



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskernes Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>



DANSK
PERSON- & RUTEBILTRAFIK
SAMT
FALCKS REDNINGSKORPS



DANSK
PERSON- & RUTEBIL-
TRAFIK

SAMT

FALCKS REDNINGSKORPS

REDIGERET AF

NIC. HURUP

KØBENHAVN
DANSKE ERHVERVS FORLAG

1936

REDAKTIONEN.

Rutebilerne i Nutid og Fremtid.

Af Landstingsmand G. Fog-Petersen.

Rutebilen i Danmark.

Tale af afd. Folketingsmand C. Hedelund.

Vilkaarene for Bilkørsel i Danmark, Biler og Baner, Rutebilstationer, Arbejdet gennem Aarene, Amtsindledninger.

Af Redaktør Nic. Hurup.

Den første Rutebil i Danmark.

Af Kaptajn C. H. Fuglsang.

Rutebilejernes Organisation.

Af Johan Strandgaard og Nic. Hurup.

Grenaa-Hundested Færge.

Af Direktør J. P. Pedersen, Valby.

Trafikforholdene i Sønderjylland.

Af Redaktør Niels Hansen.

Frederiksborg Amt.

Af Fuldmægtig Holger Bernild i Udenrigsministeriets Pressebureau.

Bornholms Amt.

Af Journalist Kjødt, Rønne.

Falcks Redningskorps.

Redigeret af et Udvalg.

Moderne Virksomheder — bedre Trafik.

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side		Side
Rutebilerne i Nutid og Fremtid	1	Haderslev Amt.....	296
Rutebilen i Danmark	8	Sønderborg Amt	300
Vilkaarene for Bilkørsel i Danmark	10	Tønder Amt	305
Den første Rutebil i Danmark.....	26		
Biler og Baner.....	36		
Rutebilstationer.....	55		
Andre Rutebilstationer.....	68		
Rutebilejernes Organisation.....	72		
Arbejdet gennem Aarene.....	79		
En Koncessions Ordlyd.....	87		
Grenaa—Hundested-Færgen	90		

FYN

Odense og Svendborg Amter.....	309
Odense Amt	318
Svendborg Amt	329

JYLLAND

Aalborg Amt.....	93
Aarhus Amt	121
Hjørring Amt.....	144
Randers Amt	158
Ribe Amt	182
Ringkøbing Amt	197
Skanderborg Amt.....	214
Thisted Amt	227
Vejle Amt	239
Viborg Amt	261

SØNDERJYLLAND

Trafikforholdene i Sønderjylland	280
Aabenraa Amt	292

SJÆLLAND OG BORNHOLM

Frederiksborg Amt	334
Holbæk Amt.....	355
Københavns og Gl. Roskilde Amt	369
Maribo Amt	397
Præstø Amt.....	406
Sorø Amt	425
Bornholms Amt	441
Falcks Redningskorps	449
Falcks Redningsstationer i København ..	462
Det Danske Redningskorps Fællesforbund	468
Hovedstationen	468
Falcks Redningsstationer i Provinsen ...	476
Falcks Brand-Vagter	546
Udrykninger i Aaret 1935	548

FORORD.

Med Udsendelsen af dette Værk om Dansk Person- og Rutebiltrafik og Falcks Redningskorps bringer Forlaget en Tak for den Velvilje, der er vist fra Bidragyderes og Organisationslederes Side. Ligeledes takkes alle, der gennem de indhentede Oplysninger har bidraget til at gøre Værket saa fyldigt og nøjagtigt som muligt.

Hensigten med dette Værk har været at give et Billede af Udviklingen indenfor Trafikforholdene i Danmark i de sidste Aartier. I disse Aar er et helt nyt Erhverv vokset op. Indenfor Erhvervet har der længe været Ønske om at faa et Værk, der gav en *samlet* Oversigt over Bilruter, Rutebilstationer, Ruterne Vejlængde, Vognmateriel og Personale. Saa vidt det har været gørligt findes alle disse Oplysninger nu samlet her, saa et længe næret Ønske, vil være opfyldt, og et længe følt Savn vil være afhjulpet.

Tiden staar aldrig stille, og Udviklingen vil selvfølgelig ogsaa gaa sin Gang paa Biltrafikens som paa andre Omraader. Af den Grund kan det maaske siges, at et Værk som nærværende allerede er forældet den Dag, det udkommer; men uanset det, er en saadan *Haandbog* dog af stor Betydning for Erhvervets Udøvere. Det var afdøde Folketingsmand Hedelunds Ønske, at den kunde være udkommen for adskillige Aar tilbage.

Redaktionen.

MYNDIGHEDER VEDRØRENDE RUTEBILTRAFIK

Koncessioner til Person-Omnibilkørsel i fast Rute meddeles af de stedlige *Amtsraad*, hvortil Andragende indsendes. Andragendet skal være anbefalet af de kommunale Myndigheder: Byraad og Sogneraad forsaavidt Ruten trafikerer andre end Amtets Veje. Hvis der ikke er Enighed blandt de anbefalende Myndigheder, beror Bevillingsmyndigheden hos Ministeriet for offentlige Arbejder.

Rutebilnævnet. *Johan Strandgaard*, Aabyhøj (Formand), Direktør *J. P. Pedersen*, Valby, Rutebilejer *P. Brix*, Løkken, *Emanuel Nielsen*, Holbæk, (Hovedkasserer), Folketingsmand *Oluf Steen*.

Landsforeningen Danmarks Bilruter: Direktør *J. P. Pedersen*, Toftegaards Plads, Valby (Formand), Folketingsmand *Oluf Steen*, (Sekretær).

Motorafgift betales paa de lokale Politikontorer.

Omsætningsafgift paa Motorkøretøjer betales paa nærmeste Toldkammer.

RUTEBILERNE I NUTID OG FREMTID.

Af Landstingsmand GUNNAR FOG-PETERSEN.

En Flyver, der en Vinteraften fløj lavt over vort Land, vilde bemærke nogle som St. Hansorme lysende hastige Væsener, der bevægede sig til og fra Købstædernes Lystaa-ger. Det var Rutebilerne, som mellem de mange andre Motorvogne nu snart Døgnet rundt befarer vore Veje. Og han vilde opdage, hvor forbavsende stort et Tal det var og hvor-
dan de, følgende Hovedvejene et Stykke uden for Byerne, for manges Vedkommende bøjede af og krøb ad krogede Stier til alle Sider ud over det mørke Land. Danmark er gennemkrydset af Rutebiler, og dog opstaaer der stadig nye Ruter. Hvor et stedligt Trafikbehov kalder paa Initiativet, tager en rask Mand fat og forsøger den nye Rute indarbejdet.



Landstingsmand
Gunnar Fog-Petersen

Som det sker den Dag i Dag, saaledes er praktisk taget alle Landets mange Hundrede Ruter opstaaet. De er ikke skabt ved, at en Trafikkommission eller et Raad af vise Herrer i en Centraladministration efter grundige Overvejelser *pro et contra* var kommet til det Resultat, at nu var der paa denne eller hin Strækning i den paagældende Egn Brug for en Rute til Befolkningens Gavn og Fremdrift. Nej, saaledes er det ikke gaaet til. Kommissionsmedlemmer og Raadsherrer kommer aldrig til et saadant Resultat. Deres omsorgsfulde Hovedbrud ender altid i en skøn Enighed om, at Befolkningen har det godt som den har det og bør nøjes med i Taknemlighed at nyde de Goder, som Fortiden har skænket den. En lille Forbedring eller Ændring i det bestaaende, lad gaa, men noget nyt og banebrydende! Det er Tiderne saa vist ikke til, og desuden vilde der ingen Ende være paa, hvad Folk kunde finde paa, om ikke de havde Administrationens Vorherre til at vogte deres Fjed!

Ikke ved en Beslutning ovenfra men ud af en Trang, et Krav vokset op i Folket selv, er dette for vor Tid og Fremtiden saa vigtige Befordringsmiddel opstaaet. Rutebilerne kom i Personautomobilets Spor. Det var en dejlig nem Maade at komme frem paa, naar man kørte i Automobil, men foreløbig var det for de Velhavende; det var ikke Hvermandssag at være motorkørende. Men saasnart tre eller fire fandt paa at slaa sig sammen for i Fællesskab at klare Omkostningerne ved en Biltur, var der ikke langt til det næste Led i Tankegangen: den større Vogn, som kunde tage mange flere. Og her kunde blive nok at gøre for en entreprenant Mand, som anskaffede en saadan Befordring og tog Folk med for Beting. Diligensen om igen i Nutidserklæring; Hestene kunde staa i Græsset eller

gaa for Ploven inde paa Marken — her kommer jeg! Jeg og min Motor, værsgo og tag Plads om en Time er vi en fem-seks Mil — om Forladelse — en tredive-fyrre Kilometer fremme og i Byen!

Saaledes voksede Rutebilerne frem, og hvor der var Brug for dem, hvor der var et Trafikbehov, slog de hurtigt igennem. Men ikke nok med det, at man *behøvede* dem; de skabte selv Trafik, som laa i Lyng og Hede. Hvor Bussen kom frem, Aar for Aar i en større og mere komfortabel Skikkelse, øgedes Behovet. Man boede ikke mere afsides, borte fra Gud og Hvermand. Nu var man bedre kørende end de, der havde Hest og Vogn, og de, der havde det, indsaa ogsaa dette. Desuden var det farligt at køre med Heste i den Motorstimmel, der efterhaanden blev paa Vejene, altsaa skulde vi alle, som boede paa Landet med Rutebilen, ja, selv om man var Bilejer, var det mangen Gang lettere at tage med Ruten, blot en Tur til Byen, Ærindet besørget paa et Par Timer og saa tilbage paa Returbilletten. Rutebilen blev en Fornødenhed paa Egnen, ingen kunde mere tænke sig, at den ikke var der mere.

Men Rutebilen ikke blot imødekom en Egns berettigede Krav til Trafik, den skabte som nævnt ny Trafik. Som Lejlighed gør Tyve, skaber let Adgang til at komme afsted Rejselyst og Rejser. Men den fremkalder ogsaa meget nyt Forretningsliv. I Miles Omkreds af en større By har Rutebilerne muliggjort, at paa Landet bosiddende kan have Forretning i Byen, at Ungdommen kan søge Skoler og Kursus, og Folk kan deltage i Møder, Stævner, Teaterforestillinger og Koncerter. Dog ogsaa Byernes Beboere tager den modsatte Vej, Repræsentanter for Firmaer, Embedsmænd, der skal paa Tur ud i Distriktet, Teknikere og Haandværkere, der skal udføre et eller andet mindre Arbejde kommer nu ved Hjælp af Rutebilerne mangfoldige Steder, hvor de tidligere aldrig havde Lejlighed til at sætte deres Fod. Forskellene, de dybe, ofte uoverstigelige Kløfter og Skel mellem By og Land udjævnes og sløjfes, de forskellige Befolkningsdele kommer i Kontakt med hverandre i en ganske anden Grad end forhen.

Og om den væsentligste Del af alt dette gælder det, at det er Nydannelser, som finder Sted. Man paastaar, at det altsammen eller dog Hovedparten deraf er taget fra Banerne. Før Bilernes Tid brugte Folk Banerne; nu kører de tomme, de mange Penge, der er anbragt deri er tabt, og Landet har ikke Raad til en saadan Dobbelttrafik!

Paastanden er i det væsentlige falsk. Ingen vil benægte, at Automobiltrafiken har berøvet Banerne Kunder, men det gælder i ganske særlig Grad Lastautomobilerne og Personautomobilerne, og kun i ringe Grad Rutebilerne. Med meget større Ret kunde man fremføre den Anke mod Rutebilerne, at de skadede Forretningslivet paa Landet og førte det ind til Bycentrene; dog mod denne Udvikling lader der sig ikke rejse nogen Dømming. Mange andre Faktorer spiller ogsaa her ind; først og fremmest de økonomiske Forhold, som har givet Landdistrikterne Modvind og de større Byer Medbør. Iøvrigt er det, der er sket dette, at Hestekøretøjet er forsvundet fra Landevejene, og at Folk derfor ikke kan eller ikke har Tid til at rejse langt for at komme ud at rejse! Vognen skal nu holde for Allemandsdør. Og som Rutebilerne lever af den Trafik, de skaber eller udnytter langs Ruten, maa deres egentlige Konkurrenter, Lokalbanerne, gøre det samme.

Det maa kanske være tilladt i denne Forbindelse at gøre opmærksom paa, at Banerne endnu langt fra har gjort, hvad de bør gøre for paa den ene Side at løse denne Opgave, og paa den anden Side at indskrænke sig dertil. Hvis Rutebilerne skulde have en Lokalledelse og Administration, der svarede til, hvad Privatbanerne af alt sligt slæber med sig fra en Tid, der ikke er mere, vilde det være mere end nok til at kvæle deres Rentabilitet. Men kom hertil en Tjeneste langs Ruten med Stationer og Embedsmænd og Pensioner og videre med Statistik og Sikkerhedstjeneste, Signaler og Reglementer, Kontortider og Vægte og Fragtbreve saa lange og besværlige som var det en Forhørsprotokol, der skulde udfyldes, ja, da var Rutebiltrafikken for længst kvalt, aflivet af Bureaukratismens Blækspruttearmes altfor inderlige Omfavnelse.

Lokalbaner og Lokalruter maa lære at være i samme Gaard, ikke som Hund og Kat, men som Hest og Ko, der løser hver sin Opgave, hver paa sit Gebet, ikke paa hver sin Side af Vognstangen, men som Funktionærer med hver sin Funktion i den fælles Bedrift. Banen maa leve af, hvad der er langs Banen, som Rutebilen af, hvad der er langs Vejene. Men, vil man sige, naar saa Bane og Vej løber Side om Side? —

Hertil er at sige, at det sjælden er et ret langt Stykke af Gangen, men selv hvor det er saa, ja da har de ogsaa dér hver sin Opgave. Og her maa det maaske være tilladt at henlede rette Vedkommendes Opmærksomhed paa et Forhold, som i Diskussionen om denne Side af Sagen næsten altid overses. Nemlig dette, at der imellem vore ofte langt adskilte Stationer bor mange Mennesker, ofte i hele Byer (som Banen mærkværdig mange Steder kører langt uden om), og at disse langs Vejene i Stationsintervallerne boende mangen Gang har lige saa langt til Stationen, som de, der bor mere vinkelret paa Baneretningen. Ja, og som i adskillige Tilfælde har Ærinde fra det ene Stationsinterval til det andet og da slet ikke, selv med den bedste Vilie, kunde benytte Banen. Nej, selv paa Vejen langs Banen har Rutebilerne en Opgave at løse; enhver, der har kørt lange Ture med Rutebiler vil vide, hvor ofte paa en saadan Tur der optoges Rejsende, hvis Maal er et andet Sted paa Vejen, hvorfra der godt kan være langt til nærmeste Jernbanestation.

Er Rutebilerne saaledes groet ud af Befolkningens Trang til at udnytte Motorbefordringen, meldte sig samtidig det Spørgsmaal, om ikke de alt bestaaende Baner kunde overtage Ruterne og drive Bane og Bil i Fællesskab. De ledende Banemænds Standpunkter har været følgende: Først betragtedes Rutebilerne som et rent forbigaaende Experiment; naar de første ikke altfor gode Vogne var slidt op, blev der ikke Raad til at anskaffe andre; saa var det Æventyr forbi! Det næste Stadium paa Vejen mod Erkendelsen var, at Rutebilerne burde være Føderuter til Statsbanerne og Privatbanerne. Hvor en Vej, der befaredes af en Rute passerede en Station, skulde Kørselen stoppe, Passagererne ud i den kolde Sne og hen paa Stationen med Pakker og Sager for ad Togets snoene Omveje at naa Rejsens Maal. Dette fortvivlede Indfald er dog nu opgivet af de fleste Kyndige, som forstaar, at Bilernes Succes beror just paa, at de kører deres Rejsende til Byerne og ind i Byerne, ind i Byens Centrum. Kun Hovedstaden danner her en Undtagelse. Thi medens alle de større Købstæder, særlig i Jylland, har indrettet store moderne

indrettede Rutebilstationer saa nær som muligt ved Byens Kærne, praktiserer København den forrykte Ide, at Rutebilpassagererne, der fra Sjællands mange Egne kører til Hovedstaden, skal staa ud ved Sporvognenes Endestationer for at have Fornøjelsen af ogsaa at køre i Sporvogne! Uden Ventosal, uden Toiletter, byder man Folk, som kommer til København for at handle, for at gøre deres Forretninger dér, at de skal tvinges over i Byens Befordringsmidler — til stor Gène og Ulejlighed for de Rejsende. Hvad var naturligere og klogere af en By end at den sørgede for Station til Rutebilerne, i København f. Eks. paa det gamle Jernbaneterræn! Det er dog ellers ikke paa den Maade, man her til Lands tager mod Gæster og Kunder: Værsgo' staa af udenfor Byen og saa yderligere Entre for at faa Lov til at betræde dens hellige Jord!!

Naa, det var et lille Sidehug. Vi vender tilbage til Spørgsmaalet om Banernes Overtagelse af Bilruterne, som paa det tredie Stadium havnede i en Plan om at ville drive de langs Banerne løbende Ruter. Ogsaa her gør man sig skyldig i en grov Fejl. I Stedet for at spørge: Hvad har Befolkningen fra denne eller hin Egn Brug for, spørger man: Hvad har Banerne Brug for? Det primære: Befolkningens Trafikbehov sættes i andet Plan; det sekundære: Banernes Muligheder, i Spidsen. I Stedet for at indrette Banerne efter den Opgave, de maatte have, forlanger man, at Rutebilerne, Befolkningens uundværlige Befordringsmidler, skal hjælpe de Baner, der ikke længere har Raad til at opretholde hele deres Apparat fra Fortiden. Spørgsmaalet stilles bagvendt; Sagen vendes og den forkerte Side er opad!

Men naar Banerne nu er havnet i, at de ikke mere vil have Rutebilerne bort, forbudt, omlagte o. s. v., men selv vil drive dem, da maa man spørge, om de kan det? D. v. s. drive dem, som de hidtil er drevet, og det vil atter sige saaledes, at Driften er rentabel og de, der bruger Bilerne, er godt tilfreds. Og her er det berettiget at tvivle. Man kunde fristes til den Betragtning i en Tid, hvor saare meget er vrangt og vanskeligt, om der egentlig er større Anledning til fra Styrelsen i et Land at forsøge Ændringer gennemført i en Virksomhed, om hvilken det kan siges, som ovenfor nævnt, at den kan betale sig, og at Befolkningen er godt tilfreds! Man skulde tro, der var andre Steder i Samfundet, som stærkere kaldte paa Indgreb ovenfra. Og man bliver saa meget mere betænkelig, naar man betænker, at de, der vil overtage Ruterne, nemlig Banelederne, ikke kan faa det, de har, til at betale sig, og at Befolkningen, og med Rette, er utilfreds med Betjeningen. Det gælder næsten alle Privatbaner, næsten alle jyske Sidebaner, og det gjaldt alle 3die Klasses Passagerer paa alle Statsbaner indtil for ganske nylig, hvor en enkelt Mands kraftige Initiativ har ændret meget til det bedre.

Sagen er, at en Rutebilforretning som Regel er et forholdsvis beskedent Foretagende. Gennemsnitsomsætningen fra de bestaaende Ruter er ikke saaledes, at der levnes Plads til Direktørgager og Tjenerhold m. m. Nej, Rutebilernes store Succes beror paa noget andet, og da først og fremmest paa de mange smaa Ting, som er uløselig knyttet til Privatdriften. Rutebilernes Indtjeningsevne er ofte god, men kun fordi de drives, som de drives: med kun én Mand, som er her og der og Straalemeister d. v. s. Chauffør tillige, og drives af den Mand, som er personlig, som Regel meget direkte, interesseret i, at alle Ting tages med. Det er endnu aldrig set, at en fast ansat, fast lønnet, og pensionsberettiget Kvinde eller Mand, har

kunnet vise samme Iver, samme Omtanke og Paapasselighed i stort og smaat som den, der selv havde økonomisk Interesse paa Spil. Dette skyldes ikke, at Funktionærer og Tjenestemænd er af ringere Metal end det private Erhvervslivs Mænd. Mon ikke man i hvert Fald paa mange væsentlige Omraader med Sandhed kunde sige tværtimod! Nej, Forklaringen er den ganske simple, at saaledes er Mennesket. Hverken værre eller bedre. Man kan filosofere Side op og Side ned derom, søge Aarsag og Sammenhæng, Resultatet ændres ikke derved. Enhver kan gribe i sin egen Barm, og skulde han ikke der kunne faa Øje paa Skæven, vil det dog altid være nemt at opdage Bjælken hos Næsten, men hvad enten denne Almenviden skal søge sin Oprindelse i Selvfordybning eller i Iagttagelse af andre, saa er det en Fælleserfaringssum: at offentlig Drift bl. a. af denne Grund er dyr og tung i Vendingen.

Og derfor kan man med stor Sikkerhed gaa ud fra, at det store Flertal af Ruterne i Længden ikke vil kunne drives saa billigt som nu, hvis det Offentlige overtager dem. — En og anden vil maaske hertil sige, at det kan ogsaa være det samme. Af Menneskemateriale er der nok, og tager Stat og Privatbaner eller Kommuner Ruterne, da bliver der Beskæftigelse for flere, Sikkerheden bliver større, og det vil bedre lade sig gøre at arbejde efter en bestemt Plan.

Ja, vel. Men hvilken Plan? Under alle Omstændigheder bliver den meget mere kostbar, og da det i dette Tilfælde drejer sig om den økonomisk svageste Del af Befolkningen, nemlig dem, der behor Landdistrikterne, vil den Fordyrelse, som offentlig Drift medfører, før eller senere tvinge Brugen nedad, og da kræve yderligere Tilskud for at kunne opretholdes. Resultatet vil blive, at Egne, som nu er godt betjente med Trafikmidler, atter vil blive henvist til de besværlige Tilstande, som Privatruterne just har overvundet, m. a. O. offentlig Drift vil i det lange Løb højst sandsynligt medføre positive Tilbageskridt.

Dette staar klart for det store Flertal af Befolkningen i Landdistrikterne, og man kan derfor gaa ud fra som givet, at dette Flertal vil modsætte sig at blive berøvet de Goder, som nu er vundet. Spørgsmaalet kan let faa en politisk Karakter; hidtil har dette dog ikke været udpræget, idet det store Flertal af Landdistrikternes Folkerepræsentanter er enige med deres Vælgere i, at værne det Gode, som Rutebiltrafikken i sin nuværende Form er.

Det maa derfor ogsaa betragtes som et Fejlgreb, at Staten har overtaget saa mange Ruter, som den har. En Del af Ruterne er vel saa gode, at de kan bære Statsdriftens Tyngde, men om Flertallet vil det, naar Statsdriftens Skyggeside begynder at træde tydeligt frem, gælde, at de bliver til Byrde for Samfundet samtidig med, at de i ringere Grad vil kunne tjene Befolkningens Interesser.

Sandsynligvis vil Statsbanernes Fremtidsopgave blive den saakaldte gennemgaaende Trafik. Saavidt man kan se, vil i lang Fremtid denne Opgave mest tilfredsstillende kunne løses af Staten. Men helt anderledes stiller det sig med Lokaltrafikken. I den har Samfundet ikke nogen direkte Interesse, og den vil af Statsorganer aldrig kunne klares med den fornødne Smidighed. Her skal Maalet sættes i at klare, hvad Befolkningen paa Stedet har Brug for, og herom kan en Centraladministration selv med den bedste Vilie, ikke have den fornødne Viden. At bruge sine Evner i de nærmeste Krav, kan ikke blot være en etisk Vejledning til at faa

begyndt paa rette Sted og rette Maade, men det er for alle en naturlig Maade at tage Livet paa. Derfor flyder Goderne af et Lands Centraladministration altid rigeligst dér, hvor denne Administration har sit Sæde. Jo større og stærkere Centraladministration, desto ringere Kaar for de Egne af Landet, der ligger fjernt fra Administrationscentret. Fra denne Regel har, saa længe Stater er blevet styret her paa Kloden, Undtagelserne kun været faa og smaa.

Vil man derfor tilstræbe en fremtidig Ordning af Landets Trafikforhold, som løser Opgaven ligeligt over hele Landet, og løser den praktisk og billigt, da bør Hovedreglen i Motortrafikens Tidsalder være, at Staten besørger den gennemgaaende Trafik, Privatbanerne, som nu engang er der, Lokaltrafikken langs Banestrækningerne, og da gør det med moderne og bekvemme Motorvogne og uden den mægtige og omstændelige Administration, som de endnu slæber paa, og at den private Rutebil klarer Resten paa alle de Veje til og fra alle de Byer, Landsbyer og Købstæder, som Privatbanerne ikke kan naa. Og det er, efter at den private Befordring paa Landet er indskrænket til de forholdsvis faa, som har Raad til at holde Privatautomobil, et meget stort Omraade, praktisk taget alt det, der i Dag befares af Rutebiler, dog fremdeles med ikke helt ringe Plads til nye Ruter. Man maa her betænke, at Trangen til Samkvem stadig vokser, og at øget Samkvem betyder nye Forretninger, nye Virksomheder, ny Beskæftigelse for mange.

Men er dette slaet fast, er tilbage Spørgsmaalet om Ordningen af den private Rutebiltrafik. Gamle Liberalister, f. Eks. mange hidtidige Amtsraadsmedlemmer, har haft og givet Udtryk for den Opfattelse, at Rutebiltrafikken burde være helt fri, at den fri og ubundne Konkurrence skulde raade paa vore Landeveje. At dette hurtigt vilde føre til Kaos, først og fremmest til Væddekörsel og i daarlige Vogne, er sikkert nok. Nej, Orden og Plan kan her absolut ikke undværes. I det moderne Samfund bliver det mer og mer nødvendigt, at Samfundets ledende Organer, Stat, Amt og Kommune, griber regulerende og kontrollerende ind. Og dette lader sig, om disse Organer er baarne af den Frihedsaand, som bærer Folket i dets daglige Virke, særdeles vel forene med et levende og kraftigt privat Initiativ.

Ordningen burde derfor nøje følge den ovenfor angivne Arbejdsdeling. Hvad der er Statens, bør den raade over, hvad der er Amtstrafik, bør Amterne bestemme om, og Kommunerne over den kommunale Trafik. Og hvor to eller tre Amter har fælles Trafik, bør de i Fællesskab dele Overledelsen, dog naturligvis saaledes, at det bliver muligt i hvert enkelt Tilfælde at naa et Resultat og træffe en Afgørelse. Som Loven, der nu gælder, praktiseres, har Afgørelserne et altfor vilkaarligt Præg, og ingen kan være blind for, at den Uenighed mellem Kommunerne, som er Forudsætningen for, at Ministeriet faar Afgørelsen af om og til hvem Koncessionen skal gives, ofte fremkaldes just for at Afgørelsen kan flyttes fra Amtsraadene til Ministeriet, men det var ikke Meningen, da Loven blev givet. At denne Tilstand er uholdbar, siger sig selv, og Befolkningen ser mange Steder med Uro paa Statens altfor store Iver efter at blive Rutebilejer. Tilstanden bør derfor snarest ændres derhen, at Staten ikke faar Indflydelse paa Lokaltrafikken, som Centraladministrationen savner, ja, maa savne, de allerfleste Forudsætninger for at kunne administrere paa tilfredsstillende Maade.

Iøvrigt bør de bestaaende Ruter, som er vokset frem af det naturlige Trafik-

behov, i ni af ti Tilfælde bevares, idet de er normgivende for, hvad Egnen har Brug for. Men lægges Afgørelsen helt i de lokale folkevalgte Myndigheders Haand, behøver iøvrigt ingen Mors Sjæl at sove uroligt i den Anledning. Vore Amsraad og Kommunalbestyrelser er ikke sammensat af letsindige og uerfarne Medlemmer, og der er ikke fjerneste Tvivl om, at den Befolkning, som skal betale Køreturen og derigennem Vejene og som har Brug for Befordringen, ja, for hvem det ofte drejer sig om Existensmulighed og Erhvervsbevarelse, med langt større Tryghed ser Afgørelserne lagt i de lokale Myndigheders Haand end i Hænderne paa en i de fleste Tilfælde fjerntboende Centraladministration, hvis Kendskab til Sagerne er bestemt af Indberetninger, og hvis Interesse for den paagældende Lokalbefolknings Tarv oftest er den fjerne Formynders og aldrig kan være saa levende, som hos de Amsraadsmedlemmer, der selv lever og virker paa Egnen og kender alle Enkeltheder og alle Hensyn ud og ind.

Rutebilerne er noget nyt, men er trods dette for længst indarbejdede i vor Hverdag. De er en Del af vort daglige Brød. Havde det staaet til de offentlige Myndigheder, kan det med Rette drages i Tvivl om der i Dag havde kørt en eneste Rutebil paa vore Veje! Staten er god til mange Ting, og Staten er en Del af os selv, men foretagsom, det er den ikke. Staten vilde ikke i Dag have befordret Biler over Storebælt paa anstændig Vis, om ikke Private havde tvunget den til det! Staten vilde ikke bygge Bro til Automobiler, da Lillebæltsbroen skulde bygges! Staten var oprindelig — og er til dels endnu — Modstander af Rutebiler — og af indenlandske Flyveruter! Ud af den Pose, der indeholder Statsbagstræb kunde tages mange andre Eksempler af lignende Art, men disse fire, her er nævnt, er hver for sig nok til at karakterisere Statens Sjæl. Den er som en Generalnævner af alle Embedsmænds Sjæle: d. v. s. den undgaar alt nyt, thi det ny og uprøvede indebærer en Risiko, og en Embedsmand maa intet risikere, da han som ærlig og samvittighedsfuld Mand altid maa betænke, at han handler ikke med egne Værdier, men med Statens, ikke med egen Skæbne, men med andres! — Saaledes maa det være, og saaledes er det nu og allesinde med Fradrag af de enkelte Undtagelser, som fastslaar Regelen.

Men just fordi, det er og maa være saaledes, er det Rigsdagens, den folkevalgte Repræsentations, Pligt at vaage over de rette Grænser for Statens Magt. Og som det for ikke mange Aar siden er sagt af en klog og viis Mand, der talte om en ny social Liberalisme, bør Friheden ogsaa have sine Grænser, og det er det bedste Samfund, hvor Borgernes fri Virksomhed af en ordnende Statsmagt bøjes ind i et Samarbejde, der til syvende og sidst styrker alle. Hvor Staten vil være alt i alle og selv udføre alle Funktioner, gaar det uvægerligt og uhjælpeligt i Staa. Stilstand og Død, bliver før eller senere Resultatet. De naturlige Livskilder mangler, alt det, der hidtil har drevet Menneskeheden frem: Livsbegær, Ærgerrighed, Selvforsynings- og Selvforsørgelses-Drift. Derfor bør det nu siges til Staten: Fingrene væk fra den fri og sunde Rutebiltrafik, men stik bare Hovedet frem og giv frie Love, saa enhver faar sit og lærer at holde sig til sit. Uden Orden og Plan ingen blivende Rutebiltrafik.

RUTEBILEN I DANMARK

Efter Henstilling af Rutebilejer *Joh. Strandgaard Aabyhøj*, gengives her et Uddrag af en Tale, Rutebilernes trofaste Forsvarer, afd. Folketingsmand *Hedelund* holdt ved Indvielsen af den ny Rutebilstation i Aarhus:

Den Udvikling, der har ført til, at Rutebilen nu ikke alene i Danmark, men i alle civiliserede Lande indtager en betydende Plads i den offentlige Kommunikation, er foregaaet overordentlig hurtigt. Allerede for ca. 30 Aar siden dukkede Tanken om Automobilet som en »Allemandsvogn« op og blev for saa vidt ogsaa realiseret, idet man gjorde Forsøg paa at etablere en Rutebilkørsel. Det blev imidlertid kun til et Forsøg, da det hurtigt viste sig, at man ikke i teknisk Henseende var naaet saa langt frem, saa man kunde honorere de to Hovedkrav, der stilles til et offentligt Befordringsmiddel: Driftssikkerhed og Præcision.

Først i 1920 begynder i Virkeligheden Rutebilens Historie. — I Krigens Aar naaede Automobilets Teknik saa langt frem, at det »Fredsautomobil«, der traadte i Stedet for »Krigsautomobilet«, kunde betegnes som absolut driftssikkert og som Følge deraf ogsaa kunde gøre Tjeneste som et Trafikmiddel, til hvilket man stillede Krav om Præcision. Hermed var Vejen banet for Automobilet som en offentlig Trafikfaktor, og man kom ind i en rivende Udvikling, der indtil Dato har ført til Fremstillingen af de moderne og bekvemme Ruteautomobiler.

Ejendommeligt er det at se, hvorledes Udviklingen paa alle Omraader er foregaaet bogstaveligt talt ens i alle Lande. Der ligger en Chance for et Erhverv. Den gribes — af nogle maalbevidst, af andre paa Spekulation, af nogle forstandigt, af andre kritikløst. Man

Afd. Folketingsmand
C. E. Hedelund.



ser Rutebilerne bogstaveligt talt vokse op af Jorden som Svampe paa en fugtig Skovbund. Planløst ligger i de første Par Aar det Hele. Nogle Ruter forsvinder, nye dukker op, og andre konsoliderer sig. Uden Bestemmelse af nogen Art kører Rutebilen, kun den gældende Motorlov maa respekteres, alt andet bestemmes for hver enkelt Rute af den respektive Indehaver.

Da lyder i Januar 1923 det første Varselskud, idet der i Folketinget fremsættes et Regeringsforslag om en Færdselslov, og i dettes § 19 fastsættes det, at Rutekørsel med Automobil til Befordring af Personer kun maa finde Sted efter dertil af vedkommende Amtsraad meddelt skriftlig Tilladelse, for hvilken der skal betales en Afgift; endvidere, at der skal være faste Køreplaner og Takster og endelig, at der kan paabydes ensartede Bestemmelser om de Krav, der stilles til Ruteautomobiler.

Paa det Tidspunkt, da Lovforslaget blev fremsat, fandtes skønsmæssigt ca. 500 Rute-

automobiler; da Forslaget, vedtaget som Lov, traadte i Kraft 1. Oktober 1923, var Antallet vokset til mellem 7 og 800.

Med § 19 begyndte der at blive noget System i Forholdene, og Rutebilen kom hurtigere end nogen havde tænkt sig det til at spille en saa stor trafikal Rolle, saa Regeringen i Januar 1925 nedsatte en stor Omnibuskommission, hvis Opgave var en Udredning af Forholdet mellem Baner og Biler. I 2 Aar arbejdede denne Kommission og afgav i Januar 1927 en omfattende Betænkning, der i de mindste Detailler giver et Billede af Forholdene og som vil vedblive at være et værdifuldt Aktstykke i Rutebilens »Oldtids-historie«.

Paa Grundlag af Kommissionens Betænkning fremsattes et Lovforslag om Omnibus- og Fragtmandskørsel, der vedtoges som Lov 4. Juli 1927. I Henhold til denne Lov nedsattes et mindre Udvalg, der i Løbet af 2 Aar havde til Opgave at gennemgaa samtlige Rutebillinier og drage Sammenligning mellem disse og bestaaende Jernbaner og paa Grundlag heraf stille Forslag om eventuelle Ændringer af Forholdene. Ogsaa fra denne Kommission findes et overordentlig righoldigt Materiale med Oplysninger om hver eneste Rute og dens Forhold. — Man vil med dette og det foran nævnte Materiale være i Stand til at kunne skrive et omfattende Værk om Rutebilens Historie i 10-Aaret fra 1920—30.

Den nuværende danske Rutebiltrafik hviler paa Forhandling mellem Lovudvalget i Henhold til 4. Juli-Loven og hvert enkelt Amtsraad, paa Forhandling mellem de enkelte Amtsraad og de under dem hørende kommunale Raad og endelig paa Forhandling mellem Amtsraadene og Ministeriet for offentlige

Arbejder, under hvis ministerielle Administration Rutebilerne kom ind ved en kongelig Resolution af Januar 1925.

Haand i Haand med denne administrative Udvikling er gaaet en lige saa betydningsfuld af selve Ruteautomobilet og de Forhold, der har Betydning for Ruternes Rentabilitet.

Man begyndte med, da Automobilets Trækraft var nogenlunde god, at omdanne de almindelige Automobiler til Rutebiler, der hvad Karosseriet angik var hjemmelavet Husflidsarbejde, men ret hurtigt øjnede Karetmageren, hvor Udviklingen bar hen og tog sin haandværksmæssige Uddannelse i Brug paa dette nye Felt, og i Løbet af kort Tid uddannede flere Karetmagere sig som Specialister i Bygning af Karosserier til Ruteautomobiler samtidig med, at de forskellige Automobilfabrikker byggede specielle Rutebilchassiser og fabrikerede særlige Motorer til Rutevogne. Det moderne Ruteautomobil fremtræder nu ikke som en Tilfældighed; forud for dets Bygning ligger en udarbejdet Plan og Tegning, der hviler paa en matematisk nøjagtig Udregning m. H. t. dets Bæreevne, Stabilitet, Driftsikkerhed, Affjedring o. s. v. samtidig med, at der i lige saa høj Grad er taget Hensyn til Behagelighed, Bekvemmelighed og smukt Udstyr. —

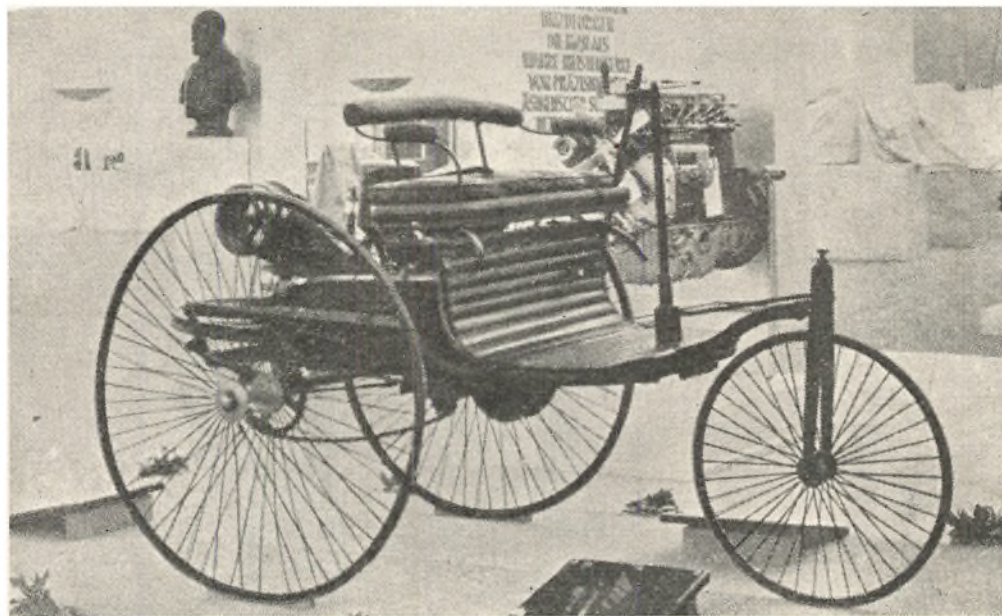
Et meget vigtigt Led i Bestræbelserne for Ruternes Rentabilitet er Arbejdet for Rutebilstationers Oprettelse. —

Ved et energisk Arbejde, ved økonomiske Ofre og ved Forstaaelse af Tidens Krav fra Rutebilejernes Side har Rutebilen kæmpet sig frem til at indtage en betydende Plads i vort Samfundsliv og har naaet det, der var dens Maal: at blive et naturligt Led i den offentlige Kommunikation.

VILKAARENE FOR BILKØRSEL I DANMARK

Af Redaktør NIC. HURUP.

I deen om et Køretøi, der kunde befordre sig selv, har spøget i den menneskelige Hjerne i Aarhundreder. Allerede i det 13. Aarhundrede var der en engelsk Naturforsker *Roger Bacon*, der spaaede, at den Dag vilde komme, da »det vilde være muligt at lave Vogne, som gaar med vidunderlig Præcision, blot ved Hjælp af Videnskab og Kunstfærdighed og uden Anvendelse af Trækdyr«. Med Opfindelsen af Dampmaskinen i det 18. Aarhundrede begyndte Drømmen at blive Virke-



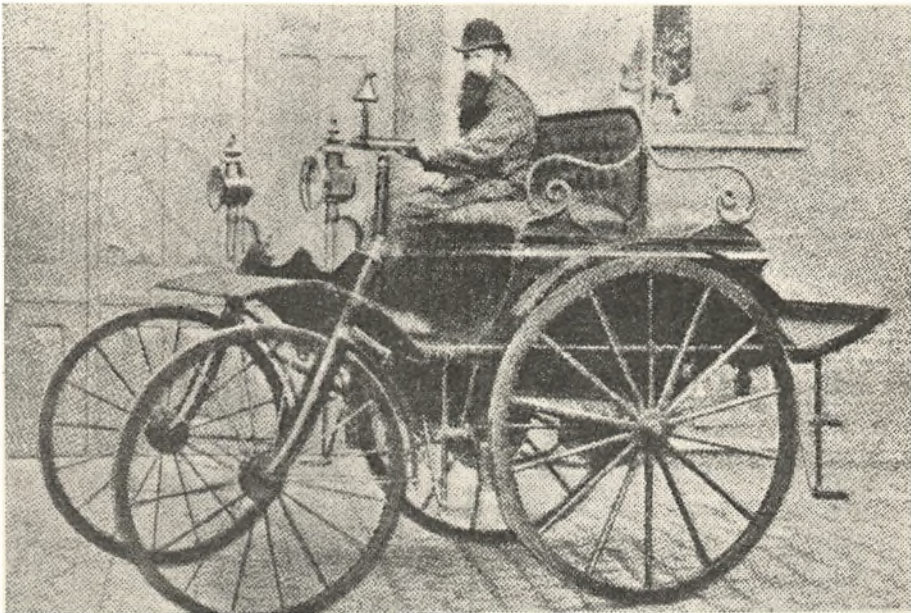
Den første Mercedes-Benz.

lighed. En Franskmand *Cugnot* konstruerede omkring 1770 den første virkelige selv-kørende Vogn, en Dampmaskine paa Hjul. Den gav Stødet til Opfindelsen af *Damp-bilen*, Lokomotivet, Lokomobilet.

I 1826 begyndte det første Lokomotiv at køre i England. En halv Snes Aar senere kom Dampbilen, der kørte paa Landevejene. Der opstod da i England en vis Modsætning mellem Jernbane og Landevejskøretøj, den første Krig var begyndt mellem Biler og Baner; denne Krig er sidenhen bestandig blusset op paany, og er netop nu i 1935 paa sit højeste, Verden over. Men medens Landevejskøretøjet dengang maatte give op overfor Skinnevejsbefordringen, er Forholdet i Dag det

omvendte, — Landevejskøretøjet har besejret Skinnevejsbefordringen. Længe har der været diskuteret om, hvorvidt Baner eller Biler vilde sejre i den indbyrdes Konkurrence. I Dag er der kun Tale om Baner og Biler. Det er Bilerne, der har sejret, Banerne eksisterer vel endnu og vil sandsynligvis blive ved dermed langt, langt frem i Tiden som Befordrer af den tunge Godstrafik; men Benzinmotorens, den lille Kraftmotors Sejr over Dampmaskinen er saa afgørende, at der ikke kan være Tvivl om, hvor Udviklingen bærer hen.

I 1870 konstruerede Tyskeren *Otto* den første Eksplosionsmotor, en Gasmotor, der installeredes i en Vogn. Den gav Stødet til at to tyske Ingeniører, *Benz* og



Den første Bil i København.

Daimler, uafhængigt af hinanden naaede frem til at løse Problemet: *transportabel Eksplosionsmotor ved Hjælp af Benzindampe*. Derefter gik den tekniske Udvikling frem med Stormskridt. Under Verdenskrigen blev *Flyvemaskinen* taget i storstilet Brug i Observations- og Bombekastningstjenesten. Samtidig anvendtes Bilen mere og mere til Befordring af Personer og Gods, Transport af Krigsmateriel og Ammunition, Fabrikation af Tanks, der kravlede tværs over Skyttegrave og Pigtraadshegn. *Bilen* naaede frem til den tekniske Fuldkommenhed, der har gjort den til det mest sikre Befordringsmiddel, det lettest haandterlige, det hurtigste, der er kendt hidtil, og derfor ude i Befolkningen det populæreste af alle Befordringsmidler.

De første Motorkøretøjer i Danmark.

Her til Danmark kom de første Motorkøretøjer i Slutningen af det nittende Aarhundrede. Folk, der kan huske et halvt Hundrede Aar tilbage, mindes *de selvtransportable Tærskværker*. Alle, der er gamle nok til at have oplevet de vanske-

lige Landbrugsaar i Slutningen af Firserne og Begyndelsen af Halvfemserne, vil mindes hvordan den lange Vinters Plejltærskning blev afløst af nogle faa Dages Damptærskning først paa Efteraaret. De store Tærskværker var tunge at transportere; der blev som oftest brugt 4 til 6 Heste som Forspand for saavel Tærskværk som Lokomobil. Undertiden maatte der endda en meget stor Arbejdsstyrke til for at redde Tærskværk og Lokomobil op af de snævre og oftest daarligt vedligeholdte Sognevejes Mudder. Saa var det man begyndte med de selvtransportable Tærskværker.

Andelssagen var i disse Aar i sin første Blomstring. Tidens Vanskeligheder skabte et enestaaende økonomisk Sammenhold mellem Landbrugerne; en Mængde Fællesforetagender oprettedes: Mejerier, Slagterier, Maskinkøb og lignende. I Fællesskab indkøbte Kredse af Landboere ogsaa selvtransportable Tærskværker, der selv befordrede sig fra Gaard til Gaard ad Sogne- og Landeveje og derved sparede stærkt paa Heste- og Menneskekræfter.

Det var en eventyrlig Oplevelse for en lille Dreng at se det første Lokomobil komme rullende henad Vejen og ind i Gaarden, slæbende det store Tærskværk efter sig. Nogen Hurtigmarsch var det ganske vist ikke. Et Stykke foran Lokomobilet gik to Mand, der havde til Opgave at advare Køretøjer, saa de kunde vige til Side eller komme bort fra Vejen, naar Uhyret kom. Dog var det en jævn god Fart, paa ordentlig Vej 5—6 km i Timen, et saadant Lokomobil kunde holde. En lille Purk paa 7—8 Aar kunde vanskeligt følge det. Men hvor var dog den Mand, der stod paa Lokomobilet og førte det, Genstand for en saadan Drengs Beundring! Meget har den Tids Dreng set og hørt senere hen i Livet. De har oplevet Radioen, Flyvemaskinen, Undervandsbaaden og har konstateret, at man nu kan tilbagelægge Vejen fra London til Melbourne paa et Par Døgn; men intet har dog virket saa stærkt paa deres Fantasi som Tærskværket, der spaserede af sig selv ind i Gaarden, for et Øjeblik efter Ankomsten at istemme den monotont durrende Melodi, der afløste Plejlslagenes dumpe Ensformighed.

Dampmaskinen krævede Plads. Den var en stor og klodset *Vogn*. Noget Køretøj i egentlig Forstand blev den ikke. I København begyndtes omkring 1890 en *Dampsporvogn*, den første Sporvejsforbindelse fra den indre By ud ad Strandvejen, den første *Færdselsvogn paa Gaderne*. Den var som Jernbanen bundet til et fastliggende Spornet; men i Modsætning til den hegnede og afspærrede Banelinje laa Sporene frit midt paa Gade eller Vej. Den udkrævede ingen Fortrop til at vifte med Flag eller kime med Klokke. Heste og Fodgængere maatte vænne sig til den, vare sig for den, gøre sig fortrolige med den. Den forberedte dels den elektriske Sporvogn, dels de smaa motordrevne Køretøjer, der begyndte at vise sig i København omkring 1890.

De nye Benzinmotorer var smaa og skrøbelige, Materiellet lidet holdbart. De installeredes derfor i allehaande lette Køretøjer. Paa omstaaende Billeder vil man se hvordan.

Fortid og Nutid.

Motorkøretøjerne blev i de første Aar væsentligst kun anvendt til Sportsbrug. Først op mod Aarhundredskiftet blev der fremstillet Køretøjer, der egnede sig til Landevejskørsel, og det var da særlig *Motorcykleu*, der blev taget i Brug i det prak-

tiske Liv. Den danske *Ellehammer*, der senere konstruerede Verdens første Flyvemaskine, fremstillede i Slutningen af Halvfemserne en god, nogenlunde driftssikker Motorcykle, der havde det Fortrin, at den var let at stige af og paa. Der skulde dog som oftest en passende Løbe- og Slæbetur til med den tunge Maskine, inden den vilde starte. Til Gengæld fattede den villigt af Sted, naar den først var i Gang. Disse knaldende og dunstende Kraftmaskiner bidrog dog ikke til at gøre Motor-kørslen populær ude i Befolkningen. Hestene yndede dem ikke, og Kuskene endnu mindre.

Saa nær er imidlertid Tiden, før Motorvognene blev taget i Brug, inde paa vor egen Tid, at nedenstaaende Plakat den Dag i Dag findes opslaaet ved et *Færgested* over en Arm af Limfjorden:

Takst for Færgefarten over Virksund.

1. For een Person med Haandbagage	40 Øre
Dog betale Almuesfolk, saasom Haandværkssvende, Tjenestetyende, Matroser og ligestillede ikkuns	15 -
For Børn mellem 2—12 Aar erlægges kun halv Takstbetaling og for Børn under 2 Aar intet.	
2. For en Hest	50 -
For et Kvæghoved	40 -
For et Føl eller et Svin	25 -
For et Faar, et Lam, en Kalv eller en Gris	20 -
3. For en Karet eller Rustvogn med paaværende Gods- og Rejsetøj	1.00 -
For en Chaise eller stor aaben Vogn m. do.	1.00 -
For en mindre Rejsevogn m. do.	0.75 -
For en Arbejds- eller Fjællevogn med Læs	1.00 -
For en do. uden Læs	0.80 -
For en Karriol, Kærre eller deslige med Rejsetøj	0.60 -
For de medfølgende Heste betales særskilt.	
4. For en Kuffert, Kiste, Kasse, Balle, Pakke eller deslige paa 25 kg og derunder	0.25 -
For en do. over 25 kg indtil 50 kg	0.35 -
— Heldigvis for Nutidsmennesker har Plakaten dog en Tilføjelse, hvori det hedder:	
For et Automobil, forsaavidt et saadant kan befordres	3.00 -
For en Motorcykle med Sidevogn	2.00 -
For en do. uden Sidevogn	1.00 -
For en Cykle	0.25 -

Man studser, naar man læser Underskriften: Viborg Stiftamt i August 1918. R. Howard Grøn. Hvem kender nu om Stunder en Karet, Rustvogn, Chaise, Fjællevogn, Kariol eller Kærre! Og hvad mon den arme Færgemand vilde gøre, hvis en Dag en moderne Rutebil rullede ned til hans Færgemaal og vilde sættes over paa den anden Bred? Ja, hvordan mon han vilde skelne Almuesfolk fra andre Passa-

gerer? En saadan lille Plakat, der blev slaaet op for kun 17 Aar siden ved et stærkt benyttet Færgested, viser mere end meget andet, hvor hurtig Tiden iler med Hensyn til den tekniske Udvikling paa Trafikvæsenets Omraade.



En Rutebil fra 1915.

Det nye Køretøj mødte Modstand.

Det tog et godt Stykke Tid, særlig ude i Landbefolkningen, før Motorkøretøjerne vandt frem til almindelig Folkeyndest. Et Eksempel fra Frederiksborg Amt viser dette. Den, ikke mindst paa Fredensborgegnen, populære Prins af Wales, den senere Kong Edward den Syvende af England, opholdt sig ligesom sin Svoger, Czar Alexander den Tredje af Rusland, meget i Danmark om Sommeren; Fyrstebesøgene paa Fredensborg hørte jo da til de regelmæssige aarlige Begivenheder. Prinsen medførte en stor, flot skinnende Auto og var ganske utvivlsomt en hensynsfuld Bilist. Men der blev Gang paa Gang klaget over hans Bilkørsel. Den socialdemokratiske Folketingsmand *Wilmann* angreb daværende Justitsminister Alberti meget skarpt, fordi der var givet Prinsen Tilladelse til at køre rundt paa de nordsjællandske Veje. Den kendte Anekdotefortæller, Forfatteren Maglekilde-Petersen, hvis muntre Smaahistorier oftest havde Tilknytning til det daglige Livs Begivenheder, har skrevet en herlig lille Fortælling om Prinsens smaa Forhandlinger med Nordsjællænderne, naar han »affandt« sig med dem i Anledning af, at han rundhaandet erstattede dem de Høns og Kyllinger, han kørte over.

Trods Modviljen i Landbefolkningen begyndte Motorvognene dog saa smaat at brede sig fra København ud over Landet omkring Aarhundredskiftet. Forskellige Amtsraad fik tilstillet Henvendelser fra Beboere i Amtet om, at der gennem Til-

føjelser til Politivedtægterne blev indført nærmere Bestemmelser angaaende Motor-kørsel. Saaledes modtog Holbæk Amtsraad i Foraaret 1902 en Henvendelse, der kom til Behandling i Raadet. Den blev dog udsat, da Raadet ventede, at Statsmyndighederne vilde tage Spørgsmaalet op. Forskellige Bestemmelser i de forskellige Amter vilde ogsaa have virket meget uheldigt. Skulde der træffes Bestemmelser, burde de være ensartede for hele Landet. Kravet voksede sig efterhaanden saa stort, at det ikke kunde overhøres. I Sommeren 1902 lod Justitsministeriet derfor udarbejde et *Lovforslag om Kørsel med Automobiles*. Det blev fremsat i Folketingets Møde den 7. Oktober 1902. Justitsministeren udtalte ved Forelæggelsen, at Forslaget »ganske naturligt har maattet trænge sig paa paa en Tid, hvor vi have set, at et ganske betydeligt Samfærdselsmiddel er opstaaet og har begyndt at faa Udbredelse.«

Lovforslaget indeholdt Regler om Automobileernes Indretning, om Kørslen (*hvor og hvorledes de maatte køre*), om de kommunale Myndigheders Ret til at regulere Færdselen paa Vejene og endelig om Erstatning i Tilfælde, hvor Automobilisterne forvolder Ulykke.

Den, der i Dag sidder og gennemblader de gamle Rigsdagstidender, kommer uvilkaarligt til at trække paa Smilebaandet over den fanatiske Modstand, der da kom frem mod Motorkørselen, i Særdeleshed mod Motorkørsel paa Sogne- og Biveje.

Partistillingen paa Rigsdagen var da den, at Venstrereformpartiet beherskede Folketinget med overvældende Majoritet. Nær op ad dette Parti stod Det forhandlende Venstre (N. Neergaards Gruppe). I Opposition var en lille Højregruppe paa 8 Medlemmer og en socialdemokratisk paa 14 Medlemmer. Under Forhandlingerne om Automobilloven kunde der dog tydeligt mærkes visse Modsætninger i det store Venstrereformparti. Der var en fremskridtsvenlig lille Fløj, som i Modsætning til Partiets Flertal saa med Velvilje paa det nye Køretøj. Det varede heller ikke længe, før Brudet i Partiet kom. Den fremskridtsvenlige Del skilte sig ud og dannede det ny Parti: Det radikale Venstre.

Lovforslaget var til 1. Behandling i Folketinget den 27. November 1902, og det bør nedskrives og bevares til kommende Slægter, hvad der da paa den danske Rigsdag kunde siges om Bilkørsel. Hvis Nutidens Rigsdagsmænd ikke har større Fremsyn end det daværende Folketingsflertal, er der ingen Fare for, at Fremskridtet skal køre løbsk i Danmark under det parlamentariske Styre.

Krav om meget strenge og indskrænkende Bestemmelser.

Ved Lovforslagets Behandling var den jyske Gaardejer *Rs. Hansen* fra Søndervinge Regeringspartiets officielle Ordfører, et Hverv, der senere overgik til den sjællandske Gaardejer *P. Madsen* fra Eskildstrup.

Hr. *Rs. Hansen* udtalte bl. a.:

— Nu kommer det nye Befordringsmiddel, de saakaldte Automobiles eller Motorvogne Naar vi Landmænd møder disse Vogne her i København, tror jeg, det sker med en fælles Følelse, nemlig den, at vi ikke ønsker at møde et saadant Køretøj, naar vi er ude paa Landevejene med Heste og Vogn Den Adgang, de skal have til de offentlige Færdselsveje, maa ske under meget strenge og indskrænkende Betingelser, saa andre Vejfarende kan færdes i Ro og Sikkerhed . . .

Faren ligger ikke blot i, Automobilerne kører hurtigt, men navnlig deri, at Synet af disse Maskiner, der kommer prustende og stønnende henad Landevejen, indjager de allerfleste Heste Skræk. Og hvad det vil sige, at et Par forspændte Heste forskrækkes, er noget vi Landmænd har Forstand paa og tilfulde kender. Det kræver mange Gange en stor Aandsnærværelse og en sikker Mand for at kunne afværge, at der sker en Ulykke, og ofte kan den ikke afværges. — *Der maa derfor kræves strenge og bestemte Regler for Kørsel med Automobiler paa Landevejene.*«

Saaledes var den forholdsviis moderate Regeringsparti-Ordførers Syn paa Motor-kørselen. Det kan heraf ses, at Bilkørslen ikke nød Lovgivningsmagtens Bevaagenhed i 1902. I den Henseende har Forholdene ikke ændret sig til i Dag. Dog er Forstaaelsen af dens Uundværlighed vel nok steget en Smule siden da.

Ifølge Lovforslaget skulde alle, der vilde føre Bil, aflægge en Prøve for Politiet eller én, Politiet har godkendt. Det var Begyndelsen til de senere Motorsagkyndige. Politiet skulde udfærdige et Førerbevis, — i Lovforslaget stod, at dette Bevis skulde Førereren have hos sig og paa Landet forevise for Politiet. Rs. Hansen var misfornøjet med denne Ordlyd. Han krævede Bestemmelsen skærpet, saa Førereren ikke blot var pligtig til at forevise Beviset, naar Politiet forlangte det, men ogsaa »naar det forlangtes af andre Vejfarende«.

Motorkøretøjerne maatte kun befare Veje, »som have en Bredde af mindst 12 Alen«. Den Bestemmelse syntes Ordførereren godt om, derimod ikke om en Bestemmelse, som gik ud paa, at naar der fra en Motorvogns Ejers eller Brugers Bopæl eller Forretningslokale ikke er direkte Adgang til nogen Vej af denne Bredde, kunde det tillades Ejeren at passere med Vognen ad den nærmeste Vej hen til vedkommende Landevej. Denne Tilladelse var Ordførereren meget imod. Den vilde jo kunne medføre, at en Ejer af et Motorkøretøj i mange Tilfælde kunde komme til at køre frem og tilbage paa Kommunevejene baade 1, 2 og 3 Mil! Det var et Punkt, der efter Ordførerens Mening absolut burde affattes anderledes.

Endelig var Lovforslagets § 19 den højtærede Ordfører en Torn i Øjet. Denne Paragraf havde følgende Ordlyd: »Skal Automobilet bagfra køre uden om kørende eller ridende, maa Signalapparatet i Tide benyttes og Automobilet holdes forsvarligt til Gadens eller Vejens venstre Side. Under selve Forbikørslen maa Signalapparatet ikke benyttes, og Farten maa ikke være stærkere end nødvendigt for at komme forbi.«

Ordførereren gav nu følgende lille Situationsbillede af, hvorledes det vilde gaa, hvis Bestemmelsen ikke ændredes. Her citeres Rigsdagstidende:

— »Naar et Automobil kommer kørende og vil forbi en Vogn, som er foran det, vil Vognen holde til højre og Automobilet dreje ud til venstre; men i det Øjeblik, Automobilet kører forbi Hestene, vil det selvfølgelig mange Gange ske, at Hestene bliver bange og springer til højre, og Klask ligger Vognen i Grøften, Hestene løber løbsk, og der kan let foraar-sages en stor Ulykke.«

Af disse Grunde ansaa Folketingsmanden det for at være absolut nødvendigt, at »Automobilførereren, naar Kusken gør Tegn til ham, straks skulde standse Bilen.«

Den næste Taler var ligeledes et Medlem af Venstrepartierne, nemlig den »forhandlende« Venstremand Gaardejer J. Jensen-Brændholt, valgt paa Møen. Han krævede *lydløse*

Biler, saa »Automobiler, der give Lyd, ikke maa bruges«. Ligeledes krævede han indført en Bestemmelse om, at »Automobiler ikke maa benyttes fra Solnedgang til Solopgang«. — »Der er«, sagde den sjællandske Gaardejer, »i Virkeligheden saadan en Skræk for Automobiler paa Landet, at mange vil betænke sig paa at køre ud — for Eksempel med deres Familie — om Natten, hvis de er udsat for at møde et Automobil.«

Et endnu skarpere Angreb fulgte senere fra et Medlem af Venstrereformpartiet, Snedker *J. H. Jensen* (Bælum). Det bør have et Afsnit for sig selv. Det er dog værd midt i al denne Uforstand først at antegne nogle forstandige og forudseende Ord, der faldt efter de to nævnte Taler.

Ovenpaa Modstanden mod Motorkørslen var det utvivlsomt klog Taktik fra Socialdemokratiets Ordførers Side at gaa varmt ind for den størst mulige Frihed paa dette Omraade. Den socialdemokratiske Ordfører var den senere Finansborgmester i København, Maler *J. Jensen*. I stilfærdige Ord vendte han sig mod Landborepræsentanterne, hvorimod han var temmelig spydig overfor Justitsministeren, der jo vitterligt for alle havde en Fløj imod sig i sit eget Parti. Hr. Jensen kritiserede Bestemmelserne om, at Kørehastigheden ikke maatte overstige $1\frac{1}{2}$ Mil i Byen og 2 Mil paa aaben Vej, begge Dele burde, efter hans Mening, forhøjes. Den senere Borgmester fremsatte derefter følgende bemærkelsesværdige Udtalelse:

— »Der forekommer ofte Ønske hos vore Landborepræsentanter og Landboere i Almindelighed om at faa en bedre Adgang til almindelig kollektiv Kommunikation i Form af Anlæg af Jernbaner, mange Gange Smaabaner, som de selv anlægge med Statsunderstøttelse og ret stor Bekostning. *Det er et meget stort Spørgsmaal, om man ikke i disse Køretøjer har et Middel til at tilvejebringe en saadan kollektiv Kørsel til mange Steder, hvor det vilde være altfor kostbart og uhensigtsmæssigt at anlægge en Jernbane.* Jeg synes derfor man burde se med en vis Velvilje paa dette Køretøj. Det har sikkert endnu mange store Mangler, men der er næppe Tvivl om, at man efterhaanden vil overvinde disse Mangler, og at man saa har et nyt Befordringsmiddel i den almindelige Kulturs Tjeneste.«

De offentlige Myndigheder kan have skellig Grund til at tænke over de Ord, der er fremhævet i den citerede Tale. Havde Rigsdag og Amsraad dengang set med mere Forstaaelse paa det nye, der var i Frembrud, vilde Stats- og Privatbaner ikke møde frem med de kæmpemæssige Underskud, der nu forøger Skattetrykket i Stat, Amt og Kommuner.

Det hævdes ofte, at fremskridtsvenlig Politik er dyr og uøkonomisk, koster for meget. Det omvendte turde i lige saa høj Grad være Tilfældet, har i hvert Fald været det i dette Tilfælde, hvor det har kostet uberegnelige Summer, at Offentligheden var med til at sætte Bom for Udviklingen.

Den socialdemokratiske Ordførers Tale efterfulgtes af et Indlæg af Ruds Vedbykredsens moderate Folketingsmand, Gaardejer *Hans Laurits Jørgensen*, Ougtved. Han fandt, at Bestemmelsen om, at »Motorkøretøjet ikke maa udvikle Røg, Damp eller ilde Lugt, der er til Hinder for Færdslen«, var altfor vag. Han krævede, at »Automobiler indenfor en vis Afstand, f. Eks. 100 Alen, ikke maatte udstøde denne Damp eller Gas.« Endvidere ønskede han, at Automobilerne havde Dampfløjter, Nummerskiltene burde have en Højde paa mindst 3 Tommer (andre Talere krævede tolv Tommer),

hvorefter han sluttede med at sige: »Jeg mener, at vi fra først af bør tage strenge Forholdsregler, indtil vi bliver kendt med Sagen.«

Jensen-Bælum: En Mand til at gaa foran Bilen!

Saa fik det ærede Medlem for Bælumkredsen, *J. H. Jensen*, Ordet. Hans Tale ved denne som ved Lovforslagets senere Behandlinger har vundet ligefrem klassisk Berømmelse. Vi gengiver her de mest karakteristiske Afsnit efter Rigsdagstidende:

—»Naar der ses hen paa, hvem der er Brugere af disse Befordringsmidler i Øjeblikket, har jeg opdaget, at det i hvert Tilfælde paa ganske faa Undtagelser nær kun er nogle Handelsrejsende og nogle bedre bemidlede Folk, der bruger det for Moros Skyld, ikke for Nyttens. Det er altsaa en meget ringe Del af Befolkningen, der bruger det for Øjeblikket. Jeg vil ikke gaa saa vidt at sige, at det er en Del af Befolkningen, som er af tvivlsom Værd, thi baade Handelsrejsende og de velstillede kan gøre deres Nytte for Samfundet, men det er i ethvert Tilfælde to Klasser, som jeg ikke mener, at Befolkningen i en saa ualmindelig Grad skal tage Hensyn til mere end til andre Mennesker. Ud fra dette Synspunkt staar det for mig, at der ingen Grund er til særlig at favorisere disse Mennesker, dersom denne Favorisering skal blive paa det øvrige Samfunds Bekostning Jeg tror, at det bliver saare faa Heste, der vil finde sig i at gaa forbi en saadan Skabning, naar den kommer susende hen ad Vejen, selv om det er en nok saa dygtig Kusk, der sidder paa Vognen. Jeg har ikke været i det uheldige Tilfælde at sidde paa en Vogn, der skulde møde et Automobil, men jeg har været saa heldig at være Tilskuere og set, hvilke skæbnsvangre Følger, det var lige ved at forvolde og skulde have voldt, hvis det ikke havde været saa heldigt, at Automobilstyreren var temmelig fornuftig, hvad jeg ingenlunde tør forudsætte, at de alle bliver i Fremtiden. Da det nu er saaledes, at en hel Del Mennesker vil risikere Liv og Lemmer ved at møde dette nymodens og moderne Køretøj, og da der kun er saa faa Mennesker, som have Nytte af det for Øjeblikket, vil man kunne forstaa, at jeg hører til dem, der ønsker saa skærpede og snærende Regler overfor dette nye Køretøj som muligt. Naar Lovforslaget derfor er blevet hilst med Glæde, kan jeg til en vis Grad slutte mig dertil, forsaavidt som jeg indrømmer, at dette Lovforslag er blevet et nødvendigt Onde. Det havde været bedre, om vi slet ikke havde behøvet Lovforslaget, men som Forholdene er, er det paa Tide, at det er fremkommet, og jeg er som sagt glad ved, at det har en Del skærpende Regler for Kørslen.

Men jeg hører rigtignok til dem, som godt kunne gaa et Skridt videre endda med Lovforslaget. Jeg hørte, at min ærede Navne fra Københavns 10de Valgkreds (*J. Jensen*) var inde paa, at Reglerne var saa skarpe, at det næsten var et Forbud. Det staar for mig saaledes, at efter Reglen her køres der temmelig frit, thi det er ikke ret mange skærpende Omstændigheder, der er her. De kunne ganske vist ikke flyve saa haardt af Sted, som det er muligt, men desværre gælder det jo alligevel, at naar de kommer ud paa fri Landevej, hvem kan saa kontrolere, om de kører 1 eller 2 Mil i Timen; det er ikke nemt at gøre. Det kan godt være, at der er enkelte skarpe Bestemmelser, men jeg kan gaa en Del videre i det Stykke og faa endnu flere skarpe Bestemmelser ind, end der er nu, og *jeg vil haabe, at*

disse Bestemmelser, naar Lovforslaget forlader dette Ting, ikke vil være lempede, men derimod udvidede. Det ærede Medlems Tale overraskede mig ikke, fordi jeg allerede af Arbejderbladet i Aalborg havde set, at Socialdemokratiet tog Stilling til den Side, hvilket i det hele taget er mig en Gaade; men jeg er maaske ikke saa klart-seende, at jeg kan se, hvad Motiv Socialdemokraterne har til deres Handlemaade Det ærede Medlem var inde paa det Spørgsmaal, hvorfor en Mand ikke skulde have Lov til at køre med sit Automobil alle Vegne, og ankede over, at det fra anden Side var udtalt, at det var farligt at køre paa disse Veje, men for dem, der boede langt fra Hovedvejen, vilde det være det samme, som om det var forbudt. Det kan godt være, men saa kan jeg tænke mig, at man, for ikke at gaa til et bestemt Forbud, sagde, at hvis en Mand — jeg kan tage mig selv som Eksempel, jeg bor over en Mil fra en Landevej, som er 12 Alen fra Grøft til Grøft — vilde afbenytte et Lokomobil (Afbrydelse) — om Forladelse: Automobil, det er godt, det ærede Medlem retter mig, man er mere vant til at tale om Lokomobil end om Automobil, og derfor falder det lettere i Munden — *saa skulde han have en Mand til at gaa foran sig, thi det vilde hjælpe uhyre meget.* (Munterhed) Ja, ærede Medlemmer skulle ikke le ad det; Kendsgerningerne have altfor tydeligt vist, at naar der blot gaar en Mand foran dette Køretøj, saa bliver Hestene ikke bange, men dersom hele Personalet sidder oppe i Køretøjet, bliver Hestene bange. Men Ulykken er, at der er en Del i denne Sal, som ikke kender til Kørsel paa Landet, og jeg fortænker dem ikke i, at de ler ad det, de ikke har Forstand paa. En anden Bestemmelse, jeg ogsaa vil sætte Pris paa at faa indført, er *Forbud mod Nattekørsel.* Det vil blive skæbnesvangert, hvis den skal tillades, for det er sikkert, at *skal vi ved Nattetide færdes ude paa Vejene med almindelige Køretøjer og saa møde et saadant Uhyre, der kommer med sine to Ildstraaler, en paa hver Side, susende imod os, saa gad jeg nok vide, hvor mange Heste her i Danmark, der have Mod til at gaa forbi en saadan Skabning.* Nu kan man nok sige: ja, men saa kan det ikke bruges, men jeg siger da: lad dem saa bruge det i den kortere eller længere Tid, Solen er paa Himmelen, om Sommeren er det jo længe, om Vinteren er det ganske vist ikke saa længe. Jeg ser ingen Ulykke i en saadan Bestemmelse; thi jeg gaar ud fra, hvad jeg begyndte med at sige, at det endnu ikke er blevet et saadant Befordringsmiddel, at det har nogen nævneværdig Betydning for den store, hele Befolkning; men derimod kan det faa en skæbnesvanger Betydning for store Dele af Befolkningen, thi dersom — for at tage et Eksempel — hvert Automobil, der kører omkring i Landet, lad os sige i Aaret 1903, kører en halv Snes Køretøjer i Vejgrøften, og blot et Individ ved hvert kommer til Skade, maaske bliver lemlæstet for hele Livet, for ikke at sige brækker Halsen, saa er denne Sport købt altfor dyrt, thi Sport er og bliver det, hvordan man saa vender og drejer det.«

Hr. Jensen-Bælum sluttede med at sige: »Lad os ikke glemme, at dersom vi appellerer til Befolkningen, saa vil — det er jeg vis paa — de fire Femtedele være rede til at stemme for, at dette nymodens Befordringsmiddel slet ikke skal have Lov til at passere foreløbig.«

Det er næppe sandsynligt, at der vilde have været saa stor en Majoritet ude i Befolkningen mod Motorkørslen; Folketingsmanden fra Bælum var i mange Henseender en gammeldags tænkende Mand; men sikkert er det dog, at Motorvognene

ikke var populære i Landbefolkningen. De var omtrent lige saa forhadte som de første Cykler, de høje »Væltepetere«. Udtalelser som de, den ærede Folketingsmand fremsatte, skulde nu heller ikke bidrage til at øge Populariteten.

Et Forsvar for Motorvognene.

Da J. H. Jensen havde sluttet sin Tale, fik et andet Medlem af Venstrereformpartiet, Apoteker *Alfred Benzon*, København, Ordet. I sin lange Tale gik han varmt ind for de nye Køretøjer, for Natkørsel, Kørsel paa Sideveje, bredere Følge og adskilligt andet, der er kommet Tid efter anden. Bemærkelsesværdigt er et Replikskifte mellem ham og J. H. Jensen:

Benzon: Hvis en udenforstaaende var kommen ind i denne Sal, medens den ærede sidste Taler havde Ordet, og havde spurgt mig, til hvilket Parti, han hørte, og jeg saa havde svaret, at han hører til Fremskridts- og Frihedspartiet inden for denne Sal, saa vilde han, tror jeg, have haft noget vanskeligt ved at forstaa dette. Men ikke desto mindre er det jo Tilfældet.

J. H. Jensen: Det er muligt, at dette vilde passe paa enkelte Tilhørere, men ikke ret mange, især ikke paa dem, der bo udenfor København. De vil ganske sikkert godt kunne forstaa, at jeg ikke hører til de Fremskridtsmænd, der vil ofre de brede Lag af Befolkningens Velfærd, ja Liv og Lemmer, for Sportens Skyld, men at jeg hører til dem, der søger at værne Befolkningen, selv om nogle enkelte Sportsmænd ikke er fuldtud tilfredse. Jeg tænker det ærede Medlem er i Besiddelse af det fornødne Mod til at køre ud og møde et Automobil — jeg indrømmer, at jeg er en Kryster, der ikke tør det. Men der er dog vist nogle Medlemmer her i Salen, der tvivler paa Københavnernes Mod i saa Henseende. Der blev nylig stukket mig en Seddel i Haanden, jeg ved ikke, hvem der har skrevet den, men den lyder saaledes: »Spørg de Herrer, der er saa forelsket i den frie Brug af Automobiler, om de tør age paa et Hestekøretøj paa Roskilde Landevej en mørk Aften, naar et for Øjemedet udsendt Automobil med de to Ildhaler suser forbi. Tør de Herrer vove Forsøget, kan man respektere deres Opfattelse — ellers næppe.«

Benzon: Maa jeg blot sige, at hvis det skal sigte til mig, saa er jeg straks parat. Jeg har aldrig været bange for at køre imod hverken den ene eller den anden Slags Køretøjer. Jeg har mange Gange, maaske flere Gange end de Herrer fra Landet, kørt sent om Aftenen hjem ad Strandvejen, mens vi havde Dampsporvognen, og der mødt dette Uhyre med de to Ildøjne eller Ildhaler, hvad det nu var, det ærede Medlem kaldte dem, som han mente, det var saa ganske overordentlig nederdrægtigt at køre imod. Og jeg har dog kørt med ret vanskelige Heste for min Vogn. Jeg turde derfor vove en mørk Aften sammen med det ærede Medlem at tage den omtalte Tur paa Roskilde Landevej.

J. H. Jensen (under Forhandlingerne den følgende Dag): Jeg tror ikke, at jeg er nogen Kujon, men jeg har dog alligevel aldrig haft Lyst til at udsætte mig for Lemlæstelse eller Livsfare, hvor der ingen Nødvendighed var derfor. Jeg maatte derfor først have undersøgt, om det ærede Medlem virkelig duede til at køre et Par Heste. Han drog det lidt i Tvivl for Landboernes Vedkommende, og jeg maa sige, at jeg har draget det noget i Tvivl for Københavnernes Vedkommende. Imid-

lertid har jeg faaet den Oplysning, at det ærede Medlem har lært at køre paa den kgl. Kørebane og maa siges at være en temmelig dygtig og sikker Kusk. I Betragtning heraf og forudsat, at han ogsaa har et Par solide Heste, tager jeg imod det mig i Gaar givne Tilbud.

Formanden (Herman Trier): Saadanne private Aftaler maa træffes udenfor Tinget.

Benzon: Jeg tror det ærede Medlem har Ret, naar han sagde, at han vist ikke var en rigtig Kujon, men noget særligt stort Mod synes jeg nu heller ikke det viser, naar man er saa længe om at tage en Beslutning. Det ærede Medlem gik ud fra, at jeg skulde stille en Vogn med Heste til Disposition, og han køre paa Automobil. Men Partiet er ikke lige, naar jeg kommer med mine Arbejdsheste — for jeg holder ikke Luksusheste — de bliver nemlig ikke sky, de er vante til Automobiler. Nej, han maa komme med sine Heste, saa skal jeg komme med mit Automobil, som jeg heller ikke har, men nok skal skaffe. Det vil saa være rigtigst, at det ærede Medlem kommer over paa Automobilet — for der er jo mindst Fare — og jeg paa Vognen, og skulde det saa vise sig, at Hesten vilde gaa i Grøften med mig, saa at jeg stod Fare for at knække Halsen, haaber jeg paa saa stor Overbærenhed, at det ærede Medlem og hans Selskab vilde staa af og gaa rolig foran og vinke og betragte Vejen som for smal til at køre hurtig paa. — Saa skal jeg med Fornøjelse tage mod Tilbudet, og jeg haaber, at jeg med det første bliver hentet en Aften af det ærede Medlem.

De to Folketingsmænd kom ikke ud paa den ejendommelige Køretur. Nogle Motorkørere inviterede Folketingsudvalget ud paa en Køretur med Demonstration af Opbremsning, Kørsel forbi Hestekøretøjer og lignende. Udvalget bestod af følgende 15 Medlemmer: Bønløkke, P. Christensen, N. Pedersen, Rosleff, P. Madsen, Lars Jensen, Jessen, P. Th. Nielsen, Bing, J. Christensen, Vilhelm Lassen, alle tilhørende Venstrereformpartiet, Wilmann (Socialdemokratiet), Byriel-Jensen og H. L. Jørgensen (det forhandlende Venstre) og Højremanden Rewentlov. Af dette 15-Mands Udvalg tilhørte de 13 Venstrepartierne, medens der kun kunde vælges én Socialdemokrat og én Højremand. Udviklingen og Forholdstalsvalgmaaden har i overraskende Grad ændret denne politiske Konstellation.

En lang Række Folketingsmænd deltog forøvrigt i Forhandlingen. Repræsentanten for Fredensborgkredsen klagede over, at Bilerne i Nordsjælland ødelagde Fragtkørslen til København, Repræsentanten for Nykøbing S.-Kredsen krævede absolut Forbud mod Natkørsel. I Modsætning til dem talte Folketingsmændene *Mads Larsen* (da valgt i Otterup, nu Vordingborg-Stege), *Krabbe*, *Rosleff* og *Alfred Christensen* for den størst mulige Frihed. Det var fire Medlemmer af Venstrereformpartiets radikale Fløj, hvortil den nyvalgte Repræsentant for Sallingkredsen *Carl Hansen* sluttede sig med et kraftigt Indlæg for Ansvarsforsikringen. Der er Grund til at mindes, hvad den fordomsfrie og fremskridtsvenlige Herredsfoged *Krabbe* sagde ved den paagældende Lejlighed:

— »Det ærede Medlem, som talte før mig (*M. Larsen*) har utvivlsomt Ret i, hvad ogsaa andre Talere har ytret, at Automobilkørsel vil faa en ret stor Betydning som Nyttekørsel. Det er ret indlysende. Allerede her i København og Omegn har den jo nogen, men jeg skal tillade mig at nævne et positivt Eksempel ude paa Landet, hvor man paatænker en ret omfattende Brug af Automobiler i Nyttekørslen.

Vi har en smalsporet Bane fra Kolding til Egtved, der har en 3 Fod 6 Tommers Sporvidde, medens den almindelige er 4 Fod og 8 Tommer. Som Følge heraf maa den for at tage sit Gods fra de normalsporede Baner have en Indretning af Materiellet, saaledes at Fadingen ikke er fast forbundet med Undervognen, men hviler paa smaa Ruller. Fadingen kan paa den Maade fra den bredsporede Vogns Underdel rulle ind paa en smalsporet Vogns Underdel og omvendt. Derved har de den Fordel, at hele Fadingen, altsaa hele Vognladningen, kan skydes fra Underdelen. Nu er det under Overvejelse at føre dette videre, benytte denne Ejendommelighed og rulle hele Vognladningen fra Jernbane-Undervognen hen paa et Automobil, saaledes at Vognfadingen kan køres ud paa Landevejene til et Andelsmejeri, til en Brugsforening, til en Købmandsforretning, til en større Ejendom eller hvorhen det nu skal være. Det vil være en ikke ringe Fordel for denne Egn.«

Desværre for Kolding—Egtvedbanen blev denne udmærkede Tanke aldrig ført ud i Livet. Banen blev derfor ogsaa en af de første, der maatte give op, slaet ud af Biltrafikken.

At Justitsminister *Albertis* Svar vilde blive nøjagtig lige saa ufrisindet som den Fløj af Venstrereformpartiet, hvortil han sluttede sig, var til at forudse. Der er ingen Grund til at dvæle ved hans Svartale. Kun et Par Ord skal anføres: »Jeg forstaar ikke rigtig, hvorfor man skal køre i saa forfærdelig Fart. De Folk, som køre paa Automobil — i alt Fald nu for Tiden — er dog allesammen Folk, der har det mageløst godt i Tiden, saaledes at det virkelig kan være dem ligegyldigt, om de kommer til Maalet lidt før eller lidt senere. Og hvad det angaar, at der skal bruges en Del Automobiler til Arbejdsførsel og Varetransport, saa bruges det jo ikke meget endnu.« Af de citerede Linjer ser man *Albertis* forbløffende Evne til at tale som Landboernes Øren klæde efter at høre.

Det bør lige noteres, at Socialdemokraten *Wilmann* gik haardt i Rette med Justitsministeren i Anledning af fyrstelige Personers Kørsel i Nordsjælland. Hr. *Wilmann* udtalte bl. a.: »Det ærede Medlem fra Fredensborg (J. Christensen) talte om, hvorledes man ser paa Automobiler oppe i Nordsjælland . . . og at man dér har gjort sørgelige Erfaringer. Det er meget troligt, at man har gjort sørgelige Erfaringer netop i den Del af Sjælland, naar det forholder sig saaledes, at Heste, som en Gang er bleven forskrækkede for Automobiler, ikke er til at faa forbi dem. Skulde Heste oppe i Nordsjælland være særlig bange for Automobiler, kunde det maaske hænge sammen med den Ekstrakøretilladelse, som blev givet netop deroppe til en Automobilist, og som man ikke har haft andre Steder. Det er blevet mig meddelt, og jeg har ogsaa selv set, at netop den paagældende Automobilist har kørt hurtigere end vistnok nogen anden Automobilist her i Landet. Jeg forstaar derfor udmærket godt, at Hestene deroppe er bleven forskrækkede.«

Justitsministeren bemærkede hertil, at *han* ikke havde givet den omtalte Automobilist en Ekstratilladelse til at køre i Nordsjælland. Der blev saa ikke talt mere om dette Spørgsmaal, og der har heller ikke sidenhen været rørt ved Spørgsmaalet om fyrstelige Personers Ret til at befærde Vejene uden at skulle respektere de gældende Love. Spørgsmaalet har nu og da været aktuelt. Det hævdes nemlig, at de almindelige Færdselsbestemmelser heller ikke gælder fremmede Landes Gesandtskaber, og saavel Personale fra Gesandtskaber som fra det danske Kongehus har

gentagne Gange begaaet Overtrædelser mod de gældende Love, men har ikke kunnet tiltales. — Ved en kommende Revision af Færdselslovene bør Spørgsmaalet tages op. Det danske Kongehus vil ganske sikkert ikke kræve en Undtagelsesstilling, hvor det gælder Overholdelse af Landets egne Love.

Ændringsforslag til 2. Behandling.

Den 17. Marts 1903 kom Forslaget til 2. Behandling i Folketinget. Det havde da været Genstand for en grundig Udvalgsbehandling. Der var, dels af Udvalget, dels af enkelte Medlemmer, stillet en lang Række Ændringsforslag. De væsentligste gik ud paa at *begrænse* Bilkørslen paa Landet til Landevejene alene, dog at Justitsministeriet med Amdsraadets Tilladelse kunde afvige fra denne Bestemmelse. Med andre Ord: Hvis en Læge, Dyr læge eller Købmand paa Landet ikke boede ved offentlig Amds-Landevej, skulde han have justitsministeriel Tilladelse til at køre til og fra sit Hjem ud til Landevejen i Bil, — og denne Tilladelse kunde Ministeriet endda kun give med Amdsraadets Samtykke.

Den næste Ændring var et *direkte Forbud mod Natkørsel*, men ogsaa denne Bestemmelse kunde Justitsministeriet efter Indstilling af Amdsraadet afvige fra, saa Kørsel om Natten kunde tillades paa visse Strækninger.

Med Hensyn til Hastigheden var Ændringen dog et lille Fremskridt. Den forøgedes fra Lovforslagets $1\frac{1}{2}$ og 2 Mil i Timen til 2 og 4 Mil, hvor Vejbanen var fri og Terrænet let overskueligt.

Det foresloges endvidere, at Hjulfælgene ikke behøvede at være 4 Tommer brede, naar Hjulene var forsynet med Gummibandage, og Maksimum for Vægten af en Bil fastsattes til 8 000 Pd. for Biveje og 12 000 Pd. for Landeveje.

Af *Carl Hansen* (senere Redaktør af »Skive Folkeblad«) var stillet følgende Ændring: »I Anmeldelsen skal det anføres, hvilken Sikkerhed der stilles for Opfyldelsen af eventuel Erstatningspligt i Medfør af § 28.« Og som Tilføjelse til § 28 følgende Bestemmelse: »Til Sikkerhed for Opfyldelsen af de i denne Paragraf fastsatte Erstatningsbestemmelser skal den for Automobilet ansvarlige stille fornøden Kaution eller Depositum efter Justitsministerens nærmere Bestemmelse.« Det var ud af disse to smaa Ændringsforslag hele Motorforsikringsvirksomheden udviklede sig. Hvis Carl Hansen havde faaet blot en Promille i Erhvervsprovision af de gennem Aarene udbetalte Provisionsbeløb, vilde han i Dag være Landets største Skatteyder. Ændringsforslaget blev imidlertid forkastet med alle Stemmer mod Carl Hansens. Det tog sin Tid for den nye Tanke at vinde frem.

Forhandlingen kom særlig til at dreje sig om Betimeligheden af, at der kunde gives Tilladelse til Natkørsel overhovedet. Medens Apoteker Alfred Benzon betegnede Bestemmelsen som en slem Bussemand, der vilde forhindre al Natkørsel, fandt Jensen-Bælum, at Bestemmelsen var altfor vidtgaaende. Han sluttede sin Tale med at sige: »Der er ingen, der ønsker at lægge Hindringer i Vejen for et Nyttekøretøj længere end nødvendigt, men saa længe det kun er et Sportskøretøj og ikke et Nyttekøretøj, er det givet, at der er mange omkring i Landet, der ønsker, at vi faar saadanne Bestemmelser, at der ikke bliver altfor mange lemlæstede Mennesker eller alt for mange, der hviler i deres Grav om et Aar, paa Grund af disse Automobilet.«

Udvalgsflertallets Ændringer blev vedtaget og Forslaget gik til 3. Behandling, som fandt Sted den 24. Marts. Der var ogsaa til denne Behandling stillet en Del Ændringsforslag, hvoraf det vigtigste var stillet af en lang Række Medlemmer af Venstrereformpartiet. Den gik ud paa følgende: Giver den Kørende Tegn til Automobilisten, skal denne standse Automobilet for at afvente, om der træffes Forsigtighedsforholdsregler, f. Eks. ved Afstigning eller Bortkørsel til Siden. Foretages intet saadant, er Automobilisten berettiget til at køre videre.«

Der faldt dog ogsaa ved denne Behandling enkelte karakteristiske Udtalelser. I en kort Replik udtalte den københavnske Overretssagfører *Alfred Christensen*, der var en af Venstrereformpartiets ivrigste »Rebeller«, følgende: »*Det forekommer mig, at Arbejdet paa denne Lov i en sjelden Grad er mislykket for det ærede Udvalg, og det forekommer mig, at Loven, som den nu foreligger og antagelig skal vedtages — her i dette Ting, fremtræder i en ualmindelig mislykket Skikkelse. Jeg vil derfor gøre mit til, at Ansvar for en saadan Lov ikke skal komme til at paahvile mine kære Kolleger her i Tinget, og jeg vil anvise dem en Udvej dertil ved at gøre ligesom jeg, nemlig stemme imod.*«

Lovforslaget vedtoges derefter med 76 Stemmer mod 1 (*Alfred Christensen*). Den foran nævnte Ændring var da indføjet. Det oversendtes til Landstinget, men vendte allerede tilbage til Folketinget den 7. Maj. Landstinget havde indført nogle uvæsentlige Ændringer. Kun paa et Punkt fandtes en Ændring af mere gennemgribende Natur. Det var vedrørende Natkørsel. Landstinget havde foreslaaet at udvide den Bemyndigelse, Justitsministeren har til efter Indstilling af Amsraadet at hæve Forbudet mod Natkørsel. Ordføreren (*P. Madsen—Eskildstrup*) udtalte herom: »Der har i Udvalget været nogle Betæneligheder overfor dette Ændringsforslag . . . Da der imidlertid fordres Amsraadets Samtykke, og da man selvfølgelig ikke har kunnet forudsætte, at den højtærede Justitsminister vil give en Bemyndigelse til enkelte Personer for deres private Fornøjelse, men at det kun vil ske i de Tilfælde, hvor Almenvellet kræver det, har Udvalget dog ment at kunne gaa ind derpaa.« Endnu større Betænelighed havde Udvalget haft overfor den mere betydningsfulde Ændring, at *Forbud mod Natkørsel kun skal gælde fra 16. Juli til 15. Maj*. Med andre Ord: Der var intet Forbud mod Natkørsel i de lyse Sommernætters Tid fra 15. Maj til 16. Juli! Det var jo et Fremskridt, men det gav Anledning til et nyt voldsomt Angreb paa Bilismen fra *Jensen-Bælums Side*.

Læger og Ligkistesnedkere.

Folketingsmanden fra Bælum var Snedker. Han kaldte sig selv *Ligkistesnedker*, vel sagtens fordi han som mangeaarigt Medlem af Folketinget efterhaanden lagde alt andet Snedkeri end Ligkistesnedkeriet paa Hylden.

Af Hr. J. H. Jensens sidste Tale gengiver vi efter Rigsdagstidende:

... »Jeg vil, om end ikke med Glæde, give Loven min Stemme. De Bestemmelser, der virker mest uheldigt, er selvfølgelig Bestemmelserne vedrørende Natkørsel . . . jeg tænker Automobilisterne drager den Slutning: Vi har Lov til at køre om Natten, fra Solen gaar ned til den staar op, derfor kører vi, til vi bliver færdig med Kørslen, enten det bliver før eller efter Midnat. At der kan gives Dispensationer overfor visse Personer kan maaske ogsaa blive skæbnesvanger. Jeg mener, hvis det skulde gælde en bestemt Postrute, hvor de paagældende

køre til bestemt Klokkeslet ad en bestemt Vej, er der ikke stor Fare; saa ved de Vejfarende, at til den Tid og paa den Vej kommer Automobilet, og saa kan de være borte derfra med Hestene. Anderledes stiller Forholdet sig, naar det er enkelte Personer, der er Tale om, og de kan køre hvorsomhelst. Det ærede Medlem fra Holbæk nævnte Læger, og jeg har tænkt mig noget lignende; men det kunde tænkes, at der inden for Lægestanden kan findes mindre samvittighedsfulde Personer, som i andre Stænder, skønt jeg ellers mener, Lægestanden er en brav Stand. *Lad os tænke os, at en saadan fik Lov til at køre med Automobil om Natten, saa kunde han køre om Natten paa alle Veje og skaffe sig en mægtig Praksis om Dagen ved at forbinde alle de saarede, som var kommen til Skadé ved Kørselen om Natten.* Og selv om det ikke bliver slet saa slemt, er det dog sikkert, at der kunde være en Fristelse, det kunde tænkes, at der er mindre samvittighedsfulde Læger med en mindre Praksis, som kunde skaffe sig den lidt større paa denne Maade. Jeg skal gerne sige, at jeg tror ingenlunde paa, at der er ret mange Læger, der vil gøre det, men det kan tænkes, det ligger ikke udenfor Mulighedernes Grænse, da Menneskene ikke er saa gode, som de burde være.«

A. C. Meyer: Det ærede Medlem talte om den Praksis, Læger kan erhverve sig ved at køre rundt og forbinde dem, der er kommen til Skade om Natten. Jeg tror, at det ikke alene er Læger, men ogsaa Ligkistesnedkere, som kan erhverve Praksis paa den Maade!

Dermed var Debatten endt. Lovforslaget vedtoges sluttelig med 58 Stemmer. Det var et haardt Slag mod Motorkørslen og bremsede, som det vil fremgaa af det følgende, op for en udmærket Ide angaaende Rutebilkørsel i Forbindelse med Postbesørgelse.

DEN FØRSTE RUTEBIL I DANMARK.

Noget Fremsyn havde Myndighederne ikke udvist ved Vedtagelsen af den ny Lov om Kørsel med Automobiler. Der var allerede da begyndt at blomstre en Industri frem her i Danmark med Fabrikation af Motorcykler og Bilkarosserier, og der var stigende Interesse i mange Kredse for det nye Køretøj.

En af de mest interesserede var den senere Inspektør ved Københavns Sporveje Kaptajn *C. H. Fuglsang*, København.

Hr. Fuglsang begyndte den første Bilrute i Danmark. I Forening med afdøde Etatsraad *Rudolf Schou*, afdøde Ritmester, Kammerjunker *Fr. Ibsen*, Kaptajn *H. Block* og afdøde Hofbogtrykker *Fr. Bagge* stiftede han »A/S Dansk Automobilselskab«. Dette Selskab, der var meget kapital-

stærkt, idet det raadede over en betyelig Aktiekapital, opnaaede i Sommeren 1904 en indenrigsministeriel Koncession paa Overtagelse af samtlige Post- og Dagvognsruter og fik som Følge heraf Ret til Postbesørgelse. Selskabet, for hvilket Kaptajn Fuglsang var Direktør, traadte i Virksomhed den 15. September 1904 og overtog fra samme Dato Nykøbing F.—Nysted Rutebilen, som Hr. Fuglsang havde sat i Gang netop Aarsdagen før, den 15. September 1903.



Kaptajn C. H. Fuglsang,
København.

Danmarks første Rutebil.

Hr. Fuglsang har i Tidsskriftet »Motor« Nr. 34 og følgende Numre Aargang 1928 givet en levende Skildring af de Anstrengelser og Genvordigheder, han havde med Danmarks første Rutebil. Med Kaptajnens Tilladelse optrykkes denne Skildring her.

— Det hænder undertiden, naar jeg kommer i Samtale med Rutebilfolk, at jeg fra en eller anden hører den Bemærkning: »Naar blev egentlig den første Automobil-Rute oprettet.« Straks er der en beredvillig og klog Herre, som med Sikkerhed udtaler: »Den første Automobil-Rute blev oprettet i Jylland i 1907 eller 1908.« Nærmere Stedbetegnelse kan sjældent opgives. »Næ«, er der straks en anden og bedre vidende Mand, der siger: »Den første Rute blev oprettet paa Fyn i 1910.« Naar jeg hertil fremkommer med den Oplysning, at den første Automobilrute blev oprettet af mig den 15. September 1903 mellem Nykøbing F. og Nysted, bliver jeg som Regel betragtet med lidt tvivlende Blikke. Min Oplysning er imidlertid rigtig nok; jeg har virkelig begaaet den Letsindighed at oprette Danmarks første Auto-

mobil-Rute; mig selv til Sorg og andre til Fornøjelse. Naar jeg siger »Sorg«, maa dette Udtryk tages med Forbehold, thi mange interessante Glæder fulgte der alligevel med at være Banebryder for saadan en Virksomhed; men en sorgblandet Glæde var det naturligvis at se, at det ene Tusind Kroner efter det andet maatte ofres for vedblivende at holde Driften i Gang.

Naar jeg derimod siger, at min Rute skaffede mine Medmennesker Fornøjelse, maa dette ingenlunde forstaas saaledes, at de var glade ved at blive befordrede hurtigt og bekvemt fra Sted til Sted, thi Hastigheden var kun ringe, ca. 15 km i



Første danske Bilrute, Nykøbing F.—Nysted.

Timen, og om Bekvemmeligheden maa jeg vist helst tale saa lidt som muligt. Nej, Fornøjelsen bestod som oftest i med et skadefro Grin, at man saa mine Passagerer blive befordrede i lejede Hestekøretøjer, medens Rutebilen bagefter af et Par skikkelige Plovheste blev transporteret til Reparationsværkstedet.

Dette var om ikke et dagligt, saa dog et ret almindeligt Syn paa Landevejen mellem Nykøbing F. og Nysted.

Den Gang var selvfølgelig alle kloge Mennesker enige om, at Rutekørsel med Automobiler var en Døgnflue med slet ingen Fremtidsmuligheder, og da mine Automobiler forskrækkede Hestene, blev der — naturligvis — sat en Adresse i Gang for helt at faa Kørslen forbudt. Adressen skulde indsendes til Regering og Rigsdag, om den kom saa langt, ved jeg ikke.

Naa! Tiderne har forandret sig, og Automobiler med — heldigvis!

Ofte er Spørgsmaalet blevet rettet til mig, hvorledes jeg kunde komme paa den Tanke at oprette en Automobil-Rute.

Herpaa har jeg antagelig givet forskellige Svar; men den virkelige Aarsag var vist nok, at jeg engang i Sommeren 1903 paa en Cykletur i Jylland blev indhentet af et Automobil, der flot overhalede mig, medens jeg i mit Ansigts Sved stam-

pede op ad en væmmelig lang Bakke. Dette Automobil vakte min Begejstring, og da jeg altid har haft stor Interesse for Trafikforhold, fik jeg den Tanke, at saadanne Køretøjer maatte være vel egnede som et Supplement for Jernbaner, og da navnlig i jernbanefattige Egne, — saadanne fandtes virkelig dengang! —

Mit Kendskab til Automobiler var lig Nul; jeg havde ikke engang kørt i Automobil; men Vognen, der overhalede mig paa Bakken i Jylland, styrkede kun min Beslutning om Oprettelse af en Automobil-Rute. — Da jeg paa Danmarkskortet saa, at der ikke fandtes Jernbane mellem Nykøbing F. og Nysted, og Vejforholdene efter en Undersøgelse var gode, besluttede jeg at gøre Forsøget her.

Først skulde jeg naturligvis have et Automobil, og raadførte mig i denne An-



En moderne Vogntype.

ledning med — en Smed, som ingenlunde udgav sig for at være Fagmand for dette Omraade; men dog kunde give mig den Oplysning, at der hos Fabrikant Frederiksen, Roskildevej i København, var en Vogn, som sikkert vilde egne sig for mit Brug.

Ved Henvendelse til Frederiksen fik jeg Vognen at se, og samtidig blev alle dens gode Egenskaber fremhævede, bl. a. husker jeg, at Frederiksen som en særlig stor Fordel pointerede, at Vognen havde ingen — »Gearkasse«! Hvad var det for noget, jeg kendte det ikke! — Senere lærte jeg grundigt, hvad det vilde sige, at der ingen Gearkasse fandtes paa Frederiksens Vogn. Min Pengepung lærte det ogsaa. —

Ja, mange Rutebilfolk vil ryste tvivlende paa Hovedet, naar jeg nu beskriver Danmarks første Rutebil.

Vognen var bygget paa aaben Charabanc med Plads til 12 Personer og med et Sejldugstag med tilhørende Gardiner, der kunde sammenrulles efter Behag.

Motoren havde een Cylinder med en Dimension af 100/120 mm, hvilket med den nuværende Beregningsmaade vil blive 3,6 Skatte HK, Tændingen var Magnet med Afrivning, Palsystem, hvilket kostede mig mange Penge, fordi Palerne paa Grund af Motorens Overhedning bogstavelig talt brændte op efter 2 à 3 Timers Kørsel, hvorfor det blev nødvendigt for mig at holde en fast Mekaniker, der ude-

lukkende blev beskæftiget med at fremstille Paler. Til Gengæld kunde Palerne let ombyttes, da Cylinderens øverste Part var forsynet med et Dæksel, som kunde fjernes, hvorved ny Pal kunde indsættes.

Carburatoren var, som alle Carburatorer dengang, ikke automatisk, Chaufføren maatte selv sørge for en passende Blanding. Dette skulde man byde Nutidens Chauffører, saa blev det vist en køn Kørsel!

Som anført havde Vognen efter Frederiksens Mening den store Fordel ikke at være forsynet med Gearkasse. I Stedet for var den bagerste Del af Svinghjulet tilsløbet som Planskive, hvormed et Hjul, beklædt med Læder, kunde forbindes, idet Chaufføren ved en særlig Mekanisme kunde forskubbe dette paa Planskiven, saaledes at det lave Gear var ved Centrum, medens det højeste Gear fandtes ved Planskivens Periferi. Overførselen fra den Gearhistorie til Baghjulene skete ved en enkelt Kæde paa den ene Side af Vognen.

Naar hertil føjes, at Rattet sad i venstre Side og var lodretstaaende, og Hjulene var forsynet med faste Gummiringe, maa denne Beskrivelse af Landets første Rutebil være tilstrækkelig. Vognen var udgaaet fra Fabrikken »Maurer Union« i Nürnberg, hvorfor den i daglig Tale gik under Benævnelserne »Nürnbergvognen«. Ved Indregistreringen fik den Mærket »L 400«. —

Efter at have hørt Fabrikant Frederiksens Beskrivelse af denne »fortræffelige« Vogn, meddelte han mig paa Forespørgsel, at Prisen var 4 500 Kr., hvilket var særdeles billigt, mente han; men af Hensyn til mit banebrydende Formaal skulde jeg faa den til en saa lav (!) Pris osv. — osv. —

Jeg slog til, betalte ham Pengene og spurgte, om vi kunde køre med det samme. Nej, det kunde vi desværre ikke, da der var nogle Smaabagateller, der først skulde bringes i Orden; men hvis jeg vilde komme den og den Dag, skulde Vognen nok være køreklar.

Paa den aftalte Dag gav jeg naturligvis Møde. Vognen holdt ganske rigtig udenfor Porten og ventede tilsyneladende paa at prøve sine Kræfter, og jeg var i stærk Spænding og begejstret over, at jeg nu skulde faa min første Automobiltur.

Men efter at Motoren var startet, hvilket viste sig meget besværligt, fik jeg det første Indtryk af en Motors Luner. Vognen nægtede at køre.

»Det er kun Bagateller«, sagde Frederiksen, alt var efter hans Mening kun »Bagateller«, naar det drejede sig om »Nürnbergvognen«s Luner, men han foreslog mig dog, at det vistnok var bedst at opsætte Køreturen til næste Dag. —

Som sagt saa gjort! Næste Dag kom, jeg indfandt mig atter, da var Vognen kørt eller skubbet op paa Roskilde Landevej, og Kørslen kunde begynde!

Alt gik ogsaa godt til at begynde med, og Frederiksen fortalte mig, at med en saadan Fart kunde vi sikkert naa Roskilde paa 2 Timer! Herover blev jeg saa glad, at jeg tilbød at give Frokost. Men, hvorlænge var Adam i Paradiset? Da vi netop havde passeret Damhuskroen, saa, ja, saa var det Motoren, der ikke vilde mere.

Paa mit Spørgsmaal: »Hvad er der i Vejen?« svarede Frederiksen: »Kun en Bagatel, det skal vi snart faa i Orden!« »Petersen«, Mekanikeren, »gaa ned og start Motoren!«

Petersen drejede og drejede, men Motoren forblev ufølsom, den gav ikke engang et Suk fra sig.

Under dette Arbejde fik jeg et meget belærende Foredrag af Frederiksen, hvoraf Hovedindholdet var, at jeg skulde være Skæbnen taknemmelig, fordi Motoren viste mig det Hensyn at gaa i Staa netop nu, da han var med og kunde vise mig, hvorledes en saadan genstridig Rad skulde behandles.

Dernæst opfordrede han mig til at lære Petersen Kunsten af med Hensyn til at dreje paa Svinget; thi havde jeg først lært dette, kunde jeg sagtens faa en hvilken som helst stædig Motor til at makke ret. Ja, Guderne skal vide, at jeg fik lært »at dreje«, men, endskønt jeg drejede og drejede, og Frederiksen stillede paa forskellige for mig den Gang mystiske Instrumenter, medens Petersen med et svedent Grin snart afløste mig med »at dreje« eller Frederiksen med »at stille«, saa forblev Motoren dog lige tavs.

Naa, alt faar jo heldigvis Ende, og det gjorde disse Anstrengelser ogsaa; thi efter en god Times Forløb kom Motoren i Tanker om, at nu kunde den passende tage et lille Tag igen, og vi kørte videre, hvor langt kan jeg ikke huske mere, da der blev saa mange Standsninger, at jeg ikke kan skelne den ene fra den anden; jeg husker dog, at da vi naaede Bakken ved Høje Taastrup, hvor nu 20 Kilometerstenen staar, maatte Petersen og jeg skyndsomst springe af Vognen for at skyde bag paa; thi Motoren var ikke i Stand til alene at trække Vognen op over Bakken.

Den sidste Standsning paa denne »Indvielsesdag« indtraf tæt uden for Roskilde, som vi naaede Kl. 5 Eftm., og da vi var kørt fra København Kl. 9 Fmd., kunde jeg sige med den engelske Admiral paa Københavns Rhed, at det blev et Par »djævelsk lange Timer«.

Vognen lod vi blive i Roskilde, den kunde saa den næste Dag blive afhentet af Petersen og en anden Mekaniker, og Fejlen, som naturligvis kun var en »Bagatel«, blive rettet.

Vi andre tog med Toget tilbage, det var mere sikkert! At jeg efter denne »Prøvekørsel« var paa det rene med, at med en saadan Vogn kunde jeg ikke drive Rutekørsel, vil enhver forstaa.

Jeg henstillede derfor til Frederiksen at lade Handelen gaa tilbage, imod at jeg betalte ham en passende Godtgørelse, men herom vilde han ikke høre Tale.

Der var derfor ikke andet for mig at gøre, end at lade staa til og tage Vognen som den var, idet jeg maatte haabe, at Lykken vilde være bedre end Forstanden!

Vognen blev derfor sendt til Nykøbing F., og jeg lod Køreplan indrykke i Bladeene sammen med en Bekendtgørelse om, at *fra den 15. September 1903 vilde Ruten blive aabnet.*

Forinden var jeg imidlertid saa fræk at indbyde Pressen til en Prøvekørsel, som mærkværdig nok forløb tilfredsstillende; men jeg passede ogsaa paa, at Chaufføren ikke kørte længere væk, end at vi eventuelt kunde naa hjem til Fods, hvis galt skulde træffe.

Næste Dag blev Nürnbergvognens »Driftsikkerhed« og »behagelige« Kørsel fremhævet i de stedlige Blade.

Jeg tænkte: »I skulde bare vide!«

Driften skulde altsaa nu begynde, og i de første Dage gik det nogenlunde, saaledes at jeg begyndte at faa Tiltro til Vognen, men en skønne Dag var »Tilliden« forbi og »Nürnbergeren« strejkede.

Den stod midt paa Landevejen og fyldte op til Skræk for Heste og uduelige Kuske. Passagererne skældte ud, de skulde med Toget, jeg maatte da — for første Gang — gribe til den Udvej at leje Køretøjer, hvilket ingenlunde var let, fordi de Beboere, som havde Heste, hadede min »Nürnbergervogn« som den lede Satan. Imidlertid — ved Tilbud om god Betaling, og idet jeg lod en Ytring falde om, at det vist alligevel var bedst at holde op med denne Automobilkørsel, lykkedes det endelig at faa Vogn til mine Passagerer, som højlydt erklærede, at det skulde være baade første og sidste Gang, de vilde køre med et saadant Køretøj.

Bagefter maatte jeg til at leje Plovheste til Transport af »Nürnbergeren«.

Dette var første Gang, jeg maatte benytte Havremoter, senere faldt det ret selvfølgelig, ja, det gik saa vidt, at Bønderne langs Landevejen holdt et Par Heste hjemme paa den Tid, Rutebilen skulde passere, for at være parat til at gribe Chansen, hvis der skulde blive Brug for et Spand Heste.

Medens jeg omtaler Heste, maa jeg indrømme, at det ikke var uden Grund, at Beboerne var mindre glade for Automobil-Ruten; thi det var ingenlunde Spøg at møde Rutebilen, ikke alene var denne et ukendt Syn for en lollandsk Hest; men et Møde med »Nürnbergeren« var mere end nervepirrende paa Grund af den infernalske Støj, den lavede. Alle var bange, Chaufføren, Hestene og Kusken, mest Kusken, og hans Angst forplantede sig naturligvis til Hestene.

Jeg skal ikke nærmere komme ind paa, hvor man mange Kvaler og Uheld, jeg havde med »Nürnbergeren«, det kan være tilstrækkeligt at sige, at jeg daglig havde Spektakler med den. Eet Menneske var der dog, der var glad ved Vognen — min Reparator, der ved »Nürnbergeren«s Hjælp var paa Vej til at blive en holden Mand.

Skulde imidlertid Æren og Ruten reddes, maatte jeg se mig om efter en anden Vogn, og da Dansk Automobilfabrik, St. Kongensgade 63, blev mig anbefalet, henvendte jeg mig der. Fabrikens Indehavere var dengang Ritmester Fønnesbech Wulff og Fabrikant H. C. Christiansen.

Efter nærmere Forhandling med H. C. Christiansen raadede han mig til at anskaffe en rigtig Omnibus, som han tilbød at bygge, og efter hans Forslag skulde denne Vogn kunne rumme 10 Passagerer og løbe med en Hastighed af mindst 16 km i Timen, hvilket for mig stod som noget ganske fabelagtigt. — Motoren skulde være paa 8 HK med to liggende Cylindre, idet han vilde tage de smaa 2 Personers Oldsmobile som Model.

At konstruere Motoren med liggende Cylindre havde alligevel min Betænkelighed; men Christiansen holdt fast ved sit Forslag og hævdede med stor Styrke, at denne »Konstruktion« i Virkeligheden var den eneste rigtige; thi saaledes var Dampmaskinen konstrueret og dermed Basta! At Christiansen dengang saa fejl og jeg rigtigt, har han senere indrømmet.

I Løbet af et Par Maaneder var Omnibussen færdig og klar til Prøvekørsel; men disse Prøvekørsler har aabenbart haft stor Tiltrækning for Christiansen, thi endskønt jeg flere Gange skrev og telefonerede og forlangte Vognen sendt til Nykøbing, saa var der dog stadig endnu en »Prøvekørsel«, der skulde foretages. Senere fik jeg gennem en Artikel, som Herman Bang skrev i et Blad, Grunden at vide, thi i Artiklen fremsatte han den Tanke, at Landets Dagvognsruter burde gaa over til Automobildrift, og, føjede han til: »For Fremtiden vil jeg kun rejse med Au-

tomobil, og da helst med en Omnibus som den, der daglig holder udenfor Brønnums Café!«

Her havde jeg endelig Forklaringen, hvorfor min Vogn ikke blev sendt til Nykøbing F. Christiansen benyttede den, naar han skulde køre til Frokost hos Brønnum, og det var disse »Prøvekørsler«, der var saa nødvendige.

Men endelig en Dag stillede Christiansen med Vognen i Nykøbing, og den første Tur til Nysted kunde foretages; men da vi vel var paa den anden Side Chr. den IX's Bro, saa, ja saa gik ogsaa denne Vogn i Stykker, og Plovhestene maatte atter træde til.

Da Vognen blev slæbt til Reparationsværkstedet og Skaden blev undersøgt, viste det sig, at Differentialeklokken var sprængt. Heldigvis havde Fabriken en anden Klokke, som straks blev rekvireret, og da der blev arbejdet om Natten, var Vognen køreklar næste Dags Formiddag.

Paa denne Dag skulde det store Slag staa, da skulde den nye Omnibus officielt indvies, i hvilken Anledning jeg havde indbudt Borgmesteren og Postmesteren i Nysted til at deltage i Prøveturen.

Turen til Nysted gik udmærket, og Christiansen glemte naturligvis ikke at fremhæve Vognens Fortræffelighed, idet han tillige trøstede sig med, at Uheldet i Gaar kun var hændeligt og sikkert aldrig vilde indtræffe mere. I Løbet af en lille Time havde Chauffør Stridsland, der nu er ansat som Værkmester ved Københavns Sporvejes Automobilafdeling, bragt os til Nysted, hvor mine Gæster med store Forventninger ventede paa Omnibussens Ankomst.

Saa begyndte Kørselen igen, og da Uheldet fra Dagen forud naturligvis var bekendt i Nysted, maatte saavel Christiansen som jeg berolige Herskabet med, at et saadant Uheld sikkert ikke vilde gentage sig; nu var Vognen kort sagt: »Tip, Top« o. s. v.

Men som vi kørte allerbedst, lød der pludselig et Brag, som om alle Tandhjul blev malet til Grød, og Vognen stod stille!

Nu var den gaaet i Stykker for anden Gang i Løbet af to Dage, og jeg maatte atter have fat i Havremotoren, dels for at køre mine Gæster tilbage til Nysted, dels for at transportere Vognen tilbage til Værkstedet. — At jeg denne Gang ikke alene var i høj Grad skuffet, men godt gal i Hovedet, vil enhver forstaa, hvorfor Christiansen ogsaa fik det glatte Lag, og da jeg endnu ikke havde betalt Vognen, fordi Prøvetiden ikke var udløbet, opfordrede jeg ham paa en særdeles kraftig Maade til at samle sit Bras sammen og atter forsvinde til København.

Imidlertid fik Christiansen mig ved gode Ord og store Løfter overtalt til at beholde Vognen, hvorfor jeg atter lod den lave i Stand.

Da jeg gaar ud fra, at det i Længden vil trætte mine Læsere at høre om alle mine Uheld, skal jeg ikke fremkomme med flere Uheldsberetninger, men indskrænke mig til at sige, at Reparationer og andre store Udgifter hørte til Dagens Orden. —

I vor Tid kan Folk vanskeligt forstaa, hvad Grunden havde været til de mange Reparationer og heraf følgende Driftsstandsninger med de første Automobiler, men naar jeg oplyser, at Materialet i Christiansens første Omnibusser, bl. a. Tandhjul i Gearkasse og Differentiale, var fremstillet af — *Støbejern*, saa vil sikkert enhver

Nutidsautomobilist kunne indse, at det ikke var saa underligt, at man i gamle Dage af og til hørte en meget uhyggelig Lyd fra de nævnte Maskindele. — Naar hertil kom, at Motorerne almindeligvis var konstruerede for svage og yderst sjældent havde flere end 2 Cylindre, saa har man i Hovedtrækkene Grunden til de mange Uheld og Reparationer.

Datidens Mekanikere var heller ikke saa drevne som nu, de maatte i de fleste Tilfælde forsøge sig frem, og naar en Vogn skulde repareres, kendte man som Regel kun een Reccpt, men den var til Gengæld ogsaa radikal — Vognen blev splittet ad i Stumper og Stykker. — Jeg husker saaledes engang, at en Mekaniker for at afhjælpe en forkert Indstilling af Ventiler, adskilte Motoren i alle dens enkelte



En af de nyeste og bekvemst indrettede Vogne.

Dele. — At Regningen herfor blev stor, siger sig selv. Men Ventilerne? Ja, de blev alligevel ikke bedre! —

Da vi kom hen paa Foraaret 1904, og jeg nogenlunde havde opretholdt Driften med mine to Vogne, mente jeg Tiden var inde for Anskaffelse af en endnu større Vogn, hvorfor jeg bad H. C. Christiansen give mig et Tilbud. Jeg forlangte, at Motoren skulde være stærkere, og Vognen maatte afgive Plads til 16 Personer.

Denne Opgave løste Christiansen paa en for ham karakteristisk Maade. »Vi laver bare Motorens Dimensioner dobbelt saa store som i den første Omnibus, Fuglsang, og de øvrige Dele i samme Forhold, saa har vi netop den Vogn, der bliver Idealet.« Jeg mente, det var bedst at give Motoren opretstaaende Cylindre; men herom vilde Christiansen slet ikke høre Tale. De liggende Cylindre var Fremtidens Motortype, og jeg kunde bare vente, saa skulde jeg nok komme til at give ham Ret o. s. v. o. s. v.

Vognen blev derfor bestilt og fremstillet efter Christiansens Forslag.

Imidlertid var der i Løbet af Vinteren 1903/04 hos adskillige indflydelsesrige Mænd vakt Interesse for Rutebilspørgsmaalet, og en Dag fik jeg gennem Etatsraad Rudolf Schou Opfordring til at komme til København til et Møde, hvor Spørgsmaalet nærmere skulde behandles. —

Ved Mødet blev det første Grundlag lagt til det senere Dansk Automobilselskab,

og man enedes om at arbejde hen til at opnaa Koncession paa Postbesørgelsen af samtlige Landets Dagvognsruter. hvilket ogsaa lykkedes senere, idet Forfatteren Peter Nansen, Ritmester, Kammerjunker Fr. Ibsen og Etatsraad Rudolf Schou i Sommeren 1904 af Indenrigsministeriet fik overdraget denne Koncession. Ministeriet stillede dog som Betingelse, at det paa en Prøverute blev godtgjort, at Automobilbefordring var tilstrækkelig driftssikker. —

Paa Grundlag af denne Koncession blev Dansk Automobilselskab dannet med en foreløbig Aktiekapital paa 300.000 Kr.

Som Formand for Selskabet valgtes Kaptajn H. Bloch, og i Bestyrelsen sad bl. a. Hofbogtrykker Bagge, Etatsraad Næser, Grosserer Th. Wessel, Hofjuvelerer Mi-



Trambus tilhørende Aalborg Omnibilselskab. En af de første her i Landet.

chelsen m. fl. Etatsraad Rudolf Schou blev Formand for Forretningsudvalget, og jeg blev ansat som Selskabets Driftsdirektør. Foruden mit Materiel, som Selskabet overtog — kun ikke »Nürnbergvognen«, den var dog for afskrækkende — blev der paa Dansk Automobilfabrik bestilt tre Omnibusser, og senere under Automobiludstillingen i Paris 1904 yderligere 3 Omnibusser af Fabrikat Eugen Brillie, 2 Delahaye og 3 Berliet.

Forinden disse Bestillinger blev afgivet havde Prøvekørslen for Postvæsenet fundet Sted paa Ruten: Bispebjerg—Farum—Slangerup.

Til denne Kørsel blev anvendt en fransk Omnibus, Fabrikat Eugen Brillie, som Etatsraad Schou havde købt i Sommeren 1904, og Vognen, der blev kørt af en fransk Chauffør, gennemførte sine Ture saa flot, at den i Prøvetiden (2 Maaneder) kun havde en Forsinkelse paa 5 Minutter.

Men den franske Chauffør var ogsaa i enhver Henseende sin Plads voksen; ikke alene kørte han med en Rutine, som hidtil ikke var set i Danmark, men han passede sin Vogn, som en god Moder passer sit Barn.

Mindst to à tre Timer før Afgangstid anvendte han daglig til at klargøre Vognen; hver Møtrik, hver Bolt blev eftersat, Tænding og Karburator prøvet, og naar Tiden var inde, sad han ved Rattet med Bevidsthed om, at alt var som det skulde være.

Motoren paa denne udmærkede Vogn havde 4 Cylindre, som naturligvis var op-

retstaaende; Tændingen var Batteritænding med Induktionsrulle, Gearkasse, Differentiale som paa nuværende Vogne. Koblingen var Konus med Læderbeklædning. Overførelsen fra Differentiale til Baghjulene skete ved Tandhjulstræk, idet der paa Enden af Bagakslen fandtes et Drev, der greb ind i en paa Baghjulets Inderside anbragt Tandkrans.

Karosseriet, der var meget elegant, var delt i 2 Kupeer, der afgav Plads til 10 Personer.

Da Prøvetiden for Postvæsenet var afsluttet tilfredsstillende, begyndte Selskabet at oprette Ruter med det allerede eksisterende Materiel, som foruden den ovenfor beskrevne franske Vogn bestod af 4 danske Omnibusser; senere hen paa Vinteren tilgik der yderligere en fransk Vogn fra Eugen Brillie.



Midt i Sne paa Landevejen. Et Lynskud fra Taastrup-Køge-Ruten fra Vinteren 1928—29.

Ruterne Nykøbing F.—Nysted og Bispebjerg—Farum—Slangerup bibeholdtes og som ny Rute blev oprettet Stubbekøbing—Nr. Alslev.

Desværre blev Leveringen af de bestilte franske Vogne paa Grund af Strejke noget forsinket, hvorfor jeg først i August 1905 kunde modtage og prøvekøre Omnibusserne i Paris og Lyon.

Da alle Vogne var leveret i Efteraaret 1905, blev følgende Ruter oprettede:

København—Dragør (Postrute), Assens—Aarup (Postrute), Rudkøbing—Spodsbjerg, sidstnævnte Rute var oprettet som Forsøgsrute for Sydfynske Dampskibsselskab.

Nu skulde Dansk Automobilselskab rigtig til at udfolde sig, nu skulde den store Tanke realiseres, da et stort Net af Rutebiler skulde overspænde det ganske Land.

Men! Det gik anderledes! Man glemte, at det danske Folk inderst inde er et konservativt Folk; der skal gaa en vis Tid, forinden nye Ideer, nye Moder slaar an.

Selv om Befolkningen ikke viste direkte Modstand imod Automobilerne, saa blev der dog bag Kulisserne indblæst Folkets kaarne Mænd, at der her var noget nyt, som der var al mulig Anledning til at vise den størst mulige Forsigtighed overfor, og derfor var Parolen: »Giv ikke for frie Tøjler«.

Dansk Automobilselskab mærkede til Gavns denne Modstand; endskønt vi stod med en fin Koncession og endskønt vi fik al tænkelig Støtte fra Postvæsenet, løb vi alligevel Panden mod Muren, hvergang vi forsøgte de forskellige Amtsraad om

Tilladelse til Natkørsel. Kun eet Amdsraad viste sig forstaaende, Assens Amdsraad, og derfor blev Postruten Assens—Aarup oprettet.

Da saaledes Dansk Automobilselskab ikke kunde udnytte den givne Koncession, og Tilskudet fra Postvæsenet af denne Grund svigtede, var der ingen anden Udvej end at træde i Likvidation, hvilket skete i 1907.

— Med ovenstaaende bitre Ord slutter Kaptajn Fuglsang sin Artikel.

Paa Rigsdagen havde Loven om Automobilkørsel faaet en Udformning, der lagde Afgørelserne af Tilladelse til Natkørsel i Amdsraadenes Hænder. Havde Loven været uden Forbehold paa det Punkt, ja, havde den ikke i det hele været en Bremse paa Udviklingen, vilde meget have set anderledes ud i Dag. Antagelig vilde da »Dansk Automobilselskab« eller Postvæsenet have ejet samtlige Bilruter i Danmark, og en Mængde Stats- og Privatbaner vilde aldrig være bleven anlagt.

Loven om Kørsel med Automobiler havde virket som den var tænkt fra Rigsdagsflertallets Side; lad det være sagt, at de økonomiske Følger heraf var der ingen, der kunde overse, da Loven var til Behandling.

BILER OG BANER

Ved Lovgivningens og Myndighedernes Uforstand var et samlet Fremstød for Rutebilerne standset. »Dansk Automobilselskab« havde maattet give op; men paa



En Fordvogn af ældre Model. Den tilhører Rutebil-ejer N. P. Henriksen, Fakse Ladeplads, og har som alle gamle »Forder« været en udmærket Vogn; men nogen »Skonhed« er den ikke.

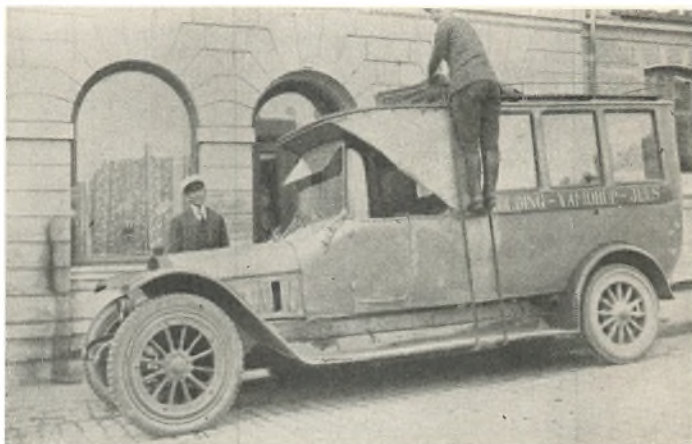
de Steder, hvor dette Selskab var begyndt med Bilkørsel i fast Rute, og hvor Befolkningen havde vænnet sig til det nye Befordringsmiddel, var der Misfornøjelse med, at Kørselen var ophørt. Heller ikke Postvæsenet var tilfreds med, at Sagen strandede. Der begyndte derfor i det smaa Kørsel med nye, ofte temmelig primitive Køretøjer. I 1904 havde Firmaet Brødrene Jansen (de senere Indehavere af det landskendte Benzin-firma af samme Navn) paabegyndt en fast Rute København—Dragør. Hen paa Sommeren 1904 begyndte et Selskab i Nyborg med Købmand R. Winckler som Formand en Rute fra Nyborg til Kerteminde. I Efteraaret 1905 begyndte cand. pharm. Sivertsen i Hasle en Rute paa Bornholm. I 1907 kom Jylland med. Det var Vognmand og Postentreprenør Lau-

rits Nielsen, der da boede i Lemvig, som oprettede en Rute fra Lemvig til Humlum. I 1909 begyndte Møller Strandgaard, Aaby Mølle, en Omnibusrute fra Aabyhøj ind til Aarhus. Til at begynde med var det med Hesteforspand, men i 1913 fik han den første Motorvogn.

Under Krigen, da der begyndte at blive rigeligt med Penge mellem Folk, kom der den ene Rute efter den anden. Ofte var Rutebilen kun en gammel Ford-Lastvogn, overbygget med et Karosseri, undertiden nøjedes man med at slaa noget Sækkelærred op til Læ for Regn og Slud.

Oprettelsen af Ruter skete ofte ganske kritikløst. Undertiden kørte to—tre Rutebiler lige efter hinanden paa den samme Vejstrækning, og Myndighederne lagde dem forsaavidt ingen Hindringer i Vejen, som man bare lod dem køre. Selve Køretøjet var jo Genstand for en ret stærk Beskatning, synderlig driftsikkert var det ikke. Indenfor Baneledelserne, saavel Statsbanernes som Privatbanernes var det en almindelig Opfattelse, at Rutebilkørslen kun var et forbigaaende Fænomen, en Krigstids-Forvildelse, der hurtigt vilde høre op. Talte man i disse Aar med erfarne Mænd indenfor Baneledelserne, bedyrede de som oftest, at den Bilkørsel umuligt kunde vare ret længe, den vilde ganske simpelt høre op af sig selv. Nogle entreprenante Vognfabrikanter fik nogle godtroende Mennesker lokket til at sætte Penge i de nye Køretøjer; der kunde muligvis blive Indtægter til Ruters Drift, men til Anskaffelse af nye Vogne — intet! Saadan trøstede man sig selv og de bevilgende og underskudsdekkende Myndigheder, endnu helt op til 1930 blev der bygget og aabnet nye Baner, og ældre smalsporede Baner byggedes om, »moderniseredes«; men et Par Aar efter begyndte Nedlæggelsen af de første Baner og der er næppe Tvivl om, at endnu vil adskillige »Oplandsbaner« følge efter. Naa, noget var der om Snakken. Den kritikløse Oprettelse af nye Ruter, de elendige Vogne, der blev sat ind paa mange af Ruterne, Mangelen paa fast Køreplan og faste Køretider, Rutebilejernes indbyrdes Krig (omkring 1920 var der ikke mindre end 1000 Ruter i Drift), det manglende Sammenhold i *Faget*, alt tilsammen kunde nok berettiggende den Opfattelse, at det her vilde ikke vare ved ret længe.

Dertil kom saa en vis Animositet i Aamtsraadene, hvis Vejudgifter steg og steg, takket være den stigende Landevejstrafik. Fra alle Banelederes Side lød Raabet paa, at Staten skulde gribe aktivt ind. Gennem *Beskatning* skulde Rutebilerne dække de



Tysk Lazaretvogn som dansk Rutebil.

En »Opel«vogn paa fast Gummi, 10 Pladser + 2 i Førerhuset.
Kolding-Jels Rutens første Vogn.

øgede Vejudgifter, men det var ikke blot en haardhændet Beskatning, Rutebilerne blev udsat for; det skal ogsaa nævnes her for at understrege, hvor fejlagtigt Myndighedernes Syn var. Endnu i de første Aar efter Krigen kunde hele Trafikproblemet have været løst ved et forstandigt Samarbejde mellem Baner og Biler; men man *undervurderede* Bilernes Betydning for Oplandets Befolkning og lagde udelukkende an paa at værgede det Trafikmonopol, Banerne besad.

Det skulde dog ikke synes ufatteligt, at i Kampen om et Oplands Trafik maatte Bilerne sejre. *Lastbilen* kører direkte fra Havn eller Oplagsplads til Købmandsgaard, Mejeri eller Brugsforening ude paa Landet. *Banerne* befordrer kun Varer til Station. Fra Station til Købmandsgaard, Mejeri eller Brugsforening skal Modtageren selv befordre Varerne. Hertil skal han bruge et Hestekøretøj, — han skal have



En hyggelig Rutebil af lidt ældre Model. Det var den Slags Rutebiler, der sammen med deres joviale Førere, skabte Rutebilerne Popularitet.

et Par Arbejdsmænd til at hjælpe ved Jernbanevognens Losning. Fragtbilen sparer ham et Ekstraarbejde, følgelig som oftest ogsaa en Ekstraudgift.

Eller Landmanden, Landhaandværkeren, Præsten og Læreren . . . Naar de har Ærinde til Købstaden skal de *gaa* til Stationen, hvorimod Bilen standser paa Landevejen uden for deres Dør. Ofte var Ærindet af ringe Betydning: en Lotteriseddel, der skulde fornyes, en Veksel omsættes, en Recept ekspederes paa et Apothek . . . smaa, men nødvendige Ting, det er kedeligt at spille en travl Arbejdsdag paa; men Ting som hverken Post eller Bane kan eller vil tage sig af uden vidtløftige Brevskriverier og mange Dikkedarer. Men det baade kan og vil Rutebilchaufføren. Der staar en Mand ved Vejen og rækker Haanden frem, — Rutebilen standser: »Vil Du tage den Veksel med til Banken. Her er 25 Kr. til Afdrag. saa skal Du faa Renterne, naar Du kommer tilbage!« »Vell!« — Bilen kører videre. Et Barn staar med en Recept til Apotheket. Den samme korte og hurtige Besked. — Passagerer stiger ud og ind: »Sæt mig lige af ved Skolestien før Kirken!«

Her er Trafikproblemet ikke blot løst, men løst *til Bunds*. I det lange Løb maatte Banerne bukke under — eller *gaa* ind i Samarbejde!

Rutebilchaufføren er baade Postmester og Postbud. Han er baade Lokomotiv-

fører — Fyrbøder, Pakmester og Togfører. Han er sin egen Kontrolør. Giver han en Mand Kredit, sker det for hans egen Regning. Forsømmer han sin Vogn eller er han upræcis med Hensyn til Køretiden, gaar det ud over ham selv. Det er ikke Skatteyderne, der skal betale hans eventuelle Underskud, — han alene maa bære det. I Tilgift endda en meget haardhændet Beskatning!

Rutebilen er Smaafolks Køretøj, bekvem som Rigmandens Luksuskøretøj, hurtig-kørende som et Jernbanetog, og er samtidig den gamle Landevejs Deligence, der standser ved Kroerne og Bedestederne. Ufatteligt, at dette demokratiske Køretøj har været beegnet med Magthavernes Forfølgelse i saa høj Grad som Tilfældet har været. Nogle Enkeltmænd har ved egne smaa Midler løst et Problem, Offentligheden har ofret Millioner paa aarlig.



En moderne Rutebil paa Strækningen Aarhus-Aabyhøj-Brabrand.

Færdselsloven af 1923.

Af Hensyn til Sikkerheden paa Gader og Veje maatte Lovgivningen til at beskæftige sig med Færdselsproblemet. Den 15. September 1922 forelagde Justitsminister *Rytter* i Folketinget en Færdselslov. Der var nu gaet 19 Aar siden Folketinget første Gang beskæftigede sig med Motorkøretøjernes Kørsel paa offentlige Gader og Veje. En fremskridtsvenlig Regering havde siddet ved Styret i 7 Aar fra 1913 til 1920 og havde lempet adskillige betydende Fremskridt gennem Lovgivningen trods den Modsætning, der bestod paa Rigsdagen mellem Folketing og Landsting. Men Krigstidens mangehaande Vanskeligheder, de stadig opdukkende Problemer vedrørende Samhandelen med andre Lande, og efter Krigen det store Genforenings-Spørgsmaal, havde skudt saadanne Spørgsmaal som Færdselsproblemet ud til den fredfyldte Fremtid. Dog, Motorteknikens enorme Udvikling under Verdenskrigen var ikke gaet spurlost hen over det danske Folketing. I December 1922 var der mere Forstaaelse paa Rigsdagen af Trafikproblemet end i 1903; men paa to vigtige Punkter svigtede denne Forstaaelse.

I Færdselslovens § 19 indeholdtes alt, hvad der tog Sigte paa Rutebiltrafiken. Loven vedtoges i Foraaret 1923 og traadte i Kraft 1. Oktober 1923. Den blev den Grundvold, paa hvilken Rutebiltrafiken derefter kunde bygge, men fik to alvorlige

Fejl: Amtsraadenes Ret til at opkræve en *Særafgift* af Rutebilejerne og en Minister som højeste og eneste Domstol i Rutebilsager.

Vi hidsætter her den omstridte Paragraf i dens fulde Ordlyd:

Rutekørsel med Automobil til Befordring af Personer ad en bestemt Rute og efter forudlagt Køreplan maa udenfor Købstæderne og Flækkerne kun finde Sted efter dertil af vedkommende Amtsraad meddelt skriftlig Tilladelse. Forsaauidt Kørselen helt eller delvis skal foregaa ad offentlige Biveje (kommunale), skal Tilladelse dog kun kunne gives med Samtykke af de paagældende Kommunalbestyrelser.

Hvis Kørselen foregaaar gennem flere Amtsraadskredse, meddeles Tilladelsen af det Amtsraad, i hvis Kreds den længste Del af Ruten ligger, efter forudgaaende Forhandling med de vedkommende By-, Sogne- og Amtskommuner. Kan Enighed ikke opnaas under Forhandlingerne mellem de paagældende kommunale Myndigheder, træffes Afgørelsen af Justitsministeren.

For Tilladelsen betales en aarlig af Justitsministeren efter Forhandling med vedkommende Amtsraad fastsat Afgift, der beregnes under Hensyn til Antallet af Vognenes Passagerpladser og den Vejlængde, der befares. Afgiften, der indbetales til det Amtsraad, der har givet Tilladelsen, fordeles af dette til de By-, Sogne- og Amtskommuner paa hvis Veje Kørselen finder Sted, i Forhold til befærdet Vejlængde og skal udelukkende anvendes til Vejenes Forbedring og Vedligeholdelse.

Tilladelsen knyttes til bestemte Betingelser, bl. a. med Hensyn til Overholdelse af nærmere fastsatte Køreplaner og Takster samt af en Maksimumsgrænse for Passagerernes Antal, alt i Forhold til Vognenes Konstruktion og Bæreevne.

Føreren af en Ruteautomobil skal være mindst 22 Aar og han skal have ført Automobil i mindst 1 Aar. Der kan dog dispenseres fra Bestemmelsen om Aldersgrænse for Førere, der den 1. April 1923 kørte et Ruteautomobil.

Postbefordrende Automobilruter behøver ikke de kommunale Raads Tilladelse, selv om de ogsaa befordrer Personer, men skal, hvis dette er Tilfældet, betale Afgift efter foranstaaende Regler samt være undergivet tilsvarende Bestemmelser som for andre Ruters Vedkommende opstilles som Betingelse for Amtsraadets Tilladelse. De nærmere Regler herom fastsættes af Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder.

Justitsministeren bemyndiges til efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder at paabyde ensartede Bestemmelser angaaende de Krav, der stilles til Ruteautomobiler.«

Loven traadte i Kraft 1. Oktober 1923. Den blev, da den var den første Lovordning paa dette Omraade, en Slags Grundlov for Rutebiltrafiken.

Under Behandlingen paa Rigsdagen havde de forskellige Partiers Ordførere opholdt sig forholdsvis meget ved denne enkelte Paragraf i Færdselsloven. Fra alle Sider vistes der Forstaaelse af den Udvikling, der var foregaaet paa dette Omraade.

Men denne Grundlov havde to Skavanker. Den ene var den *Særafgift*, Amtsraadene fik Ret til at lægge paa Rutebilerne. Ifølge Loven skulde Justitsministeren fastsætte Afgiften efter Indstilling fra Amtsraadene. Da Amtsraadene var højst forskelligt indstillet overfor Biltrafiken, og da Justitsministeren altid fulgte Amtsraadene, blev Afgiften forskellig i de forskellige Amter. Det var forøvrigt ikke Smaa-beløb, det drejede sig om. Alene for Aaret 1924—25 udgjorde den samlede Afgift 800.000 Kr. Intet Under derfor, at denne Særbeskatning gav Stødet til, at Rutebilejerne fandt sammen i en Organisation til Varetagelse af fælles Interesser.

Den anden Bestemmelse, der gav Anledning til den langvarige og endnu vedvarende Strid mellem Baner og Biler, fandtes i Bestemmelsen om, at hvor de anbefalende kommunale Myndigheder ikke var enige, skulde Afgørelsen træffes af *Justitsministeren*. Maaske vilde denne Bestemmelse have været berettiget, hvis det

stadig væk havde været Justitsministeren, der havde været den Appellinstans, der skulde træffe Afgørelse, hvor de kommunale Myndigheder stod delt. Men ved en Ændring i Loven blev det Ministeren for offentlige Arbejder, der fik disse Sager under sig. Siden 1924 har denne Minister været en Jernbanemand: Fra 1924—26 Trafikkontrollør ved Statsbanerne Friis Skotte, fra 1926—29 Direktør ved de fynske Privatbaner Stensballe og siden 1929 igen Hr. Friis Skotte. For Rutebilejerne var denne Ændring meget uheldig. Efterhaanden som Kampen tilspidsedes mellem Baner og Biler og Ministeren for offentlige Arbejder var eneste Appellinstans, var den afgørende Myndighed givet til en Mand, der, som Stats- og Privatbanevæsenets øverste Leder, var Part i Sagen.



»Kissel«-Vogn med faste Ringe. Den kørte paa Ruten Taastrup-Køge i 1922.

Da Amtsraadene er stærkt interesseret i *Privatbanerne*, var det forstaaeligt, at Rutebilejerne ønskede en Appellinstans, og derfor oprindelig hilste Lovens Bestemmelse herom med Glæde. Ifølge Loven var det jo *Amtsraadene*, der gav Koncession, *Amtsraadene*, der godkendte Takster og Køretider. Det var i *Amtsraadene*, Kampen skulde udkæmpes om en Rute, der kolliderede med *Privatbanerne*. Om nogle ret alvorlige Sammenstød mellem Rutebilejere og Baneledere skal der berettes i det følgende. Her skal det blot nævnes, at der i de fleste *Amtsraad* efterhaanden opstod et Tillidsforhold mellem *Raadene* og *Rutebilejerne*. I de Angreb paa *Bilruter*, der senere kom fra *Statsbanernes Side*, søgte *Amtsraadene* altid at værne *Bilruterne*.

Hvad Rutebilerne sparede de offentlige Kasser for.

Ved Jernbanelovene af 1908 og 1918 var der bevilget Anlæg af en Mængde nye Jernbaner. Det var Kravet om en Jernbane til Hvermands Dør, der gjorde det til et formeligt Kapløb mellem Rigsdagsmændene at hjembringe flest mulige Jernbaner til Kredsen. Det lyder helt fantastisk i Dag, men er ikke desto mindre sandt, at den lille Ø Mors i Limfjorden fik Bevilling til hele to Baner. Forarbejderne blev til Dels udført og visse Udgravnings- og Dæmningsanlæg ses den Dag i Dag paa Øen.

Under Finanslovdebatten i 1922 fremholdt adskillige Talere det meningsløse i

at føre forskellige af disse Anlæg ud i Livet. Følgen heraf blev en Kommission, der fik til Opgave at undersøge om det var formaalstjenligt at fremme de bevilgede Jernbaneanlæg. Selve Opgaven var formuleret i fire Punkter*):

1. Hvorvidt der i vedkommende Egn bør anlægges nye Veje eller foretages Istand-sættelse og Forbedring af bestaaende Veje.
2. Hvorvidt og paa hvilke Vilkaar, der fra Statens Side vil være at yde Tilskud til saadanne Vejarbejder.
3. Hvorvidt der til Trafikens Besørgelse bør etableres faste Automobilruter.
4. Hvorvidt og paa hvilke Vilkaar der fra Statens Side vil kunne ydes Tilskud til Etablering af saadanne Ruter.



En Omnibil af Sporvognstypen.
Præstø-Køge Rutens første Vogn, en 18 Personers Fiat.

Kommissionen indstillede efter nøje Undersøgelse af de projekterede Baners Rentabilitetsmuligheder, at Anlægget af ikke mindre end 40 af de bevilgede Baner burde opgives. Alene derved sparede de 95 Mill. Kr., Anlægget var beregnet at ville koste. Af disse Penge skulde Staten have baaret de 44 Millioner, By-, Sogne- og Amtskommuner Resten.

I Kommissionsbetænkningen af 12. Maj 1923 hed det: »Saavel den private som den erhvervsmæssige Automobiltrafik har — foruden at løse helt nye Transportopgaver — i betydelig Grad forbedret Samkvemmeligheden paa Egne, som ikke har været forsynet med Baner. Den Trang til Forbedring af Trafikforholdene, som har affødt Jernbanelovene af 1908 og 1918, er i væsentlig Grad blevet tilfredsstillende af Automobilene, derunder navnlig Rutebilerne og Fragtmandsbilerne«.

Det var ikke blot de 95 Millioner Kr. til Jernbaneanlæg, der maa skrives Rutebilfolkenes Initiativ tilgode. Ogsaa de aarlige Underskud ved Driften af de projekterede Baner maa komme paa det private Initiativs Kreditside. Der var i Kommissionen foretaget en Rentabilitetsberegning over de projekterede Baners Drift, og Resultatet var *et samlet aarligt Underskud paa 1.766.000 Kr.*

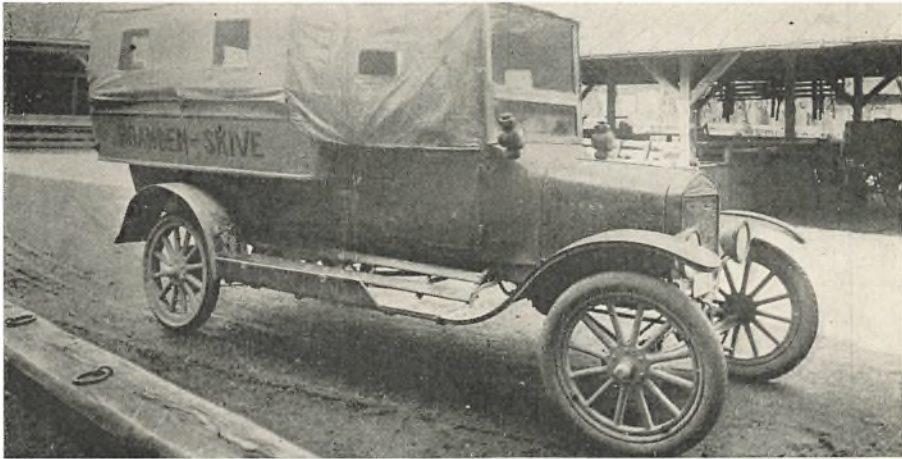
*) Kilde: Folketingsmand Hedelunds Pjece: Rutebiltrafiken.

I en Pjece, der er udgivet af Landsforeningen »Danmarks Bilruter« og forfattet af afdøde Folketingsmand *Hedelund*, peges der paa disse Tal, idet det tilføjes:

»Den nationaløkonomiske Indsats, der her er gjort, har de private Rutebilejere Æren for med deres af egne Midler anbragte Kapital.«

Amtsraadene fandt hurtig en praktisk Form for Tildeling af Koncessioner — eller rettere Tilladelser, noget egentligt Eneretsmonopol er disse Koncessioner nemlig ikke. Andet Steds i dette Værk vil man finde optrykt den Formular, der anvendes ved Bevillingernes Meddelelse.

I Amtsraadene tilstræbte man dog og fik i alt væsentligt gennemført to Ting:



Her ses en af de første Rutebiler i Jylland. Den kørte paa Strækningen Skive-Branden, og var altsaa for sin Tid Øen Furs Beboeres moderne og bekvemme Køretøj, naar de vilde en Tur til Skive.

ikke at udstede forskellige Koncessioner for samme Vejstrækning og Nægtelse af saadanne Ruter, der slet ingen Betingelse havde for en Mands Eksistens.

Paa den Maade blev de hidtidige godt Tusinde Ruter reduceret til 635, hvoraf i 1924—25 den længste gennemkørte 113 km. Den samlede Kilometerlængde, der tilbagelagdes af Rutebiler, var 15.761. Ialt var 671 Vogne og 50 Reservevogne indsat i den daglige Drift.

I en betydende Del af Pressen var der begyndt en skarp Kritik imod den urimelige Særbeskatning af Rutebilerne. Forskellige Forfattere, bl. a. Digteren *Thomas Olesen-Løkken*, der havde været en af Landets første Bil-Vognmænd, havde rejst det Spørgsmaal, om Banerne overhovedet havde Berettigelse efter at Biltrafikken havde dokumenteret sin Overlegenhed i hvert Fald hvad Oplandstrafiken angik. Dertil kom Motororganisationernes Kamp for Vejforbedringer, og endelig en Række offentlige Møder angaaende Rutebiltrafikken, altsammen Bestræbelser, der resulterede i, at der den 17. Marts 1925 nedsattes en Kommission til Undersøgelse af

Mulighederne for et Samarbejde mellem Jernbaner og Biler.

Kommissionen fik følgende Sammensætning: Kontorchef i Ministeriet for off. Arbejder *B. Øllgaard* (Formand), Landstingsmændene *G. Fog-Petersen* og *Stensballe*,

Folketingsmændene *N. Andreasen* og *Korsgaard*, repræsenterende henholdsvis Det radikale Venstre, Venstre, Socialdemokratiet og Det konservative Folkeparti, Amtmand, Kammerherre *Valløe*, Vejle, Direktør ved Tilsynet med Privatbaner *Helweg*, Overvejsinspektør, Oberstløjtnant *Madsen*, Fuldmægtig i Min. f. off. Arbejder *Buchwald* (senere Stiftamtmand i Viborg), Fuldmægtig i Min. f. off. Arbejder *O. Bang*, der var Kommissionens Sekretær, Kontorchef i Justitsministeriet *Bilfeldt* og Vicebrandchef *Friis*, udpeget af Justitsministeriet, Kontorchef i Skattedepartementet *Hude*, udpeget af Finansministeriet, Trafikchef *Graae* og Kontorchef *Hansen*, udpeget af Generaldirektoratet for Statsbanerne, Overpostinspektør *Carstensen*, udpeget af Generaldirektoratet for Postvæsenet, Borgmester *Jensen-Stevns*, Storehedinge, ud-



Og her ses en mere moderne Vogn paa den foran nævnte Rute. Der er kun et Par Aar mellem de to Vognes Tilblivelse. Paa Billederne ser det ud som en Menneskealders Forskel.

peget af Købstadforeningen, Sporvejsdirektør *Nørregaard*, København, udpeget af Københavns Kommunalbestyrelse, Amdraadsmedlem *Chr. Sørensen*, Ersholt, udpeget af Amdraadsforeningen, Folketingsmand *Klaus Bernlsen*, udpeget af Sogneraadforeningen, Etatsraad *Kier*, Odense, udpeget af Privatbanernes Fællesrepræsentation, Driftsbestyrer *Rammeskov*, Aalborg, udpeget af Driftsbestyrersamraadet ved danske Privatbaner, Direktør *Kyhl*, København, udpeget af Forenede danske Motorejere, Kaptajn *Ipsen*, København, udpeget af Kgl. dansk Automobil-Klub, Folketingsmand *Hedelund*, Aabyhøj, og Rutebilejer *L. Nielsen*, Lemvig, udpeget af Landsforeningen Danmarks Bilruter, Overinspektør *Henrichsen*, Roskilde, udpeget af Centralorganisationen af Rutebilejere, Amdsvejsinspektør *Lomholt*, udpeget af Amdsvejsinspektørforeningen, og endelig Apotheker *Scheel*, Hørsholm, udpeget af Foreningen af Landkommuner med bymæssig Bebyggelse.

Det var altsaa *Løve* og *Lam*, der græssede Side om Side i denne Kommission, som talte nogle af Landets prominenteste »Bilædere«. Til Gengæld var Rutebilfolkene repræsenteret ved hele tre Medlemmer, hvortil kom en lang Række af Rutebilernes varmeste Venner, bl. a. Landstingsmand *G. Fog-Petersen* og Apotheker *Scheel*. Derimod har Rutebilerne næppe i Direktør *Kyhl* haft saa fuldtro en Ven som hans *Stilling* som Formand for Landets største Motororganisation berettigede til at tro.

Efter to Aars Forløb, nemlig den 26. Januar 1927, afgav Kommissionen en udførlig Betænkning. Tre Hovedspørgsmaal var kommen i Forgrunden, nemlig:

1. Bør der alene til personbefordrende Rutebilkørsel kræves en særlig Tilladelse, eller bør saadan ogsaa kræves til anden erhvervsmæssig Kørsel?
2. Af hvem bør saadan Tilladelse gives?
3. Bør den knyttes til særlige Betingelser, navnlig i Henseende til Betaling af en Afgift?

I den udførlige Betænkning er Svarene paa disse Spørgsmaal omhyggeligt begrundet.

Til Spørgsmaal 1. siges det, at *Droskekørsel* som hidtil bør ordnes ved Politivedtægt, hvorimod *Omnibus-* og *Kaperkørsel*, det vil sige »erhvervsmæssig Omnibuskørsel med Motorkøretøj til Befordring med Personer ad en bestemt Rute« skal være afhængig af: »Hensynet til Trafikanternes Tarv (Befordringens Sikkerhed, Regelmæssighed og Billighed), Hensynet til Rutebiltrafikens Tarv (Beskyttelse mod urimelig Konkurrence) og Hensynet til øvrige Trafikmidlers Tarv.« Ogsaa til *Fragtmandskørsel* bør der i visse Tilfælde udkræves særlig Tilladelse, men Betænkningens Ordlyd er temmelig vag: »Udvalget er klar over, at denne Fragtmandskørsel (i fast Rute) kun omfatter en ringe Del af den Varetransport, der nu finder Sted med Køretøjer. Udenfor falder for det første ikke blot den Transport, der foretages af Fabrikanten og den Handlende med *egne* Køretøjer, men ogsaa den, der foretages med *lejede* Befordringsmidler af en enkelt eller sluttet Kreds af Befragtere (f. Eks. Andelsmejeriers Mælketransport).« Videre . . . »Man er vel opmærksom paa, at en stor Del af den fragtmandsmæssige Kørsel ikke foregaar som Rutekørsel. Og ligeledes paa, at Konsekvensen af det anlagte Synspunkt for, hvilken Trafik, Offentligheden har Interesse i at bringe ind under systematiske Former i og for sig maatte være, at den under friere Former drevne Fragtmandskørsel skulde medtages (saaledes som Tilfældet er adskillige Steder i Udlandet). Men allerede under Hensyn til, at man her griber ind paa Omraader, der hidtil ikke har været underkastet begrænsende Bestemmelser, og at man derfor bør være varsom med at underkaste det frie Næringsliv Indskrænkninger, hvis Konsekvenser maaske ikke ganske kan overses forud, har Udvalget dog ment at burde begrænse sit Forslag som angivet.« Hertil føjes saa: »Hvorvidt Fragtmandskørsel i givet Tilfælde virkelig foregaar i Rute, bliver det da den Myndigheds Sag at afgøre, som skal meddele Tilladelsen (eventuelt under Regres til Domstolene).« En fastere Formulering havde været ønskelig. Domstolene har nemlig haft en Mængde Sager til Afgørelse, og der er afsagt talrige Domme, som alle gaar imod den Fragtkørsel i nogenlunde fast Rute, der ikke er koncessioneret. I 1934 faldt ikke mindre end 4 saadanne Domme ved Vestre Landsret. I et Tilfælde var det et Speditørfirma i Aarhus, der brugte Fragtmandsbilen til Forsendelse af Varer med Udgangs- og Endepunkt for Ruterne i Byerne Aarhus, Aalborg og Viborg; et andet Tilfælde var en Fragtmand, der for visse Kunder kørte Pakker og andet Fragtgods til fast Takst mellem Skagen og Frederikshavn. Ved disse og mange lignende Domme er der skabt Retspraksis for, at ogsaa Fragtmandskørsel i fast Rute maa være de samme Bestemmelser underkastet som Omnibus- og Kaperkørsel.

Til Spørgsmaal 2: »Af hvem bør saadanne Tilladelser gives« svares i Betænk-

ningen: Tilladelse til Omnibus- og Fragtmandskørsel bør almindeligvis gives: I) hvor Kørsel udelukkende foregaar indenfor en *Købstads*, derunder Københavns og Frederiksbergs, Grænser, af vedkommende Kommunalbestyrelse, og hvis Kørslen foregaar saavel paa Københavns som paa Frederiksbergs Omraade, men ikke derudover, da af de tvende Kommunalbestyrelser i Forening, II) hvor Kørslen udelukkende foregaar ad Biveje indenfor en enkelt *Sognekommune*, da af vedkommede Sogneraad, III) i alle andre Tilfælde (jfr. dog nedenfor om en særlig Beføjelse for Ministeren for offentlige Arbejder) af vedkommende *Amtsraad*, dog kun med Samtykke af vedkommende Kommunalbestyrelse, hvis Kørslen delvis skal foregaa ad kommunale Biveje og Gader. Skal Kørslen foregaa gennem *flere Amtskredse*, maa (som nu) et enkelt af disse Amtsråd give Tilladelsen. Men medens Reglen efter Færdselslovens § 19 nu er den, at Tilladelsen skal gives af det Amtsråd, i hvis Kreds den længste Del af Ruten ligger, vil man anse det for rigtigere at lade Køretøjets Hjemsted være afgørende, allerede af den Grund, at det politimæssige Tilsyn og Kontrollen i det hele naturligt finder Sted dér. *Hvis Enighed ikke kan opnaas mellem de kommunale Myndigheder, der skal give Tilladelse eller samtykke deri, bør Afgørelsen, som nu, træffes af Ministeren for offentlige Arbejder.*

Spørgsmaal 3: »Bør Koncessionen knyttes til særlige Betingelser, navnlig i Henseende til Betaling af en Afgift?« — besvaredes i Betænkningen derhen, at Bestemmelsen i Færdselslovens § 19 om »Overholdelse af faste Køreplaner og Takster samt en Maksimumsgrænse for Passagerernes Antal, alt i Forhold til Køretøjets Konstruktion og Bæreevne« bibeholdes. *Derimod foresloges det at lade Særafgiften bortfalde.* Kun et Mindretal (C. Lomholt og Chr. Sørensen) protesterede, hvorimod Flertallet foreslog at indføre en ensartet Beskatning af alle Motorkøretøjer, saa den samlede Motorafgift forhøjedes fra 15 til 20 Mill. Kr. Fra Motororganisationernes Side hævdedes det, at Regeringsforslaget i Virkeligheden vilde give 27,6 Mill. Kr. aarlig, nemlig Vægtafgift $12\frac{1}{2}$ Mill. Kr., Gummiafgift 4 Mill. Kr. og Benzinafgift (den Gang kun 6 Øre pr. Liter) 10,2 Mill. Kr.

Meget havde det nye Erhvervs initiativrige Mænd ikke naet ved denne Kommissionsbetænkning, der i alt væsentligt blev ophøjet til Lov. En enkelt Mand indenfor Kommissionen sagde dette lige ud. Det var det radikale Venstres Repræsentant, Landstingsmand *G. Fog-Petersen*, der i en Mindretalsudtalelse erklærede, at han ikke kunde tiltræde Flertallets Betænkning, men fandt, at Vognmandskørsel, som hidtil, burde være fri Næring. Videre hed det: »Ved at monopolisere Fragtkørsel, selv om dette begrænses til faste Ruter, eller ved at forbyde saadanne Ruter, som nu er i Virksomhed, vil man efter Mindretallets Opfattelse vanskeliggøre og fordyre Vareomsætningen og derved lægge nye Byrder paa Forretningslivet. Mindretallet kan ej heller tiltræde, at der gives Ministeren en saa vidtgaende Beføjelse til Omlægning eller Henlæggelse af bestaaende Bilruter som af Flertallet foreslaet. Mindretallet stiller Forslag om, at Bilruter, der har haft Kørselsret i 3 Aar forud for dette Lovforslags Vedtagelse, ikke kan nedlægges uden det stedlige Amtsråds Samtykke«.

Kommissionens Flertalsforslag blev vedtaget saa godt som uændret af Rigsdagen. Rutebilerne var sluppet af med den forhadte Særskat og var herefter med Hensyn til Beskatning paa lige Fod med de øvrige Motorkøretøjer. Rutebilejerne havde op-

naaet at faa det *Nævn* lovfæstet som et officielt Mellemed mellem den enkelte Rutebilejer og Myndighederne, der langsomt men sikkert og maalbevidst var vokset frem gennem deres Organisation. Men de beholdt tilbage to Ting, der ikke var Grund til at raabe Hurra for: *Indenfor en Amtsraadskreds* var Afgørelserne suverænt lagt i Amtsraadets Haand, hvor der ikke var divergerende Indstillinger fra andre interesserede kommunale Raad, og endelig bibeholdtes Ministeren for offentlige Arbejder som eneste Appellinstans i alle Tilfælde, hvor der var Uenighed mellem de anbefalende Myndigheder. Derimod blev samme Ministers Ret til af *trafikale Grunde**) at nedlægge en Rute begrænset, idet der gaves Amtsraadene Ret til at



Med denne Vogn, en »Hansa-Lloyd«, startedes Løgumkloster-Tønder Ruten den 1. September 1921.

opretholde en saadan Rute, hvis der i det bevilgende Raad var tre Fjerdedel Stemmers Majoritet herfor.

Men Rigsdagen føjede hertil en Bestemmelse om, at et Udvalg i Løbet af to Aar skulde gennemgaa samtlige Landets Ruter og til Ministeriet stille Forslag om Ændringer. Dette gav Anledning til en 2 Aars Rutebilkampagne, idet man især fra Privatbanernes Side satte ind for Nedlæggelse af en Mængde Ruter og Omlægning af andre, saa de vilde blive ganske urentable. En Masse Bilruter blev helt ødelagt paa den Maade, om en enkelt — fra Odder til Horsens, der blev helt nedlagt — kom der til at staa en Del Gny, og da Statsbanerne ofte krævede Ruterne ført fra Oplandet ind til visse Landstationer uden at de førtes igennem til Oplandsbyerne, begyndte Pressen af alle Afskygninger at røre paa sig. Der kunde forøvrigt paa den Maade komme helt besynderlige Forhold frem. Eksempelvis kan nævnes, at Rutebilerne til Horsens fra det vestlige Opland blev nedlagt. Fra Nr. Snede maatte de ikke køre i Rutebil ind til deres gamle By, de skulde værsgod bruge Privatbanen. Men Nr. Snede var ikke uden Ruteforbindelse af den Grund. Der var nogle

*) I Betænkningen hed det »naar Hensynet til bestaaende Jernbaner, Postruter eller koncessionerede Sporveje skønnes at tale derfor«.

Gange daglig Forbindelse til Vejle med Rutebiler, der gik paa tværs af Amtet og Banerne, og saa forlagdes Bycentret ganske simpelt til Vejle. Det var forøvrigt ikke paa dette Punkt alene, at Horsens var særlig hadsk overfor Rutebilerne, ogsaa i den langvarige Strid om en Rutebilstation gik Byen haardt imod Rutebilejernes Ønsker; men herom i et følgende Afsnit.

I Løbet af et Par Aars Tid var Forholdene faldet noget i Lave. Uden Brug af offentlige Midler og samtidig med, at Motorafgifterne afkastede rigelige Beløb til Udbedring af Vejnettet, var Trafikproblemet blevet løst over hele Landet. Der findes nu i Jylland 524 Bilruter, paa Sjælland 192, Fyn 68, Lolland Falster 22, Lange-land 4 og Bornholm 6, ialt 816 foruden nogle Hundrede koncessionerede Fragt-



Denne Postvogn fra 1920 minder meget om den gamle Diligence.
Den kørte paa Ruten Frederikssund-Skibby.

mandsruter, flest paa Sjælland til og fra København. Ruterne gennemkøres 2 til 6 Gange daglig, ja der er Forstæder til store Byer, hvor der er Forbindelse hvert Kvarter. Ruterne har en samlet Vejlængde, der er nogle Gange større end Statsbanernes og Privatbanernes tilsammen.

Statsbanernes og Privatbanernes Angreb.

Ingen har Fred længere end ens Nabo vil. Rutebilerne fik ikke Fred længere end Statsbanernes Ledelse vilde. Banernes Underskud forvoldte Finansminister og Rigsdag adskillige Kvaler, og i Befolkning og Presse var Statsbanernes Administration Genstand for stærk Kritik. Paa samme Maade og maaske endda nærmere inde paa Livet havde man Privatbaneunderskudene, der kom frem med de ubarmhjer- tige Tal paa Sogneraads- og Amtsraadsbudgetterne. Disse Underskud kom til at øge Skattebyrden paa en Tid, da Indtægterne svigtede overalt, ikke mindst i Land- bruget.

Kritiken af offentlige Anliggender blev til Tider baade skarp og bitter — og uberettiget. Men der kunde dog med Rette siges det offentlige Styre et og andet paa, bl. a. maatte det være aabenbart for alle, at det var uøkonomisk og uhen- sigtsmæssigt at opretholde Trafikmidler, der paaførte Samfundet Milliontab.

Ræsonnementet var i alt væsentligt dette, at det var meningsløst at have Baner og Rutebiler kørende Side om Side, naar Resultatet blev voksende Underskud til Banerne, medens Rutebilejerne ofte havde ondt ved at faa det til at løbe rundt. Det var, som om der i Stilhed voksede en Forstaaelse frem i Befolkningen af, at Baner og Biler maatte finde ind i et Samarbejde. Saa længe varede det altsaa i et oplyst og fremskridtsvenligt Folk at bane Vejen for nye Ideer og Tanker. Var det Tilbageskridt, der i Stedet havde været Tale om, vilde det maaske ikke have været i Uger — i hvert Fald ikke i adskillige Nabolande. Fremskridtet er som



En Turistvogn fra 1920. Saa hurtigt er Udviklingen gaaet, at denne Vogn ser helt antikveret ud.

den bakkede Vej, der møjsommeligt maa gennemvandres, Tilbageskridtet som det lodrette uendelige Fald kun et Øjeblikks Sag.

I Statsbaneadministrationen skiftede man administrativ Leder. Generaldirektør *Andersen-Alstrup* afløstes af Generaldirektør *Knutzen*, en Mand fra Postetaten, der ved Genforeningen sammen med sin Kollega Overpostinspektør *Jacob Andersen*, Aarhus, havde tilrettelagt Post- og Telegrafvæsenets Forhold i Sønderjylland. Det var gjort saa godt, at det vakte Tilfredshed fra alle Sider i det genvundne Land, hvor dansk Administration ellers blev udsat for haard Kritik.

I og for sig skulde det synes at være et dristigt Skridt at tage en Mand, der ikke var kendt med Jernbanevæsenets forgrenede Virksomhed til dets øverste Administrator. Skulde det vanskelige Job, denne Mand fik, lykkes, maatte han ganske afgjort paa mange Omraader bryde skarpt med den hidtidige Administration. At han derved vilde faa et Skær af Hensynsløshed over sig, vilde næppe kunne undgaas.

Den nye Generaldirektør var ikke Ven af sideløbende Trafiklinjer. Efter hans Mening kunde Folk i en Stationsby ikke forlange Adgang til at benytte baade Bil

og Bane. At en Del af de mest urentable Jernbanestrækninger burde nedlægges og erstattes med faste Bilruter indrømmede han straks. Men da han saa begyndte paa Nedlæggelse af enkelte Banestumper (Sundevedsbanen, Videbækbanen, Vedde--Sorøbanen, Dalmose--Skelskørbanen) opløftedes der et Ramaskrig i den lokale Befolkning og Presse, som nu pludselig sang den lokale Banes Pris og fremhævede dens Uundværlighed. Disse Baner havde en kulturel Opgave, hed det. I den Presse, der havde været allerstærkest fremme i Angreb paa Administrationen i Anledning af Banernes Underskud, kom der nu den ene Artikel efter den anden, hvori det paavistes, at i hvert Fald *Egnens* lokale Bane burde bevares. *Andre Egnens* . . . naa, ja, de kunde muligvis undværes . . . men den lokale Bane! Da den i sin Tid blev vedtaget paa Rigsdagen, havde Kredens gamle hæderkronede nu afdøde Rigsdagsmand peget paa det *kulturelle Gode*, der her var naaet for By og Egn. Han havde ved den Lejlighed udtalt ifølge Rigsdagstidende, Aargang nitten Hundred og Hvidkaal, Spalte et eller andet, at selvom Banen ikke kunde forrente den Kapital, der var anbragt i den, saa vilde den dog bidrage til, at den fattige Egn vilde blomstre op og derfor vilde han bringe Minister og Rigsdag Kredens og Vælgernes hjerteligste Tak.

Paa Rigsdagen lød de samme Toner som i Pressen. Administrationen skulde sørge for at faa Banerne til at forrente sig. Befolkningen kunde ikke i det lange Løb finde sig i at bære de store Byrder, der fulgte med Underskudet; men nedlægge Baner . . . nej, man burde huske paa de Værdier, der var anbragt i Jernbaneanlægene og knyttet til dem, til Stationsbyerne osv.

Denne Mangel paa Konsekvens førte Administrationen ind paa en Sidevej: Erhvervelse af de Bilruter, der forvoldte Banerne den største Konkurrence. Det var ingen helt fair Fremgangsmaade, Administrationen her ledtes ind paa. Koncessionen paa Bilkørsel i fast Rute er kun givet paa Aaremaal, højst 5 Aar, undertiden 3 Aar, ja i enkelte Tilfælde kun et Aar ad Gangen. Naar Koncessionerne skal fornyes, skal der fremsendes ny Ansøgning.

Ukendt er saadanne *Næringsadkomster* ikke. Ethvert Restauratør- eller Beværterborgerskab gives ogsaa kun paa Aaremaal, som oftest 5 Aar ad Gangen. Men her er det altid saadan, at hvis Borgerskabet ikke misligholdes, bliver det fornyet til Indehaverens Død uanset om et Byraad træffer Bestemmelse om, at Antallet af Borgerskab indskrænkes. Kun paa Landet kan direkte Kommuneafstemninger hindre et Borgerskabs Fornyelse.

For Bilruternes Vedkommende var Forholdet det, at der var ingen Grænser for Myndighedernes Bevillingsret til Kørsel paa samme Vejstrækning. En saadan Begrænsning havde været drøftet i den store Kommission, men man var bleven staaende ved den gamle Ordning ud fra den Opfattelse, at Bevillingsmyndighederne næppe vilde meddele Tilladelse, hvor en Vejstrækning i Forvejen befærdedes af en Bilrute til Befolkningens Tilfredshed.

Baneledelserne fandt da paa at indgive Ansøgning om Koncession paa konkurrerende Ruter, saaledes, at der ved en Koncessions Udløb forelaa to Andragender om Koncession paa samme Rute, nemlig foruden den hidtidige Bevillingshavers tillige en Ansøgning fra Banerne (den interesserede Privatbane eller Generaldirektoratet for Statsbanerne).

Samtlige Andragender gik da den ekspeditions-mæssige Vej: ud til de interesse-

rede Kommunalraad til Erklæring, Medens samtlige Kommunalraad naturligvis anbefalede den hidtidige Koncessionshavers Andragende, hvor der intet havde været at udsætte paa Manden eller Materiellet, gik det i mange Tilfælde anderledes med Banernes. Som oftest afslog de interesserede Land- og Amtskommuner at anbefale dem, hvorimod der ofte var Flertal for at anbefale i Byraadene. Af politisk-principielle Grunde gik Socialdemokraterne ind for Banernes Andragende og af praktiske Grunde undertiden ogsaa de andre Partiers Repræsentanter. I saadanne Tilfælde stod man da i den Situation, at de kommunale Myndigheder var uenige, hvorefter det var Ministeren for offentlige Arbejder, der havde Afgørelsen.

Hvis Ministeren fulgte sine politiske Meningsfæller, vilde Afgørelsen falde ud til



En af Aalborg Omnibilselskabs første Vogne, der nu forekommer helt oldnordisk.

Gunst for Banerne, og den Konkurrence, der her kunde sættes ind mod den enkelte Rutebilejer, vilde i alle Tilfælde være ham økonomisk overlegen. Var det Statsbanerne, stod hele Rigsdagens Bevillingsmyndighed bagved med Midler, der forsaavidt var ubegrænset, og var der Tale om Privatbane, stod selve den koncessionsgivende Myndighed, Amtsraadet, i den skæve Stilling, at en betydelig Del af Baneunderskudet skulde udredes af Amtskassen. Intet Under, at den enkelte Rutebilejer følte sig prisgivet og mere eller mindre frivilligt indlod sig i Forhandling med Banerne om Salg af Ruten, Materiel etc.

Hvad en Rutebilejer nøjsommeligt havde arbejdet op fra ringe Begyndelse til et anstændigt Levebrød, saa han sig nødsaget til frivilligt at give Afkald paa. Hans Vogne og Materiel blev vurderet til en Pris, han selv var uden Indflydelse paa, og han blev tilbudt at fortsætte ved Banerne som Chauffør til 50—60 Kr. om Ugen, eller hvor det drejede sig om en større Rute som *Driftsleder* til en Løn, der aftaltes i hvert enkelt Tilfælde, men altid var meget beskedent. Naar dertil kom, at Rutebilmanden ikke — som Banernes øvrige Funktionærer — var fast ansat eller pensionsberettiget, men kun betragtedes som løs Ekstraarbejder, kan det med Rette siges, at Banernes Fremgangsmaade var haardhændet. Rutebilejeren var ikke mere sin egen Mand, men en *kontrolleret* Lønarbejder — fordi det nu engang er nødvendigt, at Banerne *skal* have en effektiv Kontrol.

I Pressen blev Banernes Fremgangsmaade Genstand for en skarp Diskussion. Paa den ene Side stod en Række Blade med den socialdemokratiske Presse i Spidsen, men iøvrigt af alle Partifarver, paa Banernes Opfattelse: De offentlige Trafikmidler bør være ledet under Hensyn til, hvad der *som Helhed* er til det samlede Samfunds Tarv. Paa den anden Side hævdedes det, at selv om dette Synspunkt anlagdes, havde Rutebilejerne dog Krav paa en hensynsfuld Behandling. De havde taget Opgaven op, da Banerne lod den ligge. Møjsommeligt havde de, Stykke for Stykke, sammenflicket et Trafiknet over hele Landet, der *løste* det gamle Problem om en Bane til Hvermands Dør. Det kunde derfor aldrig blive nogen Retfærdighedshandling mod dem at tage Ruterne fra dem og give dem til Banerne.

Der var ogsaa adskillige, som stillede sig tvivlende overfor Retsgyldigheden af Banernes Fremgangsmaade og derfor ønskede, at den maatte blive prøvet ved Domstolene; men Rutebilejerne fandt ikke Anledning til at prøve et Sagsanlæg, som jo maatte føres igennem til Højesteret. De gik alle mere eller mindre nødtvungent ind paa et »frivilligt« Forlig. Alene paa Fyn er nu omtrent alle Bilruter overdraget til Banerne.

Spørgsmaalet om den anvendte Fremgangsmaades Tilbørighed og Berettigelse blev fremdraget paa Rigsdagen fra forskellig Side, bl. a. ved en Interpellation fra Medlemmer af Danmarks Retsforbund. Under Forhandlingen kunde Ministeren for offentlige Arbejder, Trafikminister Friis-Skotte imidlertid henvise til, at *alle* Overdragelser var sket ved frivillige Overenskomster, og han understregede, at Ministeriet naturligvis ikke vilde afstaa fra den Ret, Loven, med Tilslutning i sin Tid fra Rutebilrepræsentanternes Side, hjemlede Ministeren: *at træffe Afgørelse, hvor de kommunale Raad var uenige!*

Forespørgslen resulterede da i, at der blev nedsat en ny Kommission til Overvejelse af Spørgsmaalet Baner og Biler. Det blev imidlertid henstillet til Ministeren fra forskellig Side, at han burde foranledige, at Generaldirektoratet for Statsbanerne *hørte op med Opkøb af Ruter, saa længe Kommissionen sad.* Det gjorde Generaldirektør Knutzen imidlertid ikke. Han fortsatte sin Opkøbspolitik, der som oftest indledes med et Skræmmefelttog mod Rutebilejeren, der af Udsendinge fra Statsbanerne rentud blev truet med, at hvis de ikke solgte frivilligt, vilde Statsbanerne begynde en konkurrerende Rute. Det var jo Ministeren, der, ifølge Loven havde den endelige Afgørelse, hvor de kommunale Raad ikke var enige!

Ogsaa med Hensyn til denne Paastand burde det være kommet til en Styrkeprøve med Generaldirektoratet. Et Amtsraad, der havde nægtet sin anbefaling af et Statsbaneandragende om en hidtidig til Andenmand koncessioneret Rute, kunde nægte at udstede to Koncessioner paa samme Rute, selvom Ministeren for offentlige Arbejder havde skønnet, at Statsbanerne burde have den ene Koncession. Det vilde da være kommet til et Sagsanlæg mellem Ministerium og Amtsraad, et Sagsanlæg, der muligvis nok var gaaet Amtsraadet imod, men samtidig havde slaet fast, at Ministeriet traadte det kommunale Selvstyre ned. Et saadant Søgmaal vilde ikke have været heldigt for Ministeriet; men det kom aldrig til at foreligge, da Rutebilejerne altid bøjede sig for, hvad de ansaa for Overmagten. Det maa saa haabes, at alt, hvad Befolkningen mistede ved at komme af med den direkte Forbindelse med deres gamle Ven, Føreren af Rutebilen, har Banerne vundet ind paa

deres Driftsbudgetter! Det maa haabes, men ogsaa paa dette Punkt er der stor Skepsis ude i den jævne Befolkning.

Dog, det skal bemærkes i denne Forbindelse, at mange Rutebilejere ønskede at sælge til Banerne. Det er en stor Overdrivelse at tro, at Rutebildrift har været særlig lukrativt, noget i Retning af Krigstidens »Gullasch«, en Guldgrube, hvoraf der kunde øses i det uendelige. Nogle ganske faa Ruter har været gode Forretninger; men ellers har Forholdet været det, at bortset fra et jævnt og beskedent Udkomme har Rutebilejerne maattet anvende alt, hvad de kunde faa tilovers fra Driften, til



Ved Hjælp af den norske Sneplov »Skræp« kan Rutebilerne bane sig Vej gennem meterhøjt Snelag. Her et Billede fra København-Stege Ruten i Is- og Sneperioden 1928-29.

Forbedring af Materiel, Anskaffelse af nye Vogne, der var nødvendiggjort ved Forøgelsen af de daglige Ture og de skærpede Bestemmelser om Passagerantallet i Vognene.

Folketingsmand Hedelund regnede med, at det Beløb, der af de private Rutebilejere var anbragt i Vogne og Materiel, udgjorde omkring 23 Millioner Kr. Mangen Rutebilejer har sat sig i stor Gæld for at kunne imødekomme Publikums og Trafik-sikkerhedens stigende Krav. I de vanskelige Tider fra 1931 til 1934 svigtede ogsaa Bilruterne Indtægter. Rutebilejeren stod ofte med stor Familje, og han saa med Ængstelse paa den store Gæld, han var ene om at bære. Derfor var han ikke uvil- lig til at forhandle med Banerne om Overdragelse af Ruten, naar han for Vogne og Materiel kunde opnaa en Betaling, der dækkede de Forpligtelser, han havde paadraget sig. Han opnaaede jo tilmed at være sikret en nogenlunde fast aarlig Indtægt i Banernes Tjeneste.

Stort set er Forholdet da blevet det, at Kampen mellem Baner og Biler er endt med, at adskillige Banestrækninger er bleven helt eller delvis nedlagt og erstattet med Biltrafik, — og der kan ikke være Tvivl om, at Udviklingen vil gaa videre

i den Retning. Ogsaa Landevejene vil komme til at bære den *tunge* Trafik, hvoraf Banerne endnu befordrer det meste. Og om den lette Trafik vil Kampen ikke blive mellem Baner og Biler, men mellem Biler og Flyvemaskiner. *Luft-Omnibussen* er det næste Trin i Udviklingen for at forkorte eller borteliminere Afstandene.



Løkken-Aalborg Rutens Rutebiler.

RUTEBILSTATIONER

af Redaktør NIC. HURUP.

Et vigtigt Led i Bestræbelserne for at forbedre Rutebiltrafikken blev de nye Rutebilstationer. Kravet om disse Stationer kom fra to Sider — fra Landbefolkningen, der, naar de kom til Byen, vilde befordres midt ind i Byens Centrum, saa de var saa nær som muligt de Forretninger, hvor de plejede at foretage deres Indkøb, eller hvor de samledes til Møder, og Bybefolkningen, især Handelsstanden, der ved Forsendelse af Pakker og Varer ønskede, at Rutebilerne ikke holdt spredt rundt i Byen i Købmandsgaarde eller paa offentlige Pladser, saa det var vanskeligt for en Bydreng at finde rundt til de forskellige Biler. Et *samlet* Indleveringssted, en *Centralstation* var ikke blot ønskelig, men i Virkeligheden paakrævet.

Det blev Aarhus, der blev Foregangsby paa dette Omraade. Her virkede en af Rutebilsagens dygtigste og initiativrigeste Pionerer, Johan Strandgaard, Aabyhøj, og han var Sjælen i Bestræbelserne for at naa frem til en tilfredsstillende Ordning. I Foraaret 1923 paabegyndtes der Forhandlinger mellem Rutebilejerne i Aarhus og et Ejendomsselskab om at oprette en Rutebilstation i Rosensgade med Indkørsel fra Graven. Forhandlingerne førte til, at man i September 1923 kunde tage Aarhus første Rutebilstation i Brug.

Der indførtes straks et Reglement for Stationens Benyttelse. Det er i nogen Maade blevet Norm for alle de Rutebilstationer, der senere er dukket op i næsten alle Landets Byer. Det gengives her:

Afsendelse af Gods.

1. Stationen bogfører alle Forsendelser og afregner med Chaufførerne ved hver Vogns Afgang.
2. Stationen kræver 8 Øre for hver Forsendelse samt ekstra 20 Øre for hver Prøvekuffert.
3. Transitgods skal forsendes franko Omlade-Stationen.
4. Tom, brugt Emballage skal forsendes franko.
5. Efterkravs-Forsendelse modtages, og Stationen overtager Ansvar for Afsendelsen mod et Vederlag af 2 pCt., der fradrages ved Udbetalingen.
6. Stationen skal drage Omsorg for, at Afsendere af Gods opgiver den Rute, hvormed Forsendelsen skal ske.

Modtagelse af Gods.

1. Stationen modtager ankomne Forsendelser enten til videre Udbringning til Adressaterne eller til Afhentning, men Chaufføren har Lov til selv at udbringe Varerne, men maa hertil ikke benytte anden fremmed Hjælp end Stationens.

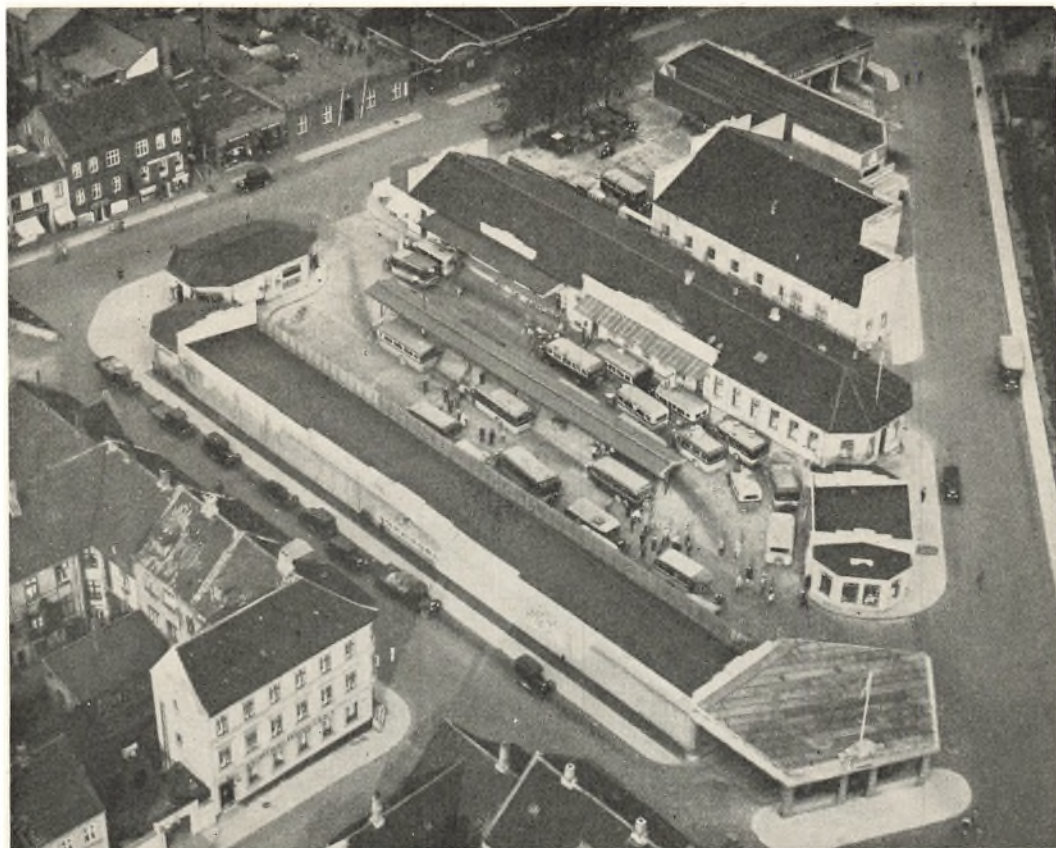
2. Stationen opkræver 8 Øre pr. Stk. ankommen Vare samt ekstra 20 Øre for hver Prøvekuffert.
3. For Gods, som skal udbringes til Adressaten, og som ankommer franko Adressatens Bopæl, skal der være beregnet mindst 25 Øre for hver almindelig Pakke til Udbringning.
4. Transitgods og
5. tom, brugt Emballage modtages kun franko Aarhus (Rutebil-Stationen).

Der blev dog kun Plads til 14 Rutebiler, og det viste sig hurtigt, at man straks havde for lidt Plads, fordi Antallet af Ture øgedes, og Vognene blev af større Dimensioner. Man begyndte derfor straks at udvide. I Mellembygningen, hvor der fandtes Kontor, Ventesal, Lagerrum og Ekspedition, maatte man tage hele første Etage i Brug, men dette hjalp kun en meget kort Tid, saa maatte Ventesalen ofres for Ekspeditionen og en ny indrettes i Sidebygningen; men alligevel arbejdede man under for snævre Former baade i Bygningen og paa Gaardspladsen, hvor Kørslen gennem Mellembygningens snævre Port voldte betydelig Gene. Mellembygningen blev da helt fjernet, saa der blev en stor samlet Gaardsplads. Trods denne Udvidelse var der stadig ikke Plads til mere end Bilerne fra 14 Ruter, der daglig kørte 69.955 Personkilometer. Udenfor stod ikke mindre end 16 Ruter, der daglig kørte 35.897 Personkilometer.

Forholdene udviklede sig hurtigt saaledes, at der *maatte* en samlet Løsning til, bl. a. ogsaa af Hensyn til Færdselsforholdene i Byen. Forskellige Planer blev fremsat og drøftet og man blev sluttelig staaende ved Plan om Bygning og Anlæg af en ny Rutebilstation paa den saakaldte Amtmandstoft.

Ved Omlægningen af Banegaardsforholdene i Aarhus havde Aarhus Kommune overtaget det Areal, Godsekspeditionen laa paa, Amtmandstoften. De gamle Statsbanebygninger kom til at danne Grundlaget for Rutebilstationens Bygninger. Arealet er paa 6.000 m², hvoraf Rutebilstationen disponerer over 4.000 m², heraf er 2.000 m² Stationsplads. Aarhus Kommune har ofret ca. 300.000 Kr. for at faa Forholdene omkring Amtmandstoften bragt i Orden og modtager i Pladsleje af Rutebilstationen 27.000 Kr. aarlig. Nedbrydningen af de Bygninger, der var uanvendelige, begyndte i November 1929, og Byggearbejdet paabegyndtes straks efter Nytaar. I de Bygninger, der vedrører selve Stationen, findes Kontorer, Ekspeditionslokaler, Varelokaler, Ventesal, Restauration, Garager og Toiletter; desuden er der til Stationen knyttet to Benzinanlæg, 5 Butiker og 1 Kiosk. Blandt Rutebilstationens Lejere kan nævnes: De forenede Automobilfabriker (Triangel), Det danske Petroleums Aktieselskab, Det forenede Oliekompagni og Aarhus Kioskselskab. Der findes to Perroner, en for Nærtrafik og en for Fjertrafik. Der findes særlige Ind- og Udkørsler for Rutebilerne og særlige Indgange for Publikum, ligesom al Tilkørsel og Frakørsel af Varer sker udenfor selve Stationspladsen, saa Publikum kan færdes ugenert. Stationspladsen har en Bredde af 27 m og Længde af 90 m. Perron I (Fjertrafik) er ca. 42 m lang og Perron II (Nærtrafik) ca. 45 m lang, begge overdækkede.

Nogle enkelte Tal illustrerer den mægtige Udvikling, der har fundet Sted: Den



Aarhus Rutebilstation set fra Luften.

første Maaned i 1923 viste en Afgang fra Stationen af 8.775 Kolti til et Fragtbeløb af 5.850 Kr., i 1927 var Antallet af Kolti i samme Maaned vokset til 24.000. Antallet af Ekspeditioner fra Garderoben steg i det samme Tidsrum fra 440 til 1100 pr. Maaned og de ekspederede Efterkrav fra 5.800 Kr. til 22.000 Kr. pr. Maaned. Stationen anløbes nu af ialt 34 Ruter.

Paa Rutebilstationen er for Tiden ansat følgende Personale: 1 Direktør, 1 Bogholder, 1 Kassererske, 2 Kontordamer, 1 Lagerforvalter og 4 Ekspedienter.

Ogsaa her har Rutebilejerne løst en meget betydelig trafikal Opgave paa den smukkeste Maade. Det er sket i *Samarbejde* med Aarhus Kommune, et Samarbejde, der har været til Gavn for begge Parter. Men det er Rutebilejerne, der har maattet gaa foran, løbe den første Risiko, rejse de første Penge. Det siges almindeligvis, at Aarhus er sluppet forholdsvis billigt fra den store Banegaardsudvidelse, — og det er rigtigt. Men det er sluppet helt *gratis* til den nye store Rutebilstation.

Modstand fra Myndighederne.

Dog, — ogsaa med Hensyn til Oprettelse af Rutebilstationer har Rutebilejerne ofte maattet tage langvarige og bitre Kampe med Myndighederne, det vil sige *Byraadene*.

Oprindelig kørte Rutebilerne, der afløste Diligencerne, ind i Købmandsgaardene eller holdt paa Torvene, foran Banegaardene eller andre offentlige Pladser i Byerne. Men efterhaanden som Færdselsproblemet var bleven aktuelt og det var bleven nødvendigt at træffe Bestemmelser om Kørselsretning m. v., var det ret naturligt, at Politimestre og Byraad ogsaa tog Rutebilerne med ind under de Færdselsbestemmelser, der omfattedes af Politivedtægterne. I Foraaret 1929 vedtog Kolding Byraad at ansøge Ministeriet om Godkendelse af et Tillæg til Politivedtægten, hvorefter Byraadet kunde bestemme, hvor Rutebilerne maatte holde. Ministeriet svarede, at det kunde ikke tiltræde et saa omfattende Forslag, derimod en saalydende Bestemmelse: »Politiet kan bestemme, at Motorkøretøjer, der benyttes til Omnibus- og



Hjørring Rutebilstation.

Fragtkørsel, skal ankomme til og afgaa fra en af Politiet efter Forhandling med Byraadet anvist Holdeplads.« Denne Ændring vedtoges, og en lignende Bestemmelse gled efterhaanden ind i de fleste Byers Politivedtægter. Den maatte i Virkeligheden opfattes paa den Maade, at Rutebilejere og Myndigheder skulde søge Forhandling om Spørgsmaalet angaaende Rutebilstationers Beliggenhed; men i nogle Byer gik det helt anderledes, dér vilde Byraadene gennemtrumfe deres Opfattelse og *diktare* Rutebilejerne, hvor og hvorledes de skulde anlægge og indrette en Rutebilstation. Et Par særlig grelle Eksempler skal anføres fra Hjørring og Horsens.

Den 15. December 1929 indeholdt Hjørringbladene et Indlæg, der var undertegnet af 11 Rutebilejere, som redegjorde for en mellem dem og Hjørring Byraad opstaaet Konflikt angaaende Opførelse af en Rutebilstation i Hjørring. Det fremgik heraf, at Rutebilejerne vel havde hørt Tale om, at Byraadet havde en Plan om en ny Rutebilstation under Overvejelse; men da der ingen Henvendelse skete til Rutebilejerne, troede de ikke, der kom noget ud af Sagen. Det hedder derefter i Indlægget:

»Imidlertid saa vi jo, at der blev begyndt Nedrivning af Bygninger paa Lindrups Plads. Vi blev saa klar over, at det var Alvor alligevel og sendte en Deputation til Borgmesteren for at protestere mod Holdepladsen i Smøgen. Borgmesteren sagde, at der intet vilde blive foretaget, før vi var blevet spurgt, og hermed erklærede Deputationen sig tilfreds.

Kort efter, at Deputationen havde været hos Borgmesteren, blev vi imidlertid tilkaldt til Demonstration i Smøgen, og denne Demonstration faldt saadan ud, at vi alle som en erklærede Smøgen ubrugelig som Holdeplads.

Men da vi fik den Opfattelse, at vi *skulde* ind i Smøgen, hvis vi ikke fandt anden Udvej selv, gik vi til Jysk Andel og spurgte, om vi kunde faa Plads dér, og Lejemaalet gik i Orden, gældende fra 1. Juni 1930. Faa Dage efter Indgaaelsen af dette Lejemaal fandt det meget omtalte Møde med Byraadsudvalget Sted. Vi mødte med to Repræsentanter samt vor daværende juridiske Konsulent, Overrettsagfører Lytzen. Overfor Paastanden om, at vi ved dette Møde nægtede Forhandling, skal vi oplyse, at Byraadet aabenbart kun vilde tale om Lindrups Plads, og da vi iøvrigt havde lejet hos Jysk Andel, var der jo i det hele heller ikke noget at forhandle om. I et senere Møde vedtog Byraadet altsaa alligevel at give Tilsagn til Lindrup om Koncession paa Grundlag af det da udarbejdede Projekt. Byraadet maa imidlertid ikke paa daværende Tidspunkt have været helt sikker paa sin Magt over os, idet man senere fik vedtaget den Tilføjelse til Politivedtægten, som Byraadet nu mener giver Ret til at bestemme, hvor vi skal holde. Men nu har vi siden 1. Juni haft Holdeplads paa Jysk Andel, hvor vi er godt tilfreds, og saa vidt vi ved er vore Kunder baade blandt Landboerne og Byboerne ogsaa godt tilfreds med Forholdene. Vi synes da, det er meningsløst, om vi nu med Politimagt skal drives ud fra den Holdeplads, hvor vi bor efter almindelig venskabelig Overenskomst med Ejerne, og hvor vi bor billigere end dér, hvor man vil bringe os ind. Vi skulde ikke sige noget dertil, hvis Pladsen ikke egnede sig til Rutebilstation, men det mener vi absolut den gør. Den er lige saa centralt eller endnu mere centralt beliggende end den anden, og Adgangen til den mindst lige saa nem for Publikum. Ind- og Udkørselsforholdene er gode; var de uforsvarlige, havde vi vel for lang Tid siden hørt fra Politiet. Byraadet siger, at der er for lidt Plads til Udvidelse, men hvis der laves lidt om, og Haven samt noget af Staldbygningen indtages til Brug for Stationen, og det vil selvfølgelig ske, naar det bliver nødvendigt, er der i alt Fald Holdeplads for mindst 30 Rutebiler, og det slaar nok til foreløbig. Vi kan heller ikke forstaa, hvordan Byraadet kan udtale sig om, at Pladsen er for lille og uegnet, naar Byraadet, saa vidt vi ved, aldrig har besigtiget den. Det kan siges, at der mangler en selvstændig Ventesal, og det er rigtigt, men det er lovet os, at den skal blive opført, saa snart man har nogen Sikkerhed for, at vi kan blive.

I det hele vil vi gerne, om Byraadet og Politiet vilde oplyse, hvilke saglige Grunde, der findes til, at vi skal bringes bort fra den Plads, hvor vi for Tiden holder, og vi vil gerne spørge om Byraadet og Byens Borgere ikke finder det naturligst, at vi helst vil bo, hvor vi kan faa de billigste Betingelser, naar Forholdene iøvrigt er upaaklagelige, baade med Hensyn til Beliggenheden, Ind- og Udkørselsforholdene og Mulighed for senere Udvidelse.

At vi har lejet hos et Selskab, som ejes af Landboere, skulde man dog ikke synes kunde være til Skade. De Passagerer, vi beforder, er jo næsten udelukkende Landboere, og der er da ingen, der mere end Forretningsfolkene kan være interesseret i, at der vises Omegnens Landboere den størst mulige Imødekommenhed.

Vi synes, af de her anførte Grunde, at vi har Retten fuldstændig paa vor Side,

»og vi flytter derfor heller ikke fra den nuværende Station, før vi ser en Domsafgørelse for, at vi skal«.

Sagen kom derefter for Retten, hvor den Rutebilejer, mod hvem den var anlagt, idømtes en Bøde til Hjørring Købstads Politikasse paa 65 Kr. for »Overtrædelse af Tilhold, givet i Henhold til Politivedtægtsbestemmelse af 5. Oktober 1929.« I Dommens Præmisser hed det, at Rutebilejeren har erkendt, at han er bekendt med Politivedtægtsbestemmelsen af 5. Oktober 1929, og at han har modtaget en Skrivelse fra Politimesteren og Hjørring Byraad om, at al Rutebiltrafik fra 1. Februar 1930 skal foregaa fra den ny indrettede Rutebilstation.

Det udtaltes i Dommen, at en Besværing fra Rutebilejerne til Justitsministeriet kunde der ikke tages Hensyn til; men det kom til at gaa helt anderledes. Efter at Dommen var faldet, anmodede Justitsministeren Amtmanden om *at søge Sagen ordnet ved Forlig mellem Parterne*. Højesteretssagfører C. C. Heilesen havde tilraadet Rutebilejerne at indbringe Sagen for Justitsministeriet og at optage Forhandlinger mellem Parterne for at faa Sagen afsluttet med et rimeligt Forlig, og det tør vel antages, at Højesteretssagføreren og Ministeren har haft en Forhandling før Amtmanden fik Anmodning om at være Fredsmægler. Til Dagbladet »Vendsyssel Tidende« i Hjørring udtalte Højesteretssagfører Heilesen, at der var Tale om at appellere den afsagte Politiretsdom og at prøve hele Lovmedholdigheden af det givne Paalæg om at benytte »den ny Rutebilstation« som eneste Afgangs- og Holdeplads i Hjørring for Omnibiler i fast Rute. »Det er«, siger Højesteretssagføreren til Bladet, »et juridisk Begreb, der sædvanligt udtrykkes med den franske Betegnelse détournement de pouvoir, det vil sige det Forhold, at en administrativ Myndighed benytter sin diskretionære (skønmæssige) Myndighed i et Øjemed, der maa siges at have ligget udenfor Lovgiverens Hensigt. Det er disse og lignende Betragtninger, der under en saa omhyggelig Oplysning af Sagen som muligt maa bringes frem til Prøvelse under Paaanken af Politiretsdommen, saafremt Landsretten ikke skulde mene det rigtigt at udsætte Sagen, indtil Justitsministeriets Afgørelse foreligger.«

Justitsministerens Anmodning førte følgende til, at der paa Amtets Foranledning optoges Forhandlinger mellem Rutebilejere og Byraad. I forskellige Møder nærmedes Parterne hinanden, og Striden bilagdes omsider ved, at Rutebilejerne beholdt Stationen i Andelsselskabets Ejendom og at Andelsselskabet og Byraadet i Forening afkøbte Tandlæge Lindrup »den ny Rutebilstation«. Det principielle Spørgsmaal om hvorvidt Byraad og Politimester havde Kompetence (bl. a. i Kraft af den vedtagne Tilføjelse til Politivedtægten) til at tvinge Rutebilejerne til at benytte en Station imod deres Ønske fandt altsaa ingen endelig Afgørelse. Det blev Rutebilejerne i *Horsens*, der fik Æren af at faa Spørgsmaalet ført frem til Højesteret.

Den ejendommelige Strid i Horsens.

De fleste Rutebiler, der ankom til Horsens, havde oprindelig Holdeplads foran Posthus og Banegaard paa den gamle Banegaardsplads. Den lille Plads var, navnlig ved Togtider, overtrafikeret, saa Politimesteren saa sig nødsaget til i Foraaret 1929 at give Rutebilejerne Paalæg om ikke at holde paa offentlig Gade eller Plads.

Rutebilejerne var altsaa *tvunget* til at finde én eller flere Gaarde, som de kunde

benytte til Holdeplads. De henvendte sig derfor til Horsens Byraad med en Forespørgsel om, at de indtil videre fik Lov til at holde i Jernbanegade over mod den gamle Godsbanegaard, som saa eventuelt kunde indrettes til Rutebilstation. Byraadet svarede, at man ikke for Tiden kunde anvise nogen Holdeplads til Rutebilerne. Rutebilejerne var derefter stillet i den Situation, at de nødvendigvis *maatte* entrene med én eller flere Grundejere. Efter en kort Forhandling sluttede de Overenskomst med A/S »Dansk Engelsk Benzin- & Petroleumskompagni«, København (Firmaet Shell) om, at Selskabets Ejendom Søndergade 13, indrettedes til Rutebilstation.

Horsens fik saa en ny Rutebilstation centralt beliggende midt i Byen paa den brede og smukke Søndergade uden at det offentlige kom af med én eneste Øre.



Horsens Rutebilstation.

Den ny Station blev straks meget populær blandt Landboerne og Byens Næringsdrivende. Medens Jernbanestationen var flyttet ud fra Byen, var Rutebilerne rykket ind midt i Byens Centrum. Men saa besynderligt kan Tingene undertiden forme sig, at en ringe Aarsag kan skabe en stor Virkning. Shell-Kompagniet havde ikke søgt Byraadets Sanktion paa Indrettelse af den ny Station, men derimod — naturligvis — Politimesterens, Bygningskommissionens og andre Autoriteters. Herover følte Byraadets socialdemokratiske Flertal — i Særdeleshed Partibladets Redaktør — sig meget pikeret. Det var Byraadsflertallet, der bestemte i Horsens, og ikke et privatkapitalistisk Aktieselskab, skrev Bladet i den ene harmfnysende Artikel efter den anden. Og nu var man kommet ind paa, at den gamle Godsbanegaards Bygninger kunde indrettes til Rutebilstation. Hele Spørgsmaalet skulde saa løses paa den Maade, at Byraadet gav et Aktieselskab med en Aktiekapital paa 15.000 Kr. Koncession paa at indrette og drive Stationen. *Aktieselskabet bestod kun af 4 Personer, 2 socialdemokratiske Byraadsmedlemmer, en Overretssagfører og en Arkitekt.*

De fire Herrer havde faaet en for deres egne Interesser udmærket Kontrakt med Byraadet; men samtidig en for Rutebilejerne og deres Kunder ødelæggende Kontrakt. I Byraadet gik Repræsentanter for de tre Partier, Konservativt, Venstre og Radikale meget haardt imod Byraadsflertallet. I Pressen kaldtes Flertallets Fremgangsmaade med Begunstigelse af to Partifæller rentud for Korruption. Men Fler-

tallet gennemtrumfede sin Vilje, den ny Rutebilstation blev bygget, og Horsens stod saa med to Stationer.

Sagen udviklede sig derefter som i Hjørring: Paalæg fra Politimester og Byraad om at benytte den ny Rutebilstation som eneste Station! Da Rutebilejerne nægtede, kom det til Sagsanlæg, som førtes igennem til Højesteret. Da saavel Landsret som Højesteret stadfæstede Horsens Byrets Dom, og da der i dens Præmisser gives en klar og objektiv Fremstilling af Sagen, gengives den her.

At Dommen var imødeset med overordentlig Interesse ses bedst af følgende Bemærkning i et lokalt Blad: »Da Dommeren udtalte sit: Thi kendes for Ret! var der saa stille i Retssalen, at man kunde høre en Knappenaal falde, men saa snart Frifindelsesdommen blev afsagt, blev der Røre, og der gik et Befrielsessuk gennem Salen.«

Af Præmisserne anføres:

I Henhold til Anklageskrift af 15. Juli 1931 og Kontinuationsanklage af 7. August 1931 fra Politimesteren i Horsens Købstad tiltales under denne Sag Rutebilejer Johannes Robert Roldsgaard og dennes Chauffør Karl Martinus Christensen Døssing, begge af Horsens, til Straf, dels i Medfør af § 84 i Politivedtægten for Horsens Købstad for Overtrædelse af en i Medfør af Vedtægtens § 70 givet Bestemmelse, dels i Medfør af § 8 i Lov Nr. 166 af 4. Juli 1927 for Overtrædelse af § 17 i den af Ministeriet for offentlige Arbejder i Medfør af § 6 i bemeldte Lov udfærdiget Bekendtgørelse Nr. 209 af 17. Juli 1928 og en paa Grundlag heraf givet Bestemmelse.

Det Forhold, for hvilket Roldsgaard sættes under Tiltale ved Anklageskriftet af 15. Juli 1931, beskrives i dette saaledes:

»Den 5. f. M. er der herfra givet samtlige Rutebilejere gennem Vognmand Johannes Roldsgaard som Formand for Rutebilejernes Sammenslutning Paabud om fra og med den 15. s. M. at ankomme til og afgaa fra Rutebilstationen i Jernbanegade, som fra nævnte Dato at regne efter Politiets og Byraadets Bestemmelse vil være den eneste Holdeplads i Horsens, som maa benyttes af Rutebiler under disses Funktion som Rutebiler.

Efter først at have forsøgt at omgaa det givne Paabud ved at holde stille uden for Rutebilstationen paa Gaden i Jernbanegade, kører Rutebilejerne nu ind igennem Stationen i Jernbanegade, men kører videre derfra med Passagerer til den tidligere Holdeplads i Søndergade, hvorfra der stadig optages Passagerer, og som altsaa faktisk, uanset den af Politiet og Byraadet trufne Bestemmelse, er den Holdeplads, hvortil Rutebilerne ankommer og hvorfra de afgaar.«

I en i Anklageskriftet anført Rapport af 14. Juli 1931 fra Horsens Politi oplyses det, at Roldsgaards Rutebil, som løber paa Ruten Horsens—Brødstrup, ført af Roldsgaards Chauffør, den 13. s. M. Kl. 5 Eftermiddag kørte med 16—18 Passagerer »fra den tidligere Station paa Søndergade og til Afgangstationen i Jernbanegade« samt at den den 14. s. M. Kl. ca. 10 Formiddag efter at være »ankommet hertil og have passeret Ankomststationen, førte 10—12 Passagerer videre til den tidligere Station paa Søndergade«.

Det Forhold, for hvilket Roldsgaard og Døssing sættes under Tiltale ved Kontinuationsanklageskriftet af 7. Aug. 1931 beskrives i dette saaledes:

»I Fortsættelse af Anklageskriftet af 15. f. M. rejser jeg herved endvidere Tiltale mod Tiltalte Rutebilejer Roldsgaards Chauffør, Karl Martinus Christensen Døssing, Hospitalsgade 4 her i Staden, som efter Tiltalte Roldsgaards Ordre var Fører af den paagældende, Roldsgaard tilhørende Ruteautomobil X 7596 ved den i Rapporten af 14. Juli d. A. omhandlede Lejlighed, ligesom Tiltalen for begge Vedkommende udvides til at omfatte de i de medfølgende Rapporter 1. og 3. ds. omhandlede Forhold, hvorved de Tiltalte foruden den i Politivedtægtens § 70 givne Bestemmelse endvidere har overtraadt den i Skrivelse af 28. Juli d. A. fra Horsens Byraad indeholdte Bestemmelse om, ad hvilke Gader og Veje i Horsens Kommune Rutebilkørsel maa foregaa, og følgelig § 17 i den af Ministeriet for offentlige Arbejder i Medfør af § 6 i Lov Nr. 166 af 4. Juli 1927 udstedte Bekendtgørelse Nr. 209 af 17. Juli 1928 om Regulativ for Omnibuskørsel med Motorkøretøjer, hvorefter Vognen kun maa køre ad en af vedkommende kommunale Myndighed godkendt Rute.«

I den i Kontinuationsanklageskriftet anførte Skrivelse af 28. Juli 1931 bestemmes det, at »Rutebilkørsel vest fra (Silkeborg Landevej) til Holdepladsen i Rutebilstationen i Jernbanegade foregaa ad Fabrikvej og Jernbanegade«, og at »Rutebilkørsel fra Holdepladsen i Rutebilstationen i Jernbanegade mod Vest til Silkeborg Landevej foregaa ad Jessensgade, Hestedamsgade, Allégade og Vestergade«.

I de i Kontinuationsanklageskriftet anførte Rapporter af 1. og 3. August 1931 fra Horsens Politi oplyses det, at Rutebilen Horsens—Brædstrup, ført af Døssing, om Formiddagen den 1. August kom til Rutebilstationen i Jernbanegade medførende 12 Passagerer, med hvilke den fortsatte Kørselen udenfor den anviste Rute til Shells Gaard, Søndergade Nr. 13, og at samme Rutebil den 3. August Kl. 9.59 Formiddag kørte fra Rutebilstationen i Jernbanegade videre ud i Byen, samt at samme Rutebil samme Dag Kl. 12 Formiddag befordrede Passagerer fra Shells Gaard paa Søndergade ad Søndergade og Jessensgade i Retning mod Rutebilstationen i Jernbanegade.

De Tiltalte har paastaet sig frifundet.

Af de af Tiltalte afgivne Forklaringer og Sagens øvrige Oplysninger fremgaa følgende:

Tiltalte Roldsgaard som siden 1921 havde kørt Omnibusautomobil til og fra Horsens paa Strækningen Horsens—Silkeborg over Lund—Vinten—Nim—Aastruplund—Brædstrup—Løndal—Salten—Rodelund og Virklund erholdt den 22. Decbr. 1928 af Skanderborg Amtsraad Tilladelse for Tiden fra den 1. Januar 1929 til den 1. Oktober 1933 til Rutekørsel med Omnibusautomobil; d. 16. Oktbr. 1930 ændredes Tilladelsen til kun at gælde Strækningen Brædstrup—Horsens. Tilladelsen meddeltes paa nærmere bestemte Vilkaar, herunder som Post 2 følgende:

»Skanderborg Amtsraad forbeholder sig i fornødent Fald at fastsætte nærmere Bestemmelse af Ruten Kørsel ad andre Veje end de oprindelige fastsatte mellem de i Indledningen nævnte Landsbyer, Veje m. m. maa kun finde Sted med Amtsraadets Samtykke. — Forsaavidt angaar Kørsel paa Strækninger, der hører til Horsens og Silkeborg Købstad, forbeholdes det de paagældende Byraad at bestemme, ad hvilke Gader og Veje, Kørselen maa foregaa, og i Forening med Politimesteren at

tage Bestemmelse om Holdepladserne paa Byens Grund«, hvorhos følgende bestemmes i Post 10:

»For Overtrædelse af foranstaaende Bestemmelser kan der, forsaavidt Overtrædelsen ikke kan gøres til Genstand for almindelig strafferetlig Forfølgning, af Skanderborg Amtsraad endelig paalægges Tilladelsens Indehaver Bøde fra 10 til 200 Kr., der tilfalder Amtsrepartitionsfonden. I Mangel af ikendt Bødes Betaling saavel som i Tilfælde af grovere eller gentagne Overtrædelser, kan Tilladelsen fratages Indehaveren af Amtsraadet.«

Tiltalte Roldsgaard, som fra Begyndelsen havde benyttet Stationspladsen i Horsens som Holdeplads for sin Omnibusautomobil, fik i Sommeren 1929 — ligesom de øvrige Ejere af saadanne i Horsens — Paalæg fra Politiet om ikke at lade Automobilene holde paa offentlig Gade eller Plads; hvorefter han — ligesom i hvert Fald Størstedelen af de øvrige Ejere af Omnibusautomobiler i Horsens — efter Aftale med A/S »Dansk Engelsk Benzin- & Petroleumskompagni«, København (Shell), tog den af dette Selskab i dettes Ejendom, Søndergade Nr. 13, Horsens, indrettede Rutebilstation i Brug. I Anledning heraf oprettedes en Forening »Sammenslutningen af Rutebiler i Horsens«, for hvilken Forening, af hvilken samtlige Rutebilejere i Horsens — kun undtaget i Begyndelsen et Par enkelte — blev og siden da har været Medlemmer, Roldsgaard blev og siden da har været Formand. Mellem denne Forening og det fornævnte Selskab blev der under 12. og 31. Januar 1930 oprettet en Kontrakt, hvorved Foreningen af Selskabet lejede de i Gaarden til Selskabets Ejendom indrettede »Lokaler, nemlig Venteværelse, Kontor, Pakrum, Chaufførværelse, Maskinværksted samt Holdeplads for Biler i Gaarden, til hvilken Holdeplads er opført et Halvtag samt Gaardspladsen i nævnte Ejendom, forsaavidt som Indretning af Rutebilstation nødvendig« . Lejemaalet blev indgaaet for et Tidsrum af 10 Aar indtil 1. Januar 1940, til hvilket Tidspunkt Lejemaalet ophører uden Opsigelse fra nogen af Siderne, dog at Foreningen skal være berettiget til at opsiges Lejemaalet med 6 Mdr.s forudgaaet Varsel til 1. Januar 1935; den aarlige Lejeafgift fastsattes for Aaret til 1. Januar 1931 til 1500 Kr. og for Tiden fra den 1. Januar 1931 til den 1. Januar 1935 til 3000 Kr. aarlig, samt, forsaavidt Lejemaalet fortsættes efter den 1. Januar 1935, til 4000 Kr. aarlig, dog at Foreningen forsaavidt Selskabet . . . opnaar et Benzinsalg . . . kun skal erlægge en aarlig Lejeafgift af 3000 Kr.

Ved en mellem Horsens Byraad og »Horsens Rutebilstation A/S«, Horsens, den 20. Februar og 7. Marts 1931 oprettet Overenskomst blev det bestemt, at bemeldte Selskab ombygger de paa den gamle Godsbanegaard værende Bygninger og indretter disse og den omliggende Plads til en Rutebilstation; at saavel Pladsen som de herpaa af Selskabet opførte eller restaurerede Bygninger bliver Horsens Kommunes Ejendom, men overlades Selskabet til udelukkende Brug og Benyttelse, da Bekostningen ved Ombygningen anses som Vederlag for Lejen i de første 10 Aar; at Horsens Byraad og Politimesteren giver samtlige Ejere af Person-Rutebiler, der trafikerer Horsens, Paalæg om i den Tid, Lejemaalet varer, at ankomme til og afgaa fra Rutebilstationen, som af Byraadet og Politimesteren vil blive betegnet som den eneste Holdeplads, disse Rutebiler maa benytte i Horsens under disses Funktion som Rutebiler — dog undtaget de Rutebiler, som Byraadet autoriserer til

Omnibuskørsel i Horsens og nærmeste Omegn; og at Taksterne for Benyttelse af Rutebilstationen fastsættes af Aktieselskabet, men at Taksterne ikke maa være højere end Gennemsnittet af Taksterne for Aarhus, Randers og Vejle Købstæder medmindre Horsens Byraad meddeler Samtykke hertil.«

I et af Byraadets Kasse- og Regnskabsudvalg i Forening med Politimesteren den 1. Juni 1931 afholdt Møde blev det besluttet, at der gives »Rutebilejerne Paalæg om fra og med den 15. s. M. at ankomme til og afgaa fra Rutebilstationen i Jernbanegade, der fra nævnte Dato at regne vil være den eneste Holdeplads i Horsens, som maa benyttes af Rutebiler under disses Funktioner som Rutebiler«, hvilken Beslutning blev godkendt af Byrådet i dettes Møde den 27. Juli 1931.

Den 5. Juni 1931 blev tiltalte Roldsgaard gjort bekendt med den ommeldte Beslutning, og forinden den 15. s. M. gjorde Roldsgaard Tiltalte Døssing bekendt med Beslutningen.

I Horsens Byraads Møde den 27. Juli 1931 blev det »i Henhold til Koncessions-Vilkaarenes Post 2, sidste Stk.« bestemt, at »Rutebilkørsel vest fra (Silkeborg Landevej) til Holdepladsen i Rutebilstationen i Jernbanegade foregaar ad Fabrikvej og Jernbanegade«, og at »Rutebilkørsel fra Holdepladsen i Rutebilstationen i Jernbanegade mod Vest til Silkeborg Landevej foregaar ad Jessensgade, Hestedamsgade, Allégade og Vestergade«, samt at denne Bestemmelse skal have Gyldighed fra og med den 1. August 1931.

Ved Byraadets Skrivelse af 28. Juli 1931 blev Roldsgaard gjort bekendt med denne Bestemmelse, og forinden den 1. August 1931 gjorde Roldsgaard Døssing bekendt med Bestemmelsen.

Den tiltalte Roldsgaard tilhørende Omnibusautomobil føres saa godt som daglig paa Strækningen Horsens—Brædstrup af tiltalte Døssing; naar Døssing har fri eller paa anden Maade er forhindret, føres den som Regel af Roldsgaard, hvad ogsaa har været Tilfældet en Del Gange siden den 15. Juni 1931.

Saa vel Roldsgaard som Døssing er ogsaa efter den 15. Juni 1931 vedblevet med at køre med Passagerer til og fra Rutebilstationen paa Søndergade. Under Kørselen til og fra denne passerer Stationen ved Jernbanegade, hvor der standses. De første Dage efter den 15. Juni 1931 passerer Stationen ad Gaden udenfor; senere er Stationen passeret ved, at der køres igennem den. — Den tidligere for Stationen paa Søndergade udarbejdede Rutebilkøreplan og de i denne anførte Ankomst- og Afgangstider er ogsaa efter den 15. Juni 1931 af de tiltalte betragtet som gældende for Rutebilstationen paa Søndergade.

Den Betaling, som efter 15. Juni 1931 erlægges for Kørsel med Roldsgaards Omnibus-Automobil, er den samme som tidligere erlagdes for Kørsel med den til og fra Horsens.

Saa vel Roldsgaard som Døssing har efter den 1. August 1931 kørt videre med de Passagerer, der ikke er staaet ud i Jernbanegade, ad Jernbanegade, over Stationspladsen, ad Jessensgade og Søndergade til Stationen dér, ligesom de efter den 1. August 1931 har kørt med Passagerer fra Stationen paa Søndergade ad Søndergade og Jessensgade over Stationspladsen ad Jernbanegade og ind paa Stationen dér, og derefter tilbage ad Jernbanegade over Stationspladsen, ad Jessensgade, Hestedamsgade og videre.

Det er kun sjældent sket. at Passagererne er steget ind eller ud paa Stationen ved Jernbanegade.

Ved de i Anklageskriftet og Kontinuationsanklageskriftet ommeldte, i Rapporterne af 14. Juli samt 1. og 3. August 1931 anførte Lejligheder førtes Roldsgaards Automobil af Døssing.

For Benyttelse af Rutebilstationen i Jernbanegade er der af »Horsens Rutebilstation A/S« den 15. Juni 1931 fastsat Takster, nemlig dels en Takst for Stadelplads i Stationens Gaard, henholdsvis 30 Kr., 25 Kr. og 20 Kr. pr. Maaned efter Rutens Størrelse, efter en af Stationens Inspektør foretagen Klassificering, hvilken Takst for Tiltalte Roldsgaards Vedkommende er fastsat til 30 Kr. maanedlig, dels Takster for Fragtbreve, Forsendelser, Afbenyttelse af Garderobe m. v.

Fra Selskabet har Roldsgaard modtaget Regninger for Afbenyttelse af Stationen i 2. Halvdel af Juni Maaned, Juli Maaned og August Maaned, hvilke Regningers Paalydende Roldsgaard har nægtet at betale.

Det bemærkes, at en tilsvarende Bestemmelse som den, der findes i § 70 A i den af Aarhus Stiftamt den 23. Decbr. 1930 udfærdigede Politivedtægt for Horsens Købstad, — hvilken Vedtægt traadte i Kraft den 1. Februar 1931 — ikke fandtes i den indtil sidstnævnte Dag gældende Politivedtægt for Købstaden.

Bestemmelsen i § 70 A i den for Horsens Købstad gældende Politivedtægt *hjemler ikke Byraadet og Politiet Ret til at bestemme, at Motorkøretøjer, der benyttes til Omnibuskørsel, skal ankomme til og afgaa fra en af disse Myndigheder anvist Holdeplads, for hvis Afbenyttelse, der skal erlægges Betaling af Køretøjets Ejer.* Som Følge heraf, og da det af Sagens Oplysninger fremgaar, at Afbenyttelse af Holdepladsen ved Jernbanegade kun kan finde Sted mod Erlæggelse af Betaling, findes Byraadets og Politimesterens Beslutning af 1. Juni 1931 at være uden Hjemmel. *De Tiltalte vil herefter være at frifinde for den mod dem rejste Tiltale for Overtrædelse af Politivedtægtens § 70 A.*

For saa vidt angaar den mod de Tiltalte rejste Tiltale for Overtrædelse af § 17 i Bekendtgørelse Nr. 209 af 17. Juli 1928 og den af Byraadet truffne Bestemmelse om, ad hvilken Rute Roldsgaards Omnibusautomobil skal køre, vil de Tiltalte ikke kunne idømmes Straf i Medfør af § 8 i Lov Nr. 166 af 4. Juli 1927, idet denne Lovbestemmelse ikke hjemler Strafansvar for en Overtrædelse som ommeldt, hvorimod en eventuel Overtrædelse som ommeldt vil være at behandle i Overensstemmelse med Bestemmelsen i Post 10 i den Tiltalte Roldsgaard af Skanderborg Amtsraad den 22. December 1928 meddelte Tilladelse til Rutekørsel med Omnibus-Automobil.

De tiltalte vil herefter i det hele være at frifinde for Anklagemyndighedernes Tiltale i denne Sag.«

Dommen blev paaanket til de højere Instanser; men stadfæstet ved dem begge. Rutebilstationen paa Jernbanegade stod ubenyttet — en Rutebilstation uden Rutebiler! Saa bekvemmede Byraadsflertallet sig omsider til at gaa ind i en Realitetsforhandling med Rutebilejerne. I Foraaret 1934 blev der truffet en endelig Overenskomst — efter at Byraadet havde »afkøbt« de fire Herrer i Koncessionsaktieselskabet deres Rettigheder — mellem Byraadet og Rutebilejerne om at overdrage dem Rutebilstationen i Leje paa nærmere aftalte Vilkaar, Byraadet tabte over

Hundredtusind Kroner paa den Historie, der omsider fastslog, at der ogsaa for Rutebilfolkene gives Lov og Ret i Landet.

Horsens Rutebilstation er nu, efter at Rutebilejerne har overtaget dens Administration og Ledelse, en af Landets mest praktisk indrettede.

Dommens Følger blev, at Rutebilstations-Spørgsmaalet, der nu er løst i de fleste af Landets Byer — fremtidig blev løst ved Forhandling med Rutebilejerne, der skal benytte og derigennem forrente og amortisere Anlægene. Intet kan synes mere selvfølgelig.

ANDRE RUTEBILSTATIONER

Hillerød Rutebilstation.

Fra Rutebilernes Begyndelse ca. 1922 havde Vognene Holdeplads flere Steder i Byen, bl. a. paa Missionshotellet i Slotsgade.

I 1931 blev Rutebilstationen bygget ved Missionshotellet ud til Hostrupsvej. Den er bygget af Hotelejer Jørgensen, Missionshotellet. De 11 Ruter, som gaar til og fra Hillerød, har alle Holdeplads her, saa Rutebiltrafikken paa Hillerød nu er samlet under ét og anløber Stationen ca. 45 Gange daglig. Stationsleder fra Oktober 1931 er A. J. Ingemannsen.

Vordingborg Rutebilstation.

Indehaver: Kalvehavebanen.

Rutebilstationen i Vordingborg er bygget ca. 1840 og blev da benyttet som Station for Byens Sprøjter. I 1931 blev disse flyttet, og Huset blev ombygget. — I 1932 lejede Kalvehavebanen Bygningen, som blev en Del omforandret, da Banen vilde benytte den som Rutebilstation for deres Biler i Samarbejde med de øvrige Ruter.

Roskilde Rutebilstation.

Fra Rutebiltrafikens Begyndelse holdt Vognene i Roskilde paa Hestetorvet, som var en ret god Beliggenhed, omtrent midt i Byen og lige ved Banegaarden. Der var den Gang ikke mange Vogne, disse var smaa og kørte kun faa Gange paa Ruten. Saaledes kan nævnes, at den sidste Vogn om Søndagen kørte fra Roskilde Kl. 8¹⁰ om Aftenen, nu kører Vogne uafbrudt til Kl. 1³⁰ Nat. .

Roskilde Rutebilstation blev aabnet 1. November 1924 som Sjællands næstældste Rutebilstation, idet der paa det Tidspunkt kun var Rutebilstation i Næstved. Anselig af Bygning er Rutebilstationen ikke, men der er ogsaa Ting, som betyder mere, f. Eks. Beliggenheden. Trods megen Modstand fik den Plads i Jernbanehotellets Gaard lige over for Jernbanestationen, indrettet efter Datidens Forhold saa praktisk, som det kunde lade sig gøre paa den Plads, der var til Raadighed, men nu, efter 10 Aars Forløb, efter den store Udvikling, der er foregaaet indenfor Rutebiltrafikken, alt for lille og for smaat med Plads overalt.

Rutebilstationen ejes af Hotelejer Petersen, Jernbanehotellet, og er fra Aabningen i 1924 forpagtet af Bestyrer Oluf Drostgaard, som saaledes har gjort hele Udviklingen med og stadig leder Arbejdet paa Stationen.

For 10 Aar siden var der 14 Ruter samlet under Roskilde Rutebilstation. I Dag er der 16 Ruter med 20 Vogne i Gang paa Hverdage og 25 Vogne paa Helligdage. Udviklingen indenfor de forskellige Ruter er som følger:



Hillerød Rutebilstation.



Vordingborg ny Rutebilstation.



Roskilde Rutebilstation.

Med Skibby var der for 10 Aar siden Forbindelse 3 Gange om Dagen, nu 6 Gange. Holbæk 2 Gange, nu 5. Ringsted 2 Gange, nu 4. Ejby—Kirke Hyllinge 2 Gange, nu 4. Hvalsø 2 Gange, nu 3. Frederikssund og Hillerød 2 Gange, nu 6. Ejby (Køge) 2 Gange, nu 3. Maaløv 2 Gange, nu 4. Karlslunde 3 Gange, nu 4, om Sommeren 5. Til København er der nu Forbindelse 4 Gange, til Hundige 3 Gange. 20 Gange daglig til St. Hans Hospital, Boserup Sanatorium, Boserup. Ruten fortsættes videre til Kattinge, Herslev og Grevinge, ligeledes til Fløng og Marbjerg, til Hedehusene 8 Gange o. s. v. Den største Udvikling har Ruten til Solrød præsteret, den gik i Begyndelsen ad Landevejen 2 Gange om Dagen. Da regnede man ikke med Stranden. Nu gaar der Rutebil 7 Gange om Dagen i Sæsonen.

Rutebilstationen har 106 Ankomsttider paa Hverdage og 137 paa Søn- og Helligdage og altsaa lige saa mange Afgangstider. Der bliver over Stationen befordret ca. 2000 Mennesker daglig, og der besørges 150—200 Pakker daglig. I de senere Aar har Rutebilerne paa Roskilde faaet en speciel Kundekreds i Skolebørnene. Daglig kommer ca. 70 Skolebørn ind med Rutebil i de tidlige Morgentimer, og i de fleste Tilfælde passer Rutebilplanen med Skolens Begyndelse.

Paa Rutebilstationen er ophængt en stor Tavle, hvor Afgangstiderne er bekendtgjorte med store, let læselige Tal; disse er omskiftelige med Bogstaver og Tal. Roskilde er den eneste Station paa Sjælland, der har en saadan, der har en stor Betydning for de rejsende. Den er en Gave fra Roskilde Landbobank.

Paa lokale Festdage og ved Højtiderne har Rutebilerne ekstra travlt. Saa kniber det med at skaffe Plads til de mange Vogne. Paa Byfestdagen var der saaledes 32 Vogne i Brug. Der raades over et betydeligt Reservemateriale, som kan sættes ind paa Ruterne.

Rutebilejerne betaler 250 Kr. aarlig pr. Vogn til Stationen og er tilfredse med at have en samlet Plads for hele Trafiken. Passagererne ved altid, hvor Vognene gaar fra, og Afgangstiderne er opslaaet med store, let læselige Tal udenfor Stationen, saavel som ved opslaaede Køreplaner i Ventesalen. Byens Forretningsfolk ved ligeledes, at de trygt kan sende Varer og Pakker til Rutebilstationen, hvor de bliver fordelt til de Ruter, som de skal med. Siden Stationens Aabning har der aldrig været nogen Reklamation fra Byens Handlende angaaende dette Spørgsmaal.

Bestyrer Drostgaard har fra Stationens Aabning for 10 Aar siden gjort et stort Arbejde for Rutebiltrafiken og har paa Stationen indført et Centraliseringssystem, som senere er blevet indført paa mange Stationer Landet over og stadig bruges. Man kan saaledes sige, at Roskilde har været og er en Foregangsstation, hvorefter mange andre har taget en Del op.

Med den store Udvikling, der gennem Aarene er foregaaet med Rutebiltrafiken paa Roskilde, vil det sikkert blive nødvendigt inden længe at udvide Stationen. Dette bliver et meget vanskeligt Problem med den Plads, der kan blive. Det vil blive interessant at se, hvorledes dette Spørgsmaal kan løses. En Flytning af Stationen vil der sikkert ikke blive Tale om, eftersom den har den bedste Beliggenhed af alle Rutebilstationer paa Sjælland. Roskilde er den mest trafikerede By paa Sjælland med Hensyn til Rutebiltrafik, idet hele Oplandet nu er belagt med Ruter. Der kommer om Søndagen mange Rejsende fra København for med Rutebil at

foretage Udflugt til de smukke Omgivelser ved Roskilde. Denne store Udvikling har ført til, at Roskilde ligeledes er den By, som har det bedste Materiale paa Ruterne, hvor Vognene mange Gange bliver udskiftet efter at have kørt 1—2 Aar.

Roskilde er ogsaa en god Turistby. I Sæsonen er alle Turist- og Reservevogne altid optaget, ligesom her er mange Forenings-Udflugter til Roskilde Domkirke og videre i Oplandet.

Bestyrer Drostgaard har Sommeren igennem mange Opringninger angaaende Afhentning af Selskaber og Foreninger, særlig fra Turistforeninger i København og naturligvis mange lokale Foreninger.

Turistforeningerne i København ringer bl. a. ofte om Søndagen, hvor Drostgaard næsten altid maa svare: »alt er optaget«. Turistkørselen og Udlejning af disse Vogne er altid godt betalt.

— — —

Under Afsnittene om de enkelte Amter findes Omtale af de øvrige Rutebilstationer.

RUTEBILEJERNES ORGANISATION

Af Redaktør NIC. HURUP.

Det nye Erhverv som Ejer eller Fører af Rutebil fik Tilgang fra Folk af alle Samfundsklasser. Det var oftest unge, driftige Folk, der her øjnede en Chance for at erhverve et hæderligt og nogenlunde lønnet Udkomme til sig og Familie, mange af dem havde dog tidligere haft et med Rutebilvirksomhed nærbeslægtet Erhverv: Postkontrahent, Vognmand, Mekaniker, Chauffør.

Der var dog ogsaa Spekulanter som gjorde det til Forretning at starte en Bilrute og saa tage en artig Fortjeneste ved at sælge den til en ung Mand, der stod og skulde finde en Levevej. Disse Spekulanter begyndte saa — straks en Rute var solgt — paa Oprettelse af en ny andet Steds. De første Aar efter Verdenskrigen florerede disse Herrers Virksomhed særlig stærkt; nye Bilruter blev oprettet helt ud i det blaa, blot for hurtigst muligt at blive afstaaet mod »passende« Godtgørelse.

Det skete jævnlgt, at der blev sat en ny Bilrute i Gang, hvor der i Forvejen var oparbejdet én. Den nye Rute fik en Køreplan, som forvoldte den bestaaende alt muligt Besvær. Afgangstiderne var ofte lagt saadan, at den nye Rute laa 5 à 10 Minutter foran den gamle, saa den kunde tage Passagerer og Pakker lige for Næsen af den Mand, der havde sat Penge og Arbejde ind for at oparbejde Forretningen.

Under disse Forhold fik mange førende Rutebilmænd Øjet op for Nødvendigheden af, at Fagets Udøvere samledes i en fast opbygget kollegial Organisation, der skulde varetage Standens Interesser, og der begyndte da omkring 1921—22 at opstaa lokale Sammenslutninger af Rutebilejere. Den første stiftedes i Aarhus Amt med Rutebilejer Joh. Strandgaard, Aabyhøj, som primus motor. Strandgaard er en af den danske Rutebiltrafiks stovteste Mænd. Et uhyre Arbejde har han gjort for sine Standsfæller gennem Aarene.

Rutebilejer Joh. Strandgaard, Aabyhøj.

I Aabyhøj — en Forstad til Aarhus — havde der fra 1903 været etableret Omnibuskørsel i fast Rute ind til Byen. Der begyndtes med en 8 Personers Dagvogn, trukket med Heste og fortsattes — da Aarhus fik elektrisk Sporvogn — med en Hestesporvogn, der havde kørt inde i Byens Hovedgade. Vognen havde 14 Siddepladser, en Del Staapladser og en Bagperron, hvor der ofte i Nattens Mulm og Mørke blev plejet et gemtyligt Samvær af Ungdommen.

