



# Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

## Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

**Danskernes Historie Online** er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

### Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

### Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

### Links

Slægtsforskernes Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

## De forliste i den danske handelsflåde under 1. Verdenskrig

I alt 648 sømænd omkom på havet som følge af krigsulykker. Heraf var 531 danskere, 39 svenskere, 28 nordmænd, 11 finner, syv islændinge og 32 tilhørende andre nationer. Der var tale om 63 skibsførere, 70 styrmænd, 61 maskinmestre, 25 hovmestre, 42 kokke, 261 dæksfolk, 96 fyrbødere og 18 dæksdreng. Inskriptionen på soklen til Søfartsmonumentets ”engel”, egentlig en symbolsk fremstilling af Mindet, opregner de forliste skibes navne og navnene på de omkomne besætningsmedlemmer:

”**S/V GÆA** MINESPRÆNGT 1914. STM. S. NIELSEN/KOK O. BENGTSON. UNGMAND K.A. LYNGE **S/S MARY** MINESPRÆNGT 1914. I STM. B.W.M. HANSEN. II STM. H.J. BAAGØ/HOVM. A.A.R.H. SØRENSEN. LETMATROS G.A. FORSBERG/FYRBØDER J.V. ANDERSEN/FYRBØDER G.TH. PETERSEN **S/S INGOLF** FORSVUNDET 1914. KPT. P.R. PEDERSEN. I STM. C.E. KNUDSEN. II STM. H.P.C. JØRGENSEN/I M. M. BRØDSGAARD. II M. H.I.M.P. HAFDELL. HOVM. J. CHRISTENSEN. KOK K.S. POULSEN/DÆKSBEÆTN: W. SIDOROFF. B.B.H. HÅKONSSON. M. NILSSON. M.J. MARTINSSON/MASKINBEÆTN: N.C.L. NIELSEN. N.J. BONDE. N.C. HANSEN. DRENG. E.C. RASMUSSEN **S/S MARSELISBORG**/FORSVUNDET 1914 KPT. H.C. FISCHER. I STM. TH.F. MADSEN-MINDEN. II STM. R.P. RASMUSSEN. STM.ASPIRANT M.S.F. PETERSEN/I M. C.H. WALDMANN. II M. J.J. VILLUMSEN. ASS. S.R. NIELSEN. J. HEDEGAARD. HOVM. J.L.G. LINDORF. GUSTAFSON. KOK OVE JENSEN/DÆKSBEÆTN: L.TH. HANSEN. H.C.T. NIELSEN. P.L. RASK. N. KNUDSEN. M.C. HANSEN. O. SVENSSON. H.P.O. OLSEN. O.P. SØRENSEN/MASKINBEÆTN: J.V.H. MADSEN. A.H.P. SØRENSEN. K. LAURSEN. N.K. KRISTENSEN. O. LULK. J. SCHOFFERMANN. DRENG R.C. WEMERIK/**S/S CHR. BROBERG** MINESPRÆNGT 1914/II M. L.M.A. JENSEN **S/V EMILIE** FORSVUNDET 1915 KPT. K.L. RASMUSSEN/STM. R. ANDERSEN. DÆKSBEÆTN: H.C. HANSEN/H.M. JØRGENSEN/O. PETERSEN. F. HANSEN **S/S FRODE** KRIGSFORLIST 1915. II M./N.H. HOLM. FYRBØDER V.P. NIELSEN **S/S ESTLAND** FORSVUNDET 1915/KAPTAJN H.F.V. SCHULTZ/I STM. I.C. ANDERSEN. II STM. H.P. LARSEN. I M. H.P. GROTH. II M. C. DAVIDSEN. III M. M. JØRGENSEN. HOVM. J.B. STRETON. KOK C.C. PEDERSEN/DÆKSBEÆTN: S.L. JONSSON. J.H. THYGE. J.B. BLIXT. R.J. RASMUSSEN. E. LARSEN. C.T. NIELSEN. O.A. CLAUSSEN. B.G. SCHMITBAUER/J. ARNESTAD.

MASKINBESÆTN: K.M. JOHANSEN. K. JOHANSEN. T. LUNBER. L. JOHANSEN. F.  
MAKKI. H. PETERSEN. K. EKSTRÖM. K. KRISTIANSEN. T. GORDON. B. GUNDERSEN  
**S/V SOLVA** MINESPRÆNGT 1915/KAPTAIN. C.A. JENSEN/**S/V ØSTEN** KRIGSFORLIST I  
KATTEGAT 1915./KPT. P.H.A. RASMUSSEN. STM. H. SØBYGAARD **S/V ELIEZER**  
FORSVUNDET 1916. KPT. A.K. NIELSEN/STM. A. ANDERSEN. KOK S.H.  
BASTRUP/MATROS H.S.F. THOMSEN/LETMATROS H.J.K.J.M. LUND **S/S ASGER RYG**  
KRIGSFORLIST 1916. KPT. J.C. BØRLØS. I STM. M.J. NYHOLM. II STM. H.N.K.  
WESENBERG/I M. H. BJERREGAARD. II M. J.M. HANSEN. HOVM. H.L. PEDERSEN. KOK  
P.L. PEDERSEN/DÆKSBEÆTN: E.H. PETERSEN. H.M. BRETTSCHEIDER. H.R.  
LINDEGREN. E. GOTIE/N.W.M. BÜLOW. MASKINBESÆTN: E. JØRGENSEN. A.T.A.S.T.  
HANSEN. H.B. HANSEN **S/V SATURN** FORSVUNDET 1916/KPT. A.K.F. NIELSEN/STM.  
H.H. OLSEN. KOK E.R.M. PETERSEN/UNGMAND A.H. CLAUSEN. **S/S BORNHOLM**  
FORSVUNDET 1916. KPT. A. ABRAHAMSEN. I STM. N.N. NIELSEN/II STM. P.B.O. GAM. I  
M. L.P. CHRISTIANSEN. II M. F.F. JENSEN/HOVM. W.J. BERG. KOK O.L. JACOBSEN.  
DÆKSBEÆTN: TH.C.M. THOMSEN. A.C.E. MØRCH. A. LARSEN. J.G. JENSEN/P.C.  
PETERSEN. MASKINBESÆTN: O.C.C. SØRENSEN. TH.C. PETERSEN. O.A. JENSEN. C.A.E.  
PETERSEN **S/V LOUISE**/FORSVUNDET 1916. KPT. H.C. KROMANN. STM. C.L.  
POULSEN/MATROS L.M.H.A. JESSEN. LETMATROS C.R. SIMONSEN **S/V CHRISTIAN IX**  
FORSVUNDET I ØSTERSØEN 1916. KPT./H.O. KRISTENSEN. MATROS G.V.  
KRISTENSEN/**S/V AUGUST LEFFLER** FORSVUNDET 1916. KPT. H.R. BOYE. STM. H.O.  
HANSEN. KOK D.V. MØLLER. DÆKSBEÆTN:/F.J. HOLM. PUKARO. H.A. OLSEN. P.  
MADSEN. H.V.V. POULSEN. J.C. JENSEN/J.V.J. CHRISTENSEN/S.G.V. FOGDAL **S/V**  
**DANMARK** FORSVUNDET 1916. KPT. R.M. JENSEN. STM. K.F. KRISTENSEN. KOK E.  
SØRENSEN/DÆKSBEÆTN: I. RASMUSSEN. N. HANSEN. A. JENSEN. L. LINDHOLM. A.  
HITZINGER/**S/V STAR** FORSVUNDET 1916. KPT. H.H. ALBERTSEN. STM. H.P.  
KROMANN/KOK E.K. GRÖNNE. DÆKSBEÆTN: H. LARSEN. E. OLSEN **S/V HORSÅ**  
FORSVUNDET 1916/KPT. TH.K. ANDERSEN/KOK E.F.G. GYNTHNER. DÆKSBEÆTN: E.R.  
PETERSEN. B.L. FRANDBEN **S/V ANNETTA** FORSVUNDET 1916. KPT. J. PETERSEN.  
STM. P.S. SONNE. DÆKSBEÆTN: N.P. MAUL. H.N.K. OLSEN. H. ANDERSEN. A.V.C.  
OLDENBORG/**S/S SKODSBORG** TOPEDERET 1916. II M. J. TONBOE./MASKINBESÆTN:  
B.B. SØDERHOLM. J.J. NILSSON **S/V CHR. SCHOU** MINESPRÆNGT 1916. KPT. M.  
HANSEN"

Den sydøstlige side: "**S/V VICTORIA** FORSVUNDET 1916 KPT. RASMUSSEN. STM. C.C. JOHANSEN. KOK E.H.D. HANSEN. DÆKSBESÆTN: J.F. JØRGENSEN./M.E. KNUDSEN. C.P.J. RASMUSSEN. A.W. DARGER. O.H. PETERSEN. S.E.C. ANDREASEN. N. LUND./**S/S NORA** MINESPRÆNGT 1916. DÆKSBESÆTN: H.A.H. BERGMANN./P. HANSEN. H.E. PETERSEN. FYRBØDER E.V. WESTERGAARD. **S/V JØRGEN LARSEN**/FORSVUNDET 1916. KAPTAJN E.H. JØRGENSEN. STYRMAND J.E. ANDERSEN./KOK J.V. MARKUSSEN. DÆKSBESÆTN: J.P. THOMSEN. J.R. ANDERSEN. N.K. NIELSEN. **S/S JOHANNE** MINESPRÆNGT 1916/KPT. H.P. MIKKELSEN/**S/S HROPTATYR** KRIGSFORLIST 1916. KAPTAJN H.J. HEMMINGSEN. LETMAT. L. PETERSEN **S/V NELLY** FORSVUNDET 1917. KPT. H.J. HANSEN. I STM. H.O. OLSEN. II STM. J.H. JENSEN/KOK J.A. JENSEN. DÆKSBESÆTN: T. OLSEN. N.O.R. FRØLANDER. J.F. JENSEN. A.E. JOHNSEN. A.O.L. WIENECKE/J.O.K. FLEISCHER. C.M. HANSEN. H.F. HANSEN. A. HANGAAS. O.F. PEDERSEN. P. MØLLER. DRENG H.G.I. THOMSEN/**S/S LARS KRUSE** KRIGSFORLIST 1917. KPT. J. PETERSEN. II STM. J.J. HØYER. II M. E.N. ALLITSØ. III M. O. STRAND/HOVM. F.E. NIELSEN. KOK J.V. NIELSEN. DÆKSBESÆTN: C.V. MØLLER. J.R. PETERSEN/A.J. TOFTLAND. F.C.H. MØLLER. H.A. UNERVA. O.T. NØRGAARD. MASKINBESÆTN:/H.K. NIELSEN. S.C. CHRISTENSEN. N.K.H.J. NIELSEN. C.E. BERGER. **S/S ANGLO DANE**/KRIGSFORLIST 1917./FYRB. N.V. JONSBORG **S/S HAWTHORNBANK** SÆNKET 1917. KPT. L. TJELLESEN. II STM. A.S.P. HYLLEDIG/DÆKSBESÆTN: P.J. PETERSEN. V. SØRENSEN. N. OLAFSSON/N. JOHANSSON. C. CHRISTENSEN/H.R. NIELSEN. DRENG H.P. HANSEN. **S/S ROSBORG** TORPEDERET 1917 I M. C.P. DAHL-PIND. HOVM. H. RINDBY/DÆKSBESÆTN: A.P. OLSEN. P. NILSSON. MASKINBESÆTN:/A.E.A. SMITH./DRENG H.F. JONSSON **S/S GURRE** TORPEDERET 1917. KPT. A.J. NIELSEN. I STM. O. SCHOLL. II STM. J.C. HAMMER/I M. L.N. BØNNELYCKE. II M. A.P. ANDERSEN. III M. S.A. HANSEN. ASS. K.A. SØRENSEN/HOVM. T.H. RASMUSSEN. KOK J. MADSEN. DÆKSBESÆTN: J.P. SVENSSON. J. ABELNECK. A. NIELSEN. H. PERSSON. K.E. HANSEN/F.H. BRUUS. MASKINBESÆTN: J.P.I. BØGEBJERG. P.A.L. JENSEN. L.W. ANDERSEN. A.P. EKEBLAD. C.P. MORTENSEN. V.M. NIELSEN/**S/V MARTHA** FORSVUNDET 1917. KPT. TH.B. FISCHER. STM. A.N. ANTHONISEN. KOK E. PERSSON. DÆKSBESÆTN: J. ROLLES/TH.R.A. REENBERG. R.V. NIELSEN. N.P. JENSEN. J.R. GULLBERG. F.J.L.C. JOHANSEN. N.O.V.M. SIVERTSEN/**S/S VESTA** TORPEDERET

1917. I M. E.M.Q. LARSEN. HOVM. R.I. DEVALD. KOKSMATH/P. INGERDAHL. MATROS  
M. PETERSEN. FYRBØDER A.R.J. SÖDERLUND **S/S ANGANTYR**/TORPEDERET  
1917./JUNGMAND V.H. LARSEN **S/V BRIS** KRIGSFORLIST I ATLANTERHAVET  
1917./KOK A.P. HANSEN. JUNGMAND P.M.C. JØRGENSEN **S/S ROBERT** TORPEDERET  
1917. I M. J.L.E. MORTENSEN/II M. C.J.C. JØRGENSEN. KOK C. LARSEN. MATROS A.P.  
ANDERSEN. MASKINBESÆTN:/V.H. LAURSEN. K.P. KRISTENSEN. F.A.V. LØYCHE.  
DRENG N.H.G. RASMUSSEN **S/V SOPHIE** FORSVUNDET 1917/KPT. S.L.  
SVENDSEN/DÆKSBESÆTN: N.P. JENSEN/C.M. THOMSEN. F.V. IVERSEN **S/V AREOLA**  
MINESPRÆNGT 1917. KAPTAJN A. HANSEN. I STM. J.M. RØDGAARD/HOVM. G.T.  
GUNNARSSON. DÆKSBESÆTN: K.K. WATSELLA. M.V. SØRENSEN/V.E.  
GUDMUNDSON. J.J. KANIANEN. J.M. CHRISTENSEN/F.B. BULMANN. H.E. JENSEN. V.I.  
CHRISTENSEN. A.S. ANDERSEN **S/V HYDRA** SÆNKET 1917. KAPTAJN E.J.  
RASCH/DÆKSBESÆTN: J. HANSEN. E.TH. CHRISTENSEN/**S/V H.B. LINNEMANN**  
KRIGSFORLIST 1917. KPT. L.C. HANSEN. KOK C.C. HANSEN/DÆKSBESÆTN: A.C.  
CHRISTENSEN. P.C.W. BRANDT **S/S GUNHILD** TORPEDERET 1917. I M. L.J. MADSEN.  
HOVM. H.C. JOHANSEN. MATROS/M.L. MICHELSEN. MASKINBESÆTN: L.C. KUSK. V.  
NIELSEN. N. NIELSEN **S/S NANCY** TORPEDERET 1917. DÆKSBESÆTN:/W. ALLEN. H.  
HOVFING. J.P. PETERSEN"

Den nordøstlige side.: "**S/S RUSSIA** TORPEDERET 1917. DÆKSBESÆTN: A.F.  
KARLSSON/O. OLSEN. A.F.C. LARSEN. DONKEYMAND C. HOLM **S/V ASTRÆA**  
TORPEDERET 1917. KPT. A.C. SVANE/STM. V. HOLM. KOK H.  
JØRGENSEN/DÆKSBESÆTN: E.J. CHRISTIANSEN/S. SILVIA. M.U. JENSEN L.A.  
WINECHE **S/S WLADIMIR REITZ** TORPEDERET 1917. KOK C.P. JENSEN/FYRBØDER  
F.K. PETERSEN **S/V ANNA**/FORSVUNDET 1917. SKIPPER N. JENSEN/BEDSTEMAND S.V.  
JENSEN. **S/V SVANEN** SÆNKET 1917. I STM. F. SALLING/TØMMERMAND P. PEDERSEN  
**S/S HOLAR** TORPEDERET 1917/I M. G. PETERSEN/**S/V ELISE** FORSVUNDET 1917. KPT.  
SNORASON. DÆKSBESÆTN: K.D. LARSEN. J.P. SØRENSEN. S.K.E. MADSEN. K.M.G.  
HALLER **S/S ANNA** TORPEDERET 1917./II STM. W.H. SØRENSEN **S/S**  
**DANA**/TORPEDERET I NORDSØEN 1917. KOK J.M. HANSEN. MATROS/I. KUUNISMAKI .  
MASKINBESÆTN: O.E. OLSSON. N. PEDERSEN **S/S NERMA** KRIGSFORLIST 1917. I STM.  
N.M. JAKOBSEN/II STM. N.K. JØRGENSEN. I M. V.A. JAKOBSEN/II M. C.H.H.

DITLEVSEN. HOVM. N.A. JESSEN/MATROS A. JAKOBSEN. FYRBØDER J.E.E.  
SWENSSON **S/S MARGRETHE** [skal være MARGRETE] KRIGSFORLIST 1917. II STM. G.R.  
JØRGENSEN/**S/S ULFSBORG** KRIGSFORLIST 1917. I STM. H. HEMMINGSEN. II STM. H.P.  
HANSEN. I M. C.L. NIELSEN. II M. H.H. SCHMIDT/ASS. C.S. CHRISTIANSEN. HOVM. M.L.  
KNUDSEN. KOK F.F.L.G. WAGNER. DÆKSBESÆTN: Æ.C. FAGERSTRÖM./J.A.W.  
PETTERSON. E.J. SJÖBLOM. H.P.O. HJORTH. N.B. NILSSON. MASKINBESÆTN:/H.V.  
MÜLLER. T.V. JOHNBEK. J.A. BERGROTH. E. OLSSON. DRENG E. NIELSEN **S/S**  
**AURORA** TORPEDERET 1917/MATROS S.C.H.D. LARSEN/**S/S HARALD KLITGAARD**  
TORPEDERET 1917/HOVM. J.M.F.J. JENSEN **S/V GERDA** FORSVUNDET 1917. KPT. R.S.  
NIELSEN/STM. H.L. FRANZELL. DÆKSBESÆTN:/K.A. SVENDSEN. N.L. SØRENSEN.  
K.W.V. NIELSEN. W. OVERBYE/L.C. LARSEN. A. BLOEMBERGEN. A. DRYALL. HOVM.  
A. ANSON **S/S VÆRING** TORPEDERET 1917/FYRBYDER K. GUSTAFSON **S/S**  
**MARIE**/TORPEDERET I NORDSØEN 1917./MATROS M.O. NIELSEN. FYRBØDER N.C.C.  
NIELSEN **S/S ODENSE** KRIGSFORLIST 1917. DÆKSBESÆTN: C.I.N. JACOBSEN. G.  
BOOTH **S/S NOVILLO** KRIGSFORLIST I NORDSØEN 1917. II M P.K.  
HANSEN/MASKINBESÆTN: LI PEN SING. LIN AH JALE. E. GOMEZ **S/V GERDA**  
FORSVUNDET 1917. KPT. H. ILLUM. KOK C.A.J.S. HANSEN/KOK H.P. OLESEN.  
LETMATROS C.M. PEDERSEN/**S/V ELSA** TORPEDERET 1917. DÆKSBESÆTN: P.  
PEDERSEN/J. MADSEN. N. BENGTON. A. HYLEN. A. MATSSON **S/S HEKLA**  
TORPEDERET 1917. KAPTAIN P.F. POULSEN/II STM. H. SCHOU. I M. O.N. PEDERSEN. II  
M. N.V.A. MØLBYE/ASS. P.S. PEDERSEN. HOVM. T.P. PETERSEN. KOK M.V. DAGSBERG  
DÆKSBESÆTN: K.H. SIMONSEN/G. MIRABELLA. D. PALOMBA. MASKINBESÆTN: A.  
ESPOSITO. G. BARBARULO. DRENG J.J. NIELSEN **S/S FRISIA** KRIGSFORLIST 1917/KPT  
C.E. LARSEN/I STM. P.A. LENANDER. I M. P.L.E. HANSEN. II M. H.V. HENRIKSEN. III M.  
H.K. LARSEN. HOVM. I.I.C.M. WIMMELMANN. DÆKSBESÆTN:/C.I. GUSTAFSSON. R.  
OLSEN. F. CHRISTENSEN. A. JEPPESEN. J.O. HANSEN. MASKINBESÆTN: J.P.  
ANDERSEN. T.F. VIDIENDAL/DRENG A.E.E. JØRGENSEN/PASSAGER. LETMAT. L.K.  
HANSEN **S/V CAROLINE KOCK** SÆNKET 1917/LETMAT. E.A. PETERSON **S/S AJAX**  
KRIGSFORLIST 1917 KAPTAJN C.C. KROG/II STM. A.A.F. JOHANSEN. I M. P.E.  
ANDERSEN. II M. A.I. GUSTAFSSON. KOK S.G.B. CHRISTENSEN/DÆKSBESÆTN: H.O.V.  
ERIKSEN. C.J. LARSEN. P. CARENO. MASKINBESÆTN: J.A. NISSEN. L.H. OTT. K.N.  
LUND **S/V FREDEN** SÆNKET 1917/KPT. H.P. CHRISTENSEN/KOK L.J.F. RASMUSSEN **S/S**

**CERES** TORPEDERET I ATLANTERHAVET 1917/II M. S.H.P. DANIELSEN. FYRBØDER E.A.J. OLSSON **S/S RADAAS** TORPEDERET 1917/ MATROS R.E. RATH/**S/S PERM** KRIGSFORLIST I KANALEN 1917/HOVM. P. SØRENSEN. OPVARTER F.M. ERNST **S/S FREDERIKSHOLM** FORSVUNDET 1917/KPT. F. MYGIND. I STM. J BOYE/II STM. C. VILLADSEN. I M. M.E. HENRIKSEN. II M. N. NAVRBJERG/DÆKSBESEÆTN: S.L. WENG. J. JENSEN. FYRBØDER F. ISRAELSEN **S/S PETER WILLEMOES** TORPEDERET I NORDSØEN 1917/I M. N.H. NIELSEN. II M. A.V. DELEMOS"

Den nordvestlige side: "**S/S ADOLPH** [skal være ADOLF] **ANDERSEN** TORPEDERET 1917/FYRBØDER A. CARLSEN **S/S CARL** TORPEDERET 1918. KPT. P.E. JEPSEN./I STM. S.N.C. JENSEN. II STM. K.E. HARTMANN./BAADSM. K. HANSEN/10 UDLÆNDINGE **S/V APOLLO** FORSVUNDET 1918. KPT. G.W. WILDE. STM. J. JENSEN. KOK A. ALBRECHTSEN/DÆKSBESEÆTN: E.K. GRØNNE. P.H. PETERSEN. K.T.J. SKOV. E.H.A. HALVORSEN **S/S EOS**/FORSVUNDET 1918. KPT. H.J. LEMMEKE. I STM. P.J.W. JØRGENSEN. II STM. E. NIELSEN. I M. S.J.S. SKALL. II M. J.H.G. POHLS. HOVM. J.C.H. LYNGSE/HOVMATH A.J. JØRGENSEN. KOK E.V.G.R. HANSEN. DÆKSBESEÆTN: A.C. BEJLEGAARD. J.E.L. FALDT. C.C. HEGGENES. J.G. LINDELL/S.A. SØRENSEN. A.V. ØJERSEN. C. GUDMUNDSEN. MASKINBESEÆTN: A.V. NIELSEN. O.B. OLSEN. H.A. PETERSEN. J.E.M. HANSEN./DRENG S. BERTHELSEN. PASSAGERER KPT. M.L. NIELSEN. KPT. J.A.H. KROHN. STM. V. THOMSEN. I M. P.E. SAUNTE. III M. G.M. MORTENSEN/HOVM. C.J. RASMUSSEN/HOVM. NIELS MADSEN **S/V E.E. PETERSEN** MINESPRÆNGT I KATTEGAT 1918/KPT. R.E. RASMUSSEN. LETMATROS H.C. LARSEN **S/V KATHINKA**/FORSVUNDET 1918. KPT. S.C. VALLENTIN/UNGMAND P.C. CHRISTENSEN **S/V ACTIV** FORSVUNDET 1918. KPT. J.A.M. BRANDT. STM. J. NIELSEN. KOK M.A. JENSEN./DÆKSBESEÆTN: J.S. JENSEN. P.G. PEDERSEN. H. HANSEN. H.P.L. HANSEN./**M/S COLUMBIA** TORPEDERET I MIDDELHAVET 1918/III M. A. HJERSING PETERSEN **S/V FRIDA** KRIGSFORLIST 1918. STM. C.W. BAASTRUP./HOVM. N.C. ANDERSEN. DÆKSBESEÆTN: V.O. MADSEN/A.M.S. JØRGENSEN. A.B.H. OTT/O.R.TH. GERSTER. N.P. NIELSEN **S/S INDIEN** SÆNKET I ATLANTERHAVET 1918. KAPTAIN A.V. KIERULFF/I STM. S. LILJEFALK. III STM. A.S. SØRENSEN. I M. C.G. LASSON. II M. V. GRØNHOLM/ASS. S.A. FAGERLUND. KOK N. ØHRE. DÆKSBESEÆTN: S.T. PETERSEN. P.

WULFF/I.C. RICHARDSEN. A.J.A. SØNDERVANG. A. NIELSEN. S. HOMER. N.G.  
NYSTRØM/A. JOHNSON. V. HANSEN. E.W. LARSEN. DRENGE G.H. BRAUN. N. LUND.  
AH SING. KOH SING **S/V AXEL** FORSVUNDET 1918/SKIPPER C.C.O.  
JOHNSEN/LETMATROS/C.V. PETERSEN **S/S HELENE** KPT. N.H. CLAUSEN. DRÆBT/I M.  
M.J. ARENTZEN. DRÆBT **S/S DAGNY** TORPEDERET I ATLANTERHAVET 1918/KOK C.C.  
SØRENSEN. MATROS J. KARLSEN/**S/V ASTA** SÆNKET 1918 KPT. P. DE HEMMERT-  
HENNETVED. STM. A. BAARDSEN/DÆKSBESÆTN: J.K.G. PEDERSEN. F. JOHANSEN.  
MOTORPASSER H. OLSEN **S/S URANIENBORG**/MINESPRÆNGT 1918/TØMMERM. J.O.  
HØJLUND. **M/S SAMSØ** KRIGSFORLIST 1918. I STM. H.F. JØRGENSEN. II STM. C.V.D.  
RASMUSSEN/I M. C.C.T. JØRGENSEN. II M. E.T. LOUS. HOVM. J. LARSEN.  
DÆKSBESÆTN: G.V. SIGURDSSON/C.V. SØRENSEN. O. JENSEN./DRENG A.D.T. JESSEN.  
**S/V HEJMDAL** FORSVUNDET 1918. KPT. H. HANSEN. STM. A.T.H. LARSEN. KOK H.  
HANSEN/DÆKSBESÆTN: H.B. HANSEN. J.P.H.B. NIELSEN. A.E.M. PETERSEN. I.  
JØRGENSEN/**S/V FREM** FORSVUNDET I ATLANTERHAVET 1918. KPT. E. C.  
SONNE/STM. J.K. RASMUSSEN. KOK K.H. FRIIS. LETMATROS N. NISSEN **S/V MARS**  
FORSVUNDET 1918-19. KPT. P. KØHLER/STM. A.C. MADSEN. KOK P.M.  
JENSEN/LETMATROS/J.A.T. GODSKESEN **S/S CARMEN** MINESPRÆNGT 1919. KPT. N.  
IVERSEN. I STM. A.J. JEPPESEN. II STM. N.A. PEDERSEN/I M. J.C. BERTHELSEN. II M.  
V.P.V. SØRENSEN. ASS. A.S. HELLEMANN. HOVM. N. NIELSEN/KOKSMATH A.M. V.  
PEDERSEN. DÆKSBESÆTN: E.G. JENSEN. L.E.H. LARSEN. V.A. RASMUSSEN. N.K.A.O.  
MORTENSEN/MASKINBESÆTN: O. HANSEN. S.V. PEDERSEN. J.G. LAURITZEN. S.K.  
SØRENSEN. DRENG S.P.T. RASMUSSEN **S/V RIGMOR**/FORSVUNDET 1919. KPT. O.  
SIGURDSSON. STM. O. OLAFSSON. DÆKSBESÆTN: K. LAURSSON/I. GUDNASON. G.  
HELGASON. T. JOELSSON. MOTORPASSER J. JOHANNSSON. **S/V CARL** FORSVUNDET  
1919/KPT. S. ANDERSEN/STM. H.O.H.M. NIELSEN. KOK A.O.I. JENSEN/DÆKSBESÆTN:  
G.E. NIELSEN. J.P.A. MIKKELSEN **S/V DANMARK** FORSVUNDET 1919. KPT. J.C.  
JENSEN. STM. C.B. RASMUSSEN/DÆKSBESÆTN: C.O. PETERSEN. C.R.G. JENSEN. E.  
RASMUSSEN/**S/V ELLEN** FORSVUNDET 1919. KPT. K.A. KRUSE/DÆKSBESÆTN: CHR.  
PETERSEN. E.D. LARSEN **S/V SVEND** FORSVUNDET 1919. KPT. P.E. HANSEN. STM.



# STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1914

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE  
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

## SØULYKKER



*OKTOBER 1915*

KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Løbs-Nr.	Skibets						Seulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Seulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvænitæt c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold		
6	C. a. Chr. Brøberg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1225 e. 761	a. Kjøbenhavn b. 1889 c. Staal d. Veritas Reg.	a. P. Larsen b. D. F. D. S. c. 245000 d. Uass.	a. Stykgods b. — c. — d. —	a. 19 b. 1 c. 1	a. Portland b. <sup>20</sup> / <sub>4</sub> c. Kjøbenhavn	a. Nordseen b. <sup>22</sup> / <sub>4</sub> c. Stødt paa Sømine d. NWJig. Flov Brise	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>28</sup> / <sub>4</sub> 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>3</sup> / <sub>10</sub> 14. D. <sup>21</sup> / <sub>4</sub> Kl. ca. 7 EM, da C. B. var henved 35 Sm. retv. N. 35° E. for Fyrskibet paa N. Goodwin-Sand, observeredes det, at et medgaaende Dampskib — »Maryland« af Kjøbenhavn — der nogle Timer forinden var løbet forbi C. B., og som befandt sig i henved <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm.'s Afstand forud for C. B., pludseligt drejede tværs ud straks efter en Eksplosion, formentlig af en Sømine. Maskinen blev stoppet, Redningsbaadene klargjordes og sendtes over mod M., medens C. B. opankredes paa ca. 40 m Vand. Et Par Timer senere returnerede Baadene, der havde fundet M. i synkefærdig Stand og forladt af Besætningen. Den følgende Morgen ledte C. B. for at søge efter M.'s Besætning, men stødte Kl. 5 FM. paa en Mine, der eksploderede og beskadigede Skibet saa stærkt, at det sank i Løbet af 5 Min. Besætningen med Undtagelse af 2. Maskinmester L. Jensen af Kjøbenhavn, der formenes dræbt i Maskinrummet ved Eksplosionen, bjærgede sig i Baadene og optoges kort efter af engelsk Orlogskib »Eurydice«, som landsatte den i Lowestoft. Anm. Aaragen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
7	a. Concordia b. Skonnert c. Marstal d. 88 e. 73	a. Rudkjøbing b. 51 c. Eg d. DanskeLloyd	a. F. Olsen b. H. Seier c. 6000 b. 5000	a. Kulbriketter b. 540 Tons c. 5000 d. —	a. 4 b. — c. —	a. Emden b. — c. Karlsruha	a. Østersøen b. <sup>27</sup> / <sub>5</sub> c. Kollision d. NEJig. Frisk Kuling Høj Sø	Søforklaring i Trelleborg d. <sup>30</sup> / <sub>5</sub> 14. Søforhør i Ærøskjøbing d. <sup>10</sup> / <sub>4</sub> 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>25</sup> / <sub>4</sub> 14. Omtr. Kl. 11 EM, saas fra C., som med klart brændende Sidelys laa bidevind for Styrbords Halse og for rebet Storsejl gjorde 3 Knobs Fart, et grønt Sidelys i Læ. En halv Time senere, da det saa ud til, at Kollision var forestaaende, blev fra C. raabt og ringet med Klokken, og derpaa blev Roret lagt haardt i Læ, men straks efter indtraf Kollision med en 3maslet Skonnert — »Cyrus« af Riga. Ved Kollisionen faldt C.'s Forrigning over Bord, Besætningen sprang om Bord i »Cyrus«, og kort efter sank C. Besætningen landsattes nogle Timer senere i Trelleborg. Anm. Sørensen i Ærøskjøbing skønnede, »at »Concordia« ikke havde nogen Skyld i Sammenstødet«.	
8	a. Cort b. Galease c. Aalborg d. 34 e. 27	a. Nykjøbing M. b. 1867 c. Eg d. —	a. J. Levisen c. 3500 d. 2000 danske Lloyd	a. Træ b. — c. 2200 d. 2200 Kjøbenhavn	a. 2 b. — c. 2	a. Varberg b. form. Septbr. c. Aalborg	a. Kattegat b. Septbr. c. Kæntring d. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg November 14. Søforhør i Grenaa d. <sup>29</sup> / <sub>7</sub> 15. D. <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Kl. 5 FM. fandtes C. i kænret Stand og som Vrag indrevet paa Anholt N.-Kyst. Besætningen, der formenes omkommen, bestod af Føreren Johannes Levisen og hans 15-aarige Søn, Anders Levisen, begge af Aalborg.	
9	D. a. Dania b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 3463 e. 2221	a. Port Glasgow b. 1895 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. W. Jørgensen b. D. F. D. S. c. — d. —	a. Mel m. m. b. ca. 800 Tons c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Plymouth b. — c. Kjøbenhavn	a. Ved Skagen b. <sup>27</sup> / <sub>5</sub> c. Kollision d. NEJig. Jævn Brise. Klart	Søforhør i Kjøbenhavn d. <sup>11</sup> / <sub>5</sub> og <sup>16</sup> / <sub>5</sub> 14. Da D. Kl. ca. 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. havde Skagen Fyrskib tværs om Styrbord i S.t.E. og i ca. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm.'s Afstand, blev i Tone afgivet, og Roret lagdes Bagbord for at vige for et ca. 4 Streger om Styrbord i Sigte værende Ngasende Dampskib — »Bygdø« af Kristiania. Efter at D.'s Kurs var ændret 4 Streger S. over, blev Drejningen imidlertid standset, da det saa ud som B. drejede Bagbord over, 3 Toner afgaves, og Maskinen kastedes »Fuld Kraft baks«, men ca. 1 Min. senere ramte D. med Stævnen haardt mod B.'s Skibside om Bagbord midtskibs. Kollisionen skete med stor Kraft, og B. sank kort efter, at Skibene vare komne klar af hinanden. Fra D., som fik Hul i Stævnen under Vandlinjen, udsattes en Redningsbaad, men da denne ankom til Kollisionsstedet, var B.'s Besætning allerede optaget af Baade fra Skagens-Rev Fyrskib. Ifølge de fra B. afgivne Vidneforklaringer blev baade Fart og Kurs — N <sup>1</sup> / <sub>2</sub> W — i dette Skib, som var paa Rejse fra Hamborg — gennem Kajsers Wilhelm-Kanalen — til Porsgrund, holdt uforandret, indtil D.'s Signal for Bagbords Ror blev afgivet, B.'s Ror blev da lagt haardt Bagbord, i kort Tone afgaves, og Maskinen blev stoppet men straks efter, da Kollision syntes forestaaende, kastede »Fuld Kraft baks«, og samtidig blev alle Md. kaldt op. Da Kollisionen saa indtraf, blev Maskinen atter stoppet, og nogle faa Min. senere sank B. med hele Besætningen. Denne blev dog hurtigt bjærgtet af Baade fra Fyrskibet »Skagens-Rev«, hvor det imidlertid viste sig, at i Md. var død. Anm. Aarsagen til Kollisionen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at Afstanden mellem Skibene, dengang D., hvis Pligt det var at vige for B., var tværs af Fyrskibet, var for ringe til, at D. for Bagbords Ror kunde passere klar af B.	
10	a. Dannebrog b. Jagt c. Nykjøbing M. d. 29 e. 24	a. Timmernabben b. 1872 c. Eg d. —	a. M. Mourit- sen c. 3000 d. 3500 Nørrejylland Søforskr. for mindre Skibe	a. Tømmer b. 87 m <sup>3</sup> c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Varberg b. <sup>25</sup> / <sub>4</sub> c. Aarhus	a. Kattegat b. <sup>25</sup> / <sub>4</sub> c. Sprunget d. NNWJig. Frisk Kuling	Søforklaring i Nykjøbing M. d. <sup>30</sup> / <sub>4</sub> 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing M. d. <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 14. Et Par Timer efter Afsjælingen friskede det i, der blev stukket 2 Reb i Sejlene, og kort efter viste det sig, Kl. ca. 9 FM., at D. ikke kunde pumpes læns. Ved Middagstid stod Vandet saa højt i Rummet, at Skibet ikke mere kunde føre Sejl, og Nødsignal hejstes. Allerede Kl. i EM. blev D. taget i Bugsering af et Dampskib — »Ejffalden« af Karlstad — men henved <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Time senere sprengtes Bugserrossen, og D., som nu var fuld af Vand, kæntrade. Besætningen optoges i E. og landsattes samme Dag i Råå. Anm. D. hvis Dækaldning gik tabt ved Kæntringen, blev senere indbugseret til Helsingør og kondemneredes dersteds.	



**Velkommen til Handels- og Søfartsmuseets digitale billedarkiv. Klik her eller på billederne for at søge i arkivet.**

Se vores prisliste her

For at bestille billeder fra vores digitale billedarkiv, bedes du sende billedernes fil- og mappenavn, f.eks. 29940.jpg / arkiv-92, samt brugsformål, privat eller kommercielt, til billedarkivet.

Oplys venligst dit navn, adresse og telefonnummer.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at ringe til os på billedarkivet på telefon 4928 0205 eller til at e-maile til os på billedarkivet.



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S CHR. BROBERG  
**Titel:** CHR. BROBERG  
**SR nummer:** 418:78  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** A 4602  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Steen Schøn  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** CHR. BROBERG  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NBQS  
**Rederi:** DFDS  
**Værft:** Burmeister & Wain  
**Byggeår:** 1889  
**Byggenummer:** 155  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000009627.jpg  
**Filstørrelse:** 1836.13 Kb  
**Modificeret:** 08-07-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-21

**Søgeord**

**BROBERG**

**S/S**

**CHR**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Minesprængt 22. august 1914  
**Motor:** B&W tripple expansionsmaskine  
**IHK:** 620  
**BRT:** 1227  
**TDW:** 1172  
**NET:** 887  
**Pixels:** 2752 x 1210  
**Dimension:** 97.08 x 42.69 cm / 38.22 x 16.81 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S CHR. BROBERG  
**Titel:** CHR. BROBERG  
**SR nummer:** 169:63  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** C. 261  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Steen Schön  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Notabene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** CHR. BROBERG  
**Hjemtad:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NBQS  
**Rederi:** DFDS  
**Værft:** Burmeister & Wain  
**Byggeår:** 1889  
**Byggenummer:** 155  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000009626.jpg  
**Filstørrelse:** 4816.65 Kb  
**Modifieret:** 08-07-2004  
**Mappenavn:** Arkiv-21

**Søgeord**

**BROBERG**

**S/S**

**CHR**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Minesprængt 22. august 1914  
**Motor:** B&W tripple expansionsmaskine  
**IHK:** 620  
**BRT:** 1227  
**TDW:** 1172  
**NET:** 887  
**Pixels:** 3642 x 2661  
**Dimension:** 128.48 x 93.87 cm / 50.58 x36.96 Inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S CHR. BROBERG  
**Titel:** CHR. BROBERG  
**SR nummer:** 347:81  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Steen Schøn  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** CHR. BROBERG  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NBQS  
**Rederi:** DFDS  
**Værft:** Burmeister & Wain  
**Byggeår:** 1889  
**Byggenummer:** 155  
**Indkøbt:**

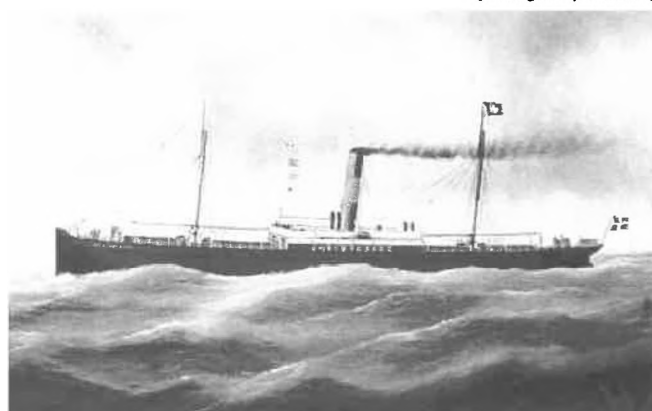
**Fil-navn:** 000009624.jpg  
**Filstørrelse:** 1499.49 Kb  
**Modificeret:** 08-07-2004  
**Mappenavn:** Arkiv-21

**Søgeord**

**BROBERG**

**S/S**

**CHR**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Minesprængt 22. august 1914  
**Motor:** B&W tripple expansionsmaskine  
**IHK:** 620  
**BRT:** 1227  
**TDW:** 1172  
**NET:** 887  
**Pixels:** 2256 x 1418  
**Dimension:** 79.59 x 50.02 cm / 31.33 x 19.69 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Døtum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelse- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold		
16	a. Freden II b. Skonnert c. Stege d. 53 e. 40	a. Våto b. 1836 c. Eg og Fyr d. —	a. } O. Hollender b. } c. 5000 d. 5000 Øernes gens. Søforsikr. for mindre Skibe	a. Træ b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Halmstad b. 27/7 c. Lemvig	a. Siellands Odde b. 28/7 c. Sprunget læk Grund- stødning Forlis Ann. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede »at det efter det oplyste formentlig fremgaar, at Skibet er sprunget læk under den haarde Storm«	Søforklaring og Søforhør i Nykjøbing S. d. 31/7 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing S. d. 31/7 14. Efter at Vinden i Løbet af Natten var tiltaget til Storm, maatte F. II's Kurs Kl. 2 PM. sættes SE over mod Isefjord, og kun en rebet Stagfok kunde føres. Kort efter viste det sig, at F. II, som arbejdede haardt, var læk og trods stadig Pumpning efterhaanden fyldtes. Kl. 7 FM. gik Besætningen i Jollen og holdt sig i denne ved Skibet indtil om EM., da en Motorbaad kom til og bjærgede Jollen ind til Yderby Havn. Kort efter grundstødte F. II i Nærheden heraf og blev senere som Vrag solgt for 300 Kr. Ann. Rettens søkyndige Medlemmer bemærkede »at det efter det oplyste formentlig fremgaar, at Skibet er sprunget læk under den haarde Storm«	
17	a. Freja b. Jagt c. Nykjøbing F. d. 11 e. 6	a. Wiken b. 1886 c. Eg d. —	a. } L. P. Knud- b. } sen c. ca. 1500 Kr. d. 1200 Kr. Øernes gens. Søforsikr. for mindre Skibe	a. Melasse i Tdr. b. 23877 Kg. c. — d. —	a. 1 b. — c. —	a. Saxkjøbing b. 10/12 c. Mullerup	a. Store-Bælt b. 11/12 c. Sunket Forlis d. ENE.lig Haard Ku- ling. N.lig haard Strøm Høj Sø	Søforhør i Nyborg d. 14/12 14. Under tiltagende Kuling og Sø tog F. betydeligt Vand over Dækket, og da Lugen kun var dækket med en Presenning, kom der efterhaanden saa meget Vand ind i Rummet, at F. ikke kunde pumpes læns. Kl. 9 1/2 FM. gik Føreren, som var alene om Bord, i Skibsjollen, og straks efter sank F. Ann. 1. Særetsmedlemmerne udtalte »at Aarsagen til Ulykken formentlig var det haarde Vejr«. Ann. 2. F. blev senere bortsprængt ved Marineministeriets Foranstaltning.	
18	G. a. Generalkon- sul Elissejeff b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1469 e. 886	a. Sunderland b. 1902 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Christian- sen b. A. Andersen c. ca. 300000 d. 264000 Den kjøben- havnske Sø- Aasur. Foren	a. Erts og Styk- gods b. ca. 2022 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Runcorn b. 16/2 c. Stettin	a. Skotland V. b. 20/2 c. Grund- stødning Forlis d. SE.lig. Haard Kuling	Søforklaring i Leith d. 25/2 14. Søforhør i Kjøbenhavn d. 2/3, 16/3 og 3/6 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 15/3 14. Kl. 8 1/4 EM. passeredes et Fyr, som fejlagtigt antoges for Suii Ghorn Fyr, i 1 1/2 Sm.'s Afstd. om Bag- bord, og da Fyret derefter pejledes i NW., blev G. E.'s Kurs ændret fra E. 1/2 N. til N.t.W., men omtr. 20 Min. senere grundstødte Skibet haardt ved Coll Island og blev læk. Kort efter krævede G. E. Styrbord over, 2 Baade, som klargjordes, søn dersloges, men det lykkedes Besætningen i Løbet af et Par Timer ved Hjælp af en Line fra Forskibet og i Lyskæret af et paa Bakken tændt Blus at bjærg sig ind paa en Klippe. D. 2 1/2 sank Agterskibet, og Dæksladningen gik for Størstedelen tabt. G. E. blev Vrag. Ann. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være haard Stromsætning i Forbindelse med Foreksling af Chieftain Rock Lysbøje og Suii Ghorn Fyr.	
19	a. Gæa b. 3m. Skonn. c. Svendborg d. 235 e. 199	a. Taasinge b. 1901 c. Eg og Fyr d. —	a. H. Petersen b. C. V. Petersen c. 48380 d. 40300 Svendborg Søassur.	a. Kul b. — c. — d. —	a. 7 b. — c. 3	a. Sunderland b. 27/8 c. Svendborg	a. Nordseen b. 27/8 c. Stødt paa Sømine Forlis d. NNW.lig Jævn Brise	Søforklaring i Nørresundby d. 1/6 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 2/10 14. Henvend 5 Timer efter Afgangen indtraf Kl. 12 MD. en kraftig Eksplosion, og G., som hurtigt fyldtes, sank kort efter. 4 Md. af Besætningen, der holdt sig oppe ved Vraggods, blev efter henvend 1/2 Times Forløb bjærgtet af en engelsk Torpedobaad — Nr. 13 — og landsattes i N. Shields. Ann. 1. De omkomne var: Styrmd. Severin Nielse n af Troense, Ungind. Knud Arentsen Lyllge af Kjerteminde og Kok Oscar Bengtsson af Hellerup. Ann. 2. Kapt. var, efter gentagne Gange at have forespurgt Autoriteterne i Sunderland om Miners tiastedeværelse, blevet meddelt, at der ingen saadanne fandtes i den N.lige Del af Xordseen.	
20	H. a. Haabet b. Galease c. Sobv d. 60 e. 50	a. Svendborg b. 1830 c. Eg d. —	a. C. Christen- sen b. H. Rasmus- sen c. 4500 d. 4500 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Klinker b. 105 Tons c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Landskrona b. 21/7 c. Königsberg	a. Østersøen b. 28/7 c. Sprunget læk. Sun- ket d. SW.t.W. Haard Ku- ling	Anmeldelse fra Rederiet dat. Søby d. 10/8 14. Søforhør i Ærøskjøbing d. 29/8 14. Kort efter Afgangen begyndte H., som, forinden Ladningen indtoges, havde været paa Bedding, at trække Vand, formentlig fordi Kalfatringen var blevet slaet for haardt, og Skibet blev i den Anledning opankret et Par Dage ved Bornholm. D. 26. fortsattes Rejsen, men allerede samme Dag steg Vandet i Ladningsrummet til ca. 1/4 m, og begge Pumper blev derefter holdt gaaende. D. 27., da et Dampskib — »Bernhard« af Kiel — kom i Sigte, hejstes Nødsignal, og Kl. 10 FM. blev H.'s Besætning optaget i B. hvorfra den landsattes i Swinemünde. Ann. H. sank samme Dag Kl. 2 EM. paa 72 m Vand ca. 20 Sm. SE.t.S. for Due-Odde.	
21	a. Helene b. Jagt c. Svendborg d. 16 e. 13	a. Haderslev b. 1846 c. Eg d. —	a. } E. Bloch b. } c. 1500 d. Uass.	a. Kalk b. 35 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. 2	a. Hadsund b. — c. Nykjøbing S.	a. Halmstad b. 21/11 c. Grund- stødning Forlis d. NW.lig Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Korøid. 18/12 14. Under haardt Vejr grundstødte H. ved Laxvik, og Besætningen, der bestod af Føreren, Erik Bloch af Odense og 1 Md., hvis Navn og Hjemsted er ukendt, omkom ved at skylles over Bord, forinden Hjælp fra Land kunde ydes. H. blev Vrag. Ann. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.	

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhorets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind-og Vejr-forhold	
22	a. Hølland b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1060 e. 672	a. Kjøbenhavn b. 1892 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Poulsen b. H. A. & R. A. Christensen c. 130000 d. 130000 Kgl. octr. Sø-assur Komp. m. fl.	a. Kul b. 1235 Tons c. 13200 d. De priv. As-sur. Kbhvn.	a. 15 b. — c. —	a. Methil- b. 3/11 c. Nørre-Sundby	a. Ved Højen b. Vn c. Grund-stødning Forlis d. SW.t.W.lig Fløv Brise Taage	Søforklaring og Søforhør i Skagen d. 15/11 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 9/12 14. Efter at H. paa ca. 60 m Vand havde ligget med standst Maskine i henved 1 1/2 Time for at afvente Dagens Frembrud, blev Maskinen Kl. 7 <sup>30</sup> FM. sat paa langsomt Fart, og Kursen blev sat E.L.S. Omtr. 20 Min. senere hørtes Højen Sirene, og straks efter saas Land i ca. 2 Sm.'s giss. Afstd., Kursen ændredes til E.t.N., men da det derpaa saas, at H. var tæt ved Land, blev Roret lagt Styrbord, og Maskinen sættes paa »Fuld Kraft frem«. Da Skibet imidlertid havde drejet et Par Streger N. over, grundstødte det og kunde ikke bringes flot ved Maskin-mangvæ. Et Varpanker udførtes, men det kunde ikke holde, og nogle Motorbaade, som kom til, antoges til Assistance. Kl. 2 1/2 EM. blev »Svitzers B. E.« engageret, men trods gentagne Forsøg lykkedes det ikke at bringe H. flot. D. 10. om Morgenen blev Besætningen landsat af Redningsbaade fra Land, og under derpaa følgende stormende Vejr sank H. efterhaanden saa dybt i Grunden, at det blev Vrag.
23	I. a. Ingolf b. 3m. Skonn. c. Marstal d. 230 e. 198	a. Marstal b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. E. Olsen b. H. Marius Petersen c. 45000 d. 30000 Søassur. Foren.»Ærø«	a. Træ b. 130 Stdr. c. 32000 d. 32000	a. 7 b. — c. —	a. Selbæk b. 7/1 c. Swansea	a. Kristiania-Fjord b. 9/1 c. Grund-stødning Forlis d. SW.t.W.lig Sne-storm	Søforklaring i Frederiksstad d. 9/1 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 4/1 14. Efter at Færder Fyr var pejlet Kl. 2 1/2 FM. i omtr. WNW. ca. 3 Sm.'s Afstd., blev L's Kurs for rebede Sejl sat NNE. over, og Kl. 3 blev 2. Reb taget i Klyver og Bomsejl, hvorefter I. under tiltagende Kuling og Sneykning blev holdt bidevind SE.t.E. over. Kl. 4 FM. blev I. vendt SW.t.W. over, og Kl. 7 1/2 FM., just som Skibet atter var vendt, saas pludselig Braad tæt i Læ, og samtidig huggede I. haardt paa nogle undervands Skær i ca. 1 Kbl.'s Afstd. fra Kysten. Skibet glød dog over Skærene, begge Ankrene blev sat, men de kunde ikke holde, og kort efter huggede I. saa voldsomt mod et Fjæld, at de 2 agterste Master faldt, men det lykkedes dog hele Besætningen at springe ind paa Fjeldet. Straks efter var I. fuldstændig sønderlaet. Omtr. Kl. 4 EM. blev Besætningen i forkommen Stand bjærget ind til Papper af en Fiskerbaad. Anm. Aarsagen til Forliset, der ved en Fejtagelse findes opført i foregaaende Aars Statistik, fremgaar af det ovenanførte.
24	a. Ingolf b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 968 e. 603	a. Kristiania b. 1895 c. Staal d. Veritas Reg.	a. P. Pedersen b. H. Hendrik-sen c. 185000 d. 185000 De priv. As-sur. Kbhvn.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 15 b. — c. 15	a. Kjøbenhavn b. 22/12 c. Hull	a. Nordseen b. Slutningen af December c. Borte-blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 17/3 15. Søforhør i Kjøbenhavn d. 1/4 15. Siden Afrejsen vides om I., som forønes forlist med Mand og Mus, kun at en dette Skib tilhørende Redningsbaad d. 28/12 blev fundet fuld af Vand ca. 40 Sm. E. for Færø Island. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Peder Reinhold Pedersen af Lungelse, 1. Styrmd. Chr. Ejert Knudsen af Tureby, 2. Styrmd. Hans Peter Chr. Jørgensen af Pedersker, 1. Maskinn. Martin Brødsgaard af Vandrup, 2. Maskinn. Hans J. M. P. Hafdell af Rønne. Hovmester Johannes Christensen af Stubbekjøbing. Kok Kristian Sofus Poulsen af Høje Taastrup. Matroseme Vasilii Sidoroff af Rusland. Bror B. H. Håkansson og Magnus Nilsson af Sverige, Fyrbædere Nikotius Chr. Lund Nielsen af Grimstrup, Niels Jensen Bonde af Aidt og Niels Chr. Hansen af Stovring samt Messedreng Edv. Carl Rasmussen af Kjøbenhavn. Søforhør i Esbjerg d. 17/11 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. 21/6 15. Omtr. Kl. 6 1/2 EM., da Loddet viste ca. 12 m, blev I.'s Anker sat, men straks efter viste det sig, at Kutteren stod paa Grund i Lister-Dyb. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe I. flot, afgaves Nød-signal, og Kl. 10 EM. optoges Besætningen af et tysk Marinefartøj, som landsatte den ved List. Senere paa Natten blæste det op, hvorved I. drev af Grund, men grundstødte S. for Romø og blev senere Vrag. Anm. Fyrene ved Sild var slukkede som Følge af Krigsforhold.
25	a. Irena b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 38 e. 12	a. Frederiks-havn b. 1891 c. Eg d. —	a. Th. Madsen c. 14000 d. 10260	a. — b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Esbjerg b. 9/11 c. Fiskeri i Nordseen	a. Sild b. Vu c. Grund-stødning Forlis d. Stille. Diset	Søforhør i Esbjerg d. 17/11 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. 21/6 15. Omtr. Kl. 6 1/2 EM., da Loddet viste ca. 12 m, blev I.'s Anker sat, men straks efter viste det sig, at Kutteren stod paa Grund i Lister-Dyb. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe I. flot, afgaves Nød-signal, og Kl. 10 EM. optoges Besætningen af et tysk Marinefartøj, som landsatte den ved List. Senere paa Natten blæste det op, hvorved I. drev af Grund, men grundstødte S. for Romø og blev senere Vrag. Anm. Fyrene ved Sild var slukkede som Følge af Krigsforhold.
26	J. a. Johanne b. Dæksbaad c. Drejø d. 7 e. 3	a. Svendborg b. 1887 c. Eg og Fyr d. —	a. H. Friis b. C. Schultz c. 1000 d. Uass.	a. Mursten b. 2000 St. c. 40 d. Uass.	a. — b. — c. —	a. Fejø b. 29/6 c. Korshavn	a. Fejø b. 29/6 c. Drevet i Land Forlis d. NW.lig Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Drejø d. 11/1 15. Medens J. uden Besætning laa fortojet ved en Bro for at modtage Ladning, sprængtes Fortøjningen Kl. 10 FM., hvorefter J. drev ind paa Kysten og sønderlodes. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
27	K. a. Kamma b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1270 e. 740	a. Newcastle b. 1910 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. F. Løffler b. M. Carl c. 300000 d. 300000 De priv. As-sur. Kbhvn.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 18 b. 1 c. —	a. Odense b. 29/6 c. Tyne	a. Nordsoen b. 1/6 c. Stødt paa Sømine Forlis d. Stille	Søforhør i Kjøbenhavn d. 10/6 14. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 16/6 14. Omtr. Kl. 8 FM. saas fra K., som paa Kurs W.t.S. 1/2 S. stod ind mod Land, der forventedes at blive gjort lidt S. for Longstone, ret for ude 2 Bejer, hvoraf den ene havde engelsk Flag, og for at raa klar af dem ændredes Kursen saa meget N. over, at de passeredes i ca. 1 Sm.'s Afstd. Kort efter, omtr. Kl. 8 1/2, stødte K. paa en Mine, og ca. 5 Min. senere var Forskibet under Vand indtil Overbygningen midtskibs. Rednings-baaden sættes straks i Vandet, og 2 Timer efter at K. omtr. Kl. 11 FM. var sunket, blev Besætningen optagen af en Trawdamper, som senere landsatte den i Grimsby. Anm. Af en ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn under 31/12 1914 afsagt Dom anføres 1 Uddrag følgende: »Det maa bebrejdes Kapt., at han har fæstet saa ringe Opmærksomhed ved Skibsinpekterens vigtige Meddelelse om at tage en nordlig Kurs op under Norge og derfra søge over mod Skotland, hvilken Anvisning det under de foreliggende Omstændigheder havde været hans Pligt at følge. Endvidere maa det lægges ham til Last, at han, da han nærmede sig det Farvand, hvor der maatte regnes med Muligheden af Miner, undlod at mindske Fart og samtidig at sætte særlig Udkig, helst i Masten, og dette gælder navnlig fra det Øjeblik, da han ved 8-Tiden observerede de Bøjer, som gav ham Anledning til at lægge Kursen nordligere. Da Eksplosionen skete, var Vejret godt, Solskin og stille Vand. Der er nogen Grund til at antage, at den paagældende Mine kunde have været iforvejen observeret og have været undgået, saafremt man havde sejlet med mindsket Fart og haft det særlige Udkig, som Omstændighederne maatte siges at paakræve. Det heromhandlede Forhold findes at maatte tilregnes Kapt. som Pligtforsømmelse, der maa paadrage ham Ansvar efter Sølovens § 293. Den Bøde, som han maa anses at have forskyldt, findes efter samtlige foreliggende Omstændigheder passende at kunne sættes til 200 Kr., hvorhos han vil have at udrede Aktionens Omkostninger.«



Løbe-Nr.	Skibets						Soulykkens	Søforhørets eller Søforklarings Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Soulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold.	
28	M. a. M. C. Holm b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2458 e. 1572	a. Stockton b. 1894 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. M. F. Madsen b. P. Brown c. 300000 d. 332000 Krigsfors. for danske Skibe	a. Fosfat & Bomuld b. 3400 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Savannah b. $\frac{7}{12}$ c. Kjøbenhavn	a. Nordseen b. $\frac{31}{12}$ c. Stødt paa S a m m e F o r l i s d. SSW.lig Haard Ku- ling	Søforklaring i Newcastle d. $\frac{7}{1}$ 15. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{12}{1}$ 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{21}{2}$ 15. Efter at M. C. H. ifølge Ordre fra et engelsk Orlogsskib havde anløbet Isle of Wight og senere Downs, fortsattes Rejsen op langs Englands Ø-Kyst, og d. $\frac{21}{12}$ Kl. 4 <sup>40</sup> FM. modtog Skibet et Signal fra Flamborough-Head Signalstation om ikke at passere Scarborough før ved Dagslys af Hensyn til Søminer. Maskinen blev sat paa langsom Fart og først Kl. 7 <sup>55</sup> FM. paa fuld Fart, men omtr. 5 Min. senere hørtes et mægtigt Knald, og en kraftig Vandsøjle blev kastet flere Meter højere op end Masttoppene, samtidig med at et stærkt Stød føltes om Styrbord i Skibshunden. Maskinen blev stoppet, Baadene sat i Vandet, og Besætningen optoges kort efter af et Dampskib — »Harpaux» af London — som landsatte den samme Dag i Newcastle. Anm. M. C. H. sank paa henvend 36 m's Vanddybde ca. 15 Min. efter Eksplosionen.
29	a. Malakka b. Motorskib c. Kjøbenhavn d. 5259 e. 3301	a. Kjøbenhavn b. 1914 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. van Deurs b. Detøstasiati- ske Komp. c. 1.970000 d. ca. 1.970000 Udenlandske Selskaber	a. Sød & Frugt b. 8900 Tons c. ca. 2 Mill. d. —	a. 36 b. — c. —	a. San Fran- cisco b. $\frac{15}{12}$ c. Kjøbenhavn	a. Stillehavet b. $\frac{19}{12}$ c. Grund- stødning Forlis d. SW.lig. Jævn Brise. Regn	Søforklaring i San Francisco d. $\frac{14}{1}$ 15. Søforhør i Kjøbenhavn d. $\frac{17}{1}$ , $\frac{27}{1}$ og $\frac{31}{1}$ 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{15}{1}$ 15. Fra giss. Middagsplads ( $29\frac{1}{2}$ ° N. Br. og $116\frac{1}{2}$ ° W.Lg.) var M's retv. Kurs S.28°E., og fra Kl. 6 $\frac{3}{4}$ til 9 $\frac{1}{2}$ EM. opholdt Kapt. sig paa Broen for mulig at faa Kending af San Benito Island, der efter Bestikket skulde have tværs Kl. 8; Øen kom ikke i Sigte, men nogle faa Minutter efter at Kapt. var gaet ned, saas Braad for ude om Bagbord, Maskinen blev stoppet, men samtidig grundstødte M. paa, som det senere viste sig, Cerros Island. Redningsbaadene klargjordes, men efter afholdt Skibsraad forblev Besætningen om Bord, og d. 19. afsendtes en Baad med 1. Styrmd. og 4 Matroser for at søge Forbindelse med Beboerne paa NE.-Pynten af Øen. En Del Proviant og Fødemødder blev, naar der var Lejlighed, bragt ind paa Kysten, hvorfra der blev holdt Udkig efter og hejst Signal til passerende Skibe. D. 22. lykkedes det at faa Forbindelse med et Dampskib — »Arizona» af New York — hvorfra der ved Radiotelegram rekvireredes Assistance til M. og til Eftersøgning af den fra Af. udsendte Baad. Denne returnerede dog i god Behold den følgende Dag. D. $\frac{27}{12}$ ankom et Bjergningsdampskib, men allerede d. $\frac{1}{1}$ maatte M. forlades og blev senere Vrag. Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn under $\frac{4}{8}$ 15 afsagt Dom, hvorefter Kapt. for Overtrædelse af Solovens § 293 foruden Sagsomkostninger ikendtes en Bøde til Statskassen paa 300 Kr., anføres i Uddrag følgende: Efter Journalen var Skibet i Et-maalet indtil den 17. blevet forsat 6 — 7 Sm. mod Øst. Ifølge Kapt.'s Forklaring i Søforhøret havde han Kl. 12 og Kl. 4 samme EM. obser- veret Forsætning hver Gang ca. $\frac{1}{2}$ Sm. mod Vest. I Virkeligheden var han uden paalidelig Oplysning om Strømforholdene paa denne Del af Rejsen, og han havde siden sidste Observation adsejlet en Distance af ca. 300 Sm. Det havde under disse Forhold været hans Pligt ved sin Navigering, da han nærmere sig San Benito Island, at regne ogsaa med den Mulighed at blive forsat mod Øst. Havde han nøje læst den om Bord værende »Sailing Directions», vilde han have vidst, at Skibene ved Sejlads langs denne Kyst til enhver Tid bør være paa Post overfor en østlig Strømsætning. Der kunde ogsaa over Landet ligge Dis, hvilket efter det oplyste maa antages at have været Tilfældet ved Cerros Island og at have været Grunden til, at man først fik Landet i Sigte, da Grundstødningen var uudgaaelig. Da Kapt. den 18. ved MD. indsa, at San Benito Island og Cerros Island vilde blive passerede efter Mærkets frembord, kunde han have sat Kursen Vest over langt uden om disse Øer. Naar han undlod dette og i Stedet for satte Kursen ca. 10 Sm. af San Benito Island, var det hans uafviselige Pligt ved Forbisejlingen af Øerne, der begge er uden Fyr, og som han skulde passere i Morke og Regn, at gøre Brug af det eneste paalide- lige Hjælpemiddel, der stod til hans Raadighed, nemlig Loddet. Dets har han forsømt. Var Loddet benyttet paa passende Maade, tør det antages, at Grundstødningen ikke vilde være sket.
30	a. Marie b. Skonnert c. Marstal d. 90 e. 79	a. Thuro b. 1872 c. Eg d. Veritas Reg.	a. C. Christof- fersen b. E. B. Kro- mann c. 7200 d. 7200 Søassur. Foren. »Etræk	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. 4	a. Folkestone b. $\frac{7}{1}$ c. W. Wemyss	a. Nordseen b. — c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{15}{4}$ 14. Siden Afrejsen vides intet om M., som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Christen Peter Christoffersen af Marstal, Styrmd. Jens P. Skytte af Grønsund, Letmatros Axel Carlsen og Kok Johan Stahlschmidt af Kjøbenhavn.
31	a. Marselisborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2761 e. 1775	a. W. Hartlepoo b. 1898 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. G. Fischer b. C. K. Hansen c. 280000 d. 445000 De priv. As- sur. Kbhvn.	a. Oliekager b. 4197 c. — d. —	a. 25 b. — c. 25	a. Pensacola b. $\frac{16}{12}$ c. Kjøbenhavn	a. Atlanter- havet b. Formentlig December c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{31}{1}$ 15. Siden Afrejsen vides intet om M., som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Hans Carl Fischer og 1. Styrmd. Th. F. Madsen-Minden af Kjøbenhavn, 2. Styr- md. R. P. Rasmussen af Fraugde, 3. Styrmd. H. S. F. Petersen af Færøerne, 1. Maskinm. Chr. G. Waldmann og 2. Maskinm. J. J. Willumsen af Kjøbenhavn, Maskinassistenterne S. P. Nielsen af Aarhus og J. Hedegaard af Kjøbenhavn. Hovmester J. L. G. Lin- dorf af Kjøbenhavn, Matrose H. C. T. Nielsen af Korsør, N. Knudsen af Kjetertimide, P. L. Raak af Kallundborg, M. K. Hansen af Svaneke og O. Svensson af Skane, Tømmermd. L. Th. Hansen af Kjøbenhavn, Letmatros H. F. Olsen af Ravnsby Bække, Ungmand O. F. Sørensen af Allerlev, Fyrbøderne Ch. Christensen af Voer-Estruplund, K. Laursen af Grumstrup, J. V. H. Madsen af Kjøbenhavn, A. H. P. Sørensen af Fredericia samt Otto Lulk og J. Schloffermann af Rusland, Kok O. Jensen af Endelave og Messedreng R. C. Winther Eriker af Holbæk.



