



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

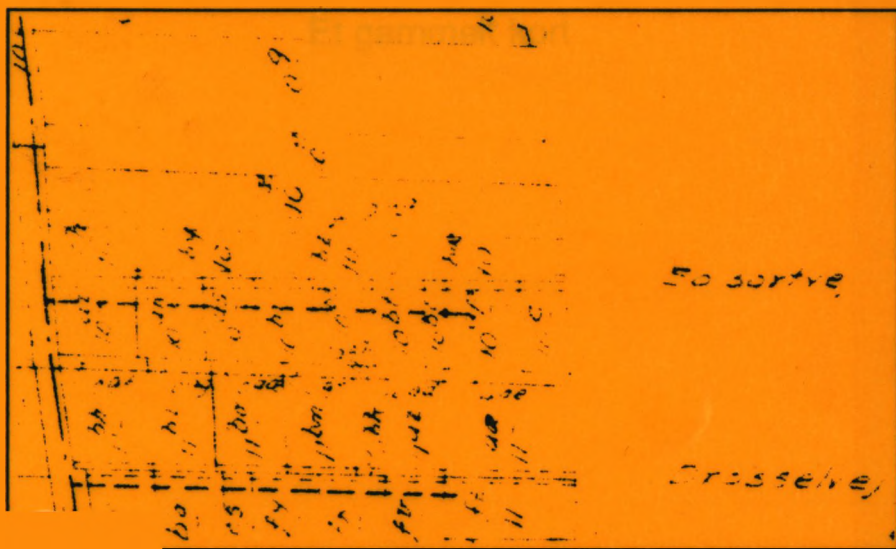
Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

GREVE LOKALHISTORISKE FORENING

BIDRAG TIL GREVE KOMMUNES HISTORIE



HÆFTE NR. 39 Et gammelt kort

**Udgivet af Greve Lokalhistoriske Forening
September 1995
Layout Ole Eriksen
1. oplag 400 eksemplarer**

**Hæfte nr. 39 i serien
"Bidrag til Greve kommunes historie"**

Et gammelt kort

af

Ole Eriksen

GREVE LOKALHISTORISKE FORENING

September 1995

Forord

Af og til har der været artikler i lokalbladene med forklaring på årsagen til dette eller hint vejnavn. Beretninger om historien der ligger bag det enkelte vejnavn er en del af lokalhistorien, så artiklerne er gennem en snes år samlet i en skuffe, hvor den lille samling tålmodigt har ligget og ventet på at blive anvendt på en eller anden måde. Nu er ventetiden slut. Samlingen er kommet frem i lyset og indgår i et materiale om Greve kommunes vejnavne, som et igangværende og – har det vist sig – omfattende indsamlingsarbejde bringer for dagen.

Det indsamlede materiale er efterhånden stort og overvejelser om, hvorledes det skal præsenteres har meldt sig, for resultaterne skal naturligvis gøres tilgængeligt for lokalhistorisk forenings medlemmer og andre interesserede. Udfaldet af overvejelserne er blevet, at historierne om Greve kommunes vejnavne bør udgives i bogform, og arbejdstitel hertil er blevet "Vejnavne før og nu i Greve kommune". Årsagen til at "før og nu" er kommet med er, at det under indsamlingen af oplysninger har vist sig, at ikke så få veje tidligere har haft et andet navn end det nuværende.

Hovedafsnittet i bogen skal være et leksikon med små artikler om hvert enkelt vejnavn, i den udstrækning det vil lykkes at opspore oplysningerne. Hertil kan komme mere generelle beskrivelser om kommunens vejnavne, som det indsamlede materiale giver mulighed for.

I dette hæfte er en lille del af vejnavnene i Greve kommune belyst. Geografisk er det Hundige, Greve og Mosede Strand, og tidsmæssigt er det vejnavnene, der eksisterede i disse strandområder for omkring 60 år siden. Hæftet kan læses som et selvstændigt arbejde, hvori der indgår nogle prøver på, hvorledes det indsamlede materiale *kan* bruges, idet nogle af ideerne, der er opstået undervejs, er afprøvet med henblik på den endelige udgivelse om kommunens vejnavne.