I Juli 1909 overtog Mølleren i Aabyhøj Joh. Strandgaard

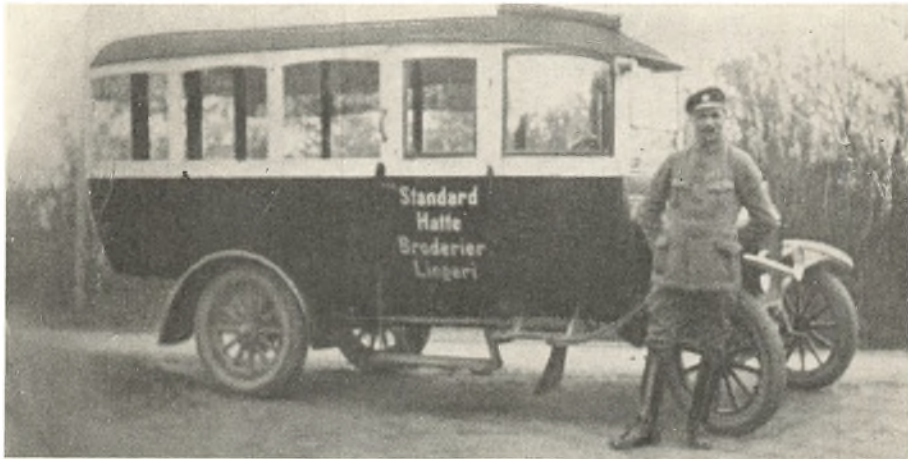


Rutebilejer J. Strandgaard,
Aabyhøj.

Ruten. Efter et Par Aars Forløb købte han af Københavns Kommune en Hesteomnibus, der fik det populære Navn »Kanariefuglen«.

Vejen var skrækkelig, næsten ufremkommelig paa Grund af Huller og Søle, Belysning fandtes ikke, og de store Bakker ved Vejen, de mange Lader og Hegn, hindrede det frie Udsyn og gjorde Vejen usikker for Fodgængere. Overfald paa dette Vejstykke var ikke ualmindelige. Omnibussernes Holdeplads i Aarhus var Vesterbro ved et stort Træ; der var Forbindelse 8 Gange daglig.

Naar Vejret var daarligt, var undertiden op til 40 Personer klumpet sammen i Vognen; var Vejret derimod godt, var Tilstømningen ofte minimal. Det hændte jævnligt, Folk hilste: »Goddag Strandgaard, ja, i Dag har vi ikke Tid til at køre med Dig!«



En af Esbjerg Byomnibilers første Vogne.

Om Vinteren, naar der laa Snedriver mellem Bakkerne, brugtes et 4-Hestes-Forspand. Saaledes gik det indtil 1911, da Vognmand Krogslund overtog Køringen, men allerede Aaret efter overtog Strandgaard den igen og fortsatte hermed til 1915. I Mellemtiden havde han begyndt Omnibuskørsel med Motorvogn. Efter Krigen overtog Strandgaard paany Ruten og har stadig udvidet og moderniseret den. Nu afgaar der Vogn hvert Kvarter eller paa Døgnets mindst travle Tider hver halve Time.

Denne Pioner for det nye Hverv har bestandig siden været optaget af Arbejdet for, hvad der kunde forbedre Standsfællernes Kaar og bringe ordnede Forhold paa dette betydelige Omraade.

Han har om Arbejdet med at samle Standsfællerne skrevet nedenstaaende Artikel til »Dansk Person- og Rutebiltrafik«:

— »Den 24. Februar 1922 samledes en Del Rutebilejere fra Aarhus og nærmeste Omegn til et Møde i Aarhus i den Hensigt at danne en lokal Organisation, og Mødets Resultat var en enstemmig Beslutning om at stifte en saadan Forening, og dens Navn blev Foreningen af Omnibilejere i Aarhus og Omegn.

Medlemsantallet var til at begynde med 16 eller 18. Der valgtes en 3 Mands Bestyrelse bestaaende af Formanden Johan Strandgaard, Kassereren Løfgren, Viby, og A. C. Andersen, Riis Skov, som Sekretær.

Som Arbejdsplan vedtoges særlig at arbejde for, at den projekterede Afgift til Staten blev saa lille som mulig, at søge at faa Indflydelse paa Motorlovens tilstundende Revision, at søge Samarbejde for at fremskaffe billige Priser paa nye Vogne og rimelige Priser for Reparationer, at fremskaffe billigste Tilbud paa Forsikring af Rutebiler, at modarbejde illoyal Konkurrence blandt Rutebilejerne, at arbejde for en fælles Køreplan i Lighed med Banernes.

Den 11. September 1922 afholdtes Generalforsamling i Aarhus, hvor der behandlede Skrivelser fra forskellige jyske Byer om Afholdelse af Møder for at faa Hjælp til at danne lokale Foreninger i disse Byer, og at faa disse Foreninger sammensluttet i en Landsforening, og Formanden blev udpeget til at arrangere og deltage i saadanne Møder.

Paa en Generalforsamling i Aarhus-Foreningen den 20. Marts 1923 blev oplyst, at der var dannet en Landsforening og under denne var der dannet 6 Kredse i Jylland og Johan Strandgaard, Aabyhøj, var valgt som Landsformand og Brix, Løkken, som Landskasserer og som Bestyrelsesmedlemmer Jens Østerdahl, Silkeborg, og Chr. Pedersen, Aarhus. Ret snart oprettedes Kredse paa Fyn, Sjælland og Lolland-Falster, der alle tilsluttedes Landsforeningen. Der var paa dette Tidspunkt 9 Kredse over hele Landet under Landsforeningen.

Den 23. Oktober 1923 vedtoges paa en ekstraordinær Generalforsamling nye Love for Landsforeningen, hvorved indførtes en ny Arbejdsordning, saaledes at Hovedbestyrelsen bestaar af samtlige Kredsformænd og det daglige Organisationsarbejde besørget af et 5 Mands Nævn. Til dette Nævn valgtes Folketingsmand Hedelund, Aabyhøj, Joh. Strandgaard, Aabyhøj, P. Brix, Løkken, Sagfører A. G. Haurbach, Aarhus, og Ingeniør F. Schmitto, København.

Den 1. April 1924 sammensluttedes Landsforeningen med en anden landsomfattende Rutebilforening, der var udskilt fra Landsforeningen paa Grund af et Personspørgsmaal, og da Joh. Strandgaard ikke ønskede Valg som Formand valgtes Laur. Nielsen, Lemvig, der samtidig indtraadte i Nævnet.

Sidst i Oktober 1925 afgik Laur. Nielsen ved Døden som Følge af et Ulykkestilfælde. Hans Efterfølger som Landsformand blev N. Hansen, Horsens, der i April 1929 afløstes af N. P. Tranholm, Kolding. Tranholm nægtede at modtage Genvalg i Februar 1933 og derefter valgtes J. P. Petersen, Valby.

Den 25. September 1933 afgik Nævnsformanden, Folketingsmand C. E. Hedelund pludselig ved Døden, efter at han i henvend en halv Snes Aar havde været Sjælen i Nævnet og i Landsforeningens Arbejde for at værne Rutebilejernes Interesser.

Da det ganske naturligt var vanskeligt at erstatte Hedelund med en Mand udenfor Rutebilejernes Kreds, valgtes Johan Strandgaard til Nævnsformand, og Folketingsmand Oluf Steen gik ind som Sekretær og Raadgiver sammen med Landstingsmand Gunnar Fog-Petersen.

Landsforeningens Arbejde i de forløbne Aar har i meget høj Grad lagt Beslag paa Organisationens Tillidsmænd. Ganske særlig har Arbejdet for at værne de til de enkelte Rutebilejere givne Koncessioner mod Banernes meget nærgaaende Krav om at faa overladt de bedste og mest lønnende Ruter, lagt Beslag paa Nævnsmedlemmernes Tid og Kræfter; men det kan med Sandhed siges, at de danske Rutebilejere er enige om, at uden Landsforeningens Arbejde for dem, havde det set endnu værre ud for Rutefolk i Danmark.

Vi haaber ogsaa ved Landsforeningens Hjælp at kunne vække Medborgernes Interesse for, at i alt Fald en stor Del af Rutekørselen bliver under det private Initiativ til Gavn for de Folk, der tjener det danske Trafikbehov, og ved dette et taaleligt Udkomme«.

Johan Strandgaard.



En morsom Char-a-banc-Vogn, der blev sat ind paa Skelskør-Slagelse Ruten i 1922.

Love for Landsforeningen Danmarks Bilruter.

Foreningens Navn.

§ 1.

Foreningens Navn er: Landsforeningen »Danmarks Bilruter«. Dens Hjemsted er Aarhus.

Foreningens Formaal.

§ 2.

Foreningens Formaal er ved Sammenslutning af Rutebilejere fra hele Landet at varetage Fællesinteresser paa den for Standen mest betryggende Maade.

Dette Formaal søges opnaaet ved, at Foreningen gennem sin Ledelse søger at højne Standens økonomiske og sociale Stilling. — Der paatænkes oprettet et Fond, som kan være Medlemmerne til Hjælp, ligesom disse gennem Foreningen kunne søge Raad og Støtte i deres Virksomhed. Det er ligeledes Foreningens Opgave ved direkte Forhandling med Statsmyndigheder og kommunale Myndigheder at søge de bedst mulige Forhold for Rutebildriften og iøvrigt i vigtige Anliggender at optræde udadtil, ligesom den ved Udgivelsen af eget Medlemsblad vil bringe Bud fra Medlem til Medlem og til Offentligheden.

Medlemmerne, deres Rettigheder og Pligter.

§ 3.

Som Medlem af Foreningen kan optages enhver Mand og Kvinde, der er Medlem af en af nedenstaaende lokale Foreninger, og som er i Besiddelse af sine borger-

lige Rettigheder, som ejer eller har Andel i en Rutebil, og som ved sin Indtræden i Foreningen forpligter sig til at overholde Foreningens Love, underordne sig dens Afgørelser i Overensstemmelse med Vedtægterne og respektere disse.

§ 4.

Foreningskontingentet er 3 Kr. pr. Maaned, hvoraf 2 Kr. tilfalder Hovedforeningens Kasse og 1 Kr. vedkommende Kreds' Kasse.

I Indskud betales 10 Kr. én Gang for alle.

Al Reklamering og Annoncering indvendig i Rutebilerne administreres af Nævnet



Ruten Hammel-Silkeborg paabegyndtes 4. Juli 1921 med ovenstaaende Vogn.

(se senere), der bestemmer, hvilke Annoncer m. v., der maa anbringes, og saaledes, at de paagældende Rutebilejere er pligtig at anbringe de fra Nævnet tilstillede Opslag og kun disse. Af den derved indvundne Indtægt ydes Administrationsudgifter efter Repræsentantskabets Bestemmelse, og hvad der herefter bliver tilovers, tilfalder den i § 2 nævnte Fond, hvis Midler anbringes paa absolut betryggende Maade under Repræsentantskabets Ansvar. — Nærmere Regler for Anvendelse af denne Fond vil være at udarbejde af Repræsentantskabet og at vedtage paa et Delegeretmøde.

Foreningens Organisation.

§ 5.

Foreningen er, som i § 3 nævnt, en Landssammenslutning af lokale Kredsforeninger, der paa deres Generalforsamling har vedtaget at søge Optagelse i Foreningen. Den deles i Underafdelinger eller Kredse, idet hver lokal Forening udgør en Kreds, der selvstændigt administrerer sine egne Anliggender, og som navnlig foretager eller forkaster Optagelse af nye Medlemmer.

Den nuværende Kredsinddeling kan til enhver Tid udvides, naar Forslag i saa Henseende fremkommer fra paagældende Lokalforening og accepteres af Repræsentantskabet.

Ved Stemmeferlighed indenfor en Lokalforening kan denne udmelde sig af Hovedforeningen med 1 Aars Varsel til en paafølgende 1. Januar, dog saaledes, at eventuelle Restancer til Hovedforeningen forinden vil være at tilsvare af Lokalforeningen.

§ 6.

Kredsen foretager Optrækning af Kontingenter og afregner med Hovedforeningen en Gang i hvert af Kalenderaarets Kvartaler, saaledes at Afregningen skal være Hovedforeningen i Hænde senest den 5. i den paagældende Kvartalsmaaned. Naar en lokal Kreds er til Restance med 2 Kvartalers Kontingent, har Repræsentantskabet Ret til at slette vedkommende Kreds, der dog alligevel hefter for Restancen.

Den lokale Bestyrelse er solidarisk ansvarlig for Kredsens samtlige Indtægter, ligesom den overfor Hovedforeningen hefter for nøjagtig og rettidig Afregning af de efter Medlemsfortegnelsen indkasserede, Hovedforeningen tilkommende Bidrag.

Varetagelse af Foreningens Interesser.

§ 7.

Foreningens Interesser varetages af:

- Delegeretmødet.
- Repræsentantskabet.
- Nævnet.

1) Delegeretmødet.

Delegeretmødet er den højeste Myndighed i Foreningens Anliggender. Det afholdes ordinært en Gang aarlig i Februar Maaned. Til Delegeretmødet har hver Kreds Ret til at sende een Delegeret samt for hver paabegyndt 20 Medlemmer én stemmeberettiget Delegeret. Kredsene afholder selv deres Delegeredes Rejseudgifter og Diæter.

Ved Delegeretmødet skal foregaaende Aars Regnskab i revideret Stand foreligge. Første Aars Delegeretmøde afholdes i Aarhus, og iøvrigt bliver paa hvert Delegeretmøde bestemt, hvor næste Delegeretmøde skal afholdes. Delegeretmødet indvarsles en Maaned forud, dels ved Bekendtgørelse i Medlemsbladet, dels ved Meddelelse i Brev til hver enkelt Lokalbestyrelse.

Delegeretmødet vælger 2 Revisorer, der fungerer i 2 Aar, dog afgaar den ene af de valgte ved Lodtrækning efter et Aars Forløb, og derefter afgaar de skiftevis hvert andet Aar. Genvalg kan finde Sted. Deres Vederlag fastsættes af Delegeretmødet.

Ekstraordinært Delegeretmøde kan afholdes, saa ofte Repræsentantskabet finder saadant fornødent, ligesom Medlemmerne har samme Ret, naar de i et Antal af mindst 50 med Opgivelse af Forhandlingsemnet henvender sig derom til Repræsentantskabet. Endelig har 2 Kredse i Fællesskab Adgang til ved Henvendelse til Repræsentantskabet at kræve ekstraordinært Delegeretmøde. — Ethvert ekstraordinært Delegeretmøde afholdes paa Foreningens Hjemsted. — Indvarsling sker ved Brev til hver enkelt Lokalbestyrelse med mindst 8 Dages Varsel.

Ved Afstemning paa Delegeretmødet saa vel som i Kredsene er simpelt Flertal afgørende.

Forhandlingen paa Delegeretmødet ledes af Repræsentantskabets Formand og i hans Fraværelse af en paa Delegeretmødet valgt Dirigent.

Forhandlingsprotokollen underskrives af den, der leder Delegeretmødet samt af 2 af de tilstedeværende Delegerenter.

2. Repræsentantskabet.

Repræsentantskabet bestaar af samtlige Kredsformænd samt af Landsformanden og Kassereren (se nedenfor). Det skal i alle Sager af Vigtighed forespørges, ligesom det til enhver Tid overfor Nævnet kan gøre Forestillinger. Det staar overfor Delegeretmødet til Ansvar for dets Afgørelser og Beslutninger.

3. Nævnet.

Den daglige Ledelse underlægges et Nævn, der bestaar af 5 Medlemmer. Af disse vælges de 3 første Gang paa den den 23. Oktober 1923 afholdende Generalforsamling. 2 af de saaledes valgte 3 Medlemmer skal være Rutebilejere, den 3. fungerer som Sekretær i Foreningen og er lønnet. Lønforhold fastsættes af Repræsentantskabet. De saaledes valgte 3 Medlemmer supplerer sig med yderligere 2 Medlemmer, nemlig en Jurist og en sagkyndig paa Bilomraadet. Honorar for disse fastsættes af Repræsentantskabet. Den valgte Foreningssekretær er Nævnsformand og leder Forretningsgangen. Han afskediges af Delegeretmødet efter Indstilling af Repræsentantskabet. De 2 valgte Rutebilejere, af hvilke den ene fungerer som Landsformand, den anden som Kasserer, vælges for et Tidsrum af 2 Aar. De kunne genvælges. De er ulønnede, men erholde Rejseudgifter og Diæter paa Rejser i Foreningsanliggender efter nærmere Bestemmelse.

§ 8.

Foreningens Formue beror hos Kassereren under Repræsentantskabets solidariske Ansvar. Den anbringes i disponible Midler paa betryggende Maade i en Sparekasse. Repræsentantskabet har Ret til at tegne Kautionsforsikring for Kassereren.

Lovforslags Behandling.

§ 9.

Alle Lovforslag skal forud tilstilles Kredsene for senere at vedtages paa det aarlige Delegeretmøde. De lokale Foreningers Love maa ikke være i Strid med Landsforeningens.

Foreningens Opløsning.

§ 10.

Foreningens Opløsning kan kun ske ved Flertalsbeslutning paa to paa hinanden følgende, med sædvanligt lovligt Varsel indkaldte Delegeretmøder.

ARBEJDET GENNEM AARENE

af Redaktør NIC. HURUP.

Gennem Aarene har Foreningen arbejdet støt og ihærdigt paa at faa Programkravene gennemført. Tid efter anden er en Del af dem løst; men paa mangfoldige Omraader har der været Vanskeligheder at kæmpe imod og overvinde. Først kom Vanskeligheden med at samle alle Rutebilejere i den fælles Landsorganisation. Det tog Tid. Den af Johan Standgaard forannævnte Person, Sekretær K. V. Henrichsen havde en Del Tilslutning hist og her, og enkelte lokale Organisationer (Fyns f. Eks.) kom aldrig ind i Landsorganisationen.

Af de betydningsfulde Spørgsmaal, Foreningen har beskæftiget sig med gennem Aarene kan nævnes: Beskatningsspørgsmaalene — de første Aar blev der sat et stort Arbejde ind paa at faa Særskatten fjernet — Lillebæltsbroen, fælles Køreplan, fælles Reklamer i Vognene, Fællesindkøb af Gummi, Benzin etc. I de senere Aar har Opmærksomheden navnlig været rettet mod Banernes Angreb, Forsøget paa at opkøbe de bedste Bilruter. At Banerne har haft Held til at opkøbe de allerfleste af de ønskede Ruter kan i nogen Maade tilskrives, at Rutebilejernes Organisation var saa ung, saa Medlemmerne ikke var tilstrækkeligt samarbejdede, og at Sammenholdet i altfor mange Tilfælde bristede.

Det første Nævn efter Landsforeningens Rekonstruktion kom til at bestaa af: Folketingsmand Hedelund, Rutebilejer Joh. Strandgaard, Rutebilejer P. Brix, Ingeniør Schmitto og Sagfører Haurbach, Aarhus. Det var et haardt Job, de fem Herrer fik: at bringe Foreningens indre Forhold i Orden og udadtil tage Stilling til alle de Problemer, der fødtes af Tiden og de usikre Forhold efter Krigen. Men der var et udmærket Sammenhold, og ses der nu tilbage paa disse Aar og sammenholdes Resultaterne af Foreningens Arbejde med den Modstand mod Rutebilerne, der kom fra Aamtsraadene og Lovgivningsmagten, vil alle indrømme, at der blev naaet meget trods den voldsomme Modstand.

Resultater.

En af de første Sager, der gav et positivt Resultat, var en Kontrakt, der blev oprettet mellem Forsikringsselskaberne og Landsforeningen om en 10 pCt.s Nedsættelse af den betalte Præmie for Rutebilforsikring. I en Omtale af denne Sag i Medlemsbladet for 15. Februar 1924 hedder det: Det er en reel Nedsættelse, der vil andrage fra 50 til 100 Kr. for hver Rutebilejer, der staar i Landsforeningen »Danmarks Bilruter«. Da der paa dette Tidspunkt var ca. 600 Rutebiler, og da de antoges at spare gennemsnitlig 65 Kr. om Aaret ved denne Overenskomst, vilde det, saafremt alle Rutebilejerne var indtraadt i Foreningen have betydet ca. 39 000 Kr. aarlig sparet for det samlede Erhverv.

Den 14. Februar 1924 holdt Nævnet Møde i Aalborg, hvor der sluttedes Overenskomst med Nordjyllands Annoncebureau om Annoncering i Vognene. Det blev bestemt, at Inkassationen ordnedes gennem Landsforeningens Kasserer P. Brix. Denne Sag blev imidlertid en Skuffelse for Foreningen. Det viste sig, at Tilbud fra de store Firmaer, der gaar ud i en samlet Landsavertering, vanskeligt kunde opnaas til lønnende Priser. Derimod kunde der opnaas en Del *lokal* Annoncering; men Erhvervsomkostningerne var oftest altfor store, hvis denne Annoncering ikke ordnedes af en lokal Annoncemand eller af Rutebilejerne selv.

Efter et Par Aars Forsøg med denne Form for Annoncering maatte denne i og for sig gode og naturlige Tanke opgives.



Til Sammenligning med de første Rutebiler: en moderne Vogntype, Aargang 1935 fra Skibby-Roskilde Ruten.

Saa fulgte Kampen med Amtsraadene, dels i Anledning af Særskatten og dels til Modvirkning af disse Raads Baneinteresser.

Kampen mod Særskatten resulterede adskillige Steder i, at der dannedes saakaldte »Rutebilpassager-Foreninger«. De har grasseret over hele Landet nu og da, dels for at slippe uden om visse Afgifter, dels for at undgaa Koncessionsbevillingen. Det første Sted, en saadan Passagerforening stiftedes, var paa Fyn. Medlemskontingentet var kun 25 Øre om Aaret. Dog, ved Dom er det Gang paa Gang bleven fastslaet, at disse Forsøg paa at *omgaa* Loven, er uholdbare. Landsforeningen har da heller aldrig anbefalet Fremgangsmaaden.

Derimod saa Foreningen med Velvilje paa alle de Skridt, der foretoges for at vække en Aversion mod Særskatten. Paa Fyn kunde Rutebilejerne simpelthen ikke udrede Særskatten uden at skulle optage Laan. Ved en Forhandling med Odense Amtsraad opnaaedes imidlertid en Nedsættelse paa 20 pCt., hvorved de fynske Rutebilejere sparede ca. 25 000 Kr.

Den 1. April 1924 aabnedes paa Lolland en lille Privatbane Maribo—Torrig. Denne Bane sendte til Amtsraadet en Henstilling om at nægte Automobilejer Erikson, Rødby, Koncession paa at køre med Rutebil mellem Stokkemarke og Maribo.

Hele denne Kamp i det smaa førte Usikkerhed med sig for Rutebilejerne, og

det var naturligt, at Arbejdet i Nævnet blev præget af en vis henholdende Forventning til den nedsatte store Kommission, om hvis Arbejde der er redegjort foran.

En Skrivelse blev fra Nævnet udsendt til 17 forskellige Bilfirmaer af følgende Indhold: »Blandt de Opgaver som Landsforeningen »Danmarks Bilruter«s Nævn har taget op til Løsning, er den at yde Medlemmerne teknisk Vejledning ved eventuelle Nyanskaffelser af Motoromnibusser. For at Nævnet kan blive i Stand til at løse denne Opgave, er det nødvendigt, at det kommer i Besiddelse af de fyldigst mulige Oplysninger om de Konstruktioner og Typer af Motoromnibusser, som tilbydes her i Landet. I denne Anledning og navnlig under Hensyn til, at der muligvis i en nærmere Fremtid vil blive anskaffet et betydeligt Antal Omni-



Audi-Vogn 1923. Kørte paa Ruten Viborg-Aalestrup-Aalborg.

busser til de i Drift værende Ruter, tillader Nævnet sig herved at anmode det ærede Firma om snarest belejligt at ville tilvejebringe og tilstille underskrevne Nævnformand tekniske Detailoplysninger — eventuel ledsaget af Tegninger, Beregninger, tekniske Tidsskriftartikler o. l. — som kunne tjene til Bedømmelse af Anvendeligheden til omhandlede Formaal af de af Firmaet tilbudte Køretøjer; navnlig af Typerne 2 ts, 3 ts og 3,5 ts Bæreevne. Under Forudsætning af det ærede Firmas Samtykke ønsker Nævnet lejlighedsvis i Landsforeningens Medlemsblad »Bilruten« at offentliggøre Uddrag af de saaledes indsamlede Oplysninger«. Fra de fleste Firmaer indløb der imødekommende Svar og et samtidigt indsendt Andragende til Justitsministeriet om, at der gaves et halvt Aars Frist til Nyanskaffelse af andre Vogn typer end de benyttede Ford-Omnibiler blev bevilget.

I Aarets Løb fulgte en Overenskomst med forskellige Blade om Avisudbringning, saa Abonnenter, der bor i Nærheden af en Bilrute kan faa deres Avis om Aftenen i Stedet for med Postbudet den næste Dag. Paa dette Omraade har Rutebilerne gjort en stor Erobring fra Postvæsenet. Enhver, der er kørt ud fra en Provinsby med Rutebil ved 17 Tiden, har set hvordan Chaufføren strør Byens Aviser ud til Abonnenter paa Landet efterhaanden som han kommer frem paa Ruten, snart en enkelt Avis ud paa Vejrabatten, snart en hel Pakke, hvor flere Ejendomme ligger tæt samlet.

Et Spørgsmaal dukkede frem: Hvor er Rutebilejerne pligtige til at betale Erhvervs-skat? I den Kommune, hvor de bor, eller den, hvortil de kører? I flere Aar var Spørgsmaalet til Overvejelse i Skattedepartementet, Købstadforeningen, Sogneraads- og Amsraadsforeningen — og Resultatet blev til Slut, at der i visse Tilfælde skal finde en Fordeling af Skatten Sted.

— En Forhandling med forskellige Pengeinstituter angaaende Laan til Anskaf-felse af Vogne førte til en Aftale med Den danske Landmandsbank om Ydelse af Laan til Landsforeningens Medlemmer, naar Nævnet efter fornøden Undersøgelse anbefalede og sagde god for, at den Rute, hvorpaa Vognen skal løbe, havde Sand-synlighed for at kunne bære den nødvendige Kapitalanbringelse. Forudsætningen var, at en Tredjedel af Vognens Værdi betaltes kontant, medens Resten skulde afdrages i Løbet af 2—3 Aar og forrentes med 1 pCt. over Nationalbankens til enhver Tid gældende Rente. Amsraadene skulde give deres Samtykke til, at Kon-cessionen paa Ruten kunde pantsættes til Nævnet paa Bankens Vegne, saa Banken blev i Stand til at overdrage Koncessionen til en anden. — Ordningen blev ikke af særlig Betydning. Der kom jo en Tid, hvor Laanemarkedet blev betydeligt af-slappet, og hvor Renteniveauet gik nedad. En vis Kritik kom ogsaa til Orde fordi Landmandsbanken foretrak Udlaan i Vogne fra Virksomheder, der under de for Banken saare vanskelige Aar, var dens faste Kunder. Men denne Sag som de øvrige foran nævnte viste, at der i Nævnet og af den ny Ledelse førtes et maal-bevidst Arbejde til Højnelse af Standsfællernes Kaar og til Styrkelse af Sammenholdet.

— Ledelsen udarbejdede endvidere et Forslag til lokale Foreningslove. I For-slagets Paragraffer 3 og 4 indeholdtes Bestemmelser, der tog Sigte paa den ind-byrdes Kollegialitet. I § 3 hed det: »Et Medlem maa ikke ved upassende Midler søge at skaffe sig Indtægt paa et andet Medlems Bekostning«. I § 4: »Ved Stridigheder af kollegial Art mellem to eller flere af Foreningens Medlemmer eller ved Overtrædelse af kollegiale Vedtægter og Foreningslove forelægges Sagen for Foreningens Bestyrelse, der har Pligt til at søge at faa frivilligt Forlig mellem Parterne. Opnaas der ikke Forlig, forelægges Sagen for Landsforeningens Nævn, der afsiger Dom i Sagen. Ved personlige Stridigheder mellem Medlemmer og Foreningens Bestyrelse forelægges Sagen straks for Landsforeningens Nævn, der søger at forlige Sagen og, hvis dette ikke opnaas, dømmer i den. Ethvert Medlem er forpligtet til at underkaste sig Nævnets Kendelse, og ingen kan ved at udmelde sig af Foreningen forhindre, at en ham vedrørende Sag paakendes, eller unddrage sig Opfyldelsen af en ham overgaaet Dom. Hvis en Kendelse ikke opfyldes kan den gøres eksibel ved Landets almindelige Domstole, og vedkommende Part er da pligtig at give Møde for den Forligskommission og Domstol, hvor Nævnets Formand har Bopæl, og at betale skadesløst Sagsomkostninger. Hvis de stridende Parter ønsker det, kan en Sags Afgørelse, naar det meddeles Bestyrelsen, unddrages Foreningskendelse og forelægges de almindelige Domstole«.

For at skærpe ovenstaaende Bestemmelser hedder det videre i § 5: »Ethvert Medlem fortaber sin Ret til at være Medlem af Foreningen og nyde de deraf føl-gende Fordele, naar

- a, han ved Dom er funden skyldig i en ved Dom vanærende Handling,
- b, naar han af Nævnets Kendelse er dømt til at have sin Medlemsret forbrudt,

c, naar han ikke betaler det fastsatte Kontingent i Overensstemmelse med Landsforeningens Lov.

Særskatten falder bort.

Den 15. Februar 1925 kunde Medlemsbladet bringe den vigtige Meddelelse, at Fællesudvalget til Motorlovens Revision foreslaar, at Særskatten straks falder bort. Hidtil havde Rutebiler betalt mere Skat end andre Vogne; idet Amtsraadene havde Ret til at paalægge og opkræve en Skat paa hver enkelt Bil, der i mange Tilfælde løb op til 10—20 000 Kr. aarlig for en Bilrute, undertiden mere. Begrundelsen var



Rutebil af Sporvognstypen, Randers-Spørring-Aarhus, Rutens første Vogn.

den, at Rutebilerne var haarde ved Vejene og derfor burde deltage i Udgifterne ved disses Vedligeholdelse. Det var et uhyre betydningsfuldt Resultat af det Arbejde og den Indsats, der var ydet af den nye Organisation.

— Foreningen fik indført et Medlemselement udført i Emaille i Farverne rødt og hvidt og med Guldornamenter af Typer.

Endvidere har Foreningen indført særlige Udmærkelsestegn for Chauffører, der har kørt Rutebil i 5, 10 og 25 Aar uden at have været i Konflikt med Myndighederne. Det er de klædelige Armbind, der nu er ved at blive almindelige overalt i Landet efterhaanden som Rutebilismen tager til i Alder. Af Publikum anses disse Armbind som et særligt Tegn paa, at Chaufføren er paalidelig, og at man trygt tør køre i en Vogn, der føres af ham.

Ogsaa det selskabelige Samvær rundt i Kredsene blev taget op og dyrket med Held. Det var ogsaa her Aarhus-Foreningen, der med Strandgaard i Spidsen gik foran. Ved disse Fester blev Medlemmerne og deres Hustruer rystede sammen. Mange muntre Minder for Rutebilmændene knytter sig til disse Sammenkomster og Udflugter. Man lærte at skønne paa, hvad Kammeratskab og Sammenhold betyder for en Stand. Desværre havde Splittelsesarbejdet sat sig visse Spor, der vanskeliggjorde den fuldstændige Sammenslutning, der vilde have staaet som det bedste Bolværk med de Stormløb, der fra Myndighedernes Side blev rettet mod de bedste, de mest rentable af Bilruterne.

Ved et Møde den 6. April 1925 stiftedes en Lokalforening i Tilslutning til Landsforeningen, der fik Navnet »Københavns og Omegns Bilrute-Forening«. Ved den Lejlighed træffes for første Gang Navnet paa den Mand, der senere kom til at tage de haardeste Tørn i Rutebilernes Historie: Kampen mod Statsbanernes al-mægtige Generaldirektør. Den nye Mand var *J. P. Pedersen*, Valby, — den senere Formand for Landsforeningen, Formand for det Aktieselskab, der startede Hundested—Grenaa Færgen, Manden med det store Udsyn, det friske Initiativ og det aldrig svigtende Gaa-paa-Mod. Under hans Ledelse er Rutebilfolkene omsider bleven en nogenlunde fast tømret Blok, — en Postdag for sent kan de fleste maaske mene, men dog utvivlsomt tidsnok til at redde for det private Initiativ og den personlige Foretagsomhed et Erhverv, der aldrig maa stagnere, aldrig falde i Ro paa vundne Laurbær, men altid spejde fremad mod nye tekniske Fremskridt og nye Muligheder paa Trafikproblemets Omraade.

En Pioner dræbt ved en Ulykke.



Laur. Nielsen.

Lørdag den 16. Oktober 1926 omkom Formanden for Organisationen »Danmarks Bilruter«, *Laurits Nielsen*, der i mange Aar havde drevet Rutebilkørsel mellem Lemvig og Struer og derefter et halvt Aarstid paa Ruten Søborg—Bagsværd, — dræbt ved et Sammenstød mellem den Rutebil, han førte, og et Motortog paa Slangerupbanen. Vejret havde været stærkt taaget, og Jernbaneoverskæringen ved Buddinge, hvor Ulykken skete, var en ligefrem »Dødsfælde«. Ejendommeligt nok havde en Ekspropriationskommission selve Ulykkesdagen vedtaget at ekspropriere 40 Meter omkring Overkørslen, saa Udsigten blev fri. Motortoget var 6 Minutter forsinket og Advarselssignalet havde ikke virket. Ved

Undersøgelsen efter Ulykken blev det konstateret, at Skylden alene var Banens, hvilket ogsaa blev Udgangspunktet for den Erstatningssag med paafølgende Dom, Enkefru Nielsen anlagde mod Banen.

Folketingsmand Hedelund gav Nielsen det smukkeste Eftermæle i en Mindeartikel i Medlemsbladet. Han blev kun 46 Aar gammel.

Hans Efterfølger som Formand blev Hotelejer *Niels Hansen*, Horsens, en munter og vennsæl Mand, der ved sin personlige Elskværdighed, sit lyse og muntre Sind forstod at vinde Venner overalt i Motorføreres Kredse. Han var imidlertid ikke Fagmand, selvom han ejede et Par Bilruter, og i hans Formandstid blev det faglige Arbejde i Virkeligheden en Marsch paa Stedet, og da Stilstand er det samme som Tilbagegang, særligt for et saa stærkt og hastigt fremstormende Hverv som Rutebilhvervet, var det Spild af en højst nødvendig Arbejdstid, der fandt Sted under hans Formandskab. Hotelejer Niels Hansen døde i 1933 efter et kortvarigt Sygeleje.



Hotelejer Niels Hansen,
Horsens.

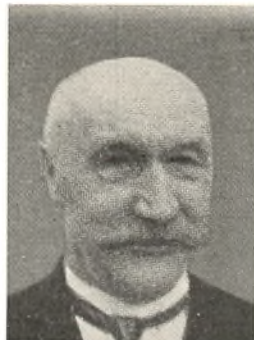
Ved Delegeretmødet i Aarhus den 25. April 1925 afløstes N. Hansen som Formand af Rutebilejer M. P. Tranholm, Kolding. Det var en i høj Grad aktiv Rutebilmand, der nu paany overtog det betydende Formandshverv. Hr. Tranholm var Medstifter af Organisationen. Han havde været Medlem af Nævnet i tre Aar, da han overtog Formandshvervet. Hans rolige Væsen og Evne til hurtigt at sætte sig ind i en Sag bidrog meget til, at han kom i Forgrunden i Foreningsarbejdet.

Hr. Tranholm blev Formand i en meget vanskelig Periode, netop i den Tid da Amtsraadene — af Privatbanehensyn — foretog den store Beskæring af Bilruterne, ja helt nedlagde adskillige Ruter, bl. a. Odder—Horsens af Hensyn til den ulyksalige Privatbane. Da Rutebilejernes Repræsentanter i Kommissionen havde været med til at tiltræde den Flertalsindstilling, der lagde Magten hen til Amtsraadene med Appel til Trafikministeren, hvor de anbefalende Myndigheder var uenige, var Rutebilorganisationens Stilling meget vanskelig. Det var ikke heldigt at erklære den Myndighed, af hvis Afgørelse Rutebilejernes Skæbne var afhængig, aaben Krig. Paa den anden Side var blind Underkastelse under Ministers og Amtsraads Afgørelse uforvarlig og uholdbar. Selv den dygtigste Diplomat kunde umuligt i det lange Løb bevare en Stilling, der tilfredsstillede til begge Sider. Hr. Tranholm havde den redeligste Medhjælp og den allerbedste Støtte i Nævnet; men Bestræbelserne glippede. Der var ligesom ikke fornøden Vilje og Sammenhold mellem Rutebilejerne til at staa solidarisk sammen med en af de, der blev slaet ud, og der var endelig i Ledelsen en vis Ulyst til at indtage en Stilling, der kunde give det Udseende af, at man var faret op som Løve, men faldet ned som Lam. Og saa lod man det gaa som det kunde. Nægtes kan det ikke, at i disse Aar lagdes Grunden til den Opfattelse, at Myndighederne kunde behandle Rutebilejerne som de fandt for godt, — de vilde dog til syvende og sidst tage mod det altsammen.

Fra Rutebilfolkernes og Pressens Side blev ganske vist taget kraftigt til Genmæle mod den udviste Adfærd. Af Rutebilfolkene var navnlig Hr. *Holger Salomon*, Helsingør, utrættelig med skriftligt at forsvare Standens Interesser; men det var alligevel som det glippede for Organisationen. Amtsraadens Angreb — af Privatbanehensyn — var Indledningen til det større og farligere Indgreb fra Statsbanerne.

Under disse Forhold var Tranholm bleven træt. Et Arbejde for Fællesindkøb af Gummi etc. bristede ogsaa, til Dels paa manglende Enighed og Sammenhold. Det tog ogsaa sin Tid inden der kom endelig Orden i en saa nødvendig Ting som en fælles Køreplan for samtlige Landets Bilruter, ja det kan vel med Rette siges, at denne Køreplan endnu ikke er bleven saa god som den bør være.

I 1932, da Generaldirektør Knutzen overtog — det maa indrømmes — det vanskelige Hverv som Statsbanernes øverste Chef, begyndte Kampen mellem Baner og Biler at antage Former, der laa langt ud over det fagmæssige. Folketingsmand Hedelund talte ved en Række offentlige Møder, og der kan ikke være Tvivl om, at Publikum overalt var paa Rutebilernes Side. Det lykkedes ogsaa at faa en ny Kommission nedsat, men dens Arbejde blev af en egen henholdende Art, den



Rutebilejer M. P. Tranholm, Kolding.



Direktor J. P. Pedersen,
Valby.

overvejede og overvejede! For Rutebilejerne blev Forholdet mere og mere utrygt, mange af dem skyndte sig at sælge til Statsbanerne. Under disse Forhold trættedes Tranholm, det var en gigantisk Opgave, der blev lagt paa hans Skuldre, han ønskede en anden skulde træde til.

Ved Delegeretmødet i Foraaret 1933 valgtes saa Rutebilejer *J. P. Pedersen*, Valby, til Hvervet som Formand. Og der er ikke Tvivl om, at her var den rette Mand til den rette Plads. Det var en helt fri og uafhængig Mand, der her traadte ind med sit eget friske og djærve Syn paa Tingene. Det laa dybt i hans Overbevisning, at der blandt Nutidens Trafikmidler maatte være Brug for Rute-Omnibilen, *Vejenes* lette, fikse og smidige Køretøj, den lokale

Trafiks billige og hurtige Befordringsmiddel. Som den billigste Forbindelsesvej mellem Jylland og Sjælland maatte være den korteste, maatte *Bilfærgeren* mellem den fagre Ø og Hovedlandet være Motorfolkenes *Modvaaben* i den Krig, Generaldirektøren for Statsbanerne førte. For Petersen var der aldrig et Øjeblik Tvivl om, at man skulde bruge dette Vaaben i Selvforsvar, og allerede nu et Aarstid efter Færgeforbindelsens Aabning for Trafiken kan det skønnes, at der her er set rigtigt.

Nogle Forældre i Viborg, Randers og andre midtjyske Byer ventede deres Poder hjem fra Studierne i København til Julen 1934. De kunde sejle til Aarhus og tage videre med Tog, eller de kunde benytte Tog hele Vejen, — fra København til Viborg vil under alle Omstændigheder kræve en Rejsetid paa en halv Snes Timer, endog nu i Lyntogenes Tid.

Men saa ser man pludselig de unge Mennesker lidt over Middag. Hvordan? Ih, med Rutebil over Hundested—Grenaa, — fra København i Morges Kl. 7 og i Viborg Kl. 13. Det er hurtigere, behageligere og billigere end nogen anden Rute. Goddag, og Glædelig Jul! . . .

Kortere, hurtigere og maaske ogsaa behageligere er kun Luftvejen; men den er meget, meget dyrere, er kun for Folk, der har Raad til at tillade sig den Luksus. Det har været Rutebilfolkenes Fortjeneste, at de altid har kunnet forene det billige med det nødvendige. Og just fordi de paa den Maade er i nøjeste Kontakt med det daglige Livs dagligdags Mennesker er de uovervindelige.



Et Billede fra Snevinteren 1921. Det ser omtrent ud som dengang Jøderne gik gennem det røde Hav. Billedet er taget af Rutebilejer Storgaard, Storring.

Tilladelse

til

Omnibuskørsel med Motorkøretøj i Amt.

I Henhold til § 2 i Lov Nr. 166 af 4. Juli 1927 om Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøjer meddeler Amsraad herved

Tilladelse til Rutekørsel med de i Punkt 5 omhandlede Omnibusautomobiler paa Ruten

og saaledes, at Omnibusautomobilerne ikke paa nogen Del af Strækningen maa befordre mere end .. Personer og det dem tilhørende Rejsegods, endvidere Pakker indtil en Vægt af 25 kg pr. Stk. (samlet Vægt af Personer, Rejsegods og Pakker, dog ikke udover kg) paa følgende Vilkaar:

1. Tilladelsen kan af Indehaveren ikke overdrages til Trediemand og gælder indtil 31. December 1937. Andragende om Fornyelse af Tilladelsen maa senest 6 Maaneder inden Udløbet af nævnte Periode indgives til Amsraad.
2. Amsraad forbeholder sig i fornødent Fald at fastsætte nærmere Bestemmelse af Ruten og at foreskrive midlertidig Omlægning af denne eller Standsning af Kørslen, naar Istandsættelse af Veje, Tøbrud eller andre Forhold findes at nødvendiggøre saadant.
Kørsel ad andre Veje end de oprindelig fastsatte mellem de i Indledningen nævnte Landsbyer, Veje m. m. maa kun finde Sted med Amsraadets Samtykke.
Forsaavidt angaar Kørsel paa Strækninger, der hører til Købstad forbeholdes det Byraad at bestemme, ad hvilke Gader og Veje Kørslen maa foregaa, og i Forening med Politimesteren at tage Bestemmelse om Holdepladserne paa Byens Grund.
3. Kørslen skal foregaa i Overensstemmelse med den af Amsraadet godkendte Køreplan, og kan kun ændres med dettes Samtykke, og ordentligvis kun 2 Gange aarlig samtidigt med Jernbanernes Køreplansændringer. Andragende om Ændringer skal være indgivet senest 1. April og 1. September. Ændring af Køreplanen kan med passende Varsel forlanges af Amsraadet.
4. Tilladelsens Indehaver er pligtig at vedligeholde den i Indledningen nævnte Kørsel og at udføre det i Køreplanen fastsatte Antal Ture. Afgivelse herfra kan kun ske med Amsraadets Tilladelse.
5. Til Kørsel maa kun benyttes nedennævnte med Luftgummiringe forsynede Vogne:
 - a. Vogntype
 - b. Egenvægt
 - c. Nyttelast
 - d. Indregistreringsmærke
 - e. Pladsantal

(Nyttelasten pr. Passager er 75 kg)

Kan en saaledes tilladt Vogn midlertidig ikke benyttes, er Tilladelsens Indehaver pligtig, hvis det er nødvendig for Rutens planmæssige Opretholdelse, uophødelig at erstatte den med en anden som Rutebil godkendt Vogn og dertil at søge Amsraadet Godkendelse.
6. Billetprisen skal være overensstemmende med de af Amsraadet godkendte Takster.
7. Tilladelsens Indehaver og Køretøjets Fører er pligtig nøje at overholde de til enhver Tid for Køretøjer og Færdsel gældende Love samt de i Henhold til disse udfærdigede Bestemmelser og Reglementer, derunder det af Ministeriet for offentlige Arbejder udfærdigede Regulativ vedrørende Kørsel med Person-Ruteautomobiler (Omnibuskørsel med Automobil), som er vedhæftet nærværende Tilladelse.
8. I Tilfælde af gentagne eller grovere Overtrædelser af foranstaaende Bestemmelser kan Til-



I Vinterens Snemasser.

ladelsen fratages Indehaveren uden videre Varsel.

Misligholdelse af Koncessionen kan, første Gang berettiget Klage føres, afgøres med en Advarsel, men medfører næste Gang Fortabelse af Koncessionen.

9. Tilladelsens Indehaver har i intet Tilfælde Krav paa Erstatning, f. Eks. hvis Rutens midlertidige eller endelige Omlægning eller Standning maatte blive nødvendig.
..... Amtsraad, den

Tilladelse

til

Fragtmandskørsel i fast Rute med Motorkøretøjer.

I Henhold til § 2 i Lov Nr. 166 af 4. Juli 1927 om Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motor-

køretøjer meddeles Amtsraad herved

Tilladelse til Rutekørsel med den/de i Punkt 4 omhandlede Lastautomobil/Lastautomobiler mellem og passerende følgende Landsbyer
.. Tur i hver Retning .. Gang og saaledes, at Lastautomobilen/Lastautomobilerne ikke paa noget Punkt af Strækningen maa befordre mere end kg Gods eller det Antal levende Dyr, som kan indlæsses i Vognen, naar der levnes Dyrene tilstrækkelig Plads. Hertil kommer Føreren og eventuelt 1 Hjælper til Godssets Af- og Paa-læsning.

Der maa ikke optages Gods paa Strækningen mellem og

Tilladelsen er iøvrigt meddelt paa følgende Vilkaar:

1. Tilladelsen kan af Indehaveren ikke overdrages til Trediemand og gælder indtil 31. December 1935.



En af de ældste Rutebiler. En gammel Vogn, der nu tilhører Driftslederen for D. S. B.s Rute Haderslev-Aabenraa.

- Andragende om Fornyelse af Tilladelsen maa senest 6 Maaneder inden Udløbet af fornævnte Periode indgives til Amsraad.
2. Amsraad forbeholder sig i fornødent Fald at fastsætte nærmere Bestemmelse af Ruten og at foreskrive midlertidig Omlægning af denne eller Standsning af Kørselen, naar Istandsættelse af Veje, Tøbrud eller andre Forhold findes at nødvendiggøre saadant samt endvidere at forlange Taksterne for Befordring af Gods og Kreaturer ændrede.
- Kørsel ad andre Veje end de oprindelig fastsatte mellem de i Indledningen nævnte Landsbyer (Veje m. m.) maa kun finde Sted med Amsraadets Samtykke, dog er mindre lejlighedsvisse Afgivelser, der af praktiske Grunde finder Sted (Afhentning eller Tilbringning af Gods fra og til Beboere ved Sideveje og lignende), tilladte.
- Forsaavidt angaar Kørsel paa Strækninger, der hører til Købstad, forbeholdes det Byraad at bestemme, ad hvilke Gader og Veje Kørselen maa foregaa, og i Forening med Politimesteren at tage Bestemmelse om Holdepladserne paa Byens Grund.
3. Tilladelsens Indehaver er pligtig til at udføre og vedligeholde Kørslen i det Omfang, som er angivet i Indledningens sidste Stykke. Afgivelser herfra maa kun ske efter indhentet Tilladelse fra Amsraad.
4. Til Kørsel ad Ruten maa kun benyttes nedennævnte Vogn/Vogne:
- a. Vogntype
- b. Egenvægt
- c. Nyttelast
- d. Indregistreringsmærke
5. For Befordring af Ruten opkræves indtil videre Betaling efter nedennævnte/vedlagte Takster:
- Befordring af Gods til andre højere eller lavere Takster end de her nævnte maa ikke finde Sted.
6. Tilladelsens Indehaver og Køretøjet Fører er pligtig nøje at overholde de til enhver Tid for Motorkøretøjer og Færdsel gældende Love samt de i Henhold til disse udfærdigede Bestemmelser og Reglementer, derunder de i Bilaget til nærværende Tilladelse indeholdte reglementariske Bestemmelser.
7. Tilladelsens Indehaver er pligtig til i et af Staten anerkendt Ansvarsforsikringselskab at tegne og holde i Kraft en Forsikring, stor 30,000 Kr., til hel eller delvis Dækning af ethvert Erstatningskrav, som i Medfør af § 38 i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 kan gøres gældende mod den, der er ansvarlig for Køretøjet, da Skaden indtraf.
8. I Tilfælde af gentagne eller grovere Overtrædelser, kan Tilladelsen fratages Indehaveren uden videre Varsel.
9. Tilladelsens Indehaver har intet Krav paa Erstatning i Tilfælde, hvor Rutens midlertidige Omlægning eller Standsning eller Taksternes Ændring maatte blive paabudt.
- Amsraad, den

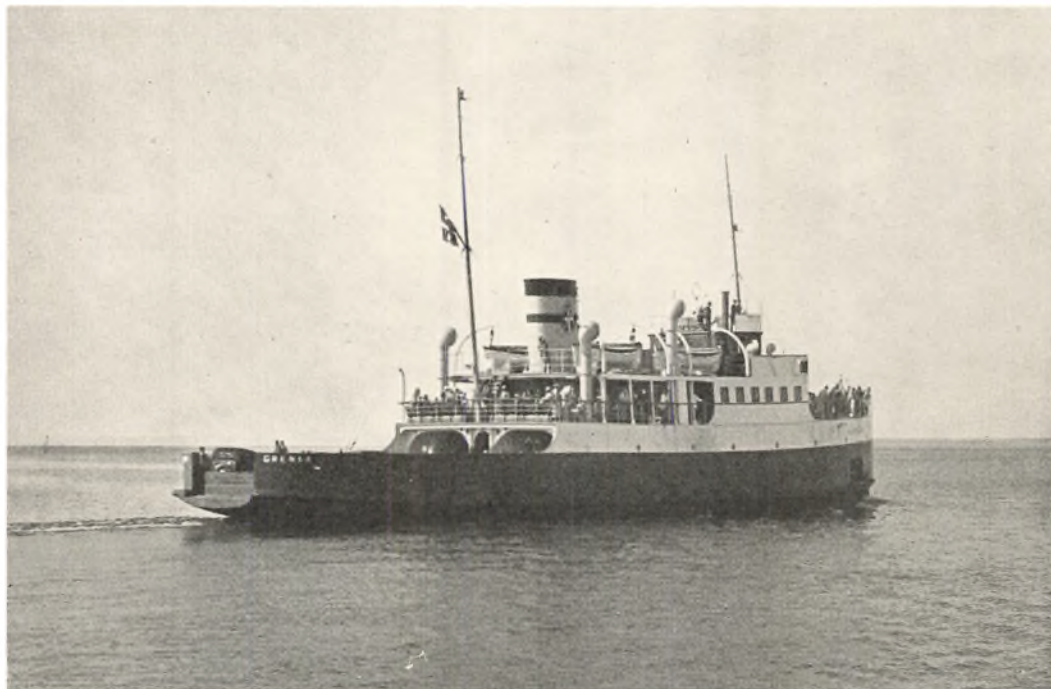
GRENAA—HUNDESTED—FÆRGEN

(Af Direktør J. P. PEDERSEN, Valby)

En Dag i Sommeren 1933 henvendte Bestyrelsen for Organisationen »Danmarks Bilruter« sig til Havneudvalgene i Grenaa og Hundested for at drøfte Muligheden for en Færgeforbindelse mellem Jyllands østligste Punkt og den nærmestliggende sjællandske Havn.

Begge Steder mødte Bestyrelsen Velvilje. Gennem mere end Hundrede Aar havde Spørgsmaalet om en Søforbindelse mellem Djursland og Sjælland været paa Tale. I 1876 da Banen fra Randers til Grenaa var ført igennem var Tanken fremme, og da Grenaa Byraad samme Aar tog Spørgsmaalet om Anlæg af en ny Havn op og søgte Statens Støtte hertil, fandt Tanken stærk Støtte hos Grosserersocietetet i København. I en Skrivelse til Ministeriet fremhævede Grosserersocietetet, at Grenaa Havn vilde være til Gavn for en Søforbindelse mellem Sjælland og Jylland med Handel og Skibsfart for Øje.

I 1912 toges Spørgsmaalet op om Grenaa—Hundested Ruten, og i 1916—17 blev



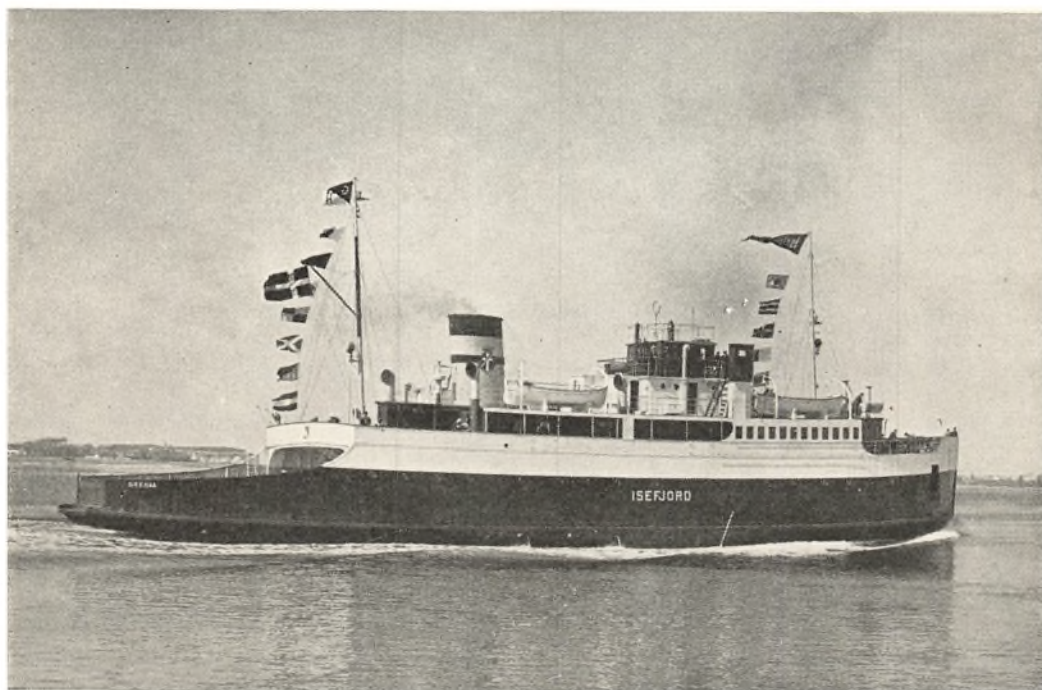
Den første Grenaa-Husteded Færge.

der nedsat en Komité paa 35 Mand, som i Forening med Repræsentanter for Nord-sjælland skulde arbejde med Sagen. Der førtes mange Forhandlinger, men Resultaterne udeblev. Dog, medens den store Komité sad og arbejdede, dukkede pludseligt Dampskibsselskabet »Fornæs« op i København. Det var jo i den gyldne Tid, da nye Selskaber skød op som Paddehatte. »Fornæs« havde en Aktiekapital paa 125.000 Kr. og erhvervede en Damper »Grenaa«, der havde Plads til et Par Hundrede Passagerer og Køjplads til 50. Den Gang var der ikke Tale om Overførsel af Biler, og Skibet skulde afgaa hveranden Dag. De store Forventninger, der næredes til Ruten holdt imidlertid ikke Stik, det gik med den som med saa meget andet, der blev sat i Gang efter Krigens Afslutning, den brast som en Sæbeboble, da Krigens Forarmelse slog ind over Landene, og Dønningerne heraf ogsaa naaede Danmark.

Efterhaanden som *Bilen* blev almindeligt Nyttetekøretøj, og Misfornøjelsen med Forholdene ved Biltransporten over Bælterne blev større og større, begyndte man indenfor Motorkredse at tale om en direkte Færgeforbindelse for Motorkøretøjer fra Hundested til Grenaa. Skulde den Rejse gøres pr. Bane, vilde den tage $14\frac{1}{2}$ Time, pr. Færge kunde den gøres paa $3\frac{1}{2}$ Time, eller $4\frac{1}{2}$ Time fra København.

Da Statsbanerne begyndte den hensynsløse Krig mod Bilruterne, steg Lysten indenfor Rutebilejerne til at gaa i Gang med den nye Opgave. Det er dog ikke Landsorganisationen »Danmarks Bilruter« som saadan, der staar bag Planens Realisation, men et privat Aktieselskab, med Mænd som J. P. Pedersen, Valby, i Spidsen.

Forbindelsen startedes med een Færge »Djursland«, der i Sommermaanederne sejlede to Dobbeltture og i Vintermaanederne een Dobbelttur daglig; men den blev



Den anden Grenaa-Hundested Færge.

i Sommeren 1935 udvidet med en ny Færge, paa sin Vis ogsaa en bedre Færge, der tager mere Hensyn til Passagerernes Bekvemmelighed, end der er taget ved den første Færge.

Det var egentlig først Tanken at begynde med en Baad købt i Hamborg; men da dette paa Grund af Valutaforholdene viste sig umuligt, entredes der med Naskov Skibsværft om Bygning af den nye Færge.

Færgen har Plads til 400 Passagerer ialt og til 40 Biler, der placeres i 4 Rækker ved Siden af hinanden, selv de højeste Flytteomnibusser kan tages med. Ovenover Bildækket er der et Promenadedæk med Salon og en Spisesal, holdt i lyse Farver. Paa Mellemdækket findes Sovekahytter for de Passagerer, der vil hvile sig under Farten.

For Landsforeningen »Danmarks Bilruter« gjaldt det om at skabe de bedst mulige Rutebil- og Togforbindelser til Færgen. Til en Begyndelse sporedes en Del Vrangvilje fra Statsbanernes Side. Den synes dog nu at have fortaget sig noget, men det er mit Haab, at Statsbanernes klamme Haand aldrig maa blive lagt paa Ruten, og at den kan blive bevaret for det frie Initiativ.



En Vogn fra Vivild-Allingaabro-Randers Ruten.
Vognen tilhøre i Billedet er fra Rutens Begyndelse.

AALBORG AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

all eller *ala* er det oldnordiske Navn paa Strømleje, — *ala-burgh*, der senere er blevet til Aalborg er da *Borgen ved Strømmen*. Saa gammel er Aalborg altsaa, at dens Navn stammer ned fra det ældgamle Oldnordiske. Her, ved Deltaet mellem de mange Aaer, hvis Navne er bevaret i Gadepartiets (Østeraa og Vesteraa), Gaders (Peder Barkesgade) og Gyders (Klokkestøbergdyden med Smøgen Klokkestøbergdydens Vandgyde) Navne, har Kimbrerne haft et *Færgested* over til Vendelboernes Land. Bygget paa Pæle, mellem de mange Aaer, var der her ved Limfjordens Vandstrøm rejst en ældgammel Borg. De mange Aaløb gav fortrinlig Plads og Skjul til Oldtidens smaa Fartøjer, de lidt udhulede Ege, som vore ældste Forfædre padlede over Strømmen fra Fjordbred til Fjordbred.

Aaerne blev til *Havn*. Byen ved Strømmen blev mere end et Færgested, den blev en *Handelsby*, hvortil Folk kom fra Sønder og Nord. Den blev et Hjemsted for et frit Folkefærd, der havde mere Udsyn end *Bopladsernes* Østersspisere og Jorddyrkere, de Folk, der sad fast og efterhaanden bredte sig over Kimberland (det nuværende Himmerland) i saa stort Tal, at de maatte søge ud, helt ned til Sydens varme Riger for at skaffe sig Albuerum.

I *ala-burgh* tog de norske Konger ind, naar de paa mere eller mindre aabenlys Vikingefærd gæstede de danske Kyster.

Selv i den første kristne Tid fejdedes der mellem norske og danske Konger, og en norsk Kong Magnus fandt sin Død i Aalborg. Han jordedes under det gamle Frueklosters Kor.

Byen ved Strømmen gav naturligt nok *Amtet* Navn. Aalborg Amt deles af Strømmen, Limfjorden, i en nordenfjords og søndenfjords Del. Den nordenfjords Del hedder Kær Herred, den strækker sig fra Ryaa og den store Vildmose i Vest og Nord i et ikke synderligt bredt Bælte fra Kattegat i Øst, det store Dronninglund Sogn og Engdraget fra Vildmosen Øst paa mod Nord.

Den søndenfjords Del er langt den største. Den begrænses mod Øst af Kattegat, mod Nord og Vest af Limfjorden, idet dog Øen Livø hører til Aalborg Amt, hvorimod baade Øland og Gjøel hører til Hjørring Amt og Fur til Viborg Amt. Mod Syd er Grænsen fra Vest Lerchenfeldt Aa og fra Øst Mariager Fjord.

Dette Land mellem Fjorde og Kattegat var i Hedenold Jyllands tættest beboede. Her havde Kimbrerne deres Bopladser, i den ældste Stenaldertid ude ved Kysterne, hvor rige historiske Fund er gjort ved Eribølle, Bjørnsholm, Hvalpsund og mange andre Steder, senere inde paa det dyrkede Land, hvor Kæmpehøje og Stendysser i Hundredtal minder om den ældste jyske Bebyggelse.

De gamle Kimbrere stod i livligt Samkvem med Nabostaterne. Vejene ud til den

store Verden gik enten over Aalborg med Snekkerne ud over de vilde Vover paa Langfart, vestud gennem Limfjorden til England, hvor Invasionen var saa stor, at den for Tid og Evighed har præget Englands Befolkning, eller til Normandiet og Spanien, ja helt ned til Middelhavets skønne Kyster, eller til Fods ad de gamle Færdselsveje mod Syd. Himmerlandsdigteren *Johannes V. Jensen*, der er født i Farsø og hvis Slægt gennem Aarhundreder har været Himmerlændinge, har i sine ypperlige Værker, hvor han i digterisk Beaanding lader Læseren skimte Tusinder af Aar i Udviklingens Historie, taget sit Udgangspunkt fra Himmerland, fra den Tid, da *Bræen* endnu laa over Landet, og da Livsvilkaarene var lige saa haarde for Landets første Beboere som Vilkaarene for Kap York Eskimoerne, før Knud Rasmussen kom til dem. Givet er det, at dette Folk har *søgt ud*. Jorden er kun mager, Skovene i Midthimmerland store og udbredte, Rold-Skovene er endnu den Dag i Dag i samlet Omraade Landets største Skovareal, og Fiskerigdommen i Limfjorden har været stærkt vekslende, hvad rimeligvis har staaet i Forbindelse med om Vandet har været Fjord eller aabent Stræde mellem Vesterhav og Kattegat, idet Forbindelsen med Vesterhavet snart var lukket i nogle Aarhundreder, saa aabent, saa lukket igen.

Syd paa er man søgt, ned mod Romerriget, det mægtige Kejserrige med sin høje Kultur. En livlig Samhandel har der været med Landet sydpaa. En Drøm om Solskinslandet har levet i disse gamle Nordboeres Sind. De er draget ad de ældgamle Færdselsveje mod Syd. Langs Højderyggen i Jylland er Vandringeren gaaet. Med hvad har de kunnet tiltuske sig de mange smukke Ting, der er fundet i Oldtidsgravene: Bronzesværd, Guldringe, kostbart Klæde? Hvad frembragte de i det fattige Land? Agerdyrkningen var ikke omfattende, nogle smaa Agre som et Stuegulv ved en Boplads, Husdyrholdet var minimalt. Romerne søgte Rav, men det fandtes ved Østersøens og Vesterhavets Kyster, ikke ved Limfjorden. Mon ikke Kimbrerne har været dygtige til at forarbejde Urner og andet Husgeraad. I saa Fald er *Cementindustrien* vel en sidste Rest af den gamle Syssel med at udnytte Jordlagenes Egenskaber industrielt?

Særlig de Folk, der slog sig ned i Aalborg var et *farende* Folk, et Skipper- og Købmandsfolk, der levede deres eget stærke Liv, ofte i Kamp med Autoriteterne, altid i Kamp med de Folk, der i Nabobyer og Flækker vilde ignorere Staden Aalborgs gamle Privilegier og Rettigheder.

Limfjordsbyerne blev holdt nede med haard Haand af Aalborgs vindskibelige Borgerlav og Handelsstand. Byen Nibe har saaledes altid maattet værgе sig for den store Nabos Overgreb. Da *Sildene* var saa talrig i Limfjorden, at man omtrent kunde skovle dem op, blev Nibe Opholdssted for de kongelige Saltere. Det var Aalborg en Torn i Øjet, og Gang paa Gang generede Aalborgenserne de Nibe-borgere. En Gang paaførte de dem endog en regulær Krig.

Under Bonderejsningen stod Aalborg paa Bøndernes Side. En af Jyllands ejendommeligste Skikkelser, den begavede Skipper Clement (eller Klemmen som han ganske utvivlsomt har heddet) samlede sine Tropper i Aalborg, da han førte an i Kampen mod Adelen. Han var ligesom Søren Nordby Kristian den Andens Mand, og da han var en Bondesøn fra Kjær Herred, forstod han at vinde Bøndernes Tillid. At han sidenhen blev forraadt af en Bonde og overgivet til Adelen Pinsler,



Aalborg Omnibilselskabs Vognpark.



Als-Terndrup-Aalborg Rutens »Reo« Trambus. 1935.



Aalborg Omnibilselskabs Garager under »Det nye Vesterbro«, Aalborg.

indtil han omsider henrettedes i Viborg, viser kun, at der blandt Jyder som i andre Nationer var Folk, der satte den personlige Vinding over Sammenholdet. Forrædere findes i alle Lejre. Aalborg har rejst Skipper Clement en Statue. Den staar ved Indkørslen til Aalborg med Landevejen sydfra. Billedhuggeren har mejslet en ung Mand, kraftig, med et rent og aabent Ansigt og en tilsyneladende jernhaard Vilje. Det er Skipper Clement symboliseret; har næppe den fjerneste Lighed med den historiske Skikkelse.

Aalborg har haft store Stilstandsperioder. Efter Clement Fejden stagnerede Byen, Aarhus begyndte at vokse op, komme foran. Indsejlingen til Aalborg var ikke god for allfor dybtgaaende Skibe, ved Hals Barre hobede Sandet sig op, hvorimod Aarhus' udmærkede Havn laa ud til det dybe Vand og det aabne Hav. Den bedste Færdselsvej til Aalborg, *Forbindelsen med Havet*, blev vanskeligere og vanskeligere at benytte. Men saa var det, da Dampskibene kom, at Aalborg vaagnede til Daad.

Bortset fra København har ingen By som Aalborg udnyttet alle Færdselsmuligheder.

Søvejen er i det sidste Hundredaar Gang paa Gang blevet forbedret. Der er bygget Fyr paa Hals Barre. Sejlløbet er uddybet, saa selv de største Skibe kan søge ind til Aalborg Havn, der nu er en eneste Kajplads fra Rørdal Cementfabrik til Cementfabriken »Norden«. Sejlløbet er afmærket ved et fortrinligt Net af Ledefyr, og Aalborg Havn er nu Jyllands største. Medvirkende hertil har det naturligvis været, at Skibe til Aalborg altid har kunnet laste Cement til Tilbagefragt. Det er ikke som i Esbjerg eller ofte i de østjyske Havnebyer, at Fragtdamperne maa vende ballastede tilbage. Cement er en Verdensartikel, Jernbeton er det *sejrende* Byggemateriale, lige anvendelig til Brobygning, Pilotering, Landeveje som til Fabriksbygninger og Menneskeboliger. I Cementen har Aalborg en helt naturlig Industri.

Men Aalborg ligger langt inde i Landet med et herligt og rigt Opland omkring sig. Ligesom Aalborg ad Søvejen beherskede Limfjordsegnene har det ved Anlæg af Baner og Landeveje forstaaet at drage Oplandet til sig. Banerne favner vidt. Først Stambanen, Statsbanen fra Fredericia til Frederikshavn, der førtes over Limfjorden ved den første faste Jernbanebro i Øriget Danmark, — dette Ørige, der om føje Aar kan betegnes som et *Broland*.

Aalborg fik sine Privatbaner.

Der er den nordenfjordske Fjerritslev—Frederikshavnbane, som officielt ikke berører Aalborg; men alligevel udgaar fra Aalborg *til* Fjerritslev og *til* Frederikshavn. Der er denne Banes mange Sidebaner: Hjørring—Sæby over Dybvad, Asaa—Ørsø (en besynderlig Blindarm), Ø. Vraa—Hjallerup—Vodskov, Hjørring—Løkken—Aabybro og Thisted—Fjerritslev. Alle peger de mod Aalborg, uanset de var tænkt anderledes, tænkt som Oplandsbaner for de nordenfjordske Byer.

Og der er de søndenfjords Baner: Aalborg—Hadsund og Aalborg—Hvalpsund, lagt ud til Amtets og Oplandets yderste Grænse.

I Amtets vestlige Del førte Statsbanen fra Løgstør over Aars til Hobro og over Aalestrup til Viborg *fra* Aalborg; men Udviklingen af Biltrafiken har medført, at denne Banestrækning er sygnet hen og muligvis inden føje Tid bliver nedlagt.

Biltrafiken vender ligesom Landevejene ind mod Aalborg. Og et Net af nu udmærkede Landeveje er spundet ud over Oplandet, de nordenfjords Veje er endelig



En af de første Rutebiler paa Løgstør—Sebbersund Ruten.



Denne Vogn anvendtes i 5 Aar paa Hjallerup-Klokkerholm-Nørresundby Ruten som Postrutebil, senere som Rutebil Hjørring—Aalborg.



Rutebil paa Strækningen Aalborg—Voldsted—Skjørring.

bleven forbundet med de søndenfjords ved den nye faste Bro over Limfjorden. Og naturligvis skal den store Biltrafik fra Lillebæltsbroen op gennem Jylland efter alle Aalborggenseeres Mening gaa langt udenom de østjyske Købstæder, føres helt ind paa den jyske Højderyg for saa ved Viborg at dreje mod Aalborg, den lige Linje gennem Jylland!

Den fremadstræbende og fremskridtsvenlige By har forlængst bekendt sig til Bilismen. Privathanerne har i de senere Aar givet dundrende Underskud, og Aalborg Kommune har ikke skyndt sig med at sige, at disse Driftsunderskud skulde dækkes for enhver Pris, tværtimod. Den, der har fulgt de nordjyske Privatbaners Kamp for Livet de senere Aar, har haft et levende Indtryk af, at Aalborg Kommune med nogenlunde Sindsro vilde se paa, om Banerne maatte standse. Lad falde, hvad ikke kan staa, var ogsaa en gylden Regel for det gamle Bystyre i Aalborg, det er naturligvis ikke ændret under det nuværende demokratiske Bystyre, der har forandret Aalborg til Landets mest moderne By.

Dog, selvom Byen, vilde have taget Banenedlæggelsen med stiltiende Tilfredshed, vilde Amtsraadet ikke. Amtsraadet havde bundet mange Penge i disse Baner, der havde været et betydeligt Gode for de afsides Egne. Ethvert Amtsraadsmedlem som enhver Folketingsmand i Amtet havde haft sin Bane at kæmpe for, — en Overgang var hans *Dyglighed* vel ogsaa i nogen Maade bleven maalt efter, hvad han formaaede at hjemføre til sin Egn eller Kreds af Baner, Havne eller andre Samfundsgoder. Derfor har Aalborg Amtsraad været stillet paa en temmelig haard Prøve med Hensyn til Biltrafiken. Paa den ene Side Hensynet til Privatbanerne, paa den anden Side Hensynet til det nye, moderne Befordringsmiddel, der uden Udgift for Amtet pludselig kom og løste Trafikproblemet paa den mest fuldkomne Maade, selv helt ud i Amtets og Oplandets fjerneste Kroge og derfor havde Befolkningens Sympati. Men Amtsraadet bestod Prøven. Efter lidt Vaklen blev Raadets Stilling ikke *enten* Baner *eller* Biler, men *baade* Baner *og* Biler.

Og Amtsraadet har ikke været bange for at »tale Roma midt imod«, hvor det gjaldt Statsbanernes store Indhug i de private Bilruter. Her var Amtsraadet helt og fuldt paa Rutebilejernes Side. Naturligvis gik det her som overalt, at mange Rutebilejere selv ønskede at afstaa deres Ruter til Banerne. De havde mange Penge staaende i Materiellet, skyldte store Beløb i de nye moderne Vogne, større end de havde godt ved at magte, da Landbrugskrisen kom. De fandt det derfor formaals-tjenligt at sælge, hvor der blev givet et rimeligt Bud.

Naturligvis tog Aalborg fra første Færd godt mod Rutebilerne. Det var et stolt Syn at se de mange røde, gule eller grønne Vogne kørt op foran Banegaarden i Aalborg i de Aar, Rutebilerne havde deres Holdeplads der.

Og det er et Syn, der kan glæde enhver med Sans for Farver og for, hvad der er fikst, at se den nye Rutebilstation.

Sætter man sig derind en kort Stund for at vente paa en Rutebil, har man et broget og muntert Liv for sig. Der er en Travlhed ud og ind i Gaarden, Bydrengene med Pakker, Lastbiler med tungere og større Fragt. Men alt gaar saa muntert og let, med den smilende Ynde, der er overalt i den gamle Handelsby ved Strømmen.

Man ser det nye Vesterbro foran sig, — helt moderne i Bygningsstil, helt storstadsmæssig med Hensyn til Gadetrafik. Man hører Gadedrengenes Fløjten og



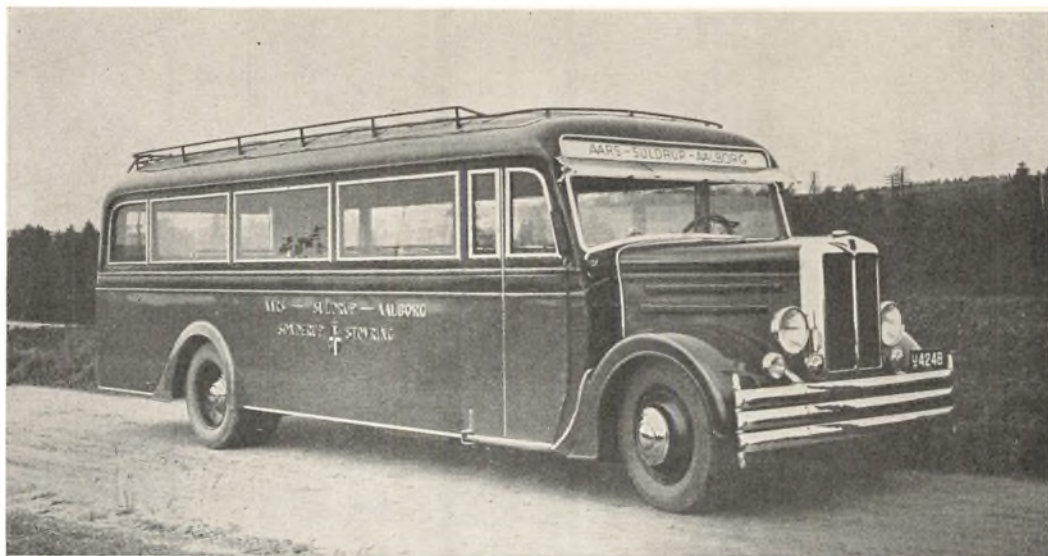
Aalborg Rutebilstation.

Piften, man ser de store Rutebiler køre ind i Gaarden med de mange sindige Landboere, der straks, de sætter Foden paa Jorden, synes at blive smittet af den livlige Trafik og det aalborgensiske Smil. Selv det alvorligste Ansigt kan faa Smilerynker ved Øjnene.

Og man ser paa den hyggelige Restaurant, til hvilken Strømmen gaar ud og ind. Pelargonierne i Blomsterkasserne blander de stærke Blomsterfarver med Solstrefjet



En af Aalborg Rutebilstations Vogne, der kører paa Ruten Logstør—Nibe—Aalborg.



D. S. B. Vogn 1935. Aars—Aalborg Ruten.

over den gul- og grønmaledede Façade. Hele Billedet er saa sommerlyst, saa indbydende venligt, at man ikke *kan* modstaa Fristelsen til at blive til næste Rutebil. Der er saa meget skønt at se i Aalborg, at man *maa* have Tid til at vente lidt, se lidt paa den nye Bro, paa Livet ved Havnen, eller gemme sig bort i et af de gamle Stræder, der med pietetsfuld Omhu er bevaret trods alle Omvæltninger.

Aalborg, — Danmarks mest moderne By er i Samføling med Bilismen, den store Udsletter af alle Afstande, Farten, Skønheden.

Allerede i Halvfemserne blev der i Aalborg gjort Forsøg paa Omnibilkørsel i Byen. Det var Heste-Omnibussen, som var bygget i to Etager med Bagperron, hvorfra der gik en Vindeltrappe op til øverste Etage. Baade Passagerer og Heste var utilfredse med de tunge Karosser og Foretagendet fik ikke ret lang Levetid. Bedre gik det forøvrigt ikke med to Forsøg med Bil-Omnibusser, der startedes i 1908 og 1913. Ogsaa disse Forsøg glippede paa Grund af Bilernes dengang svigtende Stabilitet. Selskaberne afgang ved en stille og rolig Død.

I 1920 blev der imidlertid igen gjort et Forsøg. Ruten blev startet af nuværende Restauratør Svend Larsen og nuværende Indehaver Direktør *J. L. Studstrup*, der blev enige om at forsøge i Fællesskab, da de begge havde tænkt paa at begynde Kørsel i 1920. Der blev bygget en stor Omnibus til 21 Passagerer paa et G. M. C. Chassis med massive Bagringe som hurtig viste sig at være for haard til Passagerkørsel og derfor blev erstattet med Luftringe. Imidlertid var der kun lidt at køre med i Begyndelsen, og Folk saa med en vis Skepsis paa Selskabet og regnede sikkert med, at det vilde gaa med dette som med de tidligere Forsøg; da det stadig ikke blev nogen indbringende Forretning, traadte Hr. S. Larsen ud af Selskabet og *J. L. Studstrup* fortsatte saa paa at lære Aalborggenserne at køre.

Nu køres der daglig ca. 2000 km og Vognparken bestaar af 17 Omnibusser, deriblandt de første Trambusser, der blev fremstillet her i Landet. Personalet

tæller nu ialt 50 Mand, ca. 20 Chauffører, 20 Billettører samt Kontor- og Værkstedspersonale. De har — fraregnet Billettørerne — alle været i Omnibil-Selskabets Tjeneste i 5 til 15 Aar, saa det er Folk, der er deres Opgave voksen og kan byde det kørende Publikum den bedste Sikkerhed.



J. Chr. Nørgaard



Aage Christensen

Aalborg—Storvorde—Mou— Dokkedal.

Koncessionsindehaver: Jens Christian Nørgaard. K. løber indtil videre.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 3131. N.A.G. 1932. 70 HK. 3000 kg. 22 Pl.

U 3133. Bedford 1934. 60 HK. 3300 kg. 22 Pl.

U 3223. D.A.B. 1935. 90 HK. 4200 kg. 25 Pl.

Dagl. Kilometer: 350.

Nørgaard, Jens Christian, Rutebilejer, f. 28. November 1894 i Farstrup Sogn, Søn af Landmand Søren Nørgaard og Hustru Mette Marie, f. Jensen, gift i 1927 med Ane Kirstine, f. Mogensen. Uddannet som Landmand, Droskeejer i Nibe 1923 24, Medejer af Ruten Aalborg—Thisted fra 1. Marts 1927 til 31. December 1933, Eneejer fra 1. Januar 1932 til 1. September 1934, derefter overtaget ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1934. Adresse: Vesterbro 36, Aalborg.

Christensen, Jens Kjær, Rutebilejer, f. 29. December 1904 i Hørmested Sogn, Søn af Landmand Christian Juel Christensen og Hustru Anna, f. Christensen, gift 11. Maj 1933 med Marie, f. Larsen.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører i Stenhøj i ca. 2 Aar, Rutebilejer Stenhøj—Frederikshavn fra 1924 til 1. Juli 1926, Viborg—Skive fra 1. Juli 1926 til 1. August 1928, Viborg—Klejtrup—Hobro i 1929, Viborg—Vejle samme Aar og fra 1. August 1929 ansat ved ovenstaaende Rute. Adresse: Dokkedal pr. Mou.

Søndergaard, Johannes Christensen, Rutebilejer, f. 23. Oktober 1905 i Lillevorde Sogn, Søn af Gaardejer Lars Søndergaard og Hustru Kristine, f. Christensen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører i 2

Aar, Rutebilejer ved ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1933.

Adresse: Danmarksgade 4, Aalborg.

Aalborg—Sæby—Frederikshavn.

Koncessionsindehaver: Niels Smed. K. løber indtil videre.

Ruten Aalborg—Sæby blev paabegyndt 1. Juli 1922 af Otto Carlsen, Skørping; udvidedes Aaret efter til Frederikshavn og blev overtaget af P. Mark Smed, Aalborg, fra 1. Oktober 1924. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1930. Aalborg Privatbaner har Interesse for Ruten, men hidtil har der kun været Forhandlinger angaaende Køreplanen.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 2841. N.A.G. 1930. 70 HK. 4000 kg. 25 Pl.

U 5815. Audi 1928. 55 HK. 3800 kg. 23 Pl.

U 7070. N.A.G. 1934. 70 HK. 4800 kg. 29 Pl.

Dagl. Kilometer: 130.

Smed, Niels, Rutebilejer, f. 1. Juli 1903 i Hvidbjerg Sogn, Søn af Postekspediter Christen Smed og Hustru Maren Kirstine, f. Mark, gift 7. December 1930 med Else, f. Knudsen.

Uddannet som Landmand, Rutebilejer Frederikshavn—Aalborg fra 1. September 1925 til 1. April 1928, Aalborg—Løkken til 1. December 1928, Rutebilejer Jegindø—Thisted fra 1. December 1928 til 1. Juli 1929 og overtaget ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1930.

Adresse: Vesterbro 57, Aalborg.

Christensen, Aage, Rutebilejer, f. 2. September 1906 i Vadum Sogn, Søn af Gaardejer Johan Christensen og Hustru Maren, f. Larsen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastbilejer i Øster Hornum i 3 Aar, Lastbilejer i 2 Aar, Rutebil-

fører Byrsted—Øster Hornum—Aalborg i 3 Maaneder, Nibe—Nørholm i 1/2 Aar og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Marts 1934.
Adresse: Vesterbro 57, Aalborg.

Larsen, Theodor, Rutebilfører, f. 1. April 1904 i Øster Svenstrup Sogn, Søn af Landmand Lars Peter Larsen og Hustru Inger Marie, f. Jensen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastbilfører i Brovst i 7 Aar og tillige Lillebilejer i samme Tidsrum, Rutebilfører Brovst—Fjerritslev 1933/34 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Juni 1934.
Adresse: Dalgasgade 4, Aalborg.

Sørensen, Jens Krogh, Rutebilfører, f. 29. Januar 1906 i Svingelbjerg Sogn, Søn af Landmand Søren Krogh og Hustru Kirstine, f. Nielsen, ugift.
Uddannet som Mekaniker, Rutebilfører Asaa—Aalborg 1927/29, Hvalpsund—Hobro 1929/30, Aalborg—Hobro i 1/2 Aar og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1930.
Adresse: Christiansgade 23, Aalborg.

Aalborg—Gammel Hasseris.

Koncessionsindehaver: Lars Christensen. K. løber paa ubestemt Tid.
Paabegyndt 21. December 1933 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 726. Willys Knight 1933. 60 HK. 2210 kg. 14 Pl. Dagl. Kilometer: 70.

Christensen, Lars, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 13. Marts 1882 i Aaby Sogn, Søn af Husmand Jens Christian Christensen og Hustru Anna Marie, f. Sørensen, gift 1. November 1932 med Kitty, f. Sørensen.
Tidl. Herskabskusk paa Grevskabet „Lindenberg“ og Stamhuset „Birkelse“ i 7 Aar, Taxachauffør i Aalborg 1909/14, Ejer af Taxa Motor, Aalborg, fra 1. November 1914 til 1925, Rutebilejer fra 23. Juni 1926.
Adresse: Grotumhus 1, Aalborg.

Aalborg—Hobro.

Koncessionsindehaver: Christian Henrik Jessen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt i 1920 af Savværksarbejder Fr. Jensen, Arden. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. September 1929. I 1933 ansøgte D.S.B. om Koncession, som imidlertid nægtedes af Aalborg By og Amtsraad, men anbefaledes af Hobro By. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
U 10038. N.A.G. 1930. 70 HK. 3200 kg. 21 Pl.
U 10039. N.A.G. 1930. 70 HK. 3300 kg. 21 Pl.
U 10351. Morris 1933. 70 HK. 25 Pl.
U 10352. Reo 1930. 70 HK. 3300 kg. 25 Pl.
Dagl. Kilometer: 400.

Jessen, Christian Henrik, Rutebilejer, f. 10. November 1891 i Varde, Søn af Landmand Nielsen Jessen og Hustru Kathrine, f. Christensdatter, gift 7. November 1930 med Marie Boline, f. Pøtgaard.
Uddannet som Landmand, Kontrolassistent i 3 Aar, Vognmand i 3 Aar, Ejer af Skibild Afholds-

hotel og tillige Ejer af Ruten Feldborg—Holstebro fra 1922, Rutebilfører Viborg—Holstebro 1923/25, Viborg—Vammen—Hobro 1925/29 og overtaget ovenstaaende Rute fra 10. September 1929. Medlem af Bestyrelsen for Hobro Rutebilstation siden Aabningen. Medlem af et Underudvalg for Aalborg Rutebilstation nedsat til Hjælp for Bestyrelsen 1932/33.
Adresse: Villa „Marlis“, Hassersvej 4, Aalborg.

Eirup, Martin Ingvar, Rutebilfører, f. 1. Januar 1903 i Løgstør, Søn af Togfører ved D.S.B. J. P. Eirup og Hustru Maren, f. Koustrup, ugift.
Uddannet som Maskinarbejder, Rutebilfører Assens—Mariager—Randers 1923/25, Droskechauffør i Løgstør 1925/27 og udvandret til Amerika 1927/30 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 6. Oktober 1931.
Adresse: Villa „Marlis“, Hassersvej 4, Aalborg.

Nielsen, Egede Niels Peter, Rutebilfører, f. 29. Marts 1902 i Hals Sogn, Søn af Fisker Chr. Egede Nielsen og Hustru Christine Marie, f. Christiansen, gift 13. December 1926 med Annine Marie, f. Jensen.
Uddannet som Landmand, Reservefører Hals—Aalborg fra 1924 og Rutebilfører Postruten Hals—Gandrup i 3 Aar. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1929.
Adresse: Nyvej 39, Hobro.

Aalborg—Svenstrup—Landlyst.

Koncessionsindehaver: Lars Christensen. K. løber paa ubestemt Tid.
Paabegyndt 1. August 1934 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 2104. N.A.G. 1931. 70 HK. 3680 kg. 17 Pl. Dagl. Kilometer: 320.

Christensen, Lars, Rutebilejer og Postkontrahent (se Ruten Aalborg—Gl. Hasseris).

Christensen, Peter Monrad, Rutebilfører, f. 2. Juni 1909 i Aalborg, Søn af Mejeriejer J. C. Christensen og Hustru Marie, f. Nielsen, ugift.
Tidl. Billetør hos Aalborg Omnibilselskab i 3 Aar og Lagerekspedient hos Automobilhandler Mikkell Andersen, Aalborg. Rutebilfører Aalborg—Moppelstrup fra 1. Februar 1933 til 1934 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. August 1934.
Adresse: St. Blichersgade 4, Aalborg.

Sørensen, Lars Christian, Rutebilfører, f. 2. September 1905 i Storvorde Sogn, Søn af Skomagert Th. Sørensen og Hustru Jensine, f. Jensen, gift 30. November 1924 med Olga Marie, f. Andersen. Uddannet ved Handelen, Handelsskoleeksamen i Aalborg 1923, Rutebilfører hos Lars Christensen fra 5. Juni 1928 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1933.
Adresse: Islandsgade 2, Aalborg.

Aalborg—Løgstør.

Koncessionsindehaver: Christen Andersen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt 1. Juni 1931 af P. C. Nielsen Thing-



Lars Christensen



Egede Niels Peter Nielsen



Peter Monrad Christensen

gaard, Aalborg. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 6057. N.A.G. 1934. 80 HK. 4000 kg. 25 Pl.
Dagl. Kilometer: 160.

Andersen, Christen, Rutebilejer, f. 22. Maj 1890 i Rødding Sogn, Søn af Landmand Søren Andersen og Hustru Else Kirstine, f. Kjeldsen, gift 31. Marts 1918 med Kirstine, f. Christensen. Rutebilfører Lihme—Skive fra 20. Juli 1915 til 1922, Ejer af samme Rute til 1. Juli 1932, Ejer af Skive—Haasum fra 1. Juli 1932, Ejer af Støvring—Nibe—Aalborg fra 1. Oktober 1933 til 1. Juni 1934 og derefter overtaget ovenstaaende Rute fra 1. September 1934.
Adresse: Aagade 24, Aalborg.

Aalborg—Ranum—Løgstør.

Koncessionsindehaver: Hagbart Petersen, K. løber indtil videre. Paabegyndt i 1925 af Rutebilejer Sørensen, Ranum. Overtaget af nuværende Ejer fra 27. August 1930.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 6517. N.A.G. 1931. 70 HK. 3450 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 190.

Petersen, Hagbart, Rutebilejer, f. 10. Juni 1898 i Ranum Sogn, Søn af Landmand Christoffer Petersen og Hustru Jensine, f. Christensen, gift 8. Februar 1928 med Marie, f. Mariager.

Uddannet som Landmand, Lillebilejer i Ranum 1925, 27, Gaardejer i Guldbæk 1927/30 og Rutebilejer fra 27. August 1930.

Adresse: Anders Borchsvej 4, Aalborg.

Aalborg Omnibilselskab.

Koncessionsindehaver: Jens Lassen Studstrup, K. udløber 1. Maj 1941.

Paabegyndt 1. September 1920 af Svend Larsen og Jens Lassen Studstrup. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1921, idet Svend Larsen udtraadte af Selskabet.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

- U 7000. Buick 1929. 75 HK. 1925 kg. 7 Pl.
- U 7001. Triangel Trambus 1931. 90 HK. 5500 kg. 37 Pl.
- U 7002. Graham Brothers 1929. 55 HK. 3100 kg. 22 Pl.
- U 7003. Graham Brothers 1927. 40 HK. 2725 kg. 21 Pl.
- U 7004. Triangel Trambus 1933. 70 HK. 4250 kg. 30 Pl.
- U 7005. Graham Brothers 1931. 65 HK. 4100 kg. 34 Pl.
- U 7006. Triangel Trambus 1932. 65 HK. 4150 kg. 30 Pl.
- U 7007. Graham Brothers 1928. 55 HK. 3025 kg. 22 Pl.
- U 7009. Graham Brothers 1931. 65 HK. 4150 kg. 33 Pl.
- U 7010. Triangel Trambus 1932. 70 HK. 4150 kg. 30 Pl.



Lars Christian Sørensen



Christen Andersen



Hagbart Petersen



Jens Lassen Studstrup



Villy Glerup



Eding Knudsen

- U 7011. Graham Brothers 1931. 65 HK. 4100 kg. 33 Pl.
 U 7015. Reo 1932. 50 HK. 2900 kg. 17 Pl.
 U 7017. Triangel Trambus 1935. 70 HK. 4650 kg. 31 Pl.
 U 7018. Graham Brothers 1929. 65 HK. 3950 kg. 31 Pl.
 U 7019. Graham Brothers 1928. 55 HK. 3025 kg. 22 Pl.
 U 7020. Graham Brothers 1930. 65 HK. 4075 kg. 33 Pl.
 Dagl. Kilometer: 1950.

Studstrup, Jens Lassen, Direktør og Omnibiler, f. 26. Februar 1894 i Gedsted Sogn, Søn af Manufakturhandler J. N. Studstrup og Hustru Maren, f. Larsen, gift 27. December 1920 med Esther, f. Glerup.
 Uddannet som Maskinmester, Omnibiler fra 1. September 1920. Formand for Foreningen Danmarks Byomnibusser, Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Motorfolk.
 Adresse: Hobrovej 33, Aalborg.

Berthelsen, Knud Otto, Omnibilerfører, f. 4. September 1898 i Aalborg, Søn af Købmand Chr. Berthelsen og Hustru Emma Sofie, f. Rasmussen, gift 30. November 1927 med Elly, f. Larsen.
 Handelsuddannet i Trælastbranchen og ansat hos Nørresundby Tømmerhandel 1918, Vejen Trælasthandel, Silkeborg Tømmerhandel og Fogh Petersen, Hobro, 1919/20, Handelsskoleeksamen i Aalborg 1920, udvandret til Amerika 1921/23, Kørelærer i Aalborg 1923/24 og derefter ansat ved Omnibilselskabet fra 16. Juni 1924.
 Adresse: Holbergsgade 12, Aalborg.

Christensen, Carl, Omnibilerfører, f. 26. Maj 1903 i Aalborg, Søn af Havnearbejder Anton Christensen og Hustru Elise, f. Andersen, gift 20. Februar 1925 med Lilly Katrine Kristine, f. Gerdt.
 Uddannet som Landmand. Ansat ved Aalborg Toldkammer 1918/19, Pakker hos Aalborg Straa- og Filthattfabrik i 7½ Aar og derefter ansat som Omnibilerfører ved ovenstaaende Selskab fra 1927.
 Adresse: Dannebrogsgade 57, Aalborg.

Gerdt, Harry Erik Mouritz, Omnibilerfører, f. 22. Juli 1897 i Aarhus, Søn af Lokomotivfører ved D.S.B. P. D. Gerdt og Hustru Jørgine, f. Toft, gift 28. Oktober 1922 med Valborg, f. Kirk.

Uddannet som Kontorist, Handelsskoleeksamen i Aalborg 1917, Omnibilerfører ved ovenstaaende Selskab fra 17. December 1924. Tillidsmand for Omnibilselskabets Personale i Fagforeningen fra 1931.
 Adresse: Vandværksvej 10, Hasseris, Aalborg.

Glerup, Villy, Forretningsfører, f. 28. November 1903 i Vejgaard Sogn, Søn af Barber J. Glerup og Hustru Dorthea, f. Nielsen, gift 28. Marts 1933 med Johanne, f. Husum.
 Uddannet ved Kolonialhandelen og ansat ved Omnibilselskabet fra 13. Juli 1922.
 Adresse: Hadsundvej 80, Aalborg.

Jensen, Carl Ewald, Omnibilerfører, f. 31. Maj 1906 i Frederikshavn, Søn af Repræsentant Carl Emil Jensen og Hustru Emmy, f. Iversen, ugift.
 Lillebilchauffør i Aalborg 1924/27, Lillebilchauffør hos Kjærgaard Andersen, Vejgaard, 1927/29, og Omnibilerfører ved Selskabet fra 15. December 1929.
 Adresse: Hadsundvej 47, Aalborg.

Jensen, Niels Thorvald, Omnibilerfører, f. 2. August 1898 i Aalborg, Søn af Detailist Niels Th. Jensen og Hustru Marie, f. Østergaard, gift 25. Maj 1929 med Marie, f. Meyer.
 Uddannet som Elektriker, Lillebilejer i Aalborg 1923/24 og derefter Omnibilerfører ved ovenstaaende Selskab fra 15. Oktober 1924.
 Adresse: Signalvej 12, Aalborg.

Jensen, Robert Ejnar Anders, Omnibilerfører, f. 13. November 1901 i København, Søn af Tjener Chr. Chr. Jensen og Hustru Elise, f. Petersen, gift 15. September 1923 med Margrethe Kristine, f. Jensen.
 Uddannet som Landmand, Elev paa Hovedgaardene „Louisendal“, Gudumholm, „Pandum“, Nibe, og „Dragsholm“, Hørve, og Ladefoged paa Hovedgaarden „Fiskebæk“ paa Falster. Omnibilerfører ved ovenstaaende Selskab fra 15. Oktober 1926.
 Adresse: Sønder Allé 23, Kærby, Aalborg.

Knudsen, Eding, Kontormedhjælper, f. 3. April 1913 i Nørre Tranders Sogn, Søn af Cigarhandler Knud Knudsen og Hustru Johanne, f. Bendixen, ugift.
 Handelsskoleeksamen i Aalborg, Billettør ved Omnibilselskabet fra 1. Januar 1928 til 1933 og derefter ansat som Kontormedhjælper fra 1. Marts samme Aar.
 Adresse: Vestergade 39, Nørre Sundby.



Oscar Larsen



H. Thorup Andreas Petersen

Larsen, Holger Omnibiltfører, f. 19. Marts 1903 i Tryggelev Sogn, Søn af Smedemester Anton Larsen og Hustru Martha, f. Rasmussen, gift 5. Februar 1927 med Rosa, f. Toft Nielsen. Uddannet som Landmand. Aftjent Værnepligt, Korporal 8. Oktober 1924, Sergent af Reserven fra 7. September 1925. Taxachauffør i Aalborg fra 19. November 1927 til 1930 og derefter Omnibiltfører ved Selskabet fra 8. Juni 1930.
Adresse: Hobrovej 79, Aalborg.

Larsen, Oscar, Omnibiltfører, f. 30. November 1905 i Aalborg, Søn af Kalkbrænder Lars Larsen og Hustru Berthelmine, f. Johansen, gift 3. November 1929 med Rita, f. Lenø. Lastvognsfører hos L. P. Laursen 1923/29, Omnibiltfører i Aalborg fra 15. Oktober 1929.
Adresse: Ryes Passage 1, Aalborg.

Madsen, Niels Christian, Omnibiltfører, f. 30. December 1927 i Jannerup Sogn, Søn af Husmand Carl Madsen og Hustru Else, f. Knudsen, gift 14. April 1929 med Laura, f. Brogaard. Uddannet som Landmand og udvandret til Amerika 1923/28. Omnibiltfører ved ovenstaaende Selskab fra 6. Juni 1929.
Adresse: Kastetvej 10, Aalborg.

Nielsen, Harry Frødig, Kontrollør, f. 1. November 1911 i København, ugift. Billettør ved Omnibilselskabet fra 15. Oktober 1925 og Kontrollør fra 15. Marts 1929.
Adresse: Vonsyldgade 19, Vejgaard, Aalborg.

Nielsen, Niels Christian, Omnibiltfører, f. 23. December 1895 i Vester Hassing Sogn, Søn af Slagtermester Aksel Nielsen og Hustru Christiane, f. Sørensen, gift 21. Juli 1921 med Gerda, f. Petersen. Uddannet som Maskinsnedker. Omnibiltfører ved ovenstaaende Selskab fra 17. December 1921.
Adresse: Østerbro 84, Aalborg.

Nielsen, Søren, Nattevagt, f. 16. November 1887 i Skive, Søn af Restauratør Hans Nielsen og Hustru Jensine, f. Christensen, gift 13. November 1910 med Johanne Martine, f. Jensen. Uddannet som Gartner, Slagteriarbejder hos Koopmanns Svineslagteri, Aalborg, i 6 Aar. Omnibiltfører ved ovenstaaende Selskab fra 15. November 1931.
Adresse: Østergade 7, Vejgaard, Aalborg.

Nørgaard, Peter Petersen, Mekaniker, f. 22. September 1888 i Aalborg, Søn af Kusk Jens Peter Petersen og Hustru Juliane Marie, f. Rasmussen, gift 4. Februar 1910 med Kristine, f. Jørgensen. Uddannet som Maskinarbejder og ansat hos Kleinsmed Christensen, St. Vestergade, 1903/20. Omnibiltfører ved ovenstaaende Selskab fra 11. December 1920 til 1927 og derefter ansat som Mekaniker.
Adresse: Vester Fælledvej 14, Mølholm, Hasseris, Aalborg.

Petersen, Aksel Christian, Omnibiltfører, f. 13. Juli 1900 i Vrejlev Sogn, Søn af Landmand Vilhelm Petersen og Hustru Marie, f. Møller, gift 12. April 1926 med Ellen Marie, f. Madsen. Privatchauffør paa Hovedgaarden „Sohngaardsholm“, 1919/23, Omnibiltfører ved ovenstaaende Selskab 1923, Droskechauffør i Aalborg 1923/24 og derefter atter ansat hos Omnibilselskabet.
Adresse: Dannebrogsgade 7, Aalborg.

Petersen, Harald Christian, Omnibiltfører, f. 1. December 1894 i Aalborg, Søn af Møller J. P. M. Petersen og Hustru Andrea, f. Lund, gift 4. Juni 1927 med Agnete, f. Nielsen. Arbejder ved Aalborg Skibsværft, Chauffør hos Margarinefabrikken Axa 1920/22, Kontant Jørgensen, Esbjerg, 1922/24. Lastbiltfører hos „Dobi“ Benzinselskabet dels i Esbjerg og dels i Aalborg 1924/26, Rutebiltfører Aalborg—Viborg 1926/30 og fra 1. Maj 1930 Omnibiltfører i Aalborg.
Adresse: Kastetvej 14, Aalborg.

Petersen, Hermann Thorup Andreas, Værkfører, f. 18. Juli 1904 i Visborg Sogn, Søn af Smedemester H. Petersen og Hustru Mariane, f. Sørensen, gift 17. Maj 1931 med Carla, f. Jensen. Uddannet som Mekaniker og ansat ved Omnibilselskabet fra 10. Juni 1924.
Adresse: Dannebrogsgade 49, Aalborg.

Poulsen, Christian, Omnibiltfører, f. 26. Juli 1904 i Aalborg, Søn af Chauffør Niels Poulsen og Hustru Thora, f. Petersen, gift 10. Oktober 1928 med Johanne, f. Rasmussen. Chauffør ved Hotel „Kong Frederik“ 1924/25 og Omnibiltfører ved Selskabet fra 15. Oktober 1928.
Adresse: Kastetvej 25, Aalborg.

Rasmussen, Holger, Omnibiltfører, f. 9. December 1901 i Aalborg, Søn af Murermester Christian An-



Carl Justesen



Poul Hornemann Madsen

ton Rasmussen og Hustru Marie, f. Olesen, gift 2. August 1931 med Jenny, f. Larsen.

Uddannet som Landmand, Privatchauffør hos Godsejerske Frk. Roesdahl, „Øster Aslund“, 1922/30, Omnibiltfører ved ovenstaaende Selskab fra 21. Juni 1930.

Adresse: Hadsundvej 82, Aalborg.

Rudbeck, Christian, Omnibiltfører, f. 9. Maj 1897 i Hajstrup Øsby Sogn, Søn af Gaardejer Mathias Rudbeck og Hustru Johanne, f. Ravn, gift 3. Juli 1926 med Lilly Marie Margrethe, f. Thomsen.

Uddannet som Landmand. Privatchauffør hos Georg Dam, Aalborg, 1924/26, Droskechauffør 1926/28 og Omnibiltfører ved ovenstaaende Selskab fra 18. Juni 1928.

Adresse: Hadsundvej 82, Aalborg.

Steffensen, Anders Nørgaard, Omnibiltfører, f. 29. Juni 1902 i Ugilt Sogn, Søn af Gaardejer Svend Christian Steffensen og Hustru Kathrine, f. Christensen, gift 3. December 1929 med Dagny, f. Gundersen.

Uddannet som Landvæsenselev paa Hovedgaardene „Vang“ ved Hvorupgaard og „Lerbæk“ ved Frederikshavn. Chauffør i Frederikshavn i 3 Aar og derefter ansat hos Skagensbanen, Omnibiltfører i Frederikshavn i 1 Aar og atter Droskechauffør samme Sted, Reserve-Omnibiltfører i Aalborg 1/2 Aar, Droskechauffør i 2 Aar og Omnibiltfører ved ovenstaaende Selskab fra 1. Oktober 1928.

Adresse: Kærlundsvej 31, Aalborg.

Sørensen, Jens, Omnibiltfører, f. 15. September 1903 i Svingelbjerg Østerbølle Sogn, Søn af Landmand Christian Sørensen og Hustru Sine, f. Sørensen, gift 11. Maj 1930 med Edith Clara Margrethe, f. Dietrich.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører 1921/25, Rutebiltfører Gedsted—Skals—Viborg i 2 Aar. Omnibiltfører ved ovenstaaende Selskab fra 15. Oktober 1927.

Adresse: Villa „Enis“, Ny Kærvej 1, Aalborg.

Aalborg—Oppelstrup.

Koncessionsindehaver: Lars Christensen. K. løber paa ubestemt Tid. Paabegyndt 23. Juni 1926 af nuværende Ejer. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 5715. Willys Knight 1931. 60 HK. 2360 kg. 15 Pl. Dagl. Kilometer: 200.

Christensen, Lars, Rutebilejer og Postkontrahent (se Ruten Aalborg—Gl. Hasseris).

Justesen, Carl, Rutebiltfører, f. 19. Februar 1906 i Visse Sogn, Søn af Landmand Ludvig Justesen og Hustru Kristine, f. Jørgensen, ugift.

Uddannet som Landmand paa Lundbygaard 1927/30, Forkarl paa Hovedgaarden „Lindenberg“ fra 1. August 1930 til 30. Oktober 1931, Lastvognsfører i Nøvling fra 1. November 1931 til 1. Juli 1933. Derefter ansat ved ovenstaaende Rute som Rutebiltfører.

Adresse: Danmarksgade 77, Aalborg.

Madsen, Poul Hornemann, Rutebiltfører, f. 29. Juni 1903 i Ajstrup Sogn, Søn af Lærer Jens Madsen og Hustru Ellen, f. Poulsen, gift 3. Januar 1924 med Emmy, f. Berthelsen.

Uddannet som Gartner, Gartner i Vejgaard 1924/31, Taxachauffør i Aalborg 1931/32, Lillebiltchauffør i Vejgaard 1932/34, Rutebiltfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Juni 1934.

Adresse: Hadsundvej 132, Vejgaard, Aalborg.

Aalborg Rutebilstation.

Bangsbo, Carl Emil, Bestyrer, f. 7. Juni 1894. Uddannet ved Handelen, Handelsskoleeksamen i 1916, tidl. ansat hos Rosendals Oliefabrikker, Aalborg, i 3 1/2 Aar, Forvalter hos Danish Machine Co, Aabyhøj, i 1 1/2 Aar, Bogholder og Disponent hos Hartmann Hjorth, Kalundborg, i 12 Aar, Forretningsfører hos Københavns Lampe- og Lysekronfabriks Aalborg Afdeling i ca. 1 Aar og Bestyrer ved Aalborg Rutebilstation fra 1. August 1932.

Adresse: Vesterbro 24, Aalborg.

Christensen, Laurits Frithjof, Tankpasser, f. 22. August 1901 i Vorning Sogn, Søn af Købmand Christian Christensen og Hustru Kirstine, f. Dreyer, gift 17. November 1934 med Elisa, f. Mølbæk.

Tidl. Rutebiltfører Hobro—Hvalpsund—Løgstør 1 Aar, Aalborg—Viborg 3 Aar, Viborg—Hald ca. 1 Aar, Hobro—Tjele—Viborg 1 Aar, Brande—Vejle 2 Maaneder og ansat ved Rutebilstationen fra 15. September 1932.

Adresse: Poul Paghsgade 17, Aalborg.

Jensen, Hugo Østergaard, Ekspedient, f. 24. Juni 1914 i Aalborg, Søn af Politibetjent Jacob Jensen og Hustru Kathrine, f. Jensen, ugift.

Realeksamen 1927, Handelsskoleeksamen 1929 og



Jens Christian Jensen



Peter Carl Petersen



Christian Vandet Christensen

uddannet som Kontorist hos N. K. Strøyberg & Co. Ekspedient ved Rutebilstationen fra 15. September 1932.

Adresse: Borgergade 31, Aalborg.

Olsen, Svend Aage Dahl, Ekspedient, f. 31. December 1912 i Aalborg, Søn af Kabelarbejder Marinus Olsen og Hustru Marthine, f. Jensen, ugift. Uddannet ved Handelen hos Th. Johansen & Søn, Aalborg, i 5 Aar, Handelsskoleeksamen 1930, ansat hos Fabrikken „Hygæa“, Aalborg, fra 1. Februar 1932 til 14. September samme Aar og ansat ved Rutebilstationen fra 15. September 1932.

Adresse: Øster Allé 47, Aalborg.

Petersen, Egon Ørum, Ekspedient, f. 12. December 1908 i Aalborg, Søn af Tjener Søren Petersen og Hustru Marie, f. Nielsen, gift 12. Juni 1933 med Nini, f. Wolff.

Handels- og kontoruddannet i Automobilbranchen hos Automobilhandler Lindhardt, Aalborg, i 6 Aar, Handelsskoleeksamen i Aalborg 1928, ansat hos Elits W. Kruuse i 2 Aar og derefter ansat ved Rutebilstationen fra 15. September 1932.

Adresse: Nørholmsvej 17, Aalborg.

Aalborg—Rørdal.

Koncessionsindehaver: Lars Christensen. K. løber paa ubestemt Tid.

Paabegyndt 23. Juni 1926 af nuværende Ejer. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 6458. Willys Knight 1933. 60 HK. 3200 kg. 17 Pl. Dagl. Kilometer: 204.

Christensen, Lars, Rutebilejer og Postkontrahent (se Ruten Aalborg—Gl. Hasseris).

Jensen (Bruun) Jens Christian, Rutebilfører, f. 9. September 1891 i Gravlev Sogn, Søn af Arbejdsmand Niels Christian Jensen Bruun og Hustru Inger Marie, f. Jensen, gift 30. Januar 1932 med Anna, f. Pedersen.

Uddannet som Landmand, Kusk hos Valdemar Petersen, Svenstrup, 1916/17, Privatchauffør samme Sted 1917/30, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 25. September 1930. Tildelt Forenede Danske Motorejeres Fortjenstmærke af 1. Grad i Guld 1928.

Adresse: Nyhavnsgade 4, Aalborg.

Petersen, Peter Carl, Rutebilfører, f. 15. September 1903 i Vraa Sogn, Søn af Landmand Christian Petersen og Hustru Ane Marie, f. Christensen, gift 27. April 1933 med Hilda, f. Christensen. Uddannet som Landmand, Lastvognsfører i Nøvling 1927/29, Droskechauffør i Aalborg 1929/31, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 23. Februar 1931.

Adresse: Istedgade 8, Aalborg.

Aalborg—Fjerritslev—Thisted.

Koncessionsindehaver: P. C. Nielsen Thinggaard. K. løber indtil videre i Aalborg Amt. K. udløber 1. Januar 1937 i Thisted Amt.

Paabegyndt 9. Januar 1923 af Holger Larsen, Overlade, og overtaget 1. Marts 1927 af Christen Pallesen, Aabyhøj, og Jens Chr. Nørgaard, Aalborg, som solgte Ruten 31. December 1932. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1934. Thisted—Fjerritslev Jernbane har Interesse for Ruten, men Forhandlingerne gav negativt Resultat for Bæns Vedkommende.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 10051. N.A.G. 1932. 70 HK. 4000 kg. 25 Pl.

U 10052. Triangel 1929. 80 HK. 3400 kg. 20 Pl.

U 10053. Triangel 1930. 100 HK. 3500 kg. 25 Pl.

U 10054. N.A.G. 1935. 100 HK. 4800 kg. 29 Pl.

Dagl. Kilometer: 475.

Thinggaard, P. C. Nielsen, Rutebilejer, f. 26. Januar 1886 i Sjørring Sogn, Søn af Fiskehandler N. C. Nielsen Thinggaard og Hustru Karen Marie, f. Nielsen, gift 15. November 1913 med Mariane, f. Nielsen.

Postkusk Thisted—Nykøbing M. 1910/13, kørende Landpost Thisted—Skovsted 1913/17, Thisted—Hanstholm 1917/20, Starter og Ejer af Ruten Hanstholm—Thisted fra 1. April 1920 til 1. Juli 1931, Ejer af Løgstør—Halkjær—Aalborg fra 1. Juli 1931 til 1. August 1934. Overtaget ovenstaaende Rute fra 1. September 1934.

Adresse: Hasserisgade 14, Aalborg.

Christensen, Christian Vandet, Rutebilfører, f. 13. Januar 1899 i Hillerslev Sogn, Søn af Landmand Marthinus Christensen og Hustru Ane Marie, f. Christensen, gift 6. Juni 1924 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Landmand, Hotelkarl ved Klitmøller Hotel. Lillebilchauffør i Thisted i 2 Aar, Rute-



Vilh. D. Christensen



Johannes Marthinus Hansen



Carl E. Sørensen



Richard P. Chr. Sørensen

bilfører ved Postruten Thisted—Nykøbing M. i 8 Aar og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Februar 1932.

Adresse: J. P. Jacobsensgade 7, Thisted.

Christensen, Vilhelm Dreyer, Rutebilfører, f. 1. December i 1908 i Strandby Sogn, Søn af Landmand Christen Christensen og Hustru Petrine, f. Dreyer, ugift.

Lastvognsfører Overlade—Aalborg fra 15. Januar 1926 til 30. Oktober 1933. Rutebilfører Løgstør—Sebbersund—Nibe—Aalborg fra 1. November 1933, ansat hos Falcks Redningskorps Station i Løgstør fra 15. December 1934 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1935.

Adresse: Hassersgade 14, Aalborg.

Hansen, Johannes Marthinus, Rutebilfører, f. 20. Juni 1893 i Dronninglund Sogn, Søn af Husmand Niels Peter Hansen og Hustru Maren, f. Knudsen, gift 20. Marts 1928 med Anna Kristine, f. Larsen.

Uddannet som Møller og tidl. ansat hos Nysted Dampmølle og Møller i Brønderslev i 10 Aar, Lastvognsfører i Brønderslev 1923/26, Rutebilfører Hjørring—Brønderslev—Aalborg 1926/27, Løgstør—Aalborg 1927/29 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 18. April 1929.

Adresse: Louisegade 8, Aalborg.

Aars—Suldrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Carl Ejnar Sørensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1920 af et Konsortium under Ledelse af Carl Poulsen, Aars. Overtaget af nuværende Ejer fra 28. April 1925.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 451. N.A.G. 1931. 80 HK. 4000 kg. 25 Pl.

U 4248. D.A.B. 1935. 75 HK. 4800 kg. 29 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdag 190, Tirsdage og Helledage 290.

Sørensen, Carl Ejnar, Rutebilejer, f. 28. Januar 1899 i Aars Sogn, Søn af Handelsingartner S. H. Sørensen og Hustru Marie, f. Jeppesen, gift 8. Maj 1925 med Hilma, f. Hjorth.

Uddannet ved Handelen og senere ansat i Faders Forretning i 3 Aar. Rutebilejer fra 28. April 1925.

Adresse: Aars.

Sørensen, Richard Peter Christian, Rutebilfører, f. 21. November 1902 i Aars Sogn, Søn af Handelsingartner S. H. Sørensen og Hustru Kirsten Marie, f. Jepsen, gift 20. November 1932 med Agda Elisabeth Marie, f. Thore.

Uddannet som Landmand, Lastvognsejer i Aars i 4 Aar og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1929. Tildelt Landsforeningen Danmarks Bilruters Fortjenstmærke i Sølv 1934.

Adresse: Aars.

Aars—Vægger—Nibe.

Koncessionsindehaver: Aksel Marcus Madsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1927 med en ugentlig Tur Byrsted—Nibe af Gaardejer J. Fandi Jørgensen, Byrsted. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. Oktober 1927. Fra 1929 udvidet til daglig Kørsel og fra 1933 udvidet til ovenstaaende Rute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 4658. Chevrolet 1929. 60 HK. 2450 kg. 13 Pl.

Dagl. Kilometer: 155.

Madsen, Aksel Marcus, Rutebilejer, f. 6. September 1903 i Hvorup—Sundby Sogn, Søn af Landmand Peter Madsen og Hustru Bente Marie, f. Andersen, gift 21. Juni 1928 med Marie, f. Mogensen.

Uddannet som Smed, Lastbilfører i Haverslev i 3 Aar, Rutebilfører Haverslev—Aalborg i 1 Aar og Ejer af ovenstaaende Rute samt Vægger—Byrsted—Øster Hornum—Aalborg fra 10. Oktober 1927 og fra 1931 tillige Ejer af U 4622, Graham, 16 Pl., til Udleje.

Adresse: Vægger.

Mogensen, Johannes, Rutebilfører, f. 24. Marts 1912 i Haverslev Sogn, Søn af Landmand Johan Mogensen og Hustru Johanne, f. Sørensen, ugift. Uddannet som Landmand, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Maj 1934.

Adresse: Vægger.

Aars—Aardestrup—Skørping.

Koncessionsindehaver: Thomas Christensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1928 af Jens Bisgaard, Suldrup, og gik oprindelig Aars—Aardestrup. Fra 1932 forlængedes Ruten til Skørping. Overtaget af nu-



Aksel Marcus Madsen



Johannes Mogensen



Thomas Christensen

værende Ejer fra 1. Februar 1933.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 4242. Chevrolet 1931. 60 HK. 2500 kg. 13 Pl.
Dagl. Kilometer: 135.

Christensen, Thomas, Rutebilejer, f. 1. Oktober 1909 i Hallund Sogn, Søn af Murer Hans Axelsen og Hustru Thomine, f. Christensen, gift 5. Juni 1933 med Gunhild, f. Hald.
Uddannet som Landmand og Kontrolassistent, videre Uddannelse paa Asmild Kloster Landbrugs-skole, Lillebilchauffør i Brønderslev 1932/33, Rutebilejer fra 1. Februar 1933.
Adresse: Gl. Skolevej, Aars.

Als—Hurup—Terndrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Laurits Madsen. K. løber indtil videre.

Madsen, Laurits, Rutebilejer.
Adresse: Als, Østjylland.

Jensen, Jacob, Rutebilfører, f. 23. September 1882 i Simmendrup Sogn, Søn af Skrædder Niels Jensen og Hustru Karen Sophie, f. Nielsen, gift 30. September 1908 med Nielsine Kristine, f. Madsen. Uddannet som Landmand, Barber i Dalby, Fyn, senere i Storvorde, Fisker i Als, Østjylland, Lastbilfører i Als 1924/26 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Maj 1926. Medlem af Afholdsforeningen fra 1902 samt Motorførernes Afholdsforening. Tildelt Landsforeningen Danmarks Bilruters Hæderstegn 1931.
Adresse: Als, Østjylland.

Als—Terndrup—Aalborg.

Koncessionsindehavere: Frederik Frederiksen og Laurits Madsen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt i 1921 af Rutebilejer Jacobsen, Aalborg. Overtaget af nuværende Ejere fra 10. Maj 1926.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
U 3540. Reo 1935. 70 HK. 4500 kg. 25 Pl.
U 3546. Reo 1929. 60 HK. 3850 kg. 20 Pl.
Dagl. Kilometer: 200.

Frederiksen, Frederik, Rutebilejer, f. 9. Juli 1900 i Als Sogn, Søn af Mølleejer og Musiker Jens Frederiksen og Hustru Dorthea, f. Petersen, gift 15. August 1923 med Marie, f. Laursen.

Uddannet som Elektriker og Musiker, Rutebilfører Als—Aalborg fra 1. Januar 1923 til 9. Maj 1926, derefter Ejer af ovenstaaende Rute fra 10. Maj 1926. Medlem af Motorførernes Afholdsforening fra 1935.

Adresse: Als, Østjylland.

Madsen, Laurits, Rutebilejer (se Ruten Als—Hurup—Terndrup—Aalborg).

Pinholt, Sigurd, Rutebilfører, f. 16. Maj 1891 i Hove Sogn, Søn af Lærer Jens Gregersen Pinholt og Hustru Karoline, f. Dusgaard, gift 29. April 1917 med Sørine, f. Vestergaard.
Uddannet som Landmand, Landmand i Als 1917/24, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 15. Maj 1924.

Adresse: Als, Østjylland.

Arden—Astrup—Skørping—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Alfred Hansen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1922 af Rutebilejer Fuglsang. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Oktober 1925.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 3550. D.A.B. 1934. 70 HK. 3860 kg. 25 Pl.
Dagl. Kilometer: 110.

Hansen, Alfred, Rutebilejer, f. 23. April 1899 i Arden Sogn, Søn af Gaardejer Hans Christian Hansen og Hustru Ane, f. Henriksen, gift 23. April 1927 med Helga, f. Laursen.
Uddannet som Landmand, Chauffør hos Manufakturhandler Neve, Fjerritslev, i 2 Aar, Brødkusk i Fjerritslev i 1/2 Aar. Ejer af ovenstaaende Rute fra 15. Oktober 1925.
Adresse: Arden.

Dokkedal—Mou—Gudumholm—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jens Christian Nørgaard. K. løber indtil videre.
Paabegyndt af Anton Flou, Dokkedal, senere overtaget af Niels Christensen, Kongens Thisted. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1934.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
U 3131. N.A.G. 1932. 70 HK. 3000 kg. 22 Pl.
U 3133. Bedford 1934. 60 HK. 3300 kg. 22 Pl.
U 3223. D.A.B. 1935. 90 HK. 4200 kg. 25 Pl.
Dagl. Kilometer: 350.



Christian Eriksen



Peter Jessen



Ludvig Viktor Georg Larsen



Peter Emil Haslund

Nørgaard, Jens Christian, Rutebilejer (se Ruten Aalborg—Storvorde—Mou—Dokkedal).

Christensen, Jens Kjær, Rutebilfører (se do.).

Søndergaard, Johannes Christensen, Rutebilfører (se do.).

Farsø—Aalestrup—Hobro.

Koncessionsindehaver: Christian Eriksen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i Februar 1923 uden Koncession af nuværende Ejer. 1935 udstedtes Koncession.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 5257. Triangel 1930. 70 HK. 3250 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 150, Helligdage 240.

Eriksen, Christian, Rutebilejer, f. 6. November 1897 i Vandsted Sogn, Søn af Sognefoged Jens Eriksen og Hustru Adele Marie Kathrine, f. Trodsberg, gift 25. August 1924 med Poula Laurentze, f. Kjær.

Uddannet ved Landvæsen i Argentina. Startet ovenstaaende Rute i Februar 1923. Medlem af Bestyrelsen for Hobro Rutebilstation.

Adresse: Farsø.

Farsø—Aalestrup—Hobro.

Koncessionsindehaver: Peter Jessen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt af Christian Eriksen, Farsø. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 5451. Triangel 1930. 70 HK. 3050 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 110, Helligdage 160.

Jessen, Peter, Rutebilejer, f. 5. Maj 1911 i Uge Sogn, Søn af Gaardejer Jes Petersen Jessen og Hustru Marie Bothilde, f. Callesen, gift 23. Februar 1924 med Marie Margrethe, f. Boysen.

Uddannet som Landmand, Repræsentant hos Tinglev Maskinfabrik i 2½ Aar, Ejer af Ruten Hammel—Skovby fra 1. Marts 1934 til 31. Juli 1934, derefter overtaget ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1934.

Adresse: Farsø.

Hadsund—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Ludvig Viktor Georg Larsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 10. April 1920 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 1197. N.A.G. 1933. 70 HK. 4000 kg. 25 Pl.

U 3523. Audi 1930. 70 HK. 3900 kg. 25 Pl.

U 3524. N.A.G. 1932. 70 HK. 4000 kg. 21 Pl.

U 3712. N.A.G. 1934. 80 HK. 4000 kg. 25 Pl.

U 3801. N.A.G. 1932. 80 HK. 4000 kg. 25 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 360, Helligdage 540.

Larsen, Ludvig Viktor Georg, Rutebilejer, f. 26. Januar 1892 i Oue Sogn, Søn af Fiskeribetjent Larsen, Mariager, og Hustru Nielsine Kristine, f. Petersen, gift 23. September 1925 med Kristine, f. Henriksen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper og Kutterfører 1917/20, Fiskeeksportør i Mariager 1918, Rutebilejer fra 10. April 1920.

Adresse: Villa „Audi“, Hadsund.

Haslund, Peter Emil, Rutebilfører, f. 1. August 1901 i Mou Sogn, Søn af Landmand N. C. Haslund og Hustru Kristine Othine, f. Sørensen, gift 10. December 1931 med Mary, f. Andersen.

Uddannet som Landmand, Taxachauffør i Aalborg fra 10. Maj 1927 til 1933, Reservefører Støvring—Nibe i 2 Maaneder, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 16. Juni 1933.

Adresse: Vandværksvej, Hadsund.

Larsen, Marinus, Rutebilfører, f. 9. Februar 1898 i Torderup Sogn, Søn af Landmand Just Larsen og Hustru Vilhelmine, f. Petersen, gift 1. November 1929 med Emny, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand, Lastbilfører i Fjellerad i 2 Aar, senere hos Bryggeriet „Damgaard“ i 3 Aar, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 26. August 1928.

Adresse: St. Blichersgade 15, Aalborg.

Petersen, Alenborg, Rutebilfører, f. 17. April 1913 i Hadsund Sogn, Søn af Chauffør Thorvald Petersen og Hustru Karoline, f. Thomsen, ugift. Tidl. ansat hos Hadsund Margarinefabrik, Chauffør samme Sted 1933/35, Rutebil- og Lastbilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Februar 1935.

Adresse: Nørregade 24, Hadsund.



Marinus Larsen



Alenborg Petersen



Christen Marius Nedergaard

Hadsund—St. Brøndum—Haals— Aalborg.

Koncessionsindehaver: Ludvig Viktor Georg Larsen. K. løber indtil videre. Paabegyndt 15. September 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 3712. N.A.G. 1931. 70 HK. 4000 kg. 25 Pl.
Dagl. Kilometer: 100. Løber kun Tirsdag og Lørdag.

Larsen, Ludvig Viktor Georg, Rutebilejer (se Ruten Hadsund—Aalborg).

Hansen, Georg Valdemar, Rutebilfører, f. 10. Juli 1883 i Stubbekøbing, Søn af Formand ved Det forenede Dampskibs-Selskab Rasmus Hansen og Hustru Kirstine, f. Madsen.

Rutebilejer Stubbekøbing—Nørre Alslev—Kippinge 1913/14, derefter Mekaniker og Montør i forskellige Lande, bl. a. i Sydamerika i ca. 20 Aar, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute samt Ruten Hadsund—Aalborg fra 1934.

Adresse: Timannsvej, Hadsund.

Hadsund—Mariager—Hobro.

Koncessionsindehavere: Christen M. Nedergaard og Ejnar Petersen. Koncessionen er ikke fornyet og ligger hos Justitsministeriet til endelig Afgørelse.

Paabegyndt 1. Marts 1921 af Jens Petersen, Hadsund. Overtaget af nuværende Ejer Ejnar Petersen fra 1. Januar 1923, og fra 1. Maj 1927 er Christen M. Nedergaard optaget som Kompagnon. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten.

U 343. Renault 1927. 60 HK. 2000 kg. 17 Pl.
U 3333. Triangel 1930. 70 HK. 3200 kg. 17 Pl.
V 1452. N.A.G. 1931. 70 HK. 3300 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 200. Helligdage 235.

Nedergaard, Christen Marius, Rutebilejer, f. 16. Juni 1882 i Hobro. Søn af Landmand Søren Nedergaard og Hustru Inger, gift 16. Juni 1921 med Meta, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand, Kusk hos Købmand Rørholm, Hobro, i 5 Aar, derefter ansat paa en gros Lager i København i 2 Aar, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1921 og Medindehaver fra 1. Maj 1927.

Adresse: Viborggade 6, Hobro.

Petersen, Ejnar, Rutebilejer, f. 29. September 1897 i Astrup Sogn, Søn af Arbejdsmand Christen Petersen og Hustru Elisabeth, f. Nielsen, gift 4. Juni 1927 med Anna, f. Nedergaard.

Uddannet som Smedemester og drev Forretning i Visborg i 1922. Overtaget ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1923. Tillidsmand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 10. Kreds i Hobro og Formand for Hobro Rutebilstation fra 1931.

Adresse: Rosendahlsvej, Hadsund.

Hals—Vester Hassing—Aalborg.

Koncessionsindehavere: Alfred Severin Mikkelsen og Hans Christian Mikkelsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. November 1921 af nuværende Ejere.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 1241. Reo 1931. 70 HK. 3500 kg. 19 Pl.

U 1242. Reo 1933. 70 HK. 4000 kg. 21 Pl.

U 1244. Reo 1934. 70 HK. 4000 kg. 25 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 260, Helligdage 390.

Mikkelsen, Alfred Severin, Rutebilejer, f. 15. April 1899 i Kjettrup Sogn, Søn af Landmand Anders Mikkelsen og Hustru Sine, f. Christensen, gift 4. August 1922 med Kathrine, f. Hansen.

Rutebilejer fra 1. November 1921.

Adresse: Hals.

Mikkelsen, Hans Christian, Rutebilejer, f. 26. Marts 1897 i Kjettrup Sogn, Søn af Landmand Anders Mikkelsen og Hustru Sine, f. Christensen, gift 30. November 1919 med Margrethe, f. Bloksgaard.

Uddannet som Landmand, ansat hos Aalborg Oliemølle i 2 Aar. Rutebilejer fra 1. November 1921. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 4. Kreds, Medlem af Bestyrelsen for Aalborg Rutebilstation fra 1. Juni 1933 og Medlem af Bestyrelsen for Borgerforeningen i Hals i 5 Aar.

Adresse: Hals.

Nielsen, Valdemar, Rutebilfører, f. 23. Oktober 1904 i Øster Hassing Sogn, Søn af Smedemester Morten Nielsen og Hustru Martha, f. Richard, gift 24. Oktober 1930 med Aase, f. Bøgh.

Uddannet som Landmand, Lastbilfører i Hals 1925/34 og derefter Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1934.

Adresse: St. Mortensgade 9, Aalborg.

Thomsen, Anders Christian Juul, Rutebilfører, f. 26. Januar 1899 i Flaunskjold Sogn, Søn af Husejer Jens Christian Thomsen og Hustru Sørine, f. Andersen, gift 16. Marts 1926 med Karen Evelyn, f. Larsen.

Uddannet som Landmand, Rutebilfører Frederikshavn—Aalborg i 1924, Reservefører Hadsund—Aalborg og Hals—Aalborg, Vognmandsforretning i Flaunskjold 1925/31 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 15. Oktober 1931.
Adresse: Hals.

Hals—Gandrup.

Koncessionsindehaver: E. Johannes Larsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 15. April 1915 af et Interessentskab bestaaende af Hals Bys Borgere. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Maj 1930. Ruten gaar i Tilslutning til Aalborg Privatbaner med Tilskud fra disse og Postvæsenet. Postrute.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 1724. Triangel 1930. 70 HK. 3000 kg. 20 Pl.

U 1760. Ford 1930. 60 HK. 1800 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 125, Helligdage 200.

Larsen, Ejnar Johannes, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 23. September 1882 i København. Søn af Skibsværftsarbejder Peter Larsen og Hustru Louise Henriette, f. Petersen, gift 31. Marts 1908 med Frida Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet som Mejerist, Rutebilfører Hals—Gandrup fra 15. April 1915 til Efteraaret 1919, Droskechauffør i København 1919/21, Vognmandsforretning i Hals 1925-27, Fragtrutebilejer fra Efteraaret 1927 og tillige Rutebilejer og Postkontrahent fra 15. Maj 1930. Formand for Hals Vandværk 1931, Kasserer for Hals Sygekasse 1933 og Kredsformand for Retsstatspartiets Nørre Sundby Kreds.

Adresse: Hals.

Haverslev—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Niels Chr. Theodor Outsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1921 af Rutebilejer Fuglsang, Hobro, og gik oprindelig Ravnkilde—Aalborg. Overtaget af nuværende Ejer fra 27. Maj 1924, og Ruten forlængedes senere til Haverslev.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 6877. Triangel 1930. 60 HK. 3275 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 100 3 Gange ugentlig.

Outsen, Niels Christian Theodor, Rutebilejer, f. 30. December 1903 i Skaarup Sogn, Søn af Landmand Anders Christian Outsen og Hustru Poulina, f. Poulsen, gift 11. Maj 1929 med Elna, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører i Haverslev 1922,24 og overtaget ovenstaaende Rute samt Ruten Haverslev—Hobro fra 27. Maj 1924.
Adresse: Haverslev pr. Arden.

Haverslev—Hadsund.

Koncessionsindehaver: Martin Harald Albert Gustavsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt af Savværksarbejder Fr. Jensen, Arden. Overtaget af nuværende Ejer fra 22. December 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 6983. Morris 1932. 60 HK. 3200 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 140.

Gustavsen, Martin Harald Albert, Rutebilejer, f. 15. April 1903 i Ravnkilde Sogn, Søn af Arbejdsmand L. P. Gustavsen og Hustru Dorthea, f. Petersen, gift 3. August 1929 med Marie, f. Petersen.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører hos Nørlund Savværk 1923/30. Ejer af ovenstaaende Rute fra 22. December 1930.

Adresse: Ladelund pr. Arden.

Haverslev—Hobro.

Koncessionsindehaver: Niels Chr. Theodor Outsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1921 af Rutebilejer Fuglsang, Hobro. Overtaget af nuværende Ejer fra 27. Maj 1924.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 6790. Triangel 1929. 60 HK. 2900 kg. 17 Pl.

V 6877. Triangel 1930. 60 HK. 3275 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 60, Helligdage 120.

Outsen, Niels Christian Theodor, Rutebilejer (se Ruten Haverslev—Aalborg).

Olufsen, Hans Peter, Rutebilfører, f. 21. Marts 1905 i Ravnkilde Sogn, Søn af Landmand Anders Christian Olufsen og Hustru Poulina, f. Poulsen, ugift.

Uddannet som Landmand, Last- og Lillebilfører bl. a. i Nørager 1925/30, Rutebilfører Haverslev—Aalborg 1930/32, Reservefører i Mejlbj 1932/33 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Maj 1933.
Adresse: Haverslev pr. Arden.

Haverslev—Ravnkilde—Døstrup—Hobro.

Koncessionsindehaver: Holger Nielsen Guldborg. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 28. November 1930 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 6886. Ford 1930. 60 HK. 2350 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 50, Helligdage 100.

Guldborg, Holger Nielsen, Rutebilejer, f. 15. August 1893 i Haverslev Sogn, Søn af Skrædder Jens Nielsen Guldborg og Hustru Kirsti, f. Nielsson, gift med Karen, f. Rasmussen.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører i Haverslev 1919,20, Starter og Ejer af Ruten Haverslev—Aalborg fra 15. Maj 1920 til 15. Oktober 1926, Lillebilejer i Haverslev 1926,30 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 28. November 1930.

Adresse: Haverslev pr. Arden.



E. Johs. Larsen



Hans Christensen



Jacob Jacobsen



Poul Kjær-Winter

Hobro—Oue—Hadsund.

Koncessionsindehaver: Hans Christensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Oktober 1920 af Sophus Lange Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. December 1934.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
U 976. Reo 1930. 60 HK. 2800 kg. 16 Pl.
V 3679. Reo 1930. 60 HK. 3800 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: 140.

Christensen, Hans, Rutebilejer, f. 30. September 1898 i Lille Binderup Sogn, Søn af Gaardejer Lars Christensen og Hustru Marie, f. Nielsen, gift 29. Juli 1923 med Johanne, f. Jensen.

Uddannet som Landmand, Rutebilejer Viborg—Aalborg fra 1922 til 10. Januar 1934, Aalborg—Thisted 1923—28, Rutebilfører hos D.S.B. fra 1934 til 15. December samme Aar og derefter overtaget ovenstaaende Rute.

Adresse: Skovvej 1, Hobro.

Jacobsen, Jacob, Rutebilfører, f. 1. April 1900 i Væggerby Sogn, Søn af Snedker Lars Jacobsen og Hustru Thomasine, f. Jacobsen, gift 28. April 1925 med Signe Kathrine, f. Bech.

Uddannet som Smed og Mekaniker, Smedemester i Kielstrup 1925/31, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Marts 1931.

Adresse: Oue pr. Hobro.

Hobro—Kjemtrup.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1931 af Carl Vestergaard. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. August 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
U 3921. Triangel 1930. 70 HK. 3250 kg. 20 Pl.
U 5226. Triangel 1935. 70 HK. 4000 kg. 21 Pl.
U 5415. Triangel 1929. 70 HK. 2950 kg. 16 Pl.

Jensen, A., Driftsleder (se Ruten Løgstør—Aars—Hobro).

Hobro—Hvalpsund—Løgstør.

Koncessionsindehaver: Svend Aage Broberg Sørensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt af Købmand P. Christiansen, Løgstørvej, Hobro.

Overtaget af nuværende Ejer fra 7. November 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 6736. Chevrolet 1931. 60 HK. 2500 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 150.

Sørensen, Svend Aage Broberg, Rutebilejer, f. 9. April 1907 i Hobro Sogn, Søn af Overportør ved D.S.B. Jens Sørensen og Hustru Dorthea, f. Broberg, gift 17. Juni 1933 med Ingeborg, f. Svendsen.

Uddannet som Maskinarbejder, Lillebilejer i Hobro 1925/34 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 7. November 1934.

Adresse: Hovangsvej 19, Hobro.

Hornum—Farsø—Viborg.

Koncessionsindehaver: Christian Eriksen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 15. August 1933 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 5206. Chevrolet 1932. 12 HK. 2400 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 130, Helligdage 260

Eriksen, Christian, Rutebilejer (se Ruten Farsø—Aalestrup—Hobro).

Kjær-Winther, Poul, Rutebilfører, f. 11. Marts 1910 i Vester Hæsinge Sogn, Søn af Landmand Peter Kjær Winther og Hustru Noline, f. Nielsen, ugift.

Uddannet som Mekaniker fra 1924, Møller 1927/29, Lastbilfører 1929/32, Rutebilfører Løgstør—Hobro og Farsø—Hobro fra 15. Marts 1932 og ansat ved ovenstaaende Rute fra Februar 1933.

Adresse: Hornum.

Hou—Øster Hassing—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Søren Christian Andersen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 15. Juli 1931 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
U 7435. Bedford 1931. 60 HK. 2800 kg. 19 Pl.
U 7594. Chevrolet 1930. 60 HK. 1880 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 80.

Andersen, Søren Christian, Rutebilejer, f. 23. September 1894 i Vadum Sogn, Søn af Landmand Lars N. Andersen og Hustru Anna Kirstine, f.



Jacob Einar Jensen



Niels Kjær Winter

Sørensen, gift 15. December 1920 med Kajsa Kathrine, f. Steendahl.
Uddannet som Snedker, Snedkermester i Hou 1917/25, Vognmand fra 1925 og Rutebilejer fra 15. Juli 1931.

Adresse: Hou pr. Ulsted.

Hvalpsund—Aars.

Koncessionsindehaver: Jacob Ejnar Jensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1930 af Rutebilejer Niels Christensen, Risgaard. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 5046. Chevrolet 1931. 60 HK. 3250 kg. 13 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 70, Helligdage 140.

Jensen, Jacob Einar, Rutebilejer, f. 27. December 1902 i Farsø Sogn, Søn af Landmand Jens Jensen og Hustru Maren, f. Hansen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastbilfører i Nørager 1929/31, hos Nørager Brugsforening 1931/35 og Rutebilejer i Hvalpsund fra 1. April 1935.

Adresse: Hvalpsund.

Hvalpsund—Hobro.

Koncessionsindehaver: Christian Eriksen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i April 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 2125. Ford 1931. 60 HK. 2350 kg. 15 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 150, Helligdage 180.

Eriksen, Christian, Rutebilejer (se Ruten Farsø—Aalestrup—Hobro).

Hvalpsund—Hvilsom—Hobro.

Koncessionsindehaver: Peter Jessen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt af Christian Eriksen, Farsø. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 4125. Ford 1931. 60 HK. 1650 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 110, Helligdage 150.

Jessen, Peter, Rutebilejer (se Ruten Farsø—Aalestrup—Hobro).

Skov, Søren Christian Petersen, Rutebilfører, f. 25. December 1884 i Hvalpsund Sogn, Søn af Fisker Thomas Petersen og Hustru Christiane, f. Sørensen, gift 6. Marts 1909 med Caroline, f. Christensen.

Uddannet som Landmand og ved Fiskeri. tidl. Banearbejder ved Baneanlægget Aars—Hvalpsund, Ekstraarbejder ved samme Bane 1911/16, Forpagter af Færgefarten Hvalpsund—Sundsøre 1916/30 og fra 1. Februar 1930 Rutebilfører ved ovenstaaende Rute.

Adresse: Hvalpsund.

Kongerslev—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Niels Kjær Winther. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. April 1919 af Centralbestyrer Asp, Nørre Kongerslev, og overdraget til Marinus Larsen fra 1. April 1924. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1928.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 1190. Triangel 1930. 70 HK. 2950 kg. 19 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 135, Helligdage 205.

Winther, Niels Kjær, Rutebilejer, f. 8. Oktober 1898 i Vester Hæsing Sogn, Søn af Gaardejer P. Kjær Winther og Hustru Noline Dorthea, f. Møller, gift 27. Marts 1928 med Anna, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører i Terndrup 1918/24, Rutebilfører Hadsund—Aalborg 1924/27 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Februar 1928.

Adresse: Kongerslev.

Løgstør—Halkjær—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Laurits Nielsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. April 1920 af Rutebilejer Carl Hansen, Vejle, med 3 ugentlige Ture. Udvidet til 6 ugentlige Ture fra 1. Marts 1921. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1921.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 3990. N.A.G. 1931. 70 HK. 4000 kg. 25 Pl.

Dagl. Kilometer: 106 4 Gange ugentlig og 150 3 Gange ugentlig.



Niels Peter Jacobsen



Jesper Nielsen



Hermann Peter Andersen

Nielsen, Laurits, Rutebilejer, f. 13. Marts 1886 i Løgstør, Søn af Smedemester Carl Johan Nielsen og Hustru Frandsine, f. Frandsen, gift 1. December 1907 med Mariane Kathrine, f. Madsen. Uddannet som Uldspinder og Væver, Fisker i Løgstør, Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. April 1921.

Adresse: Fischersgade 20, Løgstør.

Jacobsen, Niels Peter, Rutebilfører, f. 28. September 1907 i Væggerby Sogn, Søn af Landmand Jens Jacobsen og Hustru Hulda, f. Frederiksen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører i Hornum og Byrsted i 1 Aar, Rutebilfører Vægger—Byrsted—Øster Hornum—Aalborg fra 1. Maj 1931 til 1. Februar 1935 og fra 15. Februar 1935 ved ovenstaaende Rute.

Adresse: Fischersgade 20, Løgstør.

Løgstør—Nibe—Nørholm—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Søren Andersen. K. løber indtil videre.

Ruten Nibe—Nørholm—Aalborg paabegyndt af Harry Østergaard, Nibe. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1933 og samtidig udvidet til Løgstør.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 5194. Triangel 1931. 70 HK. 3300 kg. 20 Pl.

U 5220. Chevrolet 1929. 60 HK. 3200 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 110, Tirsdag, Lørdag og Søndag 165.

Andersen, Søren, Rutebilejer, f. 22. Juli 1903 i Løgsted Sogn, Søn af Gaardejer Poul Andersen og Hustru Ane, f. Sørensen, gift 6. November 1923 med Eva, f. Badstue.

Uddannet som Tømrer, Tømrermester i Roslev 1924/27, Rutebilejer Løgstør—Lundby Ruten 1927/33, Løgstør—Farstrup—Nibe 1931/33 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. September 1933.

Adresse: Fjordsgade 62, Løgstør.

Christoffersen, Harry Bernhardt, Rutebilfører, f. 27. Maj 1905 i Løgstør, Søn af Produkthandler Martin Christoffersen og Hustru Mariane, f. Søgaard, gift 10. Oktober 1927 med Anna, f. Jørgensen.

Uddannet som Tømrer, Droskechauffør i Løgstør 1923/25, Rutebilfører Løgstør—Fjerritslev 1925/29, Løgstør—Lundby 1929/33 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. December 1933.

Adresse: Jernbanegade, Løgstør.

Løgstør—Ranum—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jens Marinus Theodor Sørensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. April 1921 af Jens Sørensen, Ranum, og Christian Fuurbo, Næsby. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1924, solgt Ruten i 1929 og atter overtaget denne fra 1. April 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 5572. N.A.G. 1931. 70 HK. 3200 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 160.

Sørensen, Jens Marinus Theodor, Rutebilejer, f. 20. Maj 1885 i Rønbjerg Sogn. Søn af Fisker Andreas Sørensen og Hustru Dorthea, f. Andersen, gift 20. Maj 1905 med Justafine, f. Petersen.

Fisker i Rønbjerg 1903/21, Starter og Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. April 1921 til 1922. Aalborg—Ranum 1922/24, Ejer af Ruten Ranum—Aalborg fra 1. Juni 1924/29, Landmand og Vognmand i Ranum 1929/34 og atter Ejer af Ruten fra 1. April 1934.

Adresse: Ranum.

Løgstør—Sebbersund—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jesper Nielsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 19. April 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 433. N.A.G. 1931. 70 HK. 3980 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 125.

Nielsen, Jesper, Rutebilejer, f. 18. December 1886 i Ørum Sogn, Søn af Gaardejer Niels Nielsen og Hustru Dorthea, f. Jeppesen, gift 6. Maj 1916 med Metha, f. Bove.

Uddannet som Landmand, Maskinpasser i Løgstør, Rutebilejer fra 19. April 1921. Medlem af Løgstør Byraad fra 1929, Medlem af Bestyrelsen for Aalborg Rutebilstation fra 1931.

Adresse: Jernbanegade 9, Løgstør.

Andersen, Hermann Peter, Rutebilfører, f. 8. August 1907 i Understed Sogn. Søn af Smedemester Andreas Andersen og Hustru Jensine, f. Larsen, ugift.

Uddannet som Smed, Lastvognsfører Frederikshavn—Aalborg i 4 Aar, Reservefører Frederikshavn—Aalborg Rutebil i 1 Aar og Aalborg—Fjerritslev—Thisted i 4 Maaneder, Rutebilfører ved

Adresse: Bredgade, Løgstør.
ovenstaaende Rute fra 15. December 1934.



Thorvald Julius Madsen



Sigrid Jacobsen



Ole Peter Frode Jensen



Holger Vestergaard

Løgstør—Sebbersund—Nibe— Aalborg.

Koncessionsindehaver: Thorvald Jul. Madsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 8. April 1922 af nuværende Ejer. Fra 1924 udvidedes Ruten med en enkelt Tur Aalborg—Sebbersund.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 4781. Reo 1935. 70 HK. 4000 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 150.

Madsen, Thorvald Julius, Rutebilejer, f. 29. Marts 1895 i Løgstør, Søn af Murer og Natvægter Martinus Madsen og Hustru Kirsten, f. Mikkelsen, gift 12. Marts 1924 med Andrea Kirstine, f. Laursen.

Uddannet som Landmand, Gaardskarl hos Købmand Magnus Larsen, Løgstør, Rutebilejer i Sebbersund fra 8. April 1922.

Adresse: Sebbersund.

Løgstør—Aggersund—Fjerritslev.

Koncessionsindehaver: Fru Sigrid Jacobsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. November 1919 af Vinhandler Edvard Petersen, Løgstør. Overtaget 1. Maj 1927 af nuværende Ejers afdøde Mand og overtaget af nuværende Ejer fra 1929.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 5284. Chevrolet 1933. 60 HK. 2400 kg. 15 Pl.

Dagl. Kilometer: 100.

Jacobsen, Sigrid, Rutebilejerske, f. i Farsø Sogn, Datter af Gartner Niels Jensen, gift med Rutebilejer J. P. Jacobsen (død).

Rutebilejerske fra 1929.

Adresse: Bredgade 35, Løgstør.

Gundersen, Jens Christian, Rutebilfører, f. 9. Februar 1902 i Attrup Sogn, Søn af Fisker Gunnar Christian Gundersen og Hustru Anna, f. Struer, gift 23. Maj 1930 med Methea, f. Nielsen. Uddannet som Landmand, Lillebilchauffør og Rutebilfører i Løgstør 1922/29, Rutebilfører Løgstør—Ranum—Vilsted 1929/30 og ved ovenstaaende Rute fra 12. April 1930.

Adresse: Fjordsgade 5, Løgstør.

Løgstør—Aars—Hobro.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 10. Januar 1923 af Anders Peter

Petersen, Strandby. Overtaget af Carl Vestergaard fra 1. Oktober 1928. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. August 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 3921. Triangel 1930. 70 HK. 3250 kg. 20 Pl.

U 5226. Triangel 1935. 70 HK. 4000 kg. 21 Pl.

U 5415. Triangel 1929. 70 HK. 2950 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 400.

Jensen, A., Driftsleder.

Adresse: Løgstør.

Jensen, Adolf Marius Køster, Rutebilfører, f. 3. September 1908 i Fjellerad Sogn, Søn af Malermester Valdemar Jensen og Hustru Othilie, f. Larsen, gift 7. November 1931 med Mariane, f. Johansen.

Uddannet som Landmand, Traktorfører paa Hovedgaarden „Sohngaardsholm“ 1927/28, Chauffør i Hals, Rutebilfører Løgstør—Hobro fra 15. Juni 1933.

Adresse: Østergade 22, Løgstør.

Jensen, Ole Peter Frode, Rutebilfører, f. 28. August 1902 i Fjellerad Sogn, Søn af Malermester Valdemar Jensen og Hustru Othilie, f. Larsen, gift 5. December 1930 med Laura Marie, f. Andersen.

Uddannet ved Landvæsen paa Hovedgaarden „Lindenborg“, Rutebilfører ved Postruten Hallund—Brønderslev fra 1. September 1924 til 1926, Rutebilfører Hals—Aalborg fra 1. August 1926 til 14. Oktober 1931 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 15. Oktober 1931.

Adresse: Horsøvej 8 A, Hobro.

Vestergaard, Carl, Rutebilfører, f. 3. Marts 1903 i Rørbæk Sogn, Søn af Landmand Christen Vestergaard og Hustru Kathrine, f. Johansen, gift 25. November 1932 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Landmand, Lillebil- og Omnibiler i Rørbæk 1924/28, Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1928, Driftsleder fra 15. August 1933. Starter og Ejer af Ruten Hobro—Kjemtrup fra 1931.

Adresse: Villa „Arnen“, Bredgade, Løgstør.

Vestergaard, Holger, Rutebilfører, f. 1. April 1911 i Store Rørbæk Sogn, Søn af Landmand Christen Vestergaard og Hustru Ane Marie, f. Johnsen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører i Rørbæk i 1/2 Aar, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1933.

Adresse: Villa „Arnen“, Bredgade, Løgstør.



Martin Nielsen Madsen



Marie Larsen



Niels Engestoft Lemvig



Søren Christian Egsdal

Løgstør—Lundby.

Koncessionsindehaver: Mogens Munck. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1894 af Postkontrahent Anton Andersen, Løgstør, og overtaget af Søren Andersen i 1926, og Automobil indsattes paa Ruten. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. September 1932. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 496. Chevrolet 1933. 60 HK. 2900 kg 15 Pl.

Dagl. Kilometer: 156.

Munck, Mogens, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 19. August 1909 i Løgstør, Søn af Viceskoleinspektør Andreas Munck og Hustru Marie, f. Møller, gift 9. Maj 1934 med Irma, f. Knudsen. Uddannet som Boghandlermedhjælper, Handels-eksamen fra Niels Brocks Handelsskole 1931, Boghandlermedhjælper hos B. Haugsted, Odense, 1931/32 og Rutebilejer i Løgstør fra 1932. Adresse: Villa „Østerled“, Bredgade, Løgstør.

Løgstør Omegns Ruter.

Koncessionsindehaver: Martin Nielsen Madsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1926 af Købmand Christensen, Løgstør. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1928.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 499. Chevrolet 1929. 60 HK. 2350 kg. 13 Pl.

U 4082. Dodge Brothers 1931. 60 HK. 2400 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 75.

Madsen, Martin Nielsen, Omnibilejer, f. 4. December 1885 i Gøttrup Sogn, Søn af Arbejdsmand Christen Madsen og Hustru Ellen Marie, f. Poulsen, gift 27. December 1907 med Margrethe, f. Larsen.

Uddannet som Møller, Fisker i Løgstør 1921/28, Omnibilejer fra 1. Februar 1928.

Adresse: Skolegade 6 A, Løgstør.

Løgstør—Ranum—Vilsted.

Koncessionsindehaver: Fru Marie Larsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1877 som kørende Postrute. Overtaget i 1914 af Morten Larsen og overdraget til Sønnen Henrik Larsen fra 1. Oktober 1920. Hen-

rik Larsen døde i 1930, og Fru Larsen overtog Ruten fra 15. December 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 456. Chevrolet 1934. 60 HK. 3200 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 155.

Larsen, Marie, Rutebilejerske, f. 1. April 1897 i Gislum Sogn, Datter af Banearbejder Mathias Lemvig og Hustru Ane, f. Nielsen, gift 8. September 1923 med Henrik Larsen (død).

Rutebilejerske fra 15. December 1930.

Adresse: Jernbanegade 26, Løgstør.

Fugl, Otto Harry Bernhardt, Rutebilfører, f. 28. Juli 1910 i Herning, Søn af Depotarbejder ved D.S.B. Jens Fugl og Hustru Johanne, f. Jensen, ugift.

Uddannet som Mekaniker, Reservefører ved ovenstaaende Rute samt Løgstør—Lundby fra 15. Oktober 1934.

Adresse: Bredgade 62, Løgstør.

Lemvig, Niels Engestoft, Rutebilfører, f. 30. Maj 1906 i Hornum Sogn. Søn af Banearbejder Mathias Lemvig og Hustru Ane, f. Nielsen, ugift.

Uddannet som Bager, Lillebilfører i Hornum 1927/31, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1931.

Adresse: Jernbanegade 26, Løgstør.

Nørager—Haverslev—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Søren Christian Egsdal. K. løber indtil videre. Paabegyndt i 1921 af Holger Guldborg, Haverslev. Overtaget af nuværende Ejer fra 11. December 1926.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 6869. N.A.G. 1930. 70 HK. 3200 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 170.

Egsdal, Søren Christian, Rutebilejer, f. 22. Februar 1894 i Gravlev Sogn, Søn af Landpost Anders Egsdal og Hustru Marie, f. Sørensen, gift 6. December 1925 med Johanne, f. Houtved.

Uddannet som Landmand, Forvalter paa Hovedgaardene „Thorstedlund“ 1915/19, „Langholt“ 1919/21, „Hjermitslevgaard“ 1921/22 og „Oxholm“ 1922/26.

Ejer af ovenstaaende Rute fra 11. December 1926.

Adresse: Nørager.



Anders Kolborg



Holger Christensen



Holger Larsen



Otto Carlsen

Nørre Halne—Nørre Sundby— Aalborg.

Koncessionsindehaver: Holger Christensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 15. August 1931 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 7510. G.M.C. 1929. 60 HK. 2200 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 30.

Christensen, Holger Rutebilejer, f. 1. Marts 1903 i Nørre Halne Sogn, Søn af Husmand A. P. Christensen og Hustru Mariane, f. Jensen, gift 5. Januar 1929 med Helga Marthine, f. Christensen. Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 15. August 1931.

Adresse: Nørre Halne pr. Sulsted.

Overlade—Aars.

Koncessionsindehaver: Holger Larsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 9. Maj 1923 af Vognmand Chr. Jensen, Overlade. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1929. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 3119. Chevrolet 1930. 60 HK. 2200 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 80.

Larsen, Holger, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 25. Januar 1890 i Vester Hornum Sogn, Søn af Gaardejer Carl Larsen og Hustru Sophie, f. Larsen, gift 11. Maj 1932 med Marie, f. Mogensen. Uddannet som Landmand. Starter og Ejer af Ruten Thisted—Fjerritslev—Aalborg fra 9. Januar 1923 til 1. December 1928 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. September 1929.

Adresse: Overlade pr. Aars.

Overlade—Løgstør.

Koncessionsindehaver: Anders Kolborg. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1920 af Emil Christensen og Edvard Petersen, Løgstør. Overtaget af nuværende Ejer fra 13. November 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten.

U 416. Dodge Brothers 1931. 60 HK. 2300 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 90.

Kolborg, Anders, Rutebilejer, f. 14. December 1890 i Næsby Sogn, Søn af Landmand Lars Kolborg og Hustru Mette, f. Frandsen, ugift.

Uddannet som Landmand, Fisker i Løgstør 1914/28, Chauffør og Lagerekspedient hos Det Danske Petroleums Aktieselskabs Oplag i Løgstør 1928/34. Rutebilejer i Overlade fra 13. November 1934.

Adresse: Overlade pr. Aars.

Skørping—Volsted—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Otto Carlsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 22. Marts 1922 af nuværende Ejer. Fra 1. Juli 1922 blev Ruten overdraget til Laurits Fuglsang, Sejlstrup, og senere til Anders Andersen, Kjølby. Atter overtaget af nuværende Ejer fra 11. November 1924.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 3570. N.A.G. 1930. 70 HK. 4000 kg. 25 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdag 144, Helligdage 216.

Carlsen, Otto, Rutebilejer, f. 19. Februar 1898 i Nibe, Søn af Vognmand Carlsen og Hustru Larstine, f. Rimmer, gift 26. September 1919 med Kathrine, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand, ansat hos Aalborg Olie-mølle i 5 Aar, Aalborg Privatbaner i 2 Aar. Starter og Ejer af ovenstaaende Rute fra 22. Marts 1922 til 1. Juli samme Aar, derefter Ruten Aalborg—Søby—Frederikshavn fra 1. Juli 1922 til 1. Oktober 1924, atter Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. November 1924. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 4. Kreds fra 1933.

Adresse: Skørping.

Sørensen, Niels Marinus, Rutebilfører, f. 27. Januar 1907 i Skørping Sogn, Søn af Landmand Søren Christian Sørensen og Hustru Sophie Kristine, f. Nielsen, ugift.

Uddannet som Landmand, Kusk hos Vognmand Melchior Andersen 1929, Lastbilfører i Svenstrup, Jylland, 1930/31 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Maj 1931.

Adresse: Skørping.



Niels Marinus Sørensen



Anders Christensen



M. J. Christensen

Strandby—Farsø—Aars.

Koncessionsindehaver: Anders Peter Petersen.
K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Oktober 1929 af nuværende Ejer.
Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 5034. Bedford 1933. 60 HK. 3200 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 200.

Petersen, Anders Peter, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 24. August 1893 i Ærtbølle Sogn, Søn af Landmand Lars Christian Petersen og Hustru Mariane, f. Jensen, gift 1. Maj 1923 med Antonia, f. Jensen.

Uddannet som Landmand, Rutebilejer Løgstør—Aars—Hobro fra 10. Januar 1923 til 1. November 1928. Starter og Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1929.

Adresse: Strandby pr. Farsø.

Støvring—Nibe—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Anton Peter Poulsen.
K. løber indtil videre.

Paabegyndt af Købmand Kjær, Lindholm, senere overdraget til Christian Andersen, Løgstør—Aalborg Ruten. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 4635. Chevrolet 1933. 60 HK. 2900 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 96, Tirsdag, Lørdag og Helligdage 192.

Poulsen, Anton Peter, Rutebilejer, f. 16. Februar 1888 i Thisted, Søn af Landmand Anders Poulsen og Hustru Petrine, f. Andersen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lillebilejer i Aabybro 1927/31 og i Støvring fra 1931. Overtaget ovenstaaende Rute fra 1. Juni 1934.

Adresse: Støvring.

Støvring—Sønderup—Aars.

Koncessionsindehaver: Jens Jacobsen Nielsen.
K. løber indtil videre.

Paabegyndt af Aars Borger- og Haandværkerforening og senere overdraget til Rutebilejer Jens Bisgaard, Suldrup. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Juni 1932. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 4794. Chevrolet 1929. 60 HK. 1950 kg. 15 Pl.

Dagl. Kilometer: 135.

Nielsen, Jens Jacobsen, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 6. August 1899 i Tandrup Sogn, Søn af Landmand Egidius Nielsen og Hustru Mette Marie, f. Christensen, gift 17. Oktober 1922 med Dorte, f. Sigvardsen.

Uddannet som Landmand, Gaardejer i Haverslev fra 1. Oktober 1922 til 1932, Rutebilejer og Postkontrahent fra 15. Juni 1932.

Adresse: Sønderup pr. Støvring.

Viborg—Aalborg.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Marts 1922 af Jens Henriksen og 1. Maj samme Aar paabegyndte Chr. Hansen, Aalborg, en modgaaende Rute og overtaget af A. Christensen og H. Christensen fra 1. Oktober 1922. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. Januar 1934.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

T 2143. N.A.G. 80 HK. 25 Pl.

T 2273. N.A.G. 80 HK. 25 Pl.

U 6068. N.A.G. 80 HK. 25 Pl.

U 6125. Triangel. 80 HK. 25 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 640, Helligdage 800.

Christensen, Anders, Driftsleder, f. 17. Marts 1893 i Blære Sogn, Søn af Gaardejer Niels Chr. Christensen, Haubro, og Hustru Anna Margrethe, f. Jensen, gift 28. Maj 1919 med Anna Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand, Gaardejer i Nyrup fra 1. Marts 1919 til 16. December 1920, Lastrutebilejer Aars—Aalborg til 1. September 1921, Rutebilejer Aars—Aalborg til 1. Oktober 1922 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1922 til 10. Januar 1934, Driftsleder fra 10. Januar 1934.

Adresse: Kirkebækvej 9, Viborg.

Christensen, Magnus Johannes, Rutebilfører, f. 7. Februar 1904 i Binderup Sogn, Søn af Gaardejer Lars Christensen og Hustru Bodil Marie, f. Nielsen, gift 8. November 1933 med Dagmar, f. Olsen. Uddannet som Landmand, Rutebilfører Viborg—Aalborg fra 1. Oktober 1926.

Adresse: Fredensgade 35, Viborg.

Knudsen, Julius, Rutebilfører, f. 11. November 1893 i Asmild Sogn, Søn af Gaardejer Peter

Knudsen og Hustru Juliane, f. Sørensen, gift 20. August 1933 med Anna, f. Bødker.

Rutebilfører ved Skive—Viborg Ruten fra 1. Maj 1930, ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. November 1934.

Adresse: Skottenborg 5, Viborg.

Dagl. Kilometer: Hverdage 640, Helligdage 800.

Petersen, Rasmus Christian, Rutebilfører, f. 25. Jul: 1897 i Tirstrup Sogn, Søn af Arbejdsmand Sigvardt Petersen og Hustru Mine, f. Rasmussen, ugift.

Uddannet som Landmand. Rutebilfører Udbyhøj—Øster Tørslev—Randers 1924/27, Viborg—Hammershøj—Randers 1927/28 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 10. September 1928.

Adresse: Hadsundvej 148, Aalborg.

Vægger—Byrsted—Øster Hornum—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Axel Marcus Madsen. K. løber indtil videre.

Ruten Byrsted—Øster Hornum—Aalborg paabegyndt af Gaardejer Jens Fandi Jørgensen med 3 ugentlige Ture. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. Oktober 1927 og fra 1. Januar 1928 udvidedes Ruten til Vægger med daglig Kørsel, 2 Ture i hver Retning.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

U 4311. N.A.G. 1931. 70 HK. 3700 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 75, Tirsdag 145, Helligdage 220.

Madsen, Axel Marcus, Rutebilejer (se Ruten Aars—Vægger—Nibe).

A A R H U S A M T

Af Redaktør NIC. HURUP.

Stiftamtmanden over Aarhus Amt bor i Skanderborg. Aarhus Amt er saaledes paa en Maade et Anneks til Skanderborg Amt. Det er da ogsaa i Omraade et af Landets mindste. Randers Amt naar fra Øst og Nord omtrent ind til Aarhus By, mod Øst er Kattegat Amtsgrense — mod Syd Horsens Fjord og mod Vest Skanderborg Amt. Til Amtet hører Øen Tunø i Kattegat og Alrø i Horsens Fjord. Alrø er bleven »landfast« ved Anlæg af en Dæmning. De danske Øer bliver o efterhaanden forbundne med Fastlandet ved Dæmninger og Broer.

Aarhus Amt er præget af Amtets eneste Købstad, den jyske Hovedstad, Aarhus, der nu med sine Hundredtusinde Indbyggere er ved at vokse fra Provinsby til Storstad, *jysk Hovedstad*. Oplandskommunerne uden om Aarhus er *Forstadskommuner*, der vokser med rivende Hast. Viby, Vejlbj, Brabrand, Aabyhøj, Ormslev, Koldt, Lisbjerg, Skejby — alle er præget af den nære Storby. Der er til Dels bymæssig Bebyggelse, der er et Utal af Drivhuse. Vejene ind til Aarhus er ligefrem præget af de mange Gartnerier, eller Statshuse, hvor Statshusmanden dyrker Tomater under Glas, eller Agurker, eller anden nyttig og letsælgelig Frugt.

Vejene ind til Aarhus er nu de smukkeste og bredeste *Avenuer* ved nogen dansk Provinsby; men ogsaa først nu. Længe var Vejene forfærdelige. I Aarhus Kommune var der som oftest Brolægning; men i Nabokommunen, navnlig paa Amtsvejene, var de nærmeste Vejstrækninger ved Byen kørt op i Huller. En Regnvejrsdag var disse Vejstrækninger omtrent ufremkommelige for Vejfarende. Det var derfor naturligt, at en Kreds af Grundejere i Aabyhøj og Brabrand begyndte Omnibuskørsel med Hestekøretøj fra Brabrand til Aarhus allerede i 1903.

Under Afsnittet: Organisationen foran i Værket er det skildret, hvorledes Johan Strandgaards Vogne var overfyldt i Regnvejr, medens Passagererne, naar Vejret var godt, venligt nikkede til ham, naar de paa Cycle kørte forbi »Bussen« og sagde: »Ja, i Dag har vi ikke Tid til at køre med Dig.«

Intet Sted i Landet har Motorfolkene faaet saa meget for deres Penge — eller rettere saa meget *værdifuldt* for de store Afgifter, der er paalagt dem — som paa de Veje, der straalder ud fra Aarhus: til Djursland, til Randers, Viborg, Silkeborg, Skanderborg, Horsens og Odder. Navnlig har Silkeborg- og Viborgvejene undergaaet en Forvandling, idet de var for at bruge Blichers Ord: »hiesop aa hernier« men nu er herlige som et Dansegulv. Var Vejene i 1924 rent ad Hedehusene til, saa er de nu til Gengæld glimrende.

Aarhus var den gamle jyske *Ladeplads*, Byen ved Aaens Munding, en lille Flække paa nogle faa Hundrede lerklinede Hytter langs en Aa. Det befæstede Skanderborg med Kongeslottet var en stor By sammenlignet med »Oes«, selv den gamle Kro-



Vejlby—Risskov—Aarhus Rutens Vognpark.

ningsby *Rye*, der nu er sunket ned til at være Landsby, havde større Betydning end Fiskerlejet ved Brabrand Aa. Det var først da Herremændene selv begyndte at eksportere deres Stude, at Aarhus fik nogen Betydning som Udskibningssted; men endnu i 1863 var Aarhus, Aabenraa og Flensborg omtrent lige store, — efter Tabet af Sønderjylland sygnede Aabenraa hen; men i Danmark genopbyggedes, hvad der var tabt udadtil, navnlig i Jylland. Baner anlagdes, Havne byggedes, Heder og Kærdrag dyrkedes op, og Aarhus, der laa ud til det aabne Hav med Jyllands bedste Havn, med Jyllands frugtbareste Opland, havde en Række Foregangsmænd paa Handelens og Industriens Omraade. Byen voksede Randers og Horsens og sluttelig ogsaa Aalborg langt over Hovedet. Det blev Jydernes første By med Kongeslot, Universitet og Lærestalter — og en stigende Tendens til at isolere Jylland fra Københavns Indflydelse paa Handelens, Skibsfartens og Pengeomsætningens Omraade.

Aarhus var ikke som adskillige andre Byer optaget af at sikre sig et lokalt Opland, — Byen søgte med Held at gøre hele Jylland til Opland. De jyske Togplaner skulde lægges saa det passede med Afgangs- og Ankomsttider til Aarhus, de store jyske Landsdelsmøder blev holdt i Aarhus (mon Købestævnet i Fredericia ikke vil vise sig at være en geografisk Misforstaaelse?), og Aarhus Havn blev bygget ud, saa den var Jyllands bedste. Naar den ikke har kunnet holde Teten som Jyllands største, men er bleven overfløjet af Aalborg, skyldes det alene den Omstændighed, at ethvert Skib, der laster for Aalborg, altid kan være sikker paa at faa en Last Cement i Tilbagefragt, hvis Rederiet vel at mærke vil sejle Lasten for den Fragt, der bydes. Aarhus-Industrien har ikke en tilsvarende Artikel, der kan masseproduceres til Eksport til den ganske Jordklode. Til Gengæld har Aarhus Industrivirksomheder, der fremstiller Varer, som overalt i Verden har Ry for at være Elitevarer.

Aarhus Amt har egentlig aldrig set smaaligt til Oplandsbyerne. Der er f. Eks. intet Svineslagteri i Aarhus, men store Slagterier i Odder, Skanderborg og Hammel. Har Byen ikke kunnet sælge direkte til Oplandets Beboere, har dens Købmænd foretrukket at sælge i hvert Fald til Oplandets Købmænd og Brugsforeninger. Avancen blev maaske nok lidt mindre, men Omsætningen til Gengæld mangedoblet.

En Fordvogn med paa-bygget Karosseri, udført i Laasby 1921. En helt pyntelig lille Rutebil paa Strækningen Laasby—Sorring—Aarhus.



Provinskøbmændene skulde efterhaanden efter 1864 vænnes til at købe over Aarhus i Stedet for over Hamburg, og det er til Dels lykkedes.

Under denne Udvikling blev der aldrig set smaaligt paa Forholdene. Byen bød med jysk Gæstfrihed alle Kunder velkommen, hvad enten de kom pr. Bane eller Skib eller Bil. Der er lidt snæver Plads i adskillige gamle Gader i Aarhus; men saa anlægges der nye Boulevarder, der rives ned og bygges op. *Det gamle Aarhus* bliver efterhaanden kun nogle Huse i den Attraktionernes Perle, der hedder »Den gamle By«.

Aarhus har et Par Privatbaner ud i Oplandet: Hads-Ning Herreders Privatbane ud i det frugtbare Hads Herred til den store Landsby Odder og den lille Kattegatsby Hou, og Hammel—Thorsøbanen ud i det vestlige Opland til Frijsenborg med de udstrakte Skove og de mange Herligheder — endnu Landets største samlede Jordbesiddelse.

Aarhus har kommunale Sporveje og kommunal Omnibuskørsel ud i Byens Ydergrænser. Byen kan ikke have synderligt imod, at der udenfor disse Grænser gøres et Arbejde for at befordre Folk til Staden eller for at knytte faste Vognmandsruter mellem Byen og Oplandsbyerne. Dog, der skal vel her bortses fra den Tendens, Byraadsflertallet har til at ville have mest muligt ind under offentlig Drift. Statsbanerne og de to Privatbaner har nemlig ved Hjælp af dette Byraadsflertal erhvervet en Del Bilruter, der trafikerer paa Aarhus: Aarhus—Vejle, Aarhus—Skanderborg, Aarhus—Silkeborg og Aarhus—Viborg; men i Amtsraadet har Sympatien altid været hos Bilruterne.

Landevejene i Aarhus Amt er nu overalt befæstede og udbyggede. Gennem Forstæderne til Aarhus er de bleven udvidet med Fortov og Cyklesti. Paa samme Maade vil de utvivlsomt blive udvidet i hele Amtet — efterhaanden som »Vej-millionerne« bliver anvendt.

Mellem Aarhus Byraad og Rutebilejerne har Samarbejdet været godt, ikke mindst med Hensyn til den nye store Rutebilstation, der er omtalt i Afsnittet om Rutebilstationer foran. Denne Station paa et centralt Sted midt i Aarhus By er et Vidnesbyrd om, at Rutebilfolkene altid kan findes, hvor Haanden strækkes ud til Samarbejde. Selvfølgelig benytter Banernes Rutebiler den samme Rutebilstation som de andre Rutebiler — og paa nøjagtig de samme Vilkaar.

Aarhus Amt har Æren af, at her voksede Rutebil-Organisationen frem. Det var

Møller Johan Strandgaard, Aabyhøj, der begyndte at organisere Rutebilejerne ved at sammenkalde Kollegerne til Stiftelse af en lokal Organisation for Aarhus og Omegn. Han fandt senere en god Medhjælper i den nu afdøde daværende Folketingsmand, Dyrlæge Hedelund, der gennem en lang Aarrække (fra 1924 til sin Død i 1933) varetog Hvervet som Foreningens Sekretær.

Vist næppe noget Sted i Landet ses det saa tydeligt som i og ved Aarhus, at det aldeles ikke er Rutebilerne, der ødelægger Banerne og tager Trafiken fra dem. De Personer, der ankommer til og afgaar fra Aarhus pr. Rutebil, er kun en ringe Procentdel af dem, der kommer i private Biler. Forholdet er ved at udvikle sig derhen, at en Vognmand ude i Oplandet altid kan have Passagerer nok at køre med, naar han vil køre til Banernes Takster. I hvert Fald er det god Forretning for enhver Bil-Vognmand at køre med fire Passagerer til samme Takst som Baner eller Rutebiler, — og saa, ja, saa er der altid Folk nok, der ved at løse Borger-skab som Vognmand vil tage Muligheden for ad den Vej at skaffe sig et Levebrød. Overfor denne Udvikling nytter Banernes Opkøb af Rutebiler ikke. Befordres der med en Rutebil 100 Mennesker daglig, medens der med Privatbiler befordres 200, der tidligere tog til Byen med Toget, er det indlysende, at det er Privatbilerne, der er Banernes værste *Konkurrent*, og Udviklingen vil mere og mere gaa i den Retning. Paa samme Maade med Lastbilerne. Hvad der befordres pr. Lastbil til og fra Aarhus Havn og Grossererlagrene i Aarhus er saa kolossale Varemængder, at den Smule Pakker, der befordres med Rutebiler slet ikke er værd at nævne.

Fra Aarhus har en Del Speditionsfirmaer besørget Varetransport i fast Rute til en Del midtjyske Byer. I 1934 faldt der ved Vestre Landsret en Række Domme, hvorved saadanne Speditørfirmaer blev idømt Bøder. De fleste jyske Amtsraad har været ret karrige med at give Koncessioner paa Fragtruter; men Dommene har statueret, at uden saadan Koncession er Fragtkørsel i fast Rute ulovlig.

Beboerne i Aarhus Amt er præget af Aarhus Bys rivende Udvikling. Det ses i Klædedragten og høres i den daglige Tale. Overalt i Amtet er A ved at blive afløst af *Jeg*, og Bønderne er købstadklædte, ofte endda med mere Smag end Købstadens Folk. Den jyske Langsomhed og Sindighed mærkes ikke. Det er *raske* Folk paa Aarhussegnen. Sidder man i en Rutebil og hører paa Samtalen, erfarer man, at Teatret omfattes med lige saa stor Interesse som Korn- og Svinepriser. Ungdommen diskuterer Sport og Væddeløb. Nu og da høres vel en Bemærkning om Landbrugets Vanskeligheder, men Ordene er ikke bitre som i Ringkøbing eller Randers Amter, de er snarere lidt ironiske. Man er heller ikke saadan uden videre Dus med alle og enhver som i de øvrige jyske Amter.

Der vil maaske nok være den, der vil beklage, at den gamle jyske Bondetype forsvinder, som den er paa Vej til det i Aarhus Amt. Men hvad er forøvrigt en jysk Bondetype. De jyske Bønder er vidt forskellige i Væsen og Væremaade, ogsaa i Klædedragt. Den aandslivlige unge Landmand med den friske Ansigtifarve, velklædt, sikker i Optræden, rank, frimodig i Væsen er fuldtud lige saa tiltalende som den krumbøjede Slider i Vadmelstrøjen, der aldrig kom saa langt, at han kunde se ud over eget Markskel.

Den Bonde, man nu og da ser fremstillet paa Scenen, eksisterer ikke mere — i hvert Fald ikke som almindelig Type, i Aarhus Amt.



Johan Strandgaard



Søren Buchtrup



Carl Marius Christensen

Aarhus—Aabyhøj—Brabrand.

Koncessionsindehaver: Johan Strandgaard. K. udløber 1. Oktober 1936.

Paabegyndt 1. Juni 1909 af nuværende Ejer med Hestekøretøj. Fra Februar 1915 indsattes paa Ruten en Laurine-Clement Automobil med Kædetræk og faste Ringe, og denne havde 16 Siddepladsen. Aarhus Kommune har Interesse for Ruten, idet det paatænkes at føre Sporvognenes Forstadsruter til Aabyhøj.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 4628. N.A.G. 1934. 80 HK. 4950 kg. 34 Pl.

X 9760. N.A.G. 1931. 80 HK. 4950 kg. 32 Pl.

X 9878. Audi 1929. 80 HK. 3700 kg. 25 Pl.

X 9879. Audi 1929. 80 HK. 3700 kg. 25 Pl.

X 13159. Audi 1929. 80 HK. 3700 kg. 23 Pl.

Dagl. Kilometer: 900.

Strandgaard, Johan, Rutebillejer, f. 16. August 1872 i Harboøre Sogn, gift 28. Marts 1898 med Sofie, f. Laursen.

Uddannet som Landmand og Møller, Vognmand fra 1. Juni 1909. Nævnsformand for Danmarks Rutebiler.

Adresse: Silkeborgvej, Aabyhøj.

Buchtrup, Søren, Rutebillefører, f. 2. Maj 1906 i Skaade Sogn, Søn af Gaardbestyrer A. Buchtrup og Hustru Dorthea Marie, f. Frederiksen, gift 20. September 1927 med Sørine, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand, Lastbillefører 1927/28, Rutebillefører hos Rutebillejer Oscar Jensen, Ruten Brabrand—Aarhus 1928/29. Ansat ved Ruten Brabrand—Aabyhøj—Aarhus fra 1. Januar 1929.

Adresse: Odinsvej 1 B, Aabyhøj.

Christensen, Carl Marius, Rutebillefører, f. 5. Juli 1898 i Aarhus, Søn af Formand Rasmus Th. Christensen og Hustru Marie, f. Petersen, gift 9. Juni 1928 med Ingeborg, f. Hansen.

Uddannet som Landmand, Vognmandskusk hos Rutebillejer J. Strandgaard fra 17. November 1919. Ansat ved Ruten fra 15. Februar 1922. Tildelt Landsforeningens Hæderstegn i Sølv 1931 og i Guld 1932.

Adresse: Aabyvej 30, Aabyhøj.

Christensen, Chr. Døssing, Rutebillefører, f. 15. September 1899 i Grønæk Sogn, Søn af Husejer Carl Chr. Christensen og Hustru Sophie, f. Jørgensen, gift 10. Januar 1929 med Margrethe, f. Andersen.

Uddannet som Landmand, Kusk paa forskellige Gaarde, Chauffør hos Stamhusbesidder. Godsejer Honnens de Lichtenberg 1922/24, Chauffør hos Baron Wedel Wedelsberg 1924/25, derefter ansat hos J. W. Darrs Automobilfabrik i Silkeborg 1925, Rutebillefører Aarhus—Hadsten—Randers fra 1. April 1926 til 1. Oktober 1928, Rutebillefører Holstebro—Viborg 1. Oktober 1928 til 1. September 1929. Ansat ved Ruten Brabrand—Aabyhøj—Aarhus fra 1. September 1929.

Adresse: Bragesvej 17, Aabyhøj.

Clemmensen, Ernst Chr., Rutebillefører, f. 28. December 1893 i Jeksen Sogn, Søn af Tømrermester Marius Clemmensen og Hustru Ane Marie, f. Jensen, gift 29. September 1918 med Eleonora, f. Mønsted.

Uddannet som Bygningsnedker, Rutebillefører hos Rutebillejer Carl Hansen, Vejle, paa Ruten Aar-



Chr. Døssing Christensen



Ernst Chr. Clemmensen



Aksel Hansen



Jens Hansen Jensen



Arne Strandgaard

hus—Hadsten—Randers 1920/28. Ansat ved Ruten Brabrand—Aabyhøj—Aarhus fra 1. Januar 1929. Adresse: Heibergsvej 36, Aabyhøj.

Hansen, Aksel, Rutebilfører, f. 28. Juni 1908 i Aarhus, Søn af Entreprenør Jeps Hansen og Hustru Thora Helene, f. Simonsen, gift 7. Maj 1933 med Anna, f. Strandgaard.

Uddannet som Chauffør, Lastbilfører hos Entreprenør Jens Hansen 1926/33. Ansat ved Ruten fra 13. Maj 1933.

Adresse: Silkeborgvej 114, Aabyhøj.

Jensen, Jens Hansen, Rutebilfører, f. 8. Marts 1904 i Hestbæk—Louns—Alstrup Sogn, Søn af Møller Gravers Petersen Jensen og Hustru Ane Kirstine, f. Hansen, gift 17. Januar 1932 med Kathrine, f. Kyø.

Uddannet som Møller og Chauffør, Rutebilfører Løgstør—Viborg fra 1. Oktober 1925 til 30. April 1926, Rutebilfører Haarby—Odense fra 1. Maj 1926 til 30. April 1927, Rutebilfører Aarhus—Hadsten—Randers fra 1. Maj 1927 til 31. Januar 1928. Ansat ved Ruten Aabyhøj—Aarhus fra 1. Februar 1928.

Adresse: Silkeborgvej 128, Aabyhøj.

Strandgaard, Arne, Rutebilfører, f. 21. Marts 1902 i Støvring Sogn. Søn af Johan Strandgaard og Hustru Sophie, f. Laursen, gift 25. Februar 1934 med Thora, f. Thøgersen.

Uddannet som Bager og har arbejdet som Svend. Ansat ved Ruten 1. Januar 1927.

Adresse: Villa „Rosa“, Langdalsvej, Brabrand.

Strandgaard, Carl, Rutebilfører, f. 22. Januar 1901 i Støvring Sogn, Søn af Rutebilejer Johan Strandgaard og Hustru Sophie, f. Laursen, gift 24. August 1929 med Mette, f. Sørensen.

Uddannet som Smed, Rutebilfører Stege—Korsør 1924/25. Ansat ved Ruten fra 25. Januar 1925.

Adresse: Silkeborgvej 141, Aabyhøj.

Strandgaard, Niels Peder Elmer, Rutebilfører, f. 23. December 1899 i Grejsdal Sogn, Søn af Rutebilejer Johan Strandgaard og Hustru Sophie, f. Laursen, gift 23. Januar 1932 med Asta, f. Petersen.

Uddannet som Smed, Rutebilfører Stege—Borre—Møllemark og Stege—Korsør 1924/25. Ansat ved Ruten fra 1. Marts 1925.

Adresse: Hans Brogesvej 4, Brabrand.

Aarhus—Kvottrup—Faarup.

Koncessionsindehaver: Einar Chr. Nielsen. K. udløber 1. August 1935.

Paabegyndt i 1924 af Rutebilejer Fogh, Aarhus. Overtaget af nuværende Ejer 1. Oktober 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 4614. Chevrolet 1933. 60 HK. 2300 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 100.

Nielsen, Einar Chr., Rutebilejer, f. 27. April 1905 i Vejerslev Sogn, Søn af Kroejer N. P. Nielsen og Hustru Kristiane, f. Kristiansen, gift 28. Oktober 1932 med Anna, f. Krogh.

Lille- og Lastbilejer 1924/29, Rutebilejer Thissinghus—Nykøbing M. 1929/31 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1931.

Adresse: Tilst pr. Mundelstrup.



Carl Strandgaard



Niels Peder Elmer Strandgaard



Einar Chr. Nielsen



Hans Michael Alfred Olsen



Christen Pallesen



Hans Christian Christensen

Aarhus—Grenaa.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Oktober 1922 af Carl Fogh, Aarhus, overtaget 1. Marts 1923 af Hans M. A. Olsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1935.

X 2646. N.A.G. 1933. 70 HK. 4500 kg. 25 Pl.

X 9444. Reo 1934. 70 HK. 3500 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 260.

Olsen, Hans Michael Alfred, Driftsleder, f. 21. Maj 1892 i Ørby Sogn paa Samsø, Søn af Havemand paa Brattingborg Slot Ole Søren Olsen og Hustru Kathrine, f. Mikkelsen, gift 19. Maj 1916 med Karen Margrethe, f. Berthelsen.

Uddannet som Landmand, Traktorfører og Herskabschauffør hos Greve Danneskjold Samsø 1909/23, Driftsleder fra 1. April 1935. Overtaget Ruten 1. Marts 1923.

Adresse: Kystvej 7, Aarhus.

Carlsen, Julius, Rutebilfører, f. 11. Maj 1897 i Aarhus, Søn af Arbejdsmand Rasmus Peter Carlsen og Hustru Marie, f. Pedersen, gift 1. November 1920 med Karen Elisabeth, f. Jakobsen.

Uddannet som Cyklemekaniker, drevet Forretning i Aarhus 1921/29, Skolevognsfører i Aarhus 1929/31, Reserve-Rutebilfører Aarhus—Hadsten—Randers 1931, Reserve-Rutebilfører for D.S.B. i Skanderborg 1931/34. Ansat ved Ruten Aarhus—Grenaa 1. August 1934.

Adresse: Hasle, Aarhus.

Aarhus—Skejby—Kasted.

Koncessionsindehaver: Jens Jensen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt af Rutebilejer Fogh, Aarhus, og overtaget af Christen Kjeldgaard fra 1. Marts 1934. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 3516. Chevrolet 1929. 60 HK. 1900 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: Mandag og Lørdag 75, Tirsdag, Onsdag og Fredag 50, Torsdag og Søndag 100.

Jensen, Jens, Rutebilejer, f. 7. Oktober 1898 i Favsing Sogn, Søn af Rentier Niels Jensen og Hustru Jensine, f. Mikkelsen, gift 12. Oktober 1928 med Kirstine Marie, f. Madsen.

Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 1. Marts 1935.

Adresse: Favsing pr. Allingaabro.

Ørsted, Mathæus Johannes Petersen, Rutebilfører, f. 7. Marts 1907 i Favsing Sogn, Søn af Sadelmager Hans Christian Ørsted og Hustru Kirstine, f. Dyring, ugift.

Lastvognsejer i Favsing 1929/30, Lastbilfører 1930/34, Lastbilfører i Laurbjerg 1935 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Marts 1935.

Adresse: Fredensgade 41, Aarhus.

Aarhus—Hadsten—Randers,

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 1. Marts 1935.

Paabegyndt i 1920 af Carl Hansen, Vejle, senere indgik Thomas Christensen som Medindehaver; sidstnævnte udtraadte i 1928. Overtaget i 1932 af nuværende Driftsleder. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 2665. N.A.G. 1931. 80 HK. 4000 kg. 25 Pl.

X 3610. N.A.G. 1930. 80 HK. 3600 kg. 20 Pl.

X 4086. N.A.G. 1931. 80 HK. 4000 kg. 25 Pl.

X 4574. N.A.G. 1930. 80 HK. 3600 kg. 20 Pl.

X 13171. N.A.G. 1932. 80 HK. 4000 kg. 25 Pl.

Dagl. Kilometer: 620.

Pallesen, Christen, Driftsleder, f. 17. August 1902 i Sebber Sogn, Søn af Landmand Christen Pallesen og Hustru Hansine, f. Christensen, gift 18. Maj 1933 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Landmand, Ejer af Ruten Aalborg—Thisted fra 1. Marts 1927 til 31. December 1932, Ejer af Ruten Aarhus—Hadsten—Randers fra 1. Januar 1933, Driftsleder fra 1. Oktober 1933, da D.S.B. overtog Ruten.

Adresse: Bragesvej 32, Aabyhøj.

Christensen, Hans Christian, Rutebilfører, f. 31. Juli 1900 i Hyllebjerg Sogn, Søn af Landmand Th. Christensen og Hustru Vilhelmine, f. Petersen, gift 17. December 1925 med Petra Gudrun, f. Schröder.

Uddannet som Landmand, Rutebilfører Løgstør—Aalborg fra 26. Juni 1920 til 1921, Overlade—Løgstør 1921/23, Skanderborg—Odder 1923, Randers—Viborg 1923/25, Randers—Rønde 1926, Randers—Silkeborg 1927/28. Ansat ved Ruten Aarhus—Hadsten—Randers fra 15. Oktober 1928. Tildelt Forønde Danske Motorejeres 10 Aars Hæderstegn.

Adresse: Mariagervej 85, Randers.



Jens Ingemann Nørgaard



Aage Valdemar Rasmussen



Søren Poulsen Knudsen



Jens Dyhr Sørensen Østerdahl

Graversen, Jens Chr. Rutebilfører, f. 21. April 1903 i Ringkøbing, Søn af Gdr. og Strandfoged Laust Graversen, gift 9. Juni 1929 med Betty Caroline Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand og Fisker, Rutebilfører paa Ruten Aarhus—Hasle fra 15. September 1928 til 15. Oktober 1929, Chauffør hos Vognmand Zacher i Aarhus 1929/31. Ansat ved Ruten fra 20. Marts 1931.

Adresse: Nordostvej 8, Randers.

Nielsen, Jens Vestergaard, Rutebilfører, f. 2. September 1904 i Nr. Thise Sogn, Søn af Landmand Niels Nielsen og Hustru Ane Marie, f. Jensen, gift 12. Maj 1933 med Sigrid, f. Møhle.

Uddannet som Landmand, Rutebilfører hos Rutebiler Strandgaard, Aabyhøj, fra 1. Oktober 1927 til 18. Oktober 1928. Ansat ved Ruten Aarhus—Hadsten—Randers fra 20. Oktober 1928.

Adresse: Aabyvej 28, Aabyhøj.

Nørgaard, Jens Ingemann, Rutebilfører, f. 9. Maj 1895 i Ramme Sogn, Søn af Købmand Niels Chr. Jensen Nørgaard og Hustru Ane, f. Clausen, gift 11. November 1928 med Edith, f. Petersen.

Uddannet som Landmand, Rutebilfører Haarby—Odense fra 9. Maj 1921 til 9. Maj 1928. Ansat ved Ruten Aarhus—Hadsten—Randers fra 15. Maj 1928. Tildelt Forenede Danske Motorejeres 5 Aars Hæderstegn.

Adresse: Danmarksgade 6. Randers.

Ovesen, Jens Chr., Rutebilfører, f. 8. September 1897 i Romdrup—Klarup Sogn, Søn af Vognmand Anders Ovesen og Hustru Marie, f. Jensen, gift 2. Januar 1925 med Niesline Jacobine, f. Larsen.

Uddannet som Landmand, Chauffør hos Korsør Margarinefabriks Aalborg Oplag 1918, Chauffør hos Fa. Larsen & Winther, Terndrup, fra 1918. Lastvognsejer i Aalborg 1920/22, Chauffør hos Peder Lodberg, Flaunskjold 1922/25, Droskechauffør i Aalborg 1925/26, Rutebilfører Hadsund—Aalborg 1926/28, Rutebilfører Aalborg—Thisted 1928/33. Ansat ved Ruten Aarhus—Hadsten—Randers fra 1. Oktober 1933.

Adresse: Silkeborgvej 20, Aabyhøj.

Aarhus Rutebilstation.

Rasmussen, Aage Valdemar, Kontorchef og Inspektør, f. 9. Januar 1886 i Fredericia, Søn af Købmand J. Rasmussen og Hustru Else Kir-

stine, f. Madsen, gift 9. Juli 1926 med Sophie, f. Nebeling.

Præliminæreksamen og derefter ansat ved Postvæsenet til 1. April 1918, senere Fuldmægtig i Jyllandsbanken og Andelsbanken. Ansat ved Rutebilstationen fra 1. December 1933.

Adresse: Sandgravvej 2, Aarhus.

Andersen, L. Wisti, Lagerforvalter, f. 29. Maj 1899 i Esbjerg, Søn af Karetmager H. P. Andersen og Hustru Sørine, f. Jensen, gift i Oktober 1927 med Karen Kirstine, f. Petersen.

Uddannet ved Handelen. Ansat ved Rutebilstationen fra 7. Marts 1929.

Adresse: Stadion Allé 16, Aarhus.

Andersen, Viggo, Ekspedient, f. 21. Januar 1912 i Sorring Sogn, Søn af Malemester A. J. Andersen og Hustru Marie, f. Graugaard, ugift.

Uddannet som Lagerekspedient og ansat ved Rutebilstationen fra 1. September 1928.

Adresse: Lundbyesgade 28, Aarhus.

Hansen, Aage Schytte, Bogholder, f. 12. September 1907 i Aarhus, Søn af Barber Johannes Hansen og Hustru Julie, f. Schytte, gift 7. Maj 1932 med Else, f. Petersen.

Uddannet som Kontorist, Handelsmedhjælpereksamen 1927. Ansat ved Rutebilstationen som Lagermedhjælper fra 1. Marts 1927, Kasserer fra 1. Oktober 1930 og Bogholder fra 1. September 1933.

Adresse: Ordrupvej 5, Aarhus.

Holmen, Sophus Alexander, Chauffør, f. 8. September 1909 i Aarhus, Søn af Th. Rudolf Holmen og Hustru Emmy, f. Gudnitz, gift 29. Januar 1932 med Frida Marie, f. Nielsen.

Tidl. ansat ved Chokoladefabrikken „Elviraminde“, Chauffør ved Rutebilstationen fra 1. Juni 1930.

Adresse: Regensborg Plads 3, Aarhus.

Knudsen, Søren Poulsen, Garagemester, f. 21. Januar 1839 i Brabrand Sogn, Søn af Arbejdsmand Niels Knudsen og Hustru Karen, f. Sørensen.

Uddannet som Grovsmed og Elektriker, Maskinpasser ved forskellige Teglværker, Assistent ved Aalestrup Elektricitetsværk 1918/20, Elektricitetsværksbestyrer i Mølstrup 1920/23 og i Østbirk 1923/31. Ansat ved Rutebilstationen fra 1. Februar 1931.

Adresse: Jerichausgade 11, Aarhus.



Hans Jørgen Christensen



Johannes Emanuel Hansen



Søren Nielsen Henriksen



Marinus Knudsen

Nielsen, Niels Petersen, Tankpasser, f. 19. Juni 1899 i Kasted Sogn. Søn af Sadelmagermester Peter Christian Nielsen og Hustru Ane Petrine, f. Sørensen, gift 1. Juni 1930 med Mary Karoline, f. Schmidt.

Uddannet som Landmand, ansat hos Chokoladefabrikken „Elvirasminde“ fra 1. November 1926, fra 1929 Vognmandskusk hos Mikkel Jensen, Aarhus, og ansat ved Rutebilstationen fra 17. Januar 1932. Adresse: Otto Rudsgade 35, Aarhus.

Poulsen, Jens, Tankpasser, f. 24. September 1901 i Bjørnsholm Sogn, gift 18. Maj 1923 med Clara, f. Jensen.

Uddannet som Mejerist. Ansat ved Rutebilstationen fra 17. August 1930.

Adresse: Chr. Køpkesgade 7, Aarhus.

Riber, Marinus Rasmussen, Ekspedient, f. 15. Marts 1907 i Randers, Søn af Skatteraadformand M. Riber, Brabrand, og Hustru Marie, f. Sørensen, gift 27. April 1931 med Anna Marie, f. Jensen. Uddannet ved Handelen, Handelsskoleeksamen i Aarhus 1924. Ansat ved Rutebilstationen fra 1. Marts 1930.

Adresse: Haslevej 8, Aabyhøj.

Aarhus—Silkeborg.

Koncessionsindehavere: D.S.B. i Forbindelse med Hammelbanen. K. udløber 1. Oktober 1938.

Paabegyndt 1. August 1921 af nuværende Driftsleder. Overtaget 1. September 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 732. N.A.G. 1931. 80 HK. 4100 kg. 21 Pl.

X 1822. N.A.G. 1935. 80 HK. 5100 kg. 35 Pl.

X 2805. N.A.G. 1930. 80 HK. 4300 kg. 25 Pl.

X 2816. N.A.G. 1929. 70 HK. 3800 kg. 20 Pl.

X 2817. N.A.G. 1929. 80 HK. 4300 kg. 25 Pl.

X 6615. N.A.G. 1931. 80 HK. 4700 kg. 25 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdag 700, Helligdage 1500.

Østerdahl, Jens Dyhr Sørensen, Driftsleder, f. 2. Juli 1893 i Gravballe-Svøstrup Sogn, Søn af Urmager Søren Henriksen Østerdahl og Hustru Marlen, f. Petersen, gift 9. November 1924 med Betty, f. Pedersen.

Uddannet som Murer. Starter og Ejer af Ruten 1. August 1921, Driftsleder fra 1. September 1932, da D.S.B. overtog Ruten.

Adresse: Ansvej 7, Alderslyst, Silkeborg.

Christensen, Hans Jørgen, Rutebilfører, f. 5. Februar 1903 i Aalborg, Søn af Snedkermester Chr. Christensen og Hustru Anna, f. Petersen, gift 5. November 1931 med Johanne, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand, Lillebilchauffør i St. Brøndum 1923/24, Rutebilfører ved Ruten Tørring—Give 1924/27, Kragelund—Vejle 1927/28, Lillebilejer i Tørring 1928/29, Rutebilejer Tørring—Give 1929/30, Rutebilfører ved Ruten Nyborg—Odense 1930, Rutebilejer Skovby—Hammel 1930/32, Rutebilfører ved Ruten Hammel—Aarhus 1932/33 og Viborg—Aarhus 1933 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. September 1933.

Adresse: Ringkøbingvej 29, Aarhus.

Hansen, Johannes Emanuel, Rutebilfører, f. 24. Februar 1903 i København, Søn af Alterdegn ved Davidskirken H. C. Hansen og Hustru Sophie, f. Andersen, gift 2. Maj 1933 med Alma, f. Kvist. Uddannet som Landmand, Elev paa Hovedgaarden Rosenholm, senere Forvalter paa Hovedgaarden Julielund, Bestyrer af Horsens Præstegaard, Langholt, Kursus paa Haslev Landbrugsskole 1928/29, Rutebilfører ved Ruten Fjellerup—Randers 1. November 1930 til 1. November 1932, hos Rutebilejer Gaardsdal, Aarhus, 1932/34. Reservefører ved ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1934. Adresse: Vestergade 81 c, Aarhus.

Henriksen, Søren Nielsen, Rutebilfører, f. 13. Marts 1892 i Sdr. Vissing Sogn, Søn af Landmand Chr. Henriksen og Hustru Mine, f. Nielsen, gift 1. Maj 1919 med Anna, f. Døssing.

Uddannet som Landmand, drevet Mælkeforretning i Silkeborg 1919/27, Rutebilejer Nr. Vissing—Skanderborg fra 1. Januar 1930 til 31. December 1932, Medindehaver og Fører af Ruten Laasby St.—Silkeborg 1929/32. Ansat ved Ruten fra 1. September 1932.

Adresse: Viborgvej 6, Silkeborg.

Knudsen, Marinus, Rutebilfører, f. 31. Januar 1902 i Hasle Sogn, Søn af Arbejdsmand Niels Knudsen og Hustru Karen, f. Sørensen, gift 14. April 1929 med Nina, f. Asmussen.

Uddannet som Landmand, Garagemester ved Aarhus Rutebilstation 1924/29, Reservefører samme Sted 1929/31 og antaget ved ovenstaaende Rute fra 2. September 1934.

Adresse: „Solgaarden“, Regensborg Plads 5, Aarhus.



Jens Peter Skydt



Aksel Sørensen

Philipsen, Peder Vistesens, Rutebilfører, f. 26. Januar 1904 i Nr. Snede, Søn af Vognmand Lorents Philipsen og Hustru Boline Kristine Marie Petra, f. Vistesens, gift 8. Februar 1929 med Marie Kristine, f. Nielsen.

Lastvognsfører i Nr. Snede 1922/31. Ansat ved Ruten fra 15. Juni 1931.

Adresse: Markedsgade 6, Silkeborg.

Rasmussen, Elmer Karl, Rutebilfører, f. 2. Marts 1899 i Hundslund Sogn, gift 1. Juni 1926 med Johanne, f. Rasmussen.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører i ca. 2 Aar. Ansat ved Ruten fra 1. August 1925.

Adresse: Gyldenløvesgade, Aarhus.

Skydt, Jens Peter, Rutebilfører, f. 28. August 1887 i Velle Sogn, Søn af Muremester N. Nielsen Skydt og Hustru Sophie, f. Sørensen, gift 26. November 1915 med Kirstine, f. Nielsen.

Portør ved Hammelbanen fra 1914. Ansat ved Ruten Aarhus—Silkeborg 1. September 1932.

Adresse: Teglværksgade 3, Aarhus.

Søndergaard, Johannes, Rutebilfører, f. 30. August 1901 i Bøvling Sogn, Søn af Landmand Mads Andersen og Hustru Ane Johanne Mark, f. Jensen, gift 23. September 1928 med Hertha, f. Nielsen.

Uddannet ved Handelen, Købmand i Aarhus i 1 Aar, Købmand i Aabyhøj i 3 Aar, Reservefører ved Ruten Mejlbj—Aarhus 1931, Reservefører ved Ruten Silkeborg—Aarhus fra 29. Juni 1931. Ansat ved Ruten fra 1. November 1931.

Adresse: Torvet 7, Silkeborg.

Sørensen, Aksel, Rutebilfører, f. 21. Marts 1899 i Enslev-Kolt Sogn, Søn af Tømrer Søren Chr. Sørensen og Hustru Anna Margrethe, f. Jensen, gift 29. September 1929 med Ellen, f. Overgaard. Lastvognsfører i Stautrup fra 7. September 1921 til 1923, Lastvognsejer i Hasselager 1923/31. Ansat ved Ruten Silkeborg—Aarhus fra 1. Juli 1931.

Adresse: Janus la Cours-gade 7, Aarhus.

Aarhus—Skaade.

Koncessionsindehaver: E. Jensen Skovgaard. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1922 af E. Marius Hansen, Aarhus, og overtaget af Rasmus Jensen, Viby, i 1929, senere overdraget til Rutebilejer Sørensen, Gylling. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1932. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 12539. Triangel 1934. 90 HK. 4975 kg. 27 Pl.

Dagl. Kilometer: 200.

Skovgaard, Ejnar Jensen, Rutebilejer, f. 27. Juli 1903 i Hvilsager Sogn. Søn af Købmand A. Jensen Skovgaard og Hustru Karen, f. Rasmussen, ugift.

Uddannet som Tømrer, Lillebilejer i Solbjerg 1927/32, midlertidig Ejer af Ruterne Horsens—Eling—Skanderborg og Skød—Aarhus i 1932. Overtaget ovenstående Rute fra 1. Oktober 1932.

Adresse: Fredensgade 39, Aarhus.

Riel, Aage P., Rutebilfører, f. 26. Maj 1894 i Svendborg, Søn af Cyklehandler Carl Riel og Hustru Mary, f. Jørgensen, gift 12. April 1925 med Marie Juliane, f. Munck.



Ejnar Jensen Skovgaard



Aage P. Riel



Niels Peter Christoffer Andersen



Claus Fr. Clausen

Uddannet som Mekaniker fra 1912, Herskabschauffør hos Kammerherre Howden Rønnenkamp, Næsbyholm, 1913/15, Kørelærer i Svendborg 1919/20, Kørelærer hos De forenede Automobilfabrikker, Odense, 1920/22, Overchauffør ved Landmandsbanken, København, 1922/23, Privatchauffør hos Grosserer Jacob, København, 1923/25, Lastbilsfører i Aarhus 1925/29, Rutebilsfører Saralyst—Aarhus og Skaade—Aarhus fra 6. Juli 1929. Adresse: Ewaldsgade 8, Aarhus.

Aarhus Sporvejes Omnibiler.

Falk, M. K., Direktør.
Adresse: Aarhus.

Andersen, Niels Peter Christoffer, Trambusfører, f. 13. April 1902 i Aarhus, Søn af Kusk Jens Peter Andersen og Hustru Ingeborg, f. Widtved, gift 16. April 1932 med Sigrid Ingeborg, f. Sørensen.

Forretningsbud i Aarhus 1919/20, Portør ved Aarhus Kommunehospital 1920/23, Chauffør samme Sted 1923/32. Ansat ved Aarhus Sporveje fra 15. Juli 1932.

Adresse: Faaborggade 21, Aarhus.

Clausen, Claus Fr., Trambusfører, f. 22. Marts 1881 i Sall Sogn, Søn af Slagter og Handelsmand Chr. Clausen og Hustru Caroline, f. Hansen, gift 28. Oktober 1906 med Ragnhilda, f. Petersen.

Uddannet som Landmand og Fodermester, ansat paa Otto Mønstedts Margarinefabrik i ca. 10 Aar, Lastvognsfører ved De forenede Mejerier 1919/21, Omnibilsfører Trøjborg—Frederiksbjerg 1921/30, Omnibilsfører Christiansbjerg—Hasle 1930/32. Ansat ved Aarhus Sporveje fra 15. Juli 1932.

Adresse: Skovvejen 91, Aarhus.

Danielsen, Carl Peter Riis, Trambusfører, f. 9. Juni 1896 i Skjerring Sogn, Søn af Væver Christian Danielsen og Hustru Else Marie, f. Nielsen, gift 17. August 1930 med Elisabeth, f. Markussen. Lastvognsfører hos Oscar Jensen, Aarhus 1918/20, Taxachauffør i Aarhus 1920/22, Rutebilsfører Aarhus—Aabyhøj—Brabrand 1922/28, Rutebilsfører paa samme Rute hos Rutebilejer Johan Strandgaard, Aabyhøj, i 2 Mdr. efter dennes Overtagelse af Ruten, Omnibilsfører Trøjborg—Frederiksbjerg 1928/32. Ansat ved Aarhus Sporveje fra 15. Juli 1932. Tildelt Forenede Danske Motorejeres Fortjenstmedaille i Sølv 1. Marts 1929.

Adresse: Steinmannsgade 5, Aarhus.

Hansen, E. Cramer, Trambusfører, f. 31. Maj 1900 i Engesvang Sogn, Søn af Landmand Martin A. Hansen og Hustru Anna Marie, f. Cramer, ugift. Rutebilejer Aarhus—Christiansbjerg—Skejby fra 8. December 1921 til 1925, Rutebilejer Højbjerg—Skaade fra 1922 til 1. November 1929 Rutebilsfører hos Niels B. M. Gaardsdal, Aarhus Udlejningsbiler, ca. et halvt Aar, Omnibilsfører Stadion—Kaserneboulevarden 1930/32. Ansat ved Aarhus Sporveje 15. Juli 1932.

Adresse: Brunsgade 60, Aarhus.

Hansen, Thorvald Cramer, Trambusfører, f. 29. August 1903 i Engesvang Sogn, Søn af Landmand Martin A. Hansen og Hustru Anna Marie, f. Cramer, gift 31. Juli 1925 med Anna, f. Jespersen. Uddannet som Landmand, Lillebilejer i Kragelund 1924/26, Omnibilsfører Højbjerg—Skaade 1926/31, Omnibilsfører Stadion—Kaserneboulevarden 1931/32. Ansat ved Aarhus Sporveje 15. Juli 1932.

Adresse: Bülovsgade 54, Aarhus.



Carl Peter Riis Danielsen



Thorvald Cramer Hansen



Engelbrecht Hermansen



Chr. Hougaard

Hermansen, Engelbrecht, Trambusfører, f. 22. April 1906 i Herning, Søn af Skomagermester H. Hermansen og Hustru Karen Johanne, f. Christensen, gift 5. November 1929 med Esther, f. Faurholt.

Uddannet som Mekaniker hos Mekaniker Langhøj, Aarhus, Montør paa Olsens Karosserifabrik, Aarhus 1928/30, Mekaniker hos De forenede Automobilfabrikkers Filial i Aarhus 1930/32. Ansat ved Aarhus Sporveje fra 15. Juli 1932.

Adresse: Carl Blochsgade 19, Aarhus.

Mikkelsen, Hans Michael, Trambusfører, f. 23. Marts 1895 i Ajstrup Sogn, Søn af Snedker Jakob Mikkelsen og Hustru Ane, f. Petersen, gift 6. August 1931 med Jenny Marie, f. Thomsen.

Uddannet som Landmand, Privatchauffør hos Direktør Lauesen, Aarhus Oliefabrik, fra 1. Juli 1921 til 1. September 1922, ansat ved Aarhus Oliefabrik og andre Fabriker 1922/24, Lastvognschauffør i Malling 1924/25, Konduktør ved Aarhus Sporveje 1925/32. Ansat ved Aarhus Sporveje som Trambusfører fra 15. Juli 1932.

Adresse: Strandvejen 162, Aarhus.

Hougaard, Chr., Trambusfører, f. 16. August 1897 i Gislum Sogn, Søn af Landmand Søren Hougaard og Hustru Laura, f. Lausten, gift 13. September 1921 med Dorthea, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Landmand i Aale paa Bjørnsholm ca. 1 Aar, Rutebilfører Randers—Grenaa 1923, Droskechauffør bl. a. hos P. C. Jensen, Randers, Lastbilfører i Randers 1931, Omnibilfører Stadion—Kaserneboulevarden 1931/32. Ansat ved Aarhus Sporveje fra 15. Juli 1932.

Adresse: Lundingsgade 15, Aarhus.

Møller, Aage Herløv, Trambusfører, f. 19. December 1892 i Faaborg, Søn af Garver Herløv Møller og Hustru Johanne, f. Henriksen, gift 9. Oktober 1920 med Marie, f. Christensen.

Uddannet som Blikkenslager, Varevognschauffør i Aarhus 1914/15, Taxachauffør i København 1915/17, ansat paa Flachs Garveri i Aarhus 1917/19, Lastvogn- og Lillebilfører 1919/25, Omnibilfører Trøjborg-Ruten 1925/32. Ansat ved Aarhus Sporveje fra 15. Juli 1932.

Adresse: de Mezasvej 19, Aarhus.

Larsen, Hans Chr., Trambusfører, f. 10. Februar 1889 i Aarhus, Søn af Baneformand ved D.S.B. Knud Larsen og Hustru Marie, gift 30. November 1912 med Magdalene, f. Pedersen.

Uddannet som Former, Omnibilfører Frederiksbjerg—Trøjborg 1922/30, Omnibilfører Hasle—Christiansbjerg 1930/32. Ansat ved Aarhus Sporveje fra 15. Juli 1932.

Adresse: Faaborggade 23, Aarhus.

Møller, Herbert William, Trambusfører, f. 18. Juli 1907 i Gern Sogn, Søn af Kulhandler N. C. Møller og Hustru Karen Marie, f. Johansen, gift 25. April 1931 med Annelise, f. Ravn.

Uddannet ved Handelen, ansat i Faderens Forretning til 1930, Omnibilfører Stadion—Kaserneboulevarden 1930/32. Ansat ved Aarhus Sporveje fra 15. Juli 1932.

Adresse: Bülovsgade 59, Aarhus.



Hans Michael Mikkelsen



Aage Herløv Møller



Christian Nielsen



Anders Michael Emanuel Ovesen



Carl Peter Marius Petersen

Nielsen, Christian, Trambusfører, f. 11. September 1900 i Sdr. Lem Sogn, Søn af Malermester Jens Nielsen og Hustru Marthine, f. Andersen, gift 26. Februar 1923 med Ingeborg, f. Larsen. Uddannet som Smed og Maskinarbejder, Hotelportier og Garagemester, Rutebilfører Rønde—Aarhus fra 1. Oktober 1922 til 1. April 1923, Rutebilfører Aarhus—Spørring—Randers fra 1923 til 15. Juli 1932. Ansat ved Aarhus Sporveje fra 15. Juli 1932.

Adresse: Munkegade 62, Aarhus.

Ovesen, Anders Michael Emanuel, Trambusfører, f. 4. Februar 1890 i Aarhus, Søn af Havnearbejder Christen Ovesen og Hustru Ane Kirstine, f. Larsen, gift 24. April 1910 med Mary Johanne, f. Sørensen.

Ansats hos Grosserer Jaster, Aarhus, 1912/21, Chauffør ved Aarhus Autotransport 1921/23, Lastbilfører hos Zenithmøllen ved Aarhus 1923/24, Omnibilfører Frederiksbjerg—Trøjborg 1924/30, Omnibilfører Christiansbjerg—Hasle 1930/32. Ansat ved Aarhus Sporveje fra 15. Juli 1932.

Adresse: Gerlackgade 14, Aarhus.

Petersen, Carl Peter Marius, Trambusfører, f. 24. Juni 1891 i Koldt Sogn, Søn af Arbejdsmand Vald. Petersen og Hustru Nielsine Kirstine, gift 3. Maj 1914 med Kirstine Henriette, f. Petersen. Uddannet som Landmand. Arbejdsmand i Aarhus 1910/20, Lastbilfører hos Odense Ægforretning i Aarhus 1920/22, Omnibilfører ved Stadion-Ruten 1922/24, Omnibilfører Frederiksbjerg—Trøjborg 1926/32. Ansat ved Aarhus Sporveje som Trambusfører fra 15. Juli 1932.

Adresse: Fritjof Nansensvej 13, Aarhus.

Petersen, Georg Peter, Trambusfører, f. 2. Oktober 1906 i Vejby Sogn, Søn af Husejer Rasmus Peter Petersen og Hustru Petra, f. Nielsen, gift med Grethe Louise, f. Dahlberg Larsen.

Lastbilfører Barrit—Aarhus 1920/29, Konduktør ved Aarhus Sporveje fra 1. Juli 1929 til 1932, Trambusfører fra 15. Juli 1932.

Adresse: Herningvej 15, Aarhus.

Petersen, Kaj, Trambusfører, f. 9. Maj 1905 i Aarhus, Søn af Snedker Charles Petersen og Hustru Nicoline, f. Danielsen, gift 19. Maj 1930 med Johanne, f. Overgaard-Madsen.

Bybud ved Aarhus Rutebilstation 1920/22, Lillebiler i Aarhus 1922/25, Omnibilfører paa Stadion-Ruten 1925/28, Omnibilfører dels hos Rutebilejer Johan Strandgaard, Aabyhøj, og Aarhus—Odder-Ruten 1928/29. Ansat ved Aarhus Sporveje som Konduktør og Vognstyrer fra 1. Juni 1929 til 1932, Trambusfører fra 15. Juli 1932.

Adresse: C. Vestergaardsgade 18, Aarhus.

Poulsen, Hagbart Westergaard, Trambusfører, f. 26. September 1900 i Vester Hornum Sogn, Søn af Lærer A. M. Poulsen og Hustru Jørgine, f. Mouritzen, gift 10. Maj 1925 med Marie Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet som Mekaniker. Lastbilfører i Aabyhøj 1921, Mekaniker i Stjør 1922, Vognmand i Stjør 1923/30, Omnibilfører hos Bossow og Flensted fra 1930 til 15. Juli 1932. Ansat ved Aarhus Sporveje fra 15. Juli 1932 som Trambusfører.

Adresse: Frederiksallé 149, Aarhus.



Georg Peter Petersen



Kaj Petersen



Hagbart Westergaard Poulsen



Carlo Millard Henry Sørensen



Niels Sørensen

Poulsen, Herluf, Trambusfører, f. 25. Juli 1903 i Stjær Sogn, Søn af Lærer Poulsen og Hustru Jørgine, f. Mouritzen, gift 9. December 1927 med Vera Lydia, f. Bisgaard.

Uddannet som Mekaniker, Omnibusfører Kaserneboulevarden—Stadion 1927/32. Ansat som Trambusfører ved Aarhus Sporveje 17. Juli 1932. Tillidsmand for Trambusførernes Fagforening fra 1929. Formand for Organisationen Aarhus Komm. Chauffører fra 1933, Medlem af Forretningsudvalget for Fællesrepræsentationen af Kommunens Funktionærer i Aarhus 1933, Medlem af Bestyrelsen for Chaufførernes Fagforening 1933/34. Adresse: St. Paulsgade 34 C, Aarhus.

Rasmussen, Rasmus Chr., Trambusfører, f. 12. Maj 1904 i Aarhus, Søn af Haandværker ved D.S.B. R. C. Rasmussen og Hustru Dorthea Marie, f. Nielsen, gift 16. November 1927 med Elisabeth Rigmor, f. Fenger Larsen (død).

Uddannet ved Handelen, Grønthandler i Aarhus 1925/28, Lillebilejer i Aarhus 1928/32. Ansat ved Aarhus Sporveje fra 15. Juli 1932 som Trambusfører.

Adresse: D.S.B.s Funktionærbolig, Opgang C, Sonnesgade, Aarhus.

Svendsen, Anker Jacob, Trambusfører, f. 28. November 1904 i Aarhus, Søn af Togfører ved D.S.B. Knud Svendsen og Hustru Anna Marie, f. Rasmussen, gift 9. November 1932 med Lilly, f. Petersen.

Uddannet som Kolonialhandler, gennemgaaet Korporal- og Sergentskolen, Sergent ved Hærens motortrukne Afdeling fra 1. Oktober 1926 til 1928.

Ansæt ved D.S.B.s Hovedafdeling fra 1. Februar 1929 til 1932, derefter ved Aarhus Sporveje som Trambusfører fra 15. Juli 1932.

Adresse: Faaborggade 9, Aarhus.

Sørensen, Carlo Millard Henry, Trambusfører, f. 26. April 1907 i Aarhus, Søn af Arbejdsmand Chr. Sørensen og Hustru Maren, f. Hansen, gift 15. Maj 1930 med Dorthea, f. Kodahl.

Uddannet som Automekaniker, Rørlægger ved Aarhus Belysningsvæsen 1928. Antaget som Reserve-Trambusfører fra 16. Maj 1933, fast Ansættelse fra 12. Juli 1935.

Adresse: Møensgade 4, Aarhus.

Sørensen, Niels, Trambusfører, f. 4. September 1896 i Sorring-Dallerup Sogn, Søn af Glarmester Andr. Sørensen og Hustru Mette Marie Petrine, f. Andersen, gift 6. April 1926 med Agnes, f. Bosse.

Ansæt ved Hotel Royal, Aarhus, fra 1. Oktober 1916 til 18. Oktober 1917, aftjent Værnepligt 1917/18, Droskechauffør i Aarhus 1919/21, Rutebilfører Aarhus—Abyhøj—Brabrand 1921/22, Omnibilfører Frederiksbjerg—Trøjborg 1922/30, Chauffør hos Aarhus Rugbrødsfabrik fra 1. April 1930 til 14. Juli 1932. Ansæt ved Aarhus Sporveje 15. Juli 1932 som Trambusfører.

Adresse: Assensgade 28, Aarhus.

Hald, Marius Nielsen, Reserve-Trambusfører, f. 18. April 1903 i Nebstrup Sogn, Søn af Gaardejer Anders Hald og Hustru Mette, f. Andersen Hjorth, gift 12. Marts 1927 med Ninna, f. Jensen. Uddannet som Maskinarbejder, Kursus paa Tek-



Marius Nielsen Hald



Jacob Petersen Høyer



Rasmus Th. Heinrich Jensen



Anders Mathlassen

nisk Skole i Havndal, ca. 4 Aar Reservefører Sinding—Ask 1926. Reservefører Aarhus—Solbjerg 1926/27, Taxachauffør i Aarhus 1927/33. Antaget som Reserve-Trambusfører fra 16. Maj 1933. Adresse: Heibergsgade 21, Aarhus.

Høyer, Jacob Petersen, Reserve-Trambusfører, f. 1. Juli 1901 i Hjørring Sogn, Søn af Landmand Fr. Chr. Petersen Høyer og Hustru Dagmar, f. Hougaard, gift 7. Juli 1923 med Mary Margrethe, f. Lund. Uddannet ved Landvæsen, Last- og Lillebilfører 1921/27, Reservechauffør ved Aarhus Rutebilstation 1927/30, Rutebilfører Aarhus—Silkeborg 1930/32, Reservefører ved Ruten Aarhus—Spørring—Randers 1932/33. Antaget som Reserve-Trambusfører fra 16. Maj 1933. Adresse: Møllevangsalé 62, Aarhus.

Jensen, Rasmus Th. Heinrich, Reserve-Trambusfører, f. 23. August 1906 i Aarhus, Søn af Handelsmand Mar. Jensen og Hustru Karoline, f. Rasmussen, gift 26. Maj 1930 med Olga Charlotte, f. Aaris Nielsen. Lastbilfører i Aarhus 1924/25, Lillebil- og Taxachauffør i Aarhus 1925/30, Konduktør ved Aarhus Sporveje 1930/33. Antaget som Reserve-Trambusfører fra 8. Februar 1933. Adresse: Frederiksalé 133, Aarhus.

Mathiassen, Anders, Reserve-Trambusfører, f. 1. Oktober 1899 i Aarhus, Søn af Bankbestyrer Søren Mathiassen og Hustru Anna, f. Lund Nielsen, gift 9. April 1925 med Ingrid Dorthea, f. Rasmussen. Lastbilfører i Aarhus 1918/20, Rutebilfører Aarhus—Kongsvang 1920/22, Rutebilfører Aarhus—Viby 1922/26, Rutebilfører Kolind—Skiffard—Grenaa ca. 1½ Aar, Rutebilfører Varna—Frederiksbjerg—Trøjborg ca. 2 Aar. Antaget som Reserve-Trambusfører fra 16. Maj 1933. Adresse: Tordenskjoldsgade 26, Aarhus.

Ormslev, Harry, Reserve-Trambusfører, f. 28. August 1905 i Aarhus, Søn af Slagtermester Knud Ormslev og Hustru Jensine, f. Madsen, gift 5. November 1931 med Evelyn, f. Sjølander. Uddannet ved Handelen, Omnibilfører Stadion—Kaserneboulevarden fra 26. April 1929 til 1932. Ansat som Reserve-Trambusfører fra 15. Juli 1932. Adresse: Bülovsgade 66, Aarhus.

Petersen, Anker Chr., Reserve-Trambusfører, f. 9. September 1905 i Randers, Søn af Maskinsnedker Peter Petersen og Hustru Mariane, f. Sørensen, gift 26. Oktober 1931 med Gøril, f. Jørgensen. Uddannet som Mekaniker, Lillebilfører i Thisted 1927/29, Rutebilfører Aarhus—Saralyst fra 1. Juli 1929 til 1933. Ansat som Reserve-Trambusfører fra 1. Maj 1933. Adresse: Marselisborg Allé 18, Aarhus.

Toubro, Viggo, Reserve-Trambusfører, f. 26. Marts 1903 i Gjesing Sogn, Søn af Lærer Anton Toubro og Hustru Agnes, f. Madsen, ugift. Uddannet som Mekaniker, Rutebilfører Randers—Ørsted 1923/29, Omnibilfører Frederiksbjerg—Trøjborg 1929/30, Reservefører ved Ruten Aarhus—Spørring—Randers 1930/32. Antaget som Reserve-Trambusfører 16. Maj 1933. Adresse: Nørregade 37, Aarhus.



Anker Chr. Petersen



Viggo Toubro



Niels Bern Marius Gaarsdal



Søren Brændstrup

Aarhus—Tilst—True.

Koncessionsindehaver: Einar Chr. Nielsen. K. udløber 1. August 1935.

Paabegyndt i 1924 af Rutebilejer Fogh, Aarhus. Overtaget af nuværende Ejer 1. Oktober 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 4614. Chevrolet 1933. 60 HK. 2800 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 100.

Nielsen, Einar Chr., Rutebilejer (se under Aarhus—Kvottrup—Faarup-Ruten).

Aarhus Udlejningsomnibiler.

Koncessionsindehaver: Niels B. M. Gaarsdal. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 8. April 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 2454. Chevrolet 1931. 60 HK. 2400 kg. 15 Pl.
X 2578. Audi 1929. 36 HK. 3000 kg. 22 Pl.
X 3033. Chevrolet 1931. 60 HK. 2400 kg. 16 Pl.
X 9144. N.A.G. 1933. 70 HK. 3800 kg. 23 Pl.
X 12651. Chevrolet 1934. 60 HK. 3200 kg. 18 Pl.

Gaarsdal, Niels Bern Marius, Rutebilejer, f. 28. Marts 1897 i Sjørslev Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Petersen Gaarsdal og Hustru Kirstine Marie, f. Nielsen, gift 30. September 1920 med Karen, f. Hansen.

Uddannet som Landmand, Droske- og Lillebilchauffør i Viborg 1915/16, i Kjellerup 1916/17, Chauffør ved Hærens tekniske Korps 1918, Droskechauffør i Viborg 1919/21, Rutebilfører og Medleder af Aarhus—Silkeborg-Ruten 1921/25, Rute- og Omnibilejer i Aarhus fra 8. April 1926. Adresse: Ny Munkegade 74, Aarhus.

Brændstrup, Søren, Rutebilfører, f. 26. November 1905 i Lading Sogn, Søn af Købmand Johs. Rasmussen Brændstrup og Hustru Kirstine, f. Nielsen, gift 28. Januar 1934 med Mette Kirstine, f. Laugesen.

Uddannet som Landmand, Lillebilejer i Aarhus 1930/34. Ansat som Rutebilfører hos Rutebilejer Gaarsdal fra 1. April 1934. Adresse: Helgenæsgade 14, Aarhus.

Madsen, Olaf Møller, Rutebilfører, f. 27. Januar 1906 i Egaa Sogn, Søn af Smedemester N. A. Madsen og Hustru Hanna, f. Jensen, gift 11. November 1934 med Ellen, f. Grabow.

Uddannet som Mekaniker, Lastbilfører i Kjellerup fra 1. April 1926 til 1. December 1928, i Hammel til 1. September 1929, Rutebilfører ved Ruten Mejlbj—Aarhus fra 1. Februar 1930 til 1. Februar 1931 og derefter ansat hos Rutebilejer Gaarsdal fra 20. Maj 1931.

Adresse: Fiskergade 11, Aarhus.

Aarhus—Hammel—Viborg.

Koncessionsindehavere: D.S.B. i Forbindelse med Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbanen. K. udløber 2. December 1937.

Paabegyndt 17. December 1921 af P. Hansen og Robert Honoré. Overtaget af nuværende Ejer fra 7. Oktober 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

T 1761. Reo 1931. 70 HK. 3950 kg. 25 Pl.
T 1762. N.A.G. 1930. 80 HK. 3880 kg. 25 Pl.
X 5437. Triangel 1929. 70 HK. 3100 kg. 18 Pl.
X 5473. N.A.G. 1933. 80 HK. 4000 kg. 25 Pl.
X 9450. Reo 1929. 80 HK. 3900 kg. 21 Pl.
X 10540. N.A.G. 1931. 70 HK. 4475 kg. 25 Pl.
Dagl. Kilometer: 728.

Fredborg, Andreas Rudolf, Driftsleder, f. 13. November 1897 i Aarhus, Søn af Lærer A. Fredborg, København, og Hustru Clara, f. Johnson, gift 28. Marts 1923 med Elisabeth, f. Holm.

Realeksamen og Medhjælpereksamen, Trafikassistent ved Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbane fra 1. Januar 1915, Overassistent fra 1. Juli 1932, Driftsleder fra 1. Oktober 1932.

Adresse: Vesterallé 27, Aarhus.

Aarhus—Hasle—Lyngby—Yderup.

Koncessionsindehaver: Jens Jensen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt af Rutebilejer K. V. Fogh. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 3516. Chevrolet 1929. 60 HK. 1900 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 50, Mandag, Lørdag og Helligdage 75.

Jensen, Jens, Rutebilejer (se Ruten Aarhus—Skejby—Kasted).

Ørsted, Mathæus Johannes Petersen, Rutebilfører (se do.).



Jørgen Jørgensen



Jørgen Jensen

Aarhus—Harald Jensens Plads— Sporvognsremisen—Varna— Ørnereden.

Koncessionsindehaver: Niels B. M. Gaarsdal. K. løber paa ubestemt Tid, er udstedt af Aarhus Byraad.

Paabegyndt 1. Juni 1929 af nuværende Ejer. Sommerrute.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 2454. Chevrolet 1931. 60 HK. 2400 kg. 15 Pl.

X 2578. Audi 1929. 36 HK. 3000 kg. 22 Pl.

X 3033. Chevrolet 1931. 60 HK. 2400 kg. 16 Pl.

X 9144. N.A.G. 1933. 70 HK. 3200 kg. 23 Pl.

X 12651. Chevrolet 1934. 60 HK. 3200 kg. 18 Pl.

Dagl. Kilometer: 175.

Gaarsdal, Niels Bern Marius, Rutebilejer (se under Aarhus Udlejningsomnibil).

Brændstrup, Søren, Rutebilefører (se do.).

Madsen, Olaf Møller, Rutebilefører (se do.).

Alrø—Gylling—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Hads Ning Herreders Jernbane. K. udløber 1. Oktober 1938.

Paabegyndt 20. April 1921 af nuværende Driftsleder. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1934.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 5556. N.A.G. 1930. 74 HK. 3880 kg. 25 Pl.

X 5557. Reo 1925. 70 HK. 2800 kg. 20 Pl.

X 5710. Cadillac 1929. 80 HK. 3000 kg. 24 Pl.

X 5721. N.A.G. 1931. 74 HK. 3700 kg. 21 Pl.

X 5968. Chevrolet 1930. 60 HK. 2400 kg. 13 Pl.

X 6036. Triangel 1934. 70 HK. 4250 kg. 21 Pl.

X 6061. Chevrolet 1928. 60 HK. 2000 kg. 10 Pl.

Dagl. Kilometer: 320.

Sørensen, Niels Sigvard, Driftsleder, f. 4. December 1894 i Fillerup Odder Sogn, Søn af Købmand Søren Sørensen og Hustru Marie, f. Sørensen, gift 5. Juni 1917 med Marie, f. Sørensen.

Chauffør i Odder 1912/15, aftjent Værnepligt ved Hærens tekniske Korps 1915/16, Privatchauffør hos Direktør Wellendorff, København, fra 1. Januar 1916 til 1. Maj 1917 Lastbilfører hos Fabrikken Simplex, København, 1917/21, Ejer af ovenstaaende Rute fra 20. April 1921 til 31. December

1933, Ejer af Ruten Skaade—Aarhus 1931/32. Driftsleder fra 1. Januar 1934.

Adresse: Gylling.

Jørgensen, Jørgen, Rutebilefører, f. 19. Januar 1898 i Malling Sogn, Søn af Savskærer Rasmus Jørgensen og Hustru Karen, f. Olsen, gift 30. April 1926 med Signe, f. Friis.

Uddannet som Mekaniker og drev Mekanikerforretning i Malling 1922/25. Rutebilefører ved ovenstaaende Rute fra 1. Marts 1925.

Adresse: Gylling.

Sørensen, Ejnar, Rutebilefører, f. 11. November 1904 i Odder, Søn af Gaardejer Jens Jørgen Sørensen og Hustru Jensine Marie, f. Thomsen, gift 14. Juni 1930 med Anna, f. Worre.

Uddannet som Mekaniker og har arbejdet ved Hon Savværk (Ford) 1924/27, Auto-Ducolakerer i Odder 1927/29, Lastbilfører i Odder 1929/32, Reservefører ved Odder Oplandsruiter 1932/34 og Rutebilefører ved ovenstaaende Rute fra 6. Februar 1934.

Adresse: Rørthvej 58, Odder.

Ask—Solbjerg—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Jørgen Jensen, Aarhus. K. udløber 1. Oktober 1938.

Paabegyndt 25. April 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 14070. Triangel 1934. 70 HK. 4000 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: Mandag, Tirsdag og Onsdag 80, Torsdag, Fredag Lørdag og Søndag 120.

Jensen, Jørgen, Rutebilejer, f. 16. Februar 1894 i Egaa Sogn, Søn af Fisker Anders P. Jensen og Hustru Kristine, gift 20. September 1925 med Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand, Luftledningsarbejder ved Østjyllands Elektricitetsselskab 1919/22. Medlem af Bestyrelsen for Aarhus Rutebilstation 1930/33 og fra 1. April 1934.

Adresse: Ny Solbjerg, Aarhus.

Borum—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Anders Nielsen Moesgaard. K. udløber 1. Oktober 1938.

Paabegyndt i 1919 af Rutebilejer Firgaard. Overtaget 30. Maj 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 4485. N.A.G. 1930. 70 HK. 3300 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 80, Helligdage og Lørdage 120.