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S MARSELISBORG

**Titel:** S/S MARSELISBORG

**SR nummer:** 634:78

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** A. 4732

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Steen Schön

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** MARSELISBORG

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** C.K. Hansen / Dannebrog

**Værft:** Hartlepool

**Byggeår:** 1898

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000017939.jpg

**Filstørrelse:** 2019.65 Kb

**Modificeret:** 21-02-2005

**Mappenavn:** \Arkiv-46

**Søgeord**

**MARSELISBORG**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** Forsvundet 1914

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:** 2760

**TDW:**

**NET:**

**Pixels:** 2794 x 1397

**Dimension:** 98.57 x 49.28 cm / 38.81 x 19.40 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** RGB



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S MARSELISBORG  
**Titel:** S/S MARSELISBORG  
**SR nummer:** 238:65  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** Fredfeldt, Knud  
**Registrant:** Steen Schøn  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** MARSELISBORG  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:**  
**Rederi:** C.K. Hansen / Dannebrog  
**Vært:** Hartlepool  
**Byggeår:** 1898  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**



**Ex-navn:**  
**Soigt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:** Forsvundet 1914  
**Forlist:**  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:** 2760  
**TDW:**  
**NET:**

**Fil-navn:** 000017938.jpg  
**Filstørrelse:** 3067.30 Kb  
**Modificeret:** 21-02-2005  
**Mappenavn:** \Arkiv-46

**Pixels:** 2757 x 1680  
**Dimension:** 97.26 x 59.27 cm / 38.29 x 23.33 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** RGB

**Søgeord**

**MARSELISBORG**

**S/S**



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S MARSELISBORG

**Titel:** S/S MARSELISBORG

**SR nummer:** 239:65

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Havnevæsen , Kaj , Pakhus , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** MARSELISBORG

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** C.K. Hansen / Dannebrog

**Værft:** Hartlepool

**Byggeår:** 1898

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000017933.jpg

**Filstørrelse:** 5826.25 Kb

**Modificeret:** 21-02-2005

**Mappenavn:** Arkiv-46

**Søgeord**

**MARSELISBORG**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** Forsvundet 1914

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:** 2760

**TDW:**

**NET:**

**Pixels:** 3674 x 2485

**Dimension:** 129.61 x 87.67 cm / 51.03 x34.51 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** RGB

# STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1915

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE  
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

## SØULYKKER

*OKTOBER 1916*

KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Lebe-Nr.	Skibets				Soulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brat. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsteds b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsteds b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted		a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vej- forhold
17	a. <i>Elna</i> b. 3m. Skonnert c. Ærskjøbing d. 78 e. 59	a. Ærskjøbing b. 1908 c. Eg d. Veritas Reg.	a. A. Petersen b. H. R. Eriksen c. 21100 d. 21100 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Træ b. 50 Stdr. c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Kristiania b. 17/7 c. Leith	a. Nordøen b. 26/7 c. Stukket i Brand af tysk Under- vandsbaad d. Sülle	Søforhør dat. Næstved d. 2/8 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Ærskjøbing d. 29/12 15. Omtr. Kl. 9 EM. blev <i>E.</i> præjet af en tysk Undervandsbaad — Nr. 66 — og efter at Spørgsmaalene om <i>E.</i> 's Rejse og Ladning vare besvarede, blev Besætningen beordret om Bord i Undervandsbaaden, hvorefter <i>E.</i> blev overgydt med Petroleum og stukket i Brand. <i>E.</i> 's Besætning blev senere sat om Bord i et norsk Dampskib og landsat i Blyth. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.
18	a. <i>Ely</i> b. Dampskib c. Esbjerg d. 1747 e. 1105	a. W. Hartle- pool b. 1888 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. N. Sørensen b. Chr. Andre- sen c. 195000 d. 195000 D. kbh. Sø- assur.-Foren. D. Kgl. octr. Søassur. Comp. De priv. Ass. Krigsforsikr. f. d. Sk.	a. Kul b. 2200 Tons c. 40000 d. —	a. 19 b. — c. —	a. Methil b. 27/5 c. Sundsvall	a. Østersøen b. 27/5 c. Kollision med Mine Sunket d. Klart	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 29/5 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. 21/7 15. Omtr. 2 Timer efter at Fyrskibet »Svenske Bjørn« var passeret tæt af, tændte <i>E.</i> mod en Sømine, som formentlig laa opankret under Vandets Overflade. Ved Eksplosionen sprængtes Fyrskibet, og kort efter at hele Besætningen var kommet i Baadene, sank <i>E.</i> Samme Dag blev Besætningen optaget af et Regeringsskib og derfra landsat i Norrtelje. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.
19	a. <i>Frem</i> b. 2m. Fisker- fartøj c. Lemvig d. 26 e. 12	a. Marstal b. 1902 c. Eg og Fyr d. —	a. H. Ekman b. K. Rasmus- sen c. — d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Thyborøn b. 29/6 c. Grund- stødning Fortis d. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Lemvig d. 29/6 15. Medens <i>F.</i> uden Besætning om Bord laa opankret i Thyborøn Kanal, blæste det op til en Storm, hvorunder Skibet drev paa Grund, fyldtes og sank. <i>F.</i> blev som Vrag solgt for 480 Kr. Anm. Søforhør er ikke optaget.
20	a. <i>Frøde</i> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1875 e. 1185	a. Kjøbenhavn b. 1893 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Clemmen- sen b. L. H. Carl c. 450000 d. 402000 De priv. As- sur.	a. Majs b. 2555 Tons c. — d. 350000 De priv. As- sur.	a. 21 b. — c. 2	a. Buenos Aires b. 30/7 c. Malmø	a. Atlanterhavet b. 3/6 c. Kollision med Mine Sunket d. NW.lig Jævn Brise Klart	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 21/6 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 22/7 15. Kl. 4 1/2 EM. blev <i>F.</i> standset af en tysk Undervandsbaad men fik efter en Timestids Ophold og Visitation Tilladelse til at fortsætte Rejsen. Kl. 8 <sup>30</sup> samme Aften, da <i>F.</i> var 60 Sm. W. for River Shannon, indtraf en voldsom Eksplosion, hvorved 2. Maskinmester Niels Holm af Ronne og Fyrbøder Valdemar Peter Nielsen af Slagelse dræbtes i Maskinrummet. Den øvrige Besætning gik i en Redningsbaad og forlod <i>F.</i> , som straks begyndte at synke, men lidt senere returnerede Besætningen til <i>F.</i> , og det lykkedes da yderligere at faa en Baad til i Vandet, forinden <i>F.</i> sank omtr. Kl. 3 EM. Baadene satte derpaa Kurs mod Land og indkom d. 5. om Morgenen til Ballyheigue paa Irlands Kyst. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Kollision med Sømine.
21	a. <i>Hans Emil</i> b. Skonnert c. Thure d. 106 e. 93	a. Thure b. 1892 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. H. Skov b. J. Jørgensen c. 16700 d. 16700 Svendborg Søassur. Foren. Krigsforsikr. f. d. Sk.	a. Træ b. 59 Stdr. c. —	a. 4 b. — c. —	a. Halmstad b. 30/7 c. Granton	a. Nordøen b. 3/8 c. Stukket i Brand af tysk Under- vandsbaad d. Sülle	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 7/8 15. Anmeldelse fra Rederiet dat. Thure d. 7/8 15. Kl. 10 FM. blev <i>H. E.</i> præjet af en tysk Undervandsbaad, hvorfra der, efterat Skibspapirerne vare blevne undersøgte, blev givet Ordre til, at <i>H. E.</i> skulde forlades af Besætningen. Samtidig blev <i>H. E.</i> antændt af tyske Matroser, og da Besætningen efter ca. 3/4 Times Ophold i Undervandsbaaden blev sat om Bord i et Dampskib — » <i>Flora</i> « af Kjøbenhavn — saas <i>H. E.</i> omspændt af Flammer. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.
22	a. <i>Ingeborg</i> b. Skonnert c. Strynø d. 49 e. 40	a. Thisted b. 1893 c. Eg d. —	a. J. C. Jensen b. 8000 d. 8000 Bogø Søassur.	a. Byg b. 76 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Bandholm b. 30/12 c. Horsens	a. Store Belt b. 30/12 c. Kollision Sunket d. SW.lig Frisk Brise	Søforhør dat. Korsør d. 3/1 og 4/1 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. 12/2 16. Omtr. Kl. 4 EM. saas fra <i>I.</i> et Dampskib — Dansk Mineskib » <i>Hjælperen</i> « — som antoges at være under Gang, og da det kort efter observeredes, at <i>H.</i> laa til Ankers, kunde Kollision ikke undgaa. Lidt efter indtraf Kollision, idet <i>I.</i> med Styrbords Side midtskibs tømrede mod <i>H.</i> 's Bøve og blev læk. Besætningen bjærgedes om Bord i <i>H.</i> , og lidt efter blev <i>I.</i> , som af Strømmen blev holdt ind mod <i>H.</i> 's Stæv, af en tilkommen Torpedobaad bugseret fri af <i>H.</i> men sank straks efter paa ca. 20 m Vand. Anm. 1. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være, at <i>I.</i> s Forer, som var noget paa virket af Spiritus, for sent blev klar over, at <i>H.</i> laa til Ankers. Anm. 2. <i>I.</i> blev senere optagen og atter sat i Fart.
23	a. <i>Ingeborg</i> b. Galease c. Kolding d. 41 e. 33	a. Middelfart b. 1871 c. Eg d. —	a. J. Pedersen b. 4500 d. 4500 Kolding gens. Søassur. Foren.	a. Gibs b. 80 Tons c. 640 d. —	a. 2 b. — c. 2	a. Lübeck b. — c. Aalborg	a. Hals Barre b. 30/12 c. Grund- stødning Fortis d. E.lig Storm	Søforhør dat. Nørresundby d. 9/2 15. Anmeldelse fra Ejerens Befuldmægtigede dat. Stige d. 10/6 15. Efter at det var observeret fra Land, at <i>I.</i> var grundstødt ved Korsholm, forsøgte flere Fiskere fra Hals om Morgenen d. 6. at komme ud til <i>I.</i> for at bjærgede Besætningen, som paa det Tidspunkt saas holdende sig ved Masten, men da det efter et forgæves Forsøg herpaa endelig lykkedes Fiskerne at nærme sig <i>I.</i> , der jævnligt overskyldedes af Søen, var Besætningen forsvunden, formentlig skyllet over Bord og druknet. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Johannes Pedersen af Kolding og Bedstemand Aage Valdemar Hansen af Fredericia



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S FRODE  
**Titel:** S/S FRODE  
**SR nummer:** 232:59  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** Fredfeldt, Knud  
**Registrant:** Steen Schøn  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib . Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** FRODE  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingebogstav:**  
**Rederi:** Gorm D/S  
**Værft:** Burmeister & Wain  
**Byggeår:** 1893  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000012161.jpg  
**Filstørrelse:** 1710.54 Kb  
**Modificeret:** 30-08-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-29

**Søgeord**

**FRODE**

**S/S**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 1915  
**Motor:**  
**IHK:** 800  
**BRT:** 2050  
**TDW:** 2800  
**NET:**

**Pixels:** 2746 x 1786  
**Dimension:** 96.87 x 63.01 cm / 38.14 x 24.81 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W

# STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1916

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE  
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

## SØULYKKER



*SEPTEMBER 1917*



Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningstæd b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangstæd b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
6	a. Alma b. 3m. Skonn. c. Turø d. 179 e. 153	a. Turø b. 1903 c. Eg d. Veritas'Reg.	a. I. Hansen b. P. Hansen c. ca. 54000 d. 45000 Svendborg Søassurance	a. Trømasse b. 50 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. 1	a. Bergen b. 19/10 c. Leith	a. Lunan Bay b. 20/11 e. Grund-stødning Fortis d. ESE.lig Storm	Søforklaring dat. Leith d. 21/11 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Turø d. 19/11 17. Efter flere Døgn's haardt og kontrært Vejr maatte A. returnere og indkom til Skudsnæs søm Nødhavn d. 12/10. Efter et Par Døgn's Ophold fortsattes Rejsen, og d. 20/11, da A. ifølge Bestikket skulde være i Nærheden af Isle of May, saas Kl. 5 FM. Land i SW. og lidt efter ogsaa Land tæt for ude om Bagbord. A., som for dobbeltbede Sejl laa N. over for Styrbords Halse, blev halsat rundt for at staa ind i Farvandet mellem de to Landkønder, som henholdsvis antoges for Isle of May og Fifeness, men straks efter Vendingen huggede A. voldsomt i Grunden og fik flere Braadsøer over Dækket. En af disse forment at have skyllet Matros Poul Stenberg Jørgensen af Kjøbenhavn over Bord, idet denne Mand kort efter savnedes. Den øvrige Besætning blev bjærget ved Assistance af Folk fra Land, og A., som viste sig at være strandet S. for Montrose, blev senere som Vrag solgt for 1600 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være haardt Vejr og Strømsætning i Forbindelse med, at Fyrene ikke var tændte.
7	a. Anholt b. Motorskib c. Kjøbenhavn d. 255 e. 124	a. Rutherglen b. 1913 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. O. Nyborg b. Det Østasia-tiske Komp. c. 118500 d. 150000 Forsikr. Selsk. »Al-bingia«	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 11 b. — c. —	a. — b. — c. —	a. St. Thomas b. 9/10 c. Grund-stødning Kondem-nat. d. Orkan	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 29/3 17. Under en orkanagtig Storm sprængtes Fortøjningerne, og A., som laa under Maskinreparation, drev ind paa Grund. Efter afholdt Besigtigelse blev A. ved Auktion solgt som Vrag for ca. 100,000 Kr. Anm. 1. Aarsagen til Kondemnationen fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Søforhør er ikke fremkommet.
8	a. Anna b. Skonnert c. Aarhus d. 208 e. 184	a. Rusland b. 1894 c. Eg og Fyr d. Lloyds Reg.	a. A. Nielsen b. L. Mogensen c. 20000 d. 20000 »Volga« Petrograd	a. Trø b. 88 Stdr. c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Porsgrund b. 12/1 c. W. Hartle-pool	a. Norge S. b. 12/1 c. Grund-stødning Fortis d. Stille. Haard Strømsætning.	Søforklaring dat. Kragerø d. 16/1 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aarhus d. 26/1 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 12/6 16. Omr. Kl. 8 EM., da Jomfruland Fyr pejlede i misv. W.t.S. i ca. 3 Sm.'s Afstd., flovede Vinden, og A., som mistede Styringen, drev ind mod Kysten og grundstødte omtrent en halv Timestid senere paa et Under-vandskær kaldet Straaholmen. Nødsignal afgaves, og da kort efter Assistance fra Land ankom, lykkedes det at faa A. af Grund, men kort efter grundstødte Skibet atter. Samtidig friskede det i af SSE., og Besætningen bjær-gedes til Land af en Redningsbaad. A. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
9	a. Anna b. Galease c. Hasle d. 33 e. 24	a. Trøense b. 1842 c. Eg d. —	a. P. Olsson b. — c. 5000 d. 5000 Øernes gens. Søforsikr. Forening	a. Majs b. 55 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. 2/10 c. Hasle	a. Ved Karls-krona b. 15/10 c. Grund-stødning Fortis d. WSW.lig Storm	Søforhør dat. Karlskrona d. 23/10 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 25/10 16. Søforhør dat. Rønne d. 29/10 16. Efter flere Døgn's haardt og usigtbart Vejr saas d. 15. omtr. Kl. 6 EM. et Fyr, som antoges for Due-Odde, og omtr. Kl. 2 FM. et rødt Fyr, hvilket antoges for at være Rønne Fyr, men kort efter grundstødte A., som det senere viste sig, ved Aspø. Besætningen bjærgede sig i Skibsjollen og blev, da det blev lyst, af en tilkommen Lodsbaad bragt ind til Karlskrona. A. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt og usigtbart Vejr i Forbindelse med, at Utklipporna Fyr fejlagtigt antoges for Due-Odde Fyr.
10	a. Anne Sophie b. Galease c. Hadsund d. 30 e. 25	a. Marstal b. 1849 c. Eg d. —	a. C. Nielsen b. — c. 3000 d. 3000 Thisted As-sur. Forening	a. Cement b. — c. Eg d. —	a. 2 b. — c. 2	a. Aalborg b. 20/10 c. Marstal	a. Ved Gjerrild-Klint b. 14/11 c. Sunket Fortis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. 14/3 17. A. S. forment at være sprunget læk og sunket paa dybt Vand udfor Gjerrild-Klint. Anm. Besætningen, som forment druknet, bestod af Føreren Christen Bech Nielsen af Hobro og Matros Jens Thulstrup af Hostruplund.
11	a. Annetta b. 3m. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 205 e. 182	a. Holland b. 1912 c. Staal d. —	a. J. Petersen b. E. Bendix c. 140000 d. 165000 »Baltica« m. fl. Assur. Selsk.	a. Stykgods b. 178 Tons c. 52000 d. —	a. 5 b. — c. 5	a. Kjøbenhavn b. 2/10 c. Reykjavik	a. — b. — c. Borte-blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 7/3 17. Siden Afrejsen fra Lerwick d. 2/11 vides intet om A., som formentlig er forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Johannes Petersen af Marstal, Styrmd. Peter Stokkeby Sonne af Æreskøbing, Letmatroseme Helmut Niels Karl Olsen af Slagelse og Niels Peter Maul af Viborg, Kok Holger Andersen af Aarhus og Ungmd. Adolf Wilhelm Chr. Olden burg af Kjøbenhavn.
12	a. Arken b. Skonnert c. Aalborg d. 57 e. 47	a. Altbudels-dorf b. 1835 c. Eg d. —	a. H. Christen-sen b. C. Jensen c. 5000 d. Uass.	a. Stensalt b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Rostock b. 2/10 c. Nexø	a. Østersøen b. 2/10 c. Sprunget læk Fortis d. N.lig Storm	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. 10/10 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. 17/10 16. Under tiltagende Storm og Sø arbejdede A. haardt, og Kl. 6 1/2 FM. viste det sig, at Skibet var halv fuldt af Vand. Da Pumpning hurtigt viste sig unyttig, gik Besætningen i Skibsbaaden, og Kl. 7 sank A. paa ca. 50 m Dybde, henved 15 Sm. N. for Årcona. Kort efter optoges Besætningen af et Sejlskib — »Friedrik« af Stralsund — som landsatte den i Sassnitz. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Soulykkens	Søforhorets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningstid b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Røder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
13	a. Asger Ryg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1134 e. 673	a. Tønning b. 1902 c. Staal d. —	a. J. Børles b. »Skjaln Hvide« c. 700000 d. 924000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1275. c. — d. —	a. 15 b. — c. 15	a. Newcastle o.T. b. $\frac{1}{4}$ c. Algier	a. Formentlig Eng. Kanal b. Formentlig ca. $\frac{1}{4}$ c. Formentlig Torpede- ring eller Kollision m e d S ø- mine d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{6}{5}$ og $\frac{23}{10}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{11}{5}$ 16. Siden Afrejsen vides kun om A. R., som mulig efter Kollision med Sømine formentlig forlist med Mand og Mus, at dette Skib d. $\frac{6}{4}$ har passeret Beachy Head, og at en af dets Skibaade i stærkt beskadiget Stand d. $\frac{9}{4}$ er blevet set S. for Isle of Wight. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. J. C. Børles af Aarhus, 1. Styrmd. Juul Nyholm af Helsingør, 2. Styrmd. Holger Nic. Kelter Wesenberg af Hirschals, 1. Maskinn. Hjalmar Bjerregaard af Kbhvn., 2. Maskinn. J. M. Hansen af Helsingør, Kok Peder Louis Pedersen af Rønne, Hovmester Hans Laus Petersen, Matroserne Edvin Harry Petersen og Herman Marius Bretschneider, Letmatros Helmer Richard Lindegren, Ungmd. Einar Gøtje og Niels Viggo Magnus Bülow samt Fyrbøder Albert Theodor or Arthur Sofus Tofte Hansen, alle af Kbhvn., Fyrbøderne Emil Jørgensen af Rødby og Hans Bernhard Hansen af Keldernæs pr. Båndholm.
14	a. Atalanta b. Barksbib c. Aalborg d. 1101 e. 1010	a. Kiel b. 1886 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. B. Weber b. »Limfjordens c. 458000 d. 575000 Forskellige udenl. Assur. Selsk.	a. Cement b. 1450 Tons c. — d. —	a. 14 b. — c. 1	a. Aalborg b. $\frac{6}{11}$ c. Santos	a. Ved Boa Vista b. $\frac{23}{12}$ c. Fortis d. E. lig Jærn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{1}{2}$ og $\frac{13}{4}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. $\frac{16}{2}$ 17. Omtr. Kl. 4 EM. saas Land i NW. fra A., som styrede SSW. over med henved 4 Knobs Fart, og da Landet antoges for at være Boa Vista, fortsattes Sejladsen. Omtr. Kl. $\frac{7}{2}$ EM. saas imidlertid Land ret for, og da det nu ikke lykkedes at manøvrere A. klar af dette, blev begge Ankrene sat, men A. huggede igennem, grundstødt og blev løsk. I Løbet af Natten blev Redningsbaadene knuste af Søen, som jævnlig brød over Skibet, men Besætningen med Undtagelse af Kapt. — Berthel Weber af Marstal, der druknede under Forsejet paa at naa ind til Land med Skibsjollen for at skaffe Hjælp — bjærgede sig omtr. Kl. 3 EM. til Land ved Hjælp af en Trosse, som det efter store Anstrængelser lykkedes at faa ind paa Kysten. A. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Forveksling af Boa Vista med Øen Sal.
15	a. August Leffler b. Barksbib c. Kjøbenhavn d. 533 e. 499  B.	a. Tvedestrand b. 1875 c. Fyr og Eg d. Veritas Reg.	a. H. Boye b. H. Hansen c. 65000 d. 65000 Danske Genforsikr. A/S	a. Træ b. 257 Stdr. c. — d. —	a. 11 b. — c. 11	a. Helsingborg b. $\frac{18}{4}$ c. Leith	a. — b. — c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{5}{1}$ 17. Siden d. $\frac{28}{3}$ , da A. L. laa opankret for Modvind i Gøteborg Skærgaard, vides intet om Skibet, som formentlig forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Hans Rasmussen Boye og Styrmd. Otto Hansen af Kbhvn., Matroserne Frederik Jensen Holm* af Vejstrup og Richard Pukaro* af Finland, Letmatroserne Peter Madsen af Heru, Harald Arnold Olsen* af Utterstev, Hans Valdemar Vilhelm Poulsen af Kbhvn., Ungmd. Svend Georg Valdemar Fogdal af Korsør, Jens Christian Jensen af Kbhvn. og Jens Vilhelm Jørgen Christensen af Uterslev samt Kok Daniel Vilhelmsen Møller af Helsingør. (For de med * betegnede Personer er det ikke afgjort, at de vare om Bord ved Skibets sidste Afsejling).
16	a. Bornholm b. Dampskib c. Vejle d. 840 e. 517  C.	a. Kiel b. 1883 c. Jærn d. —	a. A. Abraham- sen b. Vejle Damp- skibs Selskab c. 600000 d. 1.200000 Grøn & Witz- ke, Krigs- forsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1003 Tons c. — d. —	a. 16 b. — c. 16	a. Tynen b. $\frac{1}{11}$ c. Rouen	a. Formentlig Eng. Kanal b. Formentlig $\frac{15}{11}$ c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Vejle d. $\frac{27}{12}$ 16. Søforhør dat. Vejle d. $\frac{29}{1}$ 17. Efter at en engelsk Lods var blevet landsat fra B. paa Øen Wight, vides intet om dette Skib, som formentlig er forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Abraham Abrahamson af Vejle. 1. Styrmd. Niels Nissen af Sonderho, 2. Styrmd. Peter Berthel Otto Gam af Glyngøre, 1. Maskinn. Lars Peter Christiansen, 2. Maskinn. Ferdinand Frederik Jensen og Hovmester William Jørgen Berg af Kbhvn., Kok Ove Lars Jakobsen af Gørlev, Matroserne Alfred Larsen af Olsker, Thorvald Chr. Marius Thomsen af Nyborg og Anton Christian Edvard Mørch af Kbhvn. Letmatroserne Peter Christian Petersen af Nordenbro, Johan Grøndahl Jensen af Slotsbjergby, Fyrbøderne Carl Albert Emil Petersen af Kbhvn., Olaf Carl Christian Sørensen af?, Theodor Carl Petersen af Næstved og Oluf Andreas Jensen af Aalborg.
17	a. Caledonia b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1815 e. 1144	a. Kjøbenhavn b. 1898 c. Staal d. Veritas Reg.	a. H. Meinertz b. »Hafnia« c. 1.250000 d. 276000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 2529 Tons c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. Glasgow b. $\frac{28}{3}$ c. Livorno	a. Middelhavet b. $\frac{9}{4}$ c. Sænket af østrigsk Under- vandsbaad d. Stille	Søforklaring dat. Marseille d. $\frac{11}{4}$ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{6}{5}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{15}{5}$ 16. Kl. 10 FM. blev C., som da befandt sig ca. 23 Sm. SSE. for Titan, standset af en østrigsk Undervandsbaad, hvilken forlangte Skibspapirene bragt om Bord. Da dette var sket, fik C.'s Besætning Ordre til i Løbet af 15 Min. at være fra Borde, hvorpaa C. blev beskadet og sank efter ca. 20 Min. Forløb. Besætningen optoges samme Dags Aften af et Dampskib — »Hazelmore« af Newcastle — som landsatte den i Marseille d. 10. om FM. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.
18	a. Cecilie b. Skonnert c. Rudkjøbing d. 149 e. 124	a. »Fraskjøbing b. 1876 c. Eg d. Veritas Reg.	a. J. Christen- sen b. C. Christen- sen c. 30000 d. 20000 Norske Assur. Selsk.	a. Træ b. 72 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. 1	a. Halmstad b. $\frac{17}{11}$ c. Hartlepool	a. Nordsøen b. $\frac{28}{11}$ c. Kæntning Fortis d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{9}{12}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. $\frac{5}{2}$ 17. Efter længere Tids stormende Vejr med høj Sø arbejdede C. sig løsk, og da Vandet trods stadig Pumpning steg i Rummet, samt Skibet efterhaanden, uagtet Dæksladningen blev kastet over Bord, fik betydelig Slagside, blev Storbæden sat i Vandet og med 2 Md. i fortøjet agter. Omtr. 5 Min. senere kæntrede C., men det lykkedes at bjærge Besætningen op i Baaden, som derpaa Natten over blev holdt i Nærheden af C., der med Kølen i Vejret flød paa Ladningen. Om Morgenen døde Ungmd. Viggo Vilfred Olsen af Frederiksberg som Følge af Kulde og Udmattelse, og den øvrige Besætning optoges om EM. af et Trawldampskib — »Einkymikon« af Hull — som den følgende Dags Aften landsatte den i Hull. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.

**Tekst:** S/S ASGER RYG. Forsvandt i april 1916.

**Titel:** S/S ASGER RYG

**SR nummer:** 66:70

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** D.42c3

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Havari og forlis , Krigsforlis , Krigssøfart , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** ASGER RYG

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** Skjalme Hvide, Holm & Wonsild

**Værft:** Tønning

**Byggeår:** 1902

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**fil-navn:** 000008988.jpg

**Filstørrelse:** 2330.59 Kb

**Modificeret:** 08-06-2004

**Mappenavn:** Arkiv-19

**Søgeord**

**ASGER**

**RYG**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:** 550

**BRT:** 1134

**TDW:** 1263

**NET:**

**Pixels:** 2756 x 2032

**Dimension:** 97.23 x 71.68 cm / 38.28 x 28.22 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S ASGER RYG  
**Titel:** S/S ASGER RYG  
**SR nummer:** 122:46  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Søren Nørby  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur  
**Foto år:** 1910  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** ASGER RYG  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:**  
**Rederi:** Skjalm Hvide, Holm & Wonsild  
**Værft:** Tønning  
**Byggeår:** 1902  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000008987.jpg  
**Filstørrelse:** 808.13 Kb  
**Modifieret:** 08-06-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-19

**Søgeord**

**ASGER**

**RYG**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:**  
**Motor:**  
**IHK:** 550  
**BRT:** 1134  
**TDW:** 1263  
**NET:**  
**Pixels:** 1644 x 1020  
**Dimension:** 58.00 x 35.98 cm / 22.83 x 14.17 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S BORNHOLM. Forsvandt i november 1916.  
**Titel:** S/S BORNHOLM  
**SR nummer:** 31:61  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** Fredfeldt, Knud  
**Registrant:** Søren Nørby  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** BORNHOLM  
**Hjemstød:** Vejle  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:**  
**Rederi:** Vejle, D/S  
**Værft:** Howaldtswerke A.G., Kiel  
**Byggeår:** 1883  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000010055.jpg  
**Filstørrelse:** 1776.06 Kb  
**Modificeret:** 29-06-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-22

**Søgeord**

**BORNHOLM**

**S/S**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Forsvandt i november 1916.  
**Motor:**  
**IHK:** 320  
**BRT:** 860  
**TDW:** 1040  
**NET:**

**Pixels:** 2778 x 1776  
**Dimension:** 98.00 x 62.65 cm / 38.58 x24.67 Inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppl  
**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S BORNHOLM. Forsvandt i november 1916.

**Titel:** S/S BORNHOLM

**SR nummer:** 388:78

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** A 4583

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** A. Rosendahls Samling

**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** BORNHOLM

**Hjemsted:** Vejle

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** Vejle, D/S

**Værft:** Howaldtswerke A.G., Kiel

**Byggeår:** 1883

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000010054.jpg

**Filstørrelse:** 1417.26 Kb

**Modificeret:** 29-06-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-22

**Søgeord**

**BORNHOLM**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:**

**TDW:**

**NET:**

Forsvandt i november 1916 p.r. Tyne - Rouen. 16 omk.

320

860

1040

**Pixels:** 2736 x 1792

**Dimension:** 96.52 x 63.22 cm / 38.00 x24.89 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
19	a. Charles b. Barkskib c. Kjøbenhavn d. 974 e. 920	a. Hamburg b. 1878 c. Eg, Bog og Pichpine d. Veritas Reg.	a. H. Haagen- sen b. K. Hvilsom c. 90000 d. 90000 Udenlandsk Assurance	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 14 b. — c. —	a. Helsingør b. 29/1 c. Sarsborg	a. Ved Tvede- strand b. 29/1 c. Grund- stødning Kondem- nat. d. SSW.lig Flov Brise. Taage	Søforklaring dat. Arendal d. 4/2 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 12/2 og 26/2 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 24/2 16. Henved 10 Timer efter at Skagen Fyrskib var passeret tæt af d. 29/1 Kl. 11 PM., blev det Taage, og d. 30. Kl. 4 1/2 PM., da C. efter Bestikket skulde være ca. 12 Sm. fra Land, grundstødte Skibet hardt og blev staaende paa et Skær. Nødsignal afgaves, og Redningsbaaden klargjordes. Nogle Timer senere, da Taagen lettede, kom Folk om Bord, og da C., som var fuld af Vand, var grundstødt paa et for Vind og Sø meget udsat Sted ved Sandøen, forlod Besætningen Skibet og bjærgedes til Land. C. blev d. 10/2 kondemneret. Ann. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Taage og Strømsætning.
20	a. Chassie b. Mærsk c. Dampskib d. Svendborg e. 813	a. Holland b. 1910 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. O. Hansen b. Svendborg c. 2,000000 d. 1,247500 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 2266 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Barry Dock b. 14/12 c. Lissabon	a. Atlanterhavet b. 14/12 c. Sænket af tysk Undersandsbaad d. NW.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 25/1 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 29/3 17. Kl. 11 1/2 PM. blev C. M., som da befandt sig paa 47° 05' N. Br. og 7° 49' W. L. standset ved Skud fra en tysk Undersandsbaad, hvilken pr. Signal forlangte Skibspapirene bragt om Bord. Da dette var sket, fik C. M.'s Besætning Ordre til i Løbet af 10 Min. at være fra Borde og ro om Bord i et Dampskib — »Gerda« af Esbjerg — som under tysk Flag opholdt sig i Nærheden, hvorpaa C. M. blev sænket. Besætningen blev efter 3 Døgn's Ophold i G. landsat ved Finisterre. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
21	a. Chr. Schou b. Skonnert c. Aalborg d. 90 e. 76	a. Marstal b. 1866 c. Eg d. —	a. M. Hansen b. C. Søegaard c. 13000 d. 25000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Træ b. — c. 8200 d. 9000	a. 4 b. — c. 1	a. Kalmar b. 17/12 c. Aalborg	a. Drogden b. 14/12 c. Kollision med Sømine d. ENE.lig	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. 28/12 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. 20/1 17. Fra Sandhamneren tværs navigeredes C. S. langs Kysten af Sverige til udfor Trelleborg, hvorfra Kursen sættes mod Stevns. Kl. 7 EM., da C. S. antoges passeret en Minespærring, blev Kursen ændret til Nord, men omtr. 15 Min. efter indtraf en kraftig Eksplosion, hvorved Skibet, som blev sprængt, straks begyndte at synke. 2 Md. af Besætningen, som bjærgede sig paa Dæksladningen, blev den følgende Morgen optaget af en svensk Skonnert — »Frigga« —, som s. D. landsatte dem i Helsingør, medens Kapt. — Marius Hansen af Aalborg — der var gaaet ned i Kahytten umiddelbart før Eksplosionen, formenes omkommen. Ann. 1 C. S. blev den 20. som Vrag indbjærget til Kjøge. Ann. 2 Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
22	a. Christian IX b. Galease c. Fejø d. 40 e. 33	a. Stubbekjø- bing b. 1888 c. Eg og Bog d. —	a. Kristen- sen b. sen c. 5000 d. 5000 Boge, Assur. Selsk.	a. Koks b. 65 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. 2	a. Kiel b. 1/8 c. Aalborg	a. Fønntellig Østersøen b. Formentlig August c. Borte- bleven d. —	Søforhør dat. Næstved d. 18/12 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Fejø d. 26/3 17. Siden Afrejsen vides intet om C., som formenes forlist med Mand og Mus. Ann. Besætningen bestod af: Skipper Hans Olsen Kristensen og Matros Georg Valdemar Kristensen, begge af Fejø.
23	a. Christians- sund b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1017 e. 540	a. Helsingør b. 1915 c. Staal d. Veritas Reg.	a. Gotthardt b. D. F. D. S. c. 397000 d. 444000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Salt, Tobak m. m. b. 1020 Tons c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. Falmouth b. 22/3 c. Kjøbenhavn	a. Ved Folke- stone b. 22/3 c. Kollision m. Sømine d. E.lig Jævn Brise. Sne- byger	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 1/4 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 27/6 16. Kl. 7 1/4 PM., da C. med Lods om Bord navigeredes efter flere medgaende Skibe, indtraf en voldsom Eks- plosion, og straks efter begyndte C. at synke. Besætningen bjærgede sig i Redningsbaadene og optoges, kort efter at C. var sunket, af et Trawldampskib — »Loraine« af Grimsby — som landsatte den i Tover. Ann. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Kollision med Sømine.
24	a. Christine b. 3m. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 196 e. 163	a. Svendborg b. 1869 c. Eg d. —	a. H. Hansen b. H. Lehmann c. 18000 d. Uass.	a. Træ b. 88 Stdr. c. 10000 d. Uass.	a. — b. — c. —	a. Halmstad b. 3/12 c. W. Hartle- pool	a. Nordøen b. 9/12 c. Opbrændt af tysk Undersandsbaad d. Stille	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 9/12 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 20/2 17. Kl. 9 1/4 PM. blev C., som da befandt sig ca. 100 Sm. W. for Hansholm, standset af en tysk Undersands- baad, hvilken sendte Baad med en Officer om Bord. Efter at denne havde set Skibets Ladning, gav han Ordre til, at Besætningen straks skulde gaa fra Borde, hvorpaa C. blev overhældt med Petroleum og antændt. C.'s Besætning blev fra Undersandsbaaden Kl. 1 EM. sat om Bord i et Dampskib — »Flora« af Esbjerg — paa Rejse til Spanien. Nogle Timer senere overførtes den til et andet Dampskib — St. St. Blichera af Kjøbenhavn — og blev senere landsat i Kjøbenhavn. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
25	a. Clara b. Skonnertbrig c. Kallundborg d. 166 e. 145	a. Faaborg b. 1874 c. Eg og Fyr d. —	a. C. Jensen b. V. Henckel c. 10000 d. 15000 »Volga« Petrograd	a. Træ b. 65 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Uddevalla b. 7/1 c. Granton	a. Nordøen b. 10/2 c. Sprunget læk. Kon- demnat. d. Storm	Søforklaring dat. Mandal d. 3/3 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kallundborg d. 5/3 16. Under Storm med høj Sø arbejdede C. sig læk, og da efterhaanden flere Sejl var blæst i Stykker, besluttedes det d. 13. at søge Nødhavn i Norge. Kursen blev sat mod Mandal, og efter Ankomsten dertil d. 16. blev C., som var fuld af Vand, kondemneret og senere solgt som Vrag. Ann. Aarsagen til Kondemnationen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være hardt Vejr.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsteds b. Bygningstid c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsteds b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
26	a. <b>Clandia</b> b. Barkskib c. Marstal d. 367 e. 324	a. Tvedestrand b. 1899 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. J. C. Jensen b. E. Kromann c. 80000 d. 45000 Seassurfor. »Ere« Marst. Kgl. octr. Se- assur. Co.	a. Træ b. 124 Stdr. c. — d. —	a. 10 b. — c. 1	a. Jacksonville b. 27/2 c. Fleetwood	a. Atlanter- havet b. 7/3 c. Forladt synke- færdig d. Storm	Søforklaring dat. Bordeaux d. 22/3 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 19/4 og 21/4 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 3/5 16. D. 27/2 Kl. 3 FM. tog C. en svær Sø over Agterdækket, hvorved Rattet sønderlages, Kahytten fyldtes med Vand, og en Matros — John Scott af Skotland — som stod til Rors, blev skyllet over Bord og forsvandt straks. C. som var uden Styring indtil det lykkedes at fastsætte Rorpinden, blev drejet til for Styrbords Halse, og da Dæksladningen truede med at gaa i Drift, blev der kastet over Bord af den. Under Arbejdet hermed blev i Løbet af Dagen et Par Md. af Besætningen kvæstet. Om Aftenen blæste Fokken i Stykker, og i Løbet af Natten fik Skibet saa betydelig Slagside, at Rigningen maatte kappes for at undgaa Kæntring. Da Rigningen gik over Bord, blev begge Skibsbaadene knuste, og da Søen stadig skyllede ind over Dækket, sank C. jævnt hen dybere i Vandet. D. 30. om EM. blev Lugerne slaet op, og Vandet brød gennem Kahytdorren, Nødsignaler afgaves, og Besætningen maatte derefter opholde sig paa Ruftaget og beskærme sig mod Vind og Sø ved Hjælp af Sejl og Maatter. Endelig d. 6. kom et Dampskib — »Saint André« af Bordeaux — i Sigte, men først henad Aften var Vind og Sø stilnet saa meget af, at det lykkedes C's Besætning i 2 Omgange at bjærge sig i C's Pram oven til S. A., hvis Besætning som Følge af Sygdom var saa ringe, at den ikke kunde sætte Baad i Vandet. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.
27	D. a. <b>Dagny</b> b. Motorfisker- fartøj c. Lemvig d. 20 e. 6	a. Esbjerg b. 1906 c. Eg og Fyr d. —	a. A. Sørensen b. »Vesterhavs- fiskeri« c. 30000 d. 18313 Forsikr. af Danske Sejl- fart. t. Fiske- ribrug m. fl. Assur. Selsk.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Esbjerg b. 3/10 c. Fiskeri i Nordsøen	a. Nordsoen b. 7/10 c. Havari Forlis d. SW. lig Storm	Søforklaring dat. Esbjerg d. 10/10 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. 16/4 17. Efter at D. i henvend 2 Døgn som Følge af Storm havde ligget til Ankers paa Fiskeplads ca. 100 Sm. W.L.N. for Graadyb, viste det sig d. 6., at Roret var knækket, og et andet Fiskerifartøj — »Vestak« af Esbjerg — tog derefter D. i Bugsering med Kurs for Esbjerg. Samme Aften omtr. 6 Sm. N. for Horns Rev Fvrskib sprængtes imidlertid Bugsertrassen, og i Mørket opnaedes det ikke at faa Forbindelse igen, men Kl. ca. 2 FM. lykkedes det D.'s Besætning at springe om Bord i F., da dette Fartøj passerede tæt forbi D. Den bjærgede Besætning landsattes samme Dag i Esbjerg, og D., som drev ind paa Grund ca. 2 Sm. N. for Nymindegab, blev Vrag. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.
28	a. <b>Danevang</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1247 e. 762	a. Fevig b. 1901 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. V. Voss b. Suenson & Jespersen c. 1,250000 d. 2,200000 De priv. Assur. m. fl. Assur. Selsk.	a. Træ b. 594 Stdr. c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Karlsborg b. 1/8 c. Hull	a. Nordsoen b. 7/8 c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 13/8 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 11/1 17. Kl. 4 <sup>10</sup> FM., da D. var paa 55° 45' N. Br. og 6° 14' E. L., hertes et Kanonskud, og et Projektil vandede ca. 10 m fra Skibssiden. Ugattet Maskinen straks blev standset, samtidig med at Damppiiben blev anvendt, affyredes umiddelbart efter endnu 2 Skud mod D. fra en Undervandsbaad, som nu saas med vajejende Signal om at sende Skibspapirene om Bord. Ordren blev straks eftermigt, og da Dokumenterne var blevet forevist for Undervandsbaadens Chef, erklærede denne, at Skibet hurtigst skulde forlades og vilde blive skudt i Sænk efter 10 Min.'s Forløb. Besætningen, som straks gik i Baadene, fik Ordre til at ro om Bord til et Dampskib — »Carbo 1« af Nakakov — hvor den optoges. Samtidig blev D. beskudt og observeredes henvend 3 Timer senere endnu flydende med kun netop Rælingen over Vandet. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.
29	a. <b>Danmark</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 226 e. 200	a. Faaborg b. 1884 c. Eg d. —	a. R. M. Jensen b. K. Hvilson c. — d. —	a. Træ b. 120 Stdr. c. — d. —	a. 8 b. — c. 8	a. Gøteborg b. 9/10 c. Casa Blanca	a. — b. — c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 14/1 17. Siden Afrejsen vides intet om D., som formentes forlist med Mand og Mus. Ann. Besætningen bestod af: Kapt. Rasmus M. Jensen og Styrmd. Kresten F. Kristensen, begge af Marstal, Matros Johannes Rasmussen af Boga, Letmatroserne Nicolaj Hansen og Anton Jensen af Marstal, Unamd. August Lindholm af Stubbekøbing og A. Hitzinger af Kjøbenhavn samt Kok Ejnar Sørensen af Frederikshavn.
30	a. <b>Danmark</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1875 e. 1186	a. Kjøbenhavn b. 1875 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Christen- sen b. »Skjold« c. 150000 d. 1,247000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Fosfat b. 2780 Tons c. — d. —	a. 22 b. — c. —	a. Tunis b. 23/12 c. Leith	a. Ud for Vivero b. 20/12 c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 5/2 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 12/2 17. D. 29. Kl. 11 1/2 FM. blev D. standset ved Skydning fra en tysk Undervandsbaad, som pr. Signal forlangte Skibspapirene forevist. Straks efter at dette var sket, dykkede imidlertid Undervandsbaaden, da et større Skib nærmede sig, men en Timesid efter kom den frem igen og gav Signal til at D. straks skulde forlades. Da Besætningen derefter havde roet Baadene hen til Undervandsbaaden, gav denne Ordre til igen at gaa om Bord i D. og styre S. med 5 Knobs Fart. Den følgende Dag forlangtes paa D.'s Skibspapirer om Bord i Undervandsbaaden, og efter at disse var gennemsete, blev der fra denne anbragt Bomber for og agter i D., som derpaa Kl. 0 <sup>15</sup> EM. blev sænket ca. 4 Sm. N. for Vivero-Bugt. D.'s Besætning indkom i Baadene samme Aften til Vivero. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.
31	a. <b>Dannebrog</b> b. Skonnertbrög c. Marstal d. 175 e. 150	a. Marstal b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. H. Bager b. H. Christian- sen c. 28000 d. 25000 Seassurforen. »Ere«, Mar- stal	a. Klipfisk b. 281 Tons c. — d. —	a. 7 b. — c. 1	a. Reykjavik b. 4/11 c. Liverpool	a. Atlanter- havet b. 21/11 c. Forladt som Vrag d. Stille	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 9/12 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 23/12 16. Under stormende Vejr med høj Sø tog D. d. 7/11 omtr. Kl. 3 EM. en svær Braadsø over Dækket, hvorved 2 Md. kvæstedes — den ene, nemlig Kapt. Peter Hansen Bager af Marstal, saa hardt, at han d. 10/11 atgik ved Døden — Skanseklædning, Lønning m. m. sønderlages, og Skibet blev læk. Efterhaanden fik D. en Del Havari paa Rigningen, og da Vandet stadig steg i Rummet, besluttedes det d. 21/11 at forlade Skibet, som paa det Tidspunkt maatte anses for Vrag. Samme Dag bjærgedes Besætningen om Bord i et Dampskib — »San Francisco« af Stockholm — og land- sattes senere i Lerwick. Ann. Da D.'s Vrag ansaas for at være fartigt for Skibsfarten, blev det, efter at der var slaet Hul i Dækket ved Lugen, overhældt med Petroleum og antændt umiddelbart forinden det blev forladt. Ann. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.



Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklarings Optagelsessted og Datum samt. Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Forer b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
38	a. Dykkeren b. Undervandsbaad c. Kjøbenhavn d. — e. — a. Vesla b. Dampskib c. Bergen d. 1107 e. 663	a. — b. — c. — d. — a. Bergen b. 1913 c. Staal d. —	a. S. A. Christiansen b. Marineministeriet c. — d. — a. L. Olsen b. »Vesla« c. — d. —	a. — b. — c. — d. — a. Kryolit b. — c. — d. —	a. — b. — c. 1 a. — b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. 9/10 c. Øresund a. Ivigtut b. — c. Kjøbenhavn	a. Øresund b. 9/10 c. Kollision d. — a. Øresund b. 9/10 c. Kollision d. —	Søforhor dat. Kjøbenhavn d. 11/10 16. I neddykket Stand kolliderede D. omtr. Kl. 2 EM. med et Dampskib — »Vesla« af Bergen — og sank hurtigt 3 Md., som det lykkedes at slippe ud fra D., blev bjærget om Bord i V., og ved hurtigt tilkommende Assistance af Orlogsfartøjer samt af Bjærningskibe lykkedes det at redde Resten af D.'s Besætning — med Undtagelse af Chefen, Premierlieutenant Svend Aage Christiansen af Kbhvn., der fandtes som Lig — efter henved 10 Timers Ophold i den sunkne Undervandsbaad. Ifølge de fra I. afgivne Vidneforklaringer saas fra dette Skib, som med Lods om Bord navigeredes S. over, i Nærheden af Taarbæk Lys- og Klokketønde for ude om Bagbord en Dampbaad, der, som det senere viste sig, var Led-sagedamper for en Undervandsbaad og hvorfra der vistest 2 Signalflyg samt afgaves Dampbesignaler. V.'s Maskine blev standset, kastet »Puld Kraft bæk«, og 3 korte Toner afgaves, men omtr. samtidigt følees et svagt Stød i Skibsbunden midtskibs, og straks efter saas Bobler komme op agter om Styrbord. 2 Baade blev hurtigst muligt sat i Vandet, og det lykkedes at bjærge 3 Md., som horte til en Undervandsbaad — »Dykkeren« af Kjøbenhavn — der i neddykket Stand havde kollideret med V. Da I. tilsyneladende ingen Skade havde faaet ved Kollisionen, fortsattes Rejsen efter et Par Timers Ophold paa Ulykkesstedet, hvortil hurtigt flere Marinefartøjer m. m. var ankommet. Ann. D. blev senere optaget og indbragt til Orlogsværftet i Kjøbenhavn.
39	E. a. Egholm b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1348 e. 822	a. Antwerpen b. 1904 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. K. Hjorth b. L. H. Carl c. 175000 d. 1.197000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1566 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Cardiff b. 9/11 c. Marseille	a. Bristol-Kanalen b. 30/11 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. WSW. lig Jævn Brise	Søforklarung dat. Hull d. 4/12 16. Søforhor dat. Kjøbenhavn d. 9/12 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 9/12 17. Kl. 0 <sup>30</sup> EM. blev E., som da befandt sig ca. 9 Sm. N. i. W. for Godrevy Head, standset af en tysk Undervandsbaad, der efter at E.'s Papirer var forevist gav Ordre til, at Besætningen straks skulde forlade Skibet. Henved 10 Min. derefter blev E. sænket ved Bomber, der af Folk fra Undervandsbaaden var blevet anbragt i Maskinrummet og i Lugerne. Efter 4 Timers Roning optoges E.'s Besætning af et Dampskib — »Alu-Merka« af Bilbao — som senere landsatte den i Penzance. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.
40	a. Eliezer b. Skonnert c. Marstal d. 119 e. 98	a. Landskrona b. 1914 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. A. C. Nielsen b. E. B. Kromann c. 70000 d. 41000 Søassurforen. »Ærø« og Kgl. oktr. Sø-assur. Co.	a. Træ b. 72 Stdr. c. — d. —	a. 5 b. — c. 5	a. Miramichi b. 16/11 c. Limerick	a. Irland SW. b. Formentlig c. Dreveti L a n d i kæntret Stand. Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 20/12 16. Siden Afrejsen vides kun om E., at dette Skib i kæntret Stand og som Vrag er inddrevet i Waterville Bay. Ann. Besætningen, som formentlig er omkommen, bestod af: Kapt. Anton Christian Nielsen. Styrmd. Albert Andersen og Matros Hans Sophus Folmer Thomsen, alle af Marstal, Letmatros Hans Jørgen K. J. M. Lund af Fruens Bøge og Kok Sophus Heinrich Bastrup af Kjøbenhavn.
41	a. Elin b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 132 e. 114	a. Marstal b. 1855 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. Damm b. H. Petersen c. 60000 d. 60000 Søassurforen. »Ærø« m. fl. Assur. Selsk.	a. Salt b. 200 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Cadiz b. 12/7 c. Blønduos	a. Island b. 17/9 c. Forlis d. Storm	Søforklarung dat. Blønduos d. 20/9 og 22/9 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 15/2 17. Medens E. laa opankret ved Blønduos, blæstes det pludselig om Natten op til en Storm, under hvilken Skibet gik i Drift for begge Ankre, men disse fik dog atter Hold. Kl. 6 PM. sprængtes imidlertid den ene Kætting, og E. gik atter i Drift. Det andet Anker blev saa stukket fra, men i den høje So lykkedes det ikke at klare Kysten, og kort efter maatte E. sejles paa Land og grundstøtte. Mandskabet bjærgede sig ved egen Hjælp. E. blev senere kondemneret. Ann. Aarsagen til Kondemnationen fremgaar af det ovenanferte.
42	a. Ellen b. Kirstine c. 3m. Skonnert d. Svendborg e. 155	a. Turø b. 1879 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. E. Hansen b. C. V. Petersen c. 60000 d. 30000 Norske Lloyds	a. Træ b. — c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Falkenberg b. 15/7 c. Granton	a. Firth of Forth b. 24/7 c. Kollision d. SW. lig Taage	Søforhor dat. Kjøbenhavn d. 2/4 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 22/9 16. Kl. 11 1/2 EM. hortes paa Styrmd.'s Vagt foran for tværs om Bagbord fra E. K., som med klart brændende Sidelys og under Afgivelse af Taagesignaler laa WSW. over, et Dampskibs Taagesignal, og da straks efter baade Toplyset og det Styrbords Sidelys kom i Sigte, var Kollision forestaaende. Alle Md. blev kaldt op, samtidig ramtes E. K., hvis Kurs blev holdt uforandret, midtskibs om Bagbord af Stævnen paa Dampskibet, som viste sig at være »Bessarabia« af Odessa, og da E. K. blev meget læk, bjærgede Besætningen sig om Bord i B., som derpaa bakkede sig fri af E. K. D. 26. landsattes Besætningen i Lerwick. Ann. 1. Søforhor for B. foreligger ikke. Ann. 2. E. K. blev senere indbragt til Montrose og kondemneredes der.
43	a. Elly b. 2m. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 40 e. 12	a. Esbjerg b. 1913 c. Eg, Bøg og Fyr d. —	a. J. E. Iversen b. — c. 64000 d. 36500	a. Fisk b. 3 Tons c. — d. Uass.	a. 6 b. — c. —	a. Lemvig b. 12/11 c. Fiskeri i Nordsøen	a. Slugen b. 19/11 c. Grundstødning Forlis d. E. lig Storm	Søforhor dat. Esbjerg d. 23/11 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. 17/1 17. Kort efter at E. paa SSE. lig Kurs havde passeret Slugen Lvtønde, medens Cancer Lystønde endnu ikke saas huggede Fartøjet umiddelbart efter et Lodskud uden Bund haardt i Grunden og blev læk. Da lidt senere en Sø bordfyldte E., og Vandet indenbords stod i Højde med Damdækket, blev E. i synkefærdig Stand opankret, og Besætningen bjærgede sig i Motojollen. Omtr. 1 Time senere, Kl. 6 EM., blev den optaget af et andet Fiskerfartøj og derefter landsat i Esbjerg. E. blev Vrag. Ann. Særetten bemærkede, »at Overgangen fra dybet til grundt vand ved Cancergrunden er meget brat, og at Vandstanden ved Grundstødningen var henved 3m under den normale, samt at Grundene i dette Farvand er fulde af gamle Vragstumper, saaledes at det er sandsynligt, at Kutteren kan være stødt paa en saadan Vragstump«.

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhærets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
44	a. Emanuel b. 3m. Skonnert c. Svendborg d. 145 e. 124	a. Svendborg b. 1880 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. L. Larsen b. C. V. Petersen c. 50000 d. 20000 Svendborg Sø Assur.	a. Kaolin b. 228 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Rønne b. 7/9 c. Kristianssand	a. Øresund b. 14/9 c. Kollision Forlis d. NW.lig Haard Strøm	Søforklaring dat. Helsingør d. 19/9 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 22/9 16. Omtr. Kl. 10 1/2 FM. mistede E., som d. 13. var returneret fra Kattegat for at søge Nødhavn i Helsingør, Styningen under pludselig indtrædende Vindstille og blev af haard Strøm sat ind mod et til Ankers paa Lappe-Grund liggende Sandpumpe-Dampskib — »Progrex» af Kjøbenhavn Ved Kollisionen fik begge Skibene Skade, de kom hurtigt klar af hinanden, og E., som havde faaet Hul i Skibssiden, blev taget i Bugsering af et Bjærgningskib men sank paa dybt Vand lidt N. f. Kronborg. Besætningen bjærgedes af en Lodsbaad fra Helsingør. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
45	a. Emilie b. 3m. Skonnert c. Ture d. 235 e. 199	a. Ture b. 1908 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. K. L. Ras- mussen b. R. S. Hansen c. 57000 d. 44000 Svendborg Søassur.	a. Ler b. 370 c. — d. —	a. 6 b. — c. 6	a. Fowey b. 9/11 15 c. Odense	a. — b. — c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Ture d. 26/9 16. Siden Afrejsen vides intet om E., som antages forliset med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. K. L. Rasmussen af Ture, Styrm. B. Andersen af Troense. Matros Hans Hansen af Gudine, Letmatroserne Hans M. Jørgensen og Oskar Petersen, begge af Kjøbenhavn, og Ungmd. Folmer Hansen af Ture.
46	a. Esbern Snaare b. Fregatskib c. Kallundborg d. 1964 e. 1772	a. Southampton b. 1882 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. C. H. Madsen b. V. Henckel c. — d. —	a. Træ b. 717 Stdr. c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Pensacola b. 18/9 c. Montevideo	a. Atlanter- havet b. 31/10 c. Ildsvaade Forlis d. E.lig. Haard Kuling	Søforklaring og Søforhør dat. Kallundborg d. 3/1 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kallundborg d. 9/2 17. Omtr. Kl. 8 EM. høstes et Knald i Kabytten, og et Øjeblik efter var denne saa fuld af Røg, at det var umuligt at komme derind, og samtidig stod den i Flamme. Der blev straks styrtet Vand ind over Ilden, men denne bredte sig med en saadan Hastighed, at E. S. hurtigt maatte forlades. Besætningen gik i Baadene og optoges et Par Timer efter af et Dampskib — »Quillota» af Liverpool — som senere landsatte den paa Azorene. Anm. Aarsagen til Ildsvaaden maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Eksplosion af en Petroleumslampe, som, ca. 20 Min. forinden Ilden udbrod, var blevet tændt og hang paa sin sædvanlige Plads i Kabytten.
47	a. Eva b. Skonnert c. Gilleleje d. 109 e. 90	a. Øsel b. 1903 c. Eg d. Veritas Reg.	a. Westh b. E. Brül c. 40000 d. 50000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl.	a. Træ b. 66 Stdr. c. 15000 d. —	a. 5 b. — c. —	a. Frederiks- værk b. 16/9 c. W. Hartle- pool	a. Nordseen b. 19/12 c. Opbrændt af tysk Un- dervands- baad d. Sille	Søforhør dat. Fredericia d. 20/12 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Hillerød d. 12/2 17. Kl. 9 FM. blev E., som da befandt sig ca. 130 Sm. ENE. for Bestemmelsesstedet, standset ved Skud fra en tysk Undervandsbaad, der pr. Signal forlangte Skibspapirerne forevist. Da dette var sket, blev der givet Ordre til, at E. straks skulde forlades, og fra Undervandsbaaden sendtes Matroser om Bord i E., hvilke, efter at de havde bemæg- tiget sig baade Proviant og Navigeringsinstrumenter, overhældte Skibet med Petroleum og stak Ild paa det. Besæt- ningen optoges af et Dampskib — »Bretland» af Kjøbenhavn — som med tysk Besætning om Bord efterhaanden optog Besætningen fra 4 andre sænkede Skibe og indkom d. 27. til Cuxhafen. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
	F.							
48	a. Familien b. Galease c. Vejle d. 20 e. 15	a. Troense b. 1832 c. Eg d. —	a. — b. P. Poulsen c. 1000 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Ved Vejle b. 2/12 c. Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Daugaard d. 14/4 17. Under Højvande blev F., som ingen Besætning havde om Bord og var landsat udfor Daugaard for at op- hugges, af Is og Strøm ført ud paa dybt Vand og sank. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
49	a. Farmatyr b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1426 e. 890	a. Kiel b. 1906 c. Staal d. Veritas Reg.	a. H. Hemming- sen b. Holm & Wonsild c. 395000 d. 500000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 2150 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. S. Shields b. 21/8 c. Rouen	a. Nordseen b. 2/9 c. Torpede- ring Forlis d. WSW.lig Jævn Brise	Søforklaring dat. Yarmouth d. 2/9 16. Søforklaring dat. Hull d. 7/9 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 11/9 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. d. 13/1 17. Kl. 10 1/2 FM., da F. med Lods om Bord var ud for Southwold, indtraf en Eksplosion, hvorved Vandet kastedes højt op paa begge Sider, og straks efter begyndte Skibet at synke. Besætningen gik i Baadene, men da F. ikke syntes at synke særlig hurtigt, blev der gjort Forsøg paa om muligt at sætte Skibet ind paa Grund. Maskinen blev sat i Gang, men Kl. 11 1/4 FM. maatte F. atter forlades, og et Par Minutter senere sank Skibet. Kort efter optoges Besætningen af en engelsk Patrouillebaad og landsattes derfra S. D. i Yarmouth. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer, hvorefter der, kort forinden F. sank, blev observeret 2 formentlige Periscoper fra Undervandsbaad, antagelig være Torpedering.
50	a. Fenja b. Barkskib c. Aarhus d. 433 e. 397	a. Hernösand b. 1854 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. E. Vilandt b. Hviid & Evensen c. 135000 d. 135000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl.	a. Træ b. 201 Stdr. c. 60000 d. 60000	a. 10 b. — c. —	a. Kragerø b. 15/11 c. St. Nazaire	a. Skagerak b. 16/11 c. Opbrændt af tysk Un- dervands- baad d. —	Søforklaring dat. Kristianssand d. 18/11 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 23/11 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. d. 27/11 16. Kl. 1 EM., da F. var ca. 4 Sm. udfor Oxø Fyrt., observeredes en tysk Undervandsbaad, som kort efter for- langte F.'s Skibspapirer om Bord. Efter at disse var gennemset, blev F.'s Besætning beordret fra Borde, hvorpaa F. blev stukket i Brand og beskudt. Besætningen optoges kort efter at en norsk Torpedobaad, hvorfra der, da F. efterhaanden var drevet ind paa norsk Sæterritorium, blev gjort forgæves Forsøg paa at slukke Ilden. Lige- ledes mislykkedes et Forsøg fra et norsk Dampskib paa at bugseri F., som efterhaanden var indhyllt i Flamme. Sanne Aften landsattes F.'s Besætning i Kristianssand. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Nøbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning : a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
64	a. Hebe b. Dampskib c. Esbjerg d. 775 e. 455	a. Kjøbenhavn b. 1906 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. Toft b. »Vesterhavet c. 1,000000 d. 150000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Bly, Frugt b. 1100 Tons c. — d. —	a. 15 b. — c. —	a. Almeria b. 14/10 c. London	a. Engelske Kanal b. 21/10 c. Sænket af tysk Undervands- baad d. SSE.lig Frisk Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 10/11 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 19/12 16. Kl. 3 1/4 EM. blev <i>H.</i> , som da befandt sig ca. 6—8 Sm. WNW. for Fyrt. Ile Vierge, standset af en tysk Undervandsbaad, der pr. Signal forlangte Skibspapirene bragt om Bord og derefter gav Ordre til, at Besætningen straks skulde forlade Skibet. Fra Undervandsbaaden sendtes Folk om Bord i <i>H.</i> , som Kl. 4 1/2 EM. blev sænket. Besætningen optoges 1 Time efter af en fransk Torpedobaad og landsattes den følgende Dag i l'Abervrach. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
65	a. Helene b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 29 e. 7	a. Frederikshavn b. 1897 c. Eg d. —	a. J. Lauritzen b. »Fanø« c. 35000 d. 32927 Forsikr. f. d. Sejlfart. til Fiskeribrug og »Baltica« Kbhvn.	a. Fisk b. — c. — d. —	a. 6 b. — c. 6	a. Esbjerg b. 11/6 c. Fiskeri	a. Nordsøen b. September c. Borteblevet d. Stønn	Søforhør dat. Esbjerg d. 24/11 16 og 12/12 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Hillerød d. 19/12 17. Siden d. 14/6 Kl. 9 EM, da <i>H.</i> kort forinden en voldsom Byge under hård Storm observeredes fra et andet Fiskerfartøj ca. 18 Sm. W. for Horns-Rev Fyrskib, vides intet om <i>H.</i> , som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Skipper Jesper Marius Lauritzen, Fiskerne Sofus Valdemar Hansen og Petri Rasmussen, alle af Grenaa, Viktor Emanuel Schwanch af Esbjerg og kaj Benjamin Jensen Møller samt Eli Jensen Møller, begge af Løkken.
66	a. Helga b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1182 e. 725	a. W. Hartlepool b. 1897 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. Vaaben b. Hansen c. Martin Carl d. 1,100000 e. 711750 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kork b. 630 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Lissabon b. 19/10 c. Dundee	a. Udfor Brest b. 22/10 c. Sænket af tysk Undervands- baad d. Byger	Søforklaring dat. Brest d. 23/10 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 13/11 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 19/11 16. Kl. 1 1/2 EM. blev <i>H.</i> standset af en tysk Undervandsbaad, som pr. Signal forlangte Skibspapirene bragt om Bord og derefter gav Ordre til, at <i>H.</i> 's Besætning skulde forlade Skibet. Da denne var kommet nogle Skibslængder fra <i>H.</i> , hørtes Kl. 2 5/8 EM. en voldsom Eksplosion, og <i>H.</i> , hvis Luger m. m. slyngedes op i Luften, begyndte straks at synke. Da Undervandsbaaden lidt efter søgte hen mod et andet Skib, og en fransk Torpedobaad nu gjorde Jagt paa Undervandsbaaden, blev der fra <i>H.</i> 's Besætning forsøgt paa at gaa om Bord i <i>H.</i> , men lidt efter, da Undervandsbaaden atter kom til Syn i Nærheden, maatte Baadens Kurs sættes mod Land, og Kl. 4 EM. blev Besætningen optaget af en fransk Torpedobaad, der landsatte den samme EM. i l'Abervrach. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
67	a. Henry b. Skonnert c. Rudkjøbing d. 115 e. 97	a. Ærøskjøbing b. 1872 c. Eg d. Veritas Reg.	a. C. M. Christensen b. C. Christensen c. 14000 d. 14000 Danske Genforsikr. Selsk. Kbhvn.	a. Træ b. 42 Stdr. c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Halmstad b. 2 c. W. Hartlepool	a. England O. b. 24/2 c. Grundstødning Kondemnat. d. ENE.lig Storm	Søforklaring dat. Newcastle d. 2/5 16. Søforhør dat. Ærøskjøbing d. 2/5 16. Ved Daggrø observeredes Land tæt forude, og da det snart viste sig umuligt at klare Kysten ved at forcere Sejl, besluttedes det Kl. 9 PM. at søge ind til Blyth, hvis Havnemunding kun var i ca. 1 Sm. Afstd. Lodsflag hejstes, men som Følge af Storm og Sø kom ingen Lods ud, og ved Indsejlingen til Blyth tabte <i>H.</i> Stylingen og grundstøede tæt ved Molen. Besætningen bjærgedes til Land ved Lavvande, og Skibet, som jævnlgt ved Højvande overskyldedes af svære Seer, medens det ved Lavvande laa tørt, blev senere kondemneret og som Vrag solgt for ca. 1200 Kr. Ladningen bjærgedes. Anm. Aarsagen til Grundstødningen m. m. fremgaar af det ovenanførte.
68	a. Hjemmet b. Galease c. Stege d. 35	a. Rudkjøbing b. 1864 c. Eg d. —	a. H. Kristen - sen b. — c. — d. 5000 Bogø Assur. Selskab	a. Hvede b. 64 Tons c. 14800 d. —	a. 2 b. 1 c. —	a. Stege b. 17/12 c. Vejle	a. Ved Juelsminde b. 21/12 c. rundstødning Forlis d. SSE.lig Frisk Kuling Sneykning	Anmeldelse fra Rederiet dat. Stege d. 13/6 17. Natten mellem 20/12 og 21/12 grundstøede <i>H.</i> ved Bjørns-Knude og blev læk. Besætningen bjærgede sig ved egen Hjælp til Land. <i>H.</i> blev senere som Vrag solgt for ca. 800 Kr., medens Ladningen blev bjærged. Anm. 1. Aarsagen til Forliset angives at være usigtbart Vejr og Strømsætning. Anm. 2. Søforhør er ikke afholdt.
69	a. Horsa b. Galease c. Horsens d. 72 e. 60	a. Svendborg b. 1840 c. Eg d. —	a. Th. Andersen b. »Horsø« c. 13000 d. 13000 Norske Re-assur. Selsk.	a. Træ b. 38 Stdr. c. — d. —	a. 4 b. — c. 4	a. Göteborg b. 21/10 c. Tyne	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Horsens d. 23/5 17. Siden Afrejsen vides intet om <i>H.</i> , som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Thorvald Christian Andersen, Bedstend. Robert E. Petersen og Kok Emil Gynther, alle af Kjøbenhavn, samt Løtmatros Bernhard L. Frandsen af Vejle.

Løbe-Nr.	Skibets						Soulykkens		Søforhærets eller Søforklaringens Optagelsestid og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold		
76	J. a. J. N. Madvig b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1762 e. 1068	a. Helsingør b. 1884 c. Jæm d. Veritas Reg.	a. Chr. Madsen b. P. Brown c. 1,500000 d. 195500 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 2035 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Tynen b. $\frac{9}{7}$ c. Civita Vecchia	a. Engelske Kanal b. $\frac{13}{6}$ c. Sænket af tysk Undervands- baad d. WNW.lig Frisk Brise	Søforhæt dat. Kjøbenhavn d. $\frac{30}{6}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{10}$ 16. Kl. $2\frac{1}{2}$ EM. blev J. N. M. standset af en tysk Undervandsbaad, hvorfra der, efter at Skibspapirerne var forevist, blev givet Ordre til, at Besætningen i Lobet af 10 Min. skulde forlade Skibet. Kl. $3\frac{20}{60}$ EM. affyredes en Torpedo, som ramte J. N. M. om Bagbord, og i Lobet af faa Minutter var Skibet forsvundet. Besætningen indkom den følgende Dags Morgen til Paampol. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanfært.	
77	a. Jeanne b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1191 e. 698	a. Newcastle o. T. b. 1904 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Olsen b. Martin Carl c. 1,000000 d. 688750 De priv. Assur. og Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Espartogræs b. 925 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Oran b. $\frac{29}{4}$ c. Leith	a. Engelske Kanal b. $\frac{5}{6}$ c. Sænket af tysk Undervands- baad d. NNE.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Hull d. $\frac{12}{6}$ 16. Søforhæt dat. Kjøbenhavn d. $\frac{16}{6}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. d. $\frac{12}{10}$ 16. Kl. $11\frac{1}{4}$ FM. blev J., som da befandt sig paa $49^{\circ} 51' N.$ Br. og $2^{\circ} 17' W.$ L., standset af en tysk Undervandsbaad der pr. Signal forlangte Skibets Papirer forevist. Kort efter at disse var afleveret, blev der fra Undervandsbaaden givet Ordre til, at J.'s Besætning straks skulde gaa fra Borde, og at J. efter 10 Min.'s Forløb skulde sænkes. Til den angivne Tid affyredes en Torpedo mod J., som straks sank. Besætningen optoges henved $\frac{1}{4}$ Time efter af et engelsk Patrouilleskib, hvorfra den landsattes i Weymouth. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanfært.	
78	a. Johan b. Barkskib c. Marstal d. 828 e. 793	a. Glasgow b. 1883 c. Jæm d. Lloyds Reg.	a. O. Boye b. R. Bager c. 68000 d. 30000 Søassur. Foren. »Ærø«	a. Træ b. 828 Tons c. 85000 d. —	a. 12 b. — c. —	a. Jamaica b. $\frac{17}{10}$ c. Havre	a. Engelske Kanal b. $\frac{26}{12}$ c. Sænket af tysk Undervands- baad d. ESE.lig Jævn Brise Regn	Søforhæt dat. Kjøbenhavn d. $\frac{8}{1}$ , $\frac{9}{1}$ og $\frac{13}{1}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{17}{1}$ 17. Kl. 12 MD blev J., som da befandt sig 22 Sm. NNW. for Casquet, standset af en tysk Undervandsbaad, hvorfra der, efter at Skibspapirerne var blevet bragt om Bord til Eftersyn, blev givet Ordre til, at Besætningen straks skulde forlade J. Da dette var sket, blev Skibet Kl. $2\frac{1}{2}$ EM. sænket dels ved Eksplosion af Bomber og dels ved Beskydning. Undervandsbaaden forsvandt derpaa, og Besætningen, som i 2 Redningsbaade sejlede N. efter, optoges den følgende Morgen af et Dampskib — »Nordhøvik« af Rotterdam — der d. $\frac{28}{12}$ landsatte den i Deal. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanfært.	
79	a. Johanne b. Dampskib c. Esbjerg d. 791 e. 453	a. Kiel b. 1908 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Mikkelsen b. »Vesterhavet« c. 1,000000 d. 150000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Lerjord b. 1153 Tons c. — d. —	a. 14 b. — c. 1	a. Fowey b. $\frac{20}{4}$ c. Odense	a. Nordsøen b. $\frac{22}{4}$ c. Kollision m. Sømine Forlis d. Jævn Brise	Søforklaring dat. Hamburg d. $\frac{27}{4}$ 16. Søforhæt dat. Kjøbenhavn d. $\frac{29}{4}$ og $\frac{11}{7}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{19}{1}$ 17. Omtr. K. $2\frac{1}{2}$ EM., da J. var paa SØ-Spidsen af Doggeer-Bank, indtraf en voldsom Eksplosion og straks efter begyndte Skibet at synke. Med Undtagelse af Kapt. — Hans Peter Mikkelsen af Fanø — der blev saaret ved Eksplosionen og som, efter at han havde set at alle Md. var paa Dækket, gik ned om Læ men ikke senere kom tilbage, bjærgede Besætningen sig i Redningsbaadene og blev den følgende Morgen optaget af et Trawldampskib — »Albatross« af Ymuiden — som imidlertid Dagen efter blev kapret af et tysk Krigsskib og ført til Cuxhaven. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være Kollision med Sømine.	
80	a. Jægersborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1797 e. 1136	a. W.Hartlepool b. 1883 c. Jæm d. Lloyds Reg.	a. A. Sørensen b. C.K.Hansen c. 400000 d. 400000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og De priv. Assur.	a. Erts b. 2533 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Narvik b. $\frac{28}{7}$ c. Middlesbro'	a. Nordsøen b. $\frac{4}{8}$ c. Sænket af tysk Undervands- baad d. Fløv Brise	Søforklaring dat. Leith d. $\frac{9}{8}$ 16. Søforhæt dat. Kjøbenhavn d. $\frac{21}{8}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{25}{8}$ 16. Kl. $7\frac{20}{60}$ FM., da J. efter Bestikket var ca. 12 Sm. NE. for Longstone Fyr, observeredes en tysk Undervandsbaad, hvorfra der blev givet Ordre til at standse og bringe Skibspapirerne om Bord. Efter at disse var forevist, blev der givet J.'s Besætning en Frist paa 15 Min. til at forlade Skibet, og Kl. $8\frac{1}{2}$ blev J. sænket ved Bomber, som var blevet anbragt om Bord af Undervandsbaadens Mandskab. Besætningen blev i en af J.'s Redningsbaade bugseret af Undervandsbaaden til et i Nærheden liggende Sejskib — »Devonius« af Grimsby — hvorfra den overførtes til et Dampskib — »Lengø« af Grangemouth — som senere satte den om Bord i en engelsk Torpedobaad, hvorfra den saa landsattes i Leith. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanfært.	
81	a. Jørgen Larsen b. Skonnertbrig c. Turø d. 163 e. 148	a. Turø b. 1878 c. Eg. Bog og Fyr d. Veritas Reg.	a. L. Jørgensen b. J. Th. Jørgensen c. 26600 d. 18400 Svendborg Søassur.	a. Kul b. 243 Tons c. 5300 d. 5300 Der kgl. oktr. Søassur. Komp.	a. 6 b. — c. —	a. Dysart b. $\frac{15}{11}$ c. Turø	a. — b. Borte- blevet c. — d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Turø d. $\frac{19}{1}$ 17. Siden Afrejsen vides intet om J. L., som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Lorenz Hansen Jørgensen af Sørup, Styrmnd. I. Ejnar Adnersen af ?. Matros I. P. Thomsen af Vejle, Ungmd. Jens P. Andersen af Ejby pr. Odense og Niels Key Nielsen af Render Mark samt Kok J. V. Markussen af Haarby.	
82	K. a. Karen b. Galease c. Præste d. 29 e. 22	a. Rødvig b. 1910 c. Eg d. —	a. A. Christen- sen b. J. sen c. 3000 d. 3000 Bogø Assur. Selsk.	a. Bomuldsfrø- kager b. 9 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Nyborg b. $\frac{26}{7}$ c. Haarbølle	a. Ved Haarbølle b. $\frac{3}{8}$ c. Fortis d. W.lig Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Præste d. $\frac{15}{8}$ 16. Medens K. laa forlæjet ved Haarbølle Bro, blæste det op til en Storm, under hvilken baade Broen og K., hvis Fortøjninger sprængtes, sønderlodes. Vraget af K. solgtes for 500 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var Storm.	

**Tekst:** S/S JOHANNE  
**Titel:** S/S JOHANNE  
**SR nummer:** 238:55  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Steen Schøn  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Issejlads , Søhistorisk Registratur , Vintersøfart

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** JOHANNE  
**Hjemsted:** Esbjerg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:**  
**Rederi:** J. Lauritzen  
**Værft:** Howaldtswerke A.G., Kiel  
**Byggeår:** 1908  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000013527.jpg  
**Filstørrelse:** 2001.60 Kb  
**Modificeret:** 30-09-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-33

**Søgeord**

**MINESPRÆNGT**

**1916**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Minesprængt 1916  
**Motor:**  
**IHK:** 400  
**BRT:** 791  
**TDW:** 1190  
**NET:**

**Pixels:** 2714 x 1808  
**Dimension:** 95.74 x 63.78 cm / 37.69 x25.11 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W

[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S JOHANNE  
**Titel:** S/S JOHANNE  
**SR nummer:** 72:54  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Steen Schøn  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** JOHANNE  
**Hjemsted:** Esbjerg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:**  
**Rederi:** J. Lauritzen  
**Værft:** Howaldtswerke A.G., Kiel  
**Byggeår:** 1908  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000013526.jpg  
**Filstørrelse:** 2332.25 Kb  
**Modifieret:** 30-09-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-33

**Søgeord**

**MINESPRÆNGT**

**1916**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Minesprængt 1916  
**Motor:**  
**IHK:** 400  
**BRT:** 791  
**TDW:** 1190  
**NET:**

**Pixels:** 2698 x 1712  
**Dimension:** 95.18 x 60.40 cm / 37.47 x 23.78 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S JOHANNE  
**Titel:** S/S JOHANNE  
**SR nummer:** 321:59  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** E. 27 a 3  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** Fredfeldt, Knud  
**Registrant:** Steen Schøn  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

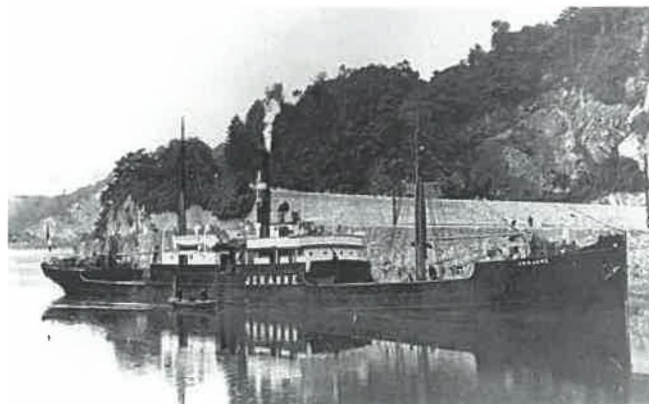
**Skibets navn:** JOHANNE  
**Hjemsted:** Esbjerg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:**  
**Rederi:** J. Lauritzen  
**Værft:** Howaldtswerke A.G., Kiel  
**Byggeår:** 1908  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000013525.jpg  
**Filstørrelse:** 2181.81 Kb  
**Modificeret:** 30-09-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-33

**Søgeord**

**MINESPRÆNGT**

**1916**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Minesprængt 1916  
**Motor:**  
**IHK:** 400  
**BRT:** 791  
**TDW:** 1190  
**NET:**

**Pixels:** 2666 x 1648  
**Dimension:** 94.05 x 58.14 cm / 37.03 x 22.89 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsestid og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsest-ed		a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
89	a. Kristian b. Skonnert c. Svendborg d. 65 e. 54	a. Kristiania b. 1866 c. Fyr og Eg d. —	a. E. E. Hansen b. Th. Hansen c. 7500 d. 7500	a. Træ b. 31 Stdr. c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Moss b. 19/4 c. W.Hartlepool	a. Nordsoen b. 29/4 c. Stukketi Brand og beskudt af tysk Und- dervands- baad Forlis d. NW.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Newcastle d. 1/5 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 30/6 16. Kort før MD. saas en tysk Undervandsbaad, som kom op tæt agten for K., hvis Besætning derpaa fik Or- dre til at forlade Skibet. Dette blev, efter at der først var stukket Ild paa det, beskudt fra Undervandsbaaden, som derefter bugserede K.'s Besætning i Skibsbaaden et Stykke ind mod Land og saa forsvandt. Besætningen op- toges Kl. 5 EM. af et Dampskib — »Sjælland» af Kjøbenhavn — og landsattes samme Dag ved Sunderland. K., som flød paa Ladningen og var blevet forladt ca. 16 Sm. NE. for Souther Point, blev senere som Vrag indbragt og sat paa Grund ved Jarrow. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
90	L. a. Lars Jør- geesen b. Skonnertbrig c. Aalborg d. 128 e. 107	a. Svendborg b. 1871 c. Eg d. Veritas Reg.	a. H. Simonsen b. P. Melbach c. 40000 d. 40000 Kgl. octr. Seassur. Co. m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 190 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Blyth b. 31/5 c. Reykjavik	a. Orkney- Øerne b. 5/6 c. Grund- stødning Forlis d. SE.lig Storm Regntykning	Søforklaring og Søforhør dat. Nykjøbing F. d. 18/7 16. Søforhør dat. Aalborg d. 5/8 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. 15/9 16. Efter at L. J. i 3 Døgn havde ligget underdrejet, klarede Vejret omtr. ved MN. lidt op og samtidig obser- veredes Land tæt for ude, Roret blev lagt op, men et Øjeblik efter huggede Skibet haardt og blev staaende. Nød- signal afgaves, og da der i Lobet af nogle Timer var kommet Folk til inde paa Kysten, blev Besætningen Kl. 9 FM. bjærget til Land. L. J. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt og usigtbart Vejr i Forbindelse med Strømsætning.
91	a. Libra b. 3m. Skonnert c. Turs d. 174 e. 149	a. Turø b. 1909 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. Hansen b. J. Hansen c. 55000 d. 46000 Svendborg Seassur.	a. Træ b. 91 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Drammen b. 11/10 c. Leith	a. Nordsoen b. 29/10 c. Opbrændt af tysk Un- dervands- baad d. SSE.lig Frisk Brise	Søforhør dat. Svendborg d. 24/10 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Turø d. 17/1 17. Kl. 4 FM. blev L., som da befandt sig omtr. midtvejs i Nordsoen, standset af en tysk Undervandsbaad, der, efter at Besætningen havde faaet Ordre til at gaa fra Borde, stak Ild paa Skibet. L.'s Besætning optoges senere af et Dampskib — »Edda» af Gøteborg — som landsatte den i Assens.
92	a. London b. 3m. Skonnert c. Svendborg d. 184 e. 155	a. Turø b. 1903 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. R. Andersen b. C. Bom c. 56000 d. 56000 W. Bähnke & Co. Kbhvn.	a. Træ b. 89 Stdr. c. 14000 d. Uass.	a. 6 b. — c. —	a. Tønsberg b. Oktober c. W.Hartlepool	a. Nordsoen b. 22/10 c. Stukketi Brand og sænket af tysk Un- dervands- baad d. —	Søforklaring dat. Hull d. 26/10 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 30/10 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Turø d. 19/1 17. Kl. 10 1/4 FM. blev L. standset af en tysk Undervandsbaad, hvorfra der, efter at Kapt. havde forevist L.'s Skibspapirer, blev givet Ordre til i Lobet af 10 Min. at forlade L. Besætningen optoges i Undervandsbaaden men blev, da der fra denne var blevet sat Ild paa L., paany beordret i Skibsbaaden. Samtidig med at L. blev beskudt, roede den mod Land og optoges samme Dag af en Fiskedamper — »Durrham» af Hull — som d. 22/10 land- sattede den i Hull. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
93	a. Louise b. Skonnert c. Ebeltoft d. 75 e. 60	a. Barth b. 1883 c. Eg og Bøg d. —	a. H. Kromann b. A. Hvid c. — d. —	a. Kul b. 122 Tons c. 3660 d. 3660 Norsk Reas- sur. Komp. Kristiania	a. 4 b. — c. 4	a. Dysart b. 12/11 c. Knebel	a. — b. — c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Knebel d. 31/5 17. Siden Afrejsen vides intet om L., som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. H.C. Kromann af Marstal, Styrmd. Christian L. Poulsen og Letmatros Christian Rudolf Simonsen, begge af Odense, samt Matros Lauritz H. M. Jessen af Ebeltoft.
94	a. Lydia b. Barkskib c. Kjøbenhavn d. 420 e. 395	a. Grimstad b. 1883 c. Eg og Fyr d. —	a. C.H. Pedersen b. H. Hansen c. 35000 d. 35000 Danske Gen- forskr. Kbhvn.	a. Træ b. 175 Stdr. c. — d. —	a. 9 b. — c. —	a. Helsingborg b. 21/12 15 c. W.Hartlepool	a. Skagerak b. 17/1 c. Sprunget læk Kon- demnat. d. Storm	Søforklaring dat. Kristiania d. 21/1 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 5/1 17. Efter henved 8 Dages Rejse fik L. i kun 4 Sm.'s Afsnd. fra Hartlepool haard vestlig Storm og blev forsat helt over mod Norges Kyst. Det besluttedes at søge norsk Nødhavn, men inden dette lykkedes, sprang L. læk, og da Vandet steg saa meget, at Skibet ikke kunde styres, blev det d. 17. om Aftenen forladt ca. 30 Sm. W.T.S. for Lin- desnæs. Besætningen optoges af et Dampskib — »Arion» af Kristiania — som derpaa forsøgte at bjærge L., men da det ikke lykkedes at faa Forbindelse mellem Skibene, og Vejret var stormende, maatte Forsøget opgives. D. 18. land- sattes Besætningen i Kristiania, og d. 20. bjærgedes L. i vandfyldt og stærkt beskadiget Stand ind til Flekkere. L. blev kondemneret og som Vrag solgt for 22000 Kr. Anm. Aarsagen til Kondemnationen fremgaar af det ovenanførte.
95	M. a. Makrelen b. Motorbaad c. Kjøbenhavn   d. 10 e. 4	a. Esbjerg b. 1911 c. Eg d. —	a. — b. Firmaet Saabye & Lerche c. 9000 d. 9000 Kgl. octr. Seassur. Co.	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. St. Thomas b. 19/10 c. Forlis d. Orkan	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 3/4 17. Under en Orkan drev M., som uden Besætning henlaa i St. Thomas Havn, i Nattens Lob ind paa Land og sonderloges. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.



Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
102	a. Nørø b. Dampskib c. Esbjerg d. 772 e. 436	a. Antwerpen b. 1910 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. M. Hansen b. »Vester-havet« c. 1,000000 d. 150000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Træ b. 368 Stdr. c. — d. —	a. 14 b. — c. 4	a. Hemøsand b. $\frac{2}{12}$ c. Gijon	a. Nordsøen b. $\frac{10}{12}$ c. Kollision m. Sømine Forlis d. Stille	Søforklaring dat. Hull d. $\frac{13}{12}$ 16. Søforhøret dat. Kjøbenhavn d. $\frac{19}{12}$ og $\frac{29}{12}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{19}{12}$ 16. Omr. 25 Min. efter at Spum Fyrskib Kl. $\frac{9}{12}$ FM. var blevet passeret i 7 Sm's Afstd., kolliderede N. Kl. 10 FM. med en formentlig opankret Mine, ved hvis Eksplosion hele Forskibet blev knust. Besætningen bjærgede sig i Redningsbaadene, men da der kort efter savnedes 5 Md., returnerede den ene Baad for nuligt at bjærge de savnede. Af disse fandtes 1 Md. saaret og 2 som Lig, medens de 2 vare forsvundne. Et kort efter tilkommende engelsk Krigsskib optog Besætningen og landsatte den samme Dag i Grimsby. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanfært. Anm. 2. De 4 omkomne Søfolk vare: Matroserne Peter Hansen af Odense og Haldur Isidor Bergmann af Kjøbenhavn, Ungmd. Hjalmar E. Petersen og Fyrbøder Emil Westergaard, begge af Kjøbenhavn.
103	a. Nordjylland b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 942 e. 587	a. Sunderland b. 1884 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. P. Bidstrup b. D. F. D. S. c. 125000 d. Uass.	a. Stykgods b. ca. 200 Tons c. — d. —	a. 17 b. — c. —	a. Malmø b. $\frac{3}{2}$ c. Halmstad	a. Kattegat b. $\frac{1}{2}$ c. Grundstødning Forlis d. S.E. lig Frisk Brise, Diset	Søforklaring dat. Halmstad d. $\frac{10}{2}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{2}{2}$ 16. Kl. $\frac{0}{40}$ FM., da N. paa retv. Kurs N. $46^{\circ}$ E. ifølge Bestikket skulde være omtr. midt i Laholms-Bugt, sags paa 2. Styrmd.'s Vagt pludselig Land for ude om Bagbord, Roret lagdes haardt Bagbord, og Maskinen blev sat paa Stop. Kapt., som opholdt sig i Bestikklukafet, kom straks paa Broen, men da Skibet havde drejet ca. 6 Streger, grundstødt det, som det senere viste sig, i Høfverdals-Bugt, og kort efter strømmede Vandet ind i Maskinrummet. D. 5. antoges Bjærgningsdampskib til Assistance, og en Del af Ladningen lossedes i Lægter, men d. 7. maatte N., som efterhaanden var fuld af Vand, forlades, og Besætningen landsattes samme Dag i Halmstad. N. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning i Forbindelse med, at de svenske Fyr som Følge af Krigsforhold ikke var tændte.
104	a. Nordlyset b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 43 e. 14	a. Esbjerg b. 1907 c. Eg og Bøg d. —	a. } C. P. Larsen b. } c. 20000 d. 16500 Forsikr. af danske Sejl-fart. til Fiskerbrug	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 5 b. — c. 5	a. Esbjerg b. $\frac{12}{3}$ c. Fiskeri i Nordsøen	a. Nordsøen b. Februar c. Borte-blevet d. WNW. lig Orkan	Søforhøret dat. Esbjerg d. $\frac{8}{4}$ 16. Anmeldelse fra Rederiets Befuldmagtigede dat. Esbjerg d. $\frac{29}{4}$ 17. Siden d. $\frac{16}{2}$ , da N. under en forrygende Orkan var opankret ca. 55 Sm. W.t.N. for Indsejlingen til Esbjerg, vides intet angaaende N., som formentlig er forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Skipper Christian Pedersen Larsen og Fiskerne Hans Poulsen Lassen, Martin Pedersen, Kristian Marius Thomsen og Otto Valdemar Jensen, alle af Esbjerg.
105	a. Olga b. 3m. Skonnert c. Turø d. 211 e. 183	a. Turø b. 1899 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. Rasmussen b. R. Rasmussen c. 41000 d. 41000 Russisk Assur. Selsk.	a. Props b. 115 Stdr. c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Halmstad b. $\frac{16}{3}$ c. Granton	a. Kattegat b. $\frac{16}{3}$ c. Tagetsom Prise af tysk Krigsskib d. —	Søforklaring dat. Svendborg d. $\frac{12}{4}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Turø d. $\frac{16}{12}$ 16. Kort efter Afsejlingen blev O. standst af et tysk Patrouillefartøj, som efter at have undersøgt Skibspapirene bugserede O. til Swinemünde, hvor det senere blev erklæret for Prise. Anm. Rettens søyndige Medlemmer erklærede, »at de ved Maaling og Udsætning paa Søkortet efter de af Dagbogsuddraget og de fremlagte Erklæringer givne Oplysninger, der findes nøjagtig stemmende, kommer til det Resultat, at Opbringningen er sket paa et Punkt lidt n. v. af Bøssere Rev (udfor Sandal) cirka $\frac{2}{4}$ Mil af Land, i alt Fald ikke tilnærmelsesvis $\frac{3}{4}$ Mil fra Land.«
106	a. Peter b. Skonnert c. Rødby Havn d. 73 e. 60	a. Turø b. 1880 c. Eg d. —	a. I. Chr. Ipsen b. A. Andersen c. 20000 d. 20000 Bühne & Co. Kbhvn.	a. Kaolin b. 15 Tons c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Rønne b. $\frac{1}{10}$ c. Norrköping	a. Sverige O. b. $\frac{9}{10}$ c. Grundstødning Forlis d. SW. t. S. Haard Kuling Regnbygger	Søforklaring dat. Oskarshamn d. $\frac{16}{10}$ 16. Søforhøret dat. Kjøbenhavn d. $\frac{18}{10}$ og $\frac{23}{10}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rødby Havn d. $\frac{29}{10}$ 16. Under Sejlads for at søge Ankerplads ved Kalmar grundstødt P. omtr. Kl. $\frac{4}{2}$ FM. udfor Kråkelund og huggede sig læk. Nødsignal vistes, og henved 5 Timer senere bjærgedes hele Besætningen ved Assistance fra Land. P. blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være usigtbart Vejr i Forbindelse med, at Kapt. forvekslede Lysbojen paa Blackansskår med Takenis Fyr.
107	a. Prima b. Skonnertbrig c. Kjøbenhavn d. 235 e. 212	a. Gulmansback b. 1880 c. Fyr d. —	a. H. Hansen b. N. Nielskov c. 16000 d. 16000 Dansk Assur. Comp.	a. Kul b. 304 Tons c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. W. Hartlepool b. $\frac{23}{12}$ 15 c. Sølvesborg	a. Nordsøen b. December c. Havari. Kondemnat. d. —	Søforhøret dat. Kjøbenhavn d. $\frac{3}{4}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{8}{11}$ 16. Omr. 1 Døgn efter Afsejlingen faldt det i med Elig Kuling, som efterhaanden gik over til Storm med høj og tiltagende Sø. D. 27. blæste flere Sejl i Stykker, og P., som var blevet læk, kunde ikke pumpes læns. D. 28., da Mandskabet var udmattet af at pumpe og arbejde med Sejlene, besluttedes det at søge Nødhavn ved at returnere, og d. 31. indkom P. atter til Hartlepool. Ved en her foretaget Besigtelse blev P., efter at Ladningen var udloset, d. $\frac{25}{1}$ 17 kondemneret og solgt for ca. 2000 Kr. Anm. Aarsagen til Kondemnationen fremgaar af det ovenanfært.
108	a. Prøven b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 276 e. 246	a. Figeholm b. 92 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. P. L. Schmidt b. J. C. Carlsen c. 48000 d. 24500 Søassurforen. »Erø« Den gensid. danske Krigsforsikr.	a. Salt b. 420 Tons c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Setubal b. $\frac{9}{2}$ c. Göteborg	a. Nordsøen b. $\frac{12}{4}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. SW. lig Hej Sø	Søforhøret dat. Marstal d. $\frac{2}{5}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{3}{5}$ 16. Kort efter at P. var blevet standst af en tysk Undervandsbaad, blev der fra denne givet Orare til, at Skibet skuld forledes. P. blev derpaa beskudt og sank. Efter henved $\frac{2}{2}$ Døgn's Forløb optoges Besætningen af et hollandsk Fiskerfartøj og landsattes senere i Ymuiden. Anm. Søforhøret er ikke fremkommet.

