



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

fahs



NUMMER 2 • APRIL 2003 17. ÅRGANG



et blad fra
Frederiksborg Amts Historiske Samfund

Årbogen 2003

Så er årbogen 2003 gået i trykken, og den udsendes til medlemmerne i starten af maj måned. Årbogen, der er på 116 sider med næste 50 illustrationer, indeholder fem artikler, der spænder vidt.

Bjørn Westerbeek Dahl har, som det også er nævnt andetsteds i dette FAHS-blad, skrevet en artikel om 1600-tallets parforcejagtveje i Nordsjælland.

Marianne Fogtmann har skrevet en historie fra 1960'erne om Andelseventyret Ryttergården i Farum.

Anders Bohn kalder sin artikel »Kagekirsten, Biffer og Lappedykkeren«, og den handler om øgenavne i 1900-tallets Hille-rød Syd.

Lisbet Schacht Hansen har skrevet om familiens plejebarn i 1920'erne i artiklen »Et Wienerbarn i Hillerød«.

Stig Colbjørn skriver historien om Kjøbenhavn-Slangerupbanen set fra en ny

synsvinkel i »En admiral tog toget til Slan-gerup«.

Vi synes selv at der er læsestof til mange gode timer i den kommende årbog.

P.S. Det er en forudsætning for at få en årbog tilsendt, at man har husket at forny sit medlemskab ved at indbetale kontin-gentet.

Hørte I for øvrigt P4 søndag den 6/4 kl. 19.03?

I programmet talte Henrik Bengtsen om årbogen fra 2002 »En rød el-guitar med vibrator« og der blev spillet musik fra den tilhørende CD.

Bogen kan købes ved henvendelse til Helsingør Teater (telefon 4920 0811).

Resterende eksemplarer af foreningens andre årbøger kan købes ved henvendelse til Helsingør Bymuseum, Sct. Anna Gade, (telefon 4928 1800).

fahs



FAHS er et medlemsblad for Frederiksborg Amts Historiske Samfund og udkommer fire gange om året; i februar, april, august og november.

Artikler til bladet sendes til:

FAHS, Helsingør Kommunes Biblioteker,
att. Eva Stennicke, Lundegade 13, 3000 Helsingør.

Telefon: 4928 3622, fax: 4928 3627.

E-mail: eva.stennicke@telia.com

Medlemskab og kontingent:

Helsingør Teater, Havnepladsen 1, 3000 Helsingør.

Telefon: 4920 0811. E-mail: info@helsingor-teater.dk

Årbogsregister: www.helsbib.dk/tilbud/lokalhistorie/fahs/index.htm

Redaktion

Bibliotekar

Eva Stennicke
(ansvarshavende
red.)

Layout, sats og
tilrettelæggelse:
Eva Stennicke

Tryk: A-Print,
Espergærde

Batterienerne mellem Humlebæk og Espergærde i 1713

af Bjørn Westerbeek Dahl

Forfatteren har særligt beskæftiget sig med fæstningshistorie samt Danmarks kortlægning. Han er desuden forfatter til artiklen om parforcejagtveje i årbogen 2003.

I Kort- og Matrikelstyrelsen findes et stort kort over kysten fra København til Helsingør. Det er tegnet af navigationsdirektør Jørgen Dinesen Oxendorf med udgangspunkt i en opmåling fra 1688 af dybderne nærmest kysten. Som andre søkort er det ikke særligt nøjagtigt i beskrivelsen af landskabet, der – som man kan vente af et kort med det formål – kun er taget med i en afstand af nogle få hundrede meter. Her anviser små, lidt primitive bygnings-signaturer og stiliserede træer henholdsvis bebyggelse og skove. Det er så at sige ikke ophidsende, men et enkelt sted er kortet dog mere detaljeret end andetsteds. Fra og med Humlebæk i syd og til et punkt lidt nord for Espergærde i nord ses veje, bakker og vandløb, der markant skiller sig ud fra resten af kortet. Ikke blot beskrivelsen af landskabet er anderledes, men det er tydeligt, at kortet her er tegnet med en anden hånd end Jørgen Dinesens. En nærmere undersøgelse viser da også, at kortet netop i dette geografiske område er ændret på den måde, at den oprindelige del af kortet her er blevet klippet ud og erstattet med et stykke nyt tegnet kort, der dækker det hul, der opstod. Det er kort sagt blevet revideret på en noget hårdhændet måde.