Ole Eriksen

Et gammelt kort

Jeg har et gammelt kort over strandområderne i den daværende Greve–Kildebrønde kommune med hver enkelt parcel indtegnet og anført med matrikelnr.

Kortet, der er dateret den 13. juli 1937, giver et godt overblik over omfanget af udstykning i området på den tid, og viser hvilke veje, der fandtes. Hovedparten af vejene er angivet med navn, mens de øvrige ses navnløse. De sidste var sandsynligvis ikke navngivet, da kortet blev tegnet, og nogle af dem eksisterede måske endnu kun som streger på tegningen.

Tidligere kunne private veje navngives af grundejerne og det vil i strandområderne, som der her er tale om, ofte sige af københavnere. I øvrigt kan man få godt indblik i udviklingen i strandområdet dengang ved læsning af bogen "Mit hjerte bor i Greve" (red.Ena Hvidberg, Greve Museum 1991), hvis tema er udstykningerne i mellemkrigstiden af især disse områder.

Strandvejen – Hundige Strandvej, Greve Strandvej og Mosede Strandvej – der blev indviet i 1935, delte dengang – som nu – området op i "strandsiden" med de mest attraktive grunde, og "landsiden" der var – og er – i knap så høj kurs. Dette afspejles i øvrigt på kortet ved, at antallet af udstykkede grunde og anlagte veje er langt større på strandsiden end på landsiden.

Opdeles vejene, der er angivet med navn på 1937-kortet, på strand- og landsiden ser fordelingen således ud, med vejene nævnt i rækkefølge fra grænsen mod Ishøj:

STRANDSIDEN

Westergaards Alle
 Ramms Vej
 Plantagevej
 Gransangervej
 Vibevej
 Iriskvej
 Rylevej
 Hyttevej
 Maagevej
 Lærkevej
 Stillidsvej
 Søfrydsvej
 Solsortvej
 Drosselvej
 Løvsangervej
 Spurvevej
 Glentevej
 Falkevej
 Skovduevej
 Hejrevej
 Strandalle
 Fuglebakkevej
 C.E. Carlsensvej
 Randtoftevej
 Sandvigsvej
 Myrestien
 Grankogle alle
 Niels Bruunsvej
 Bakkevej
 Chr. Andersensvej
 Niels Pedersens Vej

LANDSIDEN

Westergaards Alle
 Korsvej
 Anne Birgittevej
 Gersagervej
 Axel Meiersvej
 Krogårdsvej
 Krobækken
 Gøgevej
 Ryttervej
 Randtoftevej
 Jerismosevej
 Skovparken
 Ole Suhrsvej
 Dohns Alle
 Brogaardsvej
 Poppelvej

På landsiden er der 16 veje med navne og 31 på strandsiden. Af de 47 navne

går 2 igen på begge sider af strandvejen, idet Westergaards Alle og Randtoftevej dengang gik helt ned til stranden. Antallet af *forskellige* vejnavne er derfor 45. I nutiden er antallet i samme område større; dels er veje, der i 1937 ikke havde navn, senere blevet navngivet, dels er området yderligere udstykket med anlæg af nye veje til følge.

Ændrede vejnavne

Nogle af vejnavnene på 1937-kortet er ikke identiske med navnene i dag.

Chr. L. Westergaards Alle er på kortet anført som Westergaards Alle, men den nævntes i almindelig omtale blot Westergaards Alle, så det er måske blot "folkeudgaven", der er kommet på kortet. Kjærvej er på kortet anført som Korsvej vel nok en fejl, idet bagermester Kjær, som vejen er opkaldt efter, købte sin grund allerede i 1922.

Den del af Randtoftevej, der lå på strandsiden har senere fået navnet Randtofte Søvej, og Westergaards Alle er på vandsiden ændret til Gl. Havnevej.

Krobækken hedder i dag Krobækvej, og en del af Axel Meiers Vej hedder i dag Lyngvej.

I 1970, da Greve kommune opstod som følge af kommunalreformen ved sammenlægning af Greve-Kildebrønde kommune med Karlslunde og Tune sogne, gav det problemer på vejnavneområdet. I Tune og især i Karlslunde var en del vejnavne identiske med vejnavne, der også fandtes i Greve-Kildebrønde.

