:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| a. 54° 21' 09" N. 10° 09' 14" E. | e. 54° 20' 48" N. 10° 10' 30" E. |
| b. 54° 21' 09" N. 10° 09' 24" E. | f. 54° 22' 12" N. 10° 11' 42" E. |
| c. 54° 21' 40" N. 10° 09' 24" E. | g. 54° 22' 50" N. 10° 10' 38" E. |
| d. 54° 21' 27" N. 10° 09' 30" E. | |

Tønderne, der ikke har nogen Betydning for den almindelige Skibsfart, vil uden nærmere Meddelelse blive inddraget til Efteraaret d. A.

1414. Tyskland. Sliminde E. Farligt Omraade. Advarsel. Midlertidig Afmærkning.

(N. f. S. Nr. 21/1684. Berlin 1929.)

Den *tyske* Marines Øvelser med Sprænglegemer afholdes fremtidig indenfor et Omraade begrænset af en Linie gennem følgende Punkter:

- | | |
|--|--|
| a. 54° 38', ₇ N. 10° 11', ₈ E. | c. 54° 36', ₇ N. 10° 11', ₈ E. |
| b. 54° 38', ₇ N. 10° 15', ₀ E. | d. 54° 36', ₇ N. 10° 15', ₀ E. |

Man advares imod at ankre, dykke eller fiske i ovennævnte Omraade.

En gul Lystønde med rødt Flag, og som viser orangefarvet, fast Lys, er udlagt paa 54° 37' 36" N. 10° 11' 49" E., midt i Omraadets W.-Grænse.

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1415. Danmark. Sundet. Drogden. Nordre-Rose N. t. W. 1/2 W. Vrag fjernet. Vrag-afmærkning inddraget.

Vraget af Dampskibet *Kajsa*, der laa sunket c. 1750 m 344° fra *Nordre-Rose* Fyr, er bjerget og den udlagte Vragafmærkning inddraget.

Nordre-Rose Fyr: c. 55° 38' N. 12° 41' E.

(E. f. S. Nr. 18/956 1929.)

1416. Sverige. Sundet. Malmö. Malmö yttre västra Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 24/2288. Stockholm 1929.)

Malmö yttre, västra Fyr paa 55° 36' 59" N. 12° 59' 40" E. er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt Lys med Gruppe Formærkelser, To-Formærkelser hver 20^s, Lys 14^s, Mørke 2^s, Lys 2^s, Mørke 2^s. Synsvidde: 11 Sm.

Fyret lyser, som følger:

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Grønt i Pej. fra 47° til 63°. | 7. Grønt i Pej. fra 112° til 128°. |
| 2. Hvidt i — - 63° - 69½°. | 8. Hvidt i — - 128° - 134½°. |
| 3. Rødt i — - 69½° - 80°. | 9. Rødt i — - 134½° - 140°. |
| 4. Grønt i — - 80° - 88°. | 10. Grønt i — - 140° - 185°. |
| 5. Hvidt i — - 88° - 98°. | 11. Hvidt, uforstærket Lys i Pej. fra |
| 6. Rødt i — - 98° - 112°. | 185° indover <i>Malmö</i> Havn. |

Iøvrigt uforandret.

(E. f. S. Nr. 7/368 1929. Kort Nr. 249, 210 og 278. Danske Lods, Side 288.)

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1417. Sverige. Kattegat. Vinga S. Nyt Fyrskib udlægges.

(U. f. s. Nr. 24/2220. Stockholm 1929.)

Omkring den 1. November d. A. udlægges et nyt Fyrskib *Vinga* paa $57^{\circ} 34' 00''$ N. $11^{\circ} 36' 00''$ E.1. Fyrkarakteren bliver hvidt Et-Blink hver 30^s , Blink 10^s , Mærke 20^s . Flammens Højde: $10,5$ m. Synsvidde: 11 Sm.2. Lufttaagesignal skal afgives med Nautofon og bliver Et-Stød hver 30^s , Stød 8^s , Pause 22^s . Hvis Signalet paa Grund af Havari eller Uorden ikke kan afgives, ringes med en Klokke, 2 tæt paa hinanden følgende Slag hver 1^m .3. Undervandstaagesignal skal afgives med Undervandsmembran og bliver To-Stød hver 30^s , Stød 4^s , Pause 2^s , Stød 4^s , Pause 20^s .4. Radiotaagesignal skal afgives med en Bølgelængde af 1035 m og en Tonehøjde paa 1000 Svingninger pr. Sek. Signalet bliver Bogstaverne VI 2 Gange i 9^s , Pause $1,3^s$, 13 Streger i $16,3^s$. Signalet afgives 7 Gange i $3\frac{1}{2}^m$, hvorpaa følger en Pause paa 4^m . Signalgruppen bliver saaledes under Taage og usigtbart Vejr afgivet 8 Gange i Løbet af hver Time.

Afstandsbestemmelse sker ved samtidig Observation af Undervandstaagesignal og Radiotaagesignal. Antallet af Streger, som høres efter at VI er givet 2 Gange, indtil man hører Undervandstaagesignalet, angiver Observatørens Afstand fra Fyrskibet i Sømil.

Fyrskibet bliver forsynet med en taarnlignende Fyrmast og to Signalmaster, af hvilke den agterste har en Ballon paa Toppen. Skroget bliver rødmalet og paa begge Sider med hvide Bogstaver mærket „*Vinga*“.

(E. f. S. Nr. 23/1283 1929. Kort Nr. 246, 211 og 226. Danske Lods, Side 219.)

1418. Sverige. Skagerrak. Islandsberg—Kråksundsgap. Afmærkning forandret.

(U. f. s. Nr. 24/2222. Stockholm 1929.)

1. En sort Stage med en Kegle med opadvendt Spids er anbragt paa Braaddet NE. for *Högholm* paa $58^{\circ} 11' 18''$ N. $11^{\circ} 25' 06''$ E.2. Den sorte Stage med en Kegle med opadvendt Spids paa $58^{\circ} 08' 04''$ N. $11^{\circ} 23' 46''$ E., paa SW.-lige *Sverkersådan*, er flyttet til NE.-lige *Sverkersådan* paa $58^{\circ} 08' 06''$ N. $11^{\circ} 23' 52''$ E.

1419. Sverige. Skagerrak. Bohuskusten. Strandånäs Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 22/2221. Stockholm 1929.)

I Løbet af den sidste Halvdel af Juli d. A. vil *Strandanäs* Fyr paa $58^{\circ} 12' 09''$ N. $11^{\circ} 50' 56''$ E. blive forandret til at lyse, som følger:

- | | |
|--|---|
| 1. Grønt i Pejll. fra 175° til $179\frac{1}{2}^{\circ}$. | 5. Grønt i Pejll. fra 345° til 352° . |
| 2. Hvidt i — - $179\frac{1}{2}^{\circ}$ - c. 187° . | 6. Hvidt i — - 352° - 355° . |
| 3. Rødt i — - c. 187° - c. $242\frac{1}{2}^{\circ}$. | 7. Rødt i — - 355° - 4° . |
| 4. Hvidt, uforstærket i Pejll. fra c. $242\frac{1}{2}^{\circ}$ til 345° . | |

Iøvrigt uforandret.

1420. Sverige. Skagerrak. Bohuskusten. Björningarne Fyr forandres.

(U. f. s. Nr. 24/2221. Stockholm 1929.)

I Løbet af den sidste Halvdel af Juli d. A. vil *Björningarne* Fyr paa $58^{\circ} 15' 44''$ N. $11^{\circ} 49' 49''$ E. blive forandret til at lyse, som følger:

- | | |
|--|--|
| 1. Grønt i Pejll. fra $138\frac{1}{2}^{\circ}$ til c. $157\frac{1}{2}^{\circ}$. | 5. Grønt i Pejll. fra $293\frac{1}{2}^{\circ}$ til 332° . |
| 2. Hvidt i — - c. $157\frac{1}{2}^{\circ}$ - c. 161° . | 6. Hvidt i — - 332° - 335° . |
| 3. Rødt i — - c. 161° - $178\frac{1}{2}^{\circ}$. | 7. Rødt i — - 335° - $352\frac{1}{2}^{\circ}$. |
| 4. Hvidt i — - $178\frac{1}{2}^{\circ}$ - $293\frac{1}{2}^{\circ}$. | |

Iøvrigt uforandret.

1421. Sverige. Skagerrak. Bohuskusten. Mågholmen Fyr. Ny Fyrbygning.

(U. f. s. Nr. 24/2223. Stockholm 1929.)

Mågholmen Fyr paa $58^{\circ} 32' 31''$ N. $11^{\circ} 13' 42''$ E. er nu anbragt paa en Betonstøtte paa et firkantet Betonfundament. Fundament og Støtte er hvidmalet i Retning af Løbet, iøvrigt sort. Flammens Højde: 17 m. Det tidligere Fyrhus er endnu ikke fjernet, men vil blive det i Løbet af den nærmeste Tid.

(Se Tillæg.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1422. Nordsøen. Horns-Rev SW. Vrag forgæves eftersøgt.

Bommen med Jernbeslag, der var observeret paa c. $55^{\circ} 07' N.$ $6^{\circ} 30' E.$, er forgæves eftersøgt.

(E. f. S. Nr. 24/1390 1929.)

1423. Norge. Husø Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 10. Oslo 1929.)

Husø Fyr paa c. $62^{\circ} 51',5 N.$ $6^{\circ} 32',7 E.$ er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt Et-Blink hver 5^s , Blink $1,5^s$, Mørke $3,5^s$. Flammens Højde: 28 m. Synsvidde: $15,5$ Sm for hvidt, $13,2$ Sm for rødt og $11,5$ Sm for grønt Lys. En Del af Lysvinklerne er forandret.

1424. Norge. Kvernholmen. Ulla Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 9. Oslo 1929.)

Ulla Fyr paa c. $62^{\circ} 41',0 N.$ $6^{\circ} 10',4 E.$ er forandret og viser nu hvidt, rødt og grønt Lys med En-Formørkelser, hvidt Lys med En-Formørkelser (Lys- og Mørkeperioder lige lange) og hvidt Lys med Gruppe-Formørkelser, To-Formørkelser. Synsvidde: $14,5$ Sm. Fyret lyser som følger:

1. Hvidt Lys med En-Formørkelser i Pej. fra 24° til 36° .
2. Rødt — — — — — 36° - 103° .
3. Hvidt — — — — — 103° - 113° .
4. Hvidt Lys med To-Formørkelser i Pej. fra 113° til 132° .
5. Hvidt Lys med En-Formørkelser i Pej. fra 132° til 147° .
6. Hvidt Lys med En-Formørkelser (Lys- og Mørkeperioder lige lange) i Pej. fra 147° til 176° .
7. Rødt Lys med En-Formørkelser i Pej. fra 176° til 183° .
8. Hvidt Lys med To-Formørkelser i Pej. fra 183° til 187° .
9. Hvidt Lys med En-Formørkelser (Lys- og Mørkeperioder lige lange) i Pej. fra 187° til 202° .
10. Grønt Lys med En-Formørkelser i Pej. fra 202° til 236° .
11. Rødt — — — — — 236° - 274° .
12. Grønt — — — — — 274° - 289° .

(Kort Nr. 263.)

1425. Norge. Haugesund. Vibrandsøy S.-Pynt. Møllerodden Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 10. Oslo 1929.)

Møllerodden 2 røde, faste Fyr, lodret for hinanden, paa c. $59^{\circ} 24',7 N.$ $5^{\circ} 15',1 E.$ er ombyttet med et Fyr, der viser rødt Et-Blink hver 2^s . Fyret lyser som tidligere mellem Pejlingerne 35° og 260° .

1426. Norge. Egersund. Grunnsundholmen Fyr forandret.

(B. f. F. Nr. 9. Oslo 1929.)

I Grunnsundholmen Fyr paa c. $58^{\circ} 27',0 N.$ $5^{\circ} 54',3 E.$ er den hvide Lysvinkel fra Pej. 51° til 59° forandret til rød.

1427. Holland. Noord Hinder Fyrskib. Lydsignaler til Forsøg.

(B. a. Z. Nr. 123/1271. 's-Gravenhage 1929.)

Ombord i Fyrskibet *Noord Hinder* paa c. $51^{\circ} 38' N.$ $2^{\circ} 34' E.$ vil der af og til under Taage og usigtbart Vejr blive anstillet Forsøg med en Nautofon for at fastslaa dennes Hørevidde: Det Signal, der anvendes, er det samme som Undervandstaage-signalet: En-Tone hver 30^s , Tone 9^s , Pause 21^s . Signalet afgives saavidt muligt i Taagesirenens lange Pause.

1428. England. Lowestoft S.-lige Red. Grunde.

(N. t. M. Nr. 875. London 1929.)

Nedennævnte Grunde er fundet i følgende Afstande og Pejlinger fra *South Pier Fyr*:

- a. En $4,0$ m Grund $0,61$ Sm 58° .
- b. - $1,8$ m — $0,78$ - 174° .
- c. - $1,8$ m — $0,72$ - $174\frac{1}{2}^{\circ}$.
- d. - $0,9$ m — $0,77$ - $178\frac{1}{2}^{\circ}$.

South Pier Fyr: c. $52^{\circ} 28' N.$ $1^{\circ} 45' E.$

(Se Tillæg.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1429. **England S.-Kyst. Falmouth Anduvning. Forbudt Ankerplads.**
(N. t. M. Nr. 869. London 1929.)
Fra den 24. Juni d. A. og indtil videre advares man imod at ankre eller trawle indenfor et Omraade, der har følgende Grænser:
Mod Nord: Kysten og Breddeparallellen $50^{\circ} 08' 42''$ N.
— Syd: Breddeparallellen $50^{\circ} 07' 12''$ N.
— Øst: Meridianen $5^{\circ} 00' 00''$ W.
— Vest: Meridianen $5^{\circ} 01' 18''$ W.
St. Anthony Point Fyr: c. $50^{\circ} 08' N.$ $5^{\circ} 01' W.$
1430. **Irland S.-Kyst. Baltimore Havn. Fyr nedlagt.**
(N. t. M. Nr. 845. London 1929.)
Det hvide og røde, faste Fyr paa Yderenden af den gamle Pier paa c. $51^{\circ} 29' N.$ $9^{\circ} 22' W.$ er nedlagt.

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1431. **Frankrig. Gironde Munding. Talais SE. Lystønde udlægges midlertidigt.**
(A. a. N. Nr. 49/888. Paris 1929.)
I Løbet af Sommeren 1929 vil en rød Lystønde, der viser hvidt Gruppe-Blink hver 5^s , forsøgsvis midlertidigt blive udlagt som Erstatning for *Talais* flydende Fyr. Lystønden bliver udlagt paa c. $45^{\circ} 31',2 N.$ $0^{\circ} 59',7 W.$, c. 100 m SE. for *Talais* flydende Fyr. i Linien mellem dette Fyr og Fyret *Richard* overet. Flammens Højde: 9 m. Synsvidde: 19 Sm.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1432. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Louisiana. Mississippi Floden. South Pass atter aabent for Trafik.**
(N. t. M. Nr. 22/1843 a. Washington 1929.)
South Pass er atter aabnet for Trafik. c. $28^{\circ} 59' N.$ $89^{\circ} 07' W.$
(E. f. S. Nr. 24/1375 1929.)
1433. **Honduras N.-Kyst. Seal Rock W. Grund.**
(N. t. M. Nr. 878. London 1929.)
En Grund med $10,6$ m Vand ligger paa c. $15^{\circ} 53' N.$ $83^{\circ} 18' W.$, $3,7$ Sm 255° fra Skæret.
1434. **Bahama Øerne. New Providence. Nassau Havn. Oplysning om Fyrbelysning.**
(N. t. M. Nr. 475. London 1929.)
1. *Fincastle* Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 10^s , ligger paa c. $25^{\circ} 05' N.$ $77^{\circ} 22' W.$, $73,2$ m 131° fra Midten af den cirkulære Del af Fort *Fincastle*. Flammens Højde: 66 m. Synsvidde: 18 Sm. Et c. 40 m højt, graat Vandtaarn.
 2. Paa *Tony Rock*, $0,36$ Sm 219° fra *Hog Island* Fyr, er tændt et Fyr, der viser grønt Et-Blink hver 5^s . Flammens Højde: 6 m.
 3. $0,12$ Sm 278° fra *Hog Island* Fyr er tændt et Fyr, der viser hvidt og rødt Et-Blink hver $1\frac{1}{2}^s$. Flammens Højde: 8 m. Fyret lyser, som følger:
 - a. Hvidt i Pejl. fra 340° til 235° .
 - b. Rødt i Pejl. fra 235° til 340° .
 4. En Ledefyrline bestaaende af to røde, faste Fyr, som overet i Pejling 152° leder forbi *Hog Fish Bank*, er oprettet, som følger:

Bagfyret $0,17$ Sm 238° fra *New Colonial Hotel* Flagstang.
Forfyret $0,135$ Sm 332° fra Bagfyret.

5. Den tidligere Ledefyrlinie, to røde, faste Fyr, c. 0,1 Sm W. for *New Colonial Hotel* Flagstang, og som var overet i Pejling 174°, er nedlagt.
6. Følgende Lystønder er udlagt som Afmærkning i den gravede Kanal:
- En rød Lystønde, der viser rødt Et-Blink, 0,18 Sm 245° fra *Hog Island Fyr*.
 - En sort Lystønde, der viser hvidt Et-Blink, 0,216 Sm 172° fra *Hog Island Fyr*.
 - En rød Lystønde, der viser rødt Et-Blink, 0,128 Sm 147° fra *Hog Island Fyr*.
 - En sort Lystønde, der viser hvidt Et-Blink, 0,575 Sm 130° fra *Hog Island Fyr*.
1435. **Bahama Øerne. Crooked Island. Bird Rock Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 22/1847. Washington 1929.)
Bird Rock Fyr paa c. 22° 51' N. 74° 22' W. er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 5^s, Blink 0,2^s, Mørke 4,8^s. Fyrets Lysevne er betydeligt forøget.
1436. **Haïti W.-Kyst. Navassa Island Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 21/1755. Washington 1929.)
Navassa Island Fyr paa 18° 24' (10") N. 75° 00' (50") W. er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 15^s, Blink 2,5^s, med korte mellemliggende Blink hver 2^s.
1437. **Martinique. Caravelle Halvøen Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 22/1849. Washington 1929.)
Caravelle Halvøen Fyr paa c. 14° 46' N. 60° 53' W. rapporteres forandret saaledes, at det nu viser hvidt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 15^s. Synsvide: 27 Sm.
1438. **Brasilien. Rio Grande do Norte. Baixinha Rock. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 22/1852. Washington 1929.)
Paa *Baixinha Rock* er paa 5° 44' (45") S. 35° 12' (00") W. tændt et Fyr, der viser rødt Et-Blink hver 3^s, Blink 0,3^s, Mørke 2,7^s.
1439. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Los Angeles Fyr. Radiotaage-signal forandret.**
(N. t. M. Nr. 20/1651. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet ved *Los Angeles Fyr* paa c. 33° 43' N. 118° 15' W. er forandret til Grupper af 1 Prik og 2 Streger i 1^m efterfulgt af en Pause paa 2^m.
1440. **Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Blunts Reef Fyrskib. Radio-taagesignal forandret.**
(N. t. M. Nr. 20/1656. Washington 1929.)
Radiotaagesignalet i *Blunts Reef Fyrskib* paa c. 40° 26' N. 124° 30' W. er forandret til Grupper af 1 Prik, 1 Streg, 1 Prik og 1 Streg i 1^m, efterfulgt af en Pause paa 2^m.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.

