



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

Omkomne søfolk, fiskere og passagerer fra 1939 til 1951.

Ved et tilfælde så jeg Erik Kragelunds optegninger af omkomne søfolk, fiskere og passagerer fra 1939 til 1951. Optegnelserne indeholder efternavne, fornavne, stilling, hjemby, skib og hvem der sænkede det. Dato på fødsel og død.

Derved var det muligt at skrive en beretning om de pågældende skibe og skæbne.

Hvert enkelt tilfælde er sammenkørt med oplysningerne fra engelske, franske, norske, svenske, tyske og amerikanske tilgængelige militære og civile oplysninger og derved er beretninger om 52 skibe så tæt man i dag kan komme virkeligheden.

Tab inden den 9. april.

Der var 254 danske skibe udenfor Danmark den 9. april 1940 og allerede inden den 9. april var 29 danske skibe blevet torpederet og 426 danske søfolk var druknet. Af disse vendte blot 123 skibe hjem og 1.087 af de over 6.000 danske søfolk, der var ombord på disse skibe, omkom. Skibene, der befandt sig udenfor Danmark modtog budskabet om besættelsen af Danmark den 9. april 1940 over radioen og de blev alle opfordret til at søge neutral havn.



Korsør den 22. februar 2022.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.

Vil man havde billeder og tekst forstørret op, skal du trykke + minimer tryk minus - på



















Norsk, s/s Torungen af Arendal.

Værft: 1931 - Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim.
Maskine: Damp. Triple 3 cyl. NHK 244
Tonnage: 1.948 tons.
Reder: Bertrand Jacobsen, Arendal.
Last: Papir og cellulose.
Dato for angreb: 22. februar 1942.
Forlis position: 44°00'N 63°30'W
På rejse fra/til: Halifax - Charleston
Angrebet af: U-96, (Heinrich Lehmann-Willenbrock)

Aboard Torungen when hit on 22 Feb 1942

	Name	Age	Rank
	<u>Ambjørnsen, Arthur Ambjørn</u> , Merchant Navy	34	Chief Officer
	<u>Andersen, Anders Kristian</u> , Merchant Navy	34	Mess Room Boy
	<u>Andersen, Annarius Evald</u> , Merchant Navy	46	Donkeyman

	<u>Bruun, Emil August</u> , Merchant Navy	60	Master
	<u>Jakobsen, Inghart Martinus</u> , Merchant Navy	28	Able Seaman
	<u>Johannessen, Audun Karl</u> , Merchant Navy	24	Able Seaman
	<u>Johnsen, Alf Kentzel</u> , Merchant Navy	25	Cook
	<u>Krøble, Sivert</u> , Merchant Navy	58	Chief Engineer Officer
	<u>Larsen, Sigurd Wilhelm</u> , Merchant Navy	23	Ordinary Seaman
	<u>Monsen, Georg Andreas</u> , Merchant Navy	35	Second Officer
	<u>Nyquist, Carl</u> , Merchant Navy	22	Fireman
	<u>Oittinen, Ilmari</u> , Merchant Navy	30	Fireman
	<u>Pallo, Evald</u> , Merchant Navy	31	Fireman
	<u>Pedersen, Håkon Kristian</u> , Merchant Navy	59	Third Engineer Officer
	<u>Plak, Eddy Rene</u> , Merchant Navy	20	Ordinary Seaman
	<u>Sundby, Olav</u> , Merchant Navy	33	Steward
	<u>Svendsen, Anders</u> , Merchant Navy	51	Second Engineer Officer
	<u>Tjørnelund, Niels Oskar</u> , Merchant Navy	26	Ordinary Seaman
	<u>Øivold, Torleiv Emanuel</u> , Merchant Navy	29	Fireman
19 persons found.			



Date	SAILED	Date	ARRIVED	VOYAGE
5/7	Turks Is.	24/7	St. Johns NF	For St. Johns NF
29/7	St. Johns NF	31/7	Botwood	For Botwood
7/8	Botwood	9/8	Sydney N.S.	for Charleston
10/8	Sydney N.S.	16/8	Charleston	" "
18/8	Charleston	20/8	Baltimore	For Baltimore
21/8	Baltimore	29/8	Clareville	For Clareville
2/9	Clareville	5/9	St. Johns NF	For Botwood
1/9	Botwood	20/9	Charleston	For Charleston
23/9	Charleston	26/9	La Romana	For La Romana
		1/10	Macoris	
2/10	Macoris	11/10	St. John NB	For St. John NB
15/10	St. John NB	18/10	Hampton Roads	For Norfolk
19/10	Hampton Eds	27/10	St. Johns NF	For Botwood
7/11	Botwood	11/11	Halifax	For Halifax
1/11	Halifax	15/11	Hampton Eds	For Norfolk
19/11	Hampton Eds	26/11	Botwod	For Botwood
5/12	Botwood	9/12	Halifax	For Charleston
10/12	Halifax	16/12	Charleston	" "
18/12	Charleston	19/12	Savannah	
22/12	Savannah	29/12	Port aux Basques	For Argentinia
13/1	Argentinia	15/1	Sydney NS	For Sydney NS
23/1	Sydney NS	25/1	St. Johns NF	For St. Johns NF
15/2	St. Johns NF	19/2	Halifax	For Halifax
21/2	Halifax			For Charleston
Overdue, presumed Lost FEBRUARY 1942				

Sejlplan, afg. Halifax den 21.feb. 1942, forvent ankomst Charleston den 27. marts 1942.

Den 2. marts fandt det canadiske fiskerfartøj *Lucille M* en vandfyldt redningsbåd fra *Torungen* uden for Lockport, Nova Scotia, med liget af 1. mester **Sivert Krøble**. *Torungen* var blevet torpederet og sunket af U-96 (Lehmann-Willenbrock) den 22. februar 1942. På position 44°00'N 63°30'W. Hele besætningen på 19 mand døde, blandt dem 3 danske, 1 svenske, 1 finske, 1 hollænder og 1 estlænder, de resterende 12 var norske søfolk. Ifølge historien så U-96 alle kommet væk fra skibet i redningsbåde og blev set de havde kurs mod land. Hjemmesiden siger også, at *Torungen* var blevet savnet af en torpedo lidt over en time tidligere og tilføjede, at hun havde en last papir og cellulose.

For info var U-96 også ansvarlig for angrebene på [Caledonia](#), [Tyr](#) og [Sveve](#) - følg linkene for datoer og yderligere detaljer (*Lucille M* blev sunket senere samme år af U-89 - ref. Link i slutningen af denne side).



m/t Kaledonien.



m/s Tyr.



m/t Sveve.

Ombord på m/s Tyr var tømmermanden danskeren Lauritz Pedersen Søn af Rasmus og Karen Pedersen fra Risør. Han var en af de 18 der overlevede ud af dens besætning på 31.

Tyske oplysninger.

Den 22. februar 1942, klokken 02.44 blev det norske ueskorterede skib *Torungen* ramt af en G7e torpedo fra U-96 ud for Nova Scotia, efter den første G7e torpedo havde fejlet kl. 01.31. U-96 uddykkede derefter op og affyrede 27 skud med dæks kanonen fra kl. 03.50 til 04.20 og observerede, hvordan skibet sank og agterskibet først ti minutter senere. Tyskerne rapporterede, at besætningen havde forladt skibet i redningsbådene og havde set dem ro mod land.

De 19 besætningsmedlemmer blev aldrig set igen. Den 2. marts fandt en canadisk fiskeskib *Lucille M*. En vandfyldt redningsbåd fra *Torungen*, med liget af 1. maskinmester ud for Lockport, Nova Scotia.





En smilende ”bombemand” ubåds kommandør fregattenkapitän Heinrich Lehmann-Willenbrock og hans ubåd U-96, type VIIC, som havde set besætningen fra s/s Torungen ro væk imens kanon beskydningen med 27 skud fandt sted.

Han blev født den 11. december 1911, i Bremen og døde den 18. april 1986 (74 år) i Bremen, Tyskland.

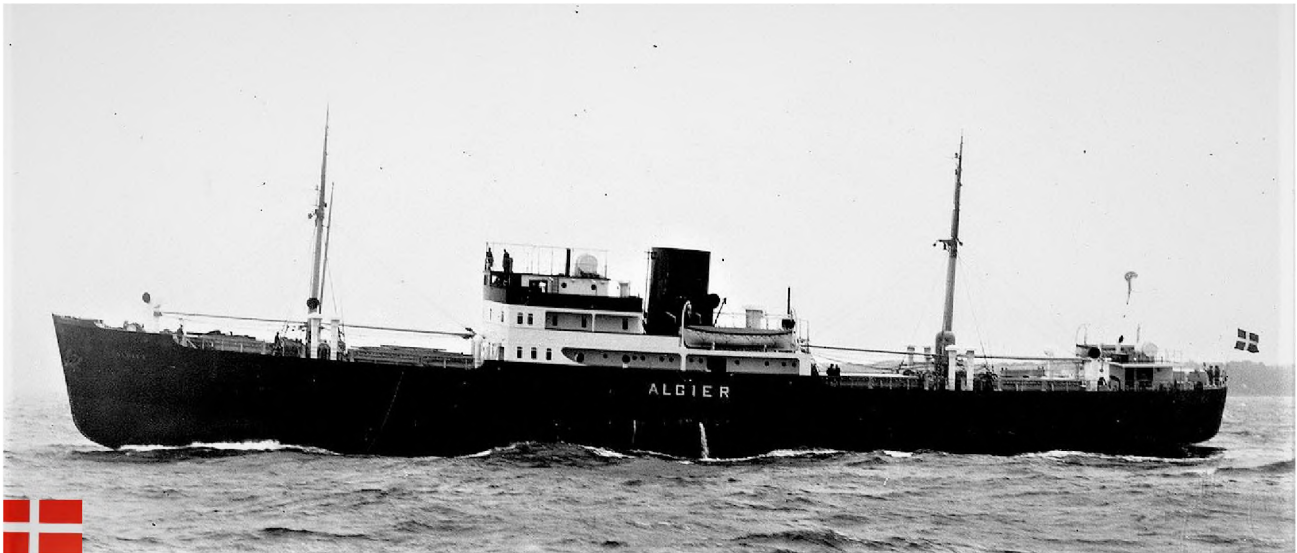


Slut.

Korsør den 21. juli 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



m/s Algier.

Værft: Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri A/S. Afleveret den 29. juni 1938.
Motor: Diesel, 2400 iHK B&W 5-cyl. 2SA type 550-VF-90 motor. Fart 12,5 knob.
Tonnage: 1.654 tons.
Rederi: DFDS, København.
Hjemmehavn: København.
Forlist: Den 21. marts 1940 i Nordsøen efter torpedering af tysk ubåd, U-38.

Bestilt til Middelhavs fart, men blev ved udbruddet af WW2 sat i Atlantfart. (Fred.) p.339
Forlist 1940-03-21 på rejse fra New York til København. Anløb Kirkwall for kontrol, torpederet i Nordsøen af ubåd U-38. 5 mand omkom.







Tyske oplysninger.

Sunket. af U-38, (Heinric Liebe)
Position. 60°17'N 02°49'W. 23 (5 døde 18 overlevede.)
Rute. New York-Oslo-København.
Last. Stykgods, inklusiv 302 tons kobber, 228 tons tin, 130 flasker kviksølv og 11 Studebaker-biler.

Den 21. marts 1940 kl. 01.05 blev den neutrale m/s Algier torpederet af U-38 og sank efter 10 minutter, ca. 15 mil NNW af Foula Shetlandsøerne. Skibet var blevet savnet efter første angreb kl.23.24 dagen før. Fire besætningsmedlemmer og en pasager gik tabt. De overlevende forlod skibet i en redningsbåd og blev samlet op af den britiske trawler Manx King og landsat ved Scalloway samme dag.



Aboard Algier when hit on 21 Mar 1940

Name	Age	Rank
 <u>Andersen, Hans Christian Alfred Ousager</u> , Merchant Navy	55	Chief Engineer Officer
 <u>Andersen, Helge Kurt</u> , Merchant Navy		Waiter
 <u>Fredricksen, Alfred</u> , Merchant Marine	55	
 <u>Kromann, Ragnar Arnold</u> , Merchant Navy	37	Third Engineer Officer
 <u>Rasmussen, Hans Peter</u> , Merchant Navy	46	Mechanic
 <u>Svendsen, Axel Valdemar</u> , Merchant Navy	32	Mechanic

6 persons found.



-----0000-----



Ansvarlig ubådskomandør for U-38.
 Frigatekaptajn Heinrich Liebe.
 Født 29. jan. 1908 i Gotha, Thüringen,
 Død 27. juli 1997 i Eisenach/Thürigen, Tyskland.

Komandotårn. U-38 type IX ubåd.





























































Angrebet og sænket den 5. maj 1945 vest for Wesermünde, Vraget bordskaffet i 1948.

Skibe ramt af U-38

Skibe ramt af Heinrich Liebe

Dato	U-båd	Kommandør	Navn på skib	Tonnevis	Nat.	Konvoj
6. september 1939	U-38	Heinrich Liebe	Manaar	7.242		br
11. september 1939	U-38	Heinrich Liebe	Inverliffey	9.456		br
7. december 1939	U-38	Heinrich Liebe	Thomas Walton	4.460		br
11. december 1939	U-38	Heinrich Liebe	Garoufalia	4.708		gr
13. december 1939	U-38	Heinrich Liebe	Deptford	4.101		br

9. mar 1940	Heinrich Liebe	Leukos	216	 ir	F
17. mar 1940	Heinrich Liebe	 Argentina	5.375	 da	G
21. marts 1940	Heinrich Liebe	 Algier	1.654	 da	H
21. marts 1940	Heinrich Liebe	 Christiansborg	3.270	 da	jeg
26. marts 1940	Heinrich Liebe	 Cometa	3.794	 nw	J
2. april 1940	Heinrich Liebe	 Signe	1.540	 fi	HN-23A K
14. juni 1940	Heinrich Liebe	Mount Myrto	5.403	 gr	L
15. juni 1940	Heinrich Liebe	 Italia	9.973	 nw	HX-47 M
15. juni 1940	Heinrich Liebe	 Erik Boye	2.238	 ca.	HX-47 N
20. juni 1940	Heinrich Liebe	 Tilia Gorthon	1.776	 sw	O
21. juni 1940	Heinrich Liebe	 Luxembourg	5.809	 være	P
22. juni 1940	Heinrich Liebe	 Neion	5.154	 gr	Q
7. august 1940	Heinrich Liebe	 Mohamed Ali El-Kebir	7.527	 br	R
11. august 1940	Heinrich Liebe	Llanfair	4.966	 br	SL-41 S
31. august 1940	Heinrich Liebe	 Har Zion	2.508	 br	OB-205 T
1. oktober 1940	Heinrich Liebe	 Highland Patriot	14,172	 br	U
17. oktober 1940	Heinrich Liebe	 Aenos	3.554	 gr	SC-7 V
18. oktober 1940	Heinrich Liebe	 Carsbreck (d.)	3.670	 br	SC-7 W
19. oktober 1940	Heinrich Liebe	 Matheran	7.653	 br	HX-79 x
19. oktober 1940	Heinrich Liebe	 Bilderdijk	6,856	 nl	HX-79 Y
27. december 1940	Heinrich Liebe	 Waiotira	12.823	 br	Z
31. december 1940	Heinrich Liebe	 Valparaiso	3.760	 sw	HX-97
192.637					
4. maj 1941	Heinrich Liebe	 Japan	5.230	 sw	OB-310
5. maj 1941	Heinrich Liebe	 Dronning Maud	4.976	 br	OB-309
23. maj 1941	Heinrich Liebe	 Berhala	6,622	 nl	OB-318
24. maj 1941	Heinrich Liebe	 Vulcain	4,362	 br	OB-317
29. maj 1941	Heinrich Liebe	 Tabaristan	6.251	 br	
30. maj 1941	Heinrich Liebe	 Empire Protector	6.181	 br	
31. maj 1941	Heinrich Liebe	 Rinda	6.029	 nw	
8. juni 1941	Heinrich Liebe	Kingston Hill	7,628	 br	
18. august 1941	Heinrich Schuch	 Longtaker	1.700	 pa	

35 skibe sænket (188.967 tons) og 1 skib beskadiget (3.670 tons).

Heinrich Liebes meritter han kom sikkert ikke op til Fiddler's Gren. Som det ses er der 2 andre daske skibe sænket af Heinrich, s/s Argentina og s/s Christiansborg.

Slut.

Korsør den 22. juli 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



m/s Amerika.

- Værft:** B&W København afleveret den 21. januar 1930.
Maskine: Diesel B&W 7000 iHK 6-cyl. 2SA motor til enkelt skrue. Fart 15 knob.
Tonnage: 10.218 tons.
Rederi: Det Østasiatiske Kompagni, København.
Hjemmehavn: København.
Konvoj: HX-234.
Rute: Halifax- Liverpool.

Lå sidst i april 1940 i Liverpool. Overført i april 1940 til Ministry of War Transportation, London, uden navneændring.

”Amerika” afsejlede Halifax 14. april 1943 lastet med 8844 tons almindelig fragt inklusive metal, mel, kød og 200 poser med post, destination Liverpool.



Forlist ved Grønland den 21. april 1943 efter torpedering fra tysk ubåd U-306. 140 ombordværende, 86 omkom, 54 overlevede.

















































Tyske oplysninger.



















Den 22. april 1943 kl. 01.54 blev det danske og uledsagede m/s Amerika angrebet af U-306 med torpedo og sænket syd for Cape Farvel på position 57°30'N 42°50'W. Den var af en eller anden årsag kommet væk fra konvoj HX-234 og derfor ikke beskyttet af bl.a. HMS Asphodel. 42 besætningsmedlemmer, syv skytter (soldater) og 37 passagerer (RCAF-personale) gik tabt. Skibsføren, 29 besætningsmedlemmer, otte skytter og 16 passagerer blev samlet op af HMS Asphodel (K56) (Lt HP Carse, DSC, RNVR) og landsat på Greenock.

Aboard Amerika when hit on 22 Apr 1943

	Name	Age	Rank
	Andersen, J.J. , Merchant Navy		Second Engineer Officer
	Andersen, Kjeld Peter Johannes , Merchant Navy	39	Second Radio Officer
	Andersen, Nils Ejvin , Merchant Navy	63	Boatswain (Bosun)
	Andersen, Poul Ludvig , Merchant Navy	26	Able Seaman
	Árnason, Geir , Merchant Navy	18	Ordinary Seaman
	Beldring, Mogens Jonas Alexander , Merchant Navy	22	Able Seaman
	Bell, John , Merchant Navy	18	Assistant Storekeeper
	Borum, John William , RCAF	30	Passenger (Flying Officer)
	Bradley, Lloyd Latimer , RCAF	19	Passenger (Pilot Officer)
	Bray, Eric William , RCAF	31	Passenger (Pilot Officer)
	Calvert, Gordon Clifford , Merchant Navy	28	Saloon Steward
	Cameron, John , British Army	22	Gunner (DEMS gunner)
	Christensen, Walther Henry , Merchant Navy	22	Second Cook
	Christiansen, Henry Bisgaard , Merchant Navy	29	Assistant Engineer
	Clarke, Donald Mason , RCAF	22	Passenger (Pilot Officer)
	Clarke, Russell Beverley , RCAF	19	Passenger (Pilot Officer)
	Clipsham, Archibald Charles , RCAF	24	Passenger (Pilot Officer)
	Daw, Bernard Augustine , Merchant Navy	21	Mess Room Steward
	Dean, Stanley William , RCAF	19	Passenger (Pilot Officer)
	Devlin, Joseph , Merchant Navy	28	Saloon Steward
	Donovan, Charles Patrick , Merchant Navy	21	Saloon Steward
	Drury, Dennis Frederick , RN	20	Able Seaman (DEMS gunner)
	Fife, Benjamin Gordon , RCAF	19	Passenger (Pilot Officer)

	<u>Frederiksen, Jens Karl Rhode</u> , Merchant Navy	21	Greaser
	<u>Gantzel, Else Kirsten Ruth</u> , Merchant Navy	38	Stewardess
	<u>Gatherum, David Francis</u> , RN		Able Seaman (DEMS gunner)
	<u>Gerdawischke, Henriette Hansine</u> , Merchant Navy	29	Laundress
	<u>Gibson, Frank George</u> , RCAF	31	Passenger (Pilot Officer)
	<u>Goran, Jack</u> , Merchant Navy	29	Saloon Steward
	<u>Gregersen, Evald Lyttichau</u> , Merchant Navy	24	Assistant Cook
	<u>Griffiths, Alfred James</u> , Merchant Navy	29	Third Radio Officer
	<u>Harding, Clifford Alexander</u> , RCAF	27	Passenger (Pilot Officer)
	<u>Healey, Henry Harold</u> , RCAF	31	Passenger (Pilot Officer)
	<u>Hetherington, John Hugh Lynden</u> , RCAF	21	Passenger (Flying Officer)
	<u>Horn, Anker</u> , Merchant Navy	20	Bedroom Steward
	<u>Jackson, Donald Victor</u> , RCAF	21	Passenger (Pilot Officer)
	<u>Jardine, Robert Stewart</u> , RCAF	29	Passenger (Pilot Officer)
	<u>Jensen, Carlo Arnfred</u> , Merchant Navy	31	Assistant Engineer
	<u>Jensen, Gunni Edv. Robert</u> , Merchant Navy	19	Saloon Steward
	<u>Johansen, Jens</u> , Merchant Navy	26	Able Seaman
	<u>Johnsen, Emil E.</u> , Merchant Navy	39	Assistant Engineer
	<u>Johnson, Merle</u> , RCAF	26	Passenger (Pilot Officer)
	<u>Keys, Frederick Bennett</u> , RCAF	22	Passenger (Pilot Officer)
	<u>Kidd, Terence William</u> , RCAF	19	Passenger (Pilot Officer)
	<u>King, Harold Gelderd</u> , Merchant Navy	34	Assistant Laundryman
	<u>Kristensen, Karl Marius</u> , Merchant Navy	43	Assistant Engineer
	<u>Lamont, Douglas Peter</u> , RCAF	25	Passenger (Pilot Officer)

	Larsen, Edmund Oluf , Merchant Navy	51	Senior Purser
	Levy, Joe , Merchant Navy	37	Bedroom Steward
	MacDonald, Alan Stuart , RCAF	19	Passenger (Pilot Officer)
	MacDonald, Ernest Mills , RCAF	21	Passenger (Pilot Officer)
	Maher, Patrick , Merchant Navy	38	Bartender
	Martin, John Joseph Bernard , RCAF	24	Passenger (Pilot Officer)
	McCloskey, Richard Scott , RCAF	21	Passenger (Flying Officer)
	Mogensen, Svend Aage , Merchant Navy	42	Electrician
	Moore, James Edward , RCAF	19	Passenger (Pilot Officer)
	Mosser, Andrew James , RCAF	19	Passenger (Pilot Officer)
	Mosser, Robert William , RCAF	19	Passenger (Pilot Officer)
	Mührling, Ernst Georg Peter , Merchant Navy	46	Chief Engineer Officer
	Mührling, Johan Carl Frederik Wismar , Merchant Navy	31	Senior Third Engineer Officer
	Nielsen, Christian , Merchant Navy		Master
	O'Connell, Howard Ferguson , RCAF	24	Passenger (Pilot Officer)
	Ollis, Reginald Keith , RCAF	20	Passenger (Pilot Officer)
	Pearson, Arthur Henry , RCAF	30	Passenger (Pilot Officer)
	Pedersen, Leo Herman Bjørn , Merchant Navy	37	Greaser
	Petersen, Georg , Merchant Navy	28	Officer Cabin Steward
	Pidduck, George William , RCAF	23	Passenger (Pilot Officer)
	Puge, Knud Aage , Merchant Navy	34	Junior Third Engineer Officer
	Rasmussen, Karl Johan , Merchant Navy	33	Greaser
	Richardt, Carl Chr. , Merchant Navy	37	Baker

	<u>Ritchie, Thomas James</u> , RCAF	19	Passenger (Pilot Officer)
	<u>Rombough, John Noble</u> , RCAF	21	Passenger (Pilot Officer)
	<u>Schlichter, Tommy Ove</u> , Merchant Navy	19	Assistant Cook
	<u>Scott, William Alfred Dean</u> , RCAF	19	Passenger (Pilot Officer)
	<u>Selmer, Herschel Henry</u> , Merchant Navy	29	Assistant Cook
	<u>Slack, Warren Oliver</u> , RCAF	21	Passenger (Pilot Officer)
	<u>Stainthorpe, Arthur</u> , Merchant Navy	22	Assistant Cook
	<u>Stone, Frederick Harold</u> , RM	38	Sergeant (DEMS gunner)
	<u>Strøe-Nielsen, Ejnar</u> , Merchant Navy	37	Carpenter
	<u>Sørensen, Knud Bauer</u> , Merchant Navy	24	Able Seaman
	<u>Sørensen, Sofus William Christian</u> , Merchant Navy	48	Chief Cook
	<u>Tansey, Dennis</u> , RN	19	Able Seaman (DEMS gunner)
	<u>Thompson, Edward Blake</u> , RCAF	25	Passenger (Flight Lieutenant)
	<u>Turner, Raymond</u> , British Army	28	Gunner (DEMS gunner)
	<u>Tyler, John</u> , RCAF	19	Passenger (Pilot Officer)
	<u>Wallis, Roy</u> , RN	20	Able Seaman (DEMS gunner)
	<u>Warren, Joseph Howard</u> , RCAF	20	Passenger (Pilot Officer)
	<u>Woods, Kenneth Beverley</u> , RCAF	19	Passenger (Pilot Officer)
88 persons found.			





Corvette fra Flower-klassen HMS Asphodel (K 56) samlede 54 personer op efter m/s Amerikas forlis



U-306, type VIIC tysk ubåd.



Øverstkommanderende (U-306)
kaptajnløjtnant Claus von Trotha.

Født 25. marts 1914 i Köln.

Død 31. oktober 1943 i

Nordatlanten, ca. 6 mdr. Efter han
sænkede s/s Amerika.

”Succeser”

1 skib sunket, samlet tonnage 10.218 BRT.

2 skibe beskadiget, samlet tonnage 11.195 BRT.

og 93 menneskeliv.

”Succeser”

1 skib sunket, samlet tonnage 10.218 BRT.

2 skibe beskadiget, samlet tonnage 11.195 BRT.

og 93 menneskeliv.





Destroyeren HMS Whitehall.



Korvetten HMS Geranium.

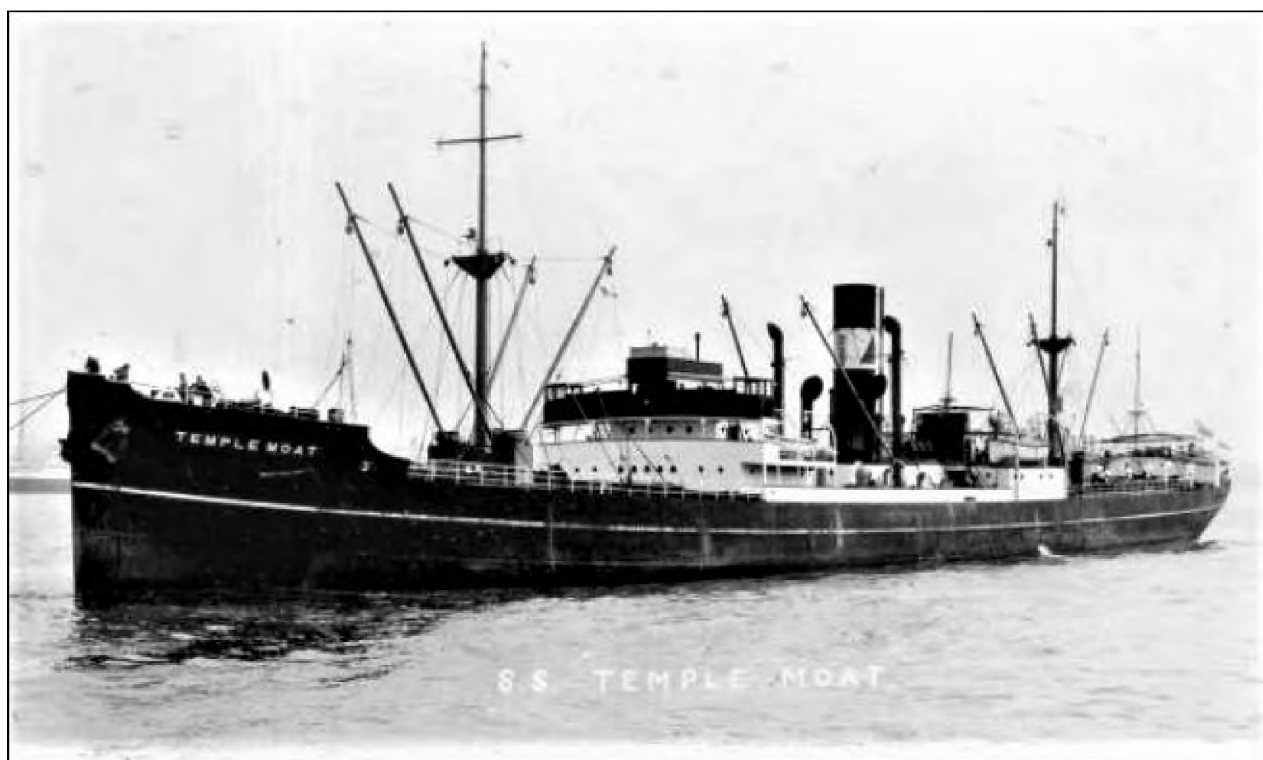
De to skibe sank U-306 ca. ½ år efter det sank m/s Amerika og hele dens besætning, 51 døde.

Slut.

Korsør den 23. juli 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



s/s Temple Moat.

s/s Temple Moat var et engelsk fragtskib på 4.427, tons bygget i 1929. Hun blev sænket af U-95 syd for Island, på vej til Buenos Aires med en kullast. Den 24. februar 1941, blev den angrebet og forliste og hele dens besætning på 42 mand omkom. Blandt dem var den danske bådsmand Lave Frederick Andersen født den 23. februar 1902.

I min søgning om oplysninger om s/s Temple Moatm stødte jeg på lidt oplysninger om 3. maskinmester Carlton Tryil Mason som kan læses her.

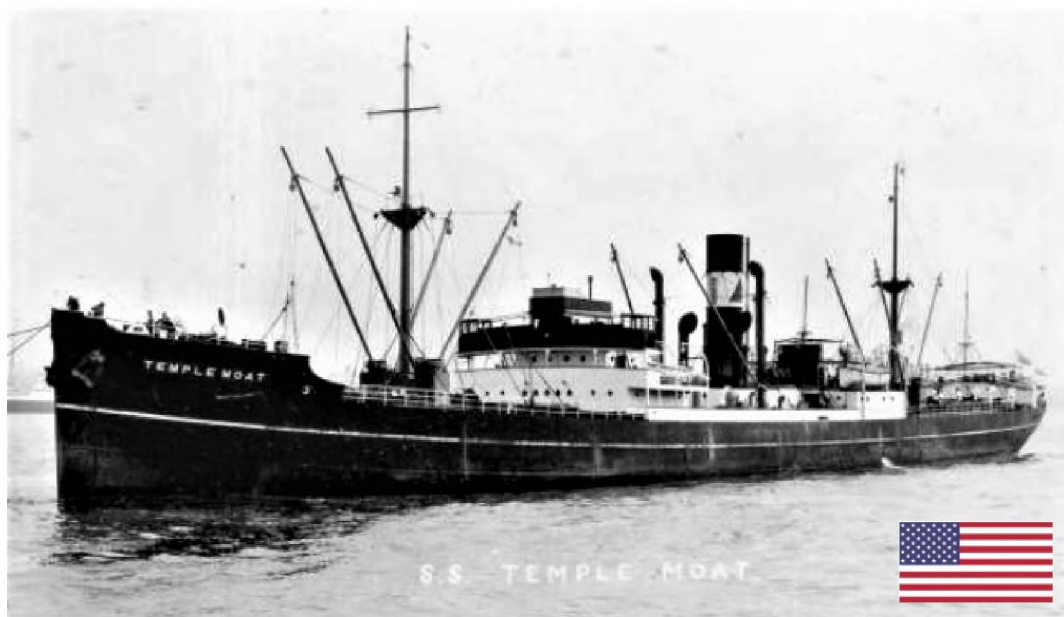
https://www.merseamuseum.org.uk/mmresdetails.php?col=MM&ba=cke&typ=ID&pid=WW2_CCM



U-95 blev sænket den 28. november 1941 i Middelhavet sydvest for Almeria, på position 36.24N, 03.20W, af en torpedo fra den hollandske ubåd O-21. Af U-95 besætning omkom 35 og 12 overlevede. Kapitanleutnant Gerd Schreiber overlevede sammen med 11 af besætning. De blev samlet op af den angribende hollandske ubåd, O-21, og sendt i krigsfangelejr Billeder er ikke af U-95 men en af samme klasse og identisk.



Den hollandske ubåd O-21, der sænkede U-95.
Fotoet er fra Gibraltar.



S/S West Lashaway.

Kl. 19.30 den 30. august 1942 blev den ueskortede s.s. West Lashaway (Master Benjamin Bogdan) ramt på styrbord side af to torpedoer fra U-66, mens de sejlede på en zigzag kurs med omkring 7 knob, 375 miles øst for Trinidad. Den første torpedo blev set af en udkig, men undvigemanøvren kom for sent og den ramte midtskibs foran maskinen, efterfulgt af nr. 2 torpedo, der ramte i nærheden.

Ekspllosionerne blæste lugerne af 3. lugen, ødelagde maskinrummet og broen.

Skibet begyndte straks at synke og rullede mod styrbord og sank inden for et minut.

De ti officerer, 28 besætningsmedlemmer, ni bevæbnede vagter (skibet var bevæbnet med bl.a. to .30 cal kanoner) og ni passagerer inklusive to missionær familier sprang overbord og svømmede hen til flåder, der flød frit, der var ikke tid til at sætte bådene i vandet.

De 42 overlevende på de fire flåder forblev sammen i tre dage, indtil de blev adskilt på grund af hårdt vejr i området. På en af tømmerflåderne med 19 overlevende døde en bevæbnet vagt og løjtnant kommander Benjamin Bogdan leder af kampgruppen inden for tre dage og blev begravet til søs.

Flåden blev set af et fly den 13. september, og næste dag passerede en destroyer (muligvis USS Barney (DD 149)) flåden to gange uden at finde dem. Den 18. september blev flåden observeret af tre fly, der eskorterede en lille konvoj på fire skibe, eskorteret af H M S Vimy, der blev sendt ud for at undersøge den. H M S Vimy troede, det var en forklædt U-båd og åbnede ild, heldigvis opdagede de fejlen og stoppede straks ild,

Fra flåden reddede man en officer, ti besætningsmedlemmer, en bevæbnet vagt og fem passagerer, en kvinde og fire børn der blev overført til den ledsagende hollandske damper s/s Prins William Van Oranje og landsat på Barbados. To mænd på en af de andre flåde blev fundet 25 dage efter angrebet, af en vestindisk fisker, men kun en var stadig i live, da flåden blev trukket ind i Old Sandy Bay på St. Vincent. De andre overlevende på de resterende to flåder blev aldrig set igen.



U-66.



U S S Barney.



H M S Vimy.



Billederne er taget af en ukendt fotograf, men det var det syn der mødte dem. De blev opdaget langt ude og det var bl.a. det og ”flaget” der fik H M S Vimy til at tro det var en kamufleret ubåd de så.



Et dejligt billede.

Hele historien kan læses her, på engelsk.:

http://vandwdestroyerassociation.org.uk/HMS_Vimy/Lashaway.html



Det var så her på positionen , 17 N, 32.29 W, neden under viste amerikanske fly og skibe der tilintetgjorde U-66.

Med 24 døde og 36 overlevede der blev overført til land og fængslet som krigsfanger. En af de omkomne fra West Lashaway var den danske styrmand Viggo Svenning Valdemar Andersen.



Grumman TBF Avenger bombefly.



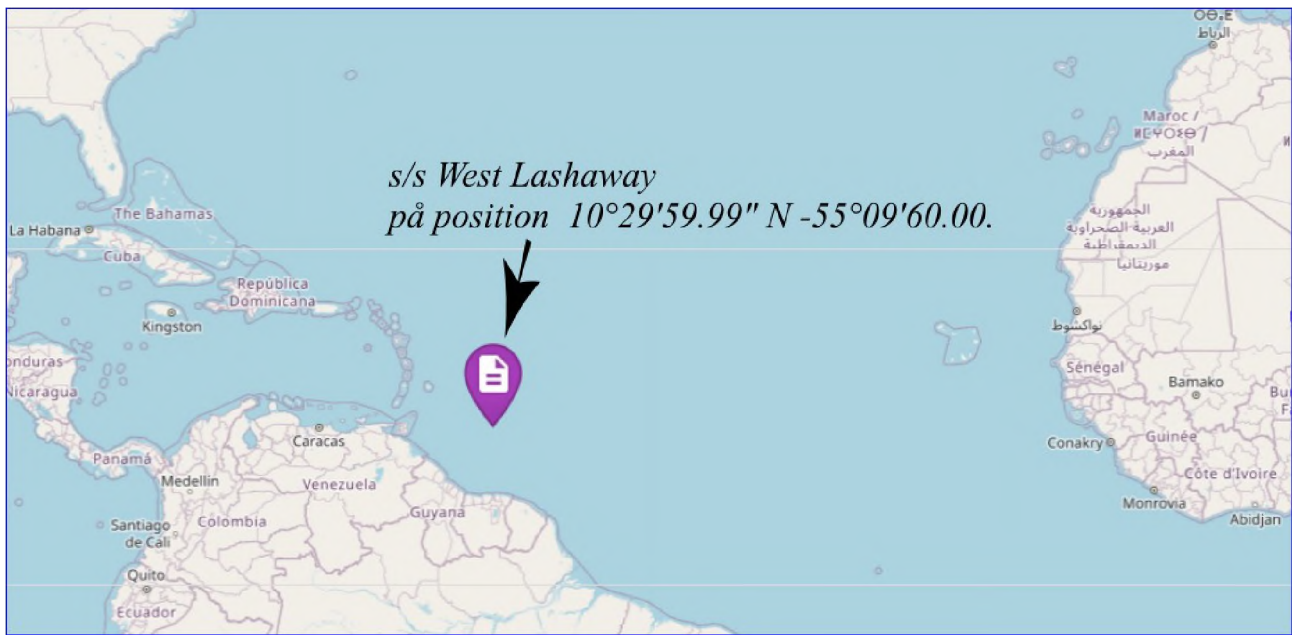
Bogue- klasse eskorte skib.



The Grumman Wildcat/Martlet.



USS Block Island (ii) (CVE 21)



Slut.

M/S Søg i Museet for Søfarts billedarkiv Søg

Emneord: Søhistorisk Registratur Fartøj
Fragtskib Dampskib

Rettigheder: M/S Museet for Søfart, CC-BY-NC

HS-nr.: 2001:0096

Fotograf: Ukendt

Tekstforfatter: Bronke, Morten

År: 1920-41

Placering i SR: SA Foto - Fartøj, spec, S/S

Skibets navn: ELISABETH

Hjemsted: København


Kending: NCBD / OYCG

Rederi: Progress D/S

Værft: F. Schichau

Byggeår: 1920

Forlist: 8. april 1941 sænket af tysk ubåd.



Modstridende oplysninger om dette skib !

Ifølge oplysninger af Erik Kragelund, er dette skib sænket af U-517, og fyrbøder Svend Aage Ankerstjerne skulle være omkommet.

101	Andreasen	Svend Edvin	Donkeymand	AASE	86 23 06	1940 02 17
102	Ankersen	Anders	Skibsfører	MARYLAND	78 11 07	1940 02 09
103	Ankerstjerne	Sv Aa	Fyrbøder	ELISABETH, måske U 517		1941 04 07
104	Artoleldt	J B E	Kok	ATLAND	87 20 07	1943 03 25
105	Arhennus	Arhennus Henning Jacob Theil	Matros	SØBORG	04 28 06	1942 04 06
106	Arp	Knud Dessau	Styrmænd 4	PETER MÆRSK	20 17 06	1942 12 07
107	Aschenberg	Heinrich Andreas	Maskinmester	JÆGERSBORG	86 15 08	1939 12 19
108	Augustsen	Bertil Mannus	Maskinmester 3	CHILE	10 23 05	1942 06 07

Ifølge [The U-boat Wars 1939-1945 \(Kriegsmarine\) and 1914-1918 \(Kaiserliche Marine\) and Allied Warships of WWII - uboat.net](#) Hjemmeside har ingen tysk ubåd sænket dette skib.

<http://jmarcussen.dk/maritim/skibsliste/side.php?id=8636> har også modstridende oplysninger.

Det samme har M/S Museet for Søfart. <https://mfs.dk/>

Det jeg i den forbindelse tør sige, er billedet af ovenstående skib, s/s Elisabeth var ejet af rederiet Progress D/S A/S, København.

Katastrofen ved Orkneyøerne den 27. januar 1940.
Udført af tyske U-20.



s/s Fredensborg.

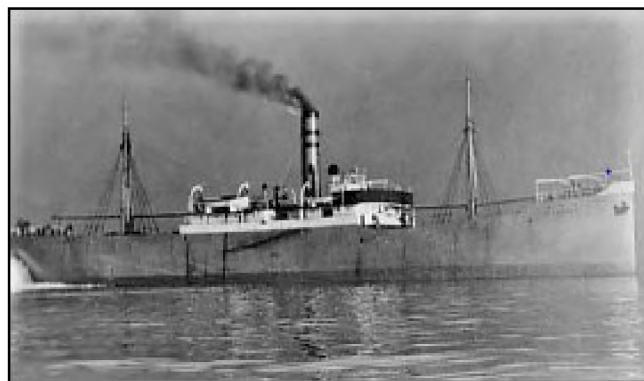
s/s Fredensborg forliste klokken 20.52, den 27. Januar 1940 på rejse, København – Blyth i ballast, ud for Copinsay, Orkneyøerne, på position 58.25 N - 001.53 W, efter torpedering af den tyske ubåd U-20. Det kostede hele besætningen på 20 mand livet.

s/s Fredensborg samsejlede med s/s England over Nordsøen, for så kunne de assistere hinanden hvis noget gik galt og det må man sige der gjorde, for kl. 21.24 ramte en torpedo s/s England, der også forliste. Det kostede 21 (20 døde og en overlevende. Kun en styrmand blev reddet. England var også i ballast og også på vej, København – Blyth. De 2 skibe havde over radioen hørt nødmelding fra det norske skib s/s Faro og var gået til undsætning, da de begge blev torpederet.

Men det var ikke det eneste der skete den dag for kl. 23.30 blev den norske s/s Hosanger også torpederet af U-20



Norske s/s Faro drev iland efter torpederingen.



Den sidste U-20 nåede at pelse den dag var s/s Hosanger.

s/s Fredensborgs omkomne besætning.

Skibsføre Jens Wilhelm Thorn, Født 1881, 59 år gammel. Fra København.

1. styrmand Ingemann Peter Thorvald Hansen Født 1898. Fra København 42 år gammel.

2. styrmand Horst Jes Karl Schulte. Født 1916, 24 år. Fra Svendborg.

Maskinchef Carl Axel Gottlieb Petersen. Født 1898, 42 år gammel. Fra København.

2. mester Carl Børge Behrmann. Født 1912. Død 27. januar 1940. formentlig fra Holstebro.

Maskinassistent Alfred Erik Larsen. Født 1914, 26 år. Fra København.

Bådsmand Peter Bronnum Jensen født 1890, 50 år gammel. Fra København.

Matros Daly Lorry Glaston Født 1893. 47 år. Fra København.

Matros Finn Rasmussen. Født 1916, 24 år gammel. Fra Skagen.

Letmatros Svend Aage Berthelsen Født 1920, 20 år gammel. Fra Fanø.

Letmatros Eduard Chr. Iversen Født 1921, 19 år gammel. Fra Fredericia

Ungmand Henry Emil Nielsen. Født 1921, 19 år gammel. Fra København.

fyrbøder Ejner Chr. Jensen. Født 1895, 45 år. Fra Ålborg.

Fyrbøder Anton Theodor Meyer Madsen. Født 1894, 46 år fra København.

Fyrbøder Egon Thilsen. Født 1913, 27 år gammel. Fra København.

Stuvard Robert Bender Født 1909. 31 år. Personlige oplysninger

Robert var søn af Carl Bender, købmand i Island, men boede i København. Han havde sejlet på islandske skibe i et stykke tid, men sluttede sig til det danske skib i efteråret 1939

Messedreng Helge Urban Larsen. Født 1920 20 år gammel, fra Valby.



s/s England.

s/s Englands omkomne besætning.

Skibsføre P.O. Jensen. Født 1895, 45 år. Fra København.

Maskinchef A.B. Nielsen. Født 1908, 32 år. Fra Frederiksberg.

2. mester Svend A. Frandsen. Født 1915, 25 år. Fra Tørring.

Maskinassistent Helge Barling. Født 1917, 23 år. Fra Odense.

Matros Einer Chr. Hauge. Født 1915, 25 år. Fra Horne.

Matros Aage valde Lauritzen. Født 1912, 28. Fra Ålborg.

Matros Marius A. Nielsen. Født 1893, 47 år. Fra Århus.

Matros Hans Fr. Averhoff. Født 1912. 28 år. Fra Kolding.

Letmatros John Harald Gravesen. Født 1910, 30 år. Fra København.

Letmatros Einer Bernhardt. Født 1909, 31 år. Fra Ravnkilde,

Ungmand Poul Chr. Dovendyr. Født 1922, 18 år. Fra Vestervig.
 Donkeymand Niels Chr. Christensen Vind. Født 1894, 46 år. Fra Esbjerg.
 Fyrbøder Axel Nybro Christensen. Født 1894, 46 år. Fra København.
 Fyrbøder Niels Mikkelsen Frier. Født 1906, 34 år. Fra Århus.
 Fyrbøder Kaj Valdemar Fritze. Født 1910, 30 år. Fra København.
 Fyrbøder Axel Hansen. Født 1909, 29 år. Fra København.
 Kok Valdemar Nielsen. Født 1918, 22 år. Fra Esbjerg.
 Steward Harry Jensen. Født 1900, 40 år. Fra Ålborg.
 Messedreng Einer Chr. Hauge. Født 1920 år. Fra København.



Historien fortæller at både s/s Fredensborg og s/s England var gået til undsætning, da de over radioen hørte at s/s Faro var torpederet.

s/s Faro blev ramt kl. 20.03.
 s/s Fredensborg kl. 20.52.
 s/s England kl. 21.24.
 s/s Hosenger kl. 23.14

Disse 4 bemærkninger om begivenhederne er tyske oplysninger og skulle være dokumentariske.

Bemærk.

Jeg har nænsomt oversat dem.

Bemærkninger om begivenhed Klokken 20.03 den 27. januar 1940 blev den neutrale **Faro** (Master John Birger Christensen) beskadiget af en torpedo fra [U-20](#) omkring 15 miles sydøst for Copinsay, Orkneyøerne. Torpedoen detonerede omkring 20 meter fra skibet og forårsagede en lækage. Besætningen forlod skibet i to redningsbåde og en med otte mænd i det drev væk i mørket. Skibsføreren og seks besætningsmedlemmer i den anden båd opholdt sig tæt på skibet og gik om bord på hende ved daggry næste dag. De forsøgte at redde **Faro**, men hendes bue allerede afgjort så lavt, at propellen var ude af vandet. Efter ankerkæden brød hun drev i land og blev ødelagt i Taracliff Bay, Deerness. De overlevende blev taget af med breeches bøjle. Den forsvundne redningsbåd blev skyllet i land på Copinsay senere samme dag, med kun én mand i live, og tre organer.

Bemærkninger om begivenhed Klokken 20.52 den 27. januar 1940 blev den neutrale **Fredensborg** (Mester J.V. Thorn) ramt midtskibs af en torpedo fra [U-20](#) og sank på 10 sekunder omkring 15 miles sydøst for Copinsay, Orkneyøerne. Skibet sejlede sammen med **England** og blev begge sænket af den samme ubåd, da de forsøgte at hjælpe den torpederede [Faro](#) i hårdt vejr.

Bemærkninger om begivenhed På 21,24 timer på 27 Jan 1940 den neutrale **England** blev ramt under broen af en G7e torpedo fra [U-20](#), brød i to og sank inden for 2 minutter omkring 15 miles sydøst for Copinsay, Orkneys. Skibet sejlede sammen med **Fredensborg** og blev begge sænket af den samme ubåd, da de forsøgte at hjælpe den torpederede [Faro](#) i hårdt vejr.

Historie Redaktionen afsluttet i november 1911

Bemærkninger om begivenhed Klokken 23.13 den 27. januar 1940 blev den neutrale og uledsagede **Hosanger** (Master Adrian Bjaarstad) ramt i agterstavnen af en G7a torpedo fra [U-20](#) 15 miles sydøst for Copinsay Light. Eksplosionen brækkede agterstavnen af og fik skibet til at synke inden for to minutter. Den eneste overlevende, Magnus Sandvik, formåede at nå en flåde med fire andre, men hans skibskammerater frøs ihjel, mens han blev samlet op efter ca. 15 timer af det væbnede boardingskib **HMS Northern Reward**. En linje blev kastet ned på ham, men han var ikke i stand til at fastgøre den omkring sig selv, så en sømand sprang overbord for at hjælpe. Han blev derefter overført til **HMS Maori (F 24)** og bragt til et hospital i Kirkwall.



s/s Hosanger. 18 (døde, 1 overlevende. s/s Fredensborg. 20 (20 døde - ingen overlevende)

s/s Esbjerg. 21 (20 døde. 1 overlevende. s/s Faro. 15 (8 døde og 7 overlevende).

De 4 forlis kostede 66 Norske og Danske søfolk livet, kun 9 overlevende.

Jeg har brugt flere oplysninger fra <https://www.uboot.net> og hver gang jeg har haft brug for dem og ”trykket på knappen”, er det løbet mig KOLDT ned af ryggen og så kommer jeg til at tænke på nytårsaftnen. Gå aldrig tilbage til en fuser !



H. O. Henanger fortæller om et intervju med Magnus Sandvik tilbage i 1992, hvor der i et blad eller avis, med navnet ”Os og Fusaposten” den 18. september 1992 var en beskrivelse af dette interview med Magnus.

Her er et kort resumé:

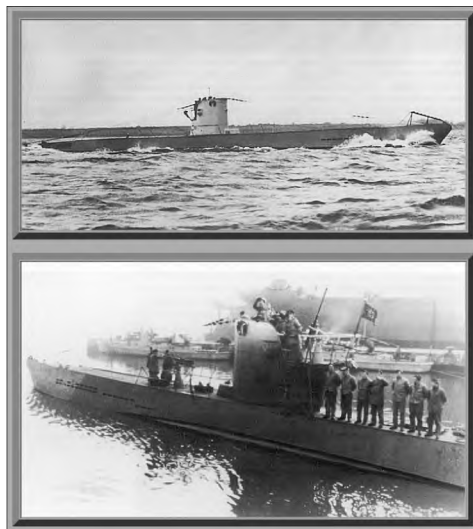
Da torpedoen ramte kl. 23.00 den 27. januar, var jeg på vej op ad lejderen til broen for at aflaste rorgængerens. Jeg løb hen til redningsbåden i bagbord side, men den var blevet ødelagt og styrbord redningsbåd sad fast og alt lys var gået ud. Jeg var nødt til at springe overbord. Jeg følte jeg lå længe under vand, men min redningsvest, som vi alle altid gik med hjalp mig med at komme til bage til overfladen. Da jeg kom op til overfladen igen var Hosanger ved at være væk og jeg blev igen suget ned. Da jeg kom op igen hørte jeg 2 af besætningen kalde på mig fra en tømmerflåde, som jeg kom op på. Lidt senere sluttede to mænd yderligere sig til os. Vi så lysene af forbigående skibe og da det begyndte at gry så vi 2 trawlere meget tæt på men de så os ikke. Mine skibskammerater så ud som om de var ”faldt i søvn” men de var døde. En af dem blev skyllet væk. Jeg var selv ved at give efter for den iskolde kulde, da jeg opdagede, hvad jeg kalder en destroyer. Den gik forbi os i starten, men så kom den tilbage. Linjer blev kastet ned til os, men jeg var ikke i stand til at fastgøre dem omkring mig selv. En af destroyerens besætningsmedlemmer sprang overbord og svømmede hen til flåden for at hjælpe. De tre døde søfolk blev også taget om bord.



HMS Maori (F 24)

Jeg blev senere overført til det, jeg kalder en slæbebåd, der tog mig til Kirkwall, hvor jeg blev indlagt på et hospital. I et stykke tid var jeg ude af stand til at gå, jeg havde ingen følelse under hofterne, men lidt efter lidt og med den gode pleje, jeg modtog var jeg i stand til at bevæge benene igen. De dage jeg tilbragte der er blandt mine kæreste minder, men ikke de minderne om den dag jeg var nødt til at hjælpe med at identificere døde søfolk for der var mange, for flere skibe var torpederet og gået ned nær Orkneyøerne, (danske Fredensborg og England og norske Faro, alle torpederet af U-20). Jeg var i stand til at genkende 2 fra *Hosanger*. De maritime høringer om torpederingerne ved Orkneyøerne i Norge voldte mig også stor nød, hvilket efterlod mig med følelse, som om jeg selv var anklaget for at sænke skibet. Da han blev spurgt om sin mening om, hvorfor han havde overlevet, mens hans skibskammerater var frosset ihjel, siger han, han mener det skyldtes, han havde været iført uld undertøj, hvad hans kammerater ikke var.

Det var en forsigtig oversættelse af interviewet af Magnus Sandvik ”oplevelser”



U-20.

U-20 sænkede i alt 13 skibe inden den selv blev sænket den 10. september 1944, klokken 21:30 i Sortehavet nord for Karasu, Tyrkiet, på position 41.10N, 30.47E.
Kptlt. Harro von Klot-Heydenfeldt overtog kommandoen den 17. januar efter Kptl. Karl-Heinz Mohlen.



Sortehavet nær Istanbul. U-20,s forlis dato.



Fotografierne er taget af **(Taner Aksoy)**

U-20 in the Black Sea

Image 9 of 14

© Taner Aksoy - 27 Dec 2009



The hatches of the bow torpedo room.

Lugerne til bovport torpedoerne. Der sendes sikkert ikke flere torpedoer ud den vej ud.

© Taner Aksoy - 27 Dec 2009



The Conning tower hatch of U-20.

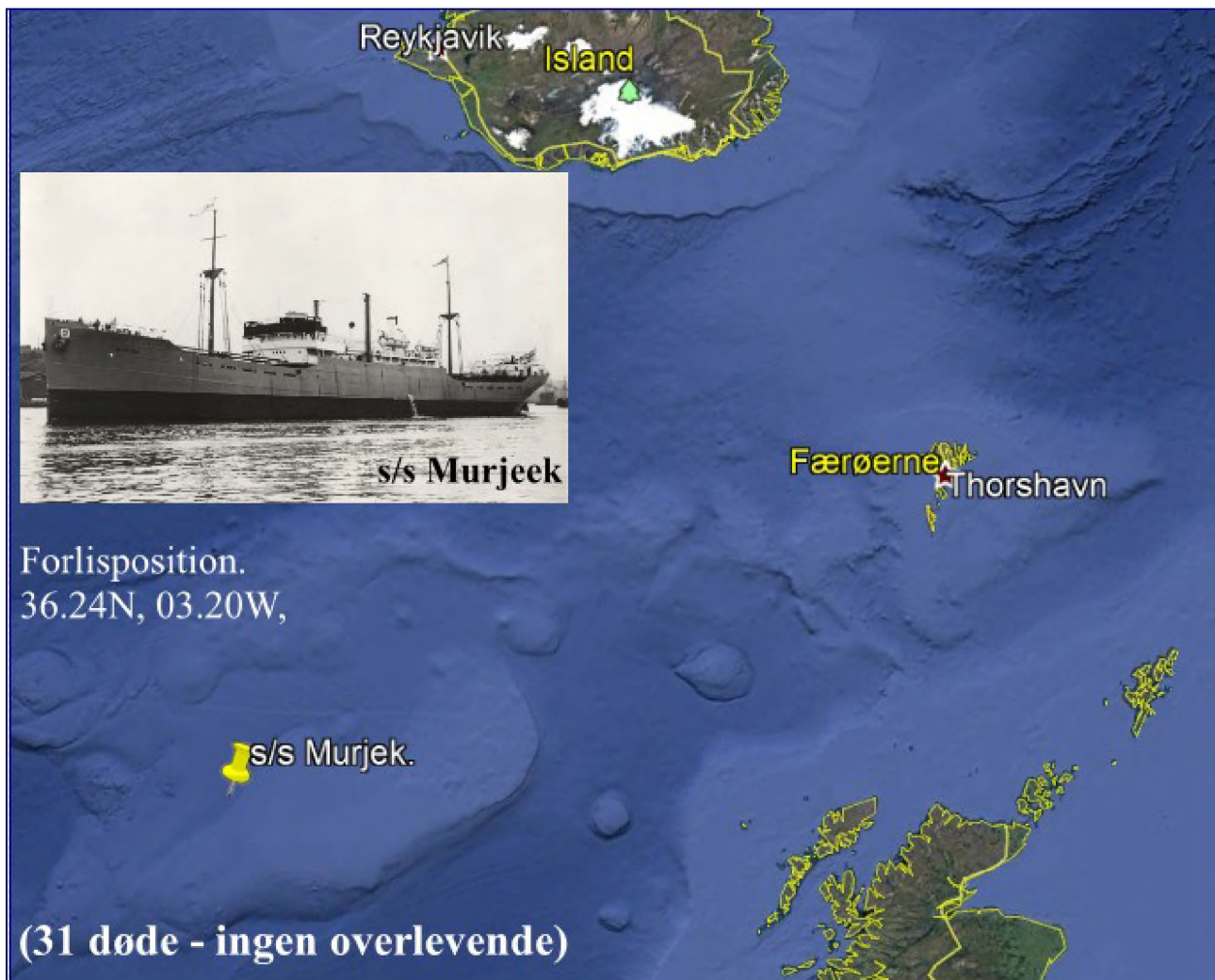
Tårnlugen på U-20

Slut.

Korsør den. 27. april 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



Marts 1941, blev den uledsagede og neutrale s/s Murjek ramt af en torpedo fra U-95 vest-nordvest for Rockall. Skibet blev ramt af den første torpedo klokken 05,06 og sank først efter fire yderligere træffere, kl. 05,33, 05,51, 06,25 og 06,55.

Korvettenkapitän Gerd Schreiber rapporterer at skibet var på vej med tænte lanterner, men ingen nationalitet markeringer var synlige, og han tænkte på det var et allieret skib, der brugte sine lys som et kneb.















Efter aflytning af dens radio, identificerede det skibet som svenske s/s Murjek.

Min private kommentar.

s/s Murjek var jo et svensk skib, men det undrer mig faktisk at jeg ikke kan finde noget om skibet i hverken Sverige eller Danmark, selv om der var 20 omkomne. Mine oplysninger kommer udelukkende fra tyske medier og hjemmesider.

- 6. svenske søfolk
- 2. norske søfolk
- 12. danske søfolk gik tabt.

Flosklen, "De skal aldrig blive glemt" Passer jo på en prik.

	Navn	Alder	Rang	Serveres på
	Andersson, Oscar Wilhelm, Handelsflåden	44	Første ingeniørofficer	Murjek+
	Blaagaard, Otto Helge, Handelsflåden	25	Officer	Murjek+
	Christensen, Hans Rudolf, Handelsflåden	54	Trimmer	Murjek+
	Flening, Mogens Georg, Handelsflåden	22	Besætningsmedlem	Murjek+
	Frederiksen, Carl Herman Peter Christian, Handelsflåden	41	Besætningsmedlem	Murjek+
	Jacobsen, Peter Kyed, Handelsflåden	15	Besætningsmedlem	Murjek+
	Jansson, Edvin Leonard, Handelsflåden	50	Ingeniør officer	Murjek+
	Jensen, Aage Helge, Handelsflåden	23	Ingeniør officer	Murjek+
	Jensen, Jens Peter, Handelsflåden	38	Ingeniør officer	Murjek+
	Johannesen, Reinhardt Walter Axel Vilhelm, Handelsflåden	22	Besætningsmedlem	Murjek+
	Kristensen, Søren, Handelsflåden	22	Besætningsmedlem	Murjek+
	Løvchal, Richard, Handelsflåden	30	Besætningsmedlem	Murjek+
	Nielsen, Kaj Julius Christian, Handelsflåden	28	Besætningsmedlem	Murjek+
	Odhner, Claes Johan, Handelsflåden	43	Master	Murjek+
	Olsen, Einar Jørgen Kr., Handelsflåden	23	Kabyssen Dreng	Murjek+
	Pedersen, Ernst Laurids Henry, Handelsflåden	20	Dygtig sømand	Murjek+
	Persson, Karl Figge, Handelsflåden	28	Anden officer	Murjek+
	Persson, Nils Harald, Handelsflåden	47	Maskinchef	Murjek+
	Petersson, Jonas Alvar, Handelsflåden	27	Besætningsmedlem	Murjek+
	Österman, Hjalmar Sebastian, Handelsflåden	35	Chief Officer	Murjek+

Peter Kyed Jacobsen, en dreng på 15 år som den yngste.

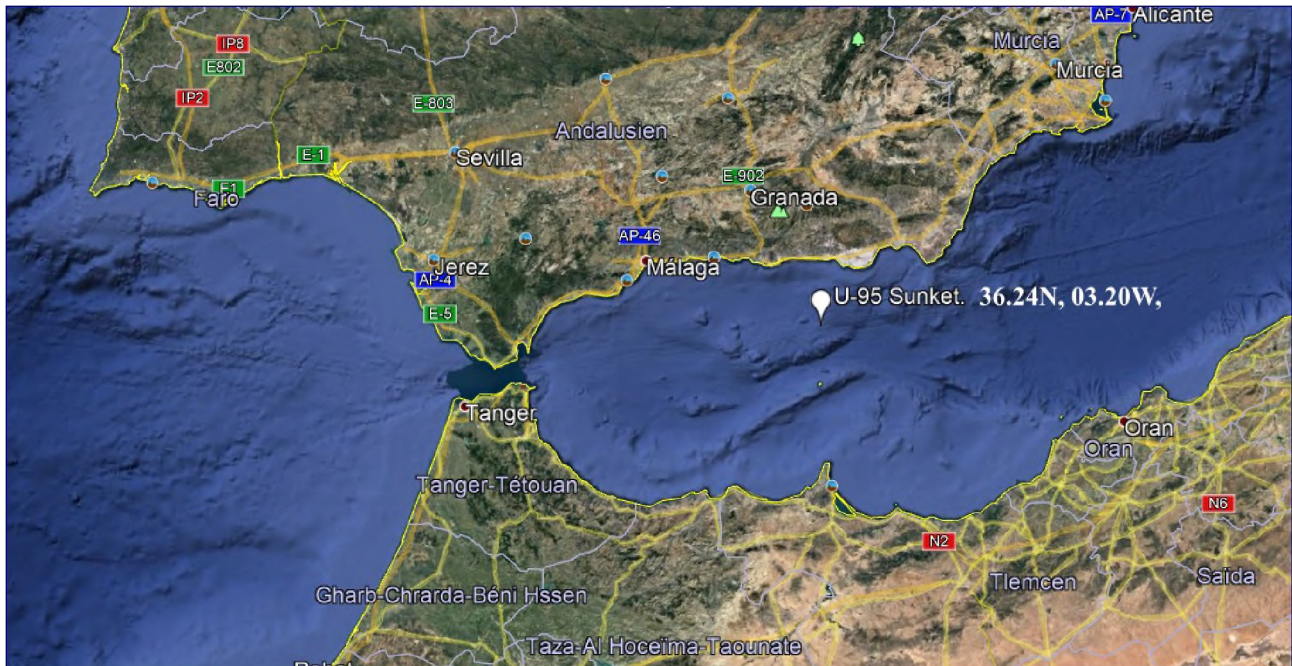


U-95 type VIIC.



Korvettenkapitän Gerd Schreiber der gav ordren til at trykke på knappen. Måske gjorde han det selv.

U-95 sænket den 28. november 1941, i Middelhavet sydvest for Almeria, på 3position 36.24N, 03.20W, af en torpedo fra den hollandske ubåd HrMs O 21. 35 døde og 12 overlevende. Gerd Schreiber var en af de 12 overlevende.



36.24N, 03.20W,

Her slutter beretningen om U-95.

Korsør den 29. april 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

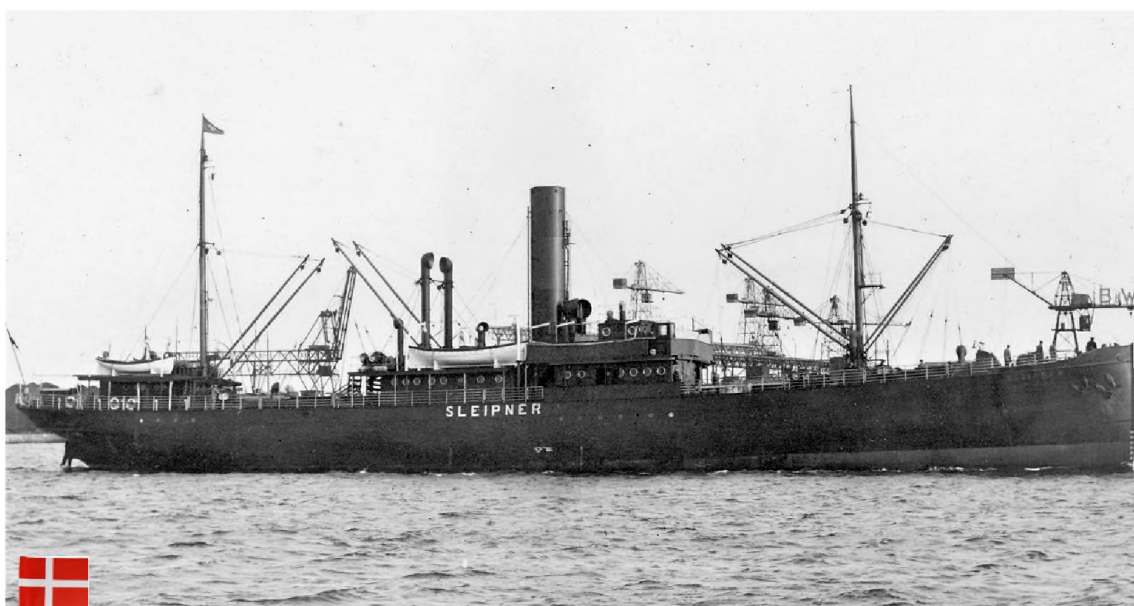
Copyright.



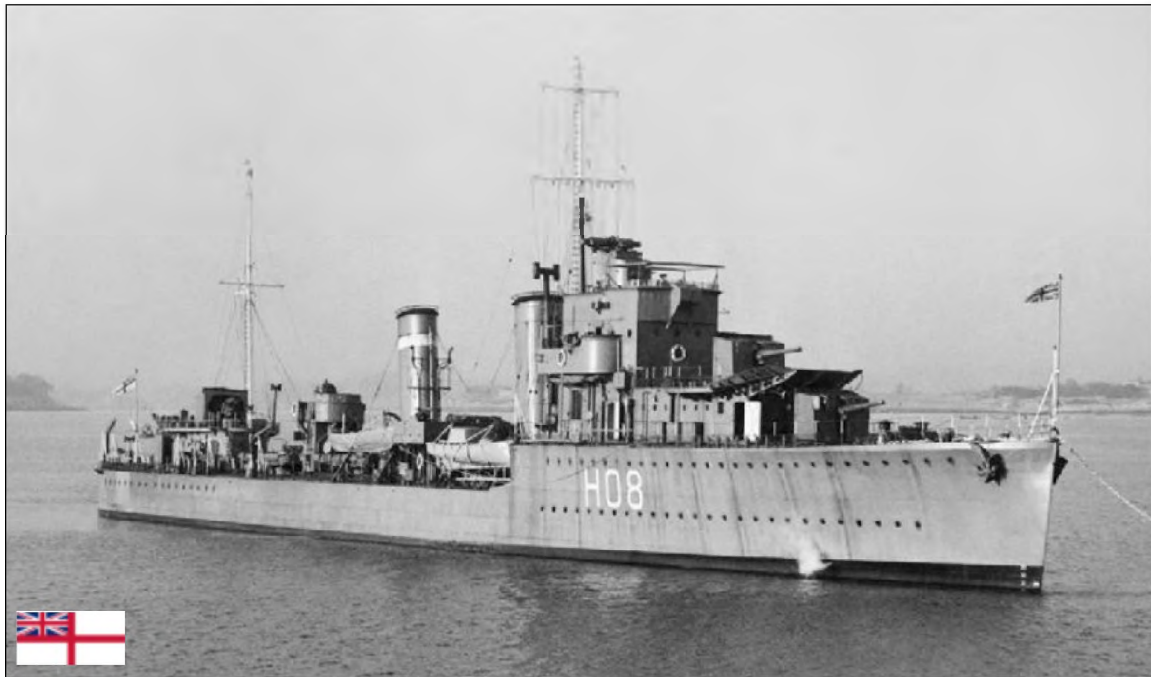
s/s Rhone. Rederi DFDS København.

kl. 23,15 den 15 feb. 1940, spottet U-14 to dampskibe på linje og en eskorte omkring 50 miles nord for Rattrey Head og skød kl.23,40 en G7e torpedo på det andet skib, der detonerede for tidligt. Dette skib var s/s Rhone, som sank to minutter efter at være blevet ramt i stævnen af en anden G7e torpedo kl. 23,55. Den anden damper, Sleipner stoppede for at redde overlevende og sendte nødsignaler, men blev også ramt i forskibet af en G7e torpedo kl. 00,00, den 16. februar og sank efter 10 minutter.