Det medførte naturligvis, at en række veje måtte have nyt navn. Af vejnavnene på 1937-kortet drejer det sig om Hyttevej, Bakkevej og Poppelvej, der blev ændret til henholdsvis Strandhyttevej, Stenurt Alle og Poppelsvinget.

Gransangervej hedder i dag Sælstien, idet den er nedlagt som vej og har fået status som offentlig sti til stranden.

Vejnavnearter (forled)

Blot et hastigt blik på listen over vejnavnene afslører – specielt på vandsiden – at vejnavnene domineres af navne, hvori fuglearter indgår, men også personnavne indgår i rig udstrækning i vejnavnene. Det ses især, når vejnavnene grupperes efter deres forled:

FUGLENAVNE

Drosselvej
 Falkevej
 Glentevej
 Gransangervej
 Gøgevej
 Hejrevej
 Iriskvej
 Lærkevej
 Løvsangervej
 Maagevej
 Rylevej
 Skovduevej
 Solsortvej
 Spurvevej
 Stillidsvej
 Vibevej

NATURFORHOLD

Bakkevej
 Fuglebakkevej
 Grankogle alle
 Krobækken
 Myrestien
 Plantagevej
 Poppelvej
 Skovparken
 Strandalle

PERSONNAVNE

Anne Birgittevej
 Axel Meiersvej
 C.E. Carlsensvej
 Chr. Andersensvej
 Dohns Alle
 Korsvej
 Niels Bruunsvej
 Niels Pedersens Vej
 Ole Suhrsvej
 Ramms Vej
 Westergaards Alle

EJENDOMME

Brogaardsvej
 Gersagervej
 Krogårdsvej
 Randtoftevej
 Søfrydsvej

DIVERSE

Jerismosevej
 Hyttevej
 Sandvigsvej
 Ryttervej

16 fuglearter og 12 personer har lagt navn til 85 procent af vejnavnene.

Fuglenavne

Årsagen til de mange vejnavne opkaldt efter fugle kan der kun gisnes om, men da københavnernes, som udgjorde flertallet af grundejerne, søgte ud fra byen til naturen – det idylliske – er det nærliggende at tro, at vejnavnene skulle medvirke til at understrege at man befandt sig i naturen.

Først i århundredet blev navngivningen af gader i et kvarter på Københavns ydre Nørrebro i øvrigt domineret af veje med fuglenavne. Inspirationen kan meget vel tænkes at være hentet her, da det ofte var københavnere, der har navngivet vejene i Greves strandområde.

Personnavne

I gruppen på 12 vejnavne opkaldt efter personer er 3 opkaldt efter personer med fast forbindelse til området. Det er Niels Bruun, Chr. Andersen og Niels Pedersen, der repræsenterer det lokale. De øvrige personer er "udefra".

Bag navnet Dohns Alle må formodes at skjule sig en person. Det er imidlertid ikke lykkedes at få dette bekræftet endside at identificere Dohn, hvilket tyder på, at det er en person "udefra". Det kan passende stå som et eksempel på det ønskelige i at oplysningerne om vejnavnene bliver registreret, inden de går helt i glemmebogen.

Efterled

Den oprindelige fællesbetegnelse for et færdselsareal er vej, og denne betegnelse anvendes hyppigt som endelse (efterled) i vejnavne. Opdeles vejnavnene fra 1937-kortet efter endelser ser det således ud:

Anne Birgittevej
Axel Meiersvej
Bakkevej
Brogaardsvej

C.E. Carlsensvej
Chr. Andersensvej
Drosselvej
Falkevej

Fuglebakkevej
Gersagervej
Glentevej
Gransangervej
Gøgevej
Hejrevej
Hyttevej
Iriskvej
Jerismosevej
Korsvej
Krogaardsvej
Lærkevej
Løvsangervej
Maagevej
Niels Bruunsvej
Niels Pedersensvej

Westergaards Alle
Dohns Alle
Strandalle
Grankogle alle

Ole Suhrsvej
Poppelvej
Plantagevej
Ramms Vej
Randtoftevej
Rylevej
Ryttervej
Sandvigsvej
Skovduevej
Solsortvej
Spurvevej
Stillidsvej
Søfrydsvej
Vibevej

Krobækken

Skovparken

Myrestien

Som det ses, var endelsen "-vej" meget dominerende, idet 84 procent af vejnavnene havde denne endelse. Kun enkelte andre endelser var taget i anvendelse, hvilket har ændret sig meget siden, hvor ikke mindst vejnavnenes endelser i dag udgør et broget billede.