1441. **Spanien E.-Kyst. Valencia. Fyr flyttes.**
(N. t. M. Nr. 848. London 1929.)
Muelle de Llovera Fyr paa c. 39° 27' N. 0° 19' W. flyttes fra sin nuværende Plads til Yderenden af *Dique del Norte*. Medens Flytningen foregaar tændes c. 0,075 Sm SE. for Fyrets nuværende Plads et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Gruppe-Blink, Fire-Blink hver 20^s.
1442. **Adriaterhavet. Quarnaro. Isolotto Galiola. Fyr forandret.**
(A. a. N. Nr. 82/180. Genua 1929.)
Isolotto Galiola Fyr paa c. 44° 44' N. 14° 11' E. er forandret og viser nu hvidt Et-Blink hver 4^s, Blink 0,5^s, Mørke 3,5^s. Synsvide: 14 Sm. Iøvrigt uforandret. Fyret er ubevogtet, og Taagesignalet med Klokke gives ikke mere.
1443. **Lilleasien. Smyrna Bugt. Trafikbestemmelser indskærpes.**
(N. f. S. Nr. 24/1908. Berlin 1928.)
Opmærksomheden henledes paa, at Sejlads i *Smyrna Bugt* er forbudt om Natten. Skibe maa ikke passere N.-Enden af *Chustan* før Solopgang.
Chustan: c. 38° 32' N. 26° 44' E.
(E. f. S. Nr. 43/1876 1927.)

1444. Tripolis. Cirenaica. Tobruch Anduvning. Ras Azzaz Fyr atter tændt.
(A. a. N. Nr. 79/165. Genua 1929.)
Ras Azzaz Fyr paa c. 31° 58' N. 24° 59' E. er atter tændt.
(E. f. S. Nr. 21/1169 1929.)

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.

1445. Røde Hav E.-Kyst. Kamaran Island W. Oplysning om Grunde.
(N. t. M. Nr. 705. London 1929.)
1. En 3,7 m Grund ligger paa c. 15° 35' N. 42° 25' E., 4 Sm 44° fra Triangulationsmærket paa 15 m Toppen ved N.-Enden af *Okban Island*.
2. En 4,1 m Grund ligger paa c. 15° 32' N. 42° 28' E., 5,1 Sm 84° fra det i Pkt. 1 nævnte Triangulationsmærke.
3. Den i Kortet angivne Dybde af 3,7 m c. 5 Sm W. for *Makram Landsby* udgaar.
4. En 3,3 m Grund ligger paa c. 15° 22' N. 42° 28' E., 7 Sm 146° fra SE.-Spidsen af *Okban Island*.
5. Den i Kortet angivne Dybde af 7,3 m c. 10 Sm W. for *Makram Landsby* flyttes til 8,75 Sm 187° fra SE.-Spidsen af *Okban Island*.
1446. Persiske Bugt. Shatt al Arab. Oplysning om Fyrskibes Plads.
(N. t. M. Nr. 849. London 1929.)
1. *Shatt al Arab* Fyrskib ligger paa c. 29° 44' N. 48° 48' E., 17,1 Sm 132° fra *South Beacon, Rás al Bisha*.
2. *Rooka* Fyrskib ligger paa c. 29° 49' N. 48° 48' E., 14,75 Sm 118° fra *South Beacon, Rás al Bisha*.
(E. f. S. Nr. 20/1108 1929.)
1447. Afrika E.-Kyst. Tanganyika Territoriet. Dar es Salaam Havneindløb. Ledebaaker opført.
(N. t. M. Nr. 612. London 1929.)
1. Følgende Ledebaaker, der overet i Pejling 193° leder mellem *North Reefs* og *South Reefs*, er opført:
a. Forbaaken, en Jerntremmeværksbaake, paa c. 6° 49' S. 39° 19' E., 0,12 Sm 321° fra den grønne (tidligere hvide) Obelisk paa *Ras Ronqoni*.
b. Bagbaaken, en Betonbaake, 0,15 Sm 193° fra (a).
2. Den hvide Baake c. 0,05 Sm N. for Obelikken paa *Ras Ronqoni* er nedrevet.
(E. f. S. Nr. 52/2599 1928.)
1448. Afrika E.-Kyst. Tanganyika Territoriet. Lindi Floden Anduvning. Mindre Dybde.
(N. t. M. Nr. 856. London 1929.)
Dybderne i Nærheden af Ledelinien NW. for *Ras Runqi* rapporteres at være indtil 1,8 m mindre end angivet i Kortet. c. 9° 58' S. 39° 45' E.
1449. Sydafrika. Natal. Durban Anduvning. Vrag uskadelligøres.
(N. f. S. Nr. 22/1827. Berlin 1929.)
Vraget af Dampskibet *Karin*, der ligger sunket paa c. 29° 52' S. 31° 04' E., W. for Ledelinien, og 0,926 Sm 20½° fra *Natal Bluff* Fyr, er for Tiden ved at blive bortsprængt. Mindste Dybde over Vraget ved Lavvande er nu 12,2 m, men det er Hensigten helt at bortsprænge Vraget. Den grønne Vragtønde tæt E. for Vraget forbliver indtil videre ude.
(E. f. S. Nr. 21/1055 1928.)

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

1450. Sunda Øerne. Sumatra W.-Kyst. Benkoelen. Tønde inddraget.
(B. a. Z. Nr. 130/1345. 's-Gravenhage 1929.)
Stumtønden med afstumpet Kegle paa c. 3° 45',1 S. 102° 13',5 E., W. for 4½ m Revet N. for *Benkoelen*, er permanent inddraget.

- 1451. Sunda Øerne. Sumatra E.-Kyst. Aroe Bugt. Lodsfyrskip forandres.**
(B. a. Z. Nr. 109/1097. 's-Gravenhage 1929.)
I Løbet af September d. A. vil *Aroe Bugt* Lodsfyrskip paa c. $4^{\circ} 11',3$ N. $98^{\circ} 23',2$ E. blive forandret til at vise hvidt Et-Blink hver 15^s , Blink 3^s , Mørke 12^s .
- 1452. Siam Bugt. Siam. Bush Rock. Forskellige Oplysninger.**
(N. t. M. Nr. 504. London 1929.)
1. a. Et Skær med under $1,8$ m Vand, *Redang Rock*, ligger $1,5$ Sm 326° fra Midten af *Bush Rock*.
b. Et Skær med $1,8$ m Vand, *Dam Rock*, ligger $2,7$ Sm 335° fra Midten af *Bush Rock*.
c. En Grund med $4,6$ m Vand ligger $4,1$ Sm 317° fra Midten af *Bush Rock*.
2. De i Kortet angivne $2,7$ og $2,3$ m Puller, c. 2 Sm NW. for *Bush Rock*, udgaar.
3. En sort og hvid, lodret stribet Spidstønde med Ballon er udlagt $1,75$ Sm 331° fra Midten af *Bush Rock*.
Bush Rock: c. $12^{\circ} 35'$ N. $101^{\circ} 22'$ E.
- 1453. Formosa SW.-Kyst. Shoryukyu To. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 746. London 1929.)
Paa Bjergryggen paa SE.-Siden af *Shoryukyu To* (tidligere *Lambay Island*) er paa $22^{\circ} 20' 00''$ N. $120^{\circ} 21' 36''$ E. tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 2^s . Flammens Højde: 88 m. Synsvidde: 20 Sm. Hvidt, rundt, 10 m højt Betontaarn. Fyret er ubevogtet.
- 1454. Kina. Hong Kong. Chinsalchui Point. Oplysning om Fyr.**
(N. t. M. Nr. 711. London 1929.)
Det røde og hvide Blinkfyr paa *Blackhead Hill* paa c. $22^{\circ} 18'$ N. $114^{\circ} 10'$ E. lyser nu, som følger:
1. Rødt i Pej. fra 214° til 261° . 3. Rødt i Pej. fra 269° til 348° .
2. Hvidt i — - 261° - 269° .
Iøvrigt uforandret.
- 1455. Kina. Yangtze Kiang. Whangpoo Floden Anduvning. Vrag afmærket.**
(N. t. M. Nr. 683. London 1929.)
En grøn Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink hver 3^s , er udlagt c. $0,075$ Sm E. for Vraget af Dampskibet *Kangtai*, der ligger sunket paa c. $31^{\circ} 24'$ N. $121^{\circ} 33'$ E., $2,12$ Sm 80° fra *Woosung* Bagfyr.
- 1456. Japan. Hokkaido S.-Kyst. Urakawa W. Undervandshindring.**
(N. t. M. Nr. 879. London 1929.)
Et Dampskib med et Dybgaende paa $5,0$ m rapporterer at have stødt paa en Undervandshindring paa c. $42^{\circ} 10'$ N. $142^{\circ} 40'$ E., c. $4,5$ Sm 275° fra *Urakawa* Fyr.
- 1457. Japan. Honshu W.-Kyst. Noshiro. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 867. London 1929.)
Paa c. $40^{\circ} 13'$ N. $140^{\circ} 00'$ E. er tændt et Fyr, der viser hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 14 m. Synsvidde: 12 Sm.
- 1458. Japan. Indlandshavet. Bingo Nada. Mishima. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 798. London 1929.)
Paa Yderenden af *Mishima* Bølgebryder er paa $33^{\circ} 59' 25''$ N. $133^{\circ} 32' 30''$ E. tændt et Fyr, der viser rødt, fast Lys. Flammens Højde: 12 m. Synsvidde: 11 Sm. En rød, c. 9 m høj, rund Fyrbygning. Fyret er ubevogtet.
- 1459. Japan. Shimonoseki Strøde. Ganryu Jima. Fyr forandret.**
(N. t. M. Nr. 684. London 1929.)
Ganryu Jima Fyr paa c. $33^{\circ} 56'$ N. $130^{\circ} 56'$ E. er forandret og viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 6^s . Flammens Højde: 10 m. Synsvidde: 10 Sm.

XI. Bekendtgørelser m. m.

1460. Finland. Søopmaaling. Midlertidige Opmaalingsmærker. Advarsel.
(U. f. a. Nr. 11/321. Helsingfors 1929.)
I Løbet af 1929 vil der i Tiden fra Maj til Oktober blive foretaget Søopmaaling og Triangulation S. og SW. for *Hangö* mellem *Bengtsskär* Fyr samt *Morgonland* og *Russarö*. Til Hjælp for disse Maalinger vil der blive opført større og mindre Mærker af Træ eller Sten ved Kysterne samt udlagt Stager i aaben Sø. Nævnte Stager er forsynet med et eller flere Flag eller Tavler af forskellige Farver.
Søfarende advares imod at forveksle disse Mærker med den officielle Afmærkning.
1461. Italien. Byer skiftet Navn.
(A. a. N^o Nr. 82/177 og 82/179. Genua 1929.)
Girgenti paa *Sicilien* er omdøbt til *Agrigento*. c. 37° 17' N. 13° 52' E.
Cotrone, *Tarent* Bugt, er omdøbt til *Crotone*. c. 39° 05' N. 17° 08' E.
1462. Lilleasien S.-Kyst. Makri skiftet Navn.
(N. t. N. Nr. 841. London 1929.)
Makri paa c. 36° 37' N. 29° 10' E. er omdøbt til *Fethieh*.
1463. Tyskland. Oplysning om Stormvarselstation.
(N. f. S. Nr. 24/1976. Berlin 1929.)
Stormvarsel-Bistationen i *Munkmarsch* paa *Sild* er nedlagt. c. 54° 55' N. 8° 22' E.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

- N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg
- Korta eller
Bogs Nr.
- England:*
- T Supplement No. 5 to South Indian Ocean Pilot.
N 2778 Sumatra, West Coast. — Ujong Raja to Pulo Ilir, including Simalur and Banyak islands.
N 2968 Iceland, South-West Coast. — Hjörleifshöfði to Vestmannaeyjar.
R 3615 England, River Humber. — Stallingborough haven to Thorngumbald lights.
N 2016 West Indies; Virgin Islands. — Gorda sound. Approaches to Gorda sound.
N 978 North Pacific Ocean. — Islands and anchorages in the Caroline islands. Kusaie or Ualan island. Coquille harbour and Port Bérard. Lélé harbour. Mokil islands. Port Lottin. Pingelap islands.
N 982 North Pacific Ocean. — Caroline Islands. — Truk or Hogolu islands. Truk harbour.
N 5170 Diagrams for preparation of Star programmes for 45° Astrolabe.
R 2712 Adriatic, East Coast. Drvenik channel to Korcula.
R 3579 Antarctic Ocean. — Harbours and anchorages in South Georgia.
† 978 Kusaie or Ualan islands and anchorages.
† 982 Caroline islands.
† 2016 Gorda sound.
T Supplement No. 4 to Malacca Strait Pilot.
- Tyskland:*
- R 84 Nordsee, Die Westfriesischen Inseln.
R Ostsee-Handbuch, mittlerer Teil. 6. Auflage.
N Nautisches Jahrbuch oder Ephemeriden und Tafeln für das Jahr 1930.
R 181 Ostsee, Kronstadt-Bucht.
R 163 Nordsee, Helgoländer Bucht.

Tillæg.

I. Østersøen.

1464. Østersøen. Hundsort WNW. Drivende Mine.
(Telegram fra Dampskibet Stegelborg.)
Den 15. Juni 1929. En drivende Mine med 3 Horn observeret paa c. 58° 34' N. 21° 34' E., c. 12 Sm W. t. N. ½ N. for *Hundra* Fyr.

1465. Danmark. Bornholm. Ronne. Havnearbejder. Midlertidig Afmærkning. Advarsel. Fyr flyttes.

1. Arbejdet ved Forlængelsen af den W.-lige Kajmole er nu saa vidt fremskredet, at Underdelen af den i E.—W. gaaende Kajafslutning for Kajmoleforlængelsen er anbragt. Fartøjer, der søger Inderhavnen, bør derfor i Nærheden af Indsejlingen til denne holde sig godt S. af Ledefyrlinien.

2. Antagelig i Løbet af 8 Dage vil den gamle Molearms Hoved („*Kongen*“), der hidtil har dannet den W.-lige Begrænsning for Indsejlingen, blive fjernet, samtidig med at der, til Betegnelse af Indsejlingens W.-lige Grænselinie, foreløbig anbringes to Duc d'Alber (i en Linie omtrent N.—S.), uden om hvilke Fartøjerne bør passere, idet der inden for Duc d'Albe Linien kun forefindes 2—3 m Vanddybde. Paa hver af Duc d'Alberne vil der om Natten blive anbragt en klar Lanterne.

3. Det røde Forfyr paa W.-Molens Hoved flyttes indtil videre over paa E.-Molens Hoved, saaledes at Ledefyrliniens Retning forbliver uforandret.

(Kort Nr. 231 og 262. Havnelods, Side 160. Fyr-Fort. Nr. 405 b.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

1466. Danmark. Smaalands-Farvandet W.-lige Del. Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret.

I Dagen den 16.—18. Juli og den 6.—8. August d. A., alle Dage inklusive, vil der efter Mørkets Frembrud blive afholdt Skydeøvelser i *Smaalands-Farvandet W.-lige Del* mellem Breddeparallelernerne $55^{\circ} 02',5$ N. og $55^{\circ} 07',5$ N. samt Meridianerne $11^{\circ} 08'$ E. og $11^{\circ} 15'$ E.

Naar Skydningen finder Sted, er de skydende Skibes elektriske Lyskastere i Virksomhed, og andre Skibe advares imod paa de anførte Tider at komme inden for Skydepladsens ovennævnte Grænses.

I de samme Dage vil der blive afholdt Skydning om Dagen paa den samme Skydeplads.

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.

1467. Danmark. Limfjorden. Aalborg-Norre-Sundby. Pontonbro flyttet.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 22/1212 1929 meddeles, at Pontonbroen mellem *Aalborg* og *Norre-Sundby* nu er flyttet, som angivet i nævnte E. f. S.

Aalborg: c. $57^{\circ} 03'$ N. $9^{\circ} 56'$ E.

(E. f. S. Nr. 22/1212 1929. Kort Nr. 271 og 259. Danske Lods, Side 484. Havnelods, Side 16.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1468. Nordsøen. Hanstholm W. t. S. Vrag forgæves eftersøgt.

Under Henvisning til E. f. S. Nr. 24/1389 1929 meddeles, at den deri omtalte rapporterede Træmast, der var observeret paa c. $56^{\circ} 58'$ N. $7^{\circ} 40'$ E., c. 33 Sm W. t. S. for *Hanstholm Fyr*, forgæves er eftersøgt.

(E. f. S. Nr. 24/1389 1929.)

1469. Danmark. Knude-Dyb—Mano-Gyde. Nyt Sømærke udlagt.

En hvid Stage med Halmvisk er udlagt paa $55^{\circ} 17'$ ($18''$) N. $8^{\circ} 28'$ ($50''$) E., ud for den fremspringende Pynt af 2 m-Kurven ved Løbet, der fører fra *Knude-Dyb* ned til *Mano-Gyde*.

(Kort Nr. 245 og 255. Danske Lods, Side 97. Søm.-Fort. Side 20, Nr. 32 a.)

1470. Holland. Schouwenbank Fyrskib ombyttes midlertidig med Lys- og Fløjtetønde.

(B. a. Z. Nr. 135/1408. 's-Gravenhage 1929.)

Fyrskibet *Schouwenbank* paa c. $51^{\circ} 47'$ N. $3^{\circ} 28'$ E. ombyttes den 24. Juni d. A. midlertidigt med en rød Lys- og Fløjtetønde med hvidt Bælte, og som viser hvidt Lys med En-Formorkelser hver 6^s, Lys 5^s, Mørke 1^s.

GIESCHE HANDELSGESELLSCHAFT m. b. H.

HOLZMARKT 4

DANZIG

Tel.-Adr. GIESCHE

Første Klasses Bunkerkul

fra egne Gruber: Cleophas og Giesche.

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: H. C. BORCH & CO., KØBENHAVN

AKTIESELSKABET

HELSINGØRS JERNSKIBS- OG MASKINBYGGERI

Telefoner: 40 & 91

HELSINGØR · DANMARK

Telegr.-Adr.: SKIBSVÆRFT

paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 10000 Tons d. w., Fabrikker af Wilh. Schmidts Overhedere til Marinebrug. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

2 TØRDOKKER

338 resp. 380 eng. Fods Længde paa Kølblokkene.

PATENT-OPHALINGSBEDDING

for Skibe indtil 800 Tons Egenvægt.

KAY DYHR

Nyhavn 49 - København K.

Tlf. Cent. 8901-8885-8886 · Telegr.-Adr.: Kaydyhr-København

Kunstig Træk- og Oliefyringsanlæg
fra James Howden & Co.

GLASGOW

G. W. FRYDENLUND & SØN

G. W. HARNISCH

Telf. Byen 3684 Fabrik af Holmens Kanal 32

» Ryvang 133 Skibsudrustning Nygaardsvej 12

SKIBSLANTERNER - SKIBSLAMPER - SKIBSINVENTAR

KOMPASHJÆLME - HAVNEFYR - REPARATIONER

KØBENHAVN

TELEGR.-ADR.: FLYDEDOKKEN

TELEFON 269, STATSTELEFON 21

A/S SVENDBORG SKIBSVÆRFT

AF 1926.

Nybygning og Reparationer.

Flydedok for Skibe indtil 4000 Tons.

MARIUS NIELSEN & SØN

Edsv. Skisbmægler & Dampskibereveri

DAMPSKIBS- & HAVARIAGENT - BEFRAGTNINGSFORRETNING

Tel.-Adr. »Mariusson» - Statstelefon 196

Kalvebod Brygge 4, København V.

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY

Engineers, Commission Agents & Ship Outfitters.

Consult us & send us your enquiries.

COPENHAGEN, K. · TOLDBODVEJ 40.