Alle tre redningsbåde fra Sleipner var allerede gjort klar til at blive søsat før skibet blev ramt og de bjærgede 13 overlevende fra Rhone, men to af dem døde i bådene og deres kroppe blev placeret på en tømmerflåde, som blev fundet tre døgn senere af HMS Eclipse (H 08) på 58° 40N 01° 05W.



s/s Sleipner. Rederi DFDS, København.



HMS Eclipse (H 08)

18 overlevende fra Sleipner og 11 fra Rhone i to redningsbåde blev samlet op efter 9 timer af den svenske trawler Standard og landede i Wick. Tolv overlevende i den tredje båd blev samlet op efter ca. 12 timer af HMS Kipling (F 91) (Cdr A. St. Clair-Ford, RN). Syv ud af 23 besætningsmedlemmer og seks ud af 18 passagerer (græske søfolk der skulle mønstre et skib i Danmark) fra Sleipner gik tabt.

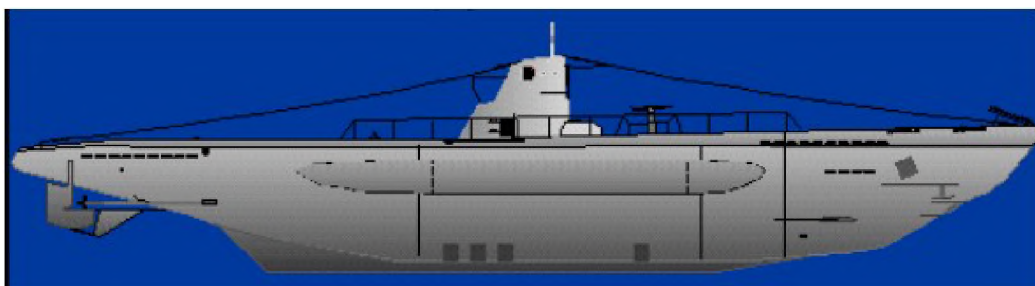


s/s Sleipners og Rhones forlis position: 58°18 N – 01°46 W. (Den gule afmærkning) Flåden drev på 3 døgn til position 58° 40N/01° 05W.

Navn.	FØDT.	Alder.	Rang.	Fra.	Død
P. M. L. Andersen.	1915.	25.	steward	København.	16.feb. 1940.
Ore Fay Boesgaard.	1912.	28.	fyrbøder	København.	" " "

Poul Carl Eriksen.	1911.	29.	kok	København.	"	"	"
Hans Peder V. Ferdinand Jensen.	1890.	50.	fyrbøder	Næsby.	"	"	"
Børge Kærsgaard Larsen.	1911.	29.	maskinmester	Roskilde.	"	"	"
Svend Aage Nørlem.	1893.	47.	2.maskinmester	København.	"	"	"
Poul Petersen.	1920.	20.	letmatros	Valby.	"	"	"
Herman Peter Clausen Sørensen.	1885.	55.	matros	København.	"	"	"
Hans Edvard Teglers.	1887.	53.	maskinchef	Gentofte.	"	"	"

9 Personer fundet.



Tegning af U-14. sænket af egen besætning den 5. maj 1945, i Wilhelmshaven.

Korsør den 2. maj 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



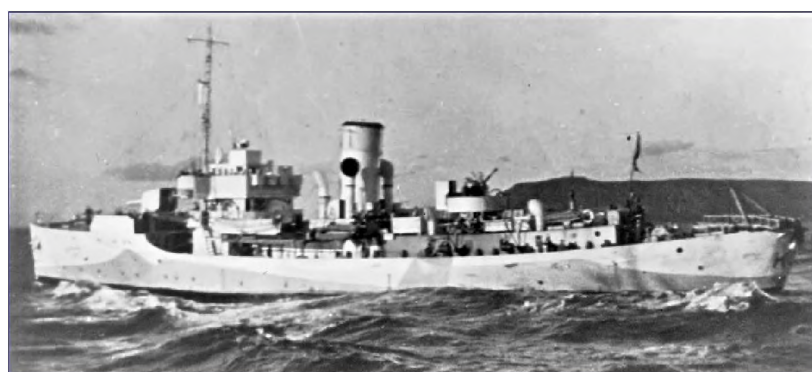
s/s Erviken af Bergen.

s/s Erviken blev ramt på styrbord side den 17. oktober 1941, af en torpedo fra U-558, lige foran broen i 2. lugen og brød i to dele og sank inden for 3 minutter. Skibet sank så hurtigt, at besætningen ikke havde tid til at søsætte redningsbådene.

De overlevende reddede sig selv på flåder eller klyngede sig til drivgods der drev i vandet. Efter ca. 3 timer blev to mænd på en tømmerflåde samlet op af det allierede krigsskib korvetten Abelia (K 184),



HMS Abelia. Korvetten.



HMS Verronica (K 37)

som lancerede en båd og hentede en anden mand fra vragedelene, men mistede derefter båd, fordi den blev vandfyldt.

Samtidig hentede HMS Veronica 11 overlevende fra to flåder. To overlevende blev samlet op af HMS Broadwater (H 81) (Cdr W.M.L. Astwood, RN), men gik tabt, da destroyeren blev sænket næste nat. De overlevende blev landet i Londonderry, dem fra HMS Veronica den 19. Skibsføreren og 23 besætningsmedlemmer gik tabt.

Jørgen Børresen					
Handelsflåden. dansk					
Født	7. marts 1924	Hjørring			
Døde	17. oktober 1941 (17)				
Listeoplysninger for Jørgen Børresen					
Skib	Type	Rang /rolle	Angrebet den	Båd	
 Erviken	Damphandler	Almindelig sømand	17. oktober 1941 (+)	U-558	

Det skriver den tyske hjemmeside uboat.net.

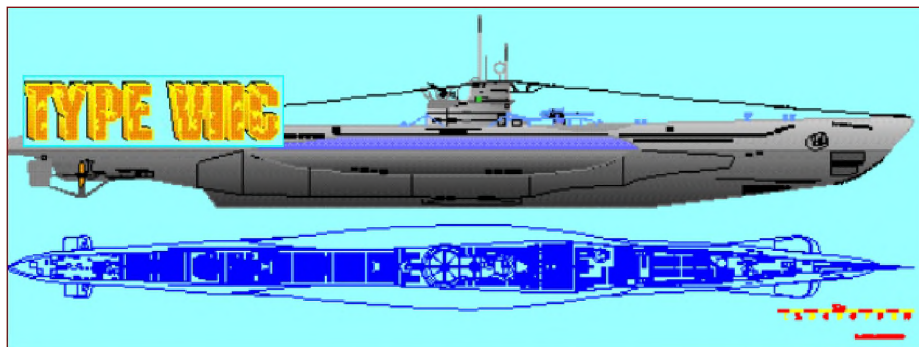
Besætningsliste: s/s Erviken				Den danske ungmænd Jørgen Børresen 17 år gammel	
Overlevende:					
Tomrer Hans Sundby	Færdig sømand Johannes Saaler	Able Seaman Kenneth H. Hatcher (britisk)	Able Seaman / Gunner Robert S. Dalstrøm *	Jr. Almindelig sømand ? Holmkvist (finsk)	Deck Boy Lawrence Helliker (britisk)
1. ingeniør Alf Nielsen	2. ingeniør Kristian Heitmann	4. ingeniør Sigvald Stormes	Donkeyman William Starkey (britisk)	Stoker E. Hallgren (svensk)	Stoker Ingvard Ellertsen
Engine Boy Albert Tompkins (britisk)	Galley Boy John Harrison (britisk)	Viva also had an Able Seaman/Gunner Robert Dalstrøm* - same person?			
Those who died were:					
† Captain Paul Heesch	† 1st Mate Egil Gordon Larsen	† 2nd Mate Trygve Hofstun	† 3rd Mate Olaf Brataas	† 4th Mate Ove Kristiansen	† Boatswain Anker Andersen
† Able Seaman Hjarand Ellefsen	† Able Seaman Sigurd Hansen	† Able Seaman Thorvald Meyer	† Able Seaman Anders Mollandsto	† Ordinary Seaman Kåre Andersen	† Ordinary Seaman Jørgen Børresen (Danish)
† Deck Boy Angus McKinnon* (Canadian)	† 3rd Engineer Kristian Berggren	† Donkeyman Lars Berg	† Donkeyman Hjalmar Jakobsen	† Stoker Peder Isaksen	† Stoker Erling Tverdal
† Stoker Alf Hegland	† Engine Boy Guthro Simon* (Canadian)	† Steward Edvard Olsvik	† Cook Øvind Ottesen	† Mess Boy Edward Sullivan (British)	† Mess Boy Fonwick Hannam (British)

De omkomne og de overlevende.

[D/S Erviken - Norwegian Merchant Fleet 1939-1945 \(warsailors.com\)](http://warsailors.com)

Ingen steder i de danske medier skriver man om dette forlis men han var da også kun en sømandsknægt. ”De skal aldrig blive glemt”, men man har glemt dem lige siden.

Æret være dit minde Jørgen. R.I.P.



U-558 var en type VIIC.

Tekniske oplysninger af typen VIIC

Forskydning:	769 (sf) (tons) 871 (sm) 1070 (i alt)	Hastighed:	17,7 (sf) (knob) 7,6 (sm)
Længde: (m)	67,10 oa 50,50 ph	Rækkevidde:	8500/10 (sf) (miles / knob) 80/4 (sm)
Stråle: (m)	6,20 åre 4,70 ph	Torpedoer:	14 4/1 (bue / hæk rør)
Træk: (kladde)	4,74 m	Miner:	26 TMA
Højde:	9,60 m	Dækspistol:	88/45 220 runder
Effekt: (hk)	3200 (sf) 750 (sm)	Besætning:	44-52 mænd
		Maksimal dybde:	ca. 220 m

sm = nedsænket, sf = overflade,
ph = trykskrog, oa = samlet set, hk = hestekræfter.

Ubåde af denne type blev også kaldt ”arbejdsheste.”



Det meddeles hermed at U-558 er angrebet og sænket på position 45.10N, 09.42W, og sunket. U-558 sænket den 20. juli 1943 i Biscayen nordvest for Cape Ortega, Spanien, på position 45.10N, 09.42W, ved dybdebomber fra en US Liberator (19. A / S Sqn USAAF / F) og et britisk Halifax fly (58 Sqn RAF/E). 45 døde og 5 overlevende.



British Coastal Command Liberator attacking U293 in the Skagerrak off Denmark.

Lidt morskab skal der til mener man i Australien. " Glædelig jul"

De 2 billeder har jeg fundet i Australien. På denne adresse:

<https://www.b24australia.org.au/library/photographs-and-memorabilia/photographs>

Flyet over U-293 er den samme type, der sammen med Halifax flyet bombede U-558 i Biscayen.



Bombeflyet 19 Liberator på vingerne.



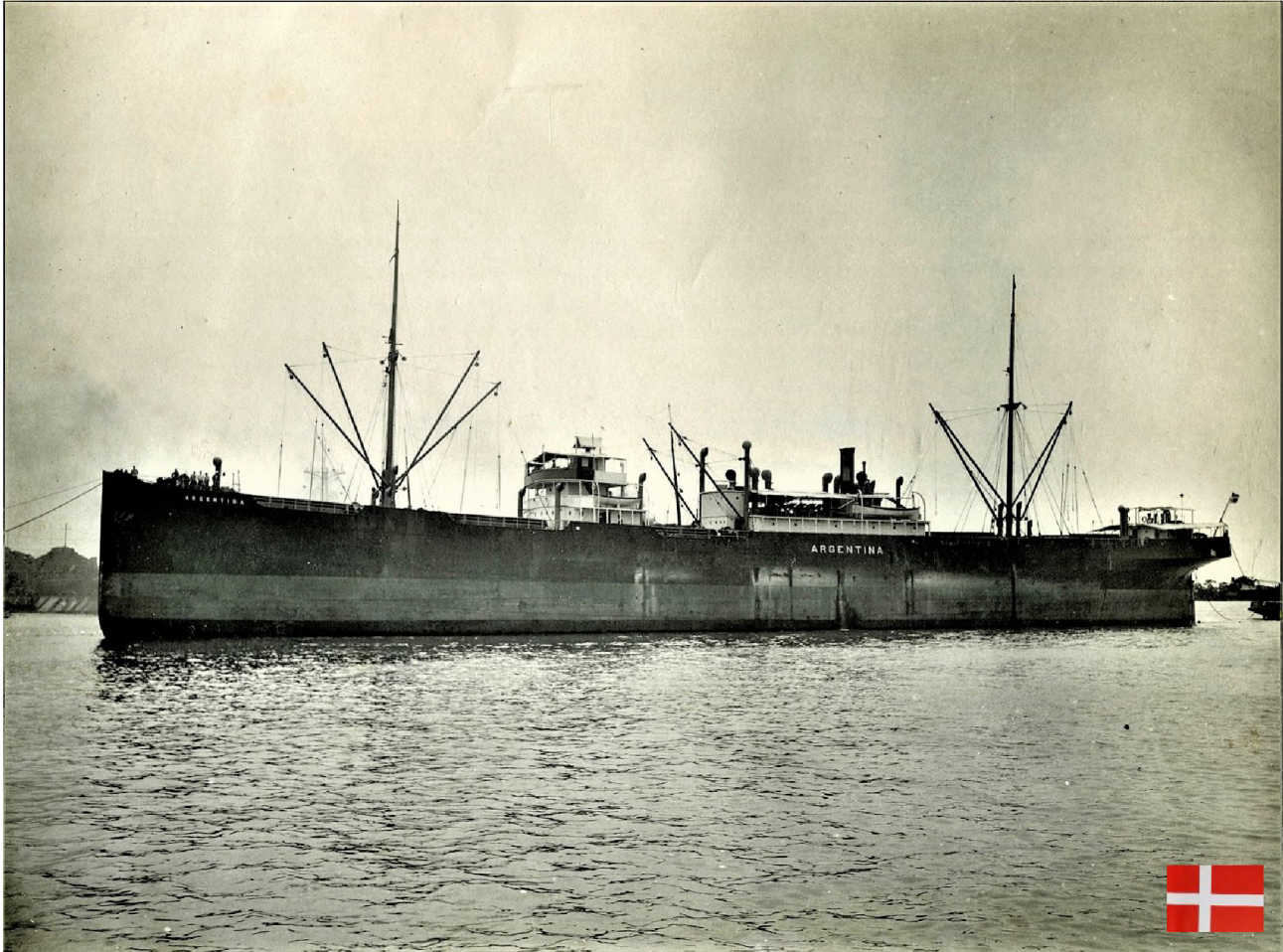
Britisk Halifax fly (58 Sqn RAF/E) på jorden.

Det var afslutningen på U-558 uhyrligheder. Man må huske på det gamle ordsprog, bedre sent en aldrig.

Korsør den 4. maj 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



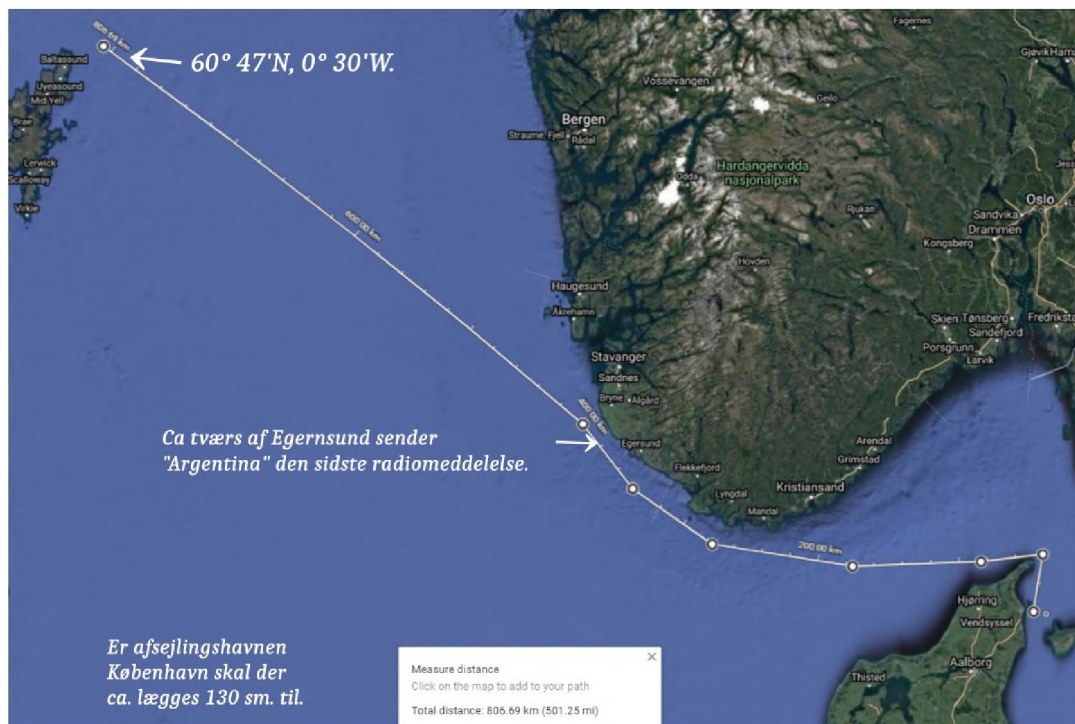
m/s Argentina. Rederi DFDS København.

m/s ”Argentina” forsvandt sporløst.

Skibet forlod København den 13. marts 1940 i ballast på rejse til Sydamerika via Frederikshavn for proviantering og bunkring i Las Palmas, De Kanariske Øer. Den 17. marts havde skibet seneste radioforbindelse med en dansk kyststation, og siden da er det sporløst forsvundet.

Efter søforhøret blev det antaget, at m/s Argentina var krigsforlist ved torpedering uden varsel. Dette blev sidenhen også bekræftet af rapporten fra U-38, af kapitánleutnant Heinrich Liebe. U-38 lokaliserede 17. marts sent på aftenen et oplyst skib øst for Unst, Shetlandsøerne. Kløkken 23,25 affyrede U-38, 2 torpedoer mod skibe, hvoraf en ramte. Ubåden konstaterede, at det ramte skib sank på 10 minutter på position 60. 47`N – 0. 30`W.

Ifølge rapporten og søforhøret menes det, at det drejede sig om det danske skib ”Argentina”.



Efter de tilgængelige oplysninger om "Argentinas" data, vind og strømforhold. Distancen fra København til forlis positionen, 631 sm.

Argentina	
Handelsskib.	
5.375 tons	
1921 - Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft A/S, København	
Det Forenede D/S (DFDS), København	
København	
17. marts 1940	Nationalitet: Dansk
Sænket af U-38 (Heinrich Liebe)	
60° 47'N, 0° 30'W - Gitter AN 2125	
33 (33 døde - ingen overlevende)	kontakt
København (13. marts) - Las Palmas - Sydamerika	
Stykgods	
Handlet i december 1921 som Dansk Polarhavet for O.J. Eskildsen, København. 1924 omdøbte Argentina til Det Forenede D/S (DFDS), København.	
Den 13. marts 1940 forlod det neutrale Argentina København og blev meldt savnet i Nordsøen efter at have sendt sin sidste radio-kontakt den 17. marts.	
marts 1940 affyrede U-38 en spredning af to torpedoer mod en oplyst damper på omkring 5000 brt øst for Unst, Shetlandsøerne. Skibet sank 10 minutter efter at være blevet ramt af en torpedo. Ofret må have været Argentina .	
Vi har oplysninger om 32 personer, der var om bord.	

Oplysninger fra Tyskland med enkelte grammatiske rettelser af undertegnede.
Tilgængelige oplysninger i Danmark.

” m/s Argentina forlist den 17. marts 1940 på ballastrejse fra Frederikshavn til Sydamerika i Nordsøen, efter torpedering fra tysk ubåd, U.38, 33 omkom. Forlis position ukendt.”

De sparsomme oplysninger om de torpederede og forliste danske skibe kunne jo tyde på den daværende politiske ”situation” i Danmark. Om man så kunne kan li det eller ej.

Hele besætningen på 33 mand omkom.

Skibsføre Ejner Poulsen, Hellerup, 54 år.

Overstyrmand Rasmus Albert Rasmussen, Marstal, 40 år.

1. Styrmand Hans Jørgen Hansen Philipsen, København, 36 år.

2. Styrmand Torben Erik Steen Petersen, Valby.

Maskinchef Georg Børre Andersen, København, 58 år.

1. Maskinmester Jes Harald Nielsen, Kastrup, 48 år.

2. Maskinmester Ejner Poulsen, Hellerup, 56 år.

3. Maskinmester Oscar Reinhold Marcussen, København, 29 år.

Telegrafist Ernst Victor Wagner, København, 42 år.

Maskinassistent Niels Gerald Christiansen, 28 år.

Maskinassistent Jørgen Lou, 22 år.

Maskinassistent Peter Helge Christoffersen, 21 år.

Maskinassistent Knud Rosted, 25 år.

Motormand Aage Manfred Victor Nielsen, Vandløse, 39 år

Motormand Herman Ludvig Christian Hansen, Valby, 63 år.

Motormand Ivar Vagner Christensen Hald, Købehavn, 26 år.

Motormand Henry Müür

Tømre Børge Henrik From Hansen, Kalundborg, 28 år.

Matros Emil William Nielsen, København, 48 år.

Matros Svend Aage Jørgensen, Odense, 23 år.

Matros Henry Christian Nisbeth, København, 36 år.

Matros Helmuth B. Petersen, Kvinderup, Frederikssund, 23 år.

Matros Jens Ferdinand Poulsen, København, 21 år.

Letmatros Knud Preben Christensen, Søborg, 18 år.

Letmatros Arthur Richard Skaarup, Brønshøj, 19 år.

Letmatros Jens Peter Folmer Rasmussen, København, 19 år.

Ungmand Ingemann Larsen Nejede, Hillerød, 18 år.

Dæksdreng Mogens Axel Carlsen, Frederiksberg, 17 år.

Hovmester/kok Vilhelm Casper Holm, Nordby, Fanø, 53 år

Kok Kaj Lykke Christian Horsly, Lyngby, 37 år.

Hovmestermat Aage E. Johansen Følsgaard, København, 23 år.

Koksmat Kaj Aage Kristiansen, Taastrup, 21 år.

Kahytsdreng Erik Arvid Handel Nielsen, København, 16 år.



Æret være deres minde.



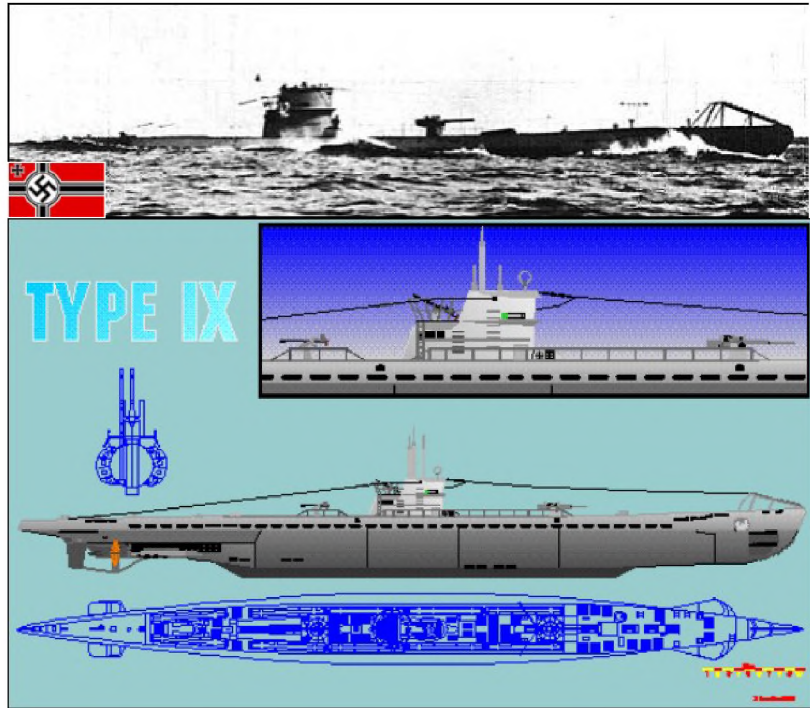
Kapitänleutnant Heinrich Libe.



Efterfølgende sænkningen af ”Argentina” fik hr. Libe ”tapperheds” medaljen. Ridderkorset med egeløv.

”Operation Regenbogen”

I april 1945, for at bevare Kriegsmarinens ære, beordrede Dönitz, at hele den tilbageværende flåden skulle sænkes, kun skibe, der skulle bruges til fiskeri, transport og minerydning efter krigen, skulle forblive intakte. Han indså den håbløse militære og ventede et par dage mere både for at redde så mange som muligt fra de baltiske lande og også for at sikre, at Kriegsmarine-cheferne havde tid nok til at forberede sig på at sænke deres skibe. Kodenavnet Regenbogen skulle signalere ordren om at sænke skibene. I maj måned blev Dönitz tvunget til at trække denne ordre tilbage, tvunget af de allierede ledere. Men ubåds kommandørerne bl.a. i den vestlige del af Østersøen mente, at denne nye overgivelsesordre var imod Dönitz og sænkede alligevel deres skibe.



U-38 type IX.



Admiral Karl Dönitz tv.



Sænket den 5. maj 1945, af egen besætning, vest for Wesermünde (Bremerhaven) på position 53^o 34 N. 080^o 32 E. Vraget blev fjernet i 1948.

Korsør den 09. maj 2021.

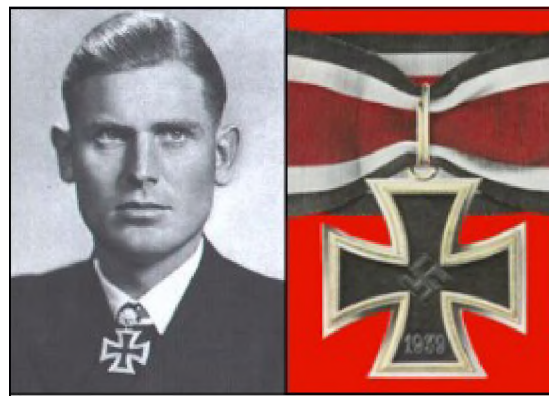
Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



s/s Viking.

De neutrale danske dampskibe Viking og Bothal fra det Danske Kulkompani samsejlede i ballast fra Frederikshavn mod hhv. Burntisland nær Edinburgh og Blyth i Nordøstengland, men opdagedes ca. 30 sømil nordøst for Wick ved Moray Firth i tåget vejr natten til den 20. marts 1940 kl. 4.15 af den tyske ubåd U 19 med kaptajn Schepke.



Kapitänleutnant Joachim Schepke

15 skibe sænket (35.871 tons). Her iblandt 4 danske.

For denne "dåd" blev han tildelt Ridderkorset med egeblade.

	s/s Minsk.	12 omkomne.
	s/s <u>Charkow</u> .	20 omkomne.
	s/s Viking.	15 omkomne.
	s/s <u>Bothal</u> .	15 omkomne.
<u>Ialt 62 danske søfolk.</u>		

De omkomne fra s/s Viking.

Anm. 1.

De omkomne er: Skibsfører Johannes Nielsen af Aabenraa,

1. Styrmand Sofus Andersen af Færøerne,

2. Styrmand Nis Hansen Krap af Løjt Kirkeby,

1. Maskinmester Oscar Heinrich Jørgen Büssen

2. Maskinmester August Bjerring begge af Aabenraa,

Kok Arthur Carl Holst af Taastrup,

Messedreng Rasmus Lindgaard Christensen af Jetsmark,

Matroserne Alfred Ermates af Estland

Verner Bach Nielsen af Lime,

Letmatros Arthur Olsen af Frederikshavn,

Ungmand Vitoft Veinrich Eskildsen af Hirtshals,

Fyrbøderne Eduard Nielsen af Aarhus,

Erik Hartvig Christiansen og Villy Ejnar Christoffer Brøchner begge af København.



Foto udlånt af Sjöhistoriska Museet. Stockholm

Kaptajn Hans Frederik Jensen, Født 1878. 62 år. Fra København.

1. styrmand Ole Joan Simon Thomassen, Født, 1905. 35 år. Fra København.

2. styrmand Barthol Ryge Larsen. Født 1909. 31 år. Fra København.

Maskinchef Viggo Deleuran. Født 1886. 54 år. Fra Kastrup,

1. Maskinmester Viktor Anton Nielsen. Født 1916, 24 år. Fra København.

Maskinassistent Thor Frederik Jensen. Toustrup. Født 1918, 22 år. Fra Toustrup.

Bådsmand. Lars Peder Nielsen. Født 1896, 44 år. Fra Hillerød.

Ungmand Ove Nielsen. Højbjerg af Odder,

Dæksdreng Heinrich Booth Simonsen. Født 1924, 16 år. Fra Odder.

Fyrbøder Hans Peter Magnus Hemmingsen. Født 1880, 60 år. Fra København

Fyrbøder Martin Elieser Olsen. Født 1906, 34 år. Fra København

Fyrbøder Hans Valdemar Jøns. Født 1915, 25 år. Fra Aarhus.

kok. Valdemar Christian Frederik Skjerne. København,

Messedreng Børge Curt Dich Pedersen Usserød af Kokkedal.

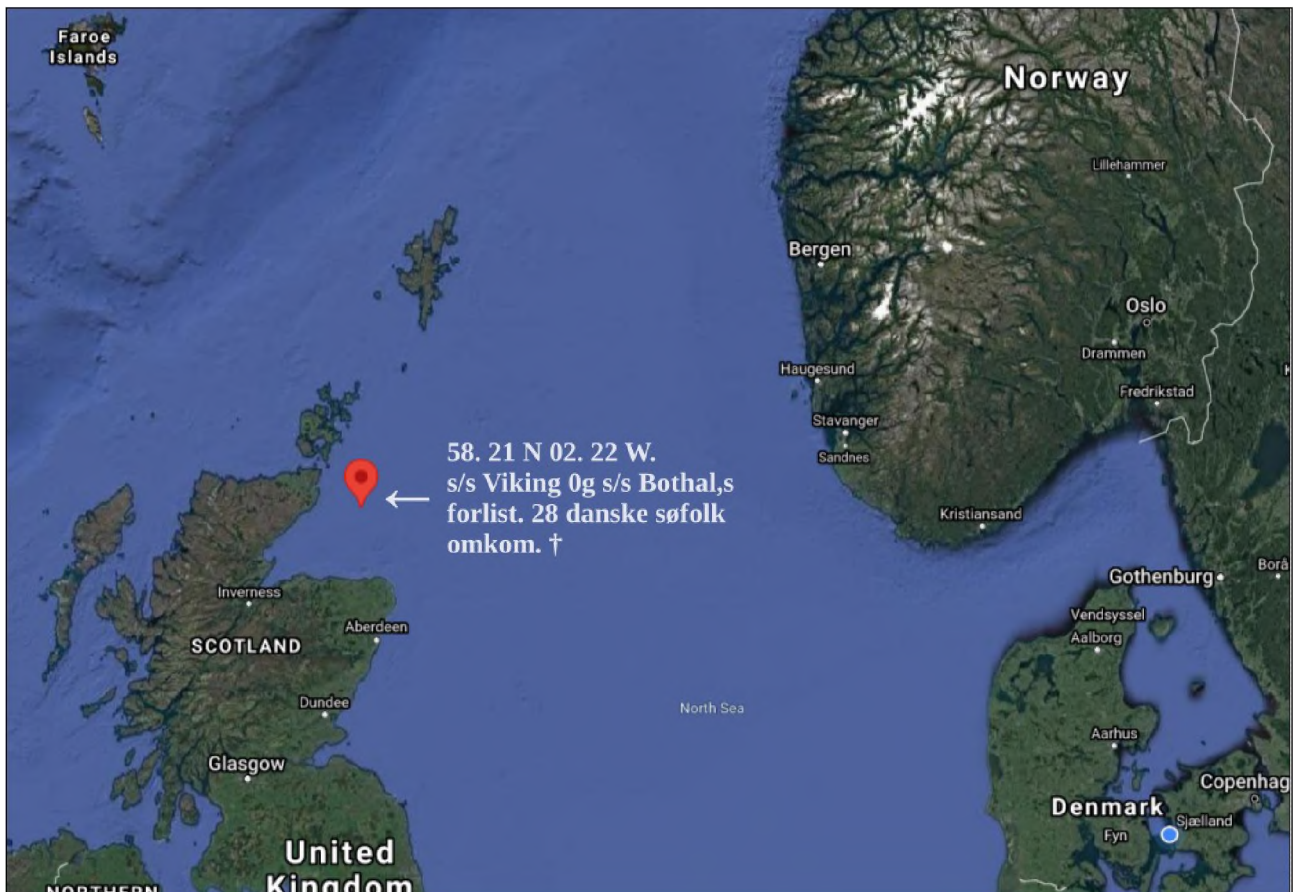
Steward Johan Carl Georg Schneider. Født 1897, 43 år. Fra København.

Note 2. Eksplosion menes at være forårsaget af krigsårsager.

15, besætningsmedlemmer fra s/s Bothal omkom, **5 blev reddet.**

Det andet skib Bothal ramtes kl. 5.15 af en G7e torpedo, så lyset gik ud og flammerne stod ud på begge sider af agterdækket, hvorefter en ny eksplosion indtraf og midtskibet brækkede over. Da skibet sank blev en flåde på forskibet suget med ned, men da den kom op reddede 5 overlevende sig ombord og opsamledes næste nat kl. 1.30 af redningsbåden fra Wick, hvorimod 15 danskere omkom, heriblandt kaptajn Hans Frederik Jensen.

En 3. redningsflåde vistnok fra Viking, blev ikke fundet.



Tabsmeddelelse dateret København 25/4 40. Kl. 5.00, da BOTAL var ca. 30 sømil nord for Wick, opstod der en eksplosion, og alle lys ombord gik ud. Samtidig blev der set flammer, der strakte sig fra begge sider af kvartdækket. Umiddelbart efter fulgte endnu en eksplosion, som adskilt skibet i to dele, der sank straks. En del af besætningen, der forsøgte at redde sig selv på flåden på fordækket, blev suget ned med dette, da BOTAL sank. Da flåden kom op igen reddede 5 mænd sig på den og var den 21/3 klokken 2.00 taget ombord på redningsbåden fra Wick.

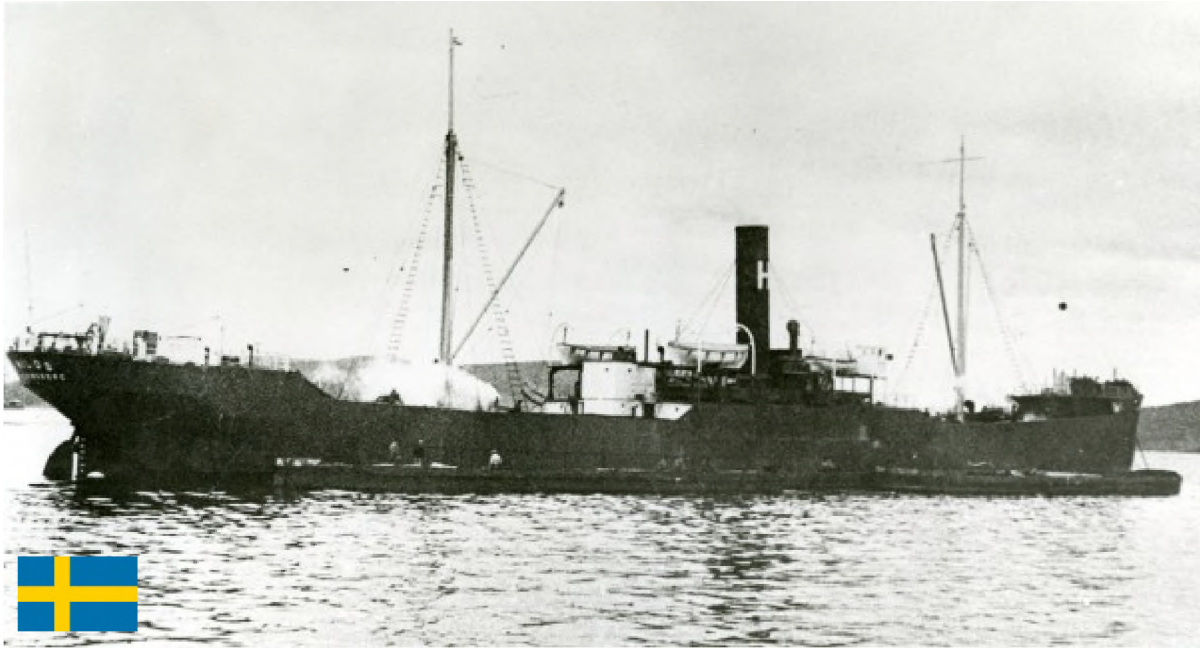
Note 1. Tilskadekomne er:



Historie.

30. Flotille blev grundlagt i oktober 1942 under kommando af Kptlt. Helmut Rosenbaum. Bådene nåede Constanze efter en transport op ad floden Elben, derefter over land til floden Donau.

Det operationelle område var begrænset til Sortehavet. Dens historie sluttede i september 1944, da de tre sidste Flotiller både U-19, U-20 og U-23, blev sænket den 10. og 11. september 1944 nær den tyrkiske kyst for de ikke skulle falde i hænderne på russerne.



Svenske s/s Milos.

Historie.


Milos sejlede i konvoj SC-221, men på grund af storm og ringe maskinkraft var sakket agterud og var nu alene i det oprørte hav. Men også andre skibe i konvojen var i samme situation.

”Ulvekoblet Ostmark” (Ostmark var navnet på Østrig i Det Tredje Rige.) og som bestod af 9 ubåde. U-190,* U-229,* U-439, U-447, U-530,* U-618, U-641, U-642* og U-665.

(* U-både der affyrede torpedoer eller brugte dæk kanon.)

Ulvekoblet lå nu på lur. Om natten den 9. marts 1943, sænkede U-530 et ensomt fartøj, skibet var sandsynligvis Milos, som blev meldt savnet efter den på grund af hårdt vejr og ringe maskinkraft var sakket agterud fra SC-221, der var koden for denne konvoj. Denne torpedo kostede Milos besætning på 30 mand livet, ingen overlevede.

En af dem var

 Fyrbøder Lars Christiansen. Født 16. februar 1915. Død 9. marts 1943 år.

Ud over s/s Milos blev der den 9. marts sænket, yderligere 4 andre skibe. 2 engelske 1 norsk og 1 fra USA og den 10. marts yderligere 2 engelske. Til sammen omkom der **mindst** 230 søfolk. Jeg mangler tabstal fra engelske HMS LCT-2341, der var i transit.



Nordatlanten. De 6 andre skibe forliste i samme område.

Tekniske oplysninger af typen IXC/40.

Forskydning:	1120 (sf)
(tons)	1232 (sm) 1545 (i alt)
Længde: (m)	76,76 oa 58,75 ph
Stråle: (m)	6,86 oa 4,44 ph
Træk: (kladde)	4,67 m
højde:	9,60 m
Effekt: (hk)	4400 (sf) 1000 (sm)
Hastighed:	19 (sf)
(knob)	7,3 (sm)
Rækkevidde:	13850/10 (sf)
(miles / knob)	63/4 (sm)
Torpedoer:	22 4/2 (bue / bæks rør)
Miner:	44 TMA
Dækspistol:	105/45 110 runder
mandskab:	48-56 mænd
Maks.	ca. 230



Type IXC/40.

U-167, U-168, U-169, U-170, U-183, U-184, U-185, U-186, U-187, U-188, U-189,
U-190, U-191, U-192, U-193, U-194, U-525, U-526, U-527, U-528, U-529, U-530,
U-531, U-532, U-533, U-534, U-535, U-536, U-537, U-538, U-539, U-540, U-541,
U-542, U-543, U-544, U-545, U-546, U-547, U-548, U-549, U-550, U-801, U-802,
U-803, U-804, U-805, U-806, U-841, U-842, U-843, U-844, U-845, U-846, U-853,
U-854, U-855, U-856, U-857, U-858, U-865, U-866, U-867, U-868, U-869, U-870,
U-877, U-878, U-879, U-880, U-881, U-889, U-1221, U-1222, U-1223, U-1224, U-1225,
U-1226, U-1227, U-1228, U-1229, U-1230, U-1231, U-1232, U-1233, U-1234 og U-1235.

sm= nedsænket. sf=overflade.

Ph= trykskrog. oa=samlet set.

Hk =hestekræfter.



Det var ikke helt let at slippe igennem på vej til Europa.

U-530, IXC/40 overgav sig i Mar del Plata, Argentina, den 10. juli 1945.

U-530,s kommandant (skipper) Otto Wermuth sluttede sig til Kriegsmarine i 1939. Han gjorde tjeneste på destroyeren Z 23 fra marts til april 1941. Han sluttede sig til ubådsstyrken i april og begyndte sin træning.

Efter at have afsluttet uddannelsen sluttede han sig til [U-37](#) som vagtchef officer (WO) i september 1941. Den enormt succesfulde [U-37](#) var på det tidspunkt pensioneret til skolebåds opgaver og ikke i patrulje. I juli 1942 blev Otto Wermuth second watch officer (2WO) på den succesfulde U-103 og blev i denne stilling indtil juni 1943, da han blev first watch officer (1WO) indtil februar 1944. Han gjorde tjeneste på [U-103](#) under 3 patruljer, i alt over 150 dage på havet. I løbet af sin tid på [U-103](#) torpederedes og sænkedes 3 skibe.

Otto Wermuth gennemgik ubåds førertræning fra marts til juli 1944. han overtog kommandoen over [U-853](#) den 10. Han blev derefter tildelt til 1. UAA og som en overtallig Watch Officer på [U-530](#) fra 14 September til Jan 1945, og overtog kommandoen i januar 1945 til han overgav den til Argentinske myndigheder den 10. juli 1945. En patrulje på 130 dage.












Overgivelse af U-530 til argentinske myndigheder.


















Da Otto Wermuth blev chef for U-530 i januar 1945, tog han ubåden på, hvad der skulle blive en af de mere specielle patruljer i krigen. Marts 1945 forlod han Horten i Norge for at patruljere og jage ved Halifax i Canada. Da han intet fandt, tog han sydpå til farvandet omkring New York. I maj affyrede U-530 9 torpedoer mod allieret skibsfart ud for New York, men de missede eller fejlede alle. Da Wermuth hørte om den tyske overgivelse, besluttede han at flygte til Argentina, og alle undtagen nogle få menige godkendte ideen. Han kastede de resterende 5 torpedoer over bord og sejlede sydpå ned over Atlanten og overgav U-530 til den argentinske flåde, den 10. juli 1945. Selv om U-530 var en normal kampubåd, tom for våben og hemmelige materialer begynte pressen snart at undre sig om fantastiske ting om denne patruljer. Martin Bormann, Eva Braun, Hitler selv og andre mente man på et eller andet tidspunkt at havde været ombord. Nogle tror stadig på det her, men ingen beviser er nogensinde kommet frem om dette.

(Blair, 1998).



Den 24-årige Oblt. Otto Wermuth. Kun en dreng uden erfaring og ridderkors.

	Name	Age	Rank
	<u>Anderson, Anders Elmer</u> , Merchant Navy	30	Second Officer
	<u>Brommesson, Bror Hilding</u> , Merchant Navy	37	Second Engineer Officer
	<u>Carrol, Peter</u> , Merchant Navy	18	Ordinary Seaman
	<u>Christiansen, Lars</u> , Merchant Navy	28	Fireman
	<u>Johannesson, Johan Verner</u> , Merchant Navy	41	Third Engineer Officer
	<u>Johansson, Bror Axel</u> , Merchant Navy	29	Fireman
	<u>Karth, Gustav Arvid</u> , Merchant Navy	45	Chief Officer
	<u>Kinnear, Samuel</u> , Merchant Navy	17	Fireman
	<u>Kinnimont, Alexander Mckay</u> , Merchant Navy	20	Second Cook
	<u>Knutsson, Nils Sigfrid</u> , Merchant Navy	27	Able Seaman
	<u>Larsson, Gustaf</u> , Merchant Navy	66	Chief Engineer Officer

	<u>Linderoth, Arthur Martin</u> , Merchant Navy	39	Master
	<u>Mathisen, Alf Henrik</u> , Merchant Navy	54	Steward
	<u>McMillan, Alexander</u> , Merchant Navy	57	Carpenter
	<u>Mikells, Arturs</u> , Merchant Navy		Able Seaman
	<u>Morris, Albert</u> , Merchant Navy	19	Fireman
	<u>Naudi, Enrico</u> , Merchant Navy		Trimmer
	<u>Olofsson, Einar Albin</u> , Merchant Navy	32	Able Seaman
	<u>Peache, Dennis J.</u> , Merchant Navy	20	Able Seaman
	<u>Reichelt, Eilert</u> , Merchant Navy	26	Chief Cook
	<u>Smith, Eric M.</u> , Merchant Navy	18	Mess Room Boy
	<u>Strang, Ole</u> , Merchant Navy	31	Fireman
	<u>Tems, Albert</u> , Merchant Navy	40	Fireman
	<u>Tihomil, Streny</u> , Merchant Navy		Greaser
	<u>Timm, Hans</u> , Merchant Navy		Able Seaman
	<u>Villa, Carlo</u> , Merchant Navy	22	Radio Officer
	<u>Wangberg, Victor Fredrik</u> , Merchant Navy	37	Third Officer
	<u>Westrin, Knut A.T.</u> , Merchant Navy	36	Donkeyman
28 persons found.			

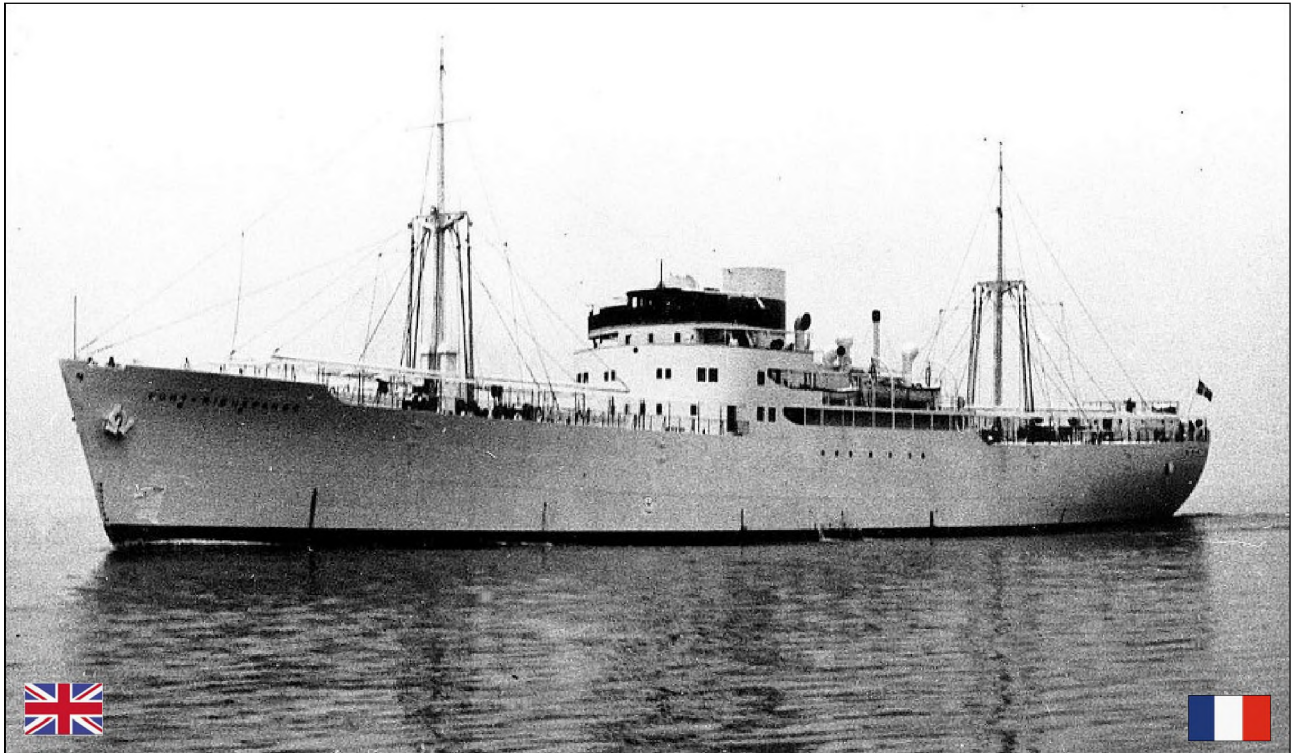


Slut.

Korsør den 12. maj 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



Fort Richepanse.

m/s Fort Richepanse blev bygget til Dampskibsselskabet af 1935 A/S København, men den blev solgt til Frankrig lige inden overdragelsen til Dampskibsselskabet.

Den blev overdraget til det franske rederi Cie de Transports Isothermiques, Le Havre og fik navnet m/s Fort Richepanse. I 1938 sælges den til Cie Générale Transatlantique, Paris og få navnet Vichy French. På rejse fra Antillerne til Casablanca med en last på 834 tons bananer og 85 passagerer. På position 30.47 N 18.59 W bliver hun opbragt af HMS Registan (F 106) og eskorteres til Gibraltar og ankommer den 18. februar. Skibet overføres til Krigstransprt (MoWT) som m/s Fort Richepanse og får hjemhavn i Belfast.

På rejse fra Montreal til Liverpool bliver det uledsagede skib i september 1941 torpederet og sænket af U-567 på position 52.15 N 021.10 W, omkring 450 mil SV for Bloody Foreland. Skibsføren og 25 besætningsmedlemmer, 5 skytter og 5 passagere gik tabt. 15 besætningsmedlemmer og 7 passagere blev samlet op af ORP Garland (H 37) LtCdr K.F. Namiesniowski, ORP) og ORP Piorun (G 65) Cdr E. J. S. Plawski og landsat i Greenock.



Da jeg læste en artikel i Wikimedia, Den polske flåde under anden verdenskrig, læste jeg om en polsk soldat der flygtede gennem Slovakiet, Ungarn og Rumænien og på den måde kom han til Frankrig og kom på den måde til England hvor han meldte sig til Royal Navy og blev 1. kommanderende på destroyeren HMS Garland.

HMS Garland (H37) var en klasse G-destroyer, der blev bygget og lanceret i 1935 og leveret til den polske flåde fra 1940 til 1947 og blev så hugget op.

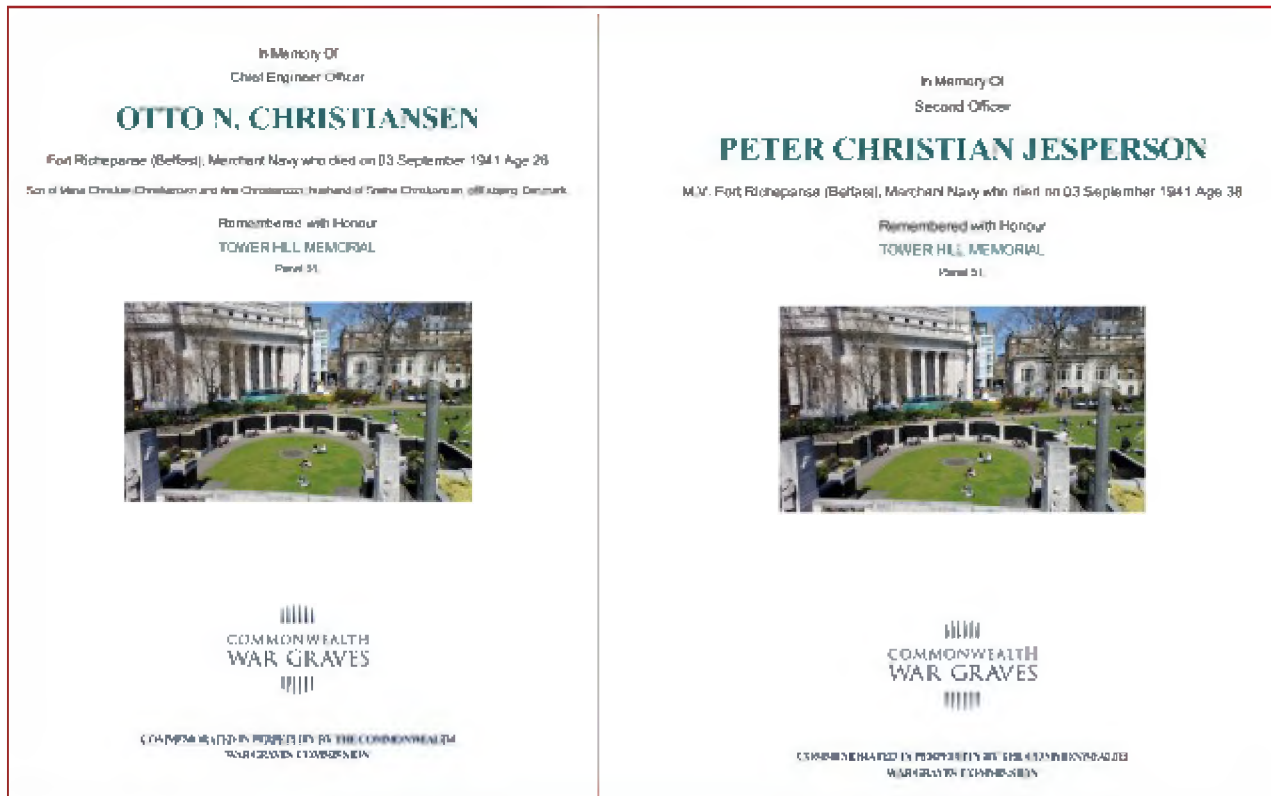
Namiesniowski overlevede krigen og bosatte sig i Ottawa, Canada.

(LtCdr) Konrad Franciszek Namiesniowski var født i 1901 og døde i Ottawa 1979.

Hans hustru var også fra Polen hustruen og hed Karolina.



HMS Deptford.



FRA CWGC ARKIV GRAVE REGISTRERING (2) LONDON, GB.

Maskinchef Otto N. Christiansen fra Esbjerg, Danmark.

2. styrmand Jørgen Peter Jespersen, død 19. februar 1941. 28 år. Søn af Hans og Helene Jespersen Birkerød, Danmark.



Korvettenkapitän Theodor Fahr og en landsat ubåd af samme type som U-567. Han torpederede m/s Fort Richepanse og det eneste skib han torpederede under ww2.

U-567 blev bombet og sænket af HMS Deptford den 21 December 1941 i Nordatlanten nord-øst for Azorerne, på position 44.02N, 20.10W, ved dybdebomber fra den britiske HMS Deptford.

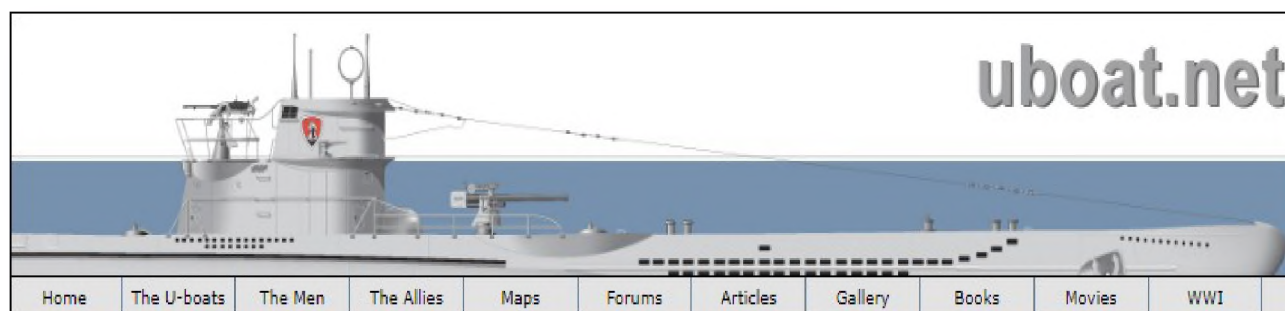


HMS Deptford iført Camouflage farver; Billedet er taget under krigen af et allieret fly.



Konrad Namieśniowski		Engelbert Endrass	
Polsk flådeofficer			
Fødselsdato	13. februar 1901 Sanock Polen	Født	2. marts 1911 Bamberg Tyskland
Dødsdato	24. juli 1979 Ottawa	Døde	21. december 1941 (alderen 30) U-567, Atlanterhavet, off Azorerne  44° 02'N 20° 10'W
Land for statsborgerskab	Anden polske republik Canada	Troskab	 Nazityskland
Beskæftigelse	Seofficer	Service / filial	 Kriegsmarine
Præmie modtaget	Silver Merit Cross Krigsmedalje 1918-1921 Officer i Polonia Restituta-ordenen Valors Cross Uafhængighedsårti genvundet Polsk flådemedalje Ridder af ordenen af kronen i Italien Ridder af Dannebrog-ordenen	Års tjeneste	1935–41
		Rang	Kapitänleutnant
		Enhed	7. U-båd flotilla
		Kommandoer	U-46 og U-567
		Sænket af	HMS Deptford under kommando af (LtCdr) Konrad Franciszek Namiesniowski.
		Priser	Ridderkors med egeblade



































Konrad Namiesniowski gik af med sejren over Engelbert Endrass.



Langt de fleste oplysninger billeder og henvisninger er fra uboat.net og det vil jeg gerne sige tak for.

Ombord på Fort Richepanse, når hit på 3 Sep 1941

Du kan klikke på et af navnene for at få yderligere oplysninger

	Navn	alder	rang	Serveres på
	Anderson, John , Handelsflåden	61	Greaser	Fort Richepanse +
	Arthur, Cyril Henry , Handelsflåden	25	Junior ingeniør officer	Fort Richepanse +
	Biskop, William Mather , RAFVR	23	Passager (pilotofficer)	Fort Richepanse +
	Bogan, William , Handelsflåden	61	Greaser	Fort Richepanse +
	Braiden, Alfred , Handelsflåden	24	Greaser	Fort Richepanse +
	Cairns, James Gregson , Handelsflåden	20	Renere	Fort Richepanse +
	Cairns, Thomas , Handelsflåden	31	Greaser	Fort Richepanse +
	Christiansen, Otto N. , Handelsflåden	28	Maskinchef	Fort Richepanse +
	John Richard ,RAFVR	26	Passager (pilotofficer)	Fort Richepanse +
	Dall, Ross M. , Handelsflåden	32	Anden radioofficer	Fort Richepanse +
	Doole, William , Handelsflåden	25	Greaser	Fort Richepanse +
	Draper, Charles , Handelsflåden	57	mester	Fort Richepanse +
	Evans, Roy Vivian ,RN	28	Stand Sømand (DEMS gunner)	Fort Richepanse +
	Freegard, Charles Gordon , Civil	51	passager	Fort Richepanse +
	Fry, Leslie Malcolm ,RN	24	Stand Sømand (DEMS gunner)	Fort Richepanse +
	Gething, Frank ,den britiske hær	28	Gunner (DEMS gunner)	Fort Richepanse +
	Goldwater, Jack , Handelsflåden	28	Anden kok	Fort Richepanse +
	Greer, Hugh , Handelsflåden	26	Assisterende steward	Fort Richepanse +
	Hø, Harry Hilts , RAFVR	37	Passager (pilotofficer)	Fort Richepanse +
	Jespersen, Peter Christian , Handelsflåden	38	Anden officer	Fort Richepanse +
	Kruszynski, Frank John , RAFVR	27	Passager (pilotofficer)	Fort Richepanse +
	Lainq, William H. , Handelsflåden	29	elektriker	Fort Richepanse +
	Lydiate, Joseph , Handelsflåden	21	Anden steward	Fort Richepanse +
	Madden, John , Handelsflåden	17	Steward's Boy	Fort Richepanse +
	McHuch, Mark Anthony , Handelsflåden	27	Assisterende kok	Fort Richepanse +
	Morton, William , Handelsflåden	27	Køleskabsingeniør Officer	Fort Richepanse +
	Pickering, Ronald , Handelsflåden	38	Dygtig sømand	Fort Richepanse +
	Rees, Dewi , Handelsflåden	29	Første radioofficer	Fort Richepanse +
	Stanton, Frederick , Handelsflåden	53	Chefkok	Fort Richepanse +
	Stewart, William , Handelsflåden	53	Greaser	Fort Richepanse +
	Swift, John E. , Handelsflåden	29	tømrer	Fort Richepanse +
	Thomas, George Russell , Handelsflåden	31	Chefforvalter	Fort Richepanse +
	Syr, Arthur ,RN	20	Stand Sømand (DEMS gunner)	Fort Richepanse +
	Wear, Arthur , Den Britiske Hær	21	Gunner (DEMS gunner)	Fort Richepanse +
	Williams, Richard Owen , Handelsflåden	39	Junior ingeniør officer	Fort Richepanse +
	Wilson, Laird , Handelsflåden	33	Dygtig sømand	Fort Richepanse +

36 personer fundet.



Slut.

Korsør den 16. maj 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



s/s Yngaren. Svensk skib hjemmehørende i Göteborg.



Torpederet af U-43



U-43.

Yngaren havde lastet 4695 tons copra, 300 tons manganmalm, 8 tons lastbiler og 8 fly i Bombay, til Halifax.

Den 19. marts 1942, overtager Kapitanleutnant Hans-Joachim Schwantke U-43.

Den 30. juli 1943 angribes den af et Avenger-fly (VC-29USN/T-13) bistået af et Wildcat-fly VC-29 USN/F-2) fra det amerikanske eskorte luftfartsselskab USSante Se. U-43 bliver ramt af en Mark 24 Mine, eller som man kaldte den en Fido homing torpedo, Det vildledende navn "Mark 24 Mine" blev bevidst valgt til sikkerhedsformål for at skjule våbenets sande natur.

U-43 blev sunket position 34.57N, 35.11W,

Denne torpedo kostede hele U-43 besætning på 55 mand livet.



Det var fly af disse typer der angreb og sænkede U-43.



Hans-Joachim Schwantke havde afløst Kptlt. Wolfgang Lüth den 11. april 1942, så det var ham der var øverst befalende ombord på U-43 da den blev sænket med tab af alle 55 mand.

Kapitanleutnant.
Hans-Joachim Schwantke.

s/s Yngaren fulgtes med konvojen HX 168, men på grund dårligt vejr og ringe maskinkraft var den sakket agterud og kommet væk fra konvojen og dens beskyttere.

Det benyttede U-43 sig af, der netop lå på lur efter de ”svage” i konvojen. U-43 fyrede kl. 08.02 den 12. januar 1942, 2 torpedoer, og ramte Yngaren som sank på under et par minutter, ca. 600 mil vest for Irland.

Skibsføre Yngve Folke Cassel, samt 31 besætningsmedlemmer og 6 britiske passagerer omkom.

Den 10. februar blev 2 overlevende, (en svensker og 1 dansker) fundet på en drivende tømmerflåde set af et Hudson-fly fra Coastal Command. De blev hentet den næste dag af en britisk fisketrawler, der blev sendt til dem af et Catalina fly.



I januar 1944, efter mere end fem års uafbrudt tjeneste på ubåde, overtog den højt dekorerede kommandoen over 22nd (Training) Flotilla, som trænede fremtidige ubådskaptajner.

I juli 1944 overtog han kommandoen over I. Abteilung (1.sektion) ved Marineschule Flensburg -Mürwik (flådeakademiet), hvor fremtidige Kriegsmarine officerer blev instrueret, og i september 1944 blev han den yngste nogensinde chef for Marineskolen.









































Korvkpt. Wolfgang Lüth.
Føre af U-43.
Billede er fra januar 1945.

Kun få dage efter krigen sluttede, døde han i en tragisk ulykke. Den 13. maj 1945 blev Kapitän zur See Wolfgang Lüth skudt af en vagt ved Marineschule, da han undlod at identificere sig eller give kodeordet. Det uheldige skud, affyret af vagten mod et mål, han ikke engang kunne se og i mørket, ramte han Lüth i hovedet og dræbte ham øjeblikkeligt.

Der har været mange spekulationer om, hvorfor han ikke reagerede på vagtens anråb. Nogle har antydnet, at det var bevidst selvmord, andre at Lüth reagerede, men vagten undlod at høre ham. Den mest sandsynlige forklaring er, at han var beruset, udmattet eller på anden måde distraheret, da han kom gående hen imod Marineschulen kort efter midnat og på den fjerde dag efter Tysklands overgivelse.

Lüth var en af de mest kontroversielle af alle ubådskommandører, først og fremmest fordi han offentligt annoncerede sin faste tro på nazismens grundsætninger. Men andre aspekter af hans personlighed, og selv hans succeser, har også fundet deres kritikere.

Billede og ovenstående oplysninger
stammer fra Tyskland.

	Navn	alder	rang	Serveres på
	Ahlqvist, Sven Berthild , Handelsflåden	39	Chefkok	Yngaren +
	Andersson, Sture Eve L. , Handelsflåden	22	Dygtig sømand	Yngaren +
	Andreasen, Erik V. , Handelsflåden		Dygtig sømand	Yngaren
	Angland, Michael Patrick , RNZAF	24	Passager (pilotofficer)	Yngaren +
	Arias, Jesus Diaz , Handelsflåden		Dæk Dreng	Yngaren +
	Barrera, Ramon Josef , Handelsflåden	31	Dæk Dreng	Yngaren +
	Maurice Melton , RNZAF	27	Passager (pilotofficer)	Yngaren +
	Carlsson, Frans Oscar , Handelsflåden	50	Anden maskinchef	Yngaren +
	Carlstedt, Yngve , Handelsflåden		Dygtig sømand	Yngaren
	Cassel, Yngve Folke , Handelsflåden	50	mester	Yngaren +
	Eng, Gustav Valdemar , Handelsflåden	33	Tredje officer	Yngaren +
	Thomas Erling , Handelsflåden	28	mekaniker	Yngaren +
	Fernandes, Viktor Manuel , Handelsflåden		tjener	Yngaren +
	Fäldt, Johan , Handelsflåden	19	tjener	Yngaren +
	Galvez, Gomez Diego , Handelsflåden		mekaniker	Yngaren +
	Granger, Sigvard Reinhold , Handelsflåden	29	Anden officer	Yngaren +
	Granlund, David Bernhard , Handelsflåden	40	Chief Officer	Yngaren +
	Hall, Reginald , Handelsflåden	20	Saloon Dreng	Yngaren +
	Hansen, Klaus Prytz , Handelsflåden	23	Almindelig sømand	Yngaren +
	Hansen, Otto Konrad , Handelsflåden		Assisterende ingeniør	Yngaren +
	Hewett, William Upton , RNZAF	29	Passager (pilotofficer)	Yngaren +
	Johansson, Gustav Holger , Handelsflåden	24	mekaniker	Yngaren +
	Johansson, Knut Sigfrid , Handelsflåden		tjener	Yngaren +
	Karlsson, Karl Valdemar , Handelsflåden	34	Første ingeniørofficer	Yngaren +
	Lagerholm, Ernst William , Handelsflåden	55	Bådsmand (Bosun)	Yngaren +
	Lundin, Gunnar Ivan , Handelsflåden		mekaniker	Yngaren +
	McKenzie, George Muir , Handelsflåden	19	Dygtig sømand	Yngaren +
	Murphy, Stephen , Handelsflåden		mekaniker	Yngaren +
	Nilsson, Nils , Handelsflåden	49	tømrer	Yngaren +
	O'Neill, Francis Roy , RAAF	25	Passager (pilotofficer)	Yngaren +
	Olsson, Oscar Rickard , Handelsflåden	60	Maskinchef	Yngaren +
	Plesnik, Paol , Handelsflåden		mekaniker	Yngaren +
	Poskett, George Henry , Handelsflåden	20	Almindelig sømand	Yngaren +
	Rasmussen, Roald Axel , Handelsflåden	19	Almindelig sømand	Yngaren +
	Roy, Alexander Rose , Handelsflåden		elektriker	Yngaren +
	Samuelsson, Erik Gustav Harald , Handelsflåden	39	Steward	Yngaren +
	Starico, Juan Carrasso , Handelsflåden		tjener	Yngaren +
	RCAF, RCAF		Passager (pilotofficer)	Yngaren +
	Wright, Sydney Henry Arthur , RCAF	33	Passager (pilotofficer)	Yngaren +
	Ånnevik, Malvin Johannes , Handelsflåden	38	mekaniker	Yngaren +

40 personer fundet.