Anders Nielsen Moesgaard



Rasmus Jensen



Holger Clausen

Moesgaard, Anders Nielsen, Rutebilejer, f. 8. September 1891 i Sejling Sogn, Søn af Gaardejer Erik Peter Nielsen og Hustru Kirstine, f. Andersen, gift 29. Maj 1923 med Anna, f. Nielsen. Uddannet som Landmand, Starter og Ejer af Ruten Sabro—Skanderborg fra 10. April 1923. Overtaget Ruten 30. Maj 1925.
Adresse: Borum pr. Mundelstrup.

Foldby—Tinning—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Victor Therkildsen. K. udløber 1. Oktober 1938.
Paabegyndt 25. Maj 1935 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 5182. Triangel 1935. 70 HK. 3700 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 105, Torsdag og Lørdag 160, Helligdage 260.

Therkildsen, Victor, Rutebilejer, f. 6. Juni 1908 i Raarup Sogn, Søn af Landmand Anton Therkildsen og Hustru Elisabeth, ugift.
Lillebilejer i Egebjerg 1934/35, Rutebilejer i Foldby fra 25. Maj 1935.
Adresse: Foldby pr. Hinnerup.

Harlev—Skanderborg.

Koncessionsindehaver: Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbane. K. udløber 1. Maj 1935.
Paabegyndt i 1928 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 6445. Chevrolet 1934. 60 HK. 2000 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 170.

Rasmussen, Magnus Christian, Rutebilejer, og Fører, f. 23. September 1903 i Hvilsager Sogn, Søn af Landmand P. Thomsen Rasmussen og Hustru Ane, f. Christiansen, gift 4. August 1931 med Johanne, f. Jensen.
Uddannet som Mekaniker i Randers, Taxachauffør i Randers 1921/24, Herskabschauffør hos Det Hoffenbergske Etablissement, København, 1924/27, Rutebilfører Skanderborg—Horsens 1927/30, Skanderborg—Odder 1930/32 og ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1932.
Adresse: Adelgade 49, Skanderborg.

Højbjerg—Aarhus Sporvognsremise,

Koncessionsindehaver: Rasmus Jensen, Viby. K. udløber 1. April 1935.
Paabegyndt 5. Juni 1929 af Ejeren.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
X 347. International 1934. 80 HK. 3300 kg. 18 Pl.
X 5029. Reo 1934. 80 HK. 3800 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: 140.

Jensen, Rasmus, Rutebilejer, f. 20. Maj 1890 i Pederstrup, Astrup-Tulstrup Sogn, Søn af Murermester Rasmus Peter Jensen og Hustru Ane Marie, f. Rasmussen, gift 9. December 1912 med Signe, f. Dalsgaard Sørensen.
Uddannet som Landmand, Lagerforvalter paa Hasselager Kro 1910/17, Cyklehandler i Hasselager 1917/20, Ejer af Hasselager Mølle 1920/24, Vognmand i Viby 1924/29, Starter af ovennævnte Rute 5. Juni 1929, Ejer af Ruten Skaade—Aarhus fra 1. November 1929 til 1. December 1930.
Adresse: Alderslyst pr. Viby J.

Clausen, Holger, Rutebilfører, f. 6. Januar 1901 i Thorsager Sogn, Søn af Satshusmand Rasmus Jensen og Hustru Bertha Marie, f. Nielsen, gift 1. Februar 1931 med Agnes, f. Munck Sørensen.
Uddannet som Landmand og Arbejdsmand, Lastbilfører hos Rasmus Jensen, Viby, 1926/33. Ansat ved Ruten 1. November 1933.
Adresse: Højbjerg pr. Aarhus.

Petersen, Christian Broksgaard, Rutebilfører, f. 8. April 1906 i Tørring Sogn, Søn af Fisker Peter Søren Petersen og Hustru Maren Hansine, f. Jensen, gift 7. November 1930 med Annie, f. Dalsgaard Sørensen.
Uddannet som Landmand, Lastvognsfører i Viby 1928/33. Ansat ved Ruten fra 1. November 1933.
Adresse: Højbjerg pr. Aarhus.

Odder—Aarhus. (Kystruten).

Koncessionsindehaver: Hads Ning Herreders Jernbane. K. udløber 1. Oktober 1938.
Paabegyndt 1. November 1923 af Oscar Emil Sørensen, Silkeborg. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1934.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
X 5556. N.A.G. 1930. 74 HK. 3880 kg. 25 Pl.



Jens Hovgaard Jensen

X 5557. Reo 1925. 70 HK. 2800 kg. 20 Pl.
 X 5710. Cadillac 1929. 80 HK. 3000 kg. 24 Pl.
 X 5721. N.A.G. 1931. 74 HK. 3700 kg. 21 Pl.
 X 5968. Chevrolet 1930. 60 HK. 2400 kg. 13 Pl.
 X 6036. Triangel 1934. 70 HK. 4250 kg. 21 Pl.
 X 6061. Chevrolet 1928. 60 HK. 2000 kg. 10 Pl.
 Dagl. Kilometer: 180.

Sørensen, Niels Sigvard, Driftsleder (se Ruten Alrø—Gylling—Aarhus).

Bruun, Otto, Rutebilfører, f. 13. December 1884 i Fruering Sogn, gift 23. Oktober 1908 med Anna Margrethe, f. Mikkelsen (død), gift 22. Juni 1920 med Anna, f. Clausen.

Uddannet som Landmand, Vognmand i Torrild og senere i Odder 1913/23, Ejer af ovenstaaende Rute fra 19. Januar 1925, Rutebilfører ved Ruten fra 1. April 1934.

Adresse: Villa „Fox“, Sandagerallé, Odder.

Odder Oplandsruter.

Odder—Rude, Odder—Gylling,

Odder—Lyngby.

Koncessionsindehaver: Jens J. Hansen, Odder. K. udløber 1. Januar 1939.

Paabegyndt i 1922 af I/S Odder Oplandsruter. Overtaget af nuværende Ejer 1. Marts 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruterne:

X 2299. Chevrolet 1933. 60 HK. 2800 kg. 16 Pl.

X 5757. Chevrolet 1929. 60 HK. 1950 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: om Vinteren 120. om Sommeren 200.

Hansen, Jens Jensen, Rutebilejer, f. 18. Marts 1902 i Gylling Sogn, Søn af Gaardejer Isak Hansen og Hustru Kirsten, f. Jensen, gift 5. Oktober 1926 med Lilly, f. Brandbyge-Rasmussen.

Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 1. Marts 1933.

Adresse: Holsteinsgade 17, Odder.

Odder—Skanderborg.

Koncessionsindehaver: Jens Hovgaard Jensen. K. udløber 1. April 1935.

Paabegyndt 1. Februar 1924 af nuværende Ejer. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 6006. Chevrolet 1930. 60 HK. 2000 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 162.

Jensen, Jens Hovgaard, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 17. Januar 1896 i Nølev Sogn, Søn af Gaardejer Hans Jensen og Hustru Sophie Cecilie, f. Nielsen, gift 6. December 1922 med Johanne Mary, f. Nielsen.

Ejer af Ruten Gangsted—Horsens i 1922, ovenstaaende Rute fra 1. Februar 1924, Odder—Horsens fra 1. Marts 1921 til 1. Oktober 1928, Stensballe—Horsens fra 1928 til 1. November 1934. Driftsleder for Horsens—Odder Jernbaners Rutebiler fra 1. November 1934.

Adresse: Skolegade 15. Odder.

Pinds Mølle—Aarhus.

Koncessionsindehaver: G. C. Berthelsen. K. udløber 1. August 1936.

Paabegyndt 1. August 1931 af nuværende Ejer. Ruten er oprindelig en Dagvognsrute fra Ormslev—Koldt over Hasselager til Aarhus startet af Vognmand Steffen Berthelsen, Ormslev, nedlagt ved Hammelbanens Aabning og aabnet som Bilrute 1. August 1931.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 5039 Volvo 1931. 70 HK. 2800 kg. 14 Pl.

X 14595. Chevrolet 1931. 60 HK. 2500 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 100, Helligdage 130.

Berthelsen, Georg Charles, Rutebilejer, f. 19. December 1902 i Ormslev Sogn, Søn af Vognmand Steffen Berthelsen og Hustru Mary, f. Laursen, gift 17. April 1924 med Kirstine, f. Nielsen Hyllested.

Uddannet som Landmand, Vognmandskusk og Lastbilfører hos Faderen, Vognmand Steffen Berthelsen, Ormslev, i ca. 10 Aar, Rutebilejer fra 1. August 1931.

Adresse: Ormslev.

Madsen, Niels, Rutebilfører, f. 16. Maj 1910 i Ormslev Sogn, Søn af Gaardejer Poul Madsen og Hustru Karen Marie, f. Jensen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører i Ormslev 1931/33, ansat ved Ruten fra 1. April 1933 og tillige Lillebilejer i Ormslev fra 1934.

Adresse: Ormslev.

Rosenvang—Kongsvang—Aarhus.

Koncessionsindehaver: C. C. Overgaard, Rosenvang, Aarhus. K. udløber 1. Oktober 1935.

Paabegyndt 1. Oktober 1922 af nuværende Ejer.



Christen Hansen



Einer Overgaard



Alfred Christensen



Anton Sørensen

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
X 4936. Volvo 1932. 70 HK. 4145 kg. 21 Pl.
X 11695. Triangel 1926. 80 HK. 3750 kg. 24 Pl.
Dagl. Kilometer: Vinter 300, Sommer 250.

Overgaard, Christen Christensen, Rutebilejer, f. 6. Januar 1879 i Ødum Sogn, Søn af Arbejdsmand Peter Christensen Overgaard og Hustru Elna, f. Johansen, gift 29. Oktober 1907 med Karen Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Mekaniker, Taxa Chauffør i Aarhus 1914/19, Rutebilfører Ruten Viby—Aarhus 1919/22. Startet Ruten 1. Oktober 1922.
Adresse: H. C. Ørstedsvvej 8, Rosenvang, Aarhus.

Hansen, Christen, Rutebilfører, f. 24. April 1902 i Ødum Sogn, Søn af Landmand Hans Hansen og Hustru Kristine Marie, f. Nielsen, gift 7. Maj 1930 med Helga, f. Ernsten.

Uddannet som Mekaniker. Ansat ved Ruten 1. Juli 1924.
Adresse: de Mezasvej 2, Aarhus.

Overgaard, Einer, Rutebilfører, f. 12. September 1909 i Aarhus, Søn af Rutebilejer Chr. Overgaard og Hustru Karen Marie, f. Nielsen, gift 26. November 1932 med Carla Emmy, f. Møller.
Uddannet som Maskinarbejder hos Danish Machine Co., Aabyhøj, Lastbilfører hos Rutebilejer Chr. Overgaard 1929/31. Ansat ved Ruten fra 1. November 1931.

Adresse: H. C. Ørstedsvvej, Rosenvang, Aarhus.

Skanderborg—Sabro.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 10. April 1923 af Anders Nielsen Moesgaard og overtaget af Carl Hansen, Vejle, i 1928. Overtaget af nuværende Ejer 1. Oktober 1933.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 6349. N.A.G. 1930. 80 HK. 3600 kg. 20 Pl.
Dagl. Kilometer: 145.

Pallesen, Christen, Driftsleder (se under Aarhus—Hadsten—Randers Ruten).

Christensen, Alfred, Rutebilfører, f. 26. November 1904 i Hyllebjerg Sogn, Søn af Landmand Thomas Christensen og Hustru Vilhelmine, f. Petersen, gift 5. Maj 1933 med Esther, f. Jørgensen. Uddannet som Landmand, Rutebilfører ved Ruten Aarhus—Hadsten—Randers fra 1928 og ved ovenstaaende Rute fra 1. Februar 1932.

Adresse: Adelgade 129, Skanderborg.

Skivholme—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Anton Sørensen, Skivholme pr. Skovby. K. udløber 1. Oktober 1938.

Paabegyndt 10. December 1921 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
X 9830. Chevrolet 1933. 60 HK. 2765 kg. 16 Pl.
X 10280. Chevrolet 1929. 60 HK. 1800 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 120.

Sørensen, Anton, Rutebilejer, f. 28. November 1886 i Borum Sogn, Søn af Brøndgraver Jens Sørensen og Hustru Kirstine, f. Holm, gift 29. November 1906 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand, Landmand i Skaade og senere i Skivholme 1906/21, Rutebilejer fra December 1921.

Adresse: Skivholme pr. Skovby.

Skød—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Johs. Nielsen. K. udløber 1. Oktober 1938.

Ruten er paabegyndt 15. April 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 5265. Chrysler 1930. 60 HK. 2200 kg. 13 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 60, Helligdage 120.

Nielsen, Johannes, Rutebilejer, f. 4. Juli 1883 i Hadsbjerg Sogn, Søn af Gaardejer Niels Christensen og Hustru Marie Kirstine, f. Jensen, gift 27. November 1915 med Doris, f. Hansen.

Uddannet som Landmand, ansat hos Skovfoged Johnsen, Tinning, 1912/22. Starter og Ejer af Ruten Skød—Randers fra 1922 til 1. August 1930.
Adresse: Skød pr. Hadsten.



Michael Sørensen Storgaard



Peder Schmidt Black



Søren Andreasen Schmidt



Rasmus Ingemann Schmidt

Storring—Stjær—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Michael S. Storgaard. K. udløber 1. Oktober 1938.

Paabegyndt 5. Juli 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 4696. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. 14 Pl.

X 10254. Chevrolet 1934. 60 HK. 3000 kg. 16 Pl.

X United 1925. 70 HK. 2850 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 130.

Storgaard, Michael Sørensen, Rutebilerer, f. 20. December 1896 i Sjelle Sogn, Søn af Landmand Peter Sørensen og Hustru Johanne, f. Mikkelsen, gift i Maj 1923 med Anna Marie, f. Rasmussen. Ejer af Ruten Storring—Søballe—Skanderborg 1925/32.

Adresse: Storring pr. Lillering.

Black, Peder Schmidt, Rutebilfører, f. 28. Juli 1907 i Stjær Sogn, Søn af Skræddermester Block og Hustru Anna Marie, f. Laursen, gift 12. April 1932 med Anna Helene, f. Ærøbo.

Uddannet som Smed, Lillebilerer i Stjær 1927/30. Ansat ved Ruten fra 15. December 1930.

Adresse: Storring pr. Lillering.

Tinning—Foldby—Aarhus.

Koncessionsindehaver: J. C. J. Christensen. K. udløber 1. Oktober 1938.

Paabegyndt i 1919 af Alberth Nielsen. Overtaget 13. August 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 5182. Triangel 1932. 70 HK. 3700 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Fredag: 100. Torsdag: 150. Lørdag: 200. Søndag: 250.

Christensen, Jens Christian Julius, Rutebilerer, f. 23. December 1895 i Skæve Sogn, Søn af Skomager Peter Christensen og Hustru Marie, f. Jensen, gift 4. November 1919 med Mariane, f. Jensen. Uddannet som Landmand, Lastbilerer i Labing 1924/26. Rutebilerer fra 13. August 1926.

Adresse: Foldby pr. Hinnerup.

Vejlby—Risskov—Aarhus.

Koncessionsindehavere: S. Schmidt og Søn, Risskov. Sidst opnaaede Koncession udløb 1. Oktober 1933 og er endnu ikke fornyet.

Paabegyndt 28. Marts 1920 af I/S Vejlby—Risskov Omnibusselskab, der fra 1920—27 bestod af følgende: S. Schmidt, Bødker P. Heigendorff, Vognmand Jens Jensen, Plejer A. C. Andersen og Smedemester H. V. Skov, alle af Vejlby. De fire sidstnævnte udtraadte 1927 af Interessentskabet, der fortsattes fra 17. Januar 1927 af førstnævnte S. Schmidt i Forbindelse med dennes Søn Ingemann Schmidt. Fra Rutens Start var kun 1 Vogn i Drift, indtil 1927 3 Vogne. 1 Vogn indsat paa Ruten hvert Aar derefter. 1922 oprettet et moderne Værksted med fast Mekaniker og udvidet 1927. 1 Lastvogn forefindes ogsaa paa Ruten. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 4306 Reo 1931. 80 HK. 4300 kg. 31 Pl.

X 4411 Triangel 1927. 80 HK. 4000 kg. 29 Pl.

X 4439. International 1934. 80 HK. 3500 kg. 19 Pl.

X 4449. Renault 1926. 80 HK. 5100 kg. 31 Pl.

X 9341. Reo 1928. 80 HK. 3875 kg. 29 Pl.

X 10287. Reo 1930. 80 HK. 4400 kg. 26 Pl.

X 13036. Reo 1930. 80 HK. 3800 kg. 28 Pl.

X 13066. Reo 1933. 80 HK. 5050 kg. 37 Pl.

X 13136. Bedford 1932. 70 HK. 3000 kg. 19 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 675, Helligdage Vinter 1350, Helligdage Sommer 2000.

Schmidt, Søren Andreasen, Rutebilerer, f. 9. Maj 1877 i Adsløv-Hørning Sogn, Søn af Landmand Andr. Andreasen Schmidt og Hustru Maren, f. Jacobsen, gift 12. April 1901 med Frederikke Kirstine, f. Mortensen.

Uddannet som Landmand, Mælkehändler i Aarhus 11 Aar, Forpagter af Vejlby Fattiggaard i 6 Aar, Gaardejer i Kasted ved Mundelstrup i 3 Aar, drev Vognmandsforretning i Vejlby fra 1920, Medindehaver af Ruten Vejlby—Risskov—Aarhus fra 28. Marts 1920. Overtaget Ruten 17. Januar 1927. Medlem af Bestyrelsen og Næstformand for Vejlby Borgerforening fra 1922, Brandfoged 1924, tidl. Formand for Forsørgelsesudvalget 1929/34, Medlem af Vejlby—Risskov Sogneraad fra 1929, Medlem af Bestyrelsen for Aarhus Rutebilstation 1930/31, Formand 1931/33, Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 1. Kreds 1931, Formand for Socialudvalget 1934.

Adresse: Vejlby pr. Risskov.

Schmidt, Rasmus Ingemann, Rutebilerer, f. 12. Januar 1902 i Aarhus, Søn af Rutebilerer S. Schmidt og Hustru Frederikke Kirstine, f. Mortensen, gift



Rasmus Johannes Hansen



Chr. Isaksen



Magnus Nielsen



Thorvald Andersen

11. Januar 1931 med Anna, f. Hougaard Petersen. Uddannet som Landmand, Rutebilfører Vejby—Risskov—Aarhus fra 1. April 1922. Medindehaver af samme Rute fra 17. Januar 1927. Oprettede i Foraaret 1935 Aakrogens Badestrand, største Badestrand ved Aarhus med Restauration og Kiosk. Adresse: Vejby pr. Risskov.

Hansen, Rasmus Johannes, Rutebilfører, f. 16. Januar 1904 i Onsbjerg Sogn, Søn af Slagtermester Hans Søren Hansen og Hustru Rasmine, f. Vognsen, gift 1. Oktober 1929 med Edith, f. Tarpegaard Petersen.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører hos Jens Jensen, Vejby, 1926/27, Lillebilfører i Aarhus 1927/28, Lillebilejer i Vejby 1928/29. Ansat ved Ruten fra 1. April 1929.

Adresse: Vejby pr. Risskov.

Nielsen, Niels Laurids, Rutebilfører, f. 30. Januar 1884 i Vrinneres Sogn, Søn af Restauratør Anders Lange Jensen og Hustru Karen Marie, f. Nielsen, gift 19. September 1906 med Petrea Marie Kirstine, f. Christensen.

Kusk hos Vognmand Rasmussen, Aarhus, og Aarhus Kul Kompagni 1906/17, Lastbilfører hos Aarhus Kul Kompagni 1917/19, hos Otto Mønsted 1919/20, Rutebilfører Vejby—Risskov 1920/25, Rutebilfører Frederiksbjerg—Trøjborg 1925/29. Ansat ved Ruten fra 20. December 1929.

Adresse: Vejby pr. Risskov.

Søndergaard, Ingvald, Rutebilfører, f. 16. Februar 1893 i Aarhus, Søn af Arbejdsmand Methinus Søndergaard og Hustru Petrea Steffensen, gift 22. September 1918 med Marie, f. Mikkelsen. Uddannet som Mekaniker, Mekaniker hos Schmidt og Søn, Vejby, fra 15. August 1922, Værkfører, Medlem af Sogneraadet fra 1933, Formand for Vejby Skoleudvalg 1933.

Adresse: Vejby pr. Risskov.

Viby—Kongsvang—Aarhus.

Koncessionsindehavere: Chr. Isaksen og M. Nielsen, Viby, Aarhus. K. udløber 1. Oktober 1935. Paabegyndt 1914 af Rutebilejer Honoré, Horsens,

til 1918, standset under Krigen og atter paabegyndt 1919 af I/S Viby—Aarhus Omnibusselskab. Overtaget 1. August 1921 af M. Nielsen sammen med Købmand Mikkelsen og Smedem. Nielsen, Viby. Købmand Mikkelsen og Smedem. Nielsen udtraadte ca. 1924 af Interessentskabet og Chr. Isaksen indtraadte i Stedet.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 313. Triangel 1927. 70 HK. 5000 kg. 26 Pl.

X 319. Triangel 1930. 70 HK. 5000 kg. 29 Pl.

X 324. Triangel 1931. 70 HK. 5000 kg. 30 Pl.

Dagl. Kilometer: 350.

Isaksen, Chr., Rutebilejer, f. 13. Juli 1869 i Lemming Sogn, Søn af Murer Anders Peter Isaksen og Hustru Maren, f. Andersen, gift 1. Marts 1890 med Johanne Marie, f. Jørgensen (død).

Uddannet som Murer, Murermester i Give indtil 1899, Murermester i Hasselager 1910/25, Rutebilejer i Viby fra 1924. Ejer af Ruten Aarhus—Skejby—Kasted fra 1931 til 28. Februar 1934. Rutebilejer Esbjerg—Ribe fra 1. April 1932. Repræsentant for Husmandshypothekforeningen fra 1912, Repræsentant for Husmændenes Brand- og Ulykkesforsikring, Distriktsforstander for Husmandsbrandkassen og Hypothekforeningen 1912/33, Medlem af Ormslev—Koldt Sogneraad 1913/20, Formand for Hads—Ning Herreders Skatteraad fra 1. April 1933.

Adresse: Villa „Vivi“, Kirkevej 18, Viby J.

Nielsen, Magnus, Rutebilejer, f. 18. December 1888 i Silkeborg, Søn af Træskomand Niels Sørensen og Hustru Edel Marie, f. Laursen, gift 30. Oktober 1909 med Marie, f. Isaksen.

Uddannet som Blikkenslager, Blikkenslagermester i Viby 1919/21. Overtaget Ruten 1. August 1921.

Adresse: Volden, Viby, J.

Andersen, Thorvald, Rutebilfører, f. 1. December 1902 i Funder Sogn, Søn af Træskomand R. P. Andersen og Hustru Jensine, f. Laursen, gift 4. Marts 1928 med Inger Kathrine, f. Poulsen. Ansat paa Silkeborg Trikotagefabrik til 1924, Lillebilfører i Silkeborg 1924/26. Ansat ved Ruten fra 1. April 1926.

Adresse: Volden 1, Viby J.



Hans Chr. Jensen



Thomas Jensen



Ove Kjøiset Krogh

Jensen, Hans Chr., Rutebilfører, f. 16. April 1898 i Gylling Sogn, Søn af Boelsmand Jens Alb. Marius Jensen og Hustru Nielsine Kristine, f. Nielsen, gift 16. Oktober 1933 med Kamma, f. Christensen.

Uddannet som Landmand, Rutebilfører paa Odsder Oplandsruter 1924/28, Rutebilfører Aarhus—Hadsten—Randers 1928/30, Rutebilfører Aarhus—Aabyhøj 1930/33. Ansat ved Ruten fra 27. April 1933.

Adresse: Kirkebakken 1, Viby, J.

Jensen, Thomas, Rutebilfører, f. 20. Marts 1904 i Viby Sogn, Søn af Træskomand Søren R. Jensen

og Hustru Ane Marie, f. Rasmussen, gift 17. Oktober 1926 med Karen, f. Sørensen.

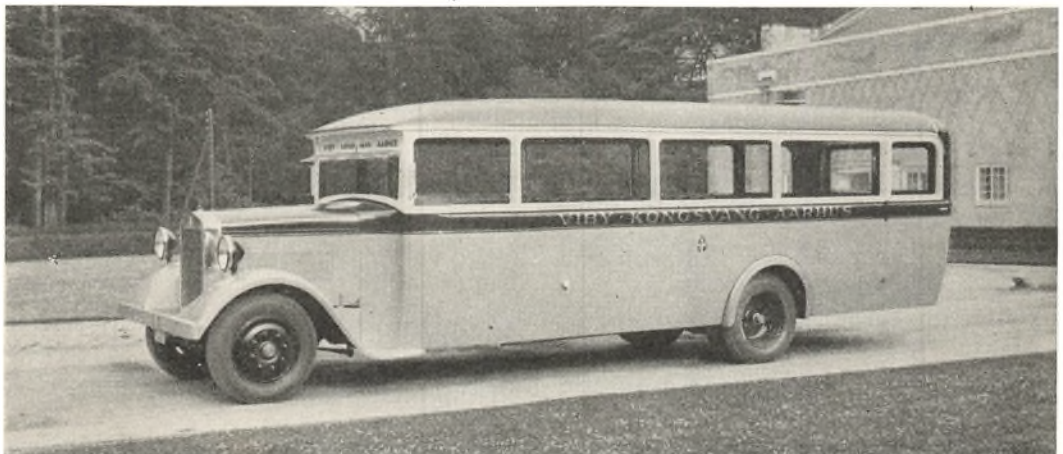
Uddannet som Landmand, Lastbilfører i Brabrand 1922/28. Ansat ved Ruten fra 1. Januar 1928.

Adresse: Taarnvej 3, Viby, J.

Krogh, Ove Kjøiset, Rutebilfører, f. 28. Juni 1907 i Roslev Sogn, Søn af Læge Krogh, Borum, og Hustru Jensine, f. Kjøiset, gift 19. Oktober 1933 med Asta, f. Johansen.

Uddannet som Mekaniker. Ansat ved Ruten 17. Januar 1932.

Adresse: Horsensvej 28, Viby, J.



En moderne Omnibil, tilhørende Rutebilejer Isaksen paa Viby—Kongsvang—Aarhus Ruten.

HJØRRING AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Hjørrings Amts Landeveje var i mange Aar Genstand for en meget haard Kritik, og Kritiken var desværre berettiget. Endnu for en halv Snes Aar siden var en Hovedforbindelse som Vejen Aalborg—Hjørring—Frederikshavn i en Tilstand, saa det var en Lidelse at befare den. En Bils Levetid i Hjørring Amt var utvivlsomt væsentligt mindre end i de fleste af Landets øvrige Amter. Længe — meget længe — modsatte Amsraadet sig de nødvendige økonomiske Ofre, og Motorfolkenes Kritik afvistes som ukaldet og uberettiget Indblanding i Forhold, der ikke angik dem.

Efterhaanden som Vejene forfaldt mere og mere, maatte man dog ind paa de permanente Belægninger, der ene og alene kan bære Nutidens Landevejstrafik. Rigtig Fart i Arbejdet kom der dog først efter det Amsraadsvalg, der fandt Sted i April 1928. Skønt Raadets Fysiognomi ikke ændredes væsentligt ved Valget, mærkedes den nye Indstilling hurtigt, og det var naturligvis mindre selve Nyvalget end Stemningen i Amtets egen Befolkning, der gjorde sig gældende.

Efteraaret 1928 gjorde Udslaget. Det var meget fugtigt, og Amtets Veje henlaa i Maanedsviis i en moradslignende Tilstand. Utilfredsheden i Befolkningen voksede, og i Hjørring Amsraads Møde den 7. Decbr. 1928 rykkede Kritiken frem i selve Amsraadet. Det var Repræsentanter fra Hanherred, der rejste den betydningsfulde Generaldebat om Vejene, der blev ført.

Niels Jensen skildrede Vejenes Tilstand og fastslog, at naar Bilerne betalte en stor Skat til Vejene, havde Amsraadet ogsaa Pligt til at holde dem nogenlunde i Orden. Der maatte gøres noget for at imødekomme Publikum.

Fuglsang sluttede sig hertil, Vejene betegnede han som de Tusind Søers Veje, og Betegnelsen passede udmærket.

Laur. Jensen erklærede, at Amsraadet ikke kunde gøre mere ved Vejene, end der blev gjort, og hævdede, at det vilde koste 14 Millioner Kr. at lave Veje efter Publikums Ønske.

Enevoldsen fandt Kritiken berettiget i mange Tilfælde. Amsraadet maatte hellere tage rigtigt fat end blive ved med at lappe.

Bertel Østergaard gav ogsaa Kritiken Tilslutning. Der bør optages et stort Laan, saa der kan gennemføres en virkelig Istandsættelse.

Anders Hedegaard var ikke glad for Debatten. Der er sikkert nogen, det er kærkomment at faa konstateret fra selve Amsraadet, at vore Veje er daarlige. (Hør fra Amsvejspektøren).

Men Kritiken lod sig ikke standse, og denne Gang var Amsraadet hurtigt til at handle. I det næste Møde, Marts 1929, vedtoges det med alle Stemmer at optage

et Laan paa 1 Mill. Kr., hvoraf 300,000 Kr. skulde anvendes i 1929—30. Laanet skulde forrentes og afdrages af Motorskatten.

Amtvejsinspektør *Krese* erklærede, at efter den Plan, man havde lagt, skulde Amtets Veje i 1937 være i fuldkommen god Stand.

Aaret efter tog man imidlertid endnu en Gang Konsekvensen af de nye Synspunkter. Otteaaars-Planen blev ændret til en Femaars-Plan, og ved Forelæggelsen af Vejbudgettet for 1934—35, der fandt Sted i Septembermødet 1933, kunde Amtsvejsinspektøren meddele, at man nu stod foran Afslutningen af Femaarsplanen. I



En Vogntype fra 1935. Vognen korer paa Ruten Sindal—Bindslev—Tversted i Hjørring Amt.

Løbet af 1934 vilde Landevejsnettet, der er paa 300,5 Kilometer, være i følgende Tilstand:

36,2 km	Brolægning.
27,5	— Asfaltbeton.
237,4	— Asfaltemulsion.
0,4	— uden særlig Belægning.

Derefter vil de i de kommende Aar bevilgede Midler, udtalte Amtsvejsinspektøren, fortrinsvis kunne anvendes til Nyanlæg af Cykle- og Gangstier samt Kørebaneudvidelser og Forøgelse af de hel-permanente Belægninger.

Hjørring Amtsraads Femaarsplan har, som man vil forstaa, ganske ændret Amtets Vejfylognomi. Eksemplets Magt er jo velkendt, og der er ingen Tvivl om, at Sognevejene i samme Tidsrum har gjort betydelige Fremskridt. Naturligvis er der mørke Punkter, men de fleste Steder er der vist god Vilje, og Kritiken er ialt væsentligt forstummet.

Amtsvejene

kan inddeles saaledes:

1. Der er tre Hovedgrene paa langs, nemlig Skagen—Frederikshavn—Sæby—Hjallerup; Tversted—Hjørring—Brønderslev (Amtsgrænsen er Ryaa mellem Brønderslev og Tylstrup); Hjørring—Løkken—Pandrup—Kaas.

2. Tre Grene paa tværs: Hjørring—Frederikshavn; Hjørring—Sæby; Saltum—Brønderslev (hvis Videreførelse til Dybvad eller Hjallerup er et Spørgsmaal, som ofte er Genstand for Debat).
3. Hertil kommer Landevejstykket Hjallerup—Dronninglund—Asaa.

Fuldt tilfredsstillende er dette Vejnet ikke. I det sidste Aars Tid er der indenfor Amtsraadet ført en Kamp om Oplagelse af nye Vejstykker som Amtsveje. Det drejer sig om Veje, som er Genstand for betydelig udensogns Trafik, og som Kommunerne derfor *ikke kan* holde i tidssvarende Stand. Grellest er dette Forhold med Hensyn til Hjørring—Hirtshalsvejen, der gaar over Byerne Vidstrup og Tornby Vejen er paa 17 km, hvoraf kun 5 er asfalteret. Resten henligger i en sørgelig



En Overgangstype: Rutebil paa Frederikshavn—Sæby—Aalborg Ruten.

Forfatning. Man er igang med en Udbedring, men den skrider altfor langsomt frem, saa meget mere som almindelige Vedligeholdelsesarbejder forsømmes af Hensyn til den store Reguleringsplan, hvis Enkeltheder endnu ikke er helt fastslaaet. I Løbet af 3—4 Aar vil Dampskibsruten Jylland—Norge blive forlagt fra Frederikshavn til Hirtshals, og er Vejen ikke til den Tid bragt i Stand, maa de store nye Havnebygningsarbejder betragtes som ret formaalsløse. Statens Interesser i den meget kostbare Havn skulde ogsaa synes tilstrækkelige til, at der blev givet Kommunerne Midler til at sætte fuld Kraft paa Vejarbejdet. Selv om Staten til den Tid, Norgesruten kommer, efter al Sandsynlighed overtager Privatbanen Hjørring—Hirtshals, maa det i høj Grad være i Statens Interesse, at Vejforbindelsen til den jyske Hovedlandevej er i Orden.

Hirtshals' Forbindelse østpaa er sikret gennem en i 1935 fuldendt Vej til Uggerby. Meningen er, at Vejen skal føres videre til Aalbæk, men man har til Dato ikke i de interesserede Kommuner kunnet blive enige om Retningen. Størst er Stemningen i lokale Kredse for en Vej fra Uggerby over Bindslev og sydom Gaardbo Sø, men Motororganisationerne, som nok vil yde Bidrag, ønsker Vejen lagt nordom Søen, hvorved den vil føre gennem Egne, der er af ulige større turistmæssig Interesse.

En anden Vej i Amtet, der har været stærkt diskuteret, er den om Sommeren overordentlig stærkt befærdede Blokhusvej, der fra Pandrup fører til det kendte Badested. Dens Udbedring synes sikret gennem Forhandlinger mellem Kommunerne i Foraaret 1934 og ved Amsraadets Bistand. Staten ønsker Vejen videreført ved en Udbygning af den nu eksisterende Vej fra Pandrup gennem Vildmosen til Tylstrup. Det har fra Statens Side været forsøgt at interessere Hjørring og Aalborg Amsraad for Planen, men de gaar næppe med til store Bekostninger i den Anledning, da Bebyggelsen er yderst ringe. Vejen vil have sin Betydning som Genmæfærdselsvej fra Østvendssyssel til Vestvendssyssel. Den vil især interessere Turisterne, og Statens mægtige Arealer i Vildmosen vil naturligvis faa forøget Værdi ved dens eventuelle Udbygning.

Banerne

i Hjørring Amt hører til de mindst rentable i Landet. Toggangen paa Statsbanen Nørresundby—Hjørring—Frederikshavn tyder ikke paa, at Statsbanernes Ledelse er tilfreds med det økonomiske Resultat, og Privatbanerne møder Aar efter Aar med store Driftsunderskud. En Undtagelse herfra danner dog Skagensbanen, der har været noget af en Guldgrube, men som dog nu ogsaa mærker Konkurrencen fra Bilerne, der ubestrideligt har Befolkningens Hjerte. Grundene hertil er saa kendt og behøver ikke at optrevles her.

Det kan ikke siges, at Biltrafiken har haft blide Kaar i Hjørring Amt. Amsraadet er jo meget stærkt interesseret i Banerne, og denne Interesse er ofte kommen stærkt til Orde i Raadets Vejpolitik og i dets Stilling til Rutebilerne.

Amsraadsvalget 1928 danner dog ogsaa her et tydeligt Skel. Sammen med Tilslutningen til Befolkningens Vejkritik har et ændret Syn paa Biltrafiken givet sig tilkende. Typisk i saa Henseende er, at i samme Møde, hvor Millionlaanet til Vejene blev vedtaget, blev der givet Tilladelse til Oprettelse af fire Fragtbilruter, som tidligere var blevet nedlagt som Følge af Amsraadets Holdning.

Næppe mere end 3—4 af Amsraadets Medlemmer kan karakteriseres som »haardkogte« Banetilhængere; de vil altid søge at lægge Biltrafiken Hindringer i Vejen, hvor der er den mindste Sandsynlighed for, at den kan skade Banerne. Bilernes absolutte Tilhængere er maaske endnu færre, men Indstillingen hos Raadets Fler-tal er den, at man gerne vil være lydhør overfor Befolkningens Interesser, selvom disse ikke falder sammen med Privatbanernes.

Amtets Byraad er med Undtagelse af Brønderslev alle stærkt interesserede i Privatbaner. Skagens eneste Baneforbindelse er en Privatbane. Fra Frederikshavn over Sæby—Dybvad udgaar den store F.-F.-Bane, det vil sige Frederikshavn—Aalborg—Fjerritslev Bane, der forenes ved Ørsø med den lille Asaabane, ved Vodskov med Østervraa—Hjallerupbanen og ved Aabybro med Hjørring—Løkken—Aabybrobanen. Fra Hjørring udgaar to Privatbaner foruden den sidstnævnte, nemlig Banen til Hirtshals og Banen over Ø. Vraa til Dybvad.

Ikke mindst i Hjørring har Byraadet set paa Rutebilerne som en Overflødighed, en Luksus, der ikke burde være tilladt. Under Afsnittet foran om Rutebilstationer er skildret den Strid, Rutebilfolkene i Hjørring maatte udkæmpe med Hjørring

Byraad om Rutebilstationen i Hjørring, men som endte med et for begge Parter acceptabelt Forlig.

Forlig er nu ellers ikke Vendelboernes stærke Side. Saadan som Vendelboerne har deres eget »Maal«, deres egen Dialekt, der afviger fra de øvrige Jyders, har de ogsaa deres eget *Sind*. De er stridige og trættekære. Vil man opnaa noget hos en Vendelbo, skal man helst begynde med at være af stik modsat Mening som han. Saa ender det gerne med gensidig Forstaaelse.

En bemærkelsesværdig Biltransport foregaar fra Hjørring Amt: *Fisk* fra Frederikshavn i de saakaldte Fiskebiler til Berlin, undertiden helt til Paris. — Det skal være en Mand, der ikke kender til Begrebet Træthed, der skal køre en saadan Tur. Nu kræver Tyskerne ganske vist, at der i Tyskland skal være to Chauffører paa Bilen; men alligevel bliver det ofte en Tur paa 3 Døgn uden anden Pavse end den korte Tid, det tager at aflevere Varerne paa Bestemmelsesstedet; men Vendelboerne er udholdende, mange af dem er vant til de haarde Tørn paa Havet, hvor de undertiden i uroligt Vejr har maattet opholde sig i flere Døgn.

En af Landets første Motormænd, den daværende Mekaniker i Vraa Thomas Olesen, der nu er landskendt som Digteren Thomas Olesen-Løkken, har i en Række fortrinlige Bøger skildret Vendelboen, Bonden, Fiskeren, i Dagliglivets Med- og Modgang. Thomas Olesen var en af de første, der pegede paa, at Bilerne efterhaanden vilde overtage og løse Trafikproblemet i Danmark. Hvad han saa i et digterisk Syn er efterhaanden ved at blive en Kendsgerning.

Aalborg—Løkken.

Koncessionsindehaver: Peder Brix. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. Marts 1922 af nuværende Ejer. Hjørring—Løkken—Aabybro Jernbane har Interesse for Ruten, men nægtedes Koncession særlig med Støtte af Nørre Sundby Byraad.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

U 451. N.A.G. 1932. 70 HK. 3800 kg. 21 Pl.

U 454. Reo 1935. 70 HK. 4000 kg. 25 Pl.

U 459. N.A.G. 1931. 70 HK. 4000 kg. 25 Pl.

Dagl. Kilometer: 170.

Brix, Peder, Rutebilejer, f. 21. November 1873 i Hjortdal Sogn, Søn af Landmand Lars Christian

Christensen og Hustru Anna Kirstine, f. Christensen, gift 30. Maj 1898 med Ida Viktoria, f. Hansen.

Uddannet som Landmand, Købmand i Gøttrup 1897/1906, Manufakturhandler i Klim 1906/14. Købmand i Nørre Sundby 1914/20, i Aalborg 1920/21 og Rutebilejer fra 1. Marts 1922. Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 4. Kreds 1922/23 og fra 1929, Medlem af Rutebilnævnet 1923/26 og fra 1933, Medlem af Kommissionen til Behandling af Spørgsmaalet om Samarbejde mellem Jernbaner og Rutebiler 1926/27, Formand for Aalborg Rutebilstation 1932 og Medlem af Bestyrelsen for Grenaa—Hundested Færgen.
Adresse: Løkken.



Peder Brix



Svend Brix



Christian Gregersen



K. A. Eliassen



Claus Petersen Brodersen

Brix, Svend, Rutebilfører, f. 13. Februar 1903 i Gøttrup Sogn, Søn af Købmand Peter Brix og Hustru Ida Viktoria, f. Hansen, gift 30. Maj 1927 men Jenny Kirstine, f. Poulsen.

Uddannet som Maskinarbejder, Rutebilfører Løkken—Aalborg fra 1. Juli 1922, Starter og Rutebilfører Aars—Aalborg fra 1. Oktober 1922 til 1. Januar 1923, Aalborg—Thisted fra 1. Oktober 1923 til 1. Januar 1924 og derefter ansat ved ovenstaaende Rute. Tildelt Landsforeningen Danmarks Bilruters Hæderstegn i Sølv 1932 og i Guld 1934. Adresse: Løkken.

Gregersen, Christian, Rutebilfører, f. 11. Juli 1900 i Vejgaard Sogn, Søn af Landmand Gregers Nielsen og Hustru Ane Kathrine, f. Johansen, gift 17. April 1932 med Petrine, f. Hedegaard.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører Løkken—Aalborg i 5 Aar og derefter ansat som Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 15. Juni 1928. Adresse: Løkken.

Asaa—Melholt—Try—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Niels Smed. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 11. Juni 1933 af Charles Nielsen, Asaa. Overtaget af nuværende Ejer fra 14. Juli 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

P 2752. N.A.G. 1929. 60 HK. 3500 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 80, Helligdage 160.

Smed, Niels, Rutebilejer (se Ruten Aalborg—Sæby—Frederikshavn under Aalborg Amt).

Nielsen, Charles Johannes, Rutebilfører, f. 22. August 1902 i Kalundborg, Søn af Former Peter Nielsen og Hustru Maren Kristine, f. Nielsen, gift 17. Maj 1928 med Sørine, f. Petersen.

Uddannet ved Handelen i 7 Aar, Lillebilejer i Asaa fra 1. Marts 1924 til 10. Juni 1933, Starter og Ejer af ovenstaaende Rute fra 11. Juni 1933 til 14. Juli 1934, derefter Rutebilfører ved samme. Adresse: Asaa.

Asdal—Bjergby—Hjørring.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Nielsen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. April 1929 af nuværende Ejer som Postrute efter Ønske fra Beboerne langs Ruten. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

P 5000. Bedford 1934. 60 HK. 3000 kg. 18 Pl.
P 5120. Chevrolet 1929. 60 HK. 1900 kg. 11 Pl.
Dagl. Kilometer: 60, Onsdag og Lørdag 90.

Nielsen, Jens Peter, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 28. November 1901 i Uggerby Sogn, Søn af Landmand Ole Nielsen og Hustru Anna, f. Jensen, gift 29. Oktober 1929 med Johanne Mariane, f. Graverholt.

Uddannet som Møller, Møllejejer i Asdal 1922/24, Lillebilejer 1924/29, Rutebilejer og Postkontrahent fra 1. April 1929.

Adresse: Asdal pr. Hjørring.

Bindslev—Sindal—Hjørring.

Koncessionsindehaver: K. A. Eliassen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. Februar 1922 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

P 1616. Ford 1931. 60 HK. 1950 kg. 12 Pl.

P 1906. Bedford 1935. 60 HK. 3200 kg. 21 Pl.

P 2056. Ford 1929. 60 HK. 2300 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 80.

Eliassen, K. A., Rutebilejer, f. 15. Marts 1888 i Sverige, Søn af Snedkermester Eliassen, gift 18. December 1921 med Maya, f. Terp (død).

Uddannet som Elektricitetsmontør hos Firmaerne Frichs, Aarhus, Gad & Lauritsen, Odense, samt Siliam Bjerre, Skive, Leder ved Opførelsen af Falsters, Dybe og Bækmarksbro, Thylands Højspændingsværk m. fl. 1913/18 og ansat ved Bindslev Elektricitetsværk 1918/22. Rutebilejer fra 1. Februar 1922.

Adresse: Bindslev.

Brovst—Attrup—Bejstrup— Fjerritslev.

Koncessionsindehaver: Claus Petersen Brodersen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt af Johan Gundersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. April 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 5191. Chevrolet 1929. 60 HK. 1950 kg. 13 Pl.

Dagl. Kilometer: 120.

Brodersen, Claus Petersen, Rutebilejer, f. 26. Februar 1897 i Jels Sogn, Søn af Murer Mads Bro-



Georg L. Nyholm Petersen



Niels Mandrup Nielsen



Jens Nielsen



Niels Harald Juul Nielsen

dersen og Hustru Marie, f. Dahl, gift 16. Marts 1928 med Johanne Marie, f. Rasmussen. Deltog i Verdenskrigen paa tysk Side. Rutebilfører Jels—Vamdrup—Kolding 1925/26, Rutebilfører Kolding—Snoghøj—Fredericia fra 1926 til 1935, de sidste 13 Maaneder for D.S.B., og overtog derefter ovenstaaende Rute. Tildelt Landsforeningen Danmarks Bilruters 5 Aars Hæders-tegn.

Adresse: Skovsgaard.

Brønderslev—Jerslev—Dybvad.

Koncessionsindehaver: Georg Ludvig Nyholm Petersen. K. udløber 1. Juni 1937.

Paabegyndt af Vognmand Christian Andersen, Brønderslev. Overtaget af nuværende Ejer fra 1926. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

P 3922. Chevrolet 1931. 60 HK. 1950 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 112.

Petersen, Georg Ludvig Nyholm, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 5. April 1891 i Hallund Sogn, Søn af Møller Ole Petersen og Hustru Louise, f. Hansen, gift 5. December 1919 med Kristine, f. Thomsen.

Uddannet som Landmand, Vognmand i Jerslev 1919/22, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute 1922/26, Ejer af Ruten fra 1926, tillige Ejer af Ruten Sterup—Jerslev—Brønderslev fra 1. April 1934.

Adresse: Hellum.

Nielsen, Niels Mandrup, Rutebilfører, f. 13. November 1899 i Albæk Sogn, Søn af Landmand Niels Nielsen og Hustru Ellen, f. Andersen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lillebilfører i Vraa 1923, Rutebilfører Sterup—Hjørring i 1½ Aar, derefter Lillebilfører i Vraa i 7 Aar, Rutebilfører Sterup—Hjørring i 2 Aar og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1934.

Adresse: Dybvad.

Brønderslev—Manna—Vester Hjermitslev—Nørre Saltum.

Koncessionsindehaver: Frederik Dietz. K. udløber 1. Juni 1937.

Paabegyndt i 1920 af Bagge Thomsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1923. Postrute. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
P 505. Bedford 1935. 60 HK. 2800 kg. 16 Pl.
P 3033. International 1930. 60 HK. 2500 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 90.

Dietz, Frederik, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 5. November 1893 i Vraa Sogn, Søn af Landmand Mads Dietz og Hustru, ugift.

Uddannet som Landmand, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute 1919/23, Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1923 og tillige Ejer af Ruten Brønderslev—Løkken fra 1. December 1928 til 1. April 1934.

Adresse: Nørre Saltum.

Børglum—Vraa.

Koncessionsindehaver: Jens Nielsen. K. udløber 1. Juli 1937.

Ruten Børglum—Vraa—Hjørring paabegyndtes i 1923 af nuværende Ejer. 1. Januar 1929 købte D.S.B. Strækningen Vraa—Hjørring, og Ruten ændredes til ovenstaaende.

Følgende Vogn'er i Drift paa Ruten:

P 766. Chevrolet 1934. 60 HK. 2600 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 45.

Nielsen, Jens, Rutebilejer, f. 16. September 1881 i Børglum Sogn, Søn af Landmand Niels Nielsen og Hustru Hedvig Amalie, f. Søheden, gift 9. Juni 1906 med Kristine, f. Christensen.

Uddannet som Landmand, Dræningsmester i Børglum 1912/23 og Rutebilejer fra 1923.

Adresse: Børglum pr. Vraa.

Nielsen, Niels Harald Juul, Rutebilfører, f. 17. December 1906 i Vraa Sogn, Søn af Rutebilejer Jens Nielsen og Hustru Kristine, f. Christensen, gift 27. November 1933 med Olga, f. Albech.

Uddannet ved Handelen i Mosbjerg 1920/25, Kommiss i Syvsten Brugsforening 1925/28, Rutebilfører Børglum—Vraa og Smidstrup—Hjørring fra 1929.

Adresse: Børglum pr. Vraa.

Flaunskjold—Dybvad.

Koncessionsindehaver: Søren M. Jensen. K. udløber 1. Juni 1937.

Paabegyndt som Postrute. Overtaget 1. Juli 1917



Søren M. Jensen



Chr. Smed

af nuværende Ejer, der 1. Juni 1921 indsatte Bil paa Ruten. Ruten er stadig post- og pakkeførende. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: P 2718. Ford 1927. 60 HK. 1800 kg. 12 Pl. Dagl. Kilometer: 25.

Jensen, Søren M., Rutebilejer og Postkontrahent, f. 28. Februar 1889 i Dronninglund Sogn, Søn af pens. Landpost N. Chr. Jensen og Hustru Kirstine, f. Thomsen, gift 11. Oktober 1918 med Dagmar, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Overtaget Ruten 1. Juli 1917, Postkontrahent fra 1. Juli 1917, Rutebilejer fra 1. Juni 1921.

Adresse: Flaunskjold.

Frederikshavn—Aalborg.

Koncessionsindehavere: Chr. og Holger Smed. K. udløber 1. Oktober 1937.

Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1924. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

P 1718. N.A.G. 1931. 70 HK. 3975 kg. 25 Pl.

P 1919. N.A.G. 1935. 80 HK. 4250 kg. 29 Pl.

Dagl. Kilometer: 130.

Smed, Chr., Rutebilejer og Postekspeditør, f. 30. December 1877 i Hvidbjerg Sogn, Søn af Niels Smed.

Uddannet som Landmand og Slagter, Rutebilejer fra 1. Oktober 1924.

Adresse: Flaunskjold.

Smed, Holger Fr., Rutebilejer, f. 18. Oktober 1904 i Hvidbjerg Sogn, Søn af Postekspeditør Chr. Smed og Hustru Maren Kirstine, f. Petersen, gift 25. Juni 1932 med Clara Marie, f. Christensen. Uddannet som Bager, Rutebilfører Frederikshavn—Aalborg 1928/34, Medindehaver af Ruten Aalborg—Frederikshavn 1. Januar 1934.

Adresse: Skansegade 5, Frederikshavn.

Gammel Torv, Frederikshavn— Bangsbostrand.

Koncessionsindehaver: Fru Anna Nielsen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i 1923 af P. C. Petersen, Søborg, og overtaget af P. Nielsen i 1929. Overtaget af nuværende Ejer fra 1934.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

P 1805. Chevrolet 1931. 60 HK. 2800 kg. 14 Pl.

P 2020. D.A.B. 1935. 70 HK. 3700 kg. 26 Pl.

Dagl. Kilometer: 300.

Nielsen, Fru Anna, Omnibilejerske, f. 15. September 1896 i Ørtoft Sogn, Omnibilejerske fra 1934.

Adresse: Gammel Torv 5, Frederikshavn.

Nørgaard, Ejler Thomas Jensen, Omnibilfører, f. 16. Marts 1911 i Linde Sogn, Søn af Landmand P. Nørgaard og Hustru Kirsten Marie, f. Johnsen Nielsen, ugift.

Uddannet som Landmand, Chauffør ved Frydenstrand Sanatorium 1931/34 og Omnibilfører i Frederikshavn fra 1. Maj 1934.

Adresse: Gammel Torv 5, Frederikshavn.



Fru Anna Nielsen



Ejler Thomas Jensen Nørgaard



Aksel Christian Sørensen



C. A. P. Svendsen



Peter M. Jensen

Sørensen, Aksel Christian, Omnibilfører, f. 30. Oktober 1907 i Bindslev Sogn, Søn af Husmand Carl Sørensen og Hustru Karen, f. Nielsen, ugift. Uddannet som Landmand, Lastbilfører i Bindslev 1931/32, Omnibilfører i Frederikshavn 1932/33, Rutebilfører Korup—Aarhus 1933/34 og atter Omnibilfører i Frederikshavn fra 1. Februar 1934. Adresse: Gammel Torv 5, Frederikshavn.

Gjøl—Haldager—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Carl Aug. Petrus Svendsen. K. udløber 1. Juli 1937. Paabegyndt i 1922 af S. Petersen, Nørre Sundby. Overtaget af nuværende Ejer fra 9. Maj 1924. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: P 639. Willys Six 1930. 60 HK. 3000 kg. 20 Pl. Dagl. Kilometer: Hverdage 55, Helligdage 100.

Svendsen, Carl August Petrus, Rutebilejer, f. 1. August 1887 i Aalborg, Søn af Arbejdsmand Edvard Svendsen og Hustru Karen Marie, f. Thomsen, gift 29. September 1908 med Johanne Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Fisker paa Gjøl til 1924, Rutebilejer fra 9. Maj 1924. Adresse: Gjøl pr. Aabybro.

Hallund—Øster Brønderslev—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Peter Martinus Jensen. K. udløber 30. Juli 1939. Paabegyndt i Foraaret 1922 af Chr. Flyvbjerg, Øster Brønderslev. Overtaget af nuværende Ejer fra 13. Oktober 1925. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: P 3704. Bedford 1935. 60 HK. 3550 kg. 19 Pl. Dagl. Kilometer: 90.

Jensen, Peter Martinus, Rutebilejer, f. 26. Februar 1899 i Jerslev Sogn, Søn af Smedemester Jens Jensen og Hustru Martine, f. Andreasen, gift 1. November 1924 med Erna, f. Thomsen. Uddannet som Smed, Landmand og Forvalter paa Hovedgaarden Gammel Hammelse 1921. Lastbilfører i Manna 1921/23, hos Aars Teglværk

1924/25, Rutebilejer i Hallund fra 13. Oktober 1925. Adresse: Hallund pr. Brønderslev.

Hallund—Øster Brønderslev—Brønderslev.

Koncessionsindehaver: Laurits Valdemar Larsen. K. udløber 1. Juni 1937.

Paabegyndt i 1921 af Vognmand Peter Nielsen, Stenum. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1923. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: P 3910. Dodge Brothers 1932. 60 HK. 2700 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 75.

Larsen, Laurits Valdemar, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 12. Februar 1886 i Fæggesund Sogn, Søn af Skipper A. Larsen og Hustru Kirstine, f. Schøtt, gift 1. Juni 1911 med Laura, f. Færch. Uddannet som Sømand og Fisker, Bundgarnsfisker ved Mariager Fjord 1911/22, Rutebilejer og Postkontrahent i Hallund fra 1. November 1923. Adresse: Hallund pr. Brønderslev.

Hellum—Jerslev—Hjørring.

Koncessionsindehaver: Jacob. Evald Larsen. K. udløber 1. Juni 1937.

Paabegyndt i 1918 af Niels Jacobsen, Hjørring—Astrup-Ruten. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1926.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: P 3277. Chevrolet 1931. 60 HK. 2800 kg. 12 Pl. P 3400. Chevrolet 1935. 60 HK. 3000 kg. 17 Pl. Dagl. Kilometer: Hverdage 60, Helligdage 120.

Larsen, Jacob Evald, Rutebilejer, f. 22. November 1894 i Jerslev Sogn, Søn af Landmand Lars Andreas Larsen og Hustru Marie, f. Petersen, gift 27. Oktober 1922 med Petra Marie, f. Jensen. Uddannet som Murer, Rutebilejer i Jerslev fra 1. Marts 1926.

Adresse: Jerslev, Jylland.

Nielsen, Lars Hansen, Rutebilfører, f. 29. April 1912 i Brørup Sogn, Søn af Landmand Peter Nielsen og Hustru Marie, f. Hansen, ugift.



Jacob Evald Larsen



Lars Hansen Nielsen



Einar Petersen

Uddannet som Landmand. Lillebilfører i Jerslev 1923 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1935.

Adresse: Jerslev, Jylland.

Petersen, Einar, Rutebilfører, f. 30. Juli 1909 i Jerslev Sogn, Søn af Landmand Lars Edvard Petersen og Hustru Anna, f. Jacobsen, ugift.

Uddannet som Landmand. Lastvognsfører i Retholt 1929/31, Lagerekspedient i Harken 1932 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. November 1932.

Adresse: Jerslev, Jylland.

Hjørring—Brønderslev—Aalborg,

Koncessionsindehavere: Chr. William Michelsen og Peder Chr. Pedersen. K. udløber 1. Juli 1937. Paabegyndt 1. November 1924 af Chr. William Michelsen, og fra 1. November 1927 blev Peder Chr. Pedersen optaget som Kompagnon. D.S.B. har Interesse for Ruten, og der har i den Anledning været ført Forhandlinger, men D.S.B. nægtedes Koncession.

Følgende Vogne er i Drift på Ruten:

P 4678. D.A.B. 1934. 70 HK. 3950 kg. 24 Pl.

P 4749. N.A.G. 1932. 70 HK. 3900 kg. 21 Pl.

P 4922. N.A.G. 1930. 70 HK. 3300 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 350.

Michelsen, Christian William, Rutebilejer, f. 1. Februar 1890 i Svendborg. Søn af Forretningsfører Christian Frederik C. Michelsen og Hustru Margrethe Kirstine, f. Brag, gift i 1915 med Poulina, f. Poulsen.

Uddannet som Snedker, Starter og Ejer af Post-

ruten Klokkeholm—Hjallerup—Nørre Sundby fra 19. September 1919 til 20. Maj 1924. Startet ovenstaaende Rute fra 1. November samme Aar.

Adresse: Aalborgvej 2, Hjørring.

Pedersen, Peder Christian, Rutebilejer, f. 3. April 1901 i Ingstrup Sogn. Søn af Gaardejer Ole Andreas Pedersen og Hustru Marie, f. Hansen, gift 18. Februar 1930 med Marie, f. Christensen.

Uddannet som Landmand. Lastbilejer i Ingstrup 1925/26, Starter og Ejer af Fragtruten Frederikshavn—Sæby—Aalborg fra 1. April 1926 til 30. Oktober 1927 og Medindehaver af ovenstaaende Rute fra 1. November 1927. Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 14. Kreds 1930.

Adresse: Aalborgvej 2, Hjørring.

Christiansen, Anders Christian, Rutebilfører, f. 2. Juli 1900 i Vrejlev Sogn. Søn af Landmand Marthinus Christiansen og Hustru Oline, f. Andersen, ugift.

Uddannet som Smed, Droskechauffør i Hjørring 1919/25, Rutebilfører Hjørring—Hirtshals 1925, Droskechauffør i Hjørring 1925/29 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. December 1929.

Adresse: Aalborgvej 2, Hjørring.

Nymark, Christian, Rutebilfører, f. 17. Marts 1904 i Sindal Sogn, Søn af Landmand Christian Nymark og Hustru Martine, f. Christensen, gift 27. Maj 1934 med Christiane, f. Zimmer.

Uddannet som Landmand, Kusk og Chauffør i Vraa 1924/25, Lastbilfører Hjørring—Aalborg 1925/31, Reserverutebilfører 1931/34 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 15. April 1935.

Adresse: Østergade 84, Hjørring.



Christian William Michelsen



Peder Christian Pedersen



Christian Nymark



Niels Jacobsen



Aksel Petersen



Harald Nicolai Jensen



Hans Hansen

Hjørring—Skibsbjerg—Astrup.

Koncessionsindehaver: Niels Jacobsen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. April 1921 af nuværende Ejer. Postrute fra 1931.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

P 949. Chevrolet 1929. 60 HK. 1950 kg. 12 Pl.

P 4854. Chevrolet 1931. 60 HK. 1950 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 90.

Jacobsen, Niels, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 17. April i Hørmested Sogn, Søn af Landmand Jens Christian Jacobsen og Hustru Marie Elene, f. Andersen, gift 29. September 1903 med Kristine, f. Nielsen (død).

Uddannet som Landmand, Dagvognsejer og Postkontrahent Løkken—Hjørring 1903/18, Lastbilejer i Hjørring 1917/18, Starter og Ejer af Ruten Jerslev—Hjørring 1918/20, Hirtshals—Hjørring 1920/21 og ovenstaaende Rute fra 1. April 1921. Postkontrahent fra 1931.

Adresse: Danmarksgade 16, Hjørring.

Hjørring Rutebilstation.

Petersen, Aksel, Inspektør, f. 8. Maj 1905 i Hjørring, Søn af Mælkehandler Vilhelm Petersen og Hustru Othilie, f. Nielsen, ugift.

Uddannet ved Handelen, Handelsskoleeksamen 1923, ansat hos Grosserer Otto Jacobsen, Hjørring, 1923/26, Grosserer Storm, Hjørring, 1926/27 og hos Grossererne Laursen og Olsen 1928/29. Inspektør ved Rutebilstationen fra 1. Juni 1929. Adresse: Hjørring.

Hjørring—Nørre Harritslev—Vennebjerg.

Koncessionsindehaver: Niels Jacobsen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. April 1921 af nuværende Ejer. Postrute.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

P 949. Chevrolet 1929. 60 HK. 1950 kg. 12 Pl.

P 4854. Chevrolet 1931. 60 HK. 1950 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 90.

Jacobsen, Niels, Rutebilejer og Postkontrahent (se Ruten Hjørring—Skibsbjerg—Astrup).

Lendum—Gærum—Frederikshavn.

Koncessionsindehaver: Hans Hansen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i 1919 af nuværende Ejer. Postrute. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

P 1975. Ford 1929. 60 HK. 1900 kg. 13 Pl.

Dagl. Kilometer: 80.

Hansen, Hans, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 13. Oktober 1882 i Skærum Sogn, Søn af Landmand Christian Hansen og Hustru Elisabeth, f. Christensen, gift 28. December 1907 med Alma, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand, Dagvognskører i Lendum fra 1904, Rutebilejer og Vognmand fra 1919, Postkontrahent Frederikshavn—Gærum—Stenhøj fra 1929.

Adresse: Lendum pr. Sindal.

Jensen, Harald Nicolai, Rutebilfører, f. 4. November 1895 i Øster Brønderslev Sogn, Søn af Gaardejer Jens Christian Jensen og Hustru Marie, f. Hansen, gift 14. September 1930 med Ellen, f. Ringmose.

Uddannet som Landmand, Last- og Lillebilchauffør hos Vognmand Hans Hansen, Lendum, 1923/29 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. November 1929.

Adresse: Lendum pr. Sindal.

Lendum—Ugilt—Hjørring.

Koncessionsindehaver: Hans Hansen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. December 1921 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

P 2149. N.A.G. 1931. 60 HK. 2300 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 50, Onsdag og Lørdag 100.

Hansen, Hans, Rutebilejer og Postkontrahent (se Ruten Lendum—Gærum—Frederikshavn).

Løkken—Vrensted—Brønderslev.

Koncessionsindehaver: Peder Brix. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. Marts 1922 af N. P. Nielsen, Stenum, og overtaget 1. December 1928 af Frederik Dietz, Brønderslev. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

P 458. Chevrolet 1933. 60 HK. 2200 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: Sommer 185, Vinter 95.



J. B. Poulsen



Peter Eskild Thellufsen



Lars Hansen Lauritsen



Carl Marinus Lauritsen

Brix, Peder, Rutebilejer (se Ruten Aalborg—Løkken).

Poulsen, Jens Bernhardt, Rutebilfører, f. 16. April 1909 i Pandrup Sogn, Søn af Sadelmager Otto Poulsen og Hustru Anna Marie, f. Christensen, ugift.

Uddannet som Landmand, Elev ved Korporalskolen i Viborg 1929/30, Korporal 1930, Lastbilfører ved Ruten Vester Hjermtslev—Aalborg 1930/31, Lastbilfører i Pandrup 1931/32 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1934.

Adresse: Løkken.

Mygdal—Bjergby—Hjørring.

Koncessionsindehaver: Marius Christian Petersen Gaarden. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. Oktober 1919 af Søren Gaarden. Overtaget af nuværende Ejer fra 14. Juni 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
P 4761. Chevrolet 1933. 60 HK. 2700 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 60.

Gaarden, Marius Christian Petersen, Rutebilejer, f. 12. Januar 1906 i Bjergby Sogn, Søn af Rutebilejer Søren Gaarden og Hustru Marie, f. Christensen, ugift.

Lillebilchauffør i Bjergby 1926/27, Lillebilejer 1927/30, Rutebilejer fra 1930.

Adresse: Bjergby pr. Hjørring.

Nørre Bindslev—Frederikshavn.

Koncessionsindehaver: Jens Robert Larsen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 9. Februar 1931 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

P 2185. Ford 1930. 60 HK. 2400 kg. 15 Pl.
Dagl. Kilometer: 65.

Larsen, Jens Robert, Rutebilejer, f. 29. Juni 1896 i Frederikshavn, Søn af Gaardskarll Jens Larsen og Hustru Josefine, f. Basbøll, gift 12. Maj 1922 med Marie, f. Petersen.

Uddannet som Bogbinder, Chauffør i Skagen 1922/25, Købmand i Aagaard 1925/30, Rutebilejer fra 9. Februar 1931.

Adresse: Aagaard pr. Bindslev.

Pandrup—Hune—Blokhus.

Koncessionsindehaver: Peter Eskild Thellufsen. K. løber indtil videre.

Postrute fra gammel Tid med Hestekøretøj. Overtaget i 1919 af Postbud Anton Poulsen, Pandrup,

der indsatte Bil paa Ruten. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
U 3486. Chevrolet 1929. 60 HK. 1950 kg. 13 Pl.
Dagl. Kilometer: Sommer 60, Vinter 45.

Thellufsen, Peter Eskild, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 23. August 1908 i Pandrup Sogn, Søn af Købmand Thellufsen og Hustru Marie, f. Kjeldsen, gift 24. Maj 1931 med Ingeborg, f. Svendsen.

Uddannet ved Handelen, Rutebilejer og Postkontrahent fra 1934.

Adresse: Pandrup.

Sindal—Gravensten—Lendum.

Koncessionsindehaver: Niels Johannes Krogh. K. udløber 1. Juni 1937.

Paabegyndt i 1922 af Postbud Jacob Berthelsen, Lendum. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1928. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
P 4516. Ford 1929. 60 HK. 1200 kg. 6 Pl.
Dagl. Kilometer: 45.

Krogh, Niels Johannes, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 16. Marts 1887 i St. Binderup Sogn, Søn af Ledvogter Niels Nielsen Krogh og Hustru Johanne Marie, f. Nielsen, gift 17. December 1915 med Lise Kirstine, f. Sørensen.

Postbud i Arden 1919/24 og i Lendum fra 1. Oktober 1924 til 1928 og Postkontrahent i Sindal fra 1. April 1928.

Adresse: Sindal.

Sindal—Bindslev—Tversted.

Koncessionsindehaver: L. Hansen Lauritsen. K. udløber 1. Juni 1937.

Paabegyndt i 1914 af nuværende Ejer. Fra 1. Oktober 1921 indsatte Bil paa Ruten. Postrute.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
P 464. Ford 1930. 60 HK. 1050 kg. 7 Pl.
P 807. Ford 1929. 60 HK. 1100 kg. 6 Pl.
Dagl. Kilometer: 120.

Lauritsen, Lars Hansen, Rutebilejer og Postkontrahent.

Adresse: Sindal.

Lauritsen, Carl Marinus, Rutebilfører, f. 30. April 1908 i Sindal Sogn, Søn af Postkontrahent Lars Hansen Lauritsen og Hustru Jørgine, f. Madsen, ugift.



Christen Larsen Nygaard



Søren Jensen (Myhrhøj)

Uddannet som Landmand, Rutebilfører fra 1. November 1925.
Adresse: Sindal.

Smidstrup—Hjørring.

Koncessionsindehaver: Jens Nielsen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i 1925 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
P 766. Chevrolet 1934. 60 HK. 2600 kg. 17 Pl.
Dagl. Kilometer: 40.

Nielsen, Jens, Rutebilejer (se Ruten Børglum—Vraa).

Stenhøj—Taars—Hjørring.

Koncessionsindehaver: Christen Larsen Nygaard. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt af Rutebilejer Jul. Nielsen, Stenhøj. Overtaget 1. Maj 1935 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
P 440. N.A.G. 1931. 60 HK. 2500 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 60.

Nygaard, Christen Larsen, Rutebilejer, f. 27. Maj 1905 i Skærum Sogn, Søn af Gaardejer Christen Larsen og Hustru Kristine Marie, f. Sørensen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lillebilejer i Trøderup 1927, Rutebilejer i Stenhøj fra 1. Maj 1935.
Adresse: Stenhøj pr. Frederikshavn.

Sterup—Jerslev—Brønderslev.

Koncessionsindehaver: Georg Ludvig Nyholm Petersen. K. udløber 1. Juni 1937.

Paabegyndt af N. C. Larsen, Sterup. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1934.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
P 3053. Triangel 1930. 60 HK. 2500 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 85.

Petersen, Georg Ludvig Nyholm, Rutebilejer og Postkontrahent (se Ruten Brønderslev—Jerslev—Dybvad).

Jensen (Myhrhøj), Søren, Rutebilfører, f. 11. Januar 1894 i Aalestrup Sogn, Søn af Landmand Jens Myhrhøj og Hustru Kirstine, f. Jensen, ugift. Privatchauffør i København 1913/14, Lastbilfører hos Konditor Emmery, Aarhus, 1914/15, Droske-

chauffør i Vejle 1915/17, i Brønderslev 1917/21, Rutebilfører Hirtshals—Hjørring 1921/23, Vejle Omnibusselskab 1923/25, Brønderslev—Løkken 1925/34 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Februar 1934.

Adresse: Sterup pr. Jerslev, Jylland.

Sterup—Rønnebjerg—Guldager—Hjørring.

Koncessionsindehaver: Jacob Evald Larsen. K. udløber 1. Juni 1937.

Paabegyndt i 1918 af Rutebilejer Niels Jensen, Poulstrup. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1928.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
P 3201 Volvo 1932. 60 HK. 2800 kg. 18 Pl.
P 3283. Dodge Brothers 1932. 60 HK. 2600 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 60, Onsdag 120.

Larsen, Jacob Evald, Rutebilejer (se Ruten Helum—Jerslev—Hjørring).

Sæby—Voersaa—Asaa—Aalborg.

Koncessionsindehaver: Jens Julius Mikkelsen. K. udløber 31. Januar 1937.

Ruten Asaa—Aalborg paabegyndt 1. November 1922 af nuværende Ejer. Fra 1. Januar 1935 udvidedes Ruten til ovenstaaende, idet Ruten Sæby—Voersaa, startet i 1926 af Frede Feldmose, købtes.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
P 309. Volvo 1932. 60 HK. 2800 kg. 19 Pl.
P 339. Volvo 1929. 60 HK. 3300 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdag 140, Helligdage 275.

Mikkelsen, Jens Julius, Rutebilejer, f. 6. December 1887 i Ostorp Sogn, Søn af Landmand Anders Mikkelsen og Hustru Sine Petrea, f. Christensen, gift 2. April 1914 med Anna Nasine, f. Laursen. Uddannet som Smed, Rutebilejer i Asaa 1926/34 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1935.
Adresse: Sæby.

Tuen—Tversted—Uggerby—Mygdal—Hjørring.

Koncessionsindehaver: Martin Peter Mogensen. K. udløber 1. Juli 1937.

Ruten Tversted—Hjørring paabegyndtes 1. No-

vember 1921 af Martin Christiansen og overtoges af nuværende Ejer fra 1. April 1924. Ruten Uggerby—Hjørring, startet af V. Sommer, Uggerby, er overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1926, og disse Ruter er samlet til ovenstaaende Rute. Postrute.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

P 1719 Chevrolet 1935. 60 HK. 2600 kg. 16 Pl.

P 1920. N.A.G. 1931. 70 HK. 3500 kg. 21 Pl.

P 2151. N.A.G. 1930. 60 HK. 3300 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 210.

Mogensen, Martin Peter, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 9. November 1882 i Rakkeby Sogn, Søn af Landmand Christian Mogensen og Hustru Ane Petrine, f. Sørensen, gift 7. November 1915 med Marie, f. Christiansen.

Uddannet som Møller, Mølle ejer i Uggerby og

Landmand 1918/24, Rutebilejer i Tversted fra 1. April 1924, Postkontrahent Hjørring—Uggerby fra 1. Oktober 1924, Ejer af Ruten Uggerby—Hjørring fra 1. Juli 1926.

Adresse: Tversted pr. Sindal.

Vejby—Sønder Harritslev—Hjørring.

Koncessionsindehaver: Jens Nielsen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

P 4746. Dodge Brothers 1931. 60 HK. 2400 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 60.

Nielsen, Jens, Rutebilejer (se Ruten Børglum—Vraa).



Martin Peter Mogensen

R A N D E R S A M T

Af Redaktør Nic. HURUP.

Et udpræget østjysk Landskab, der strækker sig fra Mariager Fjord i Nord til Kaløvig i Syd og fra Kattegat i Øst til Viborg Amt og Aarhus Amt i Vest, udgør tilsammen Randers Amt, hvortil Øen Anholt i Kattegat er henregnet.

Amtet er kløvet af dybe Indskæringer, og en stor Del af det, *Djursland*, har været delt i en Række Holme og Øer, hvor de gamle Vikinger byggede deres Borge. Dette Land var i gammel Tid gennemskaaret af en Række Viger og Sunde, delt op i Næs, i Øer og Halvøer, — hver for sig et lille Rige, hvor Vikingefyrsterne kunde rejse deres Borge. Der var, skriver Magister Bøving-Petersen i »Danmark, Land og Folk«, altid mindst eet, ofte flere Smuthuller, ad hvilke de kunde overfalde en mulig Fjende eller en fredelig Søfarer for lige saa ubemærket igen at smutte tilbage til deres godt gemte Borge.

I Herresædernes Navne vil man den Dag i Dag finde Mindelse om, at Borgene oprindelig laa paa en Ø eller Holm ved de gamle Vandveje, der nu er forvandlet til Engdrag og Moser, dels ved Landets Hævning, dels ved Udtørring, som *Kolind-sund*. I vore Dage er blot en enkelt af disse *Havarme* tilbage som en sejlbar Fjord: *Grund Fjord*. Den naaede oprindelig fra Randers Fjord gennem Heibæk og Hevring Aers Dalstrøg helt ud til Kattegat, saa Rougsø Herred virkelig som Navnet viser har været en Ø mellem Fjord og Hav.

Og Navnene paa Herregaardene: *Kalø, Løvenholm, Rosenholm, Katholm, Skafø-Gaard* dokumenterer Landets Delthed i Øer og Holme. Mange af disse ærværdige Herregaarde ligger den Dag i Dag paa samme Plet, hvor de gamle Røverborge har staaet.

Djursland og da navnlig Landets sydlige Del *Mols* med *Helgenæs* og Egnen omkring *Kalø Vig* hører ikke blot til Danmarks i geologisk Henseende ejendommeligste, men ogsaa i landskabelig Henseende til de smukkeste Egne i Danmark. Den herlige lille By *Æbeltoft* er en Turistperle ligesom Byen Mariager, hvis stille Fred og harmoniske Ro er en enestaaende Hvile for trætte Nerver.

Ogsaa Hobro og Grenaa er to smukke Byer. Den sidste har nu faaet en voksende trafikal Betydning ved at være bleven *Bilforbindelsen* mellem Nord- og Østjylland og Sjælland. Vejen fra København til Randers eller Aalborg er trods Lillebæltsbro og Lyntog kortest og hurtigst for Bilisterne, naar den tages over Hundested—Grenaa med de nye udmærkede Bilfærger.

Ældst og ejendommeligst af Amtets Byer er dog Randers, — Randar-os—Randers Aaens Munding. Det er en ældgammel By, herligt beliggende paa en Bakkeskraaning ned mod den brede Aadal, hvor Gudenaan udvider sig saa meget, at den bliver Fjord.

I fjerne Tider har der her ved Aaløbets Munding været et vigtigt Vadested, som

senere blev afløst af en Bro. Alt i det ellefte Aarhundrede synes der at have været en Bro. I et Segl fra 1584 ses Broen over Strømmen op til Sønderport, der spærres af et Faldgitter, som flankeres af Bymuren, bag hvilken 3 Taarne hæver sig op mod Skyen.

Randers har fra de allerældste Tider været et Hovedpunkt for de jyske Færdselsveje. Op ad den lange Gudena, hvis Strøm førte langt ind i Jylland, har Handelsfolk padlet sig frem. Og under Historiens stormfulde Perioder samledes frie jyske Mænd i Randers til Raadslagning og Leding. 1086 dvælede de jyske Bønder, der gjorde Oprør mod Knud den Hellige, en lang Tid her. I Randers mødtes Valdemar den Store 1170 med den norske Høvding Erling Skakke. 1246 blev Byen brændt



Rønde Rutebilstation.

af Hertug Abels Tropper; men under Landets Trængselstid, da det regeredes af de holstenske Grever, blev Byen Skueplads for *Niels Ebbesens* berømte Daad.

Af Randers Amts Beboere har Dr. phil. *Villads Christensen* givet et ualmindeligt interessant Billede i »Danmark, Land og Folk«. Han minder om, at der er syv Slags Jyder: Kronjyder, Kvabjyder, Flynderjyder, Torskjyder, Træskojyder, Fnatjyder og Molboer. Kronjyderne er de fornemste, Molboerne de laveststaaende, Modsetningerne mødes indenfor Randers Amt. Men dertil kommer, at Beboerne paa Øen Anholt ganske utvivlsomt er den sidste rent bevarede Rest af det oprindelige Stenalderfolk i Danmark. De minder om Kelterne, er stærkt sorthaarede, Kvinderne med en Haarfylde saa sort og strid som en Hestemanke.

Kronjyderne havde Tilknytning til det gamle Krongods i Aabo Syssel mellem Randers, Grenaa, Aarhus og Skanderborg. »Her i de brede Enge langs Gudenaen og ud mod Randers Fjord, gik de stovte Bønder i deres lange sølvknappede Kofter, i sorte Fløjels Knæbukser med store Sølvspænder og med sølvbeslagen Merskumpibe. Og her opdrættede man de fede Stude efter Jydens første Bud: Du skal elske dine Specier af ganske Hjerte og Sjæl og dine Stude som dig selv.« Studedrifterne gik helt ude fra Mols og Kalø over Aarhus og Skanderborg til Husum og Itzehoe.

I dette Smørhul var Randers Hovedstad. Byen var navnkundig for sine Hand-

sker, sin Laks og sine smukke Kvinder. Randers Handsker, Randers Laks og Randers Piger var mere end en Talemaade, det var *Type* paa noget solidt, godt og yndefuldt.

Ingen dansk Købstad er som Randers præget af sit Opland. Til Byen fører tretten Landeveje foruden *Banerne* og den stærkt trafikerede Randers Fjord. Man skal helst besøge Randers paa en *Frilørdag*, naar Landboerne strømmer ind til Byen for, ovenpaa Sommerens Slid, at tage sig en glad Dag. »Alle Købmandsgaarde var fyldte med Heste og Vogne; lange Rækker af Piger gik Arm i Arm og spærrede Gaden og skiltes kun under høje Hvin, naar en oplivet Karl vilde bryde igennem.« Den sjællandske Digter og Folkelivsskildrer *Thorkild Gravlund* har besøgt Randers



En Nash-Rutebil fra 1920.

Det var Randers—Hadsund—Aalborg Rutens første Vogn.

en saadan Frilørdag, og han giver følgende indtagende Skildring af Kronjyden under et saadant Besøg i Randers: »Sjelden skal man i Danmark se et saa vel-skabt Folk som her. Det er Handelshøvdingers Slægter, stolte Mennesker. Egnens Type baade mandlig og kvindelig er af usædvanlig god Legemsform. Oftest lys, med en tung Pande ludende over et graablaa Blik, farveløs Lød, rank og selvsikker. Kvinden — altid smagfuld — typisk præget ved en klar noget kølig Ynde.«

I Eventyrene kendes Modsætningen til disse raske, kloge og smukke Kronjyder: *Molboerne*. I Virkeligheden adskiller Folkene paa Mols og Helgenæs sig ikke fra de andre Kronjyder. Det er dygtige og driftige Folk, har vel endda med Hensyn til Vindskibelighed og Hjemmeflid været langt foran de velsituerede Folk ved Gudenaens og Randersfjordens Enge.

Men de er nu engang blevet Genstand for al det Vid, Øboerne øste ud over *Jyderne*. Deres Enfoldighed er i Eventyrene gjort til en Fabel. Da hverken Storken eller Hyrden maa træde det gode Korn ned, maa Hyrden bæres paa et Vangeled! Noget afsondret var Mols, og Befolkningen holdt længe ved gamle Sæder og Skikke. Ogsaa Dialekten var egenartet. Ø blev til E og Y til I. Det var her Hønen gik med Killinger, og det var her man drog til Oes (Aarhus) for at »keve Latter for

Grin« (købe Lægter for Gryn). Alene det gjorde, at Jyderne efterhaanden fik skudt Øboernes satiriske Fortællinger om Jydernes Væsen og Enfold over paa Molboerne. De blev hele Landets Dummeperter.

Men som sagt: det er kun i Skæmt og Overlevering, den Tale gælder. Molboerne er som alt nævnt flittige og dygtige og staar i ingen Henseende tilbage for deres Frænder i Amtet.

Randers var i 1801 Jyllands største By med sine 4.562 Indbyggere, Hobro havde samme Aar 488, Mariager 414, Grenaa 760 og Æbeltoft 598. Nu er Aarhus, Aalborg og Esbjerg naaet Randers over Hovedet. Det er Havnebyernes Vækst, der er saa betegnende for det sidste halve Hundredaar. Men Randers har nu en glimrende



Moderne Vogntype fra 1935.
Assens—Mariager—Randers Rutens nyeste Vogn 1935.

Havn, og Byen har som alt nævnt Jyllands bedste Opland. De senere Aar har derfor igen set Byen vokse meget stærkt.

Den jyske østlige Stambane blev naturligvis lagt om ad Randers. Den fulgte ikke den lige Linje mellem Aarhus og Randers, men blev lagt efter Terrænet. Den lige Linje mellem de to Byer er derimod Landevejen. Blandt de mange Banebevillinger var i sin Tid ogsaa en elektrisk Bane fra Aarhus til Randers; men mere end et Projekt paa Papiret blev det ikke til.

Fra Randers fortsætter Banen mod Nord til Hobro, der ligger paa Grænsen til Aalborg Amt. Det er en herlig Turisttur at sejle fra Hobro til Mariager. Fjorden minder meget om Vejle Fjord, men dens Kyster med det skønt formede bakkede Land er ikke som ved Vejle Fjord oversaaet med Bebyggelse. Har man rastet en Tid i Stilhedens og Fredens rolige Idyl Mariager, kan man fortsætte til Hadsund forbi de store Cementbyer Assens og Dania.

Randers Amt har fra gammel Tid haft sit Landevejsnet i Orden. Det gælder som nævnt de tretten Landeveje til Randers; men ogsaa Djursland er godt forsynet med en Hovedlandevej.

En Statsbanelinje over Randers—Ryomgaard—Grenaa—Ryomgaard—Aarhus er suppleret med et Par Privatbaner: Æbeltoft—Trustrup og Grenaa—Gjerrild—Ryom-

gaard. Her som i de øvrige Amter er Amtsraadet blevet bundet til Banerne ved et betydeligt Tilskud til Anlægget. Paa samme Maade forholder det sig med Randers—Hadsundbanen og med den sidst anlagte Privatbane Mariager—Faarup—Viborgbanen. De har alle haft Vanskeligheder i de senere Aar ved at skaffe Balance i Driften. Rutebilerne har her som andet Sted i Landet overtaget Lokaltrafikken og løst den til Befolkningens fulde Tilfredshed.

Randers Amt har endda været Foregangsamt med Hensyn til Rutebiler. Man behøver kun at aflægge et Besøg paa den smukke og velindrettede Rutebilstation i Randers for at faa et Indtryk af den store Virksomhed, der foregaar her. Eller se paa de mange Rutebiler i Hobro, eller Rutebilfolkenes Motorfærge i Grenaa, over-



Randers Rutebilstation.

alt har man en levende Følelse af, at der her ved det private Initiativ uden nogen-
somhelst Udgift for det offentlige er skabt et Bindeled mellem Land og By, der
er populær i Befolkningen.

Randers Amt var mellem de første Amter, der fik dannet en Amtskreds inden-
for Rutebilorganisationen. I Randers trykkes og udgives Rutebilejernes Medlemsblad,
et kvikt og godt ledet Organ for Medlemmernes Interesser, redigeret af Hr. *N. K.
Nielsen*, der driver en omfattende Virksomhed med Trykning af Tidsskrifter og
Ugeblade.

Har Randers Amt saaledes kunnet bevare sine Bilruter i Fred for Amtsraadet,
ja endog haft Amtsraadets direkte Støtte i Kampen for Bilruterne, har Statsbaner-
nes Ledelse set med stigende Jalousi paa dem, og er begyndt den sædvanlige Kamp
for at overtage de mest lukrative af dem. Befolkningen har dog resolut stillet sig
paa Rutebilejernes Side, og der har i Foraaret 1935 været afholdt en hel Del Møder
om Sagen, der særlig angaar Aarhus—Randers—Hobro-Ruterne. Paa et af disse
Møder faldt der en Række Udtalelser, der kan tages som Norm for den alminde-
lige Opfattelse af dette Spørgsmaal hele Landet over.

Paa et Møde i Laurbjerg udtalte Indlederen Sogneraadetsformand *Kjeldsen-Krogh*,

Handest: Det ser nu ud til, at store Dele af Befolkningen faar Øjnene op for Faren ved, at Statsbanerne overtager Rutebiler; thi det er jo altid de gode Ruter, der overtages. Det er en skandaløs Behandling af de Mænd, der har skabt sig en Levevej. Statsbanernes Brutalitet maa skarpt paatales, før man risikerer, at Staten ogsaa paa anden Vis griber ind i det private Initiativ. Systemet bevirker, at Statsbanerne ikke som den private Vognfører kan komme i Kontakt med Befolkningen. Kun interesserede Vognførere vil til Stadighed være i Stand til at bedømme, hvornaar der skal ske Ændringer i Køreplanerne, det kan man ikke vente af de statsansatte Chauffører. Statsbanerne gaar bag om det private Initiativ og paavirker med ikke altid lige fine Midler Kommunalbestyrelserne for at naa sit Maal. Statsbanernes



En Vogntype fra Viborg—Randers Ruten.

Overtagelse af Ruter er et Hastværksarbejde med et Snigløb paa den danske Befolkning.

Endnu skarpere udtalte Lærer Nielsen, Spørring, sig. — Statsbanerne har — sagde han — efterhaanden lært at tage Hensyn til Byernes Befolkning; men Befolkningen paa Landet har hverken Friis Skotte eller Knutzen endnu faaet Øje paa. Man siger fra Statsbanernes Ledelse som i gamle Dage: Hvad rager Befolkningen os, den skal kun være Offerlam! Vi, der bor langs Ruterne, ønsker ikke at sælges som umælende Kvæg til de danske Statsbaner. Vi har i de privatdrevne Rutebiler et veldrevet Trafikvæsen, som vi kan være tilfredse med, derfor skal vi være med i Kampen for at bevare Ruterne paa private Hænder. Jernbanerne er baseret paa Langvejstrafiken, medens Rutebilerne er det naturlige Oplandstrafikmiddel.

Disse kraftige Ord fik Tilslutning fra en Række Talere og der vedtoges sluttelig en Resolution, der protesterer mod Statsbanernes Overtagelse af Ruterne og opfordrer Borgerne i By og Land til at staa sammen om Rutebilerne.

Vil man have et rigtigt Indtryk af Randers Amts landskabelige Skønhed bør man med Udgangspunkt fra én af Amtets Byer tage en Tur med en Rutebil, gøre Ophold et eller andet Sted ved en gammel Landsbykro eller ved en af de mange

Vandmøller. Man føler da, hvordan Danmark trods Krisetider og Besværligheder ligger »dybt i Ro«. De frodige Marker, de blomstrende Enge, Vandet der strømmer ud mod Fjord og Hav kan minde om, at Dagliglivets Besværligheder vel kan synes brydsomme nok for den enkelte, *Landet* vil dog altid kunne skaffe Livsophold til dens Befolkning.

Assens—Mariager—Randers.

Koncessionsindehaver: Peter Andr. Laursen, Aars. K. løber paa ubestemt Tid.

Paabegyndt 1. November 1922 af nuværende Ejer. Mariager—Faarup—Viborg Jernbanen har Interesse for Ruten, og der er for Tiden ikke udstedt Koncession paa denne.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 2069. N.A.G. 1930. 60 HK. 3300 kg. 22 Pl.

V 2193. N.A.G. 1931. 80 HK. 3700 kg. 22 Pl.

V 2201. D.A.B. 1935. 80 HK. 3880 kg. 30 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 180, Helligdage 240.

Driftsleder: Aksel Chr. Andersen Grønning.

Laursen, Peter Andr., Rutebilejer, f. 21. Januar 1896 i Sønderup Sogn, Søn af Gaardejer E. M. Laursen og Hustru Maren Kirstine, f. Hansen, ugift.

Landmand og Kontrolassistent i flere Aar, Rutebilejer fra 1. November 1922.

Adresse: Villa „Solvang“, Aars.

Grønning, Aksel Chr. Andersen, Driftsleder, f. 2. November 1900 i Silkeborg, Søn af Vognmand A. Grønning og Hustru Anna Marie, f. Nielsen, gift 15. November 1925 med Oline, f. Klitgaard.

Uddannet som Landmand og Mekaniker, Droskechauffør i Silkeborg og Ribe i 2 Aar, Rutebilfører Silkeborg—Randers Ruten fra 1. November 1922. Assens—Mariager—Randers Ruten fra 1. November 1924, Driftsleder fra 5. Maj 1929.

Adresse: St. Blichersgade 29, Randers.

Thygesen, Anker Chr. Andersen, Rutebilfører, f. 19. November 1903 i Estruplund Sogn, Søn af Arbejdsmand Thyge Thygesen og Hustru Jutta, f. Andersen, gift 5. Maj 1931 med Agnes, f. Christensen.

Tidl. Kusk, Lastvognsfører i ca. 1 Aar, ansat ved ovenstaaende Rute fra 1928.

Adresse: Assens pr. Mariager.

Dejret—Tved—Knebel—Aarhus.

Koncessionsindehaver: A. L. M. Jørgensen, Rønde. Paabegyndt 1. Oktober 1922 af Carl Mikkelsen. Overtaget af nuværende Ejer 1. Oktober 1925.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 4865. Blitz 1931. 70 HK. 2950 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 184.

Jørgensen, Anders Laurits Morten, Rutebilejer (se Rønde—Løgten—Aarhus Ruten).

Mikkelsen, Carl Sørensen, Rutebilfører, f. 8. Marts 1895 i Nødager Sogn, Søn af Landmand Søren Mikkelsen (Johnsen) og Hustru Agnethe Kathrine, f. Andersen.

Uddannet som Landmand, Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1922 og solgt Ruten til nuværende Ejer 1. Oktober 1925, Købmand i Grønfeldt fra 1925 til 1930. Ansat som Rutebilfører ved Ruten fra 1. Juli 1930.

Adresse: Knebel.

Ebeltoft—Femmøller—Rønde—Aarhus.

Koncessionsindehaver: A. L. M. Jørgensen, Rønde. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 17. Marts 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 4851. N.A.G. 1930. 80 HK. 3850 kg. 21 Pl.

V 4854. Volvo 1933. 80 HK. 3950 kg. 24 Pl.

V 4861. Volvo 1934. 80 HK. 4000 kg. 24 Pl.

V 4864. N.A.G. 1931. 80 HK. 3580 kg. 21 Pl.

V 4871. Volvo 1935. 80 HK. 4000 kg. 24 Pl.

Dagl. Kilometer: 376.



Peter Andr. Laursen



Aksel Torn Jensen



Niels Ejnar Munck



Rasmus Emil Petersen



Carl Bernt Scheel-Thomsen

Jørgensen, Anders Laurits Morten, Rutebilejer (se Rønde—Løgten—Aarhus Ruten)

Jensen, Aksel Torn, Rutebilfører, f. 22. April 1898 i Kærby, Gerlev Sogn, Søn af Lærer M. C. Jensen og Hustru Martine, f. Torn, gift 22. Juni 1928 med Hulda, f. Gregersen.

Uddannet som Landmand, Lastvognsejer i Tirstrup fra 1925, Rutebilfører paa ovenstaaende Rute fra 15. April 1927.

Adresse: Sønderallé 38, Aarhus.

Munck, Niels Ejnar, Rutebilfører, f. 28. August 1890 i Draaby Sogn, Søn af Gaardejer Rasmus Munck og Hustru Andrea, f. Nielsen, gift 14. November 1926 med Bodil Marie, f. Rasmussen.

Uddannet som Landmand, Gaardbestyrer og Chauffør i Ebeltoft fra 1. Marts 1924, Lastbilfører hos Lisbjerg Mejeri fra 1. November samme Aar. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Juni 1925.

Adresse: Sønderallé 38, Aarhus.

Munck, Peter August, Rutebilfører, f. 9. Februar 1898 i Draaby Sogn, Søn af Gaardejer Rasmus Munck og Hustru Andrea, f. Nielsen, ugift.

Uddannet ved Landvæsen, Chauffør hos Gymnasieforstander Herskind, Rønde, fra 1. April 1921, Rutebilfører fra 1. August 1922 ved ovenstaaende Rute.

Adresse: Adelgade 68, Ebeltoft.

Petersen, Rasmus Emil, Rutebilfører, f. 27. Maj 1902 i Draaby Sogn, Søn af Gaardejer Anders Petersen og Hustru Rasmine, f. Rasmussen, gift 3. Maj 1929 med Karen Margrethe, født Lisberg.

Uddannet som Maskinsmed. Lastbilfører hos Christiansbjerg Mølle, ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Juli 1924.

Adresse: Adelgade 54, Ebeltoft.

Ebeltoft—Skovpavillonen—Ahl Strandhotel.

Koncessionsindehaver: Carl Bernt Scheel-Thomsen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 1. Maj 1933 af nuværende Ejer. Sommerrute.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 660. Chevrolet 1928. 60 HK. 1600 kg. 11 Pl.

V 680. Chevrolet 1933. 60 HK. 2700 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 100, Helligdage 300.

Scheel-Thomsen, Carl Bernt, Rutebilejer, f. 3. Oktober 1906 i Ebeltoft, Søn af Muremester Scheel-Thomsen, Randers, og Hustru Liefka, f. Hansen, gift 26. Oktober 1929 med Rigmor, f. Høegh.

Uddannet som Murer, Rutebilejer i Ebeltoft 1931/32, Omnibilejer i Holstebro 1932/33 og Rutebilejer i Ebeltoft fra 1. Maj 1933.

Adresse: Strandpalæet, Ebeltoft.

Ebeltoft—Molskroen—Femmøller Badehotel.

Koncessionsindehaver: Carl Bernt Scheel-Thomsen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 1. Maj 1933 af nuværende Ejer. Sommerrute.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 660. Chevrolet 1928. 60 HK. 1600 kg. 11 Pl.

V 680. Chevrolet 1933. 60 HK. 2700 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 100, Helligdage 300.

Scheel-Thomsen, Carl Bernt, Rutebilejer (se Ruten Ebeltoft—Skovpavillonen—Ahl Strandhotel).

Ebeltoft—Kolind.

Koncessionsindehaver: Ebeltoft—Trustrup Jernbane. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. April 1935 af nuværende Ejer. Vognen ejes af Jens Jensen.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 9010. N.A.G. 1929. 70 HK. 3175 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 132.

Jensen, Jens, Rutebilejer, f. 1. Februar 1904 i Gylling Sogn, Søn af Landmand Albert Jensen og Hustru Marie, f. Petersen, gift 6. Marts 1932 med Ingrid, f. Hessellund.

Rutebilfører ved Odder Oplandsruter 1930/31, ansat hos Falcks Redningskorps, Odder, 1931/35, og Rutebilejer fra 1. April 1935.

Adresse: Kolind.

Fannerup—Ryomgaard—Grenaa.

Koncessionsindehaver: Chr. Therkildsen. K. udløber 1. November 1935.

Dagl. Kilometer: 120.

Frederiksen, Peter, Rutebilfører, f. 28. September 1911 i Dejret Sogn, Søn af Landmand N. P. Frederiksen og Hustru Ane, f. Helbo, ugift.



Gunnar Friis



Ove Kerstejn Friis



Knud Jensen



Chr. Peter Marius Sørensen

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører i 4 Aar, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1934.

Adresse: Sønder Mollevej, Grenaa.

Favsing—Hornslet—Aarhus.

Koncessionsindehavere: Brødrene Friis og Knud Jensen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 24. August 1931 af Anders Johan Friis og Knud Jensen. Overtaget af nuværende Ejere 15. November 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 385. Plymouth 1933. 70 HK. 2800 kg. 19 Pl.

V 3351. Blitz 1931. 70 HK. 2800 kg. 21 Pl.

V 11381. Chevrolet 1930. 60 HK. 2450 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 190, Helligdage 380.

Friis, Gunnar, Rutebilejer, f. 5. Maj 1907 i Lime Sogn, Søn af Rutebilejer Anders Johan Friis og Hustru Agathe, f. Jensen, ugift.

Uddannet ved Landvæsen, Lastvognsfører hos Faderen fra 1930, Rutebilfører 1931, Medindehaver af Ruten fra 15. November 1933.

Adresse: Favsing pr. Allingaabro.

Friis, Ove Kerstejn, Rutebilejer, f. 18. Maj 1905 i Lime Sogn, Søn af Rutebilejer Anders Johan Friis og Hustru Agathe, f. Jensen, ugift.

Uddannet som Landmand, Medindehaver af Ruten fra 1. April 1934.

Adresse: Favsing pr. Allingaabro.

Jensen, Knud, Rutebilejer, f. 30. April 1899 i Dallerup Sogn, Søn af Gaardejer Rasmus Jensen og Hustru Marie, f. Knudsen, gift 18. November 1932 med Ingrid, f. Andersen.

Uddannet som Mejerist, Rutebilfører paa Randers—Grenaa Ruten 1931. Medindehaver af ovenstaaende Rute fra 24. August 1931.

Adresse: Favsing pr. Allingaabro.

Fjellerup—Glæsborg—Grenaa.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Nielsen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt i 1922 af nuværende Ejer som Last- og Personrute til Grenaa enkelte Dage om Ugen. 1. Oktober 1923 udstedtes Koncession paa Kørsel 3 Gange ugentligt til Grenaa og i 1925 3 Dage ugentligt til Randers, fra 1926 udvidedes Konces-

sionen paa daglig Kørsel til Grenaa og fra 1928 daglig Kørsel til Randers. Postrute Grenaa—Kastbjerg.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 568. Reo 1929. 70 HK. 3900 kg. 20 Pl.

V 3935. Ford 1930. 60 HK. 2350 kg. 14 Pl.

V 3971. Willys Knight 1930. 95 HK. 4600 kg. 25 Pl.

V 4021. N.A.G. 1930. 70 HK. 2650 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 160.

Nielsen, Jens Peter, Rutebilejer, f. 6. Juli 1886 i Asdal Sogn, Søn af Landmand Christian Peter Nielsen og Hustru Noline, f. Petersen, gift 19. Oktober 1913 med Karen, f. Weinkouff.

Uddannet som Landmand og senere ved Handelen, Uddeler i Hemmed Brugsforening, Landmand og Vognmand i Fjellerup. Rutebilejer fra 1922.

Adresse: Fjellerup pr. Tranehuse.

Sørensen, Christian Peter Marinus, Rutebilfører, f. 20. Maj 1909 i Enslev Sogn, Søn af Arbejdsmand Peter Sørensen og Hustru Marie, f. Olsen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører 1928/31 og derefter Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Juli 1931.

Adresse: Torvet 4, Grenaa.

Fjellerup—Nørager—Gjesing—Randers.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Nielsen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 1. Februar 1924 af nuværende Ejer og kørte Mandag, Onsdag og Fredag. Fra 1928 udvidedes Koncessionen til daglig Kørsel og fra 1930 endvidere daglig Kørsel til Grenaa. Fra 15. Juli 1934 (i Forbindelse med Grenaa—Hundested Færgesfart) har Ruten kørt 2 Ture i hver Retning paa Søndage og 3 Ture paa Helligdage paa Strækningen Grenaa—Randers, hvorefter Ruten benævnes Grenaa—Fjellerup—Randers. Fra 15. Maj 1935 udvidedes til henholdsvis 3 og 4 Ture.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 568. Reo 1929. 70 HK. 3900 kg. 20 Pl.

V 3935. Ford 1930. 60 HK. 2350 kg. 14 Pl.

V 3971. Willys Knight 1930. 95 HK. 4600 kg. 25 Pl.

V 4021. N.A.G. 1930. 70 HK. 2650 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 170, Helligdage 240.



Jens P. Nielsen



Jens Olesen Jensen



Pauli Rasmussen

Nielsen, Jens Peter, Rutebilejer (se under Fjellerup—Glæsborg—Grenaa Ruten).

Sørensen, Christian Peter Marinus, Rutebilfører (se do.).

Grenaa—Rønde—Aarhus.

Koncessionsindehaver: A. L. M. Jørgensen, Rønde. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt i 1922 af Vognmand A. Andersen, Balle. Overtaget af nuværende Ejer 1. April 1924.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 4863. Reo 1929. 60 HK. 2600 kg. 18 Pl.

V 4866. Reo 1932. 80 HK. 3650 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 120.

Jørgensen, Anders Laurits Morten, Rutebilejer (se Rønde—Løgten—Aarhus Ruten).

Hansen, Alfred, Rutebilfører, f. 19. Marts 1897 i Nødager Sogn. Søn af Landmand Carl Hansen og Hustru Inger Marie, f. Petersen, gift 30. Juni 1932 med Mary, f. Sørensen.

Uddannet ved Landvæsen, Vognmandsforretning i Stabrand 1924/26, Rutebilfører Rønde—Løgten—Aarhus fra 1926. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Maj 1927.

Adresse: Søndre Møllevej, Grenaa.

Grenaa—Grenaa Havn.

Koncessionsindehaver: Jens Olesen Jensen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt i 1920 af Henrik Sørensen, Jernbanehotellet, Grenaa.

Overtaget af nuværende Ejer 1. Marts 1931.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 507. Chevrolet 1931. 60 HK. 2500 kg. 18 Pl.

V 4244. Bedford 1932. 70 HK. 3000 kg. 18 Pl.

Dagl. Kilometer: Sommer: Hverdage 120, Helligdage 300. Vinter: Hverdage 60, Helligdage 120.

Jensen, Jens Olesen, Rutebilejer, f. 21. August 1885 i Tved Sogn, Søn af Murer Ole Jensen og Hustru Christiane, f. Christiansen, gift 14. September 1912 med Emma, f. Kjær.

Uddannet som Møller, Ejer af Baunehøj Mølle 1912/25, Vognmand i Grenaa 1925/31, Rutebilejer fra 1. Marts 1931.

Adresse: Storegade 65, Grenaa.

Grenaa—Hundested Færgefart.

Nielsen, Søren, Inspektør, f. 22. December 1881 i Nørre Snede Sogn, Søn af Skovbetjent ved Statskovvæsenet Anders Nielsen og Hustru Sørine, f. Andersen, gift 21. Oktober 1927 med Nielsine, f. Larsen (død), gift 23. Juni 1934 med Gerild Johanne, f. Christensen.

Uddannet ved Landvæsen og senere ansat hos Landsforeningen Arbejde adler's Kolonier 1914/21, dels som Forvalter og dels som Kolonibestyrer. Encindehaver og senere Medindehaver af Ruten Randers—Bjerringbro—Silkeborg 1922/32, Forsikringsinspektør 1932/34 og ansattes derefter ved Grenaa—Hundested Færgefart som Inspektør fra 15. Juli 1934. Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 10. Kreds 1923/34 og Hovedkasserer for samme 1924/33, Medlem af Rutebilnævnet 1924/33. Formand for Randers Rutebilstation 1927/32.

Adresse: Søgade 11, Grenaa.

Hammel—Laurbjerg—Randers.

Koncessionsindehaver: Pauli Rasmussen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt i 1922 af Chr. Simonsen, Randers. Overtaget af nuværende Ejer 1. April 1929.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 3074. N.A.G. 1930. 80 HK. 3900 kg. 23 Pl.

V 3074. Triangel 1929. 70 HK. 2900 kg. 21 Pl.

Volvo 1935. 70 HK. 4300 kg. 24 Pl.

Dagl. Kilometer: 180.

Rasmussen, Pauli, Rutebilejer, f. 3. Februar 1894 i Lisbjerg Sogn, Søn af Landmand Adolf Rasmussen og Hustru Marie, f. Hansen, gift 1. Juli 1930 med Anna, f. Bjørnbak.

Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 26. Marts 1929.

Adresse: Vester Altanvej 2, Randers.

Nielsen, Jens Arnold, Rutebilfører, f. 4. April 1898 i Toustrup Sogn, Søn af Murer Carl Nielsen og Hustru Hansine, f. Christensen, gift 17. Juni 1928 med Signe, f. Jensen.

Uddannet som Smed, Rutebilfører Sorring—Silkeborg i 3 Maaneder, Reservefører Hobro—Løgstør og Vejle—Lisbjerg i ca 1/2 Aar, Hammel—Silkeborg 1927/29 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 5. September 1929.

Adresse: Vadstedvej, Hammel.



Vagner Nørrevang



Alex Brøndum



Arnold Lund Sørensen

Helgønes—Knebel—Aarhus.

Koncessionsindehaver: A. L. M. Jørgensen, Rønde. Paabegyndt i Foraaret 1923 af Carl Mikkelsen Sørensen, Knebel. Overtaget af nuværende Ejer 24. Oktober 1925.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 4858. Reo 1930. 80 HK. 3350 kg. 19 Pl.
Dagl. Kilometer: 120.

Jørgensen, Anders Laurits Morten, Rutebilejer (se Rønde—Løgten—Aarhus Ruten).

Kruse, Janus Adolf, Rutebilfører, f. 17. Januar 1891 i Brabrand Sogn, Søn af Savskærer Aug. Nielsen Kruse og Hustru Ane Dorthea, f. Petersen, gift 30. November 1930 med Karen, f. Olsen. Tidl. Lillebilejer i Tved 1923/26. Ansat ved Ruten fra 1. Oktober 1926.

Adresse: Kongsgaard pr. Knebel.

Hevring—St. Sjørup—Ørsted—Randers.

Koncessionsindehaver: Jørgen Johs. Grann. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt i 1922 af Anton Jørgensen, Ørsted. Overtaget af nuværende Ejer 1. April 1928.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
V 330. Chevrolet 1931. 60 HK. 2600 kg. 16 Pl.
V 386. N.A.G. 1930. 70 HK. 3000 kg. 21 Pl.
V 3156. N.A.G. 70 HK. 25 Pl.
V 3389. N.A.G. 1930. 70 HK. 3000 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: 300, 2 Gange ugentlig 360.

Grann, Jørgen Johs., Rutebilejer, f. 13. April 1896 i Ørum Djurs, Søn af Væver og Husejer Peter Grann og Hustru Ane Kirstine, f. Busk, gift 3. Juni 1923 med Anna Marie, f. Friberg. Uddannet som Landmand, tidl. Ejer af Jegindø—Hurup—Thisted Ruten i 1/2 Aar, derefter Viborg—Hammershøj—Randers Ruten i ca. 1 Aar. Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. April 1928.
Adresse: Ørsted.

Nørrevang, Vagner, Rutebilfører, f. 14. April 1906 i Oksenbjerre Sogn, Søn af Lærer Niels Jørgen Nørrevang og Hustru Marie, f. Hermansen, gift 28. Oktober 1930 med Marie, f. Bejder. Uddannet som Mekaniker, Rutebilfører ved Aar-

hus—Rønde—Ebeltoft Ruten fra 1. August 1928, ansat ved Ørsted—Randers Ruten fra 15. Maj 1929. Tildelt Forenede Danske Motorejeres Hæderstegn i Sølv.

Adresse: Ørsted.

Hobro Rutebilstation.

Brøndum, Alex, Inspektør, f. 7. Oktober 1906 i Jelling Sogn, Søn af Møller S. P. Brøndum og Hustru Marie, f. Jensen, ugift.

Uddannet i Kolonialbranchen, Handelsskoleksamen fra Den jydsk Handelshøjskole, Aarhus, 1. April 1925. Ekspedient hos forskellige Handelsfirmaer 1925/31, Lagerekspedient hos Grosse- rer Christian Hansen, Hobro, 1931/32. Inspektør ved Hobro Rutebilstation fra 1. Februar 1932.
Adresse: Torvet, Hobro.

Hobro—Tjele—Viborg.

Koncessionsindehaver: Arnold Lund Sørensen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt i 1916 af Jacob Hansen, Hobro. Overtaget af nuværende Ejer 25. Maj 1929.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 6980. N.A.G. 1931. 80 HK. 3970 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: 150.

Sørensen, Arnold Lund, Rutebilejer, f. 24. November 1887 i Hornslet Sogn, Søn af Mejeribestyrer Sørensen og Hustru Ane Marie, f. Lund, gift 20. Oktober 1916 med Elisabeth, f. Jeppesen. Vognmand fra 1923, Rutebilejer i Hobro fra 25. Maj 1929.

Adresse: Banegaardsvej, Hobro.

Knebel—Ebeltoft.

Koncessionsindehaver: Marinus Gustavsen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 15. December 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 666. Chevrolet 1928. 60 HK. 1950 kg. 10 Pl.
Dagl. Kilometer: 48.

Gustavsen, Gerton Marinus, Rutebilejer (se Knebel—Rønde Ruten).



Osvald Sebalduus Petersen



Harald Hansen



Ellen Hansen



Søren Rygaard Secher Sørensen

Knebel—Rønde.

Koncessionsindehaver: Marinus Gustavsen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 21. Maj 1923 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: V 666. Chevrolet 1928. 60 HK. 1950 kg. 10 Pl. Dagl. Kilometer: 26.

Gustavsen, Gerton Marinus, Rutebilejer, f. 21. Oktober 1898 i Søvind Sogn, Søn af Murer Johs. Gustavsen og Hustru Lise, f. Andersen, gift 6. September 1919 med Sørine, f. Riddermann. Uddannet som Landmand og Chauffør, Vognmand i Knebel 1920/23, Rutebilejer fra 25. Maj 1923.

Adresse: Knebel.

Kolind—Lyngby—Grenaa.

Koncessionsindehaver: Osvald Petersen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt i 1920 af Hotelejer Moesgaard, Trustrup. Overtaget af nuværende Ejer 1. April 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: V 4366. Chevrolet 1934. 60 HK. 3150 kg. 17 Pl. Dagl. Kilometer: 54.

Petersen, Osvald Sebalduus, Rutebilejer, f. 28. Oktober 1890 i Horsens, Søn af Repræsentant L. P. Petersen og Hustru Karen, f. Rasmussen, gift 30. April 1916 med Jessy, f. Hansen. Rutebilejer fra 1. April 1931.

Adresse: Kolind.

Hansen, Harald, Rutebilfører, f. 16. August 1893 i Tirstrup Sogn, Søn af Væver Chr. Hansen og Hustru Charlotte, f. Petersen, ugift.

Lastvognsfører i ca. 7 Aar. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1930.

Adresse: Kolind.

Kolind—Skiffard—Grenaa.

Koncessionsindehaver: Enkefru Ellen Hansen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt af Fogh. Overtaget af nuværende Ejer 1. November 1927.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: V 4601. Chevrolet 1931. 60 HK. 3525 kg. 16 Pl. Dagl. Kilometer: 60.

Hansen, Ellen, Rutebilejerske, f. 26. Oktober 1905 i Hvilsager Sogn, Datter af Gaardejer Simon Kjær og Hustru Julla, f. Jensen, gift 27. Juli 1929 med Rutebilejer Folmar Rud Hansen (død). Rutebilejerske fra 29. December 1929.

Adresse: Kolind.

Nielsen, Niels Skot, Rutebilfører, f. 30. Juli 1906 i Voldby Sogn, Søn af Gaardejer Niels Skot Nielsen og Hustru Else Marie Jensine, f. Jensen, ugift.

Uddannet ved Landvæsen og som Chauffør. Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. September 1930.

Adresse: Kolind.

Korup—Aarhus.

Koncessionsindehaver: S. Rygaard Secher Sørensen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 31. Marts 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: V 4887. N.A.G. 1931. 70 HK. 3500 kg. 21 Pl. V 4909. Graham 1930. 70 HK. 2500 kg. 14 Pl. Dagl. Kilometer: Hverdage 145, Helligdage 225.

Sørensen, Søren Rygaard Secher, Rutebilejer, f. 11. Maj 1900 i Thorsager Sogn, Søn af Gaardejer Anker Secher Sørensen og Hustru Nielsine, f. Nielsen, gift 9. November 1930 med Gudrun, f. Jensen.

Uddannet ved Landvæsen, Rutebilfører Kolind—Skiffard—Grenaa-Ruten 1924/25, ansat hos Rutebilejer A. L. M. Jørgensen, Rønde, ansat ved Randers—Hadsund-Ruten og Skanderborg—Sabro—Randers til 1932. Rutebilejer fra 21. Marts 1932.

Adresse: Rostved pr. Rønde.

Sørensen, Harald Secher, Rutebilfører, f. 21. December 1908 i Thorsager Sogn, Søn af Gaardejer Anker Secher Sørensen og Hustru Nielsine, f. Nielsen, ugift.

Uddannet ved Landvæsen, Lastvognsfører fra 1931, Lastvognsfører hos „Alfa“, København, i 1933. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Februar 1934.

Adresse: Rostved pr. Rønde.



Niels Bach Winther



Niels Houlberg



Martin Rødbro Jensen



Andreas Petersen

Mariager—Gerlev.

Koncessionsindehaver: Peter Andr. Laursen, Aars. K. udløber 1. November 1935.
 Paabegyndt 18. Juli 1932 af nuværende Ejer.
 Dagl. Kilometer: 80, Onsdag og Helligdage 120.

Laursen, Peter Andr., Rutebilejer (se Assens—Mariager—Randers-Ruten).

Grønning, Aksel Chr. Andersen, Driftsleder (se do.).

Grønning, Anders Moritz Andersen, Rutebilfører, f. 8. Maj 1908 i Silkeborg, Søn af Vognmand A. Grønning og Hustru Anna Marie, f. Nielsen, ugift.

Droskechauffør i 4 Aar, derefter ansat ved Ruten fra 29. Maj 1931.

Adresse: Havnevejen, Mariager.

Mejlby—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Jens E. Overgaard Stenslunde. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt i 1920 af Østergaard Christensen, Mejlby. Overtaget af nuværende Ejer 11. Marts 1925.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 5709. Reo 1928. 60 HK. 3750 kg. 16 Pl.

V 5719. N.A.G. 1930. 70 HK. 4200 kg. 22 Pl.

Dagl. Kilometer: 185.

Stenslunde, Jens Ejnar Overgaard, Rutebilejer, f. 31. Januar 1902 i Balle Sogn. Søn af Landmand Johs. Stenslunde og Hustru Kirstine, f. Jensen, gift 28. April 1925 med Franciska Ruth Elisabeth, f. Wefflinger.

Uddannet ved Landvæsen i ca. 20 Aar, Chauffør i Kolding i ca. 2 Aar. Rutebilejer fra 11. Marts 1925.

Adresse: Mejlby pr. Hjortshøj.

Jensen, Chr. Nørregaard, Rutebilfører, f. 14. August 1901 i Hvilsager Sogn, Søn af Landmand Niels Jensen og Hustru Sofie, f. Nørregaard Petersen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører Mejlby—Aarhus fra 15. November 1929. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 15. Maj 1932.

Adresse: Mejlby pr. Hjortshøj.

Mellerup—Støvring—Randers.

Koncessionsindehaver: Niels Bach Winther. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt i 1920 af Sigurd Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer 27. Maj 1927.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 426. N.A.G. 1929. 70 HK. 3000 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 56, Lørdag 84, Helligdage 112.

Winther, Niels Bach, Rutebilejer, f. 11. Maj 1896 i Tvede Sogn. Søn af Smedemester P. Winther og Hustru Lise, f. Kragh, gift 25. Maj 1923 med Agnes, f. Andersen.

Uddannet som Landmand. Rutebilejer fra 27. Maj 1927.

Adresse: Mellerup pr. Randers.

Randers—Spørring—Aarhus.

Koncessionsindehaver: N. Houlberg, Rødbro Jensen, Haumann Roed og A. Petersen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 29. Oktober 1919 af nuværende Ejere, med Undtagelse af A. Petersen, der indtraadte i Ruten 20. Oktober 1922.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 302. Cadillac 1929. 65 HK. 3970 kg. 25 Pl.

V 305. Büssing N.A.G. 1931. 70 HK. 5000 kg. 29 Pl.

V 312. Triangel 1933. 70 HK. 5750 kg. 33 Pl.

V 313. G.M.C. 1930. 65 HK. 4000 kg. 28 Pl.

V 314. Triangel 1927. 70 HK. 3938 kg. 25 Pl.

V 384. Reo 1928. 80 HK. 3900 kg. 25 Pl.

V 10111. Reo 1925. 80 HK. 2800 kg. 21 Pl.

V 383. N.A.G. 1930. 70 HK. 3300 kg. Lastvogn.

Dagl. Kilometer: 700.

Houlberg, Niels, Rutebilejer, f. 10. Juli 1886 i Voldum Sogn, Søn af Arbejdsmand P. Houlberg og Hustru Else Marie, f. Nielsen, gift 19. December 1920 med Kristine, f. Søllegaard.

Uddannet som Chauffør. Rutebilejer fra 29. Oktober 1919. Formand for Randers Rutebilstation fra 1932.

Adresse: Villa „Bakkehuset“, Aarhusvej, Randers.

Jensen, Martin Rødbro, Rutebilejer, f. 5. September 1882 i Tingstrup, Thisted Sogn, Søn af Landmand Christen Rødbro Jensen og Hustru Anna, f. Bach Nielsen, gift 17. April 1921 med Anna, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand, Chauffør i Randers i



Niels Haumann Roed



Niels Hilmar Andersen



Jens Christensen

ca. 5 Aar. Rutebilejer fra 29. Oktober 1919. Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Aarhus Rutebilstation. Adresse: Spørring pr. Aarhus.

Petersen, Andreas, Rutebilejer, f. 26. Marts 1897 i Egsmark Sogn, Søn af Landmand Anders Peter Petersen og Hustru Rasmine Jacobine, f. Rasmussen, gift 30. Juni 1934 med Ellen Marie Mariane, f. Møller Jensen.

Uddannet som Landmand, Privatchauffør i Rønde i 1½ Aar, Postbilfører Mørke—Rønde—Ebeltoft i ½ Aar, Rutebilfører hos Jørgensen, Rønde, 1 Aar, Aarhus—Aabyhøj—Brabrand-Ruten ca. 3 Mdr., Ebeltoft—Aarhus-Ruten ca. 1 Aar. Medindehaver af ovenstaaende Rute fra 20. Oktober 1922.

Adresse: Guldbergsgade 47, Aarhus.

Roed, Niels Haumann, Rutebilejer, f. 20. September 1890 i Uggelhuse Sogn, Søn af Fisker Jens Roed og Hustru Anna Kirstine, f. Haumann, gift 25. April 1922 med Bodil, f. Simonsen.

Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 29. Oktober 1919. Medlem af Bestyrelsen for Grenaa—Hundested-Færgen fra 1933, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Aarhus og Randers Rutebilstationer. Adresse: Spørring pr. Aarhus.

Andersen, Niels Hilmar, Rutebilfører, f. 31. Maj 1903 i Svostrup Sogn, Søn af Gaardejer Laurs Christen Andersen og Hustru Ane Kirstine, f. Petersen, gift 5. April 1925 med Ellen Rigmor, f. Nielsen.

Landmand i Skanderup 1923/25, Lillebilejer i Hammel 1925/28, Rutebilfører Hinnerup—Ham-

mel—Skovby fra 1. Maj 1928, Hammel—Aarhus fra 1. Marts 1931 til 1. August samme Aar, Reservefører ved Aarhus Rutebilstation 1931/33 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Maj 1933.

Adresse: Mindegade 11, Aarhus.

Christensen, Jens, Rutebilfører, f. 29. Marts 1900 i Toustrup Sogn, Søn af Skomager Rasmus Peter Christensen og Hustru Edal, f. Christensen, gift 17. Oktober 1934 med Signe Kristine, f. Rasmussen.

Lillebilejer i Toustrup 1922/27, Lastbilfører i Gjern 1927/29, Rutebilfører Silkeborg—Hammel—Hadsten 1929/32, Reservefører Hammel—Aarhus 1932/33, Aarhus Rutebilstation 1933 og antaget ved ovenstaaende Rute fra 1. Juli 1934.

Adresse: Grønnegade 72, Aarhus.

Christiansen, Jens Borrits, Rutebilfører, f. 13. Juli 1902 i Grundfør Sogn, Søn af Rentier J. Chr. Christiansen og Hustru Ane Kathrine, f. Jensen, ugift.

Uddannet som Landmand, Maskinsmedlære 1917/22, startet Ruten Grundfør—Thrige—Aarhus 1922/29. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1929.

Adresse: Grundfør pr. Hinnerup.

Jensen, Robert Hermann, Rutebilfører, f. 29. Januar 1906 i Kousted Sogn, Søn af Landmand Jens Jensen og Hustru Else Marie, f. Petersen, gift 14. November 1931 med Karen Astrid, f. Sørensen. Uddannet som Landmand, Rutebilfører Mariager



Jens Borrits Christiansen



Robert Hermann Jensen



Carl Jørgensen



Linius Marthinus Larsen



Jens Greger Thomsen

—Assens—Randers-Ruten fra 1. Maj 1930. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. November 1930. Adresse: Hobrovej 14, Randers.

Jørgensen, Carl, Rutebilfører, f. 21. August 1909 i Nørre Borup Sogn, Søn af Husmand Erik Jørgensen og Hustru Louise, f. Mortensen, gift 1. Maj 1934 med Karen, f. Justesen. Bybud 1921/28 for Randers—Hadsten—Aarhus-Ruten, herunder 1/2 Aar paa Randers Rutebilstation som Lagerarbejder. Lastvognsfører ved Randers—Spørring—Aarhus Rutens Lastvogn fra 1. Juni 1928. Adresse: Danmarksgade 27, Randers.

Larsen, Linius Marthinus, Rutebilfører, f. 4. April 1896 i Sangstrup Sogn, Søn af Fisker Christen Larsen og Hustru Severine, f. Nielsen Behr, gift 7. Marts 1925 med Elly Birgitte, f. Jensen. Uddannet som Landmand. Ansat ved Ruten fra 1. Februar 1924. Adresse: Laurentiigade 6, Randers.

Mariager, Richard Nielsen, Rutebilfører, f. 1. Juli 1901 i Hørning Sogn, Søn af Malermester Rasmus Mariager Nielsen og Hustru Dorthea, f. Mathiasen, gift 16. Oktober 1927 med Metha, f. Sørensen. Uddannet som Landmand. Ansat ved Ruten fra 1. Februar 1924. Adresse: Fredensgade 4 C, Randers.

Simonsen, Jens, Rutebilfører, f. 5. November 1897 i Kerteminde, Søn af Forpagter Simonsen, Langholm, og Hustru Caroline, f. Mikkelsen, gift 19. Oktober 1923 med Kirstine, f. Jahn.

Uddannet som Landmand, Rutebilfører Fjellerup—Grenaa 1924/27, Rutebilejer Grenaa—Randers Ruten 1927/29, Rutebilfører ved samme Rute fra 1929, Rutebilfører ved Aarhus Sporveje Ruten Stadion Allé—Kaserneboulevarden 1 Aar og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1932. Adresse: Spanien 11, Aarhus.

Thomsen, Jens Greger, Rutebilfører, f. 10. November 1902 i Gram—Skanderup Sogn, Søn af Landmand Anton Thomsen og Hustru Sine, f. Gregersen, gift 6. Maj 1927 med Mathilde, f. Nielsen. Uddannet som Landmand. Ansat ved Ruten fra 10. September 1930. Adresse: Max Müllersgade 17, Aarhus.

Randers Byomnibusser.

Koncessionsindehaver: S. D. Jacobsen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt i 1920 af A/S Randers Byomnibiler. Overtaget af nuværende Ejer 12. Marts 1922 og kører til Forstæderne Dronningborg, Hornbæk, Fladbro, Kristrup og Vorup, Hobrovej samt Mariagervej.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

- V 206. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. 15 Pl.
- V 210. Reo 1929. 70 HK. 3900 kg. 22 Pl.
- V 226. Triangel 1927. 70 HK. 3900 kg. 24 Pl.
- V 230. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. 15 Pl.
- V 238. Bedford 1933. 65 HK. 3400 kg. 20 Pl.
- V 259. Reo 1930. 70 HK. 3800 kg. 20 Pl.
- V 818. Chevrolet 1931. 60 HK. 2800 kg. 18 Pl.
- V 324. Mercedes 1930. 60 HK. 3000 kg. 22 Pl.



Søren Daniel Jacobsen



Carl Robert Nielsen Dahl



Arne Sørensen



Frederik Toubro



Jens Toubro

V 840. Mercedes 1930. 60 HK. 3000 kg. 22 Pl.
V 854. Bedford 1933. 65 HK. 3400 kg. 20 Pl.
V 855. G.M.C. 1927. 65 HK. 4000 kg. 26 Pl.
Dagl. Kilometer: 800.

Jacobsen, Søren Daniel, Omnibilejer, f. 1. Oktober 1891 i Vellev Sogn, Søn af Gaardejer Søren Jacobsen og Hustru Kirstine, f. Rohde, gift 17. Februar 1917 med Alice, f. Carlsen.

Uddannet som Mekaniker, Mejerist i 4 Aar, drev Vulkaniseringsværksted 1914/22, Omnibilejer fra 12. Marts 1922. Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters Randers-Afdeling i 2 Aar fra Starten.

Adresse: Mariagervej 74, Randers.

Dahl, Carl Robert Nielsen, Rutebilfører, f. 10. December 1907 i Havredal, Frederiks Sogn, Søn af Rentier Jens Nielsen Dahl og Hustru Margrethe, f. Brøjner, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastbilfører fra 1928. Ansat ved Omnibilerne fra 25. Marts 1931.

Adresse: Kirkegade 7, Randers.

Hansen, Niels Jørgen, Rutebilfører, f. 4. September 1898 i Aalborg, Søn af Arbejdsmand Chr. Hansen og Hustru Marenthea, f. Møller, gift 15. Februar 1920 med Helga, f. Petersen.

Uddannet som Smed og Maskinarbejder, Rutebilfører paa Ruten Randers—Rønde—Ebeltoft fra 1923, Aalborg—Hadsund-Ruten 1925/26 og Aarhus—Hadsten—Randers og Assens—Mariager—Randers m. fl. i ca. 4 Aar. Ansat ved Omnibilerne fra 1. December 1927.

Adresse: Boulevardgaarden 15, Randers.

Rasmussen, Holger Christian Rutebilfører, f. 28. Maj 1888 i Gylling Sogn, Søn af Smedemester Chr. Rasmussen og Hustru Christiane, f. Rasmussen, gift 11. November 1916 med Poulina, f. Jørgensen.

Herskabskusk hos Ritmester Castenskjold, Gyllingnæs, i 2 Aar, hos Godsejer Jørgensen, Vester Kejlstrup, i 2 Aar, i 1 Aar hos Godsejer Wiedemann, Egelund, Langaa, og Grev Ahlefeldt, Ulstrup, i 8 Aar, Chauffør hos Entreprenørfirmaet P. C. Jensen, Randers, fra 1. Maj 1921. Ansat ved Omnibilerne fra 1. August 1922.

Adresse: Nørre Allé 15, Randers.

Simonsen, Søren, Rutebilfører, f. 3. September 1888 i Glenstrup Sogn, Søn af Husmand Jens Simonsen og Hustru Petrine, f. Jensen, gift 17. November 1912 med Jørgine Hansine, f. Jørgensen. Uddannet som Landmand, Droskekusk hos Vognmand P. C. Jensen, Randers, fra 1912, Droskechauffør hos Vognmand Poulsen, Randers, fra 1913 og hos Vognmand Lindgreen, samst., fra 1916, Rutebilfører fra 1922 paa Randers—Mariager-Ruten, Reservefører paa forskellige Ruter i Randers Amt fra 1922, Rutebilfører fra 1928 paa Viborg—Løvskaal—Randers-Ruten og fra 1. Januar 1931 ansat ved Omnibusserne i Randers.

Adresse: Slotsgaarden, Stemannsgade 3, Randers.

Sørensen, Arne, Rutebilfører, f. 3. December 1907 i Hadsten Sogn, Søn af Barbermester Peter Sørensen og Hustru Anna Margrethe, f. Winther, gift 17. Marts 1931 med Clara, f. Jochumsen. Lastbilfører for Glynge Mølle, Lolland, 1927/28, Reservefører paa bl. a. Randers Rutebilstation, derefter ansat ca. 1 Aar paa Ruten Assens—Mariager—Randers. Ansat ved Omnibilerne fra 20. Maj 1931.

Adresse: Markedsgade 10, Randers.

Toubro, Frederik, Rutebilfører, f. 11. September 1896 i Gjesing Sogn, Søn af Lærer Anton Toubro og Hustru Agnes, f. Madsen, gift 7. Marts 1926 med Nicoline Marie, f. Arendt.

Uddannet som Maskinarbejder, Privatchauffør hos Greve Schimmelmann, Løvenholm, 1/2 Aar og paa Hellebækgaard 1 Aar. Ansat ved Omnibilerne fra 1. Oktober 1923.

Adresse: Prins Christiansgade 8, Randers.

Toubro, Jens, Rutebilfører, f. 15. April 1894 i Gjesing Sogn, Søn af Lærer Anton Toubro og Hustru Agnes, f. Madsen, gift 28. November 1926 med Kathrine, f. Højlund.

Uddannet som Landmand, Chauffør fra 1925, Lastvognsfører hos Det Forenede Oliekompagni, Randers Afdeling, i 2 1/2 Aar. Ansat ved Omnibilerne fra 1. Januar 1929.

Adresse: Mariagervej 75, Randers.

Randers—Grenaa.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 1. Marts 1922 af J. Bach. Overtaget



Anton Petersen



Hakon Jarl Robert Rasmussen



Marinus Thomassen



Anton Hvam Sørensen

af nuværende Driftsleder 15. Maj 1932. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. December 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
V 2745. Mercedes 1930. 60 HK. 3800 kg. 21 Pl.
V 3071. Reo 1932. 70 HK. 3200 kg. 19 Pl.
V 3072. Triangel 1934. 90 HK. 4900 kg. 25 Pl.
V 3073. Blitz 1933. 65 HK. 2900 kg. 19 Pl.
Dagl. Kilometer: 648.

Nielsen, Sigurd, Driftsleder, f. 1. August 1893 i Mellerup, Søn af Vognmand Jens Søren Nielsen og Hustru Petrea, f. Petersen, gift 16. November 1916 med Karen, f. Sejersen.

Lastvognsejer Mellerup—Randers fra 1917, Rutebilejer Hadsund—Randers fra 7. September 1920 til 1. April 1930, Horsens—Klovborg-Ruten fra 1. Juli 1930, Gaardejer fra 15. December 1930, Droskechauffør fra 1931. Ejer af ovenstaaende Rute fra 15. Maj 1932, Driftsleder fra 15. December 1933.

Adresse: Villa „Kia Ora“, Skolevej 18, Randers.

Hansen, Helge, Rutebilfører, f. 28. Oktober 1907 i Vejle, Plejesøn af Enkefru Sørensen, ugift. Uddannet som Mekaniker, Rutebilfører Randers—Fjellerup-Ruten fra 1. November 1929. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Maj 1931.
Adresse: Storegade 44, Grenaa.

Petersen, Anton, Rutebilejer, f. 21. Juni 1878 i Holbøl Sogn, Søn af Smedemester P. A. Petersen, gift 18. Marts 1904. Bestyrer af Hejlsminde Kalksandstensfabrik indtil 1926. Rutebilejer paa ovenstaaende Rute fra 1926.
Adresse: Storegade 22, Grenaa.

Rasmussen, Hakon Jarl Robert, Rutebilfører, f. 11. Oktober 1901 i Borup, Svostrup Sogn, Søn af Hotelejer Rasmussen, Langaa, og Hustru Kirstine, f. Jensen, gift 10. Maj 1927 med Gerda Nany, f. Holmgrün. Droskechauffør i Randers og Ulstrup i ca. 5½ Aar, Reservefører Randers—Grenaa-Ruten fra 1931, fast ansat ved Ruten fra 24. Juli 1934.
Adresse: Boulevardgaarden 17, Randers.

Thomassen, Marinus, Rutebilfører, f. 21. Juni 1912 i Bjerring Sogn, Søn af Arbejdsmand Schack Thomassen og Hustru Davine, f. Nielsen, ugift. Uddannet som Landmand, ansat ved Randers

Rutebilstation fra 1. Marts 1930. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 30. Juli 1934.

Adresse: Lodsejervej 4, Randers.

Randers—Hobro.

Koncessionsindehaver: Anton Hvam Sørensen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 7. September 1922 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
V 1483. Reo 1928. 70 HK. 3500 kg. 20 Pl.
V 1710. Reo 1930. 70 HK. 3500 kg. 20 Pl.
V 6545. Reo 1927. 70 HK. 3500 kg. 20 Pl.
Dagl. Kilometer: 260.

Sørensen, Anton Hvam, Rutebilejer, f. 2. Januar 1893 i Grønabæk Sogn, Søn af Gaardejer Frederik Sørensen og Hustru Sine, f. Nielsen, gift 19. November 1924 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Rutebilejer fra September 1922.

Adresse: Skovvejen 17, Hobro.

Petersen, Magnus, Rutebilfører, f. 22. September 1903 i Voldum Sogn, Søn af Vognmand, Dagvognskører M. Petersen og Hustru Kirstine, f. Sørensen, gift 17. Maj 1932 med Anna, f. Rasmussen.

Uddannet ved Landbrug og som Chauffør. Ansat ved Ruten fra 24. Februar 1925.

Adresse: Niels Ebbesensgade 24, Randers.

Vad, Viggo Christiansen, Rutebilfører, f. 18. August 1902 i Klejtrup, Søn af Landmand Jens Vad og Hustru Ane Kirstine, f. Jensen, gift 22. November 1933 med Elna, f. Hjelm.

Uddannet ved Handelen, Rutebilfører ved Hadsund—Hobro-Ruten fra 1. April 1927. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 5. August 1930.

Adresse: Adelgade 78, Hobro.

Randers—Lime—Hornslet.

Koncessionsindehaver: C. O. Nielsen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 15. Februar 1929 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
V 2748. G.M.C. 1926. 70 HK. 2400 kg. 13 Pl.
Dagl. Kilometer: 125.

Nielsen, Carl Otto, Rutebilejer (se Randers—Mørke—Rønde-Ruten).



Carl Otto Nielsen

Randers—Voldum—Hornslet.

Koncessionsindehaver: A. L. M. Jørgensen, Rønde. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt som Postrute med Hestekøretøj Randers—Voldum af Postkører Rohde, Bilrute fra 1920. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1929, udvidede samtidig Ruten til Hornslet.

Følgende Vogne er Drift paa Ruten:

V 4852. Chevrolet 1929. 60 HK. 2100 kg. 12 Pl.

V 4860. Chevrolet 1931. 60 HK. 2400 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 180.

Jørgensen, Anders Laurits Morten, Rutebilejer (se Rønde—Løgten—Aarhus-Ruten).

Petersen, Søren Ibsen, Rutebilfører, f. 27. Oktober 1898 i Kreibjerg Sogn, Søn af Landmand Jens Peter Petersen og Hustru Dorthea. f. Skipper, gift 11. Juli 1922 med Elna, f. Johnsen. Uddannet ved Handelen, Købmand i Bendstrup i ca. 5½ Aar, Ejer af Ruten Søby—Randers fra 20. Januar 1928. Rutebilfører paa ovenstaaende Rute fra 1. August 1929.

Adresse: Søby pr. Hornslet.

Rasmussen, Harald, Rutebilfører, f. 14. Februar 1904 i Bregnet Sogn, Søn af Landmand Poul Peter Rasmussen og Hustru Marie, f. Hansen, ugift. Uddannet som Landmand. Rutebilfører fra 10. Juni 1929.

Adresse: Dronningborg pr. Randers.

Randers Rutebilstation.

Rasmussen, Alfred Henry Marius, Inspektør, f. 22. August 1884 i Voel Sogn, Søn af Landmand Adolf Rasmussen og Hustru Ane Marie, f. Hansen, gift 20. November 1920 med Valborg, f. Busch. Uddannet som Kontormand, Handelseksamen fra Jyllands Handelsakademi 1904, Kontorist hos Aarhus Fourageforretning fra 1904, Mejerist fra 1908, ansat hos kgl. Vejer og Maaler i Randers som Assistent fra 1. Januar 1914, Bogholder hos De Danske Spritfabrikker, Randers Afd., fra 1920 til 1927. Inspektør ved Randers Rutebilstation fra 15. August 1927.

Adresse: Hobrovej 14, Randers.

Jensen, Harald Hilmer, Kontorelev, f. 13. April 1916 i Gimming Sogn, Søn af Arbejdsmand Sø-

ren Jensen og Hustru Kirstine Marje, f. Mikkelsen, ugift.

Ansæt ved Rutebilstationen fra 1. August 1934.

Adresse: Kirkevej 8, Vorup, Randers.

Jensen, Otto Vagn, Lagerforvalter, f. 17. Juli 1908 i Randers, Søn af Malermester Jensen, gift 9. Juli 1933 med Nelly Kirstine, f. Madsen.

Uddannet ved Handelen, Lagerekspedient hos Karl Koch, Randers, i ca. 2 Aar, Randers Dørgrebs- og Metalvarefabrik i ca. 1½ Aar. Ansæt ved Rutebilstationen som Ekspedient fra 1926, Lagerforvalter fra 1931.

Adresse: Gethersvej 26, Randers.

Nielsen, Ejnar Louring, Kontorassistent, f. 25. December 1910 i Randers, Søn af Politibetjent Chr. M. Louring Nielsen og Hustru Oline Marie, f. Olsen, ugift.

Realeksamen ved Randers Realskole 1927, Handelsskoleeksamen i Randers 1929. Ansæt ved Rutebilstationen fra 24. August 1927.

Adresse: Nordostvej 2, Randers.

Poulsen, Anker Harald, Chauffør, f. 18. Februar 1907 i Randers, Søn af Arbejdsmand Mikkel Poulsen og Hustru Mette Kirstine, f. Jensen, gift 19. Maj 1934 med Asta Anna, f. Andersen.

Tidl. Bybud hos Karl Koch, Randers, i 2 Aar, Bybud ved Rutebilstationen fra 1928. Ansæt som Chauffør fra 16. Juli 1930.

Adresse: Dytmærskens 2 A, Randers.

Poulsen, Axel Henry, Lagerekspedient, f. 3. August 1909 i Randers, Søn af Arbejdsmand Mikkel Poulsen og Hustru Mette Kirstine, f. Jensen, ugift.

Tidl. Bybud hos De Danske Spritfabrikker, Randers Afd., i 5 Aar. Ansæt ved Rutebilstationen fra 16. August 1927.

Adresse: Nordostvej 16, Randers.

Sabroe, Carl Johann, Garagemester, f. 15. Oktober 1901 i Randers, Søn af Drejer Andreas Sabroe og Hustru Jensine, f. Thomsen, gift 31. Oktober 1929 med Asta, f. Jensen.

Uddannet som Tobaksspinder, Garagemester i Mejerigaarden 1924/27. Ansæt ved Rutebilstationen fra 1. August 1927.

Adresse: Dytmærskens 14, Randers.



Anders Laurits Morten Jørgensen

Sørensen, Peter Bergenharmer, Lagerekspedient, f. 3. Juni 1914 i Maribo, Søn af Arbejdsmand William B. Sørensen og Hustru Agnes, f. Jensen, ugift.

Tidl. Bybud hos Rutebilejer A. Hvam Sørensen. Randers—Hobro-Ruten i ca. 3 Aar. Ansat ved Rutebilstationen fra 1931.

Adresse: Hadsundvej 67, Randers.

Randers—Mørke—Rønde.

Koncessionsindehaver: C. O. Nielsen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 5. Juni 1923 af Carl Hansen, Randers. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. November 1923.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 2371. N.A.G. 1932. 16,8 HK. 4000 kg. 21 Pl.

V 2371. N.A.G. 1932. 70 HK. 4000 kg. 21 Pl.

V 2465. N.A.G. 1935. 70 HK. 3950 kg. 25 Pl.

V 2759. N.A.G. 1931. 70 HK. 3850 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 300.

Nielsen, Carl Otto, Rutebilejer, f. 6. Februar 1898 i Risgaard Sogn, Søn af Gaardejer Peter Josef Nielsen og Hustru Johanne Marie, gift 15. Januar 1924 med Clara Marie, f. Christensen.

Uddannet ved Landvæsen og som Fisker. Rutebilfører og Ejer fra 10. November 1923. Medlem af Bestyrelsen for Randers Rutebilstation fra 1930. Adresse: Raadmandsgade 12, Randers.

Busch, Alfred Hansen, Rutebilfører, f. 20. Februar 1911 i Hornbæk Sogn, Søn af Joachim Hansen Busch og Hustru Maren Kristine, f. Olsen, gift 12. Oktober 1934 med Inger, f. Johansen.

Uddannet ved Landvæsen, ansat paa Randers Rutebilstation fra 1. Januar 1929. Ansat ved Ruten fra 1. Februar 1932.

Adresse: Søren Møllersgade 34, Randers.

Busch, Hans Christian Hansen, Rutebilfører, f. 5. Juni 1904 i Taanum Sogn, Søn af Arbejdsmand Joackim Hansen Busch og Hustru Mariane, f. Olsen, ugift.

Uddannet ved Landvæsen. Rutebilfører fra 1. April 1930.

Adresse: Søren Møllersgade 34, Randers.

Nielsen, Christian, Rutebilfører, f. 14. April 1887 i Janderup Sogn, Søn af Landmand Mads Vind Terpger Nielsen og Hustru Margrethe, f. Petersen, gift 4. April 1914 med Minna, f. Jacobsen.

Uddannet som Landmand, Gaardbestyrer paa forskellige Gaarde, ansat paa Kjellerup Kartoffelmelsfabrik i 5 Aar, Staldforpagter paa Rønde Kro i 5 Aar, Rutebilfører fra 15. Januar 1929 ved ovenstaaende Rute.

Adresse: Rønde.

Rigtrup—Randers.

Koncessionsindehaver: A. L. M. Jørgensen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt i 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 4853. Chevrolet 1929. 60 HK. 1950 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 36.

Jørgensen, A. L. M., Rutebilejer (se under Ruten Aarhus—Løgten—Rønde).

Ryomgaard—Kolind—Molskroen.

Koncessionsindehaver: Rutebilejerske Ellen Hansen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 1. Juni 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 4601. Chevrolet 1931. 60 HK. 3525 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 30. Kun Søndage.

Hansen, Ellen, Rutebilejerske (se Kolind—Skifard—Grenaa-Ruten).

Rønde—Løgten—Aarhus.

Koncessionsindehaver: A. L. M. Jørgensen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 16. Oktober 1919 af Chr. Madsen. Overtaget af nuværende Ejer 10. Marts 1920.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 4862. Chevrolet 1932. 60 HK. 2400 kg. 16 Pl.

V 4869. N.A.G. 1930. 80 HK. 3700 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 224.

Jørgensen, Anders Laurits Morten, Rutebilejer, f. 9. Juni 1882 i Thorsager Sogn, Søn af Landmand Knud Brus Jørgensen og Hustru Kristine, f. Jensen, gift 7. Juni 1918 med Ane, f. Anthonsen. Uddannet som Mejerist fra 1901, Ladelund Landbrugs- og Mejeriskole 1908, Cyklehandler i Rønde fra 1. April 1910, Rutebilejer fra 10. Marts 1920.

Etableret et Reparatonsværksted i Tilknytning til Rutebilforretningen med 3 Personer fra 1925. Indehaver af Rønde Rutebilstation. Medstifter af og Formand for Aarhus Rutebilstation, Medlem



Nielsine Birgitte Olsen



Jens Rasmussen Jensen



Hans Henrik Hansen

af Thorsager—Bregnet Sogneraad fra 1925 til 1933, var Næstformand i Perioden 1929/33.
Adresse: Rønde.

Andreasen, Ejnar, Rutebilfører, f. 4. Maj 1909 i Todbjerg Sogn, Søn af Smedemester Anton Andreasen og Hustru Louise, f. Poulsen, ugift. Uddannet som Mekaniker. Ansat ved Ruten som Last- og Rutebilfører og tillige Mekaniker fra 15. Oktober 1931.
Adresse: Rønde.

Jensen, Aage, Rutebilfører, f. 12. Februar 1904 i Onsbjerg Sogn, Søn af Husmand Jørgen Fr. Jensen og Hustru Kirstine Amalie, f. Svenningsen (død), ugift. Uddannet som Mekaniker, ansat hos A. L. M. Jørgensen fra 1921, Rutebilfører fra 1. November 1927.
Adresse: Rønde.

Rønde—Ebeltoft.

Koncessionsindehaver: Enkefru Nielsine B. Olsen. K. udløber 1. November 1935. Paabegyndt i 1919 af Jens Chr. Olsen. Overtaget af nuværende Ejer 21. Februar 1925. Postrute. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 5157. Chevrolet 1927. 60 HK. 2700 kg. 10 Pl.
Dagl. Kilometer: 55.

Olsen, Nielsine Birgitte, Rutebilejerske (se Rønde—Mørke-Ruten).

Jensen, Jens Rasmussen, Rutebilfører (se do.).

Rønde—Mørke.

Koncessionsindehaver: Enkefru Nielsine B. Olsen. K. udløber 1. November 1935. Paabegyndt med Hestekøretøj i 1875 af G. C. A. Olsen og overtaget af Sønnen J. C. Olsen fra 1905. Bilrute fra 1919. Overtaget af nuværende Ejer fra 2. Februar 1925. Postrute. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 5157. Chevrolet 1929. 60 HK. 2700 kg. 10 Pl.
Dagl. Kilometer: 30.

Olsen, Nielsine Birgitte, Rutebilejerske, f. 4. September 1883 i Bølling Sogn, Datter af Købmand Gade Hansen og Hustru Johanne, f. Mouritsen, gift 7. Maj 1909 med Jens Chr. Olsen (død 1925). Rutebilejerske fra 2. Februar 1925.
Adresse: Rønde.

Jensen, Jens Rasmussen, Rutebilfører, f. 26. Juli 1905 i Skødstrup Sogn, Søn af Landmand Rasmus Jensen og Hustru Ane Kirstine, f. Clausen, ugift. Uddannet ved Handelen, Lastvognsfører hos L. Hansen, Ryomgaard, i ca. 3 Aar, hos A. Kjeldsen, Ebeltoft. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 21. Oktober 1931.
Adresse: Rønde.

Rønde Rutebilcentral.

Jørgensen, Anders Laurits Morten, Rutebilejer og Ejer af Rutebilcentralen (se Rønde—Løgten—Aarhus-Ruten).

Hornbech-Jørgensen, Søren, Inspektør, f. 28. Maj 1910 i Agri Sogn, Søn af Mejerist Thorvald Petersen og Hustru Petrea, f. Hornbech, ugift. Uddannet som Mekaniker. Ansat ved Stationen fra 1. Oktober 1929.
Adresse: Rønde.

Rasmussen, Rasmus, Værkfører, f. 31. Juli 1898 i Thorsager-Bregnet Sogn, Søn af Landmand Poul Peter Rasmussen og Hustru Marie, f. Hansen, gift 29. September 1929 med Hedvig, f. Josiasen. Uddannet som Mekaniker, Rutebilfører i Rønde 1923/25, Mekanikerforretning i Spørring 1925/27, Værkfører i Rønde 1927/28, Mekaniker i Buenos Aires 1928/29. Ansat ved Rutebilstationen fra 1. April 1929.
Adresse: Rønde.

Stouby—Hald—Linde—Randers.

Koncessionsindehaver: Hans Henrik Hansen. K. udløber 1. Oktober 1935. Paabegyndt 1. August 1930 af nuværende Ejer. Har tidligere kørt i Forbindelse med Randers—Hadsund Jernbanen over Hald St. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
V 427. Willys Knight 1930. 60 HK. 2300 kg. 14 Pl.
V 8117. Triangel 1931. 70 HK. 2900 kg. 19 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 76, Helligdage 114.

Hansen, Hans Henrik, Rutebilejer, f. 4. April 1907 i Hald Sogn, Søn af Vognmand Hans Chr. Hansen og Hustru Nielsine Anthomine, f. Nielsen, gift 1. Januar 1930 med Dagmar, f. Nielsen. Uddannet ved Landvæsen, Droskechauffør til 1929, Bilejer 1929/30, Rutebilejer fra 1. August 1930.
Adresse: Hald.



Peter Jordhøj Petersen



Peter Kannegaard Johannessen

Støvringgaard—Albæk—Østrup— Randers.

Koncessionsindehaver: Arne H. Nielsen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 1. Maj 1921 af Germann Andersen, Randers. Overtaget af nuværende Ejer 1. December 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 15066. N.A.G. 1930. 70 HK. 2800 kg. 18 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 72, Helligdage 120.

Nielsen, Arne Harald, Rutebilejer, f. 10. Maj 1906 i Faving Sogn, Søn af Tømrer Niels Olsen Nielsen og Hustru Caroline Nielsen, gift 10. Juni 1934 med Mary, f. Nørholm.

Uddannet som Hotelportier i ca. 9 Aar. Rutebilejer fra 1. December 1930.
Adresse: Højgade 8, Randers.

Søby—Aarhus.

Koncessionsindehaver: A. L. M. Jørgensen, Rønde. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 1. Februar 1922 af Jordhøj Petersen. Overtaget af nuværende Ejer 1. November 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 4855. Chevrolet 1930. 60 HK. 2200 kg. 13 Pl.
Dagl. Kilometer: 60, 4 Gange ugentlig 120.

Jørgensen, Anders Laurits Morten, Rutebilejer (se Rønde—Løgten—Aarhus Ruten).

Petersen, Peter Jordhøj, Rutebilfører, f. 10. September 1881 i Faarup—Krogsbæk Sogn, Søn af Gaardejer Nicolaj Petersen og Hustru Ane Kirstine, f. Simonsen, gift 5. Maj 1923 med Thora, f. Christensen.

Uddannet som Landmand og drev Landbrug i Faarup i 7½ Aar. Startet Ruten Søby—Randers 1. Januar 1921 og Ruten Søby—Aarhus 1. Februar 1922. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. November 1930.
Adresse: Søby pr. Hornslet.

Sønder Kastrup—Øster Alling— Randers.

Koncessionsindehaver: Carl Marius Jørgensen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt af Murermester Chr. Møller, Mørke.

Overtaget af nuværende Ejer 1. Februar 1926. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 398. N.A.G. 1934. 70 HK. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: 120.

Jørgensen, Carl Marius, Rutebilejer, f. 11. Maj 1903 i Øster Alling Sogn, Søn af Landmand Christian Jørgensen og Hustru Kristine, f. Andersen, gift 23. September 1934 med Anna, f. Jensen. Uddannet ved Landvæsenet, Rutebilejer fra 1. Februar 1926.
Adresse: Øster Alling pr. Auning.

Tvede—Mellerup—Randers.

Koncessionsindehaver: Michael Bai. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt i 1919 af Postbud Jens Andersen, Harritslev. Overtaget af nuværende Ejer 1. Oktober 1926.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 2543. N.A.G. 1929. 70 HK. 3000 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 105, Lørdag 135.

Bai, Michael, Rutebilejer, f. 18. November 1894 i Udby Sogn, Søn af Landmand Peter Bai og Hustru Kirsten, f. Mikkelsen, gift 22. August 1921 med Asta, f. Sørensen.

Uddannet som Maskinarbejder, Rutebilejer fra 1. Oktober 1926.
Adresse: Tvede pr. Randers.

Tørring—Øster Tørslev—Randers.

Koncessionsindehaver: P. Kannegaard Johannessen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 1. Maj 1922 af nuværende Ejer. Kører kun Onsdag og Lørdag.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 2003. Chevrolet 1929. 60 HK. 2500 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 40.

Johannessen, Peter Kannegaard, Rutebilejer, f. 20. Juli 1895 i Ø. Tørslev Sogn, Søn af Købmand Peter Johannessen og Hustru Jensine, f. Jensen, gift 2. December 1919 med Asta, f. Juncker. Uddannet ved Handelen, Købmand i Tørring fra 12. Juli 1925. Rutebilejer fra 1. Maj 1922.
Adresse: Tørring pr. Øster Tørslev.



Lars Jørgensen



Rasmus Peter Petersen



Knud Thomsen Sørensen



Carl Georg Thomsen

Udbyhøj—Holbæk—Ørsted— Randers.

Koncessionsindehaver: Lars Jørgensen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 19. November 1919 af nuværende Ejer. Ruten var den første, der gik ud fra Randers Øst paa. Den startedes med en 60 HK. Nash, der var en kombineret Last- og Personvogn, bygget som en Prærievogn med Sejldug. Nu gaar der 8 Ruter Øst paa, og der er ofte 20 Vogne i Fart. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 11331. Magirus 1932. 75 HK. 3940 kg. 23 Pl.

V 11355. Bedford 1933. 60 HK. 3400 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 300, Lørdag og Søndag 375.

Jørgensen, Lars, Rutebilejer, f. 20. Marts 1874 i Kjæng Sogn, gift 29. Oktober 1899 med Anna, f. Larsen.

Tidl. Landmand og Vognmand, Rutebilejer fra 19. November 1919. Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Randers Rutebilstation siden Starten. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 10. Kreds.

Adresse: Holbæk pr. Ørsted.

Jørgensen, Harald, Rutebilfører, f. 13. Marts 1905 i Flensted Sogn. Søn af Rutebilejer Lars Jørgensen, Udbyhøj, og Hustru Anna, f. Larsen, gift 11. Januar 1930 med Helene, f. Nielsen.

Lillebilchauffør for Faderen fra 1923, Rutebilfører fra 1. April 1927.

Adresse: Udbyhøj pr. Ørsted.

Nielsen, Jens, Rutebilfører, f. 15. Marts 1907 i Holbæk Sogn, Søn af Arbejdsmand Marthinus Nielsen og Hustru Emma, f. Jensen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastvognschauffør fra Holbæk i ca. 3 Aar, ansat ved Ruten fra 1. April 1934.

Adresse: Holbæk pr. Ørsted.

Udbyhøj—Øster Tørslev—Randers.

Koncessionsindehaver: Rasmus P. Petersen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt 20. Februar 1921 af nuværende Ejer. Ruten er begrænset af Hensyn til Randers—Hadsund Banen, men der er etableret Samarbejde mellem Ruten og Banen med Udveksling af Billetter.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
V 57. N.A.G. 1929. 70 HK. 3400 kg. 21 Pl.
V 89. D.A.B. 1934. 80 HK. 3600 kg. 23 Pl.
Dagl. Kilometer: 120.

Petersen, Rasmus Peter, Rutebilejer, f. 1. April 1892 i Tirstrup Sogn, Søn af Arbejdsmand Sigvard Petersen og Hustru Mine, f. Rasmussen, gift 1. Marts 1923 med Nina, f. Mikkelsen.

Uddannet ved Landvæsenet, Kusk paa Herregaarden Møllerup og paa Kalø Gods, Chauffør og Kusk paa Hovedgaarden „Thustrup“, Rutebilfører Rønde—Aarhus Ruten fra 1919, Rutebilejer fra 20. Februar 1921. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 10. Kreds. Medlem af Bestyrelsen for Randers Rutebilstation. Adresse: Udbyhøj pr. Havndal.

Sørensen, Knud Thomsen, Rutebilfører, f. 5. November 1906 i Nørager Sogn, Søn af Husejer Christen Sørensen og Hustru Kirstine, f. Jensen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører fra 1. Maj 1931 paa Ruten Kirkehølling—København, ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. August 1933. Adresse: Udbyhøj pr. Havndal.

Udbyneder—Havndal—Randers.

Koncessionsindehaver: Carl G. Thomsen. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt i 1921 af Christen Larsen, Randers, og overtaget af Sigurd Nielsen, Randers, i 1924. Overtaget af nuværende Ejer 1. April 1930. Ruten er begrænset af Hensyn til Randers—Hadsund Jernbanen, men der er etableret Samarbejde mellem Ruten og Banen med Udveksling af Billetter. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

V 3. N.A.G. 1930. 60 HK. 3600 kg. 25 Pl.

V 32. N.A.G. 1933. 60 HK. 3600 kg. 25 Pl.

Dagl. Kilometer: 150.

Thomsen, Carl Georg, Rutebilejer, f. 24. Maj 1901 i Terndrup, Søn af Skræddermester Marius Thomsen og Hustru Ane Marie, f. Petersen, gift 31. Maj 1924 med Maren, f. Bach.

Uddannet ved Landvæsenet, Rutebilfører fra 1922 paa Randers—Ørsted Ruten, Droske- og Lastbilchauffør ca. 1 Aar, Rutebilfører paa Ebeltoft—Aarhus Ruten 1/2 Aar, ansat ved Hadsund—Randers Ruten fra 4. Oktober 1923. Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. April 1930.

Adresse: Udbyneder pr. Havndal.



Søren Thorsen Bach



Lars Eskesen Larsen



Henry Frits Esbensen



Peter Christian Vestergaard

Bach, Søren Thorsen, Rutebilfører, f. 22. Oktober 1904 i Gerlev Sogn, Søn af Landmand Ole Bach og Hustru Anna, f. Thorsen, ugift. Uddannet som Landmand og Chauffør, ansat ved Ruten fra 1. Marts 1932. Adresse: Udbyneder pr. Havndal.

Vistoft—Rønde—Grenaa.

Koncessionsindehaver: A. L. M. Jørgensen, Rønde. K. udløber 1. November 1935. Paabegyndt 1. September 1930 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: V 4857. Chevrolet 1934. 60 HK. 3200 kg. 18 Pl. Dagl. Kilometer: 100.

Jørgensen, Anders Laurits Morten, Rutebilejer (se Rønde—Løgten—Aarhus Ruten).

Schmidt, Axel, Rutebilfører, f. 18. April 1904 i Kastbjerg Sogn, Søn af Landmand Erik Schmidt og Hustru Marie, f. Mortensen, gift 18. December 1932 med Erna, f. Skoubo. Uddannet som Landmand, Lastvogns- og Lillebilchauffør i Knebel 1927/30. Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Juli 1930. Adresse: Rønde.

Vivild—Allingaabro—Randers.

Koncessionsindehaver: L. Eskesen Larsen. K. udløber 1. Oktober 1935. Paabegyndt i 1919 af A/S Vivild Allingaabro Automobilselskab og omfattede kun Postruten Vivild—Allingaabro, som fra 1922 udvidedes til Randers. Overtaget af nuværende Ejer 1. August 1922. 1. Juli 1931 udstedtes Koncession paa daglig Kørsel til Randers. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: V 323. Bedford 1934. 70 HK. 2800 kg. 16 Pl. V 387. Chevrolet 1931. 60 HK. 2800 kg. 16 Pl. Dagl. Kilometer: 125.

Larsen, Lars Eskesen, Rutebilejer, f. 30. August 1880 i Sdr. Bork Sogn, Søn af Skipper Peter Larsen og Hustru Rebekka, f. Simonsen, gift 13. Januar 1904 med Kathrine, f. Sørensen. Vognmand i Nr. Nebel fra 1899, Dagvognskørsel Tarm—Nr. Nebel fra 1906, derefter købt Dagvognsruten Tarm—Sdr. Omme, Postbilrute fra 1914, Gaardejer i Over Jerstal fra 1919, Rutebil-

ejer fra 1. August 1922. Medlem af Bestyrelsen for Randers Rutebilstation fra Oktober 1934. Adresse: Vivild.

Esbensen, Henry Frits, Rutebilfører, f. 25. September 1905 i Vivild Sogn, Søn af Murer Jens Esbensen og Hustru Elisabeth, f. Petersen, ugift. Uddannet som Chauffør, ansat ved Ruten fra 1. April 1924. Adresse: Vivild.

Voer—Randers.

Koncessionsindehaver: Søren Henriksen. K. udløber 1. Oktober 1935. Paabegyndt 1. Maj 1925 af L. Jørgensen, Holbæk. Overtaget af nuværende Ejer 1. Februar 1926. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: V 3348. N.A.G. 1930. 70 HK. 2800 kg. 18 Pl. Dagl. Kilometer: 120.

Henriksen, Søren, Rutebilejer, f. 21. Maj 1898 i Skørbæk Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Henriksen og Hustru Bertha, f. Mark, gift 21. November 1929 med Bertha, f. Jørgensen. Uddannet ved Landvæsen og ved Handelen, senere ansat hos Grosserer Th. Mikkelsen, Løgstør. Rutebilejer fra 1. Februar 1926. Adresse: Voer pr. Ørsted.

Ørsted—Allingaabro.

Koncessionsindehaver: P. Chr. Vestergaard. K. udløber 1. November 1935. Paabegyndt ca. 1960 ved Randers—Ryomgaard Jernbanens Aabning med Hestekøretøj af Sognefoged M. Skipper, Ørsted, 1892 overtaget af Sønnen, Mølle ejer Jens Skipper. Overtaget af nuværende Ejer fra 1916 og omforandret til Bilrute fra 1922. Postrute. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: V 3106. Renault 1928. 60 HK. 1400 kg. 7 Pl. Dagl. Kilometer: 38.

Vestergaard, Peter Christian, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 2. Juni 1883 i Sevel Sogn, Søn af Landmand Hans Chr. Petersen og Hustru Mette, f. Petersen, gift 14. Juni 1914 med Kirsten Marie, f. Skipper. Uddannet i Korn-, Foderstof- og Møllerbranchen, Mølleforpagter af Ørsted Mølle 1914/17, Mølle ejer fra 1917, Rutebilejer fra 1916. Medlem af Bestyrelsen for Ørsted Bank. Adresse: Ørsted.



Magnus Christian Djernæs

Ørup—Balle—Aalsrode—Grenaa.

Koncessionsindehaver: M. Chr. Djernæs. K. udløber 1. November 1935.

Paabegyndt i 1918 af A. P. Andersen. Overtaget af nuværende Ejer 1. Juni 1927.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

V 626. Chevrolet 1931. 60 HK. 2460 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 48.

Djernæs, Magnus Christian, Rutebilejer, f. 6. September 1884 i Thisted, Søn af Landmand Lars Chr. Christensen Djernæs og Hustru Nielsine, f. Vang, gift 6. September 1919 med Kirstine, f. Petersen.

Uddannet som Bager og Bagermester. Rutebilejer fra 1. Juni 1927.

Adresse: Balle.

RIBE AMT

Af Redaktør Nic. HURUP.

Omtrent fra det inderste af Kolding Fjord mod Øst, langs Kongeaaen mod Syd til Vesterhavet med Fanøs hvide Strandbred i Vest og grænsende mod Nord til Ringkøbing Amt strækker sig Landets næststørste Amt, Ribe Amt.

Amtet har Jorder af meget forskellig Bonitet. Der er gode lermuldede Jorder og Marskenge i Egnen omkring Ribe, og der er de magreste Hedestrækninger i hele Landet og store Klitarealer langs Vesterhavet og paa Fanø.

Fra ældgammel Tid var dette Amt kun lidet bebygget. Det var for skarpt et Klima for de ældste Stenalderfolk, der byggede ved en Søbred eller Fjordvig, hvor Bakkehæld og Skovpartier læede og skærmede mod Vinter- og Nattekulde. Ribe Amt var lavtliggende, forblæst, Træerne var mod Vest faa og forkrøblede. I den yngre Stenalder og Bronzealderen blev Landet gradvis taget i Besiddelse. De lette Jorder undertiden taget ind til Dyrkning, som senere ofte blev opgivet igen. Og i Amtets Indre laa da mægtige Hedestrækninger, uudnyttede og ubebyggede. Kun hvor et Vandløb drog sit sølvhvide Baand ind over den brune Hedeflade og fremkaldte en grøn Engstribe paa begge Bredder, kunde der tænkes paa en Eksistens for en Jordbruger, hvis Brug blev baseret paa Højbjergning og Studedefning.

Og Havets Nærhed foruroligede og ængstede. Amtets Byer blev ikke bygget ud mod Havet, men saa langt borte fra det, som det omtrent var muligt at komme, naar de skulde være Havnebyer. Det var *Ribe* og *Varde*, den første bygget paa Holme i de store Marskenge, omflydt af den tre- eller firedelte Aa, saa langt inde i Landet, at Baade og Sejlfartøjer her kunde ligge beskyttet mod Vesterhavets Vælde, den anden bygget ved et Vadested, hvor mange Færdselsveje mødtes, og hvor — som i Ribe — en befæstet Borg byggedes til Beskyttelse for Vadestedet.

Ribe fik en *Kongeborg*, ofte besunget i Folkeviser, ypperligt beskrevet af Saxo og Anders Sørensen Vedel, Ribe fik Landets første kristne Kirke bygget ca. 860 af Ansgar, Byen fik 948 sit *Bispesæde*, fik *Møntværksted* under Knud den Store og blev en *Købmandsby*, hvorfra Skibe sejlede mod Vest til Friesland, Flandern, England, Frankrig, Middelhavet, ja helt til det hellige Land. Til Beskyttelse for denne Jydernes Udfaldsport mod Vest, mod fremmede ukendte Lande, byggede Kong Niels Borgen *Riberhus*, der er sunget og nynnet ind i det danske Folkesind: »Og der gaar Dans paa Ribe Gader.« »Fra fjerne Lande kom hun, Dronning Dagmar.«

I Ribe lagde Valdemar Sejrs Spiren til Danmarks Grænsestrid mod Syd ved at udskille Hertugdømmerne eller rettere ved at lægge det danske Sønderjylland ind under Hertugdømmerne og gøre Kongesønnen Abel til Hertug af Slesvig og Greve af Holsten. Valdemar Sejrs holdt meget af Ribe, han boede ofte paa Riberhus, hvor hans første Dronning, den blide og stille Dagmar døde. Kendt er Folkevisen om

Dronning Dagmars Død. Kongen opholdt sig paa Skanderborg Slot, da han modtog Budskabet om Dronningens Sygdom. Han red straks af Sted fulgt af sine Svende, men da han naaede Ribe, »red den Herre alene«. I vore Dage vilde en Flyvemaskine kunne tilbagelægge Strækningen fra Skanderborg til Ribe paa en Times Tid. Den moderne Teknik formindsker alle Afstande.

Valdemar Sejr stadfæstede Købstadens Privilegier. 1269 bekræftedes den bekendte *Ribe-Ret*. Omkring Domkirken og Domkapitlet byggede Gejstligheden en mægtig Magtstilling op. Ribe fik 4 Klostre og 6 Sognekirker foruden den store Dom, der hævdede sig højt over Stadens lave Huse.

Man maa ikke tro, det var udelukkende for sine Dyders Skyld, Ribe fik saa



Hjerting—Esbjerg Rutens første Vogn

mange Kirker. Nej, de var Borge for den Gejstlighed, der en Overgang var stærkere end baade Kongemagt og Adel, og som udpinte Befolkningen værre end Konge, Adel og vore Dages Pengemagt nogensinde har gjort det. Ved Reformationen blev Kirkens verdslige Magt styrtet i Grus, og Ribes Stortid var endt. Den blev *en Mindernes By*, en herlig stille By med Mindetavler paa hvert andet Hus, med Storke-reder paa hveranden Tagryg, med Skipper- og Gyderum, med det herligt bevarede Weiss' Hus, hvor den forbigangne Tid taler fra hvert eneste Møbel, fra Raffelbægre og Kronometre.

Dog, det kan hverken siges om Ribe eller Varde, at de staar stille. De vokser som alt i dette Amt er vokset. Fra dette Amt er Vesterhavet erobret for dansk Handel og Fiskeri, i dette Amt er Ordene virkeliggjort om, at man skulde vinde indadtil, hvad Landet tabte udadtil. Heder er opdyrket, Al og Lyng er besejret, forvandlet til frugtbar Agermark. Engdrag og Moser er kultiveret. Ja selv længst i Vest er de golde Klitarealer forvandlet til Skov, til Nytteplantning, der har standset Sandflugten og skaffet Læ til de forblæste Jorder. Marskenge er inddiget og forvandlet til frugtbart Land, der giver Hø og Græsning til den Studedefning, der har givet Ribe Amt Ry over det ganske Land og skabt en Velstand, der kan sidestilles med de frugtbare østjyske Amters.

Esbjerg Havn er anlagt, og Danmarks hurtigst voksende By er skudt frem paa de golde Sandmarker, et Eventyr næsten. Da Danmark i 1864 mistede Sønderjylland, glippede de gamle Udførselsveje mod Syd. Hamborg blev ikke den store Forsyner af Danmarks udenlandske Behov. Der maatte findes en anden Udfalds-port for den jyske Eksport og Storhandel. Da var det, at man fandt, der kunde bygges en Eksporthavn ved den øde Vestkyst ud mod Graadybet, paa en Maade beskyttet af Fanø. Rigsdagen vedtog i 1868 en Lov om Havneanlægget, og et Sted ved *Esbjerg Kleve*, kun et kort Stykke fra det gamle Færgested til Fanø, lod nogle Ingeniører trække en tredobbelt Plovfure, der angav Grænserne for det nye Havneareal. Jorden tilhørte et Par Gaarde i Jerne Sogn, og paa det Areal, der siden



En hypermoderne Vogntype fra 1935. En Bedford-Vogn paa Bække Kolding Ruten.

blev til Købstaden Esbjerg, boede kun 30 Mennesker ialt. 1872 var der allerede 450 Indbyggere, det var unge driftige Folk fra alle mulige Steder i Landet, der strømmede til og bosatte sig her: Arbejdere, Fiskere, Købmænd, Haandværkere. I 1881 maatte Havnen udvides, igen 1886—88, da der udbyggedes Forhavn og Fiskerihavn, og hvert Aar derefter er Havnen udvidet med Trafikhavn og Fiskerihavn. Esbjerg Havneareal spænder nu over en mægtig Flade.

I 1894 blev Esbjerg selvstændig Landkommune, 1. Januar 1899 Købstad. Den er nu i 1935 Landets femte største Købstad med, hvis Forstaden Jerne regnes til, omtrent 40,000 Indbyggere.

Esbjerg er ingen smuk By. Der er noget forhastet over den. Meget minder om en Opkomling. Gaderne er ikke fuldt bygget. Byggepladser og Tomter ligger ofte paa de ejendommeligste Steder i Byen unyttet hen eller brugt til Oplagspladser. Mange Huse har et pauert, stationsbyagtigt Præg. Meget synes formløst og planløst. Men den fremmede, der besøger Byen og Havnen og mærker det Liv, der pulserer dér baade Dag og Nat, faar et levende Indtryk af, at Byen er som Havet, der slikker dens Fod: Aldrig helt i Hvil!

Ribe Amt har fra gammel Tid været *Toldgrænse*. Kongeaanen var, hvor mærkeligt det end lyder, Grænseskel for Ind- og Udførsel til Danmark. Hyad der var Syd

for Kongeaaen regnedes til Hertugdømmerne. Dansk sønderjysk Politik har fra Dronning Margrethes Tid til 1918 ikke været præget af Fremsyn. Et Held var det, at det ikke lykkedes — trods voldsomme Stormløb — at faa omstyrtet den frem-synte Politik, der under H. P. Hanssen Nørremøllens Førerskab fastlagde Rammerne for Genforeningen i 1920.

Denne Toldgrænse ved Kongeaaen medførte et omfattende Smugleri. Alle Grænse-boere smuglede, engang blev endog to Præster tiltalt og dømt for Smugleri sammen med adskillige af deres Sognebørn. Smugleriet tog særlig Sigte paa Fedestude og Brændevin. Paa Fedestudene var der lagt saa stor en Afgift i Told, at den til Tider udgjorde indtil 40 pCt. af Værdien. Naar Studedriverne kom med deres Stude-flokke, delte de dem gerne i to, hvoraf den ene blev drevet igennem ved det offi-cielle Toldsted, medens den anden førtes over Grænsen en Mils Vej borte i den Tid, Tolderne var optaget af at fortolde den første Drift Stude. Bønderne blev Aarhundreder igennem idømt utallige Straffe for disse Toldsnyderier; men lige meget hjalp det. Den, der kunde tage Tolderne ved Næsen, blev anset for en for-slagen og dygtig Mand, der fik noget ud af Tingene.

I 1874 kom den første Bane til Ribe Amt. Det var Banen fra Lunderskov til Esbjerg—Varde, der kort efter førtes videre mod Nord til Ringkøbing—Struer lige-som der gennemførtes en Sidebane fra Bramminge til Ribe med Fortsættelse over Grænsen ned i det sønderjyske til Tønder.

Siden har Ribe Amt faaet et Net af Baner: én Statsbane fra Bramminge over Grindsted til Brande og videre til Silkeborg, en Privatbane fra Varde til Grindsted i Forbindelse med Vejle—Vandelbanen, der forlængedes til Grindsted, en Privat-bane fra Varde over Nr. Nebel til Tarm, en Privatbane fra Kolding over Grindsted til Troldhede med en Sidebane til Gesten. Alle disse Baner kunde vist betragtes under Synsvinklen: Baner med en kulturel Opgave. De kom til at gaa gennem tyndt befolkede Egne, bortset fra Varde—Nr. Nebelbanen, og Driften har i de senere Aar givet saa store Underskud, at adskillige Kommuner har vægret sig ved at del-tage i Dækningen. En Privatbane fra Kolding til Egtved, der lige tangerer Ribe Amt er helt nedlagt.

For Egnens Opdyrkning er der imidlertid ikke Tvivl om, at Banerne har været et uvurderligt Gode. Man behøver bare at betragte Egnen omkring Grindsted. Ind-til for blot faa Aar siden var der en uendelig Hedeflade. Nu er der en stor, smuk og velholdt By beliggende i et delvist opdyrket Land. Selvom der ikke i de senere Aar er spundet Silke ved Hededyrkning, giver den dog Brød til mange Mennesker. De mange nye Hjem, der bygges, giver Handel og Omsætning. Teglværkerne sælger Sten, Trælastforretningerne Tømmer, Isenkræmmerne Kakkelovne osv. Og der kan leves et lykkeligt Liv under de smaa Kaar ude paa Heden, hvor der hvert Aar kan lægges en Ager eller to mere ind under Driften og følgelig holdes en Hest eller Ko mere.

Der er bleven plantet meget i Ribe Amt. Intet Sted i Landet er Hegnens Be-tydning saa stor som her, og intet Sted findes der vel heller saa mange Marker tavlet af Fyrre- og Granhegn.

I Ribe Amt har der — lige til vore Dage — eksisteret en Industri, der sikkert er Landets ældste, kendt fra den graa Old. Det er *Pottlemagerindustrien*. De sorte

Jydepotter var kendt viden om, ikke blot i Danmark har de været det almindeligste Husgeraad lige udmærkede til Opbevaring af Mad og til Kogekar, men ogsaa langt ud i Verden var de gangbar Salgsvare: Tyskland, Holland, Frankrig. Der er ofte funderet over, hvad Danmarks Befolkning i Bronzealderen, hvor saa meget nødvendigt maatte tiltuskes, har kunnet give i Bytte for Bronzesagerne: Sværdene og de mange smaa Pyntesager. Der har været Rav i Mængde ved vore Strande, det ved man. Men kun en ringe Del af Befolkningen har haft Adgang til at opsamle det. Sandsynligvis har det været Jydepotter, Lerkar, der er givet i Bytte. De var anvendelige overalt, ikke mindst i Sydens varme Lande, hvor deres Evne til at holde Vand og Drikkevarer køligt maa have vakt Forundring og Beundring.

Gennem Ribe Amt har to store Hovedfærdselsveje ført mod Syd. Den ene fra Hardsyssel forbi Varde over Ribe til Tønder og Husum, den anden: den gamle Hærvej. Amtet har faaet sine Landeveje, den vestlige fra Skjern over Tarm følger i alt væsentligt den gamle Hovedfærdselsvej, hvorimod Hærvejen er bleven deklasseret efterhaanden som Landevejsfærdselen tog Retning til og fra Byerne. Noget stort Vejnet i Forhold til Arealet har Ribe Amt ikke. Der er næppe Tvivl om, at det vilde have været klogere at have anlagt nogle gode Landeveje i Stedet for Privatbanerne. Men her maa det huskes, at Banerne for en stor Del tænktes baseret paa Mergeltranspost og lignende Fragtkørsel, hvad ingen for blot faa Aar siden troede, Vejnet kunde holde til.

Ved Hjælp af Vejfondens Midler er Amtsvejene efterhaanden kommen i farbar Stand og er i hvert Fald bedre end i Ringkøbing Amt. Derimod lader Bi- og Sognevejene meget tilbage at ønske.

Ribe Amtsraad har stillet sig ret forstaaende overfor Rutebilerne, selvom Hensynet til Banernes Økonomi altid har spillet en vis Rolle, hvor der var Tale om Ruter, der tangerede Banerne. Amtet har dog efterhaanden faaet sit Net af Rutebiler, der paa en udmærket Maade løser Trafikproblemet i de jernbanetomme Rum. I Byerne er der nu godt indrettede Rutebilstationer.

Man har betegnet Vestkysten i Ribe Amt som *Eventyrets Land*. Det er ikke blot den brede Forstrand ved Fanø, der kan have Krav paa dette Navn, men ogsaa — og navnlig — Stranden ved Vejrs og Henne vest for Varde. Der er Strandbredden saa fast og hvid, at der paa lange Strækninger er udmærket Bilvej. Der er Vesterhavets Dønninger saa lange og duvende, at det føles som en sagte Vuggen at ligge i dets Bølger. Der er Sommerdagen saa smilende, Vindens sagte Sus i Marehalmen saa melodisk, at man tror sig hensat til evig Sommer. Til Gengæld er Havstrømmen strid og Vinterstormen haard, men en herlig Skat ejer Danmark i disse Strande, en Sundhedskilde for Sjæl og Legeme, som den almindelige Befolkning endnu anvender alt for lidt.

Vil man besøge disse Egne og bor midt inde i Landet, hvor Naboens Hegn lukker for ethvert Udsyn, da skal man sammen med gode Venner leje en Rutebil og køre til Vejrs eller Henne Strand. Man ser — hvis Turen gaar tværs over Jylland — først det frodige og skovbræmmede Østjylland, saa Overgangsegnen med Smaakrat og Kæmpehøje, — i Foraartiden med Gyvelbuske, hvis lysende Kerter er som en festlig Brand af knitrende gul Silke. Saa kommer den store sortladne Hede, saa det vestjyske dyrkede Land med Enge og regulerede Aar og endelig

Vestkystlandet, med dyrkede Marker helt ind mellem Flyvesandsrimmerne, derefter de tilplantede Klitarealer og sluttelig Klitbakkerne med det hvide Sand og saa Havet, Havet, blaagrønt, hvidbræmmet, bestandig rullende og tonende ud i evindeligt enstonig Sang om, at Land og Folk vel kan forandre sig gennem Aartusinder, men Havet er det samme, en bestandig ilende Bølgebevægelse, der fortsætter fra Tidernes Morgen til Dagenes Ende.

Brørup—Vejen—Kolding.

Koncessionsindehaver: Peter Vilhelm Bruun. K. udløber 31. Marts 1938.

Paabegyndt af Th. Jepsen, Brørup. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1926.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Z 535. D.A.B. 1934. 70 HK. 3400 kg. 22 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 70, Helligdage 210.

Bruun, Peter Vilhelm, Rutebilejer, f. 23. December 1896 i Harbøre Sogn, Søn af Kroejer Simon Bruun og Hustru Mariane, f. Møller, gift 5. Juli 1918 med Johanne Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Mekaniker, Droskechauffør i Lemvig 1915, i Ringkøbing 1916, Lastbilmfører hos Margarinefabrikken „Alfa“s Oplag dels i Vemb, dels Vejle 1919/24, hos Det Danske Petroleums Aktieselskabs Filial i Grindsted 1925/26 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Oktober samme Aar. Medlem af Bestyrelsen for Kolding Rutebilstation.

Adresse: Brørup.

Brørup—Rødding.

Koncessionsindehavere: H. J. Hansen og Nicolai Petersen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1919 af Brørup Automobilselskab. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1920.

Postroute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Z 733. Bedford 1934. 60 HK. 2400 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 106.

Petersen, Nicolai, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 7. Marts 1890 i Føvling Sogn, Søn af Vognmand Jens Petersen og Hustru Anna Marie, f. Schmidt, gift 27. Juli 1927.

Tidl. Vognmandskusk og Chauffør i Faderens Forretning, Rutebilmfører ved ovenstaaende Rute fra 1919, Medindehaver fra 1. Oktober 1920, Postkontrahent fra samme Dag.

Adresse: Brørup.

Esbjerg—Agerbæk.

Koncessionsindehaver: Peter Chr. Petersen. K. udløber 31. Marts 1939.

Paabegyndt 1. April 1920 af nuværende Ejer. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Z 1483. Chevrolet 1932. 60 HK. 2800 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 170, Helligdage 185.

Petersen, Peter Christian, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 21. April 1892 i Øster Assels Sogn, Søn af Skomagermester Chr. Peter Petersen og Hustru Ane, f. Lynggaard, gift 28. December 1916 med Agnes, f. Jensen.

Uddannet som Mekaniker, Droskechauffør i Esbjerg 1916/20, herunder Mekaniker 1917/18, Rutebilejer og Postkontrahent fra 1. April 1920, Starter og Ejer af en Aftenrute Esbjerg—Varde fra 1. April 1920 til 1923, Starter og Ejer af Esbjerg—Vester Nebel—Varde fra 1923 til 1926, Starter og Ejer af Esbjerg—Vejrup fra Februar 1923 til 1. April 1925, Starter og Ejer af Esbjerg—Vejle



Nicolai Petersen



Peter Christian Petersen



Christian August Hagen



Jens Olav Andersen



Andreas Davidsen Christensen



Carl Johansen

fra 1. April 1925 til 31. December 1932, Ejer af Esbjerg—Hjerting—Varde fra 1. Juli 1928 til 1. August 1929. Tillidsmand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 8. Kreds, Ribe Amts vestlige Del fra 1927, Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningens 8. Kreds fra 1. Januar 1933. Adresse: Frodesgade 5, Esbjerg.

Hagen, Christian August, Rutebilfører, f. 5. April 1885 i Sejerslev Sogn, Søn af Arbejdsmand Frantz Hagen, gift i 1919 med Sidsel Marie, f. Jensen. Uddannet som Landmand, Rutebilfører Sejerslev—Nykøbing M. 1915/20, derefter ansat ved Molerbruddene Skarrehage paa Mors 1920/27 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. November 1927. Tildelt Landsforeningen Danmarks Bilruters Fortjenstmedaille i Sølv 1933. Adresse: Jyllandsgade 45, Esbjerg.

Esbjerg—Bramminge.

Koncessionsindehaver: Peter Chr. Petersen. K. udløber 31. Marts 1939.

Paabegyndt 1. Marts 1930 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
Z 1480. Chevrolet 1931. 60 HK. 2500 kg. 16 Pl.
Z 1482. Chevrolet 1930. 60 HK. 2100 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 140.

Petersen, Peter Christian, Rutebilejer og Postkontrahent (se under Ruten Esbjerg—Agerbæk).

Esbjerg Byomnibiler.

Koncessionsindehaver: A/S Esbjerg Byomnibiler. K. udløber 31. December 1940.

Paabegyndt 1. Juli 1922 af Omnibilejer Thestern, Esbjerg. I Foraaret 1923 dannedes et Aktieselskab med Thestern som Driftsleder, Knud Poulsen Jensen er senere udnævnt til Driftsleder. Der er oprettet Kontrakt med D.S.B. om Kørsel fra Banen til Fanø Færgeriet.

Følgende Vogne er i Drift:
Z 1611. Bedford 1932. 60 HK. 2740 kg. 20 Pl.
Z 1612. Willys Knight 1930. 60 HK. 2400 kg. 20 Pl.
Z 1613. Bedford 1935. 60 HK. 2500 kg. 20 Pl.
Z 1614. G.M.C. 1929. 60 HK. 3200 kg. 20 Pl.
Z 1628. Dodge Brothers 1934. 60 HK. 3500 kg. 20 Pl.
Z 1770. G.M.C. 1930. 60 HK. 3200 kg. 20 Pl.
Dagl. Kilometer: Sommer 420. Vinter 480.

Jensen, Knud Poulsen, Driftsleder og Inspektør, f. 1. November 1900 i Holsted Sogn, Søn af Gaardejer N. P. Jensen og Hustru Anna, f. Jensen, gift 12. Juli 1924 med Gerda, f. Christensen. Lillebilfører i Esbjerg 1918/25, Rutebilfører Esbjerg—Ribe 1925/27, Omnibilfører i Esbjerg fra 1927 til 1. Marts 1929, Driftsleder fra 1. Marts 1929 og Inspektør ved Esbjerg Rutebilstation fra 1. November 1931. Adresse: Danmarksgade 35, Esbjerg.

Andersen, Jens Olav, Garagemester, f. 27. Februar 1910 i Jerne Sogn, Søn af Snedkermester Andersen og Hustru Agnes, f. Jensen, gift 3. November 1934 med Karen Marie, f. Præst. Uddannet som Billetør ved Esbjerg Omnibiler fra 1. November 1926 til 1928, Garagemester ved Selskabet fra 1. Oktober 1928. Adresse: Svendsgade 64, Esbjerg.

Andersen, Viggo, Omnibilfører, f. 24. Juni 1906 i Esbjerg, Søn af Snedkermester N. Chr. Andersen og Hustru Agnes, f. Jensen, gift 15. November 1931 med Sonja Kirstine, f. Jespersen. Uddannet som Snedker, Billetør ved Esbjerg Omnibiler 1926/28, Omnibilfører fra 1. April 1928. Tildelt Landsforeningen Danmarks Bilruters Fortjenstmedaille i Sølv 1934. Adresse: Aakjærs Allé 6, Esbjerg.

Christensen, Andreas Davidsen, Omnibilfører, f. 21. Februar 1900 i Størsbøl Nykirke Sogn, Søn af Formand ved Vandbygningsvæsenet Chr. Christensen og Hustru Anna, f. Davidsen, gift 5. Januar 1935 med Ingeborg, f. Lange. Tidl. Chauffør hos Carlsberg Øldepot 1920/22, Rutebilfører Esbjerg—Hjerting og Esbjerg—Vester Nebel 1922/26, Rutebilfører Ribe—Esbjerg 1926/27, Rutebilejer Ribe—Esbjerg 1927/31 og ansat ved ovenstaaende Selskab fra 15. April 1934. Adresse: Rolfsgade 102, Esbjerg.

Johansen, Carl, Omnibilfører, f. 13. Marts 1902 i Erritsø, Søn af Landmand Chr. Johansen og Hustru Karen, f. Sørensen, gift 16. December 1929 med Johanne, f. Schmidt Jensen. Uddannet som Landmand, ansat ved Christoffersen og Larsens Maskinfabrik, Esbjerg, 1920/25, Taxachauffør i Esbjerg 1925, Taxaejer 1925/27 og Omnibilfører ved ovenstaaende Selskab fra 1. Februar 1927. Tildelt Landsforeningen Danmarks Bilruters Fortjenstmedaille i Sølv 1933. Adresse: Strandby Kirkevej 18, Esbjerg.



Carl Vilhelm Nielsen



Mads Møller Sørensen

Nielsen, Carl Vilhelm, Omnibilsfører, f. 8. Juli 1886 i Tørring Sogn, Søn af Arbejdsmand Niels Nielsen og Hustru Mariane, f. Petersen, gift 22. Oktober 1914 med Mette Kirstine, f. Andersen. Uddannet som Sømand og sejlet med Sejlskibe 1900/12, Rutebilsfører Lemvig—Struer i 1914 og atter 1920/21, Droskechauffør i Holstebro og Lemvig 1915/20, Rutebilsfører Esbjerg—Hjørring—Varde 1925/28, Droskechauffør i Esbjerg 1928/29 og ansat ved ovenstaaende Selskab fra 1. Februar 1929. Tildelt Landsforeningen Danmarks Bilruters Fortjenstmedaille i Sølv 1934.
Adresse: Danmarksgade 29, Esbjerg.

Sørensen, Mads Møller, Omnibilsfører, f. 24. April 1895 i Varde, Søn af Kusk Søren Hansen Sørensen og Hustru Marie, f. Clausen, gift 21. Oktober 1919 med Andrea Marie, f. Frandsen. Kusk hos Otto Mønstedes Esbjerg Oplag 1916/19, Lastbilsfører i Esbjerg 1919/22 og derefter ansat ved ovenstaaende Selskab fra 13. Juni 1922. Tildelt Landsforeningen Danmarks Bilruters 5 Aars Hæderstegn 1933 og 10 Aars Hæderstegn 4. April 1934.
Adresse: Vardevej 73, Esbjerg.

Esbjerg—Hjørring.

Koncessionsindehaver: Jens Isak Thorstensen. K. udløber 31. Marts 1939.
Paabegyndt i Juni 1914 af nuværende Ejer. Post-rute.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
Z 6500. Triangel 1929. 70 HK. 3200 kg. 17 Pl.

Z 6551. Triangel 1934. 70 HK. 4400 kg. 30 Pl.
Z 6575. Triangel 1930. 70 HK. 3200 kg. 20 Pl.
Dagl. Kilometer: Sommer: Hverdage 360, Helligdage 400. Vinter: Hverdage 280, Helligdage 240.

Thorstensen, Jens Isak, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 27. Juni 1883 i Rodebæk Sogn, Søn af Husmand Jens Peter Thorstensen og Hustru Anna Kathrine, f. Jensen, gift 6. August 1909 med Gyldine Marie, f. Nielsen.
Tidl. Vognmand og Dagvognsejer Hjørring—Tarp—Esbjerg med 4 ugentlige Ture 1908/14, Rutebilejer og Postkontrahent Esbjerg—Hjørring fra 1. Juli 1914, Ruten Esbjerg—Varde fra 1929.
Adresse: Hjørring.

Jensen, Søren Ødum, Rutebilsfører, f. 14. Juli 1898 i Balle Sogn, Søn af Karetmager Laurids Jensen og Hustru Karoline, f. Rasmussen, gift 27. Juli 1924 med Thora, f. Nielsen.
Uddannet ved Handelen, Uddeler i Brakker, Tirup og Nes 1922/32. Rutebilsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1933.
Adresse: Hjørring.

Lønborg, Johannes, Rutebilsfører, f. 15. Februar 1880 i Øse Sogn, Søn af Murer Niels Peter Lønborg og Hustru Ane, f. Christensen, gift 11. Marts 1907 med Ane, f. Burkal.
Uddannet som Landmand, Lillebilejer 1920/25 og derefter Rutebilsfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Juni 1925. Har i Sommeren 1935 modtaget Sølvbæger og Sølvnaal som Paaskønnelse for forsigtig Kørsel.
Adresse: Hjørring.



Søren Ødum Jensen



Johannes Lønborg



Berthel Christian Petersen



Christian Marinus Laursen

Petersen, Berthel Christian, Rutebilfører, f. 11. Oktober 1885 i Bryndum Sogn, Søn af Landmand Jens Niels Petersen og Hustru, f. Nielsen, gift 19. Oktober 1911 med Mathilde, f. Petersen. Uddannet som Landmand, Landmand i Guldager 1911/24, Lastbilejer i Hjerting 1924 og ansat ved ovenstaaende Rute fra Sommeren 1932. Adresse: Hjerting.

Esbjerg Rutebilstation.

Jensen, Knud Poulsen, Driftsleder og Inspektør (se under Esbjerg Byomnibiler).

Esbjerg—Skjern.

Koncessionsindehaver: Chr. Marinus Laursen. K. udløber 31. Marts 1939. Paabegyndt af O. E. Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 19. November 1928. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: Z 1943. Triangel 1934. 70 HK. 3100 kg. 16 Pl. Dagl. Kilometer: 232.

Laursen, Christian Marinus, Rutebilejer, f. 27. Januar 1898 i Henne Sogn, Søn af Landmand Berthel Laursen og Hustru Laura, f. Andersen, gift 21. April 1929 med Johanne, f. Sørensen. Uddannet som Landmand, Lillebilchauffør i Esbjerg 1920/21, Lillebilchauffør og Vognmandskusk i Nørre Nebel 1922/28. Ejer af ovenstaaende Rute fra 19. November 1928. Adresse: Skjern.

Esbjerg—Varde.

Koncessionsindehaver: Jens Isak Thorstensen. K. udløber 31. Marts 1939.

Paabegyndt i 1924 af Oscar Emil Sørensen, Silkeborg, overtaget af nuværende Ejer fra 1929. Postroute Varde—Kokspang.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: Z 6535. Triangel 1935. 70 HK. 3200 kg. 18 Pl. Dagl. Kilometer: Hverdage 220, Helligdage 290.

Thorstensen, Jens Isak, Rutebilejer og Postkontrahent (se Ruten Esbjerg—Hjerting).

Esbjerg—Vester Nebel—Varde.

Koncessionsindehaver: Johanne Jepsen. K. udløber 31. Marts 1939.

Paabegyndt 1. Oktober 1921 af Chr. Jepsen, Esbjerg, 1924 oprettedes Ruten Esbjerg—Hjerting—Guldager, og Ruten Esbjerg—Tarp forlængedes til Vester Nebel og blev Postrute. 1931 forlængedes sidstnævnte Rute til Varde, og i 1933, da Chr. Jepsen var død i 1930, afhændede Enken førstnævnte Rute til Thorstensen, Hjerting, og sidste Rute til Afdødes Datter Johanne Jepsen.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: Z 202. Chevrolet 1928. 60 HK. 2400 kg. 16 Pl. Z 1964. Bedford 1935. Dagl. Kilometer: Hverdage 190, Helligdage 165.

Jepsen, Johanne, Rutebilejerske og Postkontrahent, Datter af Rutebilejer Chr. Jepsen og Hustru Ane Kirstine, f. Petersen, ugift. Rutebilførerske for Faderen 1925/33, Rutebilejerske fra 1933. Adresse: Nygaardsvej 33, Esbjerg.



Chr. Jepsen (død) der startede Ruten Esbjerg-Varde



Peter Mar. Petersen



Carl Laursen



Poul Knud Poulsen



Anton Marius Vad

Petersen, Peter Marinus, Rutebilfører, f. 6. Juli 1902 i Jerne Sogn, Søn af Arbejdsmand H. P. Petersen og Hustru Bodil, f. Jensen, ugift. Lastvogsfører i Esbjerg 1922/30 og derefter Rutebilfører ved ovenstaaende Rute, men har i de første Aar afløst paa Ruten Esbjerg—Hjerting, som da havde samme Indehaver.
Adresse: Exnersgade 39, Esbjerg.

Faaborg—Bramminge.

Koncessionsindehaver: Hans Carl Nielsen. K. udløber 31. Marts 1939.
Paabegyndt i 1920 af Tømrer Lyhne, Faaborg. Overtaget af nuværende Ejer fra 20. November 1934.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Z 5496. G.M.C. 1928. 60 HK. 2400 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 80.

Nielsen, Hans Carl, Rutebilejer, f. 23. September 1903 i Grimstrup Sogn, Søn af Rentier Hans Nielsen og Hustru Karen Marie, f. Christensen, gift 16. Oktober 1932 med Anna Kirstine, f. Madsen. Uddannet som Landmand, Lastbilejer i Faaborg 1928, Gaardejer i Blaksmark 1932/34, Rutebilejer fra 20. November 1934.
Adresse: Faaborg pr. Varde.

Holsted—Grindsted.

Koncessionsindehaver: Jacob Bennedsen Kjær. K. udløber 31. Marts 1939.
Oprindelig gammel Postrute Holsted—Donslund og fra 1929 sammenslaaet med Ruten Houborg—Grindsted. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1934. Postrute.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten.
Z 585. Chevrolet 1931. 60 HK. 1950 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 150.

Kjær, Jacob Bennedsen, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 4. Januar 1901 i Holsted Sogn, Søn af Landmand Carl Kjær og Hustru Anna, f. Jørgensen, gift 24. Marts 1934 med Signe, f. Christensen.
Uddannet som Landmand, Lillebil- og Lastvogsfører i Holsted 1930/32, Rutebilfører Holsted—Holsted St. 1932/34 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1934.
Adresse: Holsted.

Holsted—Holsted Station.

Koncessionsindehavere: Carl Laursen og Jes Peter Laursen. K. udløber 31. Marts 1939.
Paabegyndt i 1910. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1934. Postrute.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Z 590. Chevrolet 1934. 60 HK. 2800 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 115.

Laursen, Carl, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 13. December 1905 i Holsted Sogn, Søn af Landmand Jes Peter Laursen og Hustru Camilla, f. Larsen, ugift.
Uddannet som Landmand og derefter udvandret til Kanada 1927/34. Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1934.
Adresse: Holsted.

Holsted—Ribe.

Koncessionsindehaver: Poul Knud Poulsen. K. udløber 31. Marts 1939.
Paabegyndt i 1923 af Friis Jørgensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1935.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Z 3303. G.M.C. 1929. 60 HK. 2800 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 120.

Poulsen, Poul Knud, Rutebilejer, f. 2. Januar 1908 i Hjortlund Sogn, Søn af Bygmester Jørgen Poulsen og Hustru Elisabeth, f. Sørensen, gift 22. Juni 1933 med Signe, f. Andersen.
Uddannet som Landmand, Lillebilejer i Hjortlund 1929/35, Rutebilejer i Holsted fra 1. Januar 1935.
Adresse: Holsted St.

Kvong—Varde.

Koncessionsindehaver: Anton Marius Vad. K. udløber 31. Marts 1939.
Paabegyndt 1. Januar 1928 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Z 5449. Chevrolet 1927. 60 HK. 1770 kg. 9 Pl.
Dagl. Kilometer: 42.

Vad, Anton Marius, Rutebilejer, f. 28. November 1891 i Lunde Sogn, Søn af Gaardejer Søren Vad og Hustru Karen, f. Sørensen, gift 20. Marts 1920 med Kristine, f. Christensen.
Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 1. Januar 1928.
Adresse: Hallum pr. Tistrup.



Christian Jacobsen Christensen



Marinus Petersen



Albert Møller

Lindknud—Brørup.

Koncessionsindehaver: Niels Høegh Jensen Rohde. K. udløber 31. Marts 1939.

Gammel Postrute, paabegyndt Automobilkørsel i 1925 af Postbud Mads Peter Iversen, Brørup. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1929. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Z 9540. Chevrolet 1933. 60 HK. 2300 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 50.

Rohde, Niels Høegh Jensen, Rutebilejer og Postkontraahent, f. 19. Februar 1904 i Galten Sogn, Søn af Landmand Jens Rohde og Hustru Kirstine, f. Nielsen, gift 4. Juni 1927 med Maren, f. Holm. Maskinpassereksamen 1926, derefter Lokomotivfører ved forskellige Mergelbaner bl. a. i den store Vildmose, Vognmandsforretning i Lindknud fra 1. April 1928 til 1931, Rutebilejer fra 1. Juni 1929. Adresse: Lindknud pr. Brørup.

Lindknud—Bække—Kolding.

Koncessionsindehaver: Chr. Jacobsen Christensen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt 3. Oktober 1922 af nuværende Ejer som Ruten Bække—Gjæsten—Lejrskov—Kolding. Fra 1. April 1929 er Ruten omlagt til Bække—Kragelund—Lejrskov—Kolding og er senere forandret til ovenstaaende Rute. 1. April 1929 blev Ruten af Rutebilkommissionen indstillet til Nedlæggelse, hvorefter Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 8. Kreds søgte Ribe Amtsraad om at faa Koncession paa ny Rute ad anden Vej. Kolding—Trolldhede Jernbanen har Interesse for Ruten, og der har 27. Marts og 1. April 1934 været ført Forhandlinger med Banen og Amtsraadet med negativt Resultat, idet Forhandlingerne strandede paa Krav om Afstaaelsessum.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Z 7990. Bedford 1935. 65 HK. 3000 kg. 17 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 90, Tirsdage 140, Hel-
ligdage 110.

Christensen, Christian Jacobsen, Rutebilejer, f. 11. Juli 1895 i Gamst Sogn, Søn af Gaardejer Ole Emanuel Christensen og Hustru Sophie Emalie, f. Christiansen, gift 16. December 1925 med Ingeborg, f. Steffensen.

Uddannet som Landmand, Lillebil- og Lastbilforretning i Bække 1918/22, Rutebilejer fra 31. Oktober 1922.

Adresse: Bække.

Nordby—Sønderho.

Koncessionsindehaver: Marinus Petersen. K. udløber i 1940.

Paabegyndt 1857 af Vognmand Henrik Thomsen, Nordby, og kørte hver Torsdag, Ruten blev i 1875 overtaget af Vognmand Søren Lauridsen og Købmand B. P. Christensen, Sønderho, senere afhændet til Sonnich P. Thomsen og Møller D. Thyssen, Nordby. I 1913 overtog Chr. Th. Hansen, Sønderho, den faste Kørsel mellem de to Byer med Forbindelse 2 Gange daglig, og i 1919 anskaffedes den første Automobil. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1927.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Z 6065. Triangel 1930. 70 HK. 1800 kg. 16 Pl.
Z 6099. Triangel 1930. 70 HK. 1800 kg. 16 Pl.
Z 6122. Triangel 1930. 70 HK. 3225 kg. 22 Pl.
Z 6552. Chevrolet 1933. 65 HK. 1400 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 1. Juni til 31. August: 196.
1. September til 31. Maj: 112.

I Sommertiden fast Kørsel mellem Nordby og Fanø Vesterhavsbad. Dagl. Kilometer: 70.

Petersen, Marinus, Rutebilejer, f. 20. September 1887 i Esbjerg, Søn af Landmand Mads Petersen, Faaborg ved Varde, og Hustru Johanne, f. Jensen, gift 16. Oktober 1914 med Marie, f. Hansen. Uddannet som Landmand. Ansat ved Ruten fra 1919 som Rutebilfører for Svigerfaderen, optoges som Medindehaver fra 1923 og Eneindehaver fra 1. Januar 1927. Medlem af Sønderho Sogneraad. Adresse: Sønderho.

Møller, Albert, Rutebilfører, f. 17. Oktober 1897 i Sønderho Sogn, Søn af Hans Lydum Møller og Hustru Kirstine, f. Møller, gift 16. December 1923 med Anna, f. Petersen. Ansat ved Ruten fra 1915. Tildelt Landsforeningen Danmarks Bilruters Hæderstegn saavel i Sølv som i Guld.
Adresse: Sønderho.

Sonnichsen, Sigvald, Rutebilfører, f. 30. Maj 1902 i Sønderho Sogn, Søn af Slagter S. J. Sonnichsen og Hustru Anna, f. Knudsen, gift 9. Januar 1922 med Nielsine, f. Thøgersen.
Uddannet som Sømænd, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1930.
Adresse: Sønderho.



Jørgen Ibsen



Niels Andreas Isaksen

Nørre Nebel—Outrup—Varde.

Koncessionsindehaver: Niels Terpager. K. udløber 31. Marts 1939.

Overtaget 1. Februar 1932 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Z 5489. Chevrolet 1932. 60 HK. 2400 kg. 13 Pl.
Dagl. Kilometer: 50.

Terpager, Niels, Rutebilejer, f. 26. November 1888 i Hodde Sogn, Søn af Landmand Jens Terpager og Hustru Maren, f. Thomsen, ugift.

Lillebilchauffør i flere Aar, Rutebilfører Ølgod—Varde fra 1. Juli 1930 til 15. Januar 1931, ovenstaaende Rute fra 1. Maj 1931 og Ejer af Ruten fra 1. Februar 1932.

Adresse: Nørre Nebel.

Oxbøl—Blaavand.

Koncessionsindehaver: Jørgen Ibsen. K. udløber 31. Marts 1939.

Gammel Postvognsrute Varde—Blaavand indtil Varde—Nørre Nebel—Tarm Jernbanens Aabning i 1901, derefter Postrute som ovenstaaende. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1914 og Bil indsattes paa Ruten fra 1915.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
Z 3067. Chevrolet 1935. 60 HK. 3000 kg. 15 Pl.
Z 5694. Chevrolet 1932. 60 HK. Personvogn.
Dagl. Kilometer: 90.

Ibsen, Jørgen, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 2. Maj 1887 i Oxby Sogn, Søn af Strandfoged Jens Knudsen Ibsen og Hustru Maren, f. Jensen, gift 11. November 1911 med Anna, f. Hansen.

Postkører 1906/14, Postkontrahent fra 1. April 1914, Rutebilejer fra 1915.

Adresse: Oxbøl.

Oxbøl—Vejers Strand.

Koncessionsindehaver: Laurits Carl Lauritsen. K. udløber 31. Marts 1939.

Paabegyndt i 1895 som kørende Postrute. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1916 og Bil indsattes paa Ruten. Postrute.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
Z 309. Chevrolet 1930. 60 HK. 1250 kg. 12 Pl.
Z 310. Chevrolet 1934. 60 HK. 3000 kg. 17 Pl.
Z 311. Chevrolet 1931. 60 HK. 1500 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: Sommer 72, Vinter 24.

Lauritsen, Carl Laurits, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 19. November 1892 i Aal Sogn, Søn af Postbud K. K. Lauritsen og Hustru Marie, f. Sørensen, gift 4. December 1925 med Birthe, f. Christensson.

Postbud og Postkontrahent fra 1. Oktober 1916, Rutebilejer fra samme Dag.

Adresse: Oxbøl.

Ribe—Darum—Esbjerg.

Koncessionsindehavere: Chr. Isaksen, Viby J., og Niels Andreas Isaksen. K. udløber 31. Marts 1939. Paabegyndt i 1925 af Chr. Jepsen, Esbjerg. Overtaget af nuværende Ejere fra 1. Maj 1932.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
Z 2007. Bedford 1931. 60 HK. 3000 kg. 16 Pl.
Z 2040. Bedford 1931. 60 HK. 3000 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 210, Helligdage 280.

Isaksen, Chr., Rutebilejer (se Ruten Viby—Kongsvang—Aarhus under Aarhus Amt).

Isaksen, Niels Andreas, Rutebilejer, f. 20. December 1898 i Give Sogn, Søn af Rutebilejer Chr. Isaksen og Hustru Johanne, f. Jørgensen, gift 30. September 1918 med Carla Elisabeth, f. Jørgensen. Uddannet som Murer, Lastbilfører Horsens—Aarhus 1930/32 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Maj 1932.

Adresse: Gammelby, Esbjerg.

Ribe—Hygum—Gram.

Koncessionsindehaver: Hans Mar. Petersen. K. udløber 31. Marts 1939.

Paabegyndt i 1922 af nuværende Ejer Ruten Ribe—Haderslev, Postrute Ribe—Gram. 1928 nedlagdes Strækningen Haderslev—Gram, og Ruten gaar nu som ovenstaaende. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Z 2014. Triangel 1931. 70 HK. 3000 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 110.

Petersen, Hans Marius, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 13. Februar 1888 i Eskildstrup Sogn, Søn af Landmand Søren Petersen og Hustru Margrethe, f. Knudsen, gift 9. August 1922 med Marie, f. Lorentsen.

Herskabskusk og Chauffør paa Hovedgaardene



Johannes Boje Jensen



Silles Petersen



Jens Nielsen Korsgaard

„Hessel“ og „Orenæs“ 1908/13, Vognmand i Grenaa 1918/22, derefter Ejer af ovenstaaende Rute fra 1922 og Starter og Ejer af Ribe—Spandet—Arnum fra 1923.

Adresse: Seminarievej, Ribe.

Ribe—Spandet.

Koncessionsindehaver: Hans Mar. Petersen. K. udløber 31. December 1939.

Paabegyndt Ruten Ribe—Spandet—Arnum i 1923 af nuværende Ejer. Strækningen Spandet—Arnum er senere inddraget.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Z 2014. Triangel 1931. 70 HK. 3000 kg. 14 Pl.

Petersen, Hans Marius, Rutebilejer og Postkontrahent (se under Ruten Ribe—Gram).

Skovlund—Tistrup—Nørre Nebel.

Koncessionsindehaver: Johannes Boje Jensen. K. udløber 31. Marts 1939.

Paabegyndt i 1927 af L. Laugesen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1931. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Z 5094. Chevrolet 1932. 60 HK. 2600 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 125.

Jensen, Johannes Boje, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 23. September 1907 i Lyhne Sogn, Søn af Gaardejer Th. B. Jensen og Hustru Mette, f. Hansen, gift 13. Juni 1931 med Erna, f. Brammer. Uddannet som Landmand, Lillebilejer i Lyhne 1925/31, Rutebilejer fra 1. Marts 1931.

Adresse: Tistrup.

Strellev—Horne—Sig—Varde.

Koncessionsindehaver: Silles Petersen. K. udløber 31. Marts 1939.

Paabegyndt 1. April 1932 af Niels P. Chr. Poulsen. Fra 1. August 1934 udvidedes Ruten med ca. 8 km fra Strellev til Horne. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Z 2901. Chevrolet 1929. 60 HK. 1950 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 50.

Petersen, Silles, Rutebilejer, f. 15. Februar 1908 i Varde, Søn af Landmand Jesper Petersen og Hustru Karen, f. Nielsen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lillebilfører i Varde 1928/32, Rutebilfører ved Ruten Skovlund—Nørre Nebel fra 1. November 1932. Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. April 1935.

Adresse: Strellev pr. Ølgod.

Poulsen, Niels Peter Christian, tidl. Rutebilejer, f. 10. Maj 1885 i Kvong Sogn, Søn af Landmand Andreas Poulsen og Hustru Kristine, f. Poulsen, ugift.

Landmand i Horne 1910/34, Rutebilejer fra 1. April 1932.

Adresse: Strellev pr. Ølgod.

Vamdrup—Haderslev.

Koncessionsindehaver: Jens Nielsen Korsgaard. K. udløber 31. Marts 1933.

Paabegyndt i 1923 af Emil Arnkil, Vamdrup. Overtaget af nuværende Ejere fra 1. August 1925.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Z 8085. Bedford 1935. 60 HK. 3200 kg. 20 Pl.

Z 8648. Ford 1932. 60 HK. 2800 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 140.

Korsgaard, Jens Nielsen, Rutebilejer og Tømrermester, f. 17. Juli 1887 i Skanderup Sogn, Søn af Ringer og Graver Anton Poulsen Korsgaard og Hustru Karen Marie, f. Jensen, gift 28. December 1920 med Kirstine Elisabeth, f. Jensen.

Uddannet som Tømrer, Tømrermester i Krogager 1911/13 samt paa forskellige større Arbejdspladser som Landsarkivet i Aabenraa, „Rødstenseje“ og andre større Gaarde. Starter af Ruten Skærbæk—Aabenraa nu Ballum—Skærbæk—Løgumkloster 1922/24, Ejer af Ruten Vamdrup—Haderslev fra 1. August 1925, Tømrermester i Kolding fra 1. April 1934.

Adresse: Nybrogade 52, Kolding.

Rebsdorf, Otto, Driftsleder, f. 20. Marts 1900 i Brænderup Sogn, Søn af Gaardejer Peter Rebsdorf og Hustru Andrea, f. Nissen, ugift.

Uddannet som Landmand, Cementstøberiejer i Vamdrup 1926, Lillebilfører i Lunderskov 1930/31, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. August 1931 og Driftsleder ved Ruten fra 1934.

Adresse: Vamdrup.



Aage Sørensen



Christian Richardt Christensen

Mortensen, Valdemar, Rutebilfører, f. 14. Juni 1904 i Ødis, Bramdrup Sogn, Søn af Husejer Lorentz Mortensen og Hustru Laurine, f. Hansen, ugift.

Uddannet i Kolding ved Handelen, Lastbilfører i Hodde 1926/27, derefter arbejdet dels som Kommiss og dels som Lastbilfører ved forskellige Forretninger 1927/30. Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 12. Marts 1930.

Adresse: Vamdrup.

Christensen, Christian Richardt, Rutebilfører, f. 2. August 1902 i Esbjerg, Søn af Skomager Frants Christensen og Hustru Mette Marie, f. Knudsen, gift 17. December 1933 med Hilda, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand, Lastbilfører i Horne 1927/30, i Grenaa 1930/32, Traktorfører i Fiil Sø 1932/33 og derefter Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 25. Marts 1933.

Adresse: Stausvej 26, Varde.

Varde—Faaborg—Agerbæk.

Koncessionsindehaver: Aage Sørensen. K. udløber 31. Marts 1939.

Gammel Postrute Varde—Agerbæk, der ophæves ved Bramminge—Grindsted Jernbanens Aabning, hvorefter Ruten kun gaar til Faaborg. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1928, dog gik der i 3 Aar Rutebil paa Ruten jævnsides med Postvognen 2 Gange ugentligt. Postrute. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Z 437. G.M.C. 1929. 60 HK. 2500 kg. 15 Pl.

Z 3014. Triangel 1934. 70 HK. 3100 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 110.

Sørensen, Aage, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 16. April 1898 i Faaborg Sogn, Søn af Skomager Hans A. Sørensen og Hustru Nielsine, f. Nielsen, gift 30. Marts 1924 med Hulda, f. Nissen.

Kørende Postbud i Faaborg fra 1. Maj 1923, Rutebilejer i Varde fra 1. September 1928 og tillige Postkontrahent, atter ansat som Postbud fra 1. Juni 1933 i Varde.

Adresse: Østergade, Varde.

Ølgod—Grindsted.

Koncessionsindehaver: Laurits Iversen. K. udløber 31. Marts 1939.

Paabegyndt 18. April 1932 af nuværende Ejer. Postrute Ølgod—Krusbjerg.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Z 3965. Chevrolet 1927. 60 HK. 1750 kg. 10 Pl.

Z 8008. Bedford 1935. 60 HK. 3200 kg. 19 Pl.

Dagl. Kilometer: 156.

Iversen, Laurits, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 15. Januar 1906 i Lønborg Sogn, Søn af Købmand Iver Th. Iversen og Hustru Karen, f. Jensen, gift 18. September 1932 med Nora, f. Nielsen. Uddannet som Landmand, Lillebilejer i Horne 1929, Rutebilfører Skjern—Ståuning og Skjern—Esbjerg 1929/32 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 18. April 1932.

Adresse: Grindsted.

Christensen, Jørgen Christian Aslak, Rutebilfører, f. 9. August 1910 i Holbæk, Søn af Gartner M. Christensen og Hustru Sigrid, f. Nielsen, ugift. Lastbilfører i Sønder Omme 1929/33, Rutebilfører



Laurits Iversen



J. Chr. Aslak Christensen



Aksel Frydensberg



Thomas Thomsen

Holsted-Grindsted og Holsted—Holsted St. fra 1. Juni 1933 til 1. September 1933 og Reservefører Sønder Omme—Ølgod samme Aar. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. September 1933.
Adresse: Skovsende Plantørbolig, pr. Sønder Omme.

Ølgod—Horne—Varde.

Koncessionsindehaver: Aksel Frydensberg. K. udløber 31. Marts 1939.

Paabegyndt i 1920 af Vognmand Ingustinus Christensen, Ølgod. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Z 2936. Chevrolet 1935. 60 HK. 2450 kg. 13 Pl.

Chevrolet 1928. 60 HK. 2100 kg. 13 Pl.

Dagl. Kilometer: 104.

Frydensberg, Aksel, Rutebilejer, f. 22. November 1903 i Hover Sogn, Søn af Vognmand Niels Mølgaard Frydensberg og Hustru Sørine, f. Petersen, gift 7. Juni 1930 med Alma, f. Andersen.

Uddannet som Landmand, Lastbilfører i Sønder Omme 1928/33, Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Marts 1933.

Adresse: Ølgod.

Ølgod—Tistrup—Hodde—Varde.

Koncessionsindehaver: Thomas Thomsen. K. udløber 31. Marts 1939.

Paabegyndt 1. Oktober 1934 af nuværende Ejer. D.S.B. har Interesse for Ruten og nægtede anbefaling af Rutens Oprettelse, men Ribe Amtsråd vedtog enstemmigt.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Z 3012. Triangel 1934. 70 HK. 3100 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 145.

Thomsen, Thomas, Rutebilejer, f. 19. Februar 1891 i Hemmet Sogn, Søn af Husmand Chr. P. Thomsen og Hustru Sørine, f. Mortensen, gift 13. November 1920 med Dagmar, f. Jensen.

Vognmand i Ølgod 1919/22, Lastbilejer 1922/34, Rutebilejer fra 1. Oktober 1934.

Adresse: Ølgod.

RINGKØBING AMT

I Udstrækning er Ringkøbing Amt Landets største, i Befolkningstal et af de mindste, i Befolkningstæthed det mindste. Amtet strækker sig fra Limfjorden med den lille Ø Venø i Nord til Ribe og Vejle Amtsskel i Syd, skilt paa et kortere Stykke fra disse Amter ved Skjernaen, og fra Vesterhavet i Vest til Karup i Øst, skilt paa en længere Strækning fra Viborg Amt ved Karup Aa.

Det bestaar af tre Dele: den barske Vesterhavsegn med Klitter og gamle Havvige, der nu er forvandlet til Fjorde: Ringkøbing og Nissum Fjorde, en frugtbar Egn fra Limfjorden mod Syd grænsende til Klitegnen ved store Engstrækninger, og endelig mod Øst *Heden*, med de faa spredte »Bakkeøer«, som Oaser i en Fortidsørken.

Langt ind i Stenaldertiden har Vesterhavseggen været ubeboet. Det blæsende Klima og den haarde Vinter har været for barsk for Stenalderfolket, der foretrak en Skovvig ved en Fjord, helst en Skraaning mod Syd, hvor Solvarmen var bedst, hvor der var Læ for Storme, og Skjul bag store Skove. Paa en saadan Boplads med en lav græsklædt Strandbred ned mod den aabne Fjord med Østersbanker og Fiskerigdomme, der gjorde Fangstvilkaarene til en Leg, en Adspredelse i Dagliglivets ensformige Tilværelse, hyggede Stenalderfolket sig. Vestkystens Vælde var for voldsom.

Til Gengæld var den frugtbare Egn Syd for Limfjorden og ned gennem Amtet tæt bebygget. Her findes Oltidsminder bevaret i omtrent lige saa stor Mængde som paa Thyland. Fra gammel Tid har dette Land været opdyrket og beboet. I Nationalmusæet findes en Række smukke Minder hentet fra Gravhøje og Moser, bl. a. de to Offervogne fra Dejbjerg Mose, der antages at stamme fra Tiden omkring Kristi Fødsel.

En Del af Kirkerne i Ringkøbing Amt er opført paa de gamle Offersteder. Ved flere af Kirkerne findes hedenske Gravhøje inde paa selve Kirkegaardene. Egnen var saa rig, at der kunde bygges Herregaarde og Jomfruklostre: Gudumkloster og Stubberkloster og i 1163 grundlagdes Benediktinerklosteret Tvis som »en alsomtryggeste Havns Tilflugt til alle dennem, som ud af denne Verdens stormfulde, skibbrudfyldte Bølger til samme Kloster trætte henflyendes vorder.«

Og den opdukkende Adel byggede Borg ved Borg. En Datidsforfatter Arent Berntsen fortæller henrykt om det *Harsyssel*, der er opfyldt af Herresæder »blandt hvilke en Del formedelst herlig Bygning og stor tilliggende Ejendom og Herlighed for fyrstelige Huse er at anse og agte, nemlig Vosborg, Volstrup Stubbergaard, Kvistrup, Volbjerg, Pallesbjerg, Tvis Kloster, Estvadgaard, Langlind, Vaskjærgaard og andre foruden de kongelige Slotte Lundenæs, Bøvling og Gudumkloster.

Om den mest kendte blandt Harsyssels Godsejere *Christen Linde* fra Holstebro beretter Dr. phil. Villads Christensen i »Danmark, Land og Folk« III. Bind: »Sagnet har beskæftiget sig meget med hans mærkelige Livsbane. Det hedder sig, at han i sin Ungdom vandrede om i Vesteregnet som Bissekræmmer, og paa én af disse Vandringer saa han i en Gaard en massiv Metaldøbefont, der var kommen i Land som Strandingsgods og nu brugtes til Svinetrug. Hans kyndige Blik saa straks, at Truget var af Guld og for en Ubetydelighed købte han det af Ejermændene. Saaledes har Almuen villet forklare det Særsyn, at han snart var en af Landets rigeste Mænd. Han blev Godskøber i stor Stil og ejede tilsidst 12 vestjyske Herregaarde, nemlig Handbjerg Hovgaard, Volstrup, Kærgaardsholm, Pallesbjerg, Bækmark, Møltrup, Tiphede, Stenumgaard, Øgelstrup, Ulvssund, Krogsdal og Lindtorp. Hans Jordejendom var større end noget Grevskabs ialt over 3400 Tdr. Hartkorn. I 1681 fik han adelige Privilegier for sine Sædegaarde og i 1704 blev han selv optaget i Adelsstanden. To Aar efter døde han, 80 Aar gl. Han efterlod sig 6 Sønner, der blev store Godsejere; men alle hans Rigdomme er forlængst igen gaaet ud af Slægtens Besiddelse.«

I »Danske Atlas« gives denne Egn og dens Befolkning følgende smukke Karakteristisk: »Her falder overalt de anselige og stærke Heste, store Stude og ypperlige Malkekøer, store Svin og særdeles gode Faar. Selv Folkeslaget i denne Egn synes at have noget Fortrin for andre og roses som føre, stærke og anselige Folk, i Leve-maade tarvelige, i Ægteskab frugtbare, i Omgang redelige, i Fare uforfærdede, til Arbejd ufortrødne, i Handling stræbsomme og paapassende, gode Agermænd, gode Fiskere og til Købmandsskab genegne.«

Det har altsaa været — og er forøvrigt den Dag i Dag — helstøbte Folk, der har beboet denne Del af Ringkøbing Amt. Den har i Modsætning til Befolkningen mod Vest og Øst beboet et herligt frugtbart Land, i sin Tid ogsaa ret skovrigt Land.

Men Befolkningen mod Vest ud mod det barske Vesterhav har haft anderledes vanskelige Kaar. Hvorfra er den egentlig kommet? Om Oldtidsbebyggelse har der ikke været Tale. Klitterne er først bleven bebygget, da man fik tilstrækkelig store Baade til at gaa paa Havet med eller drage paa Vikingefærd med. Ringkøbing Fjord og rimeligvis Nissum Fjord var aabne ud til Havet, var Havvige. Ved disse Vige har en Befolkning, der var *hærdet* i Livskampen, slaaet sig ned. Den lange Landstrimmel, der nu skiller Ringkøbing Fjord fra Vesterhavet, er først bleven bebygget i det 17. Aarhundrede. I Lensregnskaberne nævntes Lyngvig 1610, Klegod og Aargab 1618, Hærvig 1620, Bjerregaard først 1790, da Lodsens Anders Heide var eneste Beboer, der er nu over 30 Familier paa Bjerregaards Land. I 1683 gaves der følgende Skildring af disse Menneskers Levevilkaar: Deres vigtigste Næringsvej er Fiskeriet; men da der ingen Havn findes, maa de med stort Besvær, hver Gang de gaar ud eller ind, bjerge Baaden over Havstokken. Deres Brødkorn maa de købe, Brændsel eller Tørv findes ikke. Jorden er idel Sand, og den overskyldes snart af Fjorden, snart af Havet. I 1839 skildrede Blicher dem saaledes: »Det er et mærkeligt Folkefærd disse Vestkystens Amfibier, der lever i Sandet og af Vandet. De ere i næsten enhver Henseende mer eller mindre ulige deres Nabolandsmænd: Klædedrag, Legemsbygning, Aasyn er kendelig anderledes; selv Maalet, skønt Vest-

jysk, har sin særegne Betoning. En Klitboers Aasyn har — for mig — Noget, ikke *Mørkt*, men *Mørkagtigt*: Noget, ikke *haardt*, men *hærdet*: Noget ikke *koldt*, men *køligt*: Noget, ikke just *stivt*, men *lidet bevægeligt*. Jeg kunde ligne hans Ansigt med en Ager, som Havgusen har sveden og fortørret. Paa hans, som paa hans Hustrues, Kinder finder vi hverken Roser eller Lillier; endnu mindre finder vi Spor af heftige Lidenskaber: koldt Mod, rolig Hengivenhed, ubøjelig Standhaftighed — dette er Præget, hvormed idelig Møje og idelig Fare har stemplet Havgassens mandige Aasyn.«

En midaldrende Mand vil endnu fra Barndommen genkende denne Fiskertype. Men i Dag vil den kun findes paa gamle Portræter og enkelte Malerier af Vest-yden Niels Bjerre, der har forevigt saa mange af sine Landsmænd. Fiskeren i Dag er som Type ret international: Olietøj og Sydvest, aabent ofte skægløst Ansigt. Vestkystfiskeren har nu faaet gode søgaaende Baade, og ved Thyborøn har Staten bygget en udmærket Fiskerihavn — paa Fjordsiden ganske vist; men Faren ved at »gaa paa Havet« er bleven formindsket i en Grad, man for blot 30—40 Aar siden næppe kunde ane. For den fattige vestjyske Befolkning er Fiskeriet nu bleven lige saa god Indtægtskilde som Landbruget i den frugtbare Del af Amtet.

Hele den østlige Del af Ringkøbing Amt har været *Hede*. Her har Lyng og Pors bredt sig Mil efter Mil uden menneskelige Boliger. En Lyngørken har strakt sig fra Egnen Nord og Øst for Holstebro til Christianshede paa Grænsen af Vejle og Skanderborg Amter, kun nu og da oplivet ved en »Bakkeø« som en lille Oase i det store Øde.

I denne Egn har et tredje — ja et fjerde — Folkefærd haft Hjemsted. De fastboende Folk var *Uldjyder*, den nomadiserende Del *Natmandsfolk*.

Hvor gammel Uldbindingen har været for Egnen er ikke godt at sige. I en Afhandling fra 1759 kaldes den for ældgammel. Det hedder i den, at det første, Forældrene lærer deres Børn, er at binde, i Reglen naar de er 5 Aar gamle, undertiden før. Alle har bestandig Hosepinden og Garnet i Lommen hos sig; de binder altid, saa snart de har Hænderne fri, ja er tilbøjelige til at forsømme deres Avling for Bindepindens Skyld. Ulden til denne store Virksomhed købes paa Markederne i Holstebro og Tinnet. De færdige Produkter opkøbtes af Hosekræmmere og forsendtes i Læssevis til København, hvorfra en Del gik videre til Norge, Sverrig, Pommern og Polen.

Uldbinderiet i Hammerum Herred kunde paa den Tid give en Fortjeneste paa 10—16000 Rdl. aarlig, men den største Del af Fortjenesten tog nogle faa rige Hosekræmmere.

Nu er Bindepinden afløst af Strikkemaskinen, Binderiet er bleven Industri. I Hammerum, Herning, Ikast og Bording findes betydelige Fabriksvirksomheder, og rundt i Hjemmene arbejdes der for disse Virksomheder.

Paa samme Maade er Landskabet forøvrigt forvandlet. Den store Hede er efterhaanden kredset ind af menneskelige Boliger, store Arealer er beplantet, Aar for Aar svinder Heden ind. Det danske Hedeselskab har paa Engkultiveringens og Hedeopdyrkningens Omraade ydet en Indsats, der altid vil blive omtalt med Hæder og Ære, Beplantningens Betydning er mere omstridt. Men Ringkøbing Amts Hedeegne er i de sidste to Menneskealdrer undergaaet en Forvandling, der svarer om-

trent til den, der er blevet Natmandsfolket til Del: Heden er som Natmændene forsvunden. Endnu er der vel en Del Hedearaler tilbage; men H. C. Andersen har haft Ret i sit profetiske Syn, da han digtede Verslinjen: Skynd Dig kom, om føje Aar, Heden som en Kornmark staar.

Hedeegnens Befolkning har været præget af stor Nøjsomhed. Man har ikke villet forlene den med de mange smukke Egenskaber, der foran er tillagt Harsyssels Befolkning; men har været tilbøjelig til at skildre den som lidt for snu i Handel og Vandel. Det skyldes vist mest, at man har bygget paa det Kendskab til Befolkningen, man har faaet gennem de omvandrende Uldkræmmere, der unægtelig var dygtige Handelsmænd, og hvoraf mange arbejdede sig frem til førende Forretnings-



Brotorvets Rutebilstation i Holstebro.

folk rundt omkring i Landet. Men det var kun naturligt, at disse Folks handelspsykologiske Instinkt skærpedes, naar de Aar efter Aar vandrede rundt i Hjemmene for at sælge deres Kram. Ordet *vindskibelig* er mere passende for Hedeegnens Befolkning end upaalidelig.

Af Natmandsfolkene er der nu ingen tilbage. I 1835 blev de indfanget af Øvrigheden og kom enten under offentlig Forsørgelse eller blev straffet til Viborg Tugthus for Løsgængereri. De var en Blanding af Zigøjnere, tyske Rotvælskere og danske Ugerningsmænd, der efter udstaaede Straffe søgte ud paa de øde Hedestrækninger, hvor der var langt til Lovens Haandhævere. Blicher har i sin Digtning forlenet dem med et vist poetisk Skær. De var vel heller ikke slet saa slemme som de blev gjort til; men det er forkert at regne dem til Landets bedste Børn.

De gamle Færdselsveje gennem Amtet gik mod Syd. Det var Studevejene til Markederne i Holsten. Tværveje er i Oldtiden gaaet fra Øst mod Vest, i Landets ældste Tid gennem det frugtbare Land fra Randers over Viborg mod Holstebro, omtrent hvor Landevejen gaar nu, — eller længere mod Nord fra Skive, Syd om Struer mod Lemvig ud mod Vesterhavet.

Den nye Tids *Landeveje* har fulgt disse Linjer med en ny stor Tværvej fra Silkeborg over Herning, Videbæk til Ringkøbing. Vejene har ingensinde været af

Landets bedste, er det heller ikke nu; men Kritiken mod Amtsvejvæsenet har dog vist i nogen Maade skudt over Maalet.

Paa Alheden mellem Karup Aa og Sunds støbes nu en moderne Betonvej, en Begyndelse til den jyske Bilvej, der skal opsamle Motortrafikken fra Lillebæltsbroen til Aalborg.

Amtet har nemlig foretrukket *Brolægning* af Landevejene for den lettere Asfaltering. Medens de øvrige Amter, takket være Motorafgifterne, forholdsvis hurtigt har faaet gode Landeveje, har Ringkøbing Amts Veje paa lange Strækninger ligget hen i Huller og Brokdynger, saa Bilisterne har ønsket Amtsvejvæsenets Ledelse paa Bloksbjerg. Men med vestjysk Stædighed har Amtsraadet fastholdt sin Plan, og nu begynder den ene Vejstrækning efter den anden at være 1. Klasses. Desværre er den brolagte Vejbane kun en smal Strimmel, Fremtiden vil afgøre om den brugte Fremgangsmaade har været forsvarlig. Den har været konsekvent.

Ringkøbing Amt er efterhaanden bleven godt forsynet med Baner. Fra Struer, der er vokset op til Købstad som Centralpunkt for de vestjyske Baner, gaar der Bane over Holstebro, Vemb, Ringkøbing til Esbjerg og videre til Fredericia, Bane over Holstebro, Herning, Vejle til Fredericia, Bane til Thisted over Odde-sund, hvor der nu bygges Dæmning over Limfjorden og over Skive, Viborg til Randers, og endelig fra Skjern over Herning til Silkeborg og fra Herning til Viborg. Der har ogsaa været en Bane fra Skjern til Videbæk. Helt nedlagt er den ikke endnu; men den er kun lidt benyttet, med ganske faa Tog. Amtets Privatbaner er Vemb—Lemvig—Harboørebanen, Holstebro—Ørnhøj—Ringkøbingbanen, og Troldhede—Koldingbanen, de øvrige er Statsbaner.