Leksikon

over vejnavnene

på kortet fra 1937

Anne Birgittevej

Direktør Erik Læsø Barfoed (Burmeister & Wain) havde fra omkring 1906–08 sommerbolig på strandsiden. Han købte yderligere 2 tdr. land fra Østergaarden, Hundige på den anden side af strandvejen. Her navngav han vejen efter sin svigermor, Anne Birgitte (vist Carlsen), der stammede fra Norge.

Axel Meiersvej

Efter konfekturhandler Axel Meier, København, der i 1930'erne udstykkede grunde ved vejen. Nuværende Lyngvej hed også Axel Meiers Vej i 1937.

Bakkevej

En mindre stigning på vejen var årsagen til navnet. Denne "bakke" er senere jævnet ud, og vejen har fået andet navn – dog ikke i den anledning, men ved kommunalreformen i 1970, idet der også i Karlslunde var en Bakkevej. For at den ny Greve kommune ikke skulle få 2 veje med navnet Bakkevej, ændredes

Bakkevej ved Greve Strand til Stenurt alle.

Brogaardsvej

Vejen har navn efter "Brogård", matr. nr. 15a af Greve, der er en tidligere fæstegård under Gjeddesdal gods. Gårdens jorder er udstykket, men bygningerne eksisterer endnu tæt ved vejkrydset Greve Centervej – Blågårdsvej og bruges til institutionsformål.

Ved udskiftningen sidst i 1700-tallet fik Brogård, ligesom de øvrige gårde i landsbyen, en andel af landsbyens arealer ved stranden, og det er på denne strandlod, Brogårdsvej ligger.

C.E. Carlsensvej

Efter direktør (F.L. Schmidt), ingeniør C.E. Carlsen, København, der i 1927 købte en strandparcel, hvor vejen nu ligger. Samme år udstykkede han arealet, og byggede sommerhus til sig selv på en af grundene, mens de øvrige blev solgt. Carlsens sommerhus er stadig i familiens eje – nu som helårsbolig.

Chr. Andersensvej

Efter Christian Andersen (1860-?), der efter at have afstået en landejendom i Jerismosen til en søn, købte jord ved stranden, hvor han udstykkede grundene på Dohns Alle og Brogårdsvej. Vejarealet på Chr. Andersensvej og en del af strandarealet ud for den hørte til Chr. Andersens jord på landsiden. I et par år i 1920'erne ejede han ejendommen (nuværende Greve Strandvej 27) på hjørnet af Chr. Andersens Vej.

Dohns Alle

Navnets oprindelse er ukendt.

Drosselvej

Fugleart.

Falkevej

Fugleart

Fuglebakkevej

Ejeren af medicinalfabrikken Novo, havde sommerhus på vejen, som derfor opkaldtes efter Fuglebakkevej på Frederiksberg, hvor Novo lå.

Glentevej
Fugleart.

Grankogle alle

Gransangervej
Fugleart.

I 1980'erne skulle der skaffes offentlig stiadgang til stranden for beboerne i de nye store boligbebyggelser i Hundige. Gransangervej fik derfor ændret status og blev forvandlet til sti – Sælstien.

Der lå kun enkelte huse ved Gransangervejs ene side, og beboerne her fik i stedet Jens Frobergs Vej som adgangsvej med indkørsler på tværs af Sælstien.

Gøgevej
Fugleart.

Hejrevej
Fugleart.

Hyttevej

Navnets oprindelse er ukendt.

Vejnavnet blev ved kommunalreformen i 1970 ændret til Strandhyttevej, idet der også i Karlslunde lå en Hyttevej.

Iriskvej
Fugleart.