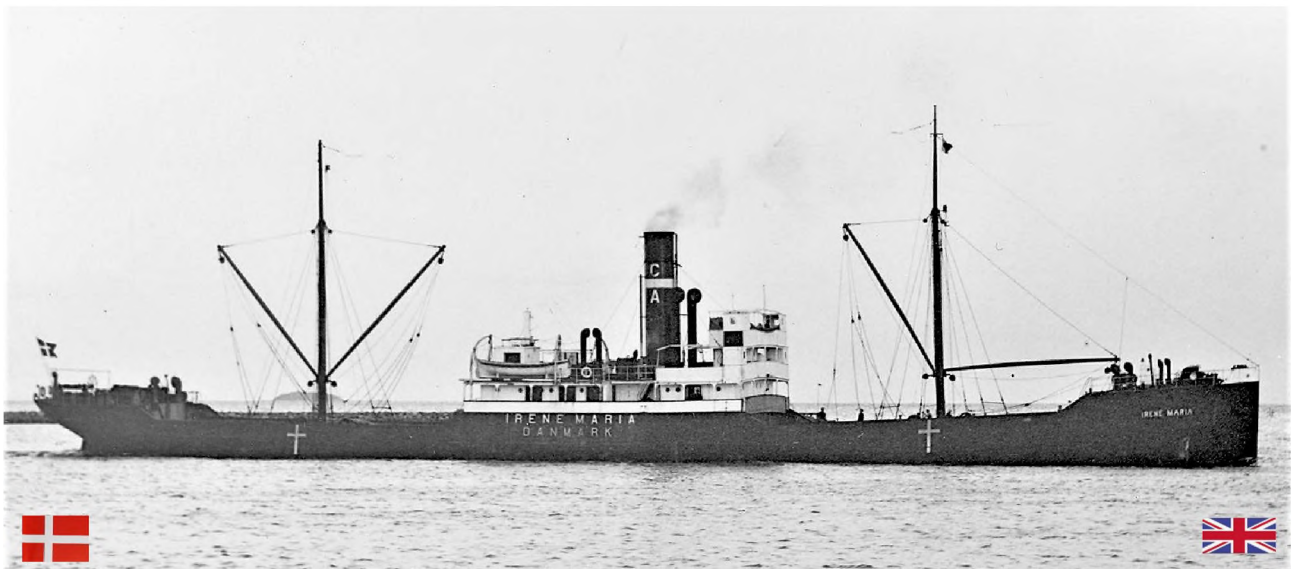


Det var lidt om en af de tyske ubåd U-43. Under ww2 fra 1939 til 45 mistede den tyske kriegsmarine 782 ubåde. De allierede mistede 6.439 handelsskibe (21.570.720 tons)

Korsør den 18. maj 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



s/s Irene Maria.

Skibet blev bygget på Engineering Co. i Antwerpen og afleveret i oktober 1922. Den var bygget med en ekspansions dampmaskine på 1100 hk. fra North Eastern Marine Engineering Co. Sunderland. Den havde en servis fart på 9 knob. Den var bestilt til rederiet Dampskibsselskabet Dania A/S København og hjemmehørende i Esbjerg. Den blev afleveret i oktober måned 1922 og gik i fart. I april 1940 lå den i Leith og her blev den overtaget af Ministry of War Transport, London. Derved fik den ny hjemhavn, (London) men bevarede dens navnet. Den 22. november 1940 var den i konvoj, OB-248, på vej fra Milford Haven til Bridgewater i Australien.

Den 27. november 1940 var Irene Maria pga. Dårlig vejr og ringe maskinkraft sattet agterud og kl 00,58 blev den torpederet af U-95, der ramte den i agterskibet med 2 torpedoer og sank på få minutter på position 56.30 N og 014.00 W, omkring 55 sømil SV for Rockall. Hele dens besætning på 26 mand omkom.



Iflg. Google Earth.

Ombord på Irene Maria, da hun blev ramt den 27. november 1940

Du kan klikke på et af navnene for at få yderligere oplysninger

	Navn	Alder	Rang	Serveres den
	Albrow, Herbert Victor , handelsflåde	47	Første radioofficer	Irene Maria +
	Bolesen, Knud , handelsflåde	21	Færdig sømand	Irene Maria +
	Burhal, Hans Helmuth , handelsflåde	21	Brandmand	Irene Maria +
	Erlandson, Helmuth Christian , handelsflåden	19	Trimmer	Irene Maria +
	Evers, Alfred Peter , handelsflåden	45	Mestre	Irene Maria +
	Frandsen, Anders Jacob , handelsflåde	34	Færdig sømand	Irene Maria +
	Gotschalck, Carl Mourits Johs. , Handelsflåde	33	Tredje ingeniørrofficer	Irene Maria +
	Hansen, C. , handelsflåde	43	Bådsmand (Bosun)	Irene Maria +
	Hartwell, Arthur Daniel , RN	27	Able Seaman (DEMS gunner)	Irene Maria +
	Jacobsen, Holger Carlo Viggo , handelsflåde	18	Færdig sømand	Irene Maria +
	Jensen, Børge Oluf , handelsflåde	23	Brandmand	Irene Maria +
	Jensen, Jørgen Nicolai , handelsflåde	20	Almindelig sømand	Irene Maria +
	Juul, Edgard Axel , handelsflåden	34	Anden ingeniør officer	Irene Maria +
	Lewis, Vernon John Martell , handelsflåden	18	Anden radioofficer	Irene Maria +
	Niebling, Freddy , handelsflåde	25	Donkeyman	Irene Maria +
	Nielsen, Arnold Gerling , handelsflåde	22	Trimmer	Irene Maria +
	Nielsen, Rasmus Sylvester , handelsflåde	50	laver mad	Irene Maria +
	Rasmussen, Robert Alex , handelsflåden	19	Almindelig sømand	Irene Maria +
	Ravn, Anders Kristian , handelsflåde	27	Brandmand	Irene Maria +
	Sandbjerg, Jørgen PJ , handelsflåde	42	Chief Engineer Officer	Irene Maria +
	Schnohr, Thomas , handelsflåden	47	Anden officer	Irene Maria +
	Stanford, Hubert , handelsflåden	22	Dækhånd	Irene Maria +
	Stæhr, Niels Jens Johs. , Handelsflåde	53	Steward	Irene Maria +
	Sørensen, Erasmus Hejberg , handelsflåde	24	Færdig sømand	Irene Maria +
	Westgate, Anthony G. , Merchant Navy	16	Dreng	Irene Maria +
	Østergaard, Sven , handelsflåden	30	Chief Officer	Irene Maria +

26 personer fundet.





Kptlt. Gerd Schreiber.

U-95 var en type VIIC ubåd, den havde en besætning på mellem 44 og 52. Ved forliset havde U-95 en besætning på 48, hvor af 12 blev reddet af deres angriber, den hollandske ubåd P 21. landsat og kom i krigsfangelejr. Korvet kaptajn Kptlt. Gerd Schreiber var en af de 12 der blev reddet. Han var født den 2. april 1912 i Hirschberg, Han døde den 27. januar 2004 i Altenholz, Tyskland.



Hollandsk ubåd, HNMS O 21 (P 21)

P-21 i en eller anden hollandsk eller europæisk havn.



Det kunne godt ligne U-95. Forstørre man billedet kan man tælle 6 til 7 mand i vandet og 5 ombord.



I sin "karriere" sænkede Kptlt. Gerd Schreiber med U-95, 10 skibe der kostede 236 søfolk livet, inden det blev hans/dens tur.

Schreiber blev oprindeligt holdt fanget i Gibraltar, hvor han formåede at undslippe sine britiske fangevogtere sammen med Hans Ey fra U-433. De havde til hensigt at flygte til Spanien og derefter til Tyskland, men blev fanget kort efter flugten og sendt til London.

Skibe ramt af U-95

Se profilsiden for [U-95](#)

Bemærk, at du i tabellen nedenfor kan finde kolonnen 'Kort'. Dette hjælper med at finde det pågældende angreb på kortet nedenfor.

dato	kommandør	Skibets navn	Tonsvis	Nat.	konvoj	kort
27. nov. 1940	Gerd Schreiber	☛ Irene Maria	1,862	Br.	OB-248	A.
28. nov. 1940	Gerd Schreiber	☛ Ringhorn (d.)	1,298	Nw	OB-248	b
2. dec. 1940	Gerd Schreiber	☛ Konktion (d.)	8,376	Br.	HX-90	C.
26. dec. 1940	Gerd Schreiber	☛ Waiotira (d.)	12,823	Br.		D.
24. februar 1941	Gerd Schreiber	☛ Svein Jarl	1,908	Nw	OB-288	E.
24. februar 1941	Gerd Schreiber	☛ Cape Nelson	3,807	Br.	OB-288	F.
24. februar 1941	Gerd Schreiber	☛ Tempelgrav	4,427	Br.	OB-288	G.
2. marts 1941	Gerd Schreiber	☛ Stillehavet	6,034	Br.	HX-109	H.
5. marts 1941	Gerd Schreiber	☛ Murjek	5,070	Sw.		Jeg
3. maj 1941	Gerd Schreiber	☛ Taranger	4,873	Nw		J.
20 Jul 1941	Gerd Schreiber	Palma (d.)	5,419	Br.		K.
6. september 1941	Gerd Schreiber	Trinidad	434	Pa.		L.
			56,331			

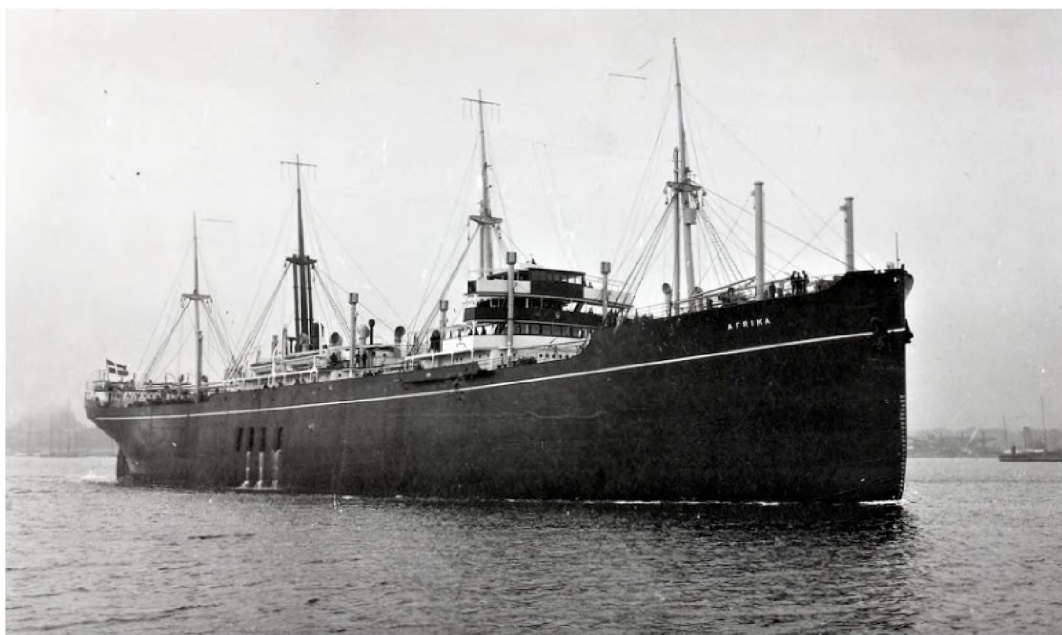
8 skibe sænket (28.415 tons) og 4 skibe beskadiget (27.916 tons).

Slut.

Korsør den 21. maj 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



m/s Afrika, rederiet ØK, København.

m/s Afrika havde plads til 10 passagerer i 5 kabiner og 43 besætningsmedlemmer. Jomfrurejsen gik til Australien den 29. marts 1920.

Omkring den 1. februar 1943 havde den lastet fuld last i Halifax, bestående af 5000 tons stål og 6457 tons offentlig og almindelig last, herunder korn og sprængstoffer og blev tilsluttet konvoj SC-118, der bestod af 61 handelsskibe og 12 eskorte fartøjer.

SC-118 viste sig at være en ulykkelig konvoj.

En overlevende fra et andet skib og en anden konvoj HX-224, der havde forladt Halifax nogle dage tidligere var blevet samlet op af U-632. Han havde afsløret oplysninger om den store nuværende konvoj der var i gang og det var sikkert årsagen til der blev samlet 21 tyske ubåde. Det lykkedes dem at sænke 13 handelsskibe ud af konvoj SC-118, 61 skibe. Et af disse skibe var m/s Afrika.

Tidligt om morgenen den 7. februar 1943 var vejret ret dårligt. Det blæste 7, (efter den gamle skala) med hagl og regnbyger.

Omkring kl. 03,40 blev Afrika ramt i lastrum nr. 5 affyret af U-402 under kommando af kaptajnløjtnant Siegfried von Forster. og sank ca. 8 minutter senere på position 55 ° 16 N 26 ° 31W. Der var ingen sårede af selve torpedoen.

Det dårlige vejr gjorde det meget vanskeligt at sætte livbådene i vandet og en af dem kæntrede.

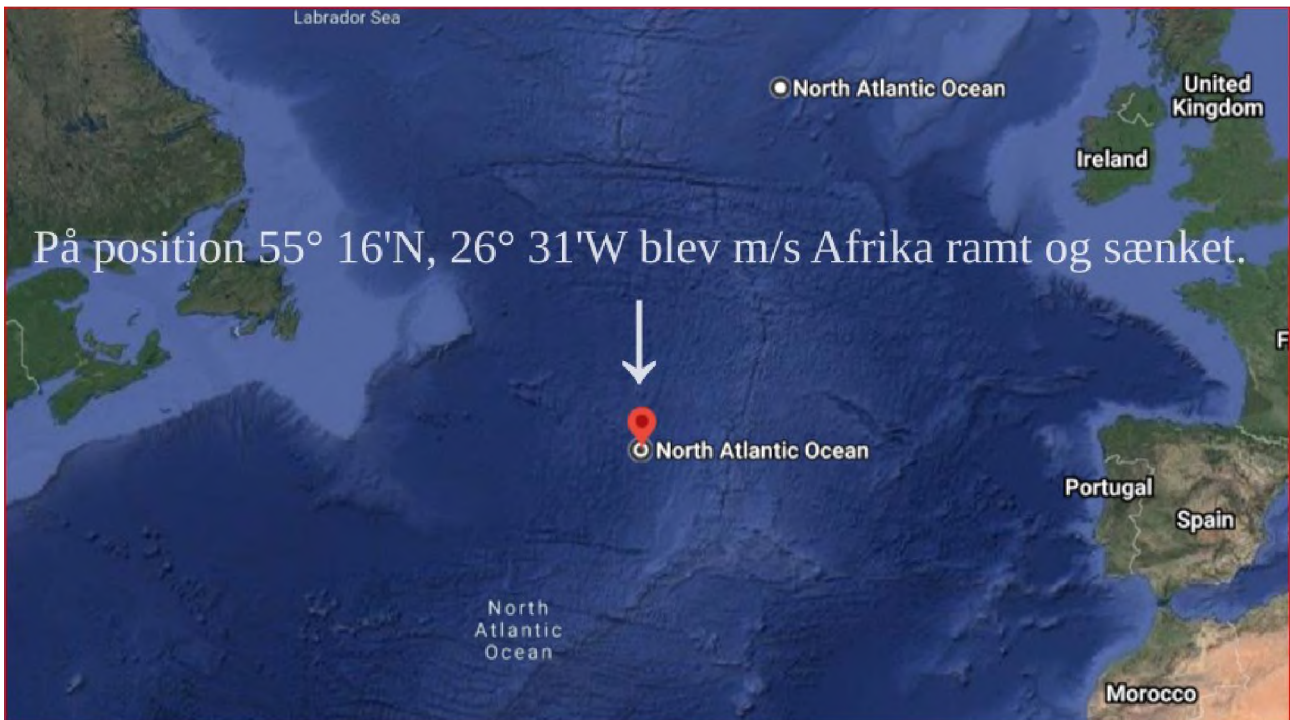
Efter et par timer blev de samlet op af 2 escortfartøjer HMS Migonette og HMS Campanula. 24 af Afrikas besætning blev samlet om eksklusiv skibsføre E. Broholm-Jensen der omkom.



Corvet HMS Migonette.



Corvet HMS Campanula.



m/s Afrikas forlis position.

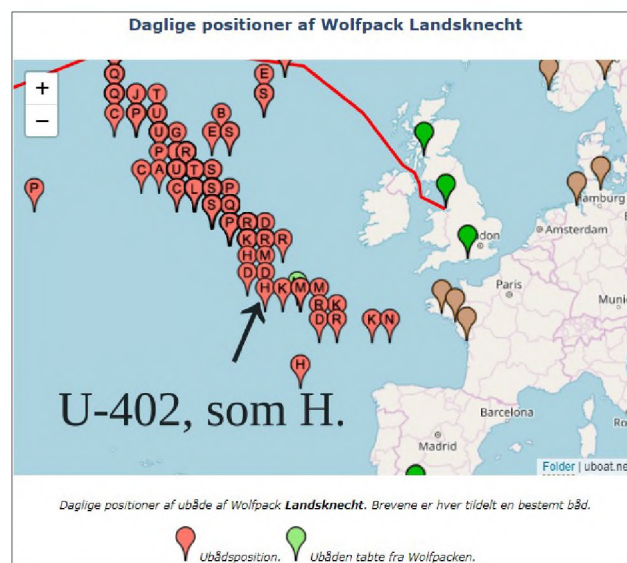
U-402 var en VIIC type det samme var filmet vrug af U-251. Se filmen her.

<https://www.2verdenskrig.dk/tyskland-ubaade/viic/u-251>.

Ingen



offentlig tilgængelig foto af U-402.



Ikke nemt at smutte udenom. Kortet viser de tyske ubådes ca. placering i februar 1943.



Sænkningen af U-402 kostede hele besætning livet. Hvor mange kan jeg ikke få oplyst. Men en ubåd af den type havde en besætning på mellem 48 – 55 mand.























Det var nu ikke længe han kunne fejre påmindelsen om hans meritter.

Korvettenkapitän Sigfred von Forstner fejre nyheden om hans Knights Cross pris i messen på U-402 i en dybte på 100 fod.

Aboard Afrika when hit on 7 Feb 1943

You can click on any of the names for possible additional information

	Name	Age	Rank	Served on
	Belch, George , Merchant Navy	41	Ordinary Seaman	Afrika +
	Brook, George , Merchant Navy	41	Able Seaman	Afrika +
	Clarke, Reginald , Merchant Navy	16	Boy	Afrika +
	Clinton, George , Merchant Navy	40	Able Seaman	Afrika +
	Collins, Owen Louis , Merchant Navy	18	Cabin Boy	Afrika +
	Critchell, Joseph , Merchant Navy		Assistant Steward	Afrika +
	Danielsen, Arne , Merchant Navy	33	Greaser	Afrika +
	Dellow, Terence Richard , Merchant Navy	22	Junior Engineer Officer	Afrika +
	Fong, Jack , Merchant Navy		Assistant Steward	Afrika +
	Foulds, Edward Jackson , Merchant Navy	21	Greaser	Afrika +
	Frederiksen, Oskar Frode , Merchant Navy	43	Chief Engineer Officer	Afrika +
	Hansen, Bernt Hans Asser , Merchant Navy	65	Chief Steward	Afrika +
	Jensen, Emanuel Broholm , Merchant Navy	47	Master	Afrika +
	Jensen, Svend Aage E. , Merchant Navy	21	Able Seaman	Afrika +
	Mellor, Leslie Ernest , Merchant Navy	27	Junior Engineer Officer	Afrika +
	Morgan, Ivor Hughes , Merchant Navy	44	Junior Engineer Officer	Afrika +
	Rowley, Ralph , RN	36	Able Seaman (DEMS gunner)	Afrika +
	Shedden, William Murray , RN		Able Seaman (DEMS gunner)	Afrika +
	Sørensen, Ingolf Kristian Lerche , Merchant Navy	47	Second Engineer Officer	Afrika +
	Tarbox, Frederick Cecil , Merchant Navy	26	Engineer Officer	Afrika +

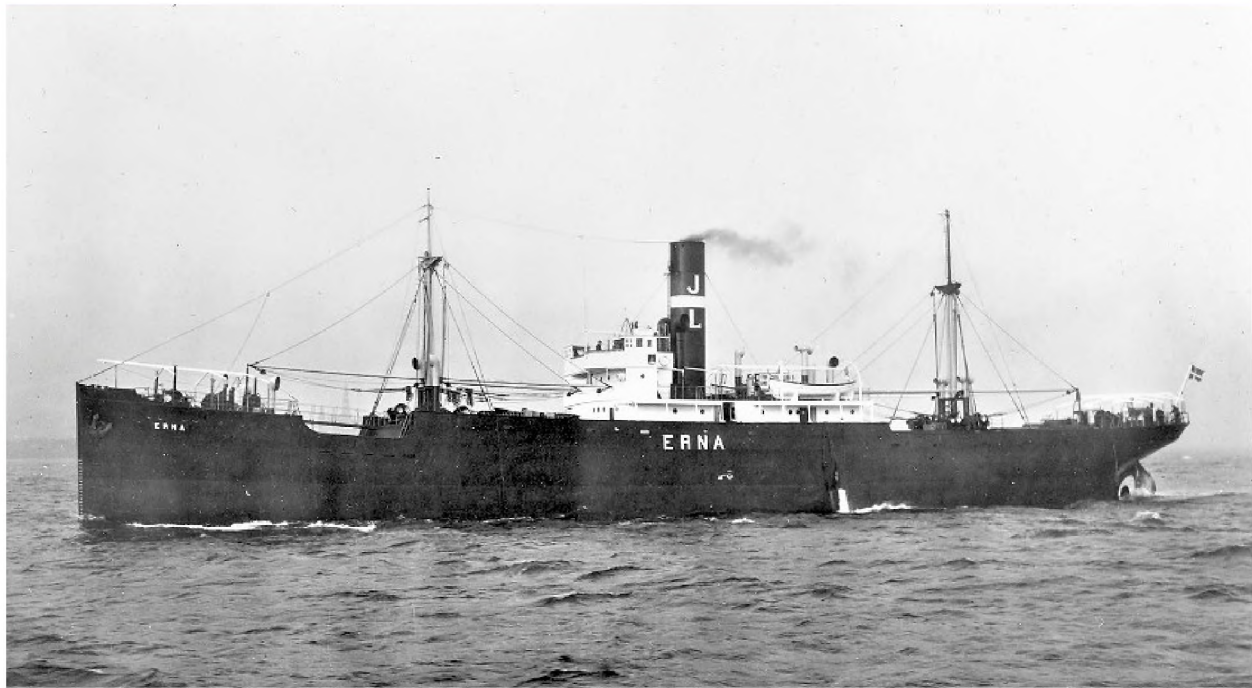
20 persons found.



Slut.

Korsør den 23 maj 2021.
Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



s/s Erna. Rederiet J. Lauritzen.

s/s Erna var på rejse fra Swansea til Milford Haven i ballast. Ankom Milford Haven den 11. april 1940, og overtaget af MoWT. Ministry of War Transport og omdøbes til Erna III. Den forlod Milford Haven den 12. september 1941 i konvoj ON-16 til Montreal. På grund af dårligt vejr mistede den kontakten til konvojen, den faldt agter ud. Klokken 02.44 den 22. september 1941 blev s/s Erna ramt af torpedoer fra U-562. Ubåden havde set s/s Erna ca. 18 timer tidligere og måtte overhale den 3 gange og sendte 2 torpedoer uden at ramme kl. 15. 45. den 21. september. Den 22. sept. kl. 01.06 en G7e torpedo som heller ikke ramte. Den 4. torpedo ramte efter 18 sekunder, på en afstand på kun ca. 270 meter fra Erna.

Tyskerne bemærkede der blev sat 2 redningsbåde i vandet men bekymrede sig ikke om de overlevende. De 2 redningsbåde blev aldrig fundet. 23 besætningsmedlemmer og 4 engelske soldater (skytter) omkom. s/s Erna blev rapporteret savnet efter efter den havde forladt position 12 i konvojen, som skyldes hårdt vejr i området. Den 25. september formodede man at den var tabt.



De havde ikke en chance.



Billederne er ikke fra U-562 men de den samme type. Ubåds besætningerne var fra 48 – 55 tyskere.

Kapitänleutnant Horst Hamm og hele hans besætning på 49 mand døde, da U-562 blev sænket i Middelhavet nordøst for Benghazi, Libyen af britiske krigsskibe og fly



Kapitänleutnant Horst Hamm.

Horst Hamm blev født den 17. marts i Düsseldorf og døde som øverstbefalende med U-562 i Middelhavet i en alder af 26 år.
Sikke et spild !

Destroyer af I klassen































HMS Isis under krigen med HMS Duncan bag



Britisk Wellington fly der fandt U-562 og ledte de 2 ovenstående Destroyere til målet.

Aboard Erna III when hit on 22 Sep 1941

	Name	Age	Rank
	<u>Allington, Norman</u> , RN	21	Able Seaman (DEMS gunner)
	<u>Ásgeirsson, Þórarinn</u> , Merchant Navy	27	Able Seaman
	<u>Caspersen, Rasmus Peder</u> , Merchant Navy	44	Chief Officer
	<u>Christiansen, Asger Vilhelm Honore</u> , Merchant Navy	33	Chief Engineer Officer

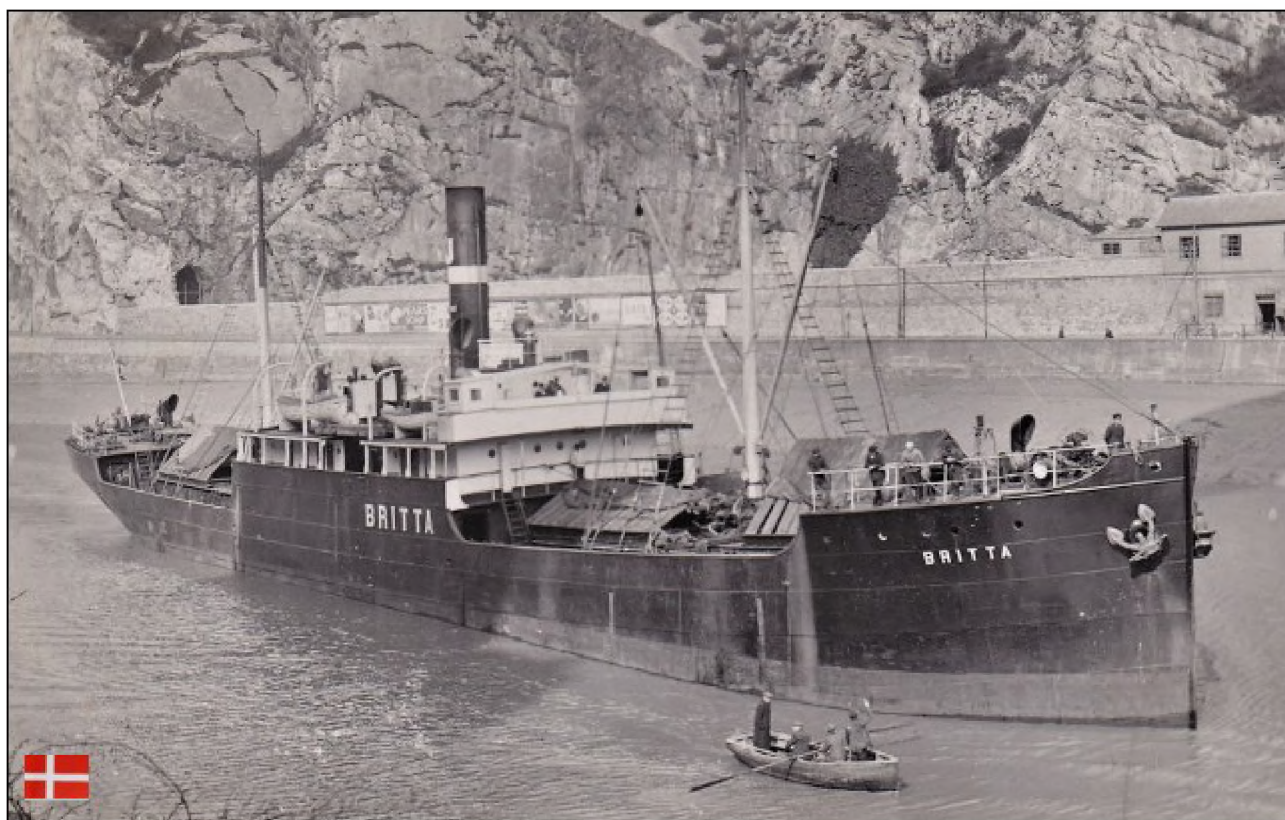
	<u>Davies, Edward Owen</u> , RN	22	Able Seaman (DEMS gunner)
	<u>Haines, Thomas John</u> , Merchant Navy	22	Galley Boy
	<u>Hansen, Asmus Jacob</u> , Merchant Navy	53	Able Seaman
	<u>Hansen, Gustav Svarre</u> , Merchant Navy	27	Steward
	<u>Hansen, Poul Georg</u> , Merchant Navy	28	Second Officer/Radio Operator
	<u>Jones, Alfred Thomas</u> , British Army	27	Gunner (DEMS gunner)
	<u>Jurgensen, Carl Sigurd</u> , Merchant Navy	32	Able Seaman
	 <u>Keiding, Hans Jørgen</u> , Merchant Navy	25	Second Engineer Officer
	<u>Larsen, Karl Heinrich</u> , Merchant Navy	48	Third Officer
	<u>Mages, Harold John</u> , Merchant Navy	19	Sailor
	<u>Moestrup, Carl Gustav Jensen</u> , Merchant Navy	49	Fireman and Trimmer
	<u>Morgan, Idras Jones</u> , Merchant Navy	25	Fireman and Trimmer
	<u>Nielsen, Aage</u> , Merchant Navy	34	Fireman and Trimmer
	<u>Nielsen, Christian Peter Hjorth</u> , Merchant Navy	53	Cook
	<u>O'Sullivan, James</u> , Merchant Navy	35	Fireman and Trimmer
	<u>Olsen, Jens Villy Johannes</u> , Merchant Navy	21	Able Seaman
	<u>Petersen, Max</u> , Merchant Navy	21	Fireman and Trimmer
	<u>Rodgers, John Alfred</u> , British Army	27	Gunner (DEMS gunner)
	<u>Roth, Christian Langeskov</u> , Merchant Navy	22	Able Seaman
	<u>Sharratt, Roy Robert</u> , Merchant Navy	17	Mess Room Boy
	<u>Steen, Børge Erik</u> , Merchant Navy	30	Third Engineer Officer
	<u>Sørensen, Knud Christian</u> , Merchant Navy	42	Master
	<u>Østergaard, Peder Johnsen Jensen</u> , Merchant Navy	34	Able Seaman
27 persons found.			



Slut.

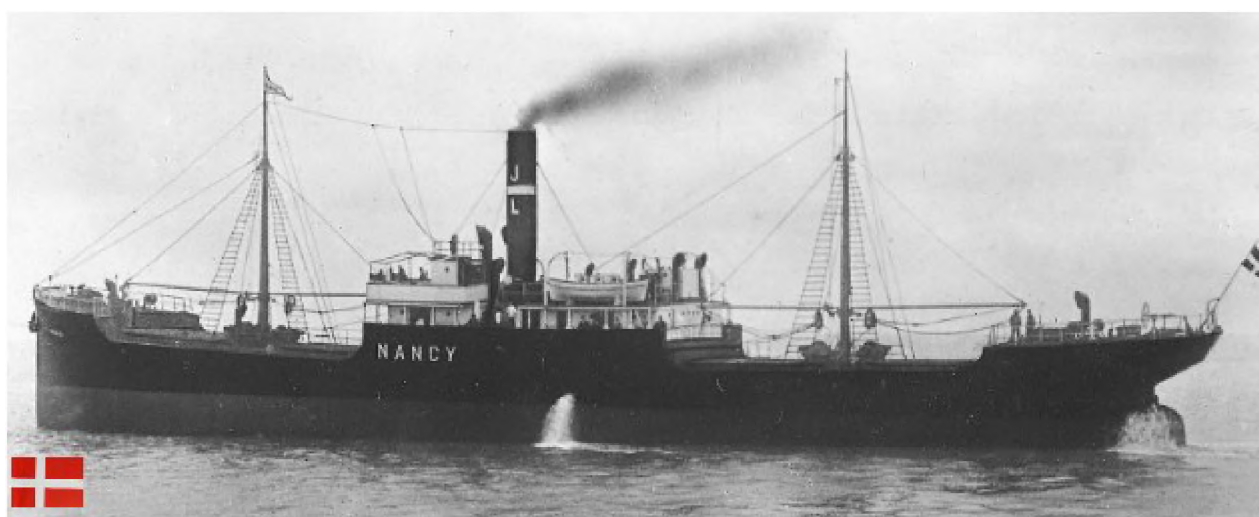
Korsør den 24. maj 2021.
Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



s/s Britta. Rederi JL, Vesterhavet D/S A/S, København.

På vej fra Kalundborg i ballast til Liverpool blev den neutrale s/s Britta, den 25. marts 1940, ramt i forskibet af en torpedo fra U-47, på position 60° 00'N, 4° 19'W og sank langsomt omkring 32 sømil nordvest for Sule Skerry. Skibet var blevet set klokken 04.30 og ramt af den første torpedo klokken 05.19. De overlevende blev samlet op af den danske s/s Nancy fra samme rederi og landsat i Swansea.



s/s Nancy. Rederi JL, Vesterhavet D/S A/S, København. Nancy samlede 5 overlevende op.



Prien byder velkommen til en anden ubåd der ankommer til basen. Bag ham er Otto Kretschmer.



Korvettenkapitän Günther Prien går om bord på U-47 til den sidste patrulje den 20. februar 1941.



U-47 type VIIB.

Lidt om Günther Prien. Han blev født i Osterfeld Thüringen 1908. Som ung sejlede han i flere år i handelsflåden i fuldriggede sejlskibe. I januar 1933 meldte han sig til Reichmarinen. Efter et år på den lette krydser Königsberg, blev han overført til ubåds eskadren i oktober 1935. I 1938 gjorde han tjeneste ombord på U-26 under Kptlt. Hartmann, hvor han patruljerede i spansk farvande under borgerkrigen. Han overtog kommandoen over sin egen båd i 1937, og i 1939 blev han og U-47 berømt for sit dristige angreb på det britiske slagskib HMS Royal Oak der lå i det stærkt forsvarede britiske hjemmeflådes hovedhavnen ved Scapa Flow den 14 oktober.

Selv Winston Churchill beskrev det som en bemærkelsesværdig bedrift af faglig dygtighed og dristighed. Han blev da også dekoreret med Knights Cross og den første ubåds kommandant der fik det.



HMS Royal Oak. Sænket af U-47.

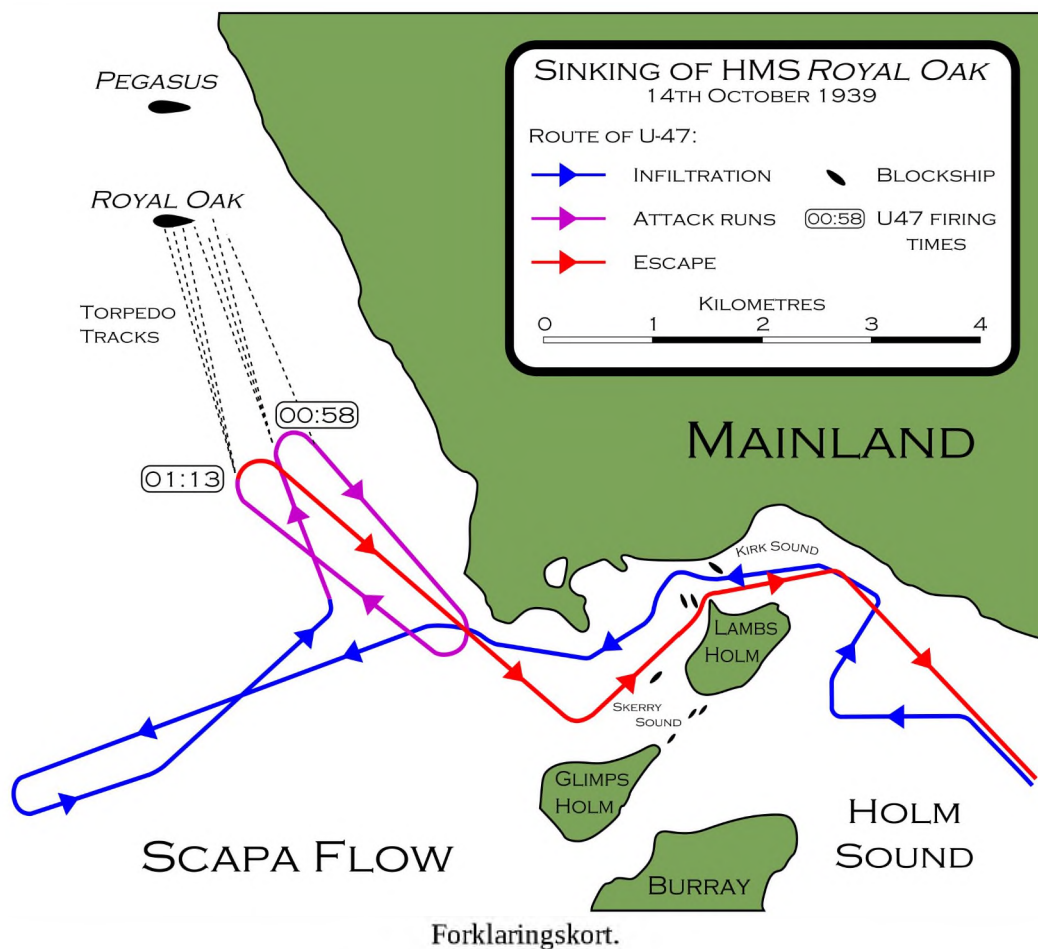


Copyright.
Royal Navy billede

Den 14. oktober 1939 lå HMS Royal Oak og HMS Pegasus for anker i havnen i Scapa Flow. U-47 havde listet sig ind forbi nedsunkne skibe, ubådspærring og småøer, for at umuliggøre angreb fra bl.a. ubåde. Alligevel lykkedes det U-47 at komme forbi og kl. 01,16 affyrede U-47 en serie på 3 hæktorpedoer mod HMS Royal Oak men målet var fejlidentificeret som HMS Repulse. En af de 3 torpedoer ramte formentlig styrbords ankerkæde på slagskibet og begge mål var ubeskadiget. U-47 vendte rundt og klokken 01.23 affyrede ubåden en serie af 3 torpedoer der ramte HMS Royal Oak i styrbord side, der fik et magasin til at eksplodere. Slagskibet rullede over og sank på 19 minutter. 386 af de overlevende, inklusiv kommandanten blev reddet af HMS Daisy II, der havde været på siden af HMS Pegasus.



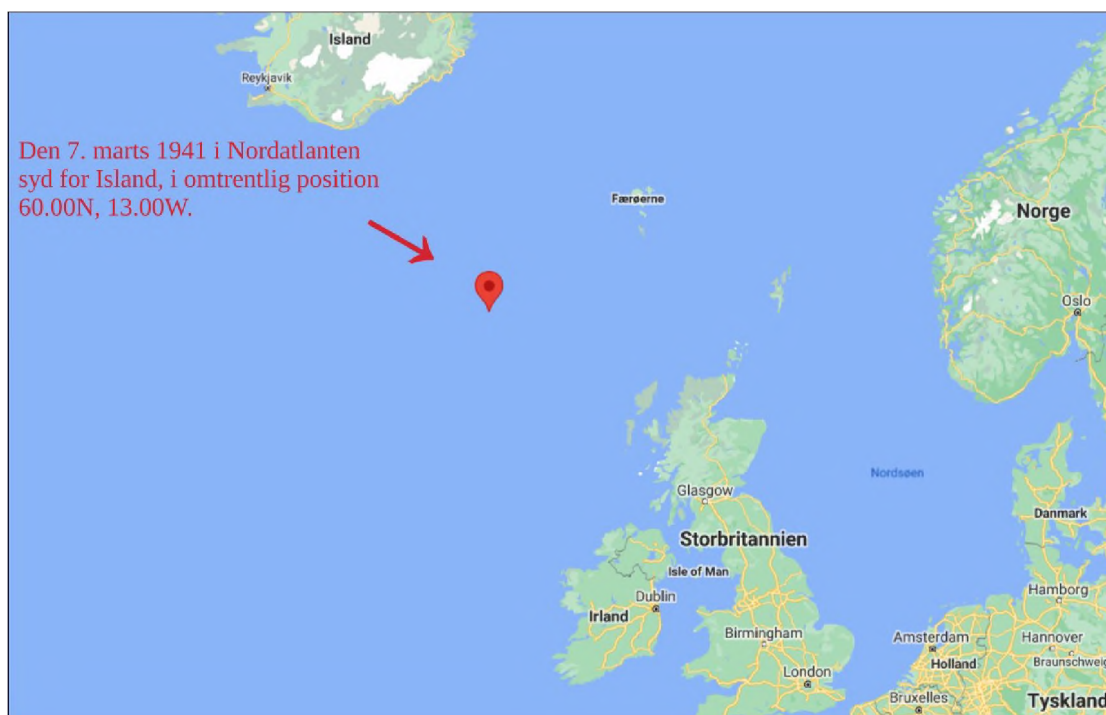
HMV Daisy II.





Ankomst basen i Wilhelmshaven den 17. oktober 1939 til jubelmodtagelse.

I alt sænkede Korvettenkapitän Günther Prien med U-47, 31 skibe og beskadigede 8. Af dem var langt de fleste fredelige handelsskibe med besætninger af almindelige hårdt arbejdende søfolk der bare passere deres arbejde. Af dem omkom 1292. Lægges de omkomne fra HMS Ryal Oak lægges 835 oveni = i alt 2.127. Mon ikke han røg lige ned i i Davy Jones Locker.



U-47 sendte sin sidste radiomeddelelse klokken 04.54 den 7. marts 1941, mens han jagede konvojen OB-293 og blev derefter meldt savnet, efter at den gentagne gange undlod at rapportere sin position. Der er i øjeblikket ingen overbevisende forklaring på dens tab.

	Name	Age	Rank
🇩🇰	Eriksen, Rasmus , Merchant Navy	33	Chief Officer
🇩🇰	Hansen, Hans Karl , Merchant Navy	45	Ordinary Seaman
🇩🇰	Hansen, Hans Kristian , Merchant Navy	31	Fireman
🇩🇰	Holte, Knud , Merchant Navy	23	Ordinary Seaman
🇩🇰	Larsen, Ejner Godtfred , Merchant Navy	20	Crew member
🇩🇰	Larsen, Wilfred , Merchant Navy	19	Mess Room Boy
🇩🇰	Mikkelsen, Max McMhon , Merchant Navy	44	Second Engineer Officer
🇩🇰	Nielsson, Alfred , Merchant Navy	19	Junior Ordinary Seaman
🇩🇰	Pedersen, Adler Eberhard , Merchant Navy	30	Able Seaman
🇩🇰	Peters, Vilhelm Fritz , Merchant Navy	30	Steward
🇩🇰	Petersen, John Conrad , Merchant Navy	27	Able Seaman
🇩🇰	Rasmussen, Albert , Merchant Navy	21	Ordinary Seaman
🇩🇰	Sørensen, Kaj Toltevar , Merchant Navy	35	Fireman

13 persons found.

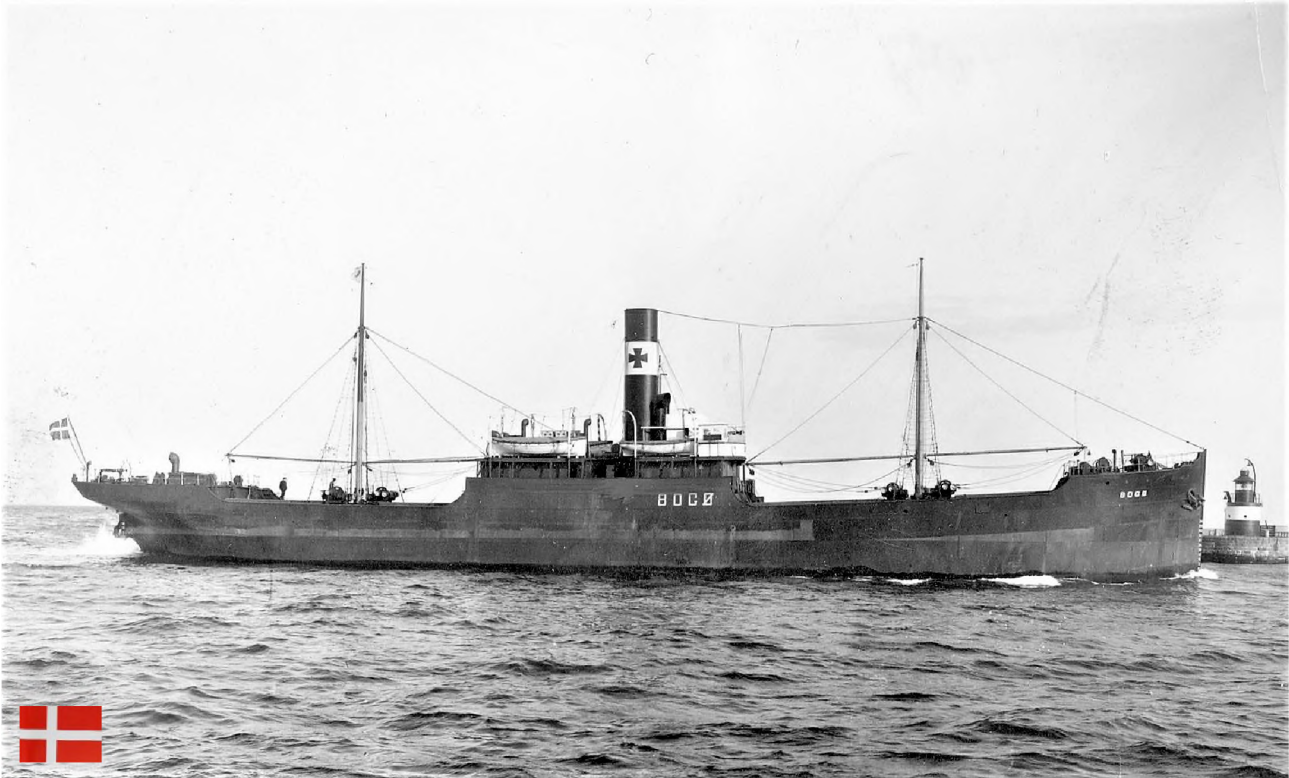


Slut.

Korsør den 27. maj 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



s/s Bogø så tæt på fastfyret så kan det næsten kun være Drogden fyr.

Leveret i november 1920 som belgisk gallicier for Compagnie Maritime Belge (Lloyd Royal) SA, Antwerpen. 1923 solgt til Danmark og omdøbt til Bogø for D/S Baltic A/S (Chr. Jensen), København.

Bogø var på vej i ballast fra Göteborg til Methil lidt nord for Glasgow. Kl. 02.34 den 17. december 1939 blev Bogø ramt af en G7a torpedo fra U-59 og sank efter at have brudt i 2 dele, 75 mil øst for May Island. Tre overlevende blev samlet op af den britiske trawler River Earn (skipper P. Stevens), som selv blev sænket to dage senere af tyske fly. Alle om bord blev samlet op af den norske dampskib Rogaland og blev sat iland i Kopervik.

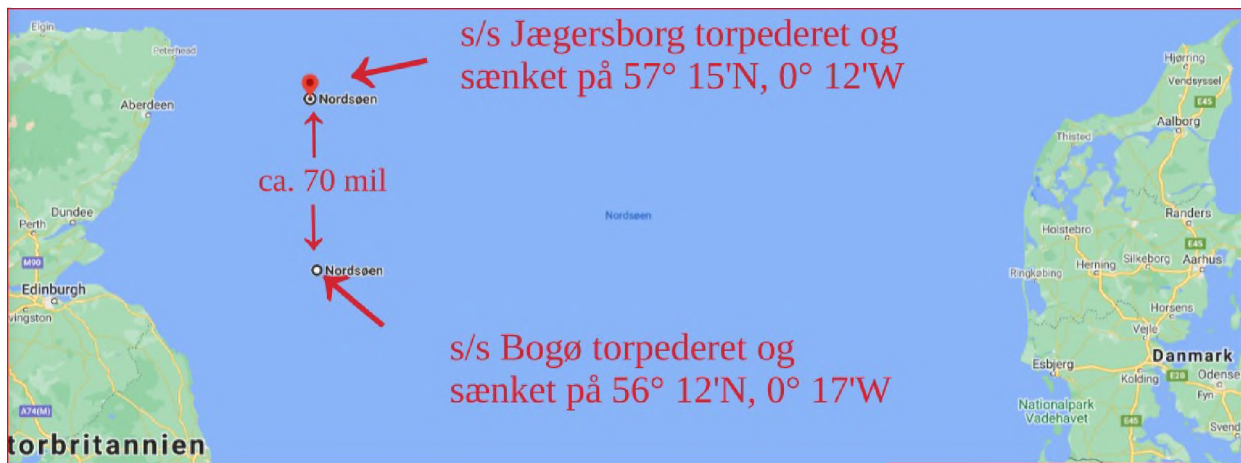


Drogden.

s/s Bogø blev sænket på position 56° 12'N, 0° 17'W

Ved forliset omkom 17 ud af besætningen på 20 mand. 3 blev samlet op af den britiske trawler River Earn som blev sænket 2 dage efter af tyske fly. Alle om bord blev samlet op af den norske s/s Rogaland og landsat i Kopervik.

Samme dag blev s/s Jægersborg også torpederet af U-59 og sank på position 57° 15'N, 0° 12'W



s/s Jægersborg er der ikke en tid på s/s Bogø blev torpederet og sænket kl. 02.34 den 17. december 1939.kl.



Kapitänleutnant Harald Jüst.
Kommandør På u-59.



U-59 var en type IIC ubåd.
U-59 blev bygget i Kiel den 12. oktober 1938,
Den blev bombet og sænket den 3. maj 1945 i Kiel.
Vraget blev fjernet sidst i 1945.

I december 1939 affyrede U-59 en torpedo mod en damper på omkring 3000 BRT, og observerede en træfning midtskibs og skibets forliste efter den brækkede i 2 dele omkring 50 miles øst-sydøst for Peterhead. Det var formentlig Jægersborg, som blev meldt savnet den 14. december efter at have forladt København på vej til Leeds lastet med landbrugsprodukter. Et lig af et besætningsmedlem blev senere skyllet i land og en andet blev fundet omkommet på en tømmerflåde.



s/s Jægersborg.

	Name	Age	Rank
🇩🇰	<u>Aadum, Enevold Jensen</u> , Merchant Navy	19	Ship's Boy
🇩🇰	<u>Andersen, Helmuth Edvard</u> , Merchant Navy	39	Fireman
🇩🇰	<u>Aschenberg, Heinrich Andreas</u> , Merchant Navy	53	Second Engineer Officer
🇩🇰	<u>Gullo, Gersom</u> , Merchant Navy	27	Cook
🇩🇰	<u>Jørgensen, Jørgen Marius</u> , Merchant Navy	36	Second Officer
🇩🇰	<u>Jørgensen, Mogens</u> , Merchant Navy	19	Ordinary Seaman
🇩🇰	<u>Kristensen, Alfred Søndergaard</u> , Merchant Navy	19	Ordinary Seaman
🇩🇰	<u>Kuhnau, Karlo Melom</u> , Merchant Navy	34	Able Seaman
🇩🇰	<u>Larsen, Otto Eivind</u> , Merchant Navy	21	Assistant Engineer
🇩🇰	<u>Larsen, Poul Albert</u> , Merchant Navy	16	Junior Ordinary Seaman
🇩🇰	<u>Nielsen, Niels Johannes</u> , Merchant Navy	60	Master
🇩🇰	<u>Nielsen, Viggo Harald</u> , Merchant Navy	34	Steward
🇩🇰	<u>Pedersen, Knud</u> , Merchant Navy	25	Fireman
🇩🇰	<u>Petersen, Johannes Carl</u> , Merchant Navy	43	Chief Officer
🇩🇰	<u>Rasmussen, Carl Marius Niels</u> , Merchant Navy	30	Donkeyman
🇩🇰	<u>Schlabs, Kenny</u> , Merchant Navy	33	Able Seaman
🇩🇰	<u>Schubert, Adolph</u> , Merchant Navy	61	Chief Engineer Officer
17 persons found.			



	Name	Age	Rank
☐☐	Aarre, Harry , Merchant Navy	23	Cook
☐☐	Andersen, Aage Hjort , Merchant Navy	17	Mess Room Boy
☐☐	Andersen, Martin Fredegod Marinus , Merchant Navy	29	Ordinary Seaman
☐☐	Bajer, Preben , Merchant Navy	33	Steward
☐☐	Christensen, Carl Højmark Christian , Merchant Navy	17	Junior Ordinary Seaman
☐☐	Christensen, Christian Carl Marinus , Merchant Navy	56	Able Seaman
☐☐	Christensen, Søren Alexander , Merchant Navy	51	Chief Engineer Officer
☐☐	Franzen, Peter Christian Wilhelm , Merchant Navy	51	Master
☐☐	Have, Hans Bernhard , Merchant Navy	22	Able Seaman
☐☐	Jensen, Jens Vilhelm Holger , Merchant Navy	52	Chief Officer
☐☐	Johansen, Peter Frederik , Merchant Navy	47	Second Officer
☐☐	Larsen, Axel Peter , Merchant Navy	40	Second Engineer Officer
☐☐	Nielsen, Bruno Castor Villy Albert , Merchant Navy	33	Fireman
☐☐	Thomsen, Johannes , Merchant Navy	28	Ordinary Seaman

14 persons found.



Slut.

Korsør den 28. maj 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



S/S MARTIN GOLDSCHMIDT.

S/S Martin Goldschmidt var på vej fra Safi som ligger lidt SV for Casablanca i Marokko med en last fosfat til Fredericia.

Den 14. februar 1940 på morgenvagten kl 05.00 blev S/S Martin Goldschmidt ramt af en torpedo fra U-53 NV for Irland og sænket på position 55° 53'N, 12° 37'W. De overlevende blev samlet op af den norske damper s/s Berto.

Det er hvad jeg kan finde!

Hverken i dansk eller norske medier finder jeg oplysninger om dette forlis. Ovenstående er oplysninger fra Tyskland. Derfor bruger jeg i parentes noget af indholdet i DANSK SØULYKKE-STATISTIK 1940.

(. b) På Rejse fra Safi til Fredericia med Fosfat. Forlist efter Eksplosion d. 13/2 40 i Atlanterhavet; 15 Omkomne. Indberetning fra Gesandtskabet i Oslo dat. 15/2 og 19/2 40. Søforhør i København d. 15/3 40. Forlisanmeldelse dateret København d. 18/3 40. Kl. ca, 500, da M. G. befandt sig 150—200 Sm. V. for Irland, bemærkedes en Eksplosion i Vandet ca, 100 m om Bb. Maskinen blev straks stoppet, og Bådene blev gjort klar til Nedfiring. Da der intet yderligere skete, blev Maskinen ca. 10 Minutter senere beordret Frem; men umiddelbart efter indtraf en voldsom Eksplosion midtskibs, hvorefter Skibet hurtigt sank. 3 Mand reddede sig op paa Redningsflåden og 2 Mand i Motorbåden, hvori det senere lykkedes de 3 Mand fra Flåden at komme om Bord. Efter ca. 39 Timers Forløb blev de optaget af en norsk Damper. Anm. 1. De omkomne er: Skibsfører J. Hansen af Marstal, 1. Styrmand J. H. Holm af Haderslev. 2. Styrmand H. L. Hermansen og 1. Maskinmester E. Vest begge af København, 2. Maskinmester F. W. Herschel af Aabenraa, Hovmester Chr. H.

Madsen af København, Messedreng Albert Didrichsen af Rødding, Matroserne O. Kr. Gormsen af Middelfart og W. L. A. Jørgensen af Thisted, Letmatros H. J. Salversen af Tranum, Fyrbøderne L. C. Fliquete af København, St. Surdykowsky af Polen, Oswald Redolin af Estland, K. G. Johansen af Aalborg og E. Christensen af Nørresundby. Anm. 2. Eksplosionen antages at skyldes Krigsårsager.)



Sænket af U-53, den 14. februar 1940 på morgenvagten kl 05.00.



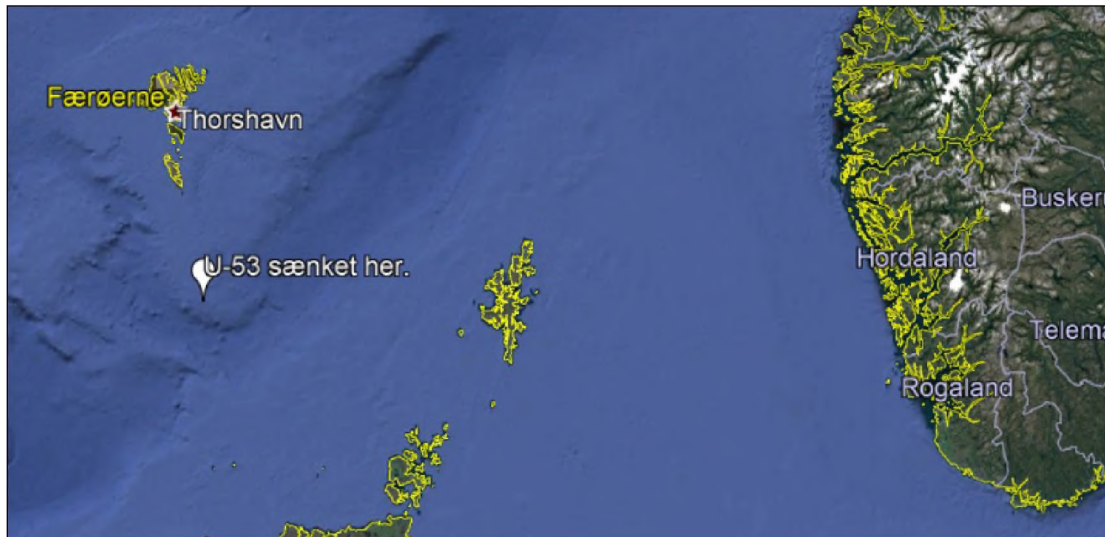
U-48 samme type som U-53. Denne type betegnede tyskland som den mest succesfulde ubåd i krigen.

Den 24. februar 1940 led U-53 samme skæbne som 3 engelske, 2 svenske, 1 spansk, 1 norsk og S/S Martin Goldschmidt havde været ude for. Af omkomne på de 8 skibe var der alt 111 søfolk.

Den blev sænket i Nordsøen vest for Shetlandsøerne, på position 60.32N, 06.14W, med dydbomber fra den britiske destroyer HMS Gurkha. Alle 42 ombord døde.



HMS Gurkha.



U-53 forlisposition 47° 06'N, 04°51'W.

	Name	Age	Rank
🇩🇰	Christensen, F. , Merchant Navy	46	Fireman
🇩🇰	Didrichen, Albert , Merchant Navy	19	Mess Room Boy
🇩🇰	Fliquite, L.C. , Merchant Navy	39	Fireman
🇩🇰	Gormsen, O.Kr. , Merchant Navy	21	Able Seaman
🇩🇰	Hansen, J. , Merchant Navy	51	Master
🇩🇰	Herchel, F.W. , Merchant Navy	33	Second Engineer Officer
🇩🇰	Hermansen, H.L. , Merchant Navy	30	Second Officer
🇩🇰	Holm, J.H. , Merchant Navy	53	Chief Officer
🇩🇰	Johansen, K.G. , Merchant Navy	36	Fireman
🇩🇰	Jørgensen, W.L.A. , Merchant Navy	21	Able Seaman
🇩🇰	Madsen, Christian H. , Merchant Navy	36	Steward
🇩🇰	Salversen, H.J. , Merchant Navy		Ordinary Seaman
🇩🇰	Vest, E. , Merchant Navy	33	Chief Engineer Officer

13 persons found.

S/S Martin Goldschmidts "afmønstrede" besætning.





S/S Snestad. 4.114 tons. Liv mindst 2.



D/T Imperial. 8.022 tons. Liv 51.



S/S Dalarö. 3.927. Liv 1.



S/S Banderas. 3.140 tons. Liv 22.



S/S Martin Goldschmidt. 2.095. Liv 15.



U-53. Liv. 42. Øverst ansvarlig. Fregattenkapitän



Harald Grosse

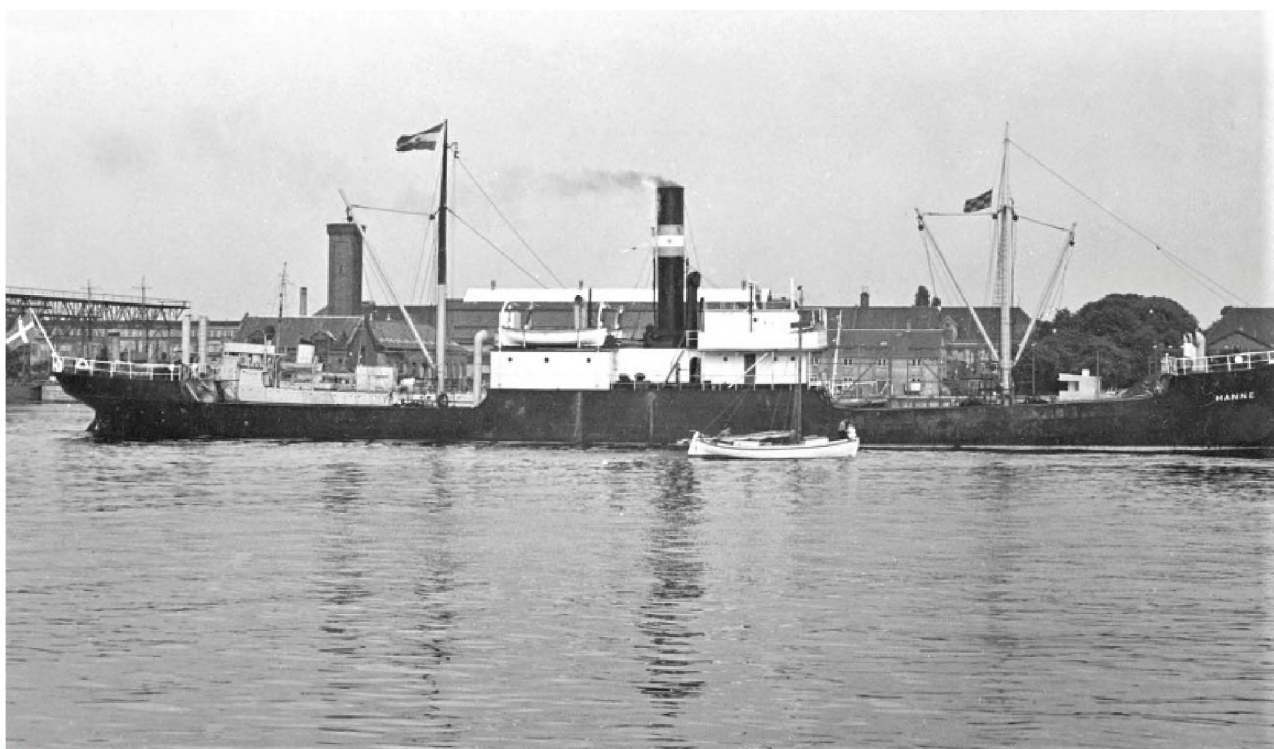
*I krig og fred osv.
Man skal være en
specil skabning for
at slå så mange
mennesker ihjel.*

Slut

Korsør den 29. maj 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



s/s Hanne.

s/s Hanne blev bygget på Fredrikstads Mekaniske Værksted og løb af stablen den 29. juli og afleveret den 01. november 1905, og navngives C. Bom.

Den laster 1553 + 147 DW. med en servisfart på 9, mil. Den skifter navn og rederi nogle gange og sælges den 16. januar 1937 til D/S af 1937 A/S = Ove Skou, København og navngives HANNE.

Den er i ballast fra København til Blyth

Miner udlagt af tyske U-22 den 20, december 1939 og det er en af dem s/s Hanne løber ind i kl. 09,32 den 28. dec. 1939, og brød i 2 dele.

Ved forliset omkom 15 mand, mens 2 mand blev bjærget. Forlispositionen 1 sm E. for Blyth.



Sænket med en mine en sømil inden den kom til bestemmelsesstedet Blyth i ballast.

Aboard Hanne when hit on 28 december 1939.

	Name	Age	Rank
🇩🇰	Andersen, Svend Aage , Merchant Navy	42	Fireman
🇩🇰	Holst, J. , Merchant Navy	50	Steward
🇩🇰	Jacobsen, C. Bastland , Merchant Navy	43	Chief Engineer Officer
🇩🇰	Jensen, Mads Magerius , Merchant Navy	49	Chief Engineer Officer
🇩🇰	Johansen, Hans Jens Peter , Merchant Navy	30	Fireman
🇩🇰	Jørgensen, Kristopher Søndergaard , Merchant Navy	19	Ordinary Seaman
🇩🇰	Kallesen, Søren Nielsen , Merchant Navy	51	Officer
🇩🇰	Larsen, L.V. , Merchant Navy	53	Master
🇩🇰	Michelsen, J. , Merchant Navy	27	Officer
🇩🇰	Nielsen, Charles Hjalmar August , Merchant Navy	46	Fireman
🇩🇰	Petersen, Frode Agerlund , Merchant Navy	22	Able Seaman
🇩🇰	Rossing, Poul Alfred , Merchant Navy	21	Able Seaman
🇩🇰	Tarby, Jac. Richard , Merchant Navy		Junior Ordinary Seaman
🇩🇰	Woxnæs, K. , Merchant Navy	24	Junior Ordinary Seaman

14 persons found.





U-9 her er af samme type som U-22 og nøjagtig ens.



øverstbefalende
Kapitänleutnant
Karl-Heinrich Jenisch.

Han var født 20. april 1910 i Gerdauen, Østpreusen
Død 27.marts 1940 formentlig i Skagerrak 29 år gammel.

Ved s/s Hannes sænkning.

Forsvundet siden 27. marts 1940 i Nordsøen eller Skagerrak.

U-22 sejlede fra Wilhelmshaven for at operere øst for Pentland Firth den 20. marts 1940 og to dage senere blev den beordret til midlertidigt at patruljere ud for Ryvingen, Norge. Båden sendte ingen beskeder efter at have forladt havnen, og den blev meldt savnet den 27. marts 1940.

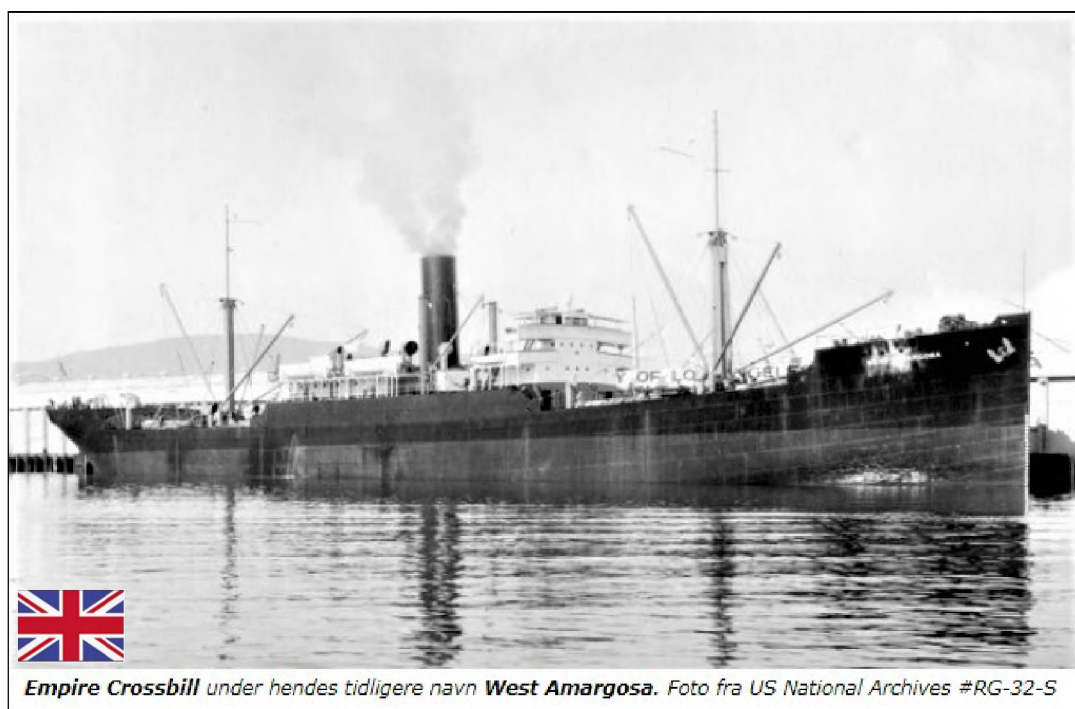
Der er ingen forklaring på dens tab, alle 27 ombord må anses for døde.