Det er ikke sket i Dinesens tid: Han foretog som omtalt sin opmåling i 1688 og døde i øvrigt efter nogle års svaghed i 1712,

for som en del af det nye kort ses fire batteristillinger mellem Humlebæk og Lokkerup fra 1713. Kyststrækningen mellem Humlebæk og Espergærde havde i august 1700 været genstand for Karl XII's invasion af Sjælland, hvor der landsattes ca. 12.-15.000 mand uden at forsvarerne kunne gøre noget for at hindre det. På grund af manglende international støtte til Sverige fik landgangen ingen større konsekvenser, om end København i nogle dage var stærkt truet, så efter fredsslutningen rømmede svenskerne til alt held Sjælland igen.

Den svenske trussel var dog en realitet for de danske myndigheder, der i de følgende års strenge vintre lagde et tæt net af strandvagter langs Sjællands Øresundskyst. I den berømte istidsvinter 1708/09, der plagede store dele af Europa, lagdes således 114 menige ryttere med 13 officerer langs kysten. De var fordelt i kvarterer i Gammel Vartov, Skovshoved, Rungsted Kro, Nivå og Helsingør og skulle naturligvis patruljere, så de dækkede hele kysten. Fra Vartov skulle der desuden patruljeres mod København og fra Helsingør frem til Hammermøllen ved Hellebæk.

Da isen brød op allerede i midten af februar 1709 blev strandvagten ophævet, og mandskabet sendt tilbage til deres forlægninger.

I eftersommeren 1709 brød krigen mel-

lem Danmark og Sverige ud igen: Efter en heldigt gennemført invasion ved Råå lykkedes det at erobre det meste af Skåne og endog en del af Blekinge; men krigen udviklede sig herefter uheldigt set fra dansk side og allerede i marts året efter måtte man rømme Skåne helt.

De danske kyster lå herefter stærkt udsatte og der blev arbejdet på en række skanseanlæg rundt om langs kysterne. På Sjælland sikredes indsejlingen til Isefjorden ved forstærkning af den gamle Rørvig Skanse og skansen ved Kikhavn.

Kysten langs Øresund beskyttedes som vanligt af strandvagterne, der blev lagt som i vinteren 1708/09. Tilmed blev Rungsted udset til at være samlingsplads for en 2.000 mand stor styrke, der skulle samles her, hvis en svensk invasion var forestående.

I 1712 udvidedes strækningen nordpå frem til Hammermøllen og Rågeleje.

Efter det danske nederlag ved Gadebusch i Mecklenburg i 1712 var Danmark stærkt truet og året efter fortsattes sikringen af de sjællandske kyster ved opførelsen af skanser og batterier på Stevns og Møn. Det var lette jordværker med skanser som lidt større værker, lukket på alle sider, hvorimod batterierne blot bestod af enkle jordvolde til dækning af kanoner og mandskab. I datidens terminologi brugtes betegnelserne dog i flæng.

Det var et led i sikringen af København, og byens kommandant Hans Christoph Schönfeldt var den, der på det overordnede plan afstak retningslinjerne og sørgede for byggeriet. Han var dog klar over, at det ikke var muligt at anlægge skanser alle de steder, hvor landgang var mulig, men som et af de steder, der var særligt truet, anbefalede han den 12. marts 1713 at »anlægge nogle batterier mellem Humlebæk og Espergærde«. De ville kunne opføres af

300 mand på 3 dage, når de fik de fornødne redskaber stillet til rådighed. Desuden var der behov for 600 knipper ris på 5 alens længde og 1 fods tykkelse, altså godt 3 meter lange og 30 cm tykke.

Schönfeldt nævnte, at arbejdet kunne udføres af de lokale bønder, der på dette tidspunkt alligevel ikke havde så meget at gøre ved landbruget. Dog burde arbejdet ledes af en officer, og han anbefalede at sende major Fischer til området for at sørge for det fornødne.

Schönfeldt forslag blev uden videre godkendt af gehejmerådet, der på kongens vegne sørgede for de praktiske forhold i og omkring hovedstaden, mens kongen var i Hertugdømmerne. Det skete allerede dagen efter, den 13. marts, og den 14. fik Rentekammeret ordre til at udvise træ fra skovene til de ønskede risknipper.