Jerismosevej

Området ca. mellem Greve Borgerhus og Greve Centervej, hvor der tidligere lå en del landbrugsejendomme, hed til helt op i 1950'erne Jerismosen. Her lå bl.a. ejendommene "Søager", og "Østermark", der begge har lagt navn til veje. Nuværende Jerismosevej, der ender ved Lillevangsvej, fortsatte tidligere efter et sving på 90° ind i området Jerismosen. Vejstykket i Jerismosen er senere – stærkt udvidet – indgået som en del af den moderne Lillevangsvej.

Kærsvvej

Efter bagermester Axel Valdemar Kjær, København, der havde sommerhus på vejen.

Krobækken

Vejen fører over vandløbet Olsbæk, der i sit videre forløb passerer forbi det sted ved nuværende Olsbæk Strandvej, hvor Kjøge Kro lå i omkring 300 år. Kroen ophørte at eksistere først i 1800-tallet, hvor dens bygninger blev revet ned. Olsbækken er måske tidligere blevet kaldt Krobækken.

Vejnavnet Krobækken er senere ændret til det nuværende navn Krobækvej.

Krogårdsvej

Vejen der på kortet fra 1937 hedder Krogaardsvvej er den nuværende Rytterbakken. Da vejen er anlagt hvor Krogården havde sin strandparcel, var Krogårdsvej velanbragt på dette sted.

Navnet Krogårdsvej, som åbenbart er erstattet af Rytterbakken, er imidlertid bevaret som navn på en anden, nyere vej, der også – idet mindste delvis – ligger på Krogårdens tidligere strandparcel.

Krogården, som vejen opkaldtes efter, havde matr.nr. 11 a af Hundige, og var oprindeligt en fæstegård under Benzonsdals gods. Indtil 1970'erne lå gården omtrent hvor Skoleagerstien fører under S-banen som en smuk 4-længet, bindingsværksgård med stråtag og toppede brosten på gårdspladsen. Det var S-banens anlæggelse, der bevirkede, at denne idyl i 1970'erne blev revet ned.

Krogården havde sit navn fra sin forgænger, Kjøge Kro, der lå ved nuværende Olsbæk Strandvej, der er en rest af den gamle vejforbindelse mellem København og Køge.

Kroen eksisterede fra 1500-tallet til først i 1800-tallet, hvor den blev revet ned. Ved udskiftningen af landsbyen Hundiges jorder sidst i 1700-tallet fik kroen tillagt jord som en almindelig bondegård og blev flyttet til placeringen, som S-banen gjorde et endeligt på. Trods flytningen havde den dog stadig privilegium til krohold.

Lærkevej

Fugleart

Løvsangervej

Fugleart.

Myrestien

Navnets oprindelse er ukendt.

Maagevej

Fugleart.

Niels Bruunsvej

Fisker Niels Bruun (1843–1926) ejede jorden, hvor vejen nu ligger. Jorden blev i 1919 overtaget af hans svigersøn, Niels Jensen, der udstykkede den.

Niels Pedersens Vej

Niels Pedersens Vej er en rest af en århundreder gammel vejforbindelse mellem København og Køge.

Fra 1883 til sin død boede fisker Niels Pedersen (1859–1944) ved vejen. Han drev landbrug ved siden af fiskeriet, og var fra 1929 til sin død havnefoged i Mosede Havn.

Ole Suhrsvej

Skuespiller Alex Suhr, København (1898–1964) købte sidst i 1920'erne grund på vejen, hvorpå han byggede sommerhus. I 1959 lod han det afløse af en helårsbeboelse.

Sct. Hans aften 1930 var Alex Suhr og familie sammen med andre grundejere på vejen samlet for at fejre denne aften, og det skal være ved denne lejlighed, de blev enige om, at vejen skulle navngives. Med et kendt navn som skuespiller blev Alex Suhr's navn udgangspunktet, og valget faldt på familien Suhr's lille søn, Ole, vel nok også fordi han var det eneste barn på vejen. Ole Suhr (født 1926) blev senere kgl. balletdanser, og er nu bosat i det område, hvor han tilbragte sine barndoms somre.