Det store Amt har dog haft mange jernbanetomme Rum, og Diskussion om nye Baneanlæg har lige til de allerseneste Aar været almindelig i Amtets Dagblade.

Men det er gaaet her som overalt, at *Rutebilerne* har løst Problemet. En af Landets første Bilruter blev aabnet mellem Lemvig og Stationsbyen Humlum mellem Struer og Odde-sund. Andre og større Ruter etableredes mellem Silkeborg—Herning og Ringkøbing, og hver af Amtets Købstæder: Struer, Lemvig, Holstebro, Ringkøbing og Herning har talrige Oplandsruter.

Saa mange Ruter er der nu, at der ikke mere tales om nye Jernbaneanlæg. Det synes endda tvivlsomt om de allerede eksisterende Jernbaner kan opretholdes. Generaldirektoratet for Statsbanerne har udsendt Bulletin om, at Banen fra Herning til Viborg er moden til Nedlæggelse.

Statsbanerne har erhvervet en Mængde Bilruter i Amtet og har bortset fra Lemvig—Struer-Ruten haft forholdsvis let ved at erhverve Ruterne. I mangfoldige Tilfælde har Ruterne ikke givet deres Indehaver nævneværdigt Overskud. Egnen er trods Opdyrkningen tyndt befolket, og Befolkningen er nøjsom. Den tillader sig ikke Luksus af nogen Art. Der bliver ikke Tale om overflødige Byture.

Mange Rutebilejere havde betydelige — ofte laante — Kapitaler stikkende i deres Vogne og Materiel, og maatte i Kriseaarene se Fremtiden i Møde med Bekymring. De var derfor villige til at afstaa deres Ruter, da de fik Udsigt til en nogenlunde fast Stilling i Banernes Tjeneste, og de fleste Overdragelser er sket let og til gensidig Tilfredshed. Heri maa dog undtages Struer—Lemvigruten, der vel nok var Amtets mest rentable. Denne Rute tiltvang Statsbanerne sig paa den sædvanlige Maade:

et Flertal paa én Stemme i Struer Byraad var for Statsbanerne, medens de øvrige kommunale Raad ogsaa Lemvig Byraad var for den hidtidige Koncessionshaver. I et demokratisk styret Land vilde det havde været god parlamentarisk Regel at følge *Flertallet*; men det var ikke frit for, at der i dette Tilfælde rent ud blev truet med, at Ministeriet naturligvis vilde træffe en Afgørelse i Statsbanernes Interesse, og Resultatet blev da en Slags »frivillig« Overdragelse.

Af Byerne i Amtet har endnu kun Herning en fast Rutebilstation. I de øvrige Byer er der faste Holdepladser, i Holstebro paa Torvet.

Rutebilerne har gjort Afstandene smaa i det Amt, hvor Studekørsel var almindelig til blot for faa Aar siden.

Herning Rutebilstation.

Før Rutebilstationen i Herning oprettedes, holdt de forskellige Rutebiler rundt omkring i forskellige Købmandsgaarde, Højskolehjemmets og Missionshotellets Gaard samt paa Torvet.

Men i Marts 1928 rejste Bankkasserer *Falk Børgesen* Spørgsmaalet om det ikke var meget bedre at holde paa et centralt Sted og faa en Rutebilcentral oprettet, og det førte til, at Rutebilejerne holdt Møde herom, hvor det vedtoges enstemmigt at samles ved en Station.

Rutebilejerne valgte saa 3 Rutebilejere til Bestyrelsen: *N. P. Nielsen*, Bording, *Laurits Nielsen*, Videbæk, *Østergaard Jensen*, Troldhede, dengang Sønder Felding. *Østergaard Jensen* valgtes til Formand.

Nævnte tre Rutebilejere sammen med *Falk Børgesen* fik fuldt Mandat til at fortsætte Arbejdet, og 1. November 1928 flyttede alle Rutebilerne fra Gaardene til Rutebilstationen til lige stor Tilfredshed for Handelsstanden i Herning som for Rutebilernes Kunder iøvrigt.

Aabningshøjtideligheden foregik paa Hotel »Eide« Herning, hvor Politimesteren, Pressens Folk samt alle Rutebilejerne blev trakteret med Aftensmad af A/S Dansk-Engelsk Benzin- og Petroleumskompagni (Shell). Der blev holdt en Række Taler med Lykønskninger for den nye Rutebilstation.

Lejespørgsmaalet blev ordnet paa følgende Maade: Rutebilejerne lejede Grunden af Herning Hede- og Diskontobank, og Rutebilejerne lejede saa Grunden ud til A/S Dansk-Engelsk Benzin- og Petroleumskompagni, som forpligtede sig til at bygge Kontor, Venteværelse, Værksted og Halvtag til at sætte Vognene ind under. Indrettet saaledes efter fælles Overenskomst opstillede Benzinselskabet 3 Tanke paa Gaardspladsen som Rutebilejerne forpligtede til at aftage hele deres Benzinforbrug hos.

Benzinselskabet lejede derefter Kontor, Værksted og Tankene ud til en Mekaniker, som skulde give Kr. 3000,00 i aarlig Leje samt betale Brændsel og Lys i Venteværelse og Chaufførernes Opholdsstue og stille det fornødne Mandskab til at modtage Gods etc. for Rutebilejerne, der holder til paa Rutebilstationen uden Afgift.

Rutebilejerne paaskønnede *Falk Børgesens* store Arbejde i denne Sag og overrakte ham ved den nævnte Festlighed en smuk Sølvpokal.



Herning Rutebilstation.

Assing—Herning.

Koncessionsindehaver: Anders Jensen. K. udløber i 1938.

Paabegyndt i 1930 af Karetmager Jensen. Overtaget af nuværende Ejer i Februar 1932. Ruten er begrænset af Hensyn til Troldhede Jernbanen. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: Ø 6024. Bedford 1935. 60 HK. 3500 kg. 21 Pl. Dagl. Kilometer: 65.

Jensen, Anders, Rutebilejer, f. 6. Juni 1904 i Ansager Sogn, Søn af Slagter Jens Iversen Jensen og Hustru Karen, f. Jensen, ugift. Uddannet ved Handelen, Rutebilejer fra Februar 1932. Adresse: Kibæk.

Bording—Munklinde—Herning.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1930 af N. P. Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer 1. Januar 1933. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: Ø 3471. Chevrolet 1930. 60 HK. 2000 kg. 14 Pl. Dagl. Kilometer: 100.



Anders Jensen

Nielsen, Niels Peter, Driftsleder (se under Herning—Silkeborg Ruten).

Høj, Jørgen Sigfred, Rutebilfører, f. 3. Februar 1909 i Anderup Sogn, Søn af Gaardejer Anders Høj og Hustru Anna, f. Jensen, ugift. Tidl. Lastvognsfører, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra Oktober 1931. Adresse: Bording.

Bording—Sepstrup—Silkeborg.

Koncessionsindehaver: A. P. Christensen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i Marts 1932 af Michael Hansen og overtaget af Magnus J. Jespersen 17. Marts 1934. Overtaget af nuværende Ejer 10. Januar 1935. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: Ø 5719. Chevrolet 1933. 60 HK. 2300 kg. 17 Pl. Dagl. Kilometer: 100.

Christensen, A. P., Rutebilejer, f. 30. December 1905 i Balle Sogn, Søn af Landmand P. Christensen, gift 23. Marts 1930 med Kirstine, f. Christensen. Rutebilejer fra 10. Januar 1935. Adresse: Bording.



A. P. Christensen

Ferring—Bonnet.

Koncessionsindehaver: Enkefru Kirstine Fjordside. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1904 med Hestekøretøj og fortsat fra 1920 med Automobil af Jens Fjordside, Ejersindens afdøde Mand, som drev den til sin Død i Marts 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 2267. Chevrolet. 60 HK. 2400 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 30. Kører ikke Søndag, Mandag og Fredag.

Fjordside, Kirstine, Enkefrue, Rutebilejerske, gift med Jens Fjordside (død i Marts 1934).

Adresse: Ferring pr. Bonnet.

Jensen, Thomas Einar, Rutebilfører, f. 23. Januar 1900 i Ferring Sogn, Søn af Landmand Jens Jensen og Hustru Mette Kirstine, f. Jensen, ugift. Chauffør fra 1922, Rutebilfører ved Ruten fra November 1922.

Adresse: Ferring pr. Bonnet.

Fjaltring—Lemvig.

Koncessionsindehaver: Marinus L. Petersen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i Efteraaret 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 8042. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. 15 Pl.

Dagl. Kilometer: Tirsdag 42, Lørdag 84.

Petersen, Marius Laurids, Rutebilejer, f. 29. Maj 1875 i Holstebro, Søn af Skomager Knud Petersen og Hustru Anna Marie, f. Laursen, gift i 1901 med Mette Kathrine, f. Ruby-Petersen.

Uddannet som Bager, Rutebilejer fra 1922.

Adresse: Fjaltring.

Fjand—Holstebro.

Koncessionsindehaver: K. M. Grendelag. K. udløber i 1938.

Paabegyndt i 1922 af Georg Annebjerg. Overtaget af nuværende Ejer fra 1925.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Ø 1553. Reo 1928. 80 HK. 3000 kg. 18 Pl.

Ø 1554. N.A.G. 1931. 70 HK. 2286 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 150.

Grendelag, K. M., Rutebilejer.

Adresse: Sønder Nissum pr. Ulfborg.

Jensen, Janus, Rutebilfører, f. 4. April 1899 i Skjern Sogn, Søn af Gaardejer Gregers Jensen og Hustru Kathrine, f. Hansen, gift 4. November 1930 med Valborg, f. Hansen.

Staldforpagter i Ulfborg 1927/33, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra April 1933.

Adresse: Sønder Nissum pr. Ulfborg.

Grove—Herning.

Koncessionsindehaver: Johannes M. Nielsen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i 1917 af Jacob O. Nielsen med 1

ugentlig Tur, senere udvidet til hver anden Dag, og fra 1922 udvidet til daglig Kørsel. Ruten overtaget 1924 af Peter Svendsen. Overtaget af nuværende Ejer 26. August 1925.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 5785. Chevrolet 1931. 60 HK. 2300 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 100.

Nielsen, Johannes Marius, Rutebilejer, f. 1. Marts 1890 i Borris Sogn, Søn af Gaardejer Laurits Antonius Nielsen og Hustru Mariane, f. Jensen, gift i 1922 med Helga Berglid, f. Jensen.

Uddannet som Mejerist og har arbejdet ved Faget indtil Overtagelsen af ovenstaaende Rute 26. August 1925.

Adresse: Simmelkjær pr. Sunds.

Herning Rutebilstation.

Jensen, Holger, Mekaniker, f. 14. December 1901 i Sunds Sogn, Søn af Smedemester Johannes Jensen og Hustru Anna Noline, f. Dynesen, ugift.

Uddannet ved Landvæsen, Chauffør og Mekaniker.

Adresse: Østre Kirkevej, Herning.

Jensen, William, Mekaniker, f. 1. Februar 1903 i Sunds Sogn, Søn af Smedemester Johannes Jensen og Hustru Anna Noline, f. Dynesen, gift i 1933 med Ellen, f. Henriksen.

Uddannet som Mekaniker.

Adresse: Østre Kirkevej, Herning.

Herning—Silkeborg.

Koncessionsindehaver. D.S.B. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1922 af N. P. Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer 1. Januar 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Ø 3368. N.A.G. 1929. 70 HK. 3400 kg. 16 Pl.

Ø 3479. N.A.G. 1930. 70 HK. 3300 kg. 24 Pl.

Ø 5789. Triangel 1934. 70 HK. 4600 kg. 25 Pl.

G.M.C. 1928. 70 HK. 4000 kg. 18 Pl. Reservevogn.

Dagl. Kilometer: 330.

Nielsen, Niels Peter, Driftsleder, f. 27. Oktober 1891 i Varde, Søn af N. S. Nielsen og Hustru Marie, f. Christiansen, gift 12. September 1930 med Signe, f. Hjelm.

Rutebilejer fra 1922, Driftsleder fra 1. Januar 1933.

Adresse: Bording.

Jensen, Carl, Rutebilfører, f. 9. August 1902 i Ikast Sogn, Søn af Landmand Knud Jensen og Hustru Anna, f. Jensen, gift 17. Januar 1932 med Anna Margrethe, f. Thorup.

Chauffør fra 1925 ved Lastvognskørsel, Rutebilfører fra 1. Januar 1929 ved ovenstaaende Rute.

Adresse: Absalonsgade 12, Silkeborg.



Just Skydt

Skydt, Just, Rutebilfører, f. 15. Oktober 1904 i Funder Sogn, Søn af Landmand N. C. Skydt og Hustru Henriette, f. Frederiksen, ugift. Uddannet som Chauffør, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1933. Adresse: Bording.

Vistesen, Jens Peter Nørgaard, Rutebilfører, f. 24. September 1907 i Nørre Snede Sogn, Søn af Gaardejer Christen Vistesen og Hustru Kamilla, f. Nørgaard Andersen, ugift. Uddannet ved Landvæsen, Rutebilfører ved Nørre Snede-Herning Ruten 1929/32, ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1932. Adresse: Bording.

Herning—Aulum—Skive.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 3. Juni 1937.

Paabegyndt i 1930 med Ruten Aulum—Skive af Chr. Jensen, Herning. 15. April 1933 forlængedes Ruten til Herning, idet Postruten Herning—Ørre—Aulum, startet af Jacob Andersen, Herning, og overtaget af Viggo Vejvad Jensen, i 1922 blev lagt til. Overtaget af nuværende Ejer 15. Maj 1933. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: Ø 1681. Dodge Brothers 1931. 70 HK. 2700 kg. 13 Pl. Ø 6229. Bedford 1934. 80 HK. 3400 kg. Dagl. Kilometer: 300.

Olesen, Niels Mathias, Driftsleder (se Holstebro—Herning Ruten).

Jensen, Viggo Vejvad, Postkontrahent og Rutebilfører, f. 8. August 1906 i Assing Sogn. Søn af



Jens Peter Nørgaard Vistesen

Landmand Anders Vejvad Jensen og Hustru Maren, f. Husted Jørgensen, gift 12. Februar 1932 med Sara, f. Laursen. Rutebilfører Trolldhede—Herning Ruten 1927/28. Reservefører Herning—Silkeborg Ruten og fast ansat fra 1929. Rutebilejer fra 1. Januar 1932. Adresse: Museumsgade 18, Herning.

Nielsen, Johannes Michael, Rutebilfører, f. 28. Maj 1903 i Assing Sogn, Søn af Landmand Vilh. Nielsen og Hustru Kirstine, f. Petersen, gift 2. August 1929 med Anna, f. Thuesen. Uddannet ved Landvæsen, Rutebilfører fra 1. December 1931. Adresse: Christiansgade 13, Skive.

Herning—Trolldhede.

Koncessionsindehaver: Jens Østergaard Vejvad. K. udløber 15. April 1937.

Paabegyndt i 1922 af Johannes Østergaard. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1923. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: Ø 125. Chevrolet 1932. 60 HK. 2950 kg. 16 Pl. Dagl. Kilometer: Hverdage 110, Helligdage 145.

Vejvad, Jens Østergaard, Rutebilejer og Vulkaniser, f. 6. April 1903 i Kibæk Sogn, Søn af Gaardejer Anders Vejvad og Hustru Maren, f. Husted Jørgensen, gift 31. Juli 1925 med Nielsine, f. Gotteberg Nielsen.

Uddannet som Landmand og senere Rutebilfører ved Ruten i 1 Aar, Rutebilejer fra 1. December 1923, paabegyndte i 1932 en Vulkaniseringsanstalt i Esbjerg og har tillige Benzinförhandling. Adresse: Vardevej 16, Esbjerg.



Johannes Michael Nielsen



Jens Østergaard Vejvad



Anna Noes Nielsen



Niels Mathias Olesen



Christen J. M. Jensen

Herning—Videbæk.

Koncessionsindehaver: Enkefru Anna Noes Nielsen. K. udløber 1. Juni 1937.

Paabegyndt af nuværende Ejers afdøde Mand, Laurits Dusinius Nielsen, 1922. Overtaget af Enken i 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Ø 653. Chevrolet 1931. 60 HK. 2450 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 162.

Nielsen, Anna Noes, Rutebilejerske, f. Christensen, f. 14. Maj 1881 i Holstebro, gift i Oktober 1915 med Laurits Dusinius Nielsen (død 1930), Rutebilejerske fra 1930.

Adresse: Fonnesbæksvej 11, Herning.

Mørch, Christian, Rutebilfører, f. 11. April 1889 i Snejbjerg Sogn, ugift.

Lillebilforretning i Videbæk fra 1919, Rutebilfører fra 22. Januar 1931.

Adresse: Videbæk.

Holstebro—Hodsager—Feldborg.

Koncessionsindehaver: Søren Sørensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1924 af nuværende Ejers.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Ø 5543. Willys Knight 1930. 65 HK. 2250 kg. 13 Pl.
Dagl. Kilometer: 106.

Sørensen, Søren, Rutebilejer.

Adresse: Feldborg pr. Skive.

Christensen, Christian, Rutebilfører, f. 30. Maj 1908 i Resen Sogn, Søn af Smed Niels Christensen og Hustru Marthea, f. Thomsen, ugift.

Rutebilfører paa Sevel—Vinderup—Herrup Ruten fra Oktober 1934 til 1. April 1935 og ansat ved Ruten fra 1. April 1935.

Adresse: Sønderlandsgade 28, Holstebro.

Høj, Otto, Rutebilfører, f. 3. Maj 1909 i Hodsager Sogn, Søn af Landmand Niels Chr. Sørensen Høj og Hustru Johanne, f. Hansen, ugift.

Fragtvognskørsel for ovennævnte Ejers fra 1. Juni 1928, Rutebilfører fra 1. Marts 1933.

Adresse: Sønderlandsgade, Holstebro.

Holstebro—Herning.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 30. Juni 1937.

Paabegyndt i 1921 af Andreas Hyldahl, Holstebro. Overtaget af nuværende Driftsleder 1. Januar 1927, overtaget af nuværende Ejers 15. Maj 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
Ø 4706. Bedford 1932. 70 HK. 3250 kg. 19 Pl.
Ø 5279. Chevrolet 1927. 60 HK. 2100 kg. 14 Pl.
Ø 11333. Chevrolet 1931. 60 HK. 2575 kg. 13 Pl.
Dagl. Kilometer: 220.

Olesen, Niels Mathias, Driftsleder, f. 5. November 1898 i Sevel Sogn, Søn af Gaardejer Jens Chr. Olesen og Hustru Anna Marie, f. Nielsen, ugift. Uddannet ved Handelen i Kolonialhandel, oprettede Ruten Sevel—Skive i 1923, senere solgt i 1926, Ejers af ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1927, Driftsleder fra 15. Maj 1933, da Banen overtog Ruten.

Adresse: K.F.U.M., Holstebro.

Jensen, Christen Johannes Marinus, Rutebilfører, f. 16. Marts 1899 i Borris Sogn, Søn af Landmand Christen Jensen og Hustru Johanne, f. Petersen, gift i 1925 med Kirsten Kathrine, f. Lauritsen. Rutebilejer fra 1930, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 15. Maj 1933.

Adresse: Haakonsgade 28, Herning.

Holstebro—Vinderup—Skive.

Koncessionsindehaver: Henrik J. Behrndtz. K. udløber 1. Juni 1937.

Paabegyndt 26. November 1922 af nuværende Ejers.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
Bedford 1932. 60 HK. 3200 kg. 21 Pl.
Chevrolet 1934. 60 HK. 3000 kg. 17 Pl.
Bedford 1935. 64 HK. 3600 kg. 25 Pl.
Dagl. Kilometer: 175.

Behrndtz, Henrik Justinus, Rutebilejer, f. 13. April 1895 i Haverslev, Søn af Teglbrænder Henrik Behrndtz og Hustru Ane Marie, f. Jørgensdatter, gift 4. November 1917 med Andrea Marie, f. Pilgaard.

Uddannet som Mekaniker, Rutebilejer fra 26. November 1922.

Adresse: Trekroner, Holstebro.



Mads Dalsgaard Aarup



Chr. Lundgaard Jacobsen

Søndergaard, Carl Jensen, Rutebilfører, f. 16. April 1898 i Ryde Sogn, Søn af Johannes Jensen og Hustru Karen, f. Jeppesen, gift i Juli 1927 med Maren, f. Jeppesen.

Uddannet som Chauffør, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute.

Adresse: Bisgaardsgade 19, Holstebro.

Karstoft—Herning.

Koncessionsindehaver: Axel Petersen, Karstoft. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i 1928 af Kroejer Søren Aaes, Skarrild, og overtaget af Axel Petersen i 1929. Overtaget af nuværende Ejer 15. Oktober 1934. Ved Begyndelsen kørtes kun een Tur i hver Retning hveranden Dag, men er senere udvidet til 2 Ture daglig.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 1779. Blitz 1933. 70 HK. 2800 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 132.

Larsen, Ejnar Skade, Rutebilejer, f. 28. Februar 1910 i Vamdrup Sogn, Søn af Anton Larsen og Hustru Karen, f. Jensen, ugift.

Ophold i Argentina 1926/30, Rutebilejer fra 15. Oktober 1934. Tillidsmand for Forenede Danske Motorejere.

Adresse: Karstoft pr. Kibæk.

Lem—Ringkøbing.

Koncessionsindehaver: Mads Dalsgaard Aarup. K. udløber 1937.

Paabegyndt af Niels Peter Petersen og senere overtaget af Niels B. Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Februar 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 2812. Chevrolet 1931. 60 HK. 2000 kg. 11 Pl.

Dagl. Kilometer: 40.

Aarup, Mads Dalsgaard, Rutebilejer, f. 3. Februar 1906 i Stadil Sogn, Søn af Niels Aarup og Hustru Else, f. Aarup, ugift.

Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 15. Februar 1931.

Adresse: Lem.

Lemvig—Nr. Nissum—Struer.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1908 af Niels Nielsen med daglige Ture, kun afbrudt om Vinteren af Hensyn til Vejret, ophørte 1911. I 1912 er Ruten atter startet, men med 5 Personers Vogne. Efteraaret 1915 paabegyndtes Ruten atter af L. Nielsen og N. P. Nielsen med 2 daglige Ture, afbrudt i 1918 paa Grund af Benzinmangel, men senere sat i Drift med Sprit og Petroleum. Paa Opfordring af Byens Borgere paabegyndte nuværende Driftsleder ny Rute i 1921, saa der i ca. 2 Aar var 2 Ruter, i denne indgik Marinus Nybo som Medindehaver. I Slutningen af 1922 sammensluttedes begge Ruter under et Interessentskab. 1926 udtraadte Laurits Nielsen (senere dræbt ved en Jernbaneulykke). 15. Marts 1929 solgte N. P. Nielsen sin Andel til Jens Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer 15. Maj 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Ø 1230. D.A.B. 1935. 70 HK. 3900 kg. 21 Pl.

Ø 1252. Reo 1929. 70 HK. 2700 kg. 17 Pl.

Ø 1294. Reo 1929. 70 HK. 3900 kg. 22 Pl.

Ø 4306. Reo 1932. 70 HK. 3300 kg. 19 Pl.

Ø 8053. N.A.G. 1931. 70 HK. 3700 kg. 20 Pl.

Ø 8079. G.M.C. 1931. 70 HK. 2600 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 350.

Christensen, Christian, Driftsleder, f. 16. Juli 1890 i Hove Sogn, Søn af Gaardejer Niels Peter Christensen og Hustru Mette Kathrine, f. Lauritsen, gift 5. Marts 1922 med Emma Kirstine, f. Kirkeby.

Uddannet som Landmand, Chauffør fra 1915, Rutebilejer fra 1921 Ruten Harboøre—Lemvig, samme Aar ovenstaaende Rute. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 3. Kreds.

Adresse: Voldgade 6, Lemvig.

Jacobsen, Christian Lundgaard, Rutebilfører, f. 17. Januar 1906 i Houe Sogn, Søn af Skrædder Bertel Jacobsen og Hustru Johanne, f. Jensen Toelberg, gift 18. December 1932 med Kirstine, f. Petersen.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører og Chauffør ved Udlejningskørsel fra 1927. Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 15. Juni 1930.

Adresse: Vasen 19, Lemvig.



Ejnar J. Madsen



Marinus Nybo



Jens Sørensen

Madsen, Ejnar Johannes, Rutebilfører, f. 23. Januar 1899 i Aulum Sogn, Søn af Husmand Peter Madsen og Hustru Abeline, f. Madsen, gift 5. Februar 1926 med Karen, f. Møller. Chauffør fra 1922, ansat ved ovenstaaende Rute fra 1923.

Adresse: Vesterbrogade 40 A, Lemvig.

Nybo, Marinus, Driftsassistent, f. 23. September 1885 i Lomborg Sogn, Søn af Husmand Rasmus Nybo og Hustru Petrine, f. Petersen Lindsboel, gift 8. Juni 1923 med Maren, f. Jensen. Medindehaver fra 1. Juni 1921, Driftsassistent fra 15. Maj 1933, da Statsbanerne overtog Ruten. Adresse: Højbovej 13, Lemvig.

Sørensen, Jens, Driftsassistent, f. 1. Januar 1905 i Lemvig, Søn af Tømrermester og Gaardejer Niels Chr. Sørensen og Hustru Andersine, f. Østergaard, gift 8. Oktober 1931 med Magna Elisabeth, f. Christensen.

Rutebilfører ved Ruten fra 1923, Medindehaver fra 15. Marts 1929, Rutebilfører fra 15. Maj 1933, da Statsbanerne overtog Ruten.

Adresse: Kirkevej 13, Lemvig.

Lemvig—Bøvling—Vemb.

Koncessionsindehaver: Christian Ramsgaard. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i 1920 af Niels Gerholdt og Ejen-domshandler Ørts. Overtaget af nuværende Ejer 1. Juni 1926, og Ruten gik da hveranden Dag over Dybe—Heldum og de øvrige Dage over Lomborg—Rom. Fra 1926 daglig over Lomborg. 5 nye Vogne har kørt paa Ruten i Tidsrummet 1926/34. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: Ø 4400. Bedford 1934. 65 HK. 22 Pl. Dagl. Kilometer: 85. Lørdag 250.

Ramsgaard, Christian, Rutebilejer, f. 11. Marts 1897 i Silstrup Sogn, Søn af Smed Lars Christian Ramsgaard og Hustru Ane Abalone, f. Andersen, gift i 1929 med Johanne, f. Gravesen.

Uddannet som Tobaksarbejder, senere Hotelkarl ved flere af Jyllands bedste Hoteller, Rutebilfører ved Lemvig—Struer Ruten 1919/21, derefter ansat som Portier ved Hotel Korsør, Korsør, senere Hotel Regina, Aarhus, m. fl., Rutebilejer fra 1. Juni 1926. Tillidsmand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 3. Kreds.

Adresse: Bøvlingbjerg.

Petersen, Marinus Brouv, Rutebilfører, f. 4. April 1910 i Nørre Nissum Sogn, Søn af Landmand J. M. Petersen og Hustru Marie, f. Petersen, ugift. Uddannet som Mekaniker og Maskinarbejder, Rutebilfører fra 1. Februar 1934. Adresse: Bøvlingbjerg.

Nørre Nissum—Lemvig.

Koncessionsindehaver: Andreas Johansen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 4235. Chevrolet 1930. 60 HK. 2200 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 20. Kun Tirsdag og Lørdag.

Johansen, Andreas, Rutebilejer og Vognmand, f. 18. August 1894 i Nr. Nissum Sogn, Søn af N. C. Johansen og Hustru, ugift.

Uddannet som Hotelportier og Chauffør. Rutebilejer fra 1922.

Adresse: Nørre Nissum pr. Lemvig.

Nørre Snede—Ejstrupholm—Herning.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1920 af Rutebilejer Salling, Horsens, idet Postruten Horsens—Nørre Snede udvidedes til Herning, indstillet ca. 1922. Ruten senere paabegyndt af Chr. Rasmussen, der solgte den til Chr. Jensen i August 1924. Atter solgt efter 2 Aars Førløb til Chr. Voldby og senere til Vognmand Christensen. Overtaget af nuværende Ejer 10. Februar 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 6066. Reo 1931. 70 HK. 3700 kg. 19 Pl.

Dagl. Kilometer: 126.

Nielsen, Niels Peter, Driftsleder (se Herning—Silkeborg-Ruten).

Nielsen, Jens Frederik Gottenborg, Rutebilfører, f. 31. Marts 1905 i Arnborg Sogn, Søn af Landmand Niels Peter Nielsen og Hustru Inger Kirstine, f. Nielsen, gift 27. April 1934 med Lydia, f. Thomsen.

Uddannet som Landmand, Rutebilfører Sønder Felding—Trolhede—Herning-Ruten 1928/29, Silkeborg—Herning-Ruten fra 1. November 1930. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Marts 1934.

Adresse: Nørre Snede.



Christian Christensen



Viggo B. Rasmussen



Axel Andersen

Ringkøbing—Herning.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1921 af nuværende Driftsleder. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1933. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

- Ø 1365. N.A.G. 1931. 70 HK. 3700 kg. 21 Pl.
- Ø 1452. Triangel 1930. 80 HK. 3300 kg. 18 Pl.
- Ø 1460. Triangel 1934. 80 HK. 4600 kg. 25 Pl.
- Ø 1565. Triangel 1929. 80 HK. 3250 kg. 18 Pl.

Dagl. Kilometer: 400.

Boll, Andreas, Driftsleder, f. 16. Marts 1884 i Erslev Sogn, Søn af Christian Madsen Boll og Hustru Anna Marie, f. Poulsen, gift med Karen, f. Jespersen.

Rutebilejer fra 1921, Driftsleder fra 1. Januar 1933.

Adresse: J. C. Christensensallé, Ringkøbing.

Christensen, Christian, Rutebilfører, f. 19. Marts 1903 i Nykøbing M., Søn af Smed Christen Christensen og Hustru Ellen Marie, f. Boll, gift 10. August 1929 med Lene, f. Christensen.

Udvandret til Amerika i Tidsrummet 1922/26, Last- og Lillebilchauffør 1926/31, Rutebilfører fra Maj 1931.

Adresse: Fynsgade 53, Herning.

Knudsen, Noah, Rutebilfører, f. 29. Maj 1900 i Nørre Vium Sogn, Søn af Smed Søren Knudsen og Hustru Edel, f. Andersen, ugift.

Uddannet som Mekaniker, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1931.

Adresse: Dalgasgade 17, Herning.

Ringkøbing—Husby Kirke.

Koncessionsindehavere: Niels Nielsen Møller og Søn. K. udløber 1. Marts 1935.

Paabegyndt i 1931 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Ø 45. Chevrolet 1932. 60 HK. 2400 kg. 15 Pl.
Dagl. Kilometer: 128. Kører kun 2 Gange ugentlig.

Møller, Niels Nielsen, Rutebilejer (se Ringkøbing—Søndervig—Hvide Sande—Nymindegab—Nørre Nebel-Ruten).

Møller, Richard Niels Christian, Rutebilejer (se do.).

Rasmussen, Viggo Bernhardt, Rutebilfører, f. 4. Juli 1907 i Ringkøbing, Søn af Barbermester H. Chr. Rasmussen og Hustru Ermggaard, f. Hedegaard, ugift.

Uddannet som Sadelmager, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 5. Maj 1932.

Adresse: J. P. Nielsensvej 5, Ringkøbing.

Ringkøbing—Søndervig—Hvide

Sande—Nymindegab—Nørre Nebel.

Koncessionsindehavere: Niels Nielsen Møller og Søn. K. udløber 1. Marts 1938.

Paabegyndt 1. Maj 1921 af Niels Nielsen Møller og gik da til Søndervig som Sæsonkørsel. 1927 overtog Sønnen Richard Niels Christian Møller Halvparten i Ruten. 1928 udvidedes Ruten til Lyngvig, fra 1929 til Hvide Sande og fra 1932 over Bjerregaard, Nymindegab til Nørre Nebel. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

- Ø 39. Chevrolet 1932. 60 HK. 2400 kg. 13 Pl.
- Ø 40. G.M.C. 1930. 70 HK. 2500 kg. 17 Pl.
- Ø 48. Chevrolet 1934. 60 HK. 2980 kg. 18 Pl.
- Ø 53. Chevrolet 1932. 60 HK. 2400 kg. 15 Pl.
- Ø 70. Chevrolet 1930. 60 HK. 2000 kg. 15 Pl.
- Ø 80. N.A.G. 1931. 80 HK. 3700 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 500.

Møller, Niels Nielsen, Rutebilejer, f. 22. Marts 1866 i Lomborg Sogn, Søn af N. Christensen Møller og Hustru Maren, f. Nielsen, gift 25. Oktober 1895 med Andrea, f. Jensen.

Vognmand og Rutebilejer.

Adresse: J. P. Nielsensvej 5, Ringkøbing.

Møller, Richard Niels Christian, Rutebilejer, f. 14. Januar 1902 i Ringkøbing, Søn af Niels Nielsen Møller og Hustru Andrea, f. Jensen, gift 8. Marts 1929 med Gerda, f. Jensen.

Uddannet som Mekaniker, Rutebilejer fra 1. Januar 1933.

Adresse: J. P. Nielsensvej 5, Ringkøbing.

Andersen, Axel, Rutebilfører, f. 4. Marts 1910 i Sædding Sogn, Søn af Murer Anders J. Andersen og Hustru Kirstine, f. Axelsen, ugift.

Uddannet som Smed, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 21. Juni 1933.

Adresse: J. P. Nielsensvej 5, Ringkøbing.



Christian Bro Andersen



Peter Maagrav Gravesen

Andersen, Christian Bro, Rutebilfører, f. 21. November 1898 i Ringkøbing, Søn af Skomagermester P. Lund Andersen og Hustru Axelline, f. Berthelsen, gift 26. August 1925 med Astrid, f. Petersen.

Uddannet som Mekaniker og Chauffør. Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Juli 1927.

Adresse: Jernbanevej 12, Ringkøbing.

Gravesen, Peter Maagrav, Rutebilfører, f. 6. Maj 1905 i Holstebro, Søn af Arbejdsmand Gr. Gravesen og Hustru Amalie, f. Nielsen, ugift.

Uddannet som Chauffør, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra Maj 1930.

Adresse: J. P. Niensensvej 5, Ringkøbing.

Petersen, Anton Johannes, Rutebilfører, f. 28. Maj 1905 i Hemmet Sogn, Søn af Laurids K. Petersen og Hustru Ane Kirstine, f. Astrup, gift 28. April 1928 med Ane Methea, f. Jepsen.

Uddannet som Chauffør. Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 6. December 1932.

Adresse: Nr. Nebel.

Sevel—Holstebro.

Koncessionsindehaver: Christian Nielsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt frø gammel Tid, overtaget af Johannes Møller. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Marts 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 5327. Plymouth 1934. 70 HK. 3200 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 93.

Nielsen, Christian, Rutebilejer, f. 9. Januar 1902 i Nøvling Sogn, Søn af Landmand Niels Nielsen og Hustru Sofie, f. Nielsen, gift 24. Maj 1931 med Kathrine, f. Overgaard.

Uddannet som Landmand, Chauffør fra 1925, ved Brødvognskørsel fra 1927, Vognmand fra 1927, Rutebilejer fra 15. Marts 1931.

Adresse: Sevel pr. Vinderup.

Skjern—Stauning—Ringkøbing.

Koncessionsindehaver: Chr. Kjærgaard. K. udløber i 1936.

Paabegyndt 1. November 1928 af nuværende Ejer. Postrute.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Ø 166. Chevrolet 1931. 60 HK. 2150 kg. 14 Pl.

Ø 2300. Chevrolet 1931. 60 HK. 2800 kg. 11 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 120, Helligdage 200.

Kjærgaard, Christian, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 12. Februar 1888 i Dejbjerg Sogn, Søn af Landmand Niels Christensen Kjærgaard og Hustru Maren, f. Nielsen, gift 16. Maj 1916 med Maren, f. Jørgensen.

Ansæt ved Postvæsenet fra 1. Maj 1922, Postkontrahent og Rutebilejer fra 1. November 1928.

Adresse: Ringkøbingvej, Skjern.

Munk, Søren Christian, Rutebilfører, f. 11. Januar 1904 i Søndervig Sogn, Søn af Jørgen Christensen Munk og Hustru Kristine, f. Nicolaisen, ugift.

Tidl. Rutebilfører hos Niels Nielsen Møller, Ringkøbing, Lillebilchauffør. Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1934.

Adresse: Skjern.



Anton Johannes Petersen



Søren Christian Munk



J. Peder Pedersen



Anton Peter Charles Nielsen



Jens Chr. Nielsen Frydensberg

Skjern—Sønder Omme—Vejde.

Koncessionsindehaver: Interessentskabet Skjern—Sønder Omme—Vejde-Omnibusser ved P. Pedersen, Skjern. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i 1922 af Rutebilejer Strøm, derefter er Ruten nedlagt ca. 1/2 Aar. Atter paabegyndt 1924 af Peder Pedersen og kom i 1925 ind under Interessentskabet.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Ø 100. Chevrolet 1934. 60 HK. 2980 kg. 17 Pl.

Ø 1900. N.A.G. 1929. 70 HK. 3580 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 260.

Pedersen, J. Peder, Rutebilejer, f. 27. Februar 1898 i Tarm Sogn, Søn af Vognmand Niels Peder Pedersen og Hustru Else, f. Sandfeld, gift i 1925 med Anna, f. Sig-Jensen.

Rutebilejer fra 1924.

Adresse: Skjern.

Spjald—Skjern.

Koncessionsindehaver: Anton P. Charles Nielsen. K. udløber 1. Juni 1937.

Paabegyndt 22. Januar 1922 af nuværende Ejer med en 7 Personers Dodge Brothers, senere anskaffedes en 12 Personers Ford Omnibus, som brændte i August 1923.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Ø 2641. Chevrolet 1933. 60 HK. 2800 kg. 16 Pl.

Ø 2869. Chevrolet 1928. 60 HK. 2000 kg. 11 Pl.

Dagl. Kilometer: 130.

Nielsen, Anton Peter Charles, Rutebilejer, f. 8. August 1893 i Spjald Sogn, Søn af Møller Anders Nielsen og Hustru Cecilie, f. Andersen, gift 19. April 1923 med Marie, f. Brogaard.

Lillebilforretning i Spjald 1920/22, Rutebilejer fra Januar 1922, drev i 1 1/2 Aar Ruten Skjern—Nr. Nebel, som blev forbudt ifølge Lov af 1927, da den mentes at konkurrere med Tarm—Nr. Nebel Jernbanen. Ejede en Tid Ruten Skjern—Ringkøbing, som solgtes til P. Pedersen.

Adresse: Spjald.

Søgaard, Hans Peter, Rutebilfører, f. 12 Januar 1908 i Nørre Snede Sogn, Søn af Landmand Magnus Søgaard og Hustru Maren, f. Knudsen, gift 1. April 1934 med Hilda, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører, Rutebilfører fra 1. November 1934 ved ovenstaaende Rute.

Adresse: Spjald.

Struer—Asp—Holstebro.

Koncessionsindehaver: Anders Chr. Kjeldsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1925 af L. P. Bach. Overtaget af nuværende Ejer i Maj 1933.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 4846. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. 13 Pl.

Dagl. Kilometer: 50.

Kjeldsen, Anders Christian, Rutebilejer, f. 13. Oktober 1904 i Anderup Sogn. Søn af Landmand Peter K. Kjeldsen og Hustru Nielsigne, f. Nielsen, gift 26. Januar 1923 med Agnes Francisca, f. Petersen Ryttergaard.

Lastbilfører fra 1924, Rutebilejer fra Maj 1933.

Adresse: Søndergade 59, Struer.

Sønder Omme—Vejde.

Koncessionsindehaver: Interessentskabet Skjern—Vejde Omnibusser ved Rutebilejer J. P. Pedersen, Skjern. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1921 af Johannes Nielsen, Jelling, og overtaget af nuværende Ejere fra 10. Marts 1925.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Ø 100. Chevrolet 1934. 60 HK. 2950 kg. 16 Pl.

Ø 1900. N.A.G. 1929. 70 HK. 3580 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 154.

Pedersen, J. P., Rutebilejer (se Ruten Skjern—Sønder Omme—Vejde).

Frydensberg, Jens Christian Nielsen, Rutebilfører, f. 24. Januar 1897 i Øster Nykirke Sogn, Søn af Vognmand Niels Mølgaard Nielsen-Frydensberg og Hustru Sørine, f. Petersen, gift 16. Marts 1925 med Mary, f. Knudsen.

Uddannet ved Landvæsen. Privatchauffør hos Læge Rasch, Sønder Omme, 1920/22, ansat ved ovenstaaende Rute fra 11. Maj 1922.

Adresse: Skyttehusgade 5, Vejle.

Tim—Stadil.

Koncessionsindehaver: Marinus Opstrup. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. November 1929 af Marinus Opstrup. Overtaget af nuværende Ejer Juni 1930. Postrute til Stadil.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 1465. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. 11 Pl.

Dagl. Kilometer: 65.



Jens Opstrup



Jørgen Mejlvang Jørgensen



Jens Peter Kamp

Opstrup, Jens, Rutebilejer, f. 31. December 1905 i No Sogn, Søn af Postkontrahent Marinus Opstrup og Hustru Sørine, f. Nielsen, ugift. Uddannet som Smed, Rutebilejer fra Maj 1930. Adresse: Tim.

Ulfborg—Sønder Nissum.

Koncessionsindehaver: K. M. Grandelag. K. løber indtil videre.

Paabegyndt af Sigvald Lauridsen, overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1934. Postrute. Fra 1. April 1935 udvidedes Ruten til Thorsminde. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: Ø 1552. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. 11 Pl. Dagl. Kilometer: 90.

Grandelag, K. M., Rutebilejer.
Adresse: Sønder Nissum pr. Ulfborg.

Grandelag, Margrethe, Frk., Rutebilejerske, f. 5. December 1910 i Sønder Nissum Sogn, Datter af Rutebilejer K. M. Grandelag og Hustru Karoline, f. Vad, ugift. Rutebilfører fra 1. December 1934. Adresse: Sønder Nissum pr. Ulfborg.

Ulfborg—Vedersø.

Koncessionsindehaver: Sigvald Lauridsen. K. løber indtil videre. Paabegyndt i 1920 af Schmidt. Overtaget af nuværende Ejer 1. December 1934. Postrute. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: Ø 2639. Chevrolet 1931. 60 HK. 2200 kg. 11 Pl. Dagl. Kilometer: 75.

Lauridsen, Sigvald, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 14. September 1894 i Ulfborg Sogn, Søn af Landpost A. Lauridsen og Hustru Petrine, gift 3. December 1921 med Kirsten. Rutebilejer fra 1. December 1934. Adresse: Ulfborg.

Vedersø—Ringkøbing.

Koncessionsindehaver: Jørgen Mejlvang Jørgensen. K. udløber Juni 1937. Paabegyndt 1920 af Chr. Dybkær og overtaget af Sigurd Smedegaard, senere af Marius Olsen.

Overtaget af nuværende Ejer i 1926. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: Ø 1626. Triangel 1929. 70 HK. 3270 kg. 18 Pl. Dagl. Kilometer: 50.

Jørgensen, Jørgen Mejlvang, Rutebilejer, f. 9. Juni 1899 i Vammen Sogn, Søn af Gaardejer Lauge Jørgensen og Hustru Maren, f. Olufsen, gift 20. Maj 1931 med Marie, f. Aarup. Uddannet som Landmand og drev samtidig Lillebilforretning i Stadil. Rutebilejer fra 1926. Adresse: Rindum pr. Ringkøbing.

Lauridsen, Laurids, Rutebilfører, f. 19. Maj 1904 i Stadil Sogn, Søn af Gravers Lauridsen og Hustru Maren, f. Bjørnkjær, gift i 1928 med Marie, f. Rasmussen. Lillebilchauffør 1926/30, Rutebilfører ved Ruten fra 1930. Adresse: Vedersø pr. Ulfborg.

Videbæk—Skjern.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Kamp. K. udløber 1. Juli 1937. Paabegyndt 8. Februar 1928 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: Ø 141. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. 14 Pl. Ø 2275. Chevrolet 1931. 60 HK. 2150 kg. 14 Pl. Ø 2434. Mercedes Benz 1929. 60 HK. 2400 kg. 18 Pl. Dagl. Kilometer: 130.

Kamp, Jens Peter, Rutebilejer, f. 12. April 1899 i Bregning Sogn, Søn af Landmand Christian Kamp og Hustru Ane Marie, f. Jensen, gift 10. Januar 1921 med Lilly, f. Larsen. Uddannet ved D.S.B.s Maskinafdeling, Rutebilejer fra 8. Februar 1928. Adresse: Videbæk.

Petersen, Peter, Rutebilfører, f. 19. Juli 1901 i Skjern Sogn, Søn af Landmand Carl Peter Petersen og Hustru Cecilie Kathrine, f. Andersen, ugift. Uddannet som Landmand, Lillebilchauffør 1930/33, Rutebilfører ved Skjern—Ringkøbing Ruten fra 1. April 1933, skat ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1934. Adresse: Videbæk.



Jens Dalby Højgaard



Chr. Fr. Vilhelm Christensen

Vinderup—Egebjerg—Ejsing.

Koncessionsindehaver: Jens Dalby Højgaard. K. udløber i 1938.

Paabegyndt i Foraaret 1930 af nuværende Ejer. Postrute fra 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 5225. Chevrolet 1934. 60 HK. 2980 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 28.

Højgaard, Jens Dalby, Rutebilejer (se under Vinderup—Holstebro Ruten).

Vinderup—Holstebro.

Koncessionsindehaver: Jens Dalby Højgaard. K. udløber i 1938.

Paabegyndt i Foraaret 1922 af nuværende Ejer. Fra 1934 udvidedes Bevillingen til Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 5225. Chevrolet 1934. 60 HK. 2980 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 100, Helligdage 140.

Højgaard, Jens Dalby, Rutebilejer, f. 10. Januar 1891 i Bjert, Sahl Sogn, Søn af Gaardejer Andreas Højgaard og Hustru Anna, f. Dalby, gift 7. Februar 1921 med Jensigne, f. Jensen.

Uddannet ved Landvæsen, Forvalter 1919/22, Rutebilejer fra 1922.

Adresse: Vinderup.

Vinderup—Ryhove.

Koncessionsindehaver: Jens Dalby Højgaard. K. udløber i 1938.

Paabegyndt i Foraaret 1928 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 3722. G.M.C. 1928. 70 HK. 3000 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 24. Kører kun Søn- og Helligdage.

Højgaard, Jens Dalby, Rutebilejer (se under Vinderup—Holstebro Ruten).

Ølgod—Lyhne.

Koncessionsindehaver: Adolf Andersen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i 1919 af Niels Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer 1. Januar 1921. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 2225. Chevrolet 1933. 60 HK. 2800 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 22.

Andersen, Adolf, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 31. Oktober 1897 i Ølgod Sogn, Søn af Anders Peter Andersen og Hustru Kirstine, f. Jacobsen, gift i 1925 med Johanne, f. Hedevang.

Uddannet ved Postvæsenet fra 1916. Rutebilejer fra 1. August 1921.

Adresse: Ølgod.

Ørnhøj—Herning.

Koncessionsindehaver: Johannes Lund. K. udløber i 1938.

Paabegyndt 9. Marts 1922 af Købmand Knudsen Nielsen, Timring. Overtaget af nuværende Ejer i Foraaret 1923.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 2808. Triangel 1932. 70 HK. 3200 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 37.

Lund, Johannes, Rutebilejer, f. 6. April 1885 i Vildbjerg Sogn, Søn af Husmand Jens Lund og Hustru Karen, f. Lund, gift i 1906 med Marie, f. Christensen (død), gift i 1921 med Margrethe, f. Nielsen.

Uddannet som Maskinpasser, Elektricitetsværksbestyrer i Timring. Rutebilejer fra Foraaret 1923.

Adresse: Ørnhøj.

Lund, Henry, Rutebilfører, f. 4. Juni 1911 i Timring Sogn, Søn af Rutebilejer Johannes Lund og Hustru Marie, f. Christensen, ugift.

Uddannet i Cyklebranchen, Rutebilfører fra 17. Juni 1933.

Adresse: Ørnhøj.

Ørnhøj—Ringkøbing.

Koncessionsindehaver: Chr. Fr. Vilhelm Christensen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. Januar 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 1468. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 62.

Christensen, Christian Frederik Vilhelm, Rutebilejer, f. 29. September 1897 i Brejning Sogn, ugift. Uddannet som Mekaniker, Rutebilfører ved Herning—Videbæk Ruten 1920/30, Rutebilejer fra 1. Januar 1932.

Adresse: Ørnhøj.

SKANDERBORG AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Sammen med Aarhus Amt udgør gl. Skanderborg Amt Aarhus Stiftamt. Der er fælles Amtmand for de to Amter; men to Amsraad, og der er særskilt Administration for hvert Amt.

Til Skanderborg Amt hører Øen Endelave i Kattegat. Pudsigt nok er de to Øer i Horsens Fjord: Alrø og Hjarnø lagt henholdsvis til Aarhus og Vejle Amter. Hvorfor saa Endelave er bleven tildelt Skanderborg Amt er ikke let at udgrunde. Øen hører i retslig Henseende til Voer-Nim Herreders Jurisdiktion.

De *ældgamle* Landeveje i dette Amt førte mod Skanderborg, Kongeslottet, hvor adskillige af de regerende Konger residerede kortere eller længere Tid, og hvor bl. a. Kristian den Fjerde tilbragte sine Barneaar. Det var paa Skanderborg Sø, at han lærte »at plaske til Søs«. Af det gamle Skanderborg Slot staar endnu paa Slotsholmen en Fløj tilbage, der benyttes til Kirke for Skanderborg Købstad. Det var til Skanderborg Slot, der blev skikket Bud fra Ribe, da Dronning Dagmar blev syg, og Folkevisen beretter om Kong Valdemars forcerede Ridt gennem den jyske Hede og ad de gamle Hulveje, til han naaede Ribe, netop som Dronningen havde lukket sine Øjne.

Skanderborg Amt strækker sig fra de store Lyngheder mod Vest i Thyrsting-Vrads Herreder til det frodige Agerland mod Øst, fra Frijsenborgskovene omkring Hammel mod Nord til de store Engdrag langs Gudenaen Syd for Aale og Hjortsvang.

I et lille Mosedrag ved Tinnet Krat i Nørre Snede Sogn har Danmarks to største Aar deres Udspring. Her er Danmarks virkelige Højderyg med Vandskillet: Gudenaen, der først løber mod Sydøst, saa mod Nord gennem de mange Himmelbjergsøer og Søerne ved Silkeborg for endelig ved det nye Tangeværk at dreje mod Øst ud i Randers Fjord, og Skernaen, der i mangfoldige Bugter og Sving gennem dystre Hedeegne søger mod Vest til Ringkøbing Fjord.

Midt i Amtet hæver Bakkerne sig til et kuplet og storslaaet Landskab. Ejer Bavnehøj, Danmarks højeste Punkt, er bleven skæmmet af et hæsligt Udsigtstaarn, Himmelbjergets brune Sider er efterhaanden bleven skovklædt.

Turistmæssig er Skanderborg Amt med de mange Skove og Søer, de store Højdedrag med det vide Udsyn, Danmarks ejendommeligste. Statsbanen fra Skanderborg til Silkeborg følger fra Ry til Silkeborg Himmelbjergsøerne, og den Rejsende modtager i hurtige Glimt Indtryk af den landskabelige Skønhed. Søerne er fra Silkeborg og Ry sejlbare for smaa Turistbaade, der gaar i fast Rutefart om Sommeren. Det hedder: Se Neapel og dø! For Jyder, ja for alle Danske burde det hedde: Se Himmelbjergegnens Skønhed og lev!

Det store Amt har været karrigt forsynet med Baner.

Der var i mange Aar kun to: Statsbanen fra Fredericia til Aalborg, der skar tværs over Amtets østlige Del fra Horsens til lidt forbi Hørning mellem Skanderborg og Aarhus, og Statsbanen fra Skanderborg til Skjern, der berørte Amtets nordlige Tredjedel, men straks efter Silkeborg gled ind i Viborg Amt.

Senere kom Banestrækningen fra Langaa over Silkeborg til Bramminge, der paa en meget lang Vejlængde løber i Skanderborg Amt. Det er ganske utvivlsomt en af de Banestrækninger, der giver Underskud. Fra Silkeborg til Bramminge passerer Banen Danmarks magreste Jord. Store Arealer er beplantet og forvandlet til Fyrplantager, saaledes det udstrakte sandflugtsdæmpede Areal Hjulund Statsplantage, der spænder over mere end en Kvadratmil Jordomraade.

Forinden denne Statsbanestrækning var bleven færdigbygget havde de store Byer paa Østkysten: Horsens og Aarhus dog sendt deres Fangarme ind i det vestlige Opland. Fra Horsens byggedes allerede i Slutningen af Firserne to smalsporede Baner ud til Tørring og Brædstrup. Den sydligste Banelinje var meget næsvis overfor Vejle Bys gamle Opland. Den sneg sig ind i Amtet ved Uldum og Mølholm og »nappede« her et Par gode Byer til Horsens. Fra Aarhus byggedes en Privatbane til Hammel. Den blev senere forlænget til Stationen Thorsø paa Langaa—Silkeborgbanen.

Disse Smaabaner blev anlagt efter Princippet: Jo længere Toget kan komme omkring desto bedre. Medens Landevejene i nogenlunde lige Linje førte fra Oplandet til Byerne, gik Banelinjen ud og ind i ren Proptrækkerfacon. Det var om at gøre, at hver lille Landsby fik sin Station eller Holdeplads. For en Rigsdagsmand var det slet ikke noget daarligt Slagord at tale om: »Hver Mand sin Bane«.

De smalsporede Baner blev — efterhaanden som Aarene gik — umoderne. Befolkningen stillede Krav om, at de blev normalsporede, og Vesteregnens Befolkning krævede dem forlænget ud i de banetomme Rum. Paa den Maade fik Amtets Vesteregn Baner nok. Brædstrup—Bryrupbanen forlængedes til Silkeborg, Tørringbanen til Thyregod, en Station paa Statsbanen Vejle—Herning—Struer, og endelig forsynedes Tørringbanen med en Banestump fra Rask Mølle over Nr. Snede til Ejstrupholm St. paa Langaa—Silkeborg—Brammingebanen.

Fra Horsens mod Øst paa Nordsiden af Fjorden var der ved Aarhundredskiftet bleven anlagt en Bane til Odder i Forbindelse med Privatbanen fra Aarhus til Hou over Odder. Amtsraadet blev interesseret i disse Baners Udvidelse, Modernisering og Nyanlæg med meget store Beløb, som maatte laanes i den dyre Tid efter 1920, netop paa en Tid, da Rutebilerne havde løst Trafikproblemet overalt i Amtet.

Banen fra Odder til Horsens gik næsten parallelt med Landevejen, berørte den paa flere Punkter. Amtet gennemskæres af tre Landeveje i Retning Nord-Syd: den gamle Aarhus—Horsens Landevej Øst om Skanderborg Sø, den gamle Randers—Horsens Landevej, der ved Stilling St. optager den nye Aarhus—Skanderborg Landevej og over Skanderborg fortsætter over Gedved til Horsens, endelig den gamle Skive, Viborg—Kolding Landevej, der over Nr. Snede—Tørring fører ind i Vejle Amt. Fra Nr. Snede over Ejstrupholm gaar en Landevej tværs over Heden til lkast i Ringkøbing Amt og fra Horsens over Lund St. gaar der Landeveje til



Silkeborg Rutebilstation.

Nr. Snede og Brædstrup videre til Silkeborg. En Landevej fører fra Silkeborg over Them, Bryrup til Nr. Snede, og Landevejen fra Aarhus til Ringkøbing fører ind i Skanderborg Amt ved Laashy. Fra Skanderborg er der Landevej til Hammel med Sidevej til Sorring og fra Silkeborg er der Landevej til Gjern.

Jernbanen fra Aarhus til den smukke, turistbesøgte og derfor stærkt trafikerede By Silkeborg gaar den lange Omvej om ad Skanderborg. Og Privatbanen fra Horsens over Brædstrup—Bryrup til Silkeborg slaar saa mange Bugtninger og Sving, at Kilometerafstanden er lige saa lang som med Statsbanen over Skanderborg. *Landevejen* er derfor den korteste Afstand mellem de to Byer. Som nævnt ovenfor havde Rutebilerne paa en udmærket Maade løst Trafikproblemet, da Udvidelsen og Moderniseringen af Privatbanerne paa-begyndtes.

Det skal siges, at det ikke manglede paa Advarsler i Amtsraadet. Da Them Kommune søgte Amtsraadets Samtykke til Optagelse af et meget stort Laan til Bryrup—Silkeborgbanen, tog et

Amtsraadsmedlem Rs. Rasmussen (Hvolbæk), den kendte Politiker, Ordet og advarede stærkt Kommunen mod at gaa ind i Risikoen. Han udtalte sin Skepsis angaaende Værdien og Nyttens af Anlæg af nye smaa Privatbaner, nu, da Bilerne løste Problemet om »en Bane til hver Mands Dør« langt bedre end Banerne kunde gøre det. Men selv paa dette Tidspunkt (i 1925) blev en saadan Advarsel taget unaadigt op. Rs. Rasmussen fik stærkt paa Hattepulden for de formastelige Ord, Laanet blev naturligvis optaget, og Them Kommune sukker nu haardt under Byrden ved dets Forrentning og Amortisation, hvortil kommer Andel i de aarlige Driftsunderskud.

Amtsraadet gennemførte forøvrigt — netop i Anledning af Privatbanerne — en Del generende Bestemmelser for de bestaaende Bilruter. Ruten fra Odder til

Horsens blev helt nedlagt, et Par Ruter fra Uldum og Nr. Snede til Horsens blev afkortet. Nr. Snede Ruten blev helt omlavet til en Klovborg—Thyrsting—Brædstrup Rute. Derimod tillodes det, at Ruterne tværs gennem Amtets vestlige Del over Nr. Snede—Tørring til Vejle fortsatte. Resultatet heraf blev, at Befolkningen fulgte Rutebilen og skiftede By, saa Oplandshandelen blev forlagt fra Horsens til Vejle.

Efter Amsraadsvalget i 1928 har Amsraadet imidlertid af al Evne støttet Rutebilerne. Netop i Skanderborg Amt har de stærkeste Dønninger staaet om deres Væren eller Ikke-Væren, men Amsraadet har stadig sluttet op bag dem. Dog, Statsbanerne har erhvervet adskillige Ruter: Silkeborg—Aarhus, Viborg—Aarhus og Hammel—Aarhus i Forbindelse med Privatbanen fra Aarhus til Hammel, og Ruten Aarhus—Vejle over Horsens, samt Skanderborg—Horsens alene.

Amsraadet afslog konsekvent de Andragender om Koncessioner paa bestaaende Ruter, der kom fra Banerne, der derfor blev tvunget ind i Forhandling med Rutebilejerne. Under disse Forhandlinger var Statsbanernes Repræsentanter ingeniunde kræsne i deres Midler, i enkelte Tilfælde endog mere paagaende end det egentlig sømmer sig en Statsinstitution. Naar der fremkom Andragender fra Banerne om Overtagelse af bestaaende Ruter efter Overenskomst med de hidtidige Ejere, bevilgedes de selvfølgelig. Men Amsraadet værgede dog sin Ret til at godkende Taksterne i Tilfælde, hvor Banerne søgte at forhøje dem.

Amsraadet var stillet i en vanskelig Situation i den bitre Strid angaaende Rutebilstationen i Horsens, der er omtalt andet Steds i Bladets Tekst under Afsnittet om Rutebilstationer. Men Raadet støttede dog, paa nær de to socialdemokratiske Medlemmer, Rutebilejerne. Da Striden omsider blev bilagt ved et Forlig tilkom en stor Del af Æren herfor Amsraadsmedlem Chr. Richter. Stiftsamtmænd Hvidt havde engang midt under Striden søgt at mægle, — det mislykkedes.

I Horsens og Skanderborg findes nu to udmærkede og velindrettede Rutebilstationer, i Silkeborg benyttes Torvet til Holdeplads, men Ekspedition m. v. er forlængst samlet paa et Kontor ved Torvet, hvor der findes tilsvarende Ekspeditionslokaler, Ventesal etc.

Skanderborg Amt har et fint spundet Vejnet ud over hele Amtet, og Vejene er nu i saa fortrinlig Stand, at Udvidelse af Amsvejnet er paatænkt. Endvidere vil — hvis Tanken bliver til Virkelighed — den store Diagonalvej gennem Jylland fra Snoghøj til Aalborg komme til at passere Amtet. Under disse Forhold vil Privatbanerne faa en trang Tid i Fremtiden. For hver Dag, der gaar, vil de blive mere og mere overflødige. I dette Amt er et *Samarbejde* mellem Baner og Biler derfor mere nødvendigt end noget Steds i Landet, et Arbejde som Amsraadet sikkert vil søge at løse med Hensyntagen til begge Sider.



Jacob Kjær Laursen



Niels Juul

Brødstrup—Silkeborg.

Koncessionsindehaver: J. Kjær Laursen, Silkeborg. K. udløber 1. Oktober 1938.

Paabegyndt 1. April 1915 af Postkører Marius Jensen, Brødstrup, og nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 6535. N.A.G. 1929. 60 HK. 3800 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 150, Helligdage 200.

Laursen, Jacob Kjær, Rutebilejer, f. 18. September 1888 i Bryrup Sogn, Søn af Gaardejer Rasmus Laursen og Hustru Karen Marie, f. Christensen, gift 18. December 1918 med Karen, f. Rasmussen.

Uddannet som Landmand, Vognmandskusk i 3 Aar. Medstarter af Ruten 1. April 1915.

Adresse: Søholt, Silkeborg.

Daugaard—Horsens.

Koncessionsindehaver: Niels Juul. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt i 1929 af Driftsleder J. C. Petersen, Vejle. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Januar 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 8669. Chevrolet 1934. 60 HK. 1950 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 110.

Juul, Niels, Rutebilejer, f. 1. September 1898 i Kalhave Sogn, Søn af Landmand Anders Petersen Juul og Hustru Karen Marie, f. Sørensen, ugift.

Uddannet som Landmand, Rutebilejer Kalhave—Horsens fra 1. Maj 1922 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 15. Januar 1935.

Adresse: Kalhave pr. Uldum.

Juul, Anders Petersen, Rutebilfører, f. 11. Juli 1906 i Kalhave Sogn, Søn af Landmand Anders Petersen Juul og Hustru Karen Marie, f. Sørensen, ugift.

Uddannet som Landmand, Rutebilfører Tørring—Horsens 1928/29, Bjerlev—Vejle 1929/32, Kalhave—Horsens 1933/35 og ved ovenstaaende Rute fra 12. Januar 1935.

Adresse: Daugaard.

Hammel—Hadsten.

Koncessionsindehaver: Niels Peter Bonde. K. udløber 31. December 1939.

Paabegyndt 1. Januar 1930 af nuværende Ejer, idet Ruten Hammel—Silkeborg udvidedes til Hadsten.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 432. N.A.G. 1930. 60 HK. 3000 kg. 16 Pl.

X 10432. N.A.G. 1930. 60 HK. 3000 kg. 16 Pl.

X 15919. N.A.G. 1933. 60 HK. 3200 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 300.

Bonde, Niels Peter, Rutebilejer, f. 23. Oktober 1889 i Voel Sogn, Søn af Landmand Peter Bonde og Hustru Jensine, f. Jensdatter, gift 26. November 1921 med Maren Kathrine, f. Petersen.

Uddannet som Murer og udvandret til Amerika og de vestindiske Øer 1917/21. Ejer af Ruten Hammel—Silkeborg fra 4. Juli 1921 og tillige Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1930. Formand for Hammel Rutebilstation.

Adresse: Hammel.

Christensen, Axel M. Østergaard, Rutebilfører, f. 1. August 1905 i Haderup Sogn, Søn af Uldhandler Niels Christensen og Hustru Metha, f. Østergaard, ugift.



Niels Peter Bonde



Axel M. Østergaard Christensen



Knud Aage Laursen



Theodor Møller Lange



Johannes Roldsgaard

Uddannet som Landmand, Lastbilfører hos Lysbro Teglværk i 1½ Aar, hos Vognmand Sørensen, Silkeborg, i 1½ Aar, Reservefører i Silkeborg 1932/33 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. August 1933.

Adresse: Tillemannsvej, Hammel.

Hammel Rutebilstation

Laursen, Knud Aage, Inspektør, f. 1. Juli 1912 i Hammel Sogn, Søn af Malermester Christian Laursen og Hustru Nielsine, gift 11. November 1934 med Selma Agnethe, f. Christensen.

Uddannet ved Handelen, titl. Bud ved Hammel Rutebilstation, Inspektør ved samme fra 1. November 1933.

Adresse: Hammel.

Hammel—Silkeborg.

Koncessionsindehaver: Niels Peter Bonde. K. udløber 30. September 1938.

Paabegyndt 4. Juli 1921 af nuværende Ejer og udvidet til Hadsten fra 1. Januar 1930.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 432. N.A.G. 1930. 60 HK. 3000 kg. 16 Pl.

X 10432. N.A.G. 1930. 60 HK. 3000 kg. 16 Pl.

X 15919. N.A.G. 1933. 60 HK. 3200 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 300.

Bonde, Niels Peter, Rutebilejer (se Ruten Hammel—Hadsten).

Christensen, Axel M. Østergaard, Rutebilfører (se do).

Honum—Horsens.

Koncessionsindehaver: Th. Møller Lange. K. udløber 30. September 1935.

Paabegyndt 25. Juni 1922 af Ejerens Broder Magnus Møller Lange, Uldum. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1922. Ruten, der 1928 er begrænset af Hedsyn til Horsens—Tørring Jernbanen, gaar kun fra Honum til Horsens imod tidligere fra Rask Mølle og Boring. Indskrænkningen drejer sig om ca. 3 km.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 16043. Chevrolet 1931. 60 HK. 2190 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 70, Lørdag 105.

Lange, Theodor Møller, Rutebilejer, f. 8. Januar 1887 i Rask Mølle Sogn, Søn af Husmand Møller Lange og Hustru.

Uddannet som Landmand, Telefonarbejder hos Sydjysk Telefonaktieselskab 1913/15, Droskechauffør i Skanderborg fra 1. August 1915 til Marts 1916, Chauffør hos Margarinefabrikken „Alfa“'s Oplag, Rask Mølle, fra 1. Marts 1916 til 1. September 1922 og derefter Ejer af ovenstaaende Rute.

Adresse: Rask Mølle.

Horsens—Brædstrup.

Koncessionsindehaver: Johannes Roldsgaard. K. løber indtil videre.

Paabegyndt December 1920 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 7596. D.A.B. 1935. 25 Pl.

X 7597. Chevrolet 1934. 16 Pl.

Roldsgaard, Johannes, Rutebilejer og Direktør, f. 19. Februar 1892 i Gjelballe, Skanderup Sogn, Søn af Sognefoged H. A. Roldsgaard, gift med Laura, f. Dreyer.

Uddannet ved Ferskvandsfiskeri. Rutebilejer fra 1920. Formand for Horsens Rutebilstation, Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 11. Kreds.

Adresse: Dagnæs pr. Horsens.

Horsens Omnibus Selskab.

Koncessionsindehaver: Robert Honoré. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Maj 1922 med en 12 Personers „Hansa“ af Vognmændene Hans Petersen og Jens Nørbæk. 15. Juni 1923 optoges Robert Honoré som Medindehaver. Overtaget af nuværende Ejer ved Koncessionens Udløb i 1927. Foruden Bykørslen kører Omnibusserne til Boller Hvilehjem, Villakvartererne ved Dagnæs og Thorsted samt Sommerkørsel til Bygholm Slot. 5-aarig Amtskoncession til Boller og Thorsted. Der beskæftiges 7 Chauffører.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruterne:

X 7671. Mercedes 1930. 60 HK. 3200 kg. 18 Pl.

X 18022. Ford 1930. 45 HK. 2100 kg. 13 Pl.

X 18074. Graham Brothers 1928. 45 HK. 2300 kg. 18 Pl.

X 18228. Fordson 1934. 60 HK. 2500 kg. 20 Pl.

X 18276. Mercedes 1928. 45 HK. 2500 kg. 20 Pl.

X Mercedes 1928. 45 HK. 2500 kg. 18 Pl.

Afmeldt i Vintermaanederne.



Robert Honoré Pedersen



Jens Peter Christiansen



Einar Petersen

Honoré Pedersen, Robert, f. i 1883 i Horning, Blegind Sogn.

Uddannet som Mekaniker i Skanderborg 1901, opholdt sig derefter i Roskilde og København og i 4 Aar fra 1905—1909 i Tyskland og Frankrig. Mekaniker hos Jydsk Automobil Selskab, Aarhus, 1909/11. Drev mekanisk Værksted og Automobilhandel i Aarhus 1911/23, sidste 4 Aar under Firmanavnet Gottlieb & Honoré. Tidl. Ejer af Ruterne Aarhus—Aabyhøj og Aarhus—Viby. Adresse: Sønderbrogade 7, Horsens.

Christiansen, Jens Peter, Omnibilsfører, f. 2. Juli 1895 i Vorbasse Sogn, Søn af Landmand Anders Peter Christiansen og Hustru Margrethe, f. Arentsen, gift 27. December 1916 med Anna Louise, f. Jacobsen.

Uddannet som Maskinarbejder, Maskinisteksamen i København 1916, Lokomotivfører ved forskellige Baneanlæg 1910/25, Omnibilsfører i Horsens fra 1925.

Adresse: Smedegade 89, Horsens.

Knudsen, Laurits Ingemann, Omnibilsfører, f. 24. Januar i Fjellerup Sogn, Søn af Stationsmester L. P. Knudsen og Hustru Marie, f. Christensen, gift 29. Oktober 1923 med Else Kirstine Martine, f. Olesen.

Uddannet som Mekaniker. Rutebilejer Skanderborg—Laasby 1920/25, Skanderborg—Ry—Silkeborg 1924/25, Vejle—Vandel fra 1. Oktober 1925 til 1. April 1926 og derefter ansat ved ovenstaaende Selskab fra 15. April 1926.

Adresse: Vestergade, Horsens.

Petersen, Einar, Omnibilsfører, f. 17. December 1903 i Horsens, Søn af Vognmand Hans Petersen og Hustru Caroline, f. Petersen, gift 2. November 1929 med Carla, f. Nielsen.

Lillebilchauffør i Horsens 1925/26, Droskechauffør 1926/29 og ansat ved ovenstaaende Selskab fra 15. April 1929.

Adresse: Danmarksgade 14, Horsens.

Rasmussen, Hans Jørgen, Omnibilsfører, f. 21. Juli 1898 i Tommerup Sogn, Søn af Landmand Rasmus Rasmussen og Hustru Kirstine, f. Jørgensen, gift 15. August 1926 med Elna, f. Andersen.

Hotelportier ved Horsens Missionshotel i 5 Aar, Omnibilsfører fra 1. April 1925. Tillidsmand for Chaufførernes Fagforening fra 1934.

Adresse: Lendrupsgade 5, Horsens.

Horsens—Klovborg.

Koncessionsindehavere: Johannes Roldsgaard, Horsens, og Kjær Laursen, Silkeborg. K. løber indtil videre. Paabegyndt i 1929 af Rutebilejer Salling. Overtaget af nuværende Ejere fra Maj 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 7357. Chevrolet 1932. 60 HK. 1950 kg. 16. Pl. Dagl. Kilometer: Hverdag 162, Helligdag 230.

Roldsgaard, Johannes, Rutebilejer.

Adresse, Horsens.

Laursen, Jacob Kjær, Rutebilejer (se Ruten Brædstrup—Silkeborg).

Rasmussen, Rolf Peter, Rutebilsfører, f. 11. Februar 1899 i Silkeborg, Søn af Cementstøber Søren Rasmussen og Hustru Johanne, f. Adolfsen, gift 2. November 1920 med Dagny, f. Jensen.

Uddannet som Mekaniker, ansat hos J. W. Darr, Silkeborg, i 5 Aar. Hansen og Ernst, Silkeborg. i



Hans Jørgen Rasmussen



Rolf Peter Rasmussen



M. Gyldenege

5 Aar, Reservefører i Silkeborg 1919/22 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 13. Januar 1932.
Adresse: Klovborg.

Gyldensten i 3 Aar, ansat paa Vissinggaards Savværk i 2 Aar, Lillebilfører i Voervadsbro til 1932, Ejer af ovenstaaende Rute fra 1932.
Adresse: Voervadsbro pr. Skanderborg.

Horsens Rutebilstation.

Gyldenege, M., Inspektør, f. 11. August 1890 i Bredsten Sogn, Søn af Slagter P. G. Nielsen. Uddannet som Gartner, aftjent Værnepligt 1911/22, sidste 7 Aar som Underofficer. Ansat som Medhjælper paa Silkeborg Rutebilstation til 1929 og fra 1. Oktober 1929 Inspektør paa Horsens Rutebilstation.
Adresse: Rutebilstationen, Horsens.

Horsens—Elling—Skanderborg.

Koncessionsindehaver: Ejnar M. Rasmussen. K. udløber 1. Oktober 1938.

Paabegyndt 1. August 1928 af Hannibal Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1933. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 7984. Willys Knight 1931. 60 HK. 3400 kg. 15 Pl. Dagl. Kilometer: 150.

Rasmussen, Einar Marius, Rutebilejer, f. 25. Januar 1897 i Elling Sogn, Søn af Smedemester L. Rasmussen og Hustru Birgitte, f. Petersen, gift i 1921 med Mathilde Elisabeth, f. Harberg. Uddannet ved Smedehaandværket og som Maskinarbejder, Smedemester i Elling fra 1928. Rutebilejer fra 1. August 1928.
Adresse: Elling pr. Horsens.

Horsens—Sdr. Vissing—Voerlodegaard.

Koncessionsindehaver: Frits Jensen. K. udløber 1. Oktober 1939.

Paabegyndt 1. April 1921 af Rutebilejer P. M. Petersen, Silkeborg—Vejle Ruten og overtaget af Jens Jensen 1926. Overtaget af nuværende Ejer fra 1932.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 16276. Chevrolet 1929. 60 HK. 1980 kg. 14 Pl. Dagl. Kilometer: 115.

Jensen, Søren Frits Peter Blom, Rutebilejer, f. 29. Marts 1906 i Voervadsbro Sogn, Søn af Rutebilejer Jens Jensen og Hustru Christiane, f. Nielsen, ugift.

Uddannet ved Landbrug. Elev paa Hovedgaarden

Kalhve—Hornborg—Horsens.

Koncessionsindehaver: Niels Juul. K. udløber 1. Oktober 1939.

Paabegyndt 1. Maj 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 1047. Chevrolet 1930. 60 HK. 1200 kg. 11 Pl.

X 8501. Chevrolet 1930. 60 HK. 1800 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 60, Onsdag og Helligdage 100.

Juul, Niels, Rutebilejer (se Ruten Daugaard—Horsens).

Møllegaard, Wagner Leonard, Rutebilfører, f. 2. Februar 1909 i Underup Sogn, Søn af Landmand Peter Møllegaard og Hustru Jensine, f. Petersen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastbilfører i Gangsted 1929/33, Rutebilfører Træden—Horsens fra 15. November 1933 til 1934 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 15. Januar 1935.

Adresse: Emil Møllersgade 4, Horsens.

Møballe—Kattrup—Horsens.

Koncessionsindehaver: Carl Senius Petersen. K. udløber 1. Oktober 1939.

Paabegyndt 3. November 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 1049. Chevrolet 1929. 60 HK. 1750 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 70.

Petersen, Carl Senius, Rutebilejer, f. 28. Maj 1890 i Tikøb Sogn, Søn af Møller Edvard Petersen og Hustru Marie, f. Jensen, gift 8. November 1924 med Anna, f. Jensen Vingom.

Uddannet som Chauffør, Taxachauffør hos Taxamotor, København, 1909/17, Privatchauffør hos Godsejer Sloth, Bygholm, 1917/22. Ejer af ovenstaaende Rute fra 3. November 1922. Medlem af Bestyrelsen og Sekretær for Landsforeningen Danmarks Bilruters 11. Kreds fra 1. Marts 1928. Medlem af Bestyrelsen og Sekretær for Horsens Rutebilstation.

Adresse: Kattrup pr. Hovedgaard.



Jens Møller Christiansen

Nr. Vissing—Jaungyde—Resenbro— Silkeborg.

Koncessionsindehaver: P. Mathiassen. K. udløber 1. Juni 1935.

Paabegyndt 1. September 1930 af Rutebilejerne Sørensen, Aarhus, og Henriksen, Silkeborg. Overtaget af nuværende Ejer 1. Januar 1932.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 6977. Chevrolet 1931. 60 HK. 2450 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 150.

Mathiassen, Peder, Rutebilejer, f. 23. April 1895 i Linaa Sogn. Søn af Karetmager Simon Mathiassen og Hustru Kirstine, f. Rasmussen, gift 28. Marts 1921 med Rasmine, f. Jensen. Lastvognsfører hos Bryggeriet „Godthaab“, Silkeborg, i 10 Aar, Lastvognsfører hos Grosserer I. P. Holm, Silkeborg, i 11 Aar. Overtaget Ruten Nr. Vissing—Jaungyde—Resenbro—Silkeborg fra 1. Januar 1932.

Adresse: Nr. Vissing pr. Skanderborg.

Odder—Horsens.

Koncessionsindehaver: Horsens—Odder Jernbane. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 21. Marts 1922 af nuværende Driftsleder, overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1934.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
X 7635. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. 14 Pl.
X 18255. Bedford 1934. 60 HK. 2500 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: 265.

Jensen, Jens Hovgaard, Driftsleder (se Ruten Odder—Skanderborg under Aarhus Amt).

Odder Turistfart.

Koncessionsindehaver: Chr. Nielsen.

Paabegyndt 16. April 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift:

X 5890. Chevrolet 1932. 60 HK. 2380 kg. 17 Pl.

Nielsen, Christian, Rutebilejer, f. 10. September 1905 i Aarhus, Søn af Hotelejer Chr. Nielsen, Hotel „Phønix“. Odder, og Hustru Kirstine Marie, f. Andreassen, gift 14. December 1927 med Hedvig, f. Wedelsted.

Uddannet ved Landbrug, Lagerist i Odder 1925/26, Lastbilejer Odder—Aarhus 1926 og Ejer af Odder Turistfart fra 16. April 1934.

Adresse: Odder.

Silkeborg Rutebilstation.

Christensen, Jacob Martin Elvius, Inspektør, f. 14. August 1905 i Silkeborg. Søn af Teglblænder Christensen og Hustru Boline, f. Petersen, gift 3. August 1930 med Dagny, f. Mortensen.

Uddannet ved Handelen, Handelsskoleeksamen i Silkeborg 1923. Inspektør paa Silkeborg Rutebilstation fra 1. Maj 1929.

Adresse: Torvet 12, Silkeborg.

Petersen, Frits Peter, Ekspedient, f. 6. November 1903 i Skive, Søn af Gasværksbestyrer Aksel Petersen, Silkeborg, og Hustru Karen, f. Bundgaard, gift 6. Marts 1932 med Marie, f. Hansen. Uddannet som Isenkrammer. Ansat ved Silkeborg Rutebilstation fra 1. Juli 1931 som Ekspedient.

Adresse: Markedsgade 22, Silkeborg.

Skanderborg—Aarhus.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 1. Oktober 1938.

Paabegyndt af Rutebilejer B. Suryaninoff, Skanderborg. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
X 6444. Blitz 1931. 70 HK. 2500 kg. 21 Pl.
X 6449. N.A.G. 1930. 70 HK. 3475 kg. 24 Pl.
X 18279. N.A.G. 1929. 70 HK. 3300 kg. 20 Pl.
Dagl. Kilometer: 230.

Jørgensen, J., Driftsleder.

Adresse: Horsens.

Christiansen, Jens Møller, Rutebilfører, f. 28. Februar 1899 i Urlev Sogn, Søn af Landmand Christian Christiansen og Hustru Kristine, f. Møller, gift 31. December 1922 med Jørgine Marie, f. Nielsen.

Vognmandskusk i Vejle 1916/19, Lastvognsfører hos Vesterbro Bryggeri, Vejle, 1919/27, Rutebilfører Skanderborg—Brødstrup 1927/29 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1929.

Adresse: Villa „Birkholm“, Sølyst, Skanderborg.



Jens Christian Kjeldsen

Kümmel, Harald, Rutebilfører, f. 18. Januar 1905 i Brendstrup Sogn, Søn af Gartner Jens Anders Kümmel og Hustru Hansine Juliane Camilla, f. Jensen, gift 30. Januar 1928 med Ellen, f. Lang. Ansat ved Aarhus ny Margarinefabrik 1921/25, Garagemester hos Wilhelm Nellemann, Aarhus, 1925/33 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 15. Februar 1933.

Adresse: Nørregade 26, Skanderborg.

Skanderborg—Brædstrup.

Koncessionsindehaver: Eduard B. Suryaninoff. K. udløber 1. Oktober 1938.

Paabegyndt 1. Oktober 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 664. N.A.G. 1930. 70 HK. 3600 kg. 20 Pl.

X 6300. Durant 1930. 60 HK. 2400 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 130.

Suryaninoff, Eduard Borris, Rutebilejer, f. 21. Juli 1887 i Mitau, Letland, Søn af Ingeniør Carl Suryaninoff og Hustru Elisabeth, f. Blumberg, gift i 1913 med Karen, f. Sørensen.

Uddannet som Maskiningeniør i Letland, 1907 udvandret til Danmark for at studere Landvæsen. Bestyrer af Vester Mølle 1912/13, Ejer af Marie Mølle ved Kauslunde 1913/15, Forpagter af Ferritslev Savværk 1915/18, ansat i „De udenlandske Skovindustrier“ 1918/20, derefter etableret Automobilforretning og Service-Station i Skanderborg. Starter og Ejer af Ruten Skanderborg—Aarhus 1922 til 1. December 1933, Skanderborg—Horsens 1922/24, Medejer af Skanderborg—Silkeborg Ruten 1924/25. Medstifter og Formand for Rutebilstationen i Skanderborg fra Starten. Formand for Sølyst Vandværk, Formand for K.F.U.M., Skanderborg, Medlem af Skanderup Menighedsraad, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 1. Kreds og af Bestyrelsen for Aarhus Rutebilstation.

Adresse: Adelgade 3, Skanderborg. Privat: Villa „Hjørnet“, Aarhusvej.

Petersen, Peter Martin, Rutebilfører, f. 29. April 1895 i Toustrup Sogn, Søn af Landmand Rasmus Petersen og Hustru Rasmine, f. Rasmussen, gift 24. November 1925 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand, Lillebilejer i Skanderborg 1922/28, Reservefører for Skanderborg Rutebilstation 1928/30, Rutebilfører Skanderborg—

Aarhus Ruten 1930/33 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Juli 1933.

Adresse: Nørregade 9, Skanderborg.

Skanderborg Byomnibusser.

Koncessionsindehaver: Jens Christian Kjeldsen. K. udløber 30. September 1938.

Paabegyndt 1. Januar 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 659. Ford 1929. 60 HK. 1950 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: Sommer 120, Vinter 80.

Kjeldsen, Jens Christian, Omnibilejer og Postkontrahent, f. 23. Juni 1892 i Gudum Sogn, Søn af Kirkebetjent Niels Kjeldsen og Hustru Karen Marie, f. Petersen, gift 6. December 1919 med Agnes Kirstine, f. Majgaard.

Uddannet som Landmand, Lillebilejer i Humlum 1914/15, i Ry 1915/17, i Skanderborg 1917 og Omnibilejer fra 1. Januar 1923.

Adresse: Villa „Sollyst“, Vestergade, Skanderborg.

Skanderborg—Boes—Emborg—

Gl. Ry.

Koncessionsindehavere: Axel Kjærgaard og Hans Rasmussen. K. udløber 30. September 1938.

Paabegyndt i 1931 af nuværende Ejere.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 615. Bedford 1935. 60 HK. 3000 kg. 21 Pl.

X 6970. G.M.C. 1929. 70 HK. 2900 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 210.

Kjærgaard, Axel, Rutebilejer, f. 30. Oktober 1898 i Sønder Vium Sogn, Søn af Landmand Niels Kjærgaard og Hustru Birgitte, f. Christensen, gift 29. November 1925 med Astrid, f. Hansen. Medindehaver af Ruten siden 1. April 1926.

Adresse: Ry.

Rasmussen, Hans, Rutebilejer, f. 12. Maj 1900 i Ry Sogn, Søn af Husejer Peter Rasmussen og Hustru Ane Kathrine, f. Sørensen, gift 10. April 1929 med Anna Marie, f. Petersen.

Uddannet som Landmand. Starter og Ejer af Ruten Gl. Ry—Aarhus 1922/27, Ejer af Skanderborg—Ry—Silkeborg fra 1927. 1928 optaget Axel Kjærgaard som Medindehaver af Ruterne, startet ovenstaaende Rute 1931.

Adresse: Ry.



Søren Valdemar Nielsen

Skanderborg—Hammel.

Koncessionsindehaver: Eduard B. Suryaninoff. K. udløber 1. Februar 1935. Paabegyndt i 1930 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: X 649. Blitz 1931. 70 HK. 3100 kg. 17 Pl. Dagl. Kilometer: 170.

Suryaninoff, Eduard Borris, Rutebilejer (se Ruten Skanderborg—Brødstrup).

Nielsen, Søren Valdemar, Rutebilfører, f. 11. August 1901 i Vamdrup Sogn, Søn af Tømmerhandler Hans Nielsen og Hustru Margrethe, f. Christensen, gift 8. Juni 1923 med Else, f. Nielsen. Uddannet ved Landvæsen, Lillebilejer og Staldforpagter paa Vamdrup Missionshotel 1925/26, Bestyrer af Dybvadgaard og Hvidehus, Vamdrup, fra 1926. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 15. Marts 1930. Adresse: Anbækvej, Hammel.

Skanderborg—Tebstrup—Horsens.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 1. Oktober 1938. Paabegyndt 1. April 1921 af nuværende Driftsleder. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1933. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: X 7601. N.A.G. 1929. 70 HK. 3100 kg. 16 Pl. X 18046. N.A.G. 1931. 70 HK. 3225 kg. 16 Pl. X 18295. Triangel 1930. 70 HK. 3300 kg. 21 Pl. Dagl. Kilometer: 300.

Jørgensen, Jørgen, Driftsleder (se Ruten Skanderborg—Aarhus).

Jensen, Hans, Rutebilfører, f. 4. Juli 1907 i Uth Sogn, Søn af Rutebilejer Søren Jensen og Hustru Anna, f. Christensen, ugift. Rutebilfører Ballebo—Horsens i 1929, Last- og Rutebilfører hos Chr. Laursen, Uldum, i 1930, Lastbilfører i Vejle i 1/2 Aar og Chauffør ved Vejle Fjord Sanatorium 1931 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 30. November 1931. Adresse: Adelgade 60, Skanderborg.

Therkildsen, Harald, Rutebilfører, f. 24. September 1909 i Kvorning Sogn, Søn af Landmand Niels Therkildsen og Hustru Kirsten, f. Jacobsen, ugift.

Uddannet som Mekaniker, Rutebilfører Horsens—Gedved 1931/33 og derefter ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. December 1933. Adresse: Jessensplads 5, Horsens.

Skanderborg—Laasby.

Koncessionsindehaver: A. Bech Jensen. K. udløber 1. Oktober 1938. Paabegyndt i 1920 af Rutebilejer Rasmussen. Sorring, og Ingemann Knudsen, Horsens. Overtaget 24. Marts 1924 af nuværende Ejer. Postrute. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: X 1931. Chevrolet 1931. 60 HK. 2300 kg. 14 Pl. Dagl. Kilometer: 120.

Jensen, Anker Bech, Rutebilejer og Postkontra-hent, f. 21. Januar 1901 i Farre Sogn, Søn af Mejeriejer Chr. Bech Jensen og Hustru Mariane, f. Petersen, gift 7. Maj 1929 med Marie, f. Hansen. Uddannet som Landmand, Lagerist hos forskellige Firmaer, Chauffør hos Hadsten Margarinefabrik fra 1. November 1931, Rutebilfører Skanderborg—Silkeborg fra December 1932. Overtaget Ruten Skanderborg—Laasby fra 24. Marts 1924. Adresse: Skanderupgade 4, Skanderborg.

Skanderborg—Gjesing—Odder.

Koncessionsindehaver: Otto Brandt-Madsen. K. udløber 1. Oktober 1938. Paabegyndt 1. September 1921 som Ruten Skanderborg—Solbjerg—Odder. 1. Juni 1931 ansøgt om Koncession paa ovennævnte Rute, som bevilgedes. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: X 6240. Durant 1930. 60 HK. 2800 kg. 15 Pl. X 6300 Blitz 1931. 60 HK. 2600 kg. 18 Pl. Dagl. Kilometer: 120.

Brandt-Madsen, Otto, Rutebilejer (se Ruten Skanderborg—Solbjerg—Odder).

Søgaard, Niels Peter, Rutebilfører (se. do.).



Otto Brandt-Madsen

Skanderborg—Solbjerg—Odder.

Koncessionsindehaver: O. Brandt-Madsen. K. udløber 1. Oktober 1938.

Paabegyndt 1. September 1921 af Carl Hansen, Vejle, 1. Juli 1922 overdraget til Brændehandler A. G. Nielsen, Skanderborg, som solgte den til Odder Automobilhandel, Odder, der senere overdrog Ruten til Rutebilejer J. Basse, Skanderborg. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Marts 1930. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 6329. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 100.

Brandt-Madsen, Otto, Rutebilejer, f. 25. September 1898 i Skanderborg, Søn af Møllejer Chr. Brandt-Madsen og Hustru Hedvig, f. Kiær, gift 24. November 1928 med Karen, f. Hjorth. Uddannet ved Landvæsen, senere Forvalter paa Hovedgaarden Lethenborg og Ring Kloster, Rutebilfører Skanderborg—Brædstrup fra 1. August 1928 til 15. Marts 1930, derefter Ejer af ovenstaaende Rute.

Adresse: Villa „Søbo“, Sølyst, Skanderborg.

Søgaard, Niels Peter, Rutebilfører, f. 25. November 1903 i Silkeborg, Søn af Styrmand Chr. F. Hansen og Hustru Johanne, f. Søgaard, gift 18. September 1934 med Cecilie, f. Deleuran. Uddannet ved Handelen, Handelsskoleeksamen i Silkeborg. Ansat hos P. M. Nielsen, Silkeborg, i 2½ Aar, Lastbilfører hos Aalborg Margarinefabriks Silkeborg Oplag i 2 Aar, ansat paa Købmandsgaarden i Holte, Kursus paa Handelshøjskolen „Købmandshvile“ fra 1. September 1926 til 1. Maj 1927, ansat ved Silkeborg Rutebilstation ca. 1 Aar, Rutebilfører Skanderborg—Silkeborg 1931/32, Ruten Silkeborg—Aarhus 1932 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Februar 1933.
Adresse: Østergade 21, Skanderborg.

Skanderborg Rutebilstation.

Jørgensen, Carl Max, Inspektør, f. 15. Februar 1904 i Horsens, Søn af Smedemester Carl Jørgensen og Hustru Caroline, f. Rasmussen, ugift. Uddannet ved Handelen i Skanderborg, derefter ansat ved Hørning Handelsplads i 2 Aar, hos J. P. Møller, Skanderborg, i 1 Aar og Repræsentant for Automobilhandler og Rutebilejer Eduard B. Suryaninoff, Skanderborg, fra 1931. Ansat som

Inspektør ved Skanderborg Rutebilstation fra 20. November 1931.

Adresse: Adelgade 51, Skanderborg.

Skanderborg—Ry—Silkeborg.

Koncessionsindehavere: Axel Kjærgaard og Hans Rasmussen. K. udløber 30. September 1930. Paabegyndt i 1927 af Hans Rasmussen, og Axel Kjærgaard optaget som Medindehaver fra 1928. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
X 615. Bedford 1935. 60 HK. 3000 kg. 21 Pl.
X 6970. G.M.C. 1929. 70 HK. 2400 kg. 17 Pl.
Dagl. Kilometer: 210.

Kjærgaard, Axel, Rutebilejer (se under Skanderborg—Boes—Emdrup—Gl. Ry-Ruten).

Rasmussen, Hans, Rutebilejer (se do.).

Torrild—Aarhus.

Koncessionsindehaver: Viggo Rasmussen. K. udløber 1. Oktober 1938.
Paabegyndt 1. April 1933 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 5572. Chevrolet 1933. 70 HK. 2850 kg. 15 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 108, Helligdage 162.

Rasmussen, Viggo, Rutebilejer, f. 2. Maj 1908 i Hvilsted Sogn, Søn af Gaardejer R. P. Rasmussen og Hustru Anna, f. Sørensen, gift. Uddannet som Landmand, Lillebilejer i Gjesing 1929/33. Rutebilejer fra 1. April 1933.
Adresse: Torrild pr. Odder.

Toustrup—Sorring—Silkeborg.

Koncessionsindehaver: Robert Rohde. K. udløber 1. Oktober 1938.
Paabegyndt 20. November 1922 af nuværende Ejer som Ruten Sorring—Silkeborg. Ruten Silkeborg—Toustrup er startet Foraaet 1922 af Jens Jensen. Overtaget 1. December 1923 af nuværende Ejer. Der er for 8 Aar siden etableret Samarbejde med Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbane. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 6282. Chevrolet 1934. 74 HK. 2880 kg. 17 Pl.
Dagl. Kilometer: 115.



Arne John Olsen



Magnus Johannes Madsen

Rohde, Robert, Rutebilejer, f. 20. Januar 1896 i Sorring Sogn, Søn af Smedemester L. E. L. Rohde og Hustru Kristine, f. Louring, gift i 1922 med Magda, f. Christensen.

Uddannet som Landmand. Vognmand i Sorring 1922/23, Lillebilejer fra 3. Maj 1929. Startet ovenstaaende Rute 20. November 1922.

Adresse: Sorring pr. Toustrup.

Christiansen, Jens Andersen, Rutebilfører, f. 2. November 1906 i Sorring Sogn, Søn af Landmand Søren Christiansen og Hustru Mathilde, f. Petersen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører i Sorring 1926/30. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. September 1930.

Adresse: Sorring pr. Toustrup.

Træden—Horsens.

Koncessionsindehavere: Johs. Roldsgaard og Arne J. Olsen. K. udløber 1. Oktober 1935.

Paabegyndt 15. November 1933 af Johs. Roldsgaard og optaget A. J. Olsen som Medindehaver fra 1. Oktober 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 7509. N.A.G. 1928. 60 HK. 2400 kg. 16 Pl.

Olsen, Arne John, Rutebilejer, f. 23. April 1911 i Klovborg Sogn, Søn af Vognmand Chr. Olsen og Hustru Mathea, f. Jensen, ugift.

Lastvognsfører i Faderens Forretning 1929/32. Varevognschauffør i København 1932/34. Medindehaver af Ruten siden 1. Oktober 1934.

Adresse: Træden pr. Tørring.

Roldsgaard, Johannes, Rutebilejer (se under Ruten Horsens—Klovborg).

Tørring—Brædstrup.

Koncessionsindehaver: Magnus Johs. Madsen. K. udløber 30. September 1938.

Paabegyndt 1. September 1929 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 16406. Chevrolet 1929. 60 HK. 2100 kg. 13 Pl.

Dagl. Kilometer: 90.

Madsen, Magnus Johannes, Rutebilejer, f. 29. Juli 1900 i Thyregod Sogn, Søn af Landmand Mads Christen Madsen og Hustru Marie, f.

Olsen, gift 10. December 1931 med Erna, f. Leth. Uddannet som Landmand, Starter og Ejer af Ruten Bjerlev—Ildved—Vejle Sanatoriet—Vejle 1921/22 og Hjortsvang—Horsens 1922/29. Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. September 1929.

Adresse: Tørring.

THISTED AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Paa de gamle romerske Kort over, hvad der for et Par Tusinde Aar siden regnedes for det yderste Thule, er *Teutonia* afbildet som en Ø, — en ret stor Ø, der har været nogle Gange større end det nuværende Thyland.

Endnu i historisk Tid var Thy skilt fra Fastlandet nord for Limfjorden. De mange Viger og Vejler, der fra Fjorden gaar milevidt ind i Landet, er endnu den Dag i Dag kun skilt fra Havet ved en smal Klitbræmme, og endnu staar ud for Bulbjerg i Hannæs den ejendommelige Kridtklippe Skarreklit som et synligt Bevis for, at Landet har strakt sig langt længere ud mod Nord og har været opdelt i en Mængde Øer og Halvøer.

Limfjordens Vand har været afledet mod Øst. Mod Vest var Thy landfast med Ringkøbing Amt. Men Havet har ædt sig ind paa Thyland, har slugt Stykke efter Stykke af Landet, har gnavet sig igennem Agger- og Harboøretangen og forvandlet Limfjorden til et Sund eller Bælt.

Thyland og Hannæsøerne hører til det allerældste Danmark. Der er over de høje Kridtbakker og de ejendommelige Kalkklinter (Svinkløv, Bulbjerg, Hanstholm, Legind) en forhistorisk Patina, der giver dette Land en geologisk Interesse forud for det øvrige Danmark.

At Landet har været rigt beboet fra Hedenold viser de mange Gravhøje, der findes paa alle Højdedrag paa Thy og Hannæsland. Mange af Kæmpehøjene har været aabne Jættestuer, flest af disse findes i Egnen Syd for Fjerritslev omkring Herregaarden Aagaard, hvor ogsaa de fra Bondekampene i 1441 kendte Husby Holer findes. Det er to fordums Hulveje, der nu ses som to græsklædte Slugtør gennem Bakkerne. Fra denne Kamp har man Verset: »Først saa rendte de Morsingboer og saa de Forrædere af Thy. Tilbage stod ædle Vendeler, de vilde ikke fly.«

Kyststrækningen fra Svinkløv ved Fjerritslev til Hanstholm, hvor Landet drejer i Syd, er af en betagende Skønhed. Her har man langs Jammerbugten et Land, der veksler fra Kilometer til Kilometer. Der er først Plantagen ved Svinkløv, hvor næsten hele Danmarks Flora findes. Smaa klukkende Vandløb gennemskærer Terrænet, hvor der findes en yppig Vegetation: Bregner, Lyng, Klitroser, Enebærbuske, Forglemmigej og i Foraartiden Anemoner. Undergrunden bestaar nemlig af Kridt, hvidt Skrivekridt, dannet af de talløse Skaller af Kalkalger, der dryssede ned paa Havbunden og dér gennem Millioner af Aar allejredes i Lag paa Lag, som langsomt steg op mod Overfladen. Fra Plantagen mod Vest veksler Lynghede, Klit, grønne Agre og Plantagestrækninger.

Landskabet i Thy er kendetegnet ved Modsætningen mellem den frugtbare Del

mod Øst, der er opdyrket og hører til Danmarks yderigeste Jord, og den golde Del mod Vest og ud til Havet, hvor Klitrækkerne ofte strækker sig milevidt ind i Landet. I de senere Aar er dog den ene Klitstrækning efter den anden bleven beplantet og forvandlet til ret værdifuld Nytteplantning. Ved V. Vandet findes nu en af Landets største samlede Egeskove og ved Stenbjerg er en sumpig og sur Kærstrækning. forvandlet til et Pile- og Ellekrat af næsten eventyrlig Skønhed.

En Række Søer har standset Sandflugtens Fremtrængen: Nors, Vandet, Sjørring, Ørum og Flade Søer. Men ind mellem Søerne har Sandrimmerne strakt deres øde Arme ud mod det dyrkede Land. Sandflugten har opslugt — ligesom Havet — adskillige Landsbyer, bl. a. Lodbjerg, hvor kun Kirken endnu er bevaret. Den ligger gemt inde blandt Sandmilerne. Ude i Klitten ses endnu Tomterne af Landsbyens Gaarde og Marker med Agerrender og Diger.

Mellem Sydthy og Hannæs ofte kun skilt ved saa smalle Sunde, at man kan føre en højrestet Samtale tværs over Vandet, skyder Mors op af Limfjorden. Paa denne Ø findes *Molér* i nogle bratte Klinter ud mod Fjorden. Yderst mod Nord paa Øen findes *Feggeklit*, der i paafaldende Grad minder om Voldstedet til en gammel Borg. Her boede Kong Fegge, der ifølge Sagnet myrdede sin egen Broder, den jyske Prins Amlod, eller Hamlet, hvis Navn er udødeliggjort af Shakespeare.

Saadan ser Thisted Amt ud i Dag: »Fastlandet« Thy og Hannæs og Øerne Mors og Jegindø i Limfjorden, det *ældste* Danmark, oprindelig delt i Øer og Øgrupper, men nu forbundet ved Dæmninger og Udtørringer, og delt ved Limfjordens Genembrud af Landtangen mod Vest. I Bynavnene findes som en Mindelse af Øerne Ordet *Holm*: Thyholm, Hanstholm, Thorupholm, Østholm, Boddum osv.

Forfatteren Adam af Bremen, der levede paa Svend Estridsens Tid, angiver det nordlige Jylland som bestaaende af tre store Øer: Vendsyssel, Thy og Mors. Den Gang maa Limfjorden altsaa have haft Udløb i Vesterhavet som nu. Af Sagaberetninger fremgaar det, at Knud den Store i 1027 sejlede vest fra ind i Limfjorden, og at Harald Haardraade i 1049 sejlede tværs gennem hele Fjorden »sønden om Vendsyssel og sønden om Thy«. I »Danmark, Land og Folk« hævder Dr. phil. Villads Christensen, at den Sandbarre, der i Aarhundreder forbandt Thy og Harsyssel, var dannet omkring Aar 1100. Siden da har den mangfoldige Gange været brudt og tilstoppet igen.

De gamle *Færdselsveje* i Thy har, hvor de har gaaet over Land fulgt Højlandet, over Vand er man blevet færget i Eger eller paa Flaader, som man ved et Vinde-træk har kunnet trække fra den ene Bred over til den anden. *Landevejene* gaar til og fra disse Overfartsteder, fra Mors: Feggesund, Vildsund, Næssund, Salling-sund. I Han Herred og Thy er Retningslinjen imidlertid fra Fjerritslev i direkte Fortsættelse af Landevejen fra Aalborg over *Bjerget* til Thisted og videre over Vildsund, Koldby, Ginnerup til Thyholm og helt ud paa den yderste Odde-spids ved *Oddesund*. Tværveje har der været fra Ydby gl. Kro til Vestervig, fra Agger over Vestervig til Næssund, fra Vestervig over Bedsted, Hassing til Koldby, fra Vorupør over Hundborg, Sjørring til Thisted. Endelig har der fra Klitmøller og Hanstholm ført Landeveje ind til Thisted.

Thy var en afsides Egn, og Thyboerne beholdt et Særpræg, som de delvis har bevaret den Dag i Dag. I Thy vedblev Hoveri og Vornedskab at være ukendte Be-

greber. Bønderne var Selvejere, Fæstet var omtrent helt ukendt, hvorimod det var mere almindeligt paa Mors. Thyboerne fik derfor noget helstøbt, maaske lidt selvbevidst i deres Væsen; men de bevarede en Gæstfrihed og Trang til Hjælpsomhed i deres Karakter, der i mange Henseender gav dem et Plus for den Træghed, de i Modsætning til Ødaskerne og Østjyderne ofte kunde udvise. En Thybo var ikke just Ven af mange Ord, men til Gengæld var hans Ord altid til at stole paa. Han var vederheftig, paalidelig, lidt tungvendt og treven. Det nye skulde være godt afprøvet, før det kunde nytte at komme til Thyboen med det.

Morsingboen var derimod livligere. Hans Ø var mildere, og Rigdommene nemmere at drage til sig. Thyboen skulde søge en Del af hans Rigdomme paa Havet, under daglig Livsfare, naar han fra den aabne ubeskyttede Kyst gik ud i den mægtige Brænding i de smaa aabne Baade. Morsingboen kunde gaa ud paa Fjorden mellem Bygerne. Dér var Flynder og Skrubber i Mængde. Dér var Østers og Aal. Der var Sild i saa stor Mængde, at man kunde skovle dem op i Baadene.

Havet var vældigt i Storm og Stille, en Modstander, der kun nødtvunget lod sig »malke«. Fjorden med de Hundrede Viger og Sunde, med Agrenes grønne Græsmarker lige ud til Strandkanten, var som en Ven, en god Ven, der villigt belønnede Stræbet og den daglige Møje med at skaffe Udkommet. Fjorden var som Morsøs lette lermuldede Jorder villig til at yde et godt Vederlag for god Dyrkning.

Og Hannæs, Hanstholm, med de mange Vejler og »Fjorde«, der nu er delvis inddæmmede. Det var *Krejlernes Land*. Her kunde Krejleren faa Ladning til Videre salg. Der var Markens Produkter, der var Fjordens Fisk: Aal og Sild og tørrede »Jyder«. Røget Aal og røget Sild, alt som Aarstiden var. Med en saadan Ladning kunde der sejles langt og handles. Til Aalborg og Østkystbyer, ja helt til København, — og tilbage med Kramvarer.

Thyland og Hannæs var i Landevejenes Tid Diligencernes Land. Fra Thisted kørte Diligencen til Aalborg. Der skiftedes Heste i Bjerget, hvor der var Postkontor og Kro og igen i Skovsgaard. Det var en lang Tur. Foruden Postkøreren var der en Postpakmester med. Ved Ankomsten til Postkontoret blæste Kusken i Posthornet. Det var en stor Oplevelse i den daglige Ensformighed.

I Midten af Firserne blev Jernbanen fra Struer til Thisted med Færge over Odde-sund anlagt. Thyland kom i Forbindelse med Omverdenen. Indtil da havde den bedste Forbindelse været pr. Skib. Man *sejlede* til Thisted Amt. I nogle Aar før Banen kom var der Dampskibsforbindelse med Aalborg fra Byerne Nykøbing og Thisted, og Det forenede Dampskibs-Selskab etablerede senere direkte Rute fra København til Limfjordsbyerne.

Men med Jernbanen begyndte den ny Tid at komme til Thyboerne. Landbruget blev gradvis omlagt fra Studedefning til Svineavl og Mejeridrift, dog, endnu er Studedefningen almindelig overalt i Thisted Amt, hvor Korthornskvæget er dominerende. Den nye Tid vandt imidlertid Indpas. Paa Thys gode Jorder havde Kornavl til Salg været almindelig; man begyndte nu at fodre Kornet op, og i den hjemlige Bedrift at dyrke forholdsvis store Arealer med Roer, staldfodre og drive intensivt Landbrug. Denne Omlægning i Landbruget krævede sine Ofre. Den Landbrugs-krise, der hærgede Danmark i Aarene fra 1889 til 1894, var i sine Virkninger for Thyboerne langt værre end Landbrugskrisen fra 1931 til 1934. Mange af de gamle

Bønderslægter maatte gaa fra Gaardene. En Del udvandrede til Amerika, andre flyttede til Byerne, navnlig til den nye hastigt voksende By Eshjerg.

Kriser er til for at overvindes, ogsaa den Krise blev overvunden, og i Aarene fra 1895 undergik Thy, ja hele Thisted Amt, en enestaaende Forvandling. Heder og Moser forsvandt, Klitter og øde Strækninger blev tilplantet og er nu forvandlet til Skov, Gaardene byggedes om, og fik Vindmotor. Det blæser meget i Thy, og ingen Landsdel i Danmark har som Thy udnyttet Vindkraften. Aaer og Engdrag blev regulerede og kultiverede, Søer udtørrede. Tusinder af Tønder Land blev indvundet til Dyrkning. Thisted Amt blev igen et rigt Amt.

Dertil kom den stigende Interesse for Udnyttelsen af Havets Rigdomme. Fiskerbefolkningen langs Vesterhavet var meget fattig og drev et næsten brødløst, men meget farefuldt Erhverv. Salget af Fisk var helt uorganiseret. Enten gik Fisken til en Fiskehandler, der skambød Fiskeren, eller Fiskerens Kone maatte en Tur ud med Fiskekurven paa Nakken for at sælge Fangsten eller tiltuske sig Varer for den. Saa begyndte i Slutningen af Firserne pludselig Interessen for Havfiskeriet. Fra Eshjerg havde man Beviset for, at hvor Fiskerne kunde ty ind i en god Havn, havde de store Muligheder. I Thy, hvor man til Beskyttelse af Kysten havde begyndt en omfattende Høfdebygning, blev der med stigende Styrke sat ind for Bygning af Moler ved Fiskerlejerne og af en Vestkysthavn ved Hanstholm eller Sandenæshage. Molebygningen blev bevilget efterhaanden, og i 1917 vedtog Rigsdagen at bygge en Trafik- og Fiskerihavn ved Hanstholm. Den er under Bygning endnu og Fuldførelsen skrider meget langsomt fremad; men fremad gaar det, og Havnen kommer nok. Havnens Bygmester Ingeniør Fibiger hører til den Type af Mennesker, der aldrig giver op.

Fra Fiskerlejerne ind til Byerne og Stationerne foregaar der en stigende Transport af Fisk. Landevejene i Thisted Amt har derfor ikke hørt til Landets bedste; men efterhaanden som Motorafgifterne er tilflydt Amtet er Vejnettet blevet udbedret, saa Hovedvejene nu er rigtig gode.

I 1908 fik Amtet sin anden Bane: Privatbanen fra Thisted til Fjerritslev. Denne Bane har det tilfælles med de fleste andre Privatbaner, at den gaar den længst mulige Omvej for at forbinde de to Yderpunkter uden dog at dreje ind til de to betydelige Fiskerlejer Hanstholm og Klitmøller, hvor der altid vilde have været betydelige Godsmængder at hente. Banen har da ogsaa som de andre Privatbaner givet stort Underskud de senere Aar.

Mors har paa en Maade ogsaa Baneforbindelse med Omverdenen, idet Sallingbanens sidste Station er Nykøbing. Fra Glyngøre til Nykøbing er der Statsbanefærgen.

I Forbindelse med Havneanlægene var Thisted Amt af Bevillingsmyndighederne tiltænkt en Mængde Baner. Først var det egentlig Mors, der havde faaet bevilget en saakaldt »Gaffelbane«, en tvegrenet Bane, der absolut ikke maatte faa Forbindelse over Fjorden til Thisted eller Hurup eller et andet Punkt paa Thybanen. Senere blev det forandret til, at der fra Hanstholm over Thisted, Vildsund og Mors skulde føres en Statsbane, der korresponderede med Sallingbanen. Jordarbejdet til Banen er delvis udført paa Mors; men om det nogen Sinde bliver videreført er et aabent Spørgsmaal.

Thisted Amt har nemlig faaet et fortrinligt Net af Bilruter, der paa en udmærket Maade besørger Lokaltrafiken. En af de ældste Bilruter i hele Landet er Postruten Thisted—Nykøbing M. over Vildsund.

Thisted Amtraad har altid set med Velvilje paa Rutebilerne. Da det var Postvæsenet eller Postkontraahenter, der begyndte med de første Bilruter, har der ingen nævneværdig Gnidning været mellem Baner og Biler i dette Amt. Ruterne i Sydthy ekser ganske vist Statsbanelinjen visse Steder; men de fleste Steder er de dog nærmest at betragte som Føderuter til Banen.

Endelig er der Grund til at pege paa den Betydning, det har, at Amtets to Byer har forholdsvis gode Havne, saa en meget stor Del af det grove Fragtgods kan fragtes pr. Skib til Byerne og derfra befordres ud til Kunderne pr. Lastbil.

Motorfolk, væsentlig fra Thisted Amt, oprettede for nogle Aar siden en Motorfærge-Rute over Sallingsund, det gamle Færgested mellem Mors og Salling. Her var det, de to gamle Færgestroer: *Pinen* og *Plagen* laa paa hver sin Side af Sundet. Hvorfor de fik dette ejendommelige Navn gives der forskellige Forklaringer paa. Den Version er dog utvivlsomt den rigtige, der gaar ud paa, at Navnet er givet af Handelsrejsende, der i daarligt Vejr maatte opholde sig paa en af Kroerne i dagervis for at vente paa Overfart. Det var utvivlsomt baade en Pine og en Plage at tilbringe flere Døgn i Uvirksomhed et saadant Sted. Mad var der ikke meget af og langt var der til Naboer, saa det var ikke til at skaffe noget. Der var undertiden ikke andet spiseligt at opdrive end tørret Fisk og Brød. Nu er i hvert Fald Kroen paa Morssiden: Hotel Sallingsund en udmærket Restaurant og et yndet Udflugtssted. Paa Sallingsiden har Kroen, der nu er Afholdshotel, bevaret Navnet »Pinen«.

Færgeforbindelsen var egentlig god Forretning for Motorfolkene, der imidlertid, da Generaldirektoratet for Statsbanedriften truede med en haardhændet Konkurrence fra Statsbanefærgens Side, foretrak at afstaa Materiel m. v. til Statsbanerne, saa den nu drives som Statsbanefærge, delvis i Tilslutning til Færgen: Nykøbing—Glyngøre.

Ved Odde sund er paabegyndt et Dæmnings- og Broanlæg, saa Thy bliver landfast med Harsyssel. Statsbanetogene kan da føres direkte igennem fra Fredericia over Vejle—Brande—Holstebro—Struer til Thisted, og Bilerne kan blive fri for den ret kostbare Færgeafgift.

Naar dette Anlæg er fuldført vil den sidste Rest af Egnens Afsondrethed forsvinde. Afstande spiller jo ingen Rolle i Bilernes Tidsalder. Der kan maaske være én eller anden gammel Thybo, som i stille Stunder vil beklage, at Egnens Egenart, dens Særpræg i Sæder og Skikke, efterhaanden viskes ud. Men fremsynte Folk med Blikket aabent for de rige Muligheder i Thisted Amt vil glædes over, at Udviklingen aldrig staar stille, men gaar fremad med Kæmpeskridt.



Niels Christensen Dybdahl



Søren Nielsen

Agerø—Nykøbing M.

Koncessionsindehaver: Ejnar Nielsen Lynge. K. udløber 1. Juli 1930.

Paabegyndt af Rutebilejer Christiansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1933.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 3412. Chevrolet 1932. 60 HK. 2250 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 58.

Lynge, Ejnar Nielsen, Rutebilejer, f. 30. September 1902 i Veslæs Sogn, Søn af Vognmand A. Lynge og Hustru Dorthea Marie, f. Petersen, ugift.

Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 1. November 1933.

Adresse: V. Hvidbjerg pr. Karby M.

Agerø—Redsted—Sindbjerg— Nykøbing M.

Koncessionsindehaver: Chr. Aage Olsen. K. udløber 1. Juli 1938.

Paabegyndt fra gammel Tid, overtaget af Anton Christiansen og overtaget af Ejnar Nielsen Lynge fra 1. November 1933. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 3412. Chevrolet 1932. 60 HK. 1950 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 60.

Olsen, Christian Aage, Rutebilejer, f. 1. Juli 1906 i Vester Hvidbjerg Sogn, Søn af Gaardejer Christen Olsen og Hustru Kirstine, f. Støvlbæk, gift 12. April 1935 med Karen, f. Andersen.

Uddannet som Landmand, Lillebilejer i Hvidbjerg 1930/35, Rutebilejer fra 1. April 1935.

Adresse: Vester Hvidbjerg pr. Karby.

Bedsted—Lyngby.

Koncessionsindehaver: Niels Nielsen. K. udløber 1. Juli 1935.

Paabegyndt 1. Juli 1934 af nuværende Ejer. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 1991. Chevrolet 1927. 60 HK. 1950 kg. 5 Pl.

Dagl. Kilometer: 65.

Nielsen, Niels, Rutebilejer og Postkontrahtent, f. 25. Juli 1890 i Hurup Sogn, Søn af Niels Nielsen, gift 30. December 1913 med Johanne, f. Sørensen. Tidl. Vognmand. Rutebilejer fra 1. Juli 1930.

Adresse: Bedsted.

Boddum—Hurup—Thisted.

Koncessionsindehaver: Marius Jacobsen. K. udløber 1. Januar 1939.

Paabegyndt 1. Oktober 1921 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 2422. Chevrolet 1931. 60 HK. 2400 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 88.

Jacobsen, Marius, Rutebilejer, f. 27. November 1889 i Bedsted Sogn, Søn af Landmand N. P. Jacobsen og Hustru Else, f. Jensen, gift 24. April 1917 med Karen, f. Krogh.

Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 1. Oktober 1921. Medlem af Bestyrelsen for Danmarks Bilruter.

Adresse: Doverodde pr. Hurup.

Ejerslev—Nykøbing M.

Koncessionsindehaver: Niels Kr. Dybdahl. K. udløber 1. Juli 1939.

Paabegyndt 1. Oktober 1925 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 3404. Chevrolet 1932. 60 HK. 2600 kg. 15 Pl.

Dagl. Kilometer: 50.

Dybdahl, Niels Christensen, Rutebilejer, f. 18. Februar 1903 i Ejerslev Sogn, Søn af Gaardejer Kr. N. Dybdahl og Hustru Anna, f. Bisgaard, gift 27. Oktober 1929 med Dagmar, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 1. Oktober 1925.

Adresse: Ejerslev pr. Nykøbing M.

Feggesund—Nykøbing M.

Koncessionsindehaver: Søren Nielsen. K. udløber 1. Juli 1939.

Paabegyndt 6. Maj 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

S 3369. Bedford 1932. 65 HK. 2700 kg. 17 Pl.

S 3568. Bedford 1935. 65 HK. 3400 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 170.

Nielsen, Søren, Rutebilejer, f. 12. December 1894 i Erslev Sogn, Søn af Gaardejer Falck Nielsen og Hustru Karen, f. Lund, gift 26. Januar 1930 med Louise.

Uddannet som Murer, Rutebilejer fra 6. Maj 1922. Formand for Danmarks Bilruters 15. Afdeling fra Foreningens Start.

Adresse: Hesselbjerg pr. Nykøbing M.



Einar Marinus Christensen

Fjerritslev — V. Svenstrup—Aalborg.

Koncessionsindehaver: R. Danielsen. K. udløber 31. December 1937.

Paabegyndt af Glarmester Aarslev, Fjerritslev. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1923.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 1646. Bedford 1933. 60 HK. 3000 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: 120.

Danielsen, R., Rutebilejer, f. 9. August 1891 i Raaby Sogn, Søn af Landmand Aa. Danielsen og Hustru Ane, f. Jensen, gift 13. Oktober 1915 med Kirstine, f. Jensen.

Uddannet som Møller, Møller i V. Hjerimitslev i 4 Aar og i Pandrup i 6 Aar. Rutebilejer fra 1. Oktober 1923.

Adresse: Fjerritslev.

Flade—Nykøbing M.

Koncessionsindehaver: Ingvard Bach. K. udløber 1. Juli 1939.

Paabegyndt i 1924 af Rutebilejer Tange, Flade. Overtaget i 1928 af nuværende Ejere, Ingvard Bach og Søren Nielsen.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 3250. Chevrolet 1930. 60 HK. 2400 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 50. Kører kun 3 Gange ugentlig.

Bach, Ingvard, Rutebilejer, f. 30. Juli 1898 i Solbjerg Sogn, Søn af Murer Chr. Bach og Hustru Jensigne, f. Christensen, gift 14. September 1932 med Agnes, f. Overgaard.

Uddannet ved Landvæsen, Rutebilejer fra 1. Marts 1925. Kasserer for 15. Afdeling af Landsforeningen Danmarks Bilruter fra Foreningens Start.

Adresse: Sundby M.

Nielsen, Søren, Rutebilejer (se Feggesund—Nykøbing M.-Ruten).

Frøstrup—Thisted.

Koncessionsindehaver: Einar Marinus Christensen. K. udløber 1. Oktober 1936.

Paabegyndt 1. Oktober 1931 af P. Silkeborg med kun tre ugentlige Ture og overtaget af Jens Krogh Overgaard i Foraaret 1932. Overtaget af

nuværende Ejer fra 15. Marts 1933 og køres hver Dag.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 1696. Chevrolet 1931. 60 HK. 2550 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 95, Helligdage 190.

Christensen, Einar Marinus, Rutebilejer, f. 10. Januar 1899 i Hamborg Ræhr, Søn af Landmand og Dagvognskører Jens Marthinus Christensen og Hustru Inger Kirstine, f. Jensen, gift 16. Oktober 1924 med Ida Caroline Emilie, f. Christensen. Uddannet som Landmand, Arbejdsmand ved Hanstholm Havneanlæg 1919/24, Landmand i Ballerum 1924/30, Lastvognsejer i Hundstrup 1930/33 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 15. Marts 1933. Adresse: Frøstrup.

Gullerup—Bjergby—Nykøbing M.

Koncessionsindehaver: Ingvard Bach. K. udløber 1. Juli 1939.

Paabegyndt i 1920 af Peter Clausen, Bjergby. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1925.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 3080. Bedford 1935. 65 HK. 3350 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 48.

Bach, Ingvard, Rutebilejer (se Flade—Nykøbing M.-Ruten).

Krogh, Markus, Rutebilfører, f. 1. Juni 1908 i Skallerup Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Krogh og Hustru Kathrine, f. Kortbæk, ugift.

Uddannet som Landmand og Chauffør. Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. November 1933.

Adresse: Sundby M.

Hansted—Hamborg—Thisted.

Koncessionsindehaver: Edvard M. Christensen. K. udløber 1. Oktober 1936.

Paabegyndt med Hestekøretøj i 1890 af Mathias Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1933. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 2551. Triangel 1930. 65 HK. 2750 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 50, Helligdage 95.



Edvard Marius Christensen



Peter Mikkel Mikkelsen



Christen M. Lykke Buckhave

Christensen, Edvard Marius, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 23. August 1905 i Hamborg Sogn, Søn af Landmand Marthinus Christensen og Hustru Inger Kirstine, f. Jensen, ugift.

Rutebilfører hos Faderen 1923/28, Privatchauffør hos Godsejer Sneedorff, Engelholm, 1928/30, Rutebilfører Hamborg—Thisted 1930/33 og Ejer af Ruten fra 1933.

Adresse: Hamborg Ræhr pr. Thisted.

Hanstholm—Thisted.

Koncessionsindehaver: Peter Mikkel Mikkelsen. K. udløber 31. Marts 1939.

Paabegyndt i Foraaet 1920 af Poul Thinggaard. Overtaget af nuværende Ejer i November 1925. Efter Overenskomst tilsluttet Thisted—Fjerritslev—Aalborg-Banen.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

S 18. Bedford 1933. 65 HK. 3700 kg. 21 Pl.

S 2534. G.M.C. 1930. 60 HK. 2500 kg. 15 Pl.

Dagl. Kilometer: 150.

Mikkelsen, Peter Mikkel, Rutebilejer, f. 8. Juni 1889 i Hanstholm Sogn, Søn af Landpost Otto Mikkelsen og Hustru Caroline, f. Sørensen, gift 12. Maj 1914 med Kirsten, f. Krogh.

Tidl. Vognmand. Rutebilejer fra November 1925.

Adresse: Hanstholm pr. Thisted.

Hesteodde—Assels—Nykøbing M.

Koncessionsindehaver: Laurits Ginnerup. K. udløber 1. Januar 1939.

Paabegyndt i 1921 af Alfred Iversen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1927.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

S 3069. Bedford 1934. 65 HK. 3300 kg. 19 Pl.

S 3480. Chevrolet 1929. 60 HK. 2900 kg. 15 Pl.

Dagl. Kilometer: 165.

Ginnerup, Laurits, Rutebilejer, f. 22. Maj 1904 i Sindbjerg Sogn, Søn af Landmand P. Ginnerup og Hustru Nina, f. Nielsen, gift 28. November 1926 med Marie, f. Mogensen.

Uddannet som Landmand. Rutebilejer fra 1. Februar 1927.

Adresse: Øster Assels.

Hurup—Karby—Redsted—Nykøbing M.

Koncessionsindehaver: Chr. Buckhave. K. udløber 1. Juli 1939.

Paabegyndt i 1919 af Vald. Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 6. Maj 1923.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

S 3010. Chevrolet 1929. 60 HK. 1900 kg. 15 Pl.

S 3522. Büssing D.A.B. 1935. 80 HK. 4050 kg. 25 Pl.

Dagl. Kilometer: 250.

Buckhave, Christen Marinus Lykke, Rutebilejer, f. 14. Juni 1898 i Ljørslev Sogn, Søn af Gaardejer Christen Buckhave og Hustru Karen, f. Lykke, gift 5. Oktober 1925 med Dagmar, f. Pedersen. Uddannet ved Landvæsen. Rutebilejer fra 6. Maj 1923.

Adresse: Karby M.

Hurup—Vestervig.

Koncessionsindehaver: Carl Thonsgaard. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1882 med Dilligence og fra 1916 overgaaet til Automobilkørsel. Overtaget af nuværende Ejer fra 1907. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 550. Chevrolet 1930. 60 HK. 2000 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 25.

Thonsgaard, Carl, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 8. November 1872 i Thisted, Søn af Landmand L. Thonsgaard og Hustru Kathrine, gift 6. Maj 1897 med Louise, f. Jacobsen.

Tidl. Hotelejer. Rutebilejer fra 1907.

Adresse: Hurup.

Marker, Andrew Johannes, Rutebilfører, f. 4. Februar 1901 i U.S.A., Søn af Nic. Marker og Hustru Marie, f. Nielsen, ugift.

Uddannet som Landmand. Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. November 1934.

Adresse: Hurup.

Jegindø—Vestervig—Thisted.

Koncessionsindehaver: Magnus Christensen. K. udløber 1. Januar 1939.

Paabegyndt i 1921 af E. Petersen. Overtaget af nuværende Ejer 1. Oktober 1933.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 402. N.A.G. 1929. 70 HK. 3300 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 146.



Christen Pedersen

Christensen, Magnus, Rutebilejer, f. 19. Maj 1891 i Sennels Sogn, Søn af Skræddermester Chr. P. Christensen og Hustru Marie, f. Mikkelsen, gift 9. November 1918 med Laura, f. Grimstrup. Uddannet som Tømrer, Chauffør til 1933. Rutebilejer fra 1. Oktober 1933.
Adresse: Hvidbjerg.

Klitmøller—Thisted.

Koncessionsindehaver: Chr. Mikkelsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 4. April 1919 af Postkontrahent Otto Mikkelsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1934. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 19. Bedford 1933. 60 HK. 3075 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 40.

Mikkelsen, Christian, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 5. Oktober 1890 i Hansted Sogn, Søn af Postbud Otto Mikkelsen og Hustru Caroline, f. Sørensen, gift 19. Marts 1921 med Anna Kathrine, f. Jespersen.

Vognmandskusk i Hansted i 4 Aar, i Thisted i 2 Aar, Postbud i Klitmøller 1917/34 og Rutebilejer og Postkontrahent fra 1. August 1934.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Nykøbing M.—Sallingsund.

Koncessionsindehaver: M. C. Jensen.

Jensen, Morten Christen, Rutebilejer (se under Ruten Nykøbing M.—Vilsund—Thisted).

Nykøbing M.—Vilsund—Thisted.

Koncessionsindehaver: M. C. Jensen. K. udløber 1. Januar 1939.

Paabegyndt 1. April 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

S 378. Mercedes 1931. 65 HK. 3700 kg. 22 Pl.

S 2575. Reo 1932. 70 HK. 3400 kg. 19 Pl.

Dagl. Kilometer: 190.

Jensen, Morten Christian, Rutebilejer.

Adresse: Nykøbing M.

Pedersen, Christen, Rutebilfører, f. 31. Marts 1898 i Legind Sogn, Søn af Fisker Peter Pedersen og Hustru Kristine, f. Thomsen, gift 24. Februar 1923 med Dagny, f. Bjerregaard.

Droskechauffør i Nykøbing M. 1916/18, Rutebilfører ved Postruten Thisted—Nykøbing M. 1918/

23 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Oktober samme Aar. Tildelt Landsforeningen Danmarks Bilruters 5 Aars Hæderstegn i 1931 og 10 Aars Tegnet i 1934.

Adresse: Klingenbergsgade 42, Nykøbing M.

Rakkeby—Nykøbing M.

Koncessionsindehaver: Martin Fredskild. K. udløber 1. Juli 1939.

Paabegyndt af Alfred Johansen. Overtaget af nuværende Ejer fra Foraaret 1926.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 3744. Chevrolet 1932. 60 HK. 2675 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 50.

Fredskild, Martin, Rutebilejer, f. 24. Oktober 1903 i Hvidbjerg Sogn, Søn af Landmand G. P. Fredskild og Hustru Maren, f. Horsager, ugift. Uddannet ved Landvæsen. Rutebilejer fra 1926.
Adresse: Øster Jølby pr. Erslev M.

Rakkeby—Tæbring—Nykøbing M.

Koncessionsindehaver: Thorvald Vestergaard. K. udløber 1. Juli 1938.

Paabegyndt af Morten Johansen og overtaget af Martin Fredskild i Foraaret 1926. Overtaget af nuværende Ejer fra 11. Marts 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 3744. Chevrolet 1932. 60 HK. 2750 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 60.

Vestergaard, Thorvald, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 23. November 1906 i Møllerup Sogn, Søn af Købmand Max Vestergaard og Hustru Kathrine, f. Nielsen, gift 16. Oktober 1932 med Agathe, f. Mortensen.

Uddannet som Karetnager. Rutebilejer og Postkontrahent fra 1. November 1928 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 11. Marts 1935.

Adresse: Tæbring pr. Nykøbing M.

Skovsted—Thisted.

Koncessionsindehaver: Ejnar M. Christensen. K. udløber 1. Oktober 1936.

Paabegyndt af Vognmand Anders Nielsen med 2 daglige Ture. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Februar 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 1862. Chevrolet 1929. 60 HK. 2150 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 40.



Jens Krogh Overgaard



Jørgen Peter Hedegaard

Christensen, Ejnar M., Rutebilejer (se Ruten Frøstrup—Thisted).

Overgaard, Jens Krogh, Rutebilfører, f. 5. December 1903 i Sennels Sogn, Søn af Gaardejer Jens Overgaard og Hustru Nicoline, f. Krogh, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastvognsfører i Thisted 1928/32, Rutebilejer Frøstrup—Thisted fra 15. Marts 1932 til 15. Marts 1933, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 15. Marts 1933.

Adresse: Frøstrup.

Snedsted—Nørhaa—Stenbjerg.

Koncessionsindehaver: Jørgen Peter Hedegaard. K. udløber i 1938.

Paabegyndt 1. Januar 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 1502. Ford 1929. 60 HK. 2300 kg. 10 Pl.

Dagl. Kilometer: 78.

Hedegaard, Jørgen Peter, Rutebilejer, f. 24. Januar 1901 i Skinnerup Sogn, Søn af Poul Hedegaard og Hustru Petrine, f. Hedegaard.

Rutebilejer fra 1. Januar 1930.

Adresse: Snedsted.

Snedsted—Sundby—Vilsund.

Koncessionsindehaver: Jørgen Peter Hedegaard. K. udløber i 1938.

Paabegyndt 1. April 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 1502. Ford 1929. 60 HK. 2300 kg. 10 Pl.

Dagl. Kilometer: 78.

Hedegaard, Jørgen Peter, Rutebilejer (se under Ruten Snedsted—Nørhaa—Stenbjerg).

Sundby M.—Nykøbing M.

Koncessionsindehaver: Josef Jensen Bach. K. udløber 1. Juli 1939.

Paabegyndt 8. April 1920 af Peter Dam. Overtaget af nuværende Ejer fra 24. Juni 1925.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

S 3459. Bedford 1933. 65 HK. 3200 kg. 18 Pl.

Dagl. Kilometer: 125.

Bach, Josef Jensen, Rutebilejer, f. 8. Januar 1877 i Solbjerg Sogn, Søn af Landmand Mathias Bach

og Hustru Inger Marie løber 1908 med Hanne, f. Uddannet som Barber, 1925.

Adresse: Øster Jølby I

Thissinghus

Koncessionsindehaver: i. K. udløber 1. Juli 1938.

Paabegyndt af Rutebil nuværende Ejer fra 1. Følgende Vogn er i D S 3035. Chevrolet 1929. Dagl. Kilometer: 60.

Andersen, Andreas, R i Frøslev Sogn, Søn af og Hustru Johanne, f med Gudrun, f. Damgø Uddannet som Chauffør 1934.

Adresse: Vester Assels

Thissinghus

Koncessionsindehaver: 1. Juli 1938.

Paabegyndt af Rutebil af Andreas Andersen f taget af nuværende Ej Følgende Vogn er i Dr S 3035. Chevrolet 1929. Dagl. Kilometer: 50.

Nielsen, Aage, Rutebil Karby Sogn, Søn af Rustru Mariane, f. Christ Inger Marie, f. Kibsgs Vognmand og Lillebilej til 1. Juli 1934, drev Sl: M. fra Juli 1934, Ruteb Adresse: Vester Assels

Thisted—]

Koncessionsindehaver: indtil videre.

Paabegyndt i 1880 med Yde. Overtaget af nuværende rute.

November 1908 med Hanne, f. Uddannet som Barber, 1925.

24. Juni

1.

i. K. udløber 1. Juli 1938.

rtaget af

4 Pl.

pril 1903
Andersen
arts 1931

a 1. De

1.

udløber

overtaget
84. Over-
5.

4 Pl.

s 1906 i
og Hu-
1934 med

Maj 1929
Nykøbing
1935.

K. løber

Postbud
83. Post-



Niels Nystrup Hansen



Peder Chr. Poulsen

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
S 4. International 1929. 70 HK. 2000 kg. 16 Pl.
S 76. N.A.G. 1931. 70 HK. 2200 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 190.

Yde, Enkefrue, Rutebilejerske.
Adresse: Thisted.

Thorup—Skallerup—V. Jølby— Nykøbing M.

Koncessionsindehaver: Anders Kjærgaard. K. ud-
løber i 1939.
Paabegyndt 1. Januar 1924 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
S 3547. Chevrolet 1928. 60 HK. 2000 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 40.

Kærgaard, Anders, Rutebilejer og Vognmand,
f. 15. Juni 1898 i Dragstrup Sogn, Søn af Mikkel
A. Kærgaard og Hustru Dorthea, f. Jensen, gift
11. August 1920 med Mariane, f. Dissing.
Uddannet som Fisker, Rutebilejer fra 1. Januar
1924. Medlem af Sogneraadet.
Adresse: Vester Jølby pr. Erslev M.

Tæbring—Nykøbing M.

Koncessionsindehaver: Thorvald Vestergaard. K.
løber indtil videre.
Paabegyndt ca. 1860 med Hestekøretøj, Automo-
bilkørsel fra 1922. Overtaget af nuværende Ejer
fra 1. November 1928. Postrute.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
S. 3717. Chevrolet 1932. 60 HK. 2175 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 42.

Vestergaard, Thorvald, Rutebilejer og Postkon-
trahent (se Ruten Rakkeby—Tæbring—Nykøbing).

Vangsaas—Thisted.

Koncessionsindehaver: Niels Nystrup Hansen. K.
løber indtil videre.
Paabegyndt i 1890 med Hestekøretøj. Overtaget
af nuværende Ejer fra 1900. Automobilkørsel fra
1922. Postrute.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
S 5099. Ford 1930. 60 HK. 2255 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 40.

Hansen, Niels Nystrup, Rutebilejer og Postkon-
trahent, f. 25. November 1869 i Vangsaas Sogn,
Søn af Strandfoged P. Hansen og Hustru Val-
borg, f. Nystrup, gift 7. Februar 1899 med An-
drea, f. Kjærsgaard.
Rutebilejer fra 1920.
Adresse: Vangsaas pr. Thisted.

Vesløs—Fæggesund.

Koncessionsindehaver: Peder Chr. Poulsen. K. ud-
løber 1. April 1938.
Paabegyndt fra gammel Tid med Hestekøretøj.
Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1933.
Postrute.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
S 259. Ford 1930. 60 HK. 2060 kg. 13 Pl.
Dagl. Kilometer: 18.

Poulsen, Peder Christian, Rutebilejer og Post-
kontrahent, f. 8. Juli 1908 i Vesløs Sogn, Søn af
Landmand Poul Chr. Poulsen og Hustru Dor-
thea, f. Nielsen, gift 4. December 1931 med Anna,
f. Knudsen.
Uddannet ved Landvæsen. Lillebilejer i Vesløs
fra 1928, Rutebilejer og Postkontrahent fra 1.
April 1933.
Adresse: Vesløs.

Vester Hvidbjerg—Nykøbing M.

Koncessionsindehaver: Søren Nørgaard. K. ud-
løber 1. Oktober 1936.
Paabegyndt i Oktober 1931 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
S 3695. Chevrolet 1928. 60 HK. 1625 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 45.

Nørgaard, Søren, Rutebilejer, f. 14. December
1883 i Karby Sogn, Søn af Gaardejer Søren Nør-
gaard og Hustru Karen Marie, f. Vittrup, gift
10. September 1907 med Ane, f. Andersen.
Uddannet som Tømmer. Rutebilejer fra Oktober
1931.
Adresse: Hvidbjerg pr. Karby M.

Vestervig—Bedsted.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Tandrup. K. lø-
ber indtil videre.
Paabegyndt i 1919 af Vestervig Automobilselskab.



Andreas Christian Sørensen



Laurits Spanggaard Olsen

Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1927.
Postrute.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
S 432. Bedford 1935. 65 HK. 3400 kg. 10 Pl.
Dagl. Kilometer: 18.

Tandrup, Jens Peter, Rutebilejer og Postkontra-
hent, f. 24. Juni 1874 i Hørdum Sogn, Søn af Vej-
assistent Mads Tandrup og Hustru Mette Kir-
stine, f. Jensen, gift 30. Oktober 1900 med Signe,
f. Kjær.
Uddannet som Smedemester, Rutebilejer fra 1.
Marts 1927.
Adresse: Vestervig.

Vestervig—Agger—Tølbøl.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Tandrup. K. lø-
ber indtil videre.
Paabegyndt i 1919 af Vestervig Automobilselskab.
Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1927.
Postrute.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
S 432. Bedford 1935. 65 HK. 3400 kg. 10 Pl.
Dagl. Kilometer: 42.

Tandrup, Jens Peter, Rutebilejer og Postkontra-
hent (se Vestervig—Bedsted Ruten).

Vestervig—Ydby.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Tandrup. K. lø-
ber indtil videre.
Paabegyndt i 1919 af Vestervig Automobilselskab.
Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1927.
Postrute.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
S 432. Bedford 1935. 65 HK. 3400 kg. 10 Pl.
Dagl. Kilometer: 32.

Tandrup, Jens Peter, Rutebilejer og Postkontra-
hent (se Vestervig—Bedsted Ruten).

Øster Assels—Nykøbing M.

Koncessionsindehaver: Chr. Overgaard. K. udlø-
ber 1. Juli 1939.
Paabegyndt af Jensen og Co., Overtaget af nu-
værende Ejer fra 27. April 1931.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
S 4046. Chevrolet 1931. 60 HK. 2000 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 45.

Overgaard, Christian, Rutebilejer, f. 30. Maj 1905
i Rakkeby Sogn, Søn af Avlsbruger Søren Over-
gaard og Hustru Juliane, f. Poulsen, gift 8. Ja-
nuar 1933 med Anna, f. Petersen.
Uddannet som Landmand, Vognmand og Rutebil-
ejer fra 27. April 1927.
Adresse: Øster Assels.

Østerild—Sennels—Thisted.

Koncessionsindehaver: Andreas Chr. Sørensen.
K. udløber 31. December 1938.
Paabegyndt af Chr. Olsen Christensen. Overtaget
af nuværende Ejer fra 25. September 1933.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
S 1277. Ford 1929. 60 HK. 1900 kg. 13 Pl.
S 1592. N.A.G. 1931. 70 HK. 3200 kg. 17 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 40, Helligdage 80.

Sørensen, Andreas Christian, Rutebilejer, f. 20.
Maj 1908 i Sennels Sogn, Søn af Landmand Carl
Sørensen og Hustru Ellen, f. Christensen, gift 15.
Oktober 1934 med Eva, f. Gregersen.
Uddannet som Tømrer. Rutebilejer fra 25. Sep-
tember 1934.
Adresse: Østerild.

Olsen, Laurits Spanggaard, Rutebilfører, f. 3.
Juni 1909 i Østerild Sogn, Søn af Landmand Jens
Olsen og Hustru Ane Marie, f. Spanggaard, ugift.
Uddannet som Landmand, Rutebilfører fra 25.
September 1933.
Adresse: Østerild.

VEJLE AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

I Danmarks Historie er Vejle Amt Gang paa Gang det centrale Punkt. Fra gammel Tid har der været store Kongsgaarde i Amtet. Paa Kongeborgen i Jellinge boede Vermund og sandsynligvis ogsaa Gorm den Gamle. Jellinghøjene med de smukke Runestene er endnu de synlige Minder om Thyra Danaast — Danmarks Bod — og Gorm. Lad det staa hen, hvorledes Runeskriften skal tydes, om det er Gorm, der egentlig tilkommer Efternavnet Danmarks Bod eller som man tidligere mente Dronning Thyra, saa er dog de to gamle Kæmpehøje med de ristede Runer et saa værdigt og storstilet Mindesmærke, at de Bestræbelser, der nu rettes mod at fjerne de Bebyggelser, der er kravlet op ad Gravhøjene, maa hilses med Glæde.

Bevarede Jellinge ikke Pladsen som Kongestad, beholdt Amtet dog sine Kongeborge. Der var Bygholm i Hatting—Torsted, liggende paa en Banke i Horsensfjordens inderste Vig, og der var det stolte Koldinghus, det mægtige Kongeslot, der opførtes 1248 af Hertug Abel »til en Værn og Grænsehus, at de Danske ej skulde indfalde udi Sønderjylland«, — altsaa vendt mod Danmark. Men 20 Aar efter, da Erik Glipping begyndte sit Genopbygningsarbejde, blev Forholdet vendt om. Han befæstede Slottet, men denne Gang »som en Port og Nøgel for Riget, at han deraf kunde beskade Fyrstendømmet og fri Riget for Indfald«. Erik Glippings Reformers stødte paa megen Modstand i Danmark. Fremskridtspartiet, til hvilket Kongen støttede sig, blev lagt for voldsomt Had, og tilsidst kom Sammenrotningen mod Kongen, der en Nat blev dræbt i Finnerup Lade ved Viborg. Først nu er Professor Arup kommen og har paa Grundlag af de historiske Dokumenter givet denne Kong Erik et Eftermæle som faa af vore danske Konger.

Gennem Hundreder af Aar stod der Kampe om Koldinghus. Paa dette Slot sad Skipper Clement fangen til han førtes til Viborg for at dømmes og henrettes, her døde Kong Kristian den Tredje, her holdt Frederik den Anden som ung Kronprins og Konge sine muntre Fester, her var det i 1588, at Lensmandens Datter blev danset til Døde af sine tre adelige Bejlere efter at Faderen havde tvunget hende til at se paa sin Elskers, den unge Junker Stranges, Henrettelse.

Koldinghus blev plyndret af de kejserlige Tropper 1627, indtaget af Svenskerne 1644, stormet af Polakkerne 1658 og endelig i 1807 afbrændt af de spanske Hjelpe-tropper. Siden da har Kongeslottet ligget hen som en Ruin, forhaabentlig bliver der en Dag igen Raad til at genrejse dette stolte Bygningsværk.

Vejle Amt er mod Nord begrænset af Horsens Fjord, Skanderborg Amt og Ringkøbing Amt, mod Vest af Ribe Amt og mod Syd af Haderslev Amt ved »den gamle Grænse«, det vil sige Grænsen fra 1864 til Genforeningen i 1920.

Ved Fjordene spaltes det i store Halvøer og Næs. Af Østkystens Fjorde er Kol-

ding- og Vejlefyordene absolut de smukkeste, skovklædte med høje Banker og med Købstæderne med de røde Tage inderst i Fjorden. Vejle Fjord er den bredeste. I Dalene ned mod Fjorden strømmer forskellige Aaløb og paa en Holm mellem disse Aaløb er Byen bleven bygget. Der har her været et *Vadested*, en Vejle, over Fjord-dalen. Handelsfolk og Færgefolk har slaaet sig ned her ude paa den yderste Holm. Paa begge Sider af de høje Skrænter laa de mægtige Skovstrækninger, en Konge-borg, Rosborg, lidt højere oppe i Dalen, beskyttede mod Ufred og Overfald. Her var der et Sted, hvor der var godt at være for den Haandfuld Folk, der kunde gøre sig en Næringsvej af at beværte, færge og handle med de Rejsende. Nogen stor Bebyggelse blev det ikke. Endnu i 1801 talte Byen kun 3.474 Indbyggere. Men



En Vogntype fra Vejle—Fredericia Ruten.

det var dog Amtets største By. Den laa godt beskyttet og undgik alle de skæbne-svangre Foreteelser, der fulgte med at være vokset op i Ly af en Kongeborg som Kolding, der blev hærget og brændt, hver Gang Fjendevold gik over Landet og angreb det stolte »Koldinghus«. I 1801 havde Kolding kun 1310 Indbyggere.

Heller ikke Fredericia blev nogen Konkurrent til Vejle. Den anlagdes under Frederik den Tredje som Fæstningen Frederiksodde, blev hærget og brændt under Svenske-Krigene, forladt i 1848, men igen besat, og fik sin Berømmelse i Danmarks-historien ved det heltmodige Udfald den 6. Juli 1849, da 500 tapre danske Soldater faldt med General Rye i Spidsen. I 1801 var Befolkningstallet 1672. Fra Statens Side blev der gjort uhyre meget for at ophjælpe Fredericia. Jøder fik Asylret og Borgerret ligesom udenlandske Flygtninge. Fordrevne Hugenotter blev indkaldt, fik deres egen Skole og Kirke, og endnu minder en Mængde Navne i Fredericia om det fremmede Islet, der kom til Byen. Hugenotfamilierne var retsindige, udpræget religiøse, havde udstaaet Lidelser og Farer for deres religiøse Overbevisnings Skyld, de gav Fredericia et Plus, der bragte Byen fremad. Da dertil kom betydelige Havne-anlæg ud til det dybe og isfrie Lillebælt med den stærke Strøm, havde Fredericia en Vækst, der periodevis var større end de to andre Byer i Amtet. De tre Byer er nu omtrent lige store med ca. 23000 Indbyggere hver; men Vejle er dog stadig

Amtets største By, navnlig hvis de bymæssige Bebyggelser uden om Byen tages i Betragtning, idet Indbyggertallet da er ca. 28.000. Vejle og Fredericia er blevet Industribyer.

Vejle Amt har fra ældgammel Tid været *Østjydernes* Amt. Der har i Stenalder-tiden været stor Bebyggelse ved Fjordene, men Opdyrkningen af det frugtbare Land bag Skovene, der har beklædt de store Banker langs Fjorde, Bælt og Kattedgat, er begyndt tidligere i Vejle Amt end andet Sted i Landet. Derfor har der fra Hedenold været *Høvdingesæde* i Amtet. Ved Fjordene har Vikingerne haft befæstede Borge.

Men Amtet har været et Gennemgangsled til Holsten, til *Hertugdømmerne*, der



Rutebil fra Brande—Givskud—Vejle Ruten.

havde Forbindelse med de store Kulturlande mod Syd, med Romerne og Sachserne. Det har i mange Henseender været præget af de *farende* Folk. Mod Vest i Amtet har de gamle Handels- og Hærveje gaaet, endnu staar de tusindaargamle Hjulspor friskt i Heden. Ud af Fjordene og paa Langfart har Søvejene gaaet. Kolding og Vejle har tidlig haft livlig Handel paa Østersøstæderne. Og et Sted paa den yderste Pynt ved Lillebælt har Færgefarten gaaet over til Fyn. Forbindelsen har været omtrent fra Kongebrogaarden paa Fynssiden til Snoghøj, hvor den nye Lillebæltsbro nu strækker sine slanke og tilsyneladende spinkle Buer. Det var her Kristian den Anden paa en Nat lod sig færge frem og tilbage den ene Gang efter den anden. Naar han var paa Fynssiden besluttede han at sejle over for med sin Hær at møde den jyske Adel, der havde opsagt ham Huldskab og Troskab, naar han var paa Jyllandssiden besluttede han at opgive Kampen og søge Hjælp udefra. Saadan var denne Konges Sind, ubeslutsom, tvivlende, han vilde det bedste; men greb ofte forkert fordi det sjældent blev ham, men hans Raadgivere, der til syvende og sidst tog Beslutningen for ham. Han undlod at knægte den jyske Adel — og mistede derved for bestandig Danmark.

Den østlige Del af Vejle Amt hører til Landets frugtbareste Egne. Skønnest er Bjerre Herred med Skovene ned mod Vejle Fjord, hvor Herregaarde som Rosen-

vold, Barritskov og Tirsbæk ligger i vidunderligt skønne Omgivelser. Her er Markskellenes herlige levende Hegn med Hybenrosen, Slaaen og Syrenbuske. Her er Jyllands vide Udsigt over Marker og Skove. Fra Klejs Bakke i Bjerre Herred har man den vidunderligste Udsigt. Langt ude ser man Trelde Næs med de tre-fire forblæste Træer. Man ser Fyns Land med de høje Lerskrænter, den lille Æbelø, der ligner en stor Urtekost, og ude i Disen skiintes Endelave. Over Skovene sejler Hejrer og Glenter, og Kattedgat og Lillebælt gennemløjes af Baad ved Baad. Desværre aftager Sejlbaadene. De hvide Sejl, der stryger om Klint og Næs, passer saa herligt ind i det *danske* Sommerbillede.

Vejle Amt har haft gode Landeveje.

Den ældgamle Kongevej fra Viborg til Kolding har været Hovedvej fra Hedenold.



En 2¹/₂ Tons Bethlehem-Vogn som Rutebil. Uldum—Lindved—Vejle Rutens første Vogn i 1919

Den har sikkert ikke afveget ret meget fra, hvor den gaar den Dag i Dag. Til den er Hovedvejene gaaet i Øst og Vest. Senere er Østkysthyerne bleven forbundet, og nu vil Jyllands, ja Danmarks Hovedveje, tage deres Udgangspunkt i Vejle Amt ved Lillebæltsbroen, der heldigvis blev bygget som *Færdelsbro*. Fra dette Punkt maales i Fremtiden Jyllands Veje.

Vejle Amts store Landevejsnet var gennem mange Aar holdt i fortrinlig Orden, — i den Henseende var Amtet lang Tid *foran*. Men saa kom Krigstiden og den udvidede Biltrafik. Det var ligesom det kneb Amtsraadet en lille Overgang at komme paa Højde med de Krav, Udviklingen stillede. Vejene var en Tid utaaelige. I de senere Aar har dette ændret sig. Landevejsnettet er stærkt udvidet og overalt forbedret. Amtsraadet har anvendt mange Millioner Kr. paa Opgaven, men har til Gengæld udnyttet »Vejmillionerne« forholdsvis mere end noget Amt i Landet. Motorfolkene, der har faaet Lillebæltsbroen som gratis *Færdelsbro*, kan sige med Rette, at de i hvert Fald har faaet noget for Pengene i Vejle Amt.

For Banernes Vedkommende blev Fredericia et Udgangspunkt for de jyske Baner. Fra Fredericia gik Banerne videre ud over Jylland. Her var *Færgefarten* til Øerne. Her passerede gennem Aarene alle, der havde *Ærinde* fra den ene Lands-

del til den anden. Nu er Fredericia Banegaards Stortid forbi. Den gamle Banegaard er ikke mere, og den nye ligger lidt uden for Byen, uden for de gamle Volde. Lyntogene kører forbi: mod Vest, mod Syd og Nord.

Vejle Amt har haft mange Privatbaner, for mange, idet enkelte, Kolding—Egtvedbanen f. Eks. har maattet give op overfor Biltrafikken, og de fleste af de andre kører med saa betydelige Underskud, at det er et Spørgsmaal om de ikke maa bøje sig for Udviklingen inden længe.

Overfor Bilerne har Baneinteresserne i Amtsraadet ikke været afgørende, selvom



Kolding Rutebilstation.

nogle Bilruter er bleven underligt afstumpede af Hensyn til Banerne, specielt Privatbanerne.

Statsbanerne har sikret sig den store østjyske gennemgaaende Bilrute: Haderslev—Kolding—Vejle—Horsens—Aarhus og nogle andre betydende Ruter, saa der er gjort et slemt Indhug i det Arbejde, der var udfoldet fra privat Side for at skaffe Amtet de bedst mulige Bilruteforbindelser.

En ny Rute: Middelfart—Fredericia via Lillebæltsbroen bliver maaske paa private Hænder, og intet Sted i Danmark er Bilrutekørslen bedre tilrettelagt end i Vejle Amt. Det er overalt nye komfortable Vogne. Byerne har gode, centralt beliggende Rutebilstationer, og for Turister, der vil besøge denne Egn — turistmæssigt set Danmarks skønneste — er Rutebilen det bedste Befordringsmiddel. Med den køres der ad Landeveje til alle de ejendommelige Steder i Vejle Amt, — fra Juelsminde og Snaptun i Øst til Filskov og Sdr. Omme i Vest, fra Gudenaans Udspring i Nord til Kongeaen i Syd, fra Kæmpehøjene ved Jellinge til Skamlingsbanken.

Vil man lære det jyske Folk og Land at kende, kan man intet bedre gøre end tage med en Rutebil og staa ud i en afsides liggende Landsby eller ved en gammel

Hedekro eller Fjordrestaurant. Man er da midt i det herligste Stykke Danmark, hvad enten det er ude paa Randbøl Hede eller ved Hvidbjerg Strand. Det første Sted har man et mægtigt Udsyn ud over de store nu fredede Hedestrækninger, det sidste Sted udfolder der sig i Sommertiden et Badeliv, der meget vel kan sammenstilles med Bellevue ved København.

Eller elsker man den stille Idyl, kan man en Hverdag vælge et af de idylliske Udflugtssteder ved Kolding eller Vejlefyord. En Aften i Maj, naar Nattergalen slaar sine Triller, naar Bølgeskvalpet nynner sin sagte Vuggesang, naar Freden og Stilheden gyder sin svalende Fred over Folk og Fæ, da er et Ophold her en Lise for trætte Nerver.

Aarhus—Horsens—Vejle.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt 19. Februar 1922 af I/S Aarhus—Vejle Omnibusserne ved J. C. Pedersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1934.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 7286. N.A.G. 1929. 70 HK. 3400 kg. 20 Pl.

Y 6040. N.A.G. 1929. 70 HK. 3400 kg. 20 Pl.

Y 9199. N.A.G. 1931. 70 HK. 3600 kg. 22 Pl.

Y 9237. N.A.G. 1931. 70 HK. 3675 kg. 22 Pl.

Dagl. Kilometer: 560.

Pedersen, J. C., Driftsleder.

Adresse: Vejle.

Christensen, Aage Christian, Rutebilfører, f. 9. December 1904 i Harlev Sogn, Søn af Gaardejer Martin Christensen og Hustru Sørine, f. Sørensen, gift 11. November 1931 med Anna, f. Skaarup. Uddannet som Landmand, Lillebilchauffør i Aarhus 1924/26, Rutebilfører Storning—Stjær—Aarhus fra 1. Marts 1926 til 1929, derefter ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1929. Medlem af Bestyrelsen for Rutebilchaufførernes Klub, Vejle. Adresse: Skovgaardsgade 12, Aarhus.

Laursen, Ejnar Marius, Rutebilfører, f. 15. Marts 1892 i Asmild Sogn, Søn af Arbejdsmand ved

Brunshaabs Fabrikker Jens Chr. Laursen og Hustru Mariane, f. Jensen, gift 13. Februar 1930 med Signe, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand, Lillebilchauffør i Bjerriingbro 1918/22, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1922.

Adresse: Jæggaardsgade 148, Aarhus.

Madsen, Peter Nielsen, Rutebilfører, f. 21. Maj 1898 i Haldum Sogn, Søn af Landmand Christian Madsen og Hustru Else Marie, f. Nielsen, gift 4. December 1929 med Lilly Elisabeth, f. Lilholm. Uddannet ved Landvæsen og Mølleri, Chauffør hos Grejsdals Mølle 1919/20, Rutebilfører Hinne-rup—Aarhus 1921/22, Randers—Hammel 1923/25 og ved ovenstaaende Rute fra 1925.

Adresse: Fredericiagade 21, Vejle.

Nielsen, Axel Christian, Rutebilfører, f. 16. September 1900 i Aarhus, Søn af Bud Fr. Nielsen og Hustru Alma, f. Koch, gift 28. September 1919 med Agnes, f. Christiansen.

Uddannet som Lagerist i Kolonial en gros Firma, Lastbilfører hos Jul. Kyster, Aarhus, fra 1. April 1924 til 1928, Omnibilfører Frederiksbjerg—Trøjborg fra 1. Juni 1928 til 1. Oktober 1930, Højbjerg—Skaade fra 1. April 1931 til 1932, Afløser ved Aarhus Rutebilstation 1932/34, derefter ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Februar 1934.

Adresse: Læssøesgade 4, Aarhus.



Ejnar Marius Laursen



Axel Christian Nielsen



Anders Rasmussen



Fritz H. A. Erichsen

Rasmussen, Anders, Rutebilfører, f. 29. December 1902 i Silkeborg, Søn af Cementstøber Søren Rasmussen og Hustru Johanne Jacobine, f. Adolfsen, gift 28. November 1930 med Karen Dorthea, f. Jensen.

Uddannet som Mekaniker hos J. W. Darr, Silkeborg, og derefter hos Audi Werke, Zwickau i Sachsen, fra 1921, Rutebilfører hos J. W. Darr, bl. a. Ruterne Jegindø—Thisted, Slagelse—Nykøbing S., Hobro—Randers, Silkeborg—Randers, Silkeborg—Aarhus, Fjerritslev—Svinkløv til 1927. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1927.

Adresse: Anders Vedelsgade 105, Vejle.

As—Klejs—Horsens.

Koncessionsindehaver: Fritz Heinrich Aug. Erichsen. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt 9. Januar 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Y 370. Ford 1931. 60 HK. 2170 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 100.

Erichsen, Fritz Heinrich August, Rutebilejer og Købmand, f. 25. Juli 1893 i Arnis Sogn, Slesvig, Søn af Gæstgiver Friederich August Erichsen og Hustru Anna Marie, f. Nissen, gift 21. Juni 1922 med Mary Sørine, f. Dammend.

Handelsuddannet, Maskinmestereksamen af 1. Grad i Bremen 1912, 2. Grad i Kiel 1917, i engelsk Krigsfangenskab 1918/19 og indvandret til Danmark i 1920, Rutebilejer fra 9. Januar 1921, Lastbilejer i Raarup 1922/32, derefter Købmand paa Raarup Østermark fra 1932.

Adresse: Raarup Østermark pr. Raarup.

Frandsen, Osvald Andreas, Rutebilfører, f. 19. Marts 1907 i Klejs Sogn, Søn af Skovarbejder Jørgen Frandsen og Hustru Ane Petrine, f. Olesen, ugift.

Uddannet som Landmand, Varevognschauffør i Juelsminde 1927/29, Droskechauffør i Klejs Mølle 1929/32, Lastvognsfører samme Sted 1932/33. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 17. December 1933. Adresse: Raarup Østermark pr. Raarup.

Balle—Bredsten—Vejle.

Koncessionsindehaver: Christen J. Christiansen. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt i 1920 af Ole Christiansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1928.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Y 142. Bedford 1931. 60 HK. 2700 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 100.

Christiansen, Christen Johnsen, Rutebilejer, f. 13. Marts 1904 i Bredsten Sogn, Søn af Rutebilejer Ole Christiansen og Hustru Mette Sophie, f. Johnsen, gift 27. Maj 1930 med Mette Marie, f. Schmidt.

Uddannet som Landmand, Rutebilfører for Fade- ren fra 1927, Rutebilejer fra 1928, Lillebilejer i Bredsten fra 1934. Medlem af Bestyrelsen for Vejle Rutebilstation fra 1933.

Adresse: Bredsten pr. Vejle.

Bjerlev—Hvejsel—Hygom—Vejle.

Koncessionsindehaver: Vagn Nielsen. K. udløber 31. December 1927.

Paabegyndt i 1922. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1932.



Christen Johnsen Christiansen



Peter O. Andersen



Vagn Nielsen



Peter Grann

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
Y 5425. Chevrolet 1929. 60 HK. 1950 kg. 13 Pl.
Y 8369. Chevrolet 1931. 60 HK. 1950 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdag 40, Helligdag 120.

Andersen, Peter Oluf, Rutebilejer, f. 14. August 1908 i Hvejsel Sogn, Søn af Rutebilejer UdeThomson Andersen og Hustru Jensine, f. Brøchner, ugift.

Rutebilfører ved flere Ruter, Rutebilejer fra 15. September 1935.

Adresse: Bjerlev pr. Jelling.

Nielsen, Vagn, Rutebilejer, f. 24. December 1905 i Haldrup Sogn, Søn af Savskærer Peter Nielsen og Hustru Karoline, f. Albrecktsen, ugift.

Kusk hos Østergaards Frøavl, Stensballe, 1923/24, Chauffør samme Sted 1924/26, Vognmand i Hal-dup 1926/28, Rutebilejer fra 1. November 1932.

Adresse: Bjerlev pr. Jelling.

Braaskov—Stouby.

Koncessionsindehaver: Peter Grann. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt i 1920 af Lykke Petersen, Ødsted. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1923. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Y 3725. Chevrolet 1927. 60 HK. 1700 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 40.

Grann, Peter, Rutebilejer og Postkontrahtent, f. 15. Maj 1873 i Hevring Sogn, Søn af Landmand Mads Laursen Christensen og Hustru Severine, f. Grann Petersen, gift 25. Oktober 1901 med Marie, f. Refsgaard.

Uddannet som Landmand, Landmand paa Bjerre

Mark 1903/23, Rutebilejer fra 1. Juli 1923, Ejer af Braaskov—Bjerre Ruten 1923/25.

Adresse: Braaskov.

Brakker—Starup—Kolding.

Koncessionsindehaver: Jens Ryeholm Kaad. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt 1. Juni 1930 af nuværende Ejer. Postrute.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Y 5283. N.A.G. 1930. 70 HK. 3200 kg. 17 Pl.

Y 5399. Chevrolet 1933. 60 HK. 2400 kg. 17 Pl.

Kaad, Hans Ryeholm, Rutebilejer og Postkontrahtent, f. 25. Maj 1891 i Kolding, Søn af Gaardejer Hans Hansen Kaad og Hustru Marie, f. Holt, gift 19. November 1923 med Kathrine, f. Winther. Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 1. Maj 1921, Ruten Ødsted—Kolding, som drives endnu. Adresse: Gravens.

Brande—Kibæk.

Koncessionsindehaver: Jens Langballe Nielsen. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt 1. April 1932 af Niels Chr. Nielsen, Højskolehotellet, Brande. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. December 1932. Postrute.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Y 5723. Chevrolet 1929. 60 HK. 2100 kg. 12 Pl.

Y Chevrolet 1934. 60 HK. 3200 kg. 18 Pl.

Turistvogn.

Dagl. Kilometer: 130.

Nielsen, Jens Langballe, Rutebilejer og Postkontrahtent, f. 28. Maj 1907 i Maabjerg Sogn, Søn af



Hans Ryeholm Kaad



Jens Langballe Nielsen



Johan Henrik Andersen



Viggo Hansen

Landmand Carl Langballe Nielsen og Hustru Augusta, f. Lorentzen, ugift.
Uddannet som Landmand, Lastbilfører i Sønder Felding 1930/32, Rutebilejer fra 10. December 1932.
Adresse: Højskolehotellet, Brande.

Brande—Vejle.

Koncessionsindehaver: Johan Henrik Andersen. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndtes i 1904 af nuværende Ejer som Dagvognsrute Givskud—Vejle, 1925 udvidet til Brande, og Bil indsattes paa Ruten. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Y 131. Triangel 1931. 70 HK. 3800 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 80, Helligdage 160.

Andersen, Johan Henrik, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 6. Oktober 1875 i Ejstrupholm Sogn, Søn af Boelsmand Jens Andersen og Hustru Johanne Marie, f. Knop, gift 3. Juli 1904 med Mariane, f. Nielsen Frydensberg.

Dagvognskusk Tørring—Vejle 1895/99, Fragtmand Thyregod—Vejle 1899/1900, Dagvognsejer Kollemorten—Vejle 1900/04, derefter overtaget ovenstaaende Rute, Rutebilejer fra 1925, Postkontrahent fra 1930.

Adresse: Givskud pr. Jelling.

Hansen, Viggo, Rutebilfører, f. 16. Juli 1901 i Eltang Sogn, Søn af Baneformand ved Kolding—Egtved Banen Andreas Hansen og Hustru Hansine Kristine Marie, f. Andersen, gift 7. Maj 1925 med Edith, f. Andersen.

Uddannet som Mejerist. Lastbilfører i Givskud 1923/26, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Juli 1926.

Adresse: Borgergade 4, Brande.

Bøgballe—Vejle.

Koncessionsindehaver: O. Chr. Andersen Olsen. Paabegyndt ca. 1860 som Dagvognsrute. Overtaget af nuværende Ejer fra 1918, Bilrute fra 11. Februar 1922.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Y 8228. Bedford 1932. 60 HK. 3000 kg. 20 Pl.

Y 8377. Chevrolet 1934. 60 HK. 2700 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: ca. 80.

Olsen, Ole Christian Andersen, Rutebilejer, f. 22. December 1894 i Øster Snede Sogn, Søn af Boelsmand Anders Olesen og Hustru Johanne Marie, f. Rasmussen, gift 3. December 1925 med Jenny Marie, f. Thisgaard.

Dagvognsejer i Kragelund 1918/22, Rutebilejer fra 11. Februar 1922. Medlem af Bestyrelsen for Vejle Rutebilstation fra 1. Januar 1931. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 2. Kreds fra 1932.

Adresse: Kragelund pr. Løsning.

Egtved—Kolding.

Koncessionsindehaver: Christen Dam. K. udløber 31. December 1935.

Paabegyndt i 1924 af Lillebilejer Philipsen, Vester Nebel og udvidet til Egtved i 1927. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. August 1929. Med D.S.B. oprettedes i 1930 Kontrakt om Kørslen af alt Gods fra Kolding Station til Strækningen Kolding—Egtved ved Banens Nedlæggelse, saaledes at Ejeren har Pligt til Udbringning. Ligeledes er der oprettet Kontrakt med Postvæsenet om Befordring af Post til samme Strækning.



Ole Chr. Andersen Olsen



Christen Dam



Christian Jørgensen Dam



Meder Dam



Steffen Hansen Dam

Y 3743. International 1928. 70 HK. 3300 kg. 19 Pl.
Y 7979. N.A.G. 1930. 70 HK. 3300 kg. 21 Pl.
Y 7879. Chevrolet 1930. 60 HK. Postbil.
Dagl. Kilometer: Hverdage 160, Helligdage 200.

Dam Christen, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 28. September 1872 i Verst Sogn, Søn af Landmand Christen J. Dam og Hustru Bodil Kirstine, f. Laasholt, gift 2. April 1902 med Mette Marie, f. Jeppesen.

Uddannet som Landmand, Gaardejer i Ogstrup 1902/11, i Lillerød, Bølling, 1911/16 og Ejer af „Skovvang“ i Egtved 1916, Rutebilejer fra 15. August 1929, Postkontrahent fra 1930. Medlem af Bestyrelsen for Kolding Rutebilstation fra 1933. Medlem af Sundhedskommissionen i Egtved.
Adresse: Egtved.

Dam, Christian Jørgensen, Rutebilfører, f. 30. September 1902 i Egtved Sogn, Søn af Gaardejer Christen Dam og Hustru Mette Marie, f. Jeppesen, gift 10. April 1933 med Dagny, f. Lorentzen. Uddannet som Landmand, Kursus paa Uldum Højskole 1921/22, Forvalter paa „Lysholt“ ved Jorderup 1929/30, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Juni 1930.
Adresse: Egtved.

Dam, Meder, Rutebilfører, f. 8. December 1906 i Egtved Sogn, Søn af Gaardejer Christen Dam og Hustru Mette Marie, f. Jeppesen, ugift. Uddannet som Landmand, Lillebilchauffør fra 1930 og Reservefører ved ovenstaaende Rute samme Aar.
Adresse: Egtved.

Dam, Steffen Hansen, f. 10. Februar 1904 i Egtved Sogn, Søn af Gaardejer Christen Dam og Hustru Mette Marie, f. Jeppesen, gift 3. December 1933 med Tekla, f. Terp. Uddannet som Maskinarbejder, ansat hos De Danske Mejeriers Maskinfabrikker, Kolding, i 4 Aar, Rutebilfører fra 15. August 1929 ved ovenstaaende Rute.
Adresse: Egtved.

Fakkegrav—Vejlefjord—Horsens.

Koncessionsindehaver: Anker Petersen. K. udløber 1. September 1937.

Paabegyndt af Rutebil- og Hotelejer Niels Hansen, „Jylland“, Horsens. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1932.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 7664. N.A.G. 1931. 70 HK. 3500 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 110, Lørdag 165, Helligdage 220.

Petersen, Anker, Rutebilejer, f. 22. Juli 1901 i Dyngby Sogn, Søn af Gaardejer Christen Peter Petersen og Hustru Ellen Marie, f. Elgaard, gift 9. August 1932 med Hedvig Kirstine, f. Nielsen. Tidl. Kusk hos Kammerherre Treschow, Stensballegaard, i 2 Aar, derefter Chauffør hos Horsens Dampmøllens Udsalg i 6 Aar. Rutebilejer fra 1. Juli 1932.

Adresse: Skovlyst, Fakkegrav pr. Vejle.

Fredericia—Snoghøj—Kolding.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 1. November 1938.

Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1934. Følgende Vogne, der tilhører Ruterne Kolding—Odense og Fredericia—Assens, er i Drift paa Ruten:

M 742. N.A.G. 1931. 60 HK. 3180 kg. 16 Pl.

M 743. N.A.G. 1930. 60 HK. 3200 kg. 16 Pl.

M 2911. Triangel 1926. 65 HK. 3890 kg. 20 Pl.

M 2932. Triangel 1932. 90 HK. 4750 kg. 24 Pl.

M 7730. Blitz 1931. 55 HK. 2570 kg. 15 Pl.

M 7777. Triangel 1929. 60 HK. 3270 kg. 18 Pl.

Y 1587. Triangel 1930. 60 HK. 3400 kg. 20 Pl.

Barfoed, C., Driftsleder (se Danske Statsbaners Rutebiler paa Fyn).

Jørgensen, Jørgen Marius, Rutebilfører, f. 27. Maj 1895 i Vejlbjby Sogn, Søn af Gaardejer Rasmus Hansen Jørgensen og Hustru Ane Margrethe, f. Jespersen, gift 20. December 1923 med Karen, f. Petersen (død), gift 4. December 1932 med Emma Kristine, f. Toft.

Uddannet som Landmand, Gaardejer i Erritsø fra 1. November 1923 til 1. November 1932, Reservefører Fredericia—Kolding fra 15. Januar 1933 til 21. Januar 1935 og atter ansat ved Ruten fra 1. Februar 1935.

Adresse: Prinsensgade 29, Fredericia.



Holger Marinus Poulsen



Michael Brock Jørgensen

Poulsen, Holger Marinus, Rutebilfører, f. 22. Marts 1909 i Egeskov, Vejlbj Sogn, Søn af Vejmænd Hans Poulsen og Hustru Jensine, f. Holm, gift 17. Oktober 1934 med Gerda, f. Jensen. Uddannet som Landmand, Varevognschauffør i Trelde 1927/31, Last- og Lillebilchauffør i Fredericia 1931 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. August 1931.
Adresse: Falstersgade 6, Fredericia.

Fredericia Omnibusselskab A/S.

Koncessionsindehaver: Driftsleder Brock Jørgensen. K. løber paa ubestemt Tid. Paabegyndt 12. April 1927 af nuværende Driftsleder. Overtaget af nuværende Aktieselskab fra 1. Juli 1929. Aktieselskabets Bestyrelse er: Direktør C. V. Hansen, Formand, Landsretssagfører Norvang, Materialhandler Joh. Hansen, fhv. Bankdirektør Simonsen samt Materialhandler Søren Petersen, Vesterbros Materialhandel. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
Y 4060. Bedford 1934. 60 HK. 3000 kg. 20 Pl.
Y 4217. Bedford 1935. 60 HK. 3000 kg. 20 Pl.
Y 4408. Bedford 1931. 60 HK. 3000 kg. 20 Pl.
Y 10072. Bedford 1933. 60 HK. 3000 kg. 20 Pl.
Dagl. Kilometer: 350.

Jørgensen, Michael Brock, Omnibilejer og Driftsleder, f. 8. Januar 1902 i Hornsyld Sogn, Søn af Landmand, Kroejer M. M. Jørgensen og Hustru Sara Augusta, f. Brock, gift 16. April 1923 med Sine, f. Knudsen. Uddannet som Landmand, Rutebilfører Braaskov

—Stoubj 1920/21, Ejer af samme Rute 1921/24, Rutebilejer Strandhuse—Juelsminde—Horsens 1925/27, Omnibusejer i Fredericia fra 12. April 1927, Driftsleder fra 1930, Starter og Ejer af Fredericia—Trelde Sande fra 29. April 1930.
Adresse: Nymarksvej 29, Fredericia.

Friis, Svend Aage, Omnibilfører, f. 24. April 1906 i Odense, Søn af Repræsentant Erik Hansen Friis og Hustru Rasmine, f. Hansen, gift 22. Juni 1931 med Rosa Theresia, f. Frandsen. Uddannet som Gartner, Omnibusfører i Svendborg 1924/28, i Slagelse 1928/30 og ansat ved ovenstaaende Selskab fra 25. Juli 1930.
Adresse: Dronningensgade 5, Fredericia.

Jørgensen, Henry Ingemann, Omnibilfører, f. 10. Juli 1907 i Klakring, Søn af Landmand og Kroejer M. Jørgensen og Hustru Sara Augusta, f. Brock, gift 15. December 1929 med Kitty Margrethe, f. Nielsen. Uddannet som Landmand, Omnibilfører, ansat ved ovenstaaende Selskab fra 1. August 1928.
Adresse: Vendersgade 42, Fredericia.

Jørgensen, Rasmus Damsgaard, Omnibilfører, f. 6. Juli 1906 i Juelsminde, Søn af Øltapper Johan Fr. Jørgensen og Hustru Jensine, f. Damsgaard, ugift. Lillebilchauffør i Juelsminde 1926/27, Reserverutebilfører Juelsminde—Horsens 1926/27 og ansat ved ovenstaaende Selskab fra 12. April 1927.
Adresse: Prinsessegade 73, Fredericia.



Svend Aage Friis



Rasmus Damsgaard Jørgensen



Marinus Jensen



Christian Marinus Dalby

Fredericia—Snoghøj.

Koncessionsindehaver: Fredericia Omnibusselskab A/S og Driftsleder Brock Jørgensen. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt 20. Maj 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Y 4060. Bedford 1934. 60 HK. 3000 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: Sommer 160, Vinter 80.

Jørgensen, Michael Brock, Rutebilejer og Driftsleder (se under Fredericia Omnibusselskab A/S).

Jensen, Marinus, Rutebilfører, f. 2. Januar 1901 i Viborg, gift 28. Oktober 1933 med Ragnhild Erna, f. Rønnebech.

Chauffør i Løgstør 1923/24, Last- og Lillebilchauffør i Kolding i 6 Aar, Droskechauffør i Fredericia 1930/32, Reservefører Kolding—Egtved 1930 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 18. Maj 1934. Adresse: Bjergegade 85, Fredericia.

Fredericia—Tiufkær.

Koncessionsindehaver: Johannes Andersen. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt fra gammel Tid som kørende Postroute, senere overtaget af Valdemar Jacobsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1927. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Y 10049. Chevrolet 1934. 60 HK. 2750 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 100.

Andersen, Johannes, Rutebilejer og Postkontrahtent, f. 15. Februar 1892 i Seest Sogn, Søn af Gaardejer Niels Peter Andersen og Hustru Jørgine, f. Ottosen, gift 5. November 1920 med Kathrine, f. Hansen.

Uddannet som Landmand, Gaardbestyrer i Seest, J. A. Hansens Avlsgaard 1920/26, Rutebilejer og Postkontrahtent fra 1. Juli 1927.

Adresse: Odinsvej 12, Fredericia.

Fredericia—Trelde Sande.

Koncessionsindehaver: Michael Brock Jørgensen. Udløber 31. December 1938.

Paabegyndt 1. April 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Y 10084. Ford 1934. 60 HK. 2450 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 100.

Jørgensen, Michael Brock, Rutebilejer og Driftsleder (se under Fredericia Omnibusselskab A/S).

Givskud—Jelling.

Koncessionsindehaver: Johan Henrik Andersen. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt i 1930 af nuværende Ejer. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Y 8180. Chevrolet 1931. 60 HK. 2150 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 40.

Andersen, Johan Henrik, Rutebilejer og Postkontrahtent (se under Brande—Vejle Ruten).

Glud—Hornsyld.

Koncessionsindehaver: Christian M. Dalby. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt 8. Juli 1934 af nuværende Ejer som Ruten Brund—Hornsyld. Fra 1. Oktober 1934 ændredes Ruten til Glud—Hornsyld.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Y 14096. Chevrolet 1928. 60 HK. 1875 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 50.

Dalby, Christian Marinus, Rutebilejer, f. 14. April 1905 i Skjold Sogn, Søn af Murer Ole Dalby og Hustru Johanne, f. Hansen Borg, ugift.

Uddannet som Mejerist, Last- og Lillebilchauffør i Raarup, Glatrup, Nim og Tørring 1925/33, Værevognschauffør i Sejth 1933/34. Rutebilejer fra 8. Juli 1934.

Adresse: Skjold pr. Horsens.

Herslev—Smidstrup—Vejle.

Koncessionsindehaver: Eigel Evald Thyregod Hansen. K. udløber 31. December 1937.

Paabegyndt i 1923 af Søren Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 19. Marts 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Y 4959. Chevrolet 1934. 60 HK. 2900 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdag 80, Helligdage 125.

Hansen, Eigel Evald Thyregod, Rutebilejer, f. 20. December 1907 i Gaurslund Sogn, Søn af Mælkerihandler Markus Hansen og Hustru Maren, f. Andersen, gift 19. Maj 1932 med Mette Hansine, f. Carlsen.

Uddannet som Landmand, Lastbilfører i Børkop 1928, senere i Nysted og i Haastrup, Lillebilejer i Børkop 1930/31, Landmand i Haastrup 1931/34 og Rutebilejer fra 19. Marts 1934.

Adresse: Haastrup pr. Fredericia.



Carl Emil Jensen



Hans Jørgensen Ravnsborg

Hesselballe—Vejle.

Koncessionsindehaver: Laust Chr. Laursen. K. udløber 1. Januar 1936.

Paabegyndt i 1875 af Chr. Frandsen, Uldum, med Hestekøretøj. Overtaget af nuværende Ejer fra 18. Maj 1911. Rutebilkørsel fra 1919. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Y 8772. Reo 1928. 80 HK. 2800 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 150.

Laursen, Laust Christian, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 14. Juni 1884 i Grejs Sogn, Søn af Vognmand Henrik Laursen og Hustru Karen Marie, f. Nielsen, gift 18. Oktober 1913 med Emma, f. Frøland.

Postkører Hesselballe—Vejle 1908/09, Dagvognskører Lindved—Vejle 1909/11, Dagvognsejer Hesselballe—Vejle 1911/12, Postkontrahent fra 1912, Rutebilejer fra 1919. Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 2. Kreds 1924/31, Formand for Vejle Rutebilstation fra 1. Februar 1928 til 1930 og 1931/32.

Adresse: Uldum.

Horsens—Snaptun.

Koncessionsindehaver: Axel Hansen. K. udløber 31. December 1937.

Paabegyndt 1. April 1920 af nuværende Ejer. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 7374. N.A.G. 1929. 70 HK. 3300 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: 120.

Hansen, Axel, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 25. Maj 1876 i Sejth Sogn, Søn af Gartner paa „Christiansminde“ Jens Hansen og Hustru Jensine, f. Jeppesen, gift 29. November 1897 med Madsine, f. Madsen.

Uddannet som Landmand, Landmand i Brøndum ved Hobro, Entreprenør i Horsens 1909/15, Rutebilejer og Postkontrahent i Horsens fra 1. April 1920.

Adresse: Houmannsgade 26, Horsens.

Ildved—Vejle.

Koncessionsindehaver: Carl Emil Jensen. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt af Magnus Madsen som Ruten Bjerlev—Ildved—Vejle. Overtaget af nuværende Ejer

fra 1. Februar 1923. Fra 1925 omlagt Ruten og gaar nu Ildved—Vindelev—Holtum—Grejs—Vejle. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Y 2828. Bedford 1931. 60 HK. 2800 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 70, Helligdage 105.

Jensen, Carl Emil, Rutebilejer, f. 11. Juli 1900 i Vejle, Søn af Restauratør Jacob Jensen og Hustru Marie, f. Nielsen, gift 16. November 1926 med Inger, f. Petersen.

Uddannet som Maskinarbejder, Rutebilejer fra 1. Februar 1923. Formand for Vejle Rutebilstation, Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 2. Kreds fra 1930.

Adresse: Ildved pr. Jelling.

Juelsminde—Horsens.

Koncessionsindehaver: Hans Jørgensen Ravnsborg. K. udløber 1. Januar 1937.

Paabegyndt 3. Juli 1921 af Johannes Enevoldsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Januar 1935. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Y 305. N.A.G. 1930. 70 HK. 3300 kg. 23 Pl.
Y 14024. N.A.G. 1931. 80 HK. 4000 kg. 27 Pl.
Y 14102. Chevrolet 1931. 60 HK. 2000 kg. 13 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage, Sommer: 300, Vinter: 115. Helligdage, Sommer: 500, Vinter: 230.

Ravnsborg, Hans Jørgensen, Rutebilejer, f. 8. December 1900 i Strandhuse Sogn, Søn af Landmand Jens Ravnsborg og Hustru Jensine, f. Jensen, gift 28. September 1927 med Dina, f. Christiansen. Uddannet som Landmand, Starter og Ejer af Aastrup—Horsens 1921 til 1. April 1927, Ejer af Horsens—Skjold—Aastrup fra 1924, Juelsminde—Strandhuse—Horsens fra 1. April 1927 til 15. Januar 1935 og derefter overtaget ovenstaaende Rute.

Adresse: Juelsminde.

Ibsen, Emil, Rutebilfører, f. 29. August 1899 i Østerlars Sogn, Søn af Gaardejer Peter Ibsen og Hustru Eleonora, ugift.

Sodavandsfabrikant i Kjellerup 1922/25, Lillebilejer i Kjellerup 1925/29, Rutebilfører Klejtrup—Hobro 1929/32, Juelsminde—Horsens 1932/35 og ansat ved Ruten fra 10. Februar 1935.

Adresse: Juelsminde.



Johannes Enevoldsen



Steffen Christiansen



Hans Aage Nielsen

Nielsen, Niels, Rutebilfører, f. 3. August 1900 i Ennerskov Sogn, Søn af Landpost Laurs Nielsen og Hustru Kirstine, f. Thomsen, gift 19. Oktober 1929 med Jensine, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand, Gaardbestyrer i ca. 1½ Aar, Lastbilfører forskellige Steder 1923/25, Reservefører Juelsminde—Horsens 1925/29 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1929. Tildelt Forenede Danske Motorejeres 5 Aars Hæderstegn.

Adresse: Juelsminde.

Enevoldsen, Johannes, Rutebilejer, f. 11. Maj 1890 i Ring Sogn, Søn af Landmand Jørgen Enevoldsen og Hustru Cecilie, f. Frandsen, gift 15. September 1929 med Helga, f. Petersen.

Uddannet som Landmand og udvandret til Amerika fra November 1912 til December 1920, Rutebilejer fra 1921, Hobro—Tjele—Viborg fra 25. Maj 1929 til 1. December 1934, Hobro—Klejtrup—Viborg fra 1. Marts 1932 til 1. December 1934. Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 11. Kreds 1930, Medlem af Glud-Hjarnø Sogneraad 1933/35.

Adresse: Glud pr. Horsens.

Juelsminde—Strandhuse—Horsens.

Koncessionsindehaver: Steffen Christiansen. K. udløber 31. December 1936.

Paabegyndt i 1923 af Ejnar Thykjær, solgt til Brock Jørgensen, Fredericia, 1924/27 og fra 1. April 1927 overdraget til Hans Jørgensen Ravnsborg. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Januar 1935.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Y 14028. D.A.B. 1934. 80 HK. 4000 kg. 25 Pl.

Y 14039. Graham Brothers 1930. 60 HK. 2900 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 130.

Christiansen, Steffen, Rutebilejer, f. 6. Marts 1909 i Glud Sogn, Søn af Gaardejer Berthel Christiansen og Hustru Mathilde, f. Rasmussen, ugift. Uddannet som Landmand og Gaardbestyrer for Moderen i ca. 3 Aar, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1932, Lillebilejer i Barrit 1932/33, Rutebilejer Daugaard—Horsens fra 15. August 1933, Ejer af ovenstaaende Rute fra 15. Januar 1935.

Adresse: Juelsminde.

Kolding Rutebilstation.

Tranholm, Mads Peter, Rentier, f. 31. Oktober 1874 i Jorderup Sogn, Søn af Engmester Chr. Tranholm og Hustru Maren, f. Clausen, gift 8. December 1901 med Anna, f. Frese.

Uddannet som Karetmager, Karetmager i Kolding 1899/1914, derefter Forretning med Støbegods og Bygningsartikler 1914/20, Starter og Ejer af Kolding—Vejle fra 15. August 1919 til 1931. Medlem af Rutebilnævnet 1924/27, Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruter 1927/31, Formand for Kolding Rutebilstation fra 15. Juli 1932, Medlem af Bestyrelsen for Vejle Rutebilstation og Medlem af Bestyrelsen for Grenaa—Hundested Færgen fra 1934.

Adresse: Vejlevej 26 B, Kolding.

Knudsen, Emil Juul, Inspektør, f. 3. Oktober 1911 i Kolding, Søn af Rutebilejer, Rentier A. Knudsen og Hustru Dorthea, f. Møller, ugift.

Realeksamen i Kolding 1926, Handelsskoleeksamen i Kolding 1928, ansat i Isenkram-Branchen i 2½ Aar, Jern- og Staalbranchen i 2½ Aar, Medhjælper ved Kolding Rutebilstation fra 1. November 1932 til 30. September 1933, Kontorist hos Kolding Andelssvineslagteri fra 1. Oktober 1933 til 28. December 1934, Inspektør ved Rutebilstationen fra 1. Marts 1934.

Adresse: Ottosgade 2, Kolding.

Nielsen, Hans Aage, Ekspedient, f. 19. April 1909 i Hejls Sogn, Søn af Rentier Jørgen Nielsen og Hustru Helene Margrethe, f. Thielsen, gift 29. Oktober 1932 med Herdis, f. Skare.

Uddannet i Konserver en gros Firma og ansat hos A. Fløe Nielsen, Kolding, fra 10. Februar til 26. April 1932. Ansat ved Rutebilstationen fra 15. Juli 1932.

Adresse: Dyrehavevej, Kolding.

Sandberg, Hans Christian Lambert, Ekspedient, f. 19. Oktober 1916 i Odense, Søn af Landmand J. P. Jensen Sandberg og Hustru Bodil Marie, f. Andersen, ugift.

Præliminæreksamen ved Kolding Realskole 1932 og ansat ved Rutebilstationen fra 1. Juli 1933.

Adresse: Sønder Bjært pr. Kolding.



Mads Andreas Madsen



Jens Anton Jensen

Kollemorten—Vejle.

Koncessionsindehaver: Mads Andr. Madsen. K. udløber 31. December 1935.

Paabegyndt i 1900 som Dagvognsrute af J. K. Andersen, Givskud. Overtaget 15. Marts 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Y 176. N.A.G. 1931. 70 HK. 3200 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 50, Helligdage 100.

Madsen, Mads Andreas, Rutebilejer, f. 26. Februar 1898 i Kollemorten Sogn, Søn af Gaardejer Peter Madsen og Hustru Anna Marie, f. Jacobsen, gift 17. Oktober 1924 med Anna, f. Rasmussen.

Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 1920. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 2. Kreds, Medlem af Bestyrelsen for Vejle Rutebilstation.

Adresse: Kollemorten St.

Mindstrup—Vejle.

Koncessionsindehaver: Ude Thomsen Andersen.

Andersen, Ude Thomsen, Rutebilejer.

Adresse: Bjerlev pr. Jelling.

Mølholm—Grejsdalen.

Koncessionsindehaver: Jens Anton Jensen. K. udløber 1. Januar 1939.

Paabegyndt 1. Juni 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Y 924. Bedford 1935. 60 HK. 3600 kg. 24 Pl.

Y 979. Reo 1930. 70 HK. 4000 kg. 25 Pl.

Y 983. Triangel 1932. 60 HK. 3600 kg. 24 Pl.

Y 989. Renault 1926. 60 HK. 4600 kg. 36 Pl.

Dagl. Kilometer: 160.

Jensen, Jens Anton, Rute- og Omnibilejer, f. 1. Juni 1870 i Øster Nykirke Sogn, Søn af Landmand Jens Jensen og Hustru Ane Marie, f. Jacobsen, gift 20. Oktober 1891 med Martha Johanne, f. Stoltenberg (død), gift 14. Oktober 1927 med Sørine, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand, Slakteriarbejder i Vejle 1899/1912, Viktualie- og Slagterforretning i Vejle 1912/22, Rutebilejer fra 1922. Ejer af Ruten Trædballehus—Søndermarken fra 1. Juni 1924.

Adresse: Grejsdalsvej 2, Vejle.

Fischer, Christian Nielsen, Omnibilfører, f. 31. December 1890 i Auning Sogn. Søn af Arbejdsmand Søren Nielsen Fischer og Hustru Margrethe, f. Jørgensen, gift 29. November 1923 med Julie Hulda, f. Hansen.

Uddannet som Landmand, Chauffør hos Bulbjerg Badehotel 1922. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 2. November 1922. Tildelt Forenede Danske Motorejeres Fortjentmedaille i Guld 19. Juni 1933.

Adresse: Grejsdalsvej 2, Vejle.

Johansen, Aage Aleksander, Omnibilfører, f. 18. Marts 1900 i Kjellerup Sogn, Søn af Postbud A. C. Johansen og Hustru Michaeline Kristine, f. Michaelsen, gift 21. Januar 1934 med Margrethe Marie, f. Buch.

Hotelportier i 7½ Aar, bl. a. ved Hotel „Regina“, Aarhus, Wandalls Hotel, Svendborg, og Jørgensens Hotel, Horsens, Taxachauffør i Vejle 1922/23, Reserverutebilfører Horsens—Skanderborg, Vejle—Silkeborg og Nørre Snede—Vejle i 3 Aar, Vejle—Egtved 1923/24, Rutebilfører ved „De ærøske Rutebilruter“ 1925/26, Lillebilvognmand i Kjellerup 1927/31 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 3. April 1934.

Adresse: Grejsdalsvej 2, Vejle.



Christian Nielsen Fischer



Aage Aleksander Johansen



Ejnar Kammersgaard



Johannes M. Hansen



Willy Markus Laurits Hansen



Peter Andreas Petersen

Kammersgaard, Ejnar, Omnibiltfører, f. 8. Maj 1902 i Kjølens Sogn, Søn af Baneformand ved D.S.B. Johs. Kammersgaard og Hustru Karen Laurette, f. Jensen, gift 18. December 1932 med Helga, f. Jacobsen.

Uddannet som Landmand, Lillebilejer i Ravning i 2 Aar, Lillebilchauffør i Bredsten i 5 Aar, Rutebiltfører Tirsbæk—Vejle 1932 og Reservefører ved Byomnibusserne i Vejle fra 1. December 1932. Omnibiltfører fra 1. December 1934.

Adresse: Grejsdalsvej 2, Vejle.

Raarup—Horsens.

Koncessionsindehaver: Johannes M. Hansen. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt i 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Y 259. Chevrolet 1929. 60 HK. 2080 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 80, Helligdage 120.

Hansen, Johannes M., Rutebilejer, f. 10. Marts 1897 i Klakring Sogn, Søn af Landpostbud Laurits Martin Hansen og Hustru Karen, f. Drøschel, gift 8. September 1925 med Anna Sophie, f. Andreasen.

Uddannet som Landmand, Lastbiltfører i Juelsminde 1922/24, Rutebiltfører Strandhuse—Juelsminde—Horsens 1924 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 1924.

Adresse: Aastrup pr. Raarup.

Silkeborg—Vejle.

Koncessionsindehaver: Peter Martin Petersen. K. udløber 14. August 1936.

Paabegyndt 1. August 1921 af Jens Jensen, Vejle, som Ruten Vejle—Ejstrupholm, Oktober 1925 udvidedes Ruten til Silkeborg og nuværende Ejer optoges som Medindehaver. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. August 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 6914. D.A.B. 1932. 80 HK. 3900 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 130, Helligdage 260.

Petersen, Peter Martin, Rutebilejer, f. 13. Marts 1894 i Jelling Sogn, Søn af Landmand Niels Jørgen Petersen og Hustru Madsine, f. Nielsen, ugift. Uddannet som Landmand, Rutebilejer og Starter af Voerladegaard—Horsens fra 1. April 1921 til 30. Juli 1921, Rutebiltfører Vejle—Ejstrupholm fra

1. August 1921 til 14. August 1934, derefter Ejer af ovenstaaende Rute. Medlem af Bestyrelsen for Vejle Rutebilstation.

Adresse: Søndergade 14/16, Silkeborg.

Smidstrup—Sønder Vilstrup—Kolding.

Koncessionsindehaver: Willy M. L. Hansen. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt af Vald. Mikkelsen, Herslev. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Y 4830. Chevrolet 1934. 60 HK. 2850 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 104, Helligdage 150.

Hansen, Willy Markus Laurits, Rutebilejer, f. 23. Juli 1909 i Gaurslund Sogn, Søn af Landmand Laurits Hansen og Hustru Maren, f. Andersen, gift 13. Marts 1934 med Elisabeth Sophie, f. Hansen.

Handelsuddannet. Lastbiltfører i Børkop 1928, udvandet til Amerika 1929/32, Lillebilchauffør i Haastrup 1932, Last- og Lillebilchauffør i Haastrup og Viuf 1932/34, Rutebilejer fra 1. Marts 1934.

Adresse: Smidstrup pr. Fredericia.

Stouby—Horsens.

Koncessionsindehaver: Peter Andr. Petersen. K. udløber 31. December 1936.

Paabegyndt i 1892 som Dagvognsrute. Overtaget af nuværende Ejer fra 1912, Bilrute fra 1. April 1923.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Y 3721. Chevrolet 1931. 60 HK. 1950 kg. 13 Pl.

Dagl. Kilometer: 185.

Petersen, Peter Andreas, Rutebilejer, f. 30. August 1878 i Hansted Sogn, Søn af Boelsmand Andreas Petersen og Hustru Maren, f. Nielsen, gift 4. November 1905 med Maren, f. Hansen.

Uddannet som Landmand og Gartner, Lagerarbejder i Horsens i 3 Aar, Dagvognsejer i Stouby fra 1912, Rutebilejer fra 1923. Medlem af Bestyrelsen og Kasserer for Landsforeningen Danmarks Bilruters 11. Kreds fra 1. Marts 1928, Medlem af Bestyrelsen for Horsens Rutebilstation i ca. 3 Aar.

Adresse: Stouby.



Christian Moustgaard



Søren Nielsen Andersen



Thorkild Petersen

Sønder Omme—Brande.

Koncessionsindehaver: Chr. Moustgaard. K. udløber 31. December 1939.
Paabegyndt 1. Oktober 1932 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
 Y 440. Chevrolet 1930. 60 HK. 2300 kg. 12 Pl.
 Ugentlig Kilometer: 80.

Moustgaard, Christian, Rutebilejer, f. 21. Maj 1876 i Filskov Sogn, Søn af Landmand Iver Jensen Moustgaard og Hustru Ane Marie, f. Nielsen, gift 21. Februar 1899 med Bodil Margrethe, f. Christensen.
 Uddannet som Landmand, Forpagter af Landejendom 1901/11, tillige Vognmand fra 1905. Gaardejer fra 1911, Mekaniker fra 1929 og Rutebilejer fra 1. Oktober 1932.
 Adresse: Sønder Omme.

Sønder Omme—Ølgod.

Koncessionsindehaver: Søren Nielsen Andersen. K. udløber 31. December 1939.
Paabegyndt 1. Oktober 1926 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
 Y 8242. Chevrolet 1928. 60 HK. 1725 kg. 10 Pl.
 Dagl. Kilometer: 90.

Andersen, Søren Nielsen, Rutebilejer, f. 27. Oktober 1891 i Sønder Omme Sogn, Søn af Landmand Anton Andersen og Hustru Maren Kirstine, f. Sørensen, gift 18. Marts 1928 med Signe, f. Lind Andersen.
 Uddannet som Landmand, Lillebilejer i Sønder Omme 1923/26, Rutebilejer fra 1. Oktober 1926.
 Adresse: Sønder Omme.

Trædballehus—Søndermarken.

Koncessionsindehaver: Jens Anton Jensen. K. udløber 1. Januar 1939.
Paabegyndt 1. Juni 1924 af nuværende Ejer.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
 Y 924. Bedford 1935. 60 HK. 3600 kg. 24 Pl.
 Y 979. Reo 1930. 70 HK. 4000 kg. 25 Pl.
 Y 988. Triangel 1932. 60 HK. 3600 kg. 24 Pl.
 Y 989. Renault 1926. 60 HK. 4600 kg. 36 Pl.
 Dagl. Kilometer: 160.

Jensen, Jens Anton, Rute- og Omnibilejer (se under Ruten Møhlholm—Grejsdalen).

Fischer, Christian Nielsen, Omnibilfører (se do.).

Johansen, Aage Aleksander, Omnibilfører (se do.).

Kammersgaard, Ejnar, Omnibilfører (se do.).

Tørring—Vejle.

Koncessionsindehaver: Jacob Iver Jensen. K. udløber 31. December 1935.
Paabegyndt af Cyklehandler Jens Jensen, Vejle. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1931.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
 Y 6196. Reo 1930. 80 HK. 3000 kg. 20 Pl.
 Dagl. Kilometer: 85.

Jensen, Jacob Iver, Rutebilejer, f. 20. Marts 1879 i Hvejsel Sogn, Søn af Gaardejer Johannes Peter Jensen og Hustru Poulina, f. Hansen, gift 29. Oktober 1917 med Marie, f. Petersen.
 Cyklehandler i Vejle fra 1910, Droskeejer fra 1913. Medindehaver af ovenstaaende Rute fra 1923, Eneindehaver fra 1. Juli 1931 og driver tillige Trikotageforretning fra 1934.
 Adresse: Søndergade 28, Vejle.

Petersen, Thorkild, Rutebilfører, f. 16. April 1898 i Tørring Sogn, Søn af Urmager H. L. Petersen og Hustru Marie, f. Thomsen, gift 27. Maj 1923 med Thora, f. Hansen.
 Uddannet som Landmand, Privatchauffør hos Købmand Hauge, Tørring, 1920/23, ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. December 1923.
 Adresse: Søndergade, Tørring.

Varmark—Bjært—Stenderup Skov.

Koncessionsindehaver: Kolding Sydbaner. K. løber indtil videre.
Paabegyndt 1. Januar 1934 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
 Y 13030. Chevrolet 1929. 60 HK. 1900 kg. 12 Pl.
 Dagl. Kilometer: 25.

Nyegaard, Laurits Juel, Rutebilfører, f. 15. Februar 1899 i Sønder Bjært Sogn, Søn af Gaardejer Oluf Nyegaard og Hustru Anna, f. Johansen, gift 10. Juni 1925 med Marie, f. Kjær.
 Uddannet som Landmand, Gaardejer i Ødis Bramdrup 1925/33, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1934.
 Adresse: Stenderup pr. Varmark.



Carl Christian Hansen



Poul Rasmussen



Magnus Laurits Berthelsen

Vejle Byomnibusser.

Se under Ruterne Mølholm—Grejsdalen og Trædballehus—Søndermarken.

Vejle—Egtved.

Koncessionsindehaver: Carl Chr. Hansen. K. udløber 1. Januar 1939.

Paabegyndt 1. September 1928 af Cyklehandler Jens Jensen, Sønderbro, Vejle, og Rutebilejer V. Hansen, Vejle. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Y 2299. Bedford 1934. 70 HK. 3200 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 120.

Hansen, Carl Christian, Rutebilejer, f. 3. December 1892 i Hyllebjerg Sogn, Søn af Gaardejer Mads Hansen og Hustru Hansine Johanne, f. Jacobsen, gift 2. September 1916 med Nielsine Kristine, f. Christensen.

Uddannet som Landmand, Gaardejer og Vognmand i Hyllebjerg 1916/20, Starter af Ruterne Lægstør—Aalborg 5. April 1920, solgt 11. April 1921, Farsø—Viborg fra 1. Marts 1921 til 1. April 1921, Bogense—Odense fra 15. April 1921 til 15. Juni 1921, Holstebro—Viborg fra 7. Juli 1921 til 15. August 1921, Skanderborg—Odder fra 1. September 1921 til 1. Juli 1922, Viborg—Randers fra 1. November 1922 til 1. August 1923, Aarhus—Hadsten—Randers fra 1. Maj 1922 til 1932, Hadsund—Aalborg fra 23. Marts 1923 til 1924, Randers—Hadsund—Aalborg i 10 Dage fra 23. Marts 1923, Randers—Mørke fra 1923, udvidet samme Aar til Ebeltoft, solgt 1924, Aarhus—Tilst—True og Aarhus—Geding—Faarup fra 1928 til 1. Oktober 1931, Skanderborg—Sabro fra 1928 til Efteraaret 1932, Sabro—Skjoldedelev fra 1930 til 1932, Ejer af Vejle—Esbjerg fra 1. Januar 1932 og Vejle—Egtved fra 1. April 1934. Medlem af Bestyrelsen for Vejle Rutebilstation, tidl. Formand for Aarhus Rutebilstation 1930/32 og Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 1. Kreds til September 1931.

Adresse: Villa „Højtoft“, Kiddesvej, Vejle.

Rasmussen, Poul, Rutebilfører, f. 12. Oktober 1905 i Svendborg, Søn af Maskinpasser ved Sydønske Jernbaner N. P. K. J. Rasmussen og Hu-

stru Johanne Amalie Andrea, f. Hansen, gift 18. Januar 1930 med Amalie, f. Søndergaard.

Uddannet ved Handelen, Handelsskoleeksamen i Faaborg 1924, Sømand 1925 derefter Hotelportier, bl. a. ved Rasmussens Hotel, Faaborg, 1926/27 samt Grand Hotel, Vejle, og Phoenix, Viborg, Droskechauffør i Viborg 1927/28, Droskechauffør og Rutebilfører i Vejle 1929/30. Ansat hos Carl Chr. Hansen fra 1932.

Adresse: Holmen 18, Vejle.

Vejle—Egtved—Esbjerg.

Koncessionsindehaver: Carl Chr. Hansen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1922 af P. Chr. Petersen, Esbjerg. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1932.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Y 9263. N.A.G. 1932. 70 HK. 3980 kg. 21 Pl.

Y 9265. N.A.G. 1930. 70 HK. 3400 kg. 17 Pl.

Z 6720. D.A.B. 1934. 70 HK. 3990 kg. 25 Pl.

Dagl. Kilometer: 400.

Hansen, Carl Christian, Rutebilejer (se Ruten Vejle—Egtved).

Berthelsen, Magnus Laurits, Rutebilfører, f. 16. December 1901 i Vinding Sogn, Søn af Arbejdsmand Christian Peter Berthelsen og Hustru Mette, f. Hansen, gift 10. Oktober 1926 med Petrine, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand, Privatchauffør i Fredericia og hos Fabrikant Bundgaard, Vejle Dampværeri, fra 15. Juli 1923 til 31. December 1924, Droskechauffør i Vejle fra 1. Januar 1925 til 9. August samme Aar og derefter Rutebilfører Vejle—Egtved. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1934.

Adresse: Eskholt, Mølholm pr. Vejle.

Hansen, Jens Peter, Rutebilfører, f. 4. September 1895 i Faaborg Sogn, Søn af Landmand Jens Jørgen Hansen og Hustru Maren, f. Nielsen, ugift. Ansat hos Jens Christensens Foderstofforretning, Rødding, 1920/22, Lillebilejer i Agerbæk 1922/24 derefter Rutebilfører ved Esbjerg—Agerbæk Postrute til 1928, Rutebilfører hos P. Chr. Petersen Esbjerg—Vejle 1928/32 og hos Carl Chr. Hansen fra 1. Januar 1932.

Adresse: Dæmningen 30, Vejle.



Mads Carlo Nielsen



Peter Mouritsen Petersen



Niels Jacobsen Dehlendorff



Jens Gregersen

Nielsen, Mads Carlo, Rutebilfører, f. 30. Marts 1904 i Jerne Sogn, Søn af Landpost Anton Nielsen og Hustru Ane, f. Madsen, gift 2. August 1934 med Dagny, f. Frandsen.

Uddannet som Skotøjsarbejder og ansat hos L. Petersen, Esbjerg, 1921/22, Lillebilchauffør i Jerne 1922/29, Rutebilfører Esbjerg—Bramminge 1929/34 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 17. April 1934. Adresse: Gregersens Allé 5, Jerne pr. Esbjerg.

Vejle—Fredericia.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt 1. April 1922 af P. M. Petersen og Co. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Y 9362. Bedford 1932. 60 HK. 2975 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: Sommer: Hverdage 240, Helligdage 300. Vinter: Hverdage 108, Helligdage 162.

Pedersen, J. C., Driftsleder (se Ruten Aarhus—Horsens—Vejle).

Petersen, Peter Mouritsen, Rutebilfører, f. 21. Februar 1882 i Brande Sogn, Søn af Muremester M. Petersen og Hustru Magdalene, f. Nielsen, gift 11. Februar 1910 med Mette Christiane Dorthea, f. Laursen.

Uddannet som Murer, Muremester i Brande 1910/12, Cementstøber 1912/19, Rutebilejer Vejle—Fredericia fra 1. April 1922, Medejer og Starter af Ruten Fredericia—Snoghøj—Vejle fra 1. April 1923 til 1. November 1923, Rutebilfører fra 1. Januar 1934.

Adresse: Nyboesgade 36, Vejle.

Vejle—Kolding—Haderslev.

Vejle—Kolding.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt i 1920 af Rutebilejerne Tranholm, I. Jacobsen og Sejrup og overtaget af J. C. Pedersen fra 1923 og 1. Februar 1930. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1934.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 7599. Audi 1928. 70 HK. 3500 kg. 22 Pl.

Y 4267. Triangel 1931. 60 HK. 2950 kg. 19 Pl.

Y 6237. N.A.G. 1930. 90 HK. 3900 kg. 25 Pl.

Y 9014. N.A.G. 1930. 90 HK. 4100 kg. 25 Pl.

Dagl. Kilometer: 432.

Kolding—Haderslev.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt i 1913 af A. P. Rudolph og Rutebilejerne Henningsen, Albertsen og Knudsen fra 1920, overtaget af A/S De forenede Rutebiler fra 1925. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1934.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Y 1229. Reo 1930. 90 HK. 3500 kg. 21 Pl.

Y 1417. Reo 1926. 70 HK. 2925 kg. 19 Pl.

Y 1972. N.A.G. 1930. 70 HK. 3300 kg. 21 Pl.

Y 2063. Reo 1930. 90 HK. 3500 kg. 21 Pl.

Y 13077. N.A.G. 1931. 90 HK. 4000 kg. 25 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 432, Helligdage 486.

Pedersen, J. C., Driftsleder (se Ruten Aarhus—Horsens—Vejle).

Dehlendorff, Niels Jacobsen, Rutebilfører, f. 30. Juni 1901 i Sjelle Sogn, Søn af Skomager Carl L. Dehlendorff og Hustru Marie, f. Jacobsen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastbilfører i Sjelle 1922/24, Rutebilfører Jels—Kolding 1925/28, Storing—Stjør—Aarhus 1928/30, Kolding—Vejle fra 30. November 1930 til 1933 og derefter ansat ved ovenstaaende Rute fra 31. December 1933.

Adresse: Munkegade 5, Kolding.

Gregersen, Jens, Rutebilfører, f. 28. August 1904 i Vejle, Søn af Vognmand Niels Abel Jensen og Hustru Anna Johanne, f. Christensen, gift 5. December 1930 med Agnes, f. Jagd.

Uddannet som Hotelkarl, Lillebilchauffør i Vejle fra 1. April 1925, Droskechauffør 1926/31, Rutebilfører Daugaard—Horsens fra 4. Marts 1931, Reservefører Vejle—Kolding fra 1. September 1933 og ansat ved Ruten fra 1. Januar 1934.

Adresse: Skyttehusgade 18, Vejle.



Johan Andreas Hansen



Harald Klitgaard

Hansen, Johan Andreas, Rutebilfører og Garagemester, f. 30. Marts 1908 i Gaarslev Sogn, Søn af Bagermester Jens Hansen og Hustru Else, f. Sørensen, gift 3. August 1930 med Marie Kristine, f. Trabjerg.

Uddannet som Landmand, Lastbilfører i Gaarslev 1927/30, Rutebilfører Vejle—Egtved 1930/34 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Juni 1934.
Adresse: Nybroesgade 62, Vejle.

Jensen, Harald Richard, Rutebilfører, f. 7. Januar 1908 i Kolding, Søn af Bødker H. P. Jensen og Hustru Karen Marie, f. Hovsted, ugift. Bud og Reservefører ved Kolding Rutebilstation fra 1919 til 14. Juli 1932, Rutebilfører Kolding—Haderslev fra 15. Juli 1932 til 31. December 1933 og derefter ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1934.

Adresse: Nørregade 44, Haderslev.

Jørgensen, Christian, Rutebilfører, f. 18. August 1892 i Bjerning Sogn, Søn af Landmand Erik Jørgensen og Hustru Karen, f. Nielsen, gift 22. Oktober 1922 med Irma, f. Greek.

Uddannet som Landmand, Rutebilfører Haderslev—Christiansfeldt fra 1. November 1914 til 1. Februar 1915, deltog i Verdenskrigen 1915/18, Rutebilfører Haderslev—Kolding fra 1919 til 31. December 1933 og derefter ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1934.

Adresse: Møllerupvej 17, Haderslev.

Klitgaard, Harald, Overchauffør, f. 28. November 1900 i Ulsted Sogn, Søn af Fodermester Johan

Klitgaard og Hustru Laurine, f. Thomsen, gift 7. August 1923 med Ellen, f. Poulsen.

Uddannet som Lagerist, Privatchauffør i Kolding 1919/20, Droskechauffør 1920, Lastbilfører 1921/22, Rutebilfører Kolding—Haderslev 1923/34 og derefter Overchauffør ved ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1934.

Adresse: Havegade 7, Kolding.

Larsen, Harry Peter, Rutebilfører, f. 25. Oktober 1911 i Hjørring, Søn af Ledvogter ved D.S.B. C. M. Larsen og Hustru Annine, f. Hansen, gift 16. April 1934 med Herdis, f. Andersen.

Uddannet som Mekaniker og Chauffør ved Hærens tekniske Korps i København, Rutebilfører fra 1. Januar 1934 paa ovenstaaende Rute.

Adresse: Hospitalsgade 51, Kolding.

Petersen, Elias Charlot, Rutebilfører, f. 30. Januar 1886 i Hjørup Sogn, Søn af Søren Petersen og Hustru Mette Kirstine, f. Vejrholt, gift 2. November 1910 med Inger Kristine, f. Bork (død), gift 10. Februar 1917 med Maren, f. Damgaard. Uddannet som Landmand, Kusk hos Møller og Knudsen, Kolding, 1909/17, Lastbilfører 1917/26, Rutebilfører Kolding—Haderslev fra 1. November 1926 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1934.

Adresse: Mariegade 28, Kolding.

Petersen, Peter Valdemar, Rutebilfører, f. 5. November 1894 i Grejs Sogn, Søn af Landmand Niels Peter Petersen og Hustru Magdalene, f. Kristensen, gift 25. April 1918 med Marie, f. Knudsen (død), gift 28. December 1929 med Petra, f. Larsen.



Elias Charlot Petersen



Peter Valdemar Petersen



Svend Kruse Mortensen



Anton M. N. Knudsen



William Marinus Christensen



Peter Vilhelm Hansen

Uddannet som Landmand, Lastbilfører hos Slotsmøllen, Kolding, 1919/21, Rutebilfører Kolding—Vejle fra 1. Marts 1921, Droskechauffør i Kolding 1928/34. Reservefører ved ovenstaaende Rute fra 15. April 1934.
Adresse: Blisbjerggade 22, Kolding.

Vejle—Lille Lihme.

Koncessionsindehaver: Svend Kruse Mortensen. K. udløber 1. Januar 1939.

Paabegyndt i 1922 af Marius Petersen og overdroges i 1923 til Zacharias Petersen, Vejle. Overtaget af nuværende Ejer fra 12. Juli 1930. Ruten er i 1934 begrænset af Hensyn til Vejle—Vandel—Grindsted-Jernbanen, hvis Funktionærer ønskede en Begrænsning af Ruten, men mødte imidlertid Modstand fra Befolkningens Side. Dog er Ruten vendt om og gaar som ovenstaaende mod St. Lihme—Vejle, der var den tidligere Rute. Forandringen medførte i Virkeligheden en Udvidelse af Ruten. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Y 165. Chevrolet 1930. 60 HK. 2200 kg. 13 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 90, Helligdage 135.

Mortensen, Svend Kruse, Rutebilejer, f. 5. April 1907 i Linaa Sogn, Søn af Uddeler H. J. Mortensen og Hustru Kathrine, f. Kruse, ugift.
Uddannet ved Handelen, Vognmand i Viuf 1925/30, Rutebilejer fra 12. Juli 1930. Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 2. Kreds fra 1. Januar 1933.
Adresse: Nørregade 9, Vejle.

Vejle—Middelfart.

Koncessionsindehaver: Anton M. N. Knudsen. K. udløber 1. Januar 1939.
Paabegyndt 17. Maj 1935 af nuværende Ejer. D.S.B. har Interesse for Ruten, men efter Forhandlingerne udstedtes Koncessionen til Ejeren. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Y 6002. Triangel 1935. 80 HK. 4150 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: 172.

Knudsen, Anton M. N., Rutebilejer, f. 28. August 1878 i Sønder Bjært Sogn, Søn af Landmand N. Knudsen, gift 25. Marts 1902 med Dorthea, f. Møller.
Uddannet som Murer, Murermester i Kolding

1901/13 og var bl. a. Julemærkesanatoriets Bygmester 1909/12. Starter og Ejer af Ruten Kolding—Haderslev fra 9. Juli 1920 til 1925, da denne Rute i Forbindelse med 3 andre blev samlet under Navnet: De forenede Rutebiler A/S, Kolding. Medstifter af Landsforeningen Danmarks Bilruter og var Næstformand 1922/23, Formand for Landsforeningens 8. Kreds i ca. 2 Aar og Medlem af Bestyrelsen for Kolding Rutebilstation og dens Bygeudvalg 1927/33. Rutebilejer fra 17. Maj 1935.
Adresse: Snoghøj pr. Fredericia.

Petersen, Chr., Rutebilfører.
Adresse: Snoghøj pr. Fredericia.

Vejle Rutebilstation.

Christensen, William Marinus, Inspektør, f. 21. Juli 1899 i Hornstrup Sogn, Søn af Gaardejer Jens Christensen og Hustru Kirsten Marie, f. Petersen, gift 10. Maj 1924 med Nina Kristine, f. Jensen.
Uddannet som Kolonialhandler og selv drevet Forretning i Brønsojde. Inspektør ved Rutebilstationen fra 10. Oktober 1935.
Adresse: Aagade 71, Vejle.

Lorentzen, Henry, Ekspedient, f. 12. December 1913 i Vejle, ugift, Søn af Maskinsnedker C. A. Lorentzen og Hustru Eleonora Kristine, f. Knudsen.
Realeksamen i Vejle 1930, Handelsskoleeksamen 1933. Ansat ved Rutebilstationen fra 5. Oktober 1931.
Adresse: Aagade 52, Vejle.

Hansen, Peter Vilhelm, Fabrikant, f. i September 1875 i Løsning Sogn, Søn af Købmand H. Hansen og Hustru Kirsten, f. Willumsen, gift i Maj 1900 med Anna, f. Jacobsen.
Indehaver af Asmus Thaysens Eftf., Tobak en gros, Vejle, Medindehaver af Vejle—Fredericia fra 1. April 1922 til 1. Januar 1934, Inspektør for Vejle Rutebilstation fra 1. Februar 1928 til 1. September 1928, Vejle—Egtved fra 1. September 1928 til 1. April 1934. Hovedkasserer for Landsforeningen Danmarks Bilruter fra 1929 til 1933, Formand for Landsforeningens 2. Kreds 1931/32.
Adresse: Langelinie 20, Vejle.



Jørgen Thomsen



Carl Christensen



Søren Rasmussen



Hans Nielsen Winther

Vejle—Sanatoriet.

Koncessionsindehaver: Jørgen Thomsen. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt 1. April 1922 af Fr. Nielsen, Vejle, og overtaget af Rutebil- og Hotelejer Hansen, „Hotel Jylland“, Horsens, fra 1926. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1934. Postrute. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
Y 2232. Triangel 1934. 70 HK. 3350 kg. 17 Pl.
Dagl. Kilometer: 174.

Thomsen, Jørgen, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 16. Februar 1896 i Vejstrup Sogn, Søn af Arbejdsmand Th. Thomsen og Hustru Marie, f. Fuglsang, gift i 1922 med Johanne Margrethe, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand, Privatchauffør i København 1913/14 og hos Hotel „Skandinavien“, Skanderborg, Lastbilfører hos Koopmanns Margarinefabrik, Horsens, senere Droskechauffør i Horsens, Rutebilfører i Horsens fra 1. November 1921 til 1925, i Vejle fra 1925 til 31. December 1933. Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1934.

Adresse: Mølholm, Vejle.

Vejle—Tirsbæk.

Koncessionsindehaver: Carl Christensen. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt 4. Januar 1923 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
Y 6025. Reo 1931. 80 HK. 3000 kg. 16 Pl.
Y 9290. Reo 1932. 80 HK. 3300 kg. 22 Pl.
Reo 1931. 80 HK. 3500 kg. 22 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 90, Helligdage 120.

Christensen, Carl, Rutebilejer, f. 26. Juli 1878 i Nørup Sogn, Søn af Murer Niels Jensen Christensen og Hustru Karen, f. Nielsen, gift 14. September 1901 med Kristine, f. Eriksen.

Uddannet som Murer og ansat hos Johan Andersens Trælasthandel, Vejle, 1905/23, Rutebilejer fra 4. Januar 1923.

Adresse: Vardevej 76, Vejle.

Christensen, Henry, Rutebilfører, f. 30. August 1904 i Vejle, Søn af Rutebilejer Carl Christensen og Hustru Kristine, f. Eriksen, ugift.

Uddannet som Mekaniker. Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 9. September 1926.

Adresse: Vardevej 76, Vejle.

Vester—Vonge—Vejle.

Koncessionsindehaver: Søren Rasmussen. K. udløber 31. December 1935.

Paabegyndt i 1922 af Rutebilejer Christiansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1926. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
Y 3177. Reo 1929. 80 HK. 2800 kg. 16 Pl.
Y 8129. Chevrolet 1930. 60 HK. 1950 kg. 13 Pl.
Dagl. Kilometer: 140.

Rasmussen, Søren, Rutebilejer, f. 25. September 1899 i Rask Mølle, Hvirring Sogn, Søn af Gaardejer Anton Rasmussen og Hustru Rasmine, f. Rasmussen, gift 28. November 1928 med Kristiane, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Lillebilejer i Uldum 1922/25, Rutebilejer Brande—Vejle 1925/26 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Februar 1926.

Adresse: Thyregod.

Ødsted—Kolding.

Koncessionsindehaver: Hans Ryeholm Kaad. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt 1. Maj 1921 af nuværende Ejer Ruten Gravens—Kolding, men er ved Kolding—Egtved-Banens Nedlæggelse udvidet til Ødsted. Post-rute.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
Y 5283. N.A.G. 1930. 70 HK. 3200 kg. 17 Pl.
Y 5399. Chevrolet 1933. 60 HK. 2400 kg. 17 Pl.

Kaad, Hans Ryeholm, Rutebilejer og Postkontrahent (se Ruten Brakker—Strarup—Kolding).

Winther, Hans Nielsen, Rutebilfører, f. 4. Januar 1901 i Strandhuse Sogn, Søn af Arbejdsmand Niels Chr. Hansen Winther og Hustru Cecilie, ugift.

Uddannet som Landmand, Varebilfører i Vonsild 1925/29 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. August 1929.

Adresse: Gravens.

VIBORG AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Det udstrakte Viborg Amt i Midtjylland er det eneste Amt i Danmark, der ikke paa en eller anden Led grænser til Havet. Færdslen gennem Amtet er fra den graa Oldtid foregaaet ad de gamle Veje, kun et Stykke ind i Amtet har Vandvejene kunnet benyttes: Karup Aa og Gudenaas.

Midt i Amtet omkring *Vi-Bjerg*, Helligdommens Bjerg, er den gamle Kongeby Viborg vokset op. Til denne By førte alle jyske Veje. — Det ses den Dag i Dag paa Rækkerne af Gravhøje, der straalere ud fra Viborg. Det ses paa de mange gamle dybe Hulveje udenom Byen. — Der er Vejen til Hald, til Finderup, til Mønsted og Daubjerg, til Bjørnsholm helt oppe ved Løgstør. — Endnu staar Sporene af de gamle Veje, dybt i det magre Land rundt om Byen, og Nettet af Landeveje, der fører ind mod Byen er større end noget andet Amts i Danmark.

Viborg Amt har en Landevejsstrækning paa 642,616 km udmærkede Veje, hvoraf 592 km er asfalteret og 28,8 km chaussebrolagt. — I Viborg reklamerer man ikke med 13 Landeveje. — Enhver Motormand i Danmark ved, at Byen har flere. Til Randers via Viborg kan man komme ad hele fire Veje, og saa endda være paa Viborg Amts Landeveje næsten hele Tiden. — Der er den gamle og nye Viborg — Randers Landevej, der er Landevejen over Ans—Bjerringbro, og endelig Vejen over Kongensbro—Aidt Houlbjerg, Laurbjerg.

Saa er der Landevejen fra Aarhus, der optager Landevejen fra Silkeborg over Grauballe og Grønbæk, Landevejen fra Kellerup til Ans, Landevejen Levring—Rødkjærsbro og endelig Landevejen fra Silkeborg til Viborg.

Sydfra kommer Landevejene fra Vejle og Karup. Den sidste vil nu inden længe blive videreført ind i Ringkøbing Amt til Herning. Det bliver en moderne Betonvej, dansk Cement, dansk Arbejde helt igennem. Nogle Kilometer er allerede færdigbygget som Led i den store jyske Betonvej: Lillebæltsbro—Aalborg. Fra Vest og Nordvest kommer hele 3 Veje: Fra Holstebro over Karup Aa ved Hagebro Kro, fra Skive og fra Ørslevkloster, hvor en Tværvej fører fra Højslev til Virksund.

Endelig er der de tre Veje fra Nord og Nordøst: Løgstør, Aalborg og Hobro, tilsammen seksten eller sytten Landeveje. Dertil kommer saa Vejene i det frugtbare Salling samlede ind mod Skive.

Trafikproblemet har voldt Amtet store Vanskeligheder gennem Tiderne. Gudenaas var farbar for Pramsejlad, Limfjorden for mindre Sejlbaade, men til Viborg By og Amtets Landsogne maatte Vejen tages til Vogns eller til Fods med Apostlens Heste. — Heller ikke Statsbaneanlægene afhjalp Vanskelighederne. Statsbanen forbandt Viborg og Skive med de store Stambaner i Øst og Vest, og Salling fik Banen til Glyngøre. Men endnu ved Aarhundredskiftet laa Viborg Amt hen med store jernbanetomme Rum. Saa kom der Statsbane (for som det hed at løse en kul-

turel Opgave) paa Strækningen Aalestrup—Viborg—Karup—Herning. Lidt senere den lille Privatbanestump fra Kellerup til Rødkjærsbro og endelig efter at en Række Privatbaneanlæg var bevilget: Kellerup—Silkeborg-, Vestsalling- og Viborg Faarup—Mariagerbanerne. De tre Baner kom paa et Tidspunkt, da Biltrafikens enorme Udvikling var fæstnet. — En vis Konkurrence mellem Biler og Baner var uundgaaelig, men Amtsraadet tog da det Parti at søge at skabe Samarbejde mellem Baner og Biler. — En Del bestaaende og nye Rutebilkoncessioner knyttedes til Privatbanerne og Forhandlingen med Statsbanerne belyses bedst ved følgende Citat af »Viborg Stifts Folkeblad« for den 2. Maj 1933:

»I Aftes kom Generaldirektøren for De Danske Statsbaner, Hr. Knutzen, til Viborg sammen med 2 andre Embedsmænd fra Banernes Ledelse, nemlig Trafikchef



En Postrutebil fra Løgstør, »Gideon« bygget 1914 hos Kramper & Jørgensen, Horsens.

Hyllestad og Maskiningeniør *Bursche*. De tog ind paa Preislers Hotel, hvor de boede i Nat, og i Morges tidligt mødtes de til Forhandling med Repræsentanter for Viborg Amtsraad: Stiftamtmand *Buchwald* samt Medlemmer af Amtsraadets Ruteautomobiludvalg *Mikkelsen Kristensen*, *Aprup*, *I. P. Møller*, *Thorum*, og *Mads Madsen*, *Funder*. — I forrige Amtsraadmøde forelaa der til Behandling en Henvendelse fra Statsbanerne Mage til dem, der er udsendt til andre Amtsraad og en Række Sogne og Købstadskommuners Styrelse angaaende Statsbanernes eventuelle Overtagelse af Automobilruter. Nogle Amtsraad, f. Eks. paa Fyn har jo afslaaet at ville forhandle med Statsbanerne om denne Sag, idet de stiller sig helt paa Ruteautomobilfolkernes Side i deres Protest mod Statsbanernes Aktion. — I Viborg Amtsraad gik man den Mellemvej at sige, at Rutebilfolkene alligevel ikke i Længden kan stampe mod Brodden og derfor gør klogest i at søge at opnaa en mindelig Ordning, saaledes som ogsaa Statsbanerne helst ser Sagen løst.

Forud for denne Forhandling var gaet nogle Forhandlinger med den private Aarhus—Hammelbane (støttet af Statsbanerne) om Overtagelse af Aarhus—Viborg-ruten. Forhandlingerne var ikke forløbet saa glat, som det nu gik for Hr. Knutzen. Det hedder i det foran citerede Blad, at »hen paa Eftermiddagen deltog Repræ-

sentanter for Ruteautomobilfolkene i Forhandlingen«, der sluttede med, at der blev truffet mindelig Aftale mellem Banerne og Ejerne af Ruten Holstebro—Viborg (den »sorterer« under Ringkøbing Amtsraad, hedder det i Bladet), og Viborg—Løgstørruten. Til Gengæld fratoldt Statsbanerne Ønsket om Overtagelse af Koncession paa Drift af de to Viborg—Skive-Ruter. Men her som andet Steds endte Forhandlingerne til syvende og sidst med, at Bilejerne gik med til at lade deres Vogne m. m. vurdere af Baneingeniør Bursche. Statsbanerne skulde saa overtage Vognene til Vurderingssummen og leje de tidligere Ejeres private Garager. Endelig fik Ejerne og deres Chauffører Tilbud om Ansættelse hos Statsbanerne til en nærmere bestemt Løn, men dog ikke paa Arbejds- og Lønvilkaar som andre Statsbanefunktionærer.



Viborg—Gedsted—Løgstør Rutens første Vogn.

Medens man i Viborg endnu i Efteraaret 1934 ikke har løst Spørgsmaalet om en Rutebilstation (Bilerne har Holdeplads paa et grusbelagt Jordstykke udenfor Banegaarden) er dette løst i Skive paa fuldtud tilfredsstillende Maade.

Rutebilstationen i Skive, der er indrettet Torvegade 9, blev aabnet den 1. Juli 1927. I Tiden forud havde det voksende Antal Rutebiler Holdeplads forskellige Steder omkring i Byen, men Ønsket om at faa det hele samlet under et og samme Tag voksede baade hos Rutebilejerne og indenfor Byens Handelsstand som hos det Publikum, der benyttede Rutebilstationen. Der opnaedes derefter en Overenskomst med Ejerne af Ejendommen Torvegade 9, hvor Rutebilerne fik en central Plads. Den stærke Udvikling indenfor Rutebilkørslen har Tid efter anden nødvendiggjort Udvidelse af Stationen, og der var i Efteraaret 1935 visse Ønsker fremme om at faa Stationen flyttet; men ved at fjerne nogle Baghuse og Lagerrum blev der udmærket Plads til Udvidelse, og nu har Skive en fuldt moderne Rutebilstation.

Der var i 1934 Forslag fremme paa Rigsdagen fra Trafikministeriets Side om at nedlægge Statsbanestrækningen Løgstør—Aalestrup—Hobro, Aalestrup—Viborg—Herning. Paa lange Strækninger kører der Rutebiler langs denne Bane (Himmerandsbanen), og Statsbanerne har faaet Koncessionerne overdraget. En hel Del af

Virksohederne langs Banen: Mejerier, Brugsforeninger etc. benytter Lastbiler til Fragtkørsel, og Banestrækningen har derfor et fra Aar til Aar voksende Driftsunderskud.

Sagens Behandling paa Rigsdagen gav imidlertid Anledning til, at der i Banens Opland rejstes en stærk Bevægelse for at bevare den. Der holdtes en Mængde Møder, bl. a. et Møde i Aalestrup, hvor Byraad og Sogneraad fra Banens Opland vedtog dels en Opfordring til Egnens Beboere om at benytte Banen i større Udstrækning end hidtil, dels at rette en fornyet Henvendelse til Regering og Rigsdag. Resultatet heraf blev et Tilsagn fra Regeringens Side om, at hvis Banernes Om-sætning steg med et vist Beløb aarlig, vilde Spørgsmaalet kunne tages op til fornyet Overvejelse. Der fandt da en Tegning Sted hos Mejerier, Købmænd, Brugsforeninger, Haandværkere og Industrivirksomheder vedrørende Fragtgodset, og der tilførtes herved Banerne en Del Indtægtsforøgelse; men ikke nok. Forslaget om Nedlæggelse fulgte derfor automatisk i Efteraaret 1935. Men samtidig tilspidsede den politiske Situation sig saadan, at der blev udskrevet et nyt Valg til Folketinget. Resultatet blev en stor Sejr for Ministeriet Stauning—Munch og fik samtidig Betydning for Administrationen, idet der skete et betydeligt Personskifte i Ministeriet. Minister for offentlige Arbejder Friis Skotte blev afløst af Folketingsmand Fisker, mangeaarig Lærer i Almind Skole ved Viborg og fra 1928 til 1935 Medlem af Viborg Amsraad.

Samtidig skete der et andet for Motorfolkene betydende Personskifte: Folketingsmand Oluf Steen blev politisk Ordfører for det ene af Regeringspartierne, det radikale Venstre.

De to Mænd Fisker og Steen er kendt for deres forstaaende Syn paa Motor-køretøjerne, Steen for sit store Arbejde indenfor Rutebilfolkene. Skiftet *kan* betyde, at Rutebilfolkenes Trængsler er ved at være forbi nu — forsaavidt da, hvad Forholdet til Myndighederne angaar.

Samtidig turde der maaske ogsaa blive voksende Forstaaelse af, at Himmerlandsbanerne, der gaar gennem nu til Dels opdyrkede Hedeegne, tjener et andet Formaal end det rent trafikale. Disse Baner *har* en kulturel Opgave. Der *skal* føres Mergel og Gødningstoffer ud til de magre Hedejorder for at de kan holdes i Kultur, og Skade vil det være om den Opgave tilsidesættes. Derfor bør Baner og Biler udvikle sig som hidtil i dette Amt, hvor der stadig vindes nyt Land ind, og hvor Landbefolkningen i Modsætning til Landets øvrige Amter, stadig er i Fremgang.