Det viste sig dog hurtigt, at bønderne netop da skulle i gang med forårspløjningen, og – karakteristisk nok for den ældre enevældes respekt for bondestanden og dens arbejde – udkommanderedes i stedet 200 soldater af det Østsjællandske Regiment til at forrette arbejdet. De fik den 17. marts ordre til begynde den følgende mandag (den 20.). De Deputerede for Finanserne fik samtidigt ordre til at udbetale hver soldat 4 sk. pr. dag, med en udgiftsramme på 33 rdlr. 32 sk. i alt. Det viser, at arbejdet skulle udføres på 4 dage, eller med 800 mandedage. Af udbetalingsordren fremgår det, at man på dette tidspunkt ikke var helt på det rene med, om pengene skulle betales af de statslige kasser eller senere refunderes af amtskassen.

Præcis den 20. marts udleverede forvalteren ved Københavns Materialgård Niels Juel Christensen 80 jernspader, 30 jernhakker og 50 favne konduktørliner (til afstiklingen) fra Københavns materialgård



Billedet på forsiden og her er udsnit af Jørgen Dinesen Oxendorfs kort fra 1688 med de omtalte revideringer foretaget i 1713

til batterierne mellem Humlebæk og Espergærde.

Rentekammeret arbejdede ikke helt så hurtigt som de militære myndigheder, her beordrede man først den 27. marts amtsforvalter Lorens Pedersen i Kronborg Amt

til at udvise de nødvendige ris, men da man den 4. april stadigvæk ikke havde fået dem, måtte man rykkes ham. Det betød, at arbejdet blev forhalet og soldaterne fik yderligere bevilget 6 rdlr. 64 sk. i arbejdspenge, svarende til 160 mandedage.

Arbejdet var sandsynligvis afsluttet onsdag den 14. april, da Schönfeldt fik stillet en chaise med 6 heste til rådighed for en tjenesterejse fra København til Humlebæk. Han har givetvis skulle inspicere de nye batteristillinger.

Tilføjelsen til Oxendorfs kort viser, hvor de fire batterier blev anlagt og hvorledes de blev udført: Der lå tre batterier mellem Humlebæk og Espergærde i en afstand af henholdsvis 400, 1200 og 1950 m nord for Humlebæk, beregnet fra krydset mellem Krogerupvej og Ny og Gammel Strandvej. Det fjerde batteri lå 500 m nord for Espergærde.

Alle fire batterier lå en anelse inde på land. Det sydligste var placeret ud for vore dages Babyloneskov, det næste ud for halvmilepælen ved Tipperup. Det følgende lå lidt syd for Søbækken (ved krydset mellem Ny og Gammel Strandvej nord for Tipperup Mølle) og det nordligste batteri syd for Egebækkens udløb. De nordligste og sydligste batterier lå efter »Dinesens« kort at dømme tilsyneladende ret lavt og meget tæt på stranden, mens de to øvrige lå lidt højere med udsyn over den nordlige del af Øresund.

Batterierne var efter kortet at dømme ganske enkelt opbygget: En jordvold med en fladspidset bastion på midten samt en flanke på hver side. Bredden var mellem 205 og 220 m. Alt i alt dækkede batterierne en kystlinie på ca. 3 km længde.

I midten af juni var batterierne endnu ikke forsynet med kanoner, for da fik Søetaten ordre til at sende syv 18-punds kanoner og syv 12-punds kanoner til stedet på et af flådens skibe. Samtidigt fik tøjhusforvalter Mathias Thise ordre til at sørge for deres opstilling, og det er velsagtens sket umiddelbart efter.

Der høres ikke meget om batterierne i

sommeren og efteråret 1713, men i midten af november beklagede Schönfeldt sig over, at de fire batterier blev stærkt ødelagt af bøndernes kvæg. I øvrigt meddelte han, at de truede med at skylle i havet. Han anbefalede derfor at føre de 14 kanoner tilbage til København, hvor de efter hans mening kunne gøre bedre fyldest på voldene. I første omgang blev kanonerne trukket til Kronborg, hvor kommandanten ønskede at bruge dem på voldene. Han fik også udvirket en kongelig ordre til at beholde dem, og de indgik formelt i Kronborgs kanonbestand i 1714.

Skanserne var i 1714 ikke mere ødelagt end at de igen var bemanded, og til folkene udleveredes 73½ pund krudt og diverse artillerisager. Hvorledes de var bestykket, vides til gengæld ikke og i det hele taget forsvinder interessen for anlæggene i takt med at invasionsfaren drev over.