**Tekst:** S/S NORA

**Titel:** S/S NORA

**SR nummer:** 1390:78

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** NORA

**Hjemsted:** Esbjerg

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NRLK

**Rederi:** Vesterhavet, D/S

**Værft:** Antwerp Engineering Co., Hoboken

**Byggeår:** 1910

**Byggenummer:** 49

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000017137.jpg

**Filstørrelse:** 1477.55 Kb

**Modificeret:** 16-02-2005

**Mappenavn:** \Arkiv-44

**Søgeord**

**NORA**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** Minesprængt 10. december 1916

**Motor:**

**IHK:** 450

**BRT:** 772,1

**TDW:** 1170 + 80

**NET:** 435,6

**Pixels:** 2325 x 1488

**Dimension:** 19.68 x 12.60 cm / 7.75 x 4.96 inch

**Opløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppl

**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S NORA  
**Titel:** S/S NORA  
**SR nummer:** 76:54  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** C. 480 (30)  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Søren Nørby  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** NORA  
**Hjemstød:** Esbjerg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NRLK  
**Rederi:** Vesterhavet, D/S  
**Værft:** Antwerp Engineering Co., Hoboken  
**Byggeår:** 1910  
**Byggenummer:** 49  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000017136.jpg  
**Filstørrelse:** 729.15 Kb  
**Modificeret:** 16-02-2005  
**Mappenavn:** \Arkiv-44

**Søgeord**

**NORA**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Minesprængt 10. december 1916  
**Motor:**  
**IHK:** 450  
**BRT:** 772,1  
**TDW:** 1170 + 80  
**NET:** 435,6

**Pixels:** 2000 x 1219  
**Dimension:** 16.93 x 10.32 cm / 6.67 x 4.06 inch  
**Oplosning:** 118.11 ppc / 300.00 ppi  
**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S NORA fotograferet under Første Verdenskrig.

**Titel:** S/S NORA  
**SR nummer:** 941:82  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** VM. 442 (75)  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** NORA  
**Hjemsted:** Esbjerg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NRLK  
**Rederi:** Vesterhavet, D/S  
**Værft:** Antwerp Engineering Co., Hoboken  
**Byggeår:** 1910  
**Byggenummer:** 49  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000017135.jpg  
**Filstørrelse:** 464.75 Kb  
**Modificeret:** 16-02-2005  
**Mappenavn:** \Arkiv-44

**Søgeord**

**NORA**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:** Minesprængt 10. december 1916  
**Motor:**  
**IHK:** 450  
**BRT:** 772,1  
**TDW:** 1170 + 80  
**NET:** 435,6

**Pixels:** 1391 x 844  
**Dimension:** 11.78 x 7.15 cm / 4.64 x2.81 inch  
**Opløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppi  
**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets						Soulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Soulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
115	S. a. Samse b. Motorskib c. Kjøbenhavn d. 388 e. 291	a. Frederikshavn b. 1914 c. Staal d. Veritas Reg.	a. J. Jensen b. Det Østasiatisk Komp. d. —	a. Træ b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Halmstad b. — c. Hull	a. Nordse b. 21/7 c. Beskudt af tysk Undervandsbaad d. —	Søforklaring dat. Hull d. 25/7 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 20/6 16. Omtr. Kl. 1 FM. blev S., som da var ca. 30 Sm. ESE. for Tyne, standset af en tysk Undervandsbaad, der forlangte Skibspapirerne forevist og, da dette var sket, gav Ordre til, at S.'s Besætning straks skulde forlade Skibet. Efter at Undervandsbaaden derpaa havde affyret 12 Skud mod S., som saa begyndte at synke med Agterskibet, bugserede den Besætningen i Skibsjollen et Stykke henimod et hollandsk Fiskerifartøj og returnerede derpaa til S., som flød paa Ladningen, men straks efter dykkede den, da en engelsk Torpedojager kom i Sigte. S.'s Besætning landsattes d. 22. af et engelsk Krigsskib i Shields, hvortil ogsaa S. i meget beskadiget Stand blev indbragt, ligeledes ved Foranstaltning af den engelske Marine. Efter en foreløbig Reparation afsejlede S. fra England og ankom d. 17/6 for endelig Reparation til Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til S.'s Havari fremgaar af det ovenanførte.
116	a. Sarpen b. Galense c. Hesnæs d. 47 e. 37	a. Nykjøbing F b. 1892 c. Eg d. —	a. A. Petersen b. L. Andersen c. 20000 d. 20000 Øernes gens. Søforsikr Selskab f. m. Skibe p. Boga	a. Støbesand b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. 2	a. Randers b. 22/11 c. Kristiania	a. Ved Strømsstad b. 24/11 c. Forlis d. Storm	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 1/12 og 16/12 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Stubbekjøbing d. 16/1 17. Efter at S. havde passeret Skagen Fyrskib Kl. 4 FM., friskede det efterhaanden op til Storm, og Kl. 3 EM. blev S., hvis Kurs hidtil var retv. N., drejet til for klosrebede Sejl SSE. over. Kl. 9 EM. saas pludselig Land ret for, Kapt. kaldtes paa Dækket, men straks efter grundstødte Skibet. Under Forsøg paa at sætte Skibsbaaden ud, blev denne tildels senderslaet, og Søen brød efterhaanden saa haardt over S., at hele Besætningen skylledes over Bord. Kun 1 Md. lykkedes det at klynge sig til den havarede Baad, og efter nogle Timers Forløb bjærgedes han til Land. S. blev Vrag. Anm. De omkomne vare: Kapt. Andreas Petersen af Marstal og Kok Christian Albert Marius Sørensen af Aalborg.
117	a. Saturn b. Skonnert c. Marstal d. 99 e. 79	a. Ærøskjøbing b. 1912 c. Eg d. Veritas Reg.	a. A. Nielsen b. Hans Petersen c. 19200 d. 19200 Soassurføren. »Ærø«	a. Klipfisk b. 130 Tons c. — d. —	a. 4 b. — c. 4	a. Bonne Bay b. 27/11 c. Cork	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 29/7 16. Siden Afrejsen vides intet om S., som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Anders Christian Ferdinand Nielsen og Styrmd. Hans Herman Olsen, begge af Marstal, samt Ungmd. Albert Herman Clausen og Kok Emil Rasmus Marin Petersen, begge af Magleby.
118	a. Sif b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 377 e. 192	a. Delfzijl b. 1914 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. E. Larsen b. C. Robbert c. 375000 d. 375000 —	a. Jærn b. 410 Tons c. 133300 d. 133300 Svensk Assur	a. 12 b. — c. —	a. Göteborg b. 24/10 c. Hull	a. Nordse b. 27/10 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. S. lig Frisk Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 31/10 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 5/2 17. Kl. 8 FM. blev S. standset af en tysk Undervandsbaad, hvis Chef, efter at han havde undersøgt S.'s Skibspapirer, gav Ordre til, at Besætningen i Løbet af 10 Min. skulde forlade Skibet. S. blev derpaa beskudt og sank hurtigt. Omtr. 1 Time efter blev Besætningen optaget af et Dampskib — »Eika II« af Skien — og senere landsat i Kjøbenhavn. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
119	a. Sigurd b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2119 e. 1300	a. W. Hartlepool b. 1896 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. Petersen b. »Gorm« c. 100000 d. 1,214000 Krigsforsikr. f. d. Skibe De priv. Assur.	a. Kul b. 2666 Tons c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. Cardiff b. 16/11 c. Cagliari	a. Middelhavet b. 28/11 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. E. lig Fløv Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 18/12 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 22/12 16. Kl. 10 1/4 FM. blev S., som da befandt sig ca. 15 Sm. SSW. for Cap Spartivento Fyrt., standset af en tysk Undervandsbaad, hvorfra der, da Skibspapirerne var blevet forevist, blev givet Ordre til, at S. skulde forlades. Da Besætningen i 2 Redningsbaade havde forladt Skibet, blev dette omtr. Kl. 0 <sup>45</sup> EM. sænket ved Eksplosion af Bomber, og efter ca. 4 Timers Roning indkom Besætningen til Teulada. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
120	a. Skandia b. 1m. Fiskerifartøj m. Motor c. Esbjerg d. 16 e. 6	a. Aarhus b. 1913 c. Eg d. —	a. C. Støhr b. Th. Just c. — d. —	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Esbjerg b. 12/6 c. Fiskeri i Nordse d. W. lig Storm	a. Ved Fanø b. 12/6 c. Grundstødning d. W. lig Storm	Søforhør dat. Esbjerg d. 15/6 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. 24/5 17. Under Indgaende til Graadyb for Storm huggede S. i Grunden i Nærheden af Skallingen, og kort efter viste det sig, at Motorrummet var fuldt af Vand. Sejl tilsattes, men det lykkedes ikke at klare Grunden, og omtr. Kl. 10 EM. grundstødte S. Besætningen, som søgte Tilflugt i Rigningen, bjærgedes den følgende Morgen af Dampskibet »Ild-anden« af Esbjerg og landsattes i Esbjerg. S. blev som Vrag senere solgt for 225 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var Storm.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Byggningssted b. Byggningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold		
121	a. Skodsborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1697 e. 1066	a. Kjøbenhavn b. 1902 c. Staal d. Veritas Reg.	a. A. Agerlin b. C. K. Hansen c. ca. 260000 d. 365000 De priv. Assur. m. fl. Assur. Selsk.	a. Oliekager b. 2480 Tons c. — d. ca. 400000 New York	a. 20 b. — c. 3	a. New Orleans b. $13\frac{1}{2}$ c. Helsingborg	a. Ved Yarmouth b. $20\frac{1}{3}$ c. Torpedering d. E.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $27\frac{1}{2}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $14\frac{1}{4}$ 16. Medens S. med klart brændende Ankerlys laa til Ankers ca. 5 Sm. SSW. af Corton Fyrskib, saas Kl. 1 FM. en Torpedo kommende mod Skibet, og samtidig indtraf en voldsom Eksplosion, idet Torpedoen ramte S. om Styrbord. Besætningen, med Undtagelse af 1. Maskinmester og 2 Fyrbødere, som befandt sig i Maskinrummet og formentlig dræbtes ved Eksplosionen, bjærgede sig i en Redningsbaad, og ca. 15 Min. senere sank S. Kort efter optoges Besætningen af en engelsk Patrouillebaad og landsattes i Yarmouth. Ann. 1. De omkomne vare: Maskinm. Julius Tauboe af Kjøbenhavn, Fyrbøderne Bernhardt Birger Valdemar Søderholm af Stockholm og Johan Ivar Nilsson af Malmø. Ann. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.	
122	a. Soløn b. Skonnert c. Kolding d. 137 e. 123	a. Troense b. 1872 c. Eg d. Veritas Reg.	a. M. Madsen b. »Kolding« c. 29000 d. 28000 Norsk Assur.	a. Træ b. 64 Stdr. c. 19000 d. 19000 Norsk Assur.	a. 5 b. — c. —	a. Göteborg b. $12\frac{1}{2}$ c. Tyne	a. Skagerak b. $12\frac{1}{2}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. S.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $16\frac{1}{2}$ 16 Anmeldelse fra Rederiet dat. Kolding d. $1\frac{1}{2}$ 17 Efter at Hirshals Fyr var pejlet i SE. ca. 10 Sm 's Afstd. omtr. Kl. 4 PM., fortsattes Rejsen til Kl. $3\frac{1}{2}$ EM., da S. blev standset ved Skud fra en tysk Undervandsbaad. Fra denne blev der kort efter givet Ordre til, at S. skulde forlades. Besætningen blev optaget og foreløbig anbragt om Læ i Undervandsbaaden, som derpaa skød S. i Sænk. Samme Aften overførtes Besætningen til et Dampskib— »August« af Landskrona — som d. 15. landsatte den i Landskrona. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.	
123	a. Solvang b. Galease c. Korsør d. 44 e. 37	a. Kiel b. 1818 c. Eg d. —	a. L. Jensen b. — c. 6000 d. 6000 Øernes gens. Søforsikr. Forening	a. Byg b. 70 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Guldborg b. $12\frac{1}{2}$ c. Kjøbenhavn	a. Grønsund b. $12\frac{1}{2}$ c. Grundstødning d. SSE.lig Frisk Kuling Diset	Søforhør dat. Stubbekjøbing d. $19\frac{1}{2}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Stubbekjøbing d. 19/12 16. Omtr. Kl. $10\frac{1}{2}$ FM. grundstødte S. paa Tolken, huggede haardt og fyldtes hurtigt. Besætningen bjærgede sig i Baaden ind til Land. S. blev Vrag. Ann. Aarsagen til Forliset var, at Føreren i det disede Vejr forvekslede Sømærkerne i Farvandet, hvorved S. navigeredes ind over Grunden.	
124	a. Star b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 100 e. 82	a. Marstal b. 1915 c. Eg d. Veritas Reg.	a. H. H. Albertsen b. H. J. Albertsen c. 30000 d. 32000 A. N. Grøn & Witzke Kbhvn.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 5 b. — c. 5	a. Glasson b. $20\frac{1}{6}$ c. New-Foundland	a. Atlanterhavet b. Formentlig c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $3\frac{1}{2}$ 17. Siden Afrejsen vides intet om S., som formenes forlist med Mand og Mus. Ann. Besætningen bestod af: Kapt. Hans Hans Hansen Albertsen, Styrmd. Hans Peder Kromann, Ungmd. Evald Olsen og Kok Ejnar Knudsen Grønne, alle af Marstal, samt Ungmd. Herman Larsen af Sulsted.	
125	a. Stjerneborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1592 e. 955	a. Stockton o.T. b. 1903 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Palm b. C. K. Hansen c. 205000 d. 290000 De priv. Assur. m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 2191 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Dunston b. $21\frac{1}{3}$ c. Bagnoli	a. Middelhavet b. $2\frac{1}{4}$ c. Sænket af østrigsk Undervandsbaad d. SSE.lig Jævn Brise	Søforklaring dat. Cagliari d. $7\frac{1}{4}$ og dat. Genua d. $17\frac{1}{4}$ 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $25\frac{1}{4}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $20\frac{1}{5}$ 16. Omtr. $3\frac{1}{2}$ Time efter at S. var blevet standset af en tysk Undervandsbaad, hvilken efter endt Undersøgelse af Skibets Papirer tillod, at Rejsen fortsattes, saas Kl. $2\frac{3}{4}$ EM. en østrigsk Undervandsbaad, som gav Signal til S. om straks at standse og forlangte Skibspapirerne bragt om Bord. Efter at disse var blevet undersøgt, blev S.'s Besætning beordret fra Borde med 15 Min.'s Varsel, hvorpaa S. blev beskudt af Undervandsbaaden og sank Kl. $4\frac{1}{4}$ EM. Den følgende Dags Morgen indkom S.'s Besætning til Cagliari. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.	
126	a. Svanen b. Skonnert c. Rudkjøbing d. 135 e. 120	a. Rudkjøbing b. 1890 c. Eg d. Veritas Reg.	a. M. Nørregaard b. C. Christensen c. 25000 d. 25000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Træ b. 70 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Malmø b. $21\frac{1}{6}$ c. Hartlepool	a. Udfor Halmstad b. $24\frac{1}{6}$ c. Stukket i Brand og beskudt af tyske Torpedobaade d. SW.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $27\frac{1}{6}$ 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. $18\frac{1}{8}$ 16. Omtr. Kl. $7\frac{3}{4}$ EM. blev S. standset af 2 tyske Torpedobaade, og efter at Skibspapirerne var blevet forevist, fik Besætningen Ordre til i Løbet af 10 Min. at forlade Skibet. Dette blev derpaa opankret stukket i Brand og beskudt med henvend 30 Skud. Endvidere sprængtes en Bombe under Skroget, og først da dette laa i Vandlinjen, forlod Torpedobaadene Stedet og medførte S.'s Besætning, som senere blev sat om Bord i det danske Vagtskib ved Kjøbenhavn. Ann. Vraget af S. blev indbragt til Sverige og solgt for 400 Kr.	

**Tekst:** S/S SKODSBORG af København.

**Titel:** S/S SKODSBORG

**SR nummer:** 344:61

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** SKODSBORG

**Hjemstad:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** 1896, D/S af

**Værft:** Burmeister & Wain

**Byggeår:** 1902

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000015927.jpg

**Filstørrelse:** 990.22 Kb

**Modificeret:** 21-01-2005

**Mappenavn:** \Arkiv-40

**Søgeord**

**SKODSBORG**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 1916 torpederet i Nordsøen.

**Motor:**

**IHK:** 900

**BRT:** 1.697

**TDW:** 2.400

**NET:**

**Pixels:** 2000 x 1209

**Dimension:** 12.70 x 7.68 cm / 5.00 x3.02 inch

**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppi

**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhærets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning : a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
	<b>T.</b>							
127	a. Teistin b. 2m. Kutter c. Trangisvaag d. 70 e. 49	a. Grimsbv b. 1885 c. Eg d. —	a. J. J. Hansen b. N. J. Mortensen c. 14000 d. 8000 Sudere Fiskeriforsik.	a. Fisk b. — c. 6000 d. 3000 Sudere Fiskeriforsik.	a. 8 b. — c. —	a. Thorshavn b. 19/3 c. Fiskeri ved Island	a. Island S. b. 4/4 c. Fortis d. NE.lig	Anmeldelse fra Rederiet dat. Trangisvaag d. 11/10 16. Søforhæret dat. Thorshavn d. 11/1 og 23/1 17 Omtr. Kl. 1 1/2 Fm. grundstøde T., som for rebede Sejl laa bak E. over, og huggede sig læk. I Døgningen lykkedes det Besætningen ved egen Hjælp at bjærge sig til Land. T. blev Vrag.
128	a. Thérèse b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1335 e. 806	a. Middelbro b. 1898 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. G. Izard-Petersen b. Martin Carl c. 1,000000 d. 846850 Krigsforsik. f. d. Skibe De priv. Assur.	a. Kork b. 560 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Djidjelli b. 4/11 c. Kirkcaldy	a. Biscaya-Bugt b. 12/11 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. SE.lig Frisk Brise	Søforhæret dat. Brest d. 17/11 16. Søforhæret dat. Kjøbenhavn d. 27/11 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 19/12 16. Omtr. Kl. 4 1/2 EM. blev T. standst af en tysk Undervandsbaad, der forlangte Skibspapirerne bragt om Bord. Efter at disse var forevist Undervandsbaadens Chef, gav denne Ordre til, at T.'s Besætning skulde optages i Undervandsbaaden. Kort efter blev T. sprængt ved Dynamitbomber, og i henved 1 Times Tid saas Skibet indhyllt i Flammer. T.'s Besætning blev den følgende Dag sat om Bord først i et norsk Dampskib og derpaa i et fransk Patrouilleskib, som d. 19/11 landsatte den i Brest. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
129	a. Thor b. 3m. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 338 e. 298	a. Vegesack b. 1891 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. M. Olsen b. Vestindisk Handelskomp. c. 170000 d. 170000 Grøn & Witzke Kbhvn.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 8 b. — c. —	a. — b. — c. —	a. St. Thomas b. 10/10 c. Fortis d. Orkan	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 3/2 17. Medens T. laa opankret i St. Thomas Havn sprængtes under en Orkan begge Ankerkættingerne, hvorpaa Skibet blev kastet ind mod Land og kæntrade. Besætningen bjærgedes ved Baad fra det i Nærheden af T. opankrede danske Orlogskib »Falkyriem«. T. blev Vrag. Ann. 1. Aarsagen til Forliset var Orkan. Ann. 2. Søforhæret er optaget paa St. Thomas, men det er ikke fremkommet.
	<b>V.</b>							
130	a. Valborg b. 3m. Skonnert c. Turo d. 207 e. 179	a. Turo b. 1901 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. M. Rasmussen b. C. V. Petersen c. 90000 d. 61000 Krigsforsik. f. d. Skibe	a. Træ b. 111 Strd. c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Chatham b. 25/9 c. Tunis	a. Middelhavet b. 29/10 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. NW.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Algier d. 28/10 16. Søforhæret dat. Kjøbenhavn d. 16/11 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 17/11 17. Omtr. Kl. 6 Fm., da T. var ca. 25 Sm. N. for Bougie, saas en Undervandsbaad, hvorfra der visstes Signal til at sende Baad paa Praiahold. Kapt. gik straks i Skibsbaaden og foreviste Skibspapirerne for Undervandsbaadens Chef, som efter at have undersøgt disse gav Ordre til, at T. hurtigst muligt skulde forlades. Saa snart dette var sket blev T. af Folk fra Undervandsbaaden antændt og sænket ved Eksplosion af Bomber. Besætningen indkom efter en besværlig Sejlsads i høj Sø med Skibsbaaden til Bougie samme Dags Aften. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
131	a. Vestland b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 3538 e. 2224	a. W. Hartdepool b. 1898 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Schultz b. A. Jensen c. ca. 1,000000 d. 960000 Kgl. oktroi. Sø-Assur. Komp. m. fl. Assur. Selsk.	a. Jærnerts b. 5300 Tons c. — d. —	a. 27 b. — c. 27	a. Narvik b. 7/4 15 e. Middelbro	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. 6/7 15. Siden Afrejsen vides angaaende T., som formenes forlist med Mand og Mus, kun at dette Skib d. 11/4 har passeret Aalesund. Ann. 1. Besætningen bestod af: Kapt. Hans Frederik Vilhelm Schultz, 1. Styrmd. Jens Christian Andersen, 2. Styrmd. Hans Peter Larsen, alle af Kjøbenhavn, 1. Maskinn. Hans Peter Groth af Dragør, 2. Maskinn. Carl Davidsen af Hammel, 3. Maskinn. M. Jørgensen af Væth pr. Langaa, Hovmester Johan Benjamin Stretton af Kjøbenhavn, Kok Carl Christian Pedersen af Hellerup, Baadsmd. Svend Lorentz Jonsson af Mulatorp, Tønmern. Jørgen Hansen Thyge af Rønne, Matroserne John Bruno Blixt af Olsker pr. Allinge og Rasmus Rasmussen af Endelave samt O. A. Olausson, E. Larsen, T. Nielsen, Letmatroserne B.G. Smitbauer og James Arnestad, Donkeymd. K.M. Johansen, Smører B. Gundersen, Fyrbøderne Karl Johansen, T. Limber, Haavard Petersen, Karsten Kristensen, alle af Norge, Lars Johansen og Karl Ekstrøm af Sverige samt Frank Makki af Finland og Kullempen Th. Gordon af England. Ann. 2. Ovenstaaende Fortis, der formentlig er indtraadt i 1915, er efter Omstændighederne optaget i nærværende Statistik.
132	a. Victoria b. Barkskib c. Kolding d. 421 e. 378	a. Hammelwarden b. 1878 c. Eg og Fyr d. —	a. R. Rasmussen b. J. Damkier Petersen c. 80000 d. 80000 Fl. Kjøbenhavnske Assur. Selsk.	a. Kul b. 525 Tons c. — d. —	a. 10 b. — c. 10	a. Tynen b. 16/12 c. Horsens	a. Nordsoen b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kolding d. 18/3 17. Siden Afrejsen vides kun om T. som formenes forlist med Mand og Mus, at en Kasse med Søfartsbøger o. l. for T.'s Besætning d. 29/1 17 er fundet ved Aalesund. Ann. Besætningen bestod af: Kapt. Rasmus Rasmussen af Drejø, Styrmd. Carl Christian Johansen af Svendborg, Baadsmd. Jes Frits Jørgensen af Faaborg, Matroserne Marius Eli Knudsen af Stryn og Carl Peter Johannes Rasmussen af Kallundborg, Letmatros Albert Wilhelm Darger af Nyborg, Ungmd. Oluf Herman Petersen af Eskebjerg, Samuel Emil Christian Andersen af Kallundborg og Niels Lund af Holhek pr. Randers, samt Kok og Steward Eland Hellebek Ditlev Hansen af Kjøbenhavn.





[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** Bark VICTORIA af Kalundborg fortøjet ved klipperig kyst. Ifølge utydelig tekst på bagsiden, muligvis Uddevalla i Sverige.

**Titel:** Bark VICTORIA

**SR nummer:**

**HS nummer:** 216:74

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Anna Wallin

**Nøgleord:** Sejlskib , Fartøj , Søhistorisk Registratur , 3-mastet bark , Bark , Neutralitetsbemaling , Krigssøfart

**Foto år:** 1916

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:** Postkort

**Personer:**

**Placering:** SA Foto - Fregat og bark

**Skibets navn:** VICTORIA

**Hjemsted:** Kalundborg

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NTMQ

**Rederi:**

**Værft:** W. Hagens, Hammelwarden

**Byggeår:** 1878

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000028115.jpg

**Filstørrelse:** 1265.67 Kb

**Modificeret:** 03-04-2008

**Mappenavn:** \Arkiv-82

**Søgeord**

**VICTORIA**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

December 1916

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:**

415

**TDW:**

**NET:**

378

**Pixels:**

1637 x 1029

**Dimension:**

13.86 x 8.71 cm / 5.46 x3.43 inch

**Opløsning:**

118.11 ppc / 300.00 ppi

**Farverum:**

RGB

Løbe-Nr.	Skibets				Søulvkkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulvkkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
133	a. Vigilant b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 120 e. 99	a. Marstal b. 1903 c. Eg og Bøg d. Veritas Reg.	a. R. Jacobsen b. C. Clausen c. 26000 d. 26000 Søassur. Foren. »Ærø»	a. Træ b. 60 Stdr. c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Göteborg b. <sup>10</sup> / <sub>12</sub> 15 c. Rabat	a. Atlanterhavet b. <sup>10</sup> / <sub>1</sub> c. Havari Kondemnat d. Storm	Søforklaring dat. Hull d. <sup>20</sup> / <sub>3</sub> 16. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>25</sup> / <sub>3</sub> 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>7</sup> / <sub>7</sub> 16. Efter længere Tids stormende Vejr tog <i>V.</i> , som laa underdrejet, d. <sup>19</sup> / <sub>1</sub> omtr. Kl. 3 EM. en svær Braadsø over Forskibet, hvorved Sprydet knækkede, og efter nogle Timers Forløb gik hele Forrigningen over Bord. I Løbet af Natten sønderløses Redningsbaaden, og Rorstammen brækkede. En Del af Dæksladningen maatte kastes over Bord for at klargøre Dækket for Rigningen, og <i>V.</i> , som blev læk, drev N. over indtil d. <sup>2</sup> / <sub>2</sub> , da Besætningen bjærgedes om Bord i en fransk Krydser » <i>Arctique</i> «. Denne holdt derpaa gaende i Nærheden, indtil det d. <sup>4</sup> / <sub>2</sub> lykkedes at tage <i>V.</i> i Bugsering og bjærge dette Skib ind til Stornoway, hvor det opankredes d. 6. om EM. Den 15. blev <i>V.</i> efter at være kondemneret solgt ved Auktion for ca. 7500 Kr. Anm. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr.
134	a. Yrsa b. Dampskib c. Esbjerg d. 844 e. 494	a. Antwerpen b. 1914 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. N. Degn b. »Vesterhavet« c. 1.250000 d. 150000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Frugt og Bly b. 1200 Tons c. — d. —	a. 15 b. — c. —	a. La Garrucha b. <sup>23</sup> / <sub>11</sub> c. London	a. Engelske Kanal b. <sup>3</sup> / <sub>12</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>11</sup> / <sub>12</sub> 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>19</sup> / <sub>12</sub> 16. Kl. 8 FM. blev <i>Y.</i> , som da befandt sig ca. 35 Sm. WNW. for Guernsey, standset af en tysk Undervandsbaad, der pr. Signal forlangte sig Skibspapirerne forevist. Da dette var sket, fik <i>Y.</i> 's Besætning Ordre til straks at forlade Skibet, som derpaa blev sænket ved Eksplosion af Bomber. Efter henved 16 Timers Sejlads i 2 Redningsbaade indkom <i>Y.</i> 's Besætning til Guernsey. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
135	a. Zanrak b. Barksib c. Kjøbenhavn d. 607 e. 565	a. Arendal b. 1877 c. Træ d. Veritas Reg.	a. O. Olsen b. Christensen c. Plum d. 100000 e. 100000 De priv. Assur.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 12 b. — c. —	a. Newcastle b. <sup>18</sup> / <sub>3</sub> c. Pugwash	a. Færøerne b. <sup>23</sup> / <sub>3</sub> c. Grundstødning Forlis d. SSW.lig Jævn Brise Taage	Søforhør dat. Thorshavn d. <sup>23</sup> / <sub>5</sub> 16. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>22</sup> / <sub>6</sub> 16. Kl. 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM., aa <i>Z.</i> ifølge Bestikket skulde være ca. 60 Sm. E. for Færøerne, saas Braad for ude, Roret blev lægt i Læ, og det lykkedes at faa Skibet gennem Vinden, men straks efter blev det Stille, og <i>Z.</i> blev af Strømmen ført ind mod et Skær ved Suderø og huggede haardt. Besætningen bjærgede sig i Baadene, og straks efter sank <i>Z.</i> Efter et Par Timers Roning langs Kysten optoges Besætningen af et Dampskib — » <i>Smirak</i> « af Trangisvaag — som landsatte den i Trangisvaag samme Aften. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer være usigtbart Vejr og haard Strømsætning.
136	a. Østen b. Galease c. Nykjøbing S. d. 58 e. 48	a. Marstal b. 1786 c. Eg d. —	a. H. Rasmus- b. J. sen c. 2500 d. 4000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Træ b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. 3	a. Malmø b. Formentlig Septbr. 1915 c. England	a. — b. Formentlig Septbr. 1915 c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiets Befuldmægtigede dat. Jyderup pr. Vig d. <sup>28</sup> / <sub>3</sub> 17. Siden Afrejsen vides kun om Ø., at Liget af Kapt. paa dette Skib d. <sup>3</sup> / <sub>11</sub> 15 inddrev til Elsegaard-Strand ved Ebeltoft, og at Vragrester, som syntes at være minesprængte og at kunne være Dele af Ø., d. <sup>21</sup> / <sub>6</sub> s. A. fandtes i Nærheden af Sjællands Rev. Anm. 1. Besætningen bestod af: Kapt. Peter Hjalmar Adolf Rasmussen af Kildehusene pr. Vig. Styrmd. Hans Søbygaard af Lundeberg og kok Edvin Axel Konstantin Larson af Malmø. Anm. 2. Ovenstaaende Forlis, der formentlig er sket i 1915, er efter Omstændighederne optaget i nærværende Statistik.

# STATISTISK OVERSIGT

OVER DE I AARET

1917

FOR DANSKE SKIBE I DANSKE OG FREMMEDE FARVANDE  
SAMT FOR FREMMEDE SKIBE I DANSKE FARVANDE

INDTRUFNE

## SØULYKKER

*SEPTEMBER 1918*

KJØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

**Afde-ling**  
Danske Skibe

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhærets eller Søforklarings Oplagssted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
1	<b>A.</b> a. A. H. Priis b. 3m Skonnert c. Marstal d. 110 e. 91	a. Marstal b. 1903 c. Eg d. Veritas Reg.	a. L. Hansen b. A. E. Rasmussen c. 75000 d. 80000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Salt. b. 192 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Setubal b. 10 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> c. Trangisvaag	a. S. f. Færøerne b. 24 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad SE.lig. Flov Brise d. —	Søforhæret dat. Thorshavn d. 26 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 17. Omtr. Kl. 11 FM. blev A. H. P., som befandt sig ca. 35 Sm. S. for Færøerne, standset af en tysk Undervandsbaad, der gav Ordre til, at Skibet skulde forlades. Kort efter at dette var sket, blev A. H. F. sænket ved Eksplosion af Bomber. Besætningen indkom d. 25. til Trangisvaag. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.
2	a. Adolf Andersen b. Dampskib c. Randers d. 981 e. 614	a. Greenock b. 1898 c. Staal d. Veritas Reg.	a. J. Snedker b. D. F. D. S. c. 835800 d. c. 750000 Engelsk Assur.	a. Kul b. 1160 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. 1	a. Newport Mon. b. 15 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> c. Nantes	a. Ved Stiftpoint b. 17 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> c. Sænket ved Eksplosion d. E.lig. Jævn Bris	Søforhæret dat. Brest d. 19 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 18. Omtr. Kl. 6 FM. indtraf en voldsom Eksplosion i A. A., som under Konvoj befandt sig ca. 6 Sm. E. t. N. for Stiftpoint Fyr, og da Skibet straks begyndte at synke, bjærgede Besætningen sig hurtigst muligt i en af Redningsbaadene. Kort efter søvnedes en Fyrbøder — Andreas Karlén af Norge — som formentlig var bleven dræbt ved Eksplosionen, og da A. A. var sunket, blev Besætningen optaget af et fransk Patrouilleskib, hvorfra den senere landstattes i Brest. Ann. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Torpedering.
3	a. Ajax b. Dampskib c. Helsingør d. 1018 e. 629	a. Newcastle b. 1889 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Krog b. »Ajax« c. 840000 d. ca. 760000 Engelsk Assur.	a. Jærnerts b. — c. — d. —	a. 15 b. — c. 11	a. Bilbao b. 22 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> c. Cardiff	a. Biscayiske Bugt b. 25 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> c. Formentlig Torpedering Forlis d. —	Søforhæret dat. Kjøbenhavn d. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 18. Kl. 2 FM., da A. under Konvoj befandt sig paa 47°54' N. Br. og 4°35' W. Lgd., indtraf en voldsom Eksplosion i Maskinrummet, straks efter eksploderede Kedlen, og i Løbet af 1/2 Min. sank Skibet. Bagbords Redningsbaad, som var blevet affiret, blev trukket ned med af det synkende Skib, og kun 4 Md. af Besætningen bjærgede sig i en stærkt beskadiget Baad, som efter ca. en Times Ophold paa Ulykkesstedet omtr. Kl. 7 FM. indkom til Perihort Fiskerteje Ann. 1. De omkomne vare: Kapt Christen Christensen Krog af Aarhus, 2. Styrmd Albert August Frederik Johansen af Kjøbenhavn, 1. Maskinn. Anders Peter Eli Andersen af Birkerød, 2. Maskinn. Adolph Ikraan Gustafsson af Stockholm (?), Kok Svend Gunnar Bendt Christensen af Kjøbenhavn, Matroserne Holger Otto Wilhelm Eriksen af Kjøbenhavn, Cornelius Johannes Larsen af Norge og Pedro Careño af Spanien, Fyrbødene Julius August Nissen af Korsør, Laust Hansen Ott af Hesselund og Knut Nestor Lund af Gefle. Ann. 2. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Torpedering. Nogen Torpedo eller Undervandsbaad var dog ikke bleven observeret.
4	a. Albertha b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 170 e. 142	a. Marstal b. 1901 c. Eg d. Veritas Reg.	a. F. Kromann b. R. Levinsen c. 80000 d. 80000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Soda b. 178 Tons c. — d.	a. 6 b. — c.	a. Liverpool b. 11 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> c. Kjøbenhavn	a. Atlanterhavet b. 15 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. —	Søforklarung dat. Glasgow d. 23 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 17. Søforhæret dat. Kjøbenhavn d. 8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> og 20 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 10 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 17. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. blev A., som befandt sig paa 56°32' N. Br. og 9°54' W. Lgd., standset ved Beskydning fra en tysk Undervandsbaad, hvorfra der, efter at A.'s Fører havde forevist Skibspapirerne, blev givet Ordre til, at A. skulde forlades og sænkes. Fra Undervandsbaaden blev der derpaa anbragt Bomber om Bord i A., og kort efter at dette Skib var forladt, blev det Kl. 4 EM. sænket ved Eksplosion af Bomber og Beskydning. A.'s Besætning indkom den følgende Dag til Øen Mingalay og d. 20. til Glasgow. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.
5	a. Alexander Shukoff b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1652 e. 998	a. Hartlepool b. 1881 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. H. Harboe b. Det Dansk-Russiske Dampskibsselskab c. 655000 d. 1,416000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og De priv. Assur.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> c. Lerwick	a. Nordøen b. 22 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> c. Torpedering. Forlis d. S.lig. Jævn Brise	Søforhæret dat. Kjøbenhavn d. 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 17. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> EM. blev A.S. som under Konvoj befandt sig ca. 22 Sm. W <sup>1</sup> / <sub>2</sub> S. for Aspø paa Norges Vestkyst, ramt af en Torpedo agter om Bagbord, og i Løbet af 3 Min. sank Skibet. Besætningen, hvorfra en Del var sprunget over Bord, bjærgedes i Redningsbaaden og optoges kort efter af et engelsk Krigsskib, hvorfra den landstattes den følgende Dag i Lerwick. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.

**Tekst:** S/S AJAX. AJAX blev torpederet og sænket den 25. december 1917 på rute Bilbao - Cardiff. 11 omkom.

**Titel:** S/S AJAX

**SR nummer:** 294:72

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Havari og forlis , Krigsforlis , Krigssøfart , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** AJAX

**Hjemsted:** Helsingør

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NLJG

**Rederi:** Ajax, D/S

**Værft:** Newcastle

**Byggeår:** 1889

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000009160.jpg

**Filstørrelse:** 3751.40 Kb

**Modificeret:** 25-05-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-19

**Søgeord**

**AJAX**



**Ex-navn:** ANTIGUARY

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:** 450

**BRT:** 1029

**TDW:** 1180

**NET:**

**Pixels:** 3696 x 2757

**Dimension:** 130.39 x 97.26 cm / 51.33 x 38.29 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S AJAX fotograferet i Egedesminde i 1915/16. AJAX blev torpederet og sænket den 25. december 1917 på rute Bilbao - Cardiff. 11 omkom.

**Titel:** S/S AJAX

**SR nummer:** 418:57

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fencker, K.

**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Grønland , Havari og forlis , Kolonier , Krigsforlis , Krigssøfart , Søhistorisk Registratur

**Foto år:** 1915-16

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:** Dublet 116:52

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** AJAX

**Hjemsted:** Helsingør

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NLJG

**Rederi:** Ajax, D/S

**Værft:** Newcastle

**Byggeår:** 1889

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000009159.jpg

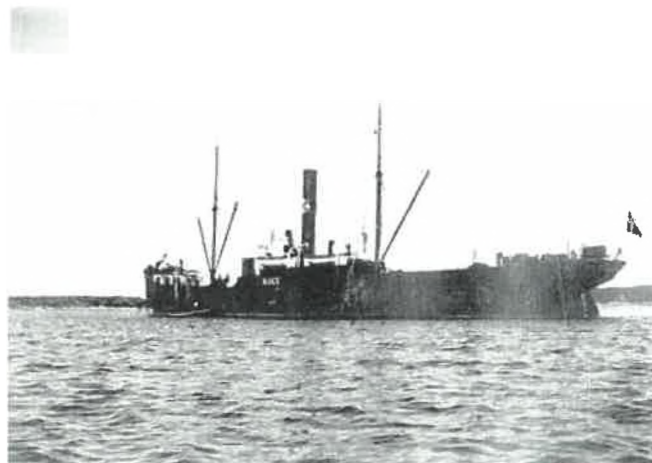
**Filstørrelse:** 876.61 Kb

**Modifieret:** 25-05-2004

**Mappenavn:** Arkiv-19

**Søgeord**

**AJAX**



**Ex-navn:** ANTIGUARY

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:** 450

**BRT:** 1029

**TDW:** 1180

**NET:**

**Pixels:** 1744 x 1242

**Dimension:** 61.52 x 43.81 cm / 24.22 x 17.25 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S AJAX.

**Titel:** S/S AJAX

**SR nummer:** 124:46

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** H. 47 c 4

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** AJAX

**Hjemstød:** Helsingør

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NLJG

**Rederi:** Ajax, D/S

**Værft:** Newcastle

**Byggeår:** 1889

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000009158.jpg

**Filstørrelse:** 1053.08 Kb

**Modificeret:** 25-05-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-19

**Søgeord**

**AJAX**



**Ex-navn:** ANTIGUARY

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:** 450

**BRT:** 1029

**TDW:** 1180

**NET:**

**Pixel:** 2150 x 1306

**Dimension:** 75.85 x 46.07 cm / 29.86 x 18.14 inch

**Oppløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppl

**Farverum:** B/W



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S AJAX fotograferet i 1914 eller 1915.  
**Titel:** S/S AJAX  
**SR nummer:** 96:49  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Søren Nørby  
**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:** 1914-15  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** AJAX  
**Hjemsted:** Helsingør  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NLJG  
**Rederi:** Ajax, D/S  
**Værft:** Newcastle  
**Byggeår:** 1889  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000009157.jpg  
**Filstørrelse:** 1278.01 Kb  
**Modificeret:** 25-05-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-19

**Søgeord**

**AJAX**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:**  
**Motor:**  
**IHK:** 450  
**BRT:** 1029  
**TDW:** 1180  
**NET:**

**Pixels:** 2122 x 1349  
**Dimension:** 74.86 x 47.59 cm / 29.47 x18.74 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppl  
**Farverum:** B/W



Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold		
6	a. Algarve b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1274 e. 680	a. Renfrew b. 1899 c. Staal d. Veritas Reg.	a. — b. D. F. D. S. c. 902000 d. ca. 810000	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. <sup>20</sup> / <sub>10</sub> c. Torpedering. Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>10</sub> 18. Siden <i>A.</i> d. <sup>8</sup> / <sub>10</sub> rekvisioneredes af den engelske Regering, vides om dette Skib kun, at det d. <sup>20</sup> / <sub>10</sub> blev torpederet og straks efter sank.	
7	a. Almy b. Jagt c. Kjøbenhavn d. 14 e. 9	a. — b. 1896 c. Eg d. —	a. H. C. Christoffersen b. 1365 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. <sup>15</sup> / <sub>6</sub> c. Halmstad	a. — b. Halmstad-Bugt b. <sup>14</sup> / <sub>6</sub> c. Kæntring Forlis d. NNW.lig. Storm	Svensk Strandingsberetning dat. Gøteborg d. <sup>22</sup> / <sub>9</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>26</sup> / <sub>9</sub> 17. Omr. Kl. 10 PM. kæntrede <i>A.</i> udfor Halmstad og blev senere Vrag. Besætningen bjærgedes af Halmstad Redningsbaad. Anm. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr.	
8	a. Amor b. Skonnert- brig c. Odense d. 196 e. 176	a. Marstal b. 1879 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. H. Andersen b. C. F. Nielsen c. 25000 d. 25000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og 4. Søforsikr. Selsk.	a. Kul b. 320 Tons c. ca. 8000 d. 10000 Danst Krigsforsikr. for Varer	a. 7 b. — c. —	a. Methil b. <sup>27</sup> / <sub>7</sub> c. Odense	a. Nordsøen b. <sup>20</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af formentlig tysk Undervandsbaad d. N.lig. Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>15</sup> / <sub>8</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Odense d. <sup>18</sup> / <sub>8</sub> 17. Omr. Kl. 8 PM. blev <i>A.</i> som befandt sig paa 56°55' N. Br. og 3°35' E. Lgd., beskudt af en Undervandsbaad, og da Projektilerne faldt tæt ved Skibet, gik Besætningen i Skibsjøllen og roede bort. Omtr. Kl. 11 sank <i>A.</i> , hvorefter Undervandsbaaden forsvandt. Først d. <sup>2</sup> / <sub>8</sub> om EM. blev <i>A.</i> 's Besætning optaget af en Skonnert — »Licka 11« af Amsterdam — og landsat d. 7. i Ymuiden. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
9	a. Angantyr b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1359 e. 845	a. Kiel b. 1906 c. Staal d. Veritas Reg.	a. C. Jørgensen b. »Gefion« c. 382000 d. 1,500000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Stykgods m. m. b. 2000 Tons c. — d. —	a. 17 b. — c. 1	a. Gøteborg b. <sup>30</sup> / <sub>5</sub> c. Rouen	a. Ved Bell Rock b. <sup>14</sup> / <sub>6</sub> c. Torpedering eller Kollision m. Sømine Forlis d. —	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. <sup>19</sup> / <sub>16</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>6</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>21</sup> / <sub>7</sub> 17. Kl. <sup>3</sup> / <sub>15</sub> EM. indtraf i <i>A.</i> , som under Konvoj befandt sig i ca. 25 Sm.'s Afstand fra Bell Rock, en kraftig Eksplosion, hvorved hele Agterskibet sprængtes. Besætningen, med Undtagelse af en Letmatros — Valdemar Holger Larsen af Tølløse — der formentlig gik ned med Skibet, hvilket sank i Løbet af <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Min., bjærgede sig hurtigst muligt i Redningsbaaden og optoges af et engelsk Krigsskib samt landsattes den følgende Dag i N. Shields. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
10	a. Ane Marie b. Galease c. Nykjøbing M. d. 46 e. 37	a. Kragerø b. 1899 c. Eg og Fyr d. —	a. F. Weber b. F. Knakkegaard c. 9000 d. 9500 Nærrejyllandsgens. Søforsikr. Foren. m. fl. Assur. Selsk.	a. Træ b. — c. — d. 8600 »Poseidon« og W. Bähncke & Co.	a. 3 b. — c. —	a. Kalmar b. <sup>25</sup> / <sub>6</sub> c. Lemvig	a. Øresund b. <sup>25</sup> / <sub>10</sub> c. Dreuet i Land. Kon-demnat. d. S.lig. Storm	Strandings-Beretning dat. Helsingør d. <sup>26</sup> / <sub>10</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing M. d. <sup>10</sup> / <sub>12</sub> 17. Medens <i>A. M.</i> laa til Ankers udfor Snekkersten, blæste det om Natten pludselig op til saa haard Storm, at Letning ikke kunde foretages. Omtr. Kl. 5 sprængtes den ene og omtr. i Time senere den anden Ankerkættning, hvorefter <i>A. M.</i> drev ind mod Havnemolen. Det lykkedes Besætningen at springe ind paa Molen, og <i>A. M.</i> , som blev betydeligt beskadiget, blev senere taget af Grund, indbragt til Helsingør og kondemneret. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
11	a. Anglo Dane b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 808 e. 486	a. Hebburn b. 1866 c. Jærn d. —	a. H. Lemmeke b. D. F. D. S. c. 532200 d. 532200 Krigsforsikr. f. d. Skibe og gensidige Krigsinteressesforsikr. f. Dampskibe	a. Kul b. 632 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. 1	a. S. Shields b. <sup>19</sup> / <sub>10</sub> c. Helsingør	a. Nordsøen b. <sup>2</sup> / <sub>10</sub> c. Formentl. Kollision m. Sømine Forlis d. SW.lig. Frisk Kuling	Søforhør dat. Lerwick d. <sup>22</sup> / <sub>10</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>19</sup> / <sub>11</sub> 17. Kl. <sup>11</sup> / <sub>2</sub> FM., da <i>A. D.</i> under Konvoj var ca. 1 Sm. SSW. for Kirkabister Fyr, indtraf en voldsom Eksplosion, hvorved Skibet sprængtes i to Dele, og Forparten sank straks, medens Agterparten flød i ca. 4 Min. Besætningen, med Undtagelse af en Fyrbøder — Niels Viggo Jønsberg at Kjøbenhavn, som formentlig druknede — bjærgede sig i Redningsbaadene og optoges kort efter af et engelsk Krigsskib, der samme Dag landsatte de i Lerwick. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Torpedering eller Kollision med Sømine.	
12	a. Anna b. Barkskib c. Marstal d. 610 e. 551	a. S underland b. 77 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. E. Christensen b. R. K. Bager c. 200000 d. 46500 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Farvetræ b. 663 Tons c. 33216 d. —	a. 12 b. — c. —	a. Mortego Bay b. Jamaica c. Havre	a. Engelske Kanal b. <sup>13</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. S.lig. Flot Brise. Klart	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>13</sup> / <sub>6</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>10</sup> / <sub>7</sub> 17. Omr. Kl. 6 PM. blev <i>A.</i> , som befandt sig ca. 30 Sm. N. for Ile de Bas, standset ved Beskydning fra en tysk Undervandsbaad, som efter at have modtaget Oplysning om Ladning og Bestemmelsessted gav Ordre til at sænke Skibet, Kort efter at Besætningen var gaaet fra Borde, og en Del Proviant, Tovværk m. m. var overført til Undervandsbaaden, hørtes Kl. <sup>9</sup> / <sub>2</sub> PM. en kraftig Eksplosion i <i>A.</i> , som derpaa forsvandt. Besætningen optoges noget senere af et fransk Patrouilleskib og landsattes i Southampton. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	

**Tekst:** S/S ANGANTYR  
**Titel:** S/S ANGANTYR  
**SR nummer:** 134:59  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** Fredfeldt, Knud  
**Registrant:** Steen Schøn  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** ANGANTYR  
**Hjemsted:**  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NPRL  
**Rederi:** Geflon D/S  
**Værft:** Howaldtswerke A.G., Kiel  
**Byggeår:** 1906  
**Byggenummer:** 440  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000009199.jpg  
**Filstørrelse:** 1621.36 Kb  
**Modificeret:** 03-06-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-19

Søgeord

ANGANTYR



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Krigsforlis 1917  
**Motor:** Triple Expansionsmaskine  
**IHK:** 580  
**BRT:** 1359  
**TDW:** 1865  
**NET:**

**Pixels:** 2757 x 1765  
**Dimension:** 97.26 x 62.27 cm / 38.29 x24.51 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S ANGANTYR

**Titel:** S/S ANGANTYR

**SR nummer:** 57:93

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** C. 45b1

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** ANGANTYR

**Hjemsted:**

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NPRL

**Rederi:** Gefion D/S

**Værft:** Howaldtsværke A.G., Kiel

**Byggear:** 1906

**Byggenummer:** 440

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000009198.jpg

**Filstørrelse:** 1726.67 Kb

**Modificeret:** 03-06-2004

**Mappenavn:** Arkiv-19

**Søgeord**

**ANGANTYR**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:**

**TDW:**

**NET:**

Krigsforlis 1917

Triple Expansionsmaskine

580

1359

1865

**Pixels:** 2682 x 1754

**Dimension:** 94.62 x 61.88 cm / 37.25 x24.36 Inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

**Tekst:** Maleri af J. Dahl, 1879: S/S ANGLO-DANE. Affotograferet i 2007.

**Titel:** S/S ANGLO-DANE

**SR nummer:** 265:99

**HS nummer:** 1936:0223

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Klemp, Pernille

**Registrant:** Henriette Gavnholdt

**Nagleord:** Søhistorisk Registratur . Kronologi . 1800-tallet . 1900-tallet . Kunst , Maleri , Skibsportræt , Fartøj , Dampskib . Fragtskib , Hjulskib . Kutter , Sejlskib

**Foto år:** 1879

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:** Original på Handels- og Søfartsmuseet

**Genre:** Farvebillede

**Personer:** Dahl, J. maler

**Placering:** Dias

**Skibets navn:** ANGLO-DANE

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NFTP

**Rederi:** DFDS

**Værft:** Andrew Leslie & Co., Hebburn

**Byggeår:** 1866

**Byggenummer:** 77

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000029237.jpg

**Filstørrelse:** 5823.08 Kb

**Modificeret:** 12-09-2008

**Mappenavn:** \Arkiv-88

**Søgeord**

**ANGLO**

**DANE**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:**

**TDW:**

**NET:**

**Pixels:**

**Dimension:**

**Opløsning:**

**Farverum:**

21.10.1917: P.r. i konvoj South Shields - Helsingør med kul. Torpederet eller minesprængt ud for Lerwick havn. 1 fyrbøder omkom.

Andrew Leslie & Co., Hebburn, 2-cyl., 8,5 knob, 90 nom.

340

708/804/806

776+124/900/740+120

522/509/565

3278 x 2666

27.75 x 22.57 cm / 10.93 x 8.89 inch

118.11 ppc / 300.00 ppl

RGB

[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S ANGLO-DANE  
**Titel:** S/S ANGLO-DANE  
**SR nummer:** 210:81  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** (A.4571)  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Steen Schøn  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** ANGLO-DANE  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NFTP  
**Rederi:** DFDS  
**Værft:** Andrew Leslie & Co., Hebburn  
**Byggeår:** 1866  
**Byggenummer:** 77  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000009211.jpg  
**Filstørrelse:** 1648.91 Kb  
**Modificeret:** 03-06-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-19

**Søgeord**

**ANGLO**

**DANE**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 21.10.1917: P.r. i konvoj South Shields - Helsingør med kul. Torpederet eller minesprængt ud for Lerwick havn. 1 fyrbøder omkom.  
**Motor:** Andrew Leslie & Co., Hebburn, 2-cyl., 8,5 knob, 90 nom.  
**IHK:** 340  
**BRT:** 708/804/806  
**TDW:** 776+124/900/740+120  
**NET:** 522/509/565  
**Pixels:** 2234 x 1397  
**Dimension:** 78.81 x 49.28 cm / 31.03 x 19.40 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S ANGLO-DANE  
**Titel:** S/S ANGLO-DANE  
**SR nummer:** 846:47  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** A.4571  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Steen Schøn  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Kunst , Maleri , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** ANGLO-DANE  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NFTP  
**Rederi:** DFDS  
**Værft:** Andrew Leslie & Co., Hebburn  
**Byggeår:** 1866  
**Byggenummer:** 77  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000009210.jpg  
**Filstørrelse:** 2471.36 Kb  
**Modificeret:** 03-06-2004  
**Mappenavn:** Arkiv-19

**Søgeord**

**ANGLO**

**DANE**



ANGLO DANE

**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 21.10.1917: P.r. I konvoj South Shields - Helsingør med kul. Torpederet eller minesprængt ud for Lerwick havn. 1 fyrbøder omkom.  
**Motor:** Andrew Leslie & Co., Hebburn, 2-cyl., 8,5 knob, 90 nom.  
**IHK:** 340  
**BRT:** 708/804/806  
**TDW:** 776+124/900/740+120  
**NET:** 522/509/565

**Pixels:** 2672 x 1418  
**Dimension:** 94.26 x 50.02 cm / 37.11 x 19.69 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagere c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold		
13	a. Anna b. Dampskib c. Esbjerg d. 1211 e. 741	a. Kjøbenhavn b. 1914 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. N. H. Greger b. »Vesterhavet« c. 1,500000 d. 1,000000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Nye gens. Krigsintressefora. f. Dampskibe	a. Kul b. 1862 Tons c. — d. —	a. 17 b. — c. 1	a. Methil b. 22 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> c. Aarhus	a. Nordøen b. 27 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> c. Torpedering, Forl d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 2 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 2 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 17. Omr. 3 Timer efter Afgang fra Methil og under Konvoj blev A. Kl. 8 <sup>40</sup> EM. ramt af en Torpedo om Bagbord og begyndte straks at synke. Besætningen gik i Baadene, men disse kæntrøde, og alle Md. faldt i Vandet. De bjærgedes dog alle af en engelsk Torpedobaad, men 2. Styrmand — <i>William Hakon Sørensen af Sønderho</i> — som var laardt saaret formentlig af Skruen, der endnu gik rundt, da Baadene kæntrøde, afgik straks efter ved Døden. Den øvrige Besætning blev senere fra Torpedobaaden overført til et Dampskib — » <i>Elnav</i> « af Kjøbenhavn — som d. 29. landatte den i Bergen. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
14	a. Anna b. Galease c. Aarhus d. 18 e. 11	a. Bagenkop b. 1899 c. Eg d. —	a. N. Jensen b. A. Nyholm c. 14500 d. Uass.	a. Malm b. 29 Tons c. 750 d. 750 Grøn & Witzke	a. 2 b. — c. 2	a. Aarhus b. 21 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> c. Kjøbenhavn	a. Kattegat b. form. 21 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> c. Borteblevet d. W. lig. Støn	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 20 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 17. Siden Afrejsen vides intet om A. som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Niels Jensen og Bedstemd. Søren Valdemar Jensen, begge af Aarhus.	
15	a. Anna b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 240 e. 209	a. Marstal b. 1903 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. Mikkelsen b. H. C. Christensen c. 130000 d. 45000 Krigsforsikr. f. d. Skibe.	a. Oliekager b. 350 Tons c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Savannah b. 7 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> c. Odense	a. Atlanterhavet b. 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket a tysk Undervandsbaad d. W. lig. Jæv Kuling	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 20 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 17. Den 13 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> blev A. om EM. besludt af en Undervandsbaad, som imidlertid forsvandt, efter at den havde afskudt ca. 20 Skud mod Skibet, uagtet dette straks blev standset og havde Flaget vajende. Sejlsadsen fortsattes til d. 16. om Aftenen, da en tysk Undervandsbaad standset Skibet og forlangte dets Papirer forevist. Da dette var sket, blev A.'s Fører vist ned i Undervandsbaadens Kahyt, og efter 1 Times Forløb blev Resten af A.'s Besætning optaget i Undervandsbaaden. Efter at der til denne var overført en Del af A.'s Proviant, Navigations-Instrumenter m. m., blev A. sænket ved Eksplosion af Bomber, som var blevet anbragt baade for og agter i Skibet. Besætningen blev den følgende Dag sat om Bord i en Skonnert — » <i>Amin</i> « af Marstal — hvorfra den nogle Dage senere optoges af et Dampskib — » <i>Estrella</i> « af Bergen — som d. 26. landsatte den i Bergen. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
16	a. Ansgår b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 301 e. 276	a. Marstal b. 1893 c. Eg d. Veritas Reg.	a. R. Knudsen b. H. C. Christensen c. 180000 d. 72500 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur Selsk.	a. Træ b. — c. — d. —	a. 8 b. — c. —	a. Jacksonsville b. 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> c. Barcelona	a. Middelhavet b. 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> c. Brændt o sænket a tysk Undervandsbaad d. Stille	Søforklaring dat. Barcelona d. 13 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 17. Søforhør d. Kjøbenhavn d. 20 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 17. Omr. Kl. 7 FM. blev A., som befandt sig ca. 16 Sm. NE. for Cap St. Antonio, standset ved Beskyrdning fra en tysk Undervandsbaad, hvorfra der, efter at Skibspapirerne var blevet forevist, blev givet Ordre til at forlade Skibet. Fra Undervandsbaaden blev der anbragt Bomber om Bord i A., som derpaa fillige blev stukket i Brand paa flere Steder, hvorefter A.'s Besætning i Skibsjøllen blev bugseret et Par Sm. ind mod Land af Undervandsbaaden, som saa dykkede, da et Par Dampskibe kom i Sigte. Omtr. 3 Timer senere optoges A.'s Besætning af et Dampskib — » <i>Amiques del Turritas</i> « af Valencia — som d. 12. landsatte den i Barcelona. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
17	a. Antwerpen b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1637 e. 1026	a. Newcastle b. 1887 c. Jæm d. Veritas Reg.	a. E. Walters b. D. F. D. S. c. 1,224000 d. ca. 1,145000 Engelsk Assur.	a. Kul b. — c. — d. —	a. 25 b. — c. —	a. Barry Dock b. 17 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> c. Rouen	a. Ved Runne stone Buoy b. 11 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> c. Torpedering. Kon demnat, d. Stille	Anmeldelse fra Rederiet, dat. Kjøbenhavn d. 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 18. Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. blev A., som siden d. 20 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> havde været rekvitioneret af den engelske Regering, ramt af en Torpedo og begyndte at synke. Besætningen bjærgede sig i Baadene og indbragtes af et engelsk Krigsskib til Penzance, medens A. som i synkende Stand blev landsat paa Kysten, senere blev kondemneret Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
18	a. Areola b. Barkskib c. Korsør d. 923 e. ca. 848	a. St. Johns b. 1877 c. Eg og Gran d. Veritas Reg.	a. A. Hansen b. H. J. Henriksen c. 150000 d. 150000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 1131 Tons c. — d. —	a. 14 b. — c. 12	a. W. Hartlepool b. 21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> c. Aarhus	a. Nordøen b. 22 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> c. Kollision m. Sømin Forlis d. N. lig. Frisl Kuling	Søforklaring dat. Rotterdam d. 2 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Korsør d. 17 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 17. Søforhør dat. Korsør d. 11 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> og 10 <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 20 <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 17. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. da A. var ved den N. lige Del af Doggerbank, indtraf en voldsom Eksplosion, hvorefter Skibet hurtigt sank. Det lykkedes kun 1. og 2. Styrmand samt 1 Matros at bjærgede sig paa en kæntrød Baad, medens den øvrige Del af Besætningen druknede. 24 Timer senere blev 1. Styrmand imidlertid vanvittig, sprang i Søen og druknede. Efter Yderligere 24 Timers Forløb blev de 2 Md. i forkommen Stand bjærgede om Bord i et Dampskib — » <i>Fohinnax</i> « af Rotterdam — som landsatte den i Rotterdam. Anm. 1. De Omkomne var: Kapt. Anthon Hansen af Kolding, Styrmd. J. M. Rødgaard af Esbjerg. Tømmernmd. Kasper Kr. Vathonen af Nystad (Finland), Matroserne Magnus Viktor Sørensen af Odder, Viktor Emanuel Gunnuson af Kærskrona, Johan Jacob kanniainen af Finland, Letmatroserne Johannes Marius Christensen af Ishøj og Fridtjof Buchhave Billmann af Kjøbenhavn, Ungmændene Harry Email Jensen af Kjøbenhavn, Valdemar Ingemann Christensen af sæby og Arne s. Andersen af Risør samt Kok og steward Gordon Thomas Gunnensen af Porsgrund. Anm. 2. Aarsagen til Forliset var Kollision med Sømine.	

**Tekst:** S/S ANNA

**Titel:** S/S ANNA

**SR nummer:** 83:54

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Steen Schön

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** ANNA

**Hjemsted:** Esbjerg

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** J. Lauritzen

**Værft:** Københavns Flydedok

**Byggeår:** 1914

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000009241.jpg

**Filetørrelse:** 1690.26 Kb

**Modificeret:** 03-06-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-19

**Søgeord**

**ANNA**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** Torpederet 1918

**Motor:**

**IHK:** 544

**BRT:** 1211

**TDW:** 1739

**NET:**

**Pixels:** 2672 x 1882

**Dimension:** 94.26 x 66.39 cm / 37.11 x 26.14 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W





[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S ANNA  
**Titel:** S/S ANNA  
**SR nummer:** 126:52  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** Fredfeldt, Knud  
**Registrant:** Steen Schøn  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib . Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** ANNA  
**Hjemsted:** Esbjerg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:**  
**Rederi:** J. Lauritzen  
**Værft:** Københavns Flydedok  
**Byggeår:** 1914  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Torpederet 1918  
**Motor:**  
**IHK:** 544  
**BRT:** 1211  
**TDW:** 1739  
**NET:**

**Fil-navn:** 000009240.jpg  
**Filstørrelse:** 2031.10 Kb  
**Modificeret:** 03-06-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-19

**Pixels:** 2704 x 1792  
**Dimension:** 95.39 x 63.22 cm / 37.56 x24.89 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W

**Søgeord**

**ANNA**

**S/S**

Løbe-Nr.	Skibets				Soulykkens			Søforhørets eller Søforklarings Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Soulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
19	a. Arno b. Dampskib c. Kiøbenhavn d. 1386 e. 825	a. Helsingør b. 1898 c. Staal d. Veritas Reg.	a. H. Hansen b. D. F. D. S. c. 973000 d. 973000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1392 c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. N. Shields b. 19/12 c. Kolding	a. Nordsøen b. 19/12 c. Sænket Formentl. Torpede- ring d. W. lig. Jævn Brise	Søforklaring dat. Lerwick d. 21/12 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 29/12 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 15/1 18. Kl. 7 PM. indtraf en voldsom Eksplosion i A., som under Konvoj befandt sig paa 57°20' N. Br. og 1° W. Lgd. Besætningen bjærgede sig i Redningsbaadene og optoges kort efter i 2 engelske Krigsskibe, medens A. i Løbet af nogle faa Min. sank. D. 20. landsattes A.'s Besætning i Lerwick. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Torpedering.
20	a. Astræa b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 260 e. 228	a. Rudkjøbing b. 1892 c. Eg d. Veritas Reg.	a. A. Svane b. F. Andersen c. 120000 d. 57500 Søassur. Foren. »Ærø»	a. Rom b. — c. — d. —	a. 7 b. — c. 7	a. Martinique b. 15/3 c. Havre	a. — b. 15/4 c. Sænket, for- mentlig af tyisk Under- vandsbaad d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 23/7 17. Ifølge Meddelelse fra Berlin er A. bleven skudt i Sænk, og hele Besætningen omkomne. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Abraham Kristian Svane og Styrm. Valdemar Holm af Marstal, Kok Hans Jørgensen af Rønne, Mastrosernen Johan Christensen af Tværaa og Alasse Silvo af Cap Verdeke Øer, Letmatros Mads Jesen af Løgstør og Ungmd. Louis Vinecke af Kjøbenhavn.
21	a. Atlantic b. Barksbib c. Kallundborg d. 1087 e. 980	a. Danzig b. 1892 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Christen- sen b. »Kallundborg« c. — d. 1,000000 Krigsforsikr. f. d. Skibe Kgl. oktroi. Sø Assur. Co. m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1756 Tons c. — d. —	a. 15 b. — c. —	a. Cardiff b. 9/7 c. Korsør	a. Atlanterhavet b. 9/7 c. Sænket af tyisk Un- dervands- baad d. ENE. lig. Frisk Brise	Søforklaring dat. Leith d. 12/7 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 7/8 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kallundborg d. 27/4 17. Kl. 11 1/2 FM. blev A., som befandt sig paa 57°8' N. Br. og 8°25' W. Lgd., beskudt af en tyisk Undervands- baad. Besætningen bjærgede sig i en Redningsbaad og roede hurtigst muligt bort fra Skibet, som efter henvend et Kvar- ters Beskydning sank. Kl. 5 EM. optoges Besætningen af et engelsk Patrouilleskib og landsattes den følgende Dag i Oban. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
22	a. Aurora b. Dampskib c. Kiøbenhavn d. 768 e. 462	a. Kiel b. 1905 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. Sonne b. D. F. D. S. c. 733000 d. 733000	a. Kul b. 950 Tons c. — d. —	a. 18 b. 3 c. 1	a. Newcastle b. 24/4 c. Nakskov	a. Nordsøen b. 27/4 c. Sænket af tyisk Un- dervands- baad d. E. lig. Frisk Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 3/3 og 11/4 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 13/10 17. Kl. 3 <sup>40</sup> EM. blev A., som under Konvoj befandt sig 25 Sm. ESE. for Lerwick, ramt af en Torpe- do og sank i Løbet af 2 1/2 Min. Besætningen, med Undtagelse af en Matros — Christian Hamborg Dybdahl Larsen af Kjøbenhavn, som formentlig blev dræbt ved Torpederingen — bjærgede sig i Baadene og optoges kort efter af et engelsk Krigsskib, der straks efter netop undslap en Torpedo, idet denne saas passere tæt forbi Agterskibet. Senere blev Besætningen overført til et Dampskib — »Etna« af Kjøbenhavn — og derfra landsat i Bergen. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
23	B. a. Baron b. Sjernblad c. Dampskib d. Kiøbenhavn e. 612	a. Göteborg b. 1890 c. Staal d. Veritas Reg.	a. N. Sørensen b. D. F. D. S. c. 795000 d. ca. 716000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og »Lloyds« i London	a. Stykgods b. ca. 500 Tons c. — d. —	a. 18 b. 4 c. —	a. Hull b. 22/4 c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. 23/4 c. Sænket af tyisk Un- dervands- baad d. —	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. 27/4 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 14/3 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 14/4 17. Omt. Kl. 10 FM. da B. S. var ca. 5 Sm. af Egmouth, observeredes en Undervandsbaad i ca. 1 Sm.'s Afstand, og da denne straks besked og ramte Skibet, blev dette hurtigst muligt forladt af Passagerer og Besætning. Disse roede i 2 Baade ind mod Kysten, og kort efter blev B. S. ramt af en Torpedo og sank. Samme Dag indkom B. S.'s Baade til Egmouth. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
24	a. Beinir b. 2m. Fisker- fartøj c. Thorshavn d. 73 e. 73	a. Brixham b. 1878 c. Eg d. —	a. S. Thomsen b. S. P. Petersen c. 20000 d. 6000 Færoemes gensidige Sø- forsikr. og Foren. for Sejlfart. til Fiskeribrug	a. Fisk og Salt b. ca. 8 Tons c. 10000 d. —	a. 13 b. — c. —	a. Fuglefjord b. 7/8 c. Fiskeri S. for Sudero	a. Færo-Banke b. 23/4 c. Sænket af tyisk Un- dervands- baad d. —	Søforhør dat. Thorshavn d. 1/4 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Fuglefjord d. 16/6 17. Kort efter at B. havde lettat fra Fiskepladsen paa Færo-Banke, observeredes en tyisk Undervandsbaad, hvorfra der, efter at Skibspapirerne var foreviste, blev givet Ordre til at forlade Skibet. Da dette var sket, blev B. Kl. 2 1/2 EM. sænket ved Eksplosion af Bomber. Besætningen indkom d. 24. til Skopen. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
25	a. Bellona b. Dæksbaad c. Kjøbenhavn d. 17 e. 13	a. — b. — c. Eg og Fyr d. —	a. B. Christen- sen b. J. Brinch c. 1800 d. Uass.	a. Flintesten b. 29 Tons c. 90 d. Uass.	a. 2 b. — c. —	a. Klagstorp b. 5/11 c. Vedbæk	a. Øresund b. 6/11 c. Sprunget læk. Land- sætning Forlis d. SE. lig. Jævn Brise	Strandings-Beretning dat. Skodsborg d. 9/11 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Vedbæk d. 16/11 17. Omt. ved MN. viste det sig, at B. var læk, og kort efter maatte Fartøjet for ikke at synke sættes paa Grund. Besætningen bjærgedes om Morgenen af et Fiskerfartøj. Under tiltagende Kuling blev B. kort efter slaaet i Stykker og senere solgt som Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

**Tekst:** Barkentinen ASTRÆA i Rudkøbing. Fotografi fra 1892.

**Titel:** ASTRÆA

**SR nummer:**

**HS nummer:** 206:87

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Morten Bronke

**Nøgleord:**

Søhistorisk Registratur , Fartøj , Sejlskib , Barkentine , Havnevesen , Havn , Kaj , Kronologi , 1800-tallet

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** SA Foto - Skonnert,galease,jagt

**Skibets navn:** ASTRÆA

**Hjemsted:** Marstal

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:**

**Værft:**

**Byggeår:**

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:**

**TDW:**

**NET:**

**Pixels:** 1728 x 1159

**Dimension:** 14.63 x 9.81 cm / 5.76 x 3.86 inch

**Opløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppi

**Farverum:** RGB

**Fil-navn:** 000027480.jpg

**Filstørrelse:** 1835.36 Kb

**Modificeret:** 28-02-2008

**Mappenavn:** \Arkiv-78

**Søgeord**

**ASTRÆA**

**Tekst:** S/S AURORA ved kaj.

**Titel:** AURORA

**SR nummer:** 474:81

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Steen Schön

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Frægtskib , Havn , Havnevesen , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** AURORA

**Hjemsted:**

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NPGT

**Rederi:** DFDS

**Værft:** Howaldtswerke A.G., Kiel

**Byggeår:** 1905

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000009257.jpg

**Filstørrelse:** 826.16 Kb

**Modificeret:** 10-06-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-19

**Søgeord**

**AURORA**



**Ex-navn:** JØRGEN JENSEN

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** Krigsforlist 1917

**Motor:**

**IHK:** 600

**BRT:** 768

**TDW:** 1092

**NET:**

**Pixel:** 1695 x 1080

**Dimension:** 59.80 x 38.10 cm / 23.54 x 15.00 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S AURORA ved kaj.

**Titel:** AURORA

**SR nummer:** 475:81

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Steen Schön

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Havn , Havnevesen , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** AURORA

**Hjemsted:**

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NPGT

**Rederi:** DFDS

**Værft:** Howaldtswerke A.G., Kiel

**Byggeår:** 1905

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000009258.jpg

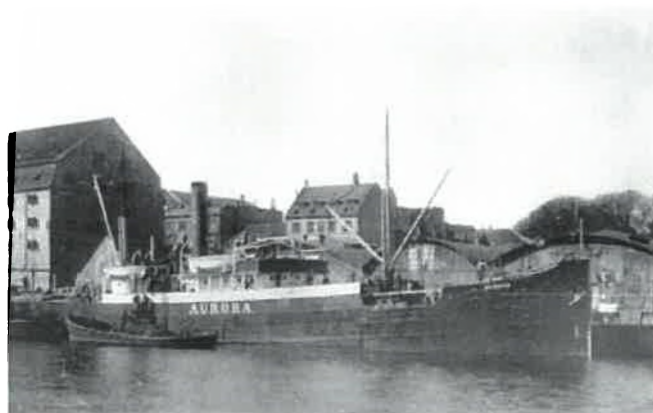
**Filstørrelse:** 904.69 Kb

**Modificeret:** 10-06-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-19

**Søgeord**

**AURORA**



**Ex-navn:** JØRGEN JENSEN

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** Krigsforlist 1917

**Motor:**

**IHK:** 600

**BRT:** 768

**TDW:** 1092

**NET:**

**Pixels:** 1708 x 1076

**Dimension:** 60.25 x 37.96 cm / 23.72 x 14.94 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens		Søforhærets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Byggningssted b. Byggningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Farer b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold		
26	a. Bergenhus b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1017 e. 540	a. Helsingør b. 1912 c. Staal d. Veritas Reg.	a. J. Meyer b. D. F. D. S. c. 726000 d. ca. 940000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og »Lloyds« i London	a. Stykgods b. — c. — d. —	a. 20 b. 23 c. —	a. Shields b. 3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> c. Kjøbenhavn	a. Nordsoen b. 1/4 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. NE.lig. Jævn Brise	Søforklaring dat. Leith d. 4/4 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 28/4 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 14/6 17. Kl. 10 <sup>50</sup> FM. blev B., som befandt sig ca. 135 Sm. E. for Farn Island, beskudt af en tysk Undervandsbaad. Maskinen blev straks standset, og alle Md. gik i Redningsbaadene, der hurtigst muligt blev roet bort fra B., som stadig blev beskudt. Kl. 11 <sup>55</sup> blev der sendt en Torpedo mod B., men da Skibet fremdeles flød, fortsattes Beskydningen med Kanoner, B's Baade holdt for Sejl ENE over og optoges henved 5 Timer senere af et engelsk Krigsskib — »Abdick« — som landsatte Besætningen og Passagerer den følgende Dags EM. i Leith. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
27	a. Bogatyr b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1360 e. 845	a. Kiel b. 1906 c. Staal d. Veritas Reg.	a. A. Jacobsen b. »Gefion« c. 382214 d. 1,356000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Nye gensidige Krigsinteressesforsikr. f. Dampskibe	a. Kul b. 2000 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Sunderland b. 9/8 c. Aarhus	a. Nordsoen b. 13/4 c. Torpedering. Fortis d. SE.lig. Jævn Kuling	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 21/4 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 27/6 17. Kl. 1 <sup>45</sup> EM. da B. under Konvoj befandt sig paa 57°4' N. Br. og 1°4' W. Lgd., observeredes en Torpedo, og samtidig indtraf en voldsom Eksplosion, hvorefter B. begyndte at synke. Besætningen bjærgede sig i Baadene, og Kl. 1 <sup>30</sup> sank B. Kort efter optoges Besætningen af et engelsk Krigsskib og landsattes derfra d. 13. i Lerwick. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
28	a. Brestir b. Fiskerfartøj c. Thorshavn d. 69 e. 69	a. Selby b. 1877 c. Eg og Teak d. —	a. A. Hansen b. J. Evensen c. 13000 d. 7000 Færøernes gens. Forsikr. for Sejlf.	a. Fisk og Salt. b. ca. 30 Tons c. ca. 9000 d. —	a. 12 b. — c. —	a. Tofte b. 20/5 c. Fiskeri	a. Færø-Banke b. 24/5 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. —	Søforhør dat. Næs d. 12/6 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Thorshavn d. 22/6 18. Kl. 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> FM. saas fra B., som laa under Fiskeri paa Færø-Banke, en tysk Undervandsbaad, hvorfra kort efter blev forlangt, at Skibspapirerne skulde forevises, og da dette var sket, blev der givet Ordre til, at B. skulde forlades i Løbet af 10 Min. Til den oppgivne Tid, blev der fra Undervandsbaaden anbragt Bomber i B., som derpaa kort efter at en stærk Eksplosion var sket, hurtigt sank. Besætningen roede mod Sudero og indkom den følgende Dag til Trangisvaag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
29	a. Bretagne b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1110 e. 670	a. Bergen b. 1912 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Berndsen b. Dansk-Franske Dampskibsselskab c. 284000 d. 903000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Nye gensidige Krigsinteressesforsikrings. f. Dampskibe	a. Kul b. 1503 Tons c. ca. 46000 d. 42000 Krigsforsikr. f. d. Varer	a. 15 b. — c. —	a. Newcastle o. T b. 16/4 c. Kjøbenhavn	a. Udfor b. Rattray Head c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. N.lig. Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 7/5 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 30/6 17. Kl. 7 EM. observeredes fra B., som under Konvoj befandt sig ca. 8 Sm. fra Rattray Head, en Torpedo, der passerede tæt forbi Boven, og umiddelbart efter kom en Undervandsbaad til Synne tværs om Styrbord. Der blev gjort Forsøg paa at sætte B. ind paa Land, men da Undervandsbaaden løb hurtigere og samtidig beskød B., blev Maskinen stoppet, og det lykkedes Besætningen at undkomme i Baaden. Umiddelbart efter ramtes B. af en Torpedo og sank i Løbet af faa Min. Undervandsbaaden forsvandt, hvorpaa Besætningen optoges af engelske Krigsskibe og landsattes samme Aften i Aberdeen og Peterhead. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
30	a. Bris b. 3m. Skonnert c. Rødby Havn d. 101 e. 84	a. Svendborg b. 1915 c. Eg d. Veritas Reg.	a. K. Johansen b. A. Andersen c. 69000 d. 69000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Foderstoffer b. 93 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. 2	a. Livorno b. 1/2 c. Vejle	a. Atlanterhavet b. 3/4 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. NNE.lig. Jævn Brise	Søforklaring dat. Leith d. 11/1 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 31/5 17. Kl. 2 EM. blev B., som befandt sig ca. 20 Sm. S. t. W. for Butt of Lewis, pludselig beskudt af en tysk Undervandsbaad, der i kort Afstand aabnede Ilden mod B. med en saadan Virkning, at bl. a. 2 Md. — Ungmd. Peter M. Jørgensen af Thuro, og Kok Anker Poulsen Hansen af Fløjbjerg — dræbtes. Resten af Besætningen forlod i Skibsjollen hurtigst muligt B., som efter henved 1 Times Beskydning kæntrade og sank, hvorpaa Undervandsbaaden forsvandt. Besætningen søgte ind mod Butt of Lewis, men ca. 4 Timer senere kæntrade Jollen under en Byge. Det lykkedes dog at bringe Jollen paa ret Kjol igen, og den følgende Morgen omtr. Kl. 9, indkom den i Nærheden af Stormoway. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
31	a. Britannia b. 2m. Fiskerfartøj c. Trangisvaag d. 69 e. 44	a. Grimsby b. 1891 c. Eg d. —	a. J. C. Mortensen b. J. Mortensens Efterflg. c. 18000 d. 7500 Sudersø Fiskeriforsikr. i Trangisvaag	a. Fisk og Salt b. m. m. c. ca. 20 Tons d. Uass.	a. 11 b. — c. —	a. Trangisvaag b. 10/5 c. Fiskeri ved Færøerne	a. Færø-Banke b. 23/5 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. SSW.lig. Jævn Brise	Søforhør dat. Trangisvaag d. 7/6 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Trangisvaag d. 7/6 17. Omtr. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. observeredes fra B., som drev Fiskeri paa Færø-Banke, en tysk Undervandsbaad, der kort efter afgav Skud mod B. Besætningen roede hurtigst muligt hen til Undervandsbaaden, hvilken derpaa sendte Folk om Bord i B., hvorefter dette Skib blev sænket. Undervandsbaaden forsvandt kort efter, og Besætningen optoges af et Færøisk Fiskerfartøj, som i Løbet af Natten landsatte den paa Sudersø. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	

[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** Fotografi visende den 3-mastede skonnert BRIS af Svendborg. Dannebrogslaget på skonnertens side gør, at fotografiet sandsynligvis er taget under Første eller Anden Verdenskrig.