Slut.

Korsør den 31. maj 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.

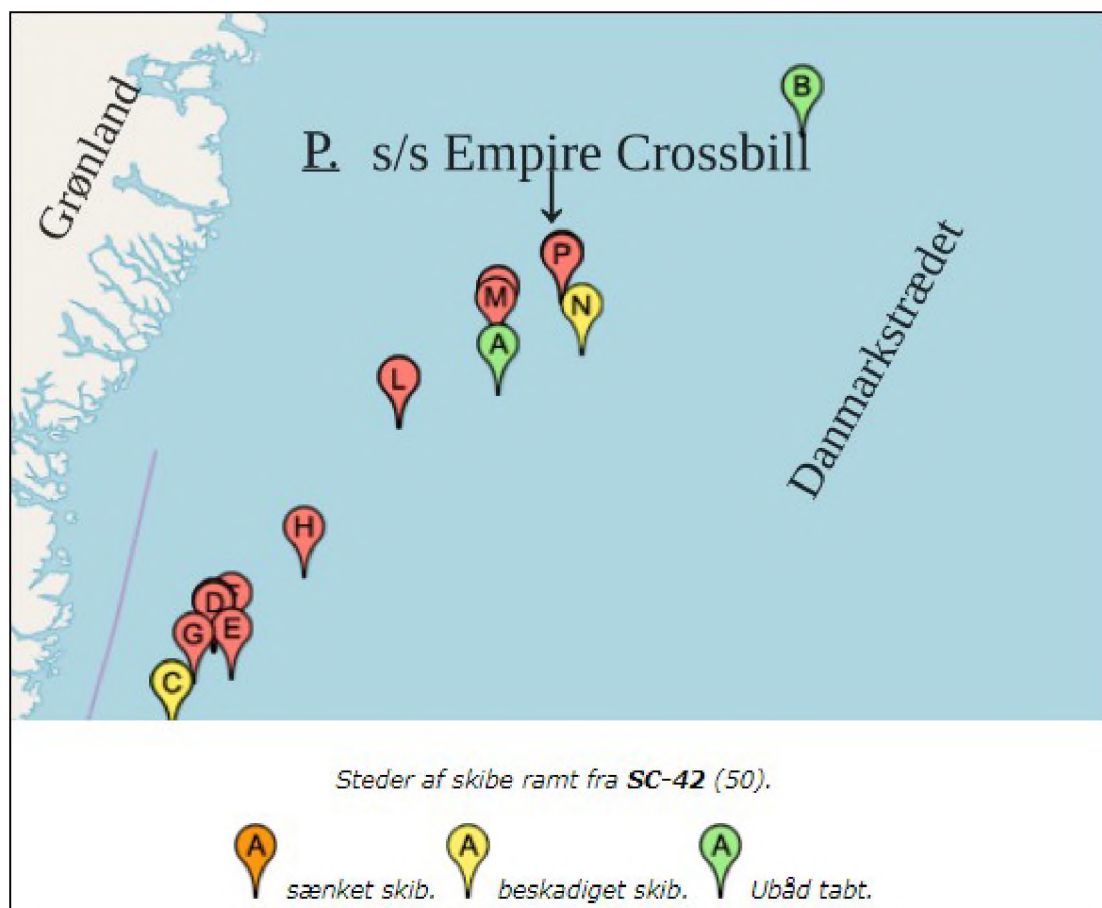


s/s Empire Crossbill,s historie er lang, den korte kommer her.:

Empire Crossbill var på 5.463 GRT, der blev bygget i 1919 af Los Angeles Shipbuilding & Drydock Corporation, San Pedro, Californien, USA, for United States Shipping Board. Hun blev overført til United States Maritime Commission i 1937 og Transportministeriet i 1941. Overført til Storbritannien og omdøbt til Empire Crossbill af Ministry of War Transport (MoWT) for Sir W. Reardon Smith & Sons, senere samme år givet til John Morrison & Son, Newcastle-upon-Tyne, hvor hun gjorde tjeneste, indtil hun blev torpederet og sænket den 11. september 1941 af U-82, i Atlanterhavet på position 63° 14'N, 37° 12'W mens hun var med i convøys SC 42, som bestod af 64 skibe og op til 19 ubåde på jagt efter dem.

Over nogle dage sænkes 16 skibe på tilsammen 68.259 tons. 4 skibe beskadiges, 14.132 tons.





Kortet viser de skibe der blev sænket af de 11 ubåde, u-432, 652, 432, 81, 82, 85, 207, 433, 202, 98 og 372 den 10 og 11. sept. 1941. Tabte menneskeliv, mindst 278. sænkede ubåde, u-207, 41 døde og u-501, 11 døde. Total døde, 330. Mistet tonnage ved mistede skibe, 68.259 tons. Beskadiget skibe, 14.132 tons.

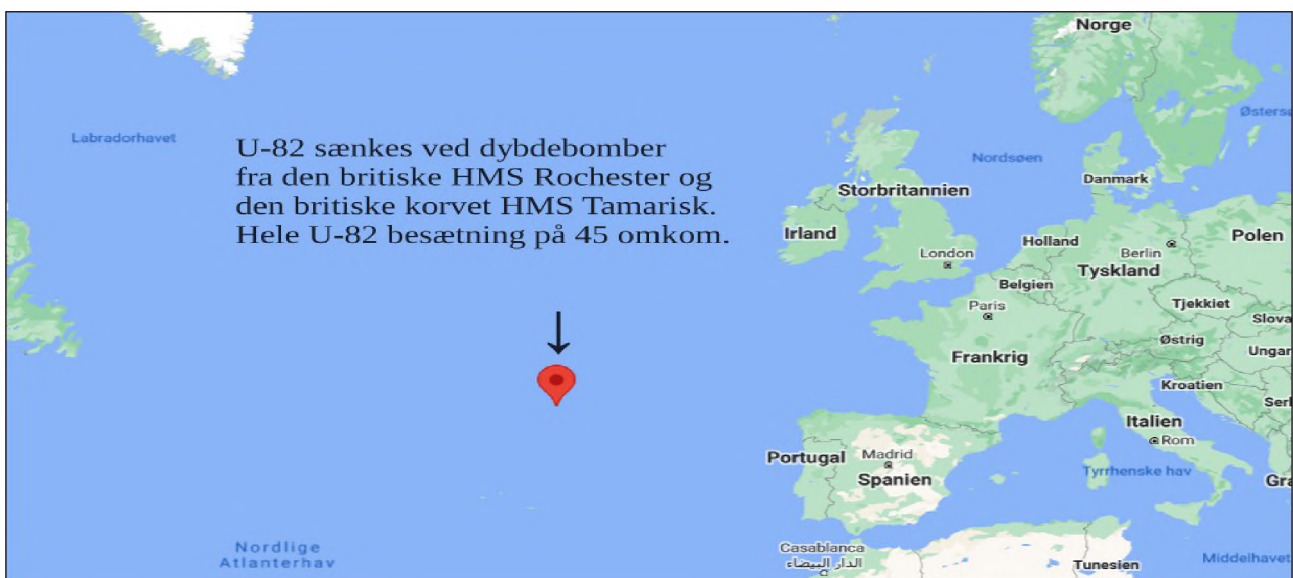


HMS Rochester sænkede U-207 og U-501, den 11. september 1941.



HMS Tamarisk (K 216)

HMS Tamarisk sænkede U-207 og U-501 sammen med HMS Rochester.



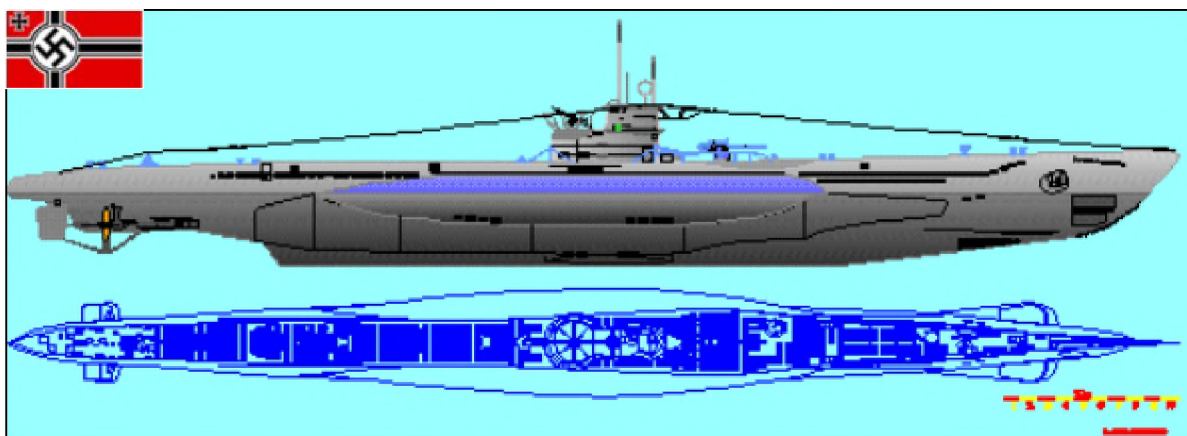
U-82 sænket den 6. februar 1942. Hele dens besætning på 45 anses for omkommet.



Øverstkommanderende
 Kapitänleutnant Siegfried Rollmann
 Født 13. September 1914 i Friedrichshafen,
 Bodensøen. Død 6. februar 1942, (27)
 Nordatlanten.



Tårnet på U-82.



Tegning af U-82.

U-82 blev med hele dens besætning på 45 mand sænket den 6. februar 1942 af HMS Rochester og HMS Tamarisk tæt på konvoj ON-18, da de var på vej tilbage fra den amerikanske østkyst.

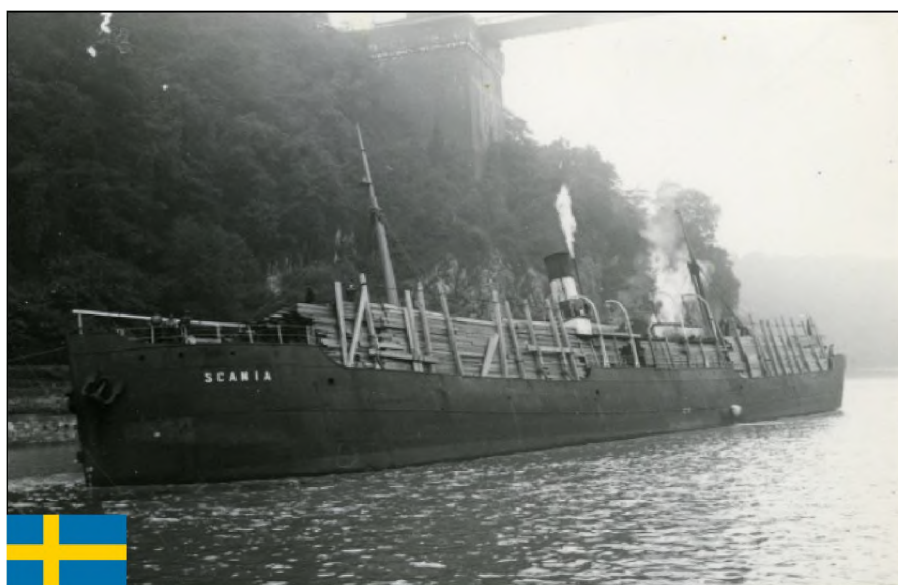
Rollmann havde rapporteret en observation på en lille konvoj, da de var indgående til Lorient. De var blevet beordret til at skygge den, men siden hørte man ikke mere til U-82 og anser den for tabt.

===== 0 0 =====

s/s Empire Crossbill havde en besætning på 49 (49 døde – ingen overlevende)

Den var på rejse fra Philadelphia til Sydney lastet med 6686 tons stål og 4 tons nødhjælp.

I september 1941 affyrede U-82, 3 torpedoer mod 3 skibe i konvojen SC-42, øst for Kap Farvel og observerede 2 træffere. s/s Empire Crossbill sank straks og s/s Skåne (omdøbt til Scania) blev senere sænket af U-202, uden tab af menneskeliv.



s/s Scania.

Empire Crossbills besætning, soldater og passagerer på 49 omkom,, blandt dem en dansker.

2. maskinmester Martin Albert Jonnild. (46 år) Født 1895 i Åstrup. Søn af Ferdinand og Lovise Pederson; Gift med Eleanora K. Jonnild, København.

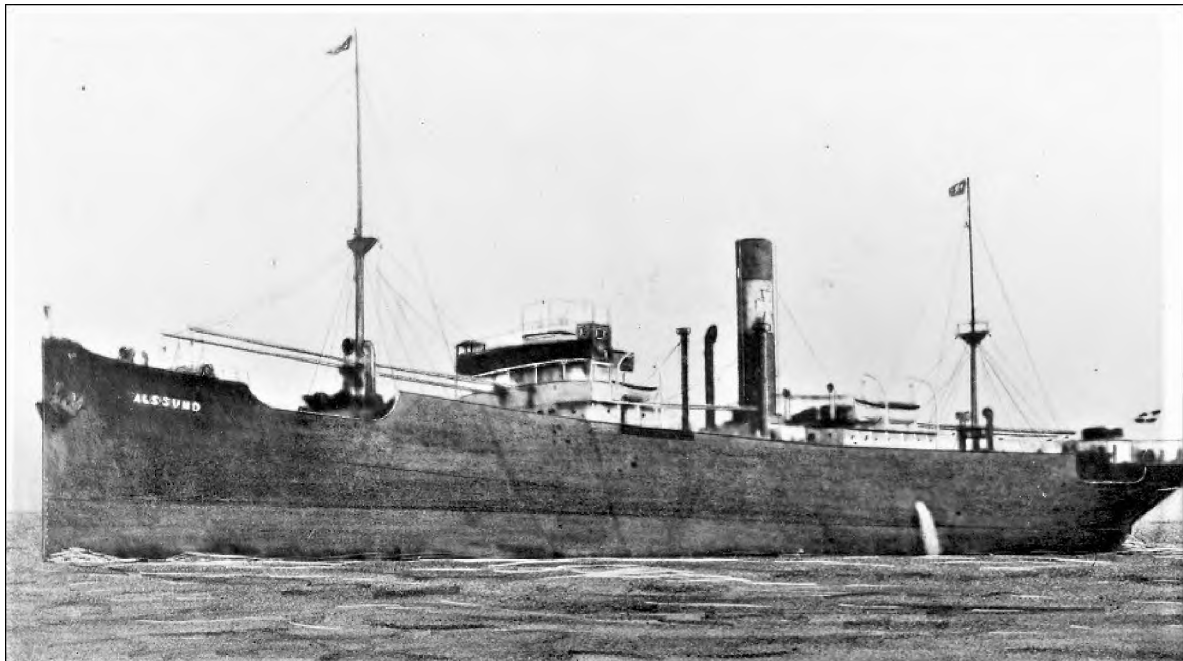


Slut.

Korsør den 2. juni 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



s/s Bold Venture.

s/s Alssund opholdt sig sidst i april 1940 i Baltimore, USA. Oplagt i april 1940 i Baltimore. Overtaget den 12. juli 1941 af USA Maritime Commission, og navngivet s/s Bolden Venture. Forlist den 16. oktober 1941, på rejse fra Baltimore til Liverpool i Atlanten efter torpedering fra tysk ubåd U-432, på position 56.10 N og 024.30 W.

Hun havde lastet 2451 tons bomuld, 1007 tons jern og stål, 1116 tons kobber og 64 tons træ til Liverpool.

17. oktober 1941.

Liggende i overfladen angreb U-432 tre skibe i konvoj SC-48. Først ramtes Bold Venture med en torpedo. Kløkken 03.43 nåede en spredning af 2 torpedoer og en ramte et skib (ikke bekræftet af allierede rapporter. Ubåden affyrede derefter sin hæktorpedo og sænkede den græske s/s Evros.

Bold Venture var bevæbnet med en 4 tommers kanon og 2 maskingeværer. Hun skiftede position i konvojen og lige efter blev hun ramt i bagbords side agter, af en torpedo fra U-432 som satte ild til lasten af bomuld og fik skibet til at synke inden for 10 minutter. De overlevende blev samlet op efter 2 timer af HMCS Wetaskiwin (K 175)



Det græske skib s/s Evros mistede hele dens besætning på 32 mand.



HMCS Wetaskiwin (K 175) Samlede s/s Bold Venture,s resterende besætning op.

U-432 blev sænket af den franske korvet Aconit med dybvandsbomber i Nordatlanten den 11. marts 1943. 26 døde og 20 overlevede.



Korvet FFL Aconit (K 58)

Aboard Bold Venture when hit on 17 Oct 1941

	Name	Age	Rank
	Andersen, Einar , Merchant Marine	43	Able Seaman
	Aune, Einar Arnljot , Merchant Marine	32	Cook
	Castle, William Arthur , Merchant Marine	19	Cabin Boy
	Halden, Sigmund , Merchant Marine	19	Oiler
	Halvorsen, Sverre Thulin , Merchant Marine	36	Able Seaman
	Hjartnes, Arne Martin , Merchant Marine	19	Trimmer
	Klausen, Karl , Merchant Marine	39	Steward
	Kristiansen, Anker Skjold , Merchant Marine	36	Donkeyman
	Laulund, Niels Jørgen , Merchant Marine	19	Mess Room Boy
	Nielsen, Børge , Merchant Marine	22	Wiper
	Petersen, Jens Chr. Albæk , Merchant Marine	20	Deck Boy
	Reite, Petter Leon Hansen , Merchant Marine	27	Boatswain (Bosun)
	Stenbro, Niels , Merchant Marine	21	Able Seaman
	Svenningsen, Bendik Hildor , Merchant Marine	45	Chief Engineer
	Sørum, Nils , Merchant Marine	23	Fireman/Wiper
	Tytingvåg, Otto Sigvald , Merchant Marine	29	Able Seaman

16 persons found.

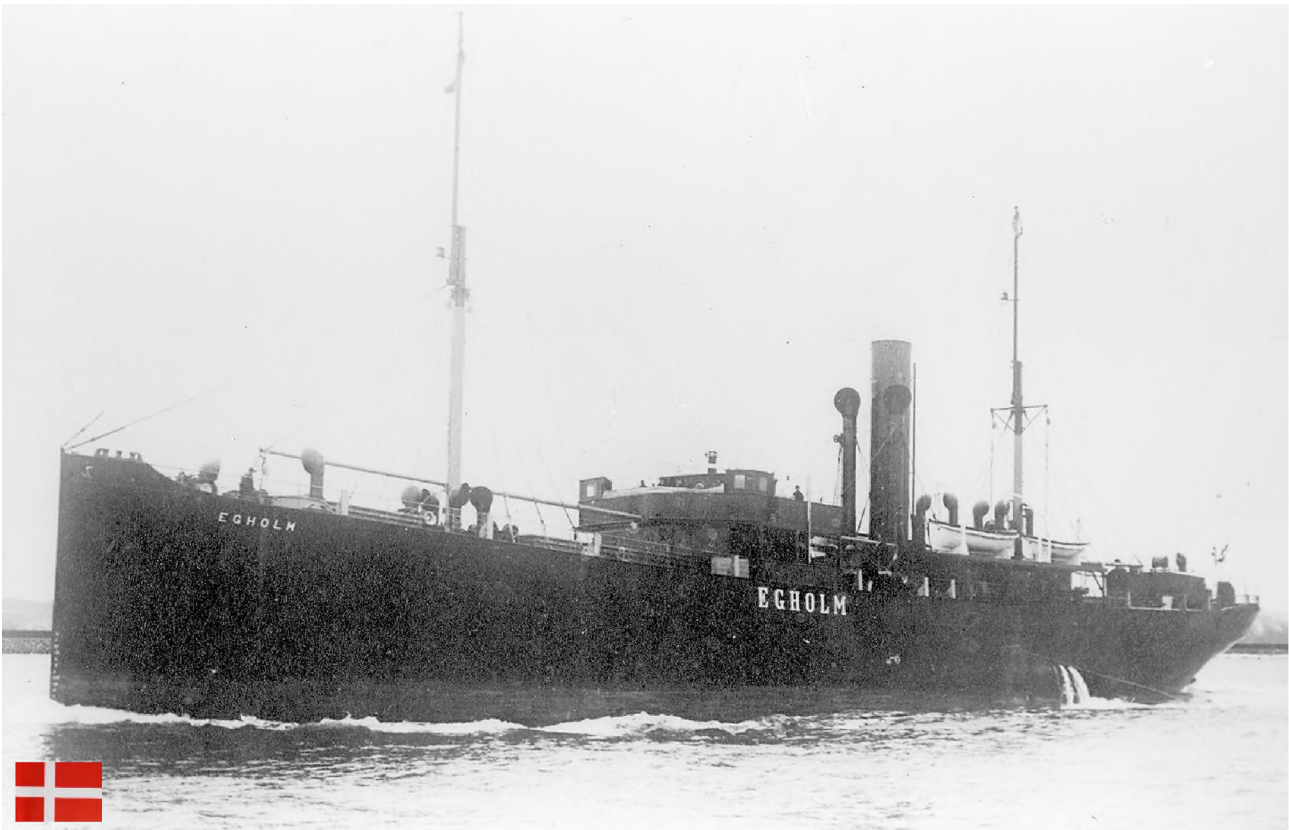


Slut.

Korsør den 2. juni 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



s/s Egholm. Rederiet DFDS, København. Vi kalder den nr. 1.

s/s Egholm nr. 2 blev bygget på Odense Stålskibsværft. Kontraheret som dampskib type A Skibet var oprindeligt kontraheret i Hansa programmet af Schiffahrt- Treuhand GmbH, Hamburg i samarbejde med danske stat til levering til dansk reder. Kølen blev lagt i Odense i 1944, og afleveret den 10. august 1945 til DFDS.

Jeg stopper udredningen, der er så mange udlægninger om nr. 2 (Egholm).
2 oplysninger går dog igen. 1./ nazi tyskland som part 2./ Den danske stat var med.
3./ Saboteret i Odense havn.
Sabotagen fortæller også man i "visse kredse" var utilfreds med byggeriet.



s/s Egholm nr. 2. ved Langelinie i januar 1963.








Tilbage til s/s Egholm nr. 1.

Egholm var på rejse fra Leihl til London med en last stykgods.

Den 25. februar 1945 sejllende i konvoj FS-1739 blev s/s Egholm torpederet og sænket af U-2322 sydøst for Holy Island på position 55° 50'N, 1° 32'W.

2 besætningsmedlemmer og 3 engelske soldater gik tabt og 20 besætningsmedlemmer overlevede og blev landsat i Tyne.



	Name	Age	Rank
	Darby, Peter George , RN	29	Able Seaman (DEMS gunner)
	Flynn, Charles John , RN	33	Able Seaman (DEMS gunner)
	Kristensen, K.S. , Merchant Navy		Master
	Krog, Werner Groggaard , Merchant Navy	24	Able Seaman
	Pedersen, Tage Vagn , Merchant Navy		Crew member
	Pedersen, Villy Flemming , Merchant Navy	25	Fireman and Trimmer
	Storey, Arthur , RN	25	Able Seaman (DEMS gunner)

7 persons found.





Oberleutnant Fridtjof Heckel



U-2322 og U-2363 var samme type og nøjagtig ens.

Overgav sig den 9. maj 1945 i Stavanger, Norge.

Slut.

Korsør den 4. april 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



m/s Ringstad.

Bygget i april 1923 som Talisman for Wilh. Whilhelmsen, Tønsberg. 1936 solgt til Bruun & von der Lippe's Rederi A/S, Tønsberg og omdøbt til Vigilant. 1937 solgt til Skibs A/S Gdynia (Olav Ringdal), Oslo. 1940 omdøbt til Ringstad.

Tonage: 4.765 tons.

Ejer: Olav Ringdal, Oslo.

Hjemhavn: Oslo.

Dato for angreb: 24 januar 1942.

Skæbne: Sænket af U-333.

Position: 45° 50'N, 51° 04'W.

Besætning: 43, (30 døde og 13 overlevende).

Konvoj: ON-55 (efternøler)













































Rute: Cardif – Belfast – St. John – Brunswick.

Last: 2598 tons porcelæn ler. (China clay.)

Klokken 15.25 den 24. januar var Ringstad sattet agterud fra konvojen på grund af flere dages storm og angrebet af U-333, der ramte Ringstad med en torpedo i forskibet i styrbord side omkring 85 sømil sydøst for Cape Race. Alle ombord forlod skibet i 3 redningsbåde og skibet sank efter 20 minutter med stævnen først. U-333 dukkede op og besætningen blev afhørt. Tyskerne tilbød vand og mad og fortalte dem vejen til nærmeste land.

Redningsbådene blev adskilt i det stormfulde og kolde vejr. To redningsbåde med 27 besætningsmedlemmer og tre passagerer blev aldrig set igen. Kun motorbåden fra Ringstad der var helt dækket af is, blev spottet efter fem dage af et fly, der eskorterede konvojen og sendte USS Swanson (DD -443) der opsamlede 11 besætningsmedlemmer. De udmattede og kolde mænd blev landsat i Reykjavik den 5. februar.

Ombord på Ringstad, da han blev ramt den 24. januar 1942

	Navn	alder	rang
	Bergström, Gustav M. , Handelsflåden	32	tømner
	Bethune-Williams, Denis Eustace , RNVR		Passager (løjtnant)
	Bjærgheim, Anton Olav Olsen , Handelsflåden	32	Dygtig sømand/Skytte
	Bowley, Frederick William J. , Civil	33	passager
	Brevik, Andreas Olav , Handelsflåden	22	Dygtig sømand
	Bukoiko, Peteris , Handelsflåden	34	Dygtig sømand
	Bylander, Bror , Handelsflåden	21	Dæk Dreng
	Børresen, Roar Boye , Handelsflåden	20	Oiler
	Davies, Frederick Howell , Handelsflåden	44	Elektroingeniør
	Egge, Arne , Handelsflåden	26	Bådsmand (Bosun)
	Ekeberg, Georg Jul , Handelsflåden	38	Køleskabsingeniør
	Eklund, Thomas A. , Handelsflåden		Oiler
	Eliassen, Reidar , Handelsflåden	41	koge
	Eniks, Oskar A. , Handelsflåden		Dygtig sømand
	 Fairley, Richard , Civil	25	passager
	Goodwin, Stanley , Handelsflåden	21	Oiler
	Gnst, William Harry , Handelsflåden	23	Mess Room Dreng
	Halvorsen, Kåre Halfdan , Handelsflåden	21	Dygtig sømand
	Hansen, Harald Mohn , Handelsflåden	37	Tredje officer
	Hansen, Henry , Handelsflåden	21	Oiler
	Hetland, Kasper Gerhard , Handelsflåden	42	Dygtig sømand
	Hinton, Wilfred Jørgensen , Civil	54	passager
	Hoem, Torbjørn , Handelsflåden	24	mekaniker
	John Norman , Handelsflåden	47	Oiler
	Jacobsen, Per S. , Handelsflåden	28	Anden maskinchef
	Jamieson, Rowland Craig , RCNVR	37	Passager (warrant officer)
	Jensen, Håkon , Handelsflåden	34	Dygtig sømand
	Knudstad, Jacob Knudsen , Handelsflåden	43	mester
	Lars Søndergaard , Handelsflåden	26	Radiooperatør
	William Drennan , RCNVR	23	Passager (Førende sømand)
	Martin, Fred , Handelsflåden	21	Saloon Dreng
	Meen, Leif , Handelsflåden	31	Anden officer
	Muhamed Hanafy , Handelsflåden	24	Oiler
	Olaussen, Erling Edvard , Handelsflåden	41	Dygtig sømand/Skytte
	Olsen, John Olaf , Handelsflåden	36	Chief Officer
	Olsen, Oskar Sjuls , Handelsflåden	52	Maskinchef
	Pedersen, Oddvar Kristian , Handelsflåden	23	Dygtig sømand
	Ressem, Kåre , Handelsflåden	22	Dygtig sømand
	Sokolowski, Kazimirz , Handelsflåden	35	Assisterende ingeniør
	Solered, Kristoffer , Handelsflåden	43	Tredje maskinofficer
	Stretton, Edwin Carlo , Handelsflåden	48	Steward
	Ølnæs, Bjørne , Handelsflåden	29	Assisterende ingeniør
	Øygarden, Eilif Kittilsen , Handelsflåden	23	Dygtig sømand

43 personer fundet.

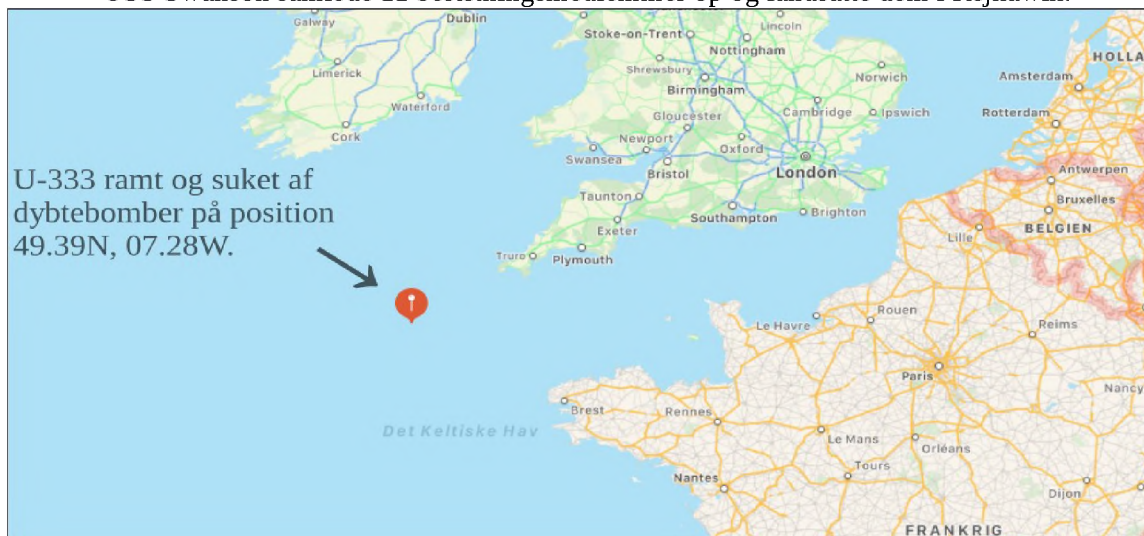
Der var 2 danskere ombord.



telegrafist Lars Søndergård.
steward Edwin Carlo Streton.



USS Swanson samlede 11 besætningsmedlemmer op og landsatte dem i Rejkwik.



U-333 blev sænket af



HMS Starling



HMS Loch Killin (K 391)



Kapitänleutnant Hans Fiedler.

Født 14. oktober 1914 i Wolmirsleben.

Sachsen-Anhalt.

Død 31. juli 1944 (29 år) Nordatlanten.



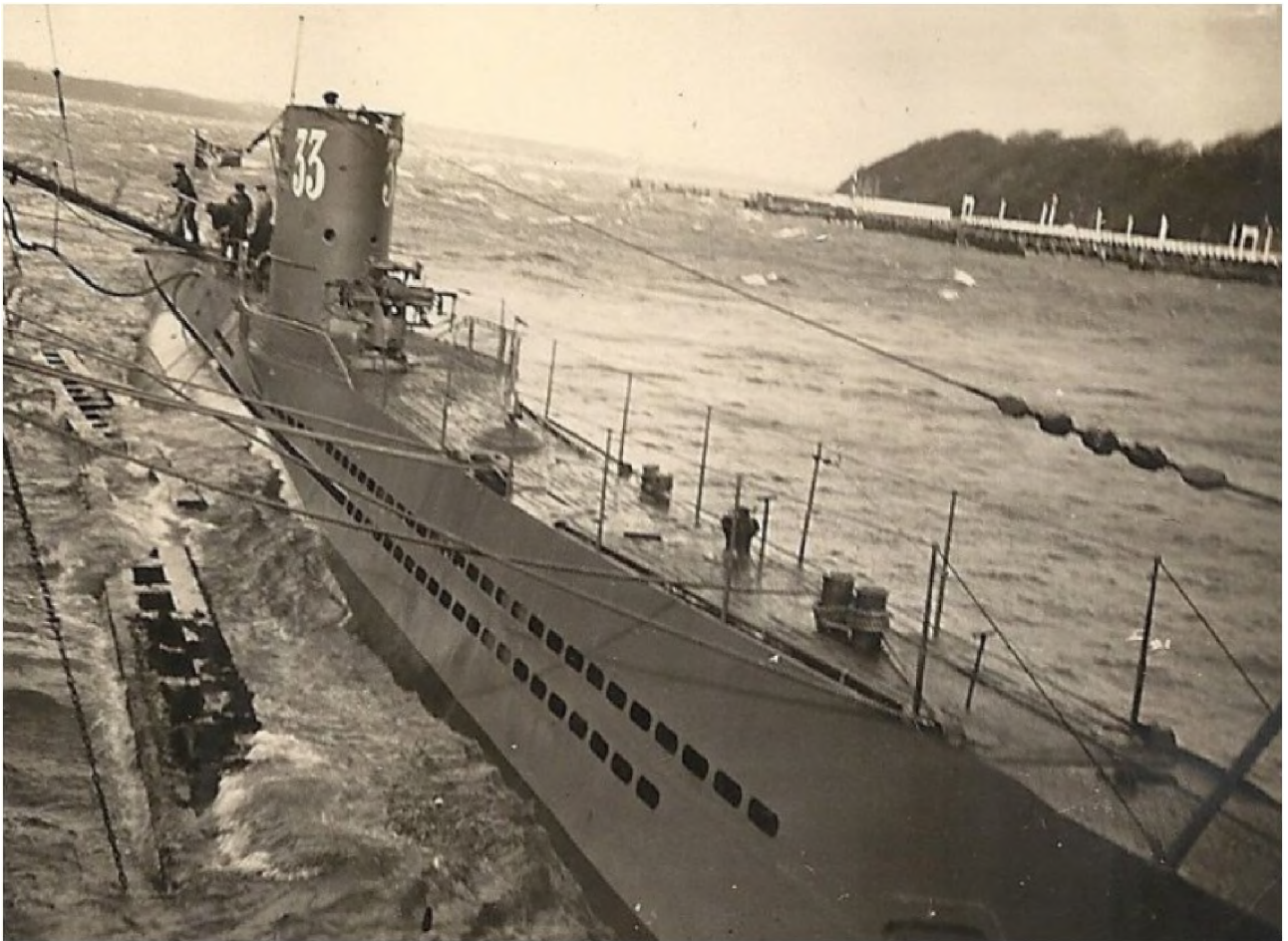
Type VIIC.

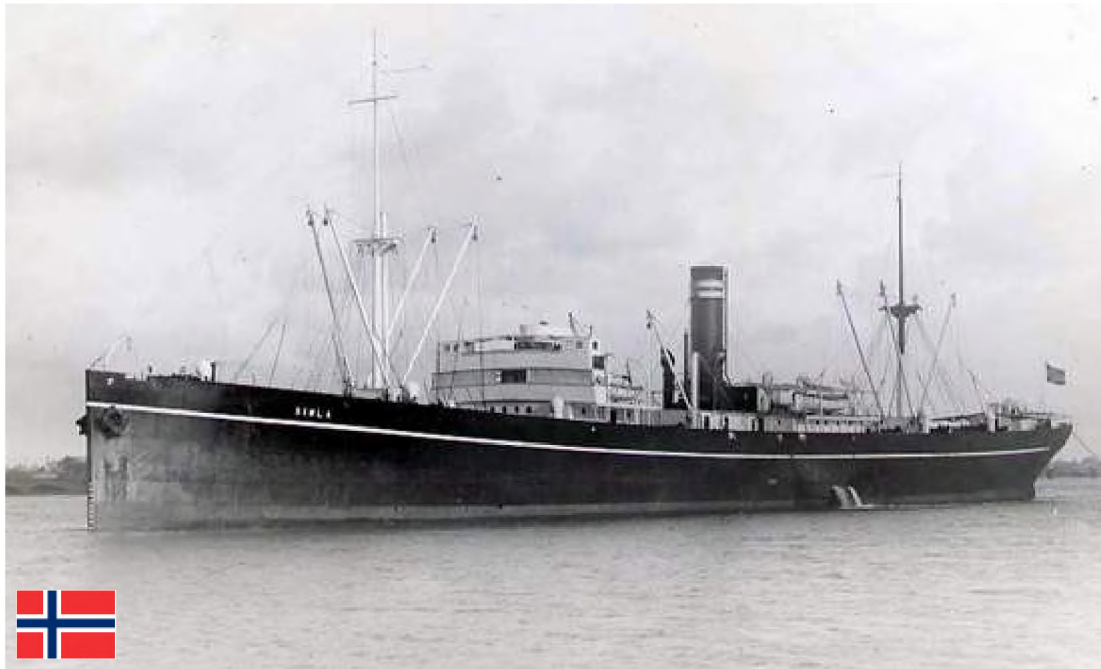
Slut

Korsør den 5. juni 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.





Norske s/s Simla hjemmehørende i Tønsberg. Rederi Wilh. Wilhelmsen, Oslo.

Last. 4129 tons skrot og 3970 tons stål

Rute. Philadelphia (31. august) - Halifax – Methil.

Konvoj. HX-72.

Sænket. af U-100 (Joachim Schepke.)

Position. 55° 11'N, 17° 58'W

Klokken 02.14 den 22. september 1940 blev Simla i konvoj HX-72, ramt på styrbords side foran broen af en torpedo fra U-100 og sank hurtigt omkring 600 miles vest for Inishtrahull. Selv om besætningen var alarmeret på grund af de andre angreb på konvoj, havde de ikke tid til at søsætte redningsbådene og blev tvunget til at springe overbord. Skibsføreren og fire besætningsmedlemmer gik tabt. De overlevende blev samlet op efter 45 minutter af HMS Heartsease (K 15) (LtCdr E.J.R. North, RNR).





Blomster klasse korvet som HMS Heartsease (K 15) også var.



U-100 opdagede HMS Vanoc og HMS Walker og forsøgte at dykke, så vædrede de den og smed et diagram dybdebomber og traf den.



HMS Vanoc (H 33)

HMS Walker (D 27)



*Komandør
Kapitänleutnant Joachim Schepke.*



Joachim Schepke døde, da U-100 blev sænket ved 03.18 tiden den 17. marts 1941 SE af Island i omtrentlig position 61N, 12W, efter at være blevet vædret og dybdebombet af de britiske destroyere HMS Walker og HMS Vanoc. Vanoc fandt U-100 hved hjælp af sin tidlige radar i kraftig tåge. Schepke siges at være blevet fanget på broen, da båden blev vædret. Seks mænd overlevede, og 38 gik tabt.



Billedet viser en tysk type VII B ubåd.

Aboard Simla when hit on 22 Sep 1940

Name	Age	Rank
 Amundsen, Harald Brøndsted , Merchant Navy	34	Steward
 Andresen, Wilhelm Antonius , Merchant Navy	51	Chief Engineer Officer
 Berg, Leif , Merchant Navy		Oiler
 Bernhoft, Torgrim , Merchant Navy		Able Seaman
 Blom, Jens Gunvald , Merchant Navy	32	Third Officer
 Didriksen, Sten Ansgar , Merchant Navy	20	Able Seaman
 Evant, Harris , Merchant Navy	32	Second Officer
 Foynt, Samuel P. , Merchant Navy		Stoker
 Frese, Ekon , Merchant Navy		Ordinary Seaman
 Gjertsen, Ralph , Merchant Navy		Able Seaman
 Guldbrandsen, Arvid , Merchant Navy		Deck Boy
 Henriksen, Hans Wagn , Royal Norwegian Navy	36	Chief Officer
 Hoch-Nilsen, Arne , Merchant Navy		Junior Ordinary Seaman
 Honom, Jens , Merchant Navy		Ordinary Seaman
 Høy, Helge , Merchant Navy	24	Radio Operator
 Johansen, Inge , Merchant Navy	19	Donkeyman
 Johansen, Trygve , Merchant Navy		Second Engineer Officer
 Karlsen, Marinus Kristian , Merchant Navy		Cook
 Kieding, Jørgen Henrik , Merchant Navy	22	Able Seaman
 Krogh, Hans-August F. von , Merchant Navy	46	Master
 Larsen, Søren , Merchant Navy		Oiler
 Larsen, Willy Helmer , Merchant Navy	19	Able Seaman
 Lindhjem, Peder , Merchant Navy		Oiler
 Martinsen, Einar Rød , Merchant Navy		Third Engineer Officer
 Martinsen, John , Merchant Navy		Stoker
 Mathiesen, Mathias , Merchant Navy		Carpenter
 Pettersen, Karl Johan , Merchant Navy	32	Donkeyman
 Skau, Willy , Merchant Navy	22	Ordinary Seaman
 Stensrud, Ove , Merchant Navy		Boatswain (Bosun)
 Stenvåg, Arvid Karnuf , Merchant Navy		Stoker
 Støa, Kåre , Merchant Navy		Galley Boy

31 persons found.



Slut.

Korsør den 6. juni 2021.
Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



s/s Lifland.

Bygget i 1920 på Odense Staalskibsværft. A.P. Møller, Odense, til Det Dansk-Franske D/S A/S, København.

Leveret i februar 1921 som s/s Lifland, til A.N. Petersen & e. Hahn - Petersen, København. 1940 overtaget af Storbritannien og overført til Ministeriet for Krigstransport (MoWT) Rute. Pictou, Nova Scotia - Milford Haven. Last, træ.

Den 29. september 1942 blev s/s Lifland som var en "efternøler" fra konvoj SC-101 ramt af en torpedo affyret af U-610, efter at havde været jaget i 9 timer omkring 380 sm. Vest for Rockall.

Tyskerne observerede hvordan besætningen klargjorde livbådene og forlod skibet før U-610 affyrede en torpedo kl. 21.17. Denne torpedo viste sig at være en fuser, så en tredje torpedo blev affyret tre minutter senere. Den ramte foran for broen og satte ild til skibet. U-610 kom derefter op og nærmede sig livbådene for at udspørge de overlevende, men forlod området fordi man ikke kunne forstå svarene.

De overlevende blev aldrig set siden og Lifland blev meldt savnet og formodes sænket på position 56° 40N/30° 30W.



Kort Sunderland Mk V under flyvning svarende til den der sænkede U-610 Nordland. Disse maskiner havde den fordel de kunne lette og lande på vandet.

Øverstbefalende Kapitänleutnant
Baron Walter von Freyberg-Eisenberg-Allmendingen.






























Født 5. november 1915, i Geisenheim , Rheingau.
Død 8. oktober 1943 (27 år) i Nordatlanten.



U-760 af typen VIIC. Samme type som U-610.



Aboard Lifland when hit on 29 Sep 1942

Name	Age	Rank
 Anderson, James Aitchison , Merchant Navy	33	Greaser
 Bech, Freilif , Merchant Navy	24	Able Seaman
 Caradine, James Ivor , RN	37	Petty Officer (DEMS gunner)
 Christensen, August Frederik Chr. , Merchant Navy	42	Steward
 Dahl, Lars Magnus Jensen , Merchant Navy	27	Second Officer
 Erichsen, Carl Adolf , Merchant Navy	35	Cook
 Field, Alfred Richard , Merchant Navy	17	Mess Room Boy
 Hansen, Frode , Merchant Navy	22	Able Seaman
 Hansen, Verner , Merchant Navy	21	Able Seaman
 Hertz, Frederik Charlie , Merchant Navy	29	Donkeyman
 Hofgaard, Niels Poul Fr. , Merchant Navy	23	Able Seaman
 Holst, Helge , Merchant Navy	22	Fireman and Trimmer
 Huusfeldt, Julius , Merchant Navy	50	Chief Engineer Officer
 Jensen, Johannes , Merchant Navy	27	Fireman and Trimmer
 Jensen, Niels , Merchant Navy	34	Master
 Knudsen, Harry , Merchant Navy	45	Fireman and Trimmer
 Kristensen, Villy Leo , Merchant Navy	33	Fireman and Trimmer
 Larsen, Charles Henry , Merchant Navy	39	Second Engineer Officer
 Lendal, Jørgen Joachim , Merchant Navy	34	Chief Officer
 Madsen, Knud Kristian , Merchant Navy	24	Third Officer
 McDonald, Arthur Vincent , Merchant Navy		Galley Boy
 Nielsen, Bernhard Alex Bang Lundsgaard , Merchant Navy	35	Boatswain (Bosun)
 Nielsen, Harry Tved , Merchant Navy	33	Fireman and Trimmer
 O'Keefe, Patrick , Merchant Navy	20	Sailor
 Olsen, Christen Kobberg , Merchant Navy	24	Radio Officer
 Poole, William Thomas , RN	31	Able Seaman (DEMS gunner)
 Silk, George Stephen , RN		Able Seaman (DEMS gunner)
 Sørensen, Peter Løvengren , Merchant Navy	30	Third Engineer Officer
 Thomsen, Eigil Iyngbye , Merchant Navy	18	Able Seaman

29 persons found.



Slut.

Korsør den 6. juni 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



Panama tanker Leda.

Værft: 1925 - Howaldtswerke AG, Kiel, Tyskland.

Ejer: Panama Transport Co (Standard Oil Co), Panama.

Hjemmehørende: Panama City.

Rute: Caripito - Trinidad - Guantanamo Bay - New York.

Last: Dieselolie.

Tonnage: 8.546 tons.

Historie: Afsluttet november 1925 for Baltic-American Petroleum Import GmbH, Danzig.
1935 overført til Panama Transport Co, Panama.












Konvoj: TAG-18.

Den 3. november 1942 angreb U-160 for tredje gang konvoj TAG-18, vest for Grenada på position 12° 16'N, 64° 06'W og sank tankskibet Gypsum Empress. s/s Leda blev alvorligt skadet og forsøgt slæbt væk. Den 5. november går Leda på grund på lavt vand omkring 30 sm. NV for Trinidad på position 11° 12'N 62° 18'W.



Aboard Leda when hit on 3 Nov 1942

	Name	Age	Rank
	Aasmo, Kristian Ingvard , Merchant Marine	21	Able Seaman
	Belsjoe, Søren , Merchant Marine	45	Junior Assistant Engineer
	Bjune, Odd Wilhelm , Merchant Marine	19	Able Seaman
	Blume, Einar Carl Peter , Merchant Marine	28	Second Mate
	Buckholtz, Peter , Merchant Marine	40	Junior Assistant Engineer
	Caine, Walter , Merchant Marine	38	Oiler/Fireman
	Christensen, Jens P. , Merchant Marine	38	Fourth Assistant Engineer
	Coffield, Hugh , Merchant Marine	33	Messman
	Danielsen, Joannes , Merchant Marine	25	Able Seaman
	Dennis, Calvin M. , USN		Radioman Third Class
	Dickerson, Walter Atkins , USN	20	Apprentice Seaman
	Dobbins, Russell Edward , USN	19	Seaman Second Class
	Feagan, Allen Francis , USNR	34	Apprentice Seaman
	Fink, Henry Alexander , USN	18	Apprentice Seaman
	Fuller, Henry P. , USN	41	Chief Boatswain's Mate
	Gregersen, Christian F.H. , Merchant Marine	32	Junior Assistant Engineer
	Gundersen, Olav , Merchant Marine	21	Oiler/Fireman
	Hansen, Arnold H.J. , Merchant Marine	38	Chief Mate
	Hansen, Erik N. , Merchant Marine	24	Electrician
	Hansen, Sigurd , Merchant Marine	38	Radio Operator
	Hauge, Martin Ingvald , Merchant Marine	24	Oiler/Fireman
	Heggelund, Arvid , Merchant Marine	29	Third Assistant Engineer
	Holm, Poul Anker V. , Merchant Marine	26	Third Assistant Engineer
	Jensen, Ernst A.P. , Merchant Marine	48	Boatswain (Bosun)
	Johannessen, Johannes , Merchant Marine	23	Chief Cook
	Ljunggren, Gote L.T. , Merchant Marine	32	Able Seaman
	Loehr, Bjørn Christian , Merchant Marine	22	Able Seaman
	Lyons, Thomas , Merchant Marine	34	Oiler/Fireman
	McConnachie, John , Merchant Marine	16	Messman
	Michelsen, Jens Poulsen , Merchant Marine	44	Master
	Moore, James Charles , USNR	18	Seaman Second Class
	Nielsen, Niels Ola , Merchant Marine	21	Able Seaman
	Nielsen, Niels Peter , Merchant Marine	35	Steward
	Nieman, Carl , Merchant Marine	37	Junior Assistant Engineer
	Petersen, Carl , Merchant Marine	33	Able Seaman
	Petersen, Emil , Merchant Marine	30	Third Mate

	<u>Plotnik, William</u> , Merchant Marine	21	Able Seaman
	<u>Ronhave, Harald</u> , Merchant Marine	20	Able Seaman
	<u>Rosaasen, Jorgen Adolf</u> , Merchant Marine	21	Able Seaman
	<u>Sahlberg, Sten</u> , Merchant Marine	25	Oiler/Fireman
	<u>Sankas, Patrick G.</u> , Merchant Marine	30	Messman
	<u>Seon, Jack</u> , Merchant Marine		Messman
	<u>Soltvedt, Alf</u> , Merchant Marine	29	Pumpman
	<u>Sørensen, Laurits</u> , Merchant Marine	40	Chief Engineer
	<u>Wacher, Niels Hans</u> , Merchant Marine	33	Second Assistant Engineer
	<u>Welems, Adriano</u> , Merchant Marine	18	Messman
	<u>Wigg, Bror</u> , Merchant Marine	32	Second Cook
47 persons found.			

Næsten halvdelen af besætningen var danske, incl. skipper Jens Poulsen Michelsen. Ingen af de ombordværende omkom.

----- 000 -----



Øverstkommanderende U-116, Korvettenkapitän Georg Lassen iført sit "fine" Knights Cross.

Født 12. maj 1915, i Steglitz, Berlin.
Død 18. januar 2012 (96) Calviá,
Mallorca, Spanien.



U-116 var en type IXC som denne her.

Slut.

Korsør den 9. juni 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



m/s Stureholm.

Leveret: 1919 af A/B Götaverket, til Göteborg A/B Svenska Amerika-Mexiko Linien, Göteborg
Hjemmehavn: Göteborg.

Tonnage: 4.575 tons

Last: 6850 tons stål og skrot jern.

Rute: Boston (24. oktober) - Halifax (29. nov) - Grangemouth – Hull.

Konvoj: HX-84.

Forlis-

position: 57° 50'N, 8° 40'W. Aktuelle besætning 32 (32 døde - ingen overlevende)

Historie: Oktober 1940.

m/s Stureholm afsejlede Halifax den 29 november 1940 og sluttede sig til konvoj HX-84 som bestod af 38 skibe. Det eneste eskorte var HMS Jervis Bay (F 40) med kaptajn E.S.F. Fegen ”ved roret” Konvojen blev angrebet af det tyske lommeflagskib Admiral Scheer den 5. november sidst på dagen. HMS Jervis Bay gik straks til modangreb mod den overlegne fjende. Dette modangreb gjorde det muligt for mange af de 38 skibe at sprede sig og flygte i skumringen. HMS Jervis Bay fik mange fuldtræffere og sank på position 53°40’48N 32°16’48W.

Om natten samlet Stureholm 65 der returnerede til Halifax hvor de 65 blev landsat den 11. november 1940, og afsejlede straks efter landsætningen.

Det kaldes godt sømandsskab. Man hjælper hvis man kan uanset hvad.

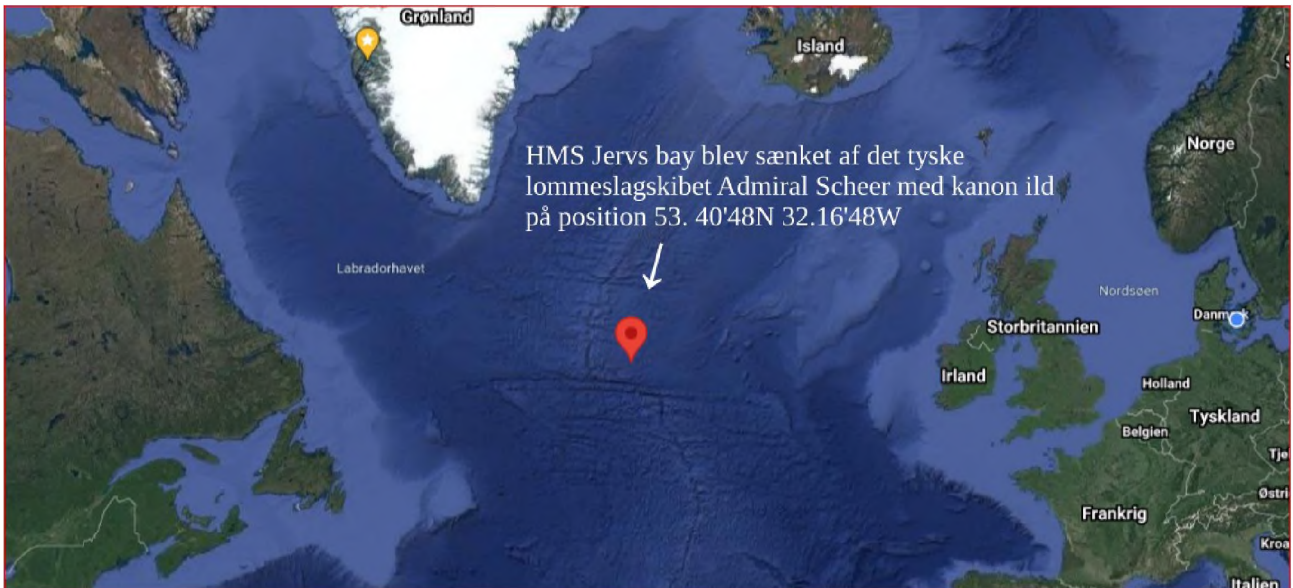


HMS Jervis Bay.

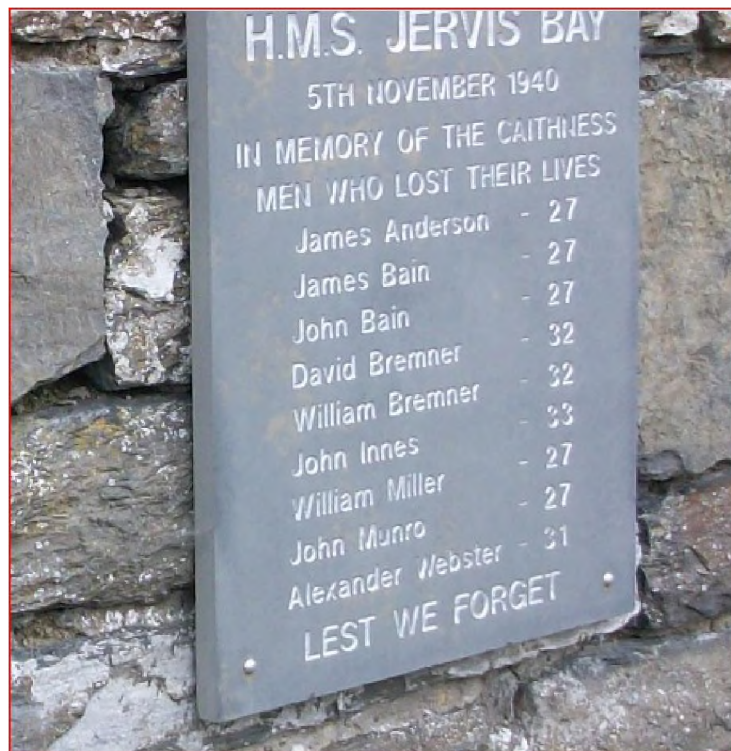


Lommeslagskibet Admiral Scheer.

En halsløs handling ja, men de fleste af de 38 skibe slap væk.



Det var også her Stureholm samlede 65 besætningsmedlemmer op og sejlede tilbage til Halifax, hvor de blev sat iland.

































Adressen til mindestenene. <https://www.cwgc.org/>

Den 12. december kl. 01.56 affyre U-96 en G7e torpedo mod m/s Stureholm som træffer agterskibet som forliser ca. 11 minutter senere. Der observeres at besætningen søsætter dens 4 redningsbåde, men ingen overlevende blev fundet. Det formodes derfor hele besætningen på 32 mand er omkommet.



Så tæt på og dog så langt fra.

Aboard Stureholm when hit on 12 Dec 1940

	Name	Age	Rank
	Bernar, John Olof Gunnar , Merchant Navy	43	Master
	Connell, William , Merchant Navy	26	Seaman
	Duncan, Harold Henry , Merchant Navy	41	Chief Engineer Officer
	Evans, James E. , Merchant Navy	23	Seaman
	Finn, George Galbraith , Merchant Navy	49	Seaman
	Handy, Charles R. , Merchant Navy	26	Seaman
	Hansen, Erling , Merchant Navy		Officer
	Johansson, Karl Erik , Merchant Navy	31	Cook
	Johnsen, Leif , Merchant Navy	40	Mechanic
	Jørgensen, Rasmus , Merchant Navy	32	Mechanic
	Larsen, Olav , Merchant Navy	35	Engineer
	Leclair, Paul Leo , Merchant Navy	24	Engineer
	Lorange, Børge , Merchant Navy	18	Able Seaman
	Marshall, Ben E. , Merchant Navy	40	Seaman
	Maxwell, Thomas , Merchant Navy	26	Electrician
	McAllister, Donald James , Merchant Navy	24	Radio Operator
	Mikkelsen, Jens Børge , Merchant Navy	24	Chief Engineer Officer
	Mockford, Thomas Charles , Merchant Navy	24	Fourth Engineer Officer
	Nicholson, Davis , Merchant Navy	36	Second Officer
	Nilsson, Karl Edwin Reinhold , Merchant Navy	34	Boatswain (Bosun)
	Olsson, Fritz Malte , Merchant Navy	40	Waiter
	Opdal, Olaf , Merchant Navy		Mechanic
	Persson, Gustaf , Merchant Navy	51	Steward
	Persson, Karl Viktor , Merchant Navy	38	Carpenter
	Rogers, Robert , Merchant Navy	27	Sailor
	Schou, Kaj Thode , Merchant Navy	18	Cabin Boy
	Storebø, Hans Marius , Merchant Navy		Mechanic
	Stoveland, Peder , Merchant Navy		Assistant Engineer
	Trainor, Francis Reginald , Merchant Navy	23	Seaman
	Wilson, Sydney Maurice , Merchant Navy	34	Third Officer

30 persons found.



I St Nazaire, Frankrig blev Lehmann-Willenbrock tilknyttet U-96 som øverstbefalende på otte patruljer. Hans tredje patrulje i februar 1942 resulterede i syv skibe sænket med i alt 49.490 tons.

Den 25. februar 1942 annoncerede Wehrmachtsbericht:

OVERSAT.

Ubåden U-96 og kapitänleutnant Lehmann-Willenbrock spillede en enestående rolle i ubådsvåbnets store succes. Kaptajn Lehmann-Willenbrock ødelagde således 125.580 BRT fjendens handelsflåde på kort tid.

Wehrmacht-rapport.



Øverstkommanderende U-96.

Fregattenkapitän

Heinrich Lehmann-Willenbrock



U-96.

Sænket i Hipper Basin den 15. marts 1945 i Wilhelmshaven, med bomber under et amerikansk luftangreb.
27 skibe sænket, samlet tonnage 181.206 BRT. og 4 skibe beskadiget.

Slut.

Korsør den 06. juni 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



S/S Hans Egede.

Værft: Burmeister & Wain
Leveret: 1905.
Ejer: Grønlands Styrestyre, København.
Hjemhavn: København.
BRT: 900-9 knob. Dampmaskine på 550 iHK triple expansion type af værftets. Udstyret og rigget som topsejlskonnert, men ræerne fjernedes senere.

Description: s/s Hans Egede, Københavns havn.
Afsejlede Ivigtût, den 27. februar 1942 og siden hørte man intet til skibet.
Forsvandt i februar 1942 på ruten USA - Grønland.
20 omkomne.

Hans Egede kom under allieret kontrol i maj 1940, men fortsatte sejlads på Grønland. Fra maj 1940 overgået til allieret kontrol, men fortsatte sejladsen på Grønland. Afsejlede Ivigtut den 27. februar 1942 og siden hørte man ikke mere til Hans Egede. Senere erfarede man den tyske U-587 måske havde torpederet Hans Egede. I U-587,s journal står:
Den 6. marts 1942 torpederede og sænkede U-587 et skib på position 46°00 N 55°40 W. Ombord på U-587 antog man skibet som kamufleret grønlandsk patruljeskib ved navn Hawse Gude, men det må have været s/s Hans Egede, som siden 4. marts blev meldt savnet i canadisk farvand.

Type VIIC var en let modificeret version af den succesfulde type VIIB båd. De havde stort set den samme motor layout og slagkraft, men var lidt større og tungere, hvilket gjorde dem ikke helt så hurtigt som VIIB. 5 torpedorør (4 ved stævnen og en ved agerstavnen) blev installeret i alle undtagen med få undtagelser.

VIIC var arbejdshesten for den tyske ubådsstyrke under 2. verdenskrig fra 1941 og fremefter, og både af denne type blev bygget under hele krigen. Den første VIIC båd, der blev bestilt var U-69 i 1940. VIIC var en effektiv kampmaskine og blev set i næsten alle områder, hvor ubådsstyrken opererede, selvom deres rækkevidde ikke var så stor som en af de større IX-typer.

Tekniske oplysninger af typen VIIC			
Forskydning:	769 (sf)	Hastighed:	17,7 (sf)
(tons)	871 (sm)	(knob)	7,6 (sm)
	1070 (i alt)	Rækkevidde:	8500/10 (sf)
Længde: (m)	67,10	(miles / knob)	80/4 (sm)
	oa 50,50 ph	Torpedoer:	14
Stråle: (m)	6,20		4/1 (bue / hæk rør)
	åre 4,70 ph	Miner:	26 TMA
Træk:	4,74 m	Dækspistol:	88/45
(kladde)			220 runder
højde:	9,60 m	mandskab:	44-52 mænd
Effekt: (hk)	3200 (sf)	Maks.	ca. 220
	750 (sm)		m

sm = nedsænket, sf = overflade,
ph = trykskrog, oa = samlet set, hk = hestekræfter.



Type VIIC ubåd.



U-587.



HMS Grove.



HMS Aldenham.

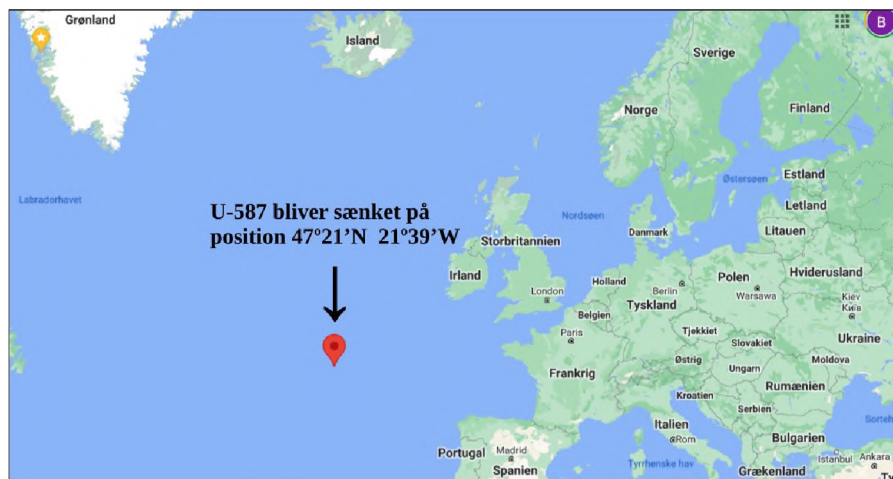


HMS Volunteer



HMS Leamington.

Marts 1942 på position 47°21'N 21°39'W i Nordatlanten SV for Irland blev U-587 sænket med dybvandsbomber fra de britiske eskorte destroyere HMS Aldenham, HMS Volunteer og HMS Leamington. Hele U-587,s besætning på 42 mand, inklusiv øverstbefalende Korvettenkapitän Ulrich Borchardt omkom.



GRØNLANDS POSTEN



Iste AARGANG

GODTHAAB I. JUNI 1942

Nr. 6

S/S „HANS EGEDE“ FORLIST.

Med den største Sorg har Grønlands Administration maattet meddele, at S/S »Hans Egede«, fra hvilken der siden den afgik fra Grønland til Amerika den 27. Februar intet er hørt, maa anses for tabt, uden at det tør paaregues, at nogen af Besætningen er reddet. Om bord var 23 Mand, atten Danske, en Nordmand og fire unge Grønlændere:

Kaptajn N. O. Petersen.

Overstyrmand Christian P. Nielsen.

Styrmand M. E. Uldall-Ekman.

Forstemester S. A. P. Nielsen.

Andenmester Carl A. V. Mortensen.

Trediemester Evensen, Nordmand.

Boadsmand Viktor J. S. Lund.

Tomrer Otto A. B. Carshund.

Somand Arne S. Madsen.

Somand Erik Hansen.

Somand Hans Chr. D. Nielsen.

Somand Dejmahn.

Somand Borge Willy Pedersen.

Donkeymand Ejnar O. Jensen.

Fyrbøder Karl V. Johansen.

Fyrbøder Soren S. Bjørn.

Fyrbøder G. H. Jensen.

Hovmester Niels Dam.

Kok Ollerup.

Skibsdreng Karl Heilmann, Jhb.

Skibsdreng Lars Olsen, Jhb.

Skibsdreng Kristian Petersen, Jhb.

Skibsdreng Otto Kristiansen, Jhb.



Hans Egede, skibets navnefar.



Her hviler s/s Hans Egede.

Slut.

Korsør den 12.juni 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



m/s Peter Mærsk.

- Værft:** 1932 - Odense Staalskibsværft. A.P. Møller, Odense.
Rederi: Leveret i marts 1932 som danske Peter Mærsk for A.P. Møller, København. 1940. Overtaget af Storbritannien i Hong kong og overført til Ministeriet for Krigstransport (MoWT)
Tonnage: 5.476 tons.
Hjemhavn: København. Efter engelsk overtagelse, Hull.
Konvoj: ON-149 (spredt)
Rute: Liverpool - Saldanha Bay, Sydafrika - Capetown - Aden - Alexandria
Last: 5.244 tons stykgods.
Angrebet og sænket den 7. december 1942 i Atlanten af U-185, på position 39° 47'N, 41° 00'W .

Tyske oplysninger:

Klokken 03.40 den 7. december 1942 havde Peter Mærsk, på grund af dårligt vejr med høj søgang mistet sin plads (103) i konvoj ON-149 og var kommet væk fra den.

Den 5. december, affyrede U-185, to torpedoer, omkring 460 sm. vest for Azorerne, dog uden at ramme Peter Mærsk. Klokken 04.30 blev skibet ramt i stævnen, men sank ikke. Klokken 05.31 affyres endnu en torpedo, men misser også på grund af dårligere vejr med højere søgang. Øverstkommanderende August Maus beslutter at dykke og genlade torpedorørene. Klokken 08.30 høres synkende lyde og ved uddykningen ses 2 timer senere vragsdele. Besætningen havde formået at sende et nødsignal med skibets navn og position, før de forlader skibet i redningsbådene. De overlevende blev aldrig fundet og er sandsynligvis omkommet i det forværrede vejr der rasede i området de følgende dage.

Hele besætningen på 48 mand, (30 danske) 8 skytter og 11 passagerer må formodes omkommet.