Telephones: 14150 & 14151 · Cable Address: Scandship

J. ANDERSEN & CO. CONTRACTORS

FREDERICIAGADE 25 COPENHAGEN

TELEGRAPHICADD.: JACSONS

PENSIONSFORSIKRINGS ANSTALTEN

AKTIESELSKAB

VESTRE BOULEVARD 38 · KØBENHAVN V

TELEF.: CENTRAL 7809

Statsanerkendt Statskontrolleret

OPRETET AF DANSKE ERHVERVS-
OG FUNKTIONÆRORGANISATIONERTegner alle Arter af
PENSIONSFORSIKRINGAnstalten hæfter for Alderspensioner til et Beløb af
henvend 10.000.000 Kr. aarlig.

DANSKE REDERES ULYKKESFORSIKRINGS- FORBUND

AMALIEGADE 33

*

Lovpligtig

Ulykkesforsikring
af

Skibsbesætninger

*

DANSK SØFARTS TIDENDE

ORGAN FOR DANMARKS SKIBSFART

UDGIVET AF NAUTISK FORLAG A/S

DIREKTØR: HANS GADE

REDAKTØR: AXEL GERFALK

NUM 26

FREDAG 28. JUNI 1929

36. AARG

F R A U G E T I L U G E

BEMANDINGS-KOMMISSIONEN GENOPSTAAR

Den danske Skibsfarts faglige Organisationer havde i Lørdags Foretræde hos Statsminister Stauning i dennes Egenskab af Søfartsminister. Ved denne Lejlighed fremsatte de paagældende Organisationer Krav om, at den i 1925 nedsatte Bemandings-Kommission snarest muligt genoptog sit Arbejde. Hr. Stauning udtalte, at dette Krav havde hans Sympati, og at han allerede havde besluttet at lade Kommissionen genoptage sit Arbejde.

Ved at fremsætte dette Krav falder de paagældende Organisationer i Virkeligheden den danske Skibsfart i Ryggen. De Herrer Organisationsledere ved jo udmærket godt, at intet skibsfarende Land har lovfæstet en Bemandings-Skala. Det eneste Land, hvor en saadan Skala eksisterer, er Norge og her maa den nærmest betragtes som et kostbart provisorisk Eksperiment. Den siddende norske Regering har, som tidligere meddelt her, nægtet at lovfæste Bemandings-Skalaen, der antagelig vil ophøre at eksistere inden saa længe. Sagen er jo nemlig den, at Nytte har Bemandings-Skalaen ikke gjort (Norges Forlisprocent er som bekendt betydelig større end Danmarks), derimod har den afstedkommet saa megen Arbejdsløshed, at flere norske Kommuner forsøgsvis har maattet eksportere dygtige norske Søfolk til Søfartscentre som Hamborg og Antwerpen.

Skibsfartens faglige Organisationsledere ved ligeledes udmærket godt, at danske Skibe ikke er underbemandede. I et Land som Danmark løber Redererne ingen Risiko af den Art. Officerer og Besætning i danske Skibe er ikke alene fuldtallig, men bedre betalt end noget andet Lands. Saa det er ganske uforstaaeligt, at de faglige Organisationer benytter et Regeringsskifte til et Forsøg paa at *bluffe* Offentligheden til at tro, at en saadan »Reform« er paakrævet. Skulde det lykkes for dem at gennemtvinge Bemandings-Skala med forøgede Udgifter for Skibsfarten, vilde det automatisk betyde flere Oplægninger og forøget Arbejdsløshed. Det vilde antagelig ogsaa betyde en Formindskelse af den danske Tonnage. De Skibe, der ikke uden Tab kunde sejle med dansk Besætning, vilde utvivlsomt blive solgt til Udlandet. Selskabernes Aktionærer vilde simpelthen forlange en saadan Likvidation.

Naa, saa galt gaar det vel næppe. Skibsfartsminister Stauning er jo en forstandig Mand. Han kender Skibsfartens vanskelige Kaar og har før end i Dag værnet dens Interesser. Genoplivelsen af Bemandings-Komiteen behøver derfor ikke at betyde, at Regeringen ønsker at indføre en Bemandings-Skala. Man gør sikkert klokest i at gaa ud fra, at Ministerens Interesse i at se Bemandings-Spørgsmaalet belyst igennem en Kommissions-Betænkning er dikteret af en naturlig Trang til at sammenligne de danske Søfolks Arbejdsvilkaar med Udlandets.

Ø. K., SKOLESKIBET »KØBENHAVN« OG SØFARTSMINISTER STAUNING

Der kan vel ikke nu være Tvivl om, at Skoleskibet »København«, Verdens stolteste Sejler, er forlist, og alt tyder paa, at denne nationale Ulykke fandt Sted

ikke mange Dage efter, at »København« havde forladt Buenos Aires. Antagelig inden Jul. Den 21. December var den sidste Dag, noget Skib havde Radioforbindelse med det danske Skoleskib. Andetsteds i Bladet offentliggøres nogle interessante og faglige Formodninger om »København«s Skæbne, der fremkom i *Lloyd's List* samtidig med *Lloyd's* Erklæring om, at »København« ikke mere var *insurable*. Har »København« mødt sin Skæbne paa en af de i det nævnte Blad angivne Maader, vil man næppe nogensinde finde Vraget. »København« var bygget af Jærn og forsynet med Staalmaster og vilde uvægerligt gaa til Bunds.

Alle havde haabet til det sidste, at »København« var strandet paa en eller anden af de mange ubeboede Øer, der ligger paa Skoleskibets Rute fra Sydamerika til Australien. Dette Haab har vist sig at være forfængeligt. Praktisk talt alle tænkelige Øer er blevet afsøgt uden Resultat. Det Østasiatiske Kompagni har gjort alt, hvad der stod i Menneskers Magt i saa Henseende. Man kan trygt sige, at intet Skib er nogensinde i Skibsfartens Historie blevet eftersøgt som »København«. Etatsraad H. N. Andersen, Ø. K.'s øverste Leder, nøjedes aldrig med blot at gøre sin Pligt.

Ikke destomindre blev der fra mange Sider fremsat Krav om, at ogsaa Regeringen burde foretage selvstændige Eftersøgninger. Selv saa vilde Forslag som Udsendelsen af Krydseren »Niels Juel«, hvis Aktionsradius er minimal, blev offentlig debatteret. Søfartsminister Stauning foretog den saare fornuftige Handling, at han lod Admiral Rechnitzer samt en af Kontorcheferne i Søfartsministeriet foretage en Bedømmelse af de foretagne Foranstaltninger til Eftersøgelse af Skoleskibet »København«. De to Herrer kunde selvfølgelig ikke komme til noget andet Resultat end at Ø. K. med den største Energi og med alle til Raadighed staaende Hjælpekilder havde eftersøgt »København«, og at de ikke kunde give Anvisning paa yderligere Foranstaltninger — offentlige saa lidt som private — der kunde øge de forhaandenværende Muligheder for at naa til Klarhed over Skoleskibets Skæbne.

Det var en udmærket Handling af Hr. Stauning at faa dette slaaet fast i den offentlige Bevidsthed.

KISBRÆNDER CERTEPARTI

Endnu findes der Certepartiformularer, hvis hele Form og Indhold hører til den Tid, da Rederorganisationerne endnu ikke havde taget Spørgsmaalet om ensartede, anerkendte Certepartier op til Drøftelse.

Det store Kobber Værk, Reymersholms gamla Industri Aktiebolag, Helsingborg, afskiber aarlig adskillige Tusind Tons Kisbrænder fra Norge til Helsingborg. Nævnte Selskab har sin egen Certepartiformular, hvis Betingelser er af en saadan Art, at de bør kendes overalt.

Fragten for Kisbrænder har altid været meget lav, og kun hurtig Ekspedition kan bringe Balance i en saadan Rejse.

En Damper paa 400 tons d.w. har for Eks. 5/9

i Fragt med 4 samlede Dage til Lastning og Losning. Ifølge C/p § 4 sker saavel Lastningen som Losningen »i vanlig Tørn i Henhold til Plads Kutyme«. I Tilslutning hertil siger § 7, at saafremt Skibet ekspederes hurtigere end den i C/p fastsatte Tid, »skal Rederiet betale Befragterne Halvdelen af den stipulerede demurage i despatch«.

Med andre Ord, Skibet kan risikere at ligge paa Tørn i flere Dage saavel paa Laste- som Lossepladsen, og naar Losningen endelig bliver paabegyndt, kan Rederiet risikere at maatte betale »despatch money«.

ØRESUNDSFARTEN

Det er glædeligt at se, at Dampskibsselskabet »Øresund« efter nogle tilsyneladende trange Aar nu under den energiske og dygtige Direktør M. Suensons Ledelse oplever en Renaissance. Dette viser sig bl. a. ved det nye Skib »Sverige«, som er leveret af Værftet i Helsingør og med hvilket Selskabet i Lørdags foretog Prøvetur i Sundet, ved hvilken Lejlighed det

smukke og komfortable Skib forevistes for en indbudt Kreds, omfattende Repræsentanter for Autoriteterne, Rejsebureauerne, Pressen og mange andre.

»Sverige« er noget større end Selskabets øvrige Baade og har en Maskine paa 1500 i.H.K., som giver Skibe en Hastighed af 16 Knob. Hvad Udstyr og Komfort angaar, overgaar det ligeledes de andre af Selskabets iøvrigt udmærkede og komfortable Baade. Paa det store Promenadedæks Forkant — fra Borde til Borde — ligger en pragtfuld Rygesalon, hvor man har en vid Udsigt til alle Sider. Endvidere findes der Spisesalon med rigelig Plads, Salon for Damer med Børn — alt i nydeligt Udstyr og solid Udførelse, som alt hvad der leveres fra Værftet i Helsingør.

Skibet er forsynet med svære Isforstærkninger — den sidste Isvinter i frisk Erindring — og naturligvis er der alle moderne Navigationsmidler. Traadløs Telefon til Passagerernes Afbenyttelse forefindes.

Skibet skal anvendes i København-Malmø Ruten og skal føres af Kaptajn P. Petersen, tidligere Fører af s.s. »Malmø«.

UGENS HAVARILISTE

Britisk Damper »Caigowan« rapporterer ifølge en Meddelelse fra St. John's, New Foundland, at den paa 47 53' n. B. 49 11' v. L. er løbet paa et Isbjerg. Damperen er bleven læk i Forlasten og Lastrum No. 1. Den søger ind til St. John's.

Italiensk Damper »Doride« har været i Kollision med fransk Damper »Cap d'Alprecht«. Sidstnævnte Skib, der ikke synes at have taget videre Skade, er løbet ind i Tajo-Floden med »Doride«, som har et stort Hul i Skrogel, paa Slæb.

Tysk Damper »Emsriff« og svensk Damper »Mertainen« har været i Kollision i Norra Kvarnen. Begge Skibe blev en Del beskadigede. »Mertainen«, der var paa Rejse fra Lulea til Middlesborough er indkommen til Hernösand med beskadiget Stevn og Vand i Forlasten.

Japansk Damper »Hakushika Maru« er bleven manøvreudygtig i rum Sø. Et Kystbevogtningsskib er afgaaet fra Astoria for at hjælpe Damperen. Vejret var haardt.

Amerikansk Damper »Laurel« er ifølge Melding fra Astoria strandet paa Kysten og er blevet totalt Vrag. Damperen er brækket midt over. 14 Mand og senere 7 Mand af Besætningen er blevet reddet, en Mand druknede, da han fra det strandede Skib sprang i Vandet for at komme op i Redningsbaaden. Kaptajnen nægtede at forlade sit Skib ogsaa efter at have faaet Ordre dertil fra sit Rederi. Den følgende Dag lykedes det dog Besætningen i en Redningsbaad, der blev sendt ud til Vraget, at faa ham om Bord i Baaden.

Britisk Damper »Memphis«, der var paa Rejse fra London til Carthage med en Ladning Asphalt, er indkommet til Leixoes i beskadiget Tilstand efter at have været i Kollision med græsk Damper »Istros«. Dens Stevn er bøjet, den har Hul i Forlasten.

Fragtdamper »Munabro«, tilhørende Munson Linjen, der var paa Rejse fra Cuba til Baltimore med en Ladning Eris, er strandet paa Mucaras Reef ved Bahama Øerne. Den har en Besætning paa 34 Mand, og Skibet skal ikke være i øjeblikkelig Fare. En Slæbebaad er afgaaet til Assistance.

Norsk Damper »Jonarnes« er sunket ved Stat. Damperen var paa Rejse fra Larsnes til Sarpsborg med Kalksten, mødte meget haardt Vejr og vendte for at søge Nødhavn. Det grundstødte imidlertid og sank straks efter. Det lykkedes Besætningen, 11 Mand, at komme i Baadene og at naa ind til Aarsviken. Skibet, der var bygget i Holland i 1917, var paa 400 Tons Brutto. Det er sunket paa 30 Favne Vand og kan ikke bjerges.

Norsk Motorskib »Beiarfjord«, der var paa Rejse fra Balstad til Bergen med Tørfisk, kæntrade i Søndags pludselig i Farvandet ved Rødøy. Kæntringen skete saa hurtigt, at Mandskabet, 5 Mand, samt to Passagerer, ikke fik Baad ud, men reddede sig op paa Bunden af Skibet. Damperen »Bodin«, der havde iagttaget Kæntringen, satte straks en Baad ud og bjergede dem alle, og umiddelbart efter sank »Beiarfjord«.

FRAGTRATETALLET FOR MAJ 1929

Fragtratetallet er for Maj beregnet til 108.1 eller 2.7 lavere end Tallet for April. Nedenstaaende Oversigt viser Fragtratetallene for Maanederne Maj 1928—Maj 1929 sammenlignet med Gennemsnittet for Januar—Marts 1925, der var 100.0:

Maj	1928....	96.5	December	1928....	115.6
Juni	—	97.8	Januar	1929....	113.8
Juli	—	99.6	Februar	—	121.1
August	—	103.6	Marts	—	115.4
September	—	107.2	April	—	110.8
Oktober	—	111.2	Maj	—	108.1
November	—	114.6			

Under normale Forhold er der i første Del af Sommersæsonen i Reglen nogen Nedgang i Fragtraterne, og dette gør sig især gældende i Indekstallet for Maj, fordi man her for første Gang efter Vinterstandsningen kan genoptage Trælastnoteringerne i Beregningen. — Med Hensyn til de enkelte Ruter og Varer skal anføres følgende om Fragtsatserne. I Kulfarten var der Nedgang for Kul til Danmark og nærliggende Havne, men Opgang for Kul til Middelhavet; for alle de med-

regnede Kulrater var Gennemsnittet meget nær det samme i Maj som i April. De foregaaende Maaneders Nedgang i Kornfragterne fra Australien er fortsat i Maj, i hvilken der ogsaa var Nedgang i Bruttofragten for Oliekager fra Golfen og Korn fra Kanada, samt i Maanedesfragten for transatlantisk Timecharter, medens der var nogen Stigning i Fragterne for nogle af Varerne fra Middelhavet og Gambiakysten.

I Trælastfragterne er der i Reglen en stærkere eller svagere Opgang i de sidste Maaneder, før Eksporthavnene (ved Østersøen og Hvidehavet) spærres af Is, og under normale Forhold begynder derfor den nye Sæson med Rater, der er lavere end de, hvormed den forrige Sæson sluttede. Dette sidste har ogsaa været Tilfældet i Aar, idet Efteraars-Stigningen var særlig fremtrædende i 1928. Iøvrigt er Gennemsnittet i Maj Maaned af de medregnede Trælastmater væsentligt højere i 1929 end i 1928, og Fragtoversigternes Omtale af Forholdene i Trælast-Trafikken viser ogsaa, at disse betragtes som gunstige for Rederne.

SKIBSTRAFIKKEN PAA DANZIG

Antallet af de i Maj Maaned til Danzig indgaaede Skibe var 523 med 386.658 N.R.T. mod 511 Skibe med 390.422 N.R.T. i April Maaned.

For udgaaede Skibes Vedkommende var Antallet 550 med 414.400 N.R.T. mod 492 med 370.391 N.R.T. i April Maaned.

Af de i Maj Maaned indgaaede Skibe indgik 255 Skibe med 200.787 N.R.T. i Ballast, medens 84 Skibe med 61.630 N.R.T. udgik i Ballast.

Til Sammenligning med Maj Maaned 1928 skal anføres, at Antallet af da indgaaede Skibe var 557 med 332.284 N.R.T. og af da udgaaede Skibe 606 med 361.204 N.R.T.

Den danske Tonnage staar med 87 Skibe med 69.991 N.R.T. som Nr. 2 efter Tyskland med 161 Skibe med 87.285 N.R.T. Nr. 3 er Sverige med 115 Skibe med 58.107 N.R.T. Ved Erhverv af fire Skibe fra Ellermann & Wilson Line til Polen har denne Stat forøget sin Tonnage paa Danzigs Havn ret betydeligt, saaledes at den polske Tonnage staar som Nr. 5

med 19 Skibe med 26.702 N.R.T. for første Gang for England.

Den indgaaede Tonnage fordelt efter Flag viser følgende Tal:

Nationalitet	Antal af Skibe	Tonnage
Amerika	3	7.071
Danzig	11	0.352
Danmark	87	69.991
Tyskland	161	87.285
England	15	22.218
Estland	9	3.708
Finland	8	11.786
Frankrig	6	4.316
Grækenland	8	15.059
Holland	9	5.500
Italien	3	8.595
Lettland	21	19.820
Lithauen	6	2.775
Norge	39	33.760
Østrig	1	260
Polen	19	26.702
Sverige	115	58.107
Czekoslovakiet	2	353

"DANSK SØFARTS TIDENDE" S FRAGTBÆRETNING

København, den 25. Juni 1929.

De oversøiske Fragtmarkeder er desværre lige delendige. Det kniber med at kunne placere Tonnagen, og den væsentligste Aarsag maa tilskrives Kornmarkedets Svigten. Montreal slutter endog til 10 c. & 9 c. A/R, 14½ Middelhavet, og selv til disse uhyrlige Rater er der ingen Tonnage-Efterspørgsel. La Plata har haft noget mere Forretning — paa enkelte Dage op til 8/10 Slutninger — men saa længe det ikke faar nogen Støtte fra andre Markeder, kan Fragterne vanskeligt forbedres væsentligt. De udgaaende Kulrater til Sydamerika samt til Canada og Middelhavet legner bedre. Prompte Baade faar gennemgaaende 13/- Buenos Aires, 7/8 8/6 Montreal efter Størrelse, 10/- 10/3 Genua o. s. v., og da Tonnagen nødig vil ud i Markeder, hvor Chancerne for en nogenlunde sejlbare Returfragt er mere eller mindre illusoriske, skulde det ikke forundre, om vi faar betydelig højere Rater at se, i hvert Fald til Nordamerika og Middelhavet. De mellemstore og de smaa Baade har i Øjeblikket de bedste Muligheder for fordelagtig Beskæftigelse, og især opnaas gode Betingelser i Trælastfarten paa Østersøen/Hvidehavet. En hel Del Baade sluttes paa Time-Charter til meget gunstige Rater, og man behøver i hvert Fald ikke at frygte for, at de relativt dyre T/C-Baade skal ødelægge Markedet for de andre.

TRÆLASTMARKEDET

Saa godt som alle de seneste Afslutninger fra Østersøen viser yderligere Fremgang, og for enkelte specielle Lasters Vedkommende er der endog betalt exceptionelt gode Fragter. Der offereres stadig mange gode Laster, men Tonnageudbudet er ogsaa stort, ikke mindst af store Baade for Props og Pulpwood, og man har hørt om Baade, som er *turned down* for en Difference paa 6d. pr. std. eller Fav. n.