Kortet i Kort- og Matrikelstyrelsens arkiv må være blevet rettet til i forbindelse med anlægget af batterierne i 1713. Da var interessen for området størst: Jørgen Dinesen Oxendorfs opmåling blev hevet frem af gemmerne, og en snild person – hvem vides ikke – påtog sig at føje anlæggene ind på kortet.

Kilder: Kortet findes i Kort- og Matrikelstyrelsens Søkortafdeling C 4/109.

Til skansernes historie er der benyttet følgende arkivfunds (alle i Rigsarkivet og alle for året 1713): Krigskancelliets Protokoller over udgående breve; Krigskancelliets refererede sager; Generalkommissariatets Danske Kontors kopibøger; samt kontorets Registraturer over indkomne breve og memorialer; Københavns fæstningsregnskab og Københavns Tøjhusregnskab; desuden Kronborg fæstningsregnskab for 1714.

Besøg fregatten Peder Skram og drik kaffen i Lille Mølle på Christianshavns Vold



Lørdag den 24. maj kl. 13 har Frederiksborg Amts Historiske Samfund aftalt med viceadmiral Jørgen F. Bork at vi skal have en rundvisning af 2 timers varighed på fregatten Peder Skram. Fregatten ligger ved Elefanten på Marinestation København Nyholm, som er den nordligste del af Holmen.

Peder Skram var en del af den danske flåde i perioden 1966-1988. Fregatten er 112 meter lang og højden fra vandlinie til top er 28,5 meter.

Skibet er bygget på Helsingør Værft, hvor arbejdet fik stor økonomisk og teknologisk betydning. Ved sin fremkomst vakte Peder Skram international opmærksomhed ved at være det første orlogsskib i

sin størrelse med kombineret gasturbine og diesel fremdrivning.

I april 1992 blev fregatten købt som kasseret gods, dvs. rippet for alt brugbart udstyr. I sommeren 1996 blev den slæbt til den sydlige kaj på Dokøen, Holmen for midlertidig klargøring i forbindelse med Cutty Sark besøget i København.

Interessen for fregatten viste sig så stor at det blev besluttet at den skulle føres tilbage til original stand, dvs. fuldt udrustet, dog skulle den ikke kunne sejle eller skyde.

I forbindelse med dette arbejde er der indtil videre indsamlet over 30 tons materiel, primært fra søværnet i form af kasseret gods eller særlige udlån. Alt dette skal igen om bord på fregatten og i mange tilfælde istandsættes først. Også udvendig istandsættelse er nødvendig.

Der er plads til 40 deltagere på rundvisningen. Det anbefales at have praktisk fodtøj på, da man i løbet af rundgangen vil komme til at kravle op og ned af adskillige lejdere. Man skal kunne klare dette for at få udbytte af besøget.

Efter anstrengelserne har vi bestilt kaffe og lagkage (som skal være vældig god) på Bastionen + Løven. Restauranten ligger idyllisk i Lille Mølle, Christianshavns Voldgade 50.

Prisen for hele turen er 120 kr.

Tilmelding til

Henrik Bengtsen tlf. 49 13 43 31

Hvis I vil vide mere inden besøget se

www.pederskram.dk

www.bastionen-loven.dk

Driftsregnskab

Indtægter		2002	2001
Kontingenter	medlemmer		
medlemmer primo	409		
afgang	29		
nye tilmeldte	12		
medlemmer ultimo	392	73.605 kr.	74.425 kr.
Salg af årbøger		20.515 kr.	4.164 kr.
Forsendelse			
Renteindtægter		561 kr.	1.038 kr.
Kommunale tilskud			410 kr.
Tilskud, fonde		58.000 kr.	5.000 kr.
Tilskud Tipsmidlerne			3.500 kr.
Tilskud register			
Indtægter i alt		152.681 kr.	88.537 kr.
Udgifter			
Årbog		98.757 kr.	41.170 kr.
Forsendelsesomkostninger		12.350 kr.	9.876 kr.
Møder og udflugter		-251 kr.	127 kr.
Medlemsblad		13.945 kr.	14.656 kr.
EDB omkostninger		5.625 kr.	6.250 kr.
Kontorartikler		3.878 kr.	129 kr.
Porto		6.506 kr.	6.196 kr.
Gebyrer		555 kr.	527 kr.
Registeromkostninger		0 kr.	
Bestyrelsesomkostninger		780 kr.	1.077 kr.
Generalforsamling		1.014 kr.	928 kr.
Repræsentation		73 kr.	253 kr.
Eksterne kontingenter		2.500 kr.	2.500 kr.
Udgifter i alt		145.732 kr.	83.689kr.
Driftsresultat		6.949 kr.	4.848 kr.