Aboard Peter Mærsk when hit on 7 Dec 1942

	Navn	alder	rang
	<u>Aggerholm, Otto</u> , Handelsflåden	50	mester
	<u>Annels, James William Leonard</u> , Den Britiske Hær	19	Gunner (DEMS gunner)
	<u>Arp, Knud Dessau</u> , Handelsflåden	22	Fjerde officer
	<u>Barton, Reginald Augustus</u> , Civil		passager
	<u>Bjorghelm, Johannes Ferdinand</u> , Handelsflåden	26	Chefkok
	<u>Bestyrelsesmedlem, Jack</u> , Handelsflåden	17	Tredje radioofficer
	<u>Camfield, Kenneth Arthur George</u> , Handelsflåden	18	Anden radioofficer
	<u>Carlile, John Henry</u> , Den Britiske Hær	21	Gunner (DEMS gunner)
	<u>Christiansen, Frithiof Helge</u> , Handelsflåden	29	Tredje officer
	<u>Coughlan, William James</u> , Handelsflåden	20	Dæk Dreng
	<u>Dale, John</u> , Handelsflåden	23	Assisterende kok
	<u>Davison, George Edward</u> , Handelsflåden	18	Almindelig sømand
	<u>Donnell, William Orlando</u> , Den Britiske Hær	25	Lance Bombardier (DEMS skytte)
	<u>Feighery, James Francis</u> , Handelsflåden	18	Assisterende steward
	<u>Gardner, Raymond Hunt</u> , Civil	23	passager
	<u>Hansen, Jens Jørgen</u> , Handelsflåden	19	Anden Kok og Bager
	<u>Hjorth, Per Svend Knud Jacob</u> , Handelsflåden	18	Almindelig sømand
	<u>Ivemey, Norman Frank</u> , Civil	22	passager
	<u>Jacobsen, August Niels Peter Cohn</u> , Handelsflåden	53	elektriker
	<u>Jacobsen, Flemming Anders Klyver</u> , Handelsflåden	20	Dygtig sømand
	<u>Jensen, Niels Marius</u> , Handelsflåden	32	Dygtig sømand
	<u>Johnston, Peter Arthur</u> , Handelsflåden	23	Assisterende ingeniør
	<u>Jørgensen, Poul</u> , Handelsflåden	21	Almindelig sømand
	<u>Kys, Samuel Frank</u> , RN	19	Stand Sømand (DEMS gunner)
	<u>Kordeczki, Franz</u> , Handelsflåden	28	Greaser
	<u>Kristensen, Ernst Peter</u> , Handelsflåden	32	Anden maskinchef
	<u>Larsen, Niels Julius</u> , Handelsflåden	26	Greaser
	<u>Lars Larsen, Robert Elgil</u> , Handelsflåden	26	Tredje maskinofficer
	<u>Herre, Sam Leslie</u> , RNVR	38	Passager (kirurg orlogskaptajn)
	<u>Madsen, Laurits Christian</u> , Handelsflåden	22	Dygtig sømand
	<u>Manley, Joseph</u> , Handelsflåden	23	Assisterende ingeniør
	<u>Matthiesen, Matthias</u> , Handelsflåden	29	tømrer

	Madsen, Laurits Christian , Merchant Navy	22	Able Seaman
	Manley, Joseph , Merchant Navy	23	Assistant Engineer
	Matthiesen, Matthias , Merchant Navy	29	Carpenter
	Maughan, Norman , RNVR	29	Passenger (Lieutenant)
	McGarrigle, John , Merchant Navy	27	Greaser
	McLean, Malcolm , Merchant Navy	16	Assistant Steward
	Mohamed Ahmed, , Merchant Navy	32	Assistant Steward
	Munk, Alfred , Merchant Navy	46	Able Seaman
	Musa Athman, , Merchant Navy	26	Galley Boy
	Nielsen, Christian Ende , Merchant Navy	35	Chief Steward
	Nielsen, Einar , Merchant Navy	35	Ordinary Seaman
	Nielsen, Niels Peter , Merchant Navy	45	Able Seaman
	Nyberg, Georg , Merchant Navy	48	Assistant Engineer
	Olsen, Henning Jørgen , Merchant Navy	26	Able Seaman
	Olsen, Jørgen Levin , Merchant Navy	20	Able Seaman
	Pearse, Thomas John , Civilian	36	Passenger
	Pedersen, Henry , Merchant Navy	29	Second Officer
	Pedersen, Svend Bøgild , Merchant Navy	53	Boatswain (Bosun)
	Perkins, Herbert , Merchant Navy	31	Assistant Steward
	Persson, Kuno Arno Hjalmar , Merchant Navy	21	Ordinary Seaman
	Petersen, Willy , Merchant Navy	28	Able Seaman
	Rasmussen, Harald Julius , Merchant Navy	34	First Radio Officer
	Rasmussen, Viggo , Merchant Navy	42	Fourth Engineer Officer
	Riiser, Christian , Merchant Navy	55	Chief Engineer Officer
	Schonbeck, Axel Hugo , Merchant Navy	37	Fifth Engineer Officer
	Shenton, Reginald Arthur , Civilian	34	Passenger
	Stephenson, George , RN	22	Leading Seaman (DEMS)
	Strømvig, Leo Alexander Norbo , Merchant Navy	39	Chief Officer
	Sullivan, Charles , British Army	21	Gunner (DEMS gunner)
	Swash, Albert Edward , Merchant Navy	18	Second Steward
	Sørensen, Kristian Adolf , Merchant Navy	24	Assistant Engineer
	Tulip, William , RN	31	Able Seaman (DEMS gunner)
	Wade, Anthony John , RN	19	Able Seaman (DEMS gunner)
	Yates, William , Merchant Navy	23	Assistant Engineer

63 persons found.

Blandt dem 30 danske søfolk.



Man har i England de sidste over 100 år holdt minderne ved lige. Vil man selv søge, er adressen her. [Who we are | CWGC](#)

INTRODUCING THE COMMONWEALTH WAR GRAVES COMMISSION

We honour and care for the men and women of the Commonwealth who died in the First and Second World Wars, ensuring they will never be forgotten. Funded by six Member Governments, our work began more than a century ago building cemeteries at 23,000 locations all over the world.

Today, over a century after we first began, our work continues through our staff, supporters and volunteers who preserve our unique cultural, horticultural and architectural heritage and ensure that the stories of those who died are to.

PS.: Her kan man finde alle der sejlede for og med engelske skibe og mistede det dyrebareste de havde.

In Memory Of
Master

OTTO AGGERHOLM

M.V. Peter Maersk (Hull), Merchant Navy who died on 07 December 1942 Age 50

Husband of Thesa Aggerholm, of Copenhagen, Denmark.

Remembered with Honour
TOWER HILL MEMORIAL
Panel 81.



Baker

JENS JORGEN HANSEN

M.V. Peter Maersk (Hull), Merchant Navy who died on 07 December 1942 Age 19

Son of Martin and Clara Hansen, of Aarhus, Denmark.

Remembered with Honour
TOWER HILL MEMORIAL
Panel 81.



|||||
COMMONWEALTH
WAR GRAVES
|||||

COMMEMORATED IN PERPETUITY BY THE COMMONWEALTH
WAR GRAVES COMMISSION

Lige
fra

|||||
COMMONWEALTH
WAR GRAVES
|||||

COMMEMORATED IN PERPETUITY BY THE COMMONWEALTH
WAR GRAVES COMMISSION

skipper Otto Aggerholm til dreng "bager" Jens Jørgen Hansen.



Havdragen.

Så er vi nået til U-185.

Havdragen som de yndede at kalde den. Der var ikke meget Havdrage over den, for den 24 august 1943, blev de angrebet med dybtbomber af et Avanger fly (VC-13 USN/T-5) bistået af 2 Wildcat fly fra det amerikanske luftvåben. Det kostede 29 af U-185 livet 22 overlevede.]



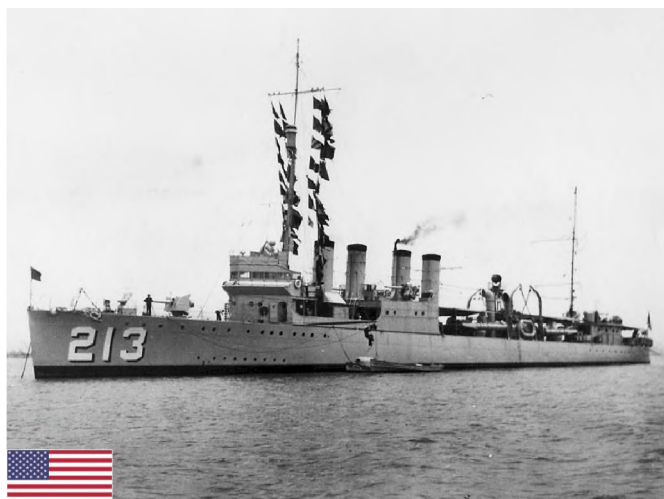
Avanger flyet og Wildkattene kom fra hangarskibet USS Core som befandt sig tæt på.



Avanger (VC-13 USN/T-5) Den har lige smidt topedoen.



Wildcat (VC-13 USN)



De 22 overlevende fra U-185 blev samlet op af USS Barker DD 213, inklusiv U-185 øverstbefalende kapitanleutnant August Maus.



Kapitanleutnant August Maus.



wikipedia



U-185 synker efter at være blevet ramt af amerikanske dybvandsbomber, 24 august 1943.



Kapitänleutnant August Maus havde tre succesfulde patruljer, for det meste i midt og sydatlanten, før U-185 blev sænket den 24. august 1943 af tre fly fra det amerikanske eskorteskib USS Core. U-185 havde 100 mand ombord, efter at havde taget besætningen fra U-604 ombord to uger tidligere, efter deres båd var blevet sænket på grund af alvorlige skader fra et luftangreb. Kptlt. August Maus var blandt de 36 overlevende der blev reddet af USS Barker.

Kptlt. Maus tilbragte derefter næsten tre år i amerikanske fangenskab. Efter at være blevet holdt i krigsfangelejren i Crossville, Tennessee, blev han overført til lejren Papago Park, Arizona den 27. februar. Han var en af fem ubådskommandører, der flygtede fra denne lejr, men ham og hans medfange Friedrich Guggenberger blev fanget i Tucson og tilbageført. Maus deltog også i en tundeludgravning, hvorigennem 25 krigsfanger undslap natten mellem den 23 og 24 december 1944, men Maus var ikke blandt dem, en skade fik ham til at blive tilbage.

Efter en overførsel til Camp Shanks i New York i februar 1946 blev Maus overført til den britiske zone i Tyskland, før han blev løsladt. Senere blev han en succesfuld forretningsmand i Hamborg.

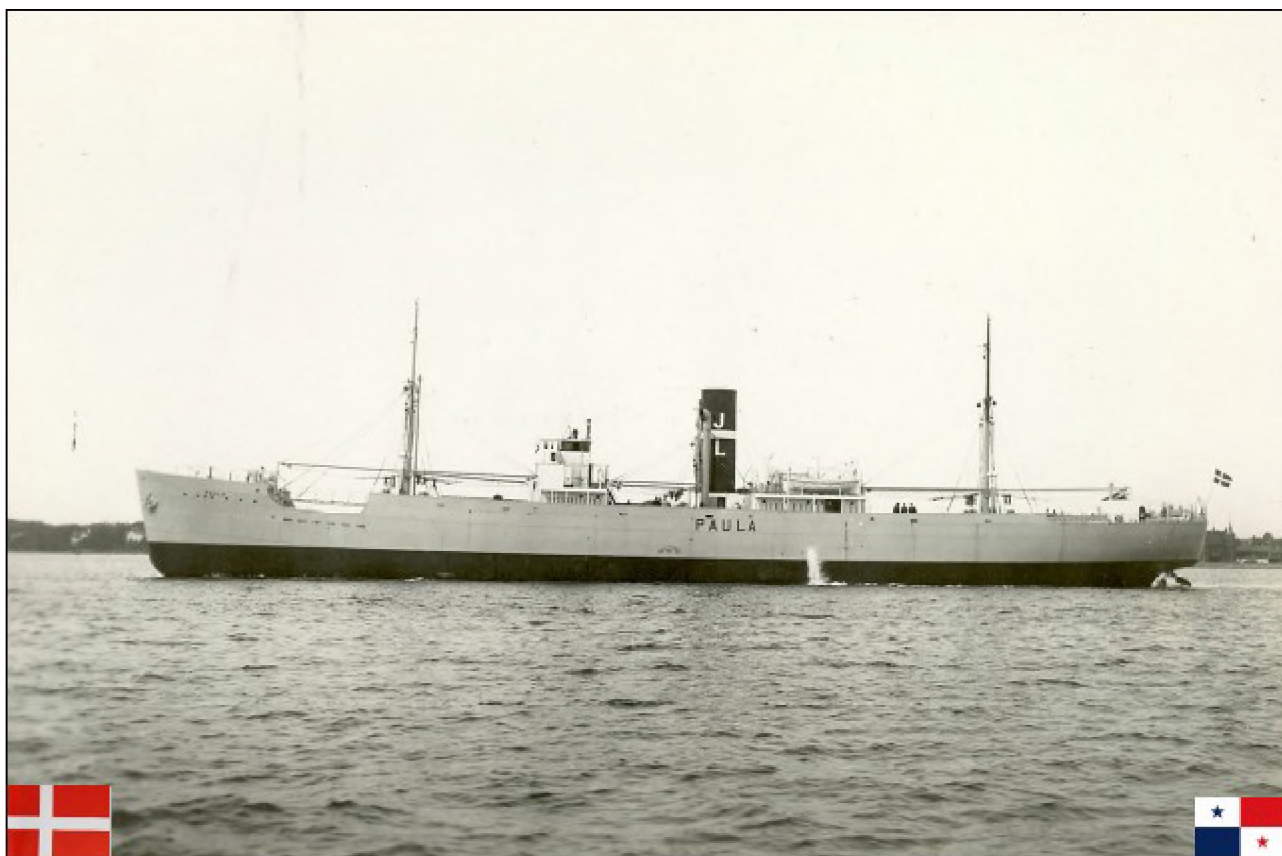
August Maus blev født den 7. februar 1915 i Wuppertal og døde den 28. september 1996 i Hamburg, Tyskland.

Slut.

Korsør den 14. juni 2021.

Bjarne Skov Poulsen

Copyright.



s/s Paula. (s/s Montana.)

Værft: Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri Helsingør.

BT: 1549.

Leveret: 1934.

Rederi: Vesterhavet, D/S

Hjemsted: København. (Panama)

Rute: Wilmington NC til Reykjavik, Island.

Last: 1.500.000 fod tømmer.

Konvoj: ---

Forlis position: 63° 40'N, 35° 50'W

Description: s/s Paula fra 1934. Overtaget i 1941 af U.S. War Shipping administration og omdøbt til s/s Montana af Panama.

























I september 1941 blev den uledsagede og neutrale s/s Montana ramt i bagbord side af en af fire G7e torpedoen affyret af U-105 i meget dårlig sigtbarhed omkring 330 miles nordøst for Kap Farve

Torpedoen ramte lige foran broen og fik skibet til at synke langsomt med stævnen først. Fra et allieret fly så man besætningen forlade skibet i to redningsbåde og det var det sidste man så til dem.



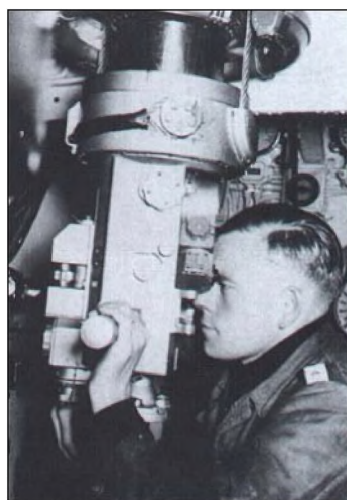
s/s Paula blev her torpederet og sænke på positron 63° 40'N, 35° 50'W.

Aboard Montana when hit on 11 Sep 1941

Name	Age	Rank
 Aarre, Niels G. , Merchant Marine	16	Apprentice
 Berntsen, Simon , Merchant Marine	51	Oiler
 Borg, Poul Christian , Merchant Marine	26	Third Engineer
 Betzmann, Johan Reinhold , Merchant Marine	35	Third Mate
 Gatzwiller, Louis Heinrich , Merchant Marine	40	Mate
 Halvorsen, Ole , Merchant Marine	36	Second Mate
 Hansen, Bodolf Andreas Peter , Merchant Marine	32	Fireman
 Hansen, Peter Martinus , Merchant Marine	17	Ordinary Seaman
 Hansen, Thorkild , Merchant Marine	19	Able Seaman
 Jacobsen, Julius Aage Karup , Merchant Marine	36	Chief Mate
 Johansen, Sverre Ingar , Merchant Marine	27	Oiler
 Jørgensen, Ejnar , Merchant Marine	53	Cook
 Knudsen, Martin Arnold Marinus , Merchant Marine	40	Master
 Kristensen, Harry Pilegaard , Merchant Marine	29	Second Engineer
 Larsen, Niels Viggo , Merchant Marine	41	Fireman
 Mortensen, Rudolph , Merchant Marine	41	Chief Engineer
 Nielsen, Anton Karl Kristian , Merchant Marine	21	Assistant Cook
 Nielsen, Axel Vilhelm , Merchant Marine	28	Able Seaman
 Nielsen, Christian Vilhelm , Merchant Marine	41	Steward
 Ryberg, Aksel Valther Henry , Merchant Marine	38	Assistant Engineer
 Rorby, P. , Merchant Marine	19	Junior Ordinary Seaman
 Sivertsen, Magnus , Merchant Marine	20	Trimmer
 Skjerne, Ebbe Vagn , Merchant Marine	24	Able Seaman
 Thorslund, Frits Helge , Merchant Marine	27	Mechanic
24 persons found.		



000



Her hedder Georg Schewe og var øverstbefalende på U-105, da han torpederede s/s Paula (Montana) den 11. september 1941, omkring 330 miles nordøst for Kap Farvel. Han sænkede ialt 16 skibe, med en samlet tonnage på 85.779 BRT. Antallet af omkomne er 432, fordelt på hele 1941. Efter tysklands overgivelse tilbragte han et år i Allieret fangenskab. Billede 2. viser ham bag periskopet på U-105.



Øverstbefalende på U-105 da den blev angrebet og sank ud for Dakar. Kaptajn løjtnant Jürgen Nissen. Født den 28. maj 1916.

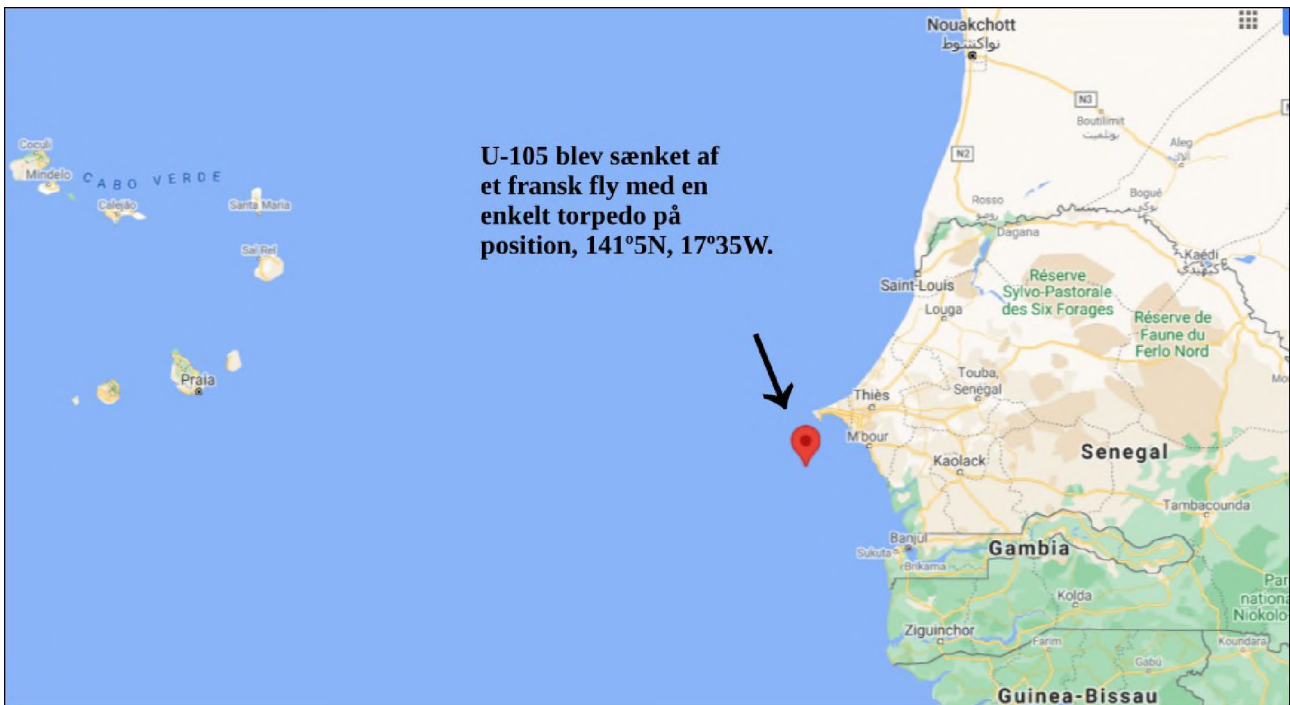
Død den 2. maj 1943 (27 år) ud for Dakar.

U-105,s besætning på 53 mand omkom da den blev sænket den 2. juni 1943 nær Dakar af "Antares"

Dybdebomber fra en one-of-a-kind fransk Potez-CAMS 141 Flyvebåd ved navn "Antares" (Esc 4E FAFL).



Her ses en type IXB ubåd.



Slut.

Korsør den 15. juni 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



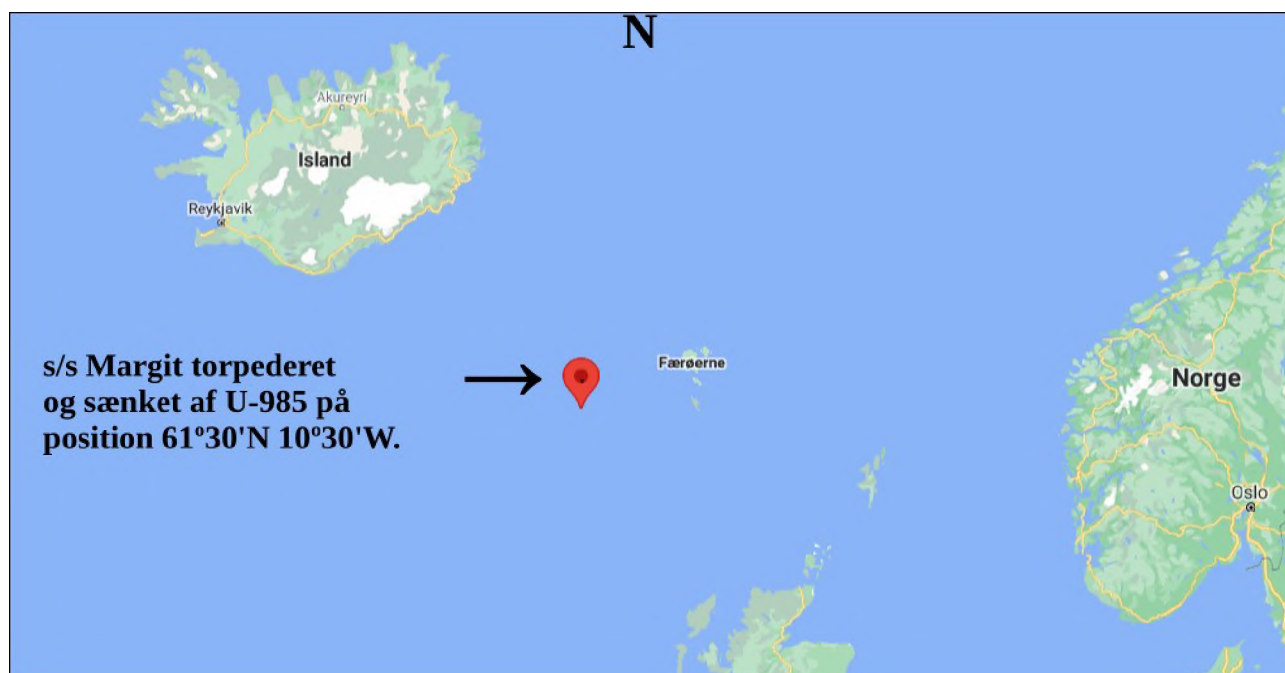
s/s Margit.

Værft: Københavne Flydedok & Skibsværft, København.
Maskine: Dampmaskine 820 iHK triple expansion maskine af værftets type. Fart 9 knop.
Byggeår: 1924.
Rederi: D/S Myren A/S, København.
BT: 1735
TDW: 2688.
Hjemsted: København.
Last: Kul.
Konvoj: UR-108 (efternøler)
Rute: Tyne GB. Loch Ewe. Reykjavik.

Beslaglagt 9. april 1940 i Manchester af England og overdraget til Frankrig i Rouen navngivet ? Afsejlede til Brest , hvor skibet tilbageleveres til Ministry of War Transport (MoWT). England og navngives igen til Margit. Bestyret af Atkinson & Prickett, Hull. Torpederet og forlist på rejse, Tyne GB. til Reykjavik af U-985 på position, **61°30'N 10°30'W.**











Tyske oplysninger:

Den 8. februar 1944, klokken 0.45 blev s/s Margit, en efternøler fra konvoj UR-108 grundet dårligt vejr, ramt i agterstavnen af en, af to torpedoer affyret af U-985 sydøst for Island. Skibet sank med agterstavnen først, kæntrede og sank. Skipperen og 23 besætningsmedlemmer og seks skytter gik tabt.



Aboard Margit when hit on 8 Feb 1944

	Name	Age	Rank
🇩🇰	<u>Abrahamsen, Hans Peter</u> , Merchant Navy	51	Second Officer
🇩🇰	<u>Andersen, Svend Aage</u> , Merchant Navy	36	Able Seaman
🇩🇰	<u>Andersen, Tage</u> , Merchant Navy	30	Able Seaman
🇩🇰	<u>Andersen, Valdemar Thorvald</u> , Merchant Navy	34	Steward
🇩🇰	<u>Frydendahl-Petersen, Christian Nikolie</u> , Merchant Navy	21	Able Seaman
🇬🇧	<u>Grimes, Vincent</u> , Merchant Navy	19	Assistant Steward
+	<u>Helle, Usko Julius</u> , Merchant Navy	52	Fireman and Trimmer
🇩🇰	<u>Jensen, Svend Børge</u> , Merchant Navy	23	Able Seaman
🇩🇰	<u>Johansen, Hans Charles</u> , Merchant Navy	29	Able Seaman
🇩🇰	<u>Johansen, Holger</u> , Merchant Navy	49	Master
+	<u>Kostiainen, Reino</u> , Merchant Navy	28	Fireman and Trimmer
🇩🇰	<u>Larsen, Svend Aage Verner</u> , Merchant Navy	24	Third Engineer Officer
🇬🇧	<u>Lee, Raymond Thomas</u> , British Army	21	Gunner (DEMS gunner)
🇩🇰	<u>Lynqsie, Svend Aage Nielsen</u> , Merchant Navy	21	Able Seaman
🇬🇧	<u>Mainwaring, Kenneth</u> , RN	31	Able Seaman (DEMS gunner)
🇬🇧	<u>Matthewson, Peter</u> , Merchant Navy	17	Mess Room Steward
🇩🇰	<u>Nielsen, Ebbe Børge</u> , Merchant Navy	43	Donkeyman
🇬🇧	<u>O'Rourke, James</u> , Merchant Navy	20	Second Radio Officer
🇩🇰	<u>Ove, Niels Henrik</u> , Merchant Navy	29	Chief Officer
🇬🇧	<u>Pratt, George Thomas Alfred</u> , RN	21	Able Seaman (DEMS gunner)

	<u>Rogers, Edward William Herbert</u> , British Army	32	Gunner (DEMS gunner)
	<u>Sørensen, Hans Christian</u> , Merchant Navy	40	Chief Engineer Officer
	<u>Sørensen, Herman Frederik</u> , Merchant Navy	40	Second Engineer Officer
	<u>Sørensen, Stig Olaf</u> , Merchant Navy	31	Cook
	<u>Tahtinew, Erik</u> , Merchant Navy	38	Fireman and Trimmer
	<u>Thompson, Francis Henry</u> , Merchant Navy	21	First Radio Officer
	<u>Tomberg, Clarence</u> , Merchant Navy	20	Fireman and Trimmer
	<u>Turnbull, William</u> , Merchant Navy	32	Second Cook
	<u>Wild, James Arthur</u> , RN	21	Able Seaman (DEMS gunner)
	<u>Woodhead, Joseph</u> , RN	18	Able Seaman (DEMS gunner)
30 persons found.			

Heraf 15 danske søfolk, 4 islandske og 11 englændere.



-----OOOO-----



Her ses en type VIIC ubåd samme type som U-985.



Øverstkommanderende
på U-985 Kapitanleutnant
Horst Wilhelm Kessler.
Han blev født 15. august
1914 i Bromberg. Død den
24.maj 2018, 103 år gammel.



Den 15. november 1944 i Kristiansand, efter den var blevet alvorlig beskadiget af en tysk mine ud for Lister den 23. oktober 1944.
Den blev ribbet for alle reservedele og dens besætning taget til fange af britiske styrker i maj 1945, og deporteret til krigsfangelejr.

Slut.

Korsør den 17. juni 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.






















s/s Daphne.

Værft: 1890 - Edwards' Shipbuilding Co Ltd, Howden-upon-Tyne
Rederi: Skeppsredare I. Fagræus, Stockholm.
Hjemmehavn: Skokholm.
Tonnage: 1513 tons.
Konvoj: OG-46. (eftermøler)
Rute: Glasgow – Lissabon.
Last: Kul.
Dato ffor angreb: 4. december 1940.
Forlis position: 38° 12'N, 9° 26'W.

Den 4. december 1940, kl. 04,57 blev den svenske s/s Daphne ramt agter af en torpedo fra U-37 og sank på 3 minutter sydvest for Cabo Espichel, Portugal. Daphnes besætning var på 19 mand. 18 døde og en overlevede.

Aboard Daphne when hit on 4 Dec 1940

	Name	Age	Rank
	Adolfsson, John Allan , Merchant Navy	21	Stoker
	Christensen, Axel Georq Chr. , Merchant Navy	51	Trimmer
	Davidsen, Hans David Ingvard , Merchant Navy	26	Able Seaman
	Hägglund, Olof Dreijer , Merchant Navy	20	Ordinary Seaman
	Isaksson, Ake G. , Merchant Navy	35	Stoker
	Jensen, Carlo Ejner , Merchant Navy	32	Third Engineer Officer
	Johnsen, Børge Hartvig , Merchant Navy	22	Able Seaman
	Jönsson, Gösta Torvald , Merchant Navy	23	Cook
	Kastman, Erik Albin Kristian , Merchant Navy	48	Master
	Kristensen, Laurits Marius Emil , Merchant Navy	34	Chief Engineer Officer

	<u>Munkebo, Richard Vilson</u> , Merchant Navy	38	Cook
	<u>Nielsen, Peter Johannes</u> , Merchant Navy	31	Officer
	<u>Nilsson, Oskar W.</u> , Merchant Navy	30	Able Seaman
	<u>Olsen, Trygve Andreas</u> , Merchant Navy		Sailor
	<u>Olsson, Alfred Verner</u> , Merchant Navy	58	Second Officer
	<u>Pehrsson, Folke</u> , Merchant Navy	36	Chief Officer
	<u>Steen, Anton Ferdinand</u> , Merchant Navy	51	Fireman
	<u>Svensson, Axel</u> , Merchant Navy	39	Second Engineer Officer
	<u>Thorén, Anders</u> , Merchant Navy	60	Chief Engineer Officer
19 persons found.			

Heraf 10 svenske, 8 danske og 1 nordmand.



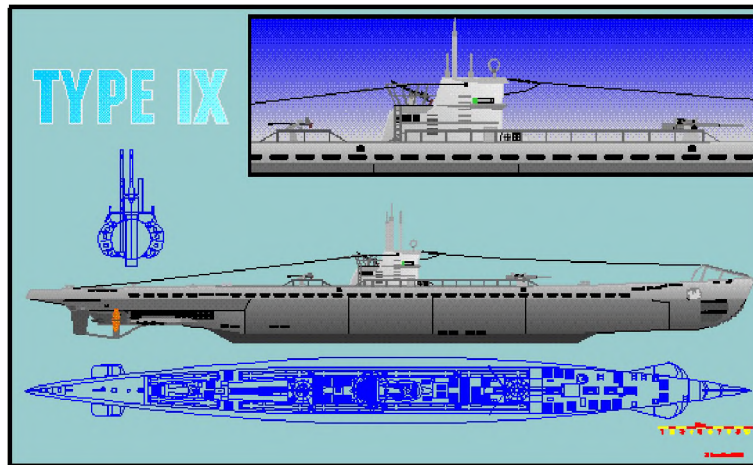
-----0000-----



Et foto af U-47 samme type som U-37.

Designet i 1935-1936 som store oceangående ubåde. Dykkerdybde 100 m operationel og 200 m knusedybde (mange både gik meget dybere og overlevede). Udstyret med 6 torpedorør under vandlinjen (4 ved stævnen og 2 ved agterstavnen. Armeret med 22 torpedoer.

Type IX havde 5 eksterne torpedobeholdere (3 ved agterstavnen og 2 ved stævnen), som lagrede yderligere 10 torpedoer. Som mine-lager kunne de armeres med 44 TMA eller 66 TMB miner. Mange af IXC bådene var ikke monteret til mineoperationer. Sekundær bevæbning blev leveret af en stor Utof 105/45 kanon, AA bevæbning afveg i hele krigen.



Sænket af sin egen besætning den 5. maj 1945 i Hørup Haff, (Høruphav) på position 54.55N, 09.47E. Vraget fjernet i 1946. U-37 sænkede i alt 53 skibe, med en tonnage på 200.063 BRT. Samt 2 krigsskibe.



Kun nogle få kilometer fra Sønderborg.



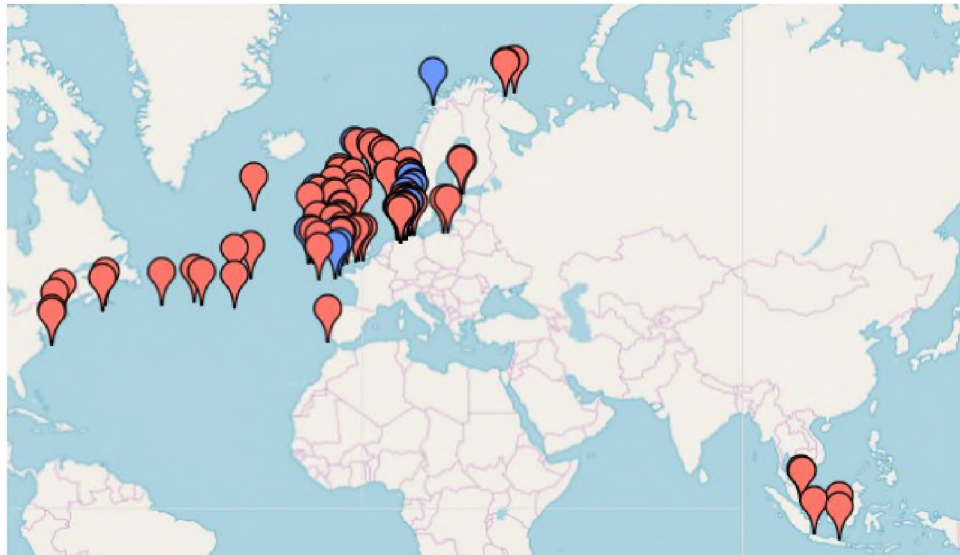
Oberleutnant zur See.
Øverstbefalende på U-37.
Wolfgang Seiler.
Født 4. august 1918.
Død 11. januar 1987 i
Garmiche-Partenkirchen, Tyskland.

Han sænkede kun U-37 i hans tid.

Ved Høruphav sænkede tyskerne 6 ubåde den 5. maj 1945 på ordre fra Karl Dönitz, som var øverstbefalende storadmiral for den tyske krigsflåde. For at forhindre de allierede fik fat i dem. I alt blev der på hans ordre sænket omkring 220 ubåde i begyndelsen af maj 1945, i Operation Regenbogen. Han blev under Nürnbergprocessen anklaget og dømt ud fra følgende anklagepunkter: Forbrydelser mod freden. Deltagelse i sammensværgelse om at begå forbrydelser mod freden. Og Krigsforbrydelser. Han blev idømt 10 års fængselsstraf i Spandau, og blev løsladt i 1956.



Storadmiral Karl Dönitz,
Født 16. september 1891, i Grünau,
Berlin, Død 24. december 1980, (89 år)
i Aumühle, Slesvig-Holsten, Tyskland.



Bemærk disse tyske ubåde blev alle sænket i oktober måned 1945. U-37 er en af dem.

Scuttled U-boats May 1945

Locations of Scuttled U-boats



Location	Numbers	Details
Gelting Bay	43	16 XXIII, 14 VIIC, 12 XXI and 1 Walter
Kiel (and Kiel-Wik)	39	17 XXI, 12 VIIC, 4 II, 4 XXIII, 2 Walter
Travemünde	32	29 XXI and 3 VIIC
Wilhelmshaven	21	15 II, 4 VIIC and 2 XXI
Flensburg (and -fjord)	10	9 VIIC and 1 XXI
Hamburg	10	4 XXI, 4 XXIII and 2 Walter boats
Kupfermühlen Bay	8	All VIIC
Wesermünde	8	3 IX, 2 XXI, 2 VIIC and 1 II
Bremen	5	4 XXI and 1 VIIC
Hörup Haff	5	4 XXIII and 1 VIIC
<u>Schichau yard</u>	4	All unfinished XXI boats
Neustadt	4	2 XXI and 2 VIIC
Eckernförde	3	1 XXI, 1 IX and 1 Walter
Rendsburg	3	2 Walter boats and 1 VIIC
Warnemünde	3	All VIIC
Cuxhaven	2	Both Walter class
Wasserleben Bay	2	Both XXI

Total of 202 boats, 25 more were scuttled in various places.



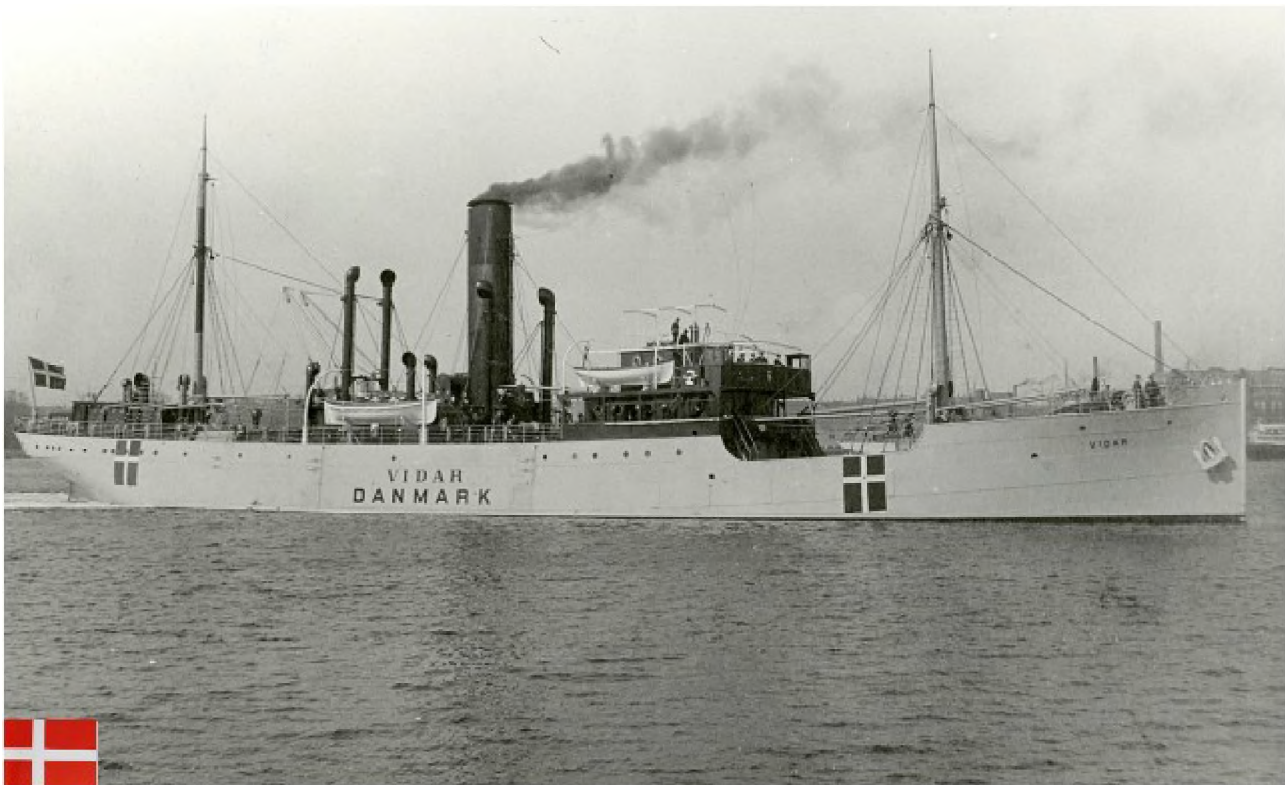
23. maj 1945: Dönitz overgiver sig til britiske soldater. Alfred Jodl i uniform til venstre, og Albert Speer i civilt tøj mellem dem.

Slut

Korsør den 19. juni 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



s/s Vidar.

Værft:	Burmeister & Wain, Kjøbenhavn..Afleveret 6 maj 1915.
Rederi:	DFDS Kjøbenhavn.
Maskine:	Dampmaskine 282 NHK, 1650 IHK, triple expansion type fra værftet.
Hjemsted:	Odense / Esbjerg.
Rute:	Grimsby - Tyne – Esbjerg.
Last:	Stålstænger.
Dato for angreb:	31. januar 1940.
Position:	58° 39'N, 2° 00'E

Tyske oplysninger:

Den 31. januar 1940, klokken 19.54 blev den ueskorterede s/s Vidar ramt agter af en G7e torpedo fra U-21 omkring 100 mil øst for Moray Firth og sank den næste dag.

Klokken 19.48 havde U-21 affyret en G7a- torpedo, der blev en overfladeløber som detonerede tæt på skibet, som stoppede. En anden torpedo blev affyret 2 minutter senere, men den detonerede ikke på grund af en drift fejl. Vidars besætning som var gået i redningsbådene, blev opserveret af det danske skib Disko, som stoppede og samlede den resterende besætningen fra Vidar op.

U-21 angreb nu Disko, klokken 20.11 med en G7e torpedo, men det var også en overfladeløber, der detonerede uden at skade Disko og den forsvandt i mørket.



m/s Disko for anker i Maniitsoq 1963. Leveret fra Københavns Flydedok & Skibsværft 1927. Til Rederi: Kongelig Grønlandsk Handel.
Ophugget september, 1966 i Tøndsberg.



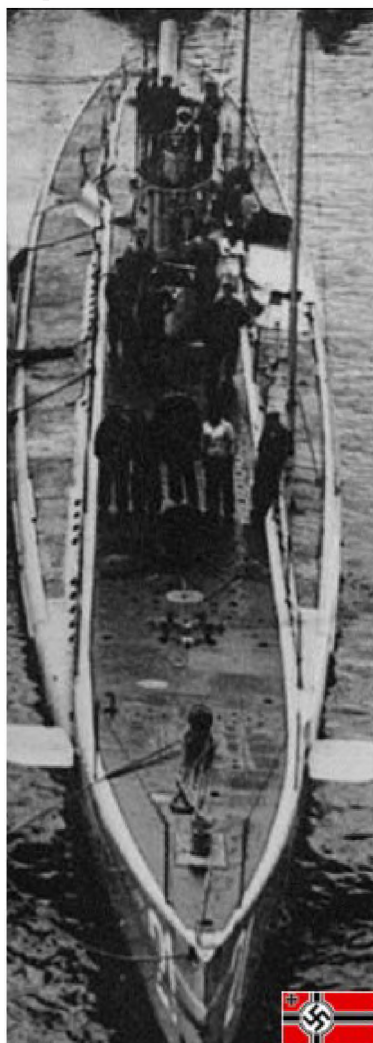
Aboard Vidar when hit on 31 Jan 1940

	Name	Age	Rank
🇩🇰	Aalkjær, John , Merchant Navy	16	Assistant Steward
🇩🇰	Andersen, Niels Hugo , Merchant Navy	20	Donkeyman
🇩🇰	Baad, Charles Petersen , Merchant Navy	45	Radio Operator
🇩🇰	Boel, Henry Leonard , Merchant Navy	32	Able Seaman
🇩🇰	Fischer, Hans Nielsen , Merchant Navy	60	Master
🇩🇰	Jensen, Anders Johannes Buchter , Merchant Navy	17	Junior Ordinary Seaman
🇩🇰	Jønsson, Hans , Merchant Navy	27	Ordinary Seaman
🇩🇰	Kyllesbech, Willy Henry Christian , Merchant Navy	36	Second Engineer Officer
🇩🇰	Larsen, Carl Johan Mathias , Merchant Navy	59	Steward
🇩🇰	Madsen, Karl Wilhelm Kirketerp , Merchant Navy	33	Fireman
🇩🇰	Meinertz, Rudolf Christian , Merchant Navy	32	Fireman
🇩🇰	Nielsen, Morten , Merchant Navy	35	Chief Officer
🇩🇰	Pallesen, Herman Gustav , Merchant Navy	51	Chief Engineer Officer
🇩🇰	Pedersen, Ejler , Merchant Navy	37	Third Engineer Officer
🇩🇰	Trab, Johannes Christensen , Merchant Navy	34	Able Seaman

15 persons found.



U-21 blev den 5. august 1944 taget til fange af sovjetiske styrker og ribbet for reservedele og udstyr i Pillau, Østpreussen.



U-21 type IIB.

Der findes ikke mange billeder af U-21, men det her er det bedste og summer man ind ses navne u 21 i stævnen i stb. side.



Skitse af type IIB ubåd.

Technical information for type IIB

Displacement:	279 (sf)	Speed:	13,0 (sf)
(tons)	328 (sm)	(knots)	7,0 (sm)
	414 (total)	Range:	3100/8 (sf)
Length: (m)	42,70 oa	(miles / knots)	43/4 (sm)
	28,20 ph	Torpedoes:	5
Beam: (m)	4,08 oa		3/0 (bow / stern tubes)
	4,00 ph	Mines:	12 TMA
Draught:	3,90 m	Deck gun:	No deck gun
(draft)		Crew:	22-24 men
Height:	8,60 m	Max depth:	ca. 150 m
Power: (hp)	700 (sf)		(492 feet)
	360 (sm)		

sm = submerged, sf = surfaced, ph = pressure hull, oa = overall, hp = horsepower.

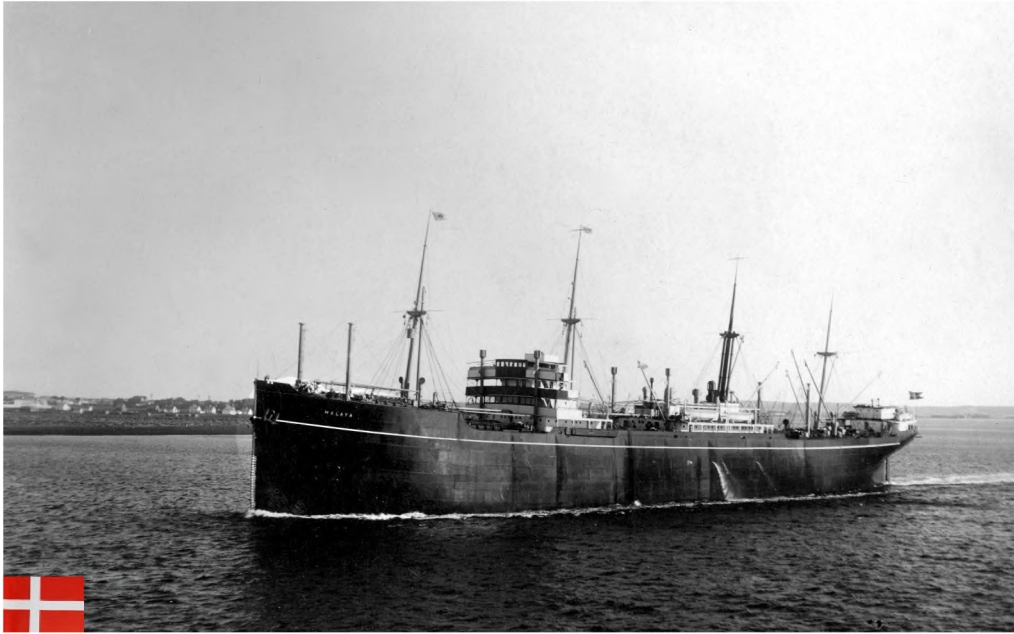
Og rigtig mange liv.

Slut.

Korsør den 20. juni 2021.

Bjarne Skov Poulsen

Copyright.



m/s Malaya. (II)

Værft: 1921 - Burmeister & Wain A/S, København. Afleveret 1921-07-09.
Rederi: EAC, (ØK) Købehavn.
Tonnage: 13.400 DW.
Maskine: Diesel 4500 i Hk på 2 skruer fra 2 stk. B&W 6-cyl. 4SA motorer. Fart 12 knob.

Overtaget af Ministry of War Transportation, London i april måned 1940 og omdøbt Malaya II. Den havde lastet 3698 tons metal, 2143 tons hvede og 413 tons TNT. På rejsen Halifax til Cardiff i konvoj HX-133, blev Malaya II angrebet af U-564 og sank på position 59° 56'N, 30° 35'W, øst for Kap Farvel. To andre skibe blev ramt. Den havde en besætning på 49, hvoraf 43 døde og 6 overlevede og blev samlet op af HMCS Collingwood (K180) og landsat i Reykjavik.

Tyske oplysninger.

Juni 1941 affyrede U-564 (Suhren) tre enkelttorpedoer med et minuts mellemrum ved konvoj HX-133

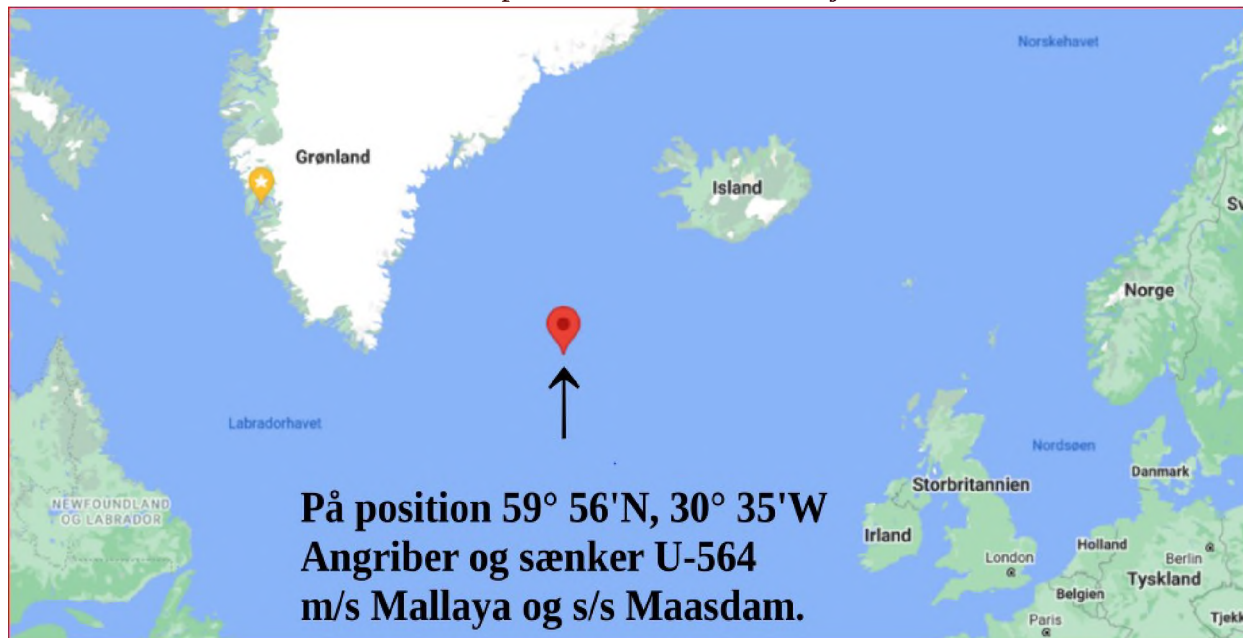
øst for Kap Farvel og observerede tre træffere. Det hollandske s/s Maasdam, m/s Malaya II blev sænket og det norske tankskib Kongsgaard blev beskadiget. Malaya II blev ramt af en torpedo i lastrum 2, hvor TNT;en lå og eksploderede. Ja der sker noget når 413 tons dynamit eksplodere sammen med en torpedo indeholdende ca. 30 kg. Sprængstof.



Hollandske s/s Maasdam

s/s Maasdam blev ramt af en torpedo bb. Side ved 2 lasten og ødelagde redningsbådene i den side, men de fleste af 48 besætningsmedlemmer og 32 passagerer (17 amerikanske Røde Kors sygeplejersker og amerikanske marinesoldater med Maj Walter L. Jordan, forhåndsdetaljerne for Marine Detachment på den amerikanske ambassade i London) forlod skibet før det sank.

To passagerer gik tabt. 44 overlevende, heriblandt ni af de 17 amerikanske Røde Kors sygeplejersker, blev reddet af det norske tankskib Havprins og landsat ved Barry GB. De resterende overlevende blev samlet op af et andet norsk fartøj.



**HMCS Collingwood samlede
6 overlevende fra Malaya op.**




























HMCS Collingwood (K.180)



Billedet af HMCS CollingWood,s besætning og er fra 1940, måske dem som samlede de 6 overlevende op.

Aboard Malaya II when hit on 27 Jun 1941

	Name	Age	Rank
	<u>Ali, William Norman</u> , Merchant Navy	18	Greaser
	<u>Andersen, Einer Axel</u> , Merchant Navy	45	Electrician
	<u>Cartner, James</u> , Merchant Navy	18	Second Radio Officer
	<u>Draper, Kenneth William</u> , Merchant Navy	20	Deck Boy
	<u>Ellesøe, Theodor Valdema Aug. Severin</u> , Merchant Navy	62	Greaser
	<u>Fausing, Jacob Brønnum</u> , Merchant Navy	43	Second Officer
	<u>Foldager, Egon</u> , Merchant Navy	20	Able Seaman
	<u>Glendenning, Roy S.</u> , Merchant Navy	31	Assistant Engineer
	<u>Hansen, Ejner Edmund</u> , Merchant Navy	35	Second Engineer Officer
	<u>Hardie, Gordon</u> , Merchant Navy	17	Mess Room Boy
	<u>Hartvig, Hans Erik</u> , Merchant Navy	19	Able Seaman
	<u>Henriksen, Kaj Harald</u> , Merchant Navy	33	Baker
	<u>Hughes, Robert</u> , Merchant Navy	56	Chief Engineer Officer
	<u>Hyman, Harry</u> , Merchant Navy	28	Third Radio Officer
	<u>Jensen, Aksel Herman</u> , Merchant Navy	42	Greaser
	<u>Jensen, Egon Marius</u> , Merchant Navy	25	Fourth Engineer Officer
	<u>Jensen, Peter Willy Marius</u> , Merchant Navy	32	Able Seaman
	<u>Kjærulf, Knud Clemens</u> , Merchant Navy	31	First Radio Officer

	Kragelund, Vilhelm , Merchant Navy	47	Master
	Larsen, Kaj Elmer , Merchant Navy	17	Ordinary Seaman
	Legg, Norman , Merchant Navy	18	Mess Room Boy
	Manning, Roy , RN	28	Able Seaman (DEMS gunner)
	Mortensen, Aksel Christian , Merchant Navy	22	Able Seaman
	Nielsen, Carl Christian Frederik , Merchant Navy	34	Assistant Engineer
	Nielsen, George Karl Heinrich Vilhelm , Merchant Navy	30	Third Officer
	O'Reilly, Patrick Andrew , British Army	28	Gunner (DEMS gunner)
	Paulsen, Carl Axel , Merchant Navy	37	Greaser
	Pedersen, Christian Svyndal , Merchant Navy	26	Messman
	Pedersen, Herman Rasmus Peder , Merchant Navy	28	Chief Cook
	Russell, John , Merchant Navy	32	Third Engineer Officer
	Schröder, Niels Børge Vilhelm , Merchant Navy	40	Chief Officer
	Sharp, Eric Bernard , RN	32	Able Seaman (DEMS gunner)
	Shepherdson, John Thomas , Merchant Navy	20	Ordinary Seaman
	Sivertsen, Volmer Richardt , Merchant Navy	36	Chief Steward
	Smith, John Lawrence , Merchant Navy	26	Assistant Steward
	Snell, Ronald Arthur , Merchant Navy	23	Assistant Engineer
	Sørensen, Alfred Wurth , Merchant Navy	20	Second Cook
	Sørensen, Niels Peter , Merchant Navy	37	Able Seaman
	Thestrup, Axel Mathias , Merchant Navy	53	Assistant Engineer
	Timm, Sigurd Anton , Merchant Navy	36	Assistant Steward
	Walker, John G. , Merchant Navy	20	Ordinary Seaman
	Whiteside, Albert P. , Merchant Navy	39	Assistant Engineer

42 persons found.



----- 0000 -----



Øverstkommanderende U-564.
Fregattenkapitän Reinhard Suhren
Født 16. april 1916 i Langenschwalbach,
Taunus. Hessen.
Død 25. august 1984 (68 år) Halstenbek,
Hamburg, Tyskland.
I oktober 1942 forlod han U-564 for at
blive instruktør i 2nd ULD (U-båds Træning
Division. Senere gjorde han tjeneste i
27th (Trænings Flotillen som stabschef.



Øverstkommanderende på U-564 ved
dens forlis. 28 døde, 18 overlevede.
Kapitänleutnant Hans Fiedler.
Født 14. oktober 191 i Wolmirsleben,
Sachsen-Anhalt.
Død 31. juni 1944 (29 år) i Nordatlanten.
Han gjorde 5 patruljer fra den 27. oktober
1942 til sænkningen den 14. juni 1943,
uden at sænke eller skade et skib.

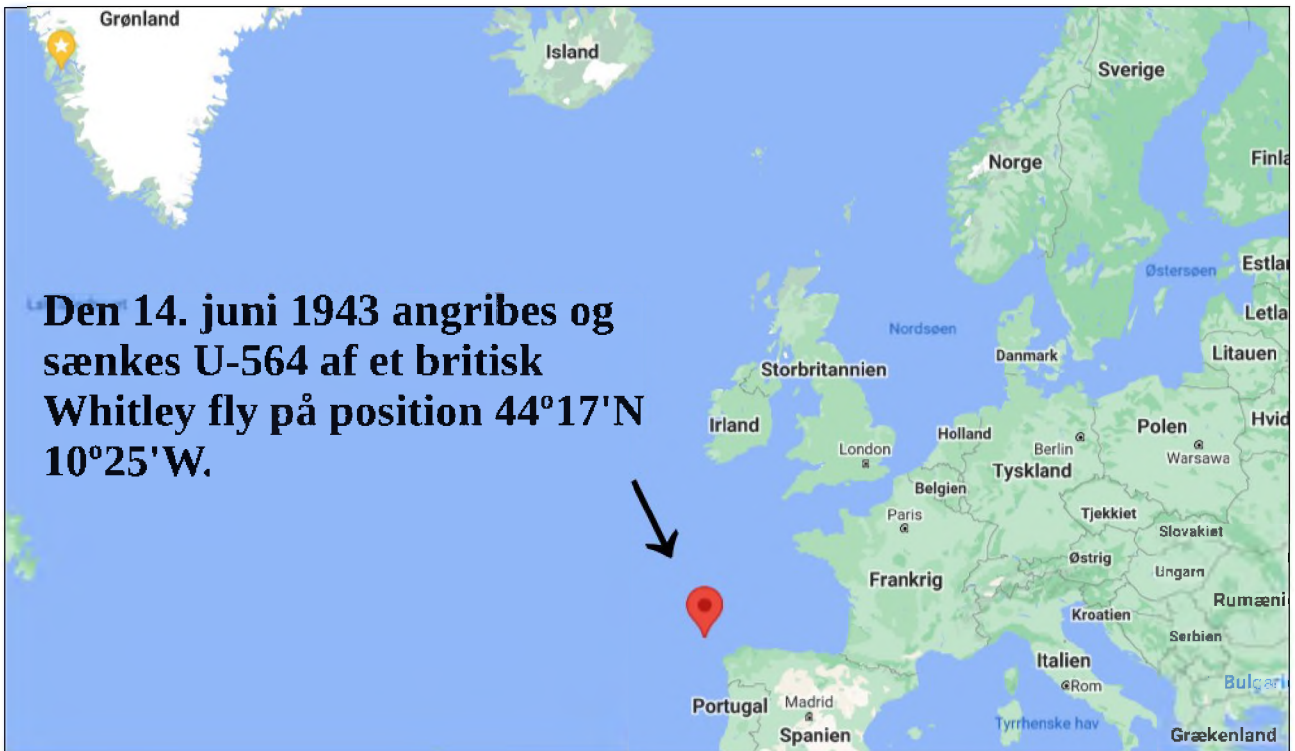
Tekniske oplysninger for type VIIC

Forskydning:	769 (sf) (tons) 871 (sm) 1070 (i alt)	Hastighed:	17,7 (sf) (knob) 7,6 (sm)
Længde: (m)	67,10 oa 50,50 ph	Rækkevidde:	8500/10 (sf) (miles / knob) 80/4 (sm)
Bredde: (m)	6,20 oa 4,70 ph	Torpedoer:	14 4/1 (bue / agterstavnsrør)
Udkast:	4,74 m (udkast)	Miner:	26 TMA
Højde:	9,60 m	Dækpistol:	88/45 220 runder
Effekt: (hk)	3200 (sf) 750 (sm)	Mandskab:	44-52 mænd
		Maks dybde:	ca. 220 m (722 fod)

sm = nedsænket, sf = overflade, ph = trykskrog,
oa = samlet, hk = hestekræfter.



Grossadmiral Karl Dönitz inspicere en VIIC ubåd same type som U-564.



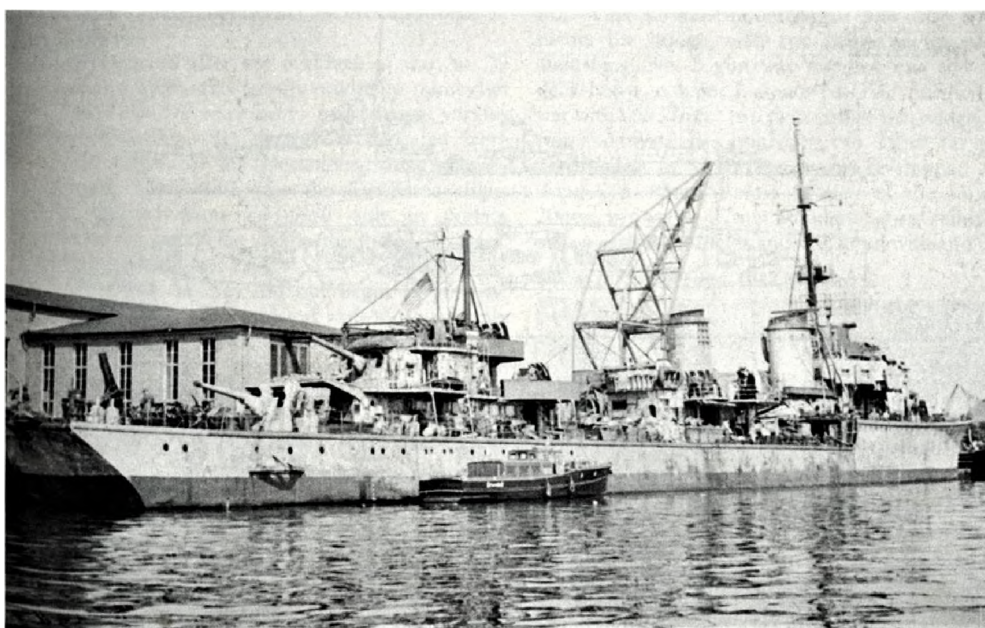
28 døde og 18 overlevende.



Whitley en 2 motorens bombefly.

Angrebet på og sænkningen af U-564 startede den 14. juni 1943 klokken 14,39. U-564 var dagen før blevet angrebet og skadet i et luftangreb så den ikke kunne dykke og blev eskorteret tilbage til Frankrig af U-185. Bombeflyet angreb klokken 16.45 og begge ubåde åbnede ild og lige som de ramte flyet smed den dens bombelast og ramte U-564, som sank klokken 17,30. Flyet havde beskadiget hydraulikken og dens styrbord motor, så besætningen blev tvunget til at forlade flyet i faldskærm og endte som tyske krigsfanger efter at være samlet op af en fransk trawler.

28 af U-564s besætning omkom og 18 blev samlet op af U-185 og overført til den tyske der to timer senere fortsatte sin patruljering. Et canadisk Hampden bombefly X2961 ankom til området omkring tidspunktet for luftangrebet og blev skudt ned af en tysk Ju88C-fikther.



Den tyske destroyers Z-24.



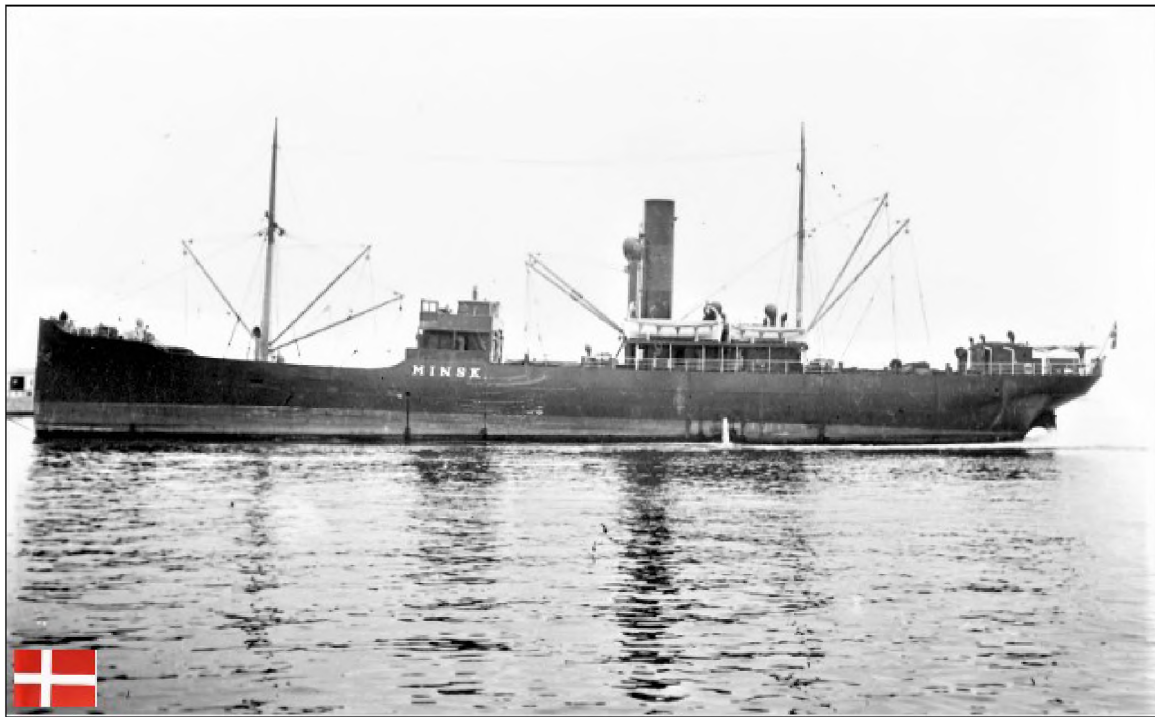
Bombeflyet

Slut.

Korsør den 23. juni 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



s/s Minsk.

Værft: B&W. Afløb den 10. marts 1911. Afleveret 1. maj 1911.
Maskine: Dampmaskine 1000 iHK, triple expansion type. 2 kedler. Fart 10 knob.
Rederi: DFDS, København.
Reg. Middelfart.
Tonnage: 1229 BRT.

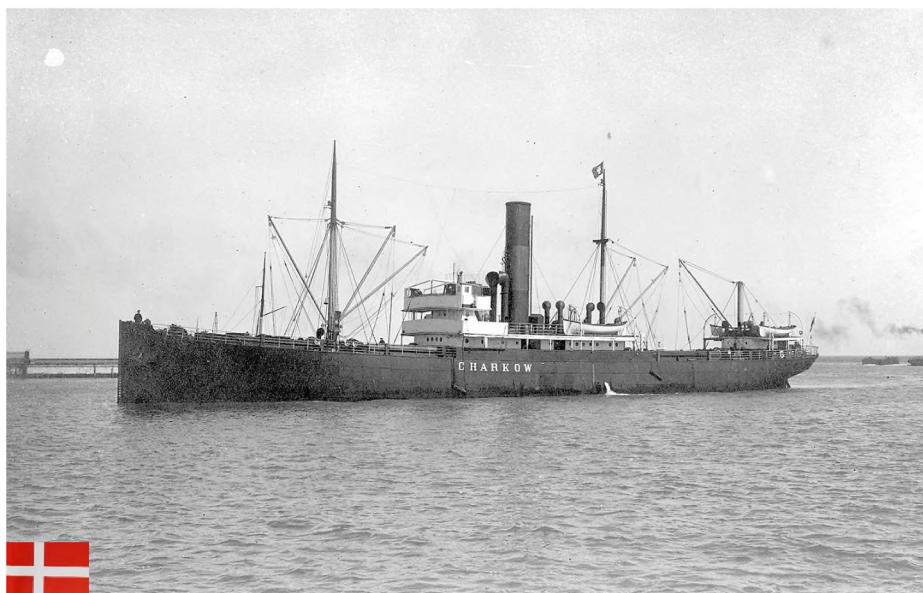
Tyske oplysninger.