Plantagevej

Vejnavnets oprindelse er ukendt.

Poppelvej

For enden af vejen, hvor fiskeren Hjalmar Nielsen boede, stod nogle popler, der gav navn til vejen.

Vejnavnet blev i forbindelse med kommunalreformen i 1970 ændret til Poppelsvinget, idet der også i Karlslunde var en Poppelvej.

Ramms Vej

Efter C. Ramm, der i 1919 købte en stor strandparcel, hvor Rammsvej og Hellevej nu er, og hvor han bosatte sig. Ramm udstykkede grunde fra parcel-len, og han drev købmandshandel i den bygning, hvor senere restaurant Del-fino lå, og i dag restaurant Bella Italia ligger.

Randtoftevej

I mange år havde bibliotekar Aage Sorterup, København sommerbolig i ejendommen "Randtofte", hvor han senere bosatte sig hele året. Vejen ligger på jord udstykket fra "Randtofte", hvis bygninger endnu eksisterer og ligger på Randtoftevej.

Rylevej

Fugleart.

Ryttervej

Oprindelsen til navnet Ryttervej skal søges tilbage i 1600-tallet, da Danmark og Sverrig lå i indbyrdes krig. I den forbindelse skal svenske ryttere have haft deres heste gående på arealerne ikke langt fra daværende Kjøge Kro, hvor nu bl.a. Ryttervej ligger.

Som et led i fredstraktaten af 27. februar 1658 skulle Danmark afstå 2000 ryttere med heste til svenskerne. De skulle stille ved Kjøge Kro, og denne begivenhed kan også tænkes at være baggrunden for navnet Ryttervej.

I hæfte 32, Svenske soldater på Greveegnen, i serien Bidrag til Greve kom-munes historie, udgivet af Greve lokalhistoriske Forening, august 1987, kan læses mere om emnet.

Sandvigsvej

Oprindelsen ukendt.

Skovduevej

Fugleart.

Skovparken

Navnets oprindelse er ukendt.

Solsortvej
Fugleart.

Spurvevej
Fugleart.

Stållidsvej
Fugleart.

Strandalle

Vejens beliggenhed ned til stranden begrunder den første del af vejnavnet, men den forholdsvis smalle vej har ikke karakter af alle. Har der mon været en nu forsvunden træække i hver vejside, eller er det blot udstykkereren, der i forbindelse med salg af grunde har valgt et navn som skulle fremme salget.

Søfrydsvej

Bagermester Niels Anker Christensen (1886–1962), København, købte i 1922 ejendommen "Søfryd" ved Hundige Strand til sommerbolig. Der havde tidligere boet en fiskerfamilie på ejendommen, en to tdr. land stor grund, der strakte sig fra strandvejen helt ned til stranden, med beboelses- og udhuse nærvæd strandvejen. Anker Christensen, der var en driftig mand, byggede et konditori på grunden helt ud til strandvejen. Konditoriet, der kaldtes Søfryd, åbnede i 1928 og helt frem til formentlig 1947, hvor Søfryd blev helårsbolig for Anker Christensen og hans familie, drev familien det i sommerhalvårene. I 1930'erne begyndte Anker Christensen at udstykke grunde fra ejendommen, og der blev anlagt en vej ind over ejendommen til de først udstykkede grunde nærmest stranden. Vejen fik meget nærliggende navnet Søfrydsvej. Konditoribygningen og Søfryds stuehus ligger endnu på stedet. I hæfte 38, "Søfryd" og Anker Christensen, i serien Bidrag til Greve kommunes historie, udgivet april 1995, kan læses mere om "Søfryd".

Vibevej
Fugleart.

Westergaards Alle

Hestehandler Christian Lundgaard Westergaard (1870–1935), København, erhvervede store jordarealer ved Hundige Strand i 1930'erne, efter at han som en start havde fået et stykke jord i stedet for et pengebeløb, han havde til

gode.

Han udstykkede grunde, og anlagde vejen, der dengang også hed Westergaards alle` på strandsiden (nuværende Gl. Havnevej).

Vejen blev i daglig tale kaldt Westergaards Alle`, men hed muligt Chr. L. Westergaards Alle` som i dag.