800 std. 2 Sydfinland/Le Havre har faaet 51/6. 600 std. Hernösand/Le Havre 53/-. 450 std. Sundsvall/Le Havre 53/9. 680 std. Piteå & Skellefteå/London 55/-. 1000 std. Kemi/Sunderland 54/3. 800 std. Trångsund/London 48/6. 1200 Fv. Mid. Finland/Cardiff 50/-. 1800 Std. Gefle og 3 Mid. Sverige/Alexandria 65/-. 1/1150 Std. Haparanda/Dunkirk noteres til 49/50/-. 8/1200 Fv. Brahestad/Calais 46/- 46/6d. 8/1400 Fv. Sydfinland/Calais 42/-. 1000 Std. Yxpila/London 48/- 50/-. 650 Fv. Luleå/Sunderland 60/-. 1000 Fv. Skellefteå/Rotterdam Hfl. 25.50. 1500 Fv. Riga/Calais-Ghent 34/- 35/-. 1000 Fv. Riga/Grangemouth 42/6. 875 Std. Kemi & Yxpila/Amsterdam Hfl. 30. 850 Std. Sundsvall/Amsterdam Hfl. 30.

HVIDEHAVET

har længe ikke taget noget videre, men Tendensen er afgjort fast.

CANADA

1400 std. Parrsboro/Preston rapporteres sluttet à 58/6.

KUL, KOKS etc

Markedet er igen fastere, med 6/- betalt for 28/3000 Tonner Tyne/Kbhvn., 800 Losning. Methil/Aalborg indikerer 6/4½ 2300 T., Tyne/Lindholm Pier 6/- 3500 T., Rønne 7/3 1200 T., Blyth/Mariager 1850 T. 6/3. Koks London/Kbhvn. betaler vanskeligt over 7/3, og denne Rate indikeres for en større Kontrakt over Maanederne September/Februar, men der er ingen som helst Grund til at slutte ahead til en saadan Rate. Danzig/Kbhvn. offererer ca. 6/3 6/6 25/3500 T. Danzig-Stockholm 6/3 3500 T. 7/3 1800 T., Sundsvall 7/9 1600 T. Rouen 7/9 8/6, Bordeaux 10/- 10/6, Marseille 13/-.

Coast & Bay betaler bedre. Tyne/Rotterdam 2400 T. 5/-, Elben 3000 T. 5/6, Bremerhaven 3000 T. 6/9, Bordeaux 7/6 7/9, 10d. Losning.

MIDDELHAVET etc.

Til Trods for en forholdsvis lille Efterspørgsel holdes Kulraterne godt oppe, og Markedet er nærmest fastere. Tyne/Barcelona betaler 15/-, Bona 11/-, Marseille 11/- 11/6, Genua 10/- 10/3, Sicilien 12/- 13/-, Cannes 16/-, Wales/Gibraltar 3300 T. 10/-, Malta 7500 10/-, Port Said 8500 T. 11/-, Genua 9/6 9/9 5/6000 T., 8/6, 10,000 T., Øerne 10/-.

Hjemgaaende er sluttet: Sfax/Nantes 6/-, Mersey 10/3 og Sfax/London noteres i 10/-, Rouen 6/6 6/9. Jordnødder Gambia/Kontinentet Juli/Aug. 32/6, Bis-sao/Liverpool Juli 32/- 33/-. Frugt pr. Sept./Novb. 22/6 20/- 80/100,000 chf. Korn fra Donau til Hamburg er gjort til 16/-. Salt Torreveja/Calcutta 4500 T. 16/3.

NORDAMERIKA, GULFEN, CANADA etc.

Vestgaaende Kulrater er yderligere bedre. Wales/Jamaica først udbult til 8/6 9/- er nu oppe i 10/6, Wales/Montreal 3/4000 T. 8/3 8/6. Raten for Kainit fra Elben/Weser el. Antwerpen bør kunne forbedres, ligeledes Cement og diverse Ladninger fra Antwerpen/Rotterdam/U.K. etc. — Montreal har faaet prompte Baade til 10 c. & 9 c. A/R, 14½ c. Middelhavet. Cuba/U.K. Cont. offererer 17/-. Hampton Roads/Rio kun \$3.25. Boston, Rotterdam el. Danzig \$6 gross C/P; Gulfen/Piræus 20½ c. Galveston/Capetown & Durban \$5.50 Svovl; Gulfen/China caseoil 29 c. Basis.

SKOLESKIBET »KØBENHAVN« S SKÆBNE

I Anledning af, at Lloyd ikke længere tegner Forsikring paa Skoleskibet »København«, skriver Lloyd's List and Shipping Gazette under den 21. ds. følgende: Igaar blev den danske 5-mastede Bark med Hjulmotor, »København«, der afgik fra Buenos Aires til Melbourne i Ballast d. 12/12, erklæret ikke akceptabel som Forsikringsobject. Man mente, at Skibet skulde have naaet sit Bestemmelsessted i Løbet af den første Uge af Februar, og Lloyd's noterede den først paa Genforsikringsmarkedet den 12. Februar til en Præmie af 12 Guineas pr. hundrede. Tre Dage efter var Raten naet op til 50 Guineas, og fra den 4. April er der bleven forlangt 90 Guineas pr. hundrede for at dække Risikoen.

Da Barken afgik fra Buenos Aires, havde den 60 Mand om Bord, af hvilke 45 var Elever og Resten Besætning. Ni af Eleverne havde tjent i to Aar og syv Maaneder, sytten i et Aar og ni Maaneder og nitten i fra syv til fjorten Maaneder. Fører var Kaptajn H. F. Andersen, en Mand paa ca. 40 Aar, der nu foretog sin anden Rejse med »København«.

Rejsen fra La Plata til Australien gøres nu sjældent med Sejlskib, skønt den i tidligere Aar ofte blev foretaget af Skibe, der afgik i Ballast for at laste Korn, og Gennemsnittiden for Rejsen var 54 Dage. I 1927 gjorde Skibet »Grace Harwar« Rejsen paa 47 Dage, hvilket maa betegnes som godt, naar man sammenligner den med følgende Rejser foretagne af Sejlskibe i 1905: Bark »Signe« 47 Dage, Bark »Sofie« 48 Dage, Skibet »Fernanda« 49 Dage, Bark »Ganges« 55 Dage og Skibet »Harbinger« 57 Dage. Sejlskibe, der fulgte den østlige Rute i Sydhavet gjorde meget hurtige Rejser (i 1857 tilbagelagde den berømte Clipper »Lightning« 430 miles i et Døgn paa disse Breddegrader) som Følge af de fremherskende meget stærke vestlige Vinde, men de var udsatte for mange Farer. Der er altid Fare for, at de mægtige Søer i the roaring forties slog indover Skibet agter og kastede det paa tværs i Søen, det kunde blive læk, kunde blive manøvre-udygtigt ved at miste Ror eller Master, blive ødelagt ved Ild, eller det kunde kollideres med et Isbjerg og synke som Følge af den Skade det led derved.

»København« havde gjort mange Rejser, siden det blev søsat i September 1921, og det har passeret Cape otte Gange, men kun to Gange er det sejlet over Sydhavet i østlig Retning, i 1925 paa Rejse fra Plymouth til Melbourne (Overfartstid 81 Dage) og samme Aar paany paa Rejse fra København til Adelaide (75 Dage). Skibet var udrustet med truedløs Telegraf, og Føreren plejede at sætte sig i Forbindelse med Cape, naar Skibet passerede, men paa denne Rejse er der ikke bleven modtaget nogen Meddelelse, ikke heller er noget Nødsignal bleven opfanget af nogen som helst, saa vidt man har kunnet konstatere. Det, at ingen Meddelelse er bleven modtaget, er betydningsfuldt og leder Tanken hen paa Muligheden af, at Skibet er kollideret med et af de Isbjerge, der driver i Oceanet mellem La Plata Floden og Cape, og at Stødet mod Stevnen har bevirket, at en stor Del af dets Rigning og den traadløse Installation er gaaet over Bord. Dette vilde medføre, at Skibet til Udsendelse af Nødsignaler vilde være henviset til Anvendelse af sin Reservesender, der kun kan bruges over korte Afstande, og da det var i en Position, hvor der kun er faa Skibe, vilde det antagelig ikke faa sine Signaler besvarede.

Man ved, at der har været Isbjerge i Drift tværs over Skibets Kurs. Den finske Bark »Penang« passerede paa Rejse fra Cork til Wallaroo den 1. December et Isbjerg paa 42° 37' s. B. 8° 30' ø. L. og den følgende Dag to Isbjerge, et paa 42° 40' s. B. 13° 45' ø. L. og det andet paa 42° 40' s. B. 17° 30' ø. L. Føreren saa ogsaa Is øst og nord for Isbjergene og nogle Smaastykker Is kun nogle faa

Fod fra Skibet. Britisk Dampet »Horatio«, der var paa Rejse fra Cape Town til Fremantle, har ligeledes rapporteret Is. Den 16. Januar paa 36° 48' s. B. 25° 03' ø. L. Dampet passerede tre store Isbjerge og en Mængde mindre af hvilke det største var 400 Fod langt og 150 Fod højt.

Isbjerge betyder en meget stor Fare for Skibsfarten, da man, hvor godt man end holder Udkig, er tilhøjelig til at overvurdere Afstanden, og et Skib derfor pludselig kan befinde sig i Nærheden af et farligt Isbjerg. Da Dampet »Mamari« kolliderede med et stort Isbjerg i 1927, var dette ikke synligt, for det var indenfor en Afstand af 200 Yards fra Skibet. Iskanten i Sydhavet strækker sig længst mod Nord i den vestlige Del, og man kan træffe Isbjerge hvor som helst syd for 30° s. B. Man kan domme om Isbjergenes enorme Størrelse, naar man husker paa, at kun 1/3 af et flydende Isbjergs Masse ses over Vandet. Syd for 40° s. B. ser man ofte Isbjerge, der er fra 5 til 20 miles lange.

Sammenstød med Isbjerge

Det er interessant at genkalde sig Tilfældet med det britiske Skib »Garthforce«, der var paa Rejse fra Liverpool til Newcastle (N. S. W.) med en Ladning Saltsten, og som kolliderede med et Isbjerg den 28. Januar 1928 efter at være passeret Cape og sat sin Kurs øst paa mod Australien. Skibet sejlede henvend 800 miles i havareret Tilstand og passerede paa denne Strækning et større og et mindre Isbjerg, før det den 12. Februar traf Dampet »Unden«, som bugserede Havaristen ind til Port Natal. Den havde faaet Rigningen stærkt beskadiget og Stevnen trykket ind, men heldigvis holdt dens Skot. Dens Dagbog melder, at Kl. 2 Morgen den 28. Januar saa man paa 46° 48' s. B. 39° 46' ø. L. et Isbjerg tæt ved luvart Bov, og før Skibet kunde naa at falde af, kolliderede det med Isbjergtet, som tog en Del af Rigningen. Skibet vedblev i nogen Tid at hugge mod Isbjergtet, indtil det endelig lykkedes at komme klar af det, men Forlasten var da fuld af Vand. Redningsbaadene blev svunget ud og forsynet med Levnedsmidler. Skibet kunde ikke styres, men drev for Vind og Sø. Kl. 9 Morgen den 6. Februar, da det befandt sig paa 40° 45' s. B. 45° 19' ø. L., kastedes 3,199 Kasser Krudt, der vejede 56 Pund hver over Bord for at forsøge at faa Skibet under Kontrol, og 41 Tons Saltsten og 6 Tons Skibsforsyninger var allerede forinden kastet over Bord.

Noget anderledes formede det sig for finsk Bark »Professor Koch«, der var afgaaet fra Iquique den 28. December 1921 paa Rejse til Lourenco Marques og blev taget paa Slæb af Dampet »Junin« den 17. April 1922, ca. 340 miles øst for Montevideo, hvortil den ankom tre Dage senere. Føreren af »Professor Koch« udtalte, at de havde haft overordentlig haardt Vejr ved Cape Horn og hele Vejen op gennem »the forties«. Skibet, der havde mistet Roret, drev mod et Isbjerg, der var henvend 300 Fod højt og kunde ikke komme klar af det i over en Uge. To Nødror blev rigget til, men Skibet lystrede dem ikke og da »Junin« fandt det, havde det drevet omkring i 70 Dage.

Den Kendsgerning, at et Skib betragtes som ikke akceptabelt som Forsikringsobject, er selvfølgelig ikke noget afgørende Bevis for, at det er gaaet tabt, men i Betragtning af den Eftersøgning, som dets Redere har sat i Gang, og hvori de er blevet støttet af det britiske Admiralitet og en Række Skibsfarts-Selskaber, kan der nu kun være meget ringe Haab om, at Barken stadig flyder. Ogsaa nu foretager Selskabets Motorskib »Mexico« nøje Afsøgning af det sydlige Atlanterhav under Ledelse af Kaptajn Christensen, tidligere Fører af »København«. Haabet om, at i det mindste nogle af Skibets Besætning stadig er i Live, er blevet styrket ved Mindet om Skibet »Dundonald« af Glasgow. Dette Skib afgik fra Sydney (N. S. W.) den 16. Februar 1907 paa Rejse til England eller Kontinentet med

Fortsættes nederst paa næste Side.

Fragtmarkedet fortsat.

SYDAMERIKA

Kulmarkedet er stabilt, men vanskeligt over 13/- Wales/Buenos Aires, 12/3 12/6 Montevideo, 13/- 13/6 Rio. Grangemouth/Buenos Aires har betalt 14/3 og Hull 14/- alt for prompt. Rotterdam/Buenos Aires 12/6, 7600 T. Juli/Aug. Danzig/Rio indikerer op til 15/- prompt, 14/6 14/- Juli/August.

Det hjemgaende Marked har haft noget mere Forretning, men Raterne holdes nede paa omkring 23/6 24/- spot prompt, 22/- 23/- Juli/Aug. San Lorenzo/U. K. Cont., 19/6, Bs. Aires A/R Aug.

Chile/Alexandria 15/30. Juli 9800 T. 27/6.

ØSTEN

Kul Østkyst England/Australien betales med 33/- 33/6, Java 28/9. Hjemgaende byder ikke paa noget

af Interesse. Det er nærmest »shocking«. Mauritius/U.K. Sept. er gaaet til 22/6 for 10,000 T., Vladivostok/A-H 4000 T. parcels 26/-, Marmagoa/Calais 5500 T. 19/6, Whyalla/Birkenhead 2500 parcel 23/-, Whyalla/Rotterdam 19/6.

TIMECHARTER

For Europa-Fart betales meget gode Rater, og der udbydes en Mængde nye Ordre.

En 1350 T. 4 Mdr., Lev. Aug. har faaet £655.

17/1800 T. 4 Mdr. offereres £750.

3/3500 T. 3/4 Mdr. 6/- 6/6.

I vestindisk Fart rapporteres sluttet:

2760 T. 2/4 Mdr. \$2.25. 2000 T. Rundrejse \$1.90.

3750 T. Rundrejse \$1.40. 4050 T. \$1.25. 6500 T. \$1.

SIKKERHED FOR MENNESKELIV PAA SØEN

(Fortsat fra Nr. 21)

Redningsmidlerne.

I Konventionen af 1914 optog man Princippet om tilstrækkelige Baade til at optage alle de i oceangaaende Passagerskibe værende Personer, og i nogle Aar har nu praktisk talt alle oceangaaende Passagerskibe i Virkeligheden opfyldt denne Standard, for saa vidt angaar Baadantallet om Bord. De siden 1914 indhøstede Erfaringer har imidlertid vist, hvor overordentlig vigtigt det er, at Baade er anbragt saaledes, at de er klare til at sættes i Vandet. Den Tid, inden hvilken Overførelsen fra et synkende Skib maa være tilendebragt, afhænger af hvor stor Skade, der er overgaaet de Sikkerhedsforanstaltninger (margin of safety), der indeholdes i selve Skibets Konstruktion. De nærmere Omstændigheder ved de Forlis, der er indtruffet siden 1914, har vist, at selv paa store Skibe og af den allerhøjeste Standard, kan denne Tid være meget ringe — endog saa lidt som 15 à 20 Minutter. Dette Tidsmoment har ogsaa Indflydelse paa Spørgsmaalet om Baadene. De Typer, der vedtoges ved 1914 Konventionen, har vist sig fuldstændig egnede til det Formaal, hvortil de blev konstruerede, nemlig som svære søgaaende Fartøjer, der er i Stand til at bære et stort Antal Passagerer. Men medmindre disse Baade virkelig anbringes under Daviderne, er det tvivlsomt, om de kan komme bort fra Skibet i Tide. Ja, ved de Søulykker, der er indtruffet, og hvor vedkommende Skib er sunket hurtigt, og særligt i de Tilfælde, hvor Skibet har haft svær Slagside, har de Baade, som i Henhold til 1914-Konventionen har været anbragt andetsteds end under Daviderne, i høj Grad vanskeliggjort Arbejdet med at faa Passagererne optaget i de Baade, der har kunnet sættes i Vandet. Erfaringen har yderligere vist, hvor vigtigt det er i Skibe, der beforder et stort Antal Passagerer, at have Baadene fordelt over det størst mulige dertil anvendelige Omraade af Skibet. Hvis Baadene samles paa bestemte Steder medfører det, at Passagererne klumper sig sammen paa disse Steder i saa stort Antal, at det er vanskeligt at faa dem dirigeret i Baadene, hvorhos man risikerer at miste en hel Gruppe saadanne Baade, saafremt det Sted, hvor Passagererne har samlet sig, beskadiges ved Kollisionen eller ved Brand afskæres fra den øvrige Del af Skibet.

Under Hensyn til disse Omstændigheder har Konferencen ved sin Behandling af Spørgsmaalet om Redningsmidlerne understreget Vigtigheden af, at disse er let tilgængelige, idet man har paabudt, at Redningsbaadene og Flydemidlerne maa opfylde følgende Belingelser:

- a) de maa kunne sættes hurtigt og sikkert i Vandet selv under ugunstige Omstændigheder med Hensyn til Slagside og Trim;
- b) det maa være muligt at faa Passagererne i Baadene hurtigt og i god Orden;
- c) enhver Baad og ethvert Flydemiddel maa være saaledes anbragt, at det ikke vanskeliggør Arbejdet med de andre Baade og Flydemidler.

De Foranstaltninger, der vil være nødvendige for at opnaa dette, er nærmere fastsat i det i Konventionen indeholdte Reglement.

Konferencen har paany fastslaaet det Princip, at paa alle oceangaaende Passagerskibe maa de saaledes medførte Baade være af tilstrækkeligt Rumfang til at optage alle ombordværende, og at der om Bord paa ethvert saadant Skib maa være et tilstrækkeligt Antal Personer med Certifikat for, at de er øvede i alt Arbejde, der er nødvendigt for at sætte Baadene i Vandet, i Brugen af Aarer, og i den praktiske Manøvrering af selve Baadene.

For at sikre, at alle Baadene kan benyttes paa bedste Maade, man i Passagerskibe, der har et stort Antal Baade om Bord, en eller flere af disse Baade være Motor-Redningsbaade og være forsynet med traadløs Telegraf og Søgelys. Det erkendes, at det for Øjeblikket er umuligt under alle Forhold at garantere for, at den i saadanne Baade anbragte traadløse Installation altid virker sikkert, men disse Installationer har dog allerede nu naaet en betydelig Grad af Paalidelighed, og Forbedringer og Udvikling finder stadig Sted.

Der er vedtaget udtrykkelige Bestemmelser, hvorved en Regering, i Stedet for indenbords anbragte Baade, kan anvende Redningsflaader af anerkendt Beskaffenhed, saafremt vedkommende Regering formener, at Redningsflaader af denne Beskaffenhed i Tilfælde af Fare lettere kan bringes til Anvendelse og iøvrigt er mere tilfredsstillende end Baade, derimod maa saadanne Flaader ikke anvendes i Stedet for Baade, der er anbragt under Davider.

Konferencen har yderligere bestemt, at alle oceangaaende Passagerskibe, foruden Redningsveste til alle ombordværende, yderligere skal føre lette Flydemidler for 25 pCt. af de ombordværende Personer. Disse Midler — i Form af lette Flydemidler, der let kan behandles ved Haandkraft, og udkastes fra Skibets Dæk — har vist sig at være af stor Værdi i de Tilfælde, i hvilke en Ulykke indtræffer saa hurtigt, at det er umuligt at faa Passagererne bort i Baadene.