Den 19. marts klokken 21.35 så U-19, 2 skibe og angreb den første kl. 22.21 med en torpedo, der ramte maskinrummet på Minsk og fik den til at synke inden for 6 minutter. Kl. 22.37 blev en ny torpedo affyret, der ramte s/s Chrkow i agterskibet som fik hende til at synke på 4 minutter, med agterskibet først.

Ni overlevende fra Minsk blev samlet op af korvetten HMS Esk (Cdr JG Bickford, DSC, RN) og landsat i Invergordon den 19. marts.



HMS Esk samlede ni mand op og sejlede dem til Invergordon i Skotland.















s/s Charkow II.

Der var ingen overlevende fra Charkow, kun et lig på en tømmerflåde blev fundet ud for Peterhead den 26. marts. Vraget drev i land nær Fraserburgh.













Aboard Minsk when hit on 19 Mar 1940



	Name	Age	Rank
	Christensen, Marius Richard , Merchant Navy	52	Able Seaman
	Henriksen, Frederik Edward Jens , Merchant Navy	42	Second Engineer Officer
	Jessen, Peter Børge Martin , Merchant Navy	22	Able Seaman
	Kongs, Kristian Petersen , Merchant Navy	27	Fireman
	Lassen, Ernst Bulow , Merchant Navy	56	Master
	Mikkelsen, Niels Valdemar , Merchant Navy	16	Cabin Boy
	Nielsen, Bruno Emil , Merchant Navy	18	Mess Room Boy
	Nielsen, Knud Henning Kofoed , Merchant Navy	24	Able Seaman
	Nielsen, Oscar Valdemar Tved , Merchant Navy	35	Fireman
	Rosenhøj, Peter , Merchant Navy		Chief Officer
	Schoustrup, Valdemar , Merchant Navy	36	Able Seaman
	Spørensén, Mogens Kurt , Merchant Navy	23	Trimmer

12 persons found.

s/s Minsk's besætningen var på 20 (11 døde og 9 overlevende).

Aboard Charkow when hit on 19 Mar 1940

	Name	Age	Rank
	Alsøer, Thorvald Georg Eduard , Merchant Navy	43	Chief Officer
	Brinch, Søren Peder , Merchant Navy	50	Master
	Eduard, Arne Ingemann Emil , Merchant Navy	32	Second Officer
	Hamburger, Svend Ove Aksel , Merchant Navy	32	Ordinary Seaman
	Hansen, Peter Martin Aage , Merchant Navy	43	Second Engineer Officer
	Hansen, Robert Egon Hilmar , Merchant Navy	23	Mess Room Boy
	Hansen, Svend Aage Lyder , Merchant Navy	26	Cook
	Hellerung, Richard Frederik , Merchant Navy	59	Chief Engineer Officer
	Holm, Erik Valdemar , Merchant Navy	25	Assistant Engineer
	Jacobsen, Anton Marinus Rankenberg , Merchant Navy	21	Able Seaman

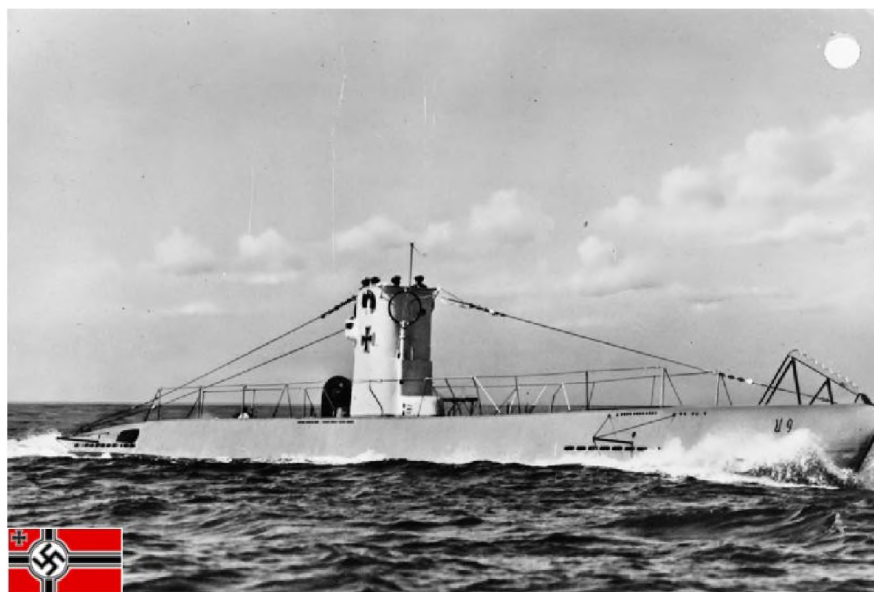
	<u>Madsen, Viggo</u> , Merchant Navy	42	Steward
	<u>Møller, Carl</u> , Merchant Navy	18	Cabin Boy
	<u>Nielsen, Aksel Vilhelm</u> , Merchant Navy	26	Able Seaman
	<u>Nielsen, Johannes</u> , Merchant Navy	28	Able Seaman
	<u>Pedersen, Jens Christian Østergaard</u> , Merchant Navy	22	Junior Ordinary Seaman
	<u>Pedersen, Kaj</u> , Merchant Navy	19	Ordinary Seaman
	<u>Pedresen, Anton Nicolaj</u> , Merchant Navy	41	Fireman
	<u>Sørensen, John Fischer</u> , Merchant Navy	21	Fireman
	<u>Sørensen, Robert Friis</u> , Merchant Navy	25	Trimmer
	<u>Wilche, Ole Schavenius</u> , Merchant Navy	21	Fireman
20 persons found.			

s/s Charkows besætning var på 20 mand, ingen overlevede. Kun et lig på en tømmerflåde blev fundet ud for Peterhead den 26. marts.



Øverst kommanderende
på U-19.
Kapitänleutnant
Joachim Schepke

Født 8. marts 1912 i Flensborg.
Død 17. marts 1941, (29 år)
Nordatlanten.



U-9, type IIB. Nøjagtig samme ubåd som U-19, som også var en type, IIB.

Joachim Schepke døde den 17. marts 1941, SØ af Island ombord på U-100 som han var blevet forflyttet til.
Klokken 03.18, blev U-100 opserveret af den britiske destroyer HMS Walker og HMS Vanoc (H33) der med deres dengang nye radar lokaliserede U-100 i meget tåget vejr og jagtede kontakten, fandt den og sænkede den med en torpedo.

Det fortælles at Schepke blev fanget på broen (tårnet) da U-100 blev ramt. Seks mænd overlevede og 38 gik tabt.

Han sænkede 36 skibe med en samlet tonnage på 153.677 BRT. iblandt de 36 skibe var der 4 danske. s/s Viking. s/s Bothal. Minsk og Charkow.



Destroyer HMS Vaanoc.



Destroyer HMS Walker.

Disse to destroyere kan vi også takke for udfaldet af WW2.

Slut.

Korsør den 24. juni 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



Finsk bark Penang.

Navn: Penang.
Type: 3 maset stål bark.
Tonage: 2.0019 tons.
Rederi: 1905 - Rickmers Reismühlen Rhederi & Schiffsbau AG, Bremerhaven
Ejer: Gustaf Erikson Mariehamn.
Hjemhavn: Mariehamn.
Dato forangreb: 8. december 1940.
Skæbne: Torpederet og sænket af U-140, (Hans-Peter Hirsch)
Position: 55 ° 25'N, 10 ° 15'W
Omkomme: 18 døde ingen overlevende.
Rute: Port Victoria, South Australien (27. juni) - Stenhouse Bay (2. jul) - Queenstown, Irland.
Last: 3250 tons korn.

Historie:

Bygget som tysk tremastet stål bark Albert Rickmers til Rickmers Reismühlen Rhederi & Schiffsbau AG, Bremerhaven. 1910 solgt til Reederei F. Laeisz, Hamborg, omdøbt til Penang og anvendt i den sydamerikanske nitrat handel. 1920 solgt til Finland, købt af John Nurminen, Raumo. I oktober 1923 solgt til Gustaf Erikson, Mariehamn og brugt i den australske hvedehandel.

Tyske oplysninger:

Den 8. december 1940 klokken kl. 12.26 affyrede U-140 en torpedo mod det finske skib Lawhill og opserverede, hvordan skibet kæntrede og sank efter 30 minutter NV for Tory

Island. Imidlertid var skibet sejlskibet Penang, som blev reporteret savnet undervejs til Queenstown, Irland.

Årsagen til jeg skriver om et finsk skib er for at vise de skød på alt hvad der bevægede sig. Bare det de, selvom det måske var opservet gennem et periskop ikke kan se forskel på et almindeligt skib og et sejlskib beviser vel min påstand. Ellers er det fordi jeg som fhv. sømand holder af skibe og især sejlskibe, som jeg kender en anelse til.



Mit byggeri af skoleskibet København. Størrelse 1x75.

Det var et sidespring.



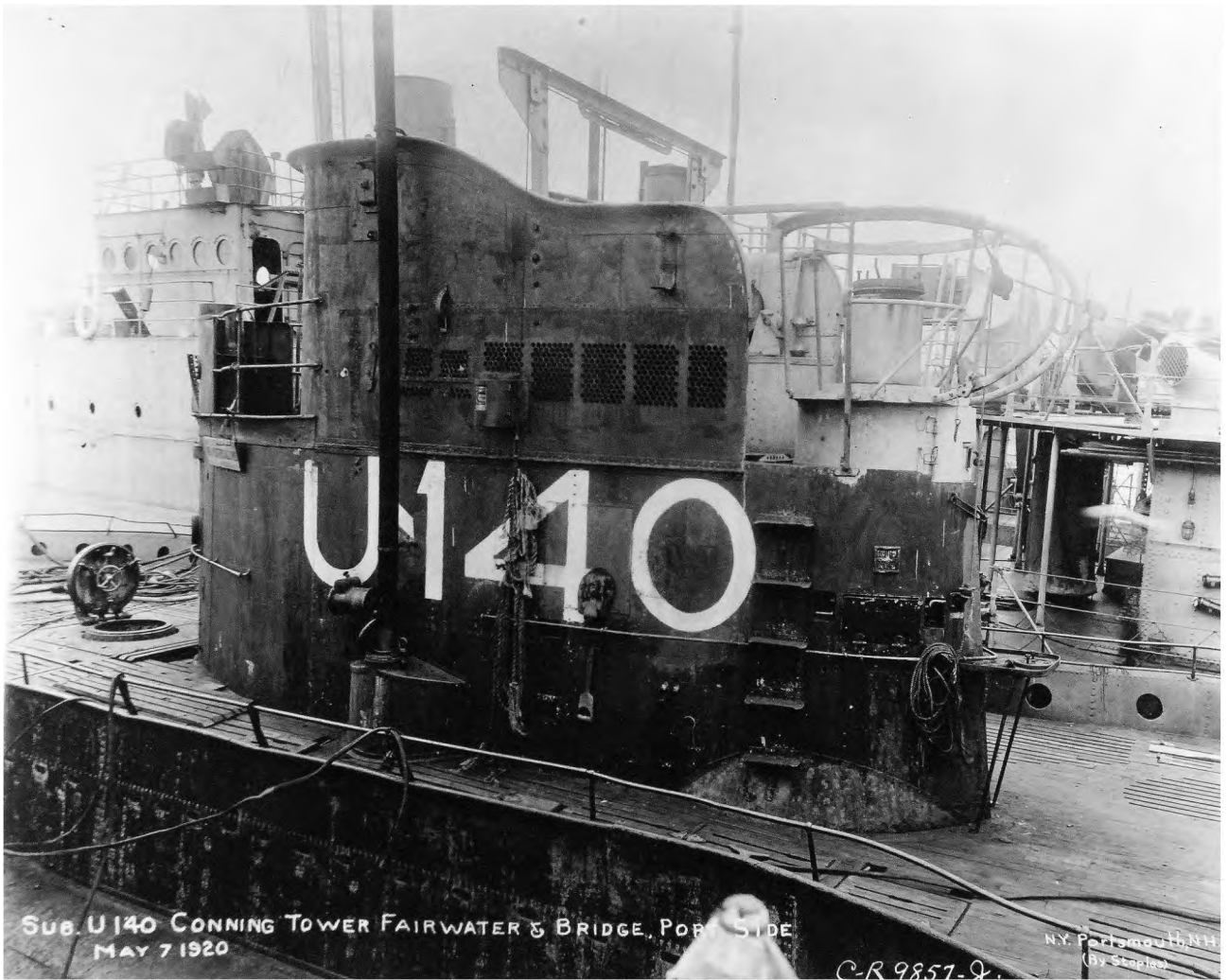
Sænkede af U-140 et af verdens sidste hvide slæbere. Besætningen på 18 mand gik tabt, ingen overlevede.

Aboard Penang when hit on 8 Dec 1940

	Name	Age	Rank
✚	Andersson, Karl Johan , Merchant Navy	18	Deck Boy
✚	Fällman, Viktor Arvid , Merchant Navy	27	Second Officer
✚	Johansson, Rudolf Valdemar , Merchant Navy	24	Ordinary Seaman
✚	Karlsson, Karl Viktor , Merchant Navy	37	Master
✚	Kjellin, Helge Johan , Merchant Navy	17	Deck Boy
✚	Linde, Uno Johannes , Merchant Navy	33	Steward
✚	Lindholm, Eino Kalervo , Merchant Navy	24	Donkeyman
🇬🇧	Lloyd, Winnifred Eileen , Merchant Navy	45	Sailmaker
🇩🇪	Melhuisen, M. , Merchant Navy		Mess Room Boy
✚	Nordblom, Klas Erik , Merchant Navy	19	Cook
✚	Nordström, Helge Walfrid , Merchant Navy	24	Able Seaman
🇩🇰	Poulsen, Svend Oluf , Merchant Navy	33	Boatswain (Bosun)
✚	Rosenberg, Karl L. Albin , Merchant Navy	28	Carpenter
✚	Rönneberg, Bjarne Lorenz , Merchant Navy	17	Deck Boy
✚	Sinisalo, Aate Asser , Merchant Navy	20	Ordinary Seaman
✚	Sutelainen, Olavi , Merchant Navy	26	Able Seaman
✚	Wikgren, Harry Waldemar , Merchant Navy	29	First Officer
✚	Äyräväinen, Uuno Emil , Merchant Navy	25	Ordinary Seaman

18 persons found.





U-140



Her ved sluserne i Wilhelmshaven blev U-140 udslettet af de allieredes massive bombninger i 1945.



Hans-Peter Hinsch. Ble født i Hamburg den 30. juli og døde i Washington, DC den 12 april 1967 som 52 årig.

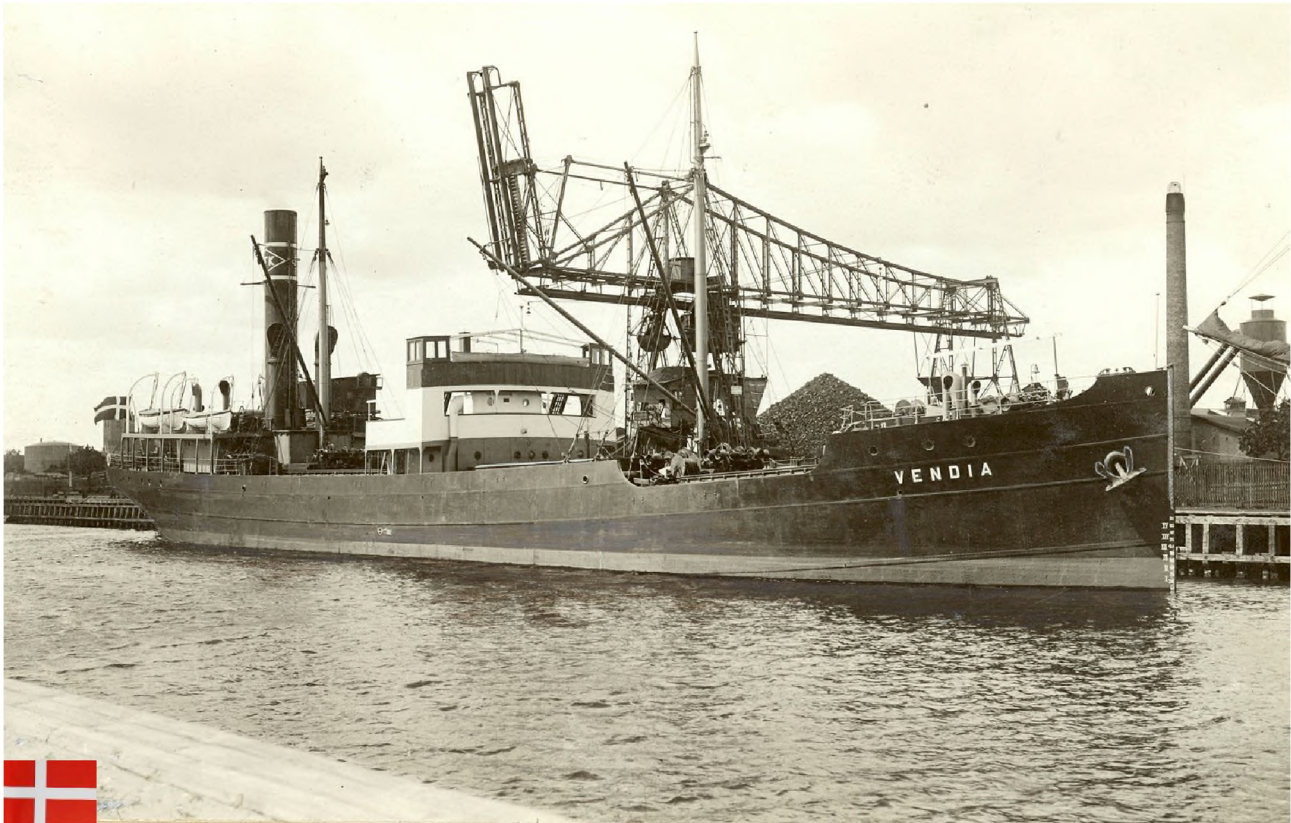
Denne person, øverstbefalende på U-140.
Kapitänleutnant Hans-Peter Hinsch.

Slut.

Korsør den 25. juni 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



s/s Vendia.

Værft og byggeår: Howaldtswerke AG, Kiel Tyskland. Afleveret oktober 1924.

Maskine: Dampmaskine 620 iHK triple expansion type fra værftet.

Rederi: D.F.K. D/S A/S, København. (De Forenede Kulimportører)

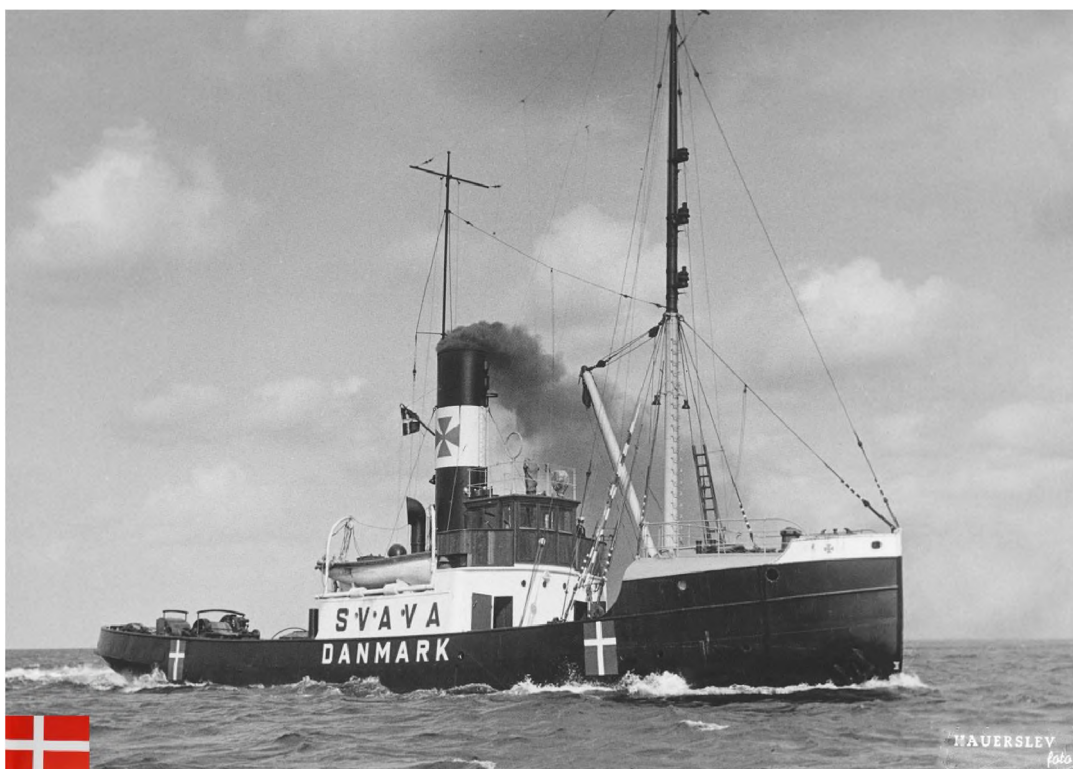
Forlist: Torpederet i Nordsøen den 30. september 1939 på position 57 ° 39'N, 7 ° 48'E
17 (11 døde og 6 overlevende).

Tyske oplysninger.

Den 30. september 1939 observerede U-3 den ubevogtede og neutrale Vendia op og U-3 beordrede med signalflag hende til at stoppe omkring 35 mil NV for Hanstholm. Hendes navigatører havde vanskeligheder med at se ubåden da den nærmede sig bagfra med solen agter og derfor ikke se hvad signalflagene betød, men stoppede maskinen da ubåden fyrede et par varselsskud af med et maskingevær kl. 10.40. Hvad der dernæst skete er der ifølge Schepke modstridende forklaringer om. Skibet stoppede langsomt og mere skete der ikke før det pludselig begyndte at bevæge sig igen og ændrede kurs mod ubåden, i et forsøg på at vædre den.

Klokken 11.24 fyrede U-3 en hurtig og dårlig rettet torpedo, der ramte Vendia i agterskibet der brækkede af og efter en eksplosion sank Vendia kl. 12.05.

6 overlevende, blandt dem skibsføren blev samlet op af tyskerne 45 minutter efter og kort efter blev de overført til det danske Bjergningsskib for Svitzer. skib Svava, der landsatte dem i Danmark. En dansk domstol undersøgte senere påstandene fra de tyske flådemyndigheder om, at det neutrale danske skib havde forsøgt at ramme U-båden. Skibsføren og de andre overlevende benægtede, at de bevidst havde forsøgt at vædre ubåden, da de ingen grund havde dertil. Skibsføren udtalte at han bevidst havde beordret rorgængereren til at holde kursen, imens Vendia var ved at stoppe fremdriften, men på grund af vind og sø begyndte den at afvige kursen ind til skibet antagelig lå mellem SV og VSV, og U-3,s stævn pegede lige på Vendias stb. side i en afstand af ca. 150 meter.



Svitzers Svava.

Derefter råbte han på tysk, om de skulle sætte redningsbådene i vandet, men de fik ikke svar, før skibet pludselig blev torpederet. Der var ikke givet nogen ordre til roergængereren og maskintelegrafenen var ikke blevet brugt.

Desuden havde skibsføeren underskrevet et stykke papir med skibets navn og dets tonnage. Dette papir blev senere præsenteret som bevis, med en tekst på tysk om han havde forsøgt at vædre ubåden. Det danske udenrigsministerium indgav en formel protest mod forliset til den tyske ambassade i 1939.



s/s Vendia forlist.

Aboard Vendia when hit on 30 Sep 1939

	Name	Age	Rank
🇩🇰	Bruun, B. , Merchant Navy		Cook
🇩🇰	Christensen, Jens Jørgen , Merchant Navy	20	Ordinary Seaman
🇩🇰	Ehrlich, Jens Georg , Merchant Navy	63	Fireman
🇩🇰	Eisøe, Arnold Peter Andersen , Merchant Navy	49	Chief Engineer Officer
🇩🇰	Geerdsen, D. , Merchant Navy		Chief Officer
🇩🇰	Hald, Vagn , Merchant Navy		Ordinary Seaman
🇩🇰	Hansen, Karl , Merchant Navy		Sailor
🇩🇰	Huusfeldt, O.H. , Merchant Navy		Sailor
🇩🇰	Jensen, Henning , Merchant Navy	26	Second Engineer Officer
🇩🇰	Jensen, Svend Erik , Merchant Navy	27	Assistant Engineer
🇩🇰	Køhn, Finn Hardy Jørgen Hjort , Merchant Navy	17	Mess Room Boy
🇩🇰	Larsen, Niels Østergaard , Merchant Navy	21	Able Seaman
🇩🇰	Lund, P. , Merchant Navy		Master
🇩🇰	Nielsen, Axel Anius , Merchant Navy	26	Fireman
🇩🇰	Rasmussen, Henri Sofus Melanchton , Merchant Navy	31	Second Officer
🇩🇰	Rasmussen, Rasmus Eriksen , Merchant Navy	42	Cook
🇩🇰	Ryberg, Karl Magnus , Merchant Navy	32	Fireman

17 persons found.

s/s Vendia blev det første danske skib der blev sænket i ww 2.



-----00000-----



U-1 type IIA, samme type som U-3.

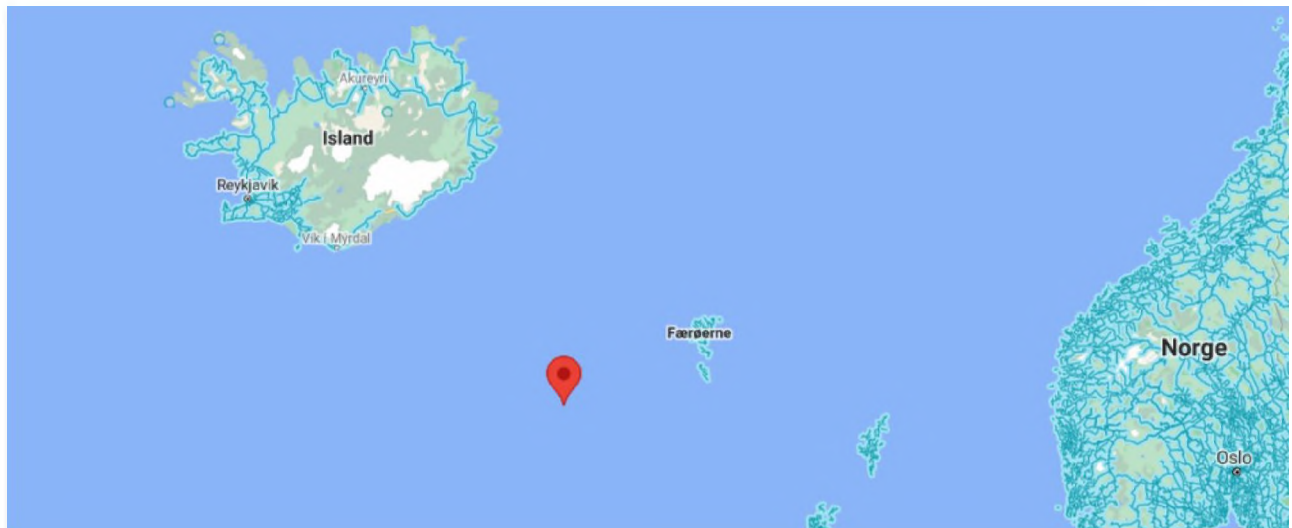
Øverstkommanderende på U-3.

Kapitänleutnant

Joachim Schepke.

Han blev født den 8. marts 1912, i Flensborg og døde den 17 marts 1941 På Nordatlanten, 29 år gammel.

Den finske ubåd Vesikko kan betragtes som en prototype af den tyske IIA-klasse. Hun blev bygget på Crichton-Vulcan-værftet i Turku Finland, efter tysk ordre og blev lanceret i 1933. Den finske regering forbeholdt sig retten til at købe ubåden tilbage og gjorde det i januar 1936. Vesikko var den eneste finske ubåd der overlevede ww2 Fredsaftalen forbyd Finland at eje ubåde. Båden blev så om dannet til et militærmuseum i 1959 og kan findes på øen Suomenlinna i Finland.



Her på position 61°04'N, 11°30' W stopper Joachim Schepke karriere han dør sammen med 37 andre besætningsmedlemmer ved U-100 sækning den 17. marts 1941. Han var forflyttet fra U-3 til U-100 den 30. maj 1940. U-100 blev angrebet og sænket af HMS Vanoc og HMS Walker i fællesskab.



Destroyer HMS Vanoc.



Destroyer HMS Walker.



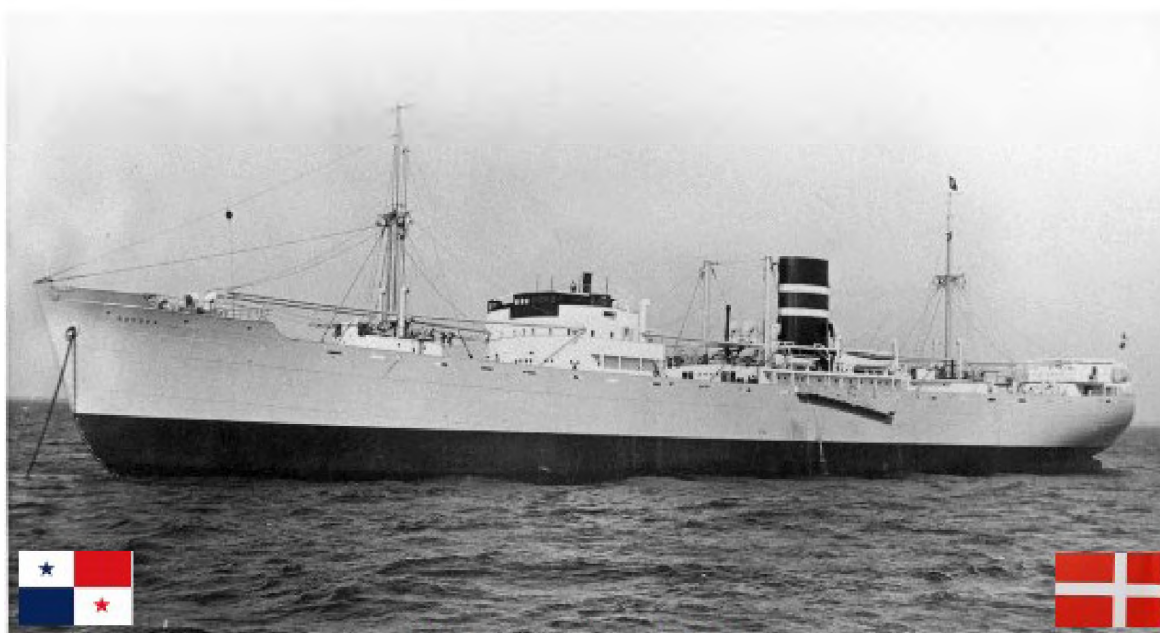
U-3,s ”skæbne,” bombet og ribbet til reservedele i Neustadt den 3. maj 1945. Besætningen erobret af britiske styrker og sat i krigsfangelejr.

Slut.

Korsør den 26. juni 2021

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



m/s Firethorn. Ex. m/s Norden.

Byggeår: 1937
Værft: Nakskov Skibsværft A/S. Afløb 3. april 1937. Afleveret 22. maj 1937.
Maskine: Diesel 4300 iHK fra 2 stk. 6-cyl, 2SA B&W motorer til dobbelt skrue.
Registreret: Motorskib. Fart 14 knob.
Tonnage: 8.380 DW.
Rederi: Norden D/S A/S, København. Oplagt 1940 i USA.
Oplagt april 1940 i Philadelphia, USA. Overtaget i 1941 af US War Shipping . Administration og navngivet til m/s Firethorn.
Hjemmehavn.
Nuværende: Panama City.

Tyske oplysninger:

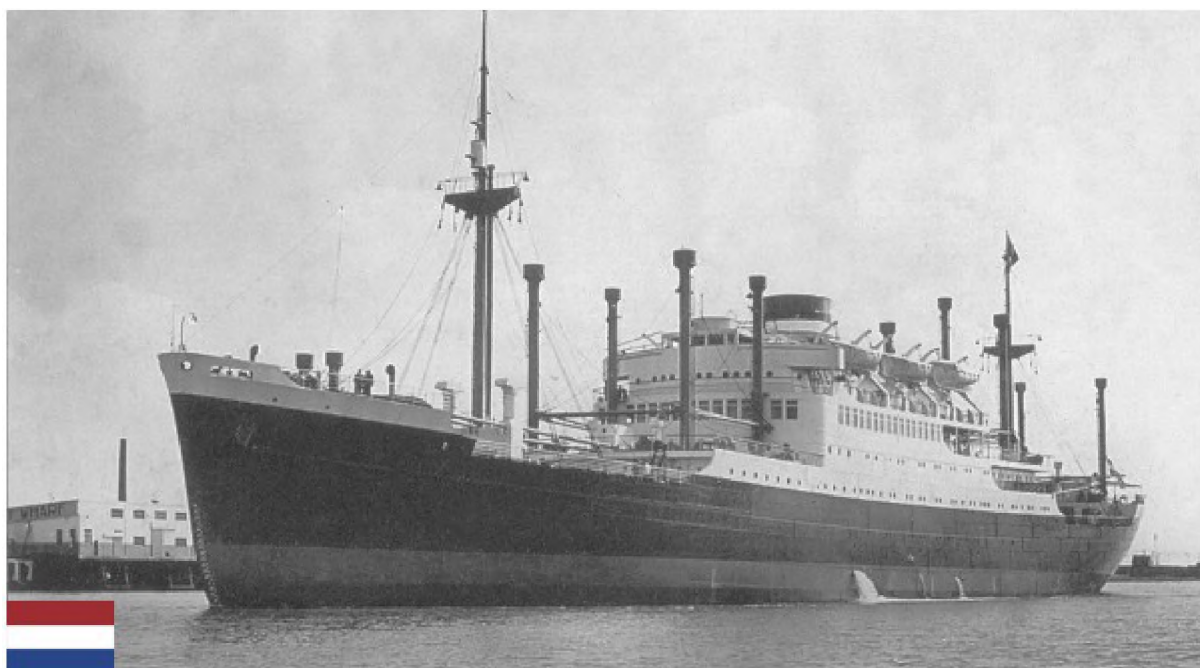
På rejse, New York – Trinidad --Cape Town til Suez, lastet med krigsmateriel og tanks som dækslast. torpederede og sank U-172, vest for Cape Town m/s Firethorn på position 34 ° 13'S, 17 ° 21'E.

Denne handling kostede naturligvis skib og last, men involverede også hele besætningen på 61 mand. Heraf 12 døde, hvoraf de 5 var danske søfolk. Maskinchef Arnold William Sørensen. 1. mester Asmus C. Hansen. 2. mester Poul Frølich Schuls og Emil Frederik Frederiksen. Kun 1. styrmand Knud Kastrup overlevede.

Her er beretningen om letmatros Nicolaas Hoogendam 17 år gammel og hvad han måtte igennem inden redningen.

Personlig information

Nicolaas Hoogendam var en af de fem der overlevende fra Zaandam, der reddede sig selv på en tømmerflåde efter forliset. To af dem døde, inden de resterende tre mænd blev reddet efter 83 dage på havet.



Hollandske passagerskib m/s Zaandam .

m/s Saandam var det skib letmatros Nicolaas Hoogendam efter et porpedoangreb fra U-174 forliste med den 2. November 1942. Ham og 5 andre reddede sig op p en flåde og blev fundet 83 døgn efter. På billedet af deres flåde ses kun 3, de 2 andre var omkommet.



Letmatros Nicolaas Hoogendam.



Flåden set fra USS PC-576.



De overlevende bliver hjulpet ombord på patruljefartøjet USS PC-576.



Fra venstre mod højre: Cornelis van der Slot. Nicolaas Hoogendam og Basil Dominic Izzi efter at være blevet reddet.





USS PC-576 var den der fandt flåden og reddede de 3.

Skibe ramt af Carl Emmermann						
Dato	U-båd	Kommandør	Navn på skib	Tonnevægt	Nat.	Konvoj
27. maj 1942	U-172	Carl Emmermann	Athe'knight	8.940	GB	br
3. juni 1942	U-172	Carl Emmermann	Even Alma	5.446	US	er
5. juni 1942	U-172	Carl Emmermann	Delfina	3.480	US	er
8. juni 1942	U-172	Carl Emmermann	Stulien	1.654	US	er
14. juni 1942	U-172	Carl Emmermann	Lebore	8.289	US	er
15. juni 1942	U-172	Carl Emmermann	Bennevstvet	2.438	NO	nw
18. juni 1942	U-172	Carl Emmermann	Motorex	1.958	DK	br
23. juni 1942	U-172	Carl Emmermann	Oples	35	DK	co
9. juli 1942	U-172	Carl Emmermann	Santa Rita	8.379	US	er
7. oktober 1942	U-172	Carl Emmermann	Chickasaw City	6.196	US	er
7. oktober 1942	U-172	Carl Emmermann	Firehorn	4.700	US	pa
8. oktober 1942	U-172	Carl Emmermann	Pantells	3.843	DK	gr
10. oktober 1942	U-172	Carl Emmermann	Orkaeder	23.456	DK	br
31. oktober 1942	U-172	Carl Emmermann	Aldington Court	4.891	GB	br
2. nov. 1942	U-172	Carl Emmermann	Llandilo	4.966	GB	br
23. nov. 1942	U-172	Carl Emmermann	Benlomond	6.630	GB	br
28. nov. 1942	U-172	Carl Emmermann	Alaskan	5.364	US	er
4. mar. 1943	U-172	Carl Emmermann	Pretoria by	8.049	GB	br
6. marts 1943	U-172	Carl Emmermann	Thorstrand	3.041	DK	nw
13. marts 1943	U-172	Carl Emmermann	Keystone	5.565	US	er
16. marts 1943	U-172	Carl Emmermann	Benjamin Hamison	7.191	US	er
29. marts 1943	U-172	Carl Emmermann	Moanda	4.621	BE	være
28. juni 1943	U-172	Carl Emmermann	Vernon City	4.748	GB	br
12. juli 1943	U-172	Carl Emmermann	Afrikansk stjerne	6.507	US	er
15. juli 1943	U-172	Carl Emmermann	Harmonisk	4.558	GB	br
24. juli 1943	U-172	Carl Emmermann	Fort Chilcotin	7.133	GB	br
				152.080		

26 skibe sunket (152.080 tons).



Korvettenkapitän Carl Emmermann "meritter" øverstkommanderende på U-172.

Det man ikke kan læse/se i de tyske journaler er hvor mange uskyldige søfolk der gik tabt ved Carl Emmermann's meritter. Men det kan man andre steder tælle sig til. Ovenstående forårsaget af fyren tv. beløber sig til mindst 501, måske flere fordi de efter div. skader forfrysninger og dehydrering blev indlagt på div. Hospitaler hvor en del afgik ved døden og de tal har jeg ikke. Han blev født i 1915 og døde i 1990 i Ahrensburg nær Hamburg. Formentlig kommer Hr. Emmermann i Davy Jones Locker.



Ubådsangreb med bomber.



Anti ubådsvåbnet Hedgehog (Pindsvin)



Grumman TBF Avenger fly.



Grumman Wildcat / Martlet fly.



Et af de første hangarskibe USS Bogue.



Destroyer USS Georg E. Badger.



Destroyer USS Clemson.



USS Osmond Ingram



Destroyer USS Du Pont

Den 13. december 1943, blev U-172 efter et angreb over 27 timer i Atlanterhavet vest for de Kanariske Øer, på position 26°29'N 29°58'W, med 200 dybtbomber afgivet af 3 amerikanske destroyere og et hangarskib samt 2 fly sænket.

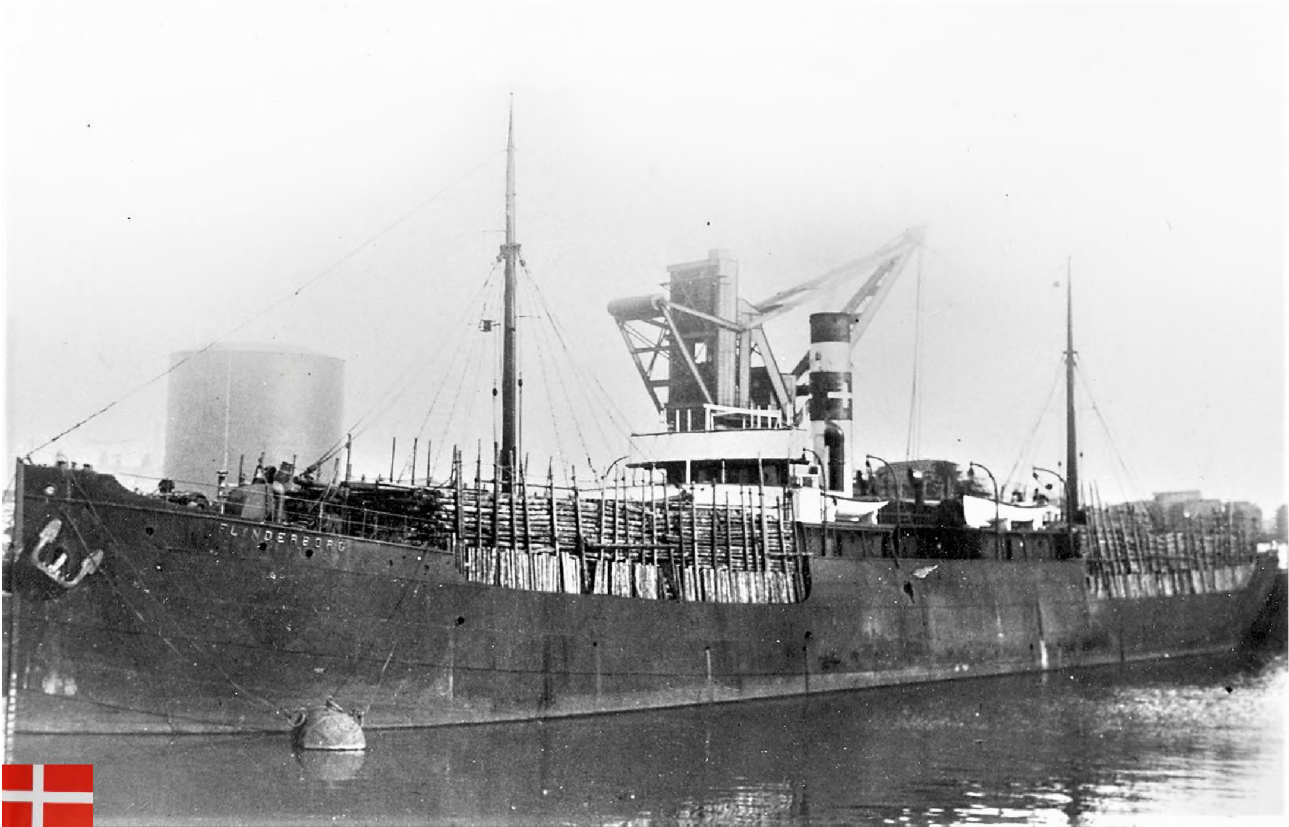


Slut.

Korsør den 28. juni 2021.

Bjarne Skov Poulsen

Copyright.



s/s Flynderborg.

Værft: Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri A/S. Afløb 1901-09-26. Afleveret 1901-11-23.

Maskine: Damp 170 nHK, 700 iHK, triple expansion maskine af værftets type. Fart 10,75 knob.

Rederi: Dannebrog D/S A/S, København.

Tonnage: 2.022 tons.

Den 22. august 1940 overtages den af Storbritannien og overføres til ministeriet for krigstransport (MoWT).



Tyske oplysninger.





Den 3. november 1941 angreb U-202 konvoj SC-52 NØ for Notre Dame bay, Newfoundland og opserverede 2 træffere og hørte en tredje. Kl. 08.44 blev et kæntret vrage set og sunket af coup de grâce, muligvis et af de skibe, der blev ramt under første angreb. Flynderborg og Grataval sank ved disse angreb.



Britisk streamer s/s Gretavale

18 besætningsmedlemmer samt 2 engelske soldater fra Flynderborg blev samlet op af HMCS Windflower K155.

3 besætningsmedlemmer gik tabt.

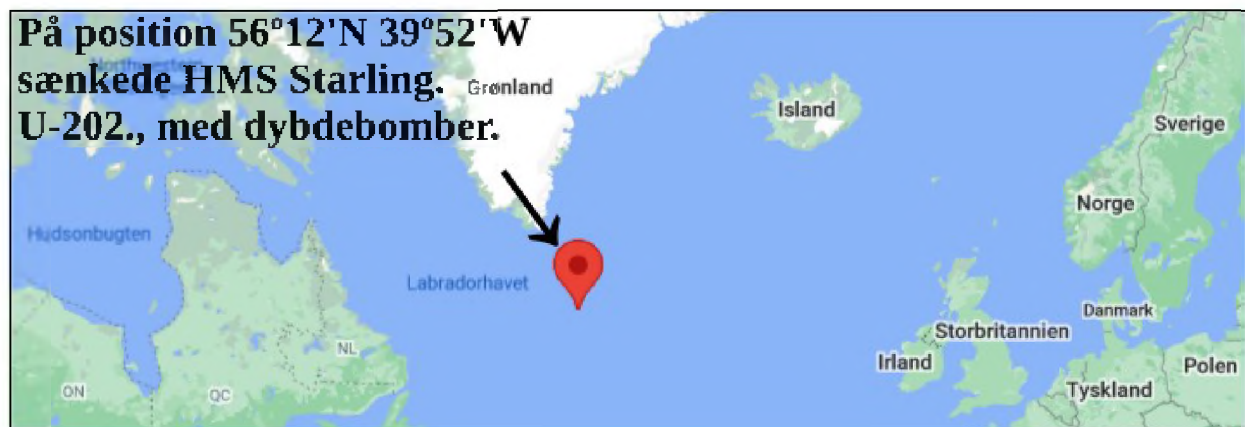
Aboard Flynderborg when hit on 3 Nov 1941		
Name	Age	Rank
 Gerrish, Robert Crandon , Merchant Navy	47	Donkeyman
 Petersen, P. , Merchant Navy		Master
 Simonsen, Christian Alexander Amon , Merchant Navy	29	Third Engineer Officer
 Sørensen, Harold Marinus , Merchant Navy	33	Fireman and Trimmer
4 persons found.		



Korvet af blomsterklassen, HMS Windflower K 155. Det var hende der samlede besætningsmedlemmerne fra Flynderborg op.



000



U-202 sænket kl. 00.33 den 2. juni 1943 i det nordlige Atlanterhav SØ for Cape Farewell med dybdebomber og skud fra den britiske korvet HMS Starling. 18 døde besætningsmedlemmer og 30 overlevede fra U-202.



HMS Starling.



U-202 var en type VIIC ubåd.



Günter Poser blev født den 3. september 1916 i Berlin og døde i Boon den 8. juni 2003, 86 år gammel.

Øverst kommanderende på U-202.
Kapitänleutnant Günter Poser.
Her ses han i tårne på U-202.

Slut.

Korsør den 1. juli 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright

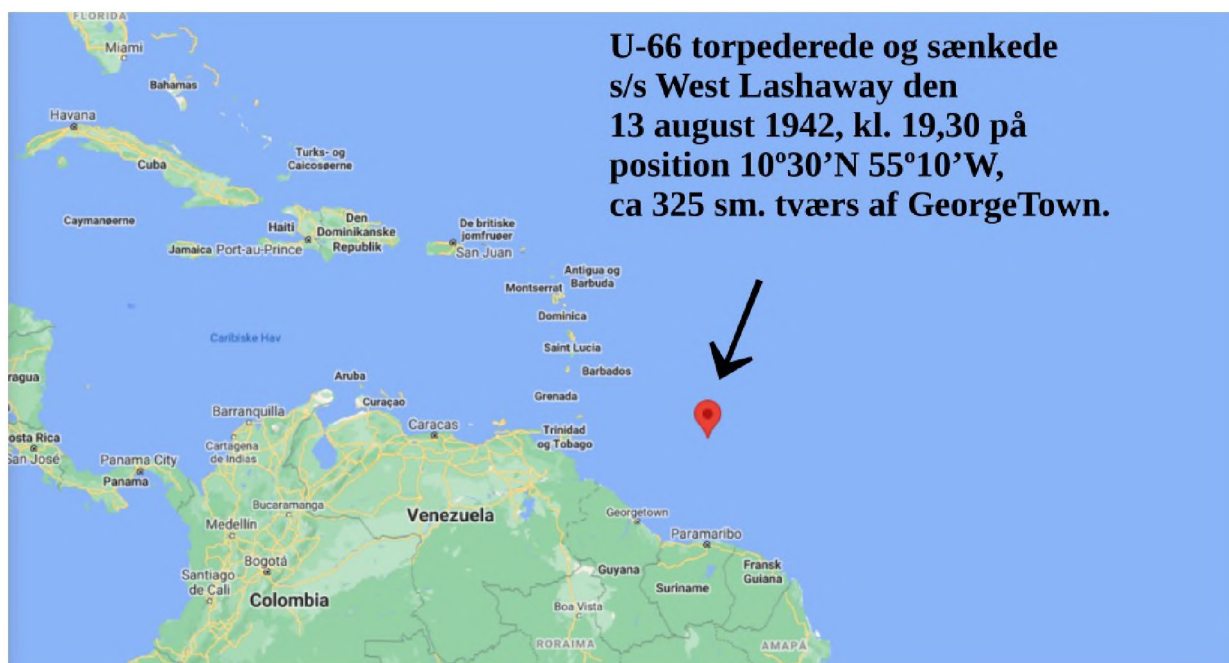


S/S West Lashaway.

Kl. 19.30 den 30. august 1942 blev den ueskortede s.s. West Lashaway (Master Benjamin Bogdan) ramt på styrbord side af to torpedoer fra U-66, mens de sejlede på en zigzag kurs med omkring 7 knob, 375 miles øst for Trinidad. Den første torpedo blev set af en udvig, men undvigemanøvren kom for sent og den ramte midtskibs foran maskinen, efterfulgt af nr. 2 torpedo, der ramte i nærheden.

Ekspllosionerne blæste lugerne af 3. lugen, ødelagde maskinrummet og broen.

Skibet begyndte straks at synke og rullede mod styrbord og sank inden for et minut på position 10°30'N 55°10'W



De ti officerer, 28 besætningsmedlemmer, ni bevæbnede vagter (skibet var bevæbnet med bl.a. to .30 cal kanoner) og ni passagerer inklusive to missionær familier sprang overbord og svømmede hen til flåder, der flød frit, der var ikke tid til at sætte bådene i vandet.

De 42 overlevende på de fire flåder forblev sammen i tre dage, indtil de blev adskilt på grund af hårdt vejr i området. På en af tømmerflåderne med 19 overlevende døde en bevæbnet vagt og løjtnant kommander Benjamin Bogdan leder af kampgruppen inden for tre dage og blev begravet til søs.



USS Barney (DD 149)

Flåden blev set af et fly den 13. september, og næste dag passerede en destroyer (muligvis flåden to gange uden at finde dem. Den 18. september blev flåden observeret af tre fly, der eskorterede en lille konvoj på fire skibe, eskorteret af H M S Vimy, der blev sendt ud for at undersøge den. H M S Vimy troede, det var en forklædt U-båd og åbnede ild, heldigvis opdagede de fejlen og stoppede straks ild,

Fra flåden reddede man en officer, ti besætningsmedlemmer, en bevæbnet vagt og fem passagerer, en kvinde og fire børn der blev overført til den ledsagende hollandske damper s/s Prins William Van Oranje og landsat på Barbados. To mænd på en af de andre flåde blev fundet 25 dage efter angrebet, af en vestindisk fisker, men kun en var stadig i live, da flåden blev trukket ind i Old Sandy Bay på St. Vincent. De andre overlevende på de resterende to flåder blev aldrig set igen.

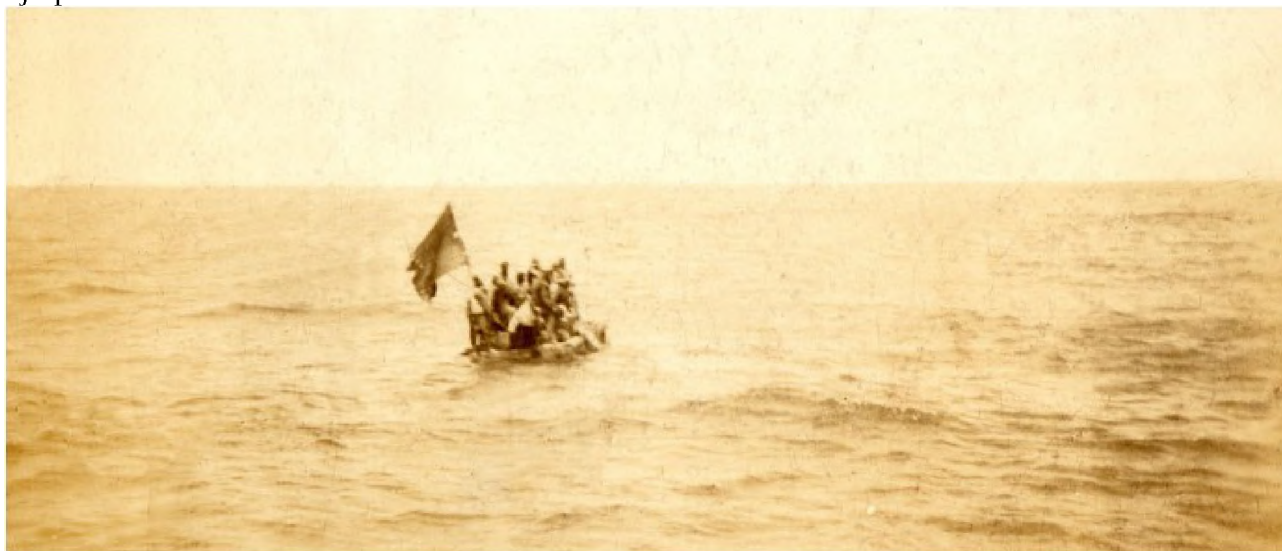


HMS Vimy lægger røgslør ud.



kaptajn Lt Cdr De Chair

Gennem sin kikkert så kaptajn Lt Cdr De Chair på Vimy, hvad han var sikker på var tårnet af en ubåd og beordrede hans 4-tommers kanoner til at åbne ild. ”Sejlet” på tømmerflåden blev skudt væk og oversprøjtet de skibrudne af saltvand ved granat nedslagene. Moren til børnene Ethel Bell forsøgte at beskytte dem ved at lægge sig over dem på dækket af flåden og flere af mændene kastede sig ned. En af mændene forsøgte af vifte med resterne af den interimistiske mast, hvor sejlet havde siddet. HMS Vimy stoppede straks ilden da de opdagede hvad de skød på. Da de kom tæt på flåden opserverede de flere hajer der kredsede om flåden og flere af dem blev skudt med et maskingevær. Derefter riggede de deres redningsnet til ud over siden og de overlevende blev sikkert hjulpet ombord.



Flåden var lavet af ubearbejdet træ, opdriften klarede 4 200 ltr. Olietromler for. Sejl og flag var lavet af kakaosække de havde haft i lasten, som de havde bjærget op efter forliset.

Ethel Bell havde brækket et ribben da en af mændene væltede ned over hende. De kom alle ombord på Vimy og fik tildelt et besætningsmedlem hver især til at passe dem i den tid de var ombord. De fik brusebad, rent tøj også til fru Bell som var fra en fancy-kjolefest på Trinidad som var blevet til overs fra festen og hendes piger fik det tøj som nogle af besætningen havde købt til deres egne børn. Underløjtnant Raymond Venables fik ansvaret for 7 årige Carol Shaw.



*Carol Shaw i armene på
underløjtnant Raymond
Venables ombord på H M S Vimy.*

Carol Shaw i armene på subløjtnant Raymond Venables om bord på HMS Vimy, sandsynligvis lige før overførslen til den ledsagende hollandske damper s/s Prins William Van Oranje.

Billederne er taget af en ukendt fotograf, men det var det syn der mødte dem. De blev opdaget langt ude og det var bl.a. det og ”flaget” der fik H M S Vimy til at tro det var en kamufleret ubåd de så. Heldigvis opdagede en vaks udkig at noget var galt.

Hver overlevende fik tildelt et medlem af Vimys besætning til at passe dem i den tid de var ombord. De fik et brusebad, lægehjælp og rent tøj og fik en ren køje så de kunne hvile sig inden de skulle overført til det lille hollandske tankskib SS Prins William van Orange, som skulle sejle dem til Barbados. Underløjtnant Raymond Venables fik ansvaret for Carol Shaw. Fru Bell og pigerne fik 3dametøj, som var blevet tilovers fra en fancy-kjole fest i Trinidad. En officer forærede Ethel Bell en gave af linge, beregnet til sin kone i England. Raymond Venables beskrev dette mærkelige møde på et 10 sider lang interview, optaget af Imperial War Museum i juni 2001. Han beskrev de forveksle 18 - 19 overlevende der klamrer sig sammen i midten af den lille flåde så det lignede tårnet på en ubåd, og hvordan hvordan de opdagede det ikke var.



Man kan næsten se hajerne hvis ikke billedet var så sløret.































Da de kom tættere på kunne de se flere hajer kredse rundt om tømmerflåden, hvilket ville gøre deres redning vanskelig, og han "glædede sig over at skyde flere af dem med et maskingevær". Han hentede en lille amerikansk pige, der sagde: "Gee, jeg er så glad for du hentede os, da det er min fødselsdag på lørdag". Efter hun havde bedåret besætningen gav de hende legetøj købt til deres egne børn. Hun græd, da hun skulle flyttes over på et handelsskib, der skulle til Tobago, da besætningen ikke var "Navy Boys". Carol Shaw ringede til ham 12 år senere, da hun var 19 og bl.a. fortalte ham hun kunne huske han havde givet hende tomatsuppe. Han fortalte, at han var nødt til at sætte hende på et toilet da hendes mave ikke kunne klare suppen, ikke en passende ting at fortælle en ung dame på 19 år.





























Ansley Legare Alsbrook fra South Carolina, USA.

Søn af Louis Murray og Lula Gertrude Thames Alsbrook, fra Manning, SC. Ansley Legare Alsbrook sluttede sig til den amerikanske flåde i februar 1942 og startede første gang i april 1942 efter træning i Norfolk, Virginia. Han overlevede forliset af West Lashaway, men døde af følgerne den 9. september. Hans lig blev balsameret og begravet på Trinidad, indtil den blev transporteret hjem og begravet på Firenzes nationale kirkegård i maj 1948.

Aboard West Lashaway when hit on 30 Aug 1942

	Name	Age	Rank
	<u>Acord, Robert Lee</u> , USNR	18	Seaman Second Class
	<u>Adams, Andrew Clyde</u> , USNR		Seaman Second Class
 	<u>Alsbrook, Ansley Legare</u> , USNR	21	Seaman Second Class
	<u>Andersen, Viggo Svenning Valdemar</u> , Merchant Marine		Second Mate
	<u>Aranqote, Eugenio</u> , Merchant Marine		Able Seaman
	<u>Arnold, William Madison</u> , USNR		Seaman Second Class
	<u>Ashley, Ernest S.</u> , Merchant Marine		Fourth Mate
	<u>Bell, Ethel G.</u> , Civilian	49	Passenger
	<u>Bell, Mary Ruth</u> , Civilian	12	Passenger
	<u>Bell, Robert William</u> , Civilian	11	Passenger
	<u>Björkmann, Harald Magnus</u> , Merchant Marine	46	Second Assistant Engineer
	<u>Bogdan, Benjamin</u> , Merchant Marine		Master
	<u>Bousman, Erwin A.</u> , Merchant Marine		Able Seaman
	<u>Britt, William Louis</u> , USNR	19	Seaman Second Class
	<u>Bulloch, Guy Rex</u> , USNR		Seaman Second Class
	<u>Byrnes, Michael J.</u> , Merchant Marine		Fourth Assistant Engineer
	<u>Caddigan, Thomas Ernest</u> , USNR		Seaman Second Class
	<u>Fernandez, Jacinto</u> , Merchant Marine		Wiper
	<u>Flavor, Frank S.</u> , Merchant Marine		Utility
	<u>Greenwell, Joseph</u> , Merchant Marine	44	First Assistant Engineer
	<u>Gurney, Elliott</u> , Merchant Marine		Able Seaman
	<u>Jelle, Lars P.</u> , Merchant Marine		Carpenter
	<u>Jimenez, Roberto F.</u> , Merchant Marine		Oiler
	<u>Johnson, Axel Anton</u> , Merchant Marine		Third Assistant Engineer
	<u>Kaplan, Sam</u> , Merchant Marine		Messman
	<u>Koonz, Earl Louis</u> , USNR	20	Seaman Second Class
	<u>Larson, Knut E.</u> , Merchant Marine		Oiler
	<u>Liskay, Andrew C.</u> , Merchant Marine		Ordinary Seaman
	<u>Marano, George</u> , Merchant Marine	23	Fireman

	<u>Max, John W.</u> , Merchant Marine		Third Assistant Engineer
	<u>McCredie, Elmer L.</u> , Merchant Marine		Purser
	<u>McDaniel, Robert</u> , Merchant Marine		Messman
	<u>Munn, Dalton Leslie</u> , USNR		Gunner's Mate Third Class
	<u>Pacheco, Isabelino</u> , Merchant Marine		Ordinary Seaman
	<u>Pearson, ,</u> Civilian		Passenger
	<u>Peifer, James</u> , Merchant Marine	30	Boatswain (Bosun)
	<u>Potter, Woodman Ray</u> , Merchant Marine		Second Cook
	<u>Rega, Victor M.</u> , Merchant Marine		Fireman/Wiper
	<u>Rosibrosiris, C.J.</u> , Merchant Marine		Chief Cook
	<u>Schlager, Emanuel</u> , Merchant Marine		Able Seaman
	<u>Seramos, Servior</u> , Merchant Marine		Able Seaman
	<u>Shaw, Carol</u> , Civilian	7	Passenger
	<u>Shaw, Georgia</u> , Civilian	10	Passenger
	<u>Shaw, Harvey</u> , Civilian	38	Passenger
	<u>Shaw, Richard</u> , Civilian	13	Passenger
	<u>Shaw, Vera</u> , Civilian	34	Passenger
	<u>Stone, Frank S.</u> , Merchant Marine		Chief Engineer
	<u>Taylor, Charles W.</u> , Merchant Marine		Ordinary Seaman
	<u>Thomas, Gerald S.</u> , Merchant Marine		Fireman/Wiper
	<u>Van Cott, Harold Scales</u> , Merchant Marine		Radio Operator
	<u>Vargas, John</u> , Merchant Marine		Pantryman and Baker
	<u>Vega, Louis G.</u> , Merchant Marine		Oiler
	<u>Voilmuth, Herman</u> , Merchant Marine		Able Seaman
	<u>Walker, Alton B.</u> , Merchant Marine		Chief Mate
	<u>Walker, Levi</u> , Merchant Marine		Messman
	<u>Wiltshire, Dudley S.</u> , Merchant Marine		Steward
56 persons found.			

Ud af de 56 ombordværende overlevede kun 18. En af de omkone fra West Lashaway var den danske matros Viggo Svenning Valdemar Andersen. Tyske oplysninger fortæller han var styremand, det er forkert.



Fra den 1. maj 1944 blev U-66 angrebet flere gange af jagerfly fra ledsager skibet USS Block Island, bl.a. med 3 Fido- torpedoer, dog uden at skade den nævneværdigt. Endelig om morgenen den 6. maj blev U-66 igen spottet af destroyeren USS Buckley og efter skiftene skud ramte USS Buckley kl. 03,29 U-66. Flere af ubådens besætning kom ud på dækket af ubåden og da nogle bar på håndvåben, opstod der et lille slagsmål. U-66 begyndte at sejle fremad, men vendte rundt og vædrede USS Buckley i nærheden af dens maskinrum og for anden gang blev U-66 beskudt med 3-tommers kanoner. U-66 sank efter den længste kamp i krigen. Efterfølgende blev de 36 overlevende samlet op og landsat som krigsfanger.



U-117 bliver her ramt og synker U-66 stikker af.



Grumman Avanger fly.



Wildcat fly.



USS Buckley (DE-51) i gang i Atlanterhavet ud for Boston, Massachusetts (USA), den 10. juni 1944.



USS Block Island (ii) (CVE 21).

På positionen , 17 N, 32.29 W, fik de ovenfor viste amerikanske fly og skibe tilintetgjorde U-66. 24 døde og 36 overlevede. De overlevende blev overført til land og fængslet som krigsfanger.



DECLASSIFIED
Authority NND 873022

"GLENNAN H. T. ORL..." "H.C. O'CONNOR" "C"

**Overlevende fra U-66 ombord
på USS Block Island , 6. maj 1944**

17 ud af de 36 overlevende lavere rangerede officeren og menige tyske krigsfanger fra U-66. Billedet og navne stammer fra USS Block Island. Billedet er taget samme dag som de blev skudt i sønk.

Bagerste række fra V til H:

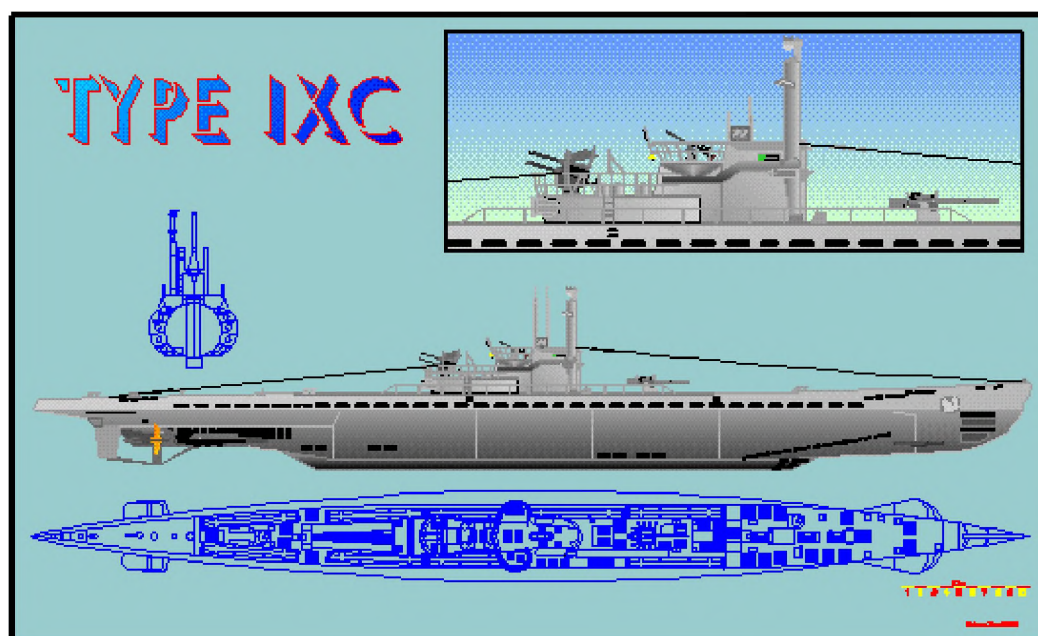
Maschinenobergefreiter-E Willi Hahner,
Mechanikerobergefreiter Helmut Illing,
Maschinengefreiter-E Fritz Buttgerit,
Funkgefreiter Gottlieb Melmuka,
Maschinengefreiter-D Helm Rautenberg,
Maschinenobergefreiter-D Günther Schmidt,
Matrose II - Masch. Herbert Teuscher,
Maschinenobergefreiter-E Heinz Lehmann,

Midterste række fra V til H:

Matrosengefreiter Leonhard Burian,
Maschinengefreiter-D Hans Hoffmann,
Maschinenobergefreiter-D Anton Klaus,
Matrosenobergefreiter Kurt Fickel,
Matrosengefreiter Helmuth Künkel,

Forreste række fra V til H:

Matrosenobergefreiter Walter Drewek,
Funkobergefreiter Harry Schönel,
Maschinenobergefreiter-E Helmut Löser, (ikke vist -
Matrosenobergefreiter Heinrich Haller.



U-66 var en type IXC.

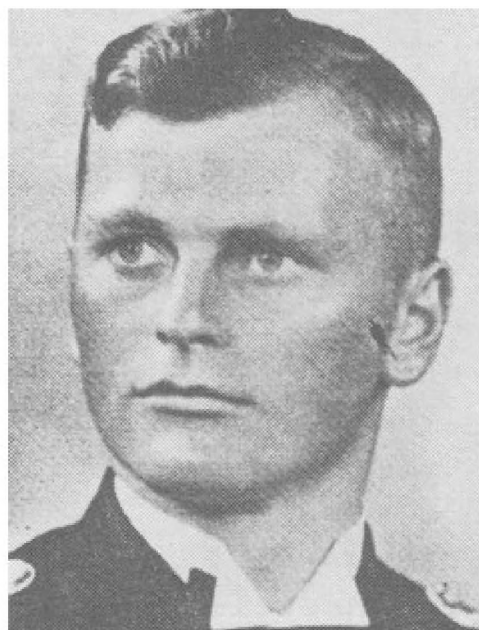
IXC typen havde en rækkevide på til 12.400 sm. ved 10 knob. Overflade fart 18.3knob, neddykket 7,3 sm. Den kunne laste 22 torpedoer og 44 TMA-miner. Dæskanon var en 105/45. Mandskab fra 48 til 56 mand. Max dybde ca. 230 meter.