**Titel:** BRIS af Svendborg.  
**SR nummer:** 695:48  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** A. 6993  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Reglstrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , 1939 - 1945 , 3-mastet skonnert , Fartøj , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Skonnert , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:**

**Skibets navn:** BRIS  
**Hjemsted:** Svendborg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NTKC  
**Rederi:** A. Andersen, Rødby havn.  
**Værft:** Øxenbjerg  
**Byggeår:** 1915  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000004658.jpg  
**Filstørrelse:** 521.10 Kb  
**Modificeret:** 13-02-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-8

**Søgeord**

**BRIS**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:**  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:** 101  
**TDW:**  
**NET:**

**Pixels:** 1572 x 924  
**Dimension:** 22.18 x 13.04 cm / 8.73 x 5.13 Inch  
**Opløsning:** 70.87 ppc / 180.00 ppi  
**Farverum:** B/W

Lebe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
32	C. a. Callina b. Barkaskib c. Aalborg d. 1405 e. 1321	a. Glasgow b. 1891 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. I. Weibøl b. »Limfjorden« c. 600000 d. ca. 500000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kridt b. 2400 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Aalborg b. 10 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> c. New York	a. Atlanterhavet b. 23 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. SE.lig Jævn Brise	Søforklaring dat. Falmouth d. 27 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 17. Søforhør dat. Aalborg d. 22 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. 25 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 17. Kl. 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. blev C, som befandt sig paa ca. 48°51' N. Br. og 8°38' W. Lgd., beskudt af en tysk Undervandsbaad. Besætningen gik hurtigst muligt i Redningsbaadene, og da C. Kl. 6 <sup>20</sup> EM. sank efter Eksplosion af Bomber, som fra Undervandsbaaden var blevet anbragt om Bord i Skibet, blev Kursen sat N. over mod Islands Kyst. D. 25 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> optoges Besætningen af et Dampskib — »Peninsulæ« af London — som landstætte den i Falmouth den følgende Dag. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.
33	a. Carbo I b. Dampskib c. Nakskov d. 1385 e. 851	a. Kristiania b. 1905 c. Staal d. Norske Veritas	a. N. Lisborg b. De danske Sukkerfabrikker c. 477000 d. 2,050000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Salpeter b. 1810 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Skien b. 26 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> c. Tyne	a. Nordseen b. 29 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. W.lig. Storm	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 7 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 10 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 17. Kl. 9 FM. blev C. I, som befandt sig paa 55°56' N. Br. og 2°6' E. Lgd., beskudt af en Undervandsbaad. Maskinen blev straks standset, og Besætningen forlod hurtigst muligt Skibet i Redningsbaadene. Efter henvend 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Times Forløb sank C. I, og Undervandsbaaden forsvandt derpaa. Baadene blev under Sejl holdt E. over, men først efter 48 Timers Forløb blev Besætningen optaget af et Sejlskib — »Landhonn & Zeevaart« af Holland — og indkom d. 2 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> til Thyboren-Kanal. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.
34	a. Caroline Kock b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 316 e. 269	a. Rønne b. 1902 c. Jærn og Staal d. Veritas Reg.	a. H. Rasmusen b. H. A. Grube c. 235000 d. 270000 Norske Lloyd Skandinaviske Assur. Selsk. m. fl. Assur. Selsk.	a. Salt b. 500 Tons c. 13500 d. 302200 Krigsforsikr. m. fl. Assur. Selsk.	a. 8 b. — c. 1	a. Fleetwood b. 11 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> c. Thorshavn	a. Atlanterhavet b. 16 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Flov Brise	Søforhør dat. Glasgow d. 22 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 1 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 8 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 17. Kl. 3 <sup>40</sup> EM. blev C. K., som befandt sig paa 58°23' N. Br. og 9°42' W. Lgd., beskudt af en tysk Undervandsbaad, og da allerede det 2. Skud ramte Skibet samt dræbte en Md. — Ejnar Axel Peterson af Kjøbenhavn — blev C. K. straks forladt af den øvrige Besætning, som i 2 Baade roede hurtigst muligt bort fra Skibet. Straks efter blev Baadene imidlertid præjet fra Undervandsbaaden, der forlangte Skibets Papirer samt den mindste af Baadene udleveret og gav Ordre til, at C. K.'s Besætning skulde ro E. over med den anden Baad. C. K. blev saa beskudt paa nært Hold og sank Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. Besætningen indkom den følgende Dag til Flannan Isle og senere til Glasgow. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.
35	a. Ceres b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1166 e. 730	a. Malmø b. 1882 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. L. Lydersen b. D. F. D. S. c. 613000 d. 500000	a. Salt og Stykgods b. 670 Tons c. — d. —	a. 26 b. 3 c. 2	a. Fleetwood b. 11 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> c. Reykjavik	a. Atlanterhavet b. 13 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. SW.lig Jævn Brise	Søforklaring dat. Leith d. 20 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 13 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> 17. Kl. 7 <sup>33</sup> FM., da C. var paa 56° N. Br. og 18° W. Lgd., skete en voldsom Eksplosion, formentlig ved at en Torpedo gik gennem Maskinrummet, hvorved to Md. — 2. Maskinmester Svend Hans Peter Danielsen af Nyborg og Fyrbøder Erik Arth Jacobus Olsson af Malmø — hvilke havde Maskinvagt, dræbtes. Resten af Besætningen og 3 Passagerer bjærgede sig hurtigst muligt i Baadene, og Kl. 7 <sup>40</sup> sank C. samtidig med, at en Undervandsbaad observeredes i ca. 1 Sm.'s Afstand. Omtr. 12 Timer senere optoges Baadens Besætning af et engelsk Krigsskib og landstætted d. 15. paa Hebridene. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.
36	a. Charlotte Sophie b. Jagt c. Randers d. 27 e. 21	a. Troense b. 1814 c. Eg d. —	a. I. Christensen b. } c. 2000 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Randers b. 12 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> c. Kalø-Vig	a. Møls b. 14 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> c. Forlis d. WNW.lig Storm	Søforhør dat. Ebeltoft d. 17 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Randers d. 22 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 17. Medens C. S. laa til Ankers ved Helgenæs, blæste det op til en Storm, og lidt over MD. gik C. S. i Drift samt grundstøtte Kl. 4 EM. i Nærheden af Gaasehagen. C. S., som huggede haardt, fyldtes hurtig, og da Baaden var blevet ødelagt ved, at Jolledaviden knækkede, reddede Besætningen sig til Land ved Svømning. C. S. blev Vrag. Ann. Aarsagen til Forliset var Storm.
37	a. Cimbrria b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 234 e. 203	a. Taasinge b. 1903 c. Eg d. Veritas Reg.	a. K. Albertsen b. E. B. Kro-mann c. 150000 d. 150000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Salt b. 404 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Setubal b. 7 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> c. Thorshavn	a. Atlanterhavet b. 7 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. E.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Thorshavn d. 10 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 17. Omtr. Kl. 5 EM. blev C., som befandt sig ca. 70 Sømil SSW. for Munken, beskudt af en tysk Undervandsbaad. Besætningen forlod hurtigst muligt Skibet, og efter at dette var blevet plyndret for Proviant, Tovværk, Sejl m. m., blev det Kl. 8 EM. overgydt med Petroleum, antændt og derpaa sænket ved Eksplosion af Bomber C.'s Besætning indkom d. 5. om FM. til Suderø. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** Farvelagt fotografi af S/S CERES.

**Titel:** S/S CERES

**SR nummer:** 2008:0086

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fencker, Erik

**Registrant:** Morten Bronke

**Nøgleord:** Søhistorisk Registratur , Fartøj , Dampskib , Fragtskib , Kronologi , 1800-tallet , 1900-tallet

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** SR Foto, kasse 2008-1

**Skibets navn:** CERES

**Hjemsted:** København

**IMO:** 3000321

**Kendingsbogstav:** NKHM

**Rederi:** DFDS

**Værft:** Kockums Værft, Malmø

**Byggeår:** 1882

**Byggenummer:** 36

**Indkøbt:**



**Ex-navn:**

**Solgt:** 1894, 1899

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** Torpederet 1917

**Motor:**

**IHK:** 800

**BRT:** 1166

**TDW:** 790+110

**NET:** 730

**Pixels:** 1011 x 635

**Dimension:** 17.12 x 10.75 cm / 6.74 x 4.23 Inch

**Opløsning:** 59.06 ppc / 150.00 ppl

**Farverum:** RGB

**Fil-navn:** 000029585.jpg

**Filstørrelse:** 682.47 Kb

**Modificeret:** 23-10-2008

**Mappenavn:** \Arkiv-90

**Søgeord**

**CERES**

**S/S**

**Tekst:** S/S CERES  
**Titel:** S/S CERES  
**SR nummer:** 429:81  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Steen Schøn  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

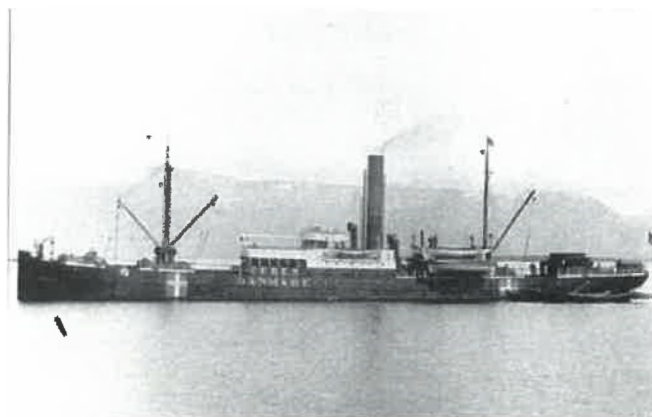
**Skibets navn:** CERES  
**Hjemsted:**  
**IMO:**  
**Kendingebogstav:** NKHM  
**Rederi:** DFDS  
**Værft:** Kockurms Værft, Malmø  
**Byggeår:** 1882  
**Byggenummer:** 36  
**Indkøbt:** 1899

**Fil-navn:** 000009600.jpg  
**Filstørrelse:** 1291.36 Kb  
**Modificeret:** 08-07-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-20

**Søgeord**

**CERES**

**S/S**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Torpederet 1917  
**Motor:**  
**IHK:** 800  
**BRT:** 1166  
**TDW:** 790  
**NET:**

**Pixels:** 2277 x 1461  
**Dimension:** 80.33 x 51.54 cm / 31.63 x 20.29 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppl  
**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S CERES

**Titel:** S/S CERES

**SR nummer:** 428:81

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Steen Schön

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** CERES

**Hjemsted:**

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NKHM

**Rederi:** DFDS

**Værft:** Kockums Værft, Malmø

**Byggeår:** 1882

**Byggenummer:** 36

**Indkøbt:** 1899

**Fil-navn:** 000009599.jpg

**Filstørrelse:** 915.47 Kb

**Modificeret:** 08-07-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-20

**Søgeord**

**CERES**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** Torpederet 1917

**Motor:**

**IHK:** 800

**BRT:** 1166

**TDW:** 790

**NET:**

**Pixels:** 1715 x 1274

**Dimension:** 60.50 x 44.94 cm / 23.82 x 17.69 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppl

**Farverum:** B/W



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S CERES

**Titel:** S/S CERES

**SR nummer:** 167:52

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** C 10 c 3

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Steen Schön

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** CERES

**Hjemsted:**

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NKHM

**Rederi:** DFDS

**Værft:** Kockums Værft, Malmø

**Byggeår:** 1882

**Byggenummer:** 36

**Indkøbt:** 1899

**Fil-navn:** 000009598.jpg

**Filstørrelse:** 1342.10 Kb

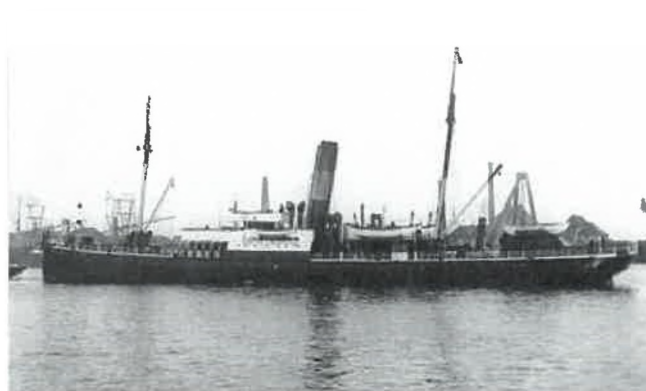
**Modifieret:** 08-07-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-20

**Søgeord**

**CERES**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** Torpederet 1917

**Motor:**

**IHK:** 800

**BRT:** 1166

**TDW:** 790

**NET:**

**Pixels:** 2288 x 1397

**Dimension:** 80.72 x 49.28 cm / 31.78 x 19.40 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S CERES  
**Titel:** S/S CERES  
**SR nummer:** 97:93  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Steen Schøn  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur  
**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** CERES  
**Hjemsted:**  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NKHM  
**Rederi:** DFDS  
**Værft:** Kockums Værft, Malmø  
**Byggeår:** 1882  
**Byggenummer:** 36  
**Indkøbt:** 1899

**Fil-navn:** 000009597.jpg  
**Filstørrelse:** 1407.25 Kb  
**Modificeret:** 08-07-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-20

**Søgeord**

**CERES**

**S/S**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Torpederet 1917  
**Motor:**  
**IHK:** 800  
**BRT:** 1166  
**TDW:** 790  
**NET:**

**Pixels:** 2736 x 1664  
**Dimension:** 96.52 x 58.70 cm / 38.00 x23.11 Inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhorets eller Søforklarings Opgagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.i
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Beg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelsest-ed	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
38	a. Columbus b. Skonnert c. Rønne d. 70 e. 57	a. Rügen b. 1880 c. Eg d. —	a. C. Nielsen b. N. Christen- sen c. 20000 d. 20000	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 4 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. $\frac{5}{12}$ c. Ronneby	a. Øresund b. $\frac{5}{12}$ c. Grund- stødning Forlis d. WSW.lig Frisk Kuling Diset	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{11}{12}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{11}{2}$ 18. Omtr. Kl. 4 EM. besluttedes det, da C. ikke kunde naa at passere Minepærningen ved Daglys, at returnere for at søge Ankerplads for Natten ved Saltholm, men omtr. 15 Min. senere grundstødte C. haardt paa et Stenrev i Fliinterenden og blev læk. Nødsignal højstes, men da C. efterhaanden var løbet fuld af Vand, gik Besætningen omtr. Kl. 11 EM. i Skibsjollen og optoges i en til Ankers i Nærheden liggende Tjalk. C. blev senere Vrag og solgt for 6000 Kr. Anm. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Strømsætning.
39	a. Consul b. N. Nielsen c. Barkskib d. Nykjøbing F e. ca. 1254	a. Nantes b. 1894 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. H. Petersen b. A. Nielsen & Co. c. 700000 d. 568000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Hørfre b. 2200 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Buenos Ayres b. $\frac{1}{5}$ c. Kjøbenhavn	a. Atlanter- havet b. $\frac{29}{5}$ c. Sænket af tysk Und- dervands- baad c. S.lig Fluv Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{3}{7}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing F. d. $\frac{23}{6}$ 17. Kl. $3\frac{3}{4}$ FM. observeredes fra C. N. N., som befandt sig paa $59^{\circ}30'$ N. Br. og $9^{\circ}30'$ W. Lgd., en Undervands- baad, der straks efter besked Skibet. Medens Besætningen arbejdede med at udsætte Skibsbaadene, blev Agterskibet ramt af en Granat, og samtidigt saaredes I. Styrmand, Besætningen søgte hurtigt muligt i Baadene bort fra Skibet og styrede for Sejl mod nærmeste Land. Noget senere saas, at C. N. N., der stadig var bleven beskudt, krængede over til Bagbord og sank. Besætningen indkom om Aftenen ved Tiumpian Head Fyr og førtes derfra af et Patrouille- skib til Stormoway. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
D.								
40	a. Dagmar b. Dampskib c. Esbjerg d. 768 e. 468	a. Kiel b. 1888 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Sørensen b. »Skagerak« c. 840000 d. 840000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 14 b. 1 c. —	a. Trouville b. $\frac{14}{1}$ c. Methil	a. Engelske Kanal b. $\frac{14}{1}$ c. Kollision m. Sø mine. Forlis d. NE.lig. HaardKuling	Søforklaring dat. Hull d. $\frac{25}{1}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{20}{1}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{19}{5}$ 17. Omtr. $1\frac{1}{2}$ Time efter at D. med Lods om Bord Kl. 2 EM. havde passeret Shipwash Fyrskib, indtraf en vold- som Eksplosion, hvorved Agterskibet blev afrevet, og Maskinen standsede. Besætningen og Lods'en gik straks i Baadene, og lidt efter sank D. Et engelsk Patrouillefartøj optog Besætningen og landsatte den kort efter i Harwich. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Kollision med Sømine.
41	a. Dagny b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1220 e. 735	a. W. Hartle- pool b. 1901 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Therkild- sen b. »Heimdal« c. 1,300000 d. 1,292,500 De priv. Assur. og fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1587 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. 2	a. Port Talbot b. $\frac{2}{1}$ c. Bordeaux	a. Biskaviske Bugt b. $\frac{6}{1}$ c. Torpede- ring.Forlis d. SE.lig	Søforklaring dat. London d. $\frac{23}{1}$ og $\frac{24}{1}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{29}{1}$ 18. Omtr. Kl. $1\frac{15}{2}$ FM. saas fra D., som under Konvoj befandt sig SSW. for Penmarch Fyr, i kort Afstand en Und- dervandsbaad, og omtrent 10 Min. senere blev D., som i den forløbne Tid havde styret i Zigzag, ramt af en Torpedo om Styrbord for ude. Besætningen søgte i Baadene, og 2 Min. efter sank D. Den ene Redningsbaad kæntrerede, men Be- sætningen, med Undtagelse af 2 Md. — Matros Johan Karlisen af Tromsø og Kok Carl Christian Sørensen af Læsø, som savnedes — bjærgedes i den anden Redningsbaad og indkom nogle Timer senere til Guilvinec. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
42	a. Daisy b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1227 e. 721	a. Newcastle o T b. 1907 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. B. Jørgensen b. »Heimdal« c. 1,500000 d. 990600 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Esparto- Græs b. 1060 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Arzew b. $\frac{24}{1}$ c. Preston	a. Atlanter- havet b. $\frac{24}{1}$ c. Sænket af tysk Und- dervands- baad d. S.lig. Haard Kuling	Søforklaring dat. Coruna d. $\frac{3}{2}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{2}{4}$ og $\frac{21}{5}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{19}{5}$ 17. Kl. 3 EM. blev D., som befandt sig paa $44^{\circ}26'$ N. Br. og $9^{\circ}$ W. Lgd., standst af en tysk Undervandsbaad, der ved Signal forlangte Skibspapirerne bragt om Bord. Da dette var sket, fik D.'s Besætning Ordre til at forlade Skibet, som, efter at en Del Proviant. Inventar o. l. var blevet overført til Undervandsbaaden, Kl. $7\frac{1}{2}$ blev sænket ved Eksplosion af Bomber. Undervandsbaaden bugserede derpaa Redningsbaaden med D.'s Besætning indtil den følgende Morgen Kl. 6, da et Dampskib kom i Sigte, hvorpaa Undervandsbaaden forsvandt. Omtr. 8 Timer senere optoges Besætningen af et spansk Fiskerfartøj, som kort efter landsatte den i Cedeira. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
43	a. Dan b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1869 e. 1165	a. W. Hartle- pool b. 1906 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. Th. Harke- Petersen b. »Gorm« c. 240000 d. 1,247000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Fosfat b. 2892 Tons c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. Sfax b. $\frac{29}{12}$ 16 c. Nantes	a. Btsaviske Bugt b. $\frac{24}{1}$ c. Sænket af tysk Und- dervands- baad d. Frisk Kuling	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{9}{2}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{2}$ 17. Kl. $1\frac{1}{4}$ EM. blev D., som befandt sig ca. 17 Sm. fra Belle Ile, standst af en tysk Undervandsbaad, der ved Signal forlangte Skibspapirerne forevist. Da dette var sket, fik Besætningen Ordre til at forlade Skibet, og efter at Folk fra Undervandsbaaden havde anbragt Bomber om Bord i D. og bortført forskellige Sager derfra, hørtes omtr. Kl. $2\frac{1}{2}$ EM. flere Eksplosioner, hvorefter D. begyndte at synke. D.'s Besætning opholdt sig i 3 Baadestæt ved Skibet, men da D. ved Mørkets Frembrud var svnefærdig, sattes Kursen under tiltagende Vind og Sø mod Land, idet Nødsignal af og til afgaves. Kl. 8 EM. optoges Besætningen af et fransk Patrouillefartøj — »Santarella« — som den følgende Dag land- sattede den i St. Nazaire. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
44	a. Dana b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1590 e. 1007	a. Kjøbenhavn b. 1905 c. Staal d. Veritas Reg.	a. J. S. Schmidt b. Det danske Kulkomp. c. ca. 2,000000 d. 2,369500 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 20 b. — c. 4	a. Kjøbenhavn b. $\frac{31}{5}$ c. Blyth	a. Nordsøen b. $\frac{9}{4}$ c. Sænket af tysk Und- dervands- baad d. SE.lig. Jævn Brise	Søforklaring dat. Hull d. $\frac{19}{2}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{6}{7}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{1}{8}$ 17. Kl. $4\frac{25}{2}$ EM. blev D., som under Konvoj befandt sig ca. 50 Sm. S. for Lenwick, ramt af en Torpedo i Forskibet og begyndte straks at synke. Besætningen søgte hurtigt muligt til Baadene, men den ene af disse kæntrerede muler Afllingen, og uagtet der hurtigt kom Hjælp til fra 2 Konvojskibe, druknede 4 Md., nemlig: Kok Jens Hansen af Fane, Matros Ivar Kuunisina ki at Finland og Fyrboderne Otto Olsson af Sørø samt Niels Pedersen af Kjø- benhavn. Den øvrige bjærgede Besætning landsattes d. 12. i Grimshy. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

**Tekst:** Farvelagt billede af S/S DANA.  
**Titel:** S/S DANA  
**SR nummer:**  
**HS nummer:** 336:87  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Morten Bronke  
**Nøgleord:** Søhistorisk Registratur , Fartøj , Fragtskib

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:** Manipuleret billede  
**Personer:**  
**Placering:** SA Foto - Fartøj, spec, S/S

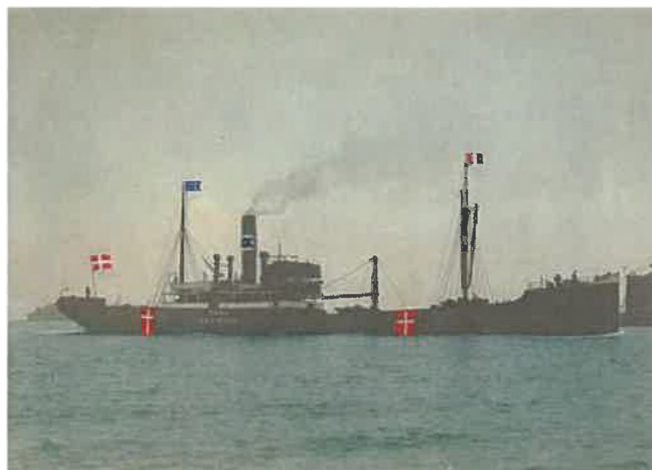
**Skibets navn:** DANA  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NPLD  
**Rederi:** Det Danske Kulkompagni A/S  
**Værft:** Burmeister & Wain  
**Byggeår:** 1905  
**Byggenummer:** 427  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000028667.jpg  
**Filstørrelse:** 234.32 Kb  
**Modificeret:** 13-12-2007  
**Mappenavn:** \Arkiv-58

**Søgeord**

**DANA**

**S/S**



**Ex-navn:**  
**Soigt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 1917  
**Motor:**  
**IHK:** 920  
**BRT:** 1590  
**TDW:** 2080+170  
**NET:** 1007  
**Pixels:** 2638 x 1909  
**Dimension:** 22.34 x 16.16 cm / 8.79 x6.36 inch  
**Oppløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppl  
**Farverum:** RGB

**Tekst:** S/S DANA der den 9. juni 1917 uden varsel blev torpederet af en tysk undervandsbåd i Nordøen. Fire mand omkom mens femten blev reddet.

**Titel:** S/S DANA

**SR nummer:** 181:70

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** A. Rosendahls Samling

**Registrant:** Thorbjørn Thaarup

**Nøgleord:** Dampskib , Fartøj , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** DANA

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NPLD

**Rederi:** Det Danske Kulkompagni A/S

**Værft:** Burmeister & Wain

**Byggeår:** 1905

**Byggenummer:** 427

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000011080.jpg

**Filstørrelse:** 3093.07 Kb

**Modificeret:** 19-07-2004

**Mappenavn:** Arkiv-26

**Søgeord**

**DANA**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 1917

**Motor:** 3 x expansionsmaskine

**IHK:** 920

**BRT:** 1590

**TDW:** 2080+170

**NET:** 1007

**Pixels:** 3590 x 2736

**Dimension:** 126.65 x 96.52 cm / 49.86 x 38.00 inch

**Opøsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppl

**Farverum:** B/W



**Tekst:** S/S DANA der den 9. juni 1917 uden varsel blev torpederet af en tysk undervandsbåd i Nordøen. Fire mand omkom mens femten blev reddet.

**Titel:** S/S DANA

**SR nummer:** 112:93

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** A. Rosendahls Samling

**Registrant:** Thorbjørn Thaarup

**Nøgleord:** Dampskib , Fartøj , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** S/S DANA

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NPLD

**Rederi:** Det Danske Kulkompagni A/S

**Værft:** Burmeister & Wain

**Byggeår:** 1905

**Byggenummer:** 427

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000011049.jpg

**Filstørrelse:** 1400.19 Kb

**Modificeret:** 19-07-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-26

**Søgeord**

**DANA**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 1917

**Motor:** 3 x expansionsmaskine

**IHK:** 920

**BRT:** 1590

**TDW:** 2080+170

**NET:** 1007

**Pixels:** 2112 x 1317

**Dimension:** 74.51 x 46.46 cm / 29.33 x 18.29 inch

**Opøsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppl

**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted h. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	
52	a. Ebenezer b. 3m. Skonnert c. Svendborg d. 181 e. 154	a. Thuro b. 1905 c. Eg d. Veritas Reg.	a. M. Jensen b. T. K. Jensen c. 85000 d. 85000 4. Søforsikr. Selsk. og Dansk Sø- og Transport- forsikr. Selsk.	a. Ojkekager b. 285 Tons c. 25000 d. —	a. 6 b. — c. —	a. Savannah b. 1/2 c. Nørresundby	a. Atlanter- havet b. 2/4 c. Sænket af tyisk Un- dervands- baad d. NNE.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Glasgow d. 11/4 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. 27/4 17. Kl. 10 1/2 PM. blev <i>E.</i> , som befandt sig ca. 10 Sm. SW. for St. Kilda, standset ved Skydning fra en tysk Undervandsbaad, der ved Signal gav Ordre til, at <i>E.</i> skulde forlades straks. Redningsbaaden blev hurtigt sat i Vandet, og Kl. 11 PM. blev <i>E.</i> forladt. Efter henvend i Times Beskydning sank Skibet, og Besætningen blev kort efter optaget af et engelsk Krigsfartøj, som d. 7/4 landsatte den i Oban. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
53	a. Ebro b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1028 e. 503	a. Helsingør b. 1912 c. Staal d. Veritas Reg.	a. O. Müller b. D. F. D. S. c. 390000 d. 583000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul & Koks b. 1226 Tons c. — d. —	a. 22 b. — c. —	a. Tyne b. 29/12 16 c. Livorno	a. Biskayiske Bugt b. 2/1 c. Sænket af tyisk Un- dervands- baad d. NW.lig Haard Kuling	Søforklaring dat. Brest d. 12/1 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 20/1 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 12/5 17. Omtr. 6 Timer efter at Fyret ved Quessant Kl. 5 1/2 PM. var kommet i Sigte, blev <i>E.</i> standset af en Undervandsbaad, som ved Signal forlangte Skibspapirerne forevist, og da dette var sket, fik <i>E.</i> 's Besætning Ordre til straks at forlade Skibet. Dette blev derpaa sænket ved Beskydning fra Undervandsbaaden, og Besætningen optoges kort efter af et Dampskib — »Anna» af Esbjerg — som senere landsatte den i Brest. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
54	a. Elida b. Fiskerfartøj c. Grenaa d. 27 e. 6	a. Thisted b. 1888 c. Eg d. —	a. J. P. Jensen b. »Dogger Bank« c. 20000 d. 12109 Forsikr. af danske Sejl- fart. til Fi- skeribrug	a. Fisk b. — c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Esbjerg b. 23/4 c. Fiskeri i Nordsejen	a. Graadyb b. 23/4 c. Grund- stødning Forlis d. NNW.lig Storm.	Søforhør dat. Esbjerg d. 29/1 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 2/6 17. Medens Føreren et Øjeblik var optaget af at holde Udlig for Søminen, kom <i>E.</i> omtr. Kl. 10 EM. for tæt til Grunden ved »Søren Jessens Sand», mistede Styringen og grundstødte. Da det ikke lykkedes at bringe <i>E.</i> flot, bjærgede Besætningen sig i Jollen og indkom samme Aften til Esbjerg. <i>E.</i> blev Vrag. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
55	a. Elisabeth b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 217 e. 190	a. Marstal b. 1916 c. Eg d. Veritas Reg.	a. K. Groth b. E. Kromann c. 180000 d. 97000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Træ b. 89 Stdr. c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. New Bruns- wick b. 15/3 c. Cardiff	a. Atlanter- havet b. 23/4 c. Opbrændt af tyisk Un- dervands- baad d. Jævn Brise	Søforklaring dat. Swansea d. 2/2 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 19/5 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 16/6 17. Kl. 6 EM. blev <i>E.</i> , som var ca. 100 Sm. W. for Irland, standset af en tysk Undervandsbaad, der ved Signal gav Ordre til, at <i>E.</i> skulde forlades. Straks efter at dette var sket, blev <i>E.</i> stukket i Brand og derpaa beskudt fra Undervandsbaaden. <i>E.</i> 's Besætning forsøgte senere, da Undervandsbaaden var forsvundet, at gaa om Bord i <i>E.</i> , som flød paa Ladningen, men da det var umuligt at slukke Ilden, blev Skibet etter forladt, og Besætningen optoges d. 29/4 af et engelsk Patrouilleskib, der d. 29. landsatte den i Milford Haven. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
56	a. Elise b. Skonnert c. Helsingør d. 135 e. 118	a. Faaborg b. 1877 c. Eg d. —	a. S. Snorrason b. »Gerd« c. 50000 d. 33000 Dansk Sø- og Transport- forsikr. m. fl. udenl. Assur. Selsk.	a. Kul b. ca. 200 Tons c. ca. 30000 d. —	a. 6 b. — c. 6	a. Hull b. 12/5 c. Randers	a. — b. — c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. 27/12 17. Siden Afrejsen vides intet om <i>E.</i> , som formentlig er forlist med Mand og Mus. Ann. Besætningen bestod af: Kapt. Snorre Snorrason af ? samt So fus Emil Madsen af Munkebjergby, Karl Dusin-Larsen af Byrstinge og Karl Magnus Gösta Haller af Ljungsås, Sverige.
57	a. Elsa b. Barkskib c. Kjøbenhavn d. 1236 e. 1122	a. State of Maine b. 1876 c. Eg d. —	a. M. Petersen b. »Spes« c. 350000 d. 520250 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1601 Tons c. — d. —	a. 14 b. — c. 5	a. Cardiff b. 5/6 c. Korsør	a. Engelske Kanal b. 2/6 c. Sænket af tyisk Un- dervands- baad d. Stille	Søforklaring dat. Liverpool d. 13/6 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 2/10 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 22/10 17. Kl. 9 1/4 EM., da <i>E.</i> befandt sig ca. 6 Sm. SW. for Queenstown, observeredes Periskopet af en Undervandsbaad, og straks efter blev <i>E.</i> ramt af en Torpedo, ved hvis Eksplosion hele Forskibet og Baadene splintredes, hvorpaa <i>E.</i> sank. Af Besætningen, som sprang over Bord og holdt sig oppe ved flydende Vraggods og en Redningsflaade, bjærgedes omtr. i Time senere kun 9 Md. af et engelsk Patrouilleskib, som landsatte dem Kl. 10 EM. i Queenstown. Ann. 1. De omkomne vare: Matros Peder Pedersen af Udbyhøj, Letmatroserne Johannes Madsen af Esbjerg, Niels Bengtson af Stockholm, Arvid Hylen af Halmstad og Anton Matsson af Åbo. Ann. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
58	a. Else b. 2m. Fisker- fartøj c. Trangisvaag d. 78 e. 52	a. Yarmouth b. 85 c. Eg d. —	a. C. Sivertsen b. N. Mortensen c. 15000 d. 10000 Sudera Fiskerifors.	a. Fisk og Salt b. ca. 27 Tons c. 8500 d. 5000 Sudera Fiskerifors.	a. 15 b. — c. —	a. Trangisvaag b. 17/5 c. Fiskeri	a. Færo-Banke b. 23/5 c. Sænket af tyisk Un- dervands- baad d. Stille	Søforhør dat. Thorshavn d. 25/5 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Trangisvaag d. 16/7 18. Kl. 8 1/2 PM. saas fra <i>E.</i> , som laa under Fiskeri paa Færo-Banke, en tysk Undervandsbaad, der kort efter begyndte at beskyde <i>E.</i> , samtidig med at der blev vinket og gjort Tegn til, at <i>E.</i> 's Besætning skulde ro over til den med Skibspapirerne. Da disse var blevet forevist, blev der fra Undervandsbaaden sendt Folk over til <i>E.</i> , som derpaa blev stukket i Brand og sænket. <i>E.</i> 's Besætning naaede d. 24. om EM. ind til Skopen. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets					Soulykkens		Søforhærets eller Søforklarings Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Soulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
65	a. Fram b. Skonnert c. Gilleleje d. 105 e. 92	a. Sverige b. 1894 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. H. Bejer b. E. Brül c. 55000 d. 45000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 156 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Hull b. 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> c. Aarhus	a. Nordseen b. 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. WNW, lig Friak Kuling Snebyger	Søforklaring dat. Rotterdam d. 20 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 17. Søforhær dat. Kjøbenhavn d. 1 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> og 1 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Hillerød d. 10 <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 17. Omtr. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev F., som befandt sig paa 56°54' N. Br. og 2°47' E. Lgd. standset ved Beskydning fra en tysk Undervandsbaad. Besætningen gik hurtigst muligt i Skibsbaaden og roede hen mod Undervandsbaaden, men da denne, som uafbrudt beskød F. indtil dette Skib sank, intet Hensyn tog til Baaden, sattes Kursen ESE. over. Efter 20 Timers Roning optoges Besætningen af et Trawldampskib — »Ernestine Pauline» af Ymuiden — og land-sattes d. 18. i Ymuiden. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.
66	a. Freden b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 166 e. 143	a. Marstal b. 1894 c. Eg d. Veritas Reg.	a. H. Christensen b. E. B. Kro-mann c. 85000 d. 43000 Krigsforsikr. d. f. Skibe	a. Salt b. 273 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. 2	a. Setubal b. 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> c. Thorshavn	a. Atlanterhavet b. 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. —	Søforklaring dat. Leith d. 1 <sup>2</sup> / <sub>6</sub> 17. Søforhær dat. Kjøbenhavn d. 2 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 17. D. 16. blev F., som befandt sig ved Færø-Banke, standset af et fransk Krigsskib, der satte Priemand-skab — 4 Md. — om Bord, hvorpaa Kursen ændredes for Stormov. D. 22. blev F. ca. 80 Sm. NW. for Butt of Lewis imidlertid Kl. 11 EM. beskydt af en tysk Undervandsbaad, og Besætningen maatte hurtigst muligt søge i Baadene for at komme uden for Beskydningen. Under denne blev 2 Md. af Priemandskabet saaret, den ene saa haardt, at han kort efter døde, og endog da Baadene, hvoraf den største var blevet saa beskadiget, at den kort efter maatte forlades, var kommet ca. 100 m fra det synkende Skib, blev der skudt flere Skud efter dem. Kursen sattes mod Land, men først d. 28. blev Besætningen, hvoraf 2 Md., Kapt. Hans Peter Christensen af Marstal og; Matros Lauritz Julius Frederik Rasmussen af Øteringe, var døde som Følge af Udmattelser og Strabadser, optagen af en 3m. Skonnert — »Cimbric» af Marstal — som d. 30. landsatte den i Stormov. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.
67	a. Frederiksholm b. Sandpumpe-dampskib c. Kjøbenhavn d. 349 e. 161	a. Kjøbenhavn b. 1907 c. Staal d. Veritas Reg.	a. F. Mygind b. O. Køhler c. — d. —	a. — b. — c. — d. —	a. 7 b. 1 c. 8	a. Kjøbenhavn b. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> c. Samsø	a. Kattegat b. December c. Borte-blevet d. —	Søforhær dat. Kjøbenhavn d. 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 18. Siden d. 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> , da F. observeredes fra Tuna, vides angaaende dette Skib kun, at der d. 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> inddrev 3 af dets Redningsbæltter ved Liseleje, samt at Liget af en med Skibet forhyret Matros samme Dag indbragte til Hundested, og F. maa derfor fornødig være sunket med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Frands Halvor Mygind, Styrmand Philip Carlo Lysgaard Willadsen. 1. Maskinn. Morten Emil Henriksen, 2. Maskinn. Niels Jensen Navrbjerg, Fyrboder Frans Israelsen og Matros Jens Chr. Jensen, alle af Kjøbenhavn; Matros Søren L. Weng af Kolding og en Passager, Skibsfører Jens Albertsen Boye af Marstal.
68	a. Frisia b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1707 e. 1056	a. Sunderland b. 1888 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Larsen b. Dansk-Norske Dampskibsselskab c. 1,294000 d. 1,350000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Nye gensidige Krigs-interesseforsikr. m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 2097 c. — d. 305000 Den kjøbenhavn-ske Sø-Assur. Foren.	a. 19 b. 4 c. 16	a. Methil b. 1 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> c. Odense	a. Nordseen b. 2 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> c. Kollision Forlis d. S. lig. Haard Kuling Diset	Søforhær dat. Kjøbenhavn d. 27 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> , 5 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> og 19 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 3 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 17. Omtrent ved Afløsning af Vagten Kl. 4 FM. saas fra F., som med tændte Top- og Sidelys stod E. over under engelsk Konvoj, omtr. 6 Streger om Bagbord Toplyset og det grønne Sidelys fraset Dampskib saa tæt ved F., at Kollision syntes uundgaelig. Roret lagdes haardt Bagbord, Maskinen blev standset, og fra Dampskibet, hvis rode Lya nu ogsaa saas, blev afgivet 1 lang Tone, men straks efter tændte Dampskibets Stævn mod F.'s Bagbords Side og trængte henved 1 m ind i denne. Skibene kom hurtigst klar af hinanden, tig F. begyndte straks at krænge Bagbord Over. Nødsignal afgaves, og da Bagbords Redningsbaad, som føret affredes, skylledes bort af Søen, blev Styrbords Redningsbaad sat i Vandet og bemanded med 8 Md. sendt over til et Dampskib, hvis hvide Agterlys saas et Par Skibslængder til Luvert. Det lykkedes imidlertid ikke at naa om Bord i dette Dampskib, og efter henved en Times besværlig Roen optoges Baadens Besætning af et Dampskib — »Magnus» af Kjøbenhavn. Herfra blev der straks foretaget Eftersøgning af F., men dette Skib var imidlertid forsvundet, og da Vejret blev mere usigtbart samtidig med, at Sø og Kuling var i Tiltagende, og M., som havde haft Kollision med et ukendt Dampskib samme Morgen, efterhaanden havde ca. 3 m. Vand i Forpeaken, maatte Eftersøgningen efter nogle Timers Forløb opgives. Kursen sattes mod Norge, og d. 22. landsattes de reddede 8 Md. fra F. i Bergen. Anm. De ved F.'s Forlis omkomne 15 Md. vare: Kapt. Carl Emanuel Larsen, 1. Styrmd. Poul Axel Lenander, 2. Maskinn. Henrik Vikta Henriksen, 3. Maskinn. Henry Kristian Larsen, Hovmester Hans C. M. Wimmelmann, Tommermd. Carl Johan Gustafsson, Letmatros Jens Ole Hansen Fyrbødeme Thorvald Fred Vidiendal og Jens Petri Andersen, alle Af Kjøbenhavn, 1 Maskinn. Peter Laurits Emil Hansen af Rudkjøbing, Matroserne Richard Olsen af Skelby, Axel Jeppesen af Valby og Florentinus Christiansen af Roskilde samt Messedreng Anton Emil Engelbrecht Jørgensen af Aarhus. Endvidere savnes Efterretning om en om Bord i F. værende Letmatros — Laurits Kristian Hansen af ? — som hørte til Besætningen fra det sænkede Dampskib »Margrethe» af Aalborg.
69	G a. Gerda b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 43 e. 35	a. Svendborg b. 1890 c. Eg d. —	a. } H. Illum b. } c. 1100 d. 8250 e. Øernes gens. Søforsikr. Foren. f. mindre Skibe	a. Bøgetræ b. — c. —	a. 3 b. — c. 3	a. Petersværft b. 1 <sup>3</sup> / <sub>6</sub> c. Rønne	a. Østersøen b. — c. Borte-blevet d. —	Anmeldelse fra Rederens beskikkede Værge dat. Bogo 1 <sup>3</sup> / <sub>7</sub> 18. Siden Afgangen fra Petersværft vides intet om G., som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af Kapt. Hjalmar Illum af Bogo og 2 Md. af ukendt Navn og Hjemsted.

**Tekst:** Besætning på S/S FREDERIKSHOLM i Nørresundby.  
Koksmath Kristian Mortensen til venstre i billedet.

**Titel:** S/S FREDERIKSHOLM  
**SR nummer:** 2006:0166  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Morten Bronke

**Nøgleord:** Søhistorisk Registratur , Fartøj , Dampskib , Livet om bord ,  
Mandskab , Opstillede mandskabsbilleder , Redningskrans ,  
Kronologi , 1900-tallet , Topografi , Danmark , Jylland

**Foto år:** 1908  
**Sted:** Jylland  
**By:** Nørresundby  
**Land:** Danmark  
**Nota bene:**  
**Genre:** Postkort  
**Personer:**  
**Placering:** SR Foto 2006 kasse I

**Skibets navn:** FREDERIKSHOLM  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NQMS  
**Rederi:** Partrederi, fhv. Anton V. Stoffregen  
**Værft:** Københavns Flydedok & Skibsværft  
**Byggeår:** 1907  
**Byggenummer:** 67  
**Indkøbt:**



**Ex-navn:**  
**Solgt:** 1913  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Fortist:** 1917  
**Motor:**  
**IHK:** 325  
**BRT:** 349  
**TDW:** 360+40  
**NET:** 161

**Fil-navn:** 000029078.jpg  
**Filstørrelse:** 1341.52 Kb  
**Modificeret:** 28-08-2008  
**Mappenavn:** \Arkiv-87

**Pixels:** 1545 x 982  
**Dimension:** 13.08 x 8.31 cm / 5.15 x 3.27 inch  
**Opløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppi  
**Farverum:** RGB

**Søgeord**

**FREDERIKSHOLM**

**Tekst:** S/S FRISIA her ejet af Dansk-Norsk

**Titel:** S/S FRISIA

**SR nummer:** 107:47

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Havnevæsen , Kran , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** FRISIA

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** Hafnia

**Værft:** Osbourne, Graham & Co. Ltd., Sunderland

**Byggeår:** 1888

**Byggenummer:**

**Indkøbt:** 1910

**Fil-navn:** 000012160.jpg

**Filstørrelse:** 7655.51 Kb

**Modificeret:** 30-08-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-29

**Søgeord**

**FRISIA**



**Ex-navn:** KATHLEEN

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 1917

**Motor:**

**IHK:** 670

**BRT:** 1701

**TDW:** 2300

**NET:**

**Pixels:** 3642 x 2592

**Dimension:** 128.48 x 91.44 cm / 50.58 x 36.00 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppl

**Farverum:** RGB



**Tekst:** S/S FRISIA

**Titel:** S/S FRISIA

**SR nummer:** 210:52

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S



**Skibets navn:** FRISIA

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** Hafnia

**Værft:** Osbourne, Graham & Co. Ltd., Sunderland

**Byggeår:** 1888

**Byggenummer:**

**Indkøbt:** 1910

**Ex-navn:** KATHLEEN

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 1917

**Motor:**

**IHK:** 670

**BRT:** 1701

**TDW:** 2300

**NET:**

**Fil-navn:** 000012158.jpg

**Filstørrelse:** 1201.20 Kb

**Modificeret:** 30-08-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-29

**Pixels:** 2725 x 1442

**Dimension:** 96.13 x 50.87 cm / 37.85 x 20.03 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

**Søgeord**

**FRISIA**



**Tekst:** S/S FRISIA

**Titel:** S/S FRISIA

**SF nummer:** 120:61

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

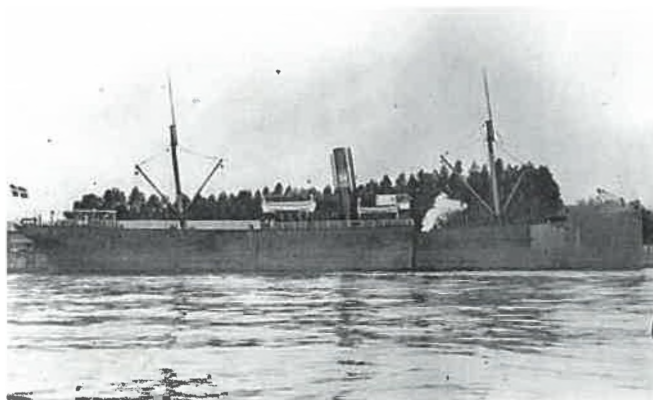
**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S



**Skibets navn:** FRISIA

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** Hafnia

**Værft:** Osbourne, Graham & Co. Ltd., Sunderland

**Byggeår:** 1888

**Byggenummer:**

**Indkøbt:** 1910

**Ex-navn:** KATHLEEN

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 1917

**Motor:**

**IHK:** 670

**BRT:** 1701

**TDW:** 2300

**NET:**

**Fil-navn:** 000012157.jpg

**Filstørrelse:** 2047.71 Kb

**Modificeret:** 30-08-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-29

**Pixels:** 2800 x 1717

**Dimension:** 98.78 x 60.57 cm / 38.89 x23.85 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

**Søgeord**

**FRISIA**

Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringsens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brat. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Forer b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted		a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold
70	a. Gerda b. 3m. Skonnert c. Aalborg d. 383 e. ca 342	a. Grange-mouth b. 1890 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. R. S. Nielsen b. Rechnitzer, Thomsen & Co. c. 276000 d. 280000 Det kgl. oktr. Søassurance Komp. m. fl. Assur. Selsk.	a. Salt b. 538 Tons c. — d. —	a. 10 b. — c. 10	a. Setubal b. <sup>29/10</sup> 17 c. Sigluffjord	a. — b. — c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. <sup>11/7</sup> 18. Siden G. efter Inspektion i Gibraltar afsejlede derfra d. <sup>2/11</sup> 17 vides intet om Skibet, som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Rasmus Sørensen Nielsen af Græsvænget pr. Marstal, Styrmandene Helge L. Franzell af Jacobstad og Kaj Adolf Svendsen af København, Matroserne Niels L. Sørensen af Horsens, Karl W. V. Nielsen af Ribe, Letmatroserne William Overbye af København, Ludvig Christian Larsen af Horsens, Arend Bloenbergen af Assen (Holland) og Aaren Dyall af Barbadoes samt Steward André Anson af Libau.
71	a. Gloria b. 1m. Fisker-fartøj med H. S. c. Esbjerg d. 18 e. 7	a. Korsør b. 1917 c. Eg og Fyr d. —	a. } M. Iversen b. } c. 30000 d. 20000 Den gensid. Forsikringsforen. for Fiskerfart, i Esbjerg	a. — b. — c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Esbjerg b. <sup>29/7</sup> c. Fiskeri i Nordsøen	a. Nordsøen b. <sup>29/7</sup> c. Eksplosion af Sømine Forlis d. WNW. lig Flov Brise	Søforhør dat. Esbjerg d. <sup>21/7</sup> 17. Kl. 9 EM., da G. under Fiskeri befandt sig ca. 50 Sm. WNW. for Graadby Fyrskib, fik Vaadet fat i en Sømine, som eksploderede. G. maatte straks forlades og sank ca. 30 Min. senere paa 25 m Vanddybde. Besætningen optoges af et i Nærheden værende Fiskerfartøj og landsattes i Esbjerg. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
72	a. Gunhild b. Dampskib c. København d. 966 e. 581	a. Kiel b. 1905 c. Staal d. Veritas Reg.	a. B. Larsen b. »Torm« c. 1,200000 d. 800000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 1400 Tons c. — d. —	a. 16 b. 2 c. 6	a. Blyth b. <sup>17/6</sup> c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. <sup>17/6</sup> c. Torpedering. Forlis d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>23/7</sup> 17. Kl. <sup>2<sup>55</sup></sup> EM. saas fra G., som befandt sig ca. 22 Sm. W. for Hohnengraa Fyrt., en Skumstriben i Vandet lidt foran fer tværs om Styrbord, og straks efter indtraf en voldsom Eksplosion, hvorpaa G. i Løbet af faa Sekunder kæntrede og sank. Af Besætningen, som dels sprang og dels skylledes over Bord, blev ca. 20 Min. senere 12 Md. bjærgede af et engelsk Krigsskib, medens 5 Md. druknede og 1 Md. dræbtes af Skruen. De bjærgede overførtes kort efter til et norsk Krigsskib, som samme Aften landsatte dem i Bergen. Anm. 1 De omkomne vare: 1 maskinmester Lauritz J. Madsen Hovmester Hans Christian Johansen, Matros Ludvig Martin Michelsen, Fyrbøderne Waldemar Nielsen, Niels Nielsen og Laust Christensen Kusk alle af Kjøbenhavn. Anm. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
73	a. Gurre b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2866 e. 1847	a. W. Hartle-pool b. 1891 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. A. Nielsen b. »Patria« c. 2,572000 d. 3,000000	a. Oljekager b. 3625 Tons c. — d. —	a. 21 b. — c. 21	a. Galveston b. <sup>11/7</sup> c. Aalborg	a. Nordsøen b. April c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>25/7</sup> 17. Siden G. i Slutningen af Marts Maaned afsejlede fra Kirkwall, vides kun om dette Skib, at det ifølge Bekendtgørelse fra Berlin er blevet nævnet mellem de i Tiden fra d. <sup>9/4</sup> til d. <sup>13/4</sup> sænkede Skibe. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Arnold Johannes Nielsen, 1. Styrmd. Otto Schroll, 2. Styrmd. Julius Chr. Hammer og Baadsmnd. John P. Svensson, alle af Kjøbenhavn, Tømmermd. Jan Abelneck af Holland (?), 1. Maskinm. Louis Nicolai Bonnellycke, 2. Maskinm. Andreas Peter Andersen, 3. Maskinm. Søren Andreas Hansen og Assistent kaj A. Sørensen, Matroserne Axel Nielsen og Hans Carlo Albinus Persson, Letmatros Kristian Edvard Hansen; Fyrbøderne Peter Alex Louis Jensen, Laurits Valdemar Andersen, Johs. Denesen Iversen Bøgebjerg, Axel Rudolf Ekeblad og Valdemar Martin Nielsen, Hovmester Th. Rasmussen, Kok Johannes Madsen og Messedreng Ferdinand Herman Bruus, alle af Kjøbenhavn samt Fyrbøder Charles Peter Axel Leonard Mortensen af Frederiksberg.
H								
74	a. H. B. Liane mann b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 444 e. 404.	a. Arendal b. 1902 c. Staal d. Norske Veritas	a. L. C. Hansen b. Hans Petersen c. 200000 d. 170000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Træ b. — c. — d. —	a. 8 b. — c. 4	a. Göteborg b. <sup>29/3</sup> c. Casablanca	a. Atlanterhavet b. <sup>4/4</sup> c. Beskudt af tysk Undervandsbaad d. —	Søforklaring dat. Belfast d. <sup>29/4</sup> 17. D. <sup>1/4</sup> under haard Storm sprang H. B. L. læk, og da Vandet uagtet stadig Pumpning steg hurtigt i Rummet, besluttedes det at søge irsk Nødhavn. D. 4. om Morgenen blev H. B. L. imidlertid standset ved Skud fra en tysk Undervandsbaad, som, medens Besætningen klargjorde Skibsbaaden, beskød Skibet saa voldsomt, at ikke mindre end 2 Md. blev dræbt og 5 Md. blev saaret. Efter at H. B. L. i Løbet af en halv Time tid var blevet ramt af en Masse Skud, forsvandt Undervandsbaaden, og Resten af Besætningen, hvoraf yderligere 2Md. af de saarede kort efter døde, bjærgede sig saa i en Baad og forlod Kl. 11 FM. Skibet, der var fuldt af Vand og bl. a. havde mistet Roret. Den følgende Dag indkom Baaden til Clere Isle. Anm. 1. De dræbte vare: Kapt. Laurits C. Hansen af Marstal, 2. Styrmd. Arthur Christian Christensen af Nakskov, Kok Carl Hansen af Rudkjøbing og Matros Paul Christian William Brandt af Frederikssund. Anm. 2. H. B. L. blev af engelske Krigsskibe indbragt til Galway, hvor det agtes repareret. Anm. 3. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.
75	a. H. H. Petersen b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 192 e. 167	a. Marstal b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. A. Friis b. H. C. Christensen c. 100000 d. 86000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og So-Assur. Foren. »Brø«	a. Kul b. 300 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Glasgow b. <sup>17/4</sup> c. Randers	a. Atlanterhavet b. <sup>7/5</sup> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. NE. lig Jævn Brise	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>7/6</sup> 17. Kl. <sup>9/2</sup> FM. blev H. H. P. som befandt sig ca. 40 Sm. WSW. for St. Kilda, beskudt af en tysk Undervandsbaad, og Besætningen gik derfor hurtigt muligt i Skibsjollen samt bragte Skibspairerne over til Undervandsbaaden. Medens Halvdelen af Besætningen blev taget om Bord i Undervandsbaaden, blev Jollen sendt over til H. H. P. med 1 Officer og 2 tyske Matroser, som anbragte Eksplosionsbomber om Bord, og efter at Skibets Redningsbaad var sat i Vandet, blev hele H. H. P.'s Besætning anbragt i denne med Ordre til at søge ind mod St. Kilda. Kort efter indtraf en Eksplosion hvorefter H. H. P. sank omtr. Kl. 11. Da det derpaa i Løbet af Dagen friskede op til Storm, maatte Redningsbaaden opankers for Drivanker, og Først d. 13. indkom Besætningen til Land ved Barre Head Signalstation. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.



**Tekst:** Besætning om bord på S/S GERDA i Sevilla, Spanien i 1909.

**Titel:** S/S GERDA

**SR nummer:** 2006:0169

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Morten Bronke

**Nøgleord:** Søhistorisk Registratur , Livet om bord , Mandskab , Opstillede mandskabsbilleder , Fartøj , Fragtskib , Dampskib , Kronologi , 1900-tallet , Topografi , Europa

**Foto år:** 1909

**Sted:**

**By:** Sevilla

**Land:** Spain

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** SR Foto 2006 kasse I

**Skibets navn:** GERDA

**Hjemsted:** Esbjerg

**IMO:** 5602642

**Kendingsbogstav:** NPWR

**Rederi:** Vesterhavet D/S

**Værft:** Københavns Flydedok & Skibsværft

**Byggeår:** 1906

**Byggenummer:** 61

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000029081.jpg

**Filstørrelse:** 1848.54 Kb

**Modificeret:** 28-08-2008

**Mappenavn:** \Arkiv-87

**Søgeord**

**GERDA**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

Kapret af tysk ubåd U-46 som prise den 16. december 1916. Tre dage senere blev skibet bombesprængt af tyskerne, efter at besætningen var blevet beordret i bådene.

**Motor:**

**IHK:** 440

**BRT:** 775

**TDW:** 1135+65

**NET:** 455

**Pixels:** 1576 x 1010

**Dimension:** 13.34 x 8.55 cm / 5.25 x3.37 inch

**Opløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppi

**Farverum:** RGB

[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S GUNHILD med dækslast af tømmer.

**Titel:** S/S GUNHILD  
**SR nummer:** 8:86  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** A 6409  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S



**Skibets navn:** GUNHILD  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:**  
**Rederi:** Botnia D/S  
**Værft:** Howaldtswerke A.G., Kiel  
**Byggeår:** 1905  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Ex-navn:** FIONIA  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:**  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:** 957  
**TDW:**  
**NET:**

**Fil-navn:** 000012337.jpg  
**Filetørrelse:** 1870.91 Kb  
**Modificeret:** 06-09-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-29

**Pixels:** 2842 x 1690  
**Dimension:** 100.26 x 59.62 cm / 39.47 x23.47 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W

**Søgeord**

**GUNHILD**

**Tekst:** S/S GUNHILD med dækslast af tømmer.  
**Titel:** S/S GUNHILD  
**SR nummer:** 516:78  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** A 5049  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Steen Schön  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** GUNHILD  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:**  
**Rederi:** Botnia D/S  
**Værft:** Howaldtswerke A.G., Kiel  
**Byggeår:** 1905  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000012336.jpg  
**Filstørrelse:** 1705.25 Kb  
**Modificeret:** 06-09-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-29

**Søgeord**

**GUNHILD**



**Ex-navn:** FIONIA  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:**  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:** 957  
**TDW:**  
**NET:**

**Pixels:** 2661 x 1786  
**Dimension:** 93.87 x 63.01 cm / 36.96 x24.81 Inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W



**Tekst:** Farvelagt fotografi af dampskibet S/S GURRE.

**Titel:** S/S GURRE

**SR nummer:** 2008:0114

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fencker, Erik

**Registrant:** Morten Bronke

**Nøgleord:** Søhistorisk Registratur , Fartøj , Passagerskib , Kronologi , 1900-tallet , Dampskib , 1800-tallet , Livet om bord , Passagerer , Passagerer på dækket , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , 1914 - 1918

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** SR Foto, kasse 2008-1

**Skibets navn:** GURRE

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NJDT

**Rederi:** Atlantic D/S

**Værft:** Wm.Gray & Co. West Hartlepool

**Byggeår:** 1890

**Byggenummer:**

**Indkøbt:** 1912

**Fil-navn:** 000029537.jpg

**Filstørrelse:** 1940.34 Kb

**Modificeret:** 16-10-2008

**Mappenavn:** Arkiv-90

**Søgeord**

**GURRE**



**Ex-navn:** Cimbria, GUERNSEY

**Solgt:** 1916

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:** 2873

**TDW:** 4098+253

**NET:** 1855

**Pixels:** 2033 x 1245

**Dimension:** 17.21 x 10.54 cm / 6.78 x 4.15 inch

**Opøsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppi

**Farverum:** RGB



**Tekst:** S/S GURRE

**Titel:** S/S GURRE

**SR nummer:** 798:78

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** A. 4913

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** GURRE

**Hjemsted:**

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** C.K. Hansen / Dannebrog

**Værft:** Wm.Gray & Co. West Hartlepool

**Byggeår:** 1891

**Byggenummer:**

**Indkøbt:** 1912

**Fil-navn:** 000012002.jpg

**Filstørrelse:** 2617.83 Kb

**Modificeret:** 07-09-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-28

**Søgeord**

**GURRE**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:** 2873

**TDW:**

**NET:**

**Pixels:** 3632 x 2592

**Dimension:** 23.06 x 16.46 cm / 9.08 x 6.48 inch

**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppi

**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S GURRE, D/S Dannebrog, fotograferet under Første Verdenskrig. Skibet blev torpederet af en tysk undervandsbåd i Nordsøen i marts 1917.

**Titel:** S/S GURRE  
**SR nummer:** 146:92  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** A 4913  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** LE

**Nøgleord:** 1939 - 1945 , Dampskib , Fartøj , Fragtskib , Havari og forlis , Krigsforlis , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:** 1914-1918

**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:**

**Skibets navn:** GURRE  
**Hjemstæd:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NJDT  
**Rederi:** Dannebrog D/S  
**Værft:** Wm.Gray & Co. West Hartlepool  
**Byggeår:** 1891  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 00000595.jpg  
**Filstørrelse:** 386.90 Kb  
**Modificeret:** 19-12-2002  
**Meppenavn:** \Arkiv-1

**Søgeord**

**GURRE**



**Ex-navn:** Cimbria, Guernsey  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 1917  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:**  
**TDW:**  
**NET:**

**Pixels:** 2064 x 1251  
**Dimension:** 17.48 x 10.59 cm / 6.88 x4.17 Inch  
**Opløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppi  
**Farverum:** RGB

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
76	a. <b>Haffari</b> b. Skonnert c. Rudkjøbing d. 145 e. 122	a. Thura b. Æg c. 1885 d. Veritas Reg.	a. O. Schou b. A. T. Møller & Co. c. 65000 d. 60000 »National« Kjøbenhavn	a. Klipfisk b. 222 Tons c. 320000 d. 305000	a. 6 b. — c. —	a. Reykjavik b. $\frac{30}{4}$ c. Gibraltar	a. Marokko-Kysten b. $\frac{11}{10}$ c. Landsætning Forlis d. NNW.lig Frisk Kuling Hej Sø	Søforklaring dat. Tanger d. $\frac{12}{10}$ 17 og Gibraltar d. $\frac{16}{10}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{3}{11}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{31}{1}$ og $\frac{7}{2}$ 18.  I Nærheden af Cap Spartel nægtede <i>H.</i> , som var læk, og hvis Pumpe var uklar, omtr. Kl. 5 FM. at stævende, og under en derefter foretaget Kovending brækkede Mærseraen. Da <i>H.</i> , hvis Rigning forinden havde lidt en Del, nu ikke kunde sejles klar af Landet, som Strømmen satte haardt ind imod, besluttedes det ved Skibsraad at landsætte, og Kl. 9 FM. grundstøtte <i>H.</i> ca. 8 Sm. S. for Cap Spartel. Besætningen bjærgedes, dels i egen Baad og dels ved Baad fra et Dampskib — » <i>Gibel Habiba</i> « af Gibraltar — men <i>H.</i> blev Vrag, og Ladningen gik tabt. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
77	a. <b>Hafnia</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1619 e. 1013	a. Helsingør b. 1888 c. Staal d. Veritas Reg.	a. R. Nielsen b. »Hafnia« c. 1.250000 d. 500000 Engelske Assur. Selsk.	a. Kul b. 1750 c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Birkenhead b. $\frac{1}{6}$ c. Gibraltar	a. Ved Corduan Island b. $\frac{7}{6}$ c. Sænket, formentlig ved Torpedering d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{15}{6}$ 17. Søforklaring dat. Bordeaux d. $\frac{16}{6}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{17}{7}$ og $\frac{19}{7}$ . Kl. $7\frac{3}{4}$ EM. indtraf i <i>H.</i> , som sammen med flere andre Dampskibe var under Konvoj, en voldsom Eksplosion, formentlig af en Torpedo, og straks efter begyndte <i>H.</i> at synke. Besætningen bjærgede sig i Redningsbaadene og optoges kort efter af et fransk Patrouilleskib, som den næste Dag landsatte den i Bayonne. Ann. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Torpedering.
78	a. <b>Hans Broge</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1432 e. 873	a. Kiel b. 1907 c. Staal d. Veritas Reg.	a. J. Lund b. »Progress« c. 885000 d. 1.125000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Jordnødder b. 1258 Tons c. — d. —	a. 18 b. 12 c. —	a. Dakar b. $\frac{19}{4}$ c. Greenock	a. Ved Irland b. $\frac{8}{5}$ c. Sænket af Undervandsbaad d. NE.lig Jævn Kuling	Søforklaring dat. Liverpool d. $\frac{15}{5}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{13}{6}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{23}{6}$ 17. Omtr. Kl. $7\frac{1}{2}$ EM. blev <i>H. B.</i> , som befandt sig ca. 10 Sm. fra Land ved Slearsbay, beskydt af en Undervandsbaad, og Besætningen søgte hurtigst muligt i Redningsbaadene bort fra Skibet. Dette blev derpaa beskydt i flere Timer og formenes sunket. Den følgende Dag indkom Besætningen til Belverrig. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
79	a. <b>Harald Klitgaard</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1799 e. 1116	a. Stockton b. 84 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. N. Nielsen b. Dansk-Russiske Dampskibs-Selskab c. 655000 d. 1.250000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og De priv. Assur.	a. Ballast b. — c. — d. —	a. 18 b. — c. 1	a. Kjøbenhavn b. $\frac{24}{5}$ c. Seaham Harbour	a. Nordsoen b. $\frac{6}{6}$ c. Torpedering d. SSE.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. $\frac{11}{6}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{25}{6}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{13}{7}$ 17. Kl. $6\frac{1}{2}$ EM. observeredes fra <i>H. K.</i> , som under Konvoj befandt sig ca. 28 Sm. N. for Farn Island, pludselig en Torpedo tæt ved Skibet, og umiddelbart efter indtraf en voldsom Eksplosion, der borttog omtrent hele Agterskibet, Besætningen, med Undtagelse af Hovmesteren — Jens Marius Frederik Jensen af Sundbyerne, der befandt sig i Kabytten og formentlig blev dræbt ved Eksplosionen — bjærgede sig i Baadene og optoges henvend $\frac{1}{2}$ Time efter at <i>H. K.</i> var sunket, af et Patrouilleskib, som den følgende Dag landsatte den i N. Shields. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
80	a. <b>Harrildsborg</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1547 e. 966	a. Helsingør b. 1907 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Jensen b. »Neptun« c. 1.250000 d. 1.250000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 1807 Tons c. — d. —	a. 18 b. 1 c. —	a. Methil b. $\frac{13}{5}$ c. Kjøbenhavn	a. Nordsoen b. $\frac{19}{7}$ c. Torpedering d. NNE.lig Frisk Kuling	Søforhør dat. Kjøbenhavn b. $\frac{24}{7}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{9}{4}$ 17. Kl. $4\frac{1}{2}$ EM. saas fra <i>H.</i> , som under Konvoj befandt sig ca. 24 Sm. W. for Holmengraa Fyrt., en Torpedo, der passerede tæt forbi Stævnen, men straks efter rantes Skibet af en anden Torpedo, og en voldsom Eksplosion indtraf. Maskinen blev standset fra Dækket, og Besætningen søgte hurtigst muligt i Bagbords Redningsbaad, da den Styrbords ikke kunde affires som Følge af, at Daviderne vare bortrevne. Inden Redningsbaaden kom klar af Skibet, sank dette, og Baaden kæntrade, men det lykkedes at faa den paa ret Kjøel igen, og kort efter bjærgedes hele Besætningen af et engelsk Krigsskib. Senere bragtes den om Bord i et norsk Krigsskib og overførtes derpaa til et Dampskib — » <i>Karenek</i> « af Esbjerg — som landsatte den i Bergen den følgende Dags EM. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
81	a. <b>Havila</b> b. Barkskib c. Nordby F d. 1421 e. 1325	a. Dumbarton b. 1893 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Duysen b. »Hippalos« c. 750000 d. 650000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Majs b. 2367 Tons c. 524818 d. 241500	a. 19 b. — c. —	a. Buenos Ayres b. $\frac{10}{7}$ c. Svendborg	a. Atlanterhavet b. $\frac{25}{4}$ c. Sænket af Undervandsbaad d. WSW.lig Flov Brise	Søforklaring dat. Kirkwall d. $\frac{3}{5}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{16}{6}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{20}{6}$ 17. Kl. $2\frac{1}{4}$ EM., blev <i>H.</i> , som befandt sig ca. 20 Sm. ESE. for North Rona, beskydt af en Undervandsbaad, og da allerede det 2. Skud ramte Skibet, blev dette hurtigst forladt af Besætningen i en af Skibsbaadene. Kort efter sank <i>H.</i> , og Besætningen, som satte Kursen mod Land, indkom den følgende Morgen til Sule Skerry. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

**Tekst:** S/S HARALD KLITGAARD

**Titel:** S/S HARALD KLITGAARD

**SR nummer:** 159:93

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** R.11b1

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Thorbjørn Thaarup

**Nøgleord:** Dampskib , Fartøj , Fragtskib , Jolle , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** HARALD KLITGAARD

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NWKF

**Røderi:** Dansk-Russisk Dampskibsselskab

**Værft:**

**Byggeår:** 1884

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

1917 da det uden varsel blev sænket af en tysk Undervandsbåd.