Den begrænsede Længde af Skibet, og følgelig det begrænsede Antal Davidpar, som kan anbringes, har gjort det nødvendigt at træffe særlige Foranstaltninger med Hensyn til Passagerskibe, der gaar i Fart paa korte internationale Ruter. Saadanne Skibe skal have alle de Baade, der kan anbringes og tillige de særlige Flydemidler, alt i Overensstemmelse med de i Reglementet indeholdte nærmere Regler, saaledes at der er tilstrækkeligt til alle ombord værende. Desuden maa der forefindes yderligere Flydemidler til 10 pCt. af Antallet af saadanne Personer.

Typerne af Davider og Søsætningsapparater samt af Baade og disses Udstyr, saaledes som fastsat i 1914-Konventionen, er paany bleven nøje gennemgaaede og førte à jour.

Redningsøvelser om Bord.

Reglementet fastsætter Bestemmelser om Ind- og Udgangene til og fra de forskellige Rum og Dæk samt disses Belysning. Det indeholder ogsaa Bestemmelser om Afholdelse af Mønstring og Øvelse med Mandskabet, og om Fordeling til deres forskellige Opgaver, f. Eks. med Hensyn til Lukning af vandtætte Døre, Kiargøring af Baade og andre Livredningsmidler, Sætning af Baadene, Mønstring af Passagerer, og de Foranstaltninger, der skal træffes i Tilfælde af Brand. I Passagerskibe, hvor Rejsen overstiger én Uge, bestemmer Reglementet, at Øvelsesmønstring med Passagererne bør afholdes paa et tidligt Tidspunkt af enhver Rejse, og Reglementet paalægger alle under Restaurationspersonalet hørende Personer visse Pligter i Tilfælde af Fare, med Hensyn til Tilkaldelse af Passagerne og disses Samling paa de bestemte Mønstringspladser samt den almindelige Ledelse af og Kontrol med Passagererne fra disse Steder til Baadene.

Der er indført stramme Begrænsninger med Hensyn til Transport af farligt Gods i Passagerskibe, samt udtømmende Bestemmelser med Hensyn til Ildslukningsapparater. Særlig med Hensyn til oliedrevne Skibe er der truffet Bestemmelser med Hensyn til Brugen af Skumslukning, Kulsyreslukning o. s. v.

Reglementet paalægger alle Passagerskibe at føre et Linekastningsapparat af anerkendt Type som et Mittel til at tilvejebringe Forbindelse mellem to Skibe eller mellem Skibet og Land.

I Passagerskibe, der anvendes til Transport af et stort Antal Dækspassagerer (unberthet passengers) i særlige Farter, som f. Eks. Pilgrimsfart, kan hver Regering, saafremt den er overbevist om, at det ikke er muligt at forlange Konventionens Bestemmelser fuldtud opfyldte, fritage sine egne Skibe for at opfylde disse Krav. Men enhver saadan Regering maa træffe saa vidtgaaende Bestemmelser, som det er muligt for vedkommende Fart med Hensyn til Redningsmidler. Yderligere skal der træffes Foranstaltninger til Udarbejdelse af almindelige Regler gældende for Farter af den her omhandlede Beskaffenhed, hvilke Regler skal udarbejdes i Forstaelse med saadanne andre af de kontraherende Regeringer, som maatte være direkte interesserede Befordring af denne Art Passagerer.

(Fortsættes i neste Nr.)

en Ladning Hvæde og blev opslaaet som savnet hos Lloyd's. Man erfarede senere, at Skibet var forlist ved Disappointment Øen tre Uger efter at være afgaaet fra Sydney, og at 15 Mand af dens Besætning blev reddet af en videnskabelig Ekspedition, efter at de i mange Maanedes havde opholdt sig paa Øen.

»København« er en 5-mastet Staalbark paa 3,320 Nettons, og den er udrustet med en fire Cylinders Hjelpe-

motor. Den blev bygget i 1921 af Ramage and Ferguson, Leith, og ejes af Det Østasiatiske Kompagni, København. Den er forsikret for 600,000 Kroner.

Den største Sympati føles her i Landet med det danske Folk for, hvad der maa betragtes som et nationalt Tab. »København« var et stort Skoleskib, og dets Løbelane som saadant er altid her bleven fulgt med den største Interesse.

CARDIFF

Reparationer i Bristol Kanalen
MOUNTSTUART DRY DOCKS, LIMITED

DRY DOCK OWNERS & SHIPREPAIRERS

HEAD OFFICE: **MOUNTSTUART DRY DOCKS, CARDIFF**

Telegr. Adr.: Mountstuart, Cardiff.

REPRÆSENTERET I DANMARK VED **O. J. ESKILDSEN & CO.** ST. ANNÆ PLADS 26-KØBENHAVN K.

CARDIFF
BARRY
NEWPORT
AVONMOUTH

GRIMSBY

Telefoner { Grimsby No. 621
 { Immingham No. 31

Telegrams "SUTCLIFFE"

FILIALER:

JOHN SUTCLIFFE & SON

GRIMSBY OG IMMINGHAM

Skibsmæglere, Befragtning, Spedition, Assurance og Kommissionsforretning,
 Stevedores, etc.

ROYAL DOCK, GRIMSBY

BUNKERS TIL BILLIGSTE PRISER

88 Mosley Street... Manchester
 7 Chapel Street... Liverpool
 1 Cannon Street... Birmingham
 24 Charles Street... Bradford
 »York House» 5/7, St.
 Mary Axe..... London

HULL

CODES: MARCONI, WATKINS', SCOTT'S 10th EDITION, WOOD,
 A. B. C. 5th EDITION, BENTLEY'S PHRASE, THE BOE CODE.

TELEGRAMS: CLEARANCE, HULL.
 CLEARANCE, GOOLE.
 CLEARANCE, GRIMSBY.
 CLEARANCE, IMMINGHAM DOCK.

ATKINSON & PRICKETT LTD.

HULL

STEAMSHIP OWNERS, SHIP & INSURANCE BROKERS

ALSO AT GRIMSBY, IMMINGHAM & GOOLE.

BUNKER COAL CONTRACTORS

HULL

Telegrams and Cables: "FREIGHTS" HULL, GRIMSBY, IMMINGHAM.

Codes: SCOTT'S, BOE, WATKINS'.

PORTER & HENDERSON

Shipbrokers and Bunker Contractors.

HULL.

Also at GRIMSBY and IMMINGHAM.

WEST
HARTLEPOOL

BOE CODE, WATKINS', SCOTT'S CODE (9th & 10th EDITIONS.) WOOD & NEW ZEBRA CODE USED.

E. A. CASPER, EDGAR & CO.
 LIMITED

STEAMSHIP OWNERS & BROKERS, COAL & COKE EXPORTERS, TIMBER AGENTS

ROYAL DANISH CONSULATE WEST HARTLEPOOL

TELEGRAMS: CASPER, WEST HARTLEPOOL.

BLYTH

BREYEN, RICHARDSON & CO.

BLYTH, NORTHUMBERLAND, ENGLAND

TELEFON

256

SKIBSMÆGLERE OG SKIBSHANDLERE

TELEGR.-ADR.:

"BREYEN".

NEWCASTLE-
ON-TYNE

Directors: T. O. GJEMRE, H. LEWES-WILLIAMS, C. C. SMITH, J. M. MACLEOD, J. R. TRAPP (Swedish), D. MATHIESON.

GJEMRE & Co., LTD.

SHIPBROKERS - INSURANCE AGENTS - BRITISH AND FOREIGN BUNKERING - COAL EXPORTERS

Managers for THE NORTHERN STEAMSHIP Co., Ltd.

NEWCASTLE - UPON - TYNE

Branches at: Blyth - Hull - Immingham & Grimsby.

Telegrams: "GJEMRE" Newcastle-on-Tyne, Blyth & Hull. Codes: Scott's, Watkins', Boe, Baltic. Private.

GRANGE-
MOUTH

ESTABLISHED 1851

JOHN DENHOLM & CO., LTD.

ROYAL DANISH VICE CONSUL
 BO'NESS - GRANGEMOUTH - PORTOBELLO

Steamship Owners, Brokers and Stevedores - Bunkering,
 Chartering and Forwarding Agents - Pitwood and Timber Importers
 Speciality: Lowest Rates quoted for all classes of Stevedoring at Grangemouth and Bo'ness.

Telegrams: "DENHOLM", BO'NESS, GRANGEMOUTH, PORTOBELLO.

ALL TELEGRAPH CODES.

HAVNETRAFIKKEN PAA ROTTERDAM

Skibsfarten paa Nieuwe Waterweg har i Maj i Aar været 13.09 pCt. større end i samme Maaned i Fjor. Paa Rotterdam har den været 15,27 pCt. større.

Nedenstaaende Tabel viser Antallet af ind- og udgaede Skibe med Ladning:

	Maj 29	April 29	Maj 28
I alt indkommet	939	849	827
I alt udgaet	793	813	739
Ankommet med Stykgods	523	511	511
Udgaet med Stykgods	519	565	569
Udgaet med Kul og Koks	193	221	131

Af de udgaede Kul- og Koksledninger var 59 bestemt for Nordeuropa, 64 for Frankrig og 54 for Italien.

Tilførslen af engelske Kul steg til 208.000 Tons (135.000 Tons i Maj 1928).

Ertstilførselen naaede en Rekord for de sidste 3 Aar: 1.221.000 Tons.

Med Tankskibe ankom 100.500 Tons mineralisk Olie (45.000 Tons).

Tilførslen af Korn i Masseladninger udgjorde 230.000 Tons (251.000 Tons), hvoraf 66.300 Tons fra Nordamerika og 128.900 Tons fra Sydamerika. Tilførslen af Korn i Sække udgjorde 476.000 Sække (550.000 Tons).

Af Træ er tilført 43.600 Tons Mine-, Papir- og andet Træ. 1.100.000 Stkr. Tømmertræ og 66.300 Stkr. svært Træ.

Antal af Skibe og Tonnagemængde

Nationalitet	Indgaede Skibe		Udgaede Skibe	
	Antal	Tons Netto	Med Ladn.	i Bal-last
U. S. A.	13	46.153	12	
Belgien	3	6.514		2
Brasilien	1	4.965	1	1
Danzig	5	16.403	3	1
Danmark	25	11.002	20	5
Tyskland	245	391,487	191	61
Estland	2	918		2
Finland	12	14.183	8	1
Frankrig	79	130.739	72	12
Grækenland	15	31.296	6	5
Storbritannien	250	407.158	149	80
Italien	56	156.147	47	6
Japan	8	39.598	5	2
Jugoslavien	2	4.370		1
Lettland	3	3.989		1
Nederlandene	266	404.029	194	63
Norge	46	67.041	28	14
Polen	1	1.108	1	
Portugal	3	6.033	2	
Spanien	14	28.943	8	10
Sverige	71	76.412	47	24
I alt	1.120	1.878.488	794	291

I alt udgaet i Maj Maaned 1929: 1.085 Skibe.

FRA SØ, HAVN OG VÆRFT

Søloven

Fra Aug. Olsens Boghandels Forlag Hellerup har vi modtaget *Søloven* af 1. April 1892 med alle senere Ændringer, saaledes som den nu foreligger udstedt af Søfartsministeriet ifølge Bekendtgørelse af 13. April d. A.

Loven foreligger her i praktisk Lommeformat og ledsages af et alfabetisk Register, saaledes at man let finder de Oplysninger, man ønsker. Bogen, der sælges i alle Boglader og fra Forlaget, koster 2.50 Kr. og vil sikkert finde god Afsætning blandt alle Interesserede.

Prøvebelastning af Lossegrejer

Et tysk Skib blev nylig i Liverpool dømt til at betale en stor Erstatning til en Arbejder, som var kommet til Skade under Skibet Losning, ved at en Blok paa Lossebommen gik i Stykker. Blokken blev straks undersøgt, og flere Vidner mente at kunne paavise en gammel Revne, som vilde være opdaget, hvis Blokken var blevet prøvebelastet, før den blev benyttet.

Foranlediget ved dette Tilfælde minder N. Skibsrederforenings Agenter i Liverpool om, hvor vigtigt det er, at Skibets Spil med passende Mellemlum underkastes en virkelig Prøve, og at der gøres Bemærkninger om dette i Skibsdagbogen. Det er maaske en ret udbredt Opfatelse, at sædvanlig Undersøgelse med Overhaling og Smøring er tilstrækkelig, men for at være sikker paa at undgaa Ansvar, maa der ogsaa foretages virkelig Prøvebelastning. Bortset fra Bestemmelserne herom ifølge Skibenes

Hjemlands Love, vil det ogsaa være nødvendigt i Henhold til de britiske »Dock Regulations 1925«, som er meget detaljerede og strenge og søm er betalbar, før Skibet afaar fra cubansk Havn, opkræves tillige en Skat paa 1½ pCt. af alle Fragter, som indkasseres i Cuba, hvad enten det er Fragter af udgaende eller indgaende Ladning. Derimod opkræves denne Skat paa 1½ pCt. ikke, naar det gælder Fragter, som skal betales i fremmede Lande, hvad enten det gælder Varer fra eller til Cuba.

Skat paa Cuba

Firmaet A. C. Fabricius, N. Skibsrederforenings Agent i Habana, meddeler, at det er paa det Rene, at der foruden den 3 pCt. Skat, som afkræves af al Fragt for Last, som afskibes fra Cuba, og som er betalbar, før Skibet afaar fra cubansk Havn, opkræves tillige en Skat paa 1½ pCt. af alle Fragter, som indkasseres i Cuba, hvad enten det er Fragter af udgaende eller indgaende Ladning. Derimod opkræves denne Skat paa 1½ pCt. ikke, naar det gælder Fragter, som skal betales i fremmede Lande, hvad enten det gælder Varer fra eller til Cuba.

»MOER ANNA«

Pension for Børn fra ½ til 7—8 Aar 4½ à 5 Kr. pr. Dag, 130 Kr. pr. Maaned.

SYGEPLEJERSKE ANNA KREBS,

Kirsten Pilsvej 16,

Telf. Ordrup 2063. :- Charlottenlund.

POSITIONSLISTE PR. 25. JUNI 1929

A

s.s. *A. P. Bernstorff*, Jacobsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Aalborg*, Albertsen, afg. afg. Hargshamn 22.6.
s.s. *Aalborghus*, Eriksen, i Dok i Helsingør siden 13.6.
s.s. *Aarhus*, Jørgensen, Kbhvn.-Aarhus-Ruten.
s.s. *Aare*, Hjorth, afg. Amsterdam 22.6., pass. Holtenau 24.6.
m.s. *Afrika*, Himmelstrup, pass. Gibraltar 24.6. p. R. t. Havre.
s.s. *Aggersund*, Hansen, afg. Hernøsund 19.6. til Sverige.
m.s. *Alfa*, Christensen, afg. Slugsund 6.6. til Faro, pass. Kielkanal 11.6.
s.s. *Algarve*, Sundvig, afg. Marseille 24.6. Genua.
s.s. *Amalienborg*, Lund, afg. Barbados 10.6.
m.s. *Annam*, Wolff Jørgensen, pass. Quessant 21.6. p. R. t. St. Thomas.
s.s. *Argentina*, Juul Larsen, afg. Rio 15.6. til Kbhvn.

m.s. *Arizona*, Sonne, afg. Madeira 18.6.
s.s. *Arkansas*, Petersen, afg. Boston 22.6. til Kbhvn.
m.s. *Asia*, Jørgensen, ank. Gøteborg 21.6.
s.s. *Askø*, Albertsen, afg. Bolleta 22.6.
m.s. *Astoria*, Heisterberg, ank. Astoria Ore 17.6.
s.s. *Astrid*, Bjark, afg. Kbhvn. 22.6. til Kemi.
s.s. *Atlantic*, Petersen, ank. New York 20.6.
m.s. *Australien*, Andersen, afg. Hamburg 24.6. til Antwerpen.

B

s.s. *Beira*, Kjær, København-Antwerpen Ruten.
s.s. *Bellona*, Christensen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
s.s. *Benedikt*, Nielsen, København-Hobro Ruten.
s.s. *Bergenhus*, Meyer, Steltin-København-Vestnorge Ruten.
s.s. *Birgit*, Egenfeldt Nielsen, ank. Jacobstad 20.6.
s.s. *Birte*, Christensen, ank. Uleåborg 17.6.

LEITH

CHR. SALVESEN & CO., LEITH

ESTABLISHED 1846

Branches: GRANTON and GLASGOW

Telegrams: "Salvesen"

*Regular Services to Gothenburg, Stavanger, Bergen, Aalesund & Trondhjem**Shipbrokers, Coal Exporters & Bunker Contractors. Shipping, Forwarding & Insurance Agents*
PRIVATE TELEPHONE BETWEEN LEITH AND GLASGOW OFFICES

METHIL

Established 1890.

Latvian Vice Consul.
Estonian Vice Consul.
Swedish Vice Consul.**DAVID DEWAR,**

Partners: David Dewar: Thomas Hogg.

Telegrams:
"DEWAR, METHILL"SHIP BROKERS AND SHIPPING AGENTS.
METHIL.GRANGE-
MOUTH**GILLESPIE & NICOL**

STEAMSHIPOWNERS & BROKERS .: STEVEDORES .: SHIPPING AND FORWARDING AGENTS

GRANGEMOUTH, also at GLASGOW and BO'NESS

— Correspondence invited —

Telegrams promptly replied to with lowest rates and conditions of port at any time

TELEGRAMS: "DISCRETION" ALL OFFICES.

MIDDLES-
BROUGH

ESTABLISHED 1872

CLARKSON BROS. & CASPER LTD.

SHIP BROKERS

MIDDLESBROUGH

Telegrams: CLARKSON - MIDDLESBROUGH. — Scott's 10th Edition, Watkins', etc. Codes.

SWEDISH VICE-CONSULATE .: LATVIAN VICE-CONSULATE.

HAMBURG

MAURI & SEYFAHRT G. m. b. H., Hamburg 3

OFFICE: WELSER HOUSE, SCHAARSTEIN WEGS BRÜCKE 2

TELEGRAMS: »SCHIFFSMAURI«

Tallying and Checkweighing of all kinds of cargoes.

Contractor to the leading Scandinavian and British Steamship Lines and Owners.

For terms apply to the Agents at Copenhagen: **The Maritime Agency Ltd., Amaliegade 35.**

DANZIG

SIEG & CO. G. m. b. H. Danzig

EXPORTØRER AF POLSK ØVRE-SCHLESISKE KUL & KOKS

Specialitet: Bunkerkul Dag og Nat fra I. Kl. Gruber

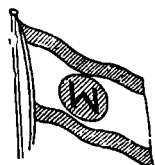
Tel.-Adr. »SIEGCO« DANZIG

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København.

Tel.-Adr. »Marags«.

Telf. Central 1504

DANZIG

**„Weichsel“ A.G. * Sieg & Co. G.m.b.H.**

Tel.-Adr. »Weichsel« DANZIG & DANZIG-NEUFARWASSER Tel.-Adr. »Siegco«

Bugsering og Bjergning

17 Slæbebaade og Bjergningsdamperne fra 175 til 650 H. K.

Repræsentanter for Danmark: A. S. Maritime Agency, Amaliegade 35, København.

Tel.-Adr. »Marags«

Telf. Central 1504



DANZIG

F. G. REINHOLD

Danzig og Neufahrwasser

Grundlagt 1858

SKIBSMÆGLER og REDER

Tel.-Adr. »REINHOLDUS«

I GDYNIA: Maritime Agency F. G. Reinhold, Danzig, Ltd.