Befolkningen i Viborg Amt har ikke noget ensartet Præg. Der er Forskel i Væsen og Væremaade paa Skovlovringsen ved Silkeborg og paa Sallinglandets Bondetype. Men det er til Gengæld en Befolkning, der er bleven kendt i Litteraturen. Lige fra Blicher til Thyregod (i sin Tid Skolelærer i Ans), Jeppe Aakjær, Marie Bregendahl og Jægermester Plov (Proprietær Nislev, gl. Kjærsgaard ved Silkeborg) er Befolkningen i Viborg Amt fremstillet i Litteraturen paa en Maade, der har gjort den kendt og populær i alle danske Hjem. Det er en Befolkning, hvori der ikke findes den store Standsforskel som paa Øerne og i Østjylland, en jævn og nøjsom Befolkning, der er vant til at tage »endnu et bette Nøk« for at kunne svare enhver sit og udvide Bedriften.



Hans Peter Hansen



Back Hansen



Ansgar Hyldahl

Aarhus—Hammel—Viborg.

Koncessionsindehaver: D.S.B. i Forbindelse med Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbanen. K. udløber 31. December 1937.

Paabegyndt af Hans Peter Hansen, Viborg, 17. December 1921 med en Vogn og en Tur daglig i hver Retning. Overtaget af nuværende Ejere 7. Oktober 1933 med 6 Vogne og 4 daglige Ture i hver Retning.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

T 1761. Reo 1931. 80 HK. 3980 kg. 25 Pl.

T 1762. N.A.G. 1930. 80 HK. 3880 kg. 25 Pl.

X 9450. Reo 1929. 80 HK. 3900 kg. 21 Pl.

Endvidere er 3 Vogne indregistreret for Hammel-banen (se endvidere Ruten under Aarhus Amt).
Dagl. Kilometer: 725.

Hansen, Hans Peter, Driftsleder, f. 30. August 1895 i Overlade Sogn, Søn af Søren Hansen og Hustru Petrine, f. Back, gift 6. Juli 1923 med Marie, f. Holck.

Uddannet som Landmand fra 1909, Rutebilejer fra 17. December 1921, Driftsleder fra 7. Oktober 1933.

Adresse: Vesterbrogade 16. Viborg.

Hansen, Back, Rutebilfører, f. 20. Marts 1907 i Overlade Sogn, Søn af Søren Hansen og Hustru Petrine, f. Back, ugift.

Uddannet som Landmand, Chauffør ved Lastvognskørsel 1929/31, ansat ved Ruten fra 1. Maj 1931.

Adresse: Vestergade 16. Viborg.

Hyldahl, Ansgar, Rutebilfører, f. 25. Marts 1906 i Holstebro, Søn af Karetmager Niels P. Andreasen Hyldahl og Hustru Marie, f. Nielsen, gift 26. November 1933 med Kamma, f. Mogensen.

Uddannet som Snedker, Rutebilfører Vejle—Viborg Ruten 1928/30, ansat ved Ruten fra 1. April 1930.

Adresse: Sjællandsgade 9, Viborg.

Lauritsen, Peter Schmidt, Rutebilfører, f. 5. Marts 1898 i Hammel Sogn, Søn af Peter Rasmussen Lauritsen og Hustru Trine, f. Eriksen, gift 5. Juni 1927 med Karen, f. Wendel.

Uddannet som Portør ved D.S.B. fra 1915, overflyttet til Ruten fra September 1933.

Adresse: Hammel.

Petersen, Jørgen, Rutebilfører, f. 10. Oktober 1907 i Dollerup Sogn, Søn af Gaardejer Anders Jørgen Petersen og Hustru Kristine, f. Busk, gift i 1931 med Elna, f. Svenningsen.

Uddannet som Landmand, Rutebilfører fra 1931, ansat ved Ruten fra 7. Oktober 1933.

Adresse: Silkeborgvej 66, Aarhus.

Sørensen, Andreas, Rutebilfører, f. 31. December 1897 i Laasby Sogn, Søn af Boelsmand Rasmus Sørensen og Hustru Henrikke, f. Møller, gift 2. April 1926 med Dagmar, f. Martinussen (død), gift 22. September 1932 med Gerda, f. Jensen.

Uddannet som Landmand, Starter og Ejer af Ruten Laasby—Aarhus 1920/29, Ejer af Laasby St.—Silkeborg 1930/33, Starter og Ejer af Nørre Vissing—Jaungyde—Silkeborg i 1931, Lastvognsejer i Laasby 1930/33 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Juli 1933.

Adress: Hammel.

Aidt—Faarvang—Silkeborg.

Koncessionsindehaver: Magnus Petersen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 3. Februar 1923 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

X 5109. Chevrolet 1934. 60 HK. 2900 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilomter: Hverdage 135, Helligdage 190.

Petersen, Magnus, Rutebilejer, f. 19. Oktober 1898 i Thorsø Sogn, Søn af Landpost Thomas Petersen og Hustru Inger, f. Jensen, gift 15. November 1923 med Agnes, f. Rasmussen.

Uddannet som Landmand, Lastbilejer i København fra 1921, Rutebilejer fra 3. Februar 1923.

Adresse: Vejerslev pr. Thorsø.

Ans—Kjellerup—Frederiks.

Koncessionsindehaver: Søren Jensen Møller. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1923 af Marius Knudsen, Bjerringbro. Overtaget af nuværende Ejer i 1926.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

T 2917. Chevrolet 1933. 60 HK. 2600 kg. 15 Pl.

Dagl. Kilometer: 120.

Møller, Søren Jensen, Rutebilejer, f. 15. Februar 1895 i Tvilum Sogn, Søn af Landmand Peter Møller, gift i 1926 med Maren, f. Torp.

Uddannet som Chauffør, Medindehaver af Ruten fra 1923, Rutebilejer fra 1926.

Adresse: Ans.



Emil Herluf Andersen



Erik Johannes V. Eriksen

Balling—Krejbjerg.

Koncessionsindehaver: Skive—Vestsalling Jernbane. K. løber indtil videre.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
T 3629. Ford 1931. 60 HK. 2300 kg. 15 Pl.
Dagl. Kilometer: 30.

Juelsgaard, Niels, Godsagent og Rutebilfører.
Adresse: Krejbjerg pr. Balling.

Balling—Oddense.

Koncessionsindehaver: Skive—Vestsalling Jernbane. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1924 af nuværende Koncessionsindehaver. Vognen er overtaget af Holger Jensen fra December 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
T 1078. Chevrolet 1928. 60 HK. 2000 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 40.

Jensen, Holger, Rutebilejer og Hønseriejer, f. 4. September 1905 i Hindborg Sogn, Søn af Gaardejer Jens Peter Jensen og Hustru Karen, f. Petersen, gift 26. Januar 1925 med Clara, f. Petersen.

Rutebilfører ved Ruten i 4 Aar og Rutebilejer fra December 1930.

Adresse: Oddense pr. Balling.

Bjerring—Vindum—Sønderrind—Viborg.

Koncessionsindehaver: Jacob Laursen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1928 af nuværende Ejer. Kører kun Lørdag og Markedsdage.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
T 331. Chevrolet 1929. 60 HK. 2200 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 40.

Laursen, Jacob, Rutebilejer, f. 4. November 1881 i Mammen Sogn, Søn af Laurits Jacobsen og Hustru Ane, f. Christensen, gift 15. December 1910 med Karen Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand og driver en Ejendom endnu, Rutebilejer fra 1928.

Adresse: Mammen pr. Bjerringbro.

Bjerringbro—Tindbæk.

Koncessionsindehaver: Frederik Cramer. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1920 af nuværende Ejer. Postrute. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
T 6027. Oldsmobile 1927. 60 HK. 1400 kg. 5 Pl.
Dagl. Kilometer: 30.

Cramer, Frederik, Rutebilejer, Postkontrahent og Landpostbud, f. 29. Maj 1891 i Bjerringbro Sogn, Søn af Slagter og Landmand Th. Cramer og Hustru Martine, f. Hansen, gift 17. April 1914 med Mathilde, f. Christensen.

Uddannet som Landpost. Medlem af Sahl-Gullev Sogneraad.

Adresse: Bjerringbro.

Bjerringbro—Løvskal—Tindbæk.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. løber paa ubestemt Tid.

Paabegyndt 1. Juli 1931 af Rutebilejer Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
T 2342. N.A.G. 1931. 70 HK. 3180 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 126.

Andersen, Emil Herluf, Rutebilfører, f. 5. Marts 1896 i Gullev Sogn, Søn af Vejmand Ole Andersen og Hustru Karoline Amalie, f. Nielsen, gift 8. Maj 1926 med Karen, f. Aagaard.

Uddannet som Chauffør fra 1923. Ansat ved Ruten fra 1. Juni 1931.

Adresse: Østergade, Bjerringbro.

Branden—Selde—Skive.

Koncessionsindehaver: Johs. Eriksen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1917 af L. Gullev. Overtaget af nuværende Ejer 10. November 1924.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
T 644. Chevrolet 1932. 60 HK. 2400 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 56, Søndage 112.

Eriksen, Erik Johannes V., Rutebilejer, f. 16. Oktober 1895 i Them Sogn, Søn af Landmand Jens Peter Eriksen og Hustru Petra, f. Petersen, gift 15. Januar 1926 med Mary Cecilie, f. Olsen.



Lars Frøstrup Andersen



Thorvald Christian Jensen

Uddannet som Landmand, Chauffør, ansat ved Ruten fra 18. November 1920, Rutebilejer fra 10. November 1924. Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 3. Kreds.
Adresse: Selde pr. Roslev.

Fuur—Debel—Skive.

Koncessionsindehaver: Lars Frøstrup Andersen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt af nuværende Ejer i 1923. Første Rutebil paa Fuur.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
T 659. Chevrolet 1931. 60 HK. 2800 kg. 17 Pl.
Dagl. Kilometer: 72. (Kører ikke Helligdage.)

Andersen, Lars Frøstrup, Rutebilejer, f. 28. December 1886 i Fuur Sogn, Søn af Anders Chr. Andersen og Hustru Nielsigne, f. Mortensen, gift 8. November 1910 med Marie, f. Laursen.
Uddannet som Landmand og Fisker, Rutebilejer fra April 1923.
Adresse: Fuur.

Gedsted—Aalestrup.

Koncessionsindehaver: Magnus Olsen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt 20. Februar 1894 af nuværende Ejer. Postrute.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 191. Case 1933. 60 HK. 2400 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 40.

Olesen, Magnus, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 8. Marts 1870, Søn af Bertel Olesen og Hustru Anna, f. Sørensen, gift 20. Februar 1894 med Bertha, f. Nielsen.
Postbud fra 20. Februar 1894.
Adresse: Gedsted.

Gedsted—Viborg.

Koncessionsindehaver: Martin Nielsen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt i 1919 af Johannes Petersen, Sundstrup, med 2 ugentlige Ture i hver Retning, senere udvidet til Gedsted 4 Dage ugentlig over Keldgaardsminde og 3 Dage over Nørre Rind. Overtaget af nuværende Ejer 14. Februar 1922.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 1825. Bedford 1933. 65 HK. 3100 kg. 18 Pl.
Dagl. Kilometer: 65.

Nielsen, Martin, Rutebilejer, f. 23. Juni 1891 i Mammen Sogn, Søn af Snedker Niels Nielsen og Hustru Bodil, f. Jacobsen, gift 18. November 1919 med Olga, f. Sørensen.
Staldforpagter i Farsø 1917/21, derefter Fragtkørsel til Viborg, Rutebilejer fra 14. Februar 1922.
Adresse: Gedsted.

Haasum—Skive.

Koncessionsindehaver: Martin Petersen. K. udløber 1. Juli 1935.
Overtaget af Chr. Andersen, Aalborg—Løgstør Ruten. Overtaget af nuværende Ejer 1. Oktober 1933. Ruten er 1. Juli 1932 begrænset af Hensyn til Sallingbanen.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
T 3239. Ford 1930. 60 HK. 1300 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 80.

Petersen, Martin, Rutebilejer, f. 4. Oktober 1902 i Junget Sogn, Søn af Møller Niels Petersen og Hustru Mette Kathrine, f. Dahl, ugift.
Rutebilfører Skive—Silkeborg Ruten 1926/27, Rutebilejer fra 1. Oktober 1933.
Adresse: Torvegade 4, Skive.

Hammel—Bjerringbro.

Koncessionsindehaver: Thorvald Chr. Jensen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt i 1929 af Carl Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer 1. Marts 1931.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 5394. Bedford 1934. 65 HK. 2700 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 120, Helligdage 180.

Jensen, Thorvald Christian, Rutebilejer, f. 22. Oktober 1898 i Hasselager Sogn, Søn af Landmand Niels Jensen og Hustru Caroline, f. Jensen, gift i 1934 med Alice, f. Becher Rasmussen.
Tidl. ansat ved Hammel—Aarhus Ruten 1926/31, Rutebilejer fra 1. Marts 1931.
Adresse: Hammel.

Hammershøj—Hvidding.

Koncessionsindehaver: Mads Hansen. K. løber indtil videre.
Paabegyndt 15. Juni 1929 af nuværende Ejer. Postrute. Mariager—Faarup—Viborg Jernbanen yder Tilskud til Ruten.



Peter Chr. Christensen Huus



Niels Godtfred Provst

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
T 1626. Chevrolet 1930. 60 HK. 1400 kg. 7 Pl.
T 4055. Nash 1929. 60 HK. 1600 kg. 5 Pl.
Dagl. Kilometer: 35.

Hansen, Mads, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 14. Marts 1900 i Sparkjær Sogn, Søn af Smedemester Peter Hansen og Hustru Juliane Madsine, f. Madsen, gift 14. Juni 1932 med Anna, f. Hougaard.

Uddannet som Landmand, Ejer af Ruten Vorning—Randers 1922/29 og ovenstaaende Rute fra 15. Juni 1929 og driver tillige Lillebilforretning.
Adresse: Vorning pr. Hammershøj.

Hjerk—Roslev.

Koncessionsindehaver: Niels Østergaard. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1930 af Jens Chr. Rasmussen, ophævet omkring 1931. Atter paabegyndt af nuværende Ejer i 1932.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
T 3539. Chevrolet 1933. 60 HK. 2800 kg. 13 Pl.
Dagl. Kilometer: 21.

Østergaard, Niels, Rutebilejer, f. 7. Juni 1901 i Hjerk Sogn. Søn af Landmand Niels Østergaard og Hustru Bodil, f. Nielsen, gift i 1922 med Olga, f. Wittrup.

Uddannet som Landmand. Last- og Lillebilchauffør fra 1927, Rutebilejer fra 1932.

Adresse: Roslev.

Hjorthede—Terp—Randers.

Koncessionsindehaver: P. Chr. Christensen Huus. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. November 1924 af nuværende Ejer. Kører kun Lordag.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
T 2301. Chevrolet 1931. 60 HK. 2150 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 50.

Huus, Peter Christian Christensen, Rutebilejer, f. 30. April 1900 i Bjerregrav Sogn. Søn af Landmand Hans Christensen og Hustru Elsigne, f. Nielsen, gift 5. December 1930 med Karoline, f. Aagaard Thomsen.

Vognmand og Rutebilejer i Hjorthede fra 1. November 1924.

Adresse: Hjorthede pr. Bjerringbro.

Hobro—Klejtrup—Viborg.

Koncessionsindehaver: Godtfred Provst. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1916 af Blicher, overtaget 1918 af Niels Jensen, 1920 af Johan Andersen, 1921 af Jens Simonsen, 1927 af Chr. Hedemann. Overtaget af nuværende Ejer 1. Marts 1931.

1. Marts 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 6745. N.A.G. 1930. 70 HK. 3200 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: 186, Lørdag 215, Helligdage 265.

Provst, Niels Godtfred, Rutebilejer, f. 24. December 1907 i Klejtrup Sogn. Søn af Jens Provst Andersen og Hustru Marie Dorthea, f. Vad, ugift.

Uddannet ved Handelen, Rutebilfører fra 1930, Rutebilejer fra 1. Marts 1931.

Adresse: Klejtrup pr. Hobro.

Jacobsen, Laurits, Rutebilfører, f. 4. Marts 1898 i Hindbjerg Sogn. Søn af Landmand J. P. Jacobsen og Hustru Margrethe, f. Christensen, gift 6. December 1934 med Johanne, f. Holmgaard.

Uddannet som Landmand, Chauffør fra 1920, ansat ved Ruten fra 1. Juli 1934.

Adresse: Dannebrogsgade 16, Viborg.

Jebjerg—Thise.

Koncessionsindehaver: Erik Jespersen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Maj 1884 af Niels Toft. Overtaget af nuværende Ejer 1. August 1909. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
T 1284. Ford 1929. 60 HK. 1080 kg. 5 Pl.
Dagl. Kilometer: 20.

Jespersen, Erik, Rutebilejer og Postkontrahent, Henrik Jespersen og Hustru Gertrud, gift 29. December 1903 med Sine, f. Jensen.

Uddannet som Landmand og Landpostbud. Ansat ved Ruten fra 1. August 1909.

Adresse: Jebjerg.

Junget—Thise—Skive.

Koncessionsindehaver: Jens Chr. Madsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i November 1921 af Mikkel Jørgen-



Jens Christian Madsen



Johannes Andersen



Jens Jensen Ulstrup

sen, Junget. Overtaget af nuværende Ejer 26. November 1923.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
T 3443. Bedford 1934. 65 HK. 3200 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: 72.

Madsen, Jens Christian, Rutebilejer, f. 6. Februar 1895 i Thorum Sogn, Søn af Skrædder Hans Madsen og Hustru Maren Kirstine, f. Jensen, gift 10. December 1930 med Anna, f. Nielsen. Uddannet som Vognmand. Chauffør fra 1911, Rutebilejer fra 26. November 1923.
Adresse: Møgelthorum pr. Roslev.

Andersen, Johannes, Rutebilfører, f. 16. November 1902 i Breum, Søn af Smedemester Johan Andersen og Hustru Anna Marie, f. Johannesen, gift 6. December 1931 med Metha, f. Christensen. Uddannet som Smed, ansat ved Ruten fra 24. December 1930.
Adresse: Møgelthorum pr. Roslev.

Lemming—Nisset—Silkeborg.

Koncessionsindehaver: Alfred Nielsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1921 af Christen Sørensen. Overtaget af nuværende Ejer 1. Juli 1931.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 20342. Chevrolet 1932. 60 HK. 2650 kg. 13 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdag 70, Helligdage 90.

Nielsen, Alfred, Rutebilejer, f. 18. September 1902 i Nisset Sogn, Søn af Købmand Andr. Nielsen og Hustru, gift 14. April 1928 med Clara, f. Mortensen. Fragtkører til Nisset. Lastvognsejer 1925/31, Rutebilejer fra 1. Juli 1931.
Adresse: Nisset pr. Lemming.

Møldrup—Hobro.

Koncessionsindehaver: Laurits Christensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 18. December 1931 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
V 6579. Chevrolet 1929. 60 HK. 1900 kg. 13 Pl.
Dagl. Kilometer: 52, Fredag og Markedsdage 100.

Christensen, Laurits, Rutebilejer, f. 30. Januar 1893 i Terndrup Sogn, Søn af Arbejdsmand Thi-

nus Christensen og Hustru Christiane, f. Simonsen, gift 29. December 1928 med Christine, f. Nielsen.

Vognmandsforretning i Hobro fra 1921, Rutebilejer fra 18. December 1931.
Adresse: Møldrup.

Pederstrup—Kjellerup—Silkeborg.

Koncessionsindehaver: Alfred M. Godthaab. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1923 af Søren Jensen. Overtaget af nuværende Ejer 1. April 1933.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
T 6148. Chevrolet 1930. 60 HK. 2400 kg. 11 Pl.
Dagl. Kilometer: 80.

Godthaab, Alfred Mikkelsen, Rutebilejer, f. 12. Juni 1907 i Them Sogn, Søn af Gaardejer Kristen Godthaab og Hustru Anna Kathrine, f. Nielsen, gift 25. Oktober 1931 med Karen, f. Petersen. Uddannet som Smed, Vognmand 1932/33, Rutebilejer fra 1. April 1933.
Adresse: Pederstrup pr. Kjellerup.

Randers—Hammershøj.

Koncessionsindehaver: Jens Jensen Ulstrup. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. April 1922 af nuværende Ejer som Randers—Hammershøj—Viborg, men forkortet til Randers—Hammershøj i 1929 af Hensyn til Mariager—Faarup—Viborg Jernbanen.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
V 2365. Fordson 1934. 60 HK. 2200 kg. 17 Pl.
V 2877. Triangel 1929. 70 HK. 3400 kg. 20 Pl.
Dagl. Kilometer: 125.

Ulstrup, Jens Jensen, Rutebilejer, f. 1. Maj 1893 i Lynderup Sogn, Søn af Jens Jensen Ulstrup og Hustru Anna Kirstine, f. Nielsen, gift 10. December 1915 med Janny, f. Poulsen.
Tidl. Arbejdsmand, Rutebilejer fra 1. April 1922.
Adresse: Skibsgade 1, Randers.

Høltmand, Carl Brønnum, Rutebilfører, f. 15. Juni 1909 i Randers, Søn af Mekaniker C. J. Høltmand og Hustru Rasmine, f. Brønnum, gift 2. September 1932 med Clara, f. Petersen. Uddannet som Chauffør, ansat ved Ruten fra 3. September 1932.
Adresse: Laurentiigade 1, Randers.



Peter Ferdinand Sandberg

Roslev—Branden.

Koncessionsindehaver: Søren Laugesen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. April 1920 af nuværende Ejer. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

T 1155. Ford 1931. 60 HK. 2000 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 28.

Laugesen, Søren, Landpost og Rutebilejer, f. 13. Februar 1888 i Bajlum Sogn, Søn af Thor Laugesen, gift i 1913 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Landpostbud fra 1913, Rutebilejer fra 1. April 1920.

Adresse: Roslev.

Roslev—Sundsøre.

Koncessionsindehavere: Roslev Borger- og Haandværkerforening samt Roslev Handels- og Industriforening. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. April 1927 af nuværende Ejere og Ruten er Forbindelsesled mellem Aalborg—Nibe—Hvalpsund Jernbanen og Roslev St. ved Statsbanen Skive—Glyngøre. Vognen ejes af Rutebilejeren.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

T 3539. Chevrolet 1933. 60 HK. 2000 kg. 13 Pl.

Dagl. Kilometer: 120.

Sandberg, Peter Ferdinand, Apoteker, f. 18. Juni 1875 paa Vintersbølle Bleg (Kjæng Fabrik), Vordingborg Landsogn, Søn af Fabrikant Christian Sandberg og Hustru Maren, f. Christoffersen, gift i 1900 med Kathrine, f. Jørgensen (død).

Cand. pharm. 1898, Apoteker i Roslev fra 1. Oktober 1925. Formand for Roslev Rutebiludvalg 1926 og for Viborg Amts Stationsbyers Rutebiludvalg 1928, Formand for Roslev Handels- og Industriforening fra 1929 og for Danmarks Apotekerforenings Viborg-Thisted Kreds 1929.

Adresse: Roslev.

Østergaard, Niels, Rutebilejer (se Ruten Hjerl-Roslev).

Selde—Skive.

Koncessionsindehaver: Peter Korsgaard. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 30. Juni 1921 af Jens Jensen Elkjær, Thorum, der solgte den 11. April 1923 til Mads



Peter Korsgaard

Gudiksen. Overtaget af nuværende Ejer 12. Juli 1926.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

T 944. Chevrolet 1932. 60 HK. 2700 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 60.

Korsgaard, Peter, Rutebilejer, f. 22. December 1890 i Grinderslev Sogn, Søn af Landmand Thor Korsgaard og Hustru Ane Marie, f. Christensen, ugift.

Uddannet som Haandværker, Tømrer og Snedker, Rutebilfører ved Rødding—Skive Ruten fra 1917/1924, Rutebilejer fra 12. Juli 1926.

Adresse: Selde pr. Roslev.

Sevel—Holstebro.

Koncessionsindehaver: Christian Nielsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1923 af Niels Math. Olsen, Holstebro. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Marts 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 5327. Plymouth 1934. 60 HK. 2400 kg. 17 Pl.

Nielsen, Christian, Rutebilejer, f. 9. Januar 1902 i Nøvling Sogn, Søn af Landmand Niels Nielsen og Hustru Sofie, f. Nielsen, gift 24. Maj 1931 med Kathrine, f. Overgaard.

Uddannet som Landmand, Chauffør fra 1925. Rutebilejer fra 15. Marts 1931.

Adresse: Sevel pr. Vinderup.

Sevel—Skive.

Koncessionsindehaver: Christian Nielsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1923 af Niels Math. Olsen, Holstebro og overtaget af Chr. Andersen, Hurup. Maj 1926. Overtaget af nuværende Ejer 15. Marts 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Ø 5327. Plymouth 1934. 60 HK. 2400 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 52.

Nielsen, Christian, Rutebilejer (se Sevel—Holstebro Ruten).

Silkeborg Byomnibusser.

Koncessionsindehaver: Brødrene Weng. K. udløber 1. Maj 1935.

Paabegyndt 1. Maj 1925 af Svend Aage Weng.



Svend Aage Armand Weng



Henning Jensen



Einar Petersen

1930 optaget Agner Thidemann Weng som Kompagnon.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
X 6330. N.A.G. 1930. 60 HK. 3000 kg. 16 Pl.
X 7240. Triangel 1929. 60 HK. 3200 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 170.

Weng, Agner Thidemann, Rutebilejer, f. 22. Juli 1902 i Silkeborg, Søn af Lærer Rasmus Weng og Hustru Petrine, f. Madsen, gift 16. Maj 1930 med Martha, f. Rasmussen.

Uddannet som Mekaniker ved Silkeborg Maskinfabrik, ansat som Maskinassistent hos Hede Nielsens Fabrikker, Horsens, 1921/25. Rutebilejer fra 1930.

Adresse: Markedsgade 32, Silkeborg.

Weng, Svend Aage Armand, Rutebilejer, f. 6. December 1900 i Silkeborg, Søn af Lærer Rasmus Weng og Hustru Petrine, f. Madsen, gift 9. November 1929 med Hilda, f. Svendsen.

Uddannet som Maskinarbejder og Mekaniker, Reservefører for Søren Nielsen paa Silkeborg—Bjerringbro—Randers-Ruten fra 15. Maj 1921 til 1922, derefter startet Randers—Hammel—Silkeborg-Ruten og ansat som Driftsleder af samme for D'Herrer Fabrikant J. W. Darr og Grosserer N. P. Madsen. Rutebilejer fra 1. Maj 1925.

Adresse: Vestergade 51, Silkeborg.

Silkeborg—Knudstrup.

Koncessionsindehaver: Søren A. M. Jensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1921 af Niels Petersen som Ruten Hauge—Silkeborg, 1922/23 udvidet til Ruten Rødkjærso—Kjellerup—Knudstrup—Silkeborg, fra Skive til Silkeborg i 1924, Skive—Knudstrup ophævet i Maj 1926, men fik fast Forbindelse med sidstnævnte Rute fra 1927. Overtaget af nuværende Ejer 15. Maj 1926. Der har i 1933 været Forhandlinger med D.S.B. om Overtagelse af Ruten, men endnu uden Resultat ved Værkets Udgivelse.

Følgende Vogne er i Drift paa Puten:
T 2986. Chevrolet 1930. 60 HK. 2150 kg. 13 Pl.
T 6275. N.A.G. 1931. 70 HK. 3100 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 200.

Jensen, Søren Anders Marius, Rutebilejer, f. 14. Januar 1901 i Pederstrup Sogn, Søn af Slagter

Søren Jensen og Hustru Nielssigne, f. Jensen, gift 21. Juni 1927 med Elin, f. Bjørn.

Rutebilejer siden 1921, overtaget Ruten fra 15. Maj 1926.

Adresse: Pederstrup pr. Kjellerup.

Bjørn, Ansgar, Rutebilfører, f. 14. Januar 1908 i Mausing Sogn, Søn af Cyklehandler Jens Bjørn og Hustru Birthe, f. Würtz, ugift.

Uddannet som Mekaniker. Ansat ved Ruten fra 1. November 1934.

Adresse: Pederstrup pr. Kjellerup.

Silkeborg—Bjerringbro—Randers.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. løber indtil videre.

Paabegyndt af Dagvognskører N. P. Petersen. Senere overtaget af Brdr. Petersen, Sønner af førnævnte, som paabegyndte Ruten Ans—Silkeborg, senere udvidet med Bjerringbro—Randers-Ruten, som ejedes af Søren Nielsen, nu Grenaa. Overtaget af nuværende Ejer 2. November 1934. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

T 6185. N.A.G. 1930. 70 HK. 3300 kg. 21 Pl.
V 2360. N.A.G. 1931. 70 HK. 4150 kg. 25 Pl.
V 2692. Triangel 1933. 70 HK. 5750 kg. 25 Pl.
V 2941. Reo 1931. 70 HK. 3980 kg. 25 Pl.
V 2942. N.A.G. 1930. 70 HK. 3280 kg. 19 Pl.
V 2943. N.A.G. 1931. 70 HK. 3700 kg. 21 Pl.
V 2944. Triangel 1928. 70 HK. 2800 kg. 22 Pl.
X 1860. N.A.G. 1928. 70 HK. 3000 kg. 19 Pl.
X 6782. Triangel 1928. 70 HK. 3400 kg. 25 Pl.
X 15958. Reo 1930. 70 HK. 3600 kg. 25 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdag 800, Helligdage 920.

Nielsen, Sigurd, Driftsleder (se Ruten Randers—Grenaa under Randers Amt).

Jensen, Henning, Rutebilfører, f. 27. September 1899 i Solrød Sogn, Søn af Landmand Jens Jensen og Hustru Johanne, f. Hansen, gift 30. Maj 1933 med Gerda, f. Hvid Andersen.

Uddannet som Chauffør, ansat ved Mellerup—Støvring—Randers-Ruten fra 1. November 1927. Udbyhøj—Øster Tørslev—Randers-Ruten fra 1928 og ansat ved ovennævnte Rute fra 1. Oktober 1932. Adresse: Sennelsgade 7, Randers.

Petersen, Einar, Rutebilfører, f. 3. Maj 1901 i Grønbæk Sogn, Søn af Vognmand N. P. Petersen



Johannes Petersen



Julius Hansen



S. W. Hansen Rye

og Hustru Maren, f. Moeslund, gift 12. Juli 1928 med Martha Sabine, f. Nielsen. Uddannet som Landmand, Rutebilejer Ans—Silkeborg-Ruten fra 1921. Ansat ved Ruten fra 2. November 1934, da Banen overtog den. Adresse: Ansvej 7, Silkeborg.

Petersen, Johannes, Rutebilfører, f. 10. April 1904 i Iller Sogn, Søn af Vognmand N. P. Petersen og Hustru Maren, f. Moeslund, gift 26. November 1930 med Dortha, f. Bjerre. Uddannet ved Vognmandskørsel. Ejer af ovenstaaende Rute sammen med Brødrene Petersen fra 1924. Ansat ved Ruten fra 2. November 1934. Adresse: Toldbodgade 3, Silkeborg.

Sørensen, Jens Julius, Rutebilfører, f. 28. Juni 1904 i Gassum Sogn, Søn af Peter Jacobsen og Hustru Oline, f. Christensen, gift 10. Maj 1927 med Magdalene, f. Gregersen. Tidl. Rutebilfører ved Hobro Omnibus til 1929, derefter ansat ved Ruten. Adresse: Nordostvej 8, Randers.

Silkeborg—Kjellerup—Viborg.

Koncessionsindehaver: Knud Chr. Knudsen. K. løber indtil videre. Paabegyndt 19. December 1918 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
 X 722. G.M.C. 1930. 65 HK. 2400 kg. 20 Pl.
 X 1899. G.M.C. 1931. 65 HK. 3500 kg. 24 Pl.
 X 1912. Chevrolet 1932. 60 HK. 2400 kg. 14 Pl.
 X 6800. Chevrolet 1934. 60 HK. 2900 kg. 18 Pl.
 X 15520. Chevrolet 1930. 60 HK. 2400 kg. 14 Pl.
 Dagl. Kilometer: 360.

Knudsen, Knud Christian, Rutebilejer, f. 11. Oktober 1887 i Svostrup Sogn, Søn af Boelsmand Johan Knudsen og Hustru Hansine, f. Knudsen, gift i 1913 med Kathrine, f. Christiansen. Lillebilchauffør fra 1910. Rutebilejer fra 19. December 1918. Adresse: Birkevej 8, Silkeborg.

Hansen, Julius, Rutebilfører, f. 4. Juli 1896 i Asmildgaarde-Svostrup Sogn, Søn af Rasmus Peter Hansen og Hustru Karoline, f. Johansen, gift 28. Maj 1924 med Margrethe, f. Petersen.

Uddannet som Landmand fra 1910. Lastvognschauffør fra 1921. Ansat ved Ruten fra 12. December 1923. Adresse: Boyesgade 18, Viborg.

Petersen, Anders Christian, Rutebilfører, f. 25. Oktober 1895 i Brønderslev, Søn af Landmand Søren Petersen og Hustru, gift 16. December 1923 med Sigrid, f. Christensen. Dekoreret med 5 Aars Hæderstegnet. Adresse: Toldbodgade 18, Silkeborg.

Rye, Søren William Hansen, Rutebilfører, f. 28. Januar 1884 i Ry Sogn, Søn af Søren Hansen Rye og Hustru Bodiline, f. Hansen, gift 21. April 1906 med Jensine, f. Nielsen. Uddannet som Smed 1898/1905, Chauffør fra 1915. Ansat ved Ruten fra 27. Maj 1921. Adresse: Birkevej, Viborg.

Sjørup—Laanum—Skive.

Koncessionsindehaver: Lars Chr. Christoffer Jensen. K. løber indtil videre. Paabegyndt 1. April 1923 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
 T 319. Plymouth 1933. 60 HK. 2400 kg. 12 Pl.
 Dagl. Kilometer: 24.

Jensen, Lars Christian Christoffer, Rutebilejer (se Sjørup—Vrove—Skive-Ruten).

Sjørup—Vrove—Skive.

Koncessionsindehaver: Lars Christian Christoffer Jensen. K. løber indtil videre. Paabegyndt 1. April 1923 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
 T 4125. Chevrolet 1930. 60 HK. 2400 kg. 12 Pl.
 Dagl. Kilometer: 23.

Jensen, Lars Christian Christoffer, Rutebilejer, f. 30. Januar 1889 i Harboøre Sogn, Søn af Fisker Jens Christian Jensen og Hustru Anna Kathrine, f. Poulsen, gift i 1912 med Anna Marie, f. Christiansen. Uddannet som Landmand. Rutebilejer fra 1. April 1923. Adresse: Sjørup pr. Viborg.



Aage Nielsen

Sjørup—Viborg.

Koncessionsindehaver: Lars Chr. Christoffer Jensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. April 1923 af nuværende Ejer. Kører kun Lørdag og Markedsdage.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

T 4125. Chevrolet 1930. 60 HK. 2400 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 25.

Jensen, Lars Christian Christoffer, Rutebilejer (se Sjørup—Vrové—Skive-Ruten).

Baunsgaard, Alfred, Rutebilfører, f. 8. Maj 1897 i Brøndum Sogn, Søn af Landmand Chr. Baunsgaard og Hustru Else, f. Mortensen, ugift.

Uddannet som Landmand. Rutebilfører ved Ruten fra 1. November 1930.

Adresse: Sjørup pr. Sparkjær.

Skive—Hejlskov—Bøstrup.

Koncessionsindehaver: Aage Nielsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1916 af Anders Chr. Nielsen, Ruten Hald—Skive. 1923 paabegyndte Jens Nielsen en Rute Hejlskov—Skive, denne opkøbtes i 1927 af nuværende Ejer og førtes saa igennem til Bøstrup.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

T 2524. Triangel 1935. 70 HK. 3400 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 87.

Nielsen, Aage, Rutebilejer, f. 29. Juli 1903 i Ørslev Kloster Sogn, Søn af Møller Anders Christian Nielsen og Hustru Kirstine, f. Petersen, gift 21. September 1929 med Julie Kirstine, f. Christensen-Lysdahl.

Uddannet som Tømrer, Rutebilfører fra 1922, Rutebilejer fra 1. April 1925.

Adresse: Hald pr. Højslev.

Skive Byrute.

Koncessionsindehaver: Andreas M. Sørensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1926 af N. S. Nielsen og omfatter Skive Kommune, Højslev Stationsby og Resen Strand. Overtaget af nuværende Ejer i November 1929.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

T 685. Ford 1929. 60 HK. 2500 kg. 13 Pl.

T 709. Ford 1930. 60 HK. 2500 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 93, Helligdage 120.

Sørensen, Andreas Martinus, Rutebilejer, f. 7. November 1887 i Sorring, Søn af Sadelmager Andreas Sørensen og Hustru Mette Marie Petrine, f. Andersen, gift i 1910 med Kathrine, f. Slyngborg.

Vognmandsforretning fra 1910, oprettede Skive—Balling-Ruten og kørte denne 1914/20, overtog Byruten i November 1929.

Adresse: Reberbanen 13, Skive.

Skive—Feldborg.

Koncessionsindehaver: Lars Christian Laursen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1910 af nuværende Ejer som Post-rute til Vridsted 1919, udvidet Ruten til Feldborg med Automobil, D.S.B. og Postvæsenet er interesseret i Ruten, men noget endeligt Resultat er endnu ikke afgjort.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

T 730. Chevrolet 1931. 60 HK. 2150 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 120.

Laursen, Lars Christian, Rutebilejer, f. 25. September 1879 i Feldborg Sogn, Søn af Landmand Frederik Laursen og Hustru Kirstine, f. Larsen, gift i 1910 med Ingeborg, f. Jensen (død 1920), gift i 1925 med Anna, f. Laustsen.

Postkørsel fra 1910, Rutebilejer fra 1919.

Adresse: Frederiksgade 44, Skive.

Skive—Glyngøre.

Koncessionsindehaver: Enkefru Kirstine Mortensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1922 af Morten J. Mortensen. Overtaget af nuværende Ejer i Maj 1933.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

T 749. Chevrolet 1931. 60 HK. 2400 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 110.

Mortensen, Kirstine Andersine, Rutebilejerske, f. Meyer, f. 10. Oktober 1897, gift i 1918 med Morten Johannes Mortensen (død 11. April 1933), Søn af Husejer Anders Mortensen.

Rutebilejerske fra Maj 1933.

Adresse: Højgade 9, Skive.

Mortensen, Carl, Rutebilfører, f. 26. April 1898 i Ytrup Sogn, Søn af Landmand Andreas Mortensen og Hustru Marie, f. Carlsen, ugift. Uddannet som Murer, Chauffør fra 1922. Ansat ved Ruten fra 29. November 1932. Adresse: Odgaardsvej 6, Skive.

Skive—Grettrup.

Koncessionsindehaver: Jens Christian Madsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1921 af Ludvig Jensen, Thise. Overtaget af nuværende Ejer 15. December 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

T 1048. Chevrolet 1931. 60 HK. 2400 kg. 15 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdag 72, Helligdage 144.

Madsen, Jens Christian, Rutebilejer (se Junget—Thise—Skive-Ruten).

Andersen, Johannes, Rutebilfører (se do.).

Skive—Lundø.

Koncessionsindehaver: Christen Nielsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i November 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

T 1606. Chevrolet 1931. 60 HK. 2000 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 35.

Nielsen, Christen, Rutebilejer, f. 31. Januar 1899 i Lundø Sogn, Søn af Gaardejer Niels Peter Nielsen og Hustru Karen, f. Søgaard, gift 1. Februar 1925 med Ingeborg, f. Kjeldsen. Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 1922. Adresse: Lundø pr. Højslev.

Skive—Lyby Strand.

Koncessionsindehaver: Niels Chr. Ulstrup. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i Juni 1928 af nuværende Indehaver. Sommerrute kun i Maj, Juni og Juli Maanedere.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

T 3293. Chevrolet 1931. 60 HK. 2150 kg. 13 Pl.

Dagl. Kilometer: 32.

Ulstrup, Niels Christian, Rutebilejer (se Skive—Knudstrup—Silkeborg-Ruten).

Skive—Knudstrup—Silkeborg.

Koncessionsindehaver: Niels Chr. Ulstrup. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1923 af Petersen, Vils, senere overgaaet til et Interessentskab. Overtaget af nuværende Ejer 1. Juni 1927.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

T 638. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. 14 Pl.

T 3293. Chevrolet 1931. 60 HK. 2100 kg. 13 Pl.

Dagl. Kilometer: 240.

Ulstrup, Niels Christian, Rutebilejer, f. 21. Juni 1898 i Ulbjerg Sogn, Søn af Landmand Jens Ulstrup og Hustru Anna, f. Nielsen, gift i 1919 med Kirstine, f. Degn.

Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 1920.

etableret Lillebilforretning i Skive 1927 med 5 Turistvogne, hovedsagelig til Sommerkørsel. Overtaget ovenstaaende Rute fra 1. Juni 1927. Adresse: Godthaabsvej 5, Skive.

Christensen, Johannes, Rutebilfører, f. 24. December 1900 i Lyngby Sogn, Søn af Kirkebetjent Chr. Christensen og Hustru Marie, f. Christensen, ugift.

Uddannet som Chauffør og har kørt Droskekørsel. Ansat ved Ruten fra 1. September 1934.

Adresse: Godthaabsvej 5, Skive.

Skive—Hald—Viborg.

Koncessionsindehaver: Jens Jensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1921 af Niels Ulstrup som Ruten Ørslev Kloster—Viborg, udvidet til Skive i 1925.

Overtaget af nuværende Ejer 10. Maj 1927.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

T 642. Ford 1935. 60 HK. 2400 kg. 20 Pl.

T. 3283. Chevrolet 1932. 60 HK. 2740 kg. 16 Pl.

Jensen, Jens, Rutebilejer, f. 4. Marts 1898 i Haubro Sogn, Søn af Møllejer Niels Jensen og Hustru Kristine, f. Jensen, gift 28. August 1923 med Kathrine, f. Petersen.

Uddannet som Lagerarbejder, Lillebilforretning i Højslev 1922/27. Rutebilejer fra 10. Maj 1927.

Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 3. Kreds. Formand for Rutebilstationen, Skive.

Adresse: Resenvej, Skive.

Madsen, Max Erik, Rutebilfører, f. 19. Juni 1905 i Højbjerg, Søn af Gaardejer Mikkel Madsen og Hustru Amalie, f. Petersen, ugift.

Uddannet som Mekaniker fra 1920, Svend 1924/29, Rutebilfører fra 1929, ansat ved Viborg—Bjerringbro-Ruten fra 1932. Ansat ved Ruten fra 1. Juni 1934.

Adresse: Resenvej 33, Skive.

Skovsborg—Ans—Silkeborg.

Koncessionsindehaver: Hans Peter Sørensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1922 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

T 2928. Chevrolet 1930. 60 HK. 2400 kg. 11 Pl.

Dagl. Kilometer: 140.

Sørensen, Hans Peter, Rutebilejer, f. 9. April 1877 i Illerhuse Sogn, Søn af Landmand Hans Christoffer Sørensen og Hustru Karen Marie, f. Sørensen, gift i 1903 med Marie Kirstine, f. Mikkelson.

Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 1922.

Adresse: Illerhuse pr. Ans.

Skød—Randers.

Koncessionsindehaver: L. Laursen Brandt. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1922 af Johannes Nielsen, Skød. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1930 og udvidet til daglig Rute fra 3. Ture ugentlig.



Niels Chr. Alstrup Nielsen



Peter Jensen

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
X 10512. Dodge Brothers 1930. 60 HK. 2440 kg.
14 Pl.
Dagl. Kilometer: 48.

Brandt, Laurits Laursen, Rutebilejer, f. 2. April 1898 i Voldby Sogn. Søn af Gaardejer Søren Brandt og Hustru Marie, f. Jensen, gift 15. Oktober 1920 med Karen Jensine, f. Nielsen. Uddannet som Landmand, Brødvognsfører 1929/30, Rutebilejer fra 1. August 1930. Pantefoged i Lyngaa fra 1932.
Adresse: Lyngaa pr. Hadsten.

Sparkjær—Sjørup.

Koncessionsindehaver: Carl Nielsen. K. løber indtil videre.
Dagl. Kilometer: 14.

Nielsen, Carl, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 21. Januar 1832 i Fly Sogn. Søn af Isak Nielsen og Hustru Else Marie, f. Nielsen, gift 19. November 1902 med Marie, f. Christiansen. Uddannet som Smed, Rutebilejer og Postkontrahent fra 1921.
Adresse: Sparkjær.

Sønder Resen—Viborg.

Koncessionsindehaver: N. C. Alstrup Nielsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Juni 1923 af Lars P. Lauritsen. Overtaget af H. Clausen, senere af Mogens Mogenssen. Overtaget af nuværende Ejer 1. Juni 1926.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
T 1678. Chevrolet 1930. 60 HK. 1975 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 56. Kører kun Mandag, Onsdag og Lørdag.

Nielsen, Niels Christian Alstrup, Rutebilejer, f. 17. September 1887 i Mønsted Sogn, Søn af Landmand Laust Chr. Nielsen og Hustru Kathrine, f. Alstrup, ugift.
Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 1. Juni 1926.
Adresse: Sønder Resen pr. Karup J.

Thorsø—Aidt—Velle—Randers.

Koncessionsindehaver: Chr. Høyer. K. udløber December 1938.

Paabegyndt 13. Januar 1923 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
X 5252. Chevrolet 1931. 60 HK. 2500 kg. 14 Pl.
X 10319. Bedford 1933. 65 HK. 3300 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: 140, Lørdag 190, Helligdage 280.

Høyer, Christian, Rutebilejer, f. 19. Maj 1901 i Aidt Sogn, Søn af Husmand Bernhardt Høyer og Hustru Anna Marie, f. Larsen, gift 12. April 1931 med Rigmor, f. Olufsen.
Uddannet som Søfyrbøder og Semand, Rutebilejer fra 13. Januar 1923.
Adresse: Thorsø.

Viborg—Bjerringbro.

Koncessionsindehaver: Peter Jensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1928 af Søren Krogsgaard. Overtaget af nuværende Ejer 16. Januar 1933. Ruten er delvis begrænset af Hensyn til Mariager—Faarup—Viborg-Jernbanen.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
T 2021. Chevrolet 1933. 60 HK. 2960 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 100.

Jensen, Peter, Rutebilejer, f. 28. Maj 1902 i Vinkel Sogn, Søn af Anders Peter Jensen og Hustru Anna, f. Christensen, gift 9. Maj 1933 med Ingeborg, f. Glud.

Vognmand fra 1926, Rutebilejer fra 16. Januar 1933.
Adresse: Jernbanegade 6, Viborg.

Viborg—Folkekuren—Bækkelund.

Viborg Omnibus.

Koncessionsindehavere: Christian Nielsen og Jens Chr. Nielsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1920 af Vognmand Jens Henriksen. Overtaget af nuværende Ejere 20. Februar 1926. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
T 1747. Graham Brothers 1928. 60 HK. 3325 kg. 18 Pl.

T 2049. Reo 1931. 70 HK. 3750 kg. 21 Pl.



Christian Nielsen



Jens Christian Nielsen

T 2102. Reo 1928. 70 HK. 2890 kg. 16 Pl.
T 2103. Dodge Brothers 1930. 60 HK. 2510 kg.
14 Pl.
Dagl. Kilometer: Sommer 200, Vinter 100.

Nielsen, Christian, Rutebilejer, f. 3. August 1896 i Daugbjerg Sogn, Søn af Landmand Jens Nielsen og Hustru Mette Marie, f. Christensen, gift 24. April 1924.

Uddannet som Vognmand, Rutebilejer fra 20. Februar 1926.

Adresse: Villa „Egetoft“, Bækkelund.

Nielsen, Jens Christian, Rutebilejer, f. 18. August 1899 i Daugbjerg Sogn, Søn af Landmand Jens Nielsen og Hustru Mette Marie, f. Christensen, ugift.

Uddannet som Landmand, Vognmand i Viborg fra 1. April 1924, Rutebilejer fra 20. Februar 1926.

Adresse: Hald Ege pr. Bækkelund.

Nielsen, Niels Peter, Rutebilfører, f. 13. Oktober 1905 i Daugbjerg Sogn, Søn af Landmand Jens Nielsen og Hustru Mette Marie, f. Christensen, gift 29. April 1932 med Julie Alvilda Mary, f. Christensen.

Uddannet som Landmand, Chauffør ved Lastvognskørsel fra 1925. Ansat ved Ruten fra 15. Maj 1929. Indehaver af Landsforeningen Danmarks Bilruters Hæderstegn.

Adresse: Gravene 7 B, Viborg.

Petersen, Søren Jensen Vestergaard, Rutebilfører, f. 3. Februar 1893 i Vils Sogn, Søn af Landmand Møller Anders Petersen og Hustru Inger Jo-

hanne, f. Petersen, gift 25. Juli 1920 med Alma Olivia, f. Andersen.

Uddannet som Landmand, Chauffør hos Fællesbageriet, Viborg, fra 1919. Ansat ved Ruten fra 22. Juni 1925. Diplom af 1931, dekoreret med Landsforeningen Danmarks Bilruters Ærestegn i Sølv.

Adresse: Jyllandsgade 10, Viborg.

Viborg—Hjarbæk.

Koncessionsindehaver: Jens Jensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1922 som Søndagsrute af Niels Chr. Ulstrup, Skive. Overtaget af nuværende Ejer i 1927 og omdannet til daglig Rute i Maanederne Maj, Juni, Juli.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

T 642. Ford 1935. 60 HK. 2400 kg. 20 Pl.

T 3283. Chevrolet 1932. 60 HK. 2740 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 11.

Jensen, Jens, Rutebilejer (se Skive—Hald—Viborg-Ruten).

Viborg—Kjølsten—Vorde—Hjarbæk.

Koncessionsindehaver: Nis Schmidt Andersen. K. udløber 1. Januar 1938.

Paabegyndt i 1924 af Marinus Christensen. Overtaget af nuværende Ejer 5. Oktober 1933.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

T 2127. Chevrolet 1931. 60 HK. 2400 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: Onsdag 50, Lørdag 100.



Niels Peter Nielsen



S. J. Vestergaard Petersen



Nis Schmidt Andersen



Søren Nielsen



Carl Michael Henriksen



Jens Petersen Torp

Andersen, Nis Schmidt, Rutebilejer, f. 15. Marts 1893 i Tim Sogn. Søn af Johan Andersen og Hustru Emma, f. Schmidt, ugift. Lillebilforretning i Viborg 1929/33, Rutebilejer fra 5. Oktober 1933. Adresse: Gravene 33, Viborg.

Viborg—Vammen—Hobro.

Koncessionsindehaver: Søren Nielsen. K. udløber 1. Oktober 1937. Paabegyndt af Laurids Jensen. Overtaget af nuværende Ejer 20. April 1934. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: T 2648. N.A.G. 1932. 70 HK. 4000 kg. 21 Pl. Dagl. Kilometer: Hverdage 180, Søndage 280.

Nielsen, Søren, Rutebilejer, f. 22. December 1897 i Gylling Sogn, Søn af Smedemester Niels Nielsen og Hustru Karen Marie, f. Andersen, gift 18. November 1924 med Anna Marie, f. Andersen. Uddannet som Chauffør, Rutebilejer fra 20. April 1934. Adresse: Vammen pr. Viborg.

Thestrup-Nielsen, Laurits Peter, Rutebilfører, f. 8. Juli 1908 i Vammen, Søn af Landmand Jens Thestrup og Hustru Marie, f. Jørgensen, gift 30. November 1934 med Henny, f. Christensen. Uddannet som Landmand og Chauffør. Ansat ved Ruten fra 1. November 1930. Adresse: Vammen pr. Viborg.

Viborg—Haderup—Holstebro.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 31. December 1937. Paabegyndt i 1922 og overtoges af nuværende Driftsleder i 1924. Overtaget af nuværende Ejer 15. Maj 1933. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: Ø 4920. Reo 1931. 80 HK. 3400 kg. 19 Pl. Ø 4937. N.A.G. 1930. 70 HK. 3600 kg. 21 Pl. Ø 11345. N.A.G. 1931. 80 HK. 3900 kg. 21 Pl. Dagl. Kilometer: 330.

Henriksen, Carl Michael, Driftsleder, f. 20. Maj 1897 i Nørresundby, Søn af Hans Peter Henriksen og Hustru Caroline, f. Sørensen, gift 3. Januar 1925 med Petra, f. Petersen. Vognmand fra 1923, derefter overtaget Ruten, Driftsleder fra 15. Maj 1933. Tillidsmand for

Landsforeningen Danmarks Bilruter til 1933. Adresse: Slesvigsgade 22, Viborg.

Christensen, Thomas Mithinus, Rutebilfører, f. 2. Oktober 1895 i Strandby Sogn, Søn af Landmand Poul Christensen og Hustru Anna, f. Danielsen, gift 6. Maj 1925 med Bodil Margrethe, f. Nielsen. Ejer af Aarhus—Hadsten—Randers Ruten 1921/23, Medejer af Ruten Viborg—Holstebro 1928/33, derefter ansat som Rutebilfører, da D.S.B. overtog den. Adresse: Nygade 20, Holstebro.

Kofoed, Hans Peter, Rutebilfører, f. 5. November 1907 i Aaby Sogn, Søn af Hans Peter Kofoed og Hustru, f. Hermansen, ugift. Uddannet som Mekaniker, ansat ved Ruten fra 1. April 1930. Adresse: Slesvigsgade 22, Viborg.

Lauridsen, Laurids Aksel, Rutebilfører, f. 21. Januar 1907 i Herning, Søn af Peter Lauridsen og Hustru Marie Christine, f. Nielsen, gift 22. Marts 1931 med Dorthea Marie, f. Iversen. Uddannet som Chauffør, tidl. ansat ved Fællesbageriet, Viborg, ansat ved Ruten fra 15. Maj 1934. Adresse: Jegstrupvej 3, Viborg.

Viborg—Løgstør.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. løber indtil videre. Paabegyndt i 1920 af Marinus Christensen, Viborg. Overtaget af nuværende Driftsleder 1. August 1927, overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1933. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: T 2203. N.A.G. 1931. 80 HK. 3800 kg. 20 Pl. T 2271. N.A.G. 1931. 80 HK. 3970 kg. 22 Pl. Dagl. Kilometer: 420.

Torp, Jens Petersen, Driftsleder, f. 3. November 1901 i Gedsted Sogn, Søn af Husmand Christen Torp og Hustru Marie, f. Lausten, gift 28. August 1927 med Thora, f. Iversen. Uddannet ved Handelen fra 1918, Rutebilejer fra 1. August 1927, Driftsleder fra 1. December 1933. Adresse: Gothersgade 20, Viborg.



Jens Alfred Jensen



Aage Mortensen



Niels Christian Nielsen



Clemen Christensen Jørgensen

Jensen, Jens Alfred, Rutebilfører, f. 7. August 1900 i Hyllebjerg Sogn, Søn af Købmand H. Chr. Nielsen Jensen og Hustru Karen, f. Nielsen, gift 7. September 1928 med Martha, f. Andersen. Uddannet som Landmand. Rutebilejer Viborg—Løgstør Ruten fra 1. Januar 1925, derefter Lastvogns- og Rutebilejer Overlade—Aars Ruten fra 1. Maj 1925, Ejer af Løgstør—Viborg Ruten fra 1. December 1926 indtil D.S.B. overtog Ruten 1. December 1933.

Adresse: Østergade 22, Løgstør.

Mortensen, Aage, Rutebilfører, f. 24. Maj 1903 i Hornslet Sogn, Søn af Sadelmager J. C. Mortensen og Hustru Evamine Emilie, f. Iversen, gift 27. December 1934 med Else Elfride Kristine, f. Andersen.

Uddannet som Sadelmager. Rutebilfører Løgstør—Lundby Ruten 1925/26, Løgstør—Ranum Ruten 1926/28 og ansat ved Løgstør—Viborg Ruten fra 1928.

Adresse: Tværgade 2, Løgstør.

Studstrup, Christen, Rutebilfører, f. 14. April 1908 i Gjørup Sogn, Søn af Købmand Niels Studstrup og Hustru Marie, f. Lausten, ugift.

Uddannet ved Handelen, ansat ved Ruten fra 1933.

Adresse: Gothersgade 20, Viborg.

Viborg—Løvskal—Randers.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1922 af Carl Hansen, nu Vejle—Esbjerg Ruten. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1934. Ruten er delvis begrænset af Hensyn til Mariager—Faarup—Viborg Jernbanen.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

T 2342. N.A.G. 1931. 70 HK. 3350 kg. 17 Pl.

T 4084. N.A.G. 1931. 80 HK. 4150 kg. 25 Pl.

T 4147. Audi 1928. 55 HK. 3900 kg. 23 Pl.

T 4326. N.A.G. 1930. 80 HK. 4000 kg. 26 Pl.

T 4446. N.A.G. 1929. 70 HK. 3580 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 358.

Petersen, Peter Christian, Driftsleder, f. 15. Maj 1885 i Aalum Sogn, Søn af Købmand S. M. Petersen og Hustru Augusta, f. Krogh, gift 26. August 1915 med Margrethe Andrea, f. Clausen.

Uddeler i Aalum fra 1918, Rutebilejer fra 1923, Driftsleder fra 1. Juni 1934.

Adresse: Overlund pr. Viborg.

Ginnerup, Jens Christian, Rutebilfører, f. 16. Juni 1910 i Bostrup Sogn. Søn af Landmand Hans Ginnerup og Hustru Margrethe, ugift.

Uddannet som Mekaniker, ansat ved Ruten fra 1932.

Adresse: Overlund pr. Viborg.

Madsen, Hans Jørgensen, Rutebilfører, f. 31. December 1893 i Lindelse Sogn, Søn af Smed Hans Chr. Madsen og Hustru Kathrine Hansigne, f. Madsen, gift i 1929 med Mariane, f. Christensen. Uddannet som Maskinarbejder. Rutebilfører Randers—Grenaa Ruten 1929/31, ansat ved ovenstaaende Rute fra Juni 1931.

Adresse: Vestergade 35, Randers.

Nielsen, Niels Christian, Rutebilfører, f. 15. September 1904 i Brandstrup, Vindum Sogn, Søn af Landmand Jens Chr. Nielsen og Hustru Marie, f. Sørensen, ugift.

Uddannet som Landmand fra 1918, Chauffør fra 1924, ansat ved Ruten fra Juni 1933.

Adresse: Jernbanegade 5, Viborg.

Viborg—Skive.

Koncessionsindehaver: Clemens Christensen Jørgensen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt af Niels Chr. Ulstrup, Skive, senere overtaget af J. A. Christensen 1925/31. Overtaget af nuværende Ejer 1. December 1931. D.S.B. har haft Interesse for Ruten, men Sagen er foreløbig stillet i Bero, da Ruten kører 3 forskellige Veje, som D.S.B. ikke var interesseret i efter Forhandlingerne.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

T 1880. N.A.G. 1930. 70 HK. 3500 kg. 21 Pl.

T 2254. N.A.G. 1930. 70 HK. 3200 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 350.

Jørgensen, Clemens Christensen, Rutebilejer, f. 16. December 1902 i Vinkel-Højslev Sogn, Søn af Hedeved Jørgensen og Hustru Kirstine, f. Petersen, gift 28. April 1931 med Eva, f. Jensen.

Vognmand fra 1922, Rutebilejer fra 1. December 1931.

Adresse: Gothersgade 20, Viborg.

Petersen, Viktor Villiam, Rutebilfører, f. 28. Juli 1900 i Ove Sogn, Søn af Skomager Christian Petersen og Hustru Elmine, f. Clausen, ugift.



Johannes Hansen



Carl Frederik Jørgensen

Uddannet som Ekspedient, Reservefører fra 1927, ansat ved Ruten fra 1930.
Adresse: Boyesgade 4, Viborg.

Viborg—Nr. Snede—Vejle.

Koncessionsindehaver: Johannes Hansen, Viborg. K. udløber 31. December 1937.

Paabegyndt i 1923 af Aagaard Petersen og Leo Jensen. Overtaget af nuværende Ejer 1. Juni 1932.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

T 1764. Reo 1934. 80 HK. 3900 kg. 21 Pl.

T 2282. Volvo 1933. 80 HK. 4000 kg. 21 Pl.

T 5027. Reo 1931. 80 HK. 3750 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 400.

Hansen, Johannes, Rutebilejer, f. 24. August 1902 i Overlade Sogn, Søn af Søren Hansen og Hustru Petrine, f. Bach, gift 10. Juni 1931 med Else, f. Madsen.

Uddannet som Landmand fra 1916, Rutebilfører

ved Viborg—Hammel—Aarhus Ruten fra 1922, Rutebilejer fra 1932.

Adresse: Sjøllandsgade 13, Viborg.

Jørgensen, Carl Frederik, Rutebilfører, f. 13. Januar 1894 i Jordløse Sogn, Søn af Tømrer Niels Peter Jørgensen og Hustru Ane Marie Sofie, f. Jensen, gift 23. December 1920 med Nielsine Petrine Cecilie, f. Andersen.

Uddannet som Sømmand fra 1910, Landmand fra 1920, Chauffør fra 1922, ansat ved Skive—Viborg Ruten som Reservefører 1929/30, ansat ved ovenstaaende Rute fra 15. Februar 1930. Medlem af Bestyrelsen for Rutebilførernes Klub i Vejle.

Adresse: Skovgade 53, Vejle.

Petersen, Peter Juul, Rutebilfører, f. 25. December 1907 i Viborg, Søn af Karetmager Rasmus Petersen og Hustru Mine, f. Petersen, ugift.

I korte Perioder kørt som Reservefører paa andre Ruter, ansat ved Ruten fra 1930.

Adresse: Gravene 28, Viborg.

TRAFIKFORHOLDENE I SØNDERJYLLAND.

FØR OG EFTER GENFORENINGEN.

Af Redaktør NIELS HANSEN.

A t Sønderjylland i det sidste Hundredeaar, hvor Trafikmidlerne har gennemgaaet en saa rivende Udvikling, tre Gange har skiftet Statstilhørsforhold og er gaaet fra dansk til tysk og atter tilbage til dansk Administration, har paa væsentlige Punkter præget Trafikforholdene her, og ikke i en heldig Retning. Under tysk Styre var Hovedsynspunktet at faa Trafikken rettet sydpaa, under dansk Styre modsat. Disse modsatte Bestræbelser kunde selvfølgelig ikke med deres nationalpolitiske og økonomiskpolitiske Bimotiver give et Resultat, der set fra rent trafikale Synspunkter var ensartet og tilfredsstillende.

Modstridende Synspunkter — ganske vist af anden Art — gjorde sig ogsaa gældende ved de første Jernbaneanlæg i Hertugdømmerne. Under Frederik VI's Regering var der allerede givet Koncession til Bygning af Banen Altona—Kiel, der aabnedes i 1844. I de følgende Aar, da »Jernbanefeberen« havde grebet om sig i alle Lande, og da de første Baneanlæg kom paa Tale i Sønderjylland, gik Projekterne ikke, som man skulde have troet, ud paa at etablere en Forbindelse paa langs. Tværtimod. Af Frygt for, at Storstaden Hamburgs driftige Købmænd skulde drage hele Handelen til sig, modarbejdede Handelsstanden i Flensborg af alle Kræfter saadanne Projekter, men gik derimod energisk i Brechen for en Bane tværs over Landet, Flensborg—Husum—Tønning. Tanken var i og for sig berettiget. Tønning var dengang den eneste Vestkysthavn, hvorfra der var en livlig Handelsforbindelse med England med en betydelig Kvægekspport, og Banen blev da ogsaa fuldført i 1854 indtil Husum, og fik Navnet »Frederik VII's sydslesvigske Jernbane«, og senere fuldførtes Strækningen til Tønning. Samme Aar byggedes Banen fra et Sted midt paa Linjen Flensborg—Husum, Ohrsted, forbi Slesvig over Rendsborg til Neumünster, saa der nu var skabt en ganske vist noget kroget Midtlandsbane fra Hamborg—Altona til Flensborg, hvorfra Fortsættelsen op gennem Nordslesvig til Jylland kunde ske.

Jernbanerne i Nordslesvig før Genforeningen.

I Begyndelsen af 60-erne kom Fortsættelsen. Den engelske Jernbaneentreprenør Mr. Peto, en af Datidens mest fremragende Jernbaneteknikere, der har udført store Jernbaneanlæg i England, Frankrig, Australien og Canada, havde været en af de drivende Kræfter ved Anlægget af Flensborg—Tønning Banen, som hans Selskab.

Peto, Brassey & Betts havde faaet Koncession paa. Med ham sluttede den danske Regering i 1860 en Overenskomst om Bygning af en Bane fra den nordjyske Grænse til Flensborg med Sidebaner til Haderslev, Aabenraa og Tønder. Denne Linieføring, der jo gaar uden om Byerne og fører Banen ad Højderyggen gennem et ret magert og tyndt befolket Landskab, — ganske i Modsætning til den senere gennemførte jyske Østkystbane, der berører alle de østjyske Havnebyer — var meget uheldig og til Skade for Byerne Haderslev og Aabenraa. Man har fra tysk Side villet paastaa, at Linieføringen blev fastlagt af nationalpolitiske Grunde, saa at sige for at »straffe« de to Byer, hvor de tyske og slesvig-holstenske Sympatier havde deres Hovedarnesteder. Denne Paastand kan dog ikke opretholdes, hvad der



Et Billede fra Jels i Sønderjylland. Til venstre et ualmindeligt smukt og typisk dansk Bondehus. I Midten en af de komfortable Rutebiler paa Jels-Koldingruten.

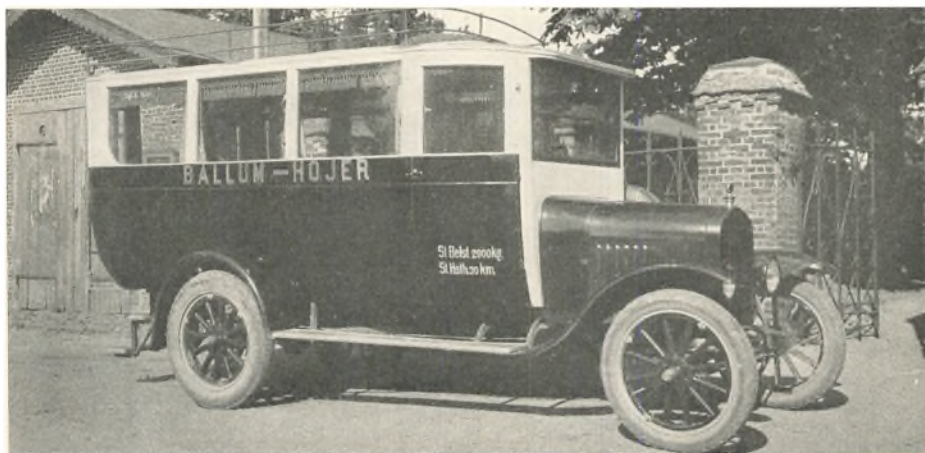
da ogsaa er bleven erkendt fra tysk Side. Det fremgaar ogsaa af, at den som ejderdansk bekendte Amtmand Stockfleth i Haderslev satte Himmel og Jord i Bevægelse for at faa Banen ført over Haderslev, og han opnaede, at Regeringen var villig til at ændre Overenskomsten med Mr. Peto i den Retning. Men Mr. Peto sagde Nej. En Østkystbane fra Flensborg over Aabenraa til Kolding vilde gaa gennem et Terræn, der frembød meget store tekniske Vanskeligheder, medens Strækningen over Tinglev—Rødekro—Vojens ikke frembød nogen som helst Vanskelighed af den Art.

Det var utvivlsomt en meget stor Fejl, økonomisk set, at Banen kom til at gaa uden om Aabenraa og Haderslev. Og i Aarene lige før Krigen var Forarbejderne til Gennemførelsen af Østkystbanen —ev. fra Tinglev over Aabenraa til Haderslev og derfra enten tilbage til Hovedbanen ved Sommersted eller længere nordpaa til Grænsen — allerede vidt fremskredne. En saadan Bane vilde ogsaa have strategisk Betydning. Men saa kom Verdenskrigen, og dermed var Planerne om Østkystbanen færdige foreløbig.

Under Krigen i 1864 var Arbejdet med Strækningen Flensborg—Rødekro nær ved Afslutningen. Banen blev indviet den 15. April 1864. Fortsættelsen nordpaa foregik under tysk Styre. 1866 var Strækningen til Farris ved Grænsen færdig og

samtidig Stikbanen Vojens—Haderslev, og i de følgende to Aar Strækningerne Tinglev—Tønder og Rødekro—Aabenraa. Dermed havde Østkysten faaet sit Jernbanenet. Noget senere kom Vestkysten med. I 70-erne var Marskbanen bleven bygget gennem Vestholsten. Og midt i 80-erne blev den fortsat til Tønder, og i 1887 førtes Linien videre til Hvidding ved den danske Grænse med en Sidebane Bredebro—Løgumkloster. I 1892 kom Forbindelsen fra Tønder til Højer Sluse, hvortil Personvognene førtes igennem af Hensyn til Badestederne paa Øen Sild.

Paa den Maade, som Jernbanenettet i Nordslesvig var bleven gennemført, var det frugtbare Als og Sundeved kommen til at ligge helt afsides. Det blev der først raadet Bod paa ved Bygningen af Banen Padborg—Tørsbøl—Graasten—Sønderborg



Saadan saa en Rutebil ud i 1924. De fleste vil sige: tænk er det ikke længere siden! Det er en Postvogn paa Ruten Ballum-Højer i Sønderjylland.

i 1901 og Tørsbøl—Tinglev i 1902. Den sidste Statsbanestrækning, som blev bygget i Nordslesvig under tysk Styre, var Strækningen Vester Sottrup—Skelde paa Broagerland, den eneste af de ved Genforeningen eksisterende Statsbanestrækninger i Nordslesvig, som nu er nedlagt.

Smaabanerne i Nordslesvig.

Et særligt Kapitel i Sønderjyllands trafikale Historie, og økonomisk set et meget tragisk Kapitel, udgør de saakaldte Smaabaner eller Kredsbaner (Amtsbaner).

I Begyndelsen af 80-erne var man i Flensborg Kreds kommet paa den Tanke i Stedet for at bygge Chausseer, der, efter at Vej- og Bompengene var ophævet, ikke gav nogen direkte Forrentning af Anlægskapitalen, at bygge Smaabaner, der var meget billigere, baade i Anlæg og Drift end Statsbanerne. Disse smalsporede Smaabaner skulde kun varetage vedkommende Kreds' (Amts) Interesser og sætte Landdistrikterne i Forbindelee med de resp. Købstæder, saa de blev bygget uden Forbindelse med Baneanlæggene i Nabokredsene. Den første Smaabane byggedes 1886 fra Flensborg til Kappel. En halv Snes Aar senere greb Smitten over til nordslesvigske Kredse, og udviklede sig her til en hel Epidemi. Det var i Køllerpolitikens

Tid, og ganske utvivlsomt er de mange Smaabaneanlæg ogsaa tænkt som et virksomt Middel i Fortyskningens Tjeneste.

Den første Smaabane byggedes i 1898 paa Als, fra Sønderborg til Nordborg med en Sidebane fra Vollerup til Mommark—Skovby. Paa det frugtbare og tætbebyggede Als kunde et saadant Baneanlæg forsvares, og det viste sig, at Anlægget kunde forrente sig, og Sønderborg Banen har været til økonomisk Fremme baade for Byen og Oplandet. Anderledes gik det i Aabenraa og Haderslev Kreds.

I Aabenraa byggedes den første Smaabane i 1899 fra Aabenraa til Graasten, en Strækning paa 31 km. Banens Længde forøgedes betydeligt ved at den blev lagt over alle de større Landsbyer. I Betragtning af, at Statsbanerne i Aabenraa Kreds næsten alle gik paa tværs af Forbindelseslinierne til Byen, kunde denne Bane forsvares med en vis Ret. Værre var det med Smaabanen Aabenraa—Løgumkloster, der blev anlagt i 1901, og som først gik op gennem Halvøen Løjtland, svingede derefter i en stor Bue mod Vest over Statsbanen ved Hovslund for saa at finde Vej over en Række Landsbyer til Løgumkloster. Banens Længde var 55 km. Ad Landevejen var Afstanden mellem Banens to Endepunkter kun 32 km. Det tog 4—6 Timer med Banen fra Aabenraa til Løgumkloster, et Par Timer mere end et rask Hestekøretøj. Da Banen tilmed for en Del gik gennem magre og tyndtbefolkede Egne, er det forstaaeligt, at Forrentningen blev en tung Byrde for Amtet.

Men endnu værre gik Udviklingen i Haderslev Kreds. Det maa dog siges, at der her var mere System i Smaabaneanlægene, idet alle Linier gik som Straaler ud fra Kredsbyen. Havde Haderslev ikke som nu Randers 13 Landeveje, saa havde den 6 Smaabaner, nemlig til Christiansfeld (bygget 1899), Rødding (1899), Aarø-sund (1903), Toftlund—Skærbæk (1904 henholdsvis 1910) og Skodborg (1905), med en samlet Længde af 211 km.

Dermed var Nordslesvig bleven forsvarligt forsynet med Smaabaner. Men disse gav ogsaa Ansættelse for ikke færre end 650 Tjenestemænd, hvis Stemmer ved Valgene altid var sikre for en tysk Kandidat. Der var i Nordslesvig forholdsvis mere end 3 Gange saa mange Smaabaner som gennemsnitlig i hele Preussen, og da Forrentningen blev helt anderledes end forventet og lovet, fik Haderslev Kreds (Amt) den tvivlsomme Fornøjelse at være den mest forgældede Kreds i Preussen. Smaabanerne havde i Sønderborg Kreds kostet 2.8 Mill. Mk., i Aabenraa Kreds 3 Mill. Mk. og i Haderslev Kreds 12 Mill. Mk., hvoraf Kredsene selv maatte udrede henholdsvis 2, 1.4, og 6.1 Mill. Mk.

Under Forhandlingerne i Kredsdagene (Amtsraadene) var Smaabaneanlægene altid bleven stærk bekæmpet af de danske Kredsdagsmedlemmer, men da de var i Mindretal, hjalp Modstanden ikke. Ret morsomt er det nu i Kredsdagsreferaterne at læse, at Grosserer *Julius Nielsen*, den danske Gruppes Fører i Haderslev Kredsdag, allerede saa tidligt som 1905 advarede imod de mange Smaabaneanlæg med den Motivering, at man maatte regne med, at Automobilerne engang vilde blive en virksom Konkurrent til Smaabanerne. Det var et Vidnesbyrd om denne dygtige Forretningsmands Vidsyn. Han fik jo Ret. Det var Bilerne, der slog Smaabanerne ihjel. I Sønderborg og Aabenraa Amter er de nedlagt, og i Haderslev Amt Halvdelen af Strækningerne. Smaabanerne kom til at betyde en meget tyngende Byrde for Amterne. Indtil Verdenskrigen havde Udgifterne til Smaabanerne gen-

nemsnitlig beløbet sig til 37.5% af Skatteindtægterne i Aabenraa Kreds og 34% i Haderslev Kreds, mens Sønderborg Amt kunde opføre et lille Plus paa 4%. Efter Genforeningen blev Byrderne med den tiltagende Biltrafik og deraf følgende formindskede Indtægter endnu større. Dertil kom, at Materiellet og Banelegemet efter Krigsaarenes Slid i høj Grad trængte til Reparation og Fornyelse. Der arbejdedes med Underskud, der for Haderslev Amt beløb sig til op imod $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. i Gennemsnit aarligt, for Aabenraa Amt over 200.000 Kr., mens Sønderborg Amt i de første Aar efter Genforeningen havde et lille Overskud, der dog efter 1925 forandredes til et Underskud paa 100—200.000 Kr. aarligt.

I Aabenraa Amt tog man i 1926 resolut den Beslutning at nedlægge Banerne. Materiellet blev realiseret til en rimelig Pris, saa Gælden omtrent blev dækket ved det indkommende Beløb, men Pensionsbyrden for Personalet var ret tung, men blev dog lettet noget ved, at en Del af Personalet fik Ansættelse paa anden Vis i Amtets Tjeneste.

I Sønderborg nedlagdes Amsbanerne i 1933 ved den Overenskomst, der vedtoges med Statsbanerne, som udbyggede Strækningen Sønderborg—Mømmark til Statsbane og fik Koncession paa Bilruter, bl. a. ogsaa til Skelde, hvor Statsbanestrækningen fra Vester Sottrup blev nedlagt i 1932.

For Haderslev Amt er Smaabanerne vedblivende en stor Byrde. Strækningerne til Christiansfeld, Aarøsund og Skodborg er nedlagt og erstattet med Bilruter. Man har her forsøgt at forøge Indtægterne ved at overlage Transporten af Mergel, ligesom Transporten med Sukkerroer en Tid har givet ret gode Indtægter. Men der skal ikke megen Spaadomsevne til at forudse, at Smaabanernes Saga i Haderslev Amt og dermed i hele Nordslesvig i en overskuelig Fremtid vil være helt ude.

Nye Baneprojekter og Baner efter Genforeningen.

Det vil af det foregaaende fremgaa, at det var utilfredsstillende og forkvaklede Jernbaneforhold, som Danmark overtog ved Genforeningen. Og under den da herskende Stemning, hvor alle troede paa en øjeblikkelig begyndende økonomisk Opgang efter Verdenskrigens Ødelæggelser, og hvor Befolkningen i Sønderjylland maaske nok havde nogle overdrevne Forestillinger om Danmarks økonomiske Evne, var det ikke unaturligt, at der fremkom et Utal af Ønsker og Forslag til Forbedring af Jernbaneforholdene i Landsdelen. Der forelaa imidlertid en Række Opgaver, hvis Løsning det var uforsvarligt at se bort fra, og Trafikministeriet nedsatte saa i Nov. 1920 den sønderjyske Jernbanekommission med daværende Generaldirektør Andersen-Alstrup som Formand. Kommissionen fik foreskrevet en tredelt Opgave: 1. at undersøge de bestaaende Jernbaneforhold og fremsætte Forslag om Udvidelse og Ændringer, 2. at undersøge, hvorvidt Anlæg af nye Baner — Stats- eller Privatbaner — var tilraadeligt, og 3. at undersøge, hvorvidt den bestaaende administrative Ordning af de sønderjyske Privatbaner var hensigtsmæssig eller burde ændres.

Jernbanekommissionen arbejdede energisk i 2 Aar. Der indkom ikke færre end 40 Forslag fra alle Egne af Landsdelen. Kommissionen afgav sin Betænkning d. 29. Nov. 1922, hvor der nærmere redegjordes for de jernbanetrafikale Opgaver, der

maatte løses: at lede Trafikken mod Nord i Stedet for som hidtil mod Syd, at skabe en bedre indbyrdes Forbindelse mellem de forskellige Egne i Sønderjylland, hvad Kredsbanerne, der holdt sig indenfor Amtsgrænserne, ikke havde gjort, og i det hele taget at afpasse de hidtil forkvaklede Jernbaneforhold efter de ved Genforeningen skabte forandrede statslige Forhold.

Kommissionen omtaler i sin Betænkning først Østkystbaneprojektet — Tørsbøl—Aabenraa—Haderslev—Kolding — den gamle Plan, som der efter Genforeningen selvfølgelig var stærke Ønsker fremme om at faa realiseret, hvad der, som tidligere omtalt, sikkert var sket under tysk Styre, hvis ikke Verdenskrigen var kommet. Kommissionen udtaler, at en Østkystbane som Fortsættelse af den jyske Længde-



Haderslev-Aabenraa Rutens første Vogn 1920.

bane vel var ønskelig, men der henvises til, at Terrænforholdene omkring og mellem Aabenraa og Haderslev er meget ugunstige, saa at Banerne vil kræve uforholdsmæssigt store Anlægsudgifter (ca. 30 Mill. Kroner), »saaledes at der alene af denne Grund efter Kommissionens Skøn maa ses bort fra dette Anlæg«. Som man ser: de samme Argumenter, som foranledigede Mr. Peto til i 1862 at vælge Linieføringen Flensborg—Tinglev—Vamdrup!

Resultatet, som Jernbanekommissionen da kom til, var følgende Forslag:

1. Statsbanen Avnbøl—Aabenraa, en Slags Erstatning for Østkystbanen, som særlig vilde forkorte Jernbaneforbindelsen til Sønderborg.
Som Privatbaner foresloges følgende Anlæg:
2. Taps—Haderslev.
3. Sønderborg—Mømmark.
4. Vojens—Gram—Ribe.
5. Røde-Kro—Løgumkloster—Bredebro—Ballum.
6. Vejen—Skodborg—Gram—Bedsted
og endelig foreslog Kommissionen Bygningen af
7. en Bro over Alssund.

»Ønskesedlen« var saaledes skaaret betydelig ned, men alligevel var der almindelig Tilfredshed med Jernbanekommissionens Forslag.

Da det i den følgende Rigsdagssamling blev fremsat, var Avnbøl—Aabenraa Projektet imidlertid faldet ud. Koncessionerne til de øvrige Projekter vedtoges med uvæsentlige Ændringer; saaledes var Rødekro—Løgumkloster Banen blevet ændret til Statsbane.

Hvis de her vedtagne Baneanlæg nu var blevet virkeliggjort, vilde Nordslesvig have haft et næsten mere end tilfredsstillende Jernbanenet, og der vilde være gjort Bod for Fortidens Synder. To Gange var Landsdelens Jernbaneanlæg bleven forkludrede, først ved Anlægget af Længdebanen uden om Købstæderne, og dernæst



Aabenraa Rutebilstation

ved, at Trafikken efter Statsskiftet i 1864 var bleven rettet sydpaa og senere med de ganske utilfredsstillende og urentable Smaabaneanlæg. Da der nu efter Genforeningen kom et fornuftigt Forslag, viste det sig, at Tiden med Automobilfart allerede var løbet fra det. Af de vedtagne Forslag blev kun tre ført ud i Virkeligheden: Statsbanen Rødekro—Løgumkloster, Alssundbroen og Statsbanernes Overtagelse af Smaabanestrækningen Sønderborg—Mommærk. Og om disse tre Projekter kan det vel siges, at kun den ene, Alssundbroen har vist sig at være tilfredsstillende. Det er Bilerne, der har sejret over Banerne.

Rødekro—Løgumkloster Banen blev aabnet den 2. Okt. 1927. Dens Linieføring følger omtrent den gamle Kredsbanen. Den var projekteret til at koste 2,9 Mill. Kr., men den kostede kun 2.4 Mill. Kr. Den fører igennem tyndt befolkede og magre Egne, og Trafikken er da heller ikke blevet saa stor som ventet, hvad Landbrugs-krisen dog ogsaa har sin Del af Skylden for.

Det maa dog fremhæves, at Banen har betydet en væsentlig Støtte for de mange Husmandsbrug, der er bleven oprettet paa denne Egn. Paa Grund af Underskudet ønskede Statsbanerne allerede i 1933 Strækningen nedlagt tilligemed Strækningen Tønder—Højer, der nu efter at Badetogene til Sild gaar over Nibøl-Dæmningen, ikke trafikeres saa stærkt, og Trafikministeren forelagde Forslag herom. Men navn-

lig fra Løgumkloster By's Side blev der udfoldet energiske Bestræbelser for at beholde Banen, og det lykkedes at faa Nedlæggelsen i hvert Tilfælde udskudt.

Alssundbroen indviedes den 7. Okt. 1930. Den var tilligemed det nye Havnespor projekteret til 3,2 Mill. Kr., men blev noget billigere. Til dens Anlæg var ydet Tilskud baade fra By og Amt. Dens Formaal var at skabe en bedre Forbindelse, end den gamle Pontonbro hidtil havde været i Stand til, mellem Sønderborg By og Als paa den ene Side og Sundeved og Fastlandet paa den anden Side. Den nye Bro, der fik Navn »Chr. X's Bro«, har fuldt ud svaret til Forventningerne, og den gav i Virkeligheden Anledning til, at der senere i 1932 blev truffet en Overenskomst mellem Statsbanerne og Amtet, hvorved sidstnævnte fik løst Spørgsmaalet om Nedlæggelse af de tabbringende Amtsbaner paa en forholdsvis billig Maade.

Statsbanernes nye Generaldirektør *P. Knutzen* havde ganske rigtigt indset, at det vilde være en Fordel for Statsbanerne at faa Haand i Hanke med Bilruterne, der løb parallelt med Statsbanerne og paaførte dem en virkningsfuld Konkurrence. I Sønderborg Amt var der Mulighed for, at Statsbanen ved Overenskomst med Amtet kunde overtage de Bilruter, der maatte træde i Stedet for Amtsbanerne, naar disse skulde nedlægges. Overenskomsten blev truffet den 21. Jan. 1932 og gik ud paa følgende: De alsiske Smaabaner tilligemed Strækningerne Vester Sottrup—Skelde og Tørsbøl—Padborg nedlægges. Statsbanerne overtager Strækningen Sønderborg—Mommark — der af Hensyn til Færgeforbindelsen Mommark—Faaborg maatte opretholdes — og udbygger den som normalsporet Statsbane med en Forbindelse gennem Byen over den nye Bro fra Statsbanegaarden paa Sundevedssiden. Statsbanerne fik til Gengæld Eneret til Rutebilkørsel i Sønderborg Amt for alle nye Bilruter og for de allerede eksisterende, naar Koncessionen for disse udløber. For Amtsbanegaarden, der indrettedes til Rutebilstation, og forskelligt Materiel fik Amtet $\frac{1}{4}$ Mill. Kr. i Afstaaelsesgodtgørelse, og Statsbanerne forpligtede sig til at overtage en Del af det pensionsberettigede Amtsbanepersonale. Den trufne Ordning kan siges at have virket til begge Parters og til Befolkningens Tilfredshed.

Af større Jernbaneanlæg kan endnu nævnes den nye Grænsebanegaard ved Padborg, der blev taget i Brug i 1928. I en lang Aarrække efter Genforeningen havde Forholdene ved den nye Grænsestation været ganske utilfredsstillende. Nu rejstes en smuk og anselig Bygning med et tilsvarende Sporanlæg, der paa værdig Vis som en »Rigets Port« mod Syd tilkendegav Overgangen over Statsgrænsen. Udgifterne beløb sig til 2.3 Mill. Kr.

De øvrige vedtagne Jernbaneplaner har næppe Udsigt til at blive virkeliggjort.

De sønderjydske Veje.

Samtidig med, at de første Jernbaneprojekter for ca. Hundrede Aar siden blev sat paa Dagsordenen i Hertugdømmerne, blev Vejspørgsmaalet taget op til en rationel Løsning ved Vejforordningen af 1842. Fra den Tid stammer en Række udmærkede Landeveje anlagt af det danske Ingeniørkorps, langs hvilke man endog nede i Holsten kunde se Milepæle med de danske Kongers Navnetræk. Før 1864 var der i Nordslesvig fuldført følgende Landevejsstrækninger:

Flensborg—Aabenraa	1846—48
Aabenraa—Haderslev	1852—55
Haderslev—Kolding	1853—56
Flensborg—Sønderborg	1856—57
Tønder—Brøns	1860—62
Tønder—Sæd	1862—64

Foruden disse Hovedlandeveje var der projekteret et Net af Sidelandeveje, som imidlertid kun for en mindre Dels Vedkommende var gennemført før Krigen 1864. Efter at Preussen havde overtaget Hertugdømmerne, fandt der en indgribende



Rutebilernes Holdeplads i Tønder.

Ændring af Vejadministrationen Sted, idet Provinsforvaltningen overtog Hovedlandevejene, mens Sidevejene eller Bivejene overlodes til Kommunerne. Som Følge deraf blev Vejnettets Fuldførelse ikke gennemført efter en ensartet Plan. Dertil kom, at den trafikale Interesse i disse Aar særlig samledes om Jernbaneanlægene, hvad der jo ogsaa lagde Beslag paa de økonomiske Midler. Kun i Haderslev Amt blev der indtil Midten af 80-erne anlagt eller udbygget 14 Bilandeveje med Provins- eller Statsltskud, i Aabenraa Amt kun 45 km, i Tønder Amt 12 km, og i Sønderborg Amt blev der overhovedet ikke udbygget nogen Vejstrækning.

Kan det hævdes, at det sønderjydske Jernbanenet var mangelfuldt, kan det samme med ikke mindre Ret hævdes om Vejnettet, og som Bevis kan anføres, at der før Genforeningen ikke var direkte Vejforbindelse fra Aabenraa til Sønderborg, fra Tønder til Aabenraa og fra Haderslev til Tønder. Forbindelsen kunde kun finde Sted ad kommunale Biveje, der ofte gik ad krøgede Baner.

Der laa ved Genforeningen en omfattende og betydningsfuld Opgave for det danske Vevæsen ved at »aabne« Landsdelen og skabe tidssvarende Forbindelser mellem de forskellige Egne.

Og Opgavens Omfang forøgedes i betydelig Grad som Følge af den Forfatning, Vejene befandt sig i. Under alle Krigsaarene, hvor Vejene havde været udsat for et stærkt Slid, ikke mindst Hovedvejene paa Grund af den efter Datidens Maale-

stok betydelige Automobiltrafik i Krigsførelsens Tjeneste, var der intet foretaget af Vedligeholdelsesarbejder. Hul ved Hul Kilometer efter Kilometer selv paa de bedste Veje. Landsmænd nordfra, der kom hened i Afstemningstiden eller i de første Aar efter Genforeningen vil endnu med Rædsel mindes disse Kørebaner. Der forefaldt adskillige »Ulykkestilfælde«, idet Passagerer i lukkede Biler, naar disse i god Fart passerede de dybe Huller, blev slynget op imod Biltaget, hvad der kunde resultere i Buler i Hovedet eller maaske endog i et Nervechok.

Der var saaledes et meget omfattende Arbejde for det danske Vejvæsen at gøre efter 1920. Formelt gik Provinsvejene over til Staten, for dog efter dansk Vejadministration at gaa over til Amtsveje efter en mellem Ministeriet for offentlige Arbejder og de sønderjydske Amtsraad truffen Overenskomst om Istandsættelsen af Provinsvejene og Udbygningen af nye Veje. Staten maatte derefter overtage en betydelig Del af Udgifterne, svarende til de Provinsvejstrækninger, den havde overtaget ved Statsskiftet.

Der blev nu udarbejdet en Vejplan, hvorefter de 406 km Provinsveje skulde istandsættes og 428 km Landeveje udbygges. Af Udgifterne til Provinsvejenes Istandsættelse, 8,5 Mill. Kr. overtog Staten $\frac{5}{8}$ eller 5 Mill. Kr., og af Udgifterne til Kommunalvejenes Udbygning, 24 Mill. Kr., $\frac{1}{3}$ eller 8 Mill. Kr. Ialt ydede Staten saaledes 13 Mill. Kr. til de sønderjydske Veje, mens de sønderjydske Amtsraad maatte bære Resten, 19,5 Mill. Kr. Vejplanens Gennemførelse, der var fastsat til 10 Aar, omfattede følgende Vejanlæg:

Aabenraa—Sønderborg
 Aabenraa—Graasten
 Aabenraa—Tønder
 Lundsbjerg—Tinglev
 Haderslev—Tønder
 Tønder—Rødebæk (—Krusaa)
 Aabenraa—Løgumkloster—Bredebro—Ballum
 (Aabenraa)—Hellevad—Skærbæk
 Foldingbro—Gram—Arrild—Løgumkloster—Tønder
 Løgumkloster—Rødebæk
 Sønderborg—Nordborg
 Sønderborg—Mommærk
 Sønderborg—Egernsund
 Bro—Fynshav

Men desuden er der udbygget en Række andre Vejstrækninger, bl. a. Aabenraa—Varnæs—Bovrup—Graasten, Rødekro—Tinglev o. fl. a.

De hermed for Amterne forbundne Byrder lettedes en Del ved, at der fra 1927 stilledes et Beløb til Raadighed af Motorskatten, senere hele Motorskatten, og fra 1930 af Vej fonden. Af Landeveje, der bygges med Vej fondstilskud, kan nævnes Diagonalvejen Aabenraa—Esbjerg — der af Aabenraa Amt i Aar er ført til Amtsgrænsen, medens Haderslev Amt endnu ikke har begyndt, og Amtsraadet endnu heller ikke er enig om Linieføringen — endvidere Vejene Graasten—Kliplev, Skelde—Vester Sottrup og Østkystvejen paa Als: Fynshav—Mommærk. I Fjor paabegyndtes

Flensborg-Fjord-Vejen. Strækningen gaar fra Rinkenæs til Krusaa, 13 km, og føres gennem det bakkede skovklædte Terræn, næsten hele Vejen med Udsigt over Flensborg Fjord. Projektet er anslaaet til 1¹/₄ Mill. Kr. og ventes færdigt i 1936. Vejen vil blive en af de landskabeligt set smukkeste i hele Landet og vil ventelig blive en udmærket Turistattraktion.

De nye Vejanlæg i Sønderjylland er gennemført efter moderne Principper og efter den moderne Trafiks Krav. En betydelig Del af dem er forsynet med Automobildæklag, nemlig ca. 390 km — deraf 2 km med almindelig Brolægning, 45 km med Chaussébrølægning og 4,5 km med Cementbeton. Endnu mangler over Halvdelen af Vejstrækningerne, 455 km, Automobildæklag.

Endnu skal nævnes, at Vejnnettets Udbygning i Sønderjylland har haft og stadig har en særlig Grænseopgave, idet det i det tyndt befolkede Grænseomraade, hvor der er Plads til en meget tættere Befolkning, er en Betingelse for en livligere Udstykning og Oprettelse af nye Husmandsbrug, at der skabes nye og gode Veje og Forbindelser til de store Omraader, der hidtil har været »lukket Land«. Det egentlige Genforeningsarbejde er ikke tilfredsstillende fuldbyrdet, før Landsdelen i alle Henseender staar fuldt paa Højde m. H. t. Livsbetingelser og Arbejdsvilkkaar med det øvrige Land. Et meget stort Skridt fremad har de nye Veje betydet, men vi er endnu ikke ved »Vejs Ende«.

Rutebilerne.

Allerede ved Krigens Begyndelse var de første Bilruter bleven oprettet, fra Flensborg til Aabenraa og fra Aabenraa til Haderslev, hvor de havde let ved at konkurrere med Banerne. Efter Genforeningen gik Bilruternes Udvikling fremad i samme Tempo og Omfang som nordfor den gamle Grænse. Da de havde faaet Amtsbanerne konkurreret ud, blev deres Virkeomraade yderligere forøget.

Rutebildriften var oprindelig paa private Hænder. Da Aabenraa Amtsbaner blev nedlagt i 1926, oprettedes »Aabenraa Automobilselskab« med en Aktiekapital paa 65.000 Kr., tegnet af Byens Borgere, og med det Formaal at drive Rutebiltrafik, hovedsagelig paa de Strækninger, hvor Amtsbanerne havde gaaet. Selskabet overtog Amtsbanegaarden i Aabenraa som Rutebilstation. Det har i de forløbne Aar arbejdet udmærket. Bilruternes Antal er bleven forøget, og Bilparken er vokset fra 7 til 12 store, moderne Rutebiler, Persontrafiken fra 72.000 til 130.000 og Stykgodsekspeditionernes Antal fra 32.000 til 46.000. Der har kunnet udbetales 5% Dividende til Aktionærerne.

I Haderslev har Haderslev Amtsbaner faaet Koncession til at drive Rutebiltrafik for at støtte Amtsbanernes svigtende Økonomi, mens i Sønderborg Statsbanerne ifølge Overenskomst ved Amtsbanernes Nedlæggelse som nævnt har faaet Koncession paa alle Ruter.

Der har selvfølgelig i Sønderjylland ligesom i det øvrige Land været stærke Bestræbelser fremme for at overlade Rutebiltrafiken til det private Initiativ, og fra visse Sider har Statsbanernes Bestræbelser for at faa Haand i Hanke med Rutebiltrafiken og overtage de gennemgaaende Linier, mødt adskillig Modstand, hvad der for saa vidt kan have nogen Berettigelse, som det jo ikke er i Samfundets

Interesse, at en Statsinstitution overtager de gode Ruter, der kan betale sig, men overlader de Ruter, hvor der ikke kan ventes saa stor Trafik, og hvor man derfor maa regne med et mindre Overskud eller endog et ev. Underskud, til Privatfolk. Alligevel vil man med Rutebiltrafikens voksende Udvikling være klar over, at Rutebildriften maa indordnes under ensartede, trafikale Synspunkter, hvis den paa tilfredsstillende Vis skal varetage Publikums og Trafikkens Interesser.

Statsbanerne har, som det vil fremgaa af nedenstaaende Fortegnelse over Bilruterne, allerede overtaget en stor Del af Rutebiltrafikken i Sønderjylland, og det ligger jo udenfor al Tvivl, at disse Bestræbelser vil fortsættes. Det har hidtil ikke medført billigere Takster for Publikum. Billetpriiserne er saaledes paa Statsbanernes Rutebiler paa Strækningen Haderslev—Aabenraa, 24 km, den samme for den 10 km længere Strækning Aabenraa—Sønderborg, der drives af Aabenraa Automobilselskab.

Da Rutebiler baade fra Aabenraa og Sønderborg har faaet Koncession paa Ruten til Flensborg, har »Deutsche Reichspost« til Gengæld faaet delvis Koncession paa Ruterne Flensborg—Aabenraa og Flensborg—Sønderborg, saa Koncessionen paa disse Linier deles mellem danske og tyske Rutebiler.

Der er i Nordslesvig oprettet følgende Bilruter.

Haderslev Amt.

Haderslev—Fjelstrup—Christiansfeld	Amtsbanerne
Rødding—Jels—Sommersted—Haderslev	—
Haderslev—Vonsbæk—Ørby	—
Vejen—Skodborg—Sommersted—Haderslev	—
Rødding—Gram	—
Haderslev—Aarøsund	—
Rødding—Skodborg—Vejen	—
Haderslev—Aabenraa	Statsbanerne
Haderslev—Vojens	—
Rødding—Hygum	Niels Knudsen, Sdr. Hygum
Jels—Vamdrup—Kolding	J. Brændekilde, Jels
Vojens—Bevtoft—Toftlund	A. Vind, Vojens

Aabenraa Amt.

Aabenraa—Sønderborg	Aabenraa Automobilselskab
Aabenraa—Varnæs—Bovrup	—
Aabenraa—Graasten	—
Aabenraa—Gejlaa	—
Aabenraa—Flensborg	{ Aabenraa Automobilselsk. og Deutsche Reichspost
Aabenraa—Løjt kirkeby	Hyldahl Lauritzen
Varnæs—Graasten	Aabenraa Automobilselskab A/s

Sønderborg Amt.

Sønderborg—Flensborg	{ Statsbanerne og Deutsche Reichspost
Brunsnæs—Snogbæk	Christiansen, Broager

Sønderborg—Broager—Skelde	Statsbanerne
Sønderborg—Graasten	—
Sønderborg—Guderup—Holm	—
Sønderborg—Kajnæs	—
Sønderborg—Mels—Nordborg	—
Sønderborg—Skovby	—

Tønder Amt.

Tinglev—Jyndevad	Chr. Asmussen, Tinglev
Tønder—Sæd	E. Martensen, Tønder
Tønder—Ravsted—Aabenraa	Carl Tram, Ravsted
Bredebro—Visby—Tønder	N. Snitgaard, Bredebro
Arnum—Løgumkloster—Tønder	M. Quist, Løgumkloster
Tinglev—Aabenraa	Chr. Asmussen, Tinglev
Tønder—Krusaa	J. Fischer, Tønder
Skærbæk—Ballum Sluse	Aabling & Brandt, Skærbæk
Ballum—Bredebro	Marinus Nielsen, Ballum
Ballum—Højer	Rasmus Hansen, Ballum
Ballum—Skærbæk—Arrild—Løgumkloster	T. Rasmussen, Skærbæk

Nordslesvig har saaledes faaet et veludviklet Rutebilnet, der sammen med de øvrige Trafikmidler vil bidrage til ikke blot at bringe Oplandet i nær Forbindelse med Byerne, men tillige vil fremme Muligheden for at skabe bedre Levevilkkaar for den Forøgelse af Befolkningen, som vi saa haardt trænger til, baade af økonomiske og nationale Grunde.

Aabenraa Automobilselskab A/S. Aabenraa—Varnæs—Bovrup.

Koncessionsindehaver: Aabenraa Automobilselskab A/S. K. løber indtil videre.
Paabegyndt 1. April 1926 af nuværende Ejer.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
N 331. Triangel 1935. 70 HK. 3500 kg. 21 Pl.
N 334. Triangel 1935. 70 HK. 3550 kg. 19 Pl.
N 370. Triangel 1929. 70 HK. 2950 kg. 18 Pl.
Aarlig Kilometer: 57,000.

Aabenraa—Flensborg.

Koncessionsindehaver: Aabenraa Automobilselskab A/S. i Forbindelse med Deutsche Reichspost. K. løber indtil videre.
Paabegyndt af Rutebilejer Bøgh. Overtaget af nuværende Ejer fra 3. December 1932.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
N 323. Triangel 1932. 70 HK. 4625 kg. 25 Pl.

N 327. Triangel 1932. 70 HK. 4625 kg. 25 Pl.
Aarlig Kilometer: 62,000.

Aabenraa—Gejlaa.

Koncessionsindehaver: Aabenraa Automobilselskab A/S. K. løber indtil videre.
Paabegyndt 4. November 1930 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
N 300. Triangel 1935. 70 HK. 3150 kg. 19 Pl.
Aarlig Kilometer: 46,000.

Aabenraa—Graasten.

Koncessionsindehaver: Aabenraa Automobilselskab A/S. K. løber indtil videre.
Paabegyndt 1. April 1926 af nuværende Ejer.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
N 332. Triangel 1934. 70 HK. 3200 kg. 19 Pl.
N 358. Triangel 1935. 70 HK. 3200 kg. 19 Pl.
Aarlig Kilometer: 57,000.



Marius Thøgersen



Johannes Berthelsen

Aabenraa—Sønderborg.

Koncessionsindehaver: Aabenraa Automobilselskab A/S. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. April 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

N 333. Triangel 1931. 70 HK. 3600 kg. 21 Pl.

N 337. Triangel 1932. 70 HK. 3600 kg. 21 Pl.

N 339. Triangel 1931. 70 HK. 3725 kg. 21 Pl.

N 368. Triangel 1933. 70 HK. 4600 kg. 26 Pl.

N 377. Triangel 1933. 70 HK. 4600 kg. 26 Pl.

Aarlig Kilometer: 163,000.

Thøgersen, Marius, Direktør, f. 2. Juni 1889 i Lomborg Sogn, Søn af Slagtermester Thøgersen og Hustru Christine, f. Nielsen, gift i 1916 med Davine, f. Petersen.

Realeksamen i Lemvig 1907, Elev ved Vemb—Lemvig Jernbanen fra 1908, Trafikassistent fra 1. April 1912, Stationsforstander ved Aabenraa Amtsbaner fra 1920, Direktør for Aabenraa Automobilselskab A/S og for Aabenraa Rutebilstation fra 1. April 1926.

Adresse: Rutebilstationen, Aabenraa.

Bertelsen, Johannes, Rutebilfører, f. 6. April 1906 i Genner Sogn, Søn af Landmand Bertel Bertelsen og Hustru Ida, f. Helmer, gift 18. Oktober 1934 med Mimi, f. Mørck.

Uddannet som Mekaniker, Lillebilfører i Genner 1928/30. Ansat ved A/S Aabenraa Automobilselskab fra 1. November 1930.

Adresse: Kastanieallé 37, Sønderborg.

Bollerup, Christian Nicolaisen, Rutebilfører, f. 13. April 1902 i Vandling, Starup Sogn, Søn af Landmand Chr. Bollerup og Hustru Cecilie, f. Nicolaisen, gift 25. Oktober 1925 med Käthe, f. Frisk.

Uddannet som Landmand, Lillebilchauffør i Haderslev 1922/26. Ansat ved Ruten Aabenraa—Sønderborg fra 1. April 1926.

Adresse: Voldgade 2 B, Sønderborg.

Calender, Frithjof, Rutebilfører, f. 5. September 1907 i Aabenraa, Søn af Skibskaptajn og Dampskibsinspektør Jes Nielsen Calender og Hustru Anna, f. Mikkelsen, gift 4. November 1933 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Isenkrømmer, Ansat hos Bruhn og Kierstein, København, 1925/26, Lillebil- og Lastbilfører i Aabenraa 1927, Rutebilfører Aabenraa—Flensborg fra 1927 til 3. December 1932. Ansat ved Ruten Aabenraa—Tørsbøl fra 3. December 1932.

Adresse: Gejlaa pr. Faarhus.

Desler, Peter, Rutebilfører, f. 27. August 1879 i Ørslev, Hellevad Sogn, Søn af Landmand Mads Peter Schmidt, gift 24. September 1904 med Christine, f. Schmidt.

Ansats ved Aabenraa Amtsbaners Baneafdeling fra 1. April 1906, ansat ved Driftsafdelingen fra 1. April 1908. Ansat som Rutebilfører ved Ruten Aabenraa—Graasten fra 1. April 1926.

Adresse: Ramsherred 36, Aabenraa.

Freter, Poul Hans Diedrich, Rutebilfører, f. 20. April 1900 i Kiel, Søn af Vognmand Gottlieb Freter og Hustru Dorothea, f. Doose, gift 28. April 1921 med Ida, f. Neumann.

Montør og Chauffør for Hæren under Verdenskrigen 1914/18 i 17 Maanedes, Lillebilejer i Aabenraa 1920/32, ansat som Rutebilfører ved Ruten Aabenraa—Flensborg fra 3. December 1932.

Adresse: Kolstrup 40, Aabenraa.



Poul H. D. Freter



Ernst Christian Holm

Holm, Ernst Christian, Rutebilfører, f. 26. Juni 1904 i Aabenraa, Søn af Lærer Friedrich Holm og Hustru Petra, f. Høgelund, gift 7. Januar 1927 med Bengta, f. Bentsen.

Uddannet ved Jern- og Staalbranchen, ansat hos Chr. Andresen, Aabenraa, Lastbilfører i Aabenraa 1925/31. Ansat som Rutebilfører ved Ruten Aabenraa—Varnæs fra 1. Maj 1931.

Adresse: Jørgensgaard 3, Aabenraa.

Johannsen, Christian, Kontorassistent, f. 4. August 1906 i Hostrupskov, Ensted Sogn, Søn af Landmand Peter Johannsen og Hustru Mathilde, f. Jensen, ugift.

Realeksamen i Aabenraa 1923, ansat paa Handels- og Fabrikskontor i Aabenraa 1923/26, Handelsskoleeksamen 1926, Kontorassistent ved Aabenraa Rutebilstation fra 1. Juni 1926.

Adresse: Søndergade 16, Aabenraa.

Møller, Jens Christian, Rutebilfører, f. 25. Oktober 1895 i Gjern Sogn, Søn af Papirarbejder Johs. Møller og Hustru Anna Kirstine, f. Jensen, gift 25. Oktober 1921 med Annine, f. Petersen.

Uddannet som Maskinarbejder paa Silkeborg Maskinfabrik, Rutebilfører Sønderborg—Graasten—Aabenraa 1924/27, Rutebilfører ved A/S Aabenraa Automobilselskab fra 12. Marts 1928.

Adresse: Sønder Torv 2, Aabenraa.

Nielsen, Jens, Rutebilfører, f. 24. Oktober 1909 i Øster Sottrup Sogn, Søn af Murermester H. P. Nielsen og Hustru Astrid, f. Petersen, ugift.



Jens Nielsen



Christian Johannsen

Uddannet som Mekaniker, Lillebilchauffør i Aabenraa 1931/34. Ansat som Rutebilfører ved A/S Aabenraa Automobilselskab fra 15. Oktober 1934. Adresse: Callesensgade 25, Aabenraa.

Schmidt, Jens Jensen, Rutebilfører, f. 6. Februar 1898 i Hover Sogn, Søn af Cementstøber J. P. Schmidt og Hustru Marie, f. Kloster, gift 30. Oktober 1926 med Bothilde, f. Frisk.

Uddannet som Mekaniker, Lillebilfører i Haderslev 1921/23, Rutebilfører Haderslev—Aabenraa 1923/26. Ansat ved Ruten Aabenraa—Sønderborg fra 1. April 1926.

Adresse: Kolstrup 36, Aabenraa.

Schultz, Jakob Peter, Værkfører, f. 16. December 1902 i Felsted Sogn, Søn af Handelsmand Nic. Schultz og Hustru Ingeborg, f. Berthelsen, gift 29. August 1925 med Martha, f. Langholt.

Uddannet som Mekaniker, selvstændig Mekaniker i Aabenraa 1927/30, Værkfører hos A/S Aabenraa Automobilselskab fra 15. August 1930.

Adresse: Storegade 29, Aabenraa.

Winther, Jens Peter, Rutebilfører, f. 18. April 1904 i Hostrupskov, Ensted Sogn, Søn af Landmand Peter Winther og Hustru Marie, f. Buchardt, gift 26. April 1931 med Kathrine, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand. Chauffør hos Tumbøl Bryggeri 1924/26. Ansat ved Aabenraa Automobilselskab A/S som Rutebilfører fra 22. April 1926. Adresse: Ramsherred 55, Aabenraa.



Jens Jensen Schmidt



Laurits Lauritsen



Marius Hans Jensen



Jørgen Christensen Egertsen



Jens Andreas Madsen

Aabenraa—Houslund.

Koncessionsindehaver: Laurits Lauritsen. K. udløber 1. Oktober 1935.

Paabegyndt i 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

N 1773. Chevrolet 1931. 60 HK. 2000 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 100.

Lauritsen, Laurits, Rutebilejer, f. 24. Januar 1897 i Løjt Kirkeby Sogn, Søn af Landmand Peter Hyldahl Lauritsen og Hustru Anna, f. Krogh, gift.

Vognmand i Løjt Kirkeby fra 1926, Rutebilejer fra 1928.

Adresse: Løjt Kirkeby.

Aabenraa—Løjt Kirkeby.

Koncessionsindehaver: Laurits Lauritsen. K. udløber 31. December 1936.

Paabegyndt i 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

N 1794. N.A.G. 1932. 70 HK. 3700 kg. 22 Pl.

Dagl. Kilometer: 100.

Lauritsen, Laurits, Rutebilejer (se under Ruten Aabenraa—Houslund).

Aabenraa—Røde Kro.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Oktober 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

D 1015. Reo 1931. 70 HK. 4000 kg. 26 Pl.

D 1020. Reo 1928. 70 HK. 2890 kg. 21 Pl.

D 1021. Reo 1931. 70 HK. 4000 kg. 26 Pl.

D 1164. Reo 1929. 70 HK. 3875 kg. 22 Pl.

D 1165. D.A.B. 1935. 70 HK. 4900 kg. 29 Pl.

D 2120. Reo 1926. 70 HK. 2930 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 60.

Johansen, P. S., Driftsleder (se Ruten Haderslev—Aabenraa under Haderslev Amt).

Padborg—Kollund.

Koncessionsindehaver: Marius Hans Jensen. K. udløber 2. Juni 1940.

Paabegyndt 2. Juni 1932 af nuværende Ejer. Post-rute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

N 752. Chevrolet 1935. 65 HK. 2960 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: Sommer 200, Vinter 100.

Jensen, Marius Hans, Rutebilejer og Postkontra-hent, f. 27. Juni 1903 i Flensborg.

Lastbilfører i Tønder 1921/23, i Graasten 1923/24.

Droskeer i Padborg fra 14. Oktober 1924 til

1. Juni 1932. Rutebilejer fra 1. Juni 1932.

Adresse: Padborg.

Sønderborg—Flensborg.

Koncessionsindehaver: Jørgen Christensen Egertsen. K. udløber 30. September 1935.

Paabegyndt 12. Maj 1931 af nuværende Ejer, idet han dog fra 1. November 1927 kørte Ruten Krusaa—Flensborg paa anden Koncession. D.S.B. har Interesse for Ruten.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

N 801. Reo 1930. 80 HK. 3825 kg. 20 Pl.

N 825. Reo 1930. 80 HK. 3100 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdag 160, Helligdag 240.

Egertsen, Jørgen Christensen, Rutebilejer, f. 9. Oktober 1886 i Sønder Hygum Sogn, Søn af Landmand Egert Madsen Egertsen og Hustru Maren, f. Gammelgaard, gift 11. Oktober 1931 med Karen, f. Mathiessen.

Uddannet som Chauffør, Lillebilejer fra 1. April 1920 til 1927, overtaget Ruten Krusaa—Sønderborg fra 1. November 1927. Starter af Kolding—Flensborg Ruten fra 10. Oktober 1919. Starter og Ejer af Ruten Haderslev—Aabenraa fra 1. December 1920 til 12. September 1926.

Adresse: Krusaa pr. Padborg.

Madsen, Jens Andreas, Rutebilfører, f. 5. Juni 1906 i Slesvig Sogn, Søn af Rentier Jens Nielsen Madsen og Hustru Margurita, f. Schwenk, gift 11. Maj 1934 med Dorthea, f. Struck.

Uddannet som Klejnsmed, ansat som Prøvemester hos Callesens Motorfabrik, Aabenraa, ca. 1/2 Aar, Lillebilchauffør i Krusaa 1924/29, Lastbilfører Krusaa—Kollund 1929/32. Ansat ved Ruten fra 18. Marts 1933.

Adresse: Krusaa pr. Padborg.



Magnus Gert Hermansen



Andreas Bendix Madsen

Varnæs—Graasten.

Koncessionsindehaver: Aabenraa Automobilskab A/S. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1926 af M. G. Hermansen. Ruten var knyttet til Ruten Sønderborg—Flensborg og skulde drives, fordi Amtsbannerne nedlagdes. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Æ 3123. Chevrolet 1928. 60 HK. 1640 kg. 15 Pl. Dagl. Kilometer: 100.

Hermansen, Magnus Gert, Rutebilejer, f. 13. Oktober 1893 i Ansager Sogn, Søn af Gaardejer Niels Hermansen og Hustru Johanne, f. Jørgensen, gift 27. Maj 1924 med Thoma, f. Thomsen.

Uddannet som Landmand og Tørvefabrikant, af-tjent Værnepligt under Verdenskrigen 1914/18, Vognmand i Sønderborg siden 1921, Starter af Ruten Sønderborg—Flensborg i 1922, Tønder—Flensborg i 1924, Varnæs—Graasten i 1926. Indehaver

af Værksted med Garageanlæg til 12 Omnibusser og har i Aarenes Løb oparbejdet en større Udlejningsforretning med Selskabsvogne. Vognparken udgjorde i 1935 14 Omnibusser, hvoraf de 4 anvendtes paa Ruterne. Medstifter og Medlem af Bestyrelsen for Grenaa—Hundested Færgefart siden Starten. Suppleant til Rutebilnævnet 1933, Medlem af Bestyrelsen for Flensborg Rutebilstation.

Adresse: Kastanieallé 31, Sønderborg.

Madsen, Andreas Bendix, Rutebilfører, f. 12. Februar 1883 i Felsted Sogn, Søn af Landmand Hans Madsen og Hustru Kirstine Marie, f. Bonde, gift 10. Juni 1910 med Anna Marie, f. Thomsen.

Uddannet som Landmand, Landmand i Dybbøl, Lastbilejer i Klipleve 1920/25. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1929. Tildelt Landsforeningen Danmarks Bilruters Hæderstegn i Sølv 1935.

Adresse: Varnæs.

HADERSLEV AMT

Haderslev—Aabenraa.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 31. December 1938.

Paabegyndt 31. December 1923 af Rutebilejerne Berthelsen, Egertsen, Nygaard og Johansen og overtaget af A/S Rutebilkompaniet (Nygaard og Johansen) fra 18. September 1926. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. August 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

D 1015. Reo 1931. 70 HK. 4000 kg. 26 Pl.
D 1020. Reo 1928. 70 HK. 2890 kg. 21 Pl.

D 1021. Reo 1931. 70 HK. 4000 kg. 26 Pl.

D 1164. Reo 1929. 70 HK. 3875 kg. 22 Pl.

D 1165. D.A.B. 1935. 70 HK. 4900 kg. 29 Pl.

D 2120. Reo 1926. 70 HK. 2930 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 400.

Johansen, Peter Sørensen, Driftsleder, f. 23. Marts 1887 i Jægerup Sogn, Søn af Landmand Martin Johansen og Hustru Sine, f. Petersen, gift 21. April 1912 med Kirstine, f. Nissen.

Medindehaver af Droskeforretning i Haderslev fra 1912 til 15. Marts 1915, Droskeeejer fra 4. Juli



Peter Sørensen Johansen



Kaj Ove Halfdan Bayer

1919 til 1920, Starter af Haderslev—Aabenraa og Ejer til 1926, derefter Direktør for og Leder af A/S Rutebilkompagniet Haderslev—Aabenraa fra 12. September 1926 med Charles Nygaard som Medindehaver, Driftsleder fra 15. August 1933, da D.S.B. overtog Ruten med tilhørende Værksted. Adresse: Jomfrustien 14, Haderslev.

Bayer, Kaj Ove Halfdan, Rutebilfører, f. 10. Marts 1907 i Horsens, Søn af Blikkenslager, Vand- og Gasmester C. E. Bayer og Hustru Anna Kathrine, f. Buhl, gift 4. November 1933 med Kirstine, f. Rossen. Droskechauffør i Løjt Kirkeby og Lastbilfører i Barsmark 1925/26, Rutebilfører Aabenraa—Løjt 1926/32, Rutebilfører Aabenraa—Houslund 1932/33. Ansat ved Ruten fra 1. Oktober 1933. Adresse: Nørrechausse 12, Aabenraa.

Kræmer, Frederik Ernst, Rutebilfører, f. 16. November 1896 i Körbisdorf, Thüringen, Søn af Skræddermester F. E. Kræmer og Hustru Ida Louise, f. Köhler, gift 24. Juli 1920 med Martha Marie, f. Bahr. Uddannet som Maskinarbejder ved Haderslev Amtsbaner, Lastbilfører hos Olie- og Farvekompaniet i Haderslev 1920/21, Lastbilfører hos Holger Hansen, Haderslev, og hos Det danske Petroleumsselskabs Haderslev-Filial 1921/24, Rutebilfører hos Rutebilejer Johansen, Haderslev—Aabenraa, fra 1. April 1924 til 14. August 1933. Ansat ved Ruten fra 15. August 1933. Adresse: Skibbrogade 23, Aabenraa.

Møller, Ejnar Alfred, Rutebilfører, f. 13. Januar 1904 i Kolding, Søn af Arbejdsmand Anton Møller



Ejnar Alfred Møller

og Hustru Kirstine Lykke, f. Hansen, gift 25. April 1933 med Alma, f. Stresee. Uddannet som Mekaniker, Droskechauffør i Haderslev 1929/34, Rutebilfører i Haderslev. Ansat ved Ruten fra 1. Juni 1934. Adresse: Præstegade 7, Haderslev.

Nielsen, Ludvig Anton, Rutebilfører, f. 5. Marts 1902 i Stavanger, Søn af Landmand Rasmus Nielsen og Hustru Johanne, f. Andersen, gift 2. Maj 1928 med Ellen, f. Andersson. Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1934. Adresse: Gl. Kongevej 29, Aabenraa.

Nygaard, Charles, Rutebilfører, f. 28. Maj 1887 i Lemvig, Søn af Gæstgiver Jens Nygaard og Hustru Andrea, f. Hansen, gift 14. Juli 1909 med Christine, f. Nielsen. Uddannet ved Handelen, Købmand i Flensborg 1908/21, Rutebilejer Haderslev—Aabenraa fra 1. Januar 1921 til 12. September 1926, Meddirektør for Rutebilkompagniet Haderslev—Aabenraa fra 12. September til 14. August 1933. Ansat ved Ruten fra 15. August 1933. Adresse: Jomfrustien 18, Haderslev.

Popp, Willy, Mekaniker, f. 7. Juli 1898 i Sachsen, Søn af Jernarbejder Osvald Popp og Hustru Milda, f. Grim, gift 30. Marts 1927 med Annie, f. Nebel. Uddannet hos Audi-Fabrikkerne i Zwickau 1912/17, aftjent Værnepligt ved Flyverafdelingen i Flensborg fra 1. Marts 1917 til 1. Juli 1919, Mekaniker hos Lange og Nielsen, Haderslev, 1919, Mekaniker



Ludvig Anton Nielsen



Willy Popp



Anders Petersen Sørensen



Hans Christensen Holm



Hans Johansen



H. Jørgensen Bjørnshauge Raun

hos Haderslev Automobilkompagni A/S 1926/33, Mekaniker ved D.S.B. fra 15. August 1933. Adresse: Østergade 38, Haderslev.

Sørensen, Anders Petersen, Rutebilfører, f. 17. August 1901 i Tirslund Sogn, Søn af Landmand Mads Sørensen og Hustru Metha, f. Jensen. Rutebilfører Vojens—Gram 1920/21, Lillebilfører i Haderslev 1921/24, Rutebilfører Haderslev—Aabenraa fra 25. December 1924 til 1933. Ansat ved D.S.B. paa Ruten Haderslev—Aabenraa fra 15. August 1933.

Adresse: Moltrupvej 23, Haderslev.

Haderslev Amtsbanners Bilruter.

Haderslev—Aarø Sund.

Haderslev—Fjelstrup—Christiansfeldt.

Haderslev—Vonsbæk—Ørby.

Rødding—Gram.

Rødding—Jels—Sommersted—Haderslev.

Rødding—Skodborg—Vejen.

Vejen—Skodborg—Sommersted—Haderslev.

Koncessionsindehaver: Haderslev Amtsbanner.

Hansen, Niels Christian, Rutebilfører, f. 18. Januar 1901 i Brørup Sogn, Søn af Gaardejer Hans Jørgen Hansen og Hustru Anna, f. Jørgensen, gift 31. Januar 1924 med Christine, f. Nielsen. Uddannet som Landmand, Lillebilejer i Skodborg fra 1. Januar til 31. December 1932. Ansat ved Ruten Vejen—Skodborg—Sommersted—Haderslev fra 1. Januar 1933.

Adresse: Landmandshotellet, Haderslev.

Have, Peter, Rutebilfører, f. 25. Februar 1901 i Vandting Sogn, Søn af Slagtermester Nis Have og Hustru Jacobine, f. Schmidt, ugift.

Uddannet som Smed, Lastbilfører i Haderslev 1929/31, Lastbilfører i Nustrup 1931/32, Rutebilfører Haderslev—Aarø Sund i 1930 i ca. 2 Maaned. Ansat som Rutebilfører ved Ruten Haderslev—Christiansfeldt fra 26. Juni 1932.

Adresse: Torvet 6, Haderslev.

Holm, Hans Christensen, Rutebilfører, f. 19. September 1900 i Aabel Sogn, Søn af Landmand Hans Svenningsen Holm og Hustru Anna Frederikke, f. Dam, ugift.

Uddannet som Maskinist, Maskinist i 3 Aar, Last- og Lillebilchauffør i Aabenraa i 9 Aar, Rutebilfører Aabenraa—Skærbæk fra 1924, Rødding—Haderslev 1931/33. Ansat ved Ruten Vejen—Rødding fra 1. Maj 1933.

Adresse: Rødding.

Johansen, Hans, Rutebilfører, f. 11. Juli 1897 i Ketting Sogn, Søn af Vognmand J. J. Johansen og Hustru Marie, f. Thomsen, gift 5. Juli 1923 med Andrea Kathe, f. Jensen.

Chauffør i Berlin ved Militæret 1917, Vognmandsforretning i Vojens 1919/23, Lillebilchauffør i Haderslev 1923, Reservefører ved Haderslev Amtsbanner 1931. Ansat som Rutebilfører ved Ruten Rødding—Haderslev fra 20. September 1934.

Adresse: Rødding.

Nielsen, Carl Jakob, Rutebilfører, f. 21. Marts 1904 i Holsted Sogn, Søn af Landmand Reinholdt Nielsen og Hustru Anna, f. Ploug, ugift.

Uddannet som Landmand, Rutebilfører Rødding—Haderslev 1931, Lastbilejer i Rødding fra 1. Januar 1932 til 1. Marts 1934. Ansat ved Haderslev Amtsbanner som Reservefører ved samtlige Ruter fra 15. September 1934.

Adresse: Vestergade 25, Haderslev.

Raun, Hans Jørgensen Bjørnshauge, Mekaniker, f. 5. November 1912 paa Nederbygaard i Aastrup Sogn, Søn af Proprietær P. Nissen Raun og Hustru Anna Dorthea, f. Bjørnshauge.

Uddannet hos De forenede Automobilfabrikker A/S. Triangel, Odense, og hos Thomas B. Thrige, Odense, fra 1. Maj 1929 til 14. Februar 1934. Ansat som Mekaniker ved Haderslev Amtsbanner fra 15. Maj 1934.

Adresse: Nederbygaard, Haderslev.



Andreas Nissen Ravn



Christian Weimann

Ravn, Andreas Nissen, Rutebilfører, f. 17. Januar 1898 i Vester Lindet-Grain Sogn, Søn af Bygmester Chr. Ravn og Hustru Maren, f. Dichsen, gift 12. Juli 1923 med Christine, f. Kling. Uddannet som Mejerist, Chauffør for Militæret under Verdenskrigen 1917, Lastbilfører i Hejsager 1923/27, Lillebilfører i Hejsager fra 1927/31, Stationsbestyrer ved Aastrup Station 1931/32. Ansæt som Rutebilfører ved Ruten Haderslev—Vonsbæk—Ørby fra 1. Januar 1933. Adresse: Lindedal 4, Haderslev.

Weimann, Christian, Rutebilfører, f. 29. December 1885 i Aabenraa, Søn af Barbermester Oskar Weimann og Hustru Metha, f. Rossen, gift 27. Oktober 1919 med Christine, f. Asmussen. Uddannet som Slagter, Slagtermester i Sønder Vilstrup fra 1. Februar 1918 til 1921, Rutebilejer og Starter af Ruten Aarøsund—Haderslev fra 1. Oktober 1921, til Amtsbanerne overtog Ruten i 1930. Ansæt som Rutebilfører paa Ruten Haderslev—Aarøsund fra 1. Februar 1931. Adresse: Aarøsund.

Haderslev—Vojens.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 30. September 1938.

Paabegyndt 1. Oktober 1933 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

D 1015. Reo 1931. 70 HK. 4000 kg. 26 Pl.

D 1020. Reo 1928. 70 HK. 2890 kg. 21 Pl.

D 1021. Reo 1931. 70 HK. 4000 kg. 26 Pl.

D 1164. Reo 1929. 70 HK. 3875 kg. 22 Pl.

D 1165. D.A.B. 1935. 70 HK. 4900 kg. 29 Pl.

D 2120. Reo 1926. 70 HK. 2930 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 78.

Johansen, Peter Sørensen, Driftsleder (se Ruten Haderslev—Aabenraa).

Jels—Kolding.

Koncessionsindehaver: Villiam Brændekilde. K. udløber 1. Juli 1935.

Paabegyndt 1. Juli 1920 af nuværende Ejer. Ruten medfører Post Hjarup—Kolding og omvendt.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

D 2512. Reo 1930. 70 HK. 2900 kg. 16 Pl.

D 2936. Reo 1930. 70 HK. 3300 kg. 18 Pl.

D 2940. Bedford 1935. 60 HK. 3300 kg. 20 Pl.

D 2918. Nash 1931. 60 HK. Postvogn.

Dagl. Kilometer: Hverdage, undtagen Tirsdag, 100, Tirsdag og Helligdage 150.

Brændekilde, Villiam, Rutebilejer, f. 14. August 1893 i Fjelstrup Sogn, Søn af Gæstgiver H. J. Brændekilde og Hustru Anna Marie, f. Jessen, gift 23. August 1923 med Lucy, f. Skøt (død). Uddannet som Landmand, Landvæsenselev paa „Thaarupgaard“ i Aarup og „Wilhelmsborg“, Svendstrup Avlsgaard, Borup, samt „Egholm“, Skibby, Elev paa Askov Højskole 1913/14, Forvalter paa „Gaardbogaard“ 1917, Forvalter paa „Grundet Avlsgaard“ 1918, Entreprenør i Sdr. Felding 1918/19, Rutebilejer fra 1. Juli 1920, Ejer af Rødding—Sommersted—Haderslev fra 1. Fe-



Villiam Brændekilde

Fru Lucy Brændekilde
der i flere Aar kørte Ruten
Jels—Haderslev



Niels Bartholdt Brændekilde



Chr. Konrad Richs Pedersen



Andreas Lykke Wind

bruar 1932 til 1. Januar 1933. Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 8. Kreds 1926, Formand for Byggeudvalget i Kolding 1927/32, Medlem af Hovedbestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruter fra 1926, Medlem af Bestyrelsen for Kolding Rutebilstation fra 1932, Formand for Jels Motorklub og Borgerforening, Medlem af Bestyrelsen for Udvalget til Sammenslutning af Danmarks Rutebilstationer 1935.

Adresse: Jels.

Brændekilde, Niels Bartholdt, Rutebilfører, f. 3. Maj 1903 i Fovslet Sogn, Søn af Gæstgiver H. J. Brændekilde og Hustru Anna Marie, f. Jensen, gift 30. Oktober 1932 med Helga, f. Jørgensen.

Rutebilfører Jels—Kolding 1923/24, Lillebilejer i Kolding 1925/27, Reservefører Fredericia—Kolding og Jels—Kolding 1927. Reservefører Jels—Kolding siden 1932.

Adresse: Munkegade 7, Kolding.

Pedersen, Christian Konrad Richs, Rutebilfører, f. 21. December 1902 i Ørsted Sogn, Søn af Brændehandler Adolf Pedersen og Hustru Mette Marie, f. Knudsen, ugift.

Uddannet ved Smedefaget og Landbrug, Elev paa

„Thomasminde“ fra 1. November 1922 til 1. November 1924, Chauffør hos Kolding Dampmølle 1926/29. Rutebilfører Kolding—Jels fra 1. Maj 1929.

Adresse: Jels.

Vojens—Bevtoft—Toftlund.

Koncessionsindehaver: Andreas Wind, Vojens. K. udløber 31. Marts 1935.

Paabegyndt 1. Oktober 1920 af nuværende Ejer. Postrute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

D 368. Chevrolet 1931. 60 HK. 2450 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 120.

Wind, Andreas Lykke, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 5. November 1893 i Hygum Sogn, Søn af Gaardejer Hans Peter Hansen Wind og Hustru Andrea, f. Lykke, gift 22. Marts 1921 med Frida Methea, f. Kruse.

Uddannet som Landmand, Rutebilejer og Postkontrahent fra 1. Oktober 1920, Indehaver af Øldepot fra 1. Oktober 1921 og Vognmandsforretning i Vojens fra 1921.

Adresse: Vojens.

SØNDERBORG AMT

Brunsnæs—Snogbæk.

Koncessionsindehaver: Christian Møller. K. udløber 30. September 1938.

Paabegyndt 1. Oktober 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Æ 472. Chevrolet 1928. 60 HK. 1900 kg. 10 Pl.

Dagl. Kilometer: 100.

Møller, Christian, Rutebilejer, f. 2. August 1909 i Broager Sogn, Søn af Arbejdsmand Chr. Schürmann og Hustru Anna Kathrine, f. Møller, gift 7. Maj 1932 med Anna, f. Flugt.

Uddannet som Landmand, Lastbilfører i Broager 1932/33. Rutebilejer fra 1933.

Adresse: Broager.



Christian Møller



Christen Bonde

Danske Statsbaners Rutebiler i Sønderborg Amt. Sønderborg—Graasten.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 30. September 1939.

Paabegyndt 2. September 1920 af Chauffør Jens Jørgensen, Egersund, der kørte Ruten Egersund—Broager—Sønderborg. Fra 1. Februar 1923 udvidedes Ruten til Brunsnæs—Broager—Sønderborg, og Christian Jørgensen, Skelde, blev optaget som Kompagnon. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1932.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Æ 187. Büssing N.A.G. 1932. 80 HK. 3800 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 210, Helligdage 270.

Sønderborg—Guderup—Holm.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 30. September 1939.

Paabegyndt 1. Marts 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Æ 1763. Büssing N.A.G. 1933. 70 HK. 4000 kg. 25 Pl.
Æ 1764. Büssing N.A.G. 1933. 70 HK. 4000 kg. 25 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 426, Helligdage 490.

Sønderborg—Kegnæs.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 30. September 1939.

Paabegyndt 1. Januar 1923 af Johan Johansen, Kegnæs. Fra 1. Oktober 1923 ændredes Ruten til Kegnæs—Skovby—Lille Mommark, og der oprettedes Kontrakt med Amtsbannerne, saaledes at Johan Johansen fik fast Betaling pr. km, men holdt selv Materiellet. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1933 og ført tilbage til den oprindelige Rute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Æ 1723. Triangel 1933. 80 HK. 3850 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 230, Helligdage 300.

Sønderborg—Nordborg.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 30. September 1939.

Paabegyndt 1. Marts 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Æ 200. Triangel 1932. 80 HK. 3800 kg. 21 Pl.
Æ 1729. Triangel 1933. 80 HK. 3800 kg. 19 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 355, Helligdage 350.

Sønderborg—Broager—Skelde.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 30. September 1939.

Paabegyndt 1. Februar 1923 af Christian Sørensen, der kørte Ruten Brunsnæs—Broager—Sønderborg. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1932, og Ruten ændredes til ovenstaaende.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Æ 189. Triangel 1932. 80 HK. 3800 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 150, Helligdage 180.

Sønderborg—Fynshav—Skovby.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 30. September 1939.

Paabegyndt 1. April 1922 af Frederik Sønnichsen, Sønderborg. Ruten kørtes da Ærtebjerg—Sønderborg. 1. Oktober 1923 nedlagdes Ruten, og 1. April 1924 paabegyndte Fr. Sønnichsen Ruten Hundslev—Neder Tandslet for Amtsbannerne paa Als og kørte i Tilslutning til denne Bane. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1932 og ændredes til ovenstaaende Rute:

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Æ 1730. Triangel 1933. 80 HK. 3800 kg. 19 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 175, Helligdage 185.

Bonde, Christen, Rutebilfører, f. 11. September 1898 i Lavensby Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Bonde og Hustru Margrethe, f. Brüggmann, gift 27. Februar 1926 med Karoline, f. Detlefsen.

Uddannet ved Handelen, Handelsskoleeksamen i København 1920/21, ansat hos Olsen og Ahlmanns Filial i Sønderborg fra 1. December 1921 til 1. Februar 1923, derefter ved Sønderborg & Aabenraa Amters Elektricitetsforsyning fra 1. Februar 1923 til 1. Marts 1924, ansat ved Sønderborg Andelssvineslagteri fra 1. Marts 1924 til 31. December 1926, Cigarforretning i Sønderborg fra 1. Januar 1927 til 1. Maj 1929, Inspektør for Forsikringsselskabet „Fremtiden“ 1929/31, Lastbilfører



Jørgen Dreier



Johan Peter Lassen Holm



Jes Peter Høck



Nicolaj Johansen

Sønderborg—Hamburg—Berlin 1931, Reservefører hos M. G. Hermansen, Sønderborg, 1932, Reservefører for D.S.B. fra 1. Oktober 1932, Rutebilfører fra 1. Marts 1933.

Adresse: Ulbjerggade, Nordborg.

Dreier, Jørgen, f. 25. August 1907 i Notmark Sogn, Søn af Landmand Jørgen Dreier og Hustru Kathrine, f. Claman, gift 21. Februar 1934 med Paula, f. Hansen.

Uddannet som Landmand, Lastbilfører i Katryd 1925/29, Rutebilfører Hundslev—Neder Tandslet 1929/32, Sønderborg—Lille Mommark fra 1. Februar 1932 til 1933. Ansat ved D.S.B. fra 1. Januar 1933.

Adresse: Augustenborgvej 47, Sønderborg.

Frisch, Jeppe, Rutebilfører, f. 16. December 1879 i Over Jersdal Sogn, Søn af Togbetjent Martin Petersen Frisch og Hustru Mette Marie, f. von Qualen, gift 9. Juni 1926 med Marie Kristine, f. Kork.

Kontoruddannet, Medindehaver af Autoreparationsværksted i Aabenraa i 2 Aar, Formand hos Wright, Thomsen og Kjær i 3 Aar. Askov Højskole 1922/23. Ansat ved Baneanlægget Sønderborg—Mommark 1932/33. Kredsdelegeret for Landsforeningen af D.S.B.s Chauffører fra 15. April 1935 og Medstifter af samme. Ansat ved Ruten Sønderborg—Fyenshav—Skovby som Rutebilfører fra 25. Februar 1933.

Adresse: Herman Bangsgade 21, Sønderborg.

Hedemand, Harald Møller, Rutebilfører, f. 5. November 1901 i Roum Sogn, Søn af Landmand Niels Møller Hedemand og Hustru Marie, f. Christensen, gift 6. November 1926 med Christine, f. Carlsen.

Uddannet som Landmand, Lagerarbejder og Lastbilfører hos Sønderjydske Landmænds Andels Smøreksporforening i Sønderborg. Ansat ved D.S.B.s Rutebiler fra 1. Marts 1933.

Adresse: Ahlmannsvej 53, Sønderborg.

Henriksen, Hans Christian, Rutebilfører, f. 28. August 1899 i Borup Sogn, Søn af Gaardejer Jørgen Henriksen og Hustru Kristine, f. Clausen, gift 2. Februar 1931 med Anna, f. Hansen. Uddannet som Landmand, værnepligtig ved den tyske Marine i 4 Aar, Lastbilfører i Broager

1924/27, Traktorfører 1927/28, Lastbilfører i Sønderborg 1928/33. Ansat ved Ruten Graasten—Sønderborg som Rutebilfører fra 1. Marts 1933. Adresse: Graasten.

Holm, Johan Peter Lassen, Rutebilfører, f. 18. November 1897 i Snorum Sogn, Søn af Snedkermester Jens Lassen Holm og Hustru Silla, f. Johansen, gift 30. Januar 1927 med Anna, f. Kohls.

Uddannet som Maskinarbejder, Lastbilfører i Rusland for den tyske Hær 1916/17, ansat i den russiske hvide Garde (Jerndivisionen) 1918/19, ved Fischers Maskinfabrik som Mejerimontør 1919/22, Tyrols Maskinfabrik, Sønderborg, som Rejsemontør 1922, ansat ved Amtsbanernes Centralværksted som Fyrbøder 1922/26, Lastbilfører ved Amtsbanernes Lastbilrute i Nordborg 1926/33. Rutebilfører ved D.S.B. paa Ruten Sønderborg—Nordborg fra 1. Marts 1933.

Adresse: Rutebilstationen, Nordborg.

Høck, Jes Peter, Rutebilfører, f. 2. Maj 1906 i Skodsbøl Sogn, Søn af Møller August Høck og Hustru Dorthea, f. Hansen, gift 15. December 1929 med Agathe, f. Schmidt.

Uddannet som Møller, Lastbilejer i Skodsbøl 1924/34, Reserve-Rutebilfører ved D.S.B., Ruten Sønderborg—Nordborg, fra 1. Marts 1933. Ansat som Rutebilfører fra 1. Marts 1935.

Adresse: Løjdetoft 1, Nordborg.

Johansen, Johan, Rutebilfører og Kroejer, f. 22. April 1901 i Ullerup Sogn, Søn af Gaardejer J. Johansen og Hustru Ane Margrethe, f. Christensen, gift 14. Oktober 1923 med Cecilie Ingeborg, f. Meyer.

Lillebilchauffør i Sønderborg og senere Chauffør hos Sønderjydske Kompagni, Rutebilejer fra 1923. Ansat ved D.S.B., Ruten Sønderborg—Kegnæs, som Rutebilfører fra 9. Marts 1933. 1. April 1935 fratraadt sin Stilling og nedsat sig som Krovært og Ejer af Guderup Stations Kro paa Als. Medstifter af Landsforeningen af D.S.B.s Rutebilchauffører samt Formand fra 23. August 1934 til 1. Marts 1935.

Adresse: Guderup Stations Kro, Guderup, Als.

Johansen, Nicolaj, Rutebilfører, f. 25. Juli 1906 i Ullerup Sogn, Søn af Gaardejer Johan Johansen og Hustru Anna Margrethe, f. Christensen, gift



Christian Jørgensen



Jens Jørgensen



Jens Peter Kjeldorff

30. November 1930 med Anna Dorthea, f. Møller. Uddannet som Landmand, Lastbilfører i Sønderborg 1928, Lillebil- og Ambulancefører i Sønderborg 1929/30, Lastbilfører 1930/31, Ambulancefører 1931/33. Ansat ved D.S.B., Ruten Sønderborg—Nordborg, fra 1. Marts 1933. Adresse: Søndergade 2, Nordborg.

Jørgensen, Christian, Rutebilfører, f. 14. Juni 1895 i Dybbøl Sogn, Søn af Kreaturhandler Chr. Jørgensen og Hustru Sophie, f. Jessen, gift 6. December 1926 med Marie, f. Hansen. Udvandret til Amerika 1912/20, ansat som Chauffør hos Margarinefabrikerne „Alfa“s Oplag og „Bona“ i Sønderborg 1920/23. Ansat ved D.S.B., Ruten Sønderborg—Broager—Skelde som Rutebilfører fra 1. Juli 1932. Adresse: Skelde.

Jørgensen, Jens, Rutebilfører, f. 15. August 1891 i Heldved Sogn, Als, Søn af Kreaturhandler Chr. Jørgensen og Hustru Sophie, f. Jessen, gift 29. April 1923 med Kathrine, f. Hansen. Udvandret til Amerika 1909/20, Starter og Ejer af Ruten Egernsund—Sønderborg 1920. Ansat ved Ruten Sønderborg—Graasten som Rutebilfører fra 1. Juli 1932. Adresse: Egernsund.

Kjeldorff, Jens Peter, Rutebilfører, f. 26. Januar 1900 i Mjels Sogn, Søn af Arbejdsmand Jens Kjeldorff og Hustru Anna, f. Petersen, gift 2. November 1931 med Annie, f. Petersen. Uddannet ved Landbrug, Traktorfører og Kusk i Sønderborg, Rutebil- og Lillebilfører ved Nord-

borg Oplandsruter 1928/33. Ansat ved D.S.B., Ruten Sønderborg—Nordborg, fra 1. Marts 1933. Adresse: Søndergade 2, Nordborg.

Møller, Heinrich, Rutebilfører, f. 25. September 1908 i Flensborg, Søn af Møller H. P. Møller og Hustru Kristine, f. Boisen, gift 3. Februar 1932 med Jenny, f. Nissen. Uddannet som Smed og Maskinbygger i Hundslev, Lillebilfører i Gram i 3 Aar, Lillebilfører i Stolling i 1 Aar, Lastbilfører Kegnæs—Sønderborg 1933 til 31. Marts 1935. Ansat ved D.S.B., Ruten Sønderborg—Kegnæs, som Rutebilfører fra 1. April 1935. Adresse: Sønderby, Kegnæs.

Nielsen, Nis Peter, Rutebilfører, f. 24. December 1900 i Brunsnæs Sogn, Søn af Møller Nis Nielsen og Hustru Marie, f. Bahnsen, gift 21. August 1924 med Ane, f. Laustsen. Uddannet som Landmand, Privatchauffør hos Læge Andersen, Broager 1922/33. Ansat ved Ruten Sønderborg—Nordborg som Rutebilfører fra 1. Marts 1933. Adresse: Storegade 61, Nordborg.

Nissen, Christian, Rutebilfører, f. 4. Marts 1909 i Ullerup Sogn, Søn af Vognmand Chr. Nissen og Hustru Ingeborg, f. Svane, gift 12. November 1933 med Lykke Harriet, f. Nielsen. Uddannet som Mekaniker og Maskinarbejder, Lastbilfører paa Tyskland 1929/33. Ansat som Rutebilfører hos D.S.B. fra 1. Marts 1933. Adresse: Alsgade 13, Sønderborg.



Nis Peter Nielsen



Christian Nissen



Frederik Sønnichsen



Arne Henry Sørensen



Johannes Peter Feddersen



Bruno Thomas Jensen

Nissen, Hans Peter, Rutebilfører.

Adresse: Sønderborg.

Sønnichsen, Frederik, Rutebilfører. f. 10. November 1893 i „Aagaard“, Oversø Sogn, Søn af Slagter Hans Sønnichsen og Hustru Margrethe, f. Hansen, gift i 1922 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Landmand, Starter og Ejer af Ruten Ærtebjerg—Sønderborg fra 1. April 1922. Ansat ved Ruten Sønderborg—Skovby som Rutebilfører fra 1. Marts 1932.

Adresse: Ringridervej 4, Sønderborg.

Sørensen, Arne Henry, Værkmester, f. 20. Januar 1906 i Silkeborg, Søn af Restauratør S. Sørensen og Hustru Marie, f. Nielsen, gift 12. August 1933 med Magda, f. Madsen.

Mekaniker hos J. W. Darr, Silkeborg, 1920/33. Ansat ved Værkmester ved D.S.B.s Autoværksted i Sønderborg fra 15. Februar 1933.

Adresse: Oehlenslægersgade 18, Sønderborg.

Thomsen, Aksel Elvinus, Rutebilfører, f. 7. Juli 1900 i Skatterup Sogn, Søn af Skomager Th. Chr. Thomsen og Hustru Frederikke, f. Christensen, gift 12. September 1925 med Magdalene, f. Grønbeck.

Uddannet som Mekaniker i Sønderborg 1928/31. Rutebilfører Sønderborg—Flensborg 1931/33. Ansat ved D.S.B.s Ruter fra 1. Marts 1933.

Adresse: Ahlmannsvej 50, Sønderborg.

Tiedemann, Heinrich Adolf, Mekaniker, f. 9. Oktober 1894 i Augustenborg Sogn, Søn af Købmand Claus Tiedemann og Hustru Christine, f. Jensen, gift 23. December 1923 med Marie, f. Lorentsen.

Uddannet som Elektriker, Elektriker ved Amtsbanerne paa Als 1912/14, ansat ved Augustenborg og Nordborg Elektricitetsværker i 2 Aar, 1919/20, Elektriker ved Amtsbanerne paa Als fra 1920 til 1. Marts 1933. Ansat ved D.S.B.s Bilruter fra 1. Marts 1933.

Adresse: Røjum 94, Sønderborg.

Sønderborg—Flensborg.

Koncessionsindehaver: D.S.B. i Forbindelse med Deutsche Reichspost. K. udløber 30. September 1940.

Paabegyndt 1. Juni 1922 af M. G. Hermansen med en Tur daglig i hver Retning. I 1924 kørtes 2 Ture

daglig i hver Retning, og i 1927 oprettedes endnu 2 daglige Ture, saaledes der herefter kørtes 4 Ture daglig i hver Retning, imod at M. G. Hermansen til Gengæld påtog sig Kørsel af Ruten Varnæs—Graasten. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1935.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Æ 90. Chevrolet 1934. 60 HK. 2750 kg. 22 Pl.

Æ 389. G.M.C. 1933. 70 HK. 3500 kg. 22 Pl.

Æ 626. Reo 1932. 70 HK. 3100 kg. 19 Pl.

Æ 1813. N.A.G. 1931. 80 HK. 3990 kg. 26 Pl.

Æ 3246. Reo 1929. 70 HK. 2050 kg. 19 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 350, Helligdage 430.

Hermansen, Magnus G., Rutebilejer og Driftsleder (se Ruten Varnæs—Graasten under Aabenraa Amt).

Deleuran, Carl Adolf, Rutebilfører, f. 9. December 1908 i Fredericia, Søn af Postbudformand P. C. Deleuran og Hustru Hansine Frederikke, f. Hansen, gift 23. August 1931 med Henny, f. Esbensen.

Uddannet som Maskinarbejder, Lastbilfører i 4 Aar, Reservepostbud i Sønderborg. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Marts 1933.

Adresse: Perlegade 52, Sønderborg.

Feddersen, Johannes Peter, Rutebilfører, f. 15. Oktober 1900 i Klinton Sogn, Søn af Arbejdsmand Andreas Feddersen og Hustru Sophie, f. Andreassen, gift 17. Maj 1925 med Marie, f. Clausen.

Uddannet som Landmand og Hotelkarl, Rutebilfører Aabenraa—Flensborg fra 1. Januar 1923 til 1926, Sønderborg—Flensborg fra 1. December 1926. Tildelt Landsforeningen Danmarks Bilruters 5 Aars Hæderstegn 1932.

Adresse: Kastanieallé 31, Sønderborg.

Jensen, Bruno Thomas, Rutebilfører, f. 14. April 1908 i Vojens Sogn, Søn af Malermester Laur. Jensen og Hustru Kathrine, f. Thomsen, ugift.

Uddannet som Mekaniker, Lastbilfører i Sommersted, Aabenraa og Haderslev i 2 Aar. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Juli 1930. Tildelt Landsforeningen Danmarks Bilruters 5 Aars Hæderstegn 1935.

Adresse: Kastanieallé 31, Sønderborg.

Petersen, August, Rutebilfører og Værkfører, f. 15. Juli 1903 i Nybøl Sogn, Søn af Murermester H. P. Petersen og Hustru Eline, f. Asmussen,



Bertel Peter Chr. Ravn

gift 1. Marts 1924 med Kathrine Dorthea, f. Meyer.

Uddannet som Mekaniker, Rutebilfører Sønderborg—Haderslev 1923/26, Mekaniker og Chauffør i Sønderborg 1926/28. Ansat ved Ruten fra 1. Maj 1928. Tildelt Landsforeningen Danmarks Bilruters 5 Aars Hæderstegn 1935.

Adresse: Brandtsgade 3, Sønderborg.

Ravn, Bertel Peter Chr., Rutebilfører, f. 22. Oktober 1908 i Kalvelund Sogn, Søn af pens. Gendarm Bertel Ravn og Hustru Johanne, f. Hansen, ugift.

Uddannet som Mekaniker. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Juni 1932.

Adresse: Reimersgade 2, Sønderborg.

TØNDER AMT

Ballum—Bredebro.

Koncessionsindehaver: Marius Chr. Nielsen. Sidst opnaet Koncession 1. December 1924 paa ubestemt Tid.

Paabegyndt som Postrute Højer—Ballum og overtoges 1. Maj 1885 af Postkontrahent Jørgen Mathiasen Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1919. Fra 1. December 1920 indsattes Bil paa Ruten. 1. December 1924 forlagdes Ruten til Ballum—Bredebro efter Gennemførelsen af Amtsvejen mellem sidstnævnte Byer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Æ 637. Ford 1929. 60 HK. 2000 kg. 14 Pl.

Æ 903. Chevrolet 1929. 60 HK. 1870 kg. 13 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 95, Helligdage 130.

Nielsen, Marius Christian, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 20. Juni 1889 i Ballum Sogn, Søn af Postkontrahent Jørgen Mathiasen Nielsen og Hu-

stru Maren, f. Thygesen, gift 25. April 1919 med Petra, f. Petersen.

Uddannet ved Handelen, Postkontrahent fra 1. April 1919, Rutebilejer fra 1. Januar 1920.

Adresse: Ballum pr. Bredebro.

Ballum—Højer.

Koncessionsindehaver: Rasmus Hansen. Sidst opnaet Koncession 15. August 1929 paa ubestemt Tid.

Paabegyndt 1. December 1924 af nuværende Ejer. Oprindelig gammel Postrute med Hestekøretøj, ophævet ved Postrutens Forlængelse fra Højer til Bredebro.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Æ 2384. Chevrolet 1931. 60 HK. 2400 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 80.

Hansen, Rasmus, Rutebilejer, f. 24. Oktober 1888 i Ballum Sogn, Søn af Landmand Andreas Skov



Rasmus Hansen



Niels Snitgaard



Johan Joachim Schmidt



Martin Quist

Hansen og Hustru Mette Marie, f. Jensen, ugift. Uddannet som Bager, Postvognskører Højer—Ballum 1917/20, Lillebilejer i Ballum 1920/24. Rutebilejer fra 1. December 1924. Adresse: Ballum pr. Bredebro.

Ballum—Skærbæk—Løgumkloster.

Koncessionsindehaver: Christian Thoralf Rasmussen. K. løber indtil videre. Paabegyndt i 1922 af nuværende Ejer. Ruten kørtes oprindelig Skærbæk—Aabenraa. Fra 1928 kørtes Ballum—Skærbæk—Aabenraa. 1929 ændredes atter til Rutens nuværende Strækning. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: Æ 2125. Chevrolet 1932. 60 HK. 1900 kg. 12 Pl. Dagl. Kilometer: 200.

Rasmussen, Christian Thoralf, Rutebilejer. Adresse: Skærbæk.

Rasmussen, Alfred, Rutebilfører, f. 16. Februar 1900 i Gl. Ry Sogn, Søn af Landmand Salomon Rasmussen og Hustru Christiane, f. Nielsen, ugift. Uddannet som Landmand, Lillebilfører i Hellevad 1925/27, Rutebilfører Skærbæk—Aabenraa 1927/28, Rutebilfører Ballum—Løgumkloster 1928. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 16. November 1927. Adresse: Skærbæk.

Bredebro—Visby—Tønder.

Koncessionsindehaver: Niels Snitgaard. Sidst opnaaet Koncession 15. August 1929 paa ubestemt Tid. Paabegyndt 15. Juni 1923 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: Æ 988. Chevrolet 1933. 60 HK. 2600 kg. 21 Pl. Dagl. Kilometer: 90.

Snitgaard, Niels, Rutebilejer, f. 22. September 1900 i Døstrup Sogn, Søn af pens. Baneformand ved D.S.B. Hans Snitgaard og Hustru Andrea, f. Lauritzen, gift 9. Oktober 1925 med Marie, f. Nielsen. Uddannet som Landmand, Rutebilfører Ballum—Højer 1922/23 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 15. Juni 1923, Medindehaver af Ruterne Ballum—Højer og Højer—Tønder fra 15. Maj 1935. Adresse: Bredebro.

Løgumkloster—Tinglev.

Koncessionsindehaver: Chr. Nissen. Sidst opnaaet Koncession 15. August 1929 paa ubestemt Tid. Paabegyndt 1. August 1923 af Nissen Quist, Løgumkloster, og Rutebilejer Bøgh, Løgumkloster—Flensborg-Ruten. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1926. Fra 1. September 1928 begrænsedes Ruten til Løgumkloster—Tinglev. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: Æ 2327. Chevrolet 1931. 60 HK. 2400 kg. 14 Pl. Dagl. Kilometer: 130.

Nissen, Christian, Rutebilejer, f. 25. Februar 1893 i Uge Sogn, Søn af Landmand Andreas Jørgen Nissen og Hustru Dorthea, f. Jensen, gift 11. November 1923 med Johanne, f. Schmidt. Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 20. Marts 1922 og tillige Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. August 1926. Adresse: Ravsted.

Schmidt, Johan Joachim, Rutebilfører, f. 1. Januar 1902 i Højer Sogn, Søn af Murermester Johan Schmidt og Hustru Mette, f. Jacobsen, gift 17. September 1931 med Bothilde, f. Thomsen. Uddannet som Landmand, Rutebilfører Ravsted—Tønder fra 1. Maj 1927 til 1931 og derefter ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. April 1931. Adresse: Løgumkloster.

Løgumkloster—Tønder.

Koncessionsindehaver: M. Quist, Løgumkloster. Sidst opnaaet Koncession 14. August 1929 paa ubestemt Tid. Paabegyndt 1. September 1921 af Nis Bøgh, Flensborg. M. Quist er fra 1922 optaget som Kompagnon. Overtaget af nuværende Ejer fra 1928. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: Æ 602. Chevrolet 1929. 60 HK. 1960 kg. 14 Pl. Æ 2589. Chevrolet 1933. 60 HK. 2722 kg. 18 Pl. Dagl. Kilometer: 125.

Quist, Martin, Rutebilejer, f. 16. Juni 1895 i Skanderup Sogn, Søn af Arbejdsmand, Brønbører Peter Quist og Hustru Else Marie, f. Jensen, gift 4. April 1926 med Frida, f. Freidarademacher. Rutebilfører Hellevad—Løgumkloster fra 5. Marts 1921 til 1. August 1921, Løgumkloster—Tønder 1921/22, Medstarter af Løgumkloster—Flensborg 1. August 1923, Medstarter af Løgum-



Laurits Brandt



Christian Asmussen



Lorentz Fjeldgaard

kloster—Arrild fra 1. September 1926 og forlænget til Arnun fra 1. December 1926 til 1930. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 8. Kreds, Tillidsmand for Landsforeningens 8. Kreds.

Adresse: Løgumkloster.

Ravsted—Tønder.

Koncessionsindehaver: Chr. Nissen. Sidst opnaet Koncession 15. August 1929 paa ubestemt Tid. Paabegyndt af nuværende Ejer fra 20. Marts 1922.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Æ 796. N.A.G. 1928. 60 HK. 1500 kg. 15 Pl.

Æ 973. Chevrolet 1934. 60 HK. 2700 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 60.

Nissen, Christian, Rutebilejer (se under Ruten Løgumkloster—Tinglev).

Skærbæk—Ballum Sluse.

Koncessionsindehaver: Laurits Brandt. Sidst opnaet Koncession i 1934 paa ubestemt Tid.

Paabegyndt 1. April 1920 af nuværende Ejer. Ruten er fra 1. August 1923 kørt som Postrute.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Æ 1060. Chevrolet 1933. 60 HK. 2200 kg. 18 Pl.

Æ 1498. Chevrolet 1931. 60 HK. 2090 kg. 18 Pl.

Dagl. Kilometer: Sommer 40, Vinter 20.

Brandt, Laurits, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 28. Marts 1885 i Brøns Sogn, Søn af Landmand Niels Brandt og Hustru Else Marie, f. Evald, gift 15. Februar 1933 med Elise, f. Lykou.

Uddannet som Landmand, selvstændig Landmand i Skærbæk 1918/35, Vognmand i Skærbæk 1918, Rutevognsejer fra 1. April 1920 til 1923, Rutebilejer fra 1923. Ekspeditør ved Færgeoverfarten Ballum Sluse—Rømø fra 1923.

Adresse: Skærbæk.

Tinglev—Aabenraa.

Koncessionsindehaver: Chr. Asmussen. Sidst opnaet Koncession 15. August 1929 paa ubestemt Tid.

Paabegyndt 3. September 1924 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

Æ 2700. Chevrolet 1934. 60 HK. 2900 kg. 19 Pl.

Dagl. Kilometer: 90.

Asmussen, Christian, Rutebilejer, f. 27. Oktober 1899 i Tinglev Sogn, Søn af Kreaturhandler Hans Asmussen og Hustru Marie, f. Poulsen, gift 29. November 1931 med Louise, f. Heinsen.

Uddannet som Materialhandler, Handelsskoleeksamen i Flensborg 1921 derefter Repræsentant for et Hamburg-Firma og et Tønder-Firma i 1 Aar. Rutebilejer i Tinglev fra 1923 og driver tillige Lillebilforretning fra 1929.

Adresse: Tinglev.

Fjeldgaard, Lorentz, Rutebilfører, f. 13. Januar 1900 i Hals Sogn, Søn af Rentier Chr. Fjeldgaard og Hustru Laura, f. Bergmann, gift 9. Juni 1924 med Marie, f. Fogtmann.

Tidligere arbejdet ved Vejvæsenet og Baneanlægget ved D.S.B. i Tinglev 1920/23, Lillebil- og Lastbilfører i Tinglev 1923/26. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 15. August 1926.

Adresse: Tinglev.

Tinglev—Tønder.

Koncessionsindehaver: Chr. Asmussen. Sidst opnaet Koncession 15. August 1929 paa ubestemt Tid.

Paabegyndt 1. Juni 1922 af Max Petersen, Tinglev, med 2 ugentlige Ture. Overtaget 1. December 1924 af nuværende Ejer, der straks begyndte daglig Kørsel.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Æ 2101. Triangel 1930. 70 HK. 3400 kg. 19 Pl.

Æ 2228. Chevrolet 1930. 60 HK. 1500 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 140.

Asmussen, Christian, Rutebilejer (se under Ruten Tinglev—Aabenraa).

Fjeldgaard, Lorentz, Rutebilfører (se do.).

Tønder—Ravsted—Aabenraa.

Koncessionsindehaver: Carl Henrik Tramm. Sidst opnaet Koncession 15. August 1929 paa ubestemt Tid.

Paabegyndt 1. Marts 1920 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Æ 716. Triangel 1930. 70 HK. 3200 kg. 18 Pl.

Æ 814. Chevrolet 1928. 60 HK. 1500 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 100, Helligdage 150.



Jørgen Fischer



Eschel Martensen

Tramm, Carl Henrik, Rutebilejer, f. 7. Januar 1888 i Mastrup Sogn, Søn af Landmand Peder Henrik Tramm og Hustru Hanne, f. Calø, gift 26. Oktober 1924 med Birgitte, f. Olsen.

Uddannet som Landmand, aftjent Værnepligt 1910/13. Starter og Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Marts 1920.

Adresse: Ravsted.

Tønder—Flensborg.

Koncessionsindehaver: J. Fischer. Sidst opnaet Koncession 15. August 1929 paa ubestemt Tid.

Paabegyndt i 1924 af Mekaniker Frits Christiansen, Tønder, og M. G. Hermansen, Sønderborg. Overtaget 1. November 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Æ 774. Chevrolet 1934. 60 HK. 2800 kg. 21 Pl.

Æ 866. Dodge Brothers 1929. 60 HK. 3450 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 100.

Fischer, Jørgen, Rutebilcjer, f. 2. Februar 1894 i Vejstrup Sogn, Søn af Skræddermester Chr. Fischer og Hustru Anna, f. Lind, gift 25. Maj 1930 med Anna, f. Asmussen.

Uddannet som Landmand, Forvalter paa forskellige Gaarde paa Kolding-Egnen, ansat ved Grænsendarmeriet 1917/21. Rutebilejer fra 1. November 1925. Tillidsmand for Landsforeningen Dan-

marks Bilruters 8. Kreds 1935, Medlem af Bestyrelsen for 8. Kreds fra 1935.

Adresse: Leos Allé, Tønder.

Lembche, Ferdinand Otto, Rutebilfører, f. 26. August 1907 i Broager Sogn, Søn af Gartner Carl Lembcke og Hustru Soffy, f. Jensen, ugift.

Uddannet som Grovsmed, Lastbilejer i Broager 1929/30, Lillebilfører i Tønder 1930/33. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Juli 1933.

Adresse: Leos Allé, Tønder.

Tønder—Niebøl.

Koncessionsindehaver: Eschel Martensen, Tønder. K. udløber for Tønder Amts Vedkommende 21. December 1939 og i Tyskland 28. August 1942. Paabegyndt 1. December 1931 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Æ 783. Chevrolet 1934. 60 HK. 2600 kg. 21 Pl.

Æ 2431. Chevrolet 1931. 60 HK. 2450 kg. 18 Pl.

Dagl. Kilometer: 126.

Martensen, Eschel, Rutebilejer, f. 1. Maj 1900 i Haugsted Sogn, Søn af Landmand Martensen og Hustru, f. Eskildsen, gift 13. Oktober 1929 med Marie, f. Scharnveber.

Lastbilejer i Haugsted 1923/25, Lillebilejer i Tønder 1925/31, Rutebilejer fra 1. December 1931.

Adresse: Sønderport, Tønder.

FYN — ODENSE OG SVENDBORG AMTER

Af Redaktør Nic. HURUP.

I almindelig Omtale kalder man Fyn for *Danmarks Have*, og intet Udtryk om denne Ø med de mange tilliggende Smaaøer og Holme kan være mere træffende. Overalt paa Øen mødes man af en smilende Ynde; ikke blot de tusinde Haver omkring Gaarde og Huse, men Markhegn og Skel, ja selv Sognevejene kan i Foraarstiden være som oversaaet med Blomster. Skønnest er vel Svendborg Amt, Egnen omkring Svendborg, Øerne Taasinge, Turø, Ærø og Langeland, og dog — er Egnen omkring Middelfart med Kongebrogaarden og Hindsgavl og Fænø ikke ogsaa en Idyllens Perle? Eller Dyreborg, eller Nyborg Strand, eller den lille vidunderlige Æbelø. Eller de mangfoldige Herregaarde med Parker og Voldgrave og takkede Gavle. Det er et frodigt Land, beboet af et muntret og livsglad Folk, mere aandslivlige, kvikkere og gennemsnitlig bedre begavet end Befolkningen i det øvrige Land.

Fra gammel Tid har Fyn været priset for sin Frugtbarhed og Ynde. Præsten Niels Svansø i Varde skriver i sin Bog om Danmark, der udkom paa Reformations-tiden: »Det cimbriske Modersmaal kalder dette Land: det yndige. Thi frugtbart og yndigt er det. Her er Egeskove og høstmodne Kornvange; Engene smiler med friske Blomster, og hid og did risler Bække med summende Mumlen.« Eller tager man dette Uddrag af et Skrift paa Kristian den Tredies Tid, vil man se Lovprisningen forstærket: »det meget skønne Land Fyen, som med al Ret maa og kan kaldes et *fint* Land for sine herlige Gaver og Frugtbarhed med skøn og herlig Skov, Mark, Ager, Eng, Fiskevand og herligt Folk og meget andet mere, som det af Gud er velsignet med.« Eller et Digt, som Jens Steen Sehested skrev i 1671:

»Udvalgte Landskab, dejlige Fyn!
Naturens Mesterstykke.
Du glæder Hjerte, Sind og Syn
Og est saa manges Lykke.«

Fyn med de mange tilliggende Øer er inddelt i to Amter Odense og Svendborg Amter, hvoraf det førstnævnte igen er delt i to Amtsrads kredse: Odense og Assens.

Tidens *Brobyggeri* har ikke blot gjort Hovedøen landfast med Jylland ved den storstilede Jernbane- og Færdselsbro, der blev aabnet for Trafikken den 15. Maj 1935, men der er mellem Fyn og adskillige af Smaaøerne bygget Broer eller Dæmninger. Tidligere var det almindeligt at betragte Beboerne paa de mindste og mest isolerede Smaaøer med en vis Nedladdenhed. Paa Øer som Drejø, Strynø og Lyø, har mange gamle Sæder og Skikke holdt sig ned gennem Tiderne, og Øboerne har vel ogsaa faaet et Særpræg. Lægen Holger Jacobsen har i sin »Rejsejournal«

fra omkring 1640 noteret følgende: »Naar der kommer Fremmede paa *Helnæs*, siger Manden: Konelille, tag en ren Særk paa i Dag, der kommer Folk fra Openland.«

Som det fynske Land er berømmet for sin Skønhed, er de fynske Piger bleven berømmet for deres muntre Sind og kvindelige Ynde. De har været glade for Musik og Dans, nu og da har en eller anden Moralist ment, at de har været *for glade*; men deres Danselyst har været Udtryk for sund Livsglæde. Tidligere har man bedømt Sædeligheden ud fra Tallet for uægte Barnefødsler. Hvorvidt det har været en brugbar Maalestok i tidligere Tid er der ingen Grund til at filosofere over. Men *var* det en Maalestok, stod Sædeligheden betydelig lavere i Vendsyssel f. Eks. med de mange mørke og indesluttede Mennesker end paa Fyn med sin lyse, umiddelbare, lattermilde og danselystne Ungdom.

Fynboerne har haft Ord for at leve godt. Der findes et fynsk Ord *Spiseballe* som nærmest betegner Sammenkomster, hvor der ikke bliver danset, men kun spist. Og Fynboerne vilde gerne have noget at skylle Maden ned med. De bryggede selv det udmærkede »gammelt Øl«. Naar det skulde være kraftigt, brugtes en halv Tønde Malt til en Tønde Øl. Men det var nu godt nok for »godt Øl er den halve Føde«, og »hvor der lægges en Tønde Malt, spares der en Tønde Rug«. Fynboerne avlede selv *Humlen*. De fleste Gaarde paa Fyn var og er da endnu den Dag i Dag omgivet af store Humlehaver.

Fynboerne var ogsaa gode til at lave Most og Mjød, en Tradition, der er bevaret gennem Aarhundreder. I de senere Aar, hvor saa meget ved Landbruget har svigtet, har Fyn haft en udmærket Indtægtskilde ved *Frugtavl*. Fra gammel Tid har Fynboerne været Frugtavlere, og de har derfor haft let ved at ordne sig ind under de Organisationsformer, de Krav, der maa stilles til Frugtens Sortering og Indpakning, Nedplukning m. m., der betinger, at dansk Frugt kan blive en Salgsvarer, i Stedet for den udenlandske. I Selvforsyningstider som de nuværende vil et Land som Danmark let kunne forsyne sig selv med Frugt. Fynboerne har da den Fordel, at de har Frugttræerne i Forvejen. Andre Steder i Landet, særlig i Jylland, er det først nu, man skal til at anlægge Frugtplantager og tage en rationel Frugtavl op.

Fynboerne har haft Sans or at værne Fortidens Minder. Glavendrup Stenen med Runeindskriften: »Tor vie disse Runer«, staar som saa mange andre fynske Oldtidsminder paa den Plads, hvor den blev rejst for over Tusinde Aar siden. Og rundt omkring i Byer og Landsbyer findes Mindesmærker for Fyns gode Sønner: Hans Tavsén, Rasmus Rask, N. M. Petersen, Vedel Simonsen, H. C. Andersen, C. F. Tietgen, Mads Hansen og mange flere.

Med megen Pietet er ogsaa de gamle Præstegaarde og Vandmøller bevarede. Fynboerne har ligesaa ofte spurgt om en Tings maleriske Skønhed som dens Nytte. Øen har fostret en Række af Danmarks betydeligste Kunstnere: Malere, Billedhuggere og Komponister, hvoriblandt Danmarks mest nationalt prægede Tonekunstner, Carl Nielsen, hvis herlige *danske* Melodier vil leve gennem Tiderne.

Fyn, Langeland og Taasinge er rige paa smukke Herregaarde og oversaaet med gamle Voldsteder.

Kongerne havde deres Borge paa Fyn: *Næsbyhoved* ved Odense, *Hindsgavl* ved

Middelfart, *Gamborg*, der er kendt fra Valdemar Atterdags Kamp mod Holstenerne, *Hagenskov* (nu Frederiksgave) hvor Ærkebisp Jacob Erlandsen sad fængslet 1259, Valdemar Sejrs *Borg Ørkil* ved Svendborg, hvoraf nu kun Ruiner er tilbage og endelig det kgl. *Slot* i *Odense* og sidst, men ikke mindst *Nyborg Slot*, der har spillet en stor Rolle i Historien som Sæde for *Danehofferne*, Middelalderens Rigsdage. *Nyborg Slot* er antagelig opført omkring 1200 og er saaledes et af Landets ældste Bygningsværker, — det vil sige den Rest af det, der endnu er tilbage.

Fra Kloster- og Bispetiden stammer Godset *Brahetrolleborg*, der oprindelig var et Cistersienserabbedi opført paa en Holm i Nørresø (paa Latin *Insula Dei*, Guds Ø). Den sønderjyske Hertugslægt, der besad Ærø, ejede ogsaa *Tranekær Slot* paa Langeland. Som saa meget andet blev dette herlige Gods generhvervet for Danmark af Valdemar Atterdag. Da Karl Gustav 1658 erobrede Langeland, skænkede han Slottet til Korfitz Ulfeldt, der som bekendt aldrig fik Glæde af sin Alliance med den svenske Konge. I 1672 oprettede Grev Fr. Ahlefeldt Lensgrevskabet Langeland, der stadig er i Ahlefeldternes Besiddelse.

Ogsaa *Valdemar Slot* paa Taasinge blev opført som Kongeborg. Det var ligesom *Ulriksholm* bygget af Christian den Fjerde, der skænkede de to Godser til sine uægte Sønner Ulrik Christian Gyldenløve og Valdemar Christian.

Ellers er Fyn Adels Hjem. Den fynske Adels Borge ligger spredt over hele Øen, spejlende sig i Voldgravenes stille Vand, gemt i Parker og som oftest værnede og hægede med Pietet og Nænsomhed. Passerer man Øen pr. Bane, ser man ikke ret mange af de gamle Herregaarde. Man kan fra Lillebæltsbroen øjne *Hindsgavl* og fra Storebæltsfærgen *Holckenhavn*, Perler iblandt dem er i Bygningsstil *Rygaard*, *Hesselagergaard* og *Egeskov*. I de senere Aar er mange af dem bleven udstykkede. Hvor Bønderne for et Hundrede Aar tilbage gjorde Hoveri for de store Adelslægter vokser nu Landsby efter Landsby frem og skaber et overordentligt livfuldt Billede i Landskabet. Med Fynboernes vanlige Pietet har man bevaret de gamle Borge, en enkelt — *Hvedholm* — er indrettet til Sindssygehospital, en anden *Søby-søgaard* er Ungdomsfængsel, en tredje *Hindsgavl* er bleven et Samlingssted for den moderne Skandinavisme, idet det er lykkedes Foreningen Norden at erhverve den, og hvert Aar afholdes der store fælles-nordiske Sammenkomster paa den gamle Borg, hvor Spørgsmaal af vidt forskellig Art bliver drøftet.

Midt paa Fyn, ved Odense Aa, der er uddybet til en sejlbar Fjord, ligger Byen *Odense*, den gamle hellige By viet til Odin, i den katolske Tid igen forvandlet til en hellig By, da Knud den Hellige blev kanoniseret som Helgen. Han havde med en lille Skare Mænd søgt Tilflugt for de oprørske Bønder i den lille St. Albani Trækirke. Den 10. Juli 1086 faldt han sammen med Broderen Benedikt foran Kirkens Alter. 1101 blev hans jordiske Levninger overført til den St. Knuds Kirke, der gennem Aarhundreder var Katolicismens Hovedborg i Danmark. Strømme af Pilegrimme valfartede til St. Knuds Gravsted, et Kloster blev anlagt op mod Kirken, og dets Munke forstod hurtigt at drage Fordel af de *Undere*, der paastodes at være sket ved den hellige Knuds Grav. I St. Knuds Kloster henlevede forøvrigt den danske Kong Erik, den sagtmodige, der fik Tilnavnet *Lam*, sine sidste Aar.

Omkring St. Knud voksede Byen op, nu Landets tredje største By, en smuk By, en rig By med Provinsbyernes laveste Skatteprocent, en *Havneby* midt inde i det fynske Land.

Odense har været hærget af Ildebrande, af Krige og meget andet ondt. Men Byens dygtige Borgerskab har overvundet al ydre Modgang. Det har været *Foregangsfolk*, der har boet i Odense. Den første Bog, der her i Danmark kom paa Tryk, blev skrevet og sat i Odense. Reformationen og Enevælden var ikke til Gunst for Odense. Reformationen brød den katolske Kirkes Magt ned til Grunden og Enevælden Adelsens. Hvad St. Knuds Kirke og Kloster havde betydet for Odense var efter Tidens Forhold langt ud over det almindelige, og i Adelsens Magtperiode havde Odense været Samlingssted og Sæde for Herremændenes Forsamlinger. I vore Dage holder de politiske Partier forøvrigt ofte deres Landsmøder i Odense. Vigtige Beslutninger er taget i den gamle hellige By.

Men Odense Borgerstand tabte aldrig Modet. Friskt og med et lyst Gaa-paa-Humør kæmpede den sig igennem alle Vanskeligheder. Danmarks første Avis begyndte — selvfølgelig — at udkomme i Odense. I den store Kornhandels Dage blev Odense Aa udvidet til Kanal ud til Fjorden, der ogsaa blev uddybet. Denne Vandvej var færdig i 1804, og i en Række Aar var Odense Sæde for Storhandelens Mænd paa Kornhandelens Omraade. I 1865 aabnedes Banen fra Nyborg over Odense til Strib. og i den rivende Udvikling, der nu paafulgte, gik Odense frem med Stormskridt. Til Byen førte en Række udmærkede Landeveje. Der anlagdes Baner ud til alle Oplandsbyer, Assens fik en Sidebane til Statsbanerne, Bogense, Kerteminde, Svendborg og Faaborg Privatbaner. Odense spandt sit Net over det hele Fyn, og var endda Hovedsæde for adskillige store og dygtigt ledede industrielle Virksomheder. Odense blev *Fyns Hovedstad*, kun Svendborg formaaede at holde sig fri af den Skygge, Odense kastede ud over Øen, og hvori dens andre Byer kom til at leve. I de senere Aaringer ser det imidlertid ud til, at ogsaa Middelfart kan frigøre sig for Odenses Overhøjhed.

Da Odense gennem Kanalen kom i Forbindelse med Havet begyndte *Kerteminde* at stagnere. Byen var ellers i nogle Aarhundreder Losse- og Ladeplads for Odense. En af Odenses mest kendte Storkøbmænd Oluf Bager lod i det 16. Aarhundrede opføre nogle store Kornpakhuse ved Havnen i Kerteminde og endnu i 1656 hed det, at der fra Kerteminde udførtes »en utrolig Summa af Korn og Landsens adskillige Vare til fremmede Steder«.

I de senere Aar har Byen dog været i god Opgang. Den udmærkede og godt beliggende Fiskerihavn har gjort den til et Hovedsæde for Bæltfiskeriet. I et gammelt Ordsprog hedder det: »I Kerteminde er alle Borgere Fiskere undtagen Borgmesteren, og han stanger Aal.« Turistmæssigt er Byen ligesom Bogense og forøvrigt alle fynske Byer absolut et Besøg værd. Der er noget sirligt over den, noget *malerisk*.

Bogense — eller *Bognæs*, et Næs i en Bøgeskov — har hørt ind under en gammel Kongsgaard, og har derfor fra gammel Tid haft Kongemagtens særlige Bevaagenhed. Venligt og hyggeligt er den lille By med de røde Tage og med *Bybækken* listende bag om Haver og Lysthuse.

Middelfart, det midterste Fart- eller Færgested mellem Jylland og Fyn, er allerede nævnt foran. Det er fra sin Oprindelse en Landevejsby, en By, der har samlet sig omkring *Færgestedet*. Berømt er det fra Historien, bl. a. fra de Begivenheder i 1359, da Niels Bugge til Hald sammen med et Par andre genstridige jyske Herremænd



Lillebæltsbroen.



Odense Rutebilstation.

blev slaæet ihjel her efter at de havde deltaget i et Møde med Valdemar Atterdag. For denne Daad blev der lige til 1874 paalagt og opkrævet en aarlig Afgift paa nogle Middelfart-Ejendomme under Navn af Blod- eller Buggespenge. Det var ved Middelfart Kristian den Anden lod sig færge frem og tilbage over Bæltet Gang paa Gang. Naar han var paa Fynssiden, besluttede han at drage over til Jylland med sin Krigsmagt for at knægte den jyske Adel, naar han var paa Jyllandssiden opgav han sit Forsæt. Det er spøgende bleven sagt, at havde hans Udgangspunkt været den jyske Side af Bæltet, vilde Danmarkshistorien have formet sig noget anderledes end Tilfældet blev.

Med Lillebæltsbroen vil Middelfart opleve en Renæssance som *Landevejsby*. Byen har forøvrigt en god Havn og nogle betydelige industrielle Virksomheder. Den er ved at emancipere sig bort fra Odenses Overhøjhed. — Alene den Kendsgerning, at der i Byen udgaar et af Landets bedst redigerede og selvstændigt orienterede Blade, Middelfart Venstreblad, turde være Bevis for, at den har et betydeligt og godt Opland knyttet fast til sig.

Assens — eller *Asnæs* — er utvivlsomt rejst som *Bybefæstning* i Middelalderen. Den var Færgeby til Sønderjylland. I denne By mødtes den kloge Dronning Margrethe med de holstenske Grever i 1396. Saadan som hele Skandinavien faldt til Føje for hendes kloge Raad, bøjede de holstenske Grever sig ogsaa. Hun vandt Sverige og Norge for Danmark, og hvad mere var: hun havde i Sønderjylland indplantet de danske *Enklaver*, der har modvirket Fortyskningen gennem 500 Aar, I Assens findes et Mindesmærke for Søhelten Peter Willemoes ud for dennes Fødegård paa Byens Hovedgade, og der findes en Sukkerfabrik. Byen har en udmærket Færgesforbindelse til Aarøsund.

Faaborg — det gamle Foburgh — har ogsaa været en middelalderlig Befæstning omkring hvilken et Bysamfund er vokset op. Byen er nu efter Sønderjyllands Genforening bleven Overfartssted til Als og Sønderborg med Mommarkfærgen og Statsbaneforbindelse over Sønderborg til Tinglev (videre til Flensborg eller Tønder). Byen fik i 1884 Jernbaneforbindelse med Nyborg og senere med Svendborg og Odense. Af den gamle Borgby er endnu den maleriske Vesterport bevaret. I de senere Aar har Byen haft særlig Tilknytning til de fynske Kunstnere. Byen har et Musæum med adskillige Kunstværker, og Torvet er prydet med et af Billedhuggeren Kaj Nielsens allersmukkeste Arbejder.

I 1564 gik *Ærø* over til det sønderborgske Hertughus, og dens Købstad, *Ærøskøbing*, har haft et vist Præg heraf. Paa Torvet laa en af Hertugerne ejet Herregaard »Kjøbingshof«, der for en Del blev drevet ved, at dens Jorder lejedes ud til Byens Borgere. Denne Jorddyrkning i Forbindelse med Skibsfart var gennem Tiderne Byens væsentligste Indtægt. Herregaarden blev i 1721 solgt til Byens Borgere. 1749 kom Byen under Kronen og mistede delvis sine Borgerrettigheder. Ved Fredslutningen i 1864 beholdt Danmark Øen, der da blev lagt under Svendborg Amt. Men samtidig voksede Skipper- og Sømandsbyen Marstal op, saa *Ærøskøbing* begyndte at slumre ind i den Tornerosesøvn, hvori adskillige af vore mest kendte Malere har fundet den og foreviget den. Byens Stilstand ses bedst af følgende Indbyggertal: 1801: 1291, 1855: 1712, 1921: 1323.

Omvendt er det gaaet Marstal, hvor i Fyrstetiden blev bygget en Hestestald

»Maerstatt«. Byen blev en Fisker- og Skipperby, dens Baade har ført det danske Flag over alle Verdenshave. En *Marstal-Skonnert* var kendt i hver eneste Havn over den ganske Klode. Megen Velstand er der kommen til Øen ved Skibsbygning og Skibsfart. Ærø er -- taget som Helhed -- Landets rigeste Landomraade. I Marstal bebor hver Familje helst sit eget lille Hus med Have. Naar de gamle Kaptajner »lagde op«, gik de i Hi i deres pyntelige Hjem. Den lille By er en sand Vrimmel af lutter Smaa-huse i lige saa mange Haver, skilt ved snævre Stræder med toppede Brosten.

Langelands eneste Købstad er *Rudkøbing*. Den lange Ø er forsynet med Baner, ypperlige Landeveje, der befærdes af moderne Rutebiler, og dens Købstad er en Perle med mange gamle velbevarede Borgerhuse, med en god Havn og ret store Handelsvirksomheder.

Øerne som de sydfynske Øer benævnes i daglig Tale, er forbundet med *Svendborg* ved udmærkede Dampskibsforbindelser. De moderne Baade er indrettet paa at tage Biler om Bord, og en skønnere Oplevelse kan næppe tænkes, end en Biltur til disse herlige Smaaøer, med Sejlturene til og fra Øerne.

En ældgammel Borg, Swineburgh, laa ved Sundet. Omkring Borgen, eller vel rettere paa dens Ruiner, groede den skønne Stad Svendborg op, omsluttet af Volde, Grave og Mure med Ørkel Slot som det stærkeste Værn mod det aabne Land mod Nord og det svære Fæstningstaarn, Skottertaarnet, yderst mod Syd, ud mod Vandet. Krige har hærget Byen, og Modgang har den haft; men i de sidste to Menneskealdre er den gaaet stærkt frem, i enhver Henseende uafhængigt af Odense. Det er nu en overmaade livlig By, en Skibsfarts- og Handelsby, med Skibsværft og Fabrikker. I 1876 byggedes Jernbanen til Odense, 1897 til Nyborg og 1916 til Faaborg, lutter Privatbaner, der i sin Tid gav glimrende Overskud; men i de senere Aar er blevet lige saa »glimrende« Underskudsforretninger.

Fra gammel Tid har den skønne Ø haft sine Færdselsveje i udmærket Orden. Dertil er kommen det Net af Jernbaner, der har ompundet hele Øen. Af Banerne er kun Nyborg—Middelfartbanen med Sidelinje over Tommerup—Assens Statsbane, de øvrige Banelinjer er alle private. En Aarrække gav de betydeligt Overskud; men i de senere Aar er det gaaet til den anden Side. Banerne har nu saa stort Driftsunderskud aarligt, at der jævnthen kommer Forlydende om, at nu maa de helt eller delvis standse. Hidtil er det blevet ved Talen; men det gik selvfølgelig paa Fyn som andre Steder: Baneledelserne sagde, efter de bedste Statsbanegeneral-direktør-Mønstre, at Driftsunderskudet var Rutebilernes Skyld, og det er nu lykkedes Banerne at erhverve omtrent alle de fynske Bilruter, uden at det kan ses, at det har hjulpet paa deres driftsøkonomiske Resultat.

Paastanden om, at Rutebilerne ødelægger Banerne er nemlig hen i Vejret. Rutebilerne er Oplandsbiler, der besørger en vis Oplandstrafik, som ellers vilde foregaa pr. Cycle eller Hestekøretøj eller Apostlenes Heste. Det er derimod Lastbiler og private Personbiler, der konkurrerer Banerne ud. Paa et saa herligt Billand som Fyn med den relativt velstillede Befolkning er Bilkørsel i private Vogne blevet en Selvfølgelighed, naturligvis. Rutebilerne, bortset fra Hovedlinjen fra Odense til Nyborg og Middelfart, har aldrig været nogen særlig lukrativ Forretning for Indehaverne. De har haft et taaeligt Udkomme, det er det hele.

Amtsraadene har egentlig været Rutebilerne venligt sindede og prøvede længst muligt at bevare dem paa private Hænder; men dels var Sammenholdet mellem de fynske Rutebilejere ikke fast nok, dels svigtede enkelte Byraad (f. Eks. Nyborg og Middelfart) de private Rutebilejere. Resultatet blev, at først gled Odense Omniblruter over til Statsbanerne med deres driftige Direktør, Hr. Barfoed, som Driftsleder og derefter begyndte der at gaa Hul i den ene Rute efter den anden. Til Slut gled de omtrent alle over til Privatbanerne, og de hidtidige Koncessionshavere gled med som — Chauffører!

Organisationsmæssigt har de fynske Rutebilejere heller ikke udvist fornødent Sammenhold. En Del af dem var tilsluttet Landsforeningen, de øvrige stod i deres egen fynske Organisation, de sidste Aaringer med den sympatiske Vognmand *Due Andersen*, Kerteminde, som Formand.

Den i Bogens Tekst om Organisationen omtalte Strid om et personligt Spørgsmaal indenfor Landsorgønisationen førte til Fynboernes Separatistbevægelse. Et Forsøg paa at faa de divergerende Spørgsmaal bragt ud af Verden strandede, saa Fynboerne vedblev med at opretholde deres Organisation. De stoledc paa, at de havde Befolkningen og Amtsraadene bag sig, og det var ligesaa sandt som tænkt, selvom en stor Konkurrence, der paaførtes de fynske Privatbaner af et Par private Rutebilejere, havde en lidt usmagelig Karakter.

Det var først, da Statsbanerne under Generaldirektør Knutzens smarte Ledelse, begyndte at benytte sig af Lovens Svaghed: at Trafikministeren har Afgørelsen, hvor Kommunerne ikke er enige med Hensyn til Anbefalingerne, at Fynboerne begyndte at vakle. De havde ellers taget mangan haard Tørn for at hævde deres Rettigheder. Men da de kom til at staa overfor et oplagt Retstilfælde, der med Held kunde været ført frem til Højesteret, svigtede Sammenholdet. Da den paa-gældende Rutebilejer saa sin Eksistens truet, solgte han Ruten, og Privatbanerne skyndte sig at følge det Eksempel, der var givet fra Statsbanernes øverste Ledelse. Som alt nævnt, er de fleste fynske Bilruter nu gledet over til Banerne.

Har disse da haft den ventede økonomiske Fremgang? Absolut ikke. Som allerede nævnt er deres Driftsresultater foruroligende, og det sidste Ord i Spørgsmaalet Baner contra Biler er næppe talt endnu for Fyns Vedkommende. Den Dag er til at forudse, da de mest urentable Baner maa afløses af Bilruter.

Et Gode for Bilismen har Færdselsbroen over Lillebælt været. Den er bygget for Bilisternes Penge. Der er paa hver Liter Benzin, der sælges her i Landet, lagt en Afgift, hvoraf nogle Ører er »til Lillebæltbroen«. De gaar ind i Statskassen og bruges til almindelige Statsformaal, idet de ikke som »Vejmillionerne« vandrer ud igen til Forbedring af Vejnettet. Men de har skabt den frie Færdselsbro over Bæltet, det monumentale og imponerende Brobygningsarbejde, der har knyttet Fyn til Jylland, og lagt den skønne Ø »som en rejselysten Flaade, ankret op til Jyl-lands Bro.«

Man skal gæste Fyn, Danmarks Have, en Dag i den gryende Sommer. Man skal færdes ad dens Veje, helst Sognevejene med de blomstrende Syrener og Caprifolier, med Slaaen og Hvidtjørn. Man skal standse med Rutebilen ved én af de gamle Landsbykroer med Bindingsværk og Straatag, man skal spise den gode fynske Mad, drikke en Taar Gammeløl med Pind i, og iøvrigt give sig Tid. Lad Lyn-

togene haste hen over Fyn med en Fart, der knap giver den Rejsende Tid til at se et Glimt af det nye Bolbro-Taarn, et Indtryk af det fynske *Smil* vil den Rejsende alligevel modtage, — et Indtryk, der giver ham Lyst til at gæste den venlige Ø en Dag, naar han faar Tid, holde Rast i én af dens gamle Kroer eller i et af dens Byers komfortable Hoteller.

Fyn vinker og smiler med sine Bælters blaa Øjne, med Blomsterhavers og Hegns festlige lyse Klædning, med Danmarks slankeste Kvinder og rankeste Rygge, opdraget til aandelig og legemlig Kultur paa Øens Højskoler og Niels Bukhs verdenskendte Gymnastikinstitut.

Visselig: Fyn er Danmarks Have!

Aarup—Glamsdalen.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1930 af E. Jensen og overtaget af nuværende Ejer 1. April 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 5988. Chevrolet 1927. 60 HK. 1998 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 92.

Barfoed, C., Driftsleder (se Danske Statsbaners Rutebiler paa Fyn under Odense Amt).

Jepsen, Frederik, Rutebilfører, f. 14. November 1894 i Marstal, Søn af Bagermester Jepsen og Hustru Rasmine, f. Petersen, gift 1. Juni 1924 med Kathrine, f. Hansen.

Uddannet som Chauffør, paabegyndt Rutekørsel i 1927. Ansat ved Ruten fra 4. September 1930.

Adresse: Glamsdalen pr. Glamsbjerg.

Helnæs—Assens.

Koncessionsindehaver: Alfred Jensen. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1923 af Marius Rasmussen. Overtaget af nuværende Ejer 15. Marts 1924.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 15626. Blitz 1933. 14 HK. 2800 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 85, Helligdage 115.

Jensen, Alfred, Rutebilejer, f. 22. November 1901 i Nyborg, Søn af Strandkontrollør J. Jensen og Hustru Marie, f. Rudolph, gift 10. Oktober 1929 med Ingeborg, f. Nielsen.

Uddannet som Mekaniker. Rutebilejer fra 15. Marts 1924.

Adresse: Helnæs pr. Ebbstrup.

Ejby—Husby—Assens.

Koncessionsindehaver: Rasmus Jensen. K. udløber 1. Marts 1936.

Paabegyndt i 1923 af W. Madsen. Overtaget af nuværende Ejer 1. Marts 1925.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 5499. Reo 1932. 16 HK. 2600 kg. 15 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 90, Helligdage 60.

Jensen, Rasmus, Rutebilejer, f. 16. August 1897 i Husby Sogn, Søn af Gdr. P. Jensen og Hustru Christiane, f. Jørgensen, gift 2. September 1923 med Anna, f. Lassek.

Uddannet som Landmand. Rutebilejer fra 1. Marts 1925.

Adresse: Husby pr. Ejby.

Ringe—Haarby—Assens.

Koncessionsindehaver: Peter Christian Petersen. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1922 af A. Kidholm. Overtaget af nuværende Ejer 15. Oktober 1932.



Rasmus Jensen

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
O 3686. Blitz 1932. 14 HK. 2800 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 180, Helligdage 270.

Petersen, Peter Christian, Rutebilejer, f. 9. September 1895 i Vindeballe Sogn, Søn af Møller P. C. Petersen og Hustru Maren, f. Petersen, gift 8. September 1928 med Elna, f. Petersen. Uddannet som Snedker. Rutebilejer fra 15. Oktober 1932.
Adresse: Assensvej 8, Ringe.

Ørsted—Odense.

Koncessionsindehaver: M. Wenzell. K. udløber 31. Marts 1936.
Paabegyndt 7. Januar 1922 af nuværende Ejer.

D.S.B. har Interesse for Ruten, men Ejeren ønskede ikke at afstaa Ruten.
Dagl. Kilometer: Hverdage 112, Helligdage 224.

Wenzell, Martin, Rutebilejer, f. 21. November 1896 i Vissenbjerg Sogn, Søn af Landmand F. T. Wenzell og Hustru Caroline, f. Larsen, gift 30. November 1930 med Frida, f. Hansen. Uddannet som Landmand. Rutebilejer fra 7. Januar 1922.
Adresse: Ørsted pr. Rørmosehus.

Larsen, Carl, Rutebilfører, f. 15. November 1905 i Sarup Sogn, Søn af Landmand G. Larsen og Hustru Marie, f. Nielsen, gift 26. Oktober 1933 med Karen, f. Knudsen. Uddannet som Chauffør, titl. Rutebilfører ved Baardess—Odense Ruten 1929/30, derefter ansat ved ovenstaaende Rute fra Maj 1930.
Adresse: Ørsted pr. Rørmosehus.

ODENSE AMT

Bogense—Aarup—Assens.

Koncessionsindehaver: Alfred Sørensen. K. udløber 31. Marts 1936.
Paabegyndt i 1925 af Eriksen, Helsingør. Overtaget af Jensen Groth og Alfr. Sørensen i Januar 1926, Groth er senere udtraadt i 1927.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 481. Blitz 1935. 64 HK. 3200 kg. 25 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 176, Helligdage 264.

Sørensen, Alfred, Rutebilejer, f. 27. Oktober 1898 i Haarslev Sogn, Søn af Søren Sørensen og Hustru Emma, f. Ahrensbach, gift 29. December 1921 med Helene, f. Petersen. Uddannet som Mekaniker, Rutebilejer fra Januar 1926.
Adresse: Haarslev pr. Gamby.
Edlefsen, Hans Marius, Rutebilfører, f. 5. April 1905 i Krogsbølle Sogn, Søn af Fragtmand H. P. Edlefsen og Hustru Maren, f. Jørgensen, gift 6. Oktober 1929 med Sofie, f. Olskjær. Ansat ved Ruten fra 9. April 1930.
Adresse: Bogense.

Danske Statsbaners Rutebiler paa Fyn.

Barfoed, C., Driftsleder, f. 3. Juni 1896 i Nyborg, Søn af Sagfører Barfoed. Uddannet som Bankmand. Overtaget Ruten Middelfart—Odense den 1. Maj 1928 over Strækningen Fjeldsted—Odense, senere i Oktober 1931 udvidet til Middelfart under Rutebilselskabet af 1927 A/S, der ogsaa indtil 1. September 1933 og fra 1. Maj 1928 drev Ruten Ørbæk—Odense, som nu er overtaget af Sydfynske Jernbaner. Ansat som Driftsleder ved Ruterne:

Odense—Middelfart,
Odense—Ellinge—Nyborg,
Odense—Ullerslev—Nyborg,
Odense—Haarby,
Odense—Assens,
Middelfart—Assens,
Glamsdalen—Aarup.
fra 1. August 1934.
Adresse: Rugaardsvej 137, Odense.



Alfred Sørensen



Hans Marius Edlefsen



C. Barfoed



Andreas Dørr



Frede Madsen



Holger Thorvald Christensen

Fischer, Knud Rohde, Kommissionær, f. 9. Juli 1907 i Odense, Søn af Fabriksbestyrer Johs. Fischer og Hustru Elna, f. Bentzon, gift 14. November 1931 med Gertrud, f. Simonsen. Kontoruddannet, ansat ved D.S.B., Sydfynske Jernbaner og Odense—Kerteminde—Martofte Jernbanen som Kommissionær fra 1. November 1933. Adresse: Mølevænget 3, Odense.

Larsen, Chr. Rutebilfører, f. 30. November 1902 i Baaring Sogn, Søn af Murer H. P. Larsen og Hustru Kirstine, f. Petersen, ugift. Uddannet som Chauffør fra 1922, ansat ved D.S.B. fra 1. April 1934 som Reservefører. Adresse: Langgade 8, Odense.

Larsen, Svend Aage, Kontorist, f. 13. September 1912 i Marslev Sogn, Søn af Postbud R. J. Larsen og Hustru Camilla, f. Hansen, ugift. Uddannet som Kontorist, ansat ved D.S.B.s Rutebiler fra 1. August 1933. Adresse: Oluf Bagersgade 32, Odense.

Madsen, Asger, Rutebilfører, f. 26. December 1903 i Aarhus, Søn af Stationsforstander N. Madsen og Hustru Lina, f. Mikkelsen, ugift. Uddannet som Chauffør, ansat ved D.S.B. fra 6. December 1934 som Reservefører. Adresse: Kongebrovej 28, Middelfart.

Kerteminde—Midskov.

Koncessionsindehaver: Odense—Kerteminde—Martofte Jernbanen. K. udløber 31. Marts 1936. Paabegyndt i 1922 af Brdr. Martinussen. Overtaget af Andreas Dørr 15. Maj 1931. Ruten er overtaget af O.K.M. Banen, der har Koncessionen, hvorimod Vognen ejes af A. Dørr, der kører Ruten. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: M 525. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. 12 Pl. Dagl. Kilometer: Hverdage 120, Helligdage 140.

Dørr, Andreas, Rutebilejer, f. 11. Maj 1894 i Frederiks Sogn, Søn af Landmand A. Dørr, gift 7. Februar 1927 med Kirstine, f. Jespersen. Uddannet som Chauffør, Rutebilejer fra 15. Maj 1931. Adresse: Langede 74, Kerteminde.

Middelfart—Assens.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1920 af J. C. Petersen. Overtaget af nuværende Ejer 1. Oktober 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

M 1364. N.A.G. 1931. 70 HK. 3180 kg. 16 Pl.

M 1378. N.A.G. 1930. 70 HK. 3200 kg. 16 Pl.

Barfoed, C., Driftsleder (se under Danske Statsbaners Rutebiler paa Fyn).

Thomsen, Thorvald, Rutebilfører, f. 5. August 1905 i Allinge, Søn af Landmand Th. Thomsen og Hustru Anna, f. Karlsdatter, gift 25. April 1927 med Ingeborg, f. Jørgensen.

Uddannet som Chauffør, Rutebilfører ved Odense—Bogense Ruten 1928/31, Chauffør ved Taxa, Odense, 1931/32, ved Omnibusserne 1932/33 og fra 1933 ansat ved Ruten Middelfart—Assens.

Adresse: Nordre Hovvej 71, Middelfart.

Nord- og Nordvestfynske Jernbaners Rutebiler.

Drud, J., Driftsbestyrer, f. 20. Juni 1888 i Orte Sogn, Søn af Bagermester Drud og Hustru, f. Jensen.

Uddannet ved Jernbanevæsen.

Adresse: Bogense.

Madsen, Frede, Driftsleder, f. 27. Marts 1891 i Aasum Sogn, Søn af Gaardejer Anders Madsen og Hustru Laurentine, gift 8. December 1916 med Kirsten, f. Hansen.

Rutebilejer fra 9. Maj 1923, Driftsleder fra 31. December 1933, da Banerne overtog Ruten.

Adresse: Nørregades Rutebilstation, Odense.

Christensen, Holger Thorvald, Rutebilfører, f. 1. Marts 1908 i Jerslev Sogn, Søn af Landmand L. P. Christensen og Hustru Mariane, f. Christensen, ugift.

Uddannet som Landmand, ansat som Rutebilfører hos Rutebilejer Groth fra April 1932, ansat ved Ruten fra 15. Maj 1934, da Banerne overtog Ruterne.

Adresse: Nørreby pr. Bogense.



Peter Jensen Groth

Groth, Peter Jensen, Rutebilfører, f. 19. December 1903 i Hillerslev Sogn, Søn af Smed J. Groth og Hustru Maren, f. Henriksen, gift 2. November 1928 med Else, f. Hunniche.

Uddannet som Mekaniker, Rutebilejer fra 1927. Rutebilfører fra 15. Maj 1934, da Banerne overtog Ruten.

Adresse: Nørreby pr. Bogense.

Hansen, Hans, Rutebilfører, f. 2. Oktober 1900 i Rosmus Sogn, Søn af Entreprenør J. Hansen og Hustru Johanne, f. Hansen, gift 9. Marts 1934 med Camilla, f. Andersen.

Uddannet som Landmand, Rutebilejer Tørressø—Otterup—Odense fra 22. August 1922, Rutebilfører fra 1933, da Banerne overtog Ruten.

Adresse: Tørressø pr. Otterup.

Hansen, Harny, Rutebilfører, f. 29. December 1912 i Gudbjerg Sogn, Søn af Entreprenør J. Hansen og Hustru Johanne, f. Hansen, ugift.

Uddannet som Gartner, ansat som Billettør ved Ruten Tørressø—Otterup—Odense fra 1926, Rutebilfører.

Adresse: Tørressø pr. Otterup.

Jensen, Johannes, Rutebilfører, f. 8. Marts 1909 i Nørreby, Klinte Sogn, gift 6. Oktober 1934 med Inger, f. Hansen.

Ansæt ved Odense—Søndersø—Bogense Ruten fra 1. August 1923 som Billettør, Rutebilfører fra 1927.

Adresse: Bogense.



Carl Peter Jeppesen

Jeppesen, Carl Peter, Rutebilfører, f. 23. November 1898 i Skamby Sogn, Søn af Fabrikant Lars Jeppesen og Hustru Kirstine, f. Nielsen, ugift.

Tidl. Vognmand og Kørelærer, ansat ved Nordfynske Jernbaner som Rutebilfører fra 15. November 1934.

Adresse: Nørreby pr. Bogense.

Johansen, Ove, Rutebilfører, f. 11. Januar 1891 i Vejlbj Sogn, Søn af Gaardejer Bendix Johansen og Hustru Johanne, f. Petersen, gift 15. Oktober 1932 med Caroline, f. Jørgensen.

Uddannet ved Landvæsen og senere Forvalter, Rutebilejer Otterup—Hasmark fra 19. Maj 1922, Rutebilfører fra 15. Maj 1934, da Banerne overtog Ruten.

Adresse: Otterup.

Johansen, Viggo, Rutebilfører, f. 26. Maj 1897 i Odense, Søn af Gaardejer Bendix Johansen og Hustru Johanne, f. Petersen, gift 9. April 1925 med Camilla, f. Nielsen.

Uddannet ved Landvæsen og senere Forvalter, Rutebilfører Otterup—Hasmark Ruten fra Januar 1924.

Adresse: Otterup.

Nielsen, Albert, Rutebilfører, f. 13. November 1897 i Hjadstrup Sogn, Søn af Landmand N. Nielsen og Hustru Maren, f. Jespersen, ugift.

Ansæt som Rutebilfører ved Odense—Søndersø—Bogense Ruten fra 1932, Reservefører fra 1. Januar 1934 ved Banernes Rutebiler.

Adresse: Langegade 8, Odense.



Ove Johansen



Viggo Johansen



Ejnar Nygaard



Henry Frandsen



Einar Larsen



Viggo Rose

Nygaard, Ejnar, Rutebilfører, f. 17. Oktober 1901 i Melby Sogn, Søn af Politiasistent Nygaard Petersen og Hustru Marie, f. Jespersen, gift 8. September 1931 med Ingeborg, f. Nielsen. Rutebilejer fra 15. Maj 1923, Rutebilfører ved Ruten Otterup—Ørritslev—Klintebjerg—Odense fra 15. Maj 1934, da Banerne overtog Ruten. Adresse: Ørritslev pr. Otterup.

Rasmussen, Erik, Billettør, f. 25. November 1914 i Bogense Sogn, ugift. Ansat som Billettør ved Odense—Søndersø—Bogense Ruten fra 1932. Adresse: Bogense.

Schmidt, Hans, Rutebilfører, f. 9. Februar 1905 i Haarslev Sogn, Søn af Smed Schmidt og Hustru Rasmine, f. Jacobsen. Uddannet som Landmand, Rutebilfører ved Haarslev—Gamby—Morud Ruten fra April 1929. Adresse: Haarslev pr. Gamby.

Øxenberg, Valdemar, Rutebilfører, f. 4. Juni 1896 i Bredstrup Mølle, Nr. Næraa Sogn, Søn af Møller Øxenberg og Hustru Thora, f. Jensen, gift 23. December 1920 med Marie, f. Frederiksen. Chauffør fra 1926, ansat ved Banernes Rutebiler som Reservefører fra 9. Maj 1923. Adresse: Nørrevænget 41, Odense.

Odense—Haarby—Assens.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1920 som 2 Ruter, Odense—Haarby af J. C. Petersen og Odense—Assens af A. Kidholm. Overtaget af nuværende Ejer 1. April 1934. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
M 910. Triangel 1930. 70 HK. 3225 kg. 18 Pl.
M 937. Triangel 1929. 70 HK. (Reservevogn).
M 6293. N.A.G. 1930. 70 HK. 3280 kg. 20 Pl.
M 15575. N.A.G. 1932. 80 HK. 4000 kg. 20 Pl.
Dagl. Kilometer: 543.

Barfoed, C., Driftsleder (se under Danske Statsbaners Rutebiler paa Fyn).

Frandsen, Henry, Rutebilfører, f. 12. August 1907 i Odense, Søn af Telefonformand T. Frandsen og Hustru Julie, f. Nielsen, ugift. Uddannet som Mekaniker, ansat ved Ruten som Rutebilfører fra 24. August 1927. Adresse: Adelgade, Assens.

Jensen, Emanuel, Rutebilfører, f. 5. Maj 1898 i Aarhus, Søn af Bogholder J. P. Jensen og Hustru Christiane, f. Christensen, ugift. Uddannet ved Gartnerfaget, Gartneribestyrelse, Rutebilejer 1924/34, derefter ansat som Rutebilfører ved Ruten fra 1. April 1934. Adresse: Haarby.

Larsen, Einar, Rutebilfører, f. 31. December 1908 i Bregnemose-Verninge Sogn, Søn af Vejmand L. F. Larsen og Hustru Martha, f. Jørgensen, gift 10. Juli 1934 med Ella, f. Hansen. Lastbilfører fra 1. Maj 1927, Chauffør ved Omnibusruten Haarby—Odense fra August 1929 til 1. April 1934, derefter ansat ved Ruten Odense—Assens som Rutebilfører. Adresse: Præstevænget 2. Assens.

Rose, Viggo, Rutebilfører, f. 20. Maj 1904 i Dreslette Sogn, Søn af Hestehandler H. P. Rose og Hustru Caroline, f. Møller, ugift. Uddannet som Maskinarbejder, Privatchauffør, Rutebilfører ved Ringe—Assens Ruten 1928/32 og fra Juni 1932 ansat ved Haarby—Odense Ruten. Adresse: Haarby.

Odense—Søndersø—Bogense.

Koncessionsindehaver: Nord- og Nordvestfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936. Paabegyndt 9. Maj 1923 af Frede Madsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 31. December 1933. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
M 401. 1928. 70 HK. 2250 kg. 14 Pl.
M 4000. 1927. 70 HK. 20 Pl.
M 5000. 1931. 70 HK. 15 Pl.
M 11055. 1931. 70 HK. 17 Pl.
Dagl. Kilometer: 154.

Odense—Kerteminde—Martofte Jernbaners Rutebiler.

Kerteminde—Nyborg. (Strandruten).
Koncessionsindehaver: Odense-Kjerteminde-Martofte Jernbane. K. udløber 31. Marts 1936. Paabegyndt af Rutebilejer Bentsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1933. Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 206.

Kerteminde—Ullerslev—Nyborg.

Koncessionsindehaver: Odense-Kjerteminde-Martofte Jernbane. K. udløber 31. Marts 1936. Paabegyndt af Rutebilejerne Petersen og Nielsen.



Thorkild Nielsen

Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1933.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 157.

Kerteminde—Kølstrup—Odense.

Koncessionsindehaver: Odense-Kjerteminde-Martofte Jernbane. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1926 af Brødrene Martinussen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1934.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 99.

Kerteminde—Munkebo—Odense.

Koncessionsindehaver: Odense-Kjerteminde-Martofte Jernbane. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1920 af J. Due Andersen, Kerteminde. Overtaget af nuværende Ejer fra 4. April 1934.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 145.

Kerteminde—Rynkeby—Odense.

Koncessionsindehaver: Odense-Kjerteminde-Martofte Jernbane. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1922 af Brødrene Martinussen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1934.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 145.

Nordenhuse—Skalkendrup—Bovense Flødstrup—Odense.

Koncessionsindehaver: Odense-Kjerteminde-Martofte Jernbane. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1921 af Brødrene Martinussen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1934.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 141.

Stenagergaard—Midskov—Mesinge Salby—Maale—Kerteminde.

Koncessionsindehaver: Odense-Kjerteminde-Martofte Jernbane. K. udløber 31. Marts 1936.

Oprettet i 1930 af Odense-Kjerteminde-Martofte Jernbane. Kørslen udføres af Entreprenør.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 106.

Fortegnelse over Odense

Kerteminde—Martofte Jernbaners Omnibusser.

M 569. Chevrolet 1931. 2475 kg. 15 Pl.

M 534. Chevrolet 1927. 2600 kg. 17 Pl.

M 4562. Chevrolet 1933. 2300 kg. 16 Pl.

M 4546. Chevrolet 1931. 2525 kg. 14 Pl.

M 3382. Chevrolet 1930. 1990 kg. 15 Pl.

M 4199. Triangel 1930. 2800 kg. 19 Pl.

M 4146. Triangel 1927. 2950 kg. 19 Pl.

M 505. Chevrolet 1930. 2000 kg. 15 Pl.

Andersen, Joh. Due, Rutebilfører, f. 6. Januar 1895 i Kerteminde, Søn af Fisker Due Andersen og Hustru Maren, f. Andersen, gift med Ingeborg, f. Petersen.

Uddannet ved Fiskeri, Rutebilejer Kerteminde—Munkebo—Odense Ruten fra 1920, Rutebilfører fra 4. April 1934, da Banerne overtog Ruten.

Adresse: Kerteminde.

Bentzen, Jørgen Christian, Rutebilfører, f. 14. April 1892 i Vejen Sogn, Søn af Smedemester Bentzen og Hustru Karen, f. Andersen, gift 9. Maj 1915 med Alma, f. Nielsen.

Uddannet som Smed og Chauffør, Rutebilejer Nyborg—Kerteminde Ruten indtil November 1933, da Banerne overtog denne.

Adresse: Munkebovej, Kerteminde.

Fischer, Knud Rohde, Kommissionær (se under Danske Statsbaners Rutebiler paa Fyn).

Martinussen, Chr., Rutebilfører, f. 11. December 1888 i Kerteminde, Søn af Fisker P. M. Martinussen og Hustru Marie, f. Olsen, gift 12. April 1912 med Amanda, f. Hansen.

Uddannet ved Fiskeri, Chauffør, Rutebilejer Nordskov—Odense Ruten fra 1926, Reservefører ved Banernes Rutebiler fra 1. April 1934, da Banerne overtog Ruten.

Adresse: Havnegade 13, Kerteminde.

Martinussen, Math. P., Rutebilfører, f. 30. August 1897 i Kerteminde, Søn af Fisker P. Martinussen og Hustru Marie, f. Olsen, gift 27. Oktober 1924 med Cecilie, f. Nielsen.

Uddannet ved Fiskeri, Rutebilejer fra 1922 til 1. April 1934, da Banerne overtog Ruten Kerteminde—Rynkeby—Odense.

Adresse: Revninge.

Martinussen, M. J., Rutebilfører, f. 15. Maj 1890 i Kerteminde, Søn af Fisker P. Martinussen og Hustru Marie, f. Olsen, gift 30. Januar 1916 med Mathilde, f. Petersen.

Uddannet ved Fiskeri, Rutebilejer Bovense—Flødstrup—Odense Ruten fra 1921 til April 1934, da Banerne overtog Ruten.

Adresse: Dosseringen 18, Kerteminde.

Nielsen, Thorkild, Rutebilfører, f. 12. September 1905 i Revninge Sogn, Søn af Landmand C. Nielsen og Hustru Rose, f. Jensen, gift 31. August 1929 med Margrethe, f. Hansen.



Svend Aage Andersen



Erik August Banzon

Rutebilfører ved Kerteminde—Ullerslev—Nyborg Ruten fra 1930, ansat i Banernes Tjeneste, da disse overtog Ruten 1. November 1933.
Adresse: Langgade 109, Kerteminde.

Petersen, Christian, Rutebilfører, f. 7. Maj 1907 i Revninge Sogn, Søn af Landmand Laurits Petersen og Hustru Frederikke, f. Madsen, gift 18. Oktober 1934 med Gerda, f. Højerup.
Uddannet som Mekaniker, Rutebilfører ved Odense—Flødstrup—Bovense Ruten fra Oktober 1933.
Adresse: Bovense pr. Ullerslev.

Odense—Middelfart.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1920 af J. Jensen som Fjølsted—Odense og udvidet til Middelfart—Odense fra Oktober 1931. Overtaget af nuværende Ejer 1. September 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
M 2932. Triangel 1932. 80 HK. 4750 kg. 25 Pl.
M 2911. Triangel 1926. 70 HK. 3890 kg. 21 Pl.
(Reservevogn).
Dagl. Kilometer: 196.

Barfoed, C., Driftsleder (se under Danske Statsbaners Rutebiler paa Fyn).

Andersen, Aksel Marius, Rutebilfører, f. 23. Oktober 1910 i Middelfart, Søn af Vognmand H. Andersen, ugift.
Uddannet som Sergent, Chauffør fra 1932, ansat ved D.S.B. fra 1. Juni 1934 som Reservefører.
Adresse: Hessgade 12, Middelfart.

Christiansen, August, Rutebilfører, f. 2. August 1892 i Kerte Sogn, Søn af Skomager J. C. Christiansen og Hustru Christine.
Uddannet som Chauffør, ansat ved Rutebilselskabet af 1927 i 1928 og gjorde Tjeneste ved Omnibusserne i Odense, senere ved Odense—Middelfart Ruten, og blev ansat, da Ruten 1. September 1933 overtoges af D.S.B.
Adresse: Hougvej 71, Middelfart.

Odense—Middelfart over Andebølle.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt af J. Jensen som Fjølsted—Odense og udvidet til Middelfart—Odense fra Oktober

1931. Overtaget af nuværende Ejer 1. September 1933.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
M 7777. Triangel 1929. 70 HK. 3270 kg. 18 Pl.
Dagl. Kilometer: 148.

Barfoed, C., Driftsleder (se under Danske Statsbaners Rutebiler paa Fyn).

Hansen, Hans Christian, Rutebilfører, f. 23. Februar 1901 i Frørup Sogn, Søn af Husmand Hans Hansen og Hustru Amalie, f. Rasmussen, gift 26. Juni 1930 med Asta, f. Nielsen.
Uddannet som Chauffør, Rutebilfører paa Kerteminde—Nyborg Ruten 1927/31, Bogense—Fensborg—Odense Ruten 1931/34 og Middelfart—Odense Ruten fra 1934.
Adresse: Vissenbjerg pr. Bred.

Odense Omnibus A/S.

Ruterne: Odense—Tarup, Odense—Ejby, Odense—Bolbro, Odense—St. Jørgensgade.

Koncessionsindehaver: Odense Omnibus A/S. K. udløber 31. December 1939.

Paabegyndt 23. September 1923 til Bolbro og St. Jørgensgade, 1. November 1924 til Tarup og 1. Februar 1925 til Ejby.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruterne:
M 2860. Triangel 1930. 60 HK. 3910 kg. 24 Pl.
M 2865. Triangel 1926. 50 HK. 3630 kg. 24 Pl.
M 2897. Triangel 1926. 50 HK. 3630 kg. 22 Pl.
M 2922. Triangel 1929. 60 HK. 3930 kg. 27 Pl.
M 2923. Triangel 1928. 60 HK. 3900 kg. 25 Pl.
M 2927. Triangel 1928. 60 HK. 3900 kg. 25 Pl.
M 2950. Triangel 1930. 60 HK. 3950 kg. 24 Pl.
M 7702. Triangel 1929. 60 HK. 3900 kg. 25 Pl.
M 7769. Triangel 1929. 40 HK. 3090 kg. 19 Pl.
M 7775. Triangel 1929. 60 HK. 3900 kg. 25 Pl.
M 7785. Triangel 1934. 70 HK. 4850 kg. 30 Pl.
M 7788. Triangel 1934. 70 HK. 4850 kg. 30 Pl.

Andersen, Svend Aage, Rutebilfører, f. 14. April 1904 i Højby Sogn, Søn af Gartner A. Andersen og Hustru Mathilde, f. Johansen, gift 15. Maj 1931 med Astrid, f. Larsen.
Privatchauffør til 1928, derefter ansat ved Omnibusserne fra 11. November 1928.
Adresse: Lundsgaardsvej 31, Bolbro, Odense.

Banzon, Erik August, Rutebilfører, f. 11. Juni 1900 i Odense, Søn af Tømrermester L. Banzon og Hustru, f. Højbye, gift 9. November 1930.



Peter Guldager



Carl Viggo Larsen



Kaj Larsen

Uddannet som Landmand, senere Chauffør, ansat ved Omnibusserne fra 18. Juni 1933.
Adresse: Jagtvej 8, Odense.

Fensborg, Johannes, Rutebilfører, f. 5. Februar 1901 i Nyborg, Søn af Købmand J. Fensborg og Hustru Kathrine, f. Christensen, gift 25. Oktober 1927 med Ella, f. Skytte.

Uddannet som Mekaniker, ansat ved Omnibusserne fra 3. Februar 1925.
Adresse: Istedvænget 7, Odense.

Guldager, Peter, Mekaniker, f. 7. April 1900 i Odense Sogn, Søn af Slagter K. Guldager og Hustru Sine, f. Jensen, gift 7. December 1922 med Kristine, f. Christiansen.

Tidl. Rutebilfører paa Ruten Bogense—Søndersø, ansat ved Omnibusserne fra 1. Juni 1925. Tilkendt Ærestegnet i Sølv 1931.

Adresse: Niels Hemmingsensvej 7 B, Odense.

Hansen, Hans Outzen, Rutebilfører, f. 23. Juli 1904 i Nyborg, Søn af Portør A. Hansen og Hustru Emma, f. Mortensen, gift 26. April 1931 med Anna, f. Rasmussen.

Uddannet som Elektriker, ansat ved Omnibusserne fra 9. Oktober 1927.

Adresse: Rugaardsvej 117, Odense.

Hansen, Rasmus, Værkfører, f. 2. Maj 1902 i Østrup Sogn, Søn af Landmand H. C. Hansen og Hustru Andrea, f. Møller, ugift.

Uddannet som Mekaniker, ansat ved Omnibusserne fra 20. December 1929.

Adresse: Østergade 18, Odense.

Jensen, Alfred Thorhauge, Mekaniker, f. 11. August 1905 i Aal Sogn, Søn af Gaardejer J. Th. Jensen og Hustru Margrethe, f. Thorhauge, gift 21. Oktober 1934 med Sigrid, f. Christiansen.

Uddannet som Mekaniker ved De Forenede Automobilfabrikker 1923/33, derefter ansat ved Omnibusserne fra December 1933.

Adresse: Lundsgaardsvej 6 B, Bolbro, Odense.

Larsen, Carl Viggo, Forretningsfører, f. 17. Februar 1912 i Silkeborg, Søn af Kommunekasserer Nic. Larsen og Hustru Hanna, f. Hansen, ugift. Handels- og Kontoruddannelse.

Adresse: Albanitorv 13, Odense.

Larsen, Kaj, Rutebilfører, f. 10. Marts 1898 i Odense, Søn af Købmand N. P. Larsen og Hustru Marie, f. Andersen, gift 18. Juni 1924 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Sergent, tidl. Betjent ved Tvangsarbejdsanstalten i Odense, ansat ved Omnibusserne fra 26. Oktober 1923.

Adresse: Lundsgaardsvej 35, Bolbro, Odense.

Larsen, N. P., Rutebilfører, f. 1. Januar 1892 i Ferritslev Sogn, Søn af Landmand L. Larsen og Hustru Marie, f. Larsen, gift 30. September 1921 med Anna, f. Filstrup.

Uddannet som Landmand, ansat ved Omnibusserne fra 1926.

Adresse: Langelinie 105, Odense.

Nielsen, Jens Hansen, Rutebilfører, f. 30. Oktober 1896 i Høstrup Sogn, Søn af Landmand Jens



Jens Hansen Nielsen



Paul West Simonsen

Chr. Nielsen og Hustru Else, f. Petersen, gift 19. November 1927 med Marie, f. Hansen. Uddannet som Landmand, ansat ved Omnibusserne fra 14. Februar 1933.

Adresse: Roarsallé 8, Tarup pr. Odense.

Petersen, Carl Emil Krejberg, Rutebilsfører, f. 6. Juni 1900 i Odense, Søn af Købmand Carl Petersen og Hustru Marie, f. Jørgensen, gift 14. Juli 1926 med Olga, f. Møller-Hansen.

Uddannet ved Landbrug og Handel, ansat ved Omnibusserne fra 1925.

Adresse: Østrupvej 22, Tarup pr. Odense.

Petersen, Lars Christian, Rutebilsfører, f. 7. August 1908 i Stenløse Sogn, Søn af Landmand K. P. Johansen, ugift.

Uddannet som Privatchauffør, ansat ved Omnibusserne fra 1931.

Adresse: Middelfart Landevej 129, Bolbro, Odense.

Petersen, Victor, Rutebilsfører, f. 2. Januar 1891 i Kølstrup Sogn, Søn af Vognmand Petersen og Hustru Larsine, f. Petersen, Kerteminde, gift 22. Maj 1915 med Mathilde, f. Jepsen.

Uddannet som Chauffør, Taxa-Chauffør, ansat ved Omnibusserne fra 1. November 1924.

Adresse: Fælledvej 29, Odense.

Rasmussen, Erhard, Rutebilsfører, f. 29. September 1909 i Odense, Søn af R. P. Rasmussen og Hustru Ane Marie, f. Hansen, ugift.

Uddannet som Mekaniker, ansat ved Omnibusserne fra 1927, Rutebilsfører samme Sted fra 1930.

Adresse: Roarsvej 2, Odense.

Odense Rutebilstation.

Simonsen, Paul West, Inspektør, f. 24. December 1903 i Svendborg, Søn af A. West Simonsen og Hustru Margrethe, f. Jørgensen, gift 6. Juli 1930 med Edel, f. Rasmussen.

Uddannet ved Handelen, Inspektør ved Stationen fra 1. Maj 1933.

Adresse: Thorsgade 2 B, Odense.

Hansen, Einar H., Kasserer, f. 6. Januar 1912 i St. Ansgar Sogn, Odense, Søn af R. Hansen og Hustru Johanne, f. Madsen, ugift.

Uddannet ved Handelen, Kasserer ved Stationen fra 1. Juni 1931.

Adresse: Jens Bendtsonsgade 45, Odense.

Hansen, Harry, Pakhus-Ekspedient, f. 11. November 1914 i Odense, Søn af Fragtmand H. Hansen og Hustru Tea, f. Madsen, ugift.

Uddannet ved Handelen, Skibsmægler- og Ekspeditøruddannelse, Ekspedient ved Stationen fra 1. November 1933.

Adresse: Læssøgade 119, Odense.

Jensen, Georg, Pakhus-Ekspedient, f. 26. December 1915 i Odense, Søn af Cigarsorterer Georg Jensen og Hustru Jenny, f. Christensen, ugift.

Uddannet ved Handelen, Ekspedient ved Stationen fra 1. September 1934.

Adresse: Finsens Allé 7, Odense.

Stige—Anderup—Odense.

Koncessionsindehaver: Einer Damsted, Stige. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt 5. Juni 1930 af Jacob Hansen. Overtaget af nuværende Ejer 7. Juli 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 10734. Chevrolet 1931. 60 HK. 2150 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 80, Helligdage 100.

Damsted, Einer, Rutebilejer, f. 6. September 1902 i Bullerup Sogn, Søn af Maltgører M. Damsted og Hustru Marie, f. Madsen, gift 6. Maj 1931 med Ingeborg, f. Petersen.

Uddannet som Landmand, Rutebilsfører 1927/30 paa Ruten Lunderby—Nyborg—Ellerup—Odense, Rutebilejer fra 1930.

Adresse: Stige pr. Odense.

Strib—Middelfart.

Koncessionsindehaver: Hans Andersen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 15. Maj 1935 af nuværende Ejer ved Lillebæltsbroens Aabning, da Jernbanen paa ovennævnte Strækning nedlagdes.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 5182. Triangel 1935. 80 HK. 5000 kg. 18 Siddepladser og 14 Staaapladser.

Dagl. Kilometer: 220.

Andersen, Hans, Rutebilejer, f. 13. Maj 1877 i Kauslunde Sogn, Søn af Gorits Andersen, Skrillinge Mark, Enkemand.

Øhandler i Middelfart 1915/22, Vognmand fra 1922 og Rutebilejer fra 15. Maj 1935.

Adresse: Hessgade 12, Middelfart.

Sydfynske Jernbaners Rutebiler.**Faaborg—Assens.**

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1921 af Rutebilejerne Jensen og Møller. Overtaget af nuværende Ejer fra 16. Marts 1934.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 154.

Faaborg—Haarby—Odense.

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt 15. Juni 1934 af nuværende Ejer. Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 74.

Faaborg—Sallinge—Odense.

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt af Th. Hansen og H. Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1934.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 217.

Faaborg—Vester Hæsinge—Odense.

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1926 af M. Knudsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1934.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 105.

Faaborg—Svendborg.

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt som 2 Ruter af henholdsvis Chr. Skovlund og J. M. Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1933.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 194.

Frørup—Revsøre—Vormark**Hesselager.**

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Oprettet i 1926 af S.F.J.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 74.

Gislev—Kværndrup.

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Oprettet i 1925 af S.F.J. som en Rute Fjellerup—Gislev—Kværndrup, ændret i 1933 med Oprettelsen af Nyborg—Ringe Ruten.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 42.

Gislev—Odense.

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt af J. C. Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1934.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 121.

Gudbjerg—Gudme—Lundeborg.

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Oprettet i 1925 af S.F.J. som en Rute Ellerup—Gudbjerg—Gudme, fra 1933 ændret til Gudbjerg—Lundeborg.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 54.

Haundrup—Søllinge—Ore—Tarup**Sdr. Næraa—Aarslev.**

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Oprettet i 1925 af S.F.J. som en Rute Rolfsted—Aarslev.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 38.

Haundrup—Søllinge—Pederstrup.

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Oprettet i 1923 af S.F.J.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 15.

Heden—Vantinge—Gestelev—Ringe.

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Oprettet i 1925 af S.F.J.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 77.

Krarp—Espe—Vantinge—Odense.

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt 1. Oktober 1934 af nuværende Ejer.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 116.

Korinth—Svendborg.

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt af J. Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1934.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 116.

Lundeborg—Svendborg.

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt 20. Maj 1926 af Rutebilejer Damsted. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. December 1933.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 57.

Nyborg—Ørbæk—Svendborg.

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt af J. M. Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 7. Oktober 1933.

Ingen selvstændig Køreplan. Ruten udføres ved Korrespondance i Ørbæk mellem Odense—Ørbæk—Svendborg og Nyborg—Ringe-Ruterne.



Hermann Damsted



Jens Otto Jensen



Lars Johansen

Odense—Ørbæk—Svendborg.

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Strækningen Odense—Ørbæk paabegyndt af Rutebilselskabet af 1927. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1933.

Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 366.

Ringe—Nyborg.

Koncessionsindehaver: Sydfynske Jernbaner. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt 1. Oktober 1933 af nuværende Ejer. Gennemsnitlig dagl. Kilometer: 206.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruterne:

- O 8057. Triangel 1933. 4100 kg. 22 Pl.
- O 2544. Triangel 1931. 3650 kg. 20 Pl.
- O 1228. Blitz 1932. 3000 kg. 19 Pl.
- O 471. International 1930. 2300 kg. 22 Pl.
- O 354. Triangel 1929. 2950 kg. 17 Pl.
- O 401. N.A.G. 1930. 3500 kg. 20 Pl.
- O 400. N.A.G. 1929. 3073 kg. 17 Pl.
- O 440. Blitz 1931. 2882 kg. 17 Pl.
- O 472. Triangel 1929. 2950 kg. 18 Pl.
- O 476. Triangel 1930. 3390 kg. 20 Pl.
- O 7276. Chevrolet 1931. 2430 kg. 14 Pl.
- O 463. Chevrolet 1931. 2120 kg. 15 Pl.
- O 7028. Brockway 1926. 2610 kg. 16 Pl.
- O 324. Chevrolet 1930. 1860 kg. 12 Pl.
- O 449. Graham 1930. 2880 kg. 17 Pl.
- O 8321. Chevrolet 1930. 1985 kg. 15 Pl.
- M 7749. Triangel 1928. 3940 kg. 22 Pl.
- M 2931. Triangel 1928. 3550 kg. 20 Pl.

Christensen, John, Rutebilfører, f. 29. Marts 1903 i Hovedgaard Sogn, Søn af Landmand C. Christensen og Hustru Mine, f. Sørensen, gift 4. Januar 1930 med Elly, f. Molkte-Sørensen. Reservefører paa Ruterne fra Horsens siden 1923, Rutebilejer Ruten Herrested—Pederstrup 1929/33, ansat ved Banernes Rutebiler fra 1. Oktober 1933.
Adresse: Boesensgade 15, Nyborg.

Damsted, Hermann, Rutebilfører, f. 22. Juli 1896 i Bullerup Sogn, Søn af Maltgører M. Damsted og Hustru Marie, f. Jensen, gift 5. Februar 1927 med Astrid, f. Nielsen.
Uddannet som Landmand, Parthaver i Ruten Lundeberg—Svendborg fra 20. Maj 1926, Ejer af

Ruten fra 1. December 1929, ansat ved Banerne som Rutebilfører fra 1. December 1933.
Adresse: Lundeberg pr. Gudme.

Ebsen, Jes Chr., Rutebilfører, f. 9. April 1886 i Lalund Sogn, Søn af Landmand P. C. Ebsen og Hustru, gift 15. Oktober 1912 med Therese, f. Lathusseck.

Uddannet som Skibsbygger indtil 1932, Rutebilejer Haarby—Trunderup-Ruten fra 1932, Rutebilfører ved Banerne fra 14. Januar 1934.
Adresse: Harndrup.

Fischer, Knud Röhde, Kommissionær (se under Danske Statsbaners Rutebiler paa Fyn).

Hansen, Hans Anton, Rutebilfører, f. 3. Juni 1885 i Birkende Sogn, Søn af Slagter Poul Hansen og Hustru Ane, f. Andersen, ugift.
Uddannet som Maskinarbejder, tidl. Ejer af Ruterne Kerteminde—Nyborg samt Ørbæk—Odense og Gislev—Fjellerup—Kværndrup. Rutebilfører ved Ruten Gislev—Odense fra 1. Maj 1934.
Adresse: Gislev.