Status

Aktiver	31/12 2002	31/12 2001
Unibank 190-00-01881	48.687 kr.	28.328 kr.
Unibank 190-56-14085	0 kr.	31.989 kr.
BG-bank 5848	92.526 kr.	85.366 kr.
Lagerbeholdning årbøger	32.375 kr.	
Forudbetaling årbog		55.000 kr.
Tilgodehavende		
Aktiver i alt	173.588 kr.	200.683 kr.
 Passiver		
Skyldige omkostninger	956 kr.	
Forudbetalt tilskud vedr. register	62.873 kr.	62.873 kr.
Forudbetalt tilskud årbogen 2002		35.000 kr.
 Egenkapital		
Saldo primo	102.810 kr.	97.962 kr.
Driftsresultat	6.949 kr.	4.848 kr.
Saldo ultimo	109.759 kr.	102.810 kr.
Passiver og egenkapital i alt	173.588 kr.	200.683 kr.

Helsingør den 12. marts 2003

Bent Laurents
kasserer

Foranstående driftsregnskab og status har vi gennemgået og fundet i overensstemmelse med foreningens bogføring.
Beholdningernes tilstedeværelse har vi konstateret.

Helsingør den 12. marts 2003

Åse Gedde

S. Riis-Vestergaard

Generalforsamlingen 29. marts 2003

På generalforsamlingen i Espergærde den 29. marts var der en større udskiftning af både bestyrelsesmedlemmer og revisorer. Udskiftningerne var dog helt uden dramatik, da både vores kasserer Bent Laurents og bestyrelsesmedlem Erling Svane selv havde ønsket at træde ud af bestyrelsen. Ligeså havde vores mangeårige revisorer Aase Gjedde og Søren Riis-Vestergaard ønsket at træde tilbage.

Formanden takkede på bestyrelsens vegne de fire for deres store indsats for foreningen. Generalforsamlingen valgte Torben Bill-Jessen fra Helsingør og Rolf Kjær-Hansen fra Ølstykke som nye bestyrelsesmedlemmer, og som nye revisorer blev Bent Laurents og Erling Svane valgt.

De to nye bestyrelsesmedlemmer er portrætteret i næste spalte.

Centralt i bestyrelsens beretning stod foreningens fortsatte medlemstilbagegang. Bestyrelsen fremlagde forskellige scenarier omkring samarbejde med andre lokalhistoriske foreninger samt samarbejde om udgivelse af årbogen, som er den post på budgettet, der tynger mest. Forskellige andre tiltag blev kort drøftet.

Efter generalforsamlingen fortalte lokalhistorikeren Kjeld Damgaard levende og engageret om den gamle Tikøb Kommune. Mange af de fremmødte gik fra generalforsamlingen med den klare opfattelse, at Tikøb Kommune aldrig har været og heller ikke i fremtiden skal opfattes som en fodnote i Nordsjællands historie.

Henrik A. Bengtsen
Formand

Bestyrelsen 2003

Stig Colbjørn, Slangerup
Eva Stennicke, Helsingør (Helsingborg)
Dorrit af Rosenborg, Slangerup
Kenno Pedersen, Helsingør
Flemming Beyer, Hillerød
Anders Alslev, Slangerup
Henrik A. Bengtsen, Espergærde
Torben Bill-Jessen, Helsingør
Rolf Kjær-Hansen, Ølstykke

Rolf Kjær-Hansen er uddannet arkæolog og har siden 1997 været ansat som leder af arkivet og museet i Ølstykke og Slangerup kommuner. For øjeblikket arbejder han med en 3-D visualisering af kulturlandskabet i Ølstykke. Til efteråret kan udstillingen »Turen går til Hartzen – Frederiksborg Amt i Hartzen 1950-70« ses på flere af amtets museer. Rolf er en af initiativtagerne til denne udstilling, der belyser den tidligste masseturisme efter 2. verdenskrig.