Bruno Stillert

Kulhandel en gros

BUNKERKUL

Tel.-Adr. Stillertkohle

DANZIG

Hellige Geistgasse 115

COAL EXPORTERS
BUNKER CONTRACTORS
SHIPBROKERS
CHARTERING AGENTS
SHIPPING AND
FORWARDING AGENTS
SALE AND
PURCHASE BROKERS

Telegraphic Address:
AT ALL HUMBER PORTS

"MASSEY"

W. A. MASSEY & SONS, LTD., HULL, GOOLE, GRIMSBY,
IMMINGHAM — ESTABLISHED 1863

ROYAL
DANISH CONSULATE
ICELANDIC
CONSULATE
ROYAL BELGIAN
CONSULATE
BRAZILIAN VICE
CONSULATE

s.s. *Bogo*, Rasmussen, afg. Leningrad 21.6. til Garston.
s.s. *Bolivia*, Nørregaard, afg. Hamborg 2.6.
s.s. *Bothal*, Hansen, ank. Kbhvn. 23.6.
s.s. *Botnia*, Holberg, Leith-Thorshavn-Reykjavik Ruten.
s.s. *Botenhavel*, Vaaben Hansen, ank. Trångsund 23.6.
s.s. *Brasilien*, Emdal, ank. La Plata 23.6.
s.s. *Brattingsborg*, Clausen, ank. København 21.6.
m.s. *Bretagne*, Berendsen, afg. Iloilo 14.6.
s.s. *Bretland*, Hansen, ank. Danzig 23.6.
s.s. *Broholm*, Mikkelsen, afg. Casablanca 29.6. til Tanger.
s.s. *Brosund*, Skou, afg. Norfolk 18.6. til Havana.
s.s. *Brynhild*, Bastholm, ank. New Orleans 22.6.

C

m.s. *C. F. Tietyen*, Christensen, Kbhvn.-Aarhus Ruten.
s.s. *C. P. A. Koch*, Jonsson, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
m.s. *California*, Thomsen, ank. Rosario 15.6.
m.s. *Caroline*, Jørgensen, ank. Sharpness 20.6.
s.s. *Charkow*, Holst, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
m.s. *Chile*, Kolls, ank. Kbhvn. 21.6.
m.s. *Christian*, Simonsen, ank. Baytown 21.6.
s.s. *Christiansborg*, Christensen, pass. St. Vincent 19.6.
s.s. *Cimbria*, Petersen, Kbhvn.-Randers Ruten.
s.s. *Clara*, Nielsen, pass. Hollenau 23.6. p. R. l. Kotka.
m.s. *Columbia*, Barfoed, ank. Grays Harbour 23.6.
s.s. *Copenhagen*, Hansen, afg. Helsingør 20.6. til Sverige
s.s. *Cyril*, Duhn, ank. Ostende 19.6.

D

s.s. *Dagmar*, Rosenhøj, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
s.s. *Dan*, Mortensen, ank. Antwerpen 19.6.
s.s. *Danfjell*, Voss, ank. London 20.6.
s.s. *Danevirke*, Stage, afg. London 21.6. pass. Hollenau 23.6. p. R. l. Odense.
s.s. *Danhild*, Kronika, pass. Hollenau 26.6. p. R. l. Danzig.
m.s. *Danmark*, Sørensen, afg. Shanghai 24.6. til Moji.
s.s. *Dansborg*, Mathiasen, afg. Boston 22.6.
s.s. *Diana*, Nielsen, Kbhvn.-Aalborg-Newcastle Ruten.
s.s. *Douro*, Kajs, afg. Kbhvn. 24.6. til Libau.
m.s. *Dronning Alexandrine*, Frandsen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Dronning Maud*, Bloch, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.

E

s.s. *Ebro*, Ankersø, Kbhvn.-Leningrad Ruten.
s.s. *Ejholm*, Tønnesen, afg. Lissabon 17.6. til Kbhvn.
s.s. *Elie*, Jessen Clausen, ank. Danzig 21.6.
s.s. *Ella*, Christensen, afg. Kbhvn. 27.6. til Hamborg.
s.s. *Ellensborg*, Nielsen, ank. Archangel 13.6.
s.s. *Elsborg*, Palm, afg. Rouen 22.6.
s.s. *Emanuel*, Svane, ank. Middlesbrough 22.6.
s.s. *Energi*, Christensen, afg. Trångsund 15.6. til Liverpool.
s.s. *Erindring*, Nielsen, afg. Kotka 22.6. til Granville.
s.s. *Enigheden*, Lauritsen, afg. Jacobstad 22.6. til King's Lynn.
s.s. *Erik B.*, Lerche, ligger i Guinea.
s.s. *Esbern Snare*, Jensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
s.s. *Esther Maria*, Vilsmark, ank. Kotka 19.6.
s.s. *Estland*, Sørensen, afg. Casablanca 18.6.
s.s. *Estonia*, Rasinussen, pass. Kbhvn. 19.6. p. R. l. New York via Halifax.
s.s. *Expres*, Aggerholm, Kbhvn.-Limfjordsruten.
s.s. *Esbjerg*, Nielsen, Esbjerg-Parkeston Ruten.

F

s.s. *Falken*, Bager, afg. Kbhvn. 26.6. til Svendborg.
m.s. *Falstria*, Eggers, pass. Perim 20.6. p. R. l. Suez.
s.s. *Fano*, Michelsen, ank. Leningrad 24.6.
s.s. *Feddy*, Mathiessen, ank. Danzig 21.6.
s.s. *Ficaria*, Dragsdahl, Kbhvn.-Riga Ruten.
s.s. *Fiona*, Petersen, Kbhvn. og sonderjydske Pladser.
m.s. *Fionia*, Heindorn, ank. Bangkok 17.6.
s.s. *Flora*, Hansen, Esbjerg-London Ruten.
s.s. *Florida*, Kolster, ank. Montevideo 15.6.
s.s. *Flynderborg*, Grove, pass. Brunsbüttel 24.6.
s.s. *Fredensborg*, Thøgersen, pass. Gibraltar 22.6.
s.s. *Fredensbro*, Olsen, ank. Hampton Roads 22.6.
s.s. *Frederik VIII*, Mecklenburg, Kbhvn.-Oslo-New York Ruten.
s.s. *Frederiksborg*, Wendt, afg. Georgetown 22.6.

s.s. *Frigga*, Rindby, Esbjerg-Grimsby Ruten.
s.s. *Frode*, Petersen, ank. Montreal 20.6.

G

s.s. *Garonne*, Hansen, Kbhvn.-Antwerpen Ruten.
s.s. *Gautatyr*, Jacobsen, afg. Sevilla 21.6. til Nantes.
s.s. *Gorm*, Tandrup, afg. Quebec 5.6. til Guysborough
s.s. *Gronland*, Meinertz, ank. Masned Sund 24.6.
s.s. *Gronsvund*, Nielsen, ank. Grangemouth 21.6.

H

s.s. *H. H. Petersen*, Jensen, afg. Trångsund 19.6. til Bristol.
s.s. *Hadsund*, Bødker, ank. Danzig 20.6.
s.s. *Hafnia*, Ravn, ank. Gdynia 24.6.
s.s. *Halfdan*, Ørbeck, i Rutebart franske Havne-Kbhvn.-Østersøen.
s.s. *Halland*, Haave Petersen, ank. St. Peters 15.6.
s.s. *Hammershus*, Rosenhøj, ank. Port Louis 23.6.
s.s. *Hans Tausen*, Nissen, afg. Ivigtul 19.6. til Kbhvn.
s.s. *Harald*, Christensen, afg. Algier 22.6.
s.s. *Hebe*, Lauritzen, afg. Aarhus 28.6. til Newcastle.
s.s. *Hellig Olav*, Peronard, Kbhvn.-Oslo-New York Ruten.
s.s. *Hindsholm*, Møller, i Rutebart vesteng. Havne-Danmark-Østersøen
s.s. *Hjelm* henl. i Kbhvn.
s.s. *Hjortholm*, i Rutebart Havne-Danmark-Østersøen.
s.s. *Hrouer*, Oest Jacobsen, Kbhvn.-Hull Ruten.

I

m.s. *Indien*, Jacobsen, afg. San Pedro Calif. 15.6.
s.s. *Inga*, Nielsen, pass. Hollenau 21.6. p. R. l. Yxpila.
s.s. *Irene Maria*, Farup, ank. Danzig 22.6.
m.s. *Irland*, Haave Petersen, afg. San Pedro 13.6.
s.s. *Island*, Lydersen, Kbhvn.-Thorshavn-Island Ruten.
s.s. *Ivar*, Folkenberg, ank. New York 19.6.

J

s.s. *J. C. Jacobsen*, Madsen, Kbhvn.-Danzig Ruten.
s.s. *J. C. la Cour*, Jensen, Esbjerg-Antwerpen-Dunkirk Ruten.
s.s. *Jan*, Nielsen, afg. Algeciras 17.6. til London.
m.s. *Java*, Hjernum, pass. Suez 22.6. p. R. l. Penang.
s.s. *Jolantha*, Fjeldborg, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
s.s. *Jomsborg*, Sønnichsen, ank. Birkenhead 22.6.
s.s. *Jungshoved*, Larsen, ank. Santa Fé 19.6.
m.s. *Jullandia*, Kragelund, ank. Bangkok 23.6.
m.s. *Jylland*, Sandborg, Esbjerg-Parkeston Ruten.
s.s. *Jægersborg*, Petersen, ank. Grimsby 13.6.

K

s.s. *Kai*, Friis, afg. Norfolk 18.6. til Chandler.
s.s. *Katholm*, Petersen, i Rutebart vesteng. Havne-Danmark-Østersøen.
s.s. *Kentucky*, Nielsen, afg. Swansea 22.6. til Quebec
s.s. *Kina*, ank. Kbhvn. 30.5.
s.s. *Kjøbenhavn* (D.F.D.S.), Madsen, Kbhvn.-Aalborg Ruten.
s.s. *Kjøbenhavn* (Pacific), Sigvardt, ank. Malmö 23.6.
s.s. *Knud*, Clemmensen, i Rutebart vesteng. Havne-Danmark-Østersøen.
s.s. *Koldinghus*, Roholm, i Dok i Kiel siden 7.6.
s.s. *Kong Haakon*, Pape, Stettin-Kbhvn.-Oslo Ruten.
s.s. *Kronborg*, Nielsen, ank. Rosario 20.6.
m.s. *København*, Andersen, afg. Buenos Aires 14.12. til Australien.

L

m.s. *Lalandia*, Frandsen, afg. Middlesbrough 24.6. til Hamburg.

VALUTAKURSER PAA KØBENHAVNS BØRS

25. Juni 1929.

London	18,20	Madrid	53,35
New York	375 ⁵ / ₈	Amsterdam	150,95
Berlin	89,52 ¹ / ₂	Stockholm	100,67 ¹ / ₂
Paris	14,75	Oslo	100,07 ¹ / ₂
Antwerpen	52,25*	Helsingfors	9,46
Zürich	72,35	Prag	11,15
Rom	19,75	Wien	52,90

* Ny Møntenhed — 100 Helgns = 500 Frcs

GDYNIA

BEHNKE & SIEG

DANZIG

DAMPKIBSREDERE & MÆGLERE
BUNKERKUL

Tel.-Adr. BEHNSIEG

Kgl. Svensk Konsulat

DANZIG

Towarzystwo Transportowe Morskie „Speed“

T. z. o. p.

(„Speed“ Transport & Shipping Company Ltd.)

Gdynia

ul. 10 Intego, Villa Luize

Agenter for: »Artus«, Danziger Reederi und Handels
Aktiengesellschaft, Danzig

Tel.-Adr. „SPEED“

The Boe & Scott's Code

RIGA

LORENZ M. MEESENBURG
RIGA

BEFRAGTNINGS- & LINIE-AGENT

Regelmæssige Ruter til:

LONDON, ANTWERPEN, ROTTERDAM, HAMBURG, GHENT
DANZIG, MALMØ, GOTHENBURG, REVAL, HELSINGFORS

Fillaler: LIBAU & WINDAU

Tel.-Adr. til Hovedkontor og Fillaler: »MEESENBURG«

P. DANNEBERGDampskibsreder — Skibsmægler
Befragtning — Ejer af Bugserbaade

RIGA

Tel.-Adr. DANNEBERG { RIGA
WINDAUBranch-Office
at Windau

ROTTERDAM

NIC. HEIMBÜRGER
RIGA & WINDAU

Skibsmægler — Klarering — Befragtning

Agent for Det Forenede Dampskibs-Selskab A/S, København.
Haveriagent for Assurance-Compagniet Baltica A/S, København.
Repræsentant for Danske Rederes Retsværn, København.

Telgr. Adresse: »HEIMBURGERS« The Boe & Scott's Code

RIGA

VINKE & CO.

AMSTERDAM · ROTTERDAM · ZAANDAM

Skibsredere, Skibsmæglere og
BefragtningsagenterSpecialitet: Trælastbefragtning fra Østersøen og Hvidehavet.
Telegram-Adr.: VINKECO. Codes: Scotts, Watkins, Bentleys.

LISSABON

JOHAN BECKMANNSKIBSMÆGLER — BEFRAGTER
STEVEDOR — HAVARIAGENT

Dansk Vicekonsul.

ENESTE DANSKE SKIBSMÆGLER I PORTUGAL
Medlem af The Baltic and International Maritime Conference.
Coder: Boe, Scott's 10th Edition, Bentley.

Rua dos Fanqueiros 83-85. LISSABON Telgr.-Adr. „Beckmann“

WIESE & CO., LISSABON

Telegram-Adr.: WIESECO

AGENCIA MARITIMA LTD., FARO

Telegram-Adr.: SHIPPING

Dampskibsagenter & Mæglere. Bunkerkul Entreprenører

ÅBO

1/2 **A. E. ERICKSON & CO., A. B.**
STEVEDORES

ÅBO AND DISTRICT

Telegrams: "ERICKSON", Åbo, Finland. • Established 1889

Members of The Stevedores' Federation of Finland.

ÅBO · FINLANDLoading places and
depth of water.

AT ÅBO:

Quay 22 ft.
Inner road 24 »
Outer road 25 »

IN THE DISTRICT:

Nådendal 20 ft.
Harvaluoto 18 »
Attu 20 »
Wartsala inner road 16 »
» outer road 20 »
Strömma inner road 16 »
» outer road 20 »
Hakkala 19 »

KOTKA

A/B. BRUHN Co. O/Y

(tidl. J. BRUHN, Etabl. 1879)

Skibsmæglere og Befragtnings Agenter

Medlemmer af

The Finnish Shipbrokers Association, The Baltic & International
Maritime Conference og Nordisk Skibsrederforening

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: BRUHNCO, KOTKA

CADENIUS & GRAHN 1/2

SKIBSMÆGLERE

DAMPKIBS- & BEFRAGTNINGS AGENTER

KUL-IMPORTØRER

Etabl. 1881

KOTKA — Finland

Dansk Vicekonsulat

Tel.-Adr. »Cadenius Kotka«

TRÅNGSUND

AKTIEBOLAGET

FEDERATION STEVEDORING Ltd.

KOTKA (Finland)

Tel.-Adr.: »FEDERATION« KOTKA

Medlemmer af

The FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

Adminstrerende Direktør: Capt. Olof Olsson.

KOTKA

A.B. TRÅNGSUNDS STEVEDORING CO.

STEVEDORES

Medlemmer af:

THE FEDERATION OF UNITED FINNISH STEVEDORES

CENTRAL ASSOCIATION OF EMPLOYERS IN FINLAND

TEL.-ADR. STEVEDORE

TRÅNGSUND

FINLAND

WIBORG

GUSTAF SVANLJUNG

SKIBSMÆGLER · HAVARI-AGENT

WASA

Agent for Nordisk Skibsrederforening,
Sveriges SegelfartygsforeningTel.-Adr.
SVANLJUNG

The Baltic and International Maritime Conference

WASA

V. SANDHOLM & Co. Ltd.

MEDLEMNER AF

THE ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES

WIBORG

TEL.-ADR.: »SANDHOLMS«

s.s. *Lifland*, Hartmann, ank. New York 19.6.
 s.s. *Lilleborg*, Dam Larsen, ank. Archangel 22.6.
 s.s. *Limfjorden*, Larsen, Kbhvn.-Bogense-Vejle Ruten.
 og Danzig.
 s.s. *Lise*, Hansen, ank. Yxpila 19.6.
 s.s. *Lithuania*, Mouritsen, afg. New York 18.6. til Memel
 s.s. *London*, Caspersen, ank. London 21.6.
 m.s. *Louisiana*, Hyllested, afg. Cardiff 8.6. til Bahia Blanca.

M

s.s. *M. G. Melchior*, Jensen, Kbhvn.-Oslo Ruten.
 s.s. *Magnus*, Christensen, i Rutebart franske Havne-Kbh.-
 Østersøen.
 s.s. *Maine*, Arel, ank. Kbhvn. 24.6.
 s.s. *Maja*, Sørensen, Aalborg-Hamburg Ruten.
 m.s. *Malaya*, Kruse, afg. Shanghai 26.6. til Hongkong.
 s.s. *Mano*, Huusum, ank. Puerto Plata 23.6.
 s.s. *Margit*, Jensen, ank. Norfolk 19.6.
 s.s. *Margrethe*, Nielsen, Kbhvn.-London-Danmark Ruten.
 s.s. *Maria Toft*, Christensen, afg. Huelva 24.6. til Hel-
 singborg.
 s.s. *Martin Carl* Larsen, pass. Brunsbüttel 23.6.
 s.s. *Mary*, Lisbjerg, ank. Bordeaux 23.6.
 s.s. *Maryland*, Herskind, ank. Montevideo 12.6.
 m.s. *Meonia*, Topp, pass. Ushant 24.6. p. R. t. London.
 m.s. *Mexico*, Skjoldam, afg. Rio de Janeiro 12.6.
 s.s. *Middelhavet*, Olsen, afg. Kotka 17.6. til Antwerpen,
 pass. Kbhvn. 20.6.
 s.s. *Minsk*, Ankensen, ank. Dunkirk 23.6.
 s.s. *Maen*, Tvergaard, Kbhvn.-Stegge-Nakskov Ruten.

N

s.s. *N. C. Monberg*, Larsen, ank. Danzig 22.6.
 s.s. *N. I. Ohlsen*, Jensen, ank. Bordeaux 17.6.
 s.s. *Natal*, Riddersborg, pass. Cape Rocas 19.6.
 s.s. *Nevada*, Andersen, afg. Buenos Aires 26.6. til River
 Plate.
 s.s. *Niels Ebbesen*, Lepper, Kbhvn.-Danzig Ruten.
 s.s. *Nordhild*, Hansen, afg. Antwerpen 27.6. til Rotterdam.
 s.s. *Normandiet*, Kruse, ank. Hull 18.6.

O

m.s. *Odense*, Vierø, Kbhvn.-Samsø-Odense Ruten.
 s.s. *Odin*, Nielsen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Olaf*, Thomsen, afg. Danzig 19.6. til Manchester og
 Liverpool.
 s.s. *Oluf Bager*, Ankensen, Kbhvn.-Assens-Faaborg-Svend-
 borg-Nyborg-Rudkjøbing Ruten.
 m.s. *Oregon*, Jørgensen, ank. Kbhvn. 21.6.
 s.s. *Oscar II*, Schmidt, Kbhvn.-Oslo-New York Ruten.

P

s.s. *Pacific*, Nielsen, ank. Pernambuco 19.6.
 m.s. *Panama*, Væring, ank. Yokohama 24.6.
 s.s. *Parana*, Madsen, ank. Sydney, N. S. W., 10.6.
 s.s. *Paris*, Larsen, ank. Gefle 21.6.
 m.s. *Parkeston*, Rasbøll, Esbjerg-Parkeston Ruten.
 s.s. *Pennsylvania*, Botfeldt, afg. Kbhvn. 26.6. til Ant-
 werpen.
 m.s. *Peru*, Borch, pass. Bermuda 24.6. p. R. t. Hamburg.
 s.s. *Polarhavet*, Larsen, afg. Kbhvn. 22.6. til Trångsund.
 s.s. *Polonia*, Knudsen, ank. Danzig 24.6.
 s.s. *Primula*, Jørgensen, i Dok i Fr.havn siden 8.6.
 s.s. *Prins Knud*, Hejlsø, ank. Danzig 23.6.