Efterskrift

Vejnavnene er, som nævnt i forordet, en del af den lokale historie, og belysning af deres oprindelse udgør et bidrag til Greve kommunes historie. Det er imidlertid et omfattende, og ikke altid lige nemt stykke arbejde, der skal udføres, før det enkelte vejnavns historie er rimeligt belyst.

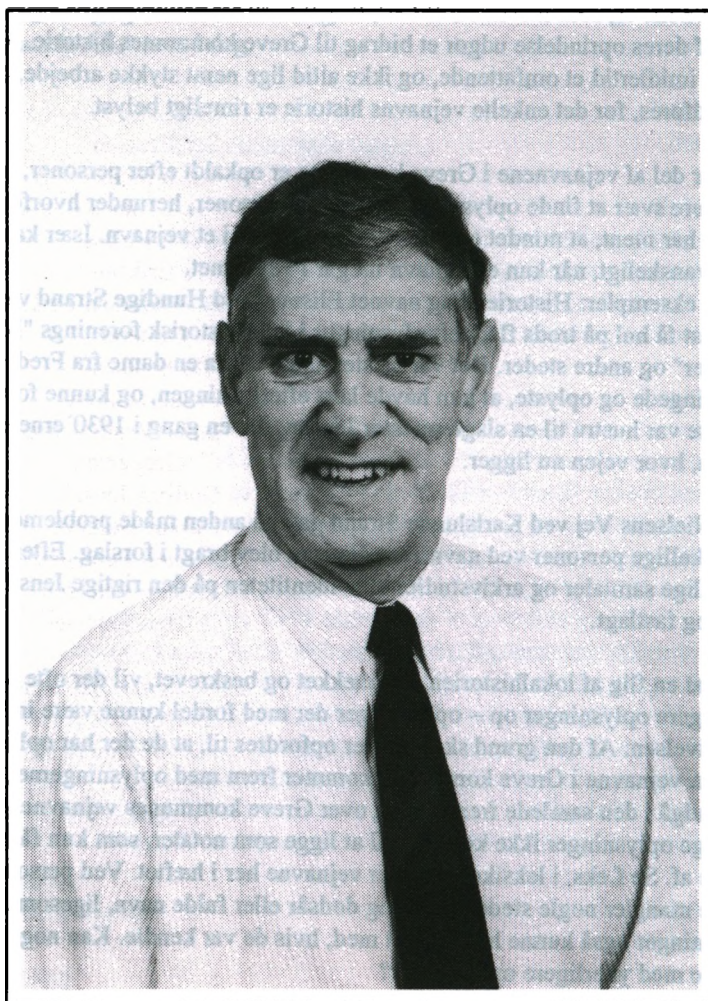
En stor del af vejnavnene i Greve kommune er opkaldt efter personer, og det kan være svært at finde oplysninger om disse personer, herunder hvorfor nogen har ment, at mindet om dem skulle bevares i et vejnavn. Især kan det være vanskeligt, når kun et fornavn indgår i vejnavnet.

Et par eksempler: Historien bag navnet Elisevej ved Hundige Strand var svært at få hul på trods flere efterlysninger i lokalhistorisk forenings "Meddelelser" og andre steder. Det var næsten opgivet, da en dame fra Frederiksberg ringede og oplyste, at hun havde læst efterlysningen, og kunne fortælle, at Elise var hustru til en slagtermester Jensen, der en gang i 1930'erne ejede jorden, hvor vejen nu ligger.

Jens Niensens Vej ved Karlslunde Strand gav på anden måde problemer, idet 3 forskellige personer ved navn Jens Nielsen blev bragt i forslag. Efter adskillige samtaler og arkivstudier blev identiteten på den rigtige Jens Nielsen dog fastlagt.

Efter at en flig af lokalhistorien er afdækket og beskrevet, vil der ofte dukke yderligere oplysninger op – oplysninger der med fordel kunne være indgået i beskrivelsen. Af den grund skal der her opfordres til, at de der har oplysninger om vejnavne i Greve kommune, kommer frem med oplysningerne, så de kan indgå i den samlede fremstilling over Greve kommunes vejnavne, så væsentlige oplysninger ikke kommer til at ligge som notater, som kun få har glæde af. Se f.eks. i leksikonnet over vejnavne her i hæftet. Ved personvejsnavne mangler nogle steder føde- og dødsår eller fulde navn, ligesom andre oplysninger også kunne have været med, hvis de var kendte. Kan nogen mon hjælpe med yderligere oplysninger?