Torben Bill-Jessen har i 25 år været kirketjener i Sct. Olai Kirke, og var en central person i forbindelse med den store renovering af kirken for få år siden. Han gennemfotograferede renoveringen, som bl.a. afdækkede de velbevarede gravkapper under kirken. Torben har gennem årene interesseret sig for mange forskellige dele af vores lokalhistorie, og han bør være FAHS-medlemmerne særdeles bekendt, da det er Torben, der har udarbejdet det omfattende register over foreningens årbøger 1906-2000, som ses på www.helsbib.dk/tilbud/lokalhistorie/fahs/index.htm

Nyt om bøger

ved Eva Stennicke

Claus Bitsch Ellekær Madsen: *Fra Fredensborg. Bygninger – Borgere – Begivenheder.*

Udgivet af Bevaringsforeningen Fredensborg og Fredensborg-Humblebæk Lokalhistoriske Forening, 2003.

215 sider : ill.

ISBN 87-984586-9-8. Pris 285 kr.

Bogen forhandles gennem

Fredensborg Boghandel,

Jernbanegade 9A, 3480 Fredensborg.

Claus Bitsch Ellekær Madsens bog om Fredensborg udkom i begyndelsen af marts måned.

Det er dejligt med en ny, samlet gennemgang af Fredensborgs historie. Den sidste samlede fremstilling er Valdemar Seegers »Fredensborg fra Oprindelsen til vore Dage« fra 1937. I de mellemliggende 65 år er der selvfølgelig skrevet både bøger og artikler om Fredensborg by, slottet, forskellige begivenheder og personer, men altså ikke en samlet fremstilling før nu. Bogen er meget indbydende og udgiverne skriver i pressemeddelelsen at de gengivne billeder for størstedelens vedkommende ikke tidligere har været anvendt i publikationer.

Jeg kan godt lide at fremstillingen er ført helt op til vor tid. De tre sidste kapitler handler således om: Tiden 1947-1972 – en voksende by; Nybyggeri og modernisering i bymidten og Tiden 1972-2002 – nutidens Fredensborg. Jeg synes nemlig, at det er vældig vigtigt, at vi i lokalhistorisk sammenhæng tager fat på at beskæftige os med udviklingen og de store

forandringer i anden halvdel af det 20. århundrede.

Men derfor skal man selvfølgelig ikke glemme alt det der skete inden. Bogen tager da også sin begyndelse i tiden omkring 1720, da Fredensborg Slot blev opført. De berømte kejserdage under Christian IX samt historien om de mange kunstnere, der holdt til i Fredensborg i det 19. århundrede, er selvfølgelig også medtaget. Derudover er der kapitler om lokalforvaltningen, de sociale forhold, foreningslivet og besættelsestiden. På side 193-201 er der en liste over den litteratur, som er brugt i forbindelse med produktion af bogen. Litteraturlisten er, via sin opbygning i udvalgte emner, samtidigt tænkt som en indgang til yderligere selvstudier i Fredensborgs historie. Der må bestemt være andre end FAHS-bladets redaktør, der er bibliotekar til hverdag, som synes det er en god ide.

Henrik Nordbrandt:

Døden fra Lübeck.

Gyldendal, 2002. 217 sider : ill.

ISBN 87-02-01235-9. Pris 248 kr.

Digteren Henrik Nordbrandt er født i 1945. I bogen fortæller han om sin barndom med problemer med forældrene og skolen samt om de psykiske vanskeligheder, der gjorde at han som 16-årig blev indlagt på en psykiatrisk afdeling. Erindringerne er fra side 77-150 knyttet til Lillerød, hvor familien boede i en årække.

Forårstur til Fregatten Peder Skram og kaffe på volden

Lørdag den 24. maj kl. 13 indbyder Frederiksborg Amts Historiske Samfund til en rundvisning af 2 timers varighed på fregatten Peder Skram med efterfølgende kaffe og lagkage på restaurant Bastionen+Løven

Fregatten ligger ved Elefanten på Marinestation København Nyholm, som er den nordligste del af Holmen. Med offentlige transportmidler kommer man til Marinestation København enten ved at køre med buslinie 8 (mod Refshaleøen) til Henrik Gerners Plads eller med HT's vandbus linie 901/902 til »Holmen Nord«/Henrik Gerners Plads.

Viceadmiral Jørgen F. Bork er vores guide ved rundvisningen. Det anbefales at have praktisk fodtøj på, da man i løbet af besøget vil komme til at kravle op og ned af mange lejdere. Man skal kunne klare dette for at få udbytte af besøget.

Efter rundvisningen er der bestilt kaffe og lagkage på restaurant Bastionen+Løven, som ligger godt 20 minutters gang fra Peder Skram i Christianshavns Voldgade 50.

Pris for turen er 120 kr.

Tilmelding til foreningens formand
Henrik A. Bengtsen telefon 49 13 43 31