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:**

**TDW:**

**NET:**

**Pixels:** 2149 x 1317

**Dimension:** 75.81 x 46.46 cm / 29.85 x 18.29 inch

**Optøsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

**Fil-navn:** 000012377.jpg

**Filatørrelæ:** 1465.98 Kb

**Modificeret:** 13-09-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-29

**Søgeord**

**KLITGAARD**

**HARALD**

**S/S**



Løbe-Nr.	Skibets						Soulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Soulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Ladning: b. Art c. Kvantitet d. Værdi (Kr.) e. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold		
82	a. Havørnen b. 2m. Fiskerfartøj med H. S. c. Esbjerg d. 29 e. 7	a. Nakskov b. 1900 c. Eg d. —	a. N. Christensen b. M. Hansen c. 25000 d. 16680 Forsikr. af danske Sejlfart. til Fiskeribrug	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Esbjerg b. 2 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> c. Fiskeri i Nordsoen	a. Fano NW. b. 2 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> c. Grundstodning Fortia d. WSW.lig Haard Kuling	Søforklaring dat. Esbjerg d. 2 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. 2 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 17. Omtr. 10 Min. efter at H. henved Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. for baade Sejl og Motorkraft havde passeret tæt om Graadyb Lystønde og paa Kurs N.E.t. 1/2 E. holdt Lystønden ved »Søren Jessens Sand« i Sigte lidt om Bagbord, mistede Fartøjet Styringen og grundstødte. Da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at bringe H. af Grund, og Vandet efterhaanden trods Pumpning steg stærkt i Rummet, bjærgede Besætningen sig i Jollen og optoges kort efter af et Fiskerfartøj, som landsatte den i Esbjerg. H. blev Vrag. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
83	a. Hawthornbank b. Barkskib c. Kallundborg d. 1369 e. ca. 1288	a. Port Glasgow b. 1889 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. L. Thjellesen b. V. Henckel c. — d. 445000 Krigsforsikr. f. d. Skibe. Kgl. octr. Sø Assur. Co. og engelske Assur. Selsk.	a. Majs b. 2215 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. 9	a. BuenosAyres b. 2 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 16 c. Svendborg	a. Atlanterhavet b. 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket af Undervandsbaad d. WNW.lig Jævn Brise	Søforklaring dat. Leith d. 1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 1 <sup>8</sup> / <sub>6</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kallundborg d. 1 <sup>4</sup> / <sub>6</sub> 17. Omtr. Kl. 7 EM. blev H., som befandt sig ca. 35 Sm. N.t.E. for North Rona, beskudt af en Undervandsbaad. Besætningen forlod i 2 Baade hurtigt muligt Skibet, som kort efter sank, og Kursen blev sat SSE. over. Den følgende Dag skiltes Baadene, og s. D. indkom den ene Baads Besætning til Rockweach, medens den øvrige Del af Besætningen antagelig er omkommen. Ann. 1 De savnede 9 Md ere: Kapt Ludvig Thjellesen af Marstal, 2. Styrmd. Anker S. P. Hyllevig af Kjøbenhavn, Sejlmager P. Jørgen Pehrsson af Sejera, Matroserne Nils Johansson og Nils Hafsson af Sverige samt Vilhelm Sørensen af Hjørring, Letmatroserne Hans Perer Nielsen af Marstal og Chr. Christen Aalborg samt Kahytadregng Hans Peter Hansen af Kallundborg. Ann. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
84	a. Hekla b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 169 e. 145	a. Marstal b. 1900 c. Eg d. Veritas Reg.	a. J. Christensen b. J. A. Petersen c. 100000 d. 54200 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Træ b. 60 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Darien b. 1 <sup>2</sup> / <sub>4</sub> c. Fleetwood	a. Atlanterhavet b. 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> c. Stukket i Brand og sænket af tysk Undervandsbaad d. NE.lig Flov Brise	Søforklaring dat. Liverpool d. 3 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 1 <sup>2</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 1 <sup>4</sup> / <sub>6</sub> 17. Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev H., som befandt sig ca. 120 Sm. fra Land, standset af en tysk Undervandsbaad, hvorfra der ved Signal blev givet Ordre til straks at forlade Skibet. Da dette var sket, blev H. stukket i Brand og sænket ved Bomber. Besætningen, der i Skibsjollen roede mod Land, indkom den følgende Dags Aften til Round Stone. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
85	a. Hekla b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 937 e. 588	a. Kjøbenhavn b. 1891 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. P. Poulsen b. »Standard« c. 775000 d. 750000 Den københ. Sø-Assur. Foren.	a. Fosfat b. 1200 Tons c. — d. —	a. 17 b. — c. 13	a. Messina b. 2 <sup>4</sup> / <sub>12</sub> c. Livorno	a. Middelhavet b. 2 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> c. Sænket ved Torpedering d. Jævn Brise Regn	Søforklaring dat. Neapel d. 20 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 9 <sup>4</sup> / <sub>8</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 18. Omtr. Kl. 4 <sup>5</sup> FM. indtraf i H., som under Konvoj befandt sig ca. 3 Sm. fra Capo Palinuro, en voldsom Eksplosion, og straks efter sank Skibet. Af Besætningen blev kun bjærget 4 Md., idet disse efter flere Timers Ophold i Vandet blev reddet til Land af italienske Fiskerbaade. Ann. 1. De omkomne vare: Kapt. Poul Frederik Poulsen af Kragstrup, 2. Styrmd. Henry Schou af Kallundborg, 1. Maskinn. Olaf Nicolai Pedersen af Allinge, 2. Maskinn. Niels Valdemar August Molbye af Nøvling, 3. Maskinn. Peder Sørensen Pedersen af Hansted, Hovmester Peter Thorvald Petersen af Aarhus, Kok Martin Vilhelm Dagsberg af Kjøbenhavn, Measedregng Julius Johansen Nielsen af Aarby, Matroserne Karl Højen Simonsen af Skagen, Giuseppe Mirabella og Domenico Palomba samt Fyrbøderne Andrea Eposito og Giuseppe Barbarulo, alle af Torre del Greco. Ann. 2. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Torpedering, idet Periskopet fra en Undervandsbaad efter Sænkingen blev observeret i Nærheden af Eksplosionsstedet.	
86	a. Helga b. Dampskib c. Esbjerg d. 834 e. 483	a. Dordrecht b. 1916 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. Johansen b. »Vesterhavet« c. 1,250000 d. 997500 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Koks b. 1010 Tons c. — d. —	a. 15 b. — c. —	a. Hull b. 1 <sup>4</sup> / <sub>4</sub> c. Kjøbenhavn	a. Nordsoen b. 1 <sup>4</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket af Undervandsbaad d. NNE.lig Jævn Brise	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 20 <sup>4</sup> / <sub>4</sub> og 9 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 1 <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 17. Kl. 1 <sup>5</sup> EM. blev H., som befandt sig ca. 60 Sm. E. for Coquet Island, beskudt af en Undervandsbaad. Maskinen blev standset, og Signalet herfor hejstes, men da Beskydningen fortsattes, forlod Besætningen Skibet i Redningsbaadene og roede hen mod Undervandsbaaden. Fra denne blev den ene Baad tilkaldt og fik Ordre til at sætte 1 Officer og 2 Matroser om Bord i H., som derpaa, efter at en Del Proviant og Navigeringsinstrumenter var ført over til Undervandsbaaden, blev sænket ved Eksplosion af Bomber. H.'s Besætning blev den følgende Dag optaget af engelske Krigsskibe og landsattes i Leith og N. Shields. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
87	a. Helge b. 3m. Skonnert c. Fredericia d. 161 e. 145	a. Troense b. 1893 c. Eg d. Veritas Reg.	a. H. Nielsen b. »Lillebælt« c. 70000 d. 65000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 253 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Newcastle b. 1 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> c. Nakskov	a. Nordsoen b. 2 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. W.lig Jævn Brise	Søforklaring dat. Rotterdam d. 9 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 17. Søforhør dat. Svendborg d. 2 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Fredericia d. 1 <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 17. Kl. 3 EM. blev H., som befandt sig ca. 170 Sm. E.t.N. for Tyne, beskudt af en tysk Undervandsbaad. Skibet blev straks drejet til Vinden, og Besætningen gik i Skibsjollen, som blev roet henimod Undervandsbaaden. Fra denne blev der saa i H. anbragt Bomber, ved hvis Eksplosion Skibet i Løbet af en halv limestid sank. Besætningen satte med Jollen Kurs E. over og blev den følgende Morgen optaget af et hollandsk Fiskerfartøj, som d. 6. landsatte den i Rotteidam. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S HEKLA

**Titel:** S/S HEKLA

**SR nummer:** 27:86

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** A. 6428

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Notabene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** HEKLA

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NDPM

**Rederi:** Thore D/S

**Værft:** Burmeister & Wain

**Byggeår:** 1891

**Byggenummer:** 167

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000011703.jpg

**Filstørrelse:** 1421.60 Kb

**Modificeret:** 16-09-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-27

**Søgeord**

**HEKLA**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:** 550

**BRT:** 946

**TDW:** 1147+153

**NET:** 682

**Pixels:** 2656 x 1744

**Dimension:** 93.70 x 61.52 cm / 36.89 x 24.22 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

Torpederet uden varsel i Middelhavet. 13 omkom.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhorets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Beder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid. c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
88	a. <b>Hotør</b> b. Dampskib c. Kiøbenhavn d. 548 e. 321	a. Kristiania b. 1893 c. Staal d. Veritas Reg.	a. C. Sonne b. D. F. D. S. c. 368000 d. 368000 —	a. Kul b. 519 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. 1	a. Sunderland b. $\frac{10}{8}$ c. Randers	a. Nordsøen b. $\frac{11}{8}$ c. Sænket, forment- lig ved Torpede- ring d. Jævn Brise	Søforklaring dat. Lerwick d. $\frac{13}{8}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{17}{8}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{13}{10}$ 17. Kl. 11 <sup>40</sup> FM. indtraf i <i>H.</i> , som efter at være sakket ud af Konvoj befandt sig ca. 40 Sm. E. for Rattray Head, en voldsom Eksplosion i Agterskibet, formentlig af en Torpedo, og kort efter sank <i>H.</i> Besætningen, med Undtagelse af I. Maskinmester — Georg Petersen af Kjøbenhavn, som havde Vagt i Maskinen og formentlig dræbtes ved Eksplosionen — bjærgede sig i Baadene og optoges af et engelsk Krigsskib, der den følgende Dag landsatte den i Lerwick. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
89	a. <b>Hydra</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 174 e. 147	a. Marstal b. 1901 c. Eg d. Veritas Reg.	a. F. Rasch b. C. W. Clausen c. 50000 d. 45000 Søassur. Foren. »Ærø« og Marstal Søforsikr.	a. Kul b. 280 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. 6	a. Swansea b. $\frac{7}{6}$ c. Kjøbenhavn	a. — b. — c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. $\frac{10}{1}$ 18. Siden Afrejsen vides intet om <i>H.</i> , som formenes forlist med Mand og Mus. Ann. Besætningen bestod af: Kapt. Eli Johannes Rasch af Marstal, Matros Emil Thorvald Christensen af Rudkjøbing og Ungmd. Johannes Hansen af Hellerup, samt 3 Mid., formentlig af norsk eller svensk Nationalitet, hvis Navne ikke kendes.
90	I. a. <b>Inge</b> b. 3m. Skonnert c. Rudkjøbing d. 336 e. 305	a. Marstal b. 1892 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. Hansen b. »Inge« c. 100000 d. 126500 Danake Lloyd	a. Kul b. 506 Tons c. — d. —	a. 8 b. — c. —	a. Newcastle b. $\frac{10}{6}$ c. Aarhus	a. Nordsøen b. $\frac{16}{6}$ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. SSE.lig Jævn Brise	Søforklaring og Søforhør dat. Skagen d. $\frac{21}{2}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. $\frac{16}{8}$ 17. Kl. 2 FM. blev <i>I.</i> , som befandt sig paa 56°21' N. Br. og 3°59' E. Lgd., beskudt af en tysk Undervandsbaad, og Besætningen forlod hurtigst muligt Skibet i Redningsbaaden. Ved Daggry nærmede Undervandsbaaden sig og optog Halvdelen af Besætningen fra Redningsbaaden, hvorpaa denne fik Ordre til at roe nogle tyske Befalingsmænd om Bord i <i>I.</i> Efter at disse havde bemægtiget sig en Del Proviant, blev <i>I.</i> sænket ved Eksplosion af Bomber. Fra Undervandsbaaden blev der saa givet Ordre til <i>I.</i> 's Besætning om at styre ESE. over, og d. 19. optoges den af et Fiskerfartøj — »C. S. Mølle« af Skagen — som kort efter landsatte den i Skagen. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
91	a. <b>Ingeborg</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 1207 e. 731	a. Kjøbenhavn b. 1917 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. K. Nielsen b. »Vesterhavet« c. 1.500000 d. 1.000000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Stykgods b. 1900 Tons c. — d. —	a. 17 b. — c. —	a. Göteborg b. $\frac{25}{7}$ c. Rouen	a. Nordsøen b. $\frac{29}{7}$ c. Torpede- ring d. SW.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{7}{8}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{7}{8}$ 17. Omt. 12 Timer efter Afgang fra Bergen blev <i>I.</i> under Konvoj Kl. 6 $\frac{1}{4}$ FM. ramt af en Torpedo, hvorved hele Agterskibet sprængtes, og <i>I.</i> hurtigt sank. Besætningen, som bjærgede sig i Baadene, optoges kort efter af et engelsk Krigsskib og landsattes den følgende Dag i Lerwick. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
92	a. <b>Inger</b> b. 1m. Fisker- fartøj med H. S. c. Skagen d. 28 e. 16	a. Odense b. 1882 c. Eg d. —	a. E. Pedersen b. C. Thomsen c. 18000 d. 16000 Kgl. octr. Sø-Assur. Komp.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. $\frac{30}{11}$ c. Nørre- Sundby	a. Ved Hals b. $\frac{1}{12}$ c. Grund- stødning Fortis d. SSW.lig Frisk Brise Diset	Søforklaring dat. Nørre Sundby d. $\frac{11}{12}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Skagen d. $\frac{23}{1}$ 18. Under Indsejling mod Hals grundstødte <i>S.</i> omt. Kl. 6 EM., og da det ikke lykkedes ved egen Hjælp at komme flot, tilkaldtes Assistance, som bjærgede Besætningen til Land. <i>I.</i> blev Vrag. Ann. Aarsagen til Forliset var, at det røde Lys i Indsejlingsfyret for Barren antoges for et Sidelys fra et Sejlskib.
93	a. <b>Isabella</b> b. Innes c. Dæksbaad c. Vaag d. 37 e. 37	a. Pittenweem b. 83 c. Fyr og Eg d. —	a. P. Petersen b. M. Larsen? c. 8000 d. 2000 Sudera Fi- skeriforsikr.	a. Fisk og Salt b. 12 Tons c. — d. Uss.	a. 8 b. — c. —	a. Porkere b. $\frac{23}{11}$ c. Fiskeri ved Færøerne	a. Ved Færøerne b. $\frac{24}{5}$ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. Taage	Søforhør dat. Trangisyaag d. $\frac{20}{5}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Porkere d. $\frac{1}{6}$ 17. Kl. 6 EM. saas fra <i>I. I.</i> , som befandt sig i Nærheden af Munken, en tysk Undervandsbaad, hvorfra der blev præjet at Besætningen skulde gaa i Skibsbaaden. Denne blev roet om Bord til Undervandsbaaden, som derpaa sendte Folk med Sprængstoffer om Bord i <i>I. I.</i> , hvorefter dette Skib blev sænket. Besætningen indkom samme Aften til Sumba. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. »Neptun« c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Ladning: b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted		
100	a. Kallundborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1590 e. 1004	a. Port Glasgow b. 1898 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. — b. »Neptun« c. 1,400000 d. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Middelhavet b. $\frac{5}{6}$ c. Fortis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{11}{4}$ 17. Siden K. d. $\frac{19}{4}$ rekvisioneredes af den engelske Regering, vides kun om dette Skib, at det er forlist.
101	a. Kiew b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1115 e. 690	a. Kjøbenhavn b. 1881 c. Staal d. Veritas Reg.	a. H. Tønnesen b. D. F. D. S. c. 690000 d. 28000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Stykgods b. ca. 1000 Tons c. — d. —	a. 21 b. 31 c. —	a. Kjøbenhavn b. $\frac{17}{1}$ 1916 c. Liverpool	a. Kattegat b. $\frac{18}{1}$ 16 c. Opragt af tysk Krigsskib Prisedømt. d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{14}{4}$ 18. Ved tysk Overpriseretsdom af $\frac{9}{2}$ 17 prisedømtes K., som opragtes udfor Kullen og den $\frac{20}{1}$ 16 indbragtes til Swinemünde. Ligeledes prisedømtes Storstedelen af K.'s Ladning. Ann. Ovenstaaende Søulykke er efter Omstændighederne optagen i indeværende Aars Statistik.
102	a. Klampenborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1785 e. 1137	a. Newcastle b. 1889 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. R. Larsen b. »Dampskibsselskabet af 1896« c. — d. 825000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 2285 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Tyne b. $\frac{13}{1}$ c. Bordeaux	a. Ved Bre-tagtes Kyst b. $\frac{19}{1}$ c. Torpederet af tysk Undervandsbaad Fortis d. Stille	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{5}{2}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{10}{2}$ 17. Kl. $\frac{8}{50}$ PM. blev K., som var 20 Sm. SE for Ar. Men. Rocks Fyr, standset af en tysk Undervandsbaad, der forlangte Skibspapirerne bragt om Bord. Da dette var sket, fik K.'s Besætning Ordre til straks at forlade Skibet, som kort efter blev ramt af en Torpedo og sank, hvorpaa Undervandsbaaden forsvandt. Besætningen optoges en Timestid senere af et Dampskib — »Castleford« af Cardiff — og landsattes d. 20. i St. Nazaire. Ann. Aarsagen til Fortiset fremgaar af det ovenførte.
103	a. Kodan b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 308 e. 267	a. Kristianssand b. 1897 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. S. Christensen b. H. T. Rvhave c. 145000 d. 145000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Kul b. 441 Tons c. — d. —	a. 10 b. — c. —	a. Fleetwood b. $\frac{26}{6}$ c. Reykjavik	a. Atlanterhavet b. $\frac{4}{6}$ c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. SE.lig Jævn B rise	Søforhør dat. Glasgow d. $\frac{11}{2}$ 17. Søforklaring dat. Kjøbenhavn d. $\frac{24}{7}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{20}{7}$ 17. Omtr. Kl. 4 EM. blev K., som befandt sig paa $56^{\circ}21'N$ . Br. og $9^{\circ} 9'W$ . Lgd., standset af en tysk Undervandsbaad hvorfra der ved Signal blev givet Ordre til at forlade K. Da dette var sket, blev der fra Undervandsbaaden anbragt Bomber i K., og efter at disse havde eksploderet, sank Skibet, hvorpaa Undervandsbaaden forsvandt. Besætningen blev d. 7. om EM. optaget af et engelsk Patrouilleskib og landsattes d. 8. i Oran. Ann. Aarsagen til Fortiset fremgaar af det ovenførte.
104	a. Kornæs b. 3m. Motor-Skonnert c. Kjøbenhavn d. 115 e. 77	a. Svendborg b. 1916 c. Eg, Bøg og Fyr d. Veritas Reg.	a. V. Hansen b. Dansk Rederi Kompagni c. 166750 d. 166750 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Salt b. 171 Tons c. 13000 d. 13000	a. — b. — c. —	a. Iviza b. $\frac{5}{2}$ c. Klaksvig	a. — b. $\frac{13}{6}$ c. Torpedering.Fortis d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{10}{8}$ og $\frac{13}{8}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{20}{8}$ 17. Nogle faa Timer efter Afsejlingen mistede K. under haardt Vejr Fokkenmasten og indkom d. 7. til Kartagena for Reparation. D. $\frac{29}{5}$ fortsattes Rejsen, og d. $\frac{5}{6}$ blev K., som e. B. var paa $63^{\circ}N$ . Br. og $13.5^{\circ} W$ . Lgd., standset af et fransk Krigsskib, der gav Kapt. paa K. Valget mellem selv at sejle K. ind til Stormoy eller lade dette udføre af Prisemandskab. Det sidste Alternativ blev valgt, og K.'s Besætning, som optoges af Krigsskibet, blev d. $\frac{9}{6}$ landsat i Glasgow. Ifølge Meddelelse til Rederiet blev K. torpederet d. $\frac{15}{6}$ , hvorved formentlig hele den franske Prisebesætning + 1 Md. omkom. Ann. Aarsagen til Fortiset fremgaar af det ovenførte.
105	a. L. H. Carl b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1916 e. 1198	a. W. Hartlepool b. 1898 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. — b. »Gorm« c. 115000 d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Engelske Kanal b. $\frac{20}{7}$ c. Torpedering. Fortis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{7}{1}$ 18. Siden L. H. C. d. $\frac{15}{4}$ 17 rekvisioneredes af den engelske Regering, vides kun om dette Skib, at det er forlist ved Torpedering.
106	a. Lars Kruse b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1460 e. 926	a. Greenock b. 1898 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Petersen b. »Vendila« c. 1,750000 d. 958000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. i. Assur. Selsk.	a. Majs b. 2300 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. 17	a. Buenos Ayres b. $\frac{28}{12}$ 16 c. Rotterdam	a. Frankrigs NW-Kvst b. $\frac{4}{2}$ c. Kollision med Sømine eller Torpedering.Fortis d. NW.lig Jævn Brise	Søforklaring dat. London d. $\frac{20}{2}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{4}$ og d. $\frac{24}{4}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{1}{5}$ 17. Omtr 2 Timer efter at L. K. som foruden at være forsynet med de danske Nationalitetsmærker paa Skibssiden tillige paa Masterne førte Flag og Balloner mrkt. »Belgian Relief Commission Rotterdam«, havde befundet sig ca 16 Sm. W. for Ouessant med Kurs for Start Point, indtraf nogle Min. efter Midnat en voldsom Eksplosion. Maskinen blev straks standset, og Besætningen kom hurtigt i en Redningsbaad, men denne kæntrøde, da L. K. i Løbet at faa Minutter sank, og kun 7 Md. lykkedes det lidt efter at svømme hen til og klatre sig til den kæntrøde Redningsbaad, som de forgyves søgte at bringe paa ret Kol. I Løbet af Natten døde de 6 Md. af Kulde og Udmattelse, og Kl. 8FM. var 1. Maskinmester alene tilbage Han blev Kl. 2 EM. bjærgtet af en tysk Undervandsbaad og et Par Timer senere sat om Bord i en Baad med Besætningen fra et russisk Dampskib, som kort forinden var blevet sænket af Undervandsbaaden. Samme Dags Aften indkom nævnte Besætning og L. K.'s Maskinmester til Brest. Ann. Den omkomne Besætning bestod af: Kapt. John Petersen af Nykjøbing F., 2. Styrmd. Julius James Høyer, 2. Maskinm. Emil M. Allitsø. 3. Maskinm. Otto Strand Tømmermd. Charles Wilhelm Møller, alle af Kjøbenhavn, Matroserne Jens Regnar Petersen af Them pr. Silkeborg, Frederik Carl Herman Møller af Kjøbenhavn, Anthon Johan Tatland og Gustav Vilhelm Johannessen af Norge samt Henrik Albert Unerva af Finland, Letmatroserne Otto T i n u s Nørgaard af Vesterø, Fyrbødene Carl Erland Berger og Niels Kristian Henry Jens Nielsen af Kjøbenhavn. Hans Kristian Nielsen af Hemning, S.C.Christensen af Aalborg 7, Hovmester Charles Frederik Emil Nielsen af Aarhus og kok Jens Villum Nielsen af Rorvig pr. Nykjøbing S.

**Tekst:** S/S LARS KRUSE

**Titel:** S/S LARS KRUSE

**SR nummer:** 346:72

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** M19c5

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:**

**Skibets navn:** LARS KRUSE

**Hjemsted:**

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** Vendila D/S

**Værft:** Greenock

**Byggeår:**

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000007650.jpg

**Filstørrelse:** 2321.26 Kb

**Modificeret:** 02-04-2004

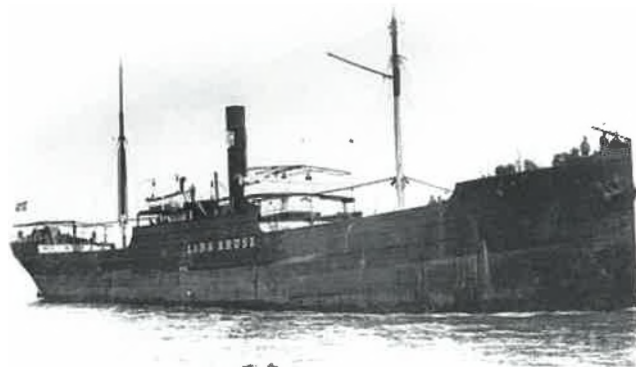
**Mappenavn:** \Arkiv-14

**Søgeord**

**KRUSE**

**LARS**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:** 1460

**TDW:**

**NET:**

**Pixels:** 3653 x 2720

**Dimension:** 128.87 x 95.96 cm / 50.74 x37.78 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppl

**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S LARS KRUSE fotograferet på vej ud af Dunkirk.

**Titel:** S/S LARS KRUSE

**SR nummer:** 1785:72

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** Dampskib , Fartøj , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:** Dunkerque

**Land:**

**Notabene:** Se også SR 1783:72

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:**

**Skibets navn:** LARS KRUSE

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** Vendilla D/S

**Værft:** Greenock

**Byggeår:** 1897

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000004433.jpg

**Filstørrelse:** 223.57 Kb

**Modificeret:** 14-01-2004

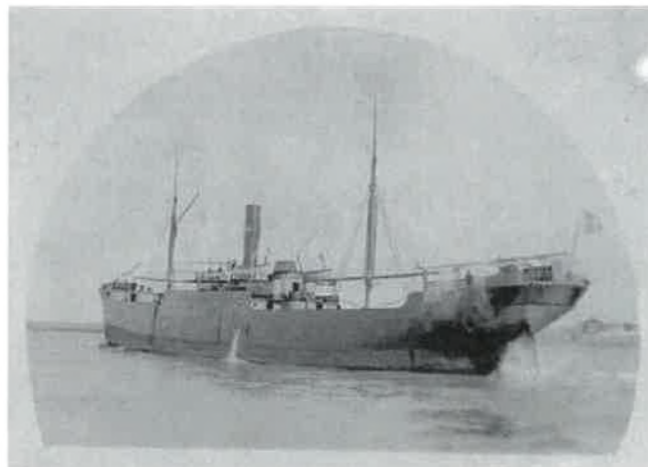
**Mappenavn:** Arkiv-8

**Søgeord**

**KRUSE**

**LARS**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 1917

**Motor:**

**IHK:** 800

**BRT:** 1460

**TDW:** 2400

**NET:**

**Pixels:** 1196 x 864

**Dimension:** 10.13 x 7.32 cm / 3.99 x 2.88 inch

**Opløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppi

**Farverum:** B/W

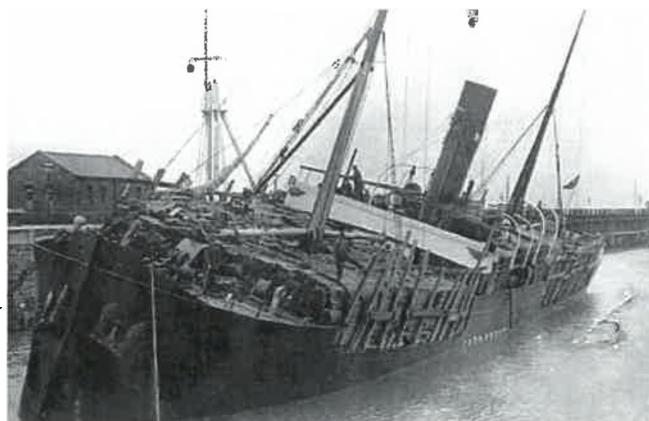
**Tekst:** S/S LARS KRUSE. Blev torpederet eller minesprængt i den Engelske Kanal i 1917. Dækslasten består her af træ.

**Titel:** S/S LARS KRUSE  
**SR nummer:** 221:61  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** A42a4  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** Fredfeldt, Knud (affot)  
**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , Dæk , Fartøj , Fragtskib , Havari og forlis , Havnevæsen , Krigsforlis , Krigssøfart , Lastning og losning , Lastrum , Skibsdetaljer , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:** Dublet 104:66  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:**

**Skibets navn:** LARS KRUSE  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:**  
**Rederi:** Vendila D/S  
**Værft:** Greenock  
**Byggeår:** 1897  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 1917  
**Motor:**  
**IHK:** 800  
**BRT:** 1460  
**TDW:** 2400  
**NET:**

**Fil-navn:** 00004428.jpg  
**Filstørrelse:** 505.49 Kb  
**Modificeret:** 14-01-2004  
**Mappenavn:** Arkiv-8

**Pixels:** 2052 x 1324  
**Dimension:** 17.37 x 11.21 cm / 6.84 x 4.41 inch  
**Opløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppl  
**Farverum:** B/W

**Søgeord**

**KRUSE**

**LARS**

**S/S**



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S LARS KRUSE. Blev 1898-1903 ført af kapt. J. Christiansen. Fra 18/1 1903 - 11/4 1911 af kapt. E. H. Mathiesen.

**Titel:** S/S LARS KRUSE

**SR nummer:** 693:66

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** Dampskib , Dæk , Fartøj , Fragtskib , Lastrum , Skibsdetaljer , Søhistorisk Registratur , Kronologi , 1800-tallet , 1900-tallet

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:** Fotografiet er givet til museet af E. H. Mathiesens søn.

**Genre:**

**Personer:** Mathiesen, E. H., kaptajn

**Placering:**

**Skibets navn:** LARS KRUSE

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** Vendila D/S

**Værft:** Greenock

**Byggeår:** 1897

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000004427.jpg

**Filstørrelse:** 719.99 Kb

**Modificeret:** 14-01-2004

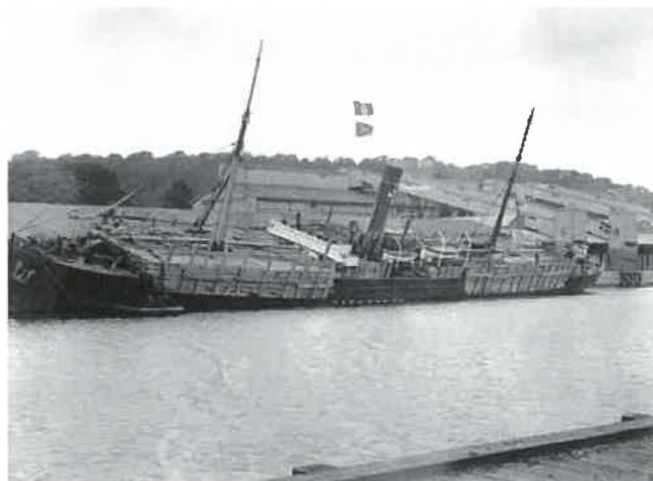
**Mappenavn:** \Arkiv-8

**Søgeord**

**KRUSE**

**LARS**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Soigt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forliet:**

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:**

**TDW:** 2400

**NET:**

**Pixels:** 2314 x 1751

**Dimension:** 19.59 x 14.83 cm / 7.71 x 5.84 inch

**Oppløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppi

**Farverum:** B/W



Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens		Søforhørets eller Søforklarings Optagelsestid og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	Rejse: a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold		
114	<b>M.</b> a. <i>M. I. Mandal</i> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1886 e. 1119	a. Alblasserdam b. 1913 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Simony b. »Atalantax c. 498000 d. 1,440000	a. Jordnødder m. m. b. 2000 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Dakar b. <sup>20</sup> / <sub>6</sub> c. Liverpool	a. Atlanter-havet b. <sup>2</sup> / <sub>7</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. —	Søforklaring dat. Brest d. <sup>10</sup> / <sub>7</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>31</sup> / <sub>7</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>2</sup> / <sub>8</sub> 17. Omtr. Kl. 5 FM. blev <i>M. I. M.</i> , som befandt sig ca. 100 Sm. W. for Ouessant, beskudt af en tysk Undervandsbaad. Besætningen bjærgede sig hurtigst muligt i Redningsbaadene, og den ene af disse blev, da den kom hen til Undervandsbaaden, benyttet til at sætte Folk fra denne om Bord i <i>M. I. M.</i> Efter at disse havde bemægtiget sig en Del Proviant m. m. blev <i>M. I. M.</i> Kl. <sup>8</sup> / <sub>4</sub> sænket ved Eksplosion af Bomber, hvorefter Undervandsbaaden forsvandt. Besætningen indkom d. 8. og 9. til Ile de Seine. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
115	a. <i>Maracaibo</i> b. Motorskib c. Kjøbenhavn d. 525 e. 282	a. Frederika-havn b. 1916 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. E. Jørgensen b. Det Østasiatisk Kompagni c. 450000 d. 426600 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 650 Tons c. — d. —	a. 13 b. — c. —	a. Lerwick b. <sup>10</sup> / <sub>12</sub> c. Horsens	a. Nordseens b. <sup>12</sup> / <sub>12</sub> c. Skudt i Sænk af tyske Krigsskibe d. NW lig Flov Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>18</sup> / <sub>12</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 17. Kl. 0 <sup>30</sup> EM. observeredes fra <i>M.</i> , som under engelsk Konvoj befandt sig paa 59° 53' N. Br. og 3° 34' E. Lgd., flere tyske Krigsskibe i NW lig Retning, og kort efter begyndte disse at beskyde Konvojen. <i>M.</i> 's Besætning søgte i Baadene ud af Skudvidde, og efter <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Times Forløb sank <i>M.</i> Kl. 3 optoges Besætningen af et engelsk Krigsskib og landsattes den følgende Dags Aften i Flekkefjord. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
116	a. <i>Margrethe</i> b. 2m. Fiskerifartøj c. Viderejede d. 104 e. 104	a. Brixham b. 1884 c. Eg d. —	a. J. Joensen b. J. Isaksen c. — d. 9000 Færøernes gens. Forsikr. Foren.	a. — b. — c. — d. —	a. 15 b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Færø-Banke b. <sup>25</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Diset. Stille	Søforhør dat. Trangsvaag d. <sup>14</sup> / <sub>6</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Viderejede d. <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 18. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. saas fra <i>M.</i> , som laa under Fiskeri paa Færø-Banke, en tysk Undervandsbaad, hvorfra der kort efter blev givet Ordre til at sende Baad om Bord. Da dette var sket, blev der anbragt Bomber i <i>M.</i> , som derpaa blev sænket. Besætningen roede mod Land og indkom efter 10 Timers Forløb til Sørvag. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
117	a. <i>Margrethe</i> b. Dampskib c. Aalborg d. 1245 e. 762	a. Stettin b. 1880 c. Jærn d. Gemt. Lloyds	a. J. Olsen b. N. Strøberg c. 1,100000 d. 1,100000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Ny gens. Krigsinteressesforsikr. f. Dampskibe	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 17 b. — c. —	a. Aalborg b. <sup>12</sup> / <sub>10</sub> c. Methil	a. Nordseens b. <sup>17</sup> / <sub>10</sub> c. Skudt i Sænk af tyske Krigsskibe d. SW lig Frisk Kuling	Søforklaring og Søforhør dat. Aalborg d. <sup>29</sup> / <sub>10</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. <sup>30</sup> / <sub>10</sub> 17. Kl. 7 FM. blev <i>M.</i> , som under engelsk Konvoj befandt sig ca. 65 Sm. Et.S. <sup>1</sup> / <sub>2</sub> S. for Lerwick, beskudt af tyske Krigsskibe og Besætningen søgte hurtigst muligt i Baadene bort fra Skibet, der efter nogen Tids Beskydning sank omtr. Kl. 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> . Et tilkommende armeret engelsk Trawidampskib optog saavel <i>M.</i> 's som andre sænkede Skibes Besætninger og landsatte dem om Aftenen i Lerwick. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
118	a. <i>Marie</i> b. Dampskib c. Esbjerg d. 772 e. 438	a. Antwerpen b. 1910 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. E. Hansen b. »Vesterhavet« c. 1,000000 d. 747500 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Træ og Træmasse b. 279 Stdr. og 250 Tons c. — d. —	a. 14 b. — c. 2	a. Frederiksstad b. <sup>20</sup> / <sub>4</sub> c. Hull	a. Nordseens b. <sup>7</sup> / <sub>5</sub> c. Torpedering. Forlis d. SW lig Jævn Brise	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. <sup>2</sup> / <sub>5</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>22</sup> / <sub>5</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>22</sup> / <sub>5</sub> 17. Kl. 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. blev <i>M.</i> , som sammen med 9 andre Dampskibe var under Konvoj, ramt af en Torpedo, ved hvis Eksplosion hele Skibssiden midtskibs om Bagbord blev revet op, hvorpaa <i>M.</i> straks begyndte at synke. Besætningen, med Undtagelse af 2 Md., hvilke forgæves eftersøgte, bjærgede sig i en Redningsbaad og optoges kort efter i et af de engelske Krigsskibe, hvorfra den d. 6. landsattes i N. Shields. Ann. 1. De omkomne vare: Matros Marius Oscar Nielsen af Hobro og Fyrbøder Niels Carl Christian Nielsen af Kjøbenhavn. Ann. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
119	a. <i>Marie</i> b. Barkskib c. Marstal d. 990 e. 916	a. Sunderland b. 1884 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. E. Meyer b. K. Hvilsoom c. 630000 d. 630000 Kgl. oktroj. Søassur. Co. m. fl. Assur. Selsk.	a. Træ b. 1500 Tons c. — d. —	a. 16 b. — c. —	a. Göteborg b. <sup>1</sup> / <sub>7</sub> c. Pasajes	a. Ved Pasajes b. <sup>1</sup> / <sub>8</sub> c. Grundstødning Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>20</sup> / <sub>11</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. <sup>27</sup> / <sub>12</sub> 17. Under Indsejling til Pasajes med vajende Lodsflag grundstødte <i>M.</i> omtr. Kl. 7 FM., men kom hurtigt flot og fortsatte ind efter. Kort efter kom Lods om Bord, og Bugserdampskib toges til Bugsering, men <i>M.</i> , som var blevet læk ved Grundstødningen, maatte landsættes, og ved Forløbet herpaa væltede Skibet om paa Siden. Besætningen bjærgede sig i Baadene, og <i>M.</i> blev Vrag. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	

**Tekst:** S/S MARIE.

**Titel:** S/S MARIE

**SR nummer:** 355:92

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:** Dublet 107:66

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** MARIE

**Hjemsted:** Esbjerg

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NRLD

**Rederi:** J. Lauritzen

**Værft:** Antwerp Engineering Co., Hoboken

**Byggeår:** 1910

**Byggenummer:** 48

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000017167.jpg

**Filstørrelse:** 659.10 Kb

**Modificeret:** 17-02-2005

**Mappenavn:** \Arkiv-44

**Søgeord**

**MARIE**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** Torpederet 4. maj 1917

**Motor:**

**IHK:** 450

**BRT:** 772

**TDW:** 1.170 + 80

**NET:** 437,62

**Pixels:** 2693 x 1528

**Dimension:** 95.00 x 53.90 cm / 37.40 x 21.22 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** RGB



**Tekst:** S/S MARIE  
**Titel:** S/S MARIE  
**SR nummer:** 890:73  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** A. Rosendahls Samling  
**Registrant:** Søren Nørby  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur  
**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** MARIE  
**Hjemsted:** Esbjerg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:**  
**Rederi:** J. Lauritzen  
**Værft:** Antwerpen  
**Byggeår:** 1910  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000017157.jpg  
**Filstørrelse:** 595.67 Kb  
**Modificeret:** 18-02-2005  
**Mappenavn:** \Arkiv-44

**Søgeord**

**MARIE**

**S/S**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:**  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:**  
**TDW:**  
**NET:**

**Pixels:** 2090 x 1334  
**Dimension:** 73.73 x 47.06 cm / 29.03 x 18.53 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** RGB



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S MARIE fotograferet på Avon-floden ved Bristol.

**Titel:** S/S MARIE

**SR nummer:** 125:72

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** Dampskib , Fragtskib , Søhistorisk Registratur , Landskab , Floder , Fartøj

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** MARIE

**Hjemsted:** Esbjerg

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** J. Lauritzen

**Værft:** Antwerpen

**Byggeår:** 1910

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlat:** Torpederet 4. maj 1917

**Motor:**

**IHK:** 450

**BRT:** 772

**TDW:** 1.170

**NET:**

**Pixels:** 3637 x 2397

**Dimension:** 128.31 x 84.56 cm / 50.51 x 33.29 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppl

**Farverum:** RGB

**Fil-navn:** 000017156.jpg

**Filstørrelse:** 2099.72 Kb

**Modificeret:** 18-02-2005

**Mappenavn:** \Arkiv-44

**Søgeord**

**MARIE**

**S/S**



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S MARIE fotograferet på Avon-floden ved Bristol.  
**Titel:** S/S MARIE  
**SR nummer:** 75:54  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søartsmuseet  
**Fotograf:** Fredfeldt, Knud  
**Registrant:** Søren Nørby  
**Nøgleord:** Dampskib , Fragtskib , Søhistorisk Registratur , Fartøj , Landskab , Floder  
**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Notabene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** MARIE  
**Hjemsted:** Esbjerg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NRLD  
**Rederi:** J. Lauritzen  
**Værft:** Antwerp Engineering Co., Hoboken  
**Byggeår:** 1910  
**Byggenummer:** 48  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000017155.jpg  
**Filstørrelse:** 1052.15 Kb  
**Modificeret:** 18-02-2005  
**Mappenavn:** \Arkiv-44

**Søgeord**

**MARIE**

**S/S**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Torpederet 4. maj 1917  
**Motor:**  
**IHK:** 450  
**BRT:** 772  
**TDW:** 1.170 + 80  
**NET:** 437,62

**Pixels:** 2613 x 1744  
**Dimension:** 92.18 x 61.52 cm / 36.29 x 24.22 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** RGB

**Tekst:** S/S MARIE.

**Titel:** S/S MARIE

**SR nummer:** 237:93

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** MARIE

**Hjemsted:** Esbjerg

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NRLD

**Rederi:** J. Lauritzen

**Værft:** Antwerp Engineering Co., Hoboken

**Byggeår:** 1910

**Byggenummer:** 48

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000017154.jpg

**Filstørrelse:** 661.19 Kb

**Modifieret:** 18-02-2005

**Meppenavn:** \Arkiv-44

**Søgeord**

**MARIE**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** Torpederet 4. maj 1917

**Motor:**

**IHK:** 450

**BRT:** 772

**TDW:** 1.170 + 80

**NET:** 437,62

**Pixels:** 2076 x 1365

**Dimension:** 73.24 x 48.15 cm / 28.83 x 18.96 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** RGB

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold
120	a. Marie b. Galease c. Ballen d. 17 e. 9	a. Faaborg b. 1858 c. Eg d. —	a. J. Nielsen b. P. Gydesen c. 6000 d. Uass.	a. Sød b. 21 Tons c. 7000 d. —	a. 2 b. — c. —	a. Kolby-Kaas b. 17/10 c. Kjøbenhavn	a. Ved Tørekow b. 27/10 c. Grundstødning. Forlis d. WNW.lig Storm
121	a. Marie b. Galease c. Bogense d. 32 e. 24	a. Bogense b. 1900 c. Eg d. —	a. K. Andersen b. P. Knudsen c. 10000 d. 15000 »Nationalk. Krigsforskr. f. d. Skibe	a. Træmasse b. 42 Tons c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Sundsvall b. 11/11 c. Helsingborg	a. Ved Smygehuk b. 27/11 c. Landsætning Forlis W.lig. Storm
122	a. Markersdal b. Dampskib c. Rødby Havn d. 1639 e. 1015	a. Kjøbenhavn b. 1907 c. Staal d. Norske Veritas	a. N. Danholt b. »Rødby Havn c. 1,312000 d. ca. 1,900000 Krigsforskr. f. d. Skibe og engelsk Assur.	a. Kul b. 2500 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Newcastle o. T. b. 29/6 c. Rouen	a. Nordsøen b. 29/6 c. Sænket formentlig ved Torpedering d. ENE.lig Frisk Kuling
123	a. Martha b. Barkskib c. Sønderho d. 412 e. 367	a. Tønning b. 1892 c. Staal d. Veritas Reg.	a. Th. Fischer b. A. Knudsen c. 300000 d. 150000 De priv. Assur.	a. Majs b. 616 Tons c. — d. —	a. 10 b. — c. 10	a. Rosario b. 29/6 c. Aarhus	a. — b. — c. Borteblevet d. —
124	a. Mary Boyes b. 2m. Fiskerfartøj c. Thorshavn d. 101 e. 101	a. Brixham b. 1886 c. Eg d. —	a. O. Christoffersen b. S. Nielsen d. 10800 Forsikringsforen. i Thorshavn	a. Ledig b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Stornoway b. 1/2 c. Færøerne	a. Atlanterhavet b. 3/2 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Fløv Brise
125	a. Mathilde b. Galease c. Kjøbenhavn d. 32 e. 27	a. Oroust b. 1884 c. Eg og Fyr d. —	a. H. Olsen b. C. Færgemann c. 7000 d. Norske Lloyd	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. — d. —	a. Kjøbenhavn b. 18/6 c. Halmstad	a. Ved Båstad b. 21/6 c. Drevet i Land Kondemnat. d. WNW.lig Storm
126	a. Motor b. 3m. Motorskonnert c. Kallundborg d. 63 e. 47	a. Svendborg b. 1907 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. M. Lassen b. Levin & c. Salomoisen d. 60000 4. Søforskr. Selsk. Kbhvn	a. Stykgods b. 62 Tons c. 32700 d. 32700 4. Søforskr.-Selsk.	a. 5 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. 11/6 c. Island	a. Nordsøen b. 6/2 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. NW.lig Frisk Kuling

Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 21/10 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Samsø d. 5/12 17. Medens <i>M.</i> laa til Ankers ved Tørekow, blæste det op til Storm, og under Forsøg paa at lette fra Ankerpladsen drev <i>M.</i> Kl. 11 1/2 EM. paa Grund. Besætningen bjærgedes ved Redningsbaad fra Land, og <i>M.</i> blev senere som Vrag solgt for 1650 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset var Storm.
Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 5/12 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 7/3 18. Efter at <i>M.</i> under haardt Vejr havde mistet Storsejlet, blev Stormen saa haard, at Skibet maatte løse for Takkel og Tov. Da det snart efter viste sig, at <i>M.</i> var sprunget løk, besluttedes det at foretage Landsætning; en Stagfok tilsattes, og Kursen sattes ind mod et Fiskerleje i Nærheden af Smygehuk. Kl. 7 1/2 FM. grundstødte <i>M.</i> , og Besætningen reddede sig ved at springe over Bord og svømme ind til Kysten, hvor der kom Folk til Hjælp. <i>M.</i> blev Vrag, og Ladningen gik tabt. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenfor.
Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. 5/7 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 17/7 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rødby Havn d. 28/7 17. Kl. 8 <sup>30</sup> EM. indtraf i <i>M.</i> , som befandt sig ca. 12 Sm. n. v. S. for Flamborough Head, en voldsom Eksplosion, hvorefter Skibet begyndte at synke. Det lykkedes Besætningen at bjærge sig dels i Baadene og dels paa en Redningsflaade, medens 5 Md., som kom i Vandet, da <i>M.</i> sank, blev reddet af et engelsk Krigsskib, Hele Besætningen landsattes d. 1/2 i Grimsby og i Yarmouth. Anm. Aarsagen til Forliset maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være Torpedering.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Sønderho d. 19/4 18. Siden Afrejsen vides kun om dette Skib, som formentlig er forlist med Mand og Mus, at det d. 22/6 17 afsjælede fra Kingston, Jamaica, hvortil det var indkommet for Visitation. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Thomas Brinch Fischer og 1. Styrm. Anthoni Nielsen Anthonisen af Sønderho, Baadsm. Thøger R. A. Reenberg af Troense, Matrose Niels Peder Jensen af Aarhus, Robert Victor Nielsen af Nykøbing F., John Rejnholdt Gullberg af Malmø og Jacente Rolles af Spanien, Kok Ejner Persson af Sverige, Ungmændene N. O. Sivertsen af Skonkelse og J. L. C. Johansen af Taarbæk.
Søforhør dat. Thorshavn d. 29/7 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Vestmanhavn d. 28/6 18. Om EM. blev <i>M. B.</i> , som befandt sig paa 6° N.Br. og 6°12' W.Lgd., standset af en tysk Undervandsbaad, der forlangte Skibsjollen roet over til sig. Da <i>M. B.</i> 's Papirer var blevet forevist, blev der anbragt Bomber om Bord i <i>M. B.</i> , som derpaa omtr. Kl. 9 1/2 EM. senkedes. Besætningen indkom først d. 6. om Morgenen til Vestmanhavn. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenfor.
Anmeldelse fra Rederiet dat. Hou d. 15/12 17. Medens <i>M.</i> laa til Ankers ved Båstad, blæste det op fra WNW., og da et Forsøg paa at lette for at søge ind til Halmstad ikke lykkedes, maatte Skibet paany opankres. Begge Ankrene sattes med Kættingen paa Tamp, men efter kort Tids Forløb sprængtes Kættingen, og <i>M.</i> , som drev paa Grund, blev løk. Besætningen bjærgedes af en Fiskerbaad fra Båstad, og <i>M.</i> blev senere som Vrag solgt for 1000 Kr. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenfor.
Søforklaring dat. Stavanger d. 8/7 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 13/7 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 27/7 17. Omtr. Kl. 3 1/4 FM., blev <i>M.</i> , som var ca. 70 Sm. NW. for Utsire, beskudt af en tysk Undervandsbaad, og Besætningen bjærgede sig hurtigst muligt i Redningsbaaden. Efter en halv Times Forløb sank <i>M.</i> , hvorpaa Undervandsbaaden dykkede og forsvandt. Besætningen, som søgte ind mod Land, indkom efter 36 Timers Forløb til Tananger. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenfor.

**Tekst:** 3-mastet bark MARTHA af Sønderho. Fotograferet ved indsejling til Le Havre. 28. juni 1917 afgået Rosario til Århus med 616 tons majs. 22. august 1917 afgået Kingston/Jamaica efter visitation - derefter forsvundet. 10 mand omkom.

**Titel:** Bark MARTHA  
**SR nummer:** 2851:71  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** D.346  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Henriette Gavnholdt

**Nøgleord:** Søhistorisk Registratur , Fartøj , Bark , 3-mastet bark , Havnevæsen , Havn , Topografi , Europa , Sejlskib

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:** France  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, bark, 3-m.

**Skibets navn:** MARTHA  
**Hjemsted:** Sønderho  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NFLG  
**Rederi:** Martha's Rederi A/S, Sønderho  
**Værft:** Schømer & Jensen, Tønning  
**Byggeår:** 1892  
**Byggenummer:** 9  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000027794.jpg  
**Filstørrelse:** 2411.79 Kb  
**Modificeret:** 10-03-2008  
**Mappenavn:** Arkiv-80

Søgeord

MARTHA



**Ex-navn:**  
**Soigt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 1917  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:** 411,74  
**TDW:** 630  
**NET:** 367

**Pixels:** 1962 x 1365  
**Dimension:** 27.25 x 18.96 cm / 10.73 x7.46 Inch  
**Opløsning:** 72.00 ppc / 182.88 ppl  
**Farverum:** RGB



**Tekst:** Den tremastet bark MARTHA af Nordby.  
**Titel:** Bark MARTHA  
**SR nummer:**  
**HS nummer:** 328:87  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Anna Wallin  
**Nøgleord:** Søhistorisk Registratur , Fartøj , Sejskib , 3-mastet bark , Bark

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** SA Foto - Stort format, fartøj, spec, sejskibe

**Skibets navn:** MARTHA  
**Hjemsted:** Nordby, Fanø  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:**  
**Rederi:**  
**Værft:** Schömer & Jensen, Tønning  
**Byggeår:** 1892  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000027914.jpg  
**Filstørrelse:** 420.16 Kb  
**Modificeret:** 25-03-2008  
**Mappenavn:** \Arkiv-80

**Søgeord**

**MARTHA**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 1917  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:** 411  
**TDW:**  
**NET:** 367

**Pixels:** 1708 x 1146  
**Dimension:** 14.46 x 9.70 cm / 5.69 x 3.82 inch  
**Opløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppi  
**Farverum:** RGB

**Tekst:** 3-mastet bark MARTHA af Sønderho. 28. juni 1917 afgået Rosario til Århus med 616 tons majs. 22. august 1917 afgået Kingston/Jamaica efter visitation - derefter forsvundet. 10 mand omkom.

**Titel:** Bark MARTHA  
**SR nummer:** 2852:71  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Henriette Gavnholdt

**Nøgleord:** Søhistorisk Registratur , Fartøj , Bark , 3-mastet bark , Havnevæsen , Kaj , Sejlskib

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, bark, 3-m.

**Skibets navn:** MARTHA  
**Hjemsted:** Sønderho  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NFLG  
**Rederi:** Martha's Rederi A/S, Sønderho  
**Værft:** Schömer & Jensen, Tønning  
**Byggeår:** 1892  
**Byggenummer:** 9  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000027793.jpg  
**Filstørrelse:** 2345.84 Kb  
**Modificeret:** 10-03-2008  
**Mappenavn:** Arkiv-80

**Søgeord**

**MARTHA**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlåt:** 1917  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:** 411,74  
**TDW:** 630  
**NET:** 367  
**Pixels:** 2009 x 1260  
**Dimension:** 27.90 x 17.50 cm / 10.99 x 6.89 inch  
**Opløsning:** 72.00 ppc / 182.88 ppl  
**Farverum:** RGB

**Tekst:** 3-mastet bark MARTHA af Sønderho. Fotograferet i Esbjerg havn under 1. verdenskrig. Den 28. juni 1917 afgik MARTHA fra Rosario til Århus med 816 tons majs. 22. august 1917 afgået fra Kingston/Jamaica efter visitation - derefter forsvundet. 10 mand omkom.

**Titel:** Bark MARTHA  
**SR nummer:** 2853:71  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Henriette Gavnholdt

**Nøgleord:** Søhistorisk Registratur , Fartøj , Bark , 3-mastet bark , Krigssøfart , 1914 - 1918 , Havnevæsen , Havn , Topografi , Danmark , Jylland , Sejlskib

**Foto år:** 1914-18  
**Sted:** Jylland  
**By:** Esbjerg  
**Land:** Danmark  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, bark, 3-m.

**Skibets navn:** MARTHA  
**Hjemsted:** Sønderho  
**IMO:**  
**Kendingebogstav:** NFLG  
**Rederi:** Martha's Rederi A/S, Sønderho  
**Værft:** Schömer & Jensen, Tønning  
**Byggeår:** 1892  
**Byggenummer:** 9  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000027792.jpg  
**Filstørrelse:** 2088.40 Kb  
**Modificeret:** 10-03-2008  
**Mappenavn:** \Arkiv-80

**Søgeord**

**MARTHA**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 1917  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:** 411,74  
**TDW:** 630  
**NET:** 367  
**Pixels:** 1290 x 1915  
**Dimension:** 17.92 x 26.60 cm / 7.05 x 10.47 inch  
**Opløsning:** 72.00 ppc / 182.88 ppi  
**Farverum:** RGB

[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** 3-mastet bark MARTHA af Sønderho. Kaptajn N. Nissen.  
28. juni 1917 afgået Rosario til Århus med 616 tons majs.  
22. august 1917 afgået Kingston/Jamalca efter visitation -  
derefter forsvundet. 10 mand omkom.

**Titel:** Bark MARTHA  
**SR nummer:** 329:46  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Henriette Gavnholdt

**Nøgleord:** Søhistorisk Registratur , Fartøj , Bark , 3-mastet bark ,  
Kunst , Maleri , Sejlskib

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, bark, 3-m.

**Skibets navn:** MARTHA  
**Hjemsted:** Sønderho  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NFLG  
**Rederi:** Martha's Rederi A/S, Sønderho  
**Værft:** Schömer & Jensen, Tønning  
**Byggeår:** 1892  
**Byggenummer:** 9  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000027791.jpg  
**Filetørrelse:** 5115.20 Kb  
**Modificeret:** 10-03-2008  
**Mappenavn:** Arkiv-80

**Søgeord**

**MARTHA**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 1917  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:** 411,74  
**TDW:** 630  
**NET:** 367  
**Pixel:** 2893 x 1918  
**Dimension:** 40.18 x 26.64 cm / 15.82 x 10.49 inch  
**Oppløsning:** 72.00 ppc / 182.88 ppi  
**Farverum:** RGB

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Soforhorets eller Soforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsteds b. Bygningaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelse- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vej- forhold	
127	N. a. N. J. Fjord b. Dampskib c. Esbjerg d. 1425 e. 653	a. Renfrew b. 1896 c. Staal d. Veritas Reg.	a. O. Egense b. D. F. D. S. c. 540000 d. ca. 485000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Lloyds i London	a. Kul & Styk- gods b. 665 Tons c. — d. —	a. 29 b. 1 c. —	a. Blyth b. $\frac{5}{4}$ c. Odense	a. Nordseen b. $\frac{5}{4}$ c. Sænket af tyske Undervands- baade d. —	Søforklaring dat. New castle d. $\frac{12}{4}$ 17. Soforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{1}{3}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{14}{9}$ 17. Kl. 9 <sup>30</sup> EM. blev <i>N. J. F.</i> , som befandt sig ca. 40 Sm. Ø.t.N. $\frac{1}{2}$ N. for Farne Island, pludselig beskudt af to tyske Undervandsbaade. Maskinen blev straks stoppet, og alle Md. forlod Skibet i Redningsbaadene. Med en af disse blev der fra den ene Undervandsbaad sendt 1 Officer og 2 Md. om Bord i <i>N.L.F.</i> , hvor de anbragte Bomber og bemægtigede sig Navigeringsinstrumenter. Service, Tobak m. m. Henad MN. blev <i>N. J. F.</i> sænket. Besætningen samt Passageren blev den følgende Dag optaget af engelske Patrouilleskibe og landsattes i Shields. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar at det ovenanførte
128	a. Nauey b. Dampskib c. Esbjerg d. 1311 e. 811	a. Sunderland b. 1888 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Uldall b. »Skagerak« c. 1,050000 d. 1,050000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Landbrugs- produkter b. — c. — d. —	a. 18 b. — c. 3	a. Kjøbenhavn b. $\frac{6}{4}$ c. Hull	a. Nordseen b. $\frac{11}{4}$ c. Torpede- ring. Fortis d. WNW lig Flou Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{4}$ og $\frac{18}{12}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{1}{5}$ 17. Kort efter MD. observeredes fra <i>N.</i> , som befandt sig ca. 42 Sm. W. for Helligsø Fyrt., en Undervandsbaad ca. 200 m om Styrbord, og straks efter rantes <i>N.</i> af en Torpedo, ved hvis Eksplosion hele Skibssiden forude blev revet op, og Skibet begyndte straks at synke. Besætningen, med Undtagelse af 3 Md., hvilke opholdt sig i Folkelukafet og formentlig dræbtes ved Eksplosionen, bjærgede sig i Baadene, og straks efter sank <i>N.</i> Kort efter forsvandt Undervandsbaaden, og Besætningen, som satte Kurs mod den norske Kyst, indkom dertil samme Aften. Anm. 1. De omkomne vare: Matroserne Hans Hovsing af Kjøbenhavn, Jens Peter Petersen af Assens og S. A. Alm af Göteborg. Anm. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
129	a. Nelly b. Barkskib c. Kjøbenhavn d. 1010 e. 945	a. Belfast b. 1893 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Hansen b. Det Baltiske Rederi c. 321000 d. 515000 Krigsforsikr. f. d. Skibe med flere inden- og udenlandsk Assur. Selsk.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 16 b. — c. 16	a. Kolding b. $\frac{17}{12}$ 16 c. Amerika	a. — b. — c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn, Januar 1918. Siden Afrejse d. $\frac{10}{1}$ 1917 fra Kristianssand, som var bleven anløbet for Havari, vides intet om <i>N.</i> , der for- menes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. Hans Jørgen Hansen af Odense, 1. Styrmd. Hans Olaf Olsen af Ullerslev, 2. Styrmd. Johannes Henry Jensen af Stubbekjøbing, Kok Jens Alfred Jensen af Kbhvn., Sejlm. Tobias Olsen af Horten, Tømmermd. Harald Oskar Rudolph Frølander af Sora Landsogn, Matroserne Johan Octavius Knud Fleischer af Grønland, Johan Frederik Jensen af Odense, Arnold Evald Johnsen af Esbjerg og Aage Oskar Louis Wienecke af Lyngby; Letmatroserne Carl Marius Hansen og Henry Frederik Peter Hansen, begge af Odense, samt Alf Hangaas af Bode; Ungmd. Odin Johan Pedersen af Søby og Poul Møller af Kolding; Kahytsdreng Helmer Georg Ingemann Thomsen af Esbjerg.
130	a. Nerma b. Dampskib c. Esbjerg d. 689 e. 424	a. Helsingør b. 1893 c. Staal d. Veritas Reg.	a. S. Madsen b. »Skagerak« c. ca. 900000 d. ca. 900000 Engelsk Ass. Selsk.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 14 b. — c. 7	a. St. Malo b. $\frac{24}{8}$ c. Port Talbot	a. Engelske Kanal b. 25/8 c. Kollision med Sø- mine eller Torpede- ring. Fortis d. —	Søforklaring dat. Dartmouth d. $\frac{29}{8}$ 17. Soforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{18}{9}$ og $\frac{5}{12}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{10}$ 17. Kl. 1 EM., da <i>N.</i> var ca. 3 Sm. fra Barry Head, indtraf en voldsom Eksplosion omtrent midtskibs, hvor- efter Skibet hurtigt sank. Af Besætningen blev 7 Md., som holdt sig oppe ved Vraggods o. l., bjærgtet af en tilkommende Patrouillebaad fra Land, medens Resten omkom. Anm. 1. De omkomne vare: 1. Styrmd. Niels Marius Jakobsen af Thurø, 2. Styrmd. Niels Kristian Jørgensen af Kjøbenhavn, 1. Maskinm. Viggo Anders Jakobsen af Aalborg, 2. Maskinm. Christian Heinrich Holger Ditlevsen af Kjøben- havn, Hovmester Niels Anthonisen Jessen af Esbjerg, Matros Andreas Jakobsen af Glostrup og Fyrbøder Johannes Einar Edwin Svensson af Stockholm. Anm. 2. Aarsagen til Forliset maa formentlig være Kollision med Somine eller Torpedering.
131	a. Nordjylland b. 2m. Fisker- fartøj m. H/S. c. Esbjerg d. 29 e. 15	a. Frederiks- havn b. 1888 c. Eg d. —	a. C. Jørgensen b. »Jylland« c. 235000 26100 d. Forsikr. af danske Sejl- fart. til Fi- skeribrug m. fl. Assur. Selsk.	a. — b. — c. — d. —	a. 6 b. — c. 6	a. Lemvig b. $\frac{16}{11}$ 16 c. Fiskeri	a. Nordseen b. — c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. $\frac{26}{7}$ 17. Siden Afrejsen vides intet om <i>N.</i> , som formentlig er forlist med Mand og Mus. Anm. 1. Besætningen bestod af: Skipper Christian Peder Jørgensen af Frederikshavn, Fiskerne Edmund Valdemar Pedersen af Frederikshavn, Johannes M. Pedersen, Vilhelm M. Pedersen og Jørgen Christensen af Esbjerg samt Niels Christian Sørensen Lang af Aalborg. Anm. 2. Efter Omstændigheder er denne Søulykke, der mulig er sket i 1916, optaget i nærværende Aars Statistik.
132	a. Nordseen b. Dampskib c. Esbjerg d. 1055 e. 665	a. Kjøbenhavn b. 1901 c. Staal d. Veritas Reg.	a. B. Nielsen b. »Skagerak« c. 1,050000 d. 1,050000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Sild b. 1163 Tdr. c. — d. —	a. 16 b. — c. —	a. Bergen b. $\frac{29}{11}$ c. Genua	a. Ved Portu- gals Kyst b. $\frac{29}{4}$ c. Sænket af tysk Undervands- baad c. SE. lig Flou Brise	Søforklaring dat. Lissabon d. $\frac{30}{4}$ 17. Soforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{27}{6}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{21}{7}$ 17. Omt. Kl. 8 $\frac{1}{4}$ FM. blev <i>N.</i> , som befandt sig ca. 3 Sm. E. for Sagres Point, standset ved Skydning fra en tysk Undervandsbaad, hvorfra der, efter at Skibspapirene var blevet forevist, blev givet Ordre til straks at forlade Skibet. Da dette var sket, blev der fra Undervandsbaaden sendt Folk om Bord i <i>N.</i> , og kort efter indtraf der en Eks- plosion i dette Skib, som derpaa begyndte at synke. Undervandsbaaden fjærmede sig derefter, og en Del af <i>N.</i> 's Besætning gik saa om Bord i Skibet, men kort efter returnerede Undervandsbaaden, og <i>N.</i> maatte atter forlades. Besætningen roede ind til Sagres, og efter at der paany var indtraadt en Eksplosion sank <i>N.</i> tæt under Kysten. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

[ Tidligere | Næste .]

**Tekst:** S/S NANCY  
**Titel:** S/S NANCY  
**SR nummer:** 57:54  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Steen Schøn  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** NANCY  
**Hjemsted:** Esbjerg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NKJC  
**Rederi:** J. Lauritzen  
**Værft:** S.P. Austin & Son, Sunderland  
**Byggeår:** 1888  
**Byggenummer:** 161  
**Indkøbt:** 1899

**Fil-navn:** 000018165.jpg  
**Filstørrelse:** 2391.30 Kb  
**Modificeret:** 08-03-2005  
**Mappenavn:** \Arkiv-47

**Søgeord**

**NANCY**



**Ex-navn:** CARL HIRSCHBERG  
**Solgt:** 1916  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Torpederet den 11. april  
**Motor:** Triple expansionsmaskine  
**IHK:** 700  
**BRT:** 811  
**TDW:** 1650+200  
**NET:**

**Pixels:** 2875 x 1820  
**Dimension:** 16.99 x 11.56 cm / 6.69 x 4.55 inch  
**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppi  
**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S NANCY med lægtene på siden

**Titel:** S/S NANCY

**SR nummer:** 58:54

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Lægter , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** NANCY

**Hjemsted:** Esbjerg

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NKJC

**Rederi:** J. Lauritzen

**Værft:** S.P. Austin & Son, Sunderland

**Byggeår:** 1888

**Byggenummer:** 161

**Indkøbt:** 1899

**Fil-navn:** 000018164.jpg

**Filstørrelse:** 1874.24 Kb

**Modificeret:** 08-03-2005

**Mappenavn:** Arkiv-47

**Søgeord**

**NANCY**



**Ex-navn:** CARL HIRSCHBERG

**Solgt:** 1916

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** Torpederet den 11. april

**Motor:** Triple expansionsmaskine

**IHK:** 700

**BRT:** 811

**TDW:** 1650+200

**NET:**

**Pixels:** 2638 x 1701

**Dimension:** 16.75 x 10.80 cm / 6.59 x 4.25 inch

**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppl

**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S NANCY  
**Titel:** S/S NANCY  
**SR nummer:** 254:93  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** A. 12 b 3  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** Fredfeldt, Knud  
**Registrant:** Steen Schön  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** NANCY  
**Hjemsted:** Esbjerg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NKJC  
**Rederi:** J. Lauritzen  
**Værft:** S.P. Austin & Son, Sunderland  
**Byggeår:** 1888  
**Byggenummer:** 161  
**Indkøbt:** 1899

**Fil-navn:** 000018163.jpg  
**Filstørrelse:** 1394.96 Kb  
**Modificeret:** 08-03-2005  
**Mappenavn:** \Arkiv-47

**Søgeord**

**NANCY**



**Ex-navn:** CARL HIRSCHBERG  
**Solgt:** 1916  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Torpederet den 11. april  
**Motor:** Triple expansionsmaskine  
**IHK:** 700  
**BRT:** 811  
**TDW:** 1650+200  
**NET:**

**Pixels:** 2205 x 1357  
**Dimension:** 14.00 x 8.62 cm / 5.51 x3.39 Inch  
**Oppløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppi  
**Farverum:** B/W



**Tekst:** Bark NELLY af København.

**Titel:** Bark NELLY

**SR nummer:** 3027:71

**HS nummer:** 204:87

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Atelier Central, Kolding

**Registrant:** Anna Wallin

**Nøgleord:** Sejskib , Fartøj , Søhistorisk Registratur , 3-mastet bark , Bark , Dykkervæsen , Neutralitetsbemaling , Krigssøfart

**Foto år:** 1916-1917

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** SA Foto - Fregat og bark

**Skibets navn:** NELLY

**Hjemstød:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NVCQ

**Rederi:** Det Baltiske Rederi

**Værft:** Workman, Clark & Co. Ltd., Belfast

**Byggeår:** 1893

**Byggenummer:** 100

**Indkøbt:** 1916

**Fil-navn:** 000028113.jpg

**Filstørrelse:** 3370.64 Kb

**Modificeret:** 03-04-2008

**Mappenavn:** \Arkiv-82

**Søgeord**

**NELLY**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 1917

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:** 1010

**TDW:**

**NET:** 945

**Pixels:** 2676 x 1926

**Dimension:** 22.66 x 16.31 cm / 8.92 x 6.42 inch

**Opløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppl

**Farverum:** RGB

[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** Fragtskibet S/S NERMA bygget i 1883.  
**Titel:** S/S NERMA  
**SR nummer:**  
**HS nummer:** 68:87  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Morten Bronke  
**Nøgleord:** Søhistorisk Registratur , Fartøj , Fragtskib , Dampskib , Havnevesen , Kaj , Kronologi , 1800-tallet

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** SA Foto - Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** NERMA  
**Hjemsted:** Esbjerg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:**  
**Rederi:** J. Lauritzen  
**Værft:** Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri  
**Byggeår:** 1883  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000026390.jpg  
**Filaterrøelse:** 202.17 Kb  
**Modifieret:** 08-11-2007  
**Mappenavn:** \Arkiv-57

**Søgeord**

**NERMA**

**S/S**



**Ex-navn:**  
**Solgt:** 1916  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Krigsforlist 1917  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:**  
**TDW:**  
**NET:**

**Pixel:** 2567 x 1513  
**Dimension:** 21.73 x 12.81 cm / 8.56 x 5.04 inch  
**Opløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppl  
**Farverum:** RGB

**Tekst:** S/S NERMA

**Titel:** S/S NERMA

**SR nummer:** 362:87

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** A. 6840

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Horsbøe, Maria

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Lend:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** NERMA

**Hjemsted:** Esbjerg

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** J. Lauritzen

**Værft:** Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri

**Byggeår:** 1893

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000017967.jpg

**Filstørrelse:** 2377.50 Kb

**Modifieret:** 22-02-2005

**Mappenavn:** Arkiv-46

**Søgeord**

**NERMA**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:** 1916

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** Torpederet den 25/8 1917

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:**

**TDW:**

**NET:**

**Pixels:** 2794 x 1610

**Dimension:** 98.57 x 56.80 cm / 38.81 x 22.36 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** RGB

**Tekst:** S/S NERMA

**Titel:** S/S NERMA

**SR nummer:** 54:54

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** C 260

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Steen Schön

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** NERMA

**Hjemsted:** Esbjerg

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** J. Lauritzen

**Værft:** Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri

**Byggeår:** 1893

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000017217.jpg

**Filstørrelse:** 1073.39 Kb

**Modificeret:** 14-02-2005

**Mappeavn:** \Arkiv-44

**Søgeord**

**NERMA**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:** 1916

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** Torpederet den 25. august 1917

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:** 752

**TDW:** 930

**NET:**

**Pixels:** 1995 x 1393

**Dimension:** 16.89 x 11.79 cm / 6.65 x 4.64 inch

**Opløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppi

**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforherets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
133	a. Norma b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1999 e. 1177	a. Middelsbro' b. 1884 c. Jæm d. Lloyds Reg.	a. J. Jepsen b. »Orion« c. 1,250000 d. 810000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selak.	a. Frugt & Stykgods b. 2000 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Valencia b. 13 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 17 c. London	a. Engelske Kanal b. 14 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. NE.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 23 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 29 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 17. Kl. 10 <sup>30</sup> FM. blev <i>N.</i> standset ved Skud fra en tysk Undervandsbaad, som ved Signal forlangte Skibspapirerne forevist. Da dette var sket, blev der fra Undervandsbaaden sendt Folk med Bomber om Bord i <i>X.</i> hvis Besætning hk Ordre til straks at forlade Skibet. Efter at Undervandsbaadens Folk havde bemærget sig Navigeringsinstrumenter m. m., blev <i>N.</i> sænket dels ved Bombeeksplosion og dels ved Beskydning fra Undervandsbaaden, som derpaa forsvandt. Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> kom et engelsk Patrouillefartøj og optog <i>N.'s</i> Besætning, som samme Dag landsattes i Portsmouth. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
134	a. Novillo b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2436 e. ca. 1558	a. Newcastle o. T. b. 1895 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. Th. Petersen b. R. Rasmussen c. 1,900000 d. 1,900000 Arendals Søforsikr.-Selsk.	a. Kul b. 3500 Tons c. — d. —	a. 23 b. — c. 4 d. —	a. Newcastle o. T. b. 22 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> c. Fransk Havn	a. Nordsøen b. 22 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> c. Formentlig Torpedering eller Kollision med Samine Fortis d. SW.lig Frisk Kuling	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 15 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 4 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 17. Kl. 3 EM. indtraf i <i>N.</i> , som befandt sig ca. 7 Sm. N. for Scarborough, en voldsom Eksplosion, hvorved bl. a. Styrbords Redningsbaad sønderløses, og Skibet begyndte at synke. Bagbords Redningsbaad blev sat i Vandet og forlod med 13 Md. <i>N.</i> , som kort efter sank. Det lykkedes dog at bjørge 6 Md., hvilke holdt sig oppe ved en Flaade og ved Vraggods, medens 4 Md. savnedes, og efter 1 Times Ophold paa Ulykkesstedet blev de 19 Md. optagne af et engelsk Patrouilleskib, som senere landsatte dem i Scarborough. Anm. De savnede vare: 2 Maskinmestret Peter Kaarup William Hansen af Kjøbenhavn, Fyrbøderne Li Peu Sing og Lin ah Yole af Kina samt Emilio Gómez af Argentina.
135	a. Næsborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1547 e. 966	a. Helsingør b. 1907 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. A. Andersen b. »Neptun« c. — d. 825000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og De priv. Assur.	a. Kul b. 1792 c. — d. —	a. 18 b. — c. — d. —	a. Sunderland b. 29 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> c. Bayonne	a. Engelske Kanal b. 4 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. NNW.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Brest d. 13 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 16 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 16 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 17. Omr. Kl. 2 EM. blev <i>N.</i> , som befandt sig 30 Sm. N.t.W. for Sept Iles, standset af en tysk Undervandsbaad, der ved Signal forlangte sig Skibspapirerne forevist, og da dette var sket, fik <i>N.'s</i> Besætning Ordre til straks at forlade Skibet, som saa blev sænket ved Eksplosion af Bomber. Besætningen optoges samme Aften af et Dampskib — » <i>Duisburg</i> « af Kjøbenhavn — og blev derfra den følgende Dag sat om Bord i et fransk Patrouilleskib, der senere landsatte den i Brest. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
136	a. O. B. Suhr b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1482 e. 919	a. Kjøbenhavn b. 1878 c. Jæm d. Veritas Reg.	a. H. Sonne b. D. F. D. S. c. 34000 d. 34000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Stykgods b. 1203 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Shields b. 24 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. 23 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. E.lig Jævn Kuling	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 5 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 12 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 17. Kl. 0 <sup>30</sup> EM. blev <i>O. B. S.</i> , som befandt sig ca. 172 Sm. fra Tyne, standset ved Skud fra en tysk Undervandsbaad, der ved Signal gav Ordre til, at Besætningen straks skulde forlade Skibet. Baadene blev hurtigt sat i Vandet, og <i>O. B. S.'s</i> Papirer bragtes efter en vanskelig Roning i høj Sø over til Undervandsbaaden. Dennes Chef sendte derpaa straks Folk med Bomber over til <i>O. B. S.</i> , som, efter at en Del Proviant og nautiske Instrumenter m. m. var borttaget, blev sænket ved Eksplosion af Bomber og ved Beskydning. <i>O. B. S.'s</i> Besætning optoges kort efter af et Dampskib — » <i>Avance</i> « af Køder — som landsatte den i Shields. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
137	a. Odense b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1756 e. 1098	a. Helsingør b. 1890 c. Staal d. Veritas Reg.	a. H. Clemmensen b. »Aarhus Oliefabrik« c. 1,325000 d. 1,325000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og De priv. Assur.	a. Jordnødder b. 1200 Tons c. 440000 d. 438000 Dansk Krigsforsikr. for Varer	a. 22 b. — c. 2	a. Bathurst b. 18 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> c. Aarhus	a. Nordsøen b. 5 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> c. Beskudt af Undervandsbaad. Fortis d. NE.lig Haard Kuling	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. 11 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 4 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 17. Omr. Kl. 9 FM., da <i>O.</i> med Lods om Bord var ca. 15 Sm. fra St. Abbs Head, observeredes en Torpedo, som gik ved Skibet uden dog at ramme dette. Baadene klargjordes, og da kort efter en Undervandsbaad kom i Sigte og beskød Skibet, gik Besætningen hurtigst muligt i Baadene. under Beskydningen blev 1 Md. — Matros Gustaf Booth af Näsö — dræbt og 2 Md. let saarede, medens 1 Md. — Matros Carl Ivar Nicolai Jacobsen af Kjøbenhavn — druknede under Forsøget paa at redde sig ved Svømning. Besætningen bjærgedes kort efter af et Fiskerfartøj ind til Eymouth og <i>O.</i> , som i stærkt beskadiget Stand drev ind mod Land i Nærheden af St. Abbs Head, sank d. 7 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> . Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
138	a. Oline b. 1m. Fiskerfartøj m. HS. c. Nykjøbing M. d. 9 e. 2	a. Frederiks-sund b. 1878 c. Eg d. —	a. C. Andersen b. E. Espersen c. 2000 d. Uass.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. —	a. Nykjøbing M. b. 13 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> c. Fiskeri i Nordsøen	a. Ved Agger b. 19 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> c. Grundstødning d. WSW.lig Frisk Kuling Regntykning	Søforhør dat. Vestervig d. 21 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing M. d. 23 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 17. Under tiltagende Kuling arbejdede <i>O.</i> , som befandt sig ca. 30 Sm. fra Kysten, sig efterhaanden læk. og Kursen blev derfor Kl. EM. sat ENE. over ind mod Land. Efter nogle Timers Sejlsads saas først Lodbjerg Fyr, og da derpaa et Lys i Land antoges for at være Fyret ved Thyborøn-Kanal, sattes Kursen E. over ind mod denne, men Kl. ca. 10 saas Land ret for, og <i>O.</i> , som samtidig tørnede hårdt mod en Høfde fik et stort Hul i Boven. Besætningen bjærgede sig ind paa Høfden ved egen Hjelpe, medens <i>O.</i> fuldstændig sloges i Stykker. Anm. Aarsagen til forliset var Forveksling af et Lys paa Kysten med Fyret ved Thyborøn-Kanal.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagere c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold		
139	a. Omsk b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1574 e. 990	a. Kjøbenhavn b. 1884 c. Jærn d. Veritas Reg.	a. S. A. Kyles- bech b. D. F. D. S. c. 47200 d. 205000 Krigsforskr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul & Styk- gods b. 1450 Tons c. — d. —	a. 24 b. — c. —	a. Leith b. $\frac{7}{11}$ c. Genua	a. Atlanter- b. $\frac{15}{1}$ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. Elig. Jævn Brise. Høj Sø	Søforklaring dat. Cardiff d. $\frac{19}{1}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{30}{1}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{5}$ 17. Kl. $1\frac{1}{2}$ EM. blev O., som befandt sig ca. 95 Sm. W. for Bishop Rock, standst ved Skud fra en tysk Un- dervandsbaad, der forlangte Skibspapirerne bragt om Bord, og derefter gav Ordre til, at Skibet skulde forlades og Be- sætning optages af et Dampskib — »Morild I» af Kristiania — som laa tæt ved. Efter at en Del Proviant var overført dels til M. I. og dels til Undervandsbaaden, blev O. omtr. Kl. 5 EM. sænket ved Beskydning, og d. 17. blev O.'s Be- sætning landsat i Barry Dock. Anm. Aarsagen til Forliset iremgaar af det ovenanførte.	
140	a. Oregon b. 2m. Fisker- fartøj m. H/S. c. Esbjerg d. 11 e. 4	a. Grenaa b. 11 c. Fyr og Eg d. —	a. E. Eskildsen b. 12000 c. 12000 d. 12000 Forskr. af danske Sejl- fart. til Fi- skeribr. og Danak Sø- og Transport forsikring	a. Fisk b. — c. — d. —	a. 2 b. — c. 2	a. Esbjerg b. $\frac{9}{6}$ c. Fiskeri i Nordseen	a. Nordseen b. $\frac{9}{6}$ c. Kollision med Semi- ne. Forlis d. SE.lig Fløv Brise	Søforhør dat. Esbjerg d. $\frac{14}{6}$ 17. Anmeldelse fra Rederens befudmæggede dat. Esbjerg d. $\frac{26}{8}$ 17. Medens O. laa til Ankers under Fiskeri indtraf Kl. $7\frac{1}{2}$ EM. en Eksplosion, hvorved Skibet sønderledes, og Besætningen dræbtes. Anm. 1. Besætningen bestod af Skipper Eskild Bent Eskildsen og Fisker Karl Petersen, begge af Esbjerg. Anm. 2. Aarsagen til Forliset formenes at være Eksplosion af Semine, som antagelig er kommet ind i Fiskevaadet.	
141	a. Orion b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1870 e. 1178	a. Stockton b. 1890 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Madsen b. »Orion» c. 1,200000 d. 1,200000 Krigsforskr. f. d. Skibe m. fl. Assur- Selsk.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. Kallundborg b. $\frac{1}{6}$ c. Halifax	a. Nordseen b. $\frac{9}{6}$ c. Sænket af Un- dervandsbaad d. Stille	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{11}{6}$ og $\frac{18}{8}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{6}$ 17. Kl. $7^{20}$ FM. blev O., som befandt sig paa $62^{\circ}14'$ N. Br. og $1^{\circ}2'$ E.Lgd., beskudt af en Undervandsbaad, og Be- sætningen forlod hurtigst muligt Skibet i Redningsbaadene. Efter henvend en Times Beskydning observeredes en Eks- plosion om Bord, og i Løbet af et Par Min. sank O. Undervandsbaaden forsvandt derpaa, og Baadene styrede SE. over, indtil de Kl. $1\frac{1}{2}$ EM. optoges af et Dampskib — »Jasum» af Amsterdam — der var paa Rejse til Amerika. J. ændrede derefter sin Kurs og styrede mod Norge, og den følgende Dag landsattes Besætningen i Nærheden af Stade. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
142	P. a. Perm b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1112 e. 675	a. Kjøbenhavn b. 1883 c. Staal d. Veritas Reg.	a. P. Henriksen b. D. F. D. S. c. 675000 d. 576000	a. Koks b. — c. — d. —	a. 20 b. — c. 2	a. Cardiff b. $\frac{26}{11}$ c. St. Malo	a. Ved Prawl Point b. $\frac{24}{11}$ c. Sænket ved Tor- pedering elieer ved Kollision m. Somine d. Stille	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{20}{12}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{15}{2}$ 18. Kl. $3^{45}$ FM. indtraf en voldsom Eksplosion, hvorved hele Agterskibet bortsprængtes, og P. begyndte straks at synke. Besætningen, med Undtagelse af 2 Md. — Hovmester Peter Sørensen af Endelave og Kalhytsdreng Fanny Milton August Ernst af Kjøbenhavn, hvilke var til Køjs i Agterskibet og formentlig dræbtes ved Eksplosionen — bjærgede sig i Redningsbaadene, og roede efter nogen Tids Ophold paa Ulykkesstedet ind mod Land samt indkom til Dartmouth samme Formiddag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
143	a. Peter Wille- moes b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1825 e. 1157	a. S. Stockton b. 1888 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. R. Caspersen b. »Fionac» c. 1,800000 d. 1,500000 Krigsforskr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 19 b. — c. 2	a. Kjøbenhavn b. $\frac{16}{11}$ c. Sunderland	a. Nordseen b. $\frac{12}{12}$ c. Sænket ved Torpe- dering d. SW.lig Frisk Kuling	Søforklaring dat. Newcastle o. T. d. $\frac{18}{12}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{7}{1}$ og $\frac{16}{1}$ 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{10}{1}$ 18. Kl. $1^{25}$ FM. blev P. W., som var sakkert agterud af Konvoj og befandt sig paa $55^{\circ}29'$ N. Br. og $1^{\circ}25'$ E.Lgd., pludselig beskudt af flere formentlig tyske Krigsskibe og sænket ved Torpedering. Besætningen med Undtagelse af 1. og 2. Maskinm. — Niels Henry Nielsen af Hornbæk og Alfred Valdemar de Lemos af Kjøbenhavn, hvilke formentlig dræbtes af udstømmende Damp — bjærgede sig i den ene Redningsbaad og optoges nogle Timer senere af et engelsk Krigsskib, som samme Dag landsatte den ved Tyne. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
	a. Petrolea b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 480 e. 231	a. Kjøbenhavn b. 1904 c. Staal d. Veritas Reg.	a. J. Schack b. C. From Holm c. — d. —	a. Ledig b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Aalborg b. $\frac{9}{1}$ c. Kjøbenhavn	a. Kattegat b. $\frac{9}{1}$ c. Kollision d. Sigbart	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{10}{1}$ , $\frac{11}{1}$ og $\frac{15}{3}$ 17. Paa 1. Styrmd.s Vagt saas omtr. Kl. $9\frac{1}{2}$ FM. et modgaende Dampskib, som senere viste sig at være »Pro- teus» af Geestemünde, for ude lidt om Styrbord, og omtr. $\frac{1}{2}$ Time efter, da Afstanden mellem Skibene skønnedes at være ca. 4 Skibslængder, blev Roret i P., hvis Pligt det var at vige af Vejen for »Proteus», lagt Bagbord, og umiddelbart efter blev Maskinen kastet »Fuld Kraft bak», men straks efter tændte P.'s Stævn med stor Kraft med »Proteus»'s Bagbords Skibside agten for midtskibs. Kapt., som samtidig hermed kom paa Broen, lod P.'s Maskine sætte paa »Stop» og Redningsbaaden sætte ud. Forinden dette naedes. sank imidlertid »Proteus», og det lykkedes kun at bjerge 4 Md. af dette Skibs Besætning. Efter henvend et Par Timers Ophold fortsatte P., som kun havde faaet ringe Skade, sin Rejse. Ifølge de fra »Proteus» afgivne Vidneforklaringer blev der omtr. Kl. $9\frac{1}{2}$ FM. givet Ordre til at sætte Ma- skinen, som arbejdede med halv Fart, først paa »Stop» og derefter paa »Fuld Kraft bak». Umiddelbart efter at den sidste Ordre var udført, føltes et kraftigt Stød om Bagbord, hvorpaa Vandet strømmede voldsomt ind i Maskin- rummet. Besætningen søgte til Redningsbaaden, men inden det lykkedes at faa denne i Vandet, sank P., og kun 4 Md. af Besætningen bjærgedes ved en Baad fra Dampskibet »Petroleus». Anm. Ved en af Sø- og Handelsretten d. $\frac{25}{4}$ afsagt Dom idomtes Styrmd. C. L. Hansen en Bøde til Statskassen paa 200 Kr. for Overtrædelse af Sølovens § 306.	
144	a. Proteus b. Trawldamp- skib c. Geestemünde d. — e. —	a. — b. — c. — d. —	a. Narwold b. E. Leffke c. — d. —	a. Fisk b. — c. — d. —	a. 11 b. — c. 7	a. Geestemünde b. $\frac{1}{1}$ c. Fiskeri i Nordseen og i Østersøen	a. Kattegat b. $\frac{9}{1}$ c. Kollision. Forlis d. —		



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** Fragtskibet S/S PERM. Bygget på B&W i 1883 og ejet af DFDS. Totalforlist i 1917 efter torpedering af tysk ubåd .