S/S West Lashaway blev torpederet og sank den **30. august 1942**, af Øverstkommanderende Kapitanleutnant Friedrich Markworth. U-66 blev sænket den **6. maj 1944**. Øverstkommanderende Kapitanleutnant Gerhard Seehausen omkom sammen med 24 af besætningen, 36 overlevede.



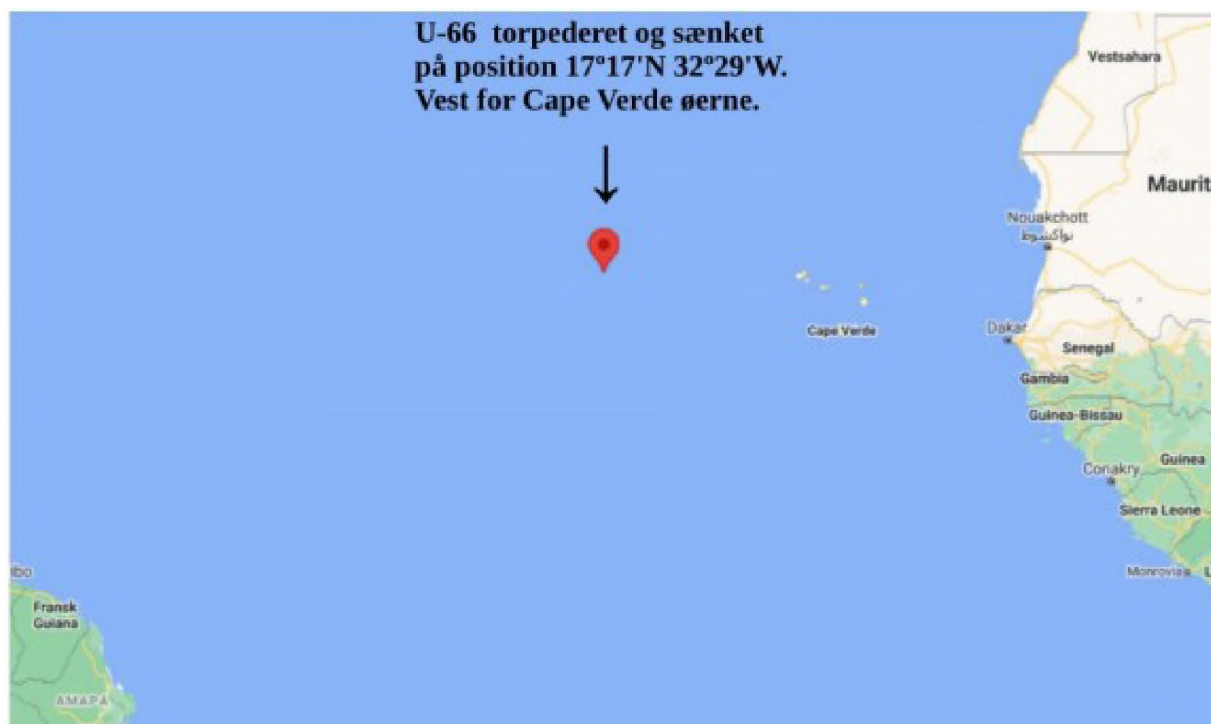
Kapitanleutnant Friedrich Markworth.

Født den 14. februar 1915, i Wolfenbüttel
Niedersachsen, Tyskland,
Død den 13 januar 1994 (78 år) i Detmold-
Dortmund, Tyskland.



Kapitanleutnant Gerhard Seehausen.

Født 29. juli 1917, i Borstel, Nienburg
Tyskland.
Død den 6 maj 1944 (26 år) i nærheden
af Kap Verde-øerne.



Med 24 døde og 36 overlevede der blev overført til land og fængslet som krigsfanger.

En af de omkone fra S/S West Lashaway var den danske matros Viggo Svenning Valdemar Andersen.

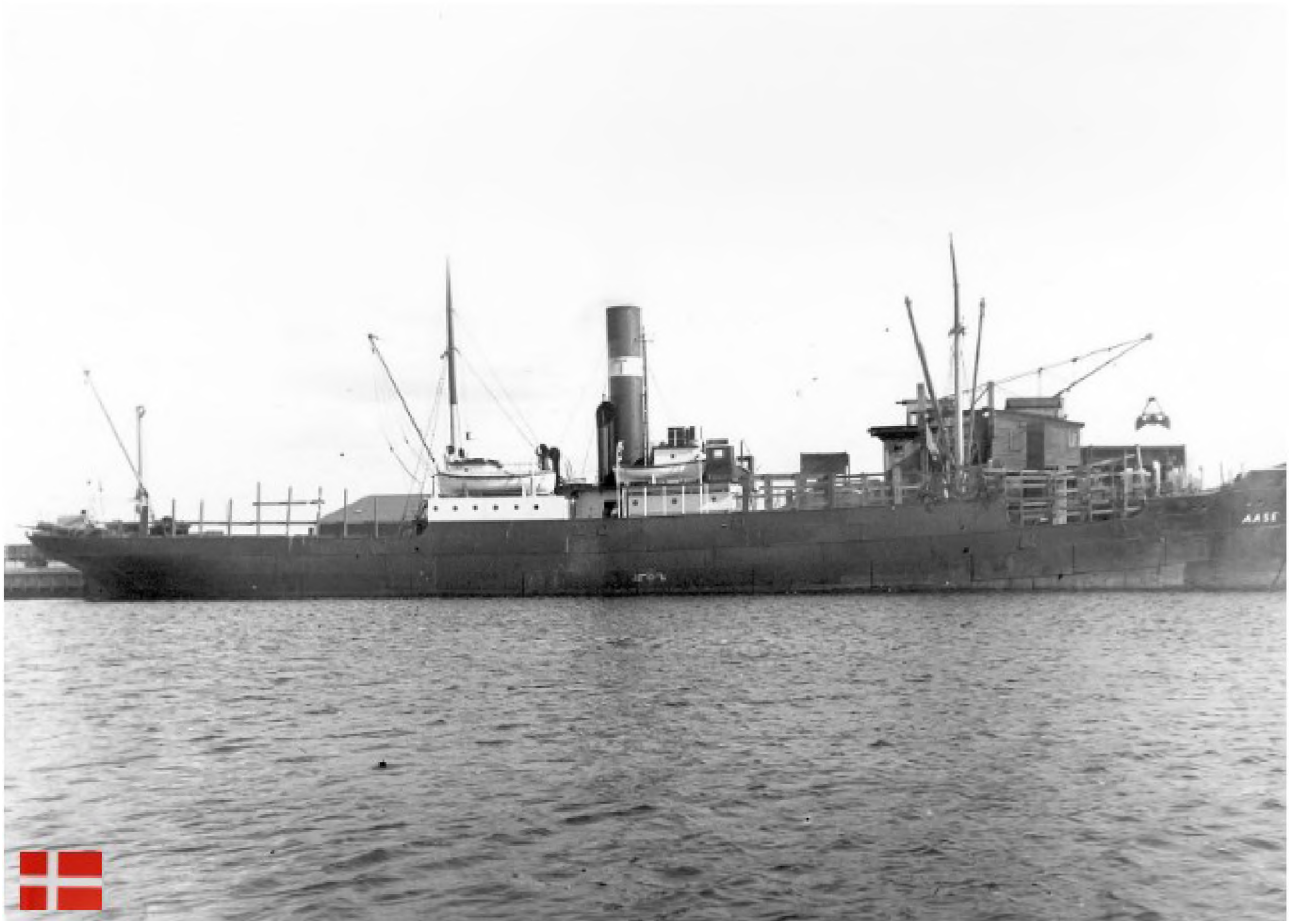


Torpedoer fra de tyske ubåde kunne ramme et langsomt sejrende skib i en afstand helt op til 5,13 sm. Billedet viser en type IXC ubåd som U-66 også var.

Slut.

Korsør den 6. juli 2021.
Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



s/s Aase.

Bygge værft: Københavns flydedøk & Skibsværft. Søsæt 1. december 1923.
Afleveret: Januar 1924.
Maskine: Dampmaskine, 590 iHK triple expansion type fra værftet. 2 kedler.
Fart 10,5 knob.
Tonnage: 1.895.
Rederi: Torm D/S A/S, København,
Last: Frisk frugt.
Hjemmehørende: København.

På rejse fra Valenzia til Bristol. Torpederet og sænket af tysk ubåd U-37, den 15. februar 1940 på position 49°17'N 008°15'W.
















Hele besætningen 17 mand omkom ved forliset. (Tyske oplysninger fortæller 15 omkom og en blev reddet.)

Tysk beretning.

Den 15. februar 1940 blev den neutrale og uledsagede s/s Aase ramt agter af en torpedo fra U-37 og sank hurtigt efter at være brækket i to.

15 besætningsmedlemmer gik tabt. Den eneste overlevende blev samlet op af HMS Verity (D 63) den 17. februar.

Aboard Aase when hit on 15 Feb 1940

Name	Age	Rank
 Andreason, Svend E. , Merchant Navy	54	Fireman
 Bistrup, Herluf Kristian Wilhelm , Merchant Navy	23	Mess Room Boy
 Dufour, J.T. , Merchant Navy	54	Steward
 Falslev, N.P. Nielsen , Merchant Navy	23	Able Seaman
 Hansen, Aage , Merchant Navy	24	Ordinary Seaman
 Jensen, Svend Aage , Merchant Navy	24	Second Officer
 Jensen, V.B. , Merchant Navy	55	Fireman
 Kristensen, K.M. , Merchant Navy	26	Able Seaman
 Lam, L.C. Rye , Merchant Navy	47	Chief Engineer Officer
 Lauritsen, Axel Ebbe , Merchant Navy	42	Cook
 Nielsen, H.K. , Merchant Navy	46	Master
 Petersen, Carlo , Merchant Navy	32	Second Engineer Officer
 Petersen, K.Th. , Merchant Navy	25	Able Seaman
 Skailand, Knut , Merchant Navy	17	Ordinary Seaman
 Wilhelm, F.J. , Merchant Navy	32	Chief Officer
15 persons found.		



Destroyeren HMS Verity.



-----0000-----



U-37, type IX ubåd.

Øverstkommanderende på U-37.
 Kapitan zur See Werner Hartmann.
 Født 11. december 1902 i Silstedt, Harz.
 Død 26. april 1963 (60) i Ussel /
 Waldeck, Tyskland.

Hans meritter:
 26 skibe sunket (115.337 tons).
 Og dermed en masse liv.

Slut.

Korsør den 10. juli 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



s/s Scotia.

Værft: Kjøge Værft, Skibs- & Maskinbyggeri.
Udrustning: Københavns Flydedok. Afleveret januar 1924.
Maskine: Dampmaskine 1150 iHK triple expansion maskine fra
Gebr. Sachsenberg, Rosslau. 2 kedler. Fart 10 knob.
Rederi: D.F.K. D/S A/S, København,
På rejse fra København til Burntisland i ballast.



Tyske oplysninger.

Den 8. december kl. 00.04 1939 blev det neutrale skib s/s Scotia angrebet og ramt i forskibet af en torpedo fra U-23 på position 57°31'N 2°17'E og sank langsomt på 17 minutter. Skibet var blevet savnet efter den første torpedo affyret kl. 23.26 den 17. december. De overlevende blev samlet op af det danske dampskib Hafnia, som havde set angrebet.



s/s Hafnia.

Aboard Scotia when hit on 8 Dec 1939

Name	Age	Rank
 Achen, Poul Albert von , Merchant Navy	42	Chief Officer
 Andersen, Thorvald , Merchant Navy	56	Chief Engineer Officer
 Christensen, Villy Niels Kristian , Merchant Navy	17	Junior Ordinary Seaman
 Christiansen, Otto C. , Merchant Navy	34	Boatswain (Bosun)
 Frederiksen, Harry P.C. , Merchant Navy	23	Fireman
 Fristed, Orla Thomas Ivar Olesen , Merchant Navy	20	Ordinary Seaman
 Hansen, Børge , Merchant Navy	26	Assistant Engineer
 Hansen, Hans Lars Holger , Merchant Navy	40	Second Engineer Officer
 Hansen, Viggo , Merchant Navy	22	Able Seaman
 Jensen, Valdemar Johannes , Merchant Navy	23	Fireman
 Knudsen, Aksel Henry Marius , Merchant Navy	17	Mess Room Boy
 Kuzniar, Franciszek , Merchant Navy		Fireman
 Nielsen, Jens Møller , Merchant Navy	35	Fireman
 Nielsen, Truels Georg Flaathen , Merchant Navy	38	Cook
 Olsen, Knud Edmund , Merchant Navy	29	Able Seaman
 Poulsen, Hagbart Emanuel , Merchant Navy	26	Able Seaman
 Rasmussen, Harald Victor , Merchant Navy	24	Ordinary Seaman
 Rysgaard, Poul Holm , Merchant Navy	34	Steward
 Sørensen, Holger Alfred , Merchant Navy	35	Fireman

19 persons found.

Kaptajn E.A. Nielsen, omkom også ved forliset, men det fremgår ikke af de tyske oplysninger.





Rudolf Arendt, født 25. januar 1923 i Ballenstedt i Sachsen-Anhalt. Død 30. maj 2021.

Han var en af de yngste ubådskommandører under ww2, 21 år gammel.

Den 7. februar blev der fundet 3 ubåde. Foruden U-23 var det U-19 og U-20. Det fortælles de er i en fremragende stand.

U-23 blev sænket af sin egen besætning i Sortehavet nord for Agra i Tyrkiet på position 41°11'N 30°00'E.

Rudolf Arendt.

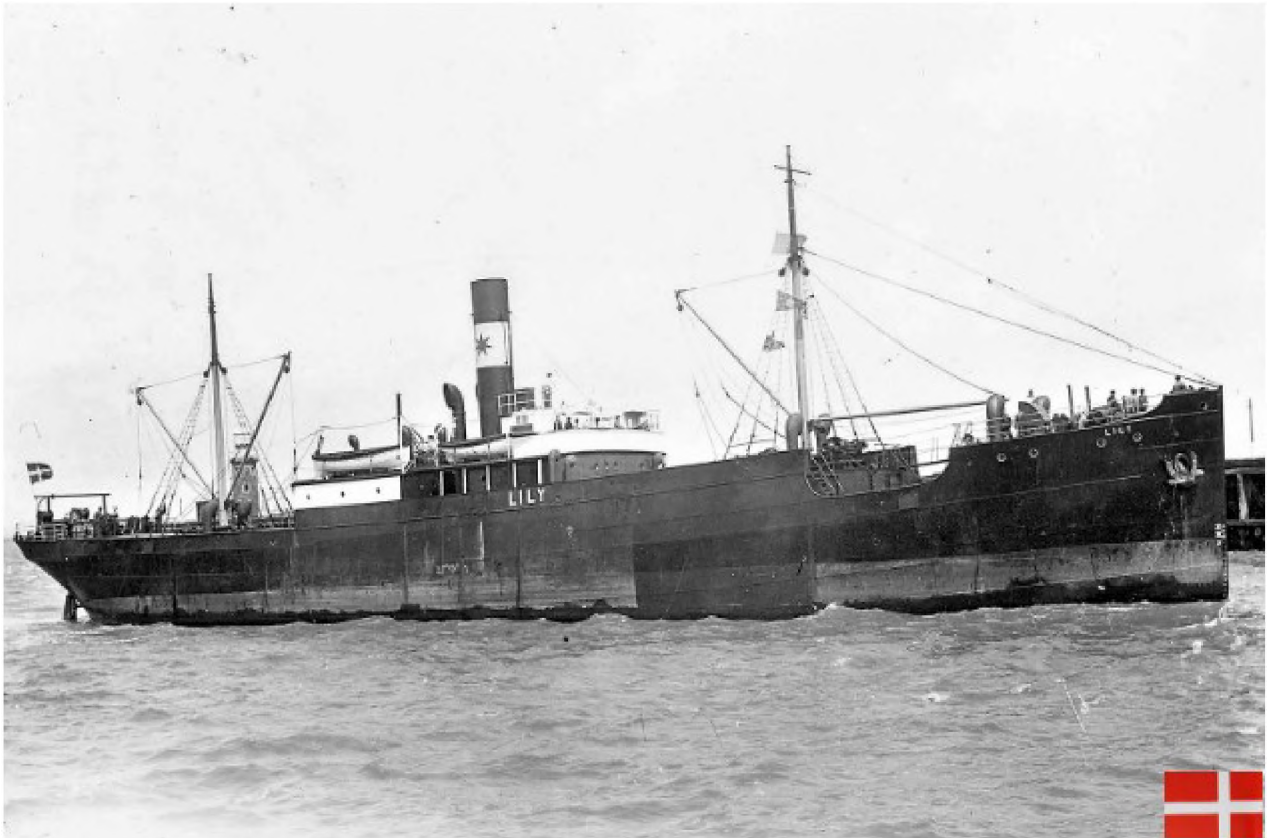


Slut.

Korsør den 11. juli 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.










s/s Lily.

















- Værft:** 1890 - F. Schichau GmbH, Elbing, Danzig. (Polen)
Maskine: Dampmaskine 128 nHK, 550 iHK, triple expansion type, 2 kedler. Fart 9 knob.
Tonnage: 1281 tons.
Rederi: Flensburger D/S von 1869, Flensborg, navngivet Hektos. Solgt 4. november 1904, til Dania D/S A/S, Esbjerg og navngivet s/s Lily.
 .
Hjemmehavn: København.
Last: China clay. (1er.)

Tyske oplysninger.

Den 26. april 1940 kl. 01.17 blev den- ikke ledsagede og ubevæbnede Lily (Kaptajn O. P. Sørensen angrebet og ramt i bb. side mellem broen og formasten med en G7a-torpedo fra U-13, mens den sejlede 8 knob i rolig vejr, omkring 18 mil sydøst for Sule Skerry. Hele dens besætning på 23 mand omkom.

Aboard Lily when hit on 26 Apr 1940

	Name	Age	Rank
	<u>Andersen, Charles</u> , Merchant Navy		Steward
	<u>Andersen, Joh. Bolvig</u> , Merchant Navy	44	Chief Engineer Officer
	<u>Bech, Christian</u> , Merchant Navy	42	Officer
	<u>Børje, H.</u> , Merchant Navy		Fireman
	<u>Christensen, Jens</u> , Merchant Navy	19	Ordinary Seaman
	<u>Christiansen, Henning</u> , Merchant Navy		Mess Room Boy
	<u>Couldwell, Rowland</u> , RFR	31	Able Seaman

	Eriksen, Knud , Merchant Navy	23	Able Seaman
	Flemming, Leo , Merchant Navy	24	Donkeyman
	Hedger, Charlie , RFR	32	Able Seaman
	Henning, Oskar Poul Chr. , Merchant Navy	53	Crew member
	Hjort, Villy Ryberg , Merchant Navy	17	Junior Ordinary Seaman
	Jørgensen, Frimodt , Merchant Navy	22	Able Seaman
	Jørgensen, Karl Frederik , Merchant Navy	46	Able Seaman
	Markham, William Frank , RFR	36	Leading Seaman
	McAllister, Henry , RFR	31	Able Seaman
	Pedersen, Holger Beck , Merchant Navy	22	Ordinary Seaman
	Smith, Victor George , RFR	33	Stoker First Class
	Speirs, Angus Macqueen , RNR	45	Lieutenant
	Sørensen, Jørgen Chr. , Merchant Navy	19	Cook
	Sørensen, Nis Holbeck , Merchant Navy	42	Fireman
	Sørensen, O.P. , Merchant Navy	48	Master
	Weife, Michael , Merchant Navy	31	Officer
23 persons found.			





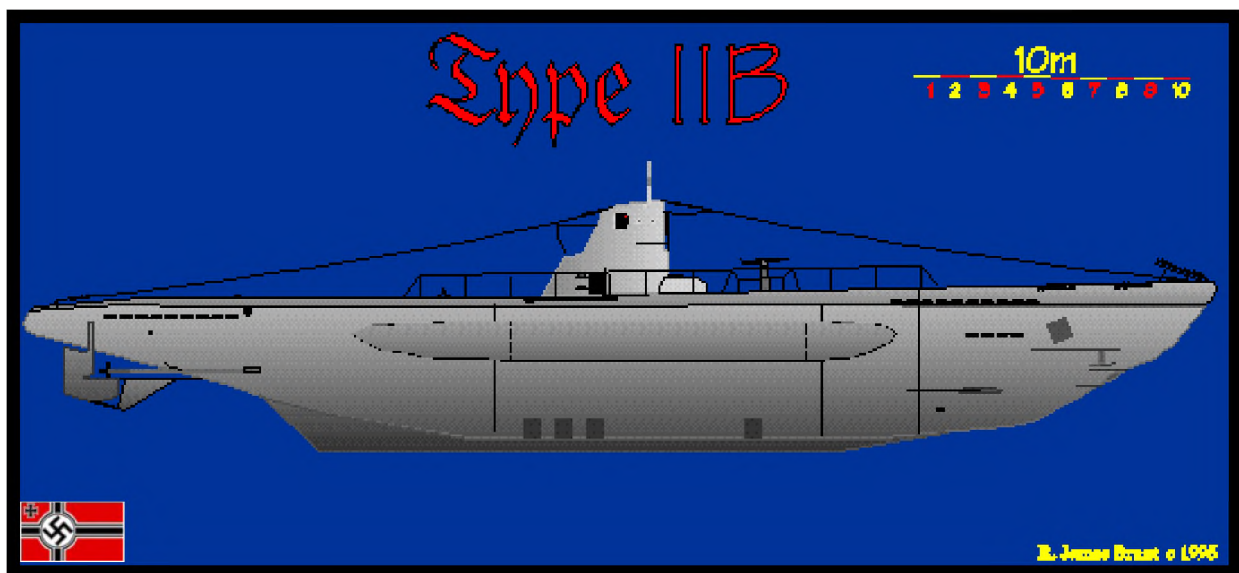
U-13 blev den 31. maj 1940 angrebet af korvetten HMS Weston med dybdebomber og sank på position 52°26'N 02°02'E, ca. 11 sm. Sydøst for Lowestoft. Ingen af U-13,s besætning blev skadet, alle overlevede og interneteret som krigsfanger.



U-13 forlisposition.



Korvetten HMS Weston.



U-13 var en mindre type IIB ubåd, armeret med 5 torpedoer og 12 TMA miner. Bemanding 22-24 personer, max dykke dybde 150 meter. Hastighed overflade 13 neddykket 7 knob.



Schulte blev dødt den 24. september 1915 i Wuppertal-Barmen.
Død den 17 maj 2000 (84) i Kiel, Tyskland.

Øverstbefalende U-13

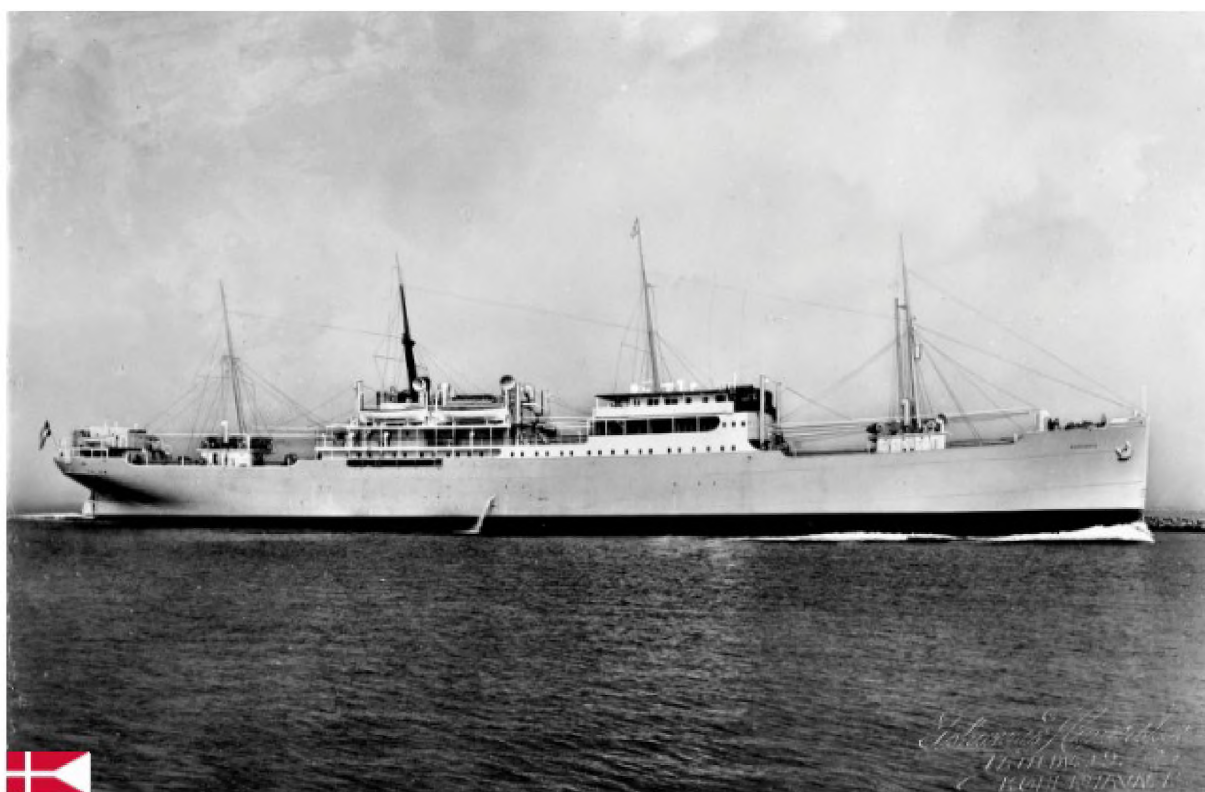
Kapitänleutnant Max-Martin Schulte.

Slut.

Korsør den 12. juli 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



ØK, s/m/s Boringia I.

Værft: B & W, København. Afløb 31. december 1929. Afleveret 12. april 1930.

Maskine: Diesel 6700 iHK fra 2 stk. 7-cyl. 4SA B&W motorer til dobbelt skrue. Fart 14 knob.

Tøw: 8.150.

Rederi: ØK (EAC.) København. Overtaget i Marseille 18. juli 1940 af franske myndigheder og kom under fransk flag. Liggende i Singapore blev det den 6. juli 1940 formeldt beslaglagt af de engelske myndigheder og efter aftale med The British Ministry of Shipping blev skibet den 24. juli beslaglagt af briterne og kom under engelsk flag, med hjemhavn i Glasgow men beholdt sit navn.

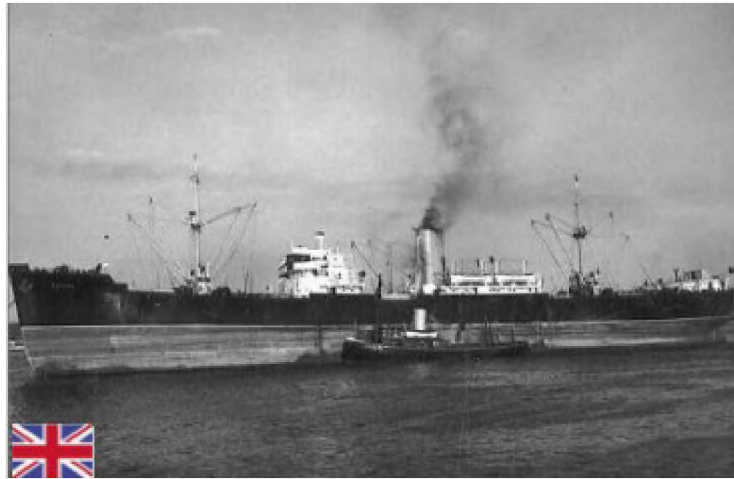
Forlist: Den 7. oktober 1942 kl. 23.55 efter torpedoangreb fra U-159.

Tyske oplysninger.

Den 1. august 1942 kolliderede Boringia med det britiske skib s/s Kalewa (4389 BRT), som sank på position 30°16'S 13°38'E. Boringia,s besætning fik dem alle op og vendte tilbage til Cape Town, hvor Boringia gik i dok i to måneder og var så klar til nye udfordringer.

Den 1. aug 1942 Kolliderede Boringiamed med det britiske skib s/s Kalewa (4389 BRT), som sank på position 30°16'S 13°38'E.





S7S Kalewa.

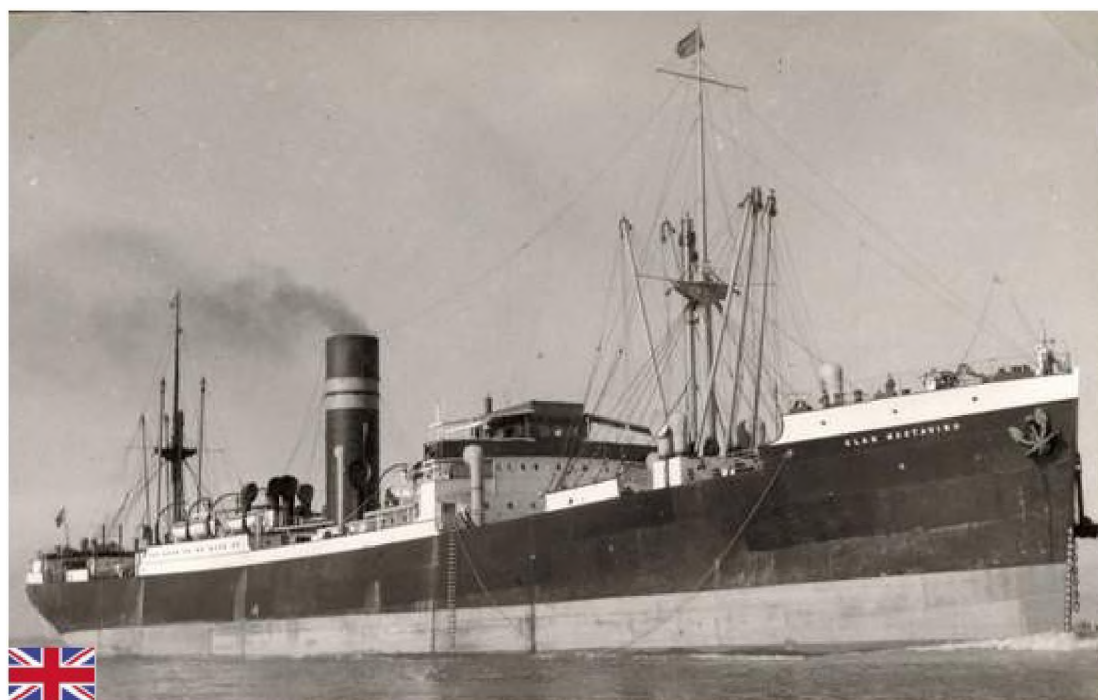
Den 7. oktober 1942 blev den ikke ledsagede m/s Boringia med 60 besætningsmedlemmer og vagter ombord, ramt i stb. sides forreste del, af en torpedo fra U-159, imens man sejlede på en lige kurs uden undvigelser, med 13 knops fart ca. 20 mil VSV af Cape Town.

U-159 havde først set skibets navigationslys ca. 3 timer tidligere, men angreb ikke fordi BdU havde beordret alle ubåde der opererede ud for Sydafrika til at vente med angreb til 10. oktober, men kort derefter modtages der en kontraordre. Det lykkedes at finde Boringia igen. Skibet stoppede brat efter første torpedo, fordi maskinrummet blev ramt.

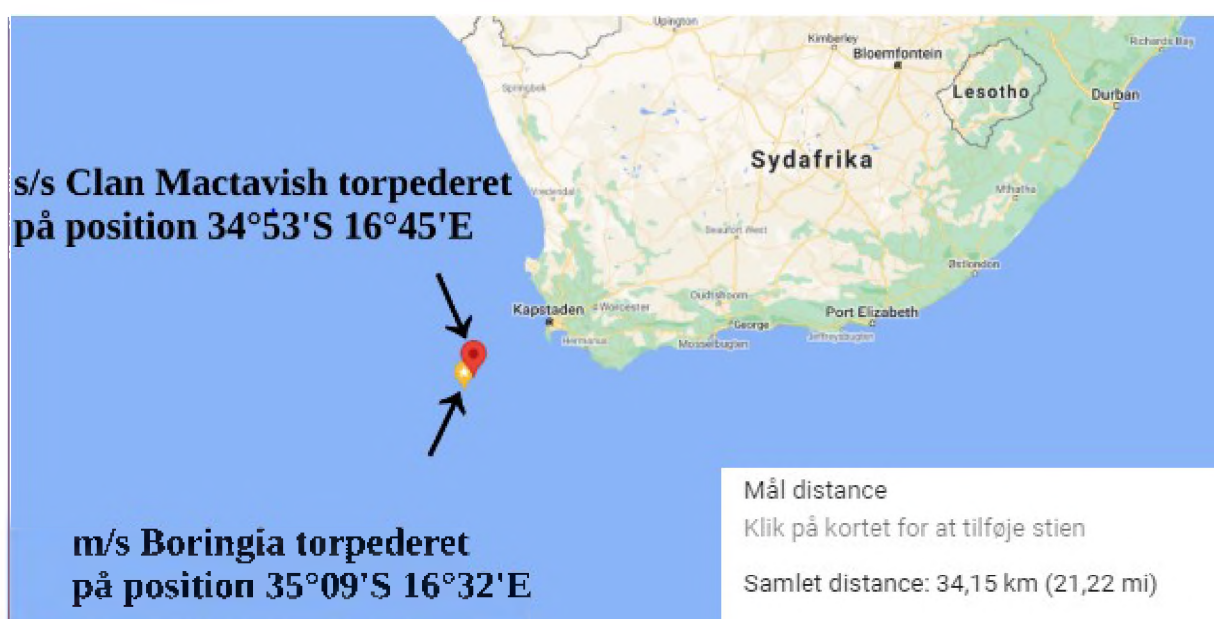
Besætningen begyndte at klargøre redningsbådene og der forsøgte at sende et nødsignal, men det lykkedes ikke fordi antennen var blevet beskadiget ved eksplosionen.

Klokken 06,06 den 8. oktober affyredes igen en torpedo der igen traf maskinrummet i stb. side og fik hende til at synke på 10 minutter. Desværre blev begge livbåde også ødelagt og de fleste passagerer som var ved at gå i bådene blev dræbt inklusiv maskinchefen der stod med sin kone på dækket hvor torpedoen ramte. Hans kone som var mønstret som stewardesse blev hårdt såret og senere blev hun firet ned i en af de intakte redningsbåde.

21 besætningsmedlemmer og fire vagter (skibet var bevæbnet med en 4,7in, en 12 pdr. kanon og fire maskingeværer,) gik tabt. Tyskerne afhørte de overlevende i en af bådene og gav dem retningen til nærmeste land, men de var fejlagtigt informeret, de troede det var m/s Selandia (8.482 brt.) et af rederiets andre skibe de havde ramt. Skibsføren og 33 besætningsmedlemmer og en vagt i to redningsbåde sejlede mod Cape Town, men mindre en 7 timer efter Boringia sank blev de samlet op af s/s Clan Mactavish blev torpederet og sænket af U-159 samme dag kl. 09,07 den 8. oktober. Seks besætningsmedlemmer og den hård sårede ”stewardesse” (maskinchefens kone) fra Boringia. Skibsføren og 26 besætningsmedlemmer og en vagt blev senere samme dag samlet op af det britiske skib s/s Matheran og landsat i Cape Town den 9. oktober 1942.





































s/s Clan Mactavish,



Imellem de 2 positioner er der 21,22 mil.

Aboard Boringia when hit on 7 Oct 1942

	Name	Age	Rank
	<u>Armstrong, George</u> , Merchant Navy	29	Able Seaman
	<u>Buckley, Christopher Joseph</u> , Merchant Navy	25	Greaser
	<u>Christensen, Valdemar</u> , Merchant Navy	22	Able Seaman
	<u>Cordingley, Jack</u> , RN	22	Able Seaman (DEMS gunner)

	Devine, James Bernard , RN	28	Able Seaman (DEMS gunner)
	Einborn, Walter , Merchant Navy	34	Third Officer
	Farrar, John Stewart , Merchant Navy	21	Steward
	Finnbogason, Valdemar , Merchant Navy	22	Assistant Steward
	Frausing, Poul Johan , Merchant Navy	43	Chief Officer
	Hansen, Trygve Andreas , Merchant Navy	22	Ordinary Seaman
	Hartley, Harold , RN		Able Seaman (DEMS gunner)
	Higner, , Merchant Navy		Quartermaster
	Hughes, Henry John , RN	32	Leading Seaman (DEMS gunner)
	Hummer, Karl Johan Adolf Fredrik , Merchant Navy	32	Able Seaman
	Jensen, Alf Edvin Jesper Martinus , Merchant Navy	27	Able Seaman
	Jensen, Jens Robert , Merchant Navy	41	First Radio Officer
	Jessen, Kjeld Olav , Merchant Navy	27	Electrician
	Knudsen, Helmut , Merchant Navy	17	Ordinary Seaman
	Kolls, Sofus Heinrick Konard , Merchant Navy		Master
	Manning, Harry Guy , Merchant Navy	31	Fourth Officer
	Murphy, Patrick , Merchant Navy	19	Assistant Steward
	Nieder, A., Merchant Navy		Greaser
	Nielsen, Carl Vilhelm Thess , Merchant Navy	21	Junior Engineer Officer
	Nielsen, Jens Christian Martin , Merchant Navy	51	Chief Engineer Officer
	Nielsen, Meta , Merchant Navy	30	Stewardess
	North, David Allan , Merchant Navy	30	Third Radio Officer
	Olsen, Finnur , Merchant Navy	31	Greaser
	Olsen, Harry , Merchant Navy	36	Chief Steward
	Rasmussen, Gunnar Tage Errebo , Merchant Navy	25	Third Engineer Officer
	Rasmussen, Preben Hagbard Elvin , Merchant Navy	22	Chief Cook
	Roller, Arnold , Merchant Navy	38	Greaser
	Stær, Ib , Merchant Navy	18	Ordinary Seaman
	Svensen, Hans Christian , Merchant Navy	53	Assistant Engineer
	Turnbull, Harry , Merchant Navy	49	Greaser
34 persons found.			



-----OOOO-----



Helmut Friedrich Witte.

Ham der bl.a. torpederede m/s Boringia den 7. oktober 1942 var øverstbefalende på U-159.

Korvettenkapitän Helmut Friedrich Witte.

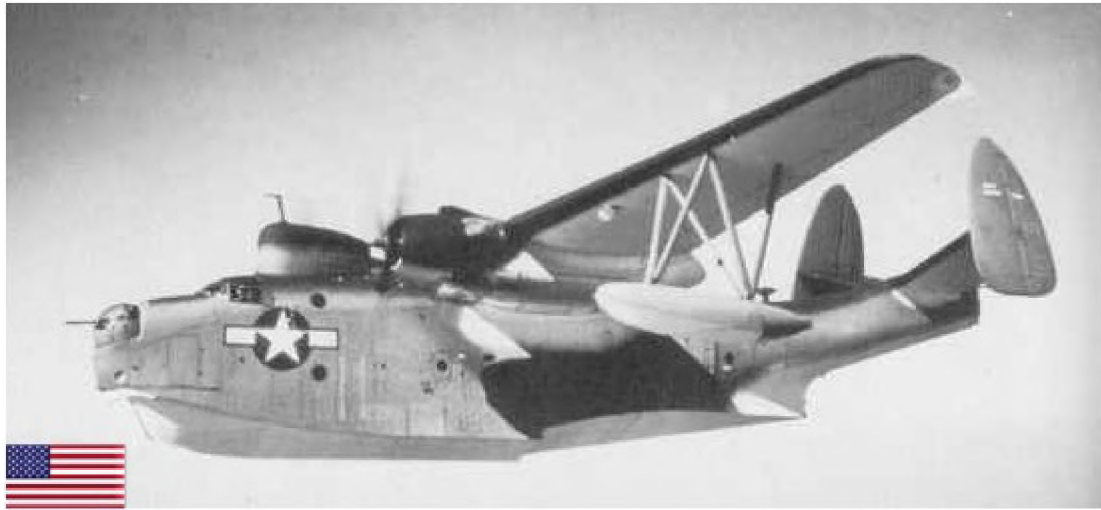
Født den 6. april 1915 i Bojendorf, Holstein, Fehmarn.

Død den 3. oktober 2005 (90) i Duisburg, Tyskland.



U-159 var en type IXC ubåd.





Det amerikanske fly, PBM-3 Mariner under flyvning .

Den 28. juli 1943 blev U-159 uskadeliggjort af dybvandsbomber fra det amerikanske fly.
Hele besætningen 55 omkom på position 15°57'N 68°30'W

Øverstbefalende på U-159.

Oberleutnant zur See, der Reserve

Heinz Beckmann.

Født den 29. juni 1913 i Hamburg.

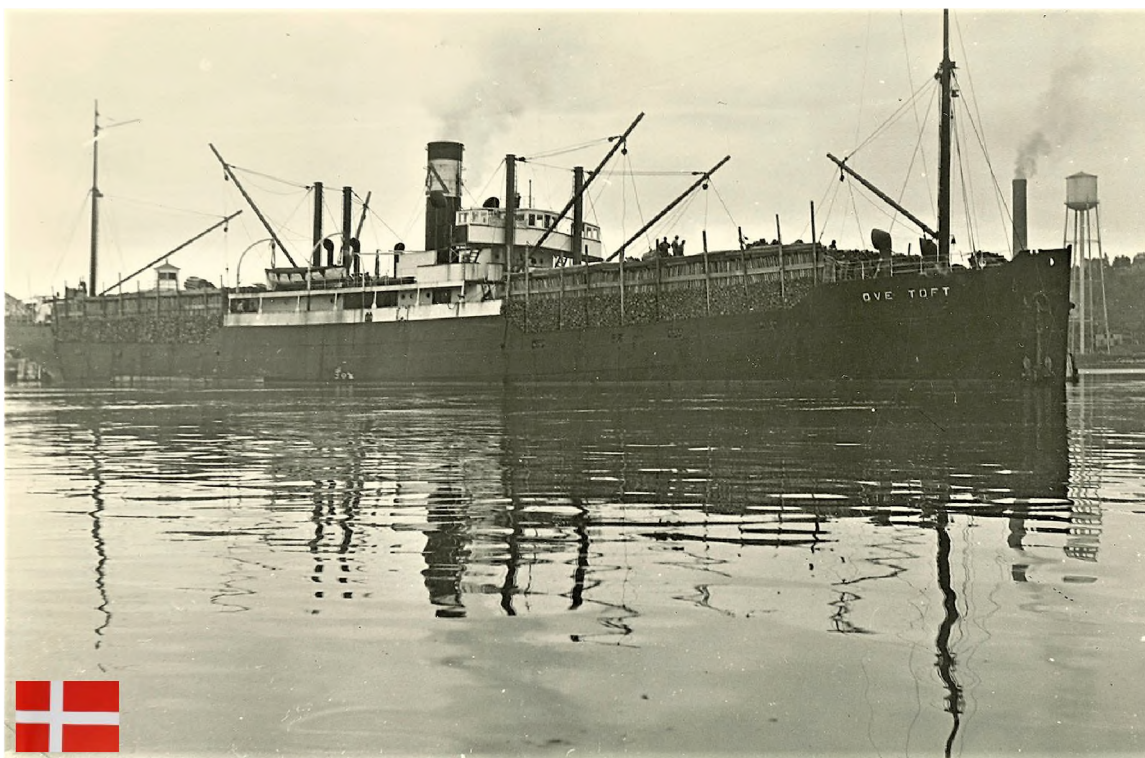
Død den 28. juli SØ. for Tahiti.

Slut.

Korsør den 16. juni 2021,

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



s/s Ove Toft.

Bygge år: 1920.

Værft: Dundee Shipbuilding Co., Dundee. Skotland. Afleveret 1921-01-00.

Maskine: Dampmaskine 1240 iHK, triple expansion type fra Cooper & Greig. 2 kedler
. Fart. 10 mil.

TDW: 3500+263.

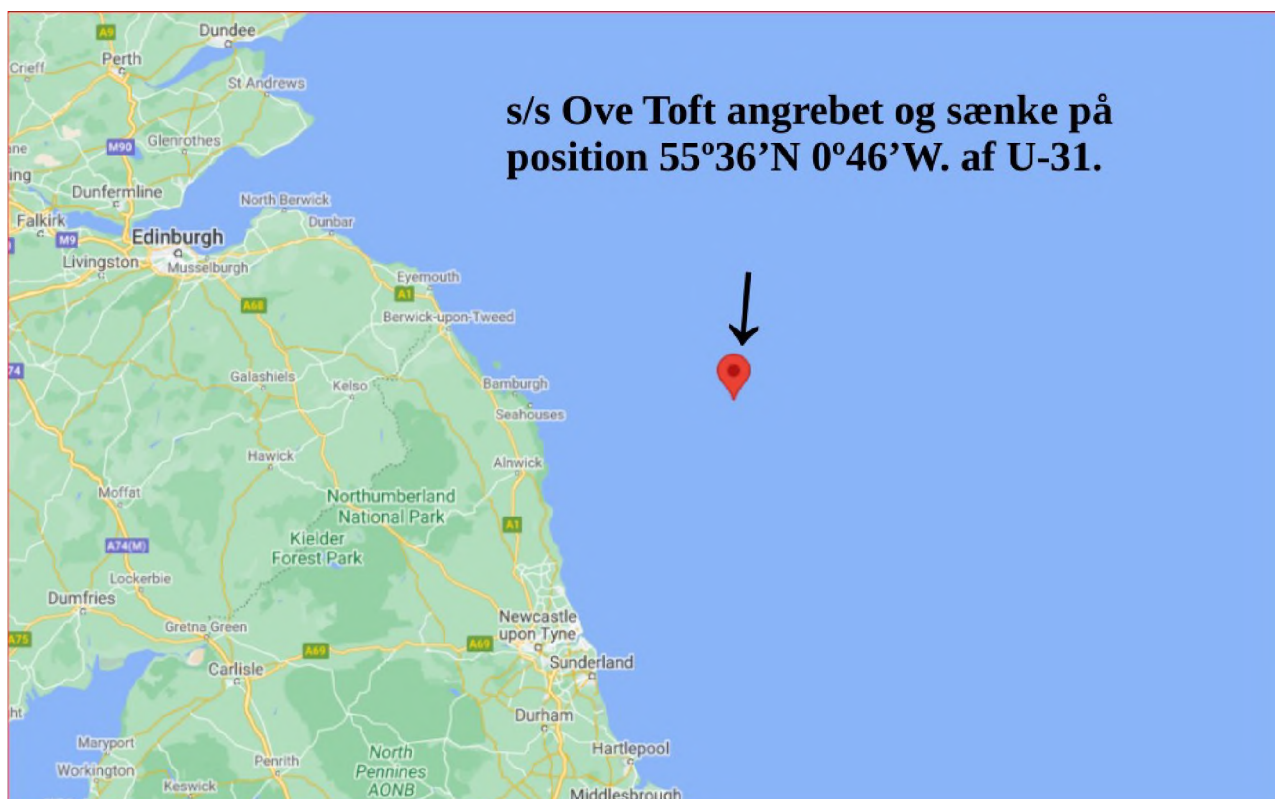
Ex navne: Hav (No.) ex Putte (No.) ex Dafin (No.) ex Aastad (No.)

Rederi: Maj 1938 til Jutlandia D/S A/S, København,







Ove Toft havde lastet kul i Immingham og på vej til Göteborg med lasten da den blev angrebet og sænket af U-31 på position 55°36'N 0°46'W.

Tyske oplysninger.

Den 3. december 1939 kl. 13.20 blev den uledsagede og neutrale Ove Toft ramt midtskibs i bb. Side af en torpedo fra U-31 og sank inden for 4 minutter ca. 100 sm. Øst for Tyne. Skibet var blevet set kl. 12.55 og identificeret og blev angrebet fordi hendes kurs var mistænkelig.



Aboard Ove Toft when hit on 3 Dec 1939

Name	Age	Rank
 <u>Christensen, Ole Agger</u> , Merchant Navy	36	Second Engineer Officer
 <u>Hansen, Carl Christian</u> , Merchant Navy	28	Assistant Engineer
 <u>Lindbjerg, Henry Emil</u> , Merchant Navy	31	Fireman
 <u>Nielsen, Rasmus Albertsen</u> , Merchant Navy	45	Chief Engineer Officer
 <u>Sørensen, Niels Aage Sylvest</u> , Merchant Navy	43	Steward
 <u>Trauschke, Poul Ludvig Emil</u> , Merchant Navy	57	Cook

6 persons found.

Ove Toft havde en besætning på 21 mand. Historien fortæller intet om hvem der reddede de 15 eller hvor de blev af.

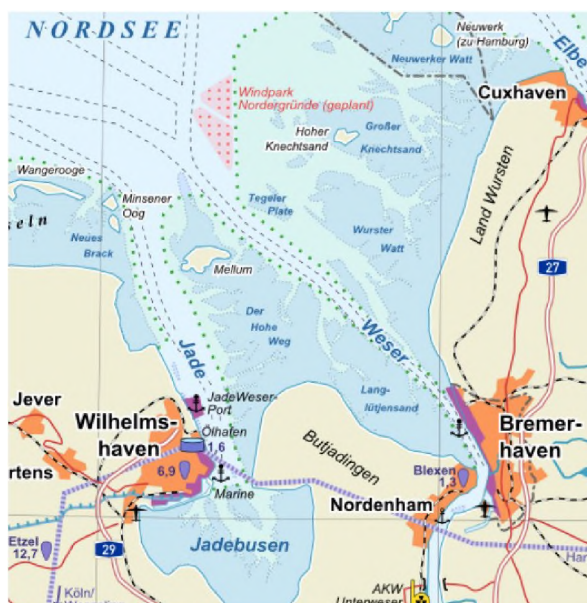




Det Bristol Blenheim-fly (82 Sqn RAF / O)



Hele besætningen på 58 mand omkom., men ubåden blev hævet, repareret og indgik i krigstjeneste igen den 30. november 1940



Jade Bugt.



Øverstkommanderende på U-31 da Ove Toft blev sænket.
kaptajnløjtnant Johannes Habekost.

Hans meritter:

8 skibe sunket, med en samlet tonnage på 17.962 BRT.

2 hjælpekrigsskibe sunket, total tonnage på 160 BRT.

1 krigsskib beskadiget, total tonnage 33.950 tons.

Johannes Habekost

blev født den 3. februar 1907 i Berlin-Spandau.

Død den 11. marts 1940 (33 år) ud for Wilhelmshaven.

U-31 kom i tjeneste igen den 30. juli 1940, for en kort bemærkning. Den nåede desværre at sænke 3 skibe, med korvettenkapitän Wilfried Prellberg på aftrækkeren.



Union Jack af Vestmannaeyri.

Fisker på 81 tons. Sænket 22. sept. 1940, på position 59°50'N 7°40'W.
Ingen omkomne.



s/s Vestervad. af Oslo.

Dampskib 4.319 tons. Sænket 27. sep. 1940 på position 56°03'N 17°55'W.
En omkom 30 overlevede.



s/s Martina af Liverpool.

5.389 tons. Sænket d. 26. okt. 1940 på position 57°30'N 16°31'W.
71 døde ingen overlevede.



Øverstkommanderende på U-31,
korvettenkapitän Wilfried Prellberg.
Født den 18. oktober 1913 i Hamelin.
Død 19. marts 1986 (72 år) i Hamelin.
Tyskland.



U-31 var en type VIIA ubåd.



Destroyer af A-klassen HMS- Antilope (H 36)

Som det fremgår af ovenstående blev U-31 bombet og sænket den 11. marts 1942 af et engelsk Blenheim-fly (82 Sqn RAF / O)

U-31 blev efter reparation på Kriegsmarinewerft (KMW) Wilhelmshaven overført til aktiv tjeneste den 30. juli 1942.

Allerede den 2. november 1942, ca. 3 måneder efter blev den igen sænket, denne gang af destroyeren HMS Antelope i det nordlige Atlanterhav på position $56^{\circ}26'N$, $10.18'W$. 2 af besætningen døde og 44 blev samlet op af Antelope og kom i krigsfangelejr.

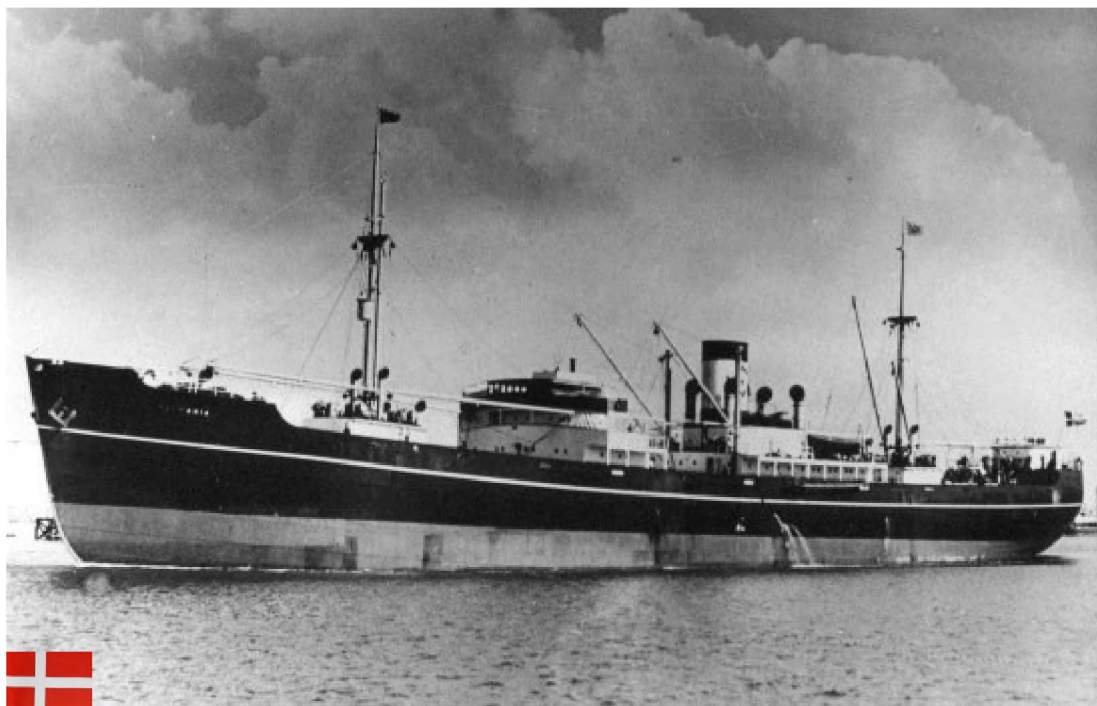


Slut.

Korsør den 17. juli 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



M/S Tasmanien.

Byggeår: 1935.

Værft: Nakskov Skibsværft A/S. Afløb 1935-08-24. Afleveret 1935-10-09.

Maskine: Diesel 3750 iHK fra 2 B&W 5-cyl. 2SA motorer til dobbelt skrue.

Fart: 13 knob.

DW: 8.300.

Rederi: Orient D/S A/S, København.

Ud for Lissabon den 9. april 1940 på rejse til Århus. Ankom til Falmouth, beslaglagt af England, administreret af Ministry of War Transport i London. Overdraget til Frankrig. Afgik den 24. september 1940 til Dakar og kom igen under engelsk administration. Forlist den 30. oktober 1942 i konvoj ved de Kanariske Øer efter torpedering fra den tyske U-659. Sunket på position 36°06'N 16°59'W.

Tyske oplysninger.

Den 30. oktober 1942 kl. 21.53 affyrede U-659 to torpedoer mod et skib i konvoj SL-125 nord for Madeira og observerede skibet sank efter 3 minutter. Tasmanien fortsatte sejladsen, men blev ramt af 2 torpedoer fra U-103 affyret kl. 00.12 den 30. oktober. m/s Tasmanien havde opsamlet 44 overlevne fra Hopecastle som var torpederet i samme konvoj to dage tidligere. Et besætningsmedlem, en skytte og fire skibbrudne mænd gik tabt. Skibsføren, 35 besætningsmedlemmer, syv skytter, en passager og 40 skibbrudne mænd blev reddet. De fleste reddet af det britiske skib s/s Baron Elgine og landsat på Madeira. Nogle blev samlet op af s/s Mano og blev landsat på Greenock den 9. november. Fem blev reddet af korvet og landsat ved Gibraltar. Tyve overlevende blev reddet af Alaska, som senere blev torpederet af U-510 den 31. oktober, men nåede sikkert Lissabon den 11. november.



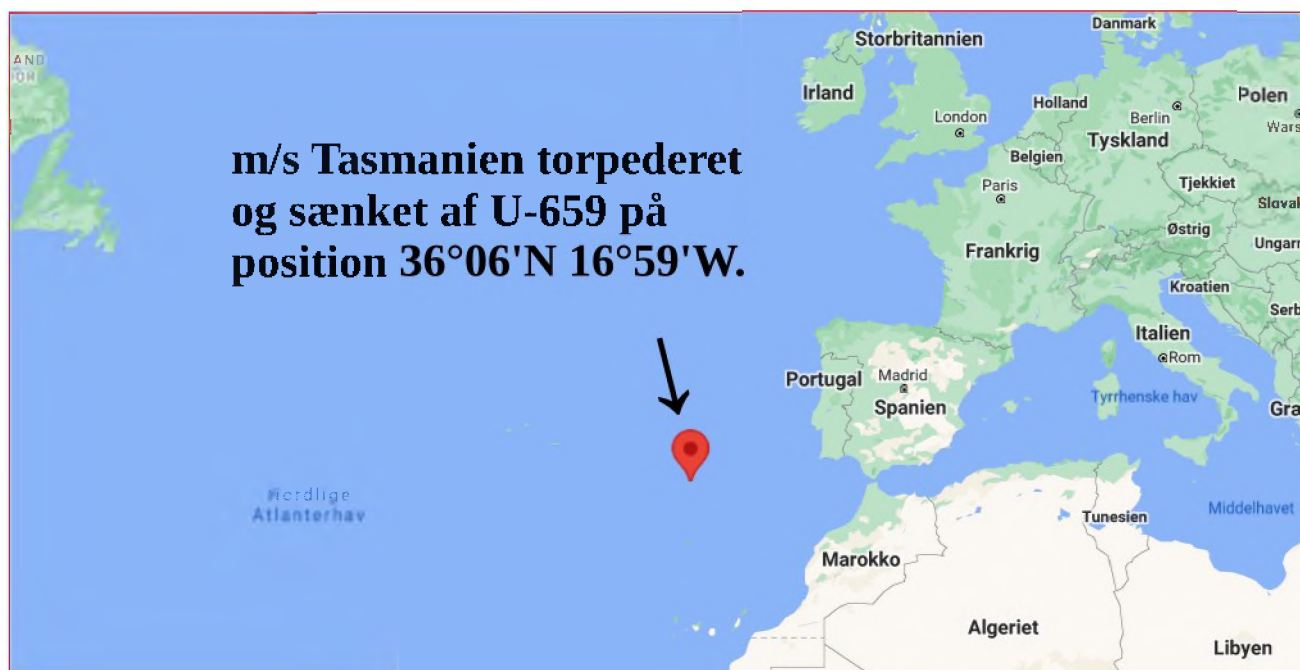
s/s Hopecastle.












s/s Baron Elgin.



s/s Alaska.



Aboard Tasmania when hit on 30 Oct 1942

	Name	Age	Rank
	<u>Charlton, John Anderson</u> , Merchant Navy	18	Shipwrecked
	<u>Hill, Walter</u> , RM	45	Shipwrecked
	<u>Jørgensdorf, Vilhelm Oscar Johannes</u> , Merchant Navy	51	Chief Engineer Officer
	<u>Lee, James Ernest</u> , British Army	32	Gunner (DEMS gunner)
	<u>McGlip, Dugald</u> , Merchant Navy	35	Shipwrecked
	<u>Petrie, James Ray</u> , Merchant Navy		Shipwrecked
	<u>Ratcliffe, Stanley Walter</u> , British Army	28	Shipwrecked
	<u>Roder, Hans Christian</u> , Merchant Navy		Master
	<u>Zeitlyn, Oriel David</u> , Merchant Navy		Shipwrecked

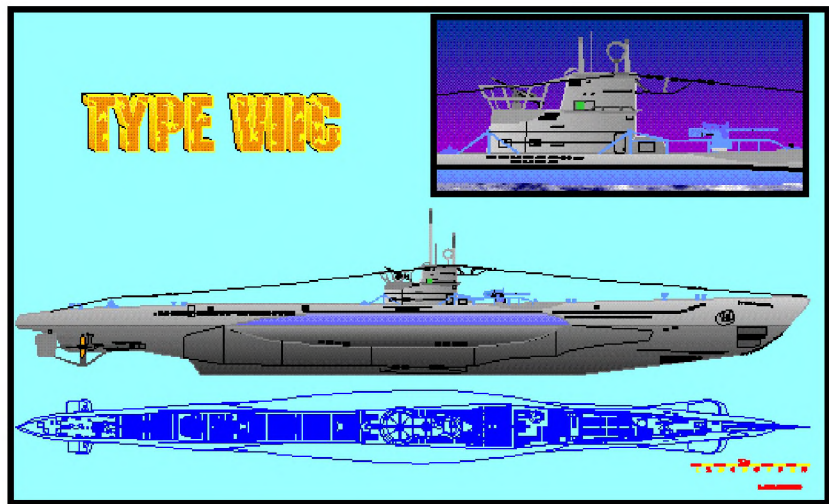
9 persons found - for all attacks on this ship (2).



-----o o o o-----



En type VIIC, samme type som U-659.



Øverstkommanderende af U-659
Korvettenkapitän Hans Stock.

Født den 2. august 1915 i Lahr, Baden.
Død den 4. maj 1943 (27 år) efter
kollision med U-439. Bekke ubåde
sank med et samlet tab på 84 døde,
12 overlevede.



Slut.

Korsør den 19. juli 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.
































s/s Lifland.

Skibsværft: Odense Staalskibsværft A/S. Afleveret 2.december 1920.
Maskine: Dampmaskine 1050 iHK, turbine fra Wickers Ltd. Barrow. Fart 9,5 mil.
BRT: 2254.
Reg. By: København.
Rederi: Det Dansk-Franske D/S A/S, København.

Overført den april 1940 Ministry of War Transport, London. Lå sidst i april 1940 i Methil.
Forlist på rejse fra Pictou Kanada til Milford Haven
Overt. 1940-04-00 af management hos G. Nisbet & Co. London. Lå sidst i april 1940 i
Methil. Forlist 28. september 1942 på rejse fra Pictou, Nova Scotia, til Milford Haven i
konvoj SC-101. Angrebet ved Island med torpedoer fra U-610 og sank på position
55°57'N 24°55'W



Aboard Lifland when hit on 29 Sep 1942

	Name	Age	Rank
	Anderson, James Aitchison , Merchant Navy	33	Greaser
	Bech, Freilif , Merchant Navy	24	Able Seaman
	Caradine, James Ivor , RN	37	Petty Officer (DEMS gunner)
	Christensen, August Frederik Chr. , Merchant Navy	42	Steward
	Dahl, Lars Magnus Jensen , Merchant Navy	27	Second Officer
	Erichsen, Carl Adolf , Merchant Navy	35	Cook
	Field, Alfred Richard , Merchant Navy	17	Mess Room Boy
	Hansen, Frode , Merchant Navy	22	Able Seaman
	Hansen, Verner , Merchant Navy	21	Able Seaman
	Hertz, Frederik Charlie , Merchant Navy	29	Donkeyman
	Hofgaard, Niels Poul Fr. , Merchant Navy	23	Able Seaman
	Holst, Helge , Merchant Navy	22	Fireman and Trimmer
	Huusfeldt, Julius , Merchant Navy	50	Chief Engineer Officer
	Jensen, Johannes , Merchant Navy	27	Fireman and Trimmer
	Jensen, Niels , Merchant Navy	34	Master
	Knudsen, Harry , Merchant Navy	45	Fireman and Trimmer
	Kristensen, Villy Leo , Merchant Navy	33	Fireman and Trimmer
	Larsen, Charles Henry , Merchant Navy	39	Second Engineer Officer
	Lendal, Jørgen Joachim , Merchant Navy	34	Chief Officer
	Madsen, Knud Kristian , Merchant Navy	24	Third Officer
	McDonald, Arthur Vincent , Merchant Navy		Galley Boy
	Nielsen, Bernhard Alex Bang Lundsqaard , Merchant Navy	35	Boatswain (Bosun)
	Nielsen, Harry Tved , Merchant Navy	33	Fireman and Trimmer
	O'Keefe, Patrick , Merchant Navy	20	Sailor
	Olsen, Christen Kobberø , Merchant Navy	24	Radio Officer
	Poole, William Thomas , RN	31	Able Seaman (DEMS gunner)
	Silk, George Stephen , RN		Able Seaman (DEMS gunner)
	Sørensen, Peter Løvenqren , Merchant Navy	30	Third Engineer Officer
	Thomsen, Eigil Iyngbye , Merchant Navy	18	Able Seaman
29 persons found.			



-----00000-----

Tyske oplysninger.

Den 29. september 1942 kl. 20.58 blev den uledsagede s/s Lifland fra sin plads i konvøj SC-101 ramt af en torpedo fra U-610 efter at havde været jaget i ni timer omkring 380 mil vest for Rockall. Tyskerne observerede hvordan besætningen forlod skibet i redningsbådene, inden de affyrede en ny torpedo kl. 21.17. Denne torpedo viste sig at være en forbiør, så en ny blev affyret 3 minutter senere. Den ramte foran broen og satte skibet i brand.

U-610 dykkede ud og nærmede sig redningsbådene for at afhøre de overlevende, men forlod snart efter fordi man ikke kunne forstå svarene. De overlevende blev ikke siden set og skibet blev rapporteret savnet. Det formodes at være sunket på position 55°57'N 24°55'W.

Skibsføren og 25 besætningsmedlem samt 3 vagter gik tabt.

U-610 blev den 8. oktober 1943 i Nordatlanten NW for Irland på position 55°45'N 24°33'W, med dybdebomber fra et Hele besætningen på 51 mand mistet.





Canadisk Sunderland fly (423 Sqn RCAF / J).



Foto mangler.



En type VIIC ubåd, samme type som U-610.

Øverstkommanderende U-610.
 Kapitanleutnant Walter Freiherr
 von Freyberg-Eisenberg-Allmendingen
 Født den 5. november 1915.
 Død den 8. oktober 1943 (27 år) i
 Nordatlanden sammen med resterne
 af U-610,s besætning på 51 mand.

De næste 4 skibe var sammen med s/s Lifland de 5 skibe Kapitanleutnant Walter Freiherr von Freyberg-Eisenberg-Allmendingen sænkede i hans tid for den 8. oktober 1943 led hans ubåd samme skæbne som de her 5 omtalte skibe. Lifland blev sænket 29. september 1942



m/t Bello.

16. december 1942



s/s Stålnavigator.

19. oktober 1942



m/t Regent Lion.

16. december 1942



s/s William Pierce Frye. Sænket 29. marts 1943 .

Slut.

Korsør den 20. juli 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.









S/S Magnus.

- Byggeår:** 1906. Afleveret 24. maj 1906.
Værft: Sunderland Shipbuilding Co. England.
Maskine: Dampmaskine 145 nHK, 763 iHK, triple expansion maskine fra North Eastern Marine Engine Co. Newcastle. Fart 8,5 knob.
Rederi,er: Carl D/S A/S, København. Solgt 21. november 1918. Solgt til til Gorm D/S A/S, København. Solgt 18. maj 1920. til DFDS med overtagelse 18 august 1920.
Hjemmehørende: København.
Forlist: 09. december 1939, i Nordsøen på rejse fra Göteborg til Methil efter torpedering fra tysk ubåd U-20 ca. 40 sm. E af Peterhead. 20 mand omkom.