Hansen, Thorvald, Rutebilfører, f. 20. Maj 1891 i Nørre Nissum Sogn, Søn af Pastor Ad. L. Hansen og Hustru Thora, f. Ousager, gift 18. August 1918 med Anna, f. Persson.
Uddannet ved Landvæsen, tidl. Rutebilejer Ruten Faaborg—Sallinge—Odense, Rutebilfører ved Banerne fra 1. Marts 1934.
Adresse: Faaborg.

Jensen, Hans, Rutebilfører, f. 6. November 1909 i Odense, Søn af Togfører Hans Jensen og Hustru Thora, f. Rasmussen, ugift.
Uddannet ved Handelen, ansat ved Banernes Rutebiler fra 11. December 1933.
Adresse: Krarup pr. Espe.

Jensen, Jens Otto, Rutebilfører, f. 8. August 1892 i Hjørring.
Rutebilejer indtil 1934, derefter ansat ved Banerne som Rutebilfører fra 16. Marts 1934.
Adresse: Kildetoften 19, Faaborg.

Johansen, Lars, Rutebilfører, f. 2. Maj 1905 i Vester Skjerninge, ugift.
Reservefører paa Ruten Svendborg—Faaborg 1922/29, fra 1929 ansat ved Ruten Nyborg—Svendborg, indtil Banerne overtog den, derefter ansat ved Ruten Nyborg—Ringe fra 1. Oktober 1933.
Adresse: Slotsgade 1, Nyborg.



M. Knudsen



Laurits Nielsen



Hans Peter Petersen

Knudsen, M., Rutebilfører, f. 6. November 1903 i København, Søn af Skrædder T. H. Knudsen, gift 13. Februar 1930 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Landmand, tidl. Rutebilejer Ruten Haarslev—Hindevad—Odense 1926/30, Rutebilfører ved Ruten Vester Hæsinge—Faaborg fra 1. Januar 1930.

Adresse: Vester Hæsinge.

Kringelum, Hans, Rutebilfører, f. 9. August 1906 i Allested Sogn, Søn af Skovfoged L. Kringelum og Hustru Marie, f. Andersen, ugift.

Tidl. Ejer af Ruterne Herrested—Pederstrup og Sallinge—Allested, som er overtaget af Banerne i 1934, derefter Rutebilfører ved Banernes Rutebiler.

Adresse: Faaborg.

Møller, O., Rutebilfører, f. 8. Juli 1891 i Aalborg, Søn af Tømrer A. Møller og Hustru Christine, f. Møller, gift 10. April 1925 med Karla, f. Nielsen.

Rutebilejer fra 1921, ansat som Rutebilfører ved Banernes Rutebiler fra 1934.

Adresse: Faaborg.

Nielsen, Laurits, Rutebilfører, f. 6. December 1899 i Vester Skjerninge Sogn, Søn af Murer Hans Nielsen og Hustru Marie, f. Jørgensen, gift 21. Oktober med Efray, f. Jensen.

Rutebilfører ved Ruten Svendborg—Faaborg fra 1921 til 1. Oktober 1933, derefter ansat som Rutebilfører ved Banernes Rutebiler.

Adresse: Nyborgvej 74, Svendborg.

Petersen, Hans Peter, Rutebilfører, f. 14. Maj 1897 i Flejsborg Sogn, Søn af Gaardejer Marth. Petersen, ugift.

Tidl. Ejer af Ruten Odense—Bogense 1921/22, Rutebilfører ved Ruten Haarby—Odense 1922 24 og Ruten Faaborg—Sallinge—Odense fra 1924, ansat ved Banernes Rutebiler fra 1924.

Adresse: Dronningensgade 38, Odense.

Poulsen, Thorvald Lilliendahl, Rutebilfører, f. 19. September 1897 i Balle Sogn, Søn af Gaardejer Poul Poulsen og Hustru Mariane, f. Jensen, gift 18. November 1930 med Betty, f. Andreasen.

Oprettede og var Ejer af Ruten Ørbæk—Svinninge—Svendborg fra 3. Marts 1922, ansat ved Banernes Rutebiler fra 1. November 1933.

Adresse: Sandalsvej, Svendborg.

Rasmussen, Oscar, Rutebilfører, f. 23. Juli 1906 i Seest Sogn, Søn af Arbejdsmand J. P. Rasmussen og Hustru Mariane, f. Mikkelsen, gift 7. Maj 1933 med Dagny, f. Johansen.

Uddannet som Chauffør, Rutebilfører fra Svendborg fra 25. November 1929, ansat ved Banernes Rutebiler fra 1. Oktober 1933.

Adresse: Glarmestervej 55, Svendborg.

Schult, Henry, Rutebilfører, f. 4. September 1899 i Lybæk, Tyskland, Søn af Murer Hermann Schult og Hustru Johanne, f. Gertz, gift 18. September 1930 med Emmi, f. Nielsen.

Tidl. Rutebilfører ved Ruten Odense—Ørbæk 1925/33 ansat ved Ruten Ørbæk—Odense—Svendborg fra 1933.

Adresse: Ørbæk.



Thorvald Lilliendahl Poulsen



Oscar Rasmussen



Henry Schult



Chr. Skovlund



Alfred Frederik Kidholm

Skovlund, Chr., Rutebilfører, f. 19. Maj 1899 i Gislev Sogn, Søn af Smed K. Skovlund og Hustru Julie, f. Thygesen, gift 6. November 1927 med Esther, f. Møller.

Tidl. Ejer af Ruten Faaborg—Svendborg, Rutebilfører ved samme Rute fra 1. Oktober 1933, da Banerne overtog denne.

Adresse: Vestergade 27, Faaborg.

Sørensen, Hermann, Rutebilfører, f. 7. Maj 1910 i Gislev Sogn, Søn af Træskomager P. Sørensen, gift i 1932 med Gerda, f. Hansen.

Tidl. Chauffør og Vognmand, ansat ved Banernes Rutebiler fra Januar 1934.

Adresse: Thorsgade 43, Odense.

Sandager—Odense.

Koncessionsindehaver: A. F. Kidholm, Sandager. Ruten er paabegyndt 1922 af P. Strandby, overtaget af Folkgren Petersen 1924, og af V. Nielsen 1925. Overtaget af nuværende Ejer 1926.

Aarup—Assens.

Koncessionsindehaver: A. F. Kidholm, Sandager. Ruten er paabegyndt 1930 fra Sandager over Barløse til Aarup. I 1931 blev Ruten forlænget til Assens og i 1935 udvidet til ogsaa at omfatte Aarup—Blangstrup—Gamtofte—Assens, saaledes at den samlede Rute nu gennemføres 3 Gange daglig.

Kidholm, Alfred Frederik, Rutebilejer, f. 1895 i Korsør, gift 1927 med Cathrine, f. Poulsen.

Rutebilejer fra 1921. Har paabegyndt Ruterne Aarslev—Odense, Ringe—Odense, Ringe—Assens og Assens—Middelfart. I 1922 paabegyndtes Odense—Verninge—Assens og i 1925 Assens—Ejby—Brænderup. Er nu Indehaver af Ruterne Sandager—Odense og Aarup—Assens.

Adresse: Sandager pr. Assens.

SVENDBORG AMT

De ærøske Rutebilruter.

Koncessionsindehaver: H. Gehring. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Juni 1924 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

O 641. Bedford 1935. 65 HK. 3300 kg. 14 Pl.

O 622. Triangel 1930. 70 HK. 3100 kg. 15 Pl.

O 5338. Chevrolet 1935. 60 HK. 2800 kg. 13 Pl.

Dagl. Kilometer: 300.

Gehring, Hermann, Rutebilejer, f. 22. Maj 1880 i Marstal, Søn af Hermann Gehring, gift i 1907 med Poulina, f. Kromann.

Rutebilejer fra 1. Juni 1924.

Adresse: Tværgade 14, Marstal.

Faaborg—Horne—Bojden.

Koncessionsindehaver: Johannes Jensen. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt 11. November 1915 af Chr. Clausen og overtaget af nuværende Ejer 1. December 1923.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 451. Blitz 1931. 60 HK. 2500 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 100. 5 Ture i hver Retning.

Jensen, Johannes, Rutebilejer, f. 13. August 1902 i Aastrup Sogn, Søn af Slagtermester P. Jensen og Hustru Sophie, f. Petersen, ugift.

Uddannet som Maskinarbejder, Rutebilejer fra 1. December 1923.

Adresse: Vestergade 1, Faaborg.



Johannes Jensen



Valdemar Andersen



Holger Johs. Bastrup



R. Eriksen Hansen

Gislev—Kværndrup—Svendborg.

Koncessionsindehaver: Valdemar Andersen. K. udløber 1. April 1936.

Paabegyndt 5. April 1922 af V. Andersen. Banen har Interesse for Ruten, og der har i den Anledning været ført Forhandlinger med det Resultat, at Koncessionsindehaveren over for Amtsrådet og Sydfynske Jernbaner fremsatte Tilbud om at Koncessionsindehaveren over for Amtsrådet og Sydfynske Jernbaner fremsatte Tilbud om at lægge sin Rute i Forbindelse med Togtiderne, saaledes at S.F.J. paa Amtsrådets Forespørgsel accepterede Tilbudet og trak sin Ansøgning tilbage, som derefter blev bevilget V. Andersen. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
O 1121. N.A.G. 1931. 80 HK. 3700 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: 100.

Andersen, Valdemar, Rutebilejer, f. 7. September 1893 i Gislev Sogn, Søn af Skovløber A. J. Andersen og Hustru Oline, f. Georgsen, gift 27. Oktober 1929 med Marie, f. Nielsen. Uddannet som Chauffør, Privatchauffør, Rutebilejer fra 1. April 1922. Sekretær for Fyns Stifts Rutebilforening.
Adresse: Villa „Enid“, Gislev.

Herrested—Nyborg.

Koncessionsindehaver: Holger Johan Bastrup. K. udløber 31. Marts 1936.
Paabegyndt 1. April 1923 af nuværende Ejer. Sydfynske Jernbaner har ønsket at købe Ruten, men Forhandlingerne er indtil videre afbrudt. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
O 2661. Ford 1930. 60 HK. 2500 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 80. 2 Ture i hver Retning.

Bastrup, Holger Johannes, Rutebilejer, f. 7. Juni 1891 i Torning Sogn, Søn af Gaardejer Martin J. Bastrup og Hustru Frederikke, f. Jensen, gift 15. Oktober 1918 med Anne Marie, f. Christensen. Uddannet som Hotel-Portier, Rutebilejer fra 1. April 1923.
Adresse: Maare pr. Ørbæk.

Nyborg—Ellinge—Odense.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 31. Marts 1936.
Paabegyndt 21. Februar 1923 af R. Eriksen Han-

sen. Overtaget af nuværende Ejer 1. September 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
O 2633. Blitz 1931. 70 HK. 2570 kg. 16 Pl.
M 7713. G.M.C. 1928. 80 HK. 4000 kg. 22 Pl. (Reservevogn).

Dagl. Kilometer: Hverdage 152, Helligdage 228.

Barfoed, C., Driftsleder (se under Danske Statsbaners Rutebiler paa Fyn).

Hansen, R. Eriksen, Rutebilfører, f. 10. Marts 1885 i Ørbæk Sogn. Søn af Landmand J. Hansen og Hustru Gertrud, f. Eriksen, gift 12. Oktober 1911 med Petra, f. Sørensen. Uddannet som Chauffør, Rutebilejer 1923/33, derefter ansat som Rutebilfører ved Ruten fra 1. September 1933, da den blev overtaget af D.S.B. Adresse: Rosilde pr. Landrup.

Ejlersen, Poul, Rutebilfører, f. 7. Januar 1904 i Odense, Søn af Vognmand P. Ejlersen og Hustru Louise, f. Jensen, ugift. Uddannet som Chauffør, tidl. ansat ved Ruten Vester Hæsing—Odense, senere hos Rutebilselskabet af 1927 A/S og ansat ved D.S.B. fra 1934 som Reservefører.
Adresse: Olaf Ryesgade 2 B, Odense.

Nyborg—Ullerslev—Odense.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 31. Marts 1936.
Paabegyndt 15. December 1922 af Anders C. Nielsen og overtaget af nuværende Ejer 1. August 1933.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
O 2524. G.M.C. 1930. 65 HK. 2425 kg. 16 Pl.
M 7713. G.M.C. 1928. 65 HK. 4000 kg. 22 Pl. (Reservevogn).
Dagl. Kilometer: 198.

Barfoed, C., Driftsleder (se under Danske Statsbaners Rutebiler paa Fyn).

Nielsen, Anders C., Rutebilfører, f. 21. Februar 1889 i Skellerup Sogn, Søn af Husmand N. Nielsen, gift 12. Maj 1914 med Anna, f. Andersen. Uddannet som Landmand, Rutebilejer 1922/33, Rutebilfører fra 1. August 1933, da D.S.B. overtog Ruten.
Adresse: Aasevej, Nyborg.



Henry Lundblad



Frits Johansen



Bernhard Rasmussen



Waldemar Emil Aagaard

Lundblad, Henry, Rutebilfører, f. 9. Juni 1906 i Assens, Søn af Arbejdsmand Rudolf Lundblad og Hustru Kathrine, f. Hansen, ugift.

Uddannet som Chauffør, Rutekørsel fra 1928 og ansat ved D.S.B. fra 1. April 1934 som Reservechauffør.

Adresse: Slotsgade 1, Nyborg.

Rasmussen, Bernhard, Rutebilejer, f. 7. Februar 1882 i Stoense Sogn, Søn af Møller R. Rasmussen og Hustru Marentine, f. Petersen, gift 12. Maj 1908 med Augusta, f. Rasmussen.

Uddannet som Brygger, Rutebilejer fra 1. Juni 1923.

Adresse: Lohals.

Rudkøbing—Lohals.

Koncessionsindehaver: Frits Johansen og Bernh. Rasmussen. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1922 af T. Clausen. Overtaget af nuværende Ejere 1. Juni 1923. Langelandsbanen har Interesse for Ruten, men Bestyrelsen afslog Køb, da samme tidligere har været drevet af Banens Ledelse med et mindre godt Resultat for Publikum.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

O 1600. Chevrolet 1929. 60 HK. 1200 kg. 15 Pl.

O 1601. Dodge Brothers 1929. 60 HK. 3500 kg. 22 Pl. 22 Pl.

O 1602. Dodge Brothers 1932. 60 HK. 3000 kg. 22 Pl.

O 1603. Chevrolet 1927. 60 HK. 1700 kg. 11 Pl.

O 1625. Dodge Brothers 1929. 60 HK. 3500 kg. 27 Pl. 27 Pl.

Dagl. Kilometer: 320.

Johansen, Frits, Rutebilejer, f. 10. Juli 1897 i Magleby Sogn, Søn af Arbejdsmand N. Johansen og Hustru Johanne, f. Jørgensen, gift 18. December 1920 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Mekaniker, Rutebilejer 1922. Overtaget Ruten 1. Juni 1923.

Adresse: Rudkøbing.

Aagaard, Waldemar Emil, Rutebilfører og Mekaniker, f. 1. Marts 1911 i Snøde-Stoense Hou Sogn, Søn af Automobilgrosserer W. Aagaard og Hustru Anna, f. Rasmussen.

Uddannet som Mekaniker og ansat ved ovenstaaende Rute.

Adresse: Ramsherredsgade 75, Rudkøbing.

Olsen, Christian, Rutebilfører, f. 6. November 1885 i Simmerbølle S., Søn af Husmand Hans Olsen og Hustru Martha, f. Petersen, gift 20. December 1921 med Marie, f. Larsen.

Uddannet som Chauffør, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute.

Adresse: Lohals.

Rasmussen, Knud, Rutebilfører, f. 24. Februar 1907 i Snøde-Stoense Hou Sogn, Søn af Rutebilejer Bernhard Rasmussen og Hustru Agnes Augusta, f. Rasmussen, gift 4. April 1928 med Sigrid, f. Eshøj.

Uddannet som Chauffør. Rutebilfører ved Ruten fra 1. Januar 1935.

Adresse: Lohals.



Christian Olsen



Knud Rasmussen



Viggo Sigfred Georg Rasmussen



Lars Henriksen



M. Andersen

Rasmussen, Viggo Sigfred Georg, Rutebilfører og Mekaniker, f. 14. Januar 1911 i Rudkøbing, Søn af Arbejdsmand Edvard Rasmussen og Hustru Theodora, f. Larsen, gift 30. November 1933 med Erna Margrethe, f. Balle.

Uddannet som Mekaniker og ansat ved ovenstaaende Rute.

Adresse: Nørregade 19, Rudkøbing.

Taaasinge—Svendborg.

Koncessionsindehaver: Lars Henriksen. K. udløber 1. April 1936.

Paabegyndt 1. Juli 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

O 326. Triangel 1930. 70 HK. 3400 kg. 18 Pl.

O 331. Triangel 1931. 70 HK. 2700 kg. 15 Pl.

Dagl. Kilometer: 220.

Henriksen, Lars, Rutebilejer og Landpostbud, f. 20. Marts 1878 i Strammelse Sogn, Søn af Bodil Kirstine Henriksen, gift 15. Maj 1903 med Camilla, f. Carlsen.

Uddannet som Landpostbud, Rutebilejer fra 1. Juli 1923.

Adresse: Willemoesvej 23, Svendborg.

Andersen, M., Rutebilfører, f. 26. Juni 1892 i Søby Sogn, Ærø, Søn af Skipper H. Andersen og Hustru Anna, f. Knudsen, gift 17. April 1915 med Christiane, f. Knudsen.

Uddannet som Chauffør. Ansat ved Ruten fra 1. Juli 1924.

Adresse: Færgevejen 26, Svendborg.

Nielsen, Hans Peter, Rutebilfører, f. 22. November 1902 i Nidløse Sogn, Søn af Smedemester Fr. Nielsen og Hustru Mine, f. Hansen, gift 4. Marts 1927 med Jensine, f. Rasmussen.

Uddannet som Chauffør. Ansat ved Ruten fra 8. Juni 1929.

Adresse: Kullingsgade 23, Svendborg.

Turø—Svendborg.

Koncessionsindehaver: Einar Jørgensen. K. udløber 20. Marts 1937.

Paabegyndt 20. Marts 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 4510. Blitz 1933. 60 HK. 2400 kg. 22 Pl.

Dagl. Kilometer: 75. 5 Ture i hver Retning.

Jørgensen, Einar, Rutebilejer, f. 29. August 1884 paa Turø, Søn af Skibsfører E. Jørgensen og Hustru Grethe, f. Hansen, gift 28. Januar 1911 med Signe, f. Nielsen.

Postfører Turø—Svendborg 1920/34, derefter Rutebilejer.

Adresse: Turø pr. Svendborg.

Vantinge—Odense.

Koncessionsindehaver: Johannes Nellemann Madsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i December 1922 af nuværende Ejer. S.F.J. har Interesse for Ruten, der har været ført Forhandlinger i den Anledning, men ikke opnaaet Overenskomst.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

M 5440. Chevrolet 1934. 60 HK. 2980 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 100.

Madsen, Johannes Nellemann, Rutebilejer, f. 25. December 1892 i Sønder Vissing, Søn af Mejeribestyrer P. Madsen og Hustru Hanne, f. Nellemann, ugift.

Uddannet som Landmand og Chauffør, Rutebilejer fra December 1922.

Adresse: Vantinge.



Johannes Nellemann Madsen

Ærøskøbing—Marstal.

Koncessionsindehaver: Hans M. Clausen. K. udløber 31. April 1936.

Paabegyndt i 1855 af Postkontrahent Claus Rasmussen Clausen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1894.

Ruten gennemførtes med Hestekøretøj til 1917, da der anskaffedes Automobil.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

O 683. Chevrolet 1930. 60 HK. 2000 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 80.

Clausen, Hans Madsen, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 7. Marts 1873 i Ærøskøbing, Søn af Postkontrahent Claus Rasmussen Clausen, gift 5. November 1898 med Karoline, f. Hansen.

Postkontrahent i Ærøskøbing fra 1894, Rutebilejer fra 1917.

Adresse: Gyden, Ærøskøbing.



Hans M. Clausen

FREDERIKSBORG AMT

Af Fuldmægtig i Udenrigsministeriets Pressebureau HOLGER BERNILD.

Frederiksborg Amt er uden Sammenligning det Amt, hvor Landets forskellige Naturejendommeligheder er rigest repræsenteret. Lyngen er ganske vist ikke særlig udbredt, men man har dog ved Kattegatskysten smukke Hedestrækninger, man har Klitpartier, der fører Tanken hen paa Vestjylland; man har store Naaleskove og prægtige Bøgeskove. Øresund, Havet og Fjordene indrammer Amtet paa en Maade, der er karakteristisk for det danske Land, og talrige Indsøer, hvoriblandt de to største, vi ejer, Arresø og Esrum Sø, sætter ekstra Kulør paa Egnen. Bornholms Klipper har man ingen Prøver af, men ellers er som sagt det meste med, ogsaa frugtbare Kornmarker, Bakker og Dale, omend det kuperede Terræn intetsteds hæver sig til større Højder.

Med Rette regner man Nordsjælland for Danmarks fornemste Turistegn. Belligenheden nær Hovedstaden i Forbindelse med Landets Skønhed skaber paa Forhaand gode Betingelser, men hertil kommer de historiske Slotte, Kronborg, Fredensborg, Frederiksborg og Jægerspris og minderige Steder som Hørsholm, Gurre, Søborg, Esrum Kloster, Asserbo Kloster og Bastrup Stentaarn, hvor Ruinerne taler med Fortidens Stemme og erindrer om, at paa denne Egn blev en Del af Danmarks Historie til. Noget Dybbøl har man ikke, men baade Englænderne og Svenskerne har været paa disse Kanter, og gaar vi langt tilbage i Tiden, kan man Aarhundrede for Aarhundrede følge Begivenheder, der er passeret i Frederiksborg Amt, og som gled ind i vor Historie som noget af det, denne prægedes af. For ingen dansk Konge fra Hedenold og opefter har Nordsjælland været ukendt Land. Mange af Kongerne har tilbragt en stor Del af deres Tid paa disse Egne, skiftende Tidens Digttere og Malere har været her og med Pen og Pensel beskrevet Nordsjællands Skønhed og Romantik. Den sidste Menneskealders Udvikling har medført, at Hundredtusinder af Mennesker for kortere eller længere Tid har gæstet Frederiksborg Amt, hvor mange af dem har fæstet Bo for Sommeren alene eller Aaret igennem, uanset at de har Virksomhed andetsteds.

For Københavnerne er Nordsjælland bleven den store Udflytterejn, og flere og flere af Amtets Kommuner præges heraf og indstiller sig herpaa. Næst efter Københavns Amt er der ingen Egn, hvor Københavnerne finder ud i større Tal. Det udvisker til en vis Grad Oprindeligheden, og man staar overfor en Udvikling paa baade godt og ondt, men overvejende maa det dog siges at være af det gavnlige, ensbetydende som det er med dette, at der opstaar nye Hjem i smukke og sunde Omgivelser. Langs Øresund helt op til Helsingør staar man overfor en efterhaanden næsten sammenhængende Bebyggelse, hvis Karakter forøvrigt er en saadan, at Udlændinge, som gennemkører denne Strækning, udfra hvad de ser her, bedømmer

Danmark til at være et meget rigt Land. Mindre villapræget og mere oprindeligt virker den under Amtet hørende Halvø Hornsherred, hvis landskabelige Skønhed staa paa Højde med, hvad man sætter øverst paa Listen, selv om Egnen er noget mindre besøgt af Turister, der dog efter at Bilerne er blevet saa talrige, som de er, i stigende Grad finder over Broen, der ved Frederikssund fører over Roskilde Fjord.

De højeste Punkter i Frederiksborg Amt findes omkring Birkerød, hvor Maglebjerg, Høje Sandbjerg og Højbjerg hæver sig til henimod 100 Meter. Skansebakken ved Hillerød (hvorfra vid Udsigt over Øresund til Sverige) er 80 Meter. Multebjerg i Gribskov 91 Meter og Maglebjerg ved Frederiksværk 70 Meter. Men kan man ikke byde paa store Højder, saa har man i al Fald store Skove. Gribskov, der iøvrigt bestaar af en Samling forskellige Skovstrækninger, regnes for Danmarks største Skov, og Store Dyrehave (mellem Hillerød og Lillerød) og Tisvilde Hegn med Asserbo Plantage hører ligeledes til vore største og ejendommeligste Skove, for Tisvilde Hegns Vedkommende præget af Kampen mod Sandflugten og af Havets Nærhed med Storm og Blæst. Endnu skal i denne Forbindelse nævnes Skovene ved Hellebæk, Hornbæk Plantage og Jægerpris Nordskov med de tusindaarige Ege.

Den relativt lange Kyststrækning i Frederiksborg Amt hidrog i sin Tid til at fremme Landets Bebyggelse, og allerede i den ældre Stenalder stod Nordsjælland med en forholdsvis talrig Befolkning. Vidnesbyrd herom frembød blandt andet ca. 100 Stenmindesmærker i Hornsherred og halvsyvende Hundrede Høje, overvejende stammende fra Broncealderen. Andetsteds i Ølstykke, har man i et enkelt Sogn kunnet konstatere 50 Langdysser, en halv Snes Jættestuer og et Par Hundrede Høje, hvoraf dog mange er sløjfede, ligesom Ploven har foretaget sin Jævning i Horns Herred. Fredlyst er nu i Frederiksborg Amt meget over Hundrede Mindesmærker, derunder ikke saa faa Langdysser, Runddysser og fritstaaende Kamre.

En senere Tidsalder viser, at Egnen ikke synes at have haft særlige Forudsætninger for ret mange Adelsborge. Derimod kom Klostrene til at betyde noget, Æbelholt ved Hillerød, Asserbo, Eskildsø i Roskilde Fjord og da i Særdeleshed Esrum Kloster, af hvilket sidste der endnu er nogle faa velbevarede Bygninger.

Længe varede det, inden Købstæderne fik nogen større Betydning; oprindeligt havde man kun to, Slangerup og Søborg, begge med Kongeborge bag sig. Omsider naaede dog Helsingør i Kraft af sin Beliggenhed ved Sundet frem til at betyde noget, men længere end til Erik af Pommerns Tid gaar Øresundsbyens Købstadsrettigheder dog ikke tilbage. Byen havde ellers haft en udsat Stilling lige ved Indsejlingen til Sundet, 1289 afbrændte Nordmændene Helsingør og i 1268 hærgedes Staden af Hanseaterne. Men Erik af Pommern afløste det gamle Flynderborg med en Fæstning af større Værdi, nemlig Krogen, der igen af Frederik den Anden erstattedes med det stolte Kronborg.

For en Del Aar siden holdt Helsingør 500 Aars Jubilæum som Købstad, og ved den Lejlighed rejste man Købstadsrettighedernes Giver, Erik af Pommern, et smukt Mindesmærke paa Byens Axeltovej. Og hertil kunde der forsaavidt være god Grund, som Kongen ikke lod det blive ved Købstadsrettighederne alene, men virkelig gjorde noget for Byens Opkomst. Tre Klostre lod han opføre, deriblandt Karmeliterklostret, som med sine røde Munkestensmure i Forbindelse med Mariakirken staa

som en af vore smukkeste Middelalderbygninger. Adskillige andre Stenhuse rejste sig, Handelen steg, og da Kongen indførte Øresundstolden, blev Helsingør Stedet, hvor Skibene skulde erlægge denne. Frederik den Anden havde ved Anlægget af Kronborg ikke mindst dette for Øje, idet Erfaringen viste, at en Del af Skibene søgte at slippe forbi uden at tolde, hvorfor en myndig Sundvogter maatte til. Mange udenlandske Købmænd nedsatte sig nu i Helsingør, der fik en betydelig Garnison og gæstedes af Søfolk fra Alverdens Lande, saaledes at Livet efter Datidens Forhold formede sig rigt og mangfoldigt.

Øresundstoldens Ophævelse i 1857 betød for Helsingør et mægtigt Tab, og det saa ud, som om Byen skulde sygne hen, men den rettede sig paany og fik navn-



Gandløse—Maalov Rutens første Vogn.

lig gennem det i 1881 oprettede Skibsværft en Virksomhed af stor Betydning for Erhvervslivet. Ogsaa Nord- og Kystbanen i Forbindelse med Færgefarten paa Helsingør skabte Betingelser for Fremgang, og Helsingør staar nu som Sjællands næststørste By, stærkt præget af de store Fremmedbesøg, der tiltrækkes ogsaa af Byens Minder fra Fortiden i Form af smukke gamle Bygninger og smalle, ejendommelige Gader, men først og fremmest dog af Kronborg, som forlængst er nedlagt som Fæstning, men nu rummer Handels- og Søfartsmuseet. Tæt udenfor Kronborg træffer man Marienlyst, et af vore største Kursteder, og paa anden Kant af Byen finder man Kuranstalten Montebello og den internationale Højskole.

Amtets næststørste Købstad er Hillerød, der skylder Frederiksborg Slot sin Opvækst og Overgang fra Landsby til Købstad. Slottet blev opført af Christian den Fjerde, som i 1630 ogsaa oprettede Frederiksborg lærde Skole, men Købstadsret fik Byen først i 1732, og kun ganske jævnt udviklede Byen sig — med Oplandet som naturlig Baggrund for Erhvervslivet, indtil det Tidspunkt kom, da Slottet efter Branden i 1859 blev genopført og indrettet til et nationalhistorisk Museum, der uden Sammenligning er det største og smukkeste i Norden og nu et af de mest besøgte i Verden (med 80—90,000 Besøgende aarligt). Men anden Tiltrækning har Byen i sin meget smukke Omegn, med Slotssøen og de omliggende kongelige

Haver og de nærliggende store Skove, hvoraf Gribskov og store Dyrehave i særlig Grad maa fremhæves.

Hillerød er præget ogsaa deraf, at den er blevet Skoleby (Statsskolen, M. Mørks private Realskole, Haandværkerdagskolen, Frederiksborg Højskole og Luthersk Missionshøjskole), ligesom den paa Grund af sine Omgivelser og Nærheden ved København har øvet Tiltrækning paa Pensionister og Folk, der lever af deres Penge. En Del industrielle Virksomheder (deriblandt Andelsslageriet og Nordstens Fabrik for Landbrugsmaskiner) spiller ligeledes en Rolle, og udenfor Byen ligger Statens Forsøgsmejeri, en Institution, der gæstes af talrige baade inden- og udenlandske Gæster, Fremmedbesøget har affødt en betydetig Hotel- og Pensionats-



En sekshjulet Chevrolet-Rutchebil paa Ruten Hjortekær—Lundtofte—Lynby.

virksomhed, og trafikalt er Byen et Knudepunkt, hvor Nordbanens Station har Tilknytning med Privatbanerne fra Gilleleje, Græsted, Tisvilde og Helsingør og fra Hundested og Frederiksværk samtidig med, at der fra Banegaarden afgaar ikke mindre end 14 Rutebiler med hver sin Rute altsaa.

Endvidere skal nævnes, at Hillerød i det smukke højtliggende Anlæg Jægerbakken der skraaner ned mod Slotssøen, har et lille Folkemuseum, som inden længe ventes udvidet med en anselig Nybygning til Opbevaring af en Række Ting, man har samlet rundt om fra Amtet.

Amtmanden over Frederiksborg Amt har Bolig og Kontorer i en af de Bygninger, der hører til det mægtige Slotskompleks.

Frederiksværk er Amtets mindste Købstad og tillige en af Landets yngste. Men Byen blev forøvrigt allerede i Aarene 1717—19, da Frederik den Fjerde ved at skaffe Arresø bedre Afløb gennem en Kanal ud til Roskilde Fjord skabte Betingelser for Opkomsten af en lille Fabriksby. Det var Vandkraftens Udnyttelse, der gav Mulighed for industrielle Anlæg, et Agatsliberi, et Kanonværk og et Krudtværk. Dette sidste forenedes af J. F. Fabritius og J. F. Classen med et Kanonstøberi, der gennem store Forsyninger til Hæren snart kom i Opvækst. 1761 overtog Staten Fabrikerne, men med Classen som Leder, og han skabte nye industrielle Anlæg,

et Valseværk og en Række andre Værksteder. Mange Mennesker fandt paa den Maade Beskæftigelse, og Classen, der i 1768 paany selv havde overtaget Værkerne, blev en rig Mand, hvis Formue senere gennem det Classenske Fideikommis og dettes Legater er kommen Eftertiden tilgode. 1857 overtoges Jern- og Metalstøberierne af Anker Heegaard, og paa den Virksomhed, han fik gennemført, grundes den Dag i Dag en betydelig Fabriksvirksomhed, Krudtværket eksisterer ogsaa fremdeles og drives for Statens Regning.

Frederiksværk blev Handelsplads 1850, i Tredserne fik Byen Havn, i 1897 kom Banen fra Hillerød, i 1911 byggedes Kirke, i 1916 kom Hundestedbanen, i 1907 var Byen bleven Købstad.

Frederiksværk er fremdeles Industriby, men dens Hygge og de meget skønne Omgivelser med Fjord og høje, skovklædte Bakker har skabt gode Betingelser for Udviklingen af et Turistliv, og Aar for Aar stiger Sommergæsternes Tal og sætter sit Præg paa Byen.

Frederikssund var oprindelig Ladeplads for den gamle Købstad Slangerup, men som Tiden gik, tog den Luven fra Slangerup, der i 1809 mistede sine Købstadsrettigheder. Allerede i 1865 havde Frederikssund af Frederik den Tredie faaet Rettighed som Toldsted og Købstad, og ved denne Lejlighed var det forøvrigt, at Byen til Kongens Ære ombyttede sit oprindelige Navn Sundby med Navnet Frederikssund.

Hvad der betød Fremskridt for Byen, var Aabningen af Banen til København i 1879, og da der allerede i 1868 over Kronprins Frederiks Bro var bleven Forbindelse med det frugtbare Horns Herred paa den anden Side Roskilde Fjord, stod Frederikssund ret godt rustet til at blive en omend ikke stor saa dog sund og fremadgaende Forretningsby. Naar man betænker, at Byen i 1855 kun havde 679 Indbyggere, er det et ganske godt Stød opefter, naar den nu tæller ca. 4000.

Byens gode Opland paa begge Sider Fjorden muliggør ret betydelige Forretninger i de forskellige Brancher, og det meget anseelige Andelsslagteri har ligesom Havnen været et stærkt Plus. Byen har en Del industrielle Virksomheder, derunder Jernstøberi og Baadebyggeri, og Fremmedbesøget om Sommeren er i Stigen, takket være en stor nyanlagt Motorbane ved Kalvøen, Byens Nærhed ved Jægerprisskoven og Beliggenheden ved Fjorden. Nogen Gavn har Byen ogsaa haft af den sjællandske Midtbane fra Næstved til Ringsted, der imidlertid nu trues med Nedlæggelse i Stedet for som Tanken var en Videreførelse til Hillerød.

Det er Bilerne og Rutebilerne, der her i de senere Aar har spillet ind og vanskeliggjort Banedriften, Frederikssund har ligesom de andre nordsjællandske Købstæder sin Rutebilstation og staar ad Landevejen i livlig Forbindelse med Omverdenen. Og Frederiksborg Amt har gode Veje, som det vil ses af Oplysningerne nedenfor.

De store Statskove har i mange Henseender præget Livet i Frederiksborg Amt gennem Tiderne, har bidraget ogsaa til, at de saa meget omtalte Kulsviere kom til at spille en vis Rolle. De var næsten alle udgaaet af den ved overdreven Hoveriarbejde og tunge Byrder af anden Art forringede Bondestand, der ikke havde store Betingelser for at drive lønnende Landbrug. »Hvad man tager fra Skoven, og fra Kvinden kommer ingen ved«, var Kulsviernes Mundheld, og Skoven maatte holde for med Brænde til Kulsvidningen, selv om det naturligvis ikke gik an at stjæle alt det Ved, der afgang Raamaterialet til de Trækul, med hvilke man senere ad

Landevejen begav sig til København, hyppigt i vild Fart, men dog med lange Ophold i Kroerne, der laa ret tæt paa Strækningen mellem Hillerød og Hovedstaden.

Krybskytteri var lige saa lidt som Skovtyveri noget ukendt Begreb i Frederiksborg Amt. Det kongelige Vildt gjorde stor Skade paa Bondens Marker, men under Dødsstraf var det Bonden forment at skyde et Krondyr, selv om dette var ved at afgræsse hans egen Mark. Alligevel lød der mangt et Skud i Natten, og Krybskytteriet med den Spænding, Faren gav, øvede stor Tiltrækning paa mangan Nordsjællænder.

Nu staar Landbruget paa en ganske anderledes Fod end før, vel ikke bedre end i det øvrige Land, men i al Fald himmelhøjt over nordsjællandsk Landbrugsvirksomhed, som den formede sig paa det Tidspunkt, Hoveriet blev afløst, og de 15 første Ejendoms- eller Arvefæsteskoeder ved en Festlighed paa Frederiksborg Slot blev uddelt til Bønderne i 1788. Grev Chr. D. Reventlow, Bondestandens Frigører, holdt ved denne Lejlighed en stor Tale; han er senere blevet mindet ved et smukt Monument i den nærliggende Slotshave.

En særlig Interesse havde Folk indenfor Landbostanden i Frederiksborg Amt for Hesteavl, og en mægtig Støtte fik man her i det berømte Stutteri paa Hillerødsholm, hvorfra de bekendte Frederiksborgheste udgik, en Race, der har hævdet sig, ogsaa efter at Stutteriet forlængst er nedlagt.

At Skovbruget staar højt i Frederiksborg Amt fremgaar alene deraf, at Skovarealet er paa over 200,000 Hektar; procentvis staar kun Bornholm højere. Skovene er overvejende Statsskove, forstmæssig veldrevne, men med stærk Hensyntagen til det store Publikum. Blandt andet er der i de senere Aar indrettet et stort Antal Parkeringspladser for Biler.

Af større bebyggede Steder udenfor Købstæderne spillede allerede Fredensborg med det fine gamle Kongeslot, og Hørsholm, hvor i det væsentlige nu kun Kirken staar tilbage som Minde om Slot og Hof, en vis Rolle. Men ogsaa en Række andre Byer er vokset frem til en vis Betydning. Foruden det gamle Slangstrup, skal vi nævne Skibby i Horns Herred, Farum, Birkerød, Lillerød, de mange Stationsbyer langs Strandvejen ved Øresundskysten og Byerne nord for Helsingør langs Helsingør—Hornbæk—Gillelejebanen, i Særdeleshed Hellebæk og Hornbæk (med den vidunderlige Plantage langs Havet). Meget betydelige Stationsbyer og Fiskerlejer har man i Gilleleje og Hundested, der begge i Kraft af det store Landliggerbesøg har haft en rivende Udvikling, og hvorfra store Fiskerflaader udgaar — delvis til Fiskeri saa langt borte som i Nordsøen. En stor Rolle som Sommerbyer med rigt Badeliv spiller ogsaa Raageleje, Tisvilde og — paa den anden Side af Tisvilde Hegn og Asserbo Plantage — Liseleje. Mellem de to sidstnævnte Byer og delvis udfor disse tilhører Strandretten Staten, hvilket er ensbetydende med, at den udmærkede Badestrand ud mod Kattegat paa denne Kyststrækning er fri og med uhindret Adgang for det store Publikum, hvad jo desværre ikke gælder de tilsvarende Strækninger langs Øresundskysten.

Baade Hundested og Gilleleje har udmærkede Havne, og fra førstnævnte Sted er Overfart (ogsaa for Biler) til baade Rørvig og Grenaa. Af større Stationsbyer inde i Landet kan nævnes Helsingør og Græsted, begge driftige Byer med et godt Opland.

Efter en Færdselstælling, som er optaget i Foraaret 1935 viser det sig, at 49,3 pCt. af Færdslen paa Landevejen er Personbiler, 46,8 pCt. Lastbiler m. m. og kun 3,9 pCt.

Hestekøretøjer. Da den sidste Færdselstølling blev foretaget for 5 Aar siden repræsenterede Hestekøretøjerne 12 pCt., saa man vil se, at den moderne Trafikudvikling her har sat sit tydelige Spor. Endnu stærkere viser dette sig, naar man tager Totaltrafikken nu og for 5 Aar siden, idet man da konstaterer en Fremgang paa ikke mindre end 45 pCt. Denne Stigning er i udpræget Grad Bilisternes, og Amtet har da ogsaa ved sine Vejanlæg i de sidste Aar i stigende Grad taget Hensyn hertil, saaledes at Frederiksborg Amt staar med nogle af de fineste Bilveje i Landet. Paa et Punkt staar man endnu tilbage, nemlig med Hensyn til Cyklestier langs de stærkt befærdede Veje. Paa dette Omraade er der først i den sidste Tid sat ind, saaledes at der nu er Cyklestier langs Vejen Hørsholm—Brønsholmsdal og Strandvejsforlægningen i Humlebæk, men ogsaa paa dette Omraade venter man en Udvikling i Retning af Sikring af alle Trafikanter.

Af Tal, der belyser den stærke Biltrafik paa de nordsjællandske Hovedveje, kan det nævnes, at der paa Kongevejen i Krydset ved Birkerød gennemsnitligt Aaret rundt daglig passerer 3369 Tons, i Krydset ved Bloustrød 2867 og i St. Dyrehave 2872 Tons.

Paa Strandvejen ved Amtsgrænsen er det samme Tal 2511 Tons og ved Nive-rød 2130 Tons.

Færdselsmæssigt er Kongevejen fra København til Hillerød den stærkest belastede, herefter kommer Strandvejen og Vejen København—Hørsholm—Fredensborg, altsaa de Veje, der straalere ud fra København. Af Tal, der belyser Cyklisternes Benyttelse af Vejene, kan nævnes, at der gennemsnitlig daglig passerer 1568 Cyklister paa Strækningen Rungsted Hørsholm og 1575 paa Strandvejen ved Snekkersten.

Af Amtsveje er der i Frederiksborg 308,4 Kilometer og af Sogneveje 1141,142 Kilometer, hvilke sidste næsten alle er tilgængelige for Bilkørsel, saaledes at det ikke faar nogen Indflydelse paa den samlede Bedømmelse.



Postvognen ankommer til Lindenberg Kro.



Carl Herman Jensen



Poul Hansen Møller

Dronningmølle—Esrom—Nøddebo— Hillerød.

Koncessionsindehaver: Carl Herman Jensen. K. udløber 1. November 1934.

Paabegyndt 1. Marts 1923 af nuværende Ejer med en 7 Personers Ford, som senere afløstes af en 14 Personers International.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B 3614. Triangel 1931. 65 HK. 3400 kg. 21 Pl.

B 9221. Triangel 1934. 65 HK. 3400 kg. 19 Pl.

Dagl. Kilometer: 300.

Jensen, Carl Herman, Rutebilejer, f. 17. August 1883 i Ferslev-Vellerup Sogn, Søn af Peter Jensen og Hustru Oline, gift i 1907 med Carla, f. Petersen.

Droskechauffør 1901/21, Rutebilejer fra 1922. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 12. Kreds.

Adresse: Esrom.

Jensen, Ejnar Edmund, Rutebilfører, f. 29. Juli 1911 i København, Søn af Rutebilejer Carl Herman Jensen og Hustru Carla, f. Petersen, ugift. Rutebilkonduktør ved Ruten fra 1. Maj 1925 til 1933, Rutebilfører fra 1933.

Adresse: Esrom.

Farum—Birkerød—Hørsholm— Usserød—Lillerød.

Koncessionsindehaver: Poul Hansen Møller. K. udløber 1. Januar 1935.

Paabegyndt 1. Januar 1930 af A. Born. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1934.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B. 1155. N.A.G. 1930. 70 HK. 2800 kg. 17 Pl.

B. 1401. Chevrolet 1930. 65 HK. 2030 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 180.

Møller, Poul Hansen, Rutebilejer, f. 19. Februar 1909 i Jørlunde, Søn af Frederik Møller og Hustru Karen Marie, f. Hansen, gift 19. Oktober 1934 med Tove, f. Hansen.

Mejerist 1926/34, Rutebilejer fra 1. Oktober 1934. Adresse: Nyvej 1, Birkerød.

Møller, Johannes, Rutebilfører, f. 6. Maj 1910 i Skødstrup Sogn, Søn af Marius Møller og Hustru Jensine, f. Jensen, ugift.

Chauffør fra 1930. Ansat ved Ruten som Rutebilfører fra 1. April 1934.

Adresse: Nyvej 1, Birkerød.

Frederikssund—Jægerspris— Kulhus.

Koncessionsindehaver: Hans P. Andersen. K. udløber 1. September 1939.

Paabegyndt i 1880 som Postrute fra Frederikssund til Jægerspris af Postkører Larsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1918 med 2 daglige Ture. 1920 forlængedes Ruten til Kulhus, hvortil der kørtes daglig i 2 Sommermaaned. Fra 1922 er Ruten gennemført daglig paa hele Strækningen.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

B 5128. Chevrolet 1934. 70 HK. 2700 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 160.

Andersen, Hans Peter, Rutebilejer og Vognmand, f. 11. Juli 1894 i Draaby Sogn, Søn af Partikulier Ole Andersen og Hustru Boline, f. Hansen, gift



Johannes Møller



Hans Peter Andersen



Peter Berthelsen



Lars Peter Christoffersen



Poul Frode Wilsfang



Carl Madsen Larsen

i 1923 med Estra Lydia Valborg Justine, f. Andersen.

Vognmand i Jægerspris fra 1. Oktober 1916 og Rutebilejer fra 1918. Medlem af Hovedbestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruiter samt Formand for Landsforeningens 12. Kreds fra 1932.

Adresse: Jægerspris.

Berthelsen, Peter, Rutebilfører, f. 28. Oktober 1891 i Draaby Sogn. Søn af Husmand Peter Berthelsen, gift 20. April 1918 med Andrea Kristine, f. Petersen.

Chauffør i Jægerspris fra 1924 og Rutebilfører ved Ruten fra 2. Januar 1926.

Adresse: Kulhus pr. Jægerspris.

Frederiksværk—Frederikssund.

Koncessionsindehaver: Hillerød—Frederiksværk—Hundreded Jernbane. K. udløber i 1936.

Paabegyndt i 1921 af Ejnar Jacobsen og overtaget af Carl Henriksen, Hundested, fra 1924, og H. Salomon, Helsingør, fra 1928. Overtaget af nuværende Ejer fra 1932.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

B 6191. Triangel 1929. 70 HK. 3100 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 180.

Petersen, Niels Frederik, Rutebilejer og Driftsleder, f. 21. Oktober 1900 i Melby Sogn, Søn af Parcellist P. J. Petersen og Hustru Petrea, f. Jensen, gift i 1929 med Petra, f. Madsen.

Vognmand i Hundested 1921/23, Rutebilfører Hundested—Frederiksværk—Hillerød 1923/29 og Rutebilejer i Frederiksværk fra 1929 og tillige Driftsleder for Hillerød—Frederiksværk—Hundreded Jernbanens Rutebiler.

Adresse: Hermannsgade 5, Frederiksværk.

Christoffersen, Lars Peter, Rutebilfører, f. 18. April 1899 i Tikøb Sogn, Søn af Rentier Carl Chr. Christoffersen og Hustru Ane Margrethe, f. Hansen, gift i 1922 med Anna Kirstine, f. Hansen. Chauffør i Helsingør 1917/22, Vognmand 1922/30, Rutebilfører i Frederiksværk fra 1. Oktober 1930. Adresse: Bjørnshoved, Lille Kregme pr. Frederiksværk.

Wilsfang, Poul Frode, Værkfører, f. 27. August 1901 i Nakskov, Søn af Maskinmester N. P. Wilsfang, gift 27. November 1932 med Edith, f. Ottesen.

Uddannet som Mekaniker i Nakskov 1920/29, Værkfører paa Autoværksted i København 1929/32, Værkfører hos Hillerød—Frederiksværk—Hundreded Jernbanen fra 1. Januar 1933.

Adresse: Fredens Allé 5, Frederiksværk.

Frederiksværk—Hillerød.

Koncessionsindehaver: Hillerød—Frederiksværk—Hundreded Jernbane. K. udløber i 1936.

Paabegyndt i 1923 fra Hundested til Hillerød af Peter Petersen, og samme Efteraar optoges Herdin Hansen som Medindehaver. I 1929 deltes Ruten i Hundested—Frederiksværk, som overtoges af ovenstaaende Jernbane, og Kregme—Hillerød, som overtoges af Fr. Petersen. I 1930 udvidedes sidstnævnte Rute til Frederiksværk og drives i Samarbejde med Jernbanen.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B 6026. Chevrolet 1932. 65 HK. 2200 kg. 16 Pl.

B 6072. Chevrolet 1931. 65 HK. 2200 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 300.

Petersen, Niels Frederik, Rutebilejer og Driftsleder (se Ruten Frederiksværk—Frederikssund).

Jensen, Marius Christian, Rutebilfører, f. 18. December 1901 i Hjerpsted Sogn, Søn af Arbejdsmand Laust Jensen og Hustru Karen, f. Petersen, gift 9. November 1924 med Ingrid, f. Olsen. Chauffør i Asminderød 1924/25, i Fredensborg 1925/28 og i Esrom fra 1928, Rutebilfører ved Ruten fra 1935.

Adresse: Esrom.

Larsen, Carl Madsen, Rutebilfører, f. 21. April 1911 i Lille Lyngby Sogn, Søn af Parcellist Lars Nielsen Larsen og Hustru Maren Sofie, f. Larsen, ugift.

Chauffør i Skævinge 1932/34 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 2. April 1934.

Adresse: Heilmannsvej 2, Frederiksværk.

Petersen, Knud Erik, Rutebilfører, f. 16. Februar 1908 i Frederiksværk, Søn af Vognmand Chr. Petersen, gift 1. Juni 1933 med Clara, f. Adersen. Chauffør i Frederiksværk fra 1926, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1931.

Adresse: Allégade 1, Frederiksværk.



Knud Erik Petersen



Oluf Emil Andersen



Laurits Peter Christensen



Carl Hansen

Frederiksværk—Liseleje— Sandkroen.

Koncessionsindehaver: Hillerød—Frederiksværk—Hundested Jernbane. K. udløber i 1936.

Paabegyndt i 1929 af Carl Henriksen, Hundested. Overtaget af Fr. Petersen fra 1930, samtidig fremkom Forhandlinger med Jernbaneselskabet, og disse resulterede i et Kompagniskab. Ruten er i Sommermaanederne forlænget til Tidsvildeleje. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
B 4766. Federal 1931. 70 HK. 3700 kg. 24 Pl.
B 4800. Triangel 1928. 60 HK. 2700 kg. 17 Pl.
Dagl. Kilometer: 230.

Petersen, Niels Frederik, Rutebilejer og Vognmand (se Ruten Frederiksværk—Frederikssund).

Petersen, Oluf Johannes, Rutebilfører, f. 8. Marts 1910 i Ølsted Sogn, Søn af Gaardejer P. J. Petersen og Hustru Maren, f. Hansen, ugift. Chauffør i Frederiksværk, Liseleje og Ølsted 1930/32, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 15. Maj 1932.

Adresse: Strandgade 14, Frederiksværk.

Gandløse—Maaløv.

Koncessionsindehaver: Sogneraadformand Sejersø Andersen, Gandløse pr. Maaløv. K. udløber 1. Maj 1939.

Paabegyndt af Vognmand Niels Hansen. Overtaget af Sogneraadformand Sejersø Andersen fra 1928. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1929. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
B. 263. Chevrolet 1931. 65 HK. 2405 kg. 17 Pl.
Dagl. Kilometer: 50.

Andersen, Oluf Emil, Rutebilejer, f. 2. Juli 1899 i Tjæreby Sogn, Søn af Husmand Jens Peter Andersen og Hustru Margrethe, f. Larsen, ugift. Landmand 1913/24, Rutebilfører og Rutebilejer fra 1924 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 1928.

Adresse: Gandløse pr. Maaløv.

Helsingør—Alsønderup—Hillerød.

Koncessionsindehaver: Carl Hansen. K. udløber 1. November 1939.

Paabegyndt af Laurits P. Christensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
B 403. Bedford 1935. 70 HK. 3400 kg. 16 Pl.

Hansen, Carl, Rutebilejer, f. 18. Juni 1904 i Asminderød Sogn, gift 11. Oktober 1930 med Johanne, f. Frederiksen.

Chauffør fra 1922, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1930. Ejer af Ruten fra 1. Maj 1935.

Adresse: Helsingør.

Olsen, Gunnar, Rutebilfører, f. 29. Oktober 1905 i Jyllinge Sogn, Søn af Fisker Oluf Olsen og Hustru Marie, f. Nielsen, ugift.

Chauffør fra 1930. Rutebilfører fra 1932. Ansat ved Ruten.

Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Christensen, Laurits Peter, fhv. Rutebilejer, f. 17. Maj 1897 i Vejby-Tibirke Sogn, Søn af Jens Peter Christensen og Hustru Hanne, f. Vejby, Enke-mand.

Vognmand og Rutebilejer.

Adresse: Helsingør.

Helsingør—Frederiksværk.

Koncessionsindehaver: Hillerød—Frederiksværk—Hundested Jernbanen. K. udløber i 1936.

Paabegyndt i 1922 af Trafikassistent Elmbye, D.S.B., og overtaget af Holger Salomon, Helsingør, fra 1925. Overtaget af nuværende Ejer fra 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B 4250. Triangel 1928. 65 HK. 2700 kg. 17 Pl.

B 4722. Chevrolet 1934. 70 HK. 2900 kg. 20 Pl.

B 4748. Triangel 1926. 65 HK. 3700 kg. 24 Pl.

Dagl. Kilometer: 450.

Petersen, Niels Frederik, Rutebilejer og Vognmand (se Ruten Frederiksværk—Frederikssund).

Christensen, Christen Andersen, Rutebilfører, f. 11. April 1880 i Bjørnsholm Sogn, Søn af Anders Christensen, gift i 1906 med Kristine, f. Jørgensen.

Herskabschauffør paa Sauntegaard ved Hornbæk 1919/20, Chauffør i Helsingør 1920/22 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1922. Tillidsmand for Chaufførernes Fagforening.

Adresse: Strandgade 60, Helsingør.

Jensen, Henry Peter, Rutebilfører, f. 23. Februar 1907 i Ferslev-Nellerup Sogn, Søn af Landmand Jens Jensen, gift 28. Oktober 1931 med Signe, f. Sørensen.



Henry Peter Jensen



Harald Valdemar Larsen



E. T. V. Brock Madsen

Vognmand i Venslev 1924/26, Chauffør i Slangerup 1926/31 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Maj 1931.

Adresse: Strandgade 6, Frederiksværk.

Larsen, Harald Valdemar, Rutebilfører, f. 17. Juni 1898 i Ramløse Sogn, Søn af Købmand Ludvig Larsen, gift 5. Juni 1923 med Laura, f. Hansen.

Chauffør paa Sandkroen 1921/22 og i Frederiksværk 1922, i Helsingør 1922/25 og Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 2. April 1925. Modtaget Landsforeningen Danmarks Bilruters og Forenede Danske Motorejeres 5 Aars Hæderstegn.

Adresse: Lille Kregme pr. Frederiksværk.

Madsen, E. T. V. Brock, Rutebilfører, f. 6. December 1905 i Helsingør, Søn af Fyrbøder E. T. V. Madsen og Hustru Poulina, f. Petersen, gift i 1929 med Dyveke, f. Petersen.

Chauffør i Helsingør fra 1923 og Rutebilfører ved Ruten fra 1927.

Adresse: Esromvej 15, Helsingør.

Salomon, Holger, Rutebilejer, f. 23. Juni 1893 i Terslev Sogn, Søn af Jacob Salomon og Hustru Sofie, f. Christiansen, gift 16. Juni 1926 med Edith, f. Buchardt.

Rutebilejer fra 1. April 1923. Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 12. Kreds 1925/33. Medlem af Rutebilnævnet 1926/34, Revisor for Landsforeningen Danmarks Bilruter fra 1934.

Adresse: Møllebakken 14, Helsingør.

Andersen, Thorvald Aksel Andreas, Rutebilfører, f. 18. Juni 1900 i Ringsted, Søn af Skræddermester Andersen og Hustru Kirsten, f. Larsen, ugift. Chauffør 1923/31, Rutebilfører fra 1931. Ansat ved Ruten fra 19. Maj 1931.

Adresse: Slotsgade 16, Fredensborg.

Franck, Christian Villiam, Rutebilfører, f. 31. Maj 1899 i Egtved Sogn, Søn af Frits M. Franck og Hustru Kristine, f. Nielsen, gift 16. November 1928 med Marthine, f. Jensen.

Chauffør fra 1919. Rutebilfører ved Ruten fra 11. Maj 1931.

Adresse: Stengade 8, Helsingør.

Helsingør—Humlebæk.

Koncessionsindehaver: Holger Salomon. Udløber 1. November 1939.

Paabegyndt 1. April 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B. 3992. Triangel 1929. 70 HK. 4000 kg. 26 Pl.

B. 8208. Triangel 1930. 70 HK. 4000 kg. 26 Pl.

B. 4073. Triangel 1930. 70 HK. 4000 kg. 26 Pl.

Dagl. Kilometer: 350.

Nielsen, Albert Julius Wiboe, Rutebilfører, f. 4. November 1890 i Helsingør, gift 24. Januar med Anna Margrethe, f. Pedersen.

Droskechauffør 1919/26. Rutebilfører ved Ruten fra 12. Juli 1926. Modtaget Landsforeningen Danmarks Bilruters 5 Aars Hæderstegn i Sølv 1932. Formand for Chaufførernes Fagforening for Helsingør og Omegn fra 1923.

Adresse: Gyldenstræde 3, Helsingør.



Thorvald A. Andersen



Christian Villiam Franck



Albert Julius Wiboe Nielsen



Niels Peter Olsen

Olsen, Niels Peter, Rutebilfører, f. 4. September 1896 i Helsingør, Søn af Jens Olsen og Hustru Signe, f. Pedersen, gift 1. April 1922 med Mary Ragnhild, f. Carlsen. Chauffør 1914/23, Rutebilfører fra 1. April 1923. Ansat ved Ruten. Modtaget Landsforeningen Danmarks Bilruters 10 Aars Hæderstegn i Guld 1934. Adresse: Kongevej 34, Helsingør.

Pedersen, Jørgen, Mekaniker, f. 18. December 1901 i Tikøb Sogn, Søn af Gaardejer Søren Pedersen og Hustru Marie, f. Nielsen, gift 17. April 1930 med Carla, f. Jensen. Mekaniker fra 1920. Ansat ved Ruten fra 1. Februar 1925. Adresse: Stationsvej 14, Espergærde.

Petersen, Georg, Rutebilfører, f. 14. Juni 1904 i Helsing-Valby Sogn, Søn af Parcellist Regner Petersen og Hustru Peternelle, f. Hansen, gift 1931 med Mary, f. Petersen. Chauffør 1924/29, Rutebilfører fra 1. Januar 1929. Ansat ved Ruten fra 25. Marts 1930. Adresse: Allégade 19, Helsingør.

Sivertsen, Emanuel Johannes, Rutebilfører, f. 12. August 1897 i Glün Sogn, gift 1919 med Margrethe Elmine, f. Jacobsen. Rutebilfører fra 1923. Ansat ved Ruten fra 25. April 1923. Modtaget Landsforeningen Danmarks Bilruters 10 Aars Hæderstegn i Guld. Adresse: Skydebane Allé 10, Helsingør.



Georg Petersen



Jørgen Pedersen

Helsingør—Hørsholm—Klampenborg.

Koncessionsindehaver: Holger Salomon. Udløber 1. Oktober 1939. Paabegyndt i 1916 af A/S. Strandvejsautomobilet. Overtaget af nuværende Ejer fra 1931. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
B. 4100. Triangel 1931. 70 HK. 3450 kg. 25 Pl.
B. 4101. Triangel 1931. 70 HK. 3450 kg. 25 Pl.
B. 8266. Triangel 1932. 100 HK. 4400 kg. 34 Pl.
Dagl. Kilometer: 695.

Salomon, Holger, Rutebilejer (se Ruten Helsingør—Humblebæk).

Franck, Christian William, Rutebilfører (se do.).

Nielsen, Albert Julius Wiboe, Rutebilfører (se do.).

Olsen, Niels Peter, Rutebilfører (se do.).

Pedersen, Jørgen, Mekaniker (se do.).

Petersen, Georg, Rutebilfører (se do.).

Sivertsen, Emanuel Johannes, Rutebilfører (se do.).

Helsingør—Gurre—Tikøb.

Koncessionsindehaver: Niels Peter August Andersen. K. udløber 1. Maj 1935. Paabegyndt 27. Juli 1930 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
B. 309. Chrysler 1934. 65 HK. 2600 kg. 17 Pl.
B. 6616. Chrysler 1932. 60 HK. 2400 kg. 17 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 75, Helligdage 125.



Emanuel Johannes Sivertsen



Anthon Valdemar Eriksen



Hans Petersen

Andersen, Niels Peter August, Rutebilejer, f. 24. Juni 1899 i Tikøb Sogn, Søn af Elof Andersen og Hustru Elna, f. Persson, ugift.

Chauffør 1924/30, Rutebilejer fra 27. Juli 1930. Adresse: „Birkehøj“, Gurre pr. Kvistgaard.

Andersen, Christian Elof Englund, Rutebilfører, f. 2. December 1904 i Tikøb Sogn, Søn af Elof Andersen og Hustru Elna, f. Persson, ugift. Vognmand fra 1925. Ansat ved Ruten fra 1930. Adresse: Gurre pr. Kvistgaard.

Helsingør Omnibus.

Koncessionsindehaver: Anthon Valdemar Eriksen. Koncessionen løber stadig 1 Aar ad Gangen fra 1925.

Paabegyndt 31. December 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B 8350. Ohryser 1933. 75 HK. 2600 kg. 21 Pl.

B 8383. Chevrolet 1933. 65 HK. 2600 kg. 18 Pl.

Dagl. Kilometer: 155.

Eriksen, Anthon Valdemar, Omnibilejer, f. 2. April 1888 i Borsholm Old, Tikøb Sogn, Søn af Carl Vilhelm Eriksen og Hustru Marthasigne Poulina, f. Hansen, gift 1933 med Jenny, f. Jørgensen.

Kobber- og Beslagsmed 1912/22, Rutebilejer fra 1922. Startet ovenstaaende Rute 31. December 1925. Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 6. Kreds 1924/25.

Adresse: Schleppegrellsvej 11, Helsingør.

Madsen, Gunnar Evald, Omnibilfører, f. 10. Juni 1906 i Helsingør, Søn af Savskærer Carl Madsen og Hustru Jensine, f. Larsen, gift 21. April 1934 med Elly, f. Nielsen.

Chauffør 1924/30, Omnibilfører fra 1930. Ansat ved Ruten fra 1. April 1934.

Adresse: Rosenkildevej 66, Helsingør.

Petersen, Hans, Omnibilfører, f. 17. August 1903 i Helsingør, Søn af Christian Petersen og Hustru Vilhelmine, f. Jensen, gift 25. December 1931 med Vera, f. Petersen.

Chauffør 1924/28. Omnibilfører ved Ruten fra 1. Januar 1928.

Adresse: Bjergegade 14, Helsingør.

Hillerød—Skævinge—Frederikssund.

Koncessionsindehaver: Hillerød—Frederiksværk—Hundested Jernbanen. K. løber indtil videre.

Mortensen, Otto, Rutebilfører, f. 7. Juli 1903 i Ølsted Sogn, Søn af Morten Mortensen og Hustru Kathrine, f. Petersen, ugift.

Uddannet som Landmand 1917/24, Chauffør fra 1924 og Rutebilfører ved Ruten fra 1. April 1930.

Adresse: Nygade 14, Frederikssund.

Hillerød—Fredensborg—Humblebæk.

Koncessionsindehaver: Henry Vilhelm Hansen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1931. Overtaget af nuværende Ejer fra 1933.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

B 7248. Chevrolet 1931. 60 HK. 2500 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 150.

Hansen, Henry Vilhelm, Rutebilejer, f. 21. November 1906 i Lyng Sogn, Søn af Jens Hansen og Hustru Anna, f. Frandsen, gift 14. Maj 1931 med Ellen Marie, f. Olsen.

Landmand 1920/33, Rutebilejer fra 1933.

Adresse: Gl. Mejerivej 14, Humlebæk.



Henry Vilhelm Hansen



Victor Julius Trapp



Martin Almroth Andersson

Hillerød—Store Dyrehave—Karlebo —Hørsholm.

Koncessionsindehaver: Victor J. Trapp. K. udløber 1. November 1940.

Paabegyndt 1. Januar 1931 af Christian Jørgensen og Victor J. Trapp. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
B 13034. Chevrolet 1931. 65 HK. 2300 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 225.

Trapp, Victor Julius, Rutebilejer, f. 6. Juli 1898 i København, Søn af Gaardejer Trapp, Midstrup ved Kjellerup, gift 28. Oktober 1934 med Elna, f. Nielson.

Rejste i Udlandet til 1931, Medindehaver af ovenstaaende Rute fra 1931, kører desuden Turistkørsel fra 1933 i Ind- og Udland med følgende Vogne:

B 2151. Chrysler Plymouth 1933. 65 HK. 2700 kg. 21 Pl.

B 9972. Chrysler Plymouth 1933. 65 HK. 2700 kg. 21 Pl.

B 10043. Adler 1933. 65 HK. 1400 kg. 7 Pl.

Eneindehaver af Ruten fra 1. Maj 1935.

Adresse: Søndre Banevej 3 B, Hillerød.

Hillerød—Bloustrød—Rudersdal— København.

Koncessionsindehaver: E. Gran Jacobsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1923 af Andreas Jacobsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1932.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B 13014. Stewart 1931. 70 HK. 4000 kg. 28 Pl.

B 13015. Stewart 1934. 65 HK. 4800 kg. 32 Pl.

B 13016. Stewart 1930. 65 HK. 4000 kg. 28 Pl.

B 13017. Stewart 1930. 65 HK. 4000 kg. 28 Pl.

B 13018. Stewart 1931. 70 HK. 4000 kg. 28 Pl.

B 13019. Stewart 1932. 80 HK. 4800 kg. 36 Pl.

Jacobsen, E. Gran, Rutebilejer, Søn af Andreas Jacobsen og Hustru.

Rutebilejer. Overtaget Ruten fra 1932.

Adresse: Frederiksborgvej, Hørsholm.

Andersson, Martin Almroth, Medhjælper, f. 29.

December 1913 i Ballerup Sogn, Søn af M. A. Andersson og Hustru Anna, f. Wilson, ugift.

Medhjælper ved Ruten fra 15. Maj 1928.

Adresse: Høsterkøb pr. Hørsholm.

Christensen, Hans Kristian Lynge, Rutebilfører,

f. 4. April 1904 i Ryde Sogn, Søn af Smedemester Jørgen Christensen og Hustru Signe, f. Mortensen, gift 7. Maj 1933 med Esther, f. Jørgensen.

Rutebilfører i Helsingør 1926/29. Rutebilfører ved Ruten fra 1. Januar 1929.

Adresse: Hovedgaden 2, Hørsholm.

Hansen, Thorvald Emil, Rutebilfører, f. 17. August 1896 i Haslev-Frerslev Sogn, Søn af Husmand Ludvig Hansen og Hustru, gift 8. Maj 1934 med Rigmor, f. Rasmussen.

Rutebilfører ved Ruten Skibby—Frederikssund 1922/28, Rutebilfører i Hørsholm fra 1928. Ansat ved Ruten fra 1. Maj 1928. Tillidsmand for Chaufførerne ved de gule Omnibusser.

Adresse: Kammeradsvej 4, Hørsholm.



H. Chr. Lynge Christensen



Thorvald Emil Hansen



Aksel Robert Jensen



Hans Larsen



Hans Marius Pedersen

Jensen, Aksel Robert, Rutebilfører, f. 25. Februar 1902 i Hørsholm, Søn af Christen Jensen og Hustru, gift 8. April 1931 med Rosa, f. Jensen. Rutebilfører i Hørsholm fra 1. Maj 1931. Adresse: Breltevej, Usserød pr. Kokkedal.

Jensen, Carl Alfred, Rutebilfører, f. 19. November 1881 i Vejby Sogn, Søn af Carl Chr. Jensen og Hustru, Enkemand. Fører af Postruten Hillerød—Slangerup 1923/24, Reservefører ved Ruten Roskilde—Hillerød 1924/25. Rutebilfører i Hørsholm fra 15. Maj 1925. Adresse: Ørbækvej 28, Hørsholm.

Larsen, Hans, Rutebilfører, f. 10. Juli 1896 i Hylinge Sogn, Søn af Christen P. Larsen og Hustru, gift 7. November 1925 med Else, f. Nielsen. Chauffør hos Baronesse Holck, „Rørbæk“ ved Kerteminde 1920/23, Chauffør hos Godsejer Bech, „Krusesminde“ ved Korsør 1923/25. Rutebilfører i Hørsholm fra 1. Maj 1925. Adresse: Ørbækvej 39, Hørsholm.

Nielsen, Poul Ramsøe, Bogholder, f. 8. Maj 1899 i Slagelse, Søn af Telegrafformand Jørgen Nielsen og Hustru Emilie, f. Madsen, gift 8. Oktober 1929 med Ella, f. Nielsen. Ansat ved Ruten i Hørsholm fra 19. September 1924 som Kontorassistent, Bogholder fra 1. Maj 1934. Adresse: Frederiksborgvej 7, Hørsholm.

Pedersen, Hans Marius, Rutebilfører, f. 14. April 1900 i Bøstrup Sogn, Søn af H. J. Pedersen og Hustru Hanne Kirstine, f. Hansen, gift 11. Oktober 1924 med Anna, f. Larsen.

Rutebilfører i Hørsholm fra 1. Maj 1929 til 1930, Rutebilfører i Holte 1930/33. Rutebilfører i Hørsholm ved Ruten fra 1. Maj 1933. Adresse: Usserød Kongevej 11, Hørsholm.

Rasmussen, Josef, Rutebilfører, f. 25. April 1884 i Frederikssund, Søn af Niels Rasmussen og Hustru Kristine, f. Andersen, gift i 1908 med Frida, f. Svendsen. Privatchauffør 1915/31, Rutebilfører fra 1931. Ansat ved Ruten fra 1. Maj 1931. Adresse: Kollerødvej, Lillerød.

Hillerød Omnibil.

Koncessionsindehaver: Johannes Andersen. K. udløber 1. Oktober 1939.

Paabegyndt i 1924 og overtaget af Svend Milner fra 1925. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1931.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
B 2503. Chrysler 1931. 60 HK. 2675 kg. 23 Pl.
B 2150. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 125.

Andersen, Johannes, Omnibil- og Rutebilejer, f. 5. November 1903 i Asminderød Sogn, Søn af Gaardejer Niels Andersen og Hustru Christine, f. Petersen, gift i 1929 med Johanne, f. Ludvigsen. Landmand til 1924, Rutebilejer fra 1924, Medej af Ruten Roskilde—Frederikssund—Hillerød fra 1926 og Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. November 1931.

Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 12. Kreds. Adresse: Hostrupsvej 21, Hillerød.



Josef Rasmussen



Johannes Andersen



Arnold Isted Ludvigsen



Anders Jens Ingemannsen



Christian Jørgensen

Ludvigsen, Arnold Isted, Omnibilejer, f. 2. August 1908 i Tyvelse Sogn, Søn af Møller Th. Ludvigsen og Hustru Karen Oline, f. Larsen, ugift. Møller 1922/32, Omnibilfører fra 1932 og Medindehaver af Ruten fra 1. Maj 1934. Adresse: Nordvestvej 2, Hillerød.

Bartels, Niels Laurits, Omnibilfører, f. 3. Marts 1897 i Karlebo Sogn, Søn af Christen Bartels og Hustru Kirstine, f. Petersen, gift 12. Oktober 1919 med Poula Margrethe, f. Jonassen. Droske- og Ambulancechauffør 1921/24, Rutebilfører fra 1924 og ansat ved Ruten fra 1. August 1928. Adresse: Harløsevej 21, Ullerød pr. Hillerød.

Hillerød Rutebilstation.

Ingemannsen, Anders Jens, Rutebilstationsleder, f. 9. December 1893 i Grønholt Sogn, Søn af Niels Ingemannsen og Hustru Kirstine, f. Andersen, gift 7. September 1917 med Johanne, f. Gotschou. Chauffør fra 1915, Stationsleder ved Rutebilstationen fra 1931. Adresse: Slotsgade 5, Hillerød.

Hornbæk—Tikøb—Fredensborg—Hillerød.

Koncessionsindehaver: Christian Jørgensen. K. udløber 22. Februar 1937. Paabegyndt 22. Februar 1932 af Victor J. Trapp og Christian Jørgensen. Sidstnævnte Eneindehaver fra 2. Maj 1935.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
B 13033. Chevrolet 1931. 60 HK. 2800 kg. 16 Pl.
B 13133. Blitz 1932. 70 HK. 2750 kg. 20 Pl.
B 13233. Chevrolet 1934. 60 HK. 2980 kg. 20 Pl.
Dagl. Kilometer: 216.

Jørgensen, Christian, Rutebilejer, f. 27. August 1894 i Bække Sogn, Søn af Niels Jørgensen og Hustru Nicoline, f. Frederiksen, gift 27. August 1919 med Annie Viktoria, f. Svendsson. Rutebilfører 1915/29, Rutebilejer fra 1. Januar 1931 og startet ovenstaaende Rute 22. Februar 1932. Adresse: Søndre Jagtvej 2, Hørsholm.

Mortensen, Edvard Ditmar Kofoed, Rutebilfører, f. 16. Oktober 1906 i Klemmenser Sogn, Søn af Husejer Hans Mortensen og Hustru Marie, f. Kofoed, ugift. Chauffør fra 1928 og ansat ved Ruten fra 1. April 1934. Adresse: Skolebakken 4, Hornbæk.

Nommesen, Svend Aage, Rutebilfører, f. 8. September 1904 i Nøddebo Sogn, Søn af Snedker Niels M. Nommesen og Hustru, ugift. Chauffør 1922/27, Rutebilfører fra 1927 og ansat ved Ruten fra 1. Maj 1932. Adresse: Usserød Kongevej 66, Hørsholm.

Petersen, Erik Michael, Rutebilfører, f. 20. Juli 1909 i Rungsted Sogn, Søn af Portør A. V. Petersen og Hustru Emilie, f. Sørensen, gift 27. September 1931 med Anna, f. Nielsen. Rutebilkonduktør 1923/27, Rutebilfører fra 1927. Adresse: Skolebakken 4, Hornbæk.



E. D. Kofoed Mortensen



Svend Aage Nommesen



Erik Michael Petersen



Herdin Hansen



Theodor Henrik Wissing



Laurids Christensen

Hornbæk—Tikøb—Kvistgaard— Humlebæk.

Koncessionsindehaver: Christian Jørgensen. K. udløber 1. April 1936.

Paabegyndt 1. April 1931 af Victor J. Trapp og Christian Jørgensen. Sidstnævnte Eneindehaver fra 2. Maj 1935.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B 7055. Chevrolet 1934. 80 HK. 2975 kg. 20 Pl.

B 13034. Chevrolet 1931. 65 HK. 2375 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 200.

Jørgensen, Christian, Rutebilejer (se Ruten Hornbæk—Tikøb—Fredensborg—Hillerød).

Mortensen, Edvard Ditmar Kofoed, Rutebilfører (se do.).

Nommesen, Svend Aage, Rutebilfører (se do.).

Petersen, Erik Michael, Rutebilfører (se do.).

Hundested—Frederiksværk.

Koncessionsindehaver: Hillerød—Frederiksværk—Hundested Jernbane. K. udløber 15. Maj 1939.

Paabegyndt 2. August 1922 af Ejnar Hansen og Peter Petersen og fra 1. Juli 1923 optoges Herdin Hansen som Medindehaver af Ruten. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Maj 1929.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B 47745. Chevrolet 1934. 65 HK. 2750 kg. 16 Pl.

B 6044. Chevrolet 1931. 60 HK. 2260 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 200.

Hansen, Herdin, Rutebilejer, f. 20. Juni 1895 i Sverige, gift i 1917 med Valborg, f. Petersen.

Fisker i Hundested 1910/23, Rutebilejer i Hundested fra 1. Juli 1923.

Adresse: Pileallé, Hundested.

Sørensen, Henry Christoffer, Rutebilfører, f. 31. Marts 1903 i Vejby Sogn, Søn af Parcellist Christoffer Sørensen og Hustru Marie, f. Jacobsen, gift 15. September 1925 med Agnes, f. Jensen. Chauffør i Hillerød fra 1921 og Chauffør i Hundested fra 1. Marts 1928.

Adresse: Parallevej, Hundested.

Hørsholm—Fredensborg—Hillerød.

Koncessionsindehaver: E. Gran Jacobsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1923 af Andreas Jacobsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1932.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B 13014. Stewart 1931. 70 HK. 4000 kg. 28 Pl.

B 13015. Stewart 1930. 65 HK. 4000 kg. 32 Pl.

B 13016. Stewart 1930. 65 HK. 4000 kg. 28 Pl.

B 13017. Stewart 1930. 65 HK. 4000 kg. 28 Pl.

B 13018. Stewart 1931. 70 HK. 4000 kg. 28 Pl.

B 13019. Stewart 1932. 80 HK. 4800 kg. 36 Pl.

Jacobsen, E. Gran, Rutebilejer (se Ruten Hillerød—Bloustrød—Rudersdal—København).

Andersson, Martin Almroth, Medhjælper (se do.).

Christensen, Hans Kristian Lynge, Rutebilfører (se do.).

Hansen, Thorvald Emil, Rutebilfører (se do.).

Jensen, Aksel Robert, Rutebilfører (se do.).

Jensen, Carl Alfred, Rutebilfører (se do.).

Larsen, Hans, Rutebilfører (se do.).

Nielsen, Poul Ramsøe, Bogholder (se do.).

Hørsholm—Rungsted.

Koncessionsindehaver. Theodor Henrik Wissing. K. udløber 1. November 1939.

Paabegyndt i 1912 af A/S Hørsholm—Rungsted Automobil. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1929.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B 1095. Triangel 1930. 60 HK. 3000 kg. 20 Pl.

B 1195. Chevrolet 1933. 65 HK. 2800 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdag 100, Helligdage 150.

Wissing, Theodor Henrik, Rutebilejer, f. 1. Oktober 1880 i Aalsø Sogn, Søn af Karetmager Wissing og Hustru Ane Kirstine, f. Stefansen, gift i 1902 med Olivia, f. Hansen. Chauffør 1912/19, Vognmand 1919/28, Rutebilejer fra 1. September 1929.

Adresse: Kammerraadensvej 2, Hørsholm.

Christensen, Laurids, Rutebilfører, f. 20. Februar 1884 i Soderup Sogn, Søn af Johan Christensen og Hustru Ane, f. Gregersen, gift 1. Marts 1910 med Karoline, f. Pedersen.

Rutebilfører fra 1923. Ansat ved Ruten fra 1. September 1929.

Adresse: Ørbækvej 4, Hørsholm.



Carl Viggo Christiansen

Maaløv—Gandløse—Farum— Lillerød—Hillerød.

Koncessionsindehaver: Oluf Emil Andersen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 15. December 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

B 263. Chevrolet 1931. 65 HK. 2405 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 175.

Andersen, Oluf Emil, Rutebilejer (se Ruten Gandløse—Maaløv).

Roskilde—Frederikssund—Hillerød.

Koncessionsindehavere: Johannes Andersen, Carl Viggo Christiansen og Svend Milner. K. udløber 1. Oktober 1939.

Paabegyndt i 1924 af Assurandør Andreas Jacobsen og Tømremester Frits Milner. Overtaget af nuværende Ejere fra 1926.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B 8680. Chrysler 1933. 55 HK. 2900 kg. 21 Pl.

A 10035. Chevrolet 1933. 50 HK. 2675 kg. 17 Pl.

A 12293. Chevrolet 1933. 50 HK. 2500 kg. 17 Pl.

A 12283. Chevrolet 1931. 40 HK. 2250 kg. 15 Pl.

Dagl. Kilometer: 810.

Andersen, Johannes, Rutebilejer (se Hillerød Omnibus).

Christiansen, Carl Viggo, Rutebilejer, f. 5. September 1895 i Sandby-Vangstrup Sogn, Søn af Jens Christiansen og Hustru Karen Marie, gift 18. April 1921 med Anna Henriette Brøndum, f. Christensen.

Rutebilfører fra 1923. Ansat ved Ruten som Rutebilfører fra 1923. Medindehaver af Ruten fra 1926. Adresse: Gormsvej 21, Roskilde.

Milner, Svend Johannes, Rutebilejer, f. 25. September 1897 i Hillerød, Søn af Tømremester Frits Milner.

Uddannet som Automekaniker og driver Værksted i Hillerød. Direktør for Hillerød Biografteater, Medlem af Bestyrelsen for A/S Slotspavillonen, Hillerød, Administrator for Faderens Ejendomme. Medindehaver af ovenstaaende Rute fra 1924. Adresse: Hillerød.

Henriksen, Ib, Rutebilfører, f. 10. September 1910 i Hillerød, Søn af Assurandør Harald Henriksen og Hustru Juliane, f. Akselsen, ugift.

Rutebilfører fra 1932. Ansat ved Ruten fra 1. Maj 1934 som Reservefører.

Adresse: Nordre Banevej 11, Hillerød.

Jørgensen, Ejnar Peter, Rutebilfører, f. 24. Marts 1908 i Asminderød—Grønholt Sogn, Søn af Jørgen Jørgensen og Hustru Inger, f. Johansen, ugift.

Rutebilfører fra 1930. Ansat ved Ruten fra 1. April 1930.

Adresse: Kongensgade, Slangerup.

Mølgaard, Niels Christian, Rutebilfører, f. 28. Juli 1898 i Viby Sogn, Søn af Peter Hansen Mølgaard og Hustru, gift 28. Februar 1923 med Ellen Hansigne, f. Petersen.

Rutebilfører fra 1917. Aftjent Værnepligt ved Hærens tekniske Korps. Ansat ved Ruten fra 1. Oktober 1927.



Niels Christian Mølgaard



Kai Oskar Marius Pedersen



Lars Søren Albert Sørensen



Harry Storm Andersen

Modtaget Forenede Danske Motorejeres 5 Aars Hæderstegn i Sølv og Landsforeningen Danmarks Bilruters 5 Aars Hæderstegn i Sølv.
Adresse. Møllestræde 10, Hillerød.

Pedersen, Kai Oskar Marius, Rutebilfører, f. 2. September 1905 i Ølsted Sogn, Søn af Smedemester Carl Pedersen og Hustru Amalie, f. Olsen, gift 23. Oktober 1927 med Thora, f. Andersen. Rutebilfører ved Ruten fra 27. Januar 1928.
Adresse: Grønnegade 3, Hillerød.

Sørensen, Lars Søren Albert, Rutebilfører, f. 31. Maj 1894 i Gørlose Sogn, Søn af Chr. Sørensen og Hustru Kirsten Marie, f. Hansen, gift i 1925 med Laura, f. Larsen.
Rutebilfører fra 1920. Ansat ved Ruten fra 22. Maj 1932 som Reservefører.
Adresse: Jernbanegade 22, Roskilde.

Skibby—Sønderby—Østby— Skuldelev—Frederikssund.

Koncessionsindehaver: Harry S. Andersen. K. udløber 1. November 1939.
Paabegyndt i 1920 af Vognmand Oluf Hansen, Sønderby, og overtaget af Chr. Simonsen og nuværende Ejer fra 1929. Nuværende Ejer Eneindehaver fra 1933.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
B 5203. Willys 1931. 65 HK. 2000 kg. 17 Pl.
B 5253. Chevrolet 1934. 60 HK. 2700 kg. 20 Pl.
Dagl. Kilometer: 140.



Jens Peter Nielsen



Christian Frederik Simonsen

Andersen, Harry Storm, Rutebilejer, f. 5. August 1906 i Skuldelev-Selsø Sogn, Søn af Forpagter O. Andersen, Eskildsø, og Hustru Hansine, f. Simonsen, gift 17. Oktober 1933 med Poula, f. Olsen. Landmand og Forvalter 1920/28, Chauffør i Sønderby 1928/29 og Rutebilejer fra 1929.
Adresse: Skibby.

Nielsen, Jens Peter, Rutebilfører, f. 7. September 1903 i Selsø Sogn, Søn af Mælkehandler Chr. Nielsen og Hustru Mariane, f. Jacobsen, ugift. Chauffør i Sønderby 1926/28, paa Eskildsø 1928/30 og Rutebilfører i Skibby fra 1. Juni 1933.
Adresse: Sønderby pr. Skibby.

Skibby—Venslev—Frederikssund.

Koncessionsindehaver: Christian Frederik Simonsen. K. udløber 1. November 1939.
Paabegyndt 1. Januar 1922 af nuværende Ejer. Postrute.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
B 4457. Chevrolet 1933. 60 HK. 2400 kg. 17 Pl.
B 4691. Dodge Brothers 1929. 65 HK. 2100 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 175.

Simonsen, Christian Frederik, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 21. September 1891 i Skuldelev-Selsø Sogn, Søn af Chr. Simonsen og Hustru Ane, f. Christiansen, gift 9. Maj 1933 med Karen, f. Nielsen.
Rutebilejer fra 1921. Startet Ruten 1. April 1921 som Post- og Personrute.
Adresse: Skibby.



Valdemar Martin Nielsen



Aage Christian Andersen



Carl Aksel Pedersen



Alexander Jensen

Nielsen, Valdemar Martin, Rutebilsfører, f. 6. Maj 1906 i Selsø Sogn, Søn af Chr. Nielsen og Hustru Mariane, f. Jakobsen, ugift.
Lastvognsfører 1928/32. Rutebilsfører ved Ruten fra 1. November 1932.
Adresse: Sønderby pr. Skibby.

Andersen, Aage Christian, Rutebilsfører, f. 21. April 1900 i Kisserup Sogn, Søn af Hans Andersen og Hustru Boline, f. Petersen, gift 11. September med Thyra, f. Hansen.
Chauffør 1920/29, Rutebilsfører fra 1929 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1929.
Adresse: Skibby.

Skibby—Roskilde.

Koncessionsindehaver: Alexander Jensen. K. udløber 31. Maj 1940.

I mange Aar kørte en Diligence med Post og Passagerer fra Roskilde til Skibby. I Vognen var Plads til 4 Passagerer. Rejsen varede 3 Timer med et Ophold paa 20 Min. paa Lindenberg Kro. Billetpriisen var Kr. 1,95 for en enkelt Tur, og Billet skulde forud købes paa Posthuset.

I Sommeren 1913 samledes paa Skibby Kro en Del Borgere fra Roskilde og Skibby for at søge dannet et A/S til Køb af en Omnibus. Selskabet blev dannet, og til Formand valgtes Manufakturhandler Petersen, Roskilde. Der blev anskaffet en Air Benz Vogn med faste Ringe, denne Vogn blev indsat paa Ruten, og Rejsen varede nu ca. 1½ Time. mange Gange med store Forsinkelser paa Grund af Reparationer.

I 1915 opløstes Selskabet, Aktionærerne fik udbetalt 10 pCt., og Fabrikant Christensen, Roskilde, overtog Ruten og kørte til d. 15/8 1917, da nuværende Ejer overtog Ruten med en Adler og en Benz Vogn. Der kørtes da en Gang daglig i hver Retning, nu køres der 7 Gange paa Hverdage og 9 Gange paa Søndage. Turen gennemføres nu paa 40 Min.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
B 5256. Chevrolet 1933. 65 HK. 2400 kg. 17. Pl.
B 4535. Chevrolet 1934. 70 HK. 2800 kg. 21. Pl.
Ny Vogn. Bedford 1935. 70 HK. 2900 kg. 21. Pl.
Dagl. Kilometer: 350 Hverdage, 450 Søn- og Helldage.

Jensen, Alexander, Rutebilejer, f. 11. Juni 1892 i Horsens, Søn af Entreprenør Jens Chr. Jensen og Hustru Bodil, f. Andersen, gift 12. September 1920 med Charly, f. Madsen.
Mekaniker i Roskilde fra 1906/17. Rutebilejer og Indehaver af mekanisk Værksted i Skibby fra 1917.

Adresse: Skibby St.

Langtved—Ejby—Kirkehyllinge—Roskilde.

Koncessionsindehaver: Alexander Jensen. K. udløber 31. Maj 1940.

Ruten er paabegyndt 1922 af Rutebilejer Niels Nielsen. Første Vogn paa Ruten var en Ford Vogn med Kalesche og Sidestykker. Ruten begyndte fra Roskilde til Ejby og har flere Gange skiftet Ejer. Ruten er overtaget af nuværende Ejer i 1927 og er senere forlænget til Langtved Færgetro.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
B 5434. Chevrolet 1933. 65 HK. 2400 kg. 20. Pl.
B 4988. Dodge Brothers 1931. 60HK. 2900kg. 21. Pl.
Dagl. Kilometer: 200 Hverdage, 300 Søn- og Helldage.

Se endvidere Ruten Skibby—Roskilde.

Pedersen, Carl Aksel, Rutebilsfører, f. 10. Juli 1903 i Skibby Sogn, Søn af Postbud H. P. Pedersen og Hustru Juliane Marie, f. Christensen, gift i August 1929 med Martha Olivia, f. Svendsen.
Rutebilsfører ved ovenstaaende Rute fra 15. Maj 1925.

Adresse: Skibby.

Skibby—Venslev—Kirkehyllinge—Holtbæk.

Koncessionsindehaver: Alexander Jensen. K. udløber 31. Maj 1940.

Ruten er overtaget af nuværende Ejer 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
B 5197. Willys Six 1930. 60 HK. 2000 kg. 15. Pl.
Dagl. Kilometer: 180.

Se endvidere Ruten Skibby—Roskilde.



Jens Anders Sofus Hey

Hey, Jens Anders Sofus, Rutebilfører, f. 25. November 1891 i København, Søn af Herman August Hey og Hustru Hansine, f. Hansen, gift i 1916 med Helga, f. Løkke.

Landmand 1905/30, Rutebilfører fra 1930 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1933.

Adresse: Skibby.

Usserød—Hørsholm—København.

Koncessionsindehaver: E. Gran Jacobsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1923 af Andreas Jacobsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1932.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

B 13014. Stewart 1931. 70 HK. 4000 kg. 28 Pl.

B 13015. Stewart 1934. 80 HK. 4800 kg. 32 Pl.

B 13016. Stewart 1930. 65 HK. 4000 kg. 28 Pl.

B 13017. Stewart 1930. 65 HK. 4000 kg. 28 Pl.

B 13018. Stewart 1931. 70 HK. 4000 kg. 28 Pl.

B 13019. Stewart 1932. 80 HK. 4800 kg. 36 Pl.

Jacobsen, E. Gran, Rutebilejer (se Ruten Hille-rød—Bloustrød—Rudersdal—København).

Andersson, Martin Almroth, Medhjælper (se do.).

Christensen, Hans Kristian Lyng, Rutebilfører (se do.).

Hansen, Thorvald Emil, Rutebilfører (se do.).

Jensen, Aksel Robert, Rutebilfører (se do.).

Jensen, Carl Alfred, Rutebilfører (se do.).

Larsen, Hans, Rutebilfører (se do.).

Nielsen, Poul Ramsøe, Bogholder (se do.).

Pedersen, Hans Marius, Rutebilfører (se do.).

Vejby—Raageleje—Gilleleje.

Koncessionsindehaver: A/S Gribskovbanen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1925 af Vognmand H. C. Andersen, Raageleje. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Maj 1934. Ruten køres kun i Tiden 15. Maj til 31. August.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

B 9294. Triangel 1931. 70 HK. 1700 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 150.

HOLBÆK AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Omkredset af Hav og Bælt og Fjord, skaaret ud i Odder og Næs af Fjordvige, kun landfast mod Syd og Sydøst med det øvrige Sjælland er Holbæk Amt et af Landets ejendommeligste. I dette Amt har man fundet de ældste Spor af Landets Bebyggelse, den første svage Begyndelse til en Kultur. Det er Fundene i *Mullerup Mose*, i sin Tid en Sø. Paa nogle lave Holme i Søen har levet en fattig og faatallig Menneskeflok. De levede udelukkende af at jage det fredelige Skovvildt, og deres faa Redskaber var af Træ og Ben. Lidt *Flint* har de søgt at bearbejde, men ud over Flintflækken naaede de ikke. Der har imidlertid været en Rigdom af Vildt. I Affaldsdyngerne findes Knogler af Elg, Urokse, Bæver Vildkat, Bjørn og Sumpskildpadde. *Buen* har de kendt. I 1905 fandt man i en Mose ved Vig i Ods Herred Skelettet af en Urokse, saaret og dræbt med Pilespidser.

Digteren Johs. V. Jensen henfører Danskernes Vugge til Holbæk Amt, til en Fjordvig med en Lysning i Skoven. Af Skovens Dyr, særlig det flittige Egern, har Mennesket lært at sanke Forraad, af Skovduen har Moderen lært at bygge Rede, at lune og dække om Afkommet. Hvad Digteren har set som i et stort Drømmesyn lader sig neppe indordne i arkæologiske, strengt videnskabelige Enkeltheder. Men der kan være Grund til i nærværende Værk at fremdrage, hvad Dr. phil. *Villads Christensen* i det ypperlige Værk »Danmark, Land og Folk« har skrevet om *Træet og Kilden*:

»Der staar et Taxtræ i Bromølle Krohave i Holbæk Amt, det største i sin Art i Danmark. Det har en Højde af 33 Fod, noget nær den største Højde, Taxtræer overhovedet kan naa, og dets Alder kan meget vel være 14—1500 Aar. Ikke blot i botanisk Henseende er dette Træ enestaaende; Historiedyrkere og Oldtidsforskere har begyndt at spinde deres Traade om det; og alt nu staar dette Træ smykket med saa fjerne og ærværdige Frasagn som næppe noget andet Træ i Danmark.«

I Hedenold holdtes Taxtræet højt i Ære. Det leverede det haarde og sejge Ved til Krigernes Buer og var derfor helliget Krigsguden Ull, der dyrkedes i Danmark før Odin og Thor.

Videre skriver Dr. Villads Christensen:

»Ull kaldes Bueguden, fordi han selv var den ypperligste Bueskytte, og det hedder i Eddasangene, at han bor i Taxdalene eller færdes, hvor der gror Taxtræer. Var mon denne gamle Kæmpe — og det andet mindre Taxtræ, som ogsaa findes ved Bromølle — den sidste Rest af en gammel Taxlund, i hvilken Bueguden Ull engang er bleven dyrket? Træet har staaet der saalænge, at det maa antages for naturvokset paa Stedet og ikke indplantet i en Have. Og Krohaven ved Bromølle gaar ud i eet med Skovene ved Aamosens Bred.

Og nu træffer det sig netop saaledes, at der i kort Afstand fra Bromølle findes

et Stednavn, der er opkaldt efter Guden Ull, nemlig den lille nu næsten forsvundne Landsby Ulvig i Ondløse Sogn. Navnet har intet med en Vig at gøre. Det skulde egentlig skrives Ullvi eller Ullevi, saaledes som det ogsaa forekommer flere Steder i Sverige, og det betyder Ulls Helligdom. Paa Toppen af det Bakkedrag, hvor Ulvig — nu en Forpagtergaard og nogle Arbejderboliger ligger, har da engang Ulls Offersted staaet. Stedet ligger højt med vide Udsigter, saaledes som Oldtidens hellige Steder skulde ligge. Godbjergbælde er endnu Navnet paa en stejl Bakkeskrænt ved Ulvig — det kan gemme Mindet om, at her havde Offerguden sin Plads, og at her stod den blodbestænkede Offersten, der muligvis mindes i Navnet »Rødestensore«, som forekommer i Valdemars Jordebog.

Den Kilde, som hører med til de hedenske Offersteder, mangler heller ikke her. Fra Foden af Ulvigbakken løber en lille Bæk ned mod Aamosen. Dens gamle Navn Ulvebæk (Ulvigsbæk) findes nævnt i 1205, og den gennemstrømmer Engene ved Ulkestrup, hvis Navn vel oprindelig var Ulvigs-Torp. Bækken modtager Tiløb fra mange Kildevæld; og blandt disse er der et som lige ned til vor Tid har bevaret en Mindelse om fordums Herlighed.

Naar det saaledes kan anses for sikkert, at Guden Ull i en fjern Fortid har været dyrket paa dette Sted, hvor saa mange Lokalteter har bevaret hans Navn, saa kan vi ogsaa gaa ud fra, at Buegudens hellige Træ har vokset paa Brinkerne langs Aamosen og Halleby Aa. Og Tanken vender da tilbage til det gamle Taxtræ ved Bromølle. Ullsdyrkelsen knytter Træet og Kilden sammen. Inden for en Afstand af omtrent en Mil findes i Holbæk Amt Danmarks største og ældste Taxtræ og den Offerkilde, som endnu længe efter Hedenskabets Undergang bærer Navn efter Guden Ulls Helligdom.

Men Taxtræet fører Forskerens Tanke endnu videre ud.

I danske Mosefund har man fremdraget selve de Buer, som vore Forfædre benyttede. De er dannede af Taxens lange lige Grene, og til disse Taxtræbuer har Sprogforskeren Dr. Viggo Brøndal villet knyttet selve Danernes og Danmarks Navn. Buen skal have heddet *dan*, og den Folkestamme, som havde den til sit særlige Vaaben, blev derefter kaldt *Danerne*, Bueskytterne, paa samme Maade som Saks-erne fik Navn efter deres korte Sværd (saks) og Frankerne efter deres Spyd (franca).

De bueskydende Daner havde hjemme i Østdanmark, særlig paa Sjælland, hvor ogsaa Bueguden Ull især blev dyrket. De Taxtræbuer, som er fundne paa Fyn og i det østlige Jylland, kan stamme fra de Kampe, i hvilke Danerne efterhaanden lagde hele det Rige under sig, som efter dan blev kaldet *Danmark*.

Taxtrælundene ved Ulvig og Bromølle kan have leveret Materiale til de Buer, der skaffede Ulls Krigere, de bueskydende Daner, Sejren i disse Kampe.

Ulldyrkelsen afløstes af Odin (Wothan) og Thor, der igen maatte vige for Kristendommen. Men fælles for dem alle blev Respekten for *den hellige Kilde*. Navnlig i den katolske Tid blev Helligkilderne holdt i Agt og Ære. Det var Lægedomskilder, af hvis Væld Gigtsvage, Folk med Øjensygdomme. Værkbrudne og Lammede, kunde øse Sundhed og Helsebod. Kilden betænktes derfor altid med *Gaver*, og den katolske Kirke havde ogsaa Sans for de verdslige og timelige Ting i Tilværelsen. Ulkestrup og den hellige Kilde hørte til Ondløse Sogn, og Sct. Laurentius Kirke i Ondløse blev derfor en Valfartskirke.

Reformationen banlyste de hellige Kilder. Biskop Peder Palladius var særlig nidkær i sin Forfølgelse af den gamle katolske Kirkes udvendige Kirkeskikke, og han gik strengt i Rette med Kildevalfarterne. Men en tusindaargammel Tradition er ikke let at overvinde, og Valfarterne til Ulkestrup Kilden stod længe i fuldt Flor. Dr. Villads Christensen skal atter citeres: »Det var Skik, at de Syge som her søgte Lægedom, efterlod et lille Trækors ved Kilden, som derfor var hel omgivet af saadanne Kors. Det fortælles, at selve Kong Kristian IV engang under et Ophold hos Peder Reedtz paa Tygestrup (nu Kongsdal) aflagde et Besøg ved Kilden. Da forargedes han over de mange Trækors og for at tilintetgøre Overtroen drog han sit Sværd og huggede Korsene om; men næste Morgen fandtes de alle rejste igen. Endnu i forrige Aarhundrede efterlod de besøgende saadanne Trækors ved Kilden, og den findes derfor undertiden kaldt Helligkorskilde.«

Men saa kom *Kildemarkederne*, der efterhaanden udartede til Svir og Slagsmaal. I et Kongebrev fra Frederik den Andens Tid hedder det om Kildemarkedet i Ulkestrup: »meget Skarns Folk forsamles, som bedriver stor Synd ved overflødig Drik, Mandslet og anden Uskikkelighed«. Først i 1870 ophørte Kildemarkederne i Ulkestrup.

Da Bondevækkelsen begyndte i Holbæk Amt, der med Hensyn til politisk Opfattelse altid har været fremskridtsvenlig og mere radikal end andre Steder i Landet, afholdtes store politiske Møder ved Ulkestrup Kildegaard. Det var i Aarene fra 1845 til vi fik 5. Juni Grundloven af 1849, at disse store Møder holdtes. Her talte bl. a. den sjællandske Skolelærer *Gleerup*, Kammerraad *Drewsen*, Oberst *Tscherning*, Fæstehusmand *P. Hansen* og den dygtige Landmand Kaptajn *Jespersen* og endelig den kendte Bondeven Overretsprokurator *Balthazar Christensen*. Mange af dem blev senere aktive Politikere, og deres Ideer og Gerning er fortsat, og afgiver den Dag i Dag Grundlag for et politisk Partis Program og Eksistens: Det radikale Venstre.

Til Holbæk Amt hører en Mængde Øer: Sejro og Nexelø, Samsø, der egentlig er mere jysk end sjællandsk præget, Reersø (nu landfast med Sjælland) i Store Bælt, en Ø, hvor Landbrug og Fiskeri har indgaaet en egenartet Erhvervsforening. Der er den store Ø Orø i Holbæk Fjord, og der er rundt om i Fjordene og Havet en Mængde Smaaøer og Holme.

Er det rigtigt, at den første Spire til en dansk Kultur er udgaaet fra Holbæk Amt, ja at selve Land og Folk har Navn af *Danerne* fra Holbæk Amt, kan det tilføjes, at den Egenskab som *Foregangsfolk*, der prægede Urtidens Daner, præger Befolkningen den Dag i Dag. Man er *foran* i Holbæk Amt, aandeligt, erhvervs-mæssigt og til Dels ogsaa økonomisk.

Amtets *Landeveje* er i Kraft af de senere Aars store Tilskud fra Vejmillionerne og Motorafgifterne bragt i en saadan Stand, at de maa siges at tilfredsstille de Krav, der med Rimelighed kan stilles paa nuværende Tidspunkt af den Moderniseringsperiode, vi er inde i. Alle Hovedveje er — og har allerede været det i nogen Tid — overfladebehandlet efter tidssvarende Principer. Dette Arbejde er gennemført efter en Femaarsplan. Amtet har gennem en Aarrække været førende med Hensyn til Forsøg med Nybelægnings, nye Metoder i det hele taget. Amtsvejsinspektør *Ellert*, Holbæk, har saaledes været Forkæmper for de af Bilisterne saa eftertragtede Cementveje, ligesom han ved Vejenes Profilerings tidligt har indført

den svage Oprunding, der nu anses for det eneste saliggørende. Den vigtigste Færdselsaare — Hovedlandevejen Elverdamb—Holbæk—Kalundborg — er for store Deles Vedkommende udvidet til 10 Meters Bredde, og der er anlagt Plads til Cyclestier i begge Sider. Cyclestierne er markeret ved Hjælp af hvide Striber. I Løbet af de nærmeste Aar vil hele Strækningen være færdigbehandlet.

De sidste Aar er der foretaget en Række Reguleringer af farlige Sving m. m. rundt om i Amtet, ligesom Kørebanerne de fleste Steder er ført helt ud til Vejgrøfterne, — en Foranstaltning alle Lastbilchauffører priser. Paa Strækningen Holbæk—Ugerløse er der foretaget en omfattende Regulering. Gennem adskillige Landsbyer er der ligeledes udført talrige Arbejder til stor Nytte for den gennemgaaende Trafik.

Det er Vejinspektoratets Hensigt i nærmeste Fremtid at gennemføre en *Afmærkning* af Landevejene i Overensstemmelse med Vejinspektørforeningens præmierede Forslag, der er udarbejdet af Arkitekt Gøtsche. (De store tydelige Skilte, der hænges i en Galge.)

Amtets Biveje er for de vigtigstes Vedkommende i fortrinlig Stand, og det kan vist roligt siges, at Holbæk Amts Kommuner har gjort mere for deres Vejnet, end det er Tilfældet andre Steder. I Samarbejde med Amtsvejvæsenet er der udbygget en Række delvis nye Strækninger, saaledes kan nævnes: Udby—Svallerup, Elverdamb—Tølløse—Ugerløse, Sæby—Gørlev, Løjtved—Tissø og Ugerløse—St. Merløse. Enkelte af disse Vejstrækninger er ikke »færdig-fabrikerede« endnu, men de er en Realitet.

Endelig bør nævnes den omfattende Regulering af Tuse—Laagevejen, Hovedfærdselsaaren fra Holbæk til Nykøbing. Der er allerede foretaget betydelige Vejarbejder paa den krøllede Strækning, og naar Arbejdet er helt afsluttet, vil det ialt have kostet ca. 2 Mill. Kr. Der vil da være anlagt 12 km med Cementbeton, bygget flere større Broer, Viadukter m. m. og den krøllede Vej er rettet ud. Tuse—Laagevejen vil antagelig med Tiden blive Amtsvej, og det er at forudse, at den med Tiden vil blive en svær Konkurrent til Odsherredbanen, der fører fra Holbæk i en Bue udenom Lammefjorden.

I det hele taget maa det siges, at Holbæk Amts Vejvæsen under Vejinspektør Ellerts Ledelse arbejder efter saadanne Linjer, at de fuldt ud kan tiltrædes af den betalende Part i Sagen: de Motorkørende. Vejinspektørens Arbejde er da ogsaa anerkendt fra alle Sider. Paa mange Omraader har han først vist de nye Veje frem, sidst gennem sin Plan om en »Femaarsplan« for de vigtigste Færdselsaarer herhjemme. Ifølge Planen skal 2000 km af de danske Hovedlandeveje *ombygges* efter moderne og rationelle Linjer. Tanken er tiltraadt paa det kraftigste, bl. a. af Direktør Kyhl.

Jernbanerne. Foruden Statsbanelinjerne: Roskilde—Holbæk—Kalundborg og Kalundborg—Værslev—Høng—Slagelse har Amtet tre Privatbaner, nemlig: Odsherredsbanen, Hørve—Værslevbanen, og Høng—Tølløsebanen, der er sammensluttet i ét Selskab med Kontor i Holbæk. Banerne har en dygtig Leder i Driftsbestyrer Terp Lassen. I hans Tid er Driften moderniseret, der er sat Badetog i Gang til Hørve Strand og Rørvig, ligesom man har anskaffet moderne Motortog.

Nordvestbanen har i de sidste Aar gennemgaaet en Modernisering af betydeligt Omfang, men den var ogsaa tiltrængt i høj Grad. Banestrækningen var i nogen Grad et Smertensbarn, der bl. a. var belempret med de berygtede Rystevogne. Der

er nu indført hyppigere Toggang og hurtiggaaende Motortog, ligesom Indførelsen af Dobbeltforbindelsen Kalundborg—Aarhus i Sommertiden bevirker, at Banen daglig befærdes af to Eksprestog. Det maa dog stadig siges, at der mangler et Skridt frem, før Banen kan siges at være tilfredsstillende. Visse Persontog er saaledes en god Time om at køre den 30 km lange Strækning fra Holbæk til Roskilde, ligesom Toggangen Vest for Holbæk, hvor en Del Tog stopper op, er mindre tilfredsstillende.

Odsherredsbanen har i mange Aar hørt til de mest rentable Privatbanestrækninger herhjemme, men de to sidste Aar har den givet Underskud som de fleste af Landets Privatbaner. Bilernes stigende Betydning har sikkert Hovedparten af Skylden herfor.

De to øvrige Privatbanestrækninger er lidet rentable, og for Høng—Tølløse Ba-



En Vogn fra 1922. Den korte paa Nykøbing S.—Vig—Holbæk-Ruten.

nens Vedkommende har der været ført en Mængde Forhandlinger mellem Banens Bestyrelse og Kommunerne, der har nægtet at deltage i Garantien og Underskudet. Paa et Tidspunkt truede man med at lukke Banen, hvis den krævede Garanti ikke blev givet. De to Baner er næsten helt svigtet af Publikum, og ogsaa i Godsmængderne er det svundet svært med Aarene. Odsherredsbanen, der har et stort, tæt bebygget og frugtbart Opland, maa anses for levedygtig paa sund Basis en længere Tid fremefter.

Hovedtrafiken i Amtet er nu *Biler*. Til de tre Købstæder, Holbæk, Kalundborg og Nykøbing S., hvoraf de to første har udmærkede Havne, sker Transporten af det store Gods pr. Skib. Til Øerne er nødvendigvis al Transport Skibsfart. Tilbage er da Oplandstrafiken. Fra gammel Tid har der som overalt paa Sjælland været en omfattende Fragtmandskørsel fra Amtet til København. Endnu for faa Aar siden kunde man samles med de gamle sjællandske Fragtmænd i en Gaard i Vester-gade i København. Her havde de deres Tilhold og her foregik i Virkeligheden en ikke ubetydelig Samhandel mellem de københavnske Grossister og de sjællandske Købmænd og Landmænd med Fragtmanden som Mellemand.

Jernbanerne formindskede Fragtmændenes Antal, men Bilerne foranledigede et Tilbageslag. Navnlig Fragtbilerne. Holbæk Amt er for langt fra København til at have gennemgaaende Rutebilforbindelse; men Fragtforbindelser er der en Mængde af.

Amtsraadets Stilling til Spørgsmaalet om Rutebilerne, Fragtmændene og D. S. B. følger ikke nogen bestemt Linje, Det synes som om man agter at holde sig midt



Kalundborg Rutebilstation.

imellem de to Yderpunkter, at være baade-og, baade bilvenlig og forstaaende overfor Banerne, forsaavidt et rigtigt og korrekt Standpunkt i en vanskelig Overgangstid.

Kun Kalundborg har en *Rutebilstation*. En saadan savnes stærkt i Holbæk og Nykøbing, hvor man maa nøjes med Centraler. Spørgsmaalet om en Rutebilstation i Holbæk vil imidlertid snart melde sig som noget, man ikke kan komme udenom.

Statsbanerne har overtaget Ruterne: Holbæk—Kalundborg, Kalundborg—Slagelse og Holbæk—Sorø—Skelskør. Det gamle Mandskab er bibeholdt; men det kan næppe siges, at Ruterne har vundet i Popularitet ved at overgaa til D. S. B.

Holbæk Rutebilcentral.

Fra Rutebilernes Begyndelse har disse haft Holdeplads ved Holbæk Banegaard. I 1928 indkaldte nuværende Leder af Rutebilcentralen E. R. Jørgensen alle Rutebiljerne til et Møde, hvor Oprettelse af en samlet Central drøftedes. I December 1928 aabnedes en saadan Central med Lokaler i Jernbanehotellets Ejendom ved Banegaarden. Rutebilcentralen ledes af E. R. Jørgensen, der forestaar Ud- og Indleveringen af Pakkerne. Holbæk anløbes af 12 Ruter ca. 30 Gange daglig.



Luksusvogn Aargang 1910. Tilhørte en kendt københavnsk Grosserer.



Anton Herman Jensen



Laurits Rudolph Jørgensen



Carl Vilhelm Jensen



Viggo Bernhardt Hansen

Fuglede—Kalundborg.

Koncessionsindehaver: Jens Jensen. K. udløber 1. Marts 1939.

Paabegyndt 1918 af Muremester Jacobsen, Kalundborg, og overtaget 1920 af Arrestforvarer Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1922.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

C 4136. Chevrolet 1929. 60 HK. 2190 kg. 12 Pl.

C 511. Chevrolet 1926. 60 HK. 1600 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 35.

Jensen, Jens, Rutebilejer, f. 12. Marts 1867 i Fuglede Sogn, Søn af Lars Jensen, Kajemose, og Hustru Ane Dorthea, f. Nielsen, gift 13. Juli 1894 med Eline, f. Madsen.

Ejer af Bjærge Mølle fra 1901. Rutebilejer fra 1922.

Adresse: Bjærge pr. Fuglede.

Jensen, Anton Herman, Rutebilfører, f. 30. September 1904 i Sallerup Sogn, Søn af Rutebilejer Jens Jensen og Hustru Eline, f. Madsen, gift 1927 med Agnes, f. Nielsen.

Rutebilfører fra 1922. Ansat ved Ruten fra 1922.

Adresse. Bjærge pr. Fuglede.

Havnsø—Holbæk.

Koncessionsindehaver: I. Dandanell. K. udløber 1939.

Paabegyndt 1. Februar 1920 af nuværende Ejer. Da Ruten paabegyndtes, kørtes til Holbæk hveranden Dag. Senere blev Ruten udvidet til en Tur daglig i hver Retning, derefter 2 Ture daglig i hver Retning og endelig nu 3 Ture daglig i hver Retning.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

C 579. Chevrolet 1934. 60 HK. 3200 kg. 20 Pl.

C 597. Willys 1930. 60 HK. 3000 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 190.

Dandanell, I., Rutebilejer.

Adresse: Havnsø pr. Følleslev.

Jensen, Karl Emil, Rutebilfører, f. 24. August 1895 paa Agerød, Søn af Ole Jensen og Hustru Henriette, f. Christensen, gift 5. Juni 1926 med Rigmor, f. Christoffersen.

Kusk og Herskabschauffør 1917/22. Kusk og Herskabstjener 1922/25. Rutebilfører fra 1925. Ansat ved Ruten fra 15. April 1925.

Modtaget Forenede Danske Motorejeres 5 Aars Hæderstegn i Sølv.

Adresse: Havnsø pr. Følleslev.

Holbæk—Egebjerg—Nykøbing S.

Koncessionsindehaver: Laurits Rudolph Jørgensen. K. udløber 1. Juli 1940.

Paabegyndt 1. Januar 1921 af Ludvig Nielsen, Abildøre. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1926.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

C 323. Bedford 1935. 70 HK. 2700 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 160, Helligdage 240.

Jørgensen, Laurits Rudolph, Rutebilejer, f. 8. August 1893 i Hagedsted Sogn, Søn af Gaardejer Christen Jørgensen og Hustru Maren, f. Larsen, gift 4. Oktober 1920 med Ellen Eva Marie, f. Jensen.

Vognmand i Kalundborg 1916/26. Rutebilejer fra 1926.

Adresse: Vesterbro 27, Nykøbing S.

Andersen, Christian, Rutebilfører, f. 15. Juli 1901 i Kvandløse Sogn, Søn af Husmand Carl Andersen og Hustru Christine, f. Pedersen, ugift.

Chauffør 1919/22, Vognmand 1922/32, Rutebilfører ved Ruten fra 1. September 1932.

Adresse: Vesterbro 9, Nykøbing S.

Holbæk—Nørre Vallingerød.

Koncessionsindehaver: Carl Vilhelm Jensen. K. udløber 1. Juni 1937.

Paabegyndt 27. Juli 1931 af Valdemar Petersen, Holbæk. Overtaget af nuværende Ejer fra 28. Marts 1932. Ruten køres kun Mandag, Onsdag og Lørdag.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

C 845. G.M.C. 1929. 70 HK. 2050 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: ca. 80.

Jensen, Carl Vilhelm, Rutebilejer, f. 3. Maj 1902 i Stenmagle Sogn, Søn af Niels P. Jensen og Hustru, gift 1926 med Alma, f. Sørensen.

Chauffør 1922/28. Vognmand 1928/34. Rutebilejer fra 1932.

Formand for Vognmandsforeningen for Holbæk og Omegn. Medlem af Bestyrelsen for de sammensluttede Vognmandsforeninger for Sjælland og Lolland-Falster.

Adresse: Amtmandsvej 3, Holbæk.

Hansen, Viggo Bernhardt, Rutebilfører, f. 15. Juni 1902 i Tølløse Sogn, Søn af Hans J. Hansen



Svend Aage Nielsen



Lauritz Emil Jensen



Hans Th. A. J. Jensen

og Hustru Ane Kristine, f. Hansen, gift 5. Maj 1927 med Alfrida, f. Larsen.

Chauffør fra 1925. Rutebilfører fra 1931. Ansat ved Ruten fra 1931.

Adresse: Nygade 10, Holbæk.

Holbæk Omnibil.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Nielsen. K. udløber 1. December 1939.

Paabegyndt 1. Maj 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

C 5733. G.M.C. 1928. 70 HK. 2360 kg. 17 Pl.

C 801. G.M.C. 1929. 70 HK. 2560 kg. 18 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 240, Helligdage 311.

Nielsen, Jens Peter, Rutebilejer, f. 25. Februar 1893 i Holbæk, Søn af Søren Nielsen og Hustru Christine, f. Nielsen, ugift.

Rutebilejer fra 1922. Startet Ruten 1. Maj 1923. Adresse: Smedelundsgade 9, Holbæk.

Nielsen, Svend Aage, Rutebilfører, f. 18. April 1909 i Holbæk, Søn af Søren Nielsen og Hustru Christine, f. Nielsen, ugift.

Rutebilfører fra 1930. Ansat ved Ruten 18. April 1930.

Adresse: Smedelundsgade 9, Holbæk.

Holbæk—Uggerløse—Store Merløse—Ringsted.

Koncessionsindehaver: Lauritz Emil Jensen. K. udløber 1. September 1939.

Paabegyndt i 1921 af Bodholt Nielsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1922. Ruten paabegyndtes med en Tur daglig i hver Retning. Efter at L. E. Jensen har overtaget Ruten, blev den 1. Juli 1923 udvidet til at køre 3 Gange daglig i hver Retning. Den første Vogn paa Ruten var en Ford med Plads til 10 Personer; der var ingen Lys i Vognen, hvorfor der om Aftenen blev ophængt en Petroleumslygte i Vognen. Ruten medfører Post fra Holbæk til Kvandløse fra 1923 og fra Ringsted til Allindemagle fra 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

C 2200. Chevrolet 1934. 60 HK. 3200 kg. 19 Pl.

Dagl. Kilometer: 245.

Jensen, Lauritz Emil, Rutebilejer, f. 13. Oktober 1896 i Valby Sogn, Søn af Bryggeriarbejder Lars

P. Jensen og Hustru Marie, f. Hansen, gift 1921 med Christine, f. Nielsen.

Landmand 1910/22. Rutebilejer fra 1922 og tillige Købmand i Store Merløse fra 1924.

Medstifter af Landsforeningen Danmarks Bilruter, Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 13. Kreds fra dennes Oprettelse, Medlem af Bestyrelsen for Handels- og Haandværkerforeningen i Store Merløse.

Adresse: Store Merløse.

Hansen, Kai, Rutebilfører, f. 2. Juli i Holbæk, Søn af Hans Peter Hansen og Hustru Kathrine, f. Thisen, ugift.

Chauffør 1924/31. Rutebilfører fra 1931. Ansat ved Ruten fra 1. Oktober 1931.

Adresse: Kirke Sonnerup pr. Kirke Saaby.

Jensen, Hans Thorvald Aksel Johannes, Rutebilfører, f. 8. Februar i Soderup Sogn, Søn af Jens Chr. Jensen og Hustru Sophie, f. Linde, gift 8. December 1923 med Carla Kirstine, f. Sørensen. Smed og Maskinarbejder 1913/22. Rutebilfører fra 1922. Ansat ved Ruten fra 1. April 1923.

Modtaget Landsforeningen Danmarks Bilruters 5 Aars Hæderstegn i Sølv og 10 Aars i Guld.

Adresse: Fuglsvej 4, Holbæk.

Holbæk—Roskilde.

Koncessionsindehaver: E. A. Larsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt ca. 1923. Overtaget af nuværende Ejer 1. April 1927.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

C 765. Chevrolet 1933. 60 HK. 3000 kg. 17 Pl.

C 888. Chevrolet 1934. 60 HK. 3000 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 340, Helligdage 600.

Larsen, E. A., Rutebilejer, f. 8. Februar i Lyngby Sogn, ugift.

Rutebilejer fra 1927. Overtaget Ruten 1. April 1927.

Adresse: Borchsvej 8, Holbæk.

Christensen, Obel, Rutebilfører, f. 18. August 1901 i Vrejlev Sogn, Søn af Jens Chr. Christensen og Hustru Ane Marie, f. Jørgensen, gift 2. April 1927 med Laura Ingeborg, f. Nielsen.

Rutebilfører ved Ruten Holbæk—Slagelse 1925/27. Rutebilfører ved Ruten Holbæk—Roskilde fra 12. November 1933.

Adresse: Diget 17, Holbæk.



Harry Nielsen



[Thorkild Christensen

Holbæk Rutebilcentral.

Jørgensen, Ernst Robert, Bestyrer, f. 3. Marts 1898 i København, Søn af Møbelfabrikant Jørgensen og Hustru.

Forretningsmand til 1928. Bestyrer af Holbæk Rutebilcentral fra 1928.

Adresse: Ahlgade 34, Holbæk.

Holbæk—Jyderup—Slagelse.

Koncessionsindehaver: Carl Emanuel Rørbye. K. udløber 1. Oktober 1939.

Paabegyndt 1922 af Oluf Larsen, Slagelse. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juni 1925.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

C 6061. Chevrolet 1934. 60 HK. 2990 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 215.

Rørbye, Carl Emanuel, Rutebilejer, f. 1. Marts 1898 i Daugaard Sogn, Søn af fhv. Proprietær Rørby, „Hastendal“ og Hustru Ane Marie, f. Gall, gift i 1925 med Ingeborg, f. Christensen. Rutebilejer fra 1925.

Adresse: Jyderup St.

Nielsen, Harry, Rutebilfører, f. 20. Maj 1902 i Grevinge Sogn, Søn af Jens P. Nielsen og Hustru Marie, f. Hansen, gift 1930 med Gudrun, f. Christensen.

Rutebilfører ved Ruten fra 15. Februar 1928.

Adresse: Slots Alléen 12, Slagelse.

Jordløse—Slagelse.

Koncessionsindehaver: Thorkild Christensen. K. udløber 3. April 1927.

Paabegyndt 3. April 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

C 3729. Chevrolet 1931. 60 HK. 2450 kg. 13 Pl.

Dagl. Kilometer: 168.

Christensen, Thorkild, Rutebilejer, f. 16. August 1901 i Reerslev Sogn, Søn af Henning Christensen og Hustru, gift 27. April 1927 med Paula, f. Pedersen.

Rutebilejer fra 3. April 1932.

Adresse: Jordløse pr. Svebølle.

Kallerup—Kalundborg.

Koncessionsindehaver: Carl Jørgensen. K. udløber 20. Maj 1939.

Paabegyndt 1. Maj 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten.

C 3208. Willys Six 1930. 60 HK. 2000 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 76.

Jørgensen, Carl, Rutebilejer, f. 15. Oktober 1902 i Sørslev-Følleslev Sogn, Søn af Niels Jørgensen og Hustru Ane, f. Jensen, ugift.

Rutebilejer fra 1928 og startede ovenstaaende Rute 1. Maj samme Aar. Kasserer for Kalundborg Rutebilstation fra 1933.

Adresse: Birchsgade 18, Kalundborg.

Kalundborg—Asnæs Vesterskov.

Koncessionsindehaver: Carl Jørgensen. K. udløber 20. Maj 1939.

Paabegyndt 1. Maj 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

C 3207. Willys Six 1930. 60 HK. 2000 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: Onsdag og Lørdag 40.

Jørgensen, Carl, Rutebilejer (se Ruten Kallerup—Kalundborg).

Kalundborg—Bjørnstrup.

Koncessionsindehaver: Aage Jensen. K. udløber 13. Februar 1935.

Paabegyndt i 1921 af Peter Jensen, Ulstrup, med en Ford-Lastvogn, der blev paasat Sæder og en Presenning lagt over. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1926.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

C 3995. G.M.C. 1929. 70 HK. 1950 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 120.

Jensen, Aage, Rutebilejer, f. 10. Februar 1901 i Raklev Sogn, Søn af Jens Jensen og Hustru Karen, f. Nielsen, gift 17. Oktober 1925 med Olga Kirstine, f. Frederiksen.

Rutebilejer fra 1925. Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Marts 1926.

Adresse: Ulstrup pr. Kalundborg.



Carl Heinrich Jensen



Sigfred Larsen



Johannes Jensen Olesen



Aksel Sigvardt Hansen

Jensen, Carl Heinrich, Rutebilfører, f. 30. Juni 1909 i Ruds Vedby Sogn, Søn af Boelsmand Carl Jensen, Bjerger, og Hustru Caroline, f. Hansen, ugift.

Rutebilfører fra 1931. Ansat ved Ruten fra 1. August 1933.

Adresse: Ulstrup pr. Kalundborg.

Kalundborg—Snertinge—Svinninge—Holbæk.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 1. September 1939.

Paabegyndt 20. Februar 1923 af nuværende Driftsleder. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. September 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

C 421. G.M.C. 1930. 65 HK. 2530 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 180.

Nielsen, Henrik, Driftsleder, f. 1. Juni 1898 i Egebjerg Sogn.

Rutebilejer fra 20. Februar 1923, Driftsleder fra 10. September 1934.

Adresse: Valentin Jensensvej 4, Kalundborg.

Larsen, Sigfred, Rutebilfører, f. 6. Juni 1904 i Udby Sogn, Søn af Møller Julius Larsen og Hustru Amalie, f. Larsen, gift 2. September 1928 med Elly, f. Pagh.

Chauffør 1923/28, Rutebilfører fra 1928 og ansat ved Ruten fra 1. Maj 1933.

Adresse: St. Jørgensbjerg 46, Kalundborg.

Thorkildsen, Andreas Ingemann, Rutebilfører, f. 4. April 1904 i Aarby Sogn, Søn af Peter Thorkildsen og Hustru Marie, f. Hansen, gift 19. Juni 1931 med Agnes, f. Hansen.

Chauffør 1923/29, Rutebilfører fra 1929 og ansat ved Ruten fra 1. December 1929.

Adresse: Vedelsgade 14, Kalundborg.

Kalundborg—Kysthospitalet.

Koncessionsindehaver: Johannes Jensen Olesen. K. udløber 18. September 1939.

Paabegyndt 26. September 1926 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

C 478. Chevrolet 1931. 60 HK. 2100 kg. 14 Pl.

Olesen, Johannes Jensen, Rutebilejer, f. 24. November 1894 i Bedsted Sogn, Søn af Chr. Olesen og Hustru Inger Kirstine, f. Jensen, gift i 1922 med Elisabeth, f. Rasmussen.

Vognmand i Vestervig 1916/18, Vognmand i Kalundborg 1919/30, Rutebilejer fra 1926 og startet Ruten 26. Septembr 1926. Formand for Kalundborg Rutebilstation 1931/33.

Adresse: Holbækvej 11, Kalundborg.

Kalundborg Rutebilstation.

Madsen, Valdemar, Bestyrer, f. 4. Maj 1879 i Besser Sogn, Søn af Gaardejer Ole Madsen og Hustru Ane Mette, f. Rasmussen, gift 20. Maj 1903 med Maren, f. Jensen.

Gaardejer 1903/21. Ejendomshandler 1921/32. Bestyrer af Kalundborg Rutebilstation fra 1932.

Adresse: Kordilgade 26, Kalundborg.

Kalundborg—Gørlev—Slagelse.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Maj 1923 af nuværende Driftsleder. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. September 1934.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

C 419. Chevrolet 1931. 60 HK. 2190 kg. 17 Pl.

C 420. G.M.C. 1929. 65 HK. 2100 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilomter: 240.

Nielsen, Henrik, Driftsleder (se Ruten Kalundborg—Snertinge—Svinninge—Holbæk).

Hansen, Aksel Sigvardt, Rutebilfører, f. 11. April 1905 i Kopperup Sogn, Søn af Christian Hansen og Hustru Marie, f. Laursen, gift 7. August 1926 med Alma, f. Hansen.

Chauffør 1923/32, Rutebilfører ved Ruten fra 1. Januar 1932.

Adresse: Nygade 14, Kalundborg.

Larsen, Sigfred, Rutebilfører (se Ruten Kalundborg—Snertinge—Svinninge—Holbæk).

Thorkildsen, Andreas Ingemann, Rutebilfører (se do.).



Harald Gunnar Buus



Laurits Jacobsen



Hans Fredlev Larsen



Jens Peter Larsen

Nykøbing S.—Klint—Asnæs.

Koncessionsindehaver: Harald Gunnar Buus. K. udløber 1. April 1937.

Paabegyndt 1. April 1932 af nuværende Ejer. Ruten køres 3 Dage ugentligt, og Vognen er Reserve for Ruterne Nykøbing—Kalundborg og Holbæk—Undløse—Tømmerup.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 396. Chevrolet 1928. 60 HK. 2200 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 130.

Buus, Harald Gunnar, Rutebilejer, f. 2. September 1900 i København, gift 11. September 1927 med Elly, f. Topholm.

Rutebilejer 1925/30. Ejer af Ruten Nykøbing—Asnæs—Kalundborg fra 1. Februar 1930 og af ovenstaaende Rute fra 1. April 1932.
Adresse: Algade 3, Nykøbing S.

Jensen, Jens Alfred, Rutebilejer, f. 21. December 1901 i Højby Sogn, Søn af Skræddermester Jens Jensen og Hustru Dorthea, f. Andersen, gift i 1918 med Julie, f. Madsen.

Uddannet som Maskinarbejder fra 1905, Reservefører ved forskellige Ruter fra 1923.
Adresse: Havnevej 8 B, Nykøbing S.

Nykøbing S.—Asnæs—Kalundborg.

Koncessionsindehaver: Harald Gunnar Buus. K. udløber 1. April 1937.

Paabegyndt i 1923 af Ludvig Nielsen og overtaget af Rutebilejer Chr. Petersen 1924/25, Rutebilejer Peder Pedersen 1925/30. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1930.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
C 333. Chevrolet 1934. 60 HK. 3000 kg. 20 Pl.
C 369. G.M.C. 1930. 70 HK. 2500 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 120.

Buus, Harald Gunnar, Rutebilejer (se Ruten Nykøbing S.—Klint—Asnæs).

Jensen, Jens Alfred, Rutebilejer (se do.).

Nykøbing S.—Nakke—Rørvig.

Koncessionsindehaver: Laurits Jacobsen. K. udløber 1. Oktober 1939.

Paabegyndt i 1909 af Vognmand Jens Pedersen, overtaget af nuværende Ejer 1919. Ruten kørtes

indtil 1920 med Hestekøretøj, hvorefter Ejeren begyndte at køre med et 8 Personers Automobil. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 388. Chevrolet 1931. 60 HK. 2400 kg. 8 Pl.
Dagl. Kilometer: Sommer 115, Vinter 68.

Jacobsen, Laurits, Rutebilejer, f. 29. Januar 1885 i Vig—Asminderup Sogn, Søn af Husmand Anders Jacobsen og Hustru, gift 1926 med Ellen, f. Andersen.

Rutebilejer fra 1919.

Adresse: Adelgade 64, Nykøbing S.

Larsen, Hans Fredlev, Rutebilejer, f. 30. Januar 1905 i Faarevejle Sogn, Søn af Møller L. P. Larsen og Hustru, ugift.

Mejerist 1920/28, Rutebilejer fra 1928. Ansat ved Ruten fra 1. September 1931. Modtaget Forenede Danske Motorejeres 5 Aars Hæderstegn i Sølv.
Adresse: Adelgade 64, Nykøbing S.

Nykøbing S.—Sjællands Odde.

Koncessionsindehaver: Det Danske Postvæsen. Rute-Indehaver: Jens Peter Larsen. Paabegyndt 1. Juli 1915 af nuværende Ejer. Postrute fra Nykøbing S. til Yderby, Sjællands Odde.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 340. Chevrolet 1930. 60 HK. 1945 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 100.

Larsen, Jens Peter, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 18. November 1880 i Grevinge Sogn, Søn af Rasmus Larsen og Hustru Stine, f. Larsen, gift 25. November 1905 med Emma, f. Jensen. Postkontrahent fra 1915. Startet Ruten 1. Juli 1915.

Adresse: Algade 52, Nykøbing S.

Nykøbing S.—Jyderup—Slagelse.

Koncessionsindehaver: Rasmus Thorkild Olsen. K. udløber 14. Oktober 1939.

Paabegyndt 1. November 1922 af Rutebilejer Andreas Jacobsen, Hillerød, og overtaget af Rutebilejer M. Folkman Jensen, Viborg, 1924/26. Overtaget af nuværende Ejer fra 20. August 1926.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
C 334. N.A.G. 1930. 70 HK. 3100 kg. 22 Pl.
C 336. Chevrolet 1929. 60 HK. 1940 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 160.



Rasmus Thorkild Olsen



Johannes Bang



Jørgen Viggo Christensen

Olsen, Rasmus Thorkild, Rutebilejer. Rutebilfører fra 1922 hos Audi Selskabet Milner og Jacobsen og kørte paa følgende Ruter: Holbæk—Skelskør, Kalvehave—Næstved—Korsør—Masned Sund, København—Stege og Nykøbing—Slagelse. Ejer af ovenstaaende fra 20. August 1926. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 13. Kreds. Adresse: Algade 14, Nykøbing S.

Bang, Johannes, Rutebilfører, f. 8. August 1900 i Udby Sogn, Søn af Boelsmand Chr. Bang og Hustru Oline, f. Petersen, ugift. Rutebilfører fra 1925. Ansat ved Ruten fra 1933. Adresse: Udby pr. Jerslev, Sjælland.

Nykøbing S.—Egebjerg—Vig.

Koncessionsindehaver: Jørgen Viggo Christensen. K. udløber 1. April 1936. Paabegyndt 1. August 1924 af Mekaniker Aksel Andersen og overtaget af Laurits Jacobsen 1928/31. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1931. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: C 6877. Chevrolet 1929. 60 HK. 1975 kg. 11 Pl. Dagl. Kilometer: 128.

Christensen, Jørgen Viggo, Rutebilejer, f. 15. August 1897 i Svallerup Sogn, Søn af Jens Peter Christensen og Hustru Johanne, f. Jørgensen, gift 21. Maj 1928 med Agnes, f. Pedersen. Rutebilfører 1925/31. Rutebilejer fra 1. April 1931. Adresse: Egebjerg pr. Braade.

Rørvig—Nykøbing S.—Vig—Holbæk.

Koncessionsindehavere: Niels Jacob Nielsen og Oluf Valdemar Nielsen. K. udløber 1. Juni 1935. Paabegyndt 15. Marts 1922 af nuværende Ejer Niels J. Nielsen og kørtes kun fra Nykøbing S. til Holbæk, forlænget i 1925 til Rørvig og udvidet 1930 i Samarbejde med O. V. Nielsen. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: C 1124. G.M.C. 1930. 70 HK. 2550 kg. 20 Pl. C 6517. G.M.C. 1929. 70 HK. 2500 kg. 20 Pl. Dagl. Kilometer: 182.

Nielsen, Niels Jacob, Rutebilejer, f. 17. Juni 1895 i Nykøbing, Søn af Jens Nielsen og Hustru Anna Margrethe, f. Madsen, gift 17. Juni 1925 med Margrethe, f. Larsen. Landmand 1909/19, Chauffør 1919/22. Rutebilejer fra 15. Marts 1922. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 9. Kreds fra 1922. Adresse: Rørvig.

Nielsen, Oluf Valdemar, Rutebilejer, f. 16. Juni 1895 i Holbæk, Søn af Søren Nielsen og Hustru Christine, f. Nielsen, gift 1928 med Martha, f. Nielsen. Maskinarbejder 1909/21. Rutebilejer fra 1921. Adresse: Rørvig.

Skellebjerg—Slagelse.

Koncessionsindehaver: Julius Jensen. K. løber indtil videre.



Niels Jacob Nielsen



Oluf Valdemar Nielsen



Julius Jensen



Søren Jensen-Søvind

Paabegyndt i 1923 af Emil Henriksen og overtaget af Chr. Jørgensen og drevet i 3 Aar, af Otto Christensen i 2 Aar og endelig af Chr. Nielsen i 2 Aar. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1930.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 246. Chevrolet 1931. 60 HK. 2100 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 95.

Jensen, Julius, Rutebilejer. f. 21. April 1907 i Raklev Sogn, Søn af Gaardejer Jens Jensen og Hustru Karen, f. Nielsen, gift 25. September 1930 med Elna, f. Frederiksen.

Uddannet som Landmand. Landmand indtil 1927, Chauffør 1927/30. Rutebilejer fra 1. Marts 1930.
Adresse: Skellebjerg St.

Slagelse—Dianalund—Mørkøv— Svinninge.

Koncessionsindehaver: Søren Jensen-Søvind. K. udløber 1. Februar 1940.

Paabegyndt ca. 1922 af Oluf Larsen, Slagelse. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1926. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 2366. Chevrolet 1935. 60 HK. 3000 kg. 17 Pl.
Dagl. Kilometer: 200.

Jensen-Søvind, Søren, Rutebilejer, f. 27. December 1891 i Søvind Sogn, Søn af Gaardejer Jens Jensen og Hustru Kirsten, f. Petersen, gift i September 1919 med Ingeborg, f. Jensen. Mekaniker 1905/26. Rutebilejer fra 1926.
Adresse: Svinninge St.

Jensen, Peter Valdemar, Rutebilfører, f. 8. April 1898 i Gyrstinge Sogn, Søn af Husejer Anders Jensen og Hustru Marie, f. Petersen, gift 11. November 1923 med Jenny, f. Christoffersen.

Rutebilfører fra 1924. Rutebilfører ved Ruterne Bisserup—Slagelse og Jyderup—Holbæk. Ansat ved Ruten fra 1. Oktober 1927. Modtaget Landsforeningen Danmarks Bilruters 5 Aars Hæders-tegn i Sølv.

Adresse: Svinninge St.

Særslev—Kalundborg.

Koncessionsindehaver: J. Dandanell, Følleslev. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Februar 1929 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 524. Chevrolet 1933. 60 HK. 2800 kg. 17 Pl.
Dagl. Kilometer: 120.

Dandanell, I., Rutebilejer (se Ruten Havnsø—Holbæk).

Abrahamsen, Carl Christian, Rutebilfører, f. 8. Maj 1902 i Bregninge—Bjergsted Sogn, Søn af Thorvald Abrahamsen og Hustru Ane, f. Petersen, ugift.

Chauffør 1922/32, Rutebilfører fra 1932. Ansat ved Ruten fra 15. Juli 1932.

Adresse: Følleslev.

Tudse Næs—Holbæk.

Koncessionsindehaver: Laurits Marius Hansen. K. udløber 1. Maj 1939.



Carl Christian Abrahamsen



Laurits Marius Hansen



Emanuel Nielsen



Niels Katkjær Sørensen



Herman Vilhelm Larsen

Paabegyndt 1922 af Viggo Olsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1925.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 6338. Blitz 1933. 70 HK. 3400 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: 85.

Hansen, Laurits Marius, Rutebilejer, f. 7. Marts 1883 i Horeby Sogn, Søn af Ole Hansen og Hustru, ugift.

Herskabskusk og Chauffør 1908/25. Rutebilejer fra 1925.

Adresse: Udby pr. Holbæk.

Tømmerup—Undløse—Holbæk.

Koncessionsindehaver: Emanuel Nielsen. K. udløber 1. Oktober 1939.

Paabegyndt 1. Marts 1923 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
C 1778. Chevrolet 1928. 60 HK. 1700 kg. 12 Pl.
C 1874. G.M.C. 1929. 70 HK. 2300 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 160.

Nielsen, Emanuel, Rutebilejer, f. 5. September 1881 i Undløse Sogn, ugift.

Jernbanefunktionær til 1923, Rutebilejer fra 1. Marts 1923, Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 13. Kreds fra 1927, Medlem af

Hovedbestyrelsen fra 1927. Landsforeningens Hovedkasserer fra 1933, Medlem af Rutebilnævnet fra 1933, Medlem af Bestyrelsen og Forretningsudvalget for A/S Grenaa—Hundested Færgefart. Adresse: Markedsgade 2, Holbæk.

Sørensen, Niels Katkjær, Rutebilfører, f. 8. August 1888 i Vandborg Sogn, Søn af Gaardejer Laust Sørensen og Hustru Margrethe, f. Nielsen, gift i 1924 med Margrethe, f. Pretzmann.

Rutebilfører fra 1920. Ansat ved Ruten fra 1923. Adresse: Bysøstræde 2, Holbæk.

Viskinde—Kalundborg.

Koncessionsindehaver: Herman Vilhelm Larsen. K. udløber 18. Marts 1937.

Paabegyndt 1. Juni 1932 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
C 4170. Chevrolet 1929. 60 HK. 2200 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 100.

Larsen, Herman Vilhelm, Rutebilejer, f. 11. April 1908 i Bække Sogn, Søn af August Ferdinand Larsen og Hustru Jørgine, f. Holst, gift 25. November 1933 med Alma, f. Jørgensen.

Chauffør 1927/32. Rutebilejer fra 1932. Adresse: Viskinde pr. Svebølle.

KØBENHAVNS OG GL. ROSKILDE AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Fra Hedenold er Københavns Amt et af Landets vigtigste Kulturcentre. I det gamle Lejre boede Sagnkongerne; med Kristendommens Indførelse og Kirkens voksende Indflydelse blev Kongesæde og Bispesæde flyttet til Roskilde, og i Valdemar den Stores Tid rejste Absalon sin Borg uden for den lille Fiskerflække *Havn* ved Øresund. Paa *Holmen* udenfor Byen byggede den myndige og kloge Bisp Borgen til Værn mod Vender og andet Sørøverpak. Og med den Bisp Absalon iboende Koloniseringsstrang tør man roligt gaa ud fra, at samtidig blev Skovene uden om »Havn« ryddet, og Landsbyer anlagt omkring de smukke hvide Kirker, der blev opført. Absalon skabte den ny *Hovedstad*, der er bleven ikke blot Danmarks, men Nordens skønneste By, foretagsom, munter, livsglad. Malerisk ligger den ud mod det blaa Øresund, med gyldne Taarne, Kupler og Kirkespir, der funkler og glimter i Solen.

Det rette Indtryk af Hovedstaden og dens herlige og frugtbare Omegn faar man egentlig bedst ved at komme sejlene til Byen en Sommermorgen med Rutebaad fra Aarhus eller Aalborg. Man skal staa op ved den Tid, Baaden nærmer sig Kronborg, dette vidunderlige gamle maleriske Slot, der er verdensberømt ved Shakespeares »Prins Hamlet«. Man har da for sig paa Turen gennem Sundet til København, det herligste Syn i Verden. Overalt Villaer og Haver, med Skove og aabne Felter imellem, hvor man ser ind over Agermarkerne med Kløver- og Kornagre, og helt inde mod København Dyrehaven og de Tusinder af smaa Kolonihaver med blafrende, hvidrøde Flag, — og saa Hovedstaden, der blinker og glimter i Solen som et eventyrligt Fepalads. Det er København og Dele af Københavns Amt.

Ganske utvivlsomt har just denne Del af Landet været beboet i Fastlandstiden, da Sjælland var landfast med Skaane. Der er fundet enkelte Minder herom ved Udgravninger i København ind under Øresund. Men iøvrigt er der Minder i Amtet fra alle Tidsaldre: den ældre og den yngre Stenalder, Bronzealderen, Jernalderen og den første kristne Tid. Stendysser, Jættestuer og Hellekister fortæller om Fædrenes Færden paa disse Egne gennem Tusinder af Aar. Der er i dette Amt fundet enkelte af de allerældste Runestene i Landet.

Har det da været en enspræget Befolkning, der har befolket Amt og Hovedstad? Oprindelig ja! Men senere er der spundet adskilligt Islæt i denne *Bondebefolkning* fra Sokkelund og Smørum Herreder. Øen Amager har lige til vore Dage været præget af de hollandske Havedyrkere, Christian den Anden fik indkaldt paa Mor Sig-

brits Raad og Tilskyndelse. Og i København bor der i Dag flere Jyder end i Aarhus, flere Fynboer end i Odense. Byens Vækst har virket dragende paa Overskudsbefolkningen i det øvrige Land. Navnlig i det sidste Hundredaar har København været den store Magnet, der har draget Folk fra alle Landsdele til sig. Hertil rejste Islændinge og Færinges for at studere. Her i Hovedstaden var Regeringens Hovedsæde, her boede Kongen, her var Universitetet, Rigsdagen, Bibliotheker, videnskabelige Lærestalter. Det var her, det foregik. Herfra strømede Udviklingen i stort som smaat, i ondt som godt, ud over det danske Land og det danske Folk. I Hovedstaden med det tilhørende bymæssige Omraade bor i Dag en Fjerdedel af Landets Befolkning.

Det egentlige Københavns Amt bestaar af Sokkelund og Smørum Herreder. Udenom dette gaar saa mod Syd og Vest Roskilde Amt. Mod Nord er Amtsgrensen Frederiksborg Amt, mod Vest grænser det til Holbæk og Sorø og mod Syd til Præstø Amter.

Overalt i Amtet har der været nær Adgang til Vandet: Øresund med Kalveboerne og Køge Bugt, Roskilde Fjord. *Vandvejen* gennem Øresund til Østersøen har passeret København, der tidlig fik international Betydning som Havneby. *Landevejene* har været de gamle Kongeveje, oprindelig i Retning mod Lejre eller Roskilde, senere pegende mod København.

For blot Hundrede Aar siden var den gamle gule Diligence Tidens mest moderne og behagelige Rejsemiddel, den Tids Lyntog. Den gamle Diligence havde en egen Charme: Postillonens, der blæste i Hornet ved hvert Bedested eller Posthus, den intime »Sammenrysten« af Passagererne. Men Landevejstrafikken blev afløst af Jernbanerne. Den første Stump Bane i Danmark gik fra København til Roskilde, og det var en enestaaende Begivenhed for sin Tid, at man kunde foretage denne Rejse uden Heste, noget lignende som den første Flyvning over Kanalen kom til at betyde for Flyvesporten.

Banerne til København blev mange, og Forbindelseslinjerne til Udlandet de bedst mulige. *Færgerne* knyttedes direkte til Banerne: København—Malmö, København—Helsingør—Helsingborg, København—Korsør—Nyborg, København—Kalundborg—Aarhus, København—Gedser—Warnemünde. Det store Jernbanenet samledes i Hovedlinjerne fra Roskilde til København og de to nordsjællandske Baner: Kystbanen og Nordbanen. Dette Jernbanenet er efterhaanden udvidet, saa København og Oplandet er indspundet i Baner, der optager en stor Del af Nærtrafikken. Men en meget stor Del af denne Trafik er her som andet Steds gledet over til Omnibilerne.

København er Landets eneste By, der ikke vil have Land-Rutebilerne ind paa Byens Grund. Københavns Magistrat har ikke villet tillade nogen Rutebil at køre længere end til Sporvejslinjernes Endestation. De to Amtsraad har derimod været velvillig stemt overfor Rutebilerne, men Statsbanernes Indgreb har været meget generende specielt for Bilruter fra Roskilde Amt ind til København.

Mod Autoriteterne, ja, man kan næsten sige paa Trods af Autoriteterne, er Rutebilerne vokset frem i de ydre Kvarterer udenom København, saa de nu er et uundværligt Led i Oplandsforbindelserne. Typisk for en saadan Virksomheds Opstaaen er Direktør *J. P. Pedersens* Omnibilforretning ude i Valby.

Den 20. Maj 1920 begyndte Pedersen en Bilrute fra den nuværende Toftegaards

Plads i Valby ud til Jægerkroen. Det var under beskedne Former, der lagdes ud. Den der i Dag ser, hvilket vældigt Trafikknudepunkt, Toftegaards Plads er bleven, kan vanskeligt gøre sig fortrolig med, at det kun er 15—16 Aar siden den første Rutebil kørte herfra ud i Oplandet. Der var da heller ikke meget at køre med de første 5—6 Aar og Vejen var mere end elendig. Københavnerne havde endnu ikke opdaget den herlige Strand langs Kalveboderne og ud til Køge Bugt; det var stadig Kysten Nord for Hovedstaden, der var Udflugtsstedet. Egentlig Vej var der ikke længere ud end til Jægerkroen, vilde man længere var der kun et Hjulspor over den lave Strandeng. Da Pedersen forlængede Ruten til Hundie og Greve Strand, maatte han bogstavelig talt selv bane sig Vej. Han købte en Traktor og begyndte at anlægge den Vej, der nu er bleven den flotte Betonvej fra København til Køge.

I 1926—27 begyndte den store Bebyggelse. Hvidovre blev til et mærkeligt Kvarter, hvor der byggedes paa de mest primitive Façoners, saa der voksede et mægtigt Arbejderkvarter op herude »uden for Lov og Ret«. Samtidig begyndte Lejrlivet og Sommerhusbebyggelsen langs Stranden. Allerede i 1922—23 havde et Par andre Vognmænd: *Knud Nielsen* og *Marius Hansen* i et Slags Interessentskab med J. P. Pedersen begyndt Rutebilkørsel ad *Hvidovre-Ruten*. Man kørte ud ad *Vigerslev Allé* til »Friheden«. I 1924—25 begyndte *Ekspres-Jensen* en Rute ad Gl. Køge Landevej tilbage til Toftegaards Plads.

I 1925 slog man samtlige Ruter sammen og begyndte Rundkørsel, saa der blev Omnibilforbindelse hver halve Time. Det var den Gang. Nu, kun 10 Aar efter, køres der hvert 9. Minut Morgen og Aften og hvert 12. Minut den øvrige Tid af Dagen. Der kører paa Ruterne ialt 19 Vogne, og Morgenstund har her som overalt Guld i Mund, idet der begyndes Kl. 5 og fortsættes til den sidste Vogn kører i Garage Kl. ca. 2 Nat.

Naturligvis har Myndighederne set med en vis Misundelse paa den Virksomhed, der her — uden én eneste Øres Udgift for det offentlige — voksede frem. Da i Foraaret 1934 Betonvejen til Køge aabnede for Trafiken, mødte Statsbanerne med Krav om *den gennemgaaende Trafik*. Det kan her siges, at Statsbanerne ved Hjælp af Københavns Magistrat bogstavelig talt *tog* Ruten. De havde i Forvejen erhvervet Ruten København—Taastrup, hvis Indehaver havde lovet at staa sammen med J. P. Pedersen om Bevarelsen af Ruterne. Fra Taastrup til Greve var der en gammel Bilrute, som Statsbanerne samtidig erhvervede. Da de ogsaa fik Greve—København-Ruten, havde de erobret et stort Stykke af Nærtrafiken, havde tilvendt sig en betydelig Forretning, der var oparbejdet af en Enkeltmand.

Men J. P. Pedersen har stadig beholdt Hvidovre-Ruten samt den lille Vallensbæk-Rute, som han i 1926 købte af Vognmand Olsen, og ved Ruterne 20 Omnibiler beskæftiges 13 Chauffører, 11 Billettører, 1 Kontrollør, og paa Værkstedet hjemme 2 Mekanikere. J. P. Pedersen foretager nemlig alle Reparationer paa eget Værksted.

I alle de forløbne Aar har Fru Pedersen passet Kontoret alene. Et stort Arbejde har været lagt paa hendes Skuldre; men Fru Pedersen er i Besiddelse af et ukueligt Humør og en enestaaende Arbejdsevne. Æren for, at det er gaaet saa godt, maa J. P. Pedersen dele med hende.

Toftegaards Plads er nu særlig i Sommertiden et mægtigt Trafikcentrum. Man

skal se Trafiken om Morgen, naar Arbejderne skal ind til Arbejdspladserne eller Landliggerbørnene skal i Skole. Det er en bestandig Strøm af Mennesker, alle med den Charme over sig og det muntre lyse Sind, der gør Københavnerne og København saa indtagende.

Som det er gaaet Bilruterne fra Toftegaards Plads er det ogsaa gaaet med Ruterne paa Amager, hvor Amagerbanen har erhvervet den bedste, i Lyngby og andre Steder i Københavns Omegn. De har været inde i en rivende Udvikling og er ved Byens voldsomme Vækst groet ind som et naturligt Led i Bytrafiken.

I Roskilde Amt har Bilerne bogstavelig talt afløst en færdigbygget Bane, den saakaldte Hornsherredbane, der var den midtsjællandske Jernbanes Fortsættelse fra Hvalsø St. paa København—Kalundborgbanen ud i Horns Herred. Banen er helt færdigbygget, men aldrig taget i Brug. Horns Herred er ellers et tæt bebygget Op-land, en smuk Egn mellem Isefjorden og Roskildefjorden, smukkeste vel omkring Bramsnæsvej. Men Banelinjen vendte den forkerte Vej. Den gik ikke *indad* mod København, men snarere *udad*, idet de Rejsende i hvert Fald skulde til Hvalsø inden de kunde skifte om i Tog til Roskilde og eventuelt videre til København.

Folk i Horns Herred holdt sig derfor til Landevejstrafiken, de moderne Rutebiler. Og det samme var Tilfældet i Amtets sydlige Del, fra Byen Køge, der ligger i Amtets Ydergrænse, og ind mod København. Her er i 1934—35 færdigbygget den helt moderne Beton-Landevej, der fører langs Kysten til Hovedstaden. Nogen Skønhedsaabenbaring som Sundet fra København og Nord paa var denne Kyststrækning ikke, flad og skovløs som den var. Men ser man den nu i Sommertiden, hvor de hvide Lejrte blomstrer som Margueriter paa en Agermark, faar man et stærkt Indtryk af Københavnerne af i Dag. Man møder da et summende Liv af frisk Ungdom, der bader og gymnasticerer og danser og lever et primitivt Lejrliv. En herlig Sand-Badestrand findes ved Solrød og Greve, og en stor Strandpark er bleven fredet ligesom Kystfredningen har sikret store Strækninger for fri Adgang. Ved Solrød er der kommen en hel Villaby af kønne Sommerhuse, det er saa let at komme til Byen med Rutebilerne.

Nord for København har de store Villabebyggelser forvandlet de gamle Landsogne til herlige Villabyer. Der er her blevet et Rigmandskvarter, som den store Hovedstadskommune skæver lidt misundelig til. Den har egentlig haft nok med ét Skattely, Frederiksberg Kommune, midt inde i Hovedstaden. Men Bilerne sletter Afstandene. Roskilde og Køge, Amtets to Købstæder, er nu nærmest et Par Forstæder til Hovedstaden, trafikalt set.

Roskilde Amtsraad har altid været velvillig stemt overfor Bilerne; men da Statsbanerne overtog Bilruten til Taastrup, skete der et føleligt Indgreb overfor nogle Koncessionshavere. Saaledes fik Rutebilejer *A. P. Hansen*, Roskilde, kun Tilladelse til at køre fra Jyllinge til Roskilde, skønt han tilbød, at han ikke vilde tage et eneste Menneske op paa Landevejen ind mod København. Han vilde kun have Lov til at køre sine Passagerer ind til Københavns Bygrund, længere vil Magistraten jo ikke tillade en Rutebil at komme; men intet nyttede.

Det er ligeledes lykkedes Statsbanerne at erhverve Bilruten fra Roskilde til Holbæk. Det er igen sket ud fra Paastanden om, at Ruten er en Paralelrute med Statsbanerne, og at de to Trafik-Arter ikke bør ligge i indbyrdes Konkurrence, og det

er sket ved Hjælp af et knebent Flertal i Roskilde Byraad og imod Flertallet i Holbæk Byraad, Holbæk Amdtsraad og Roskilde Amdtsraad.

Netop i Københavns Stiftamt med den tætte Bebyggelse og den store velstillede Befolkning er det rentud paradoksalt at ville tillægge Rutebilerne Skylden for, at Banerne lider Afbræk i Persontrafiken. I dette Amt er *Personbilerne i Privateje* saa talrige og beforder daglig en saa stor Del af Publikum, at Rutebilernes Passagerer kun er en ganske forsvindende Part deraf. At tilvende sig Rutebilerne, Smaakaarsfolks Befordringsmiddel, under Paaberaabelse af, at det sker af Hensyn til Statsbanernes Rentabilitet, er omtrent det samme som at ville fordrive en Mus fra Himmelsbjerget under Paaberaabelse af, at den undergraver Bjerget. Paastanden er latterlig, og Fremgangsmaaden *kan* kun opfattes som en unødigt Chikane overfor Rutebilstanden.

Rutebilejerne i Roskilde og Københavns Amter blev forholdsvis tidligt organiserede. Vel nok nærmest af forsikringsmæssige Grunde havde daværende Medlem af Roskilde Byraad Forsikringsinspektør *K. V. Henriksen* fattet Interesse for det nye Erhverv. Han var forøvrigt i Besiddelse af mange af de Egenskaber, der var nødvendige for at organisere Erhvervet, veltalende og med et enestaaende Gaa-paa-Humor. I et Par Aar var han Sekretær for Landsforeningen af Danmarks Bilruter; men da han søgte at tiltvinge sig en vis Diktatormyndighed og fik et uomtvisteligt Skær af, at hans Interesse for Rutebilsagen navnlig gjaldt hans egen Fordel, blev Forbindelsen med ham brudt haardt af. Han opnaaede senere en Stilling som Overinspektør ved et Forsikringsselskab i Aalborg, hvor han gjorde udmærket Fyldest indtil sin Død i 1933.

Landevejene i Københavns og Roskilde Amter har naturligvis i høj Grad Præget af at være Landevejsgader. Det har af Hensyn til den svimlende Landevejstrafik været nødvendigt at gaa rationelt til Værks ved Vejenes Forbedring og Udbygning. Og dog er Vejene ikke bedre — ja vel knap saa gode — som i mange mindre tæt befolkede Amter. Helt gode er Frederikssund—København-Vejen og den foran nævnte Betonvej fra Køge til København. Selv Veje som Strandvejen og Roskilde Landevej er paa adskillige Steder for smalle. De mangler paa enkelte Strækninger Cyclestier, Ridestier og Fortove for Gaagængerne.

Ejendommeligt har det været at iagttage den enorme Værdistigning, der er fulgt med Vejenes Forbedring og Udbygning. Det gælder navnlig de Arealer, der grænser til Betonvejen. En lille Landbrugsejendom, der i sin Tid erhvervedes for 40.000 Kr., har pludselig faaet en Værdi af det tidobbelte.

Trafikproblemet i København og Københavns og Roskilde Amter har selvfølgelig ikke fundet sin endelige Løsning. Endnu kan ingen sige, hvad Luftbefordringen vil komme til at betyde. Danmarks eneste Lufthavn ved Kastrup paa Amager har dog endnu kun international Betydning; i Lokaltrafiken er der foreløbig ikke Udsigt til, at Flyvemaskinerne vil spille nogen Rolle. Alt taler for, at Trafikproblemet kun kan løses ved Udvidelse af Gader og Veje, hvor Persontrafiken besørgeres af Motorkøretøjer, der ikke er bundet til et fast Spornet. Omnibil i Stedet for Sporvogn vil utvivlsomt blive en Konsekvens af Udviklingen. Men ligesaa utvivlsomt vil der, lang Tid frem endnu, blive Brug for Jernbane-Skinnevejene til den tunge gennemgaaende Godstrafik, hvorimod Pakkeforsendelser og mindre Godstrafik vil overgaa til Lastbilerne.

I København er der i de gamle Kvægtorvshaller indrettet en *Fragtbilstation*; tilsvarende Stationer er forøvrigt ogsaa oprettet i Aarhus og Odense. Der er paa dette Omraade sket en S sammenslutning, der er i stærk Udvikling.

Lidt om Ruten Taastrup—Køge.

Det var i Begyndelsen af September 1904, at man i Roskildebladene læste en Notits om, at et af Tidens nyeste Køretøjer, et Automobil, endda et stort og flot, vilde foretage en Prøvekørsel fra Taastrup til Køge for at præsentere sig for Befolkningen. Meddelelsen havde vakt Opmærksomhed, og Dagen blev bestemt til den 11. September. Da det flotte Køretøj pr. Kl. 1,45 — den fastsatte Tid — svingede op foran Taastrup Ny-Kro, var der i et Nu samlet en Mængde Mennesker, der ivrigt og interesseret betragtede og nærmere undersøgte Fænomenet.

Vognen medbragte D'Herrer Statskonsulent Schou, Løjtnant Fuglsang og Redaktør Nielsen, alle af København. De modtoges paa Kroen af D'Herrer Mejeriforpagter Tholstrup, Karlslunde, Førstelærer V. Mortensen, Karlslunde, Lærer Nielsen, Tune Landboskole, og Hotelejer Brandt, Taastrup.

Snart efter stiger Selskabet ind i den bageste af Vognens to Kupéer. Der er Hygge og Elegance over det hele; de store, slebne Spejlglassruder paa alle Sider hindrer Vind og Støv i at komme ind, og de bløde, polstrede Sæder afgiver særdeles magelige og behagelige Siddepladser.

Vor franske Vognstyrer giver et Stød i Signalthornet, og vi ruller ud ad Landevejen, efterladende de mange forundrede Mennesker, hvilke dog snart en mægtig Støvs sky skjuler for os. Vognen er fra Selskabet E. Brillie, Rue Anber, Paris, den er bygget til le Havre og er paa 24 mekaniske Hestes Kraft. — Overalt, hvor vi farer frem med Støvs skyen efler os, staar Klynger af Tilskuere. Det er meget tiltalende at sidde lunt og godt her inde og føres en Fjerdingvej frem paa 4 Minutter, altsaa 28,5 km i Timen.

Ved Kappelvegaarde standser vi og optager Amtsraadsmedlem, Proprietær Pedersen; ved Greve suppleres Selskabet med D'Herrer Sognefoged Larsen og Proprietær Jacob Andreasen. Saa atter frem forbi mange Mennesker; Børnene raaber Hurra, Damerne tilvifter os, vi vinker igen; alt er Liv og Fest. Ved Karlslunde staar Skolebørnene samt en Mængde andre interesserede. Vi lukker op for Provst Kjølhede, der paa denne moderne Maade befor-



Rutebil-Holdeplads paa Toflegaardsplads.

dres til Menighedsraadmøde i sit Anneks Karlstrup, for D'Herrer Politiassistent Kragh og Forpagter Kierkegaard og saa til Køge.

Men hvorledes gaar det nu med alle Hestene paa Landevejen? Særdeles godt. En Del Kuske har været saa fornuftige at dreje Køretøjet ind paa Marken, andre hopper af og holder ved Hestene. Paa hele Turen blev ingen Heste nævneværdig sky.

Det blev ikke til nogen Automobilkørsel den Gang. Postvognen Karlslunde—Taastrup blev ved at køre til 1912. Saa dannedes et Automobilselskab, der kørte Autorute til 1920, da Ruten overtoges af Poul Nielsen, Stevns, som dog kun kørte til næste Aar. — 1. Marts 1921 overtoges Ruten af Brødrene Nielsen, der til at begynde med kørte med 2 Fordvogne, men under Brødrenes dygtige og energiske Ledelse udvidede Kørselen sig til et stort og stabilt Foretagende. Stadig nye og bedre Vogne, dygtig og høflig Betjening, præcis Overholdelse af Køretiderne, Udvidelse af Ruten til Køge og til Stranden — alt dette gjorde, at der kom et Samarbejde i Stand mellem Brødrene, Postvæsenet og Statsbanerne (som Ruten altid har gavnet), indtil saa disse købte Ruten til Overtagelse 15. September 1934.

Rutens hastige Udvikling og efterhaanden som den gode Badestrand langs Køge blev opdaget, gjorde det nødvendigt allerede i 1922 at bygge en stor Turistvogn til 23 Passagerer. I 1923 udskiftedes de 2 Fordvogne og ombyttedes med 2 Stk. Chevrolet. Fra 1924 til 30 anskaffedes 6 Kissel-Vogne med en ny Vogn hvert Aar. Disse Vogne var alle forsynede med Varmeinstallation.

Paa Ruten er ved Siden af disse stadig brugt en mindre Vogn til Postkørsel. Ruten er stadig postførende.



Poul Christen Thomsen



Frede Bo Bojesen Born



Kai Frederik Saust

Bagsværd—Lyngby—Jægersborg— Charlottenlund.

Koncessionsindehaver: Poul Christen Thomsen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt 1. Januar 1922 af nuværende Ejer med en Ford Vogn med Plads til 12 Passagerer paa Strækningen Bagsværd—Lyngby. I 1926 blev Ruten udvidet til at køre over Jægersborg—Femvejen til Strandvejen ved Charlottenlund.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 17540. Triangel 1931. 70 HK. 3500 kg. 21 Pl.

A 17541. N.A.G. 1934. 70 HK. 3700 kg. 23 Pl.

A 17542. N.A.G. 1930. 70 HK. 3300 kg. 17 Pl.

A 17543. N.A.G. 1934. 70 HK. 3700 kg. 23 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 550, Helligdage 650.

Thomsen, Poul Christen, Rutebilejer, f. 30. Januar 1890 i Gladsaxe Sogn, Søn af Vognmand Mads Thomsen og Hustru Anna, f. Olsen, gift i 1913 med Elisabeth, f. Berntsen.

Droskechauffør i København 1913/19, Vognmand i Bagsværd 1919/22. Rutebilejer i Bagsværd fra 1922.

Adresse: „Frydensgave“, Bagsværd Hovedgade 106, Bagsværd.

Born, Frede Bo Bojesen, Rutebilfører, f. 13. Februar 1908 i Vejen Sogn, Søn af Alfred Hansen Born og Hustru Margrethe, f. Bojesen, ugift.

Rutebilfører Farum—Birkerød—Hørsholm 1930/34.

Fra 15. Maj 1935 ansat ved ovenstaaende Rute.

Adresse: „Frydensgave“, Bagsværd Hovedgade 106, Bagsværd.

Brandt, Frederik Laurits, Rutebilfører og Mekaniker, f. 29. Juni 1906 i Kalundborg, Søn af Murermester Chr. Brandt og Hustru Marie, f. Sørensen, gift i 1929 med Bodil, f. Hansen.

Mekaniker i Glostrup 1923/31, Rutebilfører i Bagsværd fra 1. Juli 1931.

Adresse: „Frydensgave“, Bagsværd Hovedgade 106, Bagsværd.

Hall, Oluf, Rutebilfører, f. 15. Januar 1896 i København, gift i 1931 med Astrid, f. Bagger.

Rutebilfører Lemvig—Struer 1923/26, Rutebilfører Søborg—Bagsværd 1927/33, Rutebilfører i Bagsværd fra 1933.

Adresse: Søborg Hovedgade 134, Søborg.

Pedersen, Hans Valdemar, Rutebilfører, f. 30. April 1908 i Storring Sogn, Søn af Jørgen Pedersen og Hustru Hansigne, f. Jensen, gift 27. Oktober 1930 med Anny, f. Nielsen.

Chauffør i Svendstrup 1927/30, Rutebilfører i Bagsværd fra 1. April 1931.

Adresse: „Frydensgave“, Bagsværd Hovedgade 106, Bagsværd.

Gandløse—Værløse—Værløse Lejren.

Koncessionsindehaver: Carl Sofus Cramme. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt 15. Maj 1930 af Rs. Nielsen, Herløv. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Februar 1932. Ruten har direkte Samarbejde med Slangrupbanen.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 16119. International 1929. 50 HK. 3000 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 100.

Cramme, Carl Sofus, Rutebilejer, født 18. August 1902 i Aasen, Sønder Bindlev Sogn, Søn af Fr. Vilhelm Cramme og Hustru Laurine Marie, f. Nielsen, gift 15. April 1928 med Gerda Marie, f. Rasmussen.

Chauffør fra 1920, Rutebilfører fra 1925. Rutebilejer fra 1. Februar 1932.

Adresse: Kirke Værløse pr. Værløse.

Holte—Birkerød—Kajerød.

Koncessionsindehavere: Brødrene Saust. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt 1. Maj 1932 af nuværende Ejere.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 17560. Triangel 1930. 65 HK. 3200 kg. 19 Pl.

Dagl. Kilometer: 156.

Saust, Kai Frederik, Rutebilejer, f. 28. Februar 1892 i Hvidovre Sogn, Søn af Bagermester Viggo Vilhelm Saust og Hustru Elionora Kirstine, f. Øder, gift 2. Juli 1928 med Hansine, f. Petersen.

Rutebilejer fra 1924.

Adresse: Søvej 3, Holte.



Svend Saust



Kaj Aage Herløvsen



Jens Peter Petersen



Rasmus Julius Nielsen

Saust, Svend, Rutebilejer. f. 26. Oktober 1898 i Valby Sogn, Søn af Bagermester Viggo Vilhelm Saust og Hustru Alfredine, f. Øder, gift 12. December 1926 med Emely, f. Hansen. Chauffør 1917/24. Medindehaver af Ruten fra 1. April 1934. Adresse: Nærumvej 240, Nærum.

Herløvsen, Kaj Aage, Rutebilfører, f. 3. Juli 1904 i København, Søn af K. H. V. Herløvsen og Hustru Christine, f. Christoffersen. Chauffør 1924/32, Rutebilfører fra 1932. Ansat ved Ruten fra 22. Maj 1932. Adresse: Øverødvej 14, Holte.

Petersen, Jens Peter, Rutebilfører, f. 4. Oktober 1899 i Borre Sogn, Søn af Chr. Petersen og Hustru Christine, f. Christoffersen. Rutebilfører fra 1920. Ansat ved Ruten fra 25. Juni 1926. Adresse: Kirsebærrallé 3, Holte.

Holte—Skodsborg.

Koncessionsindehavere: Brødrene Saust. K. udløber 1. April 1939. Paabegyndt i 1922 af Chr. R. Hedetoft, Holte Automobilcentral. Overtaget af nuværende Ejere fra 1. April 1924. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: A 17561. Triangel 1930. 65 HK. 3200 kg. 19 Pl. Dagl. Kilometer: 180.

Saust, Kai Frederik, Rutebilejer (se Ruten Holte—Birkerød—Kajerød).

Saust, Svend, Rutebilejer (se do.).

Herløvsen, Kaj Aage, Rutebilfører (se do.).

Petersen, Jens Peter, Rutebilfører (se do.).

Holte—Vedbæk.

Koncessionsindehavere: Brødrene Saust. K. udløber 1. April 1939. Paabegyndt i 1923 af Chr. R. Hedetoft, Holte Automobilcentral. Overtaget af nuværende Ejere fra 1. April 1924. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: A 17563. Triangel 1932. 75 HK. 3350 kg. 21 Pl. Dagl. Kilometer: 180.

Saust, Kai Frederik, Rutebilejer (se Ruten Holte—Birkerød—Kajerød).

Saust, Svend, Rutebilejer (se do.).

Herløvsen, Kaj Aage, Rutebilfører (se do.).

Petersen, Jens Peter, Rutebilfører (se do.).

Husum—Herløv—Hjortespring—Hareskov.

Koncessionsindehaver: Rasmus Julius Nielsen. K. udløber 1. April 1936. Paabegyndt 21. August 1920 af nuværende Ejer. Ruten er paabegyndt fra Brønshøj. Ved Sporvejens Forlængelse i 1923 har Ruten kørt fra Linie 5's Endestation, startedes med en Renault Vogn med Plads til 10 Passagerer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: A 17530. Stewart 1932. 70 HK. 2450 kg. 17 Pl. A 17531. Stewart 1933. 70 HK. 3300 kg. 26 Pl. A 17533. International 1929. 70 HK. 3100 kg. 20 Pl. A 17534. Blitz 1934. 70 HK. 2900 kg. 20 Pl. Dagl. Kilometer: 380.

Nielsen, Rasmus Julius, Rutebilejer, f. 9. September 1884 i Slagelse, Søn af Ole Nielsen og Hustru, gift 11. Februar 1921 med Marie, f. Olsen. Rutebilejer fra 21. August 1920. Adresse: Præstebrovej, Herløv.

Hansen, Oscar Ernst Thormod, Rutebilfører, f. 9. December 1905 i Mørkøv Sogn, Søn af pens. Banearbejder Chr. Hansen og Hustru Caroline, f. Hansen, gift 7. November 1931 med Dagmar, f. Christensen. Lastvognsfører i Mørkøv 1924/27, Rutebilfører og Mekaniker ved Ruten fra 1. Juli 1929. Adresse: Storegaardsvej 3, Brønshøj.

Petersen, Hjalmar Peter, Rutebilfører, f. 15. Juni 1897 i Gladsaxe Sogn, Søn af Rasmus Petersen og Hustru Albertine, f. Berthelsen, gift 27. Maj 1926 med Marie, f. Jørgensen. Kusk og Chauffør i Bagsværd 1919/25, Rutebilfører i Bagsværd 1925/26, Lastvognsfører i Budinge 1926/30. Rutebilfører ved Ruten fra 1. Maj 1930. Adresse: Godtgem, Bagsværd.



Emil Rasmussen



Jeppe Viggo Heinrich Sørensen



Frederik Iversen

Rasmussen, Emil, Rutebilfører, f. 8. November 1904 i Tølløse Sogn, Søn af Fiskehandler Chr. Rasmussen og Hustru Anna, f. Nielsen, ugift.

Lastvognsfører i Tølløse 1922/25. Rutebilfører ved Ruten fra 7. December 1925. Modtaget Forenede Danske Motorejeres 10 Aars Hæderstegn i Guld og Landsforeningen Danmarks Bilruters 5 Aars Hæderstegn i Sølv.

Adresse: Nordre Bivej 5, Brønshøj.

Sørensen, Jeppe Viggo Heinrich, Rutebilfører, f. 26. Februar 1895 i Fredericia, Søn af Arbejdsmand Andreas Sørensen og Hustru Johanne, f. Henriksen, gift 10. December 1916 med Marie, f. Nielsen.

Mejerist 1909/32, Vognmand i København 1932/34, Rutebilfører fra 1934. Ansat ved Ruten fra 22. September 1934.

Adresse: Astrupvej 87, Brønshøj.

Husum—København Linie 5—Rødovre—Valby—København Linie 15.

Koncessionsindehaver: Frederik Iversen. K. udløber 1. April 1940.

Paabegyndt 1. Januar 1935 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 16175. Chevrolet 1930. 60 HK. 2075 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 250.

Iversen, Frederik, Rutebilejer, f. 20. Juni 1892 i Nykøbing F., Søn af Søren Iversen og Hustru Vilhelmine, f. Rasmussen, gift 7. Juli 1918 med Laura Marie, f. Richardt.

Vognmand i Nørre Alslev 1918/20. Rutebilejer fra 1921.

Adresse: Sengeløse pr. Taastrup.

Jørgensen, Peder, Rutebilfører, f. 26. April 1911 i Hørning Sogn, Søn af Husmand Chr. Jørgensen og Hustru Jensine, f. Magnussen, ugift.

Mekaniker 1926/35, Rutebilfører ved Ruterne fra 1. Januar 1935.

Adresse: Sengeløse pr. Taastrup.

Petersen, Alfred Christian Ingemann, Rutebilfører, f. 10. Januar 1903 i Fløng Sogn, Søn af Arbejdsmand Peter Augustinus Petersen og Hustru Ingeborg Caroline, f. Olsen, gift 16. Februar 1931 med Emilie, f. Petersen.

Rutebilfører Taastrup—København 1921/26. Rutebilfører ved Ruterne fra 1928.

Adresse: Sengeløse pr. Taastrup.

Thomsen, Thomas, Rutebilfører, f. 6. September 1906 i Hjørring, Søn af Th. Chr. Thomsen og Hustru Petra Ulrickka Frederikke, f. Christensen, gift 29. Maj 1934 med Edith Solveig, f. Enequist.

Rutebilfører i Sønderborg 1929/30. Rutebilfører i Sengeløse fra 1930. Ansat ved Ruterne fra 24. Maj 1930.

Adresse: Sengeløse pr. Taastrup.



Peder Jørgensen



A. Chr. Ingemann Petersen



Thomas Thomsen



G. B. M. Nørager Hansen



Johannes Jensen Nepper

Klampenborg St.—Taarbæk— Strandmøllekroen.

Koncessionsindehaver: Peter Christian Pedersen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt 1930 af nuværende Ejer og forlænget i 1934 til Strandmøllekroen.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
A 17525. Blitz 1934. 70 HK. 3700 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: ca. 200.

Pedersen, Peter Christian, Rutebilejer, f. 3. December 1896 i Hellevad Sogn, Søn af Gaardejer Niels Pedersen og Hustru Nicoline, f. Nielsen, gift 10. Juni 1924 med Betty, f. Thomsen.

Uddannet som Landmand og Forvalter til 1916. Aftjent Værnepligt 1916/19. Privatchauffør i Udlandet 1919/23. Starter og Ejer af Frederikshavn Omnibilselskab 1923/29. Rutebilejer i Søborg fra 1928.

Adresse: Villa „Bilfarm“, Buddinge Hovedgade 74—76, Søborg.

Hansen, Georg Børge Martin Nørager, Rutebilfører, f. 20. September 1909 i København, Søn af Mejeriejer L. Hansen og Hustru Anna, f. Pedersen, gift 2. Februar 1932 med Ella, f. Christensen.

Chauffør i København 1928/32, Turistvognsfører 1932/34, Rutebilfører ved Ruten fra 1. Oktober 1934.

Adresse: Hovedgade 142 A, Søborg.

Nepper, Johannes Jensen, Rutebilfører, f. 1. Februar 1905 i Flade Sogn, Søn af Martin Nepper og Hustru Inger Marie, f. Nielsen, gift 14. Juni 1933 med Asta, f. Hansen.

Rutebilfører i Frederikshavn 1928/30, Rutebilfører i Søborg fra 1930. Ansat ved Ruten fra 1. Maj 1930.

Adresse: Søborg Hovedgade 92, Søborg.

Nielsen, Niels Peter, Rutebilfører, f. 3. Juni 1902 i Smerup Sogn, Søn af Hans P. Nielsen og Hustru, gift 5. April 1933 med Vally, f. Poulsen.

Rutebilfører ved Ruten Taastrup—København 1931/32, Rutebilfører i Søborg 1932/33 og fra 1. December 1934 ansat ved Ruten.

Adresse: Buddinge Hovedgade 260, Søborg.

Sørensen, Henry, Rutebilfører, f. 14. Februar 1907 i Ugilt Sogn, Søn af Landmand Anton Sørensen og Hustru Magda, f. Christensen, ugift. Chauffør i Stenhøj 1927/32, Rutebilfører hos Frederikshavn Omnibilselskab 1932/34, Rutebilfører i Buddinge fra 1934 og ansat ved Ruten fra 1. Maj 1934.

Adresse: Villa „Bilfarm“, Buddinge Hovedgade 74—76, Søborg.

Thomsen, Carl Markfoged, Rutebilfører, f. 22. Juni 1909 i Flade Sogn, Søn af Chr. Lisborg Thomsen og Hustru Betty Christine, f. Madsen, ugift.

Rutebilfører ved Ruten fra 1. Januar 1933.

Adresse: Villa „Bilfarm“, Buddinge Hovedgade 74—76, Søborg.



Niels Peter Nielsen



Henry Sørensen



Jens Peter Petersen



Marius Hansen



Alma Marie Jensen

København Linie 10-18-20—Hvidovre—Friheden.

Koncessionsindehavere: Direktør J. P. Petersen og Fru Alma M. Jensen. K. udløber 1. April 1936. Paabegyndt i 1920 af J. P. Petersen, men samtidig paabegyndte Vognmand J. C. Jensen, København, en Rute ad gammel Køge Landevej til Friheden. 1924 blev denne Rute slaaet sammen med ovenstaaende.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

K 30024. Federal 1934. 70 HK. 3625 kg. 28 Pl.

K 30031. Federal 1932. 70 HK. 3650 kg. 25 Pl.

K 30032. Triangel 1925. 70 HK. 3600 kg. 23 Pl.

K 30065. Triangel 1924. 70 HK. 3350 kg. 25 Pl.

K 30084. Triangel 1931. 70 HK. 4100 kg. 27 Pl.

K 30140. Federal 1933. 70 HK. 4000 kg. 30 Pl.

Dagl. Kilometer: 1200.

Petersen, Jens Peter, Rutebilejer og Direktør, f. 6. Februar 1881 i Hylstrup Allested Sogn, gift i 1905 med Jensine, f. Christiansen.

Vognmand i Sorø 1909/20, Vognmand og Rutebilejer i Valby fra 1920. Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruter fra 1933. Direktør for Grenaa-Hundredet Færgefart A/S.

Adresse: Toftegaardsallé 42, Valby.

Hansen, Marius, Rutebilejer og Vognmand, f. 7. April 1897 i Helsingør, Søn af Niels Hansen og Hustru Marie, f. Jensen, gift 11. September 1918 med Christine, f. Hansen.

Medindehaver af ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1924. Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 9. Kreds.

Adresse: Vigerslevallé 11, Valby.

Jensen, Alma Marie, Frue, Rutebilejerske, f. 14. Maj 1880 i København.

Medindehaver af Ruten.

Adresse: Søndre Fasanvej 99, Valby.

Nielsen, Knud Aksel, Rutebilejer, f. 23. Juli 1892 i Vordingborg, Søn af Valdemar Nielsen og Hustru Eleonora, f. Rasmussen, gift 20. Marts 1917 med Christiane, f. Jørgensen.

Medindehaver af Ruten fra 1924.

Adresse: Harestrups Allé 16, Valby.

Andersen, Anders Christian Marius, Rutebilfører, f. 7. December 1895 i Vejby Sogn, Søn af Husmand Jørgen Andersen og Hustru Karen Dorte, f. Rasmussen.

Chauffør 1915/28, Rutebilfører fra 1928. Ansat ved Ruten fra 28. April 1928.

Adresse: Gothersgade 17, København.

Andersen, Carl Marius Laurits, Rutebilfører, f. 8. Maj 1900 i Bringstrup, pr. Ringsted, Søn af Ole Andersen og Hustru Anna, f. Jensen, gift 17. Maj 1924 med Dagny Marie, f. Sørensen.

Rutebilfører Sorø—Næstved 1922/27, Rutebilfører i København fra 1929. Ansat ved Ruten fra 4. Juni 1929.

Adresse: Gammel Køgevej 252, Hvidovre pr. Valby.

Frisendahl, Frederik Vilhelm, Rutebilfører, f. 16. August 1898 i København, Søn af Lagerforvalter H. J. Frisendahl og Hustru Marie, f. Hansen, gift 30. Maj 1927 med Ella, f. Hansen. Rutebilfører fra 1921. Ansat ved Ruten fra 1. Juni 1921.



Anders Chr. M. Andersen



Carl M. L. Andersen



Frederik Vilhelm Frisendahl



Carl Oluf Tofte Groesmeyer



Thorvald Hansen



Chr. W. R. Jørgensen



Niels Steffen Anthon Jørgensen

Modtaget Landsforeningen Danmarks Bilruters
10 Aars Hæderstegn i Guld.
Adresse: Enighedsvej 255, København V.

Groesmeyer, Carl Oluf Tofte, Rutebilsfører, f. 29. Juli 1897 i Boeslunde Sogn, Søn af Peter C. V. Groesmeyer og Hustru Helene, f. Nielsen, gift 24. August 1931 med Valborg, f. Christensen. Bødker 1911/29, Rutebilsfører fra 1929. Ansat ved Ruten fra 1. Juni 1929.
Adresse: Højbovej 18, Valby.

Hansen, Thorvald Sinus, Mekaniker, f. 14. Juni 1907 i Uggerslev Sogn, Søn af Hans Hansen og Hustru Ane Marie, f. Hansen, gift i 1931 med Verona, f. Hardø. Mekaniker fra 1925. Ansat ved Ruten fra 15. April 1929.
Adresse: Nordre Allé 6, Valby.

Jørgensen, Christian William Rudolf, Rutebilsfører, f. 13. Juni 1904 i Vordingborg, Søn af Rasmus P. Jørgensen og Hustru Magdalene, f. Poulsen, gift 31. Januar 1932 med Rigmor, f. Hansen. Chauffør 1928/32, Rutebilsfører fra 1932. Ansat ved Ruten fra 14. Maj 1932.
Adresse: Peter Hjorthsvej 8, Valby.

Jørgensen, Niels Steffen Anton, Kontrollør, f. 28. Juli 1884 i København, gift 24. November 1907 med Vilhelmine, f. Kiørmeyer. Vognstyrer ved Nordsjællands elektriske Sporveje A/S 1914/16, Kontrollør fra 1925. Ansat ved Hvidovre-Ruten fra 24. Oktober 1925.
Adresse: Sonnerupvej 81, Brønshøj.

Larsen, Carl Christian, Rutebilsfører, f. 23. September 1901 i Stenløse Sogn, gift 20. Marts 1930 med Ellen Sofie, f. Schomburg. Begyndt som Billettør ved Ruten i 1924. Rutebilsfører ved Ruten fra 1. Marts 1929.
Adresse: Langagervej 4 B, Valby.

Larsen, Gunnar Emil, Rutebilsfører, f. 3. November 1903 i Ørslev Sogn, Søn af Gaardejer K. P. Larsen og Hustru Anna, f. Larsen, gift 16. Juni 1933 med Agnes, f. Mikkelsen. Ansat hos Falcks Redningskorps 1930/31, Rutebilsfører fra 1931. Ansat ved Ruten fra 1. Juni 1931.
Adresse: Vigerslev Allé 82, Valby.

Nielsen, A. H. T., Ekspedient og Regnskabsfører, f. 2. Juli 1905 i Farum Sogn, Søn af Malermester Th. P. Nielsen og Hustru Karen, f. Jensen, gift 27. November 1928 med Rosa Inga, f. Pileborg. Ekspedient og Regnskabsfører ved Ruten fra 1. Juli 1931.
Adresse: Valborg Allé 30, Valby.

Nielsen, Niels Søren, Rutebilsfører, f. 15. November 1892 i Ousted Sogn, Søn af Tømrer Peter Nielsen og Hustru Maren Kirstine, f. Hendriksen, gift 1. Maj 1923 med Ingeborg, f. Hansen. Rutebilejer i Ejby 1921/23 og i Kirke Hyllinge 1923/25, Rutebilsfører i Ringsted 1925/27 og i Valby fra 1928. Ansat ved Ruten fra 15. April 1928.
Adresse: Peter Hjorthsvej 6, Valby.

Nielsen, Peter, Mekaniker og Maskinarbejder, f. 30. November 1887 i Ikast Sogn, Søn af Niels Nielsen og Hustru Kirstine, f. Lund, ugift. Maskinarbejder fra 1907. Ansat ved Ruten fra 2. Februar 1929.
Adresse: Ryesgade 85 D, København.



Carl Christian Larsen



Gunnar Emil Larsen



A. H. T. Nielsen



Orla Salomon Ovesen



Thorvald Poulsen



Poul Orla Ytting



Svend Christian Bendtsen

Ovesen, Orla Salomon, Rutebilfører, f. 1. Juli 1903 i København, Søn af Peder Ovesen og Hustru Signe, f. Jensen, gift 13. September 1929 med Edith, f. Nielsen.

Droskechauffør 1923/29, Rutebilfører fra 1929. Ansat ved Ruten fra 10. Maj 1929. Adresse: Sibbernsvej 5, Valby.

Poulsen, Thorvald, Rutebilfører, f. 20. April 1893 i Trustrup Sogn, Søn af Søren P. Poulsen og Hustru Christine, f. Poulsen, gift i 1919 med Astrid, f. Nielsen.

Rutebilfører i Grenaa fra 1919, Taxachauffør i Randers, Rutebilfører i Valby fra 1925. Ansat ved Ruten fra 1. April 1925. Adresse: Mølle Allé 21, Valby.

Ytting, Poul Orla, Rutebilfører, f. 1. April 1897 i København, Søn af Smedemester F. Ytting og Hustru Marie, f. Jensen, gift 20. Oktober 1918 med Johanne Marie, f. Lange. Chauffør i København 1926/30, Rutebilfører fra 1930. Ansat ved Ruten fra 1. April 1930. Adresse: Dannevirkegade 12, København.

København—Søborghus Kro—Sørbymagle—Grønnemosegaard.

Koncessionsindehaver: Peter Christian Pedersen. K. udløber 1. Oktober 1939. Paabegyndt 1. Oktober 1934 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: A 17523. Federal 1933. 70 HK. 4000 kg. 28 Pl. Dagl. Kilometer: 400.

Pedersen, Peter Christian, Rutebilejer (se Ruten Klampenborg—Taarbæk—Strandmøllekroen).

Hansen, Georg Børge Martin Nørager, Rutebilfører (se do.).

Nepper, Johannes Jensen, Rutebilfører (se do.).

Nielsen, Niels Peter, Rutebilfører (se do.).

Sørensen, Henry, Rutebilfører (se do.).

Thomsen, Carl Markfoged, Rutebilfører (se do.).

København Linie 16—Søborg—Buddinge—Bagsværd—Hareskoven.

Koncessionsindehaver: Peter Christian Pedersen. K. udløber 1. Oktober 1939. Paabegyndt i 1924 af Rasmus Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1928.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: A 17520. Reo 1930. 70 HK. 4000 kg. 25 Pl. A 17521. Reo 1934. 70 HK. 4600 kg. 37 Pl. Dagl. Kilometer: 370.

Pedersen, Peter Christian, Rutebilejer (se Ruten Klampenborg—Taarbæk—Strandmøllekroen).

Hansen, Georg Børge Martin Nørager, Rutebilfører (se do.).

Nepper, Johannes Jensen, Rutebilfører (se do.).

Nielsen, Niels Peter, Rutebilfører (se do.).

Sørensen, Henry, Rutebilfører (se do.).

Thomsen, Carl Markfoged, Rutebilfører (se do.).

København—Kalvehave.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Juni 1923 af et Interessentskab, repræsenteret af Direktør, Løjtnant P. A. Møller, Brabrand, og overtaget af I/S Møens Omnibusser, Stege, fra 1. Januar 1927. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1932.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: H 4113. N.A.G. Imp. 1933. 70 HK. 4600 kg. 25 Pl. H 6016. N.A.G. Imp. 1933. 70 HK. 4600 kg. 25 Pl. H 386. N.A.G. Imp. 1931. 70 HK. 4100 kg. 21 Pl. H 385. N.A.G. 415. 1929. 70 HK. 3300 kg. 21 Pl. H 3839. N.A.G. Imp. 1935. 80 HK. 4300 kg. 25 Pl. E 2264. Audi 1928. 70 HK. 3720 kg. 21 Pl. Dagl. Kilometer: 670.

Bendtsen, Svend Christian, Driftsleder, f. 17. Juli 1893 i Karlebo Sogn, Søn af Parcellist Anders Bendtsen og Hustru Ellen, f. Jørgensen, gift 1927 med Olga, f. Hansen. Landmand 1916/21, Rutebilfører 1921/23, Rutebilejer fra 1923. Driftsleder fra 1. Oktober 1932. Adresse: Toftegaards Plads 2, København.

Bendtsen, Ejner Alfred, Rutebilfører, f. 28. Juni 1902 i Karlebo Sogn, Søn af Parcellist Anders Bendtsen og Hustru Ellen, f. Jørgensen, gift 18. Februar 1929 med Hansigne, f. Frimand. Rutebilfører fra 1. Maj 1926. Ansat ved Ruten fra 1. Oktober 1932. Adresse: Lyshøj Allé 13, Valby.



Ejner Alfred Bendtsen



Jens Ingvar Christiansen

Christiansen, Jens Ingvar, Rutebilfører, f. 26. Marts 1899 i Gadbjerg Sogn, Søn af Gaardejer Laurs Christiansen og Hustru Maren, f. Jensen, gift 6. November 1924 med Mary, f. Møller. Rutebilfører i Aarhus i Sommeren 1922, Rutebilfører Hammel—Silkeborg 1923/24, Rutebilfører Kalvehave—København fra 28. Marts 1924. Formand for Landsforeningen for Rutebilførere ved D.S.B.s 3. Kreds.
Adresse: Kalvehave.

Jørgensen, Richard, Rutebilfører, f. 13. April 1899 i Rødby Sogn, Søn af Rentier Carl Jørgensen og Hustru Anna, f. Flechner, gift 6. Maj 1923 med Andrea, f. Andersen. Rutebilejer Rødby—Errindlev—Vester Ulslev 1922/23, Rutebilfører Rødby—Nykøbing F.—Nakskov 1923/23, Stege—København 1924/27, Stege—Korsør 1927/33, København—Roskilde 1933/34 og København—Kalvehave fra 20. Marts 1934.
Adresse: Harestrupvang 3 C, Valby.

Nielsen, Thorkild, Rutebilfører, f. 14. April 1904 i København, Søn af Hans P. Thomsen og Hustru, gift 29. September 1933 med Anna Marie, f. Nielsen. Uddannet som Chauffør og Mekaniker. Rutebilfører ved Ruten fra 1. Februar 1927.
Adresse: Vigerslevvej 41, Valby.

Sander, Aksel Tobisen, Rutebilfører, f. 14. November 1908 i Præstø, Søn af Skomager Ludvig Sander og Hustru Sofie, f. Jensen, gift 29. August 1934 med Bodil, f. Lund.
Ansæt ved Ruten fra 1930.
Adresse: Roskildevej 189 A, Valby.

København Linie 16—Søborg— Lyngby—Fortunen—Klampenborg.

Koncessionsindehaver: Peter Christian Pedersen. K. udløber 1. Oktober 1939.
Paabegyndt i 1930 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
A 17522. Reo 1930. 70 HK. 3900 kg. 23 Pl.
A 17524. Studebaker 1932. 60 HK. 4000 kg. 24 Pl.
Dagl. Kilometer: 350.

Pedersen, Peter Christian, Rutebilejer (se Ruten Klampenborg—Taarbæk—Strandmøllekroen).

Hansen, Georg Børge Martin Nørager, Rutebilfører (se do.).

Nepper, Johannes Jensen, Rutebilfører (se do.).

Nielsen, Niels Peter, Rutebilfører (se do.).

Sørensen, Henry, Rutebilfører (se do.).

Thomsen, Carl Markfoged, Rutebilfører (se do.).

København—Korsør.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 30. September 1937.

Overtaget af nuværende Ejer 1. Oktober 1932. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
E 486. N.A.G. Imp. 1932. 70 HK. 4200 kg. 25 Pl.
E 2253. N.A.G. Imp. 1931. 70 HK. 4000 kg. 25 Pl.
E 2256. N.A.G. Imp. 1931. 70 HK. 4000 kg. 25 Pl.
E 1075. Audi H.E. 1928. 70 HK. 3680 kg. 21 Pl.
E 2267. Federal 1930. 70 HK. 2950 kg. 16 Pl.
E 2255. Studebaker 1929. 70 HK. 3850 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: ca. 1000.



Richard Jørgensen



Ole Hansen



Aage Kristoffer Juhl



K. H. Jacobsen Magnussen

Bendtsen, Svend Chr., Driftsleder (se Ruten København—Kalvehave).

Gotfredsen, Alfred Johannes, Rutebilfører, f. 31. Januar 1900 i Boeslunde Sogn, Søn af Boelsmand Martin Gotfredsen og Hustru Anna, f. Christoffersen, gift 18. Februar 1930 med Ingeborg, f. Madsen.

Rutebilfører fra 1. Maj 1925.

Adresse: Skovvej 33, Korsør.

Hansen, Ole, Rutebilfører, f. 13. September 1900 i Kjæng Sogn, Søn af Købmand Rasmus Hansen og Hustru Christine, f. Andersen, gift April 1926 med Ellen, f. Hansen.

Rutebilfører Svine—Næstved 1924/25, Sorø—Næstved 1925/26 og Ringsted—Korsør fra 1926. Ansat ved Ruten fra 1. Oktober 1926.

Adresse: Roskildevej, Ringsted.

Juhl, Aage Kristoffer, Mekaniker, f. 21. Februar 1900 i Skrave Sogn, Søn af Claus Juhl og Hustru, gift 29. August 1930 med Edith, f. Hemmingsen. Mekaniker fra 1919, ansat ved Ruten i Stege fra 1925/30, ansat ved Ruten København—Korsør fra 1. April 1930.

Adresse: Harhoffs Allé 2, Ringsted.

Magnussen, Klaus Henrik Jacobsen, Rutebilfører, f. 9. Oktober 1894 i Svostrup Sogn, Søn af Jens Peter Magnussen og Hustru Karen, f. Jacobsen, gift 20. August 1923 med Valborg, f. Rasmussen. Rutebilfører Nørre Snede—Herning fra 1922. Rutebilejer Sorø—Næstved 1922/26, Medindehaver af Ruten Sorø—Kalundborg 1924/26, Ejer af Ruten Sorø—Kalundborg 1926/28, Ejer af Ruten Roskilde—Solrød Strand 1929/31, Rutebilfører København—Korsør fra 15. Marts 1933. Medlem af Rutebilnævnet 1924/28.

Adresse: Nørregade 47, Ringsted.

Pedersen, Hans, Rutebilfører, f. 5. Maj 1902 i Kjæng Sogn, Søn af Chr. Pedersen og Hustru Vilhelmine, f. Hansen, gift 21. April 1932 med Elly, f. Jacobsen.

Rutebilfører fra 1925. Ansat ved Ruten fra 15. Februar 1929.

Adresse: St. Bendtsgade 5, Ringsted.

Poulsen, Osvald, Rutebilfører, f. 11. November 1905 i Haslev Sogn, Søn af Husejer Chr. Poulsen og Hustru Karen, f. Christiansen, gift 5. December 1926 med Erna Johanne, f. Sørensen.

Chauffør i Vordingborg 1924/31, Rutebilfører København—Stege 1931/33, Rutebilfører ved Ruten fra 1. Oktober 1933. Modtaget Forenede Danske Motorejeres 5 Aars Hæderstegn i Sølv.

Adresse: Søndergade 12, Ringsted.

Rasmussen, Knud Albert, Rutebilfører, f. 16. Februar 1909 paa Agersø, Søn af Toldopsynsmand Peder Rasmussen og Hustru Christiane, f. Hansen, gift 19. April 1933 med Elly, f. Hansen. Rutebilfører ved Ruten fra 1. November 1928.

Adresse: Mathisensvej 31, Korsør.

København—Greve Strand—oolrød Strand—Køge.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 31. Marts 1936.

Paabegyndt i 1920 til Greve af Vognmand J. P. Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 4. April 1934.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

K 30107. D.A.B. 1934. 80 HK. 5400 kg. 41 Pl.

K 30107. D.A.P.A 1934. 3450 kg. 25 Pl. (Paahængsvogn).

K 30097. D.A.B. 1934. 80 HK. 5400 kg. 41 Pl.



Osvald Poulsen



Knud Albert Rasmussen



Christian Nielsen



Jens Aggermann Hansen

- K 30097. D.A.P.A. 1934 3500 kg. 24 Pl. (Paahængsvogn).
 K 30096. D.A.B. 1934. 80 HK. 5400 kg. 41 Pl.
 K 30096. D.A.P.A. 1934. 3500 kg. 24 Pl. (Paahængsvogn).
 K 30098. D.A.B. 1934. 80 HK. 5400 kg. 41 Pl.
 K 30098. D.A.B. 1934. 3500 kg. 24 Pl. (Paahængsvogn).
 K 30106. D.A.B. 1934. 80 HK. 5400 kg. 41 Pl.
 K 30106. D.A.P.A. 1934. 3500 kg. 24 Pl. (Paahængsvogn).
 K 30122. D.A.B. 1935. 80 HK. 5325 kg. 39 Pl.
 K 30122. D.A.B. 1935. 3400 kg. 24 Pl. (Paahængsvogn).
 K 30121. D.A.B. 1935. 80 HK. 5425 kg. 39 Pl.
 K 30121. D.A.B. 1935. 3400 kg. 24 Pl. (Paahængsvogn).
 K 30080. Federal 1929. 70 HK. 3800 kg. 26 Pl.
 K 30077. Federal 1932. 70 HK. 3325 kg. 31 Pl.
 K 30153. Federal 1930. 70 HK. 3700 kg. 26 Pl.
 K 30074. Federal 1931. 70 HK. 3800 kg. 28 Pl.
 K 30117. Triangel 1928. 70 HK. 3875 kg. (Værkstedsvogn).
 A 10448. G.M.C. 1932. 70 HK. 4000 kg. 26 Pl.
 A 10404. G.M.C. 1932. 70 HK. 4100 kg. 26 Pl.
 A 10445. Triangel 1930. 70 HK. 3000 kg. 20 Pl.
 A 10422. Triangel 1929. 70 HK. 3000 kg. 20 Pl.
 Dagl. Kilometer: ca. 2950.

Nielsen, Christian, Driftsleder, f. 4. Januar 1895 i Karlslunde Sogn, Søn af P. Nielsen og Hustru Kirstine, f. Larsen, gift 1918 med Emma, f. Hansen.

Rutebilejer i Karlslunde 1921/33. Driftsleder for D.S.B fra 15. September 1933. Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 5. Kreds. Adresse: Toftegaards Plads 8, Valby.

Andersen, Jørgen Andreas, Rutebilfører, f. 2. Februar 1904 i Strøby Sogn, Søn af Købmand P. Andersen og Hustru Anna, f. Petersen, ugift. Rutebilfører i Valby fra 1934. Ansat ved Ruten fra 1. Juli 1934. Adresse: Valgaardsvej 9, Valby.

Hansen, Jens Aggermann, Rutebilfører, f. 8. September 1910 i Hornum Sogn, Søn af Postbud Laurits Hansen og Hustru Signe, f. Hansen, ugift. Billettør i Valby 1934/35, Rutebilfører i Valby fra 1. Marts 1935. Adresse: Valbygaardsvej 38, Valby.

Hansen, Viggo Alfred, Rutebilfører, f. 10. Juli 1904 i Haarlev Sogn, Søn af Anders Chr. Hansen og Hustru Anna, f. Hansen, ugift. Rutebilfører i Strøby fra 15. Maj 1934. Ansat ved Ruten 1. Juni 1934. Adresse: Valby Allé 34, Valby.

Jensen, Jens Peter, Rutebilfører, f. 27. Juni 1897 i Brøndbyvester Sogn, Søn af Gaardejer Kurt Jensen og Hustru Kirsten, f. Petersen, gift 7. Maj 1931 med Meta, f. Hansen. Rutebilejer i Sorø 1924/27, Rutebilfører i Valby fra 1929. Ansat ved Ruten 1. April 1929. Adresse: Brøndby Strand pr. Glostrup.

Jensen, Kristian Alfred, Rutebilfører, f. 25. Marts 1901 i Gadstrup Sogn. Søn af Postbud Jens Jensen og Hustru Inger, f. Nielsen, gift 7. Juni 1925 med Marie, f. Jensen. Rutebilfører i Roskilde 1928/29, Droskechauffør 1929/34, Rutebilfører ved Ruten fra 1. Juli 1934. Adresse: Harestrupsvang 5 A, Valby.



Viggo Alfred Hansen



Kristian Alfred Jensen



Hans Peter Hemming Larsen



Valdemar Larsen



Bernhard Peter Nielsen

Larsen, Hans Peter Hemming, Rutebilfører, f. 26. August 1904 i Spjelderup Sogn, Søn af Møller Johannes Larsen og Hustru Marie, f. Petersen. Lastvognsfører i Solrød 1926/32, Rutebilfører i Valby og Taastrup fra 1932.

Adresse: Solrød pr. Haudrup.

Larsen, Valdemar, Rutebilfører, f. 18. Januar 1898 i Haraldsted Sogn, Søn af Hans Larsen og Hustru Kristiane, f. Davidsen, gift 20. April 1924 med Ingeborg, f. Hansen.

Rutebilfører ved Ruten fra 20. Maj 1934. Tillidsmand for Chaufførernes Fagforening.

Adresse: Valgaardsvej 9, Valby.

Nielsen, Bernhard Peter, Rutebilfører, f. 3. Februar 1906 i Vestenskov Sogn paa Lolland. Søn af Tømmer Frederik Nielsen og Hustru Mary, f. Johansen, gift 25. Oktober 1934 med Else, f. Frandsen.

Rutebilfører Ringsted—Køge fra 1. Juni 1928, Rutebilfører i Valby fra 1. Juni 1934.

Adresse: Valborg Allé 28, Valby.

Nielsen, Carl Verner Valerius, Rutebilfører, f. 17. Marts 1909 i Sandby Sogn, Søn af Arbejdsmand Niels Nielsen og Hustru Inger, f. Valerius, gift i 1931 med Esther, f. Pedersen.

Rutebilfører 1928/35. Rutebilfører i Valby fra 1. April 1935.

Adresse: Greve Strand pr. Taastrup.

Nielsen, Oskar Nikolaj, Rutebilfører, f. 17. Marts 1904 i Gørlose-Skævinge Sogn, gift 11. April 1935 med Kamma, f. Dehli.

Rutebilfører Strøby—Køge 1929/34, Rutebilfører i Valby fra 1934. Ansat ved Ruten fra 15. Maj 1934.

Adresse: Karlslunde pr. Taastrup.

Pedersen, Carl, Rutebilfører, f. 28. September 1884 i Østersyng Sogn, Søn af Anders Pedersen og Hustru Anna Kristine, f. Rasmussen, ugift. Chauffør 1921/23, Droskechauffør 1923/27, Rutebilfører fra 1927.

Adresse: Ringstedgade 3, Roskilde.

Petersen, Henry Anker, Rutebilfører, f. 12. Februar 1908 i Glostrup Sogn, Søn af H. O. E. Petersen og Hustru Kathrine, f. Nielsen, gift 5. Juni 1933 med Magna, f. Madsen.

Rutebilfører i Valby fra 1933. Ansat ved Ruten fra 1. Maj 1933.

Adresse: Sylviavej 8, Valby.

Petersen, Sigfred Peter Kynd, Rutebilfører, f. 2. Februar 1905 i Pedersborg Sogn, Søn af Tømmermester J. P. Petersen og Hustru Kristine, f. Nielsen, gift 2. Juli 1929 med Johanne, f. Andreasen.

Rutebilfører i Valby fra 10. Marts 1928.

Adresse: Valgaardsvej 9, Valby.

Wilson, Robert Andreas, Rutebilfører, f. 16. Juni 1903 i Valby Sogn. Søn af Maskinmester Adolf A. Wilson og Hustru Laura, f. Petersen, gift 4. September 1931 med Karen, f. Villadsen.

Rutebilfører fra 1924, Privatchauffør og Rutebilfører samt Fører af Turistvogne ved „Selandia“ og „Københavns Rundfart“, aftjent Værnepligt i Amerika og opholdt sig i Udlandet i 3 Aar. Ansat som Rutebilfører i Valby ved Ruten Linie 10—18—20—Greve Strand, fra 1. Juni 1934.

Adresse: Hvidovregade 25, Valby.



Oskar Nikolaj Nielsen



Robert Andreas Wilson



Hans Christian Stephansen



Ernst Sorensen Overgaard



Valdemar Emil Pedersen



Otto Vilhelm Valdemar Petersen

København Linie 5—Husum— Ballerup—Maaløv.

Koncessionsindehaver: Rasmus Julius Nielsen. K. udløber 1. April 1936.

Paabegyndt 21. August 1920 af nuværende Ejer. Ruten paabegyndtes i Brønshøj, men efter Sporvejens Forlængelse har Ruten kørt fra Linie 5's Endestation, startedes med en Renault-Vogn med Plads til 10 Personer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 17530. Stewart 1932. 70 HK. 2450 kg. 17 Pl.

A 17531. Stewart 1933. 70 HK. 3300 kg. 26 Pl.

A 17533. International 1929. 70 HK. 3100 kg. 20 Pl.

A 17534. Blitz 1934. 70 HK. 2900 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 380.

Nielsen, Rasmus Julius, Rutebilejer (se Ruten Husum—Herløv—Hjortespring—Hareskov).

Hansen, Oscar Ernst Thormod, Rutebilfører (se do.).

Pedersen, Hjalmar Peder, Rutebilfører (se do.).

Rasmussen, Emil, Rutebilfører (se do.).

Sørensen, Jeppe Viggo Heinrich, Rutebilfører (se do.).

København Linie 16—Søborg— Gentofte—Skovshoved.

Koncessionsindehaver: Hans Christian Stephansen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt 4. April 1929 af nuværende Ejer. Ruten er paabegyndt fra Søborghus til Gentofte Station med en enkelt Vogn og er i 1930 udvidet til Skovshoved.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 17570. Dodge Brothers 1932. 70 HK. 3000 kg. 18 Pl.

A 17571. Citroën 1932. 60 HK. 3100 kg. 20 Pl.

A 17572. Triangel 1931. 70 HK. 3500 kg. 21 Pl.

A 17573. Dodge Brothers 1934. 70 HK. 3200 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 700.

Stephansen, Hans Christian, Rutebilejer, f. 23. September 1897 i Asdal Sogn, Søn af Skomager-

mester Anders Stephansen og Hustru Ane, f. Pedersen, gift i 1920 med Hanne, f. Østergaard. Chauffør i Kolding 1919/22, Rutebilfører Kolding—Snoghøj—Fredericia 1922/26, Driftsleder ved A/S Amager Rutebiler 1926/30, Rutebilejer fra 4. April 1929. Medlem af Bestyrelsen for København og Omegns Rutebilforening 1927/29 og fra 1935.

Adresse: Hyldegaardsvej 52, Charlottenlund.

Jensen, Poul Erik, Billettør, f. 23. Juni 1915 i København, Søn af Kusk Th. Jensen og Hustru Henri, f. Christiansen, ugift.

Billettør 1932. Ansat ved Ruten fra 1. August 1932.

Adresse: Tuborgvej 15, Opg. 17, Hellerup.

Karlsen, Alfred Gerhard, Rutebilfører, f. 12. December 1895 i Kirke Stillinge Sogn, Søn af Arbejdsmand Johan Karlsen og Hustru Marie, f. Christensen, gift 14. Oktober 1930 med Alvilda, f. Andersen.

Chauffør i Gilleleje og Bagsværd 1927/30, Rutebilfører fra 1930. Ansat ved Ruten fra 17. August 1930.

Adresse: Jernsløvsvej 1 A, Charlottenlund.

Overgaard, Ernst Sørensen, Rutebilfører, f. 16. Juni 1894 i Skannerup Sogn, Søn af Gaardejer Peter Overgaard og Hustru Kathrine, f. Laursen, ugift.

Rutebilfører Horsens—Nørre Snede—Ejstrup 1915/17, Silkeborg—Kjellerup 1917/18, Mekaniker 1918/22, Rutebilfører Struer—Lemvig 1922/24, Mekaniker 1924/30, Rutebilfører Taastrup—Køge 1930/31, Rutebilfører i Søborg fra 1931 og ansat ved Ruten fra 1. Juli 1931.

Adresse: Niels Bohrs Allé 15, Søborg.

Pedersen, Valdemar Emil, Mekaniker og Rutebilfører, f. 18. April 1893 i København, Søn af Vognmand Anders Pedersen og Hustru, gift 16. November 1916 med Lucia, f. Møller.

Chauffør i København 1912/20, Rutebilfører Lyngby—København 1920/25, Mekaniker i København 1925/27, Droskechauffør i København 1927/30, Rutebilfører i København fra 1930. Ansat ved Ruten fra 1. Maj 1930.

Adresse: Classenske Boliger C 3, København F.



Ejnar William Stephansen



Ernst Erik Holger Larsen



Gunnar Bojesen

Petersen, Otto Vilhelm Valdemar, Rutebilfører, f. 9. August 1892 i København, Søn af Maskinfabrikant C. O. Petersen og Hustru, gift 13. Oktober 1918 med Agnes Marie Margrethe, f. Andersen.

Chauffør og Mekaniker i København 1914/29, Rutebilfører København—Grevø Strand 1929/30. Ansat ved Ruten fra 1. August 1930.

Adresse: Ryesgade 25 B, København N.

Stephansen, Ejnar William, Rutebilfører, f. 8. August 1909 i Asdal Sogn, Søn af Skomagermester Anders Stephansen og Hustru Ane, f. Pedersen, ugift.

Billettør ved Ruten fra 1. November 1930 til 1932, Tankpasser og Chauffør 1932/33, Rutebilfører fra 1933. Ansat ved Ruten fra 17. Juni 1933.

Adresse: Hyldegaardsvej 52, Charlottenlund.

København Linie 10-18-20—Avedøre —Brøndbyerne—Vallensbæk.

Koncessionsindehaver: J. P. Petersen. K. udløber 1. April 1936.

Paabegyndt i 1923 af Vognmand Olsen, Vallensbæk. Overtaget af nuværende Ejer fra 1926.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

K 30043. Federal 1932. 70 HK. 3500 kg. 24 Pl.

K 30118. Volvo 1935. 65 HK. 3300 kg. 22 Pl.

Dagl. Kilometer: 150.

Petersen, Jens Peter, Rutebilejer og Direktør (se Ruten København Linie 10—18—20—Hvidovre—Friheden).

Hansen, Marius, Rutebilejer (se do.).

Nielsen, Knud Aksel, Rutebilejer (se do.).

Larsen, Ernst Erik Holger, Rutebilfører, f. 8. September 1899 i Gyrstinge Sogn, Søn af Gaardejer Jørgen Larsen, „Skovgaard“, Engelstofte, og Hustru Anna, f. Christensen, ugift.

Rutebilfører Sengeløse—København 1922/24 og ved ovenstaaende Rute fra 1924. Tildelt Landsforeningen Danmarks Bilruters 10 Aars Hæderstegn i Guld.

Adresse: Vallensbæk pr. Glostrup.

Lyngby—Lundtofte—Hjortekær— Fortunen—Femvejen.

Koncessionsindehaver: Gunnar Bojesen. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt i 1925 af Assurandør Jacobsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1926.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 17550. Triangel 1929. 70 HK. 3000 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 180.

Bojesen, Gunnar, Rutebilejer, f. 23. November 1872 i Hesselager Sogn, Søn af Læge Bo Bojesen og Hustru Mally, f. Busck, gift 6. Maj 1898 med Margrethe, f. Svejstrup.

Gaardejer i Jylland 1898/1926, Rutebilejer i Hjortekær fra 1. Januar 1926.

Adresse: Hjortekær pr. Klampenborg.

Bojesen, Svend, Rutebilejer, f. 16. September 1900 i Fålling Sogn, Søn af Rutebilejer Gunnar Bojesen og Hustru Margrethe, f. Svejstrup, gift 20. Juni 1929 med Karen, f. Rytter.

Landmand 1914/26, Medindehaver af Ruten fra 1. Januar 1926.

Adresse: Hjortekær pr. Klampenborg.



Svend Bojesen



Frode Black



Hans Christian Frandsen



Niels Marius Hansen



Christian Henriksen

Lyngby—Vangede—København.

Koncessionsindehaver: Frode Black. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1922 af Rutebilejer Tholstrup. Overtaget af Rasmus Jensen 1. Marts 1926. Overtaget af nuværende Ejer 1. April 1931.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

- A 17500. Reo 1930. 65 HK. 4100 kg. 29 Pl.
 - A 17501. Reo 1935. 85 HK. 4900 kg. 35 Pl.
 - A 17502. Stewart 1930. 70 HK. 4270 kg. 30 Pl.
 - A 17503. Reo 1932. 65 HK. 4600 kg. 33 Pl.
 - A 17504. Stewart 1932. 85 HK. 4900 kg. 36 Pl.
 - A 17505. Reo 1934. 85 HK. 5000 kg. 38 Pl.
- Dagl. Kilometer: 1254.

Black, Frode, Rutebilejer, f. 20. August 1890 i Thorsø Sogn, Søn af Proprietær Jørgen Black og Hustru Marie, f. Mogensen, gift 23. Juni 1920 med Inga, f. Lehwald.

Landmand til 1931. Rutebilejer fra 1. April 1931. Adresse: Gyldendalsvej 5, Lyngby.

Frandsen, Hans Christian, Rutebilfører, f. 24. Juli 1899 i Draaby Sogn, Søn af Statshusmand H. P. Frandsen og Hustru Kirsten Marie, f. Jensen, gift 3. December 1927 med Laura Jensine, f. Madsen.

Chauffør 1923/27, Rutebilfører fra 1927. Ansat ved Ruten fra 1. April 1927.

Adresse: Frem 21, Lyngby.

Hansen, Niels Marius, Rutebilfører, f. 16. April 1890 i Himmelev Sogn, Søn af P. Hansen og Hustru Ane Kirstine, f. Hansen, gift i 1926 med Grethe, f. Hyldtoft.

Chauffør fra 1915, Rutebilfører fra 1922. Ansat ved Ruten fra 1. Juni 1922.

Adresse: Australiensvej 26¹, København Ø.

Henriksen, Christian, Rutebilfører, f. 23. Marts 1902 i København, gift i 1926.

Rutebilfører fra 1923. Ansat ved Ruten fra 1. Maj 1926.

Adresse: Ulrikkenborg Allé 15, Lyngby.

Jensen, Otto, Rutebilfører, f. 26. September 1886 i Berglum Sogn, Søn af Skrædder Chr. Peter Jensen og Hustru Ane Kirstine, f. Nielsen, gift i 1917 med Elisabeth Marie, f. Martens.

Rutebilfører fra 1920. Ansat ved Ruten fra 1. April 1920.

Adresse: Engelstedgade 55, København.

Madsen, Carl Herman, Rutebilfører, f. 11. August 1898 i Stenlille Sogn, Søn af Jens Peter Madsen og Hustru Jensine Marie, f. Jensen, gift 2. April 1920 med Karen Elisabeth, f. Hansen.

Chauffør fra 1922, Rutebilfører fra 1927. Ansat ved Ruten fra 9. Juni 1927.

Adresse: Johan Willemansvej 9, Lyngby.

Madsen, Marius Johannes, Mekaniker, f. 28. Oktober 1895 i Vallebø—Taarnby Sogn, Søn af Chr. Madsen og Hustru Grethe, f. Christensen, gift 12. November 1916 med Margrethe, f. Christiansen. Smed og Maskinarbejder 1910/19, Chauffør og Mekaniker fra 1919. Ansat ved Ruten fra 15. Juni 1919.

Adresse: Buddinge Hovedgade 89, Søborg.

Nielsen, Magnus, Rutebilfører, f. 22. Juni 1902 i Hørby Sogn, Søn af Jens Nielsen og Hustru Christiane, f. Nielsen, gift i 1928 med Edith, f. Nielsen. Chauffør fra 1923, Rutebilfører fra 1928. Ansat ved Ruten fra 1. Maj 1932.

Adresse: Jernbanevej 21, Lyngby.



Carl Herman Madsen



Marius Johannes Madsen



Magnus Nielsen



Lars Peter Thorvald Olsen



Børge Flemming Weibel

Olsen, Lars Peter Thorvald, Rutebilfører, f. 21. November 1881 i Roholte Sogn, Søn af Hans Jørgen Olsen og Hustru Anna Marie, f. Jørgensen, gift i 1908 med Marie, f. Jensen.

Rutebilfører fra 1920. Ansat ved Ruten fra 1. April 1920.

Adresse: Johan Wilmannsvej 15 St., Lyngby.

Weibel, Børge Flemming, Rutebilfører, f. 20. Juli 1900 i Lemvig Sogn, Søn af Gustav Weibel og Hustru Helga, f. Fremming, gift 10. November 1927 med Frida, f. Frandsen.

Rutebilfører fra 1919. Ansat ved Ruten fra 26. August 1927.

Adresse: Svends Allé 59, Buddinge pr. Søborg.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 16106. N.A.G. 1930. 70 HK. 3450 kg. 21 Pl.
A 16114. Mercedes Benz 1929. 70 HK. 3450 kg. 20 Pl.
A 16175. Chevrolet 1930. 60 HK. 2075 kg. 14 Pl.
A 16176. N.A.G. 1934. 70 HK. 3750 kg. 23 Pl.
Dagl. Kilometer: 350.

Iversen, Frederik, Rutebilejer (se Ruten Husum—København Linie 5—Rødovre—Valby—København Linie 15).

Jørgensen, Peder, Rutebilfører (se do.).

Petersen, Alfred Christian Ingeuann, Rutebilfører (se do.).

Thomsen, Thomas, Rutebilfører (se do.).

Sengeløse—Herstederne—Rødovre—København Linie 15.

Koncessionsindehaver: Frederik Iversen. K. udløber 1. Januar 1940.

Paabegyndt 1. Januar 1921 af nuværende Ejer med en Fordvogn med Char-a-bancsæder og kørte en Tur daglig paa Strækningen Ledøje—Herstederne—København. 1924 er Ruten udvidet til Sengeløse. Samtidig hermed paabegyndtes en ny Rute paa Strækningen Vridsløsemagle—Glostrup til Linie 15 Roskildevej. Paa Ruten var i Drift 1 lukket Ford og 1 Oldsmobile samt en Unic 14 Personers Rutebil. Senere anskaffedes en Unic til og derefter en Triangel og en Chevrolet. Der køres 8 Dobbeltture til København daglig. 1. Januar 1935 aabnedes en ny Forstadsrute som gaar fra Linie 15's Endestation Roskildevej, igennem Rødovre til Linie 5's Endestation i Husum.

Taastrup—København.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 1. April 1939.

Paabegyndt 4. Juli 1919 af Chr. Helmbæk, Glostrup, og overtaget af Frede Spohr 1. April 1924. Overtaget af nuværende Ejer 1. April 1934.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 16146. Reo 1935. 80 HK. 5200 kg. 37 Pl.
A 16178. Reo 1933. 70 HK. 4935 kg. 37 Pl.
A 16179. Reo 1931. 70 HK. 4750 kg. 37 Pl.
A 16180. Reo 1931. 70 HK. 4375 kg. 35 Pl.
A 16182. Audi 1928. 70 HK. 3850 kg. 27 Pl.
A 16162. N.A.G. 1929. 70 HK. 3500 kg. 22 Pl.
Dagl. Kilometer: 1100.

Spohr, Frede, Driftsleder, f. 17. Marts 1901 i Elmelunde Sogn, Søn af Gaardejer Hans Jørgen Spohr og Hustru Anna, f. Nielsen, gift 3. Oktober 1928 med Inge, f. Kjær.



Frede Spohr



Alfred Chr. Johan Andersen



Laurits Blomgaard Andersen



Niels Jørgensen Christensen

Landmand til 1923. Rutebiler fra 1923: Holbæk—Roskilde, Roskilde—Kirke Hyllinge, Roskilde—Ølstykke og Roskilde—Karlslunde. Ejer af Ruten Taastrup—København fra December 1924 til 1. April 1934.

Adresse: Taastrup.

Andersen, Alfred Christian Johan, Rutebilfører, f. 22. Januar 1899 i Hvidbjerg—Lyngs Sogn, Søn af Boelsmand Chr. Andersen og Hustru Ane, f. Seerup, ugift.

Chauffør 1925/31, Rutebilfører fra 1931. Ansat ved Ruten fra 1931.

Adresse: Køgevej 23, Taastrup.

Andersen, Laurits Blomgaard, Rutebilfører, f. 22. Februar 1900 i Saaby Sogn, Søn af Arbejdsmand Jørgen Andersen og Hustru Marie, f. Olsen, gift 23. August med Laura, f. Christensen.

Droskechauffør fra 1922, Rutebilfører ved Ruten fra 1. Februar 1929.

Adresse: Rugkjærsgaardsvej 10, Taastrup.

Christensen, Niels Jørgensen, Rutebilfører, f. 9. Juni i Nørre Vindstrup—Skibet Sogn, Søn af Gaardejer Henrik Christensen og Hustru Emilie, f. Hansen, ugift.

Chauffør 1925/33, Rutebilfører Taastrup—København fra 1. April 1933.

Adresse: Sengeløse pr. Taastrup.

Jensen, Hans, Rutebilfører, f. 24. September 1890 i Sengeløse Sogn, Søn af Ole Jensen og Hustru Karen, f. Larsen, gift 18. December 1927 med Gudrun, f. Bolvig.

Chauffør 1914/18, Turistbilfører 1918/22, Rutebilfører fra 1922. Ansat ved Ruten fra 1. April 1928.

Adresse: Jernbane Allé 19, Taastrup.

Johnson, Algot Bernhard, Rutebilfører, f. 29. August 1891 i Sverige, Søn af Per Johnson og Hustru, gift i 1930 med Gudrun, f. Larsen.

Chauffør 1919/24, Rutebilfører fra 1924. Ansat ved Ruten fra 1. Oktober 1926.

Adresse: Rukjærsgaardsvej 3, Taastrup.

Pedersen, Holger Andreas, Rutebilfører, f. 9. Juni 1893 i Lyngby Sogn, Søn af Arbejdsmand A. Pedersen og Hustru Nielsigne, f. Ørum, gift i 1919 med Anna, f. Sørensen.

Chauffør 1920/30, Rutebilfører fra 1930. Ansat ved Ruten fra 1. Maj 1930.

Adresse: Køgevej 137, Taastrup.

Pedersen, Jens Peder Johannes, Billettør, f. 1. December 1906 i København, Søn af Porcelænsarbejder Hans P. Pedersen og Hustru Ane Sofie, gift i 1932 med Karen, f. Christensen.

Billettør fra 1928. Ansat ved Ruten fra 1. Maj 1928.

Adresse: Rugkjærsgaardsvej 20, Taastrup.

Petersen, Folmer Verner, Rutebilfører, f. 1. Juli 1907 i Aarhus, Søn af Fabrikant Carl Petersen og Hustru Anna Marie, f. Larsen, gift i 1930 med Ella Vera Magda, f. Kohncke.

Chauffør 1925/31, Rutebilfører fra 1931. Ansat ved Ruten fra 1. Maj 1931.

Adresse: Steensvej 7 B, Taastrup.

Sørensen, Oluf Laurits, Mekaniker, f. 8. November 1911 i Greve Sogn, Søn af Proprietær Jens Sørensen og Hustru Laura, f. Hansen, ugift. Mekaniker fra 1925. Ansat ved Ruten fra 1. Februar 1933.

Adresse: „Langensgaard“, Ishøj pr. Taastrup.



Hans Jensen



Algot Bernhard Johnson



Oluf Laurits Sørensen



Henry Mathiesen



Georg Nielsen



Albert H. B. Dige

Hundige—Roskilde.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 1. Juli 1939.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 10455.

Dagl. Kilometer: 225.

Nielsen, Christian, Driftsleder (se Ruten København—Greve Strand—Solrød Strand—Køge under Københavns Amt).

Mathiesen, Henry, Rutebilfører, f. 27. Juli 1912 i Esbjerg, Søn af Overportør Kr. Mathiesen og Hustru Maren, f. Christensen, ugift. Chauffør i Jylland og København 1932/35, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 15. April 1935. Adresse: Vestergaards Allé, Hundige Strand pr. Taastrup.

Mortensen, Carl Johan, Rutebilfører, f. 27. April 1893 i Roskilde, Søn af Brænderiarbejder ved De Danske Spritfabrikker Ole Mortensen og Hustru Andrea, f. Nielsen, gift 18. Maj 1915 med Hansigne, f. Haugdrup.

Rutebilfører fra 1921. Ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Maj 1930.

Adresse: Skomagergade 37, Roskilde.

Nielsen, Georg, Rutebilfører, f. 21. September 1899 i Bording Sogn, Søn af kongelig Skovfoged Anders Nielsen og Hustru Sørine, f. Andersen, gift i 1929 med Anna Margrethe, f. Lyngaa.

Mejerist 1913/22, Rutebilfører fra 1922. Ansat ved Ruten København—Greve Strand—Solrød Strand—Køge fra 1. April 1934 og ved ovenstaaende Rute fra 15. Maj 1935.

Adresse: Vestergaards Allé, Hundige Strand pr. Taastrup.

Køge—Ejby—Viby—Borup St.

Koncessionsindehaver: Albert H. B. Dige. K. udløber 1. Juni 1939.

Paabegyndt i 1922 af Hans P. Hansen, Køge. Fra 1928 blev Ruten forlænget 7 km over Nørre Dalby og Kløvsted. Fra 1. Januar 1930 køres til Borup hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag. Overtaget af nuværende Ejer fra 22. Maj 1929.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 4356. Chevrolet 1932. 60 HK. 2375 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 108.

Dige, Albert H. B., Rutebilejer, f. 31. Marts 1895 i Gympie i Australien, Søn af Proprietær Dige og Hustru Sarah, f. Busbridge, gift 31. Oktober 1924 med Gudrun, f. Rasmussen.

Landmand til 1929, Rutebilejer fra 1929.

Adresse: Transformatorstationen, Ølbyvej, Køge.

Roskilde-Boserup.

Koncessionsindehaver: Hans Alfred Olsen. K. udløber 1. Juli 1939.

Paabegyndt 1. Oktober 1921 af nuværende Ejer med en Adler-Vogn til 12 Personer. For 3 Aar siden overgik Befordringen af Patienter til Boserup Sanatorium, der tidligere er foregaaet med Køretøjer, til Rutebil. 2 km af Ruten er privat Grund under St. Hans Hospital, og H. A. Olsen har hertil en særlig Tilladelse fra Københavns Magistrat, og det samme gælder for Boserup Sanatorium.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 12021. Chevrolet 1930. 60 HK. 2000 kg. 17 Pl.

A 12289. Triangel 1934. 70 HK. 3200 kg. 21 Pl.

Opel 1930. 60 HK. 3000 kg. 16 Pl.

Olsen, Hans Alfred, Rutebilejer, f. 19. April i Sædder Sogn, Søn af Forpagter N. P. Olsen, „Porkstengaarden“, Engelstrup, og Hustru Ane Marie, f. Jensen, gift.

Vognmand i Roskilde 1918/29, Rutebilejer i Roskilde fra 1. Oktober 1921.

Adresse: Kattinge, Postbox 35, Roskilde.

Andreasen, Carl Ludvig Johannes, Rutebilfører, f. 21. April 1891 i København, Søn af Skræddermester Peter Emil Andreasen, gift i 1924 med Edith, f. Gabriel Jensen.

Rutebilfører fra 1925.

Adresse: Duebrødrevej 25, Roskilde.

Roskilde Byomnibusser.

Koncessionsindehaver: J. Albert Olsen. K. udløber 1. Juli 1939.

Paabegyndt 15. November 1935 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

Bedford 1935. 65 HK. 3000 kg. 21 Pl.

Bedford 1935. 65 HK. 3000 kg. 21 Pl.



J. Albert Olsen



Valdemar Jørgensen



Jens Ebbe Martin Knudsen



Hans Ingemann Andersen

Olsen, J. Albert, Omnibilejer, f. 15. Juni 1905 i Vindinge Sogn. Søn af Forpagter N. P. Olsen og Hustru Ane Marie, f. Jensen, gift 6. September 1924 med Anna Sofie Oda, f. Andersen. Chauffør i Roskilde 1923/27, Rutebilsfører ved Ruten Roskilde—Boserup fra 1. Juli 1927 til 19. Juni 1935. Omnibilejer i Roskilde fra 15. November 1935. Adresse: Th. Niensensvej 6, Roskilde.

Roskilde—Kirke Hyllinge—Ejby.

Koncessionsindehaver: Alex Jensen.
Mangler Oplysninger.

Jensen, Alex, Rutebilejer (se Ruten Skibby—Holbæk under Holbæk Amt).

Jørgensen, Valdemar Peter, Rutebilsfører, f. 10. Oktober 1897 i Frederikssund. Søn af Postkontrahent Peter Jørgensen og Hustru Karen, f. Larsen, gift 6. September 1923 med Anna, f. Baunsgaard.

Kusk ved Postruten Frederikssund—Skibby 1914/16. Rutebilsfører ved samme Rute 1916/20, Rutebilsfører Skibby—Roskilde og Roskilde—Ejby fra 1920 og ansat ved ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1920.

Adresse: Kirke Hyllinge.

Roskilde—Vindinge—Tune—Karls-lunde Strand—Greve.

Koncessionsindehaver: Jens Ebbe Martin Knudsen. K. udløber 1. Juli 1939.

Paabegyndt i 1920. Overtaget af nuværende Ejer fra 20. Marts 1933.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
A 9834. Chevrolet 1934. 75 HK. 2900 kg. 17 Pl.
Dagl. Kilometer: 120.

Knudsen, Jens Ebbe Martin, Rutebilejer, f. 2. Marts 1890 i Roskilde Sogn, Søn af Lars Knudsen og Hustru Maren Marie, f. Jensen, gift 22. December 1919 med Anna Marie, f. Olsen. Rutebilsfører 1924/33, Rutebilejer fra 20. Marts 1933.

Adresse: Ruggaardsvej 7, Roskilde.

Roskilde—Ny Ousted—Tolstrup—Hvalsø.

Koncessionsindehaver: Hans Ingemann Andersen. K. udløber 1. Juli 1939.

Paabegyndt 1. August 1933 af nuværende Ejer.

Fra 1. Juni forlængedes Ruten til Ny Ousted og Tolstrup.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 10169. Dodge Brothers 1932. 65 HK. 2490 kg.
15 Pl.

Dagl. Kilometer: 150.

Andersen, Hans Ingemann, Rutebilejer, f. 10. Juni 1899 i Karlebo Sogn, Søn af Gaardejer Hans Andersen og Hustru Johanne, f. Hansen, ugift. Maskinarbejder 1931/33. Rutebilejer fra 1. August 1933.