**Titel:** S/S PERM

**SR nummer:** 111:66

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Reglstrant:** Morten Bronke

**Nøgleord:** Dampskib , Fartøj , Søhistorisk Registratur , Fragtskib , 1800-tallet , 1900-tallet , Kronologi

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** PERM

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NTQF

**Rederi:** DFDS

**Værft:** Burmeister & Wain

**Byggeår:** 1883

**Byggenummer:** 121

**Indkøbt:**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 1917

**Motor:**

**IHK:** 950

**BRT:** 1132

**TDW:** 1140+110

**NET:** 733,27

**Pixels:** 2379 x 1529

**Dimension:** 17.26 x 11.10 cm / 6.80 x 4.37 inch

**Opløsning:** 137.80 ppc / 350.00 ppi

**Farverum:** RGB

**Fil-navn:** 000024773.jpg

**Filstørrelse:** 1978.90 Kb

**Modifieret:** 19-02-2007

**Mappenavn:** \Arkiv-74

**Søgeord**

**PERM**

**S/S**

**Tekst:** Fragtskibet S/S PETER WILLEMOES. Totalforlist i 1917 ud for den engelske kyst efter beskydning og torpedering af tyske krigsskibe.

**Titel:** S/S PETER WILLEMOES  
**SR nummer:** 297.61  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** Fredfeldt, Knud  
**Registrant:** Morten Bronke

**Nøgleord:** Fragtskib , Fartøj , Søhistorisk Registratur , Dampskib , Kaj , Havnevesen

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** PETER WILLEMOES  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NMCB  
**Rederi:** A/S Dampskibsselskabet Fiona  
**Værft:** Richardson, Duck & Co., Stockton  
**Byggeår:** 1888  
**Byggenummer:** 354  
**Indkøbt:** 1902

**Fil-navn:** 000024796.jpg  
**Filatørrelæ:** 2605.61 Kb  
**Modificeret:** 20-02-2007  
**Mappenavn:** Arkiv-74

**Søgeord**

**WILLEMOES**

**PETER**

**S/S**



**Ex-navn:** S/S LUNDY  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 1917  
**Motor:**  
**IHK:** 750  
**BRT:** 1825  
**TDW:** 2350+300  
**NET:** 1157

**Pixels:** 2422 x 1565  
**Dimension:** 17.58 x 11.36 cm / 6.92 x 4.47 inch  
**Opløsning:** 137.80 ppc / 350.00 ppi  
**Farverum:** RGB



**Tekst:** Fragtskibet S/S PETER WILLEMOES. Totalforlist i 1917 ud for den engelske kyst efter beskydning og torpedering af tyske krigsskibe.

**Titel:** S/S PETER WILLEMOES  
**SR nummer:** 402:52  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** Fredfeldt, Knud  
**Registrant:** Morten Bronke

**Nøgleord:** Fragtskib , Fartøj , Søhistorisk Registratur , Dampskib

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S



**Skibets navn:** PETER WILLEMOES  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NMCB  
**Rederi:** A/S Dampskibsselskabet Fiona  
**Værft:** Richardson, Duck & Co., Stockton  
**Byggeår:** 1888  
**Byggenummer:** 354  
**Indkøbt:** 1902

**Ex-navn:** S/S LUNDY  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 1917  
**Motor:**  
**IHK:** 750  
**BRT:** 1825  
**TDW:** 2350+300  
**NET:** 1157

**Fil-navn:** 000024793.jpg  
**Filstørrelse:** 2448.53 Kb  
**Modificeret:** 20-02-2007  
**Mappenavn:** \Arkiv-74

**Pixels:** 2431 x 1516  
**Dimension:** 17.64 x 11.00 cm / 6.95 x4.33 inch  
**Opløsning:** 137.80 ppc / 350.00 ppi  
**Farverum:** RGB

**Søgeord**

**WILLEMOES**

**PETER**

**S/S**

**Tekst:** Fragtskibet S/S PETER WILLEMOES. Totalforlist i 1917 ud for den engelske kyst efter beskydning og torpedering af tyske krigsskibe.

**Titel:** S/S PETER WILLEMOES

**SR nummer:** 347:65

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Reglstrant:** Morten Bronke

**Nøgleord:** Fragtskib , Fartøj , Søhistorisk Registratur , Dampskib

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** PETER WILLEMOES

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NMCB

**Rederi:** A/S Dampskibsselskabet Fiona

**Værft:** Richardson, Duck & Co., Stockton

**Byggeår:** 1888

**Byggenummer:** 354

**Indkøbt:** 1902

**Fil-navn:** 000024792.jpg

**Filstørrelse:** 3805.98 Kb

**Modificeret:** 20-02-2007

**Mappenavn:** \Arkiv-74

**Søgeord**

**WILLEMOES**

**PETER**

**S/S**



**Ex-navn:** S/S LUNDY

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 1917

**Motor:**

**IHK:** 750

**BRT:** 1825

**TDW:** 2350+300

**NET:** 1157

**Pixels:** 3234 x 2387

**Dimension:** 23.47 x 17.32 cm / 9.24 x 6.82 inch

**Opløsning:** 137.80 ppc / 350.00 ppi

**Farverum:** RGB

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykken	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut Reg. Tons e. Net Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab.	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
	<b>R.</b>							
145	a. Radaas b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2348 e. ca. 1486	a. S. Shields b. 1890 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. F. Jørgensen b. »Primulæ« c. 2,250000 d. 2,250000	a. Kul b. 3400 c. — d. —	a. 22 b. — c. 1	a. Tyne b. $\frac{16}{9}$ c. Bordeaux	a. NW. for Portland Bill Fyr b. $\frac{21}{9}$ c. Torpede- ring, Forlis d. WSW, lig Flov Brise	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{15}{10}$ 17. Søforhøret dat. Kjøbenhavn d. $\frac{17}{10}$ 17. Kl. $6\frac{3}{4}$ FM. observeredes en Torpedo tæt ved Skibet, og et Øjeblik efter indtraf en voldsom Eksplosion. Besætningen, med Undtagelse af en Matros — Roland Rath af Kjøbenhavn, som dræbtes ved Eksplosionen — bjærgede sig i Redningsbaadene og straks efter kæntrerede R. og sank. Kl. $8\frac{1}{2}$ FM. optoges Besætningen af et engelsk Krigsskib og landsattes i Weymouth. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
146	a. Ragnhild b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1495 e. 932	a. Flensburg b. 1895 c. Staal d. Veritas Reg.	a. — b. »Tornæ« c. 1,500000 d. ca. 1,090000	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Engelske Kanal Fyr b. $\frac{3}{9}$ c. Torpede- ring, Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{15}{9}$ 17. Siden R. d. $\frac{22}{5}$ 17 rekvitioneredes af den engelske Regering vides kun om dette Skib, som med engelsk Besætning om Bord formentlig benyttedes i Sejlads mellem engelske og franske Havne, at det d. $\frac{3}{9}$ er blevet sænket ved Torpedering.
147	a. Raketen b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 49 e. 24	a. — b. — c. Fyr og Eg d. —	a. L. Christian- sen b. L. C. Olesen c. 6000 d. Uass.	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Norge b. — c. Drevet i Land. Forlis d. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{22}{6}$ 17. Medens R., som blev anvendt ved et Havneanlæg ved Glommen, laa forlæjet ved Havnemolen, blæste det i August 1916 op til en Storm, under hvilken Fortøjningerne sprængtes, hvorpaa Skibet, der ingen Besætning havde om Bord, drev paa Grund. Gentagne Forsøg paa at bringe R. flot mislykkedes, og d. $\frac{29}{6}$ 17 blev R. som Vrag solgt for 3050 Kr. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
148	a. Rigmor b. Dampskib c. Esbjerg d. 798 e. 462	a. Antwerpen b. 1911 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Rasmus- sen b. »Vesterhavet« c. 1,000000 d. 750000 Krigsforskr. f. d. Skibe	a. Stykgods b. 1200 Tons c. — d. —	a. 14 b. — c. —	a. Göteborg b. $\frac{24}{7}$ c. Rouen	a. Nordsoen b. $\frac{28}{7}$ c. Torpede- ret form. aflysk Un- dervands- baad Forlis d. —	Søforhøret dat. Kjøbenhavn d. $\frac{2}{9}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{7}{9}$ 17. Kl. $8\frac{25}{2}$ EM. observeredes i R., som under Konvoj befandt sig ca. 16 Sm. W. for Holmengraa Fyrt., tæt om Styrbord en Torpedo, og et Øjeblik efter indtraf en voldsom Eksplosion. Besætningen bjærgede sig i en Rednings- baad, og kort efter sank R. Kl. 4 EM. indkom Besætningen til Feje. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
149	a. Robert b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1445 e. 884	a. Stettin b. 1899 c. Staal d. Germ. Lloyd	a. Th. Jørgen- sen b. A. Erlandsen c. 1,500000 d. 1,444000 Krigsforskr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Stykgods b. 2050 Tons c. — d. —	a. 19 b. — c. 8	a. Göteborg b. $\frac{5}{4}$ c. Hull	a. Nordsoen b. $\frac{17}{4}$ e. Sænket ved Torpede- ring eller Kollision m. Sømine Forlis d. NW, lig Jævn Brise Dønning	Søforhøret dat. Kjøbenhavn d. $\frac{1}{5}$ og $\frac{7}{5}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{8}{5}$ 17. Kl. $1\frac{1}{4}$ EM. saas fra R. som befandt sig 15 Sm. E. for Farn Island, en Torpedo ved Skibet, og et Øjeblik efter indtraf en voldsom Eksplosion, hvorpaa R. i Lobet af ca. et Minut sank. Det lykkedes at affire den ene Redningsbaad, men den blev suget ned med af R., og af Besætningen, som holdt sig oppe ved Vraggods o.l., bjærgedes kun 11 Md. kort efter ved en Baad fra et Dampskib — »Helge« af Norrköping. Ann. 1. De omkomne vare: 1 Maskinn. Jens Ludvig Erik Mortensen, 2 Maskinn. Chr. Jørgen Christoffer Jørgensen, begge af Kjøbenhavn, Kok Christian Larsen af Hou, Matros Anders Peter Andersen af Kjøbenhavn, Fyrbøder Valdemar Holger Laursen af Gunderslev, Kristen rasmussen Kristiansen af Ølsted, Prits Anton, Vilhelm Løykke samt Messedreng Niels Hilder G. Rasmussen af Kjøbenhavn. Ann. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
150	a. Rosborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1878 e. 1152	a. Hylton o.W. b. 1907 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. N. Petersen b. »Dannebrog« c. 2,200000 d. 2,200000 Krigsforskr. f. d. Skibe	a. Majs b. 2593 Tons c. — d. —	a. 18 b. 1 c. 6	a. Baltimore b. $\frac{15}{1}$ c. Aarhus	a. Nordsoen b. $\frac{7}{5}$ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. SSE, lig Haard Kuling	Søforhøret dat. Kjøbenhavn d. $\frac{17}{5}$ og $\frac{22}{5}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{21}{5}$ 17. Kl. ca. 9 FM. blev R., som befandt sig paa $58^{\circ}40'$ N. Br. og $0^{\circ}15'$ W. Lgd., beskudt af en tysk Undervands- baad. Maskinen blev straks standset, og Besætningen gik i Baadene, hvorpaa de blev roet hen mod Undervandsbaaden, som imidlertid fortsatte Beskydningen, og omtr. Kl. 10 sænkedes R., formentlig ved en Torpedo. Undervandsbaaden forsvandt saa uden at tage Hensyn til R.'s Besætning, som dog kort efter optoges af et Dampskib — »Londons« af Kjø- benhavn. Under Optagelsen kæntrerede imidlertid den ene af Baadene, og det lykkedes kun at bjærges 3 Md. af denne Baads Besætning og omtr. 1 Time senere døde den ene af disse, nemlig Fyrbøder Aage Erik Abelson Smith af Kjø- benhavn, medens følgende 5 Md. omkom. 1. Maskinn. Carl Peter Dahl Pind af Kjøbenhavn, Hovmester Hans Rindby af Esbjerg, Tømmermd. Anders Peter Olsen af Nykjøbing F., Matros Per Nilsson af Sverige og Messe- dreng Helge Florentin Jønsson af Christianshavn. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

**Tekst:** S/S ROBERT

**Titel:** S/S ROBERT

**SR nummer:** 171:72

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Steen Schön

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** ROBERT

**Hjemsted:**

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** Københavns Bunkerkul Depot

**Værft:**

**Byggeår:** 1899

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000015603.jpg

**Filstørrelse:** 3635.07 Kb

**Modificeret:** 12-01-2005

**Mappenavn:** Arkiv-39

**Søgeord**

**ROBERT**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:**

**TDW:**

**NET:**

**Pixels:** 3666 x 2417

**Dimension:** 23.28 x 15.35 cm / 9.16 x 6.04 inch

**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppi

**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens		Søfortørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold		
151	a. <b>Rota</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2171 e. ca. 1152	a. Port Glasgow b. 1915 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. — b. Det Dansk-Russiske Dampskibs-selskab c ca. 1,870000 d. ca. 1,870000 Engelsk Assur.	a. Erts b. 3600 Tons c. — d. —	a. — b. — c. 5	a. Beni Saf b. — c. Middlesbro'	a. Ved Betr b. Head c. 27/7 d. —	<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 4/10 17.</p> <p>Omtr. Kl. 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. blev <i>R.</i>, som var rekvisioneret af den engelske Regering og befandt sig ca. 7 Sm. E.T.S. for Berry Head, torpederet af en tysk Undervandsbaad og sank i Løbet af et Par Minutter.</p> <p>Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.</p>	
152	a. <b>Russia</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1617 e. 1022	a. Helsingør b. 1889 c. Staal d. Veritas Reg.	a. P. Gaj b. »Hafnia« c. ca. 1,000000 d. ca. 500000 »Lloyds« London	a. Kul b. 1449 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. 4	a. Tvne b. 12/3 c. Montevideo	a. Engelske b. Kanal c. 17/5 d. SSW.lig Jævn Brise	<p>Søforklaring dat. Brest d. 19/5 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 12/4 og 21/5 17.</p> <p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 21/4 17.</p> <p>Omtr. Kl. 3 EM. saas en Skumstriben fra en Torpedo tæt ved <i>R.</i> og samtidig indtraadte en kraftig Eksplosion, hvorved der fremkom et stort Hul i Skibssiden udenfor Maskinrummet. <i>R.</i> begyndte straks at synke. Besætningen, med Undtagelse af 4 Md., hvilke omkom, bjærgede sig i Redningsbaaden samt optoges samme Aften af et engelsk Krigsskib, der landsatte den i Brest den følgende Dag.</p> <p>Ann. 1. De omkomne vare: Matrosene Olaf Olsson af Tønsberg, Christian Larsen af Kjøbenhavn og Axel F. Carlsson af Göteborg samt Donkeymd. Claus Holm af Uddevalla.</p> <p>Ann. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.</p>	
153	a. <b>Saxo</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 711 e. 397	a. Sunderland b. 1907 c. Staal d. British Corporation	a. L. Viero b. D. F. D. S. c. 536000 d. — Krigsforsikr. f. d. Skibe og engelsk Assur. Selak.	a. Landbrugs-produkter b. 600 Tons c. — d. —	a. 16 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. 1/4 c. Grimsby	a. Nordøen b. 11/4 c. Torpedering. d. Stille	<p>Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 17/4 og 3/5 17.</p> <p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 14/6 17.</p> <p>Lidt før MN. observeredes fra <i>S.</i>, som befandt sig ca. 40 Sm. W. for Helligø Fyrt., en stærk Eksplosion om Bord i et lidt om Styrbord for ude medgaaende Dampskib — »Nancy« af Esbjerg — og Maskinen i <i>S.</i> blev straks standset samtidig med, at Besætningen blev beordret til at gaa i Redningsbaadene. Inden dette endnu var sket, saas Kl. 0<sup>5</sup> FM. en hvid Stribe i Vandet fra en Torpedo, og omtr. samtidig indtraf en voldsom Eksplosion, hvorefter <i>S.</i> begyndte at synke. Da Baadene roede bort fra Skibet, observeredes 2 Gange en Undervandsbaad tæt ved dem, men der blev ikke taget noget Hensyn til Baadene, og kort efter forsvandt Undervandsbaaden. Kl. 0<sup>8</sup> FM. sank <i>S.</i>, og i Følge med Baadene fra det ligeledes sænkede Dampskib »Nancy« roede »<i>S.</i>«s Besætning mod Land og indkom til Feje.</p> <p>Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.</p>	
154	a. <b>Scot</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1564 e. 877	a. Newcastle b. o. T. c. 1895 d. Staal e. Lloyds Reg.	a. J. Krøyer b. Kampmann & Herskind c. 1,250000 d. 1,250000 Krigsforsikr. f. d. Skibe	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 19 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. 26/3 c. Burntisland	a. Nordøen b. 23/4 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Sülle	<p>Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 14/5 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 14/5 17.</p> <p>Kl. 4 EM. blev <i>S.</i>, som befandt sig ca. 12 Sm. E. for St. Abbs Head, beskudt af en tysk Undervandsbaad, der kort efter forlangte Skibspapirene forevist. Da dette var sket, blev der givet <i>S.</i>'s Besætning en Tidsfrist paa 10—15 Min. til at forlade Skibet, og efter at der var blevet anbragt Bomber om Bord i dette, samt en Del Proviant og Navigerings-Instrumenter var blevet overført til Undervandsbaaden, blev <i>S.</i> Kl. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> EM. sænket. Besætningen, som roede mod Land, optoges Kl. 9 af et Fiskedampskib — »<i>Serpion</i>« af Seaborough — og landsattes den følgende Dag i Sunderland.</p> <p>Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte.</p>	
155	a. <b>Sjælland</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1405 e. 878	a. Kiel b. 1872 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. — b. »Torm« c. 1,000000 d. ca. 970000 Engelsk Assur. Selsk.	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. Nordfrankrig b. — c. Bristol-Kanalen	a. Form. Engelske Kanal b. 25/5 c. Form. Torpedering d. —	<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 25/7 17.</p> <p>Siden <i>S.</i> d. 23/3 17 rekvisioneredes af den engelske Regering, vides kun om dette Skib, at det d. 25/5 er forlist, formentlig som Følge af Torpedering.</p>	
156	a. <b>Skålholt</b> b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 524 e. 306	a. Kristiania b. 1892 c. Staal d. Veritas Reg.	a. L. Iversen b. D. F. D. S. c. 346000 d. Uass.	a. Kul b. 460 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Methil b. 29/10 c. Nakskov	a. Ved Lister b. 7/11 c. Grundstøding d. SE.lig. Flov Brise	<p>Søforklaring dat. Lyngdal d. 10/11 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 28/11 og 3/12 17.</p> <p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 12/2 18.</p> <p>Omtr. 1/2 Time efter at Lister Fyr Kl. 0<sup>40</sup> FM. var passeret i 1 1/2 Sm.'s Afstd., grundstødte <i>S.</i> paa Øst-hasseløns, og straks efter fyldtes Forskibet. Besætningen gik fra Borde i Baadene, men kom om Morgenen ater om Bord i <i>S.</i>, som dog i Løbet af Dagen under tiltagende Kuling og Sø paany maatte forlades. <i>S.</i> blev senere som Vrag solgt for 19000 Kr., medens Ladningen og ilanddrævet Inventar solgtes for 157000 Kr.</p> <p>Ann. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Vidneforklaringer formentlig være haard Strømsætning ind mod Land.</p>	



**Tekst:** S/S RUSSIA

**Titel:** S/S RUSSIA

**SR nummer:** 864.78

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** A. 4895

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** A. Rosendahls Samling

**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** RUSSIA

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** Kjøbenhavn D/S

**Værft:** Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri

**Byggeår:** 1899

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000016270.jpg

**Filatørrelse:** 933.95 Kb

**Modificeret:** 17-01-2005

**Mappenavn:** Arkiv-41

**Søgeord**

**RUSSIA**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:** 1.625

**TDW:**

**NET:**

**Pixels:** 3604 x 2677

**Dimension:** 127.14 x 94.44 cm / 50.06 x 37.18 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Soforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningstid b. Bygningssaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Forer b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Pålagerer c. Omkomne	a. Afgangstid b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
157	a. Slesvig b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 961 e. 584	a. Sunderland b. 1883 c. Staal d. Veritas Reg.	a. — b. »Dansk-Franske Dampskibs-selskab« c. 1.000000 d. ca. 220000 Eng. Assur. Selsk.	a. — b. — c. — d. —	a. — b. — c. —	a. — b. 7/8 c. Kollision d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 14/8 17. Siden S. d. 7/4 rekvisioneres af den engelske Regering, vides kun om dette Skib, at det d. 7/8 Kl. 7 EM. er sunket efter Kollision med ubekendt Skib.	
158	a. Sofie b. 3m. Skonnert c. Kalundborg d. 173 e. 142	a. Rønne b. 1899 c. Staal d. Veritas Reg.	a. S. Svendstrup b. S. P. Jensen c. 70000 d. 70000 Krigsforskr. f. d. Skibe og Den kjøbenhavnske Sø-Assur. Foren.	a. Salt b. 300 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. 6	a. Setubal b. 16/3 c. Aalborg d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kallundborg d. 15/4 17. Soforhøret dat. Kallundborg d. 4/2 18. Siden Afrejsen vides intet om S., som fornemmes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Kapt. S. Svendstrup af Ærøskøbing, Styrmd. S. Christenaen af Vejle, Styrmd. Axel Vilhelm Henrik Jensen af Korsør, Letmatroserne Carl Nielsen af Rønne, Peter Axel Christensen af Aalborg og Kok Carl V. Nielsen af Kjøbenhavn.	
159	a. Sokoto b. 4m. Bark c. Kjøbenhavn d. 2259 e. ca. 2115	a. Glasgow b. 1887 c. Jern d. Lloyds Reg.	a. C. Paulsen b. »Hippalos« c. 1.150000 d. 1.045300 Krigsforskr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Superfosfat b. 3421 Tons c. 158000 d. 237000	a. 25 b. — c. —	a. Baltimore b. 24/12 16 c. Aarhus d. WSW.lig Frisk Brise	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 12/3 17. Soforhøret dat. Kjøbenhavn d. 14/3 17. Kl. 4 <sup>20</sup> EM. blev S., som befandt sig ca. 15 Sm. NE. for North Rona, beskudt af en Undervandsbaad. Besætningen søgte hurtigst muligt i Redningsbaadene bort fra Skibet, som kort efter sank. hvorefter Undervandsbaaden forsvandt. Efter 15 Timers Forløb indkom Besætningen til Durness. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
160	a. Sonja b. Brig c. Aarhus d. 218 e. 201	a. Göteborg b. 1876 c. Fyr og Eg d. —	a. S. Jørgensen b. V. Kranup c. 35000 d. 35000 Danske Genforsikring	a. Træ b. 107 Stdr. c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Halmstad b. 26/8 c. Hull d. WSW.lig Haard Kuling Regnbyger	Soforhøret og Søforklaring dat. Ringkjøbingd. 18/10 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Odense d. 9/4 18. Om Natten til 11/10 da S. befandt sig paa 56° N. Br. og 5° E. Lgd., viste det sig, at Skibet var læk. Da Dækket i den svære Sø begav sig, og der som Følge af Vindretningen ikke kunde sejles ind til hollandsk Havn, blev S. d. 12/10 forladt af Besætningen, som i Redningsbaaden bjærgede sig til Land paa Jyllands V. Kyst. S. blev senere ligeledes indbjærgtet til Jyllands V. Kyst og derfra bugseret til Frederikshavn, men under Bugseringen sprængtes Bugserkættingen og S. grundstødte d. 22. Kl. 9 EM. paa Trestens-Revet. S. kom dog senere af Grund, men drev i Land i Aalbæk-Bugt ud for Hulsig og blev Vrag. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
161	a. Sophie b. Skonnert c. Marstal d. 237 e. 205	a. Svendborg b. 1901 c. Eg d. Veritas Reg.	a. P. Pedersen b. E. B. Kro-mann c. 125000 d. 74000 Krigsforskr. f. d. Skibe	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Queenstown b. 2/4 c. Wemyss d. Sænket af tysk Undervandsbaad NE.lig Flov Brise	Søforklaring dat. Leith d. 15/3 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 16/6 17. Soforhøret dat. Ærøskøbing d. 21/8 17. Kl. 8 1/4 FM. blev S., som befandt sig ca. 30 Sm. SW. for St. Kilda, beskudt af en tvsk undervandsbaad. Uagtet S. straks blev tagt bak, og Jollen blev sat i Vandet, blev der affyret henvend 12 Skud mod Skibet, hvis Sejl og Rigning blev stærkt beskadiget. Fra Undervandsbaaden blev der, saa snart Skibspapirerne var blevet forevist, givet Ordre til, at Besætningen straks skulde forlade Skibet, som derpaa kort efter blev sænket ved Eksplosion af Bomber. S.'s Besætning indkom den følgende Morgen til St. Kilda. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
162	a. Sophie b. Skonnert c. NykjøbingM. d. 64 e. 51	a. Assens b. 1902 c. Eg d. Veritas Reg.	a. J. Svendsen b. E. Niasen c. 40000 d. 40000 Brødr. O. & C. Thielst Kbhvn.	a. Kul b. 120 Tons c. 4 d. —	a. 4 b. — c. 4	a. Blyth b. 7/4 c. Skagen d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 15/2 18. Siden Afrejsen vides intet om S., som fornemmes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Foreren J. Svendsen af Nordby paa Fane, Styrmd. Niels Peter Jensen af?, Letmatros Fritz Viggo Iversen af Esbjerg og Ungmd. Christian Marinus Thomsen af?.	
163	a. Sophie b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 89 e. 78	a. Thursø b. 1885 c. Eg d. —	a. C. H. Friis b. H. Sthyr c. 40000 d. 40000	a. Sild b. 825 Tdr. c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Øfjord b. 12/6 c. Wick d. —	Søforklaring dat. Lerwick d. 29/6 17. Soforhøret dat. Kjøbenhavn d. 10/7 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 25/7 17. Kl. 3 1/2 EM. blev S. beskudt af en tvsk undervandsbaad, og Besætningen bjærgede sig hurtigst muligt i Skibsbaaden. Efter omtr. 1 Times Beskudning sank S., og Besætningen, der søgte mod Land, optoges den følgende Dag af et engelsk Krigsskib, som kort efter landsatte den i Lerwick. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforherets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
164	a. Star b. 3m. Skonnert c. Aalborg d. 120 e. 99	a. Sølvesborg b. 1903 c. Staal d. Veritas Reg.	a. M. Wejle b. C. Søegaard c. 70000 d. 70000 Danske Lloyd og Dansk Sø- og Transport Forsikr.	a. Stykgods b. 190 Tons c. — d. —	a. 5 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. 1 <sup>1</sup> / <sub>6</sub> c. Island	a. Atlanterhavet b. 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Stille. Regn	Søforklaring dat. Esbjerg d. 28/6 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Aalborg d. 28/7 17. Omtr. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. blev S., som e. B. befandt sig ca. 50 Sm. NW. for Shetlands-Øerne, beskudt af en tysk Undervandsbaad. Besætningen gik straks i Skibsbaaden og roede hen til Undervandsbaaden, som, efter at Skibspapirene var blevet forevist og der fra S. var blevet overført en Del Proviant, Kl. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> sænkede S. ved Eksplosion af Bomber. S.'s Besætning, der havde været om Bord i Undervandsbaaden, medens Sænkningen skete, forblev som Folge af at Skibsbaaden var blevet beskudiget, og det tegnede til at blive daarligt Vejr, om Bord i Undervandsbaaden indtil d. 26. om Morgenen, da den i Nærheden af Blaavandshuk blev sat om Bord i et tysk Trawldampskib, der kort efter atter satte den om Bord i et dansk Fiskerfartøj, som nogle Timer senere indkom til Esbjerg. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
165	a. Stella b. Dampskib c. Esbjerg d. 836 e. 493	a. Kjøbenhavn b. 1912 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. Toft b. »Vestervædet« c. 1,200000 d. 775000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Nye gensid. Krigsinteresseforsikr. f. Dampskibe	a. Stykgods b. 1300 Tons c. — d. —	a. 14 b. — c. —	a. Göteborg b. 1 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> c. Rouen	a. Nordsøen b. 1 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> c. Skudt i Sænk af tyskKrigsskib d. SW.lig. Svær Dønning	Søforher dat. Kjøbenhavn d. 25/10 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 30/10 17. Kl. ca. 7 FM. blev S., som under engelsk Konvoj befandt sig henved 110 Sm. W. for Bergen, beskudt af tyske Krigsskibe. Besætningen forlod hurtigst muligt i 2 Redningsbaade Skibet, der kort efter kom i Brand og sank. Den følgende Dags Aften indkom den ene Baad med 7 Md. og d. 19. den anden Baad med Resten af Besætningen samt med 3 Md. fra et norsk Skib, der ligeledes var blevet skudt i Sænk d. 17., til Bueland. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
166	a. Standard b. 3m. Skonnert c. Svendborg d. 217 e. 193	a. Thure b. 1900 c. Eg d. Veritas Reg.	a. H. Rasmussen b. C. V. Petersen c. 100000 d. 73400 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Ler b. 347 Tons c. — d. —	a. 7 b. — c. —	a. Fowey b. 1 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> c. Leith	a. 25 Sm. SSE. for Portland Bül b. 2 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. E.lig. Jævn Brise	Søforklaring dat. Weymouth d. 23/1 17. Søforher dat. Kjøbenhavn d. 2/2 1<?>. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 24/2 17. Kl. ca. 3 EM. blev S. standset ved Skud fra en tysk Undervandsbaad, som ved Signal forlangte Skibspapirene foreviste. Da dette var sket, blev der givet Ordre til, at S.'s Besætning skulde forlade Skibet hurtigst muligt, og efter at Undervandsbaadens Folk havde anbragt Bomber om Bord, blev S. sænket Kl. 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> EM. Af Besætningen, som i 2 Baade Natten over roede ind mod Land, indkom den følgende Dags FM. Jollen med 2 Md. ved Portland Bill, medens den øvrige Besætning i Storbaaden kort efter blev optagen af et Bjergningsdampskib og landsat i Weymouth. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
167	a. St. St. Blicher b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1098 e. 678	a. Grangemouth b. 1898 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. Andersen-Hansen b. »Vendilæ« c. 1,500000 d. 1,822000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Ledig b. — c. — d. —	a. 17 b. — c. —	a. Kjøbenhavn b. 1 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> c. Blyth	a. Nordsøen b. 1 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> c. Kollision Fortis d. SSW.lig Haard Kuling Regndis	Søforklaring dat. Bergen d. 23/10 17. Søforher dat. Kjøbenhavn d. 12/11 og 14/11 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 15/11 17. Kl. 1 <sup>3</sup> FM. saas om Bagbord fra S. S. B., som under Konvoj styrede S.W. 1/2 W., et grønt Lys, der hurtig trak for over og, da det havde et Par Streger om Styrbord, blev afløst af et rødt Lys. Umiddelbart efter rantes imidlertid S. S. B.'s Skibside om Styrbord af Stævnen paa et, som det senere viste sig, engelsk Krigsskib — »Chiefain« af Hull — og fik betydelig Skade. Besætningen bjærgede sig hurtigst muligt i Skibsbaadene og blev, kort efter at S. S. B. ca. 10 Min. efter kollisionen var sunket, optaget af C., der samme Dags EM. landsatte den i Dundee. Anm. Søforher for C. foreligger ikke.
168	a. Streymoy b. 2m. Fiskerfartøj c. Thorshavn d. 81 e. 81	a. Rye b. 1881 c. Eg d. —	a. J. Jensen b. S. Müller c. 25000 d. 8500 Færøernes gens. Forsikr. for Sejlf.	a. Fisk og Salt b. — c. ca. 4700 d. —	a. 11 b. — c. —	a. Thorshavn b. 12 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> c. Fiskeplads	a. Færo-Banke b. 2 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Diset	Søforher dat. Thorshavn d. 26/5 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Thorshavn d. 24/6 18. Omtr. Kl. 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> FM. saas fra S., som laa under Fiskeri paa Færo-Banke, en tysk Undervandsbaad, der kort efter forlangte S.'s Baad til Borde. Denne blev derpaa benyttet til at bringe Eksplosions-Bomber om Bord i S., som derpaa blev sænket. Besætningen indkom den følgende Dag til Vaage. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
169	a. Svanen b. Fuldskib c. Kjøbenhavn d. 1797 e. 1702	a. Liverpool b. 1881 c. Jærn d. Lloyds Reg.	a. A. Christensen b. »Volante« c. 700000 d. 750000 Forsikr. Selsk Dansk Union	a. Majs b. 12555 qtrs. c. — d. 550000 Norske Lloyd	a. 22 b. — c. 2	a. Baltimore b. 20 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> c. Aarhus	a. Ved Sketlands-Øerne b. 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> c. Skudt i Sænk af tysk U i der vand s-baad d. WNNV.lig Frisk Brise	Søforklaring dat. Lerwick d. 25/4 17. Søforher dat. Kjøbenhavn d. 4/5 og 12/5 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 15/5 17. Kl. ca. 4 FM. blev S., som med engelsk Prisedandskab om Bord befandt sig henved 30 Sm. WNW. for Muckle Flugga, beskudt af en tysk Undervandsbaad, der ved Signal gav Ordre til, at S. skulde forlades. Ved Nedfiringen af Redningsbaadene blev den ene beskudiget, og Besætningen, som fordeltes i den anden Redningsbaad samt i en Jolle, roede hurtigst muligt bort fra Skibet, der efter henved 1 Times Beskydning sank. Da Undervandsbaaden kort efter forsvandt, satte Baadene Kurs mod Land, men om EM. kæntrøde Jollen, hvorved 2 Md. 1. Styrmd. Frede Salling og Tømmemd. Peder Pedersen af Kjøbenhavn — druknede, medens de øvrige — 4 Md. — bjærgedes af Redningsbaaden. Denne indkom samme Aften til Land ved Burrah Firth Fyrt. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.



Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold		
177	a. Union b. Skonnert c. Rudkjøbing d. 152 e. 134	a. Svendborg b. 1876 c. Eg d. Veritas Reg.	a. A. Pedersen b. C. E. Christensen c. 50000 d. 48000 Ditz Schweitzer Kjøbenhavn	a. Kul b. 231 Tons c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. W. Hartlepool b. 11/4 c. Aarhuus	a. Nordsøen b. 12/4 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. NNE.lig Byger	Søforklaring dat. Hull d. 20/4 17. Søforhøret dat. Kjøbenhavn d. 12/5 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rudkjøbing d. 25/6 17. Omtr. Kl. 8 FM. blev U., som befandt sig ca. 20 Sm. fra Souter Point, beskudt af en tysk Undervandsbaad. Skibsbaaden blev hurtigst muligt sat i Vandet, og Besætningen roede over til Undervandsbaaden, som derpaa gav Ordre til at sætte 2 Md. med Bomber om Bord i U., hvorefter dette Skib Kl. 8 3/4 FM. blev sænket. U.'s Besætning bjærgedes samme EM. af et Dampskib — »Har« af Bergen — og landsattes kort efter i Middlesbro'. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
V.									
178	a. Vega b. Skonnerbrig c. Marstal d. 195 e. 174	a. Marstal b. 1880 c. Eg d. Veritas Reg.	a. L. Olsen b. »Vega« c. 55000 d. 55000 Det kgl. oktr Sø-Assur. Co.	a. Tjære b. 300 Tons c. — d. —	a. 7 b. 1 c. —	a. Liverpool b. 17/1 c. St. Nazaire	a. 25 Sm. fra Belle Isle b. 21/1 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Jævn Brise	Søforklaring dat. Nantes d. 30/1 17. Søforhøret dat. Kjøbenhavn d. 8/2 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. 17/3 17. Omtr. Kl. 10 FM. blev J. standst af en tysk Undervandsbaad, som forlangte Oplysninger om Skibets Papirer m. m. Da disse var blevet forevist, fik J.'s Besætning Ordre til at forlade Skibet i Løbet af 10 Min., og da denne Frist var udløbet, blev J. sænket ved Eksplosion. Redningsbaadene Besætning var bleven anbragt om Bord. J.'s Besætning blev først den følgende Dags EM. optaget af et fransk Lods fartøj og landsattes i St. Palais. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
179	a. Vesta b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1122 e. 688	a. Newcastle b. 1879 c. Jæm d. Veritas Reg.	a. P. Frandsen b. D. F. D. S. c. 649000 d. 5 <7> 00 <7>000	a. Sild, Tran og Uldballer b. 1075 Tdr. og 155 Baller c. — d. —	a. 35 b. — c. 5	a. Seydisfjord b. 12/7 c. Fleetwood	a. Atlanterhavet b. 16/7 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. N.lig. Flov Brise	Søforklaring og Søforhøret dat. Thorshavn d. 21/7 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 13/10 17. Kl. 2 <sup>10</sup> FM. observeredes fra V., som befandt sig ca. 60 Sm. fra Færøerne, tæt om Styrbord en Torpedo, og umiddelbart efter indtraf en voldsom Eksplosion. Redningsbaadene affiredes, men den ene kæntrøde, og da V. umiddelbart efter sank, savnedes l. Maskinm. Edvard Magnus Quirinus Larsen, Hovmester Ivar Richter Devald og Koksmath Poul Ingedahl, alle af Kbhvn., Matros Martinus Petersen af Horsens og Fvrbaeder Arvid Reinholdt Jacob Søderlund af Sverige. Kort efter kom en tysk Undervandsbaad til, men efter at der fra den var blevet rettet flere Spørgsmaal angaaende Skibet og Ladningen, dykkede den og forsvandt. Den 17. indkom de øvrige af V.'s Besætning til Sudere. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
180	a. Vesta b. Galease c. Hasle d. 51 e. 40	a. Nykøbing F b. 1877 c. Eg og Fyr d. —	a. A. O. Andersen b. M. A. Kristensen c. 15000 d. 9000 Bornholms gensid. Søforsikr.	a. Klinker b. 88 Tons c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Hasle b. 2/12 c. Odense	a. Ved Ystad b. 7/12 c. Sprunget læk Grundstødning Forlis d. SW.lig Storm Regntykning	Søforklaring dat. Ystad d. 12/12 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Hasle d. 22/12 17. Søforhøret og Søforhøret dat. Rønne d. 26/12 17. D. 7. under stormende Vejr med høj Sø sprang J. læk, og da Pumpen samme Dag blev uklar, blev Kursen sat mod Ystad som Nødhavn, men i det usigtbare Vejr tømmede J. den følgende Dags EM. paa et Rev W. for Abbekås og sank paa ca. 5 m Vanddybde. Besætningen bjærgedes kort efter af Fiskere fra Land. J. blev Vrag. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	
181	a. Vestervig b. Galease c. Nykøbing M. d. 40 e. 33	a. Norge b. 1882 c. Eg og Fyr d. —	a. M. Mouritzen b. F. Knakkegaard c. 5800 d. 5800 Nørrejyllandsgens. Søforsikr. Foren. i Aalborg m.fl. Assur.Selsk.	a. Træ b. — c. — d. 8000 W. Bähnke & Co. Kbhvn. m. fl. Assur. Selsk.	a. 1 b. — c. —	a. Timmer-nabben b. 17/6 c. Lemvig	a. Øresund b. 23/10 c. Grundstødning Kondemnat d. S.lig. Storm	Søforklaring dat. Helsingør d. 29/10 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykjøbing M. d. 10/12 17. Medens J. laa til Ankers udfør Snekkersten, blæste det op til Storm, og Kl. 6 FM. gik Skibet i Drift med begge Ankre ude og grundstøede. Besætningen bjærgedes ved Baad fra Land, og J., som senere blev bragt flot af »Svitzers B. E.« og til Helsingør, blev kondemneret. Ann. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr.	
182	a. Viking b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 761 e. 453	a. Renfrew b. 1883 c. Jæm d. Veritas Reg.	a. A. Sundvig b. D. F. D. S. c. 17500 d. 118000 Krigsforsikr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. ca. 600 Tons c. — d. —	a. 18 b. — c. —	a. Sunderland b. 23/12 16 c. Setubal	a. Biskajiske Bugt b. 3/1 c. Sænket a tysk Undervandsbaad d. WSW.lig Flov Brise	Søforklaring dat. Gibraltar d. 9/1 17. Søforhøret dat. Kjøbenhavn d. 1/2 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 12/5 17. Omtr. Kl. 7 1/2 FM. blev V. beskudt af en tysk Undervandsbaad. Maskinen blev straks standset, og Baad afsendtes med J.'s Skibspapirer til Undervandsbaaden. Fra denne blev der imidlertid givet Signal til, at J. straks skulde forlades, og da dette var sket, blev Skibet omtr. Kl. 10 FM. sænket ved Beskydning og Eksplosion af Bomber, hvorpaa Undervandsbaaden forsvandt. Besætningen optoges kort efter af engelsk Hospitalsskib — »Warrior« — og landsattes derfra d. 2/2 i Gibraltar. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.	



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** Kaptajn og officerer på dæk om bord S/S VESTA, ved Island.

**Titel:** S/S VESTA

**SR nummer:** 813:66

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Henriette Gavnholdt

**Nøgleord:** Livet om bord , Søhistorisk Registratur , Beklædning om bord , Aptering , Personalia , Mandskab , Dampskib , Fartøj , Fragtskib , Passagerskib , Dæk , Skibsdetaljer , Gruppebillede , Topografi , Norden , Island

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

Iceland

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Livet om bord, gruppeopstilling

**Skibets navn:** VESTA

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NJKW

**Rederi:** DFDS

**Værft:** Palmers' Co., Newcastle

**Byggeår:** 1879

**Byggenummer:** 387

**Indkøbt:** 1899

**Fil-navn:** 000022258.jpg

**Filetørrelse:** 700.64 Kb

**Modificeret:** 05-07-2008

**Mappenavn:** \Arkiv-66

**Søgeord**

VESTA

S/S



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

16. juli 1917: Torpederet af tysk undervandsbåd. 5 omkomne.

**Motor:**

2-cyl. compoundmaskine fra byggeværftet

**IHK:**

700

**BRT:**

1122

**TDW:**

730+160

**NET:**

688

**Pixels:**

1006 x 717

**Dimension:**

8.52 x 6.07 cm / 3.35 x 2.39 inch

**Opløsning:**

118.11 ppc / 300.00 ppi

**Farverum:**

RGB

**Tekst:** S/S VESTA på grund ved Islands kyst

**Titel:** S/S VESTA

**SR nummer:** 816:66

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Grundstødning , Havari og forlis , Passagerskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S



**Skibets navn:** VESTA

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NJKW

**Rederi:** DFDS

**Værft:** Palmers' Co., Newcastle

**Byggeår:** 1879

**Byggenummer:** 387

**Indkøbt:** 1899

**Fil-navn:** 000017342.jpg

**Filstørrelse:** 2123.31 Kb

**Modifieret:** 24-01-2005

**Mappenavn:** \Arkiv-44

**Søgeord**

**VESTA**

**S/S**

**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

16. juli 1917: Torpederet af tysk undervandsbåd. 5 omkomne.

**Motor:** 2-cylendret compoundmaskine fra byggeværftet

**IHK:** 700

**BRT:** 1122

**TDW:** 730+160

**NET:** 688

**Pixels:** 1487 x 2229

**Dimension:** 9.44 x 14.15 cm / 3.72 x 5.57 inch

**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppi

**Farverum:** RGB

**Tekst:** S/S VESTA på grund ved Islands kyst, bådene sættes i vnedet.

**Titel:** S/S VESTA

**SR nummer:** 815:66

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Grundstødning , Havari og forlis , Kyst , Landskab , Passagerskib , Redningsbåd , Strandning , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** VESTA

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NJKW

**Rederi:** DFDS

**Værft:** Palmers' Co., Newcastle

**Byggeår:** 1879

**Byggenummer:** 387

**Indkøbt:** 1899



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 16. juli 1917: Torpederet af tysk undervandsbåd. 5 omkomne.

**Motor:** 2-cylendret compoundmaskine fra byggeværftet

**IHK:** 700

**BRT:** 1122

**TDW:** 730+160

**NET:** 688

**Pixels:** 2085 x 1306

**Dimension:** 13.24 x 8.29 cm / 5.21 x3.27 inch

**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppi

**Farverum:** RGB

**Fil-navn:** 000017341.jpg

**Filstørrelse:** 1617.89 Kb

**Modificeret:** 24-01-2005

**Mappenavn:** \Arkiv-44

**Søgeord**

**VESTA**

**S/S**

**Tekst:** S/S VESTA på grund ved Islands kyst

**Titel:** S/S VESTA

**SR nummer:** 814:66

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Grundstødning , Havari og forlis , Kyst , Landskab , Passagerskib , Strandling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** VESTA

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NJKW

**Rederi:** DFDS

**Værft:** Palmers' Co., Newcastle

**Byggeår:** 1879

**Byggenummer:** 387

**Indkøbt:** 1899



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

16. juli 1917: Torpederet af tysk undervandsbåd. 5 omkomne.

**Motor:** 2-cylendret compoundmaskine fra byggeværftet

**IHK:** 700

**BRT:** 1122

**TDW:** 730+160

**NET:** 686

**Pixels:** 2060 x 1178

**Dimension:** 13.08 x 7.48 cm / 5.15 x 2.94 inch

**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppi

**Farverum:** RGB

**Fil-navn:** 000017340.jpg

**Filstørrelse:** 1745.56 Kb

**Modificeret:** 24-01-2005

**Mappenavn:** \Arkiv-44

**Søgeord**

VESTA

S/S

**Tekst:** S/S VESTA liggende i Reykjafjord i Island

**Titel:** S/S VESTA

**SR nummer:** 812:66

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Steen Schön

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Havn , Havnevæsen , Kyst , Landskab , Passagerskib , Søhistorisk Registratur , Topografi , Norden , Island

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** VESTA

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NJKW

**Rederi:** DFDS

**Værft:** Palmers' Co., Newcastle

**Byggeår:** 1879

**Byggenummer:** 387

**Indkøbt:** 1899

**Fil-navn:** 000017339.jpg

**Filstørrelse:** 1768.21 Kb

**Modificeret:** 24-01-2005

**Mappenavn:** Arkiv-44

**Søgeord**

**VESTA**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 16. juli 1917: Torpederet af tysk undervandsbåd. 5 omkomne.

**Motor:** 2-cylendret compoundmaskine fra byggeværftet

**IHK:** 700

**BRT:** 1122

**TDW:** 730+160

**NET:** 688

**Pixels:** 1791 x 1298

**Dimension:** 11.37 x 8.24 cm / 4.48 x 3.25 inch

**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppi

**Farverum:** RGB

**Tekst:** S/S VESTA, formodentlig i Island.

**Titel:** S/S VESTA

**SR nummer:** 430:81

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ . Fragtskib , Havn , Havnevæsen , Kyst , Landskab , Passagerskib , Søhistorisk Registratur , Topografi , Norden , Island

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** VESTA

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Køndingsbogstav:** NJKW

**Rederi:** DFDS

**Værft:** Palmers' Co., Newcastle

**Byggear:** 1879

**Byggenummer:** 387

**Indkøbt:** 1899

**Fil-navn:** 000017324.jpg

**Filstørrelse:** 2174.85 Kb

**Modificeret:** 24-01-2005

**Mappenavn:** Arkiv-44

**Søgeord**

**VESTA**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 16. juli 1917: Torpederet af tysk undervandsbåd. 5 omkomne.

**Motor:** 2-cylendret compoundmaskine fra byggeværftet

**IHK:** 700

**BRT:** 1122

**TDW:** 730+160

**NET:** 688

**Pixels:** 2228 x 1394

**Dimension:** 14.15 x 8.86 cm / 5.57 x3.48 inch

**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppl

**Farverum:** RGB

**Tekst:** S/S VESTA, formodentlig i Island

**Titel:** S/S VESTA

**SR nummer:** 1347:72

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** A. 6105

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** Bunkring , Dampskib , FARTØJ , Flag og signal , Flag over toppene , Fragtskib , Havn , Havnevæsen , Kaj , Lastning og losning , Livet om bord , Passagerer , Passagerer på dækket , Søhistorisk Registratur , Topografi , Norden , Island

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** VESTA

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NJKW

**Rederi:** DFDS

**Værft:** Palmers' Co., Newcastle

**Byggeår:** 1879

**Byggenummer:** 387

**Indkøbt:** 1899

**Fil-navn:** 000017323.jpg

**Filstørrelse:** 5954.37 Kb

**Modificeret:** 24-01-2005

**Mappenavn:** \Arkiv-44

**Søgeord**

**VESTA**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 16. juli 1917: Torpederet af tysk undervandsbåd. 5 omkomne.

**Motor:** 2-cylendret compoundmaskine fra byggeværftet

**IHK:** 700

**BRT:** 1122

**TDW:** 730+160

**NET:** 688

**Pixels:** 3648 x 2748

**Dimension:** 23.16 x 17.45 cm / 9.12 x 6.87 inch

**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppi

**Farverum:** RGB





[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S VESTA

**Titel:** S/S VESTA

**SR nummer:** 1346.72

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** L. 46 c 2½

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** VESTA

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NJKW

**Rederi:** DFDS

**Værft:** Palmers' Co., Newcastle

**Byggeår:** 1879

**Byggenummer:** 387

**Indkøbt:** 1899

**Fil-navn:** 000017322.jpg

**Filstørrelse:** 4557.36 Kb

**Modificeret:** 24-01-2005

**Mappenavn:** \Arkiv-44

**Søgeord**

**VESTA**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 16. juli 1917: Torpederet af tysk undervandsbåd. 5 omkomne.

**Motor:** 2-cylendret compoundmaskine fra byggeværftet

**IHK:** 700

**BRT:** 1122

**TDW:** 730+160

**NET:** 688

**Pixels:** 3651 x 2548

**Dimension:** 23.18 x 16.18 cm / 9.13 x 6.37 inch

**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppi

**Farverum:** RGB

**Tekst:** S/S VESTA  
**Titel:** S/S VESTA  
**SR nummer:** 49:92  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Steen Schøn  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** VESTA  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NJKW  
**Rederi:** DFDS  
**Værft:** Palmers' Co., Newcastle  
**Byggeår:** 1879  
**Byggenummer:** 387  
**Indkøbt:** 1899

**Fil-navn:** 000017321.jpg  
**Filstørrelse:** 7644.37 Kb  
**Modificeret:** 24-01-2005  
**Mappenavn:** \Arkiv-44

**Søgeord**

**VESTA**

**S/S**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 16. juli 1917: Torpederet af tysk undervandsbåd. 5 omkomne.  
**Motor:** 2-cylendret compoundmaskine fra byggeværftet  
**IHK:** 700  
**BRT:** 1122  
**TDW:** 730+160  
**NET:** 688

**Pixels:** 3952 x 2965  
**Dimension:** 25.10 x 18.83 cm / 9.88 x 7.41 inch  
**Opøsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppl  
**Farverum:** RGB

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art. b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted		a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold
183	a. Vonin b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 104 e. 87	a. Helsingborg b. 1893 c. Staal d. Veritas Reg.	a. P. Hansen b. J. Lefolii c. 59800 d. 59800 Krigsforsikr. f. d. Skibe og De priv. Assur.	a. Kul & Styk- gods b. ca. 155 Tons c. 62500 d. Krigsforsikr. f. Varer og De priv. Assur.	a. 5 b. c. —	a. Troon b. $\frac{19}{6}$ c. Ørebak	a. Atlanter- havet b. $\frac{39}{6}$ c. Skud i Brand af tysk Un- dervands- baad. Kon- demnat. d. Stille	Søforklaring dat. Belfast d. $\frac{2}{7}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{17}{8}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{27}{8}$ 17. Kl. 11 FM. blev J., som befandt sig paa 56°53' N. Br. og 10°21' W. Lgd., beskydt af en tysk Undervands- baad, der i en Afstd. af et Par Sm. saabede en voldsom Ild mod Skibet. Besætningen bjærgede sig hurtigst muligt i Redningsbaaden, og efter ca. 30 Min.'s Forløb var V. i Brand, hvorpaa Undervandsbaaden forsvandt. Omtr. Kl. 1 EM. bjærgedes Besætningen af et engelsk Krigsskib — »Buttercup» — som sendte Mandskab om Bord til Slukning af Ilden i J. Dette lykkedes efter store Anstrengelser, men J., som i stærkt beskadiget Stand indbragtes til London- derry, blev senere kondemneret. Ann. Aarsagen til Kondemnationen fremgaar af det ovenanførte.
184	a. Vordingborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2157 e. 1343	a. Fevig b. 1908 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. L.D.Larsen b. »Dannebrog» c. 1,500000 d. 1,500000 Krigsforsikr. f. d. Skibe og Nye gensid. Krigsinte- resseforsikr. f. Dampskibe	a. Kul b. 2945 Tons c. — d. —	a. 22 b. — c. —	a. Cardiff b. $\frac{10}{7}$ c. Huelva	a. Ved Oues- sant b. $\frac{11}{7}$ c. Sænket af tysk Un- dervands- baad d. SW.t.W. Jævn Brise	Søforklaring dat. Brest d. $\frac{12}{7}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{21}{8}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{9}{8}$ 17. Kl. 4 <sup>10</sup> FM. saas lidt om Styrbord for J., som befandt sig i den engelske Kanal, en Torpedo, der passerede netop klar af Stævnen. Maskinen blev standset, og Besætningen forlod kort efter Skibet i Baadene. Straks efter kom en Undervandsbaad op til Overfladen og forlangte Skibspapirerne forevist, og da dette var sket, blev der anbragt Bom- ber om Bord i V., som saa Kl. 5 <sup>40</sup> blev sænket, hvorefter Undervandsbaaden forsvandt. Besætningen indkom den følgende Morgen til Ouessant. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
185	a. Væring b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2157 e. 1366	a. Port Glasgow b. 1888 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. Jensen b. Det Helsing- ørske Damp- skibsselskab c. 500000 d. 500000 Engelsk Assur. Selsk.	a. Træ b. 1000 Tons c. — d. —	a. 22 b. — c. 1	a. Bordeaux b. $\frac{16}{6}$ c. Barry	a. Atlanter- havet b. $\frac{18}{6}$ c. Sænket af Un- dervands- baad d. Taage	Søforklaring dat. Brest d. $\frac{21}{6}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{26}{6}$ 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{7}$ 17. Kl. 9 <sup>1/2</sup> EM., da V. med Lods om Bord og sammen med flere andre Skibe blev konvojeret i Nærheden af Ouessant, følte et stærkt Stød i Skibet samtidigt med, at et Skud hortes. Baadene klargjordes, Maskinen standsedes, og da et nyt Skud ramte V., gik Besætningen i Baadene og holdt sig i Nærheden. Da V. imidlertid efter en halv Times Forløb endnu flød, gik en Del af Besætningen atter om Bord, og det viste sig da, at der var ca. 1 m Vand i Rummet, men et Øjeblik senere blev J. ramt af en Torpedo og sank hurtigt. Samtidigt sønderlodes den ene Redningsbaad, men det lykkedes dog hele Besætningen, med Undtagelse af en Fyrbøder — Karl Gustafsen af Rødby, som gik ned med Skibet og forsvandt — at redde sig i den ene Baad. Denne optoges den følgende Dag af et fransk Patrouille- skib og indbragtes til Brest. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
186	W. a. Wladimir Reitz b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2128 e. 1349	a. Port Glasgow b. 1905 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. P. Olsen b. Det Dansk- Russiske Dampskibs- selskab c. 600000 d. 650000 De priv. As- sur. m. fl. Assur. Selsk.	a. Oliekager b. — c. — d. —	a. 23 b. — c. 2	a. Galveston b. $\frac{17}{1}$ c. Aarhus	a. Ved Shet- lands-Øerne b. $\frac{4}{4}$ c. Torpede- ring Fortis d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. $\frac{19}{4}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{10}{5}$ 17. Kl. 10 <sup>1/2</sup> FM. blev W. R., som var ca. 40 Sm. NW. for Faula Island, ramt af en Torpedo, hvorved 2 af Baa- dene knustes, og W. R. straks begyndte at synke. Besætningen, med Undtagelse af 2 Md. — Kok Christian Peter Jensen og Fyrbøder T. Kastrop Petersen, begge af Kjøbenhavn, hvilke omkom — bjærgede sig i Styr- bords Redningsbaad, og efter et Ophold af ca. $\frac{1}{2}$ Time paa Stedet, hvor W. R. var sunket, sattes Kursen mod Faula Island, hvortil den indkom den følgende Dag. Ann. 1. Undervandsbaad blev ikke set, men kort før Eksplosionen saa en at Matroserne en hvid Stribe i Vandet om Bagbord formentlig fra en Torpedo. Ann. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
187	Æ. a. Ægir b. Motorfisker- fartøj c. Grenaa d. 15 e. 5	a. Esbjerg b. 1913 c. Eg d. —	a. C. Toft b. »Dogger- Bank» c. 30000 d. 20565 Forsikr. af danske Sejl- fart. t. Fiske- nbrug	a. Fisk b. — c. — d. —	a. 3 b. — c. —	a. Esbjerg b. $\frac{5}{4}$ c. Fiskeri i Nordøen	a. Nordøen b. April c. Kollision med Sø- mine Fortis d. —	Søforhør dat. Esbjerg d. $\frac{10}{4}$ 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. $\frac{12}{4}$ 17. Siden Afrejsen vides om kun Æ., at Vraget af dette Skib d. 9. blev indbragt til Esbjerg. At det har kolti- deret med en Sømine fremgaar af, at hele Agterskibet var bortsprængt, og at der fandtes Stumper af Sømine om Bord i Vraget. Ann. Besætningen bestod af: Foreren Christian Toft, Fiskerne Anton Jensen og Henry Bojsen, alle af Esbjerg.



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** Farvelagt tegning (gouache) af ukendt kunstner:  
SKibsportræt af S/S VÆRING af Helsingør, kaptajn H.H. Krohn (ca. 1902) og C.N. Jensen under forliset i 1917. I baggrunden til venstre ses den rygende Vesuv.  
Aftograferet i 2007.

**Titel:** S/S VÆRING

**SR nummer:**

**HS nummer:** 1951:2087

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Klomp, Perrille

**Reglstrant:** Henriette Gavnholdt

**Nøgleord:** Søhistorisk Registratur , Fartøj , Dampskib , Fragtskib .  
Kronologi , 1900-tallet , Kunst , Gouache , Skibsportræt ,  
Tegning , Landskab , Bjerge , Topografi , Europa

**Foto år:** 1902

**Sted:** Napoli

**By:**

**Land:** Italy

**Nota bene:** Original på Handels- og Søfartsmuseet

**Genre:** Farvebillede

**Personer:**

**Placering:** Dias

**Skibets navn:** VÆRING

**Hjemtæd:** Helsingør

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NLPT

**Rederi:** Helsingørske Dampskibsselskab, Det

**Værft:** Murdoch & Murray, Port Glasgow

**Byggeår:** 1888

**Byggenummer:** 99

**Indkøbt:** 1901

**Fil-navn:** 000029173.jpg

**Filstørrelse:** 7573.54 Kb

**Modificeret:** 08-09-2008

**Mappenavn:** \Arkiv-87

**Søgeord**

**VÆRING**

**S/S**



**Ex-navn:** LOCHIEL

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 18.6.1917: Totalforlist p.r. Bordeaux - Barry med 1000 tons træ, i konvoy. 1 mand omkom.

**Motor:** Ross & Duncan, Glasgow, 3-cyl., 240 nom

**IHK:** 1000

**BRT:** 2157

**TDW:** 3013+237

**NET:** 1366

**Pixels:** 3498 x 2498

**Dimension:** 29.62 x 21.15 cm / 11.66 x 8.33 inch

**Opløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppi

**Farverum:** RGB

**Tekst:** S/S VÆRING i havn  
**Titel:** S/S VÆRING  
**SR nummer:** 1107:73  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Havn , Havnevesen , Kran , Lastning og losning , Pakhus , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** VÆRING  
**Hjemsted:** Helsingør  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NLPT  
**Rederi:** Helsingørske Dampskibsselskab, Det  
**Værft:** Murdoch & Murray, Port Glasgow  
**Byggeår:** 1888  
**Byggenummer:** 99  
**Indkøbt:** 1901

**Fil-navn:** 000014034.jpg  
**Filstørrelse:** 1261.16 Kb  
**Modificeret:** 17-11-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-34

**Søgeord**

**VÆRING**

**S/S**



**Ex-navn:** LOCHIEL  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 18.6.1917: Totalforlist p.r. Bordeaux - Barry med 1000 tons træ, i konvoy. 1 mand omkom.  
Ross & Duncan, Glasgow, 240 nom  
**Motor:**  
**IHK:** 1000  
**BRT:** 2157  
**TDW:** 3013+237  
**NET:** 1366

**Pixel:** 2000 x 1281  
**Dimension:** 12.70 x 8.13 cm / 5.00 x3.20 inch  
**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppi  
**Farverum:** B/W

[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S VÆRING  
**Titel:** S/S VÆRING  
**SR nummer:** 730:78  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** A 4873  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Steen Schön  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** VÆRING  
**Hjemsted:** Helsingør  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NLPT  
**Rederi:** Helsingørske Dampskibsselskab, Det  
**Værft:** Murdoch & Murray, Port Glasgow  
**Byggeår:** 1888  
**Byggenummer:** 99  
**Indkøbt:** 1901

**Fil-navn:** 000014033.jpg  
**Filstørrelse:** 1048.21 Kb  
**Modificeret:** 17-11-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-34

**Søgeord**

**VÆRING**

**S/S**



**Ex-navn:** LOCHIEL  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 18.6.1917: Totalforlist p.r. Bordeaux - Barry med 1000 tons træ, i konvoy. 1 mand omkom. Ross & Duncan, Glasgow, 240 nom  
**Motor:**  
**IHK:** 1000  
**BRT:** 2157  
**TDW:** 3013+237  
**NET:** 1366

**Pixel:** 2000 x 1321  
**Dimension:** 12.70 x 8.39 cm / 5.00 x 3.30 inch  
**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppi  
**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets			Søulykkens		Søforhørets evt. Strandsingsberetningens	
	Navn Art Fører	Hjemsted Brutto Register-Tons Rederi	Ladning- Rejse	Sted Tid Vind- og Vejrforhold	Art	Oplysninger	Optagelsessted og Datum
259	London Dampskib C. O. Larsen	Kjøbenhavn 1475 »Pacific«	Majs Baltimore— Frederikahavn	Atlantehavet 2 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> Storm	Havari	Kl. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. tog <i>L.</i> en svær Sø over Dækket, hvorved den ene Redningsbaad sønderløses, og i Støtte i Lønningen løses. D. 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> indbragtes <i>L.</i> til Kirkwall, og Dagen efter Afgang derfra bjærgedes d. 2 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 14 Md. fra et torpederet Dampskib — » <i>Rinthorg</i> « af Kjøbenhavn. Under flere Døgns følgende Storm blev <i>L.</i> saa overiset, at Nødhavn maatte søges, og d. 8 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> indkom Skibet til Flekkefjord. Her viste det sig, da Forskibet var rensat for Is, at bl. a. det opstaaende var beskadiget. Først d. 14. indkom <i>L.</i> til Bestemmelsesstedet. Ann. Aarsagen til Havariet fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Aarhus d. 20 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 17.
260	London Dampskib C. O. Larsen London (se Nr. 150)	Kjøbenhavn 1475 »Pacific«	— Blyth—Kjøbenhavn	Tyne 5 <sup>1</sup> / <sub>9</sub>	Grundstødning Kollision	Under Letning med Lods om Bord og assisteret af Bugserdampskib blev <i>L.</i> Kl. 0 <sup>5</sup> EM. af haard Strøm sat paa Grund. Efter henvend 3 Timers Arbejde med egen Maskine og assisteret af Bugserdampskibet lykkedes det med Tab af en Staaltraadstrosse at komme flot, men samtidig førtes <i>L.</i> med Skibssiden ind mod et forjetet Dampskib — » <i>New</i> « af Helsingborg. Skibene kom dog straks klar af hinanden, hvorpaa <i>L.</i> , som ingen Skade havde lidt, fortsatte Rejsen. Ann. Soforklaring for <i>M.</i> foreligger ikke.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 14 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 17
261	M.aaen Skonnert E. Pedersen	Hasle 49 M. Kristensen	Træ Gefle— Kjøbenhavn	Østersøen 20 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> W.lig. Storm	Sprunget læk Kæntning. Tab af Dæksladning	Omtr. Kl. 2 FM. viste det sig, at <i>M.</i> var læk, og uagtet Pumpen derefter blev holdt gaende, fyldtes Skibet i Løbet af ca. 3 Timer og fik samtidig betydelig Slagside. Et Dampskib — » <i>Liban</i> « af Malmø — kom kort efter til Aasistance og tog <i>M.</i> i Bugsering, men Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. kæntrede <i>M.</i> helt til Styrbord, hvorved Dæksladningen gik over Bord. Det lykkedes dog at bjærge Skibet ind til Nynäs, hvor Restladningen blev losset. Ann. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Stockholm d. 1 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 17. Søforhør dat. Rønne d. 8 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 18.
262	Magnus Dampskib C. Rasmussen	Kjøbenhavn 1297 »Carl«	— Kjøbenhavn— Methil	Nordsøen 21 <sup>1</sup> / <sub>6</sub> S.lig. Frisk Kuling Diset	Kollision	Omtr. Kl. 5 FM., da <i>M.</i> var ca. 95 Sm. fra Norge, saas pludselig for ude flere Lys, formentlig fra en nordgaende Konvoj. Kapt. kaldtes op, og Lanterneudsattes, men samtidig saas et rødt Lys saa tæt for ude om Styrbord, at Kollision syntes uundgaaelig. Roret lagdes haardt Styrbord, og Maskinen blev kastet »Fuld Kraft bakk«, men straks efter tømte <i>M.</i> 's Stævn haardt mod et ubekendt Skib. Skibene kom hurtigt klar af hinanden, og <i>M.</i> , som havde faaet Skade paa Stævnen, holdt gaende i Nærheden af Kollisionstedet for om muligt at yde Hjælp til det andet Skib. Dette kom dog ikke i Sigte, men omtr. Kl. 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> fandtes en Baad med 8 Md. fra Dampskibet » <i>Prisia</i> « af Kjøbenhavn, og da disse Folk var blevet bjærgede, foretoges der Eftersøgning af <i>F.</i> , men forgæves. Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> sattes Kurs mod Bergen som Nødhavn, og d. 22. indkom <i>M.</i> dertil for Reparation.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 19 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 18.
263	Magnus Dampskib C. Rasmussen  Magnus (se Nr. 68)  Makrelen (se Nr. 275)	Kjøbenhavn 1297 »Carl«	— —	Ved Bergen 17 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> N.lig. Storm	Kollision	Omtr. K. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. gik <i>M.</i> , som for begge Ankre laa opankret ved Bergen, i Drift og, uagtet Maskinen blev sat paa »Fuld Kraft frem«, kolliderede med et til Ankers liggende Dampskib — » <i>Rosette</i> « af London. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> Skade paa Laaringen, og for den paa <i>R.</i> anrettede Skade maatte der deponeres ca. 36000 Kr. Ann. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 21 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 18.
264	Margrete Dampskib J. Kusk-Jensen	Kjøbenhavn 1277 Christianholms Fabriker	Ledig Kjøbenhavn— Lerwick	Bergen 20 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> Sw.lig. Storm	Kollision	Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> EM. gik <i>M.</i> , som for begge Ankre laa opankret ved Bergen, i Drift og tømte gentagne Gange mod et tæt ved liggende Dampskib — » <i>Brattingsborg</i> « af Kjøbenhavn — samt mod et Dampskib — » <i>San Lucas</i> « af Kristiania. Ved Kollisionen fik <i>M.</i> og <i>B.</i> en Del ovenbords Skade. Ann. Aarsagen til Kollisionen var haardt Vejr.	Søforklaring og Søforhør dat. Vejle d. 29 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 17.
265	Margrete Dampskib J. Kusk-Jensen	Kjøbenhavn 1277 Christiansholms Fabriker	Ledig Kjøbenhavn— Lerwick	Nordsøen 31 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> SE.lig. Storm Høj Sø	4 Md. omkomne som Følge af en Undervands- baads Angreb	Kl. 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> FM. blev <i>M.</i> , som i Løbet af Natten var kommet ud af Konvoj og befandt sig paa 60°8' N. Br. og 1°42' E.Lgd., beskudt af en tysk Undervandsbaad. Maskinen blev straks standset, og Besætningen gik i begge Redningsbaadene, men den ene af disse fyldtes og kæntrede, hvorved 2. Strymand. Georg Reinecke Jørgensen af Horsens. Hovmester Harald Bernhard Laurits With af Romø, Fyrbødeme Christian Wilhelm Boye af Marstal og Carl Oscar Carlsson af Skøfde, druknede. De øvrige af denne Baads Besætning optoges af den anden Baad, og da Undervandsbaaden kort efter forsvandt ved et engelsk Krigsskibs Ankomst, blev <i>M.</i> 's Besætning optaget af dette. Underet Forsøg paa at komme om Bord i <i>M.</i> , blev Redningsbaaden sønderlaet, og Besætningen nægtede derpaa under Hensyn til, at <i>M.</i> nu savnede Redningsbaade og var læk, at gentage Forsøget, men det lykkedes dog Kapt. Kusk Jensen og l. Maskinmester Løng at komme om Bord i Skibet, der iøvrigt kun havde faaet ringe Skade ved Beskydningen, og efter 5—6 Timers Forløb kunde Rejsen med Assistance af Søfolk fra det engelske Krigsskib fortsættes til Bestemmelsesstedet. Ann. Aarsagen til Ulykken fremgaar af det ovenanførte.	Søforklaring dat. Lerwick d. 1 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 17. Søforklaring og Søforhør dat. Vejle d. 29 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 17.