R

s.s. *Rhone*, Nielsen, Odense-Aarhus-Aalborg-Leith Ruten.
 s.s. *Rita*, Hav, Kbhvn.-Hamburg Ruten.
 s.s. *Romø*, Christensen, pass. Brunsbüttel 23.6.
 s.s. *Rosenborg*, Jans, pass. Finisterre 22.6.
 s.s. *Rota*, Petersen, afg. Kbhvn. 1.7. til Nakskov.

S

s.s. *Saga*, Falk, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Scandia*, Madsen, ank. Baytown 20.6.
 s.s. *Scotia*, Rosbæk, ank. Danzig 24.6.

GOTFRED PETERSEN
 SKIBSHANDLER
 STØRSTE FRILAGER
 STØRSTE LAGER AF MASKIN- & DÆKSTORES
 NYBORG
 STRANDVEJEN · TELEFON 134

s.s. *Seine*, Bellec, ank. Riga 23.6.
 m.s. *Selandia*, Juul Christensen, pass. Gibraltar 17.6. p. R.
 t. Port Said.
 m.s. *Siam*, Hansen, ank. Vladivostock 11.6.
 s.s. *Sigrun*, Huus, afg. Struer 22.6. til Antwerpen.
 s.s. *Silkeborg*, Hansen, ank. Martinique 20.6.
 s.s. *Skaane*, Kyhn, ank. Garston 17.6.
 s.s. *Skanderborg*, Andersen, afg. Kbhvn. 21.6.
 s.s. *Skjold*, Nielsen, i Rutebart Antwerpen-danske Havne.
 s.s. *Skodsborg*, Andersen, ank. Hull 23.6.
 s.s. *Sleipner*, Dahm, Kbhvn.-Leith-Færøerne Ruten.
 s.s. *Slesvig*, Hansen, ank. Leningrad 18.6.
 s.s. *Spigerborg*, Mortensen, ank. Kbhvn. 17.6.
 s.s. *Stadion II*, i Dok i Frederikshavn siden 20.6.
 s.s. *Stal*, Clausen, afg. New Orleans 14.6. til Havanna.
 s.s. *Stegelborg*, Harming, afg. Leningrad 20.6.
 s.s. *Stjerneborg*, afg. Kbhvn. 22.6.
 s.s. *Svanhild*, Hjorth, afg. Savannah 10.6. til Nucvitas.
 s.s. *Svanholm*, Nicolaisen, i Rutebart vesteng. Havne-Dan-
 mark-Østersøen.
 s.s. *Svaava*, Christensen, afg. Kbhvn. 24.6. til Antwerpen.
 s.s. *Søborg*, Madsen, afg. Maracaibo 19.6.
 s.s. *Sønderborg*, Egelholm, ank. Gulfport 18.6.
 s.s. *Sønderjylland*, Krogh, skal i Dok 27.6.

T

s.s. *Taarneborg*, Hansen, ank. Hull 18.6.
 s.s. *Taarneholm*, Jørgensen, i Rutebart vesteng. Havne-
 Danmark-Østersøen.
 m.s. *Tacona*, Røder, afg. Yokohama 10.6.
 s.s. *Texas*, Bencke, ank. Las Palmas 9.6.
 s.s. *Thyra*, Kann, afg. Aalborg 5.7. til Newcastle.
 s.s. *Tiber*, Sonne, afg. Dunkirk 22.6. til Bordeaux.
 s.s. *Tjaldur*, Henriksen, Stettin-Kbhvn.-Gøteborg Ruten.
 s.s. *Tomsk*, Jacobsen, afg. Algier 26.6. til Tunis.
 m.s. *Tongking*, Krarup, ank. San Francisco 21.6.
 s.s. *Tovelil*, Bang, ank. Cete 19.6.
 s.s. *Trondhjem*, Petersen, Stettin-Kbhvn.-Vestnorge Ruten.
 s.s. *Tula*, Hansen, afg. Valencia 24.6. til Algeciras
 s.s. *Tyr*, Holm, ligger i Kbhvn.

U

s.s. *Uffe*, Jørgensen, ank. Burntisland 23.6.
 s.s. *Ulf*, Christensen, i Rutebart franske Havne-Kbhvn.-
 Østersøen.
 s.s. *United States*, Voldborg, Kbhvn.-Oslo-New York.
 s.s. *Uranienborg*, Hansen, ank. Port Louis 16.5.

V

s.s. *Vendia*, Lund, afg. Gdynia 24.6. til Stege.
 s.s. *Vera*, Rathje, ank. Mariager 24.6.
 s.s. *Viborg*, Sørensen, afg. New York 13.6.
 m.s. *Victoria* (Orient), Bronér, ank. Vancouver B. C. 21.6.
 s.s. *Victoria* (D.F.K.), Nielsen, ank. Kbhvn. 22.6.
 s.s. *Vidar*, Poulsen, Esbjerg-Grimshøj Ruten.
 s.s. *Wm. Th. Malling*, Jensen, afg. Kbhvn. 24.6.

Y

s.s. *Ydun*, Petersen, Kbhvn.-Fredericia-Middelfart-Kolding
 Ruten.
 s.s. *Yokohama*, Andersen, afg. Maracaibo 22.6. til Kingston
 s.s. *Yrsa* (D.F.D.S.), Karstensen, Aarhus-Hamburg Ruten.
 s.s. *Ørneborg*, Rasmussen, afg. Leningrad 23.6.

POSITIONSLISTE FOR SEJLSKIBE PR. 24. JUNI 1929

3m. Sk. *H. C. Christensen*, Christensen, afg. Marstal 23.6.
 til Neder Kalix.
 3m. Sk. *Hans*, Christensen, pass. Helsingør 22.6. p. R. t.
 Gefle.
 3m. Sk. *Frida*, Haagenen, afg. Exmouth 21.6.

3m. Sk. *Haabet*, Madsen, ank. Trondhjem 21.6.
 4m. Sk. *Helga*, Pedersen, afg. Marstal 22.6.
 3m. Sk. *Nathalia*, Johansen, ank. Lübeck 17.6.
 3m. Sk. *Nordstjernen*, Kristensen, ank. Åbo 19.6.

DANSK SØFARTS TIDENDE

UDKOMMER HVER TORSDAG OG KOSTER I
 ABONNEMENT KR. 4,00 PR. KVARTAL

Abonnement

i Udlandet Kr. 20,00 pr. Aar

ABONNEMENT TEGNES PAA BLADETS KONTOR
 AMALIEGADE 33 · KØBENHAVN K.

Telefon 2070 · 12610

samt paa alle Postkontorer



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB

AKTIESELSKAB

KJØBENHAVN K.

Telefon Nr. 6300, Omst. til samtlige Kontorer og Afdelinger i Kvæsthusgade Nr. 7 og 9.

IVER C. WEILBACH & CO

SØLVER & SVARRER

AMALIEGADE 30

KØBENHAVN K

Telf.: Central 1027

Grundlagt 1744



Telegr.:

Compasweilbach

Specialforretning: Kompasser & Nautiske Instrumenter

SEJL · FLAG OG PRESSENINGER

H. HALMØE

CORT ADELERSGADE 8. KØBENHAVN

TELEFON: BYEN 6762 & 4326

DANISH SHIPPING COMPANY Ltd. A/s

BEFRAGTNING, KLARERING & DAMPSKIBSEKSPEDITION

KØB OG SALG AF SKIBE OG KONTRAHERING

AF NYBYGNINGER

Sct. Anna Plads 28

Tlf.: 1535 - 5836. Statstlf.: 527

*

KØBENHAVN K.

Telegram-Adresse: PACAO

AARHUUS PRIVATBANK

Aktiekapital 12 Mill. Kr. - Reserver 4½ Mill. Kr.

Alle almindelige Bankforretninger - Inkasso

Telef. 31 - Statistelef. 51 Telegr.-Adr.: Privatbank

O. J. Eskildsen & Co.

Dampskibsselskabet BOTNIA, Aktieselskab

Telegr. Adresse:
DAMOTIA

Sct. Annæplads 26, København - Telf.: Central 2796

AARHUS STEVEDORE COMPAGNI

Etableret 1897

Medlem af Arbejdsgiver-Foreningen

Ældste og bedst kendte

Stevedore-Firma i Aarhus

LOSNING OG LADNING TIL BILLIGSTE PRISER

STEVEDORE

Telefoner: 537 & 4055 **KOMPAGNIET** Telegr.-Adr.: Mamdresch

Aalborg

Wessberg & Christoffersen

STEVEDORE

Randers

SØREN ANDERSEN

Forretningen etableret 1878

STEVEDORE OG SPEDITIONSFORRETNING

PAKHUSFORRETNING

HORSENS

Tell. Horsens 1400 og 1401.

Telegr.-Adr.: Stevedoring

DE PRIVATE ASSURANDEURER
LIMITERET.
STIFTET 1786

SØ OG TRANSPORTFORSIKRING
SLOTSHOLMSGADE 5
KØBENHAVN K.

TELEFON CENTRAL 6 & 4106 TELEGRAM ADRESSE „PRIVATE“
AGENTURER I DE FLESTE PROVINSBYER.

FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

NATIONAL

KØBENHAVN K.

TEGNER ALLE ARTER

FORSIKRINGER

Forlang Tilbud.

GRUNDLAGT 1905. TELEFON 7565

Efterretninger for Søfarende.

Udgivet af
Det Kongelige Søkort-Arkiv.

45. Aargang.

København den 26. Juni 1929.

Nr. 26.

„Efterretninger for Søfarende“ omfatter *Europa, Amerika, Afrika samt Asiens S. og E.-Kyst*.
„Efterretninger for Søfarende“ udgaar ugentlig. Abonnement tegnes paa alle kgl. Postkontorer. Abonnementsprisen er 1 Krone
aarlige foruden Portoudgifterne. Enkelte Numre faas for 10 Øre paa Søkort-Arkivet, København K.

Længden angives fra *Greenwich Meridian*; naar Bredde- og Længdebestemmelser for *danske* Punkters Vedkommende angives paa Sekunder, staa disse i Parenthes, saafremt Pladsen ikke er trigonometrisk bestemt. De *danske* Fyrs Synsvide er anført for en Øjehøjde af 5 Meter. Højder og Dybder er angivet i Meter (m), Afstande i Sømil (Sm) eller Meter (m). *Retningerne er retvisende, og da der angaar Fyr, er angivet fra Søen.*

I. Østersøen.

1471. Sverige S.-Kyst. Ystad. Klostergrund. Somærke atter udlagt.

(U. f. s. Nr. 25/2296. Stockholm 1929.)

Den røde Stage med 1 Ballon mellem 2 opadvendte Koste paa $55^{\circ} 23' 38''$ N. $13^{\circ} 50' 28''$ E. er atter udlagt.

(E. f. S. Nr. 25/1392 1929.)

1472. Sverige S.-Kyst. Karlskrona Skærgaard. Omraader med forbudt Ankring.

(U. f. s. Nr. 25/2381. Stockholm 1929.)

Under Bødeansvar er det forbudt uden indhentet Tilladelse eller Nødstilstand at ankre inden for følgende Omraader:

1. Farvandet inden for Linierne *Hasslö NE.-Pynt—Almö Baake—Österholmens S.-Pynt—Arpö Kalvs S.-Pynt* — mellemste Pynt paa *Hasslö NW.-Side*.

2. Farvandet, der i N. begrænses af en ret Linie trukket fra *Hägnanäs Pynt* paa *Tjurkö* gennem Stagen paa *Lilla Jerskullen* til *Aspö* og i S. af en ret Linie trukket mellem *Ellenabbsbryggan* og *Bubbeskär*.

Tilladelse til Ankring inden for disse Omraader faas ved Henvendelse til Fort chefen paa *Västra Hästholms Fort* angaaende (1.) og til Fortchefen paa *Kungsholms Fort* angaaende (2.).

c. $56^{\circ} 07' N.$ $15^{\circ} 33' E.$

1473. Sverige. Öland E.-Kyst. Nyopdaget Grund.

(U. f. s. Nr. 25/2295. Stockholm 1929.)

En Grund med c. 5,5 m Vand er fundet c. 3 Sm NE. for *Gräsgård* Redningsstation. Nærmere Meddelelse vil fremkomme. *Gräsgård* Redningsstation: c. $56^{\circ} 19' N.$ $16^{\circ} 31' E.$

1474. Sverige E.-Kyst. Häradskär—Utlängan. Kalmarsund. Farvandet Kalmar—Färjestaden paa Öland. Dybde forandret. Somærke flyttet.

(U. f. s. Nr. 25/2294. Stockholm 1929.)

1. Efter en foretagen Opmaaling har den nye Gren af Renden til *Färjestaden* Havn en Dybde af 4,3 m.

2. Stagen med Kost paa $56^{\circ} 39' 29'' N.$ $16^{\circ} 25' 00'' E.$ vil uden nærmere Meddelelse blive flyttet til S.-Siden af *Norru Midsundsgrundet* paa $56^{\circ} 39' 26'' N.$ $16^{\circ} 25' 12'' E.$

1475. Sverige. Stockholm Skærgaard. Söderarmsleden. Fyrene Östra Lerskäret, Västra Lerskäret og Botveskär forandret.

(U. f. s. Nr. 25/2292. Stockholm 1929.)

Östra Lerskäret Fyr paa c. 59° 44' N. 19° 15' E. lyser nu, som følger:

1. Hvidt, uforstærket i Pejll. fra 110° til 180°.
2. Hvidt i Pejll. fra 237° til 249°.
3. Rødt i — - 249° - 255°.

Iøvrigt uforandret.

Västra Lerskäret Fyr paa c. 59° 44' N. 19° 14' E. lyser nu, som følger:

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Grønt i Pejll. fra 69° til 76°. | 5. Hvidt, uforst. i Pejll. fra 135° til 207°. |
| 2. Hvidt i — - 76° - 80°. | 6. Grønt i Pejll. fra 207° til 225°. |
| 3. Rødt i — - 80° - 125°. | 7. Grønt i — - 230° - 237°. |
| 4. Grønt i — - 125° - 135°. | 8. Hvidt i — - 237° - 250°. |

Iøvrigt uforandret.

I Botveskär Fyr paa c. 59° 44' N. 19° 11' E. er den N.-lige Begrænsning af den røde Lysvinkel flyttet c. 1° S. over til c. 76°. Iøvrigt uforandret.

1476. Finland. Bottniske Bugt. Fyrskibet Snipan. Advarsel.

(U. f. s. Nr. 16/533. Helsingfors 1929.)

Paa given Foranledning henledes Søfarendes Opmærksomhed paa, at man altid bør gaa W. om Fyrskibet *Snipan* paa c. 63° 26' N. 20° 40' E., da man ved at gaa E. om Fyrskibet næsten uvægerlig vil løbe paa Grund i det af Grunde opfyldte Farvand E. for Fyrskibet.

1477. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Trångsund. Nyt Mærke.

(N. f. S. Nr. 25/2055. Berlin 1929.)

Et nyt Mærke, nemlig et Hak i en Skov paa 60° 36' 52" N. 28° 32' 17" E. overet med et Skur paa 60° 37' 15" N. 28° 33' 35" E. paa Øen *Uruansauri* fører i Pejling c. 57° fri N. om Grundene *Syrämatala* og *Karniemenmatala*.

1478. Finland. Finske Bugt. Trångsund. Uddybningsarbejder. Advarsel.

(U. f. s. Nr. 16/534. Helsingfors 1929.)

Paa Grund af Uddybnings- og Sprængningsarbejder i den N.-lige Del af *Trångsund* er Farvandet og Afmærkningen ofte underkastet Forandringer. Søfarende bør derfor iagttagte Forsigtighed og altid anvende Lods.

Trångsund: c. 60° 37' N. 28° 33' E.

(E. f. S. Nr. 24/1349 1929.)

1479. Finland. Finske Bugt. Viborg Skærgaard. Viborg Havnefyr flyttet.

(N. f. S. Nr. 25/2037. Berlin 1929.)

Det violette, faste Fyr paa 60° 42' 37" N. 28° 43' 50" E. er bleven flyttet til 60° 42' 55" N. 28° 43' 37" E.

(Kort Nr. 277.)

1480. Rusland. Finske Bugt. Neva Bugt. Søkanalen. Ledefyr tændt.

(N. f. S. Nr. 26/2181. Berlin 1929.)

Paa c. 59° 54' N. 30° 06' E. paa Ledebaakerne paa W.-Enden af Dæmningerne ved *Levingrad* Søkanal er der tændt følgende Fyr:

Paa den N.-lige Dæmning 2 Fyr, hvoraf det E.-lige viser hvidt Et-Blink hver 1,5^s, Blink 0,5^s, Mørke 1,0^s, og det W.-lige rødt Lys med En-Førmærkelser hver 2^s, Lys 1^s, Mørke 1^s.

Paa den S.-lige Dæmning 2 Fyr, hvoraf det E.-lige viser hvidt Lys med En-Førmærkelser hver 1,5^s, Lys 1,0^s, Mørke 0,5^s, og det W.-lige hvidt Lys med En-Førmærkelser hver 1^s, Lys 0,5^s, Mørke 0,5^s.

Fyrene overet betegner Grænserne for den aabne Del af Søkanalen.

(E. f. S. Nr. 42/2053 1928. Kort Nr. 277.)

1481. Østersøen. Midlertidig Opmaalingsstønde udlagt.

(N. f. S. Nr. 26/2172. Berlin 1929.)

Paa c. 56° 55', N. 19° 40', E. er der udlagt en Opmaalingsstønde, som atter vil blive inddraget, saa snart Opmaalingsarbejdet er tilendebragt.

1482. Polen. Danzig-Bugt. Putziger Wiek. Skydeplads.

(N. f. S. Nr. 26/2176. Berlin 1929.)

I *Putziger Wiek* er en Skydeplads afmærket med 4 gule Kugletønder med rød-hvide Stager og røde Flag paa følgende Pladser:

Nr. 1: 54° 35' 19" N. 18° 38' 54" E.

Nr. 2: 54° 37' 31" N. 18° 43' 32" E.

Nr. 3: 54° 40' 43" N. 18° 36' 57" E.

Nr. 4: 54° 39' 07" N. 18° 33' 52" E.

Skydning finder Sted saavel ved Dag som ved Nat.

1483. Polen. Danzig-Bugt. Gdingen. Taagesignalstation oprettet.

(N. f. S. Nr. 26/2174. Berlin 1929.)

Paa 54° 32' 15" N. 18° 34' 01" E. 21 m fra Yderenden af Molen paa venstre Side af Hovedindseilingen er der oprettet en Taagesignalstation, som med Taagehorn afgiver Grupper paa 2 Stød hver 30^s. Pausen mellem Stødene 5^s.

(Kort Nr. 269.)

(Se Tillæg.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.**1484. Danmark. Smaalandsfarvandet. Karrebæksminde. Opmudringsarbejder. Advarsel.**

I Tiden fra og med den 21. Juni og til c. den 20. Juli d. A. vil der blive foretaget Opmudringsarbejder i og ved *Karrebæksminde* Havn. I den Anledning henstilles det til de Søfarende, som i det nævnte Tidsrum skal anløbe Havnen, at udvise størst mulig Forsigtighed.

Karrebæksminde Havn: c. 55° 11' N. 11° 39' E.**1485. Sverige. Sundet. Malmö Red. Fyrskibet Malmö redd ombyttes midlertidigt.**

(U. f. s. Nr. 25/2308. Stockholm 1929.)