Adresse: Klosterengen 3, Roskilde.

Roskilde—Ørsted—Ejby—Køge.

Koncessionsindehaver: Johannes Christian Hansen. K. udløber 1. Juli 1939.

Paabegyndt i 1924 af H. C. Petersen. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. April 1926.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
A 4851. Chevrolet 1935. 60 HK. 2650 kg. 15 Pl.
Dagl. Kilometer: 202.

Hansen, Johannes Christian, Rutebilejer, f. i 1895 i Roskilde, Søn af Jacob Hansen og Hustru Kirsten, f. Pedersen, gift i 1921 med Marie, f. Mikkelsen.

Rutebilsfører 1923/26 ved Ruterne Skibby—Roskilde og Ejby—Kirke Hyllinge. Rutebilejer fra 10. April 1926.

Adresse: Ejby pr. Lille Skensved.

Sørensen, Einar Osvald, Rutebilsfører, f. 8. November 1903 i Frøslev Sogn, Søn af Tømrer Frederik Sørensen og Hustru Maren, f. Hansen, ugift.

Chauffør 1928/33, Rutebilsfører fra 1933. Ansat ved Ruten fra 1. September 1933.

Adresse: Ejby pr. Lille Skensved.

Roskilde—Gundsølle—Østrup—Maaløv.

Koncessionsindehaver: Anders Peter Hansen. K. udløber 1. Juli 1939.

Paabegyndt i 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 797. Peugeot 1932. 45 HK. 2700 kg. 14 Pl.
A 12260. Latil 1930. 60 HK. 3400 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 165.



Niels Chr. Rotborg Højbjerg



Poul Christian Petersen

Hansen, Anders Peter, Rutebilejer, f. 10. Juli 1880 i København, gift i 1905 med Marie, f. Hansen.

Maler 1896/1921. Rutebilejer fra 1921. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters Københavns Kreds.

Adresse: Algade 56, Roskilde.

Hansen, Henry Elu Birkelund, Rutebilfører, f. 19. September 1905 i Roskilde, Søn af Rutebilejer Anders Peter Hansen og Hustru Marie, f. Hansen, gift 31. Oktober 1933 med Karen, f. Larsen. Rutebilfører fra 1931. Ansat ved Ruten fra 1934. Adresse: Søndervang 1, Roskilde.

Højbjerg, Niels Christian Rotborg, Rutebilfører, f. 14. Januar 1899 i Gudum Sogn, Søn af Morten Højbjerg og Hustru Johanne, f. Larsen, gift i 1924 med Benthea, f. Hansen.

Chauffør ved Karrebæksminde Badhotel 1923/24. Lastvognsfører 1924/25, Rutebilfører Jyllinge—Roskilde fra 1928. Ansat ved Ruten fra 1. Oktober 1928. Modtaget Landsforeningen Danmarks Bilruters 5 Aars Hæderstegn i Sølv. Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Petersen, Poul Christian, Rutebilfører, f. 15. December 1907 i Kirke Hyllinge Sogn, Søn af Anders Petersen og Hustru Sofie, f. Nielsen, gift 10. December 1934 med Ellen, f. Hansen.

Rutebilfører fra 1931. Ansat ved Ruten fra 1931. Adresse: Adelgade 54, Roskilde.

Roskilde—Hedehusene—Østrup— Jyllinge—Roskilde.

Koncessionsindehaver: Anders Peter Hansen. K. udløber 1. Juli 1939.

Paabegyndt i 1925 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 10142. Peugeot 1934. 45 HK. 2700 kg. 18 Pl.

A 12306. Peugeot 1925. 45 HK. 2600 kg. 18 Pl.

Dagl. Kilometer: 200.

Hansen, Anders Peter, Rutebilejer (se Ruten Roskilde—Gundsøllille—Østrup—Maaløv).

Hansen, Henry Elu Birkelund, Rutebilfører (se do.).

Højbjerg, Niels Christian Rotborg, Rutebilfører (se do.).

Petersen, Poul Christian, Rutebilfører (se do.).

Roskilde Rutebilstation.

Drostgaard, Oluf Verner, Bestyrer, f. 24. April 1894 i Karlslunde Sogn, Søn af Købmand H. C. N. Drostgaard, gift 6. Marts 1927 med Astrid, f. Jacobsen.

Møller i Køge 1908/13, Møller i Roskilde 1913/24. Bestyrer af Rutebilstationen fra 1924.

Adresse: Klosterengen 5, Roskilde.

Larsen, Svend Aage, Medhjælper, f. 2. Januar 1917 i Tikøb Sogn, Søn af Laurits Larsen og Hustru Mathilde, f. Frederiksen, ugift. Medhjælper ved Roskilde Rutebilstation fra 1. Marts 1931.

Adresse: Københavnsvej 26, Roskilde.



Oluf Verner Drostgaard



Halfdan Edvard Nielsen



Frits Sigfred Nielsen



N. P. J. Christensen

Nielsen, Poul Svend Ove, Medhjælper., f. 27. April 1919 i Darup Sogn, Søn af Konrad P. Nielsen og Hustru Louise, f. Jensen, ugift.
Medhjælper ved Roskilde Rutebilstation fra 1. Oktober 1934.
Adresse: Rønæs Allé, Roskilde.

Roskilde—Snoldelev—Jersie og Solrød Strand—Tryllevælde.

Koncessionsindehaver: Halfdan Edvard Nielsen. K. udløber 1. Juli 1939.

Overtaget af nuværende Ejer fra 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

A 10125. Blitz 1933. 65 HK. 3200 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: 240.

Nielsen, Halfdan Edvard, Rutebilejer, f. 16. Maj 1895 i Borre Sogn, Søn af Frederik Nielsen og Hustru Caroline, f. Jensen, gift 16. Maj 1928 med Ebba, f. Nielsen.

Rutebilejer fra 1925. Overtaget Ruten i 1931.

Adresse: Absalonsgade 9, Roskilde.

Nielsen, Frits Sigfred, Rutebilfører, f. 11. November 1899 i Borre Sogn, Søn af Frederik Nielsen og Hustru Caroline, f. Jensen, gift i 1925 med Hilda, f. Rasmussen.

Gaardejer 1926/34, Rutebilfører fra 1934. Ansat ved Ruten fra 1. Juni 1934.

Adresse: Absalonsgade 9, Roskilde.

Taastrup—Køge.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 1. Juli 1939.

Paabegyndt 10. Juli 1912 af A/S Taastrup—Køge Automobilselskab og overtaget af Brødrene Niel-

sen, Karlslunde, fra Marts 1921. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. September 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

A 10652. Kissel. 4000 kg. 27 Pl.
A 13069. Kissel. 3900 kg. 27 Pl.
A 10548. Kissel. 2700 kg. 18 Pl.
A 13473. Kissel. 2800 kg. 16 Pl.
A 13136. Kissel. 2400 kg. 16 Pl.
A 13339. Chevrolet 1932. 60 HK. 2300 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 460.

Nielsen, Christian, Driftsleder (se Ruten København—Greve Strand—Solrød Strand—Køge under Københavns Amt).

Christensen, N. P. J., Rutebilfører, f. 23. September 1897 i Karlslunde Sogn, Søn af P. Christensen og Hustru Kirstine, f. Jensen, gift 15. Marts 1929 med Else, f. Olsen.

Reserve-Rutebilfører ved Ruten Taastrup—Køge fra 1929 og ansat ved Ruten fra 1929.

Adresse: Karlslunde pr. Taastrup.

Frandsen, Thorvald, Rutebilfører, f. 7. April 1905 i Herfølge Sogn, Søn af Jens Frandsen og Hustru Marie, f. Nielsen, gift i 1926 med Maren, f. Hansen.

Chauffør 1923/32, Rutebilfører fra 1932 og ansat ved Ruten fra 15. Maj 1932.

Adresse: Karlslunde, Søhøj pr. Taastrup.

Heindorf, Ejner, Mekaniker, f. 12. Marts 1909 i Aaby Sogn, Søn af J. S. Jensen og Hustru Thine, f. Sørensen, gift 27. Februar 1934 med Gerda, f. Nielsen.

Ansat hos Frichs Fabrikker fra 1930, Mekaniker fra 1934. Ansat ved Ruten fra 14. April 1934.

Adresse: Vestervang 25, Valby.



Thorvald Frandsen



Ejner Heindorf



Lars Jespersen



Theodor Christian Larsen



Carl Nielsen



Aksel Pedersen

Jespersen, Lars, Mekaniker, f. 1. December 1907 i Helsinge-Drosselbjerg Sogn, Søn af Lars Jespersen og Hustru Eleonora, f. Sørensen, gift 11. Maj 1929 med Ingrid, f. Christensen. Mekaniker fra 1923. Mekaniker ved Ruten Taastrup—Køge fra 10. September 1932. Adresse: Thorslunde pr. Taastrup.

Larsen, Theodor Christian, Rutebilfører, f. 11. April 1900 i Øster Egede Sogn, Søn af Niels Larsen og Hustru Sofie, f. Hansen, gift 5. Maj 1934 med Inger, f. Hansen.

Vognmand i Frederup pr. Fakse 1925/31, Rutebilfører fra 1931. Ansat ved Ruten fra 15. Maj 1931. Adresse: Karlslunde, Søhøj pr. Taastrup.

Nielsen, Carl, Værkstedsleder, f. 22. December 1898 i Karlslunde Sogn, Søn af P. Nielsen og Hu-

stru Kirstine, f. Larsen, gift 11. Maj 1929 med Thyra, f. Hansen.

Rutebilejer i Karlslunde 1921/33. Værkstedsleder i Taastrup for D.S.B. fra 15. September 1933. Adresse: Køgevej 47, Taastrup.

Pedersen, Aksel, Rutebilfører, f. 30. Juli 1899 i København, Søn af Jens Pedersen og Hustru, f. Hansen, gift i 1923.

Rutebilfører ved Ruten Taastrup—Køge fra 1. September 1928.

Adresse: Karlslunde pr. Taastrup.

Pedersen, Svend Otto, Mekaniker, f. 2. April 1913 i Ousted Sogn, Søn af Gaardejer Christen A. Pedersen og Hustru Marie, f. Nielsen, ugift. Mekaniker fra 1933. Ansat ved Ruten fra 1. Juli 1934.

Adresse: Valbygaardsvej 38, Valby.



Svend Otto Pedersen

MARIBO AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Maribo Amt er Landets frugtbareste, i Gennemsnit gaar der kun 8,75 Td. Land pr. Td. Hartkorn. Det omfatter Tvillingøerne Lolland og Falster og en Række Øer i »Smaalands havet«, hvoraf Askø, Fejø og Fæmø er de mest kendte. Fladt og lavt hæver Landet sig over Havet, beskyttet mod dets Angreb ved store Digeanlæg. Set udefra, eller i Forbifart fra et Kupé vindue, ser Landet ud som om det var skovbevokset overalt, med Strimler af dyrket Land imellem. Det er de Tusinder af Pilehegn, der for den tilfældige Beskuer tager sig ud som en sammenhængende Skovgruppe af Træer.

To vigtige Færdselsveje har fra Hedenold gaet over Falster og Lolland: Gedser—Warnemünde og Rødby—Fehmern. Her har der fra ældgammel Tid været Færgesforbindelse mellem de vendiske Stæder, Hansastæderne, det senere Tyskland og Danmark.

Set syd fra har Øerne ligget i Disen og forjættet om stor Frugtbarhed. Skovklædte har de været, tidligt beboet ved Kysterne af Oldtidsfolket, der her omkring Kristi Fødsel har haft nogle af de største Beboelser i Danmark. Ad Vejen over Falster—Guldborg—Soesmarke til Rødby og Dragsminde, der var Indfaldsport til Danmark, var Øernes Beboere knyttet til mangt og meget i det danske Riges Tildragelser. I et Bidrag til »Danmark Land og Folk« har Amtsforvalter Axel Holck givet en mesterlig Skildring af Folk og Færd gennem Tiderne og skriver heri bl. a.: »Her var Vejen ikke blot for Krig, men for Kultur; gik meget vel kun gennem Øerne og videre ud, satte dog adskilligt sine Åflejringer hernede. Og samfundsøkonomisk kom Lolland-Falster i Nutiden i Pagt med Udviklingen ogsaa Syd fra, under Udnyttelsen af Jordens rige Muligheder ikke sjældent til at spille en førende Rolle og blev Velhaverlandet.«

Øernes første Bebyggelse skete under den ældre Stenalder. Et Jæger- og Fiskerfolk slog sig da ned i Vigene paa Øens Kyster. Der findes fra den senere Tid Minder om vore første Agerdyrkere, og navnlig fra Jernaldertiden de første Aar efter Kristus er der fundet talrige Minder, der vidner om, at Livet har udfoldet sig rigt, og at der har været livligt Samkvem med Landene i Syd. Senere slog Vikinger sig ned paa Øerne og dannede deres Bysamfund omkring Høvdingebyerne. Men saa fulgte fra det 12. Aarhundrede Øernes Trængselstid, først Vendertiden, senere vor egen Konge-, Enkedronning- og Adelstid.

Da Venderne foretog deres Røvertogter mod de danske Kyster, laa Landet helt forsvarsløst hen. Lollænderne søgte at komme i Venskabsforhold til Venderne og det hedder sig den Dag i Dag, at der i de fleste Lolliker er adskillige Draaber Venderblod. Saxo tegner derfor et Billede af Lolland-Falstringerne, der ikke er særlig

flatterende. Endnu forekommer i Sproget adskillige Endelser, der minder om, at Venderne havde faste Boplads paa Øerne. Der er Navnet »Kørselitze« paa en af Øernes største Herregaarde, ogsaa en Del Endelser paa Landsbynavne er direkte hentet fra Venderne. Men Øernes Historie er lige fra Vendertiden en Krigens Plage, intet Under da, at Befolkningen har hadet og afskyet Krig og aldrig har været saa ivrig efter at gribe til Sværdet som adskillige andre Danske.

Da Venderne var slaaet i det 12. Aarhundrede under Absalon, Knud og Valdemar blomstrede Øerne op. Men saa begyndte Kronen at pantsatte dem eller rent ud sælge dem. I det trettende og fjortende Aarhundrede var de i den holstenske Grev Johans Magt. Hos ham søgte Kong Kristoffer den Anden (Kongen uden Land) Ly i Saksøbing, til han ynkelig omkom. Herfra var det, hans Søn Junker Otto fik Lollikkerne til at følge sig for at blive kronet som Danmarks Riges Konge — og blev slaaet paa Tapshede. Holstenske Riddere og Svende oversvømmede Lolland. Saa kom Hansastæderne, 1368 kapitulerede de fleste Borge paa Lolland-Falster, 1510 stak Lübeckerne Nakskov i Brand og plyndrede Landet. Halvandet Hundrede Aar efter kom Svenskekrigen, der udpinte og forarmede Landet. Amtsforvalter Holck anfører i sin Skildring, at Borgmesteren i Stubbekøbing faa Aar efter Svenskekrigen kan melde dér fra Byen, at kun 10 Mand »er overbleven som havde Livs Middel, Resten var Stakkarler, som ved Døren maatte søge deres Brød, 34 Gaarde var nedbrudte, 37 øde og forladte«.

Og var Fjenden ikke i Landet, var der vore egne Undertrykkere. Vi tillader os igen at citere Amtsforvalter Holcks Skildring:

»Tidsrummet 1300—1800 blev væsentlig en Stilstands- og for Bøndernes Vedkommende en udpræget Nedgangsperiode. Dette gjaldt ikke mindst paa Lolland-Falster. Bevægelsen mod Enegaarde, der skilte sig ud af Bondehelheden tog Fart. Storbrug ikke i Drift, men i Besiddelse blev almindelig. Der trængtes da til større Arbejdskraft gennem Arbejdstvang og Fæstepligt. Det var lollandske Godsejere, der gennem Vedtægterne i »Lolland Vilkaar« 1446 viste Vej til Vorneds-kabet: ingen, der var rask og egnet til at drive Gaard, maatte være Husmand, og det blev herigennem efterhaanden Pligt for Sønnerne paa Fæstegaardene at overtage en Gaard paa Godsherrens Ejendom. Selvejet trængtes stærkt tilbage. Frederik den Andens Mageskiftepolitik synes at have været særlig skæbnsvanger for lolland-falsterske Bønders sociale Stilling, baade ved Udvidelsen af Stordriften gennem Sammenlutningen af flere Ladegaarde og ved Udvidelsen af de umiddelbart under de kgl. Avlsgaarde drevne Jorder; paa den Maade forsvandt f. Eks. 12 Fæstegaarde i Stader.«

Det gik her som andet Sted i Landet, at de store slugte de smaa. Enkedronning Sofie nedlagde trods Bøndernes bitre Klager hele Byen Rudbjerg i Halsted Sogn. Fra ca. 1660 til 1730 nedlagdes 110 Bøndergaarde, samtidig udvidedes 7 og oprettedes 5 Hovedgaarde. »Tør man tro Udsædsberegningerne,« skriver Amtsforvalter Holck, »skulde der paa Falster have været omtrent 25.000 Tdr. Land under Plov i 13. Aarh. Men 1683 og et Hundredaar senere var man — saa stillestaaende var Forholdene — ikke naaet op til mere end ca. 33.500 Tdr. Land. Tidernes Ugunst og Bondens Ulyst til for fremmede Magthavere at dyrke en Gaard, der foruden al Hoveriets og Afhængighedens Plager maaske gav en Høst, der knap kunde dække

Landgilde og Skatter, gav sig sit betegnende Udtryk i de mange øde Gaarde, som Herremand og Lensmand med Vold og Magt søgte at paatvinge deres Folk, og jo flere øde Gaarde, des mere Hovarbejde for de andre Bønder.«

Saadan var Forholdene ved den store Bondefrigørelsestid; Kaarene var usle. Der var Mangel paa Sæde- og Fødekorn, Mangel paa Hø og Græsning. Købstæderne var lige saa langt nede. Ved det 19. Aarhundredes Begyndelse blev der skrevet om dem: Byerne er mest teglhængte Landsbyer, privilegerede til at brænde Brændevin. Vejene var næsten ufremkommelige. Det stillestaaende Vand befordrede den »lollandske Feber«, en Sygdom, der hærgede Befolkningen stærkt, gjorde den dvask og uoplagt til Arbejde.

I 1776 skriver Forfatteren Rhode om Befolkningen, at den har Ulyst til al Gerning. »Vi, som har Vandet om os, vide næppe det Navn en Fisker.« Øernes Befolkning er madkær. Falstringen nyder 5—6 Maaltider om Dagen: Flæsk, Gaasekød, Hvedekage og gammelt surt Øl hører til hans Livsspiser. Dertil kom den daglige Fornødenhed, Brændevinen, ja selv Børn fik ofte deres Dram.

Som en Lykke kom da Bondefrigørelsen i 1788.

Dertil kom, at en af Førerne for Landboreformerne Statsminister Grev Reventlow havde sine Godser paa Lolland og udførte her sit store Velfærdsværk: byggede Diger til Beskyttelse mod Havet, overdrog Gaardene til Bønderne i frit Arvefæste, forbedrede Husmændenes Kaar, oprettede Skoler for Landsbyungdommen, oprettede et Seminarium, hvor der uddannedes en Stab af dygtige Lærere, oprettede det Classenske Fideikommis med Næsgaard Landbrugsskole.

Foregangsmænd paa Landbrugets Omraade begyndte deres Virke paa Lolland-Falster. Godsejer Tesdorph blev Pioner for Dræningen (1866 var kun henved 7 pCt. af Amtets Agerland drænet). Erhardt Frederiksen blev Landets første Planteforædler og fik gennemført Sukkerroedyrkningen. Godsejer Tesdorph og Forstander la Cour blev Foregangsmænd med Hensyn til Kvægbruget. Der kom Velstand til Lolland-Falster. Nævnes bør det ogsaa i denne Forbindelse, at Lolliken H. N. Andersen, Ø. K.s geniale Leder, har anlagt Skibsværft i sin Fødeby Nakskov og paabegyndt forskellige Mælkekondenseringsanstalter.

En Velstandskilde er strømmet ud over Lolland-Falster, der nu er Landets rigeste Amt. Desværre kom under Krigs- og Efterkrigsperioden ogsaa i dette Amt altfor mange Ejendomme i Handelen og blev jobbet op i Priser, det har været umuligt at forrente under Nedgangsperioden. Der er her sket det, som overalt i Danmark, at de høje Ejendomspriser har forvandlet den frie Bonde til Prioritetsbestyrer, har skabt en rig Fader, men en fattig Søn.

Over Amtet er der nu spændt et Net af Landeveje og Baner. Landevejene er ialt væsentligt 1. Klasses, særlig maa Vejen fra Nykøbing til Nakskov fremhæves som meget fin; det er en Asfaltvej, med Undtagelse af 3 km, der er Betonvej. Paa begge Sider af Vejen findes Cyclesti. Sognevejene er desværre ikke nær saa gode, selv om der er Kommuner, der holder Vejene upaaklagelige. Der er alt for mange Biveje, som er under al Kritik og er saa smalle at to Biler vanskeligt kan passere hinanden.

Med Hensyn til Baner er Amtet saa vel forsynet, at det godt kunde have klaret sig med et Par Stykker mindre. Der er Banen Orehoved—Gedser som er Stats-

bane, Led i den store Hovedfærdselsaare København—Berlin. De øvrige er Privatbaner. Lollandsbanen Nykøbing—Nakskov—Bandholm—Maribo—Rødby hører til de ældre anlagte Baner og klarer sig udmærket. Ligeledes gaar det an med Rentabiliteten af Banerne: Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted og Nakskov—Kragensæs. Men de nyanlagte Baner Rødby—Nakskov og Maribo—Torrige arbejder med Underskud, og har vist ringe Mulighed for at kunne komme til at svare sig.

Paa Grund af, at Amt og Kommuner er økonomisk interesseret i disse Privatbaner, er Amdsraadet særlig velvillig stemt overfor dem og har givet Koncession til



Rutebilstationen i Nykøbing F.

Banerne paa Rutebilkørsel langs flere af de private Rutebilers Rute, saa disse paaføres en generende Konkurrence af Banernes Biler.

Der findes 16 private Rutebiler i Maribo Amt, hvoraf de 9 fører til Nykøbing med Station i Hollands Gaard, Laggade 11.

I de andre Byer findes ingen særlig Rutebilstation, men Bilerne maa holde paa Torvet i de forskellige Byer. Nakskov har kun 1 Rutebil, Maribo 3, Rødby 1, Saksøbing 2 og Nysted 2. Desuden er der i Nakskov og Nykøbing Omnibiler i selve Byen og Villakvarteret. Alle disse Rutebiler har kun korte Strækninger at beføre, og der kræves derfor stor Paapasselighed fra Rutebilejernes Side for at faa dem til at svare sig.

Lolland-Falsters Rutebilforening blev paa Opfordring af flere Rutebilejere dannet den 26. Februar 1932. Formaalet var at skabe et intimt Samarbejde mellem de forskellige Ruter og varetage fælles Standsinteresser samt udgive en fælles Køreplan for alle Ruterne.

Den første Bestyrelse kom til at bestaa af: *P. Nymand*, Formand, *Chr. Schjelde*, Næstformand, *A. Hansen*, Kasserer, *Karl Petersen*, *A. Nymand*. Bestyrelsen konstituerede sig med *A. Hillmar* som Sekretær. Foreningen har i den forløbne Tid virket efter sit Formaal, dens nuværende Bestyrelse er: *Karl Petersen*, Formand, *Chr.*

Schjelde, Næstformand, A. Hansen, Kasserer, A. Nymand, Hans Hansen, som Sekretær A. Hilmar. Revisorer A. Mathiesen og Chr. Nielsen.

I Maribo Amt begyndte Kaptajn A. Fuglsang i 1903 Danmarks første Bilrute. Kaptajnen har givet en interessant og morsom Skildring af de Besværligheder, der fulgte med dette første Forsøg. Denne Skildring findes foran i Bogens Tekst.

Bandholm—Maribo—Rødbyhavn.

Koncessionsindehaver: Lolland-Falsters Jernbaneselskab. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. Oktober 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 4886. Büssing N.A.G. 1934. 70 HK. 3660 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 145.

Larsen, Emil, Rutebilfører, f. 5. December 1904 i Næstved, Søn af Tøffelmager P. Larsen og Hustru Anna, f. Larsen, ugift.

Uddannet som Chauffør fra 1924, Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 1. Oktober 1934.

Adresse: Torvet 26, Maribo.

Birket—Nakskov.

Koncessionsindehaver: Chr. Funck. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i 1922 af nuværende Ejer. Banen har Interesse for Ruten, men kan ikke komme overens med Ejeren.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 7393. Chevrolet 1928. 60 HK. 1900 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: 25.

Funck, Christian L. Hansen, Rutebilejer, f. 16. November 1879 i Stokkemarke Sogn, gift 19. Oktober 1902 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Grovsmed, Rutebilejer fra 1. December 1922.

Adresse: Birket pr. Torrig.

Bjerreskov—Vejleby—Maribo.

Koncessionsindehaver: Hans Chr. Hansen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i 1922 af N. C. Christiansen. Overtaget af nuværende Ejer 1. Marts 1927. Lolland-Falsters Jernbaneselskab har Interesse for Ruten, der har været ført Forhandlinger, men Ejeren mente ikke at kunne være tjent med Tilbudet.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 7431. Chevrolet 1931. 60 HK. 2300 kg. 15 Pl.

Dagl. Kilometer: 56.

Hansen, Hans Chr., Rutebilejer, f. 15. Maj 1901 i Halsted Sogn, Søn af Landmand A. Hansen og Hustru Jørgine, f. Jørgensen, gift 28. November 1924 med Agnethe, f. Iversen.

Tidl. Vognmand, Rutebilfører ved Ruten, Rutebilejer fra 1. Marts 1927.

Adresse: Opager pr. Landet.

Falkerslev—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: Otto Marius Larsen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i 1923 af P. Nymand. Overtaget af nuværende Ejer 1. Januar 1933. Stubbekøbing—Nykøbing F.—Nysted Jernbane har Interesse for Ruten og har ansøgt om Koncession. Ruten er forkortet fra 1. Januar 1933, har tidligere gaaet som Horbelev—Nykøbing F.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 9060. Chevrolet 1932. 65 HK. 2740 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 80.

Larsen, Otto Marius, Rutebilejer, f. 28. September 1905 i Flintinge Sogn, Søn af Landmand Lars Larsen og Hustru Margrethe, f. Nielsen, ugift.

Uddannet som Chauffør, ansat ved Ruten fra 15. Juli 1931, Rutebilejer fra 1. Januar 1933.

Adresse: Maglebrænde pr. Stubbekøbing.



Otto Marius Larsen



Henry Julius Bigum Mortensen

Guldborg F.—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: A. Nymand. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i 1923 af Carl Frederiksen. Overtaget af nuværende Ejer 10. Maj 1928.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 194. G.M.C. 1929. 76 HK. 3200 kg. 18 Pl.

Dagl. Kilometer: 135.

Nymand, A., Rutebilejer, f. 10. Marts 1897 i Ørslev Sogn, Søn af Ægssamler R. Nymand, gift 14. Marts 1917 med Kirstine, f. Sørensen.

Uddannet som Ægssamler, Rutebilejer fra 10. Maj 1928.

Adresse: Østergade 10, Nykøbing F.

Guldborg L.—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: Niels Peter Ottesen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i 1923 af Valdemar Rasmussen. Overtaget af nuværende Ejer 7. Juli 1929. Banen har sat forskellige konkurrerende Ruter i Gang. Fra 1929 er Ruten forkortet og maa ikke mere passere Saksøbing.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 2115. Renault 1930. 85 HK. 3700 kg. 19 Pl.

Dagl. Kilometer: 4 Dage egentlig 88, 3 Dage egentlig 44.

Ottesen, Niels Peter, Rutebilejer, f. 1. Februar 1885 i Guldborg Sogn, Søn af Jens Chr. Ottesen og Hustru Christine, f. Christensen, gift med Ester, f. Nielsen Due.

Uddannet som Smed og Automekaniker, Rutebilejer fra 7. Juli 1929.

Adresse: Guldborg L.

Holeby—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: Carl Petersen, Herritslev. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 27. November 1921 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten.

L 4442. Triangel 1928. 70 HK. 2600 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 179.

Petersen, Carl, Herritslev (se Vester Ulslev—Maribo Ruten).

Petersen, Poul, Chauffør, f. 7. Juni 1906 i Herritslev Sogn, Søn af Rutebilejer Carl Petersen og Hustru Louise, f. Petersen, ugift.

Uddannet som Maskinarbejder og Chauffør, ansat ved Ruten i November 1928.

Adresse: Herritslev.

Holeby—Errindlev—Rødby.

Koncessionsindehaver: Lølland—Falsters Jernbanelsselskab. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. Juni 1929 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten.

L 5818. Chevrolet 1929. 60 HK. 2300 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 85.

Mortensen, Henry Julius Bigum, Rutebilfører, f. 11. Maj 1906 i Østofte Sogn, Søn af Slagter J. Mortensen og Hustru Jensigne, f. Bigum, gift 5. Juni 1933 med Ellen, f. Knuthsen.

Uddannet som Slagter, senere Vognmandschauffør. Rutebilfører ved ovenstaaende Rute fra 8. Januar 1930.

Adresse: Errindlev.

Horbelev—Stubbekøbing.

Koncessionsindehaver: Stubbekøbing—Nykøbing F.—Nysted Jernbanen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. Januar 1933 af Ejeren.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 9577. Ford 1930. 60 HK. 2100 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 40.

Petersen, Th., Rutebilfører og Portør, f. 30. August 1887 i Nysted, Søn af Vognmand Ole Petersen og Hustru Amalie, f. Petersen, gift 4. Februar 1912 med Anna, f. Olsen.

Ansatt ved Banen fra 1. Januar 1933.

Adresse: Horbelev.

Maribo—Kragensås—Fejø.

Koncessionsindehaver: Forpagter Juul Mathiasen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i 1922 af Poul Jensen. Overtaget af nuværende Ejer 1. April 1930 med Tilslutning til Maribo—Bandholm Jernbanen. Forpagter Juul Mathiasen har Kontrakt med Vognens Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 1048. Chevrolet 1934. 60 HK. 2980 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 120.



Ivan Madsen

Hansen, Anker, Rutebilejer, f. 5. April 1899 i Kragenæs Sogn, Søn af Fisker Marius Hansen og Hustru Malene, f. Møller, ugift. Uddannet som Rutebilfører, ansat ved Ruten fra 1923, Rutebilejer fra 1. April 1930. Adresse: Kragenæs.

Andersen, Evald, Billettør, f. 1. Juni 1918 i Krage-næs Sogn, Søn af Tøgfører S. Andersen og Hustru Olivia, f. Jensen, ugift. Ansat ved Ruten fra Maj 1933. Adresse: Kragenæs.

Maribo—Hillested—Søllested— Nakskov.

Koncessionsindehaver: Lolland—Falsters Jernbaneselskab. K. udløber 1. Juli 1937. Paabegyndt 1. Oktober 1934 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: L 4875. Triangel 1934. 70 HK. 3160 kg. 18 Pl.

Olsen, Kay, Rutebilfører, f. 14. August 1903 i København. Søn af Opsynsbetjent N. P. Olsen og Hustru Marie, f. Jensen, gift 23. Juni 1925 med Martha, f. Piilgaard. Uddannet som Maskinarbejder og Lokomotivfyrbøder ved L.F.J.S., ansat ved Ruten fra 26. Oktober 1934. Adresse: Slagtervej 4, Maribo.

Maribo—Stokkemarke—Nakskov.

Koncessionsindehaver: Maribo—Torrige Jernbaneselskab. K. udløber 1. Juli 1937. Paabegyndt 13. August 1931 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: L 5088. Triangel 1931. 70 HK. 3470 kg. 21 Pl. Dagl. Kilometer: 110.

Petersen, August, Rutebilfører, f. 17. August 1898 i Gedesby Sogn, Søn af Landmand N. P. Petersen og Hustru Marie, f. Rasmussen, gift 29. Marts 1934 med Nina, f. Jensen. Uddannet som Chauffør, ansat ved Ruten fra August 1931. Adresse: Maribo.

Maribo—Sakskøbing—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: Lolland-Falsters Jernbaneselskab. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. Oktober 1934 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: L 4871. Büssing N.A.G. 1934. 80 HK. 3660 kg. 22 Pl.

Maribo—Nysted.

Koncessionsindehaver: Chr. Schjelde. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. Maj 1924 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: L 4870. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. 14 Pl. Dagl. Kilometer: 100.

Schjelde, Christian, Rutebilejer, f. 22. Juli 1875 i Hillested Sogn, Søn af Møller H. J. Schjelde og Hustru Maren, f. Nielsdatter, gift 27. Januar 1897 med Alice, f. Larsen. Uddannet som Møller, Rutebilejer fra 1. Maj 1924. Adresse: Maribo.

Marielyst—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: Ivan Madsen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 6. Februar 1930 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: L 3342. Triangel 1932. 70 HK. 3350 kg. 23 Pl. L 8261. Dodge Brothers 1928. 60 HK. 2000 kg. 18 Pl. L 8336. Chevrolet 1930. 60 HK. 2000 kg. 14 Pl. Dagl. Kilometer: Sommer 300, Vinter 60.

Madsen, Ivan, Rutebilejer, f. 6. April 1903 i Veggerløse Sogn, Søn af Landmand J. P. Madsen og Hustru, Mary, f. Jensen, gift 9. Maj 1930 med Anna, f. Eriksen. Uddannet som Landmand, senere Vognmand, Rutebilejer fra 6. Februar 1930. Adresse: Marielyst pr. Veggerløse.

Nykøbing F.—Gedser.

Koncessionsindehaver: Alfred Hansen. K. udløber 1. Juli 1937.

Overtaget af nuværende Ejer 1. Juli 1927. Ruten er begrænset 1. Juli 1932, tidligere gik Ruten gennem Gedser. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: L 2982. Willys 1929. 60 HK. 2400 kg. 16 Pl. Dagl. Kilometer: 120.



Alfred Hansen



Laurits Nielsen



Christian Petersen



Axel Mathiesen

Hansen, Alfred, Rutebilejer, f. 1. September 1891 i Sdr. Alslev Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Hansen og Hustru Hansine, f. Hansen. Uddannet som Murer, Cyklehandler, Rutebilejer fra 1. Juli 1927.
Adresse: Gedser.

Nykøbing F. Omnibil.

Koncessionsindehaver: Wiggo Hilling Larsen. K. udløber 1. Juli 1937.
Paabegyndt i 1923 af Chr. Jørgensen. Overtaget af nuværende Ejer 23. Maj 1928.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
L 8495. Morris 1934. 85 HK. 3000 kg. 26 Pl.
Dagl. Kilometer: 270.

Larsen, Wiggo Hilling, Rutebilejer, f. 19. Oktober 1893 i Viby Sogn, Søn af Købmand Peter Larsen og Hustru Marie, f. Hilling, gift 28. Juli 1921 med Betty, f. Hansen. Uddannet som Landmand fra 1920. Vognmand, Rutebilejer fra 23. Maj 1928.
Adresse: Stubbekøbingvej 39, Nykøbing F.

Nykøbing F. Rutebilstation.

Døer, Peter, Ekspedient, f. 7. April 1905 i Nykøbing F., Søn af Peter Døer, ugift.
Ansæt ved Stationen fra 1. Juni 1929.
Adresse: Langgade 71, Nykøbing F.

Nørre Alslev—Stubbekøbing.

Koncessionsindehaver: Dampskibsselskabet Stubbekøbing A/S. K. udløber 1. Juli 1937.
Paabegyndt 1919 af Laurits Nielsen og overtaget af nuværende Ejer i December 1929.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
L 254. Triangel 1929. 70 HK. 3500 kg. 17 Pl.
Dagl. Kilometer: 100.

Nielsen, Laurits, Rutebilfører, f. 18. December 1878 i Nr. Vedby Sogn, Søn af Tømrer Peter Nielsen, gift 27. Juli 1906 med Rasmine, f. Andersen. Dagvognskusk fra 1. Maj 1899, Rutebilejer fra 1919, Rutebilfører fra 1929.
Adresse: Nørre Alslev.

Rødby—Nysted.

Koncessionsindehaver: Chr. Petersen. K. udløber 1. Juli 1937.
Paabegyndt i 1923 af Stubbekøbing—Nykøbing F.—Nysted Jernbanen. Overtaget af nuværende Ejer 1. Maj 1929.
Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
L 5842. Willys 1931. 60 HK. 2300 kg. 14 Pl.
L 2726. Triangel 1929. 60 HK. 3000 kg. 15 Pl.
Dagl. Kilometer: 190.

Petersen, Christian, Rutebilejer, f. 17. Juni 1885 i Damsholte Sogn, Søn af Landmand Hans Petersen og Hustru Maren Stine, f. Nielsen, gift 17. Juni 1930 med Rigmor, f. Petersen.
Tidl. Fragtmand, Rutebilejer fra 1. Maj 1929.
Adresse: Rødby.

Sakskøbing—Vignæs—Slemminge.

Koncessionsindehaver: Helge Rasmussen. K. udløber 1. Juli 1937.
Paabegyndt i 1924. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. November 1934.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
L 2151. Ford 1931. 16 HK. 2000 kg. 12 Pl.
Dagl. Kilometer: 60.

Rasmussen, Helge, Rutebilejer, f. 1. November 1902 i Thoreby Sogn, Søn af Husejer Johannes Rasmussen og Hustru Sofie, f. Hartz, gift 23. November 1934 med Gudrun, f. Sülow Madsen. Uddannet som Chauffør, Rutebilejer fra 1. November 1934.
Adresse: Torvet 4, Sakskøbing.

Skelby—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: Axel Mathiesen. K. udløber 1. Juli 1937.
Paabegyndt 1. Maj 1923 af nuværende Ejer.
Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
L 3001. Willys 1929. 60 HK. 2450 kg. 17 Pl.
Dagl. Kilometer: 80.

Mathiesen, Axel, Rutebilejer, f. 10. Januar 1891 i Fiskebæk, Søn af Arbejdsmand Hans Mathiesen og Hustru Karen, f. Jensen, ugift.
Uddannet som Landmand, Rutebilejer fra 1. Maj 1923.
Adresse: Fiskebæk St.



Bernhard Jensen



Carl Petersen

Stouby—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: William Danielsen. K. udløber 1. Juli 1935.

Paabegyndt i 1923 af Wiggo Larsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 10. December 1927.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 4005. Ford 1930. 60 HK. 2500 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 108.

Danielsen, William, Rutebilejer, f. 31. Oktober 1896 i Gundslev Sogn, Søn af Landmand L. Danielsen, gift 30. November 1923 med Else, f. Nielsen.

Uddannet som Chauffør, Rutebilejer fra 10. December 1927.

Adresse: Stouby pr. Veggerløse.

Stubbekøbing—Nørre Alslev—

Orehoved.

Koncessionsindehaver: Dampskibsselskabet Stubbekøbing A/S. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. Oktober 1933 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 4114. Bedford 1933. 60 HK. 3300 kg. 22 Pl.

Dagl. Kilometer: 130.

Jensen, Bernhard, Rutebilfører, f. 25. November 1892 i Radsted, Søn af Arbejdsmand Hans Peter Jensen og Hustru Christine, f. Andersen.

Uddannet som Chauffør, tidl. Vognmand, ansat ved Ruten fra 1. Oktober 1933.

Adresse: Vestergade 33, Stubbekøbing.

Svinsbjerg—Kastager—Nakskov.

Koncessionsindehaver: Nakskov—Kragenæs Jernbanen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i 1928.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 7302. Chevrolet 1928. 60 HK. 1705 kg. 10 Pl.

Dagl. Kilometer: 70.

Jørgensen, Einar, Rutebilfører, f. 4. Maj 1900 i Vesterborg Sogn, Søn af Gaardejer F. Jørgensen

og Hustru Karen, f. Petersen, gift med Erna, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand, Rutebilfører.

Adresse: Svinsbjerg.

Vaalse—Nykøbing F.

Koncessionsindehaver: Chr. Nielsen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt i 1916 af Chr. Nielsen. Ruten er forpagtet ud til Jens A. Andersen, Nørre Alslev.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 153. Willys 1930. 60 HK. 2750 kg. 18 Pl.

Dagl. Kilometer: 250.

Nielsen, Christian, Rutebilejer, f. 6. April 1878 i Vaalse Sogn, Søn af Landmand Rasmus Nielsen og Hustru Marie, Enkemand.

Uddannet som Landmand, senere Vognmand, Rutebilejer fra 1916.

Adresse: Vaalse pr. Nørre Alslev.

Andersen, Jens Arnold, Rutebilforpagter, f. 6. November 1907 i Marrebæk Sogn, Søn af Smed J. Andersen og Hustru Johanne, f. Johansen, gift 6. April 1934 med Emmy, f. Bjerregaard.

Uddannet som Chauffør, ansat ved Ruten fra 1932, Forpagter fra 1. April samme Aar.

Adresse: Nørre Alslev.

Vester Ulslev—Maribo.

Koncessionsindehaver: Carl Petersen. K. udløber 1. Juli 1937.

Paabegyndt 1. December 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

L 4465. Chevrolet 1929. 60 HK. 1900 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 38.

Petersen, Carl, Rutebilejer, f. 15. November 1880 i Nysted, Søn af Skovfoged Jens Petersen og Hustru Kirstine, f. Jensen, gift 27. November 1905 med Louise, f. Petersen.

Uddannet som Tømrer, Rutebilejer fra 1. December 1930.

Adresse: Herritslev.

PRÆSTØ AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Det sydlige Sjælland i en Linje fra lidt Syd for Køge, Nord for Næstved og Syd for Skelskør samt en Del af Øerne Syd for Sjælland: Møen, Bogø, Nyord, Masnedø udgør Præstø Amt. Det er vel knap saa frugtbart som Københavns eller Maribo Amter, men landskabelig set er det afvekslende, kranset af Storebælt og Strædet mellem »Sydhavsøerne« og Sjælland, Østersøen og Øresund, rigt paa store Skove med brede Agersletter imellem, hvor Herregaard ved Herregaard ligger gemt i Parkernes Træer.

»Hvor Herremændene trivedes godt, gik det altid Bønderne daarligt«, skriver Dr. phil. Villads Christensen i »Danmark Land og Folk«, og han skildrer derefter hvorledes Vornedskabet, som aldrig kendtes i Jylland eller paa Fyn, hvilede med al sin Tyngte paa Sjælland og Øerne Syd herfor.

Paa samme Maade har Krigshærgninger og fjendtlige Overfald knuget den sydsjællandske Befolkning. Fra Højemøen kan i klart Vejr skimtes de hvide Kridtklinter ved Arkona og Stubbenkammer, længere er Afstanden ikke over til Vendernes gamle Borge. Det er ogsaa ejendommeligt at iagttage, at adskillige Kirker i Sydsjælland er bygget med Forsvarshensyn for Øje. Det gælder bl. a. Kirkerne i Store og Lille Hedinge, Karise og Køge.

»Absalon og Valdemar den Store« — her citeres igen Villads Christensen — »fik vel Vendernes Angreb standsede; men fra Rügen kom dog senere Fyrst Jarimar, der i 1259 landede ved Karrebæksminde og slog den opbudte Bondehær ved Næstved, hvor, efter Hvidtfeldts Angivelse 10.000 Bønder skal være bleven dræbt. Et Aarhundrede senere raadede de holstenske Grever i disse Egne og besejrede de danske i et Slag ved Fladsaamølle den 26. August 1343. De blev omsider fordrevne af Valdemar Atterdag, og et Minde herom findes endnu i en latinsk Indskrift i Højerup Kirke i Stevns: »Da Valdemar IV regerede, og da han med stor Hæder havde ødelagt Holstenernes meget stærke Hær og fanget Grev Nicolaus i Fyn, blev denne Kirke paa Stevns Klints yderste Rand af Henrik Gertsen, Biskop i Roskilde, indviet til St. Johannes Døberen og St. Clements Martyr 11. Septbr. 1358.« — I 1364 blev Vordingborg belejret af Hansestæderne, i 1510 ødelagde Lybækkerne Købstaden Borre paa Møen, og i 1534 opslog Grev Kristoffer af Oldenburg sit Hovedkvarter i Køge. Saaledes vedblev Aarhundreder igennem Østersøens Vande at bære fjendtlige Hære til Sydsjællands Kyster. Og for Bondestanden betød hver ny fjendtlig Hærgning forøget Tilbagegang.«

Allerede Christian den Anden talte om »den onde og ukristelige Skik at sælge de stakkels Bønder« og Herredsfoged i Fakse Christian Ostensen Vejle skriver i

1641: »De Vornede er som Trælle og Slaver at regne, der kunne sælges, købes og bortskiftes som Bæster, der kastes fra den ene øde Gaard til den anden, indtil de bliver slet forarmede og med Hustru og Børn komme i største Elendighed.« Efter Christian den Andens Fald steg Adelens Magt. Storgodser samledes og Bønderne fordreves. Opførelsen af Gaarden Lystrup i 1579 siges at have ødelagt alle Kronens Bønder i Vordingborg Len.

Dertil kom saa de haarde Prøvelser i Svenskekrigens Tid 1658—60. Endnu lever Mindet derom i Folkemunde saa stærkt, at man kan høre jævne Bønder sige, at det og det skete i »Svenskernes Tid«.

»Et af de Midler, hvorved den brutale Sejrherre ret viste, at han havde Foden paa sin Modstanders Nakke, var at tvinge det voksne Mandskab til at tjene i de svenske Hære. I Tusindtal blev de unge Karle ført bort fra Sjælland til de svenske Besiddelser hinsides Østersøen for at ofre deres Liv for Sveriges Sag i Rusland eller Polen; eller de faldt for deres Landsmænds Vaaben, da den grusomme Fjende stillede dem forrest i sine Angrebskolonner under Stormen paa København. I stort Antal var Bønder fra Sjælland og Amager drevet sammen for i hin Februar Nat 1659 at føre Svenskernes Stormbroer og Maskiner frem mod Fæstningen, omhugge de danske Palisader og rejse Stormstigerne. Og disse ulykkelige har da været de første, som blev nedmejede af deres Landsmænds Kugler.«

I August 1658 var Gøngehøvdingen Svend Poulsen med nogle faa Ledsagere sendt til Sydsjælland for at være en Slags Kontravægt mod Snaphanriet, der var sat i System fra Svenskernes Side. Han samlede hurtigt et Selskab af forvovne Karle, der havde et Regnskab at gøre op med Svensken, om sig. Egnen omkring Jungshoved og Præstø og Norden derfor hen til Bækkeskov og Vindbyholt er et Land med store tavse Skove, gennemfurede af dybe med Krat og Skov og Tjørn klædte Dalkløfter og skærmede ved den tætte Underskov af Hassel, Slaaen og sammenfiltrede Slyngplanter. Det var som Severin Kjær siger i sin Bog om Gøngehøvdingen, ret et Terræn, der passede for den hensynsløse Guerilla. Det er Lokalteter i denne Egn: Snesere, Jungshoved Slot, Oremandsgaards Skov, Brødebaks Mølle som baade Sagnet og historiske Dokumenter udpeger som Skuepladsen for Svend Poulsens Bedrifter, til hvilke særlig den yngste Ungdom har faaet Kendskab gennem Carit Etlars Romaner.

Kampen blev ført med ubønhørlig Vildskab. Naar Svenskerne fangede nogle »Snaphaner«, blev de lagt paa Stejle. Det siges, at der efter Krigens Ophør henlaa døde Menneskers Legemer rundt om paa Markerne, og overalt stod de svenske Stejler som Monumenter over de Mænd, der havde vist Troskab mod Konge og Fædreland. »Det forstaar sig, at Landet var skrabet for alt, hvad der havde Værdi: Penge, Heste, Kvæg og Korn — alt var bortført lige til Blyet af Kirketagene. Landsbyerne var folketomme og Gaardene stod øde.

Efter Krigen blev en Del Ugerningsfolk, der havde gaet Svenskerne tilhaande, boende i Sydsjællands Skove. Fra Retsprotokoller kendes en hel Røverbande, der havde Tilhold i »Ole Hans' Kro« eller Kroen i Tappernøje.

Der kan være Grund her til at anføre, hvad Dr. Villads Christensen skriver om Svend Gønges senere Skæbne.

— »Selve den gamle Gøngehøvding vedblev ogsaa efter Fredsslutningen at være

knyttet til denne Egn. I 1661 fik han af Kongen Lundbygaard i Hammer Herred, først som Forlening, siden til Eje. Paa denne ødelagte og forfaldne Gaard sad han i en Aarrække i kummerlige Kaar, drak engang imellem en Rus i Selskab med Bønder og pralede af sine fordums Bedrifter, men var ellers hurtigt glemt af den ny Tids Magthavere. Den skaanske Krig rev ham ud af denne ubemærkede Tilværelse. Han meldte sig øjeblikkelig til Krigstjeneste mod Svensken og forlod Lundbygaard for aldrig at se den igen. Han var med ved de danskes Landgang i Skaane 1676, blev udnævnt til Major og forsvandt derefter sporløst og for bestandig, hvad enten han saa har fundet sin Død som en ukendt Mand paa en Valplads i Skaane eller han, som senere Sagn beretter, skal være draget op til Gønge Herred og der paany have hævdet sit gamle Ry som Snaphanernes Anfører.« —

Villads Christensens Artikel frister til videre Citat:

»Hjemme i Præstø Amt faldt efterhaanden alt tilbage i den gamle Gænge. Bonden drev atter sine magre Øg over Hovgaardens Marker, Ridefogden lod sin Tyremie danse paa hans Ryg, og ingen anden Trøst kendte han i sin Elendighed end Brændevin.«

Nu og da kunde Plageriet blive saa utaaeligt, at Bonden tog sig selv til Rette. Den 12. August 1738 slog Hovfolkene paa Bækkeskov deres Herremand ihjel. Men til Straf herfor blev 11 Bønder henrettet og 11 Karle og Piger, der havde slaaget paa det afsjælede Legeme for derved at betegne, at de alle var fælles om Gerningen, kom paa Bremerholm eller i Spindehuset.

Men med Bondestandens Frigørelse begyndte en ny og bedre Tid at oprinde. Dog, først efter at Udskiftningen omkring Aarhundredskiftet blev gennemført begyndte Opgangen for Bønderne. I Havnelev i Stevns er der rejst et Mindesmærke for denne Begivenhed.

Ved Udskiftningen blev Husmændene dog sørgelig forbigaaet. De havde haft Ret til mod Betaling at lade deres Dyr græsse paa Fællesjorden, en Hest for 1 Mark, et Hoved for 12 Skilling, en Gaas for 1 Skilling, Husmanden drev som oftest et Haandværk eller var Daglejer, saa han jevnlig tjente sig en Skilling. Han kunde derfor have taalelige Kaar. Men ved Udskiftningen blev der kun tillagt hver Husmand tre-fire Tønder Land, som de skulde nøjes med, og som Regel fik de den daarligste Jord, afsides Hjørner i Skovbryn og lignende Steder. Af disse Jordlodder kunde de ikke leve, og det var heller ikke Meningen. De skulde være *Daglejere* paa Gaardene. Ved Lejekontrakter eller almindeligt Tyende-Fæsteforhold blev de gjort afhængige af Gaardene og har været det bestandig til den nye moderne Husmandsbevægelse tog Fart i Aarene omkring 1900.

Selv den første »Statshusmandslov« i Halvfemserne var givet ud fra den Forudsætning, at Lodderne skulde være saa smaa, at Husmanden maatte tjene Hovedparten af sin Indtægt ved at gaa paa Dagleje, Hustruen ved at malke paa Gaardene og lignende.

Husmandsstandens Rejsning er, set paa denne Baggrund, foregaaet i et voldsomt Tempo. I Dag er ca. 90.000 Husmænd organiserede i De danske Husmandsforeninger. Husmandslodderne er nu saa store, at en Familje ved eget Arbejde kan erhverve Udkommet ved et Husmandsbrug.

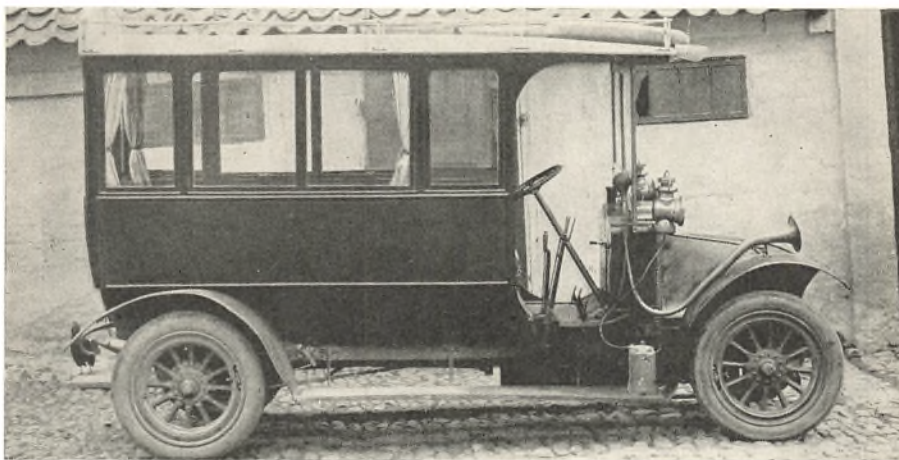
Fra Præstø Amt er Husmandsbevægelsen udgaaet.

Dens første Talsmand var Husmand Peder Hansen, Lundby.

Senere var det Husmand Karl Hansen, Ankerstræde, med Støtte fra nogle Husmænd paa Stevns, der gav Stødet til Dannelsen af De samvirkende sjællandske Husmandsforeninger.

Landevejene i Præstø Amt er i de senere Aar bleven udbyggede og forbedrede, takket være de af Rigsdagen vedtagne Love og Vejmillionerne.

Den største By i Amtet, Næstved, der i 1935 holdt 800 Aars Jubilæum, er begyndt paa Realisation af den kæmpemæssige Plan, der skal forvandle den til en af Sjællands bedste Havnebyer. Susaaen skal fra Næstved til Karrebæksminde ved Storebælt uddybes og »omlægges«, saa den bliver en sejlbare Kanal for selv store Skibe.



En Omnibil fra 1917, en for sin Tid meget moderne Vogn, nu en Museumsgenstand. Det var den første Vogn paa Bilruten Skelskør-Korsør. Den solgtes i 1920 til Sorø Omnibilselskab.

De andre fire Byer i Amtet, Præstø, Storehedinge, Stege og Vordingborg er for en væsentlig Del Oplandsbyer. Stege er Hovedstad paa den vidunderlig skønne Ø Møen, turistmæssig en Perle, som alle Danske bør aflægge Besøg. Til Møen kan man komme med Bane (Kallehavebanen), men lettest med Rutebil. Der er udmærkede Rutebilforbindelser til København og Næstved. Færgen over til Stege er bekvem for Personbilbefordring.

Vordingborg er Udgangspunkt for den nye *Storstrømsbro*, der over Masnedø forbinder Sjælland med Falster. Den store Strøm af Turister fra det sydlige Udland til Danmark vil komme til at gaa ad Ruten Wårnemünde—Gedser—Vordingborg—København. Ruten har i Forvejen et godt internationalt Ry, og naar man nu med Lyntogsfart kan køre Turen gennem det yndige Sydsjælland til København, direkte fra Gedser, vil Ruten sikkert faa stærk forøget Trafik.

Banerne i Amtet er ikke talrige. Der er Hovedbanen fra Masnedø over Vordingborg—Næstved—Haslev—Køge—Roskilde til København. I en Stump af Amtet er der de to sjællandske Baner: Midtsjællandsbanen fra Næstved til Ringsted og Vestsjællandsbanen Næstved—Slagelse—Værsløv—Kalundborg. Men saa er der nogle Privatbaner, der har tynget Amtets Budget meget haardt, da de har kørt med saa

betydelige Underskud, at i hvert Fald Østsjællandsbanen til Tider har staaet over for det usikre: Kører Togene i Morgen? Heller ikke Kallehavebanens Regnskab har i de sidste Aaringer været særligt straalende.

Banernes Underskud har skabt en vis Animositet mod Rutebilerne i Præstø Amtsraad. Det er ikke frit for, at man rentud har tvunget Rutebilejerne til at afstaa Bilerne til Banerne. Næsten alle Bilruter i Amtet er efterhaanden gledet over til Banerne. Kallehave—København til Statsbanerne, Østsjællandske Jernbaner har erhvervet 6 Ruter, med 8 Koncessioner, nemlig Fakse Ladeplads—Vemmetofte—Køge, Rødvig—Højerup—Storehedinge—Køge, Karise—Enderslev—Køge, Lyderslev—Storehedinge—Køge, Faxe Ladeplads—Faxe By—Faxe St. Kallehavebanen har



Møens kommunale Bilselskabs første Rutebil.

alle Ruterne paa Møen paa tre smaa Ruter nær, Statsbanerne har erhvervet de to gennemgaaende Ruter Masned Sund—Vordingborg—Næstved—Skelskør og Faxe Ladeplads—Næstved—Fuglebjerg—Korsør. Der har dog været Forlydender fremme om, at Statsbanerne nu kan tænke sig at afstaa den ene af disse Ruter til deres gamle Indehaver.

Fra en af de gamle Koncessionshavere har »DANSK PERSON- OG RUTEBIL-TRAFIK« modtaget efterfølgende Linjer, der giver et godt Indblik i de Forhold, hvorunder Rutebilerne voksede frem og senere maatte kapitulere overfor det Pres, der blev lagt paa dem fra Myndighedernes Side før at gaa over til Banerne.

— »I Vinteren 1922 begyndte en Rutebil at køre fra Næstved til Faxe Ladeplads. Derved kom min Broder og jeg til at spekulere over, om der ikke skulde være en Chance for os ved at køre til Køge, hvortil Forbindelsen ikke var særlig god, og vi var arbejdsløse og vilde gerne have fat paa noget at virke med. Resultatet blev saa, at vi købte en Omnibus hos »Kurér« i Køge. Det var et Et-Tons-Lastchassis med paabygget lukket Karosseri og Langsæder, bestemt til 12 Passagerer.

Egnens Befolkning ansaa Foretagendet for at være en Dødssejler, men var alligevel interesseret i det nye Befordringsmiddel. Den første Tur blev kørt 2. Paaske-dag den 16. April.

Det blev straks Succes. Folk strømmede til; inden vi naede Køge var der 27

Passagerer i Vognen foruden Chaufføren. For at se, hvad der var bedst, havde vi lagt Køreplanen saadan, at vi de første tre Dage i Ugen kørte til første Morgentog i Køge og hjem fra Københavnstoget, og de andre 4 Dage kørte vi en Tur om Formiddagen og en Tur om Eftermiddagen nærmest beregnet for dem, der vilde ud til Byen og handle, dog saaledes at vi tog Forbindelsen mod København om Formiddagen og en Forbindelse med et Tog fra København om Eftermiddagen, som Østbanen ikke havde. Den sidstnævnte Plan viste sig særlig heldig. Folk strømmede til, og vi havde som Regel mere end fuldt Læs.

Vi lagde derfor efter et Par Maaneders Kørsel Planen saaledes, at vi beholdt den 4 Dages Plan for hele Ugen og har siden beholdt den med smaa Afvigelser, hvad for øvrigt Østbanen derefter ogsaa har gjort.

Successen holdt sig i flere Aar. Selv Badegæster vilde hellere have en Staa-plads i Rutebilen end køre med Toget. I Foraaret 1924 købte vi en Reo-Omnibus af H. C. Christiansen, København. Det var morsomt at se, da vi kom hjem med den fra København, Folk løbe til Vinduer og Døre for at betragte dette Vidunder. Der var Sæder i Kørselsretningen betrukne med brunt Læder, og Loftet var betrukket for at dæmpe Støj. Der gik Ry af den Vogn lige til Haslev, hvor den blev kaldt Kongevognen fra Faxe. Den blev siden Model for de fleste nye Rutebiler paa Sjælland, idet Karetmager Axel Andersen, Sorø, brugte den som Type.

I 1925 blev det nødvendigt igen at udvide.

Vi havde taget en ny Forbindelse op som Jernbanen trods Opfordring ikke vilde køre. En stor gammel Bergnan-Personvogn blev ombygget med et Karosseri til 14 Personer, og Ruten klarede sig udmærket.

I Begyndelsen saa man fra Jernbanens Side med Ligegyldighed paa den ny Konkurrent og mente, det holdt nok op igen. Men da det snarere gik fremad end tilbage, klagede et Bestyrelsesmedlem i Banen Amtsraadsmedlem Grev Moltke, Lystrup, til Amtsraadet og henstillede, at det standsede os. Amtsraadet var dog ikke straks villig til at følge Greven; men da Særbeskatningen kom, fik vi paalagt Dobbelbeskatning. Man sagde i Amtsraadet, at naar vi fik tilstrækkelig høj Skat; holdt vi nok op. Da Ruten var paa sit højeste, betalte vi en Vægtskat paa ca. 2000 Kr. og 6255 Kr. i Særskat.

Samtidig begyndte forskellige jernbaneinteresserede Personer visse Underhaandsangreb imod os, og det resulterede i, at vi til Trods for, at Menigmand bravt tog Parti for os i en Aviskampagne, blev forbudt at køre længere end til 1. Januar 1927.

Paa vore indtrængende Henstillinger fik vi dog Lov til at køre tre Stumper ad den gamle Rute. En Vogn gik fra Fakse Ladeplads til Fakse St. og gav et dagligt Underskud paa 30 Kr. En anden Vogn gik fra Fakse Ladeplads over Vemmetofte og Smerup til Karise St. og gav i en Maaned 147 Kr. i Bruttoindtægt, og deraf gik de 100 Kr. til Benzin.

Den tredje Vogn gik fra Haarlev til Køge og kunde lige betale Udgiften. Atter maatte vi rende Amtmanden paa Dørene og fik da en Ordning, til vi i 1931 maatte gaa ind paa at sælge Ruten til Banerne. Ordningen gik ud paa, at en Vogn fik Lov til at køre fra Fakse Ladeplads over Vemmetofte til Karise St., hvor de skude staa ud, hvorefter vi kunde køre videre til Køge.

Publikum syntes ikke rigtig om alle de Narrestreger. Naar vi bad dem om at stige ud og tage med Toget, saa de paa hinanden og lo ad os — og blev siddende, og saa kørte de videre med os til Køge. Som Bevis for, hvad hele den Staahej var værd kan det anføres, at Aaret før Forbudet kørte Jernbanen med et Underskud paa ca. 64.000 Kr., men næste Aar var det steget til — 119.000 Kr. Samtidig med, at vi blev forbudt, begyndte Vognmændene rundt i Byerne nemlig at køre camoufleret Rutekørsel lige til København for Jernbanens Takster. For os betød det, at vi det første Aar havde et Underskud paa ca. 3000 Kr., næste Aar blev der ca. 1200 Kr. til os at leve af og tredje Aar ca. 3000 Kr.

Imidlertid var vi stadig Banen en Torn i Øjet, og da saa Sogneraadet uopfordret forlangte, at Amtsraadet skulde give os Koncession paa den gamle Rute, blev vi indkaldt til ny Forhandling, hvor det fra Amtsraadets Side rent ud blev sagt til os, at hvis vi ikke solgte vor Rute til Banen, vilde Koncessionen blive taget fra os. Og da de bød os en Sum for Materiellet som efter Omstændighederne var god, fik de Ruten, og vi har siden kørt som Chauffører for dem.«

Der kan ikke være meget at føje til disse jævne Ord. De viser, hvad vi foran i Bogens Tekst har skrevet, at Myndighederne aldrig har haft synderligt tilovers for det opblomstrende Erhvervs Mænd.

Data af ældre Ruters Historie.

Automobilruten Næstved—Skelskør—Korsør var den første Automobilrute i Syd-sjælland, bortset fra de tre Postruter Næstved—Karrebæksminde og Næstved—Ringsted samt Næstved—Glumsø. Den blev startet 5. November 1921 af Interessentskabet Jacobsen og Milner, Hillerød. Ruten havde Hjemsted i Næstved og gik en Tur daglig til Korsør og retur.

Omkring 1. April 1922 blev Ruten forlænget til Kallehave over Præstø og Mern, hvorefter Vognen fik Hjemsted i Kallehave og gik en Tid Kallehave—Korsør og



Næstved Rutebilstation.

retur pr. Dag. Paa daværende Tidspunkt noget ganske ukendt, at et Automobil kunde tilbagelægge en saadan Distance, ca. 200 km pr. Dag.

Jernbaneforbindelsen mellem Møen—Sydøstsjælland og Korsør var paa dette Tidspunkt meget mangelfuld. Befolkningen fra denne Egn, som skulde rejse til Jylland med Færgen fra Korsør Kl. 10,14 Form., skulde saaledes rejse den foregaaende Dag, for Møenboernes Vedkommende til Vordingborg og for Præstøboernes Vedkommende til Næstved for at kunne tage Morgentoget, der i Korsør havde Forbindelse med Jyllandsfærgen Kl. 10,14. Næstved—Præstø—Mernbanen saavel som Kallehavebanen begyndte ikke deres Dag saa tidligt, at de var i Stand til at sætte deres Egns Befolkning i Forbindelse med Statsbanernes Morgen-Hovedfor-



Stege Rutebilstation.

bindelse over Korsør til Jylland. Under disse Omstændigheder slog Automobilruten i den forlængede Form ualmindelig godt an. Ruten blev betjent af en 20 Personers Audi-Omnibus med Langsæder, Kæmperinge paa Baghjulene og Aga Lysanlæg.

Automobilruten Kallehave—Korsør dannede Forbindelse mellem Dampskibet »Codan«, der gik i fast Rute imellem Stege og Kallehave, og Færgen Korsør—Nyborg. Ruten eksisterede dog kun i denne Form i Sommeren 1922. Grunden til, at Ruten maatte opgives, var den, at »Codan«s Fartplan for Vinterhalvaarets Vedkommende blev ændret saaledes, at den ankom til Kallehave 20 Minutter senere, hvorved Rutebilens Køretid blev afkortet saa meget, at Forbindelsen mellem Dampskibet »Codan« i Kallehave og Færgen i Korsør ikke kunde opretholdes. I Vinterhalvaaret 1922/23 virkede Audi-Omnibussen paa den oprindelige Rute Næstved—Skelskør—Korsør under en udvidet Køreplan og med Hjemsted i Skelskør.

Det paafølgende Foraar 1923 blev ovennævnte to Privatbaners Køreplaner forbedret saaledes, at der oprettedes de haardt tiltrængte Forbindelser med Statsbanernes Jyllandsforbindelse, og af disse og andre Grunde blev Ruten mellem Kallehave og Næstved ikke optaget mere.

Omkring 1. Juni 1923 startedes en anden Automobilrute imellem Stege og Korsør via Vordingborg—Næstved—Fuglebjerg.

Da denne Rutes Udgangspunkt var Stege paa Møen, skulde Rutebilerne færges over Ulf Sund mellem Møen og Sjælland, og i Korsør blev Ruten sat i Forbindelse med den anden Hovedforbindelse, Færgeren, som afgik fra Korsør Kl. 14,20.

Denne Rute startedes af et Interessentskab fra Jylland repræsenteret ved Løjtnant P. A. Møller, Brabrand; samme Interessentskab havde kort forinden startet en Automobilrute Kallehave—Køge via Præstø—Fakse—Karise. Det er denne Rute, der i Efteraaret 1923 forlængedes fra begge Ender, saaledes at den fik Udgangspunkt i Stege og kom til at gaa helt ind til København. Begge disse to Automobilruter fik en stor Succes og er i Tidernes Løb blevet benyttet af utallige Rejsende. Sidstnævnte Interessentskab overtog i Sommeren 1923 Møens kommunale Auto-



Skelskør Rutebilstation.

mobilselskab, der var traadt i Likvidation, og de to Hovedruter Stege—Korsør og Stege—København arbejder nu Haand i Haand med Møens lokale Automobilruter til megen Begejstring for saavel Øens Befolkning som for en Mængde Tilrejsende, saavel Turister som andre Besøgende.

I Foraaret 1925 dannedes et nyt Interessentskab under Navnet A/S Møens Omnibusser, bestaaende af Direktør P. A. Møller, Vognmand Chr. Jensen, begge af Stege, samt Rutebilejer Chr. Bendtsen, Vordingborg. Dette Interessentskab overtog 1. Maj 1925 Stege—Korsørruten i Forbindelse med Automobilruterne paa Møen, og 1927 overtog det samme Interessentskab Automobilruterne Stege—København. Endvidere overtog man den lokale Rute Kallehave—Præstø—Fakse i Aaret 1930.

A/S Møens Omnibusser drev nævnte Automobilruter indtil 1. Oktober 1932, da der ved frivillig Overenskomst imellem Statsbanerne, Kallehavebanen og Interessentskabet blev truffet en Ordning, hvorefter disse Baner overtog alle Selskabets Ruter og delte dem imellem sig saaledes, at Statsbanerne fik Ruterne København—Kallehave og Vordingborg—Korsør; medens Kallehavebanen fik Ruterne paa Møen, Strækningen Kallehave—Vordingborg samt den lokale Rute Kallehave—Præstø—Fakse.



Jens Jensen

Næstved—Skelskør—Korsør.

Slagelse—Næstved-Ruten. Startet i Efteraaret 1924 af Chr. Bendtsen, solgt til Rutebilejer Oluf Larsen, Slagelse, 1. April 1925.

Sorø—Kalundborg-Ruten overtaget af I/S Magnussen og Chr. Bendtsen 25. November 1924 Magnussen overtog Chr. Bendtsens Andel i Ruten 5. Juli 1926.

Næstved—Sorø-Ruten overdroges fra Rutebilejer Magnussen til Rutebilejer Chr. Bendtsen 1. Juni 1926, hvorefter den overtoges af Rs. Andersen, Sorø, 1. Oktober 1926.

Ringsted—Korsør-Ruten startet af I/S Rs. Andersen, Sorø, og Chr. Bendtsen 18. Juni 1924. Overtaget af Chr. Bendtsen alene ved Mageskiftehandel 1. Oktober 1926.

Ringsted—Roskilde-Ruten købt af Laurits Larsen og overtaget 19. Februar 1929.

Fakse—Vemmetofte—Lyderslev—Storehedinge.

Koncessionsindehaver: Søren Christian Sørensen. K. udløber 1. Januar 1936.

Paabegyndt i 1922 af Georg Larsen, Ringsted. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1929. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: H 958. Chevrolet 1931. 60 HK. 2100 kg. 13 Pl. Dagl. Kilometer: 144.

Sørensen, Søren Christian, Rutebilejer, f. 1. Marts 1889 i Boeslunde Sogn, Søn af Niels Sørensen og Hustru Vilhelmine, f. Nielsen, gift i 1924 med Elisabeth, f. Petersen. Rutebilejer fra 1. Juli 1929. Adresse: Lindevej, Fakse.

Fakse Ladeplads—Vindbyholt—Dysted—Næstved.

Koncessionsindehaver: Niels Christian Andersen. K. udløber 31. December 1935.

Paabegyndt i 1921 af Rutebilejer Carl Hansen, Næstved. Overtaget af nuværende Ejer fra 28. December 1925.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: H 7294. Dodge Brothers 1931. 60 HK. 2500 kg. 16 Pl. Dagl. Kilometer: Hverdage 155. Helligdage 220.

Andersen, Niels Christian, Rutebilejer, f. 10. Oktober 1896 i Vejlø Sogn, Søn af Jens Andersen, gift i 1926 med Olga, f. Rasmussen. Rutebilejer fra 28. December 1925. Adresse: Fakse Ladeplads.

Fensmark—Næstved.

Koncessionsindehaver: Jens Jensen. K. udløber 1. Januar 1936.

Paabegyndt af Sophus Dahlberg Hansen, Skelskør. Overtaget af nuværende Ejer fra 1928. Ruten køres kun Onsdag, Fredag og Lørdag. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: H 8266. Chevrolet 1926. 60 HK. 2000 kg. 13 Pl.

Jensen, Jens, Rutebilejer og Vognmand, f. 19. Juli 1898 i Kongsted Sogn, Søn af Rentier Hans Chr. Jensen og Hustru Ane, f. Nielsen, gift i November 1923 med Laura Marie, f. Jensen. Vognmand i Fensmark fra 1925, Rutebilejer fra 1928.

Adresse: Fensmark pr. Olstrup.

Kalvehavebanens Omnibusafdeling.

I Maj 1923 kom P. A. Møller til Møen og startede fra 1. Juni s. A. Automobilruterne Stege—Vordingborg—Næstved—Fuglebjerg—Korsør samt Stege—Præstø—Fakse—Køge, som fra Efteraaret 1923 blev udvidet til den nuværende Rute: Stege—Præstø—Fakse—Køge—København. 1. August 1923 overtog P. A. Møller som Direktør for et Selskab Postomnibusserne paa Møen, der hidtil var drevet af Møens kommunale Automobilselskab. Fra 1925 blev dannet et nyt Interessentskab, A/S Møens Omnibusser, Stege med tre Deltagere: Vognmand Chr. Jensen, Stege, Rutebilejer Chr. Bendtsen, Valby, og P. A. Møller, Stege, og sidstnævnte som Direktør for Selskabet. Under A/S Møens Omnibusser hørte følgende Ruter: Stege—København, Stege—Korsør, Stege—Kranefeld—Møens Klint og Stege—Præstø—Fakse.

I 1929 havde Selskabet store Vanskeligheder med



P. A. Møller



Hans Peter Johannes Andersen



Henry Richard Andersen

at faa fornyet sine Koncessioner, bl. a. blev Ruten Stege—København fordret afkortet til Strækningen Stege—Haslev.

I 1930 byggede Selskabet Stege Rutebilstation, som er en af de smukkeste og mest moderne indrettede Rutebilstationer paa Sjælland. Paa den beskedne Plads, der var til Raadighed, er indrettet Kontorlokaler, Venteværelser og Toiletter, Pakhus, Værkstedbygning og Garager samt privat Bopæl for Direktøren.

Fra 1. Oktober 1932 overgik følgende Ruter til D.S.B.: Kalvehave—København og Vordingborg—Korsør med Chr. Bendtsen, Valby, som Driftsleder.

Følgende Ruter overgik til Kalvehavebanen med P. A. Møller, Stege, som Driftsleder for Kalvehavebanens Omnibusafdeling:

Stege—Vordingborg—Masnedssund,

Stege—Kalvehave,

Stege—Kraneled—Møens Klint,

Stege—Ulvshale og

Stege—Præstø—Fakse.

Ruten Stege—Kalvehave blev overtaget af Kalvehavebanens Omnibusafdeling, da Møens Dampskibsselskab ophørte med denne Trafik 1. April 1934.

Samtidig med, at Stege Rutebilstation overgik til Kalvehavebanen, blev der oprettet Billetsalg og Godsekspedition til samtlige Stats- og Privatbanestationer.

Stege—Præstø—Fakse.

Koncessionsindehaver: Kalvehavebanens Omnibusafdeling. K. løber indtil videre.

Paabegyndt i 1922 af Vognmand Petersen, Præstø.

Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1932.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

H 563. Chevrolet 1930. 60 HK. 2400 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 120.

Stege—Kalvehave.

Koncessionsindehaver: Kalvehavebanens Omnibusafdeling. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. April 1935 af nuværende Ejer, efter at Møens Dampskibsselskab ophørte paa denne Rute.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

H 508. N.A.G. 1920. 70 HK. 3200 kg. 18 Pl.

Dagl. Kilometer: 160.

Stege—Vordingborg—Masnedssund.

Koncessionsindehaver: Kalvehavebanens Omnibusafdeling. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. Oktober 1932 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

H 514. N.A.G. 1934. 70 HK. 4000 kg. 25 Pl.

H 517. N.A.G. 1930. 70 HK. 3200 kg. 18 Pl.

H 512. N.A.G. 1930. 70 HK. 3800 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 240.

Stege—Kraneled—Møens Klint.

Koncessionsindehaver: Kalvehavebanens Omnibusafdeling. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. August 1923 af P. A. Møller, Stege.

Ruten har tidligere været drevet af Møens kommunale Automobilselskab, men under den anden Form. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1932.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

H 526. N.A.G. 1931. 70 HK. 3800 kg. 21 Pl.

H 528. N.A.G. 1931. 70 HK. 3800 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 220.

Stege—Ulvshale.

Koncessionsindehaver: Kalvehavebanens Omnibusafdeling. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 15. Maj 1934 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

H 523. Chevrolet 1930. 60 HK. 2400 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 80.

Møller, P. A., Direktør og Driftsleder for ovennævnte 5 Ruter, f. 11. August 1896 i Brabrand Sogn, Søn af Proprietær S. Møller, Gellerupgaard, gift 13. Oktober 1924 med Margit, f. Christensen. Kontoruddannet, Bogholder og Løjtnant af Reserven. Næstformand for Møens Turistforening. Adresse: St. Gertrudsstræde, Stege.

Andersen, Hans Peter Johannes, Rutebilfører, f. 28. Juni 1904 i Kastrup Sogn, Søn af Harald Andersen, gift 4. Maj 1933 med Esther, f. Normind.

Lastvognsfører i Nyraad 1925/27, Rutebilfører i Præstø 1927/33, Rutebilfører i Vordingborg fra 1933. Ansat ved Ruterne fra 15. Maj 1933.

Adresse: Næstvedvej 32, Vordingborg.

Andersen, Henry Richard, Rutebilfører, f. 10. December 1908 i Stege, Søn af Peter Andersen og



Carl Svend Frede Carstensen



Edward Willi Carstensen



Gustav Jørgensen



Otto Verner Larsen

Hustru Anna, f. Madsen, gift 20. Marts 1932 med Edith, f. Larsen.
Rutebilfører i Stege fra 1930. Ansat ved Ruterne fra 1930.

Adresse: Mandemark pr. Stege.

Carstensen, Carl Svend Frede, Rutebilfører, f. 12. August 1904 i Magleby Sogn, Søn af Husmand H. P. Carstensen og Hustru Marie, f. Clausen, gift i 1930 med Thyra, f. Bille.
Chauffør i Stege 1922/30, Rutebilfører i Stege fra 1930. Ansat ved Ruterne fra 13. Marts 1930.
Adresse: Mandemark pr. Stege.

Carstensen, Edward Willi, Rutebilfører, f. 19. Juni 1905 i Magleby Sogn, Søn af Rasmus Carstensen og Hustru Marie, f. Hansen, ugift.
Chauffør 1923/33, Rutebilfører fra 1933. Ansat ved Ruterne fra 1. April 1933.
Adresse: Rutebilstationen, Stege.

Jørgensen, Gustav, Rutebilfører, f. 20. December 1905 i Magleby Sogn, Søn af Slagtermester J. Jørgensen og Hustru Anna, f. Hansen, gift 3. Maj 1933 med Ellen, f. Møller.
Chauffør i Borre 1925/30, Rutebilfører i Stege fra 1930. Ansat ved Ruterne fra 1930. Rutebilførernes Tillidsmand fra 1934.
Adresse: Borre, Møen.

Larsen, Otto Verner, Rutebilfører, f. 1. Februar 1912 i Magleby Sogn, Søn af Husmand Carl Larsen og Hustru Alma, f. Carstensen, ugift.

Lastvognsfører i Stege 1931/34, Rutebilfører i Stege fra 1934. Ansat ved Ruterne fra 1934.
Adresse: Møllegaarden, Stege.

Nielsen, Jens, Rutebilfører, f. 22. Februar 1898 i Damsholte Sogn, Søn af Jens Nielsen, gift 7. Marts 1924 med Dora, f. Nielsen.
Chauffør i Stege 1920/25, Landmand 1925/29, Rutebilfører i Stege fra 1929. Ansat ved Ruterne fra 1. Marts 1929.
Adresse: Strandvej 7, Lendemark pr. Stege.

Nielsen, Peter Christian, Rutebilfører, f. 19. Maj 1889 i Damholte Sogn, Søn af Gaardejer L. P. Nielsen og Hustru Anna, f. Christensen, gift 16. Maj 1916 med Marie, f. Carstensen.
Rutebilfører i Stege fra 1924. Ansat ved Ruterne fra 1. August 1924.
Adresse: Vestergade 1, Lendemark pr. Stege.

Nymann, Jens Andersen, Rutebilfører, f. 31. Marts 1904 i Stege, Søn af Johannes Nymann og Hustru Kristiane, f. Petersen, ugift.
Rutebilfører i Stege fra 1934. Ansat ved Ruterne fra 15. Maj 1934.
Adresse: Nøbølle pr. Stege.

Petersen, Carl Emil, Rutebilfører, f. 3. Juli 1893 i Magleby Sogn, Søn af Husmand L. P. Petersen og Hustru Marie, f. Petersen, gift med Anna, f. Hansen.
Rutebilfører i Stege fra 1. Juli 1919. Ansat ved Ruterne fra 1932.
Adresse: Enighedsvej 13, Lendemark pr. Stege.



Jens Nielsen



Peter Christian Nielsen



Jens Andersen Nymann



Carl Emil Petersen



Werner Halfdan Petersen



Aksel Heinrich Rasmussen



Christian Jensen



Anders Peter Sørensen

Petersen, Werner Halfdan, Rutebilfører, f. 25. April 1901 i Keldby Sogn, Søn af Slagtermester J. Fr. Petersen og Hustru Kamilla Christine, f. Hansen, gift i 1924 med Marie Margrethe, f. Andersen.

Rutebilfører i Stege fra 1926. Ansat ved Ruterne fra 1926.

Adresse: Villa „Alpha“, Egevej, Fakse.

Rasmussen, Aksel Heinrich, Billettør, f. 6. April 1917 i Stege, Søn af Slagtermester Rasmussen og Hustru Ketty, f. Henriksen, ugift.

Billettør i Stege fra 1932. Ansat ved Ruterne fra 1932.

Adresse: Raadhugsgade 45, Stege.

Kalvehavebanens Reserve.

Vognmand Christian Jensen, Stege, kører en Del Reservekørsel for Kalvehavebanens Rutebiler og for D.S.B. Ruten til København.

Følgende Vogn er i Drift:

H 589. N.A.G. 1933. 70 HK. 3950 kg. 22 Pl.

Jensen, Christian, Vognmand, f. 29. Januar 1886 i Kalvehave Sogn, Søn af Parcellist Niels Jensen, Kalvehave Skov, gift i 1921 med Johanne Marie, f. Nielsen.

Vognmand i Stege til 1920, Medejer af Interessentskabet Møens Omnibusser 1920/33. Ejer af Vognmandsforretning fra 1933.

Adresse: Storegade 78, Stege.

Kalvehave—Vordingborg.

Koncessionsindehaver: Adolf Dahlberg Hansen. K. udløber 1. Januar 1936.

Paabegyndt 23. August 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

H 3615. Chevrolet 1928. 60 HK. 1700 kg. 10 Pl.

Dagl. Kilometer: 80.

Hansen, Adolf Dahlberg, Rutebilejer, f. 9. Marts 1896 i Everdrup Sogn, Søn af N. P. Hansen og Hustru Marie, f. Dahlberg, gift i 1925 med Ingeborg, f. Rasmussen.

Vognmand i Kalvehave 1920/23. Rutebilejer fra 23. August 1923.

Adresse: Kalvehave St.

Kongsted—Rønnede—Haslev.

Koncessionsindehaver: Anders Peter Sørensen. K. udløber 1. Januar 1936.

Ruten er kørt som Postrute fra Haslev til Rønnede med Dagvogn af Vognmand Henrik Bahn i 40 Aar, derefter indsattes paa Ruten en Postbil, ca. 1916, af Vognmand Rasmussen, Haslev. Vognen brændte efter at have kørt ca. 1½ Aar, og Ruten overgik til Postkontrahent Chr. Simonsen, Kongsted, som kørte Ruten i 17 Aar, hvorefter Posten gik fra Ruten 1. Juli 1933. Overtaget af nuværende Ejer 1. Juli 1933. Ruten er nu personførende, og i Begyndelsen kortes denne daglig. Fra 1. Januar 1935 køres Ruten kun Onsdag og Lørdag. Efter 1. Oktober 1934 er Vognen samtidig benyttet til Udlejning for Turistkørsel.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

H 8280. Chevrolet 1929. 60 HK. 2100 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 126.

Sørensen, Anders Peter, Rutebilejer, f. 24. Marts 1895 i København, Søn af Konduktør A. P. Sørensen og Hustru Inger Marie, f. Christiansen, gift i 1918 med Anna Margrethe, f. Rasmussen.

Malermester i Haslev fra 1919, Rutebilejer fra 1. Juli 1933. I 1935 har A. P. Sørensen efter Indskrænkning af Ruten indrettet Værksted for Sprøjtelakering af Biler, som han har beskæftiget sig med siden 1927.

Adresse: „Holgersminde“, Kongsted pr. Rønnede.

Næstved—Tybjerg—Haslev.

Koncessionsindehaver: Rasmus Johannes Lidsmoes. K. udløber 31. December 1935.

Paabegyndt i 1920 af Rutebilejer A. Jørgensen, Næstved, og overtaget af Rutebilejer Chr. Petersen, Tybjerglille 1923/33. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1933.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

H 3008. Chevrolet 1933. 60 HK. 2000 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 130.

Lidsmoes, Rasmus Johannes, Rutebilejer, f. 4. Februar 1905 i Tybjerg Sogn, Søn af Frits Lidsmoes, gift i 1933 med Astrid, f. Nielsen.

Rutebilfører i Sorø 1931/33. Rutebilejer i Sorø fra 1. Januar 1933.

Adresse: Tybjerglille pr. Herlufmagle.



Hans Andreas Clasen



Jens Martin Sørensen



Henry Frederik Petersen

Næstved Rutebilstation.

Stationsindehaver: Konsul Schmidt, Næstved.

Clasen, Hans Andreas, Direktør, f. 27. Februar 1874 i Stadager Sogn, Søn af Godsinspektør, Justitsraad Clasen, Vennerslund, senere Hardenberg, gift 2. Februar 1900 med Harriet, f. Sørensen.

Direktør for Næstved Rutebilstation fra 1924.
Adresse: Maglemøllevej 3, Næstved.

Sørensen, Jens Martin, Forvalter, f. 3. Oktober 1898 i Maarup, Søn af Søren Sørensen og Hustru Else Marie, f. Henriksen, gift 4. April 1922 med Agnes, f. Jørgensen.

Rutebilfører Næstved—Slagelse 1924/26, Reserve-Rutebilfører i Næstved 1926/30. Forvalter ved Næstved Rutebilstation fra 1. April 1930.
Adresse: Rutebilstationen, Næstved.

Præsto—Baarse Runddel—Rønnede—Køge.

Koncessionsindehaver: Henry Frederik Petersen. K. udløber 1. Januar 1936.

Paabegyndt 27. Marts 1923 af H. F. Petersen og H. Christiansen. Overtaget af H. F. Petersen som Eneindehaver fra 1. Marts 1930.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

H 4463. Chevrolet 1932. 60 HK. 2300 kg. 14 Pl.
H 11200. Chevrolet 1930. 60 HK. 2250 kg. 14 Pl.
H 4347. Chevrolet 1929. 60 HK. 2000 kg. 13 Pl.

Petersen, Henry Frederik, Rutebilejer, f. 15. Juni 1899 i Næsby Sogn, Søn af Murer Johan Petersen, gift 25. Oktober 1924 med Valborg, f. Hansen. Rutebilejer fra 1923.

Adresse: Adelgade 109, Præsto.

Rasmussen, Rasmus Peter, Rutebilfører, f. 2. Marts 1887 i Allerslev Sogn, gift i 1911 med Emma, f. Knudsen.

Rutebilfører fra 1925. Ansat ved Ruten fra 1928. Modtaget Landsforeningen Danmarks Bilruters 5 Aars Hæderstegn i Sølv.

Adresse: Ny Esbjerg pr. Præsto.

Præsto—Vordingborg—Masnedssund.

Koncessionsindehaver: Rasmus Christian Hansen. K. udløber 31. December 1935.

Paabegyndt 1. November 1922 af nuværende Ejer. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

H 418. Chevrolet 1931. 60 HK. 2400 kg. 14 Pl.
H 423. Blitz 1931. 60 HK. 2900 kg. 21 Pl.
H 427. Chevrolet 1935. 60 HK. 2900 kg. 20 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdag 150, Helligdage 200.

Hansen, Rasmus Christian, Rutebilejer, f. 8. December 1894 i Kastrup Sogn, gift 18. April 1918 med Anna, f. Hansen.

Privatchauffør 1917/22. Rutebilejer fra 1922. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 5. Kreds.

Adresse: Nøddebo pr. Præsto.



Rasmus Peter Rasmussen



Rs. Chr. Hansen



Peter Ludvig Johansen



Carl Marius Andersen



Niels Christian Rasmussen

Hansen, Poul Erik, Billettør, f. 13. August 1919 i Vordingborg, Søn af Rutebilejer Rasmus Christian Hansen og Hustru Anna, f. Hansen, ugift. Billettør ved Ruten fra 1. April 1934. Adresse: Kasernevej 15, Vordingborg.

Jensen, Hans Christian, Rutebilfører, f. 2. Marts 1898 i Ørslev Sogn, Søn af Peter Jensen og Hustru Karen, f. Nielsen, ugift. Chauffør i Vordingborg 1921/30, Rutebilfører i Præstø fra 1930. Ansat ved Ruten fra 1. Juni 1930. Adresse: Kasernevej 15, Vordingborg.

Nielsen, Hans Chr., Rutebilfører, f. 23. August 1909 i Voelse Sogn, Søn af Hans P. Nielsen og Hustru Amanda, f. Træff, ugift. Rutebilfører Svine—Vordingborg 1933/34 og i Præstø fra 1934. Ansat ved Ruten fra 1934. Adresse: Nøddebo pr. Præstø.

Præstø—Næstved.

Koncessionsindehaver: Peter Ludvig Johansen. K. udløber 1. Januar 1936.

Paabegyndt 19. Marts 1922 af nuværende Ejer i Kompagni med dennes Fader Peter Chr. Johansen. Overtaget af P. L. Johansen som Æneindehaver fra 1924.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
H 11026. Reo 1931. 70 HK. 3260 kg. 18 Pl.
Dagl. Kilometer: 150.

Johansen, Peter Ludvig, Rutebilejer, f. 29. April 1891 i Ewerdrup Sogn, Søn af Skomager Peter Johansen og Hustru Karen Marie, f. Petersen, gift 19. Maj 1916 med Andrea, f. Petersen. Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 5. Kreds 1924/29. Adresse: Præstemarken, Præstø.

Sageby—Mern—Vordingborg.

Koncessionsindehaver: Hans Peter Rasmussen. K. udløber 1. Januar 1936.

Paabegyndt i 1923 af Vordingborg Handelsforening, overtaget af Rutebilejer Poulsen, Vordingborg, af Rutebilejer Nagel, Vordingborg, 1927/33. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1933. Ruten køres kun paa Hverdage.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
H 11147. Chevrolet 1928. 60 HK. 1800 kg. 9 Pl.
Dagl. Kilometer: 80.

Rasmussen, Hans Peter, Rutebilejer, f. 18. April 1904 i Kalvehave Sogn, Søn af Karetmager R. Rasmussen og Hustru Maren Kirstine, f. Jensen, gift 15. Januar 1933 med Werny, f. Nielsen. Bilfører i Kalvehave 1929/33. Rutebilejer fra 1. Januar 1933. Adresse: Sageby pr. Mern.

Sallerup—Køng—Vejlø—Næstved.

Koncessionsindehaver: Carl Marius Andersen. K. udløber 31. December 1935.

Paabegyndt 5. Maj 1922 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
H 4043. Dodge Brothers 1931. 60 HK. 2200 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 150, Helligdage 200.

Andersen, Carl Marius, Rutebilejer, f. 5. Februar 1895 i Vejlø Sogn, Søn af Fisker Jens Andersen, gift 17. September 1933 med Maren, f. Bach. Rutebilejer i Køng fra 1922. Adresse: Køng pr. Lundby.

Stege—Haarbølle Bro.

Koncessionsindehaver: Herman Poul Nielsen. K. udløber 1. Januar 1936.

Paabegyndt i 1895 som Postrute af Postkontrahent Utke og senere af dennes Svigersøn P. Petersen og Aksel Jørgensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1915 og kørt med Hestekøretøj til 1917, da H. P. Nielsen anskaffede Automobil paa Ruten. Postrute. Færgeforbindelse til Stubbekøbing.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
H 4605. G.M.C. 1929. 70 HK. 2940 kg. 18 Pl.
H 4927. Mercedes Benz 1929. 60 HK. 3100 kg. 18 Pl.

Dagl. Kilometer: 104.

Nielsen, Herman Poul, Rutebilejer, f. 17. December 1889 i Stege, Søn af Rentier H. C. Nielsen og Hustru Marie, f. Petersen, gift i 1917 med Sigrid, f. Hansen.

Rutebilejer i Stege fra 1917. Overtaget Ruten fra 1915.

Adresse: Langgade 18, Stege.

Rasmussen, Niels Christian, Rutebilfører, f. 3. Maj 1902 i Damsholte Sogn, Søn af Tækkemand Jens P. Rasmussen og Hustru Emma Marie Johanne.



Laurits Christian Hansen



Knud Christensen



Svend Aage Christensen

f. Olsen, gift 15. August 1928 med Edith Marie, f. Nielsen.

Rutebilfører i Stege fra 1922. Ansat ved Ruten fra 1924.

Adresse: Holmsvej 5, Lendemark pr. Stege.

Stege—Røddinge—Koster og Noret rundt.

Koncessionsindehaver: Laurits Christian Hansen. K. udløber 1. Januar 1936.

Paabegyndt i 1925 af Tolver Petersen, overtaget 1. Februar 1927 af nuværende Ejer. Onsdag og Lørdag køres Ruten Noret rundt og Mandag og Fredag Stege—Røddinge—Koster.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruterne:

H 587. Chevrolet 1934. 60 HK. 2900 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 40.

Hansen, Laurits Christian, Vognmand, f. 14. Januar 1897 i Damsholte Sogn, Søn af Parcellist Hans Christopher Hansen og Hustru Kirsten, f. Jensen, gift med Xenia, f. Knudsen.

Rutebilejer og Vognmand i Lendemark fra 1927. Adresse: Hovedgaden 5, Lendemark pr. Stege.

Stege—Lille Dame.

Koncessionsindehaver: Emil Bagge Hansen. K. udløber 1. Januar 1936.

Paabegyndt 1. April 1930 af nuværende Ejer. Ruten køres kun Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

H 4639. Chevrolet 1935. 60 HK. 2870 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 88.

Hansen, Emil Bagge, Rutebilejer og Vognmand, f. 25. Juni 1908 i Damsholte Sogn, Søn af Parcellist H. Christopher Hansen og Hustru Kirsten Marie, f. Jensen, gift 4. Januar 1935 med Gerda, f. Rane.

Chauffør i Lendemark 1927/30. Rutebilejer i Lendemark fra 1. April 1930.

Adresse: Blegdamsvej 4, Lendemark pr. Stege.

Stege Rutebilstation.

Se endvidere under Kalvehavebanens Omnibusafdeling.

Møller, P. A., Direktør (se under Kalvehavebanens Omnibusafdeling).

Christensen, Knud, Kontorist, f. 2. Oktober 1912 i Elmelunde Sogn, Søn af Slagtermester L. W. Christensen og Hustru Christine, f. Winther, ugift.

Kontorist hos A/S Møens Dampskibsselskab fra 1. Juni 1930 til 1932. Kontorist ved Stege Rutebilstation fra 22. Oktober 1932.

Adresse: Storegade 78, Stege.

Christensen, Svend Aage, Trafikassistent, f. 5. November 1901 i Kalvehave Sogn, Søn af Skytte Christensen, Langebæk, ugift.

Uddannet som Trafikassistent.

Adresse: Storegade 92, Stege.

Hansen, Hans Wilhelm, Pakhusforvalter, f. 16. Januar 1894 i Stege, Søn af Vognmand I. P. Hansen og Hustru Karen, f. Christensen, Enkemand.



Hans Wilhelm Hansen



Jens Peter Jensen



Carl Frederik Jensen Moestrup



Ejner Sørensen Østerdahl

Formand for Godsekpeditionen A/S Møens Dampskibsselskab 1924/34. Pakhusforvalter i Stege fra 1934.

Adresse: Langgade 45, Stege.

Jensen, Jens Peter, Garagemester, f. 27. Juni 1876 i Kallehave Sogn, Søn af Husmand Nielsen, gift i 1910 med Johanne, f. Andersen.

I 1911 begyndt at køre Udlejningsvogn fra Stege til Møens Klint, Rutebilfører i Stege 1914/28, Reserverfører ved Ruterne fra Stege og Garagemester ved Stege Rutebilstation fra 1928.

Adresse: Nygade 4, Stege.

Moestrup, Carl Frederik Jensen, Mekaniker, f. 21. Januar 1907 i Stege, Søn af Kusk Jens Moestrup og Hustru Karen, f. Hemmingsen, gift 13. Juli 1930 med Thora, f. Nielsen.

Mekaniker i Stege 1926/30. Mekaniker ved Stege Rutebilstation fra 1. April 1930.

Adresse: Nygade 19, Stege.

Østerdahl, Ejner Sørensen, Værkfører, f. 12. Februar 1898 i Svostrup Sogn, Søn af Urmager Søren Henriksen Østerdahl og Hustru Maren, f. Pedersen, gift 5. November 1931 med Emma, f. Øllegaard Jensen.

Mekaniker i Silkeborg 1920/30. Værkfører ved Stege Rutebilstation fra 1. September 1930.

Adresse: Raadhugsgade 30, Stege.

Strøby—Vallø Strandhotel—Køge.

Koncessionsindehaver: Rasmus Nielsen. K. udløber 1. November 1936.

Paabegyndt 1919 af Vognmand Rasmussen, Køge. Overtaget i 1921 af N. P. Nielsen. Kørt som Postroute fra 1926 af nuværende Ejer, der modtog Koncessionen paa Ruten 24. Maj 1927.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

H 2318. International 1932. 70 HK. 3200 kg. 19 Pl.
H 2501. Chevrolet 1931. 60 HK. 2300 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: Sommer, Hverdage 125, Helligdage 175. Vinter, Hverdage 100, Helligdage 125.

Nielsen, Rasmus, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 7. November 1899 i Strøby Sogn, Søn af Parcelist Søren Nielsen og Hustru Ane Marie, f. Peitersen, gift 6. Marts 1930 med Asta, f. Neumann.

Uddannet ved Fiskeri og Landbrug, Rutebilejer Strøby—Køge fra 1926. Overtaget Koncession paa Ruten 24. Maj 1927.

Adresse: Strøby.

Jensen, Hans Ludvig, Rutebilfører, f. 16. November 1906 i Bjeverskov Sogn, Søn af Husmand Jens Peter Jensen og Hustru Maren, f. Hansen, ugift.

Chauffør i Køge 1931/34, Rutebilfører Strøby—Køge fra 1. Juni 1934.

Adresse: Strøby.

Svinø—Kjøng—Vordingborg.

Koncessionsindehaver: Ernst Olaf Svensson. K. udløber 1. Januar 1936.

Paabegyndt i 1920 af Vordingborg Kommune og overtaget af Rutebilejer Petersen fra 1925, senere overtaget, i 1926, af Jens P. Jensen. Overtaget af nuværende Ejer fra 4. Juni 1927.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

H 4031. Chevrolet 1928. 60 HK. 1725 kg. 10 Pl.
Dagl. Kilometer: 82.

Svensson, Ernst Olaf, Rutebilejer, f. 2. Juni 1904 i Ørslev Sogn, Søn af Parcelist August Svensson og Hustru Maren Marie, f. Hansen, gift 14. December 1934 med Gudrun, f. Andersen.

Rutebilfører ved Ruten Kalvehave—Vordingborg 1925/27. Rutebilejer i Svinø fra 1927.

Adresse: Svinø pr. Lundby.

Hansen, Jørgen Christian, Rutebilfører, f. 29. Oktober 1909 i Kjøng Sogn, Søn af Johannes Hansen og Hustru Anna, f. Rasmussen, ugift. Chauffør 1932/34, Rutebilfører fra 1934. Ansat ved Ruten fra 1. November 1934.

Adresse: Svinø pr. Lundby.

Svinø—Næstved.

Koncessionsindehaver: Anders Georg Jensen. K. udløber 1. Januar 1936.

Paabegyndt 15. September 1921 af Vognmand Chr. Hansen, Svinø. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1926.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

H 358. Chevrolet 1933. 60 HK. 2800 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 150, Helligdage 300.



Anders Georg Jensen

Jensen, Anders Georg, Rutebilejer, f. 19. August 1903 i Hammer Sogn, Søn af Jens Peter Jensen og Hustru Maren Marie, f. Olsen, gift 15. November 1924 med Sofie, f. Pedersen. Aftjent Værnepligt ved Hærens tekniske Korps 1924, Medhjælper ved Næstved Rutebilstation 1924/26. Rutebilejer fra 1. Juli 1926. Adresse: Villa „Solglimt“, Kjæng pr. Lundby.

Vordingborg Rutebilstation.

Henriksen, Carl Theodor, Stationsleder, f. 26. Juni 1899 i Vordingborg, Søn af Chr. Henriksen, gift 21. Oktober 1923 med Elvina, f. Soelberg-Petersen. Opsynsmand ved Parkeringen paa Slotstorvet i Vordingborg fra 1. April 1929, Leder af Rutebilstationen i Vordingborg fra 1. Oktober 1932. Adresse: Glambækvej 11, Vordingborg.

Ørslev—Vordingborg.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Petersen. Paabegyndt i 1920 af et Interessentskab. Overtaget af nuværende Ejer fra 1921. Ruten er postførende, men køres uden Koncession. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: H 4044. Chevrolet 1928. 60 HK. 1800 kg. 10 Pl. Dagl. Kilometer: 28.

Petersen, Jens Peter, Rutebilejer og Postkontra-hent, f. i 1883 i Ørslev Sogn, Søn af Jens Petersen, Enkemand. Rutebilejer i Ørslev fra 1920. Adresse: Ørslev pr. Vordingborg.

Østsjællands Jernbaners Rutebiler.

Fakse Ladeplads—Fakse By— Fakse Station.

Koncessionsindehaver: Østsjællandske Jernbaner, Haarlev. K. udløber 31. December 1935. Paabegyndt 1. April 1931 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: A 27301. Chevrolet 1930. 60 HK. 2000 kg. 14 Pl. Dagl. Kilometer: 150.

Fakse Ladeplads—Fakse—Karise— Haarlev—Taarnby—Vallø—Køge.

Koncessionsindehaver: Østsjællandske Jernbaner, Haarlev. K. udløber 31. December 1935. Paabegyndt 16. April 1922 af Brødrene J. G. Henriksen og N. P. Henriksen. Som Firmanavn benyttedes Faderens Navn O. Henriksen lige til 1927. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: H 2336. Chevrolet 1930. 60 HK. 2100 kg. 14 Pl. (Kører som Reservevogn paa alle Ruterne).

Fakse Ladeplads—Vemmetofte— Køge.

Koncessionsindehaver: Østsjællandske Jernbaner, Haarlev. K. udløber 31. December 1935. Paabegyndt af Brødrene J. G. & N. P. Henriksen, Fakse Ladeplads. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: H 7248. Chevrolet 1931. 60 HK. 2300 kg. 15 Pl. Dagl. Kilometer: 150.

Karise—Enderslev—Køge.

Koncessionsindehaver: Østsjællandske Jernbaner, Haarlev. K. udløber 31. December 1935. Paabegyndt 1. Marts 1933 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: H 27503. Chevrolet 1929. 60 HK. 1950 kg. 13 Pl. Dagl. Kilometer: 130.

Lyderslev—Storehedinge—Køge.

Koncessionsindehaver: Østsjællandske Jernbaner, Haarlev. K. udløber 31. December 1935. Paabegyndt af Rutebilejer Siemssen, Storehedinge. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: H 55. Chevrolet 1931. 60 HK. 2300 kg. 15 Pl. Dagl. Kilometer: 200.



Jørgen Gunnar Henriksen



Niels Peder Henriksen



Emil Jensen

Rødvig—Højerup—Storehedinge— Køge.

Koncessionsindehaver: Østsjællandske Jernbaner, Haarlev. K. udløber 31. December 1935. Paabegyndt 16. April 1931 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: H 2699. Chevrolet 1931. 60 HK. 2300 kg. 15 Pl. Dagl. Kilometer: 75.

Henriksen, Jørgen Gunner, Rutebilfører, f. 13. Juli 1899 i Hylleholt Sogn, Søn af Gaardejer Ole Henriksen og Hustru Marie, f. Hansen, ugift. Adresse: Nylandsvej, Fakse Ladeplads.

Henriksen, Niels Peder, Rutebilfører, f. 19. Februar 1895 i Hylleholt Sogn, Søn af Gaardejer Ole Henriksen og Hustru Karen Marie, f. Nielsen, ugift.

Uddannet ved Landbrug, bestaaet Præliminær-eksamen 1915, derefter Elev i en Bankvirksomhed, Rutebilejer 1922/31. Ansat som Rutebilfører ved Østsjællandske Jernbaners Rutebiler fra 1. April 1931. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 5. Kreds 1924/25. Adresse: Nylandsvej, Fakse Ladeplads.

Jensen, Emil, Rutebilfører, f. 15. Juni 1892 i Lillehedinge Sogn, Søn af Jens Jensen og Hustru Ane Kirstine, f. Larsen, gift 27. Februar 1920 med Valborg, f. Madsen.

Beskæftiget ved Østsjællandske Jernbaner fra 10. April 1916. Portør fra 1. November 1919 til 1931. Rutebilfører fra 1. April 1931. Adresse: Rødvig.

Kühnel, Theodor August, Rutebilfører, f. 18. Maj 1900 i København, Søn af Parcelist Theodor Kühnel og Hustru Christine, f. Larsen, gift 12. Juni 1927 med Else, f. Poulsen. Lastvognsfører ved Østsjællandske Jernbaner 1928/33. Rutebilfører fra 1. November 1933. Adresse: Stubberup pr. Fakse.

Nielsen, Peter Valdemar, Rutebilfører, f. 8. Juni 1896 i Ejby Sogn, Søn af N. P. Nielsen og Hustru Karen Marie, f. Rasmussen, gift i 1918 med Anna Marie, f. Larsen. Chauffør 1921/25. Rutebilfører ved Østsjællandske Jernbaners Rutebiler fra 1925. Adresse: Haarlev St.

Siemssen, Edvard Frederik, Rutebilfører, f. 9. Oktober 1892 i Stadager Sogn, Søn af Forpagter Vilhelm Siemssen, gift 26. April 1931 med Martha, f. Pedersen.

Ejer af Ruterne Ringsted—Holbæk 1921/23, Køge—Storehedinge—Rødvig 1923/31. Rutebilfører ved Østsjællandske Jernbaners Rutebiler fra 1. April 1931.

Adresse: Egestræde 10, Storehedinge.



Theodor August Kühnel



Edvard Frederik Siemssen

SORØ AMT

Af Redaktør NIC. HURUP.

Sorø Amt! Alene Navnet leder Tanken hen paa Sol og Sommer, højstammede Bøgetræer i dybe Skove, en Lysning i Skoven, Musik, unge hvidklædte Piger — og Skovbal paa aaben Estrade.

Sorø Amt er saa lys og venlig. De runde Bakkedrag, de samlede Landsbyer med Kirken i Midten, Skovene og Byerne: Korsør og Skelskør ved Storebælt, Sorø midt i Idyllen, Ringsted højt beliggende i det aabne Land, det er »Sjølunds fagre Slette«, og det er de jyske Rejsendes første Indtryk af Sjælland, naar de fra Natfærgen, forvaagede og morgengnavne kommer til Rejsens sidste Etape.

Den Rejse skal imidlertid foretages i Sommertiden. Man kommer langvejs fra, oppe fra det nordlige Vestjylland, er træt og halvsur, har fundet sig en Plads ved et Vindueshjørne i en Kupe, Toget begynder at køre, man blunder lidt, sover maaske lige til Toget holder i Slagelse, men vaagner saa op og ser sig omkring, ser Solen skinne i legende Strejf mellem Bøgestammerne, ser de frodige sjællandske Marker, hvor »Koen staar i Græsset over Knæ«, ser Herregaarde og hvidkalkede Huse, et blaat Blink af Sorø Sø, et hastigt Glimt af Akademiet — det er som Hundrede Smil, der sender den Rejsende en Opmuntring: Kør kun videre, det bliver dejligere og dejligere, — eller: Stands, tilbring en Tid paa dette Sted, her er godt at være!

Og Historien taler til den Rejsende: Slagelse med Hellig Anders Korset, Sorø med Akademiet og Kirken, Fjenneslev Kirke med de to Kirketaarne, rejst for Tvillingerne Asger og Esbern Snare, Ringsted med St. Bendts Kirke, Roskilde med Domkirken.

Her har fra den graa Old Vejene gaaet langs Højdedragene gennem de store Skove til *Borgene* og *Landsbyerne*, der laa som aabne Pletter i Lysninger i Skovene, Borgene omgivet af Voldgrave i Kanten af en Sø eller ud mod en sumpet Mose. Her har de gamle *Kongeveje* gaaet ind mod Lejre og Roskilde og senere mod København, Akselstad, Bisp Absalons Udfaldspost mod Vender og Hanseater. Godtfolk og Skidtfolk er kommen dragende ad disse Veje, til Fods i korte Dagsrejser, senere til Hest, ridende paa de smaa Ponnyer, der da skulde bære tunge Ryttere i Panser og Plade, senere igen agende i Fjellevojn eller i Kaleschevojn paa de opkørte Veje, med meterdybe Vejspor, saa med Jernbane, det hurtigste og nyeste Lyntog, og nu rullende i Bil ad en Landevej, der er som et Parketgulv. Det er ikke sandt, at Udviklingen staar stille, noget sker der nu alligevel Tid efter anden, noget er der sket i det elendige Spand af Evigheden, der kaldes for »det historiske Tidsrum«.

Sorø Amts *Landeveje* er i de senere Aar undergaaet en betydelig Udvikling og

er sikkert nu saa gode som det kan forlanges og afgjort fuldt paa Højde med de Veje, man har andre Steder i Landet, maaske endda i enkelte Tilfælde bedre. Særlig maa den store Færdselsaare Korsør—Slagelse—Sorø—Ringsted mod København, der afgjort er en af de mest trafikerede i Landet, siges at være god og moderne. Amtsvejsinspektør *Refn*, Sorø, er en ubestridelig Dygtighed paa sit Omraade.

Der er gaaet skridtvis frem ved Vejenes Udbedring. Vejene var ofte meget snirklede. De mest farlige Sving er bleven rettet ud, en Del Forlægninger er foretaget, bl. a. er det tidligere meget farlige Skovsøsving ved Slagelse nu helt omlagt, Vejbanen er bleven udvidet og udbygget, og nye Arbejder er under Ventilation. De gennemføres ved Hjælp af Vejmillionerne og oftest i Henhold til gennemførte Lovforslag om offentlige Arbejder. Af Biveje optages af og til nogle som Amtsveje, men det sker kun i ringe Grad.

Amtet har et udstrakt Vejnet, der fører ind til Amtets Byer, og det er egentlig godt spækket med *Jernbaner*. Der er først Hovedruten Korsør—København, saa er der den vestsjællandske Bane fra Vørslev over Slagelse til Næstved, den lille Banestump fra Dalmose til Skelskør, og der *var* en Bane fra Sorø til Vedde, der var bygget som Privatbane, men overtaget af Staten i Forpagtning. Den naaede imidlertid aldrig at faa Kontakt med Befolkningen; men startedes i den ulykkelige Tid, da hver Landsdel skulde have sin Bane. Den blev nedlagt for et Par Aar siden. Fragtgodset paa Banestrækningen besørges nu af Traktorer paa Banelegemet og af en Statsbane-Fragtbil. Persontrafiken er givet i Koncession til en Rutebil (Vedde—Sorø—Ringsted) og det kan glædeligvis noteres, at Befolkningen er i høj Grad tilfreds med denne Ordning.

For Skelskør—Dalmose Banen gælder omtrent samme Forhold. Heller ikke den havde Fodfæste i Befolkningen. Da Forslaget om at nedlægge Banen var til Behandling i Folketinget fik det paagældende Folketingsudvalg, Statsbanernes Generaldirektør og Trafikministeren Besøg af et Udvalg fra Banens Opland, der vilde forhandle om at beholde deres Bane. Det skal lige bemærkes, at Udvalget kørte til København i — Rutebil! Selvfølgelig.

Banen er nedlagt for Persontrafik, men den benyttes stadig til Godstrafik. Om denne Ordning er holdbar i det lange Løb vil Tiden vise.

Af andre Baner er der Køge—Ringsted Banen og den usalige Midtsjællandsbane, der dog har sit mest rentable Afsnit i Sorø Amt. Denne Bane har været forfulgt af en Række Uheld, Dæmningsskred ved Banelegemet og meget andet. Dens yderste Del fra Hvalsø og ud mod Frederikssund blev aldrig taget i Brug. Paa en kort Strækning omkring den store Stationsby Haslev berøres Amtet af Hovedruten: København—Gedser.

Køge—Ringstedbanen har i sin Kamp for det daglige Udkomme faaet Lov til at overtage en Personbilrute mellem Køge og Ringsted, der paabegyndtes den 1. Februar 1935.

Som Hovedsynspunkt gælder det, at Banerne i Sorø Amt, hvad Lokaltrafiken angaar, ikke har formaaet at fastholde Publikum. Urentable var de smaa Privat- og Sidebaner, og ved elendige Køreplaner fra Statsbanernes Side blev de gjort endnu mere umulige. De var urentable og deres Tid var omme, saadan som Ud-

viklingen formede sig. Altid sejrede Bilerne, ikke mindst i Amtets sydvestlige Del, hvor en af Rutebilernes førende Personligheder *Dahlberg-Hansen* havde etableret fortrinlige Ruteforbindelser mellem Oplandet og Byerne og i videre Forstand med Forbindelser til de gennemgaaende Færger og Tog, saa de helt overtog Persontrafikken.

Sorø Amtsraad har i sin Stilling til Rutebilerne aldrig fulgt nogen bestemt Retningslinje, hvad ofte er følt som et Savn. Dog er Raadet mange Gange gaaet imod Ministeriets Ønsker og har givet Koncessioner paa Trods af Generaldirektoratets Ønsker.

Alle Amtets Købstæder har mere eller mindre praktisk indrettede Rutebilstationer; men Privatbiler er meget stærkt benyttet overalt i Amtet. Er man en større Mødedag — en Slagterigeneralforsamlingsdag f. Eks. — kommen til Ringsted eller Slagelse har man i nogen Maade faaet det samme Indtryk, som den Fremmede, der da han kom til Odense og spurgte, hvad der var paa Færde i Byen siden der var saa mange Biler, fik til Svar: Det er Landboerne, der holder Krisemøde! At en jævn Landmand er Bilejer er nemlig ikke usædvanligt i Sorø Amt. Her findes jo ogsaa mange store Gaarde, og en Bil, der kan benyttes til lettere Fragtkørsel, er en udmærket Ting i en snever Vending.

Af Amtets gamle Bilruter har Statsbanerne erhvervet Korsør—Københavnruten og alle *Dahlberg-Hansens* Bilruter, der udgik fra Skelskør. I begge Tilfælde blev de tidligere Ejere ansat som Driftsledere.

Vil man se et Stykke af det mest karakteriske Sjælland, kan man ikke gøre det bedre end ved at foretage en Rejse pr. Rutebil gennem Sorø Amt. Rejsen kan gøres i smaa Etaper, med Ophold ved en Landsbykro eller i en af Købstæderne, i Sorø f. Eks., hvor Skov og Sø er forenet i en smilende Idyl. Forøvrigt har tre af Byerne haft hver sin Digter. Korsør fostrede *Baggesen*, i Ringsted boede *Schandorph* i mange Aar, og Sorø er kendt som *Ingemanns By*. Her blev hans historiske Romaner til, her skrev han sine herlige Morgen- og Aftensange. I den senere Tid var det Embedslægen *Dr. Kaarsberg*, der gjorde Sorø Amt bekendt ved sine drastiske Aarsberetninger om Sygdom og Hygiejne i Amtet. *Dr. Kaarsberg* var en stor Digter. Denne rejsende Nomade havde sit eget Sprog og sin egen Form, som det var ham umuligt at underkue selv hvor det gjaldt en Aarsberetning med en Mængde tørre Tal.

I Sorø Amt har Bilerne altsaa allerede overtaget en ikke ubetydelig Del af den hidtidige Banetrafik. Det skal antegnes endnu engang, at det er sket til Befolkningens fulde Tilfredshed.

Sorø Rutebilstation.

Fra Rutebiltrafikkens Begyndelse holdt Vognene i Sorø først paa Torvet og flyttede derefter til Hotel »Postgaarden«, hvor de holdt til i nogle Aar. Det viste sig imidlertid senere, Pladsen var for lille og ikke tidssvarende efterhaanden, som Forholdene udviklede sig.

I 1929 var der 5 af Byens Købmænd, der satte sig i Bevægelse for at faa disse Forhold ændret. Der blev lejet et Lokale beliggende ved Torvet, Storegade 8, i Fru *Coldings* Ejendom. Dette Lokale blev indrettet til Rutebilstation. Et pænt

Venteværelse med skindbetrukne Møbler, Toilet og Kontor for Ind- og Udlevering af Pakker blev indrettet. Disse 5 Købmænd maatte det første Aar yde økonomisk Støtte til Opretholdelse af Stationen. Fra Stationens Aabning blev daværende Gaardskarl Martin Christensen antaget som Bestyrer af Stationen. Efter ca. 1 Aars Forløb overtog Martin Christensen Stationen for egen Regning og har siden drevet Forretningen. Byen passeres af 11 Ruter med 16 Vogne med ca. 48 Ankomst- og Afgangstider og desuden af Sorø Omnibil, som kører gennem Byen 21 Gange daglig. Sorø ligger som et Centrum for Rutebiltrafikken, idet rejsende fra Sydsjælland og Møen passerer Sorø enten for Gennemrejse eller skifter til andre



Sorø Omnibil 1920.

Ruter. Samtlige Ruter har Tilslutning til Togene fra Sorø Landstation, som er beliggende ca. 2 km uden for Byen.

Stationen er aaben paa Hverdage fra Kl. 7 Morgen til 10 Aften og paa Søn- og Helligdage fra Kl. 7 Morgen til Kl. 12 Middag. De rejsende har Adgang til Venteværelse, og Personalet modtager Telefonbesked og Pakker til videre Forsendelse.

Slagelse Rutebilstation.

Fra Rutebilernes Begyndelse holdt Vognene flere Steder i Byen, bl. a. ca. 9 Vogne paa Gaden udfor Smedegade 10. Rutebilejer Oluf Larsen, Slagelse, lejede Lokaler af Købmand Anton Petersen i det Smedegade 10 beliggende Garagekompleks og indrettede et Venteværelse, som samtidig blev benyttet til Kontor. Vognene holdt stadig paa Gaden, da der ikke var Plads til disse i Garagerne. Rutebilstationen overtoges af Rutebilejer W. Wulff, Slagelse, der havde den til 15. September 1927, da Jens Rasmussen overtog den. I 1929 blev det af Byraadet vedtaget, at Vognene ikke mere maatte holde paa Gaden, hvorefter Ejeren indrettede Rutebilstationen, saa Vognene kan holde inde. Desuden indrettedes moderne Ind- og Udleveringslokaler, Kontor samt 2 store Ventesale. Vognene kører herfra til Jernbanestationen og kører delvis i Tilslutning til Togene. Byen passeres af 23 Ruter, som tilsammen anløber Byen 60 Gange daglig.



Jens P. B. Christensen



Johannes Evald Hansen



Christen Andreasen



Alexis Eisensee

Bisserup—Spjelderup—Karrebæk—Næstved.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Bernhard Christensen. K. udløber 11. December 1935. Paabegyndt 11. December 1930 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
E 4852. Chevrolet 1931. 60 HK. 2100 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 128.

Christensen, Jens Peter Bernhard, Rutebilejer, f. 1. Juli 1905 i Hyllested Sogn, Søn af Peter Christensen og Hustru Hansine, f. Christiansen, gift 18. Oktober 1932 med Asta, f. Christensen. Kontrolassistent 1926/28, Rutebilejer fra 1. August 1928.

Adresse: Bisserup pr. Rude.

Hansen, Johannes Evald, Rutebilfører, f. 11. September 1911 i Venslev Sogn, Søn af Murer Hans Hansen og Hustru Anna, f. Sørensen, ugift. Mekaniker 1925/34, Rutebilfører fra 1934. Ansat ved Ruten fra 25. April 1934.

Adresse: Bisserup pr. Rude.

Bisserup—Dalmose—Slagelse.

Koncessionsindehaver: Jens Peter Bernhard Christensen. K. udløber 30. September 1939.

Paabegyndt 1. August 1926 af Svend Olsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1928.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
E 4847. Chevrolet 1934. 60 HK. 2325 kg. 20 Pl.
Dagl. Kilometer: 145.

Christensen, Jens Peter Bernhard, Rutebilejer (se Ruten Bisserup—Spjelderup—Karrebæk—Næstved).

Andreasen, Christen, Rutebilfører, f. 29. Marts 1907 i Visborg Sogn, Søn af Martin Andreasen og Hustru Christine, f. Pedersen, ugift. Rutebilfører fra 1930. Ansat ved Ruten fra 1930.

Adresse: Bisserup pr. Rude.

Danske Statsbaners Rutebiler i Sorø Amt.

Hansen Dahlberg, Driftsleder.
Adresse: Skelskør.

Christensen, Carl, Rutebilfører, f. 17. September

1901 i Fuglebjerg Sogn, Søn af Bagersvend Carl Fr. Christensen og Hustru Marie, f. Henriksen, gift 22. November 1927 med Ella, f. Mortensen. Rutebilfører Slagelse—Fuglebjerg 1921/28, Rutebilfører i Skelskør fra 1928. Ansat ved Ruterne fra 20. Oktober 1928.

Adresse: Østergade 1, Skelskør.

Christensen, Martin Johan, Rutebilfører, f. 19. Juni 1905 i Nørlem Sogn, Søn af Peter Christensen og Hustru Ida, f. Christensen, gift 12. Maj 1933 med Ida, f. Christensen.

Rutebilfører fra 1928. Ansat ved Ruterne fra 15. Maj 1933.

Adresse: Algade 91, Vordingborg.

Christoffersen, Johan Frederik Georg, Rutebilfører, f. 27. November 1896 i Skelby Sogn, Søn af Hans P. Christoffersen og Hustru Christine, f. Kyhne, gift i 1920 med Meta, f. Christensen. Chauffør i Slagelse 1915/33, Rutebilfører i Skelskør fra 1933. Ansat ved Ruterne fra 15. Maj 1933.

Adresse: Carl Meldingsvej 26, Skelskør.

Eisensee, Alexis, Rutebilfører, f. 9. Marts 1905 i Førslev Sogn, Søn af Gartner Johannes Eisensee og Hustru Juliane, f. Jensen, gift i 1929 med Signe, f. Back-Andersen.

Vulkaniseringsanstalt i Holstebro 1930/32, Rutebilfører Kibæk—Herning 1932/33. Ansat ved Ruterne fra 1. Juni 1933.

Adresse: Vestergade 20, Skelskør.

Hansen, Carl Robert, Rutebilfører, f. 18. April 1893 i Næstved, Søn af C. J. Hansen og Hustru Johanne, f. Hammergren, gift i 1923 med Dorthea, f. Ogstrup-Nielsen.

Rutebilfører ved Ruten Skelskør—Korsør—Næstved 1922/33. Ansat ved Ruterne fra 3. Februar 1933.

Adresse: Birgittevej, Lille Næstved pr. Næstved.

Hansen, Sophus Dahlberg, Rutebilfører, f. 13. April 1900 i Everdrup Sogn, Søn af Niels Peter Hansen og Hustru Sophie, f. Dahlberg, gift i 1927 med Edith, f. Hansen.

Vognmand i Fensmark 1922/28, startet Ruten Fensmark—Næstved 1923 og Ejer af samme til 1929. Medindehaver af Ruten Slagelse—Fuglebjerg—Næstved 1929/32. Rutebilfører for D.S.B. fra 1932.

Adresse: St. Jørgensgade 28, Slagelse.



Jens Christian Jensen



Kaj Ole Jensen



Willum Ewald Jensen



Frode Peter Jørgensen

Jensen, Aksel Marinus Valdemar, Rutebilfører, f. 23. Juli 1902 i Sludstrup Sogn, Søn af Landpost Jens P. Jensen og Hustru Alma, f. Petersen, gift 7. Juni 1931 med Clara, f. Hansen.

Rutebilfører i Gørlev 1923/25, ansat ved Ruten Mullerup—Slagelse 1925/30, Rutebilfører i Kalundborg 1930/33 og i Skelskør fra 1933. Ansat ved Ruterne fra 1. Juni 1933.

Adresse: Heilmannsvej 15, Skelskør.

Jensen, Jens Christian, Rutebilfører, f. 5. December 1891 i Sebber Sogn, Søn af Jens Chr. Jensen og Hustru Petra, f. Grønning, gift i 1923 med Mary, f. Pedersen.

Rutebilejer i Bogense 1921/22 og i Skelskør 1922/23, Rutebilfører i Skelskør 1923/24. Ansat ved Ruterne fra 1924.

Adresse: Lovsøvej 9, Skelskør.

Jensen, Kaj Ole, Rutebilfører, f. 23. November 1907 i Ormslev Sogn, Søn af Valdemar Jensen og Hustru Dagmar, f. Muncck, gift 24. August 1933 med Martha, f. Hansen.

Rutebilfører Næstved—Korsør 1930/31, Rutebilfører i Skelskør fra 1931. Ansat ved Ruterne fra 1931.

Adresse: Heilmannsvej 15, Skelskør.

Jensen, Willum Ewald, Rutebilfører, f. 20. Maj 1906 i Holtensborg-Venslev Sogn, Søn af Vægter Chr. Jensen og Hustru Anna, f. Larsen, gift 5. Juni 1934 med Edith, f. Henriksen.

Rutebilfører ved Ruten Bisserup—Slagelse 1933/34. Ansat ved Ruterne fra 1934.

Adresse: „Frederikslyst“ pr. Rude.

Jørgensen, Frode Peter, Rutebilfører, f. 23. August 1900 i Skelskør, Søn af Peter Jørgensen og Hustru Anna, f. Jensen, gift 21. December 1928 med Karin, f. Hansen.

Rutebilfører fra 17. Januar 1924 ved Ruten Masnedsund—Korsør.

Adresse: Algade 22, Vordingborg.

Larsen, Erik Mylius, Rutebilfører, f. 21. September 1908 i Alsted Sogn, Søn af August Larsen, gift 29. April 1934 med Elli, f. Bülow Christiansen.

Chauffør i Sorø 1927/33. Rutebilfører for D.S.B. fra 15. Maj 1933.

Adresse: Sønderskovvej, Frederiksberg, Sorø.

Lyng, Edvard Johan, Rutebilfører, f. 2. November 1905 i Korsør, ugift.

Rutebilfører i Korsør fra 1933. Ansat ved Ruterne fra 8. Juni 1933.

Adresse: Vormsvej 14, Korsør.

Madsen, Anton Mathias, Rutebilfører, f. 21. Juli 1903 i Ontrup Sogn, Søn af Andreas Madsen og Hustru Dusine, f. Mathisen, gift 10. November 1933 med Inger, f. Poulsen.

Rutebilfører ved Ruten Slagelse—Mullerup 1929/32 og i Skelskør fra 1932. Ansat ved Ruterne fra 10. Februar 1932.

Adresse: Bisserup pr. Rude.

Nielsen, Magnus Søren, Rutebilfører, f. 13. Juli 1901 i Slagelse, Søn af Niels P. Nielsen og Hustru Ane Christine, f. Jørgensen, gift i 1932 med Agnes, f. Stæhr Hansen.

Rutebilfører fra 1922. Ansat ved Ruterne fra 13. December 1932.

Adresse: Suhrsvej 4, Korsør.



Erik Mylius Larsen



Anton Mathias Madsen



Magnus Søren Nielsen



Oluf August Petersen



Thorvald Johannes Petersen



Harald Westergaard



Jens Chr. Sofus Nielsen

Petersen, Oluf August, Rutebilfører. f. 1. August 1908 i Skydebjerg Sogn, Søn af Søren Petersen og Hustru Rasmine, f. Rasmussen, gift 9. November 1934 med Karen, f. Nielsen.

Uddannet som Mekaniker i Aarup og Ørbæk 1923/31, Rutebilfører for D.S.B. i Skelskør og Masned Sund fra 8. September 1931.

Adresse: Chr. Mathisensgade 3, Masned Sund.

Petersen, Thorvald Johannes, Rutebilfører, f. 5. Oktober 1902 i Slagelse, Søn af Gaardejer Jens Petersen, gift i 1929 med Johanne, f. Christiansen. Chauffør i Korsør og Slagelse 1920/29, Rutebilfører i Sorø fra 1929. Ansat ved Ruterne fra 1. November 1929.

Adresse: Mosedalsvej, Frederiksberg, Sorø.

Sørensen, Ludvig Jacob, Rutebilfører, f. 4. Januar 1900 i Boeslunde Sogn, Søn af Peter Sørensen og Hustru Sofie, f. Jørgensen, gift 30. September 1922 med Louise, f. Jørgensen.

Rutebilfører ved Ruten Skelskør—Slagelse 1923/28, Rutebilfører ved Ruten Skelskør—Sorø 1928/33. Ansat ved Ruterne fra 1. Januar 1933. Tillidsmand for Landsforeningen Danmarks Bilruter fra 1934.

Adresse: Odinsvej, Fakse Ladeplads.

Westergaard, Harald, Rutebilfører, f. 3. August 1898 i Verring Sogn, Søn af Jens Michael Westergaard og Hustru Jensine, f. Søgaard Poulsen, gift 1. Oktober 1929 med Gerda, f. Petersen.

Privatchauffør hos Forpagter Fabricius 1923/25 og hos Baron Blixen Finecke 1925/29, Rutebilfører fra 1. November 1929 ved Ruten Skelskør—Glænø—Bisserup—Fuglebjerg. Ansat ved Ruten Korsør—Skelskør—Næstved fra 1932.

Adresse: Carl Medingsvej 31, Skelskør.

Erslevmagle—Flakkebjerg— Slagelse.

Koncessionsindehaver: Jens Chr. Sofus Nielsen, Slagelse. K. udløber i 1939.

Paabegyndt i 1922 af Vognmand Oluf Larsen, Slagelse. Overtaget af nuværende Ejer fra 1923. I Efteraaret 1930 udarbejdede nuværende Ejer en Plan for Rutebilkørsel fra Glænø over Skelskør og Flakkebjerg til Slagelse og henvendte sig til Borgmesteren i Skelskør, som var meget

interessert i Forslaget, men vilde have, at Chr. Nielsen skulde holde i Skelskør en halv Time, hvilket vilde forårsage, at der skulde 2 Vogne til Ruten. Straks derefter henvendte Borgmesteren sig til Rutebilejer Dahlberg Hansen, Skelskør, og anmodede denne om at sende en Ansøgning til Amtet. Begge Ansøgninger indkom til Amtet samtidig, og Dahlberg Hansen fik Koncession paa Ruten og paabegyndte den straks. Ruten er nu et af Statsbanernes Smertens-Børn, idet den giver et dagligt Underskud paa ca. 35 Kr. — I 1931 indsendte Chr. Nielsen Ansøgning om Koncession paa en Rute Glænø—Bøgelund—Sønder Bjerre—Flakkebjerg—Slagelse. Dette har gentaget sig hvert Aar siden uden Resultat, men i Efteraaret 1934 sendte flere Kommuner, deriblandt Sønder Bjerre og Flakkebjerg selv Bud til Chr. Nielsen om at indsende en Ansøgning, idet Kommunerne nu vilde anbefale en saadan. Ansøgningen blev indsendt den 3. Oktober 1934, og Chr. Nielsen har endnu ikke, i Januar 1935, hørt noget til den og mener, at den maa henligge hos Generaldirektoratet for D.S.B.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

E 4354. Chevrolet 1931. 60 HK. 2600 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 80.

Nielsen, Jens Chr. Sofus, Rutebilejer, f. 25. Juni 1888 i Ruds Vedby Sogn, Søn af Niels Peter Nielsen, gift i 1926 med Karen, f. Hansen.

Landmand til 1923. Rutebilejer fra 1923.

Adresse: Absalonsgade 24, Slagelse.

Jensen, Poul Frederik, Rutebilfører, f. 28. Juni 1900 i Fordrup Sogn, Søn af Jens Jørgen Jensen og Hustru, f. Hansen, gift i 1930 med Ella, f. Hansen.

Chauffør 1921/30, Rutebilfører fra 1930. Ansat ved Ruten fra 1. April 1930.

Adresse: Erslevmagle pr. Skelskør.

Gørlev—Mullerup—Slagelse.

Koncessionsindehaver: Laurits Vilhelm Hansen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 13. Maj 1921 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

C 264. Chevrolet 1934. 60 HK. 3000 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdage 150, Helligdage 200.



Laurits Vilhelm Hansen



Henry Marinus Pedersen



Hans Otto Helmersen

Hansen, Laurits Vilhelm, Rutebilejer, f. 6. November 1898 i Stege Sogn, Søn af Maskinarbejder C. Hansen og Hustru Karoline, f. Larsen, gift 21. August 1922 med Marie, f. Jørgensen. Rutebilejer fra 1921. Adresse: Gørlev St.

Haslev—Terslev—Køge.

Koncessionsindehavere: Pedersen og Andersen, Haslev. K. løber indtil videre. Paabegyndt i 1928 af Vognmand Favrholt. Overtaget af nuværende Ejere fra 1. April 1934. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: H 2007. Chevrolet 1931. 60 HK. 2300 kg. 17 Pl. Dagl. Kilometer: 130.

Pedersen, Henry Marinus, Rutebilejer, f. 30. April 1910 i Sønderholm Sogn, Søn af Gaardejer Peder Pedersen og Hustru Else, f. Nielsen, gift 29. April 1934 med Helene, f. Slott. Landmand til 1934. Rutebilejer fra 1934. Adresse: Allégade, Haslev.

Korsør—Næstved—Fakse Ladeplads.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 1. Januar 1940. Paabegyndt af August Dahlberg Hansen. Overtaget af nuværende Ejere fra 15. Maj 1933. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: E 4252. International 1930. 70 HK. 2875 kg. 17 Pl. E 4269. N.A.G. 1930. 70 HK. 3275 kg. 17 Pl. Dagl. Kilometer: 449.

Hansen, Dahlberg, Driftsleder (se under Danske Statsbaners Rutebiler i Sorø Amt). Biografier (se do.).

Korsør—Næstved—Masnedssund.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 15. Maj 1938. Paabegyndt i 1922 af August Dahlberg Hansen. Overtaget af nuværende Ejere fra 15. Maj 1933. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten: E 4264. Ford 1930. 60 HK. 2000 kg. 15 Pl. E 4286. N.A.G. 1930. 70 HK. 3275 kg. 17 Pl. E 4942. Triangel 1935. 70 HK. 4075 kg. 21 Pl. Dagl. Kilometer: 660.

Hansen, Dahlberg, Driftsleder (se under Danske Statsbaners Rutebiler i Sorø Amt). Biografier (se do.).

Korsør—Slagelse—Sorø.

Koncessionsindehaver: Hans Otto Helmersen. K. udløber 14. December 1939.

Paabegyndt 14. December 1929 af nuværende Ejer. Ruten er paabegyndt fra Korsør til Slagelse over Lille Egede—Hemmeshøj og er fra 1. Februar 1935 udvidet til Sorø over Vedbysønder, Stenstrup og Parnæs. Fra 15. Maj 1935 gaar Ruten over Lyng—Eskilstrup—Topshøj—Lyng—Frederiksberg til Sorø i Stedet for over Parnæs. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: E 3900. Chevrolet 1930. 60 HK. 2350 kg. 14 Pl. Dagl. Kilometer: Hverdage 184, Helligdage 300.

Helmersen, Hans Otto, Rutebilejer, f. 5. Maj 1891 i Slagelse, Søn af Gæstgiver Frands Helmersen og Hustru Karen Marie, f. Jensen, gift i 1918 med Anna Marie, f. Nielsen. Privatchauffør 1912/22, Chauffør i Slagelse og Korsør 1922/29, Rutebilejer Korsør—Slagelse fra 14. December 1929 og ovenstaaende Rute fra 1. Februar 1935. Adresse: Baggade 29, Korsør.

Korsør—Fuglebjerg—Vordingborg.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 31. December 1935. Paabegyndt af Chr. Bendtsen. Overtaget af nuværende Ejere fra 23. Oktober 1932. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: H 388. Bedford 1932. 60 HK. 2850 kg. 21 Pl. Dagl. Kilometer: 160.

Hansen, Dahlberg, Driftsleder (se under Danske Statsbaners Rutebiler i Sorø Amt). Biografier (se do.).

Køge—Bjæverskov—Ringsted.

Koncessionsindehaver: A/S Køge—Ringsted Jernbane. K. udløber 1. Februar 1940. Paabegyndt i 1923 af Eddard Frederik Siemssen og C. Schrøder. Ruten gik da Ringsted—Køge—Storehedinge. Overtaget af nuværende Ejere fra 13. Februar 1935. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: E1156. Dodge Brothers 1928. 70 HK. 2800 kg. 20 Pl. Dagl. Kilometer: 156.



Alfred Mogens Andersen



Lars Peter Nielsen



Hans Ove Wesselhoff Petersen

West, Aksel Vilhelm, Driftsbestyrer, cand. polyt., f. 30. September 1880 i København, Søn af Gros-serer D. G. West og Hustru Sophie, f. Thomsen, gift 15. Marts 1910 med Ellen Marie, f. Nielsen. Driftsbestyrer ved Køge—Ringsted Banen fra Banens Aabning 3. August 1917 og har som cand. polyt. været ansat ved Banens Anlæggelse fra 1. November 1913.

Adresse: Egøvej 32, Sønder Køge pr. Køge.

Andersen, Alfred Mogens, Rutebilfører, f. 7. Juni 1905 i Sorø, Søn af Skrædder Chr. Andersen og Hustru Karen, f. Hansen, ugift.

Maskinarbejder 1920/25, Ambulancefører ved Sorø Amtssygehus fra 1. Maj 1928 til 1935, Rutebilfører fra 1935. Ansat ved Ruten fra 14. Februar 1935.

Adresse: Højskolehjemmet, Ringsted.

Næsby Strand—Slagelse.

Koncessionsindehaver: Lars Peter Nielsen. K. udløber 1. Marts 1940.

Paabegyndt 9. Juni 1928 af nuværende Ejer.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

E 3464. Chevrolet 1927. 60 HK. 1700 kg. 11 Pl.
Dagl. Kilometer: 100.

Nielsen, Lars Peter, Rutebilejer, f. 17. August 1897 i Stenlille Sogn, Søn af Husmand Jens Nielsen og Hustru Sophie, f. Sørensen, gift i 1925 med Clara, f. Andersen.

Rutebil- og Lastvognsfører 1923/28. Rutebilejer i Næsby Strand fra 1928.

Adresse: Næsby Strand pr. Slagelse.

Nielsen, Carl Alfred, Rutebilfører, f. 8. November 1907 i Tersløse Sogn, Søn af Jens Nielsen og Hustru Sofie, f. Rasmussen, gift 15. Februar 1934 med Else, f. Andersen.

Rutebilfører fra 1931. Ansat ved Ruten fra 1931.

Adresse: Svendstrup pr. Korsør.

Næstved—Karrebæksminde.

Koncessionsindehaver: Martin Chr. A. Bagger. K. udløber 28. April 1939.

Paabegyndt 1. April 1919 af nuværende Ejer. Indtil 1919 er Ruten kørt med Hestekøretøj, hvorefter Bagger købte en Ford med Plads til 12 Personer. Postrute.

Følgende vogn er i Drift paa Ruten:

H 3400. Chevrolet 1931. 60 HK. 2500 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 88.

Bagger, Martin Christian Amandus, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 12. April 1870 i Karrebæk, gift 1905, Enkemand.

Slagter og Vognmand i Karrebæksminde 1888/1919. Rutebilejer fra 1. April 1919.

Adresse: Karrebæksminde.

Petersen, Hans Ove Wesselhoff, Rutebilfører, f. 19. December 1906 i Sværdborg Sogn, Søn af Carl Petersen og Hustru Signe, f. Sivertsen, ugift.

Fragtbilfører 1931/33, Rutebilfører fra 1933. Ansat ved Ruten fra 1. Marts 1933.

Adresse: Karrebæksminde.

Ringsted Byomnibil.

Koncessionsindehaver: Edvard Christiansen. K. udløber 1. April 1936.

Paabegyndt 1. April 1931 af nuværende Ejer. Fra 1924 har der flere Gange været forsøgt paabegyndt Omnibuskørsel i Ringsted.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

E 1036. Chevrolet 1933. 60 HK. 2725 kg. 20 Pl.
Dagl. Kilometer: 110.

Christiansen, Edvard, Omnibilejer, f. 27. Juni 1898 i Sandby Sogn, gift i 1925 med Olga Kathrine, f. Pedersen.

Chauffør i Ringsted 1921/31. Omnibilejer fra 1. April 1931.

Adresse: Benløse pr. Ringsted.

Ringsted—Haslev—Fakse.

Koncessionsindehaver: Carl Georg Larsen. K. løber indtil videre.

Paabegyndt 1. April 1922 af C. G. Larsen med en ny Renault-Omnibus med Plads til 13 Personer. Vognen var paa den Tid en af de fineste Rutebiler med Centralvarme og elektrisk Lys, med gode, polstrede Sæder og Ryg og Vasketapet paa Loftet. Der kørtes den Gang kun en daglig Tur til Fakse, 2 Gange daglig til Haslev ialt 120 km. Ca. 8 Maaneder senere indsattes paa Ruten en ny Audivogn med Plads til 14 Personer, og den havde samme Udstyr som Renault-Vognen. — Vognen kørte dels paa Ruten Ringsted—Haslev,



Carl Georg Larsen



Thorvald Georg Nielsen



Helmuth Pedersen



Niels Chr. Jensen

hvor den gik en daglig Tur, dels igennem til Karise og Storehedinge. — Bilen gik fra Storehedinge om Morgenen, der krydsedes i Haslev og løb saa Storehedinge—Karise—Haslev—Ringsted, en Tur i hver Retning om Dagen. For Tiden er der Forbindelse 3 Gange daglig mellem Ringsted—Haslev, 2 Gange mellem Ringsted—Haslev—Storehedinge, kun en Gang mellem Haslev og Fakse, da der kører saa mange Rutebiler paa den sidste Strækning, kan det ikke betale sig at køre mere end 1 Tur om Dagen. Senere indsattes en Berliet-Omnibus til 15 Personer med Sæder i Kørselsretningen, en af de fineste paa den Tid. Paa den anden Rute Storehedinge—Haslev—Ringsted har Ejeren haft Chevrolet-Vogne efter Audi-Vognen, der kørte paa Ruten i 6 Aar. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: E 2190. Volvo 1932. 70 HK. 2400 kg. 14 Pl. Dagl. Kilometer: 116.

Larsen, Carl Georg, Rutebilejer, f. 19. August 1883. Rutebilejer fra 1922. Adresse: Harhoffs Allé 4, Ringsted.

Nielsen, Thorvald Georg, Rutebilfører, f. 1. Juni 1894 i Thureby Sogn, gift 9. November 1929 med Martine, f. Jensen. Chauffør i Fakse 1920/24, Rutebilfører Ringsted—Haslev—Storehedinge fra 15. Januar 1924. Adresse: Storehedinge.

Ringsted—Vetterslev—Herlufmagle—Næstved.

Koncessionsindehaver: Aksel Harald Petersen. K. løber indtil videre. Paabegyndt af Laurits Larsen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1930. Der føres for Øjeblikket Forhandling med D.S.B. om Overtagelse af Ruten. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: E 6587. Blitz 1934. 70 HK. 3400 kg. 22 Pl. Dagl. Kilometer: 170.

Petersen, Aksel Harald, Rutebilejer, f. 16. Juli 1901 i Kalvehave Sogn, Søn af Stationsleder R. Petersen og Hustru Christine, f. Jensen, gift i 1925 med Erna, f. Vallentin. Privatchauffør fra 1919/25, Rutebilfører i Ros-

kilde 1925/30, Rutebilejer i Ringsted fra 1. Januar 1930. Adresse: Søgade 19, Ringsted.

Pedersen, Helmuth, Rutebilfører, f. 30. August 1911 i Munke-Bjærgby Sogn, Søn af Depotarbejder Niels Pedersen og Hustru Kirstine, f. Jørgensen, ugift. Mekaniker 1926/33, Rutebilfører fra 15. Januar 1933. Ansat ved Ruten fra 1. September 1934. Adresse: Søgade 19, Ringsted.

Ringsted—Haraldsted—Tølløse.

Koncessionsindehaver: Niels Chr. Jensen. K. udløber 10. August 1939. Paabegyndt 29. September 1924 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: E 2298. Chevrolet 1932. 60 HK. 2350 kg. 12 Pl. Dagl. Kilometer: 162.

Jensen, Niels Chr., Rutebilejer, f. 9. August 1891 i Havrebjerg Sogn, Søn af Jens Nielsen Jensen og Hustru Maren, f. Hansen, gift 5. December 1922 med Ida, f. Vinding Jensen. Vognmand i Ringsted 1919/24, Rutebilejer i Ringsted fra 29. September 1924. Adresse: Skolegade 4, Ringsted.

Hansen, Aage Chr. Valdemar, Rutebilfører, f. 1. Marts 1905 i Slagelse, Søn af Julius Hansen og Hustru Marie, f. Jensen, ugift. Lastvognsfører 1925/29, Rutebilfører fra 1929. Ansat ved Ruten fra 1. Oktober 1929. Adresse: Skolegade 4, Ringsted.

Skelskør—Bisserup—Fuglebjerg.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 15. Maj 1938. Paabegyndt i 1929 af August Dahlberg Hansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Maj 1933. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: E 4233. Ford 1929. 60 HK. 2000 kg. 14 Pl. Dagl. Kilometer: 175.

Hansen, Dahlberg, Driftsleder (se under Danske Statsbaners Rutebiler i Sorø Amt).
Biografier (se do.).

Skelskør—Slagelse—Holbæk.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 15. Maj 1938.

Paabegyndt i 1923 af August Dahlberg Hansen og overtaget af A. Jacobsen, Hillerød, fra 15. April 1923. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Maj 1933.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
E 4229. International 1929. 70 HK. 2840 kg. 17 Pl.
E 4951. Triangel 1935. 80 HK. 4075 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: 432.

Hansen, Dahlberg, Driftsleder (se under Danske Statsbaners Rutebiler i Sorø Amt).
Biografier (se do.).

Skelskør Rutebilstation.

Petersen, Niels, Inspektør, f. 5. August 1901 i Sædder Sogn, Søn af Jens Petersen, gift 21. Februar 1925 med Mary, f. Berthelsen.

Vognmand i Skelskør 1925/28, Bestyrer af Skelskør Rutebilstation fra 1928.

Adresse: Poppelstræde 4, Skelskør.

Olsen, Thorvald Marinus, Rutebilfører, f. 4. Oktober 1903 i Nørup Sogn, Søn af Carl Johan Olsen og Hustru Dorthea, f. Madsen, gift 4. December 1928 med Elna, f. Petersen.

Rutebilfører fra 1929.

Adresse: Solrød pr. Haudrup.

Skelskør—Slagelse.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 15. Maj 1938.

Paabegyndt i 1923 af August Dahlberg Hansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Maj 1933.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
E 4200. N.A.G. 1931. 70 HK. 3525 kg. 21 Pl.
Dagl. Kilometer: 195.

Hansen, Dahlberg, Driftsleder (se under Danske Statsbaners Rutebiler i Sorø Amt).
Biografier (se do.).

Skelskør—Fuglebjerg—Sorø.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 15. Maj 1938.

Paabegyndt i 1922 af August Dahlberg Hansen.

Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Maj 1933. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
E 4263. Triangel 1934. 70 HK. 4000 kg. 21 Pl.
E 4284. Ford 1930. 60 HK. 2000 kg. 15 Pl.
Dagl. Kilometer: 350.

Hansen, Dahlberg, Driftsleder (se under Danske Statsbaners Rutebiler i Sorø Amt).
Biografier (se do.).

Skelskør—Stignæs.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber i 1938. Paabegyndt i 1929 af August Dahlberg Hansen. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Maj 1933. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:
E 4233. Ford 1929. 60 HK. 2000 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: 44.

Hansen, Dahlberg, Driftsleder (se under Danske Statsbaners Rutebiler i Sorø Amt).
Biografier (se do.).

Slagelse—Bilsø Strand.

Koncessionsindehaver: Jens Chr. Sofus Nielsen. K. udløber i 1935.

Paabegyndt i 1929 af Vognmand Wulff, Slagelse. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Marts 1931. Ruten køres kun i Tiden fra 15. Maj til 15. September.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
E 10115. Dodge Brothers 1930. 65 HK. 3000 kg. 17 Pl.
E 10002. Chevrolet 1931. 60 HK. 2750 kg. 16 Pl.
E 10053. Chevrolet 1929. 60 HK. 2600 kg. 14 Pl.
Dagl. Kilometer: Hverdag 200, Helligdag 720.

Nielsen, Jens Chr. Sofus, Rutebilejer (se Ruten Erslevmagle—Flakkebjerg—Slagelse).

Jensen, Poul Frederik, Rutebilfører (se do.).

Slagelse—Mullerup.

Koncessionsindehaver: Hans Hansen. K. udløber i 1939.

Paabegyndt 1. April 1908 af nuværende Ejer. Indtil 1918 kørtes Ruten med Hestekøretøj, hvorefter Hansen købte en Triangel-Rutebil, der havde Plads til 10 Personer. I 1921 købtes en Fordvogn, der ligeledes havde Plads til 10 Personer, og denne Vogn kørte paa Ruten i 7 Aar. Postrute.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:
E 3107. Chevrolet 1931. 60 HK. 2300 kg. 16 Pl.
E 2707. Chevrolet 1929. 60 HK. 2150 kg. 13 Pl.
Dagl. Kilometer: 160.



Hans Hansen



Svend Frede Jensen

Hansen, Hans, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 28. Februar i Køng Sogn, gift i 1893 med Ane Kirstine, f. Mortensen.

Ansæt ved Postvæsenet fra 1888 og kørt Postruten Næstved—Fuglebjerg i 2 Aar og Slagelse—Fuglebjerg i 18 Aar og ovenstaaende Rute fra 1. April 1908.

Adresse: Bredgade 13, Slagelse.

Hansen, Carl Ejnar Aage, Rutebilfører, f. 5. Februar 1904 i Slagelse, Søn af Rutebilejer Hans Hansen og Hustru Ane Kirstine, f. Mortensen, ugift.

Rutebilfører fra 21. Januar 1924 ved Ruten.

Adresse: Absalonsgade 24, Slagelse.

Jensen, Svend Frede, Rutebilfører, f. 6. Marts 1907 i Thestrup Sogn, Søn af Parcellist Peter Jensen og Hustru Anna, f. Hansen, gift 28. April 1929 med Marie, f. Andersen.

Vognmand 1929/33, Rutebilfører fra 1933. Ansæt ved Ruten fra 1. Juli 1933.

Adresse: Mullerup pr. Slagelse.

Slagelse—Nykøbing S.

Koncessionsindehaver: Aage Jensen, Ulstrup. K. løber indtil videre.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

E 3241. Chevrolet 1934. 60 HK. 2975 kg. 16 Pl.

Jensen, Aage, Rutebilejer (se Ruten Kalundborg—Bjørnstrup under Holbæk Amt).

Frederiksen, Alfred Christian, Rutebilfører, f. 4. Juli 1904 i Raklev Sogn, Søn af Niels Frederiksen og Hustru Karen, f. Larsen, gift 25. April 1931 med Sofie, f. Jensen.

Rutebilfører fra 1930. Ansæt ved Ruten fra 1. April 1931.

Adresse: Tordenskjoldsgade 1, Slagelse.

Slagelse—Fuglebjerg—Næstved.

Koncessionsindehaver: D.S.B. K. udløber 15. Maj 1938.

Paabegyndt 1. April 1927 af Postkontrahent Jørgensen og overtaget af August Dahlberg Hansen fra 1929. Overtaget af nuværende Ejer fra 15. Maj 1933.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

E 4276. N.A.G. 1931. 70 HK. 3600 kg. 21 Pl.

Dagl. Kilometer: 154.

Hansen, Dahlberg, Driftsleder (se under Danske Statsbaners Rutebiler i Sorø Amt).

Biografier (se do.).

Slagelse—Sørbymagle—Vindstrup—Fuglebjerg—Skelby—Næstved.

Koncessionsindehavere: Carl Jørgensen og Ejner Madsen. K. udløber 1. August 1939.

Ruten er paabegyndt af Postkontrahent Nic. Olsen, som i 33 Aar har kørt Ruten med Diligence til 1917, da Nic. Olsen fik Automobil paa Ruten. Overtaget af nuværende Ejer fra 1919. Postrute.



Alfred Christian Frederiksen



Carl E. B. Jørgensen



Ejner Madsen



Jens Hansen

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

E 2719. N.A.G. 1930. 70 HK. 3150 kg. 17 Pl.
E 3183. Chevrolet 1933. 60 HK. 3650 kg. 16 Pl.
E 2978. Volvo 1931. 70 HK. 2475 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 416.

Jørgensen, Carl Emil Bernhardt, Rutebilejer og Postkontrahent, f. 22. April 1882 i København, Søn af Formand Jens Jørgensen og Hustru Marie, f. Carlsen, gift i 1907 med Emmy, f. Torp.

Rutebilejer fra 1918. Overtaget Ruten Slagelse—Sørbymagle—Næstved fra 1919. Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 13. Kreds fra Januar 1935. Jurisdiktionsformand for Forenede Danske Motorejere, Øster Flakkebjerg Herred fra 1921.

Adresse: Tværvej 14, Slagelse.

Madsen, Ejner, Rutebilejer, f. 22. Maj 1902 i Søndrup Sogn, Søn af Husmand Hans Peter Madsen og Hustru Sofie, f. Henriksen, gift 4. December 1932 med Anny, f. Borød.

Landmand til 1921, Vognmand 1921/26, Ejer af Ruten Bisserup—Slagelse fra 1926. Rutebilejer Slagelse—Vindstrup—Næstved fra 1. August 1929. Adresse: Eriksgade 2, Slagelse.

Hansen, Jens, Rutebilfører, f. 7. Juni 1902 i Fuglebjerg Sogn, Søn af Ole Hansen, ugift.

Chauffør 1922/30, Rutebilfører fra 1930. Ansat ved Ruterne fra 1. Maj 1934. Adresse: Fuglebjerg.

Petersen, Harry Emil, Rutebilfører, f. 7. August 1905 i Følleslev Sogn, Søn af Landmand Hans Petersen og Hustru Eline, f. Jensen, ugift.

Chauffør 1929/31, Rutebilfører fra 1931. Ansat ved Ruterne fra 1. Juni 1931. Adresse: Absalonsgade 28, Slagelse.

Slagelse—Vindstrup—Fuglebjerg—Næstved.

Koncessionsindehavere: Carl Jørgensen og Ejner Madsen. K. udløber 1. April 1940.

Paabegyndt i 1923 af Hans Christensen, Nyborg, og overtaget 1. Februar 1924 af Carl Th. Hansen, Slagelse. Ruten mellem Fuglebjerg og Næstved er i 1928 udvidet til Vindstrup. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. August 1929.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

E 3083. Chevrolet 1933. 60 HK. 2300 kg. 16 Pl.
E 2719. N.A.G. 1929. 70 HK. 3222 kg. 16 Pl.
Dagl. Kilometer: 252.

Jørgensen, Carl Emil Bernhardt, Rutebilejer og Postkontrahent (se ovenstaaende Rute).

Madsen, Ejner, Rutebilejer (se do.).

Hansen, Jens, Rutebilfører (se do.).

Petersen, Harry Emil, Rutebilfører (se do.).

Slagelse Rutebilstation.

Rasmussen, Jens, Rutebilstationsejer, f. 8. December 1884 i Søndrup Sogn, gift 15. April 1908 med Sofie, f. Først.

Gaardskarl i Slagelse 1903/29. Ejer af Rutebilstationen i Slagelse fra 15. September 1927. Adresse: St. Jørgensgade 29, Slagelse.

Christensen, Frede Peter, Medhjælper, f. 16. September 1908 i Sørbymagle Sogn, Søn af Jacob Christensen, gift 2. Maj 1934 med Kristine, f. Skjoldborg.

Medhjælper ved Slagelse Rutebilstation fra 1924. Adresse: Slots Alléen 21, Slagelse.



Jens Rasmussen



Frede Peter Christensen



Hans Jørgensen



Christian Richardt Magnussen



Ole Lars Zachariasen



Peder Larsen

Sorø—Kalundborg.

Koncessionsindehaver: Hans Jørgensen. K. udløber 10. August 1939.

Paabegyndt 1. Marts 1923 af Anker og Henrik Magnussen. Ruten er paabegyndt Næstved—Sorø—Kalundborg. Efter kort Tids Forløb blev Ruten delt, saaledes at Henrik Magnussen kørte Ruten Sorø—Næstved og Anker Magnussen Ruten Sorø—Kalundborg. I 1924 overtoges Ruten Sorø—Kalundborg af Chr. Benütsen og Henrik Magnussen. Senere er Ruten overtaget af Henrik Magnussen alene. Sorø—Kalundborg-Ruten overtoges 10. Marts 1928 af nuværende Ejer, og 23. Marts 1929 blev Kalundborg—Sorø-Ruten overtaget af nuværende Ejer, saaledes at H. Jørgensen fra 1929 er Eneindehaver af Ruten. Fra 15. Maj 1935 køres Ruten 4 Gange paa Hverdage i hver Retning og Helligdage 5 Gange, imod tidligere kun 3 Ture i hver Retning paa Hverdage og Helligdage 4 Ture.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

E 1428. N.A.G. 1931. 70 HK. 3580 kg. 21 Pl.

E 1433. Chevrolet 1933. 60 HK. 2680 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 300, Helligdage 400.

Jørgensen, Hans, Rutebilejer, f. 21. Maj 1899 i Lynge Sogn, Søn af Gaardejer N. H. Jørgensen og Hustru Sidse Marie, f. Jensen, gift 12. Januar 1926 med Kirsten, f. Jespersen.

Rutebilejer Skelskør—Sorø fra 4. Juli 1923, Rutebilejer i Sorø fra 10. Marts 1928. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 13. Kreds fra 1930.

Adresse: Fru Ingesvej 5, Sorø.

Magnussen, Christian Richardt, Rutebilfører, f. 12. April 1903 i Svstrup Sogn, Søn af Jens Peter Magnussen og Hustru Karen, f. Jacobsen, gift.

Rutebilfører fra 1925. Ansat ved Ruten fra 10. Maj 1928. Modtaget Landsforeningen Danmarks Bilruters 5 Aars Hæderstegn i Sølv.

Adresse: St. Jørgensbjerg 4, Kalundborg.

Zachariasen, Ole Lars, Rutebilfører, f. 25. Juni 1905 i Hørve Sogn, Søn af Niels Zachariasen og Hustru Christine, f. Thomsen, ugift.

Chauffør 1927/32, Rutebilfører fra 1932. Ansat ved Ruten fra 25. Maj 1932.

Adresse: Fru Ingesvej 5, Sorø.

Sorø—Slagelse—Korsør.

Koncessionsindehaver: Aksel Johansen. K. udløber 20. Maj 1937.

Paabegyndt 1. Oktober 1931 af Rasmus Andersen fra Sorø til Slagelse, overtaget af nuværende Ejer fra 20. Maj 1932. Ruten er senere to Gange udvidet til Korsør.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

E 1972. Chevrolet 1932. 60 HK. 2500 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 240.

Johansen, Aksel, Rutebilejer, f. 29. April 1903 i St. Mikkel's Landsogn, Sorø, Søn af Bestyrer Peter Petersen og Hustru Laura, gift i 1927 med Eva, f. Kildehus.

Rutebilfører ved Ruten Ringsted—Tølløse 1925/26, Lastvognsfører i Argentina 1926/32, Rutebilejer i Sorø fra 20. Maj 1932.

Adresse: Molbecks Allé, Sorø.

Sorø—Skelby—Næstved.

Koncessionsindehaver: Peder Larsen. K. udløber 16. April 1939.

Paabegyndt af Rutebilejer Magnussen. Overtaget af nuværende Ejer fra 1. Januar 1935.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

E 1860. Citroen 1930. 65 HK. 2900 kg. 20 Pl.

Dagl. Kilometer: 200.

Larsen, Peder, Rutebilejer, f. 27. September 1899 i Merløse Sogn, Søn af Stationsforstander R. J. Larsen, gift 26. Januar 1932 med Sigrid, f. Knudsen.

Fører af Sorø Omnibil 1925/30, Rutebilfører i Bagsværd 1930/32, Ejer af Sorø Omnibil fra 1932 til 1. Januar 1935, Ejer af Ruten Sorø—Nyrup—Ringsted fra 1934, Ejer af ovenstaaende Rute fra 1. Januar 1935.

Adresse: Møllevej 1, Sorø.

Larsen, Christian, Rutebilfører, f. 3. Marts 1896 i Give Sogn, Søn af Stationsforstander R. J. Larsen, gift i 1933 med Helga, f. Jensen.

Rutebilfører fra 1929. Ansat ved Ruten fra 3. Januar 1935.

Adresse: Holbækvej 31, Sorø.



Rasmus Andersen



Valdemar Ludvig Clausen



Erik Frederik Frederiksen



Laurits Martin Christensen

Sorø Omnibil.

Koncessionsindehaver: Rasmus Andersen. K. udløber 17. December 1939.

Paabegyndt 15. Marts 1920 af Restauratør Laurisen, Hotelejer Lystrup Nielsen, „Postgaarden“, og Restauratør Poul Hansen, Skelskør Lystskov. Overtaget af nuværende Ejer fra 2. Januar 1935. Fra ca. 1880 har der været anvendt Hestekøretøj. Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

E 1880. Bedford 1933. 60 HK. 2900 kg. 21 Pl.

E 1710. Dodge Brothers 1929. 65 HK. 2400 kg. 21 Pl.

E 6070. Chevrolet 1933. 60 HK. 2900 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: Hverdage 100, Helligdage 250.

Andersen, Rasmus, Omnibilejer, f. 16. Februar 1895 i Stenmagle Sogn, Søn af Husmand Ole Andersen og Hustru Anna, f. Larsen, gift 27. August 1921 med Rosa Caroline, f. Christiansen.

Privatchauffør 1917/20, Rutebilsfører ved Sorø Omnibil fra 15. Marts 1920 til 1922, Vognmand i Sorø 1922/26, Starter og Ejer af Ruten Sorø—Mørkøv—Svinninge 1923/25, Starter og Ejer af Ruten Ringsted—Korsør 1924/27, Ejer af Ruten Sorø—Næstved fra 1927 til 1. Januar 1935, Starter og Ejer af Ruten Sorø—Krøjerup—Slagelse 1932/33. Ruten Sorø—Næstved blev 1. Januar 1935 byttet med Sorø Omnibil, samtidig drives Skolekørsel i Sorø fra 1934. Formand for Landsforeningen Danmarks Bilruters 5. Kreds fra 1933.

Adresse: Priorgade 9, Sorø.

Clausen, Valdemar Ludvig, Omnibilsfører, f. 14. April 1902 i Fodby Sogn, Søn af Muremester Hans Clausen og Hustru Sofie, f. Schöndorff, gift 5. Maj 1934 med Margrethe, f. Bagger.

Rutebilsfører Næstved—Karrebæksminde 1932/33, Rutebilsfører Næstved—Sorø 1933/35, Omnibilsfører ved Sorø Omnibil fra 1. Januar 1935.

Adresse: Molbecks Allé, Sorø.

Sorø—Gyrstinge—Ringsted.

Koncessionsindehaver: Erik Frederik Frederiksen. K. udløber 1. August 1939.

Paabegyndt 1. Marts 1923 af Chr. Sørensen, Sorø. Overtaget af nuværende Ejer fra 17. Marts 1928. Ruten medfører Post fra Sorø til Kirke Flinterup. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

E 154. Chevrolet 1933. 60 HK. 2600 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 175.

Frederiksen, Erik Frederik, Rutebilejer, f. 5. Januar 1902 i Balle Sogn, Søn af Savværksejer Jens Chr. Frederiksen og Hustru Kathrine, f. Jensen, gift 5. Maj 1928 med Johanne, f. Christiansen. Rutebilsfører Herning—Ringkøbing fra 1922, Rutebilsfører Sorø—Kalundborg 1924/28, Rutebilejer i Sorø fra 17. Marts 1928.

Adresse: Frederiksvej 34, Sorø.

Sorø—Nyrup—Ringsted.

Koncessionsindehaver: Peder Larsen. K. udløber 1. November 1939.

Paabegyndt 1. November 1934 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

E 1854. Dodge Brothers 1930. 65 HK. 2900 kg. 14 Pl.

Dagl. Kilometer: 230.

Larsen, Peder, Rutebilejer (se Ruten Sorø—Skelby—Næstved).

Hansen, Jørgen Peter Georg, Rutebilsfører, f. 15. December 1909 i Næsby Sogn, Søn af Oluf Hansen og Hustru Ellen, f. Jørgensen, ugift. Chauffør i Sorø 1927/34, Rutebilsfører fra 1934. Ansat ved Ruten fra 1. November 1934.

Adresse: Møllevej 1, Sorø.

Sorø Rutebilstation.

Christensen, Laurits Martin, Bestyrer, f. 16. Maj 1889 i Slagelse, gift i 1913 med Emma Caroline, f. Christensen.

Gaardskarl i Sorø 1910/27, Bestyrer af Sorø Rutebilstation fra 1927.

Adresse: Storegade 14, Sorø.

Sorø—Dianalund—Mørkøv—Svinninge.

Koncessionsindehaver: Christian Jørgen Andreasen. K. udløber 1. August 1939.

Paabegyndt 8. Marts 1923 af Rasmus Andersen, Sorø. Halvpart i Ruten overtaget i 1924 af Chr. Andreasen, Sorø, overtaget af nuværende Ejer fra 1. September 1934.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

E 1353. Chevrolet 1934. 60 HK. 2900 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 210.



Christian Jørgen Andreasen



Andreas Mikkelsen

Andreasen, Christian Jørgen, Rutebilejer, f. 2. December 1899 i Stenmagle Sogn, Søn af Anders Andreasen og Hustru Christine, f. Schmidt, gift 18. November 1924 med Martha, f. Christiansen. Rutebilfører ved Ruten fra 1923. Medindehaver af Ruten fra 1924, Ejer af Ruten fra 1. September 1934. Medlem af Bestyrelsen for Landsforeningen Danmarks Bilruters 13. Kreds 1927/33. Adresse: Saxogade 12, Sorø.

Storehedinge—Karise—Haslev— Ringsted.

Koncessionsindehaver: Carl Georg Larsen. K. udløber 30. Maj 1936. Paabegyndt i 1923 af nuværende Ejer. Følgende Vogn er i Drift paa Ruten: E 1006. Chevrolet 1932. 60 HK. 2400 kg. 13 Pl. Dagl. Kilometer: 165.

Larsen, Carl Georg, Rutebilejer (se Ruten Ringsted—Haslev—Fakse).

Nielsen, Thorvald Georg, Rutebilfører (se do.).

Vedde—Sorø—Ringsted.

Koncessionsindehaver: Andreas Mikkelsen. K. udløber August 1939.

Paabegyndt i 1920 af Direktør J. P. Pedersen, Valby. Overtaget af L. P. Andersen, Sorø, 1925/31, overtaget af nuværende Ejer fra 15. Marts 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

E 1722. Chevrolet 1935. 65 HK. 3000 kg. 17 Pl.

Dagl. Kilometer: 275.

Mikkelsen, Andreas, Rutebilejer, f. 3. Marts 1902 i Tholstrup Sogn, Søn af Mads P. Mikkelsen, gift 24. September 1928 med Ingrid, f. Christensen.

Rutebilfører i Skelskør 1925/28, Rutebilejer fra 15. Marts 1931.

Adresse: Vedde.

Jensen, Harry, Rutebilfører.

Adresse: Vedde.

BORNHOLMS AMT

Af Journalist KJØDT, Rønne.

Blandt Landets Amter indtager Bornholms Amt paa mange Maader en Særstilling, — i Kraft af sine Naturejendommeligheder, sin Beliggenhed som en lille dansk Enklave i Østersøen, sin særlige Historie, sit egne Sprog, sine specielle Næringsveje.

Ved et af den uudgrundelige Naturs Luner er i Tidernes Morgen denne lille Ø paa kun ca. 100 km i Omkreds blevet skruet op af Havet, og den ligger nu som det mindste af Danmarks Amter fjernt fra det øvrige Land (ca. 150 km fra København i Fugleflugtslinje) med sit Fysiognomi præget af Urfjeldets Granit, der som Klipper og Skær rager frem af Østersøens Vande, eller i Øens Indre danner Landskaber, der ikke findes Magen til i Kongeriget vest for Østersøen. De geologiske Sjældenheder er vel nok det, der mest har gjort Øen kendt, som Klippeøen i Østersøen, og den særegent skønne Natur er det samtidig, der har skabt Øen Ry som »Østersøens Perle«, hvortil Turister i Tusinder søger i Sommermaanederne.

Øen er dog ikke lutter Klipper. Der findes her som i det øvrige Land bølgende Agre med givtig Jord, men man finder ogsaa — ved Dueodde paa Sydlandet — Vestjyllands Klitlandskaber, i Midten af Øen Danmarks trediestørste Skov Almindingen med tunge Graner og lyse Bøge, endvidere store Lyngstrækninger... saa at sige alle danske Naturformer, foruden de for Øen særlige, samlet paa 586—87 km² Plads.

De særlige Forhold har skabt særlige Næringsveje. Granitten og Sandstenen har skabt en Stenindustri, der ikke mindst i de sidste Aar, hvor Selvforsyningsbestræbelserne vender Blikket mod Landets egne Produktioner, har taget Opsving og beskæftiger mange Mennesker. I vore Gader og Veje, i de store Brobygninger ved Storstrømmen og Lillebælt har den bornholmske Granit fundet udstrakt Anvendelse. Specielle Lerarter har i tidlig Tid gjort Pottemageriet til en national Industri, der har faaet sit Udløb i de nu saa velkendte bornholmske Kunstproduktioner: Keramik, Terracotta og Stentøj. De brændte Hasle-Klinker er et Bygningsmateriale, der har vundet Anerkendelse for sin Holdbarhed og Skønhed, selv om deres Anvendelse begrænses af de ret høje Fremstillingsomkostninger. Skibsfarten er ligeledes Bornholm naturlig, og Bornholmerne har ikke med Urette erhvervet Ord for at være dygtige Søfolk. Endvidere maa Fiskeriet nævnes. Særlig Sildefiskeriet er af stor Betydning for Øen, og i København omsættes aarlig »røgede Bornholmere« til Millionbeløb. Hertil kommer endelig Turismen, der for Bornholm er en Sag af vital Interesse.

Allerede i den fjerneste Oldtid er et Folk, antagelig indvandret fra Skaane, begyndt at opstaa paa Bornholm — eller Burgundarholm, som et af dens ældste

Navne er, — og fra den tidligste historiske Tid findes der Minder om den Slægt, der tog Øen i Besiddelse. I Oldtiden raadede Bornholmerne sig selv — omend det næppe er et Minde derfra, at de endnu har Ry for at være noget eneraadige — og det synes som om det først er under Harald Blaatand, at Øen kom under den danske Konge. Som Danmarks Forpost mod Øst har Øen siden haft en bevæget Historie; dens Befolkning har prøvet Grænsfolkets Lod: Fremmedherredømmet. Midt i det 12. Aarh. skænkede den dav. danske Konge Lunds Ærkebisp de tre af Bornholms 4 Herreder, og i Sekler derefter var den et Stridens Æble mellem danske og svenske Magthavere. I det 16. Aarhundrede var den i lange Perioder mer eller mindre i Hansesædernes Magt. Det er Aarrækker, der kan melde om mange fortvivlede Kampe, Stridigheder og Opstande. Siden 1576 har Bornholm været dansk med kun een lille Afbrydelse, da Svenskerne, der under Christian d. 4des Krige overfaldt og indtog Øen, som de imidlertid afstod igen ved Brømsebrofreden, nogle Aar senere — i 1658 — fik Øen overdraget ved Roskildefreden. Allerede i December samme Aar afkastede Bornholmerne selv Fremmedaaget ved en Opstand, hvorunder »Bornholms Befrier« Jens Koefoed m. fl. tog den svenske Kommandant Printzenskiöld til Fange og skød ham paa Storegade i Rønne, hvor en Sten i Gaden endnu minder om dette Vendepunkt i Bornholms Historie, der fra nu af falder sammen med det øvrige Lands.

Bornholmeren i Dag. Han taler endnu det syngende østdanske Sprog, der dog i Tidernes Løb er præget af Islæt baade fra Rigsdansk og fra sydsvensk, alt eftersom Indvandringen og Samkvemmet har været til, og der tales i Virkeligheden flere forskellige Dialekter, som den Indviede kan skelne fra hverandre. Manden fra Aakirkeby taler ikke som den, der stammer fra Nordlandet. Og Rønneboen taler en anden Dialekt igen; — men gennem det hele gaar den særlige bornholmske Sprogtone, der foruden de specielle Gloser er med til at skabe det bornholmske Sprog, som Tiden dog nu mer og mer udvisker i Retning af Rigsdansk.

Bornholmeren er patriotisk. Han er stolt af sin Ø og interesseret i dens Forhold. Næppe nogetsteds i Landet findes saa mange, ofte fortræffelige, udførlige Hjemstavnskildringer som paa Bornholm, af historisk Art, almindelige og specielle. Denne i sig selv prisværdige Lokalpatriotisme kan paa den anden Side ogsaa føre til uheldige Konsekvenser, nemlig naar den, hvad der haves Eksempler paa, indsnævres til en ren *Sognepatriotisme*.

Et andet Karaktertræk er en udtalt Sindets Konservatisme, hvorved i denne Forbindelse ikke sigtes til det politiske Begreb. Man tager nødig forhastede Beslutninger, men vil have Tid til at tale om Tingene, før man skrider til Handling. Bornholmeren er gæstfri, men stundom noget indesluttet overfor den Fremmede, til han lærer ham at kende. Det bornholmske Naturel er i Pagt med det Land og den Natur, hvor Bornholmeren hører hjemme. Øen har præget sin Befolkning.

For at komme til Bornholm er der endnu — selvom Planer om en Luftrute netop i Aar har været under Ventilation — kun een Vej: Søvejen, idet dog strenge Isvintre i enkelte Tilfælde har muliggjort Trafik over Isen til Sverige. Afstanden her er fra Skaanes Sydøstspids til Hammeren kun ca. 40 km.

Postgangen til Bornholm var i den ældre Tid meget tilfældig. Forsendelser kom kun over ved Skipperes Velvilje, indtil der i 1815 blev Pligt for Skipperne til at

medtage Post. Havnene var da smaa og daarlige og regelmæssig Rutefart kendtes ikke. I 50'erne begyndte et Forsøg paa en Ordning af disse Spørgsmaal, men først da Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 blev startet, kom der System i Trafiken til Omverdenen. I de første Aar var det endnu under ret primitive Former, men fra 1873 blev Dampskibstrafiken regelmæssig, og ved Aarhundredets Udgang var man naaet til daglig Forbindelse med København hele Aaret rundt. 66-Selskabet raader for Tiden over 2 store moderne Motorskibe »Bornholm« og »Frem«, samt en Damper »Heimdal«, som det er Tanken at lade afløse af et nyt stort Motorskib til et Par Millioner. Gennem disse tre Skibe er der nu en udmærket Forbindelse mellem København og Rønne, Bornholms Hovedstad, der tæller ca. $\frac{1}{4}$ af Øens Befolkning paa godt 45 000 Sjæle. Desforuden oprettedes 1877 Østbornholmske Dampskibsselskab, der har to mindre Dampere, som gaar i Rutefart, ligesom ogsaa et nordbornholmsk Selskab er kommet til. Kommunikationen ad Søvejen — saavel direkte til København som til sydsvenske Havne — er saaledes nu paa Højde med Samfærdselens Krav, ligesom der gennem Aarene er ofret store Summer paa at udvide, istandsætte og uddybe Havnene. Rønne har i Nutiden en baade stor og god Havn, og ogsaa de mindre Byers Havne er blevet underkastet væsentlige Forbedringer, et Arbejde, der stadig fortsættes.

Det næste Spørgsmaal bliver derefter, hvordan den *indendørs* Trafik er ordnet.

Som i andre Landsdele er Bebyggelser paa Bornholm i den ældste Tid opstaaet ved Kysterne, og endnu den Dag i Dag ligger Byerne som en Krans om Kysten. Kun Aakirkeby ligger som et lille Landcenter midt i Øen. De første Færdselsveje maa have gaaet mellem de større Havnepladser og Hovedsæderne for de daværende administrative Myndigheder, Konge- og Bispegaardene. Med Nøjagtighed at fastslaa disse Ruter har naturligvis ikke kunnet gøres, men det synes givet, at een maa have ført fra Rønne til Hammerhus, en anden fra Rønne til Almindingen, hvor Ruiner og Navne vidner om, at der har været Kongeborge, ligesom forøvrigt Historien fortæller derom, og een er gaaet til en Havn paa Sydkysten — antagelig fra Hammershus.

I Thuras Bornholmsbeskrivelse af 1756 skildres to Kongeveje, hvoraf een i Klemens Sogn nordøst for Rønne og en i Knudsker, hvilken sidste menes at have ført fra Rønne til Almindingen. Disse oprindelige Vejanlæg er imidlertid senere sporeløst forsvundne, efterat Kongeborgene i Almindingen var ødelagt, og Hammershus mistede sin Betydning.

Fra Kongevejenes Æra fulgte den Tid, hvor Vejvæsenet var privat, hvor Vedligeholdelsen var yderst uregelmæssig, og hvor Vejene spærredes med Led ved Sognegrænserne. Først en langt senere Tid gjorde Vejforholdene til offentlige Anliggender, hvor det blev kommunale Myndigheder, der ordnede Vejvæsenet.

En interessant Skildring af bornholmske Vejforhold faar man i en Rejsejournal, som Prins Christian Frederik førte under et Besøg paa Bornholm Sommeren 1824. Disse Optegnelser, der findes i Rigsarkivet, er offentliggjort i Bornholmske Samlingers Bd. 16, hvorfra vi citerer nogle Udtalelser. Om Vejen fra Svaneke til Rønne bemærker Prinsen: »Største Deelen af Vejen giennem østre Herreds Jurisdiction er ikke indgrøftet efter nye anlagt Vej, sommesteder forekommer den endog at maatte være leeret og dyb, naar det har regnet. Herredsfoged Berner

skal ikke være meget virksom for Vejvæsenet og har ej villet modtage Arbejderne, som fra det Militaire overlades den civile Øvrighed til Vejarbejde førend Amtmanden ifior selv ansat dem...« Om en anden Vej hedder det: »Den gode Vej, som ved de Militaires Bistand er anlagt fra Rønne til Hasle gaaer over Flyvesandet og er grundlagt med Leer som Bindemiddel for Sandet, den er god og kan let vedligeholdes...« Der skildres en Besaaing og Indhegning for at standse Flyvesandet, men at det ikke helt er lykkedes at holde Vejen fri, fremgaar af den lidt senere Udtalelse: »...i Nærheden af Hasle...saae jeg, efter den sidste stærke Vestenstorm, Sandet at ligge i Dynger fyged ligesom Sneer ved Siden af Vejen og over samme«. Af Journalen fremgaar videre, at der var en ny Vej mellem Olsker og Rutsker, mens Strandvejen forbi Rø paa Nordkysten kun var »en Landevej med Bondespoer, men Broerne over de forskellige Aar ere brede og vel vedligeholdte«.

I Prinsens Skildring nævnes som man ser Vanskelighederne med Flyvesand ved Hasle, Ting, som en Eftertid let har formaaet at overvinde, men der er paa Bornholm et andet Moment af Betydning, naar Talen er om Vejanlæg, nemlig Klippegrunden. Det er ofte nødvendigt at sprænge bort af Klipperne, naar en Vej skal anlægges og udbygges, og dette er medvirkende til at fordyre Vejarbejderne. Der er imidlertid i de senere Aar ofret mange Penge paa det bornholmske Vejnet. I 1903—04 var Amtets Vejudgifter 53 000 Kr. 10 Aar senere var Udgiften naaet op paa 133 600 Kr. I 1923—24 laa Udgifterne tæt op mod en kvart Million, og i Regnskabsaaret 1933—34 var Udgifterne 377 800 Kr.

Den sidste officielle Opgørelse fra Statistisk Aarvog viser, at der pr. 1. April 1932 var ialt 249,6 km Landevej paa Bornholm. Heraf var 158,7 det, der teknisk kaldes: Overfladebehandlet Makadamisering, 73 km var alm. makadamiseret, 9,1 km var brolagt, for at nævne de vigtigste Vejarter.

Vejlegemet er naturligvis siden den Tid yderligere udvidet og forbedret, og store Vejarbejder forestaar. Amdsraadet har saaledes vedtaget en Vejplan gaaende ud paa, at godt og vel 96 km Landevej skal brolægges i Løbet af de kommende 25 Aar. Jævnside hermed er et stort Arbejde med Udbygning af en Strandvej langs Nordkysten fra Allinge over Gudhjem til Svaneke i god Gang. Man forstaar, at Vejbudgettet for indeværende Aar er naaet helt op imod den halve Million, hvoraf Bornholm dog kun betaler en Del. Vejfonds af forskellig Art, Andel i Motorafgifter etc. er med til at finansiere Bygningen af fuldt moderne og tilfredsstillende Veje.

Sidst i forrige Aarhundrede begyndte det Trafikmiddel at trænge frem, der gennem Aarene skulde lægge sit eget Vejnet ved Siden af det hidtil eksisterende og tage en stor Del af Trafiken over paa sig, og allerede i 1875 strakte det en Føler ud mod det afsides liggende Bornholm. Det Aar blev den første Ansøgning indgivet til Ministeriet af to Rønneborgere, der ønskede Koncession paa et Baneanlæg paa Bornholm. 1884 gjordes det næste Forsøg, men først i 1890 var Interessen paa Bornholm tilstrækkelig stor til, at en Realisation af Tanken om en bornholmsk Jernbane kunde ske. En Kreds af energiske Mænd gjorde da en Indsats for at faa en Jernbane startet, og vi skal nævne en af dem, Ingeniør Fagerlund, der blev Banens første Driftsbestyrer og blev i denne Post, til den nuv. Driftsbestyrer Milner ansattes paa Prøve 1. Sept. 1929.

Man maa nu ikke tro, at Banen straks blev til Virkelighed. 1891 i Januar gav Rønne Byraad sin Tilslutning til Planen om en Bane, der skulde føres fra Rønne via Aakirkeby til Nexø evt. med en Sidelinje til Almindingen. Ved et stort Møde samme Aar og Maaned gav Sognekommunerne deres Tilslutning, og 1894 blev Lovforslaget om Banen vedtaget og stadfæstet, skønt der fra Modstanderside, Folk, der mente, den vilde skade Østbornholm, var sat en Adresse i Gang, idet man bad sig fritaget for at »beskattes til en saa unødvendig Ting«. 1897 blev der givet Koncession, og Arbejdet med Udstikning, Ekspropriationer, Anlæg m. v. kunde begynde. Til Raadighed til Banens Gennemførelse var et Beløb paa 1,654,000 Kr., hvoraf Staten ydede 827 139, Rønne Kommune og Havn tils. godt 536 000 Kr., Nexø Kommune og Havn ca. 55 500 Kr. Aaker og Aakirkeby Kommuner ca. 120 000 Kr. og de mindre Kommuner i Forhold dertil.

Banen blev anlagt som smalsporet, og Persontrafikken foregik paa Fællesklasse, saa paa dét Punkt var man altsaa forud for sin Tid. Banens Aabning fandt Sted 12. Dec. 1900.

Nexø-Banen, som den populært kaldes, fik i 1901 den omtalte Sidelinje til Almindingen. Banen er 41,63 km lang.

I mange Aar gik Banen økonomisk godt, og dette var medvirkende til, at der senere oprettedes endnu to Baner paa Bornholm. Banen mellem Rønne og Allinge paa Nordlandet aabnedes 1913. Anlægssummen, ca. 1,4 Mill. Kr., udrededes med Halvdelen af Staten, en Fjerdedel af Amtet og en Fjerdedel af de interesserede Kommuner. Denne Bane er 31,6 km lang. Sluttelig fulgte i 1916 Gudhjem-Almindingen Banen efter. Den er kun 18,1 km og er tilsluttet Sidelinjen Aakirkeby—Almindingen. Dens Anlægssum var ca. 828 000 Kr. Hver af de 3 Baner ejedes oprindelig af hver sit Selskab, selvom der var en fælles Driftsledelse og en naturlig Vekselvirkning. Økonomisk var de uafhængige af hinanden, og dette unaturlige Forhold fandt først sin Afslutning i Efteraaret 1934, hvor Banerne sluttedes sammen til ét Selskab, De bornholmske Jernbaner A/S.

I Banernes Udviklingshistorie bliver det særlig 2 Ting, der skal omtales, dels deres Rutebildrift, dels deres Motorisering. Begge Dele kom forøvrigt nogenlunde samtidig.

Paa Nexøbanens Generalforsamling i August 1929 drøftede man Anskaffelsen af Motorvogne, men det udtaltes dér, at de endnu var paa Forsøgsstadiet. Omkostningerne havde andre Steder været større end Fordelen, og man besluttede at se Tiden an. Med Rutebilerne forholdt det sig anderledes. Ingeniør Milner, der samme Aar som nævnt prøveansattes som Driftsbestyrer, havde drevet to Bilruter i nogle Aar, een mellem Rønne og Hammeren og een, der kørte Ruten Rønne—Aakirkeby—Nexø—Svaneke. Samtidig med Ing. Milners Ansættelse overtog man disse to Ruter med tilhørende Materiel: 2 store og en mindre Bil. Det viste sig hurtigt, at Bilruterne betalte sig godt, og de bornholmske Jernbaner var i de følgende Aar meget emsige for at erhverve de Ruter, der stadig laa paa private Hænder, og Amtet, der havde Afgørelsen med Hensyn til Koncessionerne, tog i vid Udstrækning Hensyn til Banernes Ønsker. Banerne var jo i høj Grad et baade amts- og sognekommunalt Anliggende. Man havde en stærk økonomisk Interesse i, at deres Underskud ikke blev for stort, og i de senere Aaringer begyndte det at gaa til-

bage med Banernes Økonomi, selvom de klarede sig nogenlunde i Forhold til mange andre Privatbaner. I Aarenes Løb har Banerne derefter overtaget alle Øens andre Bilruter, foruden at de selv har oprettet ny. Kun kører der endnu en Postbil, der ogsaa medtager Passagerer, paa en diminutiv Strækning mellem Rønne og Aarsballe, ligesom en privat Omnibusrute besørger Trafiken gennem Rønne fra Nord til Syd, om Sommeren med en udvidet Køreplan og med en Rute der strækker sig ud til smaa Restaurationsetablissementer faa Kilometer nord og syd for Byen. Mærkepunkterne i Banernes Bil-Historie bliver Overtagelsen af en af Svaneke Automobilselskab drevet Rute i Regnskabsaaret 1931—32 og en af Bornholms Automobilselskab drevet Rute mellem Rønne og Hasle 1933. Ogsaa de private Fragtmandsruter er efterhaanden blevet nedlagt, saa der kun er ganske faa tilbage.

Banerne ejer for Tiden 6 Rutebiler, hvoraf en anskaffedes 1934, og i Sommeren 1935 anskaffes en ny moderne Rutebil, saa man i alt har 7. Der er ialt 11 faste Bilruter, hvoraf nogle dog kun køres om Sommeren. Ruterne er flg.: Rønne—Aakirkeby—Nexø—Svaneke, Rønne—Hasle—Allinge—Sandvig, Østermarie—Svaneke—Nexø, alle Helaarsruter. Sidstnævnte forlænges om Sommeren med en Rute Nexø—Dueodde (et kendt Udflugtssted). Om Sommeren køres endvidere en Rute Rønne—Hammeren, en direkte Rønne—Svaneke, en direkte Rønne—Gudhjem, enkelte Dage om Ugen Ruterne Svaneke—Gudhjem og Gudhjem—Hammeren. Som noget nyt køres Sommeren 1935 Ruter fra Svaneke og Nexø til det ejendommelige og skønne Klippe- og Skovdistrikt »Paradisbakkerne«.

Rutebilerne har i det væsentlige fælles Station med Banerne, som har belagt hele Øen med større eller mindre Stationer eller Trinbrætter. I Rønne findes saaledes foruden Hovedkontoret og Hovedbanegaarden en Station i den nordre og en i den østlige Bydel, mens Hovedstationen ligger ved Havnen, altsaa nogenlunde lige vest for Byens Centrum. Der er nylig i Svaneke, der ikke har Station, indrettet en særlig Rutebilstation, den første i sin Art paa Bornholm.

Mens man i 1929 endnu stillede sig skeptisk overfor Motoriseringen af Banernes Drift, gjordes det første Skridt hertil 1930, hvor der anskaffedes to Benzinmotorvogne à 55 000 Kr. Den ene blev særlig for Allingebanen, mens den anden skulde betjene dels Nexø-, dels Gudhjem-Banen.

1930 var ogsaa forsaa vidt et betydningsfuldt Aar, som man der begyndte at lægge ny sværere Spor paa Nexøbanen, et Arbejde, der kostede ialt ca. $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., og som blev fuldført Driftaaret 1932—33.

1933 begyndte man at tale om en yderligere Motorisering af Banerne, og i 1934 blev de fornødne Vedtagelser hertil opnaaet. Der blev hos Frichs Fabriker i Aarhus bestilt Dieselmateriel til ialt et Beløb af 465 000 Kr., nemlig 2 dieselektriske Motorvogne, et dieselektrisk Lokomotiv og en Tractor. Man laante hertil 300 000 Kr. hos Staten, idet Nexøbanens Kommuner garanterede. Endvidere optog man 200 000 Kr. af Banernes egne Fonds. Hertil kommer saa, at der bliver Udgifter til Remiser, Forbedringer af det gamle Materiel m. v. til et Beløb, der er anslaaet til 80 000 Kr.

Tanken om en Sammenslutning af de bornholmske Baner, saadan som det nu er sket, er ikke ny. Amtsraadsmedlem, Red. Jespersen tog allerede i 1923 Sagen op i Amtsraadet, men den mødte lige til den seneste Tid en stærk Modstand, der

grundede sig i de rent sognekommunale Interesser. Flertallet for Sammenslutningen opnaaedes først i Efteraaret 1934, da Nexø-Banens Motorisering gav Anledning til, at Tanken blev fremsat paany og med Beslutsomhed ført igennem, og det vil sikkert ikke være urigtigt at tillægge Amtmand v. Stemanns Initiativ en stor Del af Æren for, at Tanken i *denne* Omgang blev hurtigt realiseret. Mandag d. 18. Sept. vedtoges Sammenslutningen paa 4 Generalforsamlinger, en i hver af Banerne og en i den nystiftede Sammenslutning. Det økonomiske ordnedes i Hovedsagen ved at Det bornholmske Jernbaneselskab (Nexø-Banen) købte de to andre Baners Aktiver og Passiver og betalte med Aktier i det ny Selskab: De bornholmske Jernbaner A/S. Med Hensyn til eventuelle Underskud blev der truffet forskellige Bestemmelser, hvorefter Amtet kommer til at hæfte for 50 %, mens Resten efter et vist Forhold kommer til at hvile paa de interesserede Kommuner og Institutioner. Aktiekapitalen blev paa 4,765,114 Kr. Endelig skal i denne Forbindelse nævnes, at Amtet overtog fra Nexøbanens Kommuner og Institutioner 50 % af disses Aktier.

For tilsidst at kaste et Blik paa Banernes Driftsøkonomi kan det nævnes, at det er Rutebiltrafiken, der har betalt sig bedst. For Driftsaaret 1933—34 kunde Rutebildriften møde med et Overskud paa 18.712 Kr. mod Aaret før 12.602 Kr., mens Banerne, naar Rutebiltrafiken ikke medregnedes, mødte med et Driftsunderskud.

Det viser sig altsaa, at Rutebilerne foreløbig har hævdet sig flot i Konkurrencen med Togene, selvom den private Rutebildrift har maattet kapitulere overfor Amtets Baner. Imidlertid vil disse, naar det ny Motormateriel Sommeren 1935 bliver sat ind, ogsaa efterhaanden være blevet bragt betydelig bedre i Stand til at imødekomme den moderne Persontrafiks Krav, end det hidtil har været Tilfældet, idet man lige til den seneste Tid har kørt med Vogne af meget varierende Karakter og Bekvemmelighed, nogle nærmest af forhistorisk Type. Det har altsaa været en Nødvendighed, at der blev gjort noget, ikke mindst paa Baggrund af den stadig stigende Turisttilstrømning til Øen, og dette har først og fremmest den energiske Driftsbestyrer Ing. Milner, der siden 1930 har været fast ansat ved Banerne, forstaaet, ligesom de kommunale og amtskommunale Myndigheder har stillet sig imødekommende.

Vel er Øen ikke stor, men paa en Ø, hvor der i Sommerens Højsæson kan komme op til 1000 — og paa de meget store Dage derover — Tilrejsende om Dagen, er det nødvendigt at faa Trafikspørgsmaalet løst saaledes, at disse kan faa en tidssvarende Betjening.

Benyttet Literatur: Statistisk Aarbog 1933, Prins Christian Frederiks Rejsejournal Juli 1824 (Bh. Samlinger Bd. 16), T. H. Lind: Træk af Bornholms Historie efter 1660 (Bh. Saml. Bd. 19), M. K. Zahrtmann: Rønne By og Borgere, Traps Danmark, »Bornholm« (Særtryk af Amtmd. Ove Kocfoeds Bornholmsbeskrivelse i Turistforen. f. Danmarks Aarvog), K. Thorsen: De ældgamle bornholmske Færdselsveje. (Bh. Avis 5. Aug. 1920) Bornholms Avis, Aargangene 1925—34.



Alfred Bergmann



Martin Otto Christiansen

Bornholmske Jernbaners Rutebiler.

Koncessionsindehaver: De bornholmske Jernbaner A/S. K. løber indtil videre.

Ruten: Nexø—Svaneke—Østermarie erpaabegyndt i Juni 1916 af Svaneke Automobilselskab A/S og overtaget af nuværende Ejer fra 1. April 1931.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

I 373. Chevrolet 1932. 60 HK. 2700 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 87.

Ruten: Rønne—Hasle—Rutsker—Olsker—Allinge—Sandvig er paabegyndt 14. Juni 1916 af Bornholms Automobilselskab A/S og overtaget af nuværende Ejer fra 1. Juli 1933.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

I 372. Chevrolet 1932. 60 HK. 2700 kg. 16 Pl.

Dagl. Kilometer: 100.

Ruten: Rønne—Aakirkeby—Nexø—Svaneke erpaabegyndt 6. April 1923 af Ingeniør, cand. polyt. C. Milner og overtaget af nuværende Ejer fra 1. Oktober 1929.

Følgende Vogn er i Drift paa Ruten:

I 594. Chevrolet 1930. 60 HK. 2400 kg. 15 Pl.

Dagl. Kilometer: 172.

Andersen, Anker, Rutebilfører, f. 1. Januar 1899 i Østerlars Sogn, Søn af Landmand Christian Andersen og Hustru Annine, f. Schou.

Uddannet som Karetmager, senere Vognmand, Rutebilfører for Jernbaneselskabet fra Juni 1933. Adresse: Storegade 47, Rønne.

Bergmann, Alfred, Rutebilfører, f. 10. April 1895 i Olsker Sogn, Søn af Smed Alfred Bergmann og Hustru Annine, f. Hansen, gift 1. December 1927 med Gerda, f. Lind.

Bestyrer for Bornholms Autoselskab fra 1. Maj

1920 til 1. Juli 1933 og derefter Rutebilfører for Jernbaneselskabet.

Adresse: Rosengade 6, Rønne.

Christensen, Aage, Rutebilfører, f. 27. Januar 1901 i Guldborg Sogn, Søn af Postbud P. Christensen og Hustru Ane, f. Jensen, gift 16. September 1925 med Gunni, f. Bendtsen.

Rutebilfører fra Maj 1925 ved Ruten Rønne—Aakirkeby—Nexø—Svaneke.

Adresse: Kastanievej 5, Rønne.

Christiansen, Martin Otto, Rutebilfører, f. 15. August 1896 i Aaker Sogn, Søn af Arbejdsmand Peter Christiansen og Hustru Marie, f. Petersen, gift 1. Juli 1921 med Marie, f. Petersen.

Rutebilfører ved Ruten Rønne—Aakirkeby—Nexø—Svaneke fra September 1923.

Adresse: Lille Madsesgade 69, Rønne.

Rønne Omnibus.

Koncessionsindehaver: Emanuel Aakjær. K. udløber 1. Juni 1940.

Paabegyndt 1. Juni 1930 af Poul Rasch. Overtaget af nuværende Ejer fra 20. Maj 1934.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

I 606. Triangel 1929. 70 HK. 3270 kg. 20 Pl.

I 1009. Chevrolet 1926. 60 HK. 2000 kg. 12 Pl.

Dagl. Kilometer: Sommer 275, Vinter 175.

Aakjær, Emanuel, Omnibilejer, f. 21. Marts 1908 i Holsted Sogn, Søn af Togfører L. Aakjær og Hustru Kirstine, f. Nielsen, gift 5. Maj 1934 med Eva, f. Börjesson.

Tidl. Chauffør. Omnibilejer fra 20. Maj 1934.

Adresse: Nørregade 3, Rønne.

FALCKS REDNINGSKORPS



Overdirektør Sophus Falck, Rd. af Dbg. Redningskorpsets Grundlægger.
Født 15/11 1864. Død 20/7 1926.

FALCKS REDNINGSKORPS

Et Tilbageblik.

Selv den største Eg i Skoven er spiret af et lille Agern: Det har i en god Stund fundet den rette Jordbund, har sat Rod, spiret, vokset, bredt sig. Som det gaar med et saadant lille Agern, saaledes kan det ogsaa gaa med en Tanke: Finder den levedygtige Tanke til rette Tid god Jordbund, saa slaar ogsaa den Rod, spirer, vokser og breder sig til den bliver et Mærketræ, der skelner i Skoven.

I Begyndelsen af 70'erne i forrige Aarhundrede legede en lille Dreng omkring Nikolaj Taarns Fod. Drengen hed Sophus Falck, han var født der i Nabolaget, hvor der den Gang saa helt anderledes ud end i vore Dage. Hvor nu Nikolaj Kirkesal er genopført, laa der da de gamle Slagterboder, og i Taarnet var der Brandstation. Den smaa Sophus Falck holdt af at opholde sig her, hvor han kunde følge den daglige Tilværelse paa Brandstationen, og særlig ivrig var han, naar der blev ringet til Udrykning: Saa blev der pludselig Liv, Brandmændene for omkring, Hestene begyndte allerede at pruste og danse, utaalmodige efter at komme afsted. I faa Sekunder var de sidste Remme fastspændt, Muleposerne fjernet; Porten smækkede op og afsted tordnede Slukningstoget. Det var vel Liv, var vel Spænding! Her faldt det lille Agern i et modtageligt Sind, her opstod Lysten til denne Gerning, til at være med, naar der skulde slukkes og reddes. Klangen af Alarmklokken, Lyden af Porten, der smækker tilbage, Braget af Slukningstoget, der stormer afsted, Lysten til at være med i den Stund, da det pludselig for Alvor gælder, Trangen til at hjælpe, redde, bevare: Alt dette slog Rod og tog Liv i Drengens Sind, endnu sikkert helt ubevidst, men det blev liggende dér, dormant, ventende paa nye Indtryk, der skulde fæstne og give Vækst. —

Sophus Falck voksede op, blev konfirmeret og kom i Lære. Han blev uddannet som Bøssemager, og da Svendestykket var gjort — og gjort godt, som alt, hvad denne unge Mand lavede — opstod Lysten til at rejse, at rejse for at lære. Han vilde til Amerika for videre Uddannelse, for var det ikke derovre, at Erfaringer kunde høstes og Evnen til Selvstændighed udvikles? — Billetten til New York blev bestilt, og den 3. Oktober 1884 gik Sophus Falck ned til Dampskibskontoret i Nyhavn for at hente Billetten. Paa Tilbagevejen bemærkede han stærk Røg fra Christiansborg Slot, han skyndte sig som alle andre, der befandt sig paa Gaden, derhen, og hans Arbejdskort til Bøssemagerværkstedet ved Rustkammeret skaffede ham Passage gennem Politiafspærringen, saaledes at han kom til at deltage i Redningsarbejdet. Men denne Nat paa det brændende Slot, Brandvæsenets ulige Kamp mod det voldsomme Flammehav, Militærets fortvivlede Anstrengelser for at redde i hvert Fald noget af de uerstattelige Værdier, Indtrykket af Slukningsmidlernes



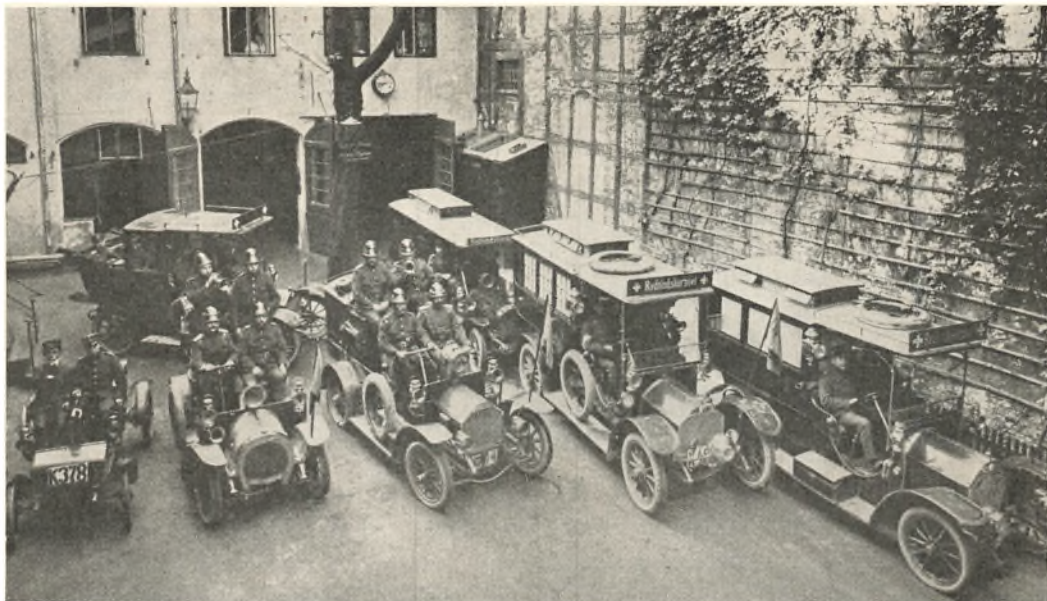
Redningskorpsets første Station, Ny Kongensg. 15. Den her afbildede Brandudryknings-Automobil vilde være en Lækkerbidsken for Korpsets nyindrettede Museum, der er indrettet i Forbindelse med Korpsets Amager-Station paa Amager Landevej.

Utilstrækkelighed overfor en saadan Opgave og af Slottets umulige, brandfarlige Konstruktion, alt dette fæstnede sig uudsletteligt i hans Erindring og øgede den Sum af Erfaringskomplekser, hvoraf en Dag noget Nyt skulde spire frem.

Men foreløbig rejste den 19-aarige Sophus Falck til New York, hvor han hurtigt skaffede sig Arbejde, bl. a. paa de store Singer-Værksteder, hvorfra en Verden er blevet forsynet med Symaskiner. Lige over for Fabrikerne laa en stor, efter Dagens Forhold meget moderne Brandstation, og fra det Vindue, hvor den unge Falck stod med sin Maskine, kunde han iagttage Slukningstog rykke ud og komme hjem Dagen igennem. Efter Fyraften standsede han ofte derovre ved Brandstationen og fik en Passiar med det ledige Vagtmandskab, som ikke var længe om at opdage en interesseret Tilhører i denne unge, raske Mand; han blev budt indenfor og fik Lov til at se og spørge saa meget han vilde. Ogsaa Redningskorpsets Virksomhed studerede han, dette var et helt nyt Felt, som han ikke før havde været ude for. En Dag, da han tilfældigt kom forbi en mægtig Bygning, hvor det brændte i Tagetagens Spindrier ovenover store Lagre af Raavarer og færdigspundne Garner, blev han genkendt af nogle af sine Venner blandt Brandmandskabet og fik



Parade i Gaarden bag den første Redningsstation i Ny Kongensgade 15.



Allerede faa Aar efter Starten kunde Korpsset opvise dette — efter Datidens Forhold — mægtige Opbud af Automobiler. Der er endog et Ambulance-Automobil, det første i Norden.

Lov til paa nært Hold at iagttage Sluknings- og Redningsarbejdet. Hvilket altsammen bidrog til at give Næring til hans dybeste Interesser.

Efter nogle Aars Forløb følte Sophus Falck Længsel efter Danmark, efter hjemme at frugtbar gøre, hvad han havde lært derude, sikkert ogsaa efter sin gamle Moder. Han rejste derfor hjem og nedsatte sig som selvstændig Smedemester i København. Hans første Virksomhed var et lille Værksted i Krystalgade, men da hans friske og frejdige Initiativ og ubestridelige Dygtighed snart skaffede ham rigeligt at bestille, flyttede han ud til større Lokaliteter paa Jagtvejen. For at skaffe noget mere Kapital til Udvidelser, end han selv raadede over, optog han en Kompagnon i Forretningen, som efterhaanden udviklede sig til en ret betydelig Virksomhed under Navnet »Københavns Pavillonbyggeri A/S«. Selskabet byggede i denne Periode bl. a. Sønderbros Teater og udførte en Mængde større og mindre Arbejder for Stat, Kommune og Private. Det var Direktør Sophus Falck, som var den forretningsmæssige Leder, det var ham, der repræsenterede Selskabet udadtil, knyttede Forbindelser med Kunder og ikke mindst med Pressen. Det gode Forhold til Pressen, som Sophus Falck vedligeholdte til sin Død, stammer fra denne Tid. Ofte maatte der foretages Rejser for at skaffe Firmaet Arbejde i døde Perioder, i 1904—05 var Sophus Falck saaledes i Rusland under den russisk-japanske Krig for at underhandle om Opførelsen af Hospitals-Pavilloner, og da han vandt Kejserinde Dagmars Velvillie, lykkedes det ham at faa Indpas de rette Steder. Resultatet var en Ordre for et Lazaret, der opførtes i Tilknytning til det Anitschkovske Palæ i Sct. Petersborg, senere flere Ordre for Felthospitaler i Tankoi ved Baikal-søen i Mantsjuriet. Direktør Falck ledede selv Arbejdet derovre og havde taget sin 14—15-aarige Søn Rudolf med som en Slags Adjutant; der maatte passes paa,



Et Automobil, der var kørt i Havnen, hejses op. De døde Passagerer ligger endnu inde i Vognen, hvorfor denne af Sømmelighedshensyn er overdækket med en Presenning før Ophejsningen.

hvis Fortjenesten ikke skulde forsvinde paa Grund af russiske Metoder. Det lykkedes dog at faa den store Leverance færdig i rette Tid, til stor Forbavselse for Russerne, som følte sig ganske lammede ved Sophus Falcks utrættelige Energi og orkanagtige Arbejdsmod. Til Gengæld blev Direktør Falck ret lamslaaet over de Slukningsmetoder, som han under en Stor-Brand i Sct. Petersborg fik Lejlighed til at iagttage: Det syntes, at man snarere bestræbte sig for at drukne Ilden i en Syndflod af Vand end at slukke den paa normal Vis, og Vandskaden paa Bygningen og paa Indboet i de underliggende Etager var enorm. —

Da de store Arbejder i Rusland var forbi, kom Sophus Falck hjem til Danmark igen; han var efterhaanden bleven en Mand paa godt fyrretyve Aar, en Mand med Erfaring og stor praktisk Dygtighed. Han fandt, at hans hidtidige Arbejde ikke længere tilfredsstillede ham helt, der var ogsaa Gnidninger med hans Meddirektør, og da der viste sig en Anledning til at faa Samarbejdet med Firmaet ophævet, greb han den, fik sin Andel udbetalt og stod nu frit overfor, hvad Arbejdsfelt han vilde vælge.

Valget blev truffet uden Tøven, uden Vaklen! Udsæden fra hans Barndom havde haft Tid til at modnes i hans Sind, den havde ikke blot sat Rod og dannet Spire, den skød nu kraftigt frem og lod sig ikke længere standse i sin Vækst. Det Arbejde, der dybest inde havde haft hans Interesse fra den første Ungdoms Tid, Arbejdet med Brandslukning, Redning og hvad der havde Forbindelse hermed, det valgte han nu som sin Manddoms Gerning. Man kan undres over, at denne Interesse ikke tidligere havde præget hans Livsførelse, at han ikke f. Eks. var blevet Brandmand eller sligt, men Grunden var den, at han var en altfor selvstændig Natur til at kunne tænke sig at indordne sig som kommunal Funktionær. Han vilde være sin egen Mand. Nu er det ikke saa svært at blive sin egen Mand, naar man er Haandværker, Købmand eller lignende, men der er Omraader, hvor Selvstændighed er betydelig vanskeligere. Man kender Udtrykket: »At købe en Kanon og begynde for sig selv«. — Det var netop, hvad Sophus Falck gjorde!

Denne Mand, der havde dannet sig i en streng Skole, var dog for praktisk anlagt til at kunne tro, at en Gerning som den, han havde i Tanke, kunde bygges

op uden nøje Tilknytning til bestaaende Forhold eller uden Studium eller Undersøgelser paa bred Basis. Derfor foretog Sophus Falck Studierejser til Hamburg og London for paa Stedet at sætte sig ind i de derværende Redningskorps Organisation og hele Virkemaade. Nu er det langt fra saaledes, at han slavisk fulgte, hvad han fik at se disse Steder eller havde haft Lejlighed til tidligere at iagttage — for Eks. i New York og i Sct. Petersborg —, tværtimod, hvad han byggede op herhjemme var heltud hans eget, bygget over egne Idéer og afpasset efter danske Forhold. For at anskueliggøre det særprægede ved Falcks Redningskorps vil det maaske være praktisk paa dette Sted at fremsætte nogle kortfattede Oplysninger om Redningskorps i fremmede Lande og om den historiske Udvikling i Redningssagen, forsaavidt denne har at gøre med Arbejdsomraader indenfor disse Korps' Interessesfærer.

Saa vidt vides, er Redningskorpset i London det ældste, der eksisterer. For godt to Aarhundreder siden stiftedes der store Brandforsikringsselskaber i London, og det var Brandforsikringsselskaberne, som efterhaanden oprettedes ogsaa i andre af Englands større Byer, der enkeltvis eller gennem Sammenslutninger oprettede de første, organiserede Brandvæsener. Denne Ordning opretholdtes lige til 1865; da var det imidlertid gaaet op for Brandforsikringsselskaberne, at det var meningsløst, at de alene skulde bære Byrden af at opretholde et offentligt Brandvæsen, ligesom ogsaa Offentligheden efterhaanden var kommet til den rigtige Anskuelse, at denne Opgave paahviler Kommunerne. Der blev da oprettet kommunale »Fire-Brigades«, Brandvæsener, medens de større Brandforsikringsselskaber nøjedes med at varetage deres specielle Interesser ved Oprettelsen af et »Salvage Corps« eller Redningskorps, der under Ildebrande paatog sig saavidt muligt at redde de truede Værdier fra Ødelæggelse ved Brand, Røg og navnlig Vand under Brandvæsenets Slukningsarbejde. Der findes endnu 3 saadanne store Redningskorps i England, nemlig i London, Glasgow og Liverpool; dette sidste Korps er navnlig oprettet med Henblik paa de uhyre Lagre af Bomuld, som findes i denne By, og som er særlig brandfarlige og særlig udsatte for Ødelæggelse ved haardhændet Slukningsarbejde. Disse tre Redningskorps koster Brandforsikringsselskaberne en smuk Sum aarlig.

Denne Form for Redningskorps, oprettet af, underholdt af og udelukkende arbejdende for Brandforsikringsselskaberne, er ikke ualmindelig i Udlandet; i flere Storstæder baade i Europa og andre Verdensdele findes slige Korps.



En Dykker i en Dräger-Dykkerdragt gøres rede til at gaa ned.



En Vogn med to Heste for er kørt i Havnen. Hestene reddes her i Land, senere blev Vognen taget op. Kuskene havde reddet sig selv.

En anden Form for Redningskorps findes hovedsagelig i Tyskland og Østrig; det er her navnlig Sygetransport og Ambulancekørsel, der er Korpsets Arbejdsomraade, og Driften opretholdes navnlig ved Tilskud fra de interesserede Kommuner, men ogsaa delvis ved Patienternes Betaling for udført Transport. Et Redningskorps af denne Art er det bekendte »frivillige Redningskorps i Wien«.

Som et Eksempel paa en tredje, helt forskellig Slags Redningskorps kan nævnes »Den australske Livs- og Strand-Rednings-Association«, som er en Forening, hvis Medlemmer opøves i Livredning af Druknende og al Slags Redningsarbejde paa Stranden, hovedsagelig ved de større Badesteder. Foreningen afholder Medlemsmøder og Instruktionskursus, Parader, Opvisninger mod Entré (der gaar til Anskaffelse af nyt Materiel) og opretholdes iøvrigt ved Medlemskontingenter. Formaalet er rent humanitært og minder i visse Henseender om »Røde Kors«. Saadanne Selskaber har for saa vidt intet at gøre med, hvad vi forstaar ved Redningskorps.

Efter at have studeret de forskellige Former for Redningskorps, som fandtes i Udlandet, var Direktør Sophus Falck klar over, at hvad vi trængte til og havde praktisk Brug for herhjemme var et Korps af en helt anden Støbning. Vore For-



Heste falder let i glat Føre, men Korpsene har alle mulige Grejer til at hjælpe dem paa Fode igen.

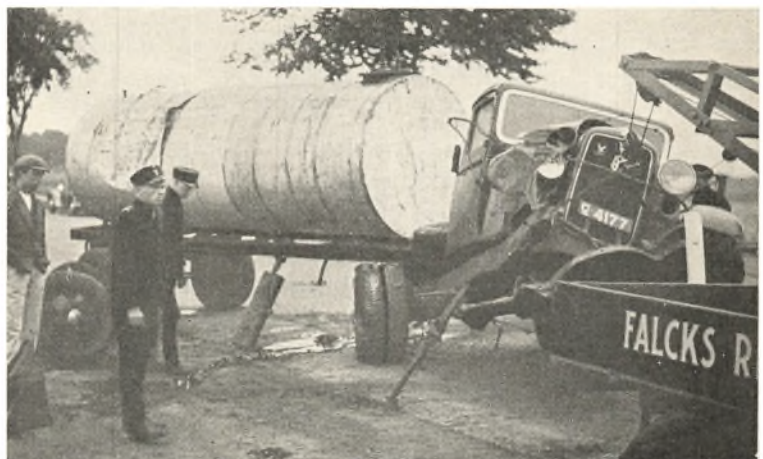
Naar et Automobil bliver Uvenner med et Vejtræ, kan det gaa ud over begge — foruden over Passage-erne. Her er det Auto-mobilet, der har trukket det korteste Straa.



hold var for smaa til at kunne opretholde et Redningskorps udelukkende med Redning under Brand for Øje, og det var desuden overordentlig usandsynligt, at de danske Forsikringsselskaber vilde gaa med til at yde faste Tilskud til, endsigse helt at ville underholde et saadant Korps. Heller ikke med Sygetransport som eneste Beskæftigelse vilde et Korps af passende Størrelse kunne opretholdes. Direktør Falck besluttede da at danne et Korps, der kombinerede disse Arter af Beskæftigelse med saa mange andre, som det efterhaanden vilde vise sig, at der blev Brug for, og støttet — ikke paa Tilskud — men paa et System af Abonnenter samt paa direkte Betaling for vel udført Arbejde. Ved at forene mange Arter af Virksomhed vilde det blive muligt at holde Mandskabet beskæftiget saa godt som Døgnet rundt, hvorved Rentabilitet kunde opnaas. Dette var det nye ved Falcks Redningskorps, hvorved det adskilte sig ganske fra alle andre Redningskorps Verden over: ved Alsidighed og ved sit System af Abonnenter.

Ganske vist: Ved denne Organisation satte Direktør Falck straks sit Korps udenfor Rækken af de Organisationer, der lever af at indsamle Bidrag; Redningskorpset gjorde først et nyttigt og godt Arbejde, og anmodede derefter om Betaling for

Her er et Lastautomobil, der er kommet galt afsted. Bemærk »Falken« paa Koleren, det betyder, at Automobilets Ejer er Abonnent paa Falcks Redningskorps, men det er nu alle fornuftige Automoblejere.



den ydede Assistance (saafremt den Assisterede ikke var Abonnent — eller Ube- midlet!). »Men dette«, sagde man, »dette er jo Forretning, det kan vi ikke have noget at gøre med.« — Nej, vel saa, men Redningskorpset levede videre endda! Det er ganske rigtig en Forretning, et Aktieselskab, men af en egen Art. Dette Aktieselskab har siden 1906 undertiden givet nogle faa Procent til Aktionærerne, ofte slet intet, og Aktionærerne, en ganske snæver Kreds af idealistiske, højsindede Mænd, har med Glæde set, at Overskudet Aar efter Aar er vandret lige ind i Korp- set igen for stadig at gøre dette større og stærkere, mere moderne, bedre skikket til at udføre sit samfundsgavnlige Arbejde.

Imidlertid er der endnu et Forhold ved Oprettelsen af Redningskorpset, som maa tages med i Betragtning, og som vejer tungt til i Vurderingen af den Per- sonlighed, som skabte denne Institution.

Man erindre i denne Forbindelse Aarstallet for Redningskorpsets Oprettelse: 1906! — For Manden af i Dag synes dette Tidspunkt, der dog kun ligger 30 Aar til- bage i Tiden, en fjern og dunkel, næsten forhistorisk Periode, adskilt fra vor Tid ved den Afgrund, der hedder Verdenskrigen, og ved den enorme Udvikling paa alle tekniske Omraader, som vi under og efter Krigen har gennemgaaet. I Aaret 1906 stod man netop paa Tærskelen af denne Udvikling; den gennemgribende Industrialisering, Overgangen til Maskindrift og Brugen af Motorkraft var lige paa- begyndt, nogle faa Automobileer var begyndt at vise sig paa Københavns Gader, hvor Hestekøretøjerne dog endnu var i overvældende Majoritet; Brugen af Elek- tricitet og Udspændingen af Stærkstrømsledninger var i sin første Barndom, Tem- poet i Trafikmidlerne var lige begyndt at blive sat op, uden at man dog endnu var klar over, hvor voldsomt Rytmen nødvendigvis vilde komme til at stige under de givne Forhold. Intet Menneske var paa dette Tidspunkt faldet paa den Tanke, at der herhjemme skulde være Brug for et Redningskorpset.

Intet Menneske, — undtagen Direktør Sophus Falck! Han var den, der først af alle forudsaa den kommende Udvikling og forstod, i hvad Retning den vilde gaa og hvad den vilde føre med sig. Han saa, at Hovedstaden København, som Følge af sin Bygningsmaade med de smalle, krogede Gader, sin Mangel paa Planmæs- sighed i Udviklingslinjerne, var ganske uskikket til at tage imod den indtil det ubegribelige stigende Trafik af Motorkøretøjer, som uomgængeligt maatte komme. Han forstod, at ikke alene Hovedstaden, men hele Landet stod overfor en Udvik- ling, hvis brat stigende Kurve førte direkte ind i Komplikationer, i uholdbare og næsten utaalelige Tilstande. Han forstod, at der her forelaa Præmisser, der uafven- delig maatte føre til den Konklusion, at Oprettelsen af et moderne, levende, vaa- gent og ansvarsbevidst Redningskorpset var en Nødvendighed. Han forudsaa Udvik- lingens Retning, Tempo og Resultat, og han handlede derefter. Han skabte sit Red- ningskorpset!

Direktør Sophus Falck var ikke alene den første, der saa rigtigt paa den kom- mende Udvikling, han var ogsaa i lang Tid snart sagt den eneste. Det var meget langt fra, at Samfundet som Helhed, at Autoriteterne og de ansvarlige Myndighe- der, at de interesserede Parter stod med Hatten i Haanden og bød ham og hans Redningskorpset Velkommen. Tværtimod! Ganske vist var Pressen som Helhed ret venlig indstillet, Direktør Falck havde her gode Forbindelser, og de Journalister,

der kendte ham nærmere, var paa Forhaand forvissede om, at her var en Mand, som vilde lave noget og som det vilde være nyttigt at følge paa nært Hold, han var netop Manden for at skabe Liv og Røre i Andedammen, en Mand, hos hvem man kunde hente sig Nyheder og Stof til adskillige Spalter; for en saadan Mand har Pressen altid en vis Sympati. Men ellers var det mest Gnavenhed, Surhed, Mistro og Latterliggørelse, som ventede det nye Foretagende. Hvem havde haft Bud efter denne Sophus Falck, hvem havde givet ham Tilladelse til at blande sig i Dit og i Dat, der ikke vedkom ham, Privatpersonen; hvad vilde han egentlig med sit komiske Redningskorps, hvor kunde han tro, at man for Alvor vilde overlade ham at tage sig af Ting, som rettelig hørte ind under dette eller hint Ministerium eller under een eller anden af Kommunens Afdelinger, eller maaske sorterede midt imellem? Og saa kommer den ukendte Hr. Falck og vil ordne det hele, han og hans velsignede Korps! Latterligt!

De fleste Steder løb Sophus Falck saaledes Panden mod en Mur. Men han var ikke skabt af et Stof, der gik i Stykker ved saa lidt. Han ejede ikke alene det Fremsyn, der gav ham Idéen til Oprettelsen af Redningskorpset; han havde andre værdifulde Egenskaber, der satte ham i Stand til at føre den igennem, saasom en utrættelig Energi, usvækkeligt Arbejdsmod, en vis Tykhudethed overfor Angreb og Latterliggørelse, og endelig en ganske afvæbnende personlig Charme, som aabnede ham mange Døre og til Slut vandt ham en Folkegunst som kun faa Mænd herhjemme har kunnet glæde sig ved i vort Aarhundrede.

Direktør Falck begyndte smaat. Det var under særdeles beskedne Former, at han aabnede sin første Redningsstation i Ny Kongensgade Nr. 15. Foruden Direktør Falck selv bestod Personalet til at begynde med af kun 5 Mand, medens det rullende Materiel fremviste to Automobiler, et firhjulet og et trehjulet, samt en Motorcykle og et Par almindelige Cykler. Men efterhaanden som Korpset beviste sin Eksistensberettigelse og blev et stadig mere uundværligt Led i Hovedstadens daglige Liv, voksede baade dets Arbejdsomraade og dets Hjælpemidler, Personale etc. I 1908 anskaffedes en Automobilsygevojn, den første i Skandinavien, og i 1910 var Pladsforholdene paa Stationen blevet saa utaaeligt utilstrækkelige, at Korpset flyttede til Ny Kongensgade 9, hvor der var langt bedre Rum for Vækst. Ogsaa her blev imidlertid Pladsen snart for indskrænket, og i 1916, da Korpset var 10 Aar gammelt, flyttede det ind i den ny Stationsbygning i Tietgensgade 67; denne Bygning var opført og indrettet til dette specielle Formaal og beregnet til at »vokse i«. Ikke desto mindre har man Gang paa Gang maattet skride til Opførelse af Nybygninger paa det tilstødende Areal for at kunne finde tilstrækkelig Plads, og dette til Trods for, at Hovedstationen efterhaanden er blevet afløst ved, at der er aabnet fire Understationer i Storkøbenhavn, først paa Ørnegaard paa Lyngbyvej (1926), saa Station Damsø paa Dianavej ved Rødovre (1931), dernæst Amager-Stationen paa Brand- og Redningsskolens Kompleks paa Amager Strandvej (1934) og endelig Frederiksberg-Stationen i Hillerødgade (1935).

Det var Sophus Falcks Tanke, næsten fra første Færd, at Redningskorpset efterhaanden skulde udstrække sin Aktionsradius over Provinsen. I Odense oprettedes allerede i 1919 en Station, som efterhaanden har dækket hele Fyen med sine Understationer, 1920 indstiftedes Nordjyllands Redningskorps med Hovedsæde i

Aalborg, og da det efterhaanden viste sig, hvor nyttige disse to Pionér-Stationer i Provinsen var blevet, hvor uundværlige de maatte synes for de Landsdele, som de dækkede, oprettedes i 1927 Redningskorpset i Aarhus, 1928 Korpset i Vejle og 1930 Næstved Redningskorps. Disse 5 første Redningsstationer i Provinsen var hver for sig oprettede som selvstændige Aktieselskaber, dog i intimt Samarbejde med Moderkorpset i København. Sidenhen er der Landet over oprettet over Halvhundrede yderligere Provinsstationer, dog ikke som selvstændige Korps, men indordnede under det ene eller det andet af de bestaaende Korps i København eller i Provinsen. Hver enkelt Redningskorps, hver enkelt Redningsstation, vil blive særlig omtalt i det følgende, her skal kun nævnes, at de senere Aars hastige Udvikling med Oprettelse af stadig nye Stationer er en Udvikling, der følger en bestemt Plan: Efterhaanden at dække hele Landet med fuldt moderne indrettede, vel udstyrede og bemandede Stationer paa en saadan Maade, at der overalt vil være let Adgang til at faa Hjælp fra en nærliggende Redningsstation, som kan være paa Pletten med hurtigkørende Automobileer paa faa Minutter; navnlig for Korpsets Abonnenter er det af stor Betydning, at hvor i Landet de end færdes, vil de paa kortest mulige Tid kunne vente at blive hjulpet, naar de kommer ud for den Situation, at trænge til Hjælp af een eller anden Art.

For at samle den hele Redningsvirksomhed under een Hat, for at garantere Ensartethed i Ledelse og Virkemaade mellem de mange Redningsstationer, og for at sørge for, at Stifterens idealistiske og humanitære Idéer vedblivende kommer til at bære og præge Virksomheden, oprettedes i 1921 det saakaldte »De danske Redningskorps Fællesforbund«, under hvilket samtlige Falcks Redningskorps i Danmark hører. Fællesforbundet skal dog ikke alene virke for Ensartethed indadtil, det repræsenterer ogsaa samtlige Korps udadtil og varetager Redningssagens Interesser overfor Offentligheden.

Redningskorpsets Stifter, afdøde Overdirektør Sophus Falck, ledede Korpset personligt i de første 20, banebrydende Aar. Saa var han opslidt, havde saa at sige arbejdet sig ihjel for at virkeliggøre sin Tanke, at skabe en Organisation, der stedse var parat til at bringe Samfundet og den Enkelte Hjælp i den Stund, da Hjælp tiltrængtes mest: Ved Brand, ved Sygdom, Ulykker, Katastrofer, overalt hvor der er Nød paa Færde og Trang til hurtig og kyndig Hjælp. Han efterlod sig en levedygtig, groende Institution, og heldigvis efterlod han sig ogsaa tre dygtige Sønner og en stor Stab af indarbejdede Funktionærer, som var i Stand til at bære hans Livsgerning videre, fremad og opad.

Hans ældste Søn, Direktør Rudolf Falck, overtog Gerningen som øverste Leder efter Faderens Død med Broderen, Direktør William Falck, Chef for Fyens Redningskorps, som Underdirektør; kun i faa Aar forundtes det Rudolf Falck at arbejde videre i Faderens Aand, allerede i Begyndelsen af 1933 bukkede han under for den Sygdom, som havde gjort hans sidste Leveaar til en stadig Kamp og Lidelse. Sophus Falcks yngste Søn, som siden Oprettelsen af Falcks Redningskorps i Odense havde været Leder af dette Mønsterkorps, overtog derefter Ledelsen af Korpset i København og dermed den øverste Ledelse af Falcks Redningskorps Landet over, medens hans Broder, Direktør Harry Falck, er Chef for Falcks Redningskorps Aarhus A/S og desuden er Meddirektør i København og iøvrigt nærmeste Foresat for alle de

jydske Stationer. Under Sønnernes Ledelse, og ikke mindst i de sidste Aar, er Falcks Redningskorps stadig vokset og vokset; med Bibeholdelse af Faderens oprindelige, idéelle Bestræbelser er Korpset bragt ind i en Periode af Ekspansion, saaledes at Væksten ikke alene markeres ved det meget stærkt forøgede Antal Redningsstationer Landet over, men ved at hver enkelt Station bringes til at yde sit yderste for at tjene det Samfund, som Falcks Redningskorps er sat til at hjælpe.

Naar man ser en Udrykning fra en af Falcks Stationer komme susende hen ad en Gade eller Vej, saa faar man et umiddelbart Indtryk af noget levende, noget blankt og ivrigt. Det er maaske Solstrejf i Udrykningshorn, i blanke Knapper og Hjælme, i Automobilets forniklede og polerede Dele. Det er noget andet og mere end det: Der er i selve Redningskorpsets Idé, i dets Virkemaade og dets Maal, noget levende, blankt og ivrigt. Det er ikke blot et Automobil, der kommer her: Det er selve Redningsfalken, der kommer, det er Suset af dens Vinger, man fornemmer, det er et Pust fra en Hjælpsomhedens Verden, der strømmer én forbi. Det er en levende, blank og ivrig Idé, der stormer frem, livskraftig og ung. Af Vejen derfremme, klar Bane: Det er Falck!

A. D.



Falcks Redningskorps Hovedstation i København, Tietgensgade 67—69. Bag de lave Bygninger med Kontorer, Vagtstuer etc. ligger den store Garage. Bagerst ses Slangetaarnet, i hvilket Brandslanger hænges til Tørring efter Brugen.

FALCKS REDNINGSSTATIONER I KØBENHAVN

Det var i 1916, 10 Aar efter Grundlæggelsen, at Korpset flyttede til de nye Lokaler i Tietgensgade 67, hvor den mægtige Garage bag de lave og ret uanseelige Bygninger til Vagtlokaler, Kontorer etc. var bygget specielt med dette Formaal for Øje. Man mente den Gang, at Korpset vel næppe nogensinde vilde kunne fylde en saa stor Garage med Vogne, men det varede ikke længe, før Stationen alligevel viste sig for lille, saaledes at en Række Tilbygninger og Udvidelser maatte foretages, samtidig med, at der i Storkøbenhavns forskellige Kvarterer aabnedes Filial-Stationer.

Falcks Redningskorps omfatter foruden alt, hvad der henhører under Redningsarbejdet, desuden forskellige Underafdelinger, som der i det følgende nærmere skal gøres Rede for. Brandslukning paa Landet er nu indordnet under *Falcks Brandvagter*, som vil blive omtalt i et særligt Afsnit, dog kun de selvstændige Brandvagter, medens de, der er tilknyttet en Redningsstation og udgør en Del af denne, omtales sammen med Stationen. *Entreprenøraftdelingen*, som paatager sig alle slige vanskelige og delvis farlige Arbejder, som udfordrer særligt Materiel og et indøvet og i denne Gerning uddannet Personel, er en Afdeling af Falcks Redningskorps, København, som i Aarenes Løb har paataget sig en meget lang og stærkt varieret Række Arbejder af største Betydning for Samfundet, og som blandt sit Specialmandskab har alle Slags Haandværkere og desuden flere øvede og dygtige Dyk-



Vagtstuen paa Hovedstationen i København, før Korpset fik eget Omstillingsbord. Vagtmesteren tager mod en Melding. Foran ham Mikrofonen, fra hvilken han gennem Højtaleranlægget alarmerer Mandskabet overalt paa Stationens Grund.

kere. Listen over udførte Arbejder svinger fra Indfangning af løsslupne Tigre og vilde Tyre til Flytning af hele store Huse, Rejsning af Monumenter, Nedrivning af Brandruiner, Ophejsning af Maskiner og Eftersøgninger paa Havets Bund.