**Tekst:** S/S MARGRETE  
**Titel:** S/S MARGRETE  
**SF nummer:** 236:65  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** A. 29 b 1  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** Fredfeldt, Knud  
**Reglstrant:** Steen Schön  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Slæbe- og bugserbåd , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** MARGRETE  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:**  
**Rederi:** Christiansholms Fabrikker  
**Værft:** Hartlepool  
**Byggeår:** 1897  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000017100.jpg  
**Filstørrelse:** 1046.27 Kb  
**Modificeret:** 16-02-2005  
**Mappenavn:** \Arkiv-44

**Søgeord**

**MARGRETE**

**S/S**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:**  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:**  
**TDW:**  
**NET:**

**Pixels:** 2056 x 1309  
**Dimension:** 17.41 x 11.08 cm / 6.85 x4.36 inch  
**Opløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppi  
**Farverum:** B/W



Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens			Søforhærets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Brut. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Værdi (Kr.) d. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
170	a. Svanholm b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1400 e. 848	a. Newcastle b. 1905 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P. Jensen b. »Skjold« c. — d. 1,450000 Krigsforskr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Tømmer b. 804 Stdr. c. — d. —	a. 20 b. — c. —	a. Göteborg b. 10/8 c. Tyne	a. Nordsoen b. 16/8 c. Torpedering d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 25/8 17. Kl. 7 <sup>20</sup> FM. saas fra <i>S.</i> , der under Konvoj befandt sig paa 60°16' N. Br. og 2°23' E. Lgd., lidt om Styrbord en Torpedo, og et Øjeblik efter ramte den <i>S.</i> , som straks begyndte at synke med Agterskibet. Maskinen blev standset, og Besætningen bjærgede sig hurtigst muligt i Baadene, hvorfra den kort efter optoges af et engelsk Krigsskib og landsattes d. 17. i Lerwick. Anm. Uagret der fra et engelsk Krigsskib blev afskudt fle <sup>&gt;&gt;</sup> e Skud mod <i>S.</i> for at bringe dette Skib til hurtigere at synke, flød det dog paa sin Ladning og blev sen <sup>&lt;</sup> re indbugseret til norsk Havn.
171	a. Svend b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1335 e. 820	a. Renfrew b. 1872 c. Jæm d. Lloyds Reg.	a. A. Schmidt b. »Sentæ« c. — d. 738000 Krigsforskr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Træ b. 248 Stdr. c. — d. —	a. 16 b. — c. —	a. Malmø b. 5/1 c. Grimsby	a. Øresund b. 2/1 c. Opbragt af tysk Krigsskib. Prisede m t d. —	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 20/1 17. Ømtr. Kl. 9 EM., ca. 3 Timer efter at <i>S.</i> havde passeret Kronborg, kom en tysk armeret Damptrawler langs Siden og standse Skibet, hvorefter en Officer og to Matroser kom om Bord og fordrede Skibspapirerne foreviste. <i>S.</i> fik derpaa Ordre til at følge efter Trawleren til Swinemünde, det danske Flag blev trods Førerens Protest strøget, og det tyske Orlogsflag hejstes i Stedet. D. 7/1 ankom <i>S.</i> til Swinemünde. Anm. Ved tysk Priseretsdom dat. 20/8 17 blev <i>S.</i> med hele sin Ladning erklæret for Prise.
172	a. Syllholm b. 3m. Skonnert c. Rødbj Havn d. 186 e. 161	a. Thure b. 1905 c. Eg d. Veritas Reg.	a. K. Johansen b. »Syllholm« c. 115000 d. 126500 Danske Lloyd	a. Klipfisk b. — c. — d. —	a. 6 b. — c. —	a. Island b. — c. Barcelona	a. Hafnarfjærd b. 19/11 c. Drevet i Land Fortis d. W.lig Orkan	Søforklaring dat. Hafnarfjærd d. 20/1 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Rødbj Havn d. 12/1 18. Under hurtigt tiltagende Storm og Sø gik <i>S.</i> , som for begge Ankre laa opankret i Hafnarfjærd, omtr. Kl. 11 FM. i langsom Drift, og da der kun var ganske lidt Driverum, blev Nødsignaling hejst. Kort efter, da <i>S.</i> kun var 1/2 Skibslængde fra Kysten, bjærgedes Besætningen af Baad fra Land, og omtr. Kl. 12 huggede <i>S.</i> i Grunden og brækkede kort efter midt over. Anm. <i>S.</i> blev som Vrag solgt for 10850 Kr.
	T.							
173	a. Thyra b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 285 e. 251	a. Arendal b. 1900 c. Eg og Fyr d. Veritas Reg.	a. P. Dam b. Hans Petersen c. 150000 d. 150000 Krigsforskr. f. d. Skibe	a. Farvetræ b. 300 Tons c. — d. —	a. 8 b. — c. —	a. Haiti b. 3/2 c. Havre	a. Engelse Kanal b. 24/5 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. Stille	Søforklaring dat. Hull d. 1/6 17. Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 13/6 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 16/6 17. Omtr. Kl. 11 FM. blev <i>T.</i> , som befandt sig ca. 45 Sm. SSE. for Start Point, beskudt af en tysk Undervandsbaad. Besætningen gik hurtigst muligt i Skibsjølen, og efter nogen Tids Beskydning sank <i>T.</i> , hvorefter Undervandsbaaden forlod Stedet for kort efter i Nærheden at sænke et norsk Skib. Om EM. optoges Besætningen af et engelsk Krigsskib og landsattes i Poole. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.
174	a. Traveller b. 2m. Fiskerfartøj c. Vaag d. 76 e. 54	a. Grimsby b. 1880 c. Eg d. —	a. S. Jacobsen b. M. Dahl c. 15000 d. — Sudero Fiskeriforskr.	a. Fisk & Salt b. ca. 30 Tons c. 9500 d. Uass.	a. 13 b. — c. —	a. Vaag b. 11/5 c. Fiskeri ved Færøerne	a. Fære-Banke b. 24/5 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. SE.lig Jævn Brise	Søforhør dat. Trangsvaag d. 2/6 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Vaag d. 9/6 17. Kl. 1 1/2 FM. observeredes fra <i>T.</i> , som laa under Fiskeri paa Fære-Banke, en tysk Undervandsbaad, der kort efter forlangte <i>T.</i> 's Baad roet over til sig. Da dette var sket, blev den benyttet til at anbringe Eksplosionsbomber i <i>T.</i> , som saa kort efter blev sænket. Besætningen roede mod Land og indkom om EM. til Sudero. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.
175	a. Tøborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2056 e. 1217	a. Alblasserdam b. 1915 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. H. Winther b. Dampskibsselskabet af 1896 c. — d. 1,250000 Krigsforskr. f. d. Skibe m. fl. Assur. Selsk.	a. Kul b. 2815 Tons c. — d. —	a. 21 b. — c. —	a. Sunderland b. 2/1 c. Lissabon	a. Engelse Kanal b. 19/1 c. Sænket af tysk Undervandsbaad d. N.lig. Jævn Kuling	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 22/1 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 22/1 17. Kl. 8 FM. blev <i>T.</i> standset af en tysk Undervandsbaad, som forlangte Skibspapirerne bragt om Bord, og da dette var sket, blev der sendt Folk med Bomber om Bord i <i>T.</i> , hvis Besætning fik Ordre til straks at forlade Skibet. Omtr. 10 Min. senere blev <i>T.</i> sænket, og Besætningen blev i Redningsbaadene bugseret SSW. over indtil Kl. 4 EM., da Undervandsbaaden dykkede. 3 Timer efter optoges Besætningen af et Dampskib — »Cvba« af Forsgrund — og landsattes d. 12. i Bristol. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.
	U.							
176	a. Ulfborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2040 e. 1303	a. W. Hartlepool b. 1894 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Rasmusen b. Dampskibsselskabet af 1896 c. 1,650000 d. 1,650000 Engelsk Assur.	a. Erts b. 2900 Tons c. — d. —	a. 20 b. — c. 17	a. Bilbao b. 21/10 c. Newport Mon.	a. Biscayiske Bugt b. 24/10 c. Formentlig Kollisions med S <sup>&lt;</sup> mine Fortis d. WNW.lig Haard Kuling	Søforhør dat. Kjøbenhavn d. 23/11 17. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 23/11 17. Kl. 5 1/2 EM. indtraf i <i>U.</i> , som under Konvoj befandt sig paa 46°3' N. Br. og 1°43' W. Lgd., en voldsom Eksplosion, og straks efter sank Skibet. Kun 3 Md. — Kapt., en Matros og en Fyrbøder bjærgede sig op paa en Redningsflaade og optoges kort efter af et Patrouilleskib, som samme Aften landsatte dem i La Pallice. Resten af Besætningen omkom. Anm. 1. De omkomne vare: 1. styrm. hans Hemmingsen af Kbhvn., 2. Styrm. hans Peter Hansen af Løgstør, 1. Maskinn. Christian Lauritz Nielsen af Kbhvn., 2. Maskinn. Hans Henrik Schmidt og Maskinassistent Christian Syberg Christiansen, begge af Drøger, Hovmester Mathias Laurits Knudsen af Roskilde, Kok Frederik Ferdinand Ludvig Georg Wagner af Kbhvn., Skibsdreng Valdemar Emil Nielsen af Helsingør, Matroserne Egidius Konstantin Fagerstrom og Evin Johannes Sjøblom, begge af Finland, samt Johan Albert Widolf Petterson af Sverige, Letmatroserne Nils Bernhardt Nilsson af Sverige og Hans Peter Ove Hjorth af Svaneke <sup>&gt;</sup> Fyrbøderne Holger Valdemar Müller af Roskilde, Johan August Bergroth af Finland, Thorvald Valdemar Johnbek af Kbhvn. samt albert Olsson Göteborg. Anm. 2. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.

**Tekst:** S/S ULFSBORG. Billedet må være taget ilge umiddelbart efter krigen, for dannebrogsmarkeringerne på siden er kun nædtærtigt overmalede.

**Titel:** ULFSBORG  
**SR nummer:** 513:65  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** Fredfeldt, Knud  
**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart . Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** ULFSBORG  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:**  
**Rederi:** 1896, D/S  
**Værft:** Irwines Shipbuilding & Dry Dock, Co. W. Hartlepool  
**Byggeår:** 1894  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:** 1900



**Ex-navn:**  
**Soigt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:**  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:** 2040  
**TDW:**  
**NET:**

**Fil-navn:** 000013856.jpg  
**Filstørrelse:** 795.10 Kb  
**Modificeret:** 10-11-2004  
**Mappenavn:** Arkiv-34

**Pixels:** 2000 x 1302  
**Dimension:** 12.70 x 8.27 cm / 5.00 x3.25 Inch  
**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppl  
**Farverum:** B/W

**Søgeord**

**ULFSBORG**

**S/S**

**Tekst:** S/S ULFSBORG

**Titel:** ULFSBORG

**SR nummer:** 891:78

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** A 5093

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Steen Schön

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Havn , Havnevesen , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** ULFSBORG

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** 1896, D/S

**Værft:** Irwines Shipbuilding & Dry Dock, Co. W. Hartlepool

**Byggeår:** 1894

**Byggenummer:**

**Indkøbt:** 1900

**Fil-navn:** 000013855.jpg

**Filstørrelse:** 798.95 Kb

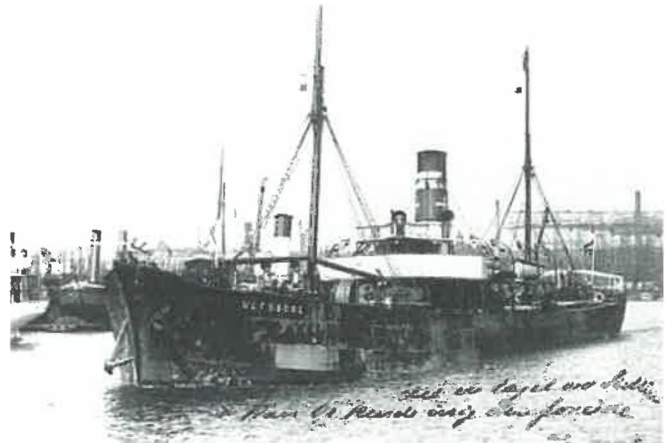
**Modificeret:** 10-11-2004

**Mappenavn:** Arkiv-34

**Søgeord**

**ULFSBORG**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:** 2040

**TDW:**

**NET:**

**Pixels:** 1818 x 1230

**Dimension:** 11.54 x 7.81 cm / 4.54 x 3.08 inch

**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppi

**Farverum:** B/W



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S ULFSBORG

**Titel:** ULFSBORG

**SR nummer:** 891:78

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** A 5093

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhstorsk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** ULFSBORG

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** 1896, D/S

**Værft:** Irwines Shipbuilding & Dry Dock, Co. W. Hartlepool

**Byggeår:** 1894

**Byggenummer:**

**Indkøbt:** 1900



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:** 2040

**TDW:**

**NET:**

**Pixels:** 2000 x 1246

**Dimenslon:** 12.70 x 7.91 cm / 5.00 x3.12 inch

**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppi

**Farverum:** B/W

**Fil-navn:** 000013854.jpg

**Filstørrelse:** 751.37 Kb

**Modifieret:** 10-11-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-34

**Søgeord**

**ULFSBORG**

**S/S**

DANSK SØULYKKE  
STATISTIK

1918

*September 1919*

KJØBENHAVN  
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
7	a. Anna b. 3m Skonnert c. Svendborg d. 212 e. 185	a. Thurs b. 1910/11 c. Eg d. Bur. Ver.	a. H. Petersen b. »Panis« c. 240000 Søforsikrings-selsk. »Svendborg« og Krigsfors. f. d. Skibe	a. Træmasse b. 285 Tons c. —	a. 7 b. — c. —	a. Gøteborg b. 11/7 18 c. Genua	a. Atlanterh. b. 21/7 c. Sænket af tysk U-Baad d. —	Søforhør i Kjøbenhavn d. 23/7 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 14/6 18. Kl. 12 <sup>05</sup> FM., da A. befandt sig paa ca. 61°38' N. Brd. 4°6' Ø. Lgd., blev Skibet standset af en tysk U-Baad, hvis Chef forlangte Skibapapirerne forevist. Da dette var sket, blev der givet Ordre til at A. skulde forlades. Besætningen gik i Redningsbaaden og roede bort fra A., der derefter blev stukket i Brand med Brandbomber. Kl. 11 1/2 FM. kom en Fiskerbaad ud og slæbte Redningsbaaden ind til Heggøen. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovennævnte.
8	a. Anna b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 62 e. 50	a. Barth b. 1907 c. Eg d. Germ. Ll.	a. P. R. Nielsen b. M. J. Rasmussen c. A/S	a. Jern b. 95 Tons c. —	a. 3 b. — c. —	a. Aarhus b. 2/4 18 c. Rønneby	a. Grønsund b. 15/4 c. Stranding d. Ø. Storm. Diset	Udskrift af Strandingsprotokol for Stege Kobstad og Møens Herred dat. 15/4 og 16/4 18. Søforklaring i Stubbekøbing d. 19/4 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 20/7 18. Efter at A. d. 14/4 havde faaet en Del Sejl odelagt af Stormen, bestemte Føreren sig d. 15/4 til at gaa tilbage til Grønsund. Paa Grund af det disede Vejr kunde Prikkerne i Madsens Løb ikke ses, og Kl. 4 EM. strandede A. paa »Tolkens«. Skibet fyldtes og sank i Grunden, saa Mandskabet maatte søge Tilflugt paa Klyverbommen. Næste Morgen Kl. 7 blev Besætningen bjerget af Baad fra Land. Ann. Aarsagen til Strandingen skyldes Vejrforholdene.
9	a. Anna b. Galease c. Lohals d. 33 e. 27	a. Ulballe b. 1851 c. Eg d. —	a. C. Pedersen b. S. M. Nielsen c. 11000 Skandinavisk Assur. A/S	a. Mursten b. 55766 kg c. —	a. 2 b. — c. —	a. Rønne b. 23/4 18 c. Kjøbenhavn	a. Østersøen b. 23/4 c. Sprunget læk Forlis d. SV. Støv Kuling	Søforhør i Rønne d. 24/4 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. 4/6 18. Kl. 8 <sup>30</sup> FM., da A. var ca. 30 Sm. VNV. af Rønne, mærkedes et Stød, der formentlig hidrørte fra et Stykke Vrag eller Tømmer. Da A. herefter begyndte at lække stærkt, sattes Kursen mod Rønne. Trods ihærdig Pumpning lykkedes det ikke at holde A. flydende, hvorfor Besætningen forlod Skibet i Jollen Kl. 10 <sup>30</sup> FM. og indkom til Rønne Kl. 1 1/2 EM. A. sank 1 Minut efter, at Baaden var kommet klar af Skibet. Ann. Iflg. de afgivne Vidneforklaringer maa Aarsagen til Lækken antages at hidrøre fra, at A. er stødt paa et Stykke Vraggods eller Tømmer.
10	a. Apollo b. 3m Skonnert c. Svendborg d. 242 e. 213	a. Svendborg b. 1908 c. Eg d. Bur. Ver.	a. G. W. Wilde b. R. S. Hansen c. 131820 Svendborg Søassur. og Skandinavisk Assur.	a. Bøg b. 400 Tons c. —	a. 7 b. — c. 7	a. Liverpool b. 15/2 18 c. Cadiz	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Thurs d. 9/11 18. Siden Afrejsen vides intet om A., der formodes forlist med Mand og Mus.
11	a. Apollo b. Galease c. Troense d. 38 e. 31	a. Faaborg b. 1891 c. Eg og Bøg	a. Th. Larsen b. A/S c. 14000 Kolding	a. Byg b. 59 Tons c. —	a. 2 b. — c. —	a. Rudkøbing b. 7/12 18 c. Tuborg	a. Kattegat b. 19/12 c. Grundstødning. Forlis d. SV. Frisk Kuling Taage	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 21/12 18. Kl. 11 <sup>15</sup> EM. d. 15/12 passerede A. Lysbøjen ved Sejers Rev tæt om, og Kursen sattes NØ. Kl. 12 <sup>15</sup> forandredes Kursen til NØ.t.N. Kl. 1 FM. d. 16/12 stødte A. haardt paa Sjællands-Rev. Kl. 2 EM. blev Besætningen landsat af Baad fra Land. Ann. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Taage i Forbindelse med Strømsætning.
12	a. Argus b. Skonnertribrig c. Odense d. 201 e. 179	a. Marstal b. 1880 c. Eg d. Bur. Ver.	a. H.R. Tolle- sen b. A/S Rasm. Holbeck & Søn c. 86250 Krigsfors. f. d. Skibe og 4. Søfors.	a. Stykgods b. — c. —	a. 6 b. — c. —	a. Oporto b. 21/2 18 c. Bristol	a. Atlanterh. b. 2/6 c. Sænket af tysk U-Baad d. Stille. Diset	Søforklaring i Hull d. 7/6 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. 4/7 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Odense d. 15/7 18. Kl. 4 FM., da Skibet befandt sig 80 Sm. V.t.N. 1/2 N. af Loop Hd., blev det heftigt beskudt af en tysk U-Baad. Besætningen gik i Jollen og roede væk fra Skibet; U-Baaden indstillede derpaa Skydningen, tog Jollen paa Slæb hen til A., hvis Redningsbaad sattes i Vandet, og sænkede dette med Bomber, der anbragtes For og Agter. Forinden havde Føreren maatte aflevere Skibets Papirer. Besætningen roede derpaa, 3 Mand i hver Baad, mod Land og blev d. 3. Juni Kl. 10 EM. optaget af Patrouillebaad »Den Earm«. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovennævnte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vej- forhold
13	a. Asnæs b. 3m Skonnert c. Kjøbenhavn d. 217 e. 187	a. Thure b. 1910 c. Eg og Bøg d. Bur. Ver.	a. C. F. Jensen b. Dampskibs- selsk. »Oregon« c. 200000 Forsk. udenl. Forsikrings- selsk.	a. Træmasse b. 276 Tons c. —	a. 7 b. — c. 2	a. Kristiania b. <sup>29</sup> / <sub>12</sub> 17 c. Barcelona	a. Mellandsbug- ten. Island b. <sup>2</sup> / <sub>3</sub> c. Forlis d. SV. Storm Regntyknin
14	a. Asta b. 3m Motor- Skonnert c. Kjøbenhavn d. 121 e. 95	a. Svendborg b. 1909 c. Staal d. Bur. Ver.	a. P. de Hem- mert-Hen- netved b. »Dragør« c. 245000 Krigsfors. f. d. Skibe og Norske Lloyd	a. Klipfisk b. 167 Tons c. ca. 300000 Kgl. oktroj. Soassur. Komp.	a. 6 b. — c. 5	a. Reykjavik b. <sup>19</sup> / <sub>7</sub> 18 c. Barcelona	a. Atlanterh. b. <sup>26</sup> / <sub>2</sub> c. Sænket af tysk U- Baad d. Haardt Veji med høj Sø<?> og Regn
15	a. Avanti b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2128 e. 1171	a. Kjøbenhavn b. 1912 c. Staal d. Bur. Ver.	a. — b. D. F. D. S. c. £ 92100	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. <sup>3</sup> / <sub>2</sub> c. Torpeder<?> d. —
16	a. Axel b. Motorjagt c. Kjøbenhavn d. 18 e. 10.	a. Sverrig b. — c. Fyr d. —	a. C. Johnsen b. Brdr. Bar- tholdy c. 10000 Dansk Ass. Co. og Dan- ske Atlas	a. Ballast b. ca. 2 Tons c. —	a. 2 b. — c. 2	a. Kjøbenhavn b. <sup>19</sup> / <sub>8</sub> 18 c. Nexø	a. — b. — c. Borteble- vet d. —
17	C. a. Carl b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2486 e. 1610	a. Middelsbro b. 1890 c. Staal d. Bur. Ver.	a. P. Jepsen b. »Orion« c. 133000	a. Jernerts b. 3500 Tons c. —	a. 24 b. 1 c. 14	a. Aquilas b. <sup>25</sup> / <sub>6</sub> 18 c. Heysham	a. Atlanterh. b. <sup>7</sup> / <sub>2</sub> c. Sænket af tysk U- baad d. Roligt
18	a. Caroline b. 3m Skonnert c. Marstal d. 219 e. 189	a. Marstal b. 1911 c. Eg d. Bur. Ver.	a. N. Christen- sen b. H. C. Chri- stensen c. 160000 Krigsfors. f. d. Skibe	a. Kul b. 351 Tons c. —	a. 7 b. — c. —	a. Rumcom b. <sup>19</sup> / <sub>6</sub> 18 c. Reykjavik	a. Atlanterh. b. <sup>24</sup> / <sub>6</sub> c. Sænket af tysk U- baad d. NØ.

Søforhærets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
<p>Søforhæret i Skafthøllsøssel d. <sup>16</sup>/<sub>3</sub> 18. Søforhæret i Kjøbenhavn d. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>29</sup>/<sub>4</sub> 18.</p> <p>Efter at A. i 16 Dage havde ligget underdrejet for orkanagtige Snestorme af SV. og faaet adskillige Hava- rier paa Skrog og Rig samt blevet læk, besluttedes det at søge ind til Reykjavik som Nødhavn. D. <sup>2</sup>/<sub>5</sub> Kl. 12 MD. toges en Solhøjde, der viste, at Skibet var ca. 32 Sm. af Land. Samtidig fejlede en Pynt i NNV., som antoges for Reykja- nes. Vinden, der gik om i N. og senere i Ø. kom d. <sup>3</sup>/<sub>3</sub> Kl. 4 FM. igen fra SV. med Regntykning og tiltagende Kulning. Kl. 4 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> FM. høstes Brænding forude og under Forsøget paa at halse, huggede Skibet voldsomt flere Gange og blev staende. Da Redningsbaaden blev knust under Forsøget paa at sætte den i Vandet, sprang Besætningen ca. Kl. 10 FM. over Bord for at redde sig ved Svømming, hvilket lykkedes for alle med Undtagelse af 2 Mand, der druknede. Skibet viste sig at være strandet i Mellandsbugten; det blev af Søen slaaet helt i Stykker og er totalt Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Forliset maa efter de afgivne Forklaringer antages at være orkanagtige Storme og stærk Strømsætning i Forbindelse med Mangel paa astronomiske Observationer. Anm. 2. De omkomne var Styrmand Chr. Larsen af Kjøbenhavn og Matros Martinus Sodeland af Mandal.</p>
<p>Søforhæret i Kjøbenhavn d. <sup>27</sup>/<sub>8</sub> og <sup>29</sup>/<sub>8</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>9</sup>/<sub>11</sub> 18.</p> <p>Da A. befandt sig ca. 650 Sm. V. eller NV. for Skotland, blev det sænket ved Beskydning af en tysk U- Baad. Besætningen gik i Redningsbaaden, inden denne forlod Skibet fik Kokken Ordre til at hente Skibshunden. Da han kom paa Dækket med denne, var Baaden roet ca. 20 m fra Skibet. Kokken sprang i Vandet, men Baaden roede bort fra ham. Ca. 2 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> Time efter blev han taget om Bord i Undervandsbaaden, der 3 Uger senere paa 61°35' N. Brd. 1°55' Ø. Lgd. satte ham om Bord i svensk Fiskekutter »Neutrak«, der d. <sup>14</sup>/<sub>8</sub> landsatte ham i Lysekil. Den øvrige Be- sætning formenes at være omkommen. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. De omkomne var: Kaptajn Poul de Hemmert-Hennetved af Frederiksberg, Styrmand Aage Baardsen, Aalesund, Motormand Hjalmar Olsen, Kbhvn, Matros I. K. G. Petersen, (Hjemsted ubekendt), Matros Frederik Johansen (Hjemsted ubekendt).</p>
<p>Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>4</sup>/<sub>6</sub> 18.</p> <p>Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides kun, at A., der havde været rekvisi- tioneret af den engelske Regering siden d. <sup>22</sup>/<sub>3</sub> 17, blev torpederet d. <sup>2</sup>/<sub>2</sub> 18.</p>
<p>Søforhæret i Kjøbenhavn d. <sup>5</sup>/<sub>8</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>28</sup>/<sub>8</sub> 18.</p> <p>A. afgik fra Kjøbenhavn Kl. 5 EM. med tysk Lejdebrev og Brændsel til Motoren. Senere er intet hørt eller set til Skibet og dets Besætning, som formenes forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af Skipper Carl Christian Oluf Johnsen og Letmatros Carl Valdemar Petersen, begge af Kjøbenhavn.</p>
<p>Søforklaring i Swansea d. <sup>10</sup>/<sub>7</sub> 18. Søforhæret i Kjøbenhavn d. <sup>30</sup>/<sub>7</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. <sup>9</sup>/<sub>10</sub> 18.</p> <p>Kl. 1<sup>20</sup> FM., da C., der var sidste Skib i en Konvoj, befandt sig paa ca. 49°20' N. Brd. 9°40' V. Lgd. obser- veredes en Torpedo, der gik under Skibet. Kort efter blev dette ramt midtskibs af en anden Torpedo og sank i Løbet af 15 Sekunder. 11 Mand af Besætningen optoges af armeret Travler »Lambeyk« og landsattes i Milford Haven. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. De 14 Omkomne var fig.: Føberen Paul Jepsen, Hellerup, 1. Styrmand S. N. C. Jensen, Kastrup, 2. Styrmand K. F. Hartmann, Kbhvn; Baadsmand Chr. Hansen, Faaborg, 3 spanske Matroser. 1 norsk Matros, 4 spanske Fyrbødere, 1 kinesisk Kok samt en engelsk Signal-Matros.</p>
<p>Søforklaring i Liverpool d. <sup>29</sup>/<sub>6</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. <sup>31</sup>/<sub>10</sub> 18.</p> <p>Kl. 9 EM., da C. befandt sig ca. 100 Sm. V. for Barre Head, blev det uden Varsel beskudt af en tysk U-baad. Hele Besætningen gik i Redningsbaaden. Undervandsbaaden sejlede omkring Skibet, og beskød det fra alle Kanter. Der hengik ca. 45 Minutter, inden C. sank. Redningsbaaden satte Sejl og stvred Ø. over i ca. 22 Timer, hvorefter Kursen ændredes til SØ.1.S. efter Irland. 2 Timer senere blev Besætningen optaget af den engelske Torpedojager »Mousseyx« og næste Dag landsat i Londonderry.</p>

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selakab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted		a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold
19	a. Caroline b. Galease c. Læsø d. 17 e. 13	a. — b. — c. — d. —	a. A. V. Nielsen b. A. C. Olsen c. 5000 Bäncke & Co.	a. Støbesand b. 32 Tons c. 300 Dansk Lloyd	a. 2 b. — c. —	a. Randers b. 7/9 18 c. Korsør	a. Havkude Flak b. 12/9 c. Forlis d. V. Flovt	Anmeldelse fra Rederiet dat. Frederikshavn d. 16/9 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides kun, at C. sprang læk, og at Pumpen kom i Uorden paa Grund af Ladningens Beskaffenhed. Besætningen bjergedes i Skibets Baad.
20	a. Casper b. Skonnert c. Rudkjøbing d. 138 e. 119	a. Thurø b. 1875 c. Eg d. Bur. Ver.	a. A. Larsen b. P. Bondo c. Petersen	a. Salt b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Ibiza b. — c. Vaag	a. VedFærserne b. 7/11 c. Forlis d. —	Meddelelse fra Udenrigsministeriet dat. 20/11 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides intet.
21	a. Christena b. Skonnertbrig c. — d. — e. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. L. Jørgensen c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. Rejdarfjord	a. Ved Vest- manøerne b. — c. Forlis d. —	Meddelelse fra Udenrigsministeriet dat. 12/8 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides intet.
22	a. Columbia b. Motorskib c. Kjøbenhavn d. 5570 e. 3490	a. Kjøbenhavn b. 1915 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. J. Thomsen b. Det Østasiatiske Komp. c. £ 735000 Kr. 150000 Krigsfors. f. d. Skibe m. fl.	a. Stykgods b. 8700 Tons c. —	a. 39 b. — c. 1	a. Kalkutta b. 1/8 18 c. Marseilles	a. Middelhavet b. 1/8 c. Torpederet Forlis d. —	Søforklaring i Alexandria d. 10/8 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 19/8 18. C., der sejlede i Konvoj, blev Kl. 9 <sup>15</sup> EM. ramt af en Torpedo; Besætningen gik i Baadene, og C. sank kort efter, uden at det lykkedes at redde J. Maskinmester Axel Constantin Hjørsing Petersen. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
23	a. Cora b. Skonnert c. Læsø d. 38 e. 30	a. Svaneke b. 1873 c. Eg d. —	a. P. V. Nielsen b. K. B. Larsen c. 5000 Skandinavisk Søfors.	a. Is b. 45 Tons c. —	a. 3 b. — c. —	a. Kragerø b. 9/10 18 c. Læsø	a. Straaholm b. 11/10 c. Stranding. Kondem- nation d. SSV. Storm. Regntykning	Søforklaring i Kragerø d. 15/10 18. Indberetninger fra Skaatby Lensmandskontor, dat. 16/10 og 18/10 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Læsø d. 22/10 18. Søforhør paa Læsø d. 9/12 18. C. blev under Sejladen S. paa af Vind og Sø drevet ind paa Undervandsskærene ved Straaholmen, hvor det Kl. 5 <sup>30</sup> FM. tærnede og kæntrede over, saa kun Stb.'s Laaring var over Vandet. Besætningen bjergedes Kl. 8 <sup>30</sup> FM. af Fiskere fra Bredsand. Anm. 1. Aarsagen til Strandingen var haardt Vejr. Anm. 2. Den 15/10 18 blev C. af Søretten i Kragerø besigtiget og enstemmig kondemneret.
<b>D.</b>								
24	a. Dagny b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1220 le. 735	a. W. Hartle- pool b. 1901 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. C. V. Ter- kildsen b. Martin Carl c. £ 71100 De private Assurandører	a. Kul b. 1587 Tons c. —	a. 19 b. — c. 2	a. Port Talbot b. Vi 18 c. Bordeaux	a. Biscaya Bug- ten b. 9/8 c. Torpederet d. Klart. Moderat Sø	Søforhør i Kjøbenhavn d. 13/2 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 29/2 18. Kl. 1 <sup>15</sup> FM. saas en Undervandsbaad i ca. 2 Skibslængders Afstand og samtidig høstes Lyden som af en Torpedo, der blev affyret. Torpedoen ramte dog ikke, hvorpaa D. begyndte at styre Zig-Zag Kurs. Kl. 1 <sup>25</sup> blev D. ramt i Styrbords Side af en Torpedo og sank i Løbet af 2 Minutter. Det lykkedes Besætningen at bjerge sig i Skibets Baade, med Undtagelse af Kokken og en Matros. De Reddede ankom til Guilvinec Kl. 4 FM. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. De omkomne var: Kok Carl Chr. Sørensen, Læsø og Matros Johan Karlsen, Tromsø.
25	a. Dary b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 20 e. —	a. Marstal b. 1917 c. Eg og Fyr d. —	a. M. Jensen b. J. c. 20490 Fors. af dan- ske Sejlfar- tøjer til Fi- skeribrug	a. Ballast b. — c. —	a. 4 b. — c. —	a. Esbjerg b. 20/11 18 c. Fiskeri i Nordsoen	a. Skallingen b. 21/11 c. Grundstød- ning. Kon- demnation d. Taage	Søforklaring i Esbjerg d. 2/12 18. Da Motoren d. 20/11 Kl. 5 EM. nægtede at fungere, vendte D. for at returnere til Esbjerg. Kl. 5 EM. d. 21/11 grundstødte D. paa Tørrebjælke. Da det ikke lykkedes at faa Fartøjet af Grunden, forlod Besætningen det d. 22/11 Kl. 9 <sup>1/2</sup> EM. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var, at D. under Sejladen i Taage var kommet Grunden for nær. Anm. 2. D., der var indberjet d. 22/11 18, blev solgt ved offentlig Auktion d. 28/11 18 uden Redskaber og Inventar.
26	a. Diana b. Galease c. Nyord d. 35 e. 29	a. Ob. Stege b. 1881 c. Eg d. —	a. H. Eriksen b. Br. Bar- tholdy c. 14000 Dansk Assur Co. og Dan- ske Atlas	a. Trø b. 3300 kbf. c. 10000 Bäncke & Co.	a. 2 b. — c. —	a. Halmstad b. 30/9 18 c. Lemvig	a. Kallundborg Fjord b. 1/10 c. Stranding d. NV. Orkan- agtig Storm. Høj Sø	Søforhør i Kallundborg d. 5/10 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 25/10 18. Efter at Dækslasten i Løbet af Natten havde forskudt sig, og Skibet var begyndt at trække Vand, besluttedes det Kl. 12 <sup>40</sup> FM. at sætte Skibet paa Grund. Kl. 1 <sup>45</sup> FM. blev D. sat paa Grund ved Nostroup. Besætningen gik i Land i Redningsbaaden. D. 2/10 Kl. 11 <sup>30</sup> FM. blev D. slæbt af Grunden af Bjærgningsdamperen »Helsingørsv. indslæbt til Kallundborg, og senere kondemneret. Anm. Aarsagen til Strandingen var haardt Vejr.



**Tekst:** M/S COLUMBIA bygget til ØK i 1915.

**Titel:** M/S COLUMBIA  
**SR nummer:** 2006:0571  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Morten Bronke

**Nøgleord:** 1900-tallet , Kronologi , Fragtskib , Motorskib , Fartøj , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** SR Foto Stort format

**Skibets navn:** COLUMBIA  
**Hjemsted:** København  
**IMO:** 5603894  
**Kendingsbogstav:** NTKS  
**Rederi:** ØK - Østasiatisk Kompagni A/S  
**Værft:** Burmeister & Wain  
**Byggeår:** 1915  
**Byggenummer:** 302  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000030083.jpg  
**Filstørrelse:** 6491.04 Kb  
**Modificeret:** 08-01-2009  
**Mappenavn:** \Arkiv-92

**Søgeord**

**COLUMBIA**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Torpederet af tysk ubåd den 1.8. 1918  
**Motor:** Burmeister & Wain  
**IHK:** 3100  
**BRT:** 5570  
**TDW:** 9550/10325  
**NET:** 3490

**Pixels:** 3520 x 2373  
**Dimension:** 29.80 x 20.09 cm / 11.73 x7.91 inch  
**Opløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppi  
**Farverum:** RGB

[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S COLUMBIA og ved siden af formentligt et lille bjergningsfartøj.

**Titel:** S/S COLUMBIA

**SR nummer:**

**HS nummer:** 678:90

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Anna Wallin

**Nøgleord:** Søhistorisk Registratur , Bjergningsvæsen , Handel og Søfart , Firma , Fartøj , Dampskib , Bjergningsfartøj

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:** Originalen stammer fra Svitzers arkiver. SVITZER A/S startede i 1833 som Svitzer Bjergnings-Entreprise og blev i 1872 omdannet til et aktieselskab. Selskabet eksisterer i dag som en del af Mærsk-gruppen.

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** SA Foto - Svitzer

**Skibets navn:** COLUMBIA

**Hjemsted:**

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:**

**Værft:**

**Byggeår:**

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:**

**TDW:**

**NET:**

**Fil-navn:** 000027557.jpg

**Filstørrelse:** 1523.71 Kb

**Modificeret:** 05-03-2008

**Mappenavn:** Arkiv-78

**Søgeord**

**COLUMBIA**

**Pixel:** 1647 x 1119

**Dimension:** 22.88 x 15.54 cm / 9.01 x6.12 inch

**Opløsning:** 72.00 ppc / 182.88 ppi

**Farverum:** RGB

**Tekst:** M/S COLUMBIA  
**Titel:** M/S COLUMBIA  
**SR nummer:**  
**HS nummer:** 2005:0069 / Ældre skibe A-D  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Henriette Gavnholdt  
**Nøgleord:** Fartøj , Fragtskib , Motorskib , Søhistorisk Registratur , Passagerskib , Havn , Havnevæsen , Kaj

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** -

**Skibets navn:** COLUMBIA  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NTKS  
**Rederi:** ØK - Østasiatisk Kompagni A/S  
**Værft:** Burmeister & Wain  
**Byggeår:** 1915  
**Byggenummer:** 302  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000023632.jpg  
**Filstørrelse:** 6500.71 Kb  
**Modificeret:** 27-09-2006  
**Mappenavn:** \Arkiv-70

**Søgeord**

**COLUMBIA**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Torpederet i Middelhavet 1.8.1918  
**Motor:** Burmeister & Wain  
**IHK:** 3100  
**BRT:** 5570  
**TDW:** 9550  
**NET:** 3490

**Pixel:** 3842 x 2485  
**Dimension:** 27.88 x 18.03 cm / 10.98 x7.10 inch  
**Opløsning:** 137.80 ppc / 350.00 ppi  
**Farverum:** RGB



**Tekst:** M/S COLUMBIA  
**Titel:** M/S COLUMBIA  
**SR nummer:**  
**HS nummer:** 2005:0069 / Ældre skibe A-D  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Henriette Gavnholdt  
**Nøgleord:** Fartøj , Fragtskib , Motorskib , Søhistorisk Registratur , Passagerskib

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** -

**Skibets navn:** COLUMBIA  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NTKS  
**Rederi:** ØK - Østasiatisk Kompagni A/S  
**Værft:** Burmeister & Wain  
**Byggeår:** 1915  
**Byggenummer:** 302  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000023631.jpg  
**Filstørrelse:** 6966.12 Kb  
**Modifieret:** 27-09-2006  
**Mappenavn:** \Arkiv-70

**Søgeord**

**COLUMBIA**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Torpederet i Middelhavet 1.8.1918  
**Motor:** Burmeister & Wain  
**IHK:** 3100  
**BRT:** 5570  
**TDW:** 9550  
**NET:** 3490

**Pixels:** 3836 x 2851  
**Dimension:** 27.84 x 20.69 cm / 10.96 x8.15 Inch  
**Opløsning:** 137.80 ppc / 350.00 ppi  
**Farverum:** RGB

**Tekst:** M/S COLUMBIA's stabelafløbning den 26/8-1915.

**Titel:** M/S COLUMBIA

**SR nummer:**

**HS nummer:** 2005:0060 /Skibe store bill. C

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Henriette Gavnholdt

**Nøgleord:**

Fartøj , Fragtskib , Motorskib , Søhistorisk Registratur , Passagerskib , Søsætning og stabelafløbning , Skibsbygning , Diesel , Maskine , Personalia , Gruppebillede

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

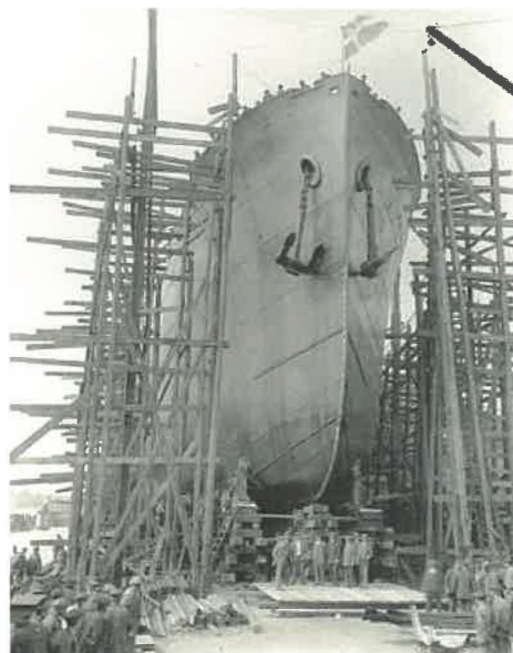
**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:**

**TDW:**

**NET:**

Torpederet i Middelhavet 1.8.1918

Burmeister & Wain

3100

5570

9550

3490

**Pixels:** 3668 x 4678

**Dimension:** 23.29 x 29.71 cm / 9.17 x 11.70 inch

**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppi

**Farverum:** RGB

**Skibets navn:** COLUMBIA

**Hjemsted:**

**IMO:**

**Kendingabogstav:** NTKS

**Rederi:** ØK - Østasiatisk Kompagni A/S

**Værft:** Burmeister & Wain

**Byggeår:** 1915

**Byggenummer:** 302

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000020731.jpg

**Filstørrelse:** 4357.53 Kb

**Modificeret:** 27-07-2005

**Mappenavn:** \Arkiv-59

**Søgeord**

**COLUMBIA**

**Tekst:** S/S DAGNY

**Titel:** S/S DAGNY

**SR nummer:** 109:46

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredfeldt, Knud

**Registrant:** Steen Schön

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:** 1918

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** DAGNY

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NRSK

**Rederi:** Heimdal, D/S

**Værft:** Wm.Gray & Co. West Hartlepool

**Byggeår:** 1901

**Byggenummer:** 635

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000010195.jpg

**Filstørrelse:** 1319.47 Kb

**Modificeret:** 16-07-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-23

**Søgeord**

**DAGNY**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** Torpederet af tysk u-båd 1918

**Motor:**

**IHK:** 600

**BRT:** 1219

**TDW:** 1578

**NET:**

**Pixels:** 2181 x 1338

**Dimension:** 76.94 x 47.20 cm / 30.29 x 18.58 Inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S DAGNY  
**Titel:** S/S DAGNY  
**SR nummer:** 339:95  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Steen Schön  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** DAGNY  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NRSK  
**Rederi:** Heimdal, D/S  
**Værft:** Wm.Gray & Co. West Hartlepool  
**Byggeår:** 1901  
**Byggenummer:** 635  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000010194.jpg  
**Filstørrelse:** 1686.40 Kb  
**Modificeret:** 16-07-2004  
**Mappenavn:** Arkiv-23

**Søgeord**

**DAGNY**

**S/S**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** Torpederet af tysk u-båd 1918  
**Motor:**  
**IHK:** 600  
**BRT:** 1219  
**TDW:** 1578  
**NET:**

**Pixels:** 2368 x 1634  
**Dimension:** 83.54 x 57.64 cm / 32.89 x22.69 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
27	a. <b>Dronning Margrethe</b> b. Motorskib c. Kjøbenhavn d. 393 e. 269	a. Kjøbenhavn b. 1893 c. Staal d. Bur. Ver.	a. H. Grøndahl b. A/S »Dannevirke« c. 330000 Krigsfors. f. d. Skibe m. fl.	a. Træmasse b. 421 Tons c. —	a. 11 b. — c. —	a. Gøteborg b. 2 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> 18 c. Rouen	a. Nordsøen b. 2 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af U-Baad d. NV. Frisk Kuling	Søforhør i Kjøbenhavn d. 20 <sup>o</sup> / <sub>6</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 6 <sup>o</sup> / <sub>6</sub> 18. Kl. 8 <sup>15</sup> EM., da D. M. var ca. 140 Sm. fra den engelske Kyst, blev Skibet beskudt af en tysk U-Baad. Da Beskydningen fortsattes, gik Besætningen i to Baade og roede bort fra Skibet, der sank Kl. 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM. U-Baaden kom derefter hen til Baadene og forlangte forskellige Oplysninger om D. M., hvorpaa den forsvandt. Den næste Dag Kl. 4 EM. blev begge Baades Besætninger optagne af en engelsk Torpedojeger og landsat i Leich. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
28	a. <b>Dronning Thyra</b> b. 4m. Motorskonnert c. Kjøbenhavn d. 423 e. 331	a. Faxe Ladeplads b. 1918 c. Træ d. Fransk Ver.	a. M. C. Friis b. A/S »Dannevirke« c. 500000 Krigsfors. f. d. Skibe og Svenska Lloyd	a. Papirmasse b. 611 Tons c. —	a. 12 b. — c. —	a. Gøteborg b. 2 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> 18 c. Rouen	a. Nordsøen b. 2 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af tysk U-Baad d. Süv Kuling. Høj Sø	Søforklaring i Mandal d. 1 <sup>o</sup> / <sub>7</sub> og d. 2 <sup>o</sup> / <sub>7</sub> 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. 2 <sup>o</sup> / <sub>7</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 9 <sup>o</sup> / <sub>6</sub> 18. Kl. 10 EM., da D. T. befandt sig 22 Sm. V. for Lindesnes observeredes en U-Baad, der hurtig avancerede op mod Skibet; hele Besætningen gik i Redningsbaaden og blev taget om Bord i U-Baaden med Undtagelse af 1. og 2. Styrmand, der med 3 Mand fra U-Baaden roede tilbage til Skibet med Bomber. Disse blev anbragt om Bord og antændt, og efter at der var hældt Petroleum over Skibet og en Del Proviant og inventar var medtaget, roedes Baaden tilbage til U-Baaden. D.T. sank Kl. 12 Mn. Redningsbaaden ankom til Mandal den 20 <sup>o</sup> / <sub>6</sub> Kl. 11 FM. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
29	a. <b>Duen</b> b. Skonnert c. Ommel d. 55 e. 45	a. Svendborg b. 1889 c. Eg d. —	a. A. C. Andersen b. — c. 9700 Assurfor. Æro	a. Træ b. — c. —	a. 3 b. — c. 3	a. Mønsteraa b. 7 <sup>o</sup> / <sub>6</sub> 18 c. Odense	a. Østersøen b. 1 <sup>o</sup> / <sub>10</sub> c. Kæntret. Kondemneret d. —	Meddelelse fra Udenrigsministeriet dat. 8 <sup>o</sup> / <sub>11</sub> 18. Forlis-anmeldelse dat. Ommel d. 27 <sup>o</sup> / <sub>11</sub> 18. Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved D.s Forlis kendes ikke. Hele Skibets Besætning omkom. Vraget er solgt. Anm. Besætningen bestod af: Føreren Anders Christoffer Andersen, Ommel, Letmatros Helge Plesner Østbirk, og Kok Herman Bager, Marstal.
30	a. <b>E. E. Petersen</b> b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 255 e. 214	a. Marstal b. 1918 c. Eg d. Bur. Ver.	a. R. E. Rasmussen b. Hans Petersen c. 250000 Kr. »Baltica«	a. Planker b. 140 Stk. c. 150000	a. 8 b. — c. 2	a. Gøteborg b. 2 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> 18 c. Barcelona	a. Kattegat b. 2 <sup>3</sup> / <sub>6</sub> c. Minesprængt. Forlis d. NV.	Søforhør i Skagen d. 5 <sup>o</sup> / <sub>6</sub> og 8 <sup>o</sup> / <sub>6</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 12 <sup>o</sup> / <sub>11</sub> 18. Kl. ca. 8 EM. kolliderede E. E. P. med en Sømine, hvorved Agterskibet blev revet op og Føreren Rasmus E. Rasmussen af Ommel og Letmatros Hans Larsen af Marstal blev dræbt. Styrmanden blev kastet over Bord, men blev bjerget; de overlevende af Besætningen forblev om Bord i E. E. P. Natten over og bjergede sig næste Dag ind til Skagens Fyr. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. Ved Sprængningen blev Styrmanden Hans Christensen af Ommel og Forfatter Christen Hansen af Kbhvn., der var Passager om Bord (paasmættet som Ungmand), begge haardt kvæstede.
31	a. <b>Ellen</b> b. 3m. Skonnert c. Kjøbenhavn d. 287 e. 257	a. Figeholm b. 1894 c. Fyr og Eg d. Bur. Ver.	a. C. Wulff b. I. E. Damkier Petersen c. 110000 W. Bähncke & Co. og Krigsfors. f. d. Skibe	a. Salt b. 410 Tons c. —	a. 9 b. — c. —	a. Ibiza b. 2 <sup>3</sup> / <sub>10</sub> 17 c. Reykjavik	a. Gibraltarstrødet b. 2 <sup>3</sup> / <sub>1</sub> c. Stranding. Forlis d. Orkanagtig Storm	Søforklaring i Algeciras d. 22 <sup>o</sup> / <sub>11</sub> 18. Søforhør i Kolding d. 17 <sup>o</sup> / <sub>4</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kolding d. 17 <sup>o</sup> / <sub>4</sub> 18. Kl. 8 FM., da E. laa for begge Ankrene ved Camero Point, sprang Bb.s Kæde, Kl. 11 sprang Stb.s Kæde, og Skibet blev af Stormen drevet paa Land, hvor det blev slaet totalt i Stykker. Besætningen reddede sig i Land i Skibets Jolle. Anm. Aarsagen til Strandingen var stærk Storm og høj Sø.
32	a. <b>Embla</b> b. Skonnert c. Rødbjerg d. 157 e. 140	a. Troense b. 1875 c. Eg d. Bur. Ver.	a. F. Rasmussen b. A/S »Falken« c. 40000 Det kgl. oktr. Sø Ass. Komp	a. Kul b. 223 Tons c. —	a. 5 b. — c. —	a. Hull b. 2 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> 18 c. Odense	a. Nordsøen b. 14 <sup>o</sup> / <sub>5</sub> c. Sænket af tysk U-Baad SSØ. Diset	Søforhør i Kjøbenhavn d. 21 <sup>o</sup> / <sub>5</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 17 <sup>o</sup> / <sub>6</sub> 18. Kl. 3 EM., da E. befandt sig paa 57°45' N. Brd. 3°30' Ø. Lgd. e. B. blev Skibet beskudt af en tysk U-Baad. Besætningen gik hurtigt i Redningsbaaden. U-Baaden sænkede derpaa E. ved Bomber. Besætningen blev d. 12 <sup>o</sup> / <sub>5</sub> Kl. 7 EM. optaget af svensk Flaakutter »Asta« 7—8 Sm. V. for Hviddingsøen. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
33	a. <b>Eos</b> b. Dampskib c. Esbjerg d. 838 e. 444	a. Renfrew b. 1881 c. Jern d. —	a. H. J. Lemmcke b. D. F. D. S. c. 526800 Krigsfors. f. d. Skibe	a. Kul b. 581 c. —	a. 19 b. 7 c. 26	a. Methil b. 2 <sup>3</sup> / <sub>10</sub> 18 c. Kjøbenhavn	a. Nordsøen b. Formentlig 27 <sup>o</sup> / <sub>2</sub> c. Bortblevet d. NV. Haard Kuling	Søforhør i Kjøbenhavn d. 24 <sup>o</sup> / <sub>4</sub> og 2 <sup>o</sup> / <sub>5</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 11 <sup>o</sup> / <sub>7</sub> 18. Efter Afsejlingen fra Methil vides kun om E., der gik i Konvoy, at Skibet stoppede paa Rejsen, antagelig paa Grund af Maskinskade og blev agterudsejlet. Det antages herefter at være forlist med Mand og Mus. Anm. Skibets Besætning bestod af: Kaptajn H. I. Lemmeke, Kbhvn., 1. Styrmand P. I. Winther-Jørgensen, Kbhvn., 2. Styrmand Einar Nielsen, Hornbæk, 1. Maskinmester S.-I. Skall, Charlottenlund, 2. Maskinmester Th. Pöhls, Frederiksberg, Hovmester Jens Lynse, Kbhvn., Kok Ejnar Hansen, Kbhvn., Hovmestermath Albert Jørgensen, Kbhvn., Matros August Valdemar Øjersøn, Aarhus, Matros L. A. C. Bøjgaard, Kbhvn., Matros C. Gudmundsen Heggenæs, Landnæs i Norge, Matros Søren Alfred Sørensen, Matros J. E. Lorentsen Faldt, Kbhvn., Matros J. Gotthardt Lundell, Assarum, Sverige, Fyrbøder Olaf B. Olsen, Kbhvn., Fyrbøder Jens E. M. Hansen, Kbhvn., Fyrbøder Aage V. Nielsen, Kbhvn., Fyrbøder Herløf A. Petersen, Kbhvn. og Kahytstøreg Svend Berthelsen, Kbhvn. Endvidere var flg. Passagerer om Bord: Kaptajn I. A. H. Krohn, Kbhvn., Kaptajn Laurits Nielsen, Nordby paa Fana, Volmer Thomsen, Kolding, Hovmester Rasmussen, Maskinmester Mortensen, Maskinmester Saunte og Niels Madsen.



**Tekst:** S/S EOS

**Titel:** S/S EOS

**SR nummer:** 176:81

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** F. Baunsgaards samling

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** EOS

**Hjemsted:** Esbjerg

**IMO:**

**Kendingsbogstav:** NKVR

**Rederi:** DFDS

**Værft:** Wm. Simons & Co., Rentrew

**Byggeår:** 1881

**Byggenummer:**

**Indkøbt:** 1900

**Fil-navn:** 000010611.jpg

**Filstørrelse:** 1323.14 Kb

**Modifieret:** 30-07-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-24

**Søgeord**

S/S

EOS



**Ex-navn:** ARANMORE

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 1918

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:** 838

**TDW:**

**NET:**

**Pixels:** 2242 x 1408

**Dimension:** 79.09 x 49.67 cm / 31.14 x 19.56 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S EOS

**Titel:** S/S EOS

**SR nummer:** 433:81

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** EOS

**Hjemsted:** Esbjerg

**IMO:**

**Kendingebogstav:** NKVR

**Rederi:** DFDS

**Værft:** Wm. Simons & Co., Renfrew

**Byggeår:** 1881

**Byggenummer:**

**Indkøbt:** 1900

**Fil-navn:** 000010610.jpg

**Filstørrelse:** 1313.94 Kb

**Modificeret:** 30-07-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-24

**Søgeord**

**S/S**

**EOS**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:** 1918

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:** 838

**TDW:**

**NET:**

**Pixels:** 2234 x 1408

**Dimension:** 78.81 x 49.67 cm / 31.03 x 19.56 Inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S EOS  
**Titel:** S/S EOS  
**SR nummer:** 432:81  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** Fredfeldt, Knud  
**Registrant:** Steen Schøn  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** EOS  
**Hjemsted:** Esbjerg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NKVR  
**Rederi:** DFDS  
**Værft:** Wm. Simons & Co., Renfrew  
**Byggeår:** 1881  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:** 1900

**fil-navn:** 000010609.jpg  
**filstørrelse:** 1277.33 Kb  
**modificeret:** 30-07-2004  
**mappenavn:** \Arkiv-24

**Søgeord**

**S/S**

**EOS**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 1918  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:** 838  
**TDW:**  
**NET:**

**Pixels:** 2288 x 1429  
**Dimension:** 80.72 x 50.41 cm / 31.78 x 19.85 Inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S EOS  
**Titel:** S/S EOS  
**SR nummer:** 1023:64  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** Fredfeldt, Knud  
**Registrant:** Steen Schøn  
**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

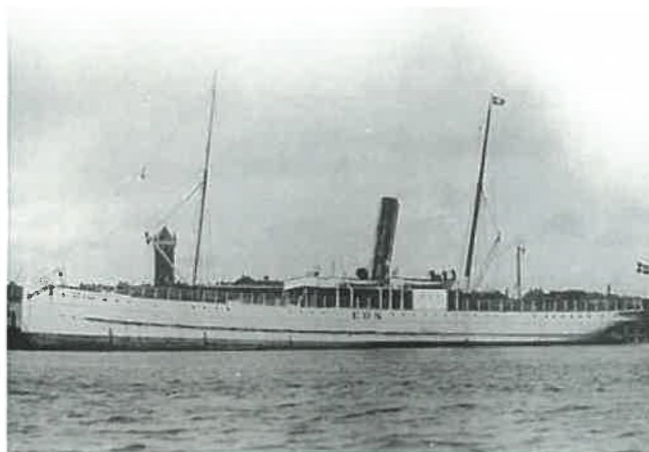
**Skibets navn:** EOS  
**Hjemsted:** Esbjerg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NKVR  
**Rederi:** DFDS  
**Værft:** Wm. Simons & Co., Renfrew  
**Byggeår:** 1881  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:** 1900

**Fil-navn:** 000010608.jpg  
**Filestørrelse:** 1908.85 Kb  
**Modificeret:** 30-07-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-24

**Søgeord**

**S/S**

**EOS**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 1918  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:** 838  
**TDW:**  
**NET:**

**Pixel:** 2736 x 1908  
**Dimension:** 96.52 x 67.31 cm / 38.00 x 26.50 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsteds b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations- selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsteds b. Afgangstid c. Bestemmelses- sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr- forhold	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
								34
35	a. Europa b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1678 e. 1044	a. Kiel b. 1906 c. Staal d. Bur. Ver.	a. A. J. Møller b. Dampskibs- selsk. af 1912 c. 652500 Det kgl. oktr. Søassur. Komp. m. fl.	a. Kul og Koks b. 2306 Tons c. —	a. 19 b. — c. 1	a. Newcastle b. 2 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> 18 c. Kjøbenhavn	a. Ved Orkney Øerne b. 2 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> c. Forlis d. NV. Orkan- agtig Storm og høj Sø	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 14 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 18. Kl. 7 <sup>45</sup> FM. fik <i>E.</i> Styrbords Slagside, som stadig tiltog. Kl. 8 <sup>20</sup> FM. observeredes Vand i Maskin- og Fyr- rum, Vandet steg stadig trods kraftig Lænsning. Slagsiden tiltog saa stærkt, at Skibet nægtede at styre, og Vandet i Fyrrummet slukkede Fyrene i Styrbords Kedel. Kl. 11 <sup>45</sup> tog <i>E.</i> en Sø over, der knuste Nr. 4 Luge, hvorefter Agter- lasten blev fyldt og <i>E.</i> sank ca. 18 Sm. SSE. af Ausherry. Maskinassistent Anders Mogensens druknede. Anm. Aarsagen til Forliset var, at <i>E.</i> havde arbejdet sig læk i stb.'s underbunker.
36	a. Excellence b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 2059 e. 1298	a. W. Hartepool b. 1886 c. Jern d. Lloyds Reg.	a. J. Jenkins b. Dansk-Rus- sisk Damp- skibsselsk. c. £ 93750	a. Jernerts b. 2800 Tons c. —	a. 26 b. — c. 15	a. Bilbao b. 2 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> 18 c. Middle- borough	a. Eng. Kanal b. 3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> c. Sænket af tysk U- Baad d. Rolig	Søforklaring i Cardiff d. 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 22 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> 18. Kl. 1 FM. da <i>E. P.</i> bemanded med engelske Officerer og engelsk Besætning befandt sig 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Sm. SØ. for Dunge- ness Fyrskib observeredes en U-Baad i ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Sm.'s Afstand. Der purredes ud overalt, og det forsøgtes at undgaa U-Baadens Angreb ved at sejle i Zig-Zag. Kl. 2 FM. blev Skibet ramt af en Torpedo om Bb. og ca. 15 Sek. efter af en anden Torpedo ved Maskinrummet og sank næsten øjeblikkelig. 11 Mand af Besætningen blev taget om Bord i den engelske Patrouillebaad »Herc« og landsat i Dover Kl. 7 FM. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
<b>F.</b>								
37	a. Freden b. Fiskerfartøj c. Struer d. 24 e. 7	a. Skagen b. 1915 c. — d. —	a. A. Christen- sen b. Havfiskeri- selsk. »Thy- borø« c. —	a. — b. — c. —	a. 4 b. — c. —	a. Struer b. 2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 18 c. Nordsøen	a. Nordsøen b. 7 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> c. Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Struer d. 17 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er kun oplyst, at <i>F.</i> blev opbragt af tyske Søstridskæfter i det engelske Spærreomraade i Nordsøen og forliste ved Opbringelsen.
38	a. Frem b. 3m Skonnert c. Marstal d. 93 e. 80	a. Marstal b. 1914 c. Eg d. Bur. Ver.	a. E. Sonne b. Erik B. Kro- mann c. 92750 A/S Svend- borg m. fl.	a. Fisk b. 90 Tons c. —	a. 4 b. — c. 4	a. Vestman- øerne b. 2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 18 c. Eskefjord	a. — b. — c. Borte- blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 13 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> 18. Siden Afsejlingen vides intet om <i>F.</i> , der antages forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af: Fører Edvard Chr. Sonne, Styrmand Johan Kristen Rasmussen, Letnatros Nis Nissen og Kok Kristen Henrik Friis alle af Marstal.
39	a. Fremad b. Galease c. Aarhus d. 20 e. 14	a. Nyborg b. 1857 c. Eg d. —	a. N. Rasmus- b. Jensen c. —	a. Sæsten b. 10 Tons c. —	a. 2 b. — c. —	a. Koldby Kaas b. 2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 18 c. Sejersø	a. Sejersø Rev b. 2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> c. Grundstød- ning Fortis d. Frisk Vind Fint Vejr	Anmeldelse fra Rederiet dat. Assens d. 26 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 18. <i>F.</i> blev af haard Strøm drevet ud af Kurs og ført ind over Revet, hvor det grundstødte. Da det ikke lyk- kedes at bringe Skibet flot, bjergede Besætningen sig i Land i en Sejljolle fra Sejersø. Ca. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Døgn efter Grundstødningen huggede <i>F.</i> over Revet og sank paa 10 Fv. Vand. Anm. Aarsagen til Grundstødningen angives at være Strømsætning.
40	a. Frida b. Bark c. Fredericia d. 395 e. 345	a. Grindsted b. Lillebælt A/S c. Eg og Fyr d. Norsk Ver.	a. Larsen b. Lillebælt A/S c. 185000 Krigsfors. f. d. Skibe og Andreas Pe- tersen	a. Pitprops b. 178 Stid. c. —	a. 10 b. — c. 7	a. Kragersø b. 9 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 18 c. W. Hartle- pool	a. Nordsøen b. 13 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> c. Sænket af tysk U- Baad d. Stille. Klart	Anmeldelse fra Rederiet dat. Strøb d. 14 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 18. Søforklaring i Newcastle d. 3 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> 18. Kl. 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> EM., da <i>F.</i> befandt sig ca. 40 Sm. Ø. for Shields, blev Skibet beskudt af en tysk U-Baad. Besæt- ningen gik — efter at have braset Bak — i Baaden og roede væk fra <i>F.</i> Kort efter blev Baaden ramt af en Granat, hvor- ved 6 Mand dræbtes og 4 saaredes. Senere kom en anden U-Baad til Stede; Besætningen fra denne gik om Bord i <i>F.</i> , satte Jollen med Medicinkiste, Tæpper, Tøj og lidt Brød i Vandet, stak Ild paa <i>F.</i> og bragte Jollen hen til Rednings- baaden. De 4 overlevende af <i>F.</i> 's Besætning gik om Bord i Jollen, hvorpaa begge U-Baadene, der havde nægtet at tage de saarede om Bord, forsvandt. Besætningen blev næste Morgen ved 4—5-Tiden taget om Bord i en engelsk Trawler og landsat i Shields. <i>F.</i> saas brændende, saalænge Skibet var synligt fra Trawleren. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte. Anm. 2. De omkomne var: Styrmand Bastrup af Randers, Baadsmand Madsen af Korsør, Steward Niels Christian An- dersen af Svendborg, Matros Otto Gerster af Langeland, Matros Niels Peter Nielsen af Kulsoe ved Vordingborg, Matros Arne Ott af Kjøbenhavn og Matros Arnold Jørgensen af Tranekær, der døde paa Hospital i England.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhærets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
41	a. Fylvia b. Fiskerkvase c. Sletten d. 7 e. 4	a. Sletten b. 1916 c. Eg. d. —	a. A. K. b. Petersen c. Uass.	a. — b. — c. —	a. 3 b. — c. 3	a. Sletten b. 10/10 18 c. Kalveboderne	a. Kalveboderne b. — c. Mine-sprængt Fortis d. SV	Forlisanmeldelse dat. Sletten d. 2/11 18. De nærmere Omstændigheder ved Forliset er ikke oplyst.
<b>G.</b>								
42	a. Gerda b. Skonnert c. Nykøbing M d. 40 e. 32	a. — b. — c. Fyr og Eg d. —	a. S. Rønn b. S. Pederzen c. 3500 Thisted gens. Søfors.	a. Havre b. 47600 kg c. —	a. 3 b. — c. —	a. Mors b. 29/3 18 c. Kjøbenhavn	a. Kattegat b. 1/4 c. Stranding Fortis d. Ø. Haard Kuling Regndis	Strandingsberetning dat. Nykøbing S. d. 15/4 18. Søforhæt dat. Nykøbing M. d. 20/4 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Nykøbing M. d. 20/4 18. Kl. 10 1/2 EM. strandede G. paa Hesselø NV-Rev og blev i Løbet af 1/2 Time fuldstændig Vrag. Besætningen bjergede sig i Skibets Baad ind til Hesselø. Anm. Aarsagen til Strandingen angives at være, at Føreren paa Grund af stærk Regndis har gisset Afstanden til Hesselø Fyr større, end Tilfældet var.
43	a. Gribben b. Skonnert c. Frederikshavn d. 20 e. 14	a. Sverrig b. — c. Fyr og Eg d. —	a. A. V. Nielsen b. K. B. Larsen c. 3000 Nordjyllands gens. Søfors.	a. Stangjern b. 36 Tons c. 10000 Danake Lloyd	a. 2 b. — c. —	a. Randers b. 9/2 18 c. Vejle	a. Bøslum-bugeten b. 1 1/2 c. Fortis d. VNV. Jævn Brise	Søforhæt i Ebeltoft d. 13/2 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Læsø d. 2/3 18. Under Sejlsadsen ind i Bøslum-Bugeten for at ankre for Natten opdagede Føreren, at Skibet havde faaet en Læk og at Vandet stod op over Dærken forude. Ankeret kastedes og det forsøgtes at pumpe og øse Skibet læns, men forgæves. Da Vandet steg og tilsidst naaede op over Dækket, gik Besætningen i Jollen og roede i Land. G. sank paa 10—15 Fv. Vand. Anm. Aarsagen til Forliset antages at være, at Lasten har trykket saa haardt imod Skibssiden, at der er opstaaet en Læk. Den for G. sidat udfærdigede Synsforretning udviser ingen Mangler ved Skibet.
<b>H.</b>								
44	a. Helene b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1567 e. 1000	a. Kiel b. 1896 c. Staal d. Bur. Ver.	a. Th. Hansen b. H. A. Guldager c. 1200000 Gjenfors. Akties. »Skandinavia«	a. Ballast b. — c. —	a. 18 b. — c. 1	a. Rouen b. 15/4 18 c. Swansea	a. Bristol Kanalen b. 17/8 c. Sænket af tysk U-Baad d. Frisk Vind Urolig Sø	Søforklaring i Swansea d. 20/4 18. Søforhæt i Kjøbenhavn d. 23/6 og 26/6 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Viborg d. 9/10 18. Kl. 8 <sup>30</sup> EM. blev H. uden foregaaende Varsel ramt af en Torpedo; Skibet krængede stærkt over og sank hurtigt. Besætningen, der var iført Redningsveste, reddedes ved at springe over Bord og svømme hen til en omvendt Redningsbaad, der var flydt klar af Skibet. 1. Maskinmester Martin Arentzen af Kjøbenhavn omkom ved Eksplosionen. Ca. 20 Min. senere blev de reddede optaget af en engelsk Trawler, der landsatte dem i St. Yves. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
45	a. Hermes b. 3m Skonnert c. Svendborg d. 298 e. 263	a. Svendborg b. 1918 c. Eg, Bøg og Fyr d. Bur. Ver.	a. C. F. Wulff b. »Panisk« c. 350000 Søforskrings selsk. »Svendborgs og Krigsfors. f. d. Skibe	a. Træmasse b. 400 Tons c. —	a. 8 b. — c. —	a. Gøteborg b. 7/7 18 c. Genua	a. Atlanterh. b. 20/7 c. Sænket af tysk U-Baad d. Stille Kjart	Søforhæt i Kjøbenhavn d. 25/7 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 14/6 18. Kl. 7 <sup>10</sup> EM., da H. befandt sig 20—22 Sm. V.t.S. for Thurø, blev Skibet standset af en tysk U-Baad, hvis Chef forlangte Skibspapirerne forevist. Da dette var sket, blev der givet Ordre til, at H. skulde forlades. Besætningen gik i Redningsbaaden og roede bort fra Skibet, der derefter blev skudt i Brænd. H.'s Besætning blev efter 3 Timers Roning taget om Bord i en svensk Fiskerbaad, der landsatte den i Bergen. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.
46	a. Hroar b. Skonnert c. Svendborg d. 58 e. 47	a. Kristianssand b. 1899 c. Eg og Fyr d. —	a. A. Nielsen b. Rederiet »Falken« c. 30000 »Norske Lloyds« og »Absalon«	a. — b. — c. —	a. 3 b. — c. 3	a. Randers b. 7/12 17 c. Trondhjem	a. Trondhjems-fjord b. 2 1/2 c. Stranding Fortis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 25/4 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides for Tiden kun, at H. sandsynligvis er løbet paa et Undervandskær udfor Trondhjemsfjorden og forlist med Mand og Mus. Skibets Dagbog er drevet i Land.
47	a. Hulda b. Mærsk c. Kjøbenhavn d. 1566 e. 948	a. Kjøbenhavn b. 1889 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. E. Møller b. Damskibael-skabet af 1912 c. 650000 De private Assurand.	a. Jordnødder b. — c. —	c. ca. 20 b. — c. —	a. Dakar b. 6/7 18 c. Marseille	a. Udfor Cap Bojador b. 10/1 c. Sænket af U-Baad d. —	Søforklaring i Las Palmas d. 13/1 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 20/1 18. Søforhæt i Kjøbenhavn d. 20/3 18. Kl. 4 EM., da H. M. befandt sig paa 26°31' N. Brd. 14°45' V. Lgd., blev Skibet standset af en tysk U-Baad, hvis Chef — efter at have gennemset Skibspapirerne — erklærede, at Skibet skulde sænkes. Besætningen forlod H. M. og gik om Bord i spansk Skonnert »Pepita«, der befandt sig i Nærheden. Kl. 9 <sup>20</sup> hortes 2 stærke Drøn, som formodedes at hidrøre fra Bombeeksplosioner i H. M. — P. indkom med hele Besætningen d. 12/1 Kl. 9 EM. til Las Palmas. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte.

**Tekst:** S/S HELENE

**Titel:** S/S HELENE

**SR nummer:** 780:51

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:** Fredteldt, Knud

**Registrant:** Steen Schøn

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** HELENE

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** Tom D/S

**Værft:** Kiel

**Byggeår:** 1896

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000011728.jpg

**Filstørrelse:** 2083.47 Kb

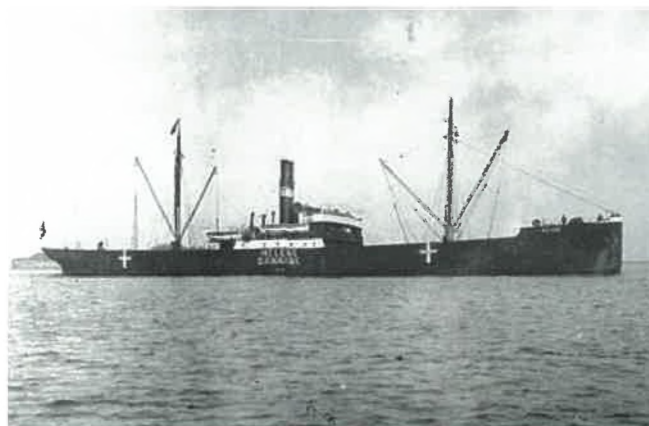
**Modificeret:** 18-09-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-27

**Søgeord**

**HELENE**

**S/S**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:** 640

**BRT:** 1567

**TDW:** 2250

**NET:**

**Pixels:** 2677 x 1754

**Dimension:** 94.44 x 61.88 cm / 37.18 x 24.36 Inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens		
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
48	a. Husavik b. 3m Skonnert c. Marstal d. 171 e. 144	a. Faaborg b. 1902 c. Eg d. Bur. Ver.	a. M. Hansen b. Erik B. Kromann c. 155000 Søassur. foreningen »Eros«, Søfors. selsk. Svendborg A/S og Det kgl. oktr. Søassur. Komp.	a. Ballast b. — c. —	a. 6 b. — c. —	a. Thorshavn b. 7/12 18 c. Gibraltar	a. Ved Kirkebanæs b. 7/12 c. Stranding d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 21/12 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides intet.
49	I. a. Indien b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 4199 e. 2699	a. Flensborg b. 1902 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. A. V. Kierulff b. Dampskibsselsk. Orient c. ca. 5000000 Krigsfors. f. d. Skibe m. fl.	a. Ballast b. — c. —	a. 38 b. — c. 29	a. Gironde b. 21/1 18 c. Hampton Roads	a. Atlanterh. b. 21/1 c. Sænket af tysk U-Baad d. —	Søforklaring i Lissabon d. 10/3 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 22/6 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. 13/6 18. D. 8. eller 9. Februar fik <i>I.</i> af den amerikanske Krydser »Albatros« Meddelelse om, at dansk S/S »Tranquebar« havde mistet Røret og anmodede om Assistance. <i>I.</i> ændrede Kurs for at komme <i>T.</i> til Hjælp og traf <i>T.</i> samme Aften Kl. 8, hvorefter <i>T.</i> indslæbtes til Horta paa Azorerne. D. 21/2 afsejlede <i>I.</i> atter fra Horta. D. 22/2 mærkedes en Rystelse i Maskinen og ved nærmere Eftersyn viste det sig, at Skruen var løs. <i>I.</i> drev da for Vind og Sø indtil d. 23/2, da det var lykkedes at udbedre Skaden foreløbigt. Skibet, der nu befandt sig i Farezonen om Azorerne, styrede med langsom Fart mod Horta for at foretage endelig Reparation af Skruen. D. 31/2 Kl. 4 <sup>25</sup> EM., da <i>I.</i> befandt sig paa 40°40' N. Brd. 28°18' V. Lgd., blev Skibet beskudt af en U-Baad. Besætningen gik i Skibets 4 Redningsbaade og roede bort fra <i>I.</i> Beskydningen fortsattes indtil Kl. 5 <sup>10</sup> EM. Redningsbaadene nærmede sig da U-Baaden, der tog Førerens Baad paa Slæb hen til <i>I.</i> , hvis Flag kort efter blev halet ned. U-Baaden vendte kort efter tilbage med en Kasse Kiks til hver Baad. Kl. 7 <sup>10</sup> EM. kom Førerens Baad tilbage fra <i>I.</i> , der Kl. 7 <sup>20</sup> EM. blev skudt i Sank, hvorefter U-Baaden forsvandt. Redningsbaadene roede nu langsomt SSØ, efter og havde stadig Forbindelse med hverandre indtil Kl. 10 <sup>20</sup> EM., da man fra Redningsbaad Nr. 2 intet mere kunde se til de øvrige Baade. Redningsbaad Nr. 2 satte Sejl og styrede SV-lige Kurser indtil Kl. 11 <sup>30</sup> FM. d. 2/4, da Sejlet paa Grund af tiltagende Vind, der voksede til haard vestlig Storm med høj Sø, maatte bjerpes. Fra d. 4/2 styredes atter SV-lige Kurser, indtil der d. 6/4 Kl. 5 <sup>30</sup> FM. kom en Fisker om Bord og førte Baaden ind til Ilha da Terceira. Til de tre øvrige Redningsbaade er intet senere hørt, hvorfor maa formodes, at de er forliste med alle ombordværende. Ann. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte. Ann. 2. De Omkomne var fig.: Kaptain A. Vibe-Kierulff. 1. Styrmand Sten Liljefalk, 3. Styrmand Sørensen, 1 Maskinmester C. G. Lassen, 2. Maskinmester V. Grønholm, Maskinassistent Fagerlund, Baadsmænd S. T. Petersen, Matroserne C. V. Olsen, C. P. Jørgensen, L. Skytte-Larsen, Ungmand V. Hansen, Fyrbøderne C. F. E. Petersen, G. F. Wulff, F. C. Richardsen, A. I. A. Søndervang, V. Hansen, E. W. Larsen, I. P. Petersen og Kammerdreng N. Lund alle af Kjøbenhavn, Lætmatros F. E. Mogensen af Aarhus, Messedreng G. H. Braun af Assens, Kok N. Øhn og Fyrbøder A. Nielsen begge af Norge, Fyrbøderne N. G. Nvstram og A. Jørgensen begge af Sverrig, Tømmermand Lempiainen af Finland, Fyrbøder S. Homer af Rusland, Kahyttdrengene Ah Sing og Koh Sing af Kina. Ann. 3. Redningsbaad Nr. 1, ført af 1. Styrmand Liljefalk, blev d. 14. eller 15. April funden paa Havbunden ved Azorerne tom og ituslaaet. Søforhør i Esbjerg d. 12/6 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. 25/6 18. Kl. ca. 8 1/2 FM., da <i>J. L. G.</i> befandt sig ca. 5 Sm. V.t. S. af Kjærgaard, eksploderede en Mine under Agterskibet, hvorved dette blev fuldstændig sprængt og Føreren Christian Jacobsen, Hjerting, og Anton Nielsen, Esbjerg, begge omkom. <i>J. L. G.</i> sank straks. De to øvrige ombordværende blev optaget af Kt. E. 81 »Hvidfjellus« Motorbaad og bragt om Bord i Kt. »Martha«, der landsatte dem i Esbjerg Kl. 2 1/2 EM. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.
50	J. a. J. L. Ginge b. 2m Fiskerifartøj c. Esbjerg d. 38 e. 15	a. Frederikshavn b. 1890 c. Eg d. —	a. M. C. Jacobsen b. A/S Fiskeri-selsk. Nord-søen c. —	a. — b. 10/6 18 c. —	a. 4 b. — c. 2	a. Esbjerg b. 10/6 18 c. Fiskeri i Nordsøen	a. Nordsoen b. 11/6 c. Mine-sprængt. Forlis d. NV. Frisk Kuling. Sigtbart	Søforhør i Esbjerg d. 12/6 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Esbjerg d. 25/6 18. Kl. ca. 8 1/2 FM., da <i>J. L. G.</i> befandt sig ca. 5 Sm. V.t. S. af Kjærgaard, eksploderede en Mine under Agterskibet, hvorved dette blev fuldstændig sprængt og Føreren Christian Jacobsen, Hjerting, og Anton Nielsen, Esbjerg, begge omkom. <i>J. L. G.</i> sank straks. De to øvrige ombordværende blev optaget af Kt. E. 81 »Hvidfjellus« Motorbaad og bragt om Bord i Kt. »Martha«, der landsatte dem i Esbjerg Kl. 2 1/2 EM. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.
51	a. Johanne b. 3m Skonnert c. Svendborg d. 235 e. 212	a. Svendborg b. 1884 c. Eg d. Bur. Ver.	a. A. Pedersen b. »Panix« c. 200000 Søfors. selsk. »Svendborg« A/S og Krigsfors. f. d. Skibe	a. Træmasse b. 246 Tons c. —	a. 7 b. — c. —	a. Gøteborg b. 7/7 18 c. Genua	a. Middelhavet b. 28/8 c. Sænket af tysk U-Baad d. —	Søforklaring i Svendborg d. 15/11 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 16/11 18. Kl. 12 MD. var <i>J.</i> paa 37°13' N. Brd. 0°55' V. Lgd. Kl. 2 1/4 EM. blev <i>J.</i> standset af en tysk U-Baad, hvis Chef erklærede Lasten for absolut Kontrebande, gav Besætningen Ordre til at gaa i Redningsbaaden og sænkede Skibet ved Bomber Kl. 6 <sup>25</sup> EM. U-Baaden slæbte derefter Redningsbaaden til et Sted ca. 6 Sm. af Cartagena, hvortil Besætningen ankom næste Morgen Kl. 6. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.
52	K. a. Kalv b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1957 e. 1223	a. W. Hartlepool b. 1903 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. — b. Dampskibsselsk. Dannebrog c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. 13/6 c. Forlis d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 21/6 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved <i>K.</i> 's Forlis vides intet. <i>K.</i> blev i Glasgow d. 23/3 17 rekvisioneret af engelske Myndigheder.