Aboard Magnus when hit on 9 Dec 1939

Name	Age	Rank
 Boutrup, Kresten , Merchant Navy	29	Second Officer
 Carstensen, Arne , Merchant Navy	24	Trimmer
 Christensen, Ejnar Karl , Merchant Navy	28	Assistant Engineer
 Damm, Adolf Petersen , Merchant Navy	24	Able Seaman
 Henriksen, Frederik Karl Lindahl , Merchant Navy	28	Able Seaman
 Iversen, Knud Scott Deichman , Merchant Navy	35	Chief Officer
 Jacobsen, Jens Kristian , Merchant Navy	15	Assistant Steward
 Jacobsen, Jens Sigmund , Merchant Navy	23	Ordinary Seaman
 Jensen, Arthur Johannes Strandgaard , Merchant Navy	27	Fireman
 Jørgensen, Aage Marinus , Merchant Navy	55	Cook
 Lund, Peter Thorvald Geertsen , Merchant Navy	16	Junior Ordinary Seaman
 Møller, Svend Otto , Merchant Navy	33	Steward
 Møller, Viggo Christian Godfred , Merchant Navy	41	Second Engineer Officer
 Nielsen, Karl Alman Frederik , Merchant Navy	24	Able Seaman
 Olsen, Anker Stjerne Adolf , Merchant Navy	41	Donkeyman
 Olsen, Lauritz , Merchant Navy	52	Master
 Salomonsen, Julius Ejner , Merchant Navy	35	Fireman
 Walgren, Wolgreen Knud Einar Olaf , Merchant Navy	50	Chief Engineer Officer

18 persons found.



Tyske oplysninger.

Den 9. december 1939 blev den uledsagede og neutrale s/s Magnus ramt i det 5. lastrum af en torpedo fra U-20 omkring 40 sm. ØNØ af Peterhead. Skibet sank på 90 sekunder.

Skibet var blevet torpederet kl. 18.41, men bistet af syne, men genfundet.

De overlevende blev samlet op af det britiske dampskib Philippe den 13. december.



Sortehavet var tysk patruljeområde fra oktober 1942 til 1944. Alle flotille 30. Alle dens 6 ubåde blev transporteret via land til Sortehavet og alle gik tabt der. 3 blev sænket af egen besætning nær tyrkiet den 10. september 1944, for at undgå dem selv og U-20 i at falde i russiske hænder, inklusiv U-20.



Øverstbefalende på U-20.
Korvettenkapitajn
Carl-Heinz Moehle.

Han sænkede både s/s Magnus og sin egen ubåd, med flere.
Han blev født den 31. juli 1910, i Norden, Ostfriesland og døde den 17. november 1996 (86 år) i Aherensburg / Hamburg, Tyskland.



U-20 var en type IIB ubåd, her som tegning her.

Karl-Heinz begyndte sin sø karriere i april 1930. Efter nogle måneder på slagskibet Slesvig Holstein overgik han til ubåds styrkerne i marts 1936 og fik i oktober 1937 U-20. Han foretog seks patruljer, hovedsagelig i Nordsøen, og sank otte skibe.

Han forlod U-20 i januar 1940 og fik fire måneder senere U-123, en af de mest berømte ubåde under krigen. Moehles anden patrulje i Nordatlanten var fremragende. Om morgenen den 23. november 1940 angreb han konvojen OB-244 og sank på fem timer fem skibe med i alt 23.084 tons. På grund en skade opstået ved en kollision med et sænket skib blev U-123 derefter tvunget til at vende tilbage til basen. Efter fire patruljer overgav Moehle kommandoen over U-123 til kpltd. Reinhard Hardegen.

Fra juni 1941 til krigs afslutningen var Moehle øverstbefalende for både 5. flotille og ubådsbasen ved Kiel. I juni 1945 blev han arresteret og i efteråret 1946 for forsøg på at videregive oplysninger om Laconia-ordren fra storadmiral Karl Dönitz til ubådsbefalerne. Han blev dømt til fem års fængsel og blev løsladt i november 1949.

Karl Dönitz

Karl Dönitz var en tysk admiral under nazitiden, der kort efterfulgte Adolf Hitler som det tyske statsoverhoved i maj 1945, indtil Tysklands ubetingede overgivelse til de allierede i samme måned. Som øverstbefalende for flåden begyndende i 1943 spillede han en vigtig rolle i flådehistorien under 2. verdenskrig.



[Wikipedia](#)

Født: 16. september 1891, Grünau, Brandenburg, Preussen, det tyske imperium (nu Tyskland)

Døde: 24. december 1980, Aumühle, Slesvig-Holsten, Vesttyskland

Politisk parti: Nazipartiet

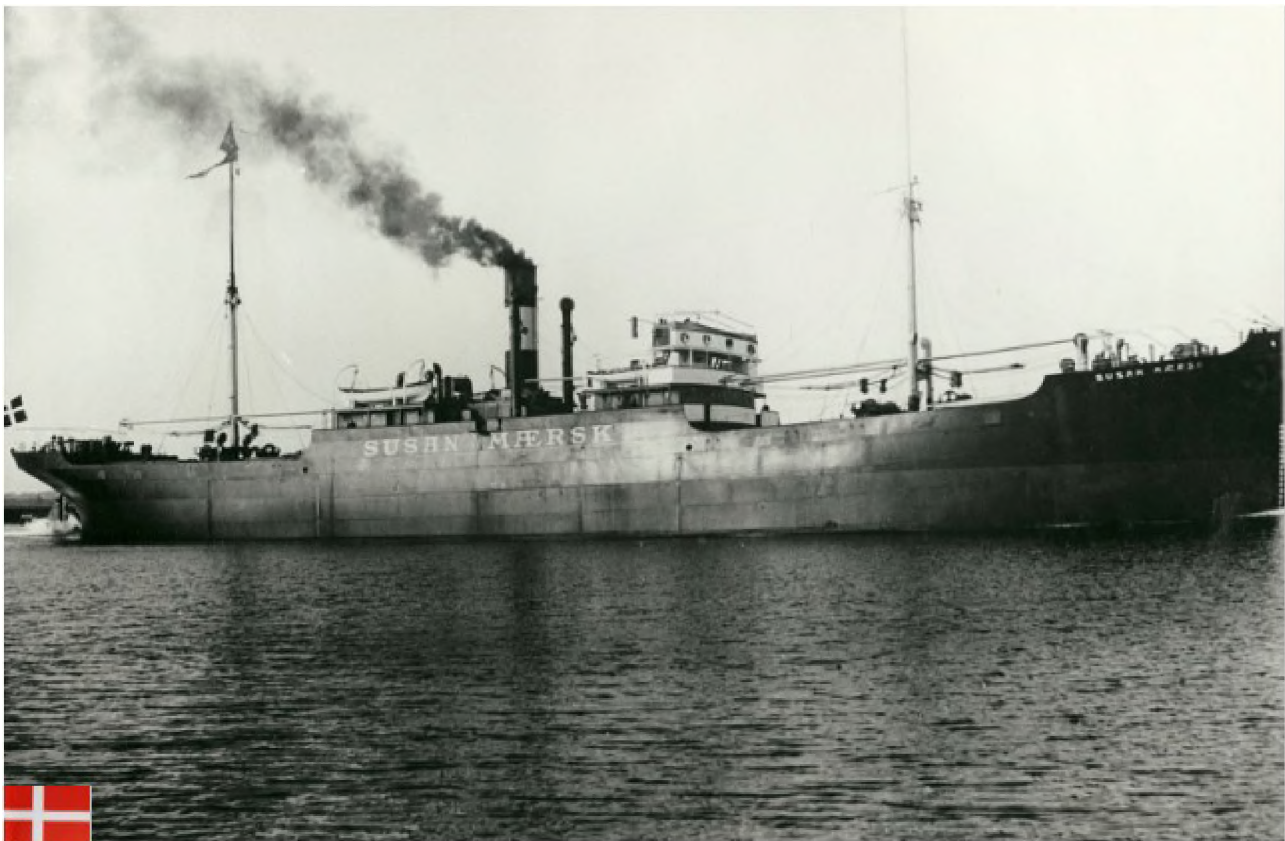


Slut.

Korsør den 26. juli 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.



S/S Susan Mærsk.

- Værft:** Odense Stålskibsværft. Afleveret 17. oktober 1923.
Maskine: Dampmaskine 1100 iHK triple expansion maskine med LT-turbine fra Borsig A.G., Berlin.
Lastkapacitet: BRT: 2355. NRT. 1411. DW. 3909 + 191.
Rederi: D/S af 1912 A/S ved APM, København.
Hjemhavn: Aalborg.
Krigsforlist: 3. juni 1941 krigsforlist.

Den 9. april 1940 lå Susan Mærsk i Glasgow og lastede koks til København. Den 13. april 1940 blev den beslaglagt af England og overdraget den 20. april til Rouen, Frankrig. Afsejlede Les Sables-d'Olonne den 19. juni 1940. Kom senere på måneden tilbage til engelsk administration, bestyret af Thompson Steam Shipping Co., London. Forlist 1941-06-12 i Nordatlanten på rejse Milford Haven til USA efter torpedering af tysk ubåd U-553.

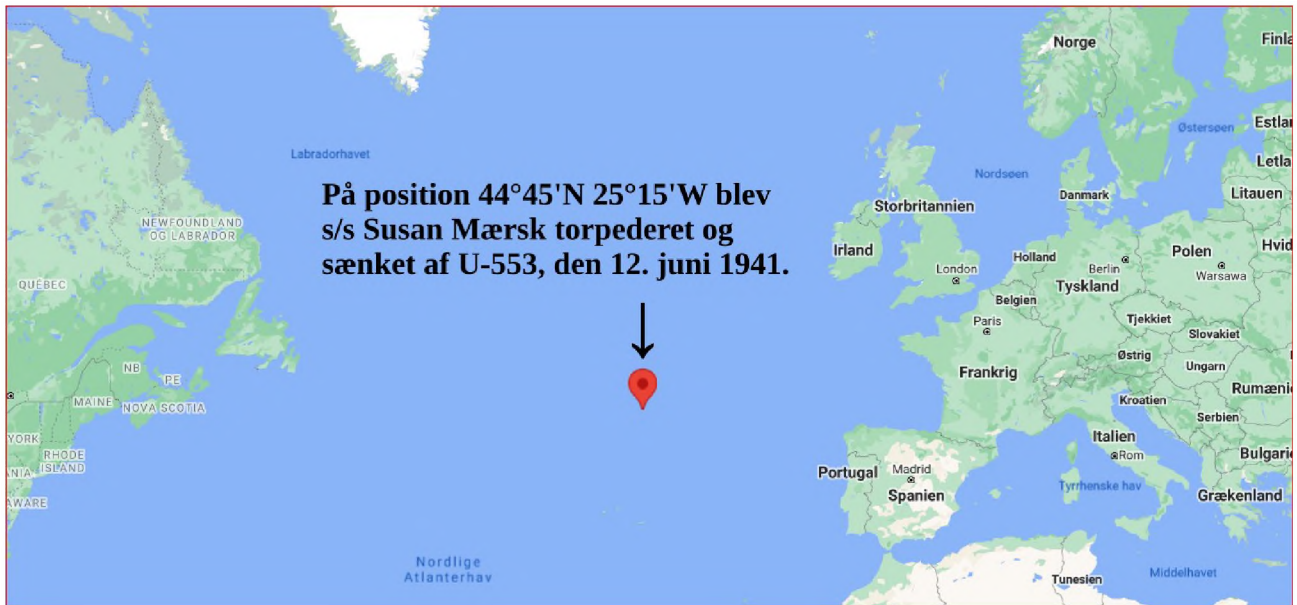
Tyske oplysninger.

Klokken 01.22 den 12. juni 1941 affyrede U-553 en torpedo mod et ikke-eskorteret fragtskib cirka 370 miles NNE for Azorerne og observerede, hvordan skibet sank inden for 90 sekunder efter at være blevet ramt under broen. U-båden havde opdaget skibet cirka fem timer tidligere og angreb med en torpedo klokken 01.05. Målet må have været Susan Mærsk, der blev meldt savnet efter at være bortkommet fra konvoj OG-64. Skibsføreren og 22 besætningsmedlemmer og en skytte gik tabt.

Aboard Susan Mærsk when hit on 12 Jun 1941

	Name	Age	Rank
	<u>Færregaard, Thorkild Ludvig</u> , Merchant Navy	32	Chief Officer
	<u>Haynes, Charles Anthony</u> , Merchant Navy	19	Second Radio Officer
	<u>Hunt, Gordon Thomas</u> , Merchant Navy	15	Cabin Boy
	<u>Jacobsen, Erling Harry</u> , Merchant Navy	18	Ordinary Seaman
	<u>Jacobsen, Peder Munch</u> , Merchant Navy	21	Ordinary Seaman
	<u>Jensen, Johannes Laurits</u> , Merchant Navy	31	Cook
	<u>Jensen, Ove Poul Vilhelm Ernst</u> , Merchant Navy	21	Fireman and Trimmer
	<u>Karlsen, Karlo Ingeman</u> , Merchant Navy	25	Able Seaman
	<u>Kaspersen, Orland K.R.</u> , Merchant Navy	32	Second Engineer Officer
	<u>Klovgaard, Villy Martinus</u> , Merchant Navy	22	Able Seaman
	<u>Lau, Reinhold Thorvaldsen Møller</u> , Merchant Navy	20	Able Seaman
	<u>Lowry, Clarence H.</u> , Merchant Navy	28	First Radio Officer
	<u>Madsen, Hans Helge</u> , Merchant Navy	22	Able Seaman
	<u>Madsen, Jens Peter</u> , Merchant Navy	28	Third Engineer Officer
	<u>Olesen, Oscar Imanuel</u> , Merchant Navy	29	Donkeyman
	<u>Olsen, Gert Rene Conrad</u> , Merchant Navy	17	Trimmer
	<u>Pedersen, Albinus</u> , Merchant Navy	50	Steward
	<u>Pedersen, Erik Elvin</u> , Merchant Navy	20	Fireman and Trimmer
	<u>Petersen, Ralf Frederik</u> , Merchant Navy	41	Chief Engineer Officer
	<u>Rasmussen, Jacob Johannes</u> , Merchant Navy	45	Boatswain (Bosun)
	<u>Rothausen, Andreas</u> , Merchant Navy	32	Second Officer
	<u>Thomsen, Kaj Bjørn</u> , Merchant Navy	41	Master
	<u>Thøgersen, Aage</u> , Merchant Navy	41	Fireman and Trimmer

23 persons found.



-----0000-----

U-553 forsvandt den 20. januar 1943 på vej til dens patruljeområde sammen med 21 andre ubåde. Den blev sidst set af U-465, sydvest for Irland på position 48°15'N 15°35'W om aftenen den 20. januar 1943. Båden havde rapporteret problemer med dens periskop dage før, men var stadig på vej til det østlige Nordatlant. Den blev meldt savnet den 28. januar efter gentagne gange at have undladt at signalere sin position. Hans sidste patrulje begyndte den 16. januar 1943 fra La Pallice, Frankrig. En uge senere var hans gådefulde sidste radiomeddelelse fra Midtatlanten, "periskop ikke klart"
Der er ingen forklaring på dens tab. Ubåden og dens 47 besætningsmedlemmer hørte man aldrig fra igen.



En tybe VIIC ubåd som U-553 også var og som sænkede Susan Mærsk.

Øverstbefalende på U-553.
Korvettenkapitän Karl Thurmman.

Født den 4. september 1909 i
Mühlheim, Ruhr, Tyskland.
Død 20. januar 1943
(33 år) i Nordatlanten.



Slut.

Korsør den 11. august 2021.

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.

*Sådan overlevede og døde vores
søfolk i Anden Verdenskrig.*

1939 - 1945.

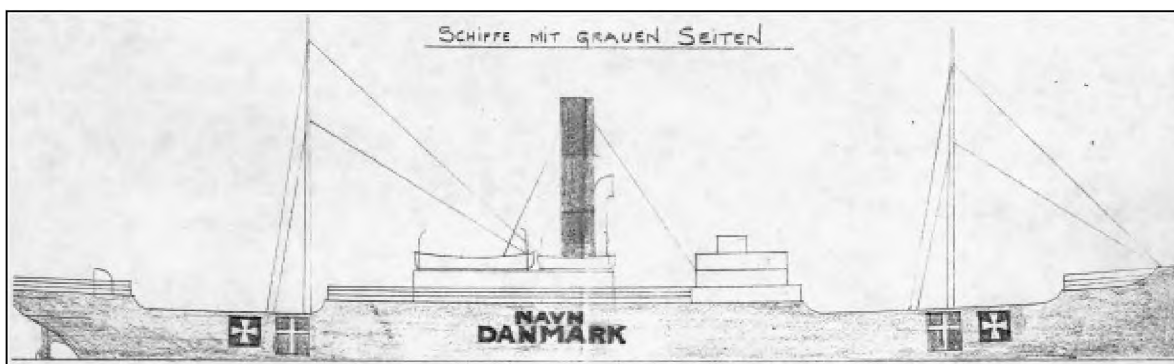


Fhv. matros.

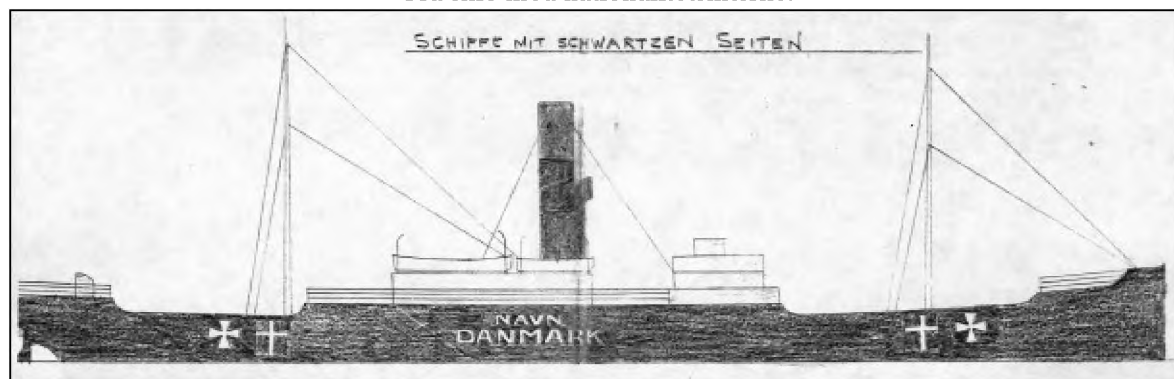
Bjarne Skov Poulsen.

Trækker man en linje fra Bergen i nord til den tysk/hollandske grænse i syd, var det opdelingen af ude og hjemmeflåden. Alle danske skibe der befandt sig vest for denne linje (246 skibe) som var de nyeste og hurtigste, var udeflåden og alt øst for var hjemmeflåden (296 skibe.) Det samlede antal danske skibe under engelsk kontrol blev på 145 skibe. Af disse skibe gik 69 tabt pga. torpedering, minesprængning og fly bombing.

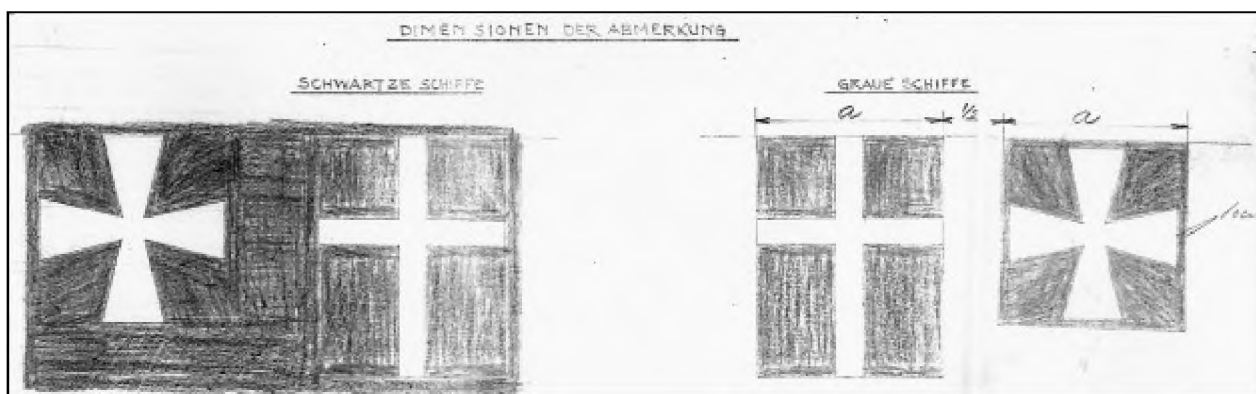
Man havde i oktober måned 1939 indgået en hemmelig aftale, der handlede om at exportskibene til bl.a. England skulle fredes mod torpedering og bombing. Den hemmelige aftale fik navnet Malteserkors-aftalen, der omhandlede 3 danske rederier med 25 skibe. Ordningen blev senere udvidet med 11 skibe. **DFDS** med skibene A. P. Bernstorff, Alexandra, Bellona, Charkow, Dagmar, Diana, Dronning Maud, Ebro, Flora, Frigga, Hebe, Hroar, I. C. Jacobsen, Magrethe, Rhone, Rota, Sleipner, Thyra, Vidar. Udviert med Frode, Hindsholm, Katholm, Sigrun, Skjold, Svanholm, Tomsk, Tula og Taarnholm. **Rederiet C. K. Hansen** med skibene Aalborg, Jægerspris og Lilleborg. Udvidet med Ellensborg og Skodsborg. **Rederiet A. H. Christensen** med 2 skibe, Frankrig og Holland. På et møde den 8. oktober 1939 drøftes sagen mellem på dansk side O. C. Mohr fra udenrigsministeriet og på tysk side gesandt Renthe-Fink samt Dr. Walter fra den økonomiske afdeling i det tyske udenrigsministerium. Tyskerne medbragte et skriftligt oplæg uden underskrift, den skal heller ikke underskrives fra dansk side. Hele aftalen forbliver mundtligt og dermed hemmelig. Hvad angår transporten fremgår det af sagsakterne, at DFDS som det største rederi fremkommer med udkast til det tyske gesandtskab. Der skal tilgå tyskerne oplysninger om skibsnavne, afgangshavne, tidspunkter og bestemmelsehavne, samt angive mængden af forskellige lovligt aftalte gods/vare. Der vedlægges tegninger af et skib med grå sider og et skib med sort sider. Endvidere tegninger, der i større skala viser de afsalte afmærkninger samt oplysninger om dimensioner. Desuden en liste over navnene på de skibe, som skal anvendes. Afmærkningen skal være et hvidt malteserkors på sort baggrund, på bække sider og de skal anbringes bag det agterste og forand det forreste nationalitetsmærke. Da DFDS er det ledende af de 3 indblandede rederier, bliver det derfor dette selskabs rederimærke der anvendes, altså Malteserkorset.



Grå skib med nationalitetsmærke.



Sort skib med nationalitetsmærke.



Bemaling af de sorte skibes skibssider.

Bemaling af de grå skibes skibssider.

De to skibstegninger der blev udfærdiget af DFDS og fremsendt til tyskernes orientering om bemaling med Malteserkorset. Den ene til brug på de gråmalede skibsskrog og den anden for de sortmalede. Den tredje tegning er en detaljetegning af bemalingen på skibssiderne.



Bemaling på s/s Tomsk, DFDS. Den deltog i invasionen på D-dag på Omaha Beach fra 7. juni 1944.

Jeg har nu skrevet om 52 torpederede, minesprængte og bombede skibe og kan derfor sige at malteser aftalen mellem Tyskland og Danmark desværre ikke er det eneste den danske Regering aftalte og samarbejdede med tyskland om. Der blev også bygget skibe bl.a. i Odense Stålskibsværft og flere andre steder. Tyskerne fik også sejlplanerne for de skibe der var med i malteser ordningen og kunne derfor torpedere og bombe dem når det passede ind i deres kram og hvad de også gjorde ved flere lejligheder. Jeg får helt ondt i maven af at tænke på det.

Aktivistisk samarbejdspolitik under besættelsen, 1940-1943.

I den tyske besættelses første måneder i 1940 førte den danske regering en afventende politik over for Tyskland. Efter regeringsomdannelsen 8. juli 1940 fulgte den imidlertid en ny politik, som senere er blevet kaldt den aktivistiske samarbejdspolitik. Kursskiftet var dikteret af den nye udenrigsminister og senere statsminister, Erik Scavenius, der også blev den aktivistiske samarbejdspolitikens chefarkitekt.

Baggrunden for den aktivistiske samarbejdspolitik

I historieforskningen har man de seneste omkring 40 år brugt betegnelsen ”aktivistisk samarbejdspolitik” eller ”aktivistisk udenrigspolitik” om den politik over for Tyskland, som det besatte Danmark slog ind på ved regeringsomdannelsen 8. juli 1940. Det politiske kursskifte skal ses på baggrund af Tysklands markante sejre i forsommeren 1940, hvor Holland, Belgien og Frankrig var blevet besat af Tyskland med et tre ugers lynfelttog. Mange forventede herefter, at de britiske øer stod for tur. Tyskland havde åbenlyst overtaget i Europa, og krigen og besættelsen af Danmark formodedes nu enten at vare i mange år, eller at føre til en tysk sejr og et mere permanent tysk herredømme over Europa.

Skiftet til den aktivistiske udenrigspolitik var dikteret af den nytiltrådte udenrigsminister Erik Scavenius, som fandt forgængerens P. Munchs linje for afventende og passiv. Frem for – som Munch var tilbøjelig til – at afvente tyske anmodninger og krav, og først da tage stilling til disse, ønskede Scavenius aktivt at gå Tyskland i møde med forslag om samarbejde på konkrete områder som f.eks. økonomi, handel, infrastruktur, kultur og vidensudveksling.

Politikkens logik og udvikling

Den overordnede målsætning med den aktivistiske samarbejdspolitik var at sikre Danmarks fortsatte beståen som en selvstændig stat, med de eksisterende samfundsinstitutioner som parlamentarisme, monarki og eget retsvæsen intakte. Hertil kom ønsket om at give Danmark en fordelagtig plads i økonomisk henseende i det nye Europa under Tysklands førerskab, som tegnede sig i perioden. Politikken var klart opportunistisk i den forstand, at den tog den politiske og økonomiske tilpasning til Tyskland med i købet som en acceptabel omkostning for de fordele, Danmark kunne opnå af materiel og politisk art.

I) Scavenius’ analyse gav den aktivistiske samarbejdspolitik især fire konkrete fordele for Danmark:

1) Den skabte goodwill hos de tyske beslutningstagere og forsikrede Berlin om, at den danske regering var til at stole på og loyalt ville samarbejde under ”Tysklands førerskab”, som det hed i Scavenius’ berømte tiltrædelseserklæring.

2) Den gav den danske regering og centraladministration mulighed for at præge retningen på og indholdet af samarbejdet med Tyskland.

3) Det skabte en kontinuerlig forhandlingskontakt med tyske embedsmænd og politikere, hvorved man fik vigtige informationer om Hitlers og den tyske regerings hensigter.

4) I et langsigtet strategisk sigte gav det Danmark bedre økonomiske og politiske muligheder i forhold til andre europæiske lande efter en eventuel tysk sejr.

Omvendt så Scavenius fire ulemper ved forgængerens Peter Munchs afventende politik:

1) Tyskland kom til at opfatte Danmark som modvillig.

2) Danmark var mere sårbar overfor de tyske interessers vilkårlighed.

- 3) På grund af en sporadisk og overfladisk kontakt med tyske politikere og embedsmænd var man dårligt informeret om, hvilken retning den tyske politik havde.
- 4) Danmark fik ikke mulighed for at få tilgodeset sine økonomiske interesser i et fremtidigt tysk domineret Europa.



Udenrigsminister Erik Scavenius i "audiens" hos Hitler i Berlin efter at førstnævnte i forbindelse med Danmarks indtrædelse i Antikominternpagten, 25. november 1941, havde underskrevet pakten.
Fra: Frihedsmuseets fotoarkiv.

Udvikling og kritik

I udgangspunktet i 1940 byggede Scavenius' aktivistiske samarbejdspolitik på en formodning om en tysk sejr. Men selvom det i takt med krigens udvikling blev mere og mere usandsynligt, ændrede Scavenius ikke fundamentalt på den aktivistiske samarbejdspolitik i tiden frem til regeringens tilbagetræden, den 29. august 1943. Årsagen var, at en række af de fordele, politikken gav, stadig var væsentlige trods krigens udvikling. Efter 1941 stoppede man dog med fra dansk side at foreslå nye fremadrettede samarbejder på det økonomiske område.

Scavenius' aktivistiske politik mødte ofte hård kritik hos hans regeringskolleger. Kritikken var hyppigt foranlediget af moralsk modvilje mod et for vidtgående samarbejde, samt bekymringer for Danmarks anseelse blandt de allierede. Men først og fremmest var det en mere principiel bekymring for, om politikken ville undergrave Danmarks neutralitet, om det, man fra dansk side forsøgte at bevare – en neutral stilling i krigen - ville skade Danmarks omdømme i udlandet og undergrave den vidtstrakte politiske uafhængighed (suverænitet), man endnu havde.

De mest kendte udslag af den aktivistiske samarbejdspolitik var mønt- og toldunionsforhandlingerne i 1940 og det såkaldte Østrumudvalg fra 1941, der havde til hensigt at give dansk erhvervsliv en rolle i koloniseringen af Sovjetunionen, hvis vestlige del Tyskland holdt besat fra 1941 til 1944.



Erik Scavenius og Werner Best fotograferet sammen ca. 1942. Fra: Fra Frihedsmuseets fotoarkiv.

En artikel fra danmarkshistorien.dk <https://danmarkshistorien.dk>

Selvom samarbejdspolitikken således ophørte den 29. august 1943, fortsatte elementer af den også herefter. Den danske centraladministration fortsatte med at administrere landet under det såkaldte departementschefstyre, og dansk politik fortsatte med at fungere frem til efteråret 1944. Herudover var der helt frem til befrielsen uformelle kontakter mellem besættelsesmagten og ledende danske politikere.

”I dette øjeblik meddeles det...”

Ved krigens fronter gik det tilbage for de tyske tropper. Efter allierede sejre i hele Vesteuropa overgav de tyske styrker i Holland, Nordvesttyskland og Danmark sig uden kamp 5. maj 1945. Tilbage stod et opgør med de tidligere besættere og deres danske hjælpere.

Situationen i Europa havde ændret sig markant, og Danmarks sikkerheds- og forsvarspolitik skulle tilpasses. Danmark havde ikke under besættelsen været betragtet som et allieret land. Tre forhold betød dog, at landet efter krigen blev anerkendt som allieret og en del af det gode selskab: sænkningen af flåden og evakueringen af jøderne i 1943 samt den generelle modstandskamp under krigen.

Og ikke et ord om de danske søfolk!

Man kan spørge sig selv, hvem skaffede brændsel, fødevarer, medicin, råstoffer, alt det vi ikke selv kunne producere bl.a. maskiner/maskindele af enhver art og så alt det andet.

”I skal ikke blive glemt”, lovede man søfolkene for deres indsats for en fri verden. Men én ting er at sige det, noget andet er at gøre det. I den folkelige hukommelse stod frihedskæmperne forrest, medens søfolkene ofte måtte acceptere at være nærmest overset.

Tabstal 2. Verdenskrig

	Befolkningstal 1939	Dødstal soldater	Civile dræbte	Døde jøder	Dødstal	Dødstal/befolkning
Danmark	3,795,000	2,100	1,000	100	3,200	0.08%
I tysk tjeneste døde omkring 2000 danske soldater. Ca. 1850 danske søfolk døde samt lidt over 100 danske soldater i Allieret tjeneste.						
Albanien	1,073,000	28,000		200	28,200	2.63%
Australien	6,998,000	40,400	100		40,500	0.58%
Belgien	8,387,000	12,100	49,600	24,400	86,100	1.02%
Brasilien	40,289,000	1,000	1,000		2,000	0.00%
Bulgarien	6,458,000	22,000	3,000		25,000	0.38%
Burma	16,119,000	22,000	250,000		272,000	1.16%
Canada	11,267,000	45,300			45,300	0.40%
Cuba	4,235,000		100		100	0.00%
Estland	1,134,000		40,000	1,000	41,000	3.62%
Ethiopien	17,700,000	5,000	200,000		205,000	1.16%
Finland	3,700,000	95,000	2,000		97,000	2.62%
Frankrig	41,700,000	212,000	267,000	83,000	562,000	1.35%
Fransk Indo-Kina	24,600,000		1,000,000		1,000,000	4.07%
Grækenland	7,222,000	20,000	220,000	71,300	311,300	4.31%
Indien	378,000,000	87,000	1,500,000		1,587,000	0.42%
Island	119,000		200		200	0.17%
Indonesien	69,435,000		4,000,000		4,000,000	5.76%
Irak	3,698,000	1,000			1,000	0.03%
Iran	14,340,000	200			200	0.00%
Irland	2,960,000		200		200	0.00%
Italien	44,394,000	305,400	145,100	8,000	459,500	1.04%
Japan	71,380,000	2,041,000	580,000		2,621,000	3.67%
Jugoslavien	15,400,000	446,000	514,000	67,000	1,027,000	6.67%
Kina	517,568,000	3,800,000	15,805,000		19,605,000	3.78%
Korea	23,400,000		60,000		60,000	0.26%
Letland	1,995,000		147,000	80,000	227,000	11.38%
Litauen	2,575,000		212,000	141,000	353,000	13.71%
Luxembourg	295,000		1,300	700	2,000	0.68%
Malaya	4,391,000		100,000		100,000	2.28%
Malta	269,000		1,500		1,500	0.56%
Mexico	19,320,000		100		100	0.00%
Mongolia	819,000	300			300	0.04%
Netherlands	8,729,000	7,900	88,900	106,000	202,800	2.32%
Newfoundland	300,000	1,000	100		1,100	0.37%
New Zealand	1,629,000	11,900			11,900	0.67%
Norge	2,945,000	3,000	5,800	700	9,500	0.32%
Phillippinerne	16,000,000	57,000	90,000		147,000	0.92%
Pacific Islands	1,900,000		57,000		57,000	3.00%
Polen	27,007,000	100,000	1,900,000	3,000,000	5,000,000	18.51%
Portugisisk Timor	500,000		55,000		55,000	11.00%
Rumænien	19,934,000	300,000	64,000	469,000	833,000	4.22%
Singapore	728,000		50,000		50,000	6.87%
Sydafrika	10,160,000	11,900			11,900	0.12%

Sovjet Unionen	175,500,000	10,700,000	11,900,000	1,000,000	23,600,000	13.44%
Spanien	25,637,000	4,500			4,500	0.02%
Schweis	4,210,000		100		100	0.00%
Thailand	15,023,000	5,600	300		5,900	0.04%
Tjekkosløvakiet	15,300,000	25,000	43,000	277,000	345,000	2.25%
Tyskland	69,623,000	5,533,000	1,810,000	160,000	7,503,000	10.77%
Ungarn	9,129,000	300,000	80,000	200,000	580,000	6.35%
United Kingdom	47,760,000	382,600	67,800		450,400	0.94%
United States	131,028,000	407,300	11,200		418,500	0.32%
Østrig	6,653,000		40,500	65,000	105,500	1.59%
Totals	1,961,071,000	25,037,500	41,363,900	5,754,400	72,155,800	3.70%

Der er dyr der er klogere en mennesker på visse områder. Sygt.

Den bedste måde at få de livsvigtige handelsskibe over Atlanterhavet på var at lade dem sejle sammen i konvoj, beskyttet af eskortefartøjer. Tabene var dog alligevel store; der kendes konvojer, hvoraf kun halvdelen af skibene nåede frem. For de ombordværende søfolk var det en nervebelastning uden lige; hvert øjeblik kunne en torpedo ramme og forvandle skibet til et inferno — og de øvrige skibe i konvojen måtte ikke stoppe for at samle overlevende op.

Frihedsmuseet.



Livbådene var altid gjort klar til at sætte i søen. De hang i svingdaviderne, kun surret ind til siden af 2 blokke som hurtigt kunne opgås.

I alt blev der under 2.verdenskrigen sænket 5150 skibe, hvoraf de 2714 var britiske, resten var allierede eller neutrale. Størsteparten, 2828 skibe, blev sænket af undervandsbåde, mens 820 blev sænket ved flyangreb. Miner, krigsskibe og torpedobåde tog resten.



Denne ubåd rammes af en torpedo nedkastet fra fly. Bemærk skruvands striben. Sådan kunne et angreb på en ubåd se ud.



Ubåden dykker ud efter at havde torpederet et skib.

Oplysninger om de pågældende handelsskibe opsnappede tyskerne, dels fra radio og lytteudstyr, dels ved at afhøre besætninger, der havde nået at få deres redningsbåde sat i søen. Disse afhøringer bevirkede nogle gange at de fik vand, proviant og retning til land af de tyskerne angribere. Denne "gæstfrihed" sluttede brat, da Grossadmiral Karl Dönitz efter det britiske skib s/s Laconias torpedering og forlis den 12. sept. 1942 afgav denne ordre.

Ordren.

Hvert forsøg på at redde overlevende fra sunkne skibe, og overbord faldne og hjælpe dem ombord på redningsbåde, aflevering af mad og vand er afbrudt.

Disse redninger modsiger de primitive krav fra krigsførelse, især ødelæggelse af fjendtlige skibe og deres besætninger.

s/s Vendia, var første danske skib der blev sænket under ww2.



Når man med de hjælpemidler vi har i dag og som er rimelig nøjagtige, viser det sig at Vendia blev torpederet ca. 71-72 sm. fra den af tyskerne bestemte linje fra Bergen i N til den hollandske tyske linje, som de mente skulle afgøre den danske opdeling af ude og hjemme skibene. Så det var løgn hvad U-3,s kommandør Joachim Schepke i brev til den danske søret havde udtalt, det eller hans dårlige navigation. Men set i bakspejlet havde det ikke betydet det mindste, tyskerne skulle/ville havde ret.

Kort viser klart Vendias skipper P Lund havde ret.



s/s Vendia. De Forenede Kulimportører, København.

s/s Vendia blev torpederet og sænket af U-3, den 30. september 1939 og var dermed det første danske fragtskib der pga. tyske krigshandlinger forliste i starten af ww2. Det kostede skib og 11 søfolk livet, kun 6 overlevede.



U-1 og U-3 var af typen IIA og nøjagtig ens.



Type IIA.



Øverstkommanderende på U-3,
Joachim Schepke.

Technical information for type IIA

Displacement:	254 (sf)	Speed:	13,0 (sf)
(tons)	303 (sm)	(knots)	6,9 (sm)
	381 (total)	Range:	1600/8 (sf)
Length: (m)	40,90 oa	(miles / knots)	35/4 (sm)
	27,80 ph	Torpedoes:	5
Beam: (m)	4,08 oa		3/0 (bow /
	4,00 ph		stem tubes)
Draught:	3,83 m	Mines:	12 TMA
(draft)		Deck gun:	No deck gun
Height:	8,60 m	Crew:	22-24 men
Power: (hp)	700 (sf)	Max depth:	ca. 150 m
	360 (sm)		(492 feet)

sm = submerged, sf = surfaced, ph = pressure hull,
oa = overall, hp = horsepower.

Schepke blev den 30. maj 1940 overført til U-100 og døde da den blev sænket klokken 03.18 den 17. marts 1941 sydøst af Island på ca. position 61°N 12°W efter at havde været vædret og dydbombet af 2 britiske destroyere, HMS Walker og MS Vanoc. Vanoc lokaliserede U-100 med sin tidlige radar i kraftig tåge og jagede kontakten. Schepke siges at være blevet fanget på broen, (ubådens tårn) da den blev vædret. 6 mænd overlevede og 38 gik tabt.



U-100 sank klokken 03.18 den 17. marts 1941. 38 døde 6 overlevede.



Korvetten HMS Walker. (D 27)



Korvetten HMS Vanoc (H33)

De tyske ubåde havde også store tab. Ud af de ca. 1162 ubåde tyskerne byggede, blev 749 sænket, med 26.972 døde til følge, af de allierede fra 1939 til 1945.

Tyske ubådstab i ww2.

Ubåde. Døde.

1939	9	204
1940	24	643
1941	35	887
1942	86	3.248
1943	240	10.066
1944	231	7.876
1945	124	4.048
Total	749	26.972



Krigsmarinens officielle flag mellem 1935 og 1945.

Bemærk: I visse lande bør man ikke spille militærmusik offentligt, man risikere befolkningen går i takt.

Da krigen var slut, var omkring 365 danske skibe forlist, og flere end 2.000 danske søfolk havde mistet livet. I udeflåden gik 122 skibe tabt ved skibsforslis. I alt mistede Danmark 243 skibe ved krigsforslis i indre danske farvande, heraf blev 175 danske skibe minesprængt, og 285 søfolk omkom.

Allieret tonnage sænket af ubåde	
år	Tons sænket
1939	0,6 millioner
1940	2,3 millioner
1941	2,2 millioner
1942	5,8 millioner
1943	2,3 millioner
1944	0,6 millioner
1945	0,2 millioner
	14 millioner

I alt blev der i løbet af krigen, fra værfterne i de allierede lande, leveret omkring 7500 handelsskibe til erstatning, for de 5150 skibe, allierede og neutrale, der gik tabt. Beregnet fra januar 1940 til den europæiske krigs slutning maj 1945 vil det sige, at der i gennemsnit blev bygget ca. 120 skibe om måneden. Det var langt over, hvad tyskerne, italienerne og japanerne var i stand til at sænke. I 1940 havde tabene ligget på 88 skibe om måneden, 1941 på 108, 1942 på 138, 1943 på 50, 1944 på 17 og i 1945 på 19 skibe. Det fremgår dermed, at kun i 1942 oversteg tabene de gennemsnitlige månedlige leveringer af nybyggeri.

Allieret tonnage sænket af ubåde	
år	Tons sænket
1939	0,6 millioner
1940	2,3 millioner
1941	2,2 millioner
1942	5,8 millioner
1943	2,3 millioner
1944	0,6 millioner
1945	0,2 millioner
I alt.	14 millioner

I begyndelsen af juni 1944 var over 100 ubåde på havet på samme tid i 10 dage. Så faldt antallet, for aldrig igen at nå tidligere styrke.

I alt blev der i løbet af krigen, fra værfterne i de allierede lande, leveret omkring 7500 handelsskibe til erstatning, for de 5150 skibe, allierede og neutrale, der gik tabt. Beregnet fra januar 1940 til den europæiske krigs slutning maj 1945 vil det sige, at der i gennemsnit blev bygget ca. 120 skibe om måneden. Det var langt over, hvad tyskerne, italienerne og japanerne var i stand til at sænke. I 1940 havde tabene ligget på 88 skibe om måneden, 1941 på 108, 1942 på 138, 1943 på 50, 1944 på 17 og i 1945 på 19 skibe. Det fremgår dermed, at kun i 1942 oversteg tabene de gennemsnitlige månedlige leveringer af nybyggeri.

Man binder os på mund og hånd

1. Gribe efter blanke ting
vil hvert et grådigt lille barn.
Binde andre med en ring
gør man som helbefarn.
Tænk, hvor har man stået tit
og delt et vindus paradis.
Helle, helle det er mit!
Og livet går på samme vis:
*Man binder os på mund og hånd,
med vanens tusen stramme bånd,
og det er besværligt at flagre sig fri.
Vi leger skjul hos en, som ved
at skærme os mod ensomhed
med søde kontrakter vi tutter os i.*
Kunne vi forbyde de tre ord: jeg lover dig
var vi vist i kærlighed på mere ærlig vej.
*De ord, vi svor med hånd og mund,
de gælder kun den korte stund,
til glæden er borte og alting forbi.*

2. Kærlighed og ægteskab,
hvad kommer de hinanden ved?
Kedsomhedens tomme gab,
til kæben går af led.
Elskov er den vilde blomst:
I gartnerhænder går den ud.
Skærmet får den sin bekomst,
men blomstrer hedt i storm og slud.
*Man binder os på mund og hånd,
med vanens tusen stramme bånd,
men ingen kan ejes. Vi flagrer os fri.
I alle kærtegn er en flugt
de røde sansers vilde flugt
fra pligtternes tvungne fortrampede sti.*
Du må ikke eje mig. Jeg ejer ikke dig.
Alle mine kys er ikke ja og ikke nej.
*De ord vi svor med hånd og mund
de gælder kun den svimle stund,
det netop er kusset fra dig, jeg ka li.*

3. Møde hvad der venter os,
og ingen ve hvordan det går.
Bære skæbnen uden trods,
hva der så forestår.
Glød ved hver en venlighed,
men uden tro, at det blir ved.
Søge fred, idet vi ved
at vi har ingen krav på fred.
*Man binder os på mund og hånd,
men man kan ikke binde ånd,
og ingen er fangne, når tanken er fri.
Vi har en indre fæstning her,
som styrkes i sit eget værd,
når bare vi kæmper for det, vi ka li.*
Den, som holder sjælen rank, ka aldrig blie træl.
Ingen ka regere det, som vi bestemmer sel.
*Det lover vi med hånd og mund,
i mørket før en morgenstund,
at drømmen om frihed blir aldrig forbi.*

Poul Henningsen og Kai Normann Andersen
står bag sangen om kampen mod undertrykkelse.

En sang om kærlighed - og om modstand.

Ser man på teksten isoleret, så præsenterer den sig først og fremmest som en sang om den frie kærlighed - om lidenskabens ret - og om ægteskabets snærende bånd. Alligevel opfatter de fleste danskere ikke sangen som - en kærlighedssang, men som en modstandssang - en sang om kampen mod undertrykkelse. Det skyldes naturligvis først og fremmest sangens 3. vers, der giver sangen en tematisk drejning og former sig som en hyldest til friheden og en energisk opfordring til at bevare selvrespekten - også under vilkår hvor en fremmed magt forsøger at gøre os til trælle (de fem sidste linjer).





En mindesten for Danmarks befrielse.

Samlet blev 861 medlemmer af modstandsbevægelsen dræbt under besættelsen; de bliver mindet i Mindelunden i Ryvangen. Ca. 1.000 civile mistede også livet som følge af bombardementer, optøjer eller tyske gengældelsesdrab. 39 danske soldater blev dræbt eller såret under den tyske invasion, og yderligere fire blev dræbt den 29. august 1943. Mindst 600 danskere mistede livet i tyske koncentrationslejre. De største danske tab fandt sted blandt de sømænd, der igennem krigen sejlede for De Allierede. I alt 1.850 danske sømænd mistede livet, de fleste som følge af angreb fra tyske ubåde (i England findes en mindetavle for dem i domkirken i Newcastle upon Tyne). 100 danskere blev dræbt som soldater i allieret tjeneste og mere end 2.400 i tysk tjeneste.

En kilde angiver antallet af danskere i koncentrationslejr under 2. verdenskrig til 6.000, hvoraf omkring 600 døde (ca. 10 %). Sammenlignet med kz-fanger fra andre lande var det en relativt lav dødelighed.

Som sømand fra 1962 har jeg sejlet sammen/kendt flere af krigssejlerne og som dreng (15 år) tænkte man ikke nærmere over de "historier" de kunne fortælle. Det var som regel når de havde fået dulmet deres totalt ødelagte nerver med det eneste man dengang kendte til, alkohol. Flere af dem fortalte ikke meget og nogle af dem fortalte aldrig om det. Dengang troede vi andre ikke rigtig på de "historier" de fortalte, men jo ældre man blev jo mere gik det op for en, at det havde været frygteligt. Specielt når der var unormale hændelser eller lyde ombord, bl.a. når de sov. Set i agterspejlet har deres liv efter krigen bestemt heller ikke været et liv for tøsedrenge.

Jeg vil tillade mig at skrive lidt om de krigssejlere jeg kan huske, har sejlet sammen med eller truffet.

Side: Evald Brinck.

Edmond Bonnano Petersen. DSB overfarten, M/F Korsør, 1969.

Bådsmanden på sømandsskolen i Sønderborg, 1961-62. Jeg husker desværre ikke hans navn.

Fyrbøder Georg Jensen (Georg Guldstrand) ØK,s M/S Sibonga 1962.

Samt flere andre jeg ikke husker så meget om.



Evald Brinck forhenværende krigssejler og officer i Royal Navy.

Arrangeret af Senior Sailor Danmark traf jeg første gang Evald Brinck til en af hans foredrag i Svendborg den 7 juli 2015. Jeg kendte ikke Evald personligt, men jeg havde læst hans beretning, De vil aldrig blive husket.

Det var på grund af den jeg deltog i foredraget og sikke et foredrag. Denne "unge" 92 årige Evald stod op i 2 timer og fortalte højt, klart og uden øhhh hans oplevelser under ww2

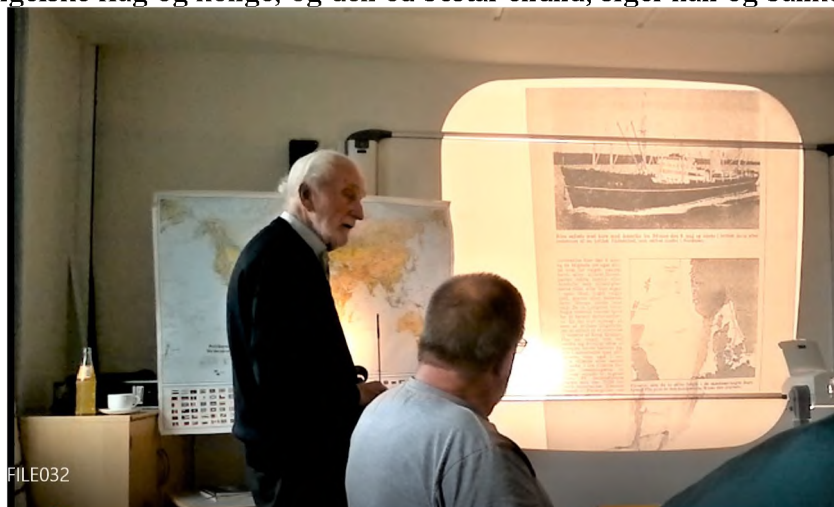
Evald Brinck er ikke mere.

Den 25 marts 2019 tog Evald med færgemanden op til Sct. Peter og videre til Fiddler's Gren . En hædersmand er gået bort. R.I.P. Evald. Nu kan du sidde på en lille sky og tænke på din utrættelige kamp for mindesmærket for dine krigssejlerkammerater og dig. Mindesmærket for Krigssejlerne i Ryvangen.

Det er Evald Brinck og hans ligesindede danske søfolk, som vi kan takke for, at Danmark efter krigen fik status som allieret med blandt andre englænderne, amerikanerne og russerne.

Han mønstrede Øks Boringia som dæksdreng i Nakskov i marts 1940 og vendte først tilbage til Danmark i 1949. Hjemme i Danmark indlogerede han sig på et pensionat på Frederiksberg.

Indehaveren rapporterede den nye beboer til kommunen, og så kom han ellers gennem kværnen. I stedet for tak for sin indsats fik han besked på, at han skulle betale skat til den danske stat af sin løn fra den engelske hær. Og så stod han pludselig med en skattegæld på over 2000 kr. på et tidspunkt, hvor en almindelig månedsløn lå på omkring 360 kr.- Danskerne blev jo under krigen opfattet som nazivenlige i England - af gode grunde, hvis du spørger mig. Og selv om jeg følte mig fortabt, da jeg lige havde forladt den engelske hær, fortryder jeg ikke, at jeg hjalp englænderne. Jeg aflagde jo ed over for det engelske flag og konge, og den ed består endnu, siger han og banker i bordet.



Billedet er fra Evalds foredrag i Svendborg.



Cirka 6.000 danske søfolk traf et valg om at gå i allieret tjeneste, da store dele af handelsflåden blev afskåret fra Danmark ved besættelsen den 9. april 1940. Dermed kom danske søfolk bl.a. til at deltage i den livsvigtige konvojsejls mellem Storbritannien og USA og forskellige krigshandlinger.



25 danske skibe og omkring 800 danske søfolk var med ved D-dag: Landgangen i Normandiet d. 6. juni 1944.

I alt mistede mere end 2200 af de danske søfolk livet i allieret tjeneste under krigen.

Den 29. august 2017 – på årsdagen for samarbejdspolitikens ophør – blev et nyt mindesmærke for krigssejlerne indviet i Mindelunden.

Mødet mellem dronning Margrethe og den 95-årige krigssejler er sidste chance for forsoning mellem det officielle Danmark og deltagerne fra D-dag.

Den gamle sømand, der bor med sin kone i et lille hus på Tåsinge, hører dårligt, men husker knivskarpt, når det handler om Danmarks rolle under Anden Verdenskrig.

Den danske regerings samarbejde med Hitlers Tyskland i de første tre år af krigen fik ham i 2014 til at sige nej tak til at rejse med Dronningen til Normandiet for at fejre 70-året for D-dagen og den allierede invasion.

Det var ellers Evald Brinck og en lille gruppe gamle krigssejlere, der var årsag til, at Danmark for første gang var inviteret med og nød anerkendelse i det allierede selskab.

- Jeg blev uvenner med kongehuset. Men det var forkert at lokke Dronningen til Normandiet med den begrundelse, at Danmark nu var et allieret land. For det er en løgn. Danmark var ikke allieret under Anden Verdenskrig. Og derfor sagde jeg nej i respekt for alle de søfolk, der aldrig nåede at opleve den 5. maj 1945, siger Evald Brinck.

I dag mødes han alligevel med Dronningen. Anledningen er, at de danske krigssejlere omsider får den anerkendelse, som de har længtes efter siden krigen. Et stort monument af kunstneren Per Arnoldi afsløres i Mindelunden, der hidtil har været forbeholdt den danske modstandsbevægelse. Kan ikke tilgive Danmark

6000 af de danske søfolk, der blev afskåret fra Danmark, da krigen brød ud, valgte at gå i allieret tjeneste. Over 1000 af dem omkom som krigssejlere. Evald Brinck kan ikke tilgive, at Danmark i tre år samarbejdede med den nazistiske fjende, som han bekæmpede.

- Jeg kan ikke få det væk. Det sidder fast indeni mig. Jeg vil aldrig nogensinde tilgive dem. Under krigen sendte Danmark 150.000 mand til Tyskland, hvor de blandt andet arbejdede i våbenindustrien. De hjalp med at lave de torpedoen, som tyskerne bagefter sendte ud i undervandsbåde og torpederede danske både med. Hvordan tror du, at man har det, når man får kniven i ryggen af de mennesker, som man kæmper og kæmper og kæmper for at befri? Hvordan tror du så, man har det? Tror du, jeg kan få det ud af mig? Aldrig! Aldrig!

Evald Brincks heltemod blev hans held under krigen. Han afmønstrede skibet Boringia i Skotland i 1942 for at melde sig til aktiv tjeneste i England. Få måneder senere blev Boringia torpederet af tyskerne syd for Afrika. Halvdelen af besætningen omkom, mens Evald Brinck var i træning som rekrut i den engelske by Canterbury.

I 1944 var han blevet underofficer i marinen, da der pludselig kom besked om at gøre en nybygget båd klar. Det var D-dagen, der nærmede sig.

- Vores skib var en Empire-båd. En speciel fladbundet model, der kunne transportere Churchill-tanks og andre tunge køretøjer. Den havde otte kanoner og lastede 10.000 tons. I to dage lå vi ved Themsen uden at vide, hvor vi skulle hen. Men rygtet gik om, at det var Normandiet.

De første små landgangsfartøjer krydsede Den Engelske Kanal natten til den 6. juni.

- Vi ankom med vores skib om eftermiddagen og sejlede helt op på stranden for at lodse Churchill-tankene ned. Tyskerne skød på os, men der var så mange skibe, at vi undgik at blive ramt.

Nåede 25 ture til Normandiet

Evald Brinck nåede at sejle 25 ture til Normandiet med tropper og udstyr. Han deltog også i invasionen i Italien i 1943 og sejlede i halvandet år i Middelhavet, hvor mange af de andre skibe i konvojerne blev sænket af de tyske ubåde.

Allerede før Danmark blev besat i 1940, var mange danske søfolk og fiskere blevet dræbt af de tyske ubådes torpedoen. Den 1. januar sagde statsminister Thorvald Stauning i sin nytårstale, at de aldrig ville blive glemt, men det føler de sidste krigssejlere, at de blev.

- Det var bare dum snak. I Danmark havde man dårlig samvittighed efter krigen og ønskede krigssejlerne hen, hvor peberet gror. Da jeg skrev mine erindringer, gav jeg dem titlen 'De ville aldrig blive husket', siger Evald Brinck.

Men nu skal den nye mindesten sørge for, at de alle bliver husket.

- Danmark var længe om det. Men jeg er glad for, at jeg når at se monumentet i Mindelunden. De andre fik det jo aldrig at se. Dem pissede de på. Jeg er så heldig, at jeg er den sidste levende. Alle de andre er døde. Dem har de pisset på i næsten 80 år.

Det er dog en trøst for Evald Brinck, at de mange efterladte til de dræbte søfolk nu får et sted at mindes deres kære.

- Det er til glæde og gavn for dem. Jeg har hjulpet over 20 familier efter krigen ved at fortælle om deres far. Mange af dem, der blev torpederet, har jeg sejlet med. Men familierne er ikke inviteret med på tirsdag. Det ville være passende, hvis de efterladte børn havde fået et brev om, at de gerne måtte møde op for at mindes deres far.

Skrevet af Søren Juhler. TV2.

When You Go Home,
Tell Them Of Us And Say,
For Your Tomorrow,
We Gave Our Today.

JohnMaxwellEdmonds1875-1958.

Som sømand fra 1962 har jeg sejlet sammen/kendt flere af krigssejlerne og som dreng (15 år) tænkte man ikke nærmere over de "historier" de kunne fortælle. Det var som regel når de havde fået dulmet deres totalt ødelagte nerver med det eneste man dengang kendte til, alkohol. Flere af dem fortalte ikke meget og nogle af dem fortalte aldrig om det. Dengang troede vi andre ikke rigtig på de "historier" de fortalte, men jo ældre man blev jo mere gik det op for en, at det havde været frygteligt. Specielt når der var unormale hændelser eller lyde ombord, bl.a. når de sov. Set i agterspejlet har deres liv efter krigen bestemt heller ikke været et liv for tøsedrenge.



Bådsmændene fra Søfartsskolen i Sønderborg. Jeg kan desværre ikke huske hans navn.

Et lille uddrag fra en af mine bøger om Søfartsskolen i Sønderborg.

Sømandsskolen startede i november måned, så jeg fik de 3 koldeste måneder. En dag roede vi ud i vores store livbåde, travaljer så vidt jeg husker og vi var vi 5 eller 6 elever i hver side og en

”styrmand” (bådsmand). Vi roede syd ud af Alssund og langt forbi Sønderborg Slot. Det var koldt minus 2 – 3 grader, let vind og strøm medløbende, men så begyndte det at sne. Det var ikke tilladt at have vanter på. Vi øvede takt roning, skive årer og sejle med træsejl, (årene var rejst i vifteform så vinden kunne fange årebladene) så det gik ret stærkt og vi kom langt væk. Da vi så skulle til at ro tilbage havde vi alt imod os, både vind strøm og sø og så begyndte det også at blæse kraftigt. Vi frøs og vores fingre var blå af kulde. Dem der beklagede sig fik besked af bådsmanden at de kunne gå hen agter og pisse på fingrene. Det var der nu ingen der gjorde. Vi var først tilbage på skolen ved 17 tiden og stive af kulde, jeg glemmer aldrig den tur.

Bådsen havde sejlet i sejlskibe i slutningen af sejlskibsperioden og der var lidt kæft, trit og retning over ham og vi var vel også lidt bange for ham.

På et tidspunkt fortalte en af de andre lærekrafter at bådsmanden havde været torpederet nogle gange under ww2, men han ville hverken tale eller fortælle om det.



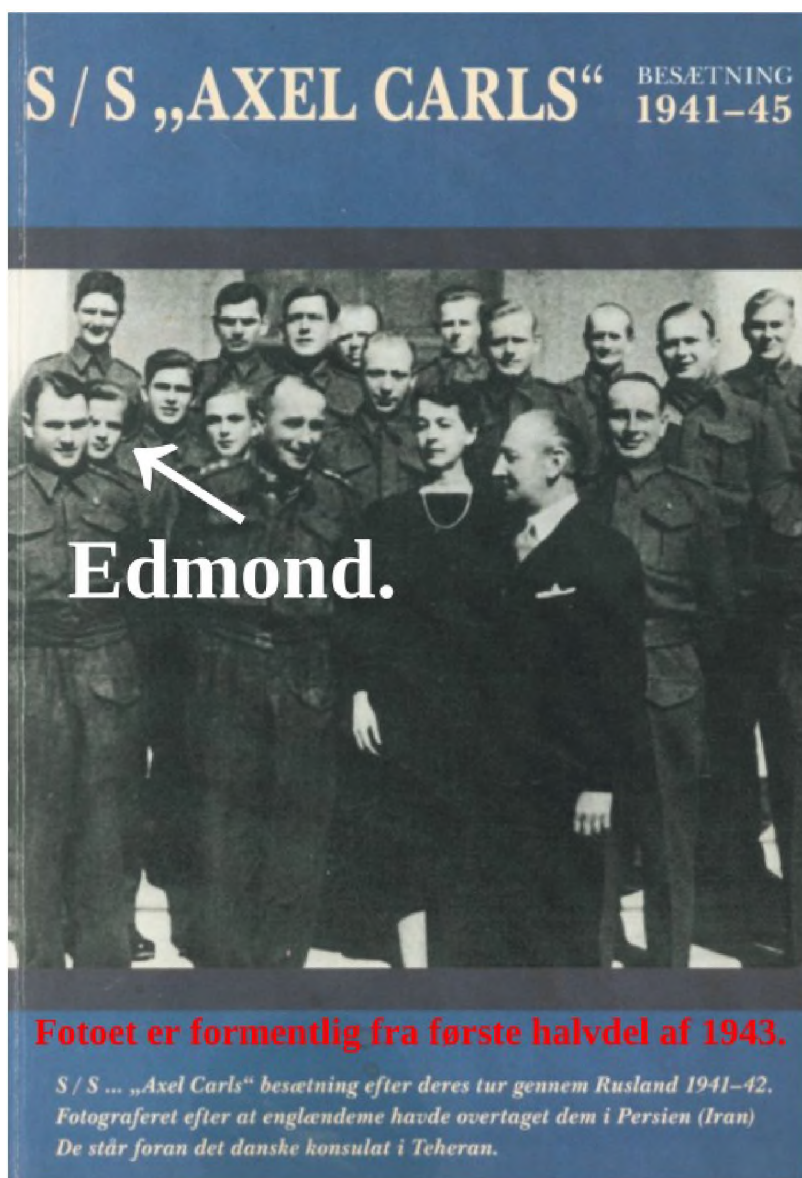
Edmond Bonnano Petersen.



Edmond.

Jeg sejlede sammen med Edmond tilbage i 1969-70, på Storebælts-overfarten, ombord på M/F Korsør i en kort periode. Jeg oplevede Edmond som på alle måder en god kammerat og kollega over for alle ombord, men også tilbageholdende og stille. Det var min opfattelse af Edmond. Vi vidste jo at han var mønstret ud fra Korsør som 15 årig og kom først tilbage i 1948, 23 år gammel. Det betød Edvard i de år mistede hans teenager tid og gik fra dreng til voksen på et splitsekund og i russisk fangenskab og der oplevede han nogle af krigens grusomheder og rædsler, som bestemt ikke var godt for en stor knægt. Uden at vide det tror jeg de andre af s/s Axel Carls besætning har hjulpet ham det de kunne og det der var muligt. Edmond kom som sagt først hjem til Korsør i slutningen af august måned 1948 og jeg vil tro han trængte til at tale med andre om de

uhyrligheder han havde været udsat for. De fleste sagde til Edmond, det var løgn. Her vil jeg lige indsparke et par ord til forretningsordenen.: Rigtige søfolk lyver ikke!
Det er vel forståeligt at Edmond trak sig lidt ind i sig selv og aldrig mere ville tale om det. På et tidspunkt må Edmond alligevel havde ”løfter sløret” eller også var det Edmonds tandlæge der fandt ud af noget ikke var som det burde være. Han opfordrede Edmond til at skrive om den tid og det blev en lille bog skrevet af Edmond og rettet til af hans tandlæge. Lige siden 1948 sejlede Edmond som fyrbøder ved Storebæltsoverfarten til han gik på pension. På et tidspunkt blev Edmond ramt af dement, som blev værre og værre. Jeg besøgte Edmond sammen med en af hans svigerdøtre og jeg blev opmærksom på Edmonds bog aldrig var blevet udgivet, men det er den nu på Slægtsforskernes Bibliotek. [S/S Axel Carls besætning 1941-45 \(slaegtsbibliotek.dk\)](http://slaegtsbibliotek.dk) og der kan min fortælling om Edmond fortsætte hvis man trykker på linket.



Forsiden af Edmonds bog.

Edmond Bonnano Petersen forlod stille denne verden den 25 maj 2017, 91 år gammel.
R.I.P. Edmond.

Mit skriverseri om 52 torpederede skibe vil jeg slutte her, der var ellers skibe nok at tage af. Af de forliste skibe i Malteserkors ordningen, som tyskerne mundtligt havde lovet den danske regering at skåne, mod de tyske krigsskibe og fly skibe fik afgangshavn og ankomsthavn med sejltider og ankomsttider, så de bare kunne ligge på lur og plukke dem de ville.

<p>DFDS: A. P. BERNSTORFF ALEXANDRA BELLONA CHARKOW DAGMAR DIANA DRONNING MAUD EBRO FLORA FRIGGA HEBE HROAR I. C. JACOBSEN MARGRETHE RHONE ROTA SLEIPNER THYRA TYR VIDAR</p>	<p>C. K. Hansen: AALBORG JÆGERSBORG LILLEBORG</p> <p>Efterfølgende tilføjes yderlige 11 skibe: DFDS: FRODE HINDSHOLM KATHOLM SIGRUN SKJOLD SVANHOLM TOMSK TULA TAARNHOLM</p>	<p>A. H. Christensen: FRANKRIG HOLLAND</p> <p>C. K. Hansen: ELLENSBORG SKODSBORG</p>
---	--	--

De omhandlede rederier og skibe, tyske og danske myndigheder lavede en **hemmelig** aftale om. En aftale man på engelsk kan kalde for Monkey Business. På dansk, **nedværdigende**.

Fra DFDS.

s/s Bellona. Den 8. oktober 1940, sænket af tyske flyvere ud for Gourdon i Skotland. 8 mand omkom, heraf 5 danske.

s/s Charkow. Den 19. marts 1940. Forlist ud for Rattray Head i Nordsøen, torpederet af tysk ubåd U-19 uden varsel. Hele besætningen på 20 mand omkom. Forlisposition 58°07'N 002°9'W.

s/s Dagmar. Forlist den 9. juni 1941 i Engelske Kanal efter bombing fra tyske fly. Skibet var i en konvoj, men sakkede agterud og blev to gange angrebet med bomber fra tyske fly. Anden gang ramt midtskibs og fik lækage over og under vand samt brand midtskibs. 3 omkom, 1. mester af brandsår efter skoldning, 2. mester dræbt af bomben på sit kammer, donkeymanden indebrændte på dørkladsen. Kaptajn Bantz fik kugle gennem armen, men overlevede.

s/s Diana. Chartret 1940 til besættelsesmagten af ejeren Albert Jensen A/S.

s/s Flora. Forlist de 2. august 1942 mellem Island og UK, 35 sm ESE for Vestmannaøerne, torpederet af U-254 på position 62°45'N 019°10'W.

s/s Frigga. Rekvireret i 1940 af den tyske Kriegsmarine i Kiel og anvendt som ministryger i Østersøen. Forlist 1945 syd for Fehmarn under flygtningetransporterne fra Østpreussen.

s/s Rhone. Forlist den 16. februar 1940, 45 sm. N for Rattray Head i Nordsøen, efter torpedering fra tysk ubåd U-14. Forlisposition 58°18'N 001°46'W. 9 mand omkom.

s/s Sleipner. Forlist den 1940-02-16 i Nordsøen på rejse Methil til Esbjerg. Torpederet 45 mil nord for Rattray Head af U-14, chef Wohlfart. Forlisposition 58°18'N 001°46'W.

Rhone og Sleipner sam-sejlede og da Rhone blev torpederet, stoppede Sleipner op for at samle overlevne fra Rhone op og derved blev de også torpederet.

s/s Vidar. Forlist 1940-01-31 på rejse fra Newcastle til Esbjerg i Nordsøen efter torpedering fra tysk ubåd U-21. Forlisposition 58°39'N 002°00'W.

Fra C. K. Hansen.

s/s Jægersborg. Forlist i tolvte måned 1939, på rejse fra København til Leith. Afgik Kbh. Den 14. december 1939, derefter borteblevet.

Ved forliset omkom alle 18 ombordværende. Forlist mens skibet gik under malteserkorsordningen med landbrugsvarer til England. Forlisposition er ukendt.

Et skib forsvinder ikke bare sådan uden videre, der er en grund. Havde det været pga. dårligt vejr, ville man have afsendt en nødmelding og omverdenen ville være underrettet. Var det pga. Kollision med noget ukendt. NEJ, den eneste mulighed er et sniger angreb fra en tysk ubåd. Når tyskerne så ikke oplyser noget, stikker der noget under. Episoden sker da også få måneder efter indgåelsen af den hemmelige malteserordning. I den anledning kan man spørge sig selv om den daværende danske regering var dumme eller naive, eller det var mer eller mindre aftalen. **Gæt selv.**

Slut.

Korsør den 1. december 2021

Bjarne Skov Poulsen.

Copyright.