Omkring den 26. Juni d. A. ombyttes Fyrskibet *Malmö redd* paa c. 55° 38' N. 12° 57' E. midlertidigt med Fyrskibet *Nr. 26 Reserv*, der paa begge Sider af Skroget er mærket *Reserv*. Fyrkarakteren er uforandret. Taagesignalet er uforandret, med Undtagelse af at Signalerne med Knaldpatroner erstattes med Signalering med Kanonskud. Reservfyrskibet har ingen Undervandsklokke. Nærmere Oplysninger fremkommer ikke.

1486. Tyskland. Lille-Bælt. Flensborg-Fjord. Fyrskibet Flensburg ombyttet midlertidigt.

(N. f. S. Nr. 26/2184. Berlin 1929.)

Fyrskibet *Flensburg* paa c. 54° 50' N. 9° 54' E. er midlertidigt ombyttet med Fyrskibet *Reserve Holtenuu*, der under Ombytningen er mærket *Flensburg*, og som viser hvidt, fast Lys. Flammens Højde: 16 m. Synsvidde: 13 Sm. Taagesignal og Lods-tjeneste som i Fyrskibet *Flensburg*.

(Se Tillæg.)

III. Kattegat, Limfjorden og Skagerrak.**1487. Danmark. Kattegat. Vesborg Fyr S. Vrag.**

Vraget af Galeasen *Orion* ligger sunket i c. 18 m Vand paa c. 55° 40' N. 10° 33' E., c. 6 Sm S. for *Vesborg* Fyr. Stortoppen rager c. 1 m over Vandet. Vraget er afmærket med en Vragvager med 1 grønt Flag og en Vraglystønde, der viser grønt Et-Blink, henholdsvis 25 og 80 m SW. for Vraget.

1488. Sverige. Kattegat. Elfsborg-Fjord. Långedrag Fyr forandret.

(U. f. s. Nr. 25/2388. Stockholm 1929.)

Långedrag Fyr paa c. 57° 40' N. 11° 51' E. er forandret og viser nu rødt Et-Blink, c. 70 Blink i 1^m.

(E. f. S. Nr. 17/905 1929.)

IV. Nordlige Ishav og Nordsøen.

1489. Tyskland. Elben. Fyrskibene Elbe 3, Elbe 2 og Elbe 4 ombyttet midlertidigt.
(N. f. S. Nr. 26/2279. Berlin 1929.)

Nedennævnte Fyrskibe er ombyttet, som følger:

1. Fyrskibet *Elbe 3, Senator Brockes* paa c. 53° 58' N. 8° 31' E. er ombyttet med Reservefyrskibet *Elbe 3, Bürgermeister Bartels*, der har samme Fyrkarakter og Taagesignal som Hovedfyrskibet, dog afgives Taagesignalet med Membransender.

2. Fyrskibet *Elbe 2* paa c. 54° 00' N. 8° 25' E. er ombyttet med Reservefyrskibet *Bürgermeister Kirchenpauer*, der har samme Fyrkarakter og Taagesignal som Hovedfyrskibet.

3. Fyrskibet *Elbe 4* paa c. 53° 56' N. 8° 40' E. er ombyttet med det tremastede Reservefyrskib *Neptun*, der fra Stormasten viser hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 4^s, Mørke 6^s. Det har intet Radioanlæg og giver Lufttaagesignal med Klokke, 3 Grupper af 4 korte Slag, som følger: 4 korte Slag, Pause 3^s, 4 korte Slag, Pause 3^s, 4 korte Slag, Pause 30^s.

1490. Holland. Blighbank. Midlertidig Lystønde forandret.

(B. a. Z. Nr. 136/1409. 's-Gravenhage 1929.)

Den midlertidige, sorte Lystønde *Nr. 1*, som er udlagt som Opmaalingsmærke paa c. 51° 33',₅ N. 2° 44' E., er forandret og viser nu hvidt Lys med En-Formørkelser hver 10^s, Lys 5^s, Mørke 5^s.

(E. f. S. Nr. 19/1026 1929.)

1491. England. Humber. Grimsby Anduvning. Vrag fjernet.

(N. t. M. Nr. 915. London 1929.)

Vraget af Slæbebaaden *Sernice*, der laa sunket paa c. 53° 35' N. 0° 03' W., 0,₉₁ Sm 99° fra det hydrauliske Taarn, er fjernet, og Vraglystønden inddraget.

(E. f. S. Nr. 12/617 1929.)

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

1492. England S.-Kyst. Shoreham Havn. Bagfyr forandres.

(N. t. M. Nr. 921. London 1929.)

Den 30. Juni d. A. forandres uden nærmere Meddelelse *Shoreham* Bagfyr til at vise hvidt Et-Blink hver 10^s, Blink 0,₆^s, Mørke 9,₄^s. Synsvidde: 11 Sm. c. 50° 50' N. 0° 15' W.

1493. England W.-Kyst. Bristol Kanal. Usk Floden Anduvning. Vrag.

(N. t. M. Nr. 32. Trinity House. London 1929.)

Vraget af Ketchen *Lily* ligger sunket i Anduvningen til *Usk* Floden, c. 2 Sm S. for *West Usk* Fyr paa 51° 30' 32" N. 2° 58' 54" W. Begge Master rager ved Højvande c. ½ m over Vandet. Vraget er afmærket med en Vraglystønde, der viser grønt Gruppe-Blink, Tre-Blink hver 10^s, c. 40 m W. for Vraget.

1494. Skotland N.-Kyst. Holburn Head Fyr. Taagesignal forandres.

(N. t. M. Nr. 2. Edinburgh 1929.)

Omkring den 10. Juli d. A. forandres Taagesignalet ved *Holburn Head* Fyr paa c. 58° 37' N. 3° 32' W. til 1 Knald hver 20^s.

(Se Tillæg.)

VI. Atlanterhavet undtagen Vestindien og Syd-Amerikas Østkyst.

1495. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske Ruter forandret. Rute A.

(N. t. M. Nr. 908. London 1929.)

E. f. S. Nr. 22/1222 1929 annulleres og erstattes med:

Benyttelsen af Rute *B* er ophørt, og Benyttelsen af Rute *A* er begyndt:

den 11. Juni for østgaaende Trafik og

den 18. Juni for vestgaaende Trafik.

1496. Spansk Marokko. Larache. Pointe des Ruines (Punta Nador) Fyr forandret.
(N. f. S. Nr. 25/2109. Berlin 1929.)
Pointe des Ruines (Punta Nador) Fyr paa c. 35° 12' N. 6° 10' W. er forandret og viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 15^s, Blink 0,33^s, Mørke 3,12^s, Blink 0,33^s, Mørke 10,02^s. Synsvidde: 23 Sm.
1497. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Boston Bugt. Boston Fyrskib. Ankerlanterne.
(N. t. M. Nr. 22/1816. Washington 1929.)
Boston Fyrskib paa c. 42° 20' N. 70° 45' W. fører nu en hvid Ankerlanterne paa Forstaget.
1498. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Sound. Great Round Shoal Fyrskib. Ankerlanterne.
(N. t. M. Nr. 22/1819. Washington 1929.)
Great Round Shoal Fyrskib paa c. 41° 24' N. 69° 55' W. fører nu en hvid Ankerlanterne paa Forstaget.
1499. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Vineyard Sound. Vineyard Sound Fyrskib. Ankerlanterne.
(N. t. M. Nr. 22/1820. Washington 1929.)
Vineyard Sound Fyrskib paa c. 41° 23' N. 71° 00' W. fører nu en hvid Ankerlanterne paa Forstaget.
1500. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Shoals Fyrskib. Ankerlanterne.
(N. t. M. Nr. 22/1821. Washington 1929.)
Nantucket Shoals Fyrskib paa c. 40° 37' N. 69° 37' W. fører nu en hvid Ankerlanterne paa Forstaget.
1501. Forenede Stater i Nord-Amerika. Virginia. Kap Henry Fyr. Taagesignal forandret.
(N. t. M. Nr. 23/1902. Washington 1929.)
Taagesignalet med Luftmembran ved *Kap Henry Fyr* paa c. 36° 56' N. 76° 00' W. er forandret til en Gruppe paa 2 Stød efterfulgt af 2 enkelte Stød hver 1^m, Stød 3^s, Pause 3^s, Stød 3^s, Pause 15^s, Stød 3^s, Pause 15^s, Stød 3^s, Pause 15^s.
Taagesignalet er sat i Forbindelse med Radiotaagesignalet saaledes, at den første Streg i Radiotaagesignalet og det Stød i Lufttaagesignalet, som følger efter den 3^s Pause, afgives samtidig. Søfarende kan bestemme deres Afstand i Sm fra Fyret ved at dividere Antallet af Sekunder, der forløber mellem Modtagelsen af ovennævnte Streg og Stød med 5,5.
Hvis Luftmembranen kommer i Uorden, vil der med Sirene blive afgivet 1 Stød hver 20^s, Stød 3^s, Pause 17^s.
1502. Forenede Stater i Nord-Amerika. Florida. Kap Canaveral N. Grund.
(N. t. M. Nr. 23/1905. Washington 1929.)
En Grund af ringe Udstrækning og med en mindste Dybde af 10 m rapporteres at ligge c. 15 Sm N. for *Kap Canaveral Fyr* og 4,5 Sm fra Land paa 28° 42' (15^m) N. 80° 34' (00^m) W.

VII. Mexikanske Havbugt, Karaibiske Hav, Vestindien, Syd-Amerika og W.-Kysten af Mellem- og Nord-Amerika.

1503. Argentina. Miramar Fyr tændt.
(N. f. S. Nr. 25/2131. Berlin 1929.)
Paa c. 38° 17',2 S. 57° 50',1 W. er der, i Stedet for den gamle *Punta Hermengo* Forbaake, oprettet og tændt et Fyr, som viser hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 30^s, Blink 0,5^s, Mørke 4,1^s, Blink 0,5^s, Mørke 24,5^s. Flammens Højde: 20 m. Synsvidde: 12,5 Sm. En 15 m høj, sort, firkantet Jerngitterbaake.

1504. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Santa Barbara Island. Fyr tændt.

(N. t. M. Nr. 22/1857. Washington 1929.)

Paa *Santa Barbara Island* paa $33^{\circ} 29' 19''$ N. $119^{\circ} 01' 43''$ W. er tændt et Fyr, som viser hvidt Et-Blink hver 6^s , Blink 1^s , Mørke 5^s . Fyret er formørket i Pejlinger mellem 356° og 69° . Flammens Højde: 69 m. Hvid Tremmeværksbaake.

1505. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Point Arguello Fyr. Bølgelængde og Udsendelsestid af Radiotaagesignal i klart Vejr om Natten forandret.

(N. t. M. Nr. 22/1858. Washington 1929.)

Bølgelængden i *Point Arguello* Fyrs Radiotaagesignal er forandret til 1345 m. Radiotaagesignalet udsendes i klart Vejr saavel i 1ste som 4de Kvarter af hver ulige Time fra Kl. 1700 til Kl. 0800. Udsendelsestiderne i klart Vejr om Dagen er uforandret. c. $34^{\circ} 35'$ N. $120^{\circ} 39'$ W.

1506. Forenede Stater i Nord-Amerika. Californien. Point Sur Fyr. Udsendelsestid af Radiotaagesignal i klart Vejr om Natten forandret.

(N. t. M. Nr. 22/1859. Washington 1929.)

Radiotaagesignalet fra *Point Sur* Fyr paa c. $36^{\circ} 18'$ N. $121^{\circ} 54'$ W. udsendes i klart Vejr saavel i 1ste som 4de Kvarter af hver lige Time fra Kl. 1800 til Kl. 0700. Udsendelsestiderne i klart Vejr om Dagen er uforandret.

VIII. Middelhavet, Sorte Hav og Azovske Hav.**1507. Frankrig. Marseille. Ny Lystønde udlagt.**

(A. a. N. Nr. 56/1001. Paris 1929.)

En sort Lystønde, der viser rødt Lys med En-Formørkelser hver 6^s , Lys 4^s , Mørke 2^s , Synsvidde: 9 Sm, er udlagt paa c. $43^{\circ} 17'_{,9}$ N. $5^{\circ} 21'_{,3}$ E., 370 m SW. for *la Joliette* Fyr. Lystønden tjener som Afmærkning for den Bølgebryder, som skal bygges i Forlængelse af den store Havnemole.

1508. Frankrig. Toulon Red. Lystønde midlertidig ombyttet med Tønde.

(A. a. N. Nr. 58/1047. Paris 1929.)

Den røde Lystønde 550 m 313° fra Fyret paa det S.-lige Hoved af den store Havnemole er midlertidig ombyttet med en rød, cylindrisk Tønde. c. $43^{\circ} 06'$ N. $5^{\circ} 55'$ E.

1509. Italien. Istrien. Triest. Fyr forandret.

(N. f. S. Nr. 25/2096. Berlin 1929.)

1. Fyret paa N.-Enden af den N.-ligste, fritliggende Bølgebryder ved *Porto E. Filiberto Duca d'Aosta* viser nu hvidt Gruppe-Blink, To-Blink hver 6^s , Blink $0_{,3}^s$, Mørke $1_{,2}^s$, Blink $0_{,3}^s$, Mørke $4_{,2}^s$. Synsvidde: 10 Sm.

2. Fyret paa S.-Enden af *Diga Luigi Rizzo* viser nu hvidt Gruppe-Blink. Tre-Blink hver 10^s , Blink $0_{,3}^s$, Mørke $1_{,8}^s$, Blink $0_{,3}^s$, Mørke $1_{,8}^s$, Blink $0_{,3}^s$, Mørke $5_{,5}^s$. Synsvidde: 10 Sm.

Triest: c. $45^{\circ} 39'$ N. $13^{\circ} 45'$ E.

IX. Røde Hav og den N.-lige Del af det Indiske Ocean.**1510. Røde Hav. Ras el Askar Anduvning. Katat el Awwal. Somærke upaalideligt.**

(N. t. M. Nr. 907. London 1929.)

Den sort- og hvidtærnede Kugletønde med Stage, der ligger paa c. $19^{\circ} 50'$ N. $40^{\circ} 31'$ E. som Afmærkning for *Katat el Awwal*, er upaalidelig, da den er tilbøjelig til at gaa i Drift.

- 1511. Persiske Bugt. Shatt al Arab Anduvning. Lægt Vand.**
(N. t. N. Nr. 884. London 1929.)
En Dybde af 8,2 m rapporteres at ligge paa c. 29° 38' N. 48° 51' E. 23 Sm 139° fra sydlige Baake, *Rás al Bisha*.
- 1512. Afrika E.-Kyst. Tanganyika Territoriet. Lindi Floden Indsejling. Ledefyrlinie tændt.**
(N. t. M. Nr. 913. London 1929.)
Ved Indsejlingen til *Lindi Floden* er der tændt en Ledefyrlinie, som følger:
Forfyret staar paa Pladsen for Banken, c. 0,2 Sm NW. for Observationspillen paa c. 9° 59' S. 39° 43' E. Det viser hvidt Et-Blink hver 2^s, Blink 0,8^s, Mørke 1,2^s. Flammens Højde: 7 m. Synsvide: 9 Sm. Hvid Cement-Obelisk, 3,7 m høj.
Bagfyret staar paa Pladsen for Bagbaaken, 0,64 Sm 239° fra Forfyret. Det viser hvidt Et-Blink hver 6^s, Blink 2^s, Mørke 4^s. Flammens Højde: 54 m. Synsvide: 15 Sm. Hvid, 9 m høj Træbaake med 2 sorte, diagonale Striber.
Fyrene er ubevogtede.
- 1513. Malacca Stræde. Sumatra E.-Kyst. Pulo Pandang. Fyr tændt.**
(N. t. M. Nr. 926. London 1929.)
Paa Toppen af *Pulo Pandang* paa 3° 25' 37" N. 99° 45' 30" E. er tændt et Fyr, der viser hvidt Et-Blink hver 8^s, Blink 2^s, Mørke 6^s. Synsvide: 13 Sm.
(E. f. S. Nr. 4/200 1929.)
- 1514. Sunda Øerne. Sumatra W.-Kyst. Katang Katang. Fyr forandret.**
(B. a. Z. Nr. 140/1455. 's-Gravenhage 1929.)
Katang Katang Fyr paa c. 1° 54' S. 100° 34' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 12^s, Blink 2^s, Mørke 10^s.
- 1515. Sunda Øerne. Java N.-Kyst. Soerabaja. Lodsfyrskeib forandret.**
(B. a. Z. Nr. 140/1457. 's-Gravenhage 1929.)
Lodsfyrskeibet ved det E.-lige Indløb til *Soerabaja* paa c. 7° 24' S. 112° 57' E. viser nu hvidt Et-Blink hver 15^s. Blink 5^s, Mørke 10^s.

X. Asiens E.-Kyst med Japan.

- 1516. Kina. San Mum Bugt Anduvning. Chain Øerne SE. Grunde.**
(N. t. M. Nr. 894. London 1929.)
Følgende Grunde ligger i nedennævnte Afstande og Retninger fra *Mt. Bassett*, der ligger paa c. 28° 49' N. 121° 38' E.:
- | | | | | |
|----|-------|---------------|---------|------|
| a. | 3,7 m | haardt Mudder | 8,1 Sm, | 66°. |
| b. | 3,7 m | — | 7,7 Sm, | 67°. |
| c. | 3,2 m | — | 8,1 Sm, | 73°. |

XI. Bekendtgørelser m. m.

- 1517. Spanien. Cadiz. Oplysning om Radiostationen San Carlos (San Fernando).**
(A. a. I. N. Nr. 23/782. San Fernando 1929.)
Fra den 1. Juli d. A. afgives Tidssignalerne fra Observatoriet i *San Fernando*, transmitterede fra Radiostationen *San Carlos* med Bølglængden 1900 m i Stedet for som hidtil 2000 m.
c. 36° 28' N. 6° 12' W.
- 1518. Italien. By skiftet Navn.**
(A. a. N. Nr. 92/195. Genua 1929.)
Monteleone di Calabria er omdøbt til *Vibo Valentia*. c. 38° 40' N. 16° 06' E.

Kort, Farvandsbeskrivelser m. m.

- N betyder: Nyt Kort eller ny Bog; R: rettet, ny Udgave; †: annulleret; T: Tillæg
- Korts eller
Bogs Nr.
- England:*
- T Supplement No. 7 to Pacific Islands Pilot Vol. I.
- R 3497 England, River Humber. Thorngumbald lights to Barton haven, including Hull road.
- Tyskland:*
- R 16 Ostsee, Küste von Kurland, Steinort bis Lyscrort.

Tillæg.**I. Østersøen.**

- 1519. Danmark. Rødvig Havn. Dybde atter normal.**
Rødvig Havn er nu oprenset saaledes, at de normale Dybder, nemlig 2,5 à 4,3 m i selve Havnen og 4,3 i Indløbet, forefindes.
Rødvig Havn: c. 55° 15,1' N. 12° 22',8' E.
 (E. f. S. Nr. 2/52 1929. Kort Nr. 291 og 210. Havnelods, Side 158. Danske Lods, Side 416.)

II. Sundet, Smaalands-Farvandet, Store-Bælt, Farvandet Syd for Fyen og Lille-Bælt.

- 1520. Danmark. Lille-Bælt. Stenderup-Hage. Somærke forsvundet.**
 (Meddelelse fra Føreren af *S/S Fiona*.)
 Den røde Stage med 1 opadvendt Kost *Stenderup-Hage* er forsvundet. c. 55° 27' N. 9° 42' E.

V. Kanalen, W.-Kyst af England, Skotland, Orkney Øerne og Shetlands Øerne, samt Irland.

- 1521. Irland S.-Kyst. St. George's Kanal Indsejling. Undervandshindring.**
 (N. t. M. Nr. 946. London 1929.)
 En Undervandshindring rapporteres at ligge paa c. 52° 09' N. 6° 17' W. 4,2 Sm 222° fra *Tuskarrock Fyr*.