**Tekst:** S/S INDIEN

**Titel:** S/S INDIEN

**SR nummer:** 680:55

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Reglstrant:** Henriette Gavnholdt

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S



**Skibets navn:** INDIEN

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** ØK - Østasiatisk Kompagni A/S

**Værft:** Flensburger Schiffsbau Gesellschaft

**Byggeår:** 1902

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Ex-navn:** PRINS VALDEMAR

**Solgt:** 1905

**Nyt navn:** LIVONIA,

**Ophugget:**

**Forlåt:** Krigsforlis 1918

**Motor:**

**IHK:** 2400

**BRT:** 5554

**TDW:** 5803

**NET:**

**Pixels:** 2725 x 1648

**Dimension:** 96.13 x 58.14 cm / 37.85 x22.89 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

**Fil-navn:** 000011638.jpg

**Filstørrelse:** 1753.43 Kb

**Modificeret:** 24-09-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-27

**Søgeord**

**INDIEN**

**S/S**

**Tekst:** S/S INDIEN

**Titel:** S/S INDIEN

**SR nummer:** 1161:78

**HS nummer:**

**Negativ nummer:**

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Henriette Gavnholdt

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur



**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** INDIEN

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** ØK - Østasiatisk Kompagni A/S

**Værft:** Flensburger Schiffsbau Gesellschaft

**Byggeår:** 1902

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Ex-navn:** PRINS VALDEMAR

**Solgt:** 1905

**Nyt navn:** LIVONIA,

**Ophugget:**

**Forlist:** Krigsforlis 1918

**Motor:**

**IHK:** 2400

**BRT:** 5554

**TDW:** 5803

**NET:**

**Fil-navn:** 000011637.jpg

**Filstørrelse:** 803.49 Kb

**Modificeret:** 24-09-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-27

**Pixels:** 2074 x 800

**Dimension:** 73.17 x 28.22 cm / 28.81 x 11.11 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

**Søgeord**

INDIEN

S/S

**Tekst:** S/S INDIEN

**Titel:** S/S INDIEN

**SR nummer:** 104:47

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** C 260

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Henriette Gavnholdt

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Havnevesen , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** INDIEN

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** ØK - Østasiatisk Kompagni A/S

**Værft:** Flensburger Schiffsbau Gesellschaft

**Byggeår:** 1902

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000011636.jpg

**Filstørrelse:** 2363.88 Kb

**Modificeret:** 24-09-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-27

**Søgeord**

**INDIEN**

**S/S**



**Ex-navn:** PRINS VALDEMAR

**Solgt:** 1905

**Nyt navn:** LIVONIA,

**Ophugget:**

**Forlæt:** Krigsforlis 1918

**Motor:**

**IHK:** 2400

**BRT:** 5554

**TDW:** 5803

**NET:**

**Pixels:** 2661 x 1861

**Dimension:** 93.87 x 65.65 cm / 36.96 x 25.85 Inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S INDIEN I havn

**Titel:** S/S INDIEN

**SR nummer:** 338:74

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** A 4229

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** Henriette Gavnholdt

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Havnevæsen , Kaj , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:**

**Sted:**

**By:**

**Land:**

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** INDIEN

**Hjemsted:** København

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:** ØK - Østasiatisk Kompagni A/S

**Værft:** Flensburger Schiffsbau Gesellschaft

**Byggeår:** 1902

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000011635.jpg

**Filstørrelse:** 1865.91 Kb

**Modificeret:** 24-09-2004

**Mappenavn:** \Arkiv-27

**Søgeord**

INDIEN

S/S



**Ex-navn:** PRINS VALDEMAR

**Solgt:** 1905

**Nyt navn:** LIVONIA,

**Ophugget:**

**Forlist:** Krigsforlis 1918

**Motor:**

**IHK:** 2400

**BRT:** 5554

**TDW:** 5803

**NET:**

**Pixels:** 2400 x 1509

**Dimension:** 84.67 x 53.23 cm / 33.33 x 20.96 inch

**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi

**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Opgøelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningstid b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangstid b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted		a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold,
53	a. Karen b. Galease c. Strynø d. 34 e. 27	a. Auklam b. 1892 c. Eg d. —	a. M. Henriksen b. Lars Jensen c. 7500	a. Cement b. 65 c. —	a. 2 b. — c. 2	a. Aalborg b. 12/3 18 c. Kædeby	a. Kattegat b. Formodes 10.20/3 c. Foris d. Østl. Storm	Anmeldelse fra Rederiet dat. Strynø d. 12/6 18. K. formodes at være forlist med Mand og Mus Natten mellem d. 19. og 20. Mars ØSØ. for Ballens Havn paa Samsø. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides intet.
54	a. Karen b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. ca. 20 e. —	a. Frederiks-havn b. 1899 c. Eg og Fyr d. —	a. J. H. Samsig b. Fiskeriselsk. »Danmark« c. 1724. Kasko Fors. af danske Sejlfart. til Fiskeri-brug (21660. Krigs-)	a. — b. — c. —	a. 5 b. — c. 5	a. Esbjerg b. 26/7 18 c. Fiskeri i Nordsøen	a. Nordsøen b. — c. Foris d. —	Søforhør i Esbjerg d. 2/6 18. Efter Afsejlingen fra Esbjerg var intet hørt om K. indtil der d. 2/8 18 tæt V. for Mands blev fundet et Stykke af K.'s Mast, hvori fandtes et Stykke sammenkøllet Jern, som efter Særetsmedlemmernes Skøn syntes at være et Stykke af en Mineskal. Masten syntes kun at have ligget paa Dage i Vandet. Yderligere Oplysninger om Skibets Skæbne savnes. Anm. K.'s Besætning bestod af: Føreren Jørgen Hansen Samsig, 61 Aar gl., Frits Bergelius Hansen, 28 Aar gl., Anton Peder Christensen, 28 Aar gl., Peder Nielsen, 30 Aar gl. og Mikkel Peder Andersen, 17 Aar gl.
55	a. Karl b. Motorskib c. Kjøbenhavn d. 91 e. 47	a. Holland b. 1915 c. Staal d. Bur. Ver.	a. I. Sørensen b. Einar Holm c. 90000 Fors.selsk. National og Krigsforsk. f. d. Skibe	a. Træmasse b. 126 Tons c. —	a. 5 b. — c. —	a. Skien b. 11/3 18 c. Leith	a. Randfluerne Skær, Norge b. 22/3 c. Grundstødn. Foris d. Omløbende. Hei Dønning af NV.	Søforklaring i Bergen d. 25/2 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. 4/3 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 13/6 18. Under haard Storm i Nordsøen havde Skibet i Dagene 16.—19. Februar mistet de fleste Sejl samt haft Havari paa Motoren, og det besluttedes derfor at holde Ø. over for at naa Havn. D. 23. Kl. 8 EM. pejledes Hissøens Fyr i misv. Ø. 8 Sm. Afst. Det forsøgtes at sætte Motoren i Gang, men forgæves, og Skibet blev af Vind og Sø drevet ind mod Randfluerne-Skær, hvor det stødte og sank umiddelbart efter. Kort forinden var Besætningen gaaet i Bagbords Redningsbaad og naaede efter 4 Timers Roning Storesund. Anm. Aarsagen til Forliset angives at være haard Storm og Strømsætning.
56	a. Kathinka b. Galease c. Kjøbenhavn d. 37 e. 31	a. Rudkjøbing b. 1865 c. Eg d. —	a. J. C. Valentin c. 12000 Lloyd de France m. fl.	a. Quarts b. 65 Tons c. —	a. 2 b. — c. 2	a. Risør b. 12/1 18 c. Kjøbenhavn	a. — b. Formenes 12/1 c. Borte-blevet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 20/6 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. 6/11, 12/12 og 19/12 18. Siden Afsejlingen er intet hørt fra K., der formentlig er forlist med Mand og Mus. Anm. Besætningen bestod af Føreren Søren Christian Valentin, Sundby, og Ungmand Peder Christian Christensen, Skagen.
57	a. Kirstine Jensen b. 3m Skonnert c. Thurø d. 168 e. 143	a. Rønne b. 1899 c. Jern d. Bur. Ver.	a. E. Andersen b. E. Nissen c. 184000 Krigsfors. f. d. Skibe m. fl.	a. Tændstikker b. 100 Tons c. —	a. 5 b. — c. —	a. Gøteborg b. 19/3 18 c. Tunis	a. Middelhavet b. 19/3 c. Sænket af tyask U-Baad d. VSV. Flovt Skyet	Søforhør i Kjøbenhavn d. 30/7 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 20/8 18. Kl. 6 <sup>45</sup> EM., d. 18/5, da K. J. befandt sig paa 36°48' N. Brd. 1°25' V. Lgd., blev Skibet standset af en tysk U-Baad. Besætningen gik i Redningsbaaden og roede bort fra Skibet. U-Baaden foretog sig intet i Løbet af Natten. Kl. 4 <sup>30</sup> næste Morgen kom U-Baaden hen til Redningsbaaden. Chefen forlangte Skibspapirerne og erklærede, at K. J. skulde sænkes. Besætningen fik Tilladelse til at gaa om Bord i Skibet for at medtage Proviant o. lign., hvorpaa U-Baaden bugserede Redningsbaaden N. efter ca. 1/2 Time. K. J. blev derefter skudt i Sænk. Besætningen indkom til Cartagena d. 20/5 Kl. 10 <sup>7a</sup> FM. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.
58	L. a. Lindeskov b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1274 e. 728	a. Whitehaven b. 1883 c. Jern d. Lloyds Reg.	a. M. L. Nielsen b. Dampskibe-selsk. »Storebelt« c. 913000 Det kgl. oktr Sø-Assur.-Komp. m. fl.	a. Kul b. 1390 Tons c. —	a. 16 b. — c. —	a. Newport Mon b. 28/1 18 c. Bordeaux	a. Ved Brest b. 30/1 c. Sænket af U-baad d. Sydlig. Diset	Søforhør i Kjøbenhavn d. 14/3 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 16/8 18. Kl. 10 FM., da L. iflg. Bestikket skulde være 6 Sm. VNV. for Ushant observeredes en U-Baad. der kort efter affyrede et Skud mod L. Maskinen stoppedes og Besætningen gik i Baadene. Ca. 20 Minutter efter kom en belgisk Passagerdamper og en fransk Torpedobaad tilstede, hvorfor U-Baaden forsvandt. L.'s Besætning fik Ordre til at gaa om Bord i Torpedobaaden. Da denne en Time efter vendte tilbage for at se efter L., høretes et Par Eksplosioner og der saas ikke mere til L. Besætningen landsattes i Brest Kl. 7 EM. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.
59	a. Ludvig b. Skonnert c. Fredericia d. 145 e. 126	a. Thurø b. 1892 c. Eg d. Bur. Ver.	a. P. C. Jørgensen b. »Hævding« c. 112000 Det kgl. oktr. Sø-Assur. Komp.	a. Ballast b. — c. —	a. 6 b. — c. —	a. Ørebak b. 6/7 18 c. Skagen	a. Nordsøen b. 3/8 c. Sænket af tyask U-baad	Søforhør i Kjøbenhavn d. 13/8 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Fredericia d. 2/9 18. Efter at have faaet Middagsbredden og udregnet Bestikket, der viste 60° 35' N. Brd. 3° 41' Ø. Lgd., blev L. stoppet af en tysk U-Baad. Styrmanden gik i Jollen med 2 Mand af Besætningen og roede med Skibets Papirer hen til U-Baaden, hvis Chef erklærede, at L. skulde sænkes. Protest herimod var forgæves. Hele Besætningen gik derpaa i Redningsbaaden og forlod L., der blev skudt i Sænk af U-Baaden. Denne slæbte derpaa Redningsbaaden mod Land indtil ca. 25 Sm. af Messten. Efter 23 Timers Roning indkom Baaden til Heggsholmen. Anm. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhærets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold	
73	a. Romny b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1024 e. 525	a. Helsingør b. 1913 c. Staal d. Bur. Ver.	a. — b. D. F. D. S. c. £ 51300	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. 26/2 c. Torpederet d. —	Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 4/6 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides kun, at <i>R.</i> , der havde været rekvireret af den engelske Regering siden d. 9/3 17, blev torpederet d. 26/2 18.
74	S. a. Samsø b. Motorskib c. Kallundborg d. 324 e. 172	a. Middlesborough b. 1876 c. Jern d. —	a. M.N. Svarrer b. Einar Holm c. 230000	a. Maskingods b. 183 Tons c. 550000 Dansk Krigssofors. f. Varer	a. 12 b. — c. 9	a. Aarhus b. 24/4 18 c. London	a. Nordsøen b. 1/5 c. Torpederet d. mine-sprængt e. Forlis	Søforhør i Kjøbenhavn d. 27/3 og 20/6 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 12/6 18. Kl. ca. 5 EM., da <i>S.</i> i Konvoj befandt sig udfor Sunderland, blev Skibet ramt af en Torpedo eller Sømine; hele Forskibet sprængtes og <i>S.</i> sank næsten øjeblikkelig; det lykkedes Føreren, 3. Mester og en Letmatros, der alle blev trukket ned med Skibet, at holde sig oven Vand ved noget Vraggods, indtil de kort efter blev taget om Bord i en engelsk Patrouillebaad, der landsatte dem i Sunderland. Hele den øvrige Besætning omkom. Ann. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte. Ann. 2. De omkomne var: 1. Styrmand Harald Jørgensen, Randbøl St., 2. Styrmand Christian Rasmussen, Aarhus, 1. Maskinmester Carl Jørgensen, Kbhvn., 2. Maskinmester Einer Thorvald Louis, Kbhvn., Hovmester I. Larsen, Aarhus, Messedregn Arthur D. T. Jessen, Kbhvn., Matros Gudmndir V. Sigurdsson, Odense, Matros Carl V. Sørensen, Aalborg, og Letmatros Ole Jensen, Aarhus.
75	a. Skjold b. 3m Skonnert c. Svendborg d. 166 e. 144	a. Troense b. 1895 c. Eg d. Bur. Ver.	a. Th. Bødker b. »Falken« c. —	a. Props b. 86 Sdr. c. —	a. — b. — c. —	a. Mandal b. 1/6 18 c. Hull	a. Nordsøen b. 2/6 c. Sænket d. af tysk U-Baad	Søforhør i Kjøbenhavn d. 13/6 18. Kl. 3 <sup>30</sup> EM., da <i>S.</i> befandt sig ca. 130 Sm. retv. S.60°V. af Lindesnes Fyr, blev Skibet stoppet af en tysk U-Baad, der affyrede 2 Skud mod <i>S.</i> Besætningen gik i Redningsbaaden og roede bort fra Skibet. U-Baaden affyrede nu 10—15 Skud mod <i>S.</i> dog uden at ramme og forsvandt derefter. Kort efter kom U-Baaden med <i>S.</i> Redningsbaaden tog dens Besætning om Bord og sendte 5 Mand med Redningsbaaden for at gaa om Bord i <i>S.</i> Redningsbaaden kunde dog ikke ro op til <i>S.</i> , hvorfor de 5 Mand atter toges om Bord i U-Baaden og <i>S.</i> 's Besætning blev beordret i Redningsbaaden. <i>S.</i> blev derefter skudt i Sænk. Besætningen blev efter 56 Timers Roning optaget af en norsk Torpedobaad og landsat i Egernsund. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.
76	a. Souvenir b. Bark c. Odense d. 549 e. 497	a. Tvedestrand b. 1877 c. Fyr og Eg d. Norske Ver.	a. I. H. Weibøl b. C. F. Nielsen c. 150000 Krigsfors. f. d. Skibe	a. Kul b. 822 Tons c. 169000 Dansk Krigssofors. f. Varer	a. 12 b. — c. —	a. Swansen b. 27/3 18 c. Odense	a. Atlanterh. b. 29/3 c. Sænket d. af tysk U-Baad e. NØ. 2.	Søforhør i Kjøbenhavn d. 24/6 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Odense d. 4/11 18. Kl. 12 <sup>10</sup> EM. observeredes en Torpedo gaa under Skibet uden at ramme. Umiddelbart efter kom en Underkandsbaad til Syne og aabnede en stærk Ild mod <i>S.</i> , der blev forladt af Besætningen. <i>S.</i> sank Kl. 1 EM. paa 51°45' N. Brd. 7°26' V. Lgd. Besætningen blev Kl. 2 EM. optaget af en amerikansk Torpedojager og landsat i Queenstown. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.
77	T. a. Thoralf b. Bark c. — d. 586 e. 536	a. Grimstad b. 1896 c. Træ d. Norske Ver.	a. S. P. Andersen b. Sejlskibsselskabet Bark »Thoralf« A/S c. 172500 Svenske Ll. Krigsfors. f. d. Skibe	a. Logwood b. 591 Tons c. —	a. 11 b. — c. —	a. Black River b. Jamaica c. 24/2 18 d. Fletwood	a. St. Georgs-Kanal b. 8/5 c. Sænket d. af tysk U-Baad e. Stille	Søforhør i Kjøbenhavn d. 3/6 18. Anmeldelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 6/9 18. Kl. 7 FM., da <i>T.</i> befandt sig 20 Sm. SØ. for Connigbeg Fyrskib, saas en Torpedo gaa ca. 3 Fod agten for Skibets Ror. Besætningen gik straks i Redningsbaaden og roede bort. Kort efter saas en tysk U-Baad. Føreren og 4 Mand blev beordret om Bord i denne, medens 3 Mand fra U-Baaden gik i Redningsbaaden, roede hen til <i>T.</i> og sænkede Skibet med Bomber. Kl. 4 <sup>30</sup> EM. blev Besætningen ved Barrils Fyrskib taget om Bord i en engelsk Damp, der landsatte den i Queenstown. Ann. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte.
78	U. a. Urda b. Skonnert c. Svendborg d. 72 e. 59	a. Svendborg b. 1911 c. Eg og Bøg d. Bur. Ver.	a. C. Jensen b. Rederiet »Falken« c. 52000 Østifternes Søassur.	a. Salt b. 110 Tons c. —	c. 4 b. — c. —	a. Ibiza b. Først i Decbr c. — d. Færøerne	a. Atlanterh. b. 29/1 c. Forlis d. SSØ. Klart	Anmeldelse fra Rederiet dat. Svendborg d. 6/6 18. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er kun oplyst, at <i>U.</i> havde lidt Søskade og var ude af Stand til at manøvrere, hvorfor Besætningen gik om Bord i en amerikansk Kanonbaad, der var kommen til Stede. Efter at <i>U.</i> 's Fører forgæves havde forsøgt at formaa Kanonbaadens Chef til at slæbe Skibet i Havn, enedes man om at sænke det, for at Vraget ikke skulde blive en Fare for Sejlsjaden; <i>U.</i> blev derpaa skudt i Sænk.

## Afdeling I (1918)

Dansk Skibe

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningstæd b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assuranc (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangstæd b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind-og Vejr-forhold	
<b>A.</b>								
1	a. Activ b. 3m Skonnert c. Helsingør d. 222 e. 195	a. Thurs b. 1902 c. Eg d. Bur. Ver. * 16 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> G. 1. 1.	a. J. Brandt b. H. C. Thom- sen Ryhave c. 226000 Assurance- komp. Balica	a. Træmasse b. — c. —	a. 7. b. 0 c. 7	a. Gøteborg b. Medio Sept. 1918 c. Genua	a. — b. — c. Bortble- vet d. —	<p style="text-align: center;">Forlisansmeldelse dat. Fredensborg d. 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub> 19. Søforklaring i Helsingør d. 1<sup>1</sup>/<sub>10</sub> 19.</p> <p>Efter Afsejlingen fra Gøteborg har <i>A.</i> haft Forbindelse med Land ved Norges Kyst i Slutningen af September 1918, men siden er intet hørt fra Skibet, der maa formodes at være forlist med Mand og Mus.</p> <p>Anm. Besætningen bestod af: Føreren J. Brandt og Styrmand Johan Nielsen af Odder, Baadsmænd J. S. Jensen af Onsbjerg, Letmatros P. S. Pedersen af Vistoft, Ungmændene H. P. L. Hansen og Hjalmar Hansen, begge af Middelfart og Kok A. M. Jensen af Onsbjerg.</p>
2	a. Activ b. Skonnert c. Nexø d. 68 e. 57	a. Karrebæks- minde b. 1896 c. Eg d. —	a. H. C. Chri- stensen b. E. Sonne Hansen c. 24000 Bornholms gens. Søfors. og Det kgl. oktr. Sø- Assurance- komp.	a. Kalksten b. 120 Tons c. 1300 De private Assuran- dører	a. 4 b. 0 c. 0	a. Ystad b. 1 <sup>3</sup> / <sub>12</sub> 18 c. Rønne	a. Ved Rønne b. 1 <sup>6</sup> / <sub>12</sub> 18 c. Grund- stødning Kondem- nation d. SV. Frisk Kuling Taage	<p style="text-align: center;">Strandingsberetning dat. 1<sup>6</sup>/<sub>12</sub> 18. Søforklaring og Søforhør i Rønne d. 1<sup>9</sup>/<sub>12</sub> 18.</p> <p style="text-align: center;">Forlisansmeldelse (udateret).</p> <p>Paa Grund af Taage kom <i>A.</i> Kl. 1 FM. under en Kovending for nær Land og grundstødte paa Gaase- revet tæt S. for Rønne Havn Kl. 2 FM. Da <i>A.</i> huggede haardt og af Søen stadig blev sat længere op paa Grun- den, gik Besætningen i Baaden og roede ind til Rønne. <i>A.</i> blev Vrag. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var formentlig Taage. Anm. 2. Vraget blev senere solgt ved offentlig Auktion.</p>
<b>E.</b>								
3	a. Ella b. Skonnert c. Thisted d. 40 e. 33	a. — b. 1869 c. Eg d. —	a. V. Larsen b. ] c. 12000 Theo Kock & Co.	a. Mursten b. 22000 Skkr. c. —	a. 2 b. 0 c. 0	a. Frederiks- havn b. 9 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 18 c. Kjøbenhavn	a. Anholt b. 1 <sup>9</sup> / <sub>11</sub> 18 c. Grund- stødning Kondem- nation d. SV. Storm Høj Sø Regn	<p style="text-align: center;">Søforhør i Kjøbenhavn d. 2<sup>1</sup>/<sub>11</sub> 18. Strandingsberetning dat. 1<sup>9</sup>/<sub>11</sub> 19.</p> <p style="text-align: center;">Forlisansmeldelse dat. Thisted d. 3<sup>0</sup>/<sub>2</sub> 19.</p> <p>Da <i>E.</i> under det haarde Vejr havde lidt en Del Havari paa Riggen og stadig bordfyldes, besluttedes det at søge ind til Anholt Havn. Paa Grund af Mørke og Regn kunde Indsejlingen ikke ses, og <i>E.</i> grundstødte Kl. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> FM. tæt ved Havnen. Besætningen bjergedes Kl. 4 FM. i Baad fra Land. <i>E.</i> blev slaet i Stykker af Sø- erne og blev d. 1<sup>4</sup>/<sub>11</sub> kondemneret. Anm. Aarsagen til Grundstødningen var haardt Vejr i Forbindelse med den Omstændighed, at Fyret paa Anholt Havns søndre Mole ikke var tændt.</p>
4	a. Else Marie b. Skonnert- brig c. Kjøbenhavn d. 168 e. 149	a. Fasborg b. 1874 c. Eg og Fyr d. —	a. A. P. Schmidt b. P. C. Utzon- Buch c. —	a. Brædder b. — c. —	a. 7 b. 0 c. 0	a. Hangø b. 2 <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 18 c. —	a. Ved Hangø b. 27-2 <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 18 c. Havareret Forladt Kondem- neret d. SSV. Orkan- agtig Storm Høj Sø	<p style="text-align: center;">Søforhør i Kjøbenhavn d. 7<sup>1</sup>/<sub>12</sub> og 1<sup>3</sup>/<sub>12</sub> 19. Meddelelse fra Udenrigsministeriet dat. 8<sup>1</sup>/<sub>12</sub> 19.</p> <p>Kl. 11 EM. d. 2<sup>7</sup>/<sub>12</sub> tog <i>E.M.</i> en svær Sø om Agter. Ruf, Kompasshus, Rongrejer, Rat og en Del af Skanse- klædningen skylledes over Bord. Skibet laa da uden Styr, overskylledes stadig af Søerne og var kort efter fuldt af Vand. Om Morgenen d. 2<sup>8</sup>/<sub>12</sub> saas Bensker Fyr i Lø i 3 Sm.'s Afstand. Da Vejret var flovet lidt, besluttedes det at forlade Skibet. Besætningen gik i Redningsbaaden og landede efter ca. 3 Timers Sejlads ved Hillis Præstegaard Anm. 1. Aarsagen til Havariet var haardt Vejr. Anm. 2. <i>E. M.</i> drev i Land og blev senere kondemneret.</p>

**DANSK SØULYKKE  
STATISTIK**

1919

*Juli 1920*

**KJØBENHAVN  
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI**



Løbe-Nr.	Skibets				Søulykkens		Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Beg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted		a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold
11	a. Mine b. Skonnert c. Svendborg d. 135 e. 116	a. Thurs b. 1885 c. Eg d. Bur. Ver.	a. J. Duus b. A/S Energi c. — Det kgj. oktr. Sø- Assurkomp.	a. Salt b. 221 Tons c. —	a. 6 b. 0 c. 6	a. Cadiz b. 12/9 18 c. Trangisvaag	a. Ved Velber- stad. Fær- gerne b. 21/11 18 c. Forlis d. —	Forlis anmeldelse dat. Svendborg d. 20/1 19. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides intet.
12	a. Normandiet b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1858 e. 1135	a. Kjøbenhavn b. 1902 c. Staal d. Bur. Ver.	a. — b. A/S Det Dansk-fran- ske Damp- skibsselsk. c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. 12/4 18 c. —	a. — b. 21/4 18 c. Torpe- dering Forlis d. —	Forlis anmeldelse dat. Kjøbenhavn d. 7/2 19. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset vides kun, at <i>N.</i> , der blev rekvireret af den britiske Regering d. 7/4 17, blev torpederet d. 21/4 18.
13	a. Philip b. 3m Skonnert c. Thurs d. 167 e. 147	a. Svendborg b. 1891 c. Eg d. Bur. Ver. # 16-4 3/2 G. 1.1.	a. J. Rasmus- sen b. Rederiet »Falken« A/S c. 115000 Det kgj. oktr. Sø- assurance- Komp.	a. Salt b. 265 1/2 Tons c. —	a. 6 b. 0 c. 0	a. Cadix b. 12/10 18 c. Reykjavik	a. Ved Reykja- vik b. 22/12 18 c. Grund- stødning Forlis d. —	Forlis anmeldelse dat. Marstal d. 18/6 19. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er intet oplyst.
14	a. Uranienborg b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1975 e. 1205	a. Helsingør b. 1894 c. Staal d. Lloyds Reg.	a. P.P. Thøger- sen b. A/S Damp- skibsselsk. Dannebrog c. 1500000 Krigsfors f. d. Skibe og Nye gens. Krigsinter- essefors. for Dampskibe	a. Kul b. 2404 Tons c. —	a. 20 b. 0 c. 1	a. Sunderland b. 19/11 18 c. Kjøbenhavn	a. Aalbæk Bugt b. 22/11 18 c. Mine- spræng- ning Forlis d. SSV. Svag Brise. Diset	Søforhør i Kjøbenhavn d. 26/11 og 28/12 18. Forlis anmeldelse dat. Kjøbenhavn d. 12/2 19. Efter Kl. 4 <sup>30</sup> EM. at have passeret Skagens Rev Fyrskib sættes Kursen misv. SSV. Kl. 5 EM. passeredes territorial Lysbøjen godt om Bb. Ca. 10 Minutter senere kolliderede <i>U.</i> med en Sømine, hvorved Forskibet sprængtes og <i>U.</i> krængede stærkt Stb. over. Besætningen bjergede sig i Redningsbaadene med Undtagelse af Tømmersmand A. Høglund, der hængte i en Tallie; han turde ikke slippe sit Greb og blev trukket ned med Skibet, der sank 10—15 Minutter efter Minesprængningen paa 57°39' N. Brd. 10°42'4 Ø. Lgd. Besætningen blev taget om Bord i S/S »Elsborg«, der var i Følge med <i>U.</i> fra Norge, og landsat i Kjøbenhavn. Anm. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanferte Anm. 2. Af Forhørene fremgaar, at Føreren af <i>U.</i> inden Afsejlingen fra Bergen, der var anløbet paa Rejsen, gennem Rederiet modtog en af Fragnævnet udsendt Sejlordre, hvori det bl. a. paalægges Skibe paa Rejse fra Norge til dansk Havn at holde godt ind i Aalbækbugten. Kort efter at den første territorial Lysbøje var passeret gik Føreren ind i Bestiklukafet for at sætte Kursen ind i Aalbæk-Bugten; men før han naaede dette, skete Minesprængningen.
15	a. Valkyrien b. 3m. Skonnert c. Marstal d. 240 e. 199	a. Svendborg b. 1902 c. Eg d. Bur. Ver. # 16-2 3/2 G. 1.1.	a. A. Støhr b. S. Nielsen c. —	a. Sild b. 2550 Tdr. c. —	a. 7 b. 0 c. 0	a. Siklefjord b. 20/10 18 c. Varberg	a. Atlanterh. b. 20/10 18 c. Sprunget Iæk. Forlis d. NØ. Storm Regntyk- ning	Søforklaring i Akureyri d. 18/11 18. Søforhør i Kjøbenhavn d. 14/12 18. Efter Kl. 1 EM. at have kvitteret Slæbebaad ved Sikkenæs styredes NØt, Ø. Kl. 7 EM. pejledes 20" Vand i Skibet. Da Vandet trods fortsat Pumpning stadig steg, og da det blæste op til Storm med høj Sø besluttedes det Kl. 12 Mn. i Skibsraad at søge ind til Øfjord eller Siklefjord. Søerne brød nu ustandselig ind over Skibet, og d. 21/10 Kl. 5 FM. forsøgte Besætningen at gaa i Redningsbaaden; denne blev imidlertid slaet i Stykker under Udsætningen, hvorved Skibets og Mandskabets Papirer gik tabt. Ved Daggy pejledes Grimsey i Ø. i ca. 8 Sm.'s Afstand, og Kursen sættes paa Øen. Der var da 5' Vand i Skibet, Da Grimsey ikke kunde ligges op, og Vejret var flovet helt af, gik Besætningen Kl. 11 Fmd. i Jollen, roede ind til Øen og landede her Kl. 3 Emd. 1/2 var, da Besætningen forlod Skibet, i synkeferdig Stand. Anm. Der vides intet om, hvorledes Lækagen er opstaaet.

# Uranienborg S/S

## Hovedsiden

[Søgning](#)  
[Top 100](#)  
[Chat](#)  
[Forum](#)  
[Logbog](#)  
[Links](#)  
[Oversigtskort](#)  
[Kort til Google Earth](#)

## Tilfældigt billede



Seattle

## Sidste set vrag

[Uranienborg S/S](#)  
[Torsten](#)  
[Wanda](#)  
[Ubåd](#)  
[Stinesminde Vraget](#)

## Nyeste kommentarer

[Havkatten SØ96](#)  
[Ubåd](#)  
[Dannebroge](#)  
[Færgen](#)  
[Rise](#)  
[Alle vrage med kommentarer](#)

## Nyeste billeder

[Agromayer](#)  
[Fjorden](#)  
[Stinesminde Vraget](#)  
[Ása](#)  
[Færgen](#)  
[Alle vrage med billeder](#)

## dk.fritid.dykning

[Re: DSF - CMAS](#)  
[Re: Sportsdykkerens le...](#)  
[Re: DSF - CMAS](#)  
[Re: Sportsdykkerens le...](#)  
[Re: DSF - CMAS](#)

[Oversigt](#)

**Breddegrad(ED50)** 57:38,99N  
**Dybde (top)** 18  
**GPS(ED50)** 57:38,975 10:42,271  
**GPS (WGS84)**  
**Sidst rettet af** DykInfo

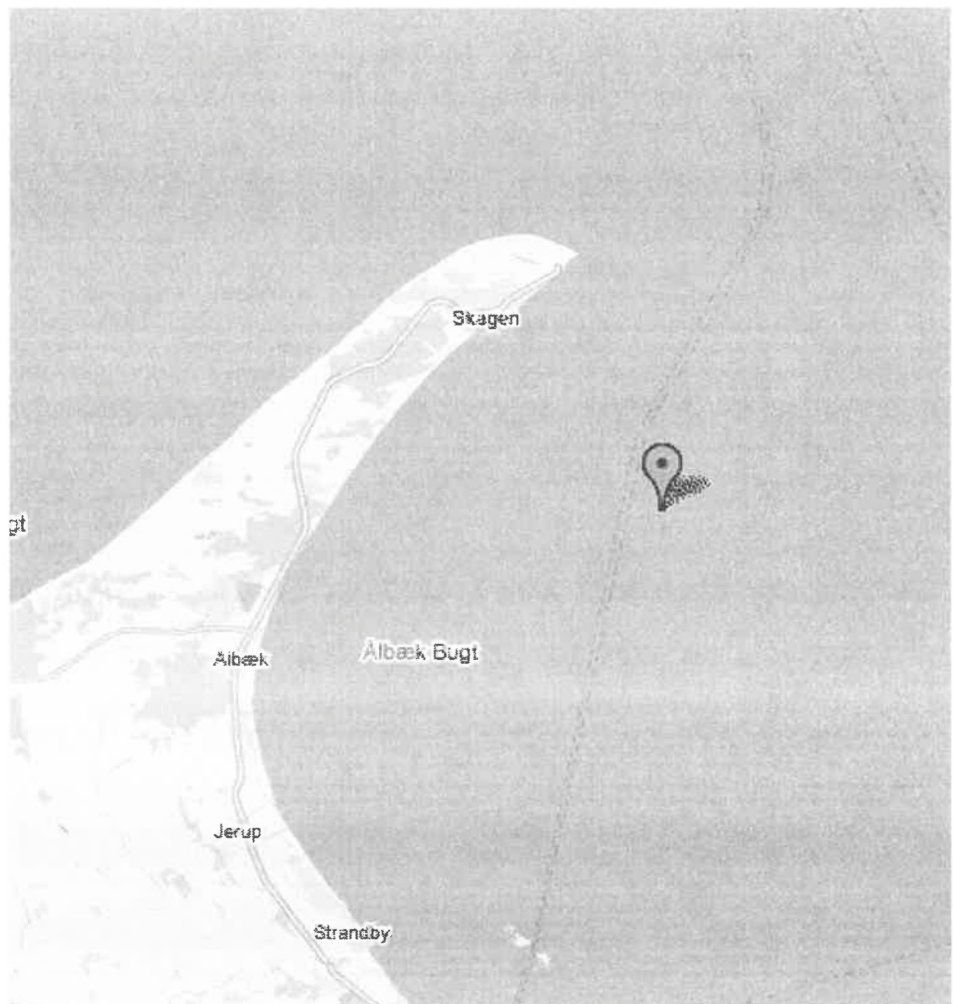
**Længe grad(ED50)**  
**Dybde (bund)**  
**Stævn**  
**Type**  
**Anslået afstand til kyst**

## Lej en skonnert 1. dag

Gør mærkedagen maritim! Haabet, Lovise Moland, Bessie Ellen

## Helsingør - Helsingør

Tag færgen direkte på fer kilometere mens du slapper



## Beskrivelse

Kilde:\$.Ture Gulstrand, Malmø Sportdykarklubb GPS 57.38.941 10.42.199Kilde:\$.Skawdyk, Tæt ved skulle der ligge en fiskekutter "HG64", se denne Stævn og lidt af agterskibet står markant tilbage, resten er ved at tære væk.  
 Uranienborg kom fra Sunderland ved Newcastle via Bergen og Mandel mod København med petroleum og 24.046 tons kul og gik d.23.11.1918 forkert om en lysbøje, og kom derved udenfor den minestrøget rute, påsejlede en mine, og sank

## Rettelser

Der har været 0 rettelser til databasen de sidste 30 dage!

derefter hurtigt. 18 blev reddet og 1 omkom (tømmermand A Høglund, da han ikke turde springe fra det synkende skib).

Danmark var neutralt under 1. verdenskrig og Uranienborg var derfor forsynet med Danmarks flag på skibssiderne som beskyttelse.

Efter forliset blev vraget solgt til Ludvig Huld.

Et par år senere blev der givet tilladelse til at hæve 600 tons af lasten.

Sidst i 30erne blev der uautoriseret bjærget spil, ankre og flere hundrede kilo kobber.

De sidste 1800 kg kul blev bjærget under 2. verdenskrig.

Litteraturhenvielse:

Dannebrog's jubilæumsbog, Politikken november 1918- Protokolutskrift af søforhør.

Ships from ELSINODRE, Reference list, Helsingør Værft A/S, 1981.

Kilde:\$.Klaus Hansen

S/S Uranienborg, København Ejer: Dannebrog A/S

Bygget: 1894, Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri

Længde: 85 m, bredde 11 m og dybde 5,5 m

Maskine: 3 cyl damp, 650 IHP, fart 9 knob

Forlist: 25. november 1918

Uranienborg var på rejse fra England til København med kul da ulykken, som kostede en matros livet, skete.

Ifølge sejlordre, modtaget i Bergen, havde skibet fulgt den norske kyst for siden at krydse Kattegat i dagslys, så man sidst på eftermiddagen passerede inden om territorial afmærkningen syd for Skagen fyrskib. Her efter foreskrev sejlorden at holde godt ind i formulering samt uklarhed om hvorvidt man skulle holde sig in territorialgrænsen gjorde at Uranienborg en tid holdt kursen, hvorved skibet kom ind i det NV hjørne af et minefelt tværs over Kattegat - feltets eksistens blev først officiel fastslået en måned senere.

De overlevende blev taget om bord på søsterskibet Eilfborg, som man havde fulgt med siden Bergen, og sat i land i København. Her blev der, efter søforhøret, rejst anklage for pligtforsømmelse mod Uranienborgs fungerende kaptajn, skibets 1. styrmand, som imidlertid blev frifundet.

Kilder: Berlingske Tidende, Politiken samt arkivmateriale fra Landsarkivet for Sjælland.

(c) Rettet den 20/06-1998. ANDERS CLAUSEN

Logbog - Log et dyk på positionen	
Synlige log(s): 1	Skjulte log(s): 0
Udført af:	Tilføjet den:
Patrick	11-05-2004 22:38:15

Billeddatabase - Tilføj et billede	
Billede nr:	Tilføjet af:
Ingen billeder på denne position	

## Kommentarer

[Tilføj kommentar](#)

## Anbefal dette vrage:

Modtager email?

Afsender?

Send

## Tørdragt

Ny flot trilaminat tørdragt Fortrækkes af professi

[www.alphadiving.dk](http://www.alphadiving.dk)

Annoncer fra Google

Copyright 1998 - 2008 Vragguiden - For forslag, ris og ros, skriv til [webmaster@vragguiden.dk](mailto:webmaster@vragguiden.dk)

**Tekst:** S/S URANIENBORG af København. Fotograferet ud for  
Marseilles i 1913.

**Titel:** S/S URANIENBORG  
**SR nummer:** 091:01  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** Larsen, Bernhard David kaptajn  
**Reglstrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Søhistorisk Registratur

**Foto år:** 1913  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:** Anvendt i B. D. Larsens erindringer, s. 62.  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

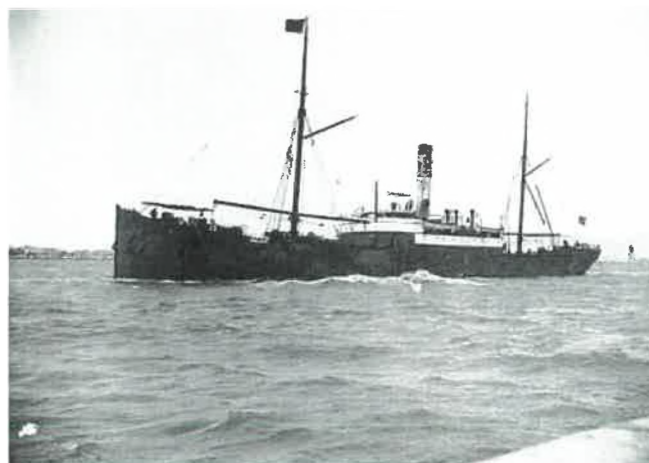
**Skibets navn:** URANIENBORG  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:**  
**Rederi:** Dannebrog D/S  
**Værft:** Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri  
**Byggeår:** 1894  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000013926.jpg  
**Filstørrelse:** 1230.07 Kb  
**Modificeret:** 15-11-2004  
**Mappenavn:** Arkiv-34

**Søgeord**

**URANIENBORG**

**S/S**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:**  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:** 1.975  
**TDW:**  
**NET:**

**Pixels:** 2000 x 1425  
**Dimension:** 12.70 x 9.05 cm / 5.00 x3.56 inch  
**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppi  
**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S URANIENBORG af København

**Titel:** S/S URANIENBORG  
**SR nummer:** 517:65  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** A. 8476  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** Frødefeldt, Knud  
**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Havnevæsen , Kaj , Krigssøfart , Lastning og losning , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur

**Foto år:** 1914-18

**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** URANIENBORG  
**Hjemsted:** København  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:**  
**Rederi:** Dannebrog D/S  
**Værft:** Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri  
**Byggeår:** 1894  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000013911.jpg  
**Filstørrelse:** 1029.20 Kb  
**Modificeret:** 15-11-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-34

**Søgeord**

**URANIENBORG**

**S/S**



**Ex-navn:**  
**Solgt:**  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:**  
**Motor:**  
**IHK:**  
**BRT:**  
**TDW:**  
**NET:**

**Pixels:** 2000 x 1235  
**Dimension:** 12.70 x 7.84 cm / 5.00 x3.09 inch  
**Opløsning:** 157.48 ppc / 400.00 ppl  
**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted		a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold
5	a. Erindring b. Dampskib c. Marstal d. 1229 e. 760	a. Kjøbenhavn b. 1901 c. Staal d. Bur. Ver.	a. — b. H. C. Christensen c. 600000	a. Erts b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Santander b. $\frac{1}{10}$ 18 c. Glasgow	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Forlisanmeldelse dat. Marstal d. $24\frac{1}{2}$ 19. Efter Afsejlingen fra Santander høves ingen Efterretning fra E., der var chartered af den britiske Regering og sejlede med britisk Besætning.
6	H. a. Helmdal b. 3m Skonnert c. Marstal d. 207 e. 185	a. Thure b. 1899 c. Eg d. Bur. Ver. e. 16-6 f. $\frac{2}{3}$ G. 1.1.	a. H. Hansen b. Erik B. Kromann c. 200000 d. Det kgl. oktr. Søassurance-Komp. og Søforsikringselsk. Svendborg	a. Salt b. 323 Tons c. —	a. 7 b. 0 c. 7	a. Cadiz b. Ultimo Oktbr. 1918 c. Reykjavik	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Forlisanmeldelse dat. Marstal d. $13\frac{1}{8}$ 19. Siden Afsejlingen vides intet om H., der formodes forlist med Mand og Mus.
7	a. Helsingør b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 213 e. 83	a. Kjøbenhavn b. 1868 c. Jern d. —	a. F. Wegeberg b. Em. Z. Svitzers c. Bjergning-Entreprise A/S d. Uassur.	a. — b. — c. —	a. 14 b. 0 c. 0	a. — b. — c. —	a. Kattegat b. $27\frac{1}{12}$ 18 c. Grundstødning d. SSV. Storm Søebyger	Strandingsberetning dat. $28\frac{1}{12}$ 18. Søforhør i Ebeltoft d. $28\frac{1}{12}$ 18. Forlisanmeldelse dat. Kjøbenhavn d. $24\frac{1}{4}$ 19. Under Bjergningsarbejdet for at bringe S/S »Auldarn Packett«, der var strandet paa Skadegrunden, flot, grundstøede H. Kl. 2 FM., sprang læk og fyldtes hurtigt. 3 Mand af Besætningen sejlede i Skibets Motorbaad til Helgenes for at hente Assistance, men da Søerne stadig skyllede over Skibet og efterhaanden gjorde Ophold om Bord umuligt, gik Resten af Besætningen i Jollen, blev optaget af et Fiskefartøj og landsat i Ebeltoft. Anm. Føreren og Styrmændene angiver Aarsagen til Grundstødningen at være dels haardt Vejr og Strømsætning og dels usædvanlig lav Vandstand.
8	I. a. Isabella b. Galease c. Mariager d. 45 e. 37	a. Holbæk b. 1859 c. Eg d. —	a. N. C. Nielsen b. N. Petersen c. Uassur.	a. Tømmer b. 4100 Kbf. c. —	a. 2 b. 0 c. 0	a. Halmstad b. $20\frac{1}{2}$ 18 c. Lemvig	a. Kattegat b. $20\frac{1}{2}$ 18 c. Sprunget d. læk. Kæntering. Forlis e. Storm Regndis	Søforhør i Kjøbenhavn d. $5\frac{1}{10}$ 18. Forlisanmeldelse dat. Mariager d. $22\frac{1}{11}$ 19. Kl. 6 EM. begyndte I. at trække Vand saa stærkt, at det trods ihærdig Pumpning var umuligt at holde læns. En Del af Dækslasten kastedes over Bord for at lette Skibet, men Kl. $7\frac{1}{2}$ EM. kæntrede dette, saaledes at Masterne saa i Vandet. $\frac{1}{2}$ Time senere gik Skibet helt rundt. Det lykkedes Besætningen at bjerpe sig op paa Kølen og opholde sig her til d. $1\frac{1}{10}$ Kl. 10 FM., da den blev bjerget af Kanonbaaden »Diamon« og landsat i Kjøbenhavn. Anm. Efter at G. var kæntret bemærkede Føreren, at 2 Planker paa Sib.'s Side tæt under Vandgangen var revne ud. Hvorledes dette er sket vides ikke.
9	J. a. Johanne b. Jagt c. Rudkjøbing d. 7 e. 5	a. — b. — c. Eg d. —	a. C. Andersen b. A. Hansen-Bjerg c. Uassur.	a. Sten b. 12 Tons c. —	a. 2 b. 0 c. 0	a. — b. — c. —	a. Ved Fyens Hoved b. $10\frac{1}{4}$ 18 c. Sprunget d. læk. Forlis e. Frisk Brise Klart	Strandingsberetning dat. $12\frac{1}{8}$ 18. Forlisanmeldelse dat. Rudkjøbing d. $28\frac{1}{2}$ 19. Kl. $10\frac{1}{2}$ FM., da J. var beskæftiget med Stenfiskeri udfor Korshavn, blev Skibet pludselig læk og sank paa 7—8 Fv. Vand i Løbet af 5 Minutter. Besætningen gik i Slæbejollen, blev optaget af et Fiskefartøj og landsat i Korshavn. Anm. 1. Aarsagen til Lækagen vides ikke. Anm. 2. Vraget af J. blev senere bortsprængt ved Marineministeriets Foranstaltning.
10	M. a. Mariane b. Galease c. Korsør d. — e. 6	a. — b. — c. — d. —	a. R. Hansen b. — c. —	a. Stykgods b. ca. 10 Tons c. —	a. 2 b. 0 c. 0	a. Korsør b. $7\frac{1}{1}$ 18 c. Odense	a. Odense Fjord b. $11\frac{1}{1}$ 18 c. Grundstødning d. NV. Stiv Kuling Klart	Strandingsberetning dat. $12\frac{1}{1}$ 18. M. grundstøede Kl. 1 EM. ved Stige og er senere sunket. Besætningen gik i Land over Isen. Anm. Den sandsynlige Aarsag til Forliset angives at være, at en Planke under Vandlinjen blev knust af Isen under Skibets Bugsering.

**Tekst:** 3-mastet skonnert HEIMDAL af Thurø

**Titel:** HEIMDAL af Thurø

**SR nummer:** 4036.73

**HS nummer:**

**Negativ nummer:** A 5906 + A 7279

**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet

**Fotograf:**

**Registrant:** LE

**Nøgleord:** 3-mastet **skonnert** , Fartøj , **Skonnert** , Søhistorisk Registratur , Topografi , Danmark , Fyn

**Foto år:**

**Sted:** Fyn

**By:** Svendborg

**Land:** Danmark

**Nota bene:**

**Genre:**

**Personer:**

**Placering:**

**Skibets navn:** HEIMDAL

**Hjemsted:** Thurø

**IMO:**

**Kendingsbogstav:**

**Rederi:**

**Værft:** C. Bom, Thurø

**Byggeår:** 1899

**Byggenummer:**

**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000000005.jpg

**Filstørrelse:** 304.77 Kb

**Modificeret:** 27-09-2002

**Mappenavn:** \Arkiv-1

**Søgeord**

**SKONNERT**

**HEIMDAL**



**Ex-navn:**

**Solgt:**

**Nyt navn:**

**Ophugget:**

**Forlist:**

**Motor:**

**IHK:**

**BRT:**

**TDW:**

**NET:**

**Pixel:** 2126 x 1531

**Dimension:** 30.00 x 21.60 cm / 11.81 x 8.51 inch

**Opløsning:** 70.87 ppc / 180.00 ppi

**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	Søforhærets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Røder c. Assurance (Kr.)	a. Ladning: b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelsessted		a. Sted b. Tid c. Art d. Vind-og Vejrforhold
159	a. <b>Guldstraalen</b> b. 4m Motor-skonnert c. Aarhus d. — e. 313	a. Aarhus b. 1919 c. Eg d. —	a. A. Winther b. »Talatta« c. 500000 Grøn & Witzke	a. Stykgods b. ca. 200 Tons c. —	a. 10 b. 0 c. 0	a. Gøteborg b. 19/11 19 c. Goole	a. Nordsøen b. 22/11 19 c. Opbrændt d. NNV. Jævn Brise	Søforklaring og Søforhæret i Esbjerg d. 20/11 19. Søforklaring i Leith d. 2/12 19. Kl. 10 <sup>15</sup> FM., da G. befandt sig paa 57°07' N. Brd. 6°25' Ø. Lgd., opstod Brand i Motorrummet. Da Ilden greb stærkt om sig, og alle Slukningsforsøg var forgæves, gik Besætningen i Redningsbaadene og blev optaget af tysk Damptrawler »Nordborg«, der var kommet til Hjælp. Herfra blev Motorpasser Simon Simonsen, der var blevet stærkt forbrændt, overført til dansk S/S »Istade«, der var paa Rejse til Leith, for der at komme under Lægebehandling. Fra N. forsøgte man at faa Forbindelse med G., men efter at Trossen to Gange var brækket, forlod N. Kl. 8 <sup>1/2</sup> EM. paa 57°5' N. Brd. 6°40' Ø. Lgd. G., der da var nedbrændt til Vandlinien og synkeferdig. Besætningen landsattes ved Skallingen d. 22/11 Kl. 2 EM. Anm. Tiden opstod ved Eksplosion af en Petroleumslampe i Motorrummet.
160	<b>H.</b> a. Hejmdal b. 3m Skonnert c. Marstal d. 207 e. 185	a. Svendborg b. 1901 c. Eg d. Bur. Ver. * 2/3 G. 1.1.	a. H. Hansen b. E. B. Kro-mann c. 200000	a. Salt b. — c. —	a. 7 b. 0 c. 7	a. Gibraltar b. ca. 1/11 18 c. Reykjavik	a. — b. — c. Borteblevet d. —	Søforhæret i Ærøskøbing d. 19/1 19. Siden Afsejlingen er intet hørt om H., der formodes forlist med Mand og Mus. Anm. Ifølge en i Marstal d. 21/1 18 udfærdiget Skibsbemandingsliste bestod H's Besætning af: Skibsfører H. Hansen af Marstal, Styrmand O. C. P. Jørgensen af Midskov, Letmatroserne H. B. Hansen af Aalborg, J. P. H. B. Nielsen af Ørum Sogn, A. E. M. Petersen af Kjøbenhavn, Kok H. Hansen af Ærøskøbing og Ungmand I. Jørgesen af Aarhus.
161	a. <b>Herman</b> b. Skonnert c. Thisted d. 43 e. 35	a. Loitz b. 1860 c. Eg og Fyr d. —	a. J. Lade- b. J. Gaard c. 6500 Thisted gens. Sæfers.	a. Ingen b. — c. —	a. 3 b. 0 c. 0	a. Kjøbenhavn b. 17/10 19 c. Halmstad	a. Hallands Væderø b. 17/10 19 c. Stranding d. V. lig. Byget Høj Sø	Svensk Strandingsberetning dat. Malmø d. 20/10 19. Meddelelse fra Udenrigsministeriet dat. 2/11 19. Rapport fra Vicekonsulatet i Höganäs (udateret). Søforklaring og Søforhæret i Skive d. 11/11 19. Fortis anmeldelse dat. Thisted d. 23/11 19. Da H. var tværs af Hallands Væderø sprængtes Væderstæget og Klyverbommen brækkede. Da Agterhaleren var kommen uklar af Bovankeret, holdtes af for at komme i Læ af Hallands Væderø, hvilket dog ikke lykkedes, da Skibet ikke var fuldt manøvredygtigt. Det forsøgtes at ankre ved Toreskov, men H. drev med Ankrene ind paa Land og blev totalt Vrag. Besætningen bjergede sig i Land i Skibets Baad Kl. 8 EM. Anm. 1. Aarsagen til Forliset var haardt Vejr. Anm. 2. Vraget blev solgt ved offentlig Auktion.
162	<b>I.</b> a. Ingeborg b. Galease c. Læsø d. 27 e. 22	a. Ob. Nykø-bing M. b. 1908 c. Fyr d. —	a. J. F. K. b. J. Nielsen c. 8000 Skandina-visk Assu-rancecomp.	a. — b. — c. —	a. 2 b. 0 c. 0	a. Grenaa b. — c. Halmstad	a. Sveriges V.-Kyst b. 18/11 19 c. Grundstødning d. Forlis e. Snestorm	Indberetning fra Konsulatet i Gøteborg dat. 25/11 19. Kl. 4 FM. grundstødte I. mellem Falkenberg og Morup Fyr ca. 150 m fra Land og blev hængende paa et Rev, hvor det blev slaaset i Stykker af Sæen. Besætningen blev Kl. 7 FM bjerget i Land af Fiskere. Anm. 1. Aarsagen til Grundstødningen var haardt og usigtbart Vejr. Anm. 2. Vraget blev senere solgt ved Auktion.
163	<b>K.</b> a. Karen b. Galease c. Aalborg d. 47 e. 40	a. Kjøbenhavn b. 1825/99 c. Eg d. —	a. E. V. Olsen b. C. Ambjørn Christiansen c. 20000 »Norden«	a. Træ b. 5312 Kubik-fod c. —	a. 3 b. 0 c. 0	a. Halmstad b. 29/8 19 c. Hirtsbals Red	a. Kattegat b. 29/8 19 c. Sprunget Iæk Kæn-tret d. SSØ. Storm	Søforklaring og Søforhæret i Frederikshavn d. 29/8 19. Fortis anmeldelse dat. Frederikshavn, d. 12/11 19. Kl. 9 EM. pejledes der 17" Vand i Skibet. Kursen sættes da fra Anholt Knob VSV. for at komme i Læ under Anholt. Vinden gik kort efter om i ØSØ., hvorfor Kursen ændredes til NV. t. V. Trods uafbrudt Pumpning steg Vandet stadig i Skibet, der d. 27/8 KL 3 FM. var helt fyldt og af en Braadsø blev kastet tværs i Sæen. Da Skibet stadig overskyldedes, var det umuligt for Besætningen at komme i Jollen, der var sat ud, men halvfyldt med Vand. Først Kl. 6 FM. lykkedes det at faa Jollen ost læns og komme fra Skibet. Efter 4 <sup>1/2</sup> Times Roning blev Besætningen optaget af en Fiskerbaad og senere overført til en Motorbaad, der landsatte den i Vestero. Anm. 1. Aarsagen til Lækagen formodes at være, at K. var for gammel til at taale den høje Sø. Anm. 2. Ifølge Indberetning fra Konsulatet i Gøteborg er K. senere indbjerget til Gøteborg.
164	a. <b>Kristine Marie</b> b. Fiskerfartøj c. Esbjerg d. 17 e. 6	a. Middelfart b. 1907 c. Eg og Bøg d. —	a. N. Lauersen b. V. Hansen c. 21480 Fors. af danske Sejlfart, til Fiskeri-brug	a. Fisk b. 1500 kg c. —	a. 5 b. 0 c. 5	a. Fiskeplads i Nordsøen b. 2/10 19 c. Esbjerg	a. Nordsøen b. 2/10 19 c. Mine-sprængning. For-lis d. NNV. Regn-byger	Søforklaring og Søforhæret i Esbjerg d. 15/10 19. Fortis anmeldelse dat. Esbjerg d. 3/11 19. Kl. 12 <sup>1/2</sup> EM., da K. M., der fulgtes med Ff. »Lykkens Prøve« af Esbjerg, befandt sig VNV. for Graaby, hørte L.P.'s Besætning en voldsom Eksplosion og saa en stor Vandssøjle staa til Vejrs paa det Sted, hvor K.M. sejlede. L.P. sejlede straks til Ulykkesstedet, hvor der kun fandtes mindre Vragstumper af K.M. L.P. blev paa Stedet i ca. 1/2 Time, men da intet var at se til K.M.'s Besætning fortsattes Rejsen til Esbjerg. Anm. 1. Aarsagen til Forliset var Kollision med en Sømine, et Sprængstykke af Minen faldt umiddelbart efter Eksplosionen ned paa L.P.'s Dæk. Anm. 2. K. M.'s Besætning bestod af Føreren Niels Laursen, B. Pedersen Jensen, Niels Nielsen, Niels Krabbenhøft alle af Esbjerg og Aage Svenningsen af Hjeriting.



Løbe-Nr.	Skibets					Søulykkens	Søforhørets eller Søforklarings Optagelsestid og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.	
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningsted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Forer b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangsted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted		a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejrforhold
141	a. Ane Johansen b. Im. Fiskerifartøj m. H/S c. Esbjerg d. 20 e. 5	a. Assens b. 1889 c. Eg d. —	a. J. C. Pedersen b. A/S Forenede Havfiskeri c. 10950. Forsikringen af danske Sejlfart. til Fiskeribrug	a. Ingen b. — c. —	a. 3 b. 0 c. 0	a. Esbjerg b. 22/11 19 c. Fiskeri i Nordsøen	a. Jyllands V.-Kyst b. 22/11 19 c. Grundstødning Forlis d. SSV. Diset	Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. 2/12 19. Kl. 4 EM. forlod A. J. Fiskepladsen ca. 4 Sm. V. for Kjærgaard og satte efter Kl. 5 at have passeret en Lystønde Kursen SØ. for at komme S. om Horns Rev gennem Slugen. Kl. 6 EM. grundstødte Fartøjet paa »Ulvtank« udfør Blaavand. Besætningen bjergedes af Redningsbaad fra Land. A. J. blev Vrag. Ann. Aarsagen til Grundstødningen maa ifølge de afgivne Forklaringer antages at være, at Føreen forvekslede Lystønden i den N-lige Ende af Ringkøbing Dyb med Lystønden i den N-lige Del af Slugen.
142	a. Anns b. Galease c. Stubbekjøbing d. 33 e. 27	a. Wiemar b. 1876 c. Eg d. —	a. J. C. Madsen b. J. C. Madsen c. 9000 Handelsstands Forsikrings-Akties.	a. GI. Støbe-gods b. 55 Tons c. 12000	a. 2 b. 0 c. 0	a. Kjøbenhavn b. 24/3 19 c. Rønneby	a. Grønsund b. 24/3 19 c. Sat paa Grund Forlis d. Ø. Stiv Kuling	Søforklaring i Stubbekjøbing d. 28/3 19. D. 24/3 om Eftermiddagen, da A. befandt sig udfør Støvn sprang Skibet læk. Da det maatte befrygtes, at Skibet vilde synke, blev det Kl. 2 PM sat paa Grund paa Tolken, hvor det fyldtes og kæntrøde. Besætningen bjergede sig i Land i egen Baad. A. blev den følgende Dag slaaet itu af Søerne. Ann. Aarsagen til Lækagen maa efter de afgivne Vidneforklaringer antages at være, at Skibet var for gammelt og medtaget til at kunne føre Jernlast.
143	a. Augusta b. Jagt c. Aalborg d. 20 e. 18	a. Norge b. — c. Eg og Fyr d. —	a. N. P. b. J. Hvidbjerg c. —	a. Kunstgødning og Cement b. 6 1/2 og 31 Tons c. —	a. 2 b. 0 c. 0	a. Aalborg b. 3/4 19 c. Gullerup	a. Limfjorden b. 3/4 19 c. Sprunget læk Forlis d. —	Søforhør i Thisted d. 5/4 19. Kort efter Afsøjlingen begyndte A. at lække ret stærkt. Skibet kunde dog holdes læns indtil det Kl. 4 EM. løb fuldt af Vand og sank pludseligt. Besætningen — ialt 2 Mand — sprang i Slæbøjlen og kom klar af Skibet. A. sank paa 4 Fv. Vand i Sejløbet mellem Skarhøge, Arup Holme og Knudsbjerg. Ann. Om Aarsagen til Lækagen videt intet.
144	B. a. Bonaventura b. Bark c. Aalborg d. 1341 e. 1267	a. Grimstad b. 1892 c. Staal d. Norsk Veritas I. A. I	a. A. Harsbo b. Recknitz Thomsen & Co. c. 800000 Danske og udenlandske Assur.	a. Kul b. 1938 Tons c. —	a. 17 b. 0 c. 0	a. Cape Town b. 19/3 19 c. Colombo	a. Indiske Hav b. 19/3 19 c. Brænd forladt af Mandskabet d. Omløbende Flovt	Søforklaring i Colombo d. 26/3 19. Søforklaring i Aarhus d. 9/3 19. Kl. 5 EM d. 19/3 observeredes Røg fra den forreste Luftventil. Ved nærmere Undersøgelse viste det sig, at Røgen stammede fra Størlugen. Der gravedes et Hul ned i Kullene, Hullet fyldtes med Vand og Luger og Ventil lukkedes. Efter afholdt Skibsraad besluttedes det at grave ned i Kullene for at komme til Ilden og faa denne slukket. Om Morgenen d. 17/3 aabnedes Lugerne, hvorfra der steg en tæt gul Røg, og Mandskabet gik i Geng med at grave ned i Størlugen. Da ca. 10 Tons var kommet op paa Dækket maatte Arbejdet indstilles paa Grund af Varmer, Gasarter og Røg. Lugerne skalkedes atter, og gennem et Hul i en af Lugerne førtes en Vandlange, hvormed der pumpedes Vand i det gravede Hul. Kl. 10 EM. skete en voldsom Eksplosion hvorved Lugerne slyngedes af og store Flammer stod op fra Lasten. Baadene sættes i Vandet og forsynedes med Proviant og Vand. Kl. 6 FM. d. 19/3 blev B. halset rundt; det blev derefter muligt at komme til Lugerne; disse blev da atter tildækket, men Kl. 1 EM. skete atter en voldsom Eksplosion, hvorved Lugerne slyngedes bort og knustes, og da de frembrydende Flammer og Røgmasser gjorde Opholdet om Bord umuligt, blev Skibet forladt paa ca. 40' N. Brd. 82° Ø. Lgd. Baadene blev liggende ved det stadig brændende Skib indtil Kl. 6 FM. d. 19/3, da Kursen sættes mod Ceylon. Den 22/3 om Eftermiddagen blev B.'s Besætning optaget af M/S »Martinique« af Kjøbenhavn og landsat i Colombo d. 22/3. Ann. Ilden formenes at være opstaaet ved Selvantændelse.
145	C. a. Carmen b. Dampskib c. Kjøbenhavn d. 1206 e. 736	a. Kjøbenhavn b. 1915 c. Staal d. Lloyda Reg. <?> 100 A I	a. N. Iversen b. Dampskibs-Aktieselsk. »Progress« c. 1,188000	a. Ballast b. — c. —	a. 18 b. 0 c. 17	a. Kjøbenhavn b. 1/2 19 c. Tyne	a. Skagerak b. 2/2 19 c. Mine-sprengning Forlis d. —	Søforhør i Kjøbenhavn d. 4/2 19. Kl. 11 EM., da C. befandt sig ca. 28 Sm. S. for Lister, kolliderede Skibet med en Sømine og sank i Lobet af 2 Minutter. Det lykkedes Matros H. P. Pedersen at komme op paa en omvendt Redningsbaad, hvorfra han ca. 9 Timer senere blev bjerget af S/S »Halifax« og landsat i Kjøbenhavn. Den øvrige Besætning omkom. Ann. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenanførte Ann. 2. De omkomne var: Skibsfører N. Iversen, 1. Styrmand A. Jeppesen, 2. Styrmand N. A. Pedersen, alle af Nordby paa Fane, 1. Mester J. C. Berthelsen af Kjøbenhavn, 2. Mester V.P.V. Sørensen af Helsingør, Maskinassistent A.S. Helleman af Kjøbenhavn, Hovmester N. Nielsen af Esbjerg, Matroserne E. G. Jensen af Aarhus, L. E. N. Larsen af Ringkøbing. V. A. Rasmussen af Horsens og H. K. A. O. Mortensen af Kjøbenhavn, Fyrbøderne Otto Hansen af Korsør, S. V. Pedersen af Esbjerg, J. C. Lauritzen af Aarhus og S. K. Sørensen af Birkerød, Kokamath A. M. V. Pedersen af Kjøbenhavn og Measedreng S. P. T. Rasmussen af Aarhus.
146	a. Cito b. Sandpumpe-damper c. Aarhus d. — e. 32	a. Frederikshavn b. 1907 c. Staal d. Bur. Ver.	a. K. P. Hansen b. C. Langballe & Søn c. 100000 Danske Lloyd Søforsikringsakties.	a. Ral b. ca. 100 Tons c. —	a. 5 b. 0 c. 0	a. Mejigrunden b. 1/10 19 c. Aarhus	a. Kattegat b. Vio 19 c. Forlis d. SSØ. Storm	Søforklaring og Søforhør i Aarhus d. 7/10 19. D. 28/9 havde C. paa Mejigrunden indtaget en fuld Last Ral, hvorved Skibet kom til at staa paa Grunden. Under den følgende Dages Arbejde med at bringe C. flot holdtes Lugerne aabne. D. 1/10 Kl. 1 EM. blæste det pludseligt op til Storm, og Søen rejste. C. blev drevet af Grunden, og Kursen sættes mod Aarhus. Paa Grund af den høje Sø viste det sig umuligt at faa Lugerne skalkede; C. bordfyldtes ustandseligt og sank Kl. 2 1/2 EM. V. for Sletterhøge paa 6 Fv. Vand. Besætningen gik i Baaden og blev optaget af S/S »I. P. Petersens«, der laa i Nærheden. Ann. Aarsagen til Forliset maa efter de afgivne Forklaringer antages at være, dels at C. var lastet for haardt og dels at Lugerne ikke rettidigt var blevet skalkede.

**Tekst:** S/S CARMEN af Esbjerg.  
**Titel:** S/S CARMEN  
**SR nummer:**  
**HS nummer:** 2001:0097  
**Negativ nummer:**  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Morten Bronke  
**Nøgleord:** Søhistorisk Registratur , Fartøj , Fragtskib , Krigssøfart , 1914 - 1918 , Neutralitetsbemaling

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** SA Foto - Fartøj, spec, S/S

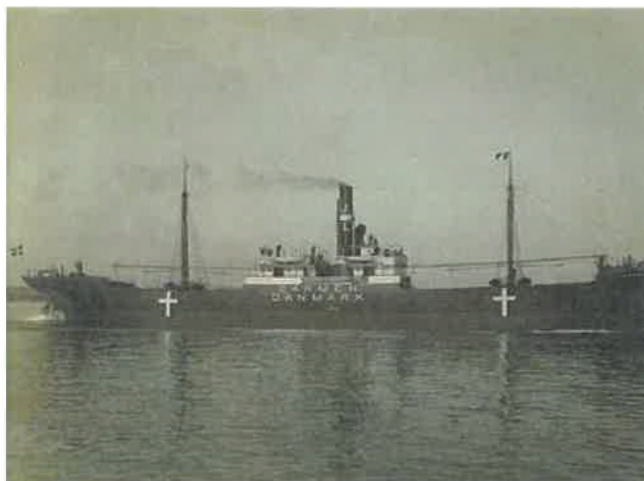
**Skibets navn:** CARMEN  
**Hjemsted:** Esbjerg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NDSR / OYBJ  
**Rederi:** J. Lauritzen  
**Værft:** Københavns Flydedok & Skibsværft  
**Byggeår:** 1915  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000026668.jpg  
**Filstørrelse:** 315.59 Kb  
**Modificeret:** 13-12-2007  
**Mappenavn:** Arkiv-58

**Søgeord**

**CARMEN**

**S/S**



**Ex-navn:**  
**Solgt:** 1918  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:**  
**Motor:**  
**IHK:** 544  
**BRT:** 1206  
**TDW:** 1829  
**NET:**

**Pixel:** 2567 x 1901  
**Dimension:** 21.73 x 16.10 cm / 8.56 x 6.34 inch  
**Opløsning:** 118.11 ppc / 300.00 ppi  
**Farverum:** RGB



[ Tidligere | Næste ]

**Tekst:** S/S CARMEN af Esbjerg fotograferet under Første Verdenskrig. Solgt til D/S Progress. CARMEN blev den 2. februar 1919 minesprængt på rejse København - tynø.

**Titel:** S/S CARMEN  
**SR nummer:** 580:73  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** C. 284  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:** Hauerlev  
**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Personalia , Søhistorisk Registratur , Uidentificerede personer , Grubebillede

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:** Dublet 454:79  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** CARMEN  
**Hjemsted:** Esbjerg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NDSR / OYBJ  
**Rederi:** J. Lauritzen  
**Værft:** Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft  
**Byggeår:** 1915  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000009863.jpg  
**Filetørrelse:** 1087.74 Kb  
**Modifieret:** 06-07-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-21

**Søgeord**

**CARMEN**

**S/S**



**Ex-navn:**  
**Solgt:** 1918  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:** 2. februar 1919.  
**Motor:**  
**IHK:** 544  
**BRT:** 1206  
**TDW:** 1829  
**NET:**

**Pixels:** 2224 x 1418  
**Dimension:** 78.46 x 50.02 cm / 30.89 x 19.69 inch  
**Oplesning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W

**Tekst:** S/S CARMEN af Esbjerg fotograferet under Første Verdenskrig. CARMEN blev den 2. februar 1919 minesprængt på rejsen København - tyne.

**Titel:** S/S CARMEN  
**SR nummer:** 86:54  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** C. 223  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Neutralitetsbemaling , Søhistorisk Registratur , Topografi , Danmark , Sjælland , København

**Foto år:** 1914-18  
**Sted:** Sjælland  
**By:** København  
**Land:** Danmark

**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** CARMEN  
**Hjemsted:** Esbjerg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NDSR / OYBJ  
**Rederi:** J. Lauritzen  
**Værft:** Københavns Flydedok & Skibsværft  
**Byggeår:** 1915  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**



**Ex-navn:**  
**Solgt:** 1918  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forlist:**  
**Motor:**  
**IHK:** 544  
**BRT:** 1206  
**TDW:** 1829  
**NET:**

**Fil-navn:** 000009861.jpg  
**Filstørrelse:** 1786.12 Kb  
**Modificeret:** 06-07-2004  
**Mappenavn:** Arkiv-21

**Pixels:** 2634 x 1722  
**Dimension:** 92.92 x 60.75 cm / 36.58 x 23.92 inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppi  
**Farverum:** B/W

Søgeord

CARMEN

S/S



**Tekst:** Uidentificerede personer om bord på S/S CARMEN af Esbjerg. Solgt til D/S Progress. CARMEN blev den 2. februar 1919 minesprængt på rejse København - tyne.

**Titel:** S/S CARMEN  
**SR nummer:** 186:87  
**HS nummer:**  
**Negativ nummer:** A. 6713  
**Copyright:** Handels- og Søfartsmuseet  
**Fotograf:**  
**Registrant:** Søren Nørby

**Nøgleord:** 1914 - 1918 , Dampskib , FARTØJ , Fragtskib , Krigssøfart , Personalia , Søhistorisk Registratur , Uidentificerede personer , Gruppebillede

**Foto år:**  
**Sted:**  
**By:**  
**Land:**  
**Nota bene:**  
**Genre:**  
**Personer:**  
**Placering:** Fartøj, spec, S/S

**Skibets navn:** CARMEN  
**Hjemsted:** Esbjerg  
**IMO:**  
**Kendingsbogstav:** NDSR / OYBJ  
**Rederi:** J. Lauritzen  
**Værft:** Københavns Flydedok & Skibsværft  
**Byggeår:** 1915  
**Byggenummer:**  
**Indkøbt:**

**Fil-navn:** 000098860.jpg  
**Filstørrelse:** 2432.01 Kb  
**Modificeret:** 06-07-2004  
**Mappenavn:** \Arkiv-21

**Søgeord**

**CARMEN**

**S/S**



**Ex-navn:**  
**Solgt:** 1918  
**Nyt navn:**  
**Ophugget:**  
**Forliet:** 2. februar 1919.  
**Motor:**  
**IHK:** 544  
**BRT:** 1206  
**TDW:** 1829  
**NET:**

**Pixels:** 2266 x 1712  
**Dimension:** 79.94 x 60.40 cm / 31.47 x23.78 Inch  
**Opløsning:** 28.35 ppc / 72.00 ppl  
**Farverum:** B/W

Løbe-Nr.	Skibets						Søulykkens	Søforhørets eller Søforklaringens Optagelsessted og Datum samt Oplysninger om Søulykkens Aarsag m. m.
	a. Navn b. Art c. Hjemsted d. Br. Reg. Tons e. Net. Reg. Tons	a. Bygningssted b. Bygningsaar c. Materiale d. Klassifikations-selskab	a. Fører b. Reder c. Assurance (Kr.)	Ladning: a. Art b. Kvantitet c. Assurance (Kr.)	a. Besætning b. Passagerer c. Omkomne	a. Afgangssted b. Afgangstid c. Bestemmelses-sted	a. Sted b. Tid c. Art d. Vind- og Vejr-forhold	
147	D. a. De tre Sødkende b. Jagt c. Thisted d. 20 e. 16	a. Norge b. — c. Eg og Fyr d. —	a. O. C. b. Skaarup c. Uassur.	a. Grus b. 42 Tons c. Uassur.	a. 2 b. 0 c. 0	a. Aggersund b. 3/3 19 c. Aalborg	a. Limfjorden b. 3/3 19 c. Sprunget læk. Forlis d. Roligt	Forlis anmeldelse dat. Thisted d. 30/4 19. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er kun oplyst at <i>D.I.S.</i> sprang læk og sank i Haverslev Bredding Kl. 12 MD. Besætningen bjergede sig i Land i Baaden.
148	a. Døris b. 3 m. Skonnert c. Thurø d. 239 e. 205	a. Svendborg b. 1915 c. Eg d. Bur. Ver. <?> 16 3/5 G 1.1	a. E. Ericsson b. Rederiakt. »Panisk« c. 275000 Søforsikrings-selsk. Svendborg	a. Ballast b. 75 Tons c. —	a. 7 b. 0 c. 1	a. Bilbao b. 1/2 19 c. Oporto	a. — b. 18/2 19 c. Drevet paa Land Forlis d. —	Forlis anmeldelse dat. Svendborg d. 28/10 19. Om Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er intet oplyst.
149	a. Duen b. 2 m. Fisker-fartøj med Brænd og H/S c. Esbjerg d. 37 e. 15	a. Assens b. 1903 c. Eg d. —	a. M. P. Lauridsen b. 26390 c. Forsikringen af danske Sejlfartøjer til Fiskeri-brug	a. — b. — c. —	a. 5 b. 0 c. 0	a. Esbjerg b. 1/4 19 c. Fiskeplads ved Ringebjerg	a. Ringkøbing Dyb b. 2/4 19 c. Grundstødning Forlis d. VSV. Frisk Kuling	Søforklaring i Esbjerg d. 11/4 19. Forlis anmeldelse dat. Esbjerg d. 15/4 19. <i>D.</i> blev undervejs gennem Ringkøbing Dyb til Esbjerg af Strømmen ført ind paa Ulftand Grund, hvor Fartøjet Kl. 8 1/2 EM. huggede haardt og mistede Ror og Skrue. Da det viste sig umuligt at faa <i>D.</i> af Grunden, gik Besætningen i Motorbaaden og blev taget om Bord i Fiskerifartøj » <i>Energie</i> «, der laa i Nærheden. Ann. Aarsagen til Grundstødningen antages at være Strømsætning.
150	E. a. Eli b. Skonnert c. Kjøbenhavn d. — e. —	a. — b. — c. — d. —	a. — b. Brødr. Bartholdy c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. — b. — c. —	a. Skagerak b. 28/10 19 c. Forladt i synkefærdig Stand Slukket i Brand d. —	Meddelelse fra Rederiet dat. Kjøbenhavn d. 30/10 19. Aarsagen til og de nærmere Omstændigheder ved Forliset er ikke oplyst.
151	a. Eliezer b. 2 m. Fisker-fartøj m. H/S c. Esbjerg d. 27 e. 15	a. Frederiks-havn b. 1887 c. Eg d. —	a. F. Pedersen sen b. J. J. Petersen c. 10800 For-sikringen for danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug	a. — b. — c. —	a. 4 b. 0 c. 4	a. — b. — c. —	a. Graadby b. 29/10 19 c. Mine-sprængning Forlis d. —	Søforklaring og Søforhør i Esbjerg d. 3/11 19. Kl. 11 EM., da <i>E.</i> befandt sig mellem Skallingen og Pansø, er Skibet formentlig kollideret med en Sømine og sunket. Vraget er fundet paa 5 m Vand udfor Nordspidsen af Pansø S. for Sejløbet. En Del Vragstumper og Inventar samt Skibets Nationalitets- og Registreringscertifikat er drevet i Land. Hele Besætningen er omkommen. Ann. 1. Aarsagen til Forliset fremgaar af det ovenførte. Ann. 2. Besætningen bestod af: Fiskeskipper Frans Pedersen og Fiskerne Torsten Hansen Beck, Valdemar Schmidt og Marinus Sørensen, alle af Esbjerg.
152	a. Ellen b. Skonnert c. Svendborg d. 74 e. 64	a. Marstal b. 1874 c. Eg d. Bur. Ver. <?> 16—2 3/6 G. 1.1.	a. C.A. Kruse b. Rederiet »Falken« A/S c. 45000 Søfor-sikrings-selsk »Svendborg« A/S	a. Vin b. — c. —	a. 5 b. 0 c. 5	a. Oporto b. 1/2 19 c. Kjøbenhavn	a. — b. — c. Borteble-blevet d. —	Forlis anmeldelse dat. Marstal d. 18/6 19. Søforhør i Marstal d. 24/7 19. Siden Afsejlingen vides intet om <i>E.</i> , der formodes forlist med Mand og Mus.
153	a. Elina b. Skonnert c. Hasle d. 90 e. 72	a. Sødra Gam b. 1911 c. Fyr d. —	a. M. Mortensen b. M. A. Kristensen c. 35000 Jyl-lands gens. Søassur. for mindre Skibe og det kgl. oktr. Søassur. Komp.	a. Ballast b. — c. —	a. 4 b. 0 c. 0	a. Jacobstad b. 28/4 19 c. Råfsø	a. Ved Rønnskår b. 30/4 19 c. Stranding Forlis d. S. Storm	Søforklaring i Wasa d. 8/9 19. Forlis anmeldelse dat. Hasle d. 9/9 19. Efter Kl. 3 FM. at have pass. Strømningsbådans Fyr holdtes KL 4 <sup>20</sup> af for Rønnskår, og efter at have sat Signal for Lods styredes mod Fågelsskår for at ankre; kort før Lodsbaaden kom ud, grundstødte <i>E.</i> og stod fast. Besætningen gik i Land i Lodsbaaden. <i>E.</i> blev Vrag. Ann. Aarsagen til Strandingen var haardt Vejr.