»Afd. B« er Redningskorpsets Handelsafdeling, hvis Opgave er at forsyne dels Korpsets egne Stationer, dels Autoriteter som Hær, Marine, Hospitaler, Brandvæsenet etc. og private Institutioner, saasom Dampskibsselskaber, Fabriker etc. med al Slags Rednings- og Brandslukningsmateriel, Gasmasker, Pulmotor, Carbogen-Apparater o. s. v. — Desuden har denne Afdeling stadig et Øje aabent mod Udlandet og holder Redningskorpset og vore hjemlige Autoriteter i Kontakt med alt,



En Rutebil har haft et grimt Sammenstød og transporteres til Mekaniker.



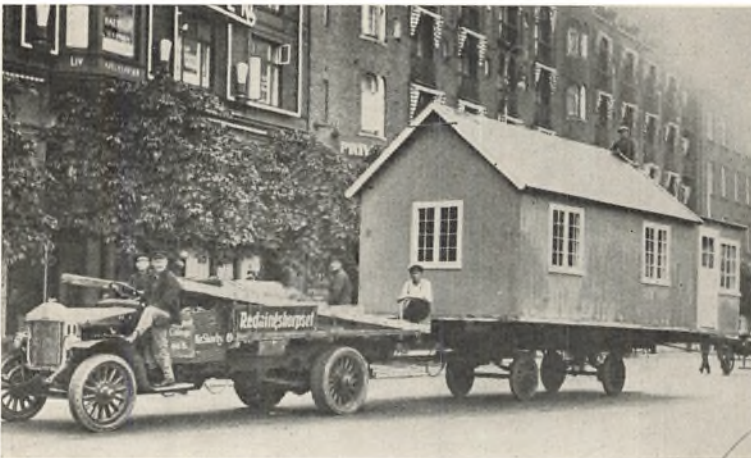
Redningskorpset har haft mange svære Op-rydningsarbejder efter Sammenstyrtninger, Brande, Eksplosionsulykker etc.



Fra Nyhavn, hvor et Pakhus var styrtet sammen paa Grund af Overbelastning.

hvad der Verden over fremkommer af Nyt paa de forskellige Omraader, som Korpsets Interessesfære dækker over.

Det er kun Moderkorpset i København, som opretholder en Handelsafdeling som »Afd. B« med dens betydningsfulde uden- og indenlandske Forbindelser, men ved samtlige Falcks Redningsstationer Landet over kan man faa leveret Rednings- og



Redningskorpset kører forbi Paladshotellet med et pænt lille Hus, der skal ud at staa i nye Omgivelser.

Under en Tørkeperiode vandes de unge Rabarberplanter hos en Gartner, der nødig vil skuffe Københavns Husmødre. Landet over reddes manges en Høst mellem Aar og Dag, navnlig Jordbær. Falcks store, kraftige Pumper kan bruges til mange Ting.



Brandslukningsmateriel fra »Afd. B«, som saaledes saa at sige har en Filial i hver Redningsstation. Paa tilsvarende Maade er det kun Korpset i København, som opretholder en stor, selvstændig Entreprenøraftdeling, men ved alle Falcks Stationer er der blandt Personalet Personer, der er uddannet til at kunne paatage sig de særlige Opgaver, som henhører under Entreprenøraftdelingen, saaledes at man kan faa slige Arbejder udført ved Henvendelse til enhver af Falcks Redningsstationer; man kan faa svære Maskiner og Dampkedler flyttet, transporteret og ophejst, store Stene (Mindestene) transporteret og sat paa Fundament, Træer ryddet og hele store Huse flyttet. Kun naar det drejer sig om store og svære Opgaver, tilkalder Stationerne i Provinsen Hjælp fra Lederen af Entreprenøraftdelingen i København, Direktør Axel W. Jensen, eller nogle af hans kyndige Medarbejdere.

Med Hensyn til Falcks Brand-Vagter ligger Forholdet saaledes, at i København og ligeledes i alle Provinsbyer, der har selvstændigt Brandvæsen, er det Kommunens Brandvæsen, som har at gøre med at slukke Ildebrande, medens Falcks Redningskorps kun møder op med Redningsmateriel og sørger for at faa begrænset Vand- og Røgskaden paa Bygning og Løsøre eller eventuelt at redde Værdier, der er udsat for Ødelæggelse af den ene eller den anden Art under Branden. Men paa Landet er det i de fleste Kommuner Falcks Brand-Vagter, der har overtaget selve Brandslukningstjenesten ifølge Kontrakt med de paagældende Kommuner, der opnaar en langt bedre og billigere Ordning ved at tegne Abonnement hos Falck, end de paa nogen Maade kunde opnaa ved selv at skulde opretholde et selvstændigt Brandvæsen, som for at være nogenlunde effektivt nødvendigvis vilde koste langt flere Penge, end den enkelte Kommune har Raad til at ofre paa denne ene Opgave. Det er kun fordi den enkelte Falcks Brand-Vagt betjener en hel Kreds af Kommuner, blandt hvilke Brand-Vagten er anbragt paa et videst muligt centralt Sted, at Brand-Vagterne kan opretholde et helt moderne Brandvæsen med Døgnvagt og hurtigkørende Automobile. En saadan Falcks Brand-Vagt er knyttet til enhver af Korpsets henved 60 Redningsstationer, og desuden findes der rundt om i Landet et lignende Antal særlige Brand-Vagter, der betjener hver sin Kreds af tilknyttede Kommuner, der ligger for langt fra en Falcks Redningsstation til, at



Et Billede fra den sorgelig bekendte Vigerslev-Ulykke. Billedet taler for sig selv. Det var under Vigerslev-Ulykken, at Falck udrettede sit første, meget store Katastrofe-Arbejde.

Brandhjælp herfra kan fremkomme tilstrækkelig hurtigt. Alle c. 100 Brand-Vagter har imidlertid samme Art Materiel, saaledes at de enkelte Dele overalt passer sammen, hvilket letter Samarbejdet mellem to eller flere Brandvagter, naar større Brande gør et saadant Samarbejde ønskeligt eller nødvendigt. Ved saadanne større Brande ser man da ogsaa ofte, at Sprøjter, Materiel og Mandskab fra en hel Række Falcks Brand-Vagter møder op og virker i Fællesskab, hvad der selvsagt er af den allerstørste Betydning.

Med Hensyn til Falcks Redningsstationer i København maa man forstaa, at een af Grundene til, at der efterhaanden er blevet oprettet en Række af Understationer er den, at det stadig gælder om at yde Hjælp, af hvad Art denne end saa er, saa hurtigt som paa nogen Maade muligt. Og da nu Trafiken i København, ikke mindst i den indre By, efterhaanden er blevet saa enorm, at meget hurtig Kørsel til et Ulykkessted næsten er umulig, har man, for at kunne naa ud til de Steder, hvorfra Korpset tilkaldes, saa hurtigt som mulig, været nødsaget til at lægge en Kreds af Understationer rundt i Forstæderne, hvorved Kørselen til Ulykkesstederne væsentlig forkortes og navnlig Kørsel gennem den indre By ofte helt undgaas. Medens Hovedstationen i Tietgensgade stadig betjener den indre By, bliver Christianshavn og det øvrige Amager betjent fra Amager-Stationen, Valby—Rødovre—Hvidovre etc. fra Damsø-Stationen, Frederiksberg og Nørrebro fra Frederiksberg-Stationen og Hellerup, Gentofte etc. fra Stationen Ørnegaard i Gentofte. Stationerne Amager, Damsø og Ørnegaard har Brand-Vagter til Betjening af disse Stationers Opland udenfor det egentlige Stor-København.



Direktør William Falck, adm. Direktør for Falcks Redningskorps.

DET DANSKE REDNINGSKORPS FÆLLESFORBUND

Fællesforbundet ledes af et Præsidium, bestaaende af følgende Herrer: Overretssagfører *V. Falbe-Hansen*, R. af Db., Præsident. Grosserer *Kai Lippmann*, Vicepræsident. Konsul *Th. Andersen*, R. af Db. p. p., Odense. Direktør, Ingeniør *N. Holten-Andersen*, Aalborg. Overretssagfører *O. Bindslev*, Vejle. Cand. polit. *Harald Collet*, Lundbygaard, Lundby. Direktør *Wm. Falck*, Redningskorpset, København.



R. Larsen



Axel Degenkolv



K. Christensen

Falcks Redningskorps København, A/S. Bestyrelsen: Overretssagfører *V. Falbe-Hansen*, Formand. Grosserer *Kai Lippmann*, Næstformand. Konsul *Th. Andersen*, R. af D., Odense. Konsul *Axel Nielsen*, Odense. Direktør *William Falck*, København.

FALCKS REDNINGSKORPS. HOVEDSTATIONEN

Hovedkontoret.

Falck, William, adm. Direktør, f. 9. September 1894 i København, Søn af Overdirektør Sophus Falck og Hustru Thyra, f. Hansen.

Ansæt hos Falcks Redningskorps 1. Januar 1908. Direktør i Odense fra 1. April 1918. Meddirektør i København fra 1926. Adm. Direktør fra 1. Januar 1933. Tildelt Korpsets Hæderstegn i Guld for 25 Aars Tjeneste 1. Januar 1934, desuden forskellige inden- og udenlandske Udmærkelser.
Adresse: Tietgensgade 67, København V.

Larsen, R., Kontorchef, f. 31. Januar 1883. Ansæt hos Falcks Redningskorps i København som Kontorist 1906, Bogholder fra 1909 og Kontorchef fra 1911. Indehaver af Korpsets Hæderstegn i Guld for 25 Aars Tjeneste,
Adresse: Aagade 124, København N.

Degenkolv, Axel, Hovedkasserer hos Falcks Redningskorps København, A/S, f. 26. December 1881 i København, gift 16. Oktober 1929.

Løjtnant, Chef for Brand- og Redningsskolen. Ansæt i Falcks Redningskorps 15. Juni 1923.
Adresse: Aarhus Plads 2, København Ø.

Christensen, K., Fuldmægtig paa Hovedkontoret, f. 1. Februar 1896 i Aarhus.

Adresse: Emil Slomansvej 11, København F.

Bødker, S. M., Bogholder, f. 25. Juli 1901 paa Anholt. Ansæt hos Falcks Redningskorps 1923.

Adresse: H. V. Nyholmsvej 15, København F.

Agerholm, Holger M., Fuldmægtig i Hovedkontorets Inkasso Afdeling, f. 27. Juni 1906 i Hurup Sogn, Thy.

Ansæt hos Falcks Redningskorps 1935.

Adresse: Eriksholmvej 26. Vanløse.



Holger M. Agerholm



Verner Nehammer Frederiksen



John Koch-Jensen



Orla Johan Esbensen



Mogens Falck

Frederiksen, Verner Nehammer, Kontorassistent, f. 23. November 1913 i København. Uddannet som Bankassistent. Ansat hos Falcks Redningskorps 1934.

Adresse: Aalekistevej 250, Vanløse.

Koch-Jensen, John, Kontorassistent, f. 24. April 1910. Ansat hos Falcks Redningskorps 1934.

Adresse: Artillerivej 50, København S.

Juel-Jensen, Jørgen, Kontorassistent, f. 10. December 1912 i København, Søn af Kunsthandler C. Jensen.

Ansat ved Falcks Redningskorps 1 April 1934.

Adresse: Jagtvej 11, København N.

Esbensen, Orla Johan, Kontorassistent, f. 22. Maj 1912 i København, Søn af Formand A. E. Esbensen og Hustru Olga, f. Esbensen.

Bankskoleeksamen. Bankassistent. Ansat hos Falcks Redningskorps 1934.

Adresse: Møllebakken 15, Husum.

Harkamp, Gunnar Dan, Kontorassistent, f. 7. Oktober 1910 i København, Søn af Assistent ved Københavns Magistrat J. P. Nielsen og Hustru Martha, f. Nielsen.

Student 1930, Ansat hos Falcks Redningskorps 1935.

Adresse: Sønder Boulevard 96, København V.

Hallberg, Kaj, Kontorassistent. Ansat hos Falcks Redningskorps 1935.

Adresse: Flensborggade 8, København V.

Hansen, Harald M., Kontorassistent, f. 2. September 1912 i Koldby, Samsø.

Adresse: Toldbodvej 26, København K.

Falck, Mogens, Kontorelev, f. 20. Oktober 1918 i København, Søn af Direktør William Falck og Hustru Nancy, f. Hansen.

Adresse: „Ørnegaarden“, Gentofte.

Arent, Poul, Inkassator, f. 22. August 1896 i København, Søn af Kontorchef Otto Severin Arnt og Hustru Anna, f. Johnsen, gift 9. Maj 1934 med Else, f. Pedersen.

Landmand 1915/23 og derefter ansat hos Falcks Redningskorps som Elev ved Hovedstationen fra 1923, Inkassator fra 1931.

Adresse: Koldinggade 5, København Ø.

Andersen, William, Inkassator, f. 28. September 1899 i København, Søn af Carl William Andersen og Hustru Else Marie, gift 1. November 1920 med Ella, f. Andersen.

Tidligere Chauffør. Ansat hos Falcks Redningskorps som Inkassator.

Adresse: Vester Fælledvej 89, København V.

Sørensen, Johannes, Inkassator, f. 22. December i Gørlev-Bakkendrup Sogn, Søn af C. A. M. Sørensen og Hustru Karen, f. Hansen, gift 10. Oktober 1926 med Valborg Emilie, f. Jensen.

Uddannet som Manufakturist. Inkassator hos Falcks Redningskorps.

Adresse: Frederiksvej 27, København F.

Vagtmandskab.

Tharsgaard, Henry, Overassistent, f. 9. August 1904, gift.

Ansat hos Falcks Redningskorps fra 1928, Assistent 1929 og Overassistent fra 1931.

Adresse: Hollænderdybet 34, København S.



Poul Arnt



William Andersen



Johannes Sørensen



Henry Tharsgaard



H. Chr. Ingemann-Petersen



Anker Verner Hersdorf



Anton Weisberg



Folmer Husted

Ingemann-Petersen, Harry Christian, Assistent, f. December 1899 i København, Søn af Chr. Ingemann-Petersen.

Ansæt hos Falcks Redningskorps som Mekaniker ved Hovedstationen fra 21. December 1931, udnævnt til Assistent samme Sted fra 6. August 1933.

Hersdorf, Anker Verner, Vagtmester, f. 12. Januar 1908 i København, Søn af Grosserer Hugo Hersdorf og Hustru G., f. Henkel, ugift.

Ansæt hos Falcks Redningskorps fra 27. Oktober 1932 som Kontorassistent ved Hovedstationen, Vagtmester fra 15. Oktober 1934.

Adresse: Østerbrogade 56 D, København Ø.

Nielsen, Carl Aksel Christian Hviid, Vagtmester, f. 13. Maj 1911 i Sverige.

Ansæt hos Falcks Redningskorps som Redder ved Hovedstationen fra 1. December 1933. Vagtmester samme Sted fra 1. Februar 1935.

Adresse: Elmelvej 22, Brønshøj.

Weisberg, Anton, Redningsfører, f. 7. April 1896 i Humlum Sogn, Søn af Chr. Weisberg og Hustru Maren, f. Olesen, gift 24. August 1920 med Johanne, f. Olsen.

Ansæt som Chauffør hos Falcks Redningskorps, Hovedstationen, fra 1. Januar 1919, Redningsfører ved Ørnegaarden fra 1. Oktober 1926, ved Hovedstationen fra 1. April 1934. Tildelt Korpssets Hæderstegn i Sølv 1931.

Adresse: Kronborggade 12, København K.

Nissen, Knud, Chauffør, f. 24. December 1902 i København, Søn af Konditor Poul Nissen og Hustru Marie Louise, f. Sørensen, gift 23. December 1932 med Eva Elisabeth, f. Holm.

Elev hos Falcks Redningskorps, Hovedstationen, fra 1920, Chauffør fra 1922.

Adresse: Sønder Boulevard 6, København V.

Jensen, Knud Saabye, Chauffør, f. 19. Januar 1899 i København, gift i 1926 med Martha, f. Torp. Chauffør hos Falcks Redningskorps, Hovedstationen, fra 1920.

Adresse: J. P. E. Hartmanns Allé 27, Valby.

Olsen, Alfred Valdemar, Chauffør, f. 30. November 1909 i Østermarie Sogn, Søn af Valdemar Olsen og Hustru Hansine, f. Engel, ugift.

Ansæt hos Falcks Redningskorps fra 12. Marts

1926 som Elev ved Hovedstationen, Chauffør samme Sted fra 1. Marts 1930.

Adresse: Lille Colbjørnsengade 9, København V.

Olsen, Charles, Chauffør, f. 12. April 1909 i Vanløse, København Sogn, gift.

Ansæt i Korpset August 1927.

Adresse: P. G. Ramms Alle 63, København F.

Petersen, Georg, Chauffør, f. 4. Januar 1897 i Føvling Sogn, gift 13. Maj 1920 med Gyda, f. Rasmussen.

Ansæt hos Falcks Redningskorps, Køge, fra 1930, ved Damsø Stationen fra 1931 og ved Hovedstationen fra 1933.

Adresse: Rødovrevej 13, Rødovre pr. Valby.

Carlsen, Viggo Peter Christian, Chauffør, f. 11. September 1893 i København, Søn af Grovsmed Jens Chr. Carlsen og Hustru Emilie Petrine, f. Ekman, gift 30. April 1915 med Sonja Gudrun, f. Petersen.

Ansæt hos Falcks Redningskorps som Entreprenør fra 1926, Chauffør ved samme Afdeling fra 1931, Chauffør ved Hovedstationen fra Maj 1934.

Adresse: Ringduестien 6, København Ø.

Nielsen, Mylius, Chauffør, f. 29. Juli 1908 i Nykøbing F., Søn af Købmand N. P. Nielsen og Hustru Cathrine, f. Andersen, gift 10. December 1933 med Gudrun, f. Hansen.

Assistentelev hos Falcks Redningskorps, Nykøbing F., fra 12. Oktober 1931, ved Hovedstationen fra 7. April 1933, Chauffør samme Sted fra 1. Juni samme Aar.

Adresse: Ved Grænsen 54, København F.

Nielsen, Carl Gustav, Redder, f. 24. Januar 1909 i Gunslev Sogn.

Tidligere Landmand og Portør. Ansæt hos Falcks Redningskorps.

Adresse: Frimestervej 3, København N.

Husted, Folmer, Assistentelev, f. 27. Juni 1913 i Skjern Sogn, Søn af Direktør og Bagermester Anders Elkjær Husted, ugift.

Assistentelev hos Falcks Redningskorps, Aarhus, 1933/34, derefter ansæt ved Stationen i Skjern fra 1934 og ved Hovedstationen i København fra 1935.

Adresse: Falcks Redningskorps, Tietgensgade, København V.



Svend Christian Olaf Andersen



Knud Poulsen



K. Lind Nielsen

Juul, Jens Erik Frank, Redder, f. 20. September 1911 paa Frederiksberg, Søn af Redaktør Aage Juul.

Uddannet som Sølvsmed. Ansat hos Falcks Redningskorps som Redder.

Adresse: Fiolstræde 5, København K.

Schaarup, Jacob, Redder, f. 30. Januar 1910 i Viborg.

Tidligere beskæftiget ved Handel og paa Kontor. Ansat hos Falcks Redningskorps som Redder.

Adresse: Sønder Boulevard 108, København V.

Abonnements-Afdelingen.

Andersen, Svend Christian Olaf, Fuldmægtig, f. 8. April 1905 i København, Søn af Typograf Ludvig Andersen og Hustru Anna, f. Nielsen, gift 29. Maj 1932 med Elli, f. Larsen.

Forsikringsmand 1919/29. Ansat hos Falcks Redningskorps Abonnementsafdeling, Kontorassistent fra 1. November 1929, Fuldmægtig fra 1934.

Adresse: Frederiksgaards Alle 5, København F.

Poulsen, Knud, Kontorassistent, f. 23. August 1906 paa Frederiksberg, Søn af Inspektør H. F. Poulsen og Hustru Emma, f. Hansen, ugift.

Ansat hos Falcks Redningskorps som Kontorassistent ved Abonnementsafdelingen fra 1. September 1934.

Adresse: Rolighedsvvej 12, København V.

Nielsen, Knud Lind, Kontorassistent, f. 2. September 1903 i København, Søn af Chr. J. P. Nielsen og Hustru Dagmar Christiane, f. Lind, gift

17. Maj 1935 med Korrespondent i Firma C. Møller Nielsen A/S. K., f. Zetterstrøm

Ansat hos Falcks Redningskorps fra 18. Januar 1934 som Kontorassistent ved Abonnementsafdelingen. Tillidsmand for Kontorfunktionærerne under Handels- og Kortomedhjælperforeningen i København fra 1. April 1934.

Adresse: Ryparken 208, København Ø.

Johansen, Børge Gunnar Helge, Korrespondent, f. 25. Februar 1916 i København, Søn af Gartner A. E. Johansen og Hustru Helga, f. Jensen.

Uddannet paa Købmandsskolen og den handelsvidenskabelige Læreanstalt. Virket 2 Aar som tysk Korrespondent i København.

Adresse: Vognmandsmarken 62, København Ø.

Andersen, Helge Christian, Plantegner, f. 12. Juni 1906 paa Amager, Søn af Faktor Chr. Andersen, Sundby, og Hustru Anna, f. Jensen, gift 5. Maj 1932 med Edel, f. Godt.

Real- og Handelsskoleeksamen i København 1924, uddannet ved Handelen 1924/29, Købmand i København 1929/34. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. August 1934.

Adresse: Auroravej 58, Rødovre pr. Vanløse.

Andersen, Holger Joseph Lautitz Eduard, Kontorassistent, f. 15. Februar 1907 paa Frederiksberg. Søn af Fuldmægtig L. Andersen og Hustru Agnes, f. Clante.

Uddannet paa Kontor i København og efter Militærtjenesten 6½ Aar paa „Jettadam Fabrikker“.

Ansat hos Falcks Redningskorps 1. Juli 1935.

Adresse: Liflandsgade 2, København S.



B. G. H. Johansen



Helge Christian Andersen



Holger Joseph L. E. Andersen



William Falck



Ejnar Martin Jensen



Poul Oswald Svenning Rasmussen



Borge Schneider

Falck, William, Kontorelev, f. 20. Oktober 1918 i København, Søn af Direktør William Falck og Hustru Nancy, f. Hansen. Ansat 1935.
Adresse: „Ørnegaarden“, Gentofte.

Bendtsen, Erik Hilding, Kontorassistent, f. 14. September 1910 i København, Søn af Peter Bendtsen og Hustru Selma, f. Nielsso, ugift.
Ansatt som Kontorassistent hos Falcks Redningskorps Abonnementsafdeling fra 1. September 1934.
Adresse: Kjeldgaardsvej 16, Valby.

Jensen, Ejnar Martin, Kontorassistent, f. 27. November 1910 paa Frederiksberg, Søn af Skomagemester N. E. Jensen og Hustru Christine, f. Jensen, ugift.

Ansatt hos Falcks Redningskorps Abonnementsafdeling fra 13. Januar 1933 som Kontorassistent.
Adresse: Nylandsvej 33, København F.

Rasmussen, Poul Oswald Svenning, Kontorassistent, f. 10. September 1914 i København, ugift.
Elev hos Falcks Redningskorps, Hovedstationen, fra 1. Maj 1929, Kontorassistent fra 1. Maj 1933.
Adresse: Gl. Jernbanevej 34, Valby.

Müller, Torben, Pakmester, f. 9. August 1906 paa Frederiksberg, Søn af Isekræmmer Thorvald Müller, ugift.

Isekræmmer i København 1920/33. Ansatt som Pakmester hos Falcks Redningskorps Hovedstation fra 10. April 1933.

Adresse: Ellinorsvej 15, Charlottenlund.

Schneider, Borge, Kontorassistent, f. 21. September 1914 i København, Søn af Chr. Schneider og Hustru Anna Marie, f. Helms, ugift.

Ansatt hos Falcks Redningskorps fra 15. September 1934 som Kontorassistent ved Abonnementsafdelingen.

Adresse: Blegdamsvej 80, København Ø.

Handelsafdelingen (Afd. B).

Gottschalk, Karl Knud, Afdelingsleder (Indkøbs- og Salgsafdelingen), f. 11. December 1877 i København.

Tidligere Skibsfører. Ansatt hos Falcks Redningskorps.

Adresse: Overgaden oven Vandet 102, København K.

Wold, Erik, Fuldmægtig, f. 26. August 1909 i København.

Handelsuddannet. Ansatt hos Falcks Redningskorps.

Adresse: Falcks Redningskorps, Tietgensgade, København V.

Ørsted, Paul, Vagtmester, f. 31. August 1912 i København.

Ansatt hos Falcks Redningskorps som Kontorassistent ved Hovedstationen, Vagtmester fra 3. Januar 1934 samme Sted.

Adresse: Forchammersvej 31, København F.

Hansen, Poul, Mekaniker, f. 16. September 1906 i Snevre, Sønder Jernløse Sogn, Søn af Maskinarbejder Herman Hansen, ugift.

Uddannet som Klejnsmed og Automekaniker. For-



Karl Knud Gottschalk



E. Wold



Paul Ørsted



Axel Jensen



Aage Lindell



Holger Hyldegaard



A. Persson

bundter fra 1924, drev Specialværksted for Sprøjte- og Brandmateriel fra 1926. Ansat hos Falcks Redningskorps 1926.
Adresse: Vodroffs Tværgade 8, København V.

Entreprenørafdelingen.

Jensen, Axel, teknisk Direktør, f. 14. Januar 1881 i København, Søn af Grosserer Vilhelm Jensen, gift i 1908 med Alexandra, f. von Räder.

Assistent hos Falcks Redningskorps, ansat ved Hovedstationen fra 1. Oktober 1910. Direktør for Entreprenørafdelingen fra 1917. Tildelt Korpsets Hæderstegn i Guld 1935.

Adresse: Islands Brygge 21, København S.

Koch, Vilhelm Frederik, Overformand, f. 3. Oktober 1871.

Ansat hos Falcks Redningskorps 1913, Formand fra 1915, Overformand 1926. Tildelt Korpsets Hæderstegn 1925.

Adresse: Gasvejen 33, København S.

Frederiksberg.

Lindell, Aage, Overassistent, f. 23. April 1901.

Ansat hos Falcks Redningskorps, Hovedstationen, som Overassistent fra 1. April 1933. Stationsleder ved Frederiksberg Stationen fra dens Oprettelse 12. April 1935.

Adresse: Bispeengen 1, København F.

Hyldegaard, Holger, Assistent, f. 26. Januar 1894. Ansat 13. September 1930 paa Hovedstationen, som Assistent paa Frederiksberg Station 12. April 1935.

Adresse: Bredalsvej 21, Valby.

Persson, Alfred, Redningsfører, f. 18. December 1890.

Ansat 15. August 1917 paa Hovedstationen, som Redningsfører paa Frederiksberg Station 12. April 1935.

Adresse: Svanholmsvej 5, København V.

Sørensen, Edvard, Redder, f. 17. Oktober 1901.

Ansat 1. April 1933 paa Hovedstationen, som Redder paa Frederiksberg Station 12. April 1935.

Adresse: Degnestavnen 21, København N.

Nielsen, Aage, Chauffør, f. 5. Oktober 1907 i København, Søn af Alfred Nielsen og Hustru Anita, f. Klein, gift 4. Januar 1933 med Grethe, f. Rasmussen.

Elev hos Falcks Redningskorps 1924/26, Chauffør ved Hovedstationen fra 1. April 1934.

Adresse: Aaboulevarden 26, København V.

Nilsen, Samuel Chr., Redder, f. 2. November 1911.

Ansat 1. Juni 1930 paa Ørnegaarden, som Redder paa Frederiksberg Station 15. Oktober 1935.

Adresse: Toftegaards Alle 30, Valby.



E. Sørensen



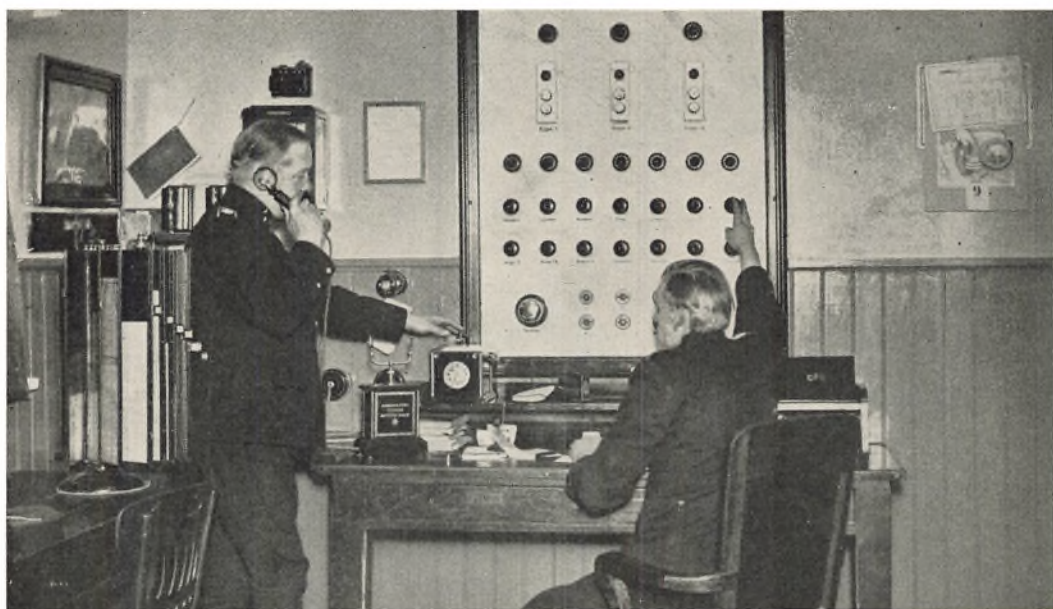
Aage Nielsen



Chr. Samuel Nilsen



Et Hjørne af Gaarden paa Falcks Redningsstation Ørnegaard.
Man ser nogle af Automobilerne foran Garagen samt Slangetaarnet.



Vagtstuen paa Ørnegaard.

Automobiler foran Indkørslen til Falcks Amager-Station i København.



Øvelser i Redning af Kreaturer under Brand.
Øvelsen foretages paa Falcks Amager - Station.



Udkørselen fra Falcks Redningsstation Damso i Rødovre, København.



Et Hjørne af Falcks Frederiksberg-Station, Hille-rødgade.

FALCKS REDNINGSSATIONER I PROVINSEN

Som i Indledningen berettet, blev de første, større Filialstationer i Provinsen, Korpserne i Odense, Aalborg, Aarhus og Vejle, anlagt som selvstændige Aktieselskaber, dog i nøje Tilknytning og i intimt Samarbejde med Moderkorpset i København. Disse Redningskorps har efterhaanden forgrenet sig ud over Landet ved Oprettelse af en Mængde nye Stationer. Korpset i Odense, *Falcks Redningskorps Odense A/S*, har saaledes nu dækket hele Fyn med Redningsstationer, Autohjælp-Stationer og Brand-Vagter, og paa lignende Maade med Korpserne i Jylland; her har dog Opgaven i nogen Grad oversteget de lokale Kræfter, saaledes at en ikke ringe Del af de nye Stationer er oprettet — ikke af de jyske Korps — men af Falcks Redningskorps København A/S. For at lette Oversigten skal her anføres hvilke Redningsstationer etc. der er underlagt ethvert af Korpserne:

FALCKS REDNINGSKORPS KØBENHAVN A/S

har foruden i København Hovedstationen i Tietgensgade, Ørnegaard, Damsø, Amager og Frederiksberg Station følgende Redningsstationer: *Sjælland*: Hillerød, Holbæk, Køge, Ringsted, Roskilde, Ruds Vedby, Skelskør og Slagelse. Desuden Autohjælp-Station i Faxe. *Lolland-Falster*: Maribo, Nakskov, Nykøbing Falster samt Nysted. *Jylland*: Brørup, Esbjerg, Fjerritslev, Fredericia, Frederikshavn, Haderslev, Herning, Hjørring, Hurup, Kolding, Nykøbing Mors, Ribe, Skjern, Sønderborg, Thisted og Varde.

Paa Sjælland findes desuden FALCKS REDNINGSKORPS NÆSTVED A/S med Autohjælp-Station i Vordingborg.

FALCKS REDNINGSKORPS ODENSE A/S

Redningsstationer i Assens, Bogense, Ejby, Glamsbjerg, Kerteminde, Middelfart, Nyborg, Odense, Rudkjøbing, Svendborg samt Autohjælp-Stationer i Ringe og Faaborg.

FALCKS REDNINGSKORPS AALBORG A/S

Redningsstationer, foruden i Aalborg, i Hadsund, Hobro, Løgstør, samt Autohjælp-Stationer i Aars, Brønderslev og Dronninglund.

FALCKS REDNINGSKORPS AARHUS A/S

Redningsstation i Aarhus samt i Aalestrup, Holstebro, Silkeborg og Varde samt Autohjælp-Stationer i Hammel, Knebel, Lemvig, Odder og Skive.

FALCKS REDNINGSKORPS VEJLE A/S

Redningsstation i Vejle samt i Give, Grindsted, Horsens med Autohjælp-Station i Brande.

Samtlige Falcks Redningskorps Landet over har ved enhver Redningsstation ogsaa Brand-Vagt, men desuden findes der en Række Brand-Vagter, ved hvilke der ikke findes Redningsmateriel udover, hvad Brand-Vagten selv skal raade over, og som vil blive behandlet til Slut i et Afsnit for sig.

Af de enkelte Redningsstationer bringes i det følgende et Billede samt Portrætter af hver Stations Personale, idet det dog maa bemærkes, at der efterhaanden er blevet indført en vis Normaltype for nye Stationer, idet disse bygges efter de Erfaringer, der i Tidens Løb er indhøstet, og i Henhold til en bestemt Norm; Følgen heraf er, at en Del af de nyeste Stationer, særlig i Jylland, er til den Grad ensartede, at det vilde være uden Interesse, stadig paany at bringe Billeder af disse næsten ganske ens Bygninger. I saadanne Tilfælde udskydes Billedet af Stationen, idet kun Portrætterne af det til Stationen knyttede Personale bringes.

FALCKS REDNINGSKORPS AALBORG A/S
(NORDJYLLANDS REDNINGSKORPS A/S)

Bestyrelsen: Direktør, Ingeniør *N. Holten-Andersen*, Formand. Direktør *A. Boeck-Hansen*, R. af D. Konsul *K. Kragelund*, Næstformand. Overretssagfører *V. Falbe-Hansen*, R. af D. København, Grosserer *K. Lippmann*, København, Direktør *W. Falck*, København, Direktør *Harry Falck*, Aarhus.

Den første Station, som Falck aabnede i Jylland, var Falcks Redningskorps Aalborg A/S, eller som dette Korps til at begynde med kaldtes: Nordjyllands Redningskorps A/S. Stationen aabnedes i 1920 under de bedste Auspicier, idet Kommunalbestyrelserne for Aalborg og Nørresundby, Byens øvrige Autoriteter, Borgerne og hele Oplandet med Glæde hilste Etableringen af et moderne Redningskorps i det nordlige Jylland. I 1923 oprettede Korpset sit Brandvæsen paa Landet, og paa



Et Vagthold foran Garagen, Falcks Redningskorps Aalborg A/S. Stationens trofaste Hund er paa »Vagt« med det øvrige Vagtmandskab.

begge Fronter har de siden da forløbne Aar bragt en meget betydelig Stigning, saaledes at gentagne Udvidelser har været nødvendige. Siden 1930 har Korpsen yderligere oprettet Redningsstationer i Hadsund, Hobro og Løgstør foruden adskillige Autohjælp-Stationer og Brand-Vagter.

De første 8 Aar blev Nordjyllands Redningskorps A/S ledet af Direktør Erik Christiansen, hvis Død i en ung Alder var et føleligt Tab for Virksomheden og for hans meget store Kreds af Venner. Siden da har Direktør H. Fruensgaard paa udmærket Maade forstaaet at hævde Traditionerne.



Falcks Redningskorps Aalborg A/S.



Einar Lomholt



Jens Marius Mortensen



Valdemar Andreas Poulsen



Aage Edvard Samuelson

Falcks Redningskorps, Aalborg.

Fruensgaard, Henry, Direktør, f. 21. Juli 1901 i Pandrup Sogn, Søn af Formand M. Fruensgaard og Hustru Mariane, f. Johannesen, gift 10. Maj 1925 med Asta Marie, f. Nielsen.

Uddannet ved Handelen, Handelsskoleeksamen 1918 og ansat hos Falcks Redningskorps, Aalborg, fra 1. December 1920 som Assistentelev. Assistent 1924, Overassistent 1927 og Direktør ved Stationen fra 1928.

Adresse: Ladegaardsgade 14, Aalborg.

Christensen, Eyvind Jens Meyer, Chauffør, f. 2. Maj 1912 i Fjerritslev Sogn, Søn af Togbetjent Meyer Christensen og Hustru Kirsten Marie, f. Andersen, ugift.

Uddannet som Slagter, Chauffør hos Falcks Redningskorps fra 13. Oktober 1934.

Adresse: Ladegaardsgade 1, Aalborg.

Hansen, Aksel, Redder, f. 29. November 1899 i København, Søn af Lokomotivfører ved D.S.B. H. P. Hansen og Hustru Julie Sørine, f. Mortensen, gift 11. Juli 1925 med Elisabeth Johanne, f. Johansen.

Uddannet som Mekaniker og ansat hos H. H. Kjærulff, Aalborg, F. Bülow & Co., København, Im. Stuhr, Aalborg, O. E. Andersen, Maribo. Fra 1. Februar 1926 ansat som Mekaniker og Redder hos Falcks Redningskorps.

Adresse: Urbangsgade 45, Aalborg.

Høyer, Egon Peter Andreas, Assistent, f. 26. Maj 1905 i Aalborg, Søn af Tobaksspinder Carl Emil Høyer og Hustru Louise Margrethe, f. Hansen, gift 12. Juni 1927 med Laurette, f. Christensen.

Uddannet som Møbelsnedker. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 17. September 1925 som Assistentelev, Assistent fra 1. Juni 1934.

Adresse: Urbangsgade 45, Aalborg.

Krantz, Einar, Assistent, f. 22. Juni 1914 i Brønderslev Sogn, Søn af Arbejdsmand Ludvig Krantz og Hustru Constance, f. Sønderstrup, ugift.

Uddannet som Kontorist, Handelsskoleeksamen. Assistent hos Falcks Redningskorps fra 16. Maj 1934 og har deltaget i udvidet Samariterkursus 1934.

Adresse: Christiansgade 23, Aalborg.

Lomholt, Einar, Overassistent, f. 12. Oktober 1903 i Thyrded Sogn, Søn af Købmand H. M. Lomholt og Hustru Anna, f. Bjerre, ugift.

Uddannet ved Handelen, Handelsskoleeksamen i Horsens 1921. Ansat som Assistentelev hos Falcks Redningskorps fra 24. September 1923, Assistent fra 1927 og Overassistent ved Stationen fra 1933.

Adresse: Ladegaardsgade 14, Aalborg.

Mortensen, Jens Marius, Bogholder, f. 22. December 1900 i Aalborg, Søn af Formand ved det kommunale Gasværk i Aalborg Chr. Mortensen og Hustru Mathilde, f. Mathiassen, gift 7. Marts 1925 med Astrid, f. Brandt.

Uddannet ved Handelen, Handelsskoleeksamen i Aalborg 1917, ansat hos Hans Larsen, Aalborg, 1917/19, De Danske Spritfabrikker 1919/28, Bogholder hos Falcks Redningskorps fra 1. Juni 1928.

Adresse: Ladegaardsgade 14, Aalborg.

Petersen, Niels Christian, Chauffør, f. 31. August 1906 i Hjørring, Søn af Cementarbejder Jens Peter Petersen og Hustru Dorthea Caroline, f. Jacobsen, gift 1. Maj 1932 med Grethe, f. Jenssen.

Uddannet som Bødker, Chauffør hos Falcks Redningskorps fra 8. Juli 1931.

Adresse: Urbangsgade 45, Aalborg.

Poulsen, Valdemar Andreas, Redder, f. 4. April 1900 i Aabybro Sogn, Søn af Maskinarbejder Poul Jensen Poulsen og Hustru Karen Marie Bertine, f. Berthelsen, gift 19. Maj 1934 med Gerda, f. Taaning.

Uddannet som Maskinarbejder. Ansat som Redder hos Falcks Redningskorps fra 7. Juni 1924.

Adresse: Ladegaardsgade 14, Aalborg.

Samuelson, Aage Edvard, Redder, f. 3. Januar 1890 i Flade Sogn, Søn af Husmand Niels Samuelson og Hustru Emma, f. Berthelsen, gift 29. Juli 1917 med Kirstine Pauline, f. Madsen.

Uddannet som Mejerist. Redder hos Falcks Redningskorps fra 1. December 1920.

Adresse: Reberbangsgade 45, Aalborg.

Westring, Carl Johan, Assistentelev, f. 26. Maj 1912 i Hobro, Søn af Repræsentant Henry Westring og Hustru Astrid, f. Svendsen, ugift.

Uddannet ved Handelen og Kontoruddannelse hos Dansk Andels Kulforretning og derefter ansat hos Chr. Rich. Svendsens Trikotagefabrik, Aalborg. Assistentelev hos Falcks Redningskorps fra 8. November 1934.

Adresse: Urbangsgade 23, Aalborg.



Tage Offersen

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. AALESTRUP

Aabnet 1. Oktober 1932. Oprindelig laa Stationen i Simested og var en Brand-Vagt, men af praktiske Grunde flyttedes Stationen i 1932 til Aalestrup og udvidedes til Redningsstation. Den har siden da gjort udmærket Fyldest og er i god Vækst, hvilket klart fremgaar af det stigende Antal Udrykninger.

Falcks Redningskorps, Aalestrup.

Madsen, Alfred Othinus Christian, Stationsleder, f. 10. Marts 1904 i Tollestrup Sogn, Søn af Gaardejer og Sognefoged C. Chr. Madsen og Hustru Marie, f. Sørensen, gift 14. November 1929 med Johanne, f. Rasmussen.

Uddannet som Mekaniker og drev Forretning i Simested 1929/32, Stationsleder for Falcks Redningskorps i Simested fra 11. November 1931. Mekaniker i Aalestrup fra 1. Oktober 1932 og Stationen flyttedes hertil fra samme Dag.

Adresse: Aalestrup.

Gravesen, Harry Vilfred, Chauffør, f. 23. September 1911 i Thorup Sogn, Søn af Landmand P. C. Gravesen og Hustru Kirstine Marie Petrea, f. Jensen, ugift.

Uddannet som Mekaniker, Mekaniker i Simested fra 1929 og tillige Chauffør hos Falcks Redningskorps fra 11. November 1931, Chauffør ved Stationen i Aalestrup fra 1. Oktober 1932.

Adresse: Aalestrup.

Offersen, Tage, Redder, f. 1. Februar 1906 i Aarhus, Søn af Maler Niels Christian Offersen og Hustru Sørine Petrea, f. Christensen, ugift.

Uddannet som Elektriker, Handelsskoleeksamen i Aarhus 1926/27. Fra 5. April 1934 ansat som Ælev hos Falcks Redningskorps, Vejle, Redder samme Sted fra 1. September 1934, Akkvisitør ved Stationen i Aarhus fra 1. Januar 1935 til 8. Juli samme Aar, derefter Assistent og Akkvisitør i Aalestrup.

Adresse: Aalestrup.

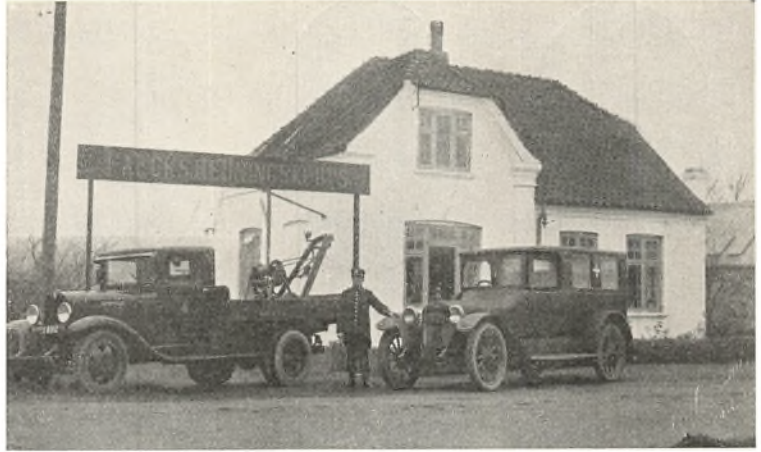
FALCKS REDNINGSKORPS AARHUS A/S

Bestyrelsen: Overretssagfører *V. Falbe-Hansen*, R. af D. Grosserer *K. Lippmann*, Konsul *Th. Andersen*, R. af D. p.p. Direktør *William Falck*, København.

Den 15. Juli 1927 aabnedes Redningsstationen i Aarhus; der var da forløbet omtrent 7 Aar siden Oprettelsen af Korpset i Aalborg, og naar det kom til at vare saa længe, før Falcks Redningskorps fik sin anden Station i Jylland, da skyldtes det, at der fra forskelligt Hold havde været en Del Modstand mod Tanken. Men fra det Øjeblik, Korpset i Jyllands Hovedstad var blevet til Virkelighed, har der kun været Tilfredshed at spore, og man spørger nu i Aarhus sig selv, hvorledes man egentlig klarede sig før Korpsets Oprettelse.

I de forholdsvis faa Aar, der er forløbet, har Korpset haft en mægtig Fremgang. Der er aabnet Redningsstationer i Aalestrup, Holstebro, Silkeborg og Viborg, Auto-

Falcks Redningskorps
Aalestrup Afdeling.



hjælp-Stationer i Hammel, Knebel, Odder, Lemvig og Skive samt en Række Brand-Vagter, og Programmet for Udvidelser og Nyetableringer er endnu langt fra udtømt.

Falcks Redningskorps Aarhus A/S har fra den første Dag været under Ledelse af Direktør Harry Falck, som i de senere Aar tillige har været Meddirektør for Moderkorpset i København, og som begge Steder nyder den største Anseelse for sin Dygtighed og sit vindende Væsen.



Falcks Redningskorps Aarhus A/S.



Harry August Falck



Carl Høegh



Søren Rasmus Jensen



Jens Peter Kastberg

Falcks Redningskorps, Aarhus.

Falck, Harry August, Direktør, f. 9. August 1892 i København, Søn af Overdirektør Sophus Falck og Hustru Thyra.

Uddannet ved Maskinfaget 1906/10, derefter ansat hos Henricksons Sprøjtefabrik i Stockholm 1910/12, Falcks Redningskorps, København, 1912/21. Overassistent ved Stationen i Odense, Leder af Stationen i Svendborg 1924/27, Direktør for Stationen i Aarhus fra 1927. Medlem af Bestyrelsen for Falcks Redningskorps A/S, Aalborg. Øverste Leder af Falcks Redningskorps Stationer i Jylland fra 1. Januar 1933. Medlem af Direktionen for Hovedstationen i København fra 1. Januar 1933. Medlem af Bestyrelsen for Falcks Redningskorps A/S, Vejle, fra 1. April 1934.

Adresse: Park Allé 15, Aarhus.

la Fontaine, Axel, Medhjælper, f. 11. November 1908 i København, Søn af Vognmand la Fontaine og Hustru Martha, f. Johnsen, ugift.

Uddannet som Mekaniker, Lastvognsfører hos Fakse Kalkbrud 1929/31, Aarhus Grus- og Stenkompani 1931/34. Elev hos Falcks Redningskorps, Aarhus, fra 1. April 1934.

Adresse: Klosterport 2, Aarhus.

Høegh, Carl, Inspektør, f. 4. Januar 1895 i Aarhus, Søn af Købmand R. P. Høegh og Hustru Marie, f. Johansen, gift 11. November 1919 med Katharina, f. Malachowitz.

Uddannet som Kontorist hos Otto Mønsted 1909/17, Repræsentant for forskellige Firmaer 1917/27, ansat som Repræsentant for Falcks Redningskorps fra 15. Juli 1927, Inspektør i Aarhus fra 15. Juli 1929.

Adresse: Nørreallé 64, Aarhus.

Jensen, Julius Windbæk, Chauffør, f. 1. Februar 1905 i Aarhus, Søn af Pakmester ved D.S.B. Jul. Jensen og Hustru Oline, f. Petersen, gift 15. September 1929 med Edith Minna Kathrine, f. Jensen. Lillebilchauffør i Aarhus 1923/28, ansat hos Falcks Redningskorps, Aarhus, fra 8. Juli 1928.

Adresse: H. C. Ørstedesvej 15, Rosenvang, Aarhus.

Jensen, Søren Rasmus, Chauffør, f. 24. September 1899 i Dover Sogn, Søn af Gaardejer Anton Jensen og Hustru Ane Kathrine, f. Jørgensen, gift 7. Januar 1927 med Henny, f. Mikkelsen. Uddannet som Maskinarbejder, aftjent Værnepligt 1923, Korporal i Artilleriet 1924/26, Sergent

af Reserven 1926/27 og fra 8. November 1927 Chauffør hos Falcks Redningskorps, Aarhus. Adresse: Samsøgade 80, Aarhus.

Jørgensen, Børge Johannes, Medhjælper, f. 26. Marts 1915 i Frederiksberg Sogn, Søn af Vognmand N. P. Jørgensen og Hustru Ruth, f. Nielsen, Bøvlingbjerg, ugift.

Realeksamen i Lemvig 1932, derefter Chauffør i Faderens Forretning. Repræsentant for Falcks Redningskorps, Holstebro, fra 15. Juli 1933, ansat som Assistentelev ved Stationen i Aarhus fra 1. April 1934.

Adresse: Skovvej 7, Aarhus.

Kastberg, Jens Peter, Direktør for Falcks Redningskorps Abonnementsafdeling i Jylland, f. 25. Marts 1894.

Ansat i Falcks Redningskorps fra 15. Juli 1932. Adresse: Søndergade 66/68, Aarhus.

Petersen, Chr., Redningsfører, f. 10. Maj 1889 i Tilst Sogn, Søn af Teglværksarbejder Poul Petersen og Hustru Mette Marie, f. Rasmussen, gift 26. December 1915 med Kirstine, f. Jørgensen. Vognmandskusk i Aarhus 1909/13, derefter arbejdet ved Aarhus Oliefabrik 1913/16, Chauffør ved Aarhus Amtssygehus 1916/24, Vognmand i Aarhus 1924/27, ansat som Chauffør hos Falcks Redningskorps, Aarhus, fra 15. Juli 1927, Redningsfører fra 15. Juli 1928.

Adresse: Guldbergsgade 71 A, Aarhus.

Rasmussen, Hans, Assistent, f. 21. Juni 1905 i Marstal, Søn af Gaardejer Hans Rasmussen og Hustru Sophie Kirstine, f. Carlsen, ugift.

Uddannet som Kontorist, Handelskoleeksamen ved Svendborg Handelsskole 1922, Kontorassistent hos Forsikringaktieselskabet „Svendborg“. Ansat hos Falcks Redningskorps, Svendborg, fra 1. September 1924 som Elev, Assistent sammesteds fra 1928, Assistent ved Stationen i Aarhus fra 15. Oktober 1930.

Adresse: Gl. Munkegade 17, Aarhus.

Skovgaard, Harry Carl, Medhjælper, f. 30. Oktober 1903 i Aarhus, Søn af Funktionær ved Aarhus Oliefabrik P. Skovgaard og Hustru Maren, f. Jacobsen, gift 28. Januar 1927 med Rigmor, f. Jensen.

Uddannet som Snedker, Snedkersvend i Aarhus i 7 Aar, ansat hos Falcks Redningskorps, Aarhus,



Elisius Valdemar Wennemose Buus



Alfred Werner Hansen



Hans Holger Jensen

som Reserve fra 30. Juli 1930, Medhjælper fra 22. Juni 1933.

Adresse: Samsøgade 78, Aarhus.

Skovgaard, Svend, Assistent, f. 12. April 1905 i Aarhus, Søn af Funktionær ved Aarhus Oliefabrik P. Skovgaard og Hustru Maren, f. Jacobsen, ugift.

Handelsuddannet, Handelsskoleeksamen i Aarhus 1925, udvandret til Amerika 1925/29. Elev hos Falcks Redningskorps, Aarhus, fra 11. Oktober 1929, Assistent fra 1. Juni 1932. Samariterkursus og Eksamen 1934.

Adresse: Falstersgade 34, Aarhus.

Vistrup, Leonel Christensen, Repræsentant, f. 5. Marts 1893 i Aarhus, Søn af Skomager S. Christensen Vistrup og Hustru Johanne, f. Rasmussen, gift 6. Maj 1914 med Albine Marie, f. Madsen. Uddannet som Montør og Klejnsmed, Vand- og Gasmester og Medindehaver af en Forniklingsanstalt i København fra 1922. Repræsentant hos Falcks Redningskorps i Aarhus fra 3. April 1933.

Adresse: Ordrupvej 11, Aarhus.

Falcks Redningskorps. Aars.

Poulsen, Poul Th., Stationsleder, f. 23. Maj 1881 i Haubro Sogn, Søn af Skomager Chr. Poulsen og Hustru Johanne, f. Rasmussen, gift 15. Marts 1914 med Gunhild, f. Lund.

Driver Mekanikerforretning og er Stationsleder for Falcks Redningskorps.

Adresse: Himmerlandsgade 116, Aars.

Falcks Redningskorps, Amager Station.

Hansen, Helmer, Assistent og Stationsleder, f. 20. November 1900 i Nyborg, Søn af Kæmner L. P. Hansen og Hustru Jensigne, f. Larsen, gift 30. Marts 1930 med Emmy, f. Jacobsen.

Løjtnant ved Feltartilleriet. Ansat hos Falcks Redningskorps Entreprenørafdeling fra 4. August 1932, Stationsleder for Amager Stationen fra dennes Aabning 15. Maj 1934.

Adresse: Falcks Redningskorps, Station Amager, Amager Strandvej, København S.

Buus, Elisius Valdemar Wennemose, Redningsfører, f. 5. November 1888 i København, Søn af Malermester Buus og Hustru Johanne, f. Matz, gift 26. Juni 1916 med Thora, f. Nielsen.

Ansæt hos Falcks Redningskorps paa Hovedstationen fra 27. Juli 1911 som Reserve, Redningsfører 1919, ansat ved Station Amager fra dennes Aabning 15. Maj 1934.

Adresse: St. Annægade 51, København K.

Hansen, Alfred Werner, Badedykker, f. 7. November 1909 i Wanersbæk, Tyskland, Søn af Hans Hansen og Hustru Elisabeth, f. Ralf, ugift.

Ansæt hos Falcks Redningskorps som Reserve forskellige Steder fra 1928. Fast ansat ved Falcks Hovedstation fra 1. Februar 1934 som Badedykker, ansat ved Station Amager fra dennes Aabning 15. Maj 1934.

Adresse: Falcks Redningskorps, Station Amager, Amager Strandvej, København S.

Jensen, Hans Holger, Redder, f. 28. December 1910 i Skibby Sogn, Søn af Hestehandler Hans Jensen og Hustru Marie, f. Jensen, ugift.

Ansæt hos Falcks Redningskorps fra 1. Juli 1934 som Livredder under Station Amager.

Adresse: Fredensvej 1 A, Charlottenlund.

Nielsen, Hans Eigil, Chauffør, f. 8 Oktober 1901 i Lyngby, Søn af Arbejdsmand Chr. Nielsen og Hustru Anna, f. Petersen, gift 31. December 1926 med Harriet, f. Larsen.

Ansæt ved Falcks Hovedstation fra 1929 som Elev, Chauffør ved Amager Stationen fra dennes Aabning 15. Maj 1934.

Adresse: Lemberggade 24, København S.

Falcks Redningskorps. Assens.

Pilegaard, Henrik, Stationsleder, f. 5. Februar 1904 i Haarby Sogn, Søn af Kulhandler N. Pilegaard og Hustru Anna, f. Nielsen, gift 4. Maj 1931 med Emilie, f. Juul.

Uddannet ved Handelen, Elev hos Falcks Redningskorps fra 1925, Assistent i Odense fra 1929, Stationsleder i Assens fra 1935.

Adresse: Assens.

Envoldsen, Poul Aage, Assistent, f. 14. Oktober 1907 i Assens, Søn af Værkfører L. Envoldsen og Hustru Anna, f. Caspersen, gift 23. September 1934 med Aase, f. Hansen.



Falcks Redningskorps Assens Afdeling.

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. ASSENS

Aabnet 1932. Det meste af Sydvest-Fyn dækkes af Redningsstationen i Assens, som sammen med forskellige Brand-Vagter, med hvilke den samarbejder yder fortrinlig Fyldest. Stationen er vokset godt og er i stadig Vækst.

Uddannet ved Handelen, ansat hos Falcks Redningskorps som Elev fra Januar 1931, Assistent fra Maj 1934.

Adresse: Tværgade 12, Assens.

Johansen, Ejler Ravn, Elev, f. 19. Juli 1912 i Assens, Søn af Gasværksfyrbøder Johansen og Hustru Anna, f. Ravn, ugift.

Uddannet som Mekaniker, ansat hos Falcks Redningskorps som Elev fra 1. April 1933.

Adresse: Tværgade 12, Assens.

Simonsen, Thorvald, Elev, f. 16. Maj 1910 i Vedtofte Sogn, Søn af Klodsemager A. P. Simonsen og Hustru Hansigne, f. Andersen, ugift.

Uddannet som Chauffør, ansat hos Falcks Redningskorps som Elev fra 14. Oktober 1933.

Adresse: Tværgade 12, Assens.

Falcks Redningskorps, Bogense.

Petersen, Carl Christian, Stationsleder, f. 11. Juni 1908 i Bogense, Søn af Fabrikant Niels Petersen og Hustru Johanne, f. Hansen, ugift.

Uddannet i Automobilbranchen, ansat hos Falcks Redningskorps fra 14. Maj 1932.

Adresse: Bogense.

Christiansen, Christian, Redder, f. 26. September 1913 i Farstrup Sogn, Søn af Smed Anton Christiansen og Hustru Anna, f. Christensen, ugift. Uddannet som Mekaniker, ansat hos Falcks Redningskorps fra 1934.

Adresse: Bogense.

Larsen, Laurits, Redder, f. 29. September 1905 i Bogense, Søn af Skomagemester Jens Larsen og

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. BOGENSE

Oprettet 1932. Stationen i Bogense er oprettet under Hensyntagen til ethvert Krav, der kan stilles til en moderne Redningsstation i en mindre Provinsby. Den har stedse udført ethvert Arbejde, der blev den overdraget, med Dygtighed og Pligt-opfyldelse, og Stationen er i god Drift.

Falcks Redningsstation
Brørup Afdeling.



FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. BRØRUP

Aabnet 15. Juni 1933. — Stationen raader over Ambulance- og Sygeautomobil samt Kranvogn og Omraadet for dens Virksomhed er dermed givet. Den har Overenskomst om Sygetransport for forskellige Kommuner og yder iøvrigt indenfor sin ret udstrakte Aktionsradius i stigende Grad Hjælp til Automobile, der har haft Uheld.

Hustru Ida, f. Larsen, gift 8. Juni 1930 med Amanda, f. Jepsen.

Uddannet som Mekaniker, ansat hos Falcks Redningskorps fra 1932.

Adresse: Adelgade 135, Bogense.

Madsen, Sigurd, Redder, f. 21. November 1886 i København, Søn af Skomagermester K. Madsen og Hustru Marie, f. Rasmusdatter, gift 11. Februar 1912 med Marie, f. Iversen.

Uddannet som Mekaniker, ansat hos Falcks Redningskorps fra 1932.

Adresse: Torvet, Bogense.

Petersen, Alfred Magnus Kjær, Assistent, f. 22. April 1900 i Vind Sogn, Søn af J. M. Petersen og Hustru Mariane, f. Kjær, gift 22. December 1932 med Edith, f. Nielsen.

Uddannet ved Handelen, ansat hos Falcks Red-

ningskorps som Assistent og har kørt Sygevognen fra 1. Marts 1931.

Adresse: Adelgade 46, Bogense.

Falcks Redningskorps, Brande.

Rahbæk, Chr. Petersen, Stationsleder, f. 16. Januar 1894 i Borris Sogn, Søn af Arbejdsmand Anton Rahbæk og Hustru Bothilde, f. Christensen, gift 4. Marts 1919 med Anna Kathrine, f. Hansen. Uddannet som Smed, Smedemester i Brande fra 1919, Leder af Falcks Redningskorps Station fra 1. Juni 1934.

Adresse: Brande.

Falcks Redningskorps, Brørup.

Jepsen, Jacob Thorvald Pless Emilius, Stationsleder, f. 28. Marts 1885 i Kolding, Søn af Vognmand Andr. Tobias Jepsen og Hustru Thora Ju-



Sigurd Madsen



Alfred Magnus Kjær Petersen



Chr. Petersen Rahbæk



Jacob Thorvald Pless Emilius Jepsen



Christen Larsen Christensen



Thorkild Hald

liane, f. Pless, gift 12. Maj 1910 med Anna Johanne, f. Buhl.

Vognmand i Brørup 1911/33, herunder Ejer af Bilruten Brørup—Kolding fra 1. Marts 1921 til 1923. Leder af Falcks Redningskorps Station fra 5. Juni 1935.

Adresse: Brørup.

Christensen, Christen Larsen, Chauffør, f. 14. November 1900 i Gørding Sogn, Søn af Landmand Niels Madsen Christensen og Hustru Kirstine, f. Larsen, gift 28. Maj 1927 med Metha, f. Rosenbeck.

Uddannet som Landmand, Lillebilejer i Kalvs-lund fra 1924, Last- og Lillebilchauffør i Brørup fra 1925, Reservechauffør hos Falcks Redningskorps samme Sted fra 5. Juni 1933, fast ansat ved Stationen fra 1. Juli 1934.

Adresse: Brørup.

Falcks Redningskorps, Damsø Station.

Jakobsen, Svend, Overassistent, f. 29. Oktober 1905 i Nyborg, Søn af Korpsofficiant L. M. Jacobsen og Hustru Ellen Mathilde, f. Petersen, gift 3. Maj 1931 med Esther, f. Hansen.

Efter Realeksamen uddannet ved Handelen. Af-tjent Værnepligt og gjort Tjeneste som Løjtnant ved Infanteriet 1926/29. Ansat ved Falcks Hovedstation i København 1. Januar 1929, ansat som Overassistent ved Damsø Stationen fra 3. August 1933.

Adresse: Medelbyvej 1, Rødovre pr. Valby.

Bentzen, Harry Christian, Chauffør, f. 23. Oktober 1907 i København, Plejesøn af Redningsfører N. H. Jeppesen, Damsø Stationen, gift 14. Oktober 1930 med Emma, f. Nehls.

Ansatsom Elev ved Damsø Stationen fra 26. September 1933, Chauffør fra 1. April 1934.

Adresse: Roskildevej 258, Rødovre pr. Valby.

Hald, Thorkild, Assistentelev, f. 18. Februar 1908 i København, Søn af Overretssagfører Ulr. Hald og Hustru Olga, f. Jensen.

Uddannet ved Handelen. Ansatsom Assistentelev hos Falcks Redningskorps fra 15. November 1932.

Adresse: Sct. Annæ Plads 16, København K.

Jensen, Hans Aage, Chauffør, f. 20. April 1908 i Nysted, ugift.

Uddannet som Chauffør. Ansatsom Assistentelev hos Falcks Redningskorps i Nakskov fra 27. Februar 1933. Ansatsom Chauffør ved Damsø Stationen fra 1. Februar 1935.

Adresse: Vejlevejbro 6, København F.

Jeppesen, Niels Hendrik, Redningsfører, f. 8. August 1877 i Tostrup Sogn, Søn af Henrik Jeppesen og Hustru Laurine, f. Hansen, gift 26. December 1909 med Aurelia, f. Petersen.

Sømand 1896/1908. Ansatsom Chauffør hos Falcks Redningskorps fra 1908, Redningsfører fra 1913, ansat ved Damsø Stationen fra 1. August 1933. Modtaget Korpsets Hæderstegn i Guld 15. November 1934.

Adresse: Damhusdalsvej 58, København F.

Kragelund, Aksel Søren Konrad, Chauffør, f. 21. November 1909 i Korsør, Søn af Togbetjent N. P.



Niels Hendrik Jeppesen

Falcks Redningskorps
Ejby Afdeling.



FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. EJBY

Oprettet i 1927. I Betragtning af, at Ejby-Stationen er beliggende i en mindre Stationsby, maa det siges, at det er en meget vaagen og moderne Station, som paa alle Omraader yder udmærket Arbejde. Stationen har da ogsaa alle Dage saa meget Arbejde, som den vel kan overkomme.

Kragelund og Hustru Jensigne, f. Mathiesen, ugift.

Uddannet som Grov- og Klejnsmed. Ansat som Assistentelev hos Falcks Redningskorps, Damsø Stationen, fra 2. Januar 1932.

Adresse: Grønlundsallé 6, Rødovre pr. Valby.

Steenberg, Frederik Ulrik, Chauffør, f. 1. April 1904 i Hjørring, Søn af Bagemester Jens Steenberg og Hustru Jensigne, f. Poulsen, gift 9. September 1924 med Anna, f. Dolleries.

Rutebilfører 1927/29. Ansat som Assistentelev hos Falcks Redningskorps i Hillerød fra 11. November 1930, ansat hos Falcks Redningskorps, Damsø Stationen, som Chauffør.

Adresse: Roskildevej 289, København F.

Petersen og Hustru Rasmine, f. Mikkelsen, gift 13. December 1925 med Thora, f. Rasmussen.

Ansatt ved Brandstationen fra 1. Maj 1927, Kursus i Odense 1930 og Leder af Stationen i Ejby fra 1. Februar 1931.

Adresse: Ejby.

Andersen, Makild V., Assistent, f. 25. Januar 1904 i Ejby Sogn, Søn af Havnearbejder Anders Andersen og Hustru Marie, gift 19. September 1934 med Rita, f. Christiansen.

Uddannet som Landmand, ansat hos Falcks Redningskorps som Elev fra 1. Februar 1931, Assistent fra 1934.

Adresse: Ejby.

Larsen, Chr. Emil, Assistent, f. 4. Marts 1903 i Jyderup Sogn, Søn af Baneformand Sofus Larsen og Hustru Anna, f. Petersen, ugift.

Uddannet som Landmand, ansat hos Falcks Redningskorps som Elev fra 1931, Assistent fra 1934.

Adresse: Ejby.

Falcks Redningskorps, Ejby.

Petersen, Hans Jørgen, Stationsleder, f. 5. Oktober 1902 i Turup Sogn, Søn af Arbejdsmand Chr.



Frederik Ulrik Steenberg



Hans Jørgen Petersen



Makild V. Andersen



Chr. Emil Larsen



Falcks Redningskorps
Esbjerg Afdeling.

FALCKS REDNINGSKORPS AFDEL. ESBJERG

Oprettet 1. Juli 1933. — Stationen er en fuldt moderne, udmærket indrettet Redningsstation, som navnlig paa Ambulance- og Auto-Hjælpmraadet yder udmærket Arbejde over et stort Omraade. Stationen er under hurtig Udvikling og vil sikkert i de kommende Aar vinde en stadig mere grundfæstet Position.

Falcks Redningskorps, Esbjerg.

Havemose, Egil, Driftsleder, f. 11. Maj 1902 i Helsing Sogn, Søn af Gaardejer Peter Petersen Havemose og Hustru Kirstine Marie, f. Schultz, gift 16. November 1930 med Anna, f. Petersen. Uddannet ved Landvæsen, Elev hos Dæhnfeldt, Odense, Præliminæreksamen i København 1922, Radiotelegrafisteksamen i Svendborg 1923. Ansat hos Falcks Redningskorps, Svendborg, som Assistentelev fra 1924, Assistent fra 1. Januar 1928, Assistent ved Stationen i Aarhus fra 1. April 1928, Overassistent fra 1932, Leder af Stationen i Esbjerg fra 1. Juli 1933.
Adresse: Rolfsgade 111, Esbjerg.

Hansen, Hjalmar, Repræsentant, f. 22. November 1897 i Mullerup Sogn, Søn af Fiskehandler Anders Hansen og Hustru Marie, f. Hansen, gift 15. Marts 1924 med Anna Kirstine Julie, f. Larsen.

Uddannet som Varemægler og Bogholder. Handelsskoleeksamen i Svendborg 1916. Ansat hos Amtsnævnet for Svendborg Amt fra 1. Oktober 1918, Kommissionsfirmaet A. Goeg, Aabenraa, fra 1. April 1921, J. J. Larsen, Odense, fra 15. Juni 1923, Overretssagfører Winther Jensen, Svendborg, fra 1. September 1926 og Repræsentant for Falcks Redningskorps, Kolding, fra 1. August 1932 og fra 4. Marts 1933 Repræsentant for Stationen i Esbjerg.

Adresse: Nørregade 36, Esbjerg.

Johannesen, Arne, Chauffør, f. 19. November 1908 i Bedsted Sogn, Søn af Vognmand P. S. Johannesen og Hustru Marie, f. Rasmussen, ugift. Uddannet som Bager og Konditor, Taxachauffør i Esbjerg i 2 Aar og Chauffør hos Falcks Redningskorps samme Sted fra 1. Juli 1933.
Adresse: Nørregade 12, Esbjerg.



Egil Havemose



Arne Johannesen

Falcks Redningskorps
Fjerritslev Afdeling.



FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. FJERRITSLEV

Oprettet 1934. — Stationen i Fjerritslev er blandt de mindre Redningsstationer, men i god Vækst, takket være Stationens levende Forbindelse med Oplandet, som den betjener paa udmærket Maade. Den er oprettet i intim Forbindelse med Stationen i Thisted, som den i visse Henseender er underlagt.

Jørgensen, Peter Jessen, Chauffør, f. 23. November 1908 i Løgumkloster, Søn af Arbejdsmand Peter Jessen Jacobsen og Hustru Dorthea, f. Martensen, ugift.

Uddannet som Mekaniker, Chauffør for Tønder Politikorps ca. 1 Aar, Fiskebilchauffør i Esbjerg 1½ Aar, Lillebilvognmand samme Sted 1 Aar og Chauffør hos Falcks Redningskorps fra 1. November 1933.

Adresse: Nørregade 36, Esbjerg.

Nielsen, Hans Peter, Assistent, f. 22. Maj 1910 i Middelfart, Søn af Justitsministeriets Sagkyn-dige i Motorsager P. Nielsen og Hustru Else Marie, f. Tabbersen Wilhelmsen, ugift.

Præliminæksamen i Fredericia 1925 og Handelsskoleeksamen samme Sted 1928, Handels- og Kontoruddannet. Ansat som Assistent hos Forsikrings-selskabet „Dannevirke“ fra 1925 og Repræ-

sentant hos Forsikringsaktieselskabet „Nye Danske af 1864“ fra 1932. Ansat som Akkvisitør hos Falcks Redningskorps, Aarhus, fra 1932. Assistentlev samme Sted fra 17. Marts 1933, Assistent ved Stationen i Esbjerg fra 1. Juli 1933.

Adresse: Nørregade 3, Esbjerg.

Falcks Redningskorps, Fjerritslev.

Larsen, J. P., Stationsleder, f. 19. Januar 1886 i Resen Sogn, Søn af Landmand Peter Korsgaard og Hustru Marie, f. Jensen, gift 2. November 1913 med Petrine, f. Petersen.

Vognmand, Leder af Falcks Redningskorps Station fra 1. Maj 1933.

Adresse: Fjerritslev.



Hans Peter Nielsen



J. P. Larsen

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. FREDERICIA

Oprettet 1932. Stationen i Fredericia har siden Oprettelsen ydet Ambulancehjælp og Autohjælp i By og Opland og desuden ofte udført et paaskønnet Redningsarbejde ved større og mindre Brande. Navnlig siden Lillebæltsbroens Bygning har dog Autohjælp været Stationens største Omraade, og her har den formaaet at udføre udmærket Tjeneste.



Vagtstuen paa Falcks Redningskorps
Fredericia Afdelings Station.

Andersen, Arnold Henry, Medhjælper, f. 7. April 1908 i Gandrup Sogn, Søn af Baneformand Jacob Andersen og Hustru Johanne, f. Sørensen, ugift. Uddannet som Maskinarbejder, ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. Maj 1933.
Adresse: Fjerritslev.

Falcks Redningskorps, Fredericia.

Larsen, Georg, Stationsleder, f. 8. Januar 1904 i Fredericia, Søn af Handelsgartner H. P. Larsen og Hustru Else Marie, f. Hansen, gift 27. Juni 1928 med Jenny, f. Nielsen.

Præliminæreksamen i Fredericia 1921, derefter uddannet som Mejerist, Mælkehandler i Svendborg i 6 Aar Ansat hos Falcks Redningskorps Hovedstation, København, fra 1. Januar 1933, Assistent fra 1. Juli 1934, Stationsleder i Fredericia fra 1. Juli 1934.

Adresse: Oldenborggade, Fredericia.

Berthelsen, Christen, Elev, f. 17. Februar 1918 i Vedsted Sogn, Søn af Kriminalbetjent Chr. Berthelsen og Hustru Johanne, f. Christensen, ugift. Realeksamen i Fredericia 1934, ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. September samme Aar.
Adresse: Villa „Bøgely“, Egumvej, Fredericia.

Hansen, Oluf, Repræsentant, f. 2. Marts 1902 i Vejle, Søn af Farvehandler Martin Hansen og Hustru Nita, f. Møller, gift 29. Juli 1929 med Anna, f. Hansen.

Handels- og kontoruddannet i Trælastbranchen, derefter udvandret til Amerika og bl. a. ansat hos Canadian Pacific Steamship, Montreal, fra 1930. Ansat hos Falcks Redningskorps, Fredericia, fra 1. September 1934.

Adresse: Jyllandsgade 23, Fredericia.



Arnold Henry Andersen



Georg Larsen



Christen Berthelsen



Oluf Hansen



Falcks Redningskorps Frederikshavn Afdeling.

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. FREDERIKSHAVN

Aabnet som Autohjælp-Station i 1931, Redningsstation fra 1. Maj 1933. Stationen raader over 4 Vogne og er fuldt monteret, heltud moderne paa alle Omraader. Stationen yder god Tjeneste og er i stadig Vækst.

Madsen, Henry, Chauffør, f. 18. Maj 1909 i Fredericia, Søn af Cyklehandler, Vognmand Johs. Madsen og Hustru Laurine, f. Petersen, gift 11. November 1934 med Karen Margrethe, f. Eisehardt Wohlert.

Uddannet som Mekaniker, Droskechauffør i Fredericia fra 1927. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 14. Januar 1933.

Adresse: Ørnevej 3, Fredericia.

Petersen, Søren Christian, Chauffør, f. 24. Maj 1904 i Vejle, Søn af Metaldrejer Otto Peter Rønn Petersen og Hustru Anna Marie, f. Sørensen, gift 3. November 1934 med Esther, f. Rasmussen. Uddannet som Guldsmed 1923/26, Last- og Lille-

bilforretning i Fredericia, Droskechauffør hos Vognmand Rasmus Nielsen, sammesteds, 1926/29, Chauffør hos Grosserer H. C. Sørensen, Aalborg, 1929/33, derefter ansat som Chauffør hos Falcks Redningskorps, Fredericia, fra 20. Juni 1933.

Adresse: Falstersgade 11, Fredericia.

Falcks Redningskorps, Frederikshavn.

Meyer, Christian Carl, Stationsleder, f. 6. Maj 1903 i København, Søn af Kommunevejmand Fr. Meyer og Hustru Kirstine, f. Johansen, gift 8. November 1930 med Osa, f. Mortensen.



Henry Madsen



Søren Christian Petersen



Christian Carl Meyer

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. GIVE

Aabnet 1. Maj 1933. Stationen har Ambulance- og Sygevogn, Brand-Automobil og Kranvogn til Hjælp for havarede Automobile. En i enhver Henseende god og moderne Station, oprettet af Falcks Redningskorps Vejle A/S.

Uddannet som Mekaniker og ansat hos General Motors Samlefabrik, København, 1924/28, Mekaniker i Frederikshavn 1928/31, Stationsleder for Falcks Redningskorps fra 1931.

Adresse: Ahrenfeldtsgade 1, Frederikshavn.

Andersen, Christian Emil, Assistentelev, f. 1. April 1905 i Nørre Tranders, Søn af Slagtermester Andreas Andersen og Hustru Elvine, f. Petersen, gift 12. Juni 1927 med Laura, f. Madsen. Uddannet som Landmand, Præliminæreksamen i Frederikshavn 1921, derefter Landvæsenselev og senere Forvalter bl. a. paa Hovedgaardene „Brockdorff“, „Mølskovgaard“, „Sludstrup“, „Lerbæk“ og „Balderslund“, Gaardejer i Aasted 1927/31. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. November 1934.

Adresse: Vestergade 40, Frederikshavn.

Hansen, Harald Sophus, Repræsentant, f. 2. November 1895 paa Endelave, Søn af Overtoldbetjent E. Hansen og Hustru Hansine, f. Sørensen, gift 1. December 1929 med Kirstine, f. Larsen. Realeksamen i Skive 1913 og Radiotelegrafisteksamen i Svendborg 1914, Reserveunderofficer ved U-Baads Stationen 1914/19, Korrespondent hos Firmaet S. Kruuse, Aarhus, 1919/21, Radiotelegrafist i Koffardifart 1921/27, Værkfører hos Radiofabrikken „Elite“, Aarhus, 1927/29, Ejer af Radioforretning i Aarhus 1929/34 og Repræsentant hos Falcks Redningskorps i Frederikshavn fra 1. Maj 1934.

Adresse: Falcks Redningskorps, Frederikshavn.

Jensen, Jens Peter Fruerlund, Assistentelev, f. 4. April 1909 i Skagen, Søn af Bagermester J. S. Jensen og Hustru Karen Marie, f. Johansen, ugift.

Uddannet som Beslagsmed og Mekaniker, Luftmonter hos S. P. Wodskou, København, i 1/2 Aar, ansat hos Odense Skibsværft i 1/2 Aar, Skagen Vandværk i 1/2 Aar og Assistentelev hos Falcks Redningskorps fra 20. Juli 1934.

Adresse: Frederikshavn.

Rasmussen, Gustav Michael, Assistent, f. 25. Oktober 1907 i Frederikshavn, Søn af Maskinarbejder Gustav Rasmussen og Hustru Helene, f. Rasmussen, ugift.

Uddannet som Maskinarbejder, Fyrbøder hos Det forenede Dampskibs-Selskab 1927/28, Svitzers Bjergningsentreprise 1928/29, Maskinarbejder hos Helsingør Skibsværft 1929/31, Andreas Jensen, Motorfabrikken „Tuxham“, Skagen, 1931/32, og Assistentelev hos Falcks Redningskorps fra 1932. Adresse: Frederikshavn.

Falcks Redningskorps, Give.

Poulsen, Poul Andr., Stationsleder, f. 30. Juli 1880 i Bredsten Sogn, Søn af Gaardejer Anders Poulsen og Hustru Johanne, f. Knudsen, gift 10. Maj 1910 med Maren, f. Jensen.

Uddannet som Landmand, Kusk hos Lerbæk Mølle 1904/06, Forhandler i Give for Bryggeriet „Vejle“ fra 1906 og tillige Vognmandsforretning i Give fra 1910, Bestyrer af Falcks Redningskorps Brandvagt fra 2. November 1927, Stationsleder fra 1. Maj 1933.

Adresse: Give.

Andersen, Emil Rose, Chauffør, f. 1. September 1909 i Børkop Sogn, Søn af Møbelhandler Edvard Andersen og Hustru Maren Margrethe, f. Hansen, ugift.

Handelsuddannet, Lastbilejer i Børkop 1928/30, Privatchauffør i Starup fra 1930, Hotelportier i Vejle fra 1930, Chauffør i Børkop 1932/34, ansat som Reservechauffør hos Falcks Redningskorps, Give, fra 1. April 1934.

Adresse: Give.

Petersen, Niels Børge, Redder, f. 28. November 1910 i Grene Sogn, Søn af Gaardejer Peter Petersen og Hustru Kathrine, f. Petersen, ugift.

Uddannet ved Landvæsen, Chauffør hos Vognmand Poulsen, Give, fra 1. Januar 1923, Chauffør hos Falcks Redningskorps samme Sted fra 1. Januar 1933.

Adresse: Give.



Christian Emil Andersen



Jens Peter Fruerlund Jensen



Poul Andr. Poulsen



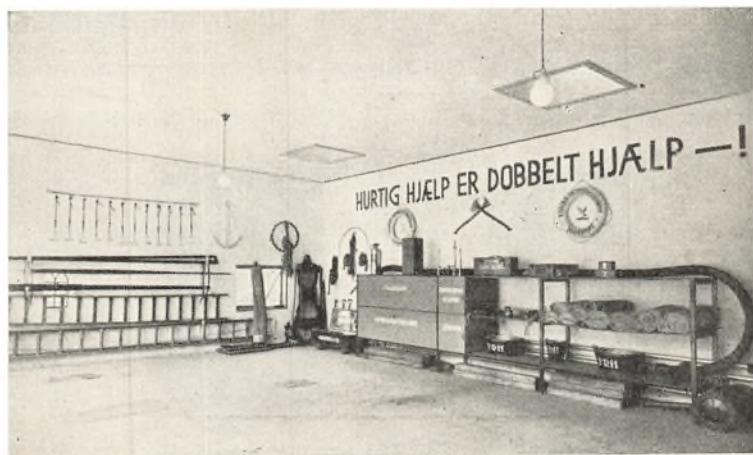
Emil Rose Andersen

Falcks Redningskorps
Glamsbjerg Afdeling.



Glamsbjerg-Afdelingen
kommer hjem fra en Ud-
rykning til Assistance for
et havareret Automobil, der
helt mangler Forhjul etc.

Katastrofemateriel i Gara-
gen, Falcks Redningskorps
Haderslev Afdeling.





Niels Børge Petersen



Anker Christian Søndergaard



J. Bjørnshauge



Einar Beierholm

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. GLAMSBJERG

Oprettet Juni 1927, oprindeligt som Brand-Vagt, senere udvidet til Redningsstation. I 1930 byggedes ny Stationsbygning, da Forholdene blev for smaa i den gamle. Stationen har nu 4 Automobiler, Motorsprøjte, stort Slange- og Redningsmateriel, og i det hele taget er det en i god Vækst værende, fuldt moderne Station, ledet med stor Iver og med et Personale, som ikke er bange for at tage fat.

Søndergaard, Anker Christian, Redder, f. 26. Juli 1910 i Blaaehøj Sogn, Søn af Landmand Johannes Juul Sørensen Søndergaard og Hustru Anna Kathrine, f. Christensen, ugift.

Uddannet som Landmand, Lastbilfører i Brande fra 1930, ansat som Redder hos Falcks Redningskorps, Give, fra 12. April 1933.
Adresse: Give.

Uddannet som Landmand, ansat hos Falcks Redningskorps som Elev fra 14. Juli 1934.
Adresse: Glamsbjerg.

Hansen, Laurits, Elev, f. 19. August 1906 i Baagø Sogn, Søn af Husmand Hans Hansen og Hustru Laurine, f. Larsen, ugift.

Uddannet som Chauffør, ansat hos Falcks Redningskorps som Elev fra 1. Maj 1933.
Adresse: Glamsbjerg.

Falcks Redningskorps, Glamsbjerg.

Bjørnshauge, J., Stationsleder, f. 18. Februar 1891 i Haderslev, Søn af Forpagter Bjørnshauge og Hustru Marie, f. Hübschmann, gift 20. April 1915 med Johanne, f. Bonde.

Uddannet som Landmand, senere Forvalter, ansat hos Falcks Redningskorps Station som Leder fra 1. Juli 1927, senere gennemgaaet Kursus i Odense og Kursus med Anvendelse af Pullmotor.
Adresse: Glamsbjerg.

Olsen, Ingemann Kristian, Elev, f. 6. November 1910 i Dalum Sogn, Søn af Anton Olsen og Hustru Agnes, f. Olsen, ugift.

Uddannet som Mekaniker, ansat hos Falcks Redningskorps som Elev fra 6. November 1934.
Adresse: Glamsbjerg.

Beierholm, Einar, Elev, f. 13. Februar 1909 i Odense, Søn af Skomager Beierholm og Hustru Anna, f. Jensen, ugift.

Thygesen, Kaj, Assistent, f. 24. Februar 1907 i Vester Skerninge Sogn, Søn af Driftsbestyrer N. Thygesen og Hustru Ane Marie, f. Sørensen, gift 17. August 1932 med Olga, f. Gustafsen.

Uddannet som Elektriker og Mekaniker, ansat hos Falcks Redningskorps som Reserve fra 5. December 1929, Elev fra 1. December 1933, Assistent fra 1. Januar 1935.
Adresse: Glamsbjerg.



Laurits Hansen



Ingemann Kristian Olsen



Kaj Thygesen

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. GRINDSTED

Stationen er i Lighed med de øvrige mindre Stationer i Jylland fuldtud moderne og godt udrustet til at tjene det Samfund, i hvis Midte Stationen er lagt. Stationen er i god og fortsat Fremgang.

Falcks Redningskorps. Grindsted.

Jørgensen, Michael Stentoft, Stationsleder, f. 3. Juli 1901 i Hvidbjerg Sogn, Søn af Murermester J. P. Jørgensen og Hustru Karen, f. Stentoft, gift 4. Juni 1933 med Elna Margrethe, f. Mølgaard.

Uddannet som Landmand, Chauffør i Hurup og Gaardbestyrer i Hvidbjerg 1928/30. Ansat som Assistentelev hos Falcks Redningskorps, Vejle, fra 25. Marts 1930, Assistent samme Sted fra 1. August 1934 og Stationsleder i Grindsted fra Foraaret 1935.
Adresse: Grindsted.

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. HADERSLEV

Aabnet 1. Maj 1934. Naar Falcks Redningskorps aabnede Station i Haderslev, var det et Led i Bestræbelserne for ogsaa at give Sønderjylland en moderne, helt-ud tidssvarende Rednings-Service. Stationen arbejder udmærket sammen med Befolkningen, de lokale Autoriteter og de specielle sønderjydske frivillige Brandkorps.

Falcks Redningskorps, Haderslev.

Skourup, Hans Andreas, Stationsleder, f. 25. August 1906 i Haderslev, Søn af Vognmand Hans Skourup og Hustru Katharine, f. Westergaard, gift 12. Oktober 1934 med Anna Margrethe, f. Petersen.

Realeksamen i Haderslev 1923, Chauffør i Faderens Forretning 1923/34. Uddannet hos Falcks Redningskorps, Kolding, fra 1. Januar 1934. Stationsleder i Haderslev fra 1. Maj 1934.
Adresse: Vestergade 60, Haderslev.

Højrup-Hansen, Richardt Emil, Redder, f. 28. Maj 1903 i Helsingør, Søn af Fyrbøder ved Helsingør Skibsværft Ludv. Rich. Hansen og Hustru, Marie, f. Olsen, gift 28. Juni 1923 med Theresia, f. Kuertz. Uddannet som Typograf, Chauffør i Kolding 1925/27, Chauffør hos Falcks Redningskorps, Kolding, fra November 1927, Assistentelev samme Sted fra 25. Juni 1934, Redder ved Stationen i Haderslev fra 1. Juni 1934.
Adresse: Vestergade 48, Haderslev.

Jacobsen, Jørgen, Repræsentant, f. 27. Marts 1910 i Aabenraa, Søn af Jørgen Jacobsen og Hustru Ingeborg, f. Wrang, ugift.

Handelsuddannet, Handelsskoleeksamen i Aabenraa 1929. Repræsentant for Falcks Redningskorps, Sønderborg, fra 1. Juni 1934, Repræsentant for Stationen i Haderslev fra 1. November 1934.
Adresse: Falcks Redningskorps, Haderslev.

Lund, Hermann Nicolai, Assistent, f. 17. Juli 1901 i Haderslev, Søn af Ølhandler Nis Lund og Hustru Kathrine, f. Nielsen, ugift.
Ansæt i Faderens Forretning til 1925, Hotelportier i Haderslev, paa Bornholm og ved Kjelstrup Strand 1925/34. Ansæt hos Falcks Redningskorps, Haderslev, som Assistent fra 1934.
Adresse: Højgade 1, Haderslev.

Lütken, Jens Thiedemann, Assistent, f. 21. Februar 1906 i Taulov Sogn, Søn af Banearbejder B. Ebbe Aug. Lütken og Hustru Sidsel, f. Jensen, gift 6. April 1927 med Marna, f. Nielsen.
Uddannet som Mekaniker, Chauffør i Kolding i 1 Aar. Ansæt som Assistentelev hos Falcks Redningskorps, Kolding, fra 1. Marts 1930, Assistent fra 1. Januar 1933, Assistent ved Stationen i Haderslev fra 1. Maj 1934.
Adresse: Simmerstedvej 43, Haderslev.



Michael Stentoft Jørgensen



Hans Andreas Skourup



Richardt Emil Højrup-Hansen



Jens Thiedemann Lütken



Hans Fr. Madsen



Søren Peter Overgaard



Carlo Dynesen

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. HADSUND

Aabnet 1. Maj 1933. Hadsund-Stationen er udrustet til at udføre ethvert Arbejde, som kan forlanges af en Redningsstation i en mindre By. Stationen har Brand-sluknings-Automobil, Syge- og Ambulancevogne og Kranvogn til Assistance for Automobiles, der har været ude for Uheld. Stationen er i stadig Vækst.

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. HERNING

Aabnet 1934. Der var stærke Kræfter i Bevægelse for at sikre Herning en god, moderne Redningsstation, og da den endelig kom, blev den i særlig Grad vel modtaget af Autoriteter, af By- og Landbefolkningen. Stationen har udmærket Materiel og udfører et stærkt paaskønnet Arbejde.

Madsen, Hans Fr., Assistentelev, f. 9. September 1906 i Nustrup Sogn, Søn af Skomager M. P. Madsen og Hustru Johanne Marie, f. Steffensen, gift 25. November 1934 med Marie, f. Jensen. Uddannet som Maskinsmed, Chauffør i Holsted 1927/28, Lillebilchauffør i Haderslev 1928/33. Ansat som Assistentelev hos Falcks Redningskorps fra 1. Juni 1934. Adresse: Slagtergade 25, Haderslev.

Falcks Redningskorps, Hadsund.

Overgaard, Søren Peter, Stationsleder, f. 31. Maj 1873 i Hadsund, Søn af Landmand og Vognmand Christen Christensen (Iversen) og Hustru Karen Marie, f. Sørensen, gift 24. Oktober 1900 med Maren Kirstine, f. Hansen. Uddannet som Landmand, Vognmandskusk, Vognmand i Hadsund fra 1. April 1905 og tillige Stationsleder for Falcks Redningskorps fra 1. Maj 1933. Adresse: Hadsund.

Overgaard, Konrad Marthinus, Chauffør, f. 31. December 1904 i Hadsund, Søn af Vognmand Søren Peter Overgaard og Hustru Maren Kirstine, f. Hansen, gift 12. November 1932 med Jenny, f. Sørensen. Tidl. Vognmandskusk, Last- og Lillebilchauffør hos Faderen fra 1918, Chauffør hos Falcks Redningskorps fra 1. Maj 1933. Adresse: Hadsund.

Falcks Redningskorps, Hammel.

Mentze, Oluf Konrad, Stationsleder, f. 15. Marts 1888 i Søbyvad Sogn, Søn af Teglværksbestyrer Henrik Mentze og Hustru Laura, f. Knudsen, gift 5. Juli 1920 med Ingeborg, f. Petersen. Uddannet som Maskinist, Maskinmestereksamen i København, 1. Del 1907, 2. Del 1908, Tillægsprøve i Elektroteknik 1919. Maskinmester hos C. K. Hansens Rederier 1908/19, Dansk Soyakagefabrik, København, 1919/21, og derefter etableret Mekanikerforretning i Hammel fra 1922. Stationsleder for Falcks Redningskorps fra 1. Juni 1928. Adresse: Hammel.

Falcks Redningskorps, Herning.

Dynesen, Carlo, Driftsleder, f. 17. Januar 1889 i Herning, Søn af Gæstgiver Christian Dynesen og Hustru Maren, f. Andersen, gift 8. December 1914 med Anna, f. Erichsen. Uddannet som Mekaniker, Vognmandsforretning i Herning fra 1. Maj 1914 og var den første i Jylland til at anvende Automobil til Sygetransport. Oprettede Herning Redningsstation 9. Oktober 1932 og 1. Marts 1934 overgik denne til Falcks Redningskorps, Driftsleder fra 1. Marts 1934. Adresse: Mindegade 18, Herning.

Andersen, Svend Busk, Chauffør, f. 19. December 1906 i Borris Sogn, Søn af Restauratør Hans Chr.

Falcks Redningskorps
Haderslev Afdeling.



Vagtstuen, Falcks Redningskorps
Haderslev Afdeling.

Falcks Redningskorps
Hadsund Afdeling.



Falcks Redningskorps
Hillerød Afdeling.



FALCKS REDNINGSKORPS AFDEL. HILLERØD

Aabnet ¹²/₈ 1931. Dette er en af de ikke faa Falck-Stationer, der foruden at være Redningsstation ogsaa afgiver Rum for Byens Brandvæsen, saaledes at Korpset rykker ud med Brandmateriellet og gør alt klar til Slukning. Korpset har ogsaa Overenskomst med flere Landkommuner om Brandslukning, ligesom Stationen har overtaget Syge- og Ambulancekørsel i Byen og Omegn. Stationen er i stadig Vækst; det første Aar var Antallet af Udrykninger saaledes 798, medens Antallet i 1935 er langt over 3000. Stationen henleder iøvrigt Opmærksomheden paa det forbavsende ringe Antal Udrykninger til Hjælp for Rutebiler, og Erfaringen fra samtlige Falcks Stationer synes i det hele taget at vise, at Kørsel i Rutebiler er noget nær den sikreste Form for Trafik, der findes.

Andersen og Hustru Maren Kathrine, f. Lauridsen, ugift.

Uddannet ved Handelen. Ansat ved Herning Redningsstation fra 1. Maj 1933 og hos Falcks Redningskorps ved Stationens Overtagelse 1. Marts 1934.

Adresse: Mindegade 18, Herning.

Hansen, Kaj Andreas, Assistent, f. 1. Juni 1908 i Skelskør, Søn af Tømremester K. Hansen og Hustru Ingeborg, f. Jørgensen, ugift.

Uddannet som Kontorist. Ansat ved Herning Redningsstation fra 1. November 1932 og hos Falcks Redningskorps ved Stationens Overtagelse 1. Marts 1934.

Adresse: Mindegade 18, Herning.

Jørgensen, Adolf, Chauffør, f. 9. April 1909 i Timring Sogn, Søn af Smed Jørgen Jørgensen og Hustru Petra, f. Petersen, ugift.

Uddannet som Mekaniker. Ansat som Chauffør ved Herning Redningsstation fra 1. December 1933 og hos Falcks Redningskorps fra 1. Marts 1934 ved Stationens Overtagelse.

Adresse: Mindegade 18, Herning.

Falcks Redningskorps, Hillerød.

Haagen, Immanuel, Stationsleder, f. 23. Marts 1900 i Nørre Ørslev Sogn, Søn af Lærer Peder Haagen og Hustru Johanne, f. Hemmingsen, gift 9. Januar 1933 med Ingeborg, f. Brygger.

Ansæt hos Falcks Redningskorps i Nykøbing F. som Overassistent fra 1. Oktober 1931, Stationsleder ved Stationen i Ringsted fra 1. Oktober 1932, Stationsleder ved Stationen i Hillerød fra 1. Februar 1935.

Adresse: Falcks Redningskorps, Hillerød.

Hansen, Ernst Johannes, Chauffør, f. 26. Oktober 1911 i Hillerød Sogn, Søn af Arbejdsmand Sofus Hansen og Hustru Bodil, f. Jensen, ugift. Ansæt hos Falcks Redningskorps i Hillerød fra 1. August 1930.

Adresse: Skansevej 6, Hillerød.

Larsen, Anders Christian, Chauffør, f. 13. Februar 1898 i Hillerslev Sogn, Søn af Anders Peter Andersen, gift 8. December 1928 med Helga, f. Hansen.

Ansæt hos Falcks Redningskorps i Hillerød fra 1. August 1932.

Adresse: Jespervej 7, Hillerød.



Immanuel Haagen



Ernst Johannes Hansen



Anders Christian Larsen



Svend Christian Bekkel Nielsen

Nielsen, Svend Christian Bekkel, Chauffør, f. 14. December 1909 i Kirkerup Sogn, Søn af Gaardejer Viggo Nielsen og Hustru Thora, f. Bekkel, ugift.

Ansæt hos Falcks Redningskorps i Hillerød fra 8. November 1930.

Adresse: Langesvej 11, Hillerød.

Olsen, Svend Hartvig, Chauffør, f. 2. Marts 1911 i Frederiksborg Slots Sogn, Søn af Smed Jens Hartvig Olsen og Hustru Ane Kirstine, f. Larsen, ugift.

Ansæt hos Falcks Redningskorps i Hillerød som Assistentelev fra 1. September 1932.

Adresse: Østergade 8, Hillerød.

Rantzau, Johan T. W., Assistent, f. 7. Marts 1903 i Nykøbing F., Søn af Chr. Rantzau og Hustru Cecilie, f. Petersen, gift 4. Juni 1933 med Ellen, f. Andersen.

Ansæt ved Falcks Redningskorps Hovedstation fra 1. Januar 1932 som Assistentelev. Derefter 1 Aar paa Stationer i Provinsen, senere paa Damsø Stationen, Vagtmester paa Hovedstationen fra 1. Marts 1934, Assistent ved Stationen i Hillerød fra 1. Februar 1935.

Adresse: Hillerød.

Falcks Redningskorps, Hjørring.

Nielsen, Jens Daniel, Stationsleder, f. 28. Januar 1903 i Frederikshavn, Søn af Skibstømmer Joh. Nielsen og Hustru Antoinette, f. Jensen, gift 14. August 1933 med Grethe, f. Mosolff.

Uddannet hos Zoneredningskorpsets Station i Eskildstrup 1926/29, Falcks Redningskorps Ho-

vedstation i København 1929/31, Leder af Stationen i Hjørring fra 1. November 1931.

Adresse: Hjørring.

Andersen, Adolf Christian, Chauffør, f. 28. April 1898 i Sindal Sogn, Søn af Landmand Jens Andersen Frandsen og Hustru Marie, f. Andersen, gift 10. September 1933 med Erna, f. Jensen.

Uddannet som Landmand, Vognmandskusk i Frederikshavn 1920/22, Lillebilfører i Hjørring 1922/29, Ambulancefører hos Hjørring Amtssygehus fra 1. Marts 1929 til 1931 og ansæt hos Falcks Redningskorps fra 1. November 1931.

Adresse: Bispensgade 2, Hjørring.

Christensen, Niels Peter, Chauffør, f. 5. Marts 1911 i Marstal Sogn, Søn af Cyklehandler J. C. Christensen og Hustru Mary, f. Nielssohn, ugift. Uddannet som Mekaniker, Chauffør hos Falcks Redningskorps fra 1. November 1931.

Adresse: Bispensgade 2, Hjørring.

Nielsen, Jens Broen, Chauffør, f. 15. Maj 1908 i Vistrup Sogn, Søn af Maskinhandler L. P. Nielsen og Hustru Else Marie, f. Christensen, ugift. Uddannet som Elektriker, Chauffør hos Falcks Redningskorps fra 15. Januar 1934.

Adresse: Skolegade 17, Hjørring.

Riisager, Christian Julius, Repræsentant, f. 24. Juli 1899 i Aalborg, Søn af Lagerforvalter Carl Riisager og Hustru Elisabeth, f. Svendsen, gift 26. Juli 1925 med Anine, f. Nielsen.

Uddannet ved Tjenerfaget. Drev Kaffe-forretning i Aalborg 1924/29, ansæt hos Forsikrings-selskabet „Fremtiden“ 1929/31, Repræsentant hos Falcks



Svend Hartvig Olsen



Johan T. W. Rantzau



Jens Daniel Nielsen



Adolf Christian Andersen

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. HJØRRING

Aabnet 1. November 1931. — Stationen i Hjørring er en stor Station, monteret med alt det mest moderne og fuldkomne Redningsmateriel. Stationen har ikke mindre end 7 Automobiles, Brandsprøjte, 3 Ambulancevogne etc. Det er en yderst levende, udmærket ledet Station, som i enhver Henseende staar paa en god Fod med alle, som Stationen kommer i Berøring med.

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. HOBRO

Aabnet 1934. Stationen i Hobro er een af de Stationer, der er underlagt Falcks Redningskorps Aalborg A/S. Det er en veludstyret mindre Station, parat til ethvert Redningsarbejde og med en udmærket Hjælpetjeneste for havarede Automobiles.

Redningskorps i Aalborg 1. Marts 1931 og ansat ved Stationen i Hjørring fra 1. December 1931.
Adresse: Sæbyvej 63, Hjørring.

Sørensen, Knud Aage, Chauffør, f. 6. Oktober 1910 i København, Søn af Kriminaloverbetjent Andreas Sørensen og Hustru Marie, f. Jensen, ugift.

Tidl. ansat ved Statens Plantager i Uggerby, Lastvognsfører hos Det Danske Petroleums Aktieselskabs Hjørring Oplag 1928/32 og Chauffør hos Falcks Redningskorps fra 1. Juli 1932.
Adresse: Hjørring.

Grand Hotel, Odense, og Alhambra, Sønderborg. Ansat som Chauffør hos Falcks Redningskorps, Hobro, fra 1. Oktober 1934.

Adresse: Falcks Redningskorps, Hobro.

Ranch, Arnold, Chauffør, f. 2. Februar 1914 i Onsild Sogn, Søn af Smedemester Chr. Ranch og Hustru Annie, f. Petersen, ugift.

Uddannet som Mekaniker, ansat som Chauffør hos Falcks Redningskorps, Hobro, fra 1. Maj 1933.

Adresse: Falcks Redningskorps, Hobro.

Falcks Redningskorps, Hobro.

Christiansen, Magnus, Stationsleder, f. 23. Maj 1894 i Raasted Sogn, Søn af Smedemester J. Christiansen og Hustru Marie Louise, f. Møller, gift i 1920 med Anna, f. Holm.

Uddannet som Smedemester og Mekaniker og ved Maskinbranchen. Maskin- og Smedeforretning i Raasted 1919/33 og etableret Automobilforretning i Hobro 2. August 1930. Stationsleder for Falcks Redningskorps, Hobro, fra 1. Januar 1933.

Adresse: Hobro.

Jensen, Harry Andr., Chauffør, f. 20. Maj 1907 i Lindholm Sogn, Søn af Banearbejder ved D. S. B. Math. Jensen og Hustru Christiane, f. Andersen, ugift.

Uddannet som Mekaniker, tidl. Chauffør, bl. a. ved Hotel Viktoria, Fredericia, Phoenix, Aalborg,

Falcks Redningskorps, Holbæk,

Wentzlau, Kaj, Stationsleder, f. 10. April 1901 i Holbæk, Søn af Gartner H. Wentzlau og Hustru, f. Andersen, gift 7. Maj 1933 med Karen, f. Petersen.

Ansatt hos Falcks Redningskorps 1. Februar 1931 som Stationsleder.

Adresse: Villakvarteret 6, Holbæk.

Larsen, Peter Volmer, Assistentelev, f. 20. November 1906 i Tuse Sogn, Søn af Stationsmester L. P. Larsen og Hustru Marie, f. Johansen, ugift.

Ansatt hos Falcks Redningskorps fra 1. August 1931.

Adresse: Villakvarteret 6, Holbæk.

Schjæffer, Aage, Repræsentant, f. 25. November 1895 i Hornslet Sogn,

Adresse: Svinninge.



Niels Peter Christensen



Jens Broen Nielsen



Christian Julius Riisager



Knud Aage Sorensen

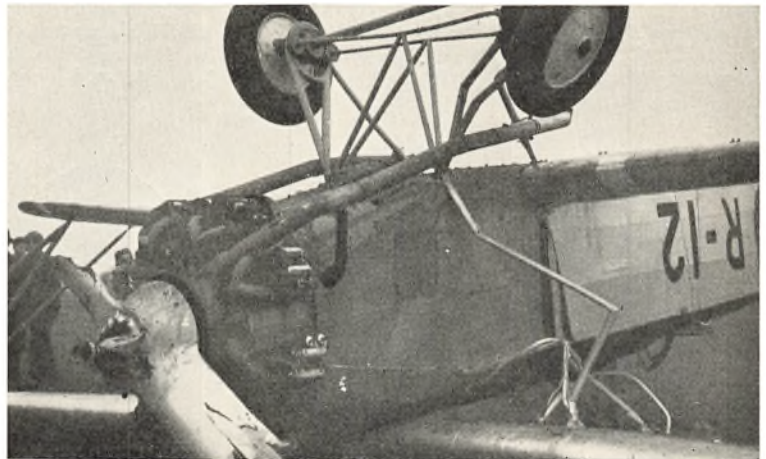
Falcks Redningskorps
Hobro Afdeling.



Falcks Redningskorps
Herning Afdeling.



Falck i Hjørring assisterede
efter en Flyveulykke ved
Dybvad.





Falcks Redningskorps
Holbæk Afdeling.

FALCKS REDNINGSKORPS AFDEL. HOLBÆK

Aabnet Foraaret 1931. Stationen i Holbæk begyndte under ret beskedne Former, men har i de forløbne Aar stadig forstaaet at underbygge sin Position og gøre sig mere og mere nyttig for Befolkningen, ogsaa i det omliggende Landdistrikt, saaledes at der er opbygget et godt Forhold, grundet paa Respekt for Stationens Indsats.

Thomsen, Ejner Herluf, Assistentelev, f. 30. November 1910 i Sandby Sogn, Søn af Gaardejer H. P. Thomsen og Hustru Kristine, f. Larsen, gift 17. Februar 1934 med Magda, f. Madsen. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 18. Oktober 1933.
Adresse: Rolighedsvej 5, Holbæk.

Valsgaard, Hans Christian, Assistentelev, f. 24. Februar 1910 i København, Søn af Maskinpasser I. C. Jensen og Hustru Camilla, f. Nielsen, ugift. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. December 1933.
Adresse: Villakvarteret 6, Holbæk.

Falcks Redningskorps, Holstebro.

Clausen, Helge Olaf, Driftsleder, f. 2. August 1907 i København, Søn af Installatør Johannes Clausen og Hustru Martha Martine, f. Hansen, Viby J., gift 5. Juni 1932 med Ane Marie, f. Haurum Sørensen. Ansat hos Falcks Redningskorps, Aarhus, fra 1. Februar 1931. Leder af Stationen i Holstebro fra Marts 1933.
Adresse: Struervej 5, Holstebro.

Berg, Jørgen Nielsen, Chauffør, f. 10. November 1908 i Struer Sogn, Søn af Vognmand Niels Berg og Hustru Nielsigne, f. Nielsen, gift 13. November 1932 med Anna, f. Schmidt Andersen.



Kaj Wentzlau



Peter Volmer Larsen



Ejner Herluf Thomsen



Aage Schjæffer



Falcks Redningskorps Hjørring Afdeling.



Falcks Redningskorps Holstebro Afdeling.



Falcks Redningskorps
Horsens Afdeling,

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. HOLSTEBRO

Aabnet 1932. En god, fuldt udstyret mindre Station, som nyder betydelig Anseelse i Holstebro By og i det omliggende Opland, hvor Stationens Vogne ofte ses mange Mil fra Byen, ude paa Hjælpeekspeditioner til havarerede Automobiles.

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. HORSSENS

Oprettet 1932. Stationen i Horsens staar i nært Samarbejde med Falcks Redningskorps Vejle A/S, der har oprettet Stationen. Den er en levende og dygtig Station, som har et godt Navn i Horsens og i vide Kredse udenfor Byen.

Uddannet som Chauffør ved Vognmandskørsel. Ansat hos Falcks Redningskorps, Holstebro, fra 15. Marts 1933.

Adresse: Stationsvej 12, Holstebro.

Pedersen, Børge Karsberg, Assistent, f. 23. August 1910 i Frederiksberg, Søn af Barbermester Rasmus Pedersen og Hustru Kirstine, f. Jensen, ugift.

Uddannet ved Handelen. Ansat hos Falcks Redningskorps, Kolding, fra 1. Juli 1932, Assistent-elev i Holstebro fra 15. Marts 1933 og fra 1.

Juni 1934 Assistent ved Stationen. Tildelt „Foreningen til Dyrenes Beskyttelse i Danmark“s Broncemedaille 30. Maj 1935.

Adresse: Skivevej 12, Holstebro.

Petersen, Peter, Chauffør, f. 27. Marts 1906 i Vinding Sogn, Søn af Landmand Poul Petersen og Hustru Kirstine, f. Knudsen, ugift.

Droskechauffør fra 1927. Ansat hos Falcks Redningskorps i Holstebro fra 1. Juni 1933.

Adresse: Lægaardsvej, Holstebro.



Hans Christian Valsgaard



Børge Karsberg Pedersen

Falcks Redningskorps
Hurup Afdeling.



FALCKS REDNINGSKORPS AFDEL. HURUP

Aabnet 1933. — Stationen yder fortrinlig Tjeneste paa alle Omraader og formaar at dække sit Territorium paa en saa god Maade, at dens Udrykningstal er i stadig Vækst.

Falcks Redningskorps, Horsens.

Petersen, Aage, Stationsleder, f. 21. September 1888 i Horsens, Søn af Bagermester N. P. Petersen og Hustru Marie Dorthea, f. Laursen. Uddannet ved Handelen. Ansat hos Falcks Redningskorps, København, 1920/21, i Aalborg 1921/26, og Stationsleder i Horsens fra 1. April 1931. Adresse: Frederiksgade 13, Horsens.

Andersen, Heinrich Charles, Reserve-Redder, f. 23. December 1901 i Brarup Sogn, Søn af Vognmand Anders Andersen og Hustru Andrea, f. Andersen, gift 10. Oktober 1925 med Petra, f. Mortensen.

Uddannet ved Handelen og som Lagerist og ansat hos C. I. Aggerbecks Sæbefabrikker i 10 Aar, Droskechauffør i Horsens i 2 Aar, ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. Oktober 1933. Adresse: Vestergade 39, Horsens.

Madsen, Henry Emil, Assistent, f. 11. September 1892 i Fredericia, Søn af Manufakturhandler Jeppe Madsen og Hustru Hansine Dorthea, gift 9. Marts 1919 med Alfrida, f. Steen.

Uddannet ved Handelen og ansat hos R. Malling Schmidt, Kolding, i 6 Aar, Kolonialhandler i Horsens i 10 Aar, derefter Repræsentant for Styhr og Kjær i 3 Aar og Repræsentant for Falcks Redningskorps fra 1. Juni 1931. Adresse: Gormsgade 2, Horsens.

Mikkelsen, Arne Michael, Redder, f. 6. August 1909 i Horsens, Søn af Bladforhandler J. Fr. V. Mikkelsen og Hustru Petra Laura, f. Hansen, gift 10. Oktober 1930 med Edith, f. Bregenbjerg Hansen.

Ansatt hos Falcks Redningskorps fra 1. April 1931. Adresse: Østergade 27, Horsens.

Rasmussen, Jens Carl, Redder, f. 3. Februar 1906 i Horsens, Søn af Forvalter Vilhelm Rasmussen



Aage Petersen



Jens Carl Rasmussen

Falcks Redningskorps
Kerteminde Afdeling.



FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. KERTEMINDE

Oprettet Maj 1935. Allerede i 1929 oprettede Falcks Redningskorps Odense A/S en Brand-Vagt i Kerteminde, og 6 Aar senere skred man saa til at udvide Stationen til en fuldt monteret, moderne Redningsstation, som har 4 Automobileer samt en Brandsprøjte og et betydeligt Redningsmateriel. En Station, der har godt at bestille.

og Hustru Emilie, f. Jensen, gift 30. April 1930 med Hedvig, f. Thomsen.

Uddannet som Mekaniker, Droskechauffør i Horsens i 4 Aar. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. April 1931.

Adresse: Gormsgade 4, Horsens.

Sønderup, Carl Evald, Assistentelev, f. 20. August 1911 i Struer, Søn af Slagtermester Niels Sønderup og Hustru Antoinette, f. Holm, gift 3. Februar 1934 med Anna Marie, f. Nielsen.

Uddannet ved Handelen, Handelsskoleeksamen i Horsens 1929 og ansat hos Falcks Redningskorps fra 17. Februar 1934.

Adresse: Frederiksgade 21, Horsens.

Falcks Redningskorps, Hurup.

Christensen, S. K., Stationsleder, f. 23. Maj 1895 i Hurup Sogn, Søn af Landstingsmand L. K. Christensen og Hustru Karen, f. Sørensen, gift 30. Juni 1924 med Stine, f. Hulgaard.

Uddannet som Mekaniker, senere Vognmand, Le-Uddannet som Mekaniker, senere Vognmand, Le-Falcks Redningskorps Station fra Oprettelsen 1. Juli 1934.

Adresse: Hurup.

Christensen, Holger, Inkassator, f. 4. Marts 1912 i Aarhus, Søn af Lokomotivmester M. Christensen og Hustru Nanny, f. Therp, gift med Edith, f. Olsen.

Akkvisitør hos Falcks Redningskorps i Aalestrup fra 1933, ved Stationen i Hobro fra 1934. Inkassator ved Stationen i Hurup fra 1. August 1934.

Adresse: Hurup.

Jensen, Johannes, Medhjælper, f. 6. September 1908 i Galdrup Sogn, Søn af Postbud J. P. Jensen og Hustru Maren, f. Nielsen, ugift.

Uddannet som Chauffør, ansat ved Stationen fra 1931, ansat hos Falcks Redningskorps, Hurup, fra Stationens Oprettelse 1. Juli 1934.

Adresse: Hurup.



S. K. Christensen

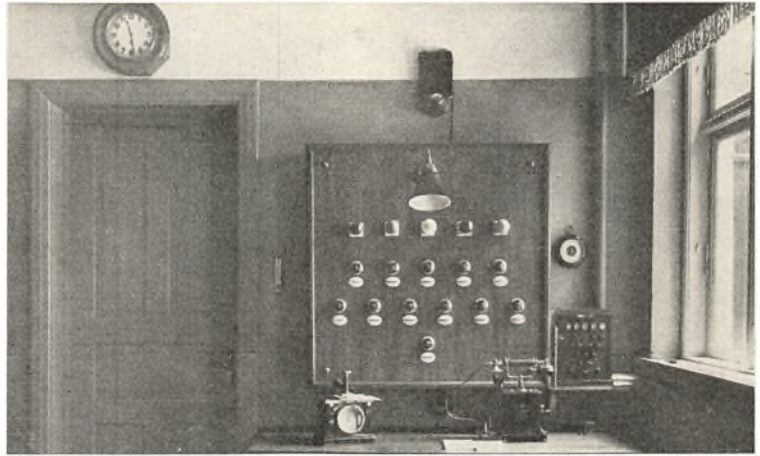


Holger Christensen



Johannes Jensen

Alarmtavle paa Vagtstuen,
Falcks Redningskorps Kolding
Afdeling



FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. KOLDING

Aabnet 1. April 1929. Stationen i Kolding er — naar undtages de selvstændige Korps i Aalborg, Aarhus og Vejle — den ældste af Falcks Redningsstationer i Jylland. Det er en stor og fortræffelig udstyret Station med 6 Automobiler samt yderligere 2 Brandsprøjter. Stationen fik hurtigt nok at bestille, og allerede 1. Januar 1930 flyttedes Stationen til nye, mere tidssvarende og større Lokaler i Hotel »Hvide Hest«, hvor den endnu har til Huse. Stationen gør fortrinlig Fyldest paa alle en Redningsstations Omraader og er stadig i fortsat Vækst. — Stationen i Brørup er en Slags Filialstation af Stationen i Kolding.



Falcks Redningskorps Kolding Afdeling.



Holger R. Hansen



Martin Nielsen Foged



Iver Mathiassen Fabrin

Falcks Redningskorps, Kerteminde.

Hansen, Holger R., Stationsleder, f. 18. Marts 1903 i Haarby Sogn, Søn af Murer M. Hansen og Hustru Rasmine, f. Hansen, gift 4. Maj 1926 med Anna, f. Jørgensen.

Uddannet som Kobbersmed, ansat hos Falcks Redningskorps fra 1922 som Elev, Assistent fra 1926, Stationsleder i Kerteminde fra 1. Maj 1935. Dekoreret med 10 Aars Hæderstegnet 1. November 1932.

Adresse: Kerteminde.

Nielsen, Hans Verner, Redder, f. 25. August 1910 i Kerteminde, Søn af Fisker Martin Nielsen og Hustru Anna, f. Petersen, ugift.

Bogbinder i Kerteminde 1925/35, Reservefører ved Odense—Kjerteminde—Martofte Jernbanens Rutebiler 1933/35. Ansat som Redder hos Falcks Redningskorps, Kerteminde, fra 1935.

Adresse: Falcks Redningskorps, Kerteminde.

Winther, Aage Christian, Redder, f. 7. December 1906 i København, Søn af Vilhelm Winther, gift 8. Oktober 1932 med Evelyn, f. Petersen.

Mekaniker i Odense 1926/28, aftjente sin Værnepligt ved Luftmarinen og Mekaniker i Odense 1929/31, Montør i Kerteminde 1931/35. Ansat som Redder hos Falcks Redningskorps, Kerteminde, fra 1935.

Adresse: Falcks Redningskorps, Kerteminde.

Falcks Redningskorps, Kolding.

Foged, Martin Nielsen, Driftsleder, f. 13. Februar 1880 i Gassum Sogn, Søn af Landmand Niels

Foged og Hustru Mariane, f. Mogensen, gift 28. Februar 1909 med Kirstine, f. Birk (død), gift 30. December 1923 med Kathrine, f. Jensen.

Uddannet som Kedel- og Maskinpasser og sejlet som Maskinpasser fra 1909, Kedelpasser ved Kolding kommunale Vandværk 1914/18 og derefter ansat paa Kolding Havns Muddermaskine til 1923, Vognmand og Droskeejer fra 1923, Direktør for Søndergades Lillebilstation, Kolding, fra 4. November 1925. Ansat hos Falcks Redningskorps som Brandvagt fra November 1927, Driftsleder fra 25. Maj 1929.

Adresse: Anna Collinsvej 11, Kolding.

Fabrin, Iver Mathiassen, Repræsentant, f. 10. Januar 1888 i Dalby Sogn, Søn af Arbejdsmand Mathias Hansen Fabrin og Hustru Jacobine Susanna, f. Petersen, gift 21. Maj 1920 med Margrethe, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand. Repræsentant hos Singer Symaskine Co. og Dansk Folkeforsikring fra 1914 og hos Falcks Redningskorps, Haderslev og Kolding, fra 1. Februar 1935.

Adresse: Seestvej 103, Kolding.

Fabrin, Johannes, Akkvisitør og Assistent, f. 5. April 1895 i Dalby Sogn, Søn af Landmand Mathias Fabrin og Hustru Jacobine, f. Petersen, gift 22. Marts 1917 med Anna Elisa, f. Sørensen. Uddannet som Landmand, Droskechauffør i Kolding fra 1916. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 2. Januar 1933.

Adresse: Piledamsvej 57, Kolding.

Jensen, Nis Andersen, Assistent, f. 16. Marts 1905 i Ødis Bramdrup Sogn, Søn af Skrædder Jacob Jensen og Hustru, f. Andersen, ugift.



Johannes Fabrin



Nis Andersen Jensen

Køge-Afdelingen i Arbejde med havareret Automobil.



FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. KØGE

Oprettet 1. Marts 1927. — Stationen begyndte som Brand-Vagt og senere Auto-Hjælp, men efterhaanden, som Kravene til Stationen steg, blev den udvidet til en fuldstændig Falcks Redningsstation, som i Marts 1931 flyttede ind i større Lokalteter i Ejendommen paa Vordingborgvejen. Stationen har baade Køge Kommune og en Række Landkommuner blandt sine Abonnenter, og den har i Aarenes Løb udrettet et fortræffeligt Arbejde, ikke mindst ved en Række meget omfattende og farlige Brande. Men ogsaa med Hensyn til Autohjælp er Stationen i Stand til at yde udmærket Assistance, hvorfor der er opstaaet og befæstet et udmærket Forhold mellem Stationens dygtige Personale og Befolkningen i vid Omkreds.

Handelsuddannet, Lillebilfører i Kolding 1927/30, derefter ansat som Assistentelev hos Falcks Redningskorps fra 7. Maj 1930, Assistent fra 1. Januar 1933.

Adresse: Seestvej 26, Kolding.

Johannsen, Willy, Assistentelev, f. 20. December 1909 i Kolding, Søn af Malermester Johan Johannsen og Hustru Anna, f. Nielsen, ugift.

Uddannet som Mekaniker. Ansat hos Falcks Redningskorps som Assistentelev fra 3. Marts 1934. Adresse: Dalbyvej 22, Kolding.

Lauritsen, Heinrich Robert, Redder, f. 16. Juni 1905 i Randers, Søn af Væver Carl Lauritsen og Hustru Anna, f. Hansen, gift 11. April 1930 med Anna, f. Arpe.

Uddannet som Mekaniker, Lillebilchauffør i Kolding fra 1925, ansat hos Falcks Redningskorps som Redder fra 15. August 1934. Adresse: Mariegade 5, Kolding.

Falcks Redningskorps, Køge.

Tedaldi, Angelo Dominiko Guiseppa, Stationsleder, f. 6. Januar 1887 i Næsted Sogn, Søn af



Falcks Redningskorps Køge Afdeling.



Willy Johannsen



Heinrich Robert Lauritsen



Angelo Dominiko Tedaldi



Knud Harald Jacobsen

Giuseppe Tedaldi og Hustru Maria, f. Barterlotti, gift 6. Juni 1919 med Minna, f. Sinram.
Adresse: Vordingborgvej 33, Køge.

Mekaniker 1926/31. Ansat hos Falcks Redningskorps i Køge fra 10. Oktober 1931.
Adresse: Kingosvej 7, Køge.

Jacobsen, Knud Harald, Chauffør, f. 2. April 1898 i København, Søn af Formand Niels Jacobsen og Hustru Sidse, f. Nielsen, gift 1929 med Rigmor, f. Hansen.
Chauffør 1930/33. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 25. Marts 1933.
Adresse: Lille Sandemarksvej 4, Køge.

Falcks Redningskorps, Lemvig.

Eriksen, Laurits Ejnar, Stationsleder, f. 25. Maj 1895 i Aasnæs Sogn, Søn af Gaardejer Chr. Eriksen.
Leder af Falcks Redningskorps fra 10. Oktober 1933.
Adresse: Østerbrogade 12, Lemvig.

Nielsen, Svend Thorkild, Chauffør, f. 11. Februar 1904 i Haarlev Sogn, Søn af Købmand Nielsen, ugift.
Tidligere ansat hos Falcks Zonebrandvæsen. Ansat som Chauffør hos Falcks Redningskorps fra 1. Marts 1931.
Adresse: Vordingborgvej 31, Køge.

Adamsen, Elmer Jønsson, Akkvisitør, f. 29. Juli 1906 i Godthaab Sogn, Søn af Smed J. Adamsen og Hustru Johanne, ugift.
Ansats hos Falcks Redningskorps fra 1932.
Adresse: Østerbrogade 17, Lemvig.

Petersen, Talmud, Chauffør, f. 25. Maj 1908 i København, Søn af Jens P. N. M. Petersen og Hustru Christine Pouline, f. Berthelsen, gift 21. Oktober 1934 med Valborg, f. Jørgensen.
Ansats hos Falcks Redningskorps fra 26. Maj 1934.
Adresse: Glæservej 9, Køge.

Byskov, Johannes, Akkvisitør og Chauffør, f. 27. Juli 1903 i Fjaltring Sogn, gift 16. Marts 1930 med Petrea, f. Eriksen.
Uddannet som Smed. Ansats hos Falcks Redningskorps fra 1. November 1934.
Adresse: Lemvig.

Rasmussen, Anker Christian Peter, Chauffør, f. 28. Marts 1907 i Viksø Sogn, Søn af Smedemester Frantz Rasmussen og Hustru Martine, f. Petersen, gift 10. November 1934 med Anna Ragnhild Marie, f. Hansen.

Madsen, Christian Johannes, Chauffør, f. 1. Oktober 1901 i Lemvig, Søn af Formand Mads Madsen og Hustru Sidsel, f. Andersen, gift 30. Maj 1931 med Karla, f. Nielsen.
Uddannet som Chauffør, ansats hos Falcks Redningskorps fra 15. November 1934.
Adresse: Østerbrogade 12, Lemvig.



Svend Thorkild Nielsen



Talmud Petersen



Anker Christian Peter Rasmussen

Falcks Redningskorps
Maribo Afdeling.



FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. LØGSTØR

Aabnet 1934. Stationen i Løgstør er een af de udmærkede Redningsstationer i Nordjylland, som er oprettet af Falcks Redningskorps Aalborg A/S. Stationen er moderne og praktisk indrettet og forsynet med alt Materiel, saaledes at den kan yde — og da ogsaa yder — udmærket Hjælp i Løgstør By og et ikke ringe Opland.

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. MARIBO

Aabnet 1. Maj 1931. Stationen har Maribo Kommune samt en Del tilgrænsende og omliggende Kommuner som Abonnenter, og det lykkedes ret hurtigt Stationen at befæste sig til den Grad i Autoriteternes og Befolkningens Tillid, at dens Opland voksede udover, hvad Stationen kunde svare til, saaledes at det blev nødvendigt at oprette en ny Station i Nysted, idet denne Station dog stadig henhører under Maribo-Stationens Overledelse. Stationen i Maribo er under stadig, god Fremgang paa alle Omraader.

Falcks Redningskorps. Løgstør.

Nielsen, Otto, Stationsleder, f. 8. Oktober 1903 i Nørre Sundby.

Ansæt hos Falcks Redningskorps, Aalborg, som Assistentelev i 1928, Assistent fra 1933, Stationsleder i Løgstør fra 1. Januar 1935.

Adresse: Løgstør.

Falcks Redningskorps, Maribo.

Petersen, Axel, Driftsleder, f. 30. December 1893 i Thorslunde Sogn, Søn af Formand Fr. Petersen og Hustru Emma, gift 23. Marts 1919 med Fanny, f. Sørensen.

Uddannet ved Entreprenør- og Transportvirksomhed, ansæt ved Rødby Havns Skibsværfts Brand-



Axel Petersen



Falcks Redningskorps
Middelfart Afdeling.

FALCKS REDNINGSKORPS AFDEL: MIDDELFART

Oprettet Maj 1934. Stationen udfører et godt Arbejde paa de Omraader, der naturligt tilkommer en Redningsstation, ikke mindst Sygetransport og Autohjælp. Efter at Lillebæltsbroen er aabnet for Trafik, har denne Station faaet en Del mere at gøre, bl. a. er der opstaaet et ret intimt Samarbejde med Falcks Station i Fredericia. Stationen udfører Sygekørselen for Middelfart Sygehus.

væsen og Ambulancefører, 26. Februar 1931 paa-begyndtes Oparbejdelsen af Stationen i Maribo, som aabnedes 1. Maj samme Aar, Dräger Kursus 1934, uddannet Samarit.
Adresse: Maribo.

Christensen, Henry, Medhjælper, f. 19. Marts 1909 i Maribo, Søn af Smedemester R. Christensen og Hustru Hansigne, f. Nielsen, gift 6. Juni 1931 med Grethe, f. Holck.
Uddannet som Maskinarbejder, ansat hos Falcks Redningskorps fra 17. Maj 1931.
Adresse: Maribo.

Marquardsen, Ernst Marinus, Chauffør, f. 21. September 1910 i Flintinge Sogn, Søn af Rich. Marquardsen og Hustru Anna, f. Nielsen, ugift.
Uddannet som Tømrer og Chauffør, ansat hos Falcks Redningskorps fra 12. November 1932.
Adresse: Maribo.

Falcks Redningskorps, Middelfart.

Ljungdahl, Otto, Stationsleder, f. 6. Februar 1899 i Helsingør, gift 13. August 1934 med Dagny, f. Hansen.
Uddannet som Dekorator og Tegner, Elev hos Falcks Redningskorps Station i Odense fra 31. Maj 1932 og fra 1. Maj 1934 ansat som Leder af Stationen i Middelfart.
Adresse: Middelfart.

Christensen, Salling, Repræsentant, f. 24. November 1899 i Esbjerg, Søn af Manufakturhandler Thue Christensen og Hustru Marie, f. Salling, gift 8. September 1927 med Karen, f. Vejle.
Uddannet som Gartner, ansat som Repræsentant for Falcks Redningskorps Stationer i Vejle, Esbjerg, Give, Grindsted, Skjern, Ringkøbing, Viborg, Skive, Frederikshavn, Sønderborg og Odense fra 1930.
Adresse: Middelfart.



Henry Christensen



Ernst Marinus Marquardsen

Falcks Redningskorps
Nakskov Afdeling.



FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. NAKSKOV

Oprettet 1932. Aabningen af Stationen i Nakskov var et Led i Korpsets Bestræbelser for at dække hele Omraadet Lolland paa bedste Maade, og Stationen har fortrinlig forstaaet at gøre sig nyttig for den Landsdel, som den er sat til at betjene. Antallet af Udrykninger, stedse Maalestocken for en Stations Nyttевærdi for dens Opland, er i vedblivende rask Stigning, og Stationen gaar sikkert en smuk Fremtid i Møde.

Jørgensen, Alfred, Elev, f. 9. Juni 1908 i Gunnelykke Sogn, Søn af Landmand Lars H. Jørgensen og Hustru Valborg, f. Jockumsen, ugift. Uddannet som Maskinarbejder, tidl. Reserve hos Falcks Redningskorps i Ejby fra 1928, ansat som Elev ved Stationen i Middelfart fra 1. Maj 1934. Adresse: Odensevej 58, Middelfart.

Særkær, Tage, Elev, f. 28. Juni 1908 i Vinding Sogn, ugift. Uddannet som Mekaniker, Chauffør ved Syge-transport fra December 1929, ansat ved Stationen i Middelfart fra 1. Maj 1934. Adresse: Odensevej 58, Middelfart.

Falcks Redningskorps, Nakskov.

Svendsen, Mogens, Stationsleder, f. 30. Oktober 1898 i Nakskov, Søn af Proprietær Svendsen og

Hustru Christiane, f. Svendsen, Rødby Møllegaard, gift 9. November 1926 med Vera, f. Hagen. Uddannet som Landmand, Forpagter af Rødby Møllegaard, ansat hos Falcks Redningskorps som Repræsentant for Lolland-Falster fra 20. April 1931, Stationsleder i Nakskov fra 1. Juli 1932. Adresse: Nakskov.

Hansen, Willy, Akkvisitør, f. 24. December 1909 i Damsholte Sogn, Søn af Gaardejer H. Chr. Hansen og Hustru Marie, f. Rasmussen, ugift. Ansat som Akkvisitør hos Falcks Redningskorps i Næstved fra 1. Januar 1932, Elev samme Sted fra 1. Januar 1933, derefter Akkvisitør ved Stationen i Nakskov fra 1. August 1933. Adresse: Nakskov.

Helm, Waldemar, Medhjælper, f. 24. November 1906 i Neumünster, Søn af Gartner Abildgaard Helm, Nakskov.



Alfred Jørgensen



Tage Særkær



Mogens Svendsen



Willy Hansen



Falcks Redningskorps Nyborg Afdeling.

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. NYBORG

Oprettet som Autohjælp-Station i 1931, udvidet til Redningsstation i 1933. Stationen har nu Bygning fælles med Nyborg Brandvæsen i nyistandsatte Lokaler, som er indrettet i Overensstemmelse med de mest vidtgaende Krav til en moderne Redningsstation. Stationen raader ogsaa over et betydeligt Rednings- og Slukningsmateriel, og da den bliver dygtigt ledet og har et udmærket Personale, er det ikke underligt, at Stationen er i stadig Vækst.

Ansæt hos Falcks Redningskorps fra 1. Juli 1933.
Adresse: Bredgade 17, Nakskov.

Hoff, Jørgen, Assistent, f. 14. September 1909 i Nakskov, Søn af Dommerfuldmægtig, Landsrets-sagfører Hoff og Hustru Anna, f. Jagd, ugift. Uddannet som Mekaniker, ansat hos Falcks Redningskorps som Elev fra 15. Juli 1932, Assistent fra 1. Januar 1934.
Tildelt Justitsministeriets Sølvbæger : 1933 og

Carnegie-Fondets Belønning i 1934 for druknedes Redning.
Adresse: Tilegade 26, Nakskov.

Jensen, Jens Herluf, Medhjælper, f. 31. Maj 1910 i Nakskov, Søn af Bademester A. Jensen og Hustru Ida, f. Hansen, ugift. Uddannet som Pakhusarbejder, ansat hos Falcks Redningskorps, Maribo, fra 15. Juli 1934, forflyttet til Nakskov fra 7. Marts 1935.
Adresse: Nakskov.



Waldemar Helm



Jørgen Hoff



Jens Herluf Jensen



N. R. C. Holm



Ole J. Chr. Burkal



Mads P. Jacobsen



Georg Valdemar Ley

Falcks Redningskorps. Nyborg.

Holm, N. R. C., Stationsleder, f. 5. November 1901 i Faaborg, Søn af Tømremester R. C. Holm og Hustru Anna Marie, f. Rasmussen, gift 5. Juli 1933 med Angdy, f. Faarup.

Uddannet som Tømmer og Bygningssnedker. Ansæt hos Falcks Redningskorps, Odense, som Assistentelev fra 1. Februar 1926, Assistent samme Sted fra 1. April 1929, Stationsleder i Assens fra 1. April 1932 og Stationsleder i Nyborg fra 1. Juni 1935. Har frekventeret Brand- og Redningskorpssets Skole i København 1933.

Adresse: Nørre Voldgade 44, Nyborg.

Burkal, Ole Johannes Christian, Redder, f. 30. Januar 1903 i Nyborg, Søn af Vinkyper Jens Burkal og Hustru Kirstine, f. Petersen, gift 27. Juni 1925 med Marie, f. Henriksen.

Chauffør ved Falcks Redningskorps midlertidige Station i Nyborg fra 1931 og ansat som Redder ved Stationen fra 1935.

Adresse: Nørrevoldgade 44, Nyborg.

Jacobsen, Mads Peter, Redder, f. 24. August 1898 i Frørup Sogn, Søn af Husmand Peter Jacobsen og Hustru Andrea, f. Poulsen, gift 2. April 1922 med Maren, f. Hansen.

Redder hos Falcks Redningskorps, Nyborg, fra 1935.

Adresse: Nørrevoldgade 44, Nyborg.

Ley, Georg Valdemar, Assistentelev, f. 21. Januar 1913 i Nyborg, Søn af Lokomotivfører A. V. G. Ley og Hustru Christiane, f. Stougaard, ugift.

Uddannet som Typograf, Assistentelev hos Falcks Redningskorps, Nyborg, fra 1. Juni 1935.
Adresse: Nyborg.

Wendel, Svend Axel, Redder, f. 5. September 1913 i Nyborg, Søn af Smed Frederik Wendel og Hustru Karen, f. Jørgensen, ugift.

Uddannet som Isenkrømmer, Kommiss i Nyborg og Assens 1929/35, Redder hos Falcks Redningskorps, Nyborg, fra 1935.

Adresse: Nørrevoldgade 44, Nyborg.

Falcks Redningskorps Nykøbing F.

Vognsvend, Peter, Stationsleder, f. 29. Juli 1883 i Slemminge Sogn, Søn af Jens Hansen, gift i 1909 med Christine, f. Olsen Kæmpe.

Vognmand i Nykøbing F. fra 1909, Stationsleder for Falcks Redningskorps i Nykøbing F. fra 1931.

Adresse: Nørregade 15, Nykøbing F.

Christoffersen, Peder, Repræsentant, f. 22. December 1896 i Tjørnemark Sogn, gift 10. September 1922 med Alma, f. Hansen.

Adresse: Øster Thoreby.

Clausen, Ejnar Ludvig, Chauffør, f. 15. Marts 1911 i Vester Ulslev Sogn, ugift.

Chauffør hos Falcks Redningskorps i Nykøbing F. fra 1. April 1935.

Adresse: Nørregade 15, Nykøbing F.



Svend Axel Wendel



Peter Vognsvend



Peder Christoffersen



Ejnar Ludvig Clausen



Falcks Redningskorps
Nykøbing F. Afdeling

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. NYKØBING FALSTER

Oprettet 1931, indviet 26. Februar 1932. Stationen har Overenskomst med Amts- sygehuset i Nykøbing om Syge- og Ambulancekørsel og tillige med en Række Kommuner om Assistance i Tilfælde af Ildebrand. Stationen har et meget udstrakt Opland, og det er Stationens Ønske, i øvrigt i høj Grad delt af Befolkningen, snart at udvide, saaledes at en Understation eller helt ny Station blev aabnet i den nordlige Del af Øen, hvorved denne fik en tiltrængt Forbedring af Rednings- tjenesten. Som det er, yder Stationen i Nykøbing Falster imidlertid fortrinlig Tje- neste, og dens Automobiler træffes overalt paa Falster paa alle Døgnet's Timer.

Mortensen, Aksel, Redder, f. 9. September 1901 i Torkildstrup Sogn, Søn af Husmand Jens Peter Mortensen og Hustru Kirstine, f. Jensen. Vognmand i Nykøbing F. 1928/32, derefter ansat som Redder hos Falcks Redningskorps fra 1. Ok- tober 1932.

Adresse: Nørregade 19, Nykøbing F.

Vognsvend, Knud, Redder, f. 30. Juli 1913 i Ny- købing F., Søn af Stationsleder, Vognmand P. Vognsvend og Hustru Christine, f. Olsen Kæmpe, ugift.

Redder hos Falcks Redningskorps i Nykøbing F. fra 1. Marts 1933, Elev hos Falcks Redningskorps, Damsø Stationen, fra 15. August til 15. Novem- ber 1935.

Adresse: Nørregade 15, Nykøbing F.

Falcks Redningskorps, Nykøbing M.

Krogh, Viggo, Stationsleder, f. 2. December 1902 i Thisted, Søn af Vognmand P. Krogh og Hustru Petrea, f. Heskjær, gift 6. November 1931 med Thora, f. Jensen.

Elev hos Falcks Redningskorps, Thisted, Stations- leder i Nykøbing M. fra 1. November 1933.

Adresse: Nykøbing M.

Andersen, Ejnar Aas, Medhjælper og Inkassator, f. 24. Marts 1899 i Thisted, Søn af Gaardejer M Andersen og Hustru Kirsten, f. Petersen, gift 22. Marts 1927 med Jenny, f. Larsen.



Aksel Mortensen



Knud Vognsvend



Viggo Krogh



Ejnar Aas Andersen

Falcks Redningskorps
Nykøbing Mors Afdeling.



FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. NYKØBING MORS

Oprettet 1933. En mindre, men velindrettet Station, som efterhaanden kæmper sig frem, og den Stilling, den indtager i det Samfund, den betjener, er saaledes, at man maa spaa denne Station en smuk Fremtid.

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. NYSTED

Aabnet 1. Januar 1932. Under Overledelse af Stationen i Maribo. Stationen i Nysted har Overenskomst med Byen om Brandslukning og Sygetransport og yder lignende Tjeneste for en Række omliggende Kommuner.

Akkvisitør for Falcks Redningskorps fra 11. Juli 1933.

Adresse: Langebæksgade 32, Nykøbing M.

Laursen, Carlo, Chauffør, f. 31. Marts 1907 i Nykøbing M., Søn af Støberiarbejder P. Laursen og Hustru Marie, f. Willadsen, gift 10. Maj 1930 med Dagmar, f. Damgaard.

Uddannet som Chauffør. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. Januar 1932.

Adresse: Nykøbing M.

Skyum, Jens, Chauffør, f. 25. April 1903 i Nykøbing M., Søn af Former P. Skyum og Hustru Johanne, f. Mortensen, gift 9. August 1929 med Ella, f. Nielsen.

Uddannet som Anlægsgartner. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. September 1933 som Chauffør.

Adresse: Nykøbing M.

Falcks Redningskorps, Nysted.

Boesen, Eyvind, Assistent, f. 17. Maj 1907 i Stubberup Sogn, Søn af Parcellist Alb. Boesen og Hustru, f. Petersen, ugift.

Uddannet som Mekaniker, ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. April 1934.

Adresse: Nysted.



Carlo Laursen



Jens Skyum



Eyvind Boesen



Fra Garagen, Falcks Redningskorps Nykøbing Falster Afdeling.

Christensen, Frits, Assistent og Vicebrandinspektør, f. 24. August 1895 i Nysted, Søn af Kreatur-eksportør F. C. Christensen og Hustru Christine, f. Møller, gift 29. Oktober 1922 med Clara, f. Frederiksen.

Uddannet som Slagtermester, Artilleriløjtnant, ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. April 1934. Adresse: Nysted.

Truelsen, Christian Johannes, Mekaniker, Assistent, f. 11. Marts 1890, Søn af Tømrer Anders Chr. Truelsen og Hustru Christine, f. Clausen, gift 28. September 1919 med Anna, f. Jørgensen. Uddannet som Mekaniker, ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. April 1934. Medlem af Bestyrelsen for Cykle- og Autohandlerforeningen fra 1926, Medlem af Bestyrelsen for Autogummi-Forhandlerforeningen fra 1931. Adresse: Adelgade 51, Nysted.

Falcks Redningskorps, Næstved.

Christiansen, Christian Martinus, Driftsleder, f. 9. September 1879 i Karleby Sogn.

Ansæt hos Falcks Redningskorps, Redder fra 19. Marts 1912, Redningsfører fra 1925.

Adresse: Ramsherredsgade 29, Næstved.

Hansen, Hans Peter, Chauffør, f. 8. August 1903 i Damsholte Sogn, Søn af Gaardejer H. C. Hansen og Hustru Sophie, f. Rasmussen, gift 25. Juli 1933 med Kathrine, f. Jensen.

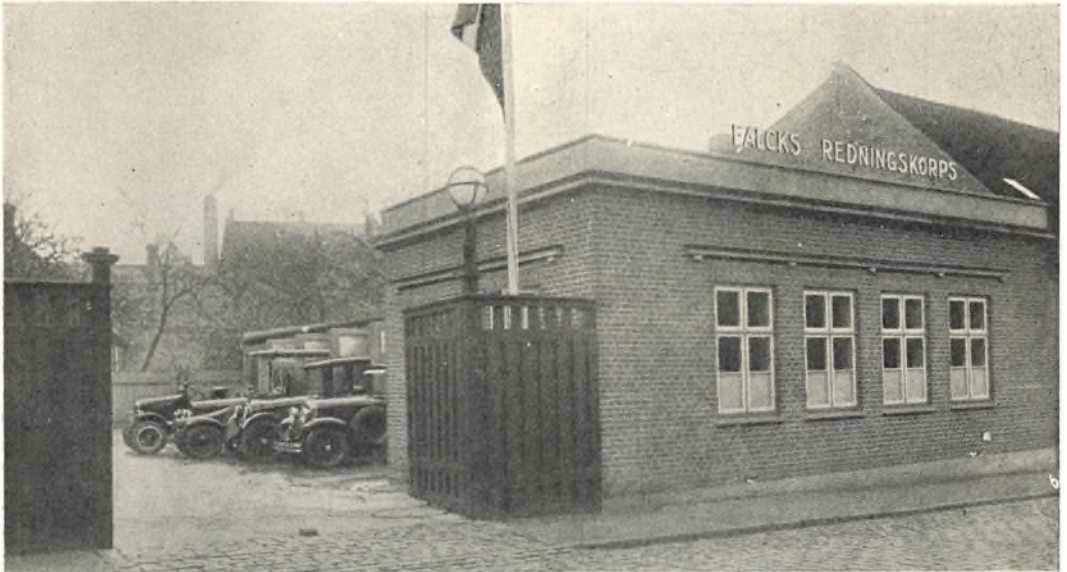
Rutebilfører Næstved—Herlufmagle—Glumsø 1922/23, Vognmand i Næstved 1923/30, Chauffør hos Falcks Redningskorps fra 1. August 1930.

Adresse: Marievej 5, Næstved.

Isholt, Hans Christian Harry, Chauffør, f. 1. December 1904 i Næstved, Søn af Fabrikant C. P. Isholt og Hustru Anna, f. Hansen, gift 7. December 1930 med Ella, f. Hansen.



Falcks Redningskorps Nysted Afdeling.



Falcks Redningskorps Næstved A/S. Et Blik ind i Gaarden.

FALCKS REDNINGSKORPS NÆSTVED A/S

Bestyrelsen: Godsejer, Cand. polit. *Harald Collet*, Lundbygaard, Formand. Købmand *Carl Severinsen*, Næstformand. Læge *Damgaard-Rasmussen*. Overretssagfører *V. Falbe-Hansen*, R. af D. København, Grosserer *K. Lippmann*, København, og Direktør *Wm. Falck*, København.

Den Tanke, efterhaanden at faa Landet dækket ved en Række samarbejdende Redningsstationer, er af ret gammel Dato, og da Moderkorpset i København følte sig tilstrækkelig konsolideret til at tage dette Arbejde op, aabnedes først Korpset i Odense, Aalborg, Aarhus og Vejle. Paa dette Tidspunkt var det blevet absolut nødvendigt at tage fat paa yderligere Stationer paa Sjælland, idet det, efterhaanden som Kravene til Korpset steg, blev uoverkommeligt at bringe tilstrækkelig og hurtig Hjælp overalt, hvor der kaldtes paa Korpsets Assistance. I 1930 oprettedes derfor først og fremmest en Station i Næstved, og i Overensstemmelse med den hidtil førte Politik oprettedes denne Station endnu som selvstændigt Aktieselskab, saa meget mere som det er et ret stort Opland, denne Station skal betjene. Det blev imidlertid foreløbig den sidste af Falcks Stationer, der oprettedes efter denne Plan, de c. 40 nye Stationer, der med en Hurtighed, som næsten kan tage Vejret fra en, er aabnet siden da, er alle oprettet i Tilknytning til det ene eller det andet af de allerede bestaaende Korps.

Falcks Redningskorps Næstved A/S fik straks en meget venlig Modtagelse fra Autoriteternes og Befolkningens Side, og under Overassistent Christiansens dygtige Ledelse har Korpset i de forløbne Aar oparbejdet sig en grundfæstet Popularitet, saaledes at de Forventninger, der fra Begyndelsen blev stillet til denne Station, i ingen Henseende er blevet skuffet. Blandt de større Opgaver, der i Tidens Løb er blevet stillet Korpset i Næstved, maa dens udmærkede Arbejde under forskellige større Brande særlig fremhæves.



Christian Martinus Christiansen



Hans Peter Hansen



Hans Christian Harry Isholt



Johannes Jensen

Hospitalsportør i Næstved og Fører af Ambulancen 1924/30, Chauffør hos Falcks Redningskorps fra 1. Juli 1930.

Adresse: Peter Bodilsvej 12, Næstved.

Jensen, Johannes, Repræsentant, f. 14. Januar 1898 i Maribo, Søn af Vaskeriejer Jensen og Hustru Christine, f. Christiansen, gift 9. August 1925 med Kirsten Ludovika, f. Petersen.

Malermester 1925/34, Repræsentant hos Falcks Redningskorps, Holbæk, fra 1. Maj 1934 og i Næstved fra 1. November 1934.

Adresse: Falcks Redningskorps, Næstved.

Jørgensen, Johannes Sophus Østergaard, Medhjælper, f. 19. August 1904 i Kongens Lyngby Sogn, Søn af Forpagter Jens Jørgensen og Hustru Mette, f. Østergaard, gift 22. November 1931 med Tove, f. Jensen.

Landvæsenselev 1920/24, Forvalter 1924/25, Bestyrer 1925/30 og derefter ansat hos Falcks Redningskorps i Næstved som Medhjælper fra 26. November 1930.

Adresse: Thorsvej 14, Næstved.

Olsen, Anker, Kontormedhjælper, f. 10. December 1905 i Næstved, Søn af Grosserer P. A. Olsen og Hustru Nathalie, f. Hartig, gift 6. Februar 1927 med Ellen, f. Hansen.

Uddannet ved Kolonialhandelen, Sprøjtefører hos Fuglebjerg Kommune 1926/33 og ansat hos Falcks Redningskorps, Næstved, fra 1. August 1933.

Adresse: Kildemarksvej 43, Næstved.

Falcks Redningskorps, Odense.

Nielson, Nikolaus, Direktør, f. 23. Oktober 1897 i Odense, Søn af Maskinmester Carl Olaf Oscar Nielson og Hustru Marie Sofie Amalie, f. Andersen, gift 14. August 1926 med Karen, f. Skibby.

Uddannet som Maskinarbejder, senere Kontorist paa Sagførerkontor. Ansat som Elev hos Falcks Redningskorps, Odense, ved Stationens Oprettelse i 1919 samt uddannet ved Hovedstationen i København, Assistent i Odense fra 1921, Inspektør fra 1924 og Direktør fra 1934.

Adresse: Østre Stationsvej 36, Odense.

Andersen, Einar, Redder, f. 9. Oktober 1896 i Svendborg, Søn af Albert Andersen og Hustru Anna, f. Petersen, gift i 1924 med Petra, f. Andersen.

Uddannet som Sømand, ansat som Redder hos Falcks Redningskorps fra 1924. Dekorert med 10 Aars Hæderstegnet i 1934.

Adresse: Klostervej 29, Odense.

Andersen, Hans Aage, Bogholder, Løjtnant i Artilleriet, f. 16. Maj 1909 i Odense, Søn af Overbetjent C. M. Andersen og Hustru Anna, f. Andersen, gift 3. August 1935 med Erna, f. Petersen. Bestaaet Realeksamen og uddannet som Kontorist, Handelsskoleeksamen med engelsk og tysk Handelskorrespondance. Ansat hos Falcks Redningskorps, Odense, fra 1. Juni 1933.

Adresse: Klostervej 29, Odense.

Andersen, Holger Andreas Peter, Vagtmester, f. 4. Juli 1904 i Odense, Søn af Overbetjent C. M. Andersen og Hustru Anna, f. Andersen, ugift.



Johannes S. Ostergaard Jørgensen



Anker Olsen

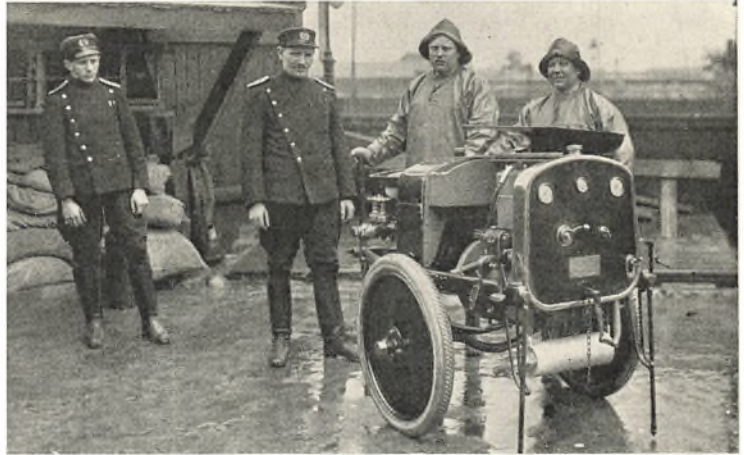


Nikolaus Nielson



Hans Aage Andersen

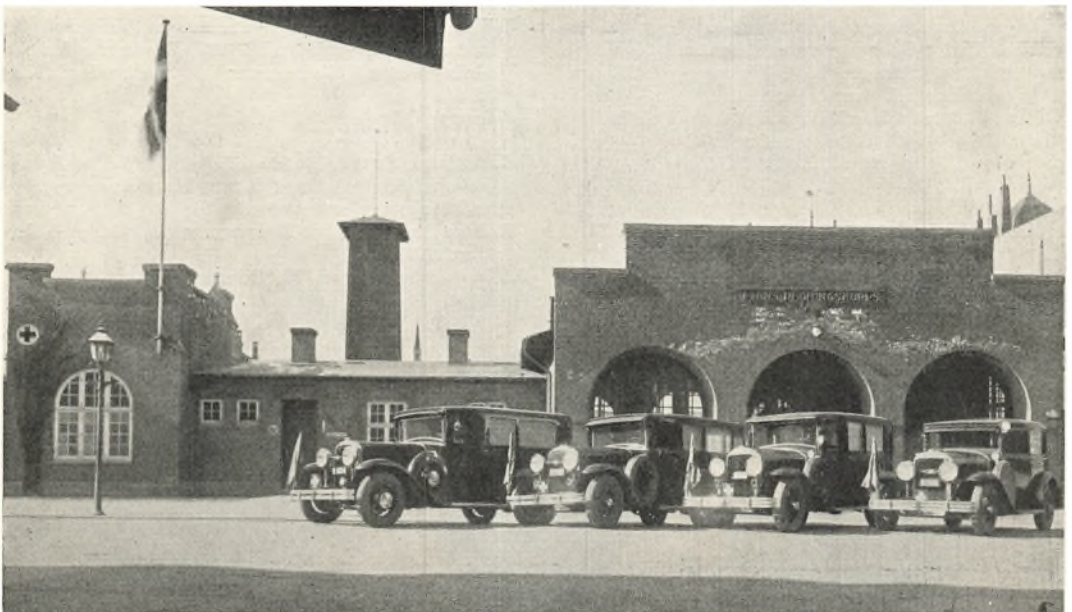
Falcks Redningskorps Næstved A/S raader over sine Motorpumper.



FALCKS REDNINGSKORPS ODENSE A/S

Bestyrelsen: Konsul *Th. Andersen*, R. af D., Formand. Hofjægermester, Greve *Ahlefeldt Laurvig-Lehn*, R. af D., Hvidkilde. Konsul *Axel Nielsen*, Næstformand. Justitsraad *J. C. Madsen*, R. af D., Dbmd. Odense. Overretssagfører *V. Falbe-Hansen*, R. af D., København, Grosserer *K. Lippmann*, København, Direktør *Wm. Falck*, København.

Redningsstationen i Odense aabnedes den 1. April 1919 som den første Datterstation af Korpset i København. Den havde ved Byraadets Imødekommenhed faaet overladt den tidligere Brandstation, der blev ombygget og moderniseret af Arkitekt



Falcks Redningskorps Odense A/S.

Hj. Kjær, og den overordentlig venlige, ja hjertelige Fod, paa hvilken den straks kom med Byens og Oplandets Autoriteter og hele Befolkning, er i Aarenes Løb yderligere befæstet. Under Overdirektør Sophus Falcks yngste Søns, Direktør William Falcks, dygtige Ledelse varede det ikke længe, før der fra alle Sider blev stillet saa store Krav til Korpset i Odense, at det blev nødvendigt at begynde at oprette Hjælpestationer, først i Form af Brand-Vagter, dernæst af rigtige Redningsstationer, først i Svendborg, siden efterhaanden i 10 forskellige Byer, saaledes at hele Fyen nu er dækket. Det lykkedes Direktør William Falck at gøre sine Redningsstationer og Brand-Vagter paa Fyen til Mønsterstationer, der i mange Henseender er forbilledlige for hele Landet. Blandt de større Brande, ved hvilke Korpset har medvirket maa nævnes den voldsomme og meget haardnakkede Havnebrand i Odense, under hvilken Falck deltog i Slukningsarbejdet med 5 Motorsprøjter, og bagefter udførtes endda et omfattende Oprydningsarbejde.

Efter Direktør Rudolf Falcks Død den 4. Januar 1933 har Direktør William Falck været adm. Direktør for Falcks Redningskorps København A/S, idet han dog har bevaret Forbindelsen med Korpset paa Fyen, af hvilket han stadig har den øverste Ledelse med konst. Direktør N. Nielson som sin betroede Hjælper.

Uddannet som Elektriker, ansat hos Falcks Redningskorps som Inkassator fra 6. November 1933. Vagtmester fra 24. April 1935.
Adresse: J. C. la Coursvej 8, Odense.

Christensen, Holger Hermann, Inkassator, f. 18. December 1907 i Ollerup Sogn, Søn af Gaardejer H. P. Christensen og Hustru Maren, f. Rasmussen, ugift.
Inkassator hos Falcks Redningskorps, Odense, fra 1932.
Adresse: Reventlowsvej 5, Odense.

Hansen, Carl Børge Juul, Inkassator, f. 25. December 1912 i Odense, Søn af Formand Carl Hansen og Hustru Margrethe, f. Hansen, gift 22. April 1934 med Edel, f. Svendsen.
Uddannet som Chauffør, ansat hos Falcks Redningskorps som Inkassator fra 1933.
Adresse: Skibhusvej 61, Bolbro, Odense.

Hansen, Hans, Inspektør, f. 26. November 1894 i Brahe Trolleborg Sogn, Søn af Husmand H. J. Hansen og Hustru Kirsten, f. Hansen, gift 1. November 1919 med Bertha, f. Nielsen.

Uddannet som Sygepasser paa Odense Amtssygehus, derefter Ambulancechauffør ved Stationen i Odense til 1919, Redningsfører fra 1921, Overassistent fra 1924 og Inspektør fra 1933. Dekorert med 10 Aars Hæderstegnet i 1929, Diplom fra Foreningen til Dyrenes Beskyttelse i Danmark.
Adresse: Klostervej 29, Odense.

Hansen, Poul Gunnar, Vagtmester, f. 6. Juli 1911 i Odense, Søn af Barbermester Marius Hansen og Hustru Valborg, f. Nielsen, gift i 1935 med Vera, f. Mouritzen.
Uddannet som Barber og Frisør og har arbejdet i Odense og København til 1935. Ansat hos Falcks Redningskorps, Odense, som Vagtmester fra 1. Maj 1935.
Adresse: Klostervej 29, Odense.

Henriksen, Svend, Redder, f. 29. Maj 1911 i Bromme Sogn, Søn af Smed Laur. Henriksen og Hustru Marie, f. Jensen, ugift.
Redder hos Falcks Redningskorps, Odense, fra 6. Juni 1935.
Adresse: Klostervej 21, Odense.



Holger Andreas Peter Andersen



Holger Hermann Christensen



Hans Hansen



Kristian Jensen



Hans Carlo Jørgensen



Johannes Petersen

Jensen, Kristian, Redder, f. 27. Januar 1894 i Trøstrup Sogn, Søn af Forpagter Lars Jensen og Hustru Ida, f. Frederiksen, gift 19. September 1923 med Anna Rosa, f. Thrane.

Uddannet som Maler, ansat hos Falcks Redningskorps fra 1919. Dekoreret med 10 Aars Hæderstegnet 1929.

Adresse: Klostervej 29, Odense.

Jensen, Marius, Redningsfører, f. 4. December 1895 i Hobro, Søn af Slagter Peter Jensen og Hustru Kirstine, f. Christensen, gift 20. Februar 1918.

Uddannet som Ohauffør, ansat hos Falcks Redningskorps fra 1919, Redningsfører fra 1932. Dekoreret med 10 Aars Hæderstegnet i 1929, Bronze-medaille og Diplom, Drägerkorset i 1934.

Adresse: Klostervej 29, Odense.

Jørgensen, Hans Carlo, Redningsfører, f. 24. Juli 1889 i Odense, Søn af Gasværksarbejder Niels Jørgensen og Hustru Bodil, f. Hansen, gift i November 1921 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Chauffør, ansat hos Falcks Redningskorps fra 1919, Redningsfører fra 1926. Dekoreret med 10 Aars Hæderstegnet i 1929, Bronze-medaille og Diplom fra Foreningen til Dyrenes Beskyttelse i Danmark.

Adresse: Klostervej 29, Odense.

Modal, Aksel Chebye, Elev, f. 9. September 1911 i Killerup Sogn, Søn af Vejmænd ved Odense Amtsvejvæsen Modal og Hustru Kirstine, f. Chebye Andersen, gift 2. September 1934 med Ragnhild, f. le Tort.

Ansæt hos Falcks Redningskorps som Repræsentant fra 1930, Elev fra 1. Februar 1934.
Adresse: Killerup pr. Odense.

Petersen, Johannes, Akkvisitionschef, f. 5. December 1899 i Ollerup Sogn, Søn af Boelsmand Niels J. Petersen og Hustru Anna, f. Rasmussen, gift 4. Juni 1926 med Harriet, f. Christensen. Akkvisitionschef hos Falcks Redningskorps, Odense, fra 19. Januar 1931.

Adresse: Reventlowsvej 5, Odense.

Simonsen, Carl Frederik, Redder, f. 3. Juni 1910 i Daugaard, Søn af Overportør S. N. Simonsen og Hustru Olga, f. Olsen, gift 5. November 1933 med Olga, f. Johansen.

Uddannet ved Handelen, ansat hos Falcks Redningskorps som Elev fra 1934, Redder 1. April 1935.

Adresse: Klostervej 29, Odense.

Themm, Finn B., Inkassator, f. 1. Januar 1910 i Esbjerg, Søn af Læge V. Themm og Hustru Jenny, f. Jensen, ugift.

Uddannet som Landmand, ansat hos Falcks Redningskorps fra 1933.

Adresse: Klostervej 29, Odense.

Thorsen, Jens Christian, Assistent, f. 20. Februar 1904 i Skive, Søn af Hestehandler N. C. Thorsen og Hustru Magdalene, f. Rasmussen, gift 25. December 1928 med Elna, f. Hansen.

Ansæt hos Falcks Redningskorps, Odense, fra 1930, Assistent fra 1. Maj 1935.

Adresse: Klostervej 29, Odense.



Carl Frederik Simonsen



Jens Christian Thorsen

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. RIBE

Oprettet 1933. Stationen var tidligere Brand-Vagt, men er nu en om end lille, saa dog veludstyret Redningsstation, som i godt Samarbejde med Stationen i Esbjerg udretter et godt Stykke Arbejde, og har mange Udtrykninger til Autohjælp.

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. RINGSTED

Aabnet Foraaret 1931. Naar man ser Stationen i Ringsted udvendig fra, saa gør den ikke noget imponerende Indtryk, men indvendig er den fuldtud tidssvarende og udrustet med enhver Art af Materiel, som man kan forvente at finde paa en moderne Redningsstation. Stationen har et ret stort Opland, og Korpsets Motto: »Hurtig Hjælp er dobbelt Hjælp« følges her paa en Maade, der har gjort denne Station kendt viden om for sin hurtige og dygtige Hjælp i alle saadanne Situationer, hvor slig Hjælp tiltrænges. Der er ikke mange Vognmænd paa Sjælland, som ikke kender Falcks lange, lave Stationsbygning i Ringsted.

Thygesen, Kaj Robert, Inkassator, f. 20. Juli 1914 i Odense, Søn af Barbermester R. Th. Thygesen og Hustru Anna Mathilde, f. Lange, ugift. Inkassator hos Falcks Redningskorps, Odense, fra 1. Maj 1935.
Adresse: Albanigade 36, Odense.

Vognmandskusk i Faderens Forretning 1919/24, Lastbilejer i Ribe 1926/34, Chauffør hos Falcks Redningskorps fra 1. Oktober 1934.
Adresse: Falcks Redningskorps, Ribe.

Falcks Redningskorps, Ribe.

Rosenmaj, Olaf, Stationsleder, f. 1. December 1886 i U.S.A., Søn af Rentier Peter Jensen Rosenmaj og Hustru Grethe, f. Petersen, gift 21. August 1914 med Richarda, f. Nielsen. Gaardejer i Føvling 1914/23, Vognmandsforretning i Ribe fra 1923, Rutebilejer i Ribe-Roager fra 29. April 1932. Ansat hos Falcks Redningskorps som Leder af Brandvagten 1. Oktober 1927, fra 1. Oktober 1934 som Stationsleder.
Adresse: Grydergade, Ribe.

Johansen, Severin Oluf, Chauffør, f. 20. November 1897 i Hunderup Sogn, Søn af Rentier Niels Johansen og Hustru Marie, f. Olesen, gift 25. Marts 1924 med Jacoba, f. Andersen.

Falcks Redningskorps, Ringsted.

Jacobsen, Hans Jacob, Stationsleder, f. 23. Maj 1891 i Thirsted Sogn, Søn af Skomagermester Claus Peter Jacobsen og Hustru Nielsine, f. Frederiksen, gift 18. Januar 1929 med Karen, f. Hansen.

Ansat hos Falcks Redningskorps i Ruds Vedby fra 1. Februar 1931, ansat hos Falcks Redningskorps i Ringsted som Stationsleder fra 1. Februar 1935.
Adresse: Sjællandsgade 55, Ringsted.

Berg, Angelo, Assistentelev, f. 28. August 1909 i København, Søn af Hans Chr. Nielsen og Hustru Marie, f. Andersen, gift 28. April 1934 med Erna, f. Hansen.
Ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. December 1930.
Adresse: Sjællandsgade 45, Ringsted.



Olaf Rosenmaj



Severin Oluf Johansen



Hans Jacob Jacobsen

**Falcks Redningskorps
Ringsted Afdeling.**



Jensen, Hans Peter Viggo, Assistentelev, f. 23. Juni 1906 i Øster Egede Sogn, Søn af Staldmester Jens Chr. Jensen og Hustru Ellen Sophie, f. Jørgensen, gift 9. Februar 1934 med Else Jensine, f. Christiansen.

Ansæt hos Falcks Redningskorps i Ringsted fra 27. Oktober 1931.

Adresse: Næstvedvej 17, Ringsted.

Jensen, Johannes, Assistentelev, f. 6. August 1910 i Nordrup-Farringløse Sogn, Søn af Staldmester Jens Chr. Jensen og Hustru Ellen Sophie, f. Jørgensen, ugift.

Ansæt hos Falcks Redningskorps fra 1. Februar 1932.

Adresse: Falcks Redningskorps, Ringsted.

Falcks Redningskorps, Roskilde.

Rasmussen, Einar Arboe, Stationsleder og Løjtnant, f. 18. April 1901 i Skibsted Sogn, Søn af

Pastor V. P. Arboe-Rasmussen og Hustru Emmy, f. Birkerød, ugift.

Herregaardsforvalter, Løjtnant ved Rytteriet. Ansæt hos Falcks Redningskorps fra 15. Oktober 1931, Stationsleder i Roskilde fra 1. Februar 1935.

Adresse: Annexgaardsvej 18, Rødovre pr. Valby.

Nielsen, Kaj Robert Christian, Chauffør, f. 10. April 1912 i Roskilde, Søn af Depotarbejder Thorvald M. Nielsen og Hustru, Anna, f. Poulsen, ugift.

Ansæt hos Falcks Redningskorps fra 1. Marts 1935.

Adresse: Byvolden 3, Roskilde.

Petersen, Niels Christian, Chauffør, f. 5. Juli 1913 i Svogerslev Sogn, Søn af Hjalmar S. Petersen og Hustru Anna, f. Jensen, ugift.

Ansæt hos Falcks Redningskorps fra 1. Februar 1934.

Adresse: Borgerdiget 27, Roskilde.

Ringsted Afdelingen deltagere i Byens Liv og bidrager med tre udsmykkede Vogne til at oplive en lokal Festlighed.





Herbert Richard Mogens Willumsen



Harry Andersen



Svend Harry Christiansen

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. ROSKILDE

Oprettet 1933. Stationen var i Begyndelsen Autohjælp-Station, men blev siden udvidet til en fuldstændig Redningsstation, som da ogsaa i høj Grad tiltrængtes i den levende og voksende Domkirkeby. Efter lykkeligt at have overstaaet nogle Vanskeligheder til at begynde med, har Stationen forbavsende hurtigt forstaaet at indgaa som det uundværlige Led i Byens Liv, og Stationen er nu i stærk Vækst, baade med Hensyn til Antallet af de ydede Assistancer og med de Omraader, paa hvilke den har forstaaet at gøre sig nyttig.

Willumsen, Herbert Richard Mogens, Chauffør, f. 22. August 1912 i København, Søn af Murer-mester Louis Willumsen og Hustru Anna, f. Jensen, ugift.

Ansæt hos Falcks Redningskorps fra 1. April 1933.
Adresse: Byvolden 3, Roskilde.

Falcks Redningskorps, Rudkøbing.

Andersen, Harry, Stationsleder, f. 8. Oktober 1900 i Odense, Søn af Bestyrer L. Andersen og Hustru Marie, f. Johansen, gift 3. Juli 1925 med Kathy, f. Hansen.

Uddannet ved Handelen. Ansæt ved Falcks Redningskorps, Odense, som Elev fra 1922, Assistent ved Stationen i Svendborg fra 1924, Overassistent samme Sted fra 1933, Stationsleder i Rudkøbing fra 1. Juni 1935. Dekoreret med 10 Aars Hæders-tegnet 1. Juni 1932.

Adresse: Falcks Redningskorps, Rudkøbing.

Christiansen, Svend Harry, Redder, f. 31. Januar 1913 i Svendborg, Søn af Politibetjent P. Christiansen og Hustru Otine, f. Christensen, ugift.

Mekaniker i Svendborg 1927/35, Redder hos Falcks Redningskorps, Svendborg, fra 9. Maj 1935 og ansæt ved Stationen i Rudkøbing fra 9. August 1935.

Adresse: Rolighedsvej 23, Rudkøbing.

Eriksen, Peter Emil, Redder, f. 18. Juli 1904 i Tryggelev-Fodslette Sogn, Søn af Skytte Hans Madsen Eriksen, ugift.

Droskechauffør og Kørelærer i Rudkøbing 1930/35, Redder hos Falcks Redningskorps i Svendborg fra 1. Marts 1935 og ansæt ved Stationen i Rudkøbing fra 1. Juni 1935.

Adresse: Rolighedsvej 23, Rudkøbing.

Larsen, Peter Viggo, Redder, f. 14. November 1908 i Magleby Sogn, Søn af Claus Larsen, ugift.

Chauffør i Brandsby 1930/32, i Rudkøbing 1932/35. Redder hos Falcks Redningskorps, Rudkøbing, fra 9. Juni 1935.

Adresse: Rolighedsvej 23, Rudkøbing.



Peter Emil Eriksen



Peter Viggo Larsen

Falcks Redningskorps
Ruds Vedby Afdeling.



FALCKS REDNINGSKORPS AFDEL. RUDKØBING

Aabnet November 1935. Stationen i Rudkøbing er den sidste og den mest moderne af de Redningsstationer, som hidtil er aabnet af Falcks Redningskorps Odense A/S. Stationen i Rudkøbing er udmærket smukt og praktisk indrettet, og det statelige, funktionalistiske Slangetaarn har forandret Byens Profil paa den heldigste Maade. Stationen har fem Automobiler og er beregnet paa at dække hele Langeland, hvad den med sit fortrinlige Materiel og dygtige Personale let vil kunne gøre. Der er Grund til at vente en meget smuk Fremtid for Stationen i Rudkøbing.



Falcks Redningskorps, Rudkøbing.



Niels Peter Viktor Zohnesen



Knud Gerhardt Jensen



Valdemar Aage Bo Larsen

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. RUDS VEDBY

Oprettet 1. April 1931. Som naturligt er, har Stationen i Ruds Vedby udviklet sig til den typiske Oplands-Station, hvor Samarbejdet med Landbefolkningen i en meget stor Omkreds er det bærende. Og det maa siges, at Stationen paa udmærket Maade har løst den stillede Opgave, saaledes at den vidt og bredt er kendt som det Sted, hvor Hjælp kan hentes naar det kniber, det være sig ved Ildebrand, Vejulykker eller de mange større og mindre Ulykker, der forekommer paa Landet. Stationen har et meget stort Antal Dyreredninger og ydede fortrinlig Assistance under meget vanskelige Forhold og trods uhørt Overbelastning ved Orkanen der paa Egnen den 8. Februar 1934.

Falcks Redningskorps, Ruds Vedby.

Zohnesen, Niels Peter Viktor, Stationsleder, f. 13. Januar 1907 i Thisted, Søn af Formand Jeppe Søren Zohnesen, gift 30. August 1931 med Charlotte Louise Marie, f. Christiansen.

Vognmand i Thisted 1928/31. Ansat hos Falcks Redningskorps i Thisted som Elev fra 1. Januar 1931, i Nykøbing M. fra 1. Januar 1932 som Bestyrer af Stationen under Thisted, Assistent i Hillerød fra 1. November 1933 og Stationsleder i Ruds Vedby fra 1. Februar 1935.
Adresse: Ruds Vedby.

Jensen, Knud Gerhardt, Assistentelev, f. 1. April 1907 i Ruds Vedby Sogn, Søn af Centralbestyrer N. C. Jensen og Hustru Emma Elise, f. Nielsen, gift 12. April 1929 med Else, f. Henriksen.

Uddannet som Smed og Maskinarbejder. Ansat hos Falcks Redningskorps i Ruds Vedby som Reserve fra 1931 og Assistentelev fra 16. November 1933.

Adresse: Ruds Vedby.

Larsen, Valdemar Aage Bo, Chauffør, f. 20. Februar 1903 i Kastrup Sogn, Søn af Glassliber P. Nielsen og Hustru Dorthea, f. Nielsen, gift 20. Januar 1928 med Elisabeth, f. Nicolaisen. Slagter 1919/31, Assistentelev hos Falcks Redningskorps i Ruds Vedby fra 1. Juli 1931.
Adresse: Ruds Vedby.

Tvede, Holger, Assistentelev, f. 4. December 1905 i København, Søn af Hans P. Nicolai Tvede og Hustru Astrid Emma Emilie, f. Strøyer. Uddannet ved Landvæsen. Assistentelev hos Falcks Redningskorps fra 22. August 1933.
Adresse: Ruds Vedby.

Falcks Redningskorps, Silkeborg.

Jensen, Hans Peter, Stationsleder, f. 16. Februar 1900 i Hjarbæk Sogn, Søn af Fisker Jens Jensen og Hustru Marie, f. Frederiksen, ugift.
Chauffør i U.S.A. i 10 Aar. Uddannet hos Falcks



Holger Tvede

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. SILKEBORG

Aabnet 1934. Ogsaa den idylliske By ved Silkeborg Sø havde Brug for en god Redningsstation, og det vakte derfor almindelig Tilfredshed, da Falcks Redningskorps Aarhus A/S oprettede en virkelig moderne og veludstyret Redningsstation, som siden har befæstet sig i Befolkningens Yndest ved hurtig og effektiv Hjælp under alle Forhold, der kalder paa Hjælp fra Falck.

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. SKELSKØR

Stationen begyndte saa smaat at fungere i de sidste Uger af 1935, men bliver først helt færdig og officielt aabnet en Gang i Begyndelsen af 1936. Den nyopførte Bygning har dog taget Form, og under Ledelse af den nyudnævnte Leder, Herr Neergaard, vil Stationen sikkert gaa en smuk Fremtid i Møde.

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. SKIVE

Oprettet 10. Februar 1934. Stationen i Skive hører ind under Viborg-Stationen. Paa Stationen er 4 Vogne disponible. Stationens Kranvogn yder fortrinlig Hjælpe-tjeneste til havarerede Automobiles.

Redningskorps, Aarhus, 1934, og har deltaget i Samariterkursus 1934, Stationsleder i Silkeborg fra 1. Januar 1935.

Adresse: Fredensgade, Silkeborg.

post Hans Husted og Hustru Kristiane, gift med Nielsine Markusine, f. Nielsen.

Leder af Falcks Redningskorps Station i Skjern, Ejer af Palæ Biografen. Formand for Skjern Borgerforening.

Adresse: Skjern.

Falcks Redningskorps, Skelskør.

Neergaard, Carl Ernst de, Stationsleder, f. 14. Juli 1884 i Olstrup Sogn, Søn af Forpagter Thorvald de Neergaard, gift 25. Januar 1912 med Doris, f. Wendell.

Landmand til 1931. Ansat hos Falcks Redningskorps i Ringsted som Inspektør fra 1. September 1931, senere udvidet Arbejdet til ogsaa at omfatte Stationerne i Køge, Næstved og Roskilde. Nuværende Stilling Oktober 1935.

Adresse: Falcks Redningskorps, Skelskør.

Foged, Vagner, Assistent, f. 14. November 1909 i Kolding, Søn af Stationsleder Martin Nielsen Foged og Hustru Kathrine, f. Jensen, gift 10. Juli 1932 med Martha, f. Damgaard.

Uddannet som Typograf, Elev hos Falcks Redningskorps, Kolding, fra 1928, ansat som Assistent ved Stationen i Skjern fra 13. August 1933.

Adresse: Østergade 4, Skjern.

Neergaard, Bruno de, Assistent, f. 7. Juli 1913 i Smidstrup Sogn, Søn af Inspektør de Neergaard og Hustru Doris, f. Wendell.

Landvæsenselev til 1932. Ansat hos Falcks Redningskorps, Holbæk, fra 1. December 1932 og i Hillerød fra 1. Maj 1933.

Adresse: Falcks Redningskorps, Skelskør.

Gade, Hans Christian, Assistent og Installatør, f. 9. Marts 1893 i Skjern Sogn, Søn af Købmand Chr. Gade og Hustru Johanne, f. Mouritsen, gift 5. August 1917 med Henda, f. Christensen.

Falcks Redningskorps, Skive.

Christensen, Johannes, Stationsleder.

Stationsleder fra 1. Januar 1934 og driver tillige Biludlejningsforretning.

Adresse: Voldgade 12, Skive.

Falcks Redningskorps, Skjern.

Husted, Anders Elkjær, Direktør og Bagermester, f. 26. September 1885 i Skjern Sogn, Søn af Land-



Bruno de Neergaard



Anders Elkjær Husted



Falcks Redningsstation, Skelskør.

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. SKJERN

Aabnet Foraaret 1932. Stationen i Skjern var gennem mange Aar Brand-Vagt, men er nu en af de mest levende og stærkest voksende Stationer i Jylland. Stationen har et udmærket moderne Materiel, og det Omraade, Stationen formaar at dække paa tilfredsstillende Maade, er forbavsende stort. En af de Falck-Stationer, der er i Vækst.

Uddannet som Maskinarbejder og Installatør. Ansat hos Falcks Redningskorps, Skjern, fra 12. September 1927.
Adresse: Finderupvej 2, Skjern.

Petersen, Christian, Regnskabsfører, f. 9. December 1895 i Borbjerg Sogn, Skave, Søn af Mejeribestyrer Mehlsen Petersen og Hustru Kirstine, gift 10. August 1926 med Margrethe, f. Giessing.
Regnskabsfører ved Stationen og driver tillige Agentur og en gros Foretning.
Adresse: Vardevej. Skjern.

Pilgaard, Christian, Medhjælper, f. 28. August 1913 i Ikast Sogn, Søn af Lærer O. Pilgaard og Hustru Marie, f. Nicolaisen, ugift.
Uddannet som Automekaniker, Medhjælper hos Falcks Redningskorps, Skjern, fra Februar 1935.
Adresse: Albæk Skole pr. Skjern.

Rasmussen, Rasmus Christian, Akkvisitør, f. 1. Februar 1903 i Havris Sogn, Søn af Gaardejer Jacob Rasmussen og Hustru Johanne, f. Jensen, gift 14. Januar 1928 med Agnes, f. Laursen.
Uddannet som Chauffør, senere Kørelærer. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. Marts 1933.
Adresse: Skjern.



Christian Pilgaard

Falcks Redningskorps
Slagelse Afdeling.



FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. SLAGELSE

Oprettet 15. November 1933. I en nyopført Bygning i Svengade, i Lokaler, der i enhver Henseende var beregnet paa deres Brug som Redningsstation, begyndte Falck i Slagelse sin Tilværelse i Slutningen af 1933, besjælet af en fast Vilje til at yde det yderste til Gavn for det Samfund, Stationen var sat til at tjene. Efter kun to Aars Virksomhed har Stationen allerede langt over 2000 Udrykninger paa et Aar, et Bevis baade paa Stationens Uundværlighed som et Led i Byens og Oplandets Liv og paa Arten af den Service, som Stationens flinke Personale yder.

Skovgaard, Ejler Lyby, Elev, f. 25. Januar 1913 i Aarhus, Søn af Funktionær ved Aarhus Oliefabrik P. Skovgaard og Hustru Maren, f. Jacobsen, gift 21. August 1934 med Marie, f. Ørnstrøm.

Elev hos Falcks Redningskorps, Aarhus, 1933/34, ansat ved Stationen i Skjern fra 1. Maj 1934.
Adresse: Nylandsvej 17, Skjern.

Falcks Redningskorps, Slagelse.

Jacobsen, Hans Christian, Stationsleder, f. 22. Juli 1898 i Lyngesogn, Søn af Gaardejer Jacob Jacobsen og Hustru Eleonora, f. Nielsen, gift 2. Oktober 1927 med Karen, f. Steenberg.

Chauffør 1921/30. Ansat hos Falcks Redningskorps i Hillerød fra 8. Januar 1930, ansat hos Falcks Redningskorps i Slagelse som Stationsleder fra 1. November 1933.

Adresse: Svendsgade 19, Slagelse.

Christensen, Johan Christian, Chauffør, f. 30. September 1898 i Hornbæk Sogn, Søn af P. Chr. Christensen og Hustru Bodil, f. Thomsen, ugift. Rutebilfører fra 1920. Ansat hos Falcks Redningskorps som Chauffør fra 15. November 1933.

Adresse: Olufsgade 4, Slagelse.

Ejlersen, Karl Georg, Assistentelev, f. 20. Oktober 1911 i Drøsselbjerg-Kirke, Helsingesogn,



Hans Christian Jacobsen



Johan Christian Christensen



Karl Georg Ejlersen



Falcks Redningskorps Skjern Afdeling.



Falcks Redningskorps Svendborg Afdeling.

Falcks Redningskorps Stationer i Odense, Svendborg, Ringe, Glamsbjerg og Nyborg deltog i Rednings- og Oprydningsarbejdet efter Jernbaneulykken ved Ringe den 7. April 1935.



FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. SVENDBORG

Oprettet 1924. Denne Station er Falcks Redningskorps Odense A/S's første Datterstation, en stor og udmærket udstyret Station, der har til Huse sammen med Svendborg Brandvæsen, med hvilket Stationen har et nøje og frugtbart Samarbejde. Stationen har en halv Snes Automobiles, et meget stort Materiel, og den dygtige Ledelse og flinke Personale har ført Stationen frem til en Mønsterstation, som er i stadig og god Fremgang.

Søn af Jens Peter Ejlersen og Hustru Kirstine, f. Petersen, ugift.

Mekaniker fra 1925. Ansat hos Falcks Redningskorps som Assistentelev fra 1. November 1934. Adresse: Drøsselbjerg pr. Slagelse.

Olsen, Alfred, Chauffør, f. 17. Juni 1906 i Krummerup-Fuglebjerg Sogn, Søn af Slagtermester Lars Olsen og Hustru Jensine, f. Hansen, gift 29. Juni 1930 med Edith, f. Nielsen.

Ansat hos Falcks Redningskorps som Chauffør fra 16. November 1933. Adresse: Nansensgade 3, Slagelse.

Olsen, William Peter Robert Emil, Repræsentant, f. 1. November 1890 i København, Søn af Inspektionsbetjent Olsen og Hustru Marie, f. Brandstrup, gift 3. August 1917 med Inger Marie, f. Nissen.

Ansats hos Falcks Redningskorps i Næstved fra 1. Oktober 1930, i Ruds Vedby fra 1. Marts 1931, i Slagelse fra 1. Maj 1934. Repræsentant for Stationerne i Slagelse og Ruds Vedby.

Adresse: Absalonsgade 25, Slagelse.

Falcks Redningskorps, Svendborg.

Jensen, Hans Evald, Stationsleder, f. 14. September 1898 i Brønderslev, Søn af Ingvar J. Jensen og Hustru Marie, f. Brødbæk, gift i 1929 med Gerda, f. Olsen.

Udgaat fra Sorø Akademi. Kontor- og handelsuddannet, Regnskabsfører hos Falcks Redningskorps Hovedstation i København fra 1925, Inspektør samme Sted fra 1926 og ansat som Stationsleder i Svendborg fra 1927.

Adresse: Torvet, Svendborg.



Alfred Olsen



William Peter Robert Emil Olsen



Hans Evald Jensen



Villy Andersen



Willy Bahl



Jens Christian Nielsen Højgaard



Henry Jensen

Andersen, Villy, Assistent, f. 8. Januar 1906 i Odense, Søn af Bestyrer L. Andersen og Hustru Marie, f. Johansen, gift 1. November 1930 med Else, f. Hansen.

Uddannet som Maskinarbejder, ansat hos Falcks Redningskorps i Svendborg som Elev fra 1. April 1927, Assistent fra 1931.

Adresse: Falcks Redningskorps, Svendborg.

Bahl, Willy, Redder, f. 31. Juli 1910 i Stenstrup Sogn, Søn af Malermester Bahl og Hustru Regitze, f. Jensen, gift 20. April 1934 med Olga, f. Mortensen.

Uddannet ved Handelen, ansat hos Falcks Redningskorps som Elev fra Marts 1929, Redder fra 1934.

Adresse: Møllergade 33, Svendborg.

Højgaard, Jens Christian Nielsen, Redder, f. 10. Juni 1902 i Lunde Sogn, Søn af Lars Højgaard, gift 1930 i Argentina med Marie, f. Jørgensen.

Rutebilejer i Korinth 1921/25, i Udlandet 1925/31, Akkvisitør ved Falcks Redningskorps, Svendborg, 1931/34 og ansat som Redder samme Sted fra 1934.

Adresse: Kedelsmedestræde 12, Svendborg.

Jensen, Henry, Redder, f. 8. Maj 1915 i Svendborg, Søn af Arbejdsmand Jens Chr. Jensen og Hustru Bertha Kirstine, f. Nielsen, ugift.

Redder hos Falcks Redningskorps, Svendborg, fra 1. August 1935.

Adresse: Ramsherred 2, Svendborg.

Jørgensen, Vilhelm, J. P. L., Redder, f. 11. Oktober 1897 i København, Søn af Brandmand P.

Jørgensen og Hustru Mikkeline, f. Andersen, gift 2. Februar 1935 med Marie Sofie, f. Rasmussen.

Uddannet som Chanffør, Starter og Ejer af Taa-singe Rutebil 1922/24, Droskechauffør i Svendborg 1924/30. Ansat som Elev hos Falcks Redningskorps, Svendborg, fra 1. Oktober 1930, Redder fra 6. Oktober 1934.

Adresse: Ramsherred 2, Svendborg.

Paulsen, Harry, Redder, f. 31. Januar 1909 i Svendborg, Søn af Jernbanepakmester J. Paulsen og Hustru Marie, f. Rasmussen, ugift.

Handels- og Kontoruddannelse, ansat hos Falcks Redningskorps som Elev fra 11. Juni 1931, Redder fra 1934.

Adresse: Ramsherred 2, Svendborg.

Falcks Redningskorps, Sønderborg.

Høstrup, Johannes, Stationsleder, f. 9. April 1894 i Randers, Søn af Købmand Johannes Jensen Høstrup og Hustru Anna Margrethe, f. Hansen, gift 10. Juni 1923.

Handelsuddannet, tidl. Købmand i Randers, ansat som Assistent hos Falcks Redningskorps i Horsens, Vejle, Thisted, Nykøbing M. og Esbjerg 1930/34, Stationsleder i Sønderborg fra 5. April 1934.

Adresse: Kastaniallé 44, Sønderborg.

Bosse, Jørgen Oluf, Repræsentant, f. 21. Juli 1912 i Pjedsted Sogn, Søn af Gaardejer Hans Bosse og Hustru Anna, f. Blom, ugift.



Vilhelm J. P. L. Jørgensen



Harry Paulsen



Johannes Høstrup

Falcks Redningskorps
Sønderborg Afdeling.



FALCKS REDNINGSKORPS AFDEL. SØNDERBORG

Aabnet 1934. I Sønderjylland har Falcks Redningskorps to Stationer, Sønderborg og Haderslev. Ogsaa Sønderborg-Stationen har forstaaet at sætte sig i udmærket Rapport til den lokale Befolkning, og saaledes som de to eksisterende Stationer arbejder, er der ingen Tvivl om, at der snart vil komme yderligere Stationer i Sønderjylland.

Uddannet som Buffist, aftjent Værnepligt, Korporal 1932, Sergent af Reserven fra 1933. Ansat hos Falcks Redningskorps, Sønderborg, fra 15. November 1934.

Adresse: Voldgade 2 C, Sønderborg.

Carstens, Hein, Chauffør, f. 11. Marts 1906 i Egen Sogn, Søn af Snedker Hein Carstens og Hustru Marie Elisabeth, f. Petersen, gift 16. November 1929 med Kristine Dorthea, f. Cords.

Lastbilejer i Sønderborg 1926/27, Lastbilfører 1927/30, Lastbilfører Esbjerg—Hamborg 1930/31 og atter i Sønderborg 1932/33. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 9. Maj 1934.

Adresse: Perlegade 36, Sønderborg.

Carstensen, Hans, Assistentelev, f. 21. Juni 1905 i Lysabild Sogn, Søn af Gæstgiver Chr. Carstensen og Hustru Marie Kathrine, f. Andreasen, ugift.

Handelsuddannet, udvandret til Californien 1922/31. Ansat hos Falcks Redningskorps som Assistentelev fra 5. April 1934.

Adresse: Perlegade 53/55, Sønderborg.

Gytkjær, Frank, Repræsentant, f. 14. April 1909 i Holstebro, Søn af Grosserer Julius Gytkjær og Hustru Ellen Kathrine, f. Bach, ugift.

Handelsuddannet, Handelseksamen ved Købmandskolen i Hørsholm og ansat i Faderens Forretning fra 1. Maj 1929. Ansat som Repræsentant for Falcks Redningskorps, Holstebro, fra 1. November 1934 og fra 15. Januar 1935 ansat ved Stationen i Sønderborg.

Adresse: Voldgade 2 C, Sønderborg.

Jensen, Fedder, Repræsentant, f. 31. August 1907 i Bov Sogn, Søn af Landmand Hans Jensen og Hustru Anna, f. Jørgensen, ugift.

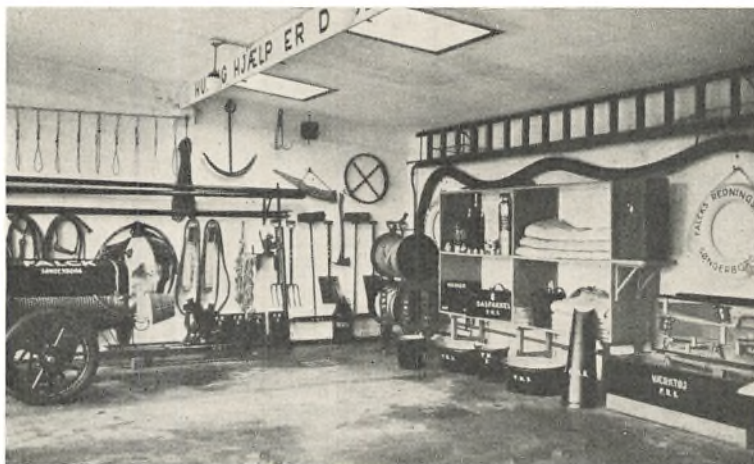


Fedder Jensen



Falcks Autohjælp-Station
Skive.

Dyreredningsgrejer og Ka-
tastrofemateriel, Falck i
Sønderborg.



Personalet, Falcks Rednings-
korps Sønderborg Afdeling.

Falcks Redningskorps
Thisted Afdeling.



FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. THISTED

Aabnet Foraaret 1931. Ogsaa Thisted hører til de større og mest levende Stationer i Jylland, i Vækst paa alle Omraader. Lederen af Stationen i Thisted har forstaaet at sætte sig i udmærket Forbindelse med Autoriteter og Befolkning i By og paa Landet. Stationen aabnedes i 1931 og stilledes under et særligt, lokalt Repræsentantskab, som har været Stationen en uvurderlig Støtte.

Uddannet som Landmand, Chauffør i Padborg i ca. 8 Aar, Ekstraarbejder ved D.S.B. ved Maskin- og Trafikafdelingen i Padborg i 3 Aar. Ansat som Repræsentant for Falcks Redningskorps, Sønderborg, fra 12. Juli 1934.

Adresse: Falcks Redningskorps, Sønderborg.

Thielson, Frederick, Chauffør, f. 10. September 1910 i Dybbøl Sogn, Søn af Vognmand Johan Thielson og Hustru Frederikke, f. Petersen, gift 28. December 1934 med Helene, f. Schmidt. Tidl. Chauffør i Faderens Forretning, ansat hos Falcks Redningskorps, Sønderborg, fra 5. April 1934.

Adresse: Rosengade 7, Sønderborg.

Falcks Redningskorps, Sønder Felding.

Michaelsen, Julius, Bizoneleder og Smedemester, f. 8. Maj 1887 i Skjern Sogn, Søn af Baneformand

Niels Chr. Michaelsen og Hustru Abelone, f. Hansen, gift 10. November 1910 med Kirstine, f. Højbjerg.

Uddannet som Smed. Etableret Smede- og Maskinforretning i Sønder Felding fra 1920, Bizoneleder fra 1926.

Adresse: Sønder Felding.

Falcks Redningskorps, Thisted.

Nielson, Emil, Stationsleder, f. 23. December 1901 i Odense, Søn af Maskinist C. O. Nielson og Hustru Marie, f. Andersen, gift 23. Februar 1926 med Anna, f. Andersen.

Uddannet som Mekaniker. Elev hos Falcks Redningskorps, Odense, 1924/27, Assistent samme Sted 1927/28, Assistent i Vejle 1928/31 og fra 1. Januar 1931 Leder af Stationen i Thisted. Dekorert med 10 Aars Hæderstegnet 1934.

Adresse: Malthes Bruunsvej, Thisted.



Frederick Thielson



Julius Michaelsen



Emil Nielson



Gudmund Hansen



Ejnar Henriksen



Chr. Nielsen Poulsen

Hansen, Gudmund, Chauffør, f. 3. September 1909 i Strandby Sogn, Søn af Købmand M. P. Hansen og Hustru Antonie, f. Petersen, gift 21. Juli 1935 med Anna Elise, f. Bach.

Uddannet ved Handelen, Vognmand. Ansat hos Falcks Redningskorps i Thisted fra November 1934.

Adresse: Refsvej 9, Thisted.

Henriksen, Ejnar, Inkassator, f. 3. December 1904 i Thisted, Søn af Poul Henriksen og Hustru Kirstine, f. Sørensen, gift 9. Oktober 1927 med Agnes, f. Kortergaard.

Uddannet som Bager og Konditor, Inkassator for Falcks Redningskorps, Thisted, fra 1933.

Adresse: Malthe Bruunsvej, Thisted.

Poulsen, Chr. Nielsen, Chauffør, f. 16. Juni 1904 i Thisted Landsogn, Søn af Karetmager Poulsen og Hustru Nielsine, f. Nielsen, Dragsbæk, gift 16. Juni 1925 med Marie, f. Møller.

Uddannet som Savskærer, ansat ved Thisted Brandvæsen 1930/33. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 28. December 1933.

Adresse: Kastet 37, Thisted.

Sørensen, Arne Peter, Akkvisitør, f. 30. Juni 1911 i Routhøje Sogn, Søn af Gaardejer S. Chr. Sørensen og Hustru Maren Louise, f. Madsen, ugift. Uddannet som Landmand, senere Kontrolassistent. Ansat hos Falcks Redningskorps, Skjern, fra 15. Januar 1934, fra 5. Maj ved Stationen i Fjerritslev og fra 1. August samme Aar ved Stationen i Thisted.

Adresse: Stationsvej 5, Thisted.

Sørensen, Christian, Chauffør, f. 24. Juni 1905 i Ydby Sogn, Søn af Banenæstformand L. M. Sørensen og Hustru Nicoline, f. Nielsen, gift 19. Maj 1929 med Gudrun, f. Pharsen.

Uddannet som Mekaniker. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 13. Juni 1934.

Adresse: Mellemgade 6, Thisted.

Falcks Redningskorps, Tim.

Thuesen, Arthur, Stationsleder og Autoreparatør, f. 10. Februar 1903 i Tim Sogn, Søn af Snedkermester K. Thuesen og Hustru Marie, f. Petersen, gift 10. Marts 1926 med Martha, f. Nielsen.

Uddannet som Mekaniker, Stationsleder fra 10. December 1927.

Adresse: Tim.

Falcks Redningskorps, Troldhede.

Christensen, Christian, Gæstgiver og Stationsleder, f. 2. Maj 1876 i Hanning Sogn, Søn af Gaardejer Jørgen Peter Christensen og Hustru Dorthea, f. Nielsen, gift i 1904 med Marie, f. Villadsen.

Stationsleder i Troldhede fra 1926.

Adresse: Troldhede.

Falcks Redningskorps, Varde.

Sørensen, Søren Alfred, Stationsleder, f. 16. Februar 1888 i Varde, Søn af Arbejdsmand Niels Hansen Sørensen og Hustru Mariane, f. Christensen, gift 1. December 1909 med Andrea, f. Sørensen.



Arne Peter Sørensen

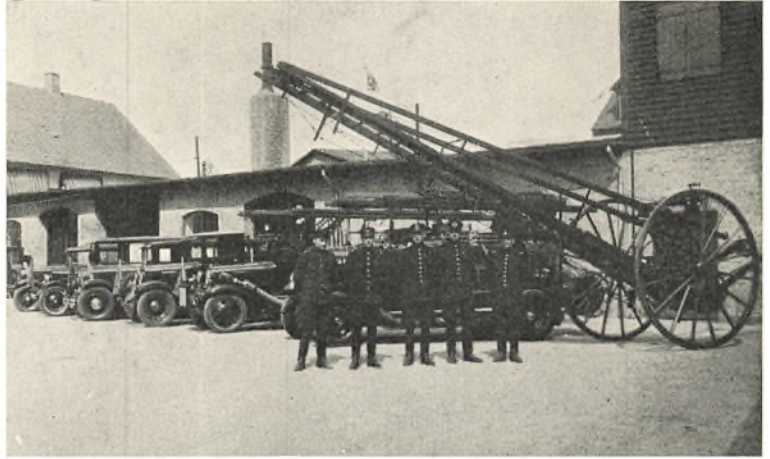


Christian Sørensen



Christian Christensen

Interiør fra Gaarden,
Falcks Redningskorps
Thisted Afdeling.



FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. VARDE

Aabnet 1932. Ogsaa Stationen i Varde er en ældre Brand-Vagt, som efterhaanden er vokset op til en hel Redningsstation med alt tidssvarende Tilbehør.

Uddannet som Brandmand fra 1. April 1920, Overassistent ved Varde Brandvæsen fra 1. April 1929, Brandinspektør fra 1. April 1934. Leder af Falcks Redningskorps Station fra 1. Oktober 1934.
Adresse: Nygade 5, Varde.

Kragelund, Laurits Peter, Chauffør, f. 8. September 1906 i Thorstrup Sogn, Søn af Landmand Chr. Kragelund og Hustru Anna, f. Laursen, gift 15. November 1931 med Dagmar, f. Nielsen. Uddannet som Landmand, Mekaniker og Grovsmed, Lastbilfører og Privatchauffør hos Grosserer Harald Nielsen, Varde, i 6 Aar, Chauffør hos Grosserer Jørgen Colding 1. Februar 1934 til 1. Oktober samme Aar, derefter ansat som Chauffør hos Falcks Redningskorps. Tildelt Forenede Danske Motorejeres Hæderstegn i Guld 1932.
Adresse: Nørrevold 12, Varde.

Falcks Redningskorps, Vejle.

Ahrentz, Knud Wennemoes, Direktør, f. 16. Juli 1890 i København, Søn af Isenkrammer Ahrentz og Hustru Marie, f. Kjær, gift 2. November 1921 med Karen, f. Nielsen.

Uddannet hos Falcks Redningskorps i Odense. Ansat som Direktør ved Stationen i Vejle fra 15. Juli 1928.

Adresse: Greisdalvej 5, Vejle.

Andersen, Holger Christian, Kontorassistent, f. 11. April 1913 i Randbøl Sogn, Søn af Baneformand A. P. Andersen og Hustru Anna Petrine, f. Hansen, ugift.

Handelsuddannet, Handelsskoleeksamen i Vejle 1930. Ansat hos Firma Brdr. Abrahamsen, Vejle, 1933/34 og fra 15. Oktober 1934 ansat hos Falcks Redningskorps, Vejle, som Kontorassistent.

Adresse: Nyboesgade 42, Vejle.



Søren Alfred Sørensen



Laurits Peter Kragelund



Holger Christian Andersen



Falcks Redningskorps
Varde Afdeling.

FALCKS REDNINGSKORPS VEJLE A/S

Vejle Redningskorps oprettedes 1928, og allerede i 1931 maatte Korpset skride til en Udvidelse ved Oprettelse af en fuldt moderne og komplet Redningsstation i Horsens. Siden da er der yderligere oprettet Stationer i Give og Grindsted samt en Autohjælp-Station i Brande, hvor der i Forvejen var en Falcks Brand-Vagt. Til Trods for, at Korpsets meget store Arbejde i en udstrakt Omegn betydeligt aflastedes ved Oprettelsen af disse Stationer, har Hovedstationen i Vejle dog nu i 1935 maattet foretage en betydelig Udvidelse, idet der er bygget en stor, hypermoderne, praktisk indrettet Bygning, specielt planlagt til Redningsstation og med en Garage,



Falcks Redningskorps Vejle A/S.



Peter Møller Hansen



Alfred Jørgensen



Lars Aage Larsen

der i Størrelse konkurrerer med Hovedstationens i København. Den Række meget forskellige Opgaver, som i Tidens Løb er blevet stillet Vejle Redningskorps, er blevet løst paa en Maade, som har skabt Tillid om dette Korps og dets dygtige Leder, Direktør K. Ahrentz.

Bestyrelsen: Overretssagfører *O. Bindselev*, Formand. Sparekassedirektør *Mikél Jensen*, R. af D. Endvidere: Overretssagfører *V. Falbe-Hansen*, R. af D., København, Grosserer *K. Lippmann*, København, Direktør *William Falck*, København.

Christensen, Christian, Repræsentant, f. 19. Januar 1888 i Harte Sogn, Søn af Trikotagehandler Thue Christensen og Hustru Marie, f. Soening, ugift.

Uddannet ved Manufakturbranchen, Handelsskoleeksamen i Lemvig 1905 og var i en Aarrække Repræsentant for engelske Huse i Tekstilbranchen. Repræsentant hos Falcks Redningskorps, Vejle, fra 16. Januar 1933.

Adresse: Falcks Redningskorps, Vejle.

Hansen, Peter Møller, Redder, f. 5. Juli 1905 i Østbirk Sogn, Søn af Værkfører H. P. Hansen og Hustru Andrea, f. Møller, ugift.

Uddannet som Maskinarbejder, Lillebilchauffør i Vejle 1929/31, ansat som Reserve-Redder hos Falcks Redningskorps fra 1. Maj 1933, Redder fra 1. Juli 1934.

Adresse: Gormsgade 26, Vejle.

Jørgensen, Alfred, Assistent, f. 6. Februar 1907 i Jerlev Sogn, Søn af Vognmand Nis Jørgensen og Hustru Mette Sophie, f. Hansen, gift 15. Februar 1930 med Othilie, f. Nielsen.

Uddannet som Tømrer. Ansat som Assistentelev

hos Falcks Redningskorps fra 1. Marts 1929, Assistent fra 1. Februar 1931.

Adresse: Gormsgade 23, Vejle.

Larsen, Lars Aage, Redder, f. 12. Juni 1908 i Kisesdrup Sogn, Søn af Gaardejer Søren Larsen og Hustru Ane Marie, f. Poulsen, gift 11. November 1932 med Bodil Elisabeth Schandorff, f. Høyer.

Uddannet som Landmand, Delingsførerkursus paa Ollerup Gymnastikhøjskole 1930/31. Ansat hos Falcks Redningskorps som Redder fra 1. Januar 1935.

Adresse: Grejsdalsvej 9, Vejle.

Lindholm, Johannes Kjær, Redder, f. 28. September 1910 i Vejle, Søn af Overinspektør Niels Hansen Lindholm og Hustru Johanne, f. Kjær, ugift.

Uddannet som Mekaniker. Fra 1. Oktober 1932 ansat som Redder hos Falcks Redningskorps, Vejle.

Adresse: Villa „Pretty“, Stampesvej, Vejle.

Madsen, Carl Johannes, Redder, f. 9. Juli 1903 i Skibet Sogn. Søn af Husejer Jens Peter Madsen og Hustru Kirstine, f. Nielsen, gift 2. November 1930 med Valborg, f. Sørensen.



Johannes Kjær Lindholm



Carl Johannes Madsen



Falcks Redningskorps Viborg Afdeling.

FALCKS REDNINGSKORPS AFDL. VIBORG

Stationsbygningen opført 1933. Stationen i Viborg, der er forbundet med Byens Brandstation ved direkte Ledning og desuden har moderne Alarmeringsanlæg, er forsynet med 5 Automobiler, alt Slags Redningsmateriel og ligeledes moderne Entreprenørmateriel, saaledes at Stationen er i Stand til at yde første Klasses Service, ikke mindst til Vognmænd og Entreprenører, der har Brug for en kyndig Haandsrækning.

Lillebilchauffør i Silkeborg 1922/23, ansat hos De Danske Sukkerfabrikker, Nykøbing F., 1924/25, Midtjydsk Mosebrug, Engesvang, 1925/27, Lastvogns- og Droskechauffør forskellige Steder 1927 til 1. Februar 1932 og derefter ansat hos Falcks Redningskorps, Vejle.

Adresse: Gormsgade 24, Vejle.

Schmidt, Gunnar, Bogholder, f. 15. December 1911 i Vejle, Søn af Overportør ved D.S.B. C. O. K. Schmidt og Hustru Nielsine, f. Mortensen, ugift. Handelsuddannet, Handelsskoleeksamen i Vejle 1929. Ansat hos Brdr. Abrahamsen, Vejle, til 1932. Kontorist hos Falcks Redningskorps, Vejle, fra 1. December 1932, Bogholder fra 15. Oktober 1934. Adresse: Store Bjerggade 15, Vejle.



Gunnar Schmidt

Falcks Redningskorps, Viborg.

Bisgaard-Jensen, Oluf, Driftsleder, f. 17. Januar 1906 i Løgten Sogn, Søn af Bankdirektør Bisgaard-Jensen og Hustru Minna, f. Adamsen, gift 24. November 1930 med Magda, f. Christensen. Handelsuddannet. Ansat hos Falcks Redningskorps, Aarhus, som Assistent fra 1. Oktober 1931, Leder af Stationen i Viborg fra 10. Januar 1933. Adresse: Sjællandsgade 33, Viborg.

Dam, Aage Nielsen, Chauffør, f. 19. April 1906 i Viborg, Søn af Johan Dam og Hustru Marie, f. Hansen, gift i 1929 med Valborg, f. Mikkelsen. Droskechauffør i Viborg fra 1924, senere Rutebilfører Aarhus—Hammel—Viborg Ruten. Ansat ved Falcks Redningskorps Station fra August 1933. Adresse: Bojsegade 4, Viborg.

Jørgensen, Axel, Akkvisitør, f. 22. Januar 1911 i Brovst Sogn, Søn af Sognepræst L. Jørgensen og Hustru Dina, f. Christensen, ugift. Handelsuddannet. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. Oktober 1934. Adresse: Ramsvej 20, Viborg.

Olesen, Axel, Chauffør, f. 4. December 1903 i Maarslet Sogn, Søn af Landmand O. P. Olesen og Hustru Christiane, f. Madsen, ugift. Uddannet som Chauffør. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. Januar 1933. Adresse: Dannebrogsgade 11, Viborg.

Olsen, Ejnar Martin, Medhjælper, f. 7. Marts 1906 i Viborg, ugift. Uddannet som Chauffør. Ansat ved Falcks Redningskorps fra 1. Januar 1933. Adresse: Vendersgade 8, Viborg.

Petersen, Olaf Skøt, Chauffør, f. 21. Oktober 1905 i Aars Sogn, Søn af Inspektør Chr. Petersen og Hustru Marie, f. Olsen, ugift. Uddannet som Chauffør. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 15. Januar 1935. Adresse: Skansebakken, Viborg.

Rokkjær, Svend Aage Olsen, Akkvisitør, f. 11. Maj 1912 i Holstebro, Søn af Kasserer P. C. Rokkjær og Hustru Ulrikke, f. Olesen, ugift. Uddannet ved Handelen. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. November 1933. Adresse: Skansebakken, Viborg.

Sørensen, Regnar, Chauffør, f. 5. Juni 1910 i Viborg, Søn af Vognmand Søren Sørensen og Hustru Christiane, f. Nielsen, gift 27. Januar 1935 med Elna, f. Andersen. Uddannet som Chauffør. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 8. Februar 1934. Adresse: Randrupvej 1, Viborg.

**Falcks Redningskorps, Ørne-
gaarden.**

Elstoft, Svend Olfert Carlo Gliese, Overassistent, f. 12. September 1899 i København, Søn af Overpostbud Elstoft og Hustru Sofie, f. Gliese, gift 3. Juni 1934 med Tove, f. Jespersen. Ansat ved Hovedstationen i København fra 2. Juli 1919. Ansat som Assistent ved Ørnegaarden fra 1. November 1930, Overassistent ved Ørnegaarden fra 1. Januar 1931. Adresse: Ørnegaarden, Lyngbyvej 455, Gentofte.

Christensen, Peter Jørgen, Redningsfører, f. 19. Juli 1890 i Asminderød-Grønholt Sogn, Søn af Husejer Rasmus Christensen og Hustru Jensigne, f. Jensen, gift 19. Februar 1919 med Selma, f. Martinson. Ansat hos Falcks Redningskorps i København fra 1. November 1916 og ved Ørnegaarden fra 1. Oktober 1926. Adresse: Ørnegaarden, Lyngbyvej 455, Gentofte.

Hansen, Willy Ingolf, Redder, f. 5. August 1905 i København, Søn af Smedemester H. P. Hansen og Hustru Bertha Kristine, f. Christensen, gift 10. Juni 1934 med Karen Kristine, f. Madsen. Smed 1919/31. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 4. Januar 1931 som Assistentelev, Redder fra 15. December 1934. Adresse: Ulrikkenborgallé 16, Lyngby.

Larsen, Severin Peter Adalbert, Redder, f. 27. Februar 1906 i København, Søn af Formand i D.S.B. Frode Albert Larsen og Hustru Sophie, f. Larsen, gift 23. December 1928 med Karen Ella, f. Bendtsen. Uddannet som Gartner. Ansat ved Falcks Redningskorps Entreprenørafdeling fra 1928, Ansat som Redder ved Ørnegaarden fra 1. April 1934. Adresse: Ørnegaarden, Lyngbyvej 455, Gentofte.



Svend Olfert Carlo Gliese Elstoft



Erling Porsdal

Porsdal, Erling, Redder, f. 7. Maj 1911 i København, Søn af Kaptajn A. V. Porsdal og Hustru Agnes, f. Wamberg, ugift.

Uddannet som Mekaniker og Kontorist. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 16. Marts 1934 som Assistentelev, Redder fra 1. Oktober 1934.

Adresse: Ørnegaarden, Lyngbyvej 455, Gentofte.

Schjødt, Hans Peter Oluf Jørgensen, Assistentelev, f. 6. Juni 1908 i København, Søn af Gaardejer Jørgen Nielsen Jørgensen og Hustru Anna, f. Olsen, ugift.

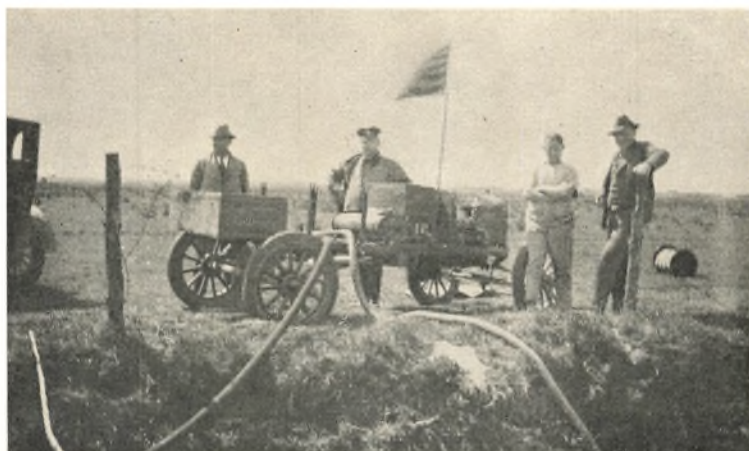
Uddannet ved Landvæsenet til 1931. Ansat hos Falcks Redningskorps fra 1. Juni 1931 som Assistentelev.

Adresse: Ørnegaarden, Lyngbyvej 455, Gentofte.

Brand i Straatag. Selv en saadan Brand har Falck ofte formaaet at faa slukket uden større Skade, naar kun Korpset bliver alarmeret i Tide.



Brandvagten i Sønder Felding er rykket ud.



Falcks Brandvagt i Sønder Felding er moderne nok til at bruge Skumslukning.



Falcks Brandvagt i Sønder Felding bekæmper en Hedebrand.

FALCKS BRAND-VAGTER

Ligesom det var afd. Overdirektør Sophus Falck, der fik Idéen til og oprettede Redningskorpset, saaledes var det ogsaa ham, der først gik i Gang med at afhjælpe de slette Slukningsforhold, som tidligere fandtes paa Landet. Han indsaa, at den enkelte Kommune umuligt kunde magte den Opgave, at anskaffe og vedligeholde et stort, helt moderne, motordrevet Brandmateriel, og endnu mindre kunde paatage sig at holde uddannede Brandfolk paa Vagt Dag og Nat, stedse beredt til at rykke ud ved Melding om Brand. Sophus Falck gik saa i Gang med at faa forskellige Kredse af Kommuner interesseret i Spørgsmaalet om, at faa oprettet en centralt beliggende Brand-Vagt, som kunde betjene alle Kommunerne indenfor en rimelig og overkommelig Afstand. Denne centrale Brandvagt skulde saa udstyres med godt, moderne Materiel, med motordrevet Brandsprøjte og vedligeholde Døgnvagt; naar de forskellige deltagende Kommuner delte Udgifterne indbyrdes, blev disse straks overkommelige. Det lykkedes dels at interessere adskillige Kommuner i denne Ordning, dels at faa Lovgivningsmagten bevæget til, ved Affattelsen af den nye Brand-Politilov, at tage Hensyn til disse nye Foreteelser paa den landkommunale Brandsluknings Omraade, saaledes at en Ordning som den skitserede blev heltud lovlig, og fra det Øjeblik af har Falck dækket Landet med en Kæde af samvirkende Brand-Vagter, som paa ypperlig Maade har løst den stillede Opgave: Med minimale Omkostninger at faa moderniseret Brandvæsenet paa Landet, saaledes at det nu er i Stand til at redde betydelige Værdier, som uden denne praktiske Ordning ganske sikkert vilde være gaaet tabt.

Foruden de Falcks Brand-Vagter, der er knyttet til et Falcks Redningskorps,



Standard Brandsprøjter fra en Falcks Brandvagt. Disse Sprøjter er fra Brandvagten i Kolding.

Let Brandsprøjte, beregnet paa at kunne køre ind over bløde Marker og slige Steder, hvor store, tunge Brandsprøjter stikker fast. Ovenstaaende Sprøjte er fra Brandvagten i Skjern.



findes der nu et stort Antal enkelte Brand-Vagter, der dog alle samvirker ved større Opgaver og alle er forbundne ved deres Samhørighed med Institutionen *Falck*.

Vi skal her bringe en Liste over disse sidstnævnte Brand-Vagter:

FALCKS BRAND-VAGTER:

Sjælland: Ballerup, Bloustrød, Dalby, Fuglebjerg, Præstø, Store Hedinge, Søborg og Taastrup.

Fyen: Aarup, Faaborg (desuden Autohjælp), Kauslunde, Landet, Mesinge, Nørre Næraa, Ringe (+ Autohjælp), Stenstrup, Sørslev, Sdr. Broby, Ullerslev og Ørbæk.

Jylland: Aaby, Aars, Bramminge, Brande (+ Autohjælp), Brædstrup, Brønderslev, Dronninglund, Egtved, Flemming, Gjedved, Grindsted (+ Autohjælp), Hammel, Holsted, Hornslet, Hornum, Hundslund, Knebel, Løkken, Nibe, Nørre Bork, Saxild, Sindal, Sønder Felding, Terndrup, Tim, Trolldhede, Ulsted, Vejen, Videbæk og Øster Vraa.

UDRYKNINGEI

Udført af Stationerne i:	Udrykninger til Redningsarbejde under Brand i Byer	Slukningsarbejder under Brand i Landdistrikter	Redningsarbejder under Vandskade og Stormskade	Udrykninger til Dyrerødning	Assistance ved Kørselsuheld	Ambulance-udrykninger	Ambulanceudrykninger med Pulmotor og Carbogen-Apparat	Sygetransporter for Hospitaller og Private	Udlejning af Redningsmateriel, Presenninger m. m.	Entrepenørerarbejder	Diverse Udrykninger, Kørsler og Ekspeditioner	Tilsammen	Kort Kilometer
Sjælland													
Storkøbenhavn...	1463	156	292	530	17.462	3889	496	12.523	537	1339	2238	40.925	762.138
Hillerød	16	24	42	135	1851	66	4	576	99	79	164	3056	111.421
Holbæk	6	14	156	179	1173	33		111	5	2	54	1733	62.770
Køge.....	16	28	46	71	1274	91	8	150	61	66	522	2333	84.030
Næstved	10	27	56	135	1103	94	6	514	212	149	188	2494	61.761
Ringsted	3	25	91	157	1408	48	1	98	153	26	222	2232	75.499
Roskilde	8	10	14	92	1697	27		65	34	32	79	2058	67.833
Ruds Vedby.....	2	19	340	279	786	47	2	123	209	86	112	2005	47.488
Skelskør (fra 1/12 35).....				1	30	1		13		1	6	52	1017
Slagelse.....	11	22	58	114	1216	51	2	83	88	138	228	2011	54.885
Autohjælp-Stat. og Brandvagt. paa Sjælland..		79		6	598					11	17	711	20.634
Sjælland ialt ..	1535	404	1095	1699	28.598	4347	519	14.256	1398	1929	3830	59.610	1.349.470
Loll.-Falster													
Maribo-Nysted ..		25	63	120	684	45	1	202	1	17	146	1304	43.216
Nakskov	10	23	38	199	1078	49	5	75	305	179	26	1987	44.029
Nykøbing F.	4	9	46	46	479	35	1	12	25	24	53	734	16.896
Loll.-Falst. ialt	14	57	147	365	2241	129	7	289	331	220	225	4025	104.141
Fyn													
Odense	90	80	79	228	2079	1071	43	3216	1006	222	870	8984	123.738
Assens	10	6	10	63	336	40	4	374	108	38	169	1158	20.390
Bogense.....	5	9			227	15		166		4		426	10.374
Ejby		18	15	91	502	27	1	153	49	14	64	934	29.065
Glamsbjerg		35	45	154	460	57	2	256	64	12	648	1733	37.208
Kerteminde	10	11	7	26	321	29		159	72	11	29	675	15.246
Middelfart	3	4	20	23	657	77	3	675	124	23	240	1849	37.963
Nyborg	5	15	2	26	350	57		358	41	25	29	908	16.183
Rudkøbing	1	9		23	127	16		263	21	15	16	491	11.470
Svendborg	27	34	2	50	626	123	13	764	101	271	373	2384	32.866
Autohjælp-Stat. og Brandvagt. paa Fyn	5	78	4	26	521				17	17	19	687	14.155
Fyn ialt	156	299	184	710	6206	1512	66	6384	1608	652	2457	20.229	348.658

AARET 1935

Udført af Stationerne i:	Udrykninger til Redningsarbejde under Brand i Byer	Slukningsarbejder under Brand i Landdistrikter	Redningsarbejder under Vandskade og Stormskade	Udrykninger til Dyreredning	Assistance ved Korselsulheid	Ambulance-udrykninger	Ambulanceudrykninger med Pulmotor og Carbogen-Apparat	Sygtransporter for Hospitaler og Private	Udlejning af Redningsmateriel, Presenninger m. m.	Entreprenørarbejder	Diverse Udrykninger, Korsler og Ekspeditioner	Tilsammen	Kort Kilometer
Jylland													
Aalborg	82	71	68	326	1484	557	40	2790	494	186	690	6788	113.361
Aalestrup		9	16	273	448	11		39	3	15	20	834	24.213
Aarhus	129	51	86	102	1822	954	47	2407	533	78	265	6474	89.814
Brørup	2	3	9	189	779	24	1	238	17	58	42	1362	33.693
Esbjerg	10	7	117	103	1225	172	7	264	178	7	560	2650	56.306
Fjerritslev		8	41	55	449	15	2	188	54	64	62	938	21.625
Fredericia	11	8	292	32	1010	128	4	271	341	81	162	2340	30.128
Frederikshavn		6	22	132	826	52	4	261	4	21	21	1349	45.334
Give		15	13	108	383	25	2	152	51	68		817	15.337
Grindsted	5	17	9	46	439	11	2	23	16	63	16	647	16.085
Haderslev	2	7	23	168	1510	103	8	167	39	123	458	2608	79.970
Hadsund	2	11	5	136	373	6		169	51	10	1	764	27.204
Herning	4	12	34	104	1001	43		577	24	21	69	1889	51.262
Hjørring	5	44	33	241	1637	75	7	1001	70	90	26	3229	100.016
Hobro		10	1	42	584	12		47	19	10		725	24.481
Holstebro	13	48	41	144	1119	87	4	183	212	115	34	2000	53.751
Horsens	18	19	16	156	1384	147	3	946	23	72	29	2813	63.929
Hurup	15		256	82	499	24	1	221	67	71	60	1296	36.226
Kolding	12	33	30	570	1569	172	3	124	165	86	284	3048	64.126
Løgstør	4	13	32	109	334	21	3	286	10			812	20.846
Nykøbing M.	5	7	183	118	652	26	1	69	165	56	190	1472	24.909
Ribe	1	9	4	113	885	2		8	56	27	64	1169	48.816
Silkeborg	5	13	15	32	815	60	3	54	73	21	296	1387	35.650
Skjern	5	20	13	117	700	31		404	30	16	397	1733	64.623
Sønderborg	6	11	11	140	1079	76	4	199	63	141	262	1992	76.829
Thisted	20	18	131	105	911	47	1	476	230	143	329	2411	44.277
Varde	4	2	41	114	862	6		1	48	12	97	1187	33.906
Vejle	27	32	45	140	1314	254	6	1230	416	155	608	4227	85.601
Viborg	19	26	35	188	1291	95		63	177	98	18	2010	48.142
Autohjælp-Stat. og Brandvagt. i Jylland	4	185	96	351	4251	14	4	64	28	152	43	5192	104.209
Jylland ialt	410	715	1718	4536	31.635	3250	157	12.922	3657	2060	5103	66.163	1.534.669
1935.													
Hele Danmark	2115	1475	3144	7310	68.080	9238	749	33.851	6989	4861	11.615	150.027	3.336.044
Tilsv. Tal for 1934	1964	1224	2074	4548	44.794	7979	273	26.834	5491	5618	8483	109.282	2.384.857

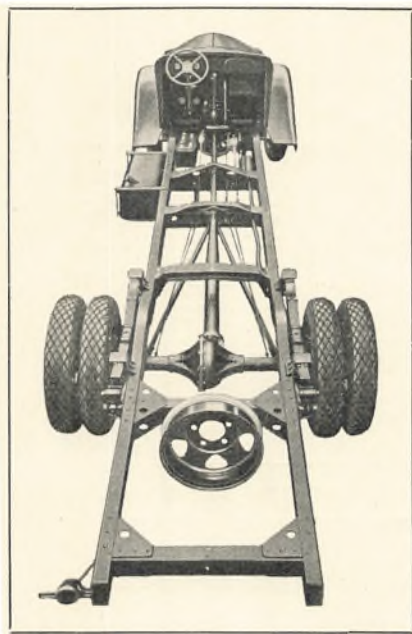
AUTOMOBILENS FREMTRÆDEN I TRAFIKKENS TJENESTE

Der er mange Bilmærker, og hver har sin Specialitet, men der er ingen, der har faaet den verdenshistoriske Interesse som Fordbilen. Vor Tid har ikke evnet at frembringe en Digter som Shakespeare, en Maler som Rembrandt eller en Komponist som Beethoven, men Fordbilen er som Ide et Værk, der staar ved Siden af de største Aandsfrembringelser. Intet andet, der er frembragt i denne Periode, har i samme Grad haft Tidens Aand i sig.

Det var en genial Tanke, som kun vor Tid kunde undfange, at det skulde blive muligt at give Menneskeheden et saa fuldkomment Befordringsmiddel, der blev saa at sige Hvermands Eje. For en Menneskealder siden, da *Henry Ford* begyndte sin Virksomhed under de beskedneste Former, troede alle Bilfabrikanter, at det gjaldt at fremstille dyre Vogne. Man



Transportbaandet i Ford-Fabriken i Sydhavnen.



Ford V-8 Omnibus Chassis.

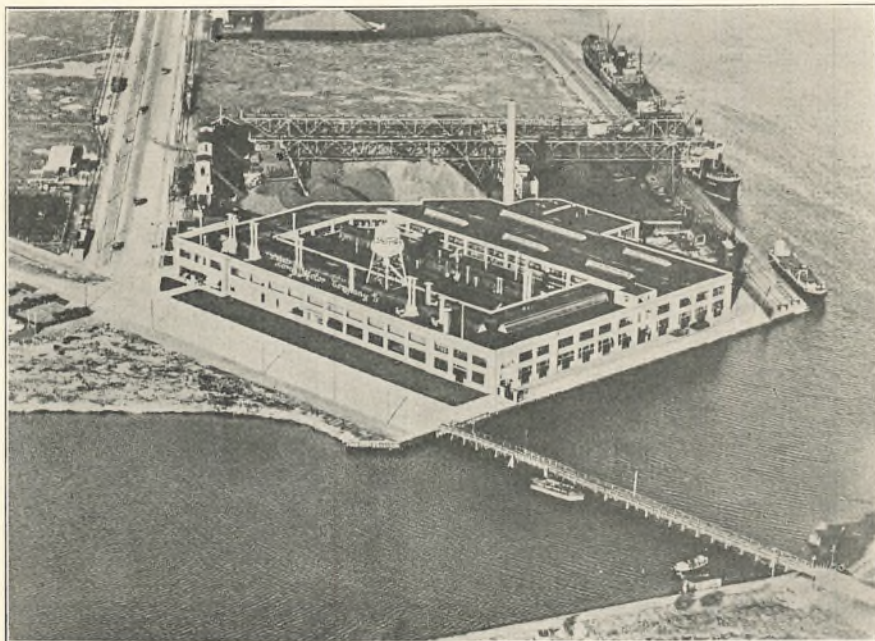
regnede med, at Bilerne aldrig kunde blive andet end et Befordringsmiddel for rige Folk. Ford alene havde den dristige Tanke at lave en Bil, der ikke alene opfyldte alle Betingelser for moderne Samfærdsel, men ogsaa var billig . . . i hvert Fald efter amerikanske Forhold. I Europa havde det vel ikke været muligt at faa denne fantastiske Tanke virkeliggjort, men i Amerika er der paa Forhaand Sympati for Mennesker, der vil udrette det usædvanlige. Naturligvis gik det ikke helt glat. Det tog Aars Taalmodighed og Arbejde, før Produktionen fandt sin Form, men Maalet stod klart: Ford vilde skabe en Biltype, der kunde fremstilles ved Masseproduktion og dog havde det gamle Haandarbejdes tekniske Fordele.

For tredive Aar siden var der noget mistænkeligt ved dette Ord: Masseproduktion. Man forestillede sig, at det blev lavet efter Princippet: billigt men daarligt . . . at det var noget, der

myldrede frem fra Maskinerne. Endnu troede man paa Haandens Arbejde som det fineste af alt i Retning af Nøjagtighed. Man skulde først opleve, hvad Ford forstod ved Masseproduktion, hvor Tingene ganske vist fremstilles maskinmæssigt, men af Maskiner der i sig selv er Vidundere af Snille og lavet af Materialer, der er udvalgt og gennemprøvede med den største Grundighed. Der er med andre Ord en Gang for alle lagt et saa uhyre personligt Arbejde i Modellen og Værktøjet, at selv Masseproduktet faar det personlige Præg.

Naar man gaar gennem den danske Fordfabrik i Københavns Sydhavn, oplever vi det moderne tekniske Eventyr, som Mekanikeren Ford har digtet og gjort til Virkelighed. Vi ser Maskinernes Arbejde forædlet til det utrolige. Vi forstaaer, at netop Masseproduktionen kan frembringe en Ensartethed i Produktet, som det gamle Haandværk ikke kunde have skaffet. Derved bliver en Ford *en Ford*, enten den løber i Sydamerika eller i Danmark . . . og hver lille Del passer ind i Værket med samme usvigelige Nøjagtighed, enten den skal udskiftes i Japan eller Tyrkiet.

Den danske Fordfabrik fremstiller ogsaa Rutebilchassis'er, som selvfølgelig repræsenterer det nyeste af alt paa dette Omraade og er i Besiddelse af alle de Fordele, som enhver kender fra Fords andre Vogntyper. Disse Rutebilchassis'er har hurtigt opnaaet samme Popularitet som Fords Person- og Lastbiler, takket være Fords berømte V-8 cylindrede Motor og Kvalitetsmateriale helt igennem.



Luftfoto af Ford Fabriken i Københavns Sydhavn.

SAMARBEJDE MELLE M AUTOMOBILFABRIK OG RUTEBILEJER



har været Drivfjederen i den Fremgang, som vi har været Vidne til i de senere Aar. Fra den gamle Rutebil paa det øverste Billede til den moderne Vogn nederst paa Siden fører en lang Vej, paa hvilken hvert eneste Fremskridt har kostet uhyre Summer, baade i Penge og Arbejde.

Hvis ikke de store Automobilfabriker med deres enorme Hjælpekilder og deres højt ud-

viklede Teknik, deres Forsøgslaboratorier og Prøvebaner, havde lagt sig i Spidsen for denne Udvikling, var vi aldrig naaet saa langt med Hensyn til Vognenes høje Standard, som vi er i Dag. General Motors har været førende i dette Arbejde for stadig at forbedre Vognene og har fremmet Udviklingen med alle sine Hjælpe-midler, om hvis vældige Omfang »Manden paa Gaden« knapt nok er i Stand til at danne sig et Begreb. Men det er ikke Midlerne alene, der har skabt den moderne Vogn. Bag dette store og vedholdende Arbejde ligger imidlertid Viljen til stadig at ville imødekomme Brugerens Krav, og Forstaaelsen af, at Vognejerer selv er den Raadgiver, der kan give Fabriken de bedste Retningslinier for denne Udvikling.

Resultatet af denne stadige Kontakt med Vognejerne Verden over, og General Motors altid lydhøre Indstilling overfor deres Ønsker og Problemer, er nedlagt i de forskellige Vognmærker, som General Motors fremstiller: Chevrolet, Bedford, Blitz og GMC, der alle omfatter saavel Lastvogne som Rutebiler, samt i Firmaets ny og interessante Produkt: G.M.-Paahængsvognen.



En Sammenligning mellem de to Billeder paa denne Side illustrerer den store Udvikling! Mellem de to Vogne ligger 9 Aars Arbejde og konstant Forbedring; — indenfor hvor mange andre Grene af Teknikken finder man en tilsvarende Udvikling i saa kort et Tidsrum? At denne Udvikling har været til Fordel for saavel Rutebilerne som deres Passagerer, kan der ikke være nogen Tvivl om.

Hovedkontor:
Nygade 4, København K



Agenter overalt
i Danmark

— Statskontrolleret —

HAAND I HAAND

**TEGNER
ALLE ARTER AF
SKADESFORSIKRING**



**Tegn *Deres* Automobilforsikring
og andre Forsikringer**

i

FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

HAAND I HAAND