Mange har hjulpet med oplysninger, og forhåbentlig vil det også være tilfældet fremover, idet det er en forudsætning for en rimelig god belysning af vejnavnenes historie.



Ole Eriksen

Serien "Bidrag til Greve kommunes historie" omfatter nu følgende "Gule hæfter"

- | | | |
|----|---|--------------------------------|
| 1 | Greve sogn - 1836 | v/ Ole Eriksen og G. Gregersen |
| 2 | Greve sogn - folketællinger 1801 | v/ Ole Eriksen og G. Gregersen |
| 3 | Kildebrønde sogn - 1836 | v/ Ole Eriksen og G. Gregersen |
| 4 | Oeders Efterretninger 1771 | v/ Ole Eriksen og G. Gregersen |
| 5 | 7 soldaterbreve fra 1864 | v/ Gunnar Petersen |
| 6 | Tune sogn - 1836 | v/ Ole Eriksen og G. Gregersen |
| 7 | Karlsunde sogn - 1836 | v/ Ole Eriksen og G. Gregersen |
| 8 | Samtale med Maren Petersen | v/ Ole Eriksen |
| 9 | Forsamlinghuset "Godhaab"s start | v/ Ole Eriksen |
| 10 | Bybranden i Kildebrønde | v/ Bjørn Helles |
| 11 | Tiggerliv i gamle dage | v/ Meta Nielsen og Ole Eriksen |
| 12 | Vilhelm Pedersen | v/ Bjørn Helles |
| 13 | "Strandgreven" | v/ Ole Eriksen |
| 14 | Sønderholm boplads | v/ B. Andersen og L. Pedersen |
| 15 | "Kaldet følger enken" | v/ E. Doberck |
| 16 | Greve Hospital | v/ Ole Eriksen |
| 17 | Da Greve-Kildebrønde blev storkommune | v/ Frode Hansen |
| 18 | Karlsunde Landsby | v/ Inger Vestergaard |
| 19 | Et livstestamente | v/ G. Gregersen |
| 20 | Elev i Mosede skole | v/ Gudrun Jensen |
| 21 | Erindringer om Mosede Fort | v/ Halvor Boiehøj |
| 22 | Erindringer fra min barndom - 1 | v/ Kirsten Petersen |
| 23 | Erindringer fra min barndom - 2 | v/ Kirsten Petersen |
| 24 | Erindringer fra min barndom - 3 | v/ Kirsten Petersen |
| 25 | Tune-sprøjten | v/ Poul Gehl |
| 26 | Karlsunde skole 1742 - 1942 | v/ Valdemar Mortensen |
| 27 | Michael Vulf Giøer legat | v/ E. Doberck |
| 28 | "Josef" og "Illegalt til Sverrig" | v/ Halvor Boiehøj |
| 29 | Flugten til Sverrig | v/ Bjørn Helles |
| 30 | Mosede Politi 1935 - 1985 | v/ Ole Eriksen |
| 31 | Dobbeltmorderen på Kildebrønde mark | v/ Bjørn Helles |
| 32 | De svenske soldater på Greve-egnen | v/ Bjørn Helles |
| 33 | 2 kvindeskæbner fra Hedeboegnen | v/ Inge-Lise Overballe |
| 34 | Ryg og rejs - en pipe tobak i Køge Kro | v/ Karl Johan Rubæk |
| 35 | Valentinere på Geddesdal 1822 - 1927 | v/ Carl Erik Andresen |
| 36 | "En velnæret Arbejder er
som en kjærnefodret hest" | v/ Carl Erik Andresen |
| 37 | Lidt om Tune i gamle dage | v/ Johannes Hansen |
| 38 | "Søfryd" og Anker Christensen | v/ Ole Eriksen |
| 39 | Et gammelt kort | v/ Ole Eriksen |